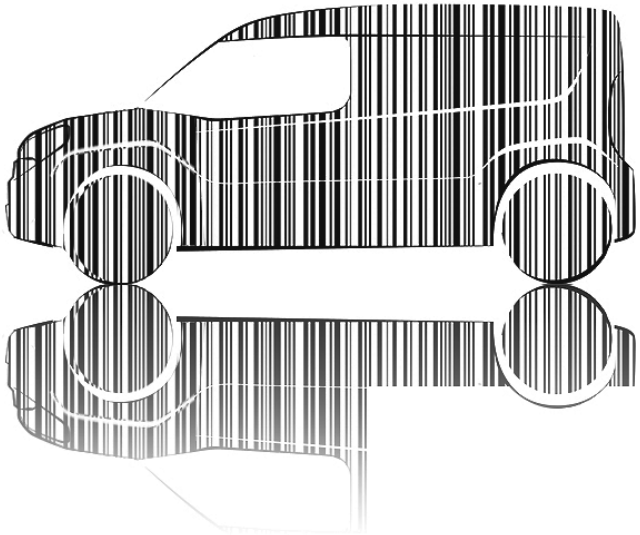
F I A T **D O B L Ó**



E M P L E O Y C U I D A D O

ESCOGER RECAMBIOS ORIGINALES ES LA ELECCIÓN MÁS LÓGICA



PRESTACIONES

RECAMBIOS ORIGINALES

CONFORT

RECAMBIOS ORIGINALES

SEGURIDAD

RECAMBIOS ORIGINALES

MEDIO AMBIENTE

RECAMBIOS ORIGINALES

ACCESORIOS

RECAMBIOS ORIGINALES

VALOR

RECAMBIOS ORIGINALES

CÓMO RECONOCER LOS RECAMBIOS ORIGINALES

Todos los **Recambios Originales** se someten a **controles muy estrictos** por especialistas que comprueban el uso de **materiales de vanguardia** y que **prueban su fiabilidad**, tanto en la fase de diseño como en la de fabricación.
Esto sirve para garantizar las **prestaciones** y la **seguridad** de los pasajeros a lo largo del tiempo.
Exige siempre y comprueba que se haya utilizado un **Recambio Original.**

Estimado Cliente:

Le felicitamos y le agradecemos que haya elegido un Fiat Doblò.

Hemos preparado este manual para que pueda aprovechar al máximo las cualidades de este vehículo.

Siguiendo con la lectura de este Manual, encontrará información, recomendaciones y advertencias importantes para el uso del vehículo que le ayudarán a disfrutar a fondo de las cualidades técnicas del Fiat Doblò.

Recomendamos leerlo de principio a fin antes de ponerse por primera vez al volante para familiarizarse con los mandos y, de manera especial, con los relativos a los frenos, a la dirección y al cambio; al mismo tiempo, podrá empezar a comprender el comportamiento del vehículo en los diferentes firmes.

En este documento encontrará las características, las soluciones especiales y la información básica para el cuidado, el mantenimiento y la seguridad de marcha y de funcionamiento de su Fiat Doblò.

Tras haberlo consultado, le recomendamos conservar el presente Manual en el interior del vehículo para facilitar la consulta y para que forme siempre parte del equipamiento del vehículo en caso de venta.

En el Libro de garantía adjunto también encontrará una descripción de los servicios de asistencia que Fiat ofrece a sus clientes, el Certificado de garantía y los términos y condiciones para conservarla.

Estamos seguros de que con estas herramientas le será fácil familiarizarse con su nuevo vehículo y apreciar a los profesionales de Fiat que le atenderán.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

LECTURA OBLIGATORIA

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE



Motores de gasolina: repostar el vehículo sólo con gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95, conforme a la Norma Europea EN 228.

Motores Diésel: repostar el vehículo sólo con gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados.

Repostaje de metano: repostar el vehículo sólo con metano para automoción. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados. Para más información sobre el uso del combustible correcto, ver lo indicado en el apartado "Repostado del vehículo" en el capítulo "Arranque y conducción".

ARRANQUE DEL MOTOR



Versiones con cambio manual (motores de gasolina): comprobar que el freno de estacionamiento esté accionado, poner la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador y, a continuación, girar la llave de contacto a AVV y soltarla en cuanto el motor se ponga en marcha.

Versiones con cambio manual (motores diésel): girar la llave de contacto a MAR y esperar hasta el apagado de los testigos y . Girar la llave de contacto a AVV y soltarla en cuanto el motor se ponga en marcha.

Versiones con cambio Comfort-matic: comprobar que el freno de estacionamiento esté activado y que la palanca de cambios esté en posición P (Aparcamiento) o N (Punto muerto). Pisar el pedal del freno, girar la llave de contacto a la posición AVV y soltarla en cuanto el motor arranque.

Versiones con cambio Dualogic™: comprobar que el freno de estacionamiento esté activado y que la palanca de cambios esté en posición P (Aparcamiento) o N (Punto muerto). Pisar el pedal del freno, girar la llave de contacto a la posición AVV y soltarla en cuanto el motor arranque.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el convertidor catalítico desarrolla elevadas temperaturas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE



El vehículo está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de haber comprado el vehículo se desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acudir a la Red de Asistencia Fiat, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se valorará si el sistema del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto permite conservar inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

DISPOSITIVOS DE “CIBERSEGURIDAD”

El vehículo está equipado con dispositivos de protección contra los ataques informáticos dirigidos a los sistemas electrónicos de a bordo, desarrollados de acuerdo con las normas tecnológicas que se aplican actualmente en el sector industrial de la automoción. Estos dispositivos tienen la finalidad de minimizar el riesgo de ataques informáticos o la instalación de virus informáticos u otro material tecnológicamente perjudicial que podrían comprometer las prestaciones del vehículo o hacer posible la pérdida o difusión no autorizada de datos personales del comprador o usuario. El comprador del vehículo no deberá desmontar, modificar o alterar estos dispositivos de protección contra ataques informáticos; así pues, el fabricante rechaza toda responsabilidad por las consecuencias negativas o los daños que se puedan ocasionar al vehículo, al comprador o al terceros a causa del desmontaje, la modificación o la alteración, por parte del comprador o usuario del vehículo, de los dispositivos de protección contra ataques informáticos.

USO DEL MANUAL

INDICACIONES OPERATIVAS

Cada vez que se proporcionan indicaciones de dirección relativas al vehículo (izquierda/derecha o adelante/atrás), estas deberán entenderse como referidas a la percepción de un ocupante sentado en el asiento del conductor. Los casos especiales que deroguen esta indicación se indicarán especialmente en el texto.

Las figuras mostradas en el Manual tienen una función indicativa: esto puede significar que algunos detalles mostrados en la imagen no correspondan a lo que se encuentra en el vehículo. Además, el Manual se ha realizado basándose en vehículos con volante a la izquierda; por lo tanto, en vehículos con volante a la derecha, algunos mandos pueden estar colocados o realizados de manera diferente respecto a la perfecta especularidad de lo mostrado.

Para encontrar el capítulo que contiene la información deseada, consultar el índice alfabético al final de este Manual de uso y mantenimiento.

Los capítulos se pueden identificar rápidamente gracias a una pestaña gráfica que se encuentra al lado de todas las páginas impares. Unas páginas más adelante hay una leyenda que permite familiarizar con el orden de los capítulos y los símbolos correspondientes en las pestañas. De todos modos, se da una indicación textual del capítulo consultado al lado de todas las páginas pares.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Leyendo este Manual de Empleo y Cuidado se encuentra una serie de **ADVERTENCIAS** pensadas para evitar procedimientos que puedan dañar el vehículo.

Además, se indican las **PRECAUCIONES** que deben seguirse estrictamente para evitar un uso incorrecto de los componentes del vehículo, que podría provocar accidentes o lesiones.

Por lo tanto, es necesario seguir atentamente todas las recomendaciones de **ADVERTENCIA** y de **PRECAUCIÓN**.

Las **ADVERTENCIAS** y **PRECAUCIONES** se identifican a lo largo del texto por los símbolos:

 para la seguridad de las personas;

 para la integridad del vehículo;

 para la protección del medio ambiente.

NOTA Estos símbolos, cuando son necesarios, se muestran al lado del título o al final de cada apartado y van seguidos de un número. Este número corresponde a la advertencia específica que se encuentra al final de la sección correspondiente.

ATENCIÓN

En este Manual de Empleo y Cuidado se describen todas las versiones de Fiat Doblò. Los contenidos opcionales y los equipamientos específicos para cada país o versión no se muestran como tal en el texto: por tanto, es necesario tener en cuenta sólo la información relativa al equipamiento, la motorización y la versión que se ha adquirido. Los contenidos que se hayan introducido durante la fabricación del modelo, pero independientes de la solicitud expresa de contenidos opcionales en el momento de la compra, se distinguirán con el mensaje *(para versiones/países donde esté previsto)*.

Los datos contenidos en esta publicación deben considerarse como una ayuda para una correcta utilización del vehículo. FCA S.p.A. se encuentra en un proceso de perfeccionamiento continuo de los vehículos que fabrica, por lo tanto, se reserva el derecho de aportar modificaciones al modelo descrito por motivos técnicos o comerciales. Para más información, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

SIMBOLOGÍA

Algunos componentes del vehículo llevan placas de colores, cuya simbología indica precauciones importantes que se deben tener en cuenta para el componente en cuestión.

Debajo del capó hay una etiqueta donde se resume la simbología.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

ADVERTENCIA
Cualquier modificación o alteración del vehículo podría afectar gravemente a la seguridad y al agarre a la carretera, además de provocar accidentes y comportar riesgos incluso mortales para los ocupantes.

ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO
Si, después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios eléctricos que requieran una alimentación eléctrica permanente (por ejemplo, autorradio, antirrobo vía satélite, etc.) o que influyan en el equilibrio eléctrico, acudir a la Red de Asistencia Fiat que evaluará si el sistema eléctrico del vehículo puede soportar la carga requerida o si, por el contrario, es necesario montar una batería de mayor capacidad.

ADVERTENCIA Montar con cuidado spoilers adicionales, llantas de aleación y tapacubos que no sean de serie: podrían reducir la ventilación de los frenos y, por lo tanto, su rendimiento en caso de frenadas bruscas y repetidas, o en las bajadas largas. Asegurarse, además, de que nada (por ejemplo, alfombrillas, etc.) obstaculice la carrera de los pedales.

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ELECTRÓNICOS
Los dispositivos eléctricos/electrónicos instalados después de la compra del vehículo y en el ámbito del servicio posventa deben estar provistos de la marca e CE.
Fiat autoriza el montaje de aparatos de recepción/transmisión con la condición de que dichas instalaciones se realicen a la perfección, respetando las indicaciones del fabricante, en un centro especializado.

ADVERTENCIA El montaje de dispositivos que implican modificaciones de las características del vehículo puede determinar el retiro del permiso de circulación por parte de las autoridades competentes y la eventual anulación de la garantía, limitada a los defectos causados por dicha modificación o atribuibles a la misma directa o indirectamente.

Fiat declina toda responsabilidad por los daños derivados de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por Fiat e instalados en disconformidad con las prescripciones suministradas.

TRANSMISORES DE RADIO Y TELÉFONOS MÓVILES

Los aparatos de recepción/transmisión (móviles para vehículos, CB, radioaficionados y similares) no pueden utilizarse dentro del vehículo, a no ser que se utilice una antena separada montada en el exterior.
La eficacia de la transmisión y de la recepción de estos aparatos puede disminuir por el efecto escudo que realiza la carrocería del vehículo. En lo que se refiere al empleo de teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS, LTE) con homologación oficial CE, se aconseja respetar escrupulosamente las instrucciones del fabricante de los mismos.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del habitáculo (sin una antena exterior) puede causar, además de daños potenciales a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos en los sistemas electrónicos del vehículo, comprometiendo la seguridad del mismo.

ÍNDICE GRÁFICO

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE











ÍNDICE GRÁFICO

3/4 anterior



F0V0539

❶ FAROS DELANTEROS
❒ Tipos de lámparas 169
❒ Luces diurnas 36
❒ Luces de posición/de cruce . . . 36
❒ Luces de carretera 36
❒ Sustitución de las lámparas . . 169

❷ RUEDAS
❒ Llantas y neumáticos 240
❒ Presión de los neumáticos . . . 243
❒ Sustitución de una rueda 180
❒ Kit de reparación de los neumáticos Fix&Go 185

❸ ESPEJOS EXTERIORES
❒ Regulación 34
❒ Plegado 34

❹ PUERTAS
❒ Apertura/cierre centralizado . . . 20

❺ LIMPIAPARABRISAS
❒ Funcionamiento 42
❒ Sustitución de la escobilla . . . 218

❻ MOTOR
❒ Compartimento del motor . . . 203
❒ Datos técnicos 230

3/4 posterior



2

F0V0540

❶ FAROS TRASEROS
❒ Tipos de lámparas 169
❒ Sustitución de las lámparas . . 172

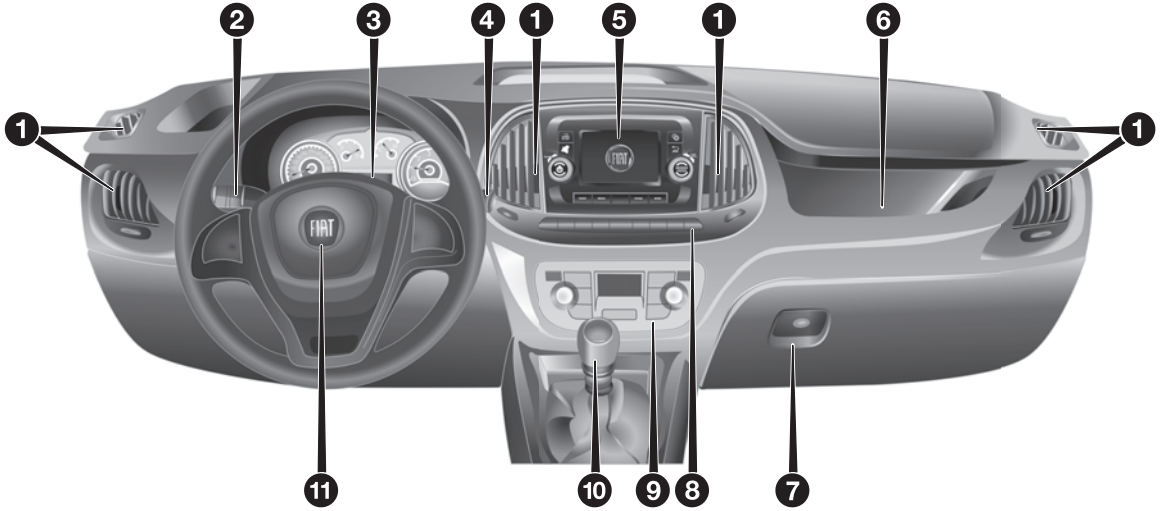
❷ COMPARTIMENTO DE CARGA
❒ Apertura/cierre 63

❸ TERCERA LUZ DE FRENO
❒ Tipos de lámparas 169
❒ Sustitución de las lámparas . . 172

❹ SENSORES DE APARCAMIENTO
❒ Funcionamiento 156

❺ PORTAEQUIPAJES
❒ Predisposición 71
❒ Barras longitudinales 71

Salpicadero (índice gráfico)



3 F0V0538

❶ SALIDAS DE AIRE
❒ Difusores 46

❷ PALANCA IZQUIERDA
❒ Luces exteriores 36

❸ CUADRO DE INSTRUMENTOS
❒ Cuadro e instrumentos de a bordo 76
❒ Testigos 93

❹ PALANCA DERECHA
❒ Limpieza de los cristales 42

❺ AUTORRADIO
❒ Sistema 73

❻ AIRBAG FRONTAL DEL LADO PASAJERO
❒ Airbag frontal 134

❼ GUANTERA
❒ Equipamiento interior 68

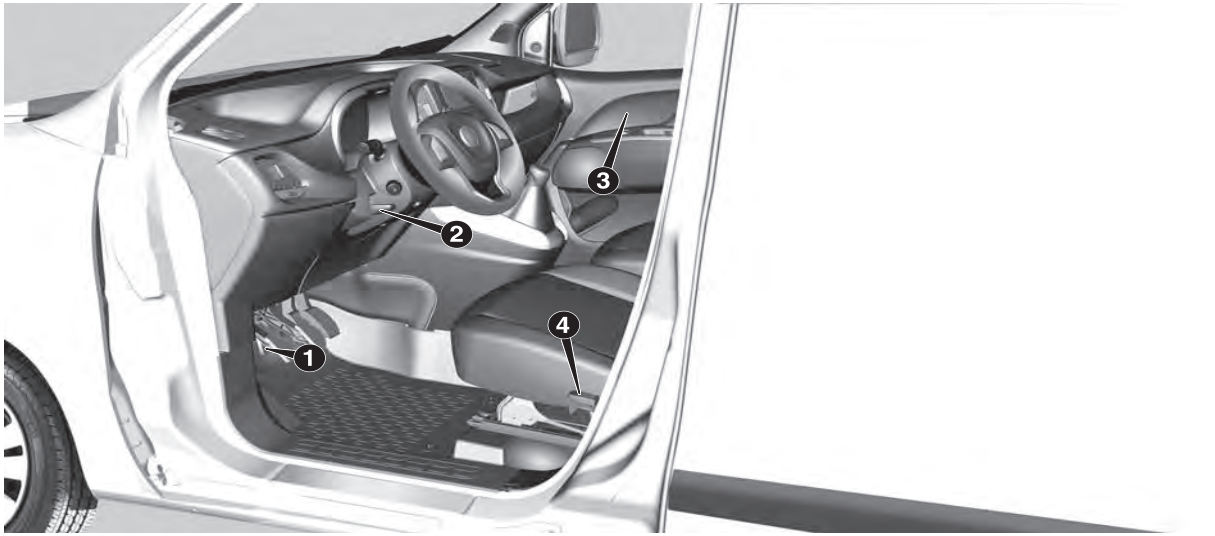
❽ MANDOS EN EL SALPICADERO
❒ Funcionamiento 79

❾ CALEFACTOR / CLIMATIZADOR
❒ Calefacción y ventilación 47
❒ Climatizador manual 50
❒ Climatizador automático 54

❿ PALANCA DEL CAMBIO
❒ Funcionamiento 147

⓫ VOLANTE
❒ Regulación 34
❒ Airbag frontal del conductor . . 134

Interiores



4 F0V0541

❶ PALANCA DE APERTURA DEL CAPÓ
❒ Apertura/cierre 62

❷ PALANCA DE DESBLOQUEO PARA REGULACIÓN DEL VOLANTE
❒ Funcionamiento 34

❸ PUERTAS
❒ Bloqueo/desbloqueo 20

❹ ASIENTOS
❒ Regulaciones 25
❒ Regulaciones del asiento del conductor 25
❒ Regulaciones del asiento del pasajero 25
❒ Acceso a los asientos traseros . 25
❒ Asiento completamente abatible 25
❒ Asientos de la tercera fila 25

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

Aquí empezará a conocer de cerca su nuevo vehículo.

En el manual que está leyendo se explica de forma fácil y directa cómo está hecho y cómo funciona.

Por este motivo le recomendamos consultarlo sentado a bordo cómodamente, a fin de poder comprobar directamente todo el contenido.

LAS LLAVES 16
DISPOSITIVO DE ARRANQUE 18
EL SISTEMA FIAT CODE 19
PUERTAS 20
ASIENTOS 25
TABIQUES 31
REPOSACABEZAS 33
VOLANTE 34
ESPEJOS RETROVISORES 34
LUCES EXTERIORES 36
LUCES INTERIORES 38
LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA 42
SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN 45
DIFUSORES 46
CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN 47
CLIMATIZADOR MANUAL 50
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO 54
ELEVALUNAS 60
CAPÓ DEL MOTOR 62
MALETERO 63
EQUIPAMIENTO INTERIOR 68
PORTAEQUIPAJES/ PORTAESQUÍS 71
FAROS 72
AUTORRADIO 73
PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE 74

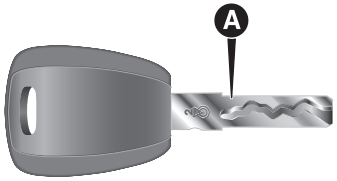
LAS LLAVES

LLAVE MECÁNICA

La pieza metálica (A) fig. 5 de la llave está fija.

La llave acciona:

❒ el dispositivo de arranque;
❒ la cerradura de las puertas;
❒ la apertura/el cierre del tapón del depósito de combustible.



5 F0V0003

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

La pieza metálica (A) fig. 6 - fig. 7 entra en la empuñadura y acciona:

❒ el dispositivo de arranque;
❒ la cerradura de las puertas;
❒ la apertura/el cierre del tapón del depósito de combustible.

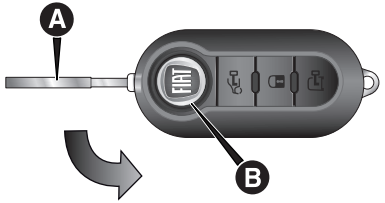
Para extraer la pieza metálica, pulsar el botón (B) fig. 6 - fig. 7.

Para volver a introducirla en la empuñadura, proceder de la siguiente manera:

❒ mantener pulsado el botón (B) y girar la pieza metálica (A);
❒ soltar el botón (B) y girar completamente la pieza metálica (A) hasta oír el clic de bloqueo que garantiza que se ha cerrado correctamente.

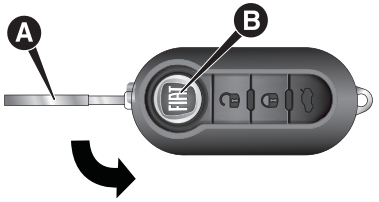
⚠ 1)

Versiones Cargo fig. 6:



6 F0V0004

Versiones Combi/Panorama fig. 7:



7 F0V0536

Versiones Cargo fig. 6

El botón desbloquea las puertas delanteras (incluido el portón, las puertas de hojas traseras y las puertas laterales correderas para versiones/países donde estén previstas).

El botón bloquea todas las puertas.

El botón desbloquea el portón, las puertas de hojas traseras y las puertas laterales correderas (en función de las versiones).

Versiones Combi/Panorama fig. 7

El botón desbloquea las puertas delanteras (incluido el portón, las puertas de hojas traseras y las puertas laterales correderas para versiones/países donde estén previstas).

El botón bloquea todas las puertas.

El botón desbloquea el portón, las puertas de hojas traseras y las puertas laterales correderas (en función de las versiones).

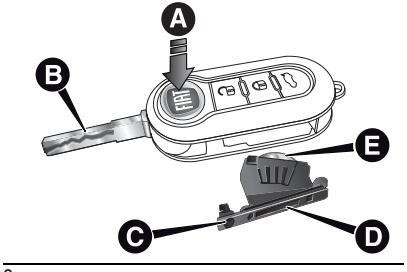
Sustitución de la pila de la llave con mando a distancia

Para sustituir la pila del mando a distancia, proceder del siguiente modo fig. 8:

❒ pulsar el botón (A) y colocar la pieza de metal (B) en posición de apertura;

❒ girar el tornillo (C) a 🔓 utilizando un destornillador de hoja fina;
❒ extraer el compartimento portabatería (D) y sustituir la pila (E) respetando las polaridades;
❒ volver a introducir el compartimento portabatería (D) en la llave y bloquearlo girando el tornillo (C) a 🔒.

⚠ 1)



8 F0V0005

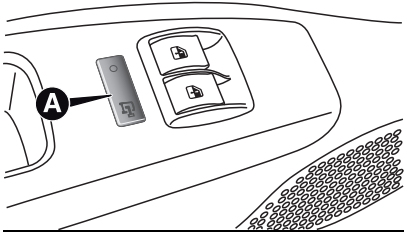
Solicitud de mandos a distancia adicionales

El sistema puede reconocer hasta 8 mandos a distancia.

Si fuera necesario solicitar un nuevo mando a distancia, acudir a la Red de Asistencia Fiat llevando la tarjeta de códigos, un documento de identidad y los documentos que identifiquen al usuario como propietario del vehículo.

Desbloqueo del compartimento de carga desde el interior del vehículo (versiones Cargo)

Pulsando el botón A (A) fig. 9 se desbloquea el compartimento de carga (puertas de hojas traseras/portón y puertas laterales correderas) desde el interior del vehículo. El led encendido indica que el compartimento de carga está bloqueado.



9 F0V0022

DISPOSITIVO DEAD LOCK

(para versiones/países donde esté previsto)

Se trata de un dispositivo de seguridad que inhibe el funcionamiento de las manillas internas impidiendo de esta forma abrir las puertas desde el habitáculo en caso de un intento de robo (por ejemplo, en caso de que se rompa un cristal).

El dispositivo dead lock representa la mejor protección posible contra intentos de robo. Por lo tanto se recomienda su activación cada vez que se debe dejar el vehículo estacionado.

Activación del dispositivo

El dispositivo se activa automáticamente en todas las puertas pulsando dos veces el botón 🔒 en la llave con mando a distancia.

La activación del dispositivo es confirmada por 2 destellos de los intermitentes.

El dispositivo no se activa si una o más puertas no están cerradas correctamente: esto impide que una persona pueda subir al vehículo por la puerta abierta y que, al cerrarla, se quede encerrada en el habitáculo.

Desactivación del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente en todas las puertas en los siguientes casos:

❒ desbloqueando las puertas;
❒ girando la llave de contacto a la posición MAR.

⚠ 2) 3)

ATENCIÓN

1) *Pulsar el botón (B) sólo cuando la llave se encuentra lejos del cuerpo, en particular de los ojos y de objetos que pudieran deteriorarse (p. ej., prendas*

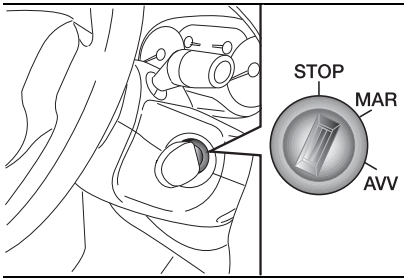
de vestir). No dejar la llave sin vigilancia para evitar que nadie, especialmente los niños, pueda manipularla y pulsar el botón accidentalmente.
2) *Con el dispositivo Dead Lock activado es imposible abrir las puertas desde dentro. Por tanto es importante asegurarse, antes de salir, que no quede nadie dentro.*
3) *Si se descarga la pila de la llave con mando a distancia, el dispositivo podrá activarse sólo introduciendo la pieza metálica de la llave en la cerradura de las puertas: en este caso el dispositivo permanece activado sólo en las puertas traseras.*

ADVERTENCIA

1) *Las pilas descargadas son nocivas para el medio ambiente, por lo que deberán ser depositadas en los contenedores específicos como lo prescribe la legislación vigente, o bien, entregadas a la Red de asistencia Fiat, que se encargará de eliminarlas.*

DISPOSITIVO DE ARRANQUE

La llave puede girar en 3 posiciones diferentes fig. 10:
❒ STOP: motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo equipo de radio, cierre centralizado...) pueden funcionar;
❒ MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar;
❒ AVV: arranque del motor (posición inestable).



10 F0V0006

El dispositivo de arranque dispone de un sistema electrónico de seguridad que obliga, en caso de que el motor no se ponga en marcha, a volver a girar la llave a la posición STOP antes de repetir la maniobra de arranque.
⚠ 4) 5) 6) 7)

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Activación

Con el dispositivo en posición STOP, extraer la llave y girar el volante hasta que se bloquee.

Desactivación

Mover ligeramente el volante mientras se gira la llave a la posición MAR.

ATENCIÓN

4) *En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ejemplo, un intento de robo), hacer comprobar su funcionamiento en un taller de la Red de Asistencia Fiat antes de reanudar la marcha.*
5) *Al descender del vehículo, retire siempre la llave, para evitar que alguien accione los mandos accidentalmente. Recordar accionar el freno de mano. Si el vehículo está estacionado en subida, accionar la primera marcha mientras que si está estacionado en bajada, engranar la marcha atrás. No dejar nunca a los niños solos en el interior del vehículo.*
6) *No extraer nunca la llave con el vehículo en marcha. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. Esto es válido siempre, incluso cuando el vehículo es remolcado.*
7) *Está terminantemente prohibido realizar cualquier intervención posventa, así como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma)*

ya que podrían causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la inconformidad de homologación del vehículo.

EL SISTEMA FIAT CODE

EN BREVE

Es un sistema electrónico de bloqueo del motor que permite aumentar la protección contra intentos de robo del vehículo. Se activa automáticamente al extraer la llave del dispositivo de arranque.
Cada llave cuenta con un dispositivo electrónico cuya función es modular la señal emitida, en fase de arranque, a través de una antena incorporada en el dispositivo de arranque. La señal constituye la "orden", siempre distinta para cada arranque, con la cual la centralita reconoce la llave y permite arrancar.
1)

Funcionamiento

Cada vez que se pone en marcha el motor, al girar la llave a la posición **MAR**, la centralita del sistema Fiat CODE envía a la centralita de control del motor un código de reconocimiento para desbloquear las funciones.
El código de reconocimiento se envía sólo si la central del sistema Fiat CODE ha reconocido a su vez, el código transmitido por la llave.
Al girar la llave a STOP, el sistema Fiat CODE desactiva las funciones de la centralita de control motor.

Funcionamiento irregular

Si, durante el arranque, el código no se ha reconocido correctamente, se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos, junto con el mensaje que se muestra en la pantalla (ver el capítulo "Testigos y mensajes").
En este caso, girar la llave a la posición **STOP** y luego a **MAR**; si el bloqueo persiste, probar con las otras llaves suministradas. Si aun así no se logra poner en marcha el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Cada llave posee un código propio que la centralita del sistema deberá memorizar. Para memorizar las llaves nuevas, hasta un máximo de 8, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Encendido del testigo durante la marcha

❒ Si el testigo se enciende, significa que el sistema está efectuando una autodiagnosis (debido, por ejemplo, a una caída de tensión).
❒ Si el testigo continúa encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA

1) *Los golpes violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave. Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos internos de la llave, no dejarla expuesta al sol.*

PUERTAS

BLOQUEO/DESBLOQUEO CENTRALIZADO DE LAS PUERTAS

Bloqueo de las puertas desde el exterior

El bloqueo de las puertas se activa únicamente si todas las puertas están cerradas. Si una o más puertas están abiertas después de haber pulsado el botón en el mando a distancia, los intermitentes parpadean rápidamente durante 3 segundos.

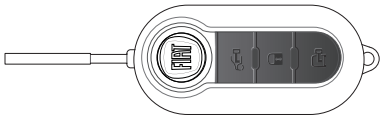
Girando la pieza metálica en la cerradura de la puerta del conductor hacia la derecha se pueden bloquear todas las puertas. Pulsando dos veces rápidamente el botón en el mando a distancia se activa el dispositivo dead lock (ver el apartado "Dispositivo dead lock").

Desbloqueo de las puertas desde el exterior

Pulsar brevemente el botón para desbloquear sólo las puertas delanteras a distancia (versión Cargo); al mismo tiempo se produce el encendido temporizado del plafón interior delantero y un doble destello de los intermitentes.

Pulsar el botón y mantenerlo presionado hasta que se advierta el desbloqueo del compartimento de carga (versión Cargo); al mismo tiempo se produce el encendido temporizado de los plafones interiores traseros y un doble destello de los intermitentes. Girando la pieza metálica en la cerradura de la puerta del conductor hacia la izquierda se pueden abrir sólo las puertas delanteras.

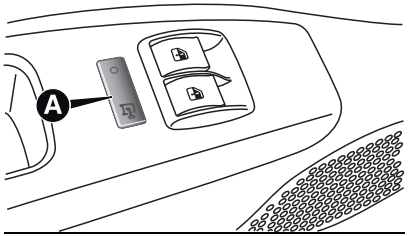
Pulsar brevemente el botón para desbloquear todas las puertas (versión Doblò/Doblò Combi); al mismo tiempo se produce el encendido temporizado de los plafones interiores y un doble destello de los intermitentes. Girando la pieza metálica en la cerradura de la puerta del conductor hacia la izquierda se pueden abrir todas las puertas.



11 F0V0046

Desbloqueo del compartimento de carga desde el interior del vehículo (versión Cargo)

Pulsar el botón (A) fig. 12 (versión Cargo) para desbloquear el compartimento de carga (puertas de hojas traseras/portón y puertas laterales correderas) desde el interior del vehículo. El led encendido indica que el compartimento de carga está bloqueado.



12 F0V0022

PUERTAS LATERALES CORREDERAS

(para versiones/países donde estén previstos)

La puerta lateral corredera, en las versiones Cargo, está equipada con un seguro de muelle que la detiene al final del recorrido de apertura: para bloquearla empujar simplemente la puerta hasta el final de recorrido; para desbloquearla tirar con fuerza de ella hacia delante.

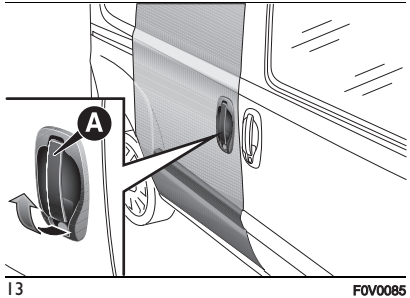
En cualquier caso, asegurarse de que la puerta esté correctamente enganchada al dispositivo de mantenimiento de apertura total de la puerta.

⚠ 8) 9) 10) 11) 2)

Apertura/cierre desde el exterior

Apertura: girar la pieza metálica de la llave en la cerradura y tirar de la manilla (A) fig. 13 en el sentido indicado por la flecha; a continuación, desplazar la puerta hacia la parte trasera del vehículo hasta que el tope la detenga en el final de recorrido.

Cierre: empujar la manilla (A) fig. 13 hacia la parte delantera del vehículo. Girar la pieza metálica de la llave en sentido de cierre.

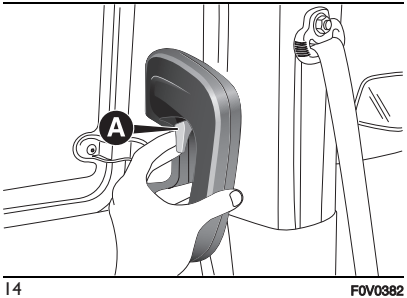


13 F0V0085

Apertura/cierre desde el interior (versiones Doblò/Doblò Combi)

Apertura: pulsar el dispositivo (A) fig. 14 para desbloquear la puerta y, a continuación, tirar de la manilla y desplazar la puerta hacia la parte trasera del vehículo hasta el tope que la detiene.

Cierre: pulsar el dispositivo (A) fig. 14 para desbloquear la puerta y, a continuación, desplazarla hacia la parte delantera del vehículo.



14 F0V0382

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Impide abrir las puertas laterales corredizas desde el interior.

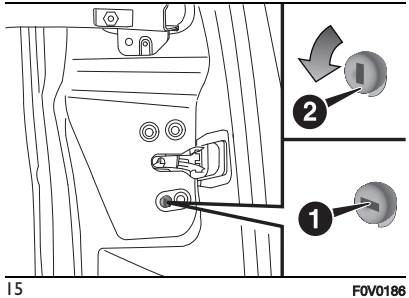
El dispositivo fig. 16 solo se puede activar con la puerta corredera lateral abierta:

❒ posición (1): dispositivo activado (puerta bloqueada);

❒ posición (2): dispositivo desactivado (la puerta se puede abrir desde el interior).

El dispositivo permanece activado aunque se desbloqueen las puertas eléctricamente.

⚠ 12)



15 F0V0186

DISPOSITIVO KEY EMERGENCY LOCK (KEL)

Las puertas laterales correderas disponen de un dispositivo que permite cerrarlas en caso de que falte la alimentación eléctrica. El dispositivo puede activarse con las puertas laterales correderas abiertas de la manera siguiente fig. 16:

❒ posición 2: dispositivo desactivado (puertas desbloqueadas)

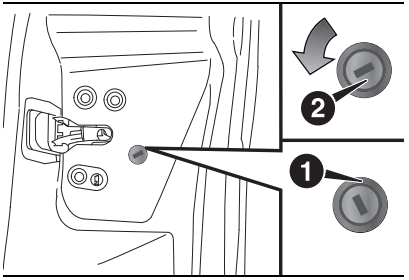
❒ posición 1: dispositivo activado hacia la derecha, puerta bloqueada. El dispositivo se desactiva, permitiendo así la apertura de las puertas de la manera siguiente: en caso de que se restablezca la alimentación eléctrica:

❒ desde el mando a distancia

o bien

❒ apertura con la llave en la cerradura de la puerta delantera, en caso de

que no se restablezca la alimentación eléctrica;
❒ apertura de la puerta del conductor mediante llave en la cerradura; y de las otras puertas (lado pasajero y puerta lateral corredera) tirando de la manilla interior.



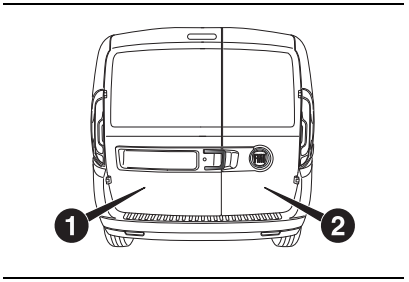
16 F0V0383

PUERTAS TRASERAS DE DOS HOJAS

(para versiones/países donde esté previsto)

Las puertas traseras de dos hojas fig. 17 incorporan un dispositivo de seguridad que evita la apertura involuntaria a más de 90°.

Para obtener la apertura completa a 180°, es necesario accionar el dispositivo de bloqueo/desbloqueo (A) fig. 18 (uno por cada lado).



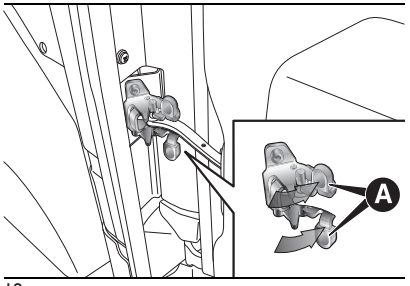
17 F0V0519

Apertura de 90° a 180°

Realizar las siguientes operaciones:
❒ abrir la puerta hasta el tope mecánico a unos 90° sin accionar el dispositivo de desbloqueo (A) fig. 18;
❒ después de haber alcanzado la posición de máxima apertura de la puerta, accionar el sistema de desbloqueo presionando el dispositivo (A) como se ilustra en fig. 18;
❒ manteniendo presionado el dispositivo, seguir abriendo la puerta a más de 90º hasta que se libere por completo el tirante (B) del mecanismo de desbloqueo (C) fig. 19.

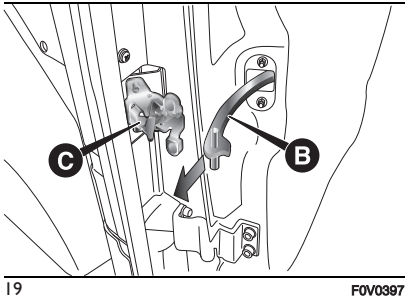
Cierre de 180° a 90°

Realizar las siguientes operaciones:



18 F0V0067

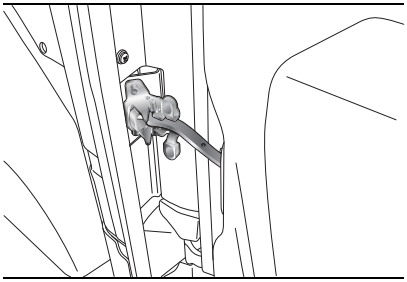
❒ cerrar la puerta sin accionar el dispositivo de desbloqueo y dejar que el tirante (B) encaje en el mecanismo de bloqueo (C) como se ilustra en fig. 20.



19 F0V0397

De este modo, el dispositivo de bloqueo/desbloqueo volverá a impedir la apertura involuntaria de la puerta a más de 90°.

Actuando en la cerradura de la puerta se puede efectuar:



20 F0V0529

❒ para versiones Cargo con puerta de hojas: desbloqueo centralizado del compartimento de carga (puertas laterales correderas + puertas de hojas traseras), bloqueo centralizado de todas las puertas;
❒ para versiones Doblò/Doblò Combi con puerta de hojas: desbloqueo/bloqueo local.

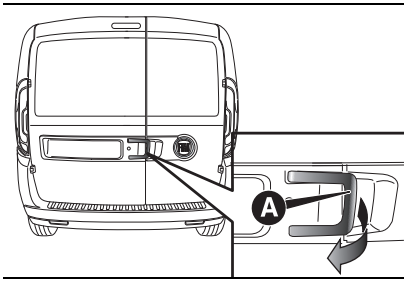
⚠ 13)

Apertura/cierre desde el exterior primera hoja

Para abrir girar la pieza metálica de la llave en la cerradura, o pulsar el botón del mando a distancia y, a continuación, tirar de la manilla (A) fig. 21 en el sentido indicado por la flecha.

Para cerrar girar la pieza metálica de la llave en el sentido de cierre o pulsar el botón del mando a distancia.

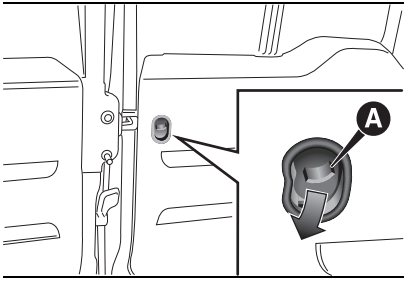
⚠ 14)



21 F0V0518

Apertura de emergencia primera hoja desde el interior del vehículo

Desde el interior del vehículo, accionar el dispositivo (A) fig. 22.

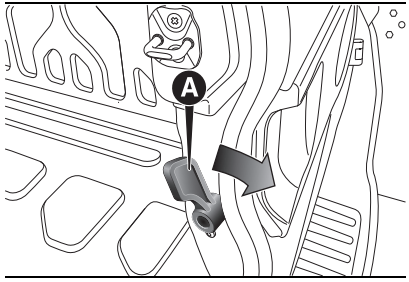


22 F0V0080

Apertura de la segunda hoja

Después de abrir la primera hoja, tirar de la manilla (A) fig. 23 interviniendo en el sentido indicado por la flecha.

ADVERTENCIA Utilizar la manilla (A) fig. 23 únicamente en el sentido indicado por la figura.



23 F0V0078

TECHO PRACTICABLE

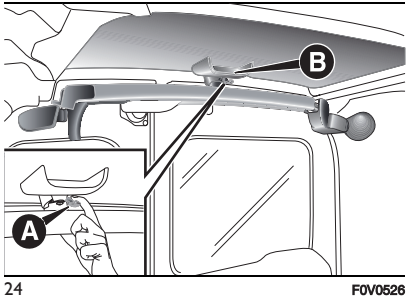
(para versiones/países donde esté previsto)

Uso del techo practicable:

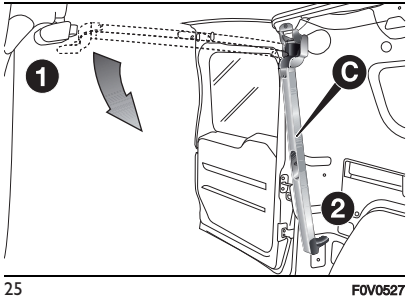
❒ Abrir las puertas de hojas;
❒ Empujar la palanca (A) fig. 24 hacia abajo, asegurándose de mantenerla bajada hasta que la cerradura supere el travesaño;
❒ La maniobra de apertura debe realizarse utilizando ambas manos, asegurándose de acompañar el recorrido de apertura del techo practicable utilizando la manilla (B) fig. 24;
❒ Para cerrar, tirar hacia abajo del techo practicable utilizando la manilla (B) correspondiente.

ADVERTENCIA El techo practicable permanece abierto durante la marcha hasta una velocidad de 110 km/h.

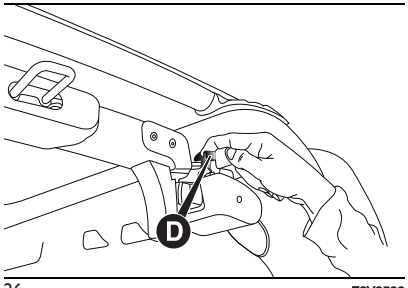
Con el techo abierto, en caso de necesidad es posible bajar el travesaño (C) acompañándolo desde la posición (1) hasta la posición (2) fig. 25.
Para desbloquear y bajar el travesaño, con las puertas traseras abiertas, accionar la palanca (D) fig. 26.



24 F0V0526



25 F0V0527



26 F0V0528

ATENCIÓN

8) *Antes de abrir una puerta, asegurarse de que la maniobra se realice con seguridad.*
9) *Durante el repostado con la tapa de combustible abierta, no abrir la puerta lateral corredera izquierda. Asegurarse de que la tapa de combustible esté cerrada durante las operaciones de apertura/cierre de la puerta lateral corredera para evitar daños.*
10) *Con el vehículo estacionado en una carretera con pendiente, no dejar la puerta corredera bloqueada en posición abierta: un golpe involuntario podría desenganchar la puerta, dejando que avance libremente.*
11) *Antes de dejar el vehículo aparcado con las puertas corredizas abiertas, comprobar siempre que el bloqueo se haya activado.*
12) *Utilizar siempre este dispositivo cuando viajen niños en el vehículo.*
13) *Las fuerzas de accionamiento del sistema de muelles han sido estudiadas para mejorar el confort. Un choque accidental o un fuerte golpe de viento podrían desbloquear los muelles provocando el cierre involuntario de las hojas de la puerta.*
14) *Para cerrar, cerrar completamente la puerta batiente derecha y, a continuación, la puerta batiente izquierda. No cerrar nunca a la vez las dos puertas.*

ADVERTENCIA

2) *Antes de realizar el repostado de combustible, asegurarse de que la puerta lateral corredera izquierda esté totalmente cerrada; de lo contrario se podría dañar la puerta y el sistema de bloqueo de deslizamiento con la tapa de combustible abierta, activo durante el repostado.*

ASIENTOS

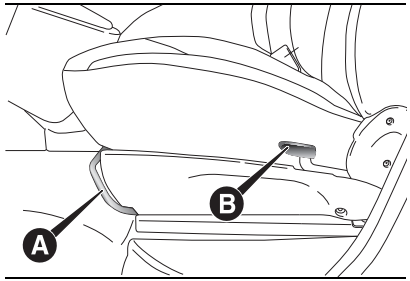
ASIENTO DEL CONDUCTOR

(para versiones Cargo donde esté previsto)

⚠ 15)

Regulación en sentido longitudinal

Levantar la palanca (A) fig. 27 y empujar el asiento hacia delante o hacia atrás: en posición de conducción, los brazos deben estar flexionados ligeramente y las manos deben estar apoyadas en la corona del volante.



27 F0V0210

⚠ 16)

Regulación del respaldo inclinable

Levantar la palanca (B) fig. 27 y, separando ligeramente la espalda del respaldo, acompañar el movimiento del respaldo hasta la posición deseada.

ASIENTO DEL CONDUCTOR

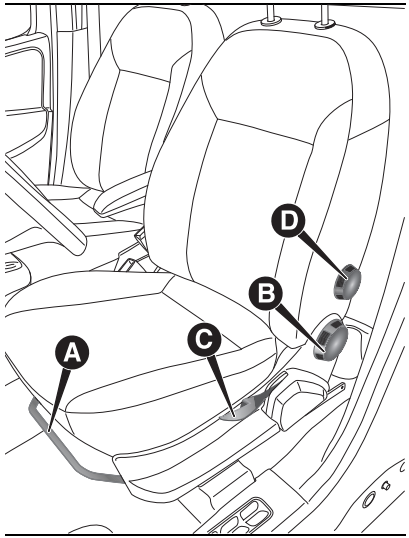
(en las versiones Doblò/Doblò Combi/Cargo donde esté previsto)

⚠ 15)

Regulación longitudinal

Levantar la palanca (A) fig. 28 y empujar el asiento hacia delante o hacia atrás: en posición de conducción, los brazos deben estar apoyadas en la corona del volante.

⚠ 16)



28 F0V0013

Regulación de la inclinación del respaldo

Girar el pomo (B) fig. 28.

Regulación en altura del asiento del conductor

(para versiones/países donde esté previsto)

Accionando la palanca (C) fig. 28 se puede levantar o bajar la parte posterior del cojín para obtener una posición de conducción más adecuada y confortable.

ADVERTENCIA La regulación debe efectuarse con la persona sentada en el asiento.

Ajuste lumbar del asiento del conductor

(para versiones/países donde esté previsto)

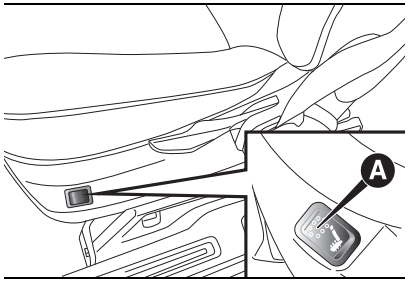
Girar el mando (D) fig. 28 para regular el apoyo personalizado entre la espalda y el respaldo.

Calefacción asientos

(para versiones/países donde esté previsto)

Con la llave en posición MAR, pulsar el botón (A) fig. 29 para activar/desactivar la función.

La activación es confirmada por el encendido del led ubicado en el pulsador mismo.



29 F0V0208

ASIENTO DEL PASAJERO ABATIBLE

(para versiones/países donde esté previsto)

En algunas versiones Cargo el asiento del pasajero es escamoteable.

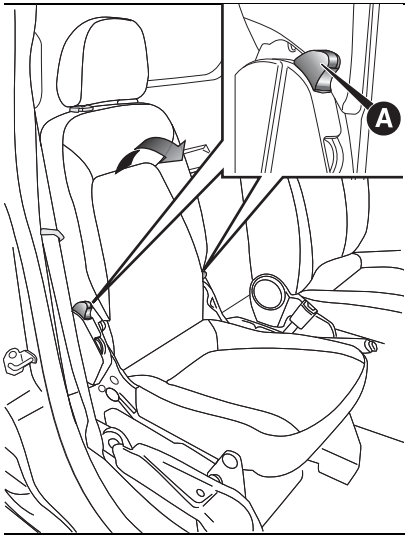
⚠ 17)

Desplazar el asiento hasta el final de su recorrido atrás para abatirlo sin que interfiera con el salpicadero.

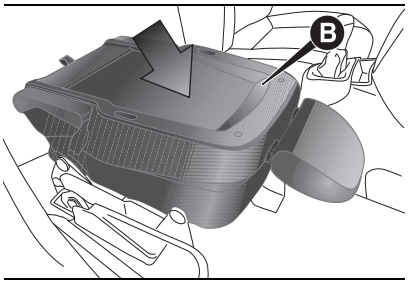
Abatimiento del asiento

Para abatir el asiento es necesario proceder de la siguiente manera:

❒ Abrir la puerta del lado del pasajero;
❒ accionar las palancas (A) y abatir los asientos actuando en el sentido indicado por la flecha;
❒ mover a continuación el respaldo (B) fig. 31 presionándolo hacia abajo: de esta manera, el asiento está completamente abatido sobre sí mismo en la posición “de mesa”;

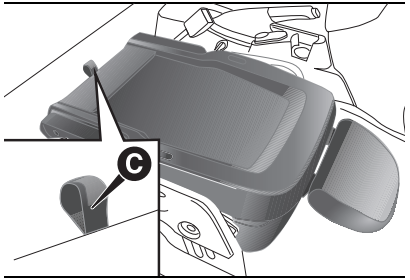


30 F0V0142



31 F0V0143

❒ tirar de la lengüeta (C) fig. 32 y volver a empujar el respaldo hacia abajo: de esta manera, el asiento está completamente abatido.

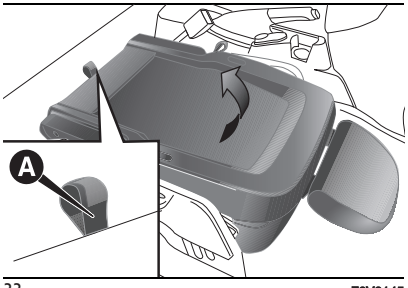


32 F0V0144

Recolocación del asiento

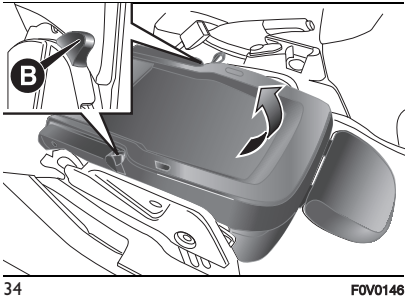
Para que el asiento vuelva a la posición normal de uso, es necesario proceder de la siguiente manera:

❒ sujetar la lengüeta (A) fig. 33 y levantar el respaldo;



33 F0V0145

❒ accionar las palancas (B) fig. 34 y volver a levantar el asiento.



34 F0V0146

⚠ 18) 19)

ACCESO A LOS ASIENTOS TRASEROS

(Versiones Doblò y Doblò Combi)
Para acceder a los asientos traseros, es necesario abrir una de las dos puertas laterales correderas (ver el apartado “Puertas” de este capítulo).

ASIENTO COMPLETAMENTE ABATIBLE

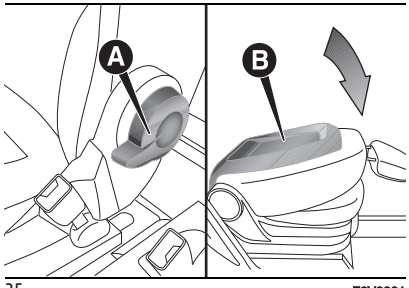
(Versiones Doblò y Doblò Combi, donde esté previsto)
En algunas versiones está previsto un asiento que puede abatirse en posición de mesa.

⚠ 20)

Desplazar el asiento completamente abatible hasta el final de su recorrido atrás para abatirlo sin que interfiera con el salpicadero.

ADVERTENCIA Mover el asiento únicamente cuando no haya pasajeros en las plazas traseras.

Abatimiento del asiento:
❒ Abrir la puerta del lado del pasajero;
❒ Accionar la palanca (A) fig. 35 y abatir los asientos actuando en el sentido indicado por la flecha;
❒ Mover el respaldo (B) fig. 35 presionándolo hacia abajo: de esta manera, el asiento está completamente abatido sobre sí mismo en la posición “de mesa”.

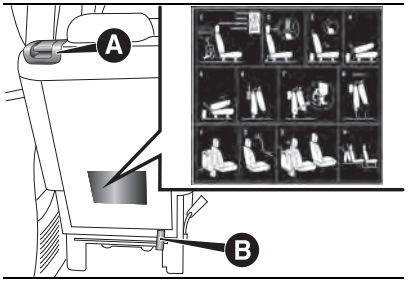


35 F0V0201

Recolocación del asiento:
❒ Accionar la palanca (A) fig. 35 y levantar el respaldo hacia arriba.

MOVIMIENTO ASIENTOS 3ª FILA

Realizar las siguientes operaciones:
❒ bajar completamente los reposacabezas del asiento trasero;
❒ desplazar lateralmente el cinturón de seguridad comprobando que la cinta esté completamente extendida y no retorcida;
❒ levantar la palanca (A) fig. 36 de retención del respaldo y abatirlo hacia delante. El levantamiento de la palanca se confirma con una "banda roja";



36 F0V0633

❒ tirar de la tira (B) fig. 36 situada detrás de los respaldos de los asientos y abatir hacia delante los asientos y los respaldos como se ilustra en la fig. 37.

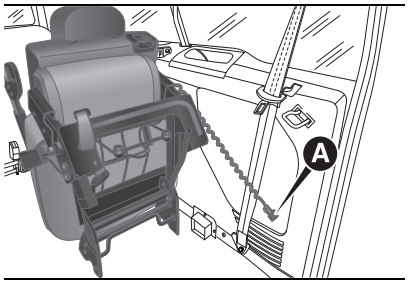


37 F0V0408

Nota Los asientos partidos tienen elásticos en el borde inferior del cojín para enganchar el asiento abatido a las varillas de los reposacabezas del asiento trasero de la 2ª fila (ver la placa aplicada en el respaldo del asiento fig. 36).

Nota Como se observa en fig. 38no es necesario desenchufar el conector eléctrico (A) al abatir el asiento hacia adelante, ya que el cable en espiral no interfiere con el movimiento del asiento.

⚠ 21)



38 F0V0720

EXTRACCIÓN ASIENTOS 3ª FILA

Realizar las siguientes operaciones:

❒ quitar los reposacabezas del asiento trasero;

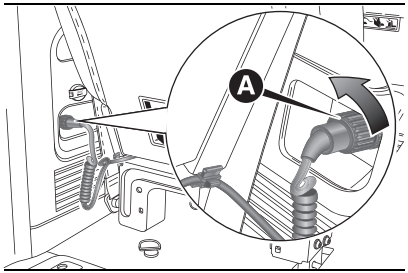
❒ quitar la tapa enrollable de su alojamiento;

❒ desplazar lateralmente el cinturón de seguridad comprobando que la cinta esté completamente extendida y no retorcida;

❒ levantar la palanca (A) fig. 36 de retención del respaldo y abatirlo hacia delante. El levantamiento de la palanca se confirma con una "banda roja";

❒ localizar la conexión eléctrica del asiento fig. 39 enchufada al vehículo en la zona lateral izquierda (asiento izquierdo) o derecha (asiento derecho);

❒ girar hacia la izquierda (hasta que se bloquee) la corona (A) de la conexión del asiento, tirar hacia fuera y desconectar el cable;



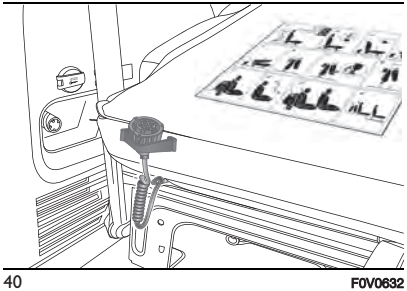
39 F0V0631

❒ fijar la conexión a la tira elástica fig. 40 que hay en la parte inferior izquierda (asiento izquierdo) o derecha (asiento derecho) del respaldo del asiento;

ADVERTENCIA Desenchufar siempre la conexión y fijarla al asiento con la tira específica para evitar que sufra daños al mover el asiento.

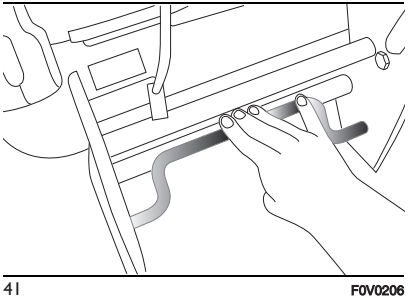
Nota Volver a enchufar siempre la conexión eléctrica de los dos asientos

de la 3ª fila cuando se monten de nuevo en el vehículo.



40 F0V0632

❒ tirar de la tira (B) fig. 36 situada detrás de los respaldos de los asientos y abatir hacia delante los asientos y los respaldos;
❒ colocar los reposacabezas utilizando los orificios que hay debajo del cojín para introducir las varillas;
❒ presionar la palanca como muestra la fig. 41;

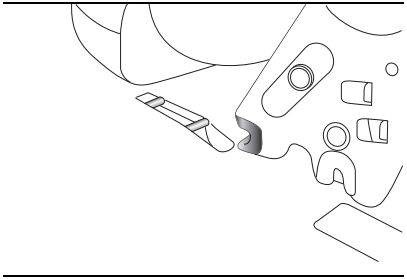


41 F0V0206

❒ desmontar el asiento de los ganchos del pavimento.

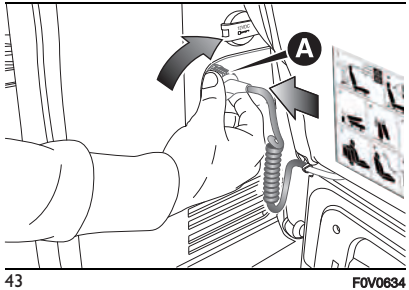
COLOCACIÓN ASIENTOS 3ª FILA

Realizar las siguientes operaciones:
❒ introducir los ganchos en el pavimento fig. 42;



42 F0V0207

❒ presionar la palanca como muestra la fig. 41 y tirar de ella para anclar el asiento correctamente;
❒ localizar la conexión eléctrica del asiento que está fijada a la tira elástica fig. 40 situada en la parte inferior izquierda (asiento izquierdo) o derecha (asiento derecho) del respaldo;
❒ tirar de la tira elástica fig. 40 y liberar la conexión eléctrica del asiento;
❒ extender el cable que sale del asiento hasta la conexión del vehículo situada en la zona lateral izquierda (asiento izquierdo) o derecha (asiento derecho) fig. 43;
❒ enchufar la conexión del asiento (A) a la conexión del vehículo y girar la corona de la conexión del asiento hacia la derecha hasta que se bloquee;



43 F0V0634

❒ recuperar el reposacabezas situado debajo del cojín;
❒ volcar el cojín y abrir el respaldo;
❒ montar el reposacabezas;
❒ colocar la tapa enrollable en su alojamiento.

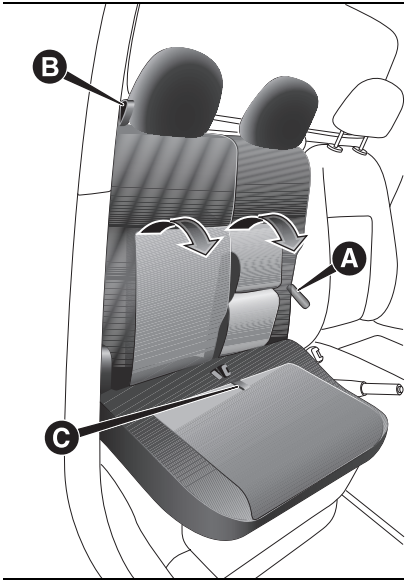
ADVERTENCIA Comprobar que el asiento esté anclado a las fijaciones del pavimento de manera correcta y que la palanca (A) fig. 36 esté cerrada (“banda roja” no visible).

ASIENTO DELANTERO TIPO BANCO

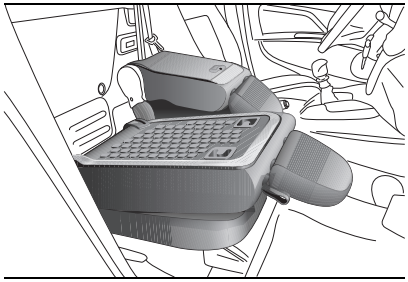
(para versiones/países donde esté previsto)
⚠ 15)

Algunas versiones disponen de un asiento delantero tipo banco equipado con respaldos lado pasajero central y lateral completamente abatibles.

Para abatir los respaldos, tirar de las lengüetas (A) o (B) fig. 44 para abatir respectivamente la parte del respaldo central o lateral fig. 45.



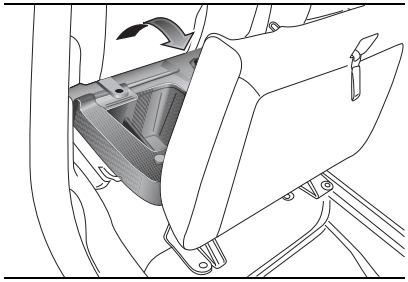
44 F0V0550



45 F0V0551

El respaldo central dispone de una pinza de sujeción para bloquear los documentos.

ADVERTENCIA Antes de abatir el respaldo central, bajar completamente el reposacabezas para evitar que interfiera con la palanca de cambios en condiciones concretas de marcha. Tirando de la lengüeta (C) fig. 44 es posible levantar el asiento de las plazas central y lateral para crear un compartimento portaobjetos fig. 46.



46 F0V0552

ATENCIÓN

15) *Cualquier regulación debe efectuarse únicamente con el vehículo detenido.*
16) *Al soltar la palanca de regulación, comprobar siempre que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien bloqueado, el asiento podría desplazarse repentinamente y provocar la pérdida de control del vehículo.*
17) *Cerrar la guantera del salpicadero antes de abatir por completo el asiento delantero del pasajero para evitar daños.*
18) *Cuando el asiento del pasajero está en la posición abatida el espacio que se crea no se puede utilizar como compartimiento de carga. Por lo tanto, durante la marcha se recomienda quitar o bloquear los objetos que puedan estorbar o crear peligro durante la conducción.*
19) *Si no hay tabique divisorio entre la cabina y el compartimiento de carga, los objetos o bultos de grandes dimensiones podrían ocupar parte de la zona del*

pasajero del habitáculo. Asegurarse de que estos objetos o bultos estén bien bloqueados con ganchos de contención y que no estorben ni creen peligro durante la conducción.
20) *Cerrar la guantera del salpicadero antes de abatir en plano el asiento delantero del pasajero para evitar daños.*
21) *En condiciones de marcha, antes de utilizar los asientos de la tercera fila, comprobar que los asientos de la segunda fila estén en posición de marcha y anclados de manera correcta (ver la placa fig. 37 específica).*

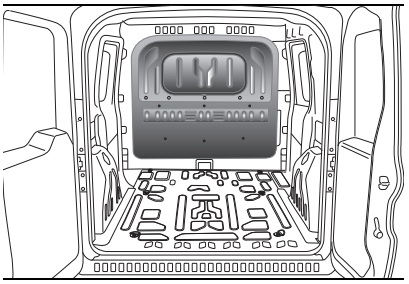
TABIQUES

TABIQUE FIJO DE CHAPA

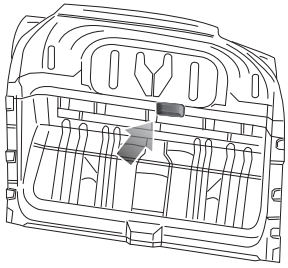
(para versiones/países donde estén previstos)

Separa la parte delantera del habitáculo del compartimento de carga fig. 47.

En las versiones con asiento delantero tipo banco de tres plazas, el tabique fijo incorpora un enrollador fig. 48 para el cinturón de seguridad de la plaza central.



47 F0V0102



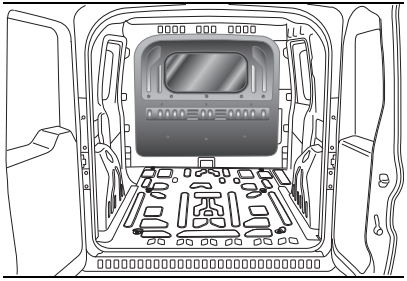
48 F0V0620

TABIQUE FIJO DE CRISTAL

(para versiones/países donde estén previstos)

Cuenta con un cristal central que permite observar la estabilidad de la carga transportada fig. 49.

En las versiones con asiento delantero tipo banco de tres plazas, el tabique fijo incorpora un enrollador fig. 48 para el cinturón de seguridad de la plaza central.



49 F0V0103

TABIQUE PARTIDO GIRATORIO

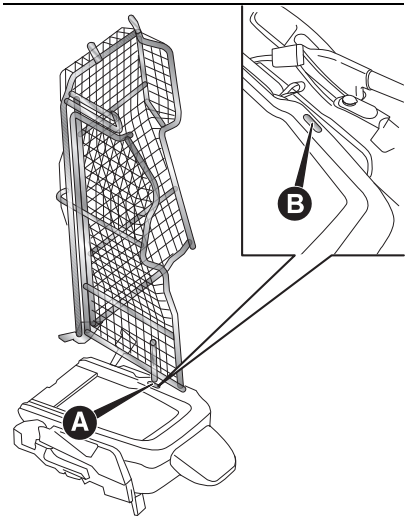
(para versiones/países donde estén previstos)

Si fuera necesario transportar cargas largas y de grandes dimensiones, se puede desmontar el panel del lado pasajero y fijarlo en él del lado conductor realizando las operaciones siguientes fig. 50:

❒ abatir el asiento del pasajero abatible (ver lo descrito en las páginas anteriores);

❒ desde el interior del compartimento de carga, girar el gancho de bloqueo, desmontar el panel soltándolo de los 4 pernos en el lado pasajero, introducir el panel en los pernos (B) del lado conductor y, a continuación, girar el gancho de bloqueo (A).

Para volver a colocar el tabique, realizar las operaciones en sentido inverso respecto a lo descrito anteriormente.



50 F0V0219

PARED DIVISORIA TUBULAR LADO CONDUCTOR

(para versiones con asiento tipo banco de 3 plazas)

En las versiones equipadas con asiento tipo banco de 3 plazas está presente una escalera fija fig. 51 que permite proteger solamente al conductor en caso de inestabilidad de la carga transportada.



51 F0V0577

PARED DIVISORIA CON REJILLA COMPLETA

(para versiones/países donde esté previsto)

En las versiones equipadas con asiento tipo banco de 3 plazas, una pared divisoria completa fig. 52 para la protección de todos los ocupantes del vehículo puede solicitarse como opcional.

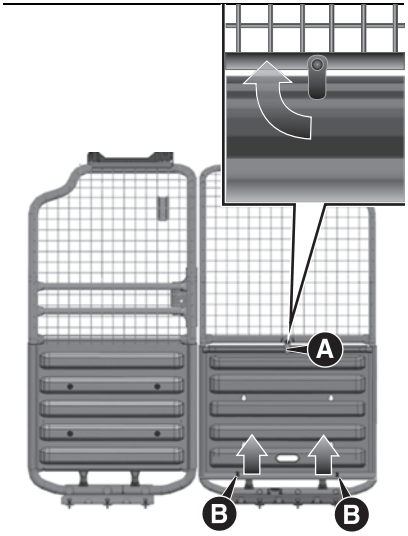
Si fuera necesario transportar cargas largas, se puede desmontar el panel del lado pasajero y colocarlo sobre el del lado conductor realizando las operaciones siguientes:



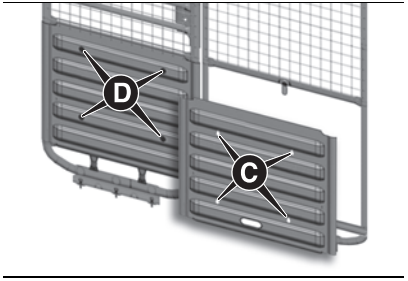
52 F0V0578

❒ abatir completamente el asiento del pasajero;
❒ desde el interior del compartimento de carga, girar 90° hacia la izquierda el gancho de bloqueo (A) fig. 53;
❒ levantar el panel soltándolo de los pernos (B) fig. 53;
❒ colocar el panel sobre el del lado del conductor haciendo coincidir los orificios (C) fig. 54 del panel desmontado con los pernos de bloqueo (D) fig. 54 del panel del lado del conductor.

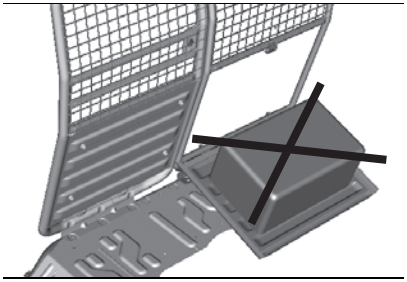
ADVERTENCIA Para evitar daños, no colocar ninguna carga sobre el panel cuando esté girado fig. 55 y no dejar el panel en esta posición.



53 F0V0602



54 F0V0603

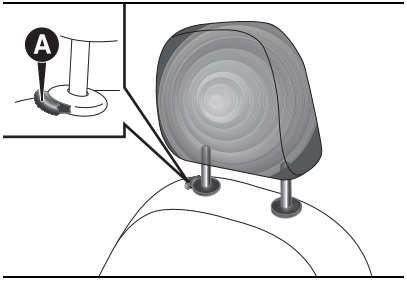


55 F0V0604

REPOSACABEZAS

DELANTEROS

Los reposacabezas se pueden regular en altura y se bloquean automáticamente en la posición deseada.

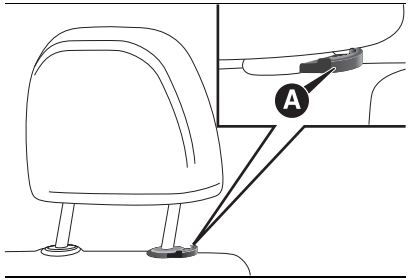


56 F0V0105

Regulación

❒ regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír un clic que indica el bloqueo.

Versión con asiento delantero tipo banco fig. 57



57 F0V0553

❒ regulación hacia abajo: pulsar el botón (A) fig. 56 - fig. 57 y bajar el reposacabezas.

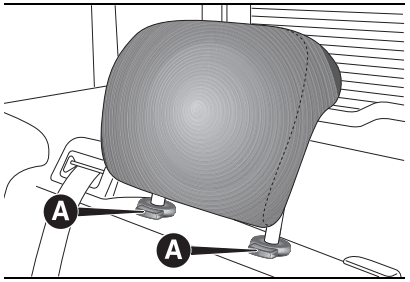
⚠ 22) 23)

TRASEROS

(para versiones/países donde esté previsto)

Para utilizar los reposacabezas, levantarlos.

Cuando no sea necesario utilizar los reposacabezas, pulsar los botones (A) fig. 58 y bajarlos completamente hasta que entren en el alojamiento del respaldo.



58 F0V0119

Para extraer el reposacabezas, levantarlo hasta alcanzar la posición "completamente alzado" (posición de uso) indicada por un clic.

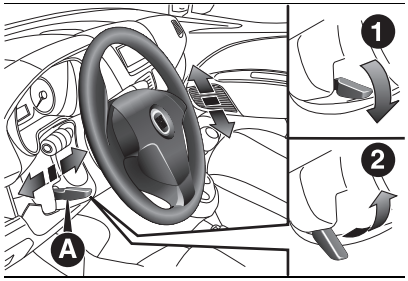
ADVERTENCIA Al utilizar los asientos traseros, los reposacabezas deben estar siempre en la posición "completamente alzados".

ATENCIÓN

22) *Las regulaciones deben realizarse con el vehículo parado y el motor apagado. Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora.*
23) *Para aprovechar de la mejor manera la acción protectora del reposacabezas, regular el respaldo de forma que mantenga el tronco erguido y la cabeza lo más cerca posible del reposacabezas.*

VOLANTE

En todas las versiones el volante se puede regular en sentido vertical y axial.
Para ello, realizar las siguientes operaciones:
❒ desbloquear la palanca (A) fig. 59 empujándola hacia delante (posición (1));
❒ regular el volante;
❒ bloquear la palanca (A) fig. 59 tirando de ella hacia el volante (posición (2)).



59 F0V0014

24) 25)

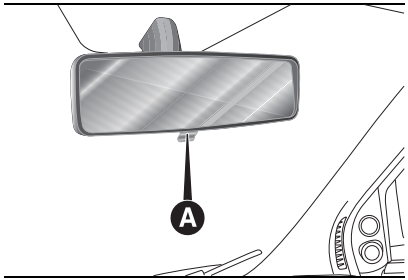
ATENCIÓN

24) *Las regulaciones deben realizarse con el vehículo parado y el motor apagado.*
25) *Está terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del coche, así como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podrían causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la inconformidad de homologación del vehículo.*

ESPEJOS RETROVISORES

ESPEJO INTERIOR

(para versiones/países donde esté previsto)
Está equipado con un dispositivo para la prevención de accidentes que lo desengancha en caso de contacto violento con el pasajero.
Accionando la palanca (A) fig. 60, se puede regular el espejo en dos posiciones distintas: normal y antideslumbrante.



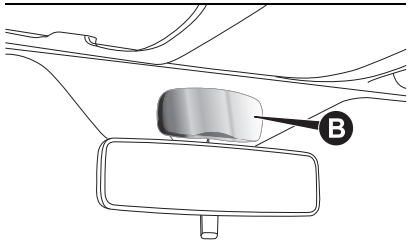
60 F0V0125

Algunas versiones pueden estar equipadas con espejo interior B (B) fig. 61 de vigilancia para niños.

ESPEJOS EXTERIORES

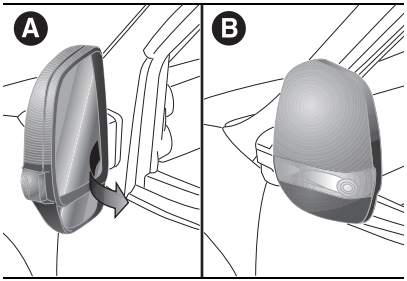
Plegado manual del espejo

En caso de necesidad (por ejemplo, cuando las dimensiones de los espejos dificultan un paso estrecho o durante el lavado automático), se pueden plegar manualmente los espejos, desplazándolos de la posición (A) fig. 62 a la posición (B).



61 F0V0542

⚠ 26)



62 F0V0084

Regulación manual

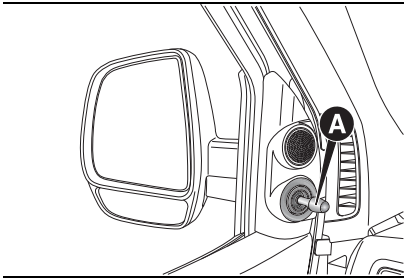
Desde el interior del vehículo, accionar el dispositivo (A) fig. 63.

Regulación eléctrica

(para versiones/países donde esté previsto)

La regulación de los espejos exteriores se puede realizar únicamente con la llave de contacto en posición MAR.

Realizar las siguientes operaciones:



63 F0V0120

❒ seleccionar con el desviador (A) fig. 64 el espejo deseado (derecho o izquierdo);

❒ girando el desviador (A) a la posición (B), e interviniendo en este, se orienta el espejo retrovisor exterior izquierdo;

❒ girando el desviador (A) a la posición (D), e interviniendo en este, se orienta el espejo retrovisor exterior derecho.

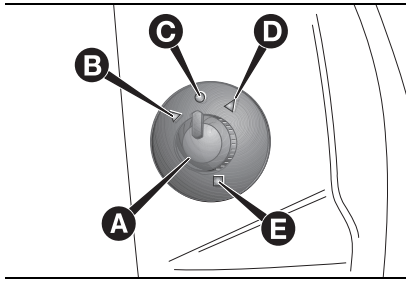
Terminada la regulación, volver a colocar el desviador (A) en la posición intermedia de bloqueo (C).

Plegado eléctrico

El plegado de los espejos exteriores se puede realizar únicamente con la llave de contacto en posición MAR.

Para plegar los espejos y llevarlos a la posición de cierre, accionar el desviador (A) fig. 64 colocándolo en posición (E).

Para colocar los espejos en posición de marcha, mover el desviador (A) a la posición (C).



64 F0V0560

ATENCIÓN

26) *Durante la marcha, los espejos deben permanecer siempre en posición (A) fig. 62. Los espejos retrovisores exteriores, al ser curvos, alteran ligeramente la percepción de la distancia.*

LUCES EXTERIORES

EN BREVE

La palanca izquierda agrupa los mandos de las luces exteriores.
La iluminación externa sólo se activa con la llave de contacto en posición MAR.
Al encender las luces exteriores se iluminan el cuadro de instrumentos y los mandos ubicados en el salpicadero.

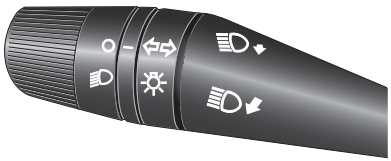
LUCES DIURNAS (D.R.L.)

(para versiones/países donde esté previsto)

Las luces diurnas se encienden automáticamente con llave en posición MAR y corona girada en posición **O**; las demás lámparas y la iluminación interior permanecen apagadas. En algunos países, la función de encendido automático de las luces diurnas puede ser activada/desactivada mediante el menú de la pantalla (véanse los apartados "Pantalla digital/Multifunción" en este capítulo). Si se apagan las luces diurnas, con la corona en la posición **O** no se enciende ninguna luz.

En caso de luces diurnas encendidas, activando los intermitentes se apagan las luces diurnas (DRL) del faro correspondiente.

27)



65 F0V0515

LUCES DE CRUCE / LUCES DE POSICIÓN

Con llave de contacto en posición MAR, girar la corona a la posición ≡D. En caso de activación de las luces de cruce, se apagan las luces diurnas y se encienden las luces de posición y de cruce. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo ≡D ◊≡.

Con llave de contacto en posición STOP o retirada, girando la corona de la posición **O** a la posición ≡D, se encienden todas las luces de posición y las luces de la matrícula. En el cuadro de instrumentos, se ilumina el testigo ≡D ◊≡.

LUCES DE CARRETERA

Con la corona en posición ≡D, tirar de la palanca hacia el volante (2ª posición inestable). En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo ≡D.

Para apagar las luces de carretera, tirar de la palanca hacia el volante (se vuelven a encender las luces de cruce).

RÁFAGAS

Tirar de la palanca hacia el volante (1ª posición inestable) independientemente de la posición de la corona.

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo ≡D.

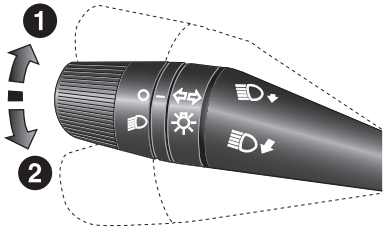
INTERMITENTES

Colocar la palanca en la posición (estable) fig. 66:

❒ hacia arriba (posición (1)): se enciende el intermitente derecho;
❒ hacia abajo (posición (2)): se enciende el intermitente izquierdo.

En el cuadro de instrumentos se enciende de manera intermitente el testigo ⬅ o ➡. Los intermitentes se desactivan automáticamente cuando el vehículo regresa a la posición de marcha rectilínea. En

caso de luces diurnas encendidas (para versiones/países donde esté previsto), activando los intermitentes se apagan las luces diurnas (DRL) del faro correspondiente.



66 F0V0516

Función de cambio de carril

Para indicar un cambio de carril de circulación, poner la palanca izquierda en posición inestable durante menos de medio segundo. El intermitente del lado seleccionado emitirá 5 destellos y, luego, se apagará automáticamente.

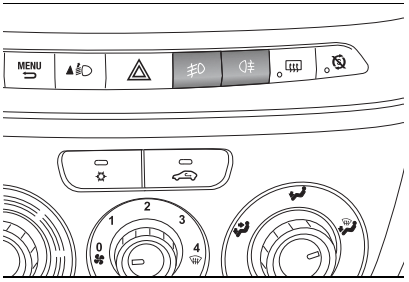
LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS

(para versiones/países donde estén previstos)

Se encienden pulsando el botón. En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo.

Al activar las luces antiniebla delanteras, se encienden al mismo tiempo las luces de posición y se apagan las luces diurnas independientemente de la posición de la corona.

Se apagan pulsando de nuevo el botón.



67 F0V0507

LUCES ANTINIEBLA TRASERAS

Se encienden, con las luces de cruce o las luces antiniebla delanteras encendidas, pulsando el botón. En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo.

Se apagan pulsando nuevamente el botón o apagando las luces de cruce o las luces antiniebla delanteras (donde estén previstas).

DISPOSITIVO "FOLLOW ME HOME"

Permite iluminar durante un tiempo la zona que está delante del vehículo.

Activación

Con la llave de contacto en posición STOP o fuera del dispositivo de arranque, tirar de la palanca hacia el volante y accionar la palanca antes de que transcurran 2 minutos desde el apagado del motor.

Cada vez que se acciona la palanca, las luces permanecen encendidas durante otros 30 segundos, hasta un máximo de 210 segundos; una vez transcurrido este tiempo, se apagan automáticamente.

El accionamiento de la palanca corresponde al encendido del testigo en el cuadro de instrumentos, junto con un mensaje visualizado en la pantalla (ver el capítulo "Testigos y mensajes") durante el tiempo de activación de la función.

El testigo se enciende al accionar por primera vez la palanca y permanece encendido hasta que la función se desactiva automáticamente.

Cada accionamiento de la palanca aumenta el tiempo de encendido de las luces.

Desactivación

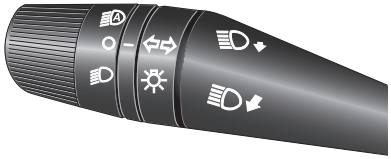
Mantener la palanca hacia el volante durante más de 2 segundos.

FUNCIÓN AUTO (Sensor crepuscular)

(donde esté presente)

Es un sensor de LED infrarrojos, combinado con el sensor de lluvia y ubicado en el parabrisas, mide las variaciones de la intensidad luminosa exterior del vehículo y, por consiguiente, acciona el encendido automática de las luces exteriores.

Activación de la función



68 F0V0722

Girar la corona de la palanca izquierda fig. 68 a la posición .

ADVERTENCIA La función solo se puede activar con el dispositivo de arranque en posición MAR.

Desactivación de la función

Para desactivar la función, girar la corona de la palanca izquierda a una posición distinta de .

Avería de la función

Si, durante la marcha en las horas diurnas, con la función AUTO activada, se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos, el sensor crepuscular puede estar averiado. En este caso, comprobar que en el sensor, situado en el parabrisas, no haya suciedad. Si el testigo continúa encendido incluso después de haber limpiado el sensor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ATENCIÓN

27) *Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando deben utilizarse por norma, y están permitidas cuando no es obligatorio. Las luces diurnas no sustituyen las luces de cruce durante la marcha en túneles o por la noche. El uso de las luces diurnas está regulado por el código de circulación vial del país en el que se circula. Respetar la normativa.*

LUCES INTERIORES

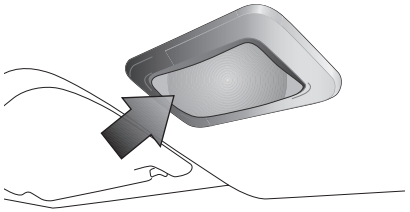
PLAFÓN DELANTERO/TRASERO CON PROTECTOR TRANSPARENTE BASCULANTE

(Para versiones/países donde esté previsto)

La lámpara tiene encendido fundido y la posibilidad de encendido directo si se pulsa lateralmente.

En las versiones Doblò Cargo, el plafón delantero sólo está disponible en las puertas delanteras.

En las versiones Doblò/Doblò Combi, los plafones delantero y trasero (donde esté previsto) está disponible en las puertas delanteras y laterales correderas.



69 F0V0055

PLAFÓN DELANTERO CON PUNTOS DE LUZ

(para versiones/países donde esté previsto)

En las versiones Doblò Cargo, el plafón delantero sólo está disponible en las puertas delanteras.

En las versiones Doblò/Doblò Combi, está disponible en las puertas delanteras y laterales correderas.

El interruptor (A) fig. 70 enciende/apaga las lámparas del plafón.

Con el interruptor (A) en la posición central, las lámparas (C) y (D) se encienden/apagan al abrir/cerrar las puertas.

Con el interruptor (A) presionado hacia la izquierda, las lámparas (C) y (D) permanecen siempre apagadas.

Con el interruptor (A) presionado hacia la derecha, las lámparas (C) y (D) permanecen siempre encendidas.

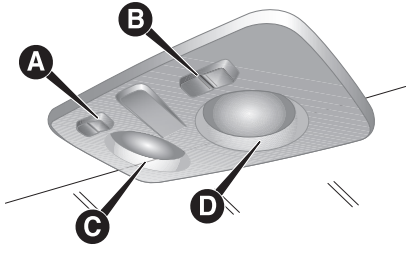
Las luces interiores se encienden y apagan progresivamente.

El interruptor (B) enciende la luz de lectura; si el plafón está apagado, se enciende individualmente:

❒ la lámpara (C) si se presiona hacia la izquierda;

❒ la lámpara (D) si se presiona hacia la derecha.

ADVERTENCIA Antes de bajar del vehículo comprobar que ambos interruptores se encuentren en posición central, al cerrar las puertas se apagarán las luces evitando así descargar la batería. De todas formas, si se ha olvidado poner el interruptor en la posición central y se deja en la posición de siempre encendido, la lámpara de techo se apagará automáticamente 15 minutos después de apagar el motor.



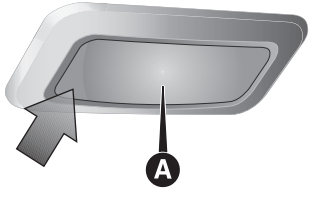
70 F0V0056

PLAFÓN TRASERO CON LENTE TRANSPARENTE BASCULANTE

(versiones Doblò/Doblò Combi)

La lámpara se enciende automáticamente cuando se abre una puerta delantera, la puerta lateral corredera y se apaga cuando se cierra.

Con las puertas cerradas la lámpara se enciende/apaga presionando la pantalla transparente (A) fig. 71 a la izquierda, como se muestra en la figura.

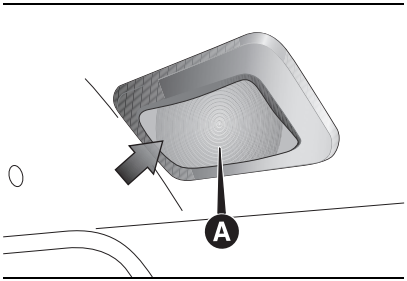


71 F0V0057

PLAFÓN TRASERO CON LENTE TRANSPARENTE BASCULANTE

(versiones Cargo sin techo practicable)

Está situado en el travesaño trasero del compartimiento de carga. La lámpara se enciende automáticamente abriendo las puertas laterales correderas (para versiones/países donde esté previsto) y las de hoja traseras/portón (para versiones/países donde esté previsto) y se apaga cuando se cierran. Con las puertas cerradas la lámpara se enciende/apaga presionando la pantalla transparente (A) a la izquierda/derecha, como se muestra en fig. 72.



72 F0V0171

PLAFÓN TRASERO CON LENTE TRANSPARENTE BASCULANTE

(adicional en las versiones Cargo batalla larga)

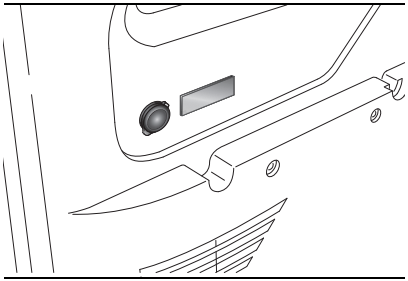
Está situado en el lado derecho del compartimiento de carga. La lámpara se enciende automáticamente abriendo las puertas laterales correderas y las de batiente traseras/portón y se apaga cuando se cierran.

Con las puertas cerradas la lámpara se enciende/apaga presionando la pantalla transparente (A) fig. 72 a la izquierda, como se muestra en la figura.

PLAFÓN DEL MALETERO

(versiones Doblò/Doblò Combi)

La lámpara fig. 73 se enciende automáticamente al abrir las puertas de hoja o el portón (para versiones/países donde está previsto) y se apaga cuando se cierran.



73 F0V0172

PLAFÓN TRASERO CON LINTERNA EXTRAÍBLE

(para versiones Cargo donde esté previsto)

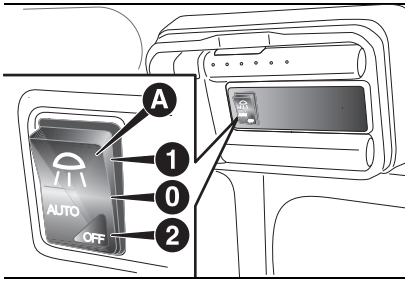
La lámpara del plafón extraíble no está disponible para las puertas, solo se enciende/apaga de manera manual pulsando el interruptor A (A) fig. 74, con la llave de contacto en la posición MAR.

El interruptor (A) puede adoptar 3 posiciones diferentes:

❒ con el interruptor en posición central la luz permanece siempre apagada;

❒ con el interruptor pulsado hacia arriba (posición (1)) la luz permanece siempre encendida;

❒ con el interruptor pulsado hacia abajo (posición (2) - AUTO OFF) la luz permanece apagada.



74 F0V0173

Para versiones Cargo donde techo practicable

La lámpara se enciende automáticamente abriendo las puertas laterales correderas y las traseras batientes/portón y se apaga cuando se cierran.

Con las puertas cerradas la lámpara se enciende/apaga accionando el interruptor (A) fig. 74.

El interruptor (A) puede adoptar 3 posiciones diferentes:

❒ con el interruptor en posición central la lámpara se enciende cuando se abre una puerta trasera;

❒ con el interruptor pulsado hacia arriba (posición (1)) la luz permanece siempre encendida;

❒ con el interruptor pulsado hacia abajo (posición (2) - AUTO OFF) la luz permanece apagada.

FUNCIÓN DE LINTERNA

(para versiones Cargo donde esté previsto)

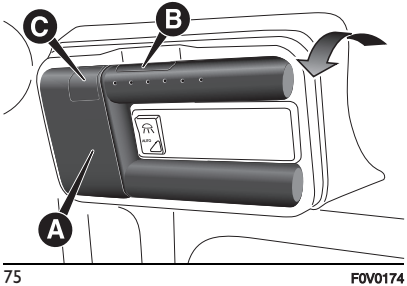
Está situado en el lado derecho del compartimiento de carga. Tiene la función de linterna eléctrica extraíble.

Para utilizar la linterna extraíble (A) fig. 75 es necesario pulsar el botón (B) y extraerla interviniendo en el sentido que indica la flecha. A continuación, pulsar el interruptor (C) para encender/apagar la luz.

Cuando el plafón desmontable está conectado al soporte fijo, la batería para la linterna eléctrica se recarga automáticamente.

Para versiones Cargo donde techo practicable

La recarga del plafón con el vehículo detenido y la llave de contacto en posición STOP o extraída se limita a 15 minutos.



75 F0V0174

ENCENDIDO/APAGADO DE LAS LUCES DE LOS PLAFONES

Versiones Cargo

Encendido plafones

El plafón delantero se enciende al abrir una de las puertas delanteras y permanece encendido durante 3 minutos si alguna de las puertas permanece abierta.

Los plafones traseros se encienden al abrir una de las puertas laterales correderas o la puerta trasera (batiente o portón) y permanecen encendidos durante 3 minutos si alguna de las puertas permanece abierta.

Apagado de los plafones

El plafón delantero se apaga de manera progresiva nada más cerrar todas las puertas delanteras con la llave en la posición MAR.

El plafón delantero se apaga de manera progresiva a los 10 segundos de haber cerrado todas las puertas delanteras con la llave en la posición OFF.

Los plafones traseros se apagan de manera progresiva nada más cerrar todas las puertas laterales y la puerta trasera (batiente o portón) con la llave en la posición MAR.

Los plafones traseros se apagan de manera progresiva a los 10 segundos de haber cerrado todas las puertas laterales y la puerta trasera (batiente o portón) con la llave en la posición OFF.

Versiones Doblò/Doblò Combi

Encendido plafones

Los plafones delantero y trasero se encienden al abrir una puerta delantera o lateral corredera y permanecen encendidos durante 3 minutos si alguna de las puertas permanece abierta.

Apagado de los plafones

Los plafones delantero y trasero se apagan de manera progresiva nada más cerrar todas las puertas delanteras y laterales correderas con la llave en la posición MAR.

Los plafones delantero y trasero se apagan de manera progresiva a los 10 segundos de haber cerrado todas las puertas delanteras y laterales correderas con la llave en la posición OFF.

LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA

EN BREVE

La palanca derecha fig. 76 acciona el limpiaparabrisas/lavaparabrisas y el limpialuneta/lavaluneta (para versiones/países donde esté previsto).

LIMPIAPARABRISAS/ LAVAPARABRISAS

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR.

La corona (A) fig. 76 puede adoptar cuatro posiciones diferentes:

o limpiaparabrisas en reposo.

⊐D funcionamiento intermitente.

⊂⊃ funcionamiento continuo lento.

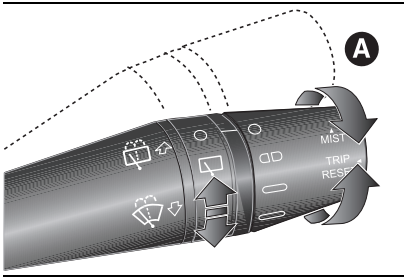
⊂⊃ funcionamiento continuo rápido.

Al mover la palanca hacia arriba (posición inestable) el funcionamiento está limitado al tiempo en el que se sujeta manualmente la palanca en esa posición. Al soltarla, la palanca regresa a su posición deteniendo automáticamente el limpiaparabrisas.

Con la corona (A) fig. 76 en posición ⊐D, el limpiaparabrisas adapta automáticamente la velocidad de funcionamiento a la velocidad del vehículo.

Con el limpiaparabrisas activo, si se engrana la marcha atrás se activa automáticamente el limpialuneta.

3) 4)



76 F0V0517

Función "Lavado inteligente"

(Para versiones/países donde esté previsto)

Tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable) se acciona el lavaparabrisas.

Mantener accionada la palanca durante más de medio segundo para activar automáticamente el pulverizador del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas con un solo movimiento.

La acción del limpiaparabrisas se detiene tres barridos después de soltar la palanca.

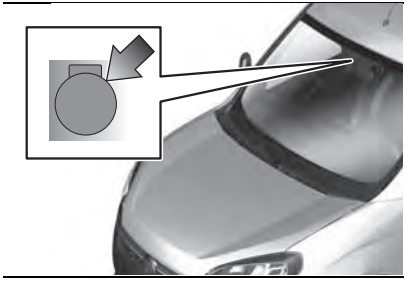
El ciclo termina con un movimiento del limpiaparabrisas aproximadamente 6 segundos después.

SENSOR DE LLUVIA

(donde esté presente)

5) 6)

El sensor está ubicado detrás del espejo retrovisor interno fig. 77, en contacto con el parabrisas. Mide la cantidad de lluvia y, en función de ella, controla el funcionamiento automático del parabrisas según la cantidad de agua presente en el cristal.



77 F0V0721

El dispositivo reconoce y se adapta automáticamente a las siguientes condiciones:

❒ presencia de residuos en la superficie (por ejemplo, depósitos de sal, suciedad, etc.);

❒ presencia de estrías de agua provocadas por las escobillas desgastadas del limpiaparabrisas;

❒ diferencia entre día y noche.

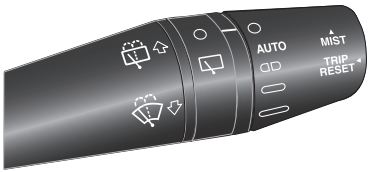
ADVERTENCIA Mantener limpia la luna en la zona del sensor.

LIMPIEZA AUTOMÁTICA

5) 6)

Activación

La limpieza automática puede ser elegida por el usuario, girando la corona a la posición AUTO fig. 78.



78 F0V0723

La activación de la limpieza automática se indicará por el usuario a través de un barrido.

Con la activación de la función "Lavado inteligente" se activa el ciclo de lavado normal, tras el cual, se restablece la función de limpieza automática.

En caso de funcionamiento incorrecto del sensor de lluvia, el modo de limpieza vuelve a ser constante y no en función de la lluvia y los limpiaparabrisas seguirán moviéndose también cuando deje de llover.

Desactivación

El usuario puede desactivar la limpieza automática girando la corona a una posición distinta de la posición AUTO.

Service Position

Esta función permite cambiar las escobillas o protegerlas en presencia de hielo o nieve.

Para activar esta función, es necesario desactivar el limpiaparabrisas (girar la corona a la posición O) antes de llevar el dispositivo de arranque a la posición STOP.

La función sólo puede activarse en un plazo de 2 minutos desde que se coloca el dispositivo de arranque en posición STOP y con las escobillas colocadas correctamente en la posición de aparcamiento.

Para activar la función, mover la palanca hacia arriba (posición MIST) durante al menos medio segundo.

El comando puede repetirse un máximo de tres veces.

Repetir el comando por cuarta vez deshabilita la función.

Las activaciones se utilizan para ubicar las escobillas en la posición deseada.

La función se deshabilitará en el siguiente encendido del vehículo, con un mando de limpieza o cuando el vehículo esté en movimiento (velocidad superior a 5 km/h).

ADVERTENCIA Antes de accionar el encendido, comprobar que no haya hielo ni nieve en el parabrisas.

Desactivación

La función se desactiva en los siguientes casos:

- después de 2 minutos desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en posición STOP;
- si se coloca el dispositivo de arranque en posición MAR y las escobillas se encuentran en posición de reposo;
- el comando de la función se repite cuatro veces.

LIMPIALUNETA/ LAVALUNETA

(Para versiones/países donde esté previsto)

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR.

Activación

Girando el casquillo a la posición se acciona el limpialuneta como se describe a continuación:

- en modo intermitente cuando no está funcionando el limpiaparabrisas;
- en modo sincronizado (a la mitad de la frecuencia del limpiaparabrisas) cuando el limpiaparabrisas está funcionando;

❒ en modo continuo cuando está engranada la marcha atrás y con el mando activado.
Con el limpiaparabrisas en funcionamiento y la marcha atrás engranada se activa el limpialuneta en modo continuo.
Empujando la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) se acciona el pulverizador del lavaluneta. Manteniendo la palanca en esta posición durante más de medio segundo, se activa también el limpialuneta. Al soltar la palanca se activa el lavado inteligente, al igual que para el limpiaparabrisas.

Desactivación
La función se desactiva al soltar la palanca.
7)

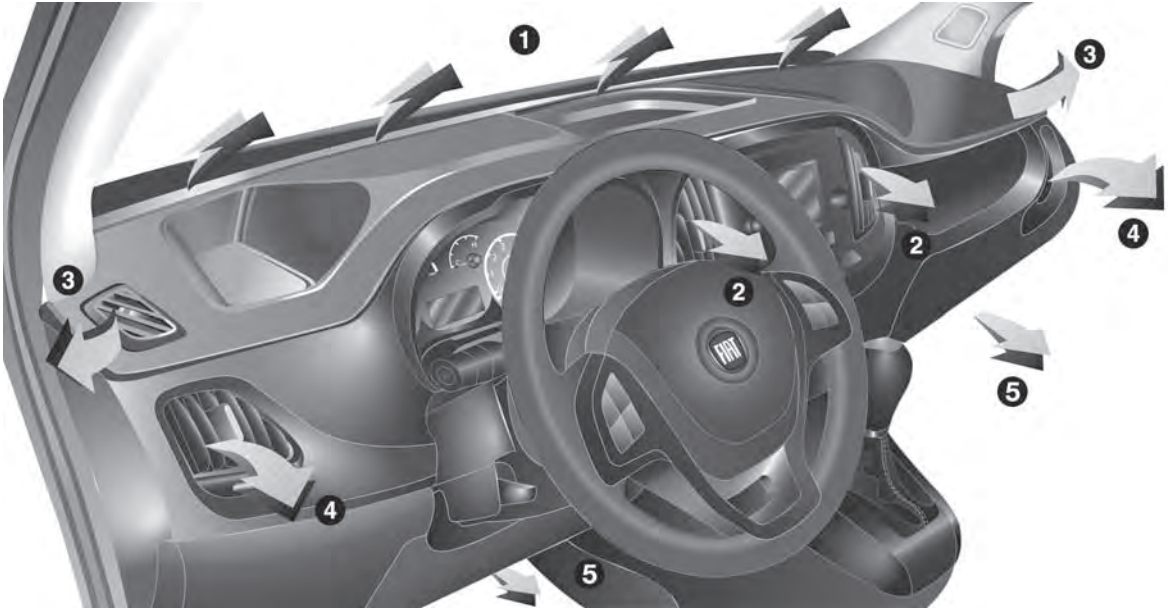
LAVAFAROS
(para versiones/países donde esté previsto)
Se ponen en marcha cuando se acciona el lavaparabrisas con las luces de cruce encendidas.

ADVERTENCIA Controlar la integridad y la limpieza de los pulverizadores con regularidad.

8)

ADVERTENCIA

3) *No utilizar el limpiaparabrisas para retirar las acumulaciones de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene un dispositivo que protege el motor, inhibiendo su funcionamiento durante algunos segundos. Si posteriormente la función no se restablece (incluso después de volver a accionar la llave de contacto del vehículo), acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*
4) *No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del cristal.*
5) *No activar el sensor de lluvia durante el lavado del vehículo en un sistema de lavado automático.*
6) *En caso de presencia de hielo en el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.*
7) *No utilizar el limpialuneta para retirar las acumulaciones de nieve o hielo de la ventanilla. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene un dispositivo que protege el motor, inhibiendo su funcionamiento durante algunos segundos. Si a continuación no se restablece la funcionalidad, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*
8) *El chorro de los lavafaros no funciona cuando el nivel de líquido detergente en su depósito es inferior a 1,6 litros.*

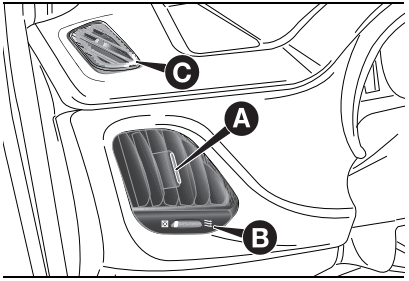


79 F0V0500

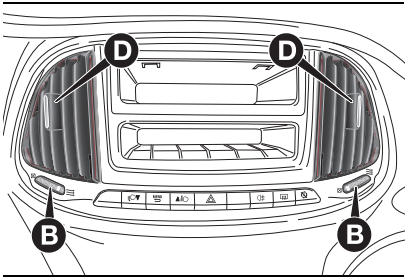
1. Difusor fijo superior 2. Difusores centrales orientables 3. Difusores laterales fijos 4. Difusores laterales orientables 5. Difusores zona pies.

DIFUSORES

DIFUSORES ORIENTABLES Y REGULABLES LATERALES Y CENTRALES



80 F0V0501

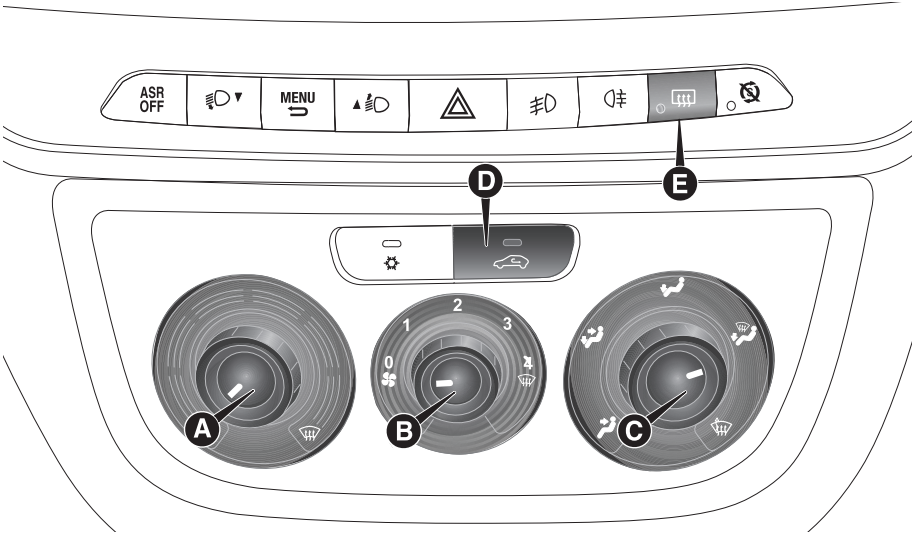


81 F0V0502

A Difusores laterales orientables.
B Mando para la regulación del caudal de aire.
C Difusores fijos para las ventanillas.
D Difusores centrales orientables.
Los difusores (C) no son orientables.

CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

MANDOS



82 F0V0503

A. mando de regulación de la temperatura del aire (combinación aire caliente/fría)
B. selector de activación del ventilador
C. Selector de distribución del aire
D. botón de activación/desactivación de la recirculación de aire interior
E. botón de activación/desactivación de la luneta térmica y la descongelación de los espejos retrovisores exteriores eléctricos (para versiones/países donde esté previsto)

CONFORT CLIMÁTICO

El selector (C) permite que el aire que entra en el interior del vehículo llegue a todas las zonas del habitáculo según 5 niveles de distribución:

❒ flujo de aire de los difusores centrales y las salidas laterales;

❒ permite calentar los pies y mantener el rostro fresco (función "bilevel");

❒ permite una calefacción más rápida del habitáculo;

❒ para calentar el habitáculo y, al mismo tiempo, desempañar el parabrisas;

❒ permite el desempañamiento y la descongelación del parabrisas y de las ventanillas delanteras.

CALEFACCIÓN

Realizar las siguientes operaciones:

❒ girar completamente hacia la derecha (índice en) el selector (A);

❒ girar el selector (B) a la velocidad deseada;

❒ colocar el selector (C) en:

para calentar los pies y al mismo tiempo desempañar el parabrisas;

para enviar aire hacia los pies e introducir aire más fresco desde los difusores centrales y las salidas en el salpicadero;

para una calefacción rápida.

CALEFACCIÓN RÁPIDA

Realizar las siguientes operaciones:

❒ cerrar todos los difusores del salpicadero;

❒ girar el selector (A) a ;

❒ girar el selector (B) a (4) ;

❒ girar el selector (C) a .

DESEMPAÑAMIENTO/ DESCONGELACIÓN RÁPIDA DEL PARABRISAS Y DE LAS VENTANILLAS DELANTERAS (función MAX-DEF)

Realizar las siguientes operaciones:

❒ girar el selector (A) a ;

❒ girar el selector (B) a (4) ;

❒ girar el selector (C) a ;

❒ desactivar la recirculación del aire interior (led del botón D apagado).

Una vez realizados el desempañamiento/antivaho, actuar en los mandos de uso normal para restablecer las condiciones de confort deseadas.

Antiempañamiento de los cristales

En caso de mucha humedad exterior, de lluvia o de fuertes diferencias de temperatura entre el interior y el exterior del habitáculo, se recomienda efectuar la siguiente maniobra para prevenir el empañamiento de los cristales:

❒ desactivar la recirculación del aire interior (led del botón (D) apagado);

❒ girar el selector (A) a ;

❒ girar el selector (B) a (2);

❒ girar el selector (C) a , con posibilidad de paso a la posición , en el caso de que no se note el empañamiento de los cristales.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Para obtener una buena ventilación del habitáculo, realizar las operaciones siguientes:

❒ abrir completamente los difusores de aire centrales y las salidas laterales;

❒ girar el selector (A) al sector azul;

❒ girar el selector (B) a la velocidad deseada;

❒ girar el selector (C) a ;

❒ desactivar la recirculación del aire interior (led del botón (D) apagado).

ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR

Pulsar el botón (D): el led encendido en el botón indica que se ha activado la función.

Se recomienda activar la recirculación de aire interior en retenciones o al detenerse en galería para evitar que entre aire contaminado del exterior.

ADVERTENCIA La recirculación del aire interior permite, en función de la modalidad de funcionamiento seleccionada (“calefacción” o “refrigeración”), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. No se recomienda utilizar la función de recirculación del aire interior en días lluviosos o fríos para evitar la posibilidad de que se empañen los cristales.

DESEMPAÑAMIENTO/ DESCONGELACIÓN LUNETA TÉRMICA Y ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

(para versiones/países donde esté previsto)

Pulsar el botón (E) para activar esta función. La activación efectiva se indica con el encendido del led en el botón.

La función es temporizada y se desactiva automáticamente después de 20 minutos.

Para desactivar la función, volver a pulsar el botón (E).

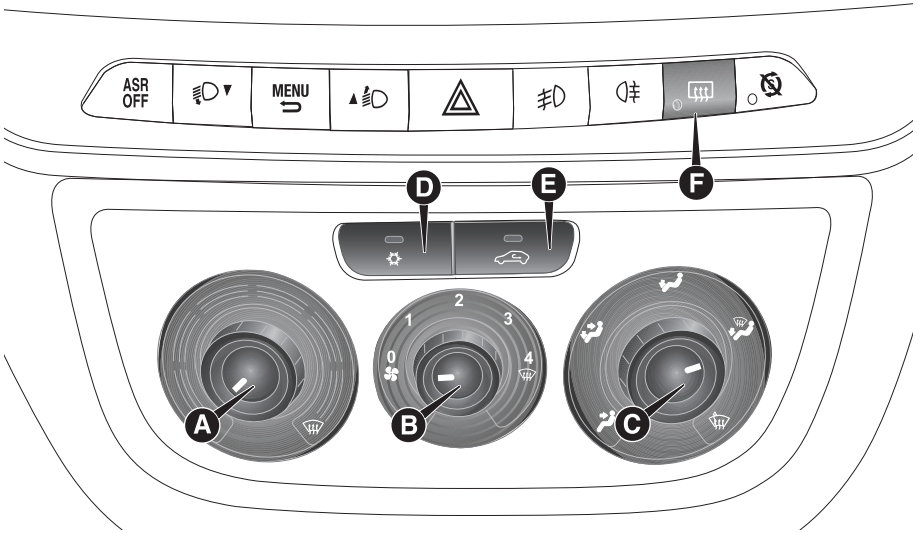
ADVERTENCIA No pegar adhesivos en la parte interna de la ventanilla trasera sobre los filamentos de la luneta térmica para evitar que se dañen.

CLIMATIZADOR MANUAL

2)

(para versiones/países donde esté previsto)

MANDOS



83 F0V0504

A. mando de regulación de la temperatura del aire (combinación aire caliente/fría)
B. selector de activación del ventilador
C. Selector de distribución del aire
D. botón de activación/desactivación del compresor del climatizador
E. botón de activación/desactivación de la recirculación de aire interior
F. botón de activación/desactivación de la luneta térmica y la descongelación de los espejos retrovisores exteriores eléctricos (para versiones/países donde esté previsto)

2) *El sistema de climatización utiliza fluido refrigerante compatible con las normas vigentes en los países de comercialización del automóvil, R134a o R1234yf. En caso de recarga, utilizar exclusivamente el gas indicado en la placa correspondiente, situada en el compartimento del motor. El uso de otros refrigerantes compromete la eficiencia y la integridad del sistema. También el lubricante utilizado para el compresor depende estrictamente del tipo de gas refrigerante, consultar a la Red de Asistencia Fiat.*

CALEFACCIÓN DEL HABITÁCULO

Realizar las siguientes operaciones:

❒ colocar el índice del selector (A) en el sector rojo;

❒ colocar el índice del selector (B) a la velocidad deseada;

❒ girar el selector (C) a:

para calentar los pies y al mismo tiempo desempañar el parabrisas

permite calentar los pies y mantener el rostro fresco (función "bilevel")

para el calentamiento extendido a los pies de los asientos delanteros y traseros

❒ desactivar la recirculación del aire interior (led del botón (E) apagado).

DESEMPAÑAMIENTO/ DESCONGELACIÓN RÁPIDA DE LOS CRISTALES DELANTEROS

Realizar las siguientes operaciones:

❒ pulsar el botón

❒ girar completamente hacia la derecha el selector (A);

❒ girar el selector (B) a ;

❒ girar el selector (C) a ;

❒ desactivar la recirculación del aire interior (led del botón (E) apagado).

Una vez realizados el desempañamiento/descongelación, actuar en los mandos para mantener las condiciones de visibilidad óptimas.

Antiempañamiento de los cristales

En caso de mucha humedad exterior, de lluvia o de fuertes diferencias de temperatura entre el interior y el exterior del habitáculo, se recomienda efectuar la siguiente maniobra para prevenir el empañamiento de los cristales:

❒ pulsar el botón

❒ desactivar la recirculación del aire interior (led del botón (E) apagado);

❒ girar el selector (A) al sector rojo;

❒ girar el selector (B) a la 2ª velocidad;

❒ girar el selector (C) a o

y, en caso de que no haya indicios de empañamiento, desactivar la recirculación del aire interior (led en el botón (E) apagado).

El climatizador es de gran utilidad para acelerar el desempañamiento de los cristales: por lo tanto basta con efectuar la maniobra de desempañamiento como se ha descrito anteriormente y activar el sistema pulsando el botón .

DESEMPAÑAMIENTO/ DESCONGELACIÓN LUNETA TÉRMICA Y ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

(para versiones/países donde esté previsto)

Pulsar el botón (F) para activar esta función: la activación de la función se detecta con el encendido del led del botón (F) .

La función es temporizada y se desactiva automáticamente después de 20 minutos. Para excluir anticipadamente la función, volver a pulsar el botón (F) .

ADVERTENCIA No pegar adhesivos en la parte interna de la ventanilla trasera sobre los filamentos de la luneta térmica para evitar que se dañen.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Para obtener una buena ventilación del habitáculo, realizar las operaciones siguientes:

❒ abrir los difusores de aire centrales y laterales al mismo tiempo;

❒ colocar el índice del selector (A) en el sector azul;

❒ colocar el índice del selector (B) a la velocidad deseada;
❒ colocar el índice del selector (C) en ;
❒ desactivar la recirculación del aire interior (led en el botón E apagado).

ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR

Pulsar el botón (E): el led encendido en el botón indica que se ha activado la función.
Se recomienda activar la recirculación de aire interior en retenciones o al detenerse en galería para evitar que entre aire contaminado del exterior. Evitar el uso prolongado de esta función, especialmente si viajan varias personas en el vehículo, para evitar que se empañen los cristales.

ADVERTENCIA La recirculación del aire interior permite, en función de la modalidad de funcionamiento seleccionada (“calefacción” o “refrigeración”), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. No se recomienda activar la recirculación del aire interior cuando llueve o en días fríos para evitar que se empañen los cristales, sobre todo si no está activado el climatizador.

CLIMATIZACIÓN (refrigeración)

Realizar las siguientes operaciones:
❒ colocar el índice del selector (A) en el sector azul;
❒ colocar el índice del selector (B) a la velocidad deseada;
❒ colocar el índice del selector (C) en ;
❒ pulsar los botones y (E) (leds en los botones encendidos).

Regulación de la refrigeración

Realizar las siguientes operaciones:
❒ desactivar la recirculación del aire interior pulsando el botón (E) (led en el botón apagado);
❒ girar el selector (A) hacia la derecha para aumentar la temperatura;
❒ girar el selector (B) hacia la izquierda para disminuir la velocidad del ventilador.

CALEFACTOR AUXILIAR

(para versiones/países donde esté previsto)
Este dispositivo permite obtener una calefacción más rápida del habitáculo en condiciones climáticas rígidas y con una temperatura del líquido de refrigeración motor muy baja.
El calentador adicional se activa de modo automático al arrancar el motor, girando el selector (A) hacia el último sector rojo y accionado el ventilador (selector (B)) al menos en la primera velocidad.
El calefactor se apaga automáticamente cuando se alcanza la temperatura de confort.

ADVERTENCIA La calefacción auxiliar no se activa si la tensión de la batería no es suficiente.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

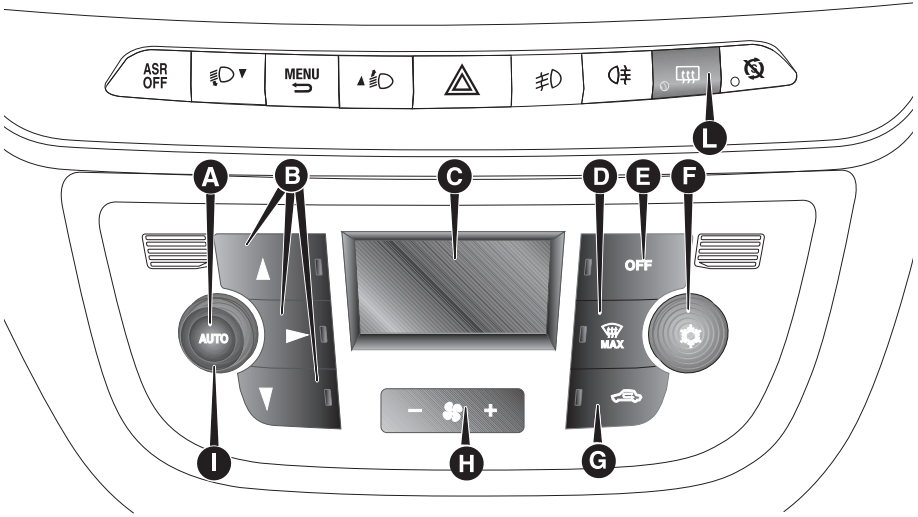
Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez por mes, durante unos 10 minutos. Antes del verano, hacer que comprueben la eficiencia del sistema en la Red de Asistencia Fiat.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO

(para versiones/países donde esté previsto)

3)

MANDOS



84 F0V0505

A. Botón AUTO control automático de todas las funciones. B. Botón de selección distribución del aire. C. Pantalla. D. Botón de mando función MAX DEF. E. Botón de desactivación sistema. F. Botón de accionamiento activación/desactivación compresor. G. Botón de mando recirculación del aire. H. Botones de mando disminución/aumento velocidad ventilador. I. Selector de mando disminución/aumento de la temperatura. L. Botón de activación/desactivación de la luneta térmica y espejos retrovisores exteriores con control eléctrico (para versiones/países donde esté previsto).

ADVERTENCIA

3) *El sistema de climatización utiliza fluido refrigerante compatible con las normas vigentes en los países de comercialización del automóvil, R134a o R1234yf. En caso de recarga, utilizar exclusivamente el gas indicado en la placa correspondiente, situada en el compartimento del motor. El uso de otros refrigerantes compromete la eficiencia y la integridad del sistema. También el lubricante utilizado para el compresor depende estrictamente del tipo de gas refrigerante, consultar a la Red de Asistencia Fiat.*

INFORMACIÓN GENERAL

El climatizador automático regula la temperatura, la cantidad y la distribución del aire en el habitáculo. El control de la temperatura se basa en la "temperatura equivalente": es decir, el sistema trabaja continuamente para mantener constante el confort del habitáculo compensando las posibles variaciones de las condiciones climáticas externas, incluida la radiación solar medida por un sensor específico. Los parámetros y las funciones controladas automáticamente son:

- la temperatura del aire en las salidas;
- la distribución del aire en las salidas;
- la velocidad del ventilador (variación continua del flujo de aire);
- la activación del compresor (para refrigerar/eliminar la humedad del aire);
- la recirculación del aire.

Todas estas funciones pueden modificarse manualmente, es decir se puede actuar en el sistema seleccionando una o varias funciones a placer y modificar sus parámetros. De este modo, se desactiva el control automático de las funciones modificadas manualmente, y el sistema sólo intervendrá en las mismas por motivos de seguridad (por ejemplo, si hay riesgo de empañamiento).

Las selecciones manuales siempre son prioritarias respecto a las automáticas y se memorizan hasta que el usuario restaura el control automático volviendo a pulsar el botón AUTO, excepto en los casos en los que el sistema interviene por motivos de seguridad. La configuración manual de una función no afecta al control de las otras en automático.

La temperatura del aire introducido se controla siempre automáticamente, en función de la temperatura configurada en la pantalla (excepto cuando el sistema está apagado o en determinadas condiciones cuando el compresor está desactivado).

El sistema permite configurar o modificar manualmente los siguientes parámetros y funciones: temperatura del aire; velocidad del ventilador (variación continua); ajuste de la distribución del aire en siete posiciones; activación del compresor; función de descongelación/desempañamiento rápido; recirculación del aire; apagado del sistema.

USO DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN

El sistema puede activarse de diferentes modos, pero se recomienda empezar pulsando el botón AUTO y girando el selector para configurar la temperatura deseada en la pantalla. De esta manera el sistema empezará a funcionar de modo completamente automático para lograr, en el menor tiempo posible, la temperatura de confort, de acuerdo con la configurada. El sistema regulará la temperatura, el caudal y la distribución del aire que entra en el habitáculo y, controlando la función de recirculación, la activación del compresor de aire acondicionado. Con funcionamiento completamente automático, la única intervención manual requerida es la activación eventual de las siguientes funciones:

- recirculación de aire, para mantener la recirculación siempre activada o siempre desactivada;
- MAX para acelerar el desempañamiento o la descongelación de las lunas delanteras, de la luneta y de los espejos retrovisores externos.

Durante el funcionamiento completamente automático del sistema, se puede variar en cualquier momento la temperatura programada, la distribución del aire y la velocidad del ventilador interviniendo en los botones

o mandos correspondientes: el sistema modificará automáticamente sus programaciones para adecuarse a las nuevas demandas.

Durante el funcionamiento totalmente automático (FULL AUTO), cambiando la distribución, el caudal de aire, la activación del compresor o la recirculación, desaparece el mensaje FULL. De ese modo, las funciones pasan del control automático al manual hasta que se pulse de nuevo el botón AUTO. Con una o varias funciones activadas manualmente, la regulación de la temperatura del aire introducido sigue estando controlada automáticamente, excepto con el compresor desactivado: en ese caso, el aire introducido en el habitáculo no puede tener una temperatura inferior a la del aire exterior.

MANDOS

Selector de ajuste de la temperatura del aire (I)

Al girar el selector hacia la derecha o hacia la izquierda, se aumenta o disminuye la temperatura del aire requerida en el habitáculo.

La temperatura configurada se visualiza en la pantalla.

Girando el selector completamente a la derecha o izquierda hasta seleccionar HI o LO, se activan respectivamente las funciones de máximo calentamiento o refrigeración:

❒ Función HI (calentamiento máximo): se activa al girar el selector de la temperatura hacia la derecha superando el valor máximo (32°C). Esta función puede activarse cuando se desea calentar el habitáculo aprovechando al máximo las potencialidades del sistema. El sistema saldrá de la regulación automática de la temperatura y configurará la mezcla de aire con calentamiento máximo, fijando la velocidad y la distribución del aire. En concreto, si el líquido de calefacción no está lo suficientemente caliente, no se activará enseguida la máxima velocidad del ventilador, para limitar la entrada de aire en el habitáculo que no esté lo suficientemente caliente. Con la función activa se permiten todas las configuraciones manuales. Para desactivar la función, girar el selector de la temperatura hacia la izquierda y configurar la temperatura deseada.

❒ Función LO (refrigeración máxima): se activa al girar el selector de la temperatura hacia la izquierda superando el valor mínimo (16°C). Esta función puede activarse cuando se desea enfriar el habitáculo aprovechando al máximo el potencial del sistema. El sistema saldrá del ajuste automático de la temperatura y programará la mezcla de aire con enfriamiento máximo, fijando la velocidad y la distribución del aire. Con la función activa se permiten todas las configuraciones manuales. Para desactivar la función, girar el selector de la temperatura hacia la derecha, seleccionando la temperatura deseada.

Botones de distribución del aire (B)

Pulsando estos botones se puede seleccionar manualmente una de las 5 posibles distribuciones del aire:

❒ ▲ Flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y de las ventanillas delanteras para el desempañamiento o descongelación de las lunas.

❒ ▶ Flujo de aire hacia los difusores centrales y laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro en las estaciones cálidas.

❒ ▼ Flujo de aire hacia los difusores de la zona de los pies delantera y trasera. Esta distribución, debido a la tendencia natural del calor a dispersarse hacia arriba, es la que permite calentar el habitáculo en el menor tiempo posible, generando una rápida sensación de calor.

❒ ▶ ▼ Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies (aire más caliente) y las salidas centrales y laterales del salpicadero

(aire más frío). Esta distribución resulta especialmente útil en primavera y otoño, cuando hay sol.

❒ ▲▼ Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies y los difusores para la descongelación/desempañamiento del parabrisas y de las ventanillas delanteras. Esta distribución permite un buen calentamiento del habitáculo y evita que se empañen los cristales.

La distribución seleccionada se visualiza cuando se encienden los ledes correspondientes en los botones seleccionados.

Para reactivar el control automático de la distribución del aire después de una selección manual, pulsar el botón AUTO.

Botones de regulación de la velocidad del ventilador (H)

Al pulsar los extremos del botón (H) aumenta o disminuye la velocidad del ventilador y, por lo tanto, la cantidad de aire que entra en el habitáculo; el sistema mantiene en cualquier caso la temperatura solicitada.

La velocidad del ventilador se visualiza con las barras iluminadas en la pantalla:

❒ Máxima velocidad del ventilador = todas las barras iluminadas

❒ Mínima velocidad del ventilador = una barra iluminada.

El ventilador puede desactivarse sólo si se ha apagado el compresor del climatizador pulsando el botón (F) fig. 84.

ADVERTENCIA Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador después de un ajuste manual, pulsar el botón AUTO.

ADVERTENCIA Para velocidades elevadas del vehículo el efecto de la dinámica provoca un aumento del caudal de aire que entra en el habitáculo que no se puede relacionar directamente con la visualización de las barras de velocidad del ventilador.

Botón AUTO (A) (funcionamiento automático)

Pulsando el botón AUTO el sistema ajusta automáticamente la cantidad y la distribución del aire que entra en el habitáculo anulando todos los anteriores ajustes manuales.

Esta condición se indica con el mensaje FULL AUTO en la pantalla delantera.

Activando de manera manual al menos una de las funciones controladas en automático por el sistema (recirculación de aire, distribución de aire, velocidad del ventilador o desactivación del compresor de aire acondicionado), el mensaje FULL de la pantalla se apaga para indicar que el sistema ya no controla de manera autónoma todas las funciones (la temperatura permanece siempre en automático).

ADVERTENCIA Si el sistema, debido a las intervenciones manuales en las funciones, ya no es capaz de garantizar y mantener la temperatura deseada en el habitáculo, la temperatura programada parpadeará indicando los problemas detectados por el sistema y se apagará el mensaje AUTO. Para restablecer en cualquier momento el control automático del sistema después de una o varias selecciones manuales, pulsar el botón AUTO.

Botón de activación/desactivación de la recirculación del aire (G)

La recirculación del aire se gestiona con las siguientes lógicas de funcionamiento:

❒ activación forzada (recirculación del aire siempre activada), indicada por el encendido del led en el botón (G) y por el símbolo en la pantalla;

❒ desactivación forzada (recirculación del aire siempre desactivada con toma de aire desde el exterior), indicada por

el apagado del led en el botón y por el símbolo en la pantalla.
Se obtienen estas condiciones de funcionamiento al pulsar en secuencia el botón de recirculación del aire (G).

ADVERTENCIA La activación de la recirculación permite (para calentar o enfriar el habitáculo) que se alcancen las condiciones deseadas más rápidamente. No se recomienda el uso de la recirculación en días lluviosos/fríos ya que aumenta en gran medida la posibilidad de empañamiento de la parte interna de los cristales principalmente si no se ha activado el compresor del climatizador. Con baja temperatura exterior, la recirculación se desactiva forzadamente (con toma de aire desde el exterior) para evitar que se empañen los cristales. Con baja temperatura exterior, no se recomienda utilizar la función de recirculación del aire interior, ya que los cristales podrían empañarse rápidamente.

Botón de activación/desactivación del compresor del climatizador (F)
Al presionar el botón se desactiva el compresor del climatizador, si ha sido previamente activado, y se apaga el icono en la pantalla.
Pulsando el botón cuando el led está apagado se devuelve al sistema el control automático de la activación del compresor; esta condición se indica con el encendido del icono en la pantalla.
Cuando se desactiva el compresor del climatizador, el sistema desactiva la recirculación para evitar que se empañen los cristales.
Aunque el sistema fuera capaz de mantener la temperatura deseada, el mensaje FULL desaparece de la pantalla. En cambio, si ya no es capaz de mantener la temperatura, las cifras parpadean y se apaga el mensaje AUTO.

ADVERTENCIA Con el compresor desactivado, no es posible hacer que entre aire en el habitáculo con temperatura inferior a la temperatura exterior; además, en determinadas condiciones ambientales, los cristales podrían empañarse rápidamente ya que el aire no puede deshumidificarse. La desactivación del compresor se queda memorizada incluso después de apagar el motor. Para restablecer el control automático de la activación del compresor, volver a pulsar el botón (en este caso el sistema funciona sólo como calefactor) o bien pulsar el botón AUTO. Con el compresor apagado, si la temperatura exterior es superior a la programada, el sistema no es capaz de enfriar el aire y lo indica haciendo parpadear las cifras correspondientes a la temperatura programada, después se apagará el mensaje AUTO. Cuando el compresor está desactivado, se permite poner a cero manualmente la velocidad del ventilador (no se visualiza ninguna barra). Cuando el compresor está activado y el motor arrancado, la velocidad del ventilador sólo puede descender hasta el mínimo (se visualiza una barra).

Botón para el desempañamiento/descongelación rápida de las lunas (D)
Pulsando este botón, el climatizador activa automáticamente todas las funciones necesarias para acelerar el desempañamiento/la descongelación del parabrisas y de las lunas laterales:
❒ activa el compresor del climatizador cuando las condiciones climáticas lo permiten;
❒ desactiva la recirculación del aire;
❒ selecciona la temperatura máxima del aire HI en ambas zonas;
❒ activa una velocidad del ventilador en función de la temperatura del líquido refrigerante del motor para limitar la entrada del aire que no esté lo

suficientemente caliente como para desempañar los cristales;
❒ dirige el flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y de las ventanillas delanteras;
❒ activa la luneta térmica.

ADVERTENCIA La función de desempañamiento/descongelación rápida de las lunas permanece activada unos 3 minutos, desde el momento en que el líquido de refrigeración motor alcance la temperatura adecuada para desempañar rápidamente las lunas. Cuando la función está activada, se ilumina el led del botón correspondiente, el que está en el botón de la luneta térmica; en la pantalla se apaga el mensaje FULL AUTO. Las únicas posibles intervenciones manuales, con función activa, son el ajuste manual de la velocidad del ventilador y la desactivación de la luneta térmica. Para restablecer las condiciones de funcionamiento, anteriores a la activación, solamente se ha pulsar indistintamente el botón (B), el botón de recirculación aire(G), el botón del compresor (F) o el botón AUTO (A).

Botón para el desempañamiento/descongelación de la luneta térmica y espejos retrovisores exteriores de control eléctrico (L)

(para versiones/países donde esté previsto)

Pulsando este botón se activa el desempañamiento/descongelación de la luneta térmica y de los espejos retrovisores exteriores de control eléctrico.

La activación de esta función se indica con el encendido del led en el botón.

La función se desactiva automáticamente después de unos 20 minutos, o pulsando nuevamente el botón, o bien, al apagar el motor y no se vuelve a activar en la siguiente puesta en marcha.

ADVERTENCIA No aplicar adhesivos en los filamentos eléctricos de la parte interna de la luneta térmica, para evitar dañarla perjudicando su funcionamiento.

Apagado del sistema OFF (E)

El sistema de climatización se desactiva pulsando el botón E, a continuación, la pantalla se apaga.

Con el sistema apagado, las condiciones del sistema de climatización son las siguientes: pantalla apagada, temperatura configurada no visualizada, recirculación del aire activada, aislando así el habitáculo del exterior (led de recirculación encendido), compresor del climatizador desactivado, ventilador apagado. Si se desea volver a encender el sistema de climatización en modo completamente automático, pulsar el botón AUTO.

ELEVALUNAS

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS DELANTEROS

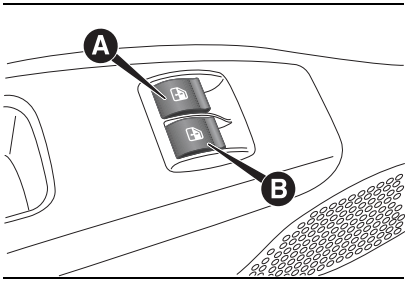
(para versiones/países donde esté previsto)

En el embellecedor del panel de la puerta del conductor se encuentran los botones que controlan, con la llave de contacto en posición MAR:

(A): Apertura/cierre ventanilla izquierda

(B): Apertura/cierre ventanilla derecha

Pulsar los botones (A) o (B) para abrir/cerrar la ventanilla deseada.



85 F0V0020

Pulsando brevemente uno de los dos botones se logra la carrera "por pasos" de la ventanilla, mientras que pulsando prolongadamente se activa el accionamiento "continuo automático", ya sea de apertura o de cierre. La ventanilla se detiene en la posición deseada si se vuelve a pulsar el botón (A) o (B).

Los elevalunas incorporan un sistema de seguridad contra el aplastamiento (donde esté previsto) que reconoce la presencia de obstáculos mientras se cierra la ventanilla; cuando esto ocurre, el sistema detiene e invierte de inmediato el sentido de movimiento del cristal.

ADVERTENCIA En el caso que se activara la función antiaplastamiento 5 veces en el plazo de 1 minuto, el sistema entra automáticamente en modo “recovery” (autoprotección). Esta condición se indica con la subida por pasos de la ventanilla en fase de cierre. En este caso, es necesario realizar el procedimiento de restablecimiento del sistema, realizando las siguientes operaciones:

❒ abrir las ventanillas.

Si no hay anomalías, el elevalunas reanuda automáticamente su funcionamiento normal.

ADVERTENCIA Con la llave de contacto en posición STOP o extraída, los elevalunas permanecen activados durante unos 2 minutos y se desactivan inmediatamente cuando se abre una de las puertas.

⚠ 28) 29)

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS DELANTEROS Y TRASEROS

(para versiones/países donde estén previstos)

Puerta del conductor

En el apoyabrazos interno hay cinco interruptores fig. 86 que, con la llave de contacto en posición MAR, controlan:

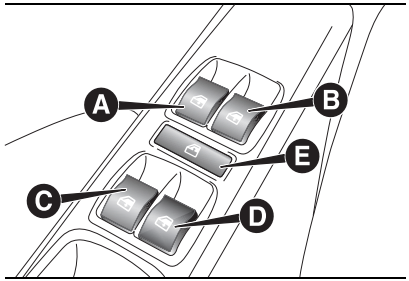
(A) apertura/cierre de la ventanilla delantera izquierda;

(B) apertura/cierre de la ventanilla delantera derecha;

(C) apertura/cierre ventanilla trasera izquierda;

(D) apertura/cierre ventanilla trasera derecha;

(E) desactivación de los interruptores situados en las puertas traseras.



86 F0V0175

Puerta del lado del pasajero y traseras

(para versiones y países donde esté previsto)

En el apoyabrazos interno de cada puerta hay un interruptor que controla la ventanilla específica.

APERTURA/CIERRE DE LAS VENTANILLAS MEDIANTE LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

(para versiones/países donde esté previsto)

Se pueden abrir/cerrar las ventanillas pulsando prolongadamente el botón de desbloqueo / bloqueo respectivamente de la llave con mando a distancia.

Los cristales se mueven simultáneamente mientras se mantiene pulsado el botón correspondiente; detendrán su recorrido cuando lleguen al tope superior o inferior o cuando se suelte el botón.

INICIALIZACIÓN DEL SISTEMA DE ELEVALUNAS

Es necesario volver a inicializar el funcionamiento de elevación automática de los cristales después de:

- en las puertas delanteras:
  - desconexión de la batería o el fusible de protección con el cristal en movimiento;
- en las puertas traseras:
  - desconexión de la batería o el fusible de protección con el cristal en movimiento;
  - apertura de la puerta con el cristal en movimiento debido a una maniobra antiaplastamiento;
  - 50 maniobras del cristal sin llegar a cerrar la ventanilla en ningún momento;
  - 3 aperturas de la puerta con el cristal en movimiento sin llegar a cerrar la ventanilla en ningún momento.

Seguir el siguiente procedimiento de inicialización:

1. cerrar completamente la ventanilla de la puerta del conductor manteniendo pulsado el botón de accionamiento durante al menos 5 segundos después de alcanzar el final del recorrido (tope superior);
2. repetir esta operación con los botones de la puerta del lado del pasajero y de las puertas traseras.

ATENCIÓN

28) *El uso inadecuado de los elevalunas eléctricos puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por los cristales en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por los mismos.*

29) *Al bajar del vehículo, quitar siempre la llave de arranque para evitar que los elevalunas eléctricos puedan activarse accidentalmente, pudiendo ser peligrosos para las personas que permanecen en el interior.*

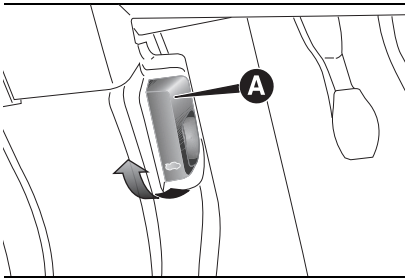
CAPÓ DEL MOTOR

Apertura

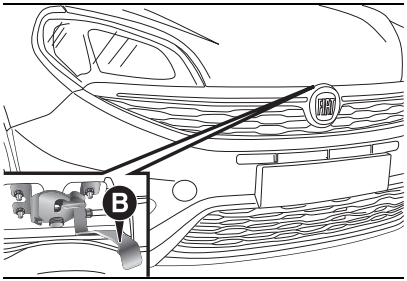
Realizar las siguientes operaciones:

- tirar de la palanca (A) fig. 87 en el sentido indicado por la flecha;
- accionar la palanca(B) fig. 88, abrir el capó y, al mismo tiempo, soltar la varilla de sujeción (C) fig. 89 del dispositivo de bloqueo (D), introducir el extremo de la varilla en el alojamiento (E) del capó (orificio grande) y empujar hacia la posición de seguridad (orificio pequeño), como muestra la figura.

30) 31) 32) 33)



87 F0V0047



88 F0V0048

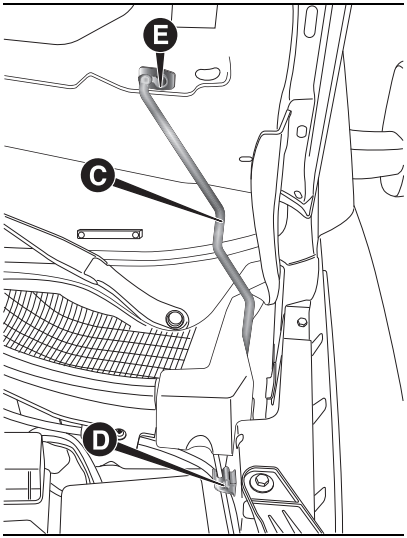
Cierre

Realizar las siguientes operaciones:

❒ Mantener levantado el capó con una mano y, con la otra, retirar la varilla (C) del alojamiento (E) y volver a introducirla en su dispositivo de bloqueo (D);

❒ bajar el capó hasta unos 20 cm del compartimento del motor, luego dejarlo caer y comprobar, intentando levantarlo, que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso, no ejercer presión sobre el capó, sino levantarlo y repetir la maniobra.

⚠ 34)



89 F0V0049

ATENCIÓN

30) *La colocación errónea de la varilla podría provocar la caída violenta del capó. Realice la operación únicamente con el vehículo detenido.*

31) *Antes de levantar el capó, asegurarse de que el brazo del limpiaparabrisas no esté levantado del cristal.*

32) *Con el motor caliente preste atención al trabajar en el compartimiento del motor para evitar quemaduras. No acercar las manos al electroventilador: puede ponerse en funcionamiento incluso con la llave extraída del conmutador de arranque. Esperar a que el motor se enfríe.*

33) *Tener mucho cuidado para evitar que accidentalmente, bufandas, corbatas y prendas de vestir holgadas entren en contacto con órganos en movimiento; podrían ser arrastradas con grave riesgo para quien las lleva.*

34) *Por motivos de seguridad, el capó debe estar siempre bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó esté bien cerrado. Si durante la marcha se detecta que el bloqueo no está perfectamente introducido, detenerse de inmediato y cerrar correctamente el capó.*

MALETERO

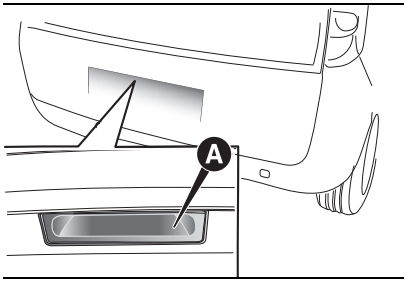
⚠ 35) 36) 37) 38)

APERTURA/CIERRE DEL PORTÓN DESDE EL EXTERIOR

El portón del maletero (si está desbloqueado) se puede abrir sólo desde el exterior del vehículo con la manilla eléctrica de apertura (A) fig. 90 ubicada debajo de la moldura. Además, el portón puede abrirse en cualquier momento si las puertas están desbloqueadas.

Para abrirlo es necesario haber habilitado la manilla con la apertura de la puerta delantera del conductor o haber actuado en el botón de

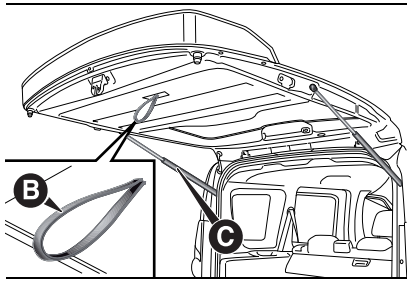
desbloqueo del mando a distancia (en las versiones Doblò/Doblò Combi). En las versiones Cargo, la apertura del portón está subordinada a la habilitación de la manilla.



90 F0V0370

La manilla queda habilitada después de presionar el tercer botón del mando a distancia o accionar el botón de desbloqueo desde el interior del habitáculo. La apertura también puede efectuarse introduciendo la llave mecánica o la pieza metálica de la llave con mando a distancia en la cerradura de la puerta del conductor.

9)



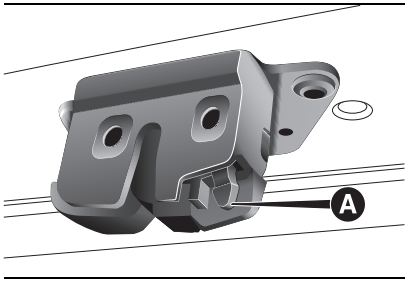
91 F0V0340

APERTURA DE EMERGENCIA DESDE EL INTERIOR

En caso de emergencia se puede abrir el maletero desde el interior del vehículo, procediendo de la siguiente manera:

❒ abrir la puerta lateral corredera y abatir completamente los asientos traseros;

❒ desde el interior del maletero, presionar la palanca (A) fig. 92 y abrir el portón.



92 F0V0135

APERTURA DE EMERGENCIA DESDE EL INTERIOR DE LAS PUERTAS DE HOJAS

En caso de emergencia se puede abrir el maletero desde el interior del vehículo, procediendo de la siguiente manera:

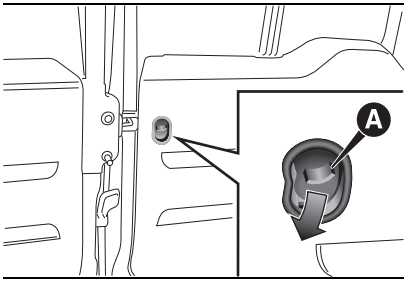
❒ abrir la puerta lateral corredera y abatir el respaldo del asiento trasero para acceder al compartimento de carga (versiones Doblò/Doblò Combi);

o bien

❒ abrir la puerta lateral corredera (versiones Cargo);

❒ accionar el dispositivo (A) fig. 93 situado en la parte interior de la puerta de hojas derecha;

❒ abrir la puerta de hojas izquierda accionando la manilla correspondiente (ver lo descrito en el apartado "Puertas" de este capítulo).



93 F0V0080

DESMONTAJE DE LA BANDEJA

La bandeja está formada por dos partes.

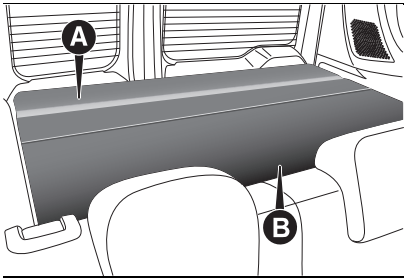
Para extraerla completamente proceder de la siguiente manera:

❒ abrir las puertas de hoja traseras; levantar la parte delantera (A) fig. 94 soltando el perno (A) fig. 95 de su alojamiento;

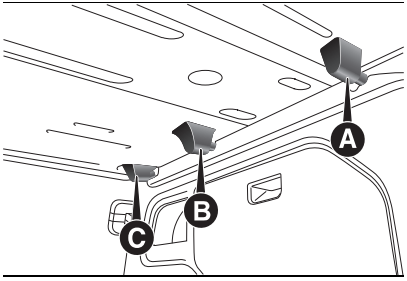
❒ levantar la parte trasera (B) fig. 94 desenganchando los pernos (B) y (C) fig. 95 de sus alojamientos.

Si el asiento está completamente abatido, retirar la bandeja como se ha descrito anteriormente y colocarla transversalmente entre los respaldos de los asientos delanteros y el asiento trasero abatido.

Para volver a montar la bandeja, realizar las operaciones en el sentido inverso respecto a lo descrito anteriormente.



94 F0V0136



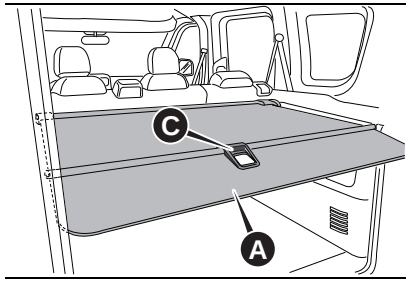
95 F0V0137

BANDEJA ENROLLABLE

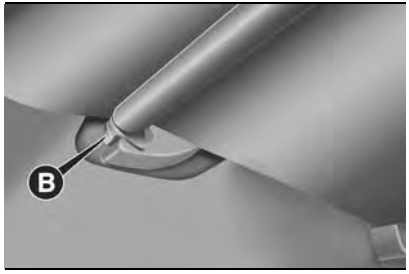
La cortina cubremaletero A (A) fig. 96 puede enrollarse y desmontarse.

Cierre de la cortina: agarrar la manilla (C) fig. 96 y soltar los pernos (B) fig. 97 (uno por cada lado) de sus alojamientos.

Acompañar la bandeja enrollable hacia la parte delantera del maletero.



96 F0V0260

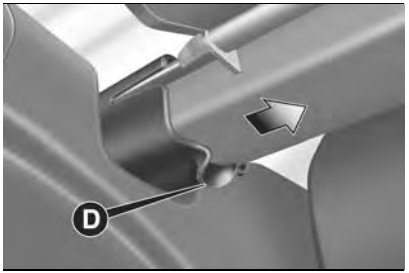


97 F0V0262

Desmontaje de la cortina: enrollar la cortina y, a continuación, tirar de los dos ganchos (D) fig. 98 (uno por cada lado) hacia el interior del maletero. Levantar la bandeja enrollable y desmontarla.

ADVERTENCIA No apoyar ningún tipo de objeto, independientemente del peso, sobre la bandeja enrollable.

⚠ 39)



98 F0V0263

AMPLIACIÓN MALETERO

Versiones con palanca

Realizar las siguientes operaciones:

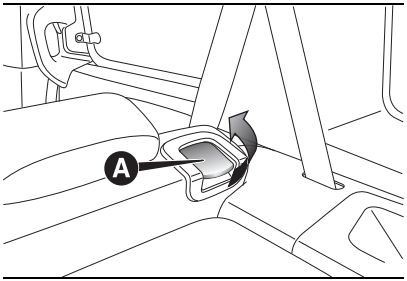
❒ abrir las puertas traseras y extraer la bandeja (ver lo descrito en el apartado anterior);

❒ bajar completamente los reposacabezas del asiento trasero;

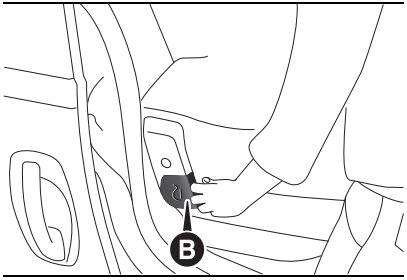
❒ desplazar lateralmente el cinturón de seguridad comprobando que la cinta esté completamente extendida y no retorcida;

❒ levantar la palanca (A) fig. 99 de sujeción del respaldo y abatirlo hacia adelante para obtener un compartimento de carga uniforme. El levantamiento de la palanca se confirma con una "banda roja";

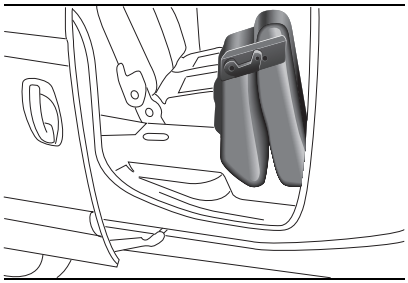
❒ para ampliar aún más el compartimento de carga levantar la palanca (B) fig. 100 situada al lado del cojín que se levantará automáticamente, abatir manualmente por completo y hacia adelante el asiento y el respaldo fig. 101.



99 F0V0127



100 F0V0202



101 F0V0203

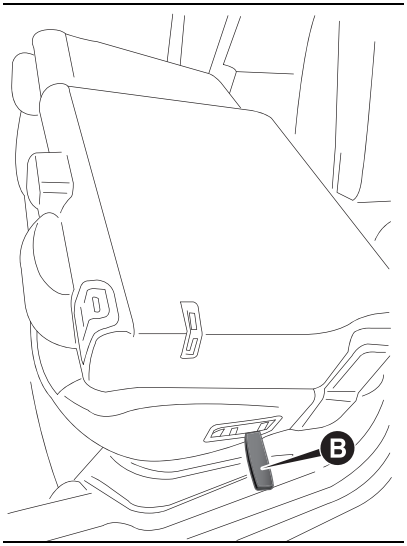
Versiones con tira

❒ Levantar la tira (B) fig. 102 situada a un lado del cojín para desengancharlo;

❒ levantar el cojín a mano y abatir completamente el asiento hacia delante y el respaldo fig. 101.

Los vehículos con asiento partido tienen los dos sistemas. La tira en la parte del asiento más pequeña y la palanca en la parte más grande.

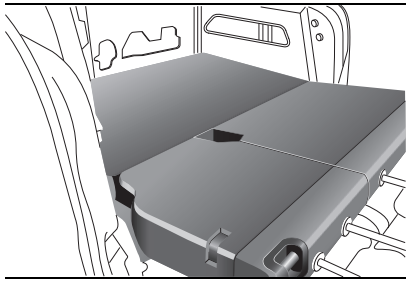
Para abatir estos asientos, seguir las instrucciones anteriores. En las versiones con respaldo abatido y bandeja en posición abatida (para versiones/países donde esté previsto) se puede obtener una plataforma de carga fig. 103.



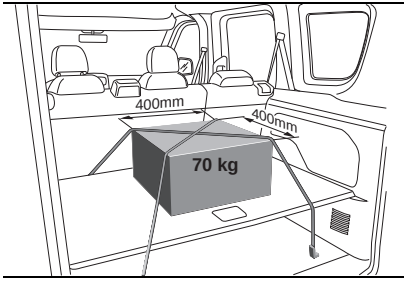
102 F0V0213

La bandeja, en la posición baja, puede soportar una carga máxima de 70 kg en una superficie mínima de apoyo de 400 mm x 400 mm fig. 104.

NOTA En los asientos traseros se han previsto unos elásticos fijados debajo del cojín para enganchar el asiento abatido a las varillas de los reposacabezas de los asientos delanteros.



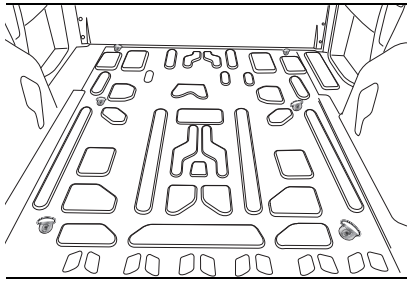
103 F0V0204



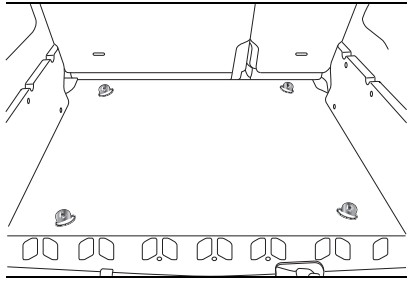
104 F0V0212

ANCLAJE DE LA CARGA

Para facilitar la fijación de la carga hay unos ganchos (en cantidad variable según cada equipamiento) fijados al piso fig. 105 - fig. 106.



105 F0V0114



106 F0V0122

ATENCIÓN

35) *Si viajando en zonas en las que es difícil repostar se desea transportar combustible en un bidón de reserva, es necesario hacerlo conforme a lo dispuesto por la ley, usando únicamente un bidón homologado y debidamente fijado. Sin embargo, de este modo aumenta el riesgo de incendio en caso de accidente.*

36) *Nunca superar las cargas máximas admitidas para el maletero, consultar el capítulo "Datos técnicos". Comprobar también que los objetos en el maletero se encuentren bien ordenados para evitar que, en caso de frenazos bruscos, puedan proyectarse hacia adelante causando lesiones a los pasajeros.*

37) *Está totalmente prohibido utilizar el asiento trasero con el respaldo abatido para transportar cargas o equipaje. La carga podría ser proyectada contra el respaldo de los asientos delanteros, provocando graves lesiones a los ocupantes.*

38) *Asegúrese de que los objetos colocados estén bien ordenados y fijados con los ganchos al piso para evitar que una frenada brusca puede proyectarlos hacia delante causando lesiones a los pasajeros.*

39) *En caso de accidente o de frenadas bruscas, los objetos encima de la cubierta podrían proyectarse hacia el interior del habitáculo, con riesgo de heridas para los ocupantes.*

ADVERTENCIA

9) *Para cerrar el portón, utilizar la manilla (B) fig. 91. No intentar cerrar el portón haciendo presión en los amortiguadores laterales (C) fig. 91. Además, prestar atención a no golpear los amortiguadores laterales al cargar el maletero, para evitar que se dañen.*

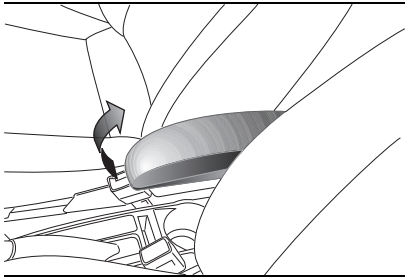
EQUIPAMIENTO INTERIOR

APOYABRAZOS ASIENTO DEL CONDUCTOR

(para versiones/países donde esté previsto)

En algunas versiones el asiento delantero del conductor dispone de un apoyabrazos fig. 107.

Se puede levantar/bajar el apoyabrazos interviniendo en el sentido que indican las flechas.

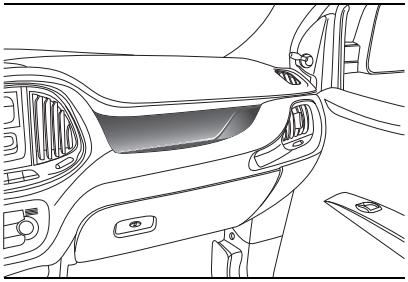


107 F0V0058

COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS

(para versiones/países donde esté previsto)

Está situado delante del asiento delantero del pasajero fig. 108.



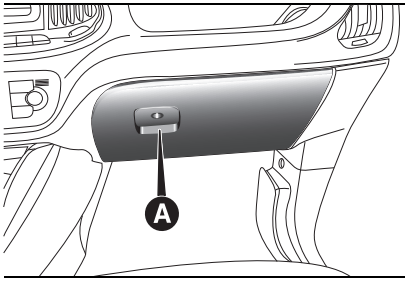
108 F0V0059

GUANTERA

Para abrirla es necesario accionar la manilla (A) fig. 109.

Para bloquear/desbloquear la cerradura (para versiones/países donde esté previsto) introducir la llave en la cerradura y girar hacia la derecha/izquierda.

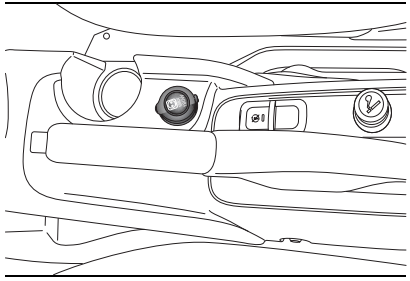
⚠ 40)



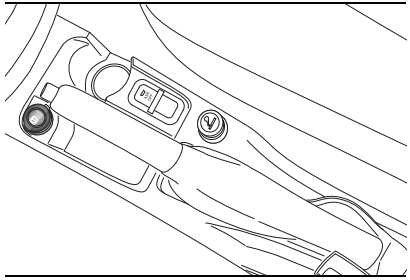
109 F0V0060

TOMA DE CORRIENTE (12 V)

Está situada en la consola central (fig. 110 - fig. 111, en función de las versiones) y funciona sólo con la llave de contacto en posición MAR.



110 F0V0062

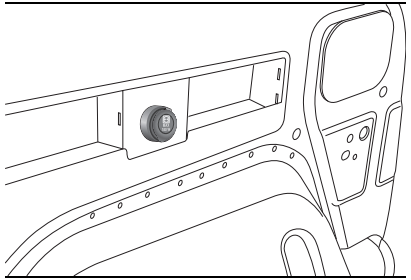


111 F0V0181

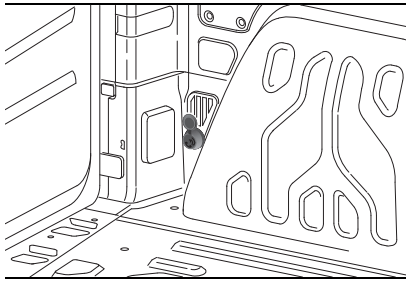
Para versiones Cargo, según el equipamiento, hay una toma de corriente dentro del compartimento de carga fig. 112 (Cargo batalla corta) - fig. 113 (Cargo batalla larga).

Para versiones Doblò/Doblò Combi (para versiones/países donde esté previsto), está disponible una toma de corriente en el maletero fig. 114.

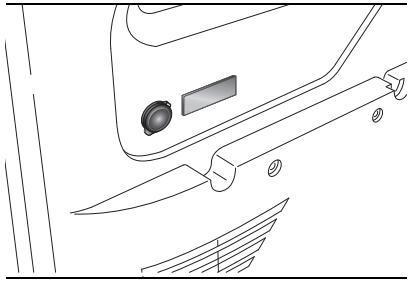
Para versiones con asiento tipo banco de 3 plazas, las tomas de corriente están ubicadas en los puntos indicados en fig. 115.



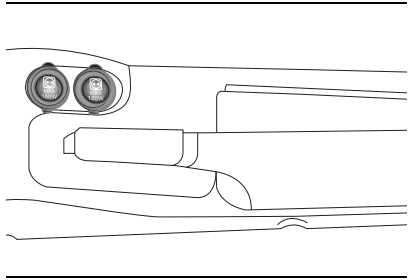
112 F0V0101



113 F0V0180



114 F0V0172

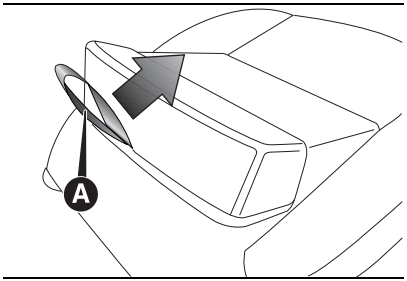


115 F0V0558

ASIENTO CON COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS

(para versiones Cargo donde esté previsto)

Levantar la cinta (A) fig. 116 para acceder al compartimento portaobjetos.

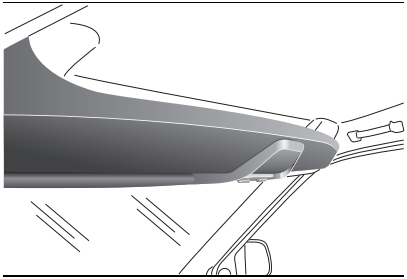


116 F0V0200

REPISA PORTAOBJETOS DELANTERA

(para versiones/países donde esté previsto)

El compartimento portaobjetos delantero fig. 117 está montado encima de las viseras parasol y se ha diseñado para poder guardar con la máxima rapidez objetos de poco peso (como documentos, mapas de carretera, etc.).



117 F0V0061

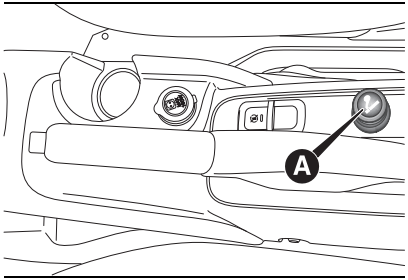
ENCENDEDOR

(para versiones/países donde esté previsto)

Para activar al encendedor, pulsar el botón (A) fig. 118 - fig. 119 (en función de las versiones) con la llave de contacto en posición MAR. Después de algunos segundos, el botón vuelve automáticamente a la posición inicial y el encendedor está listo para su uso.

ADVERTENCIA Comprobar siempre que el encendedor se ha desactivado.

⚠ 41)



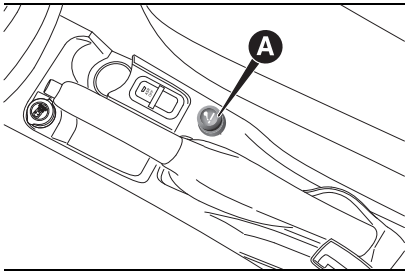
118 F0V0063

CENICERO

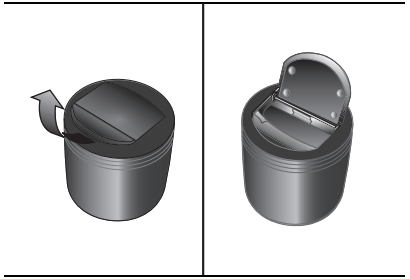
(para versiones/países donde esté previsto)

Es un contenedor de plástico fig. 120 extraíble con apertura con muelle, que se puede colocar en los espacios portavasos/portalatas situados en la consola central.

⚠ 42)



119 F0V0178



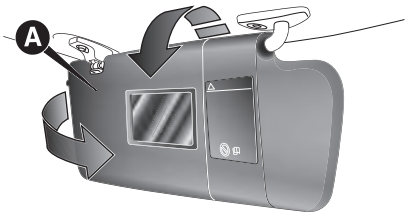
120 F0V0064

VISERAS PARASOL

Las viseras parasol (A) fig. 121 del lado del conductor y del pasajero se pueden orientar frontal y lateralmente.

Detrás de la visera parasol del lado del conductor hay un alojamiento para guardar tarjetas.

La visera del lado del pasajero dispone de un espejo de cortesía en todas las versiones.



121 F0V0065

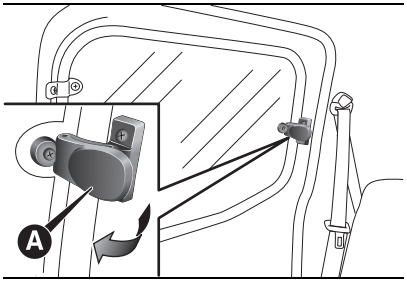
VENTANILLAS TRASERAS CON APERTURA "EN ABANICO" (versiones Doblò/Doblò Combi)

Para abrirlas, proceder de la siguiente manera:

❒ mover la palanca (A) fig. 122 hacia el exterior hasta lograr la apertura completa de la ventanilla.

❒ empujar hacia atrás la palanca hasta oír el "clic" de bloqueo.

Para cerrarlas actuar de manera inversa hasta oír el "clic" que confirma la correcta recolocación de la palanca.



122 F0V0132

ATENCIÓN

40) *No viajar con el compartimento portaobjetos abierto: podría herir al pasajero en caso de accidente.*

41) *El encendedor alcanza altas temperaturas. Manejarlo con cuidado y evitar que lo utilicen los niños: peligro de incendio o quemaduras.*

42) *No utilizar el cenicero como papelera; el papel podría incendiarse al entrar en contacto con colillas de cigarrillos.*

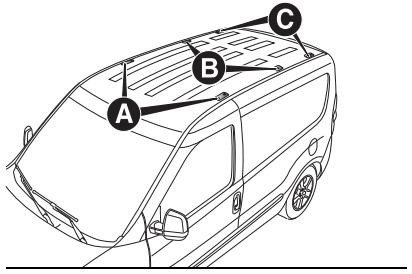
PORTAEQUIPAJES/ PORTAESQUÍS

43) 44)

10) 11)

PREINSTALACIÓN ENGANCHES

Los enganches de preinstalación están situados en los puntos (A), (B), (C) fig. 123.



123 F0V0123

BARRAS LONGITUDINALES

(para versiones/países donde esté previsto)

En algunas versiones, el vehículo dispone de dos barras longitudinales que pueden utilizarse, instalando los accesorios específicos, para transportar objetos de distinto tipo (por ejemplo, esquís, tablas de windsurf, etc.).

ATENCIÓN

43) *Respetar rigurosamente las disposiciones legales relativas a las dimensiones máximas. No superar nunca las cargas máximas admitidas, consultar el capítulo "Datos Técnicos".*
44) *Después de recorrer unos kilómetros, volver a comprobar que los tornillos de fijación de los anclajes estén bien ajustados.*

ADVERTENCIA

10) *Distribuya uniformemente la carga y tenga en cuenta, durante la conducción, de la mayor sensibilidad del vehículo al viento lateral.*
11) *No superar nunca las cargas máximas admitidas (ver el capítulo "Datos técnicos").*

FAROS

ORIENTACIÓN DEL HAZ LUMINOSO

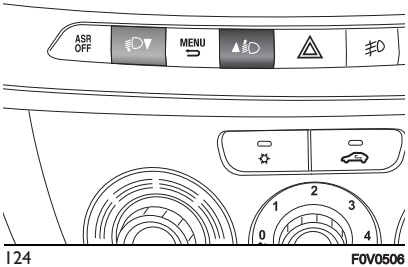
Una orientación correcta de los faros es esencial para el confort y la seguridad del conductor y de los demás usuarios de la carretera.
Los faros del vehículo deben estar correctamente alineados para garantizar las mejores condiciones de visibilidad al viajar con las luces encendidas. Para la comprobación y la regulación, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

CORRECTOR DE ORIENTACIÓN DE FAROS

Funciona con la llave de contacto en la posición MAR y las luces de cruce encendidas.
Cuando el vehículo está cargado, se inclina hacia atrás provocando la elevación del haz luminoso. En este caso, es necesario volver a efectuar una orientación correcta.

Regulación de la alineación de los faros

Para la regulación, pulsar los botones e fig. 124 situados en la moldura de mandos.
La pantalla del tablero de instrumentos facilita la indicación visual de la posición correspondiente a la regulación.
Posición 0 - una o dos personas en los asientos delanteros.



124 F0V0506

Posición 1 - cinco personas.
Posición 2 - cinco personas + carga en el maletero.
Posición 3 - conductor + carga máxima admitida, todo colocado en el maletero.

ADVERTENCIA Comprobar la orientación de los haces luminosos cada vez que se cambie el peso de la carga transportada.

ORIENTACIÓN DE LAS LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS

(para versiones/países donde estén previstos)

Para la comprobación y la regulación, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

REGULACIÓN DE LOS FAROS EN EL EXTRANJERO

Las luces de cruce están orientadas para circular en el país donde se comercializa el vehículo por primera vez. En los países con circulación opuesta, para no deslumbrar a los vehículos que avanzan en dirección contraria, es necesario modificar la orientación del haz luminoso aplicando una película autoadhesiva, específicamente diseñada para ello.

Este adhesivo está disponible en la Lineaccessori Fiat y se encuentra en la Red de Asistencia Fiat.

AUTORRADIO

(para versiones/países donde esté previsto)

Para información sobre el funcionamiento de las autorradios con lector de CD o CD MP3 (para versiones/países donde esté previsto), consultar el suplemento que se adjunta al presente Manual de Empleo y Cuidado.

PREINSTALACIÓN SENCILLA

El sistema está compuesto por:

❒ cables de alimentación de la autorradio;
❒ cables de los altavoces delanteros (situados en las molduras de los espejos retrovisores exteriores);
❒ cables de los altavoces de los paneles de las puertas delanteras;
❒ cables de los altavoces traseros (situados junto a la bandeja) (para versiones/países donde esté previsto);
❒ alojamiento para la autorradio;
❒ cable para la antena;
❒ antena.

PREINSTALACIÓN COMPLETA

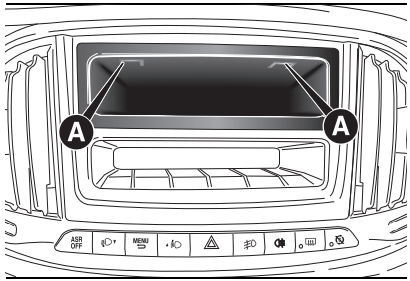
El sistema está compuesto por:

❒ cables de alimentación de la autorradio;
❒ cables de los altavoces traseros (situados junto a la bandeja) (para versiones/países donde esté previsto);
❒ 2 tweeter en las molduras de los espejos retrovisores exteriores;
❒ 2 midwoofer en la parte inferior de las puertas delanteras;
❒ 2 altavoces traseros (situados junto a la bandeja) (para versiones/países donde estén previstos);
❒ alojamiento para la autorradio;
❒ cable para la antena;
❒ antena.

INSTALACIÓN DE LA AUTORRADIO

La autorradio se debe instalar en lugar del compartimento portaguantes central: esta operación facilita el acceso a los cables de la preinstalación. Para extraer el compartimento es necesario presionar las lengüetas (A) fig. 125.

45)



125 F0V0508

ATENCIÓN

45) *Para la conexión a la preinstalación, acuda a la Red de Asistencia Fiat para evitar problemas que puedan comprometer la seguridad del vehículo.*

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores de gasolina son:

❒ convertidor catalítico trivalente (catalizador);

❒ sondas Lambda;

❒ sistema antievaporación.

No poner en marcha el motor, ni siquiera para probarlo, con una o más bujías desconectadas.

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores de gasóleo son:

❒ convertidor catalítico oxidante;

❒ sistema de recirculación de los gases de escape (EGR);

❒ filtro de partículas (DPF) (para versiones/países donde esté previsto).

FILTRO DE PARTÍCULAS DPF (Diesel Particulate Filter)

(para versiones/países donde esté previsto)

El filtro de partículas (DPF) es un filtro mecánico, montado en el sistema de escape, que atrapa las partículas carbonosas de los gases de escape del motor Diésel.

La utilización del filtro de partículas es necesaria para eliminar en su práctica totalidad las emisiones de partículas carbonosas en cumplimiento de las actuales/futuras normas legislativas.

Durante el uso normal del vehículo, la centralita de control del motor registra una serie de datos inherentes al uso (tiempo de empleo, tipo de recorrido, temperaturas alcanzadas, etc.) y determina la cantidad de partículas acumuladas en el filtro.

Al ser el filtro un sistema de acumulación, debe regenerarse (limpiarse) periódicamente quemando las partículas carbonosas. El procedimiento de regeneración lo controla automáticamente la centralita de control motor según el estado de acumulación del filtro y las condiciones de empleo del vehículo.

Durante la regeneración pueden producirse los fenómenos siguientes: aumento limitado del ralentí, activación del electroventilador, más humos y altas temperaturas en el escape.

Estas situaciones no deben interpretarse como anomalías y no inciden en el comportamiento del vehículo ni en el medio ambiente.

En caso de que se muestre un mensaje específico, consultar el apartado "Testigos y mensajes".

CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Este capítulo del manual contiene toda la información útil para conocer, interpretar y utilizar correctamente el cuadro de instrumentos.

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO 76
PANTALLA DIGITAL 79
PANTALLA MULTIFUNCIÓN 82
TRIP COMPUTER 89
SISTEMA EOBD 91
TESTIGOS Y MENSAJES 93

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO

Versiones con pantalla digital



126 F0V0530

A. Velocímetro (indicador de velocidad) B. Indicador del nivel de combustible con testigo de reserva C. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración motor con testigo de temperatura máxima D. Cuentarrevoluciones E. Pantalla digital

Versiones con pantalla multifunción



127 F0V0531

A. Velocímetro (indicador de velocidad) B. Indicador del nivel de combustible con testigo de reserva C. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración motor con testigo de temperatura máxima D. Cuentarrevoluciones E. Pantalla multifunción

VELOCÍMETRO

Indica la velocidad del vehículo.

CUENTARREVOLUCIONES

El cuentarrevoluciones indica las rpm del motor.

ADVERTENCIA El sistema de control de la inyección electrónica bloquea progresivamente el flujo de combustible cuando el motor está “sobrerrevolucionado”, con la consiguiente pérdida de su potencia. El cuentarrevoluciones, con el motor al ralentí, puede indicar un aumento gradual o repentino del régimen según el caso. Tal comportamiento es regular y no debe preocupar, ya que puede verificarse, por ejemplo, al activar el climatizador o el electroventilador. En estos casos, un ligero aumento del ralentí sirve para proteger el estado de carga de la batería.

INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

La aguja indica la cantidad de combustible presente en el depósito.

(E) depósito vacío.

(F) depósito lleno (ver lo indicado en el apartado "Repostado del vehículo").

El encendido del testigo del indicador indica que en el depósito quedan 8-10 litros de combustible aproximadamente.

No viajar con el depósito de combustible casi vacío: la falta de alimentación podría dañar el catalizador.

ADVERTENCIA Si la aguja se coloca en la indicación (E) con el testigo (A) intermitente, significa que hay una anomalía en el sistema. En tal caso, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema.

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR

La aguja indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor y empieza a emitir señales cuando supera los 50°C aproximadamente.

Durante el funcionamiento normal del vehículo, la aguja puede moverse en distintas posiciones dentro del espacio de indicación según las condiciones de uso del vehículo.

(C) Baja temperatura del líquido de refrigeración del motor.

(H) Alta temperatura del líquido de refrigeración del motor.

El encendido del testigo del indicador (en algunas versiones junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción) indica un aumento excesivo de la temperatura del líquido de refrigeración; en este caso, es necesario apagar el motor y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat. 12)

ADVERTENCIA

12) *Si la aguja de la temperatura del líquido de refrigeración del motor llega a la zona roja, apagar el motor inmediatamente y ponerse en contacto con un taller de la Red de Asistencia Fiat.*

PANTALLA DIGITAL

VISTA ESTÁNDAR

La vista estándar fig. 128 puede mostrar la siguiente información:

A Posición orientación faros (sólo con luces de cruce encendidas).

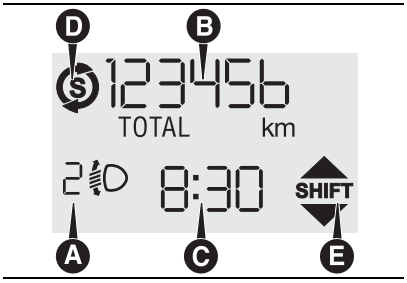
B Odómetro (visualización kilómetros, o millas, recorridos).

C Hora (se visualiza siempre, incluso sin la llave puesta y con puertas delanteras cerradas).

D Indicación de la función START&STOP (para versiones/países donde esté previsto).

E Gear Shift Indication (indicación cambio de marcha) (para versiones/países donde esté previsto).

Nota Con la llave extraída (al abrir por lo menos una de las puertas delanteras), la pantalla se ilumina y aparece, durante unos segundos, la hora y los kilómetros o millas que se han recorrido.



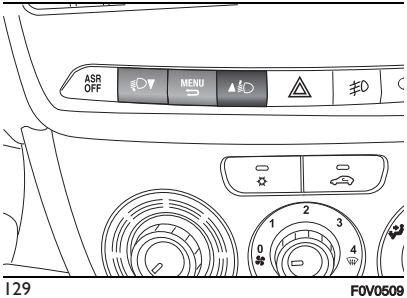
128 F0V0011

BOTONES DE MANDO

▲ Para moverse por la pantalla y por las opciones hacia arriba o para incrementar el valor visualizado.

MENU ⮌ Presión corta para acceder al menú y/o pasar a la vista siguiente o confirmar la elección efectuada. Presión larga para volver a la vista estándar.

▼ Para moverse por la pantalla y por las opciones hacia abajo o para reducir el valor visualizado.



129 F0V0509

NOTA Los botones ▲ y ▼ activan distintas funciones según las siguientes situaciones:

❒ dentro del menú, permiten moverse hacia arriba o hacia abajo;

❒ durante las operaciones de configuración permiten aumentar o reducir.

MENÚ DE CONFIGURACIÓN

El menú está compuesto por una serie de funciones situadas de forma "circular" cuya selección, que se efectúa mediante los botones ▲ y ▼, permite acceder a las distintas operaciones de selección y configuración (setup) que se indican a continuación.

El menú puede activarse presionando brevemente el botón **MENU** ⮌.

Cada presión de los botones ▲ y ▼ permite desplazarse en la lista del menú de configuración.

En este punto, los modos de gestión se diferencian entre ellos según la opción seleccionada.

El menú se compone de las siguientes funciones:

❒ ILLU: permite ajustar la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos, los botones y las pantallas de la autorradio y del climatizador

automático con las luces de cruce activadas.
❒ SPEED: permite configurar el límite de velocidad (km/h o mph); cuando este límite se supera, se avisa al usuario (ver el capítulo "Testigos y mensajes").
❒ HOUR: permite ajustar el reloj.
❒ UNIT: permite ajustar la unidad de medida.
❒ BUZZ: esta función permite regular el volumen de la señal acústica (buzzer) que acompaña las visualizaciones de avería/advertencia y las presiones de los botones MENU ESC, ▲ y ▼.
❒ BAG P: permite activar/desactivar el airbag del lado pasajero.
❒ DRL: permite activar/desactivar las luces diurnas.

Selección de una opción del menú

– pulsando brevemente el botón **MENU** ⮌ se puede seleccionar la opción del menú que se desea modificar;

– pulsando los botones ▲ y ▼ (con pulsaciones cortas) puede seleccionarse la nueva configuración;

– pulsando brevemente el botón **MENU**⮌ es posible memorizar la configuración y al mismo tiempo volver a la misma opción del menú seleccionada anteriormente.

Pulsando prolongadamente el botón **MENU** ⮌.

- en el nivel de visualización del menú se sale del menú de configuración;
- en el nivel de configuración de una opción del menú se regresa al nivel de visualización del menú;

– se guardan sólo las modificaciones ya memorizadas por el usuario (confirmadas con la presión del botón **MENU** ⮌).

El entorno del menú de configuración está temporizado; esto significa que si se sale del menú porque el tiempo se ha agotado, sólo se guardan las modificaciones memorizadas hasta el momento por el usuario (confirmadas con una presión corta del botón **MENU** ⮌).

Regulación de la iluminación interna del vehículo (ILLU)

Esta función está disponible, con las luces de cruce encendidas y en condiciones nocturnas, para ajustar la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos, de los botones, de la pantalla de la autorradio y de la pantalla del climatizador automático.

De día y con luces de cruce encendidas, el cuadro de instrumentos, los botones y las pantallas de la autorradio y del climatizador automático se encienden con la máxima intensidad luminosa.

❒ pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, en la pantalla se muestra el mensaje ILLU;
❒ pulsar el botón ▲ y ▼ para regular el nivel de intensidad luminosa;
❒ - pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Regulación del límite de velocidad (SPEEd)

Esta función permite configurar el límite de velocidad (km/h o mph); cuando este límite se supera, se avisa al usuario (ver el capítulo "Testigos y mensajes").

Para seleccionar el límite de velocidad deseado:

❒ pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, la pantalla muestra el mensaje (SPEEd) y la unidad de medida configurada anteriormente (km/h) o (mph);
❒ pulsar el botón ▲ o ▼ para activar (On) o desactivar (Off) el límite de velocidad;
❒ si la función ha sido activada (On) pulsando los botones ▲ o ▼, seleccionar el límite de velocidad deseado y pulsar **MENU** ⮌ para confirmar la selección;

NOTA La configuración es posible entre 30 y 200 km/h, o entre 20 y 125 mph según la unidad de medida que haya sido configurada anteriormente (ver apartado "Configuración unidad de medida Unit") que se describe a continuación. Cada presión del botón ▲ / ▼ determina el aumento/disminución de 5 unidades. Manteniendo pulsado el botón ▲ / ▼, se pueden aumentar/disminuir los valores rápida y automáticamente. Al acercarse al valor deseado, completar el ajuste con presiones cortas.

❒ - pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Para anular el ajuste, realizar las siguientes operaciones:

❒ pulsar brevemente el botón **MENU** ⮌, en la pantalla se visualiza (On) en modo intermitente;

❒ pulsar el botón ▼, en la pantalla se visualiza (Off) en modo intermitente;

❒ - pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Algunas versiones/países disponen de una señal de aviso a 120 km/h que no se puede desactivar ni ajustar.

Ajuste reloj (Hour)

Esta función permite ajustar el reloj.

Para ello, realizar las siguientes operaciones:

❒ pulsar brevemente el botón **MENU**⮌, en la pantalla se muestran las "horas" en modo intermitente;

❒ pulsar el botón ▲ o ▼ para realizar el ajuste;

❒ pulsar brevemente el botón **MENU**⮌, en la pantalla se muestran los "minutos" en modo intermitente;

❒ pulsar el botón ▲ o ▼ para realizar el ajuste;

❒ - pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Configuración unidad de medida (Unit)

Esta función permite regular la unidad de medida.

Para ello, realizar las siguientes operaciones:

❒ pulsar brevemente el botón **MENU**⮌, la pantalla visualiza el mensaje (Unit) y la unidad de medida configurada anteriormente (km) o (mi);

❒ pulsar el botón ▲ o ▼ para seleccionar la unidad de medida deseada.

❒ - pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Regulación del volumen del avisador acústico (bUZZ)

Esta función permite regular el volumen de la señal acústica (buzzer) que acompaña las visualizaciones de avería/advertencia y las presiones de los botones MENU ESC, ▲ y ▼.

Para seleccionar el volumen deseado,realizar las siguientes operaciones:

❒ pulsar el botón **MENU**⮌ con una presión corta, la pantalla muestra el mensaje (bUZZ);

❒ pulsar el botón ▲ o ▼ para seleccionar el nivel de volumen deseado (regulación posible en 8 niveles).

❒ - pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Activación/Desactivación de los airbags del lado pasajero frontal y lateral de protección del tórax/cabeza (Side bag) (BAG P)

(para versiones/países donde esté previsto)

Esta función permite activar/desactivar el airbag del lado pasajero.

Realizar las siguientes operaciones:

❒ pulsar el botón **MENU** ⮌ y, después de que en la pantalla aparezca el mensaje (BAG P OFF) (para desactivar) o el mensaje (BAG P On) (para activar) mediante la presión de los botones ▲ o ▼, volver a pulsar el botón **MENU** ⮌;

❒ se visualiza el mensaje de petición de confirmación en la pantalla;

❒ pulsando los botones ▲ o ▼ seleccionar (YES) (para confirmar la activación o la desactivación) o (no) (para renunciar);

❒ pulsar el botón **MENU**/⮌ con una presión corta: se muestra un mensaje de confirmación de la selección y se vuelve a la vista del menú, o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Luces diurnas (DRL)

Esta función permite activar/desactivar las luces diurnas.

Para activar o desactivar esta función, realizar las siguientes operaciones:

❒ pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, la pantalla muestra el mensaje DRL;

❒ pulsar el botón ▲ o ▼ para seleccionar la activación (On) o la desactivación (Off) de las luces diurnas;

❒ pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del submenú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista del menú principal sin guardar;

PANTALLA MULTIFUNCIÓN

(para versiones/países donde esté previsto)

El vehículo puede estar equipado con una pantalla multifunción que ofrece información útil al usuario, en función de las selecciones realizadas durante la conducción del vehículo.

VISTA ESTÁNDAR

La vista estándar fig. 130 puede mostrar la siguiente información:

A Fecha.

B Odómetro (visualización kilómetros, o millas, recorridos).

C Hora (se visualiza siempre, incluso sin la llave puesta y con puertas delanteras cerradas).

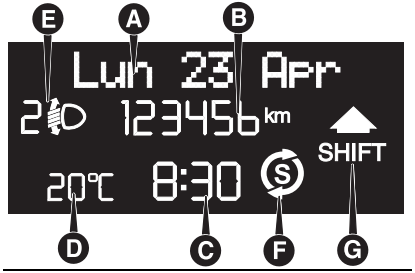
D Temperatura exterior.

E Posición orientación faros (sólo con luces de cruce encendidas).

F Indicación de la función START&STOP (para versiones/países donde esté previsto).

G Gear Shift Indication (indicación cambio de marcha) (para versiones/países donde esté previsto).

Nota Al abrir una puerta delantera, la pantalla se activa visualizando durante unos segundos la hora y los kilómetros, o millas, recorridos.



130 F0V0532

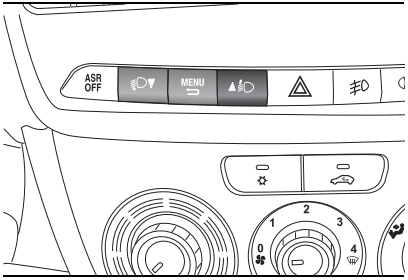
BOTONES DE MANDO

❒ ▲ Para moverse por la pantalla y por las opciones hacia arriba o para incrementar el valor visualizado.

❒ **MENU** ⮌ Presión corta para acceder al menú y/o pasar a la vista siguiente o confirmar la elección efectuada. Presión larga para volver a la vista estándar.

❒ ▼ Para moverse por la pantalla y por las opciones hacia abajo o para reducir el valor visualizado.

NOTA Los botones ▲ y ▼ activan distintas funciones según las siguientes situaciones:



131 F0V0509

Regulación de la iluminación interna del vehículo

❒ cuando está activa la vista estándar, permiten regular la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos y de la autorradio.

Menú de configuración

❒ dentro del menú, permiten moverse hacia arriba o hacia abajo;
❒ durante las operaciones de configuración permiten aumentar o reducir.
❒ dentro del menú, permiten moverse hacia arriba o hacia abajo;
❒ durante las operaciones de configuración permiten aumentar o reducir.

MENÚ DE CONFIGURACIÓN

El menú está compuesto por una serie de funciones situadas de forma "circular" cuya selección, que se efectúa mediante los botones ▲ y ▼, permite acceder a las distintas operaciones de selección y configuración (setup) que se indican a continuación. Para algunas opciones (Ajustar hora y Unidades de medida) se ha previsto un submenú.

El menú de configuración se activa pulsando brevemente el botón **MENU** ⮌. Pulsando brevemente los botones ▲ y ▼, es posible moverse por la lista del menú de configuración. En este punto, los modos de gestión se diferencian entre sí en función de la característica de la opción seleccionada.

El menú se compone de las siguientes opciones:

❒ ALUMBRADO: permite ajustar la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos, los botones y las pantallas de la autorradio y del climatizador automático.
❒ ZUMBADOR VELOCIDAD: configuración del límite de velocidad del vehículo (km/h o mph); al superar este límite, se avisa al usuario (ver el capítulo “Testigos y mensajes”).
❒ DATOS TRIP B: activación (On) o desactivación (Off) de la visualización del Trip B (trip parcial)
❒ AJUSTAR HORA: ajuste del reloj mediante dos submenús: "Hora" y "Formato".
❒ AJUSTAR FECHA: actualización de la fecha (día – mes – año).
❒ VER RADIO (si está presente): visualización en la pantalla de la información de la autorradio.
❒ AUTOCLOSE: Activación del bloqueo automático de las puertas al rebasar los 20 km/h.
❒ UNIDAD DE MEDIDA: configuración de la unidad de medida mediante tres submenús: "Distancias", "Consumos" y "Temperatura".
❒ IDIOMA: modificación del idioma de la pantalla eligiendo entre: Italiano, Inglés, Alemán, Portugués, Español, Francés, Holandés, Polaco y Turco.
❒ VOLUMEN AVISOS: regulación (8 niveles) del volumen de la señalización acústica (buzzer) que acompaña las visualizaciones de avería / advertencia.
❒ VOLUMEN TECLAS: regulación (en 8 niveles) del volumen de la señal acústica que acompaña la presión de los botones **MENU** ⮌, ▲ o ▼.
❒ ZUMBADOR CINTURONES DE SEGURIDAD (solo si se ha

desactivado): reactivación del zumbador de las señales SBR. (ver el capítulo “Seguridad” del apartado “Sistema SBR”).
❒ SERVICE: visualización de las indicaciones relativas a los kilómetros de las revisiones de mantenimiento.
❒ AIRBAG PASAJERO: activación/desactivación del airbag lado pasajero y el airbag lateral (para versiones/países donde esté previsto).
❒ LUCES DIURNAS: activación/desactivación de las luces diurnas.
❒ SALIDA MENÚ: cierra el ciclo de configuraciones que aparecen en la pantalla del menú.

Selección de una opción del menú principal sin submenú:

❒ con una presión corta del botón **MENU** ⮌ se puede seleccionar la configuración del menú principal que se desee modificar;
❒ pulsando los botones ▲ o ▼ (con pulsaciones cortas) puede seleccionarse la nueva configuración;
❒ con una presión corta del botón **MENU** ⮌ se puede memorizar la configuración y al mismo tiempo volver a la misma opción del menú principal seleccionada anteriormente.

Selección de una opción del menú principal con submenú:

❒ con una presión corta del botón **MENU** ⮌ se puede visualizar la primera opción del submenú;
❒ con los botones ▲ o ▼ (mediante pulsaciones breves) es posible moverse por todas las opciones del submenú;
❒ con una presión corta del botón **MENU** ⮌ se puede seleccionar la opción del submenú visualizada y se entra en el menú de configuración correspondiente;
❒ mediante los botones ▲ o ▼ (con pulsaciones breves) se puede seleccionar la nueva configuración de esta opción del submenú;
❒ pulsando brevemente el botón **MENU** ⮌ es posible memorizar la configuración y al mismo tiempo volver a la misma opción del submenú seleccionada anteriormente.

Regulación de la iluminación interna del vehículo

Esta función está disponible, con las luces de cruce encendidas y en condiciones nocturnas, para ajustar la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos, de los botones, de la pantalla de la autorradio y de la pantalla del climatizador automático.

De día y con luces de cruce encendidas, el cuadro de instrumentos, los botones y las pantallas de la autorradio y del climatizador automático se encienden con la máxima intensidad luminosa.

Para regular la intensidad luminosa, proceder de la siguiente manera:

❒ ejercer una presión corta en el botón **MENU** ⮌, la pantalla muestra en modo intermitente el nivel configurado con anterioridad;
❒ pulsar el botón ▲ o ▼ para regular el nivel de intensidad luminosa;
❒ - pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Zumbador velocidad (Límite de velocidad)

Esta función permite configurar el límite de velocidad del vehículo (km/h o mph); cuando este límite se supera, se avisa al usuario (ver el capítulo "Testigos y mensajes").

Para seleccionar el límite de velocidad deseado:

❒ ejercer una presión corta en el botón **MENU** ⮌, en la pantalla aparecerá el mensaje (Bip Vel.);
❒ pulsar el botón ▲ o ▼ para activar (On) o desactivar (Off) el límite de velocidad;
❒ - si la función ha sido activada (On) pulsando los botones ▲ o ▼,

seleccionar el límite de velocidad deseado y pulsar **MENU** ⮌ para confirmar la selección.

Nota La configuración es posible entre 30 y 200 km/h o entre 20 y 125 mph según la unidad de medida que se haya configurado anteriormente (ver el apartado "Regulación unidad de medida (Unidad de medida)") que se describe a continuación. Cada presión del botón ▲/▼ determina el aumento/disminución de 5 unidades. Manteniendo pulsado el botón ▲/▼, se pueden aumentar/disminuir los valores rápida y automáticamente.

Al acercarse al valor deseado, completar el ajuste con presiones cortas.

❒ - pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Para anular el ajuste, realizar las siguientes operaciones:

❒ pulsar brevemente el botón **MENU** ⮌, en la pantalla se visualiza (On) en modo intermitente;

❒ pulsar el botón ▼, en la pantalla se visualiza (Off) en modo intermitente;

❒ - pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Datos Trip B (Habilitación Trip B)

Esta función permite activar (On) o desactivar (Off) la visualización del Trip B (trip parcial).

Para más información ver el apartado "Ordenador de viaje".

Para activarlo/desactivarlo,realizar las siguientes operaciones:

❒ ejercer una presión corta en el botón **MENU** ⮌, la pantalla muestra en modo intermitente On o bien Off en función de lo que se haya configurado anteriormente;

❒ pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección;

❒ - pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Ajustar hora (Ajuste reloj)

Esta función permite regular el reloj pasando a través de dos submenús: "Hora" y "Formato".

Para ello, realizar las siguientes operaciones:

❒ ejercer una presión corta en el botón **MENU** ⮌, la pantalla muestra los dos submenús "Hora" y "Formato";

❒ pulsar el botón ▲ o ▼ para moverse entre los dos submenús;

❒ una vez seleccionado el submenú que se desea modificar, ejercer una presión corta en el botón **MENU** ⮌;

❒ en caso de que se entre en el submenú "Hora": ejerciendo una presión corta en el botón **MENU** ⮌, la pantalla muestra las "horas" en modo intermitente;

❒ pulsar el botón ▲ o ▼ para realizar el ajuste;

❒ pulsar brevemente el botón **MENU**⮌, en la pantalla se muestran los "minutos" en modo intermitente;

❒ pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar el ajuste.

NOTA Cada presión de los botones ▲ o ▼determina el aumento o la disminución de una unidad. Manteniendo pulsado el botón, se aumenta o disminuye el valor rápida y automáticamente. Al acercarse al valor deseado, completar el ajuste con presiones cortas.

❒ en caso de que se entre en el submenú "Formato": ejerciendo una presión corta en el botón **MENU** ⮌, la pantalla muestra en modo intermitente la modalidad de visualización;

❒ pulsar el botón ▲ o ▼ para seleccionar la modalidad “24 h” o “12 h”.

Una vez realizado el ajuste, pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del submenú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista del menú principal sin guardar.

❒ volver a pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión larga para volver a la vista estándar o al menú principal, en función del punto en el que se encuentra el menú.

Ajustar fecha (Ajuste fecha)

Esta función permite actualizar la fecha (día – mes – año).

Para actualizar la fecha:

❒ ejercer una presión corta en el botón **MENU** ⮌, la pantalla muestra en modo intermitente "el año";

❒ pulsar el botón ▲ o ▼ para realizar el ajuste;

❒ ejercer una presión corta en el botón **MENU** ⮌, la pantalla muestra en modo intermitente el "el mes";

❒ pulsar el botón ▲ o ▼ para realizar el ajuste;

❒ ejercer una presión corta en el botón **MENU** ⮌, la pantalla muestra en modo intermitente el "el día";

❒ pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar el ajuste.

NOTA Cada presión de los botones ▲ o ▼determina el aumento o la disminución de una unidad. Manteniendo pulsado el botón, se aumenta o disminuye el valor rápida y automáticamente. Al acercarse al valor deseado, completar el ajuste con presiones cortas.

❒ - pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Ver radio (Repetición información audio)

(para las versiones/países donde esté previsto)

Esta función permite visualizar la información de la autorradio en la pantalla.

❒ Radio: frecuencia o mensaje RDS de la radioemisora seleccionada, activación de la búsqueda automática o AutoSTore;

❒ CD audio, CD MP3: número de pista;

Para visualizar (On) o eliminar (Off) la información de la autorradio en la pantalla, realizar las siguientes operaciones:

❒ ejercer una presión corta en el botón **MENU** ⮌, la pantalla muestra en modo intermitente On o bien Off en función de lo que se haya configurado anteriormente;

❒ pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección;

❒ - pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Autoclose (Cierre centralizado automático con el vehículo en movimiento)

(para versiones/países donde esté previsto)

Esta función, previa activación (On), permite bloquear automáticamente las puertas al superar la velocidad de 20 km/h.

Para activar o desactivar esta función, realizar las siguientes operaciones:

❒ ejercer una presión corta en el botón **MENU** ⮌, la pantalla muestra un submenú;

❒ ejercer una presión corta en el botón **MENU** ⮌, la pantalla muestra en modo intermitente On o bien Off en función de lo que se haya configurado anteriormente;

❒ pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección;

❒ pulsar el botón **MENU**⮌ con una presión corta para volver a la vista del submenú o bien pulsar el botón con

una presión larga para volver a la vista del menú principal sin guardar;
❒ volver a pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión larga para volver a la vista estándar o al menú principal, en función del punto en el que se encuentra el menú.

Unidad de medida (Ajuste de la unidad de medida)

Esta función permite configurar la unidad de medida mediante tres submenús: "Distancias", "Consumos" y "Temperatura".

Para seleccionar la unidad de medida deseada:

❒ pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, en la pantalla se visualizan los tres submenús;
❒ pulsar el botón ▲ o ▼ para moverse por los tres submenús;
❒ una vez seleccionado el submenú que se desea modificar, ejercer una presión corta en el botón **MENU** ⮌;
❒ en caso de que se entre en el submenú "Distancias": pulsando brevemente el botón **MENU** ⮌, en la pantalla se muestra "km" o "mi", en función de la selección realizada anteriormente;
❒ pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección;
❒ en caso de que se entre en el submenú "Consumos": pulsando el botón **MENU** ⮌ brevemente, en la pantalla se muestra "km/l", "l/100 km" o "mpg" en función de lo que se haya configurado anteriormente;
Si la unidad de medida de la distancia seleccionada es "km", la pantalla permite configurar la unidad de medida (km/l o l/100km) que se refiere a la cantidad de combustible consumido.
Si la unidad de medida de la distancia configurada es "mi", la pantalla muestra el consumo de combustible en "mpg".
❒ pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección;
❒ en caso de que se entre en el submenú "Temperatura": pulsando el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, en la pantalla se visualiza "°C" o "°F" en función de lo que se haya configurado anteriormente;
❒ pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección;
Una vez realizado el ajuste, pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del submenú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista del menú principal sin guardar.
❒ volver a pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión larga para volver a la vista estándar o al menú principal, en función del punto en el que se encuentra el menú.

Idioma (Selección del idioma)

El idioma que aparece en la pantalla puede configurarse seleccionando entre los siguientes: Italiano, Inglés, Alemán, Portugués, Español, Francés, Holandés, Polaco y Turco.

Para seleccionar el idioma deseado, realizar las operaciones siguientes:

❒ ejercer una presión corta en el botón **MENU** ⮌, la pantalla muestra en modo intermitente el "idioma" configurado anteriormente;
❒ pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección;
❒ - pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Volumen avisos (Ajuste del volumen de la señalización acústica de averías/advertencias)

Esta función permite seleccionar (entre 8 niveles) el volumen de la señal acústica (buzzer) que acompaña las indicaciones de avería/advertencia.
Para seleccionar el volumen

deseado,realizar las siguientes operaciones:

❒ ejercer una presión corta en el botón **MENU** ⮌, la pantalla muestra en modo intermitente el "nivel" del volumen configurado anteriormente;
❒ pulsar el botón ▲ o ▼ para realizar el ajuste;
❒ - pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Volumen teclas (Ajuste del volumen de los botones)

Esta función permite regular (en 8 niveles) el volumen de la señal acústica que acompaña la presión de los botones **MENU**⮌, ▲ o ▼.

Para seleccionar el volumen deseado,realizar las siguientes operaciones:

❒ ejercer una presión corta en el botón **MENU** ⮌, la pantalla muestra en modo intermitente el "nivel" del volumen configurado anteriormente;
❒ pulsar el botón ▲ o ▼ para realizar el ajuste;
❒ - pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Zumbador Cinturones (Reactivación zumbador para aviso SBR)

La función aparece sólo después de que la Red de Asistencia Fiat haya desactivado el sistema SBR (ver el capítulo "Seguridad" en el apartado "Sistema SBR").

Service (Mantenimiento programado)

Esta función permite visualizar las indicaciones correspondientes al vencimiento en kilómetros de las revisiones de mantenimiento.

Para consultar esta información, proceder de la siguiente manera:

❒ ejercer una presión corta en el botón **MENU** ⮌, la pantalla muestra el vencimiento en km o en millas en función de lo que se haya configurado anteriormente (ver apartado "Unidad de medida distancia");
❒ pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar.

NOTA El "Plan de Mantenimiento Programado" prevé el mantenimiento del vehículo en plazos preestablecidos; consultar el capítulo "Mantenimiento y cuidado". Esta visualización aparece automáticamente, con la llave en a posición MAR, a partir de 2000 km (o el valor equivalente en millas) desde el vencimiento y vuelve a aparecer cada 200 km (o el valor equivalente en millas). Cuando faltan menos de 200 km las señalizaciones se muestran antes. La visualización es en km o millas según la unidad de medida seleccionada. Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, girando la llave de contacto a la posición MAR, aparecerá en la pantalla el mensaje "Mantenimiento" seguido del número de kilómetros/millas que faltan para el mantenimiento del vehículo.

Acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat donde se efectuará, además de las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado", la puesta a cero de esta visualización (reset).

Airbag pasajero Activación/Desactivación de los airbags del pasajero frontal y lateral de protección del tórax/cabeza (Side bag)

(para versiones/países donde esté previsto)

Esta función permite activar/desactivar el airbag lado pasajero y el airbag lateral (para versiones/países donde esté previsto).

Realizar las siguientes operaciones:

❒ pulsar el botón **MENU** ⮌ y, después de que la pantalla muestre el mensaje ("Airbag pas: Off) (para desactivar) o (Bag pass: On" para activar) pulsando los botones ▲ y ▼, volver a pulsar el botón **MENU** ⮌;

❒ se visualiza el mensaje de petición de confirmación en la pantalla;

❒ pulsando los botones ▲ o ▼ seleccionar (Sí) (para confirmar la activación/desactivación) o (No) (para renunciar);

❒ pulsar el botón **MENU**/⮌ con una presión corta: se muestra un mensaje de confirmación de la selección y se vuelve a la vista del menú, o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Luces diurnas (DRL)

Esta función permite activar/desactivar las luces diurnas.

Para activar o desactivar esta función, realizar las siguientes operaciones:

❒ ejercer una presión corta en el botón **MENU** ⮌, la pantalla muestra un submenú;

❒ ejercer una presión corta en el botón **MENU** ⮌, la pantalla muestra en modo intermitente On o bien Off en función de lo que se haya configurado anteriormente;

❒ pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección;

❒ pulsar el botón **MENU**⮌ con una presión corta para volver a la vista del submenú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista del menú principal sin guardar;

❒ volver a pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión larga para volver a la vista estándar o al menú principal, en función del punto en el que se encuentra el menú.

Salida menú

Última función que cierra el ciclo de configuraciones que aparecen en la pantalla del menú.

Pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, la pantalla vuelve a la vista estándar sin guardar.

Pulsando el botón ▼, la pantalla vuelve a la primera opción del menú (Zumbador velocidad).

TRIP COMPUTER

13)

EN BREVE

El ordenador de viaje muestra, con la llave de contacto en posición MAR, los datos relativos al estado de funcionamiento del vehículo. Esta función incorpora dos trips separados denominados "Trip A" y "Trip B" que se encargan de monitorizar por separado el "viaje" del vehículo. Ambas funciones pueden ponerse a cero (reset - comienzo de un nuevo viaje).

El "Trip A" permite visualizar las siguientes magnitudes:

❒ Temperatura exterior: temperatura exterior al habitáculo del vehículo.

❒ Autonomía: distancia aproximada que puede recorrerse con el combustible existente en el depósito.

❒ Distancia recorrida A: distancia recorrida desde el inicio de un nuevo viaje.

❒ Consumo medio A: media indicativa de los consumos desde el inicio del nuevo viaje.

❒ Consumo instantáneo: variación, constantemente actualizada, del consumo de combustible.

❒ Velocidad media A: valor medio de la velocidad del vehículo en función del tiempo total transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.
❒ Tiempo de viaje A (tiempo de conducción): tiempo transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.
❒ Reset Trip A
El "Trip B" de la pantalla multifunción muestra los siguientes datos:
❒ Distancia recorrida B
❒ Consumo medio B
❒ Velocidad media B
❒ Tiempo de viaje B (tiempo de conducción)
❒ Reset Trip B

Valores mostrados

Temperatura exterior (para versiones/países donde esté previsto)
Indica la temperatura exterior al habitáculo del vehículo.
Autonomía (para versiones/países donde esté previsto)
Indica la distancia que puede recorrerse con el combustible presente en el depósito, suponiendo que se siga conduciendo del mismo modo. En la pantalla se visualizará la indicación "----" al producirse los siguientes eventos:
❒ valor de autonomía inferior a 50 km (o el valor correspondiente en mi),
❒ en caso de parada con el motor arrancado durante un periodo de tiempo prolongado.

ADVERTENCIA La variación del valor de autonomía puede verse influida por diferentes factores: estilo de conducción (ver la descripción en el apartado "Estilo de conducción" en el capítulo "Puesta en marcha y conducción"), tipo de recorrido (autopista, urbano, montañoso, etc.), condiciones de uso del vehículo (carga transportada, presión de los neumáticos, etc.). La programación de un viaje debe realizarse de acuerdo con lo descrito anteriormente.

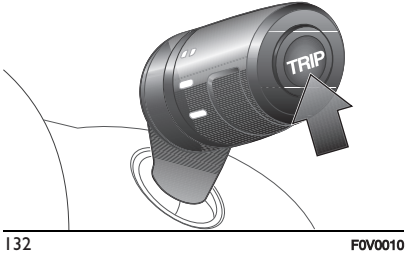
Distancia recorrida
Indica la distancia recorrida desde el inicio del nuevo viaje.
Consumo medio (para versiones/países donde esté previsto)
Representa la media indicativa de los consumos desde el inicio del nuevo viaje.
Consumo instantáneo (para versiones/países donde esté previsto)
Indica la variación, constantemente actualizada, del consumo de combustible. En caso de que se detenga el vehículo con el motor arrancado, en la pantalla se visualiza la indicación "----".
Velocidad media
Representa el valor medio de la velocidad del vehículo en función del tiempo total transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.
Tiempo de viaje
Tiempo transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

ADVERTENCIA Si no dispone de información, todas las magnitudes del Ordenador de viaje visualizan la indicación "----" en lugar del valor. Cuando se restablece la condición de funcionamiento normal, el cómputo de los valores se reanuda de forma regular, sin haberse producido ni una puesta a cero de los valores visualizados antes de la anomalía ni del comienzo de una nueva misión.

Botón de mando TRIP

El botón TRIP, situado en la palanca derecha fig. 132, permite visualizar, con llave de contacto en posición MAR, los valores anteriormente descritos, así como ponerlos a cero para iniciar un nuevo viaje:
❒ presión corta para mostrar los distintos valores;

❒ presión larga para poner a cero (reset) los valores e iniciar un nuevo viaje.



132 F0V0010

Nuevo viaje

Comienza cuando se pone a cero:

❒ "manual" cuando el usuario pulsa el botón correspondiente;

❒ "automático", cuando la "distancia recorrida" alcanza el valor 9999,9 km o cuando el "tiempo de viaje" alcanza el valor 999.59 (999 horas y 59 minutos);

❒ después de una desconexión y sucesiva reconexión de la batería.

ADVERTENCIA La operación de puesta a cero efectuada en presencia de las visualizaciones del "Trip A" o del "Trip B" solo pone a cero los valores correspondientes a esta función.
Los datos "Autonomía" y "Consumo instantáneo" no se pueden poner a cero.

Procedimiento de inicio del viaje

Con llave de contacto en posición MAR, ponga a cero (reset) los valores manteniendo presionado el botón TRIP durante más de 2 segundos.

Salida Trip

La función TRIP se abandona automáticamente una vez visualizados todos los valores o manteniendo pulsado el botón **MENU** ⮌ (*) durante más de 1 segundo.

(*) Para versiones/países donde esté previsto.

ADVERTENCIA

13) *"Trip B" es una función excluible (ver el apartado "Habilitación del Trip B"). Los datos "Autonomía" y "Consumo instantáneo" no se pueden poner a cero.*

SISTEMA EOBD

⚠ 46)

El sistema EOBD (European On Board Diagnosis) realiza una diagnosis continua de los componentes del vehículo relacionados con las emisiones. Además, indica mediante el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos (en algunas versiones junto con un mensaje que se muestra en la pantalla), el estado de deterioro de los componentes (ver el capítulo "Testigos y mensajes").

El objetivo del sistema es:

❒ mantener bajo control la eficacia del sistema;

❒ indicar el aumento de las emisiones por un mal funcionamiento del vehículo;

❒ señalar la necesidad de sustituir algunos componentes deteriorados.

Además, el sistema dispone de un conector que se puede acoplar con un equipo adecuado y que permite leer los códigos de error memorizados en la centralita, junto con una serie de parámetros específicos de diagnosis y de funcionamiento del motor.

Este control lo pueden realizar también los agentes de control de tráfico.

ADVERTENCIA Después de eliminar el inconveniente, la Red de Asistencia Fiat

deberá efectuar las pruebas de banco y, si fuera necesario, probar el vehículo en carretera incluso en trayectos largos para realizar una comprobación completa del sistema.



ATENCIÓN

46) *Si, al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto al mensaje mostrado en la pantalla), acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento del testigo se puede comprobar mediante los aparatos específicos de los agentes de control de tráfico. Respetar las normas vigentes del país en el que se circula.*

El testigo se enciende (donde el cuadro de instrumentos lo permita) junto con un mensaje específico o una señal acústica. Dichas indicaciones son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas o alternativas a lo especificado en este Manual de Empleo y Cuidado, del que se recomienda siempre una atenta lectura. En caso de aviso de avería, tomar siempre como referencia lo indicado en este capítulo.

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se visualizan en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías graves y anomalías leves. Las anomalías graves se muestran en un "ciclo" de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado. Las anomalías leves se visualizan en un "ciclo" de señalizaciones durante un tiempo más limitado. El ciclo de visualización de las dos categorías se puede interrumpir. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del funcionamiento incorrecto.

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 rojo	LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE/FRENO DE ESTACIONAMIENTO ACCIONADO/DEPRESIÓN SERVOFRENO INSUFICIENTE Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. ⚠ 47)	
	Líquido de frenos insuficiente El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.	Reponer el nivel del líquido de frenos y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo se enciende durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje en la pantalla), detenerse inmediatamente y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 rojo	**Freno de mano accionado** El testigo se enciende con el freno de estacionamiento accionado. En algunas versiones, con el vehículo en marcha, también suena una señal acústica. Si el testigo se enciende durante la marcha, comprobar que el freno de estacionamiento no esté accionado.	Soltar el freno de mano y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat.
 rojo	**Depresión de servofreno insuficiente** El testigo se enciende cuando se encuentra una anomalía en el servofreno; en ese caso se puede notar un endurecimiento del pedal en la frenada.	En dichas condiciones de avería del servofreno, el impianto frenante mantiene su eficacia, pero se reduce la servoasistencia. Acudir a la Red de Asistencia Fiat para la revisión del vehículo. ADVERTENCIA El sistema de frenos adopta una electrobomba para aumentar la depresión del servofreno. En algunas situaciones de conducción el funcionamiento del dispositivo podría percibirse, pero esta situación ENTRA EN EL FUNCIONAMIENTO NORMAL DEL SISTEMA.
 rojo  ámbar  ámbar	AVERÍA EBD El encendido simultáneo de los testigos (rojo), (ámbar) y (ámbar) (para versiones/países donde esté previsto) con el motor en marcha indica una anomalía en el sistema EBD o que éste no está operativo. En este caso, con frenadas bruscas se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con posibilidad de derrape. En la pantalla se muestra un mensaje específico.	Conduciendo con extrema cautela, acudir inmediatamente al taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano para que comprueben el sistema.

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 rojo	AVERÍA AIRBAGS Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende de forma permanente para indicar una anomalía en el sistema de airbags. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.	⚠ 48) 49)
 rojo	CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS (para versiones/países donde esté previsto) El testigo se enciende con luz fija cuando el vehículo está detenido y el cinturón de seguridad lado conductor o lado pasajero (para versiones donde esté previsto) no está abrochado. El testigo se enciende con luz intermitente junto con un avisador acústico (buzzer) cuando, con el vehículo en marcha, el cinturón del conductor no está correctamente abrochado.	Para la desactivación permanente del avisador acústico (buzzer) del sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder), acudir a la Red de Asistencia Fiat.
 rojo	AVERÍA CAMBIO COMFORT-MATIC - **DUALOGIC™** (para versiones/países donde esté previsto) Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende con luz intermitente (junto con el mensaje que se muestra en la pantalla y una señal acústica) cuando se detecta una avería en el cambio. El testigo también puede encenderse en caso de sobrecalentamiento del cambio tras un uso especialmente exigente. En este caso se realiza una limitación de las prestaciones del motor.	En caso de avería en el cambio, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema.

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende cuando el motor se sobrecalienta. En la pantalla se muestra un mensaje específico.	En caso de marcha normal: detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel de agua del depósito no se encuentre por debajo de la referencia MÍN. En tal caso, esperar a que el motor se enfríe; luego abrir lentamente y con cuidado el tapón y llenar con líquido de refrigeración asegurándose de que se encuentre entre las marcas MÍN. y MÁX. indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar visualmente que no haya pérdidas de líquido. Si al volver a arrancar el testigo se enciende de nuevo, acudir a la Red de Asistencia Fiat. En caso de uso forzado del vehículo (por ejemplo, en condiciones de conducción más exigentes): aflojar la marcha y, si el testigo continúa encendido, detener el vehículo. Esperar unos 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, apagar el motor. Comprobar que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente. ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se recomienda mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.
 rojo	INSUFICIENTE RECARGA BATERÍA Girando la llave de contacto a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto el motor se ponga en marcha (con el motor al ralentí se admite un breve retraso en el apagado).	Si el testigo permanece encendido, acudir inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR Al girar la llave a la posición MAR, el testigo digital se enciende, pero debe apagarse en cuanto se pone en marcha el motor. El testigo se enciende en modalidad fija junto con la visualización del mensaje en la pantalla cuando el sistema detecta una presión del aceite motor insuficiente.	Es absolutamente necesario apagar el motor y acudir a la Red de Asistencia Fiat. **14)**
 rojo	ACEITE MOTOR DEGRADADO (sólo versiones Multijet con DPF) El testigo se enciende en modalidad intermitente junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla (para versiones/países donde esté previsto) cuando el sistema detecta que el aceite motor está degradado. El encendido en modalidad intermitente de este testigo no es un defecto del vehículo, sino que indica al conductor que el uso normal del vehículo ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite motor. Si no se cambia el aceite, al llegar al segundo umbral de degradación, en el cuadro de instrumentos también se enciende el testigo y el funcionamiento del motor se limita a 3000 rpm. Si todavía no se sustituye el aceite, al llegar a un tercer umbral de degradación, para evitar daños, el motor se limita a 1500 r.p.m.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. **50) 51)** Se recuerda que la degradación del aceite motor se acelera con: – un principal uso urbano del vehículo que efectúa con más frecuencia el proceso de regeneración del DPF – se utiliza el vehículo en trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de régimen – interrupciones repetidas del proceso de regeneración indicadas mediante el encendido del testigo DPF.
 rojo	NIVEL MÍNIMO DE ACEITE MOTOR Girando la llave a la posición MAR el testigo del cuadro se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende en el cuadro cuando el nivel de aceite motor desciende por debajo del valor mínimo previsto. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico.	Restablezca el nivel de aceite motor correcto (ver “Control de niveles” en el capítulo “Mantenimiento y cuidado”).

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 rojo	PUERTAS MAL CERRADAS En algunas versiones, el testigo se enciende cuando una o más puertas o las puertas batientes traseras/portón (para versiones/países donde esté presente) no están bien cerradas. Si hay alguna puerta abierta y el vehículo está en movimiento, se emite una señal acústica.	Comprobar que todas las puertas y las puertas batientes/portón (para versiones/países donde esté previsto) estén cerradas correctamente.

ATENCIÓN

47) *Si el testigo se enciende durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje en la pantalla), detenerse inmediatamente y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*

48) *Si el testigo no se enciende al girar la llave a MAR o si permanece encendido durante la marcha (junto con el mensaje que se muestra en la pantalla), es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.*

49) *La avería del testigo se señala mediante el encendido del testigo . En este caso, el testigo podría no indicar anomalías en los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.*

50) *Si se enciende el testigo , se debe cambiar el aceite del motor lo antes posible, sin superar nunca los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. Se recuerda que el encendido de este testigo no está sujeto a la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, si se enciende en modo intermitente no se debe añadir más aceite al motor.*

51) *Si el testigo parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat.*

ADVERTENCIA

14) *Si el testigo se enciende durante la marcha, apagar inmediatamente el motor y dirigirse a la Red de Asistencia Fiat.*

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 ámbar	AVERÍA SISTEMA EOBD/INYECCIÓN En condiciones normales, al girar la llave de contacto a MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse al arrancar el motor. El funcionamiento del testigo se puede comprobar mediante los aparatos específicos de los agentes de control de tráfico. Respetar las normas vigentes del país en el que se circula.	15)
	Si el testigo se queda encendido o se enciende durante la marcha indica un funcionamiento incorrecto del sistema de inyección; concretamente, cuando el testigo se enciende con luz fija indica un funcionamiento incorrecto del sistema de alimentación/encendido que podría provocar emisiones elevadas en el escape, una posible pérdida de prestaciones, dificultades en la conducción y consumos elevados. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico. El testigo se apaga si el mal funcionamiento desaparece; de todas maneras, el sistema memoriza el aviso.	En estas condiciones, se puede continuar la marcha, pero evitando exigir al motor grandes esfuerzos o altas velocidades. El uso prolongado del vehículo con el indicador encendido con luz fija puede causar daños. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
	NOTA (sólo para motores de gasolina) Si el testigo se enciende de forma intermitente, indica que el catalizador podría estar dañado.	En este caso, soltar el pedal del acelerador disminuyendo el régimen del motor hasta que el testigo deje de parpadear. Continuar la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar cualquier conducción que pueda provocar parpadeos posteriores, y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 ámbar	AVERÍA EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN DE UREA (versiones diésel) El testigo se enciende y el cuadro de instrumentos muestra el mensaje asociado (para las versiones / países donde esté previsto) cuando se introduce líquido no conforme con las características nominales o se detecta un consumo medio de UREA superior al 50%.	Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Si no se resuelve la anomalía, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje específico cada vez que se alcanza el siguiente límite de autonomía, hasta que llega un momento en el que es imposible arrancar el motor. Cuando faltan unos 200 km para que se impida el arranque del motor, en el cuadro de instrumentos se visualiza de manera continua un mensaje específico (para las versiones / países donde esté previsto) y se activa una señal acústica.
 ámbar	AVERÍA ABS Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende cuando el sistema resulta ineficiente. En este caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. En la pantalla se muestra un mensaje específico.	Proceder con prudencia y acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
 ámbar	RESERVA DE COMBUSTIBLE Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende cuando en el depósito quedan aproximadamente 9 litros de combustible. El triángulo presente en el lado izquierdo del símbolo ◂⛽ indica el lado del vehículo en el que se encuentra la boca de llenado del combustible.	El parpadeo del testigo significa que existe una anomalía en la instalación. En tal caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat para comprobar la instalación.

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 ámbar	PRECALENTAMIENTO BUJÍAS / AVERÍA PRECALENTAMIENTO BUJÍAS **Bujías de precalentamiento** Al girar la llave a la posición MAR, el testigo se enciende; se apaga cuando las bujías han alcanzado la temperatura preestablecida. ADVERTENCIA A temperatura ambiente elevada, el testigo se enciende durante un tiempo prácticamente imperceptible.	Poner en marcha el motor inmediatamente después de que se apague el testigo.
	Avería en el precalentamiento de las bujías El testigo parpadea en caso de anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.	Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
 ámbar	PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DE GASÓLEO Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende cuando hay agua en el filtro del gasóleo. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.	16)
 ámbar	AVISO DE NIVEL DE ADITIVO BAJO PARA EMISIONES DIÉSEL (UREA) (si se incluye) El testigo de nivel de aditivo bajo para emisiones diésel (UREA) se ilumina cuando el nivel de UREA del vehículo es insuficiente.	

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 ámbar	AVERÍA SISTEMA DE PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO - FIAT CODE Al girar la llave a la posición MAR el testigo debe parpadear una única vez y, a continuación, debe apagarse. El testigo encendido con luz fija, con la llave en posición MAR, señala una posible avería (ver "El sistema Fiat Code" en el capítulo "Conocimiento del vehículo"); Si el testigo parpadea con el motor en marcha significa que el vehículo no está protegido por el dispositivo de bloqueo del motor.	Acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que realicen la memorización de todas las llaves.
 ámbar	LUCES ANTINIEBLA TRASERAS El testigo se enciende activando las luces antiniebla traseras.	
 ámbar	SEÑALIZACIÓN AVERÍA GENERAL El testigo se enciende en los siguientes casos: ❒ Avería del sensor de presión del aceite motor ❒ Límite de velocidad superado, solo en las versiones/países en las que está prevista la señal de aviso a 120 km/h. Esta señal no se puede desactivar ni ajustar.	
	❒ Avería luces (luces antiniebla traseras, intermitentes, luces de freno, luz de marcha atrás, luces de la matrícula, luces de posición, luces diurnas)	La anomalía referida a la avería de las luces podría deberse a una o varias lámparas fundidas, el fusible de protección correspondiente fundido o la interrupción en la conexión eléctrica.
	❒ Avería sistema de bloqueo del combustible ❒ Avería sensores de aparcamiento. ❒ Avería sistema Start&Stop	Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que corrijan la anomalía.

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 ámbar	❒ Avería testigo airbags El testigo se enciende en modo intermitente para indicar la avería del testigo. En este caso, el testigo podría no indicar anomalías en los sistemas de sujeción.	Antes de continuar la marcha, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.
 ámbar	LIMPIEZA DPF (FILTRO DE PARTÍCULAS) EN CURSO (para versiones/países donde esté previsto) Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende en modalidad fija para indicar al conductor que el sistema DPF necesita eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración. Junto con el encendido del testigo, la pantalla muestra el mensaje específico (para versiones/países donde esté previsto).	El testigo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración, sino sólo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al conductor. Para apagar el testigo es necesario mantener el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración. La duración del proceso es de aproximadamente 15 minutos. Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el vehículo en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2.000 r.p.m. El encendido de este testigo no es un defecto del vehículo, por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller. **17)** **52)**
 ámbar	**Avería sistema ESC** Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. En la pantalla se muestra un mensaje específico. **Intervención sistema ESC** Si el testigo parpadea durante la marcha indica que el sistema ESC ha intervenido.	Si el testigo no se apaga o permanece encendido durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 ámbar	**Avería en el sistema Hill Holder** (para versiones/países donde esté previsto) Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El encendido del testigo indica una avería en el sistema Hill Holder. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico.	En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 ámbar	DESGASTE PASTILLAS DE FRENO El testigo se enciende si las pastillas de freno delanteras o traseras están desgastadas. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico.	Sustituir lo antes posible.
 ámbar	SISTEMA ASR DESACTIVADO El sistema ASR se desactiva pulsando el botón ASR OFF. El testigo se enciende para informar al conductor de que el sistema se ha desactivado. Volviendo a pulsar el botón ASR OFF, el testigo se apaga para informar al conductor de que el sistema se ha activado de nuevo.	
 ámbar	ACTIVACIÓN SISTEMA TRACTION PLUS El testigo se enciende cuando se activa el sistema Traction Plus pulsando el botón T+ situado en el salpicadero. Se enciende el led en el botón.	
	Avería sistema Traction Plus El testigo se enciende junto con el led del botón y el testigo para indicar una avería en el sistema Traction Plus. La pantalla mostrará un mensaje específico.	Acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 ámbar	SISTEMA TPMS **Avería en sistema TPMS** Cuando se detecta una anomalía en el sistema TPMS, el testigo se enciende en modo intermitente durante aproximadamente 75 segundos, luego se vuelve fijo.	En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	Presión insuficiente de los neumáticos El testigo se enciende para indicar que la presión del neumático es inferior al valor recomendado o que hay una fuga lenta de presión. En estas circunstancias podrían no estar garantizados la mejor duración del neumático y un consumo de combustible óptimo.	En este caso, se recomienda restablecer el valor de presión correcto. ADVERTENCIA No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados, ya que podría afectar a la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas.
 ámbar	AVERÍA SENSORES DE APARCAMIENTO (para versiones/países donde estén previstos) El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en los sensores de aparcamiento. Como alternativa, en algunas versiones, se enciende el testigo ⚠. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico.	En este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat.
 ámbar	AVERÍA SISTEMA START&STOP (para versiones/países donde estén previstos) El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sistema Start&Stop. Como alternativa, en algunas versiones, se enciende el testigo ⚠. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico.	En este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	LUCES DE CRUCE El testigo se enciende activando las luces de cruce.	
 verde	FOLLOW ME HOME El testigo se enciende (junto con la visualización de un mensaje en la pantalla) cuando se utiliza este dispositivo (ver apartado "Dispositivo Follow Me Home" en "Luces exteriores" del capítulo "Conocimiento del vehículo").	
 verde	INTERMITENTE IZQUIERDO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia abajo o, junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.	
 verde	INTERMITENTE DERECHO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia arriba o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.	
 verde	LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS El testigo se enciende al activar las luces antiniebla delanteras.	

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 verde	CRUISE CONTROL (si se incluye) Al girar la llave a la posición MAR el testigo digital se enciende en la pantalla, pero debe apagarse transcurridos unos segundos, en caso de que el Cruise Control se desactive. El testigo se enciende en el cuadro al girar la corona del Cruise Control a la posición ON o  , según las versiones. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico.	
 azul	LUCES DE CARRETERA El testigo se enciende activando las luces de carretera.	

Mensajes en la pantalla	Qué significa	Qué hacer
	SISTEMA GNC AVERIADO En la pantalla se apagan todos los niveles de metano y el símbolo aparece junto con el mensaje específico.	En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	ALIMENTACIÓN CON GASOLINA (versiones Natural Power) Si se agota el metano (versiones Natural Power), en la pantalla se enciende el símbolo junto con todos los bordes de las barras. En estos casos se produce la conmutación automática a gasolina.	
	MENSAJES EN LA PANTALLA (CAMBIO "COMFORTMATIC") En los siguientes casos se visualiza en la pantalla un mensaje: ❒ uso incorrecto del cambio por parte del conductor; ❒ modalidad manual no disponible; ❒ modalidad automática no disponible; ❒ temperatura del embrague excesiva; ❒ arranque sin pisar el pedal del freno; ❒ marcha no disponible; ❒ maniobra no permitida; ❒ cambio de marcha sin pisar el pedal del freno; ❒ petición de engranado del punto muerto (N);	
	ACTIVACIÓN DEL SISTEMA START&STOP El símbolo se enciende en la pantalla al parar en automático el motor (para versiones/países donde esté previsto).	

Mensajes en la pantalla	Qué significa	Qué hacer
	AVISO DE NIVEL DE ADITIVO BAJO PARA EMISIONES DIÉSEL (UREA) Cuando se detecta un nivel bajo de UREA, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece un mensaje de aviso que indica la necesidad de repostar la UREA y se enciende el símbolo . El símbolo permanece encendido hasta que se añaden al menos 5 litros de UREA. Si no se realiza el repostaje, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje específico cada vez que se alcanza el siguiente límite de autonomía, hasta que llega un momento en el que es imposible arrancar el motor. Cuando la autonomía residual es de 200 km aproximadamente, la pantalla muestra un mensaje fijo y se activa una señal acústica. Cuando la autonomía residual es de 0 km, la pantalla muestra un mensaje específico (para versiones/países donde esté previsto). Una vez apagado, el motor no se podrá volver a poner en marcha. Solo se podrá arrancar después de haber añadido al menos 5 litros de UREA al depósito. **53)**	Llenar el depósito de UREA lo antes posible con al menos 5 litros de UREA. Si el repostaje del depósito de UREA se efectúa con autonomía cero, es posible que sea necesario esperar hasta dos minutos antes de poder poner en marcha el vehículo.

Mensajes en la pantalla	Qué significa	Qué hacer
	GEAR SHIFT INDICATION (para versiones/países donde esté previsto) La indicación de cambio de marcha, en los vehículos con cambio mecánico, permite sugerir al conductor el cambio de marcha (superior: shift up o inferior: shift down), mediante la visualización de la indicación específica en el cuadro de instrumentos. Esta sugerencia de cambio de marcha se proporciona para mejorar los consumos y el estilo de conducción. NOTA La indicación en el cuadro de instrumentos permanece encendida hasta que el conductor cambia de marcha o hasta que las condiciones de conducción regresan a un perfil en el que no es necesario cambiar de marcha para optimizar el consumo.	

ATENCIÓN

52) *La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre la circulación por carretera. También se indica que se puede apagar el motor incluso con el testigo DPF encendido; las repetidas interrupciones del proceso de regeneración podrían causar una degradación precoz del aceite motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el testigo antes de apagar el motor siguiendo las indicaciones especificadas anteriormente. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el vehículo parado.*
53) *Cuando el depósito de UREA se vacía y se apaga el motor, no es posible volverlo a arrancar hasta que no se añaden al menos 5 litros de UREA al depósito.*

ADVERTENCIA

15) *Si, al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto al mensaje mostrado en la pantalla), acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*
16) *La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños serios al sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. En caso de que el testigo se encienda (en algunas versiones junto con el mensaje visualizado en la pantalla), acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para la operación de purga. En caso de que volviera a aparecer la misma señal*

inmediatamente después del repostaje, es posible que haya entrado agua en el depósito: en tal caso, apagar el motor inmediatamente y ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat.
17) *El electroventilador podría activarse durante la fase de regeneración.*

SEGURIDAD

Este capítulo es muy importante: en él se describen los sistemas de seguridad que forman parte del equipamiento del vehículo y se dan las instrucciones necesarias para utilizarlos correctamente.

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA 113
SISTEMA ABS 113
SISTEMA ESC (Electronic Stability Control) 114
SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES 116
CINTURONES DE SEGURIDAD 116
SISTEMA SBR 118
PRETENSORES 120
SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE 122
PREINSTALACIÓN PARA EL MONTAJE DE SILLAS DE COCHE ISOFIX 125
AIRBAGS FRONTALES 134
AIRBAGS LATERALES 139

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

El vehículo está equipado con los siguientes dispositivos de seguridad "activa":

- ❒ sistema ABS;
- ❒ sistema EBD;
- ❒ sistema Brake Assist;
- ❒ sistema ESC;
- ❒ sistema ASR;
- ❒ sistema Hill Holder;
- ❒ sistema MSR;

Para más información sobre el funcionamiento de los sistemas, ver lo descrito en las páginas siguientes.

SISTEMA ABS

El ABS forma parte del sistema de frenos que evita, en cualquier estado del firme de la carretera y de intensidad de la acción de frenado, el bloqueo de las ruedas impidiendo que patinen, con el fin de garantizar el control del vehículo incluso durante una frenada de emergencia.
Completa el sistema el EBD (Electronic Braking Force Distribution), que distribuye la acción de frenado entre las ruedas delanteras y traseras.

ADVERTENCIA Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este período no se debe frenar de manera brusca, continua o prolongada.

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

La intervención del ABS se indica a través de una ligera pulsación del pedal del freno y un ruido: esto indica que es necesario adaptar la velocidad al tipo de carretera en la que se está viajando.
⚠ 54) 55) 56)

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Avería ABS

Se señala con el encendido del testigo (ABS) en el cuadro de instrumentos (en algunas versiones junto con el mensaje que se muestra en la pantalla) (ver el capítulo "Testigos y mensajes").
En este caso, el sistema de frenos mantiene su eficacia pero sin la potencialidad que ofrece el sistema ABS.
Conducir con prudencia hasta la Red de Asistencia Fiat más cercana para hacer comprobar el sistema.

Avería EBD

Se indica con el encendido de los testigos (ABS) y (!) en el cuadro de instrumentos (en algunas versiones junto con el mensaje visualizado en la pantalla) (ver el capítulo "Testigos y mensajes").
En este caso, con frenadas violentas, se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras con posibilidad de derrape. Por lo tanto, conducir con mucho cuidado hasta el taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano para que comprueben el sistema.
⚠ 57)

BRAKE ASSIST (asistencia durante la frenada de emergencia integrada en el sistema ESC)

(para versiones/países donde esté previsto)
El sistema, no excluible, reconoce la frenada de emergencia (basándose en la velocidad de accionamiento del pedal de freno) y garantiza un aumento de presión hidráulica de frenado como soporte a la del conductor, permitiendo una intervención más rápida y potente del sistema de frenos.
El Brake Assist se desactiva en los vehículos equipados con sistema ESC en caso de avería del sistema en cuestión (indicada por el encendido del testigo junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción, donde esté previsto).

ATENCIÓN

54) *Cuando el ABS está actuando y se notan las pulsaciones en el pedal del freno, no disminuya la presión y siga pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el coche se detendrá en el menor espacio posible permitido por el estado de la calzada.*
55) *Si interviene el ABS, esto indica que el agarre de los neumáticos sobre la carretera se acerca a su límite: reduzca la velocidad a una velocidad compatible con el agarre disponible.*
56) *El ABS aprovecha toda la adherencia disponible pero no puede aumentarla, por lo que se debe prestar atención sobre firmes resbaladizos para no correr riesgos injustificados.*
57) *En caso de encendido únicamente del testigo (!) en el cuadro de instrumentos (en algunas versiones junto con el mensaje que se muestra en la pantalla), detener inmediatamente el vehículo y acudir a la Red de Asistencia Fiat más cercana. De hecho, las pérdidas de líquido del sistema hidráulico perjudica el funcionamiento del sistema de frenos, ya sea convencional o con sistema antibloqueo de ruedas.*

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

para versiones/países donde esté previsto

EN BREVE

Es un sistema de control de la estabilidad del vehículo que ayuda a mantener el control de la dirección en caso de pérdida de adherencia de los neumáticos.
La acción del sistema ESC es muy útil cuando cambian las condiciones de adherencia de la calzada.
Con los sistemas ESC, ASR y Hill Holder están presentes (para versiones/países donde esté previsto) los sistemas MSR (regulación del par de frenado del motor en el paso a una marcha inferior) y HBA (aumento automático de la presión de frenado en la frenada de emergencia).

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

El testigo parpadea en el cuadro de instrumentos para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El sistema ESC se activa automáticamente al arrancar el vehículo.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

En caso de anomalía, el sistema ESC se desactiva automáticamente y en el cuadro de instrumentos se enciende con luz fija el testigo , junto con el mensaje en la pantalla multifunción (para versiones/países donde esté previsto) (ver el capítulo "Testigos y mensajes") y el encendido del led del botón ASR OFF. En ese caso, acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

SISTEMA HILL HOLDER

Forma parte del sistema ESC y facilita el arranque en subida. Se activa automáticamente con las siguientes condiciones:

- en subida: vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor en marcha, pedal del freno pisado y cambio en punto muerto u otra marcha engranada distinta de la marcha atrás;
- en bajada: vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor encendido, pedal del

embrague pisado y marcha atrás embragada.
En fase de arranque, la centralita del sistema ESC mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta que se alcanza el par motor necesario para la puesta en marcha o, en cualquier caso, durante un tiempo máximo de 1,75 segundos, permitiendo pasar fácilmente el pie derecho del freno al acelerador.
Una vez transcurridos 1,75 segundos sin que el vehículo haya arrancado aún, el sistema se desactiva automáticamente soltando gradualmente la presión de frenado.
Durante esta fase es posible que se oiga un ruido típico de desenganche mecánico de los frenos que indica que el vehículo empieza a moverse.

Señalización de anomalías

Una posible anomalía en el sistema se señala con el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos con pantalla digital y del testigo en el cuadro de instrumentos con pantalla multifunción (para versiones/países donde esté previsto) (ver el capítulo "Testigos y mensajes").

ADVERTENCIA El sistema Hill Holder no es un freno de estacionamiento; por lo tanto, no dejar el vehículo aparcado sin haber accionado el freno de estacionamiento, apagado el motor y engranado la primera marcha.

⚠ 58) 59)

SISTEMA ASR (Antislip Regulator)

Es un sistema de control de la tracción del vehículo que interviene automáticamente cada vez que una o ambas ruedas motrices patinan.
En función de las condiciones de deslizamiento, se activan dos sistemas diferentes de control:
❒ si el deslizamiento afecta a las dos ruedas motrices, el ASR actúa reduciendo la potencia transmitida por el motor;
❒ si el deslizamiento sólo afecta a una de las dos ruedas motrices, interviene frenando automáticamente la rueda que patina.
La acción del sistema ASR resulta especialmente útil en estas condiciones:
❒ deslizamiento en curva de la rueda interna, debido a las variaciones dinámicas de la carga o a la aceleración excesiva;
❒ potencia excesiva transmitida a las ruedas, también con relación a las condiciones del firme de la calzada;
❒ aceleración sobre firmes deslizantes, nevados o helados;
❒ pérdida de adherencia sobre firme mojado (aquaplaning).

Sistema MSR (regulador del arrastre del motor)

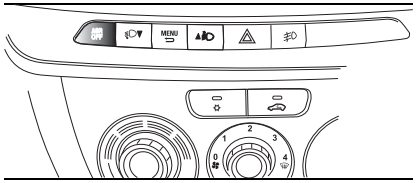
El sistema evita el bloqueo de las ruedas motrices que podría verificarse, por ejemplo, si se suelta de improviso el pedal del acelerador o se baja de marcha bruscamente en condiciones de escasa adherencia.
En esa situación, el efecto de frenado del motor podría causar el deslizamiento de las ruedas motrices con la consiguiente pérdida de estabilidad del vehículo. Cuando el sistema MSR detecta este inconveniente, aumenta la velocidad del motor para mantener la estabilidad y aumentar la seguridad del vehículo.

Activación/desactivación del sistema

El ASR se activa automáticamente al poner en marcha el motor.
Durante la marcha se puede desactivar y volver a activar el ASR pulsando el botón fig. 133 del salpicadero.
Para indicar su desactivación se enciende el testigo OFF en el cuadro de instrumentos y aparece un mensaje específico en la pantalla multifunción, donde esté previsto.

Si se desactiva el ASR durante la marcha, éste volverá a activarse automáticamente al volver a arrancar el vehículo.

Durante la marcha sobre un firme nevado y con las cadenas para la nieve montadas, puede ser útil desactivar el ASR: en estas condiciones, el hecho de que las ruedas motrices patinen en fase de arranque permite obtener una mayor tracción.



133 F0V0576

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

En caso de anomalía, el sistema ASR se desactiva automáticamente y en el cuadro de instrumentos se enciende con luz fija el testigo, junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción, donde esté previsto (ver el capítulo "Testigos y mensajes"). En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

ATENCIÓN

58) *Las prestaciones del sistema ESC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e injustificados. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.*

59) *Para el funcionamiento correcto de los sistemas ESC y ASR, es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en perfecto estado y, sobre todo, que sean del tipo y tamaño recomendados.*

SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES

Entre el equipamiento de seguridad del vehículo cabe destacar los siguientes sistemas de protección:

- cinturones de seguridad;
- sistema SBR (Seat Belt Reminder);
- reposacabezas;
- sistemas de sujeción para sillas de coche para niños;
- airbags frontales y laterales.

Prestar la máxima atención a la información que se facilita en las siguientes páginas. De hecho, es esencial que los sistemas de protección se utilicen de manera correcta para garantizar la máxima seguridad posible al conductor y los pasajeros.

CINTURONES DE SEGURIDAD

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Todas las plazas de los asientos del vehículo disponen de cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje con el enrollador correspondiente.

El mecanismo del enrollador actúa bloqueando la cinta en caso de frenada brusca o una fuerte desaceleración debido a un impacto.

En condiciones normales, esta característica permite a la cinta del cinturón moverse libremente para que se adapte perfectamente al cuerpo del ocupante. En caso de accidente, la cinta se bloquea reduciendo el riesgo de impacto en el habitáculo o de que los ocupantes sean lanzados fuera del vehículo. El conductor debe respetar (y hacer respetar a todos los ocupantes) las disposiciones legales locales con relación a la obligación y a las modalidades de uso de los cinturones de seguridad.

Abrochar siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

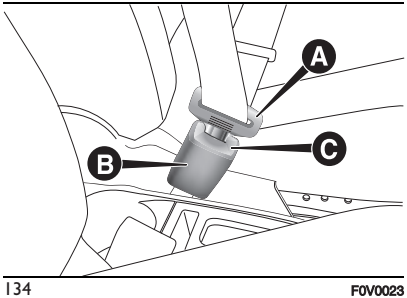
Abrocharse el cinturón de seguridad manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujetar la lengüeta de enganche (A) fig. 134 e introducirla en la hebilla (B), hasta oír el clic de bloqueo.

Si al tirar del cinturón de seguridad, éste se bloquea, dejar que se enrolle algunos centímetros y volver a sacarlo sin movimientos bruscos.

Para desabrochar los cinturones de seguridad, pulsar el botón (C). Acompañar el movimiento del cinturón de seguridad mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el enrollador.

⚠ 60) 61)

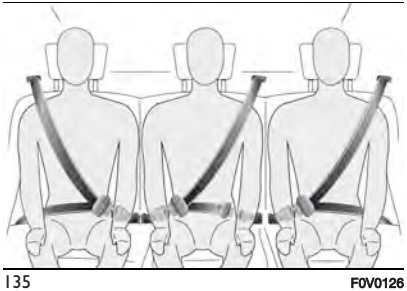


134 F0V0023

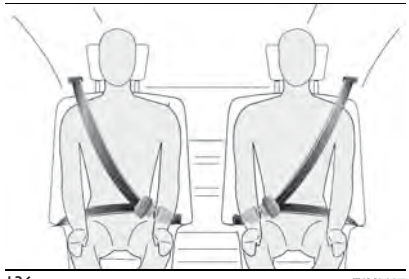
Es normal que, con el vehículo aparcado en una pendiente pronunciada, el enrollador se bloquee. Además, el mecanismo del enrollador bloquea la banda en cada extracción rápida o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad.

El asiento trasero (para versiones Doblò/Doblò Combi) dispone de cinturones de seguridad de inercia con tres puntos de anclaje y enrollador para todas las plazas.

Los cinturones de seguridad para los asientos traseros (para versiones Doblò/Doblò Combi) se deben abrochar de acuerdo con los esquemas que se muestran en fig. 135 - fig. 136.

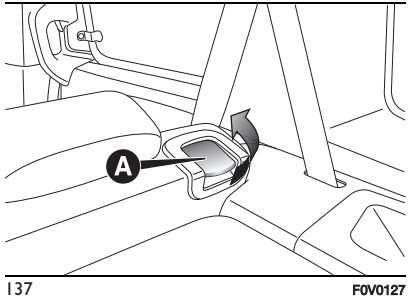


135 F0V0126



136 F0V0197

ADVERTENCIA El enganche correcto del respaldo está garantizado por la desaparición de la "banda roja" presente en las palancas (A) fig. 137 de abatimiento del respaldo. Esta “banda roja” indica que el respaldo no se ha enganchado.



137 F0V0127

ADVERTENCIA Al volver a colocar el asiento trasero en posición normal después de su abatimiento (para

versiones Doblò/Doblò Combi), prestar atención en colocar el cinturón de seguridad correctamente para permitir su rápida disponibilidad de uso.

⚠ 62)

REGULACIÓN EN ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

⚠ 63) 64)

La altura de los cinturones de seguridad puede regularse en diferentes posiciones actuando en el regulador situado en el montante central.

Regular siempre la altura de los cinturones de seguridad, adaptándolos al cuerpo de los pasajeros: esta precaución puede reducir sustancialmente el riesgo de lesiones en caso de impacto.

La regulación correcta se logra cuando la cinta pasa aproximadamente por la mitad de la parte entre el extremo del hombro y el cuello.

⚠ *ATENCIÓN*

60) *No pulsar el botón (C) fig. 134 durante la marcha.*

61) *Recuerde que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los pasajeros de los asientos delanteros.*

62) *Asegurarse de que el respaldo esté enganchado correctamente a ambos lados ("bandas rojas" B no visibles) para evitar que, en caso de frenada brusca, el respaldo pueda proyectarse hacia adelante y causar lesiones a los pasajeros.*

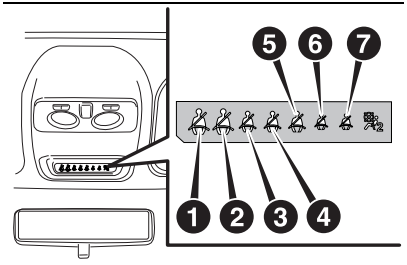
63) *La regulación en altura de los cinturones de seguridad debe realizarse con el vehículo parado.*

64) *Tras la regulación en altura, comprobar siempre que el regulador esté bloqueado en una de las posiciones preparadas al efecto. Para ello, volver a empujar hacia abajo para que el dispositivo de anclaje se bloquee en caso de que no se hubiera fijado en una de las posiciones establecidas.*

SISTEMA SBR

El sistema SBR dispone de un avisador acústico que, junto con el encendido intermitente de los testigos en el cuadro de instrumentos, avisa a los ocupantes de los asientos delanteros (lato del conductor y, para versiones/países donde esté previsto, lado del pasajero) de que no se han abrochado el cinturón de seguridad.

En algunas versiones también hay una pequeña pantalla fig. 138 (prevista como alternativa al testigo presente en el cuadro de instrumentos) situada encima del espejo retrovisor interior, que avisa, mediante una señal visual y acústica, a los pasajeros de los asientos delanteros y traseros que no se han abrochado el cinturón de seguridad.



138 F0V0635

Para la desactivación permanente del avisador acústico, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat.
Se puede volver a activar en cualquier momento el avisador acústico mediante el Menú de configuración (ver apartado "Opciones del Menú" del capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").
Los testigos fig. 138 son de color rojo y verde y funcionan de la siguiente manera.
❒ 1 = asiento delantero izquierdo (indica el estado del cinturón del conductor para versiones con volante a la izquierda);
❒ 2 = asiento delantero derecho (indica el estado del cinturón del pasajero para versiones con volante a la izquierda).
❒ 3 = asiento trasero izquierdo 2ª fila (pasajero);
❒ 4 = asiento trasero central 2ª fila (pasajero);
❒ 5 = asiento trasero derecho 2ª fila (pasajero);
❒ 6 = asiento trasero izquierdo 3ª fila (pasajero);
❒ 7 = asiento trasero derecho 3ª fila (pasajero);

ASIENTOS DELANTEROS (testigo n° 1 = conductor y n° 2 = pasajero)

Conductor

Si el vehículo está ocupado sólo por el conductor y su cinturón está desabrochado, cuando supera los 20 km/h o cuando avanza a una velocidad de 10 a 20 km/h durante un periodo superior a 5 segundos, se inicia un ciclo de señalizaciones acústicas relativo a los asientos delanteros (señal acústica continua durante los primeros 6 segundos, seguida de otro “bip” de 90 segundos) y de parpadeo del testigo. Cuando concluye el ciclo, los testigos permanecen encendidos con luz fija hasta que se apaga el motor. La señalización acústica se interrumpe inmediatamente cuando se abrocha el cinturón del conductor y el testigo se enciende de color verde. Si el cinturón se desabrocha de nuevo durante la marcha del coche, se reanudan la señalización acústica y el destello del testigo de color rojo según lo descrito anteriormente.

Pasajero

La situación del pasajero delantero es similar a la del conductor, pero el testigo se enciende de color verde y la señalización también se interrumpe cuando el pasajero baja del vehículo.

Si los dos cinturones de los asientos delanteros se desabrochan con el vehículo en marcha y con una diferencia de pocos segundos uno de otro, la señalización acústica se refiere al evento más reciente, mientras que los dos testigos ejecutarán independientemente la señalización visual.

ASIENTOS TRASEROS (testigos n° 3 - 4 - 5 - 6 - 7)

Para los asientos traseros la señalización se produce sólo cuando se desabrocha uno de los cinturones (color rojo intermitente). En dicho caso, el testigo correspondiente al cinturón desabrochado inicia a parpadear (color rojo intermitente) durante unos 30 segundos. Además, se emite una señal acústica. Si se desabrochan varios cinturones, la señalización visual (de color rojo intermitente) empieza y finaliza de manera independiente para cada testigo.
La señalización se volverá de color verde cuando se vuelva a abrochar el correspondiente cinturón de seguridad. Después de 30 segundos desde la última indicación, si los cinturones delanteros están abrochados, los testigos correspondientes a las plazas traseras se apagarán, independientemente del estado

del cinturón (rojo o verde). Todos los testigos se encienden cuando al menos un cinturón pasa de estar abrochado a estar desabrochado, y viceversa.

PRETENSORES

Para reforzar aún más la acción de protección de los cinturones de seguridad delanteros, el vehículo está equipado con pretensores que, en caso de impacto frontal y lateral violento, retraen algunos centímetros el cinturón garantizando su adherencia perfecta al cuerpo de los pasajeros antes de que inicie la acción de sujeción.
La activación de los pretensores se reconoce por el retroceso de la cinta hacia el enrollador.
Durante la actuación del pretensor puede producirse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio. El pretensor no requiere ningún tipo de mantenimiento o lubricación.
Cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia. Si por causas naturales excepcionales (por ejemplo, inundaciones, marejadas, etc.) ha entrado agua o barro en el dispositivo, es necesario acudir a la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan.

ADVERTENCIA Para asegurar la máxima protección de la acción del pretensor, abrocharse el cinturón manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

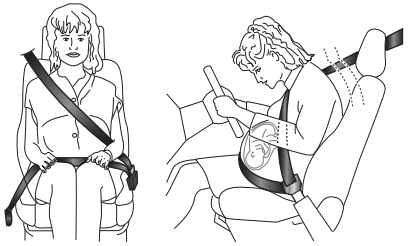
65)
18)

LIMITADORES DE CARGA

(para versiones/países donde estén previstos)
Para aumentar la protección de los pasajeros en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad delanteros y traseros (para versiones/países donde esté previsto) tienen en su interior un dispositivo que permite regular correctamente la fuerza que se aplica en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

ADVERTENCIAS GENERALES PARA EL USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé es mucho menor si llevan abrochado el cinturón. Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por encima de la pelvis y por debajo del abdomen (como se indica en fig. 139).
A medida que el embarazo avanza, el conductor debe regular el asiento y el volante para conseguir un control completo del vehículo (los pedales y el volante deben ser de fácil accesibilidad). Sin embargo, es necesario mantener la máxima distancia posible entre el abdomen y el volante.

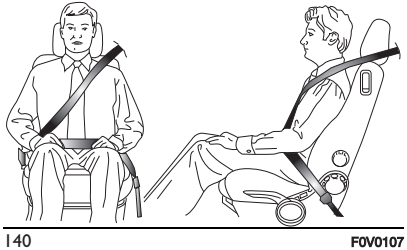


139 F0V0106

ADVERTENCIA La cinta del cinturón no debe estar enrollada. La parte superior debe pasar por encima del hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe quedar adherida a

la pelvis (como se indica en fig. 140) y no al abdomen del pasajero. No utilizar dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes.

⚠ 66)



140 F0V0107

Queda terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del cinturón de seguridad y del pretensor.
Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona: no llevar a los niños en brazos utilizando un solo cinturón de seguridad para la protección de ambos fig. 141. Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona.

⚠ 67)



141 F0V0108

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para mantener los cinturones de seguridad correctamente, leer atentamente las siguientes indicaciones:

❒ utilizar siempre los cinturones con la cinta bien extendida, asegurarse de que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;
❒ comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad de la siguiente manera: enganchar el cinturón de seguridad y tirar de él con fuerza;
❒ después de un accidente de cierta importancia, sustituir el cinturón aunque aparentemente no parezca dañado. Sustituir el cinturón en caso de activación de los pretensores;
❒ evitar que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;
❒ sustituir el cinturón cuando tenga marcas de desgaste o cortes.

⚠ *ATENCIÓN*

65) *El pretensor se puede utilizar una sola vez. Una vez se ha activado, acudir a la Red de Asistencia Fiat para sustituirlo.*
66) *Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda debe estar bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a la pelvis. Abrocharse siempre los cinturones, tanto en los asientos delanteros como en los traseros. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.*
67) *Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no tenga defectos visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.*

ADVERTENCIA

18) *Las intervenciones que comporten golpes, vibraciones o aumento de temperatura (superior a 100°C y con una duración máxima de 6 horas) en la zona de los pretensores pueden dañarlos o activarlos; éstos no se activan debido a las vibraciones producidas por las irregularidades de la carretera o al superar accidentalmente pequeños obstáculos como aceras, etc. Acudir a la Red de Asistencia Fiat para cualquier reparación.*

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes.
Especialmente si viajan niños.
Esta norma es obligatoria, según la directiva 2003/20/CE, en todos los países miembro de la Unión Europea.
Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado del todo.
Por lo tanto es necesario, para una sujeción correcta en caso de impacto, utilizar sistemas diferentes de los cinturones de los adultos, con el objetivo de reducir el riesgo de daños en caso de accidente, frenada o una maniobra improvista.
Los niños tienen que sentarse de manera segura y cómoda.
Dependiendo de las características de las sillitas utilizadas, se recomienda mantener el mayor tiempo posible a los niños (por lo menos hasta los 3-4 años de edad) en sillitas montadas en sentido contrario al de la marcha, ya que esta posición resulta ser la más segura en caso de impacto.
Se recomienda escoger siempre el sistema de sujeción que mejor se adapte al niño; para ello, se ruega consultar siempre las Instrucciones de Uso que se facilitan junto con la silla de coche para estar seguros de que sea del tipo adecuado al niño al que está destinada.
Desde el punto de vista del sistema de sujeción, los niños cuya estatura supere los 1,50 m se equiparan a los adultos y deberán llevar los cinturones de seguridad del vehículo. En Europa los sistemas de sujeción para niños están, entre otras cosas, divididos en cinco grupos de peso:

Grupo	Franjas de peso
Grupo 0	hasta 10 kg de peso
Grupo 0+	hasta 13 kg de peso
Grupo 1	9-18 kg de peso
Grupo 2	15 - 25 kg de peso
Grupo 3	22-36 kg de peso

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una placa fijada sólidamente a la silla de coche, que bajo ningún concepto debe quitarse.
En la Lineaccessori Fiat están disponibles sillas de coche para niños adecuadas a cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido específicamente experimentadas para los vehículos Fiat.
⚠ **68)**

GRUPO 0 y 0+

Los niños de hasta 13 kg deben ser transportados en una silla de coche para bebé orientada en el sentido contrario al de la marcha ya que, al sostener la cabeza, no causan esfuerzo en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas.
La cuna se fija con los cinturones de seguridad del vehículo, como se indica en fig. 142 y, a su vez, sujeta al niño con los cinturones incorporados.

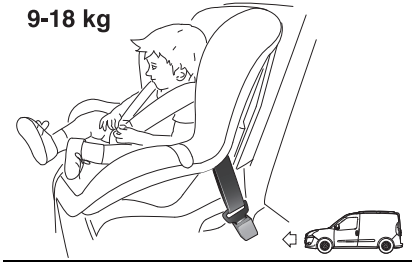


142 F0V0109

GRUPO 1

De 9 a 18 kg de peso los niños pueden viajar en el sentido de la marcha fig. 143.

⚠ 69) 70)

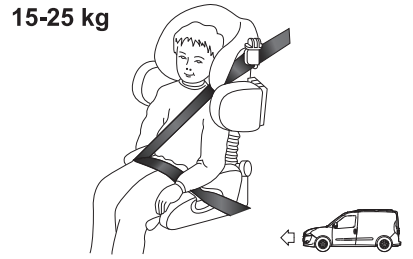


143 F0V0196

GRUPO 2

Los niños de entre 15 y 25 kg de peso pueden sujetarse directamente con los cinturones del vehículo fig. 144. Las sillas solamente cumplen la función de posicionar correctamente al niño con respecto a los cinturones, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y nunca al cuello, y que el tramo horizontal se adhiera a la pelvis y no al abdomen del niño.

⚠ 69)

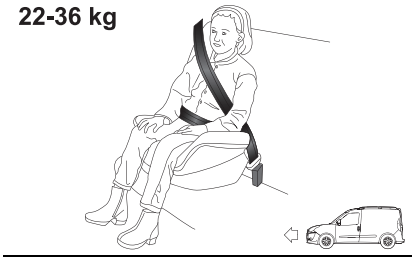


144 F0V0111

GRUPO 3

Para niños de 22 a 36 kg de peso, hay disponibles alzas adecuadas que permiten que el cinturón de seguridad se coloque correctamente.

La fig. 145 muestra un ejemplo de la colocación adecuada del niño en el asiento trasero. Los niños con más de 1,50 m de estatura se deben poner los cinturones como los adultos.



145 F0V0112

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLAS DE COCHE UNIVERSALES

El Fiat Doblò, sólo para los vehículos destinados al transporte de personas (homologación M1), cumple con la nueva Directiva Europea 2000/3/CE, que reglamenta el montaje de las sillas de coche para niños en las diferentes plazas del vehículo según la siguiente tabla:

Grupo	Franjas de peso	Pasajero delantero (*)		Pasajero trasero (primera fila)	Pasajero trasero (segunda fila)
		Airbag activado	Airbag desactivado		
Grupo 0, 0+	Hasta 13 kg	X	U	U	X
Grupo 1	9-18 kg	X	U	U	X
Grupo 2	15-25 kg	U	U	U	X
Grupo 3	22-36 kg	U	U	U	X

X = asiento no adecuado para niños de esta categoría de peso
U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría "Universal" según el Reglamento Europeo ECE-R44 para los "Grupos" indicados.
(*) IMPORTANTE: NO instalar NUNCA las sillitas en el asiento delantero en el sentido contrario al de marcha con el airbag activado. Si se desea instalar una silla de coche en el asiento delantero en sentido contrario al de marcha, es necesario desactivar el airbag específico (ver el apartado “Sistema de protección auxiliar (SRS) - Airbags”)

ATENCIÓN

68) *SERIOUS DANGER: Las sillas de coche para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha, NO se deben montar en el asiento delantero si el airbag del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia silla de coche en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto. Para transportar a un niño en el asiento delantero del pasajero con la silla de coche orientada en sentido contrario al de la marcha, los airbags del pasajero, tanto el frontal como el lateral (en versiones/países donde esté previsto), se deben desactivar en el Menú de Configuración comprobando su desactivación mediante el encendido del testigo separado o incluido en el SBR (donde esté previsto según las versiones). Además, es necesario colocar el asiento del pasajero en su posición más retrasada para evitar que la silla de coche se apoye en el salpicadero.*

69) *Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.*

70) *Existen sillas de coche con ganchos Isofix que permiten una fijación estable al asiento sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo. Seguir estrictamente las instrucciones de montaje adjuntas.*

PREINSTALACIÓN PARA EL MONTAJE DE SILLAS DE COCHE ISOFIX

(para versiones/países donde esté previsto)

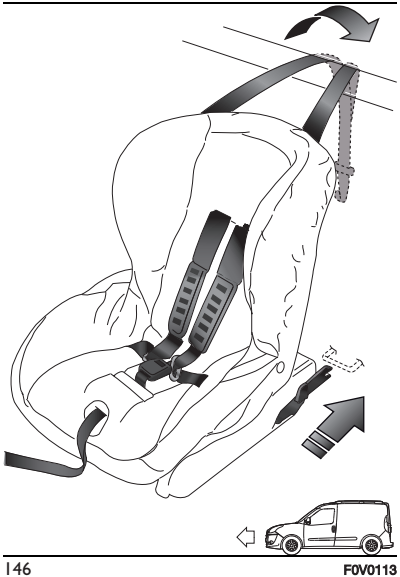
Sólo para los vehículos destinados al transporte de personas (homologación M1), el vehículo está preparado para montar sillas de coche Isofix Universal, un sistema unificado europeo para transportar niños.

El sistema ISOFIX permite montar sistemas de sujeción para niños ISOFIX, sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo, fijando directamente la silla de coche de tres anclajes presentes en el vehículo.

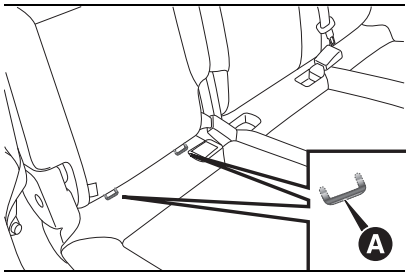
Se puede efectuar un montaje mixto, combinando sillas de coche tradicionales y sillas de coche Isofix.

A modo de ilustración, en fig. 146 se representa un ejemplo de sillas de coche. La silla Isofix Universal cubre el grupo de peso: 1.

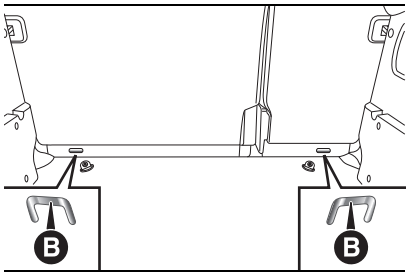
Debido al sistema de enganche diferente, la silla de coche debe fijarse mediante los anillos inferiores metálicos específicos (A) fig. 147, situados entre el respaldo y el cojín trasero; a continuación, después de retirar la bandeja (cuando esté presente), fijar la correa superior (disponible junto con la silla de coche) en el anillo específico (B) fig. 148 (uno por cada lado) situado detrás del cojín del asiento trasero.



146 F0V0113



147 F0V0128



148 F0V0330

Nota Para prevenir posibles arañazos en el respaldo del asiento completamente abatible, con el asiento trasero abatido (para versiones/países donde esté previsto), el anillo de enganche Isofix (B) fig. 148 (uno por cada lado) está cubierto por una protección de tela, que deberá retirarse para enganchar correctamente la silla de coche. Recordar que, en caso de utilizar sillas de coche Isofix Universales, sólo se pueden emplear aquellas homologadas y que presenten la inscripción ECE-R44 (R44/03 o posteriores actualizaciones) "Isofix Universal".

En la Lineaccessori Fiat está disponible la silla de coche para niños Isofix Universal "Duo Plus" y la específica G 0/1.

Para más información sobre la instalación y/o uso de la silla de coche, consultar el "Manual de instrucciones" que se entrega con la silla de coche.

⚠ 71)

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLAS DE COCHE ISOFIX PARA NIÑOS

En conformidad con la legislación europea ECE 16, la siguiente tabla muestra la posibilidad de montar las sillas de coche Isofix en los asientos equipados con enganches Isofix.

Grupo de peso	Orientación silla de coche	Clase de talla ISOFIX	Pasajero delantero	Pasajero trasero central	Posiciones Isofix laterales traseras
Grupo 0+ hasta 13 kg	Sentido contrario al de marcha	E	X	X	IL
	Sentido contrario al de marcha	D	X	X	IL
	Sentido contrario al de marcha	C	X	X	IL
Grupo 1 desde 9 hasta 18 kg	Sentido contrario al de marcha	D	X	X	IL
	Sentido contrario al de marcha	C	X	X	IL
	Sentido de marcha	B	X	X	IUF — IL
	Sentido de marcha	B1	X	X	IUF — IL
	Sentido de marcha	A	X	X	IUF — IL

X Posición ISOFIX no apta para sistemas de protección para niños ISOFIX para esta categoría de peso o de talla.
IL: apta para sistemas de sujeción para niños Isofix, orientados en el sentido de la marcha, de clase universal (con tercer anclaje superior), homologados para el uso en el grupo de peso.
IUF: apta para sistemas especiales de sujeción para niños tipo Isofix específico y homologado para este tipo de vehículo.

NOTA Los otros grupos de peso están cubiertos por la silla de coche Isofix específica, que solo se puede utilizar si está diseñada específicamente, experimentada y homologada para este vehículo (véase la lista de vehículos que se adjunta con la silla de coche).

SILLAS DE COCHE i-Size

Estas sillas de coche, fabricadas y homologadas según el reglamento i-Size (CEE R129), garantizan una mayor seguridad durante el trasporte de niños en el vehículo:

- ❒ obligación de transportar el niño en sentido contrario al de la marcha hasta los 15 meses de edad;
- ❒ aumento de la protección ofrecida por la silla de coche en caso de impacto lateral;
- ❒ fomento del uso del sistema ISOFIX para prevenir el montaje incorrecto de la silla de coche;
- ❒ mayor eficacia al elegir la silla de coche, no basándose ya en el peso, sino en la talla del niño;
- ❒ mayor compatibilidad entre los asientos del vehículo y las sillas de coche: las sillas de coche i-Size pueden considerarse como "Súper ISOFIX", en el sentido de que pueden montarse perfectamente en los asientos homologados i-Size, pero también pueden instalarse en las posiciones homologadas ISOFIX (CEE-R44).

NOTA Si los asientos del vehículo están homologados i-Size, aparecerá el símbolo indicado en fig. 149 en correspondencia de los ganchos ISOFIX.



149 F1B0124C

NOTA: para comprobar si el vehículo está homologado para la instalación de sillas de coche para niños i-Size, consultar la tabla de la página siguiente.

En conformidad con la legislación europea CEE 129, la siguiente tabla muestra la posibilidad de montar las sillas de coche i-Size.

	POSICIONES i-Size EN EL VEHÍCULO			
	Dispositivo	Pasajero delantero	Pasajeros traseros laterales	Pasajero trasero central
Sillas de coche para niños i-Size	ISO/R2	X	X	X
	ISO/F2	X	X	X

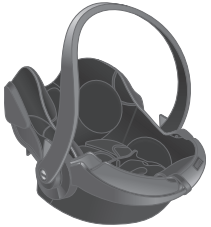
X: asiento no apto para sillas de coche i-Size Universales.

NOTA este vehículo no está homologado para el uso de las sillas de coche i-Size. No obstante, en el vehículo siempre es posible instalar una silla de coche «i-Size». Por lo tanto, comprobar la compatibilidad de este vehículo con la silla de coche consultando el sitio web del fabricante.

SILLAS DE COCHE RECOMENDADAS POR FCA PARA DOBLÒ

Lineaccessori MOPAR® ofrece una gama completa de sillas de coche para fijar con el cinturón de seguridad de tres puntos o mediante los anclajes ISOFIX.

ADVERTENCIA FCA recomienda montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se suministran con la misma.

Grupo de peso	Silla de coche	Tipo de silla de coche	Instalación de la silla de coche
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg de 40 a 80 cm		**BeSafe iZi Go Modular** Código de pedido Fiat: 71808564	Silla de coche Universal/i-Size. Se monta en sentido contrario al de la marcha, utilizando únicamente los cinturones de seguridad del vehículo o la correspondiente base i-Size (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.
	+	+	
		**BeSafe iZi Modular i-Size Base** Código de pedido Fiat: 71808566	

Grupo de peso	Silla de coche	Tipo de silla de coche	Instalación de la silla de coche
Grupo 0+/1: de 9 a 18 kg de 67 a 105 cm		**BeSafe iZi Modular i-Size** Código de pedido Fiat: 71808565	Silla de coche homologada i-Size que se **debe** montar en el vehículo con la base iZi Modular i-Size Base adquirida por separado. Se puede montar tanto en el sentido de marcha como en sentido contrario (consultar el manual de la silla de coche).
	+	+	
		**BeSafe iZi Modular i-Size Base** Código de pedido Fiat: 71808566	
Grupo 2: de 15 a 25 kg de 95 a 135 cm		**Britax Römer KidFix XP** (para versiones/países donde esté previsto)	Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX, si están presentes. **Fiat recomienda el montaje utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo.** Se puede instalar en las plazas traseras laterales.

Grupo de peso	Silla de coche	Tipo de silla de coche	Instalación de la silla de coche
Grupo 3: de 22 a 36 kg de 136 a 150 cm		**Britax Römer KidFix XP** (para versiones/países donde esté previsto)	Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX, si están presentes. **Fiat recomienda el montaje utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo.** Se puede instalar en las plazas traseras laterales.

A continuación se indican las principales normas de seguridad que se deben respetar para el transporte de niños:

❒ instalar las sillas de coche para niños en el asiento trasero, ya que es el lugar que ofrece mayor protección en caso de impacto;

❒ En caso de desactivación del airbag frontal del lado del pasajero, comprobar siempre, mediante el encendido fijo del testigo específico  separado o incluido en el SBR (donde esté previsto según las versiones), que se haya desactivado;

❒ respetar escrupulosamente las instrucciones suministradas con la silla de coche, que el fabricante debe adjuntar obligatoriamente. Guardarlas en el vehículo junto con los documentos y el presente manual. No utilizar sillas de coche usadas que no dispongan de instrucciones de uso;

❒ comprobar siempre el enganche de los cinturones de seguridad tirando de la cinta;

❒ cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transportar nunca a dos niños con el mismo cinturón;

❒ comprobar siempre que los cinturones no se apoyen en el cuello del niño;

❒ durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón;

❒ no llevar nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.

❒ Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico, sustituir la silla de coche para niños por una nueva. Según el tipo de silla de coche, hacer cambiar también los anclajes Isofix o el cinturón de seguridad correspondientes.

❒ Si fuera necesario, el reposacabezas se puede desmontar para facilitar el montaje de la silla de coche. El reposacabezas se debe conservar dentro del vehículo y debe estar montado sobre el respaldo cuando el asiento está ocupado por un adulto o por un niño sentado sobre una silla de coche sin respaldo.

⚠ **72) 73) 74) 75) 76) 77) 78) 79) 80)**



ATENCIÓN

71) *Montar la silla de coche con el vehículo detenido. La silla de coche está correctamente fijada a los soportes de preinstalación cuando se oigan los clics que confirmen que se ha realizado el enganche. En cualquier caso, seguir las instrucciones de montaje, de desmontaje y de colocación que el fabricante de la sillas de coche suministra con la misma.*

72) *Si el airbag del pasajero está activo, NO montar en el asiento delantero del pasajero sillas de coche para niños orientadas en el sentido contrario al de la marcha. Desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una silla de coche para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha.*

73) *La obligación de desactivar el airbag si se instala una silla de coche para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha se indica con la simbología correspondiente en la etiqueta pegada en la visera parasol. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol del lado del pasajero (ver lo indicado en el apartado "Airbags").*

74) *No mover el asiento delantero o trasero si hay un niño sentado en él o en la silla de coche correspondiente.*

75) *Si la silla de coche se monta de forma incorrecta, el sistema de protección deja de ser eficaz. De hecho, en caso de accidente, la silla de coche puede aflojarse y el niño puede sufrir lesiones incluso mortales. Para instalar un sistema de protección para recién nacidos o niños, respetar estrictamente las instrucciones del Fabricante de la silla.*

76) *Cuando no se utiliza el sistema de protección para niños, fijarlo con el cinturón de seguridad, mediante los anclajes ISOFIX o quitarlo del vehículo. No dejarlo suelto en el interior del habitáculo. De este modo se evita que provoque lesiones a los ocupantes en caso de frenazos bruscos o accidentes.*

77) *No mover el asiento después de instalar una silla de coche para niños: quitar siempre la silla de coche antes de realizar cualquier tipo de regulación.*
78) *Comprobar siempre que la parte del cinturón de seguridad colocado en bandolera no pase por debajo de los brazos ni por detrás de la espalda del niño. En caso de accidente, el cinturón de seguridad no será capaz de sujetar al niño, con riesgo de causar lesiones incluso mortales. Por tanto, el niño siempre debe llevar correctamente puesto su cinturón de seguridad.*
79) *No utilizar el mismo anclaje inferior para instalar más de un sistema de protección para niños.*
80) *Si una silla de coche ISOFIX Universal no está fijada con los tres anclajes, la silla no podrá ofrecer la protección adecuada al niño. En caso de accidente el niño podría sufrir lesiones graves, incluso mortales.*

AIRBAGS FRONTALES

El vehículo está equipado con airbag frontal para el conductor y, para versiones/países donde esté previsto, airbag frontal para el pasajero.

AIRBAGS FRONTALES

Los airbags frontales del lado conductor/pasajero (para versiones/países donde esté previsto) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros contra los impactos frontales de media - alta envergadura, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags en otros tipos de impacto (lateral, trasero, vuelco, etc.) no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

En caso de impacto frontal y si fuera necesario, una centralita electrónica activa el inflado del cojín.

El cojín se infla instantáneamente, interponiéndose como protección entre el cuerpo de los ocupantes de los asientos delanteros y las estructuras que podrían causar lesiones; inmediatamente después el cojín se desinfla.

Los airbags frontales conductor/pasajero (para versiones/países donde esté previsto) no sustituyen sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que siempre se recomienda llevar abrochados, como establece la legislación europea y en la mayor parte de los países no europeos.

En caso de impacto, una persona que no lleve el cinturón de seguridad se proyecta hacia delante y puede entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín se reduce.

Los airbags frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

- impactos frontales contra objetos muy deformables, que no afecten la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra barreras de protección);
- bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o de barreras de protección (por ejemplo, debajo de camiones o guardarraíl); ya que no podría ofrecer protección adicional respecto de los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación resultaría inoportuna. La falta de activación en estos casos no es señal de un funcionamiento anormal del sistema.

81) 82) 83) 84) 85)

Los airbags frontales del lado conductor y lado pasajero se han

diseñado y calibrado para la mejor protección de los ocupantes de las plazas delanteras que lleven los cinturones de seguridad.

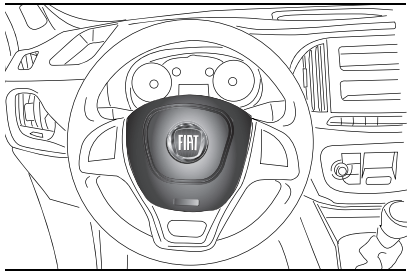
El volumen de los airbags al alcanzar su inflado máximo es tal que ocupa la mayor parte del espacio entre el volante y el conductor, y entre el salpicadero y el pasajero.

En caso de impactos frontales de poca gravedad (para los cuales la acción de sujeción de los cinturones de seguridad es suficiente), los airbags no se activan.

Por lo tanto, siempre es necesario utilizar los cinturones de seguridad.

AIRBAG FRONTAL DEL CONDUCTOR

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el centro del volante fig. 150.

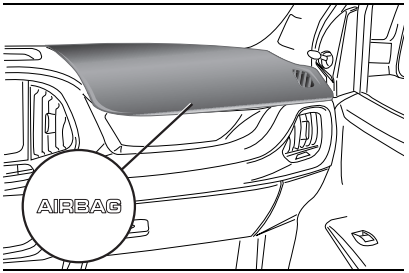


150 F0V0511

AIRBAG FRONTAL DEL LADO PASAJERO

(para versiones/países donde esté previsto)

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el salpicadero, y de mayor volumen con respecto al del conductor fig. 151.



151 F0V0512

AIRBAG FRONTAL DEL PASAJERO Y SILLAS DE COCHE PARA NIÑOS

⚠ 86)

Las sillas de coche que se montan en sentido contrario al de la marcha NUNCA deben montarse en el asiento delantero con el airbag del lado pasajero activo, puesto que la activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado.

Respetar SIEMPRE las recomendaciones presentes en la etiqueta fig. 152 colocada en la visera parasol del pasajero.



152 F0T0950

Desactivación manual de los airbags frontal del lado del pasajero frontal y lateral de protección de la cadera, el tórax, el hombro y la cabeza

(para versiones/países donde esté previsto)

Para las versiones Doblò destinadas al transporte de personas (homologación M1), en caso de que fuera absolutamente necesario transportar a un niño en el asiento delantero en una silla de coche para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha, es obligatorio desactivar los airbags del pasajero frontal y los airbags laterales (para versiones/países donde esté previsto), ya que su activación en caso

de impacto podría provocar lesiones mortales al niño transportado.

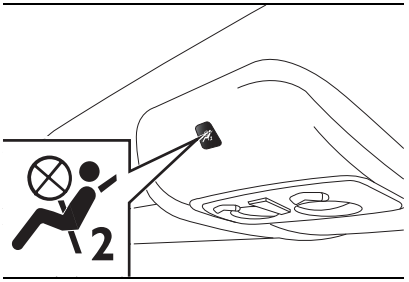
ADVERTENCIA Para desactivar manualmente los airbags del lado pasajero frontal y laterales (para versiones/países donde esté previsto), consultar el capítulo "Conocimiento del vehículo" en los apartados "Pantalla digital" y "Pantalla multifunción".

El testigo  , situado sobre el plafón delantero fig. 153 solo o en el interior de SBR fig. 154 (en función de las versiones, donde esté previsto), indica el estado de la protección pasajero. En caso de testigo apagado, la protección del lado del pasajero está activada.

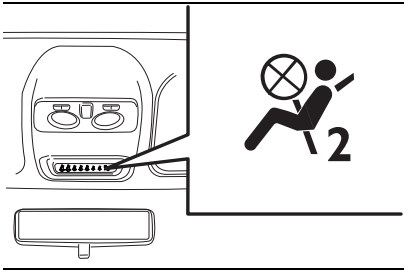
Al volver a activar los airbags del lado pasajero frontal y laterales (para versiones/países donde esté previsto), el testigo se apaga.

Al arrancar el vehículo (llave en posición MAR), el testigo se enciende durante aproximadamente 8 segundos. Si esto no sucede, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

En los primeros 8 segundos, el encendido del testigo no indica el estado real de la protección del pasajero sino que tiene la función de comprobar su funcionamiento correcto.



153 F0V0406



154 F0V0710

ATENCIÓN

81) *No aplicar adhesivos u otros objetos en el volante, en el salpicadero en la zona del airbag del lado pasajero ni en los asientos. No coloque objetos en el salpicadero del lado del pasajero (por ej., teléfonos móviles), ya que podrían interferir en la apertura del airbag lado pasajero y, además, causar graves lesiones a los ocupantes del vehículo.*

82) *En caso de activación, el airbag se debe poder inflar sin ningún tipo de impedimento. Por ello, se recomienda no conducir con el cuerpo doblado hacia delante, sentarse apoyando por completo la espalda y los hombros en el respaldo, y regular la posición del respaldo de manera que, estando lo más alejado posible del volante, este se pueda sujetar y girar con los brazos ligeramente flexionados. Estar demasiado cerca del volante cuando se activa el airbag puede causar lesiones graves.*

83) *La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de mayor entidad respecto a la que conlleva la intervención de los pretensores. Por lo tanto, es normal que, en impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación entren en funcionamiento sólo los pretensores.*

84) *Los airbags no sustituyen los cinturones de seguridad, sino que aumentan su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, los ocupantes están protegidos, además de por los airbags laterales (si están presentes), únicamente por los cinturones de seguridad que siempre deben estar abrochados.*

85) *En algunas versiones, en caso de avería del led*  *(situado en el plafón delantero), se enciende el testigo* *en el cuadro de instrumentos y se desactivan los airbags del lado del pasajero.*

86) *Si el airbag del lado pasajero está activo, NO montar en el asiento delantero del pasajero sillas de coche para niños*

orientadas en el sentido contrario al de la marcha. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una silla de coche para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla de coche entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire de la silla de coche para niños.

AIRBAG FRONTAL DEL LADO PASAJERO Y SILLAS DE COCHE PARA NIÑOS: ATENCIÓN

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it. DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dziecicecego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumisťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu așezați scaunul de mașină pentru bebeluși în poziție contrară direcției de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

155

F1A0387

AIRBAGS LATERALES

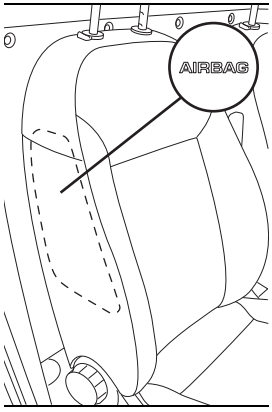
(para versiones/países donde estén previstos)
En algunas versiones, el vehículo puede estar equipado con airbags laterales delanteros (Side bag) y de cortina (Window bag).
Los Airbag laterales protegen a los ocupantes en caso de impactos laterales de mediana-alta envergadura, interponiendo un cojín entre el ocupante y las partes interiores de la estructura lateral del vehículo.
Por lo tanto, la falta de activación de los airbags laterales en otros tipos de impacto (frontal, trasero, vuelco, etc.) no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.
En caso de impacto lateral, si fuera necesario, una centralita electrónica activa el inflado de los cojines. Los cojines se inflan instantáneamente, interponiéndose como protección entre el cuerpo de los ocupantes y las estructuras que podrían causar lesiones; inmediatamente después los cojines se inflan.
Los airbags laterales no sustituyen sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que siempre se recomienda llevar abrochados, como lo establece la legislación europea y en la mayor parte de los países no europeos.
Por ello, siempre es necesario el uso de los cinturones de seguridad que, en caso de impacto lateral, aseguran el correcto posicionamiento del ocupante con respecto al airbag y evitan su expulsión en caso de impactos muy violentos.

SIDE BAG

(para versiones/países donde estén previstos)
Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, alojado en el respaldo del asiento delantero y tiene la función de proteger las zonas de la pelvis, del tórax y del hombro de los ocupantes en caso de impacto lateral de media-alta gravedad fig. 156.

ADVERTENCIA La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que los airbags laterales se desplieguen correctamente.

ADVERTENCIA No lavar los asientos con agua ni vapor a presión (lavar a mano o en locales de lavado automático para asientos).



156 F0V0026

AIRBAG DE CORTINA

(para versiones/países donde estén previstos)
Están compuestos por dos cojines de "cortina" alojados detrás de los revestimientos laterales del techo y cubiertos por embellecedores.
Tienen la función de proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de impacto lateral, gracias a su amplia superficie de despliegue.
En caso de impactos laterales leves, los airbags laterales no se activan.
La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de

este modo que el Window bag se despliegue correctamente.

ADVERTENCIAS GENERALES

Es posible que los airbags frontales o laterales (si están previstos) se activen en caso de choques violentos en los bajos de la carrocería, como por ejemplo, choques violentos contra escalones, aceras o resaltes fijos del suelo, caídas del vehículo en baches grandes o hundimiento de la carretera.

La activación de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no es nocivo y no es indicio de un principio de incendio; además, la superficie del cojín desplegado en el interior del vehículo puede estar cubierta por un residuo polvoriento: este polvo puede irritar la piel y los ojos. En caso de exposición, lavarse con agua y jabón neutro.

En caso de accidente, si se ha activado uno de los dispositivos de seguridad, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que sustituyan los que se han activado y comprueben la integridad del sistema.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución pertenecientes al airbag deben realizarse en la Red de Asistencia Fiat.

Antes de llevar el vehículo al desguace, es necesario acudir a la Red de Asistencia Fiat para que desactiven el sistema; además, en caso de cambio de propietario del vehículo, es indispensable que el nuevo propietario conozca las modalidades de empleo y las advertencias citadas anteriormente, y que disponga del "Manual de Empleo y Cuidado".

La activación de los pretensores, los airbags frontales y los airbags laterales delanteros se decide de forma diferenciada de acuerdo con el tipo de impacto. Por lo tanto, a falta de activación de uno o varios de éstos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

⚠ **87) 88) 89) 90) 91) 92) 93) 94)**

ATENCIÓN

87) *Si el testigo*  *no se enciende al girar la llave de contacto a la posición MAR o si permanece encendido durante la marcha (en algunas versiones junto con el mensaje que se muestra en la pantalla) es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse erróneamente. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que controlen el sistema inmediatamente.*

88) *No viajar con objetos sobre el regazo, delante del tórax y mucho menos con una pipa, lápices, etc. en los labios. En caso de impacto con intervención del airbag, estos elementos podrían provocar graves daños.*

89) *En presencia de Side bags, no cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o fundas.*

90) *Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, hacer que comprueben el sistema de airbags en un taller de la Red de Asistencia Fiat.*

91) *Con el dispositivo de arranque en posición MAR, incluso con el motor apagado, los airbags pueden activarse, aunque el vehículo esté parado, si éste fuera golpeado por otro vehículo en marcha. Por lo tanto, aunque el vehículo esté parado, las sillas de coche para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha NO se deben montar en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una silla de coche para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla de coche entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la silla de coche. Por último, se recuerda que, si el dispositivo de arranque está en posición STOP, ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensores) se activa como consecuencia de un impacto; por lo tanto,*

la no activación de dichos dispositivos en estos casos no puede considerarse un funcionamiento incorrecto del sistema.
92) *No enganchar objetos rígidos en los percheros ni en las manillas de sujeción.*
93) *No apoyar la cabeza, los brazos o los codos en las puertas, en las ventanillas o en la zona del window bag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.*
94) *No sacar la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.*

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

Entramos en el "corazón" del vehículo: veamos cómo aprovechar al máximo todas sus prestaciones.
Cómo conducirlo con seguridad en todas las situaciones, convirtiéndolo en un buen compañero de viaje atento a nuestro confort y a nuestra cartera.

ARRANQUE DEL MOTOR 143
EN ESTACIONAMIENTO 145
USO DEL CAMBIO 147
SISTEMA START&STOP 148
SISTEMA TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)..... 151
SPEED BLOCK..... 154
CRUISE CONTROL (regulador de velocidad constante) 154
SISTEMA TRACTION PLUS 156
SENSORES DE APARCAMIENTO 156
CÁMARA TRASERA (PARKVIEW® REAR BACK UP CAMERA)..... 158
REPOSTAJE DEL VEHÍCULO..... 160
ADITIVO PARA EMISIONES DIÉSEL AdBlue® (UREA)..... 163
AHORRO DE COMBUSTIBLE 164
NEUMÁTICOS DE INVIERNO..... 165
CADENAS DE NIEVE 166
ARRASTRE DE REMOLQUES..... 166

ARRANQUE DEL MOTOR

El vehículo está equipado con un dispositivo electrónico de bloqueo del motor: en caso de que no arranque, consultar el apartado "El sistema Fiat CODE" en el capítulo "Conocimiento del vehículo".

19) 20)

95)

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES DE GASOLINA

Realizar las siguientes operaciones:

❒ accionar el freno de mano;

❒ poner la palanca de cambios en punto muerto;

❒ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;

❒ girar la llave de contacto a la posición AVV y soltarla en cuanto el motor se ponga en marcha.

PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES DIÉSEL

Realizar las siguientes operaciones:

❒ accionar el freno de mano;

❒ poner la palanca de cambios en punto muerto;

❒ girar la llave de contacto a la posición MAR: en el cuadro de instrumentos se encienden los testigos y ;

❒ esperar a que se apaguen los testigos y que, cuanto más caliente esté el motor, antes se apagarán;

❒ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;

❒ girar la llave de contacto a la posición AVV inmediatamente después de que se apague el testigo . Si se espera demasiado tiempo, el trabajo de recalentamiento de las bujías habrá sido inútil. Soltar la llave cuando el motor se ponga en marcha.

21)

Tras el arranque:

❒ el cambio se dispone automáticamente en punto muerto (**N**);

❒ palanca permanece en la misma posición donde estaba antes de apagar el motor;

❒ la pantalla muestra la letra (**N**) y un avisador acústico señala la posible incongruencia entre la posición de la palanca y la marcha engranada;

❒ las marchas disponibles son la 1ª, la 2ª o la marcha atrás (**R**), con el pedal del freno pisado.

ADVERTENCIA Si la petición de arranque se efectúa con el cambio en posición diferente a **N** y sin pisar el pedal del freno, la pantalla muestra un mensaje específico (ver el apartado “Testigos y mensajes”). En ese caso, repetir la maniobra de arranque pisando el pedal del freno.

ADVERTENCIA Si debe arrancar con el cambio averiado, hay que seguir el procedimiento de "Arranque retardado" (véanse los mensajes correspondientes): girar la llave a la posición **AVV** durante al menos 7 segundos, con el freno pisado, y el motor arrancará. El sistema permanecerá en situación de recovery (marcha máxima permitida: 3ª, modalidad Automática no disponible). Si el motor no arrancara, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Al abrir la puerta del conductor, el sistema activa la parte hidráulica para prepararla en previsión del sucesivo arranque del motor.

ADVERTENCIA Con el motor frío, al girar la llave de contacto a la posición AVV, es necesario que el pedal del acelerador se haya soltado completamente. Si el motor no arranca en el primer intento, volver a colocar la llave en posición STOP antes de repetir la maniobra de puesta en marcha. Si con la llave en posición MAR, el testigo permanece encendido en el cuadro de instrumentos, se aconseja girar la llave a la posición STOP y luego de

nuevo a MAR; si el testigo continúa encendido, intentar con las otras llaves facilitadas. Si aun así no se logra arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

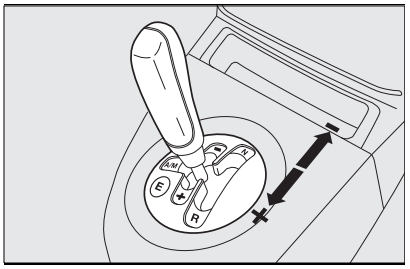
ARRANQUE DEL VEHÍCULO (CAMBIOS COMFORT-MATIC Y DUALOGIC™)

El arranque se permite tanto en 1ª como en 2ª (recomendada cuando el pavimento es deslizante), como en marcha atrás (**R**).

ADVERTENCIA En los arranques en subida con fuerte pendiente, se aconseja tirar del freno de mano.

Para poner la 1ª marcha:

❒ pisar el pedal del freno;
❒ con la palanca en (**N**) o (**R**) mover la palanca hacia la posición central;
❒ con palanca ya en posición central mover la palanca hacia **+** fig. 157;
❒ soltar el pedal del freno y pisar el pedal acelerador (pisando a fondo y rápidamente el pedal se efectúa un arranque "brillante").



157 F0T0224

Para poner la 2ª marcha:

❒ pisar el pedal del freno;
❒ con la palanca en (**N**) o (**R**) fig. 158 mover la palanca hacia la posición central y, a continuación, hacia **+** fig. 157;
❒ desde la posición central, mover la palanca 1 vez hacia **+** fig. 157 (marcha superior);
❒ soltar el pedal del freno y pisar el pedal del acelerador.

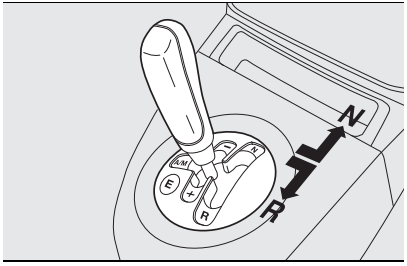
En los arranques en subida con pendiente media-alta se recomienda usar el freno de estacionamiento.

Para meter la marcha atrás (R)

❒ pisar el pedal del freno;

ADVERTENCIA Si el vehículo está en movimiento, la petición se acepta y se ejecuta con la condición de que, en el término de 1,5 segundos desde la petición, la velocidad del vehículo sea inferior a 3 km/h. Si la petición no se acepta, el sistema mantiene la marcha engranada o, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h, pone el cambio en punto muerto (**N**) y, por lo tanto, se debe repetir la maniobra.

❒ Poner la palanca en (**R**) fig. 158;
❒ soltar el pedal del freno y pisar el pedal del acelerador.



158 F0T0229

CALENTAMIENTO DEL MOTOR RECIÉN ARRANCADO

Realizar las siguientes operaciones:

❒ ponerse en marcha lentamente, haciendo funcionar el motor a un régimen medio, sin acelerones;
❒ evitar exigir el máximo de las prestaciones durante los primeros kilómetros. Se recomienda esperar hasta que la aguja del indicador del termómetro del líquido de refrigeración motor comience a moverse.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

Si el testigo permanece encendido con luz fija en el cuadro de instrumentos, se puede realizar el arranque de emergencia utilizando el código indicado en la tarjeta de códigos (ver lo descrito en el capítulo "En caso de emergencia").

22)

APAGADO DEL MOTOR

Con el motor al ralentí, girar la llave de contacto a la posición STOP.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, es aconsejable que el motor “recupere el aliento” antes de apagarlo, dejándolo funcionar al ralentí para que la temperatura del motor descienda.

ATENCIÓN

95) *Es peligroso hacer funcionar el motor en espacios cerrados. El motor consume oxígeno y emite dióxido de carbono, monóxido de carbono y otros gases tóxicos.*

ADVERTENCIA

19) *Durante el rodaje se recomienda no exigir al vehículo las máximas prestaciones (por ejemplo aceleraciones excesivas, trayectos demasiado largos en régimen máximo, frenadas excesivamente intensas, etc.).*

20) *Con el motor apagado, no dejar el dispositivo de arranque en posición MAR para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.*

21) *El encendido del testigo en modo intermitente durante 60 segundos después del arranque o durante un arrastre prolongado indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor se pone en marcha, el vehículo se puede utilizar normalmente. No obstante, se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.*

22) *No arrancar el vehículo empujándolo, remolcándolo ni aprovechando las pendientes. Con estas maniobras podría entrar combustible en el catalizador, dañándolo de forma irreversible.*

EN ESTACIONAMIENTO

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

La palanca del freno de mano está ubicada entre los asientos delanteros. Para accionar el freno de estacionamiento, tirar de la palanca hacia arriba hasta asegurarse que el vehículo está bloqueado. El vehículo se debe bloquear después de algunos clics de la palanca; de lo contrario, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para realizar el ajuste.

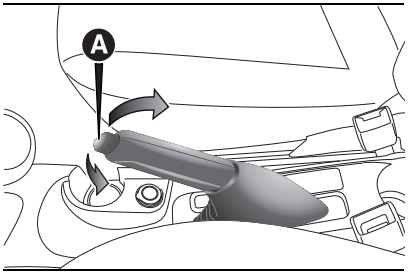
96)

Con el freno de mano accionado y la llave de contacto en posición MAR, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

Para desactivar el freno de estacionamiento, proceder de la siguiente manera:

- levantar ligeramente la palanca y pulsar el botón de desbloqueo (A) fig. 159;
- mantener pulsado el botón (A) y bajar la palanca. El testigo en el cuadro de instrumentos se apaga.

Para evitar movimientos accidentales del vehículo, realizar esta maniobra manteniendo pisado el pedal del freno.



159 F0V0087

EN ESTACIONAMIENTO

⚠ 97) 98)

Cuando se deja el vehículo parado y se sale del mismo, proceder de la siguiente manera:

❒ engranar una marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y dejar las ruedas giradas;

❒ apagar el motor y accionar el freno de estacionamiento;

❒ retirar siempre la llave del dispositivo de arranque.

Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

No dejar la llave de contacto en posición MAR para no descargar la batería.

En las versiones con cambio automático (Comfort matic o **Dualogic™**), antes de soltar el pedal del freno, esperar a que aparezca la letra **P** en la pantalla.

Versiones con cambio COMFORT-MATIC y con cambio DUALOGIC™

Para estacionar con seguridad es indispensable, con el pie sobre el pedal del freno, meter la 1ª o la marcha atrás (**R**) y, si la calle está en cuesta, accionar el freno de mano; además, es indispensable que desaparezca de la pantalla la visualización de la marcha engranada antes de soltar el pedal del freno.

ADVERTENCIA No dejar NUNCA el vehículo en punto muerto (**N**) (o en las versiones con cambio automático (Comfort matic y **Dualogic™**) sin haber colocado la palanca de cambios en **P**.

ADVERTENCIAS GENERALES

❒ Con el vehículo parado y la marcha engranada, mantener siempre pisado el pedal del freno hasta que se decida arrancar; a continuación, soltar el freno y acelerar poco a poco;

❒ en las paradas prolongadas con motor en marcha se recomienda mantener el cambio en punto muerto (N);

❒ con el fin de proteger la eficacia del embrague no utilizar el acelerador para mantener parado el vehículo (por ejemplo al detenerse en subida);

❒ de hecho, el sobrecalentamiento del embrague podría dañarlo; en lugar de ello, utilizar el pedal del freno y pisar el pedal del acelerador sólo cuando se decida arrancar;

❒ utilizar la segunda marcha sólo cuando es necesario disponer de un mayor control del arranque en las maniobras en firmes con poca adherencia;

❒ si, con la marcha atrás (R) engranada, se debe engranar la primera marcha o al revés, actuar sólo cuando el vehículo esté totalmente parado y con el pedal del freno pisado;

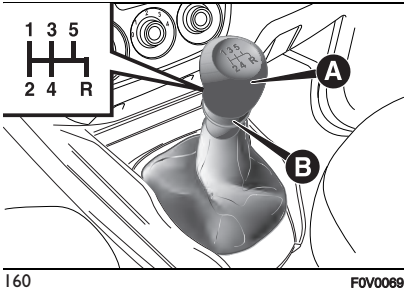
❒ aunque se desaconseja fuertemente, si en un descenso, por razones imprevistas, se tuviera que dejar avanzar el vehículo con el cambio en punto muerto (N), al solicitar el engranado de una marcha, el sistema engrana automáticamente la marcha óptima, según la velocidad del vehículo, para permitir la correcta transmisión del par motor a las ruedas.

ATENCIÓN

96) *El vehículo se debe bloquear después de algunos clics de la palanca; de lo contrario, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para realizar el ajuste.*
97) *No dejar nunca a los niños solos en el interior del vehículo sin vigilancia. Alejarse del vehículo, extraer siempre la llave del dispositivo de arranque y guardarla.*
98) *Durante las maniobras de aparcamiento en carreteras con pendiente, es importante girar las ruedas delanteras hacia la acera en caso de aparcamiento en bajada o en sentido contrario si el vehículo está aparcado en subida. Si el vehículo se aparca en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con un calzo o una piedra.*

USO DEL CAMBIO

Para engranar las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague y colocar la palanca de cambios (A)-fig. 160en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas se encuentra en la empuñadura de la palanca fig. 160).



160 F0V0069

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede engranar si el vehículo está completamente parado. Con el motor en marcha, antes de engranar la marcha atrás, esperar por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para evitar dañar los engranajes y rascar el cambio. Para engranar la marcha atrás R desde la posición de punto muerto, proceder del siguiente modo: levantar la abrazadera deslizante (B) situada debajo del pomo y, al mismo tiempo, desplazar la palanca hacia la derecha y, a continuación, hacia atrás (de acuerdo con el esquema de las marchas).

99)
23)

ATENCIÓN

99) *Para cambiar correctamente las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, no debe haber ningún obstáculo debajo de los pedales: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.*

ADVERTENCIA

23) *No conducir con la mano apoyada sobre la palanca de cambios ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio. El uso del pedal del embrague debe limitarse exclusivamente al cambio de marcha. No conducir con el pie apoyado sobre el pedal del embrague aunque sólo sea levemente. En las versiones/países donde esté previsto, la electrónica de control del pedal del embrague puede actuar interpretando esta forma de conducir incorrecta como una avería.*

SISTEMA START&STOP

EN BREVE

El dispositivo Start&Stop apaga automáticamente el motor cada vez que se detiene el vehículo y lo vuelve a arrancar cuando el conductor desea reanudar la marcha.
Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases contaminantes y de la contaminación acústica.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Modalidades de parada del motor

CON CAMBIO MANUAL

Con vehículo detenido, el motor se apaga con el cambio en punto muerto y el pedal del embrague en reposo.

CON CAMBIO ROBOTIZADO

El motor se apaga si se detiene el vehículo con el pedal del freno pisado.
Esta condición puede mantenerse sin que esté pisado el pedal del freno, si se coloca la palanca de cambios en N.
Nota: Sólo se permite el apagado automático del motor si se supera una velocidad de unos 10 km/h, para evitar apagados sucesivos del motor si se viaja a velocidad humana.
El apagado del motor se indica con el icono fig. 161 en la pantalla, según los equipamientos.



161 F0V0040

Modalidad de encendido del motor

CON CAMBIO MANUAL

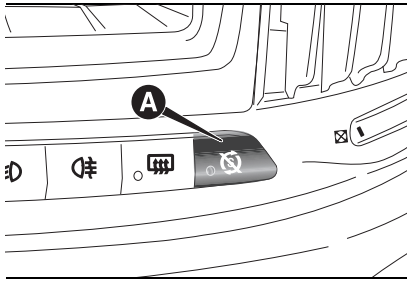
Pisar el pedal del embrague para permitir que el motor arranque de nuevo.

CON CAMBIO ROBOTIZADO

Si la palanca del cambio robotizado está en la posición N, colocarla en cualquier posición de marcha; si no lo está, soltar el pedal del freno o mover la palanca de cambios hacia (+), (–) o R.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN MANUAL

El dispositivo se puede activar/desactivar mediante el botón (A) fig. 162 situado en la moldura de mandos.
La desactivación se indica con el encendido del led del botón.
Asimismo, en las versiones donde esté previsto, se facilitan indicaciones adicionales mediante un mensaje en la pantalla de desactivación o activación Start&Stop.



162 F0V0514

CONDICIONES EN LAS QUE NO SE APAGA EL MOTOR

Con el dispositivo activo, por comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motopropulsor no se apaga en ciertas condiciones como:

- motor todavía frío;
- temperatura exterior muy baja, si está prevista la indicación específica;
- batería insuficientemente cargada;

❒ regeneración del filtro de partículas en proceso (sólo para los motores Diésel);
❒ puerta del conductor abierta;
❒ cinturón de seguridad del conductor desabrochado;
❒ marcha atrás engranada (por ejemplo en las maniobras de aparcamiento);
❒ climatizador automático, en caso de que no se haya alcanzado un nivel adecuado de confort térmico o de que se haya activado MAX-DEF;
❒ durante el primer período de uso, para inicializar el sistema.

En estos casos el testigo fig. 161 parpadea y, donde esté previsto, aparece un mensaje informativo en la pantalla.

CONDICIONES DE REARRANQUE

Por razones de seguridad, contención de las emisiones contaminantes y por necesidades de confort, el motopropulsor puede volver a arrancar automáticamente sin que el conductor tenga que hacer nada, si se cumplen algunas condiciones, entre ellas:

❒ batería insuficientemente cargada;
❒ depresión reducida del sistema de frenos (por ejemplo cuando se pisa varias veces el pedal del freno);
❒ vehículo en movimiento, por ejemplo, en recorridos en carreteras con pendiente;
❒ apagado del motor mediante el sistema Start&Stop durante más de tres minutos aproximadamente.
❒ climatizador automático, para permitir un nivel de confort térmico adecuado o la activación MAX-DEF.

Con marcha engranada, el rearranque automático del motor sólo se permite pisando a fondo el pedal del embrague. Se solicita la operación al conductor mediante el parpadeo del testigo fig. 161 en el cuadro de instrumentos y, donde esté previsto, mediante el mensaje de la pantalla.

Nota: Si se calara el motor, por ejemplo al soltar bruscamente el pedal del embrague con marcha engranada, si el sistema Start&Stop está activo, el motor puede volver a ponerse en marcha pisando a fondo el pedal del embrague o poniendo el cambio en punto muerto.

Nota: Si no se pisa el embrague, al transcurrir aproximadamente tres minutos desde el apagado del motor, sólo podrá volverse a poner en marcha con la llave.

FUNCIONES DE SEGURIDAD

Cuando se apague el motor con el sistema Start&Stop, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad y abre su puerta o se abre la puerta del pasajero, sólo podrá volver a ponerse en marcha el motor con la llave.

En este caso, se activa una señal acústica y el testigo fig. 161 parpadea en el cuadro de instrumentos para avisar al conductor y, donde está previsto, se visualiza un mensaje de información en la pantalla.

FUNCIÓN DE "AHORRO DE ENERGÍA"

(para versiones/países donde esté previsto)

Si tras una puesta en marcha automática del motor, el conductor no efectúa ninguna maniobra durante unos 3 minutos, el sistema Start&Stop apaga definitivamente el motor para evitar consumos de combustible.

En estos casos, solo es posible arrancar el motor con la llave.

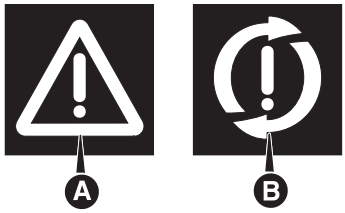
Nota: En cualquier caso, se puede mantener el motor arrancado desactivando el sistema Start&Stop.

FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

Si el sistema Start&Stop no funciona correctamente se desactiva.

Se informa al conductor de la anomalía mediante el encendido del testigo de avería general (A) fig. 163, donde esté previsto, con un mensaje informativo y

con el icono B (B) fig. 163 de avería de sistema en el cuadro de instrumentos.
En este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

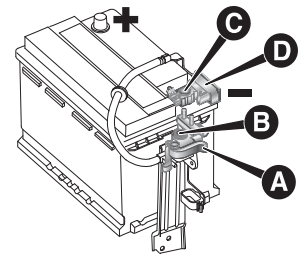


163 F0V0041

INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO

Versiones con falso polo fig. 164

En caso de inactividad del vehículo es necesario prestar una atención especial al desconectar la alimentación eléctrica de la batería.
El procedimiento se debe realizar desconectando el borne negativo con desenganche rápido (A) del falso polo negativo (B), debido a que en el polo negativo (C) de la batería hay un sensor (D) de monitorización del estado de la batería que solo se puede desconectar en caso de sustitución de la batería.

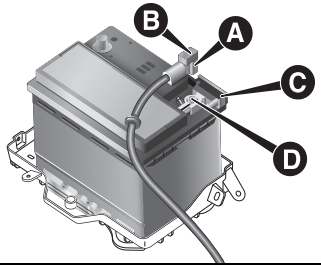


164 F0V0042

Versiones sin falso polo fig. 165

En caso de inactividad del vehículo, prestar especial atención al desconectar la alimentación eléctrica de la batería.
El procedimiento se realiza desconectando el conector (A) (pulsando el botón (B)) del sensor (C) de control del estado de la batería instalado en el polo negativo (D) de la batería. Este sensor nunca debe desconectarse del polo, excepto en caso de sustitución de la batería.

⚠ 100)

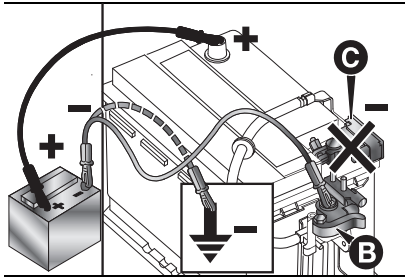


165 F0V0218

ARRANQUE DE EMERGENCIA

En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, no conectar el cable negativo (–) de la batería auxiliar al polo negativo (C) de la batería del vehículo, sino a un falso polo (B) o a un punto de masa del motor/cambio fig. 166.

⚠ 101) 102) 103) 104)



166 F0V0043

ATENCIÓN

100) *En caso de sustitución de la batería, acudir siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Sustituir la batería por una del mismo tipo y con las mismas características.*

101) *Antes de abrir el capó del motor, es necesario asegurarse de que el vehículo está apagado y con la llave en posición OFF. Seguir las instrucciones que figuran en la placa aplicada en el travesaño delantero. Se recomienda extraer la llave cuando haya otras personas a bordo.*

102) *Para abandonar el vehículo siempre hay que extraer la llave o haberla girado a la posición OFF. Durante el repostado de combustible, comprobar que el vehículo esté apagado y la llave en OFF.*

103) *Para vehículos con cambio robotizado, en caso de apagado automático del motor en pendiente, se recomienda volver a arrancar el motor accionando la palanca de cambios hacia (+) o hacia (-) sin soltar el pedal del freno. En vehículos con cambio robotizado y, donde esté presente, función Hill Holder, en caso de apagado automático del motor en una pendiente se debe volver a arrancar el motor moviendo la palanca de cambios a (+) o (-) sin soltar el pedal del freno para poder disponer de la función Hill Holder, que sólo funciona con el motor en marcha.*

104) *Si se desea dar preferencia al confort climático, se puede desactivar el sistema Start&Stop para permitir un funcionamiento continuo del sistema de climatización.*

SISTEMA TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

(para versiones/países donde esté previsto)

⚠ 105) 106) 107) 108) 109) 110) 111) 112) 113)

DESCRIPCIÓN

El sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS), basándose en la presión en frío prescrita para el vehículo, avisa al conductor cuando la presión de los neumáticos es baja.

La presión de los neumáticos varía en función de la temperatura: una disminución de la temperatura exterior comporta una disminución de la presión de los neumáticos.

La presión de los neumáticos debe regularse siempre en función de la presión de inflado en frío. Con presión de inflado de los neumáticos en frío se entiende la presión de los neumáticos después de un periodo de inactividad del vehículo de por lo menos tres horas o un recorrido inferior a 1,6 km tras un intervalo de tres horas.

La presión de inflado de los neumáticos en frío no debe superar el valor máximo de presión de inflado indicado en el flanco del neumático.

La presión de los neumáticos aumenta también cuando el vehículo está en marcha: es una condición normal y no requiere ninguna regulación de la presión.

NOTA

❒ El sistema TPMS no puede sustituir el normal servicio de mantenimiento que los neumáticos necesitan, ni puede señalizar la posible anomalía en un neumático.

❒ Por lo tanto, el sistema TPMS no debe utilizarse como presostato durante el reglaje de la presión de inflado de los neumáticos.

❒ Conducir el vehículo con presión de los neumáticos insuficiente provoca el sobrecalentamiento de los neumáticos y puede ocasionar una avería de los mismos. Una presión de inflado insuficiente, además, reduce la eficiencia en los consumos y la duración de la banda de rodadura. También pueden verse afectadas negativamente la maniobrabilidad y las prestaciones de frenada del vehículo.

❒ El TPMS no sustituye un mantenimiento correcto de los neumáticos. Corresponde al conductor mantener el nivel de presión de los neumáticos correcto midiéndolo con un presostato específico aunque no se haya encendido el testigo de control de la presión de los neumáticos a causa de una presión demasiado baja.

❒ El sistema TPMS avisa al conductor de la posible presencia de una presión de los neumáticos insuficiente. Si ésta desciende por debajo del límite de presión insuficiente por cualquier motivo, ya sea debido a una temperatura baja o a la pérdida de presión normal de los neumáticos.
❒ Las variaciones estacionales de la temperatura influyen en la presión de los neumáticos.
Para comprobar constantemente el valor de presión de los neumáticos, el TPMS utiliza dispositivos wireless con sensores electrónicos montados en las llantas. Estos sensores, montados en cada una de las ruedas como parte del vástago de la válvula, transmiten diferente información sobre los neumáticos al módulo receptor para calcular la presión.

ADVERTENCIA Comprobar con regularidad y mantener la presión correcta en los cuatro neumáticos es muy importante.

Advertencia de baja presión desde el sistema de control de la presión de los neumáticos
El sistema avisa al conductor en caso de que se desinflen uno o más neumáticos con el encendido del testigo (!) en el cuadro de instrumentos (junto con un mensaje de advertencia y una señal acústica).
El sistema TPMS sigue señalando al conductor la condición de baja presión de los neumáticos hasta su eliminación. El aviso se desactiva con un valor de la presión igual o superior al valor prescrito para los neumáticos en frío. Con el testigo (!) de control de baja presión de los neumáticos encendido fijo, la presión de inflado debe regularse hasta alcanzar el valor prescrito en frío. Tras una actualización automática del sistema, el testigo de control de la presión de los neumáticos se apaga. Para que el TPMS reciba esta información, podría ser necesario conducir el vehículo durante unos 20 minutos a una velocidad superior a 20 km/h.

ADVERTENCIA En caso de desinflado seguido de varios neumáticos sin parada y nuevo arranque del motor, a partir del segundo neumático afectado no está prevista la señal acústica sino únicamente la visualización del mensaje correspondiente en la pantalla. Para evitar la memorización de la señal en caso de pérdida de presión de otro neumático con la consiguiente desactivación de la señal acústica, es necesario efectuar un ciclo de rotación de la llave de contacto girándola a la posición MAR y, a continuación, a STOP en cada restablecimiento de la presión.

Funcionamiento anómalo del sistema TPMS
La anomalía del sistema se indica mediante el encendido intermitente del testigo específico (!) durante unos 75 segundos, seguido por el encendido fijo del mismo y pueden darse en los siguientes casos:
❒ Interferencias debidas a dispositivos electrónicos o a la cercanía de frecuencias de radio análogas a las de los sensores TPM.
❒ Aplicación de film para tintado que interfieren con las señales de las ondas de radio.
❒ Presencia de nieve o hielo en las ruedas o pasos de rueda.
❒ Uso de cadenas para la nieve.
❒ Uso de ruedas/neumáticos sin sensores TPM.
❒ La rueda de galleta no dispone de sensor de control de la presión del neumático. Por lo tanto, la presión del neumático no es controlada por el sistema.
NOTA El vehículo puede estar equipado con el kit de reparación de neumáticos FiX&Go Automatic, la rueda de galleta o una rueda de recambio de dimensiones estándar

(con o sin sensor TPMS original para medir la presión de los neumáticos).
Después de reparar el neumático pinchado con el sellante original para neumáticos incluido en el kit de reparación de neumáticos FiX&Go Automatic, restablecer la situación anterior, para que el sistema apague el testigo (!) durante la marcha normal.
Rueda de galleta (para versiones/países donde esté previsto): la rueda de galleta no dispone de un sensor TPMS. Una vez montada, durante la marcha normal se enciende el testigo (en modo intermitente durante 75 segundos aprox., luego con luz fija). Esta condición persiste hasta que se monta en el vehículo una rueda dotada de sensor TPMS original.
Rueda de recambio de dimensiones estándar (sin sensor TPMS): una vez montada, durante la marcha normal se enciende el testigo (!) (en modo intermitente durante 75 segundos aprox., luego con luz fija). Esta condición persiste hasta que se monta en el vehículo una rueda dotada de sensor TPMS original. A continuación, el sistema se restablece y el testigo (!) se apaga.
Rueda de recambio de dimensiones estándar (con sensor TPMS): una vez montada, durante la marcha normal el testigo (!) se apaga.

ADVERTENCIA En todos los casos indicados anteriormente, se recomienda comprobar la presión de inflado del neumático de recambio antes de empezar a conducir.

NOTA En caso de sustitución de los neumáticos, si se utiliza el vehículo para trayectos cortos, podría ser necesario cierto tiempo para que se restablezca el sistema.

ATENCIÓN

105) *El TPMS se ha optimizado para los neumáticos y las ruedas originales que se suministran. Las presiones y los avisos del TPMS se han establecido basándose en la medida de los neumáticos montados en el vehículo. Utilizando equipos sustitutivos con diferente medida o tipo podría ocasionarse un funcionamiento no deseado del sistema o podrían dañarse los sensores. Las ruedas de recambio no estándar pueden dañar el sensor. No usar sellador para neumáticos o pesos de equilibrado si el vehículo está equipado con TPMS ya que podrían dañar los sensores.*
106) *Si el sistema indica la pérdida de presión en un neumático en concreto, se recomienda comprobar la presión en los cuatro.*
107) *El sistema TPMS no exime al conductor de la obligación de comprobar la presión de los neumáticos cada mes; no debe entenderse como un sistema de sustitución del mantenimiento o de seguridad.*
108) *La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos. Si, por cualquier motivo, se controla la presión con los neumáticos en caliente, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto sino repetir la comprobación cuando los neumáticos estén fríos.*
109) *El sistema TPMS no puede indicar la pérdida repentina de la presión de los neumáticos (por ejemplo, en caso de reventón de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos.*
110) *El sistema proporciona únicamente un aviso de baja presión de los neumáticos: no puede inflarlos.*
111) *El inflado insuficiente de los neumáticos aumenta el consumo de combustible, reduce la duración de la banda de rodadura y puede influir en la capacidad de conducir el vehículo de un modo seguro.*
112) *Tras haber controlado o ajustado la presión de los neumáticos, volver a colocar siempre el capuchón del vástago de la válvula. Esto impide la entrada de humedad e impurezas en el interior del vástago de la válvula, lo que podría dañar el sensor de control de la presión de los neumáticos.*
113) *El kit de reparación de neumáticos (Fix&Go) suministrado con el vehículo (para versiones/países donde esté previsto) es compatible con los sensores TPMS; el uso de sellantes que no sean equivalentes al que se encuentra en el kit original podría afectar a su funcionamiento. En caso de utilizar selladores no equivalentes al original, se recomienda*

hacer que comprueben el funcionamiento de los sensores TPMS en un centro de reparaciones cualificado.

SPEED BLOCK

(para versiones/países donde esté previsto)

El vehículo dispone de una función de limitación de la velocidad que se puede configurar, si el usuario lo solicita, en 4 valores predefinidos: 90, 100, 110, 130 km/h.

Para activar/desactivar esta función es necesario acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Following the operation, a sticker will be applied to the windscreen showing the top speed setting.

ATENCIÓN El velocímetro podría indicar una velocidad máxima superior a la real, programada por el Concesionario, tal y como se contempla en la normativa vigente.

CRUISE CONTROL (regulador de velocidad constante)

(para versiones/países donde esté previsto)

EN BREVE

Es un dispositivo de asistencia a la conducción con control electrónico que permite conducir a una velocidad superior a 30 km/h en largos tramos de carreteras rectas y secas, con pocos cambios de marcha (por ejemplo, en autopista), a la velocidad deseada, sin necesidad de pisar el pedal del acelerador. Por lo tanto, utilizar este dispositivo en vías interurbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja. No utilizar el dispositivo en ciudad.

Activación del dispositivo

Su activación se indica al encenderse el testigo y con el mensaje correspondiente en el cuadro de instrumentos (versiones/países donde esté previsto).

La función de regulación de la velocidad no se puede activar con la primera marcha o la marcha atrás engranada; se recomienda activar la función con la cuarta marcha o una marcha superior engranada.

Al bajar con el dispositivo activado es posible que la velocidad del vehículo aumente ligeramente respecto a la memorizada.

⚠ 114) 115)

Memorización de la velocidad del vehículo

Realizar las siguientes operaciones:

❒ girar la corona (A) fig. 167 hasta ON y, pisando el pedal del acelerador, llevar el vehículo hasta la velocidad deseada;

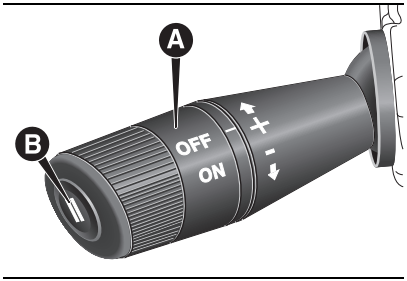
❒ tirar de la palanca hacia arriba (+) por lo menos durante un segundo y soltarla: se memoriza la velocidad del vehículo y, por lo tanto, es posible soltar el pedal del acelerador.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el pedal del acelerador: luego, al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

Restablecimiento de la velocidad memorizada

Si el dispositivo se ha desactivado, por ejemplo pisando el pedal del freno o del embrague, se puede recuperar la velocidad memorizada de este modo:

❒ acelerar paulatinamente hasta alcanzar una velocidad cercana a la memorizada;



167 F0V0092

❒ engranar la marcha seleccionada cuando se memorizó la velocidad;
❒ pulsar el botón (B) fig. 167.

Aumento de la velocidad memorizada

Se efectúa de dos formas:

❒ pisando el acelerador y memorizando después la nueva velocidad alcanzada;

o bien

❒ moviendo la palanca hacia arriba (+).

Siempre que se acciona la palanca se produce un aumento de la velocidad en aproximadamente 1 km/h, manteniendo la palanca hacia arriba la velocidad cambia de forma continua.

Reducción de la velocidad memorizada

Se efectúa de dos formas:

❒ desactivando el dispositivo y memorizando después la nueva velocidad;

o bien

❒ moviendo la palanca hacia abajo (-) hasta alcanzar la nueva velocidad que se memorizará automáticamente.

Siempre que se acciona la palanca se produce una disminución de la velocidad de aproximadamente 1 km/h, manteniendo la palanca hacia abajo la velocidad cambia de forma continua.

Desactivación del dispositivo

El conductor puede desactivar el dispositivo de los siguientes modos:

❒ girando la corona (A) a la posición OFF;

❒ al apagar el motor (dejando la corona de la palanca en posición ON, al volver a girar la llave de arranque a ON, el Cruise Control se activará nuevamente);

Desactivación de la función

El conductor puede desactivar el dispositivo de los siguientes modos:

❒ pisando el pedal de freno cuando el dispositivo está regulando la velocidad;

❒ pisando el pedal del embrague cuando el dispositivo está regulando la velocidad;

❒ pulsando el botón B (B) fig. 167 cuando el dispositivo está regulando la velocidad (para versiones/países donde esté previsto);

❒ pisando el acelerador; en este caso el sistema no se desactiva realmente, pero la demanda de aceleración tiene prioridad sobre el sistema: el Cruise Control se mantiene activo igualmente, sin que sea necesario pulsar el botón (B) fig. 167 para volver a las condiciones anteriores tras finalizar la aceleración.

El dispositivo se desactiva automáticamente en los siguientes casos:

❒ en caso de intervención de los sistemas ABS o ESC;

❒ con velocidad del vehículo inferior al límite establecido;

❒ en caso de avería en el sistema.

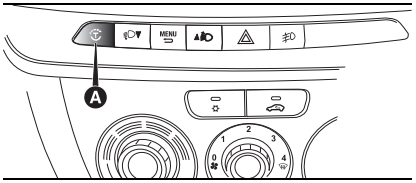
ATENCIÓN

114) *Durante la marcha con el dispositivo activado, no poner la palanca de cambios en punto muerto.*

115) *En caso de funcionamiento defectuoso o avería del dispositivo, girar la corona (A) a OFF y acudir a la Red de Asistencia Fiat.*

SISTEMA TRACTION PLUS

(para versiones/países donde esté previsto)
El Traction Plus es un sistema de ayuda a la conducción y al arranque del vehículo sobre firmes resbaladizos (nieve, hielo, barro, etc.) que permite distribuir la fuerza motriz de manera adecuada sobre el eje delantero, cuando una rueda tiende a patinar.
El Traction Plus actúa frenando las ruedas que pierden adherencia (o patinan más que las otras), transfiriendo de ese modo la fuerza motriz a las ruedas que tienen mayor agarre al suelo.
Esta función se puede activar manualmente pulsando el botón (A) fig. 168 del panel de mandos y actúa por debajo de 50 km/h.
Al superar esta velocidad se desactiva automáticamente y se reactiva cuando la velocidad disminuye por debajo de 50 km/h.



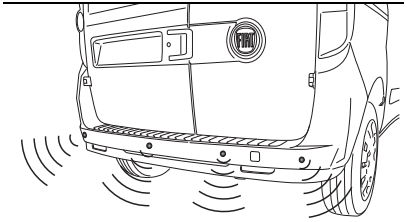
168 F0V0575

Funcionamiento del Traction Plus

Al arrancar, el sistema está desactivado. Para activar el sistema Traction Plus, pulsar el botón A (A) fig. 168.
La activación del sistema Traction Plus comporta la habilitación de las siguientes funciones:
❒ inhibición de la función ASR, para poder aprovechar completamente el par motor;
❒ efecto de bloqueo del diferencial en el eje delantero, a través del sistema de frenos, para optimizar la tracción sobre firmes irregulares.
En caso de anomalía en el sistema Traction Plus, en el cuadro de instrumentos se iluminará el testigo con luz fija.

SENSORES DE APARCAMIENTO

Están situados en el parachoques trasero fig. 169 y su función es detectar y avisar al conductor de la presencia de obstáculos en la parte trasera del vehículo mediante una señal acústica intermitente.



169 F0V0077

ACTIVACIÓN/ DESACTIVACIÓN

Los sensores se activan automáticamente al engranar la marcha atrás. Al disminuir la distancia del obstáculo situado detrás del vehículo, aumenta la frecuencia de la señal acústica.

SEÑAL ACÚSTICA

Engranando la marcha atrás, se activa automáticamente una señal acústica intermitente.
La frecuencia de la señalización acústica:
❒ aumenta a medida que disminuye

la distancia entre el vehículo y el obstáculo;
❒ se convierte en continua cuando la distancia que separa el vehículo del obstáculo es inferior a 30 cm aproximadamente, y se interrumpe inmediatamente si la distancia al obstáculo aumenta;
❒ permanece constante si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía;
❒ además, si esta situación se produce para los sensores laterales, la señal se interrumpe unos 3 segundos después para evitar, por ejemplo, señalizaciones en caso de maniobras cerca de muros.

Distancias de detección

Si los sensores detectan varios obstáculos, sólo se tiene en cuenta el que está más cerca.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Las anomalías de los sensores de aparcamiento se indican, durante el engranado de la marcha atrás, mediante el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos y la visualización de un mensaje en la pantalla multifunción, para versiones/países donde esté previsto, ver el capítulo “Testigos y mensajes”.

⚠ 116)

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al enchufar el cable eléctrico del remolque en la toma del gancho de remolque del vehículo. Los sensores se reactivan automáticamente al desconectar el enchufe del cable del remolque.

ADVERTENCIA

Si se desea dejar siempre montado el gancho del remolque aunque no lleve el remolque, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que actualicen el sistema, ya que los sensores centrales podrían detectar el gancho del remolque como un obstáculo.

ADVERTENCIAS GENERALES

⚠ 117)

❒ Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del sensor.
❒ Los objetos situados a poca distancia en la parte trasera del vehículo, en algunas circunstancias, no son detectados por el sistema y, por lo tanto, pueden dañar el vehículo o resultar dañados.
A continuación se describen algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de aparcamiento:
❒ Una menor sensibilidad del sensor y la reducción de las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie del sensor de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura.
❒ El sensor detecta un objeto que no existe (“interferencias de eco”), a causa de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo: lavado del vehículo, lluvia, condición de viento extremo, granizo.
❒ Las señalizaciones enviadas por los sensores pueden llegar alteradas a causa del daño sufrido por los mismos, por la suciedad, nieve o hielo depositados en los sensores o sistemas por ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos) presentes en los alrededores.
❒ Las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento también dependen de la posición de los sensores.
Por ejemplo, cambiando la alineación (debido al desgaste de los amortiguadores o de las suspensiones) o los neumáticos, cargando demasiado el vehículo o personalizándolo con tuneados que bajan el vehículo.
❒ No se garantiza la detección de obstáculos en la parte alta del vehículo

(especialmente en el caso de furgones o chasis-cabina) porque el sistema detecta obstáculos que podrían golpear el vehículo en la parte baja.
❒ Los sensores de estacionamiento funcionan correctamente con las puertas de hoja cerradas.
❒ Las puertas abiertas pueden causar señalizaciones erróneas por parte del sistema: por lo tanto, cerrar siempre las puertas traseras.
❒ No pegar adhesivos en los sensores.

ATENCIÓN

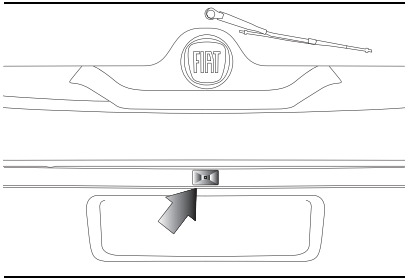
116) *Para el correcto funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén limpios, sin barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, tener mucho cuidado para no rayarlos ni dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia, si fuera necesario añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o a alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.*
117) *La responsabilidad del estacionamiento y de otras maniobras peligrosas es siempre del conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso cuando se realicen a baja velocidad.*

CÁMARA TRASERA (PARKVIEW® REAR BACK UP CAMERA)

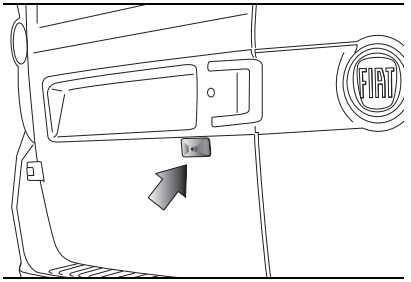
⚠ 118) 24) 25) 26)

DESCRIPCIÓN

La cámara trasera está situada encima del compartimento del soporte de la matrícula fig. 170 o debajo de la manilla de apertura fig. 171 en caso de versión de puerta basculante o de hoja respectivamente.



170 F0V0129

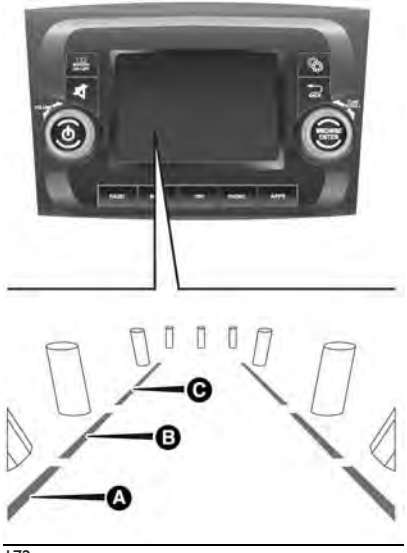


171 F0V0130

Activación/desactivación cámara

Siempre que se engrana la marcha atrás, en la pantalla fig. 172 se muestra la zona que rodea el vehículo, captada por la cámara trasera. Las imágenes se visualizan en la pantalla junto con un mensaje de advertencia. Cuando no se ha engranado la marcha atrás, la cámara trasera puede activarse de todas formas mediante la entrada del menú de ajuste (Camera ON/OFF). Si no se ha activado la opción "Camera Delay", la visualización de la imagen de la cámara se desactiva inmediatamente al desengranar la marcha atrás y la pantalla regresa al modo Navegación o Audio.
Al activar la opción "Camera Delay" en el menú, la imagen de la cámara sigue viéndose durante 10 segundos después de haber desengranado la marcha atrás salvo en las siguientes

condiciones:
❒ velocidad del vehículo superior a 13 km/h;
❒ palanca de cambios en posición P (Aparcamiento - versiones con cambio automático, cuando esté presente);
❒ dispositivo de arranque en posición STOP.



172 F0V0261

Cuando la palanca de cambios ya no está en posición de marcha atrás y la configuración "Camera Delay" está activada, en la pantalla del sistema **Uconnect™** se muestran las imágenes del área detrás del vehículo y se activa un botón gráfico para desactivar la visualización de la imagen de la cámara.
NOTA Si el portón no está cerrado correctamente, la cámara trasera puede no proporcionar una imagen precisa del área trasera del vehículo. La imagen se visualiza en la pantalla junto a un mensaje específico.
NOTA La imagen mostrada en la pantalla podría resultar ligeramente deformada.

VISUALIZACIÓN Y MENSAJES

Cuando la cámara trasera está activada, sobre la imagen se visualiza una cuadrícula con líneas estáticas multicolor para mostrar el ancho del vehículo (fig. 172).
Las distintas zonas en color indican la distancia desde la parte trasera del vehículo. La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zona (Referencia ver la figura)	Distancia desde la parte trasera del vehículo
Roja (A)	(0 - 30 cm)
Amarilla (B)	30 cm - 1 m
Verde (C)	(1 m o superior)

ADVERTENCIA En algunas circunstancias como, por ejemplo, la presencia de hielo, nieve o barro en la superficie, la sensibilidad de la cámara podría reducirse.

ADVERTENCIA Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del campo de acción de la cámara.

ATENCIÓN

118) *La responsabilidad de las maniobras de aparcamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. La cámara constituye una ayuda para el conductor. Sin embargo, éste nunca debe dejar de prestar atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso aunque se lleven a cabo a baja velocidad. Además, circular a una velocidad reducida para poder frenar a tiempo en caso de que se detecte un obstáculo.*

ADVERTENCIA

24) *Para un funcionamiento correcto es indispensable que la cámara esté siempre limpia de barro, suciedad, nieve o hielo. Al limpiar la cámara, tener mucho cuidado para no rayarla ni dañarla; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. La cámara debe lavarse con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o de alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia. Además, no pegar adhesivos en la cámara.*

25) *Para no dañar el vehículo, la cámara trasera solo se debe utilizar como sistema de ayuda al aparcamiento. La cámara trasera no puede mostrar todos los obstáculos y objetos que el vehículo puede encontrar al realizar la maniobra de aparcamiento.*

26) *Para no dañar el vehículo, el conductor debe realizar las maniobras de aparcamiento lentamente para poder detener el vehículo inmediatamente en caso de necesidad. Se recomienda al conductor controlar con frecuencia el área trasera del vehículo mientras realiza las maniobras de aparcamiento.*

REPOSTAJE DEL VEHÍCULO

MOTORES DE GASOLINA

Utilizar exclusivamente gasolina sin plomo, con número de octano (RON) no inferior a 95.

ADVERTENCIA El silencioso catalizador en mal estado produce emisiones nocivas en el escape, contaminando el medio ambiente.

ADVERTENCIA No introducir en el depósito, ni siquiera en casos de emergencia, una cantidad mínima de gasolina con plomo: el convertidor catalítico se dañaría irremediablemente.

MOTORES DIÉSEL

Funcionamiento con bajas temperaturas

Utilizar únicamente gasóleo para automoción (Norma Europea EN 590).

Con bajas temperaturas, el grado de fluidez del gasóleo podría ser insuficiente a causa de la formación de parafinas, con el consiguiente funcionamiento anómalo del sistema de alimentación de combustible.

Para evitar problemas de funcionamiento, en las gasolineras se distribuye normalmente, según la estación del año, gasóleo de verano, de invierno y ártico (zonas de montaña/frías). En caso de repostaje con gasóleo inadecuado a la temperatura de funcionamiento, se aconseja mezclarlo con el aditivo PETRONAS DURANCE DIESEL ART respetando las proporciones indicadas en el envase de dicho producto e introduciendo en el depósito primero el anticongelante y, a continuación, el gasóleo.

En caso de uso/estacionamiento prolongado del vehículo en zonas de montaña/frías, se recomienda el repostado con el gasóleo disponible in situ.

Además, en esta situación se sugiere mantener, en el depósito, una cantidad de combustible superior al 50 % de su capacidad útil.

27)

CÓMO REPOSTAR

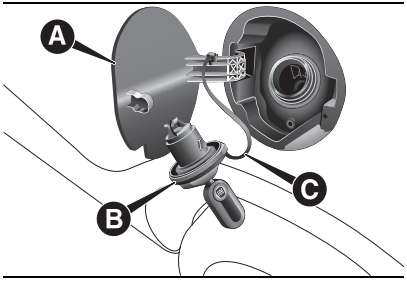
Para garantizar el repostado completo del depósito, realizar dos operaciones de abastecimiento después del primer disparo del surtidor. Evitar operaciones posteriores de repostado que podrían causar anomalías en el sistema de alimentación.

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Apertura

1) Abrir la tapa (A) fig. 173 tirando de ella hacia fuera, mantener el tapón (B) parado, introducir la llave de contacto en la cerradura y girarla hacia la izquierda.

2) Girar el tapón hacia la izquierda y extraerlo. El tapón posee un dispositivo para evitar su pérdida C (C) que lo asegura a la tapa impidiendo que se pierda. Al repostar, enganchar el tapón a la tapa, como muestra la figura.



173 F0V0086

Cierre

1) Introduzca el tapón (con la llave) y gírelo hacia la derecha hasta oír uno o varios clic.

2) Gire la llave hacia la derecha y extráigala, a continuación, cierre la tapa.

El cierre hermético puede determinar un leve aumento de presión en el depósito. Por lo tanto, es normal que al destaparlo se oiga un ruido producido por la salida del aire.

28)

REPOSTAJE DE ADITIVO PARA EMISIONES DIÉSEL ADBLUE® (UREA)

Condiciones previas

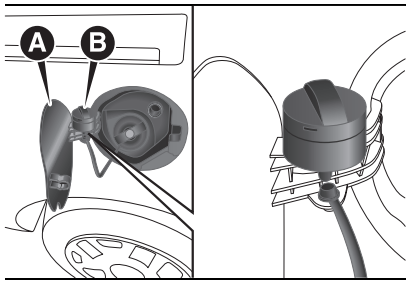
El **AdBlue**® se congela a temperaturas inferiores a -11 °C. Si el vehículo ha estado estacionado durante un largo período de tiempo con dichas temperaturas, el repostaje puede ser difícil. Por ello, se recomienda aparcar el vehículo en un garaje y/o en un local con calefacción y esperar a que la urea recupere su estado líquido antes de repostar.

Realizar las siguientes operaciones:

❒ aparcar el vehículo sobre una superficie plana;

❒ parar el motor colocando el dispositivo de arranque en posición STOP;

❒ abrir la tapa de combustible (A) fig. 174 y desenroscar y quitar el tapón (B) (color azul) fig. 174 de la boca de llenado de **AdBlue** ®.



174 F0V0736

Repostaje con surtidores

Es posible repostar en cualquier surtidor de **AdBlue** ®. Realizar las siguientes operaciones:

❒ introducir el boquerel de **AdBlue** ® en la boca de llenado y repostar hasta que el boquerel se dispare (cuando el boquerel se dispara, quiere decir que el depósito de **AdBlue** ® está lleno). Interrumpir el repostaje para evitar que el AdBlue se derrame.

❒ extraer el boquerel.

Repostaje con contenedores

Realizar las siguientes operaciones:

❒ comprobar la fecha de caducidad;

❒ leer las recomendaciones de uso en la etiqueta antes de verter el contenido del envase en el depósito de **AdBlue** ®;

❒ en caso de llenado con sistemas no enroscables (por ejemplo, bidones), tras la visualización de la señal en la

pantalla del cuadro de instrumentos (consultar el apartado “Testigos y mensajes” en el capítulo “Conocimiento del cuadro de instrumentos”), llenar el depósito de **AdBlue** ® con una cantidad de líquido máxima de **9 litros**;
❒ si se utilizan envases enroscables en la boca de llenado, el depósito estará lleno cuando el nivel de **AdBlue** ® del envase deje de disminuir. Interrumpir el repostaje.

Operaciones una vez terminado el repostaje

Realizar las siguientes operaciones:
❒ montar de nuevo el tapón (B) fig. 174 en la boca de llenado de **AdBlue** ® y enroscarlo hacia la derecha hasta el final de su recorrido;
❒ colocar el dispositivo de arranque en posición MAR (no es necesario arrancar el motor);
❒ esperar a que se apague la señal de la pantalla del cuadro de instrumentos antes de mover el vehículo. La señal puede permanecer encendida incluso treinta segundos. Si el conductor arranca el motor y mueve el vehículo, la señal se mantendrá encendida durante más tiempo sin que ello afecte al funcionamiento del motor.
❒ si el repostaje se efectúa con el depósito de **AdBlue** ® vacío, consultar el apartado “Repostaje” en el capítulo “Datos técnicos”; es necesario esperar 2 minutos antes de arrancar el motor.

ADVERTENCIA Si el **AdBlue** ® se derrama fuera de la boca de llenado. Limpiar la zona a fondo y seguir repostando. Si el líquido se ha cristalizado, eliminarlo con una esponja y agua caliente.

ATENCIÓN
❒ NO SUPERAR EL NIVEL MÁXIMO: el depósito podría dañarse. La UREA se congela por debajo de -11 °C. Aunque el sistema se ha diseñado para funcionar por debajo del punto de congelación de la UREA, se recomienda no superar el nivel máximo del depósito debido a que, si la UREA se congela, el sistema podría dañarse. Respetar las instrucciones del apartado “Repostaje de aditivo para emisiones Diésel AdBlue ® (UREA)" contenidas en este capítulo.
❒ Si la UREA se derrama sobre una superficie pintada o de aluminio, limpiar inmediatamente el área afectada con agua y material absorbente para recoger el líquido vertido en el suelo.
❒ No intentar arrancar el motor cuando, por error, se ha llenado el depósito de combustible diésel con UREA; puede provocar daños graves en el motor. Acudir a la Red de Asistencia Fiat.
❒ No añadir aditivos ni otros líquidos al AdBlue ®, podría dañarse el sistema.
❒ El uso de AdBlue ® no conforme o degradado puede provocar el encendido de las señales específicas en la pantalla del tablero de instrumentos (consultar el apartado “Testigos y mensajes” en el capítulo “Conocimiento del tablero de instrumentos”).
❒ No trasvasar nunca el AdBlue ® a otro recipiente: perdería su pureza.
❒ En caso de que se dañe el sistema de depuración de los gases de escape debido al uso de aditivos/agua del grifo, la introducción de gasóleo, o debido al incumplimiento de las prescripciones, la garantía perderá su validez.
❒ Si se agota el AdBlue ®, consultar el apartado “Testigos y mensajes” en el capítulo “Conocimiento del cuadro de instrumentos” para poder seguir utilizando el vehículo con normalidad.

Almacenamiento de AdBlue ® (UREA)

El **AdBlue** ® (UREA) es un producto muy estable de larga conservación. Si se mantiene a una temperatura inferior a 32 °C, se puede conservar incluso durante un año.

Respetar las instrucciones de la etiqueta del envase.

29)

Combustibles - Identificación de la compatibilidad de los vehículos - Símbolo gráfico para información al consumidor según norma EN 16942

Los símbolos descritos a continuación facilitan el reconocimiento del tipo de combustible que se debe emplear en el vehículo. Antes de repostar, controlar que los símbolos, situados en el interior de la tapa de carga de combustible (donde los haya), correspondan al del surtidor (donde lo haya).

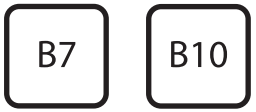
Símbolos para vehículos alimentados con gasolina



E5: Gasolina sin plomo con máximo 2,7% (m/m) de oxígeno y 5% (V/V) de etanol según norma **EN 228**

E10: Gasolina sin plomo con máximo 3,7 % (m/m) de oxígeno y 10 % (V/V) de etanol según norma **EN 228**

Símbolos para vehículos alimentados con gasóleo



B7: Gasóleo con máximo 7% (V/V) de FAME (metilésteres de ácidos grasos) según la norma **EN 590**

B10: Gasóleo con máximo 10% (V/V) de FAME (metilésteres de ácidos grasos) según norma **EN 16734**

ADVERTENCIA

27) *Para vehículos de gasóleo, utilizar sólo gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados. En caso de utilizar otro tipo de combustible de forma accidental, no poner en marcha el motor y vaciar el depósito. En cambio, si el motor ha funcionado incluso durante muy poco tiempo, hay que vaciar, además del depósito, todo el circuito de alimentación.*

28) *No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarros encendidos: peligro de incendio. Evitar acercar demasiado el rostro a la boca de llenado del depósito para no inhalar vapores nocivos.*

29) *Si el **AdBlue**® se recalienta durante un periodo prolongado dentro del depósito a más de 50 °C (por ejemplo debido a una irradiación solar directa), el **AdBlue**® puede descomponerse y producir vapores de amoniaco. Los vapores de amoniaco desprenden un fuerte olor: desenroscar con mucho cuidado el tapón del depósito de **AdBlue**® para no inhalar los vapores de amoniaco que salen del depósito. De todos modos, en esta concentración los vapores de amoniaco no son nocivos ni peligrosos para la salud.*

ADITIVO PARA EMISIONES DIÉSEL AdBlue® (UREA)

El vehículo incorpora un sistema de inyección de UREA y un catalizador con Reducción Catalítica Selectiva para respetar los estándares de emisiones. Estos dos sistemas permiten respetar los requisitos previstos para las emisiones diésel y, al mismo tiempo, mantener los niveles de ahorro de combustible, facilidad de conducción, par y potencia. Para más información sobre los mensajes y los avisos de sistema, consultar el apartado “Testigos y mensajes” en el capítulo

"Conocimiento del cuadro de instrumentos".
El **AdBlue®** (UREA) es un producto muy estable de larga conservación. Si se mantiene a una temperatura inferior a 32 °C, se puede conservar incluso durante un año.
Para más información sobre el tipo de líquido **AdBlue®** , consultar el apartado "Líquidos y lubricantes" en el capítulo "Datos técnicos".
El vehículo incorpora un sistema automático de calentamiento del **AdBlue®** que, cuando el motor está en marcha, asegura el funcionamiento correcto del sistema con temperaturas inferiores a –11 °C.
ATENCIÓN El líquido **AdBlue®** se congela a temperaturas inferiores a –11 °C.

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación, se indican algunas recomendaciones útiles que permiten ahorrar combustible y reducir las emisiones nocivas de CO_2 y de otros contaminantes (óxido de nitrógeno, hidrocarburos sin quemar, PM polvos finos, etc.).

RECOMENDACIONES PRÁCTICAS PARA REDUCIR EL CONSUMO Y LA CONTAMINACIÓN MEDIOAMBIENTAL

Condiciones del vehículo

❒ Prestar atención al **mantenimiento del vehículo** efectuando los controles y las regulaciones previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado".
❒ Comprobar periódicamente la presión de los **neumáticos** con intervalos que no superen las 4 semanas. Utilizar los neumáticos con una presión demasiado baja aumenta el consumo ya que la resistencia a la rodadura es mayor. Además, en esas condiciones, el neumático está sometido a un desgaste más rápido y a un deterioro de las prestaciones.
❒ Utilizar los **neumáticos de invierno** sólo en las estaciones en las que las condiciones climáticas hagan que sean necesarios. El uso de estos neumáticos provoca un aumento del consumo y del ruido durante la rodadura.
❒ No viajar en **condiciones de sobrecarga** (vehículo sobrecargado): el peso del vehículo (sobre todo en el tráfico urbano) y su alineación afectan considerablemente el consumo y la estabilidad del mismo.
❒ Quitar el **portaequipajes o portaesquís** del techo al finalizar su uso.
Estos accesorios reducen la acción aerodinámica del vehículo e influyen negativamente en el consumo.
❒ Si se deben transportar objetos muy voluminosos, utilizar preferentemente un **remolque**.
❒ Utilizar preferentemente los difusores del vehículo: viajar con las ventanillas abiertas tiene un efecto negativo en la acción aerodinámica del vehículo.
❒ Utilizar los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo necesario.
La luneta térmica del vehículo, los faros adicionales, los limpiacristales y el ventilador del sistema de calefacción absorben una gran cantidad de corriente aumentando, por consiguiente, el consumo de combustible (hasta +25% en el ciclo urbano).
❒ El uso del climatizador aumenta el consumo de combustible (hasta +30% aproximadamente): cuando la

temperatura exterior lo permita, se recomienda utilizar los difusores.

Estilo de conducción

❒ Después de **arrancar el motor** se recomienda salir de inmediato y lentamente, evitando los regímenes elevados.
No calentar el motor con el vehículo parado, al ralentí ni a regímenes elevados: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo, las emisiones y el desgaste de las piezas mecánicas.
❒ Evitar **maniobras inútiles** como acelerones al estar parado en un semáforo o antes de apagar el motor. Esta última maniobra, como también el "doble embrague", provoca un aumento del consumo y de la contaminación.
❒ **Selección de las marchas**: pasar lo antes posible a la marcha más larga (compatible con el funcionamiento regular del motor y las condiciones del tráfico) sin forzar el motor a regímenes elevados en las velocidades intermedias. Utilizar marchas cortas a regímenes elevados para conseguir aceleraciones brillantes comporta un aumento del consumo, de las emisiones contaminantes y del desgaste del motor.
❒ **Velocidad del vehículo**: el consumo de combustible aumenta de forma exponencial al aumentar la velocidad. Mantener una velocidad moderada y lo más uniforme posible, evitando frenadas y aceleraciones inútiles que provocan un aumento del consumo de combustible y de las emisiones. El mantenimiento de una distancia de seguridad adecuada del vehículo que está delante favorece un recorrido regular.
❒ **Aceleración**: acelerar violentamente aumenta de modo considerable el consumo y las emisiones, por lo tanto, acelerar gradualmente sin superar el régimen de par máximo del motor.

CONDICIONES DE USO

Arranque con el motor frío

Los recorridos muy cortos y los arranques con el motor frío frecuentes no permiten que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento.
En consecuencia, el resultado es un aumento significativo del consumo (desde +15 hasta +30% en ciclo urbano) y de las emisiones.

Tráfico y estado de las carreteras

Los consumos más elevados se deben a situaciones de tráfico intenso, por ejemplo, cuando se circula en caravana y se usan frecuentemente las marchas cortas, o bien en las grandes ciudades donde hay muchos semáforos.
Los recorridos tortuosos, como los caminos de montaña y las carreteras con baches, influyen negativamente en el consumo.

Paradas en el tráfico

Durante las paradas prolongadas (por ejemplo, en los pasos a nivel), se aconseja apagar el motor.

NEUMÁTICOS DE INVIERNO

La Red de Asistencia Fiat está a disposición de los clientes para recomendarles el tipo de neumático adecuado para su uso.
Por lo que se refiere al tipo de neumático para la nieve que se debe utilizar, a la presión de inflado y a las características correspondientes, seguir escrupulosamente las indicaciones del apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".
Las características invernales de estos neumáticos se reducen notablemente cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 4 mm. En este caso, es necesario sustituirlos.
Las características específicas de los neumáticos para nieve hacen que, en condiciones climáticas normales o en caso de recorridos

largos en autopistas, sus prestaciones sean inferiores respecto a las de los neumáticos de serie. Por lo tanto, es necesario limitar su uso a las prestaciones para las cuales han sido homologados.

ADVERTENCIA Utilizando neumáticos para la nieve con un índice de velocidad máxima inferior al que puede alcanzar el vehículo (aumentado en un 5%), colocar bien visible dentro del habitáculo un indicador de precaución que señale la velocidad máxima permitida para los neumáticos invernales (como lo prevé la Directiva CE).

Montar neumáticos iguales en las cuatro ruedas (de la misma marca y perfil) para garantizar una mayor seguridad durante la marcha y en frenada y una buena maniobrabilidad. Se recuerda que no es conveniente invertir el sentido de rotación de los neumáticos.
⚠ 119)

ATENCIÓN

119) *La velocidad máxima del neumático para la nieve con indicación "Q" no debe superar los 160 km/h siempre respetando las normas vigentes del código de circulación.*

CADENAS DE NIEVE

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país.
Las cadenas para la nieve se deben colocar sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras (ruedas motrices).
Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.
⚠ 120)

ATENCIÓN

120) *Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h. Evitar los baches, no subir a los bordillos o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de carretera.*

ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIAS

Para el arrastre de remolques, el vehículo debe estar provisto de un gancho de remolque homologado y de un sistema eléctrico adecuado. La instalación debe realizarla personal especializado que entregará la documentación adecuada para la circulación por carretera.
Montar los espejos retrovisores específicos o adicionales respetando las normas vigentes del código de circulación.
Recordar que arrastrando un remolque es más difícil subir las pendientes pronunciadas, aumentan los espacios de frenada y los adelantamientos son más lentos, siempre en relación con el peso total del mismo.
En las bajadas, engranar una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.
El peso que el remolque ejerce sobre el gancho de remolque del vehículo reduce proporcionalmente la capacidad de carga del vehículo.
Para estar seguro de no superar el peso máximo que se puede remolcar (indicado en el permiso de circulación) se debe tener presente el peso del remolque completamente cargado,

incluidos los accesorios y el equipaje personal.

Respetar los límites de velocidad específicos de cada país para los vehículos que arrastran un remolque. De todos modos, la velocidad máxima no debe rebasar los 80 km/h.

⚠ 121) 122)



ATENCIÓN

121) *El sistema ABS que posee el vehículo no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, es necesario prestar especial atención en los firmes resbaladizos.*

122) *Por ningún motivo se debe modificar el sistema de frenos del vehículo para controlar el freno del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.*

EN CASO DE EMERGENCIA

¿Un neumático pinchado o una lámpara apagada?

Puede ocurrir que algún problema incomode nuestro viaje.

Las páginas dedicadas a las situaciones de emergencia pueden ser una ayuda para afrontar de forma autónoma y tranquila los momentos críticos.

En situaciones de emergencia, recomendamos llamar al número gratuito que se encuentra en el Libro de Garantía.

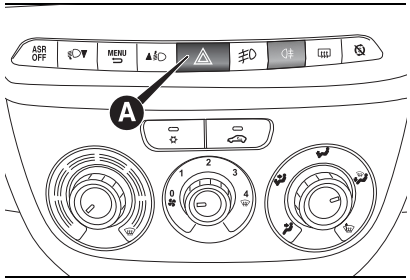
Consultar la página www.fiatprofessional.com o www.fiatcamper.com, si se es propietario de una autocaravana, para buscar la Red de Asistencia Fiat más cercana y mucha más información útil

LUCES DE EMERGENCIA 169
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA..... 169
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR 172
SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA INTERIOR 175
SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES 176
SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA 180
KIT FIX&GO AUTOMATIC 185
ARRANQUE DE EMERGENCIA 187
SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE 188
ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO 189
REMOLQUE DEL VEHÍCULO 189

LUCES DE EMERGENCIA

Se encienden pulsando el interruptor (A) fig. 175, sin importar en qué posición se encuentra la llave de contacto. Con dispositivo activado en el cuadro se encienden los testigos ⇦ y ⇨.
Para apagar, pulsar otra vez el interruptor (A).

ADVERTENCIA El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación vial del país en el que se circula. Respetar la normativa.



175 F0V0513

Frenada de emergencia

(para versiones/países donde esté previsto)
En caso de frenada de emergencia, se encienden automáticamente las luces de emergencia a la vez que en el cuadro se encienden los testigos ⇦ y ⇨.
La función se apaga automáticamente cuando la frenada deja de tener carácter de emergencia.

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA

INDICACIONES GENERALES

❒ Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos correspondientes no estén oxidados;
❒ las lámparas fundidas deben sustituirse por otras del mismo tipo y potencia;
❒ después de sustituir una lámpara de los faros, por motivos de seguridad, comprobar siempre su orientación;
❒ cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, comprobar el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, ver el apartado “Sustitución de fusibles” de este capítulo.

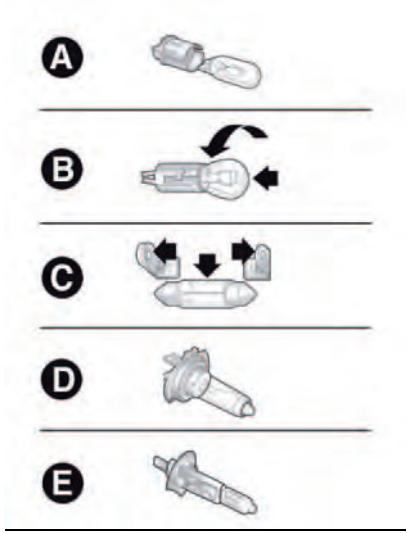
⚠ 123) 124)

30) 31)

ADVERTENCIA La superficie interior del faro puede empañarse ligeramente: esto no indica una anomalía, ya que es un fenómeno natural debido a la baja temperatura y al grado de humedad del aire; desaparecerá rápidamente al encender los faros. La presencia de gotas en el interior del faro indica la infiltración de agua: diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

TIPOS DE LÁMPARAS

En el vehículo están instalados diferentes tipos de lámparas fig. 176:



176 F0V0027

A Lámparas completamente de cristal: se introducen a presión. Para extraerlas, hay que tirar de ellas.

B Lámparas de bayoneta: para extraerlas de su portalámparas, presionar la bombilla, girarla hacia la izquierda y extraerla.

C Lámparas cilíndricas: para extraerlas, desconectarlas.

D Lámparas halógenas: para extraer la lámpara, soltar el muelle de bloqueo de su alojamiento.

E Lámparas halógenas: para extraer la lámpara, soltar el muelle de bloqueo de su alojamiento.



ATENCIÓN

123) *Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.*
124) *Las lámparas halógenas contienen gas a presión y, en caso de rotura, podrían salir disparados fragmentos de vidrio.*



ADVERTENCIA

30) *Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca con los dedos la bombilla, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar la bombilla con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.*
31) *Se recomienda, si es posible, sustituir las lámparas en la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento y la orientación correcta de las luces exteriores son requisitos esenciales para la seguridad de marcha y para no incurrir en sanciones previstas por la ley.*

Lámparas

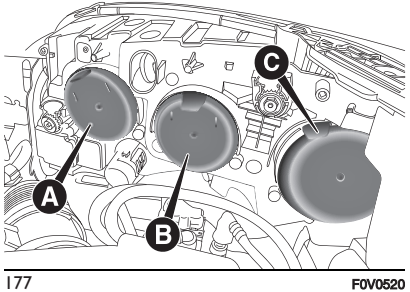
Uso	Tipo	Potencia	Ref. Figura
Luces de carretera	H7	55W	E
Luces de cruce	H7	55W	E
Luces diurnas / de posición delanteras	W21W	13W	B
Intermitentes delanteros	WY21W	21W	B
Intermitentes laterales	WY5W	5W	A
Intermitentes traseros	PY21W	21W	B
Luz antiniebla trasera	W16W	16 W	A
Marcha atrás	W16W	16 W	A
Posición trasera	P21/5W	5W	B
Luz de freno	P21W	21W	B
Tercera luz de freno batiente	W5W	5W	A
Tercera luz de freno basculante	W5W	5W	A
Tercera luz de freno basculante (for privacy glass)	Xenon 6W	6 W	A
Antinieblas (para versiones/países donde esté previsto)	H11	55W	E

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR

Para el tipo de lámpara y la potencia respectiva, ver el apartado “Sustitución de una lámpara”.

GRUPOS ÓPTICOS DELANTEROS

Los grupos ópticos delanteros están compuestos por las luces de posición, las diurnas, las luces de cruce, las luces de carretera y los intermitentes fig. 177.



177 F0V0520

La disposición de las lámparas del grupo óptico es la siguiente:

A Luces de carretera;

B Luces de cruce;

C Intermitentes y luces de posición/diurnas.

Para acceder a las lámparas es necesario retirar las tapas de protección montadas a presión.

LUCES DE POSICIÓN / DIURNAS

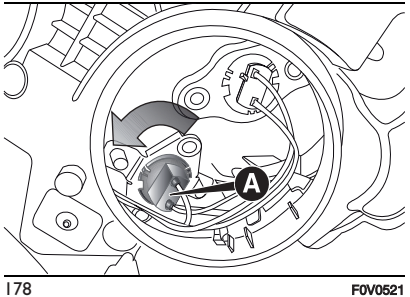
Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

❒ quitar la tapa de protección (C) fig. 177;

❒ girar hacia la izquierda el portalámpara (A) fig. 178 y extraerlo;

❒ extraer la lámpara y sustituirla;

❒ montar la nueva lámpara, introducir nuevamente el portalámpara (A) fig. 178 y, a continuación, montar de nuevo correctamente la tapa de protección (C) fig. 177.



178 F0V0521

LUCES DE CRUCE

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

❒ quitar la tapa de protección (B) fig. 177;

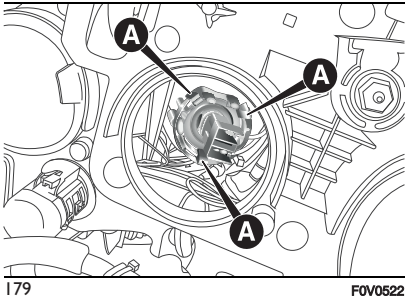
❒ desconectar el conector eléctrico;

❒ liberar el portalámpara de las ballestillas laterales (A) fig. 179;

❒ extraer la lámpara y sustituirla;

❒ volver a montar la lámpara nueva haciendo coincidir el perfil de la parte metálica con las ranuras ubicadas en la parábola del faro, presionando para engancharla a las ballestillas laterales (A) fig. 179; a continuación, conectar el conector eléctrico;

❒ montar de nuevo correctamente la tapa de protección (B) fig. 177.



179 F0V0522

INTERMITENTES

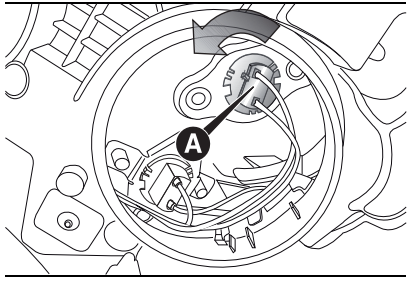
Delanteras

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

❒ quitar la tapa de protección (C) fig. 177;

❒ girar hacia la izquierda el portalámpara (A) fig. 180 y extraerlo;

❒ extraer la lámpara, presionándola ligeramente y girándola hacia la izquierda;
❒ sustituir la lámpara y volver a montar el portalámpara (A) fig. 180 girándolo hacia la derecha y asegurándose de que se haya fijado correctamente;
❒ montar de nuevo la tapa de protección (C) fig. 177.



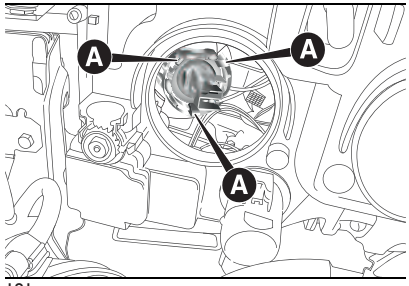
180 F0V0523

Laterales

ADVERTENCIA Para la sustitución de las lámparas de los intermitentes laterales, situados dentro del espejo retrovisor exterior, es necesario dirigirse a la Red de Asistencia Fiat.

LUCES DE CARRETERA

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:
❒ quitar la tapa de protección (A) fig. 177;
❒ desconectar el conector eléctrico;
❒ liberar el portalámpara de las ballestillas laterales (A) fig. 181;
❒ extraer la lámpara y sustituirla;
❒ volver a montar la lámpara nueva haciendo coincidir el perfil de la parte metálica con las ranuras ubicadas en la parábola del faro, presionando para engancharla a las ballestillas laterales (A) fig. 181; a continuación, conectar el conector eléctrico;
❒ montar de nuevo correctamente la tapa de protección (A) fig. 177.



181 F0V0524

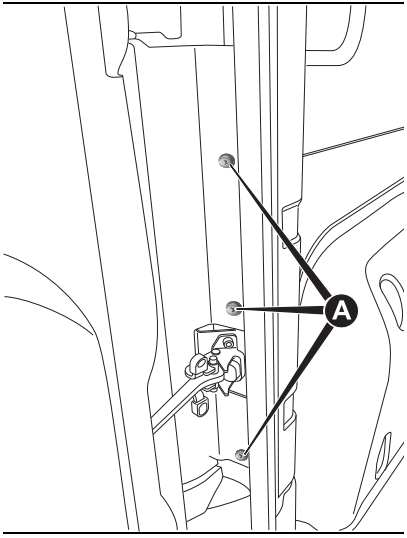
LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS

(para versiones/países donde estén previstos)

ADVERTENCIA Para sustituir las lámparas de las luces antiniebla delanteras, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

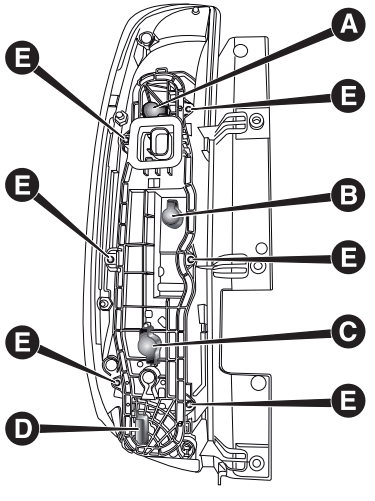
GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS

Los grupos ópticos traseros contienen las lámparas de las luces de posición, de los intermitentes, marcha atrás/antiniebla traseras y parada (stop). Para acceder a los grupos ópticos proceda de la siguiente manera:
❒ abrir las puertas traseras;
❒ desenroscar los tornillos de fijación (A) fig. 182;
❒ extraer el grupo óptico después de haber desconectado el conector eléctrico.



182 F0V0034

La disposición de las lámparas del grupo óptico fig. 183 es la siguiente:



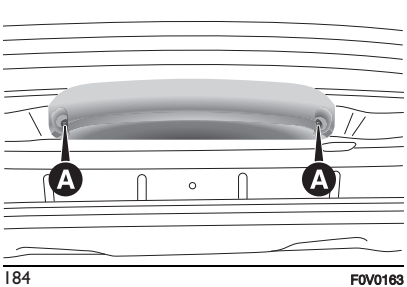
183 F0V0525

A Luces de freno;
B Intermitentes;
C Luces de marcha atrás;
D Luces de posición/antinieblas traseros: Para acceder a las lámparas, es necesario desenroscar los 6 tornillos de fijación (E) fig. 183 y extraer el portalámparas.
Para sustituir la lámpara empujarla ligeramente y girarla hacia la izquierda (bloqueo de "bayoneta"), a continuación, extraerla y sustituirla.

TERCERA LUZ DE FRENO

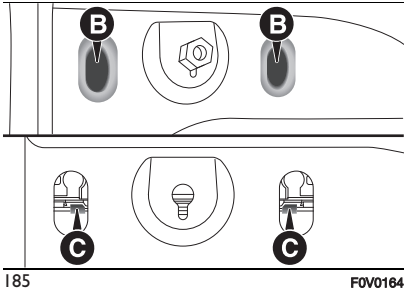
Para sustituir una lámpara, realizar las siguientes operaciones:

❒ para versiones con portón, desenroscar los dos tornillos de fijación (A) fig. 184 y extraer el grupo;



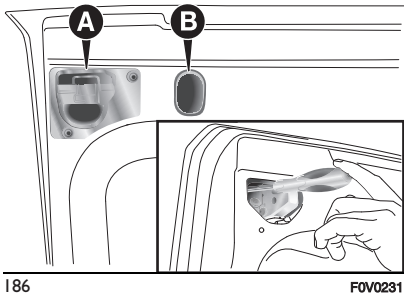
184 F0V0163

❒ para versiones con puertas batientes, quitar los tapones de goma (B) fig. 185, presionar las patillas (C) de sujeción y extraer el grupo;



185 F0V0164

❒ para versiones con techo alto y puertas batientes, quitar la protección de plástico (A) fig. 186 y el tapón de goma (B) fig. 186, montados a presión; utilizando un destornillador, presionar las patillas de sujeción como se ilustra en la figura y extraer el grupo;



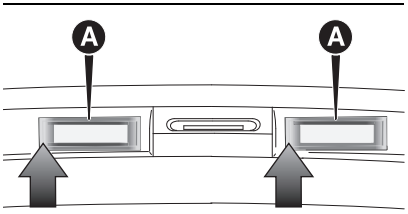
186 F0V0231

❒ presionar las patillas específicas y extraer el portalámpara;
❒ extraer la lámpara montada a presión y sustituirla.

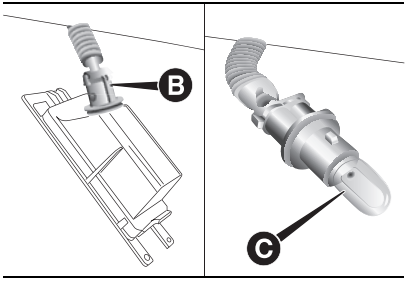
LUCES DE LA MATRÍCULA (para versiones con portón)

Para sustituir las lámparas (A) fig. 187, realizar las siguientes operaciones:

❒ presionar las lengüetas de sujeción en los puntos indicados por las flechas y extraer los portalámparas;
❒ girar el portalámparas (B) fig. 188 hacia la izquierda y, a continuación, extraer la lámpara (C).



187 F0V0179

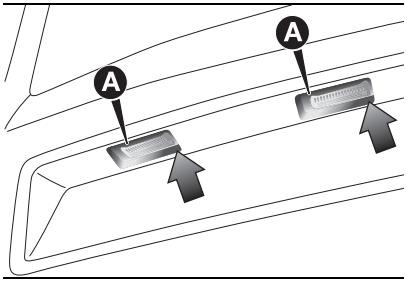


188 F0V0037

LUCES DE LA MATRÍCULA (para versiones con puertas batientes)

Para sustituir las lámparas (A) fig. 189, realizar las siguientes operaciones:

❒ presionar las lengüetas de sujeción en los puntos indicados por las flechas y, haciendo palanca hacia la izquierda, extraiga la pantalla transparente;



189 F0V0036

❒ sustituir las lámparas soltándolas de los contactos laterales e introducir las nuevas lámparas asegurándose de que queden bloqueadas entre los contactos.

SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA INTERIOR

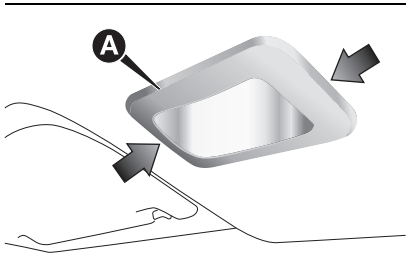
Para el tipo de lámpara y la potencia respectiva, ver el apartado “Sustitución de una lámpara”.

PLAFÓN DELANTERO / TRASERO

Plafón con pantalla basculante

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

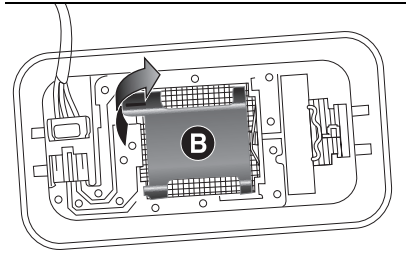
❒ extraer el plafón (A) fig. 190 interviniendo en los puntos indicados por las flechas;



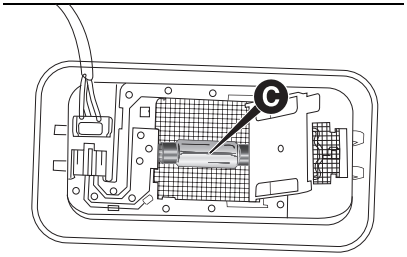
190 F0V0070

❒ abrir la tapa (B) fig. 191 como se indica;

❒ sustituir la lámpara (C) fig. 192 soltándola de los contactos laterales, colocar la nueva lámpara y asegurarse de que quede correctamente fijada entre estos;



191 F0V0071



192 F0V0072

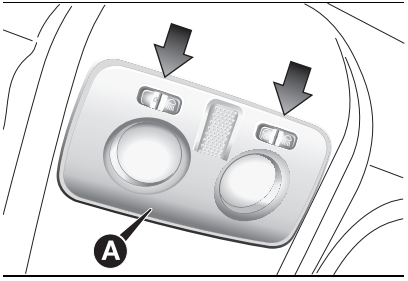
❒ volver a cerrar la tapa y fijar el plafón en su alojamiento asegurándose de que quede bloqueado.

Plafón con luces de lectura (donde esté previsto)

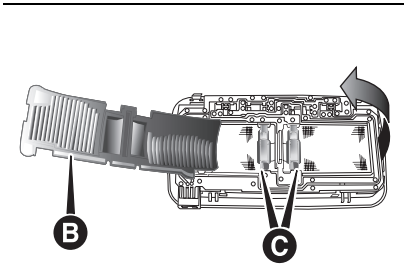
Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

❒ actuar en el punto indicado por la flecha y retirar el plafón (A) fig. 193;

❒ abrir la tapa de protección (B) fig. 194;



193 F0V0073



194 F0V0074

❒ sustituir las lámparas (C) soltándolas de los contactos laterales y asegurándose de que las nuevas lámparas queden correctamente bloqueadas entre los contactos;

❒ volver a cerrar la tapa (B) fig. 194 y fijar el plafón (A) fig. 193 en su alojamiento asegurándose de que queda bloqueado correctamente.

SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES

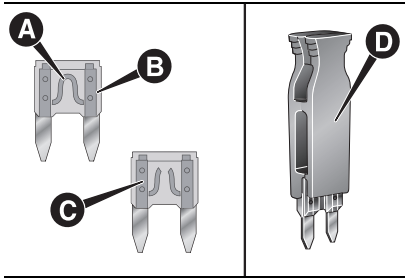
⚠ 125) 126) 127)

⚠ 32) 33) 34)

INFORMACIÓN GENERAL

Los fusibles protegen el sistema eléctrico actuando en caso de avería o por causa de una intervención incorrecta en el sistema.

Cuando un dispositivo no funciona, debe comprobarse el estado de eficiencia del fusible de protección correspondiente: el elemento conductor (A) fig. 195 no debe estar cortado.



195 F0V0088

En caso contrario, es necesario sustituir el fusible fundido por otro del mismo amperaje (mismo color).

(B) fusible íntegro.

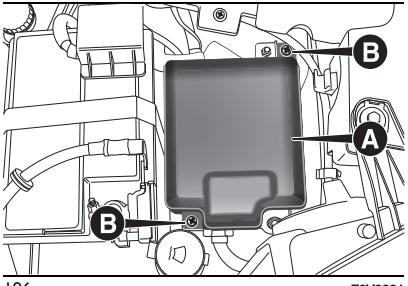
(C) fusible con el elemento conductor fundido.

Para sustituir un fusible utilizar la pinza D situada en el interior de la bolsa de herramientas o en la caja Fix&Go (para versiones/países donde esté previsto).

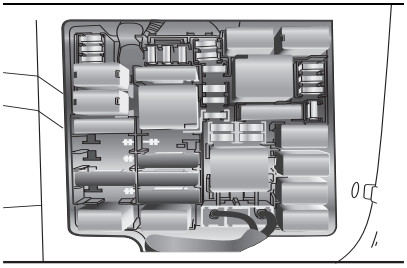
Para identificar el fusible de protección, consultar las tablas indicadas en las páginas siguientes.

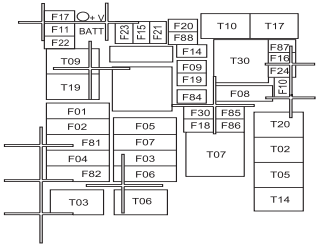
CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

La caja de fusibles fig. 197 se encuentra en lado derecho del motor, junto a la batería. Para retirar la tapa de protección (A) fig. 196 y acceder a la centralita de fusibles, aflojar los dos tornillos de fijación (B).



196 F0V0081

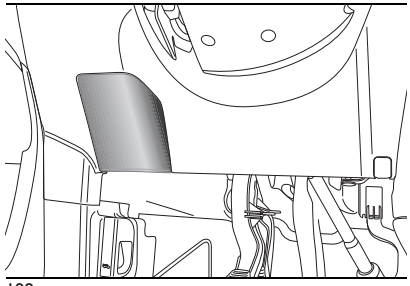




197 F0V0089

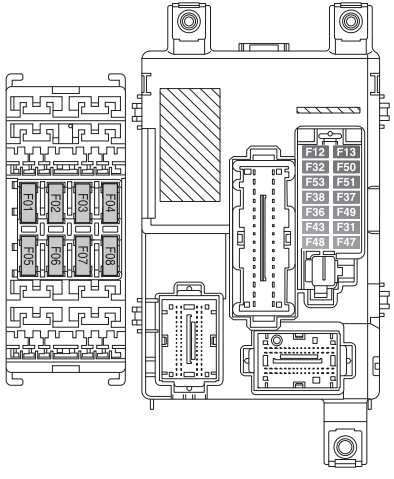
CENTRALITAS DEL HABITÁCULO

Para acceder a los fusibles es necesario retirar la tapa de protección (A) fig. 198 montada a presión.



198 F0V0562

Los fusibles se encuentran en las dos cajas portafusibles indicadas en fig. 199.



199 F0V0563

Centralita del compartimento motor fig. 196 - fig. 197

DISPOSITIVO PROTEGIDO	FUSIBLE	AMPERIO
Teledesviador apertura puerta basculante (versión Cargo)	F09	10
Avisador acústico monotono	F10	10
Luces de carretera	F14	15
Luneta térmica	F20	30
Faros antiniebla	F30	15
Toma de corriente trasera	F85	15
Toma de corriente habitáculo	F86	15

Centralitas del habitáculo fig. 198 - fig. 199

DISPOSITIVO PROTEGIDO	FUSIBLE	AMPERIO
Motores de bloqueo/desbloqueo de puertas, motores de activación dead lock, motor de desbloqueo del portón	F38	20
Alimentación + batería para toma de diagnosis EOBD, autorradio, centralita de detección presión neumáticos	F36	10
Electrobomba lavaparabrisas/lavaluneta	F43	15
Motor elevalunas en la puerta delantera lado pasajero	F48	20
Luz de cruce izquierda, corrector de alineación faros	F13	7,5
Motor elevalunas en la puerta delantera lado conductor	F47	20
Asiento calefactado lado conductor	F1	10
Asiento calefactado lado pasajero	F2	10
Encendedor	F3	15
Tercera toma de corriente en el salpicadero	F4	20
Elevalunas trasero lado conductor	F5	20
Elevalunas trasero lado pasajero	F6	20

ATENCIÓN

125) *En caso de que el fusible volviera a fundirse, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*
126) *Nunca sustituir un fusible por otro cuyo amperaje sea superior: PELIGRO DE INCENDIO. Si interviene un fusible general de protección (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE), acudir a la Red de Asistencia Fiat. Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber extraído la llave del dispositivo de arranque y de haber apagado y/o desactivado todos los dispositivos.*
127) *Si interviene un fusible general de protección de los sistemas de seguridad (sistema de airbags, sistema de frenos), de los sistemas motopropulsores (sistema del motor, sistema del cambio) o del sistema de la dirección, acudir a la Red de Asistencia Fiat.*

ADVERTENCIA

32) *No sustituir nunca un fusible averiado con alambres u otro material de reciclaje.*
33) *Los componentes del sistema Comfort-Matic/Dualogic están protegidos por fusibles específicos. Para su posible sustitución acudir a la Red de Asistencia Fiat.*
34) *Los componentes del sistema Natural Power están protegidos por fusibles específicos. Para su posible sustitución acudir a la Red de Asistencia Fiat.*

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

El vehículo está equipado, de fábrica, con el "Kit de reparación rápida de neumáticos Fix&Go automatic" (ver las instrucciones correspondientes en el siguiente capítulo). Como alternativa al Fix&Go automatic, el vehículo puede estar equipado con una rueda de repuesto de dimensiones estándar.
Para sustituir una rueda y usar correctamente el gato y la rueda de repuesto, es necesario observar algunas precauciones que se detallan a continuación.

⚠ **128) 129) 130) 131)**

Nota para neumáticos unidireccionales

Los neumáticos unidireccionales llevan en el flanco unas flechas que indican el sentido de rotación (rotation). En caso de sustitución de una rueda (por ejemplo, después de un pinchazo) podría no coincidir el sentido de las flechas indicadas en el neumático de la rueda de repuesto y el sentido de rotación de la rueda que debe sustituirse.
En estas condiciones, el neumático también mantiene sus características en cuanto a la seguridad.
Sin embargo, se recomienda reparar y volver a montar la rueda lo antes posible, ya que las mejores prestaciones se consiguen cuando el sentido de rotación de todos los neumáticos coincide con el sentido indicado por las flechas.

GATO

Es conveniente saber que:
❒ el peso del gato es de 4 kg;
❒ el gato no necesita ningún tipo de regulación;
❒ el gato no se puede reparar: si presenta desperfectos se debe sustituir por otro original;
❒ en el gato no se puede montar ninguna herramienta, a excepción de su manivela de accionamiento.

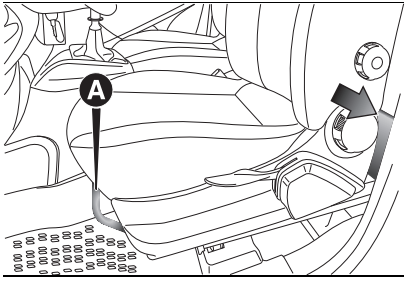
PROCEDIMIENTO DE SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

Cambiar la rueda según se describe a continuación:
❒ parar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;
❒ apagar el motor y accionar el freno de mano;
❒ engranar la primera marcha o la marcha atrás;
❒ ponerse el chaleco reflectante (si está previsto por las normas aplicables) antes de bajar del vehículo. En cualquier caso, respetar las normas de

seguridad vial aplicables en el país por el que se circula.

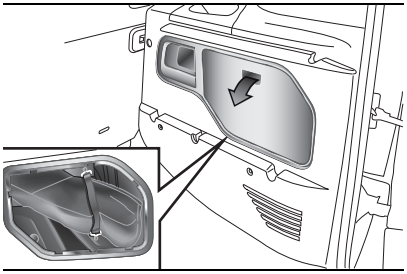
❒ indicar la parada del vehículo con los dispositivos previstos por las leyes vigentes en el país por el que se circula (triángulo, luces de emergencia, etc.);

❒ para versiones Cargo fig. 200: desplazar hacia delante el asiento delantero izquierdo actuando en la palanca A para retirar la bolsa de herramientas y colocarla al lado de la rueda que se debe sustituir;



200 F0V0149

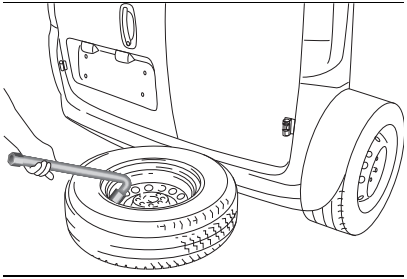
❒ para versiones Doblò/Doblò Combi fig. 201: abrir las puertas traseras, coger la bolsa de herramientas, situada en el compartimento del lateral trasero derecho, desenganchando el elástico de la hebilla y ponerla al lado de la rueda que se debe sustituir;



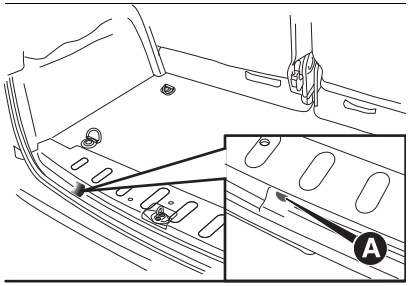
201 F0V0148

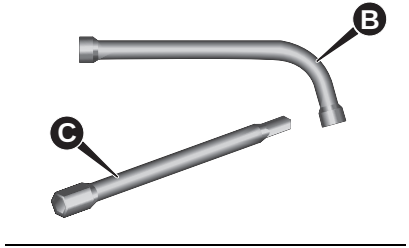
❒ coger la llave de desmontaje de las ruedas (B) fig. 203 y la prolongación con acoplamiento pentagonal (C) y, trabajando desde el interior del compartimento de carga, introducir la prolongación (C) en el perno (A); con la llave (B), bajar la rueda desenrollando el cable;

❒ utilizar la llave de desmontaje de ruedas B para extraer la rueda del vehículo fig. 202;



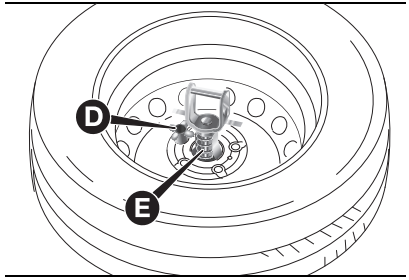
202 F0V0151





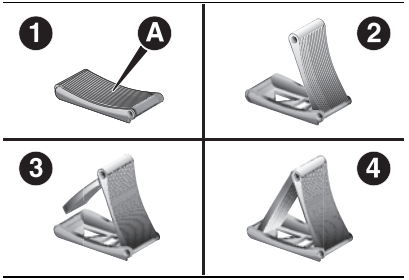
203 F0V0150

❒ desatornillar el pomo (D) fig. 204 y soltar la llanta del soporte (E) extrayéndolo del orificio de la llanta;



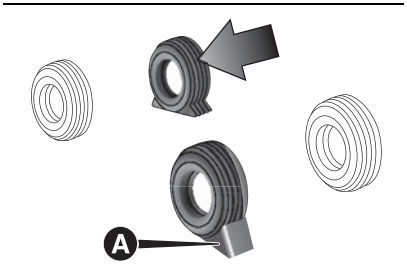
204 F0V0193

❒ para versiones equipadas con llantas de aleación, retirar el embellecedor montado a presión;
❒ aflojar aproximadamente una vuelta los tornillos de fijación de la rueda que se debe sustituir, utilizando la llave de desmontaje de ruedas;
❒ extraer la cuña (D) de la bolsa de herramientas y abrirla en forma de libro de acuerdo con el esquema ilustrado en fig. 205;



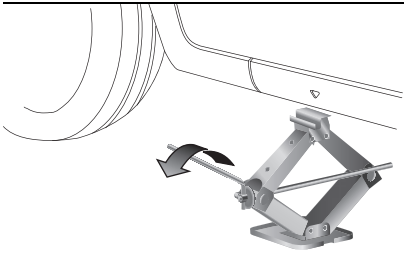
205 F0V0192

❒ colocar la cuña de bloqueo (D) en la parte trasera, en la rueda diagonalmente opuesta a la que se desea sustituir fig. 206 para prevenir movimientos del vehículo cuando esté levantado.

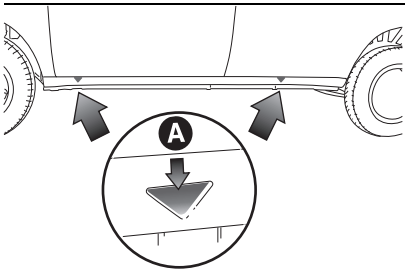


206 F0V0153

❒ accionar el gato con el mando (separar la manivela del clip y del orificio de la tuerca) para abrirlo parcialmente fig. 207; a continuación, colocarlo debajo del vehículo a la altura de las marcas (A) fig. 208 cerca de la rueda que se debe sustituir.

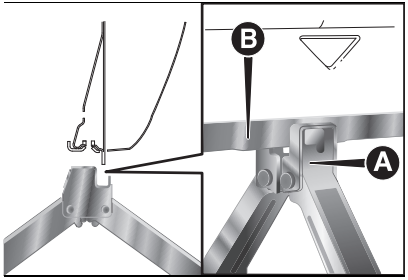


207 F0V0154



208 F0V0155

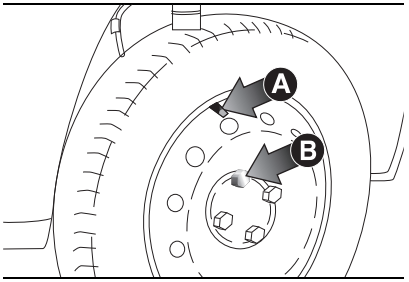
❒ accionar el gato con el mando para extenderlo hasta que la ranura (A) fig. 209 del gato se introduzca correctamente en el perfil inferior (B) situado en el larguero;



209 F0V0156

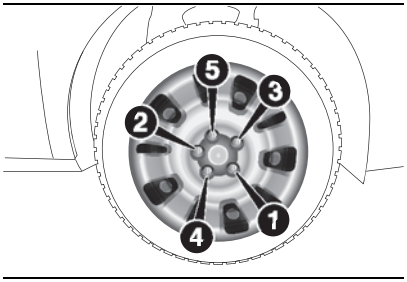
❒ avisar a las personas presentes de que se va a elevar el vehículo; es necesario que se alejen de éste y, sobre todo, que no se apoyen sobre el mismo hasta que vuelva a su posición inicial.

❒ introducir la manivela empujándola en el orificio de la tuerca y en el clip de plástico, accionar el gato y elevar el vehículo hasta que la rueda se separe del suelo unos centímetros. Al girar la manivela, comprobar que la rotación se efectúe libremente sin riesgos de producir abrasiones en la mano debido al roce contra el suelo. Las partes móviles del gato (tornillo y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones: evitar el contacto con ellas. En caso de ensuciarse con lubricante, limpiarse cuidadosamente;
❒ aflojar completamente los tornillos de fijación y, a continuación, retirar la rueda;
❒ comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de repuesto y el cubo esté limpia y sin residuos que podrían provocar que más adelante se aflojaran los tornillos de fijación;
❒ montar la rueda estándar apretando el primer tornillo (B) fig. 210 de 2 roscas en el orificio más cercano a la válvula de inflado (A);



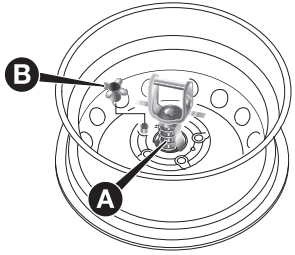
210 F0V0157

❒ montar el tapacubos, haciendo coincidir el símbolo (situado en el tapacubos) con la válvula de inflado, a continuación, introducir los otros 3 tornillos;
❒ apretar los tornillos utilizando la llave que se suministra;
❒ accionar el gato para bajar el vehículo y extraer el gato;
❒ con la llave suministrada, apretar a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto, siguiendo el orden numérico ilustrado en fig. 211.



211 F0V0158

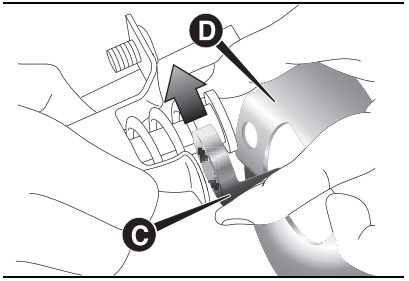
Una vez terminada la operación
fijar el soporte (A) fig. 212 a la llanta después de hacerla pasar por el orifício, introducir el perno roscado en uno de los orificios de los tornillos y bloquear apretando el pomo (B);



212 F0V0194

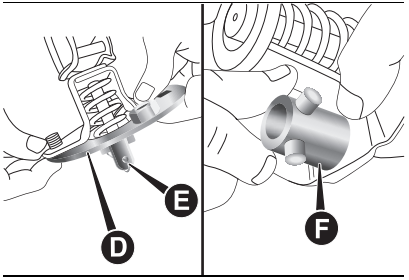
❒ para los vehículos dotados de llantas de aleación, extraer el adaptador D (D) fig. 213 e introducir el separador de plástico (C) entre el resorte y la brida del soporte. La aleta de plástico debe

girarse hacia abajo y coincidir con la parte cortada de la brida;



213 F0V0214

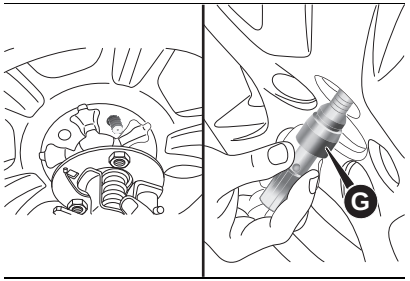
❒ introducir el soporte (E) fig. 214 en el adaptador (D), introducir el perno en el orificio y fijar con el pomo (F);



214 F0V0215

❒ colocar la rueda en posición vertical y apoyar el adaptador montado en la parte interior de la llanta, luego fijar la rueda al adaptador utilizando los tornillos suministrados y la llave para fijar los tornillos (G) fig. 215.

Apretar los tornillos con la llave de desmontaje de ruedas.



215 F0V0216

NOTA Utilizar la bolsa que cubre la rueda de repuesto para proteger la rueda de aleación sustituida.

❒ comprobar que esté bien colocada en el alojamiento debajo del piso (el sistema de levantamiento lleva un embrague para limitar el fin de carrera; una colocación incorrecta perjudica a la seguridad);

❒ volver a introducir el gato y las herramientas en la bolsa de herramientas correspondiente;

❒ volver a colocar la bolsa de herramientas detrás del asiento izquierdo (versiones Cargo) o, apoyar la base de la bolsa en el lateral, en el compartimento del lateral trasero derecho (versiones Doblò/Doblò Combi).

ATENCIÓN

128) *La rueda de galleta suministrada (para versiones/países donde esté previsto) es específica para este vehículo: no intentar montarla en otros modelos de vehículo ni utilizar la rueda de galleta de otros modelos en este vehículo. La rueda de galleta debe utilizarse solamente en caso de necesidad. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. ¡Atención! ¡Sólo para uso temporal! 80 km/h máx. Sustituir lo antes posible por una rueda de servicio estándar. El adhesivo aplicado en la rueda de galleta nunca se debe quitar o cubrir. Nunca se debe montar el tapacubo en la rueda de galleta. Con la rueda de galleta montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad.*

129) *Señale la presencia del vehículo detenido siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, baliza triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo desciendan del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. En caso de carreteras en pendiente o en mal estado, colocar debajo de las ruedas cuñas u otros materiales adecuados para bloquear el vehículo. Reparar y volver a montar la rueda sustituida lo antes posible. No engrasar las roscas de los tornillos antes de montarlos: podrían desatornillarse de forma espontánea.*

130) *El gato sirve solamente para cambiar la rueda en el vehículo de cuya dotación forma parte, o de vehículos del mismo modelo. Están prohibidos otros usos, por ejemplo, elevar vehículos de otros modelos. En ningún caso deberá utilizarse para realizar reparaciones bajo el vehículo. La colocación incorrecta del gato puede provocar la caída del vehículo elevado. No utilice el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta aplicada.*
131) *Un montaje erróneo del tapacubos puede causar su pérdida cuando el vehículo está en marcha. No manipular bajo ningún concepto la válvula de inflado. No introducir herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Comprobar con regularidad la presión de los neumáticos y de la rueda de galleta, que debe ser la indicada en el capítulo "Datos técnicos".*

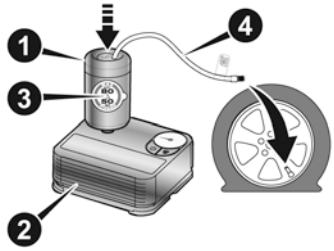
KIT FIX&GO AUTOMATIC

⚠ 132) 133)
🚗 35)

DESCRIPCIÓN

El kit de reparación rápida de neumáticos Fix&Go fig. 216 está ubicado en el maletero, en una caja específica, e incluye:

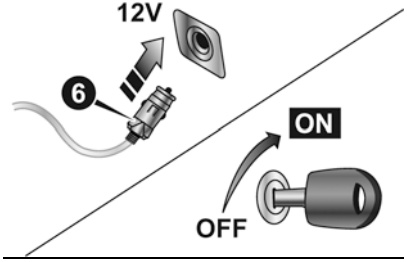
❒ un cartucho (1) con líquido sellante, un tubo transparente para inyectar el líquido sellante (4) y una etiqueta adhesiva (3) con el mensaje "Max 80Km/h", que se ha de aplicar en una posición bien visible (por ejemplo, el salpicadero) al terminar de reparar el neumático;
❒ un compresor (2);



216 F0V0700

PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN DEL NEUMÁTICO Y RESTABLECIMIENTO DE LA PRESIÓN

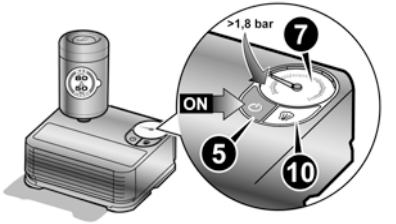
Realizar las siguientes operaciones:



217 F0V0701

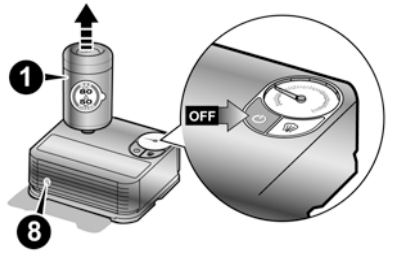
❒ estacionar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita realizar el procedimiento de reparación con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;
❒ Apagar el motor, encender las luces de emergencia y accionar el freno de estacionamiento;
❒ ponerse el chaleco reflectante (si está previsto por las normas aplicables) antes de bajar del vehículo. En cualquier caso, respetar las normas de seguridad vial aplicables en el país por el que se circula.

❒ Introducir el cartucho (1) que contiene el sellador en el alojamiento específico del compresor (2), presionando con fuerza hacia abajo fig. 216. Despegar la etiqueta adhesiva de velocidad (3) y aplicarla en una posición bien visible fig. 220;
❒ Utilizar los guantes.
❒ quitar el tapón de la válvula del neumático y enroscar el tubo transparente del sellador (4) fig. 216 a la válvula. Cuando está colocado el cartucho de 250 ml, el alojamiento del tubo transparente tiene una corona desmontable para facilitar la extracción. Asegurarse de que el botón ON-OFF (5) fig. 218 esté en posición de apagado (botón no pulsado);
❒ introducir el conector eléctrico (6) fig. 217 en la toma de 12 V del vehículo y encender el motor;
❒ botón ON-OFF (5) fig. 218. Cuando el manómetro (7) señale la presión indicada en el apartado "Ruedas" o en la etiqueta específica, apagar el compresor pulsando el botón ON-OFF (5);
❒ desconectar el cartucho (1) del compresor pulsando el botón de desenganche (8) y levantando el cartucho (1) hacia arriba fig. 219.



218 F0V0702

Si a los 15 min del encendido del compresor el manómetro (7) fig. 218 indica una presión inferior a 1.8 bar / 26 psi, apagar el compresor, desconectar el tubo de sellador (4) de la válvula del neumático y quitar el cartucho (1) del compresor fig. 219. Desplazar el vehículo unos 10 m para distribuir el sellador. Estacionar el vehículo de manera segura, accionar el freno de estacionamiento y restablecer la presión utilizando el tubo negro de inflado (9) fig. 221 hasta alcanzar la presión prevista. Si también en este caso, a los 15 min. del encendido, la presión está por debajo de 1,8 bar / 26 psi, no volver a emprender la marcha y acudir a la Red de Asistencia.
Tras haber conducido durante aproximadamente 8 km / 5 millas, colocar el vehículo en una zona segura y accesible, introduciendo el freno de estacionamiento. Extraer el compresor y restablecer la presión utilizando el tubo negro de inflado (9) fig. 221.
Si la presión indicada supera los 1.8 bar / 26 psi, restablecer la presión y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia circulando con precaución.
Si la presión detectada es inferior a 1.8 bar / 26 psi, no volver a emprender la marcha y acudir a la Red de Asistencia.



219 F0V0703

PROCEDIMIENTO PARA RESTABLECER LA PRESIÓN

Realizar las siguientes operaciones:
❒ Estacionar el vehículo de manera segura como se indica anteriormente y accionar el freno de estacionamiento.
❒ Extraer el tubo negro de inflado L (9) fig. 221 y enroscarlo firmemente a la válvula del neumático. Seguir las instrucciones contenidas en fig. 217 y fig. 221.

Para regular la sobrepresión del neumático, pulsar el botón de escape del aire (10) fig. 218.



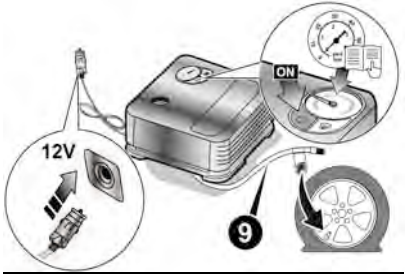
220 F0V0704

SUSTITUCIÓN DEL CARTUCHO

Realizar las siguientes operaciones:

❒ Usar exclusivamente cartuchos originales Fix&Go, que se pueden comprar en la Red de Asistencia.

❒ para desmontar el cartucho (1) fig. 216, pulsar el botón de desenganche (8) fig. 219 y levantarlo.



221 F0V0705

ATENCIÓN

132) *La información prevista por la normativa vigente se muestra en la etiqueta del cartucho del kit Fix&Go. Leer atentamente la etiqueta del cartucho antes del uso. Evitar el uso inadecuado. Fix&Go está sujeto a vencimiento y debe ser sustituido periódicamente. El kit deberá ser usado por adultos y su uso no puede ser dejado a menores de edad.*

133) *ATENCIÓN: No rebasar los 80 km/h. No acelerar ni frenar de forma brusca. El kit efectúa una reparación temporal, por lo cual el neumático debe ser revisado y reparado lo antes posible por un especialista. Antes de utilizar el kit asegurarse de que el neumático no esté demasiado dañado y que la llanta esté en buenas condiciones; si se detectan anomalías, no usarlo y llamar al servicio de asistencia en carretera. No quitar los cuerpos extraños del neumático. No dejar encendido el compresor durante más de 20 minutos continuos: peligro de sobrecalentamiento.*

ADVERTENCIA

75) *El líquido sellador es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre los -40 y los +50 °C. El líquido sellador también tiene fecha de caducidad y se debe sustituir de manera periódica. Se pueden reparar neumáticos en los que el daño de la banda de rodadura no supera los 6 mm de diámetro. Mostrar el cartucho y la etiqueta al personal encargado de manipular el neumático tratado con el kit de reparación de neumáticos.*

ARRANQUE DE EMERGENCIA

Si el testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido con luz fija, dirigirse inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat.

ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR

Si la batería está descargada, es posible poner en marcha el motor utilizando otra batería, cuya capacidad sea igual o un poco superior a la descargada.

Para arrancar el motor, proceder de la siguiente manera fig. 222:

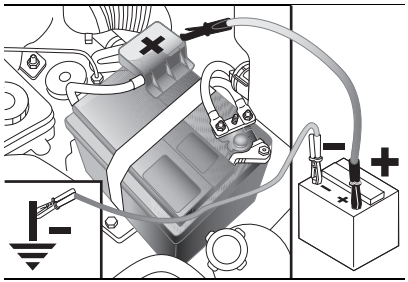
❒ conectar los bornes positivos (signo + cerca del borne) de las dos baterías con un cable adecuado;

❒ conectar con un segundo cable el borne negativo (–) de la batería auxiliar con un punto de masa ⏚ en el motor o en el cambio del vehículo que debe ponerse en marcha;

❒ arrancar el motor;

❒ cuando el motor esté en marcha, desconectar los cables en orden inverso al de conexión.

Si tras algunos intentos el motor no arrancase, no insistir inútilmente sino acudir a la Red de Asistencia Fiat.



222 F0V0147

ADVERTENCIA No conectar directamente los bornes negativos de las dos baterías: se podrían producir chispas que podrían incendiar el gas detonante que saldría de la batería. Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, es necesario controlar que entre éste último y el vehículo con la batería descargada no haya partes metálicas en contacto accidentalmente.

36)

134)

ARRANQUE CON MANIOBRAS DE INERCIA

El vehículo no se debe arrancar empujándolo, remolcándolo ni aprovechando las pendientes.

Con estas maniobras podría entrar combustible en el silenciador catalítico y dañarlo de forma irreversible.

ADVERTENCIA Hasta que el motor no arranque, el servofreno y la dirección asistida eléctrica no funcionan. Por lo tanto, es necesario ejercer una fuerza mayor a la habitual en el pedal del freno y en el volante.

ATENCIÓN

134) *Este procedimiento de arranque debe realizarlo personal experto, ya que una maniobra incorrecta puede provocar descargas eléctricas de elevada intensidad. Asimismo, el líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo. Evitar el contacto con la piel y los ojos. Se recomienda no acercarse a la batería con llamas libres o cigarrillos encendidos y no provocar chispas.*

ADVERTENCIA

36) *Evitar bajo ningún concepto utilizar un cargador de batería rápido para el arranque de emergencia: podrían dañarse los sistemas electrónicos y las centralitas de encendido y alimentación del motor.*

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

Actúa en caso de impacto provocando:
❒ el corte de la alimentación de combustible, con el consiguiente apagado del motor;
❒ el desbloqueo automático de las puertas;
❒ el encendido de las luces interiores;
❒ el encendido de las luces de emergencia
(para desactivar las luces pulsar el botón específico en el salpicadero).

135)

En algunas versiones, la intervención del sistema se indica con el mensaje "Bloqueo combustible activado ver manual" que se visualiza en la pantalla.
Inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito.
Después del impacto, girar la llave de contacto a la posición STOP para que la batería no se descargue.
Para restablecer el funcionamiento correcto del vehículo, realizar el siguiente procedimiento:
❒ girar la llave de contacto a la posición MAR;

❒ activar el intermitente derecho;
❒ desactivar el intermitente derecho;
❒ activar el intermitente izquierdo;
❒ desactivar el intermitente izquierdo;
❒ activar el intermitente derecho;
❒ desactivar el intermitente derecho;
❒ activar el intermitente izquierdo;
❒ desactivar el intermitente izquierdo;
❒ girar la llave de contacto a la posición STOP.

Versiones Natural Power

En caso de colisión del vehículo, la alimentación de gasolina y de la inyección se interrumpe inmediatamente ocasionando el apagado del motor y, por consiguiente, el cierre de las electroválvulas de seguridad.

ATENCIÓN

135) *Después de un impacto, si se detecta olor a combustible o pérdidas en el sistema de alimentación, no volver a activar el interruptor para evitar riesgos de incendio.*

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

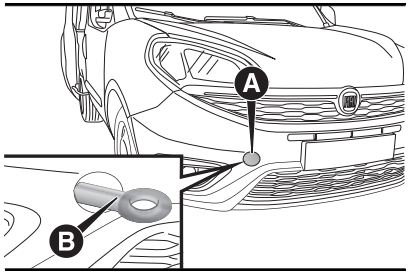
En caso de que sea necesario elevar el vehículo, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que está equipado con puentes elevadores o gatos de taller.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

La argolla de remolque, suministrada con el vehículo, se encuentra en la caja de herramientas, situada detrás del respaldo del asiento del lado izquierdo (versiones Cargo) o en el maletero (versiones Doblò/Doblò Combi).

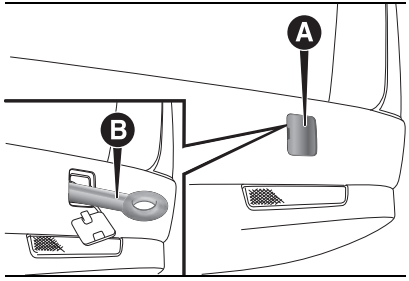
ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE

Realizar las siguientes operaciones:
❒ desenganchar el tapón (A) fig. 223 - fig. 224;
❒ coger la argolla de remolque (B) de la bolsa de herramientas;
❒ apretar a fondo la argolla en el perno roscado delantero o trasero.



223 F0V0050

136) 137) 138)
37)



224 F0V0051

Versiones con cambio COMFORTMATIC y cambio DUALOGIC™

Asegurarse de que el cambio esté en punto muerto (N) (comprobando que el vehículo se mueve empujándolo) y continuar como para el remolque de un vehículo con cambio mecánico.

Cuando no sea posible colocar el cambio en punto muerto, no realice la operación de remolque del coche, y acuda a la Red de Asistencia Fiat.



ATENCIÓN

136) *Antes de usar el remolque, girar la llave de contacto a la posición MAR y, a continuación, a STOP, sin extraerla. Al sacar la llave, se activa automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas.*

137) *Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente su alojamiento roscado. Antes de empezar a remolcar el vehículo, asegurarse de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento. Mientras el vehículo esté siendo remolcado no arrancar el motor.*

138) *Durante el remolque recordar que, sin la ayuda del servofreno, para frenar es necesario ejercer un mayor esfuerzo en el pedal. No utilizar cables flexibles para el remolque y evitar los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación al vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas de circulación acerca del dispositivo de remolque y del comportamiento en carretera. Mientras el vehículo esté siendo remolcado no arrancar el motor.*



ADVERTENCIA

37) *Los ganchos de remolque delantero y trasero sólo deben utilizarse para operaciones de ayuda en carretera. Se permite remolcar el vehículo durante trayectos cortos utilizando un dispositivo que cumpla el código de circulación vial (barra rígida), y mover el vehículo sobre la calzada para prepararlo para el remolque o transportarlo con una grúa. Los ganchos NO DEBEN utilizarse para operaciones de recuperación del vehículo fuera de la calzada o en caso de obstáculos y/o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.*

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

Un correcto mantenimiento permite conservar las prestaciones del vehículo, reducir los costes de funcionamiento y proteger la eficiencia de los sistemas de seguridad.
En este capítulo se explica cómo.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO 192
PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO 193
CONTROLES PERIÓDICOS 202
EMPLEO EXIGENTE DEL VEHÍCULO 202
COMPARTIMENTO DEL MOTOR 203
FILTRO DE AIRE/FILTRO ANTIPOLEN 215
FILTRO DE GASÓLEO 215
BATERÍA 215
RECARGA DE LA BATERÍA 217
LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA 218
RUEDAS Y NEUMÁTICOS 219
TUBOS DE GOMA 220
INACTIVIDAD PROLONGADA DEL VEHÍCULO 221
CARROCERÍA 221
INTERIORES 223

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones.
Para ello, Fiat ha preparado una serie de controles e intervenciones de mantenimiento cada 30 000/35 000 kilómetros (en función de las versiones).
No obstante, el mantenimiento programado no satisface completamente todas las exigencias del vehículo: durante el periodo inicial antes del mantenimiento de los 30.000/35.000 kilómetros y sucesivamente, durante los intervalos entre dos mantenimientos, es necesario, por ejemplo, restablecer el nivel de líquidos, controlar la presión de los neumáticos, etc.

ADVERTENCIA Las revisiones de mantenimiento programado están prescritas por el fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía.

La Red de Asistencia Fiat lleva a cabo el servicio de Mantenimiento Programado según unas revisiones prefijadas.

Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, fuesen necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del cliente.

ADVERTENCIA Se aconseja informar enseguida a la Red de Asistencia Fiat de posibles pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar a la próxima revisión.

Si el vehículo suele usarse para llevar remolques, debe reducirse el intervalo entre las revisiones de mantenimiento programado.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

VERSIONES GASOLINA/NATURAL POWER

ADVERTENCIA Una vez realizada la última intervención indicada en la tabla, continuar el mantenimiento programado respetando la frecuencia de intervención indicada en el plan, mediante puntos o una nota específica, para cada operación.

Atención: ¡retomar el mantenimiento desde el principio del plan puede hacer que se supere el intervalo máximo permitido para algunas operaciones!

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Años	2	4	6	8	10	12
Control del estado de carga de la batería y posible recarga	●	●	●	●	●	●
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control de las condiciones y el vencimiento de la recarga del kit “Fix&Go Automatic” (para versiones/países donde esté previsto)	●	●	●	●	●	●
Control funcionamiento del sistema de alumbrado (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor (1)	●	●	●	●	●	●
Control de emisiones/humos de los gases de escape	●	●	●	●	●	●
Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor, emisiones y degradación del aceite motor (para versiones/países donde esté previsto)	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de: exterior carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape - alimentación combustible - frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpialuneta posterior (si existente)	●	●	●	●	●	●

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Años	2	4	6	8	10	12
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavacristales, reglaje de los pulverizadores	●	●	●	●	●	●
Control del estado de limpieza de las cerraduras del capó, limpieza y engrase de las palancas	●	●	●	●	●	●
Control de limpieza de las guías inferiores de las puertas laterales correderas (o cada 6 meses)	●	●	●	●	●	●
Control y posible regulación del recorrido de la palanca del freno de mano	●	●	●	●	●	●
Control y posible reglaje del pedal del embrague	●	●	●	●	●	●
Control estado y desgaste pastillas de los frenos de discos delanteros y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●
Control del estado y desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros		●		●		●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios		●				●
Control del tensado de la correa de mando accesorios (versiones sin tensor automático) (o cada 2 años)	●				●	
Control visual de la correa dentada de mando distribución		●				●
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (2)	●	●	●	●	●	●
Sustitución de las bujías de encendido (3)	●	●	●	●	●	●
Sustitución de la correa dentada de mando distribución (4)				●		
Sustitución de la/s correa/s de mando accesorios (4)				●		
Sustitución del cartucho del filtro de aire (5)	●	●	●	●	●	●
Sustitución del líquido de frenos (o cada 24 meses)		●		●		●

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Años	2	4	6	8	10	12
Sustitución del filtro del habitáculo (o cada 24 meses) (5)	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de los tubos y racores de metano, fijación del depósito de metano, posible reposición (6) (*)	●	●	●	●	●	●
Control del regulador de presión y posible sustitución del filtro interior (6) (*)	●	●	●	●	●	●
Control del par de apriete de las correas de fijación de las bombonas (*)	●		●		●	

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.
(2) Si el vehículo tiene un kilometraje anual inferior a 10.000 km, es necesario sustituir el aceite motor y el filtro cada 12 meses. Si el vehículo se utiliza sobre todo en zona de mucho polvo, es necesario sustituir el aceite del motor y el filtro del aceite cada 12 meses. En versiones Natural Power: sustituir cada 2 años.
(3) Para las versiones 1.4 Turbo Gasolina, a fin de garantizar un funcionamiento correcto y evitar daños graves en el motor, es fundamental: utilizar sólo bujías específicamente certificadas para esos motores, del mismo tipo y de la misma marca (ver lo descrito en el apartado "Motor" del capítulo "Datos técnicos"); respetar estrictamente el intervalo de sustitución de las bujías previsto en el Plan de Mantenimiento Programado; para la sustitución de las bujías, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.
(4) Kilometraje máximo 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. En caso de uso exigente del vehículo (zonas polvorientas, condiciones climáticas especialmente duras, temperaturas muy bajas o muy altas durante periodos prolongados, uso urbano o muchos kilómetros al ralentí), el kilometraje máximo es de 60.000 km y la correa debe sustituirse cada 4 años independientemente de los kilómetros recorridos.
(5) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, sustituir el filtro cada 15.000 km.
(6) O bien cada 12 meses.
(*) Versiones Natural Power

VERSIONES DIÉSEL SIN DPF (1.3 MultiJet - 1.6 MultiJet)

ADVERTENCIA Una vez realizada la última intervención indicada en la tabla, continuar el mantenimiento programado respetando la frecuencia de intervención indicada en el plan, mediante puntos o una nota específica, para cada operación.

Atención: ¡retomar el mantenimiento desde el principio del plan puede hacer que se supere el intervalo máximo permitido para algunas operaciones!

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Años	2	4	6	8	10	12
Control del estado de carga de la batería y posible recarga	●	●	●	●	●	●
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control de las condiciones y el vencimiento de la recarga del kit “Fix&Go Automatic” (para versiones/países donde esté previsto)	●	●	●	●	●	●
Control funcionamiento del sistema de alumbrado (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor (1)	●	●	●	●	●	●
Control de emisiones/humos de los gases de escape	●	●	●	●	●	●
Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor, emisiones y degradación del aceite motor (para versiones/países donde esté previsto)	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de: exterior carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape - alimentación combustible - frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control posición/desgaste escobillas del limpiaparabrisas/limpialuneta si se incluye	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavacristales, reglaje de los pulverizadores	●	●	●	●	●	●

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Años	2	4	6	8	10	12
Control del estado de limpieza de las cerraduras del capó, limpieza y engrase de las palancas	●	●	●	●	●	●
Control de limpieza de las guías inferiores de las puertas laterales correderas (o cada 6 meses)	●	●	●	●	●	●
Control y posible regulación del recorrido de la palanca del freno de mano	●	●	●	●	●	●
Control estado y desgaste pastillas de los frenos de discos delanteros y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●
Control del estado y desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros		●		●		●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios		●				●
Control de tensado de la correa de mando de accesorios (versiones sin tensor automático)	●				●	
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (o cada 24 meses)	●	●	●	●	●	●
Sustitución de la correa dentada de distribución (versión 1.6 Multijet) (2)					●	
Sustitución de la/s correa/s de mando accesorios (3)				●		
Sustitución del cartucho del filtro de combustible (4)		●		●		●
Sustitución del cartucho del filtro de aire	●	●	●	●	●	●
Sustitución del líquido de frenos (o cada 24 meses)		●		●		●

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Años	2	4	6	8	10	12
Sustitución del filtro del habitáculo (o cada 24 meses)	●	●	●	●	●	●

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.
(2) Independientemente del kilometraje, la correa de mando distribución debe sustituirse cada 4 años en caso de empleo exigente (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí) o de todos modos cada 5 años.
(3) Kilometraje máximo 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. En caso de uso exigente del vehículo (zonas polvorientas, condiciones climáticas especialmente duras, temperaturas muy bajas o muy altas durante periodos prolongados, uso urbano o muchos kilómetros al ralentí), el kilometraje máximo es de 60.000 km y la correa debe sustituirse cada 4 años independientemente de los kilómetros recorridos.
(4) En caso de alimentación del vehículo con combustible de calidad inferior a la Especificación Europea prevista, se recomienda la sustitución de este filtro cada 35.000 km.

VERSIONES DIÉSEL CON DPF (1.3 MultiJet - 1.6 MultiJet)

ADVERTENCIA Una vez realizada la última intervención indicada en la tabla, continuar el mantenimiento programado respetando la frecuencia de intervención indicada en el plan, mediante puntos o una nota específica, para cada operación.

Atención: ¡retomar el mantenimiento desde el principio del plan puede hacer que se supere el intervalo máximo permitido para algunas operaciones!

Miles de kilómetros	35	70	105	140	175
Años	2	4	6	8	10
Control del estado de carga de la batería y posible recarga	●	●	●	●	●
Control de condiciones/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control de condiciones/vencimiento de la recarga del kit “Fix&Go Automatic” (para versiones/países donde esté previsto)	●	●	●	●	●
Control funcionamiento del sistema de alumbrado (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●
Control y posible reposición del nivel de los líquidos (refrigeración del motor, frenos/embrague hidráulico, limpiaparabrisas, batería y, si lo hay, aditivo para emisiones — UREA) (1) (2)	●	●	●	●	●
Control y restablecimiento del nivel de aceite del cambio (versiones 1.6 Multijet 90CV con cambio Comfort-matic y cambio **Dualogic™**)	●	●	●	●	●
Control de emisiones/cantidad de humo de los gases en el escape	●	●	●	●	●
Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor, emisiones y degradación del aceite motor (para versiones/países donde esté previsto)	●	●	●	●	●
Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape - alimentación de combustible - frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●	●	●	●	●

Miles de kilómetros	35	70	105	140	175
Años	2	4	6	8	10
Control posición/desgaste escobillas del limpiaparabrisas/limpialuneta si se incluye	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavacristales, reglaje de los pulverizadores	●	●	●	●	●
Control del estado de limpieza de las cerraduras del capó, limpieza y engrase de las palancas	●	●	●	●	●
Control de limpieza de las guías inferiores de las puertas laterales correderas (o cada 6 meses)	●	●	●	●	●
Control y posible regulación del recorrido de la palanca del freno de mano	●	●	●	●	●
Control estado y desgaste pastillas de los frenos de discos delanteros y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●
Control del estado y desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros		●		●	
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios		●			●
Control de tensado de la correa de mando de accesorios (versiones sin tensor automático)	●			●	
Control de aceite del cambio mecánico (versiones 1.3 Multijet)			●		
Control y restablecimiento del nivel de aceite del sistema hidráulico de actuación del embrague (versiones 1.6 Multijet 90CV con cambio Comfort-matic y cambio **Dualogic™**)	●	●	●	●	●
Sustitución del aceite motor y filtro de aceite (versiones con DPF)			(3)		
Sustitución del aceite para el sistema hidráulico de actuación del embrague (o cada 24 meses) (versiones 1.6 Multijet 90CV con cambio Comfort-matic e cambio **Dualogic™**)		●		●	
Sustitución de la correa dentada de distribución (versiones 1.6 Multijet) (4)				●	
Sustitución de la/s correa/s de mando accesorios			●		

Miles de kilómetros	35	70	105	140	175
Años	2	4	6	8	10
Sustitución del cartucho del filtro de combustible (5)		●		●	
Sustitución del cartucho del filtro de aire	●	●	●	●	●
Sustitución del líquido de frenos (o cada 24 meses)		●		●	
Sustitución del filtro del habitáculo (o cada 24 meses)	●	●	●	●	●

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.
(2) El consumo de aditivo para emisiones (UREA) depende de las condiciones de uso del vehículo y se indica mediante un testigo y la visualización de un mensaje en el cuadro de instrumentos
(3) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite del motor depende de las condiciones de empleo del vehículo; se indica con un testigo o con un mensaje (donde esté previsto) en el cuadro de instrumentos (ver el capítulo "Testigos y mensajes"). En cualquier caso, no debe superar los 24 meses. Si el vehículo se utiliza sobre todo por ciudad, es necesario sustituir el aceite motor y el filtro de aceite cada 12 meses.
(4) Independientemente del kilometraje, la correa de mando distribución debe sustituirse cada 4 años en caso de empleo exigente (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí) o de todos modos cada 5 años.
(5) En caso de alimentación del vehículo con combustible de calidad inferior a la Especificación Europea prevista, se recomienda la sustitución de este filtro cada 35.000 km

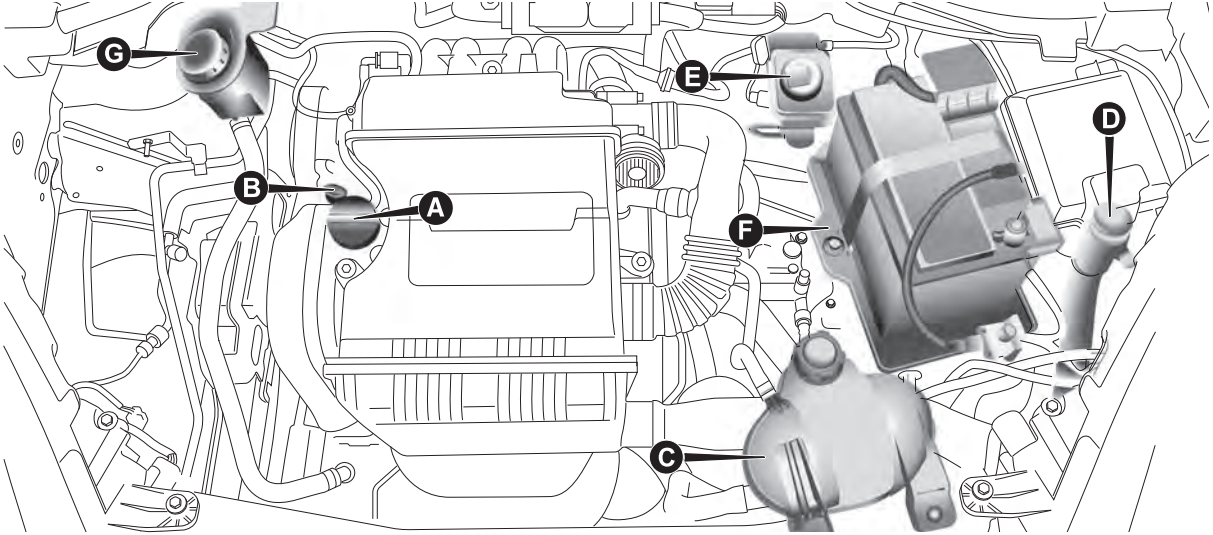
CONTROLES PERIÓDICOS

Cada 1.000 km o antes de viajes largos comprobar y, si es necesario, restablecer:
❒ el nivel del líquido de refrigeración del motor;
❒ el nivel del líquido de frenos;
❒ control y restablecimiento del nivel de aditivo para emisiones Diésel AdBlue® (UREA);
(para versiones/países, donde esté previsto);
❒ nivel del líquido lavaparabrisas;
❒ la presión y el estado de los neumáticos;
❒ el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
❒ el funcionamiento del sistema limpia/lavacristales y la posición/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas/limpialuneta (para versiones/países donde esté previsto);
Cada 3.000 km comprobar y, si es necesario, restablecer: el nivel de aceite del motor.

EMPLEO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

Si el vehículo se utiliza sobre todo en una de las siguientes condiciones:
❒ arrastre de remolques o caravanas;
❒ carreteras polvorientas;
❒ trayectos cortos (menos de 7-8 km) y repetidos con temperatura exterior bajo cero;
❒ motor que gira con frecuencia al ralentí o conducción de largas distancias a baja velocidad o bien en caso de inactividad prolongada;
es preciso realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de Mantenimiento Programado:
❒ control estado y desgaste pastillas frenos de disco delanteros;
❒ control estado de limpieza cerraduras capó y maletero, limpieza y engrase mecanismos de palanca;
❒ control visual del estado: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape - alimentación combustible - frenos), elementos de goma (capuchones - manguitos - casquillos - etc.);
❒ control estado de carga y nivel líquido batería (electrólito);
❒ control visual estado de las correas de mando accesorios;
❒ control y, si es necesario, sustitución del aceite motor y del filtro de aceite;
❒ restablecimiento del nivel de aditivo para emisiones Diésel AdBlue® (UREA), (para versiones/países donde esté previsto), al encenderse el testigo o visualizarse el mensaje en el cuadro de instrumentos;
❒ control y, si es necesario, sustitución del filtro antipolen;
❒ sustitución del cartucho del filtro de aire cada 15 000 km.

Versiones 1.4 95 CV



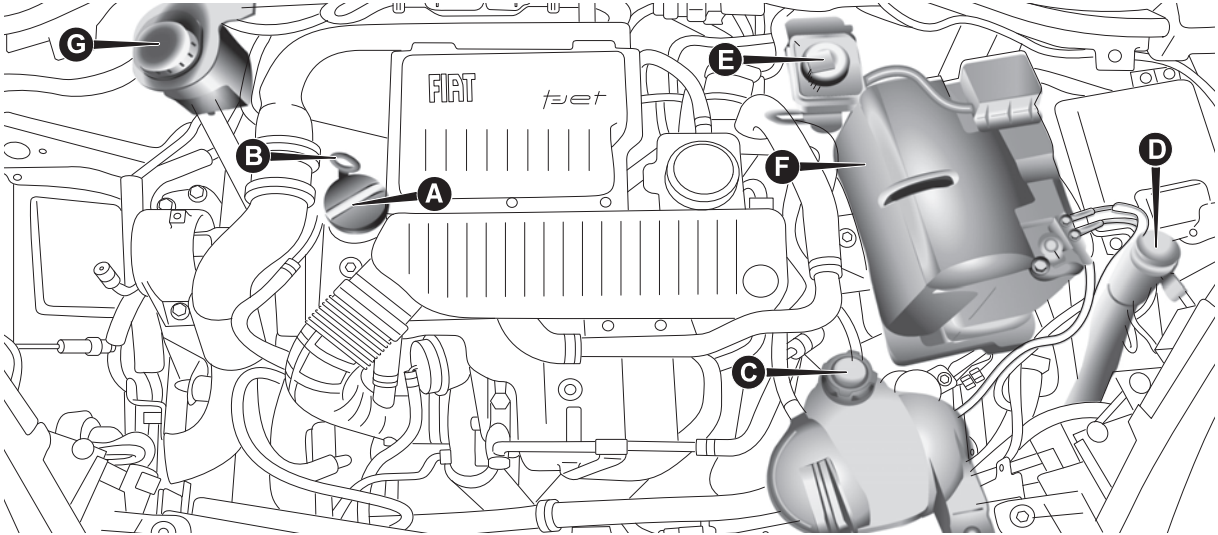
225 F0V0076

A. Boca de llenado del aceite motor B. Varilla de control del nivel de aceite motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido lavaparabrisas E. Líquido de frenos F. Batería G. Líquido de la dirección asistida

⚠ 139)

⚠ 39)

Versiones 1.4 T-JET



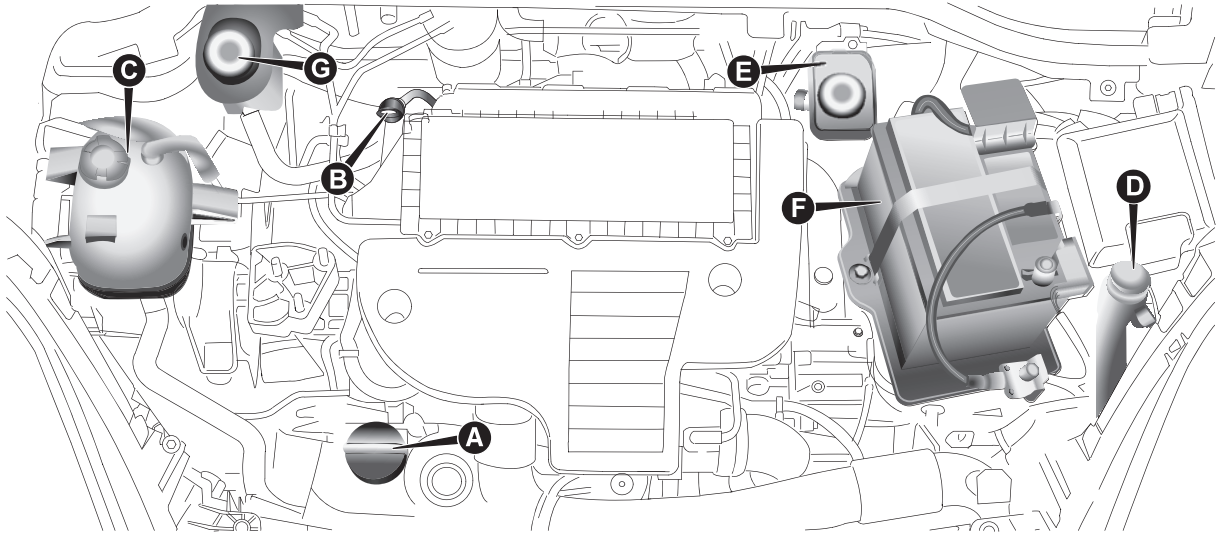
226 F0V0390

A. Boca de llenado del aceite motor B. Varilla de control del nivel de aceite motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido lavaparabrisas E. Líquido de frenos F. Batería G. Líquido de la dirección asistida

139)

39)

Versiones 1.3 Multijet sin DPF



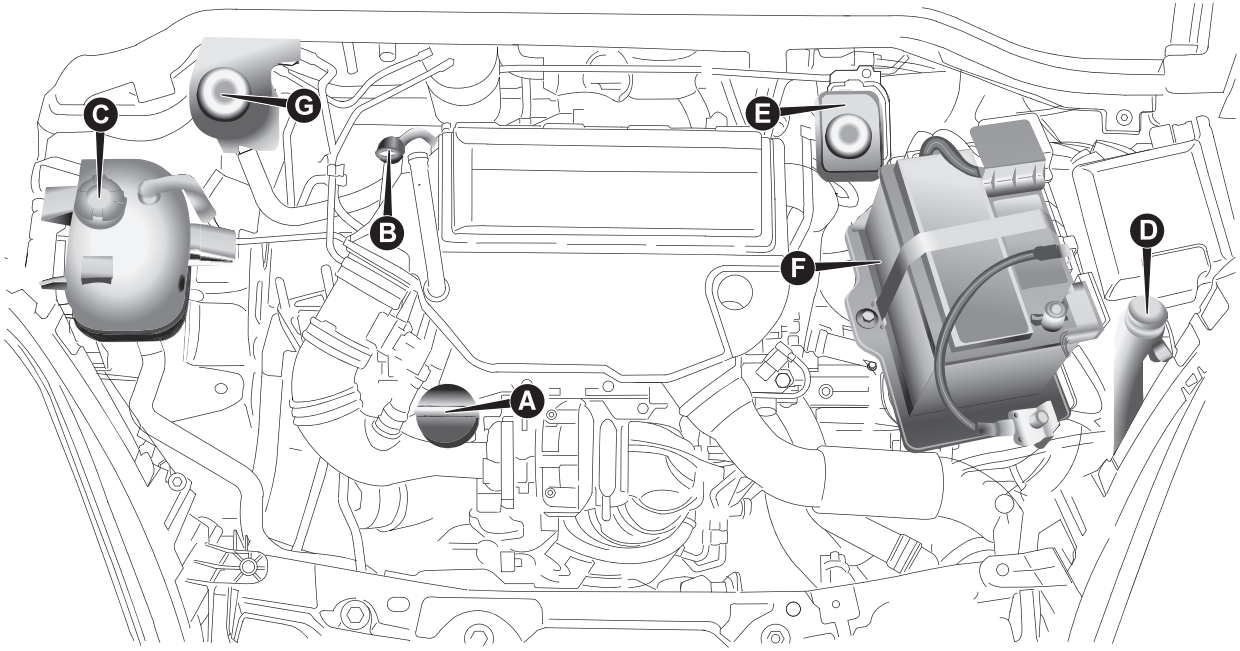
227 F0V0187

A. Boca de llenado del aceite motor B. Varilla de control del nivel de aceite motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido lavaparabrisas E. Líquido de frenos F. Batería G. Líquido de la dirección asistida

⚠ 139)

⚠ 39)

Versiones 1.3 Multijet con DPF



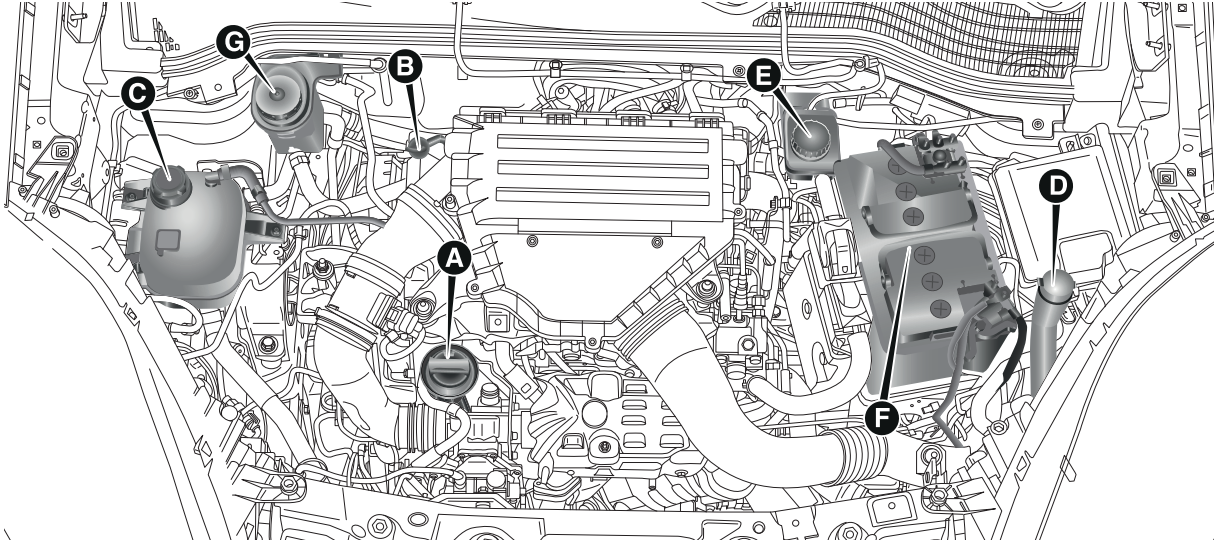
228 F0V0189

A. Boca de llenado del aceite motor B. Varilla de control del nivel de aceite motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido lavaparabrisas E. Líquido de frenos F. Batería G. Líquido de la dirección asistida

139)

39)

Versiones 1.3 Multijet Euro 6 y Euro 6 con Adblue



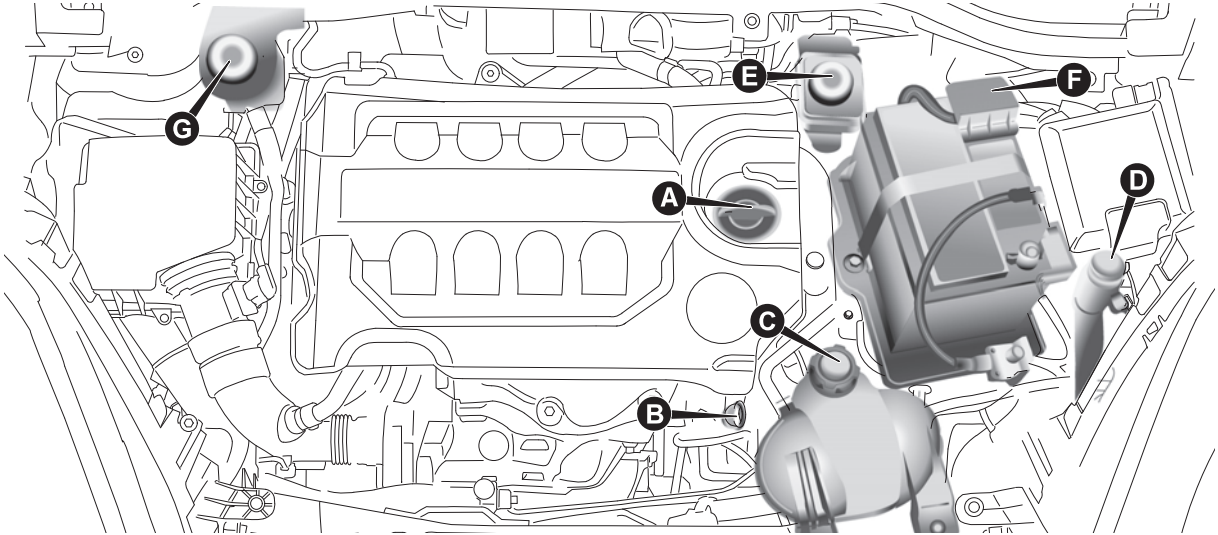
229 F0V0630

A. Boca de llenado del aceite motor B. Varilla de control del nivel de aceite motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido lavaparabrisas E. Líquido de frenos F. Batería G. Líquido de la dirección asistida

139)

39)

Versiones 1.6 MultiJet



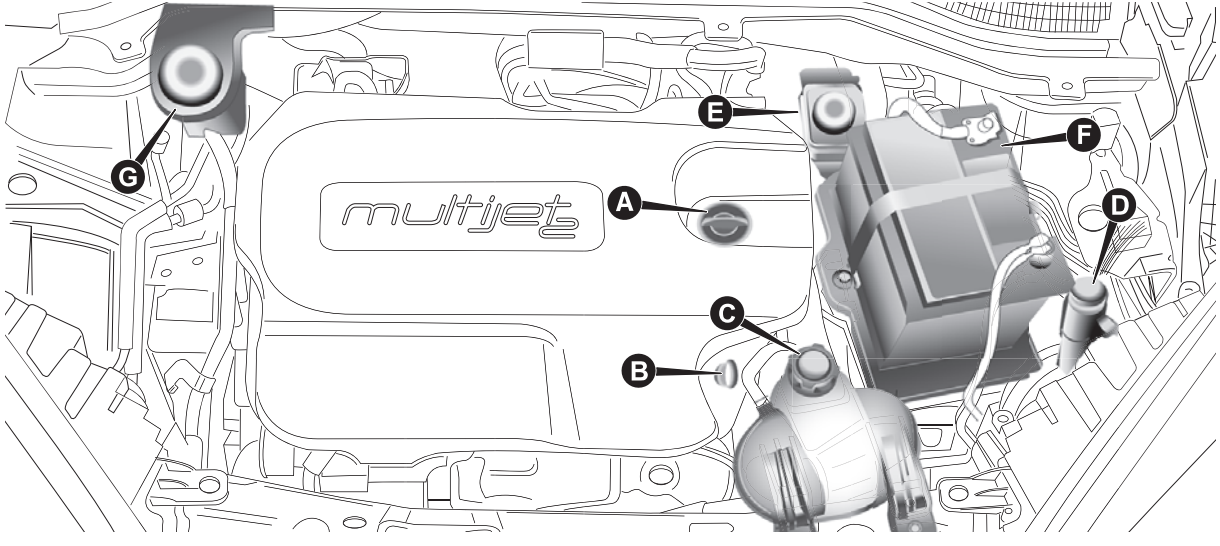
230 F0V0190

A. Boca de llenado del aceite motor B. Varilla de control del nivel de aceite motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido lavaparabrisas E. Líquido de frenos F. Batería G. Líquido de la dirección asistida

139)

39)

Versiones 1.6 Multijet Euro 6 y Euro 6 con Adblue



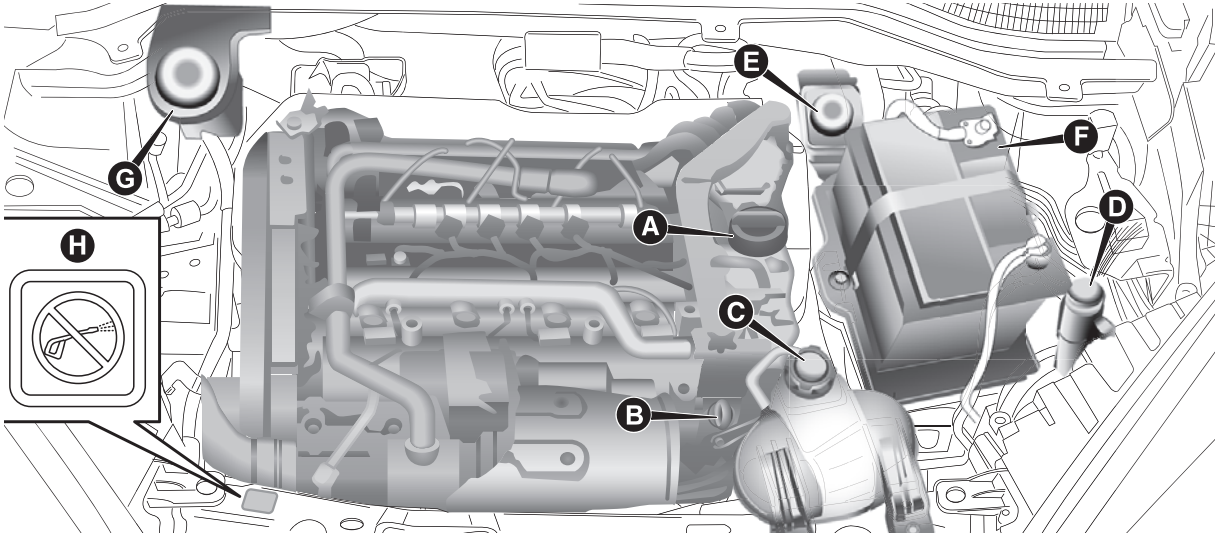
231 F0V0615

A. Boca de llenado del aceite motor B. Varilla de control del nivel de aceite motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido lavaparabrisas E. Líquido de frenos F. Batería G. Líquido de la dirección asistida

⚠ 139)

⚠ 39)

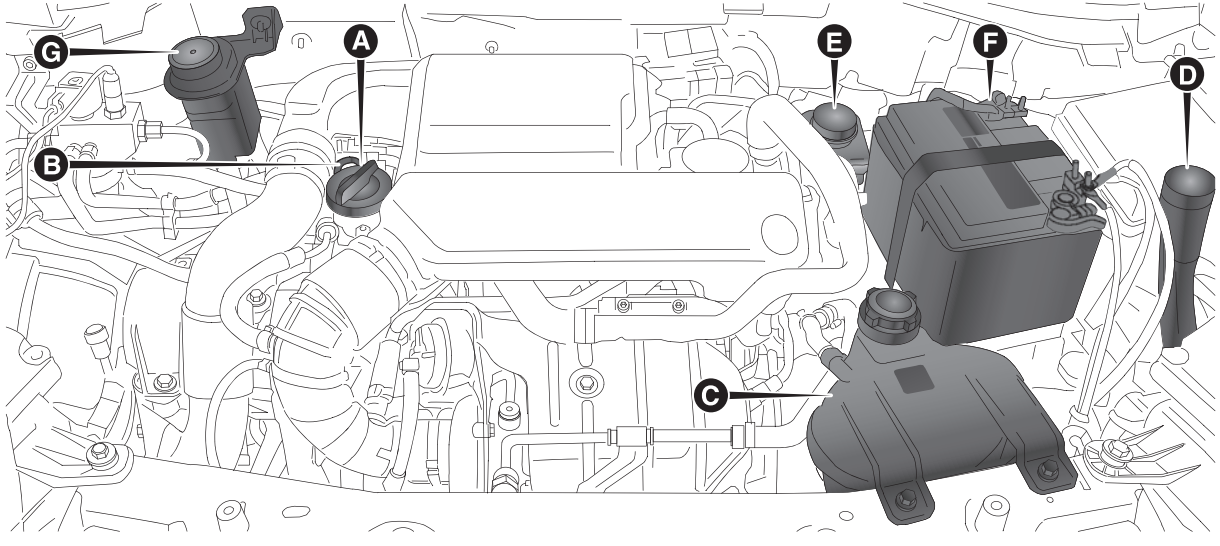
Versiones 1.6 Multijet Euro 6 (versiones Cargo)



A. Boca de llenado aceite motor – B. Varilla de control del nivel de aceite motor – C. Líquido de refrigeración del motor – D. Líquido lavacristales – E. Líquido de frenos – F. Batería – G. Líquido de dirección asistida – H. Advertencia lavado motor 38)

Versiones 1.4 T-JET Natural Power

Versiones 1.4 T-JET Natural Power



233 F0V0247

A. Boca de llenado del aceite motor B. Varilla de control del nivel de aceite motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido lavaparabrisas E. Líquido de frenos F. Batería G. Líquido de la dirección asistida

139)

39)

ATENCIÓN

139) *No fumar nunca durante las intervenciones en el compartimento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.*

ADVERTENCIA

38) *Norma para compartimentos del motor sin protección superior: si está aplicado el adhesivo H (fig. 232), no lavar el motor con chorros de agua directos a alta presión.*
39) *Atención, durante los repostajes, no confundir los distintos tipos de combustible: todos son incompatibles entre ellos y podría dañarse gravemente el vehículo.*

ACEITE MOTOR

El control del nivel de aceite debe hacerse, con el vehículo sobre una superficie llana, unos 5 minutos después de parar el motor.
El nivel del aceite ha de estar comprendido entre las referencias MIN y MAX de la varilla de control (B) fig. 225 - fig. 226 - fig. 227 - fig. 228 - fig. 229 - fig. 230 - fig. 231 - fig. 232 - fig. 233.
El intervalo entre MIN y MAX corresponde a 1 litro de aceite aproximadamente.
Si el nivel del aceite está cerca o incluso por debajo de la referencia MIN, añadir aceite por la boca de llenado (A) fig. 225 - fig. 226 - fig. 227 - fig. 228 - fig. 229 - fig. 230 - fig. 231 - fig. 232 - fig. 233, hasta llegar a la referencia MAX.
El nivel de aceite nunca debe superar la referencia MAX.

Consumo de aceite motor

El consumo máximo indicativo de aceite motor es de 400 g cada 1000 km.
Durante el primer periodo de uso del vehículo, el motor está en fase de ajuste; por lo tanto, el consumo de aceite motor puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5.000 ÷ 6.000 km.
ADVERTENCIA El consumo de aceite depende del estilo de conducción y de las condiciones de empleo del vehículo.

ADVERTENCIA Después de añadir o cambiar el aceite y antes de comprobar el nivel, hacer funcionar el motor durante unos segundos y esperar algunos minutos después de apagarlo.

140)
40)
4)

LÍQUIDO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

El nivel del líquido se debe controlar con el motor frío y debe estar comprendido entre las referencias MIN y MAX visibles en el depósito.
Si el nivel es insuficiente, echar lentamente, por la boca (C) fig. 225 - fig. 226 - fig. 227 - fig. 228 - fig. 229 - fig. 230 - fig. 231 - fig. 232 - fig. 233 del depósito, una mezcla al 50% de agua desmineralizada y de líquido PARAFLU^{UP} de **PETRONAS LUBRICANTS**, hasta que el nivel se aproxime a MAX.
La mezcla de PARAFLU^{UP} y agua desmineralizada en una concentración del 50% protege del hielo hasta a -35°C.
Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU^{UP} y 40% de agua desmineralizada.

41)
141)

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/ LAVALUNETA

Para añadir líquido, quitar el tapón (D) fig. 225 - fig. 226 - fig. 227 - fig. 228 - fig. 229 - fig. 230 - fig. 231 - fig. 232 - fig. 233, actuando en la lengüeta correspondiente.
Utilizar una mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC35 en estos porcentajes:
30% de PETRONAS DURANCE SC 35 y 70% de agua en verano.
50% de PETRONAS DURANCE SC 35 y 50% de agua en invierno.
En caso de temperaturas inferiores a –20 °C, utilizar PETRONAS DURANCE SC 35 puro.
Comprobar el nivel del líquido a través del depósito.
Cerrar el tapón (D) presionando sobre su parte central.

142)

LÍQUIDO DE FRENOS

Desenroscar el tapón (E) fig. 225 - fig. 226 - fig. 227 - fig. 228 - fig. 229 - fig. 230 - fig. 231 - fig. 232 - fig. 233: controlar que el líquido, contenido en el depósito, esté en el nivel máximo.

El nivel del líquido en el depósito no debe superar la referencia MAX.

Si se debe añadir líquido, se recomienda utilizar el líquido de frenos indicado en la tabla "Líquidos y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").

NOTA Limpiar cuidadosamente el tapón del depósito (E) y la superficie a su alrededor.

Al abrir el tapón, tener mucho cuidado para que no entren impurezas en el depósito.

Para verter el líquido utilizar siempre un embudo con filtro incorporado con un tamiz inferior o igual a 0,12 mm.

ADVERTENCIA El líquido de frenos absorbe humedad, por lo tanto, si se suele utilizar el vehículo en zonas donde la humedad atmosférica es alta, es necesario cambiar el líquido de frenos con más frecuencia de la que se indica en el "Plan de Mantenimiento Programado".

42) 143) 144)

LÍQUIDO PARA LA DIRECCIÓN ASISTIDA

Controlar que el nivel del aceite, con el vehículo sobre una superficie nivelada y el motor en frío, esté comprendido entre las referencias MIN y MAX visibles en el cuerpo del depósito (G) fig. 225 - fig. 226 - fig. 227 - fig. 228 - fig. 229 - fig. 230 - fig. 231 - fig. 232 - fig. 233.

Con el aceite caliente, el nivel puede superar la referencia MAX.

Si es necesario, agregue aceite asegurándose de que posea las mismas características que el ya existente en el sistema.

145)

5)

43)

ATENCIÓN

140) *Con el motor caliente actuar con mucha precaución en el compartimento del motor: peligro de quemaduras. Recordar que, con el motor caliente, el electroventilador puede ponerse en movimiento: peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.*
141) *El sistema de refrigeración está presurizado. Si es necesario, sustituir el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficacia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del depósito: peligro de quemaduras.*
142) *No viajar con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad. Algunos aditivos comerciales para lavaparabrisas son inflamables. El compartimento motor presenta piezas calientes que, al entrar en contacto con ellos, podrían provocar un incendio.*
143) *El líquido de frenos es tóxico y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental, lavar inmediatamente las partes expuestas con agua y jabón neutro y enjuagar varias veces con agua. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico.*
144) *El símbolo ⓘ, presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético y los diferencia de los de tipo mineral. El uso de líquidos de tipo mineral daña irremediablemente las juntas especiales de goma del sistema de frenos.*
145) *Evitar que el líquido de la dirección asistida entre en contacto con las partes calientes del motor: es inflamable.*

ADVERTENCIA

40) *No añadir aceite con características diferentes a las del aceite existente en el motor.*
41) *El sistema de refrigeración del motor utiliza líquido protector anticongelante PARAFLU^{UP}. Al reponer el nivel, utilizar el mismo tipo de líquido que el presente en el sistema de refrigeración. El líquido*

PARAFLU^{UP} no se puede mezclar con ningún otro tipo de líquido. Si esto ocurre, no arrancar el motor y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
42) *Evitar que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.*
43) *No forzar el fin de carrera de la dirección asistida con el motor en marcha durante más de 8 segundos consecutivos, hace ruido y podría dañarse el sistema.*

ADVERTENCIA

4) *El aceite del motor usado y el filtro de aceite sustituido contienen sustancias dañinas para el medio ambiente.*
Para cambiar el aceite y los filtros se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que dispone de los equipos adecuados para eliminar el aceite y los filtros usados respetando el medio ambiente y la normativa.
5) *El consumo de líquido para la dirección asistida es muy bajo; si después del repostado fuera necesario otro en poco tiempo, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben la instalación y la posible existencia de pérdidas.*

FILTRO DE AIRE/FILTRO ANTIPOLEN

Para sustituir el filtro de aire o el filtro antipolen, es necesario acudir a la Red de Asistencia Fiat.

FILTRO DE GASÓLEO

DESCARGA DEL AGUA DE CONDENSACIÓN (Versiones MultiJet)

44)

ADVERTENCIA

44) *La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños graves al sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. En caso de que el testigo se encienda, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para la operación de purga. En caso de que volviera a aparecer el mismo aviso inmediatamente después del repostaje, es posible que haya entrado agua en el depósito: en tal caso, apagar el motor inmediatamente y ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat.*

BATERÍA

La batería es del tipo con "mantenimiento mínimo": en condiciones normales de uso no es necesario añadirle agua destilada al electrólito.
Sin embargo, es necesario un control periódico, realizado exclusivamente a través de la Red de Asistencia Fiat o personal especializado, para comprobar su eficiencia.

146) 147)

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

En caso de sustitución de la batería, sustituirla por otra original que presente las mismas características.
En caso de que la batería nueva tenga características distintas, no son válidos los plazos de mantenimiento previstos en el "Plan de mantenimiento programado".
Por lo tanto, para su mantenimiento, es necesario respetar las indicaciones del fabricante de la batería.

45) 46)

6)

148)

CONSEJOS ÚTILES PARA PROLONGAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respetar escrupulosamente las siguientes indicaciones:

❒ al estacionar el vehículo, asegurarse de que las puertas, el capó y los portones estén bien cerrados para evitar que las luces de techo dentro del habitáculo se queden encendidas;

❒ apagar las luces de los plafones interiores: no obstante, el vehículo está provisto de un sistema de apagado automático de las luces interiores;

❒ con el motor apagado, no dejar los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, el equipo de radio, las luces de emergencia, etc.);

❒ antes de realizar cualquier intervención en el sistema eléctrico, desconectar el cable del polo negativo de la batería;

❒ apretar bien los bornes de la batería.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50 % se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque.

Además, presenta mayor riesgo de congelación (que ahora puede producirse a –10°C). En caso de parada prolongada, ver el apartado "Inactividad prolongada del vehículo", en el capítulo "Arranque y conducción".

Si tras la compra del vehículo, se desean instalar a bordo accesorios eléctricos que necesitan alimentación eléctrica constante (alarma, etc.) o accesorios que inciden en el consumo eléctrico, acudir a la Red de Asistencia Fiat. El personal calificado, además de recomendar los dispositivos más adecuados de la Lineaccessori Fiat, evaluará el consumo eléctrico total y comprobará si el sistema eléctrico del vehículo es capaz de soportar la carga requerida o si, por el contrario, es necesario instalar una batería potenciada.

De hecho, algunos de estos dispositivos consumen energía eléctrica incluso con el motor apagado, descargando gradualmente la batería.



ATENCIÓN

146) *El líquido de la batería es tóxico y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.*

147) *El funcionamiento con nivel del líquido demasiado bajo daña de forma irreversible la batería e incluso puede provocar una explosión.*

148) *Cuando se tenga que trabajar en la batería o cerca de ella, protegerse los ojos con gafas especiales.*



ADVERTENCIA

45) *Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo. Si después de comprar el vehículo se desea instalar accesorios (antirrobo, radioteléfono, etc.), acudir a la Red de Asistencia Fiat, donde recomendarán los dispositivos más adecuados y, sobre todo, aconsejarán sobre la necesidad de utilizar una batería con mayor capacidad.*

46) *Si el vehículo va a estar parado bastante tiempo en un lugar de frío intenso, desmonte la batería y guárdela en un lugar más cálido para evitar que se congele.*



ADVERTENCIA

6) *Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat, que está adecuadamente equipada para una eliminación que respeta el medio ambiente y cumple con las normativas legales.*

RECARGA DE LA BATERÍA

ADVERTENCIA La descripción del procedimiento de recarga de la batería se proporciona únicamente a título informativo. Para realizar dicha operación, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Se recomienda una recarga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.

ADVERTENCIA Si se utiliza un cargador de batería tipo "rápido" con la batería montada en el vehículo, antes de conectar el cargador desconectar los dos cables de la batería del vehículo. No utilizar el cargador de batería tipo "rápido" para proporcionar la tensión de arranque.

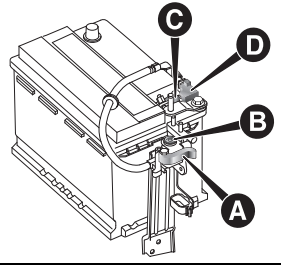
Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:

EN AUSENCIA DEL SISTEMA START&STOP

❒ desconectar el borne del polo negativo de la batería;
❒ conectar los cables del aparato de carga a los polos de la batería, respetando las polaridades;
❒ encender el cargador;
❒ al finalizar la recarga, apagar el cargador antes de desconectarlo de la batería;
❒ volver a conectar el terminal al polo negativo de la batería.

EN PRESENCIA DEL SISTEMA START&STOP

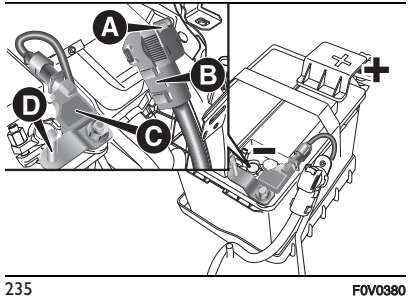
Versiones con falso polo fig. 234



234 F0V0381

❒ desconectar el borne negativo con desenganche rápido (A) del falso polo negativo (B), debido a que en el polo negativo (C) de la batería hay un sensor (D) de monitorización del estado de la batería que solo se puede desconectar en caso de sustitución de la batería;
❒ conectar el cable positivo del aparato de recarga al polo positivo de la batería y el cable negativo al falso polo (B);
❒ encender el cargador;
❒ al finalizar la recarga, apagar el aparato antes de desconectarlo;
❒ tras desconectar el aparato de recarga, volver a conectar el borne negativo con desenganche rápido (A) del falso polo (B).

Versiones sin falso polo fig. 235



235 F0V0380

Para efectuar la recarga, realizar las siguientes operaciones con mucha atención:

❒ pulsar el botón (A) para desconectar el conector (B) del sensor (C) de monitorización del estado de la batería (este último está situado en el polo negativo de la batería);
❒ conectar el cable positivo (+) del cargador al polo positivo (+) de la batería;
❒ conectar el cable negativo (–) del aparato de recarga al perno (D) del polo negativo (–) de la batería;

❒ encender el cargador;
❒ al finalizar la recarga, apagar el cargador antes de desconectarlo de la batería;
❒ conectar el conector (B) al sensor (C) de la batería.

⚠ 149) 150)

ATENCIÓN

149) *El líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo, evitar el contacto con la piel y los ojos. La operación de recarga de la batería debe realizarse en un ambiente ventilado y alejado de llamas libres o fuentes de posibles chispas, para evitar el peligro de explosión y de incendio.*
150) *No intentar recargar una batería congelada: es necesario descongelarla primero, de lo contrario podría explotar. Si ha estado congelada, es necesario que la compruebe personal especializado antes de cargarla, para asegurarse de que no se haya dañado ningún elemento interno y que la carcasa no tenga ninguna fisura, con el riesgo de que se derrame el ácido venenoso y corrosivo.*

LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA

(para versiones/países donde esté previsto)

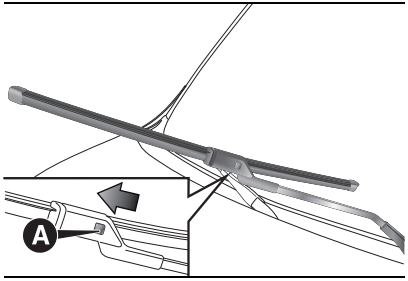
ESCOBILLAS

Limpiar periódicamente la parte de goma con productos adecuados; se recomienda PETRONAS DURANCE SC 35.
Sustituir las escobillas si el borde de la goma se ha deformado o desgastado. En cualquier caso, se recomienda sustituirlas una vez al año aproximadamente.
Con algunos cuidados sencillos, se pueden reducir las posibilidades de que las escobillas se estropeen:
❒ en caso de temperaturas bajo cero, asegurarse de que el hielo no bloquee la parte de goma contra el cristal. Si fuese necesario, desbloquearlas con un producto anticongelante;
❒ quitar la nieve que haya podido acumularse sobre el cristal: además de proteger las escobillas, se evita que el motor eléctrico trabaje forzado y se recaliente;
❒ no accionar los limpiaparabrisas y el limpialuneta sobre el cristal seco.

⚠ 151)

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas fig. 236

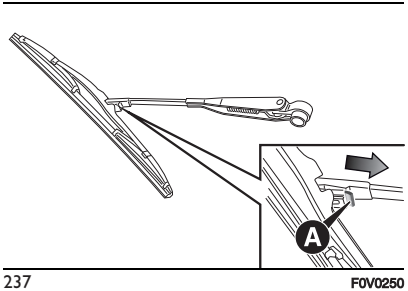
Realizar las siguientes operaciones:
❒ levantar el brazo del limpiaparabrisas;
❒ presionar el dispositivo de sujeción (A) y, al mismo tiempo, retirar la escobilla del brazo empujándola en el sentido indicado en la figura.



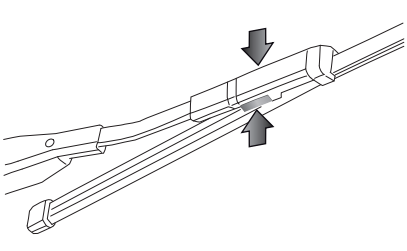
236 F0V0090

Sustitución de la escobilla del limpialuneta fig. 237 - fig. 238

(para versiones/países donde esté previsto)
Versiones con puerta de hojas fig. 237
Realizar las siguientes operaciones:
❒ presionar la patilla de sujeción (A) y retirar la escobilla deslizándola hacia el sentido que indica la flecha.
Versiones con puerta basculante fig. 238
Realizar las siguientes operaciones:
❒ presionar el dispositivo de sujeción actuando en sentido contrario, como se indica; a continuación, retirar la escobilla.



237 F0V0250



238 F0V0211

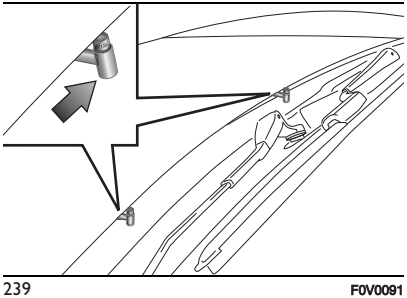
PULVERIZADORES

Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas/lavaluneta (para versiones/países donde este previsto) (consultar el apartado "Comprobación de los niveles" en este capítulo).

A continuación, comprobar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuese, utilizar una aguja para destaparlos.

Parabrisas (lavaparabrisas)

Los pulverizadores del lavaparabrisas son fijos. Los cilindros portapulverizadores están ubicados debajo del capó (ver fig. 239).



239 F0V0091

Luneta (lavaluneta)

Los surtidores del lavaluneta son fijos. El cilindro portapulverizador está ubicado en la luneta.

ATENCIÓN

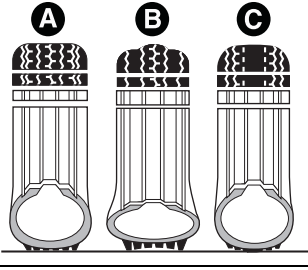
151) *Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.*

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Comprobar cada dos semanas aproximadamente y antes de viajes largos la presión de todos los neumáticos, incluyendo la rueda de galleta: este control debe efectuarse con los neumáticos fríos.

Durante la marcha, es normal que la presión aumente; para obtener el valor correcto de la presión de inflado de los neumáticos, consultar el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".

Una presión incorrecta provoca un consumo anómalo de los neumáticos fig. 240:



240 F0V0161

A presión normal: la banda de rodadura se desgasta uniformemente;
B presión insuficiente: la banda de rodadura se desgasta especialmente en los bordes;

C presión excesiva: la banda de rodadura se desgasta especialmente en el centro.
Los neumáticos deben sustituirse cuando el espesor de la banda de rodadura se reduce a 1,6 mm. En cualquier caso, respetar la normativa vigente en el país en el cual se circula.

ADVERTENCIAS

❒ Si es posible, evitar las frenadas bruscas, las salidas con neumáticos chirriando y los impactos violentos contra las aceras, baches en la carretera u obstáculos de diferente naturaleza.
La marcha prolongada en carreteras en mal estado puede dañar los neumáticos;
❒ comprobar periódicamente que los neumáticos no presenten cortes en los flancos, abultamientos o un consumo irregular de la banda de rodadura. En ese caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat;
❒ evitar viajar con el vehículo sobrecargado: podría dañar seriamente las ruedas y los neumáticos;
❒ si se pincha un neumático, parar inmediatamente y cambiar la rueda para no dañar el neumático, la llanta, las suspensiones y la dirección;
❒ el neumático se desgasta aunque se utilice poco. Las grietas en la goma de la banda de rodadura y de los flancos son signo de envejecimiento. En cualquier caso, si los neumáticos están colocados desde hace más de 6 años, es necesario que personal especializado los compruebe. Asimismo, recordar que se debe comprobar con especial atención la rueda de repuesto;
❒ en caso de sustitución, colocar siempre neumáticos nuevos, evitando los que sean de dudosa procedencia;
❒ si se sustituye un neumático, también es necesario cambiar la válvula de inflado;
❒ para que el desgaste de los neumáticos delanteros y traseros sea uniforme, se recomienda intercambiarlos cada 10.000 - 15.000 kilómetros, manteniéndolos del mismo lado del vehículo para no invertir su sentido de rotación.

⚠ **152) 153) 154) 155) 156)**

ATENCIÓN

152) *Recordar que la estabilidad del vehículo en carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.*
153) *Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.*
154) *No cruzar los neumáticos intercambiado el derecho con el izquierdo y viceversa.*
155) *No llevar a cabo tratamientos de pintura en las llantas de aleación, que requieran el uso de temperaturas superiores a 150 °C. Las características mecánicas de las ruedas podrían verse comprometidas.*
156) *Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h. Evitar los baches, no subir a los bordillos o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de carretera.*

TUBOS DE GOMA

Para el mantenimiento de los tubos flexibles de goma del sistema de frenos y de alimentación, respetar escrupulosamente el "Plan de Mantenimiento Programado" indicado en este capítulo.
El ozono, las altas temperaturas y la falta prolongada de líquido en el sistema pueden causar el endurecimiento y la rotura de los tubos, con posibles fugas de líquido. Por lo tanto, deben controlarse con mucha atención.

INACTIVIDAD PROLONGADA DEL VEHÍCULO

Si el vehículo va a estar parado durante más de un mes, tener en cuenta las siguientes precauciones:

❒ guardar el vehículo en un local cubierto, seco y si es posible ventilado;

❒ engranar una marcha y comprobar que el freno de mano no está accionado;

❒ desconectar el borne negativo del polo de la batería (ver el apartado "Inactividad del vehículo" en el capítulo "Conocimiento del vehículo") y comprobar el estado de carga (ver el apartado "Batería" en el capítulo "Mantenimiento y cuidado");

❒ limpiar y proteger las partes pintadas aplicando ceras protectoras;

❒ limpiar y proteger las partes metálicas brillantes con productos específicos que se encuentran en el mercado;

❒ espolvorear talco en las escobillas de goma del limpiaparabrisas y del limpialuneta y dejarlas levantadas de los cristales;

❒ abrir un poco las ventanillas;

❒ cubrir el vehículo con una lona o un plástico perforado. No usar lonas de plástico compacto ya que no permiten la evaporación de la humedad presente en la superficie del vehículo;

❒ inflar los neumáticos con una presión de + 0,5 bar respecto a la prescrita normalmente y comprobarla periódicamente;

❒ no vaciar el sistema de refrigeración del motor.

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

Las causas principales de los fenómenos de corrosión se deben a:

❒ la contaminación atmosférica;

❒ la salinidad y la humedad de la atmósfera (zonas marítimas o con clima cálido húmedo);

❒ las condiciones atmosféricas según las estaciones del año.

Además, no debe subestimarse la acción abrasiva del polvo atmosférico y de la arena que arrastra el viento, del barro y de la gravilla que lanzan los otros vehículos.

Fiat ha adoptado las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería del vehículo contra la corrosión.

Estas son las principales soluciones:

❒ selección de productos y sistemas de pintura que confieren al vehículo una excelente resistencia a la corrosión y a la abrasión;

❒ uso de chapas galvanizadas (o previamente tratadas) que proporcionan una alta resistencia a la corrosión;

❒ aplicación pulverizada de productos cerosos con un alto nivel de protección en los bajos de la carrocería, en el compartimento del motor, en el interior de los pasos de rueda y en otros elementos;

❒ aplicación pulverizada de materiales plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las puertas, interior de los guardabarros, bordes, etc.;

❒ uso de elementos estructurales "abiertos" para evitar la condensación y el estancamiento de agua, que puedan favorecer la oxidación de las partes interiores.

GARANTÍA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El vehículo tiene una garantía contra la perforación debida a la corrosión de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería.

Para las condiciones generales de esta garantía, ver el Libro de Garantía.

CONSEJOS PARA CONSERVAR LA CARROCERÍA EN BUEN ESTADO

Pintura

La función de la pintura no es sólo estética sino que también sirve para proteger la chapa sobre la que se aplica.

En caso de abrasiones o rayas profundas, se recomienda realizar inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido. Para los retoques de la pintura, utilice sólo productos originales (consulte el apartado "Placa de identificación de la pintura de la carrocería" en el capítulo "Datos técnicos").

El mantenimiento normal de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del ambiente de uso.

Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras esparcidas con sales anticongelantes, es aconsejable lavar el vehículo con más frecuencia.

Para un correcto lavado del vehículo, realizar las operaciones siguientes:

❒ mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión;

❒ pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces;

❒ enjuagar bien con agua y secar la carrocería con un chorro de aire o con un paño de gamuza.

En caso de que el vehículo se lave en un servicio de lavado automático, respetar las siguientes recomendaciones:

❒ retirar la antena del techo para no estropearla;

❒ el lavado debe realizarse con agua añadida a una solución detergente;

❒ enjuague abundantemente, para evitar que puedan quedar restos de detergente en la carrocería o en las zonas menos visibles.

47)

Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles –como los marcos de las puertas, el capó, el contorno de los faros–, donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. Se aconseja no llevar inmediatamente el vehículo a un ambiente cerrado, sino dejarlo al aire libre para favorecer la evaporación del agua.

No hay que lavar el vehículo cuando ha quedado bajo el sol o con el capó del motor caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las piezas exteriores de plástico deben lavarse siguiendo el mismo procedimiento del lavado normal del vehículo. Evitar aparcar el vehículo debajo de los árboles; las sustancias resinosas que dejan caer algunos árboles podrían opacar la pintura y aumentar la posibilidad de que se inicie un proceso de corrosión.

ADVERTENCIA Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

7)

Ventanillas

Para limpiar las ventanillas, utilizar detergentes específicos. Usar paños muy limpios para no rayarlos ni alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta, frotar delicadamente en el sentido de las resistencias.

Lavado compartimento del motor

Se desaconseja utilizar una máquina de chorro de agua de alta presión para limpiar el compartimento del motor. Se han adoptado precauciones

adecuadas para proteger todas las partes y las conexiones, aunque las presiones generadas por estos aparatos impiden garantizar una protección completa contra las filtraciones de agua.

ADVERTENCIA En caso de lavado (a baja presión) del compartimento del motor (por ejemplo, en zonas muy polvorientas), el lavado se ha de efectuar con el motor en frío y con el dispositivo de encendido en la posición STOP. Tener cuidado de no orientar el chorro directamente hacia las centralitas electrónicas o sobre los motores de los limpiaparabrisas. Esta operación ha de ser efectuada por un taller especializado. Después de la operación de lavado, asegurarse de que las varias protecciones (por ejemplo, capuchones y protecciones de goma) no se hayan quitado o estén dañadas.

Faros delanteros

ADVERTENCIA Para limpiar los protectores transparentes de plástico de los faros delanteros, no utilizar sustancias aromáticas (por ejemplo, gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).



ADVERTENCIA

47) *Algunos servicios de lavado automático con cepillos de antigua generación y/o escaso mantenimiento pueden provocar daños en la pintura, facilitando la formación de pequeñas rayas que dan un aspecto opaco/velado a la pintura, especialmente a los colores oscuros. En caso de que se produjeran, basta con un ligero abrillantado con productos específicos.*



ADVERTENCIA

7) *Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.*

INTERIORES

Comprobar periódicamente que no haya quedado restos de agua estancada debajo de las alfombrillas (debido al goteo de los zapatos, paraguas, etc.) que podrían oxidar la chapa.

⚠ **157) 158)**

ASIENTOS Y PARTES TAPIZADAS

Quitar el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Para limpiar mejor la tapicería de terciopelo, se recomienda humedecer el cepillo.

Frotar los asientos con una esponja humedecida en agua y jabón neutro.

COMPONENTES DE PLÁSTICO

Se recomienda realizar la limpieza normal de las piezas interiores de plástico con un paño humedecido con una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo. Para eliminar las manchas de grasa o manchas resistentes, utilice productos específicos para la limpieza de partes plásticas, sin disolventes y estudiados para no alterar el aspecto y el color de los componentes.

ADVERTENCIA No utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar el cristal del cuadro de instrumentos.

VOLANTE/POMO DE LA PALANCA DE CAMBIOS/FRENO DE MANO DE PIEL

(para versiones/países donde esté previsto)

La limpieza de estos componentes se debe realizar exclusivamente con agua y jabón neutro. No utilizar nunca alcohol ni productos a base de alcohol.

Antes de utilizar productos específicos para la limpieza del habitáculo, leer atentamente la etiqueta del producto para asegurarse de que no contenga alcohol y/o sustancias de base alcohólica.

Si, durante las operaciones de limpieza del parabrisas con productos específicos para cristales, se depositan accidentalmente gotas de los mismos en la piel del volante/pomo de la palanca de cambios/freno de mano, es necesario eliminarlas inmediatamente y lavar la zona afectada con agua y jabón neutro.

ADVERTENCIA Si se utiliza un bloqueo de dirección en el volante, se recomienda tener el máximo cuidado al colocarlo para no dañar la piel del revestimiento.

ATENCIÓN

157) *No utilizar productos inflamables, como éter de petróleo o gasolina rectificada, para limpiar las partes interiores del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan por fricción durante la limpieza podrían provocar un incendio.*

158) *No guardar bombonas de aerosol en el vehículo: peligro de explosión. Las bombonas aerosol no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. En un vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente este valor.*

DATOS TÉCNICOS

Toda la información útil para entender cómo está hecho y cómo funciona el vehículo está contenida en este capítulo y explicada con datos, tablas y gráficos. Para el amante de la mecánica, el técnico o simplemente para quien quiera conocer mejor su vehículo.

DATOS DE IDENTIFICACIÓN 226
CÓDIGOS DE MOTOR - VERSIONES DE CARROCERÍA 228
MOTOR 230
ALIMENTACIÓN..... 233
TRANSMISIÓN 234
FRENOS 235
SUSPENSIONES..... 236
DIRECCIÓN..... 237
RUEDAS 238
DIMENSIONES 244
PESOS Y MASAS 250
REPOSTAJE..... 253
LÍQUIDOS Y LUBRICANTES 257
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO_2..... 262
HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO 263
DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA..... 266

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

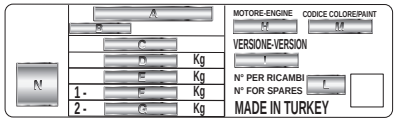
Se recomienda tomar nota de las siglas de identificación. Los datos de identificación grabados e indicados en las placas son los siguientes:

❒ Placa de datos de identificación y pintura de la carrocería.

❒ Marcado del chasis.

❒ Marcado del motor.

PLACA DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN Y PINTURA DE LA CARROCERÍA



241 F0V0725

Está situada en el montante delantero, lado conductor, y contiene los siguientes datos de identificación fig. 241:

A Nombre del fabricante

B Número de homologación

C Código de identificación del tipo de vehículo

D Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga

E Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga más el remolque

F Peso máximo autorizado sobre el primer eje (delantero)

G Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (trasero)

H Tipo de motor

I Código de la versión de carrocería

L Número para recambios

M Código del color de la carrocería

N Valor correcto del coeficiente de humos

DATOS PARA LA IDENTIFICACIÓN

(Para versiones/países donde esté previsto)

Se recomienda tomar nota de las siglas de identificación. Los datos de identificación grabados e indicados en las placas son los siguientes:

❒ Placa de datos de identificación.

❒ Marcado del chasis.

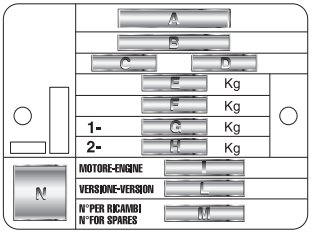
❒ Placa de identificación de la pintura de la carrocería.

❒ Marcado del motor.

PLACA DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN Y PINTURA DE LA CARROCERÍA

(Para versiones/países donde esté previsto)

Está situada en el depósito de toma de aire del compartimento del motor y contiene los siguientes datos fig. 242:



242 F0V0115

A Nombre del fabricante

B Número de homologación

C Código de identificación del tipo de vehículo

D Número de serie de fabricación del bastidor

E Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga

F Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga más el remolque

G Peso máximo autorizado sobre el primer eje (delantero)

H Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (trasero)

I Tipo de motor

L Código de la versión de carrocería

M Número para recambios

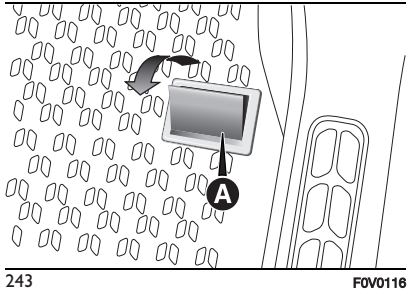
N Valor correcto del coeficiente de humos

MARCADO DEL BASTIDOR

Están situados respectivamente:

❒ en la plataforma del habitáculo, cerca del asiento delantero derecho; para acceder es necesario abrir la tapa (A) fig. 243

❒ en la parte baja del parabrisas (B) fig. 244

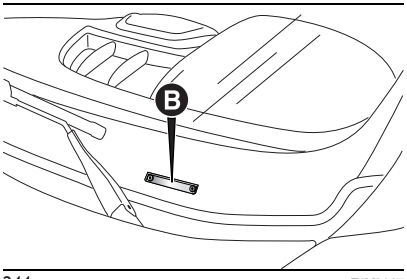


243 F0V0116

El marcado incluye:

❒ tipo de vehículo;

❒ número de serie de fabricación del bastidor.



244 F0V0117

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DE LA PINTURA DE LA CARROCERÍA

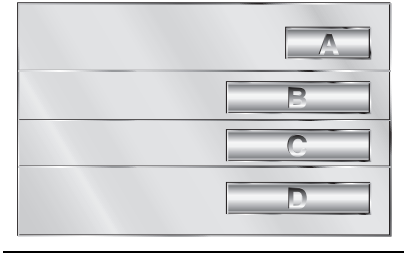
A Fabricante de la pintura

B Nombre del color

C Código Fiat del color

D Código del color para retoques o repintado

Está situada en el armazón del capó y contiene los siguientes datos fig. 245:



245 F0V0118

MARCADO DEL MOTOR

Está grabado en el bloque de cilindros e indica el tipo y el número de serie de fabricación.

CÓDIGOS DE MOTOR - VERSIONES DE CARROCERÍA

Versión	Código del motor
1.4	843A1000
1.4 T-JET	198A4000
1.3 Multijet	199A3000
	263A2000 (66 kW)
	263A6000 (55 kW)
1.3 Multijet Euro 6	330A1000 (70 kW)
	225A2000 (59 kW)
1.3 Multijet Euro 6 con AdBlue®	55283775 (59 kW)/(70 kW)
1.6 Multijet Euro 4 / Euro 5 / Euro 5+	198A3000 (77 kW)
	263A3000 (74 kW)
	263A4000 (66 kW - Par 290 Nm)
	263A5000 (66 kW - Par 200 Nm)
1.6 Multijet Euro 6	940C1000 (88 kW) (120CV)
	263A8000 (77 kW) (105CV)
	263A9000 (74 kW - 100CV)
1.6 Multijet Euro 6 con AdBlue®	55280444 (88 kW - 120CV)/(77 kW - 105CV)/(74 kW - 100CV)
1.4 T-JET Natural Power	198A4000

Se facilita a continuación un ejemplo explicativo de un código de versión de la carrocería con la respectiva leyenda que se considera válida para todos los códigos versiones carrocería.
Ejemplo:
263 A XA 1 A 00
263 MODELO
A PTT
XA MOTOR
1 EJES MOTOR/EJES DE GIRO
A TRANSMISIÓN
00 VERSIÓN

CARROCERÍA/PLAZAS

A Doblò - 5/7 plazas
Z Cargo 700 kg
W Cargo 1000 kg / Combi 5 plazas
Y N1 Con plataforma
H N1 Camión cajón

MOTORES

XA 1.4 16v Euro 4 / Euro 5 / Euro 6
XC 1.3 MultiJet 90 CV Euro 4 / Euro 5 / Euro 5+
XD 1.6 MultiJet 105 CV Euro 4 / Euro 5 / Euro 5+
XE 1.6 MultiJet 100 CV Euro 4 / Euro 5 / Euro 5+
XG 1.4 T-JET 120CV Euro 5 / Euro 6 / Euro 6 con Adblue / Natural Power
XH 1.6 MultiJet 90 CV Euro 5 / Euro 5+
XL 1.6 MultiJet 90 CV (par 200 Nm) Euro 5 / Euro 5+
XM 1.3 MultiJet 75 CV Euro 5 / Euro 5+
XN 1.6 Multijet 120 CV Euro 6
XP 1.6 Multijet 95 CV Euro 6
XR 1.6 Multijet 105 CV Euro 6
XS 1.6 Multijet 100CV Euro 6
XT 1.3 Multijet 80CV Euro 6
XU 1.3 Multijet 95 CV Euro 6
XV 1.6 Multijet 120CV Euro 6 con Adblue ®
XX 1.6 Multijet 105CV Euro 6 con Adblue ®
XY 1.6 Multijet 100CV Euro 6 con Adblue ®
YA 1.3 Multijet 80CV Euro 6 con Adblue ®
YB 1.3 Multijet 95CV Euro 6 con Adblue ®

EJES MOTOR/EJES DE GIRO

1

TRANSMISIÓN

A Cambio mecánico (5 marchas)
B Cambio mecánico (6 marchas)
1 Cambio MTA

MOTOR

Versiones	1.4	1.4 T-JET	1.4 T-JET Natural Power	
Código tipo	843A1000	198A4000	198A4000	
Ciclo	Otto	Otto	Otto	
Número y posición de cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea	
Diámetro y carrera de pistones (mm)	72x84	72x84	72x84	
Cilindrada total (cm^3)	1368	1368	1368	
Relación de compresión	11:1	9,8:1	9,8:1	
Potencia máxima (CE) (kW)	70	88	88	
Potencia máxima (CEE) (CV)	95	120	120	
régimen correspondiente (rpm)	6000	5000	5000	
Par máximo (CE) (Nm)	127	206	206	
Par máximo (CEE) (kgm)	12,95	21	21	
régimen correspondiente (rpm)	4500	3000	3000	
Bujías de encendido	NGK DCPR7E	NGK IKR9F8	FIAT 55210685 - NGK IKR9F8	
Combustible	Gasolina ecológica sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	Gasolina ecológica sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	Metano	Gasolina ecológica sin plomo 95 RON (Norma EN228)

Versiones	1.3 MultiJet sin DPF	1.3 MultiJet con DPF	1.3 Multijet Euro 6	1.3 Multijet Euro 6 con AdBlue®
Código tipo	199A3000	263A2000 / 263A6000	330A1000/225A2000	55283775
Ciclo	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Número y posición de cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	69,6x82	69,6x82	69,6x82	69,6x82
Cilindrada total (cm^3)	1248	1248	1248	1248
Relación de compresión	17,6:1	16,8:1	16,8:1	16,8:1
Potencia máxima (CE) (kW)	66	66/55	70/59	70/59
Potencia máxima (CEE) (CV)	90	90/75	95/80	95/80
régimen correspondiente (rpm)	4000	4000	3750	3750
Par máximo (CE) (Nm)	200	200	200	200
Par máximo (CEE) (kgm)	20,4	20,4	20,4	20,4
régimen correspondiente (rpm)	1750	1500	1500	1500
Bujías de encendido	–	–	–	–
Combustible	Gasóleo para automoción (Norma EN590)	Gasóleo para automoción (Norma EN590)	Gasóleo para automoción (Norma EN590)	Gasóleo para automoción (Norma EN590)

Versiones	1.6 Multijet Euro 4 / Euro 5 / Euro 5+	1.6 Multijet Euro 6	1.6 Multijet Euro 6 con AdBlue®
Código tipo	198A3000 / 263A3000 / 263A4000 / 263A5000	940C1000 / 263A8000 / 263A9000	55280444
Ciclo	Diesel	Diesel	Diesel
Número y posición de cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	79,5x80,5	79,5x80,5	79,5x80,5
Cilindrada total (cm^3)	1598	1598	1598
Relación de compresión	16,5:1	16,5+-0,4	16,5:1
Potencia máxima (CE) (kW)	77/74//66	88/77/70/74	88/77/74
Potencia máxima (CEE) (CV)	105/100/90	120/105/95/100	120/105/100
régimen correspondiente (rpm)	4000	3750/3750/2500/3750	3750/3750/3750
Par máximo (CE) (Nm)	290/200(*)	320/300/320/300	320/320/300
Par máximo (CEE) (kgm)	29,6/20,4(*)	32,6/30,6/30,6/30,6	32,6/32,6/30,6
régimen correspondiente (rpm)	1500	1750	1750
Bujías de encendido	–	–	–
Combustible	Gasóleo para automoción (Especificación EN590)	Gasóleo para automoción (Especificación EN590)	Gasóleo para automoción (Especificación EN590)

(*) Código motor 263A5000

ALIMENTACIÓN

48)

Versiones	Alimentación
1.4	Inyección electrónica Multipoint secuencial sincronizada, sistema returnless
1.4 T-JET	Inyección electrónica Multipoint secuencial sincronizada con control electrónico, turbo e intercooler
1.3 Multijet	Inyección directa Multijet “Common Rail” de control electrónico con turbo e intercooler
1.6 Multijet	
1.4 T-JET Natural Power	Inyección electrónica Multipoint secuencial sincronizada con control electrónico, turbo e intercooler

ADVERTENCIA

48) *Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías en el funcionamiento y riesgos de incendio.*

TRANSMISIÓN

Versiones con cambio manual

Cambio	Embrague	Tracción
Con cinco o seis marchas (según las versiones) + marcha atrás	Autorregulable con pedal sin carrera en vacío	Parte delantera

Versiones con cambio COMFORT-MATIC y cambio DUALOGIC™

Cambio	Embrague	Tracción
Con cinco marchas adelante más marcha atrás con sistema de mando electrohidráulico de gestión electrónica	Monodisco en seco con actuación electrohidráulica	Delantero

Frenos de servicio delanteros	Frenos de servicio traseros	Freno de mano
de disco autoventilados	de tambor	accionado mediante palanca manual, actúa en los frenos traseros

ADVERTENCIA El agua, el hielo y la sal anticongelante esparcida por la carretera pueden depositarse en los discos de freno, reduciendo la eficacia de frenado en la primera frenada.

ADVERTENCIA El sistema de frenos adopta una electrobomba para aumentar la depresión del servofreno. En algunas situaciones de conducción el funcionamiento del dispositivo podría percibirse, pero esta situación entra en el funcionamiento normal del sistema.

SUSPENSIONES

Versiones	Delanteras	Traseras
Delanteras	de ruedas independientes de tipo MacPherson;	de ruedas independientes Multilink con muelles helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora (en función de las versiones)
Traseras		

Diámetro de giro entre aceras (m)	Tipo
11,2 (Batalla corta)	De piñón y cremallera con dirección hidráulica asistida
12,5 (Batalla larga)	

RUEDAS

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de acero estampado o bien de aleación. Neumáticos Tubeless de carcasa radial. En el permiso de circulación figuran todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de discrepancias entre el "Manual de Empleo y Cuidado" y el Permiso de Circulación, tener en cuenta sólo lo que indique este último. Para la seguridad de marcha, es indispensable que el vehículo esté equipado con neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Con neumáticos Tubeless no utilizar cámaras de aire.

RUEDA DE REPUESTO

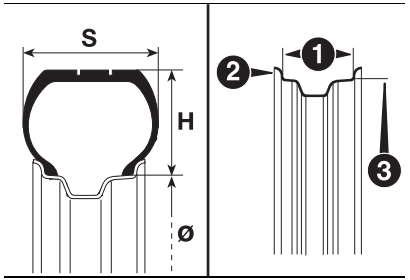
Llanta de acero estampado.
Neumático Tubeless.

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

Convergencia de las ruedas delanteras medida entre las llantas: -1 ± 1 mm.
Los valores se refieren al vehículo en condiciones de marcha.

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO

Ejemplo: 185/65 R 15 88H (ver fig. 246)



246 F1A0247

185 Anchura nominal (S, distancia en mm entre los flancos)
65 Relación altura/anchura (H/S) en porcentaje
R Neumático radial
15 Diámetro de la llanta, en pulgadas (Ø)
88 Indicador de carga (capacidad)
H Índice de velocidad máxima

Índice de velocidad máxima

Q hasta 160 km/h
R hasta 170 km/h
S hasta 180 km/h
T hasta 190 km/h
U hasta 200 km/h
H hasta 210 km/h
V hasta 240 km/h

Índice de velocidad máxima para neumáticos para la nieve

QM + S hasta 160 km/h
TM + S hasta 190 km/h
HM + S hasta 210 km/h

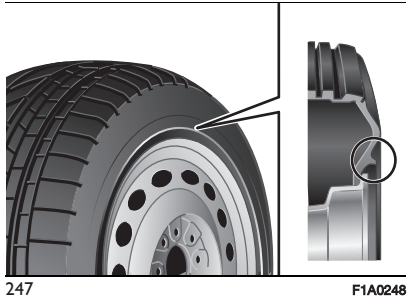
Índice de carga (capacidad)

70 335 kg
71 345 kg
72 355 kg
73 365 kg
74 375 kg
75 387 kg
76 400 kg
77 412 kg
78 425 kg
79 437 kg
80 450 kg
81 462 kg
82 475 kg
83 487 kg
84 500 kg
85 515 kg
86 530 kg
87 545 kg
88 560 kg
89 580 kg
90 600 kg

91 615 kg
92 630 kg
95 690 kg
99 775 kg

NEUMÁTICOS RIM PROTECTOR

⚠ 159)



247 F1A0248

LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA

Ejemplo: 6J x 15 ET 43 (ver fig. 246)

6 anchura de la llanta en pulgadas (1).

J perfil de la pestaña (relieve lateral donde apoya el talón del neumático) (2).

15 diámetro de calado en pulgadas (corresponde al del neumático que debe ser montado) ((3) = Ø).

ET 43 caída rueda (distancia entre la superficie de apoyo disco / llanta y la línea media de la llanta de la rueda).

ATENCIÓN

159) *En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de aleación y neumáticos que no sean de serie, postventa, con "Rim Protector" fig. 247, NO montar los tapacubos. El uso de neumáticos y tapacubos no adecuados podría implicar la pérdida repentina de la presión del neumático.*

LLANTAS Y NEUMÁTICOS EN DOTACIÓN

Versiones		Llantas	Neumáticos		Rueda de repuesto (para versiones/países donde esté prevista)	
			En dotación	para la nieve	Llanta	Neumático
1.4	Todos los modelos	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
1.4 T-JET	Todos los modelos	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99/97T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99/97T
1.4 T-JET Natural Power	Doblò	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T PIRELLI Chrono (#)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	–	–
	Doblò Cargo					
1.3 Multijet	Cargo	6Jx15 ET39 Light	185/65 R15 92T	185/65 R15 92Q (M+S)	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 92T
		6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T (*)	195/65 R15 95Q (M+S)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T
		6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	Cargo Maxi	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	5 Plazas (M1)	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 88T
		6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T (*)	195/65 R15 95Q (M+S)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T
		6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T

Versiones		Llantas	Neumáticos		Rueda de repuesto (para versiones/países donde esté prevista)	
			En dotación	para la nieve	Llanta	Neumático
1.3 Multijet	7 Plazas (M1)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	Combi (N1)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T	195/65 R15 95Q (M+S)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T
		6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
1.6 Multijet	Cargo	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 92T	185/65 R15 92Q (M+S)	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 92T
		6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T (*)	195/65 R15 95Q (M+S)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T
		6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	Cargo Maxi	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	5 Plazas (M1)	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	6Jx15 ET39 Light	185/65 R15 88T
		6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T (*)	195/65 R15 95Q (M+S)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T
		6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	7 Plazas (M1)	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T

Versiones		Llantas	Neumáticos		Rueda de repuesto (para versiones/países donde esté prevista)	
			En dotación	para la nieve	Llanta	Neumático
1.6 Multijet	Combi (N1)	6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T	195/65 R15 95Q (M+S)	6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T
		6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T

(*) Como alternativa
(#) Medida certificada y admitida sólo para los neumáticos Pirelli.

PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO (bar)

Tamaño	A media carga		A plena carga	
	Delantero	Trasera	Delantero	Trasera
185/65 R15 88T	2,5	2,5	2,9	2,9
185/65 R15 92T	2,5	2,6	2,9	3
195/65 R15 95T	2,4	2,4 Doblò (M1)	2,6	2,6 Doblò (M1)
		2,4 Doblò Cargo		2,7 Doblò Cargo
		3,0 Doblò Combi (N1)		3,2 Doblò Combi (N1)
195/60 R16C 99/97T	2,7	2,7	2,7	2,8 Doblò 5P (M1)
				3,3 Doblò Cargo
				3,6 Doblò 7P (M1) /
				3,6 Doblò Combi (N1) /
				3,6 Doblò Cargo Maxi
195/60 R16C 99/97T M+S	2,7	2,7	2,7	3,6 (en todas las versiones y siempre con Traction Plus)

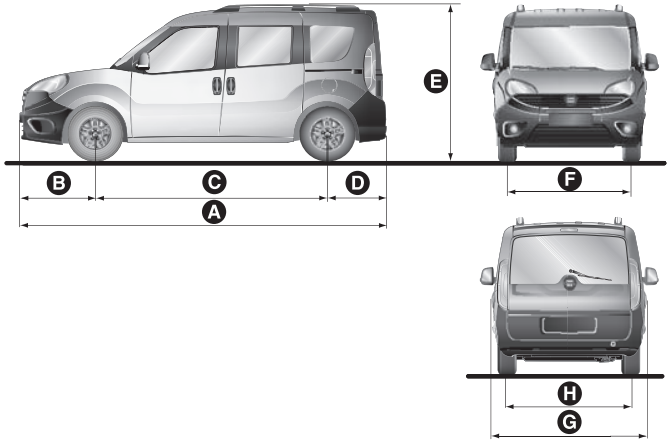
Con el neumático caliente, el valor de la presión puede llegar hasta +1,0 bar respecto del valor prescrito. Vuelva a controlar el correcto valor con neumático frío.

Con neumáticos para nieve el valor de la presión debe incrementarse en +0,2 bar respecto al valor indicado para los neumáticos de serie. En caso de marcha con velocidad superior a 160 km/h, inflar los neumáticos a los valores previstos para las condiciones de plena carga.

DIMENSIONES

Versiones Batalla corta

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con los neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío.



248

F0V0555

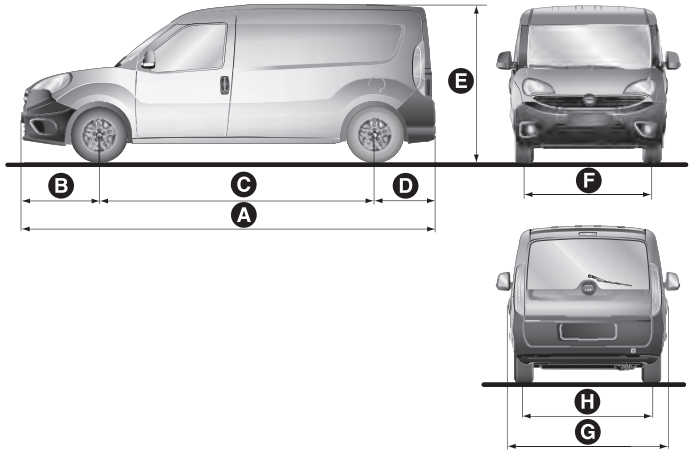
A	B	C	D	E	F	G	H
4406	911	2755	740	1832 / 1905 (*)	1510	1832	1530

(*) Con barras portaobjetos (para versiones/países donde esté previsto)

Según las dimensiones de las llantas, puede haber variaciones pequeñas de medida.

Versiones Batalla larga

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con los neumáticos de serie.
La altura se mide con el vehículo vacío.



249

F0V0556

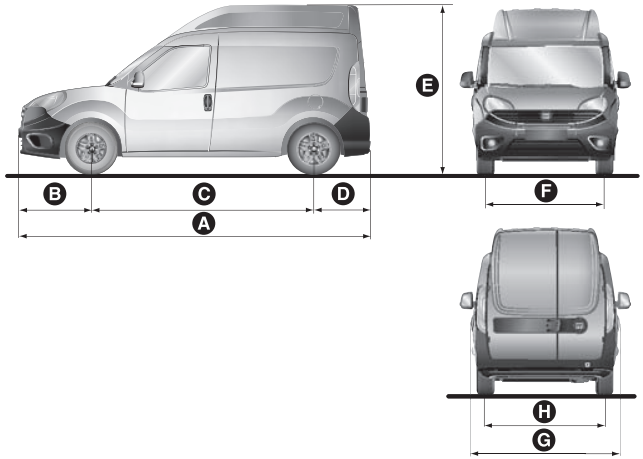
	A	B	C	D	E	F	G	H
Versiones Batalla larga	4756	911	3105	740	1880 / 1927 (*)	1510	1832	1530
Versiones Batalla larga M1	4756	911	3105	740	1857 / 1905 (*)	1510	1832	1530

(*) Con barras portaobjetos (para versiones/países donde esté previsto)

Según las dimensiones de las llantas, puede haber variaciones pequeñas de medida.

Versiones Techo alto

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con los neumáticos de serie.
La altura se mide con el vehículo vacío.



250 F0V0557

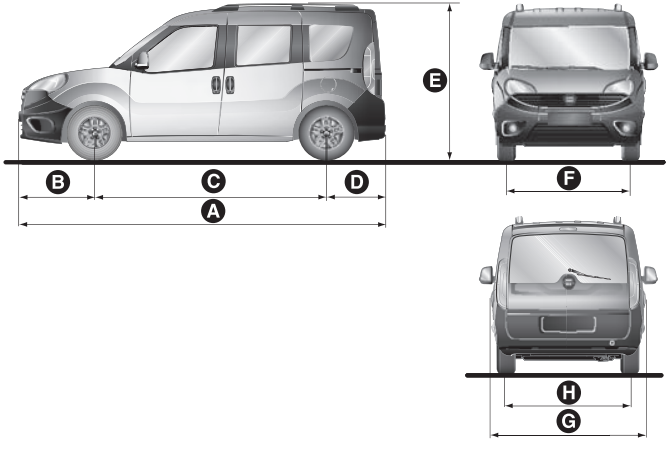
	A	B	C	D	E	F	G	H
Versiones Techo alto	4406	911	2755	740	2115 (*) / 2125 (**)	1510	1832	1530

(*) Versiones Doblò
(**) Versiones Doblò Cargo

Según las dimensiones de las llantas, puede haber variaciones pequeñas de medida.

Versiones Trekking

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con los neumáticos de serie.
La altura se mide con el vehículo vacío.



251

F0V0555

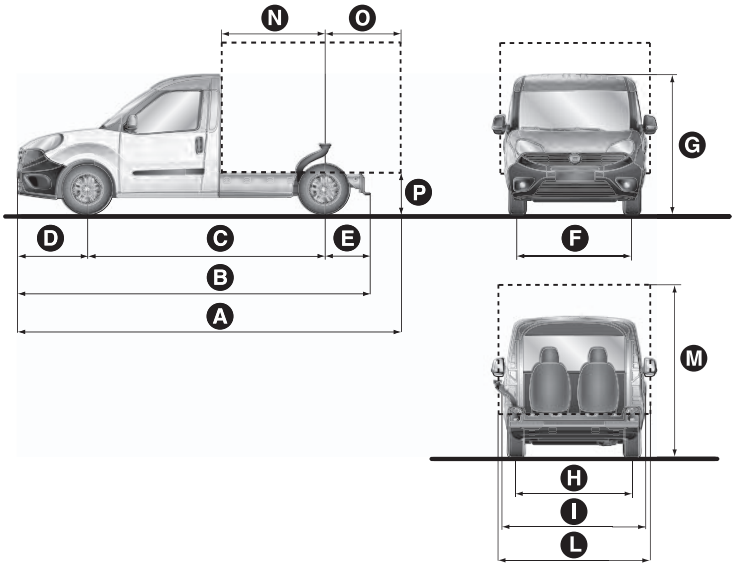
	A	B	C	D	E	F	G	H
Versiones Trekking	4410	911	2755	740	1855 / 1905 (*)	1510	1832	1530

(*) Con barras portaobjetos (para versiones/países donde esté previsto)

Según las dimensiones de las llantas, puede haber variaciones pequeñas de medida.

Versiones con plataforma Batalla corta

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con los neumáticos de serie.
La altura se mide con el vehículo vacío.



252

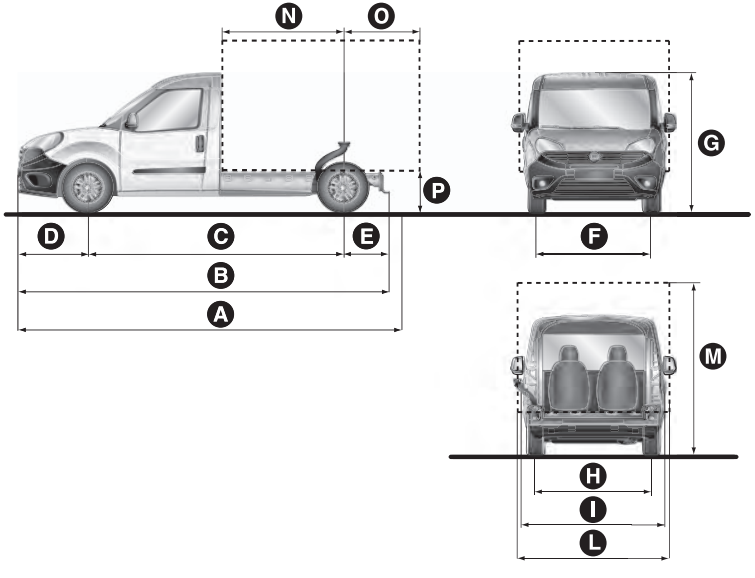
F0V0572

A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P
4906	4427	2755	911	561	1510	1845	1530	1789	1870	2405	1045	1240	600

Según las dimensiones de las llantas, puede haber variaciones pequeñas de medida.

Versiones con plataforma Batalla larga

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con los neumáticos de serie.
La altura se mide con el vehículo vacío.



253

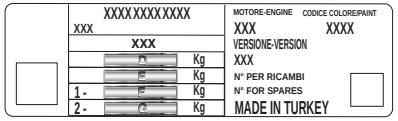
F0V0573

A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P
5416	4577	3105	911	561	1510	1845	1530	1789	1870	2405	1395	1400	600

Según las dimensiones de las llantas, puede haber variaciones pequeñas de medida.

PESOS Y MASAS

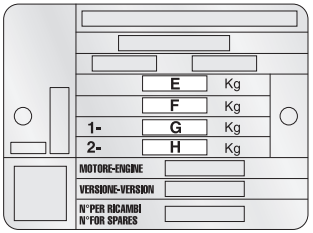
Para identificar los pesos y las masas del vehículo, consultar la placa ilustrada en fig. 254 y descrita en el capítulo “Placa de resumen de los datos de identificación y pintura de la carrocería” o en el permiso de circulación del vehículo donde se indican los pesos homologados (en los países donde esté previsto).



254 F0V0726

❒ **D** Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga (PTT).
❒ **E** Peso máximo autorizado del vehículo (PTT) a plena carga más el remolque. Si en este campo hay una raya o está vacío significa que el vehículo no se puede utilizar como remolque.
❒ **F** Peso máximo autorizado sobre el primer eje delantero.
❒ **G** Peso máximo autorizado sobre el segundo eje trasero.
Para calcular la masa, que se puede remolcar en caso de remolque con sistema de frenos, es necesario restar los valores (E) y (D) indicados en la placa.
Por ej.: E = 6000 kg - D = 3500 kg
Remolque frenado=2500 kg
ATENCIÓN No superar la masa del remolque ni las masas remolcables indicadas.
ATENCIÓN Respetar las capacidades de remolque del vehículo.
En las tablas se indican las masas que se pueden remolcar en función del motor.

Para versiones/países donde esté previsto



255 F1A0245

❒ **E** Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga (PTT).
❒ **F** Peso máximo autorizado del vehículo (PTT) a plena carga más el remolque. Si en este campo hay una raya o está vacío significa que el vehículo no se puede utilizar como remolque.
❒ **G** Peso máximo autorizado sobre el primer eje delantero.
❒ **H** Peso máximo autorizado sobre el segundo eje trasero.
Para calcular la masa que se puede remolcar en caso de remolque con sistema de frenos, es necesario restar los valores F y E indicados en la placa.
Por ej.: F=6000 kg - E=3500 kg
Remolque frenado=2500 kg
ATENCIÓN No superar la masa del remolque ni las masas remolcables indicadas.
ATENCIÓN Respetar las capacidades de remolque del vehículo.
En las tablas se indican las masas que se pueden remolcar en función del motor.

MASAS REMOLCABLES (kg)

Leyenda:

A = MASA REMOLCABLE
B = REMOLQUE SIN SISTEMA DE FRENOS
C = CARGA EN EL GANCHO DE REMOLQUE
D = CARGA SOBRE EL TECHO

EQUIPAMIENTO PTT	MOTOR	A	B	C	D
DOBLÒ / COMBI (M1)	1.4	1000	500	60	100
	1.4 T-JET	1000	500	60	100
	1.4 T-JET Natural Power	1000	500	60	100
	1.6 Multijet	1300	500	60	100
CARGO	1.4	1000	500	60	100
	1.4 T-JET	1000	500	60	100
	1.4 T-JET Natural Power	1000	500	60	100
	1.3 Multijet	1000	500	60	100
	1.6 Multijet	1300	500	60	100
COMBI	1.4	1000	500	60	100
	1.4 T-JET	1000	500	60	100
	1.4 T-JET Natural Power	1000	500	60	100

EQUIPAMIENTO PTT	MOTOR	A	B	C	D
COMBI	1.3 Multijet	1000	500	60	100
	1.6 Multijet	1300	500	60	100
CON PLATAFORMA	1.4	1000	500	0	100
	1.3 Multijet	1000	500	0	100
	1.3 Multijet Euro 6	1000	500	0	100
	1.6 Multijet	1300	500	0	100
	1.6 Multijet Euro 6	1300	500	0	100

M1 = transporte de personas

NOTA Para vehículos con gancho de remolque: la carga estática vertical en el gancho de remolque tiene que estar comprendida en el peso máximo autorizado declarado para el vehículo.

REPOSTAJE

		1.4	1.4 T-JET	1.4 T-JET Natural Power	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito de combustible:		60 litros	60 litros	22 litros	Gasolina sin plomo no inferior a 95 RON (Norma Europea EN 228)
incluida una reserva de:		8-10 litros	8-10 litros	5,5 litros	
Capacidad de las bombonas de metano (1.4 T-JET Natural Power):	Versiones batalla larga	–	–	16,15 kg (aproximadamente)	Metano (*)
	Versiones batalla corta			22,1 kg (aproximadamente)	
Sistema de refrigeración motor:		5 litros	5,8 litros	5,8 litros	Mezcla de agua desmineralizada y líquido PARAFLU UP al 50% (**)
Cárter del motor:		2,35 litros/2 kg	2,4 kg / 2,8 l	–	SELENIA K P.E.
Cárter del motor y filtro:		2,7 litros/2,3 kg	2,7 kg / 3,16 l		
Cárter del motor (1.4 T-JET Natural Power):		–	–	2,4 kg / 2,8 l	SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40
Cárter del motor y filtro (1.4 T-JET Natural Power):		–	–	2,7 kg / 3,16 l	
Caja de cambios/diferencial:		1,76 litros/1,5 kg	1,5 kg	–	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Caja de cambios/diferencial (1.4 T-JET Natural Power):		–	–	1,5 kg	TUTELA TRANSMISSION TECHNYX
Circuito de frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo ABS:		0,450 kg	0,450 kg	0,450 kg	TUTELA TOP 4/S

	1.4	1.4 T-JET	1.4 T-JET Natural Power	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Dirección asistida hidráulica:	0,900 kg	0,900 kg	0,900 kg	TUTELA TRANSMISSION GI/E
Recipiente para líquido lavaparabrisas/lavaluneta:	2,2 (***) / 3 (#) / 6 (****) litros	2,2 (***) / 3 (#) / 6 (****) litros	6,0 litros (°)	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC35

(*) La cantidad de metano depende de la temperatura exterior, de la presión al repostar, de la calidad del gas y del tipo de sistema de repostado. Volumen total de las bombonas de aproximadamente 95 litros (versiones de batalla corta) y 130 litros (versiones de batalla larga).
(**) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU^{UP} y al 40% de agua desmineralizada.
(***) Para versiones Doblò panorama sin lavafaros.
(****) Para versiones Doblò/Doblò Combi/Doblò Cargo con lavafaros.
(°) Versiones DOBLÒ ACTIVE: 2,2 litros
(#) Para versiones Doblò/Doblò Combi/Doblò Cargo sin lavafaros.

	1.3 multijet 1.3 multijet E6 1. 3 multijet E6 con Adblue®	1.6 multijet 1.6 multijet E6 1.6 Multijet E6 con AdBlue®	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito de combustible:	60 litros	60 litros	Gasóleo para automoción (Norma EN590)
incluida una reserva de:	8-10 litros	8-10 litros	
Sistema de refrigeración motor:	5,2 litros	6,7 / 6,3 litros (****)	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU UP al 50% (***)
Cárter del motor sin UREA:	3,9 litros/3,3 kg	4,5 litros/3,6 kg	SELENIA WR FORWARD 0W-30
Cárter del motor y filtro sin UREA:	4,1 litros/3,46 kg	4,9 litros/3,9 kg	
Cárter del motor con AdBlue® (UREA)	3,7 litros	4,4 litros	SELENIA WR FORWARD 0W-20 (para versiones 1.6 multijet E6 con AdBlue®) SELENIA ECO2 (para versiones 1.3 multijet E6 con AdBlue®)
Cárter del motor y filtro con AdBlue® (UREA)	3,9 litros	4,8 litros	
Caja de cambios/diferencial:	2 litros/1,7 kg	2 litros/1,7 kg	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Sistema hidráulico de actuación del cambio COMFORT-MATIC y **DUALOGIC™** (versiones 1.6 Multijet 90 CV)	–	0,7 litros/0,59 kg	TUTELA CS SPEED Aceite específico con aditivo tipo “ATF DEXRON III”
Circuito de frenos hidráulicos con ABS:	0,450 kg	0,450 kg	TUTELA TOP 4/S
Dirección asistida hidráulica:	0,900 kg	0,900 kg	TUTELA TRANSMISSION GI/E
Depósito para líquido lavacristales con lavafaros:	2,2 (*) / 3 (#) / 6 (**) litros	2,2 (*) / 3 (#) / 6 (**) litros	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC35

	1.3 multijet 1.3 multijet E6 1. 3 multijet E6 con Adblue®	1.6 multijet 1.6 multijet E6 1.6 Multijet E6 con AdBlue®	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito UREA (para versiones/países donde esté previsto) capacidad aproximada (litros):	14	14/13^	AdBlue (solución agua — UREA) normas DIN 70 070 e ISO 22241–1 ⚠ 160) 161)

(*) Para versiones Doblò panorama sin lavafaros.
(**) Para versiones Doblò/Doblò Combi/Doblò Cargo con lavafaros.
(***) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU^{UP} y al 40% de agua desmineralizada.
(****) Versiones con UREA.
(^) para versiones N1 (Transporte de mercancías)
(#) Para versiones Doblò/Doblò Combi/Doblò Cargo sin lavafaros.



ATENCIÓN

160) *Utilizar exclusivamente AdBlue® (UREA) conforme con las normas DIN 70 070 e ISO 22241-1. Otros fluidos podrían causar daños en el sistema; además, las emisiones en la descarga no se adecuarían a las disposiciones legales.*
161) *Las empresas de distribución son responsables de la conformidad del producto. Respetar las precauciones de almacenamiento y conservación para garantizar las propiedades originales. El fabricante del vehículo no reconoce ningún tipo de garantía por los defectos de funcionamiento y los daños causados al vehículo por el uso de Adblue® (UREA) no conforme con las normativas.*

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

El aceite motor del vehículo ha sido desarrollado y probado rigurosamente para cumplir con los requisitos del Plan de mantenimiento programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor.

PRODUCTOS RECOMENDADOS Y SUS CARACTERÍSTICAS

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricantes para motores de gasolina	**SAE 5W-40** ACEA C3 / API SN	**9.55535-S2**	**SELENIA K P.E.** Contractual Technical Reference N° F603.C07	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricantes para motores de gasóleo sin UREA: **49)**	**SAE 0W-30** ACEA C2	**9.55535–DS1**	**SELENIA WR FORWARD 0W-30** Contractual Technical Reference N° F842.F13	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores Diesel 1.6 Multijet con AdBlue® **49)**	**SAE 0W-20** ACEA C2	**9.55535–DSX**	**SELENIA WR FORWARD 0W-20** Contractual Technical Reference N° F013.K15	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Diésel 1.3 Multijet con AdBlue®	**SAE 0W-20** ACEA C5	**9.55535-DM1**	**SELENIA ECO2** Contractual Technical Reference N° F049.C18	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricantes para motores de gasolina/metano **49)**	**SAE 5W-40** ACEA C3	**9.55535-T2**	**SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40** Contractual Technical Reference N° F922.E09	Según el Plan de Mantenimiento Programado



ADVERTENCIA

49) *El uso de productos con características distintas de las indicadas puede causar daños al motor no cubiertos por la garantía.*

Si no se dispone de lubricantes con las características especificadas, está permitido utilizar, para el repostaje de aceite, productos que respeten las características indicadas; en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor.

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de graduación SAE 75W API GL4.	**9.55550-MZ6 o MS.90030–M1**	**TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE** Contractual Technical Reference N° F002.F10	Cambio y diferencial mecánico
	Grasa de bisulfuro de molibdeno, para elevadas temperaturas de uso.	**9.55580 — GRASS II**	**TUTELA ALL STAR** Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado rueda
	Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción.	**9.55580 — GRASS II**	**TUTELA STAR 700** Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial
	Lubrificante para dirección asistida Supera las normas "ATF DEXRON III"	**9.55550-AG2**	**TUTELA TRANSMISSION GI/E** Contractual Technical Reference N° F001.C94	Dirección asistida hidráulica
Líquido de frenos	Fluido sintético para el sistema de frenos y embrague Supera las normas: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J 1704	**9.55597 o MS.90039.**	**TUTELA TOP 4/S** Contractual Technical Reference N° F005.F15	Frenos hidráulicos y mandos del embrague

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Protector para radiadores	Protector con acción anticongelante de color rojo a base de glicol monoetilénico inhibido con formulación orgánica. Cumple las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	**9.55523 o MS.90032**	**PARAFLU^{UP} (*)** Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuitos de refrigeración. Porcentaje de empleo 50% hasta -35°C. No se puede mezclar con productos de diferente formulación.
Aditivo para el gasóleo	Aditivo anticongelante para gasóleo con acción protectora para motores Diésel.	–	**PETRONAS DURANCE DIESEL ART** Contractual Technical Reference N° F601.C06	Para mezclar con gasóleo (25 cm^3 por 10 litros)
Líquido lavacristales	Mezcla de alcoholes y tensioactivos CUNA NC 956-II.	**9.55522 o MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC 35** Contractual Technical Reference N° F001.D16	Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpia/lavacristales

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Aditivo para emisiones Diésel (UREA)	Solución agua - UREA	**DIN 70 070** o **ISO 22241–1**	**AdBlue**	Se ha de utilizar para llenar el depósito del vehículo equipado con sistema de reducción catalítica selectiva (SCR).

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de **PARAFLU^{UP}** y al 40% de agua desmineralizada.

AdBlue® es una marca registrada de Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO_2

Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO_2 declarados por el fabricante se han calculado a partir de las pruebas de homologación impuestas por las normas aplicables en el país de matriculación del vehículo.
El tipo de recorrido, la situación del tráfico, las condiciones atmosféricas, el estilo de conducción, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de portaequipajes en el techo y otras situaciones que perjudican a la penetración aerodinámica o la resistencia al avance generan valores de consumo distintos de los medidos. Sólo tras los primeros 3000 km de conducción se detectará una mayor regularidad en el consumo de combustible.
Para conocer los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO_2 específicos de este vehículo, consultar los datos contenidos en el Certificado de Conformidad y la documentación específica que se entrega con el vehículo.

DECLARATION OF CONFORMITY

Directive 99/5/EC (R&TTED)

Manufacturer or
Authorized representative: Delphi Deutschland GmbH

Address: Wiehlpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Germany

We declare on our sole responsibility, that the following product:

Kind of equipment: Vehicle Immobilizer

Type-designation: FI2-125 kHz

is in compliance with the essential requirements of §3 of the R&TTED

- Health and safety requirements pursuant to §3(1)a:
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  EN 60950-1: 2001

- Protection requirements concerning EMC §3(1)b:
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)

- Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum §3(2)
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  EN 300 330-2 V1.3.1 (2006-04)

Wiehl, 2008-12-16
place and date of issue

Mike Beckett
(Managing Director C+S Europe/South America)

Delphi Deutschland GmbH
Controls & Security

257

DECLARATION OF CONFORMITY

Directive 99/5/EC (R&TTED)

Manufacturer or
Authorized representative: Delphi Deutschland GmbH

Address: Wiehlpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Germany

We declare on our sole responsibility, that the following product:

Kind of equipment: **Receiver of Keyless Entry System**

Type-designation: **FI2-AM433RX**

is in compliance with the essential requirements of §3 of the R&TTED.

- Health and safety requirements pursuant to §3(1)a:
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  EN60950-1 /2001

- Protection requirements concerning EMC §3(1)b:
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  2006/28/EC

- Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum §3(2)
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  EN 300 220-2 V2.1.1 / (2006-04)

DELPHI
Deutschland GmbH
Body & Security Electronics
Wiehlpuhl 4 · 51766 Engelskirchen
Telefon 02261 / 971-0
Telefax 02261 / 8533

Wiehl, 2007-05-04
place and date of issue

Cyrille Emelianoff
(European Businessline Director C+S)

DELPHI DEUTSCHLAND GMBH
BODY & SECURITY ELECTRONICS

Customer & Engineering Center
Material & Production Center
Aufsichtsrat
Geschäftsführung

OMOLOGAZIONI-DOBLO2

DECLARATION OF CONFORMITY

Directive 99/5/EC (R&TTED)

Manufacturer or
Authorized representative: Delphi Deutschland GmbH

Address: Wiehlpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Germany

We declare on our sole responsibility, that the following product:

Kind of equipment: **Transmitter of Keyless Entry System**

Type-designation: **FI2-AM433TX V1.0**

is in compliance with the essential requirements of §3 of the R&TTED.

- Health and safety requirements pursuant to §3(1)a.
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  EN60950-1 /2001

- Protection requirements concerning EMC §3(1)b:
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  EN 301 489-1 V1.6.1: 2005

- Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum §3(2)
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  EN 300 220-2 V2.1.1 / (2006-04)

DELPHI
Deutschland GmbH
Body & Security Electronics
Wiehlpuhl 4 · 51766 Engelskirchen
Telefon 02261 / 871-0
Telefax 02262 / 6033

_____Wiehl, 2007-06-15_____
place and date of issue

Cyrille Emelianoff
(European Businessline Director C+S)

DELPHI DEUTSCHLAND GMBH
BODY & SECURITY ELECTRONICS

Customer & Engineering Center	Material & Production Center		
Alfred-Krupp-Straße 5	Wiehlpuhl 4	Siz dir Geschäftsf.	Beiratsvorsitzender: Manfred Bischoff (Vorsitzender)
D-65428 Rüsselsheim	D-51766 Engelskirchen	Wipperfürth	Peter Eggenstein, Stefanie Vandeweyer
Telefon: (06142) 871-0	Telefon: (02261) 871-0	Registergericht: AG Wuppertal	Diplom-Kaufmann Bernd Wegenschimmel
Telefax: (06142) 7861	Telefax: (02261) 6033	HRB 2254	Aufsichtsrat: Volker Barth (Vorsitzender)

DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

(para las versiones/países donde esté previsto)

Desde hace años Fiat se ha comprometido de forma global en la protección y respeto del medio ambiente, mejorando continuamente los procesos de producción y realizando productos cada vez más "ecosostenibles". Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones de la Directiva Europea 2000/53/EC en los vehículos al final de su vida útil, Fiat ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo (*) al finalizar su ciclo sin costes adicionales.

De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario del mismo incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado. En concreto, en casi todos los países de la Unión Europea, hasta el 1 de enero de 2007 la retirada a coste cero sólo se producía en los vehículos matriculados a partir del 1 de julio de 2002; en cambio, a partir del 2007 la retirada se efectúa con coste cero independientemente del año de matriculación a condición de que el vehículo contenga sus componentes básicos (en concreto motor y carrocería) y no contenga otros residuos.

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida útil sin costes adicionales se puede acudir a concesionarios o centros de recogida y desguace autorizados por Fiat. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Podrá encontrar información sobre los centros de desguace y recogida en la red de concesionarios Fiat y Fiat Vehículos Comerciales, llamando al número gratuito 00800 3428 0000 y también consultando la página web de Fiat.

(*) Vehículo para el transporte de pasajeros provisto como máximo de nueve plazas, con un peso total admitido de 3,5 t.

En el corazòn del tu motor.

PETRONAS



PETRONAS
®SELENIA

Pide a tu mecánico ***PETRONAS Selenia.***

www.pli-petronas.com

PETRONAS

PETRONAS
SELENIA

Cambio de aceite? Los expertos aconsejan PETRONAS Selenia

*El motor de tu automóvil ha nacido con **PETRONAS Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test especificos y caracteristicas tecnicas elevadas convierten a **PETRONAS Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor prestaciones seguras y vencedoras.*

La calidad de PETRONAS Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

PETRONAS Selenia K Power
Lubricante totalmente sintético desarrollado para los motores de gasolina de proyecto americano.

PETRONAS Selenia WR Forward
Lubricante totalmente sintético Low SAPS para motores diesel Euro 6, dotado de elevadas características de fuel economy. Hohe fuel economy.

PETRONAS Selenia Digitek Pure Energy
Lubricante completamente sintético para motores de gasolina. Elevadas características de fuel economy.

PETRONAS Selenia Multipower Gas
Lubricante totalmente sintético indicado para motores de gasolina alimentados por metano o GPL. Protege las válvulas contra el desgaste.

PETRONAS Selenia Multipower C3
Lubricante sintético indicado para motores de gasolina y diesel. Características fuel economy.

La gama PETRONAS Selenia se completa con Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing, Selenia WR, Selenia WR Pure Energy.

Para ulteriores informaciones relativas a los productos PETRONAS Selenia, consuitar el sitio **www.pli-petronas.com**

MANTENGA SU VEHÍCULO EN PERFECTAS CONDICIONES CON



Mopar Vehicle Protection ofrece varios contratos de servicio diseñados para proporcionar a todos nuestros clientes el placer de conducir su vehículo sin contratiempos ni preocupaciones

Nuestra cartera de productos se compone de una amplia y flexible gama de **planes de mantenimiento y extensiones de garantía**, avalados por FCA. Cada uno de ellos cuenta con **distintos niveles de cobertura, en términos de duración y kilometraje**, creados para satisfacer sus necesidades de conducción.

Los contratos de servicio han sido elaborados por expertos que conocen cada pieza de su vehículo, y que están comprometidos a **mantenerlo en perfectas condiciones**. Centramos nuestros conocimientos y pasión en diseñar productos que proporcionen a todos nuestros conductores una "conducción sin preocupaciones".

Sólo con **Mopar Vehicle Protection** tendrá la seguridad de que todas las operaciones de servicio las llevan a cabo **técnicos altamente cualificados y especializados en talleres de reparación autorizados por FCA**, utilizando las **herramientas y los equipos adecuados y solamente recambios Mopar, en toda Europa**.

Compruebe la oferta de contratos de servicio disponibles en su mercado en la actualidad, y elija aquel que mejor se adapte a sus hábitos de conducción.

Para más información consulta en tu concesionario habitual.

NOTAS

ÍNDICE

Aceite motor 203
Aditivo para emisiones Diésel AdBlue® (UREA) 163
Advertencias generales 139
Ahorro de combustible 164
Airbag frontal del conductor 134
Airbag frontal del lado pasajero 134
Airbags frontales 134
Airbags laterales 139
Alimentación 233
Alineación de las ruedas 238
Apagado del motor 143
Apoyabrazos asiento del conductor 68
Arranque con batería auxiliar 187
Arranque con maniobras de inercia 187
Arranque de emergencia . . . 143, 187
Arranque del motor 143
Arrastre de remolques 166
Asiento compartimento portaobjetos 68
Asiento delantero tipo banco 25
Asientos 25
Asiento del conductor 25
Asiento del pasajero 25
Asientos traseros 25
Asientos y partes tapizadas 223
Autorradio (preinstalación) 73
Batería 215
Bujías (tipo) 230
Cadenas de nieve 166
Calefacción y ventilación 45, 47
Calentamiento del motor recién arrancado 143
Cámara trasera - Parkview rear up camera 158
Capó del motor 62
Carrocería 221
Cenicero 68
Cinturones de seguridad 116
Climatizador automático 54
Climatizador manual 50
Códigos motor 228
Compartimento del motor 203
Compartimento portaobjetos 68
Componentes de plástico 223
Condiciones de uso 164
Consejos para conservar la carrocería en buen estado 221
Consejos útiles para prolongar la duración de la batería 215
Consumo de combustible 262
Controles periódicos 202
Cruise Control 154
Cuadro e instrumentos de a bordo 76
Datos de identificación 226
Desactivación manual airbags del pasajero frontal y lateral de protección del tórax/cabeza (Side bag) 134
Descarga del agua de condensación (versiones MultiJet) 215
Difusores 46
Dimensiones 244
Dirección 237
Disposiciones al final del ciclo de vida del vehículo 266
Dispositivo de arranque 18
Dispositivo de seguridad para niños 20
Dispositivo Dead Lock 16
Dispositivo Follow Me Home 36
Elevación del vehículo 189
Elevalunas eléctricos 60
Inicialización 60
Emisiones de CO2 262
Empleo exigente del vehículo 202
En estacionamiento 145
Encendedor 68
Enganche de la argolla de remolque 189
Equipamiento interior 68

Escobillas 218
Espejo interior 34
Espejos exteriores 34
Espejos retrovisores 34
Faros 72
Filtro de aire/filtro antipolen 215
Filtro de gasóleo 215
Follow me home 36
Freno de estacionamiento 145
Frenos
características 235
Fusibles de la caja cableada del habitáculo 176
Fusibles de la centralita del compartimento del motor 176
Garantía del exterior del vehículo y de los bajos de la carrocería 221
Grupos ópticos delanteros 172
Grupos ópticos traseros 172
Guantera 68
Inactividad prolongada del vehículo 221
Interiores 223
Intermitentes 36, 172
Kit de reparación rápida de neumáticos Fix&Go automatic 185
Las llaves 16
Llave con mando a distancia 16
Llave mecánica 16
Lavafaros 42
Lavaluneta 42
Lavaparabrisas 42
Limitadores de carga 120
Limpialuneta 42
Limpiaparabrisas 42
Limpiaparabrisas/limpialuneta (sustitución) 218
Líquido de frenos 203
Líquido del sistema de refrigeración del motor 203
Líquido para la dirección asistida 203
Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta 203
Líquidos y lubricantes 257
Luces antiniebla delanteras 36, 172
Luces antiniebla traseras 36
Luces de carretera 36, 172
Luces de cruce 36, 172
Luces de emergencia 169
Luces de la matrícula (para versiones con portón) 172
Luces de la matrícula (para versiones con puertas batientes) 172
Luces de posición 36, 172
Luces diurnas 36
Luces exteriores 36
Luces interiores 38
Llantas y neumáticos 238
Maletero 63
Mantenimiento de los cinturones de seguridad 120
Mantenimiento programado 192
Marcado del bastidor 226
Marcado motor 226
Montaje de una silla de coche "Universal" 125
Motor
datos técnicos 230
Neumáticos 238
Neumáticos de invierno 165
Pantalla digital 79
Botones de mando 79
Menú de configuración 79
Pantalla multifunción 82
Botones de mando 82
Menú de configuración 82
Pesos y masas 250
Placa de datos de identificación y pintura de la carrocería 226

Placa de identificación de la pintura de la carrocería 226
Placa resumen de datos de identificación 226
Plafón del maletero 38
Plafón delantero 175
Plan de mantenimiento programado 193, 196, 199
Portaequipajes 71
Portaesquís 71
Preinstalación para el montaje de sillas de coche Isofix 125
Presión de inflado 238
Pretensores 120
Procedimiento para las versiones de gasolina 143
Procedimiento para versiones Diésel 143
Protección contra los agentes atmosféricos 221
Protección del medio ambiente . . . 74
Puertas 20
Puertas laterales 20
Puertas traseras de dos hojas 20
Pulverizadores 218
Recarga de la batería 217
Recomendaciones prácticas para reducir el consumo y la contaminación medioambiental 164
Remolque del vehículo 189
Reposacabezas 33
Repostaje 253
Repostaje de aditivo para Emisiones Diésel Adblue (UREA) 160
Repostaje del vehículo 160
Rim Protector 238
Rueda de repuesto 238
Ruedas 238
Ruedas y neumáticos 219
Seguridad de los niños durante el transporte 122
sillas de coche para el transporte de niños 125
Sensores de aparcamiento 156
Side bag 139
Sillas de coche (idoneidad de uso) 122
Sistema ABS 113
Sistema ASR 114
Sistema de bloqueo del combustible 188
Sistema EOBD 91
Sistema ESC 114
Sistema Fiat CODE 19
Sistema Hill Holder 114
Sistema MSR 114
Sistema SBR 118
Sistema Start&Stop 148
Sistema TPMS 151
Sistema Traction Plus 156
Sistemas de protección de los ocupantes 116
Sistemas de seguridad activa 113
Speed block 154
Suspensiones 236
Sustitución de la batería 215
Sustitución de la lámpara interior 175
Sustitución de los fusibles 176
Sustitución de una lámpara 169
Sustitución de una lámpara exterior 172
Sustitución de una rueda 180
Tabiques 31
Tercera luz de freno 172
Testigos y mensajes 93
Tipos de lámparas 169
Toma de corriente 68
Transmisión 234
Trip Computer 89
Tubos de goma 220
Uso del cambio 147
Versión carrocería 228
Viseras parasol 68
Volante 34

FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Service Operations - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italy)
Publicación nº 603.91.961_WEB - 08/2019 - 1ª Edición

POR QUÉ ELEGIR RECAMBIOS ORIGINALES

Nosotros, que hemos creado, diseñado y fabricado tu automóvil,
lo conocemos realmente hasta el más mínimo detalle y componente.
En los **talleres autorizados Fiat Service** encontrarás a técnicos formados directamente por nosotros
que te ofrecen calidad y profesionalidad en todas las intervenciones de mantenimiento.
Los talleres Fiat siempre están a tu lado para realizar el mantenimiento periódico,
las revisiones estacionales y brindarte consejos prácticos de nuestros expertos.
Utilizando los Recambios Originales distribuidos por MOPAR®, las características de fiabilidad, confort y prestaciones por las que has elegido tu nuevo vehículo se conservan a lo largo del tiempo.
Te recomendamos solicitar siempre Recambios Originales, ya que son el resultado de nuestro esfuerzo
constante en la búsqueda y el desarrollo de tecnologías cada vez más innovadoras.
Por todos estos motivos **elige Recambios Originales:**
los únicos especialmente diseñados por FCA para tu automóvil.

SEGURIDAD: SISTEMA DE FRENOS	ECOLOGÍA: FILTROS ANTIPARTÍCULAS, MANTENIMIENTO DEL CLIMATIZADOR	CONFORT: SUSPENSIONES Y LIMPIAPARABRISAS	PRESTACIONES: BUJÍAS, INYECTORES Y BATERÍAS	LINEACCESSORI: BARRAS PORTA TODO, LLANTAS

ESPAÑOL

Los datos contenidos en esta publicación son a título indicativo.
FCA Italy S.p.A. podrá modificar en cualquier momento los modelos descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales.
El Cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Fiat.
Impreso en papel ecológico sin cloro.