

F I A T F R E E M O N T



G U I A D E L P R O P I E T A R I O

POR QUE ESCOGER PIEZAS ORIGINALES

Como hemos inventado, diseñado y construido su vehículo, conocemos a fondo cada detalle. En los **talleres de servicio autorizados de Fiat** encontrará a técnicos formados directamente por nosotros y dispuestos a ofrecer calidad y profesionalidad en todas las operaciones de servicio.

Siempre hay un taller de Fiat cerca para todas las operaciones de servicio regulares, los controles de temporada y las recomendaciones prácticas de nuestros expertos.

Gracias a las piezas originales podrá mantener la fiabilidad y comodidad, así como las características de rendimiento de su vehículo nuevo e inalterable con el paso del tiempo, esa es la razón por la que lo adquirió.

Solicite siempre piezas originales para los componentes utilizados en nuestros automóviles; las recomendamos porque son el resultado de nuestro compromiso constante con la investigación y el desarrollo de la tecnología más innovadora.

Por todas estas razones: **confíe en las piezas originales, son las únicas diseñadas específicamente para su vehículo.**

ELIJA PIEZAS ORIGINALES
ES LA OPCION MAS NATURAL



RENDIMIENTO



CONFORT



SEGURIDAD



MEDIO AMBIENTE



ACCESORIOS



VALOR





COMO RECONOCER LAS PIEZAS ORIGINALES

Todas nuestras **Piezas originales** se someten a **pruebas rigurosas**, tanto en la fase de diseño como en la de construcción, llevadas a cabo por especialistas encargados de verificar el uso de **los más avanzados materiales** y de **comprobar su fiabilidad**.

De este modo, se garantiza el **funcionamiento y seguridad** a largo plazo tanto para usted como para los pasajeros de su vehículo. Exija siempre **Piezas originales** y compruebe que efectivamente se han utilizado.

Estimado cliente:

Gracias por escoger Fiat y le felicitamos por su elección de un Fiat Freemont.

Hemos escrito este manual para permitirle apreciar plenamente las cualidades de su vehículo y ayudarle a utilizarlo de la mejor manera posible.

Le recomendamos leer atentamente todos sus capítulos antes de ponerse por primera vez al volante.

Encontrará información, consejos y advertencias importantes para la conducción de su automóvil que le ayudarán a conseguir el máximo de las prestaciones tecnológicas de su Fiat.

Lea detenidamente las advertencias y los indicadores marcados con los símbolos siguientes:



seguridad personal;



seguridad del automóvil;



protección medioambiental.

El folleto de la garantía adjunto enumera los servicios que Fiat ofrece a sus clientes:

- el Certificado de garantía con los términos y las condiciones para el mantenimiento de la misma
- la gama de los servicios adicionales reservados a los Clientes Fiat.

Disfrute de la lectura. ¡Buen viaje!

**Esta Guía del propietario describe todas las versiones del Fiat Freemont;
por tanto, debe tener en cuenta sólo la información asociada a la versión, motor y configuración que ha
adquirido.**

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

INTRODUCCION

Enhorabuena por la elección de su nuevo vehículo FIAT. Tenga la certeza de que se trata de un producto fabricado con una gran precisión, un estilo elegante y una calidad superior; características esenciales que ya son tradicionales en nuestros vehículos.

Antes de comenzar a conducir su vehículo, lea este Manual del propietario y todos los suplementos. Asegúrese de que está familiarizado con todos los controles del vehículo, particularmente los de freno, dirección y cambio de velocidades. Conozca el comportamiento de su vehículo sobre las distintas superficies de las carreteras. Su habilidad en la conducción incrementará con la práctica, pero al igual que al conducir cualquier otro vehículo, al comenzar a hacerlo tómese con calma. Siempre que circule, respete las reglamentaciones locales.

NOTA: Después de revisar la información del propietario, se debe almacenar en el vehículo para consultarlo cuando sea necesario y debe permanecer en el vehículo si se vende.

En caso de no conducir correctamente este vehículo, puede producirse una pérdida de control del mismo o una colisión.

Si conduce este vehículo a velocidad excesiva o bajo los efectos del alcohol, las drogas, etc., puede provocar pérdida de control del mismo, la colisión con otros vehículos u objetos, salida de la carretera o vuelcos. Cualquiera de estos accidentes puede provocar lesiones de gravedad o incluso la muerte. Asimismo, el hecho de no utilizar los cinturones de seguridad somete al conductor y pasajeros a un mayor riesgo de sufrir lesiones de gravedad o mortales.

Para conservar su vehículo en óptimo estado de funcionamiento, haga efectuar el servicio del mismo en los intervalos recomendados por un concesionario autorizado, ya que éste dispone de personal cualificado, así como de herramientas y equipos especiales para efectuar todo el servicio.

El fabricante y sus distribuidores tienen un interés especial en que el vehículo sea de su total satisfacción. En caso de tener algún problema de garantía o de servicio que no se haya resuelto de forma satisfactoria, discuta el tema con la dirección del concesionario.

Su concesionario autorizado estará encantado de ayudarle en caso de cualquier duda o problema con respecto a su vehículo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

AVISO IMPORTANTE

TODO EL MATERIAL CONTENIDO EN ESTE MANUAL SE BASA EN LA ULTIMA INFORMACION DISPONIBLE EN EL MOMENTO DE LA APROBACION DE LA PUBLICACION. SE RESERVA EL DERECHO A PUBLICAR REVISIONES EN CUALQUIER MOMENTO.

Este Manual del propietario ha sido preparado con la ayuda de especialistas de servicio y de ingeniería para que se familiarice con el funcionamiento y el mantenimiento de su nuevo vehículo. Está complementado por un Folleto de información sobre garantía y diversos documentos de interés para el cliente. Es necesario que usted lea cuidadosamente estas publicaciones. Si se siguen las instrucciones y recomendaciones contenidas en este Manual del propietario se contribuirá a un mayor disfrute del funcionamiento del vehículo con total seguridad.

Después de haber leído el manual del propietario, es conveniente que lo guarde en el vehículo como libro de consulta y debe permanecer allí cuando se venda el vehículo.

El fabricante se reserva el derecho a introducir cambios de diseño y especificaciones, y/o a incorporar elementos o mejoras en sus productos sin que ello represente ningún tipo de obligación por su parte de instalarlos en los vehículos fabricados con anterioridad.

El manual del propietario ilustra y describe características que son de serie o que están disponibles de forma opcional con un coste adicional. Por este motivo, puede que parte del equipamiento y accesorios incluidos en esta publicación no estén instalados en su vehículo.

NOTA: Asegúrese de haber leído el manual del propietario antes de conducir por primera vez su vehículo y antes de incorporar o instalar piezas y accesorios o de efectuar otras modificaciones al vehículo.

En vista de la gran cantidad de piezas y accesorios de recambio disponibles en el mercado procedentes de otros fabricantes, el fabricante no puede garantizar que la seguridad en la conducción de su vehículo no se vea afectada por la incorporación o instalación de dichas piezas y accesorios. Incluso en el caso de que dichas piezas cuenten con aprobación oficial (por ejemplo, por un permiso general de funcionamiento o porque la pieza está fabricada según un diseño con aprobación oficial) o si se ha emitido un permiso de funcionamiento individual para el vehículo después de la incorporación o instalación de dichas piezas, no puede asumirse de forma implícita que la seguridad en la conducción de su vehículo no se vea afectada. Por lo tanto, ni los expertos ni las agencias oficiales son responsables. El fabricante, por consiguiente, sólo asume la responsabilidad inherente cuando las piezas que cuentan con la autorización expresa o recomendación del fabricante son incorporadas o instaladas en un

concesionario autorizado. Lo mismo es aplicable cuando con posterioridad se efectúan modificaciones al estado original de los vehículos del fabricante.

Sus garantías no cubren ninguna pieza que no haya sido suministrada por el fabricante. Tampoco cubren el coste de ninguna reparación o ajuste que sea ocasionado o necesario a causa de la instalación o uso de alguna pieza, componente, equipo, material o aditivo que no sea del fabricante. Sus garantías tampoco cubren el coste de la reparación de daños o problemas causados por cualquier cambio en su vehículo que no cumpla con las especificaciones del fabricante.

Las piezas y accesorios originales y otros productos aprobados por el fabricante, incluyendo el asesoramiento cualificado, están disponibles en su concesionario autorizado.

Cuando tenga que realizar el servicio de su vehículo, recuerde que su concesionario autorizado es quien mejor conoce su vehículo, quien cuenta con técnicos formados en fábrica y con las piezas originales y quien además está interesado en su satisfacción.

Copyright © 2011 FIAT Group Automobiles S.p.A.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

COMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Para determinar qué sección contiene la información que desea, consulte la Tabla de contenido.

Dado que la especificación de su vehículo depende de los elementos de equipamiento solicitados, ciertas descripciones e ilustraciones pueden variar con respecto al equipamiento de su vehículo.

El índice detallado, que se encuentra al final de este manual del propietario, contiene un listado completo de todos los temas.

Consulte la tabla siguiente para obtener una descripción de los símbolos que pueden ser utilizados en su vehículo o en el desarrollo de este manual del propietario: (fig. 1)

 AGUA EN COMBUSTIBLE	 LIMPIADOR DE LUNETAS TRASERA	 LIMPIAPARABRISAS INTERMITENTE	 FALLO DE BOMBILLA EXTERIOR	 LUZ DE CARRETERA	 LUCES INTERMITENTES	 SALIDA DE AIRE SUPERIOR	 ASIENTO TERMICO BAJO	 CERRADURA DE PUERTA	 PEDALES AJUSTABLES	 CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRONICO	 PROGRAMA DE ESTABILIDAD ELECTRONICA/SISTEMA DE ASISTENCIA DE FRENO
 COMBUSTIBLE	 LIMPIADOR DE LUNETAS TRASERA INTERMITENTE	 LAVAPARABRISAS	 COMBUSTION DE ILUMINACION MAESTRO	 LUZ DE CRUCE	 ACTIVACION DE LLAVE (TOMA DE CORRIENTE)	 SALIDAS DE AIRE SUPERIOR E INFERIOR	 ASIENTO TERMICO ALTO	 SUBIDA DE VENTANILLA	 MONITOR DE PRESION DE NEUMATICOS	 CONTROL DE DESCENSO DE FRENOS DE FRENANTES	 SISTEMA DE FRENOS ADVERTENCIA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO
 LADO DE LLENADO DE COMBUSTIBLE	 LAVADOR DE LUNETAS TRASERA	 NIVEL DE LIQUIDO DE LAVAPARABRISAS	 LUZ DE TECHO	 FARO ANTINEBLA DELANTERO	 APERTURA DEL CAPO	 SALIDA DE AIRE INFERIOR	 RECIRCULACION	 BAJADA DE 4 VENTANILLAS DE CONVERTIBLE	 CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRONICO	 AWD!	 FALLO DE SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO
 ACEITE DEL MOTOR	 DESEMPAÑADOR DE LUNETAS TRASERA	 PARABRISAS TERMICO ELECTRONICO	 LUCES DE ESTACIONAMIENTO	 LUZ ANTINEBLA TRASERA	 DESbloqueo DE CIERRE LEVADORA Y APERTURA DE CIERRE LEVADORA	 SALIDA DE AIRE INFERIOR Y DESEMPAÑADOR	 VENTILADOR	 SEGURO DE VENTANILLAS	 CONTROL DE MARIPOSA DEL ACCELERADOR ELECTRONICO	 4WD!	 BRAKE
 CARGA DE LA BATERIA	 ESPEJO TERMICO	 DESEMPAÑADOR DEL PARABRISAS	 ILUMINACION DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS	 CINTURON DE SEGURIDAD	 PUERTA CORREDOZA	 DESENGANCHE DE LA PUERTA DEL MALETERO	 AIRE ACONDICIONADO	 ANCLAJE DE ATADURA DE ASIENTO PARA NIÑOS	 BOTON DE RECONOCIMIENTO DE VOZ	 ADVERTENCIA	 TOW/HAUL
 BULBA INCANDESCENTE	 LIQUIDO DE LA DIRECCION ASISTIDA	 LAVAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS	 AIRBAG LATERAL	 AIRBAG	 PUERTA CORREDOZA	 PALANCA DE APERTURA DE EMERGENCIA	 ENCENDEDOR	 ANCLAJES Y ATADURAS INFERIORES PARA NIÑOS (LATCH)	 BOTON DE UCONNECT™	 EMERGENCIA	 4 LOW
 LUZ INDICADORA DE FUNCIONAMIENTO INCORRECTO	 TEMP. DE ACEITE DE CILINDRO CAMBIOS	 TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR	 SRS AIRBAG	 AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE DESACTIVADO	 PUERTA ENTREABIERTA	 CAPOTA CONVERTIBLE ABAJO	 CAPOTA CONVERTIBLE ARRIBA	 CLAXON	 CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO ISO	 A/C PUSH	 CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRONICO APAGADO

010533317

(fig. 1)

MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHICULO



¡ADVERTENCIA!

Cualquier modificación o alteración del vehículo puede afectar seriamente a su estabilidad de marcha por carretera y seguridad y puede propiciar un accidente con el consiguiente riesgo de lesiones de gravedad o mortales.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

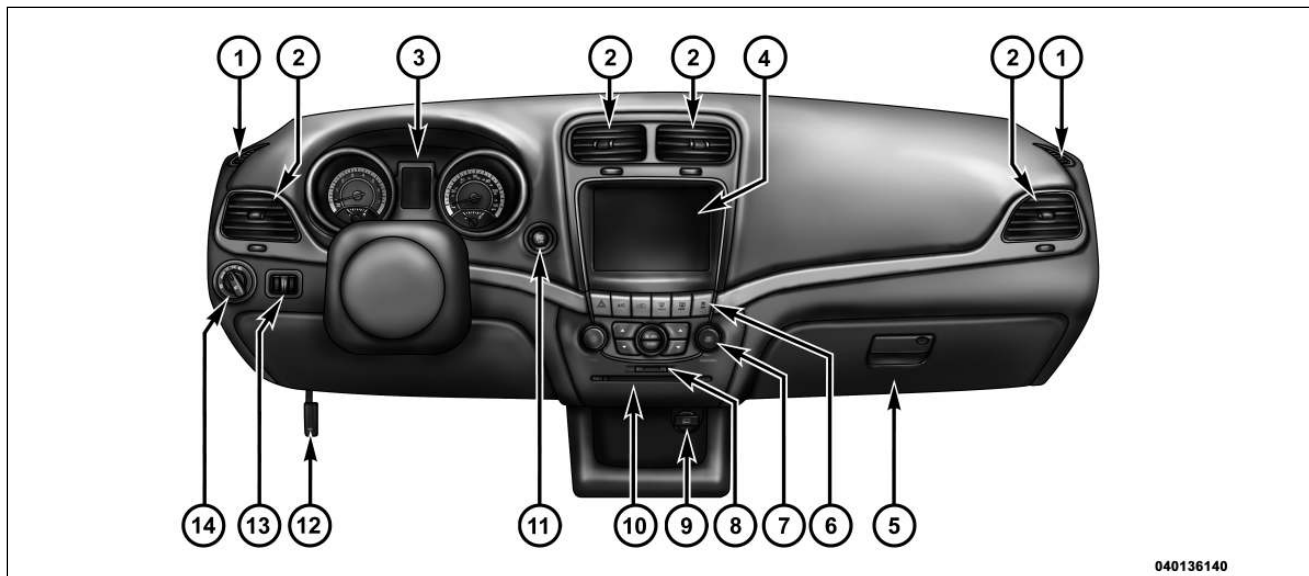
EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

CARACTERISTICAS DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (fig. 2)



040136140

(fig. 2)

1 - Salida de desempañador de ventanilla lateral
2 - Salida de aire

3 - Grupo de instrumentos

4 - Sistema Uconnect Touch™
5 - Guantero

6 - Grupo de conmutadores

7 - Controles fijos de Uconnect Touch™

8 - Ranura para tarjeta de memoria de SD

9 - Toma de corriente

10 - Ranura de CD/DVD

11 - Botón de encendido/apagado del motor

12 - Palanca de apertura del capó

13 - Controles atenuadores

14 - Conmutador de faros

INSTRUMENTOS (fig. 3)

1. Cuentarrevoluciones

Este indicador mide las revoluciones por minuto del motor (rpm x 1.000). Antes de que la aguja llegue a la zona roja, levante el pie del acelerador para prevenir averías del motor.

2. Velocímetro

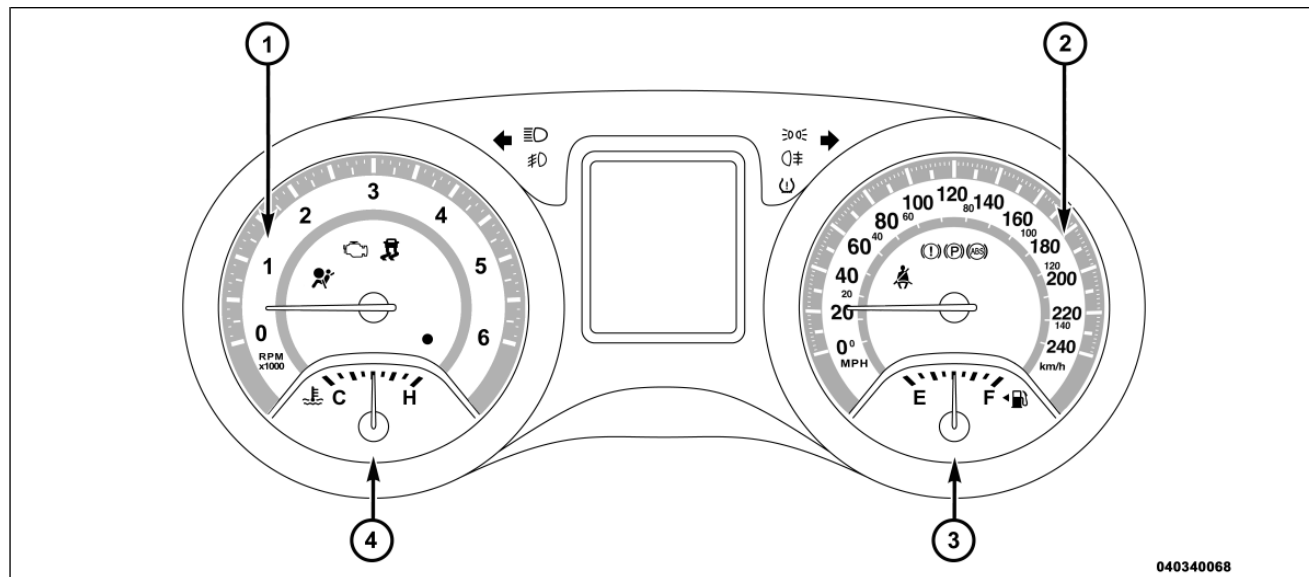
Muestra la velocidad del vehículo.

3. Indicador de combustible

El indicador de combustible muestra el nivel de combustible en el depósito cuando el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN.

4. Indicador de temperatura del refrigerante

El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Una lectura dentro de la escala normal indica que el sistema de refrigeración



(fig. 3)

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

funciona satisfactoriamente. Cuando se conduce con clima caluroso, se suben pendientes, con mucha densidad de tráfico o se arrastra un remolque, la aguja del indicador tenderá a indicar una temperatura alta. Si la aguja sube hasta la marca "H" (marca de caliente), apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. Si el sistema de aire acondicionado (A/A) está encendido, apáguelo. Asimismo, cambie la caja de cambios a NEUTRAL (PUNTO MUERTO) y permita que el vehículo funcione en ralentí. Si la aguja permanece en la marca "H", apague el motor de inmediato y solicite servicio.



No deje su vehículo desatendido con el motor en marcha ya que no podría reaccionar en caso de que se encienda la luz del indicador de temperatura si el motor se recalienta.

A PROPOSITO DE SUS LLAVES

Su vehículo utiliza un sistema de encendido sin llave. Este sistema consta de un llavero con transmisor de apertura a distancia (RKE) y de un nodo de encendido sin llave (KIN).

Característica de apertura a distancia Keyless Enter-N-Go

Este vehículo está equipado con la característica de apertura a distancia Keyless Enter-N-Go; consulte "Procedimientos de puesta en marcha" en "Arranque y conducción" para obtener información adicional.

NODO DE ENCENDIDO SIN LLAVE (KIN)

Esta característica permite al conductor accionar el interruptor de encendido con sólo pulsar un botón, siempre que el transmisor de RKE esté en el habitáculo.

El nodo de encendido sin llaves (KIN) tiene cuatro posiciones de funcionamiento, tres de las cuales están etiquetadas y se iluminarán cuando estén en su posición. Las tres posiciones son OFF, ACC y ON/RUN. La cuarta posición es START, durante la puesta en marcha se encenderá RUN.

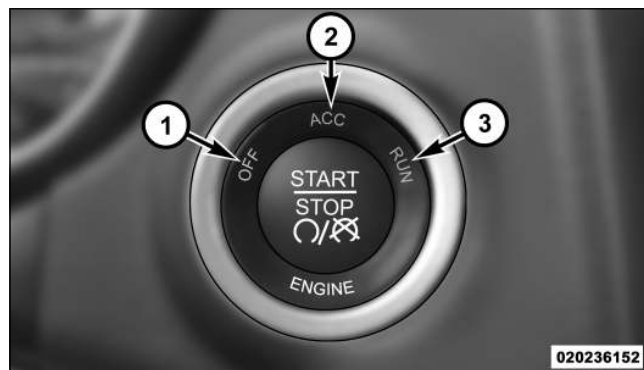
NOTA: En caso de que el interruptor de encendido no cambie al pulsar un botón, es posible que el transmisor de RKE (llavero) tenga la batería baja o agotada. En esta situación, se puede utilizar un método de retroceso para accionar el interruptor de encendido. Coloque la punta (el lado opuesto a la llave de emergencia) del llavero en el botón ENGINE START/STOP

(ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR) y empuje para accionar el interruptor de encendido. (fig. 4)

LLAVERO

El llavero también contiene el transmisor de apertura a distancia (RKE) y una llave de emergencia, que se guarda en la parte trasera del llavero.

La llave de emergencia permite entrar al vehículo en caso de agotarse la batería o la pila del llavero. La llave de emergencia también sirve para cerrar con llave la guantera. Cuando algún empleado aparque el vehículo, usted puede conservar la llave de emergencia.



(fig. 4)

Nodo de encendido sin llave (KIN)

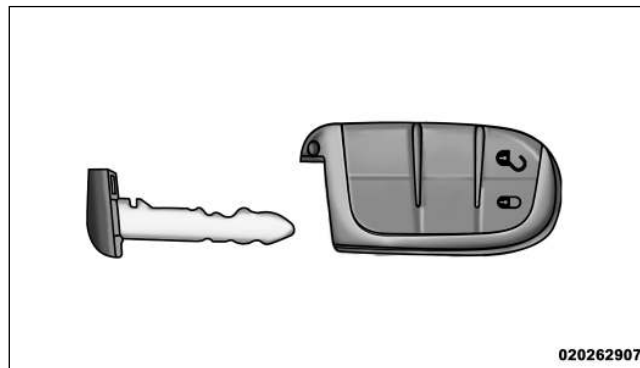
- 1 - OFF
- 2 - ACC
- 3 - ON/RUN

Para extraer la llave de emergencia, deslice hacia un lado con el pulgar el pestillo mecánico situado en el lateral del llavero y, a continuación, extraiga la llave empleando la otra mano. (fig. 5)

NOTA: Puede insertar la llave de emergencia de dos caras en los cilindros de cerraduras con cualquier lado hacia arriba.

MENSAJE DE ENCENDIDO O ACCESORIO ACTIVADO

Al abrir la puerta del conductor cuando el encendido está en ACC u ON (motor apagado), sonará un timbre para recordarle que debe girar el interruptor de encendido a OFF. Además del timbre, el mensaje de encendido o accesorio activado en el grupo de instrumentos.



(fig. 5)

Extracción de la llave de emergencia

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

NOTA: Con el sistema Uconnect Touch™, los conmutadores de los elevalunas eléctricos, la radio, el techo solar automático (para las versiones/automóviles equipados al efecto) y las tomas de corriente se mantendrán activos durante un máximo de 10 minutos después de girar el encendido a la posición OFF. La apertura de alguna puerta delantera cancelará esta característica. El tiempo para esta característica puede programarse. Consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

**¡ADVERTENCIA!**

- **Antes de salir del vehículo, siempre debe aplicar el freno de mano, cambiar la caja de cambios a PARK (ESTACIONAMIENTO), y retirar el llavero del encendido. Siempre que abandone el vehículo, bloquéelo.**
- **Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado.**
- **Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones de gravedad o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca de cambios.**

(Continuación)

(Continuación)

- **No deje el llavero en el vehículo o cerca del mismo ni deje el sistema Keyless Enter-N-Go en modo ACC u ON/RUN. Un niño podría hacer funcionar los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.**
- **En días de calor, no deje niños o animales dentro de un vehículo aparcado. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede causar lesiones de gravedad o incluso la muerte.**



Un vehículo que no está cerrado constituye una invitación para los ladrones. Siempre que deje el vehículo desatendido, retire el llavero del vehículo, gire el interruptor de encendido a OFF y bloquee todas las puertas.

SENTRY KEY®

El Sistema inmovilizador Sentry Key® impide el funcionamiento no autorizado del vehículo inhabilitando el motor. El sistema no necesita armarse ni activarse. El funcionamiento es automático, sin importar si el vehículo está bloqueado o desbloqueado.

El sistema utiliza un llavero con transmisor de apertura a distancia (RKE), un nodo de encendido sin llave (KIN) y un receptor de radiofrecuencia para evitar el funcionamiento no autorizado del vehículo. Por lo tanto, para poner en marcha y hacer funcionar el vehículo solamente pueden utilizarse llaveros que hayan sido programados para el vehículo.

Después de colocar el encendido en la posición ON/RUN, la luz de seguridad del vehículo se encenderá durante tres segundos a modo de comprobación de la bombilla. Si la luz permanece encendida después de la comprobación de la bombilla, esto indica que existe un problema en el sistema electrónico. Además, si la luz comienza a destellar después de la comprobación de la bombilla, esto indica que alguien ha utilizado un llavero no válido para poner en marcha el motor. En cualquiera de los casos, el motor se apagará al cabo de dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo (vehículo en marcha durante más de 10 segundos), indica que existe un fallo en el sistema electrónico. Si sucede esto, haga efectuar el servicio del vehículo cuanto antes por un concesionario autorizado.



El sistema inmovilizador Sentry Key® no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto del mercado de piezas de reemplazo. El uso de estos sistemas puede ocasionar problemas en el arranque del vehículo y una disminución de la protección de seguridad.

Todos los llaveros proporcionados con su vehículo nuevo han sido programados para el sistema electrónico del vehículo.

LLAVES DE RECAMBIO

NOTA: Para poner en marcha y hacer funcionar el vehículo, solamente pueden utilizarse llaveros que hayan sido programados para el sistema electrónico del vehículo. Una vez que un llavero ha sido programado para un vehículo, ya no puede programarse para ningún otro vehículo.



- ***Siempre que deje el vehículo desatendido, retire el llavero del vehículo y bloquee todas las puertas.***
- ***Si dispone de Keyless Enter-N-Go, recuerde colocar siempre el encendido en la posición OFF.***

En el momento de la compra del vehículo al propietario original se le proporciona un Número de identificación personal (PIN) de cuatro dígitos. Mantenga el PIN en un lugar seguro. Este número lo necesita el concesionario

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

autorizado para obtener llaveros de recambio. La copia de llaveros deberá efectuarse en un concesionario autorizado. Este procedimiento consiste en programar en un llavero en blanco el sistema electrónico del vehículo. Un llavero en blanco nunca ha sido programado.

NOTA: Cuando realice el servicio del sistema inmovilizador Sentry Key®, lleve consigo todos los llaveros del vehículo al concesionario autorizado.

PROGRAMACION DE LLAVES POR EL CLIENTE

La programación de llaveros o transmisores de RKE puede ser realizada en un concesionario autorizado.

INFORMACION GENERAL

El sistema inmovilizador Sentry Key® será utilizado en los países europeos indicados a continuación, que aplican la Directiva 1999/5/EC: Austria, Bélgica, República Checa, Dinamarca, Finlandia, Francia, Alemania, Grecia, Hungría, Irlanda, Italia, Luxemburgo, Países Bajos, Noruega, Polonia, Portugal, Rumania, Federación Rusa, Eslovenia, España, Suecia, Suiza, Yugoslavia y Reino Unido.

Su funcionamiento está sujeto a las condiciones siguientes:

- Este dispositivo no debe provocar interferencias perjudiciales.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibir, incluyendo aquéllas que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

APERTURA A DISTANCIA (RKE)

Este sistema de RKE permite bloquear o desbloquear las puertas y la compuerta levadiza desde una distancia de alrededor de 10 m utilizando un llavero con transmisor de RKE. Para activar el sistema, no es necesario que el transmisor de RKE apunte al vehículo.

NOTA: La conducción a velocidades de 8 km/h y superiores inhabilita la respuesta del sistema a todos los botones del transmisor de RKE, lo que afecta a todos los transmisores de RKE. (fig. 6)

PARA DESBLOQUEAR LAS PUERTAS Y LA COMPUERTA LEVADIZA

Pulse y suelte una vez el botón DESBLOQUEAR del transmisor de RKE para desbloquear la puerta del conductor o dos veces antes de que transcurran cinco



021341181

(fig. 6)

Llavero con transmisor de RKE

segundos para desbloquear todas las puertas y la compuerta levadiza. Las luces intermitentes destellarán a modo de reconocimiento de la señal de desbloqueo. También se activará el sistema de entrada iluminada.

Si el vehículo está equipado con la prestación de apertura pasiva, consulte "Keyless Enter-N-Go (para las versiones/automóviles equipados al efecto)" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

Desbloqueo a distancia, puerta del conductor/todas las puertas con primera pulsación

Esta característica permite programar el sistema para desbloquear la puerta del conductor o todas las puertas, al pulsar una vez el botón DESBLOQUEO del transmisor de RKE. Para cambiar el ajuste actual, consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

Destello de luces con bloqueo

Esta característica provoca que destellen las luces intermitentes cuando las puertas son bloqueadas o desbloqueadas con el transmisor de RKE. Esta característica puede activarse o desactivarse. Para cambiar el ajuste actual, consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

Encendido de faros con desbloqueo a distancia

Esta característica activa los faros durante un máximo de 90 segundos al desbloquearse las puertas empleando el transmisor de RKE. El tiempo de activación de esta característica puede programarse en vehículos equipados con el sistema táctil Uconnect Touch™. Para cambiar el ajuste actual, consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

PARA BLOQUEAR LAS PUERTAS Y LA COMPUERTA LEVADIZA

Pulse y suelte el botón BLOQUEO del transmisor de RKE para bloquear todas las puertas y la compuerta levadiza. Las luces intermitentes destellarán a modo de reconocimiento de la señal.

Si el vehículo está equipado con la prestación de apertura pasiva, consulte "Keyless Enter-N-Go (para las versiones/automóviles equipados al efecto)" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

PROGRAMACION DE TRANSMISORES ADICIONALES

La programación de llaveros o transmisores de RKE puede ser realizada en un concesionario autorizado.

SUSTITUCION DE PILAS DEL TRANSMISOR

La pila de recambio recomendada es la CR2032.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

NOTA:

- Material de perclorato – es posible que requiera una manipulación especial. Las baterías podrían contener materiales peligrosos. Deséchelas de forma responsable conforme a las leyes locales y de manera respetuosa con el medio ambiente.

- Las pilas utilizadas son perjudiciales para el medio ambiente. Puede desecharlas en los recipientes correctos según lo especifican las leyes o llevándolas a un concesionario Fiat, que se encargará de su eliminación.

- No toque los terminales de las pilas que se encuentran en la parte posterior del alojamiento ni la tarjeta de circuitos impresos.

1. Extraiga la llave de emergencia deslizándola con el pulgar el pestillo mecánico de la parte trasera del transmisor de RKE de lado y, a continuación, extraiga la llave con la otra mano.
2. Inserte la punta de la llave de emergencia o un destornillador de hoja plana N° 2 en la ranura y abra suavemente haciendo palanca en las dos mitades del transmisor de RKE. Tenga cuidado de no dañar la junta durante el desmontaje. (fig. 7)
3. Extraiga la batería dando la vuelta a la cubierta posterior (batería hacia abajo) y déle unos golpecitos ligeramente contra una superficie sólida, como una mesa o algo similar, a continuación reemplace la batería. Cuando reemplace la pila, haga coincidir el signo + de la pila con el signo + en la pinza de conexión de la pila, en la cubierta posterior. Evite

tocar las pilas nuevas con los dedos. La grasa natural de la piel puede deteriorar las pilas. Si toca una pila, límpiela con alcohol de limpieza.

4. Para ensamblar la caja del transmisor de RKE, encaje a presión ambas mitades de la misma.

INFORMACION GENERAL

El transmisor y los receptores funcionan con una frecuencia portadora de 434 MHz en cumplimiento de las disposiciones de la CEE. Estos dispositivos deben contar con la certificación de cumplimiento de las reglamentaciones específicas de cada país en particular. Hay dos grupos de reglamentaciones aplicables: ETS (Norma europea de telecomunicaciones) 300-220, que es la utilizada en la mayor parte de los países, y la reglamentación federal BZT de Alemania 225Z125, que está basada en la ETC 300-220 pero dispone de



(fig. 7)

requisitos adicionales exclusivos. Otros requisitos definidos figuran en el ANEXO VI de la DIRECTIVA 95/56/EC de la COMISION. Su funcionamiento está sujeto a las condiciones siguientes:

- Este dispositivo no debe provocar interferencias perjudiciales.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibir, incluyendo aquéllas que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

En caso de que su transmisor de RKE no funcionase desde una distancia normal, compruebe estas dos condiciones.

1. Una pila agotada en el transmisor. La vida útil estimada de la pilas es de un mínimo de tres años.
2. Cercanía a un radiotransmisor, como la torre de una estación de radio, el transmisor de un aeropuerto y algunas radios CB o móviles.

ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHICULO (para las versiones/ automóviles equipados al efecto)

El sistema de alarma de seguridad del vehículo (VSA) monitoriza las puertas, el capó y la compuerta levadiza del vehículo para detectar una entrada no autorizada y el interruptor de encendido para detectar un funcionamiento no autorizado. Si algo dispara la alarma, el sistema impedirá la puesta en marcha del vehículo, el claxon sonará intermitentemente, los faros y las luces traseras destellarán y también destellará la luz de seguridad del vehículo en el grupo de instrumentos.

REARMADO DEL SISTEMA

Si algo dispara la alarma y no se emprende acción alguna para desarmarla, el sistema apagará el claxon al cabo de unos 29 segundos, desactivará todas las señales visuales al cabo de un minuto y, a continuación, el sistema se rearmará por sí mismo.

PARA ARMAR EL SISTEMA

Siga estos pasos para armar la alarma de seguridad del vehículo:

1. Extraiga la llave del sistema de encendido (consulte "Procedimientos de puesta en marcha" en "Arranque y conducción" para obtener información adicional).
 - Para vehículos equipados con la apertura a distancia Keyless Enter-N-Go, asegúrese de que el sistema de encendido del vehículo está apagado.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

• Para vehículos no equipados con la apertura a distancia Keyless Enter-N-Go, asegúrese de que el sistema de encendido del vehículo está apagado y la llave está fuera del encendido.

2. Lleve a cabo uno de los siguientes métodos para cerrar el vehículo:

- Pulse BLOQUEO en el conmutador de bloqueo de puertas automáticas interiores con la puerta del conductor y/o del acompañante abierta.

- Pulse el botón BLOQUEO en la maneta exterior de la puerta de apertura pasiva con un llavero válido disponible en la misma zona exterior (consulte "Keyless Enter-N-Go" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional).

- Pulse el botón BLOQUEO del transmisor de apertura a distancia (RKE).

3. Si hay alguna puerta abierta, ciérrela.

PARA DESARMAR EL SISTEMA

La alarma de seguridad del vehículo se puede desarmar utilizando cualquiera de los siguientes métodos:

- Pulse el botón DESBLOQUEO del transmisor de apertura a distancia (RKE).

- Agarre la maneta de la puerta de desbloqueo de la apertura pasiva (para las versiones/automóviles equipados al efecto, consulte "Keyless Enter-N-Go" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional).

- Coloque el sistema de encendido del vehículo de la posición OFF.

- En vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go, pulse el botón de apertura a distancia Keyless Enter-N-Go (es necesario que haya al menos un llavero válido en el vehículo).

- En vehículos no equipados con Keyless Enter-N-Go, introduzca una llave válida en el interruptor de encendido y gire la llave a la posición ON.

NOTA:

- El cilindro de llave de la puerta del conductor y el botón de la compuerta levadiza en el transmisor de RKE no pueden armar ni desarmar la alarma de seguridad del vehículo.

- La alarma de seguridad del vehículo se mantiene armada durante la entrada a la compuerta levadiza automática. La pulsación del botón de la compuerta levadiza no desarmará la alarma de seguridad del vehículo. Si alguien entra al vehículo a través de la compuerta levadiza y abre alguna puerta, sonará la alarma.

- Cuando la alarma de seguridad del vehículo está armada, los conmutadores de bloqueo de puertas automáticas interiores no desbloquearán las puertas.

Si bien la alarma de seguridad del vehículo tiene como finalidad proteger su vehículo, puede darse el caso de que se creen condiciones en las cuales el sistema dé una falsa alarma. En caso de haberse producido una de las secuencias de armado descritas previamente, la alarma de seguridad del vehículo se armará independientemente de que se encuentre en el vehículo o no. Si permanece en el vehículo y abre una puerta, la alarma sonará. Si esto ocurre, desarme la alarma de seguridad del vehículo.

Si la alarma de seguridad del vehículo está armada y se desconecta la batería, la alarma de seguridad del vehículo se mantendrá armada al reconectarse la batería; las luces exteriores destellarán y sonará el claxon. Si esto ocurre, desarme la alarma de seguridad del vehículo.

ANULACION MANUAL DEL SISTEMA DE SEGURIDAD

Si se bloquean las puertas con el vástago de bloqueo de puerta manual, la alarma de seguridad del vehículo no se armará.

SISTEMA DE SEGURIDAD PREMIUM (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El sistema de seguridad Premium controla las puertas, el pestillo del capó y la compuerta levadiza para detectar una entrada no autorizada, y el interruptor de encendido para detectar un funcionamiento no autorizado. El sistema también incluye un sensor de intrusión de doble función y un sensor de inclinación del vehículo. El sensor de intrusión controla el movimiento interior del vehículo. El sensor de inclinación del vehículo controla cualquier inclinación del vehículo (remolque, extracción de neumáticos, transporte en ferry, etc.). Asimismo, también se incluye una sirena con una batería auxiliar que detecta las interrupciones de corriente y de comunicación.

En caso de se produzca una activación del sistema de seguridad, la sirena sonará durante 29 segundos, se encenderán los faros y los intermitentes y luces repetidoras laterales destellarán durante otros 34 segundos. El sistema repetirá esta secuencia hasta 8 infracciones de seguridad en cualquier modo (puerta entreabierta, movimiento, capó entreabierto, etc.) antes de tener que rearmar el sistema. Al final de cualquier acontecimiento particular de activación, la luz continuará destellando durante 26 segundos.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTI-
NIEN-
TO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

PARA ARMAR EL SISTEMA

Siga estos pasos para armar la alarma antirrobo:

1. Extraiga la llave del sistema de encendido (consulte "Procedimientos de puesta en marcha" en "Arranque y conducción" para obtener información adicional).
 - Para vehículos equipados con la apertura a distancia Keyless Enter-N-Go, asegúrese de que el sistema de encendido del vehículo está apagado.
 - Para vehículos no equipados con la apertura a distancia Keyless Enter-N-Go, asegúrese de que el sistema de encendido del vehículo está apagado y la llave está fuera del encendido.
2. Lleve a cabo uno de los siguientes métodos para cerrar el vehículo:
 - Pulse BLOQUEO en el conmutador de bloqueo de puertas automáticas interiores con la puerta del conductor y/o del acompañante abierta.
 - Pulse el botón BLOQUEO en la maneta exterior de la puerta de apertura pasiva con un llavero válido disponible en la misma zona exterior (consulte "Keyless Enter-N-Go" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional).
 - Pulse el botón BLOQUEO del transmisor de apertura a distancia (RKE).
3. Si hay alguna puerta abierta, ciérrela.

PARA DESARMAR EL SISTEMA

La alarma de seguridad del vehículo se puede desarmar utilizando cualquiera de los siguientes métodos:

- Pulse el botón DESBLOQUEO del transmisor de apertura a distancia (RKE).
- Agarre la maneta de la puerta de desbloqueo de la apertura pasiva con un llavero válido disponible en la misma zona exterior (para las versiones/automóviles equipados al efecto, consulte "Keyless Enter-N-Go" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional).
- Coloque el sistema de encendido del vehículo de la posición OFF.
 - En vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go, pulse el botón de apertura a distancia Keyless Enter-N-Go (es necesario que haya al menos un llavero válido en el vehículo).
 - En vehículos no equipados con Keyless Enter-N-Go, introduzca una llave válida en el interruptor de encendido y gire la llave a la posición ON.

NOTA:

- El cilindro de llave de la puerta del conductor y el botón de la compuerta levadiza en el transmisor de RKE no pueden armar ni desarmar la alarma de seguridad del vehículo.
- Cuando la alarma de seguridad del vehículo está armada, los conmutadores de bloqueo de puertas automáticas interiores no desbloquearán las puertas.

Si bien la alarma de seguridad del vehículo tiene como finalidad proteger su vehículo, puede darse el caso de que se creen condiciones en las cuales el sistema dé una falsa alarma. En caso de haberse producido una de las secuencias de armado descritas previamente, la alarma de seguridad del vehículo se armará independientemente de que se encuentre en el vehículo o no. Si permanece en el vehículo y abre una puerta, la alarma sonará. Si esto ocurre, desarme la alarma de seguridad del vehículo.

Si la alarma de seguridad del vehículo está armada y se desconecta la batería, la alarma de seguridad del vehículo se mantendrá armada al reconectarse la batería; las luces exteriores destellarán y sonará el claxon. Si esto ocurre, desarme la alarma de seguridad del vehículo.

ANULACION MANUAL DEL SISTEMA DE SEGURIDAD

Si se bloquean las puertas utilizando el vástago de bloqueo manual de la puerta, el sistema no se armará.

BLOQUEO DEL VOLANTE DE DIRECCION (para las versiones/ automóviles equipados al efecto)

Su vehículo puede estar equipado con un bloqueo pasivo electrónico del volante de dirección. Esta característica evita que pueda accionarse la dirección del vehículo sin la llave de encendido. El bloqueo del volante de dirección tiene seis posiciones (uno cada 60 grados). Si el volante de dirección se mueve a una de esas seis posiciones con la llave en la posición OFF, el volante de dirección se bloqueará.

BLOQUEO MANUAL DEL VOLANTE DE DIRECCION

Con el motor en marcha, gire el volante de dirección media vuelta, apague el motor y retire la llave. Gire el volante levemente en cualquier dirección hasta que el bloqueo se acople.

PARA SOLTAR EL BLOQUEO DEL VOLANTE DE DIRECCION

Gire el encendido y arranque el motor.

NOTA: Si giró el volante a la derecha para acoplar el bloqueo, debe girarlo levemente hacia el mismo lado para desacoplarlo. Si para acoplar el bloqueo giró el volante a la izquierda, para desacoplarlo deberá girarlo ligeramente a la izquierda.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTI-
NIMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

CENTRO DE INFORMACION ELECTRONICA DEL VEHICULO (EVIC)

El Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) dispone de un visor interactivo con el conductor y está situado en el grupo de instrumentos. (fig. 8)

Este sistema permite que el conductor seleccione diferente información útil pulsando los conmutadores montados en el volante de dirección. El EVIC consta de lo siguiente:

- Información de radio
- Consumo medio de combustible
- Velocidad del vehículo
- Información de viaje



(fig. 8)

Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

- Presión de neumáticos
- Información del vehículo
- Visualización de mensajes de advertencia
- Apagado del menú

El sistema permite al conductor seleccionar información pulsando los siguientes botones montados en el volante de dirección: (fig. 9)

Botón FLECHA HACIA ARRIBA



Pulse y suelte el botón FLECHA HACIA ARRIBA para desplazarse en dirección ascendente por los menús principales (Consumo medio de combustible [Fuel Economy], Información del vehículo [Vehicle Info], BARES del neumático [Tire PSI], Crucero [Cruise], Mensajes [Messages], Unidades [Units]) y Submenús.



(fig. 9)

Botones del volante de dirección del EVIC

Botón **FLECHA HACIA ABAJO**



Pulse y suelte el botón **FLECHA HACIA ABAJO** para desplazarse en dirección descendente por los principales menús y submenús.

Botón **SELECCIONAR**



Pulse y suelte el botón **SELECCIONAR** para acceder a los menús principales o submenús. Pulse y mantenga pulsado el botón **SELECCIONAR** durante dos segundos para restablecer las funciones.

Botón **BACK (ATRAS)**

Pulse el botón **BACK (ATRAS)** para retroceder a un menú o submenú anterior.

BACK

VISUALIZACIONES DEL CENTRO DE INFORMACION ELECTRONICA DEL VEHICULO (EVIC)

Cuando existen las condiciones apropiadas, el EVIC visualiza los mensajes siguientes:

- Turn Signal On (Intermitentes encendidos); (con un timbre continuo si el vehículo se conduce durante más de 1,6 km con algún intermitente encendido)
- Left Front Turn Signal Light Out (Luz intermitente delantera izquierda defectuosa); (con un único timbre)
- Left Rear Turn Signal Light Out (Luz intermitente trasera izquierda defectuosa); (con un único timbre)

- Right Front Turn Signal Light Out (Luz intermitente delantera derecha defectuosa); (con un único timbre)
- Right Rear Turn Signal Light Out (Luz intermitente trasera derecha defectuosa); (con un único timbre)
- RKE Battery Low (Batería de RKE baja); (con un único timbre)
- Personal Settings Not Available – Vehicle Not in PARK (Reglajes personales no disponibles - el vehículo no se encuentra en PARK [ESTACIONAMIENTO]) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)
- Left/Right Front Door Ajar (Puerta delantera izquierda/derecha entreabierta); (una o más puertas abiertas, con un único timbre si la velocidad es superior a 1,6 km/h)
- Left/Right Rear Door Ajar (Puerta trasera izquierda/derecha entreabierta); (una o más puertas abiertas, con un único timbre si la velocidad es superior a 1,6 km/h)
- Door(s) Ajar (Puerta o puertas entreabiertas); (con un único timbre si el vehículo está en movimiento)
- Liftgate Ajar (Compuerta levadiza entreabierta); (con un único timbre)
- Low Washer Fluid (Líquido lavador bajo) (con un único timbre)
- Ignition or Accessory On (Encendido o accesorios activados)

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

- Vehicle Not in Park (El vehículo no está en PARK)
- Key Left Vehicle (Llave fuera del vehículo)
- Key Not Detected (Llave no detectada)
- Low Tire Pressure (Presión de neumáticos baja) (con un único timbre). Consulte la información en "Presión de neumáticos" y "Monitorización de presión de neumáticos" en "Puesta en marcha y funcionamiento".
- Service TPM System (Servicio sistema TPM) (con un único timbre). Consulte la información en "Monitorización de presión de neumáticos" en "Puesta en marcha y funcionamiento".
- Check GasCap (Comprobar tapón de gasolina); (consulte "Agregado de combustible" en "Datos técnicos")
- Oil Change Required (Cambio de aceite requerido); (con un único timbre)
- Check GasCap (Comprobar tapón de gasolina) (Consulte "Adición de combustible" en "Puesta en marcha y funcionamiento")
- Oil Change Due (Cambio de aceite requerido) (con un único timbre)
- Exhaust System - Regeneration Required Now (Sistema de escape - Regeneración requerida ahora). En condiciones de duración corta exclusivamente y ciclos de conducción a baja velocidad, es posible que el motor y el sistema de postratamiento del escape nunca alcancen las condiciones requeridas para eliminar el material particulado atrapado. Si ocurre

esto, en el EVIC se mostrará el mensaje "Exhaust System Regeneration Required Now" (Regeneración requerida ahora del sistema de escape). Conduciendo el vehículo a velocidades de carretera durante sólo 30 minutos podrá subsanar la condición en el sistema de filtrado de partículas permitiendo la eliminación del material particulado atrapado y el restablecimiento del estado normal de funcionamiento del sistema.

- Exhaust Service Require - See Dealer Now (Servicio del escape requerido - Acuda a su concesionario). Se reducirá la potencia del motor para evitar daños permanentes al sistema de postratamiento. Si se produce esta condición, es necesario que su concesionario autorizado local efectúe el servicio en su vehículo.

LUCES INDICADORAS BLANCAS DEL EVIC

Esta área mostrará los indicadores de precaución blancos reconfigurables. Estos indicadores incluyen:

- ***Estado de la palanca de cambios - Caja de cambios automática solamente***

El estado de la palanca de cambios "P,R,N,D,L,5,4,3,2,1" indica la posición en la que se encuentra la palanca de cambios. Los indicadores "5,4,3,2,1" indican que se ha acoplado la característica Autostick™ y muestran la marcha seleccionada. Para obtener información adicional sobre Autostick™, consulte "Arranque y conducción".

- **Control de velocidad electrónico ACTIVADO**



Esta luz se enciende cuando está ACTIVADO el control de velocidad electrónico. Para obtener información adicional, consulte "Control de velocidad electrónico" en "Conocimiento del vehículo".

- **Control de velocidad electrónico FIJADO**



Esta luz se enciende cuando está FIJADO el control de velocidad electrónico. Para obtener información adicional, consulte "Control de velocidad electrónico" en "Conocimiento del vehículo".

LUCES INDICADORAS AMBAR DEL EVIC

Esta área mostrará los indicadores de precaución ámbar reconfigurables. Estos indicadores incluyen:

- **Luz de combustible bajo**



Esta luz se encenderá cuando el nivel de combustible alcance aproximadamente 11,0 L y permanecerá encendida hasta que se reposte combustible.

- **Indicador de tapón de gasolina flojo**



Si el sistema de diagnóstico del vehículo determina que el tapón de la boca de llenado de combustible está flojo, mal instalado o dañado, aparecerá el indicador de tapón de gasolina flojo en la zona de visor del indicador. Para que desaparezca el mensaje, cierre correctamente el tapón de la boca de llenado de combustible y pulse el botón SELECCIONAR. Si el problema persiste, el mensaje

volverá a aparecer la próxima vez que se ponga en marcha el vehículo.

Un tapón de la boca de llenado de combustible flojo, mal instalado o dañado también puede provocar que se encienda la luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL).

- **Indicador de líquido de lavaparabrisas bajo**



Esta luz se encenderá para indicar que el nivel del líquido lavaparabrisas es bajo.

LUCES INDICADORAS ROJAS DEL EVIC

Esta área mostrará los indicadores rojos reconfigurables. Estos indicadores incluyen:

- **Puerta entreabierta**



Esta luz se encenderá para indicar que una o más puertas pueden estar entreabiertas.

- **Luz de advertencia de presión de aceite**



Esta luz indica que la presión del aceite del motor es baja. Si la luz se enciende durante la conducción, detenga el vehículo y apague el motor cuanto antes. Cuando esta luz se encienda, sonará un timbre durante cuatro minutos.

No haga funcionar el vehículo hasta que se haya corregido la causa. Esta luz no da una indicación de la cantidad de aceite que hay en el motor. El nivel de aceite del motor debe comprobarse debajo del capó.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

- **Luz del sistema de carga**



Esta luz muestra el estado del sistema de carga eléctrica. La luz debe encenderse cuando se coloca el encendido en posición ON por primera vez y debe permanecer encendida brevemente a modo de comprobación de la bombilla. Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, apague algunos de los dispositivos eléctricos del vehículo no esenciales o aumente la velocidad del motor (si está en ralentí). Si la luz del sistema de carga permanece encendida, el vehículo tiene un problema con el sistema de carga. Haga que REVISEN INMEDIATAMENTE su vehículo. Acuda a un concesionario autorizado.

Si necesita arrancar el vehículo con un puente, consulte "Procedimientos de arranque con puente" en "En caso de emergencia".

- **Luz de control de la mariposa del acelerador electrónico (ETC)**



Esta luz le informa si hay algún problema con el sistema de control de la mariposa del acelerador electrónico (ETC). La luz se encenderá cuando se coloca el interruptor de encendido en posición ON por primera vez y permanece encendida brevemente a modo de comprobación de bombilla. Si la luz no se enciende al arrancar el vehículo, haga revisar el sistema por un concesionario autorizado.

Si se detecta un problema, la luz se encenderá mientras el motor esté en marcha. Cicle la llave de encendido

cuando el vehículo se haya detenido completamente y la palanca de cambios se encuentre en la posición PARK (ESTACIONAMIENTO). La luz debería apagarse.

Si la luz permanece encendida con el motor en marcha, por lo general su vehículo podrá conducirse. No obstante, acuda a su concesionario autorizado cuanto antes en busca de servicio. Si la luz destella con el motor en marcha, se requiere servicio inmediato. Es posible que perciba una reducción en las prestaciones, un ralentí elevado o irregular o calado del motor; y su vehículo deba ser remolcado.

- **Luz de advertencia de temperatura del motor**



Esta luz advierte de un problema de recalentamiento del motor. Cuando la temperatura sube y el indicador se aproxima a la **H**, éste se iluminará y sonará un único timbre después de alcanzarse el umbral establecido. Un mayor recalentamiento provocará que el indicador de temperatura supere la **H**, el indicador destellará de forma continuada y sonará un timbre continuo hasta que el motor se enfríe.

Si esta luz se enciende durante la conducción, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. Si el sistema de A/A está encendido, apáguelo. Asimismo, cambie la caja de cambios a NEUTRAL (PUNTO MUERTO) y permita que el vehículo funcione en ralentí. Si la lectura de temperatura no vuelve a la escala normal, apague inmediatamente el motor y solicite servicio.

- **Luz de advertencia de temperatura de la caja de cambios**



Esta luz indica que la temperatura del líquido de la caja de cambios es alta. Esto puede suceder con un uso severo, como cuando se arrastra un remolque. Si esta luz se enciende, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. A continuación, cambie la caja de cambios a NEUTRAL y haga funcionar el motor en ralentí o a mayor velocidad hasta que se apague la luz.



Si se conduce en forma continua con la luz de advertencia de temperatura de la caja de cambios encendida, es muy probable que se produzcan daños graves en la caja de cambios o un fallo de la misma.



¡ADVERTENCIA!

Si la luz de advertencia de temperatura de la caja de cambios se ilumina y usted sigue conduciendo el vehículo, en algunas circunstancias podría provocar que el líquido alcance el punto de ebullición, entre en contacto con el motor o componentes del sistema de escape calientes y cause un incendio.

OIL CHANGE DUE (CAMBIO DE ACEITE REQUERIDO)

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje "Oil Change Due" (Cambio de aceite requerido) destellará en el visor del EVIC durante aproximadamente 10 segundos después de sonar un único timbre para indicar el siguiente intervalo de cambio de aceite programado. El sistema indicador de cambio de aceite del motor está basado en el ciclo de servicio, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede variar en función de su estilo de conducción personal.

A menos que sea restablecido, este mensaje continuará visualizándose cada vez que se gire el encendido a la posición ON/RUN. Para hacer desaparecer temporalmente el mensaje, pulse y suelte el botón BACK (ATRÁS). Para restablecer el sistema indicador de cambio de aceite consulte a su concesionario Fiat.

CONSUMO MEDIO DE COMBUSTIBLE

Pulse y suelte el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO hasta que aparezca "Fuel Economy" (Consumo medio de combustible) en el EVIC y pulse el botón SELECCIONAR. Se mostrarán las siguientes funciones de consumo medio de combustible en el EVIC:

- Average Fuel Economy (Consumo medio de combustible)

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
IMIENTO DEL
VEHICULO

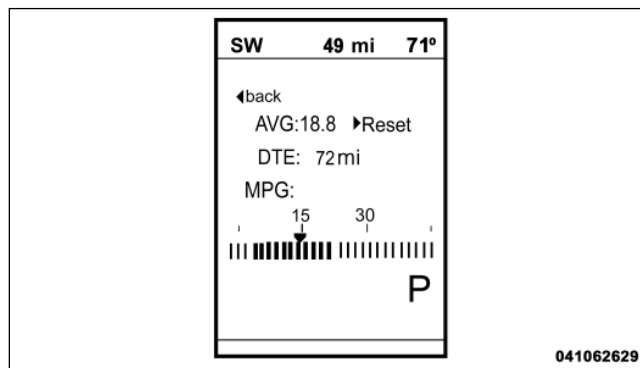
DATOS
TECNICOS

INDICE

- Distance To Empty (DTE) (Distancia a depósito vacío)
- 100L/km

Average Fuel Economy (Consumo medio de combustible)

Muestra el consumo medio de combustible desde el último restablecimiento. Cuando el consumo medio de combustible se restablece, la visualización mostrará "RESET" (RESTABLECIMIENTO) o guiones durante dos segundos. A continuación, la información histórica será borrada, y el cálculo de consumo medio continuará a partir de la última lectura antes del restablecimiento. (fig. 10)



041062629

(fig. 10)

Consumo medio de combustible

Distance To Empty (DTE) (Distancia a depósito vacío)

Indica la distancia que puede recorrerse con el combustible que queda en el depósito. La distancia estimada se determina a partir de una media ponderada del consumo instantáneo y medio de combustible, en función del nivel actual del depósito de combustible. DTE no puede restablecerse mediante el botón SELECCIONAR.

NOTA: Los cambios significativos en el estilo de conducción y carga del vehículo afectarán notoriamente a la distancia que puede circular el vehículo, independientemente del valor de DTE visualizado.

Cuando el valor de DTE es inferior a una de distancia de conducción estimada de 48 km, la visualización de DTE cambiará a un mensaje de "LOW FUEL" (COMBUSTIBLE BAJO). Esta visualización se mantendrá hasta que el vehículo se quede sin combustible. Si se agrega una cantidad considerable de combustible al vehículo, el texto "LOW FUEL" (COMBUSTIBLE BAJO) desaparecerá y se visualizará un nuevo valor de DTE.

100L/km

Esta visualización muestra los 100L/km instantáneamente en forma de gráfico de barras durante la conducción. De este modo, se controla el kilometraje de gas en tiempo real durante la conducción y se puede utilizar para modificar los hábitos de conducción y mejorar el consumo de combustible.

VELOCIDAD DEL VEHICULO

Pulse y suelte el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO hasta que en el EVIC aparezca destacado "Vehicle Speed" (Velocidad del vehículo). Pulse el botón SELECCIONAR para ver la velocidad actual en km/h o mph. Al pulsar el botón SELECCIONAR una segunda vez se cambiará la unidad de la medida entre km/h o mph.

NOTA: Al cambiar la unidad de la medida en el menú "Vehicle Speed" (Velocidad del vehículo) no se cambiará la unidad de medida del EVIC.

INFORMACION DE VIAJE

Pulse y suelte el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO hasta que aparezca "Trip Info" (Información de viaje) en el EVIC y pulse el botón SELECCIONAR. La pulsación del botón SELECCIONAR con "Trip Info" (Información de viaje) destacado, hará que el visor del EVIC muestre Trip A (Recorrido A), Trip B (Recorrido B) y Elapsed Time (Tiempo transcurrido) todo en una misma visualización. Si quiere restablecer una de estas tres funciones, utilice el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO para destacar (seleccionar) la característica que desea restablecer. La pulsación del botón SELECCIONAR hará que la característica seleccionada se restablezca individualmente. Estas tres características sólo se pueden restablecer individualmente. El EVIC muestra las siguientes funciones de información de viaje:

- Trip A (Recorrido A)

- Trip B (Recorrido B)
- Elapsed Time (Tiempo transcurrido)

El modo Funciones de viaje visualiza la información siguiente:

Trip A (Recorrido A)

Muestra la distancia total recorrida para el recorrido A desde el último restablecimiento.

Trip B (Recorrido B)

Muestra la distancia total recorrida para el recorrido B desde el último restablecimiento.

Elapsed Time (Tiempo transcurrido)

Muestra el tiempo transcurrido total de un recorrido desde el último restablecimiento. El tiempo transcurrido se incrementará cuando el interruptor de encendido se encuentre en la posición ON/RUN.

To Reset The Display (Para restablecer la visualización)

El restablecimiento sólo se producirá cuando se está visualizando una función que puede restablecerse. Pulse y suelte el botón SELECCIONAR una vez para borrar la función que puede restablecerse.

BARES DEL NEUMATICO

Pulse y suelte el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO hasta que en el EVIC aparezca destacado "Tire BAR" (BARES del neumático). Pulse el botón SELECCIONAR para ver un gráfico del vehículo con un valor de presión de los neumáticos en cada esquina del gráfico.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

INFORMACION DEL VEHICULO (CARACTERISTICAS DE INFORMACION DEL CLIENTE) (para las versiones/ automóviles equipados al efecto)

Pulse y suelte el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO hasta que aparezca "Vehicle Info" (Información del vehículo) en el EVIC y pulse el botón SELECCIONAR. Pulse el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO para desplazarse por las visualizaciones de información disponibles según el equipamiento del vehículo.

- **Coolant Temp (Temperatura del refrigerante)**

Muestra la temperatura del refrigerante.

- **Oil temperature (Temperatura del aceite)**

Muestra la temperatura del aceite.

- **Oil Pressure (Presión de aceite)**

Muestra la presión del aceite.

- **Trans Temperature (Temperatura de la caja de cambios)**

Muestra la temperatura de la caja de cambios.

- **Engine Hours (Horas de motor)**

Se muestra el número de horas de funcionamiento del motor.

MENSAJES

En el menú principal, pulse y suelte el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO hasta que en el EVIC aparezca destacado "Messages: XX" (Mensajes: XX). Si hay más de un mensaje, pulse el botón SELECCIONAR para mostrar un mensaje de advertencia almacenado. Pulse y suelte el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO si hay más de un mensaje para recorrer el resto de los mensajes almacenados. Si no hay mensajes, la pulsación del botón SELECCIONAR no tendrá ningún resultado.

APAGADO DEL MENU

En el menú principal, realice su selección con el botón FLECHA HACIA ABAJO. La visualización del menú se pone en blanco si se pulsa el botón SELECCIONAR. El menú vuelve a aparecer tras pulsar cualquiera de los cuatro botones del volante de dirección.

AJUSTES de Uconnect Touch™

TECLAS FIJAS

Las teclas fijas están situadas a la izquierda y a la derecha de la pantalla de Uconnect Touch™ 4.3. Además, hay una perilla de control Scroll/Enter (Desplazamiento/Entrar) en el lado derecho de los controles de climatización en el centro del panel de instrumentos. Gire la perilla de control para desplazarse por los menús y cambiar los ajustes (es decir, 30, 60, 90); pulse el centro de la perilla de control una o más veces para seleccionar o cambiar un ajuste (es decir, encendido, apagado).

TECLAS VARIABLES

Las teclas variables son accesibles desde la visualización de Uconnect Touch™.

CARACTERISTICAS PROGRAMABLES POR EL CLIENTE - AJUSTES DEL SISTEMA

Uconnect Touch™ 4.3

En este modo, el sistema Uconnect Touch™ le permite acceder a las diversas características programables como Visualización, Reloj, Seguridad/asistencia, Luces, Puertas y cerraduras, Asientos térmicos, Apagado del motor, Ajustes de la brújula, Audio y teléfono/Bluetooth a través de teclas fijas y variables.

NOTA: Sólo se puede seleccionar un área de la pantalla táctil cada vez.

Pulse la tecla fija "Settings" (Ajustes) para acceder a la pantalla Settings (Ajustes), donde con las teclas variables Page Up/Down (Avance y retroceso de página) podrá desplazarse por los siguientes ajustes. Toque la tecla variable del ajuste deseado para cambiar el ajuste según la descripción que aparece en las páginas siguientes en cada ajuste. (fig. 11) (fig. 12)

Display (Visualización)

• **Brightness (Brillo) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Brightness (Brillo) para cambiar esta visualización. En esta visualización puede seleccionar el brillo de la visualización con los faros encendidos y apagados. Ajuste el brillo con las teclas variables de + y -, o bien seleccione cualquier punto en la escala entre



(fig. 11)

I - Teclas fijas de los ajustes de Uconnect Touch™ 4.3

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

las teclas variables + y -, pulsando la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Mode (Modo) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Mode (Modo) para cambiar esta visualización. En esta visualización puede seleccionar uno de los ajustes de la visualización automática. Para cambiar el estado del modo, pulse y suelte la tecla variable Day (Día), Night (Noche) o Auto (Automático), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Language (Idioma) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Language (Idioma) para cambiar esta visualización. En esta visualización, puede seleccionar un idioma diferente para toda la nomenclatura



(fig. 12)

Teclas variables de Uconnect Touch™ 4.3

visualizada, incluyendo las funciones de viaje y el sistema de navegación (para las versiones/automóviles equipados al efecto). Pulse el botón Dutch (Holandés), English (Inglés), French (Francés), German (Alemán), Italian (Italiano) o Spanish (Español) para seleccionar el idioma preferido, seguido de la tecla variable de flecha hacia atrás. A partir de entonces, la información se visualizará en el idioma seleccionado.

- **Units (Unidades) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Units (Unidades) para cambiar esta visualización. En esta visualización, puede seleccionar el cambio de unidades imperiales a métricas o viceversa para el EVIC, el cuentakilómetros y el sistema de navegación (para las versiones/automóviles equipados al efecto). Pulse US (Imperial) o Metric (Métrico), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás. Entonces, según continúe, la información se visualizará en el sistema de unidades seleccionado.

- **Voice Response (Respuesta por voz) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Voice Response (Respuesta por voz) para cambiar esta visualización. En esta visualización, puede seleccionar los ajustes de la longitud de respuesta por voz. Para cambiar la longitud de respuesta por voz, pulse y suelte la tecla variable Brief (Breve) o Long (Larga), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Touch Screen Beep (Pitido de pantalla táctil) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Touch Screen Beep (Pitido de pantalla táctil) para cambiar esta visualización. En esta visualización, puede conectar o desconectar el sonido que se oye al pulsar un botón (tecla variable) de la pantalla táctil. Para cambiar el ajuste de pitido de la pantalla táctil, pulse y suelte la tecla variable On (Activado) u Off (Desactivado), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

Clock (Reloj)

- **Set Time (Establecer hora) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Set Time (Establecer hora) para cambiar esta visualización. En esta visualización, puede seleccionar los ajustes de la visualización de la hora. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Set Time (Establecer hora), ajuste las horas y minutos mediante las teclas variables de hacia arriba y hacia abajo, seleccione AM o PM, y seleccione 12 hr (12 horas) o 24 hr (24 horas), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás cuando haya completado todas las selecciones.

- **Show Time Status (Mostrar estado de hora) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Show Time Status (Mostrar estado de hora) para cambiar esta visualización. En esta visualización, puede conectar o desconectar el reloj digital de la barra de estado. Para cambiar el ajuste de la visualización del estado de la hora, pulse y suelte la tecla variable On (Activado) u Off (Desactivado), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Sync Time (Sincronizar hora) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Sync Time (Sincronizar hora) para cambiar esta visualización. En esta visualización, puede seleccionar que la radio establezca la hora automáticamente. Para cambiar el ajuste de sincronización de hora, pulse y suelte la tecla variable On (Activada) u Off (Desactivada), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

Safety/Assistance (Seguridad/Asistencia)

- **Park Assist (Asistencia de estacionamiento) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Park Assist (Asistencia de estacionamiento) para cambiar esta visualización. El sistema de asistencia de estacionamiento trasero explorará si existen obstáculos detrás del vehículo cuando la palanca de la caja de cambios se encuentre en la posición REVERSE (MARCHA ATRAS) y la velocidad

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

del vehículo sea inferior a 18 km/h. El sistema se puede ajustar en Sound Only (Sonido sólo), Sound and Display (Sonido y visualización) o en OFF (DESACTIVADO). Para cambiar el estado de la asistencia de estacionamiento, pulse y suelte la tecla variable Sound Only (Sonido sólo), Sound and Display (Sonido y visualización) u OFF (DESACTIVADO), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Hill Start Assist (Asistencia de arranque en pendiente) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Hill Start Assist (Asistencia de arranque en pendiente) para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta característica, se activa el sistema de asistencia de arranque en pendiente Start Assist (HSA). Consulte "Sistema de control de freno electrónico" en "Arranque y conducción" para obtener información sobre el funcionamiento y funciones del sistema. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Hill Start Assist (Asistencia de arranque en pendiente), seleccione On (Activada) u Off (Desactivada), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

Luces

- **Headlight Off Delay (Retardo en apagar los faros) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Headlight Off Delay (Retardo en apagar los faros) para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta característica, el conductor

puede escoger que los faros permanezcan encendidos durante 0, 30, 60 ó 90 segundos al salir del vehículo. Para cambiar el estado del retardo en apagar los faros, pulse la tecla variable 0, 30, 60 ó 90, seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Illuminated Approach (Aproximación iluminada) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Illuminated Approach (Aproximación iluminada) para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta característica, los faros se activarán y mantendrán encendidos durante 0, 30, 60 ó 90 segundos cuando las puertas se desbloquean con el transmisor de RKE. Para cambiar el estado de la iluminación al aproximarse, pulse la tecla variable 0, 30, 60 ó 90 seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Headlight with Wipers (Faros con limpiadores) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Headlight with Wipers (Faros con limpiadores) para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta característica y el conmutador de faros se encuentra en la posición AUTO, los faros se encenderán unos 10 segundos después de activarse los limpiadores. Los faros también se apagaran al desactivarse los limpiadores, si fueron encendidos por esta característica. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Headlight with Wipers (Faros con limpiadores), seleccione On (Activados) u Off

(Desactivados), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Auto High Beams (Luces de carretera automáticas) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Auto High Beams (Luces de carretera automáticas) para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta característica, los faros de luz de carretera se desactivarán automáticamente en ciertas condiciones. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Auto High Beams (Luces de carretera automáticas), seleccione ON (ACTIVADAS) u OFF (DESACTIVADAS), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás. Consulte "Luces/SmartBeam™ (para las versiones/automóviles equipados al efecto)" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

- **Flash Headlights with Lock (Destello de luces con bloqueo) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Flash Headlights with Lock (Destello de luces con bloqueo) para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta característica, las luces intermitentes delanteras y traseras destellarán cuando se bloquean o desbloquean las puertas mediante el transmisor de RKE. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Flash Headlights with Lock (Destello de luces con bloqueo), seleccione On (Activado) u Off (Desactivado), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

Doors & Locks (Puertas y cerraduras)

- **Auto Unlock on Exit (Desbloqueo automático al salir del vehículo) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Auto Unlock on Exit (Desbloqueo automático al salir del vehículo) para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta característica, todas las puertas se desbloquearán cuando el vehículo esté detenido con la caja de cambios en la posición PARK (ESTACIONAMIENTO) o NEUTRAL (PUNTO MUERTO) y se abra la puerta del conductor. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Auto Unlock on Exit (Desbloqueo automático al salir del vehículo), seleccione ON (ACTIVADO) u OFF (DESACTIVADO), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Flash Lights with Lock (Destello de luces con bloqueo) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Flash Lights with Lock (Destello de luces con bloqueo) para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta característica, las luces intermitentes delanteras y traseras destellarán cuando se bloquean o desbloquean las puertas mediante el transmisor de RKE. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Flash Lights with Lock (Destello de luces con bloqueo), seleccione On (Activado) u Off (Desactivado), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

- **Remote Door Unlock Order (Desbloqueo a distancia de puerta) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Remote Door Unlock Order (Desbloqueo a distancia de puerta) para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona **Unlock Driver Door Only On 1st Press** (desbloquear puerta del conductor sólo con 1 pulsación), sólo se desbloqueará la puerta del conductor con la primera pulsación del botón DESBLOQUEO del transmisor de (RKE). Cuando se selecciona Driver Door 1st Press (Puerta del conductor con 1 pulsación), debe pulsar dos veces el botón DESBLOQUEO del transmisor de RKE para desbloquear las puertas de los pasajeros. Cuando se selecciona **Unlock All Doors On 1st Press** (Desbloquear todas las puertas con 1 pulsación), se desbloquearán todas las puertas con la primera pulsación del botón DESBLOQUEO del transmisor de RKE.

NOTA: Si el vehículo está equipado con apertura a distancia Keyless Enter-N-Go (entrada pasiva) y el EVIC está programado para desbloquear todas las puertas con la 1 pulsación, se desbloquearán todas las puertas independientemente de la maneta de puerta equipada con apertura pasiva que se agarre. Si está programado Puerta del conductor con 1 pulsación, sólo se desbloqueará la puerta del conductor cuando se agarre la puerta del conductor. Con apertura pasiva, si está programado Puerta del conductor con 1 pulsación y se toca la maneta más de una vez, sólo se conseguirá que se abra la puerta del conductor. Si está

seleccionada la característica Puerta del conductor con 1 pulsación, cuando se abra la puerta del conductor, el conmutador de bloqueo/desbloqueo de la puerta interior podrá utilizarse para desbloquear todas las puertas (también podrá usar el transmisor de RKE).

- **Passive Entry (Apertura pasiva) (Keyless Enter-N-Go) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Passive Entry (Apertura pasiva) para cambiar esta visualización. Esta característica le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que pulsar los botones de bloqueo o desbloqueo del transmisor de RKE. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Passive Entry (Apertura pasiva), seleccione ON (ACTIVADA) u OFF (DES-ACTIVADA), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás. Consulte "Keyless Enter-N-Go" en "Conocimiento del vehículo".

Heated Seats (Asientos térmicos)

- **Auto Heated Seats (Asientos térmicos automáticos) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Auto Heated Seats (Asientos térmicos automáticos) para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta característica, el asiento térmico del conductor se enciende automáticamente a

temperaturas inferiores a 4,4° C. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Auto Heated Seats (Asientos térmicos automáticos), seleccione ON (ACTIVADO) u OFF (DESACTIVADO), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

Engine Off Options (Opciones de apagado del motor)

- **Headlight Off Delay (Retardo en apagar los faros) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Headlight Off Delay (Retardo en apagar los faros) para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta característica, el conductor puede escoger que los faros permanezcan encendidos durante 0, 30, 60 ó 90 segundos al salir del vehículo. Para cambiar el estado del retardo en apagar los faros, pulse la tecla variable 0, 30, 60 ó 90, seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Engine Off Power Delay (Retardo de apagado del motor) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Engine Off Power Delay (Retardo de apagado del motor) para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta característica, los conmutadores de elevalunas eléctricos, la radio, el sistema de teléfono Uconnect™ Phone (para las versiones/automóviles equipados al efecto), el sistema de vídeo DVD (para las versiones/automóviles equipados al

efecto), el techo solar automático (para las versiones/automóviles equipados al efecto) y las tomas de corriente se mantendrán activos durante un máximo de 10 minutos después de colocar el encendido en la posición OFF. La apertura de cualquier puerta delantera cancelará esta característica. Para cambiar el estado del retardo de apagado del motor, pulse la tecla variable 0 seconds (0 segundos), 45 seconds (45 segundos), 5 minutes (5 minutos) o 10 minutes (10 minutos), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

Compass Settings (Ajustes de brújula)

- **Variance (Varianza) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Variance (Varianza) para cambiar esta visualización. La varianza de la brújula es la diferencia entre el norte magnético y el norte geográfico. Para compensar las diferencias, la varianza debe ser configurada para la zona donde se conduce el vehículo, según el mapa de zonas. Si la brújula está configurada correctamente, compensará automáticamente las diferencias y proporcionará la orientación más exacta.

NOTA: Mantenga los objetos magnéticos como iPods, teléfonos móviles, ordenadores portátiles y detectores de radares lejos de la parte superior del panel de instrumentos. Aquí está situado el módulo de la brújula y puede causar interferencias con su sensor, produciendo lecturas erróneas. (fig. 13)

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENIMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

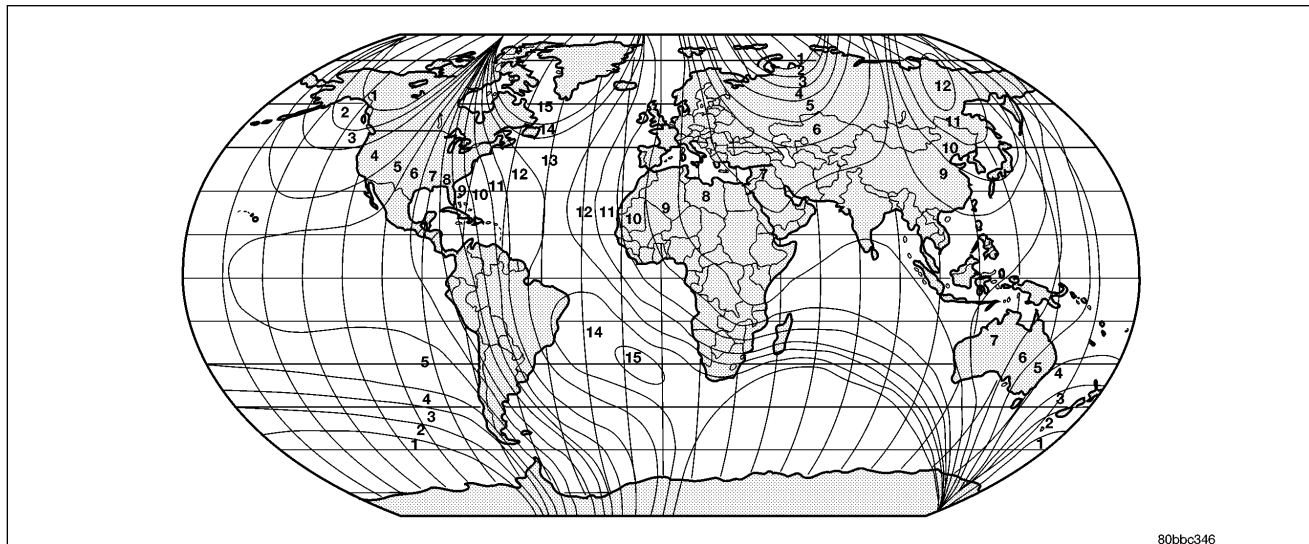
INDICE

- **Calibration (Calibración) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Calibration (Calibración) para cambiar esta visualización. Esta brújula es autocalibrable, con lo cual se elimina la necesidad de restablecerla manualmente. Cuando el vehículo es nuevo, es posible que la brújula parezca errática y el EVIC visualice CAL hasta que la brújula sea calibrada. También puede calibrar la brújula pulsando la tecla variable ON (ACTIVADA) y realizando uno o más giros de 360 grados (en una zona libre de objetos metálicos o metalizados

voluminosos) hasta que el indicador CAL visualizado en el EVIC se desactive. La brújula ahora funcionará normalmente.

NOTA: Una buena calibración requiere una superficie nivelada y un entorno libre de objetos metálicos voluminosos tales como edificios, puentes, cables subterráneos, vías de tren, etc.



(fig. 13)

Mapa de varianza de la brújula

Audio

- **Equalizer (Ecualizador) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Equalizer (Ecualizador) para cambiar esta visualización. En esta visualización, puede seleccionar los ajustes Bass (Bajos), Mid (Medios) y Treble (Agudos). Defina los ajustes con las teclas variables de + y –, o bien seleccione cualquier punto en la escala entre las teclas variables + y –, seguido de la tecla variable de flecha hacia atrás.

NOTA: Puede cambiar los ajustes de bajos/medios/agudos con sólo deslizar el dedo hacia arriba o abajo, así como pulsando directamente en el ajuste deseado.

- **Balance/Fade (Equilibrio/Atenuación) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Balance/Fade (Equilibrio/Atenuación) para cambiar esta visualización. En esta visualización, puede seleccionar los ajustes de Balance (Equilibrio) y Fade (Atenuación).

- **Speed Adjusted Volume (Volumen ajustado a velocidad) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Speed Adjusted Volume (Volumen ajustado a velocidad) para cambiar esta visualización. Disminuye el volumen en función de la velocidad del vehículo. Para cambiar el volumen ajustado a la velocidad, pulse la tecla variable Off (Desactivado), 1, 2, ó 3, seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Surround Sound (Sonido envolvente) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Surround Sound (Sonido envolvente) para cambiar esta visualización. Proporciona el modo de sonido envolvente simulado. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Surround Sound (Sonido envolvente), seleccione ON (ACTIVADO) u OFF (DESACTIVADO), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

Phone/Bluetooth (Teléfono/Bluetooth)

- **Paired Devices (Dispositivos emparejados) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Esta característica muestra los teléfonos emparejados al sistema de teléfono/Bluetooth. Para obtener más información, consulte el suplemento sobre Uconnect Touch™.

CARACTERISTICAS PROGRAMABLES POR EL CLIENTE - AJUSTES DEL SISTEMA Uconnect Touch™ 8.4

En este modo, el sistema Uconnect Touch™ le permite acceder a las diversas características programables como Visualización, Reloj, Seguridad/asistencia, Luces, Puertas y cerraduras, Confort automático, Apagado del motor, Ajustes de la brújula, Audio y teléfono/Bluetooth.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

NOTA: Sólo se puede seleccionar un área de la pantalla táctil cada vez. (fig. 14)

Al realizar una selección, desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta resaltar el ajuste preferido y, a continuación, pulse y suelte el ajuste preferido hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que se ha seleccionado el ajuste.

Display (Visualización)

- **Display Mode (Modo de visualización) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

En esta visualización puede seleccionar uno de los ajustes de la visualización automática. Para cambiar el estado del modo, pulse y suelte la tecla variable Day (Día), Night (Noche) o Auto (Automático), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.



(fig. 14)

Teclas variables de Uconnect Touch™ 8.4

- **Display Brightness with Headlights ON (Brillo de la visualización con los faros encendidos) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

En esta visualización puede seleccionar el brillo de la visualización con los faros encendidos y apagados. Ajuste el brillo con las teclas variables de + y –, o bien seleccione cualquier punto en la escala entre las teclas variables + y –, pulsando la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Display Brightness with Headlights OFF (Brillo de la visualización con los faros apagados) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

En esta visualización puede seleccionar el brillo de la visualización con los faros encendidos y apagados. Ajuste el brillo con las teclas variables de + y –, o bien seleccione cualquier punto en la escala entre las teclas variables + y –, pulsando la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Set Language (Definir idioma) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

En esta visualización, puede seleccionar un idioma diferente para toda la nomenclatura visualizada, incluyendo las funciones de viaje y el sistema de navegación (para las versiones/automóviles equipados al efecto). Pulse el botón Dutch (Holandés), English (Inglés), French (Francés), German (Alemán), Italian (Italiano) o Spanish (Español) para seleccionar el idioma preferido, seguido de la tecla variable de flecha hacia atrás. A

partir de entonces, la información se visualizará en el idioma seleccionado.

- **Units (Unidades) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

En esta visualización, puede seleccionar el cambio de unidades imperiales a métricas o viceversa para el EVIC, el cuentakilómetros y el sistema de navegación (para las versiones/automóviles equipados al efecto). Pulse US (Imperial) o Metric (Métrico), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás. Entonces, según continúe, la información se visualizará en el sistema de unidades seleccionado.

- **Voice Response Length (Longitud de respuesta por voz) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

En esta visualización, puede seleccionar los ajustes de la longitud de respuesta por voz. Para cambiar la longitud de respuesta por voz, pulse y suelte la tecla variable Brief or Detailed (Detallada o Breve), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Touchscreen Beep (Pitido de pantalla táctil) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

En esta visualización, puede conectar o desconectar el sonido que se oye al pulsar un botón (tecla variable) de la pantalla táctil. Para cambiar el ajuste de pitido de la pantalla táctil, pulse y suelte la tecla variable On (Activado) u Off (Desactivado), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Navigation Turn-By-Turn in Cluster (Navegación giro a giro en el grupo de instrumentos) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Cuando se selecciona esta característica, aparecerán las direcciones giro por giro en el visor a medida que el vehículo se aproxime a un giro incluido en una ruta programada. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Navigation Turn-By-Turn in Cluster (Navegación giro por giro en el grupo), seleccione On (Encendido) o Off (Apagado) seguido de una pulsación de la tecla variable de flecha de retorno.

Reloj

- **Sync Time with GPS (Sincronización de la hora con el GPS) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

En esta visualización, puede seleccionar que la radio establezca la hora automáticamente. Para cambiar el ajuste de sincronización de hora, pulse y suelte la tecla variable On (Activada) u Off (Desactivada), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Set Time Hours (Establecimiento de hora) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

En esta visualización, puede seleccionar los ajustes de la visualización de la hora. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Set Time (Establecer hora), ajuste las horas con las teclas variables de desplazamiento hacia arriba/abajo, seguido de una pulsación de la tecla variable de flecha de retorno cuando se hayan completado todas las selecciones.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

- **Set Time Minutes (Establecimiento de minutos) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

En esta visualización, puede seleccionar los ajustes de la visualización de la hora. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Set Time (Establecer hora), ajuste los minutos con las teclas variables de desplazamiento hacia arriba/abajo, seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás cuando haya completado todas las selecciones.

- **Time Format (Formato de hora) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

En esta visualización, puede seleccionar los ajustes de la visualización de la hora. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Set Time (Establecer hora), seleccione 12 horas o 24 horas seguido de una pulsación de la tecla variable de flecha de retorno cuando se hayan completado todas las selecciones.

- **Show Time in Status Bar (Mostrar hora en la barra de estado) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

En esta visualización, puede conectar o desconectar el reloj digital de la barra de estado. Para cambiar el ajuste de la visualización del estado de la hora, pulse y suelte la tecla variable On (Activado) u Off (Desactivado), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

Safety/Assistance (Seguridad/Asistencia)

- **Park Assist (Asistencia de estacionamiento) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

El sistema de asistencia de estacionamiento trasero explorará si existen obstáculos detrás del vehículo cuando la palanca de la caja de cambios se encuentre en la posición REVERSE (MARCHA ATRAS) y la velocidad del vehículo sea inferior a 18 km/h. El sistema se puede ajustar en Sound Only (Sonido sólo), Sound and Display (Sonido y visualización) o en OFF (DESACTIVADO). Para cambiar el estado de la asistencia de estacionamiento, pulse y suelte la tecla variable Sound Only (Sonido sólo), Sound and Display (Sonido y visualización) u OFF (DESACTIVADO), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Parkview Backup Camera (Cámara para marcha atrás Parkview) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Su vehículo puede estar equipado con el sistema de cámara trasera para marcha atrás ParkView®, que permite ver en una pantalla la imagen del entorno de la trasera del vehículo, siempre que la caja de cambios esté en REVERSE (MARCHA ATRAS). La imagen se mostrará en el visor táctil de la radio, junto con una nota de precaución "check entire surroundings" (compruebe todo el entorno) en toda la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparecerá después de cinco segundos. La cámara de ParkView® está situada en la

parte trasera del vehículo, encima de la placa de matrícula trasera. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Parkview Backup Camera (Cámara de marcha atrás ParkView), seleccione On (Encendido) u Off (Apagado) seguido de una pulsación de la tecla variable de flecha de retorno.

- **Hill Start Assist (Asistencia de arranque en pendiente) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Cuando se selecciona esta característica, se activa el sistema de asistencia de arranque en pendiente Start Assist (HSA). Consulte "Sistema de control de freno electrónico" en "Arranque y conducción" para obtener información sobre el funcionamiento y funciones del sistema. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Hill Start Assist (Asistencia de arranque en pendiente), seleccione On (Activada) u Off (Desactivada), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

Lights (Luces)

- **Headlight Off Delay (Retardo en apagar los faros) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Cuando se selecciona esta característica, el conductor puede escoger que los faros permanezcan encendidos durante 0, 30, 60 ó 90 segundos al salir del vehículo. Para cambiar el estado del retardo en apagar los faros, pulse la tecla variable 0, 30, 60 ó 90, seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Headlight Illumination on Approach (Iluminación de faros al aproximarse) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Cuando se selecciona esta característica, los faros se activarán y mantendrán encendidos durante 0, 30, 60 ó 90 segundos cuando las puertas se desbloquean con el transmisor de RKE. Para cambiar el estado de la iluminación al aproximarse, pulse la tecla variable 0, 30, 60 ó 90, seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Headlight with Wipers (Faros con limpiadores) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Cuando se selecciona esta característica y el conmutador de faros se encuentra en la posición AUTO, los faros se encenderán unos 10 segundos después de activarse los limpiadores. Los faros también se apagará al desactivarse los limpiadores, si fueron encendidos por esta característica. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Headlight with Wipers (Faros con limpiadores), seleccione On (Activados) u Off (Desactivados), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Auto Dim High Beams (Atenuación automática de luces de carretera) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Cuando se selecciona esta característica, los faros de luz de carretera se desactivarán automáticamente en ciertas condiciones. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Auto High Beams (Luces de carretera

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

automáticas), seleccione ON (ACTIVADAS) u OFF (DESACTIVADAS), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás. Consulte "Luces/SmartBeam™ (para las versiones/automóviles equipados al efecto)" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

- **Headlight Dip (Traffic Changeover) (Inclinación hacia abajo de faros [cambio con tráfico]) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Los faros de luces de cruce ofrecen más control que la luz hacia arriba y dirigen la mayor parte de la luz hacia abajo, hacia la derecha en países con conducción por la derecha, o bien hacia la izquierda en países con conducción por la izquierda, para proporcionar una visibilidad hacia adelante segura sin un deslumbramiento excesivo.

- **Flash Headlights with Lock (Destello de luces con bloqueo) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Cuando se selecciona esta característica, las luces intermitentes delanteras y traseras destellarán cuando se bloquean o desbloquean las puertas mediante el transmisor de RKE. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Flash Headlights with Lock (Destello de luces con bloqueo), seleccione On (Activado) u Off (Desactivado), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

Doors & Locks (Puertas y cerraduras)

- **Auto Unlock on Exit (Desbloqueo automático al salir del vehículo) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Cuando se selecciona esta característica, todas las puertas se desbloquearán cuando el vehículo esté detenido con la caja de cambios en la posición PARK (ESTACIONAMIENTO) o NEUTRAL (PUNTO MUERTO) y se abra la puerta del conductor. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Auto Unlock on Exit (Desbloqueo automático al salir del vehículo), seleccione ON (ACTIVADO) u OFF (DESACTIVADO), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Flash Lights with Lock (Destello de luces con bloqueo) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Cuando se selecciona esta característica, las luces intermitentes delanteras y traseras destellarán cuando se bloquean o desbloquean las puertas mediante el transmisor de RKE. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Flash Lights with Lock (Destello de luces con bloqueo), seleccione On (Activado) u Off (Desactivado), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **1st Press of Key Fob Unlocks (Desbloqueo con 1 pulsación del llavero) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Cuando se selecciona **Unlock Driver Door Only On 1st Press** (Desbloquear puerta del conductor sólo con 1 pulsación), sólo se desbloqueará la puerta

del conductor con la primera pulsación del botón DESBLOQUEO del transmisor de (RKE). Cuando se selecciona Driver Door 1st Press (Puerta del conductor con 1 pulsación), debe pulsar dos veces el botón DESBLOQUEO del transmisor de RKE para desbloquear las puertas de los pasajeros. Cuando se selecciona **Unlock All Doors On 1st Press** (Desbloquear todas las puertas con 1 pulsación), se desbloquearán todas las puertas con la primera pulsación del botón DESBLOQUEO del transmisor de RKE.

NOTA: Si el vehículo está equipado con apertura a distancia Keyless Enter-N-Go (Entrada pasiva) y el EVIC está programado para desbloquear todas las puertas con la 1 pulsación, se desbloquearán todas las puertas independientemente de la maneta de puerta equipada con apertura pasiva que se agarre. Si está programado Puerta del conductor con 1 pulsación, sólo se desbloqueará la puerta del conductor cuando se agarre la puerta del conductor. Con apertura pasiva, si está programado Puerta del conductor con 1 pulsación y se toca la maneta más de una vez, sólo se conseguirá que se abra la puerta del conductor. Si está seleccionada la característica Puerta del conductor con 1 pulsación, cuando se abra la puerta del conductor, el conmutador de bloqueo/desbloqueo de la puerta interior podrá utilizarse para desbloquear todas las puertas (también podrá usar el transmisor de RKE).

- **Passive Entry (Apertura pasiva) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Esta característica le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que pulsar los botones de bloqueo o desbloqueo del transmisor de RKE. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Passive Entry (Apertura pasiva), seleccione ON (ACTIVADA) u OFF (DESACTIVADA), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás. Consulte "Keyless Enter-N-Go" en "Conocimiento del vehículo".

Engine Off Options (Opciones de apagado del motor)

- **Engine Off Power Delay (Retardo de apagado del motor) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Cuando se selecciona esta característica, los conmutadores de elevalunas eléctricos, la radio, el sistema de teléfono Uconnect™ Phone (para las versiones/automóviles equipados al efecto), el sistema de vídeo DVD (para las versiones/automóviles equipados al efecto), el techo solar automático (para las versiones/automóviles equipados al efecto) y las tomas de corriente se mantendrán activos durante un máximo de 10 minutos después de colocar el encendido en la posición OFF. La apertura de cualquier puerta delantera cancelará esta característica. Para cambiar el estado del retardo de apagado del motor, pulse la tecla variable 0 seconds (0 segundos), 45 seconds (45 segundos), 5 minutes (5 minutos) o 10 minutes (10 minutos), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
IMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

- **Headlight Off Delay (Retardo en apagar los faros) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Cuando se selecciona esta característica, el conductor puede escoger que los faros permanezcan encendidos durante 0, 30, 60 ó 90 segundos al salir del vehículo. Para cambiar el estado del retardo en apagar los faros, pulse la tecla variable 0, 30, 60 ó 90, seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

Compass Settings (Ajustes de brújula)

- **Variance (Varianza) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

La varianza de la brújula es la diferencia entre el norte magnético y el norte geográfico. Para compensar las diferencias, la varianza debe ser configurada para la zona donde se conduce el vehículo, según el mapa de zonas. Si la brújula está configurada correctamente, compensará automáticamente las diferencias y proporcionará la orientación más exacta.

NOTA: Mantenga los objetos magnéticos como iPods, teléfonos móviles, ordenadores portátiles y detectores de radares lejos de la parte superior del panel de instrumentos. Aquí está situado el módulo de la brújula y puede causar interferencias con su sensor, produciendo lecturas erróneas. (fig. 15)

- **Perform Compass Calibration (Realizar la calibración de la brújula) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

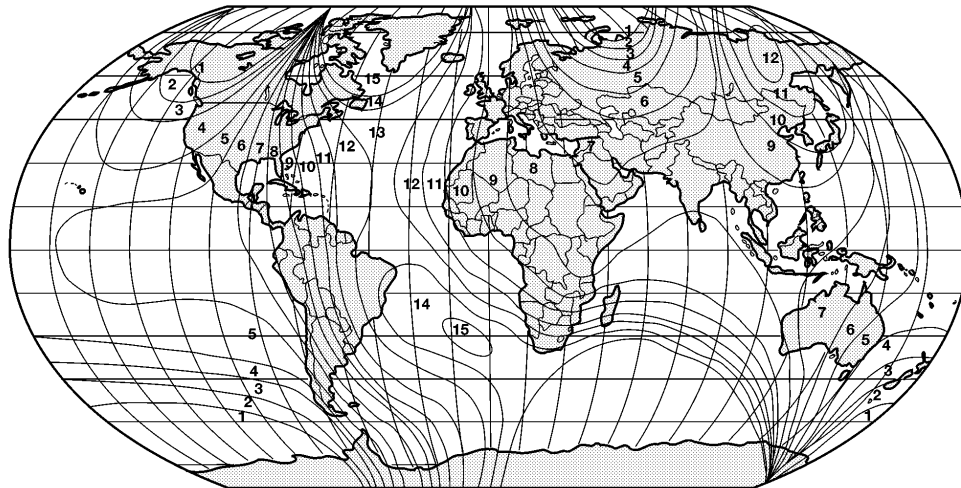
Pulse la tecla variable Calibration (Calibración) para cambiar esta visualización. Esta brújula es autocalibrable, con lo cual se elimina la necesidad de restablecerla manualmente. Cuando el vehículo es nuevo, es posible que la brújula parezca errática y el EVIC visualice CAL hasta que la brújula sea calibrada. También puede calibrar la brújula pulsando la tecla variable ON (ACTIVADA) y realizando uno o más giros de 360 grados (en

una zona libre de objetos metálicos o metalizados voluminosos) hasta que el indicador CAL visualizado en el EVIC se desactive. La brújula ahora funcionará normalmente.

Audio

- **Balance/Fade (Equilibrio/Atenuación) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

En esta visualización, puede seleccionar los ajustes de Balance (Equilibrio) y Fade (Atenuación).



(fig. 15)

Mapa de varianza de la brújula

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

- **Equalizer (Ecualizador) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

En esta visualización, puede seleccionar los ajustes Bass (Bajos), Mid (Medios) y Treble (Agudos). Defina los ajustes con las teclas variables de + y –, o bien seleccione cualquier punto en la escala entre las teclas variables + y –, seguido de la tecla variable de flecha hacia atrás.

NOTA: Puede cambiar los ajustes de bajos/medios/agudos con sólo deslizar el dedo hacia arriba o abajo, así como pulsando directamente en el ajuste deseado.

- **Speed Adjusted Volume (Volumen ajustado a velocidad) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Disminuye el volumen en función de la velocidad del vehículo. Para cambiar el volumen ajustado a la velocidad, pulse la tecla variable Off (Desactivado), 1, 2, ó 3, seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Music Info Cleanup (Limpieza de información musical) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Para optimizar la exploración de música, esta característica ayuda a organizar los archivos de música. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Music Info Cleanup (Limpieza de información musical), seleccione On (Activada) u Off (Desactivada), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

Phone/Bluetooth (Teléfono/Bluetooth)

- **Paired Devices (Dispositivos emparejados) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Esta característica muestra los teléfonos emparejados al sistema de teléfono/Bluetooth. Para obtener más información, consulte el suplemento sobre Uconnect Touch™.

ASIENTOS

Los asientos constituyen una parte primordial del sistema de sujeción de ocupantes del vehículo.



¡ADVERTENCIA!

• *Es peligroso viajar en la zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones de gravedad o mortales.*

• *No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones de gravedad o mortales.*

• *Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.*

ASIENTO SERVOASISTIDO DEL CONDUCTOR (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El conmutador de asiento servoasistido se encuentra situado en el lado exterior del mismo, cerca del suelo. Utilice este conmutador para mover el asiento hacia arriba o hacia abajo, hacia adelante o hacia atrás, o bien para inclinarlo. (fig. 16)

Ajuste del asiento hacia delante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia delante y hacia atrás. Presione el conmutador del asiento hacia adelante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección del conmutador. Suelte el conmutador cuando se alcance la posición deseada.

Ajuste del asiento hacia arriba o hacia abajo

La altura de los asientos se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Tire del conmutador del asiento hacia arriba o presione hacia abajo y el asiento se moverá en la dirección del conmutador. Suelte el conmutador cuando se alcance la posición deseada.



(fig. 16)

Conmutador de asiento servoasistido

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Inclinación del asiento hacia arriba o hacia abajo

El ángulo del cojín del asiento se puede ajustar en cuatro direcciones. Tire de la parte delantera o trasera del conmutador del asiento hacia arriba o presione hacia abajo y la parte delantera o trasera del cojín del asiento se moverá en la dirección del conmutador. Suelte el conmutador cuando se alcance la posición deseada.



¡ADVERTENCIA!

- ***Puede ser peligroso regular el asiento con el vehículo en movimiento. Mover un asiento con el vehículo en movimiento podría ocasionar una pérdida del control que podría causar una colisión, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones de gravedad o mortales.***
- ***Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones de gravedad o mortales.***
- ***No circule con el respaldo del asiento reclinado, ya que en tal caso el cinturón de seguridad no descansa contra su pecho. En caso de colisión, usted podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones de gravedad o mortales.***



No coloque ningún objeto debajo de un asiento servoasistido ni obstaculice su capacidad de movimiento, ya que podría dañar los controles del asiento. Si el movimiento del asiento se ve obstruido por un obstáculo en su recorrido, dicho movimiento podría verse limitado.

SOPORTE LUMBAR SERVOASISTIDO (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El conmutador del soporte lumbar servoasistido está situado en el lado exterior del asiento del conductor. Presione el conmutador hacia delante para aumentar el soporte lumbar. Presione el conmutador hacia atrás para disminuir el soporte lumbar. Al tirar del conmutador hacia arriba o presionar hacia abajo, subirá o bajará la posición del soporte. (fig. 17)

ASIENTOS TERMICOS (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

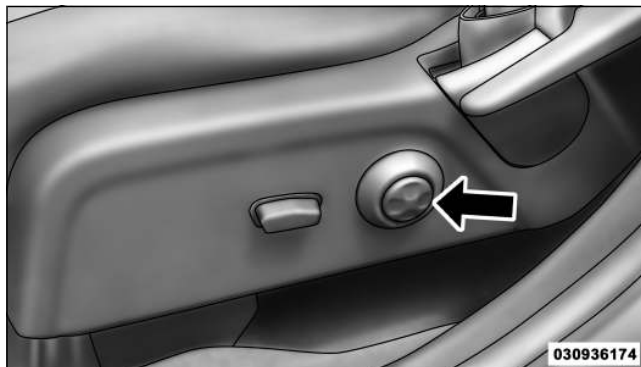
En algunos modelos, los asientos del conductor y del acompañante delantero pueden estar equipados con calefactores en los cojines y respaldos de los asientos. Los asientos térmicos funcionan a través del sistema táctil Uconnect Touch™.

Para vehículos equipados con el sistema táctil Uconnect Touch™ 4.3:

Toque la tecla fija CLIMATE (CLIMATIZACION) (situada en el lado izquierdo del sistema táctil Uconnect Touch™) para acceder a la pantalla de control de climatización.



Toque una vez las teclas variables "Driver" (Conductor) o "Pass" (Pasajero) (ubicadas en la visualización del sistema táctil Uconnect Touch™) para seleccionar el nivel de calefacción alto. Toque la tecla variable una segunda vez para seleccionar el nivel bajo de calefacción. Toque la tecla variable una tercera vez para desactivar los elementos de la calefacción.



(fig. 17)

Conmutador de soporte lumbar

En vehículos equipados con Uconnect Touch™ 8.4 y 8.4 Nav:

Toque la tecla variable "Controls" (Controles) situada en la visualización del sistema táctil Uconnect Touch™. (fig. 18)



Toque una vez la tecla variable "Driver" (Conductor) o "Passenger" (Pasajero) del asiento para seleccionar el nivel de calefacción alto.

Toque la tecla variable una segunda vez para seleccionar el nivel bajo de calefacción. Toque la tecla variable una tercera vez para desactivar los elementos de la calefacción. (fig. 19)

NOTA: Una vez seleccionado un reglaje de calefacción, el calor se percibirá al cabo de dos a cinco minutos.



(fig. 18)

Tecla variable Controls (Controles)

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Cuando se selecciona el reglaje de nivel alto, el calefactor proporcionará un nivel de calor reforzado durante los primeros cuatro minutos de funcionamiento. A continuación, la salida de calor descenderá al nivel normal de calefacción alta. Si se selecciona el nivel de calefacción alto, el sistema cambiará automáticamente al nivel de calefacción bajo después de un máximo de 60 minutos de funcionamiento continuado. En ese momento, la visualización cambiará de HI (ALTO) a LO (BAJO), indicando el cambio. El nivel bajo de calefacción se apagará automáticamente después de un máximo de 45 minutos.



(fig. 19)

Tecla variable Heated Seats (Asientos térmicos)



¡ADVERTENCIA!

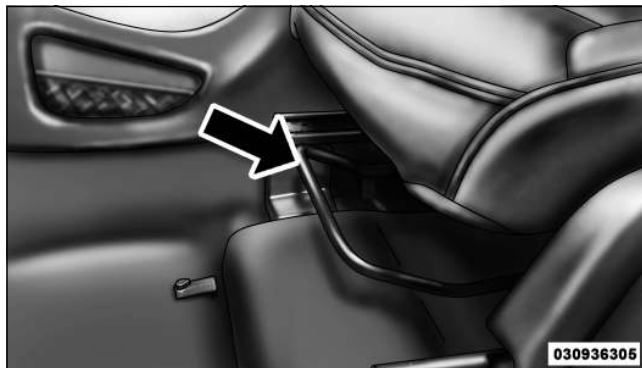
• **Las personas que no tienen la habilidad de sentir dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de la médula espinal, medicación, consumo de alcohol, agotamiento u otra condición física deben tener cuidado al usar el calefactor de asiento. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.**

• **No coloque nada en el asiento que pueda aislar del calor, como una manta o un cojín. Podría resultar en sobrecalentamiento del calefactor de asiento. Sentarse en un asiento sobrecalentado podría causar quemaduras graves debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.**

AJUSTES DE ASIENTO DELANTERO MANUAL

En modelos equipados con asientos manuales, los asientos del conductor y del pasajero se pueden ajustar hacia adelante o hacia atrás utilizando una barra situada en la parte delantera del cojín del asiento, cerca del suelo. (fig. 20)

Mientras está sentado en el asiento, tire de la barra hacia arriba y mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás. Suelte la barra cuando alcance la posición deseada. A continuación, ejerciendo presión con el cuerpo, desplácese hacia delante y hacia atrás en el asiento para asegurarse de que los mecanismos de ajuste del mismo se han trabado.



(fig. 20)

Regulación manual del asiento delantero



¡ADVERTENCIA!

- ***Puede ser peligroso regular el asiento con el vehículo en movimiento. Mover un asiento con el vehículo en movimiento podría ocasionar una pérdida del control que podría causar una colisión, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones de gravedad o mortales.***
- ***Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones de gravedad o mortales.***

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

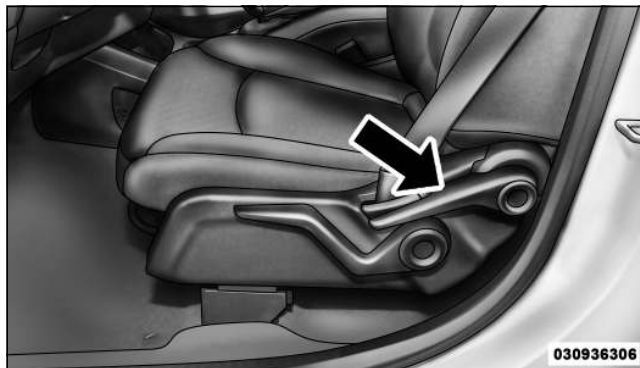
MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

AJUSTE DEL RECLINADOR

La palanca del reclinador está situada en el lado externo del asiento. Para reclinar el asiento, inclínese ligeramente hacia delante, levante la palanca, apóyese hacia atrás hasta alcanzar la posición deseada y suelte la palanca. Para devolver el asiento a su posición vertical normal, inclínese hacia adelante y levante la palanca. Suelte la palanca cuando el respaldo del asiento se encuentre en la posición vertical. (fig. 21)



(fig. 21)

Desbloqueo de respaldo de asiento



¡ADVERTENCIA!

- ***Es peligroso regular el asiento con el vehículo en movimiento. El movimiento repentino del asiento podría provocar la pérdida de control del vehículo. Puede que el cinturón de seguridad no esté correctamente ajustado y podría sufrir lesiones. Regule el asiento sólo mientras el vehículo esté estacionado.***
- ***No circule con el respaldo del asiento reclinado, ya que en tal caso el cinturón de seguridad no descansa contra su pecho. En caso de colisión, podría llegar a deslizarse por debajo del cinturón y sufrir heridas graves o incluso fatales. Use el reclinador sólo cuando el vehículo se encuentre estacionado.***

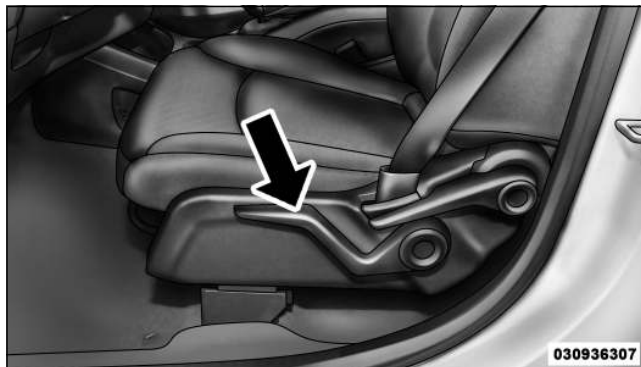
AJUSTE DE ALTURA DE ASIENTO DEL CONDUCTOR (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

La palanca de control de altura del asiento está situada en el lado externo del asiento. Levante la palanca para hacer lo propio con el asiento. Baje la palanca para hacer lo propio con el asiento. El recorrido total del asiento es de unos 55 mm. (fig. 22)

PLEGADO PLANO DE ASIENTO DELANTERO DEL PASAJERO (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Esta característica permite ampliar el espacio para carga. Cuando el asiento está plegado plano, constituye una extensión de la superficie del suelo de carga (permitiendo acomodar cargas largas desde la parte trasera hasta el panel de instrumentos). El respaldo de asiento con plegado plano también dispone de una superficie posterior del respaldo dura que puede utilizarse como superficie de trabajo cuando el asiento está plegado plano y el vehículo no está en movimiento. (fig. 23)

Tire hacia arriba de la palanca de reclinación para plegar y desplegar el asiento.



(fig. 22)

Palanca de ajuste de altura del asiento

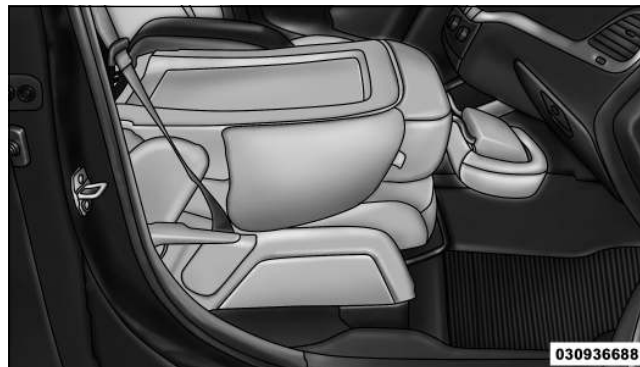


¡ADVERTENCIA!

Es peligroso regular el asiento con el vehículo en movimiento. El movimiento repentino del asiento podría provocar la pérdida de control del vehículo. Ajuste los asientos únicamente mientras el vehículo se encuentre estacionado.

APOYACABEZAS

Los apoyacabezas están diseñados para reducir el riesgo de lesiones restringiendo el movimiento de la cabeza en caso de impacto trasero. Los apoyacabezas deben ajustarse para que la parte superior se sitúe por encima de la parte superior de la oreja.



(fig. 23)

Asiento plegado en plano

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

**¡ADVERTENCIA!**

Los apoyacabezas de todos los ocupantes deben ajustarse correctamente antes de poner el vehículo en marcha u ocupar un asiento. Los apoyacabezas no deben ajustarse nunca mientras el vehículo está en movimiento. Si conduce un vehículo con los apoyacabezas extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones de gravedad o mortales en caso de colisión.

Apoyacabezas activos (AHR) - Asientos delanteros

Los apoyacabezas activos son un componente pasivo y desplegable; los vehículos equipados con dicho elemento no disponen de ninguna marca para una identificación rápida, por lo que se deberá realizar una inspección visual a tal efecto. El apoyacabezas se divide en dos partes: una parte delantera de espuma blanda y tapizada, y una trasera con plástico decorativo.

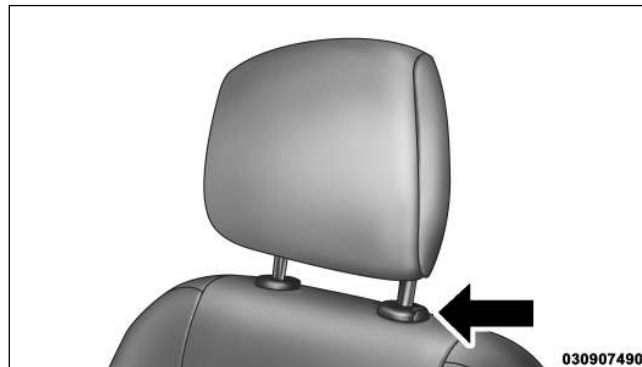
Cuando se despliega el AHR durante un impacto trasero, la mitad delantera del apoyacabezas se amplía hacia delante para minimizar el espacio entre la nuca del ocupante y el AHR. El sistema está diseñado para impedir o reducir el alcance de las lesiones del conductor y del acompañante delantero en determinados tipos de impactos traseros. Consulte "Sujeción de los ocupantes" en "Seguridad" para obtener información adicional.

Para levantar el apoyacabezas, tire del mismo hacia arriba. Para bajarlo, pulse el botón pulsador situado en la base del apoyacabezas y empuje éste último hacia abajo. (fig. 24)

Los apoyacabezas activos se pueden inclinar hacia adelante y hacia atrás por comodidad. Para inclinar el apoyacabezas y acercarlo a la parte trasera de la cabeza, tire hacia afuera de la parte inferior del apoyacabezas. Empuje hacia atrás desde la parte inferior del apoyacabezas para alejarlo de la cabeza. (fig. 25) (fig. 26)

NOTA:

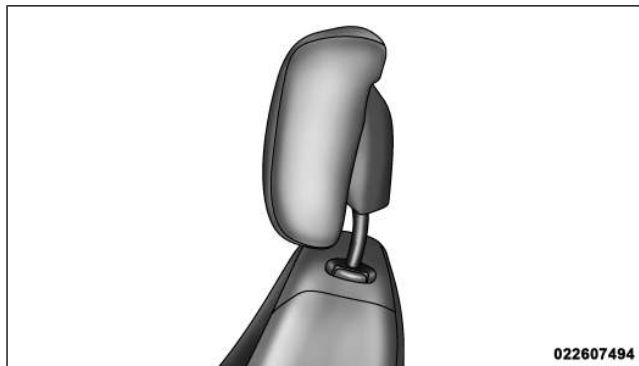
- El desmontaje de los apoyacabezas es responsabilidad exclusiva de los técnicos cualificados y sólo se debe realizar con fines de servicio. Si necesita desmontar uno de los apoyacabezas, consulte con su concesionario autorizado.



(fig. 24)

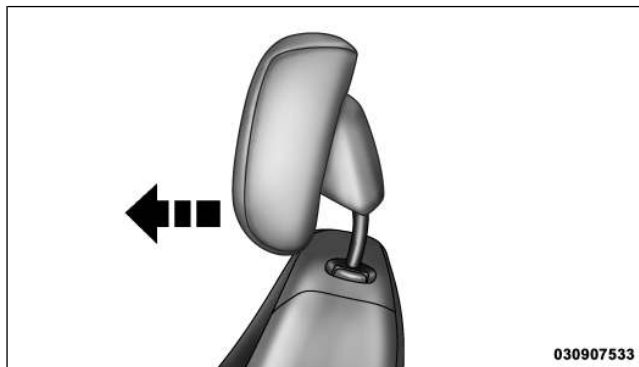
Pulsador

- En caso de un despliegue de un apoyacabezas activo, consulte "Sujeción de los ocupantes/Apoyacabezas ac-



(fig. 25)

Apoyacabezas activo (posición normal)



(fig. 26)

Apoyacabezas activo (inclinado)

tivos suplementarios (AHR)/Restablecimiento de los Apoyacabezas activos (AHR)" en "Seguridad" para obtener información adicional.



¡ADVERTENCIA!

- **No coloque ningún artículo, como abrigos, fundas de asiento o reproductores de DVD portátiles, sobre la parte superior del apoyacabezas activo. Estos artículos pueden interferir con el funcionamiento del apoyacabezas activo en caso de colisión, lo que podría dar lugar a sufrir lesiones graves o mortales.**
- **Los apoyacabezas activos se pueden desplegar si se golpean con un objeto como una mano, un pie o carga sin sujeción. Para evitar el despliegue accidental del apoyacabezas activo, compruebe que toda la carga está sujeta, ya que dicha carga puede entrar en contacto con el apoyacabezas activo en paradas repentinas. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales si se despliega el apoyacabezas activo.**

**CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO**

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

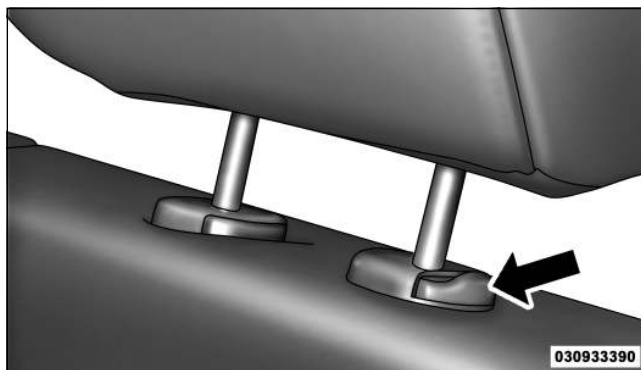
INDICE

Apoyacabezas - Asientos de la segunda fila

Los asientos traseros están equipados con apoyacabezas regulables. Para levantar el apoyacabezas, tire del mismo hacia arriba. Para bajarlo, pulse el botón de ajuste que está situado en la base del apoyacabezas y empuje este último hacia abajo. (fig. 27)

NOTA:

- El desmontaje de los apoyacabezas es responsabilidad exclusiva de los técnicos cualificados y sólo se debe realizar con fines de servicio. Si necesita desmontar alguno de los apoyacabezas, consulte con el concesionario autorizado.
- Para conocer el recorrido correcto de la atadura del asiento para niños, consulte "Sujeción de los ocupantes" en "Seguridad".



(fig. 27)

Botón de ajuste



¡ADVERTENCIA!

Si conduce un vehículo con los apoyacabezas extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones de gravedad o la muerte en caso de colisión. Los apoyacabezas deberían comprobarse siempre antes de poner en marcha el vehículo y nunca ajustarse mientras el vehículo está en movimiento.

ASIENTOS DE PASAJEROS DE LA TERCERA FILA (Modelos para siete pasajeros)

Estos apoyacabezas no pueden ajustarse ni desmontarse. No obstante, cuando no son utilizados por los pasajeros pueden plegarse hacia adelante.



¡ADVERTENCIA!

No permita que un pasajero se siente en un asiento de la tercera fila que no tenga el apoyacabezas desplegado y bloqueado en su sitio. Si no se acata esta advertencia, el pasajero podría sufrir lesiones personales en caso de una colisión.

ASIENTOS DE PASAJEROS DE LA SEGUNDA FILA DIVIDIDOS DE TAMAÑO 60/40

Para obtener una zona de almacenamiento adicional, cada asiento de los pasajeros de la segunda fila puede plegarse quedando plano. Esto permite ampliar el espacio para carga, conservando algo de lugar para sentarse, si fuese necesario.

NOTA: Antes de plegar el asiento de pasajeros de la segunda hilera, asegúrese de que el respaldo del asiento delantero no está reclinado. De esta manera, se podrá plegar fácilmente el asiento de segunda fila.



¡ADVERTENCIA!

• **Resulta extremadamente peligroso viajar en la zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones de gravedad o mortales.**

• **No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.**

• **Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.**

(Continuación)

(Continuación)

• **En los modelos para siete pasajeros, no permita que un pasajero se siente en un asiento de la tercera hilera con algún respaldo de la segunda hilera plegado plano. En caso de colisión, el pasajero podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones de gravedad o incluso fatales.**

Para plegar el asiento

1. Localice la palanca de control en el lado inferior externo del asiento. (fig. 28)
2. Coloque una mano sobre el respaldo del asiento y aplique una ligera presión.



(fig. 28)

Desbloqueo de respaldo de asiento

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

3. Levante la palanca de control con la otra mano, permita que el respaldo del asiento se mueva levemente hacia adelante, y luego suelte la palanca.

**¡ADVERTENCIA!**

Para prevenir lesiones personales o deterioro de objetos, mantenga su cabeza, manos y objetos apartados del recorrido del respaldo al plegarse.

4. Guíe con cuidado el respaldo a la posición de plegado.

Para desplegar el asiento

Levante el respaldo y bloquéelo en su posición.

**¡ADVERTENCIA!**

Asegúrese de que el respaldo se encuentra firmemente bloqueado en su posición. De lo contrario, el asiento no proporcionará la estabilidad correcta para asientos de niños y/o pasajeros. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar heridas de gravedad.

Ajuste hacia adelante y atrás

La palanca de control está en el lado externo del asiento. Levante la palanca para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás. Suelte la palanca cuando el asiento se encuentre en la posición deseada. A continuación, ejerciendo presión con el cuerpo, desplácese

hacia delante y hacia atrás en el asiento para asegurarse de que los mecanismos de ajuste del mismo se han trabado. (fig. 29)

**¡ADVERTENCIA!**

Es peligroso regular el asiento con el vehículo en movimiento. El movimiento repentino del asiento podría provocar la pérdida de control del vehículo. Puede que el cinturón de seguridad no esté correctamente ajustado y podría sufrir lesiones. Ajuste los asientos únicamente mientras el vehículo se encuentre estacionado.



(fig. 29)

Regulación manual del asiento delantero

Ajuste del reclinador

La palanca del reclinador está situada en el lado externo del asiento. Para reclinar el respaldo del asiento, inclínese hacia atrás, levante la palanca, sitúe el respaldo del asiento en la posición que desee y después suelte la palanca. Para devolver el asiento a su posición vertical normal, inclínese hacia atrás, levante la palanca, inclínese hacia adelante y luego suelte la palanca cuando el respaldo se encuentre en la posición vertical. (fig. 30)



(fig. 30)

Palanca de inclinación



¡ADVERTENCIA!

- ***Es peligroso regular el asiento con el vehículo en movimiento. El movimiento repentino del asiento podría provocar la pérdida de control del vehículo. Puede que el cinturón de seguridad no esté correctamente ajustado y podría sufrir lesiones. Regule el asiento sólo mientras el vehículo esté estacionado.***
- ***No circule con el respaldo del asiento reclinado, ya que en tal caso el cinturón de seguridad no descansa contra su pecho. En caso de colisión, podría llegar a deslizarse por debajo del cinturón y sufrir heridas graves o incluso fatales. Use el reclinador sólo cuando el vehículo se encuentre estacionado.***

Respaldo de asiento/reposabrazos - Asiento de pasajeros de segunda fila

La anilla de desenganche está situada en la parte superior del respaldo del asiento/reposabrazos. Tire hacia adelante de la anilla de desenganche para soltar el pestillo y después hacia abajo para bajar el respaldo del asiento/reposabrazos. (fig. 31)

Levante el respaldo del asiento/reposabrazos y bloquéelo en su sitio cuando no lo utilice o cuando necesite una zona de asiento adicional.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

**¡ADVERTENCIA!**

Mantenga el pestillo limpio y libre de objetos para asegurarse de que el respaldo del asiento/reposabrazos queda bien fijado en su posición. De lo contrario, el asiento no proporcionará la estabilidad correcta para asientos de niños y/o pasajeros. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar heridas de gravedad.



(fig. 31)

Respaldo del asiento/reposabrazos**Stadium Tip 'n Slide™ (Asiento con entrada/salida fácil) - Modelos para siete pasajeros**

Esta característica permite a los pasajeros entrar o salir con facilidad de los asientos de pasajeros de la tercera hilera desde un lado u otro del vehículo.

Para mover hacia adelante el asiento de los pasajeros de la segunda fila

NOTA: Levante el respaldo del asiento/reposabrazos para permitir el movimiento del asiento con un recorrido completo.

Mueva hacia adelante la palanca de control del lado externo del respaldo del asiento. Así, el cojín del asiento se inclinará, con un movimiento fluido, hacia arriba y el asiento se moverá hacia adelante sobre sus correderas. (fig. 32) (fig. 33)

NOTA: En cada cuarta parte delantera del panel tapizado, cerca de la abertura de la puerta, hay un asidero insertado para facilitar la entrada y salida en los asientos de los pasajeros de la tercera fila.

**¡ADVERTENCIA!**

No conduzca el vehículo con el asiento en esta posición, ya que sólo es para entrar y salir de los asientos de la tercera hilera. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales.



(fig. 32)
Palanca de control de Tip 'n Slide™ (inclinarse y deslizarse)



(fig. 33)
Asiento Tip 'n Slide™

Para desplegar y mover hacia atrás el asiento de los pasajeros de la segunda fila

1. Mueva hacia atrás el respaldo del asiento hasta que se bloquee en su sitio, y luego continúe deslizando hacia atrás el asiento sobre sus correderas hasta que se bloquee en su sitio.
2. Empuje hacia abajo el cojín del asiento para bloquearlo en su sitio.
3. Ajuste la posición de la corredera del asiento según lo desee. A continuación, ejerciendo presión con el cuerpo, desplácese hacia adelante y hacia atrás en el asiento para asegurarse de que los mecanismos de ajuste del mismo están enganchados.



¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el respaldo y el asiento están firmemente bloqueados en su posición. De lo contrario, el asiento no proporcionará la estabilidad correcta para asientos de niños y/o pasajeros. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar heridas de gravedad.

ASIENTOS DE PASAJEROS DE TERCERA FILA DIVIDIDOS AL 50% CON CARACTERÍSTICA DE PLEGADO EN PLANO (Modelos para siete pasajeros)

Para obtener una zona de almacenamiento adicional, cada asiento de los pasajeros de la tercera fila puede

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

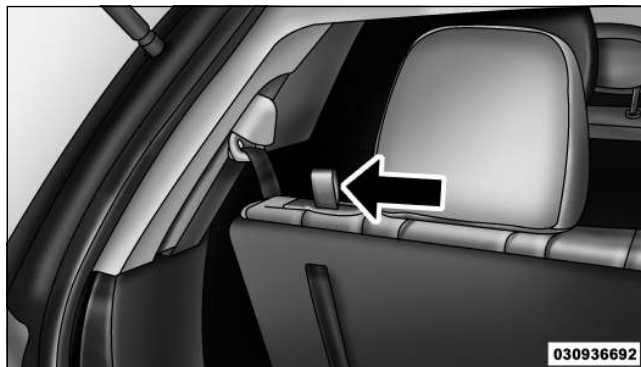
INDICE

plegarse quedando plano. Esto permite ampliar el espacio para carga, conservando algo de lugar para sentarse en la parte trasera, si fuese necesario.

NOTA: Antes de plegar un asiento de los pasajeros de la tercera fila, asegúrese de que el asiento de los pasajeros de la segunda fila no esté reclinado. De esta manera, facilitará el plegado del asiento.

Para plegar el respaldo del asiento

Tire de la anilla del desenganche del pestillo situada en la parte superior del respaldo del asiento, empuje ligeramente hacia adelante el asiento y suelte la anilla de desenganche. A continuación, siga empujando el asiento hacia adelante. Los apoyacabezas se plegarán automáticamente a medida que el respaldo del asiento se mueva hacia adelante. (fig. 34)



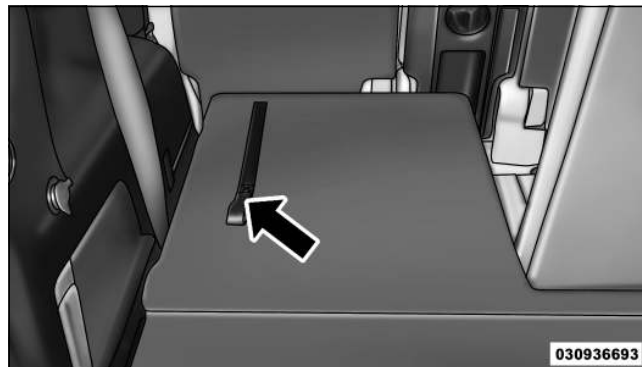
(fig. 34)

Desbloqueo de respaldo de asiento

Para Desplegar el respaldo del asiento

Tome con fuerza la anilla de la correa de sujeción del respaldo del asiento y desplácela hacia usted para levantar el respaldo. Siga levantando el respaldo del asiento hasta que se bloquee en su sitio. Levante el apoyacabezas para bloquearlo en su sitio. (fig. 35)

El respaldo del asiento también puede bloquearse en la posición reclinada. Para hacerlo, tire hacia arriba de la anilla de desenganche situada en la parte superior del respaldo del asiento, permita que el respaldo se recline, y suelte la anilla de desenganche.



(fig. 35)

Correa de sujeción



¡ADVERTENCIA!

• **Asegúrese de que el respaldo se encuentra firmemente bloqueado en su posición. De lo contrario, el asiento no proporcionará la estabilidad apropiada para los pasajeros. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar heridas de gravedad.**

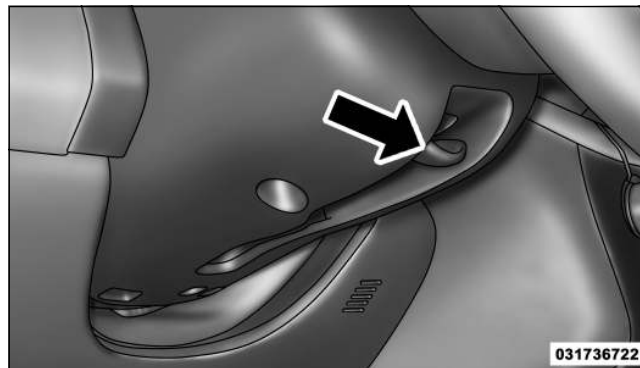
• **No permita que un pasajero se siente en un asiento de la tercera fila que no tenga el apoyacabezas desplegado y bloqueado en su sitio. Si no se acata esta advertencia, el pasajero podría sufrir lesiones personales en caso de una colisión.**

• **No permita que un pasajero se siente en un asiento de la tercera hilera con algún respaldo de la segunda hilera plegado plano. En caso de colisión, el pasajero podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones de gravedad o incluso fatales.**

COLUMNA DE DIRECCION INCLINABLE/TELESCOPICA

Esta característica le permite inclinar la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo. También le permite alargar o acortar la columna de dirección. La palanca de control de inclinación/telescópica está situada debajo del volante de dirección, en el extremo de la columna de dirección. (fig. 36)

Para desbloquear la columna de dirección, empuje hacia abajo la palanca de control. Para inclinar la columna de dirección, mueva el volante de dirección hacia arriba o hacia abajo, según lo desee. Para alargar o acortar la columna de dirección, tire del volante de dirección hacia afuera o empújelo hacia adentro, según lo desee. Para bloquear en posición la columna de



(fig. 36)

Palanca de control de dirección inclinable/telescópica

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

dirección, desplace la palanca de control hacia arriba hasta que se acople completamente.

**¡ADVERTENCIA!**

No ajuste la columna de dirección mientras conduce. Si se ajusta la columna de dirección durante la conducción o se conduce con la columna de dirección desbloqueada, el conductor podría perder el control del vehículo. Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que la columna de dirección está completamente bloqueada. Si no se acata esta advertencia podrían producirse lesiones de gravedad o mortales.

ESPEJOS

ESPEJO INTERIOR DIURNO/NOCTURNO

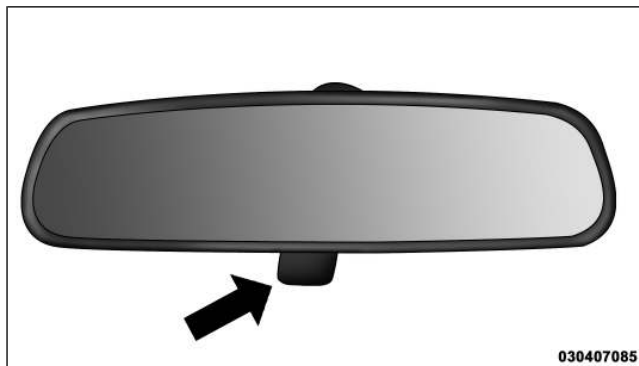
En el vehículo se proporciona un espejo articulado con rótula. Es un espejo orientable que tiene una posición fija. El espejo se fija al soporte del parabrisas girándolo a presión hacia la izquierda y no requiere herramientas para su instalación.

El espejo puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la derecha y hacia la izquierda para varios conductores. El espejo debe ajustarse en el centro de la visión a través de la luneta trasera.

Para reducir el deslumbramiento de vehículos que vienen por detrás, ponga el pequeño control situado debajo del espejo en posición nocturna (hacia la parte trasera del vehículo). El espejo debe ajustarse mientras se encuentra en posición diurna (hacia el parabrisas). (fig. 37)

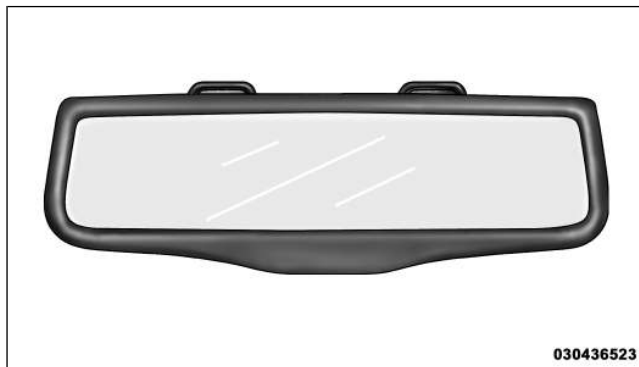
ESPEJO CON ATENUACION AUTOMATICA (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Este espejo se ajusta automáticamente para reducir el deslumbramiento de vehículos que vienen por detrás. Esta característica es el ajuste predeterminado y sólo se desactiva cuando el vehículo se desplaza marcha atrás. (fig. 38)



(fig. 37)

Espejo retrovisor manual



(fig. 38)

Automática, atenuación de espejo



Para evitar dañar el espejo cuando se procede a su limpieza, evite pulverizar soluciones de limpieza directamente sobre el mismo. Aplique la solución sobre un paño limpio y frote el espejo con dicho paño.

ESPEJOS EXTERIORES

Para obtener el máximo beneficio, ajuste el o los espejos exteriores hacia el centro del carril de tráfico adyacente con una ligera superposición sobre la visión obtenida en el espejo interior.

NOTA: El espejo exterior convexo del lado del acompañante ofrecerá una visión más amplia de la parte trasera, y especialmente del carril adyacente a su vehículo.



¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos que se reflejen en el espejo convexo del acompañante se verán más pequeños y más alejados de lo que en realidad están. Si confía demasiado en el espejo convexo del lado del acompañante, podría llegar a colisionar contra otro vehículo u objeto. Para juzgar el tamaño o la distancia de un vehículo reflejado en el espejo convexo del lado del acompañante, utilice el espejo interior. Si no se acata esta advertencia podrían producirse lesiones de gravedad o mortales.

ESPEJOS AUTOMATICOS

El conmutador de los espejos automáticos está situado en el panel tapizado de la puerta del conductor. (fig. 39)

Modelos sin la característica de descenso automático de ventanilla

Pulse el botón de selección de espejo con la marca L (izquierdo) o R (derecho) y, a continuación, pulse uno de los cuatro botones con flecha para mover el espejo en la dirección que apunta la flecha.

Modelos con la característica de descenso automático de ventanilla

Pulse y suelte el botón de selección de espejo con la marca L (izquierdo) o R (derecho) y, a continuación, pulse uno de los cuatro botones con flecha para mover



(fig. 39)

Conmutadores de espejos automáticos

el espejo en la dirección que apunta la flecha. El intervalo de temporización de la selección concluirá después de 30 segundos de inactividad para evitar que el espejo pueda ser movido accidentalmente después de un ajuste.

NOTA: Aparecerá una luz en el botón seleccionado que indica que el espejo está activado y se puede ajustar.

ESPEJOS AUTOMATICOS PLEGABLES (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El conmutador para los espejos automáticos plegables está situado entre los conmutadores de espejos automáticos L (izquierda) o R (derecha). Pulse una vez el conmutador y los espejos se plegarán hacia adentro, vuelva a pulsar el conmutador y los espejos regresarán a la posición de conducción normal.

NOTA: Si el conmutador de espejos automáticos plegables se pulsa durante más de cuatro segundos, o si la velocidad del vehículo es superior a 8 km/h la característica de plegado quedará inhabilitada.

Si los espejos se encuentran en la posición de plegado, y la velocidad del vehículo es igual o superior a 8 km/h, se desplegarán de forma automática.

ESPEJOS PLEGABLES MANUALES (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Algunos modelos tienen espejos exteriores articulados. La bisagra permite al espejo pivotar hacia adelante y hacia atrás para ofrecer resistencia a posibles daños.

La bisagra tiene tres posiciones de detención: hacia adelante, hacia atrás y normal.

ESPEJOS TERMICOS (para las versiones/automóviles equipados al efecto)



Estos espejos se calientan para derretir la escarcha o el hielo. Esta característica se activa siempre que se enciende el desempañador de la luneta trasera. Consulte "Características de la luneta trasera" para obtener información adicional.

ESPEJOS DE CORTESIA ILUMINADOS (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Cada visera solar dispone de un espejo de cortesía iluminado. Para utilizar el espejo, gire hacia abajo la visera y deslice hacia arriba la cubierta del espejo. La luz se encenderá automáticamente. Al cerrar la cubierta del espejo se apagará la luz. (fig. 40)

Característica de visera con "varilla deslizante" (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Esta característica permite una mayor flexibilidad de colocación de la visera para bloquear el sol.

1. Pliegue hacia abajo la visera.
2. Suelte la visera del collarín central.
3. Desplace la visera hacia el espejo retrovisor interior para extenderla.

CONTROLES DE CLIMATIZACION

ASPECTOS GENERALES

El sistema de aire acondicionado y calefacción ha sido diseñado para brindarle confort en todos los tipos de clima. Este sistema puede accionarse a través de los controles de climatización automática situados en el panel de instrumentos o a través de la visualización del sistema táctil Uconnect Touch™.

Cuando el sistema táctil Uconnect Touch™ se encuentra en los diferentes modos (radio, reproductor, ajustes, más, etc.), los ajustes de temperatura del conductor y de los pasajeros aparecerán en la parte superior de la visualización.



(fig. 40)

Espejo de visera de cortesía iluminado

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Teclas fijas

Las teclas fijas se encuentran en los lados izquierdo y derecho de la visualización del sistema táctil Uconnect Touch™ 4.3., situado en el centro del panel de instrumentos. También hay teclas fijas debajo de la visualización del sistema táctil Uconnect Touch™. (fig. 41) (fig. 42) (fig. 43)

Teclas variables

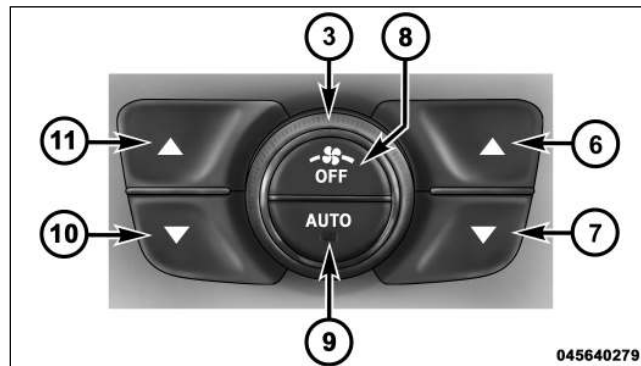
A las teclas variables se accede en la visualización del sistema táctil Uconnect Touch™. (fig. 44) (fig. 45)



044336084

(fig. 41)

I - Tecla fija Climate (Climatización) de Uconnect Touch™ 4.3



045640279

(fig. 42)

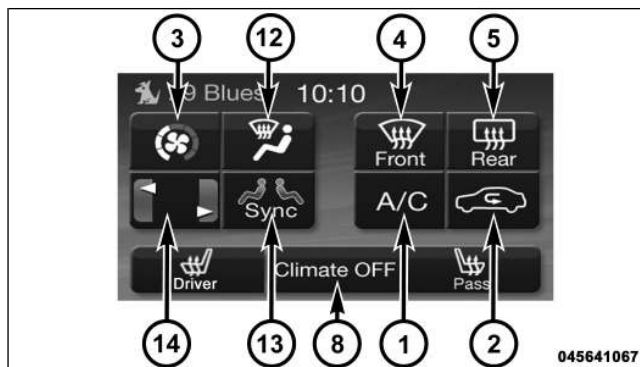
Controles automáticos de temperatura - Teclas fijas



045640278

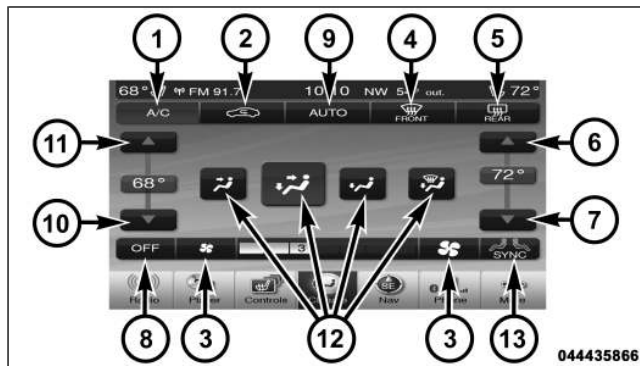
(fig. 43)

Controles automáticos de temperatura - Teclas fijas



(fig. 44)

Controles manuales de temperatura del sistema Uconnect Touch™ 4.3 - Teclas variables



(fig. 45)

Controles automáticos de temperatura del sistema Uconnect Touch™ 8.4 - Teclas variables

Descripciones de botones (se aplican a teclas fijas y teclas variables)

1. Botón A/C

Pulse y suelte para cambiar el ajuste de aire acondicionado (A/C) actual. El indicador se iluminará cuando el aire acondicionado esté activado. Para las versiones/automóviles equipados con ATC, al realizar esta función, el funcionamiento automático cambiará a modo manual y el indicador de funcionamiento AUTO se apagará.

2. Botón de control de recirculación

Pulse y suelte para cambiar el ajuste actual. El indicador se iluminará cuando la característica esté activada.

3. Control del ventilador

El control del ventilador se utiliza para regular la cantidad de aire en circulación por el sistema de climatización. El ventilador dispone de siete velocidades. Si ajusta el ventilador, el modo automático cambiará a funcionamiento manual en las versiones/automóviles equipados con ATC. Las velocidades se pueden seleccionar mediante teclas variables o teclas fijas de la siguiente manera:

Teclas fijas

La velocidad del ventilador aumenta a medida que se mueve el control hacia la derecha desde la posición de ventilación mínima. A medida que se gira la perilla hacia la izquierda, disminuye la velocidad del ventilador.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Tecla variable - Sistema Uconnect Touch™ 4.3

Pulse una vez la tecla variable del ventilador para acceder a la pantalla de ajustes del ventilador. Una vez en la pantalla de reglaje del ventilador, utilice las flechas HACIA ARRIBA y HACIA ABAJO para ajustar la velocidad del ventilador, o seleccione directamente el ajuste de velocidad pulsando el área de la barra del ventilador alrededor del icono de ventilador. La velocidad del ventilador aumenta cuando se pulsa la flecha HACIA ARRIBA o se mueve hacia la derecha en la escala y disminuye cuando se pulsa la flecha HACIA ABAJO o se mueve hacia la izquierda en la escala de ajuste.

Tecla variable - Sistema Uconnect Touch™ 8.4

Utilice el icono pequeño del ventilador para reducir el ajuste del ventilador y utilice el icono grande del ventilador para aumentar el ajuste del ventilador. El ventilador también se puede seleccionar pulsando el área de la barra del ventilador situada entre los iconos.

4. Botón de desempañador delantero

Pulse y suelte para cambiar el ajuste actual del flujo de aire al modo de desempañador. El indicador se ilumina cuando esta característica está activada. Al utilizar esta función, el ATC (para las versiones/automóviles equipados al efecto) cambiará a modo manual. La velocidad del ventilador puede aumentar cuando se selecciona el modo de desempañador. Si el modo de desempañador delantero está apagado, el sistema de climatización volverá al ajuste anterior.

5. Botón de desempañador trasero

Pulse y suelte este botón para activar el desempañador de la luneta trasera y los espejos exteriores térmicos (para las versiones/automóviles equipados al efecto). Cuando el desempañador de la luneta trasera está activado, se ilumina un indicador. El desempañador de la luneta trasera se apaga automáticamente al cabo de 10 minutos.



Si no se siguen estas precauciones podrían deteriorarse los elementos calefactores:

- ***Tenga cuidado al lavar el interior de la luneta trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la luneta. Con un trapo suave y una solución jabonosa suave, estriegue de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de empañarse en agua tibia.***
- ***No utilice rasquetas, instrumentos afilados o limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la luneta.***
- ***Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la luneta.***

6. Botón de control para aumentar la temperatura del acompañante

Proporciona al acompañante un control de temperatura independiente. Pulse el botón para aumentar el ajuste de la temperatura.

NOTA: Si pulsa este botón estando en el modo de sincronización, saldrá automáticamente del modo de sincronización.

7. Botón de control para disminuir la temperatura del acompañante

Proporciona al acompañante un control de temperatura independiente. Pulse el botón para reducir el ajuste de la temperatura.

NOTA: Si pulsa este botón estando en el modo de sincronización, saldrá automáticamente del modo de sincronización.

8. Botón de control de climatización OFF

Pulse y suelte este botón para encender y apagar el control de climatización.

9. Botón de funcionamiento AUTO (AUTOMATICO) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Controla automáticamente la temperatura interior de cabina ajustando la distribución y el volumen del flujo de aire. Al utilizar esta función el ATC cambiará entre el modo manual y automático. Consulte "Funcionamiento automático" para obtener más información.

10. Botón de control para disminuir la temperatura del conductor

Proporciona al conductor un control de temperatura independiente. Pulse el botón para reducir el ajuste de la temperatura.

NOTA: En el modo de sincronización, este botón también ajustará automáticamente la temperatura trasera y del pasajero al mismo tiempo.

11. Botón de control para aumentar la temperatura del conductor

Proporciona al conductor un control de temperatura independiente. Pulse el botón para aumentar el ajuste de la temperatura.

NOTA: En el modo de sincronización, este botón también ajustará automáticamente la temperatura trasera y del pasajero al mismo tiempo.

12. Modos

El modo de distribución del flujo de aire se puede ajustar para que salga por las salidas del panel de instrumentos, las salidas del suelo, las salidas para desempañar. Los ajustes de los modos son:

• Modo tablero

 El aire sale por las salidas del panel de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse de manera individual para dirigir el flujo de aire. Las paletas de aire de las salidas centrales y exteriores se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Hay una rueda

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

cerrada situada debajo de las paletas de aire, para cerrar o regular el flujo de aire que circula por estas salidas.

- **Modo binivel**

 El aire sale por las salidas del panel de instrumentos y las salidas del suelo. Una pequeña cantidad de aire es dirigida a través de las salidas del desempañador y del desempañador de la ventanilla lateral.

NOTA: El modo binivel está diseñado con prestaciones de comodidad para que el aire más fresco salga por las salidas del tablero y el aire más caliente salga por las salidas del suelo.

- **Modo suelo**

 El aire sale por las salidas del suelo. Una pequeña cantidad de aire es dirigida a través de las salidas del desempañador y del desempañador de la ventanilla lateral.

- **Modo mezcla**

 El aire sale por las salidas del suelo, del desempañador y del desempañador de la ventanilla lateral. Este modo funciona mejor en condiciones de frío o nieve.

- **Modo desempañador**

 El aire sale de las salidas del parabrisas y del desempañador de la ventanilla lateral. Use el modo de desempañador con los ajustes máximos de temperatura para optimizar el desempañado y el deshielo del parabrisas y de las ventanillas laterales.

Cuando el modo Desempañador está seleccionado, el nivel de ventilador podría aumentar.

13. SYNC

Pulse la tecla variable Sync (Sincronización) para activar y desactivar esta característica de sincronización. El indicador de la tecla variable Sync (Sincronización) se ilumina cuando la característica está activada. Mediante esta característica se sincronizan los ajustes de temperatura traseros y del pasajero delantero con los del conductor. Si se cambia el ajuste de temperatura del pasajero delantero con la sincronización activada, se saldrá automáticamente de esta característica.

NOTA: Cuando la sincronización está activada y el conductor selecciona el modo de mezcla o de desempañador, el modo de salida de aire trasero será por el suelo.

14. Control de temperatura (control de temperatura solamente manual)

Pulse la tecla variable de la temperatura para regular la temperatura del aire interior del habitáculo. Al girar la barra de temperatura a la zona roja, se muestra una temperatura más cálida. Al girar la barra de temperatura a la zona azul, se muestra una temperatura más fresca.

FUNCIONES DE CONTROL DE CLIMATIZACION

A/C (Aire acondicionado)

El botón de aire acondicionado (A/C) permite al usuario activar o desactivar manualmente el sistema de aire acondicionado. Cuando se enciende el sistema de aire acondicionado, saldrá aire fresco deshumidificado por las salidas de la cabina. Para optimizar el consumo medio de combustible, pulse el botón A/C para apagar el aire acondicionado y ajustar manualmente el ventilador y los ajustes de modos de salida de aire.

NOTA:

- Para los controles de climatización manuales, se puede apagar A/C si el sistema está en los modos de mezcla o desempañador.
- Si aparece neblina o llovizna en el parabrisas o el cristal lateral, seleccione el modo de desempañador y aumente la velocidad del ventilador.
- En caso de que las prestaciones de su aire acondicionado parezcan menores de las esperadas, verifique la parte frontal del condensador del A/A (situado en la parte delantera del radiador) en busca de acumulaciones de suciedad o insectos. Límpielo con una suave pulverización de agua desde la parte posterior del radiador y a través del condensador. Los protectores de tela de la placa protectora delantera pueden reducir el flujo de aire hacia el condensador, reduciendo de esta forma las prestaciones del aire acondicionado.

Control de recirculación



Cuando el aire exterior contiene humo, olores o un nivel alto de humedad, o bien si se desea una refrigeración rápida, es aconsejable hacer recircular el aire interior pulsando el botón de control de recirculación. El indicador de recirculación se iluminará cuando este botón esté seleccionado. Pulse el botón por segunda vez para apagar el modo de recirculación y permitir que entre aire exterior al vehículo.

NOTA: La utilización del modo de recirculación con clima frío puede empañar las ventanillas en exceso. A fin de mejorar el funcionamiento de la limpieza de los cristales, no se permite el funcionamiento del modo de recirculación cuando se utilizan los modos de mezcla, suelo y desempañador. Si se seleccionan estos modos, la recirculación se inhabilita automáticamente. Si se intenta utilizar la recirculación estando en estos modos, el LED del botón de control parpadeará y, a continuación, se apagará.

CONTROL AUTOMATICO DE TEMPERATURA (ATC)

Las teclas fijas del ATC están situadas en el centro del panel de instrumentos.

A las teclas variables se accede en la visualización del sistema táctil Uconnect Touch™.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Funcionamiento automático

1. Pulse la tecla fija AUTO o el botón de tecla variable (9) en el tablero del control de temperatura automático (ATC).
2. A continuación, ajuste la temperatura que desea que el sistema mantenga mediante los botones fijos y variables (6, 7, 10, 11) del control de temperatura del conductor y pasajero delantero. Una vez visualizada la temperatura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá de forma automática ese nivel de confort.
3. Cuando el sistema está regulado para su nivel de confort, no es necesario cambiar estos ajustes. De esta forma logrará la mayor eficiencia dejando simplemente que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- No es necesario cambiar el ajuste de temperatura para vehículos que estén fríos o calientes. El sistema ajusta automáticamente la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para brindar el confort deseado cuanto antes.
- La temperatura puede visualizarse en unidades de EE.UU. o del sistema métrico seleccionando la característica programable del cliente de EE.UU./M. Consulte "Ajustes del sistema táctil Uconnect Touch™" en esta sección del manual.

Para proporcionar un máximo confort en modo automático, durante los arranques en frío, el ventilador

permanece en baja potencia hasta que se caliente el motor. El ventilador aumentará la velocidad y la transición al modo automático.

Funcionamiento manual

El sistema permite seleccionar manualmente la velocidad del ventilador, el modo de distribución del aire, el estado de A/C y el control de recirculación.

La velocidad del ventilador se puede fijar a cualquier velocidad mediante el ajuste del control del ventilador. El ventilador ahora funcionará a una velocidad fija hasta que se seleccione otra velocidad. Esto permite a los ocupantes delanteros controlar el volumen del aire que circula en el vehículo y cancelar el modo automático.

El usuario también puede seleccionar la dirección del flujo de aire seleccionando uno de los ajustes de modo disponibles. El funcionamiento de A/C y el control de recirculación también se pueden seleccionar manualmente a través del funcionamiento manual.

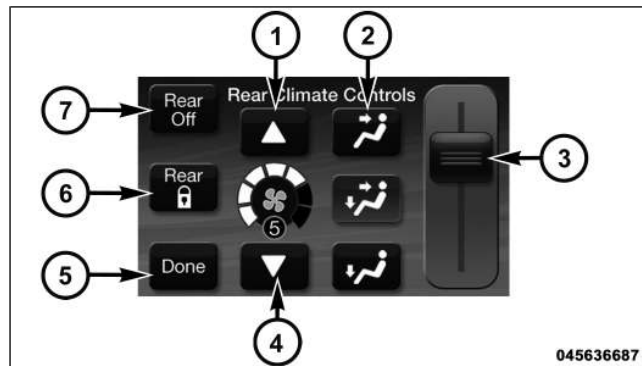
CONTROL AUTOMATICO DE TEMPERATURA (ATC) TRASERO (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El sistema de ATC trasero tiene salidas de aire de suelo en la parte trasera derecha de los asientos de tercera fila y salidas superiores en cada posición de asiento trasero externo. El sistema suministra aire calefactado a través de las salidas del suelo o aire fresco deshumidificado a través de las salidas del forro de techo.

El control de temperatura trasero del sistema está en el sistema táctil Uconnect Touch™, situado en el panel de instrumentos. (fig. 46) (fig. 47)

Bloqueo trasero

Al pulsar la tecla variable de bloqueo de temperatura trasero en la pantalla del sistema táctil Uconnect Touch™, se ilumina el símbolo del candado en la

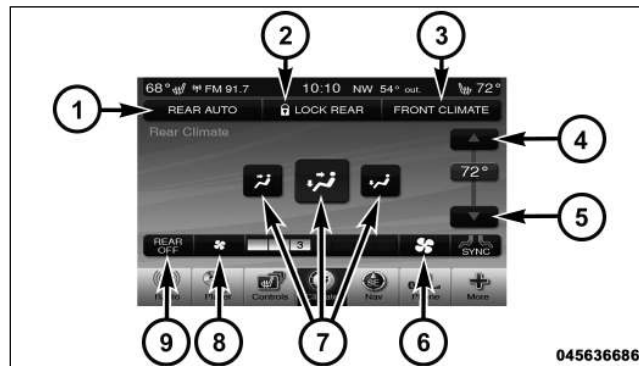


(fig. 46)

Pantalla de controles de climatización traseros de la versión 4.3

1 - Tecla variable Blower Up (Aumento de ventilador)	5 - Tecla variable Done (Hecho)
2 - Tecla variable Mode (Modo)	6 - Tecla variable Lock Rear (Bloqueo trasero)
3 - Tecla variable Temperature (Temperatura)	7 - Tecla variable Rear Off (Apagado en zona trasera)
4 - Tecla variable Blower Down (Descenso de ventilador)	

visualización trasera. La temperatura trasera y la fuente de aire se controlan desde el sistema táctil Uconnect Touch™.



(fig. 47)

Pantalla de controles de climatización traseros de la versión 8.4.

1 - Tecla variable Rear Auto (Zona trasera en automático)	6 - Tecla variable Blower Up (Aumento del ventilador)
2 - Tecla variable Lock Rear (Bloqueo trasero)	7 - Tecla variable Mode (Modo)
3 - Tecla variable Front Climate (Climatización delantera)	8 - Tecla variable Blower Down (Descenso de ventilador)
4 - Tecla variable Temperature Up (Aumento de temperatura)	9 - Tecla variable Rear Off (Apagado en zona trasera)
5 - Tecla variable Temperature Down (Descenso de temperatura)	

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
MIENTO DEL
VEHICULO

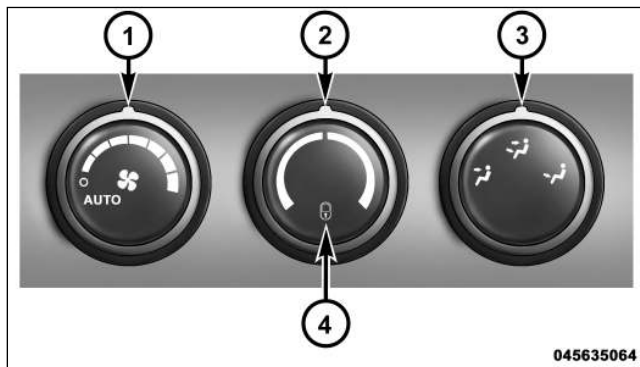
DATOS
TECNICOS

INDICE

Los ocupantes de la segunda hilera trasera sólo pueden ajustar el control de ATC trasero cuando el botón de bloqueo de temperatura trasero está apagado.

El ATC trasero está situado en la tapicería del techo, cerca del centro del vehículo. (fig. 48)

- Pulse el botón de bloqueo de temperatura trasero en la pantalla del sistema táctil Uconnect Touch™. Esto apaga el icono de bloqueo de temperatura trasero en la perilla de temperatura trasera.
- Gire las perillas de control de ventilador trasero, temperatura trasera y modo trasero para satisfacer sus necesidades de confort.



(fig. 48)

Características del control de ATC trasero

1 - Velocidad del ventilador	3 - MODO trasero
2 - Temperatura trasera	4 - Bloqueo de temperatura trasero

- El ATC se selecciona ajustando la perilla del ventilador trasero hacia la izquierda a AUTO.

Una vez visualizada la temperatura deseada, el sistema ATC alcanzará y mantendrá de forma automática ese nivel de confort. Cuando el sistema está regulado para su nivel de confort, no es necesario cambiar estos ajustes. De esta forma logrará la mayor eficiencia dejando simplemente que el sistema funcione automáticamente.

NOTA: No es necesario cambiar el ajuste de temperatura para vehículos que estén fríos o calientes. El sistema ajusta automáticamente la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para brindar el confort deseado cuanto antes.

CONTROL DE VENTILADOR TRASERO

La perilla de control del ventilador trasero puede fijarse manualmente en OFF o en cualquier velocidad fija del ventilador girando la perilla de baja a alta. Esto permite a los ocupantes de asientos traseros controlar el volumen de aire que circula en la parte trasera del vehículo.



El aire del interior entra en el sistema de control automático de temperatura trasera a través de una rejilla de admisión situada en el panel tapizado del lado derecho detrás de los asientos de tercera fila. Las salidas traseras están situadas en el panel tapizado del lado derecho del asiento de la tercera fila. No obstruya ni coloque objetos delante de la rejilla de entrada ni de las salidas del calefactor. El sistema eléctrico podría sufrir una sobrecarga y causar daños al motor del ventilador.

CONTROL DE TEMPERATURA TRASERA

Para cambiar la temperatura en la parte trasera del vehículo, gire la perilla de temperatura hacia la izquierda para disminuir la temperatura y hacia la derecha para aumentarla. Los ajustes de la temperatura trasera se visualizan en el sistema táctil Uconnect Touch™.

Cuando los controles traseros son bloqueados por el sistema táctil Uconnect Touch™, se ilumina el símbolo del bloqueo de temperatura de la perilla de temperatura y los ajustes superiores traseros se ignoran.

CONTROL DE MODO TRASERO

Modo auto

El sistema trasero mantiene automáticamente el modo correcto y el nivel de confort deseado por los ocupantes del asiento trasero.

Modo forro de techo

➡ El aire sale por las salidas del forro del techo. Cada una de estas salidas puede ajustarse de manera individual para dirigir el flujo de aire. Moviendo las paletas de aire de las salidas hacia un lado se corta el flujo de aire.

Modo binivel

➡ El aire sale tanto por las salidas del forro del techo como por las salidas del suelo.

NOTA: En muchas posiciones de temperatura, el modo BINIVEL está diseñado para proporcionar aire más frío por las salidas del forro del techo y aire más caliente por las salidas del suelo.

Modo suelo

➡ El aire sale por las salidas del suelo.

CONSEJOS DE FUNCIONAMIENTO

NOTA: Consulte el cuadro que se ofrece al final de esta sección para informarse de los reglajes de control sugeridos para las distintas condiciones climáticas.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
IMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Funcionamiento en verano

El sistema de refrigeración del motor de los vehículos equipados con aire acondicionado debe estar protegido con un refrigerante anticongelante de buena calidad que garantice la protección anticorrosión y lo proteja contra sobrecalentamientos del motor. Se recomienda utilizar una solución de glicoletileno y agua a partes iguales. Consulte "Procedimientos de mantenimiento" en "Mantenimiento del vehículo" para informarse de la selección correcta de refrigerante.

Funcionamiento en invierno

Durante los meses de invierno no se recomienda utilizar el modo Recirculación de aire, ya que puede propiciar que se empañen los cristales.

Mantenimiento durante vacaciones

Cada vez que guarde su vehículo o lo mantenga fuera de servicio (p. ej., cuando salga de vacaciones) durante dos semanas o más, haga funcionar el sistema de aire acondicionado en ralentí durante unos cinco minutos en la posición de aire fresco y ventilador a alta velocidad. Esto asegurará una lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de que el compresor se averíe al volver a poner en marcha el sistema.

Ventanillas empañadas

El empañado del interior del parabrisas puede eliminarse rápidamente colocando el selector de modo en Desempañador. El modo Desempañador/Suelo puede utilizarse para mantener despejado el parabrisas y proporcionar calefacción suficiente. Si el empañado de la ventanilla lateral es un problema, aumente la velocidad del ventilador. Con tiempo suave pero lluvioso o húmedo, las ventanillas del vehículo tienden a empañarse del lado interior.

NOTA: No debe utilizarse la recirculación sin el A/A durante períodos prolongados, pues pueden producirse empañamientos.

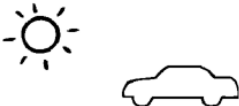
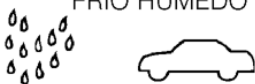
Admisión de aire exterior

Asegúrese de que la admisión de aire que se encuentra justo delante del parabrisas no presente obstrucciones, tales como hojas. Las hojas acumuladas en la admisión de aire podrían reducir el flujo de aire y, si entran en la cámara impelente, podrían taponar los conductos de desagüe. Durante los meses de invierno, asegúrese de que la admisión de aire esté libre de hielo, lodo y nieve.

Filtro de aire del A/A

El sistema de control de climatización filtra el aire exterior que contiene polvo, polen y algunos olores. La entrada de olores intensos no puede filtrarse en su totalidad. Consulte "Procedimientos de mantenimiento" en "Mantenimiento del vehículo" para informarse de las instrucciones de sustitución del filtro.

Sugerencias de ajustes de control manual para diferentes condiciones climáticas (fig. 49)

CLIMA CALUROSO E INTERIOR DEL VEHICULO MUY CALIENTE 	Abra las ventanillas, arranque el vehículo, fije el control de modo en Tablero  o Binivel  y encienda el A/A, fije el control del ventilador en la posición HIGH (totalmente hacia la derecha). Fije el control de temperatura en frío máximo. Una vez que el aire caliente haya salido del vehículo, fije el control de modo en Recirculación  con el A/A encendido y suba las ventanillas. Cuando el ambiente sea confortable, fije el control de modo en Tablero  o Binivel  con el A/A encendido.
CLIMA CALIDO 	Si el día es soleado, fije el control de modo en Tablero  y encienda el A/A. Si está nublado u oscuro, fije el control de modo en Binivel  con el A/A encendido. Ajuste el control de temperatura para obtener el confort deseado.
CONDICIONES DE FRIO O FRIO HUMEDO 	Fije el control de modo en Mezcla  o Desempañador . Fije el control del ventilador en la posición HIGH (totalmente hacia la derecha). Si las ventanillas están despejadas, ajuste el control del ventilador y de temperatura para obtener un ambiente confortable.
TIEMPO FRIO SECO 	Fije el control de modo en Suelo . Si está soleado, es posible que desee más aire en la zona superior. En este caso, fije el control de modo en Binivel . Con tiempo muy frío, si necesita calor extra en el parabrisas, fije el control de modo en Mezcla  o Desempañador  según sea necesario. Ajuste el control del ventilador y de temperatura para obtener el confort deseado.

045636890

(fig. 49)

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

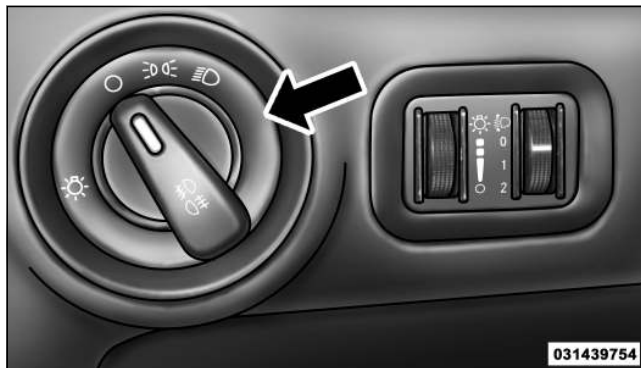
LUCES

CONMUTADOR DE FAROS



El conmutador de faros está situado en el lado izquierdo del panel de instrumentos. Este conmutador controla el funcionamiento de los faros, las luces de estacionamiento, las luces del panel de instrumentos, la atenuación de las luces del panel de instrumentos, las luces interiores y las luces antiniebla. (fig. 50)

Gire el conmutador de faros hacia la derecha hasta el primer punto de detención para que funcionen las luces de estacionamiento y las luces del panel de instrumentos. Gire el conmutador de faros al segundo punto de detención para que funcionen los faros, las luces de estacionamiento y las luces del panel de instrumentos.



(fig. 50)

Conmutador de faros

FAROS AUTOMATICOS (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Este sistema enciende o apaga automáticamente los faros en función de los niveles de luz ambiental. Para activar el sistema, gire el conmutador de faros hacia la izquierda hasta la posición AUTO. Cuando el sistema está activado, también lo está la característica de Retardo de faros. Esto significa que los faros se mantendrán encendidos durante un máximo de 90 segundos después de colocar el interruptor de encendido en posición OFF. Para desactivar el sistema automático, saque el conmutador de faros de la posición AUTO.

NOTA: Para que los faros se enciendan en el modo automático el motor debe estar en marcha.

FAROS ENCENDIDOS CON LIMPIADORES (DISPONIBLE SOLAMENTE CON FAROS AUTOMATICOS)

Cuando esta característica está activa, los faros se encenderán aproximadamente 10 segundos después de activarse los limpiadores, siempre que el conmutador de faros se encuentre en la posición AUTO. Además, los faros también se apagarán al desactivarse los limpiadores, si fueron encendidos por esta característica.

NOTA: La característica de faros encendidos con limpiadores puede activarse o desactivarse a través del sistema Uconnect Touch™. Consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

RETARDO DE FAROS

Esta característica ofrece la seguridad de iluminar los faros durante 90 segundos, cuando se deja el vehículo en una zona sin iluminación.

Para activar la característica de retardo de faros, coloque el interruptor de encendido en posición OFF con los faros todavía encendidos. Luego, apague los faros dentro de un plazo de 45 segundos. El intervalo de retardo comienza en el momento en que el conmutador de faros se coloca en posición OFF.

NOTA: Para activar esta característica, los faros deben apagarse antes de que transcurran 45 segundos desde que se coloca el encendido en posición OFF.

Si vuelve a encender los faros o las luces de estacionamiento, o coloca el interruptor de encendido en la posición ON, el sistema cancelará el retardo.

Si apaga los faros antes de colocar el encendido en OFF, éstos se apagarán de la forma habitual.

NOTA: El retardo de faros se puede programar a través del sistema Uconnect Touch™, consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

LUCES DE FUNCIONAMIENTO DIURNAS (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Las luces de funcionamiento diurnas se encienden la primera vez que el vehículo efectúa un cambio para

salir de PARK (ESTACIONAMIENTO), y permanecen encendidas excepto que se accione el freno de estacionamiento. Al volver a la posición PARK (ESTACIONAMIENTO), las DRL se apagarán. Las DRL se apagarán cuando el interruptor de encendido esté apagado.

NOTA: Las luces de funcionamiento diurnas se pueden activar y desactivar con el sistema Uconnect Touch™, consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

RECORDATORIO DE LUCES ENCENDIDAS

Si las luces de estacionamiento o los faros se quedan encendidos después de colocar el encendido en posición OFF, sonará un timbre para avisar al conductor cuando se abre su puerta.

LUCES ANTINEBLA DELANTERAS Y TRASERAS (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El conmutador de faros antiniebla delanteros está incorporado en el conmutador de faros. (fig. 51)

#D Las luces antiniebla delanteras y traseras pueden utilizarse si se desea cuando hay poca visibilidad debido a la niebla. Las luces antiniebla se activarán en el orden siguiente: pulse el conmutador de faros una vez y se encenderán las luces antiniebla delanteras. Pulse el conmutador una segunda vez y se encenderán las luces antiniebla traseras (las luces antiniebla delanteras permanecen encendidas). Pulse el conmutador

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

una tercera vez y se apagarán las luces antiniebla traseras (las luces antiniebla delanteras permanecen encendidas). Pulse el conmutador una cuarta vez y se apagarán las luces antiniebla delanteras. En vehículos sin luces antiniebla delanteras, las luces antiniebla traseras se encienden con la primera pulsación.

Cuando las luces antiniebla están encendidas se ilumina una luz indicadora en el grupo de instrumentos.

NOTA: Las luces antiniebla funcionarán con la luz de cruce de los faros o las luces de estacionamiento encendidas. No obstante, si se selecciona la luz de carretera de los faros las luces antiniebla se apagarán.

PALANCA MULTIFUNCION

La palanca multifunción controla el funcionamiento de las luces intermitentes, la selección de la luz de cruce y



(fig. 51)

Conmutador de faros antiniebla

las luces de adelantamiento. La palanca multifunción está situada en el lado izquierdo de la columna de dirección.

SEÑALES DE GIRO

Mueva la palanca multifunción hacia arriba o hacia abajo y las flechas situadas a cada lado del grupo de instrumentos destellarán para indicar el funcionamiento correcto de las luces intermitentes delanteras y traseras.

NOTA:

- Si algún indicador permanece encendido y no destella o destella demasiado rápido, compruebe si hubiera una bombilla exterior defectuosa. En caso de que uno de los indicadores no se encienda cuando se desplaza la palanca, puede que la bombilla del indicador esté defectuosa.

- Si el vehículo se conduce más de 1,6 km con algún intermitente encendido, el EVIC (para las versiones/automóviles equipados al efecto) mostrará el mensaje "Turn Signal On" (Intermitente encendido) y sonará un timbre continuo.

LANE CHANGE ASSIST (asistencia de estacionamiento inhabilitada)

Dé un golpecito hacia arriba o abajo a la palanca una vez, sin sobrepasar el punto de detención, y el intermitente (derecho o izquierdo) parpadeará tres veces y se apagará automáticamente.

CONMUTADOR DE LUZ DE CARRETERA/ LUZ DE CRUCE

Empuje la palanca multifunción apartándola de usted para situar los faros en luz de carretera. Tire de la palanca multifunción hacia usted para cambiar los faros de nuevo a la luz de cruce.

DESTELLO PARA ADELANTAR

Puede hacer señales a otro vehículo por medio de los faros, desplazando ligeramente la palanca de control multifunción hacia usted. De esta forma, se encienden las luces de carretera hasta que suelte la palanca.

LUCES INTERIORES

Las luces interiores se encienden al abrir una puerta.

Para proteger la batería, las luces interiores se apagarán automáticamente 10 minutos después de desplazar el interruptor de encendido a la posición LOCK. Esto sucederá si las luces interiores fueron encendidas manualmente o están encendidas debido a la apertura de una puerta. Esto incluye la luz de la guantera, pero no la luz del maletero. Para restablecer el funcionamiento de las luces interiores, coloque el interruptor de encendido en posición ON o cicle el conmutador de las luces.

CONTROLES DE ATENUACION

El control atenuador forma parte del conmutador de faros y está situado en el lado izquierdo del panel de instrumentos. (fig. 52)

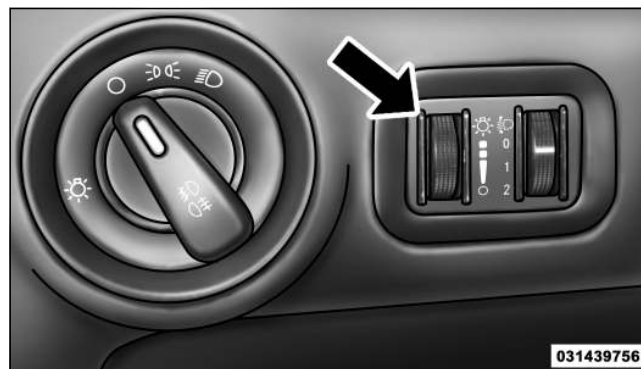
Con las luces de estacionamiento o los faros encendidos, si se gira el control atenuador izquierdo hacia arriba, aumentará la intensidad de iluminación de las luces del panel de instrumentos.

POSICION DE LUZ DETECHO

Para encender las luces interiores gire el control atenuador completamente hacia arriba hasta el segundo punto de detención. Con el control atenuador en esta posición, las luces interiores permanecerán encendidas.

ANULACION DE LUCES INTERIORES (OFF)

Gire el control atenuador hasta abajo completamente a la posición de apagado. Las luces interiores se mantendrán apagadas con las puertas abiertas.



(fig. 52)

Conmutador de control atenuador

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
IMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

MODO DESFILE (CARACTERISTICA DE INTENSIDAD DE LUZ DIURNA)

Gire el control atenuador hacia arriba hasta el primer punto de detención. Esta característica aumenta la intensidad de iluminación de todas las visualizaciones de texto, tales como el cuentakilómetros, el EVIC (para las versiones/automóviles equipados al efecto) y la radio cuando están encendidos los faros o las luces de estacionamiento.

SISTEMA DE NIVELACION DE FAROS (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Este sistema permite al conductor mantener la posición correcta de los faros sobre la superficie de la carretera independientemente de la carga del vehículo.

- 0  El conmutador de nivelación de faros está situado al lado del control atenuador en el lado izquierdo del panel de instrumentos.

Para accionarlo, gire el conmutador de nivelación de faros hasta que el número apropiado, correspondiente a la carga enumerada en el cuadro siguiente, se ilumine en el conmutador.

0	Sólo conductor o conductor y acompañante del asiento delantero.
1	Todas las posiciones de asiento ocupadas.
2	Todas las posiciones de asiento ocupadas, más una carga uniformemente distribuida en el compartimiento de equipajes. El peso total de pasajeros y carga no excede la capacidad máxima de carga del vehículo.
	Conductor, más una carga uniformemente distribuida en el compartimiento de equipajes. El peso total del conductor y la carga no excede la capacidad máxima de carga del vehículo.
Los cálculos se basan en un peso de acompañante de 75 kg.	

LUCES DE LECTURA/MAPA

Consulte "Consola de techo" para obtener información adicional sobre las luces de lectura/mapa.

ENTRADA ILUMINADA

Las luces de cortesía se encienden cuando utiliza el transmisor de apertura a distancia (RKE) para desbloquear las puertas o abrir cualquier puerta o la compuerta levadiza.

Esta característica también activa la aproximación iluminada en los espejos exteriores (para las versiones/automóviles equipados al efecto). Consulte "Espejos" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

Las luces interiores se atenuarán hasta apagarse al cabo de unos 30 segundos o lo harán inmediatamente en cuanto el encendido se coloca en la posición ON/RUN desde la posición OFF.

NOTA:

- Si el control atenuador se encuentra en la posición de luz de techo encendida (completamente arriba), las luces de la consola de techo de cortesía delanteras y de cortesía de puertas no se encenderán.
- El sistema de entrada iluminada no funcionará si el control atenuador se encuentra en la posición de anulación de luz de techo (completamente abajo).

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

La palanca de control del limpiaparabrisas/lavaparabrisas está situada en el lado izquierdo de la columna de dirección. (fig. 53)

Los limpiadores delanteros se accionan girando un conmutador situado en el extremo de la palanca. Consulte "Características de la luneta trasera" para obtener información adicional sobre la utilización del limpiador/lavador de luneta trasera.

SISTEMA DE LIMPIADOR INTERMITENTE

Utilice el sistema de limpiadores intermitentes cuando las condiciones climáticas hagan aconsejable utilizar un único ciclo de barrido con una pausa variable entre cada ciclo. Para seleccionar el intervalo de retardo, gire



(fig. 53)

Palanca de lava/limpiaparabrisas

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
IMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

el extremo de la palanca de control del lava/limpiaparabrisas a uno de los cinco primeros puntos de detención. (fig. 54)

Existen cinco ajustes de retardo, que permiten regular el intervalo de barrido desde un mínimo de un barrido cada segundo hasta un máximo de aproximadamente 36 segundos entre barridos a una velocidad del vehículo de 16 km/h. En velocidades superiores a 16 km/h, el retardo varía hasta un máximo de aproximadamente 18 segundos entre ciclos.

NOTA: El tiempo de retardo del limpiador depende de la velocidad del vehículo. Si el vehículo se desplaza a menos de 16 km/h (10 mph), se duplican los tiempos de retardo.



(fig. 54)

Mando del limpiador delantero

FUNCIONAMIENTO DEL LIMPIAPARABRISAS

Gire el extremo de la palanca hacia arriba hasta el primer punto de detención, más allá de los ajustes intermitentes, para que funcionen los limpiaparabrisas a baja velocidad.

Gire el extremo de la palanca hacia arriba hasta el tercer punto de detención, más allá de los ajustes, para que funcionen los limpiaparabrisas a alta velocidad. (fig. 55)

NOTA: Si el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF mientras los limpiadores están en funcionamiento, éstos volverán automáticamente a la posición de reposo. Si se vuelve a colocar el interruptor de encendido en la posición ON, los limpiadores reanudarán el funcionamiento.



(fig. 55)

Mando del limpiador delantero



• **Cuando pase el vehículo por un túnel de lavado apague los limpiaparabrisas. Si el control de los limpiadores queda en alguna posición que no sea OFF podrían averiarse los limpiaparabrisas.**

• **En épocas de frío, antes de apagar el motor siempre se deben apagar los limpiadores y permitir que regresen a la posición de reposo. Si el conmutador del limpiador queda encendido y los limpiadores quedan adheridos al parabrisas porque se han congelado, al volver a poner en marcha el motor podría dañarse el motor del limpiador.**

• **Retire siempre toda acumulación de nieve que pueda impedir que las escobillas del limpiaparabrisas regresen a la posición de reposo. Si el control del limpiaparabrisas se coloca en la posición de apagado y las escobillas no pueden regresar a la posición de "reposo", el motor del limpiador podría sufrir daños.**

LAVAPARABRISAS

Para utilizar el lavaparabrisas, presione la perilla del lavador, situada en el extremo de la palanca multifunción, hacia dentro hasta el segundo punto de detención.

Si se activa el lavador mientras el control del limpiaparabrisas está en una posición de retardo, los limpiadores realizarán dos o tres ciclos de barrido a baja

velocidad después de soltar la palanca y, a continuación, reanudarán el intervalo intermitente seleccionado previamente.

Si se activa el lavador mientras el control del limpiaparabrisas está en la posición OFF, los limpiadores realizarán dos o tres ciclos de barrido y luego se apagarán.



¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Puede que no vea a otros vehículos u obstáculos. Para evitar la congelación repentina del parabrisas con temperaturas bajo cero, caliente el parabrisas empleando el desempañador antes y durante la utilización del lavaparabrisas.

CARACTERISTICA DE LLOVIZNA

Presione la perilla del lavador, situada en el extremo de la palanca multifunción, hacia dentro hasta el primer punto de detención para activar un único ciclo de barrido y eliminar la llovizna de la carretera del parabrisas o las salpicaduras provocadas por el paso de otro vehículo. Los limpiadores seguirán funcionando hasta que se suelte la palanca.

NOTA: La característica de llovizna no activa la bomba del lavador; por lo tanto, no se pulverizará líquido lavador sobre el parabrisas. La función de lavado se debe utilizar a fin de pulverizar líquido lavador sobre el parabrisas.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
IMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

LAVAFAROS (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Los lavafaros están embutidos dentro de la parte superior de la placa protectora, centrados debajo de cada faro.

La palanca de control del lava/limpiaparabrisas acciona los lavafaros cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON y los faros están encendidos. La palanca está situada en el lado izquierdo de la columna de dirección.

Para utilizar los lavafaros, presione la perilla del lavador, situada en el extremo de la palanca multifunción, hacia dentro hasta el segundo punto de detención para activar los lavaparabrisas y suéltela. Cuando lo haya hecho, las dos boquillas fijas del lavador situadas en cada faro realizan una pulverización temporizada de líquido lavador a alta presión sobre la óptica de cada faro. Además, los lavaparabrisas pulverizarán el parabrisas y los limpiaparabrisas realizarán un ciclo de encendido y apagado.

NOTA: Después de girar el interruptor de encendido y los faros a la posición de encendido, los lavafaros funcionarán en la primera pulverización del lavaparabrisas y después cada undécima pulverización.

CARACTERISTICAS DE LA LUNETETA TRASERA

LIMPIADOR/LAVADOR DE LUNETETA TRASERA

El control del limpiador/lavador de luneta trasera está situado en el lado derecho de la columna de dirección. (fig. 56)

 Gire el conmutador hacia arriba hasta el primer tope, para hacer funcionar el limpiador trasero.

 Gire el conmutador hacia arriba, sobrepasando el primer punto de detención, para activar el lavador trasero. La bomba del lavador seguirá funcionando mientras se mantenga pulsado el conmutador. Al soltarlo, el limpiador efectuará tres ciclos de barrido antes de volver a la posición fijada. (fig. 57)



(fig. 56)

Limpiador/lavador trasero

Si el limpiador trasero está en funcionamiento al colocar el encendido en posición LOCK, volverá automáticamente a la posición de reposo. Cuando se vuelva a arrancar el vehículo, el limpiador volverá a funcionar en la posición en la que esté fijado el conmutador.



(fig. 57)

Control del lava/limpiaparabrisas trasero



• **Cuando pase el vehículo por un túnel de lavado automático, apague el limpiador trasero. El limpiador trasero podría deteriorarse si el conmutador del limpiador trasero queda en la posición ON.**

• **Con clima frío, apague siempre el conmutador del limpiador trasero y permita que el limpiador trasero regrese a la posición de reposo después de apagar el motor. Si el conmutador del limpiador trasero queda encendido y el limpiador trasero se congela y adhiere a la luneta, al volver a poner en marcha el vehículo podría averiarse el motor del limpiador trasero.**

• **Retire siempre toda acumulación de nieve que pudiera impedir que la rasqueta del limpiador trasero regrese a la posición de reposo. Si el control del limpiador trasero se coloca en OFF y la rasqueta no puede regresar a la posición de reposo, podría averiarse el motor del limpiador trasero.**

DESEMPAÑADOR DE LUNETAS TRASERA



El botón del desempañador de luneta trasera está situado en el panel de control de climatización. Pulse este botón para activar el desempañador de la luneta trasera y los espejos exteriores térmicos (para las versiones/automóviles equipados al efecto). Cuando el desempañador de la luneta trasera está

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

activado, se iluminará un indicador en el botón. El desempañador de la luneta trasera se apaga automáticamente al cabo de aproximadamente 10 minutos.

NOTA: Para evitar una descarga excesiva de la batería, utilice el desempañador de la luneta trasera únicamente cuando el motor esté en funcionamiento.



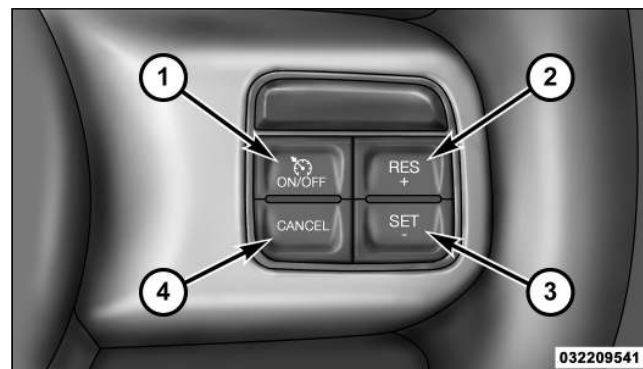
Si no se siguen estas precauciones podrían deteriorarse los elementos calefactores:

- ***Tenga cuidado al lavar el interior de la luneta trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la luneta. Con un trapo suave y una solución jabonosa suave, estriegue de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de empañarse en agua tibia.***
- ***No utilice rasquetas, instrumentos afilados o limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la luneta.***
- ***Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la luneta.***

CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRONICO (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Cuando está activado, el control de velocidad electrónico se ocupa del funcionamiento del acelerador a velocidades superiores a 40 km/h.

Los botones de control electrónico de velocidad están situados en el lado derecho del volante de dirección. (fig. 58)



(fig. 58)

1 - ON/OFF
(ENCENDIDO/
APAGADO)

4 - CANCEL (CANCE-
LAR)

2 - RES + (RESTABLECER)

3 - SET - (FIJAR)

NOTA: El sistema de control de velocidad electrónico ha sido diseñado para asegurar un funcionamiento correcto y apagarse cuando se accionan varias funciones del control de velocidad al mismo tiempo. Si esto sucede, el sistema puede reactivarse presionando el botón ON/OFF (ENCENDIDO/APAGADO) del control de velocidad electrónico y volviendo a establecer la velocidad fijada deseada para el vehículo.

PARA ACTIVARLO

Pulse el botón ON/OFF (ENCENDIDO/APAGADO). La luz indicadora CRUISE (CRUCERO) en el grupo de instrumentos se iluminará. Para apagar el sistema, pulse por segunda vez el botón ON/OFF (ENCENDIDO/APAGADO). La luz indicadora CRUISE (CRUCERO) se apagará. El sistema debe estar apagado cuando no se esté usando.



¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar encendido el sistema de control de velocidad electrónico cuando no se hace uso del mismo. Sin quererlo, podría fijar el sistema o hacer que el vehículo vaya más rápido de lo que usted desea. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente. Cuando no lo utilice, mantenga siempre el sistema en posición OFF (APAGADO).

PARA FIJAR UNA VELOCIDAD DESEADA

Coloque el control de velocidad electrónico en la posición ON (ENCENDIDO), para encenderlo. Cuando el vehículo ha alcanzado la velocidad deseada, pulse el botón SET (-) (FIJAR) y suéltelo. Levante el pie del acelerador y el vehículo funcionará a la velocidad seleccionada.

NOTA: Antes de pulsar el botón SET (FIJAR), el vehículo debe estar circulando a una velocidad constante sobre un terreno llano.

PARA DESACTIVARLO

Para desactivar el control electrónico de velocidad sin borrar la velocidad establecida en la memoria, pise suavemente el pedal del freno, presione el botón CANCEL (CANCELAR), o pise el pedal de freno con una presión normal mientras disminuye la velocidad del vehículo. Si se pulsa el botón ON/OFF o se coloca el interruptor de encendido en posición OFF, la velocidad establecida se borrará de la memoria.

PARA RESTABLECER LA VELOCIDAD

Para restablecer una velocidad establecida previamente, pulse el botón RES (+) (RESTABLECER) y suéltelo. Dicho botón se puede utilizar a cualquier velocidad superior a 32 km/h.

PARA VARIAR EL AJUSTE DE VELOCIDAD

Cuando el control de velocidad electrónico está fijado, la velocidad puede aumentarse al pulsar el botón RES

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
IMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

(+) (RESTABLECER). Si el botón se pulsa continuamente, la velocidad fija continuará aumentando hasta soltar el botón; entonces se establecerá la velocidad nueva fija.

Al pulsar el botón RES (+) (RESTABLECER) una vez, se producirá un aumento de 2 km/h en la velocidad fijada. Cada presión subsiguiente del botón hará que la velocidad aumente 2 km/h.

Para disminuir la velocidad con el Control de velocidad electrónico fijado, pulse el botón SET (-) (FIJAR). Si el botón se mantiene continuamente en la posición SET (-) (FIJAR), la velocidad fija continuará disminuyendo hasta que se suelte el botón. Cuando alcance la velocidad deseada, suelte el botón y se establecerá una nueva velocidad fijada.

Al pulsar el botón SET (-) (FIJAR) una vez, se producirá una reducción de 2 km/h en la velocidad fijada. Cada presión subsiguiente del botón hará que la velocidad disminuya 2 km/h.

PARA ACELERAR EN UN ADELANTAMIENTO

Pise el acelerador tal como lo haría normalmente. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad fijada.

Utilización del control de velocidad electrónico en pendientes

En pendientes, es posible que la caja de cambios realice un cambio descendente para mantener la velocidad fijada para el vehículo.

NOTA: El sistema de control de velocidad electrónico mantiene la velocidad tanto al subir como al bajar pendientes. Una ligera variación de la velocidad en pendientes moderadas es normal.

En pendientes pronunciadas puede producirse una mayor pérdida o ganancia de velocidad, por lo cual puede ser preferible circular sin el control de velocidad electrónico.



¡ADVERTENCIA!

El control de velocidad electrónico puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. Su vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones imperantes y podría perder el control y sufrir un accidente. No utilice el control de velocidad electrónico en tráfico denso ni en carreteras con muchas curvas, hielo, cubiertas de nieve o resbaladizas.

CONSOLA DE TECHO

La consola de techo contiene luces de cortesía y lectura, lugar para guardar gafas de sol, un espejo de observación interior y un conmutador de techo solar automático opcional. (fig. 59)

LUCES DE LECTURA Y CORTESIA

La consola de techo dispone de dos luces de cortesía. Las luces se encienden al abrir una puerta delantera, una puerta corrediza o la compuerta levadiza. Si su vehículo está equipado con apertura a distancia (RKE), las luces también se encenderán cuando se pulsa el botón DESBLOQUEO del transmisor RKE. Las luces de cortesía también funcionan como luces de lectura. Pulse hacia dentro cada óptica para encender estas luces estando en el interior del vehículo. Pulse la óptica



(fig. 59)

Consola de techo

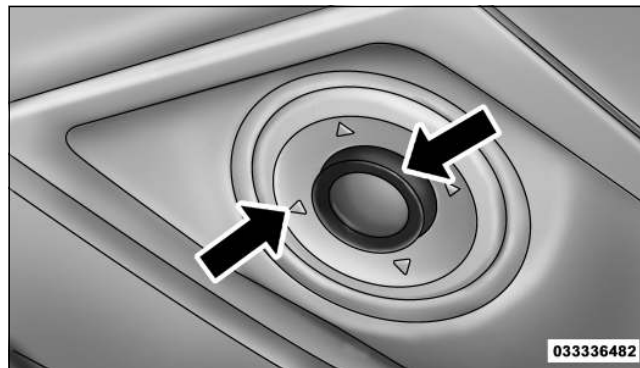
una segunda vez para apagar cada luz. La dirección de estas luces puede regularse pulsando el aro exterior identificado mediante cuatro flechas de dirección. (fig. 60)

ALMACENAMIENTO DE GAFAS DE SOL

Para acceder al compartimiento, presione las barras en relieve de la puerta del compartimiento en el centro de la consola y suéltelas, y la puerta basculará hacia abajo. (fig. 61)

ESPEJO DE OBSERVACION INTERIOR

El espejo de observación interior convexo proporciona al conductor y al acompañante del asiento delantero un amplio campo de visión para poder ver de forma cómoda a los pasajeros sentados en los asientos traseros. Para utilizar el espejo de observación interior,



(fig. 60)

Luz de cortesía/lectura

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

presione las barras en relieve de la puerta del compartimiento y suéltelas (la puerta basculará hacia abajo); a continuación, levante la puerta hasta que esté casi cerrada y suéltela. La puerta se bloqueará en la posición para usar el espejo de observación interior.

NOTA: Desde la posición de "espejo de observación", la puerta sólo se puede cerrar.

Para volver a la posición completamente abierta, se debe cerrar primero la puerta y, a continuación, abrirla pulsando otra vez el pestillo. (fig. 62)



(fig. 61)

Compartimiento de almacenamiento de las gafas de sol

CONMUTADOR DE TECHO SOLAR AUTOMATICO (para las versiones/ automóviles equipados al efecto)

Consulte "Techo solar automático" para obtener información adicional.



(fig. 62)

Espejo de observación

DESTELLADORES DE ADVERTENCIA DE EMERGENCIA

El conmutador del destellador de advertencia de emergencia está situado en el grupo de conmutadores del panel de instrumentos, encima de los controles de climatización.

 Pulse el conmutador para activar los destelladores de advertencia de emergencia. Al activarse el conmutador, todas las luces intermitentes destellarán encendiéndose y apagándose para alertar al tráfico que se aproxima a una situación de emergencia. Para apagar los destelladores de advertencia de emergencia, pulse el conmutador por segunda vez.

Este es un sistema de advertencia de emergencia que no debe emplearse con el vehículo en movimiento. Utilícelo cuando su vehículo esté averiado y esté creando una situación de riesgo para la seguridad de otros conductores.

Cuando deba abandonar el vehículo para buscar asistencia, los destelladores de advertencia de emergencia seguirán funcionando aunque el encendido se encuentre en la posición OFF.

NOTA: Si se utilizan durante un tiempo prolongado, los destelladores de advertencia de emergencia pueden hacer disminuir la carga de la batería.

ALMACENAMIENTO

GUANTERA

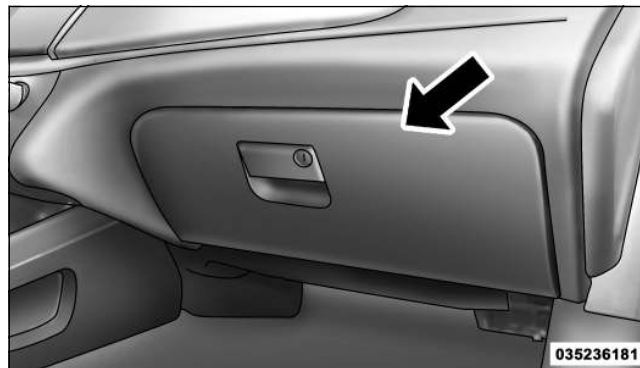
La guantera está situada en el lado del acompañante del panel de instrumentos. Tire de la maneta de desenganche para abrir la guantera. (fig. 63)

ALMACENAMIENTO DE LA CONSOLA DE SUELO

Hay un área de almacenamiento abierta, o compartimento, en la consola de suelo. (fig. 64)

COMPARTIMIENTO DE LA CONSOLA CENTRAL

Hay un compartimiento de almacenamiento situado bajo el reposabrazos de la consola central. (fig. 65)



(fig. 63)

Guantera

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
IMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE



(fig. 64)

Cubículo de consola de suelo

(fig. 65)

Consola central

Tire hacia arriba de la maneta, situada en el frontal de la tapa, para abrir el compartimiento de almacenamiento. (fig. 66)

Reposabrazos deslizable (sólo para caja de cambios automática)

El reposabrazos de la consola central también puede deslizarse hacia atrás para permitir un acceso fácil a la zona de almacenamiento. (fig. 67)



(fig. 66)

Compartimento de almacenamiento abierto



¡ADVERTENCIA!

No utilice este vehículo con la tapa del compartimiento de la consola en posición abierta. Durante la conducción, los teléfonos móviles, reproductores de música y otros dispositivos electrónicos portátiles deben permanecer guardados. El uso de estos dispositivos durante la conducción puede provocar un accidente por distracción, con el consiguiente riesgo de lesiones de gravedad o mortales.



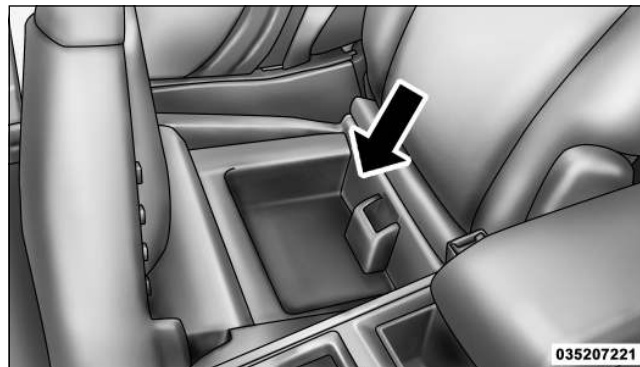
(fig. 67)

Reposabrazos deslizable

COMPARTIMIENTO DE ASIENTO DEL PASAJERO DELANTERO FLIP 'N STOW™ (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

La anilla de desenganche del pestillo del asiento está situada en el centro del cojín del asiento, entre el cojín y el respaldo. Tire hacia arriba de la anilla para soltar el pestillo y luego hacia adelante para abrir el asiento a la posición de detención. (fig. 68)

NOTA: Antes de cerrar el asiento, asegúrese de que los objetos del interior del anaquel no obstaculizan el funcionamiento el pestillo. Empuje hacia abajo el cojín del asiento después de cerrarlo para asegurarse de que se bloquea en la base.



(fig. 68)

Compartimiento de carga de asiento del acompañante delantero

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

**¡ADVERTENCIA!**

Asegúrese de que el cojín del asiento está firmemente bloqueado en su posición antes de utilizar el asiento. De lo contrario, el asiento no proporcionará la estabilidad apropiada para los pasajeros. Un cojín de asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar lesiones de gravedad.

COMPARTIMIENTO DE ALMACENAMIENTO TEMPORAL DE ASIENTO DE PASAJEROS DE LA SEGUNDA FILA

Se trata de un compartimiento de almacenamiento temporal destinado a ser utilizado cuando el respaldo del asiento/reposabrazos está bajo. Asegúrese de retirar todo lo que haya en este anaquel antes de levantar el respaldo del asiento/reposabrazos.

BOLSILLO PARA MAPAS Y RETENEDORES PARA PROVISIONES EN LA SEGUNDA FILA (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Hay un bolsillo para guardar mapas y retenedores para la compra en la parte posterior del respaldo del asiento del conductor. (fig. 69)



(fig. 69)

Almacenamiento en el asiento y retenedores para provisiones

COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO EN EL SUELO CON REVESTIMIENTO EXTRAIBLE

NOTA: Sitúe el asiento delantero al menos en la posición media de la corredera para facilitar el acceso al compartimento de almacenamiento.

Detrás de cada asiento delantero hay un compartimento de almacenamiento dentro del suelo. Cada compartimento de 5,9 litros puede contener hasta 12 latas de 0,35 litros, además de hielo u otros artículos. El revestimiento desmontable del anaquel permite que pueda ser llenado, vaciado y limpiado con facilidad.

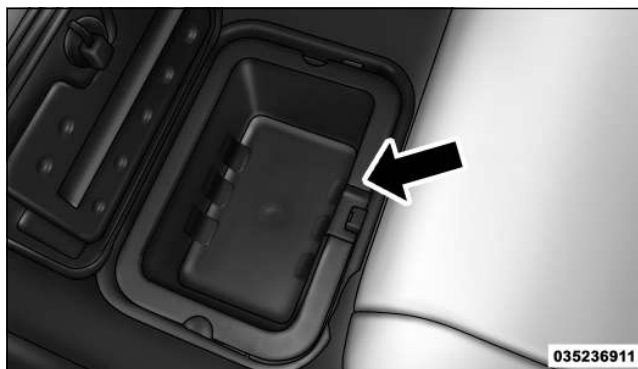
Para acceder al compartimento, aparte la alfombrilla de suelo (para las versiones/automóviles equipados al efecto). Tire hacia arriba de la anilla de desenganche del pestillo de la puerta para soltar el pestillo y luego hacia adelante para abrir la puerta del anaquel. (fig. 70)

El revestimiento se puede retirar para facilitar la limpieza levantándolo por las muescas tal y como se muestra. (fig. 71)



(fig. 70)

Almacenamiento en el suelo



(fig. 71)

Revestimiento desmontable

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

TOMAS DE CORRIENTE ELECTRICA

En la consola central, debajo de la radio, hay una toma de corriente de 12 voltios (13 amp.). La toma de corriente dispone de alimentación eléctrica cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON/RUN o ACC. (fig. 72)

Esta toma de corriente también sirve para una unidad de encendedor de cigarrillos convencional. **Para conservar el elemento calefactor, no mantenga el encendedor en la posición de calentamiento.**

En el interior del área de almacenamiento de la consola central, hay una segunda toma de corriente de 12 voltios (13 amp.). Dispone de corriente eléctrica cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON/RUN, ACC o LOCK. (fig. 73)



(fig. 72)

Toma de corriente delantera de 12 voltios

En la parte posterior de la consola central hay una tercera toma de corriente de 12 voltios protegida por fusible. Esta toma de corriente dispone de alimentación eléctrica cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición LOCK, ON o ACC. (fig. 74)

En el panel tapizado del cuarto izquierdo de la zona de carga hay una cuarta toma de corriente de 12 voltios protegida por fusible. Esta toma de corriente dispone de alimentación eléctrica cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON o ACC. (fig. 75)



(fig. 73)

Toma de corriente de 12 voltios de la consola central



(fig. 74)

Toma de corriente de 12 voltios del asiento trasero



(fig. 75)

Toma de corriente de la zona de carga trasera



• **No exceda la potencia máxima de 160 vatios (13 amp.) en 12 voltios. Si se excede la potencia nominal de 160 vatios (13 amp.), tendrá que reemplazar el fusible que protege el sistema.**

• **La toma de corriente de la parte inferior de la consola central comparte el fusible con la toma de corriente en la parte posterior de la consola. El uso combinado no debe exceder los 160 vatios (13 amp.) en 12 voltios.**

• **Las tomas de corriente están exclusivamente destinadas a enchufes de accesorios. No inserte ningún otro objeto en las tomas de corriente ya que puede dañarse la toma y fundirse el fusible. El uso incorrecto de la toma de corriente puede provocar daños que no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.**

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

(fig. 76)

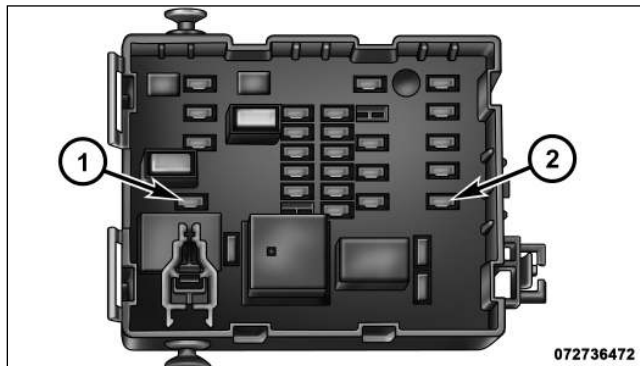
**¡ADVERTENCIA!**

Para evitar lesiones de gravedad o mortales:

- En las tomas de 12 voltios solamente se deben insertar dispositivos diseñados para el uso en este tipo de toma.
- No la toque con las manos mojadas.

*(Continuación)**(Continuación)*

- Cierre la tapa cuando no esté en uso y al conducir el vehículo.
- Si esta toma de corriente se manipula de forma incorrecta se puede producir un choque eléctrico y fallo.



(fig. 76)

Fusibles de la toma de corriente

- 1 - F103 20 Fusible amarillo en la toma de corriente del cubículo de la consola y de la consola trasera
- 2 - F102 20 Fusible amarillo del encendedor de cigarrillos del panel de instrumentos y de la toma de corriente de la zona de carga trasera izquierda



• **Muchos accesorios que pueden enchufarse consumen energía de la batería del vehículo, incluso cuando no están en uso (p. ej., teléfonos móviles, etc.). En caso de que estos aparatos permanezcan demasiado tiempo enchufados, puede descargarse la batería lo suficiente como para acortar su vida útil y/o impedir el arranque del motor.**

• **Los accesorios que consumen mucha electricidad, tales como neveras, aspiradoras o luces, descargan la batería aún más rápidamente. Utilice este tipo de accesorios sólo de forma esporádica y con la mayor precaución.**

• **Después de usar accesorios que realizan un gran consumo de energía o bien después de períodos prolongados en que no se ha arrancado el vehículo (con accesorios aún enchufados), éste debe ser conducido por un período lo suficientemente largo como para permitir que el alternador recargue la batería del vehículo.**

• **Las tomas de corriente están exclusivamente destinadas a enchufes de accesorios. No acople ningún tipo de accesorio o soporte de accesorio al enchufe.**

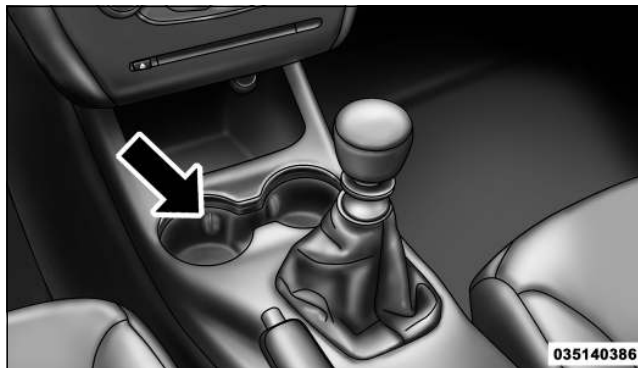
PORTAVASOS

En la consola central, hay dos portavasos para los pasajeros de los asientos delanteros. (fig. 77)

Para pasajeros de la segunda fila, hay dos portavasos situados en el reposabrazos central entre los dos asientos.

Cuando el reposabrazos está plegado en plano, puede encontrar los portavasos en la parte posterior del apoyacabezas. El apoyacabezas puede ajustarse para colocar mejor los portavasos. (fig. 78)

Para vehículos equipados con asientos en una tercera fila, hay portavasos adicionales situados en los paneles tapizados.



(fig. 77)

Portavasos de la consola de suelo

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHÍCULO

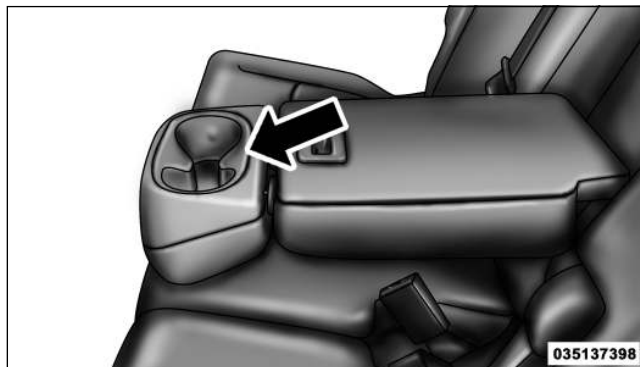
DATOS
TECNICOS

INDICE

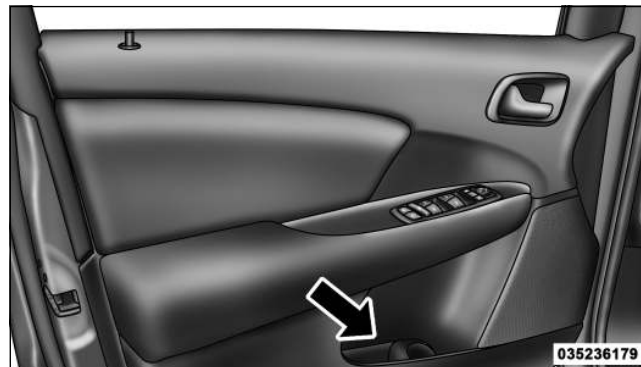
Además de portavasos, los vehículos también pueden incluir portabotellas. Los portabotellas están situados en los paneles tapizados de las puertas. (fig. 79)

**¡ADVERTENCIA!**

Si se colocan recipientes con líquido caliente en el portabotellas, al cerrarse la puerta el líquido podría salpicar quemando a los ocupantes. Para evitar lesiones, sea cuidadoso al cerrar las puertas.



(fig. 78)

Portavasos de reposabrazos

(fig. 79)

Portabotellas de puerta

TECHO SOLAR AUTOMATICO (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El conmutador del techo solar automático está situado entre las viseras, en la consola de techo. (fig. 80)



(fig. 80)

Conmutador de techo solar automático



¡ADVERTENCIA!

- *Nunca deje un niño en el vehículo con la llave en el interruptor de encendido.*

Los ocupantes, en especial niños sin custodia, pueden quedar atrapados por el techo solar eléctrico mientras accionan los conmutadores del techo solar. Esto puede provocar una lesión grave o incluso la muerte.

- *En caso de colisión, si el techo solar se encuentra abierto existe un mayor riesgo de salir expulsado del vehículo. También podría sufrir lesiones de gravedad o mortales. Abróchese siempre el cinturón de seguridad correctamente y compruebe también que todos los pasajeros se encuentran asegurados de forma apropiada.*

- *No permita que niños pequeños accionen el techo solar. Nunca permita que se saquen los dedos u otras partes del cuerpo, ni ningún objeto, por la abertura del techo solar. Pueden producirse lesiones.*

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

APERTURA DEL TECHO SOLAR - RAPIDA

Presione el conmutador hacia atrás y suéltelo después de un segundo y medio; el techo solar se abrirá automáticamente a partir de cualquier posición. El techo solar se abrirá por completo, y luego se detendrá de manera automática. Esta característica se denomina "Apertura rápida". Durante la operación de Apertura rápida, si se suelta el conmutador del techo solar éste se detendrá.

APERTURA DEL TECHO SOLAR - MODO MANUAL

Para abrir el techo solar, mantenga pulsado el conmutador en dirección hacia atrás hasta la apertura total. Si en algún momento se suelta el conmutador, el movimiento se interrumpe y el techo solar permanece en una posición de apertura parcial hasta que el conmutador vuelva a mantenerse pulsado en dirección hacia atrás.

CIERRE DEL TECHO SOLAR - RAPIDO

Presione el conmutador hacia adelante y suéltelo después de un segundo y medio; el techo solar se cerrará automáticamente a partir de cualquier posición. El techo solar se cerrará totalmente y se detendrá de manera automática. Esta característica se denomina "Cierre rápido". Durante la operación de Cierre rápido, cualquier movimiento del conmutador detendrá el techo solar.

CIERRE DEL TECHO SOLAR - MODO MANUAL

Para cerrar el techo solar, mantenga pulsado el conmutador en la dirección hacia delante. Si en algún momento se suelta el conmutador, el movimiento se interrumpe y el techo solar permanece en una posición de cierre parcial hasta que el conmutador vuelva a mantenerse pulsado en dirección hacia delante.

CARACTERISTICA DE PROTECCION ANTE OBSTRUCCIONES

Esta característica detectará una obstrucción en la apertura del techo solar durante la operación de Cierre rápido. Si se detecta una obstrucción, el techo solar se retraerá automáticamente. Si sucede esto, elimine la obstrucción. A continuación, pulse el conmutador hacia delante y suéltelo para el Cierre rápido.

NOTA: Si después de tres intentos consecutivos para cerrar el techo solar se producen inversiones de protección ante obstrucciones, el cuarto intento será un movimiento de cierre manual con la característica de protección ante obstrucciones desactivada.

ANULACION DE LA PROTECCION ANTE OBSTRUCCIONES

Si una obstrucción conocida (hielo, suciedad, etc.) impide el cierre del techo solar, presione el conmutador hacia adelante y manténgalo ahí durante dos segundos después de producirse la inversión del movimiento. Esto permitirá que el techo solar se mueva hacia la posición de cerrada.

NOTA: La protección ante obstrucciones queda inhabilitada mientras se mantiene pulsado el conmutador.

VENTILACION DEL TECHO SOLAR - RAPIDA

Pulse y suelte el botón "Vent" y el techo solar se abrirá a la posición de ventilación. Esto se denomina "Ventilación rápida" y tendrá lugar independientemente de la posición del techo solar. Durante la operación de Ventilación rápida, cualquier movimiento del conmutador detendrá el techo solar.

FUNCIONAMIENTO DEL PARASOL

El parasol puede abrirse manualmente. No obstante, el parasol también se abrirá automáticamente al abrirse el techo solar.

NOTA: El parasol no puede cerrarse si el techo solar está abierto.

VIBRACIONES DEL VIENTO

La vibración del viento puede describirse como una percepción de presión en los oídos, o de un sonido similar al de un helicóptero. Su vehículo podría vibrar debido al viento con las ventanillas bajadas, o cuando el techo solar (para las versiones/automóviles equipados

al efecto) se encuentra en determinadas posiciones total o parcialmente abierto. Se trata de un hecho normal y puede ser aminorado. Si las vibraciones debido al viento se producen con las ventanillas traseras abiertas, abra las ventanillas delanteras y traseras para reducir las vibraciones debido al viento. Si se produce vibración con el techo solar abierto, ajuste la apertura del techo solar de modo que se reduzca a un mínimo la vibración o abra alguna ventanilla.

MANTENIMIENTO DEL TECHO SOLAR

Para limpiar el panel de cristal utilice sólo un limpiador no abrasivo y un paño suave.

FUNCIONAMIENTO CON EL ENCENDIDO EN POSICION OFF

Los conmutadores del techo solar automático se mantienen activos durante aproximadamente diez minutos después de haber colocado el interruptor de encendido en posición OFF. La apertura de alguna puerta delantera cancelará esta característica.

NOTA: El tiempo de retardo se puede programar con el sistema Uconnect Touch™. Consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" para obtener información adicional.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
IMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

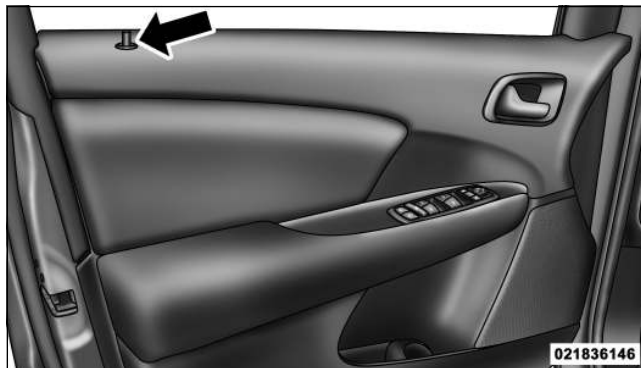
BLOQUEO DE PUERTAS

CERRADURAS DE PUERTAS MANUALES

Para bloquear cada puerta, presione hacia abajo la perilla de bloqueo de puertas en el panel tapizado de cada puerta. Para desbloquear las puertas delanteras, tire de la maneta interior de la puerta hasta la primera detención. Para desbloquear las puertas traseras, tire hacia arriba de la perilla de bloqueo de puertas en el panel tapizado de cada puerta. (fig. 81)

Si la perilla de bloqueo de puertas se encuentra abajo al cerrar la puerta, ésta se bloqueará. Por lo tanto, cuando cierre la puerta asegúrese de que el llavero no está en el interior del vehículo.

NOTA: Los bloqueos de puertas manuales no bloquearán ni desbloquearán la compuerta levadiza.



(fig. 81)

Perilla de bloqueo de puertas manual



¡ADVERTENCIA!

• Como medida de seguridad personal y de seguridad en caso de accidente, bloquee las puertas del vehículo antes de iniciar la conducción así como cuando aparque y deje el vehículo.

• Cuando abandone el vehículo, retire siempre el llavero del vehículo y bloquéelo. El uso sin supervisión del equipamiento del vehículo puede provocar lesiones personales graves o la muerte.

• Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo. Dejar niños sin custodia en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones de gravedad o mortales. No deje el llavero en el encendido. Un niño podría hacer funcionar los elevallunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.

Cerraduras de puertas automáticas

En el panel tapizado de cada puerta delantera hay un conmutador de bloqueo de puertas automáticas. Utilice este conmutador para bloquear o desbloquear las puertas y la compuerta levadiza. (fig. 82)

Si pulsa el conmutador de bloqueo de puertas automáticas con el llavero en el vehículo y hay alguna puerta delantera abierta, las cerraduras automáticas no funcionarán. Esto impide que el llavero quede accidentalmente dentro del vehículo. Si se retira el llavero o se

cierra la puerta, las cerraduras podrán accionarse nuevamente. Si una puerta está abierta y el interruptor de encendido está en la posición LOCK o ACC, sonará un timbre como recordatorio para extraer el llavero.

Bloqueo automático de puertas (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El estado predeterminado de la característica de bloqueo automático de puertas es inhabilitado. Si se habilita, los bloqueos de las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sea superior a 24 km/h. El concesionario autorizado puede habilitar o inhabilitar la característica de bloqueo automático de puertas con una solicitud por escrito del cliente. Acuda a su concesionario autorizado en busca de servicio.



(fig. 82)

Localización de conmutadores de bloqueo de puertas automáticas

Desbloqueo automático de puertas al salir del vehículo

En los vehículos equipados con cerraduras de puertas automáticas, las puertas se desbloquearán de forma automática en caso de cumplirse lo siguiente:

1. La característica de desbloqueo automático de puertas al salir del vehículo está habilitada.
2. La caja de cambios estaba en una marcha y la velocidad del vehículo volvió a ser de 0 km/h.
3. La caja de cambios está en NEUTRAL (PUNTO MUERTO) o PARK (ESTACIONAMIENTO).
4. Puerta del conductor abierta.
5. Las puertas no fueron desbloqueadas previamente.
6. La velocidad del vehículo es 0 km/h.

Para cambiar el ajuste actual, consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

NOTA: Utilice la característica de desbloqueo automático de puertas al salir del vehículo conforme a las leyes locales.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
IMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Programación de Desbloqueo automático de puertas al salir del vehículo

La característica de Desbloqueo automático de puertas al salir del vehículo puede habilitarse o inhabilitarse de la siguiente forma:

- En vehículos equipados con Uconnect Touch™, consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.
- En vehículos no equipados con Uconnect Touch™, realice el siguiente procedimiento:
 1. Suba al vehículo y cierre todas las puertas.
 2. Coloque el llavero en el interruptor de encendido.
 3. Antes de que transcurran 15 segundos, cicle el interruptor de encendido entre LOCK y ON/RUN y, a continuación, nuevamente a LOCK cuatro veces finalizando en la posición LOCK. **Sin embargo, no ponga en marcha el motor.**
 4. Antes de que transcurran 30 segundos, pulse el conmutador de desbloqueo automático de puertas para desbloquear las puertas.
 5. Un único timbre indicará que se ha completado la programación.

NOTA: Si no se escucha el timbre, esto significa que el sistema no ha entrado en el modo de programación y será necesario repetir el procedimiento.

6. Si desea devolver esta característica al ajuste anterior, repita estos pasos.

NOTA: Utilice la característica de desbloqueo automático de puertas al salir del vehículo conforme a las leyes locales.

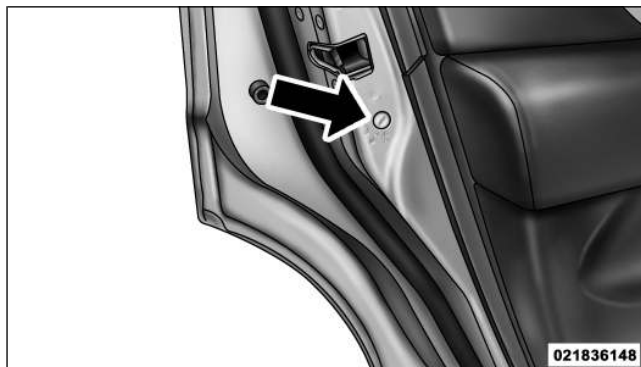
SISTEMA DE BLOQUEO DE PUERTAS DE PROTECCION PARA NIÑOS - PUERTAS TRASERAS

Para ofrecer mayor seguridad a los niños pequeños que viajan en los asientos traseros, las puertas traseras están equipadas con un sistema de bloqueo de puertas de protección para niños.

Para fijar el sistema de bloqueo de puertas de protección para niños

1. Abra la puerta trasera.
2. Inserte la punta de la llave de emergencia (o algo similar) en el control del bloqueo para niños y gírela a la posición de BLOQUEO. (fig. 83) (fig. 84)
3. Repita los pasos 1 y 2 en la puerta trasera opuesta.

NOTA: Cuando el sistema de bloqueo de puertas de protección para niños está fijado, la puerta solamente se puede abrir mediante la maneta exterior, incluso aunque el bloqueo interior de la puerta se encuentre en la posición de desbloqueo.



(fig. 83)

Localización de los bloqueos de protección para niños



(fig. 84)

Función de bloqueo de protección para niños



¡ADVERTENCIA!

En caso de colisión evite que alguien quede atrapado en el interior del vehículo. Recuerde que cuando están activados los bloqueos de puertas con protección para niños, las puertas traseras solamente pueden abrirse desde el exterior. Si no se acata esta advertencia podrían producirse lesiones de gravedad o mortales.

NOTA:

- Después de acoplar el sistema de bloqueo de puertas de protección para niños, pruebe siempre la puerta desde el interior para asegurarse de que el pestillo se encuentra en la posición deseada.
- Para realizar una salida de emergencia con el sistema fijado, desplace la perilla de bloqueo hacia arriba hasta la posición DESBLOQUEAR, baje la ventanilla y abra la puerta empleando la maneta exterior de la misma.

Para anular el sistema de bloqueo de puertas de protección para niños

1. Abra la puerta trasera.
2. Inserte la punta de la llave de emergencia (o algo similar) en el control del bloqueo para niños y gírela a la posición DESBLOQUEO. (fig. 85)
3. Repita los pasos 1 y 2 en la puerta trasera opuesta.

**CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO**

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

NOTA: Después de desacoplar el sistema de bloqueo de puertas de protección para niños, pruebe siempre la puerta desde el interior para asegurarse de que el seguro se encuentra en la posición deseada.



(fig. 85)

Función de bloqueo de protección para niños

APERTURA A DISTANCIA KEYLESS ENTER-N-GO

El sistema de apertura pasiva es una mejora respecto al sistema de apertura a distancia del vehículo (RKE) y constituye una característica del sistema Keyless Enter-N-Go. Esta característica le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que pulsar los botones de bloqueo o desbloqueo del transmisor de RKE.

NOTA:

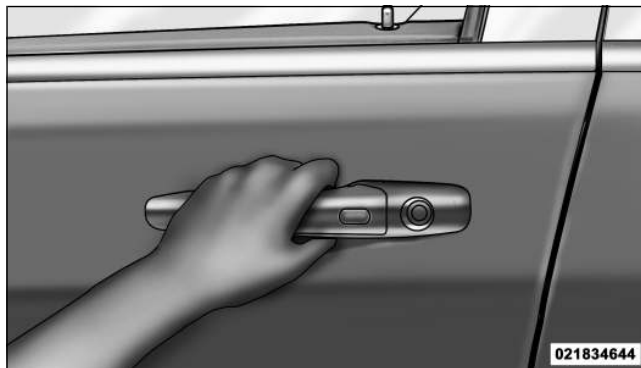
- La activación o desactivación de la apertura pasiva se puede programar; consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.
- Si lleva guantes o si ha llovido sobre la maneta de la puerta de apertura pasiva, puede que se vea afectada la sensibilidad del desbloqueo y que sea más lento el tiempo de respuesta.
- Si el vehículo está desbloqueado por el transmisor de RKE o la apertura pasiva, y ninguna puerta se entreabre en 60 segundos, el vehículo se volverá a bloquear y activará la alarma antirrobo, en las versiones/automóviles equipados al efecto.

Para desbloquear desde el lado del conductor:

Con un transmisor de RKE de apertura pasiva válido a menos de 1,5 metros de la maneta de la puerta del conductor, tire de la maneta de la puerta delantera del

conductor para desbloquearla automáticamente. La perilla de bloqueo interior del panel de la puerta se elevará cuando la puerta quede desbloqueada. (fig. 86)

NOTA: Si está programada la característica "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloqueo de todas las puertas con 1 pulsación), todas las puertas se desbloquearán al tirar de la maneta de la puerta del conductor. Para elegir entre "Unlock Driver Door 1st Press" (Desbloqueo de la puerta del conductor con 1 pulsación) y "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloqueo de todas las puertas con 1 pulsación), consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.



(fig. 86)

Tire de la maneta de la puerta del conductor

Para desbloquear desde el lado del acompañante:

Con un transmisor de RKE de apertura pasiva válido y a menos de 1,5 metros de la maneta de la puerta del pasajero, tire de la maneta de la puerta delantera del pasajero para desbloquear las cuatro puertas y la compuerta levadiza automáticamente.

NOTA: Todas las puertas y la compuerta levadiza se desbloquearán al tirar de la maneta de la puerta del pasajero, independientemente del ajuste de desbloqueo de la puerta seleccionado "Unlock Driver Door 1st Press" (Desbloqueo de la puerta del conductor con 1 pulsación) o "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloqueo de todas las puertas con 1 pulsación).

Para abrir la compuerta levadiza

Para bloquear o desbloquear el vehículo con un transmisor de RKE de apertura pasiva válido a menos de 1 metro de la compuerta levadiza, pulse el botón situado debajo del lado izquierdo de la barra de cromo, que está situada en la compuerta levadiza debajo del cristal. (fig. 87)

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Cómo evitar el bloqueo inadvertido del transmisor de RKE de apertura pasiva en el vehículo

Para reducir la posibilidad de cerrar sin querer un transmisor de RKE de apertura pasiva dentro del vehículo, el sistema de apertura pasiva está equipado con una característica de desbloqueo automático de puertas que funciona si el interruptor de encendido está en la posición OFF.

Si una de las puertas del vehículo está abierta y el conmutador de panel de puerta se utiliza para cerrar el vehículo, cuando se cierran todas las puertas el vehículo verifica el interior y el exterior del vehículo para comprobar los transmisores de RKE de apertura pasiva. Si se detecta dentro del vehículo uno de los transmisores RKE de apertura pasiva, y no se detecta fuera del vehículo ningún otro transmisor de RKE



(fig. 87)

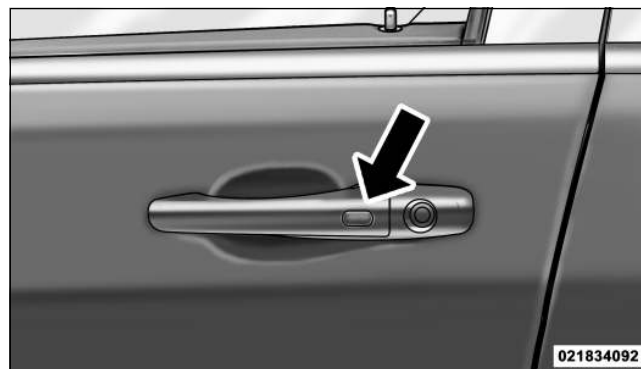
Botón de bloqueo/desbloqueo de compuerta levadiza

válido, el sistema de apertura pasiva desbloquea automáticamente todas las puertas del vehículo y hace sonar el claxon tres veces (en el tercer intento se bloquearán TODAS las puertas y el transmisor de RKE de apertura pasiva se podrá bloquear en el vehículo).

Para bloquear las puertas del vehículo

Las manetas de la puerta delantera tienen botones de bloqueo situados fuera de las manetas. (fig. 88)

Con uno de los transmisores de RKE de apertura pasiva del vehículo a menos de 1,5 metros de la maneta de la puerta delantera del pasajero o el conductor, pulse el botón BLOQUEO de la maneta para bloquear las cuatro puertas y la compuerta levadiza.



(fig. 88)

Botón de bloqueo de la maneta de puerta exterior

NOTA:

- Después de pulsar el botón de BLOQUEO de la maneta de la puerta, debe esperar dos segundos antes de poder bloquear o desbloquear las puertas por medio de cualquier maneta de la puerta de apertura pasiva. Esto se hace para que tirando de la maneta de la puerta pueda comprobar si el vehículo está cerrado, sin hacer que el vehículo reaccione y se desbloquee.

- El sistema de apertura pasiva no funcionará si la pila del transmisor de RKE está agotada.

Las puertas del vehículo también pueden bloquearse mediante el botón de bloqueo del transmisor de RKE o el botón de bloqueo situado en el panel interior de la puerta del vehículo.

VENTANILLAS

ELEVALUNAS ELECTRICOS

Los controles de ventanillas en el panel tapizado de la puerta del conductor controlan las ventanillas de todas las puertas. (fig. 89)

En el panel tapizado de la puerta de cada pasajero hay controles de ventanillas únicos que accionan dichas ventanillas. Los controles de las ventanillas funcionarán cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON/RUN o ACC.

NOTA: En vehículos equipados con Uconnect Touch™, los conmutadores de elevalunas eléctricos permanecerán activos durante un máximo de 10 minutos después de colocar el encendido en la posición OFF. La apertura de alguna puerta delantera cancelará



(fig. 89)

Conmutadores de elevalunas eléctrico

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

esta característica. El tiempo puede programarse. Consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

**¡ADVERTENCIA!**

Nunca deje niños en un vehículo con el llavero. Los ocupantes, en especial los niños sin custodia, pueden quedar atrapados por las ventanillas mientras accionan los conmutadores de elevallas eléctricas. Esto puede provocar una lesión grave o incluso la muerte.

Característica de Descenso automático

El conmutador de elevallas eléctricas del conductor dispone de una característica de Descenso automático. Presione el conmutador de la ventanilla hasta pasado el primer punto de detención, suéltelo y la ventanilla descenderá automáticamente.

Para bajar parcialmente la ventanilla, pulse el conmutador hasta el primer punto de detención y suéltelo en el punto donde quiera que se detenga la ventanilla.

Para evitar que la ventanilla baje totalmente durante el funcionamiento del descenso automático, desplace brevemente hacia arriba el conmutador.

Característica de subida automática con protección contra obstrucciones (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

En algunos modelos, el conmutador del elevall eléctrico del conductor y del acompañante delantero dispone de una característica de subida automática. Desplace el conmutador de la ventanilla hacia arriba hasta el segundo punto de detención, suéltelo, y la ventanilla subirá automáticamente.

Para evitar que la ventanilla suba totalmente durante el funcionamiento de la subida automática, empuje brevemente hacia abajo el conmutador.

Para cerrar parcialmente la ventanilla, desplace hacia arriba el conmutador hasta el primer punto de detención y suéltelo en el punto donde quiera que se detenga la ventanilla.

NOTA:

- Si la ventanilla encuentra algún obstáculo durante el cierre automático, cambiará de dirección y, a continuación, volverá a bajar. Elimine el obstáculo y vuelva a utilizar el conmutador de la ventanilla para cerrarla.
- Cualquier impacto producto de carreteras en mal estado puede disparar la función de cambio de dirección automático de forma inesperada durante el cierre automático. Si sucede esto, desplace ligeramente el conmutador hasta el primer punto de detención y manténgalo ahí para cerrar manualmente la ventanilla.



¡ADVERTENCIA!

Cuando la ventanilla está casi cerrada no existe protección ante obstrucciones.

Para evitar lesiones personales, asegúrese de mantener sus brazos, manos, dedos y cualquier objeto apartados del recorrido de la ventanilla antes de cerrarla. De lo contrario, podrían producirse lesiones de gravedad.

Restablecimiento

En algún momento puede ser necesario reactivar la característica de subida/descenso automático. Para hacerlo, realice los pasos siguientes:

1. Desplace el conmutador de la ventanilla hacia arriba para cerrarla completamente y siga manteniendo hacia arriba el conmutador durante otros dos segundos una vez cerrada la ventanilla.
2. Empuje firmemente hacia abajo el conmutador de la ventanilla hasta el segundo punto de detención para abrirla completamente y siga manteniendo hacia abajo el conmutador durante otros dos segundos una vez que la ventanilla esté completamente abierta.

Conmutador de bloqueo de ventanillas

El conmutador de bloqueo de ventanillas, situado en el panel tapizado de la puerta del conductor, le permite inhabilitar el control de ventanillas de las otras puertas. Para inhabilitar los controles de ventanilla, pulse y suelte el botón de bloqueo de ventanillas (dejándolo en su posición baja). Para habilitar los controles de ventanilla, pulse y suelte nuevamente el botón de bloqueo de ventanillas (dejándolo en su posición alta). (fig. 90)



(fig. 90)

Conmutador de bloqueo de ventanillas

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENIMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

VIBRACIONES DEL VIENTO

La vibración del viento puede describirse como una percepción de presión en los oídos, o de un sonido similar al de un helicóptero. Su vehículo podría vibrar debido al viento con las ventanillas bajadas, o cuando el techo solar (para las versiones/automóviles equipados al efecto) se encuentra en determinadas posiciones total o parcialmente abierto. Se trata de un hecho normal y puede ser aminorado. Si las vibraciones se producen con las ventanillas traseras abiertas, entonces abra las ventanillas delanteras y traseras para reducir las vibraciones debido al viento. Si se produce vibración con el techo solar abierto, ajuste la apertura del techo solar de modo que se reduzca a un mínimo la vibración o abra alguna ventanilla.

COMPUERTA LEVADIZA

La compuerta levadiza se puede desbloquear o bloquear mediante el transmisor de apertura a distancia (RKE), la característica de apertura a distancia Keyless Enter-N-Go (Apertura pasiva) o activando el conmutador de bloqueo de puertas automáticas situado en cualquiera de los paneles tapizados de las puertas delanteras.

Para obtener información adicional sobre Keyless Enter-N-Go (Apertura pasiva), consulte "Keyless Enter-N-Go" en "Arranque y conducción".

NOTA: La compuerta levadiza no puede desbloquearse ni bloquearse empleando los pulsadores de bloqueo manual de puertas situados en los paneles tapizados de las puertas o en el cilindro de cerradura de la puerta del conductor.

Para abrir la compuerta levadiza desbloqueada, apriete la maneta y tire de la compuerta levadiza hacia usted. Unas varillas de sostén accionadas por gas levantarán la compuerta levadiza y la mantendrán abierta. (fig. 91)

NOTA: Dado que la presión del gas disminuye con la temperatura, al abrir la compuerta levadiza con clima frío puede que sea necesario ayudar a las varillas de sostén.



¡ADVERTENCIA!

• La conducción con la compuerta levadiza abierta puede propiciar la entrada de gases de escape venenosos dentro de su vehículo. Estos gases pueden resultar nocivos tanto para usted como para sus pasajeros. Mantenga la compuerta levadiza cerrada mientras el vehículo esté en funcionamiento.

• Si está obligado a conducir con la compuerta levadiza abierta, asegúrese de que todas las ventanillas están cerradas y que el conmutador del ventilador en el control de climatización está fijado a alta velocidad. No utilice el modo de recirculación.



(fig. 91)

Desenganche de la compuerta levadiza

CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA DE CARGA

LINTERNA RECARGABLE (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

La linterna tipo LED recargable se guarda en su estación de carga, en el panel tapizado del cuarto trasero izquierdo. Para sacarla, presione sobre la muesca en el lateral de la linterna y suelte. (fig. 92)

Para accionar la linterna, pulse el conmutador una vez para luz alta, dos veces para luz baja y una tercera vez para apagarla. (fig. 93)

NOTA: Asegúrese de devolver la linterna a su estación de carga cuando no la utilice; de esta forma se garantizará que estará lista para funcionar la próxima vez que la necesite.



(fig. 92)

Linterna recargable

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

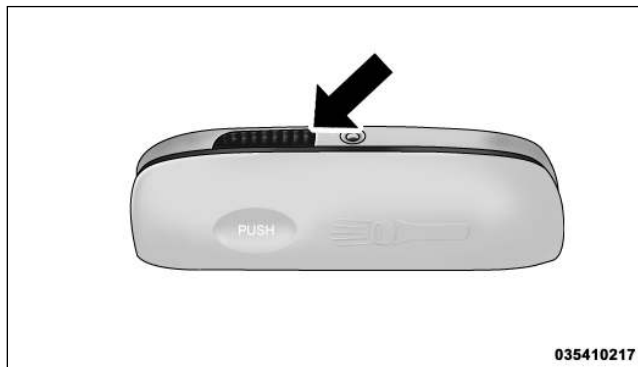
DATOS
TECNICOS

INDICE

SISTEMA DE GESTION DE CARGA

CARACTERISTICAS DEL SISTEMA PARA CINCO PASAJEROS

- Un suelo de carga elevado que se apoya sobre la parte superior de un compartimiento de almacenamiento incorporado grande.
- Una puerta de tres pliegues incorporada en el suelo de carga que facilita el acceso al contenido del compartimiento de almacenamiento incorporado.
- Asiento de pasajeros de segunda hilera de tamaño 60/40 con característica de plegado plano, que amplía el espacio destinado a carga. Consulte "Asientos" para obtener información adicional.
- Un asiento del acompañante delantero con característica de plegado plano opcional, que amplía aún más



(fig. 93)

Conmutador de tres pulsaciones

el espacio destinado a carga. Consulte "Asientos" para obtener información adicional.

- Amarres de carga.
- Una cubierta de zona de carga retráctil (para las versiones/automóviles equipados al efecto).

CARACTERISTICAS DEL SISTEMA PARA SIETE PASAJEROS

- Un compartimiento de almacenamiento incorporado grande con una tapa rígida abisagrada situada en el suelo, detrás de los asientos de pasajeros de la tercera hilera.
- Asiento de pasajeros de segunda hilera de tamaño 60/40 con característica de plegado plano, que amplía el espacio destinado a carga. Consulte "Asientos" en "Conocimiento de las características de su vehículo" para obtener más información.
- Asiento de pasajeros de tercera hilera dividido de tamaño 50/50 con característica de plegado plano, que amplía el espacio destinado a carga. Consulte "Asientos" para obtener información adicional.
- Un asiento del acompañante delantero con característica de plegado plano opcional, que amplía aún más el espacio destinado a carga. Consulte "Asientos" para obtener información adicional.
- Amarres de carga.

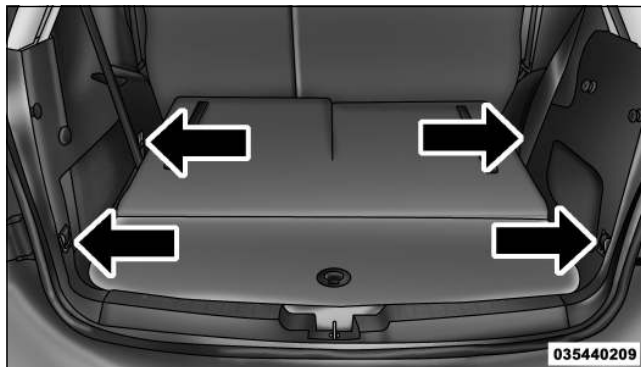
AMARRES DE CARGA



¡ADVERTENCIA!

Las patas de anclaje de carga no son anclajes seguros para una correa de atadura de asiento para niños. En caso de paradas bruscas o colisiones, una pata de anclaje puede desprenderse y dejar suelto el asiento para niños. El niño podría resultar gravemente lesionado. Utilice únicamente los anclajes suministrados para correas de asientos para niños.

Los amarres de carga están situados en ambos paneles tapizados traseros. Estos amarres deben utilizarse para fijar la carga con seguridad cuando el vehículo está en movimiento. (fig. 94)



(fig. 94)

Amarres de carga



¡ADVERTENCIA!

El peso y la posición de la carga y los ocupantes pueden modificar el centro de gravedad y la maniobrabilidad del vehículo. Para evitar pérdidas de control que puedan resultar en lesiones personales, respete las siguientes indicaciones para cargar su vehículo:

- No transporte cargas que excedan los límites de carga que se describen en la etiqueta fijada a la puerta izquierda o al pilar central de la misma.
- Distribuya siempre las cargas de forma pareja sobre el suelo de la zona de carga. Ponga los objetos más pesados lo más abajo y lo más adelante posible.
- Coloque toda la carga posible delante del eje trasero. Demasiado peso o un peso situado incorrectamente sobre o detrás del eje trasero pueden provocar que el vehículo se balancee.
- No apile equipaje ni carga a una altura superior a la del respaldo del asiento. Estos bultos pueden impedir la visibilidad o salir disparados como proyectiles en caso de colisión o detención brusca.
- Para disminuir el riesgo de lesiones personales, los pasajeros no deben sentarse en la zona de carga trasera. El espacio de carga trasero está destinado para transportar únicamente objetos y no pasajeros. Los pasajeros deben sentarse en los asientos y utilizar los cinturones de seguridad.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

CUBIERTA DE ZONA DE CARGA RETRACTIL (para las versiones/automóviles equipados al efecto) - MODELOS DE CINCO PASAJEROS

NOTA: La finalidad de esta cubierta es proporcionar privacidad, no asegurar las cargas. No impedirá que las cargas se muevan, ni protegerá a los ocupantes ante cargas sueltas.

La cubierta de la zona de carga retráctil y desmontable se instala en la zona de carga, detrás de la parte superior de los asientos traseros.

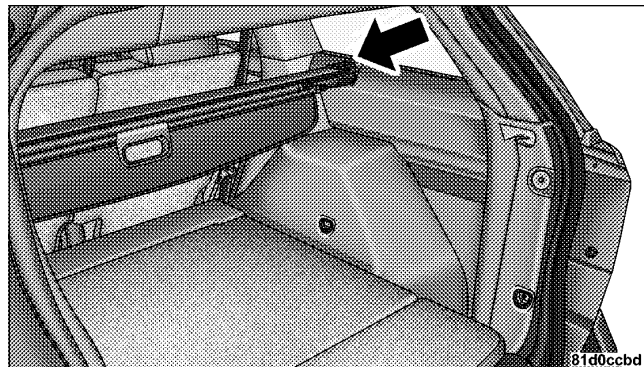
Cuando la cubierta se extiende, cubre la zona de carga manteniendo los objetos fuera de la vista. Unas escotaduras en los paneles tapizados, cerca de la abertura de la compuerta levadiza, aseguran la cubierta extendida en su sitio.

Cuando no está en uso, la cubierta se enrolla prolijamente dentro de su alojamiento. La cubierta también puede retirarse del vehículo para obtener mayor espacio en la zona de carga.

Para instalar la cubierta, sitúela en el vehículo de modo que el lado plano del alojamiento quede mirando hacia arriba. A continuación, introduzca el montante izquierdo o derecho con carga de muelle (situado en los extremos del alojamiento de la cubierta de protección) dentro del punto de fijación izquierdo o derecho (se muestran). (fig. 95)

Inserte el montante de resorte en el extremo opuesto del alojamiento de la cubierta dentro del punto de fijación en el lado opuesto del vehículo.

Tome con fuerza la maneta de la cubierta y tire hacia usted. A medida que la cubierta se aproxima a la abertura de la compuerta levadiza, guíe los montantes de fijación traseros (en ambos extremos de la cubierta) dentro de las escotaduras en los paneles tapizados. Baje la cubierta para situar los montantes dentro de la parte inferior de las muescas y suelte la maneta. (fig. 96)



(fig. 95)

Instalación de cubierta de zona de carga retráctil



¡ADVERTENCIA!

Una cubierta de carga que no esté bien asegurada en el vehículo podría provocar lesiones en caso de colisión. En una parada repentina podría volar en el aire y golpear a algún ocupante del vehículo. No ponga la cubierta de carga sobre el suelo de carga ni en el habitáculo. Cuando saque la cubierta de su lugar de instalación, retírela del vehículo. No la guarde dentro del vehículo.



(fig. 96)

Colocación de la cubierta de zona de carga retráctil

PARA ABRIR Y CERRAR EL CAPO

Para abrir el capó, debe soltar dos pestillos.

1. Tire de la palanca de desenganche del capó situada debajo del lado izquierdo del panel de instrumentos. (fig. 97)
2. En el exterior del vehículo, localice la palanca del pestillo de seguridad cerca del centro de la parrilla entre ésta y la abertura del capó. Empuje hacia la derecha la palanca del pestillo de seguridad y luego levante el capó. (fig. 98)

Utilice la varilla de sostén del capó de la forma indicada para asegurarlo en la posición de abierto. Emplace el extremo superior de la varilla de sostén en el orificio situado en la cara interna del capó. (fig. 99)



(fig. 97)

Liberación del capó

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE



031340385

(fig. 98)

Pestillo de seguridad debajo del capó

031336721

(fig. 99)

Varilla de sostén del capó**Para prevenir posibles deterioros:**

- **Antes de cerrar el capó, asegúrese de que la varilla de sustentación del mismo está completamente encajada dentro de sus collarines de retención de almacenamiento.**
- **No golpee el capó para cerrarlo. Presione con firmeza hacia abajo en el borde delantero central del capó, a fin de asegurarse de que ambos pestillos queden enganchados. Nunca conduzca el vehículo a menos que el capó esté completamente cerrado y con ambos pestillos asegurados.**

**¡ADVERTENCIA!**

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el capó está completamente cerrado. Si el capó no está completamente cerrado, podría abrirse cuando el vehículo está en movimiento y bloquear la visibilidad. El incumplimiento de esta advertencia podría dar lugar a lesiones graves o mortales.

PORTAEQUIPAJES DE TECHO (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Los largueros laterales del portaequipajes en su vehículo NO están diseñados para llevar carga sin añadir barras transversales. Las barras transversales se pueden adquirir en su concesionario FIAT y proporcionan un sistema de portaequipajes funcional.

Los portaequipajes externos no incrementan la capacidad total de transporte de carga del vehículo. Asegúrese de que el peso total de los ocupantes y el equipaje en el interior del vehículo, más la carga del portaequipajes, no supere la capacidad máxima de carga del vehículo.

Los largueros transversales y laterales del portaequipajes del techo están diseñados para transportar carga pesada. La carga no debe superar los 68 kg, y debe estar uniformemente distribuida sobre los largueros transversales.



• *Para evitar daños al portaequipajes y al vehículo, no supere la capacidad máxima de carga del portaequipajes de 68 kg. Las cargas siempre deben distribuirse de la forma más uniforme posible y asegurarse correctamente.*

• *Las cargas largas que sobresalen por encima del parabrisas, como tableros de madera o tablas de surf, o las cargas con frente de gran superficie deben asegurarse tanto en la parte delantera como en la parte trasera del vehículo.*

• *Coloque una manta u otra protección entre la superficie del techo y la carga.*

• *Cuando transporte cargas voluminosas o pesadas sobre el portaequipajes, circule a velocidades reducidas y tome las curvas con mucho cuidado. Las ráfagas de viento por causas naturales o debido a la proximidad de tráfico de camiones, pueden ejercer fuerzas ascendentes de forma repentina sobre la carga. Esto es más evidente en el caso de cargas voluminosas y planas, y puede provocar daños a la carga o al vehículo.*

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

**¡ADVERTENCIA!**

Antes de conducir el vehículo, la carga debe amarrarse con seguridad. Las cargas incorrectamente amarradas pueden salir disparadas del vehículo, particularmente a altas velocidades, con riesgo de provocar lesiones personales o daños a la propiedad. Cuando transporte carga sobre el portaequipajes observe las Precauciones relativas al portaequipajes.

SISTEMA DE FRENOS

ⓘ Su vehículo está equipado con sistemas de frenos hidráulicos dobles. Si alguno de los dos sistemas hidráulicos pierde su eficacia, el sistema restante continuará funcionando. No obstante, se perderá algo de la efectividad global del frenado. Esto resultará evidente por el aumento en el recorrido del pedal durante su aplicación, así como por la necesidad de una mayor presión para reducir la velocidad del vehículo o detenerlo. Además, si el desperfecto es producto de una fuga en el sistema hidráulico, la "Luz de advertencia del sistema de frenos" se encenderá cuando disminuya el nivel de líquido de frenos en el cilindro maestro.

En caso de que por cualquier razón (p. ej., repetidas aplicaciones del freno con el motor apagado) se perdiese la servoasistencia, los frenos continuarán funcionando. No obstante, el esfuerzo requerido para frenar el vehículo será mucho mayor que el necesario cuando está en funcionamiento el sistema de servoasistencia.



¡ADVERTENCIA!

• **Conducir con el pie sobre el pedal de freno puede dar lugar a un fallo de los frenos y posiblemente provocar un accidente. Si conduce con el pie sobre el pedal de freno, puede provocar un aumento anormal de la temperatura de los frenos, desgaste excesivo de los forros y posibles averías de los frenos. En caso de emergencia, podría no llegar a contar con la capacidad total de frenado.**

• **Conducir un vehículo con la "Luz de advertencia del sistema de frenos" encendida es peligroso. Podría producirse una disminución significativa de las prestaciones de los frenos o de la estabilidad del vehículo durante el frenado. Necesitaría más tiempo para detener el vehículo o dificultaría el control del mismo. Podría sufrir un accidente. Haga revisar el vehículo de inmediato.**

SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)

Este sistema ayuda al conductor a mantener el control del vehículo en condiciones de frenado adversas. El sistema controla la presión de los frenos hidráulicos para prevenir el bloqueo de ruedas y contribuir a evitar que éstas patinen durante un frenado sobre superficies resbaladizas. Consulte "Sistema de frenos antibloqueo (ABS)" en "Conocimiento del vehículo/Sistema de control de freno electrónico" para obtener información adicional.



¡ADVERTENCIA!

El ABS no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción afrontada por las condiciones permitidas en la carretera. El ABS no puede impedir los accidentes, incluyendo aquellos que se producen por una velocidad excesiva en virajes, conducción sobre superficies muy resbaladizas o aquaplaning. Las capacidades de un vehículo equipado con ABS nunca deben explotarse de una forma imprudente o peligrosa que pudiera poner en peligro la seguridad del usuario o de terceros.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
IMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

SISTEMA DE CONTROL DE FRENO ELECTRONICO

Su vehículo está equipado con un avanzado sistema de control de freno electrónico, comúnmente denominado ESC. Este sistema incluye Sistema de frenos antibloqueo (ABS), Sistema de asistencia de freno (BAS), Sistema de control de tracción (TCS), Mitigación de vuelco electrónica (ERM), Control de estabilidad electrónico y Control de estabilidad electrónico (TSC). Estos sistemas trabajan de forma coordinada para mejorar la estabilidad y control del vehículo en diversas condiciones de conducción.

SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) ofrece un aumento en la estabilidad del vehículo y de las prestaciones de los frenos en la mayoría de condiciones de frenado. El sistema bombea automáticamente los frenos durante condiciones severas de frenado, para evitar que las ruedas se bloqueen.

Cuando el vehículo se conduce a más de 11 km/h, es posible que oiga un ligero chasquido así como algunos ruidos relacionados con el motor. Estos ruidos son provocados por el sistema al realizar el ciclo de auto-comprobación para garantizar que el sistema ABS está funcionando correctamente. Esta autocomprobación se produce cada vez que el vehículo se pone en marcha y se acelera a más de 11 km/h.

El ABS se activa durante el frenado bajo ciertas condiciones de carretera o detención. Dentro de las condiciones que pueden inducir el funcionamiento del ABS se incluyen: hielo, nieve, gravilla, baches, vías de tren, material suelto o paradas de emergencia.

Cuando el sistema de frenos pasa a antibloqueo puede suceder lo siguiente:

- Motor del ABS en funcionamiento (puede seguir funcionando un periodo de tiempo corto después de la detención).
- Sonido de chasquido de las válvulas de solenoide.
- Pulsaciones del pedal de freno.
- Una ligera caída del pedal de freno al finalizar la parada.

Todas estas son características normales del ABS.



¡ADVERTENCIA!

• ***El ABS contiene un sofisticado equipo electrónico que puede ser susceptible a interferencias provocadas por equipos radio-transmisores mal instalados o de alta frecuencia. Esta interferencia puede provocar posibles pérdidas de capacidad del frenado antibloqueo. La instalación de dicho equipamiento debe realizarla profesionales cualificados.***

(Continuación)

(Continuación)

- **El bombeo de los frenos antibloqueo disminuirá la efectividad de los mismos y puede llegar a provocar un accidente. El bombeo provoca un aumento de la distancia de frenado. Cuando necesite disminuir la velocidad o detener el vehículo, simplemente pise con firmeza el pedal del freno.**
- **El ABS no puede impedir que las leyes naturales de la física naturales actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la eficacia del frenado o la dirección más allá de lo que puede afrontar el estado de los frenos y neumáticos del vehículo o la tracción disponible.**
- **El ABS no puede evitar que se produzcan accidentes, incluyendo aquéllos que ocurren como consecuencia de velocidad excesiva en virajes, de circular muy cerca de otro vehículo o del aquaplaning.**
- **Las capacidades de un vehículo equipado con ABS nunca deben explotarse de una forma imprudente o peligrosa que pudiera poner en peligro la seguridad del usuario o de terceros.**

Para generar señales precisas al ordenador, todas las llantas y neumáticos del vehículo deben ser del mismo tamaño y los neumáticos deben tener la presión de inflado correcta.

Luz de frenos antibloqueo



La Luz indicadora de frenos antibloqueo monitoriza el ABS. La luz se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en posición ON y puede permanecer encendida durante cuatro segundos.

Si la luz del ABS permanece encendida o se enciende durante la conducción, indica que la parte correspondiente al freno antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y requiere servicio. No obstante, si la luz de advertencia del sistema de frenos no está encendida, el sistema de frenos convencional continuará funcionando normalmente.

Si la luz del ABS está encendida, deberá revisarse el sistema de frenos cuanto antes a fin de restablecer las ventajas ofrecidas por los frenos antibloqueo. Si la luz del ABS no se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, haga reparar la luz cuanto antes.

Si tanto la Luz de advertencia del sistema de frenos como la luz del ABS permanecen encendidas, significa que los sistemas ABS y de Distribución de fuerza de frenado electrónica (EBD) no funcionan. El sistema ABS requiere reparación de forma inmediata.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
IMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

SISTEMA DE ASISTENCIA DE FRENO (BAS)

El BAS está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras que impliquen frenado de emergencia. El sistema detecta una situación de frenado de emergencia percibiendo el grado y cantidad de aplicación del freno y, a continuación, aplica a su vez la presión óptima a los frenos. Esto puede contribuir a reducir las distancias de frenado. El BAS complementa al ABS. La aplicación muy rápida de los frenos propicia la mejor asistencia del BAS. Para aprovechar los beneficios del sistema, debe aplicar una presión de frenado continua durante la secuencia de detención (no “bombee” los frenos). No reduzca la presión sobre el pedal de freno, a menos que ya no desee frenar. Al liberarse el pedal de freno, el BAS se desactiva.



¡ADVERTENCIA!

El BAS no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción afrontada por las condiciones permitidas en la carretera. El BAS no puede impedir los accidentes, incluyendo aquellos que se producen por una velocidad excesiva en virajes, conducción sobre superficies muy resbaladizas o aquaplaning. Las capacidades de un vehículo equipado con BAS nunca deben explotarse de una forma imprudente o peligrosa que pudiera poner en peligro la seguridad del usuario o de terceros.

SISTEMA DE CONTROL DE TRACCION (TCS)

Este sistema monitoriza el grado de giro libre de cada una de las ruedas impulsadas. Si se detecta giro libre de ruedas, se aplica presión de freno a la rueda o ruedas con giro libre y se reduce la potencia del motor para mejorar la aceleración y estabilidad. Una característica del TCS funciona de forma similar a un diferencial de desplazamiento limitado y controla el giro libre de ruedas a través de un eje impulsado. Si una rueda de un eje impulsado está girando más rápido que la otra, el sistema aplicará el freno de la rueda con giro libre. Esto propiciará que se aplique más par del motor a la rueda que no gira libremente. Esta característica se mantiene

activa incluso cuando el TCS y ESC se encuentran en el modo de "Desactivación parcial". Consulte "Control de estabilidad electrónico (ESC)" para obtener información adicional.

MITIGACION DE VUELCO ELECTRONICA (ERM)

Este sistema anticipa el riesgo de una elevación de ruedas monitorizando la acción del conductor sobre el volante de dirección y la velocidad del vehículo. Cuando la ERM determina que el grado de cambio del ángulo del volante de dirección y la velocidad del vehículo son suficientes para que exista riesgo de elevación de ruedas, aplica el freno apropiado y puede también reducir la potencia del motor para minimizar las probabilidades de que se produzca elevación de ruedas. La ERM sólo intervendrá durante maniobras de conducción muy severas o evasivas. La ERM sólo puede reducir el riesgo de elevación de ruedas que pueda producirse durante maniobras de conducción severas o evasivas. No puede impedir la elevación de ruedas producto de otros factores tales como condiciones de la carretera, salida de la vía o golpes contra objetos u otros vehículos.



¡ADVERTENCIA!

Muchos factores, tales como la carga del vehículo, condiciones de la carretera y condiciones de conducción, inciden en el riesgo de que se produzca elevación de ruedas o vuelco. La ERM no puede impedir todas las elevaciones de ruedas o vuelcos, especialmente aquellos en que se produce salida de la vía o golpes contra objetos u otros vehículos. Las capacidades de un vehículo equipado con ERM nunca deben explotarse de una forma imprudente o peligrosa que pudiera poner en peligro la seguridad del usuario o de terceros.

CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRONICO (ESC)

Este sistema mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo en las diversas condiciones de conducción. El ESC corrige una condición de aplicación excesiva o insuficiente de la dirección del vehículo aplicando el freno de la rueda apropiada. También puede reducirse la potencia del motor para contribuir a que el vehículo mantenga el recorrido deseado.

El ESC utiliza sensores dentro del vehículo para determinar el recorrido que desea el conductor para dirigir el vehículo y lo compara con el recorrido real del vehículo. Cuando el recorrido real no coincide con el recorrido deseado, el ESC aplica el freno de la rueda

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENIMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

apropiada para ayudar a contrarrestar la condición de aplicación excesiva o insuficiente de la dirección.

- Aplicación excesiva de la dirección - cuando el vehículo está girando más de lo apropiado para la posición del volante de dirección.
- Aplicación insuficiente de la dirección - cuando el vehículo está girando menos de lo apropiado para la posición del volante de dirección.



¡ADVERTENCIA!

• ***El Control de estabilidad electrónico (ESC) no puede impedir que las leyes físicas naturales actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción afrontada por las condiciones permitidas en la carretera.***

• ***El ESC no puede impedir las colisiones, incluyendo aquellas que se producen por una velocidad excesiva en virajes, conducción sobre superficies muy resbaladizas o aquaplaning. El ESC tampoco puede evitar colisiones resultantes de la pérdida de control del vehículo debido a una actuación incorrecta del conductor. Únicamente un conductor seguro, atento y habilidoso puede evitar las colisiones.***

• ***Las capacidades de un vehículo equipado con ESC nunca deben explotarse de una forma imprudente o peligrosa que pudiera poner en peligro la seguridad del usuario o de terceros.***

Modos de funcionamiento del ESC

El sistema ESC dispone de dos modos de funcionamiento.

Completamente activado

Este es el modo de funcionamiento normal para el ESC. Siempre que se pone en marcha el vehículo el sistema estará en este modo. Este modo debe utilizarse en la mayor parte de las situaciones de conducción. El ESC solamente debe cambiarse a "Desactivación parcial" por las razones específicas que se mencionan. Para mayor información, consulte "Desactivación parcial".

Desactivación parcial

El botón de apagado de ESC está situado en el grupo de conmutadores, encima del control de climatización. Para entrar en el modo de desactivación parcial, pulse momentáneamente el botón de apagado de ESC y se encenderá la luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación de ESC. Para volver a activar el ESC, pulse momentáneamente el botón de apagado de ESC y se apagará la luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación de ESC. Esto restablecerá el modo de funcionamiento normal del ESC activado. (fig. 100)

NOTA: Para mejorar la tracción del vehículo cuando se conduce con cadenas para nieve o cuando éste se pone en movimiento en nieve profunda, arena o grava, puede ser aconsejable cambiar al modo de desactivación parcial pulsando momentáneamente el botón de apagado de ESC. Una vez superada la situación que

requería cambiar al modo de desactivación parcial, vuelva a activar el ESC pulsando momentáneamente el botón de apagado de ESC. Esto puede hacerse con el vehículo en movimiento.



(fig. 100)

Botón de apagado de ESC



¡ADVERTENCIA!

Estando en el modo de "Desactivación parcial", el funcionamiento del TCS del ESC (excepto la característica de desplazamiento limitado descrita en la sección TCS) queda desactivado y se iluminará la luz indicadora ESC OFF (APAGADO). El resto de características relativas a la estabilidad del ESC funcionarán normalmente. En el modo de "Desactivación parcial", la característica de reducción de potencia del motor del TCS está desactivada, y la estabilidad del vehículo mejorada ofrecida por el sistema ESC se ve reducida.

LUZ INDICADORA DE FUNCIONAMIENTO INCORRECTO/ACTIVACION DE ESC Y LUZ INDICADORA ESC OFF (APAGADO)



La luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación de ESC en el grupo de instrumentos se encenderá en cuanto el interruptor de encendido se gire a la posición ON. Con el motor en marcha debería apagarse. Si la luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación de ESC se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema de ESC. Si esta luz se mantiene encendida después de varios ciclos de encendido, y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros

**CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO**

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

a velocidades superiores a 48 km/h, acuda cuanto antes a su concesionario autorizado para que diagnostiquen y corrijan el problema.

La luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación de ESC (situada en el grupo de instrumentos) comienza a destellar tan pronto como los neumáticos pierden tracción y el sistema ESC se activa. La luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación de ESC también destella cuando el TCS está activo. Si la luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación de ESC comienza a destellar durante la aceleración, levante el pie del acelerador y abra la mariposa del acelerador lo mínimo posible. Asegúrese de adaptar su velocidad y conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

NOTA:

- La luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación de ESC y la luz indicadora ESC OFF se encenderán momentáneamente cada vez que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON/RUN.

- Cada vez que el encendido se coloque en la posición ON, el sistema de ESC estará activado incluso aunque haya sido desactivado previamente.

- Cuando esté activo, el sistema de ESC efectuará sonidos tipo zumbido o chasquidos. Esto es normal; los sonidos se detendrán cuando el ESC quede inactivo después de la maniobra causante de su activación.



La luz indicadora ESC OFF (APAGADO) indica que el Control de estabilidad electrónico (ESC) está apagado.

CONTROL DE BALANCEO DE REMOLQUE (TSC)

El TSC utiliza sensores dentro del vehículo para detectar un balanceo exceso del remolque. El TSC se activa automáticamente cuando se detecta un balanceo excesivo del remolque. Cuando el TSC está en funcionamiento, la luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación de ESC destellará, la potencia del motor se verá reducida y percibirá que se están aplicando los frenos a los ruedas por separado en un intento de detener el balanceo del remolque.

NOTA: Cuando el sistema ESC se encuentra en el modo de desactivación parcial, el TSC queda inhabilitado.



¡ADVERTENCIA!

- ***El TSC no puede detener el balanceo de todos los remolques. Cuando arrastre un remolque, hágalo siempre con precaución y siga las recomendaciones en materia de peso de la espiga. Consulte "Arrastre de remolque" en "Arranque y conducción" para obtener información adicional.***
- ***Si el TSC se activa mientras se arrastra un remolque, detenga el vehículo en el lugar seguro más cercano y regule la carga sobre el remolque para eliminar el balanceo del mismo.***
- ***Si no se acatan estas advertencias podría producirse un accidente o sufrir lesiones personales graves.***

SISTEMA DE DIAGNOSTICOS DE A BORDO OBD II

Su vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnósticos de a bordo denominado OBD II. Este sistema controla el rendimiento de los sistemas de control de la caja de cambios automática, las emisiones y el motor. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, su vehículo le proporcionará excelentes prestaciones y consumo medio de combustible, y las emisiones del motor se mantendrán dentro de los límites de las normativas gubernamentales actuales.

Si alguno de estos sistemas requiere servicio, el sistema OBD II encenderá la luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL). También almacenará códigos de diagnóstico y otra información que ayudará al técnico de servicio a efectuar las reparaciones pertinentes. Si bien ante esta situación generalmente su vehículo puede ser conducido sin necesidad de remolque, acuda cuanto antes a su concesionario autorizado para su servicio.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE



- **Una conducción prolongada con la MIL encendida puede provocar daños adicionales al sistema de control de emisiones. También podría afectar al consumo de medio de combustible y a la capacidad de conducción. El vehículo debe someterse a servicio antes de efectuar cualquier prueba de emisiones.**
- **Si la MIL destella con el motor en marcha, pronto se producirán averías serias en el catalizador y pérdida de potencia. Requiere servicio inmediato.**

MENSAJE DE TAPON DE BOCA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE FLOJO

Si el sistema de diagnóstico del vehículo determina que el tapón de la boca de llenado de combustible está flojo, mal instalado o deteriorado, en el cuentakilómetros se visualizará la palabra “gASCAP” (tapón de la gasolina). Si sucede esto, apriete el tapón de la boca de llenado de combustible hasta oír un chasquido y pulse el botón TRIP ODOMETER para que el mensaje desaparezca. Si el problema persiste, el mensaje volverá a aparecer la próxima vez que se ponga en marcha el vehículo.

Un tapón de la boca de llenado de combustible flojo, mal instalado o dañado también puede provocar que se encienda la MIL.

DIRECCION ASISTIDA

El sistema de dirección asistida de serie le proporcionará una buena respuesta del vehículo y facilitará la maniobrabilidad del mismo en espacios reducidos. En caso de pérdida de la servoasistencia, el vehículo conservará su capacidad de dirección mecánica.

Si por alguna razón se interrumpe la servoasistencia, todavía será posible maniobrar su vehículo. En esas condiciones se observará un sustancial incremento en el esfuerzo necesario para mover la dirección, especialmente a velocidades muy bajas y durante maniobras de aparcamiento.

NOTA:

- Un aumento en los niveles de ruido al final del recorrido del volante de dirección se considera normal y no indica que existe un problema con el sistema de dirección asistida.
- Con temperaturas bajas, en la puesta en marcha inicial es posible que la bomba de la dirección asistida emita algo de ruido durante un período corto de tiempo. Esto es debido a que el líquido contenido en el sistema de dirección se encuentra frío y espeso. Este ruido debe considerarse normal, sin que exista riesgo alguno de que se produzcan averías en el sistema de dirección.



¡ADVERTENCIA!

Si se continúa utilizando el vehículo con la servoasistencia de la dirección reducida, ello implica un riesgo en materia de seguridad para usted y otros. Debe obtener servicio cuanto antes.



El funcionamiento prolongado del sistema de dirección al final del recorrido del volante hará subir la temperatura del líquido de la dirección, motivo por el que deberá evitarse siempre que sea posible. Puede provocar averías en la bomba de dirección asistida.

VERIFICACION DE LIQUIDO DE LA DIRECCION ASISTIDA

No es necesario comprobar el nivel de líquido de dirección asistida a intervalos de servicio definidos. El líquido solamente debe comprobarse en caso de sospecharse de la existencia de una fuga, cuando aparecen ruidos anormales y/o si el sistema no funciona como es debido. Coordine las tareas de inspección a través de un concesionario autorizado.



No utilice enjuagues químicos en su sistema de dirección asistida, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de la dirección asistida. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.



¡ADVERTENCIA!

El nivel de líquido debe comprobarse sobre una superficie nivelada y con el motor apagado para evitar que las piezas móviles puedan provocar lesiones y para garantizar una lectura correcta del nivel de líquido. No llene en exceso. Utilice únicamente el líquido de dirección asistida recomendado por el fabricante.

En caso necesario, añada líquido para restablecer el nivel adecuado. Elimine todo líquido derramado sobre cualquier superficie con un paño limpio. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Datos técnicos" para obtener información sobre el tipo de líquido adecuado.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

SISTEMA DE MONITORIZACION DE PRESION DE NEUMATICOS (TPMS)

El Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS) advertirá al conductor de una condición de presión de neumáticos baja basándose en la presión de inflado en frío recomendada para el vehículo en la etiqueta.

La presión de los neumáticos variará con la temperatura en aproximadamente 0,069 bares cada 6,5° C. Esto significa que cuando la temperatura exterior disminuye, también disminuye la presión de los neumáticos. La presión de los neumáticos siempre debe establecerse basándose en la presión de inflado en frío. Esto se define como la presión del neumático después de estar el vehículo detenido durante al menos tres horas, o después de haber conducido menos de 1,6 km después de un periodo de tres horas. La presión de inflado en frío del neumático no debe exceder los valores máximos que aparecen moldeados en el perfil del neumático. Consulte "Neumáticos – Información general" en "Datos técnicos" para informarse sobre cómo inflar correctamente los neumáticos del vehículo. La presión de los neumáticos también aumentará a medida que se conduce el vehículo. Esto es normal; no debe realizarse ningún ajuste para este aumento de presión.

El sistema TPM advertirá al conductor de una presión de neumático baja si la presión del neumático cae por debajo del límite de advertencia de presión baja por algún motivo, incluyendo los efectos de una temperatura baja y la pérdida de presión natural a través del neumático.

El TPMS seguirá advirtiendo al conductor de la presión baja siempre que exista la condición, y no dejará de hacerlo hasta que la presión de los neumáticos se encuentre en la presión en frío recomendada en la etiqueta, o por encima de la misma. Una vez iluminada la advertencia de presión de neumáticos baja (luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos), para que ésta se apague la presión deberá aumentarse hasta la presión en frío recomendada en la etiqueta. Una vez recibidas las presiones de los neumáticos actualizadas, el sistema se actualizará automáticamente y la luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos se apagará. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 25 km/h.



• ***El TPMS ha sido optimizado para los neumáticos y llantas del equipamiento original. La advertencia y presiones del TPMS han sido establecidas teniendo en cuenta la medida de los neumáticos equipados en su vehículo. Cuando se emplea un equipamiento de recambio que no sea el mismo en cuanto a tamaño, tipo y/o estilo puede producirse un funcionamiento no deseado del sistema o daños en los sensores. Las llantas del mercado de piezas de reemplazo pueden provocar averías en los sensores. No utilice sellantes de neumáticos ni rebordes de equilibrado del mercado de piezas de reemplazo si su vehículo está equipado con TPMS, ya que podrían deteriorarse los sensores.***

• ***Después de inspeccionar o de regular la presión de los neumáticos, reinstale siempre el tapón del vástago de válvula. Esto evitará que penetre humedad y suciedad al vástago de la válvula, lo que podría averiar el sensor de monitorización de presión del neumático.***

NOTA:

• La finalidad del TPMS no es sustituir al cuidado y mantenimiento normal de los neumáticos, ni proporcionar advertencia de un problema o fallo de un neumático.

• El TPMS no debe utilizarse a modo de indicador de presión cuando regule la presión de los neumáticos.

• La conducción con un neumático con una presión muy por debajo de la especificada provoca el recalentamiento del neumático y puede dar lugar a un fallo del mismo. La presión insuficiente también aumenta el consumo de combustible y disminuye la vida útil de la banda de rodamiento del neumático, pudiendo afectar a la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.

• El TPMS no constituye un sustituto del correcto mantenimiento de los neumáticos, y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos empleando un indicador de presión preciso, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para provocar la iluminación de la luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos.

• Los cambios de temperatura estacionales afectarán a la presión de los neumáticos, y el TPMS monitorizará la presión real de los neumáticos.

SISTEMA BASICO

El Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS) utiliza una tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en las llantas de las ruedas para controlar los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores, montados en cada llanta como parte del

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

vástago de válvula, transmiten lecturas de presión de los neumáticos al módulo de receptor.

NOTA: Es particularmente importante comprobar la presión de todos los neumáticos de su vehículo cada mes y mantenerlos en la presión correcta.

El TPMS consta de los componentes siguientes:

- Módulo de receptor
- Cuatro sensores de monitorización de presión de neumáticos
- Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos

Advertencias de presión baja de monitorización de presión de neumáticos

 Cuando la presión de uno o más de los cuatro neumáticos en uso sobre la carretera es baja, se iluminará la Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos en el grupo de instrumentos y sonará un timbre. Si sucede esto, debe detenerse cuanto antes, comprobar la presión de inflado de cada neumático de su vehículo, e inflarlos con el valor de presión en frío recomendado para el vehículo en la etiqueta. Cuando recibe los datos de presión actualizados, el sistema se actualizará automáticamente y la Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos se apagará. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 25 km/h.

Advertencia de comprobar el TPMS

Cuando se detecta un fallo en el sistema, la Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos destellará encendiéndose y apagándose durante 75 segundos y, a continuación, se mantendrá encendida de forma permanente. El fallo del sistema también hará sonar un timbre. Si se realiza un ciclo con el interruptor de encendido, esta secuencia se repetirá, siempre que aún siga existiendo el fallo del sistema. Cuando la condición del fallo ya no exista, la luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos se apagará. Un fallo del sistema puede producirse como consecuencia de lo siguiente:

1. Interferencias provocadas por dispositivos electrónicos o por circular cerca de instalaciones que emitan en las mismas frecuencias de radio que los sensores del TPMS.
2. La instalación de algún tipo de ventanillas tintadas del mercado de piezas de reemplazo que afectan a las señales de ondas de radio.
3. Mucha nieve o hielo alrededor de las ruedas o de los guardabarros.
4. Utilización de cadenas en los neumáticos del vehículo.
5. Utilización de ruedas/neumáticos que no están equipados con sensores del TPMS.

NOTA:

1. El neumático de repuesto compacto no dispone de un sensor de monitorización de presión del neumático.

Por lo tanto, el TPMS no monitorizará la presión del neumático de repuesto compacto.

2. Si instala el neumático de repuesto compacto para sustituir un neumático en uso con una presión por debajo del límite de advertencia de presión baja, en el siguiente ciclo del interruptor de encendido sonará un timbre y se encenderá la luz indicadora del TPMS.

3. Después de conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 25 km/h, la luz indicadora del TPMS destellará durante 75 segundos y, a continuación, se mantendrá encendida de forma permanente.

4. En cada ciclo posterior del interruptor de encendido, sonará un timbre, la luz indicadora de TPMS parpadeará durante 75 segundos y, a continuación, se mantendrá encendida de forma permanente.

5. Una vez reparado o reemplazado el neumático original, y reinstalado en el vehículo en lugar del repuesto compacto, el TPMS se actualizará automáticamente y la luz indicadora del TPMS se apagará, a condición de que la presión de ninguno de los cuatro neumáticos en uso sobre la carretera esté por debajo del límite de advertencia de presión baja. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 25 km/h.

Desactivación y reactivación del TPMS

Si se reemplazan los cuatro conjuntos de neumático y llanta (neumáticos en uso) por conjuntos de neumático y llanta que no disponen de sensores del TPMS, como

cuando se instalan en el vehículo conjuntos de neumático y llanta para el invierno, el TPMS puede desactivarse.

Para desactivar el TPMS, primero reemplace los cuatro conjuntos de neumático y llanta (neumáticos en uso) por conjuntos que no estén equipados con sensores de TPM. A continuación, conduzca el vehículo durante hasta 20 minutos a más de 25 km/h. El TPMS hará sonar un timbre y la Luz indicadora de TPM destellará encendiéndose y apagándose durante 75 segundos y, a continuación, quedará encendida de forma permanente. En el siguiente ciclo del interruptor de encendido, el TPMS ya no emitirá un timbre ni encenderá la luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos.

Para desactivar el TPMS, primero reemplace los cuatro conjuntos de neumático y llanta (neumáticos en uso) por conjuntos que no estén equipados con sensores de TPM. A continuación, conduzca el vehículo durante hasta 20 minutos a más de 25 km/h (15 mph). El TPMS hará sonar un timbre y la Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos destellará encendiéndose y apagándose durante 75 segundos.

SISTEMA PREMIUM (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS) utiliza una tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en las llantas de las ruedas para controlar los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores, montados en cada llanta como parte del

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

vástago de válvula, transmiten lecturas de presión de los neumáticos al módulo de receptor.

NOTA: Es particularmente importante comprobar la presión de todos los neumáticos de su vehículo cada mes y mantenerlos en la presión correcta.

El TPMS consta de los componentes siguientes:

- Módulo de receptor
- Cuatro sensores de monitorización de presión de neumáticos
- Tres módulos de disparo (montados en tres de los cuatro huecos de ruedas)
- Diversos mensajes del Sistema de monitorización de presión de neumáticos, que se visualizan en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)
- Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos

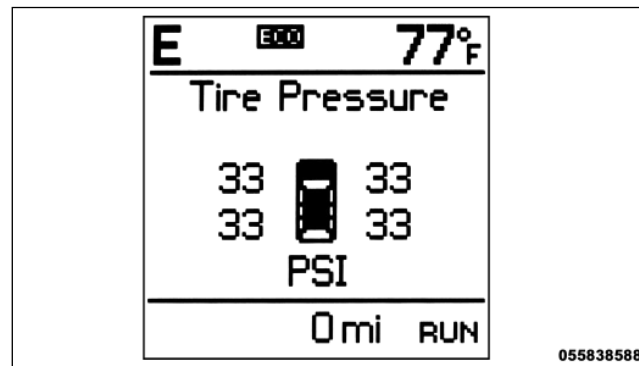
Advertencias de presión baja de monitorización de presión de neumáticos

 Cuando la presión de uno o más de los cuatro neumáticos en uso sobre la carretera es baja, se iluminará la Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos en el grupo de instrumentos y sonará un timbre. Además, el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) visualizará un gráfico que muestra los valores de presión de cada neumático, con los valores de neumáticos con presión baja destellando. (fig. 101)

Si sucede esto, debe detenerse cuanto antes e inflar los neumáticos con presión baja (los que destellan en el gráfico del EVIC) con el valor de presión en frío recomendado para el vehículo en la etiqueta. Una vez recibidas las presiones de neumáticos actualizadas, el sistema se actualizará automáticamente, el gráfico en el EVIC dejará de destellar y la Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos se apagará. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 25 km/h.

Advertencia de comprobar el TPMS

Cuando se detecta un fallo en el sistema, la Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos destellará encendiéndose y apagándose durante 75 segundos y, a continuación, se mantendrá encendida de forma permanente. El fallo del sistema también hará

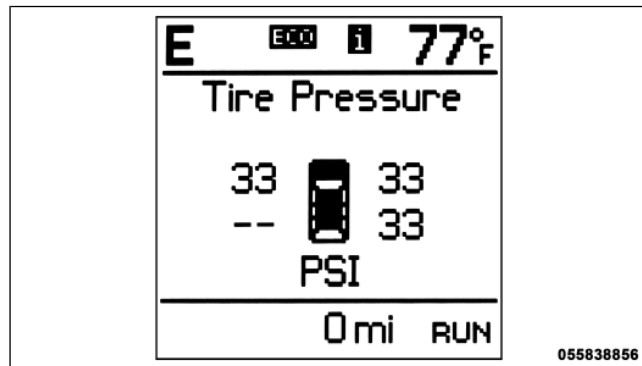


(fig. 101)

sonar un timbre. Además, el EVIC visualizará el mensaje "CHECK TPM SYSTEM" (COMPROBAR SISTEMA TPM) durante tres segundos y, a continuación, visualizará guiones (- -) en lugar del valor de presión para indicar el sensor que no se está recibiendo. (fig. 102)

Si se realiza un ciclo con el interruptor de encendido, esta secuencia se repetirá, siempre que aún siga existiendo el fallo del sistema. Si el fallo del sistema ya no existe, la Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos dejará de destellar, el mensaje "CHECK TPM SYSTEM" (COMPROBAR SISTEMA TPM) dejará de visualizarse, y en lugar de los guiones se visualizará un valor de presión. Un fallo del sistema puede producirse como consecuencia de lo siguiente:

1. Interferencias provocadas por dispositivos electrónicos o por circular cerca de instalaciones que



(fig. 102)

emitan en las mismas frecuencias de radio que los sensores del TPMS.

2. La instalación de algún tipo de ventanillas tintadas del mercado de piezas de reemplazo que afectan a las señales de ondas de radio.
3. Mucha nieve o hielo alrededor de las ruedas o de los guardabarros.
4. Utilización de cadenas en los neumáticos del vehículo.
5. Utilización de ruedas/neumáticos que no están equipados con sensores del TPMS.

NOTA:

1. El neumático de repuesto compacto no dispone de un sensor de monitorización de presión del neumático. Por lo tanto, el TPMS no monitorizará la presión del neumático de repuesto compacto.

2. Si instala un neumático de repuesto compacto para sustituir un neumático en uso con una presión por debajo del límite de advertencia de presión baja, en el siguiente ciclo del interruptor de encendido la luz indicadora de TPMS seguirá encendida y sonará un timbre. Además, el gráfico del EVIC seguirá mostrando un valor de presión destellando.

3. Después de conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 25 km/h, la luz indicadora del TPMS destellará durante 75 segundos y, a continuación, se mantendrá encendida de forma permanente. Además, el EVIC

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENIMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

visualizará el mensaje "CHECK TPM SYSTEM" (COMPROBAR SISTEMA TPM) durante tres segundos y, a continuación, visualizará guiones (- -) en lugar del valor de presión.

4. En cada ciclo posterior del interruptor de encendido sonará un timbre, la luz indicadora del TPMS destellará durante 75 segundos y, a continuación, se mantendrá encendida de forma permanente, y además el EVIC mostrará el mensaje "CHECK TPM SYSTEM" (SERVICIO SISTEMA TPM) durante tres segundos y, a continuación, mostrará guiones (- -) en lugar del valor de presión.

5. Una vez reparado o reemplazado el neumático original y reinstalado en el vehículo en lugar del repuesto compacto, el TPMS se actualizará automáticamente. Además, la luz indicadora del TPMS se apagará y el gráfico en el EVIC visualizará un nuevo valor de presión en lugar de guiones (- -), a condición de que la presión de cualquiera de los cuatro neumáticos en uso sobre la carretera no esté por debajo del límite de advertencia de presión baja. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 25 km/h.

Desactivación y reactivación del TPMS

Si se reemplazan los cuatro conjuntos de neumático y llanta (neumáticos en uso) por conjuntos de neumático y llanta que no disponen de sensores del TPMS, como cuando se instalan en el vehículo conjuntos de neumá-

tico y llanta para el invierno, el TPMS puede desactivarse.

Para desactivar el TPMS, primero reemplace los cuatro conjuntos de neumático y llanta (neumáticos en uso) por conjuntos que no estén equipados con sensores de TPM. A continuación, conduzca el vehículo durante 20 minutos a más de 25 km/h (15 mph). El TPMS hará sonar un timbre y la Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos destellará encendiéndose y apagándose durante 75 segundos y, a continuación, quedará encendida de forma permanente. Además, el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) visualizará el mensaje de texto "CHECK TPM SYSTEM" (COMPROBAR SISTEMA TPM), y el gráfico visualizará "- -" en lugar de los valores de presión de los cuatro neumáticos. En el siguiente ciclo del interruptor de encendido, el TPMS ya no hará sonar el timbre ni encenderá la luz indicadora de monitorización de neumáticos, ni se visualizará el mensaje de texto en el EVIC. No obstante, el gráfico seguirá visualizando "- -".

Para desactivar el TPMS, primero reemplace los cuatro conjuntos de neumático y llanta (neumáticos en uso) por conjuntos que no estén equipados con sensores de TPM. A continuación, conduzca el vehículo durante hasta 20 minutos a más de 25 km/h (15 mph). El TPMS hará sonar el timbre, la Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos destellará encendiéndose y apagándose durante 75 segundos, el EVIC visualizará el mensaje de texto "CHECK TPM SYSTEM"

(COMPROBAR SISTEMA TPM), y el gráfico visualizará los valores de presión de los neumáticos para mostrar que el TPMS está recibiendo los datos de los sensores.

INFORMACION GENERAL

El transmisor y los receptores funcionan con una frecuencia portadora de 433.92 MHz en cumplimiento de las disposiciones de la CEE. Estos dispositivos deben contar con la certificación de cumplimiento de las reglamentaciones específicas de cada país en particular. Hay dos grupos de reglamentaciones aplicables: ETS (Norma europea de telecomunicaciones) 300-220, que es la utilizada en la mayor parte de los países, y la reglamentación federal BZT de Alemania 225Z125, que está basada en la ETC 300-220 pero dispone de requisitos adicionales exclusivos. Otros requisitos definidos figuran en el ANEXO VI de la DIRECTIVA 95/56/EC de la COMISION. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

- Este dispositivo no debe provocar interferencias perjudiciales.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibir, incluyendo aquéllas que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO TRASERO PARKSENSE® (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El sistema de asistencia de estacionamiento trasero ParkSense® proporciona indicaciones visuales y audibles de la distancia entre la placa protectora trasera y el obstáculo detectado cuando se da marcha atrás, por ejemplo, durante una maniobra de estacionamiento. Consulte "Precauciones en el uso del sistema ParkSense®" para informarse acerca de las limitaciones del sistema así como de las recomendaciones.

El sistema ParkSense® recordará el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de encendido cuando el encendido se cambia a la posición ON/RUN.

El sistema ParkSense® sólo puede estar activo cuando la palanca de cambios se encuentra en REVERSE (MAR-CHA ATRAS). Si el sistema ParkSense® está habilitado en esta posición de la palanca de cambios, el sistema permanecerá activo hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta unos 18 km/h o más. Si la velocidad del vehículo disminuye hasta aproximadamente 16 km/h o menos, el sistema volverá a activarse.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTI-
NIMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

SENSORES DEL SISTEMA PARKSENSE®

Los cuatro sensores ParkSense®, situados en la placa protectora trasera/parachoques, monitorizan la zona detrás del vehículo situada dentro del campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm hasta 200 cm a partir de la placa protectora trasera/parachoques en dirección horizontal, dependiendo del emplazamiento, el tipo y la orientación del obstáculo.

VISOR DE ADVERTENCIAS DEL SISTEMA PARKSENSE®

La pantalla de advertencias del sistema ParkSense® sólo se muestra si se ha seleccionado "Sound and Display" (Sonido y visualización) en el sistema táctil Uconnect Touch™. Consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" para obtener información adicional.

La pantalla de advertencias del sistema ParkSense® está situada en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC). Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre el parachoques y placa protectora y el obstáculo detectado. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Reglajes" para obtener información adicional.

VISOR DEL SISTEMA PARKSENSE®

Cuando el vehículo está en REVERSE (MARCHA ATRAS), el visor de advertencia se activa para indicar el estado del sistema. (fig. 103) (fig. 104)



(fig. 103)

Visor de asistencia de estacionamiento trasero



(fig. 104)

Asistencia de estacionamiento trasero apagada

El sistema indica que ha detectado un obstáculo mostrando tres arcos bien marcados y produce un tono de medio segundo de duración. A medida que el vehículo se acerca al objeto, el visor del EVIC mostrará menos arcos y el tono del sonido cambiará de lento a rápido, y a continuo. (fig. 105) (fig. 106) (fig. 107)



(fig. 106)



(fig. 105)

Tono lento



(fig. 107)

Tono continuo

**CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO**

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

El vehículo está cerca del obstáculo cuando el visor de advertencia muestra un arco intermitente y suena un tono continuo. El cuadro que se ofrece a continuación

muestra el funcionamiento de alerta de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ADVERTENCIAS					
Distancia trasera (cm)	Más de 200 cm	200-100 cm	100-65 cm	65-30 cm	Menos de 30 cm
Timbre de alarma audible	Ninguno	Un solo tono de medio segundo	Lento	Rápido	Continuo
Mensaje del visor	"Park Assist On" (Asistencia de estacionamiento activada)	"Warning Object Detected" (Advertencia: objeto detectado)	"Warning Object Detected" (Advertencia: objeto detectado)	"Warning Object Detected" (Advertencia: objeto detectado)	"Warning Object Detected" (Advertencia: objeto detectado)
Arcos	Ninguno	3 continuo	3 destellos lentos	2 destellos lentos	1 destello lento

HABILITACION E INHABILITACION DEL SISTEMA PARKSENSE®

ParkSense® se puede habilitar e inhabilitar a través del sistema táctil Uconnect Touch™. Las opciones disponibles son: Off (Desactivado), Sound Only (Sonido solamente) o Sound and Display (Sonido y visualización). Consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" para obtener información adicional.

Cuando se pulsa la tecla variable ParkSense® para inhabilitar el sistema, en el EVIC aparecerá durante unos cinco segundos el mensaje "PARK ASSIST OFF" (ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO DESACTIVADA). Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" para obtener información adicional.

Si la palanca de cambios se cambia a REVERSE (MARCHA ATRAS) y el sistema está inhabilitado, el EVIC mostrará el mensaje "PARK ASSIST OFF" (ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO DESACTIVADA) mientras el vehículo se encuentre en la posición REVERSE (MARCHA ATRAS).

El sistema ParkSense® utiliza cuatro sensores situados en la placa protectora del parachoques trasero para buscar obstáculos que se encuentren a una distancia de hasta 200 cm de la placa protectora. ParkSense® proporciona advertencias visuales y audibles para indicar la situación del objeto.

SERVICIO DEL SISTEMA DE ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO TRASERO PARKSENSE®

Si el sistema de asistencia de estacionamiento trasero ParkSense® funciona de forma incorrecta, el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) accionará un único timbre, una vez por ciclo de encendido, y mostrará el mensaje "CLEAN PARK ASSIST SENSORS" (LIMPIEZA DE LOS SENSORES DE ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO) o "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (SERVICIO DE SISTEMA DE ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO). Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" para obtener información adicional. Si la palanca de cambios se cambia a REVERSE (MARCHA ATRAS) y el sistema ha detectado una condición de fallo, el EVIC mostrará el mensaje "CLEAN PARK ASSIST SENSORS" (LIMPIEZA DE LOS SENSORES DE ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO) o "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (SERVICIO DE SISTEMA DE ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO) mientras el vehículo se encuentre en la posición REVERSE (MARCHA ATRAS). Si esto ocurre, ParkSense® no funcionará.

Si en el EVIC aparece el mensaje "CLEAN PARK ASSIST SENSORS" (LIMPIEZA DE LOS SENSORES DE ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO) y el parachoques y placa protectora traseros están libres de nieve, hielo, barro, tierra u otra obstrucción, acuda al concesionario autorizado.

Si aparece en el EVIC el mensaje "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (SERVICIO DE SISTEMA DE ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO), acuda a su concesionario autorizado.

LIMPIEZA DEL SISTEMA PARKSENSE®

Limpie los sensores de ParkSense® con agua, jabón para lavado de automóviles y un paño suave. No utilice trapos ásperos o duros. No raye ni manipule los sensores. De lo contrario, los sensores podrían averiarse.

PRECAUCIONES EN EL USO DEL SISTEMA PARKSENSE®

NOTA:

- Asegúrese de que en el parachoques trasero no haya nieve, hielo, lodo, tierra ni suciedad a fin de mantener el sistema ParkSense® en perfecto estado de funcionamiento.
- Los martillos perforadores, camiones grandes y otras vibraciones pueden afectar al funcionamiento de ParkSense®.
- Cuando se desactiva ParkSense®, el EVIC mostrará "PARK ASSIST OFF" (ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO DESACTIVADA). Además, una vez desactivado ParkSense®, éste se mantendrá apagado hasta que el usuario lo active de nuevo, aunque se haya girado la llave de encendido.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

- Al mover la palanca de cambios a la posición REVERSE (MARCHA ATRAS) con ParkSense® desactivado, el EVIC mostrará "PARK ASSIST OFF" (ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO DESACTIVADA) mientras el vehículo se encuentre en la posición REVERSE (MARCHA ATRAS).

- Limpie regularmente los sensores de ParkSense® y procure no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, nieve, lodo, barro, suciedad o impurezas. En caso contrario, es posible que el sistema no funcione correctamente. El sistema ParkSense® podría no detectar un obstáculo detrás de la placa protectora/parachoques o podría proporcionar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás de la placa protectora/parachoques.

- Los objetos como portabicicletas, enganches de remolques, etc., no deben ser colocados a menos de 30 cm de la placa protectora trasera/parachoques al conducir el vehículo. De lo contrario, el sistema podría interpretar un objeto cercano como un problema del sensor, y mostrar el mensaje "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (SERVICIO DE SISTEMA DE ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO) en el EVIC.



- **ParkSense® sólo constituye una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluidos los pequeños. Es posible que los bordillos del aparcamiento no sean detectados o lo sean sólo transitoriamente. Los obstáculos situados por encima o por debajo de los sensores no serán detectados cuando se encuentren muy cerca.**

- **Cuando esté en uso el sistema de ParkSense®, el vehículo debe conducirse lentamente para que pueda ser detenido a tiempo al detectarse el obstáculo. Es recomendable que el conductor mire por encima de su hombro al utilizar ParkSense®.**



¡ADVERTENCIA!

• Incluso cuando se utilice el sistema de asistencia de estacionamiento trasero ParkSense®, los conductores deben ser cuidadosos al dar marcha atrás. Antes de dar marcha atrás, compruebe siempre cuidadosamente la parte posterior del vehículo, mire hacia atrás, comprobando si existen peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones y puntos ciegos. Usted es responsable de su seguridad y debe seguir prestando atención a los alrededores. De no hacerlo, podrían producirse lesiones de gravedad o mortales.

• Antes de utilizar el sistema de asistencia de estacionamiento trasero ParkSense®, es altamente recomendable desconectar el conjunto de bola de enganche y soporte de bola del vehículo cuando éste no se utiliza para remolcar. De no hacerlo, podrían producirse lesiones o daños a vehículos u obstáculos, debido a que la bola del enganche se encontrará mucho más cerca del obstáculo que la placa protectora trasera cuando el visor de advertencias muestra el arco destellante único y emite un tono continuo. Asimismo, los sensores podrían detectar el conjunto de bola de enganche y soporte de bola, dependiendo de su tamaño y forma, ofreciendo una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

CÁMARA TRASERA PARA MARCHA ATRÁS PARKVIEW® (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Su vehículo puede estar equipado con el sistema de cámara trasera para marcha atrás ParkView®, que permite ver en una pantalla la imagen del entorno de la trasera del vehículo, siempre que la caja de cambios esté en REVERSE (MARCHA ATRAS). La imagen se mostrará en el visor táctil de la radio, junto con una nota de precaución "check entire surroundings" (compruebe todo el entorno) en toda la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparecerá después de cinco segundos. La cámara de ParkView® está situada en la parte trasera del vehículo, encima de la placa de matrícula trasera.

Cuando el vehículo se cambia sacándolo de REVERSE (MARCHA ATRAS), se sale del modo de cámara trasera y vuelve a aparecer la pantalla de navegación o audio.

Las líneas fijas en cuadrícula ilustrarán la anchura del vehículo, y una línea central discontinua indicará el centro del vehículo para facilitar el estacionamiento y la alineación con un enganche/receptor. Las líneas fijas en cuadrícula mostrarán las zonas separadas que ayudarán a indicar la distancia a la parte trasera del vehículo. La tabla siguiente muestra las distancias aproximadas para cada zona:

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENIMIENTO DEL
VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE

Zona	Distancia a la parte trasera del vehículo
Rojo	0 - 30 cm
Amarillo	30 cm - 1 m
Verde	1 m o más



¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben ser cuidadosos al dar marcha atrás, incluso cuando utilizan la cámara trasera para marcha atrás ParkView®. Antes de dar marcha atrás, observe siempre cuidadosamente detrás de su vehículo, y asegúrese de comprobar si existen peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones, o puntos ciegos. Usted es responsable de la seguridad de su entorno y debe seguir prestando atención mientras da marcha atrás. De no hacerlo, podrían producirse lesiones de gravedad o mortales.



- **Para evitar daños al vehículo, ParkView® sólo debe utilizarse como ayuda para estacionar. La cámara de ParkView® no puede detectar todos los obstáculos u objetos en su recorrido.**
- **Para evitar daños al vehículo, éste debe conducirse lentamente cuando se utiliza ParkView® para que pueda detenerlo a tiempo al detectarse un obstáculo. Es recomendable que el conductor mire frecuentemente por encima de su hombro al utilizar ParkView®.**

NOTA: Si se acumula nieve, hielo, barro o cualquier residuo en la óptica de la cámara, limpie la óptica, enjuáguela con agua y séquela con un paño suave. No cubra la óptica.

ACTIVACION Y DESACTIVACION DE PARKVIEW® - CON RADIO CON PANTALLA TACTIL

1. Encienda la radio.
2. Pulse la tecla variable "More" (Más).
3. Pulse la tecla variable "Settings" (Ajustes).
4. Pulse la tecla variable "Safety & Driving Assistance" (Seguridad y asistencia de conducción).
5. Pulse la tecla variable de la casilla de verificación junto a "Parkview® Backup Camera" (Cámara trasera Parkview®) para activarla/desactivarla.

SISTEMAS DE SONIDO

Consulte el Manual del usuario de Uconnect Touch™.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

SISTEMA DE NAVEGACION (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Consulte el Manual del usuario de Uconnect Touch™.

CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE DE DIRECCION

Los controles remotos del sistema de sonido se encuentran en la superficie trasera del volante de dirección. Los controles del lado izquierdo y derecho son conmutadores de tipo oscilante con un pulsador en el centro. El acceso a los conmutadores se realiza desde la parte trasera del volante de dirección. (fig. 108)



(fig. 108)

Controles del sonido a distancia (vista posterior del volante de dirección)

FUNCIONES DEL CONMUTADOR DEL LADO DERECHO

- Presione la parte superior del conmutador para aumentar el volumen.
- Presione la parte inferior del conmutador para bajar el volumen.
- Presione el botón en el centro del conmutador para cambiar de modos (es decir, AM, FM, etc.).

FUNCIONES DEL CONMUTADOR DEL LADO IZQUIERDO PARA FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO

- Presione la parte superior del conmutador para BUSCAR la siguiente emisora sintonizable hacia adelante a partir del reglaje actual.
- Presione la parte inferior del conmutador para BUSCAR la siguiente emisora sintonizable hacia atrás a partir del reglaje actual.
- Presione el botón en el centro del conmutador para sintonizar la preselección siguiente que haya programado.

FUNCIONES DEL CONMUTADOR DEL LADO IZQUIERDO PARA FUNCIONAMIENTO DE MEDIOS DE DIFUSION (P. EJ., CD)

- Presione la parte superior del conmutador una vez para escuchar la pista siguiente.
- Presione la parte inferior del conmutador una vez para escuchar el principio de la pista en curso o para escuchar el principio de la pista anterior si no ha transcurrido más de un segundo de reproducción de la pista en curso.
- Presione la parte superior o inferior del conmutador dos veces para escuchar la segunda pista, tres veces para escuchar la tercera pista, y así sucesivamente.
- Presione el botón situado en el centro del conmutador para pasar a la preselección siguiente que haya programado.

**CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO**

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

UCONNECT™ MULTIMEDIA VIDEO ENTERTAINMENT SYSTEM (VES)™ (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El sistema Video Entertainment System (VES)™ de asiento trasero está diseñado para brindar a su familia años de disfrute. Puede reproducir sus CD o DVD favoritos, escuchar audio a través de auriculares inalámbricos, o enchufar y reproducir una variedad de videojuegos convencionales y dispositivos de audio. Por favor, lea este Manual del propietario para familiarizarse con sus características y funcionamiento.

Aspectos generales del sistema

El Video Entertainment System (VES)™ de asiento trasero consta de:

- Su vehículo puede estar equipado un sistema de pantalla LCD única de consola de techo.
- Un mando a distancia de infrarrojos para proporcionar capacidad de control de funcionamiento del audio y vídeo del asiento trasero del VES™.
- Dos auriculares de dos canales inalámbricos por infrarrojos para que puedan escuchar los pasajeros traseros.
- Enchufes de vídeo/audio RCA auxiliares (enchufes hembras AUX) para escuchar y ver otros dispositivos electrónicos como reproductores de MP3 o videojuegos.
- Radio capaz de reproducir DVD.

Video Entertainment System (VES)™

Este manual sirve de ayuda para utilizar el sistema Video Entertainment System (VES)™ del asiento trasero.

El Video Entertainment System (VES)™ amplía las capacidades de audio y vídeo del vehículo para que los pasajeros traseros puedan disfrutar de películas, música y dispositivos de audio/vídeo externos como videojuegos o reproductores de MP3. El VES™ está totalmente integrado con la radio del vehículo, de modo que el audio puede oírse a través de los altavoces de la cabina o los auriculares. Los ocupantes de los asientos delanteros pueden controlar el sistema a través de la radio, mientras que los ocupantes de los asientos traseros pueden controlar el sistema con el mando a distancia.

El VES™ es un sistema de dos canales. La pantalla de vídeo muestra información en un formato de pantalla dividida. El lado izquierdo de la pantalla se denomina canal 1 y el lado derecho canal 2. Todos los modos excepto el modo de vídeo (DVD de vídeo, vídeo AUX) se muestran en un formato de pantalla dividida. Cuando se visualiza un modo de vídeo, esto se hace a pantalla completa. El mando a distancia está destinado a controlar uno u otro canal empleando el conmutador selector situado en el lado derecho del mando a distancia. Los auriculares sirven para escuchar los canales empleando el conmutador selector situado en el auricular derecho.

Utilizando los auriculares inalámbricos de dos canales (incluidos), el VES™ permite a los pasajeros traseros oír dos fuentes de audio diferentes simultáneamente. El mando a distancia inalámbrico permite a los pasajeros traseros cambiar de emisoras, pistas, discos y modos de audio/vídeo.

Funcionamiento del mando a distancia

Cuadro de referencia rápida

Este cuadro proporciona un medio de consulta rápida de las funciones de los botones del mando a distancia

para los diferentes modos de la radio y pantallas de menú.

NOTA:

- Asegúrese de que el conmutador selector de canal/pantalla del mando a distancia esté fijado en la pantalla o canal que va a controlar.
- Asegúrese de que el conmutador selector de los auriculares esté fijado en la pantalla o canal que va a escuchar.

Botón del mando a distancia	Pantallas de serie						Pantallas de menú	
	AM/FM/MW/LW	SAT-Audio	HDD-Hard Disc Drive (HDD-Disco duro)	DISC/DVD (DISCO/DVD)	AUX/AUX1/AUX2		Menú de selección de modo	Configuración de pantalla
Encendido	Encendido/apagado de pantalla							
Luz	Encendido/apagado de la iluminación de fondo del mando a distancia							
Flecha ascendente NEXT (SIGUIENTE)	Búsqueda ascendente*	Canal siguiente*	Canal siguiente	Pista siguiente	Audio: Reproducción de vídeo: Menú de vídeo:	Pista siguiente Capítulo siguiente Selección ascendente	No disponible	Selección ascendente

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCION

LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO DEL VEHICULO

DATOS TECNICOS

INDICE

Botón del mando a dis- tancia	Pantallas de serie							Pantallas de menú	
	AM/FM/ MW/LW	SAT- Audio	HDD- Hard Disc Drive (HDD- Disco duro)	DISC/ DVD (DISCO/ DVD)	AUX/AUX1/ AUX2			Menú de se- lección de modo	Configura- ción de pantalla
Flecha des- cendente PREV (ANTE- RIOR)	Búsqueda descen- dente*	Canal an- terior*	Canal anterior	Pista ante- rior	Audio:	Pista anterior	<i>No dis- ponible</i>	Selec- ción descen- dente	Selección descen- dente
					Repro- ducción de vídeo:	Capítulo anterior			
					Menú de vídeo:	Selec- ción descen- dente			
Flecha dere- cha de avance rápido	Sintonización ascendente*	Canal si- guiente*	Canal siguiente	Avance rápido	Audio:	Avance rápido	<i>No dis- ponible</i>	Selec- ción derecha	Selección derecha
					Repro- ducción de vídeo:	Avance rápido			
					Menú de vídeo:	Selec- ción derecha			

Botón del mando a distancia	Pantallas de serie							Pantallas de menú	
	AM/FM/MW/LW	SAT-Audio	HDD-Hard Disc Drive (HDD-Disco duro)	DISC/DVD (DISCO/DVD)	AUX/AUX1/AUX2			Menú de selección de modo	Configuración de pantalla
Flecha izquierda de retroceso rápido	Sintonización descendente*	Canal anterior*	Canal anterior	Retroceso rápido	Audio: Retroceso rápido Reproducción de vídeo: Retroceso rápido Menú de vídeo: Selección izquierda	<i>No disponible</i>		Selección izquierda	Selección izquierda
Enter (Intro)	Muestra el menú de entrada numérica*	Muestra el menú de entrada numérica*	<i>No disponible</i>	Muestra el menú de entrada numérica	Audio: Muestra la entrada numérica Reproducción de vídeo: <i>No disponible</i> Menú de vídeo: Activa el elemento seleccionado	<i>No disponible</i>		Activa el elemento seleccionado	<i>No disponible</i>

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCION

LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO DEL VEHICULO

DATOS TECNICOS

INDICE

Botón del mando a dis- tancia	Pantallas de serie							Pantallas de menú	
	AM/FM/ MW/LW	SAT- Audio	HDD- Hard Disc Drive (HDD- Disco duro)	DISC/ DVD (DISCO/ DVD)	AUX/AUX1/ AUX2			Menú de se- lección de modo	Configura- ción de pantalla
Back (Atrás)	No disponible	No disponi- ble	No dispo- nible	No disponi- ble	Audio:	No dispo- nible	No dis- ponible	Vuelve a la panta- lla est.	Vuelve a la pantalla est.
					Repro- ducción de vídeo:	No dispo- nible			
					Menú de vídeo:	Menú anterior			
Setup (Confi- guración)	No disponible	No disponi- ble	Muestra/ oculta el menú de ajustes de visualiza- ción	No disponi- ble	Audio:	No dispo- nible	Au- dio:No disponi- ble	No dispo- nible	Vuelve a la pantalla est.
					Repro- ducción de vídeo:	Muestra/ oculta los ajus- tes	Vídeo: Muestra/ oculta el menú de ajustes de visua- lización		
Menu (Menú)	No disponible	No disponi- ble	Muestra el menú de selec- ción de canal	Muestra el menú de opciones de disco	Audio:	Menú de opciones de disco	No dis- ponible	No dispo- nible	No disponi- ble
					Repro- ducción de vídeo:	Muestra el menú de disco			

Botón del mando a distancia	Pantallas de serie						Pantallas de menú	
	AM/FM/MW/LW	SAT-Audio	HDD-Hard Disc Drive (HDD-Disco duro)	DISC/DVD (DISCO/DVD)	AUX/AUX1/AUX2		Menú de selección de modo	Configuración de pantalla
Reproducción/Pausa	No disponible	No disponible	No disponible	Pausa si se está reproduciendo, si no reanuda reproducción	Audio: Pausa si se está reproduciendo/reanuda Reproducción de vídeo: Pausa si se está reproduciendo/reanuda Menú de vídeo: Activa el elemento seleccionado	No disponible	No disponible	No disponible
Parada	No disponible	No disponible	No disponible	Parada	Parada	No disponible	No disponible	No disponible
Silenciar	Silencia/desactiva el silenciamiento de los auriculares							
Lento	No disponible	No disponible	No disponible	No disponible	Audio: No disponible Reproducción de vídeo: Reanudar/reproducir lento Menú de vídeo: No disponible	No disponible	No disponible	No disponible

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCION

LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO DEL VEHICULO

DATOS TECNICOS

INDICE

Botón del mando a distancia	Pantallas de serie						Pantallas de menú	
	AM/FM/MW/LW	SAT-Audio	HDD-Hard Disc Drive (HDD-Disco duro)	DISC/DVD (DISCO/DVD)	AUX/AUX1/AUX2		Menú de selección de modo	Configuración de pantalla
Status (Estado)	No disponible	No disponible	Modo lento e información de contenido	No disponible	Audio: Reproducción de vídeo:	No disponible Muestra la información de contenido	Audio: No disponible Vídeo: Muestra información de modo	No disponible No disponible
Modo	Muestra el menú de selección de modo						Avanza al modo siguiente	Muestra el elemento de selección de modo
Prog y flecha ascendente	Preselección siguiente*	Preselección siguiente*	No disponible	No disponible	Disco siguiente (si el reproductor es de tipo cambiador)		No disponible	No disponible
Prog y flecha descendente	Preselección anterior*	Preselección anterior*	No disponible	No disponible	Disco anterior (si el reproductor es de tipo cambiador)		No disponible	No disponible

Asegúrese de que el conmutador selector del mando a distancia está fijado en la pantalla o canal que va a controlar: 1 O 2.

Asegúrese de que el conmutador selector de los auriculares está fijado en la pantalla o canal que va a escuchar: 1 O 2.

*Sin acción si el modo se comparte con los altavoces de la cabina. (fig. 109)

1. Encendido: Enciende o apaga la pantalla y el transmisor de auriculares inalámbricos para el canal seleccionado. Para oír el audio cuando la pantalla está

del canal 2, el mando a distancia controla el funcionamiento del canal 2 de los auriculares (lado izquierdo de la pantalla).

5. ◀◀: En los modos de radio, púlselo para buscar la siguiente emisora sintonizable. En los modos de disco, manténgalo pulsado para avanzar rápidamente a través de la pista de audio o capítulo de vídeo actual. En los modos de menú, utilícelo para navegar por el menú.
6. ▼ / Prev (Anterior): En los modos de radio, púlselo para seleccionar la emisora anterior. En los modos de disco, púlselo para avanzar al principio de la pista de audio o capítulo de vídeo actual o anterior. En los modos de menú, utilícelo para navegar por el menú.
7. MENU: Púlselo para volver al menú principal de un disco DVD, para seleccionar un canal de audio vía satélite de la lista de emisoras, o para seleccionar modos de reproducción (RANDOM [ALEATORIO] para un CD).
8. ▶ / || (Reproducción/Pausa): Comienza/reanuda o hace una pausa en la reproducción de un disco.
9. ■ (Detener) – Detiene la reproducción de un disco.
10. PROG ascendente/descendente: Cuando esté escuchando un modo de radio, pulsando PROG y la flecha ascendente se selecciona la preselección siguiente y pulsando PROG y la flecha descendente se selecciona la preselección anterior almacenada en la radio. Cuando esté escuchando audio comprimido en un disco de datos, el botón PROG y

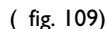


Figura I: Mando a distancia

flecha ascendente selecciona el directorio siguiente y el botón PROG y flecha descendente selecciona el directorio anterior. Cuando esté escuchando un disco en una radio con cambiador de varios discos, el botón PROG y flecha ascendente selecciona el disco siguiente y el botón PROG y flecha descendente selecciona el disco anterior.

11. Silenciar: Púselo para silenciar la salida de audio de los auriculares para el canal seleccionado.
12. SLOW (LENTO): Púselo para una reproducción lenta de un disco DVD. Pulse reproducción (▶) para reanudar la reproducción normal.
13. STATUS (ESTADO): Púselo para ver el estado actual.
14. MODE (MODOS): Púselo para cambiar el modo del canal seleccionado. Consulte la sección Selección de modo de este manual para obtener información detallada sobre cambio de modos.
15. SETUP (CONFIGURACION): En el modo de vídeo, pulse el botón SETUP (CONFIGURACION) para acceder a los ajustes de la visualización (consulte la sección de ajustes de visualización), para acceder al menú de configuración de DVD, seleccione el botón MENU de la radio. Cuando hay un disco cargado en el reproductor de DVD (para las versiones/automóviles equipados al efecto), y se selecciona el modo VES™ y se detiene el disco, pulse el botón SETUP (CONFIGURACION) para acceder al menú de configuración de DVD. (Con-

sulte la sección Menú de configuración de DVD de este manual).

16. BACK (ATRÁS): Cuando esté navegando en el modo de menú, púselo para volver a la pantalla anterior. Cuando navegue por un menú de disco DVD, el funcionamiento depende del contenido del disco.
17. ◀◀: En los modos de radio, púselo para buscar la emisora sintonizable anterior. En los modos de disco, manténgalo pulsado para retroceder rápidamente a través de la pista de audio o capítulo de vídeo actual. En los modos de menú, utilícelo para navegar por el menú.
18. ENTER (INTRO): Púselo para seleccionar la opción destacada en un menú.
19. ▶ / NEXT (SIGUIENTE): En los modos de radio, púselo para seleccionar la emisora siguiente. En los modos de disco, púselo para avanzar a la siguiente pista de audio o capítulo de vídeo. En los modos de menú, utilícelo para navegar por el menú.

Almacenamiento del mando a distancia

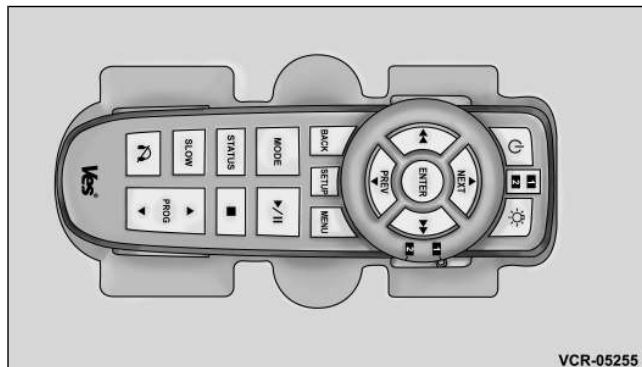
La pantalla o pantallas de vídeo vienen con un compartimiento de almacenamiento incorporado para el mando a distancia, al que puede accederse cuando la pantalla está abierta. Para extraer el mando a distancia, utilice el dedo índice para tirar del mando a distancia y girarlo hacia usted. No intente sacar el mando en vertical hacia abajo, ya que sería muy difícil extraerlo.

Para volver a colocar el mando a distancia en su zona de almacenamiento, inserte en primer lugar un borde largo del mando dentro de los dos collarines de retención y, a continuación, gire el mando hacia arriba dentro de los otros 2 collarines de retención hasta que vuelva a encajar en su posición. (fig. 110)

Bloqueo del mando a distancia

Una característica de control paterno permite desactivar por totalmente todas las funciones del mando a distancia.

- Para impedir que el mando a distancia pueda realizar algún cambio, pulse el botón de bloqueo de vídeo y siga las instrucciones de la radio (seleccione menú, ves trasero, bloqueo). Si el vehículo no está equipado con reproductor de DVD, siga las instrucciones de la radio para activar el bloqueo de vídeo. La radio y la



(fig. 110)

Almacenamiento del mando a distancia

pantalla o pantallas de vídeo indican cuándo está activo el bloqueo de vídeo.

- Al volver a pulsar el bloqueo de vídeo o colocar el encendido en posición OFF se desactiva el bloqueo de vídeo, permitiendo el funcionamiento del mando a distancia del VES™.

Sustitución de pilas

El mando a distancia funciona con dos pilas AAA. Para cambiar las pilas:

- Localice el compartimiento de las pilas en la parte posterior del mando a distancia, y luego deslice hacia abajo la tapa de las pilas.
- Sustituya las pilas, asegurándose de orientarlas de forma que se respete la polaridad que se muestra en el diagrama.
- Vuelva a colocar la tapa del compartimiento de las pilas.

Funcionamiento de los auriculares

Los auriculares reciben dos canales separados de audio empleando un transmisor por infrarrojos desde la pantalla de vídeo.

Los ocupantes de los asientos delanteros reciben algo de cobertura de audio de los auriculares de modo que puedan ajustar el volumen de los auriculares para ocupantes jóvenes de los asientos traseros que no son capaces de hacerlo por sí mismos.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

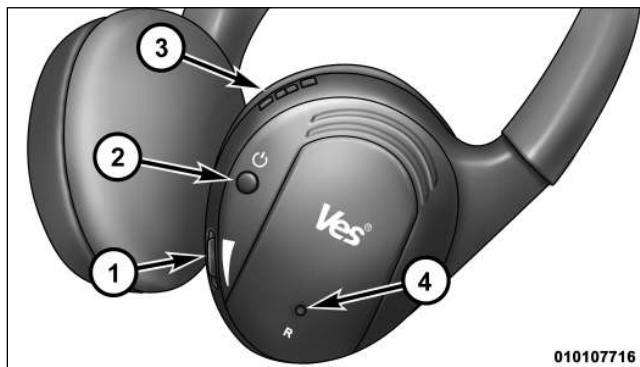
INDICE

Si no se oye el audio después de aumentar el control de volumen, compruebe que la pantalla esté encendida y bajada, que el canal no esté silenciado y que el conmutador selector de canal de los auriculares esté en el canal deseado. Si sigue sin oírse el audio, compruebe que los auriculares tengan instaladas pilas completamente cargadas. (fig. 111)

Controles

El indicador de encendido y los controles de los auriculares están situados en el auricular derecho.

NOTA: Para que pueda oírse el sonido por los auriculares, el sistema de vídeo trasero debe estar encen-



(fig. 111)

1. Control de volumen
2. Botón de encendido
3. Conmutador de selección de canal
4. Indicador de encendido

dido. Para preservar la vida útil de las pilas, los auriculares se apagarán de forma automática aproximadamente tres minutos después de apagarse el sistema de vídeo trasero.

Cambio del modo de audio de los auriculares

1. Asegúrese de que el conmutador selector de canal/pantalla del mando a distancia esté en la misma posición que el conmutador selector de los auriculares. .

NOTA:

- Si ambos conmutadores están en el canal 1, el mando a distancia controla el canal 1 y los auriculares están sintonizados al audio del canal 1 de VES™.

- Si ambos conmutadores están en el canal 2, el mando a distancia controla el canal 2 y los auriculares están sintonizados al audio del canal 2 de VES™.

2. Pulse el botón MODE (MODO) del mando a distancia.
3. Si la pantalla de vídeo está mostrando una fuente de vídeo (como un DVD de vídeo), si se pulsa STATUS (ESTADO) se muestra el estado en un banner destacado en la parte inferior de la pantalla. Pulsando el botón MODE (MODO) avanzará al modo siguiente. Cuando el modo está en un modo de fuente de audio solamente (como FM), el menú de selección de modo aparece en la pantalla.
4. Cuando en la pantalla aparece el menú de selección de modo, use los botones del cursor del mando a

distancia para navegar a los modos disponibles y pulse el botón ENTER (INTRO) para seleccionar el nuevo modo.

5. Para cancelar y salir del menú de selección de modo, pulse el botón BACK (ATRÁS) del mando a distancia.

Sustitución de pilas

Cada juego de auriculares funciona con dos pilas AAA. Para cambiar las pilas:

- Localice el compartimiento de las pilas en la cubeta de la oreja izquierda de los auriculares, y luego deslice hacia abajo la tapa de las pilas.
- Sustituya las pilas, asegurándose de orientarlas de forma que se respete la polaridad que se muestra en el diagrama.
- Vuelva a colocar la tapa del compartimiento de las pilas.

Garantía limitada de por vida de los auriculares estéreo de Unwired®

¿A quién cubre esta garantía? Esta garantía cubre al usuario o comprador inicial ("usted" o "su") de este auricular inalámbrico ("Producto") de Unwired Technology LLC ("Unwired") en particular. Esta garantía no es transferible.

¿Cuánto dura la cobertura? Esta garantía se mantendrá vigente mientras usted sea el propietario del Producto.

¿Qué cubre esta garantía? Exceptuando lo especificado más adelante, esta garantía cubre cualquier Producto que resulte defectuoso en cuanto a su fabricación o materiales.

¿Qué no está cubierto por esta garantía? Esta garantía no cubre los deterioros o defectos derivados de un mal uso, abuso o modificación del Producto que no sea por Unwired. La parte de espuma de los auriculares, que se desgasta con el tiempo con un uso normal, no está específicamente cubierta (hay disponible espuma de recambio por un coste nominal). UNWIRED TECHNOLOGY NO ES RESPONSABLE DE NINGUNA LESION O DAÑOS A PERSONAS O PROPIEDADES DERIVADOS DEL USO DEL PRODUCTO, O DE CUALQUIER FALLO O DEFECTO DEL MISMO, Y UNWIRED TAMPOCO ES RESPONSABLE DE NINGUN DAÑO GENERAL, ESPECIAL, DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL, CONSECUENTE, EJEMPLAR, PUNITIVO, NI DE NINGUN OTRO DAÑO DE CUALQUIER NATURALEZA CUALQUIERA QUE SEA. Algunos estados y jurisdicciones es posible que no permitan la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes, de modo que la limitación anterior puede que no sea aplicable a su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos. Es posible que también tenga otros derechos, que pueden variar de una jurisdicción a otra.

¿Qué hará Unwired®? Unwired®, según prefiera, reparará o sustituirá cualquier Producto defectuoso.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTI-
NIMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Unwired® se reserva el derecho de sustituir cualquier Producto que ya no se fabrique por un modelo comparable. ESTA GARANTIA ES LA UNICA GARANTIA PARA ESTE PRODUCTO, REPRESENTA SU RECURSO EXCLUSIVO EN LO QUE RESPECTA A PRODUCTOS DEFECTUOSOS, Y SUSTITUYE A CUALQUIER OTRA GARANTIA (EXPRESA O IMPLICITA), INCLUYENDO CUALQUIER GARANTIA DE COMERCIABILIDAD O DE ADECUACION PARA UN FIN EN PARTICULAR.

Funcionamiento de la pantalla de vídeo

Visualización de vídeo

La pantalla de vídeo dispone de dos modos de funcionamiento diferentes: un modo de vídeo (cuando visualiza vídeo como DVD de vídeo, o vídeo auxiliar, etc.) y un modo de información como se muestra en la Figura 113. Dado que el VES™ es un sistema de dos canales, el modo de información se visualiza en un formato de pantalla dividida. En el modo de información, el lado izquierdo de la pantalla se denomina canal 1 y el lado derecho canal 2.

Las imágenes de vídeo sólo se ven en el canal 1. En el modo de vídeo, la imagen se visualiza a pantalla completa, aunque el canal 2 aún dispone de capacidad de funcionamiento. Un banner destacado en la parte inferior de la pantalla se visualiza momentáneamente sobre la imagen de vídeo (consulte la Figura 112). En el modo de vídeo con el canal 2 seleccionado en el conmutador selector del mando a distancia, la primera pulsación de

la tecla del mando a distancia activará el banner destacado que indica el estado del canal 2. Con el banner aún visible, cualquier pulsación subsiguiente de la tecla del mando a distancia para el canal 2 iniciará la orden solicitada del mando a distancia. (fig. 112)

En un sistema de dos pantallas, el vídeo para el canal 1 se visualiza en la pantalla del primer asiento trasero y el vídeo para el canal 2 en la pantalla del segundo asiento trasero. El modo de información se visualiza en una pantalla dividida; el lado izquierdo de la pantalla (canal 1) muestra el estado/modo de la pantalla del primer asiento trasero y el lado derecho de la pantalla (canal 2) muestra el estado/modo de la pantalla del segundo asiento trasero.

Cuando el canal 1 está en un modo de vídeo, la imagen se visualiza en la pantalla del primer asiento trasero



(fig. 112)

Banner destacado

como imagen a pantalla completa. Se visualiza un banner destacado en la parte inferior de la pantalla momentáneamente sobre la imagen de vídeo, mostrando cualquier cambio en el estado del canal 2.

Cuando el canal 2 está en un modo de vídeo, la imagen se visualiza en la pantalla del segundo asiento trasero como imagen a pantalla completa. Un banner destacado en la parte inferior de la pantalla se visualiza momentáneamente sobre la imagen de vídeo, mostrando cualquier cambio en el estado del canal 1.

Reproducción de un disco en el VES™

Cuando se inserta un disco en la radio de un sistema de pantalla única y dentro de un reproductor de DVD remoto en un sistema de dos pantallas las acciones siguientes tienen lugar automáticamente:

- Si la pantalla de vídeo está en posición abierta (la pantalla LCD puede verse), entonces la pantalla se enciende y se activa el transmisor de los auriculares inalámbricos. Si la pantalla de vídeo está cerrada, el transmisor de los auriculares inalámbricos debe activarse empleando el botón de encendido del mando a distancia (los auriculares sólo reciben señales de audio si están encendidos).
- Una vez insertado el disco, éste comienza a reproducirse por los altavoces de la cabina, los auriculares inalámbricos y las pantallas de vídeo traseras.

Modos compartidos

El VES™ y la radio pueden comunicarse entre sí. Esto permite al VES™ emitir audio de la radio a través de los auriculares, y a la radio emitir audio del VES™ a través de los altavoces del vehículo. Cuando la radio y el VES™ están en el mismo modo (compartido), en el visor de la radio podrá verse un icono del VES™ y el icono de compartido podrá verse en la pantalla del VES™. En el modo compartido, la misma fuente de audio se escucha simultáneamente en los auriculares y los altavoces del vehículo.

Si las funciones de la radio (FM, AM o SAT) se encuentran en modo compartido con el VES™, sólo la radio puede controlar sus propias funciones. En este caso, el VES™ puede compartir el modo de radio, pero no cambiar de emisora hasta que no se cambie el modo de radio a un modo diferente del modo de radio seleccionado del VES™. En el modo compartido, la radio tiene prioridad sobre el VES™ o todos los modos de radio (FM, AM y SAT). El sistema VES™ puede cambiar el sintonizador (AM/FM/MW/LW), buscar (SEEK), sintonizar (TUNE) y recuperar preselecciones en los modos de radio, siempre y cuando no se encuentre en el modo compartido.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

En el modo de vídeo satélite o disco compartido, tanto la radio como el VES™ tienen control sobre las funciones de vídeo. El VES™ puede controlar los modos de vídeo siguientes:

1. CD: Puede activar el avance rápido, retroceso y avance/retroceso de pista.
2. Cambiador de CD (en la radio): Puede activar el avance/retroceso de disco y programar todos los controles del CD mencionados (avance rápido, retroceso y avance/retroceso de pista).

El VES™ puede incluso controlar los modos de radio o de vídeo con la radio apagada. El VES™ puede acceder a los modos de radio o de disco navegando a esos modos en el VES™ y activando el modo de radio o de disco.

Visualización de modo de información (fig. 113)

Cuando el modo de información está activo, se muestra el ajuste de modo actual para ambos canales de audio. Además de los elementos indicados mediante números, el resto de información muestra el estado actual de la fuente (como frecuencia de emisora, nombre, número de pista o preselección, título de canción, nombre del intérprete, nombre del álbum, etc.).

1. Modo de canal 1: Muestra la fuente actual del canal 1.
2. Silenciamiento/sólo audio del canal 1 - audio: El icono de sólo audio no se utiliza en el canal 1 en un

sistema de una sola pantalla. Silenciamiento: Cuando se visualiza el icono de silenciamiento, el audio para el canal 1 se ha silenciado empleando el botón para silenciar del mando a distancia.

3. Silenciamiento/sólo audio del canal 2 - Audio: Sólo en un sistema de una sola pantalla: El icono de sólo audio se muestra en el canal 2 cuando el canal 1 está en modo de vídeo. Silenciamiento: Cuando se visualiza el icono de silenciamiento, el audio para el canal 2 se ha silenciado empleando el botón para silenciar del mando a distancia.
4. Modo de canal 2: Muestra la fuente actual del canal 2.
5. Acción del botón ENTER (INTRO) del canal 2: Cuando se pulsa el botón ENTER (INTRO) del



(fig. 113)

Visualización de pantalla de vídeo de modo de información

mando a distancia con el botón "INPUT FILE #" (INTRODUCIR ARCHIVO N°) visible en la pantalla, la pantalla muestra un teclado de entrada numérica que le permite introducir un número de pista específico en discos de datos y HDD (consulte la sección Menú de teclado numérico de este manual). Además, la acción del botón Enter (Intro) ("INPUT TRK #" [INTRODUCIR PISTA N°]) sirve para introducir un número de pista específico en discos de audio.

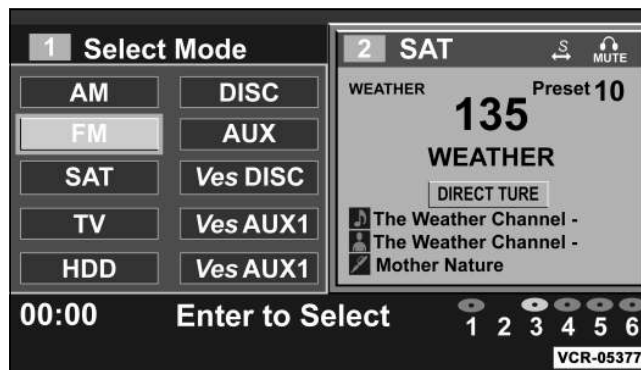
6. Bloqueo del mando a distancia: Cuando se muestra el icono, las funciones del mando a distancia quedan inhabilitadas.
7. Reloj: Muestra la hora.
8. Estado de canal I compartido: Cuando se muestra el icono, el audio para el canal I también se comparte con la radio y se reproduce a través de los altavoces de la cabina.

Menú de selección de modo (fig. 114)

La primera pulsación del botón MODE (MODO) provoca que aparezca el menú de selección de modo en la pantalla (Figura 114). El modo actual es siempre la selección predeterminada. El modo puede cambiarse para canal/pantalla 1 o canal/pantalla 2 utilizando el mando a distancia.

Utilice los botones de navegación del mando a distancia (▲, ▼, ►, ◀) para recorrer los modos disponibles, y a continuación pulse el botón ENTER (INTRO) del mando a distancia para seleccionar el modo. Un método alternativo para cambiar de modo consiste en pulsar continuamente el botón MODE (MODO) hasta que el modo deseado aparezca destacado y luego pulsar el botón ENTER (INTRO) del mando a distancia para seleccionar el modo.

En un sistema de una sola pantalla, cuando está activo un modo de vídeo (como DVD de vídeo, vídeo auxiliar, etc.) y se selecciona el canal/pantalla 1 empleando el conmutador selector del mando a distancia, la primera pulsación del botón MODE (MODO) del mando a distancia provoca que aparezca el menú de selección de modo.



(fig. 114)

Menú de selección de modo

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Menú de teclado numérico (fig. 115)

Cuando la visualización para el canal 1 o canal 2 muestra un botón de acción directa, la pulsación del botón ENTER (INTRO) del mando a distancia activa un menú de teclado numérico (como se ve en el canal 1 de la Figura 115). Esta pantalla facilita la introducción de una frecuencia del sintonizador, canal satélite o número de pista específico. Para introducir el dígito deseado:

1. Pulse los botones de navegación del mando a distancia (▲, ▼, ►, ◀) hasta llegar al dígito deseado.
2. Cuando el dígito aparece destacado, pulse el botón ENTER (INTRO) del mando a distancia para seleccionarlo. Repita estos pasos hasta haber introducido todos los dígitos.
3. Para borrar el último dígito, navegue hasta el botón Del (Borrar) y pulse el botón ENTER (INTRO) del mando a distancia.



(fig. 115)

Menú de teclado numérico

4. Una vez introducidos todos los dígitos, navegue hasta el botón Go (Ir) y pulse el botón ENTER (INTRO) del mando a distancia.

Menú de disco (fig. 116)

Cuando esté escuchando un disco CD de audio o CD de datos, si se pulsa el botón MENU del mando a distancia se muestra una lista de todos los comandos que controlan la reproducción del disco. Utilizando las opciones puede activar o cancelar la reproducción y la reproducción aleatoria.



(fig. 116)

Menú de disco para CD

Ajustes de visualización (fig. 117)

Cuando se está mirando una fuente de vídeo (DVD de vídeo con disco en el modo de Reproducción, vídeo aux, etc.), si se pulsa el botón SETUP (CONFIGURACION) del mando a distancia se activa el menú de ajustes de visualización. Estos ajustes controlan la apariencia del vídeo en la pantalla. Los ajustes predeterminados de fábrica ya están fijados para que la visualización sea óptima, de modo que en circunstancias normales no es necesario cambiarlos.

Para cambiar los ajustes, pulse los botones de navegación del mando a distancia (▲, ▼) para seleccionar un elemento, y luego pulse los botones de navegación del mando a distancia (►, ◄) para cambiar el valor del elemento seleccionado en ese momento. Para restablecer todos los valores nuevamente a los ajustes originales, seleccione la opción de menú Default Set-



(fig. 117)

Ajustes de visualización de la pantalla de vídeo

tings (Ajustes predeterminados) y pulse el botón ENTER (INTRO) del mando a distancia.

Disc Features (Características del disco) controla los ajustes del reproductor de DVD a distancia (para las versiones/automóviles equipados al efecto) del DVD que se está mirando en el reproductor a distancia.

Cómo escuchar el audio con la pantalla cerrada

Para escuchar solamente la parte de audio del canal con la pantalla cerrada:

- Fije el audio en la fuente y canal deseados.
- Cierre la pantalla de vídeo.
- Para cambiar el modo de audio actual, pulse el botón MODE (MODOS) del mando a distancia. De esta forma se seleccionará automáticamente el siguiente modo de audio disponible sin utilizar el menú de selección de modo.
- Cuando vuelve a abrirse la pantalla, la pantalla de vídeo volverá a encenderse automáticamente y mostrará el medio o menú de visualización apropiado.

Si la pantalla está cerrada y no se oye el audio, compruebe que los auriculares están encendidos (indicador de encendido iluminado) y que el conmutador selector de los auriculares se encuentra en el canal deseado. Si los auriculares están encendidos, pulse el botón de encendido del mando a distancia para activar el audio. Si sigue sin oírse el audio, compruebe que los auriculares tengan instaladas pilas completamente cargadas.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

¿Por qué el modo de la pantalla cambia automáticamente?

Para simplificar el funcionamiento del VES™ con la menor distracción posible del conductor, unas situaciones específicas provocarán que la o las pantallas cambien automáticamente al modo DVD. Estas situaciones son:

- La carga de un disco en el reproductor de DVD (si está equipado),
- La pulsación del botón PLAY (REPRODUCCION) de la carátula de control del reproductor de DVD con el disco detenido o en pausa, o
- La selección de banda AM/FM a través de la radio.

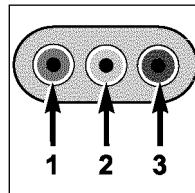
Si su vehículo no está equipado con el reproductor de DVD independiente, las siguientes situaciones en la radio provocarán que la o las pantallas cambien automáticamente al modo de disco de la radio.

- La carga de un disco en el reproductor de CD/DVD de la radio
- La selección de banda AM/FM a través de la radio.

Entradas auxiliares

Para cada pantalla de vídeo hay una entrada de dispositivo auxiliar (enchufe hembra auxiliar) que se utiliza para conectar fuentes externas de audio o vídeo al VES™. Entre los ejemplos de dispositivos que se pueden conectar a las entradas auxiliares se incluyen reproductores de música portátiles, cámaras de vídeo, VCR, videojuegos y otros dispositivos con salida de

audio y/o vídeo. Los enchufes hembra auxiliares normalmente están situados en la parte posterior de la consola central o en uno de los paneles laterales del vehículo, en la zona de los ocupantes traseros.



Cuando conecte una fuente externa a la entrada AUX, asegúrese de acatar la codificación por color convencional para los enchufes hembra del VES™:

1. Entrada de vídeo (amarillo)
2. Entrada de audio izquierdo (blanco)
3. Entrada de audio derecho (rojo)

Utilización de enchufes hembra de entrada de audio/vídeo auxiliar (AUX)

- Baje la pantalla o pulse el botón de encendido del mando a distancia para encender la pantalla.
- Enchufe las salidas de audio y/o vídeo de un dispositivo externo con el volumen subido a un enchufe hembra AUX (asegúrese de que coincida la codificación por color: el vídeo es amarillo, el audio izquierdo es blanco y el audio derecho es rojo). A continuación, navegue al modo AUX1 del VES o AUX2 del VES en la pantalla de selección de modo.
- Para salir del modo AUX, utilice el botón MODE (MODO) del mando a distancia. (Consulte las instrucciones en la sección Menú de selección de modo de este manual).

CONTROL DE iPod®/USB/MP3 (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Esta característica permite conectar un iPod® o un dispositivo USB externo al puerto USB.

El control de iPod® ofrece soporte para los dispositivos iPod® Mini, 4G, Photo, Nano, 5G e iPhone®. Puede que ciertas versiones de software de iPod® no ofrezcan soporte completo para las características de control de iPod®. Por favor, visite el sitio web de Apple para comprobar si existen actualizaciones de software.

Para obtener más información, consulte el manual del usuario del sistema táctil Uconnect Touch™.

MANTENIMIENTO DE DISCOS CD/DVD

Para mantener los discos de CD/DVD en buen estado, adopte las precauciones siguientes:

1. Sostenga el disco por el borde, evitando tocar la superficie.
2. Si el disco se ha ensuciado, limpie la superficie con un paño suave, limpiando desde el centro hacia los bordes.
3. No aplique papel o cinta adhesiva al disco y evite rayarlo.
4. No utilice disolventes tales como bencina, diluyente, limpiadores o pulverizadores antiestáticos.
5. Una vez utilizado, guarde el disco en su caja.
6. No deje el disco expuesto a la luz solar.
7. No guarde el disco en lugares cuya temperatura pueda subir demasiado.

NOTA: Si tiene dificultad a la hora de reproducir un disco en particular, éste podría estar dañado (p. ej., puede que esté rayado, que no presente la capa reflectante o que presente pelusa, humedad o vapor), que sea demasiado grande o que tenga codificación de protección. Intente con un disco que sepa que está en buenas condiciones antes de intentar reparar el reproductor de discos compactos.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y LOS TELEFONOS MOVILES

En determinadas circunstancias, un teléfono móvil encendido dentro de su vehículo puede provocar que la radio funcione de forma errática o ruidosa. Estas circunstancias pueden reducirse o eliminarse cambiando de posición la antena del teléfono móvil. Esta circunstancia no resulta perjudicial para la radio. Si el funcionamiento de la radio no se corrige satisfactoriamente al cambiar la posición de la antena, se recomienda bajar el volumen, o apagarla durante el funcionamiento del teléfono móvil.

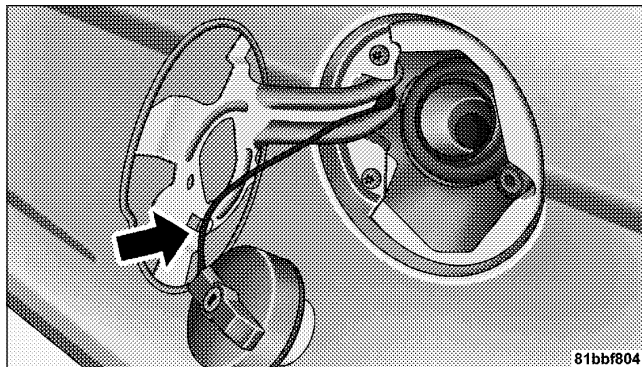
AGREGADO DE COMBUSTIBLE

TAPON DE BOCA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE CON BLOQUEO (TAPON DE GASOLINA) (para las versiones/ automóviles equipados al efecto)

El tapón de la gasolina con bloqueo se encuentra detrás de la puerta de llenado de combustible, en el lado izquierdo del vehículo. Si dicho tapón se pierde o daña, asegúrese de que el tapón de repuesto sea el que corresponde utilizar en este vehículo.

1. Apague el motor.
2. Introduzca la llave de encendido dentro del tapón de combustible, gire la llave un cuarto de vuelta a la derecha y, a continuación, gire el tapón de combustible a la izquierda para extraerlo.
3. Después de quitar el tapón de la gasolina, coloque el cable de atadura del mismo sobre el gancho situado en el interior de la puerta de combustible. Esto mantiene suspendido y apartado el tapón de la gasolina y protege la superficie del vehículo. (fig. 118)

4. Gire la llave del encendido hacia la izquierda para retirarla.
5. Para volver a colocar el tapón, insértelo en la boca de llenado y apriételo hacia la derecha hasta escuchar por lo menos tres chasquidos.



(fig. 118)

Puerta de llenado de combustible



• ***El uso de un tapón de tubo de llenado (tapón de gasolina) inadecuado para el depósito combustible podría provocar un desperfecto en el sistema de combustible o en el sistema de control de emisiones.***

• ***Un tapón de la gasolina que se ajuste mal podría permitir la entrada de impurezas al sistema de combustible.***

• ***Un tapón de la gasolina que se ajuste mal puede provocar que se encienda la "Luz indicadora de funcionamiento incorrecto".***

• ***Para evitar las salpicaduras de combustible y el llenado excesivo, no sobrepase el nivel del depósito una vez llenado. Cuando el surtidor de combustible emita un chasquido o se pare, significa que el depósito está lleno.***

NOTA: Cuando el surtidor de combustible emita un chasquido o se pare, significa que el depósito está lleno.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

**¡ADVERTENCIA!**

• *La volatilidad de algunas gasolinas puede provocar un aumento de la presión en el depósito de combustible, que puede aumentar con la conducción. Dicha presión puede producir una pulverización de gasolina y/o vapores cuando se retira el tapón de un vehículo todavía caliente. Si se retira el tapón lentamente, se permite evacuar la presión y evitar que la gasolina salpique.*

• *Retire lentamente el tapón de combustible (tapón de gasolina) para evitar que la gasolina salpique desde el cuello de la boca de llenado, ya que podría llegar a provocar lesiones.*

• *Nunca encienda cigarrillos o cualquier otro artículo de fumar estando en el vehículo o cerca del mismo cuando éste no tenga colocado el tapón del combustible o mientras se esté llenando el depósito.*

• *Nunca agregue combustible al vehículo con el motor en marcha.*

• *Se puede producir un incendio si se llena un depósito portátil situado en el interior del vehículo. Podría sufrir quemaduras. Mientras está llenando los contenedores de gasolina, póngalos siempre en el suelo.*

MENSAJE DE TAPON DE BOCA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE FLOJO

Si el sistema de diagnóstico del vehículo determina que el tapón de la boca de llenado de combustible está flojo, mal instalado o deteriorado, en el cuentakilómetros se visualizará la palabra “gASCAP” (tapón de la gasolina). Si sucede esto, apriete el tapón de la boca de llenado de combustible hasta oír un chasquido y pulse el botón TRIP ODOMETER para que el mensaje desaparezca. Si el problema persiste, el mensaje volverá a aparecer la próxima vez que se ponga en marcha el vehículo.

SEGURIDAD

SUJECION DE LOS OCUPANTES

Algunas de las características de seguridad más importantes que posee su vehículo son los sistemas de sujeción:

- Cinturones de caderas y hombro de tres puntos para todas las posiciones de asiento
- Airbag delanteros avanzados para el conductor y el acompañante delantero
- Apoyacabezas activos suplementarios (AHR) situados encima de los asientos delanteros (incorporados en los apoyacabezas) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)
- Airbag de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC) que abarcan la parte lateral de los asientos en la parte delantera, segunda y tercera fila del conductor y los acompañantes sentados junto a una ventanilla
- Airbag laterales montados en asientos suplementarios
- Columna y volante de dirección con absorción de energía
- Protectores de rodillas y rodilleras para los ocupantes de los asientos delanteros (para las versiones/automóviles equipados al efecto)
- Los cinturones de seguridad delanteros incorporan pretensores que pueden mejorar la protección de los

ocupantes controlando la energía que reciben éstos durante un impacto

- Todos los sistemas de cinturón de seguridad (excepto el del conductor) incluyen Retractores de bloqueo automático (ALR) que bloquean la correa del cinturón de seguridad en posición extendiendo completamente el cinturón y luego ajustándolo a la longitud deseada para sujetar un asiento para niños o asegurar algún objeto grande en un asiento (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

En caso de que transporte niños demasiado pequeños como para utilizar cinturones de adultos, los cinturones de seguridad o la característica ISOFIX también podrán utilizarse para fijar sistemas de sujeción para bebés y niños. Para mayor información, consulte ISO-FIX -Sistema de anclaje de asientos para niños.

NOTA: Los airbag delanteros avanzados cuentan con un diseño de inflador de varias etapas. Esto permite que el airbag disponga de diferentes índices de inflado, en función de la fuerza y el tipo de colisión.

Preste especial atención a la información contenida en esta sección. Esta le indicará cómo utilizar correctamente el sistema de sujeción para que usted y sus acompañantes disfruten de la mayor seguridad posible.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

**¡ADVERTENCIA!**

Si el cinturón de seguridad no está correctamente abrochado, en caso de producirse un accidente las lesiones de los ocupantes del vehículo podrían ser mucho más graves. Pueden golpearse con el interior del vehículo o con otros pasajeros, o salir despedidos del vehículo. Asegúrese siempre de que tanto usted como sus pasajeros tengan el cinturón de seguridad correctamente abrochado.

Abróchese el cinturón aunque se considere un excelente conductor e incluso en los viajes cortos. Puede ser que un conductor imprudente provoque un accidente en el que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir tanto lejos de su hogar como en su propia calle.

Las investigaciones han demostrado que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones provocadas por accidentes. Algunas de las peores lesiones se producen cuando las personas salen despedidas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de ser expulsado del vehículo y el riesgo de lesión provocada por golpes que se puedan producir contra el interior del vehículo. Todos los ocupantes de un vehículo a motor deben llevar abrochados los cinturones de seguridad en todo momento.

CINTURONES DE CADERAS Y HOMBRO

Todas las posiciones de asiento de su vehículo están equipadas con una combinación de cinturones de seguridad de caderas y hombro.

El retractor de la correa del cinturón está diseñado para bloquearse durante paradas muy repentinas o colisiones. Esta característica permite que, bajo condiciones normales, la parte del cinturón correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario. Sin embargo, en caso de accidente, el cinturón se bloqueará y reducirá el riesgo de que el usuario se golpee contra el interior del vehículo o salga despedido del mismo.

**¡ADVERTENCIA!**

- ***Es peligroso viajar en la zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de accidente, quienes viajen en estos lugares tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o mortales.***
- ***No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.***
- ***Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.***

(Continuación)

(Continuación)

- **El usuario no debe realizar modificaciones ni incorporar nada que pudiera impedir el funcionamiento de los dispositivos de ajuste de los cinturones de seguridad para eliminar la holgura, o impedir el ajuste del conjunto de cinturón de seguridad para eliminar la holgura.**
- **Los cinturones de seguridad están diseñados para apoyarse sobre la estructura ósea del cuerpo, y deben llevarse bajos a través de la parte frontal de la pelvis, el pecho y los hombros, según corresponda; debe evitarse que la parte de las caderas del cinturón cruce la zona abdominal.**
- **Los cinturones de seguridad deben ajustarse tan firmemente como sea posible, manteniendo el confort, a fin de proporcionar la protección esperada en función de su diseño. Un cinturón con holgura reducirá en gran medida la protección ofrecida a quien lo use.**
- **Cada conjunto de cinturón debe ser utilizado por un ocupante solamente; es peligroso colocar un cinturón alrededor de un niño que se transporta sobre el regazo de un ocupante.**

(Continuación)

(Continuación)

- **Nunca dos personas deben utilizar el mismo cinturón de seguridad. En caso de accidente, las personas que estén juntas en el mismo cinturón pueden golpearse una contra la otra y herirse mutuamente. No utilice jamás un cinturón de caderas y hombro ni un cinturón de caderas para más de una persona, independientemente del tamaño de éstas.**
- **No deben utilizarse cinturones con las correas retorcidas.**
- **Deben adoptarse las medidas necesarias para evitar que las correas resulten contaminadas por lustres, aceites y productos químicos, y en especial por ácido de la batería. La limpieza puede realizarse con seguridad empleando jabón suave y agua. Si la correa presenta rozaduras, está contaminada o deteriorada, deberá reemplazarse el cinturón.**

Instrucciones para la utilización de los cinturones de seguridad de caderas y hombro

1. **Suba al vehículo y cierre la puerta. Siéntese contra el respaldo y ajuste el asiento delantero.**
2. **La placa de cierre del cinturón de seguridad se encuentra a lo largo del pilar, cerca de la parte posterior de su asiento. Agarre la placa de cierre y tire del cinturón. Deslice la placa de cierre hacia**

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

arriba de la correa tanto como sea necesario para que el cinturón cruce sobre sus caderas. (fig. 119)

3. Cuando el cinturón sea lo suficientemente largo para colocarlo, inserte la placa de cierre en la hebilla hasta que oiga un chasquido. (fig. 120)



¡ADVERTENCIA!

• **Un cinturón abrochado en una hebilla que no sea la que le corresponde no le brindará la protección adecuada. La parte de las caderas puede llegar a quedar demasiado alta sobre su cuerpo, pudiéndole provocar lesiones internas. Abroche siempre el cinturón en la hebilla que tenga más cerca.**

(Continuación)



(fig. 119)

Extracción del cinturón de caderas y hombro

(Continuación)

• **Si el cinturón queda demasiado suelto, no le brindará la misma protección. Si se produce un frenado repentino, podría llegar a desplazarse demasiado hacia adelante, aumentando las posibilidades de sufrir lesiones. Lleve el cinturón de seguridad ceñido pero cómodo.**

(Continuación)



(fig. 120)

Conexión de la placa de cierre a la hebilla

(Continuación)

- **Es peligroso colocarse el cinturón debajo del brazo. En caso de accidente, su cuerpo podría golpearse contra el interior del vehículo, aumentando el riesgo de lesiones cerebrales y cervicales. Además, un cinturón por debajo del brazo puede producir lesiones internas. Las costillas no son tan fuertes como los huesos del hombro. Colóquese el cinturón por encima del hombro, de modo que sean estos huesos más fuertes los que hagan frente a la fuerza de una colisión.**

- **Un cinturón de hombro colocado por detrás no le protegerá de posibles heridas en un accidente. Si no lleva el cinturón de hombro abrochado, quedará más expuesto a sufrir golpes en la cabeza en una colisión. El cinturón de caderas y hombro está pensado para ser utilizado conjuntamente.**



¡ADVERTENCIA!

- **Un cinturón de caderas colocado demasiado alto puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones internas en caso de accidente. En esta posición, la tensión del cinturón no recaerá sobre los huesos fuertes de las caderas y de la pelvis, sino sobre el abdomen. Colóquese siempre el cinturón de caderas lo más bajo posible y ceñido pero sintiéndolo cómodo.**

(Continuación)



(fig. 121)

Eliminación de holgura del cinturón

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

(Continuación)

• ***Si el cinturón está torcido, no le protegerá apropiadamente. En caso de colisión, incluso podría llegar a producirle cortes. Asegúrese de que el cinturón esté derecho. Si no puede enderezar el cinturón de su vehículo, llévelo cuanto antes a su concesionario autorizado para que lo arreglen.***

5. Colóquese el cinturón de hombro sobre el pecho, de forma que se sienta cómodo y no descansando sobre el cuello. El retractor evitará cualquier holgura del cinturón.
6. Para soltar el cinturón, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón se retraerá automáticamente a su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la placa de cierre hacia abajo sobre la correa para permitir que el cinturón se retraiga completamente.

**¡ADVERTENCIA!**

Un cinturón deshilachado o rasgado puede romperse en caso de accidente y dejarle desprotegido. Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones, verificando la existencia de cortes, deshilachados o partes sueltas. Las piezas dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desmonte ni modifique el sistema. Los conjuntos de cinturones de seguridad deberán reemplazarse después de un accidente en caso de haber sufrido daños (retractor doblado, tejido desgarrado, etc.).

Anclaje superior de cinturón de hombro ajustable

En los asientos del conductor y el acompañante delantero, el cinturón de hombro puede regularse hacia arriba o hacia abajo para situar la correa de forma que quede apartada del cuello. Empuje y oprima completamente el botón situado encima de la correa para soltar el anclaje, y a continuación desplácelo hacia arriba o hacia abajo a la posición que mejor le convenga. (fig. 122)

A modo de guía, si su estatura es inferior a la media preferirá una posición más baja y, por el contrario, si su estatura es superior a la media preferirá una posición más alta. Cuando suelte el anclaje, intente moverlo

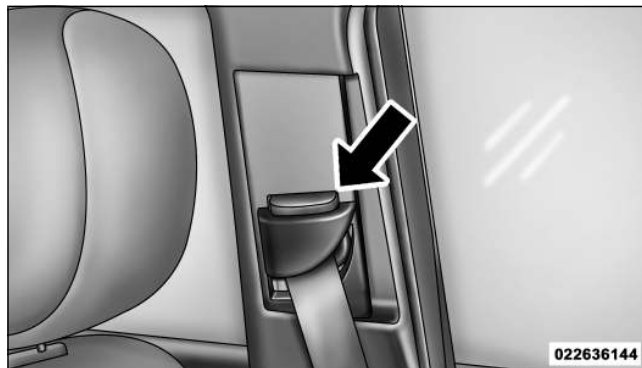
hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que está bloqueado en su posición.

En el asiento trasero, desplácese hacia el centro del asiento para situar la correa apartada de su cuello.

PROCEDIMIENTO DE ENDEREZAMIENTO DE CINTURON DE CADERAS Y HOMBRO

Siga el siguiente procedimiento para desenredar un cinturón de seguridad de caderas y hombro retorcido.

1. Sitúe la placa de cierre lo más cerca posible del punto de anclaje.
2. Aproximadamente de 15 a 30 cm por encima de la placa de cierre, agarre y gire la correa del cinturón 180 grados a fin de crear un pliegue que comience justo encima de la placa de cierre.



(fig. 122)

Ajuste superior de cinturón de hombro

3. Deslice la placa de cierre hacia arriba por encima de la correa doblada. La correa doblada debe entrar en la ranura de la parte superior de la placa de cierre.
4. Siga deslizando la placa de cierre hacia arriba hasta que se separe del pliegue de la correa.

CINTURONES DE SEGURIDAD DE LOS ASIENTOS DE LOS PASAJEROS

Los cinturones de seguridad de los asientos de los pasajeros están equipados con un Retractor de bloqueo automático (ALR) o una placa de cierre con ajuste que se utiliza para fijar los sistemas de sujeción para niños. Para obtener más información, consulte "Instalación de sujeciones para niños empleando los cinturones de seguridad del vehículo" en la sección "Sujeciones para niños". En el siguiente cuadro se define el tipo de característica de cada posición de asiento.

	Conductor	Central	Acompañante
Primera fila	N/A	N/A	ALR
Segunda fila	ALR	ALR	ALR

- N/A - No corresponde
- ALR - Retractor de bloqueo automático

Si la posición de asiento del acompañante está equipada con ALR y se utiliza normalmente:

Sólo tire de la correa del cinturón lo suficientemente hacia afuera para envolver cómodamente el tronco del ocupante sin activar el ALR. Si el ALR se activa, oírás un sonido de traqueteo cuando se retraiga el cinturón. Si esto sucede, espere a que la correa se retraiga por

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

completo y, a continuación, extraiga con cuidado sólo la longitud de correa necesaria para rodear cómodamente la cintura del ocupante. Deslice la placa de cierre dentro de la hebilla hasta que oiga un chasquido.

MODO DE RETRACTOR DE BLOQUEO AUTOMÁTICO (ALR) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

En este modo, el cinturón de hombro se bloquea previamente de manera automática. El cinturón todavía se retraerá para eliminar cualquier holgura del cinturón de hombro. El modo de bloqueo automático está disponible para las posiciones de asiento de todos los acompañantes con un cinturón de seguridad de caderas y hombro combinado. Utilice el modo de bloqueo automático siempre que se instale un asiento de seguridad para niños en una posición de asiento que tenga un cinturón con esta característica. Los niños de hasta 12 años deben viajar siempre debidamente sujetos en el asiento trasero.

Cómo activar el Modo de bloqueo automático

1. Abroche el cinturón de seguridad de caderas y hombro.
2. Agarre la parte correspondiente al hombro y tire hacia abajo hasta que salga todo el cinturón.
3. Permita que el cinturón se repliegue. A medida que el cinturón se repliega, oírás un chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad ahora se encuentra en el modo de bloqueo automático.

Cómo desacoplar el modo de bloqueo automático

Desabroche el cinturón de seguridad de caderas y hombro combinado y permita que se repliegue completamente para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo sensible (de emergencia) del vehículo.



¡ADVERTENCIA!

- *El conjunto de cinturón y retractor debe sustituirse si el conjunto de cinturón de seguridad y la característica de Retractor de bloqueo automático (ALR) o cualquier otra función del cinturón no funciona adecuadamente al comprobarlos según los procedimientos descritos en el manual de servicio.*
- *Si no se sustituye el conjunto de cinturón y retractor aumentará el riesgo de lesiones en caso de accidente.*

PRETENSORES DE CINTURONES DE SEGURIDAD

Los cinturones de seguridad para ambos asientos delanteros están equipados con dispositivos pretensores diseñados para eliminar holgura de los cinturones de seguridad en caso de accidente. Estos dispositivos pueden mejorar las prestaciones de los cinturones de seguridad asegurando que el cinturón esté ajustado sobre el ocupante cuando ocurre el accidente. Los

pretensores funcionan para ocupantes de todos los tamaños, incluidos los ocupantes de sujeciones para niños.

NOTA: Estos dispositivos no eliminan la necesidad de una correcta colocación del cinturón de seguridad por parte del ocupante. El cinturón de seguridad debe seguir llevándose colocado correctamente y ceñido pero cómodo.

Los pretensores son disparados por el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC). Al igual que ocurre con los airbag, los pretensores son dispositivos de un solo uso. Si el pretensor o el airbag están desplegados, deberán ser reemplazados inmediatamente.

APOYACABEZAS ACTIVOS

SUPLEMENTARIOS (AHR) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Este tipo de apoyacabezas es un componente pasivo y desplegable; los vehículos equipados con dicho elemento no disponen de ninguna marca para una identificación rápida, por lo que se deberá realizar una inspección visual a tal efecto. El apoyacabezas se divide en dos partes: una parte delantera de espuma blanda y tapizada, y una trasera con plástico decorativo.

Funcionamiento de los apoyacabezas activos (AHR)

El Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determina si la gravedad o el tipo de impacto trasero requieren el despliegue de los Apoyacabezas activos (AHR). Si un impacto trasero requiere el despliegue, los AHR del asiento del conductor y del asiento del acompañante delantero se desplegarán.

Cuando se despliega el AHR durante un impacto trasero, la mitad delantera del apoyacabezas se amplía hacia delante para minimizar el espacio entre la nuca del ocupante y el AHR. El sistema está diseñado para impedir o reducir el alcance de las lesiones del conductor y del acompañante delantero en determinados tipos de impactos traseros.

NOTA: Durante un impacto lateral o delantero, puede no producirse un despliegue de los AHR. Sin embargo, si durante un impacto frontal, se produce un impacto trasero secundario, el AHR puede desplegarse en función de la gravedad y el tipo de impacto. (fig. 123)



Ningún ocupante, incluido el conductor, debe operar el vehículo ni sentarse en el asiento del vehículo hasta que los apoyacabezas se hayan colocado en las posiciones correctas, a fin de reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de un accidente.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

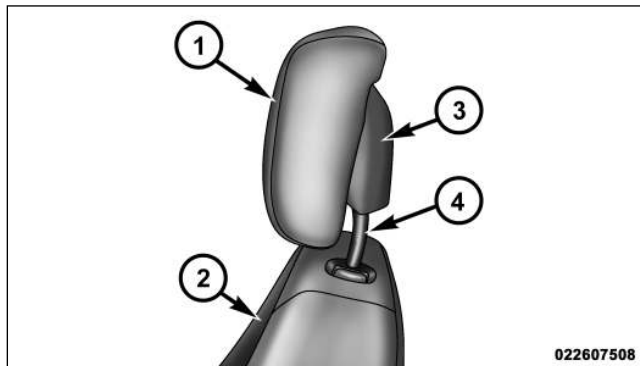
DATOS
TECNICOS

INDICE

NOTA: Para obtener más información sobre cómo ajustar y colocar correctamente los apoyacabezas, consulte "Ajustes de los apoyacabezas activos" en "Conocimiento del vehículo".

Restablecimiento de los Apoyacabezas activos (AHR)

Si los AHR se activan durante un accidente, debe restablecer los apoyacabezas de los asientos del conductor y del acompañante delantero a su posición anterior. Se puede advertir que los apoyacabezas activos se han activado por el hecho de que se han



(fig. 123)

Componentes de los Apoyacabezas activos (AHR)

1 - Parte delantera del apoyacabezas (espuma blanda y tapizado)	3 - Parte trasera del apoyacabezas (tapa trasera de plástico decorativo)
2 - Respaldo del asiento	4 - Anclajes del apoyacabezas

desplazado hacia delante (como se muestra en el paso tres del procedimiento de restablecimiento).

1. Sujete con fuerza el AHR desplegado desde el asiento trasero. (fig. 124)
2. Coloque las manos en la parte superior del AHR desplegado en una posición cómoda.
3. Empuje **hacia abajo** y **hacia atrás** hacia la parte trasera del vehículo, y a continuación, **hacia abajo** para acoplar el mecanismo de bloqueo. (fig. 125) (fig. 126)
4. La parte delantera de espuma blanda y tapizado del AHR debe acoplarse a la parte trasera de plástico decorativo. (fig. 127)

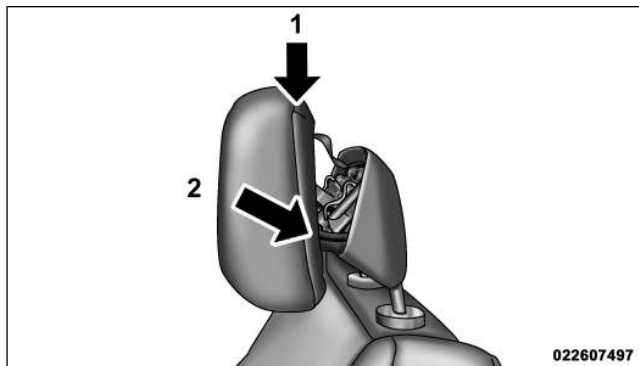


(fig. 124)

Puntos de colocación de las manos en los AHR

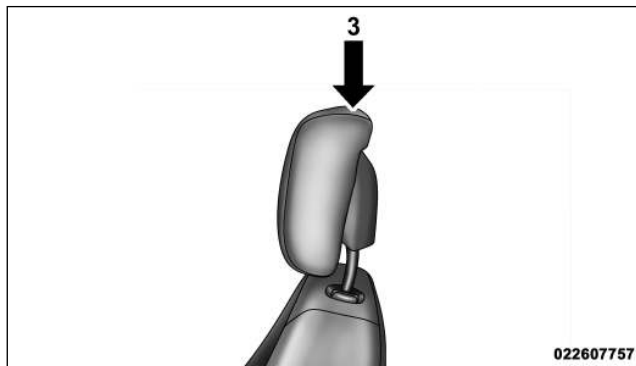
NOTA:

- Si tiene dificultades o problemas para devolver los apoyacabezas activos a su posición original, consulte con un concesionario autorizado.
- Por razones de seguridad, haga que un especialista revise los apoyacabezas activos en un concesionario autorizado.



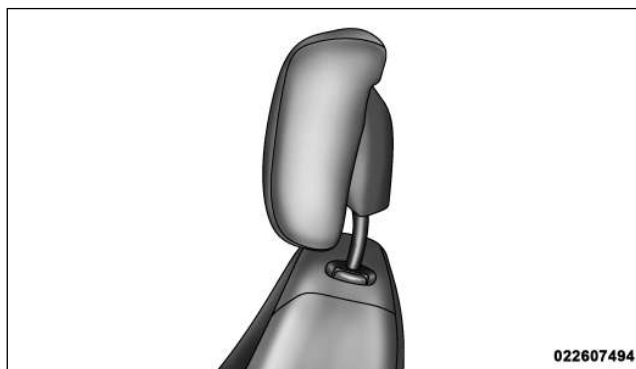
(fig. 125)

- 1 - Movimiento hacia abajo
- 2 - Movimiento hacia atrás



(fig. 126)

3 - Movimiento final hacia abajo para acoplar el mecanismo de bloqueo



(fig. 127)

AHR en posición restablecida

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

SISTEMA DE CAPO ACTIVO (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El sistema de capó activo está diseñado para mejorar la protección de los peatones. Eleva el capó del vehículo si se produce un impacto contra un peatón u otro objeto. El sistema se activa automáticamente si el vehículo se desplaza dentro de un rango determinado de velocidad. A fin de detectar a los peatones, el impacto contra otros objetos puede tener como resultado un despliegue del capó activo.

Controles y sensores de despliegue

El módulo electrónico de protección de peatones (EPPM) determina si es necesario el despliegue de los accionadores en un impacto frontal. A partir de las señales de los sensores de impacto, el EPPM determina cuándo desplegar los accionadores. Los sensores de impacto están situados dentro del área del parachoques delantero.

El EPPM controla que las partes electrónicas del sistema de capó activo estén en disposición de funcionamiento siempre que el interruptor de encendido se encuentra en las posiciones START u ON/RUN. Si la llave está en la posición LOCK, en la posición ACC o no está en el encendido, el sistema de capó activo no está activado y no se desplegará.

El EPPM contiene un sistema de alimentación eléctrica de reserva que puede desplegar los accionadores incluso si la batería pierde la alimentación o se desconecta antes del despliegue.

Servicio del sistema de capó activo

Si el EPPM ha desplegado el capó activo, o si detecta un funcionamiento incorrecto en cualquier pieza del sistema, se enciende la luz de advertencia de airbag y se muestra el mensaje "SERVICE ACTIVE HOOD" (SERVICIO DE CAPO ACTIVO) en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), para las versiones/automóviles equipados al efecto. Si la luz de advertencia de airbag se enciende de nuevo después del arranque inicial, sonará un único timbre. También incluye diagnósticos que iluminarán la luz de advertencia de airbag en caso de detectarse un funcionamiento incorrecto que pudiera afectar al sistema de capó activo. Los diagnósticos también registran la naturaleza del funcionamiento incorrecto. Si se ilumina la luz de advertencia de airbag o si aparece "SERVICE ACTIVE HOOD" (SERVICIO DE CAPO ACTIVO) en el EVIC, acuda a su concesionario autorizado.

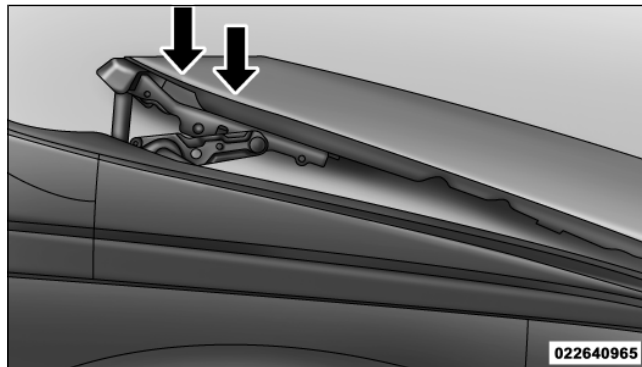
En caso de un despliegue del capó activo, el vehículo deberá llevarse a un concesionario autorizado para su servicio. Para restablecer el funcionamiento del sistema, es necesario realizar el servicio de las bisagras del capó y sustituir los conjuntos de accionadores.

Tras un despliegue del capó activo, la posición del capó se puede restablecer temporalmente presionando sobre el borde trasero de las bisagras del capó a medida que se libera la presión interna de cada accionador. La posición de restablecimiento temporal del capó está diseñada para mejorar la visibilidad de la conducción

sobre el capó hasta que el vehículo pueda recibir servicio. La posición de restablecimiento temporal del capó dejará el capó a unos 5 mm por encima de la superficie del guardabarros. (fig. 128)

El conjunto de parachoques delantero puede afectar el correcto funcionamiento del sistema de capó activo. Es necesario inspeccionar si los componentes del parachoques delantero presentan daños y sustituirlos, si fuese necesario, en caso de un impacto frontal, incluso si el impacto se produce a baja velocidad.

NOTA: Después del despliegue del capó activo, el vehículo deberá llevarse a un concesionario autorizado cuanto antes.



(fig. 128)



Para evitar posibles daños, no cierre de un portazo la parte trasera del capó para restablecerlo. Presione sobre la parte trasera del capó hasta que quede a unos 5 mm por encima del guardabarros. De este modo, se aseguran ambos mecanismos de restablecimiento de las bisagras del capó.



¡ADVERTENCIA!

• ***Si no se presta atención a la luz de advertencia de airbag en el panel de instrumentos o al mensaje "SERVICE ACTIVE HOOD" (SERVICIO DE CAPO ACTIVO) en el EVIC, podría ocurrir que el capó activo no esté disponible para ofrecer protección a los peatones. Si la luz no se enciende a modo de comprobación de bombillas al colocar el encendido en posición ON por primera vez, permanece encendida después de arrancar el vehículo o se enciende mientras conduce, consulte a su concesionario autorizado.***

(Continuación)

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

(Continuación)

- **Las modificaciones efectuadas en cualquiera de las piezas del sistema de capó activo pueden provocar un fallo del sistema cuando lo necesite. No modifique los componentes ni el cableado. No modifique el parachoques delantero, la estructura de la carrocería de vehículo, ni añada una cubierta o parachoques delantero del mercado de piezas de reemplazo.**
- **Es peligroso tratar de reparar por su cuenta cualquier pieza del sistema de capó activo. Asegúrese de informar a todas las personas que vayan a trabajar en su vehículo de que éste dispone de sistema de capó activo.**
- **No intente modificar ninguna pieza del sistema de capó activo. El capó activo podría desplegarse accidentalmente o podría no funcionar correctamente si se realizan modificaciones. Lleve su vehículo a un concesionario autorizado para realizar cualquier servicio del capó.**
- **Los conductores deben estar atentos a los peatones. Compruebe siempre si hay peatones, animales, otros vehículos u obstrucciones. Usted es responsable de su seguridad y debe seguir prestando atención a los alrededores. De no hacerlo, podrían producirse lesiones de gravedad o mortales.**

SISTEMA RECORDATORIO DE UTILIZACION DE CINTURON DE SEGURIDAD PERFECCIONADO (BELTAlert®)

BeltAlert® es una característica destinada a recordar al conductor y al acompañante delantero (para las versiones/automóviles equipados con BeltAlert® para el acompañante delantero) que deben abrocharse los cinturones de seguridad. Esta característica se activa siempre que el encendido esté en posición ON. Si el conductor o el acompañante del asiento delantero no se han abrochado el cinturón, se encenderá la luz recordatoria de cinturón de seguridad y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones de seguridad delanteros estén abrochados. BeltAlert® se activa transcurridos 60 segundos tras alcanzar una velocidad del vehículo superior a 8 km/h. La secuencia recordatoria dura 96 segundos o hasta que se abrochen ambos cinturones de seguridad. Después de este intervalo, la luz recordatoria de cinturón de seguridad permanece iluminada hasta que los cinturones delanteros estén abrochados. El conductor debe solicitar a los demás ocupantes que se abrochen los cinturones de seguridad. Si el cinturón de seguridad delantero se desabrocha al viajar a velocidades superiores a 8 km/h, BeltAlert® hará sonar un timbre como único aviso e iluminará la luz recordatoria de cinturón de seguridad. A continuación, seguirá la secuencia recordatoria de 96 segundos.

El sistema BeltAlert® del acompañante delantero no está activo cuando el asiento del acompañante delantero no está ocupado. Puede que se dispare la alarma de BeltAlert® cuando un animal u objeto pesado están en el asiento del acompañante delantero o cuando el asiento está plegado (para las versiones/automóviles equipados al efecto). Se recomienda colocar a las mascotas en el asiento trasero y sujetarlas con correas para animales o cajas/bolsas de transporte sujetas con los cinturones de seguridad, así como almacenar las cargas correctamente.

NOTA:

- BeltAlert® puede ser habilitado o inhabilitado por su concesionario autorizado.
- El fabricante de este vehículo no recomienda desactivar el sistema BeltAlert®.
- Si el sistema BeltAlert® está desactivado, la Luz recordatoria de cinturón de seguridad seguirá iluminándose mientras el cinturón de seguridad del conductor esté desabrochado o replegado.

CINTURONES DE SEGURIDAD Y MUJERES EMBARAZADAS

Recomendamos que las mujeres embarazadas utilicen los cinturones de seguridad durante todo el embarazo. Asegurar a la madre es la mejor forma de salvaguardar la integridad del bebé.

Las mujeres embarazadas deben llevar la parte de las caderas del cinturón cruzado sobre los muslos y sobre

las caderas tan ceñido como sea posible. Mantenga el cinturón en una posición baja, de modo que no cruce sobre el abdomen. De esa forma, en caso de accidente, los fuertes huesos de las caderas serán los encargados de hacer frente a la fuerza del impacto.

SUJECIONES DE NIÑOS

Todos los ocupantes del vehículo deben tener siempre sus cinturones abrochados, incluidos los bebés y los niños.

Los niños de hasta los 12 años deben viajar con el cinturón de seguridad correctamente abrochado en un asiento trasero, si éste está disponible. Según las estadísticas de choques, los niños están más seguros cuando viajan debidamente sujetos en los asientos traseros que si lo hacen en un asiento delantero. (fig. 129)



(fig. 129)

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE



¡ADVERTENCIA!

• **¡Extremadamente peligroso! No utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento que tenga delante un airbag. Para informarse al respecto, consulte las etiquetas instaladas en la visera y en la superficie de cierre de la puerta.**

• **En caso de colisión, un niño que no esté asegurado, aún siendo un bebé pequeño, puede salir disparado como un proyectil dentro del vehículo. El esfuerzo necesario para sostener en su regazo incluso a un niño muy pequeño podría llegar a ser tan grande que tal vez no pudiera hacerlo, independientemente de lo fuerte que usted sea. El niño y otros ocupantes pueden resultar gravemente lesionados. Todo niño que viaje en su vehículo, debe estar sujeto mediante un dispositivo de sujeción adecuado para su tamaño.**

Grupo de masa	Posición de asiento (u otro sitio)				
	Acompañante delantero	Trasera externa	Trasera central	Intermedia trasera	Intermedia central
Grupo — hasta 10 kg	X	*U	N/A	**U	U
Grupo 0+ - hasta 13 kg	X	*U	N/A	**U	U
Grupo I – 9 a 18 kg	X	*U	N/A	**U	U
Grupo II – 15 a 25 kg	X	*U	N/A	**U	U
Grupo III - 22 a 36 kg	X	*U	N/A	**U	U

Clave de letras empleadas en la tabla anterior:

U = Adecuada para sujeciones de categoría universal aprobadas para su uso en este grupo de masa.

UF = Adecuada para sujeciones de categoría universal orientadas hacia delante aprobadas para su uso en este grupo de masa.

L = Adecuada para sujeciones particulares para niños ofrecidas en la lista adjunta. Estas sujeciones pueden ser de las categorías de "vehículo específico", "restringida" o "semi-universal".

B = Sujeción incorporada aprobada para este grupo de masa.

X = Posición de asiento no adecuada para niños de este grupo de masa.

* = Si un asiento de niño va a utilizarse en la tercera hilera, el respaldo del asiento de la segunda hilera que se encuentra justo delante del asiento de niño debe plegarse plano si el respaldo no puede bloquearse en posición vertical.

** = Si un asiento de niño va a utilizarse en la segunda hilera, es posible que deba limitarse el recorrido hacia atrás del respaldo del asiento de la primera hilera que se encuentra justo delante del asiento de niño para evitar cualquier contacto con el asiento de niño.

Cuadro de posiciones ISOFIX del vehículo

Grupo de masa	Clase de tamaño	Dispositivo	Acompañante delantero	Trasera externa	Trasera central	Intermedia externa derecha/izquierda	Intermedia central	Otros sitios
Carrycot	F	ISO/L1	X	X	X	**IUF / X	**IUF	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X / **IUF	X	X
		(I)	X	X	X	X	X	X
0 - hasta 10 kg	E	ISO/R1	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
		(I)	X	X	X	X	X	X
0+ - hasta 13 kg	E	ISO/R1	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
	D	ISO/R2	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
	C	ISO/R3	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
		(I)	X	X	X	X	X	X

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Cuadro de posiciones ISOFIX del vehículo

Grupo de masa	Clase de tamaño	Dispositivo	Acompañante delantero	Trasera externa	Trasera central	Intermedia externa derecha/izquierda	Intermedia central	Otros sitios
I – 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
	C	ISO/R3	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
	B	ISO/F2	X	X	X	IUF / IUF	IUF	X
	BI	ISO/F2X	X	X	X	IUF / IUF	IUF	X
	A	ISO/F3	X	X	X	IUF / IUF	IUF	X
		(I)	X	X	X	X	X	X
II – 15 a 25 kg		(I)	X	X	X	X	X	X
III – 22 a 36 kg		(I)	X	X	X	X	X	X

Clave de letras empleadas en la tabla anterior:

(I) En el caso de CRS que no lleva la identificación de clase de tamaño ISO/XX (A a G), para el grupo de masa aplicable, el fabricante del vehículo debe indicar el sistema de sujeción de niño ISOFIX específico del vehículo recomendado para cada posición.

IUF = Adecuado para sistemas de sujeción de niños delantera ISOFIX de la categoría universal aprobados para su uso en el grupo de masa.

IL = Adecuado para sistemas de sujeción de niños (CRS) ISOFIX en particular que aparecen en la lista que se adjunta. Estos CRS ISOFIX son los de las categorías

de “vehículo específico”, “restringida” o “semi-universal”.

X = Posición ISOFIX no adecuada para sistemas de sujeción de niños ISOFIX en este grupo de peso y/o esta clase de tamaño.

* = Es posible que los asientos situados delante de los asientos de sujeciones para niños deban ajustarse hacia adelante para instalar el asiento de sujeción para niños.

** = Sin acceso a las posiciones de asiento de la 3ra hilera si hay Carrycot instalado en el vehículo.

Existen diferentes tamaños y tipos de sujeciones para niños, desde tamaños para recién nacidos hasta para

niños mayores casi suficientemente grandes como para utilizar un cinturón de seguridad de adultos. Consulte siempre el Manual del usuario del asiento para niños para asegurarse de que el asiento es apropiado para el niño que lo utiliza. Utilice la sujeción que corresponda en cada caso.

Sujeciones para bebés y niños

Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen en el vehículo en asientos orientados hacia atrás hasta que hayan cumplido dos años o hasta que hayan alcanzado el límite de altura o peso de su asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás. Hay dos tipos de sujeciones para niños que pueden utilizarse orientadas hacia atrás: portabebés y asientos para niños convertibles.

El portabebés solamente se utiliza orientado hacia atrás en el vehículo. Se recomienda para niños desde su nacimiento hasta que alcancen el límite de peso o altura del portabebés. Los asientos para niños convertibles pueden utilizarse en el vehículo ya sea orientados hacia atrás o hacia delante. Los asientos para niños convertibles tienen a menudo un límite superior de peso en la posición orientado hacia atrás que el que tienen los portabebés; por lo tanto, pueden utilizarse orientados hacia atrás por niños que hayan superado el tamaño del portabebés pero que no lleguen a los dos años de edad. Los niños deben permanecer orientados hacia atrás hasta que alcancen el peso o la altura máximos permitidos por su asiento para niños convertible. Ambos

tipos de sujeciones para niños van sujetas al vehículo mediante el cinturón de caderas y hombro o mediante el sistema de anclaje de sujeciones para niños ISOFIX. Consulte "ISOFIX - Sistema de anclaje de asientos para niños".



¡ADVERTENCIA!

Los asientos para niños orientados hacia atrás nunca deben utilizarse en el asiento delantero de un vehículo equipado con airbag delantero del acompañante, a menos que el airbag esté desactivado. El despliegue del airbag puede provocar lesiones de gravedad o incluso mortales a un bebé que viaje en dicha posición.

Sujeciones para niños mayores y más pequeños

Los niños que tengan dos años de edad o que hayan superado el tamaño de su asiento para niños convertible orientado hacia atrás pueden viajar en el vehículo orientados hacia delante. Los asientos para niños orientados hacia delante y los asientos para niños convertibles utilizados orientados hacia delante son para niños de más de dos años de edad o que hayan superado el límite de peso o de altura de orientación hacia atrás de su asiento para niños convertible. Los niños deben permanecer en asientos para niños orientados hacia delante con un arnés de seguridad el mayor

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

tiempo posible hasta alcanzar el peso o la altura máximos permitidos por el asiento para niños. Los asientos para niños van sujetos al vehículo mediante el cinturón de caderas y hombro o mediante el sistema de anclaje de sujeciones para niños ISOFIX. Consulte "ISOFIX - Sistema de anclaje de asientos para niños".

Todos los niños cuyo peso o altura sea superior al límite de orientación hacia delante del asiento para niños deben utilizar un asiento elevador con posicionamiento de cinturón hasta que se puedan ajustar los cinturones de seguridad del vehículo. Si el niño no puede sentarse con las rodillas flexionadas sobre el cojín del asiento del vehículo cuando tiene la espalda contra el respaldo, debe utilizar un asiento elevador con posicionamiento de cinturón. El niño y el asiento elevador con posicionamiento de cinturón se aseguran en el vehículo mediante el cinturón de caderas y hombro.

Asiento elevador para niño integrado (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

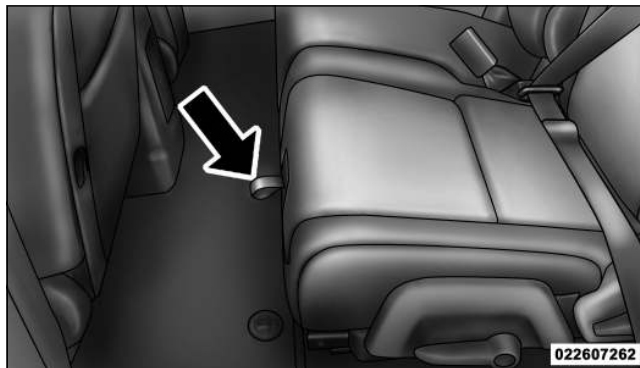
El Asiento elevador para niño integrado está situado en cada asiento de pasajero externo de la segunda hilera. El Asiento elevador está diseñado para niños que pesen entre 22 y 39 kg y midan entre 119 cm y 145 cm.

Para colocar un niño dentro del asiento elevador para niño integrado siga estos pasos:

1. Coloque el asiento de segunda fila completamente hacia atrás para usar el asiento elevador para niño integrado.

NOTA: El asiento tipo banco de la segunda fila con asiento elevador para niño integrado debe permanecer completamente hacia atrás durante su utilización.

2. Tire hacia adelante de las anillas de desenganche para soltar el pestillo y el cojín del asiento. (fig. 130)
3. Levante el cojín del asiento y empuje hacia atrás para bloquearlo en la posición del asiento elevador. (fig. 131)
4. Sitúe el niño erguido en el asiento con su espalda firmemente contra el respaldo.



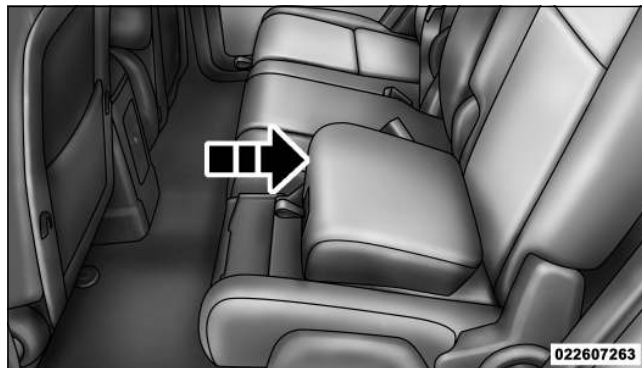
(fig. 130)

Anilla de desenganche

5. Agarre la placa de cierre y tire del cinturón de seguridad.
6. Deslice la placa de cierre hacia arriba de la correa tanto como sea necesario para que el cinturón de seguridad rodee las caderas del niño.

NOTA: La parte correspondiente a las caderas del cinturón de seguridad debe quedar en posición baja sobre las caderas y tan ceñida como sea posible pero sin incomodar.

7. Cuando el cinturón de seguridad sea suficientemente largo para el tamaño, inserte la placa de cierre dentro de la hebilla hasta oír un chasquido. (fig. 132)



(fig. 131)

Asiento elevador

8. Para eliminar la holgura del cinturón de caderas, tire hacia arriba de la parte correspondiente al hombro del cinturón de seguridad.
9. Para soltar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla.



¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el cojín del asiento está firmemente bloqueado en su posición antes de utilizar el asiento. De lo contrario, el asiento no proporcionará la estabilidad correcta para asientos de niños y/o pasajeros. Un cojín de asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar lesiones de gravedad.



(fig. 132)

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
IMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Niños demasiado grandes para asientos elevadores

Los niños que sean lo suficientemente grandes para utilizar cómodamente el cinturón de hombro y cuyas piernas sean lo suficientemente largas como para flexionarse sobre la parte delantera del asiento estando sus espaldas apoyadas contra el respaldo, deben utilizar los cinturones de caderas y hombro en un asiento trasero.

- Asegúrese de que el niño se encuentre sentado en posición erguida en el asiento.
- La parte correspondiente a las caderas debe ajustarse en posición baja y sobre las caderas y tan ceñido como sea posible pero sin incomodar.
- Verifique periódicamente el ajuste de los cinturones. Un niño que se mueva o recueste en el asiento puede llegar a desplazar el cinturón, sacándolo de su posición.
- Si el cinturón de hombro roza el rostro o el cuello del niño, trasládalo a un punto más cercano al centro del vehículo. Nunca permita que un niño se ponga el cinturón de hombros debajo de un brazo o por detrás de la espalda.



¡ADVERTENCIA!

- **La instalación incorrecta puede dar lugar a un fallo de la sujeción para bebés o niños. En caso de colisión, puede soltarse. El niño podría sufrir lesiones de gravedad o mortales. Cuando instale una sujeción para bebés o niños, siga estrictamente las instrucciones del fabricante.**
- **Las sujeciones para niños orientadas hacia atrás sólo deben usarse en un asiento trasero. Un niño que viaje en una sujeción para niños orientada hacia atrás situada en el asiento delantero puede sufrir lesiones de gravedad o mortales si la sujeción es golpeada por el airbag del acompañante al desplegarse.**

He aquí algunos consejos para conseguir el máximo rendimiento de la sujeción para niños:

- Antes de comprar cualquier sistema de sujeción, asegúrese de que lleva una etiqueta que certifica el cumplimiento de todas las normas en materia de seguridad aplicables. FIAT también le recomienda que, antes de comprar una sujeción para niños, se asegure de que puede instalarla en el vehículo en el que vaya a utilizarla.
- La sujeción debe ser adecuada al peso y la estatura del niño. Compruebe los límites de peso y altura en la etiqueta de la sujeción.

- Siga cuidadosamente las instrucciones que vienen con la sujeción. Si instala la sujeción de forma inadecuada, puede ocurrir que no funcione cuando la necesite.
- Sujete al niño en el asiento según las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.



¡ADVERTENCIA!

Cuando no utilice la sujeción para niños, asegúrela en el vehículo con el cinturón de seguridad o sáquela del vehículo. No la deje suelta en el interior del vehículo. En una parada repentina o accidente, podría golpear a los ocupantes o los respaldos de los asientos y provocar lesiones personales de gravedad.

ISOFIX - Sistema de anclaje de asientos para niños

Los asientos de pasajeros de la segunda fila de su vehículo están equipados con el sistema de anclaje para sujeciones de niños denominado ISOFIX. El sistema ISOFIX permite la instalación de sujeciones para niños sin necesidad de utilizar los cinturones de seguridad del vehículo. En su lugar, permite asegurar la sujeción para niños empleando anclajes inferiores y correas de atadura superiores entre la sujeción para niños y la estructura del vehículo.

Ahora hay disponibles sistemas de sujeción para niños compatibles con el sistema ISOFIX. No obstante, de-

bido a que los anclajes inferiores serán incorporados paulatinamente durante un período de años, los sistemas de sujeción para niños que dispongan de fijaciones para estos anclajes seguirán disponiendo de provisiones para su instalación empleando los cinturones de seguridad del vehículo. Las sujeciones para niños que disponen de correas de atadura y ganchos para conectarlos a los anclajes de atadura superiores están disponibles desde hace cierto tiempo. En el caso de sujeciones para niños mayores, muchos fabricantes de sujeciones para niños ofrecen juegos de correas de atadura incorporables o juegos con reconversión de ajuste. Le recomendamos que aproveche todas las fijaciones disponibles proporcionadas con su sujeción para niños en cualquier vehículo.

Las tres posiciones de asiento para pasajeros de la segunda fila disponen de anclajes inferiores que aceptan asientos para niños compatibles con ISOFIX. Nunca debe instalar asientos para niños compatibles con ISOFIX de modo que dos asientos compartan un único anclaje inferior. Si se instalan asientos para niños en posiciones de asiento adyacentes o si sus sujeciones para niños no son compatibles con el sistema ISOFIX, instale las sujeciones empleando los cinturones de seguridad del vehículo. (fig. 133)

Instalación del sistema de sujeción para niños compatible con ISOFIX

Hacemos hincapié en la recomendación de que siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

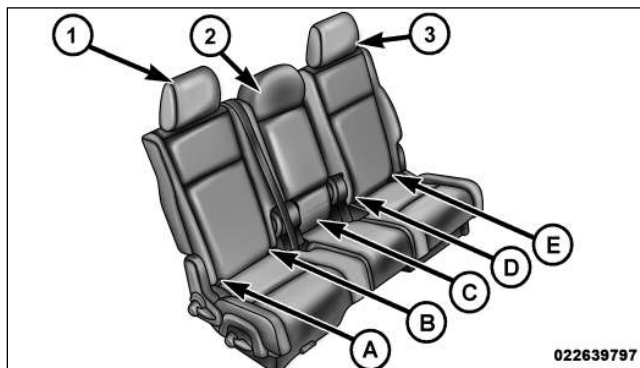
LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE



(fig. 133)

Anclajes ISOFIX

1 - Posición de asiento externa de 60%. Utilice las anillas de anclaje inferior A y B. Si instala un segundo asiento para niños en el vehículo, utilice la posición de asiento externa de 40% y las anillas de anclaje inferior D y E. **NO UTILICE** la posición de asiento media de 60% y las anillas de anclaje inferior B y C.

2 - Posición de asiento media de 60%. Utilice las anillas de anclaje inferior B y C. Si instala un segundo asiento para niños en el vehículo, utilice la posición de asiento externa de 40% y las anillas de anclaje inferior D y E. **NO UTILICE** la posición de asiento externa de 60% y las anillas de anclaje inferior A y B.

3 - Posición de asiento externa de 40%. Utilice las anillas de anclaje inferior D y E. Si instala un segundo asiento para niños en el vehículo, utilice la posición de asiento externa de 60% y las anillas de anclaje inferior A y B o la posición de asiento media de 60% y las anillas de anclaje inferior B y C.

cuando instale su sujeción de niños. No todos los sistemas de sujeción para niños se instalarán de la forma aquí descrita. Insistimos, siga cuidadosamente las instrucciones de instalación proporcionadas con el sistema de sujeción para niños.

NOTA: Al colocar una sujeción de niños, si ésta interfiere con el apoyacabezas, recline ligeramente el respaldo del asiento para poder quitar la interferencia.



Los anclajes inferiores son unas barras redondas situadas en la parte posterior del cojín de asiento en el lugar donde éste se junta con el respaldo, que solamente pueden verse al apoyarse sobre el asiento trasero para instalar la sujeción para niños. Podrá detectar fácilmente dónde se encuentran si pasa su dedo a lo largo de la intersección de las superficies del respaldo y el cojín del asiento. (fig. 134)

Además, existen anclajes para correas de atadura detrás del respaldo de cada asiento trasero, cerca del suelo. (fig. 135)

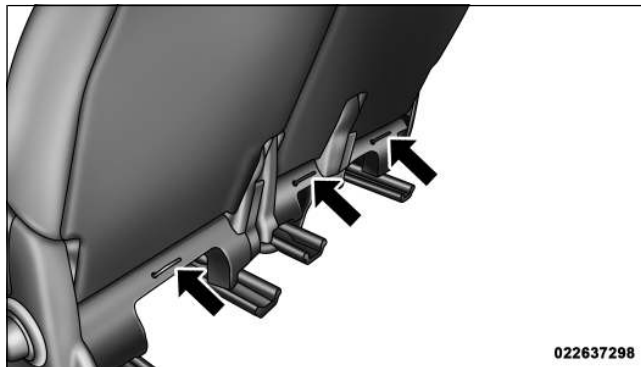
Muchos, pero no todos los sistemas de sujeción estarán equipados con correas separadas en cada lado, con un gancho o conector cada una para ser fijado al anclaje inferior y un sistema de ajuste de tensión en la correa. Las sujeciones para niños orientadas hacia delante y algunas sujeciones para bebés orientadas hacia atrás también estarán equipadas con una correa de atadura,

un gancho para ser fijado al anclaje de correa de atadura y un sistema de ajuste de tensión de la correa.



(fig. 134)

Anclajes ISOFIX



(fig. 135)

Anclajes para correas de atadura

Se aflojan primero los dispositivos de ajuste de las correas inferiores y la correa de atadura del asiento para niños, de manera que se puedan fijar más fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo. A continuación, fije los ganchos o conectores inferiores sobre la parte superior del material de la funda del asiento. Luego fije la correa de atadura al anclaje que se encuentra justo detrás del asiento donde está colocando la sujeción para niños, teniendo cuidado de encaminar la correa de atadura de forma que el recorrido del anclaje al asiento para niño sea el más directo, preferentemente entre los montantes del apoyacabezas por debajo de éste. Para el asiento central, ajuste el apoyacabezas en la posición superior y dirija la correa de atadura entre los montantes del apoyacabezas por debajo de éste. Entonces, fije el gancho al anclaje de atadura situado en el respaldo del asiento. Finalmente, apriete las tres correas mientras empuja la sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo dentro del asiento, eliminando la holgura de las correas en función de las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.

NOTA:

- Asegúrese de que la correa de atadura no se desliza dentro de la abertura existente entre los respaldos de los asientos al eliminar la holgura de la correa.
- Cuando utilice el sistema de fijación ISOFIX para instalar una sujeción para niños, asegúrese de que todos los cinturones de seguridad que no se usen como

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

sujeción de ocupantes se encuentren guardados y fuera del alcance de los niños. Haga saber a todos los niños que viajan en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y que no deben jugar con ellos. Además, nunca deje niños sin custodia dentro del vehículo.



¡ADVERTENCIA!

La instalación incorrecta de la sujeción para niños a los anclajes ISOFIX puede producir fallos en la sujeción para bebés o niños. El niño podría sufrir lesiones de gravedad o mortales. Cuando instale una sujeción para bebés o niños, siga estrictamente las instrucciones del fabricante.

Instalación de sujeciones para niños empleando los cinturones de seguridad del vehículo

Los cinturones de seguridad de los asientos de los pasajeros están equipados con un Retractor de bloqueo automático (ALR) o una placa de cierre con ajuste que se utiliza para fijar los Sistemas de sujeción para niños (CRS). Ambos tipos de cinturones de seguridad están diseñados para mantener la parte del cinturón correspondiente a la cadera apretada alrededor de la sujeción para niño, de modo que no sea necesario utilizar un collarín de fijación. El ALR hará un ruido de traqueteo si extrae el cinturón de seguridad entero del

retractor y después deja que se retraiga en el retractor. Para obtener más información acerca del ALR, consulte "Modo de bloqueo automático" en la sección "Cinturones de seguridad de los asientos de los pasajeros". En el siguiente cuadro se muestran los asientos con un Retractor de bloqueo automático (ALR) o una placa de cierre con ajuste.

	Conductor	Central	Acompañante
	Bloqueo del CRS	Bloqueo del CRS	Bloqueo del CRS
Primera fila	N/A	N/A	ALR
Segunda fila	ALR	ALR	ALR

- N/A - No corresponde
- ALR - Retractor de bloqueo automático

Instalación de una sujeción para niños con una placa de cierre con ajuste:

1. Para instalar una sujeción para niños con una placa de cierre con ajuste, en primer lugar, saque suficiente correa del cinturón del retractor para colocarla a través del recorrido del cinturón del niño. Deslice la placa de cierre dentro de la hebilla hasta que oiga un chasquido.
2. Finalmente, tire del exceso de la correa para apretar la parte de las caderas sobre la sujeción para niños. Todo sistema de cinturón de seguridad se afloja con el tiempo, por lo tanto compruebe los cinturones de vez en cuando y ténselos si fuese necesario.

Instalación de una sujeción para niños con un ALR:

1. Para instalar una sujeción para niños con un ALR, en primer lugar saque suficiente correa del cinturón del retractor para colocarla a través del recorrido del cinturón de la sujeción para niños. Deslice la placa de cierre dentro de la hebilla hasta que oiga un chasquido. A continuación, extraiga toda la correa del cinturón de seguridad fuera del retractor y luego permita que el cinturón se repliegue dentro del retractor. A medida que el cinturón se repliega, oirá un traqueteo. Esto indica que el cinturón de seguridad ahora se encuentra en el modo de Bloqueo automático.
2. Finalmente, tire del exceso de la correa para apretar la parte de las caderas sobre la sujeción para niños. Todo sistema de cinturón de seguridad se afloja con el tiempo, por lo tanto compruebe los cinturones de vez en cuando y ténselos si fuese necesario.

NOTA: Al colocar una sujeción de niños, si ésta interfiere con el apoyacabezas, recline ligeramente el respaldo del asiento para poder quitar la interferencia.

Para fijar una correa de atadura de sujeción para niños:

- Encamine la correa de atadura de forma que el recorrido de la misma entre el anclaje y el asiento para niños sea el más directo, preferentemente entre los montantes del apoyacabezas por debajo de éste. Para el asiento central, ajuste el apoyacabezas en la posición superior y dirija la correa de atadura entre los montan-

tes del apoyacabezas por debajo de éste. Entonces, fije el gancho al anclaje de atadura situado en el respaldo del asiento. (fig. 136)

- Si fuese necesario, mueva hacia adelante el asiento para mejorar el acceso al anclaje de la atadura. (fig. 137)

• Fije el gancho de la correa de atadura de la sujeción para niños en el anclaje de la atadura y elimine la holgura de la correa de atadura, siguiendo las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.

NOTA: Asegúrese de que la correa de atadura no se desliza dentro de la abertura existente entre los respaldos de los asientos al eliminar la holgura de la correa.



(fig. 136)

Instalación de correas de atadura

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

**¡ADVERTENCIA!**

• Los anclajes de sujeciones para niños están diseñados para soportar solamente aquellas cargas impuestas por sujeciones de niños correctamente instaladas. Bajo ninguna circunstancia deben utilizarse para cinturones de seguridad de adultos, arneses, o para fijar otros elementos o equipamiento al vehículo.

(Continuación)

(Continuación)

• Una correa de atadura sujeta incorrectamente puede dar lugar a un mayor movimiento de la cabeza, con el consiguiente riesgo de lesiones para el niño. Para asegurar una sujeción para niños que requiera el uso de correas de atadura en la parte superior, utilice únicamente las posiciones de anclaje que se encuentran justo detrás del asiento para niños.

SISTEMA DE SUJECION SUPLEMENTARIO (SRS) - AIRBAG

Este vehículo dispone de airbag delanteros avanzados para el conductor y el acompañante delantero, como complemento de los sistemas de sujeción con cinturones de seguridad. El airbag delantero avanzado del conductor se encuentra instalado en el centro del volante de dirección. El airbag delantero avanzado del acompañante está en el panel de instrumentos, encima del compartimiento de la guantera. Las cubiertas de los airbag tienen las palabras SRS AIRBAG grabadas en relieve. (fig. 138)

NOTA: Estos airbag cuentan con la certificación de cumplimiento de las nuevas regulaciones para airbag avanzados.

Los airbag delanteros avanzados cuentan con un diseño de inflador de varias etapas. Esto permite que el airbag

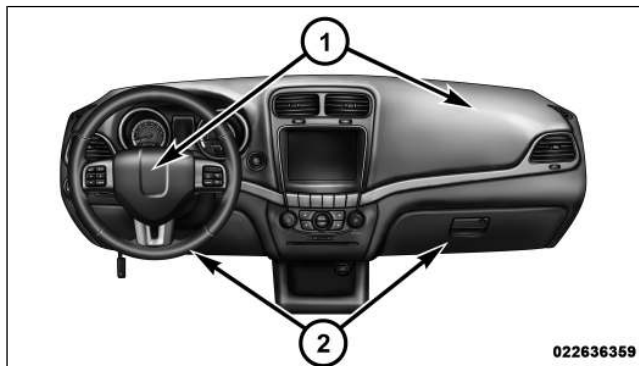


(fig. 137)

Palanca de desbloqueo de corredera de asiento

disponga de diferentes índices de inflado, en función de la fuerza y el tipo de colisión.

Este vehículo puede estar equipado con un conmutador de hebilla del cinturón de seguridad del conductor y/o del acompañante delantero que detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante delantero está abrochado. El conmutador de hebilla del cinturón de seguridad puede regular el índice de inflado de los airbag delanteros avanzados.



(fig. 138)

Emplazamientos del airbag delantero avanzado y el protector de rodillas

- 1 - Airbag delanteros avanzados del conductor y el acompañante
- 2 - Protectores de rodillas (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Este vehículo está equipado con airbag de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC) para proteger al conductor y a los acompañantes delanteros y traseros sentados junto a una ventanilla. Los airbag SABIC están situados encima de las ventanillas laterales y en sus cubiertas figura la inscripción: SRS AIRBAG.

Este vehículo está equipado con airbag laterales montados en asientos suplementarios (SAB). Los SAB están marcados con una etiqueta de airbag cosida en el lado externo de los asientos delanteros.

NOTA:

- Puede que las cubiertas de los airbag pasen desapercibidas en el tapizado interior, pero se abrirán durante el despliegue de los airbag.
- Después de un accidente, el vehículo deberá llevarse a un concesionario autorizado cuanto antes.

Componentes del sistema de airbag

Su vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de airbag:

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia de airbag
- Volante y columna de dirección
- Panel de instrumentos
- Protector de rodillas ante impactos (para las versiones/automóviles equipados al efecto)
- Airbag delantero avanzado del conductor
- Airbag delantero avanzado del acompañante

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

- Airbag laterales montados en asientos suplementarios (SAB)
- Airbag de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC)
- Sensores de impactos frontales y laterales
- Pretensores del cinturón de seguridad delantero, conmutador de hebilla del cinturón de seguridad

CARACTERISTICAS DE LOS AIRBAG DELANTEROS AVANZADOS

El sistema de airbag delantero avanzado dispone de airbag de varias etapas para el conductor y el acompañante delantero. Este sistema proporciona una respuesta acorde con la gravedad y el tipo de colisión, según determina el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC), que puede recibir información de los sensores de impacto frontal.

El inflador de la primera etapa se dispara inmediatamente durante un impacto que requiere el despliegue de airbag. Esta respuesta de bajo nivel se utiliza en colisiones de menor gravedad. Las colisiones más graves implican una respuesta de más envergadura.



¡ADVERTENCIA!

• **No se debe colocar ningún objeto sobre el airbag o cerca del mismo en el panel de instrumentos. Dichos objetos podrían ocasionar daños si el vehículo sufre una colisión lo suficientemente fuerte como para que se despliegue el airbag.**

• **No coloque nada sobre las cubiertas de los airbag o alrededor de las mismas, ni trate de abrirlas manualmente. Podrían dañarse los airbag y podría sufrir lesiones debido a que los airbag pueden que no estén ya operativos. Las cubiertas protectoras de los cojines de los airbag están diseñadas para abrirse únicamente cuando los airbag se están inflando.**

• **No perforo, corte ni altere los protectores de rodillas (para las versiones/automóviles equipados al efecto) en modo alguno.**

• **No instale ningún accesorio en el protector de rodillas (para las versiones/automóviles equipados al efecto), como luces de alarma, estéreos, bandas de radio ciudadanas, etc.**

Airbag laterales montados en asientos suplementarios (SAB)

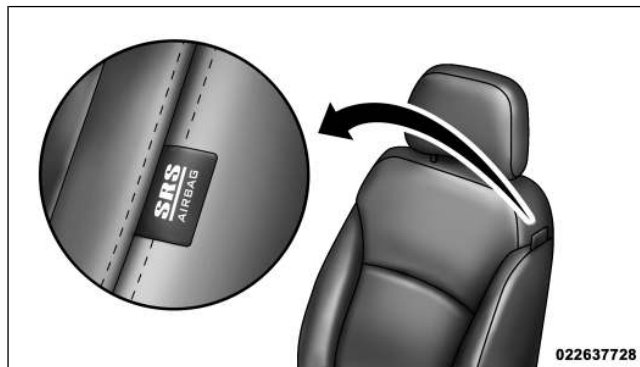
Los SAB pueden mejorar la protección y ayudar a proteger a los ocupantes durante un impacto lateral. Los SAB están marcados con una etiqueta de airbag

cosida en el lado externo de los asientos delanteros. (fig. 139)

Cuando el airbag se despliega, abre la unión entre la parte delantera y lateral de la funda de tapicería del asiento. Cada airbag se despliega de forma independiente, de modo que un impacto en el lado izquierdo despliega solamente el airbag izquierdo, mientras que un impacto en el lado derecho despliega solamente el airbag derecho.

Airbag de cortina lateral inflable suplementario (SABIC)

Los airbag SABIC pueden ofrecer protección ante impactos laterales y vuelcos del vehículo a los ocupantes de la parte externa de los asientos delanteros y traseros, además de la que proporciona la estructura



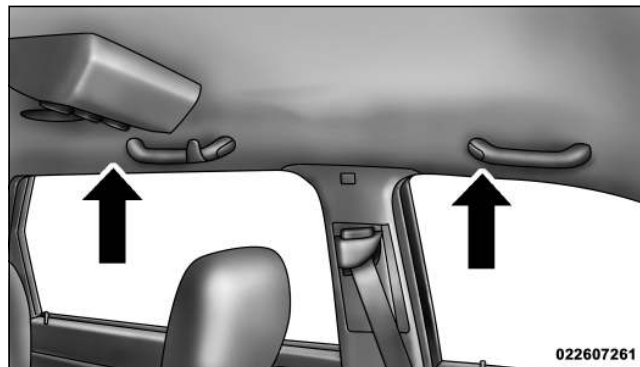
(fig. 139)

Etiqueta de airbag lateral montado en el asiento

de la carrocería. Cada airbag dispone de cámaras infladas situadas junto a la cabeza de cada ocupante externo que reduce el riesgo de lesiones en la cabeza en caso de impactos laterales. Los SABIC se despliegan hacia abajo, cubriendo las dos ventanillas del lado del impacto. (fig. 140)

NOTA:

- En caso de producirse un vuelco del vehículo, se pueden desplegar los pretensores y/o airbag SABIC y SAB de ambos lados del vehículo.
- Puede que las cubiertas de los airbag pasen desapercibidas en el tapizado interior, pero se abrirán durante el despliegue de los airbag.



(fig. 140)

Airbag de cortina laterales suplementarios

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
IMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

- Si los ocupantes están demasiado cerca de los airbag SAB y SABIC durante el despliegue, podrían producirse lesiones de gravedad o mortales.

El sistema incluye sensores de impactos laterales que están calibrados para desplegar los airbag laterales durante impactos que requieran la protección de los ocupantes mediante airbag.



¡ADVERTENCIA!

• ***Si su vehículo está equipado con airbag SABIC, no instale ningún accesorio que implique la modificación del techo, ni instale un techo solar en su vehículo. No agregue porta-equipajes de techo que requieran dispositivos de fijación permanentes (pernos o tornillos) para su instalación en el techo del vehículo. No perforo el techo del vehículo por ningún motivo.***

• ***Su vehículo está equipado con airbag de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC) en el lado izquierdo y derecho, no acumule equipaje ni ningún otro tipo de carga a una altura que pudiera bloquear el lugar donde se encuentra el airbag SABIC. La zona donde se encuentra el airbag SABIC debe permanecer libre de cualquier tipo de obstrucción.***

(Continuación)

(Continuación)

• ***No utilice fundas de asiento adicionales ni coloque objetos entre usted y los airbag laterales; las prestaciones podrían verse seriamente afectadas y/o los objetos podrían salir lanzados contra usted provocándole lesiones graves.***

Protector de rodillas ante impactos (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Los protectores de rodillas ante impactos ayudan a proteger las rodillas del conductor y acompañante delantero y mantienen a los ocupantes delanteros en posición para una mejor interacción con los airbag delanteros avanzados.

Además de funcionar conjuntamente con los cinturones de seguridad y pretensores, los airbag delanteros avanzados también interactúan con los protectores de rodillas, a fin de brindar una mejor protección para el conductor y el acompañante delantero. Los airbag laterales también interactúan con los cinturones de seguridad para mayor protección de los ocupantes.

A continuación, se ofrecen algunas medidas sencillas que puede adoptar para disminuir a un mínimo el riesgo de lesiones por el despliegue de un airbag:

Los niños de hasta 12 años deben viajar con el cinturón de seguridad correctamente abrochado en un asiento trasero.



¡ADVERTENCIA!

Los bebés que utilizan sujeciones para niños orientadas hacia atrás no deben viajar nunca en el asiento delantero de un vehículo equipado con airbag delantero avanzado en el lado del acompañante. El despliegue del airbag puede provocar lesiones de gravedad o incluso mortales a un bebé que viaje en dicha posición.

Los niños que no son suficientemente grandes como para utilizar debidamente el cinturón de seguridad del vehículo (consulte la sección relativa a Sujeciones para niños) deben viajar en el asiento trasero asegurados en sujeciones para niños o en asientos elevadores con posicionamiento de cinturón. Los niños de más edad que no utilizan sujeciones para niños o asientos elevadores con posicionamiento de cinturón deben viajar en el asiento trasero con el cinturón correctamente abrochado. Nunca permita que un niño deslice el cinturón de hombro por detrás de su cuerpo ni debajo del brazo.

Debe leer las instrucciones facilitadas con la sujeción para niños para asegurarse de que se está utilizando correctamente.

Todos los ocupantes deben utilizar siempre sus cinturones de caderas y hombros correctamente.

Los asientos del conductor y acompañante delantero deben desplazarse hacia atrás lo máximo posible para que quede espacio suficiente para que se inflen los airbag delanteros avanzados.

No se apoye contra la puerta ni la ventanilla. Si su vehículo tiene airbag laterales, y se produce un despliegue, los airbag laterales se inflarán con fuerza en el espacio que hay entre usted y la puerta.

Si el sistema de airbag de este vehículo debe modificarse para ser adaptado a una persona discapacitada, póngase en contacto con el Centro de asistencia al cliente. Los números de teléfono se proporcionan en "Si necesita asistencia".



¡ADVERTENCIA!

• Si se confía sólo en los airbag, se pueden producir graves lesiones en caso de colisión. Los airbag actúan junto con sus cinturones de seguridad para sujetarle adecuadamente. En algunas colisiones, los airbag no llegan a desplegarse. Utilice siempre los cinturones de seguridad incluso aunque disponga de airbag.

(Continuación)

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

(Continuación)

- *Si se está demasiado cerca del volante de dirección o del panel de instrumentos durante el despliegue de los airbag delanteros avanzados se corre el riesgo de sufrir lesiones de gravedad, incluso mortales. Los airbag necesitan espacio para inflarse. Siéntese contra el respaldo de forma que, extendiendo cómodamente los brazos, pueda alcanzar el volante de dirección o el panel de instrumentos.*
- *Los airbag laterales también necesitan espacio para inflarse. No se apoye contra la puerta ni la ventanilla. Siéntese erguido en el centro del asiento.*

CONTROLES Y SENSORES DE DESPLIEGUE DE AIRBAG

Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)

El **ORC** forma parte de un sistema de seguridad regulado requerido para este vehículo.

El ORC determina si se requiere el despliegue de los airbag delanteros y/o laterales en una colisión frontal o lateral. Basándose en las señales de los sensores de impactos, un ORC electrónico central despliega los airbag delanteros avanzados, los airbag SABIC, los airbag laterales montados en asientos suplementarios y los pretensores de cinturones de seguridad delanteros, según lo requiera la fuerza y el tipo de cada impacto.

Los airbag delanteros avanzados están diseñados para proporcionar protección adicional complementando los cinturones de seguridad en ciertas colisiones frontales en función de la fuerza y el tipo de colisión. No se prevé que los airbag delanteros avanzados reduzcan el riesgo de lesión en colisiones traseras, laterales o con vuelco.

Los airbag delanteros avanzados no se desplegarán en todas las colisiones frontales, inclusive algunas que pueden producir daños sustanciales en el vehículo como, por ejemplo, algunas colisiones contra poste, empotramientos contra camión y colisiones frontales laterales. Por otro lado, dependiendo del tipo y localización del impacto, los airbag delanteros avanzados se pueden desplegar en choques con pequeños daños en la parte delantera del vehículo pero que producen una desaceleración inicial severa.

Los airbag laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales. El despliegue de los airbag laterales dependerá de la fuerza y el tipo de cada colisión.

Dado que los sensores de airbag miden la desaceleración del vehículo con el tiempo, la velocidad del vehículo y los daños, por sí solos no son buenos indicadores de si un airbag debe haberse o no desplegado.

Los cinturones de seguridad son necesarios para la protección en todos los accidentes y también se necesitan para ayudar a mantenerle en posición, lejos de un airbag que se despliega.

El ORC controla que las partes electrónicas del sistema de airbag estén en disposición de funcionamiento siempre que el encendido se encuentra en la posición ON/RUN. Si el encendido está en la posición OFF, o en la posición ACC, el sistema de airbag no está activado y no se inflarán los airbag.

El ORC contiene un sistema de alimentación eléctrica de reserva que puede desplegar los airbag incluso si la batería pierde la alimentación o se desconecta antes del despliegue.



Asimismo, cuando el encendido se coloca en posición ON por primera vez, el ORC enciende la luz de advertencia de airbag en el panel de instrumentos de unos cuatro a ocho segundos a modo de autocomprobación. Después de la autocomprobación, la luz de advertencia de airbag se apagará. Si el ORC detecta un desperfecto en alguna parte del sistema, enciende la luz de advertencia de airbag ya sea momentáneamente o de forma continua. Si la luz se enciende de nuevo después del arranque inicial, sonará un único timbre.

También incluye diagnósticos que iluminarán la luz de advertencia de airbag en el grupo de instrumentos en caso de detectarse un funcionamiento incorrecto que pueda afectar al sistema de airbag. Los diagnósticos también registran la naturaleza del funcionamiento incorrecto.



¡ADVERTENCIA!

Si no se presta atención a la luz de advertencia de airbag en el panel de instrumentos, podría ocurrir que los airbag no se desplieguen para ofrecerle protección en caso de colisión. Si la luz no se enciende como comprobación de bombillas al colocar el encendido en posición ON por primera vez, permanece encendida después de arrancar el vehículo o se enciende mientras conduce, realice de inmediato el servicio del sistema de airbag en un concesionario autorizado.

Dispositivos de inflado del airbag delantero avanzado del conductor y del acompañante

Los dispositivos de inflado del airbag delantero avanzado del conductor y del acompañante se encuentran en el centro del volante de dirección y en el lado derecho del panel de instrumentos. Cuando el ORC detecta una colisión que requiere el empleo de los airbag delanteros avanzados, envía una señal a los dispositivos de inflado. Se genera entonces una gran cantidad de gas no tóxico que infla los airbag delanteros avanzados. En función del tipo y la fuerza de la colisión, son posibles diferentes índices de inflado de los airbag. La cubierta tapizada del cubo del volante de dirección y la parte superior derecha del panel de instrumentos se separan y apartan a medida que los airbag se inflan hasta alcanzar su tamaño máximo. Los airbag se inflan

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
IMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

completamente en unos 50 a 70 milisegundos. Esto representa sólo la mitad del tiempo que se tarda en pestañear. Después, se desinflan rápidamente mientras ayudan a sujetar al conductor y al acompañante del asiento delantero.

El gas del airbag delantero avanzado se descarga a través de los orificios de ventilación en los laterales del airbag. De esta forma, los airbag no afectan al control del conductor sobre el vehículo.

Dispositivos de inflado del airbag lateral montado en el asiento suplementario (SAB)

Los airbag laterales montados en los asientos suplementarios (SAB) están diseñados para activarse sólo en determinadas colisiones laterales.

El ORC determina si una colisión lateral requiere que los airbag laterales se inflen en función de la fuerza y el tipo de la colisión.

Basándose en la fuerza y el tipo de la colisión, el inflador del airbag lateral del lado del vehículo en el que se produce el golpe se dispara descargando una cantidad de gas no tóxico. Cuando el SAB se infla, sale a través de la costura del asiento desplegándose en el espacio que existe entre el ocupante y la puerta. Los SAB se inflan por completo en unas 10 milésimas de segundo. El airbag lateral se infla a gran velocidad, con tanta fuerza que podría lesionarlo si no está sentado adecuadamente o si hay algún objeto situado en la zona donde

se infla el airbag lateral. Esta advertencia va dirigida, de modo particular, a los niños.

Dispositivos de inflado del airbag de cortina lateral inflable suplementario (SABIC)

En colisiones donde el impacto se limita a un área concreta del lado del vehículo, el ORC puede desplegar los airbag SABIC, según la fuerza y el tipo de la colisión. En estos casos, el ORC sólo desplegará el SABIC del lado del vehículo donde se produce el impacto.

Se genera entonces una gran cantidad de gas no tóxico que infla el airbag de cortina lateral. Al inflarse, el airbag de cortina lateral empuja el borde externo del forro del techo apartándolo, y cubre la ventanilla. El airbag se infla en unos 30 milisegundos (aproximadamente una cuarta parte del tiempo que se tarda en pestañear), con fuerza suficiente para lesionarle si no está sentado y con el cinturón correctamente abrochado, o si hay algún elemento emplazado en la zona donde se infla el airbag de cortina lateral. Esta advertencia va dirigida, de modo particular, a los niños. El airbag de cortina lateral, cuando está inflado, sólo tiene unos 9 cm de espesor.

Dado que los sensores de airbag estiman la desaceleración del vehículo con el tiempo, la velocidad del vehículo y los daños por sí solos, no son buenos indicadores de si un airbag debe haberse o no desplegado.

NOTA: Si el vehículo vuelca, los pretensores y/o airbag SAB y SABIC se pueden desplegar en ambos lados del vehículo.

Sensores de impactos frontales y laterales

En impactos frontales y laterales, los sensores de impactos pueden ayudar al ORC a determinar la respuesta apropiada ante los impactos.

Sistema de repuesta ante accidentes perfeccionada

En caso de un impacto que causa el despliegue de un airbag, si la red de comunicación y la alimentación permanecen intactas, en función de la naturaleza del caso, el ORC determinará si el sistema de repuesta ante accidentes perfeccionada realizará las siguientes funciones:

- Cortar el suministro de combustible al motor.
- Hacer destellar las luces de emergencia mientras la batería conserve alimentación eléctrica o hasta que se apague el encendido.
- Encender las luces interiores, que se mantienen encendidas mientras la batería conserve alimentación eléctrica o hasta que se retire la llave de encendido.
- Desbloquear las puertas automáticamente.

En caso de producirse un despliegue

Los airbag delanteros avanzados están diseñados para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA: Los airbag delanteros y/o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que el sistema de airbag tenga algún problema.

En caso de sufrir una colisión que provoque el despliegue de los airbag, pueden producirse todas o alguna de las circunstancias siguientes:

- El material de nailon del airbag, cuando éste se despliega y abre, puede a veces producir abrasiones y/o enrojecimiento de la piel del conductor y del acompañante del asiento delantero. Las abrasiones son similares a las que se producen por fricción con una cuerda o a las que se provocan al deslizarse por una alfombra o por el suelo de un gimnasio. No son provocadas por contacto con productos químicos. No son permanentes y normalmente se curan rápidamente. Sin embargo, en caso de producirse ampollas o una mala cicatrización después de algunos días, acuda de inmediato a su médico.
- Cuando los airbag se desinflan pueden verse algunas partículas similares a las del humo. Estas son un derivado normal del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbag. Estas partículas en suspensión pueden provocar irritación de la piel, ojos, nariz o garganta. Si sufre irritación de piel o de ojos, enjuáguese la zona afectada con agua fría. En caso de irritación de la nariz o de la garganta, respire aire puro. Si la irritación continúa, acuda a su médico. Si estas partículas se adhieren a su ropa, siga las

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
IMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

instrucciones del fabricante de la prenda para proceder a su limpieza.

No conduzca su vehículo después del despliegue de los airbag. Si se ve envuelto en otra colisión, los airbag no estarán en su sitio para protegerle.

**¡ADVERTENCIA!**

Los airbag y pretensores de cinturones de seguridad desplegados no pueden brindarle protección en caso de otra colisión. Haga reemplazar los airbag, los pretensores de cinturón de seguridad y los conjuntos de retractor de cinturón de seguridad delantero cuanto antes por un concesionario autorizado. Asimismo, realice también el servicio del sistema del Controlador de sujeción de ocupantes (ORC).

Mantenimiento del sistema de airbag**¡ADVERTENCIA!**

- **Las modificaciones efectuadas en cualquiera de las piezas del sistema de airbag pueden provocar un fallo del sistema cuando lo necesite. Podría llegar a lesionarse debido a que el airbag no esté a punto para protegerle. No modifique los componentes ni el cableado, ni tampoco coloque ningún tipo de distintivo o adhesivo en la cubierta tapizada del cubo del volante de dirección o en la parte superior derecha del panel de instrumentos. No modifique el parachoques delantero, la estructura de la carrocería del vehículo ni añada equipamiento post-venta como peldaños laterales o es-tribos.**
- **Es peligroso tratar de reparar por su cuenta cualquier pieza del sistema de airbag. Asegúrese de informar a todas las personas que vayan a trabajar en su vehículo de que éste dispone de sistema de airbag.**

(Continuación)

(Continuación)

• **No intente modificar ninguna parte del sistema de airbag. Si se efectúan modificaciones, el airbag puede inflarse accidentalmente o no funcionar correctamente. Lleve su vehículo a un concesionario autorizado para que realicen el servicio del sistema de airbag. Si su asiento, incluyendo la cubierta tapizada y el cojín, requiere algún tipo de servicio (incluyendo retirar o aflojar/apretar los pernos de fijación del asiento), lleve el vehículo a su concesionario autorizado. Sólo pueden utilizarse accesorios de asiento aprobados por el fabricante. Si es necesario modificar el sistema de airbag para adaptarlo a personas con discapacidades, póngase en contacto con su concesionario autorizado.**

Luz de advertencia de airbag



Usted deseará tener los airbag en disposición de inflarse para que le ofrezcan protección en caso de colisión. La luz de advertencia del airbag controla los circuitos internos y el cableado de interconexión asociado con los componentes eléctricos del sistema de airbag. El sistema de airbag está diseñado para no necesitar mantenimiento. Si se llegara a producir cualquiera de los siguientes problemas, realice de inmediato el servicio del sistema de airbag en un concesionario autorizado.

- La luz de advertencia de airbag no se enciende en el plazo de cuatro a ocho segundos al colocar por primera vez el encendido en la posición ON/RUN.
- La luz de advertencia de airbag permanece encendida después de este intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz de advertencia de airbag parpadea o permanece encendida durante la conducción.

NOTA: Si el velocímetro, el cuentarrevoluciones, o cualquier indicador relacionado con el motor, no funcionan, es posible que también el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) quede inhabilitado. Puede que los airbag no estén en disposición de inflarse para ofrecerle protección. Compruebe rápidamente el bloque de fusibles en busca de fusibles fundidos. Para informarse de los fusibles correspondientes a los airbag, consulte la etiqueta situada en la cara interior de la cubierta del bloque de fusibles. Si el fusible está en buenas condiciones, acuda a su concesionario autorizado.

GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR consiste en registrar, en determinadas situaciones de choque o situaciones próximas al choque, como cuando se despliega el airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera, los datos que le ayudarán a entender cómo ha reaccionado el sistema de un vehículo. El EDR está diseñado para registrar los datos

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un corto espacio de tiempo, normalmente de 30 segundos o menos. El EDR de este vehículo está diseñado para registrar datos tales como:

- cómo han funcionado determinados sistemas del vehículo;
- si los cinturones de seguridad del conductor y el acompañante estaban abrochados;
- a qué distancia pisó el conductor el acelerador y/o el pedal de freno, en caso de que esto sucediera; y,
- a qué velocidad viajaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a conocer mejor las circunstancias en las que ocurren los accidentes y las lesiones.

NOTA: El vehículo sólo registra los datos de EDR si ocurre una situación de importancia; el EDR no graba datos de condiciones de conducción normales ni datos personales (p. ej., el nombre, el sexo, la edad y el lugar del accidente). Sin embargo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad, podrían combinar los datos de EDR con los datos de identificación personal que se reúnen como trámite durante la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por el EDR se requiere un equipo especial, así como conseguir acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad que disponen de equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

Transporte de animales domésticos

El despliegue de los airbag en el asiento delantero podría provocar daños a su mascota. Un animal doméstico suelto puede salir despedido con riesgo de sufrir lesiones o lesionar a un ocupante durante un frenado de emergencia o en caso de accidente.

Los animales domésticos deben viajar asegurados en el asiento trasero, empleando correas para animales o una caja de transporte asegurada mediante cinturones de seguridad.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

TRANSPORTE DE PASAJEROS

JAMAS TRANSPORTE PASAJEROS EN LA ZONA DE CARGA.



¡ADVERTENCIA!

- En días de calor, no deje niños o animales dentro de un vehículo aparcado. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede causar lesiones de gravedad o incluso la muerte.
- Resulta extremadamente peligroso viajar en la zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones de gravedad o mortales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

(Continuación)

(Continuación)

- En los modelos para siete pasajeros, no conduzca el vehículo con el asiento de pasajeros de la segunda hilera en la posición de entrada/salida fácil (cojín del asiento inclinado hacia arriba y asiento desplazado hacia adelante), ya que esta posición sólo es para entrar y salir de los asientos de la tercera hilera. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales.
- En los modelos para siete pasajeros, no permita que un pasajero se sienta en un asiento de la tercera hilera con algún respaldo de la segunda hilera plegado plano. En caso de colisión, el pasajero podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones de gravedad o incluso fatales.

GAS DE ESCAPE



¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden ser dañinos o incluso mortales. Estos gases contienen monóxido de carbono (CO), que es un gas incoloro e inodoro. Si se respira, puede quedar inconsciente y sufrir envenenamiento. Para evitar respirar monóxido de carbono (CO), siga estos consejos de seguridad:

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

No haga funcionar el motor en garajes o lugares cerrados más tiempo que el necesario para entrar o sacar el vehículo del lugar.

En caso de que se deba permanecer dentro del vehículo estacionado con el motor en marcha, regule los controles de calefacción o refrigeración para forzar el ingreso de aire exterior dentro del vehículo. Coloque el ventilador a alta velocidad.

Si está obligado a conducir con la compuerta levadiza abierta, asegúrese de que todas las ventanillas están cerradas y que el conmutador del ventilador en el control de climatización está fijado a alta velocidad. NO utilice el modo Recirculación.

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono en el interior de la carrocería del vehículo es proporcionar un adecuado mantenimiento al sistema de escape del motor.

Si observa un cambio en el sonido del sistema de escape; o si se detecta humo del escape en el interior; o cuando se dañan los bajos o la parte trasera del vehículo; haga que un mecánico cualificado inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería para verificar la existencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal emplazadas. Las juntas abiertas o las conexiones flojas permiten la entrada de humos del escape en el habitáculo. Como medida complementaria, inspeccione el sistema de escape cada

vez que se eleve el vehículo para su lubricación o cambio de aceite. Reemplace según sea necesario.

COMPROBACIONES DE SEGURIDAD QUE DEBE REALIZAR EN EL INTERIOR DE SU VEHICULO

Cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones de seguridad, verificando la existencia de cortes, deshilachados y piezas sueltas. Las piezas dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desmonte ni modifique el sistema.

Los conjuntos de cinturones de seguridad de los asientos delanteros deben reemplazarse tras una colisión. Los conjuntos de cinturones de seguridad traseros deberán reemplazarse después de una colisión en caso de haber sufrido daños (p. ej., retractor doblado, tejido desgarrado, etc.). Si tiene alguna duda respecto al estado del cinturón de seguridad o retractor, reemplace el cinturón de seguridad.

Luz de advertencia de airbag

A modo de comprobación de la bombilla, la luz debe encenderse y permanecer así de cuatro a seis segundos cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON por primera vez. Si la luz no está encendida durante la puesta en marcha, o si permanece encendida, parpadea o se enciende durante la conducción, haga comprobar el sistema por un concesionario autorizado.

Desempañador

Verifique el funcionamiento seleccionando el modo Desempañador y colocando el control del ventilador en posición de alta velocidad. Debe poder percibir que el aire es dirigido en dirección opuesta al parabrisas. Si el desempañador no funciona, acuda a su concesionario autorizado en busca de servicio.

Información de seguridad de la alfombrilla de suelo

Utilice siempre alfombrillas de suelo diseñadas para ajustarse al hueco del suelo del vehículo. Utilice sólo alfombrillas de suelo que dejen el área del pedal libre y que se ajusten firmemente, para que no queden sueltas e interfieran con los pedales o impidan la conducción segura del vehículo.



¡ADVERTENCIA!

El movimiento restringido de los pedales puede producir la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones personales graves.

- **Asegúrese siempre de que las alfombrillas de suelo estén fijadas correctamente a los dispositivos de fijación en el suelo.**

(Continuación)

(Continuación)

- **No coloque nunca alfombrillas de suelo ni recubrimientos similares que no se ajusten correctamente al suelo del vehículo, para evitar que queden sueltas e interfieran con los pedales y dificulten el control del vehículo.**
- **No coloque nunca alfombrillas de suelo ni recubrimientos similares encima de alfombrillas de suelo ya instaladas. Las alfombrillas de suelo y otros recubrimientos adicionales reducirán el tamaño del área del pedal e interferirán con los pedales.**
- **Compruebe la instalación de las alfombrillas con regularidad. Después de haber retirado las alfombrillas de suelo para limpiarlas, colóquelas de nuevo ajustándolas correctamente.**
- **Asegúrese siempre de que no puede caer ningún objeto en el hueco para los pies del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Los objetos pueden quedar atrapados bajo el pedal de freno y el pedal del acelerador y producir la pérdida de control del vehículo.**
- **Si no vienen instalados de fábrica, es necesario colocar los anclajes correctamente.**

(Continuación)

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

(Continuación)

Si las alfombrillas de suelo no se instalan y ajustan correctamente, el funcionamiento del pedal de freno y el pedal del acelerador puede verse afectado, con la consecuente pérdida de control del vehículo.

COMPROBACIONES DE SEGURIDAD PERIODICAS QUE DEBE REALIZAR EN EL EXTERIOR DE SU VEHICULO**Neumáticos**

Examine los neumáticos para controlar si existe desgaste excesivo de la banda de rodamiento o falta de uniformidad en el desgaste del dibujo. Revise si hay piedras, clavos, vidrio u otros objetos alojados en la banda de rodamiento o el perfil. Inspeccione la banda de rodamiento en busca de cortes y grietas. Inspeccione los perfiles en busca de cortes, grietas y bultos. Compruebe si las tuercas de rueda están bien apretadas. Compruebe si la presión de inflado en frío de los neumáticos (incluyendo el de repuesto) es la correcta.

Luces

Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces exteriores mientras usted activa los controles. Compruebe las luces indicadoras de intermitentes y luz de carretera en el panel de instrumentos.

Pestillos de la puerta

Compruebe que cierren, se traben y bloqueen debidamente.

Fugas de líquido

Verifique el lugar donde ha estacionado el vehículo durante la noche para determinar si existen fugas de combustible, refrigerante del motor, aceite u otros líquidos. Asimismo, si se detectan gases de gasolina o se sospecha de la existencia de fugas de combustible, líquido de dirección asistida o líquido de frenos, la causa de las mismas debe localizarse y subsanarse de inmediato.

ARRANQUE Y CONDUCCION

RECOMENDACIONES PARA EL RODAJE DEL MOTOR

El motor y el mecanismo de transmisión (caja de cambios y eje) de su vehículo no requieren un período prolongado de rodaje.

Conduzca a velocidad moderada durante los primeros 500 km. A partir de los primeros 100 km, es recomendable circular a velocidades de hasta 80 ó 90 km/h.

Mientras marcha a velocidad de crucero, el realizar una breve aceleración con la mariposa abierta, dentro de los límites de velocidad permitidos, contribuye a un buen rodaje. La aceleración con la mariposa del acelerador totalmente abierta mientras se está en una marcha baja resulta perjudicial, motivo por el cual deberá evitarse.

El aceite instalado de fábrica en el motor es un tipo de lubricante conservador de energía de alta calidad. Los cambios de aceite deben ser acordes con las condiciones climáticas previstas bajo las cuales deberá funcionar el vehículo. Para informarse de la viscosidad y los grados de calidad recomendados, consulte "Procedimientos de mantenimiento" en "Mantenimiento de su vehículo". **NUNCA DEBEN UTILIZARSE ACEITES NI DETERGENTES NI ACEITES MINERALES PUROS.**

Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros de funcionamiento. Esto debe considerarse como parte normal del proceso de rodaje y no debe interpretarse como una indicación de dificultad.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

PROCEDIMIENTOS DE PUESTA EN MARCHA

Antes de poner en marcha su vehículo, regule su asiento, ajuste los espejos retrovisor interior y exterior, abroche su cinturón de seguridad y, si hay otros ocupantes, indíqueles que deben abrocharse sus cinturones de seguridad.



¡ADVERTENCIA!

• **Antes de salir del vehículo, siempre debe aplicar el freno de mano, cambiar la caja de cambios a PARK (ESTACIONAMIENTO), y retirar el llavero del encendido. Siempre que abandone el vehículo, bloquéelo.**

• **Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado.**

• **Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones de gravedad o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca de cambios.**

(Continuación)

(Continuación)

• **No deje el llavero en el vehículo o cerca del mismo ni deje el sistema Keyless Enter-N-Go en modo ACC u ON/RUN. Un niño podría hacer funcionar los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.**

• **No deje niños o animales dentro de un vehículo aparcado con clima caluroso; la acumulación de calor en el interior del vehículo puede provocar lesiones de gravedad o la muerte.**

APERTURA A DISTANCIA KEYLESS ENTER-N-GO



Esta característica permite al conductor accionar el interruptor de encendido con sólo pulsar un botón, siempre que el transmisor de RKE esté en el habitáculo.

PUESTA EN MARCHA NORMAL - MOTOR DE GASOLINA

Uso del botón ENGINE START/STOP (ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR)

NOTA: La puesta en marcha normal, tanto de un motor caliente como frío, se efectúa sin necesidad de bombear ni pisar el pedal del acelerador.

Para poner en marcha el motor, la caja de cambios debe estar en PARK (ESTACIONAMIENTO) o NEUTRAL (PUNTO MUERTO). Mantenga pisado el pedal del freno al tiempo que pulsa el botón ENGINE START/STOP (ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR) una vez. El sistema toma el control y trata poner el vehículo en marcha. Si el motor no se pone en marcha, el motor de arranque se desacoplará automáticamente después de 10 segundos. Si desea detener el arranque del motor antes de que éste se ponga en marcha, vuelva a pulsar el botón otra vez.

Para apagar el motor con el botón ENGINE START/STOP (ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR)

1. Coloque la palanca de cambios en PARK (ESTACIONAMIENTO) y después, pulse y suelte el botón ENGINE START/STOP (ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR).
2. El interruptor de encendido volverá a la posición OFF.
3. Si la palanca de cambios no está en PARK (ESTACIONAMIENTO), el botón ENGINE START/STOP (ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR) debe mantenerse pulsado durante dos segundos y la velocidad del vehículo debe ser superior a 8 km/h antes de que el motor se apague. La posición del interruptor de encendido permanecerá en ACC hasta que la palanca de cambios esté en PARK (ESTACIONAMIENTO) y se pulse dos veces el

botón hasta la posición OFF. Si la palanca de cambios no está en PARK (ESTACIONAMIENTO) y se pulsa una vez el botón ENGINE START/STOP (ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR), el EVIC (para las versiones/automóviles equipados al efecto) mostrará el mensaje "Vehicle Not in Park" (El vehículo no está en PARK) y el motor continuará en marcha. Nunca abandone un vehículo en una posición que no sea PARK (ESTACIONAMIENTO) ya que el vehículo podría desplazarse.

NOTA: Si el interruptor de encendido se deja en la posición ACC u RUN (motor apagado) y la caja de cambios está en PARK (ESTACIONAMIENTO), el sistema se desactivará automáticamente al cabo de 30 minutos de inactividad y el encendido cambiará a la posición OFF.

Funciones del botón ENGINE START/STOP (ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR) - Con el pie del conductor levantado del pedal del freno (en la posición PARK [ESTACIONAMIENTO] o NEUTRAL [PUNTO MUERTO])

El botón ENGINE START/STOP (ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR) funciona de forma similar a un interruptor de encendido. Tiene cuatro posiciones: OFF, ACC, RUN y START. Para cambiar las posiciones del interruptor de encendido sin poner en marcha el vehículo y utilizar los accesorios, siga los siguientes pasos.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

- Puesta en marcha con el interruptor de encendido en la posición OFF:
- Pulse una vez el botón ENGINE START/STOP (ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR) para cambiar el interruptor de encendido a la posición ACC (el EVIC mostrará "ACC" [CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE]),
- Pulse una vez el botón ENGINE START/STOP (ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR) para cambiar el interruptor de encendido a la posición RUN (el EVIC mostrará "RUN" [EN MARCHA]),
- Pulse el botón ENGINE START/STOP (ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR) una tercera vez para volver a colocar el interruptor de encendido en la posición OFF (el EVIC mostrará "OFF" [APAGADO]).

CLIMA EXTREMADAMENTE FRIO (POR DEBAJO DE -29° C)

Para garantizar una puesta en marcha fiable con estas temperaturas se recomienda utilizar un calefactor de bloque del motor con alimentación eléctrica externa (disponible en su concesionario autorizado).

SI EL MOTOR NO SE PONE EN MARCHA



¡ADVERTENCIA!

• *Nunca vierta combustible ni ningún otro líquido inflamable dentro de la abertura de la admisión de aire del cuerpo de mariposa del acelerador en un intento de poner en marcha el vehículo. Esto puede dar lugar a una llamarada con el consiguiente riesgo de lesiones personales de gravedad.*

• *No intente empujar ni remolcar el vehículo para hacerlo arrancar. Los vehículos equipados con caja de cambios automática no pueden arrancarse de esta forma. Podría entrar combustible sin quemar al catalizador y una vez puesto en marcha el motor inflamarse y provocar averías en el catalizador y el vehículo. Si la batería del vehículo está descargada, pueden utilizarse cables auxiliares para realizar el arranque con puente de una batería de refuerzo o de otro vehículo. Si no se realiza correctamente, este tipo de puesta en marcha puede ser peligroso. Consulte "Arranque con puente" en "En caso de emergencia" para obtener información adicional.*

Despeje de un motor ahogado (con el botón ENGINE START/STOP [ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR])

Si el motor no se pone en marcha después de haber seguido los procedimientos de "Puesta en marcha normal" o "Clima extremadamente frío", es posible que esté ahogado. Para eliminar el exceso de combustible, mantenga pisado el pedal del freno, pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo en esa posición, después pulse y suelte una vez el botón ENGINE START/STOP (ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR). El motor de arranque se acoplará automáticamente, funcionará durante 10 segundos y después se desacoplará. Cuando suceda esto, suelte el pedal del acelerador y el pedal del freno, espere de 10 a 15 segundos y, a continuación, repita el procedimiento de puesta en marcha normal.

DESPUES DE LA PUESTA EN MARCHA

La velocidad de ralentí se controla automáticamente y disminuirá a medida que se va calentando el motor.

PUESTA EN MARCHA NORMAL – MOTOR DIESEL

Uso del botón ENGINE START/STOP (ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR)

1. Gire el interruptor de encendido a la posición ON pulsando el botón ENGINE START/STOP (ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR) dos veces.

2. Observe la luz indicadora de espera para arrancar en el grupo de instrumentos. Consulte "Grupo de instrumentos" en "Luces y mensajes de advertencia" para obtener información adicional. Este debe encenderse durante dos a diez segundos o incluso más, según la temperatura del motor. Cuando se apaga la luz indicadora de espera para arrancar, el motor está listo para la puesta en marcha.
3. NO pise el acelerador. Para poner en marcha el motor, la caja de cambios debe estar en PARK (ESTACIONAMIENTO) o NEUTRAL (PUNTO MUERTO). Pise el pedal de freno (sólo caja de cambios automática) o pise y mantenga pisado el pedal del embrague (sólo caja de cambios manual) mientras pulsa y mantiene pulsado el botón ENGINE START/STOP (ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR). Suelte el botón cuando el motor arranque.

NOTA: Con mucho frío, es posible que el motor de arranque se mantenga acoplado durante unos 30 segundos antes de que el motor se ponga en marcha. Si el vehículo no arranca, suelte el botón. Espere de 25 a 30 segundos e intente volver a arrancar.

4. Cuando arranque el motor, déjelo funcionar en ralentí durante unos 30 segundos antes de conducir. De ese modo el aceite circulará y lubricará el turboalimentador.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Para apagar el motor con el botón **ENGINE START/STOP (ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR)**

1. Con el vehículo parado, coloque la palanca de cambios en **NEUTRAL (PUNTO MUERTO)**, pulse y suelte el botón **ENGINE START/STOP (ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR)**.
2. El interruptor de encendido volverá a la posición **OFF**.
3. Coloque la palanca de cambios en primera marcha o marcha atrás y aplique el freno de estacionamiento.

NOTA:

- Si el interruptor de encendido se deja en la posición **ACC**, el sistema se desactivará automáticamente al cabo de 30 minutos de inactividad y el encendido cambiará a la posición **OFF**.
- Si el interruptor de encendido se deja en la posición **RUN**, el sistema se desactivará automáticamente al cabo de 30 minutos de inactividad si la velocidad del vehículo es 0 km/h y el motor no está en marcha.

- Si la velocidad del vehículo es superior a 8 km/h, el botón **ENGINE START/STOP (ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR)** se debe mantener pulsado durante dos segundos antes de que se apague el motor. La posición del interruptor de encendido permanecerá en **ACC** hasta que el vehículo se pare y el botón se pulse dos veces a la posición **OFF**.

Enfriamiento del turboalimentador

NOTA: Si se deja el motor en ralentí después de un funcionamiento prolongado se propicia que la caja de la turbina se enfríe hasta alcanzar la temperatura normal de funcionamiento.

El cuadro siguiente debe utilizarse a modo de guía a la hora de determinar el lapso de tiempo de ralentí del motor necesario para enfriar suficientemente el turboalimentador antes de apagarlo, dependiendo del tipo de conducción y la cantidad de carga.

Cuadro de "enfriamiento" del turboalimentador			
Conducción conducción	Carga	Temperatura del turboalimentador	Tiempo de ralentí (en minutos) Antes de apagar
Parada y puesta en marcha frecuentes	Vacío	Frío	Menos de 1
Parada y puesta en marcha frecuentes	Media	Tibio	1
Velocidades de carretera	Media	Tibio	2
Tráfico de ciudad	Estipulación de peso bruto combinado máximo	Tibio	3
Velocidades de carretera	Estipulación de peso bruto combinado máximo	Tibio	4
Subida de pendientes	Estipulación de peso bruto combinado máximo	Caliente	5

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

**ARRANQUE Y
CONDUCCION**

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

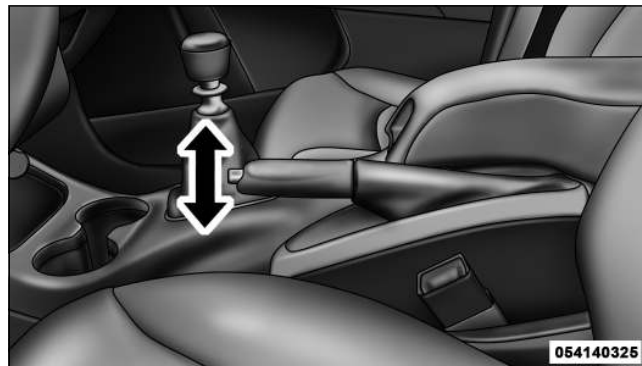
Antes de dejar el vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento está completamente aplicado. También, asegúrese de dejar la caja de cambios automática en PARK (ESTACIONAMIENTO) y la caja de cambios manual en REVERSE (MARCHA ATRAS) o primera marcha.

Caja de cambios manual - Para las versiones/automóviles equipados al efecto

La palanca del freno de estacionamiento está situada en la consola central. Para aplicar el freno de estacionamiento, levante la palanca tan firmemente como le sea posible. Para soltar el freno de estacionamiento, tire ligeramente hacia arriba de la palanca, presione el botón central y, a continuación, baje completamente la palanca. (fig. 141)

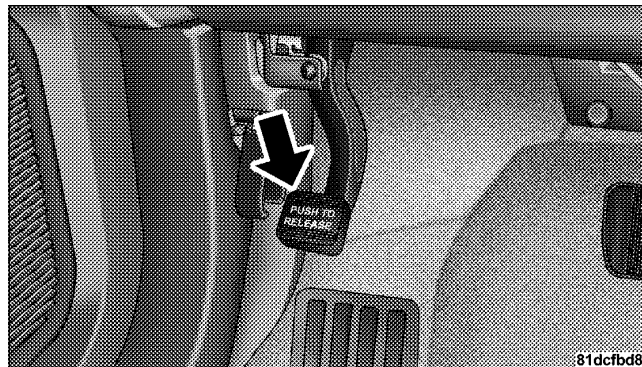
Caja de cambios automática - Para las versiones/automóviles equipados al efecto

El freno de estacionamiento accionado con el pie está situado debajo de la esquina inferior izquierda del panel de instrumentos. Para aplicar el freno de estacionamiento, pise a fondo el pedal del freno de estacionamiento. Para soltar el freno de estacionamiento, pise de nuevo el pedal del freno de estacionamiento y levante el pie en cuando sienta que el freno se desacopla. (fig. 142)



(fig. 141)

Freno de estacionamiento



(fig. 142)

Freno de estacionamiento

Cuando el freno de estacionamiento esté aplicado con el interruptor de encendido en ON, se iluminará la "luz de advertencia de freno" en el grupo de instrumentos.

NOTA:

- Si se aplica el freno de estacionamiento y la caja de cambios automática tiene metida una marcha, destellará la luz de advertencia de freno. Si se detecta velocidad en el vehículo, sonará un timbre para advertir al conductor. Suelte completamente el freno de estacionamiento antes de intentar mover el vehículo.
- Esta luz sólo indica que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del mismo.

Cuando estacione en una pendiente, es importante girar las ruedas delanteras hacia el bordillo en una pendiente descendente y en dirección contraria en una pendiente ascendente. En vehículos equipados con caja de cambios automática, antes de colocar la palanca de cambios en PARK (ESTACIONAMIENTO) aplique el freno de estacionamiento, de lo contrario, la carga aplicada sobre el mecanismo de bloqueo de la caja de cambios puede dificultar el movimiento de la palanca de cambios saliendo de PARK (ESTACIONAMIENTO). El freno de estacionamiento debe estar siempre aplicado cuando el conductor no se encuentra en el vehículo.



¡ADVERTENCIA!

- ***Nunca utilice la posición PARK (ESTACIONAMIENTO) con una caja de cambios automática como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento al aparcar. Esto evitará que el vehículo pueda ponerse en movimiento y provocar daños o lesiones.***
- ***Antes de salir del vehículo, siempre debe aplicar el freno de mano, cambiar la caja de cambios a PARK (ESTACIONAMIENTO), y retirar el llavero del encendido. Siempre que abandone el vehículo, bloquéelo.***
- ***Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado.***
- ***Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones de gravedad o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca de cambios.***

(Continuación)

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

(Continuación)

- **No deje el llavero en el vehículo o cerca del mismo ni deje el sistema Keyless Enter-N-Go en modo ACC u ON/RUN. Un niño podría hacer funcionar los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.**
- **Asegúrese de que el freno de estacionamiento está completamente desacoplado antes de conducir: si no lo hiciera, podría llegar a tener un fallo en los frenos y sufrir un accidente.**
- **Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento al salir de su vehículo, de lo contrario éste podría desplazarse y provocar daños o lesiones. También cerciórese de dejar una caja de cambios automática en PARK (ESTACIONAMIENTO) y una caja de cambios manual en REVERSE (MARCHA ATRAS) o primera marcha. Si no lo hace, el vehículo podría rodar y provocar daños o lesiones.**



Si la luz de advertencia de freno permanece encendida con el freno de estacionamiento sin aplicar, esto indica un desperfecto en el sistema de frenos. Haga efectuar el servicio del sistema de frenos por un concesionario autorizado inmediatamente.

CAJA DE CAMBIOS MANUAL (para las versiones/automóviles equipados al efecto)



¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido sin el freno de estacionamiento, hay posibilidad de que usted u otras personas se lesionen. Cuando el conductor no está en el vehículo, el freno de estacionamiento siempre debe estar aplicado, especialmente en una pendiente.

Antes de cambiar de marcha, pise completamente el pedal del embrague. A medida que suelta el pedal del embrague, pise levemente el pedal del acelerador. (fig. 143)

Utilice cada marcha en su orden numérico, no se salte una marcha. Al arrancar el vehículo cuando está detenido, verifique que la caja de cambios esté en primera (no en tercera). En caso de hacerse en tercera podría causar daños al embrague.

En conducción urbana le resultará más fácil utilizar únicamente las marchas bajas. Para circular por carretera a velocidades constantes con aceleraciones ligeras se recomienda utilizar la sexta marcha.

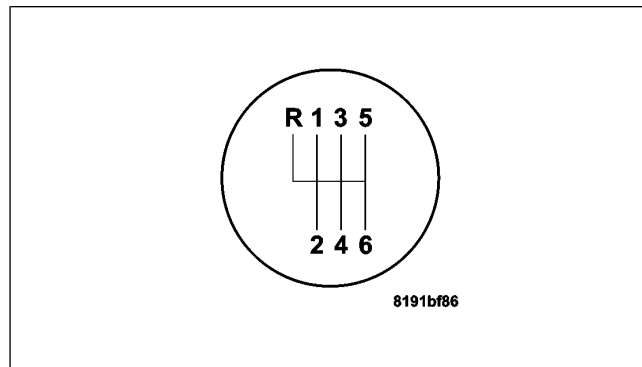
Nunca conduzca con el pie apoyado sobre el pedal de embrague, ni intente mantener el vehículo sobre una

pendiente con el pedal de embrague aplicado parcialmente. Esto provocará un desgaste anormal del embrague.

Para cambiar a REVERSE (MARCHA ATRAS), desplace hacia arriba el aro situado justo debajo del pomo del cambio de marchas y luego desplácelo a la posición de marcha atrás (R).

Cambie a REVERSE (MARCHA ATRAS) sólo después de que el vehículo se haya detenido completamente.

NOTA: Con tiempo frío, puede que tenga que realizar un esfuerzo ligeramente mayor para efectuar los cambios, hasta que se caliente el lubricante de la transmisión. Esto es normal y no es perjudicial para la caja de cambios.



(fig. 143)

Esquema de cambio (seis velocidades)

CAMBIOS DESCENDENTES

Si realiza cambios descendentes correctamente mejorará el consumo medio de combustible y prolongará la vida útil del motor.



Si salta más de una marcha al efectuar un cambio descendente o lo efectúa a una velocidad del vehículo demasiado alta, podría ocasionar averías al motor, a la caja de cambios o al embrague.

Para mantener una velocidad segura y prolongar la vida de los frenos, al descender pendientes pronunciadas efectúe un cambio descendente a segunda o primera.

Al tomar una curva, o subir una pendiente pronunciada, efectúe un cambio descendente prematuro de forma que no se sobrecargue el motor.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA (para las versiones/automóviles equipados al efecto)



Si no se respetan las siguientes precauciones, pueden producirse daños en la caja de cambios:

- **Cambie a PARK (ESTACIONAMIENTO)** sólo después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- **Cambie a, o salga de REVERSE (MARCHA ATRAS)** sólo después de que el vehículo esté completamente detenido y el motor a velocidad de ralentí.
- **No cambie entre PARK (ESTACIONAMIENTO), REVERSE (MARCHA ATRAS), NEUTRAL (PUNTO MUERTO) o DRIVE (DIRECTA)** cuando el motor esté por encima de la velocidad de ralentí.
- **Antes de cambiar a cualquier marcha, asegúrese de pisar firmemente el pedal del freno.**

NOTA: Debe pisar y mantener pisado el pedal del freno mientras efectúa un cambio para salir de PARK (ESTACIONAMIENTO).



¡ADVERTENCIA!

- **Es peligroso mover la palanca de cambios saliendo de PARK (ESTACIONAMIENTO) o NEUTRAL (PUNTO MUERTO) si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si el pie no se encuentra firme sobre el pedal del freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia delante o hacia atrás. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Cambie a una marcha solamente cuando el motor se encuentre en ralentí normal y cuando el pie se encuentre firme sobre el pedal del freno.**
- **El movimiento involuntario de un vehículo puede lesionar a aquellas personas que se encuentren dentro o cerca del mismo. Al igual que en cualquier vehículo, nunca debe salir del mismo con el motor en marcha. Antes de salir del vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento, cambie la caja de cambios a PARK (ESTACIONAMIENTO) y apague el motor. Si el encendido está en la posición OFF, la palanca de cambios se bloquea en PARK (ESTACIONAMIENTO), asegurando el vehículo contra movimientos no deseados.**
- **Siempre que abandone el vehículo, bloquéelo.**

(Continuación)

(Continuación)

- **Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado.**
- **Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones de gravedad o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca de cambios.**
- **No deje el llavero en el vehículo o cerca del mismo ni deje el sistema Keyless Enter-N-Go en modo ACC u ON/RUN. Un niño podría hacer funcionar los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.**

INTERBLOQUEO EN ESTACIONAMIENTO DEL ENCENDIDO CON LLAVE

Este vehículo está equipado con interbloqueo en estacionamiento del encendido con llave que requiere que la palanca de cambios esté en PARK (ESTACIONAMIENTO) antes de poder apagar el motor. Esto ayuda a evitar que el conductor salga del vehículo sin colocar la caja de cambios en PARK (ESTACIONAMIENTO).

Este sistema también bloquea la palanca de cambios en PARK (ESTACIONAMIENTO) siempre que el interruptor de encendido se encuentre en la posición OFF.

SISTEMA DE BLOQUEO DE LA PALANCA DE LA CAJA DE CAMBIOS ACCIONADO POR EL PEDAL DEL FRENO

Este vehículo está equipado con un sistema de bloqueo de la palanca de la caja de cambios accionado por el pedal del freno (BTSI) que mantiene la palanca de cambios en la posición PARK (ESTACIONAMIENTO) a menos que se pise el freno. Para sacar la palanca de cambios de la posición PARK (ESTACIONAMIENTO), el interruptor de encendido debe colocarse en la posición ON/RUN (motor encendido o apagado) y pisarse el pedal del freno.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA DE SEIS VELOCIDADES

La visualización de la posición de la palanca de cambios (en el grupo de instrumentos) indica la posición de marcha de la caja de cambios. Es necesario pisar el pedal del freno para sacar la palanca de cambios de la posición PARK (ESTACIONAMIENTO) (consulte "Sistema de bloqueo de la palanca de la caja de cambios accionado por el pedal del freno" en esta sección). Para conducir, mueva la palanca de cambios desde PARK (ESTACIONAMIENTO) o NEUTRAL (PUNTO MUERTO) a la posición DRIVE (DIRECTA).

La caja de cambios controlada electrónicamente proporciona un esquema de cambios preciso. El sistema electrónico de la caja de cambios se autocalibra. Por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

quizás sean algo bruscos. Esto constituye una condición normal. Los cambios de precisión se desarrollarán al cabo de unos cientos de kilómetros.

El cambio de DRIVE (DIRECTA) a PARK (ESTACIONAMIENTO) o REVERSE (PUNTO MUERTO) sólo debe realizarse después de haber soltado el pedal del acelerador y con el vehículo detenido. Cuando mueva la palanca de cambios entre estas marchas, asegúrese de mantener el pie sobre el pedal del freno.

La palanca de la caja cambios tiene sólo las siguientes posiciones de cambio: PARK (ESTACIONAMIENTO), REVERSE (MARCHA ATRAS), NEUTRAL (PUNTO MUERTO), DRIVE (DIRECTA) y AutoStick®. Es posible realizar cambios manuales con el control de cambios AutoStick® (consulte "AutoStick®" en "Puesta en marcha y funcionamiento" para obtener información adicional). Al mover la palanca de cambios hacia la izquierda o la derecha (-/+ mientras está en la posición AutoStick® (debajo de la posición de DRIVE [Directa]), se seleccionará manualmente la marcha de la caja de cambios y se mostrará la marcha actual en el grupo de instrumentos como 6, 5, 4, 3, 2, 1. (fig. 144)

POSICIONES DE MARCHA

NO acelere el motor cuando cambie de la posición PARK (ESTACIONAMIENTO) o NEUTRAL (PUNTO MUERTO) a otra marcha.

PARK (ESTACIONAMIENTO)

Esta posición complementa al freno de estacionamiento bloqueando la caja de cambios. El motor puede ponerse en marcha en esta posición. No intente usar la posición PARK (ESTACIONAMIENTO) si el vehículo está en movimiento. Si deja el vehículo en esta posición, aplique el freno de estacionamiento.

Si estaciona en una superficie plana, puede colocar primero la palanca de cambios en la posición PARK (ESTACIONAMIENTO) y después aplicar el freno de estacionamiento.

Si estacione en una pendiente, antes de colocar la palanca de cambios en PARK (ESTACIONAMIENTO) debe aplicar el freno de estacionamiento; de lo contrario, la carga aplicada sobre el mecanismo de bloqueo de



(fig. 144)

Palanca de cambios

la caja de cambios puede dificultar el movimiento de la palanca de cambios saliendo de PARK (ESTACIONAMIENTO). Como medida de precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo en una pendiente descendente y en dirección contraria en una pendiente ascendente.



¡ADVERTENCIA!

• **Nunca use la posición PARK (ESTACIONAMIENTO) como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento al aparcar. Esto evitará que el vehículo pueda ponerse en movimiento y provocar daños o lesiones.**

• **Si su vehículo no está completamente en PARK (ESTACIONAMIENTO) puede desplazarse y lesionarle a usted y a otras personas. Compruébelo tratando de mover la palanca de cambios hacia atrás (con el pedal del freno liberado) después de colocarla en PARK (ESTACIONAMIENTO). Asegúrese de que la caja de cambios esté en PARK (ESTACIONAMIENTO) antes de salir del vehículo.**

(Continuación)

(Continuación)

• **Es peligroso mover la palanca de cambios saliendo de PARK (ESTACIONAMIENTO) o NEUTRAL (PUNTO MUERTO) si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si el pie no se encuentra firme sobre el pedal del freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia delante o hacia atrás. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Cambie a una marcha solamente cuando el motor se encuentre en ralentí normal y cuando el pie se encuentre firme sobre el pedal del freno.**

• **El movimiento involuntario de un vehículo puede lesionar a aquellas personas que se encuentren dentro o cerca del mismo. Al igual que en cualquier vehículo, nunca debe salir del mismo con el motor en marcha. Antes de salir del vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento, cambie la caja de cambios a PARK (ESTACIONAMIENTO) y apague el motor. Si el encendido está en la posición OFF, la palanca de cambios se bloquea en PARK (ESTACIONAMIENTO), asegurando el vehículo contra movimientos no deseados.**

• **Siempre que abandone el vehículo, bloquéelo.**

(Continuación)

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

(Continuación)

- **Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado.**
- **Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones de gravedad o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca de cambios.**
- **No deje el llavero en el vehículo o cerca del mismo ni deje el sistema Keyless Enter-N-Go en modo ACC u ON/RUN. Un niño podría hacer funcionar los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.**



- **Antes de sacar la palanca de cambios de PARK (ESTACIONAMIENTO), debe girar el interruptor de encendido desde la posición LOCK/OFF a la posición ON/RUN y también pisar el pedal del freno. De lo contrario, se podría dañar la palanca.**
- **NO acelere el motor cuando cambie desde las posiciones PARK (ESTACIONAMIENTO) o NEUTRAL (PUNTO MUERTO) a cualquier otra posición de marcha ya que esto puede averiar el mecanismo de transmisión.**

Para garantizar que se ha acoplado la palanca de cambios en la posición PARK (ESTACIONAMIENTO) deben emplearse los indicadores siguientes:

- Al cambiar a PARK (ESTACIONAMIENTO), mueva firmemente la palanca de cambios completamente hacia adelante y a la izquierda hasta que se pare y esté completamente asentada.
- Observe la visualización de la posición de la palanca de cambios y compruebe que indica la posición PARK (ESTACIONAMIENTO).
- Con el pedal del freno liberado, compruebe que la palanca de cambios no sale de PARK (ESTACIONAMIENTO).

REVERSE (MARCHA ATRAS)

Esta posición se utiliza para mover el vehículo marcha atrás. Cambie a REVERSE (MARCHA ATRAS) sólo después de que el vehículo se haya detenido completamente.

NEUTRAL (PUNTO MUERTO)

Utilice esta posición cuando el vehículo vaya a estar parado durante un período prolongado con el motor en marcha. El motor puede ponerse en marcha en esta posición. Ponga el freno de estacionamiento y cambie la caja de cambios a PARK (ESTACIONAMIENTO) si va a salir del vehículo.



¡ADVERTENCIA!

No circule en rodadura libre en NEUTRAL (PUNTO MUERTO) y nunca apague el encendido para descender una pendiente en rodadura libre. Estas son prácticas inseguras que limitan su capacidad de respuesta ante las condiciones cambiantes del tráfico o la carretera. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.



El remolque del vehículo, la rodadura libre o la conducción por cualquier otro motivo con la caja de cambios en NEUTRAL (PUNTO MUERTO) puede averiar gravemente la caja de cambios. Consulte "Remolque recreativo" en "Arranque y conducción" y "Remolque de un vehículo averiado" en "Cómo actuar en emergencias" para obtener más información.

DRIVE (DIRECTA)

Esta posición debe utilizarse para la mayor parte de la conducción en ciudad y carreteras. Proporciona cambios ascendentes y descendentes muy suaves y el mejor consumo de combustible. La caja de cambios realiza automáticamente cambios ascendentes por las marchas cortas primera, segunda y tercera y cuarta, la marcha directa o quinta y la sobremarcha o sexta. La

posición DRIVE (DIRECTA) proporciona las características óptimas de conducción en todas las condiciones normales de funcionamiento.

Si se cambia frecuentemente de marcha (como en el caso de funcionamiento del vehículo sometido a condiciones rigurosas de carga, en terreno montañoso, circulando con vientos de cara fuertes o cuando se arrastran remolques), utilice el modo AutoStick® (consulte "AutoStick®" en "Arranque y conducción" para obtener información adicional) para seleccionar una marcha más baja. En esas condiciones, la utilización de una marcha más baja mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil de la caja de cambios, ya que reduce los cambios excesivos y la formación de calor.

A temperaturas frías, el funcionamiento de la caja de cambios se puede modificar según la temperatura de la caja de cambios y el motor, así como la velocidad del vehículo. Esta característica mejora el tiempo de calentamiento del motor y la caja de cambios para obtener la máxima eficiencia. El acoplamiento del embrague del convertidor de par se inhibe hasta que se caliente el líquido de la caja de cambios (consulte "Nota" bajo "Embrague del convertidor de par" en esta sección). A temperaturas extremadamente frías (-27° C o menos), el funcionamiento puede estar limitado brevemente a sólo la tercera marcha. Cuando la temperatura de la caja de cambios haya subido hasta un valor adecuado se reanudará el funcionamiento normal.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Modo Limp Home de la caja de cambios

El funcionamiento de la caja de cambios se controla electrónicamente para detectar condiciones anormales. Si se detecta una condición anormal que pudiera provocar averías en la caja de cambios, se activará el modo Limp Home de la caja de cambios. En este modo, la caja de cambios permanecerá en tercera marcha sea cual sea la marcha de avance seleccionada. PARK (ESTACIONAMIENTO), REVERSE (MARCHA ATRAS) y NEUTRAL (PUNTO MUERTO) seguirán funcionando. El modo Limp Home permite conducir el vehículo, sin que se dañe la caja de cambios, hasta un concesionario autorizado para realizar el servicio.

En caso de producirse un problema momentáneo, la caja de cambios puede restablecerse para recuperar todas las marchas de avance efectuando los pasos siguientes:

1. Detenga el vehículo.
2. Sitúe la caja de cambios en PARK (ESTACIONAMIENTO).
3. Coloque el interruptor de encendido en posición LOCK/OFF.
4. Espere aproximadamente 10 segundos.
5. Vuelva a poner en marcha el motor.
6. Cambie a la posición de marcha deseada. Si ya no se detecta el problema, la caja de cambios volverá a funcionar normalmente.

NOTA: Incluso aunque la caja de cambios pueda restablecerse, le recomendamos que visite a su concesionario autorizado en cuanto pueda. Su concesionario autorizado tiene el equipo de diagnóstico para determinar si el problema podría volver a presentarse.

Si la caja de cambios no puede restablecerse, requiere servicio por parte de un concesionario autorizado.

Funcionamiento de la sobremarcha

La caja de cambios automática incluye una sobremarcha (sexta marcha) controlada electrónicamente. La caja de cambios cambiará automáticamente a sobremarcha si se producen las siguientes condiciones:

- la palanca de cambios está en la posición DRIVE (DIRECTA),
- el líquido de la caja de cambios ha alcanzado una temperatura adecuada,
- el refrigerante del motor ha alcanzado una temperatura adecuada, y
- la velocidad del vehículo es lo suficientemente alta.

Embrague del convertidor de par

La caja de cambios automática de su vehículo lleva incorporado una característica destinada a mejorar el consumo medio de combustible. A determinadas velocidades calibradas, se acopla automáticamente un embrague en el convertidor de par. Esto puede resultar en una sensación o respuesta ligeramente diferente durante el funcionamiento normal en las marchas superiores. El embrague se desacopla de forma automática cuando la velocidad del vehículo disminuye o durante algunas aceleraciones.

NOTA: El embrague del convertidor de par no se acoplará hasta que el líquido de la caja de cambios y el refrigerante del motor estén tibios [por lo general después de 1,6 - 4,8 km de conducción]. Debido a que la velocidad del motor es más alta cuando el embrague del convertidor de par no está acoplado, podría parecer que la caja de cambios no cambia a sobremarcha cuando está fría. Esto es normal. Utilizando la característica AutoStick®, cuando la caja de cambios está suficientemente caliente, demostrará que la caja de cambios es capaz de cambiar a y salir de sobremarcha.

TRACCION TOTAL (AWD) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Esta característica proporciona tracción total (AWD) si se requiere. El sistema es automático sin intervención del conductor ni necesidad de habilidades de conducción adicionales. Bajo circunstancias normales de conducción, las ruedas delanteras son las que proporcionan la mayor parte de la tracción. En caso de que las ruedas delanteras comenzasen a perder tracción, la fuerza se cambia de forma automática a las ruedas traseras. Cuanta más tracción pierden las ruedas delanteras, mayor es la fuerza transferida a las ruedas traseras.

Adicionalmente, en pavimento seco con una entrada del regulador fuerte (en la que puede no haber rotación de la rueda), se envía el par a las ruedas traseras en un esfuerzo preventivo por mejorar el arranque del vehículo y las características de rendimiento.



Todas las ruedas deben ser del mismo tamaño y contar con el mismo tipo de neumáticos. No deben utilizarse neumáticos que no sean del mismo tamaño. Un tamaño desigual de los neumáticos puede provocar un fallo en la unidad de transmisión servoasistida.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

CONDUCCION SOBRE SUPERFICIES DESLIZANTES

ACELERACION

La aceleración rápida sobre superficies deslizantes cubiertas de nieve, agua u otros elementos puede provocar que las ruedas de tracción se desvíen de forma irregular hacia la derecha o la izquierda. Dicho fenómeno se produce cuando existe diferencia en la tracción de superficie debajo de las ruedas delanteras (con tracción).



¡ADVERTENCIA!

La aceleración rápida en superficies resbaladizas es peligrosa. Una tracción desigual puede provocar una desviación repentina de las ruedas delanteras. Podría perder el control del vehículo con el consiguiente riesgo de sufrir una colisión. Acelere lentamente y con cuidado siempre que exista posibilidad de tener mala tracción (hielo, nieve, agua, barro, arena suelta, etc.).

TRACCION

Cuando conduzca sobre carreteras mojadas o fangosas, es posible que se forme un colchón de agua entre el neumático y la superficie de la carretera. Eso se conoce como aquaplaning y puede provocar la pérdida total o parcial del control del vehículo y de la capacidad de detención. A fin de reducir esta posibilidad, se deben tomar las siguientes precauciones:

1. Disminuya la velocidad con tormentas de lluvia o cuando la carretera esté embarrada.
2. Disminuya la velocidad si la carretera está encharcada o mojada.
3. Reemplace los neumáticos cuando los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento aparecen por primera vez.
4. Mantenga los neumáticos con la presión de inflado adecuada.
5. Mantenga suficiente distancia entre su vehículo y el que le precede, a fin de evitar una colisión en caso de frenado repentino.

CONDUCCION ATRAVESANDO AGUA

Si el agua tiene más de unos pocos centímetros de profundidad se requerirá una precaución extra para garantizar la seguridad y prevenir averías en su vehículo.

AGUA EN MOVIMIENTO O EN CRECIDA



¡ADVERTENCIA!

No circule ni cruce una carretera o camino con agua en movimiento y/o en crecida (como en un torrente formado por una tormenta). El agua en movimiento puede desprender la superficie de la carretera o camino y provocar que el vehículo se hunda en agua profunda. Además, el agua en movimiento y/o en crecida puede arrastrar su vehículo repentinamente. Si no se acatan estas advertencias tanto usted, como sus pasajeros u otros en los alrededores podrían sufrir lesiones de gravedad o fatales.

Agua estancada poco profunda

Aunque su vehículo está capacitado para atravesar agua estancada poco profunda, antes de hacerlo tenga en consideración la Precaución y Advertencia siguiente.



• **Compruebe siempre la profundidad del agua estancada antes de atravesarla. Nunca conduzca atravesando agua estancada que sea más profunda que la parte inferior de las llantas de los neumáticos montadas en el vehículo.**

• **Antes de atravesar agua estancada, determine el estado de la carretera o camino sumergido en agua y si existe algún obstáculo en el recorrido.**

• **No supere los 8 km/h cuando atraviese agua estancada. Esto minimizará el efecto de las olas.**

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE



- **La conducción atravesando agua estancada puede provocar averías en componentes del mecanismo de transmisión de su vehículo. Después de atravesar agua estancada, inspeccione siempre los líquidos de su vehículo (es decir, aceite del motor, líquido de caja de cambios, ejes, etc.) en busca de evidencias de contaminación (p. ej., líquido de aspecto lechoso o espumoso). Si algún líquido aparece contaminado, no siga utilizando el vehículo, ya que esto puede aumentar los deterioros. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.**
- **Si penetra agua en el interior del motor puede provocar que éste se gripe y cale, causando importantes averías internas del motor. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.**

**¡ADVERTENCIA!**

- **La conducción atravesando agua estancada limita la capacidad de tracción de su vehículo. No supere los 8 km/h cuando atraviere agua estancada.**
- **La conducción atravesando agua estancada limita la capacidad de frenado de su vehículo, lo que incrementa las distancias de frenado. Por lo tanto, después de conducir atravesando agua estancada conduzca lentamente presionando ligeramente el pedal del freno varias veces para secar el freno.**
- **Si penetra agua en el interior del motor puede provocar que éste se gripe y cale, quedando fuera de servicio.**
- **Si no se acatan estas advertencias tanto usted, como sus pasajeros u otros en los alrededores podrían sufrir lesiones de gravedad o fatales.**

ALMACENAMIENTO DEL VEHICULO

Si su vehículo no va a ser utilizado durante más de 21 días quizás debería adoptar algunas medidas para proteger la batería. A saber:

- Retire los minifusibles de IOD (consumo con encendido en OFF) del Módulo de alimentación totalmente integrado, situado dentro del compartimiento del motor.
- O bien, desconecte el cable negativo de la batería.

ARRASTRE DE REMOLQUE

En esta sección encontrará consejos en materia de seguridad e información sobre los límites al tipo de arrastre de remolque que podrá efectuar razonablemente con su vehículo. Antes de arrastrar un remolque, revise cuidadosamente esta información para poder efectuar el arrastre de la carga de la forma más eficiente y segura posible.

Para mantener la cobertura de la garantía, siga los requisitos y recomendaciones de este manual respecto a los vehículos utilizados para el arrastre de remolque.

DEFINICIONES COMUNES DE ARRASTRE DE REMOLQUE

Las siguientes definiciones relacionadas con arrastre de remolque le ayudarán a comprender la información que se ofrece a continuación:

Estipulación de peso bruto del vehículo (GVWR)

La GVWR es el peso total permitido de su vehículo. Esto incluye conductor, pasajeros, carga y peso de la espiga. La carga total debe ser limitada para que no exceda la GVWR.

Peso bruto del remolque (GTW)

El GTW es el peso del remolque más el peso de toda la carga, consumibles y equipamiento (permanente o temporal) cargados dentro o sobre el remolque en su condición de "cargado y listo para el funcionamiento".

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

La forma recomendada de medir el GTW consiste en colocar el remolque completamente cargado sobre una báscula. El peso completo del remolque debe encontrarse apoyado sobre la báscula.

Estipulación de peso bruto combinado (GCWR)

La GCWR es el peso total permitido para su vehículo y remolque cuando se pesan de forma combinada.

NOTA: La estipulación de GCWR incluye una asignación de 68 kg para la presencia de un conductor.

Estipulación de peso bruto de eje (GAWR)

La GAWR es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya la carga homogéneamente sobre los ejes delanteros y traseros. Asegúrese de no exceder la GAWR delantera o trasera.



¡ADVERTENCIA!

Es importante que no exceda la GAWR delantera o trasera máxima. Si se excede una u otra estipulación podría dar lugar a una condición de conducción peligrosa. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente.

Peso de la espiga (TW)

El peso de la espiga es la fuerza descendente ejercida por el remolque sobre la bola de enganche. En la mayoría de los casos no debería ser inferior al 7% ni superior al 10% de la carga del remolque. El peso de la espiga no debe superar el valor más bajo, ya sea de la estipulación de certificación del enganche, o la estipulación de chasis de espiga de remolque. Nunca debe ser inferior al 4% de la carga del remolque, ni inferior a 25 kg. Debe considerar la carga de la espiga como parte de la carga de su vehículo y de su GAWR.



¡ADVERTENCIA!

Un sistema de enganche incorrectamente ajustado puede reducir las prestaciones en materia de maniobrabilidad, estabilidad y frenado, con riesgo de dar lugar a un accidente. Consulte al fabricante del enganche y el remolque o a un concesionario de vehículos competente para obtener más información.

Superficie frontal

La superficie frontal es la altura máxima multiplicada por la anchura máxima de la parte frontal del remolque.

Control de balanceo del remolque

Consulte "TSC (Control de balanceo del remolque)" en "Conocimiento del vehículo/Sistema de control de freno electrónico" para obtener información adicional.

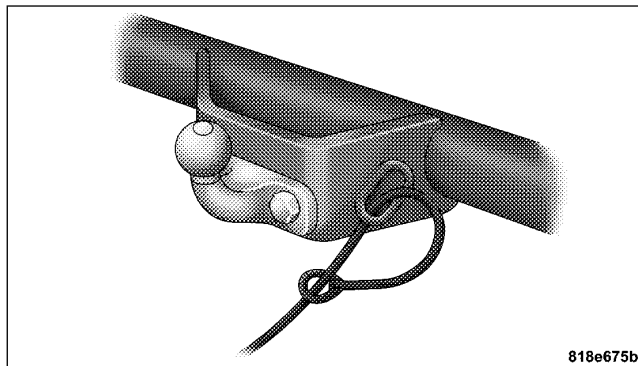
FIJACION DE CABLE DE SEGURIDAD ANTE SEPARACION

Las disposiciones europeas en materia de frenado, para freno de remolques de hasta 3.500 kg, exigen que los remolques estén dotados de un acoplamiento secundario o de un cable de seguridad.

El emplazamiento recomendado para fijar el cable normal de seguridad del remolque es la ranura troquelada situada en el perfil del receptor del enganche.

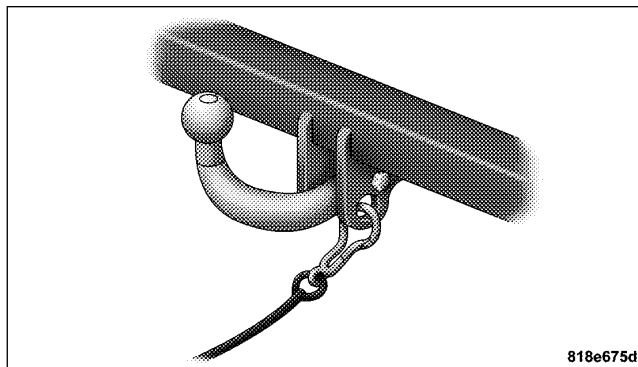
Con punto de fijación

- Para barras de remolque desmontables, pase el cable a través del punto de fijación y sujételo nuevamente en el propio cable. (fig. 145)
- Para barras de remolque de bola fija, fije la sujeción directamente en el punto designado. Este método alternativo debe ser específicamente permitido por el fabricante del remolque, ya que la sujeción puede no ser suficientemente fuerte para ser usada en la vía. (fig. 146)



(fig. 145)

Método de engarce de sujeción de bola desmontable



(fig. 146)

Método de engarce de sujeción de bola fija

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

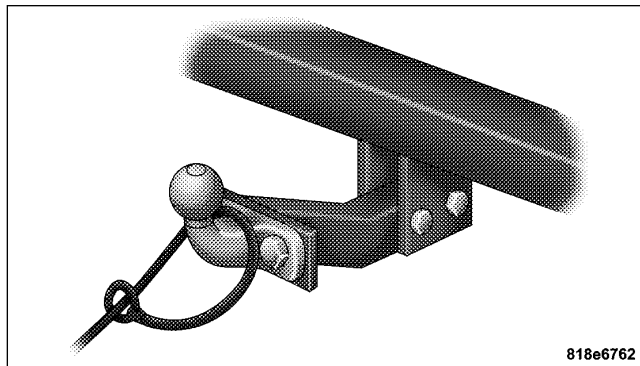
MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

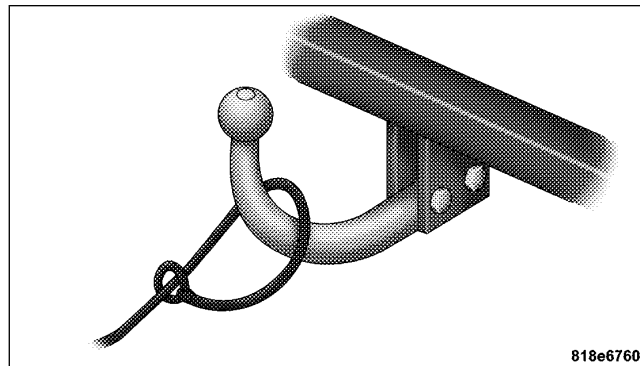
INDICE

Sin puntos de fijación

- Para barras de remolque de bola desmontable, debe seguirse el procedimiento recomendado por el fabricante o proveedor. (fig. 147)
- Para barras de remolque de bola fijas, engarce el cable alrededor del cuello de la bola de remolque. Si fija el cable de esta forma, use únicamente un engarce sencillo. (fig. 148)



(fig. 147)

Método de engarce de cuello de bola desmontable

(fig. 148)

Método de engarce de cuello de bola fija

PESOS DE ARRASTRE DE REMOLQUE (ESTIPULACIONES DE PESO MÁXIMO DE REMOLQUE)

El cuadro siguiente proporciona las estipulaciones de peso máximo de remolque que puede remolcarse para su mecanismo de transmisión en particular.

Motor/Caja de cambios	Superficie frontal	GTW (Peso bruto del remolque) máx. (Modelos para 5 y 7 pasajeros)	Peso máx. de espiga ◇ (Modelos para 5 y 7 pasajeros)
3.6L/Automática	3,7 metros cuadrados	1.100 kg	55 kg
2.0L Diesel/Manual	3,7 metros cuadrados	1.100 kg	55 kg

Para informarse sobre las velocidades máximas de arrastre de remolques, consulte las leyes locales.

◇ El peso de la espiga del remolque debe considerarse como parte del peso combinado de ocupantes y carga, y nunca debe superar el peso que figura en la etiqueta de Información de neumáticos y carga.

PESO DE REMOLQUE Y ESPIGA

Las cargas equilibradas sobre las ruedas o con mayor peso en la parte trasera hacen que el remolque se balancee **pronunciadamente** de lado a lado, provocando la pérdida de control del vehículo y el remolque. El no cargar los remolques con mayor peso en la parte delantera es la causa de muchos de los accidentes en que se ven involucrados remolques.

Nunca exceda el peso de espiga máximo estampado en el enganche de su remolque.

Considere los elementos siguientes cuando calcule el peso sobre el eje trasero del vehículo:

- El peso de la espiga del remolque.

- El peso de cualquier tipo de carga que transporte dentro o sobre su vehículo.
- El peso del conductor y todos los ocupantes.

NOTA: Recuerde que todo lo que tenga dentro o sobre el remolque se suma a la carga de su vehículo. Asimismo, cualquier equipamiento opcional adicional instalado en fábrica o por el concesionario debe considerarse como parte de la carga total de su vehículo. Consulte la etiqueta de Información de neumáticos y carga, situada en la cara de la puerta del conductor o en el pilar “B” del lado del conductor, para informarse del peso combinado máximo de ocupantes y carga para su vehículo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE

REQUISITOS PARA EL ARRASTRE DE REMOLQUE

Para propiciar un correcto rodaje de los componentes del mecanismo de transmisión de su vehículo nuevo se recomienda acatar las directrices siguientes:



- **No arrastre un remolque durante los primeros 805 km de conducción del vehículo nuevo. El motor, el eje u otras piezas podrían sufrir daños.**
- **Después, durante los primeros 805 km de arrastre del remolque, no conduzca a más de 80 km/h ni ponga en marcha el motor con la mariposa del acelerador totalmente abierta. Esto contribuye al desgaste del motor y otras piezas del vehículo con cargas más pesadas.**

Efectúe el mantenimiento enumerado en el Programa de mantenimiento. Cuando arrastre un remolque, nunca exceda las estipulaciones de GAWR.



¡ADVERTENCIA!

Si el arrastre de remolque se efectúa de forma incorrecta pueden producirse lesiones provocadas por un accidente. Siga estas directrices para que el arrastre de remolque sea lo más seguro posible:

(Continuación)

(Continuación)

- **Asegúrese de que la carga esté bien sujeta en el remolque y que no se desplace durante el viaje. Cuando remolque una carga que no esté completamente asegurada, pueden producirse cambios de carga dinámicos que podrían ser difíciles de controlar por el conductor. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente.**
- **Todos los enganches de remolque deben ser instalados en su vehículo por un profesional.**
- **Al transportar una carga o arrastrar un remolque, no cargue en exceso el vehículo o remolque. El exceso de carga puede ser la causa de una pérdida de control, bajo nivel de prestaciones o desperfectos en frenos, eje, motor, caja de cambios, dirección, suspensión, estructura del chasis o neumáticos.**
- **Siempre debe utilizar cadenas de seguridad entre su vehículo y el remolque. Conecte siempre las cadenas a los retenedores de gancho o bastidor del enganche del vehículo. Cruce las cadenas por debajo de la espiga del remolque y deje suficiente holgura para permitir los virajes.**

(Continuación)

(Continuación)

• **Los vehículos con remolques no deben aparcar-se en una pendiente. Cuando estacione, aplique el freno de estacionamiento del vehículo de arrastre. Bloquee o "calce" siempre las ruedas del remolque.**

• **No debe superarse la GCWR.**

• **El peso total debe distribuirse entre el vehículo de arrastre y el remolque de forma que no se excedan las cuatro estipulaciones siguientes:**

1. Estipulación de peso bruto del vehículo (GVWR)

2. GTW

3. GAWR

4. Estipulación de peso de espiga para el enganche de remolque utilizado.

Requisitos para el arrastre de remolque - Neumáticos

- No intente arrastrar un remolque con un neumático de repuesto compacto instalado.
- Las presiones de inflado de los neumáticos adecuadas son esenciales para el funcionamiento seguro y satisfactorio de su vehículo. Consulte "Neumáticos – Información general" en "Datos técnicos" para informarse sobre los procedimientos correctos de inflado de neumáticos.

- Antes de utilizar el remolque, compruebe si las presiones de inflado de los neumáticos del mismo son las correctas.
- Antes de arrastrar un remolque, compruebe si existen signos de desgaste de neumáticos o daños visibles en los mismos. Consulte "Neumáticos – Información general" en "Datos técnicos" para informarse sobre los procedimientos correctos de inflado de neumáticos.
- Cuando reemplace neumáticos, consulte "Neumáticos - Información general" en "Datos técnicos" para informarse sobre los procedimientos correctos de recambio de neumáticos. La sustitución de neumáticos por otros con una mayor capacidad de transporte de carga no incrementará los límites de GVWR y GAWR del vehículo.

Requisitos para el arrastre de remolque - Frenos del remolque

- **No** interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío de su vehículo con el del remolque. Podría dar lugar a un frenado inadecuado y provocar lesiones personales.
- Cuando se arrastra un remolque equipado con un sistema de frenos accionado por impulsión hidráulica no se requiere un controlador de frenos electrónico.
- Los frenos de remolque se recomiendan para remolques de más de 450 kg y se requieren si los remolques pesan más de 750 kg.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTI-
NIMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE



Si el remolque pesa más de 450 kg cargado, debe disponer de sus propios frenos, y éstos deben tener una capacidad apropiada. De lo contrario, podría producirse un desgaste acelerado de los forros de freno, el esfuerzo para aplicar el pedal de freno será mayor y la distancia necesaria para detener el vehículo será mayor.



¡ADVERTENCIA!

- **No conecte los frenos del remolque a los conductos de frenos hidráulicos de su vehículo. Podría provocar una sobrecarga de su sistema de frenos y producirse un fallo del mismo. Podría no disponer de frenos cuando los necesite, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente.**
- **El arrastre de cualquier remolque hará que aumente su distancia de frenado. Cuando arrastre un remolque debe dejar un mayor espacio entre su vehículo y el vehículo que le precede. De no hacerlo, podría sufrir un accidente.**

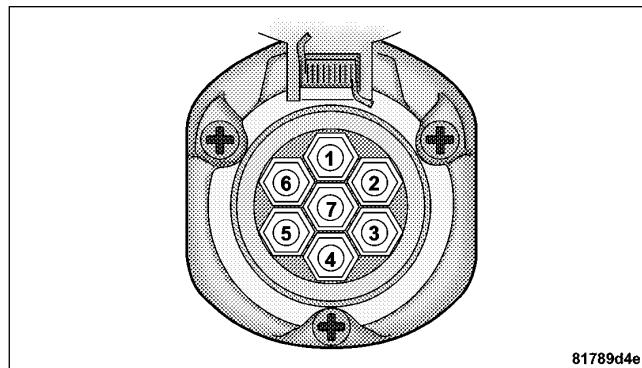
Requisitos para el arrastre de remolque - Luces y cableado del remolque

Siempre que arrastre un remolque, cualquiera que sea su tamaño, se requiere que éste disponga de luces de freno y luces intermitentes, como medida de seguridad de vehículos a motor.

El Paquete de arrastre de remolque puede incluir un mazo de cableado de siete o trece espigas. Utilice un conector y mazo de cableado del remolque aprobado en fábrica.

NOTA: No corte ni empalme cableado en el mazo de cableado del vehículo.

Están todas las conexiones eléctricas para el vehículo, pero es necesario hermanar el mazo con un conector del remolque. (fig. 149)



81789d4e

(fig. 149)

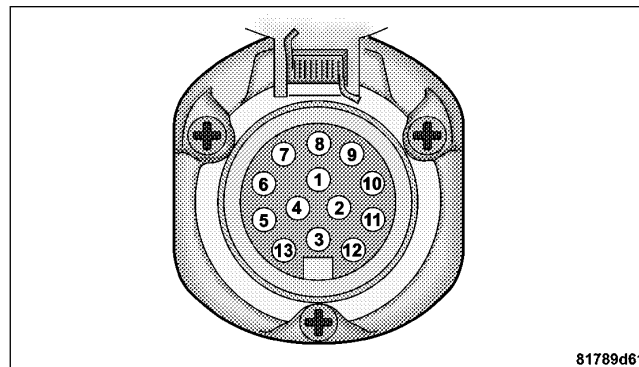
Conector de siete espigas

Número de espiga	Función	Color de cable
1	Intermitente izquierdo	Amarillo
2	Luz antiniebla trasera	Azul
3	Masa/Retorno común	Blanco
4	Intermitente derecho	Verde
5	Luz de posición trasera derecha, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. ^b	Marrón
6	Luces de freno	Rojo
7	Luz de posición trasera izquierda, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. ^b	Negro

^b El dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera debe conectarse de forma tal que ninguna luz del dispositivo tenga una conexión común con las espigas 5 y 7.

(fig. 150)

Número de espiga	Función	Color de cable
1	Intermitente izquierdo	Amarillo
2	Luz antiniebla trasera	Azul
3 ^a	Masa/Retorno común para contactos (espigas) 1 y 2 y 4 a 8	Blanco
4	Intermitente derecho	Verde
5	Luz de posición trasera derecha, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. ^b	Marrón
6	Luces de freno	Rojo



81789d61

(fig. 150)

Conector de trece espigas

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

**ARRANQUE Y
CONDUCCION**

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
IMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Número de espiga	Función	Color de cable
7	Luz de posición trasera izquierda, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. ^b	Negro
8	Luces de marcha atrás	Rojo/Negro
9	Alimentación eléctrica permanente (+12V)	Marrón/Blanco
10	Alimentación eléctrica controlada por interruptor de encendido (+12V)	Rojo
11 ^a	Retorno para contacto (espiga) 10	Blanco
12	Reserva para futura asignación	Rojo/Azul
13 ^a	Retorno para contacto (espiga) 9	Blanco
Nota: La asignación de la espiga 12 ha sido cambiada de “Codificación para remolque acoplado” a “Reserva para futura asignación.”		
^a Los tres circuitos de retorno no deben conectarse eléctricamente en el remolque.		
^b El dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera debe conectarse de forma tal que ninguna luz del dispositivo tenga una conexión común con las espigas 5 y 7.		

CONSEJOS PARA EL ARRASTRE DE REMOLQUE

Antes de iniciar un viaje, realice una práctica de virajes, frenado y marcha atrás con el remolque en una zona apartada de tráfico denso.

Caja de cambios manual (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Si utiliza un vehículo con caja de cambios manual para el arrastre de remolque, todas las puestas en movimiento deberán efectuarse en PRIMERA marcha para evitar que el embrague patine.

Caja de cambios automática (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Cuando se arrastra un remolque puede seleccionarse la posición DRIVE (DIRECTA). Sin embargo, en caso de producirse cambios frecuentes en esta marcha, seleccione una marcha más baja (utilizando el control de cambios AutoStick®).

NOTA: Si se selecciona una marcha más baja cuando el vehículo está funcionando sometido a condiciones de funcionamiento rigurosas se mejorarán las prestaciones y prolongará la vida útil de la caja de cambios, ya que se reducen los cambios excesivos y la acumulación de calor. Esta acción también proporcionará un mejor frenado del motor.

Si arrastra REGULARMENTE un remolque durante más de 45 minutos con funcionamiento continuado, cambie el líquido de la caja de cambios y el filtro de la

caja de cambios automática según el intervalo de mantenimiento correcto especificado para "coche de policía, taxi, flota o con arrastre frecuente de remolque" en "Programa de mantenimiento".

Control de velocidad electrónico (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

- No lo utilice en terreno montañoso o con cargas pesadas.
- Cuando utilice el control de velocidad, si se producen disminuciones de velocidad superiores a 16 km/h, desacople el control de velocidad hasta que pueda volver a alcanzar la velocidad de crucero.
- Utilice el control de velocidad en terrenos llanos y con cargas ligeras a fin de obtener una máxima eficiencia del combustible.

AutoStick®

- Si se utiliza el control de cambios AutoStick® para seleccionar una marcha específica, se evitarán los cambios frecuentes. Seleccione la marcha más alta que permita un rendimiento adecuado. Por ejemplo, escoja "4" si la velocidad deseada puede mantenerse. Escoja "3" o "2" en caso de ser necesario para mantener la velocidad deseada.
- Debe evitarse la conducción prolongada con rpm altas a fin de evitar que se genere un exceso de calor. Para evitar una conducción prolongada con rpm altas, puede que sea necesario reducir la velocidad del vehículo. Cuando las condiciones de la carretera y el nivel de RPM lo permitan, vuelva a una posición de marcha o velocidad del vehículo superior.

Sistema de refrigeración

Para reducir el riesgo de recalentamiento del motor y la caja de cambios, adopte las medidas siguientes:

- Conducción en ciudad

Cuando detenga el vehículo durante períodos cortos de tiempo, cambie la palanca de cambios a NEUTRAL (PUNTO MUERTO) y aumente la velocidad de ralentí del motor.

- Conducción por carretera

Reduzca la velocidad.

- Aire acondicionado

Apáguelo temporalmente.

PUNTOS DE FIJACION DEL ENGANCHE DEL REMOLQUE

Para arrastrar un remolque con seguridad y eficiencia su vehículo requerirá un equipamiento extra. El enganche del remolque deberá fijarse al vehículo empleando los puntos de fijación provistos en el bastidor del vehículo. Consulte la tabla siguiente para determinar los puntos de enganche adecuados. Otros equipamientos, tales como control de balanceo y equipamiento de frenado del remolque, un equilibrador (nivelación) de remolque y espejos de perfil bajo, también pueden ser necesarios o altamente recomendables. (fig. 151)

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

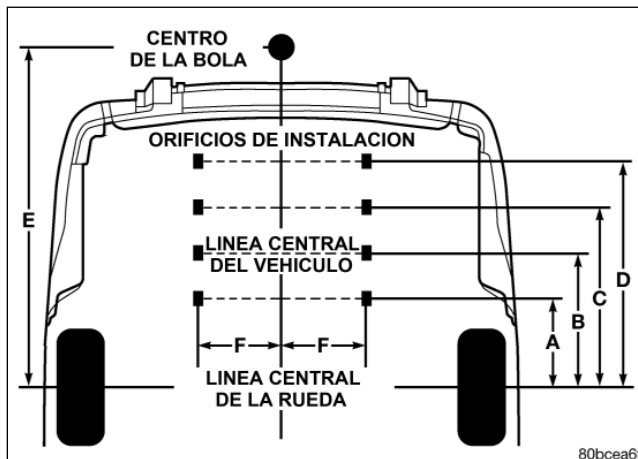
MANTIENIMIENTO
DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Puntos de fijación del enganche para arrastre de remolque y dimensiones del voladizo

A	N/A
B	366,71 mm
C	501,62 mm
D	628,69 mm
E (voladizo máximo)	1.051,93 mm
F	472,00 mm



(fig. 151)

REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (CON CARAVANA, ETC.)**REMOLQUE DE ESTE VEHICULO DETRAS DE OTRO VEHICULO**

Condiciones de remolque	Ruedas separadas del suelo	Caja de cambios manual	Caja de cambios automática
Remolque plano	NINGUNO	- Caja de cambios en NEUTRAL (PUNTO MUERTO) - Llave en posición ACC	NO PERMITIDO
Remolque de plataforma rodante	Delantero	SI	SI
	Trasero	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO
En remolque	TODO	SI	SI

NOTA: Los vehículos equipados con caja de cambios manual pueden ser remolcados con fines recreativos (remolque plano) a cualquier velocidad de carretera legal, durante la distancia que sea, a condición de que la caja de cambios manual se encuentre en posición NEUTRAL (PUNTO MUERTO) y la llave de encendido en la posición ACC.



NO utilice el remolque plano para ningún vehículo equipado con caja de cambios automática. Se averiaría el mecanismo de transmisión. Si estos vehículos deben remolcarse, asegúrese de hacerlo con todas las ruedas motrices separadas del suelo.

NOTA: Este vehículo puede remolcarse sobre una plataforma plana o un remolque para vehículos, a condición de que las cuatro ruedas estén SEPARADAS del suelo.



Si remolca este vehículo cometiendo una infracción de los requisitos anteriores puede causar deterioro grave de la caja de cambios. El deterioro ocasionado por un remolque incorrecto no está cubierto por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

**ARRANQUE Y
CONDUCCION**

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

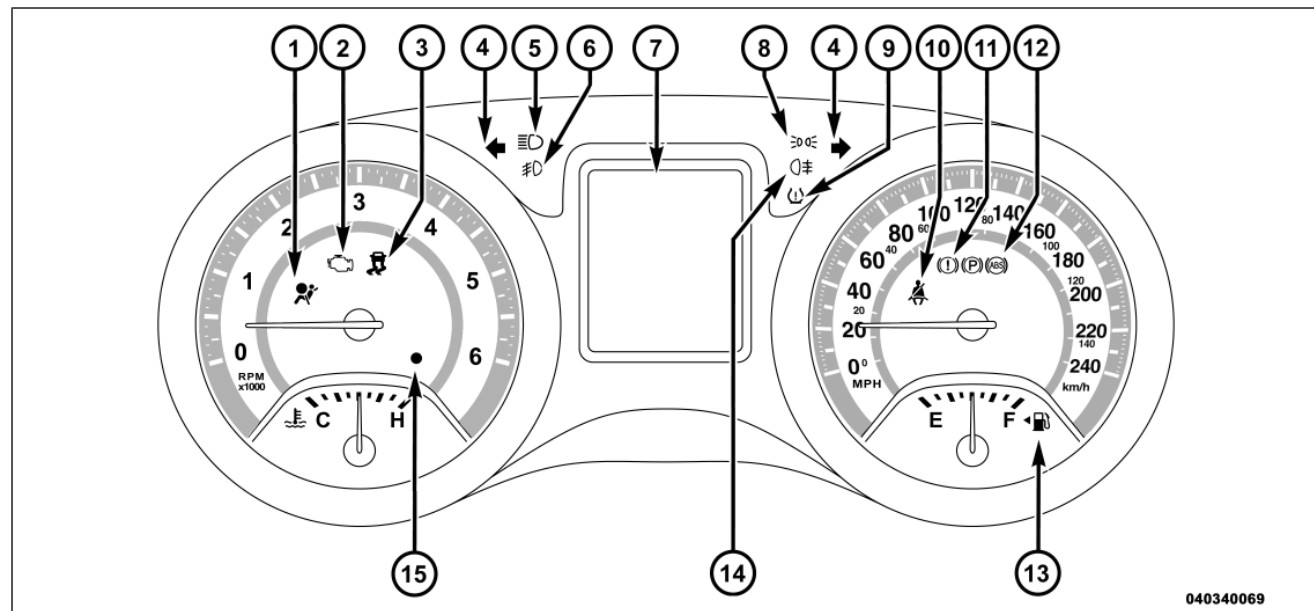
MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA

GRUPO DE INSTRUMENTOS (fig. 152)



040340069

(fig. 152)

DESCRIPCIONES DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

1. Luz de advertencia de airbag



Esta luz se enciende de cuatro a ocho segundos a modo de comprobación de la bombilla cuando el interruptor de encendido se coloca por primera vez en posición ON/RUN. Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, permanece encendida o se enciende durante la conducción, haga inspeccionar el sistema cuanto antes en un concesionario autorizado. Consulte "Sujeción de los ocupantes" en "Seguridad" para obtener información adicional.

2. Luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL)



La Luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL) forma parte del sistema de diagnósticos de a bordo, llamado OBD, que monitoriza los sistemas de control del motor y de la caja de cambios. La luz se encenderá al colocar la llave en la posición ON/RUN antes de arrancar el motor. Si la bombilla no se enciende al girar la llave de la posición OFF a ON/RUN, haga que comprueben este problema cuanto antes.

Ciertas condiciones como que el tapón de la gasolina esté flojo o falte, un combustible de baja calidad, etc. pueden provocar que se encienda la MIL después de arrancar el motor. El vehículo deberá recibir servicio si la MIL permanece encendida durante varios de sus

ciclos típicos de conducción. En la mayoría de las situaciones el vehículo podrá conducirse con normalidad sin necesidad de ser remolcado.



La conducción prolongada con la luz MIL encendida puede ocasionar daños al sistema de control del motor. También puede afectar a la economía de combustible y la capacidad de conducción. Si la luz MIL destella, indica que pronto se producirán averías importantes del catalizador y se sufrirá pérdida de potencia. Requiere servicio inmediato.



¡ADVERTENCIA!

Un catalizador defectuoso, como el referido arriba, puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones de funcionamiento normales. Esto puede provocar un incendio si conduce lentamente o si estaciona sobre sustancias inflamables como plantas, madera seca o cartón, etc., lo que podría derivar en lesiones graves o mortales para el conductor, los ocupantes u otros.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
IMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

3. Luz indicadora de activación/funcionamiento incorrecto del control de estabilidad electrónico (ESC) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)



La luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación de ESC en el grupo de instrumentos se encenderá al colocar el interruptor de encendido en la posición ON/RUN. Con el motor en marcha debería apagarse. Si la luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación de ESC se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema de ESC. Si esta luz se mantiene encendida después de varios ciclos de encendido, y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a velocidades superiores a 48 km/h, acuda cuanto antes a su concesionario autorizado para que diagnostiquen y corrijan el problema.

NOTA:

- La luz indicadora de ESC desactivado y la luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación de ESC se encenderán momentáneamente cada vez que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON/RUN.
- Cada vez que el encendido se coloca en la posición ON/RUN, el sistema del ESC estará activado aunque haya sido desactivado previamente.
- Cuando esté activo, el sistema de ESC efectuará sonidos tipo zumbido o chasquidos. Esto es normal; los

sonidos se detendrán cuando el ESC quede inactivo después de la maniobra causante de su activación.

4. Indicador de luces de giro



Cuando se acciona el conmutador de los intermitentes, la flecha izquierda o derecha destellará al mismo tiempo que las luces intermitentes delanteras y traseras correspondientes. Consulte "Luces" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

NOTA:

- Si el vehículo se conduce más de 1,6 km con algún intermitente encendido, sonará un timbre.
- Si alguno de los indicadores destella rápidamente, compruebe si hay alguna lámpara de luz exterior defectuosa.

5. Indicador de luz de carretera



Esta luz muestra que los faros de luz de carretera están encendidos. Tire hacia usted de la palanca multifunción, situada en el lado izquierdo de la columna de dirección, para cambiar a luz de cruce. Consulte "Luces" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

6. Indicador de faros antiniebla delanteros (para las versiones/automóviles equipados al efecto)



Este indicador se iluminará cuando se encienden las luces antiniebla delanteras. Consulte "Luces" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

7. Visualización del cuentakilómetros/Visor del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

Cuentakilómetros

La visualización del cuentakilómetros indica la distancia total recorrida por el vehículo.

Visor del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

El Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) dispone de un visor interactivo con el conductor y está situado en el grupo de instrumentos. Para obtener información adicional, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conocimiento del vehículo".

8. Indicador de faros/estacionamiento encendido (para las versiones/automóviles equipados al efecto)



Este indicador se iluminará cuando las luces de estacionamiento o los faros estén encendidos. Consulte "Luces" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

9. Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos (para las versiones/automóviles equipados al efecto)



Cada neumático, incluyendo el de repuesto (si se proporciona), debe comprobarse una vez al mes cuando esté frío, e inflarse con la

presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, que figura en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presiones de inflado de neumáticos. (Si su vehículo tiene neumáticos con medidas diferentes a las indicadas en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presiones de inflado de neumáticos, deberá determinar la presión de inflado correcta para esos neumáticos).

Como medida de seguridad añadida, su vehículo está equipado con un sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS) que ilumina un indicador de presión de neumáticos baja cuando uno o más de sus neumáticos se encuentran notoriamente desinflados. En consecuencia, cuando se ilumina la luz del indicador de presión de neumáticos baja, debe detenerse, comprobar sus neumáticos cuanto antes, e inflarlos con la presión correcta. La conducción con un neumático con una presión muy por debajo de la especificada provoca el recalentamiento del neumático y puede dar lugar a un fallo del mismo. La presión insuficiente también aumenta el consumo de combustible y disminuye la vida útil de la banda de rodadura del neumático, pudiendo afectar a la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.

Tenga en consideración que el TPMS no constituye un sustituto al correcto mantenimiento de los neumáticos, siendo responsabilidad del conductor mantener una presión de neumáticos correcta, incluso aunque el inflado insuficiente no haya alcanzado el nivel necesario para disparar la iluminación del indicador de presión de neumáticos baja del TPMS.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Su vehículo también ha sido equipado con un indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS para indicar si el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS está combinado con el indicador de presión de neumáticos baja. Cuando el sistema detecta un desperfecto, el indicador destellará durante aproximadamente un minuto y a continuación permanecerá continuamente iluminado. Esta secuencia continuará en las puestas en marchas subsiguientes del vehículo mientras exista el desperfecto. Cuando se ilumina el indicador de funcionamiento incorrecto, es posible que el sistema no pueda detectar o señalar una presión de neumático baja como debería. Los funcionamientos incorrectos del TPMS pueden producirse por una variedad de motivos, incluyendo la instalación en el vehículo de neumáticos o llantas de recambio o alternativos que impiden el correcto funcionamiento del TPMS. Compruebe siempre la luz del indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS después de reemplazar uno o más neumáticos o llantas en su vehículo, para asegurarse de que los neumáticos o llantas de recambio o alternativos permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.



El TPMS ha sido optimizado para los neumáticos y llantas del equipamiento original. La advertencia y presiones del TPMS han sido establecidas teniendo en cuenta la medida de los neumáticos equipados en su vehículo. Cuando se emplea un equipamiento de recambio que no sea el mismo en cuanto a tamaño, tipo y/o estilo puede producirse un funcionamiento no deseado del sistema o daños en los sensores. Las llantas del mercado de piezas de reemplazo pueden provocar averías en los sensores. No utilice sellantes de neumáticos ni rebordes de equilibrado del mercado de piezas de reemplazo si su vehículo está equipado con TPMS, ya que podrían deteriorarse los sensores. (Consulte "Presiones de inflado de los neumáticos" en "Neumáticos - Información general" y "Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS)" en "Datos técnicos" para obtener información adicional).

10. Luz recordatoria de cinturón de seguridad



Cuando el interruptor de encendido se coloca por primera vez en posición ON/RUN, esta luz se encenderá de cuatro a ocho segundos a modo de comprobación de la bombilla. Durante la comprobación de lámpara, si el cinturón de seguridad del

conductor está desabrochado, suena un timbre. Después de la comprobación de la bombilla o durante la conducción, si el cinturón de seguridad del conductor sigue desabrochado, la luz de advertencia de cinturón de seguridad destellará o se mantendrá encendida permanentemente. Consulte "Sujeción de los ocupantes" en "Seguridad" para obtener información adicional.

11. Luz de advertencia de freno

Esta luz supervisa las diferentes funciones del freno, incluidos el nivel del líquido de frenos y la aplicación del freno de estacionamiento. Si la luz de freno se enciende, puede que el freno de estacionamiento esté aplicado, que el nivel de líquido de frenos esté bajo o que exista un problema en el depósito del sistema de frenos antibloqueo.

Si la luz sigue encendida al desbloquear el freno de estacionamiento y el líquido está en la marca de máximo nivel en el depósito del cilindro maestro, puede que exista un fallo de funcionamiento en el sistema hidráulico de frenos o un problema con el reforzador de freno detectado por el sistema de frenos antibloqueo (ABS)/Programa de estabilidad electrónico (ESP). En este caso, la luz permanecerá encendida hasta que se corrija el problema. Si el problema está relacionado con el reforzador del freno, la bomba de ABS funcionará al frenar y puede que se perciba una pulsación de pedal de freno al detenerse el vehículo.

El sistema de frenos doble proporciona una capacidad de frenado de reserva en caso de fallo de alguna parte

del sistema hidráulico. La fuga en cualquiera de las mitades del sistema de frenos doble se indica mediante la luz de advertencia de freno, que se encenderá cuando el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro no llegue a un nivel determinado.

La luz permanecerá encendida hasta que esta circunstancia sea subsanada.

NOTA: La luz puede destellar momentáneamente durante maniobras de giros bruscos lo cual puede cambiar las condiciones del nivel del líquido. Deberá efectuarse el servicio del vehículo y comprobarse el nivel de líquido de frenos.

Si se indica fallo de los frenos, se requiere una reparación inmediata.



¡ADVERTENCIA!

Conducir un vehículo con la luz roja de freno encendida es peligroso. Parte del sistema de frenos puede estar defectuoso. El vehículo tardará más en detenerse. Podría sufrir una colisión. Haga revisar el vehículo de inmediato.

Los vehículos equipados con el sistema de frenos antibloqueo (ABS) también están equipados con Distribución de fuerza de frenado electrónica (EBD). En caso de fallo de la EBD, la luz de advertencia de freno se encenderá junto con la luz del ABS. El sistema ABS requiere reparación de forma inmediata.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

El funcionamiento de la luz de advertencia de freno puede comprobarse girando el interruptor de encendido de la posición OFF a la posición ON/RUN. La luz debe iluminarse aproximadamente dos segundos. A continuación, la luz debe apagarse a menos que el freno de estacionamiento esté aplicado o que se detecte un fallo en los frenos. Si la luz no se enciende, haga revisarla por un concesionario autorizado.

La luz también se encenderá al aplicar el freno de estacionamiento con el interruptor de encendido en posición ON/RUN.

NOTA: Esta luz solamente indica que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del mismo.

12. Luz de frenos antibloqueo (ABS)



Esta luz monitoriza el sistema de frenos antibloqueo (ABS). La luz se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en posición ON/RUN y puede permanecer encendida durante cuatro segundos.

Si la luz del ABS permanece encendida o se enciende durante la conducción, indica que la parte correspondiente al freno antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y requiere servicio. No obstante, si la luz de advertencia del sistema de frenos no está encendida, el sistema de frenos convencional continuará funcionando normalmente.

Si la luz del ABS está encendida, deberá revisarse el sistema de frenos cuanto antes a fin de restablecer las

ventajas ofrecidas por los frenos antibloqueo. Además, la luz de advertencia del ABS debe comprobarse con frecuencia para asegurarse de que funciona correctamente. Si la luz no se enciende, haga revisar el sistema por un concesionario autorizado. (Consulte "Sistema de control de freno electrónico" en "Arranque y conducción" para obtener información adicional).

13. Indicador del tapón de combustible



Este símbolo indica el lado del vehículo en el que se encuentra el tapón de la boca de llenado de combustible.

14. Indicador de faros antiniebla traseros (para las versiones/automóviles equipados al efecto)



Este indicador se iluminará cuando se enciendan las luces antiniebla traseras. (Consulte "Luces antiniebla traseras" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional).

15. Luz de seguridad del vehículo (para las versiones/automóviles equipados al efecto)



Esta luz destellará rápidamente durante unos 16 segundos cuando se esté armando el sistema de seguridad del vehículo y luego destellará lentamente cuando el sistema esté armado. La luz también se encenderá durante unos tres segundos al colocar el interruptor de encendido en posición ON/RUN por primera vez. (Consulte "Alarma de seguridad del vehículo" o "Sistema de seguridad Premium" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional).

EN CASO DE EMERGENCIA

ARRANQUE CON PUENTE

Si el vehículo tiene la batería descargada, es posible arrancarlo con un puente mediante un conjunto de cables de puente y una batería de otro vehículo o mediante un paquete de batería portátil auxiliar. El arranque con puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente; siga los procedimientos en esta sección con cuidado.

NOTA: Al usar un paquete de batería portátil auxiliar, siga las instrucciones de funcionamiento y precauciones del fabricante.



No utilice un paquete de batería portátil auxiliar ni ninguna otra fuente auxiliar con un voltaje en el sistema superior a 12 voltios pues podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

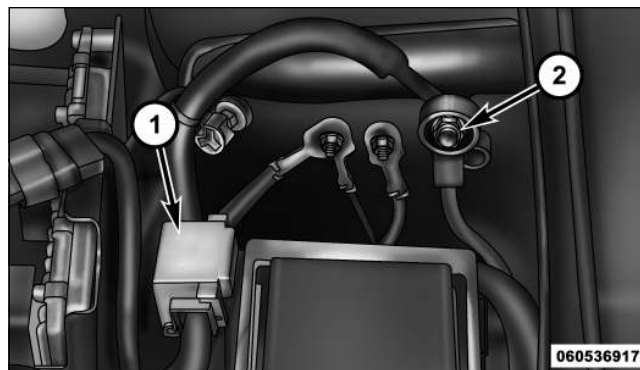


¡ADVERTENCIA!

No intente el arranque con puente si la batería está congelada. Podría romperse o estallar y producir lesiones personales.

PREPARATIVOS PARA REALIZAR UN ARRANQUE CON PUENTE

La batería del vehículo se encuentra entre el conjunto de faro delantero izquierdo y el zócalo de la rueda delantera izquierda. Para permitir el arranque con puente, hay unos bornes de la batería remotos situados en el lado izquierdo del compartimiento del motor. (fig. 153)



(fig. 153)

Bornes de la batería remotos

- 1 - Borne positivo remoto (+) (cubierto con casquete protector)
- 2 - Borne negativo remoto (-)

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE



¡ADVERTENCIA!

• ***Siempre que levante el capó, tenga la precaución de evitar el ventilador de refrigeración del radiador. Puede ponerse en movimiento en cualquier momento cuando el interruptor de encendido se encuentra en posición ON. Puede resultar herido si las aletas del ventilador se mueven.***

• ***Quítese toda la bisutería metálica, como correas de reloj o pulseras, que pudieran provocar un contacto eléctrico inadvertido. Podría sufrir lesiones de gravedad.***

• ***Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel o los ojos y generar hidrógeno inflamable y explosivo. Mantenga la batería alejada de llamas y chispas.***

1. Ponga el freno de estacionamiento, cambie la caja de cambios automática a PARK (ESTACIONAMIENTO) y gire el encendido a la posición LOCK.
2. Apague el calefactor, la radio y cualquier accesorio eléctrico innecesario.
3. Extraiga la cubierta protectora sobre el borne positivo remoto (+) de la batería. Para extraer la cubierta, pulse la lengüeta de fijación y tire hacia arriba en la cubierta.
4. Si utiliza otro vehículo para realizar el arranque con puente de la batería, estacionelo al alcance de los

cables de puente, ponga el freno de estacionamiento y asegúrese de que el encendido está en la posición OFF.



¡ADVERTENCIA!

Mantenga suficiente espacio entre los vehículos para que no entren en contacto ya que podría establecerse una conexión a masa con riesgo de lesiones personales.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE CON PUENTE



¡ADVERTENCIA!

De no seguir este procedimiento, podrían producirse lesiones personales o materiales debido a la explosión de la batería.



De no seguir estos procedimientos podrían producirse daños en el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo descargado.

1. Conecte el extremo positivo (+) del cable de puente al borne positivo (+) del vehículo descargado.
2. Conecte el extremo opuesto del cable de puente positivo (+) al borne positivo (+) de la batería auxiliar.

3. Conecte el extremo negativo (-) del cable de puente al borne negativo (-) de la batería auxiliar.
4. Conecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) al borne negativo remoto (-) del vehículo con la batería descargada.



¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable al borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría causar que la batería explotara y ocasionarle lesiones personales.

5. Ponga en marcha el motor del vehículo que posee la batería auxiliar, deje el motor en ralentí durante unos minutos y luego arranque el motor del vehículo con la batería descargada.

Una vez que arranque el motor, extraiga los cables de puente siguiendo la secuencia inversa:

6. Desconecte el cable de puente negativo (-) del borne negativo (-) del vehículo con la batería descargada.
7. Desconecte el extremo negativo (-) del cable de puente del borne negativo (-) de la batería auxiliar.

8. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente positivo (+) del borne positivo (+) de la batería auxiliar.
9. Desconecte el extremo positivo (+) del cable de puente del borne positivo (+) del vehículo descargado.
10. Coloque de nuevo la cubierta protectora sobre el borne positivo remoto (+) de la batería del vehículo descargado.

Si necesita arrancar el vehículo con un puente con frecuencia, debería examinar la batería y el sistema de carga en el concesionario autorizado.



Los accesorios que se pueden enchufar a las tomas de corriente del vehículo consumen potencia de la batería incluso cuando no están en uso (es decir, teléfonos móviles, etc.). Con el tiempo, si estos aparatos permanecen enchufados demasiado tiempo, puede descargarse la batería lo suficiente como para acortar su vida útil y/o impedir el arranque del motor.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

ELEVACION CON GATO Y CAMBIO DE NEUMATICOS



¡ADVERTENCIA!

• *No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Cuando esté accionando el gato o cambiando la rueda, apártese lo suficiente de la carretera para evitar el peligro de ser atropellado.*

• *Es peligroso situarse debajo de un vehículo elevado con un gato. El vehículo podría resbalarse del gato y caer sobre usted. Esto podría aplastarlo. Jamás exponga ninguna parte del cuerpo debajo de un vehículo que está sostenido sobre un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, es preferible llevarlo a un taller de servicio donde lo puedan levantar sobre un elevador.*

• *Jamás arranque o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato.*

• *El gato está diseñado para ser utilizado como herramienta para cambiar neumáticos exclusivamente. No debe utilizarse para elevar el vehículo cuando se realice el servicio. El vehículo debe sujetarse con un gato en una superficie nivelada solamente. Evite las zonas con hielo y resbaladizas.*

LOCALIZACION DEL GATO

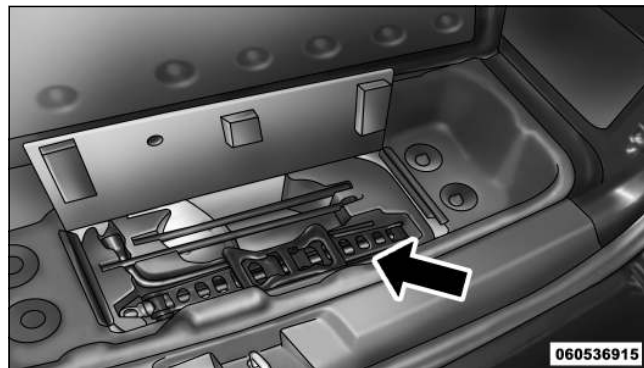
El gato y su manivela se guardan debajo de una cubierta en el compartimiento de almacenamiento trasero, dentro de la zona de carga. (fig. 154)

LOCALIZACION DEL NEUMATICO DE REPUESTO

El neumático de repuesto se guarda debajo de la parte trasera del vehículo y se mantiene en su sitio mediante un mecanismo de cabestrante con cable.

PREPARATIVOS PARA LA ELEVACION CON GATO

1. Estacione el vehículo sobre una superficie plana firme, tan apartado del borde de la carretera como sea posible. Evite zonas heladas o resbaladizas.



(fig. 154)

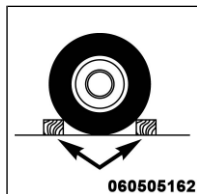
Lugar de almacenamiento del gato



¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Cuando esté accionando el gato o cambiando la rueda, apártese lo suficiente de la carretera para evitar el peligro de ser atropellado.

2. Encienda los destelladores de advertencia de emergencia.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Coloque la palanca de cambios en PARK (ESTACIONAMIENTO).
5. Coloque el encendido en posición OFF.



6. Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda diagonalmente opuesta a la posición del gato. Por ejemplo, si el neumático que va a cambiar es el delantero derecho, bloquee la rueda trasera izquierda.

NOTA: Los ocupantes no deben permanecer en el vehículo cuando éste está siendo elevado con un gato.

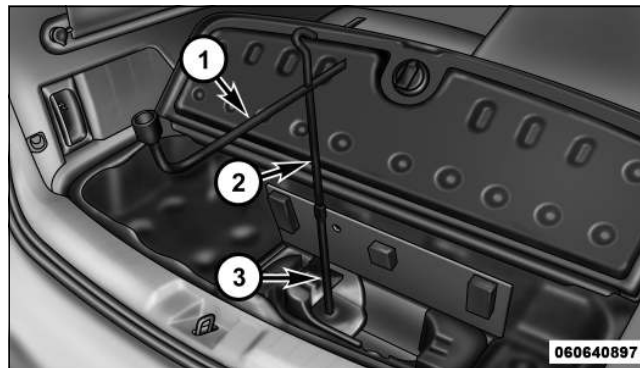
EXTRACCION DEL NEUMATICO DE REPUESTO

NOTA: En los modelos para siete pasajeros, pliegue en plano los asientos de pasajeros de la tercera fila.

Esto proporcionará mayor espacio para acceder a las herramientas para la elevación con gato y para accionar el mecanismo del cabestrante.

1. Extraiga los componentes 1, 2 y 3 del gato del compartimiento y ensámblelos. (fig. 155)

NOTA: Ensamble los componentes 2 y 3 colocando la bola pequeña del extremo del componente 2 dentro del orificio pequeño del extremo del componente 3. Esto bloqueará estos componentes uniéndolos. Ensamble los componentes 1 y 2 de forma que el casquillo para la tuerca de rueda en el extremo del componente 1 mire hacia arriba cuando se encaja en el componente 2. Esto facilitará la rotación del conjunto cuando se acciona el mecanismo del cabestrante.



(fig. 155)

Cómo bajar o subir el neumático de repuesto

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

2. Coloque la manivela del gato ensamblado sobre la tuerca de impulsión del cabestrante situada en la zona de almacenamiento del gato. Gire hacia la izquierda el conjunto de manivela hasta que el neumático de repuesto esté sobre el suelo con suficiente holgura en el cable como para permitirle sacar el neumático de repuesto por debajo del vehículo.



El mecanismo de cabestrante ha sido diseñado para ser utilizado solamente con la manivela del gato. No se recomienda utilizar una llave neumática u otras herramientas eléctricas, ya que pueden dañar el cabestrante.

3. Saque el neumático de repuesto por debajo del vehículo y póngalo vertical de modo que la banda de rodamiento del neumático se apoye sobre el suelo.
4. Incline el retenedor en el extremo del cable del cabestrante y retírelo del centro de la rueda. (fig. 156)

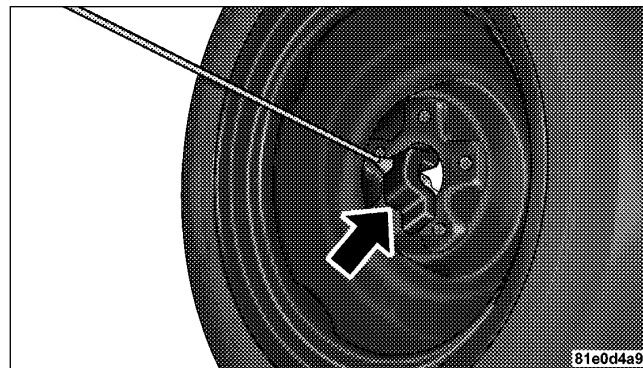
ALMACENAMIENTO DEL NEUMATICO DE REPUESTO

NOTA: Consulte "Extracción del neumático de repuesto" para obtener información sobre la instalación de las herramientas del cabestrante.

1. Sitúe el neumático de repuesto cerca del cable del cabestrante. Mantenga el repuesto en vertical, de modo que la banda de rodamiento del neumático

quede apoyada sobre el suelo y el vástago de la válvula quede en la parte superior de la rueda orientado en sentido opuesto a la parte trasera del vehículo.

2. Incline el retenedor en el extremo del cable del cabestrante y hágalo pasar a través del centro de la rueda. A continuación, coloque el neumático de repuesto con el cable y el retenedor debajo del vehículo.
3. Coloque la manivela del gato ensamblada sobre la tuerca de impulsión del cabestrante. Gire hacia la derecha el conjunto de manivela del gato para levantar el neumático de repuesto dentro de la zona de almacenamiento. Siga girando el conjunto de la manivela del gato hasta que oiga que el mecanismo del



(fig. 156)

Retenedor del neumático de repuesto

cabestrante emite tres chasquidos. No puede apretarse en exceso. Ejerza presión sobre el neumático varias veces para confirmar que está bien fijo en su lugar.

INSTRUCCIONES PARA LA ELEVACION CON GATO



¡ADVERTENCIA!

Siga cuidadosamente estas advertencias para cambiar los neumáticos a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- *Aparque siempre sobre una superficie firme, nivelada y suficientemente alejada de la carretera antes de levantar el vehículo.*
- *Encienda el destellador de advertencia de emergencia.*
- *Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que se va a levantar.*
- *Aplique firmemente el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios automática en PARK (ESTACIONAMIENTO).*
- *Nunca ponga en marcha ni haga funcionar el motor con el vehículo sobre un gato.*
- *No permita que nadie permanezca en el vehículo elevado con el gato colocado.*
- *No se coloque debajo del vehículo elevado mediante un gato.*

(Continuación)

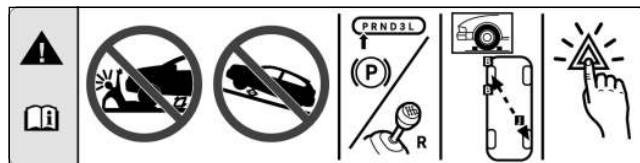
(Continuación)

- *El gato debe utilizarse únicamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo durante un cambio de neumático.*
- *Si trabaja en o cerca de la carretera, tenga mucho cuidado con el tráfico circulante.*
- *Para asegurarse de que los neumáticos de repuesto, desinflados o inflados quedan bien guardados, deberá guardarlos con el vástago de la válvula mirando hacia el suelo.*

(fig. 157)



No intente levantar el vehículo colocando el gato en lugares que no sean los indicados en las Instrucciones para la elevación con gato de este vehículo.



(fig. 157)

Etiqueta de advertencias relativas al gato

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

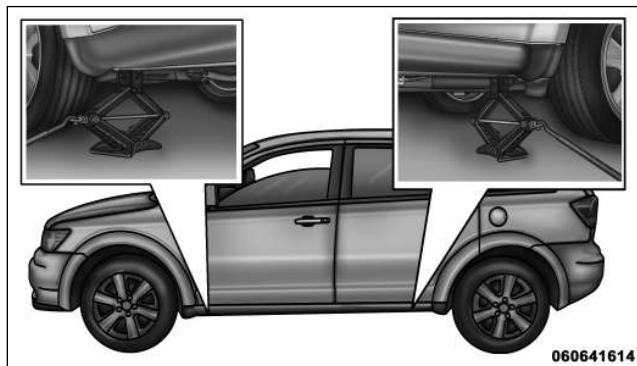
MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

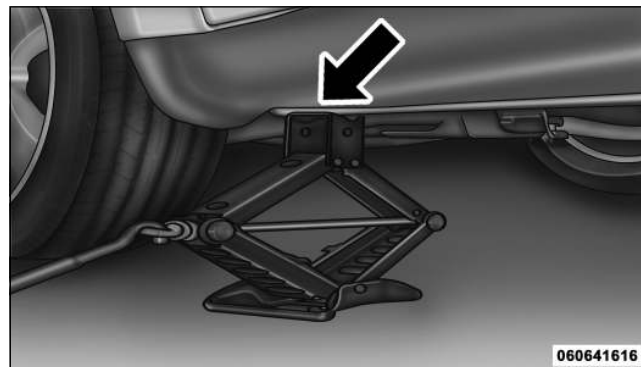
INDICE

(fig. 158)

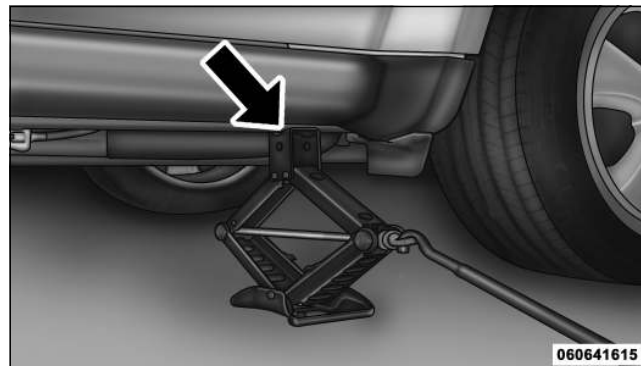
1. Retire el neumático de repuesto, el gato y su manivela de su lugar de almacenamiento.
2. Afloje, pero no retire, las tuercas de la rueda con el neumático desinflado. Gire las tuercas de rueda una vuelta hacia la izquierda con la rueda aún apoyada sobre el terreno.
3. Coloque el gato debajo de la zona de elevación que se encuentre más cerca del neumático desinflado. Centre el soporte de apoyo entre los perfiles de la pestaña de la vigueta. Gire el tornillo del gato hacia la derecha para acoplar firmemente el soporte de apoyo con la zona de elevación de la pestaña de la vigueta. (fig. 159) (fig. 160)



(fig. 158)

Puntos de elevación con gato

(fig. 159)

Lugar para situar el gato en la parte delantera

(fig. 160)

Lugar para situar el gato en la parte trasera

4. Levante el vehículo girando hacia la derecha el tornillo del gato con la manivela. Levante el vehículo sólo hasta que el neumático se separe de la superficie del suelo dejando espacio suficiente para instalar el neumático de repuesto. Una elevación mínima del neumático proporciona una máxima estabilidad.



¡ADVERTENCIA!

Elevar el vehículo más de lo necesario puede hacer que el vehículo sea menos estable. Puede deslizarse del gato y dañar a alguna persona que se encuentre cerca. Eleve el vehículo sólo lo suficiente para poder retirar el neumático.

5. Retire las tuercas de la rueda. Para vehículos con tapacubos, retírelo de la rueda con la mano. No haga palanca para sacar el tapacubos. A continuación, saque la rueda de la maza.



¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de lesiones personales, manipule los tapacubos con cuidado para evitar el contacto con cualquier borde afilado.

6. Instale el neumático de repuesto.

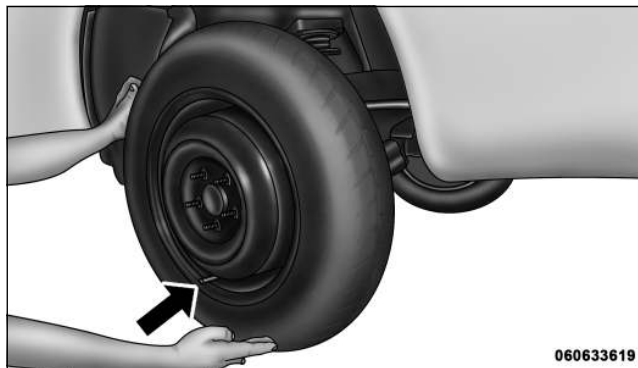


Asegúrese de que monta el neumático de repuesto con el vástago de la válvula orientado hacia fuera. El vehículo podría dañarse si el neumático de repuesto se monta incorrectamente.

(fig. 161)

NOTA:

- Para vehículos que los tengan instalados, no intente instalar una tapa central o tapacubos en el repuesto compacto.
- Consulte "Neumático de repuesto compacto" y "Repuesto de uso limitado" en "Neumáticos - Información general" en "Puesta en marcha y funcionamiento" para obtener otras advertencias y precauciones, así como



(fig. 161)

Instalación del neumático de repuesto

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

información acerca del neumático de repuesto, su uso y funcionamiento.

7. Instale las tuercas de la rueda con el extremo en forma de cono hacia la llanta. Apriete ligeramente las tuercas de rueda.



¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de que el vehículo se caiga del gato, no apriete las tuercas de rueda por completo hasta que haya bajado el vehículo. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

8. Baje el vehículo girando hacia la izquierda el tornillo del gato con la manivela.
9. Termine de apretar las tuercas de rueda. Presione hacia abajo la llave al mismo tiempo que el extremo de la manivela para incrementar el juego de palancas. Apriete las tuercas de rueda en diagonal hasta que cada tuerca haya sido apretada dos veces. La torsión correcta de las tuercas de rueda es de 130 N.m. Si tiene dudas sobre la torsión correcta, haga que la comprueben con una llave de tensión en su concesionario autorizado o en una estación de servicio.
10. Baje el gato hasta la posición totalmente cerrada.



¡ADVERTENCIA!

Un neumático o un gato suelto proyectado hacia adelante en caso de colisión o de frenado repentino, podría poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y el neumático de repuesto en los lugares provistos para tal fin. Haga reparar o reemplace inmediatamente el neumático desinflado (bajo).

11. Coloque el neumático desinflado (bajo) en la zona de carga. **No guarde el neumático desinflado en el lugar destinado al neumático de repuesto.** Haga reparar o reemplace el neumático desinflado (bajo) cuanto antes.
12. Para guardar el cable del cabestrante y el retenedor, coloque la manivela del gato ensamblada sobre la tuerca de impulsión del cabestrante. Gire hacia la derecha el conjunto de la manivela del gato hasta que oiga que el mecanismo del cabestrante emite tres chasquidos. No puede apretarse en exceso.
13. Guarde la manivela del gato y el gato.
14. Compruebe la presión del neumático cuanto antes. Ajuste la presión del neumático según sea necesario.

INSTALACION DE NEUMATICOS EN USO

Vehículos equipados con tapacubos

1. Monte la rueda en uso en el eje.
2. Para facilitar el proceso de instalación de las ruedas de acero con tapacubos, coloque dos tuercas de rueda en los espárragos de fijación que están a cada lado del vástago de válvula. Instale las tuercas de rueda con el extremo en forma de cono hacia la llanta. Apriete ligeramente las tuercas de rueda.



¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de que el vehículo se caiga del gato, no apriete las tuercas de rueda por completo hasta que haya bajado el vehículo. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

(fig. 162)

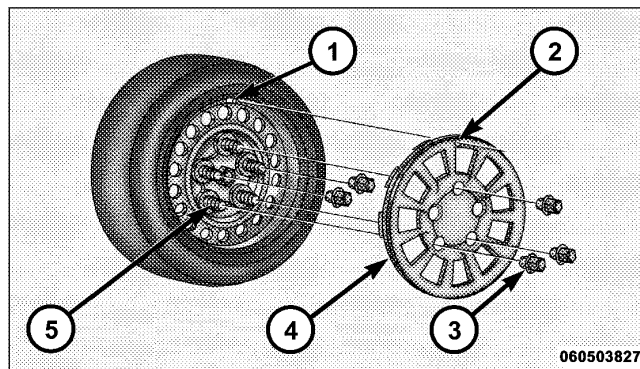
3. Alinee la escotadura de la válvula en el tapacubos con el vástago de la válvula en la llanta. Instale el tapacubos manualmente, encajándolo sobre las dos tuercas de rueda. No utilice un martillo ni una excesiva fuerza para instalar el tapacubos.
4. Instale las tuercas de rueda restantes con el extremo en forma de cono hacia la llanta. Apriete ligeramente las tuercas de rueda.



¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de que el vehículo se caiga del gato, no apriete las tuercas de rueda por completo hasta que haya bajado el vehículo. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

5. Baje el vehículo hasta el suelo girando la manivela del gato hacia la izquierda.
6. Termine de apretar las tuercas de rueda. Presione hacia abajo la llave al mismo tiempo que el extremo



(fig. 162)

Neumático y tapacubos o tapa central

1 - Vástago de válvula	4 - Tapacubos
2 - Escotadura de válvula	5 - Espárrago de instalación
3 - Tuerca de rueda	

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

de la manivela para incrementar el juego de palancas. Apriete las tuercas de rueda en diagonal hasta que cada tuerca haya sido apretada dos veces. La torsión correcta de las tuercas de rueda es de 130 N.m. Si tiene dudas sobre la torsión correcta, haga que la comprueben con una llave de tensión en su concesionario autorizado o en una estación de servicio.

7. Transcurridos 40 km, compruebe el par de apriete de la tuerca de rueda con una llave de tensión para asegurarse de que todas están correctamente encajadas contra la llanta.

Vehículos sin tapacubos

1. Monte la rueda en uso en el eje.
2. Instale las tuercas de rueda restantes con el extremo en forma de cono hacia la llanta. Apriete ligeramente las tuercas de rueda.

3. Baje el vehículo hasta el suelo girando la manivela del gato hacia la izquierda.
4. Termine de apretar las tuercas de rueda. Presione hacia abajo la llave al mismo tiempo que el extremo de la manivela para incrementar el juego de palancas. Apriete las tuercas de rueda en diagonal hasta que cada tuerca haya sido apretada dos veces. La torsión correcta de las tuercas de rueda es de 130 N.m. Si tiene dudas sobre la torsión correcta, haga que la comprueben con una llave de tensión en su concesionario autorizado o en una estación de servicio.
5. Transcurridos 40 km, compruebe el par de apriete de la tuerca de rueda con una llave de tensión para asegurarse de que todas están correctamente encajadas contra la llanta.



¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de que el vehículo se caiga del gato, no apriete las tuercas de rueda por completo hasta que haya bajado el vehículo. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

JUEGO DE PIEZAS TIREFIT (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Las perforaciones pequeñas, de hasta 6 mm, de la banda de rodamiento del neumático se pueden sellar con TIREFIT. Los objetos extraños (por ej., tornillos o clavos) no deben extraerse del neumático. TIREFIT puede usarse con temperaturas exteriores bajas de hasta aproximadamente -20°C .

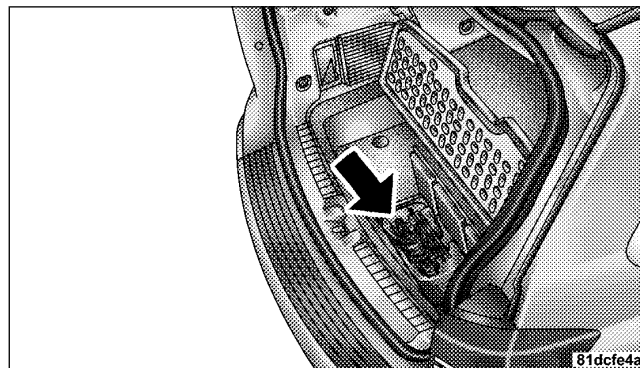
Este juego proporcionará un sellado temporal del neumático, que le permitirá conducir el vehículo hasta 160 km a una velocidad máxima de 88 km/h.

Almacenamiento de TIREFIT

El juego de piezas TIREFIT está situado dentro del maletero. (fig. 163)

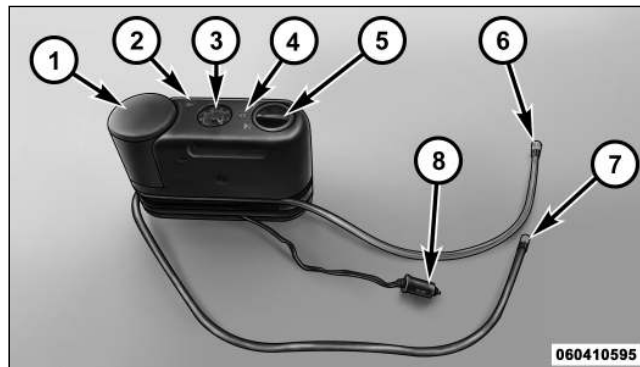
Componentes y funcionamiento del juego de piezas TIREFIT (fig. 164)

1. Botella de sellante
2. Botón de pérdida de presión
3. Indicador de presión
4. Botón de encendido
5. Perilla de selección de modo
6. Manguera de sellante (vacía)
7. Manguera de la bomba de aire (negra)
8. Conector macho para la alimentación



(fig. 163)

Emplazamiento de TIREFIT



(fig. 164)

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
IMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Uso de la perilla de selección de modo y mangueras

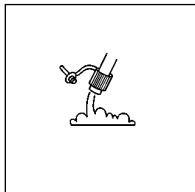
El juego de piezas TIREFIT está equipado con los siguientes símbolos para indicar el modo Aire o Sellante.

Selección del modo Aire



Gire la perilla de selección de modo (5) a esta posición para que funcione la bomba de aire solamente. Cuando seleccione este modo, utilice la manguera negra de la bomba de aire (7).

Selección del modo Sellante



Gire la perilla de selección de modo (5) a esta posición para inyectar el sellante TIREFIT y para inflar el neumático. Utilice la manguera de sellante (vacía) (6) al seleccionar este modo.

Uso del botón de encendido



TIREFIT.

Pulse y suelte una vez el botón de encendido (4) para encender el juego de piezas TIREFIT. Pulse y suelte una vez el botón de encendido (4) nuevamente para apagar el juego de piezas

Uso del botón de pérdida de presión



Pulse el botón de pérdida de presión (2) para reducir la presión de aire en el neumático si éste llega a estar inflado en exceso.

Precauciones para el uso de TIREFIT

- Sustituya la botella de sellante TIREFIT (1) y la manguera de sellante (6) antes de la fecha de caducidad (impresa en la etiqueta de la botella) para asegurar un óptimo funcionamiento del sistema. Consulte la sección "Sellado de un neumático con TIREFIT" (F) "Sustitución de manguera y botella de sellante".
- La botella de sellante (1) y la manguera de sellante (6) sólo se pueden utilizar una vez. Después de cada uso, sustituya inmediatamente estos componentes en un concesionario autorizado.
- Cuando el sellante TIREFIT está en estado líquido, podrá eliminarse el material de los componentes del neumático y la llanta o el vehículo con agua limpia y un paño humedecido. Cuando el sellante se seca, puede desprenderse con facilidad y desecharse debidamente.
- Para que las prestaciones sean óptimas, antes de conectar el juego de piezas TIREFIT asegúrese de que el vástago de la válvula en la llanta no tenga suciedad.
- La bomba de aire de TIREFIT puede emplearse para inflar neumáticos de bicicletas. El juego también incluye dos agujas, situadas en el compartimiento

para accesorios (situado en el fondo de la bomba de aire) para inflar balones deportivos, balsas neumáticas u otros objetos inflables. No obstante, para inflar tales objetos utilice únicamente la manguera de la bomba de aire (7) y asegúrese de que la perilla de selección de modo (5) se encuentra en el modo Aire para evitar inyectar sellante en las mismas. El sellante TIREFIT está destinado únicamente para sellar perforaciones de un diámetro menor de 6 mm en la banda de rodamiento de su vehículo.

- No levante ni transporte el juego de piezas TIREFIT por las mangueras.



¡ADVERTENCIA!

- **No intente sellar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Cuando utilice el juego de piezas TIREFIT, apártese suficientemente de la carretera para evitar el riesgo de ser atropellado.**
- **No utilice TIREFIT ni conduzca el vehículo en las circunstancias siguientes:**
 - Si la perforación en la banda de rodamiento es de aproximadamente 6 mm o mayor.
 - Si el neumático presenta daños en el perfil.
 - Si el neumático tiene algún deterioro como consecuencia de conducir con una presión extremadamente baja.

(Continuación)

(Continuación)

- **Si el neumático tiene algún deterioro como consecuencia de conducir con el mismo completamente desinflado.**
- **Si la llanta presenta algún deterioro.**
- **Si no está seguro del estado del neumático o la llanta.**
- **Mantenga el juego de piezas TIREFIT apartado de llamas descubiertas o fuentes de calor.**
- **Un juego de piezas TIREFIT suelto proyectado hacia adelante en caso de colisión o de frenado brusco, podría poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre el juego de piezas TIREFIT en el lugar provisto. Si no se acatan estas advertencias, tanto usted como sus pasajeros u otros en los alrededores podrían sufrir lesiones de gravedad o fatales.**

(Continuación)

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

(Continuación)

• **Adopte las precauciones necesarias para evitar que el contenido del TIREFIT entre en contacto con el pelo, los ojos o la vestimenta. TIREFIT es perjudicial si se inhala, se traga o se absorbe por la piel. Puede provocar irritación de la piel, de los ojos y las vías respiratorias. Si se produce algún contacto con los ojos o la piel, enjuague de inmediato con abundante agua. Si se produce algún contacto con la vestimenta, cámbiese la ropa cuanto antes.**

• **La solución del sellante TIREFIT contiene látex. En caso de producirse sarpullido o reacción alérgica, consulte a un médico de inmediato. Mantenga el TIREFIT fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión, enjuague inmediatamente la boca con abundante agua y beba también mucha agua. No induzca el vómito. Consulte a un médico de inmediato.**

Sellado de un neumático con TIREFIT

(A) Siempre que se detenga para usar TIREFIT:

1. Deténgase en un lugar seguro y encienda los destelladores de advertencia de emergencia del vehículo.
2. Verifique que el vástago de la válvula (en la llanta con el neumático desinflado) se encuentra en una posición cercana al suelo. Esto permitirá que las man-

gueras de TIREFIT (6) y (7) puedan llegar al vástago de válvula y mantener el juego de piezas TIREFIT plano sobre el suelo. De esta forma se conseguirá el mejor posicionamiento del juego de piezas cuando se inyecte el sellante dentro del neumático desinflado y se haga funcionar la bomba de aire. Antes de continuar, mueva el vehículo según sea necesario para situar el vástago de la válvula en esta posición.

3. Coloque la caja de cambios en PARK (ESTACIONAMIENTO) (caja de cambios automática) o en una marcha (caja de cambios manual) y coloque el encendido en posición OFF.
4. Aplique el freno de estacionamiento.

(B) Preparativos para usar TIREFIT:

1. Gire la perilla de selección de modo (5) a la posición de modo Sellante.
2. Desenrolle la manguera de sellante (6) y, a continuación, quite el tapón de la conexión en el extremo de la manguera.
3. Coloque el juego de piezas TIREFIT plano sobre el suelo junto al neumático desinflado.
4. Retire el casquillo del vástago de válvula y, a continuación, enrosque la conexión del extremo de la manguera de sellante (6) en el vástago.
5. Desenrolle el conector macho (8) e insértelo dentro de la toma de corriente de 12 voltios del vehículo.

NOTA: No extraiga los objetos extraños (por ej., tornillos o clavos) del neumático.

(C) Inyección de sellante TIREFIT en el neumático desinflado:

- Ponga siempre en marcha el motor antes de encender el juego de piezas TIREFIT.

NOTA: Los vehículos con caja de cambios manual deben tener el freno de estacionamiento accionado y la palanca de cambios en NEUTRAL (PUNTO MUERTO).

- Después de pulsar el botón de encendido (4), el sellante (líquido blanco) fluirá de la botella de sellante (1) por la manguera de sellante (6) al neumático.

NOTA: El sellante puede filtrarse por las perforaciones del neumático.

Si el sellante (líquido blanco) no fluye en un plazo de 0 a 10 segundos por la manguera de sellante (6):

1. Pulse el botón de encendido (4) para apagar el juego de piezas TIREFIT. Desconecte la manguera de sellante (6) del vástago de válvula. Asegúrese de que el vástago de válvula no tiene suciedad. Vuelva a conectar la manguera de sellante (6) al vástago de válvula. Compruebe que la perilla de selección de modo (5) esté en la posición de modo Sellante y no en modo Aire. Pulse el botón de encendido (4) para encender el juego de piezas TIREFIT.
2. Enchufe el conector macho (8) a una toma de corriente de 12 voltios diferente en su vehículo o en

otro vehículo, si está disponible. Asegúrese de que el motor está en marcha antes de encender el juego de piezas TIREFIT.

3. Es posible que la botella de sellante (1) esté vacía debido a un uso anterior. Llame y solicite asistencia.

NOTA: Si la perilla de selección de modo (5) está en el modo Aire y la bomba en funcionamiento, se distribuirá aire desde la manguera de la bomba de aire (7) solamente, no desde la manguera de sellante (6).

Si el sellante (líquido blanco) fluye por la manguera de sellante (6):

1. Continúe haciendo funcionar la bomba hasta que deje de fluir sellante por la manguera (suele tardar de unos 30 a 70 segundos). Cuando el sellante fluye por la manguera de sellante (6), el indicador de presión (3) puede tener lecturas de hasta 5 bares. El indicador de presión (3) disminuirá rápidamente de aproximadamente 5 bares a la presión real de los neumáticos cuando la botella de sellante (1) se vacía.
2. La bomba comenzará a inyectar aire en el neumático inmediatamente después de que se vacíe la botella de sellante (1). Continúe haciendo funcionar la bomba e infle el neumático a la presión indicada en la etiqueta de presión de los neumáticos en el pilar del pestillo del lado del conductor (presión recomendada). Compruebe la presión de los neumáticos mirando el indicador de presión (3).

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Si el neumático no se infla a 1,8 bares por lo menos en un plazo de 15 minutos:

- El neumático está demasiado dañado. No intente volver a conducir el vehículo. Llame y solicite asistencia.

NOTA: Si el neumático se infla demasiado, pulse el botón de pérdida de presión para reducir la presión del neumático hasta que alcance la presión de inflado recomendada antes de continuar.

Si el neumático se infla a la presión recomendada o por lo menos a 1,8 bares en un plazo de 15 minutos:

1. Pulse el botón de encendido (4) para apagar el juego de piezas TIREFIT.
2. Retire el adhesivo de limitación de velocidad de la parte superior de la botella de sellante (1) y colóquelo en el tablero de instrumentos.
3. A continuación, desconecte la manguera de sellante (6) del vástago de válvula, reinstale el tapón en la conexión del extremo de la manguera y coloque el juego de piezas TIREFIT en el vehículo. Continúe rápidamente con el paso (D) "Conducción del vehículo".



- *La conexión del extremo de metal del conector macho (8) puede estar caliente después del uso; manéjela con cuidado.*
- *Si no se reinstala el tapón en la conexión del extremo de la manguera de sellante (6), el sellante podría salirse y entrar en contacto con su piel, su vestimenta y el interior del vehículo. El sellante también podría entrar en contacto con los componentes internos del juego de piezas TIREFIT, lo que puede causar daños permanentes en el juego de piezas.*

(D) Conducción del vehículo:

Inmediatamente después de inyectar sellante, y después de inflar el neumático, conduzca el vehículo 8 km o durante 10 minutos para asegurar la distribución del sellante TIREFIT dentro del neumático. No supere los 88 km/h.



¡ADVERTENCIA!

TIREFIT no es un reparador permanente de neumáticos desinflados. Después de usar TIREFIT haga que se revise y repare o reemplaze el neumático. No supere los 88 km/h hasta que no haya reparado o reemplazado el neumático. Si no se acata esta advertencia tanto usted como sus pasajeros u otros en los alrededores podrían sufrir lesiones de gravedad o fatales.

(E) Tras la conducción:

Deténgase en un lugar seguro. Consulte "Siempre que se detenga para usar TIREFIT" antes de continuar.

1. Gire la perilla de selección de modo (5) a la posición de modo Aire.
2. Desenrolle el conector macho e insértelo dentro de la toma de corriente de 12 voltios del vehículo.
3. Desenrolle la manguera de la bomba de aire (7) (negra) y enrosque el tapón de la conexión en el extremo de la manguera (7) en el vástago de la válvula.
4. Compruebe la presión del neumático observando la lectura del indicador de presión (3).

Si la presión es inferior a 1,3 bares, el neumático está demasiado dañado. No intente volver a conducir el vehículo. Llame y solicite asistencia.

Si la presión del neumático es de 1,3 bares o superior:

1. Pulse el botón de encendido (4) para encender TIREFIT e infle el neumático a la presión indicada en la etiqueta de información de carga y neumático situada en la abertura de la puerta del lado del conductor.

NOTA: Si el neumático se infla demasiado, pulse el botón de pérdida de presión para reducir la presión del neumático hasta que alcance la presión de inflado recomendada antes de continuar.

2. Desconecte el juego de piezas TIREFIT del vástago de válvula y, a continuación, vuelva a instalar la tapa en el vástago de la válvula y desenchúfela de la toma de corriente de 12 voltios.
3. Coloque el juego de piezas TIREFIT en su zona de almacenamiento correcta dentro del vehículo.
4. Haga que se revise y repare o reemplace el neumático en cuanto pueda en un concesionario autorizado o taller de reparación de neumáticos.
5. Sustituya el conjunto de botella de sellante (1) y la manguera de sellante (6) en su concesionario autorizado lo antes posible. Consulte "(F) Sustitución de manguera y botella de sellante".

NOTA: Al realizar el servicio del neumático, indique al concesionario autorizado o centro de reparaciones que el neumático ha sido sellado utilizando el juego de servicio TIREFIT.

(F) Sustitución de manguera y botella de sellante:

1. Desenrolle la manguera de sellante (6) (color claro).
2. Localice el botón redondo de desbloqueo de la botella de sellante en la zona ahuecada debajo de la botella de sellante.
3. Pulse el botón de desbloqueo de la botella de sellante. La botella de sellante (1) saldrá hacia arriba. Retire la botella y deséchela debidamente.
4. Limpie cualquier resto de sellante del alojamiento de TIREFIT.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

5. Coloque la nueva botella de sellante (1) en el alojamiento para que la manguera de sellante (6) se alinee con la ranura de la manguera en la parte delantera del alojamiento. Presione la botella dentro del alojamiento. Se oirá un chasquido que indica que la botella se ha bloqueado en su sitio.
6. Compruebe que el tapón está instalado en la conexión del extremo de la manguera de sellante (6) y vuelva a colocar la manguera en su zona de almacenamiento (situada en el fondo de la bomba de aire).
7. Vuelva a colocar el juego de piezas TIREFIT en su zona de almacenamiento dentro del vehículo.

BOMBILLAS DE RECAMBIO

Todas las bombillas interiores son con base de cuña de latón o cristal. Las bombillas con base de aluminio no están aprobadas, por lo que no deben utilizarse como bombillas de recambio.

BOMBILLAS DE LUCES –

Interior

Número de bombilla

Luces de cortesía y lectura (incandescentes)	578
Luces de cortesía y lectura (LED opcional).	LED
(Servicio en concesionario autorizado)	
Luz de la guantera.	194
Luz de carga	579
Bolsillo para mapas de puertas/Portavasos opcional . .	LED
(Servicio en concesionario autorizado)	

NOTA: Para obtener instrucciones sobre el procedimiento de reemplazo de conmutadores iluminados, consulte a su concesionario autorizado.

BOMBILLAS - Exterior

Número de bombilla

Faro de luz de cruce	H1
Faro de luz de carretera	HB3/9005
Intermitente delantero.	PY27W/3757AK
Luz de posición delantera.	W5W
Faro antiniebla delantero	PSX24W
Luz antiniebla trasera	PS19W
Luz repetidora lateral	WY5W
Tercera luz de freno (CHMSL)	LED
(Servicio en concesionario autorizado)	
Trasera/Freno	LED
(Servicio en concesionario autorizado)	

BOMBILLAS - Exterior	Número de bombilla
Compuerta levadiza trasera.	LED (Servicio en concesionario autorizado)
Intermitente trasero	WY21W
Luz de marcha atrás.	W21W
Luz de matrícula.	I68

REEMPLAZO DE BOMBILLAS

LUZ DE CRUCE/LUZ DE CARRETERA/ INTERMITENTE DELANTERO Y LUZ DE POSICION DELANTERA

1. Abra el capó.

NOTA: Para reemplazar determinadas luces en el alojamiento de los faros izquierdos puede que sea necesario desmontar la caja del filtro depurador de aire y apartar el Módulo de alimentación totalmente integrada (TIPM).

2. Gire el conjunto de bombilla y conector que corresponda $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la izquierda y retire el conjunto del alojamiento del faro. (fig. I65)
3. Desconecte la bombilla del conector de mazo y, a continuación, conecte la bombilla de recambio.



No toque la bombilla nueva con los dedos. La impregnación de grasa acorta significativamente la vida útil de las mismas. Si la bombilla entra en contacto con una superficie aceitosa, límpiela con alcohol especial para limpiar.

4. Instale el conjunto de bombilla y conector dentro del alojamiento del faro y gírelo $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la derecha para bloquearlo en su sitio.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

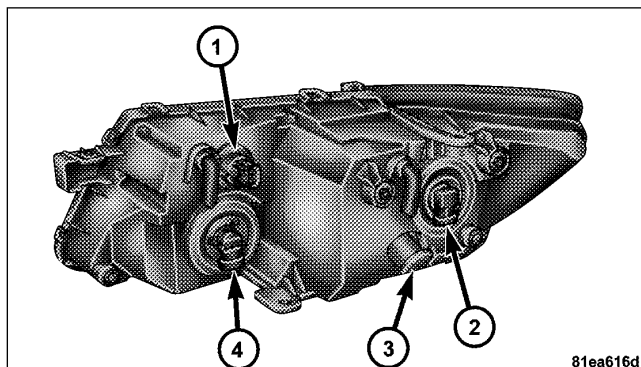
DATOS
TECNICOS

INDICE

FARO ANTINEBLA DELANTERO

NOTA: Gire el volante de dirección hacia la derecha si reemplaza el faro antiniebla delantero izquierdo o hacia la izquierda si reemplaza el faro antiniebla delantero derecho, para facilitar el acceso a la parte delantera del hueco de la rueda.

1. Retire los dispositivos de fijación que retienen el panel de acceso a la parte inferior del hueco de la rueda delantera y retire el panel de acceso.
2. Extraiga el conector eléctrico del alojamiento del faro antiniebla. (fig. 166)



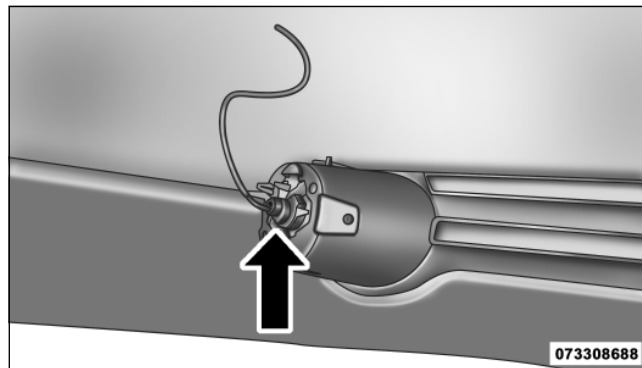
(fig. 165)

- 1 - Bombilla de luz intermitente delantera
- 2 - Bombilla de faro de luz de cruce
- 3 - Bombilla de luz de posición delantera
- 4 - Bombilla de faro de luz de carretera

3. Sujete firmemente la bombilla por los dos pestillos laterales y presiónelos para desbloquear la bombilla de la parte trasera del alojamiento de faro antiniebla delantero.
4. Saque la bombilla tirando hacia afuera por la apertura codificada del alojamiento.
5. Alinee las pestañas de índice de la bombilla del faro antiniebla delantero de sustitución con las ranuras en el cuello de la apertura de bombilla en la parte trasera del alojamiento de faro antiniebla delantero.



No toque la bombilla nueva con los dedos. La impregnación de grasa acorta significativamente la vida útil de las mismas. Si la bombilla entra en contacto con una superficie grasa, límpiela con alcohol de limpieza.

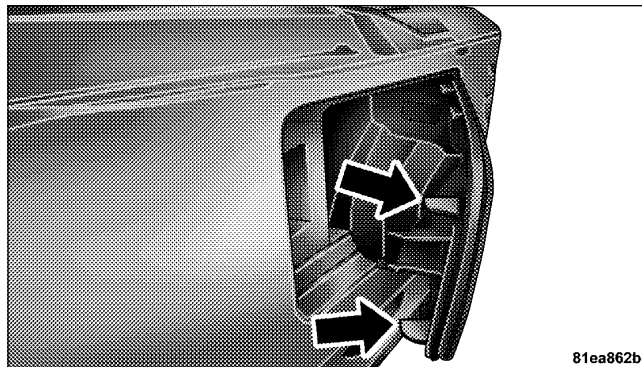


(fig. 166)

6. Introduzca la bombilla en el alojamiento de faro hasta que las pestañas de índice se acoplen en las ranuras del cuello.
7. Empuje uniforme y firmemente la bombilla recta en el alojamiento hasta que ambos pestillos laterales se cierren firmemente en su sitio.

LUZ ANTINEBLA TRASERA

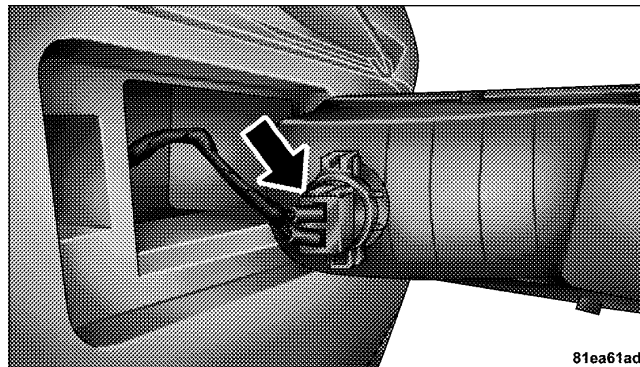
1. Acceda detrás del parachoques encima del refuerzo del mismo y presione las lengüetas de desenganche en el alojamiento del faro antiniebla. (fig. 167)
2. Separe el alojamiento del faro antiniebla de la placa protectora del parachoques.
3. Desconecte el conector del mazo eléctrico. (fig. 168)



(fig. 167)

Lengüetas de desenganche

4. Sujete firmemente la bombilla por los dos pestillos laterales y presiónelos para desbloquear la bombilla de la parte trasera del alojamiento del faro.
5. Saque la bombilla tirando hacia afuera por la apertura codificada del alojamiento.
6. Retire la bombilla del enchufe del conector e instale la bombilla de recambio.
7. Alinee las pestañas de índice del conjunto de portalámparas/bombilla de luz antiniebla trasera de sustitución con las ranuras en el cuello de la apertura de bombilla en la parte trasera del alojamiento de faro.
8. Introduzca la bombilla en el alojamiento de faro hasta que las pestañas de índice se acoplen en las ranuras del cuello.



(fig. 168)

Conector eléctrico

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

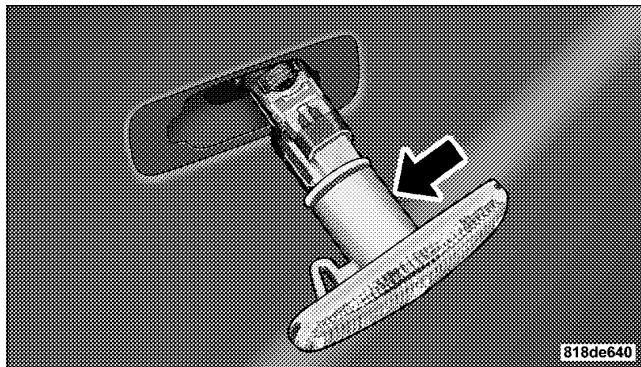
9. Empuje uniforme y firmemente la bombilla recta en el alojamiento hasta que ambos pestillos laterales se cierren firmemente en su sitio.

10. Reinstale el alojamiento del faro antiniebla.

LUZ REPETIDORA LATERAL

Las luces repetidoras laterales están situadas en los paneles de ambos guardabarros delanteros.

1. Empuje la óptica de la luz repetidora lateral hacia el lado izquierdo para liberar la tensión del muelle y, a continuación, tire hacia afuera.
2. Desconecte la bombilla del conector de mazo y, a continuación, conecte la bombilla de recambio. (fig. 169)



(fig. 169)

Desmontaje de bombilla de luz repetidora lateral

3. Acople el gancho derecho de la luz repetidora lateral dentro de la plancha metálica (observe la orientación correcta de las letras sobre la óptica).

4. Gire la luz repetidora lateral en su sitio hasta que se acople el borde izquierdo (oírás un leve chasquido).

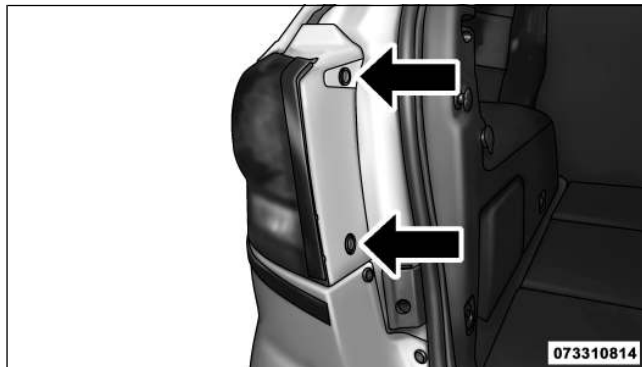
INTERMITENTE TRASERO Y LUZ DE MARCHA ATRAS

Las luces traseras tienen un diseño de dos piezas. Los faros de los intermitentes traseros y de freno están situados en los paneles de las esquinas traseras de la carrocería. Las luces traseras y de marcha atrás están situadas en la compuerta levadiza.

Cambio de faro intermitente trasero

1. Abra la compuerta levadiza.
2. Retire los dos dispositivos de fijación del lado interno del alojamiento de las luces traseras. (fig. 170)
3. Inserte con cuidado una varilla tapizada (herramienta de plástico de hoja plana) entre el panel de la carrocería y el lado externo del alojamiento de las luces traseras con una mano, y tome con fuerza la pestaña del lado interno del alojamiento de las luces traseras con la otra mano. Utilice la varilla tapizada y ejerza presión con la mano al mismo tiempo para desacoplar el alojamiento de los faros traseros del vehículo.

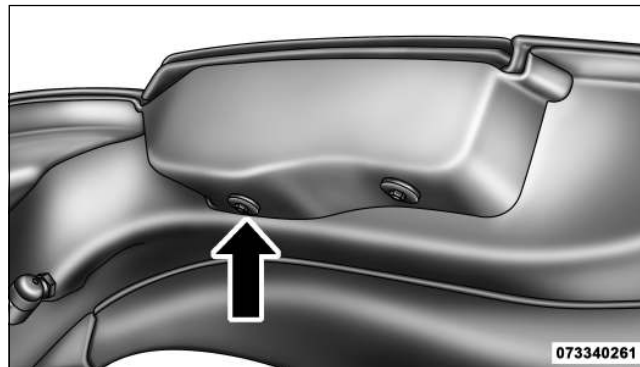
4. Gire el conector eléctrico de la bombilla que corresponda $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la izquierda y retírelo del alojamiento de las luces traseras.
5. Retire la bombilla del enchufe del conector e instale la bombilla de recambio.
6. Instale el conjunto de bombilla y conector dentro del alojamiento de las luces traseras y gire el conector $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la derecha para bloquearlo en su sitio.
7. Reinstale el alojamiento de las luces traseras y los dispositivos de fijación.



(fig. 170)

Cambio del faro de marcha atrás

1. Abra la compuerta levadiza.
2. Retire los dos dispositivos de fijación que retienen el alojamiento de las luces traseras en la compuerta levadiza de la cara interna de la compuerta levadiza. (fig. 171)
3. Inserte con cuidado una varilla tapizada (herramienta de plástico de hoja plana) entre el alojamiento de las luces traseras y la compuerta levadiza. Utilice la varilla tapizada y ejerza presión con la mano al mismo tiempo para desacoplar el alojamiento de las luces traseras de la compuerta levadiza. (fig. 172)
4. Gire el conector eléctrico de la bombilla que corresponda $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la izquierda y retírelo del alojamiento.



(fig. 171)

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

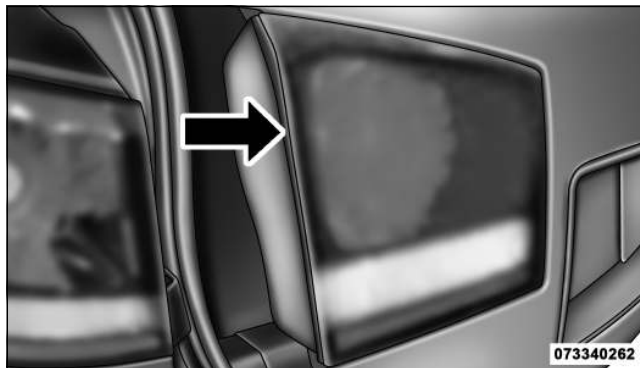
INDICE

5. Retire la bombilla del enchufe del conector e instale la bombilla de recambio.
6. Instale el conjunto de bombilla y conector dentro del alojamiento y gire el conector $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la derecha para bloquearlo en su sitio.
7. Reinstale el alojamiento de las luces traseras y los dispositivos de fijación.

LUZ DE PLACA DE MATRICULA

1. Empuje la lengüeta de fijación pequeña que sale por el extremo de la óptica hacia el lateral del vehículo y manténgala en esa posición.
2. Inserte una herramienta pequeña de hoja plana en el extremo de la óptica con la lengüeta de fijación y el alojamiento contiguo y luego haga pivotar la herramienta para separar la óptica del alojamiento.

3. Sostenga la óptica con una mano y gire el conector eléctrico de la bombilla $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la izquierda con la otra mano y luego separe el conjunto de bombilla y conector de la óptica.
4. Retire la bombilla del enchufe del conector e instale la bombilla de recambio.
5. Instale el conjunto de bombilla y conector dentro de la óptica y gire el conector $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la derecha para bloquearlo en su sitio.
6. Inserte el extremo de la óptica sin la lengüeta de fijación dentro del alojamiento en la compuerta levadiza y luego empuje el extremo opuesto de la óptica dentro del alojamiento, asegurándose de que se bloquee en el alojamiento.



(fig. 172)

FUSIBLES

FUSIBLES INTERIORES

El panel de los fusibles interiores está situado en el lado de acompañante bajo el panel de instrumentos.

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
F100	30 amp. rosa		Convertidor de CA de 110 V - Para las versiones/automóviles equipados al efecto
F101		10 amp. rojo	Luces interiores
F102		20 amp. amarillo	Encendedor de cigarrillos del panel de instrumentos/toma de corriente de la zona trasera izquierda
F103		20 amp. amarillo	Toma de corriente en el cubículo/toma de corriente en la parte trasera de la consola
F105		20 amp. amarillo	Asientos térmicos - Para las versiones/automóviles equipados al efecto

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
F106		20 amp. amarillo	Toma de corriente trasera
F107		10 amp. rojo	Cámara trasera - Para las versiones/automóviles equipados al efecto
F108		15 amp. azul	Panel de instrumentos
F109		10 amp. rojo	Control de climatización/HVAC
F110		10 amp. rojo	Controlador de sujeción de ocupantes
F112		10 amp. rojo	Repuesto
F114		20 amp. amarillo	Motor/ventilador de HVAC trasero
F115		20 amp. amarillo	Motor de limpiador trasero
F116	30 amp. rosa		Desempañador trasero (EBL)
F117		10 amp. rojo	Espejos térmicos
F118		10 amp. rojo	Controlador de sujeción de ocupantes

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCION

LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO DEL VEHICULO

DATOS TECNICOS

INDICE

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIONLUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIAEN CASO DE
EMERGENCIAMANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULODATOS
TECNICOS

INDICE

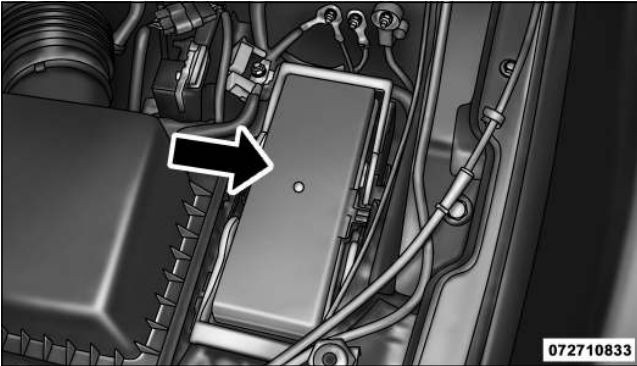
Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
F119		10 amp. rojo	Módulo de control de inclinación de la columna de dirección
F120		10 amp. rojo	Tracción total - Para las versiones/automóviles equipados al efecto
F121		15 amp. azul	Nodo de encendido inalámbrico
F122		25 amp. natural	Módulo de puerta del conductor
F123		25 amp. natural	Módulo de puerta del pasajero
F124		10 amp. rojo	Espejos
F125		10 amp. rojo	Módulo de control de inclinación de la columna de dirección
F126		10 amp. rojo	Amplificador de audio
F127		20 amp. amarillo	Arrastre de remolque - Para las versiones/automóviles equipados al efecto

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
F128		15 amp. azul	Radio
F129		15 amp. azul	Vídeo/DVD - Para las versiones/automóviles equipados al efecto
F130		15 amp. azul	Control de climatización/panel de instrumentos
F131		10 amp. rojo	Asistencia del pasajero/Sistema de manos libres - Para las versiones/automóviles equipados al efecto
F132		10 amp. rojo	Módulo de presión de neumáticos
F133		10 amp. rojo	Repuesto

FUSIBLES DE DEBAJO DEL CAPO (CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION)

Dentro del compartimiento del motor está el centro de distribución de tensión. (fig. 173)

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
F101	60 amp. amarillo		Barra del centro de distribución de tensión interior
F102	60 amp. amarillo		Barra del centro de distribución de tensión interior
F103	60 amp. amarillo		Barra del centro de distribución de tensión interior



(fig. 173)

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
F105	60 amp. amarillo		Relé de funcionamiento de encendido interior, barra del centro de distribución de tensión interior
F106	60 amp. amarillo		Relé complementario/de funcionamiento, barra del centro de distribución de tensión interior
F139	40 amp. verde		Ventilador del sistema de control de climatización
F140	30 amp. rosa		Cerraduras automáticas
F141	40 amp. verde		Sistema de frenos antibloqueo
F142	40 amp. verde		Bujías incandescentes - Para las versiones/ automóviles equipados al efecto
F143	40 amp. verde		Luces exteriores 1
F144	40 amp. verde		Luces exteriores 2

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO
SEGURIDAD
ARRANQUE Y CONDUCCION
LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA
EN CASO DE EMERGENCIA
MANTENIMIENTO DEL VEHICULO
DATOS TECNICOS
INDICE

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIONLUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIAEN CASO DE
EMERGENCIAMANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULODATOS
TECNICOS

INDICE

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
F145	30 amp. rosa		A ordenador de carrocería – Faro
F146	30 amp. rosa		Repuesto
F147	30 amp. rosa		Repuesto
F148	40 amp. verde		Motor del ventilador del radiador
F149	30 amp. rosa		Solenoide del motor de arranque
F150		25 amp. natural	Módulos de control del mecanismo de transmisión
F151	30 amp. rosa		Motor del lavafaro - Para las versiones/ automóviles equipados al efecto
F152		25 amp. natural	Calefactor de combustible diesel - Para las versiones/ automóviles equipados al efecto
F153		20 amp. amarillo	Bomba de combustible

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
F156		10 amp. rojo	Módulo de control de estabilidad electrónico/freno
F157		10 amp. rojo	Módulo de la caja de transferencia - Para las versiones/ automóviles equipados al efecto
F158		10 amp. rojo	Módulo de capó activo - Para las versiones/ automóviles equipados al efecto
F159		10 amp. rojo	Repuesto
F160		20 amp. amarillo	Luces interiores
F161		20 amp. amarillo	Claxon
F162	50 amp. rojo		Calefactor de cabina I/Bomba de vacío - Para las versiones/ automóviles equipados al efecto

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
F163	50 amp. rojo		Calefactor de cabina 2 - Para las versiones/ automóviles equipados al efecto
F164		25 amp. natural	Parada automática de relé
F165		20 amp. amarillo	Parada de relé
F166		20 amp. amarillo	Repuesto
F167		30 amp. verde	Parada de relé
F168		10 amp. rojo	Manguito de aire acondicionado
F169	40 amp. verde		Emisiones – Motor del vehículo de emisiones cero parciales
F170		15 amp. azul	Emisiones – Accionadores del vehículo de emisiones cero parciales
F172		20 amp. amarillo	Repuesto
F173		25 amp. natural	Válvulas de frenos contra bloqueo

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
F174		20 amp. amarillo	Sirena - Para las versiones/ automóviles equipados al efecto
F175		30 amp. verde	Repuesto
F176		10 amp. rojo	Módulos de control del mecanismo de transmisión
F177		20 amp. amarillo	Módulo de tracción total - Para las versiones/ automóviles equipados al efecto
F178		25 amp. natural	Techo solar - Para las versiones/ automóviles equipados al efecto
F179		10 amp. rojo	Sensor de batería
F181	100 amp. azul		Dirección electrohidráulica (EHPS) - Para las versiones/ automóviles equipados al efecto

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCION

LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO DEL VEHICULO

DATOS TECNICOS

INDICE

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
F182	50 amp. rojo		Calefactor de cabina 3 - Para las versiones/automóviles equipados al efecto
F184	30 amp. rosa		Motor de limpiador delantero

COMO DESATASCAR UN VEHICULO

Si su vehículo queda atascado en barro, arena o nieve, por lo general puede liberarse mediante un movimiento de balanceo. Gire el volante hacia la derecha y hacia la izquierda para despejar el área alrededor de las ruedas delanteras. Luego cambie de una a otra entre las posiciones DRIVE (DIRECTA) y REVERSE (MARCHA ATRAS) (caja de cambios automática) o I y REVERSE (MARCHA ATRAS) (caja de cambios manual). Lo más efectivo es pisar lo menos posible el pedal del acelerador, a fin de mantener el movimiento de balanceo, sin hacer girar las ruedas.



*Si se acelera el motor o las ruedas giran con demasiada rapidez, la caja de cambios puede sobrecalentarse y fallar su funcionamiento. Cada cinco ciclos de movimiento de balanceo permita que el motor funcione en ralentí con la palanca de cambios en **NEUTRAL (PUNTO MUERTO)** durante al menos un minuto. Esto reducirá el recalentamiento y disminuirá el riesgo de averiar la caja de cambios durante los esfuerzos prolongados para desatascar el vehículo.*



NOTA: Si su vehículo está equipado con control de tracción, antes de intentar balancear el vehículo desactive el sistema. Consulte "Programa de estabilidad electrónico (ESP)" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.



- Cuando "balancee" un vehículo atascado efectuando cambios entre **DRIVE (DIRECTA)** o primera marcha y **REVERSE (MARCHA ATRAS)**, no permita el giro libre de las ruedas a más de 24 km/h, ya que esto podría averiar el mecanismo de transmisión.
- Si se acelera el motor o las ruedas giran con demasiada rapidez, la caja de cambios puede sobrecalentarse y fallar. También podrían dañarse los neumáticos. No haga girar las ruedas a más de 48 km/h en marcha (sin cambios de la caja de cambios).



¡ADVERTENCIA!

El giro libre de los neumáticos a gran velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar daños o incluso fallos en el eje y los neumáticos. El neumático puede explotar y herir a alguien. Cuando esté atascado, no haga girar las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h ni durante más de 30 segundos seguidos sin detenerlas, ni permita que nadie se acerque a una rueda que esté girando, independientemente de la velocidad de la misma.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

**EN CASO DE
EMERGENCIA**

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

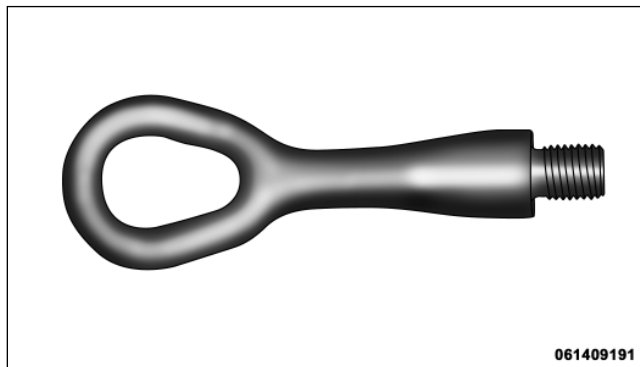
INDICE

ANILLA DE REMOLQUE

Su vehículo está equipado con una anilla para remolque que se puede utilizar para rescatar el vehículo en caso de que se salga de la calzada. (fig. 174)



Las anillas para remolque son únicamente para casos de emergencia como, por ejemplo, para rescatar un vehículo que se ha salido de la calzada. No las utilice para el enganche a un vehículo de remolque o para el remolque en carretera. Podría dañar su vehículo. Se recomienda el uso de bridas cuando arrastre el vehículo, ya que las cadenas podrían provocar daños al vehículo.



061409191

(fig. 174)

Anilla de remolque



¡ADVERTENCIA!

Manténgase alejado de los vehículos cuando realice la tracción con anillas de remolque. Las bridas y cadenas de remolque pueden romperse y producir lesiones graves.

USO DE LA ANILLA PARA REMOLQUE DELANTERA

El receptáculo de la anilla para remolque delantera se encuentra situado en el lado derecho inferior de la placa protectora delantera.

Para montar la anilla para remolque, extraiga el tapón de goma y enrosque la anilla en el receptáculo.

Inserte el extremo plano de la manivela del gato a través del ojal y apriete; consulte "Elevación con gato y cambio de neumáticos" para obtener información adicional. El gancho de tracción debe quedar completamente encajado en el soporte de fijación a través de la parte inferior de la placa protectora delantera tal como se muestra en la ilustración. Si el gancho de tracción no queda completamente encajado en el soporte de fijación, el vehículo no debe remolcarse. (fig. 175)

USO DE LA ANILLA PARA REMOLQUE TRASERA

El receptáculo de la anilla para remolque trasera se encuentra situado detrás de una puerta situada, a su vez, en la placa protectora del parachoques trasero izquierdo.

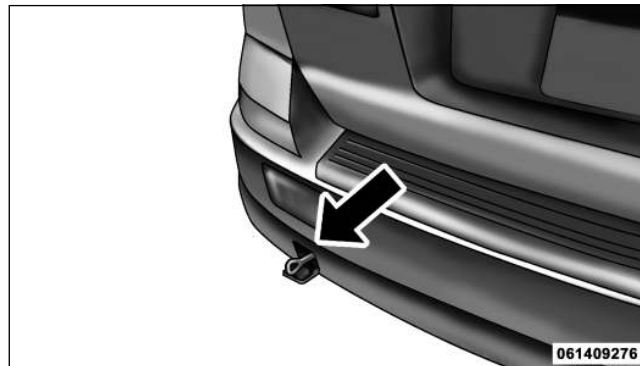
Para colocar la anilla, abra la puerta con la llave del vehículo o con un destornillador pequeño y enrosque la anilla para remolque en el receptáculo.



(fig. 175)

Anilla para remolque delantera instalada

Inserte el extremo plano de la manivela del gato a través del ojal y apriete; consulte "Elevación con gato y cambio de neumáticos" para obtener información adicional. El gancho de tracción debe quedar completamente encajado en el soporte de fijación a través de la parte inferior de la placa protectora delantera tal como se muestra en la ilustración. Si el gancho de tracción no queda completamente encajado en el soporte de fijación, el vehículo no debe remolcarse. (fig. 176)



(fig. 176)

Anilla para remolque trasera instalada

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

REMOLQUE DE UN VEHICULO AVERIADO

Condiciones de remolque	Ruedas separadas del suelo	TRANSMISION MANUAL
Remolque plano	NINGUNO	• Caja de cambios en NEUTRAL (PUNTO MUERTO) • Llave de encendido en ACC
Remolque con elevador de ruedas o con plataforma rodante	Trasero	NO
	Delantero	SI
Plataforma plana	TODO	MEJOR METODO

Se requiere un equipo de remolque o elevación adecuado para evitar daños a su vehículo. Utilice sólo barras de remolque y otros dispositivos destinados a tal fin, siguiendo las instrucciones del fabricante del equipo. Es obligatorio utilizar cadenas de seguridad. Fije la barra de remolque u otro dispositivo de remolque a partes estructurales principales del vehículo; no a los parachoques o soportes relacionados. Deben cumplirse las leyes estatales y locales aplicables al remolque de vehículos.

Si necesita usar los accesorios (limpiadores, desempañadores, etc.) mientras es remolcado, el encendido debe estar en la posición ON/RUN, no en ACC.



• **No emplee un equipo del tipo de eslinga cuando realice el remolque. Se pueden producir daños en la placa protectora.**

• **Cuando asegure el vehículo a un camión con plataforma plana, no lo fije a componentes de la suspensión delantera o trasera. Si el remolque se realiza incorrectamente su vehículo podría sufrir averías.**

• **No empuje o remolque este vehículo con otro vehículo pues podría producir daños a la placa protectora del parachoques y a la caja de cambios.**

• **Si el vehículo que se remolca requiere el uso de la dirección, el interruptor de encendido debe estar en la posición ON, no en LOCK o ACC.**

TRANSMISION MANUAL

El fabricante requiere que su vehículo se remolque con las cuatro ruedas SEPARADAS del suelo empleando una plataforma plana.

Su vehículo también se puede remolcar en dirección recta, con las cuatro ruedas en el suelo, la palanca de cambios en posición NEUTRAL (PUNTO MUERTO) y la llave de encendido en posición ACC. Si la caja de cambios no funciona, el vehículo se debe remolcar SIN que las ruedas delanteras estén en contacto con el suelo (utilice un remolque plano, una plataforma rodante de remolque o un equipo de elevación de ruedas con las ruedas delanteras levantadas).

SIN LA LLAVE DE ENCENDIDO

Cuando el vehículo es remolcado con el encendido en posición LOCK deben adoptarse medidas de precaución especiales. El método de remolque más recomendable es el de remolque de plataforma plana. No obstante, si no se dispone de un vehículo de remolque de plataforma plana, se puede utilizar un equipo de remolque con elevación de ruedas. El remolcado trasero (con las ruedas delanteras en el suelo) no está permitido, ya que pueden producirse daños en la transmisión. Si la única alternativa es el remolcado trasero, debe colocar las ruedas delanteras en una plataforma rodante de remolque. Para evitar daños al vehículo es necesario emplear el equipo de remolque apropiado.



Si no se siguen estos métodos de remolque, pueden producirse averías graves en la caja de cambios. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

MANTENIMIENTO DEL VEHICULO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO – MOTOR DE GASOLINA

Intervalos de mantenimiento requeridos

Consulte los Programas de mantenimiento en las páginas siguientes para ver los intervalos de mantenimiento requeridos.

Miles de kilómetros	24	48	72	96	120	144	168	192
Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
Vacíe y reemplace el refrigerante del motor (o a los 60 meses).							•	
Inspeccione la válvula PCV y reemplácela si fuese necesario.						•		
Compruebe el estado de carga de batería y posiblemente recárguela.	•	•	•	•	•	•	•	•
Compruebe el desgaste/estado de los neumáticos y ajuste la presión si fuese necesario.	•	•	•	•	•	•	•	•
Compruebe el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de advertencia de emergencia, compartimiento de equipaje, habitáculo, guantera, luces de advertencia del panel de instrumentos, etc.).	•	•	•	•	•	•	•	•
Compruebe la posición/desgaste de la escobillas del limpiaparabrisas/limpiador de luneta trasera.	•	•	•	•	•	•	•	•
Compruebe la limpieza del capó y los cierres del portón trasero, así como la limpieza y la lubricación de las articulaciones.	•	•	•	•	•	•	•	•

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTI-
NIMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Miles de kilómetros	24	48	72	96	120	144	168	192
Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
Inspeccione visualmente el estado de: carrocería exterior, protección de bajos de la carrocería, tubos y mangueras (escape - sistema de combustible - frenos), elementos de caucho (fundas, manguitos, casquillos, etc.).	•	•	•	•	•	•	•	•
Compruebe el estado y el desgaste de las pastillas del freno del disco delantero y el funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas.	•	•	•	•	•	•	•	•
Compruebe el estado y el desgaste de las pastillas del freno del disco trasero y el funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas.	•	•	•	•	•	•	•	•
Compruebe y, si fuese necesario, reponga los niveles de líquidos (embrague hidráulico/frenos, lavaparabrisas, batería, refrigerante del motor, etc.).	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspeccione visualmente el estado de la o las correas de transmisión auxiliares.				•				
Compruebe la carrera de la palanca del freno de mano y ajústela, si fuese necesario.		•		•		•		•
Compruebe las emisiones del gas de escape.	•	•	•	•	•	•	•	•
Compruebe el funcionamiento del sistema de gestión del motor (a través de toma de diagnóstico).	•	•	•	•	•	•	•	•
Cambie el filtro y el líquido de la caja de cambios automática (*).								•
Reemplace las bujías.						•		
Reemplace la o las correas de transmisión auxiliares.								•

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIONLUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIAEN CASO DE
EMERGENCIAMANTIEN-
IMIENTO DEL
VEHICULODATOS
TECNICOS

INDICE

Sustituya el cartucho del filtro de aire.

• • • • •

Cambie el aceite del motor y reemplace el filtro de aceite.

cada 12.000 km o cada 6 meses

Cambie el líquido de frenos (o cada 24 meses).

• • • • •

Reemplace el filtro de polen.

• • • • •

(*) Cambie los filtros y el líquido de la caja de cambios automática a los 96.000 km o 48 meses si utiliza su vehículo en alguna de estas situaciones: viajes cortos (menos de 7-8 km) y viajes repetidos, o arrastre de remolque o remolque de caravana frecuente.

Cada **3.000 km**, compruebe y rellene, si fuese necesario, el nivel de aceite del motor.

Comprobaciones periódicas

Cada **1.000 km** o antes de viajes largos, compruebe y, si fuese necesario, restablezca:

- el refrigerante del motor;
- el líquido de frenos;
- el nivel de líquido de lavaparabrisas;
- el estado y la presión de inflado de los neumáticos;
- el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de advertencia de emergencia, etc.);
- el funcionamiento del sistema limpiaparabrisas/lavaparabrisas y la posición/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas/limpiador de luneta trasera.

Uso del automóvil en condiciones severas

Si utiliza el automóvil principalmente bajo una de las siguientes condiciones:

- arrastre de remolque o remolque de caravana;
- carreteras polvorrientas;
- viajes cortos y repetidos (menos de 7-8 km) a temperaturas bajo cero;
- frecuente marcha en ralentí o conducción de distancias largas a baja velocidad o largos períodos de ralentí.

Realice las siguientes inspecciones con más frecuencia que la mostrada en el plan de servicio programado:

- compruebe el estado y el desgaste de las pastillas de freno del disco delantero;

- compruebe la limpieza del capó y los cierres del maletero, así como la limpieza y la lubricación de las articulaciones;
- inspeccione visualmente el estado de: motor, caja de cambios, tubos y mangueras (escape - sistema de combustible - frenos) y elementos de caucho (fundas - manguitos - casquillos - etc.);
- compruebe la carga de batería y el nivel de líquido de la batería (electrolito);

- inspeccione visualmente el estado de las correas de transmisión auxiliares;
- compruebe y, si fuese necesario, cambie el aceite del motor y reemplace el filtro de aceite;
- compruebe y, si fuese necesario, reemplace el filtro de polen;
- compruebe y, si fuese necesario, reemplace el depurador de aire.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO - MOTOR DIESEL

Intervalos de mantenimiento requeridos

Consulte los Programas de mantenimiento en las páginas siguientes para ver los intervalos de mantenimiento requeridos.

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Meses	24	48	72	96	120	144
Compruebe el desgaste/estado de los neumáticos y ajuste la presión si fuera necesario.	•	•	•	•	•	•
Compruebe el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, luces del habitáculo, luces de advertencia del panel de instrumentos, etc.).	•	•	•	•	•	•
Compruebe el funcionamiento del limpiaparabrisas/lavaparabrisas.	•	•	•	•	•	•
Compruebe la posición/desgaste de las escobillas del limpiador/lavador de luneta trasera.	•	•	•	•	•	•
Compruebe el estado y el desgaste de las pastillas del freno del disco delantero y el funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas.	•	•	•	•	•	•

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTI-
NIMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO	Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
	Meses	24	48	72	96	120	144
SEGURIDAD	Compruebe el estado y el desgaste de las pastillas de freno del disco trasero.	.	.	.	.	.	.
	Condiciones y comprobación visual: exterior de la carrocería, protección de bajos de la carrocería, tubos y mangueras (escape - sistema de combustible - sistema de frenos), elementos de caucho (fundas - manguitos - etc.), juntas homocinéticas, suspensión delantera, extremos de barra de acoplamiento y juntas de la funda fuelle, y sustituya si fuera necesario.	.	.	.	.	.	.
ARRANQUE Y CONDUCCION	Compruebe la limpieza de los pestillos del capó, así como la limpieza y la lubricación de las articulaciones.	.	.	.	.	.	.
LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA	Compruebe todos los niveles de líquidos (refrigerante del motor, líquido de frenos/embrague hidráulico, líquido lavaparabrisas, líquido de la batería, etc.), agregue si fuera necesario.	.	.	.	.	.	.
	Compruebe el recorrido de la palanca de freno de estacionamiento y ajústelo, si fuera necesario.	.	.	.	.	.	.
EN CASO DE EMERGENCIA	Compruebe las emisiones del escape/gases.	.	.	.	.	.	.
	Compruebe el estado de carga de batería y posiblemente recárguela.	.	.	.	.	.	.
MANTIENIMIENTO DEL VEHICULO	Compruebe el funcionamiento del sistema de control del motor (a través de toma de diagnóstico).	.	.	.	.	.	.
	Inspeccione visualmente el estado de la correa de transmisión auxiliar.		.				.
DATOS TECNICOS	Sustituya las correas de transmisión auxiliares.				.		
	Compruebe el estado de la correa de distribución.		.				.

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Meses	24	48	72	96	120	144
Sustituya la correa de distribución (*).				•		
Sustituya el filtro de combustible (o cámbielo al menos cada 24 meses).		•		•		•
Sustituya el cartucho del filtro de aire (o cámbielo al menos cada 24 meses).		•		•		•
Cambie el aceite del motor y el cartucho de aceite (**) (***).						
Cambie el líquido de frenos.	•	•	•	•	•	•
Cambie el filtro de polen.	•	•	•	•	•	•
Reemplace el líquido del conjunto de transmisión trasera (RDA) (para las versiones/automóviles equipados al efecto).			•			•
Reemplace el líquido de la unidad de transmisión servoasistida (PTU) (para las versiones/automóviles equipados al efecto).			•			•

* Independientemente de la distancia cubierta, la correa de distribución se debe cambiar cada 4 años en condiciones de uso severo (climas fríos, conducción en ciudad, períodos largos en ralentí) o al menos cada 5 años.

** Si el automóvil se utiliza para menos de 10.000 km al año, es necesario sustituir el aceite del motor y el cartucho cada 12 meses.

*** El intervalo real de sustitución del aceite del motor y el cartucho depende de las condiciones de uso del vehículo y se muestra mediante un indicador o un mensaje (si está disponible) en el panel de instrumentos, o por lo menos cada 24 meses.



Si no se realiza el mantenimiento requerido, esto puede provocar daños al vehículo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENIMIENTO
DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Comprobaciones regulares

Cada 1.000 km o antes de realizar un viaje largo, compruebe y rellene lo siguiente si fuera necesario:

- el líquido refrigerante del motor, el líquido de frenos, el líquido lavaparabrisas y el líquido de dirección asistida;
- la presión y el estado de los neumáticos;
- el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- el funcionamiento del sistema limpiaparabrisas/lavaparabrisas, la posición y el desgaste de las escobillas del limpiador/lavador de luneta trasera;
- Compruebe y agregue, si fuera necesario, el nivel de aceite del motor cada 3.000 km.

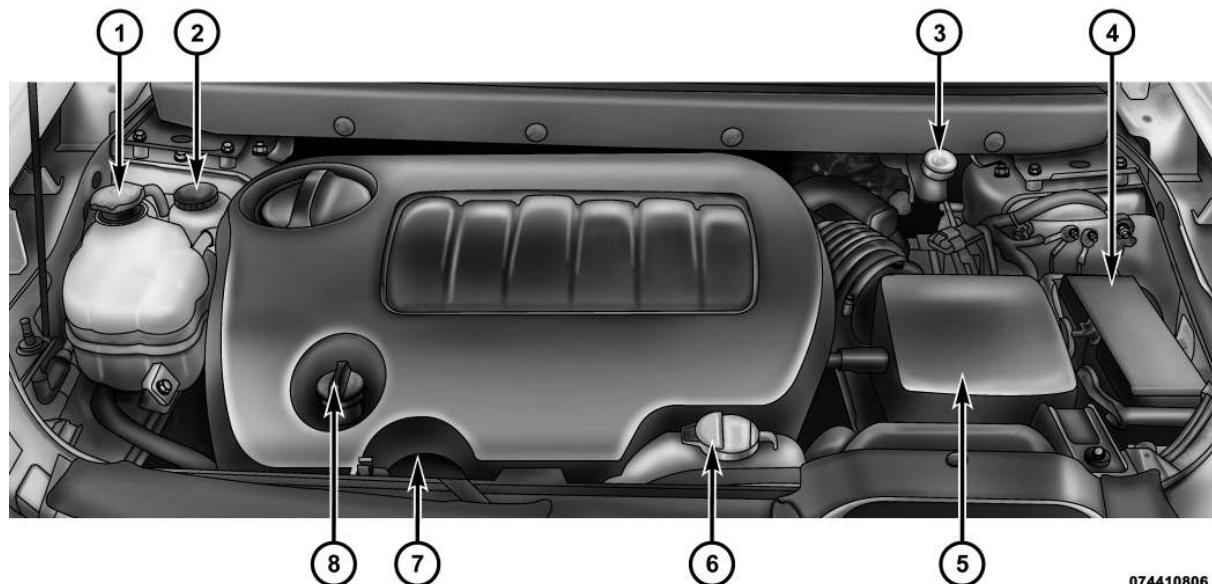
Uso del automóvil en condiciones severas

Si utiliza el automóvil principalmente bajo una de las siguientes condiciones:

- remolque o remolque de caravana;
- carreteras polvorientas;
- viajes cortos (menos de 7-8 km) y repetidos a temperaturas bajo cero;
- frecuente marcha en ralentí, viajes de larga distancia a velocidades bajas o largos períodos de inactividad, realice las siguientes inspecciones con mayor frecuencia de la mostrada en el Programa de mantenimiento;

- compruebe el estado y el desgaste de las pastillas de freno del disco delantero;
- compruebe la limpieza de los pestillos del capó, así como la limpieza y la lubricación de las articulaciones;
- inspeccione visualmente el estado: del motor, la caja de cambios, los tubos y mangueras (escape - combustible - frenos), las piezas de caucho (funda, maniguitos, etc.);
- compruebe la carga de batería y el nivel líquido (electrolito);
- inspeccione visualmente el estado de la correa de transmisión auxiliar;
- compruebe y, si fuera necesario, cambie el aceite del motor y el filtro de aceite;
- compruebe el filtro de polen y sustitúyalo, si fuera necesario;
- compruebe el filtro de aire y sustitúyalo, si fuera necesario;
- compruebe el filtro de combustible y sustitúyalo, si fuera necesario.

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR - 3.6L (fig. 177)



074410806

(fig. 177)

1 - Depósito de refrigerante del motor	5 - Filtro del depurador de aire
2 - Depósito de líquido de dirección asistida	6 - Depósito de líquido lavador
3 - Depósito de líquido de frenos	7 - Varilla indicadora de aceite del motor
4 - Módulo de alimentación totalmente integrado (fusibles)	8 - Llenado de aceite del motor

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

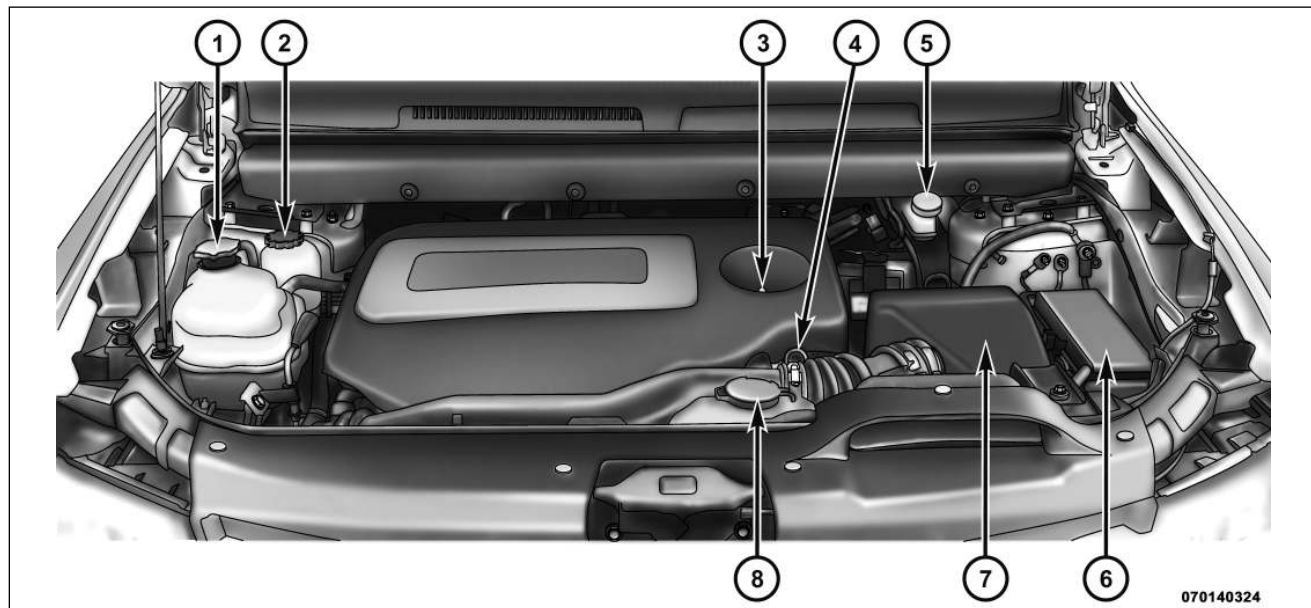
EN CASO DE
EMERGENCIA

**MANTIEN-
MIENTO DEL
VEHICULO**

DATOS
TECNICOS

INDICE

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR - 2.0L DIESEL (fig. 178)



(fig. 178)

- 1 - Depósito de refrigerante del motor
- 2 - Depósito de líquido de dirección asistida
- 3 - Llenado de aceite del motor
- 4 - Varilla indicadora de aceite del motor

- 5 - Depósito de líquido de frenos
- 6 - Módulo de alimentación totalmente integrado (fusibles)
- 7 - Filtro del depurador de aire
- 8 - Depósito de líquido lavador

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

Las páginas que siguen contienen el servicio de mantenimiento **requerido** indicado por los ingenieros que diseñaron su vehículo.

Además de los elementos de mantenimiento especificados en el programa fijo de mantenimiento, hay otros componentes que pueden requerir servicio o sustitución en el futuro.



• *Si no mantiene adecuadamente su vehículo o no realiza las reparaciones o servicios cuando sea necesario, podría dar lugar a unas reparaciones más costosas, daños en otros componentes o afectar negativamente en el rendimiento del vehículo. Póngase en contacto con un concesionario autorizado o un centro de reparación cualificado para que inspeccione inmediatamente los posibles funcionamientos incorrectos.*

• *Su vehículo tiene incorporados líquidos mejorados que protegen el rendimiento y la durabilidad de su vehículo y también permiten ampliar los intervalos de mantenimiento. No utilice enjuagues químicos en estos componentes ya que las sustancias químicas pueden dañar el motor, la caja de cambios, la dirección asistida o el aire acondicionado. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Si se necesita purgar debido al funcionamiento incorrecto de un componente, utilice únicamente el líquido especificado para el procedimiento de purga.*

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

**MANTIENIMIENTO DEL
VEHICULO**

DATOS
TECNICOS

INDICE

ACEITE DEL MOTOR

Comprobación del nivel de aceite – Motor de gasolina

Para asegurar la lubricación adecuada del motor, el aceite del mismo debe mantenerse en el nivel correcto. Compruebe el nivel de aceite a intervalos regulares como, por ejemplo, cada vez que reposte combustible.

El mejor momento para comprobar el nivel de aceite del motor es aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor calentado por completo. No compruebe el nivel de aceite antes de poner en marcha el motor de un vehículo que ha estado sin utilizar durante toda la noche. La comprobación del nivel de aceite del motor con el motor frío dará una lectura incorrecta.

La comprobación del aceite con el vehículo sobre un terreno nivelado y solamente cuando el motor está caliente mejorará la precisión de las lecturas de nivel de aceite. Mantenga el nivel de aceite dentro del margen marcado sobre la varilla indicadora. Las marcas de margen consisten en una zona reticulada con la marca SAFE (seguro) o en una zona reticulada con la marca MIN en el extremo inferior del margen y MAX en el extremo superior. Si se agrega un litro de aceite cuando la lectura se encuentra en el extremo inferior de la marca de margen, el nivel de aceite subirá hasta el extremo superior de la marca.



No llene en exceso el motor. Si el motor se llena en exceso se producirá aireación, lo que puede conducir a una pérdida de presión de aceite y a un incremento de la temperatura del aceite. Esto podría dañar el motor. Asimismo, después de agregar aceite asegúrese de volver a colocar el tapón de llenado y de apretarlo.

Comprobación del nivel de aceite – Motor diesel

Para asegurar la lubricación adecuada del motor, el aceite del mismo debe mantenerse en el nivel correcto. Compruebe el nivel de aceite a intervalos regulares como, por ejemplo, cada vez que reposte combustible.

El mejor momento para verificar el nivel es aproximadamente cinco minutos después de que un motor caliente se apague o antes de arrancar un vehículo que ha estado detenido toda una noche.

La comprobación del aceite cuando el vehículo se encuentra en un terreno nivelado también mejorará la precisión de las lecturas de nivel. Mantenga el nivel de aceite entre las marcas MIN y MAX de la varilla indicadora. En estos motores, si se agrega 1 litro de aceite cuando la lectura se encuentra en la marca MIN hará que la lectura sea de MAX.

Cambio de aceite del motor – Motor de gasolina

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento requeridos.

Cambio de aceite del motor – Motor diesel

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento requeridos.

Viscosidad del aceite del motor - Motor de gasolina 3.6L

Se recomienda el aceite de motor SAE 5W-30 para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite de motor mejora la puesta en marcha a baja temperatura y el consumo medio de combustible del vehículo.

El tapón de la boca de llenado de aceite del motor también muestra la viscosidad de aceite del motor recomendada para su vehículo. Para informarse sobre la ubicación del tapón del tubo de llenado de aceite del motor, consulte "Compartimiento del motor" en "Mantenimiento del vehículo" para obtener información adicional.

Viscosidad del aceite del motor – Motor 2.0L Diesel

Para obtener las mejores prestaciones y una máxima protección en todo tipo de condiciones de funcionamiento, el fabricante recomienda aceites del motor 5W-30, totalmente sintéticos y con bajo contenido en

cenizas, que cumplan con los requisitos de la especificación FIAT 9.55535-S1 y ACEA C1/C2.

Materiales agregados al aceite de motor

No agregue ningún otro material, que no sea pintura para detección de fugas, al aceite del motor. El aceite del motor es un producto sometido a estudio técnico cuyas prestaciones pueden verse perjudicadas por la incorporación de aditivos.

Eliminación de aceite del motor y filtros de aceite usados

Se debe tener cuidado al eliminar el aceite y los filtros de aceite del motor usados de su vehículo. El aceite y los filtros de aceite usados, desechados de manera indiscriminada, pueden suponer una amenaza para el medio ambiente. Póngase en contacto con su concesionario autorizado, estación de servicio u oficina gubernamental, a fin de informarse sobre cómo y dónde pueden eliminarse de forma segura en su área el aceite y los filtros de aceite usados.

FILTRO DEL DEPURADOR DE AIRE DEL MOTOR

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento requeridos.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

**MANTI-
NIMIENTO DEL
VEHICULO**

DATOS
TECNICOS

INDICE



¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (depurador de aire, mangueras, etc.) puede representar una medida de protección en caso de detonación del motor. No retire el sistema de inducción de aire (depurador de aire, mangueras, etc.) a menos que esto sea necesario para una reparación o mantenimiento. Asegúrese de que no hay nadie cerca del compartimiento del motor antes de poner en marcha el vehículo con el sistema de inducción de aire (depurador de aire, mangueras, etc.) desmontado. De no ser así, podrían provocarse lesiones personales graves.

Selección de filtro del depurador de aire del motor

La calidad de los filtros de recambio del depurador de aire del motor varía considerablemente. Sólo deben utilizarse filtros de alta calidad a fin de asegurar el servicio más eficiente.

BATERIA SIN MANTENIMIENTO

Nunca tendrá que agregar agua ni tampoco se requiere un mantenimiento periódico.

NOTA: La batería está en un compartimiento situado detrás del guardabarros delantero izquierdo y se accede a ella a través del hueco de la rueda. No es necesario desmontar el conjunto de neumático y llanta

para acceder al compartimiento. Los terminales remotos de la batería para el arranque con puente se encuentran en el compartimiento del motor.

Para acceder a la batería, gire el volante de dirección completamente hacia la derecha y retire el panel de acceso del protector interior del guardabarros.



¡ADVERTENCIA!

• ***El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva que puede quemarle e incluso cegarle. No deje que este líquido entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa. No se apoye sobre la batería cuando conecte las abrazaderas. Si el ácido le salpicara los ojos o la piel, lave inmediatamente la zona afectada con abundante agua.***

• ***El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga llamas y chispas apartadas de la batería. No utilice una batería auxiliar ni cualquier otra fuente auxiliar con una salida de corriente que supere los 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables se toquen entre sí.***

• ***Los bornes de la batería, los terminales y los accesorios relacionados contienen plomo y componentes de plomo. Lávese las manos después de manipular la batería.***



• Cuando reemplace los cables de la batería, es imprescindible que el cable positivo esté conectado al borne positivo y el cable negativo al borne negativo. Los bornes de la batería están marcados como positivo (+) y negativo (-) e identificados en la caja de la batería. Las abrazaderas de los cables deben estar bien apretadas en los bornes de la batería y no deben presentar corrosión.

• Si se utiliza un cargador rápido mientras la batería está en el vehículo, desconecte ambos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No utilice un dispositivo de carga rápida para suministrar voltaje de arranque, ya que podría dañarse la batería.

MANTENIMIENTO DEL ACONDICIONADOR DE AIRE

Para obtener las mejores prestaciones posibles, haga que un concesionario autorizado verifique y realice el servicio necesario del acondicionador de aire al comienzo de cada temporada estival. El servicio debe incluir la limpieza de las aletas del condensador y la comprobación del rendimiento. En este momento también deberá comprobarse la tensión de la correa de transmisión.



No utilice enjuagues químicos en su sistema de aire acondicionado, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del aire acondicionado. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.



¡ADVERTENCIA!

• Utilice únicamente refrigerantes y lubricantes del compresor aprobados por el fabricante para su sistema de aire acondicionado. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar, lesionándolo. Otros refrigerantes no aprobados pueden provocar fallos del sistema que exigirán costosas reparaciones.

• El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. Para evitar correr riesgos para la seguridad personal o daños al sistema, cuando se agregue refrigerante o cuando sea necesaria cualquier reparación que requiera la desconexión de conductos, se debe recurrir a un técnico experimentado.

Recuperación y reciclaje del refrigerante

El refrigerante para aire acondicionado R-134a es un hidrofluorocarbono (HFC) avalado por la Agencia de

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENIMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

protección medioambiental y se trata de un producto que protege la capa de ozono. No obstante, el fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por concesionarios autorizados o en otros establecimientos de servicio que empleen equipos de recuperación y reciclaje.

NOTA: Utilice únicamente sellantes del sistema de A/A, productos para la detención de fugas, acondicionadores de juntas, aceite de compresor y refrigerantes aprobados por el fabricante.

FILTRO DE AIRE DEL A/A (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento requeridos.



¡ADVERTENCIA!

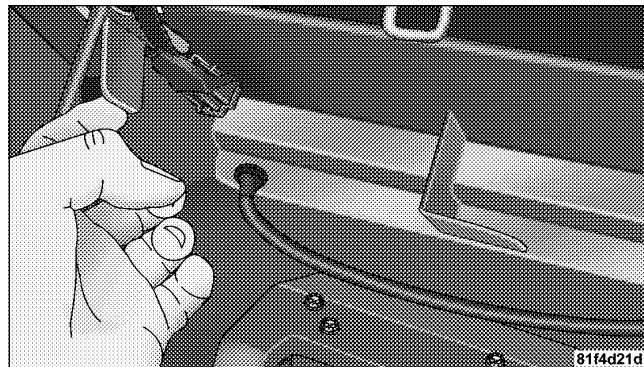
No retire el filtro de aire del A/A mientras el ventilador está en funcionamiento, ya que podría provocar lesiones personales.

El filtro de aire del A/A está situado en la admisión de aire puro, detrás de la guantera. Para reemplazar el filtro, efectúe los pasos siguientes:

1. Abra la guantera y retire todo el contenido.
2. Presione hacia adentro la lengüeta de retención a cada lado de la guantera mientras desplaza con

cuidado la puerta de la guantera hacia afuera hasta que ambas lengüetas se separen de la abertura de la puerta en el panel de instrumentos. (fig. 179)

3. Haga pivotar hacia abajo la guantera.
4. Desacople las dos lengüetas de retención que aseguran la cubierta del filtro en el alojamiento de HVAC y retire la cubierta. (fig. 180)
5. Retire el filtro de aire del A/A tirando de él en posición recta hacia afuera del alojamiento.
6. Instale el filtro de aire del A/A con la flecha del filtro apuntando hacia el suelo. Cuando instale la cubierta del filtro, asegúrese de que las lengüetas de retención se acoplan totalmente en la cubierta.



(fig. 179)

Desmontaje de la guantera

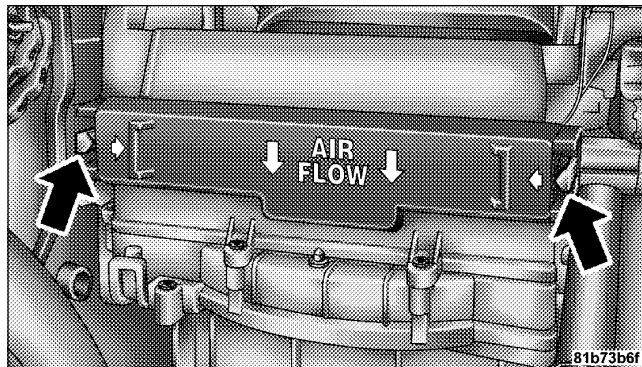


El filtro de aire del A/A está identificado con una flecha que indica la dirección del flujo de aire a través del filtro. Si el filtro no se instala correctamente será necesario sustituirlo más a menudo.

7. Reinstale la puerta de la guantera. Asegúrese de que las bisagras encajan completamente a medida que sube la puerta. De lo contrario, el pestillo de la puerta no quedará debidamente alineado.

LUBRICACION DE LA CARROCERIA

Los cierres y todos los puntos de pivote de la carrocería, incluyendo elementos tales como correderas de asiento, puntos de pivote de bisagras de puertas y rodillos, compuerta levadiza, portón trasero, puertas



(fig. 180)

Sustitución del filtro de aire del A/A

corredizas y bisagras del capó, deben ser lubricados periódicamente con grasa a base de litio para asegurar un funcionamiento silencioso y suave, y proteger contra el óxido y el desgaste. Antes de aplicar cualquier tipo de lubricante, deberán limpiarse las piezas afectadas para eliminar el polvo y la suciedad. Una vez efectuada la lubricación deberá eliminarse todo exceso de aceite y grasa. Para garantizar un funcionamiento correcto del capó debe prestarse una especial atención a los componentes de cierre del mismo. Cuando se efectúen otros servicios debajo del capó, deberá limpiarse y lubricarse el pestillo, el mecanismo de apertura y el pestillo de seguridad del capó.

Los cilindros de cerraduras exteriores deberán lubricarse dos veces al año, preferentemente en otoño y primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad directamente dentro del cilindro de la cerradura.

ESCOBILLAS DE LIMPIADORES

Limpie periódicamente los bordes de goma de las escobillas de los limpiadores, el parabrisas y la luneta trasera, empleando una esponja o un paño suave y un limpiador suave que no sea abrasivo. Esto eliminará las acumulaciones de sal, ceras o suciedad de la carretera y ayudará a reducir los arañazos o rozaduras.

El funcionamiento prolongado de los limpiadores sobre cristales secos puede provocar el deterioro de las escobillas. Cuando utilice los limpiadores para eliminar

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENIMIENTO
DEL VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

sal o tierra de una luneta trasera o parabrisas seco, use siempre líquido lavador.

Evite usar las escobillas de los limpiadores para eliminar escarcha o hielo del parabrisas o la luneta trasera. Asegúrese de que no estén congeladas sobre el cristal antes de accionarlas para evitar dañar las escobillas. No deje que la goma de las escobillas entre en contacto con productos derivados del petróleo, tales como aceite de motor, gasolina, etc.

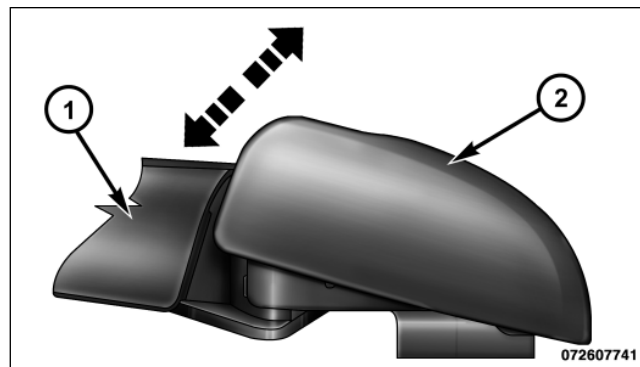
NOTA: La expectativa de vida útil de las escobillas del limpiaparabrisas varía en función del área geográfica y de la frecuencia de uso. El rendimiento deficiente de las escobillas puede presentarse mediante vibraciones, marcas, líneas de agua o zonas húmedas. Si se presentara cualquiera de estos síntomas, limpie las escobillas del limpiaparabrisas con un paño húmedo para retirar todos los residuos que puedan estar afectando a su funcionamiento.

Desmontaje e instalación del limpiador trasero (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

1. Levante la tapa del pivote del brazo del limpiador trasero; esto permitirá separar la escobilla del limpiador trasero del cristal de la compuerta levadiza. (fig. 181)

NOTA: El brazo del limpiador trasero no se puede levantar completamente si no se levanta primero la tapa del pivote.

2. Levante el brazo del limpiador trasero para separar la escobilla del cristal de la compuerta levadiza.
3. Agarre la parte inferior de la escobilla del limpiador y gírela hacia adelante para soltar el pasador del pivote de la escobilla del soporte de escobillas del limpiador. (fig. 182)
4. Coloque el pasador del pivote de la escobilla del limpiador en el soporte de escobillas situado en el extremo del brazo del limpiador, y presione firmemente la escobilla hasta que se encaje adecuadamente.
5. Baje la escobilla del limpiador y vuelva a colocar la tapa del pivote en su lugar.



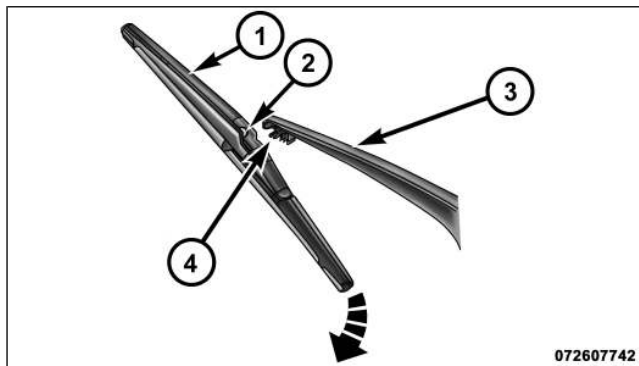
(fig. 181)

- 1 - Brazo del limpiador
2 - Tapa de pivote

ADICION DE LIQUIDO LAVADOR (NIVEL BAJO DE LIQUIDO LAVADOR)

El lavaparabrisas y el lavador de luneta trasera comparten el mismo depósito de líquido. El depósito de líquido está situado dentro del compartimiento del motor. Asegúrese de comprobar el nivel de líquido dentro del depósito en intervalos regulares. Llene el depósito con disolvente lavaparabrisas (no anticongelante del radiador) y haga funcionar el sistema durante unos segundos para eliminar los restos de agua.

Cuando rellene el depósito de líquido lavador, aplique algo del mismo a un paño o toalla y limpie las escobillas



(fig. 182)

- 1 - Escobilla del limpiador
- 2 - Pasador del pivote de la escobilla
- 3 - Brazo del limpiador
- 4 - Soporte de escobillas del limpiador

del limpiador. Esto favorecerá las prestaciones de las escobillas.

Para evitar que se congele el sistema del lavaparabrisas en épocas de frío, seleccione una solución o mezcla que cumpla o exceda la escala de temperaturas del clima de su zona. Esta información puede encontrarse en la mayoría de recipientes de líquido lavador.

Cuando en el visor del EVIC aparece el mensaje "Washer Fluid Low" (Líquido lavador bajo) en el depósito de líquido quedarán cerca de 4 litros de líquido lavador.



¡ADVERTENCIA!

Los disolventes para lavaparabrisas disponibles en el mercado son inflamables.

Podrían prender y provocar quemaduras. Debe tener cuidado al llenar o trabajar cerca del líquido lavador.

ESTRATEGIA DE REGENERACION DE INTERVENCION – MOTOR 2.0L DIESEL

Este vehículo está equipado con un motor y un sistema de escape muy moderno que contienen un filtro de partículas diesel. El motor y el sistema de postratamiento del escape trabajan juntos para cumplir las normas sobre emisiones. El sistema gestiona la combustión del motor para permitir que el catalizador del sistema de escape atrape y queme los contaminantes en forma de material particulado (PM), sin intervención ni interacción por su parte.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENIMIENTO
DEL VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

SISTEMA DE ESCAPE

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono en el interior de la carrocería del vehículo es proporcionar un adecuado mantenimiento al sistema de escape del motor.

Si observa un cambio en el sonido del sistema de escape; o si se detecta humo del escape en el interior; o cuando se dañan los bajos o la parte trasera del vehículo; haga que un técnico cualificado inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería para verificar la existencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal emplazadas. Las juntas abiertas o las conexiones flojas permiten la entrada de humos del escape en el habitáculo. Como medida complementaria, inspeccione el sistema de escape cada vez que se eleve el vehículo para su lubricación o cambio de aceite. Reemplace según sea necesario.



¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden ser dañinos o incluso mortales. Estos gases contienen monóxido de carbono (CO), que es un gas incoloro e inodoro. Si se respira, puede quedar inconsciente y sufrir envenenamiento. Para evitar respirar monóxido de carbono (CO), consulte "Consejos en materia de seguridad/Gas de escape" en "Seguridad" para obtener más información.

NOTA: Toda manipulación indebida intencional de los sistemas de control de emisiones puede provocar acciones civiles en contra suya.



¡ADVERTENCIA!

Un sistema de escape caliente puede provocar un incendio si se estaciona sobre materiales que puedan arder. Esos materiales podrían ser hierba u hojas que entraran en contacto con el sistema de escape. No aparque ni utilice su vehículo en zonas donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con cualquier material inflamable.

En situaciones fuera de lo común en las que se produzca un desperfecto grave del motor, el olor a quemado puede sugerir un recalentamiento importante y

anormal del catalizador. Si sucede esto, detenga completamente el vehículo con seguridad, apague el motor y permita que se enfríe el vehículo. Luego, obtenga servicio, incluyendo una afinación según las especificaciones del fabricante inmediatamente.

Para reducir la posibilidad de daños al catalizador:

- No apague el motor ni interrumpa el encendido cuando la caja de cambios se encuentra en una marcha y el vehículo está en movimiento.
- No intente arrancar el motor empujando o remolcando su vehículo.
- No haga funcionar el motor en ralentí con el conector de alguna bobina de encendido desconectado durante períodos prolongados.

SISTEMA DE REFRIGERACION



¡ADVERTENCIA!

• **Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador o coloque el interruptor de encendido en posición LOCK. El ventilador es controlado por la temperatura y puede ponerse en funcionamiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido se encuentra en posición ON.**

(Continuación)

(Continuación)

• ***Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras graves producidas por el refrigerante caliente o el vapor desprendido de su radiador. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca intente abrir el tapón de presión del sistema de refrigeración con el radiador caliente.***

Comprobaciones del refrigerante

Compruebe la protección del refrigerante del motor (anticongelante) cada 12 meses (antes de que se produzcan temperaturas por debajo del punto de congelación, cuando corresponda). Si el refrigerante está sucio o tiene corrosión, el sistema debe ser vaciado, lavado y rellenado con refrigerante nuevo. Compruebe si existe alguna acumulación de insectos, hojas, etc. en la parte frontal del condensador del A/A. Si está sucio, límpielo pulverizando agua de forma vertical hacia abajo sobre la cara del condensador empleando una manguera de jardín.

Verifique la tubería del depósito de expansión de refrigerante por si la goma estuviese endurecida, agrietada, desgarrada o con cortes, y verifique también si la conexión en el depósito y el radiador está bien apretada. Inspeccione todo el sistema en busca de fugas.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENIMIENTO
DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Sistema de refrigeración - Drenaje, lavado y rellenado

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento requeridos.

Si la solución está sucia y contiene una cantidad considerable de sedimento, limpie y lave el sistema con un limpiador fiable para sistemas de refrigeración. Luego, enjuáguelo minuciosamente para eliminar todos los sedimentos y productos químicos. Elimine debidamente la solución de refrigerante usado del motor (anticongelante).

Selección de refrigerante – Motor de gasolina

Utilice únicamente el refrigerante recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Datos técnicos" para obtener información adicional.



• **La mezcla de refrigerantes que no sean los refrigerantes de motor especificados (anticongelantes) puede provocar averías en el motor y disminuir la protección anticorrosión. Si en una emergencia se introduce refrigerante (anticongelante) que no sea el especificado en el sistema de refrigeración, deberá sustituirse por el refrigerante (anticongelante) especificado cuanto antes.**

• **No utilice agua pura solamente ni productos refrigerantes (anticongelantes) del motor con base de alcohol. No utilice inhibidores de corrosión adicionales o productos anticorrosión, ya que pueden no ser compatibles con el refrigerante del motor del radiador (anticongelante) y provocar obstrucciones en el mismo.**

• **Este vehículo no ha sido diseñado para utilizarse con refrigerantes con base de glicolpropileno. No se recomienda la utilización de refrigerantes con base de glicolpropileno.**

Selección de refrigerante – Motor diesel

Utilice únicamente el refrigerante (anticongelante) recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Datos técnicos" para obtener información adicional.



• **No utilice productos HOAT (Tecnología de aditivos orgánicos híbridos) en el motor diesel.**

• **No utilice productos OAT (Tecnología de aditivos orgánicos) que contengan 2-EH (2-etil hexanol).**

• **No utilice agua pura solamente ni productos refrigerantes (anticongelantes) del motor con base de alcohol. No utilice inhibidores de corrosión adicionales o productos anticorrosión, ya que pueden no ser compatibles con el refrigerante del motor del radiador y provocar obstrucciones en el mismo.**

• **Este vehículo no ha sido diseñado para utilizarse con refrigerantes con base de glicolpropileno. No se recomienda la utilización de refrigerantes con base de glicolpropileno.**

Agregado de refrigerante – Motor de gasolina

Su vehículo tiene incorporado un refrigerante del motor mejorado (anticongelante) que permite ampliar los intervalos de mantenimiento. Este refrigerante del motor (anticongelante) puede utilizarse hasta cinco años o 168.000 km antes de cambiarlo. Para evitar que se reduzca este período de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante durante toda la vida útil del vehículo.

- El fabricante recomienda utilizar una mezcla al 50% de agua desmineralizada y PARAFLU UP* que cumpla la Calificación Fiat 9.55523 de anticongelante/refrigerante o equivalente.
- Si hay previstas temperaturas por debajo de -37° C, utilice mayores concentraciones (no supere el 70%).
- Utilice únicamente agua de gran pureza, como agua destilada o desionizada, cuando mezcle la solución de agua y refrigerante del motor (anticongelante). La utilización de un agua de menor calidad reducirá la protección anticorrosión en el sistema de refrigeración del motor.

Tenga en cuenta que es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, teniendo en cuenta las temperaturas que se produzcan en la zona donde se utilice el vehículo.

NOTA: La mezcla de diferentes tipos de refrigerante disminuirá la vida útil del refrigerante del motor (anticongelante) y requerirá cambios de refrigerante más frecuentes.

Agregado de refrigerante – Motor diesel

Su vehículo tiene incorporado un refrigerante del motor mejorado (anticongelante) que permite ampliar los intervalos de mantenimiento. Para evitar que se reduzca este período de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante durante toda la vida útil del vehículo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENIMIENTO
DEL VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Tenga en cuenta que es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, teniendo en cuenta las temperaturas que se produzcan en la zona donde se utilice el vehículo.

NOTA: La mezcla de diferentes tipos de refrigerante disminuirá la vida útil del refrigerante del motor (anticongelante) y requerirá cambios de refrigerante más frecuentes.

Tapón de presión del sistema de refrigeración

El tapón debe estar completamente apretado para evitar pérdida de refrigerante y para asegurarse de que el refrigerante retornará al radiador desde la botella de expansión de refrigerante.

Si se observa alguna acumulación de materias extrañas en las superficies de sellado, el tapón debe inspeccionarse y limpiarse.



¡ADVERTENCIA!

- **Las palabras de advertencia DO NOT OPEN HOT (NO ABRA CALIENTE) grabadas sobre el tapón de presión del sistema de refrigeración representan una precaución de seguridad. Nunca agregue refrigerante con el motor recalentado. No afloje ni retire el tapón para enfriar un motor recalentado. El calor provoca la acumulación de presión en el sistema de refrigeración. Para evitar quemaduras o lesiones, no retire el tapón de presión mientras el sistema esté caliente o sometido a presión.**
- **No utilice un tapón de presión que no sea el especificado para su vehículo. Podría ocasionar lesiones o daños al motor.**

Eliminación del refrigerante usado

El refrigerante del motor usado con base de glicoletileno es una sustancia regulada que requiere una eliminación apropiada. Consulte a las autoridades locales para determinar las disposiciones en materia de eliminación para su comunidad. Para evitar que sea ingerido por niños o animales, no almacene refrigerante del motor con base de glicoletileno en recipientes abiertos ni permita que forme charcos en el suelo. Si un niño lo ingiere, comuníquese inmediatamente con un médico. Limpie inmediatamente cualquier salpicadura del suelo.

Nivel de refrigerante

Por lo general, el radiador permanece completamente lleno, de manera que no hay necesidad de sacar el tapón del radiador, excepto para revisar el punto de congelación del refrigerante o para reemplazar el refrigerante. Informe sobre esto al empleado a cargo del servicio. Mientras la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante sólo ha de verificarse una vez al mes. Cuando sea necesario agregar más refrigerante para mantener el nivel apropiado, debe agregarse a la botella de refrigerante. No llene en exceso.

Puntos a recordar

NOTA: Cuando el vehículo se detiene después de algunos kilómetros de marcha, puede que observe vapor saliendo de la parte delantera del compartimiento del motor. Esto normalmente es el resultado de la humedad producida por la lluvia, nieve o alta acumulación de humedad en el radiador, que se evapora cuando se abre el termostato, permitiendo que el refrigerante caliente penetre en el radiador.

Si un examen del compartimiento del motor no muestra evidencia de fugas en el radiador o en las mangueras, el vehículo se puede conducir con seguridad. El vapor se disipará pronto.

- No llene en exceso la botella de expansión de refrigerante.

- Compruebe el punto de congelación del refrigerante en el radiador y el depósito de expansión de refrigerante. Si es necesario agregar anticongelante, el contenido del depósito de expansión de refrigerante también deberá protegerse contra la congelación.
- Si se necesita agregar refrigerante con frecuencia o si el nivel del depósito de expansión no disminuye cuando el motor se enfría, debe efectuarse una prueba de presión del sistema de refrigeración para comprobar la existencia de fugas.
- Asegúrese de que las mangueras del radiador y de derrame de la botella de expansión de refrigerante no estén retorcidas ni obstruidas.
- Mantenga limpia la parte delantera del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, mantenga limpia la parte delantera del condensador.
- No cambie el termostato para su funcionamiento en verano o invierno. Si es necesario reemplazarlo, instale **SOLAMENTE** el tipo correcto de termostato. Otros diseños pueden resultar no satisfactorios para el rendimiento del refrigerante, provocar un mal ahorro de combustible y aumento de las emisiones.

SISTEMA DE FRENOS

A fin de asegurar las prestaciones del sistema de frenos, todos sus componentes deben inspeccionarse periódicamente. Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento requeridos.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENIMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE



¡ADVERTENCIA!

Conducir con el pie sobre el pedal de freno puede dar lugar a un fallo de los frenos y posiblemente provocar un accidente. Si conduce con el pie sobre el pedal de freno, puede provocar un aumento anormal de la temperatura de los frenos, desgaste excesivo de los forros y posibles averías de los frenos. En una emergencia no contaría con la capacidad de frenado total.

Cilindro maestro - Comprobación del nivel de líquido de frenos

Verifique el nivel de líquido dentro del cilindro maestro inmediatamente si la "Luz de advertencia del sistema de frenos" indica un fallo del sistema.

Verifique el nivel de líquido dentro del cilindro maestro cuando efectúe otros servicios debajo del capó.

Antes de retirar el tapón, limpie la parte superior del cilindro maestro. Si es necesario, agregue líquido para elevar el nivel a los requisitos descritos en el depósito de líquido de frenos.

No es recomendable llenar excesivamente de líquido el depósito ya que podrían producirse fugas en el sistema.

Es previsible que el nivel de líquido descienda a medida que se desgastan las pastillas de freno. Cuando se reemplazan las pastillas, debe comprobarse el nivel de líquido de frenos. Sin embargo, el nivel bajo de líquido puede ser producto de una fuga, por lo que será necesario efectuar una comprobación.

Utilice únicamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Datos técnicos" para obtener información adicional.



¡ADVERTENCIA!

• **Utilice únicamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Datos técnicos" para obtener información adicional. Al utilizar el tipo incorrecto de líquido de frenos se puede dañar gravemente el sistema de frenos y/o mermar su rendimiento. El tipo adecuado de líquido de frenos para su vehículo también aparece indicado en el depósito del cilindro maestro hidráulico original instalado en fábrica.**

(Continuación)

(Continuación)

• Para evitar la contaminación por cualquier agente externo o humedad, utilice sólo líquido de frenos que haya estado en un recipiente cerrado herméticamente. Mantenga la tapa del depósito del cilindro maestro cerrada en todo momento. Al estar el líquido de frenos en un recipiente abierto, absorbe la humedad del aire, dando lugar a un punto de ebullición más bajo. Esto puede provocar que hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y resultar en un fallo repentino de los frenos. Esto podría ocasionar un accidente.

• Si se llena en exceso el depósito de líquido de frenos, pueden producirse salpicaduras de líquido de frenos sobre piezas calientes del motor y el líquido de frenos puede inflamarse. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo; tenga cuidado de que no entre en contacto con estas superficies.

• No permita que ningún líquido derivado del petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes de sellado de los frenos podrían resultar dañados, provocando un fallo parcial o total del freno. Esto podría ocasionar un accidente.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El conjunto de diferencial y caja de cambios automática está contenido dentro de un mismo alojamiento.

El nivel de líquido en la caja de cambios automática debe comprobarse siempre que se realice un servicio al vehículo. El funcionamiento con un nivel de líquido incorrecto reduce en gran medida la vida útil de la caja de cambios y del líquido.

Selección del lubricante

Es importante utilizar el lubricante apropiado en la caja de cambios para asegurar un óptimo rendimiento de la misma. Utilice únicamente el líquido de la caja de cambios recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Datos técnicos" para obtener información adicional. Es importante que el líquido de la caja de cambios se mantenga en el nivel indicado, utilizando el líquido recomendado. No deben utilizarse enjuagues químicos en ninguna caja de cambios; sólo debe utilizarse el lubricante aprobado.

Aditivos especiales

El líquido de caja de cambios automática (ATF) es un producto sometido a estudio técnico cuyas prestaciones pueden verse perjudicadas por la incorporación de aditivos. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo al líquido de la caja de cambios. La única excepción a esta medida es el uso de tintes especiales para ayudar a la detección de fugas de líquidos. Además, evite utilizar

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
IMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

sellantes de la caja de cambios ya que afectarían adversamente a las juntas.



No utilice enjuagues químicos en la caja de cambios, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de la caja de cambios. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Comprobación de nivel de líquido - Caja de cambios automática de seis velocidades

No es necesario realizar comprobaciones rutinarias del nivel del líquido; por lo tanto, la caja de cambios no tiene varilla indicadora. Su concesionario autorizado puede comprobar el nivel del líquido de la caja de cambios con una varilla indicadora de servicio especial. Si observa fugas de líquido o un funcionamiento incorrecto de la caja de cambios, visite cuanto antes su concesionario autorizado para que compruebe el nivel de líquido de la caja de cambios. La conducción del vehículo con un nivel de líquido incorrecto puede causar averías graves en la caja de cambios.

Cambios de líquido y filtro

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento requeridos.

Además, cambie el líquido y el filtro si por algún motivo se desmonta la caja de cambios.

CAJA DE CAMBIOS MANUAL (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Verificación del nivel de líquido

Inspeccione visualmente la caja de cambios manual en busca de fugas en cada cambio de aceite. Si fuese necesario, agregue líquido a fin de mantener el nivel correcto.

Verifique el nivel del líquido quitando el tapón de llenado. El nivel del líquido debe estar entre la parte inferior del orificio de llenado y un punto situado a no más de 4,7 mm por debajo de la parte inferior del orificio.

Selección del lubricante

Utilice únicamente el líquido de caja de cambios recomendado por el fabricante. No agregue ningún material (excepto pinturas para detección de fugas). Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Datos técnicos" para obtener información adicional.

Frecuencia de cambio del líquido

Cambie el líquido de la caja de cambios manual en los intervalos que se muestran en el "Programa de mantenimiento" en este manual.

CONJUNTO DE TRANSMISION TRASERA (RDA) - SOLO MODELOS AWD

Selección del lubricante

Utilice únicamente el líquido recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Datos técnicos" para obtener información adicional.

Verificación del nivel de líquido

Inspeccione visualmente la unidad en busca de fugas en cada cambio de aceite. Si se detectan fugas, compruebe el nivel de líquido quitando el tapón de llenado. El nivel de líquido debe estar entre la parte inferior del orificio de llenado y 4 mm por debajo del mismo.

En caso necesario, agregue líquido a fin de mantener el nivel correcto.

Frecuencia de cambio del líquido

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento requeridos.

UNIDAD DE TRANSMISION SERVOASISTIDA (PTU) - SOLO MODELOS AWD

Selección del lubricante

Utilice únicamente el líquido recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Datos técnicos" para obtener información adicional.

Verificación del nivel de líquido

Inspeccione visualmente la unidad en busca de fugas en cada cambio de aceite. Si se detectan fugas, compruebe el nivel de líquido quitando el tapón de llenado. El nivel de líquido debe estar entre la parte inferior del orificio de llenado y 4 mm por debajo del mismo.

En caso necesario, agregue líquido a fin de mantener el nivel correcto.

Frecuencia de cambio del líquido

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento requeridos.

CUIDADO DEL ASPECTO Y PROTECCION CONTRA LA CORROSION

Protección contra la corrosión de la carrocería y pintura

Los requisitos para el cuidado de la carrocería del vehículo varían en función del lugar geográfico y del uso. Los productos químicos utilizados para hacer transitables los caminos con nieve y hielo y aquéllos que se rocían sobre árboles y superficies de carreteras durante las otras estaciones, son altamente corrosivos para las partes metálicas de su vehículo. El aparcamiento al aire libre que expone el vehículo a la contaminación del aire, las superficies de carretera sobre las que funciona, un clima extremadamente cálido o frío y

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENIMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

demás condiciones extremas afectarán de manera adversa a la pintura, las guarniciones metálicas y la protección de los bajos de la carrocería.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán obtener el máximo beneficio de la resistencia a la corrosión con que cuenta su vehículo.

¿Qué provoca la corrosión?

La corrosión es el resultado del deterioro o eliminación de la pintura y de las capas protectoras de su vehículo.

Las causas más comunes son:

- Acumulación de sal de las carreteras, suciedad y humedad.
- Impacto de piedras y de grava.
- Insectos, savia de los árboles y alquitrán.
- Salinidad ambiental en localidades cercanas al mar.
- Precipitación de polvo residual y contaminantes industriales en la atmósfera.

Lavado

- Lave su vehículo con regularidad. Lave siempre su vehículo a la sombra usando jabón suave para automóviles y enjuague por completo los paneles con agua limpia.
- Para proteger el acabado de la pintura, utilice una cera limpiadora de alta calidad. Tenga cuidado de no arañar la pintura.

- Evite el uso de compuestos abrasivos y el pulido a máquina que puedan disminuir el brillo o el acabado de la pintura.



No utilice materiales de limpieza abrasivos o fuertes, tales como lana de acero o polvo limpiador, ya que provocarían arañazos en las partes metálicas y las superficies pintadas.

Cuidados especiales

- Si usted conduce por caminos con mucho polvo, de mucha salinidad o cerca del mar, lave con manguera la parte inferior del chasis al menos una vez al mes.
- Es importante que los orificios de drenaje que se encuentran en los bordes inferiores de las puertas, paneles de estribo y zona de carga trasera se mantengan limpios y abiertos.
- Si detecta melladuras de piedras o arañazos en la pintura, hágalos retocar de inmediato. El coste de tales reparaciones se considera responsabilidad del propietario.
- Si su vehículo se ha dañado debido a un accidente o a una causa similar, destruyéndose la pintura y las capas protectoras, hágalo reparar tan pronto como sea posible. El coste de tales reparaciones se considera responsabilidad del propietario.

- Si transporta cargas especiales como productos químicos, fertilizantes, sal descongelante, etc., asegúrese de que dichos materiales estén bien empaquetados y sellados.
- Si se conduce mucho en carreteras de grava, considere el uso de protectores contra barro y piedras, detrás de cada rueda.

Cuidado de llantas y guarniciones de llantas

Todas las llantas y guarniciones de llantas, especialmente las de aluminio y cromadas, deben limpiarse regularmente empleando un jabón suave y agua para evitar la corrosión. Para eliminar manchas persistentes y/o polvo excesivo en los frenos, utilice un limpiador que no sea abrasivo ni contenga ácido. No utilice estropajos, lana de acero, un cepillo de púas ni abrillantadores metálicos. No utilice productos limpiadores de hornos. Evite los lavados automáticos de automóviles que usan soluciones ácidas y cepillos duros que puedan dañar el acabado protector de las ruedas.

Procedimiento de limpieza del tejido repelente de manchas (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Los asientos con repelente de manchas pueden limpiarse de la siguiente forma:

- Elimine todo lo que sea posible las manchas empleando un paño limpio y seco.
- Haga lo propio con las manchas restantes con un paño limpio húmedo.

- En el caso de manchas persistentes, aplique una solución de jabón suave a un paño limpio húmedo y elimine la mancha. Para eliminar los restos de jabón, use un paño nuevo húmedo.
- Para manchas de grasa, aplique limpiador multiuso o equivalente a un paño limpio húmedo para eliminar la mancha. Para eliminar los restos de jabón, use un paño nuevo húmedo.
- No utilice ningún disolvente fuerte ni otro tipo de protector en los productos repelentes de manchas.

Cuidado del interior

Cubierta del panel de instrumentos

La cubierta del panel de instrumentos tiene una superficie de bajo resplandor que minimiza los reflejos en el parabrisas. No utilice protectores u otros productos que pudieran provocar reflejos no deseables. Utilice jabón y agua tibia para recuperar la superficie de bajo brillo.

Limpieza del tapizado interior

El tapizado interior debe limpiarse con un paño húmedo. No utilice limpiadores agresivos.

Limpieza de la tapicería de cuero

La tapicería de cuero se conserva mejor limpiándola regularmente con un paño suave húmedo. Las pequeñas partículas de suciedad pueden actuar como abrasivos y dañar la tapicería de cuero, por lo que deben eliminarse cuanto antes con un paño húmedo. Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENIMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

con un paño suave. Tenga cuidado de no empapar la tapicería de cuero con ningún líquido. Por favor, no utilice lustradores, aceites, líquidos de limpieza, disolventes, detergentes o limpiadores con base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero. No es necesaria la aplicación de un acondicionador de cuero para mantener su estado original.

**¡ADVERTENCIA!**

No utilice disolventes volátiles para la limpieza. Muchos son potencialmente inflamables y, si los utiliza en lugares cerrados, pueden provocar problemas respiratorios.

Limpieza de los faros

Su vehículo dispone de faros de plástico, más ligeros y menos susceptibles a roturas por piedras que los faros de vidrio.

El plástico no es tan resistente a los arañazos como el vidrio, razón por la cual deben seguirse diferentes procedimientos para la limpieza de las ópticas.

Para minimizar la posibilidad de arañar las ópticas y como consecuencia reducir la potencia de la luz, evite frotar con un paño seco. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón suave y luego enjuague.

No utilice componentes de limpieza abrasivos, disolventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar las ópticas.

Superficies de vidrio

Todas las superficies de vidrio deben limpiarse regularmente con un limpiacristales como el que se utiliza para el hogar. Nunca utilice un limpiador abrasivo. Extremar las precauciones al limpiar el interior de una luneta trasera equipada con un desempañador eléctrico. No utilice rasquetas u otros elementos afilados que pudieran llegar a arañar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, pulverice el limpiador sobre el paño o trapo que vaya a utilizar. No pulverice el limpiador directamente sobre el espejo.

Limpieza de ópticas de plástico del grupo de instrumentos

Las ópticas de la parte frontal de los instrumentos de este vehículo son de plástico transparente moldeado. Cuando las limpie, debe tener especial cuidado de no arañarlas.

1. Límpielas con un paño suave y húmedo. Se puede aplicar una solución de jabón suave, pero no utilice limpiadores con alto contenido de alcohol o abrasivos. Si utiliza jabón, limpie con un trapo húmedo.
2. Seque con un paño suave.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

No blanquee, tiña ni limpie los cinturones con disolventes químicos ni limpiadores abrasivos. Esto debilitaría la tela. Los daños ocasionados por el sol también podrían debilitar la tela.

Si es necesario limpiar los cinturones, utilice una solución jabonosa suave o agua tibia. No retire los cinturones del vehículo para lavarlos. Seque con un paño suave.

Reemplace los cinturones si están deshilachados o gastados, o si las hebillas no funcionan adecuadamente.

LIMPIEZA DE PORTAVASOS

Límpielos con un paño húmedo usando un detergente suave.

RECOMENDACIONES PARA LA ROTACION DE NEUMATICOS

Los neumáticos de los ejes delantero y trasero funcionan con diferentes cargas y realizan diferentes funciones de dirección, tracción y frenado. Por este motivo, no se desgastan al mismo tiempo.

Estos efectos pueden reducirse mediante la rotación periódica de los neumáticos. Las ventajas de la rotación son importantes, en especial con diseños agresivos de la banda de rodadura, como es el caso de los neumáticos multiuso. La rotación incrementará la vida de la banda de rodadura, ayudará a mantener los niveles de tracción sobre barro, nieve y agua, y contribuirá a una marcha suave y silenciosa.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

**MANTIENIMIENTO DEL
VEHICULO**

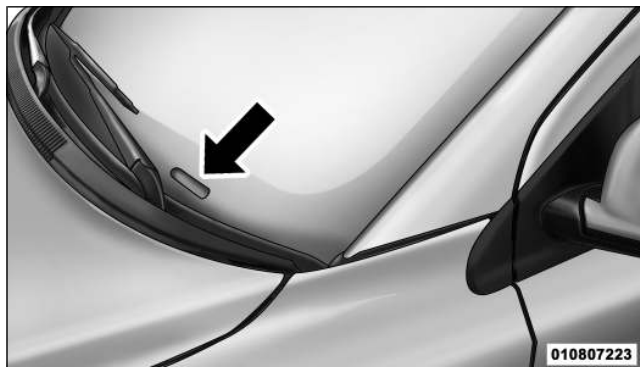
DATOS
TECNICOS

INDICE

DATOS TECNICOS

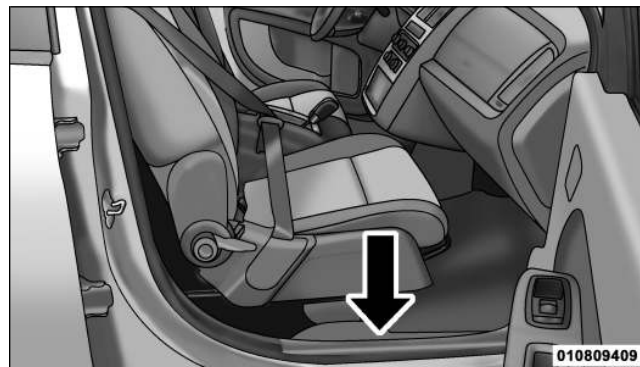
NUMERO DE IDENTIFICACION DEL VEHICULO

El Número de identificación del vehículo (VIN) se encuentra en la esquina delantera izquierda del panel de instrumentos, visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas. Este número también aparece grabado en el umbral de la puerta delantera derecha bajo el embellecedor e impreso en la etiqueta de información del vehículo que se encuentra adherida a una de las ventanillas de su vehículo junto con la matrícula del vehículo y el titular. (fig. 183) (fig. 184)



(fig. 183)

Emplazamiento del VIN



(fig. 184)

Emplazamiento del VIN estampado

NEUMATICOS - INFORMACION GENERAL

PRESION DE NEUMATICOS

La presión de inflado adecuada es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Tres áreas se ven especialmente afectadas por una presión inadecuada:

Seguridad



¡ADVERTENCIA!

- Los neumáticos incorrectamente inflados son peligrosos y pueden causar colisiones.
- Una baja presión de inflado incrementa la flexión del neumático y puede provocar un sobrecalentamiento o un fallo en el neumático.
- Un exceso de inflado reduce la capacidad del neumático de amortiguar los impactos. Los objetos que pueda haber en la carretera y los baches pueden provocar daños que podrían causar el fallo de los neumáticos.
- Los neumáticos inflados en exceso o insuficientemente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y pueden fallar de forma repentina, dando lugar a una pérdida de control del vehículo.

(Continuación)

(Continuación)

- Las presiones de neumáticos desiguales pueden provocar problemas de dirección. Podría perder el control del vehículo.
- Las presiones de neumático desiguales entre un lado y otro del vehículo pueden provocar que el vehículo se desvíe a la izquierda o a la derecha.
- Conduzca siempre con todos los neumáticos inflados con la presión de inflado de neumático frío recomendada.

Ahorro

Las presiones de inflado inadecuadas pueden hacer que se desarrollen patrones de desgaste desiguales en la banda de rodamiento del neumático. Estos desgastes anormales reducirán la vida útil de la banda de rodamiento, haciendo necesario un reemplazo prematuro de los mismos. El inflado insuficiente, también incrementa la resistencia al rodamiento del neumático lo que tiene como resultado un consumo de combustible más alto.

Comodidad en la conducción y estabilidad del vehículo

La presión de inflado adecuada contribuye a una marcha confortable del vehículo. Una presión excesiva produce vibraciones e incomodidad en la marcha.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

PRESIONES DE INFLADO DE LOS NEUMATICOS

La presión correcta de inflado en frío de los neumáticos se indica en el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del conductor.

La presión debe comprobarse y ajustarse, y también deben inspeccionarse los neumáticos en busca de signos de desgaste o daños visibles al menos una vez al mes. Utilice un manómetro de bolsillo de buena calidad para comprobar la presión de los neumáticos. No evalúe visualmente si los neumáticos están bien inflados. Los neumáticos radiales pueden parecer debidamente inflados cuando en realidad están poco inflados.



Después de inspeccionar o de regular la presión de los neumáticos, reinstale siempre el tapón del vástago de válvula.

Esto evitará que la humedad y suciedad penetren al vástago de válvula con riesgo de dañarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la etiqueta son siempre "presiones de inflado en frío de los neumáticos". Como presión de inflado en frío de los neumáticos se entiende la presión de los neumáticos después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas, o se ha conducido menos de 1,6 km después de un período de tres horas. La presión de inflado en frío del neumático no debe exceder los

valores máximos que aparecen moldeados en el perfil del neumático.

Verifique las presiones de inflado más a menudo si el vehículo está sujeto a una variación amplia de temperaturas externas, ya que la presión de inflado cambia con la temperatura.

Las presiones de los neumáticos varían aproximadamente 0,07 bares cada 7° C de cambio de temperatura del aire. Tenga en cuenta esto cuando verifique la presión de neumáticos dentro de un garaje, especialmente en invierno.

Ejemplo: Si la temperatura del garaje = 20° C y la temperatura exterior = 0° C, la presión de inflado en frío del neumático debe incrementarse en 0,21 bares, lo que equivale a 0,07 bares por cada 7° C con esta temperatura exterior.

La presión de los neumáticos puede aumentar de 0,13 a 0,4 bares durante el funcionamiento. NO reduzca esta acumulación de presión normal o la presión del neumático sería demasiado baja.

Presiones de neumáticos para funcionamiento a alta velocidad

El fabricante es partidario de la conducción de vehículos a velocidades seguras, dentro de los límites de velocidad permitidos. En aquellas circunstancias en que los límites de velocidad y las condiciones permiten conducir el vehículo a alta velocidad, es muy importante mantener la presión de inflado de los neumáticos

adecuada. Para el funcionamiento del vehículo a alta velocidad puede que sea necesario aumentar la presión de los neumáticos y reducir la carga del vehículo. Consulte al fabricante del equipamiento original o a un concesionario autorizado de neumáticos para informarse de las velocidades de funcionamiento seguras, carga y presiones de inflado en frío de los neumáticos recomendadas.



¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir a altas velocidades con su vehículo cargado al máximo. El esfuerzo añadido a los neumáticos podría provocar su fallo. Podría sufrir una colisión grave. No conduzca a velocidades continuadas superiores a 120 km/h si su vehículo está cargado al máximo de su capacidad.

NEUMATICOS RADIALES



¡ADVERTENCIA!

La combinación de neumáticos radiales con otros tipos de neumáticos en su vehículo puede dar como resultado una mala maniobrabilidad. La inestabilidad podría causar una colisión. Utilice siempre neumáticos radiales en juegos de cuatro. Nunca deben combinarse con otros tipos de neumáticos.

Los cortes y perforaciones de los neumáticos radiales solamente se reparan en la zona de la banda de rodamiento debido a la flexibilización del perfil. Para la reparación de sus neumáticos radiales, consulte a su concesionario autorizado de neumáticos.

NEUMATICO DE REPUESTO IGUAL QUE EL NEUMATICO Y LA RUEDA ORIGINALES (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Su vehículo puede estar equipado con un neumático de repuesto y una rueda de igual aspecto y función al neumático del equipo original. Dicha rueda se encuentra en el eje delantero o trasero de su vehículo. Este neumático de repuesto puede utilizarse en la rotación de neumáticos de su vehículo. Si su vehículo tiene esta opción, consulte a un distribuidor de neumáticos autorizado para conocer el esquema de rotación de neumáticos recomendado.

Si su vehículo no está equipado con un neumático y una rueda originales de repuesto, se puede equipar su vehículo con piezas de repuesto temporales que no coincidan con los originales. Las piezas de repuesto de uso temporal están diseñadas para su uso exclusivo en su vehículo. Su vehículo puede estar equipado con uno de los tipos siguientes de piezas de repuesto de uso temporal, compactas, de tamaño completo o de uso limitado. No instale más de una rueda o neumático de repuesto de uso temporal que no coincida con las piezas originales en el vehículo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE



Al ser menor el espacio libre con respecto al suelo, si el vehículo tiene instalado un neumático de repuesto compacto, de tamaño completo o de uso limitado, no lo haga pasar por un túnel de lavado automático. Esta práctica podría dañar el vehículo.

NEUMATICO DE REPUESTO COMPACTO (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El neumático compacto de repuesto es exclusivamente para uso temporal. Puede identificar si su vehículo está equipado con un neumático compacto de repuesto si consulta la descripción del neumático de repuesto en la etiqueta "Información de neumáticos y carga", situada en la abertura de la puerta del lado del conductor o en el perfil del neumático. Las descripciones del neumático compacto de repuesto empiezan con la letra "T" o "S", que preceden a la designación del tamaño. Ejemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Neumático de repuesto temporal

Dado que la banda de rodamiento de este neumático tiene una vida útil limitada, en cuanto sea posible deberá reparar (o reemplazar) y volver a colocar el neumático original en su vehículo.

No instale un tapacubos ni trate de montar un neumático convencional sobre la llanta de repuesto compacta, ya que dicha llanta ha sido diseñada específica-

mente para el neumático de repuesto compacto. No instale más de una rueda o neumático de repuesto compacto al mismo tiempo en el vehículo.



¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos compactos de repuesto son exclusivamente para uso temporal de emergencia. No conduzca más de 80 km/h con estos neumáticos de repuesto. La vida útil de la banda de rodamiento de los neumáticos de repuesto temporales es limitada. Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, será necesario reemplazar el neumático de repuesto provisional. Asegúrese de seguir las advertencias aplicables a su neumático de repuesto. De lo contrario, podría producirse un fallo del neumático de repuesto y pérdida de control del vehículo.

NEUMATICO DE REPUESTO DE TAMAÑO COMPLETO (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El neumático de tamaño completo de repuesto es exclusivamente para uso temporal. Este neumático puede parecer igual a los neumáticos originales equipados en el eje delantero o trasero de su vehículo, pero no lo es. La vida útil de la banda de rodamiento de este neumático de repuesto temporal es limitada. Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los

indicadores de desgaste de la misma, será necesario reemplazar el neumático de repuesto provisional de tamaño completo. Dado que no es el mismo neumático que el original, reemplace (o repare) el neumático original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

NEUMATICO DE REPUESTO DE USO LIMITADO (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El neumático de repuesto de uso limitado se debe utilizar exclusivamente de forma temporal en casos de emergencia. Este neumático se identifica por una etiqueta situada en la rueda de repuesto de uso limitado. Esta etiqueta contiene las limitaciones de conducción de este neumático de repuesto. Este neumático puede parecer igual a los neumáticos originales equipados en el eje delantero o trasero de su vehículo, pero no lo es. La instalación del neumático de repuesto de uso limitado afecta a la maniobrabilidad del vehículo. Dado que no es el mismo neumático que el original, reemplace (o repare) el neumático original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.



¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos de repuesto de uso limitado se deben utilizar exclusivamente en casos de emergencia. La instalación del neumático de repuesto de uso limitado afecta a la maniobrabilidad del vehículo. Con este neumático no debe conducir a una velocidad mayor de la indicada en la rueda de repuesto de uso limitado. Mantenga el neumático inflado a la presión de inflado en frío indicada en la etiqueta de información de neumáticos y carga, situada en la abertura de la puerta del lado del conductor. Reemplace (o repare) el neumático original en cuanto pueda y vuelva a instalarlo en el vehículo. De no hacerlo, podría producirse una pérdida de control del vehículo.

GIRO LIBRE DE NEUMATICOS

Cuando el vehículo esté atascado en lodo, arena, nieve o hielo, no permita el giro libre de las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h o durante más de 30 segundos de forma continuada sin parar.

Consulte "Cómo desatascar un vehículo" en "En caso de emergencia" para obtener información adicional.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
IMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

**¡ADVERTENCIA!**

El giro libre de los neumáticos a gran velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar daños o fallos en los neumáticos. El neumático puede explotar y herir a alguien. No haga girar las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h o durante más de 30 segundos seguidos si está atascado y no permita que nadie se acerque a una rueda que esté girando, independientemente de la velocidad.

INDICADORES DE DESGASTE DE LA BANDA DE RODAMIENTO

Los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento están en los neumáticos originales del vehículo para ayudarle a determinar cuándo debe reemplazarlos. (fig. 185)

Estos indicadores están moldeados dentro de la parte inferior de las acanaladuras de la banda de rodamiento. Aparecerán en forma de bandas cuando la profundidad de la banda de rodamiento es de 2 mm. Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, deberá reemplazarse el neumático.

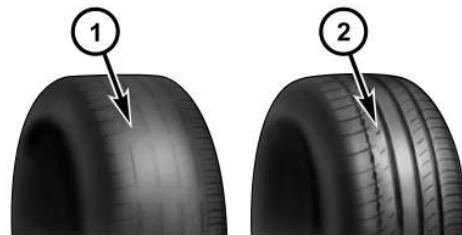
VIDA UTIL DE LOS NEUMATICOS

La vida útil en servicio de un neumático depende de diversos factores incluyendo, aunque sin limitarse a:

- Estilo de conducción
- Presión de neumáticos
- Distancia recorrida

**¡ADVERTENCIA!**

Los neumáticos en uso y el de repuesto deben reemplazarse al cabo de seis años, independientemente de la banda de rodamiento restante. Si no se acata esta advertencia, puede producirse un fallo repentino de neumático. Podría perder el control y tener una colisión con riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.



055007576

(fig. 185)

- 1 - Neumático desgastado
- 2 - Neumático nuevo

Mantenga los neumáticos sin montar en un lugar fresco y seco, con la menor exposición a la luz posible. Proteja los neumáticos evitando que entren en contacto con aceite, grasa y gasolina.

NEUMATICOS DE RECAMBIO

Los neumáticos de su nuevo vehículo le proporcionan un equilibrio adecuado de muchas características. Debe inspeccionarse con regularidad el desgaste y que la presión de inflado en frío de los neumáticos sea correcta. El fabricante hace hincapié en la recomendación de utilizar neumáticos equivalentes a los originales en lo que respecta a tamaño, calidad y prestaciones cuando sea necesario sustituirlos (consulte el párrafo relativo a "Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento"). Para informarse de la designación de tamaño de su neumático, consulte la etiqueta de "Información de neumáticos y carga". El índice de carga y el símbolo de velocidad del neumático se encuentran en el perfil del neumático del equipo original. Consulte el ejemplo de gráfico de tamaño de neumáticos en la sección de información de seguridad de neumáticos de este manual para obtener más información relacionada con el índice de carga y el símbolo de velocidad de un neumático.

Se recomienda sustituir los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros como un par. La sustitución de un sólo neumático puede afectar gravemente la maniobrabilidad de su vehículo. Si sustituye una

rueda, asegúrese de que las especificaciones de la rueda coinciden con las de las ruedas originales.

Si tiene alguna pregunta respecto a las especificaciones o capacidades de los neumáticos, le recomendamos que se ponga en contacto con el fabricante del equipamiento original o con su concesionario autorizado de neumáticos. No utilizar neumáticos de repuesto equivalentes puede tener un efecto adverso sobre la seguridad, capacidad de maniobra y confort en la marcha de su vehículo.



¡ADVERTENCIA!

• **No utilice un tamaño o estipulación de neumático o llanta que no corresponda a lo especificado para su vehículo. Algunas combinaciones de neumáticos y llantas no aprobadas pueden modificar las dimensiones y características de funcionamiento de la suspensión, dando lugar a variaciones en la capacidad de dirección, maniobrabilidad y frenado de su vehículo. Esto puede alterar imprevisiblemente la capacidad de maniobra y tensión sobre los componentes de la dirección y suspensión. Podría perder el control y tener una colisión con riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Sólo utilice tamaños de neumáticos y llantas con las estipulaciones de carga aprobadas para su vehículo.**

(Continuación)

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

(Continuación)

- ***Nunca utilice un neumático con una capacidad o índice de carga más pequeño, distinto de los del equipamiento original del vehículo. La utilización de un neumático con un índice de carga menor puede dar lugar a una sobrecarga del neumático y a un fallo del mismo. Podría perder el control y tener una colisión.***
- ***Si no equipa su vehículo con neumáticos que cuenten con la capacidad de velocidad adecuada, se puede originar un fallo repentino del neumático y una pérdida de control del vehículo.***



Reemplazar los neumáticos originales por neumáticos de diferente medida puede propiciar indicaciones falsas del velocímetro y el cuentakilómetros.

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE - MOTOR DE GASOLINA

Todos los motores están diseñados para cumplir con todas las disposiciones en materia de emisiones y proporcionar un consumo medio de gasolina y unas prestaciones excelentes cuando se utiliza gasolina sin plomo de alta calidad con un octanaje de investigación mínimo de 91. No se recomienda el uso de gasolina premium, porque no proporciona ningún beneficio adicional respecto a la gasolina normal en estos motores.

Las detonaciones de encendido ligeras a bajas velocidades del motor no son perjudiciales para el motor. No obstante, las detonaciones de encendido fuertes y continuas a alta velocidad pueden provocar daños, motivo por el cual se requiere servicio inmediato. La gasolina de escasa calidad puede provocar problemas como dificultad en el arranque, calado e irregularidad del motor. Si observa estos síntomas, antes de considerar una revisión del vehículo pruebe otra marca de gasolina.

Más de 40 fabricantes de automóviles de todo el mundo han publicado y respaldado especificaciones normalizadas relativas a la gasolina (World Wide Fuel Charter, WWFC [Carta de combustible mundial]) para definir las propiedades del combustible necesarias para

llevar a cabo una mejora de las emisiones, las prestaciones y la durabilidad del vehículo. El fabricante recomienda el uso de gasolinas que cumplan con las especificaciones de la WWFC, si éstas están disponibles.

Metanol

El metanol (alcohol metílico o de madera) se utiliza en una variedad de concentraciones, mezclado con gasolina sin plomo. Es posible que encuentre combustibles que contengan un 3% o más de metanol junto con otros alcoholes llamados codisolventes. El fabricante no se hace responsable de los problemas derivados de la utilización de metanol y gasolina o de mezclas de etanol E-85. Dado que el MTBE es un producto oxigenado fabricado a partir de metanol, no tiene los efectos negativos del metanol.



NO utilice gasolina que contenga metanol ni etanol E-85. El uso de estas mezclas puede provocar problemas de arranque y conducción y puede dañar componentes importantes del sistema de combustible.

Etanol

El fabricante recomienda utilizar en su vehículo un combustible que no contenga más de un 10% de etanol. Si compra su combustible a un proveedor reconocido puede reducir el riesgo de superar este límite del 10% o de recibir combustible con propiedades anormales. También se debe tener en cuenta que debe esperarse

un aumento en el consumo de combustible cuando se utilicen combustibles mezclados con etanol, debido al menor contenido de energía del etanol. El fabricante no se hace responsable de los problemas derivados de la utilización de mezclas de etanol E-85 o metanol y gasolina. Dado que el MTBE es un producto oxigenado fabricado a partir de metanol, no tiene los efectos negativos del metanol.



El uso de combustible con un contenido de etanol superior al 10% puede provocar un funcionamiento incorrecto del motor, dificultades en la puesta en marcha y funcionamiento, así como deterioro de materiales. Estos efectos adversos pueden provocar averías permanentes a su vehículo.

Gasolina de aire limpio

Actualmente muchas gasolinas se mezclan para contribuir a mantener puro el aire, en especial en aquellas zonas donde los niveles de contaminación son elevados. Estas nuevas mezclas producen una combustión más limpia y a algunas se las conoce como "gasolina reformulada".

El fabricante apoya estos esfuerzos por un aire más limpio. Usted también puede contribuir utilizando estas gasolinas a medida que vayan apareciendo en el mercado.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
IMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

MMT en la gasolina

MMT es un manganeso que contiene un aditivo metálico que se mezcla en algunas gasolinas para aumentar el octanaje. La gasolina mezclada con MMT no proporciona ninguna ventaja en materia de prestaciones respecto a la misma gasolina con el mismo octanaje sin MMT. La gasolina mezclada con MMT reduce la vida útil de las bujías y el rendimiento del sistema de emisiones en algunos vehículos. El fabricante le recomienda utilizar en su vehículo gasolina sin MMT. Es posible que el contenido de MMT de la gasolina no aparezca indicado en la bomba de gasolina; por lo tanto, debe preguntar a su proveedor de gasolina si ésta contiene MMT.

Materiales agregados al combustible

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el consumo medio de combustible, reducir las emisiones y mantener el rendimiento del vehículo.

Se debe evitar el uso indiscriminado de agentes limpiadores del sistema de combustible. Muchos de ellos, elaborados para eliminar goma y barniz, pueden contener disolventes activos o ingredientes similares. Estos pueden ser perjudiciales para los materiales del diafragma y de junta del sistema de combustible.



¡ADVERTENCIA!

El monóxido de carbono (CO) contenido en los gases de escape es letal. Para prevenir intoxicaciones por monóxido de carbono adopte las precauciones que se ofrecen a continuación:

- **No inhale los gases de escape. Contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede provocar la muerte. Nunca haga funcionar el motor en una zona cerrada, como es el caso de un garaje, y nunca permanezca sentado dentro de un vehículo estacionado con el motor en marcha durante un período prolongado de tiempo. Si se detiene el vehículo en una zona abierta con el motor en marcha durante un cierto tiempo, ajuste el sistema de ventilación para forzar la entrada de aire fresco del exterior al interior del vehículo.**
- **El mantenimiento correcto resulta una buena prevención contra la emisión de monóxido de carbono. Haga inspeccionar el sistema de escape cada vez que eleve el vehículo. Haga reparar de inmediato cualquier condición anormal. Hasta que ésta sea subsanada, conduzca con todas las ventanillas laterales completamente abiertas.**

(Continuación)

(Continuación)

- **Mantenga cerrada la compuerta levadiza mientras conduce su vehículo para evitar la entrada de monóxido de carbono y otros gases de escape nocivos dentro del vehículo.**

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE - MOTOR DIESEL

Es altamente recomendable la utilización de combustibles diesel de calidad Premium con un cetanaje de 50 o más, y que respondan a la norma EN590. Para obtener mayor información sobre los combustibles disponibles en su zona, consulte a su concesionario autorizado.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

**DATOS
TECNICOS**

INDICE

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIONLUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIAEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULODATOS
TECNICOS

INDICE

CAPACIDADES DE LIQUIDOS

Sistema métrico	
Combustible (aproximado)	77,6 litros
Aceite del motor con filtro	
Motor 3.6L	5,6 litros
Motor diesel 2.0L	5,2 litros
Sistema de refrigeración*	
Motor 3.6L y sistema de control de climatización de una o dos zonas	12,4 litros
Motor 3.6L y sistema de control de climatización de tres zonas	13,7 litros
Motor 2.0L Diesel y sistema de control de climatización de una o dos zonas	9,1 litros
Motor 2.0L Diesel y sistema de control de climatización de tres zonas	9,9 litros
* Incluye calefactor y botella de expansión de refrigerante lleno hasta el nivel MAX.	

LIQUIDOS, LUBRICANTES Y PIEZAS ORIGINALES

MOTOR

Componente	Líquidos, lubricantes y piezas originales
Refrigerante del motor	50% de mezcla de agua desmineralizada y PARAFLU UP* que cumpla la Calificación FIAT 9.55523 de anticongelante/refrigerante o equivalente.
Aceite de motor – Motor de 3.6L	Aceite del motor totalmente sintético SELENIA K POWER de grado SAE 5W-30 que cumpla la Calificación FIAT 9.55535 API SN, ILSAC GF-5 o equivalente.
Aceite del motor – Motor 2.0L Diesel	Aceite del motor totalmente sintético SELENIA WR P.E de grado SAE 5W-30 que cumpla la Calificación FIAT 9.55535-SI o equivalente.
Bujías - Motor 3.6L	RER8ZWYCB4 (separación de 1,1 m)
Selección de combustible - Motor 3.6L	91 octanos
Selección de combustible – Motor 2.0L Diesel	50 cetanos o superior (menos de 15 ppm de azufre).

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIONLUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIAEN CASO DE
EMERGENCIAMANTIENIMIENTO DEL
VEHICULODATOS
TECNICOS

INDICE

CHASIS

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Caja de cambios automática (para las versiones/automóviles equipados al efecto)	Lubricante totalmente sintético TUTELA TRANSMISSION FORCE4 que cumpla la Calificación FIAT 9.55550- AV4.
Caja de cambios manual (para las versiones/automóviles equipados al efecto)	Lubricante totalmente sintético de grado SAE 75W que cumpla la calificación FIAT 9.55550-MZ6 (TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10).
Juntas homocinéticas del lado de las ruedas	Grasa de disulfuro de molibdeno, para uso a temperaturas altas. Certificación FIAT 9.55580. NL.GI. Consistencia 1-2 (TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07)
Juntas homocinéticas del lado del diferencial	Engrase para juntas homocinéticas con coeficiente bajo de fricción. Certificación FIAT 9.55580. NL.GI. Consistencia 0-2 (TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07)
Cilindro maestro de frenos/embrague	Líquido sintético, FMVSS N° 116, DOT 4, ISO 4925 SAE J-1704. Calificación FIAT 9.55597 (TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93)
Depósito de dirección asistida	Consulte a su concesionario.
Líquido lavador de luneta trasera/limpiaparabrisas	Mezcla de alcohol, agua y surfactivos CUNA NC 956-II. Certificación FIAT 9.55522 (TUTELA PROFESSIONAL SC35 Contractual Technical Reference N° F201.D02)

DISPOSICION DEL VEHICULO AL FINAL DE SU VIDA UTIL

FIAT se ha comprometido durante muchos años a proteger el medio ambiente a través de la mejora constante de sus procesos de producción y fabricación de productos que son cada vez más respetuosos con el medio ambiente.

Para dar a los clientes el mejor servicio posible en cuanto al respeto a las leyes medioambientales y en respuesta a la Directiva europea 2000/53/CE relativa al final de la vida útil de los vehículos, FIAT ofrecer a sus clientes la oportunidad de entregar su vehículo* al final de su vida útil sin contraer ningún costo adicional.

La Directiva europea establece que cuando se entrega el vehículo, el último propietario o usuario no debe contraer ningún gasto ya que el valor de mercado del vehículo es cero o negativo.

En todos los países de la Unión Europea, hasta el 1 de enero de 2007, sólo los vehículos registrados después del 1 de julio de 2002 se recogían totalmente gratis; pero desde 2007 la recogida es gratuita independientemente del año de matriculación siempre que el vehículo contenga sus componentes básicos (en particular, el motor y la carrocería) y no tenga desechos adicionales.

Para entregar su vehículo al final de su vida útil sin coste adicional, visite uno de nuestros concesionarios o centros de recogida y desguace autorizados de FIAT.

Estos centros se han elegido con todo cuidado para ofrecer un servicio de alta calidad de recogida, tratamiento y reciclaje de vehículos no usados, de manera respetuosa con el medio ambiente.

Puede encontrar información adicional sobre estos centros de recolección y desguace en FIAT o un concesionario de vehículos comerciales FIAT, llamando al número gratuito 00800 3428 0000 o visitando el sitio Web de FIAT.

(*) Vehículos de transporte de pasajeros con un máximo de nueve asientos y un peso total permitido de 3,5 t

SELENIA®

En el corazón de tu motor.



Pide siempre a tu mecánico **SELENIA®**

¿Cambio de aceite? Los expertos aconsejan Selenia

*El motor de tu automóvil ha nacido con **Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Gracias a sus características técnicas elevadas, **Selenia** garantiza el mayor rendimiento y protección de tu motor.*

La gama Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

SELENIA K PURE ENERGY

Lubricante sintético creado para los motores de gasolina de última generación y de baja emisión. Su fórmula específica garantiza la máxima protección incluso en los motores por turbocompresor de alto rendimiento y de elevado esfuerzo térmico.

Su bajo contenido en cenizas ayuda a mantener totalmente limpios los catalizadores modernos.

SELENIA WR PURE ENERGY

Lubricante totalmente sintético que responde a las exigencias de los más modernos motores diesel. Bajo contenido en cenizas para proteger el filtro de partículas de los residuos de la combustión.

High Fuel Economy System permite un considerable ahorro de carburante.

Reduce el peligro de ensuciamiento de la turbina, garantizando así la protección de los motores diesel, capaces cada vez más de las mejores prestaciones.

SELENIA MULTIPOWER

Especialmente idóneo para la protección de los motores gasolina de nueva generación y muy eficaz incluso en las condiciones climatológicas más extremas. Garantiza una reducción del consumo de carburante (Energy conserving) y es también idóneo para motores alternativos.

SELENIA SPORT

Lubricante totalmente sintético que satisface las exigencias de los motores de alto rendimiento.

Estudiado para proteger el motor incluso en situaciones de alto esfuerzo térmico, evita los sedimentos en la turbina, obteniendo el máximo rendimiento en condición de seguridad total.

La gama también incluye Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR. Para obtener más información sobre los productos Selenia, visitar la página web **www.fliselenia.com**.

INDICE

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

ABS (Sistema de frenos antibloqueo) 127,128,264

Aceite del motor 312,347

Capacidad 346

Comprobación 312

Eliminación 313

Eliminación del filtro 313

Filtro 347

Intervalo de cambio 25,313

Materiales agregados al 313

Recomendación 346

Varilla de medición 312

Viscosidad 313,346

Acerca de sus frenos 126,230

Adelantamiento, luz 83

Aditivos del combustible 344

Advertencia de emergencia, destellador 95

Advertencia, luces (Descripción del grupo de instrumentos) 259

Agregado de combustible 176

Agregado de líquido lavador 319

Agregado de refrigerante del motor (Anticongelante) 323

Agua 323

Conducción a través de 243

Ahorro de combustible 26

Airbag 206,214

Airbag de ventanilla (Cortina lateral) 209,212,214

Airbag lateral 214

Airbag, despliegue del 215

Airbag, luz del 213,217,220,259

Airbag, mantenimiento 216

Aire acondicionado trasero 74

Aire acondicionado, consejos de funcionamiento 79

Aire acondicionado, mantenimiento 315

Aire acondicionado, refrigerante 315

Aire acondicionado, sistema 73,315

Aire acondicionado, zona trasera 74

Aire limpio, gasolina 343

Ajuste del espejo retrovisor lateral 65

Alarma antirrobo (Alarma de seguridad) 15

Alarma de seguridad 15,264

Almacenamiento 95,245

Almacenamiento de gafas de sol 93

Almacenamiento del vehículo 78

Alteraciones/modificaciones, vehículo 5

Anclaje de correas para sujeciones para niños 201

Anclajes y ataduras inferiores para niños (LATCH) 201

Anillas para remolques 298

Animales domésticos 218

Antibloqueo, luz de advertencia 128,129,264

Anticongelante (Refrigerante del motor) 322,323,346

Eliminación 324

Antiniebla, luces 81,260,286,287

Antiniebla, servicio de luz 286,287

Antirrobo, sistema 264

Apertura a distancia (RKE) 12

Apoyacabezas 53

Armado del sistema antirrobo (Alarma de seguridad) 15

Arrastre de remolque 245

Cableado 252

Consejo sobre el sistema de refrigeración 255

Consejos 254

ARRANQUE Y CONDUCCION

LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO DEL VEHICULO

DATOS TECNICOS

INDICE

Enganches	255
Peso de remolque y enganche	249
Requisitos mínimos	250
Asiento trasero plegable	57,61
Asientos	47
Ajuste	47
Ajuste de altura	47,52
Automáticos	47
Calefaccionados	48
Desenganche de respaldo	53,57,61
Elevador para niño	198
Entrada fácil	60
Inclinación	47
Plegable trasero	57,61
Reclinación	52
Trasero reclinación	59,61
Asientos térmicos	48
Asistencia para cambio de carril	82
Aspecto interior, cuidados	331
Aspecto, cuidados	329
Atascado, liberación	296
Atenuador, conmutador de faros	83
Automática, atenuación de espejo	64
Automáticas, cerraduras de puertas	109
Automáticos, faros	80
Automóvil, lavados	330
Auxiliar, toma de corriente eléctrica	100
Bajada automática de elevalunas eléctricos	116
Balanceo del vehículo cuando está atascado	296
Banda de rodamiento, indicadores de desgaste	340
Barras portaequipaje	125
Batería	314

Emplazamiento	314
Precaución por gases	314
Reemplazo de transmisor de apertura a distancia (RKE)	13
Batería sin mantenimiento	314
Bebé, sujeción	193,197
Bombillas de luz	222,284
Bombillas de repuesto	284,285
Bujías	347
Cabeza, apoyo	53
Caderas/hombros, cinturones de seguridad	180
Caja de cambios	
Aditivos	327
Automática	234,327
Filtro	328
Mantenimiento	327
Manual	232,328
Selección del lubricante	328,348
Caja de cambios automática	234,327
Aditivos especiales	327
Agregado de líquido	328,348
Cambios de líquido y filtro	328
Comprobación de nivel de líquido	328
Filtro	328
Posiciones de marcha	236
Selección del lubricante	348
Caja de cambios manual	232,328
Cambios descendentes	233
Comprobación de nivel de líquido	328,329
Frecuencia de cambio de líquido	328,329
Selección del lubricante	328,329
Cámara trasera	151

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
IMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Cambio de carril y giro, señales	82	Y mujeres embarazadas	193
Cambio de un neumático bajo	268	Clima frío, funcionamiento	226
Cambio descendente	233	Climatización, control	67
Capacidades de líquido	346	Columna de dirección telescópica	63
Capó, liberación	123	Combustible	342,345
Característica de respuesta ante accidentes		Aditivos	344
perfeccionada	215	Agregado	176
Carga (Carga del vehículo)	120	Ahorro	26
Carga de combustible	176	Capacidad del depósito	346
Carga, amarres	121	Diesel	345,347
Carrocería, lubricación del mecanismo	317	Especificaciones	347
Cerradero	181	Etanol	343
Cerraduras	108	Gasolinas oxigenadas	342
Automáticas de puertas	108,109	Indicador	7
Desbloqueo automático	109	Luz	23
Protección de niños	110	Modo de ahorro	26
Puerta	108	Octanaje	342,347
Volante de dirección	19	Requisitos	342
Cerraduras de puertas	108	Tapón de llenado (tapón de la gasolina)	176
Cerraduras de puertas automáticas	109	Combustible diesel	345,347
Cilindro maestro (Frenos)	326	Combustible diesel, requisitos	345
Cinturón de hombro, anclaje superior	184	Compact Disc (CD), mantenimiento	175
Cinturón de seguridad, mantenimiento	333	Compacto, neumático de repuesto	338
Cinturones de seguridad	179,180,220	Compartimiento de carga	119
Anclaje superior de hombro ajustable	184	Luz	119
Asiento delantero	180,181	Portaequipaje	125
Asiento trasero	180	Comprobaciones de seguridad	219
Inspección	220	Comprobaciones de seguridad de su vehículo	219
Instrucciones de funcionamiento	181	Comprobaciones de seguridad en el exterior	
Pretensores	186	del vehículo	222
Procedimiento de destorcedura	185	Comprobaciones de seguridad en el interior	
Recordatorio	262	del vehículo	220
Sujeción de niños	193,197,200,204	Compuerta levadiza	118

Compuerta levadiza trasera	118
Compuerta levadiza, limpiador/lavador	88
Computadora de viaje	27
Conducción	
A través de agua estancada, en movimiento,	
en crecida, o poco profunda	243
Sobre superficies deslizantes	242
Conducción para obtener el mejor consumo	
de combustible	26
Conector de Interfaz de consumidor universal	
(UCI)	175
Conector de UCI	175
Conjunto de transmisión trasera	329
Conmutador (atenuador) de selección de luz	
alta y luz baja	83
Consola de techo	93
Consola, suelo	95
Contador de trayecto	261
Control automático de temperatura (ATC)	73
Control de balanceo del remolque	134
Control de velocidad (Crucero, control)	90
Controles de sistema de sonido a distancia (Radio)	154
Controles de sonido del volante	154
Controles del sistema de sonido instalados en	
el volante de dirección	154
Controles remotos de la radio	154
Corriente eléctrica, tomas de	100
Corrosión, protección	329
Cortesía, espejos	67
Cristales, limpieza	332
Cuadro de viscosidad de aceite del motor	313
Cubierta de zona de carga retráctil	122
Cuidado de la tapicería	331

Cuidado de los adornos de la llanta y llanta	331
Depurador de aire del motor (Filtro de depurador	
de aire del motor)	313
Desbloqueo automático de puertas	109
Desempañador de luneta trasera	89
Desempañador del parabrisas	72,221
Destelladores	
Advertencia de emergencia	95
Señal de giro	82,222,260
Destello para adelantar	83
Dirección	
Bloqueo de la columna	63
Bloqueo de volante	19
Columna inclinable	63
Controles de la columna	82
Servoasistida	136,137
Volante inclinable	63
Eje trasero (diferencial)	329
Eléctrico/automático/servoasistido	
Asientos	47
Centro de distribución de tensión (fusibles)	293
Cerraduras de puertas	108
Dirección	136,137
Elevallunas	115
Espejos	66
Frenos	126
Toma (Toma de corriente eléctrica auxiliar)	100
Eléctricos, espejos accionados a distancia	66
Electrónico, centro de información del	
vehículo (EVIC)	20,151
Electrónico, control de velocidad (Crucero, control)	90

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Eliminación	
Aceite del motor	313
Anticongelante (Refrigerante del motor)	324
Emergencia, destellador de advertencia	95
Emergencia, en caso de	
Arranque con puente	265
Destellador de advertencia de emergencia	95
Elevación con gato	268
Liberación de un vehículo atascado	296
Remolque	300
Empañado de ventanillas	78
Encendido	
Llave	8
Enfriamiento del turbo	228
Entrada iluminada	85
Entrada iluminada, sistema de	85
Escape, sistema	219,320
Escobilla de limpiador, reemplazo	317
Especificaciones	
Aceite	347
Combustible (Gasolina)	347
Espejo retrovisor interior	64
Espejos	64,93
Atenuación automática	64
Cortesía	67
Eléctricos	66
Exterior	65
Plegables exteriores	66
Remoto eléctrico	66
Retrovisor	64
Térmicos	67
Espejos retrovisores exteriores	65
Estacionamiento, freno de	230

Estrategia de regeneración de intervención	319
Etanol	343
Exterior, iluminación	80
Exteriores, espejos plegables	66
Exteriores, luces	222,285
Exteriores, servicio de luces	285

Faros

Adelantamiento	83
Automáticos	80
Conmutador	80
Conmutador de selección de luz alta y luz baja	83
Encendidos con limpiadores	80
Lavafaros	88
Limpieza	332
Luz de carretera	285
Nivelación	84
Recordatorio de luces encendidas	81
Reemplazo de bombilla	285
Retardo	81
Faros antiniebla traseros	264,287
Filtro del aire acondicionado	78,316
Filtros	
Aceite del motor	347
Aire acondicionado	78,316
Caja de cambios automática	328
Depurador de aire	313
Eliminación de aceite del motor	313
Freno de estacionamiento	230
Frenos	126,325
Frenos, sistema de	126,325
Antibloqueo (ABS)	127,128
Cilindro maestro	326

Comprobación del líquido	326,348
Estacionamiento	230
Luz de advertencia	263
Fugas de líquidos	222
Funcionamiento diurno, luces de	81
Funcionamiento, precauciones	135
Fusibles	291
Fusibles de debajo del capó	293
Ganchos de amarre de carga	121
Gases de escape, precauciones	119,219,320
Gasolina (combustible)	342
Ahorro	26
Gasolina para un aire limpio	343
Gasolina, indicador (Indicador de combustible)	7
Gato, emplazamiento	268
Gato, funcionamiento	268,271
General, mantenimiento	311
Giro, señales	82,260,288
Grabador de datos de eventos	217
Grupo de instrumentos	258,259
Guía de arrastre de remolque	249
Hombro, cinturones de	180
Inclinable, columna de dirección	63
Inclinación de respaldo de asiento del acompañante (Sistema de entrada fácil)	60
Indicador de cambio de aceite	25,261
Indicador de cambio de aceite, Restablecimiento	25,261
Indicador de funcionamiento incorrecto (CHECK ENGINE)	259

Indicadores	
Combustible	7
Tacómetro	7
Temperatura de refrigerante	7
Velocímetro	7
Inflado, presión de neumáticos	261
Información del vehículo, centro de	20
Información general	12,14,145
Inmovilizador (Llave centinela)	11
Instrucciones para la elevación con gato	271
Interior, fusibles	291
Interior, luces	83
Introducción	1
Keyless Enter-N-Go	112,224
Lámparas, reemplazo	285
LATCH (Anclajes y ataduras inferiores para niños)	201
Lateral, airbag	208,212,214
Lavado del vehículo	330
Lavador, agregado de líquido	319
Lavadores, parabrisas	85,87,319
Lavafaros	88
Lavaparabrisas	85,87
Líquido	319
Liberación de un vehículo atascado	296
Liberación del capó	123
Limpiador trasero	88
Limpiadores con retardo	85
Limpiadores intermitentes	85
Limpiadores intermitentes (Limpiadores con retardo)	85
Limpiaparabrisas, escobillas	317

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Limpieza			
Rasquetas limpiaparabrisas	317	Entrada iluminada	85
Ruedas	331	Espejo de cortesía	67
Líquido de freno	348	Estacionamiento	285
Líquido de la dirección asistida	348	Exteriores	222
Líquidos	347	Faros	80,285
Líquidos, capacidades	346	Faros automáticos	80
Líquidos, fugas	222	Faros encendidos con limpiadores	80
Líquidos, lubricantes y piezas originales	347	Funcionamiento diurno	81
Llave centinela (Inmovilizador)	11	Fusibles	291
Llave, programación	12	Grupo de instrumentos	80,259
Llave, recordatorio de llave puesta	9	Indicador de funcionamiento incorrecto	
Llave, reemplazo	11	(CHECK ENGINE)	259
Llaves	8	Indicador de luz de carretera	260
Llaves de recambio	11	Indicadoras de Programa de estabilidad electrónico	
Lubricación de la carrocería	317	(ESP)	133
Luces	80,222,285	Intensidad diurna	84
Adelantamiento	83	Interior	83
Advertencia (Descripción del grupo		Lectura	84
de instrumentos)	259	Lectura mapas	84
Advertencia de antibloqueo	264	Lectura/cortesía	84
Advertencia de asistencia de freno	133	Luz de carretera	83,260,285
Advertencia de freno	263	Marcha atrás	288
Airbag	213,217,220,259	Matrícula	290
Antibloqueo	129	Modo desfile (Intensidad de luz diurna)	84
Antiniebla	81,260,286	Monitorización de presión de neumáticos	
Antiniebla traseros	264,287	(TPMS)	138,261
Combustible bajo	7,23	Neumático desinflado	261
Conmutador atenuador de faros	82,83	Nivelación de faros	84
Conmutador de faros	80	Posición lateral	285
Control de intensidad	83	Recordatorio de cinturón de seguridad	262
Control de tracción	133	Recordatorio de faros encendidos	81
Destellador de advertencia de emergencia	95	Recordatorio de luces encendidas	81
		Reemplazo de bombillas	285

Repetidoras laterales	288
Selección de luz alta y luz baja	83
Señal de giro	82,222,260,285,288
SERVICE ENGINE SOON (Indicador de funcionamiento incorrecto)	259
Servicio	284,285
Servicio trasero	285,288
Trasera	288
Luneta trasera, características	88
Luneta trasera, desempañador	89
Luz, bombillas	222,284
Mantenimiento general	311
Mantenimiento, procedimientos	311
Mantenimiento, programa	302
Mantenimiento, techo solar	107
Manual del propietario	4
Marcha atrás, luces	288
Marcha sin llave	8
Mecanismo de bloqueo de la caja de cambios y el freno	235
Mecanismo de freno asistido	130
Metanol	343
Metanol, combustible	343
Mini-ordenador de viaje	27
Mitigación de vuelco electrónica (ERM)	131
Modificaciones/alteraciones, vehículo	5
Modo	
Ahorro de combustible	26
Monitorización, sistema de presión de los neumáticos	138
Monóxido de carbono, advertencia	219
Motor	223,310

Aceite	312,346,347
Ahogado, puesta en marcha	226
Arranque con puente	265
Compartimiento	309
Comprobación del nivel de aceite	312
Depurador de aire	313
Eliminación del filtro de aceite	313
Funcionamiento	223
Identificación del compartimiento	309
Indicador de temperatura	7
Intervalo de cambio de aceite	25,313
No se pone en marcha	226
Precaución sobre gases de escape	119,219
Puesta en marcha	224
Recomendaciones de rodaje	223
Refrigeración	321
Refrigerante (Anticongelante)	321,347
Requisitos de combustible	342
Selección del aceite	346
Tapón de la boca de llenado de aceite	310,313
Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad	193
Multifunción, palanca de control	82
Neumáticos	222,335
Alta velocidad	336
Arrastre de remolque	251
Cambio	268
Elevación con gato	268
Envejecimiento (Vida útil de los neumáticos)	340
Giro libre	339
Indicadores de desgaste de banda de rodaje	340
Información general	335

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
MIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Neumático de repuesto	268	Peso de enganche/Peso de remolque	249
Presión de aire	335	Peso del remolque	249
Presiones de inflado	336	Pestillos	222
Radial	337	Capó	123
Reemplazo	341	Pintura, cuidados	329
Repuesto compacto	338	Portaequipaje, barras	125
Rotación	333	Portamonedas	95
Seguridad	335	Portavasos	103,333
Sistema de monitorización de presión (TPMS)	138	Trasero	103
Vida útil de neumáticos	340	Posiciones de marcha	236
Niños, cerraduras de seguridad	110	Preparativos para la elevación con gato	268
Nivel de líquido, comprobaciones de		Presión de aire de neumáticos	261,336
Aceite del motor	312	Pretensores	
Caja de cambios automática	328	Cinturones de seguridad	186
Caja de cambios manual	328	Procedimiento de enderezamiento, cinturón de seguridad	185
Dirección asistida	137,348	Procedimientos de puesta en marcha	224
Freno	326,348	Procedimientos de puesta en marcha (motores diesel)	227
Sistema de refrigeración	321	Programa de estabilidad electrónico (ESP)	131
Nivelación, faros	84	Programa de mantenimiento	302
Número de identificación del vehículo (VIN)	334	Programación de la llave centinela	12
Octanaje de la gasolina (combustible)	342,347	Programación de transmisor (Apertura a distancia)	12
Odómetro	261	Puente, puesta en marcha con	265
Optimización de combustible	26	Puesta en marcha	224
Para abrir el capó	123	Clima frío	226
Parabrisas, desempañador	221	El motor no arranca	226
Parabrisas, limpiadores	85	Puesta en marcha con el motor ahogado	226
Peligro		Puesta en marcha y funcionamiento	224
A través de agua estancada, en movimiento, en crecida, o poco profunda	243	Radiador, tapón (Tapón de presión del refrigerante)	324
Peso bruto de eje, estipulación	246	Radiales, neumáticos	337
Peso bruto del vehículo, estipulación	245		

Radio (Sistemas de sonido)	153
Radio, funcionamiento	176
Reclinación de asientos delanteros	52
Reclinación de asientos traseros	59,61
Recordatorio de cinturón de seguridad	192
Recreativo, remolque	256
Reemplazo de la llave centinela	11
Reemplazo de neumáticos	341
Refrigeración, sistema de	321
Agregado de refrigerante (Anticongelante)	323
Capacidad de refrigerante	346
Eliminación de refrigerante usado	324
Indicador de temperatura	7
Inspección	325
Motor diesel	321
Nivel de refrigerante	321,325
Puntos a recordar	325
Selección del refrigerante (Anticongelante)	322,346,347
Tapón de presión	324
Tapón del radiador	324
Vaciado, limpieza y rellenado	322
Refrigerante de aire acondicionado	315
Remolque	245
Guía	249
Peso	249
Recreativo	256
Vehículo averiado	300
Remolque con camión grúa	300
Repuesto, neumático	268,338,339
Restablecimiento de indicador de cambio de aceite	25,261
Retardo de limpiadores (Intermitentes)	85

Retardo, faros	81
Retrovisores, espejos	64
Rodaje, recomendaciones para el vehículo nuevo	223
Rodillas, protector	206
Rotación de neumáticos	333
Ruedas y llantas	331
Salida de corriente auxiliar	100
Seguridad alarma (Alarma antirrobo)	15,264
Seguridad, cinturones de	180,220
Seguridad, consejos	219
Seguridad, gases de escape	119,219
Selección de refrigerante (Anticongelante)	322,347
Señales de giro	82,222,260,288
SERVICE ENGINE SOON, luz (Indicador de funcionamiento incorrecto)	259
Servicio de pilas de transmisor (Apertura a distancia)	13
Sin plomo, gasolina	342
Sistema antirrobo (Alarma de seguridad)	15
Sistema de alarma (Alarma de seguridad)	15,17
Sistema de apertura a distancia	12
Sistema de control de freno electrónico	128
Mitigación de vuelco electrónica	131
Programa de estabilidad electrónico	131
Sistema de asistencia de freno	130
Sistema de control de tracción	130
Sistema de frenos antibloqueo	127
Sistema de detección de estacionamiento trasero	145
Sistema de diagnóstico de a bordo	135
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	127,128
Sistema de gestión de carga	120
Suelo de carga de tres pliegues	120
Tapa de cubierta desplazable	122

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
IMIENTO DEL
VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

Sistema de navegación (Uconnect™ gps)	151,154
Sistema de presión de neumáticos baja	138
Sistema de sujeción suplementario - Airbag	206
Sistemas de sonido (Radio)	153
Sistemas de sonido Consulte el folleto sobre sistemas de sonido	

SEGURIDAD

Sistemas de sujeción del pasajero	179
Suelo de zona de carga	120
Sujeción de niños	193,197,200,201,204
Sujeciones de niños	193
Sujeciones de ocupantes	179,212,215
Sujeciones de ocupantes (Sedán)	208,209,212,214
Superficies deslizantes, conducción sobre	242

ARRANQUE Y
CONDUCCIONLUCES Y
MENSAJES DE
ADVERTENCIA

Tablero de instrumentos y controles	6
Tablero de instrumentos, cubierta	331
Tablero de instrumentos, limpieza de ópticas	332
Tacómetro	7
Tapizado, cuidados	331
Tapón de la gasolina (tapón de boca de llenado de combustible)	136,176
Tapón de presión del refrigerante (Tapón del radiador)	324
Tapones de llenado	

EN CASO DE
EMERGENCIAMANTIENI-
MIENTO DEL
VEHICULO

Aceite (Motor)	310,313
Combustible	176
Dirección asistida	137
Radiador (Presión de refrigerante)	324
Techo, consola de	93
Teléfono móvil	176
Temperatura de refrigerante del motor, indicador	7
Temperatura, control automático (ATC)	73
Térmicos, espejos	67

DATOS
TECNICOS

INDICE

TIREFIT	277
Toma de corriente eléctrica auxiliar	100
Tracción	242
Tracción total (AWD)	241
Tracción, control	130
Transmisor de apertura a distancia (RKE)	12
Transporte de animales domésticos	218
Traseras, luces	288
Trasero, limpiador/lavador	88

Unidad de transmisión servoasistida	329,348

Varillas indicadoras

Aceite (Motor)	312
Caja de cambios automática	328
Dirección asistida	137
Vasos, portador	103
Vehículo averiado, remolque	300
Vehículo nuevo, período de rodaje	223
Vehículo, alarma antirrobo (Alarma de seguridad)	15
Vehículo, almacenamiento	78,245
Vehículo, modificaciones/alteraciones	5
Velocímetro	7
Ventanillas	115
Elevalunas eléctricos	115
Vibración producida por el aire	107,118
Vida útil de neumáticos	340
Viscosidad de aceite del motor	313
Visera, extensión	67

Zona de carga, características	119
Zona de carga, cubierta	122

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Nota



Los datos contenidos en esta publicación se ofrecen únicamente a modo de guía. Fiat se reserva el derecho a modificar las versiones y los modelos descritos en este folleto en cualquier momento por razones técnicas y comerciales.

Si tiene más preguntas, consulte a su concesionario Fiat.

Impreso en papel reciclado sin cloro.