

F I A T F R E E M O N T



G U I A D E L P R O P I E T A R I O

POR QUE ESCOGER PIEZAS ORIGINALES

Como hemos inventado, diseñado y construido su vehículo, conocemos a fondo cada detalle. En los **talleres de servicio autorizados de Fiat** encontrará a técnicos formados directamente por nosotros y dispuestos a ofrecer calidad y profesionalidad en todas las operaciones de servicio. Siempre hay un taller de Fiat cerca para todas las operaciones de servicio regulares, los controles de temporada y las recomendaciones prácticas de nuestros expertos.

Gracias a las piezas originales podrá mantener la fiabilidad y comodidad, así como las características de rendimiento de su vehículo nuevo e inalterable con el paso del tiempo, esa es la razón por la que lo adquirió.

Solicite siempre piezas originales para los componentes utilizados en nuestros automóviles; las recomendamos porque son el resultado de nuestro compromiso constante con la investigación y el desarrollo de la tecnología más innovadora. Por todas estas razones: **confíe en las piezas originales, son las únicas diseñadas específicamente para su vehículo.**

ELIJA PIEZAS ORIGINALES
ES LA OPCION MAS NATURAL



RENDIMIENTO



RICAMBI ORIGINALI

CONFORT



RICAMBI ORIGINALI

SEGURIDAD



RICAMBI ORIGINALI

MEDIO AMBIENTE



RICAMBI ORIGINALI

ACCESORIOS



RICAMBI ORIGINALI

VALOR



RICAMBI ORIGINALI

PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES:
RENDIMIENTO CON SEGURIDAD

Todas nuestras **piezas originales** se someten a **pruebas rigurosas**, tanto en la fase de diseño como en la de construcción, llevadas a cabo por especialistas encargados de verificar el uso de los **más avanzados materiales** y de **comprobar su fiabilidad**.

De este modo, se garantiza el **funcionamiento y seguridad** a largo plazo tanto para usted como para los pasajeros de su vehículo.

Exija siempre **piezas originales** y compruebe que efectivamente se han utilizado.

Estimado cliente:

Gracias por escoger Fiat y le felicitamos por su elección de un Fiat Freemont.

Hemos escrito este manual para permitirle apreciar plenamente las cualidades de su vehículo y ayudarle a utilizarlo de la mejor manera posible.

Le recomendamos leer atentamente todos sus capítulos antes de ponerse por primera vez al volante.

Encontrará información, consejos y advertencias importantes para la conducción de su automóvil que le ayudarán a conseguir el máximo de las prestaciones tecnológicas de su Fiat.

Lea detenidamente las advertencias y los indicadores marcados con los símbolos siguientes:



seguridad personal;



seguridad del automóvil;



protección medioambiental.

El folleto de la garantía adjunto enumera los servicios que Fiat ofrece a sus clientes:

- el Certificado de garantía con los términos y las condiciones para el mantenimiento de la misma;
- la gama de servicios adicionales reservados a los clientes de Fiat.

Disfrute de la lectura. ¡Buen viaje!

Esta Guía del propietario describe todas las versiones del Fiat Freemont; por tanto, debe tener en cuenta solo la información asociada a la versión, el motor y la configuración que ha adquirido.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

INTRODUCCIÓN

Enhorabuena por la elección de su nuevo vehículo FIAT. Tenga la certeza de que se trata de un producto fabricado con una gran precisión, un estilo elegante y una calidad superior; características esenciales que ya son tradicionales en nuestros vehículos.

Antes de comenzar a conducir su vehículo, lea este Manual del propietario y todos los suplementos. Asegúrese de que está familiarizado con todos los controles del vehículo, particularmente los de freno, dirección y cambio de velocidades. Conozca el comportamiento de su vehículo sobre las distintas superficies de carretera. Su habilidad en la conducción mejorará con la práctica, pero al igual que al conducir cualquier otro vehículo, al comenzar a hacerlo tómese con calma. Siempre que circule, respete la normativa local.

NOTA: Después de revisar la información del propietario, se debe almacenar en el vehículo para consultarla cuando sea necesario y debe permanecer en el vehículo si se vende.

En caso de no conducir correctamente este vehículo, puede producirse una pérdida de control del mismo o una colisión.

Si conduce este vehículo a velocidad excesiva o bajo los efectos del alcohol, las drogas, etc., puede provocar una pérdida de control del mismo, la colisión con otros vehículos u objetos, salida de la carretera o vuelcos. Cualquiera de estos accidentes puede dar lugar a lesiones de gravedad o incluso la muerte. Asimismo, el hecho de no utilizar los cinturones de seguridad somete al conductor y pasajeros a un mayor riesgo de sufrir lesiones de gravedad o mortales.

Para conservar su vehículo en óptimo estado de funcionamiento, haga efectuar el mantenimiento del mismo en los intervalos recomendados por un concesionario autorizado, ya que este dispone de personal cualificado, así como de herramientas y equipos especiales para efectuar todo el servicio.

El fabricante y sus distribuidores tienen un interés especial en que el vehículo sea de su total satisfacción. Si tuviese algún problema de garantía o de servicio que no se haya resuelto de forma satisfactoria, discuta el tema con la dirección del concesionario.

Su concesionario autorizado estará encantado de ayudarle en caso de cualquier duda o problema con respecto a su vehículo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

AVISO IMPORTANTE

TODO EL MATERIAL CONTENIDO EN ESTE MANUAL SE BASA EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DISPONIBLE EN EL MOMENTO DE LA APROBACIÓN DE LA PUBLICACIÓN. SE RESERVA EL DERECHO A PUBLICAR REVISIONES EN CUALQUIER MOMENTO.

Este Manual del propietario ha sido elaborado con la ayuda de especialistas de servicio y de ingeniería para que se familiarice con el funcionamiento y el mantenimiento de su nuevo vehículo. Está complementado por un Folleto de información sobre garantía y diversos documentos de interés para el cliente. Es necesario que usted lea cuidadosamente estas publicaciones. Si se siguen las instrucciones y recomendaciones contenidas en este Manual del propietario se contribuirá a un mayor disfrute del funcionamiento del vehículo con total seguridad.

Después de haber leído el Manual del propietario, es conveniente que lo guarde en el vehículo como libro de

consulta y debe permanecer allí cuando se venda el vehículo.

El fabricante se reserva el derecho a introducir cambios de diseño y especificaciones, y/o a incorporar elementos o mejoras en sus productos sin que ello represente ningún tipo de obligación por su parte de instalarlos en los vehículos fabricados con anterioridad.

El Manual del propietario ilustra y describe características que son de serie o que están disponibles de forma opcional con un coste adicional. Por este motivo, puede que parte del equipamiento y accesorios incluidos en esta publicación no estén instalados en su vehículo.

NOTA: Asegúrese de haber leído el Manual del propietario antes de conducir por primera vez su vehículo y antes de incorporar o instalar piezas y accesorios o de efectuar otras modificaciones al vehículo.

En vista de la gran cantidad de piezas y accesorios de recambio disponibles en el mercado procedentes de otros fabricantes, el fabricante no puede garantizar que la seguridad en la conducción de su vehículo no se vea afectada por la incorporación o instalación de dichas piezas y accesorios. Incluso en el caso de que dichas piezas cuenten con aprobación oficial (por ejemplo, por un permiso general de funcionamiento o porque la pieza está fabricada según un diseño con aprobación oficial) o si se ha emitido un permiso de funcionamiento individual para el vehículo después de la incorporación o instalación de dichas piezas, no puede asumirse de forma implícita que la seguridad en la conducción de su vehículo no se vea afectada. Por lo tanto, ni los expertos ni las agencias oficiales son responsables. El fabricante solo asume la responsabilidad inherente cuando las piezas que cuentan con la autorización expresa o recomendación del fabricante son incorporadas o instaladas en un concesionario autorizado. Lo mismo es aplicable cuando con posterioridad se efectúan modificaciones al estado original de los vehículos del fabricante.

Sus garantías no cubren ninguna pieza que no haya sido suministrada por el fabricante. Tampoco cubren el coste de ninguna reparación o ajuste que sea ocasionado o necesario a causa de la instalación o uso de alguna pieza, componente, equipo, material o aditivo que no sea del fabricante. Sus garantías tampoco cubren el coste de la reparación de daños o problemas causados por cualquier cambio en su vehículo que no cumpla con las especificaciones del fabricante.

Las piezas y accesorios originales y otros productos aprobados por el fabricante, incluyendo el asesoramiento cualificado, están disponibles en su concesionario autorizado.

Cuando tenga que realizar el mantenimiento de su vehículo, recuerde que su concesionario autorizado es quien mejor conoce su vehículo, quien cuenta con técnicos formados en fábrica y con las piezas originales y quien además está interesado en su satisfacción.

Copyright © FIAT Group Automobiles S.p.A.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Para determinar qué sección contiene la información que desea, consulte la Tabla de contenido.

Dado que la especificación de su vehículo depende de los elementos de equipamiento solicitados, ciertas descripciones e ilustraciones pueden variar con respecto al equipamiento de su vehículo.

El índice detallado, que se encuentra al final de este Manual del propietario, contiene un listado completo de todos los temas.

Consulte la tabla siguiente para obtener una descripción de los símbolos que pueden ser utilizados en su vehículo o en el desarrollo de este Manual del propietario: (fig. 1)

 AGUA EN COMBUSTIBLE	 LIMPIADOR DE LUNETA TRASERA	 LAVAPARABRISAS INTERMITENTE	 FALLO DE BOMBILLA EXTERIOR	 LUZ DE CARRETERA	 LUCES INTERMITENTES	 SALIDA DE AIRE SUPERIOR	 ASIENTO TERMICO BAJO	 CERRADURA DE PUERTA	 PEDALES AJUSTABLES	 CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRONICO	 PROGRAMA DE ESTABILIDAD ELECTRONICO/SISTEMA DE ASISTENCIA DE FRENO
 COMBUSTIBLE	 LIMPIADOR DE LUNETA TRASERA INTERMITENTE	 LAVAPARABRISAS	 COMUNICADOR DE ILUMINACION MAESTRO	 LUZ DE CRUCE	 ACTIVACION DE LLAVE (TOMA DE CORRIENTE)	 SALIDAS DE AIRE SUPERIOR E INFERIOR	 ASIENTO TERMICO ALTO	 SUBIDA DE VENTANILLA	 MONITOR DE PRESION DE NEUMATICOS	 CONTROL DE DESCENSO DE PENDIENTES	 SISTEMA DE FRENSO ADVERTENCIA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO
 LADO DE LLENADO DE COMBUSTIBLE	 LAVADOR DE LUNETA TRASERA	 NIVEL DE LIQUIDO DE LAVAPARABRISAS	 LUZ DE TECHO	 FARO ANTINEBLA DELANTERO	 APERTURA DEL CAPO	 SALIDA DE AIRE INFERIOR	 RECIRCULACION	 BAJADA DE 4 VENTANILLAS DE CONVERTIBLE	 CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRONICO	 AWD!	 FALLO DE SISTEMA DE FRENSO ANTIBLOQUEO
 ACEITE DEL MOTOR	 DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA	 PARABRISAS TERMICO ELECTRONICO	 LUCES DE ESTACIONAMIENTO	 LUZ ANTINEBLA TRASERA	 DESbloqueo DE CIERRE LEVADIZ Y APERTURA DE CIERRE LEVADIZ	 SALIDA DE AIRE INFERIOR Y DESEMPAÑADOR	 VENTILADOR	 SEGURO DE VENTANILLAS	 CONTROL DE MARIPOSA DEL ACCELERADOR ELECTRONICO	 TRACCION EN LAS CUATRO RUEDAS	 SISTEMA DE FRENSO ADVERTENCIA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO
 CARGA DE LA BATERIA	 ESPEJO TERMICO	 DESEMPAÑADOR DEL PARABRISAS	 ILUMINACION DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS	 CINTURON DE SEGURIDAD	 PUERTA CORREDIZA	 DESENGANCHE DE LA PUERTA DEL MALETERO	 AIRE ACONDICIONADO	 ANCLAJE DE ATADURA PARA NIÑOS	 BOTON DE RECONNECTION DE VOZ	 ADVERTENCIA	 ARRESTE / REMOLQUE
 BULBIA INCANDESCENTE	 LIQUIDO DE LA DIRECCION ASISTIDA	 LAVAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS	 AIRBAG LATERAL	 AIRBAG	 PUERTA CORREDIZA	 PALANCA DE APERTURA DE EMERGENCIA	 ENCENDEDOR	 ANCLAJES Y ATADURAS INFERIORES PARA NIÑOS (LATCH)	 BOTON DE UCONNECT™	 EMERGENCIA	 TRACCION EN LAS CUATRO RUEDAS EN BAJA
 LUZ INDICADORA DE FUNCIONAMIENTO INCORRECTO	 TEMP. DE ACEITE DE CAJA DE CAMBIOS	 TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR	 SRS AIRBAG SUPLEMENTARIO	 AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE DESACTIVADO	 PUERTA ENTREABIERTA	 CAPOTA CONVERTIBLE ABAJO	 CAPOTA CONVERTIBLE ARRIBA	 CLAXON	 CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO ISO	 A/C PUSH	 CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRONICO APAGADO

010533317

(fig. 1)

MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHÍCULO



ADVERTENCIA

Cualquier modificación o alteración del vehículo puede afectar seriamente a su estabilidad de marcha por carretera y seguridad y puede propiciar un accidente con el consiguiente riesgo de lesiones de gravedad o mortales.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

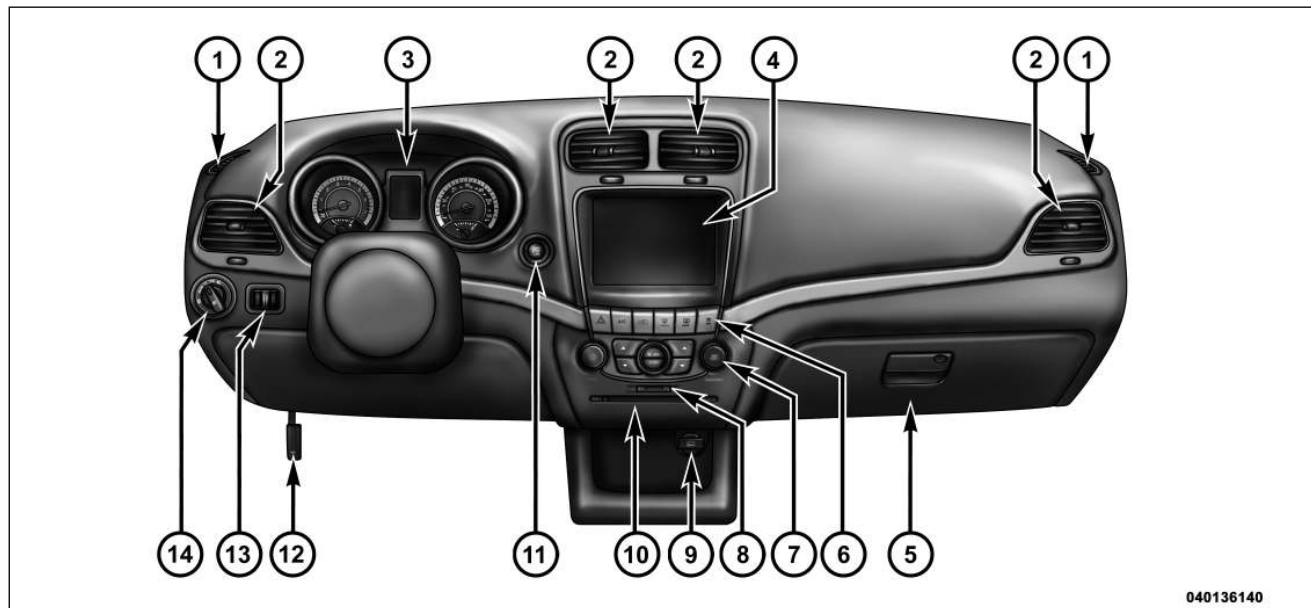
MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

CARACTERÍSTICAS DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

(fig. 2)



040136140

(fig. 2)

1 - Salida de desempañador de
ventanilla lateral
2 - Salida de aire
3 — Grupo de instrumentos
4 — Sistema Uconnect Touch™
5 - Guantero

6 - Grupo de conmutadores
7 - Controles fijos de Uconnect Touch™
8 - Ranura para tarjeta de memoria de SD
9 - Toma de corriente
10 - Ranura de CD/DVD

11 - Botón de encendido/apagado del
motor
12 - Palanca de apertura del capó
13 - Controles atenuadores
14 - Conmutador de faros

INSTRUMENTOS

(fig. 3)

1. Tacómetro

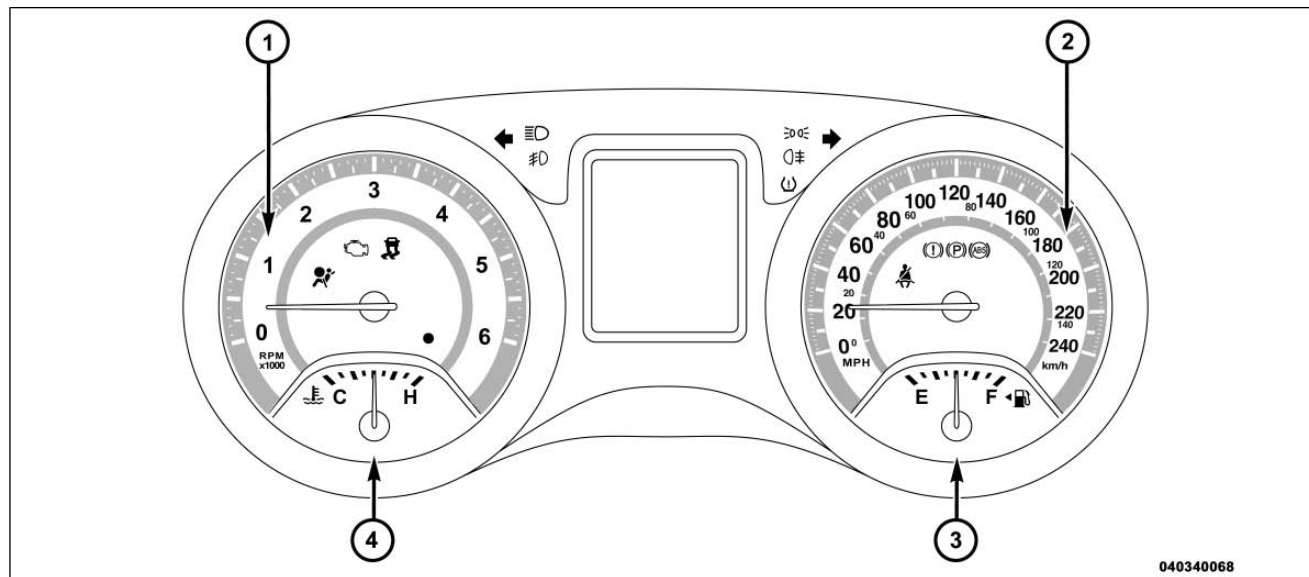
Este indicador mide las revoluciones por minuto del motor (rpm x 1.000). Antes de que la aguja llegue a la zona roja, levante el pie del acelerador para prevenir averías del motor.

2. Velocímetro

Muestra la velocidad del vehículo.

3. Indicador de combustible

El indicador de combustible muestra el nivel de combustible en el depósito cuando el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN.



(fig. 3)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

4. Indicador de temperatura del refrigerante

El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Una lectura dentro de la escala normal indica que el sistema de refrigeración funciona satisfactoriamente. Cuando se conduce con clima caluroso, se suben pendientes, con mucha densidad de tráfico o se arrastra un remolque, la aguja del indicador tenderá a indicar una temperatura alta. Si la aguja sube hasta la marca "H" (marca de caliente), apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. Si el sistema de aire acondicionado (A/A) está encendido, apáguelo. Asimismo, cambie la caja de cambios a NEUTRAL (Punto muerto) y permita que el vehículo funcione en ralentí. Si la aguja permanece en la marca "H", apague el motor de inmediato y solicite servicio.



No deje su vehículo desatendido con el motor en marcha ya que no podría reaccionar en caso de que se encienda la luz del indicador de temperatura si el motor se recalienta.

A PROPÓSITO DE SUS LLAVES

Su vehículo utiliza un sistema de encendido sin llave. Este sistema consta de un llavero con transmisor de apertura a distancia (RKE) y de un nodo de encendido sin llave (KIN).

Característica de apertura a distancia Keyless Enter-N-Go™

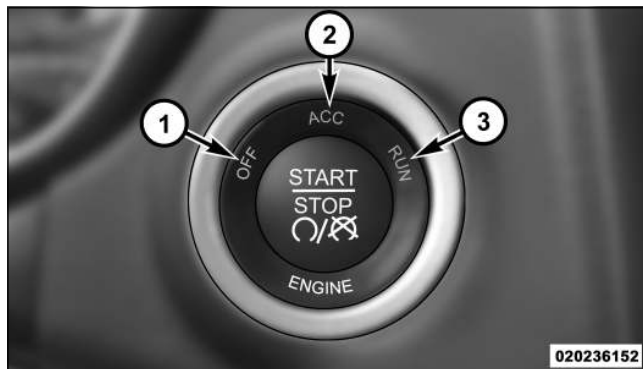
Este vehículo está equipado con la característica de apertura a distancia Keyless Enter-N-Go™; consulte "Procedimientos de puesta en marcha" en "Arranque y conducción" para obtener información adicional.

NODO DE ENCENDIDO SIN LLAVE (KIN)

Esta característica permite al conductor accionar el interruptor de encendido con solo pulsar un botón, siempre que el transmisor de apertura a distancia (RKE) se encuentre en el habitáculo.

El nodo de encendido sin llaves (KIN) tiene cuatro posiciones de funcionamiento, tres de las cuales están etiquetadas y se iluminarán cuando estén en su posición. Las tres posiciones son OFF (Apagado), ACC (Accesorio) y ON/RUN (Encendido/Marcha). La cuarta posición es START (Arranque). Durante el arranque, aparecerá iluminado RUN (Marcha).

NOTA: En caso de que el interruptor de encendido no cambie al pulsar un botón, es posible que el transmisor de RKE (llavero) tenga la batería baja o agotada. En esta situación, se puede utilizar un método alternativo para accionar el interruptor de encendido. Coloque la punta (el lado opuesto a la llave de emergencia) del llavero en el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor) y empuje para accionar el interruptor de encendido. (fig. 4)



(fig. 4)

Nodo de encendido sin llave (KIN)

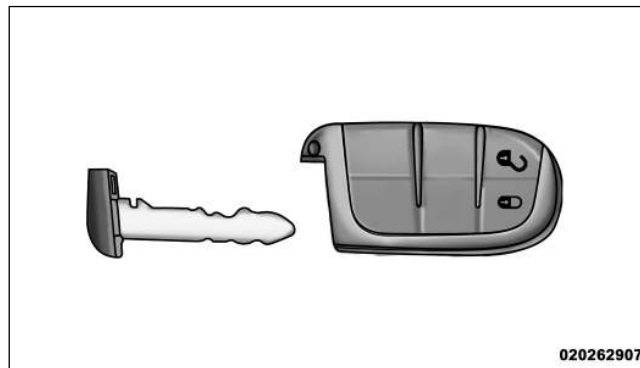
- 1 — OFF (Apagado)
- 2 — ACC (Accesorio)
- 3 — ON/RUN (Encendido/Marcha)

LLAVERO

El llavero también contiene el transmisor de apertura a distancia (RKE) y una llave de emergencia, que se guarda en la parte trasera del llavero.

La llave de emergencia permite entrar al vehículo en caso de agotarse la batería o la pila del llavero. La llave de emergencia también sirve para cerrar con llave la guantera. Cuando algún empleado aparque el vehículo, usted puede conservar la llave de emergencia.

Para extraer la llave de emergencia, deslice hacia un lado con el pulgar el pestillo mecánico situado en el lateral del llavero y, a continuación, extraiga la llave empleando la otra mano. (fig. 5)



(fig. 5)

Extracción de la llave de emergencia

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

NOTA: Puede insertar la llave de emergencia de dos caras en la cerradura con cualquier lado hacia arriba.

MENSAJE DE ENCENDIDO O ACCESORIO ACTIVADO

Al abrir la puerta del conductor cuando el encendido está en ACC (Accesorio) u ON (Encendido), con el motor apagado, sonará un timbre para recordarle que debe girar el interruptor de encendido a OFF (Apagado). Además del timbre, aparecerá en el grupo de instrumentos el mensaje de encendido o accesorio activado.

NOTA: Con el sistema Uconnect Touch™, los interruptores de los elevalunas eléctricos, la radio, el techo solar automático (para las versiones/mercados que incluyan esta función) y las tomas de corriente se mantendrán activos durante un máximo de 10 minutos después de girar el encendido a la posición OFF (Apagado). La apertura de alguna de las puertas delanteras cancelará esta función. El tiempo para esta función puede programarse. Consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.



ADVERTENCIA

- **Antes de salir del vehículo, siempre debe aplicar el freno de estacionamiento, cambiar la caja de cambios a PARK (Estacionamiento) y retirar el llavero del encendido. Siempre que abandone el vehículo, bloquéelo.**
- **Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado.**
- **Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones de gravedad o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca de cambios.**
- **No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni deje el encendido en la posición ACC (Accesorio) ni ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.**
- **En días de calor, no deje niños o animales dentro de un vehículo aparcado. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede causar lesiones de gravedad o incluso la muerte.**



Un vehículo que no está cerrado constituye una invitación para los ladrones. Siempre que deje el vehículo desatendido, retire el llavero del vehículo, gire el interruptor de encendido a OFF (Apagado) y bloquee todas las puertas.

SENTRY KEY®

El Sistema inmovilizador Sentry Key® impide el funcionamiento no autorizado del vehículo inhabilitando el motor. El sistema no necesita armarse ni activarse. El funcionamiento es automático, sin importar si el vehículo está bloqueado o desbloqueado.

El sistema utiliza un llavero con transmisor de apertura a distancia (RKE), un nodo de encendido sin llave (KIN) y un receptor de radiofrecuencia para evitar el funcionamiento no autorizado del vehículo. Por lo tanto, para poner en marcha y hacer funcionar el vehículo solamente pueden utilizarse llaveros que hayan sido programados para el vehículo.

Después de colocar el encendido en la posición ON/RUN, la luz de seguridad del vehículo se encenderá durante tres segundos a modo de comprobación de la bombilla. Si la luz permanece encendida después de la comprobación de las bombillas, esto indica que existe un problema en el sistema electrónico. Además, si la luz comienza a destellar después de la comprobación de la bombilla, esto indica que alguien ha utilizado un llavero no válido para poner en marcha el motor. En cualquiera de los casos, el motor se apagará al cabo de dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo (vehículo en marcha durante más de 10 segundos), indica que existe

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

un fallo en el sistema electrónico. Si sucede esto, lleve el vehículo cuanto antes a un concesionario autorizado para una revisión.

Todos los llaveros proporcionados con su vehículo nuevo han sido programados para el sistema electrónico del vehículo.

LLAVES DE REPUESTO

NOTA: Para poner en marcha y hacer funcionar el vehículo, solamente pueden utilizarse llaveros que hayan sido programados para el sistema electrónico del vehículo. Una vez que un llavero ha sido programado para un vehículo, ya no puede programarse para ningún otro vehículo.



- ***Siempre que deje el vehículo desatendido, retire el llavero del vehículo y bloquee todas las puertas.***
- ***Con Keyless Enter-N-Go™, recuerde siempre colocar el encendido en la posición OFF (Apagado).***

La copia de llaveros deberá efectuarse en un concesionario autorizado. Este procedimiento consiste en programar un llavero en blanco para el sistema electrónico del vehículo. Un llavero en blanco es un llavero que nunca ha sido programado.

NOTA: Cuando realice el servicio del sistema inmovilizador Sentry Key®, lleve consigo todos los llaveros del vehículo al concesionario autorizado.

PROGRAMACIÓN DE LLAVES POR EL CLIENTE

La programación de llaveros o transmisores de RKE puede realizarse en un concesionario autorizado.

INFORMACIÓN GENERAL

El sistema inmovilizador Sentry Key® se utilizará en los países europeos indicados a continuación, que aplican la Directiva 1999/5/CE: Austria, Bélgica, República Checa, Dinamarca, Finlandia, Francia, Alemania, Grecia, Hungría, Irlanda, Italia, Luxemburgo, Países Bajos, Noruega, Polonia, Portugal, Rumania, Federación Rusa, Eslovenia, España, Suecia, Suiza, Yugoslavia y Reino Unido.

Su funcionamiento está sujeto a las condiciones siguientes:

- Este dispositivo no debe provocar interferencias perjudiciales.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibir, incluyendo aquellas que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

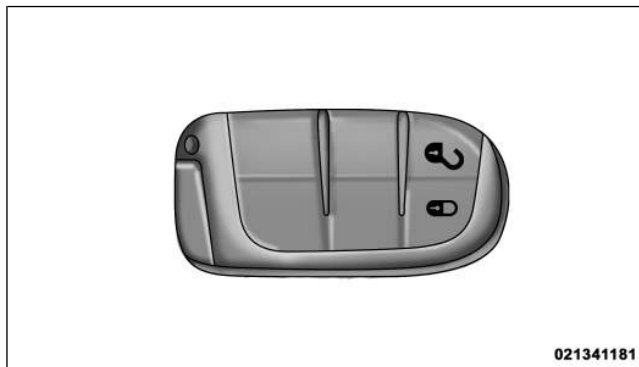
APERTURA A DISTANCIA (RKE)

Este sistema de RKE permite bloquear o desbloquear las puertas y la compuerta levadiza desde una distancia de alrededor de 10 m utilizando un llavero con transmisor de RKE. Para activar el sistema, no es necesario que el transmisor de RKE apunte al vehículo.

NOTA: La conducción a velocidades de 8 km/h y superiores inhabilita la respuesta del sistema a todos los botones del transmisor de RKE, lo que afecta a todos los transmisores de RKE. (fig. 6)

PARA DESBLOQUEAR LAS PUERTAS Y LA COMPUERTA LEVADIZA

Pulse y suelte una vez el botón DESBLOQUEAR del transmisor de RKE para desbloquear la puerta del



(fig. 6)

Llavero con transmisor de RKE

conductor o dos veces antes de que transcurran cinco segundos para desbloquear todas las puertas y la compuerta levadiza. Las luces intermitentes parpadearán a modo de reconocimiento de la señal de desbloqueo. También se activará el sistema de entrada iluminada.

Si el vehículo está equipado con la prestación de apertura pasiva, consulte "Keyless Enter-N-Go™ (para las versiones/automóviles equipados al efecto)" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

Desbloqueo a distancia, puerta del conductor/todas las puertas con 1ª pulsación

Esta función permite programar el sistema para desbloquear la puerta del conductor o todas las puertas al pulsar una vez el botón de DESBLOQUEO del transmisor de RKE. Para cambiar el ajuste actual, consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

Parpadeo de intermitentes con bloqueo

Esta función hace que las luces intermitentes parpaddeen cuando las puertas se bloquean o desbloquean con el transmisor de RKE. Esta función puede activarse o desactivarse. Para cambiar el ajuste actual, consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Encendido de faros con desbloqueo a distancia

Esta función activa los faros durante un máximo de 90 segundos al desbloquearse las puertas empleando el transmisor de RKE. El tiempo de activación de esta función puede programarse en vehículos equipados con el sistema táctil Uconnect Touch™. Para cambiar el ajuste actual, consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

PARA BLOQUEAR LAS PUERTAS Y LA COMPUERTA LEVADIZA

Pulse y suelte el botón BLOQUEO del transmisor de RKE para bloquear todas las puertas y la compuerta levadiza. Las luces intermitentes parpadearán a modo de reconocimiento de la señal.

Si el vehículo está equipado con la prestación de apertura pasiva, consulte "Keyless Enter-N-Go™ (para las versiones/automóviles equipados al efecto)" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

Programación de transmisores adicionales

La programación de llaveros o transmisores de RKE puede realizarse en un concesionario autorizado.

SUSTITUCIÓN DE PILAS DEL TRANSMISOR

La pila de recambio recomendada es la CR2032.

NOTA:

- Material de perclorato: es posible que requiera una manipulación especial. Las pilas podrían contener materiales peligrosos. Deséchelas de forma responsable conforme a las leyes locales y de manera respetuosa con el medio ambiente.
 - Las pilas utilizadas son perjudiciales para el medio ambiente. Puede desecharlas en los recipientes correctos según lo especifican las leyes o llevándolas a un concesionario FIAT, que se encargará de su eliminación.
 - No toque los terminales de las pilas que se encuentran en la parte posterior del alojamiento ni la tarjeta de circuitos impresos.
- I. Para extraer la llave de emergencia, deslice con el pulgar el pestillo mecánico de la parte trasera del transmisor de RKE hacia un lado y, a continuación, extraiga la llave con la otra mano.

2. Inserte la punta de la llave de emergencia o un destornillador de hoja plana n.º 2 en la ranura y abra suavemente haciendo palanca en las dos mitades del transmisor de RKE. Tenga cuidado de no dañar la junta durante el desmontaje.(fig. 7)
3. Extraiga la pila dando la vuelta a la cubierta posterior (pila hacia abajo) y déle unos golpecitos ligeramente contra una superficie sólida, como una mesa o algo similar. A continuación, sustituya la pila. Cuando sustituya la pila, haga coincidir el signo + de la pila con el signo + en la pinza de conexión de la pila, en la cubierta posterior. Evite tocar las pilas nuevas con los dedos. La grasa natural de la piel puede deteriorar las pilas. Si toca una pila, límpiela con alcohol de limpieza.



(fig. 7)

Separación de la cubierta del transmisor de RKE

4. Para ensamblar la carcasa del transmisor de RKE, encaje a presión ambas mitades de la misma.

INFORMACIÓN GENERAL

El transmisor y los receptores funcionan con una frecuencia portadora de 434 MHz en cumplimiento de las disposiciones de la CEE. Estos dispositivos deben contar con la certificación de cumplimiento de las reglamentaciones específicas de cada país en particular. Hay dos grupos de reglamentaciones aplicables: ETS (Norma europea de telecomunicaciones) 300-220, que es la utilizada en la mayor parte de los países, y la reglamentación federal BZT de Alemania 225Z125, que está basada en la ETC 300-220 pero contiene requisitos adicionales exclusivos. Otros requisitos definidos figuran en el ANEXO VI de la DIRECTIVA 95/56/CE de la COMISIÓN. Su funcionamiento está sujeto a las condiciones siguientes:

- Este dispositivo no debe provocar interferencias perjudiciales.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibir, incluyendo aquellas que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

En caso de que su transmisor de RKE no funcionase desde una distancia normal, compruebe estas dos condiciones.

1. Una pila agotada en el transmisor. La vida útil estimada de la pila es de un mínimo de tres años.
2. Cercanía a un radiotransmisor, como la torre de una estación de radio, el transmisor de un aeropuerto y algunas radios CB o móviles.

ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO

El sistema de alarma de seguridad del vehículo (VSA) monitoriza las puertas, el capó y la compuerta levadiza del vehículo para detectar una entrada no autorizada y el interruptor de encendido para detectar un funcionamiento no autorizado. Si algo dispara la alarma, el sistema hará sonar el claxon intermitentemente, los faros y las luces traseras destellarán y también destellará la luz de seguridad del vehículo en el grupo de instrumentos.

REARME DEL SISTEMA

Si algo dispara la alarma y no se emprende acción alguna para desarmarla, el sistema apagará el claxon al cabo de unos 29 segundos, desactivará todas las señales visuales al cabo de un minuto y, a continuación, el sistema se rearmará por sí mismo.

PARA ARMAR EL SISTEMA

Siga estos pasos para armar la alarma de seguridad del vehículo:

1. Asegúrese de que el sistema de encendido del vehículo está en "OFF" (Apagado). (consulte "Procedimientos de puesta en marcha" en "Arranque y conducción" para obtener información adicional).

2. Siga uno de los siguientes métodos para cerrar el vehículo:

- Pulse el botón de BLOQUEO en el interruptor de bloqueo de puertas interior con la puerta del conductor y/o del acompañante abierta.
- Pulse el botón BLOQUEO en la maneta exterior de la puerta de apertura pasiva con un llavero válido disponible en la misma zona exterior (consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional).
- Pulse el botón de BLOQUEO del transmisor de apertura a distancia (RKE).

3. Si hay alguna puerta abierta, ciérrela.

PARA DESARMAR EL SISTEMA

La alarma de seguridad del vehículo se puede desarmar mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- Pulse el botón de DESBLOQUEO del transmisor de apertura a distancia (RKE).
- Agarre la maneta de la puerta de desbloqueo de apertura pasiva con un llavero válido disponible en la misma zona exterior (consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional).

- Cambie el sistema de encendido del vehículo de la posición OFF (Apagado) pulsando el botón Start/Stop (Encendido/Apagado) de Keyless Enter-N-Go™ (se necesita al menos un llavero válido en el vehículo).

NOTA:

- El cilindro de llave de la puerta del conductor y el botón de la compuerta levadiza en el transmisor de RKE no pueden armar ni desarmar la alarma de seguridad del vehículo.
- La alarma de seguridad del vehículo se mantiene armada durante la entrada a la compuerta levadiza automática. La pulsación del botón de la compuerta levadiza no desarmará la alarma de seguridad del vehículo. Si alguien entra al vehículo a través de la compuerta levadiza y abre alguna puerta, sonará la alarma.
- Cuando la alarma de seguridad del vehículo está armada, los interruptores de bloqueo de puertas automáticas interiores no desbloquean las puertas.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Si bien la alarma de seguridad del vehículo tiene como finalidad proteger su vehículo, puede darse el caso de que se creen condiciones en las cuales el sistema dé una falsa alarma. En caso de haberse producido una de las secuencias de armado descritas previamente, la alarma de seguridad del vehículo se armará independientemente de que se encuentre en el vehículo o no. Si permanece en el vehículo y abre una puerta, la alarma sonará. Si esto ocurre, desarme la alarma de seguridad del vehículo.

Si la alarma de seguridad del vehículo está armada y se desconecta la batería, la alarma de seguridad del vehículo se mantendrá armada al reconectarse la batería; las luces exteriores parpadearán y sonará el claxon. Si esto ocurre, desarme la alarma de seguridad del vehículo.

ANULACIÓN MANUAL DEL SISTEMA DE SEGURIDAD

Si se bloquean las puertas con el vástago de bloqueo de puerta manual, la alarma de seguridad del vehículo no se armará.

SISTEMA DE SEGURIDAD PREMIUM (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El sistema de seguridad Premium controla las puertas, el pestillo del capó y la compuerta levadiza para detectar una entrada no autorizada, y el interruptor de encendido para detectar un funcionamiento no autorizado. El sistema también incluye un sensor de intrusión de doble función y un sensor de inclinación del vehículo. El sensor de intrusión controla el movimiento interior del vehículo. El sensor de inclinación del vehículo controla cualquier inclinación del vehículo (remolque, extracción de neumáticos, transporte en ferry, etc.).

En caso de que se produzca una activación del sistema de seguridad, los faros se encenderán y las luces intermitentes y repetidoras laterales destellarán durante 34 segundos. El sistema repetirá esta secuencia hasta 8 infracciones de seguridad en cualquier modo (puerta entreabierta, movimiento, capó entreabierto, etc.) antes de tener que rearmar el sistema. Al final de cualquier acontecimiento particular de activación, la luz continuará destellando durante 26 segundos.

PARA ARMAR EL SISTEMA

Siga estos pasos para armar la alarma antirrobo:

1. Asegúrese de que el sistema de encendido del vehículo está en "OFF" (Apagado). (consulte "Procedimientos de puesta en marcha" en "Arranque y conducción" para obtener información adicional).
2. Siga uno de los siguientes métodos para cerrar el vehículo:
 - Pulse el botón de BLOQUEO en el interruptor de bloqueo de puertas interior con la puerta del conductor y/o del acompañante abierta.
 - Pulse el botón BLOQUEO en la maneta exterior de la puerta de apertura pasiva con un llavero válido disponible en la misma zona exterior (consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional).
 - Pulse el botón de BLOQUEO del transmisor de apertura a distancia (RKE).
3. Si hay alguna puerta abierta, ciérrela.

NOTA:

- Una vez que el sistema de seguridad está armado, permanece en ese estado hasta que se desarma siguiendo cualquiera de los procedimientos de desarme descritos. Si se produce una pérdida de potencia después de armar el sistema, debe desarmar el sistema después de restaurar la potencia para evitar la activación de la alarma.
- El sensor de intrusión ultrasónico (detector de movimiento) controla activamente su vehículo cada vez que arma el sistema de seguridad. Si lo prefiere, puede desactivar el sensor de intrusión ultrasónico y el sensor de inclinación del vehículo al armar el sistema de seguridad. Para ello, pulse el botón BLOQUEO en el transmisor de RKE tres veces en los 5 segundos después de haber armado el sistema (mientras la Luz de seguridad del vehículo está destellando rápidamente).

PARA DESARMAR EL SISTEMA

La alarma de seguridad del vehículo se puede desarmar mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- Pulse el botón de DESBLOQUEO del transmisor de apertura a distancia (RKE).
- Agarre la maneta de la puerta de desbloqueo de apertura pasiva con un llavero válido disponible en la

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

misma zona exterior (consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional).

- Cambie el sistema de encendido del vehículo de la posición OFF (Apagado) pulsando el botón Start/Stop (Encendido/Apagado) de Keyless Enter-N-Go™ (se necesita al menos un llavero válido en el vehículo).

NOTA:

- El cilindro de llave de la puerta del conductor y el botón de la compuerta levadiza en el transmisor de RKE no pueden armar ni desarmar la alarma de seguridad del vehículo.
- Cuando la alarma de seguridad del vehículo está armada, los interruptores de bloqueo de puertas automáticas interiores no desbloquean las puertas.

Si bien la alarma de seguridad del vehículo tiene como finalidad proteger su vehículo, puede darse el caso de que se creen condiciones en las cuales el sistema dé una falsa alarma. En caso de haberse producido una de las secuencias de armado descritas previamente, la alarma de seguridad del vehículo se armará independientemente de que se encuentre en el vehículo o no. Si permanece en el vehículo y abre una puerta, la alarma sonará. Si esto ocurre, desarme la alarma de seguridad del vehículo.

Si la alarma de seguridad del vehículo está armada y se desconecta la batería, la alarma de seguridad del vehículo se mantendrá armada al reconectarse la batería; las luces exteriores parpadearán y sonará el claxon. Si esto ocurre, desarme la alarma de seguridad del vehículo.

ANULACIÓN MANUAL DEL SISTEMA DE SEGURIDAD

Si se bloquean las puertas utilizando el vástago de bloqueo manual de la puerta, el sistema no se armará.

BLOQUEO DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

Su vehículo puede estar equipado con un bloqueo pasivo electrónico del volante de dirección. Esta característica evita que pueda accionarse la dirección del vehículo sin la llave de encendido. El bloqueo del volante de dirección tiene seis posiciones (uno cada 60 grados). Si el volante de dirección se mueve a una de esas seis posiciones con la llave en la posición OFF, el volante de dirección se bloqueará.

BLOQUEO MANUAL DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

Con el motor en marcha, gire el volante de dirección media vuelta, apague el motor y retire la llave. Gire el volante levemente en cualquier dirección hasta que el bloqueo se acople.

PARA SOLTAR EL BLOQUEO DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

Gire el encendido y arranque el motor.

NOTA: Si giró el volante a la derecha para acoplar el bloqueo, debe girarlo levemente hacia el mismo lado para desacoplarlo. Si para acoplar el bloqueo giró el volante a la izquierda, para desacoplarlo deberá girarlo ligeramente a la izquierda.

CENTRO DE INFORMACIÓN ELECTRÓNICA DEL VEHÍCULO (EVIC)

El Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) dispone de una pantalla situada en el grupo de instrumentos con la que el conductor puede interactuar. (fig. 8)

Este sistema permite que el conductor seleccione diferentes datos útiles pulsando los interruptores montados en el volante. El EVIC consta de:

- Información de la radio
- Consumo de combustible
- Velocidad del vehículo
- Información de viaje



(fig. 8)

Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

- Presión de los neumáticos
- Información del vehículo
- Visualización de mensajes de advertencia
- Apagado del menú

El sistema permite al conductor seleccionar información pulsando los siguientes botones montados en el volante: (fig. 9)

Botón FLECHA ARRIBA



Pulse y suelte el botón FLECHA HACIA ARRIBA para desplazarse en dirección ascendente por los menús principales (Fuel Economy, Vehicle Info, Tire PSI, Cruise, Messages, Units [Consumo de combustible, Información del vehículo,



(fig. 9)

Botones del EVIC en el volante

PSI de neumático, Crucero, Mensajes, Unidades]) y submenús.

Botón FLECHA ABAJO



Pulse y suelte el botón FLECHA ABAJO para desplazarse en dirección descendente por los principales menús y submenús.

Botón SELECCIONAR



Pulse y suelte el botón SELECCIONAR para acceder a los menús principales o submenús. Pulse y mantenga pulsado el botón SELECCIONAR durante dos segundos para restablecer las funciones.

Botón BACK (Atrás)

BACK

Pulse el botón BACK (Atrás) para retroceder a un menú o submenú anterior.

PANTALLAS DEL CENTRO DE INFORMACIÓN ELECTRÓNICA DEL VEHÍCULO (EVIC)

La pantalla del EVIC consta de tres secciones:

1. La línea superior donde se muestra la dirección de la brújula, la línea del cuentakilómetros y la temperatura exterior.
2. El área principal de la pantalla donde se muestran los menús y los mensajes.

3. La sección de indicadores reconfigurables debajo de la línea del cuentakilómetros.

El área principal de la pantalla mostrará normalmente el menú principal o las pantallas de una función seleccionada del menú principal. El área principal de la pantalla también muestra mensajes "emergentes", 60 posibles mensajes de advertencia o información. Estos mensajes emergentes se dividen en varias categorías:

• **Mensajes almacenados (cinco segundos)**

Cuando se producen las condiciones apropiadas, este tipo de mensaje toma el control del área de visualización principal durante cinco segundos y después retorna a la pantalla anterior. La mayor parte de los mensajes de este tipo se almacenan a continuación (siempre que la condición que los activó siga presente) y se pueden revisar desde el elemento del menú principal "Messages" (Mensajes). Siempre que haya un mensaje almacenado, se mostrará en la línea de temp. exterior/brújula del EVIC. Algunos ejemplos de este tipo de mensajes son: "Right Front Turn Signal Lamp Out" (Fallo de luz intermitente delantera derecha) y "Low Tire Pressure" (Presión de neumáticos baja).

• **Mensajes no almacenados**

Este tipo de mensajes se muestran indefinidamente o hasta que se solucione la condición que activó el mensaje. Algunos ejemplos de este tipo de mensajes son: "Turn Signal On" (Intermitente encendido) (si se

ha dejado encendido un intermitente) y "Lights On" (Luces encendidas) (si el conductor sale del vehículo).

• **Mensajes no almacenados (hasta RUN)**

Este tipo de mensajes se muestran hasta que el encendido se encuentre en el estado RUN (Marcha). Un ejemplo de este tipo de mensajes es: "Press Brake Pedal and Push Button to Start" (Pise el pedal de freno y pulse el botón para arrancar).

• **Mensajes no almacenados (cinco segundos)**

Cuando se producen las condiciones apropiadas, este tipo de mensaje toma el control del área de visualización principal durante cinco segundos y después retorna a la pantalla anterior. Algunos ejemplos de este tipo de mensajes son: "Memory System Unavailable - Not in Park" (Sistema de memoria no disponible - No en estacionamiento) y "Automatic High Beams On" (Luces de carretera automáticas encendidas).

La sección de indicadores reconfigurables se divide en el área de indicadores blancos a la derecha, indicadores ámbar en el centro e indicadores rojos a la izquierda.

Cuando existen las condiciones apropiadas, el EVIC visualiza los mensajes siguientes:

- Turn Signal On (Intermitentes encendidos); (con un timbre continuo si el vehículo se conduce durante más de 1,6 km con algún intermitente encendido)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

- Left Front Turn Signal Light Out (Luz intermitente delantera izquierda defectuosa); (con un único timbre)
- Left Rear Turn Signal Light Out (Luz intermitente trasera izquierda defectuosa); (con un único timbre)
- Right Front Turn Signal Light Out (Luz intermitente delantera derecha defectuosa); (con un único timbre)
- Right Rear Turn Signal Light Out (Luz intermitente trasera derecha defectuosa); (con un único timbre)
- RKE Battery Low (Batería de RKE baja); (con un único timbre)
- Personal Settings Not Available – Vehicle Not in PARK (Ajustes personales no disponibles - El vehículo no se encuentra en PARK [Estacionamiento]) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)
- Left/Right Front Door Ajar (Puerta delantera izquierda/derecha entreabierta); (una o más puertas abiertas, con un único timbre si la velocidad es superior a 1,6 km/h)
- Left/Right Rear Door Ajar (Puerta trasera izquierda/derecha entreabierta); (una o más puertas abiertas, con un único timbre si la velocidad es superior a 1,6 km/h)
- Door(s) Ajar (Puerta o puertas entreabiertas); (con un único timbre si el vehículo está en movimiento)
- Liftgate Ajar (Compuerta levadiza entreabierta); (con un único timbre)
- Low Washer Fluid (Líquido de lavado bajo) (con un único timbre)
- Ignition or Accessory On (Encendido o accesorios activados)
- Vehicle Not in Park (Vehículo no estacionado) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)
- Key Left Vehicle (Llave fuera del vehículo)
- Key Not Detected (Llave no detectada)
- Low Tire Pressure (Presión de neumáticos baja) (con un único timbre). Consulte la información en "Presión de neumáticos" y "Monitorización de presión de neumáticos" en "Arranque y conducción".
- Service TPM System (Servicio sistema TPM) (con un único timbre). Consulte la información en "Monitorización de presión de neumáticos" en "Arranque y conducción".
- Check Gascap (Comprobar tapón de gasolina); (consulte "Agregado de combustible" en "Datos técnicos")

- Oil Change Required (Cambio de aceite necesario); (con un único timbre)
- Check Gascap (Comprobar tapón de gasolina) (Consulte "Adición de combustible" en "Arranque y conducción")
- Oil Change Due (Cambio de aceite necesario) (con un único timbre)
- Exhaust System — Regeneration Required Now (Sistema de escape — Regeneración necesaria ahora). Con conducción exclusivamente en trayectos cortos y ciclos de baja velocidad, es posible que el motor y el sistema de postratamiento del escape nunca alcancen las condiciones requeridas para eliminar el material particulado atrapado. Si ocurre esto, en el EVIC se mostrará el mensaje "Exhaust System Regeneration Required Now" (Sistema de escape — Regeneración necesaria ahora). Conduciendo el vehículo a velocidades de carretera durante solo 30 minutos podrá subsanar el estado del sistema de filtrado de partículas permitiendo la eliminación del material particulado atrapado y el restablecimiento del funcionamiento normal del sistema.
- Exhaust Service Required — See Dealer Now (Mantenimiento del sistema de escape necesario — Acuda a su concesionario). Se reducirá la potencia del motor para evitar daños permanentes en el

sistema de postratamiento. Si se produce este estado, es necesario que su concesionario autorizado local efectúe el mantenimiento de su vehículo.

INDICADORES BLANCOS DEL EVIC

Esta área mostrará los indicadores de precaución blancos reconfigurables. Estos indicadores incluyen:

• **Estado de la palanca de cambios - Caja de cambios automática solamente**

El estado de la palanca de cambios "P,R,N,D,L,6,5,4,3,2,1" indica la posición en la que se encuentra la palanca de cambios. Los indicadores "6,5,4,3,2,1" indican que se ha acoplado la característica Autostick™ y muestran la marcha seleccionada. Para obtener información adicional sobre Autostick™, consulte "Arranque y conducción".

• **Control de velocidad electrónico ACTIVADO**



Esta luz se enciende cuando está ACTIVADO el control de velocidad electrónico. Para obtener información adicional, consulte "Control de velocidad electrónico" en "Conocimiento del vehículo".

• **Control de velocidad electrónico FIJADO**



Esta luz se enciende cuando está FIJADO el control de velocidad electrónico. Para obtener información adicional, consulte "Control de velocidad electrónico" en "Conocimiento del vehículo".

INDICADORES ÁMBAR DEL EVIC

Esta área mostrará los indicadores de precaución ámbar reconfigurables. Estos indicadores incluyen:

- **Luz de nivel de combustible bajo**



Esta luz se encenderá cuando el nivel de combustible alcance aproximadamente 1 l,0 l y permanecerá encendida hasta que se reposte combustible.

- **Indicador de tapón de gasolina flojo (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**



Si el sistema de diagnóstico del vehículo detecta que el tapón de la boca de llenado de combustible está flojo, mal instalado o dañado, aparecerá el indicador de tapón de gasolina flojo en la zona de la pantalla destinada a los indicadores. Para que desaparezca el mensaje, cierre correctamente el tapón de la boca de llenado de combustible y pulse el botón SELECCIONAR. Si el problema persiste, el mensaje volverá a aparecer la próxima vez que se ponga en marcha el vehículo.

Un tapón de la boca de llenado de combustible flojo, mal instalado o dañado también puede provocar que se encienda la luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL).

- **Indicador de nivel de líquido lavaparabrisas bajo**



Esta luz se encenderá para indicar que el nivel de líquido lavaparabrisas es bajo.

INDICADORES ROJOS DEL EVIC

Esta área mostrará los indicadores rojos reconfigurables. Estos indicadores incluyen:

- **Puerta abierta**



Esta luz se encenderá para indicar que una o más puertas pueden estar abiertas.

- **Luz de advertencia de presión de aceite**



Esta luz indica que la presión del aceite del motor es baja. Si la luz se enciende durante la conducción, detenga el vehículo y apague el motor cuanto antes. Cuando esta luz se encienda, sonará un timbre durante cuatro minutos.

No ponga el vehículo en marcha hasta que se haya corregido la causa. Esta luz no indica la cantidad de aceite que hay en el motor. El nivel de aceite del motor debe comprobarse debajo del capó.

- **Luz del sistema de carga**



Esta luz muestra el estado del sistema de carga eléctrica. La luz debe encenderse cuando se

coloca el encendido en posición ON por primera vez y debe permanecer encendida brevemente a modo de comprobación de la bombilla. Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, apague algunos de los dispositivos eléctricos del vehículo no esenciales o aumente la velocidad del motor (si está en ralentí). Si la luz del sistema de carga permanece encendida, el vehículo tiene un problema con el sistema de carga. Lleve su vehículo **INMEDIATAMENTE A REVISIÓN**. Acuda a un concesionario autorizado.

Si necesita arrancar el vehículo con un puente, consulte "Procedimientos de arranque con puente" en "En caso de emergencia".

• **Luz de Control electrónico de aceleración (ETC)**



Esta luz le informa si hay algún problema con el sistema de control electrónico de aceleración (ETC). La luz se encenderá cuando el interruptor de encendido se coloque en posición ON (Encendido) por primera vez y permanecerá encendida brevemente a modo de comprobación de la bombilla. Si la luz no se enciende al arrancar el vehículo, llévelo a que lo revisen en un concesionario autorizado.

Si se detecta un problema, la luz se encenderá mientras el motor esté en marcha. Gire la llave de encendido cuando el vehículo se haya detenido completamente y la palanca de cambios se encuentre en la posición PARK

(Estacionamiento) (para las versiones/automóviles equipados al efecto). La luz debería apagarse.

Si la luz permanece encendida con el motor en marcha, por lo general podrá conducir el vehículo. No obstante, acuda a su concesionario autorizado cuanto antes para una revisión de mantenimiento. Si la luz parpadea con el motor en marcha, se requiere servicio inmediato. Es posible que perciba una reducción en el rendimiento, un ralentí elevado o irregular o calado del motor, y su vehículo deba ser remolcado.

• **Luz de advertencia de temperatura del motor**



Esta luz advierte de un problema de recalentamiento del motor. Cuando la temperatura sube y el indicador se aproxima a la **H**, este se iluminará y sonará un único timbre después de alcanzarse un umbral establecido. Un mayor recalentamiento provocará que el indicador de temperatura supere la **H**, el indicador destellará de forma continuada y sonará un timbre continuo hasta que el motor se enfríe.

Si esta luz se enciende durante la conducción, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. Si el sistema de A/A está encendido, apáguelo. Asimismo, cambie la caja de cambios a NEUTRAL (Punto muerto) y permita que el vehículo funcione en ralentí. Si la lectura de temperatura no vuelve a la escala normal, apague inmediatamente el motor y solicite asistencia.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

- **Luz de advertencia de temperatura de la caja de cambios (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**



Esta luz indica que la temperatura del líquido de la caja de cambios es alta. Esto puede suceder con un uso severo, como cuando se arrastra un remolque. Si esta luz se enciende, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. A continuación, ponga la caja de cambios en posición NEUTRAL (Punto muerto) y haga funcionar el motor en ralentí o a mayor velocidad hasta que se apague la luz.



Si se conduce en forma continua con la luz de advertencia de temperatura de la caja de cambios encendida, es muy probable que se produzcan daños graves en la caja de cambios o un fallo de la misma.

**ADVERTENCIA**

Si la luz de advertencia de temperatura de la caja de cambios se ilumina y usted sigue conduciendo el vehículo, en algunas circunstancias podría provocar que el líquido alcance el punto de ebullición, entre en contacto con el motor o componentes del sistema de escape calientes y cause un incendio.

OIL CHANGE DUE

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje "Oil Change Due" (Cambio de aceite necesario) parpadeará en la pantalla del EVIC durante aproximadamente 10 segundos después de sonar un único timbre para indicar el siguiente intervalo de cambio de aceite programado. El sistema indicador de cambio de aceite del motor está basado en el ciclo de mantenimiento, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede variar en función de su estilo de conducción personal.

A menos que sea restablecido, este mensaje continuará visualizándose cada vez que se gire el encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Para hacer desaparecer temporalmente el mensaje, pulse y suelte el botón BACK (Atrás). Para restablecer el sistema indicador de cambio de aceite consulte a su concesionario Fiat.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Pulse y suelte el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO hasta que aparezca "Fuel Economy" (Consumo de combustible) en el EVIC y pulse el botón SELECCIONAR. Se mostrarán las siguientes funciones de consumo de combustible en el EVIC:

- Consumo medio de combustible
- Distancia hasta depósito vacío (DTE)

- L/100km

Consumo medio de combustible

Muestra el consumo medio de combustible desde el último restablecimiento. Cuando el consumo medio de combustible se restablece, la pantalla mostrará "RESET" (Restablecer) o guiones durante dos segundos. A continuación, la información histórica se borrará, y el cálculo de consumo medio continuará a partir de la última lectura antes del restablecimiento.

Distancia hasta depósito vacío (DTE)

Indica la distancia que puede recorrerse con el combustible que queda en el depósito. La distancia estimada se determina a partir de una media ponderada del consumo instantáneo y medio de combustible, en función del nivel actual del depósito de combustible. La DTE no puede restablecerse mediante el botón SELECCIONAR.

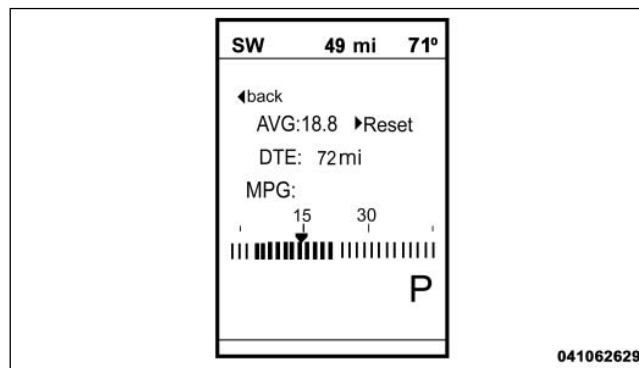
NOTA: Los cambios significativos en el estilo de conducción y carga del vehículo afectarán en gran medida a la distancia que puede circular el vehículo, independientemente del valor de DTE visualizado.

Cuando el valor de DTE es inferior a una de distancia de conducción estimada de 48 km, la pantalla de DTE cambiará a un mensaje de "LOW FUEL" (Combustible bajo). Esta pantalla se mantendrá hasta que el vehículo se quede sin combustible. Si se agrega una cantidad

considerable de combustible al vehículo, el texto "LOW FUEL" (Combustible bajo) desaparecerá y se visualizará un nuevo valor de DTE.

L/100km

Esta visualización muestra los litros por cada 100 km instantáneamente en forma de gráfico de barras durante la conducción. De este modo, se controla el kilometraje de gas en tiempo real durante la conducción y se puede utilizar para modificar los hábitos de conducción y mejorar el consumo de combustible. (fig. 10)



(fig. 10)

Gráfico de barras L/100 km

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

VELOCIDAD DEL VEHÍCULO

Pulse y suelte el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO hasta que en el EVIC aparezca destacado "Vehicle Speed" (Velocidad del vehículo). Pulse el botón SELECCIONAR para ver la velocidad actual en km/h o mph. Al pulsar el botón SELECCIONAR una segunda vez se cambiará la unidad de la medida entre km/h o mph.

NOTA: Al cambiar la unidad de la medida en el menú "Vehicle Speed" (Velocidad del vehículo) no se cambiará la unidad de medida del EVIC.

INFORMACIÓN DE VIAJE

Pulse y suelte el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO hasta que aparezca "Trip Info" (Información de viaje) en el EVIC y pulse el botón SELECCIONAR. La pulsación del botón SELECCIONAR con "Trip Info" (Información de viaje) destacado, hará que el visor del EVIC muestre Trip A (Recorrido A), Trip B (Recorrido B) y Elapsed Time (Tiempo transcurrido) todo en una misma visualización. Si quiere restablecer una de estas tres funciones, utilice el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO para destacar (seleccionar) la característica que desea restablecer. La pulsación del botón SELECCIONAR hará que la característica seleccionada se restablezca individualmente. Estas tres características solo se pueden restablecer

individualmente. El EVIC muestra las siguientes funciones de información de viaje:

- Trip A (Recorrido A)
- Trip B (Recorrido B)
- Tiempo transcurrido

El modo Funciones de viaje visualiza la información siguiente:

Trip A (Recorrido A)

Muestra la distancia total recorrida para el recorrido A desde el último restablecimiento.

Trip B (Recorrido B)

Muestra la distancia total recorrida para el recorrido B desde el último restablecimiento.

Tiempo transcurrido

Muestra el tiempo total transcurrido de un recorrido desde el último restablecimiento. El tiempo transcurrido se incrementará cuando el interruptor de encendido se encuentre en la posición ON/RUN.

To Reset The Display (Para restablecer la visualización)

El restablecimiento solo se producirá cuando se está visualizando una función que puede restablecerse. Pulse y suelte el botón SELECCIONAR una vez para borrar la función que puede restablecerse.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Pulse y suelte el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO hasta que en el EVIC aparezca destacado "Tire BAR" (BARES del neumático). Pulse el botón SELECCIONAR para ver un gráfico del vehículo con un valor de presión de los neumáticos en cada esquina del gráfico.

INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO (CARACTERÍSTICAS DE INFORMACIÓN DEL CLIENTE) (para las versiones/ automóviles equipados al efecto)

Pulse y suelte el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO hasta que aparezca "Vehicle Info" (Información del vehículo) en el EVIC y pulse el botón SELECCIONAR. Pulse el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO para desplazarse por las visualizaciones de información disponibles según el equipamiento del vehículo.

- **Coolant Temp (Temperatura del refrigerante)**

Muestra la temperatura actual del refrigerante.

- **Oil temperature (Temperatura del aceite)**

Muestra la temperatura del aceite.

- **Oil Pressure (Presión de aceite)**

Muestra la presión del aceite.

- **Trans Temperature**

(Temperatura de la caja de cambios)

Muestra la temperatura actual de la caja de cambios.

- **Engine Hours (Horas de motor)**

Muestra el número de horas de funcionamiento del motor.

MENSAJES

En el menú principal, pulse y suelte el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO hasta que en el EVIC aparezca destacado "Messages: XX" (Mensajes: XX). Si hay más de un mensaje, pulse el botón SELECCIONAR para mostrar un mensaje de advertencia almacenado. Pulse y suelte el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO si hay más de un mensaje para recorrer el resto de los mensajes almacenados. Si no hay mensajes, la pulsación del botón SELECCIONAR no tendrá ningún resultado.

APAGADO DEL MENÚ

En el menú principal, seleccione esta opción con el botón FLECHA ABAJO. La pantalla del menú se pone en blanco si se pulsa el botón SELECCIONAR. El menú vuelve a aparecer tras pulsar cualquiera de los cuatro botones del volante.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

AJUSTES de Uconnect Touch™

TECLAS FIJAS

Las teclas fijas están situadas a la izquierda y a la derecha de la pantalla de Uconnect Touch™ 4.3. Además, hay una perilla de control de desplazamiento/aceptar en el lado derecho de los controles de climatización en el centro del panel de instrumentos. Gire la perilla de control para desplazarse por los menús y cambiar los ajustes (p. ej. 30, 60, 90); pulse el centro de la perilla de control una o más veces para aceptar o cambiar un ajuste (es decir, ON [Encendido], OFF [Apagado]).

TECLAS VARIABLES

Las teclas variables son accesibles desde la pantalla de Uconnect Touch™.

CARACTERÍSTICAS PROGRAMABLES POR EL CLIENTE - AJUSTES DEL SISTEMA Uconnect Touch™ 4.3

En este modo, el sistema Uconnect Touch™ le permite acceder a las diversas características programables como Display, Clock, Safety/Assistance, Lights, Doors & Locks, Heated Seats (para las versiones/automóviles equipados al efecto), Engine Off Operation, Compass Settings, Audio y Phone/Bluetooth (Pantalla, Reloj, Seguridad/Asistencia, Luces, Puertas y cerraduras, Apa-

gado del motor, Ajustes de la brújula, Audio y Teléfono/Bluetooth).

NOTA: Solo se puede seleccionar un área de la pantalla táctil a la vez.

Pulse la tecla fija "Settings" (Ajustes) para acceder a la pantalla Settings (Ajustes), donde con las teclas variables Page Up/Down (Avance y retroceso de página) podrá desplazarse por los siguientes ajustes. Toque la tecla variable del ajuste deseado para cambiar el ajuste según la descripción que aparece en las páginas siguientes en cada ajuste. (fig. 11) (fig. 12)



(fig. 11)

I - Teclas fijas de los ajustes de Uconnect Touch™ 4.3

Display (Pantalla)

• **Brightness (Brillo)**

Pulse la tecla variable Brightness (Brillo) para cambiar esta visualización. En esta visualización puede seleccionar el brillo de la visualización con los faros encendidos y apagados. Ajuste el brillo con las teclas variables de + y –, o bien seleccione cualquier punto en la escala entre las teclas variables + y –, pulsando la tecla variable de flecha hacia atrás.

• **Mode (Modo) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Mode (Modo) para cambiar esta visualización. En esta pantalla puede seleccionar uno de los ajustes de la pantalla automática. Para cambiar el

estado del modo, pulse y suelte la tecla variable Day (Día), Night (Noche) o Auto (Automático), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

• **Language (Idioma)**

Pulse la tecla variable Language (Idioma) para cambiar esta visualización. En esta visualización, puede seleccionar un idioma diferente para toda la nomenclatura visualizada, incluyendo las funciones de viaje y el sistema de navegación (para las versiones/automóviles equipados al efecto). Pulse el botón Dutch (Holandés), English (Inglés), French (Francés), German (Alemán), Italian (Italiano) o Spanish (Español) para seleccionar el idioma preferido, seguido de la tecla variable de flecha hacia atrás. A partir de entonces, la información se visualizará en el idioma seleccionado.

• **Unidades**

Pulse la tecla variable Units (Unidades) para cambiar esta visualización. En esta visualización, puede seleccionar el cambio de unidades imperiales a métricas o viceversa para el EVIC, el cuentakilómetros y el sistema de navegación (para las versiones/automóviles equipados al efecto). Pulse US (Imperial) o Metric (Métrico), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás. Entonces, según continúe, la información se visualizará en el sistema de unidades seleccionado.



(fig. 12)

Teclas variables de Uconnect Touch™ 4.3

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

- ***Voice Response (Respuesta por voz) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)***

Pulse la tecla variable Voice Response (Respuesta por voz) para cambiar esta visualización. En esta visualización, puede seleccionar los ajustes de la longitud de respuesta por voz. Para cambiar la longitud de respuesta por voz, pulse y suelte la tecla variable Brief (Breve) o Long (Larga), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- ***Touch Screen Beep (Pitido de pantalla táctil)***

Pulse la tecla variable Touch Screen Beep (Pitido de pantalla táctil) para cambiar esta visualización. En esta visualización, puede conectar o desconectar el sonido que se oye al pulsar un botón (tecla variable) de la pantalla táctil. Para cambiar el ajuste de pitido de la pantalla táctil, pulse y suelte la tecla variable On (Activado) u Off (Desactivado), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

Clock (Reloj)

- ***Set Time (Establecer hora)***

Pulse la tecla variable Set Time (Establecer hora) para cambiar esta visualización. En esta visualización, puede seleccionar los ajustes de la visualización de la hora. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Set Time

(Establecer hora), ajuste las horas y minutos mediante las teclas variables de hacia arriba y hacia abajo, seleccione AM o PM, y seleccione 12 hr (12 horas) o 24 hr (24 horas), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás cuando haya completado todas las selecciones.

- ***Show Time Status (Mostrar estado de hora) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)***

Pulse la tecla variable Show Time Status (Mostrar estado de hora) para cambiar esta visualización. En esta visualización, puede conectar o desconectar el reloj digital de la barra de estado. Para cambiar el ajuste de la visualización del estado de la hora, pulse y suelte la tecla variable On (Activado) u Off (Desactivado), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- ***Sync Time (Sincronizar hora) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)***

Pulse la tecla variable Sync Time (Sincronizar hora) para cambiar esta visualización. En esta visualización, puede seleccionar que la radio establezca la hora automáticamente. Para cambiar el ajuste de sincronización de hora, pulse y suelte la tecla variable On (Activada) u Off (Desactivada), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

Safety/Assistance (Seguridad/Asistencia)

• **Park Assist (Asistencia de estacionamiento)** **(para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

Pulse la tecla variable Park Assist (Asistencia de estacionamiento) para cambiar esta visualización. El sistema de asistencia de estacionamiento trasero explorará si existen obstáculos detrás del vehículo cuando la palanca de la caja de cambios se encuentre en la posición REVERSE (Marcha atrás) y la velocidad del vehículo sea inferior a 18 km/h. El sistema se puede ajustar en Sound Only (Solo sonido), Sound and Display (Sonido y visualización) o en OFF (Desactivado). Para cambiar el estado de la asistencia de estacionamiento, pulse y suelte la tecla variable Sound Only (Sonido solo), Sound and Display (Sonido y visualización) u OFF (DESACTIVADO), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

• **Hill Start Assist (Asistencia de arranque en pendiente)** **(para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

Pulse la tecla variable Hill Start Assist (Asistencia de arranque en pendiente) para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta función, se activa el sistema de asistencia de arranque en pendiente Start Assist (HSA). Consulte "Sistema de control de freno electrónico" en "Arranque y conducción" para obtener infor-

mación sobre el funcionamiento y funciones del sistema. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Hill Start Assist (Asistencia de arranque en pendiente), seleccione On (Activada) u Off (Desactivada), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

Luces

• **Headlight Off Delay** **(Retardo en apagar los faros)**

Pulse la tecla variable Headlight Off Delay (Retardo en apagar los faros) para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta función, el conductor puede escoger que los faros permanezcan encendidos durante 0, 30, 60 o 90 segundos al salir del vehículo. Para cambiar el estado del retardo en apagar los faros, pulse la tecla variable 0, 30, 60 o 90, seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

• **Illuminated Approach (Aproximación iluminada)** **(para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Illuminated Approach (Aproximación iluminada) para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta característica, los faros se activarán y mantendrán encendidos durante 0, 30, 60 o 90 segundos cuando las puertas se desbloquean con el transmisor de RKE. Para cambiar el estado de la iluminación al aproximarse, pulse la tecla variable 0, 30, 60 ó 90, seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

- **Headlight with Wipers (Faros con limpiadores) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Headlight with Wipers (Faros con limpiadores) para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta función y el interruptor de faros se encuentra en la posición AUTO (Automático), los faros se encenderán unos 10 segundos después de activarse los limpiadores. Los faros también se apagaran al desactivarse los limpiadores si fueron encendidos por esta función. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Headlight with Wipers (Faros con limpiadores), seleccione On (Activados) u Off (Desactivados), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Auto High Beams "SmartBeam™" (Luces de carretera automáticas "SmartBeam™") (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Auto High Beams (Luces de carretera automáticas) para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta función, los faros de luz de carretera se desactivarán automáticamente en ciertas condiciones. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Auto High Beams (Luces de carretera automáticas), seleccione ON (ACTIVADAS) u OFF (DESATIVADAS), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás. Consulte "Luces/SmartBeam™ (para las versiones/automóviles equipados al efecto)" en "Cono-

cimiento del vehículo" para obtener información adicional.

- **Flash Headlights with Lock (Destello de luces con bloqueo) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Flash Headlights with Lock (Destello de luces con bloqueo) para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta característica, las luces intermitentes delanteras y traseras destellarán cuando se bloquean o desbloquean las puertas mediante el transmisor de RKE. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Flash Headlights with Lock (Destello de luces con bloqueo), seleccione On (Activado) u Off (Desactivado), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

Doors & Locks (Puertas y cerraduras)

- **Auto Unlock on Exit (Desbloqueo automático al salir del vehículo) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Auto Unlock on Exit (Desbloqueo automático al salir del vehículo) para cambiar esta visualización. Si se selecciona esta función, todas las puertas se desbloquearán cuando el vehículo esté detenido con la caja de cambios en la posición PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto) y se abra la puerta del conductor. Para hacer su selección,

pulse la tecla variable Auto Unlock on Exit (Desbloqueo automático al salir del vehículo), seleccione ON (ACTIVADO) u OFF (DESACTIVADO), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Flash Lights with Lock (Destello de luces con bloqueo) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Flash Lights with Lock (Destello de luces con bloqueo) para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta característica, las luces intermitentes delanteras y traseras destellarán cuando se bloquean o desbloquean las puertas mediante el transmisor de RKE. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Flash Lights with Lock (Destello de luces con bloqueo), seleccione On (Activado) u Off (Desactivado), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Remote Door Unlock Order (Desbloqueo a distancia de puerta) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Remote Door Unlock Order (Desbloqueo a distancia de puerta) para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona **Unlock Driver Door Only On 1st Press** (Desbloquear puerta del conductor solo con 1ª pulsación), solo se desbloqueará la puerta del conductor con la primera pulsación del botón DESBLOQUEO del transmisor de (RKE).

Cuando se selecciona Driver Door 1st Press (Puerta del conductor con 1ª pulsación), debe pulsar dos veces el botón DESBLOQUEO del transmisor de RKE para desbloquear las puertas de los pasajeros. Cuando se selecciona **Unlock All Doors On 1st Press** (Desbloquear todas las puertas con 1ª pulsación), se desbloquearán todas las puertas con la primera pulsación del botón DESBLOQUEO del transmisor de RKE.

NOTA: Si el vehículo está equipado con apertura a distancia Keyless Enter-N-Go™ (apertura pasiva) y el EVIC está programado para desbloquear todas las puertas con la 1ª pulsación, se desbloquearán todas las puertas independientemente de la maneta de puerta equipada con apertura pasiva que se agarre. Si está programado Puerta del conductor con 1ª pulsación, solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando se agarre la puerta del conductor. Con apertura pasiva, si está programado Puerta del conductor con 1ª pulsación y se toca la maneta más de una vez, solo se conseguirá que se abra la puerta del conductor. Si está seleccionada la función Puerta del conductor con 1ª pulsación, cuando se abra la puerta del conductor, el interruptor de bloqueo/desbloqueo de la puerta interior podrá utilizarse para desbloquear todas las puertas (también podrá usar el transmisor de RKE).

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

- **Passive Entry (Apertura pasiva) (Keyless Enter-N-Go™) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Passive Entry (Apertura pasiva) para cambiar esta visualización. Esta función le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que pulsar los botones de bloqueo o desbloqueo del transmisor de RKE. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Passive Entry (Apertura pasiva), seleccione ON (ACTIVADA) u OFF (DESACTIVADA), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás. Consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Conocimiento del vehículo".

Asientos térmicos (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

- **Auto Heated Seats (Asientos térmicos automáticos) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Auto Heated Seats (Asientos térmicos automáticos) para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta característica, el asiento térmico del conductor se enciende automáticamente a temperaturas inferiores a 4,4 °C. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Auto Heated Seats (Asientos térmicos automáticos), seleccione ON (ACTIVADO) u OFF (DESACTIVADO), seguido de la tecla variable de flecha hacia atrás.

**Engine Off Options
(Opciones de apagado del motor)**

- **Headlight Off Delay
(Retardo en apagar los faros)**

Pulse la tecla variable Headlight Off Delay (Retardo en apagar los faros) para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta función, el conductor puede escoger que los faros permanezcan encendidos durante 0, 30, 60 o 90 segundos al salir del vehículo. Para cambiar el estado del retardo en apagar los faros, pulse la tecla variable 0, 30, 60 o 90, seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Engine Off Power Delay (Retardo de apagado del motor) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

Pulse la tecla variable Engine Off Power Delay (Retardo de apagado del motor) para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta función, los interruptores de elevalunas eléctricos, la radio, el sistema de teléfono Uconnect™ (para las versiones/mercados que incluyen esta función), el sistema de vídeo DVD (para las versiones/mercados que incluyen esta función), el techo solar automático (para las versiones/mercados que incluyen esta función) y las tomas de corriente se mantendrán activos durante un máximo de 10 minutos después de colocar el encendido en la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancelará esta característica. Para cambiar el estado del retardo de apagado del motor, pulse la tecla variable 0 seconds (0 segundos), 45 seconds (45 segundos), 5 minutes (5 minutos) o 10 minutes (10 minutos), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

Compass Settings (Ajustes de la brújula)

- **Variance (Varianza) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

Pulse la tecla variable Variance (Varianza) para cambiar esta visualización. La varianza de la brújula es la diferencia entre el norte magnético y el norte geográfico. Para compensar las diferencias, la varianza debe ser configurada para la zona donde se conduce el vehículo, según el mapa de zonas. Si la brújula está configurada correctamente, compensará automáticamente las diferencias y proporcionará la orientación más exacta.

NOTA: Mantenga los objetos magnéticos como iPods, teléfonos móviles, ordenadores portátiles y detectores de radares lejos de la parte superior del panel de instrumentos. Ahí es donde está situado el módulo de la brújula y puede causar interferencias con su sensor, produciendo lecturas erróneas. (fig. 13)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

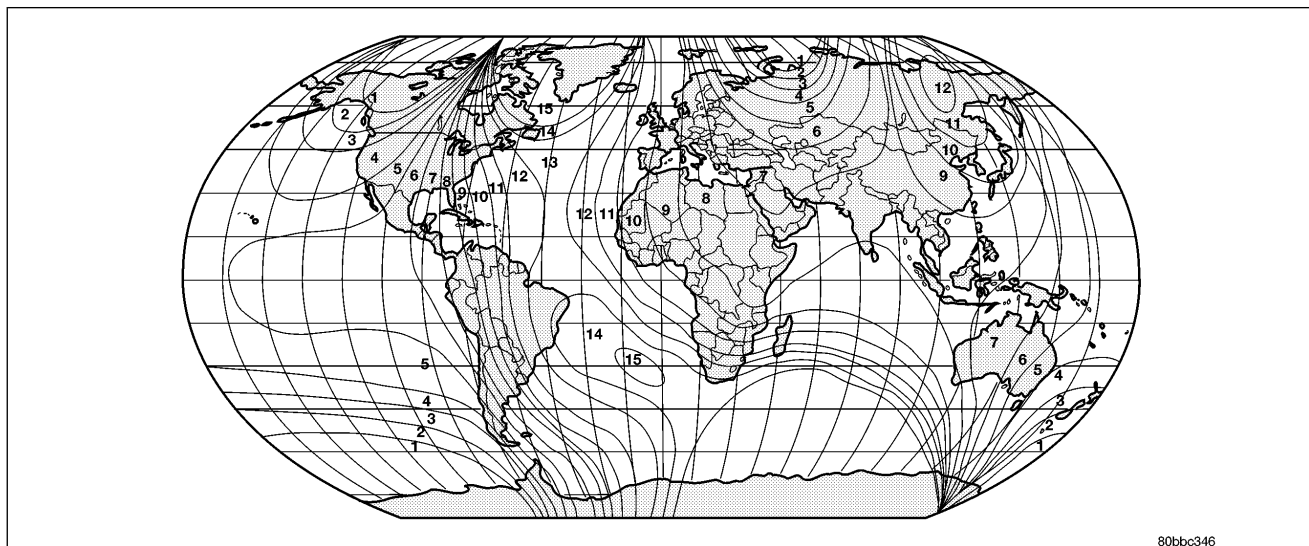
INDICE

- **Calibration (Calibración) (para las versiones/ automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Calibration (Calibración) para cambiar esta visualización. Esta brújula es autocalibrable, con lo cual se elimina la necesidad de restablecerla manualmente. Cuando el vehículo es nuevo, es posible que la brújula parezca errática y el EVIC muestre el mensaje CAL hasta que la brújula sea calibrada. También puede calibrar la brújula pulsando la tecla variable ON (ACTIVADA) y realizando uno o más giros de

360 grados (en una zona libre de objetos metálicos o metalizados voluminosos) hasta que el indicador CAL visualizado en el EVIC se desactive. Ahora la brújula funcionará normalmente.

NOTA: Una buena calibración requiere una superficie nivelada y un entorno libre de objetos metálicos voluminosos tales como edificios, puentes, cables subterráneos, vías de tren, etc.



(fig. 13)

Mapa de varianza de la brújula

Audio

• **Equalizer (Ecualizador) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

Pulse la tecla variable Equalizer (Ecualizador) para cambiar esta visualización. En esta pantalla puede seleccionar los ajustes Bass (Bajos), Mid (Medios) y Treble (Agudos). Defina los ajustes con las teclas variables de + y –, o bien seleccione cualquier punto en la escala entre las teclas variables + y –, seguido de la tecla variable de flecha hacia atrás.

NOTA: Puede cambiar los ajustes de bajos/medios/agudos con solo deslizar el dedo hacia arriba o abajo, así como pulsando directamente en el ajuste deseado.

• **Balance/Fade (Equilibrio/Atenuación) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse la tecla variable Balance/Fade (Equilibrio/Atenuación) para cambiar esta visualización. En esta pantalla puede seleccionar los ajustes de Balance (Equilibrio) y Fade (Atenuación).

• **Speed Adjusted Volume (Volumen ajustado a velocidad) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

Pulse la tecla variable Speed Adjusted Volume (Volumen ajustado a velocidad) para cambiar esta visualización. Disminuye el volumen en función de la velocidad del vehículo. Para cambiar el volumen ajustado a la

velocidad, pulse la tecla variable Off (Desactivado), 1, 2, o 3, seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

• **Surround Sound (Sonido envolvente) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

Pulse la tecla variable Surround Sound (Sonido envolvente) para cambiar esta visualización. Proporciona el modo de sonido envolvente simulado. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Surround Sound (Sonido envolvente), seleccione ON (ACTIVADO) u OFF (DESACTIVADO), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

Phone/Bluetooth (Teléfono/Bluetooth)

• **Dispositivos emparejados**

Esta función muestra los teléfonos emparejados con el sistema de teléfono/Bluetooth. Para obtener más información, consulte el suplemento sobre Uconnect Touch™.

FUNCIONES PROGRAMABLES POR EL CLIENTE — AJUSTES DEL SISTEMA

Uconnect Touch™ 8.4

En este modo, el sistema Uconnect Touch™ le permite acceder a las diversas características programables como Visualización, Reloj, Seguridad/asistencia, Luces, Puertas y cerraduras, Confort automático, Apagado del motor, Ajustes de la brújula, Audio y teléfono/Bluetooth.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

NOTA: Solo se puede seleccionar un área de la pantalla táctil a la vez.

Al realizar una selección, desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta resaltar el ajuste preferido y, a continuación, pulse y suelte el ajuste preferido hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que se ha seleccionado el ajuste.

Display (Pantalla)

- **Display Mode (Modo de pantalla) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

En esta pantalla puede seleccionar uno de los ajustes de la pantalla automática. Para cambiar el estado del modo, pulse y suelte la tecla variable Day (Día), Night (Noche) o Auto (Automático), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Display Brightness with Headlights ON (Brillo de la visualización con los faros encendidos) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

En esta visualización puede seleccionar el brillo de la visualización con los faros encendidos y apagados. Ajuste el brillo con las teclas variables de + y –, o bien seleccione cualquier punto en la escala entre las teclas variables + y –, pulsando la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Display Brightness with Headlights OFF (Brillo de la visualización con los faros apagados) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

En esta visualización puede seleccionar el brillo de la visualización con los faros encendidos y apagados. Ajuste el brillo con las teclas variables de + y –, o bien seleccione cualquier punto en la escala entre las teclas variables + y –, pulsando la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Set Language (Definir idioma) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

En esta visualización, puede seleccionar un idioma diferente para toda la nomenclatura visualizada, incluyendo las funciones de viaje y el sistema de navegación (para las versiones/automóviles equipados al efecto). Pulse el botón Dutch (Holandés), English (Inglés), French (Francés), German (Alemán), Italian (Italiano) o Spanish (Español) para seleccionar el idioma preferido, seguido de la tecla variable de flecha hacia atrás. A partir de entonces, la información se visualizará en el idioma seleccionado.

- **Units (Unidades) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

En esta visualización, puede seleccionar el cambio de unidades imperiales a métricas o viceversa para el EVIC, el cuentakilómetros y el sistema de navegación (para las versiones/automóviles equipados al efecto).

Pulse US (Imperial) o Metric (Métrico), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás. Entonces, según continúe, la información se visualizará en el sistema de unidades seleccionado.

- **Voice Response Length (Longitud de respuesta por voz) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

En esta visualización, puede seleccionar los ajustes de la longitud de respuesta por voz. Para cambiar la longitud de respuesta por voz, pulse y suelte la tecla variable Brief or Detailed (Detallada o Breve), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Touchscreen Beep (Pitido de pantalla táctil)**

En esta visualización, puede conectar o desconectar el sonido que se oye al pulsar un botón (tecla variable) de la pantalla táctil. Para cambiar el ajuste de pitido de la pantalla táctil, pulse y suelte la tecla variable On (Activado) u Off (Desactivado), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Navigation Turn-By-Turn in Cluster (Navegación giro a giro en el grupo de instrumentos) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Cuando se selecciona esta función, aparecerán las direcciones giro por giro en la pantalla a medida que el vehículo se aproxime a un giro incluido en una ruta programada. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Navigation Turn-By-Turn in Cluster (Navega-

ción giro por giro en el grupo), seleccione On (Encendido) o Off (Apagado) seguido de una pulsación de la tecla variable de flecha de retorno.

Clock (Reloj)

- **Sync Time with GPS (Sincronización de la hora con el GPS) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

En esta visualización, puede seleccionar que la radio establezca la hora automáticamente. Para cambiar el ajuste de sincronización de hora, pulse y suelte la tecla variable On (Activada) u Off (Desactivada), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Set Time Hours (Establecimiento de hora)**

En esta visualización, puede seleccionar los ajustes de la visualización de la hora. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Set Time (Establecer hora), ajuste las horas con las teclas variables de desplazamiento hacia arriba/abajo, seguido de una pulsación de la tecla variable de flecha de retorno cuando se hayan completado todas las selecciones.

- **Set Time Minutes (Establecimiento de minutos)**

En esta visualización, puede seleccionar los ajustes de la visualización de la hora. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Set Time (Establecer hora), ajuste los minutos con las teclas variables de desplazamiento hacia arriba/abajo, seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás cuando haya completado todas las selecciones.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

- **Time Format (Formato de hora)**

En esta visualización, puede seleccionar los ajustes de la visualización de la hora. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Set Time (Establecer hora), seleccione 12 horas o 24 horas seguido de una pulsación de la tecla variable de flecha de retorno cuando se hayan completado todas las selecciones.

- **Show Time in Status Bar (Mostrar hora en la barra de estado) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

En esta visualización, puede conectar o desconectar el reloj digital de la barra de estado. Para cambiar el ajuste de la visualización del estado de la hora, pulse y suelte la tecla variable On (Activado) u Off (Desactivado), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

Safety/Assistance (Seguridad/Asistencia)

- **Park Assist (Asistencia de estacionamiento) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

El sistema de asistencia de estacionamiento trasero explorará si existen obstáculos detrás del vehículo cuando la palanca de la caja de cambios se encuentre en la posición REVERSE (Marcha atrás) y la velocidad del vehículo sea inferior a 18 km/h. El sistema se puede ajustar en Sound Only (Solo sonido), Sound and Display (Sonido y visualización) o en OFF (Desactivado). Para cambiar el estado de la asistencia de estaciona-

miento, pulse y suelte la tecla variable Sound Only (Sonido solo), Sound and Display (Sonido y visualización) u OFF (DESACTIVADO), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Parkview Backup Camera (Cámara para marcha atrás Parkview) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Su vehículo puede estar equipado con el sistema de cámara trasera para marcha atrás ParkView®, que permite ver en una pantalla la imagen del entorno de la parte trasera del vehículo, siempre que la caja de cambios esté en REVERSE (Marcha atrás). La imagen se mostrará en la pantalla táctil de la radio, junto con una nota de precaución "check entire surroundings" (compruebe todo el entorno) en toda la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparecerá pasados cinco segundos. La cámara de ParkView® está situada en la parte trasera del vehículo, por encima de la placa de matrícula trasera. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Parkview Backup Camera (Cámara de marcha atrás ParkView), seleccione On (Encendido) u Off (Apagado) seguido de una pulsación de la tecla variable de flecha de retorno.

- **Hill Start Assist (Asistencia de arranque en pendiente) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

Cuando se selecciona esta función, se activa el sistema de asistencia de arranque en pendiente Start Assist (HSA). Consulte "Sistema de control de freno electrónico" en "Arranque y conducción" para obtener información sobre el funcionamiento y funciones del sistema. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Hill Start Assist (Asistencia de arranque en pendiente), seleccione On (Activada) u Off (Desactivada), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

Luces

- **Headlight Off Delay (Retardo en apagar los faros)**

Cuando se selecciona esta función, el conductor puede escoger que los faros permanezcan encendidos durante 0, 30, 60 o 90 segundos al salir del vehículo. Para cambiar el estado del retardo en apagar los faros, pulse la tecla variable 0, 30, 60 o 90, seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Headlight Illumination on Approach (Iluminación de faros al aproximarse) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Cuando se selecciona esta característica, los faros se activarán y mantendrán encendidos durante 0, 30, 60 o 90 segundos cuando las puertas se desbloquean con el

transmisor de RKE. Para cambiar el estado de la iluminación al aproximarse, pulse la tecla variable 0, 30, 60 o 90, seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Headlight with Wipers (Faros con limpiadores) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Cuando se selecciona esta función y el interruptor de faros se encuentra en la posición AUTO (Automático), los faros se encenderán unos 10 segundos después de activarse los limpiadores. Los faros también se apagaran al desactivarse los limpiadores si fueron encendidos por esta función. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Headlight with Wipers (Faros con limpiadores), seleccione On (Activados) u Off (Desactivados), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Auto Dim High Beams "SmartBeam™" (Atenuación automática de luces de carretera "SmartBeam™") (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

Cuando se selecciona esta función, los faros de luz de carretera se desactivarán automáticamente en ciertas condiciones. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Auto High Beams (Luces de carretera automáticas), seleccione ON (ACTIVADAS) u OFF (DESATIVADAS), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás. Consulte "Luces/SmartBeam™" (para las

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

versiones/automóviles equipados al efecto)" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

- **Headlight Dipped Beam (Faros atenuados) (cambio de tráfico) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Los faros de la luz de cruce tienen más control de la luz superior y dirigen la mayor parte de la luz hacia abajo y a la izquierda para los países en los que se circula por la derecha, o a la derecha para los países en los que se circula por la izquierda para ofrecer una visibilidad segura sin destellos excesivos.

- **Flash Headlights with Lock (Destello de luces con bloqueo) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Cuando se selecciona esta característica, las luces intermitentes delanteras y traseras destellarán cuando se bloquean o desbloquean las puertas mediante el transmisor de RKE. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Flash Headlights with Lock (Destello de luces con bloqueo), seleccione On (Activado) u Off (Desactivado), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

Doors & Locks (Puertas y cerraduras)

- **Auto Unlock on Exit (Desbloqueo automático al salir del vehículo) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Si se selecciona esta función, todas las puertas se desbloquearán cuando el vehículo esté detenido con la caja de cambios en la posición PARK (Estacionamiento) (para las versiones/automóviles equipados al efecto) o NEUTRAL (Punto muerto) y se abra la puerta del conductor. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Auto Unlock on Exit (Desbloqueo automático al salir del vehículo), seleccione ON (ACTIVADO) u OFF (DESACTIVADO), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Flash Lights with Lock (Destello de luces con bloqueo) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Cuando se selecciona esta característica, las luces intermitentes delanteras y traseras destellarán cuando se bloquean o desbloquean las puertas mediante el transmisor de RKE. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Flash Lights with Lock (Destello de luces con bloqueo), seleccione On (Activado) u Off (Desactivado), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- ***1st Press of Key Fob Unlocks (Desbloqueo con 1ª pulsación del llavero) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)***

Cuando se selecciona **Unlock Driver Door Only On 1st Press** (Desbloquear puerta del conductor solo con 1ª pulsación), solo se desbloqueará la puerta del conductor con la primera pulsación del botón DESBLOQUEO del transmisor de (RKE). Cuando se selecciona **Driver Door 1st Press** (Puerta del conductor con 1ª pulsación), debe pulsar dos veces el botón DESBLOQUEO del transmisor de RKE para desbloquear las puertas de los pasajeros. Cuando se selecciona **Unlock All Doors On 1st Press** (Desbloquear todas las puertas con 1ª pulsación), se desbloquearán todas las puertas con la primera pulsación del botón DESBLOQUEO del transmisor de RKE.

NOTA: Si el vehículo está equipado con apertura a distancia Keyless Enter-N-Go™ (apertura pasiva) y el EVIC está programado para desbloquear todas las puertas con la 1ª pulsación, se desbloquearán todas las puertas independientemente de la maneta de puerta equipada con apertura pasiva que se agarre. Si está

programado Puerta del conductor con 1ª pulsación, solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando se agarre la puerta del conductor. Con apertura pasiva, si está programado Puerta del conductor con 1ª pulsación y se toca la maneta más de una vez, solo se conseguirá que se abra la puerta del conductor. Si está seleccionada la función Puerta del conductor con 1ª pulsación, cuando se abra la puerta del conductor, el interruptor de bloqueo/desbloqueo de la puerta interior podrá utilizarse para desbloquear todas las puertas (también podrá usar el transmisor de RKE).

- ***Passive Entry (Apertura pasiva) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)***

Esta función le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que pulsar los botones de bloqueo o desbloqueo del transmisor de RKE. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Passive Entry (Apertura pasiva), seleccione ON (ACTIVADA) u OFF (DESACTIVADA), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás. Consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Conocimiento del vehículo".

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Engine Off Options (Opciones de apagado del motor)

• Retardo de apagado del motor

Cuando se selecciona esta característica, los conmutadores de elevalunas eléctricos, la radio, el sistema de teléfono Uconnect™ Phone (para las versiones/automóviles equipados al efecto), el sistema de vídeo DVD (para las versiones/automóviles equipados al efecto), el techo solar automático (para las versiones/automóviles equipados al efecto) y las tomas de corriente se mantendrán activos durante un máximo de 10 minutos después de colocar el encendido en la posición OFF. La apertura de cualquier puerta delantera cancelará esta característica. Para cambiar el estado del retardo de apagado del motor, pulse la tecla variable 0 seconds (0 segundos), 45 seconds (45 segundos), 5 minutes (5 minutos) o 10 minutes (10 minutos), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

• Headlight Off Delay (Retardo en apagar los faros) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)

Cuando se selecciona esta función, el conductor puede escoger que los faros permanezcan encendidos durante 0, 30, 60 o 90 segundos al salir del vehículo. Para cambiar el estado del retardo en apagar los faros, pulse la tecla variable 0, 30, 60 o 90, seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

Compass Settings (Ajustes de la brújula)

• Variance (Varianza) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)

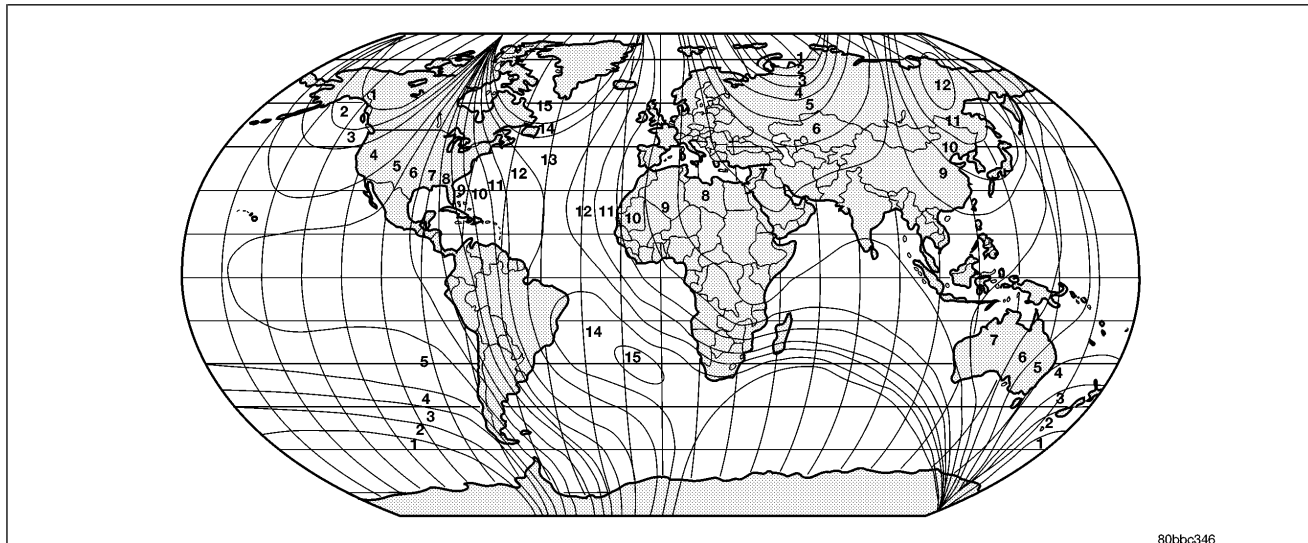
La varianza de la brújula es la diferencia entre el norte magnético y el norte geográfico. Para compensar las diferencias, la varianza debe ser configurada para la zona donde se conduce el vehículo, según el mapa de zonas. Si la brújula está configurada correctamente, compensará automáticamente las diferencias y proporcionará la orientación más exacta.

NOTA: Mantenga los objetos magnéticos como iPods, teléfonos móviles, ordenadores portátiles y detectores de radares lejos de la parte superior del panel de instrumentos. Ahí es donde está situado el módulo de la brújula y puede causar interferencias con su sensor, produciendo lecturas erróneas. (fig. 14)

- **Perform Compass Calibration (Realizar la calibración de la brújula) (para las versiones/ mercados que incluyen esta función)**

Pulse la tecla variable Calibration (Calibración) para cambiar esta visualización. Esta brújula es autocalibrable, con lo cual se elimina la necesidad de restablecerla manualmente. Cuando el vehículo es nuevo, es posible que la brújula parezca errática y el EVIC muestre el

mensaje CAL hasta que la brújula sea calibrada. También puede calibrar la brújula pulsando la tecla variable ON (ACTIVADA) y realizando uno o más giros de 360 grados (en una zona libre de objetos metálicos o metalizados voluminosos) hasta que el indicador CAL visualizado en el EVIC se desactive. Ahora la brújula funcionará normalmente.



(fig. 14)

Mapa de varianza de la brújula

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Audio

- **Balance/Fade (Equilibrio/Atenuación) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

En esta pantalla puede seleccionar los ajustes de Balance (Equilibrio) y Fade (Atenuación).

- **Equalizer (Ecualizador) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

En esta pantalla puede seleccionar los ajustes Bass (Bajos), Mid (Medios) y Treble (Agudos). Defina los ajustes con las teclas variables de + y –, o bien seleccione cualquier punto en la escala entre las teclas variables + y –, seguido de la tecla variable de flecha hacia atrás.

NOTA: Puede cambiar los ajustes de bajos/medios/agudos con solo deslizar el dedo hacia arriba o abajo, así como pulsando directamente en el ajuste deseado.

- **Speed Adjusted Volume (Volumen ajustado a velocidad) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

Disminuye el volumen en función de la velocidad del vehículo. Para cambiar el volumen ajustado a la velocidad, pulse la tecla variable Off (Desactivado), 1, 2, o 3, seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

- **Music Info Cleanup (Limpieza de información musical) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

Para optimizar la exploración de música, esta función ayuda a organizar los archivos de música. Para hacer su selección, pulse la tecla variable Music Info Cleanup (Limpieza de información musical), seleccione On (Activada) u Off (Desactivada), seguida de la tecla variable de flecha hacia atrás.

Phone/Bluetooth (Teléfono/Bluetooth)

- **Dispositivos emparejados**

Esta función muestra los teléfonos emparejados con el sistema de teléfono/Bluetooth. Para obtener más información, consulte el suplemento sobre Uconnect Touch™.

ASIENTOS

Los asientos constituyen una parte primordial del sistema de sujeción de ocupantes del vehículo.



ADVERTENCIA

- *Es peligroso viajar en las zonas de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones de gravedad o mortales.*
- *No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones de gravedad o mortales.*
- *Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.*

ASIENTO SERVOASISTIDO DEL CONDUCTOR (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

La palanca de asiento servoasistido se encuentra situada en el lado exterior del mismo, cerca del suelo. Utilice este conmutador para mover el asiento hacia arriba o hacia abajo, hacia adelante o hacia atrás, o bien para inclinarlo. (fig. 15)

Ajuste del asiento hacia delante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia delante y hacia atrás. Presione la palanca del asiento hacia delante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección de la palanca. Suelte la palanca cuando se alcance la posición deseada.

Ajuste del asiento hacia arriba o hacia abajo

La altura de los asientos se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Tire de la palanca del asiento hacia arriba o presione hacia abajo y el asiento se moverá en la dirección de la palanca. Suelte la palanca cuando se alcance la posición deseada.



(fig. 15)

Palanca de asiento servoasistido

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Inclinación del asiento hacia arriba o hacia abajo

El ángulo del cojín del asiento se puede ajustar en cuatro direcciones. Tire de la parte delantera o trasera del conmutador del asiento hacia arriba o presione hacia abajo y la parte delantera o trasera del cojín del asiento se moverá en la dirección del conmutador. Suelte la palanca cuando se alcance la posición deseada.



ADVERTENCIA

- ***Puede ser peligroso regular el asiento con el vehículo en movimiento. Mover un asiento con el vehículo en movimiento podría ocasionar una pérdida del control que podría causar una colisión, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones de gravedad o mortales.***
- ***Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones de gravedad o mortales.***
- ***No circule con el respaldo del asiento reclinado, ya que en tal caso el cinturón de seguridad no descansa contra su pecho. En caso de colisión, usted podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones de gravedad o mortales.***



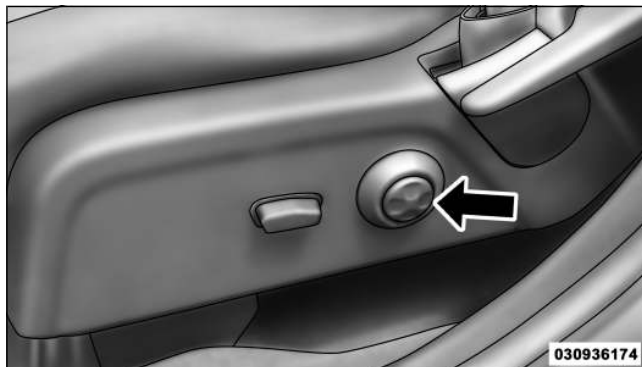
No coloque ningún objeto debajo de un asiento servoasistido ni obstaculice su capacidad de movimiento, ya que podría dañar los controles del asiento. Si el movimiento del asiento se ve obstruido por un obstáculo en su recorrido, dicho movimiento podría verse limitado.

SOPORTE LUMBAR SERVOASISTIDO (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

El conmutador del soporte lumbar servoasistido está situado en el lado exterior del asiento del conductor. Presione el interruptor hacia delante para aumentar el soporte lumbar. Presione el interruptor hacia atrás para disminuir el soporte lumbar. Al tirar del conmutador hacia arriba o presionar hacia abajo, subirá o bajará la posición del soporte. (fig. 16)

ASIENTOS TÉRMICOS (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

En algunos modelos, los asientos del conductor y del acompañante delantero pueden estar equipados con calefactores en los cojines y respaldos de los asientos. Los asientos térmicos funcionan a través del sistema táctil Uconnect Touch™.



(fig. 16)

Interruptor de soporte lumbar



ADVERTENCIA

- **Las personas que no tienen la capacidad de sentir dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de la médula espinal, medicación, consumo de alcohol, agotamiento u otra condición física deben tener cuidado al usar el calefactor de asiento. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.**
- **No coloque nada en el asiento ni el respaldo que aisle del calor, como una manta o un cojín. Podría dar lugar a un sobrecalentamiento del calefactor de asiento. Sentarse en un asiento sobrecalentado podría causar quemaduras graves debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.**

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Para vehículos equipados con el sistema táctil Uconnect Touch™ 4.3:

Toque la tecla fija CLIMATE (CLIMATIZACION) (situada en el lado izquierdo del sistema táctil Uconnect Touch™) para acceder a la pantalla de control de climatización.



Toque una vez las teclas variables "Driver" (Conductor) o "Pass" (Pasajero) (ubicadas en la visualización del sistema táctil Uconnect Touch™) para seleccionar el nivel de calefacción alto. Toque la tecla variable una segunda vez para seleccionar el nivel bajo de calefacción. Toque la tecla variable una tercera vez para desactivar los elementos de la calefacción.

Cuando se selecciona el nivel HI (Alto), el calefactor proporcionará un nivel de calor reforzado durante los primeros cuatro minutos de funcionamiento. A continuación, la salida de calor descenderá al nivel normal de calefacción alta. Si se selecciona el nivel de calefacción alto, el sistema cambiará automáticamente al nivel de calefacción bajo después de un máximo de 30 minutos de funcionamiento continuado. En ese momento, la pantalla cambiará de HI (Alto) a LO (Bajo), indicando el cambio. El nivel bajo de calefacción se apagará automáticamente después de un máximo de 30 minutos.

En vehículos equipados con Uconnect Touch™ 8.4 y 8.4 Nav:

Toque la tecla variable "Controls" (Controles) situada en la visualización del sistema táctil Uconnect Touch™. (fig. 17)



Toque una vez la tecla variable "Driver" (Conductor) o "Passenger" (Pasajero) del asiento para seleccionar el nivel de calefacción alto. Toque la tecla variable una segunda vez para seleccionar el nivel bajo de calefacción. Toque la tecla variable una tercera vez para desactivar los elementos de la calefacción. (fig. 18)

NOTA: Una vez seleccionado un reglaje de calefacción, el calor se percibirá al cabo de entre dos y cinco minutos.



(fig. 17)

Tecla variable Controls (Controles)

AJUSTES DE ASIENTO DELANTERO MANUAL

En modelos equipados con asientos manuales, los asientos del conductor y del pasajero se pueden ajustar hacia adelante o hacia atrás utilizando una barra situada en la parte delantera del cojín del asiento, cerca del suelo. (fig. 19)

Mientras está sentado en el asiento, tire de la barra hacia arriba y mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás. Suelte la barra cuando alcance la posición deseada. A continuación, ejerciendo presión con el cuerpo, desplácese hacia delante y hacia atrás en el asiento para asegurarse de que los mecanismos de ajuste del mismo se han trabado.



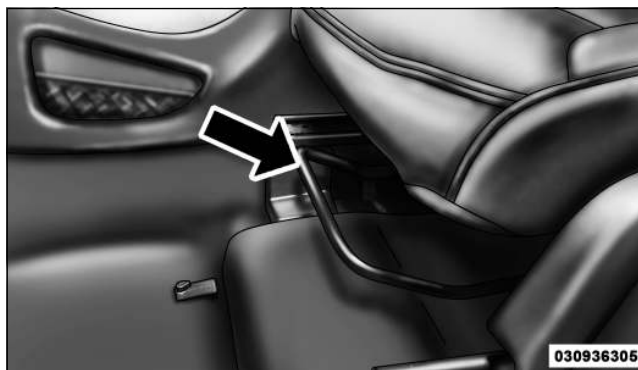
(fig. 18)

Teclas variables de los asientos térmicos



ADVERTENCIA

- **Puede ser peligroso regular el asiento con el vehículo en movimiento. Mover un asiento con el vehículo en movimiento podría ocasionar una pérdida del control que podría causar una colisión, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones de gravedad o mortales.**
- **Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones de gravedad o mortales.**



(fig. 19)

Regulación manual del asiento delantero

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

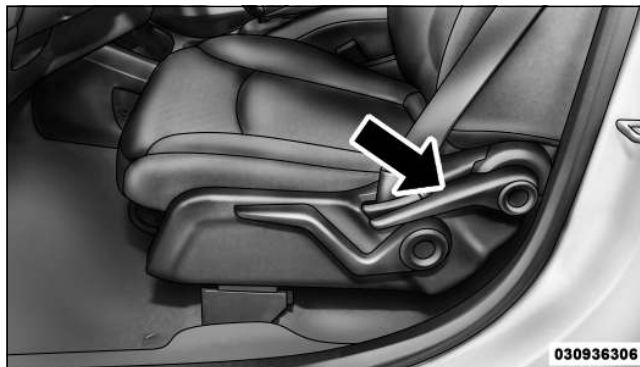
MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

AJUSTE DEL RECLINADOR

La palanca del reclinador está situada en el lado externo del asiento. Para reclinar el asiento, inclínese ligeramente hacia delante, levante la palanca, apóyese hacia atrás hasta alcanzar la posición deseada y suelte la palanca. Para devolver el asiento a su posición vertical normal, inclínese hacia adelante y levante la palanca. Suelte la palanca cuando el respaldo del asiento se encuentre en la posición vertical. (fig. 20)



(fig. 20)

Desbloqueo de respaldo de asiento

ADVERTENCIA



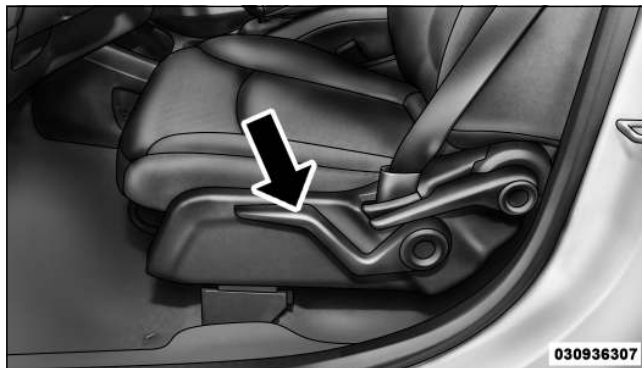
- ***Es peligroso regular el asiento con el vehículo en movimiento. El movimiento repentino del asiento podría provocar la pérdida de control del vehículo. Puede que el cinturón de seguridad no esté correctamente ajustado y podría sufrir lesiones. Regule el asiento solo mientras el vehículo esté estacionado.***
- ***No circule con el respaldo del asiento reclinado, ya que en tal caso el cinturón de seguridad no descansa contra su pecho. En caso de colisión, podría llegar a deslizarse por debajo del cinturón y sufrir heridas graves o incluso fatales. Use el reclinator solo cuando el vehículo se encuentre estacionado.***

AJUSTE DE ALTURA DE ASIENTO DEL CONDUCTOR

La palanca de control de altura del asiento está situada en el lado externo del asiento. Levante la palanca para hacer lo propio con el asiento. Baje la palanca para hacer lo propio con el asiento. El recorrido total del asiento es de unos 55 mm. (fig. 21)

PLEGADO PLANO DE ASIENTO DELANTERO DEL ACOMPAÑANTE (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Esta característica permite ampliar el espacio para carga. Cuando el asiento está plegado plano, constituye una extensión de la superficie del suelo de carga (permitiendo acomodar cargas largas desde la parte trasera hasta el panel de instrumentos). El respaldo de asiento



(fig. 21)

Palanca de ajuste de altura del asiento

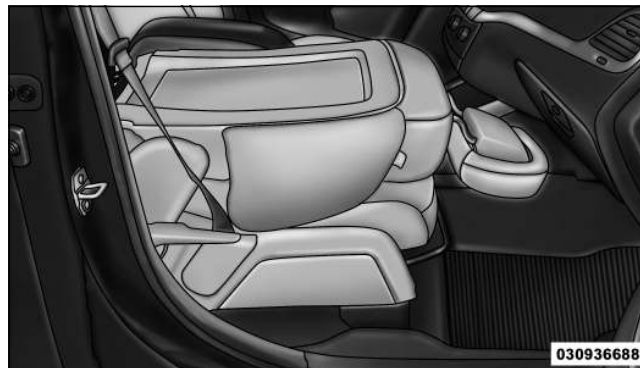
con plegado plano también dispone de una superficie posterior del respaldo dura que puede utilizarse como superficie de trabajo cuando el asiento está plegado plano y el vehículo no está en movimiento. (fig. 22)

Tire hacia arriba de la palanca de reclinación para plegar y desplegar el asiento.



ADVERTENCIA

Es peligroso regular el asiento con el vehículo en movimiento. El movimiento repentino del asiento podría provocar la pérdida de control del vehículo. Ajuste los asientos únicamente mientras el vehículo se encuentre estacionado.



(fig. 22)

Asiento plegado en plano

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

REPOSACABEZAS

Los reposacabezas están diseñados para reducir el riesgo de lesiones restringiendo el movimiento de la cabeza en caso de impacto trasero. Los reposacabezas deben ajustarse de modo que su parte superior se sitúe por encima de la parte superior de la oreja.



ADVERTENCIA

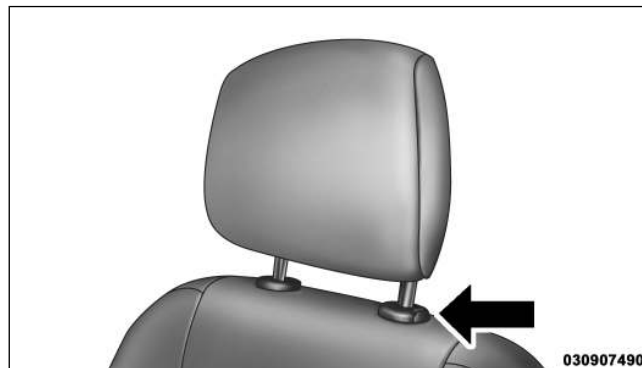
Los reposacabezas de todos los ocupantes deben ajustarse correctamente antes de poner el vehículo en marcha u ocupar un asiento. Los reposacabezas no deben ajustarse nunca mientras el vehículo está en movimiento. Si conduce un vehículo con los reposacabezas extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones de gravedad o mortales en caso de colisión.

Reposacabezas activos (AHR) - Asientos delanteros

Los reposacabezas activos son un componente pasivo y desplegable; los vehículos equipados con dicho elemento no disponen de ninguna marca para una identificación rápida, por lo que se deberá realizar una inspección visual a tal efecto. El reposacabezas se divide en dos partes: una parte delantera de espuma blanda y tapizada, y una trasera con plástico decorativo.

Cuando se despliega el AHR durante un impacto trasero, la mitad delantera del reposacabezas se extiende hacia delante para minimizar el espacio entre la nuca del ocupante y el AHR. El sistema está diseñado para impedir o reducir el alcance de las lesiones del conductor y del acompañante en determinados tipos de impactos traseros. Consulte "Sujeción de los ocupantes" en "Seguridad" para obtener información adicional.

Para levantar el reposacabezas, tire del mismo hacia arriba. Para bajarlo, apriete el pulsador situado en la base del reposacabezas y empuje este último hacia abajo. (fig. 23)



(fig. 23)

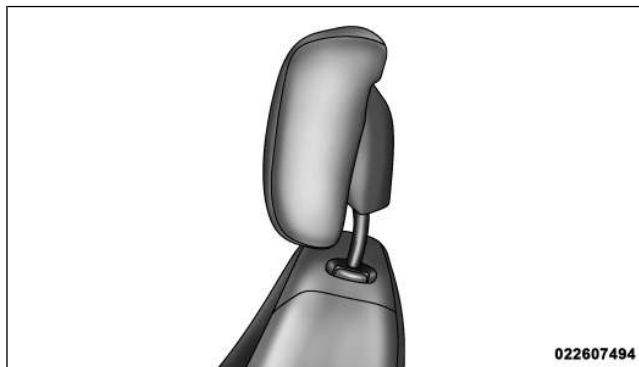
Pulsador

Los reposacabezas activos se pueden inclinar hacia adelante y hacia atrás por comodidad. Para inclinar el reposacabezas y acercarlo a la parte trasera de la cabeza, tire hacia afuera de la parte inferior del reposacabezas. Empuje hacia atrás desde la parte inferior del reposacabezas para alejarlo de la cabeza. (fig. 24) (fig. 25)

NOTA:

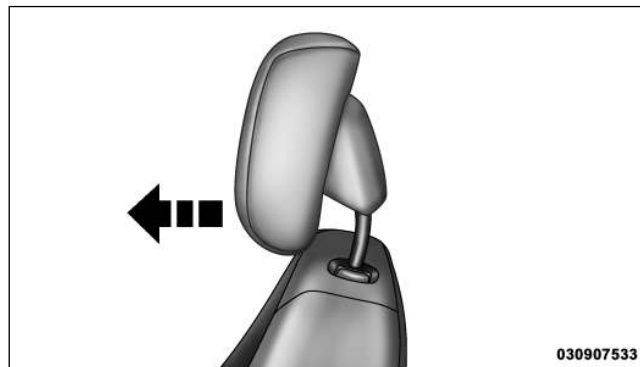
- El desmontaje de los reposacabezas es responsabilidad exclusiva de los técnicos cualificados y solo se debe realizar con fines de mantenimiento. Si necesita desmontar uno de los reposacabezas, consulte con su concesionario autorizado.

- En caso de un despliegue de un reposacabezas activo, consulte "Sujeción de los ocupantes/ Reposacabezas activos suplementarios (AHR)/ Restablecimiento de los Reposacabezas activos (AHR)" en "Seguridad" para obtener información adicional.



(fig. 24)

Reposacabezas activo (posición normal)



(fig. 25)

Reposacabezas activo (inclinado)

**ADVERTENCIA**

• **No coloque ningún artículo, como abrigos, fundas de asiento o reproductores de DVD portátiles, sobre la parte superior del reposacabezas activo. Estos artículos pueden interferir en el funcionamiento del reposacabezas activo en caso de colisión, lo que podría dar lugar a sufrir lesiones graves o mortales.**

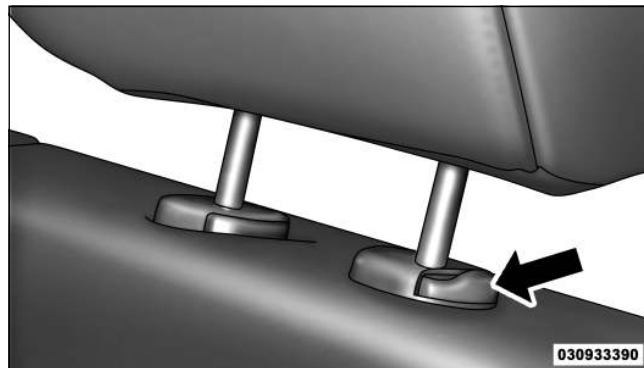
• **Los reposacabezas activos se pueden desplegar si se golpean con un objeto como una mano, un pie o carga sin sujeción. Para evitar el despliegue accidental del reposacabezas activo, compruebe que toda la carga está sujeta, ya que dicha carga puede entrar en contacto con el reposacabezas activo en paradas repentinas. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales si se despliega el reposacabezas activo.**

Reposacabezas - Asientos de la segunda fila

Los asientos traseros están equipados con reposacabezas regulables. Para levantar el reposacabezas, tire del mismo hacia arriba. Para bajarlo, pulse el botón de ajuste que está situado en la base del reposacabezas y empuje este último hacia abajo. (fig. 26)

NOTA:

- El desmontaje de los reposacabezas es responsabilidad exclusiva de los técnicos cualificados y solo se debe realizar con fines de mantenimiento. Si necesita desmontar alguno de los reposacabezas, consulte con el concesionario autorizado.
- Para conocer el recorrido correcto de la atadura del asiento para niños, consulte "Sujeción de los ocupantes" en "Seguridad".



(fig. 26)

Botón de ajuste



ADVERTENCIA

Si conduce un vehículo con los reposacabezas extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones de gravedad o la muerte en caso de colisión. Los reposacabezas deberían comprobarse siempre antes de poner en marcha el vehículo y nunca ajustarse mientras el vehículo está en movimiento.

ASIENTOS DE PASAJEROS DE LA TERCERA FILA (Modelos para siete pasajeros)

Estos reposacabezas no pueden ajustarse ni desmontarse. No obstante, cuando no son utilizados por los pasajeros pueden plegarse hacia adelante.



ADVERTENCIA

No permita que un pasajero se siente en un asiento de la tercera fila que no tenga el reposacabezas desplegado y bloqueado en su sitio. Si no se acata esta advertencia, el pasajero podría sufrir lesiones personales en caso de una colisión.

ASIENTOS DE PASAJEROS DE LA SEGUNDA FILA DIVIDIDOS DE TAMAÑO 60/40

Para obtener una zona de almacenamiento adicional, cada asiento de los pasajeros de la segunda fila puede plegarse quedando plano. Esto permite ampliar el espacio para carga, conservando algo de lugar para sentarse, si fuese necesario.

NOTA: Antes de plegar el asiento de pasajeros de la segunda hilera, asegúrese de que el respaldo del asiento delantero no está reclinado. De esta manera, se podrá plegar fácilmente el asiento de segunda fila.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE

**ADVERTENCIA**

- **Resulta extremadamente peligroso viajar en la zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones de gravedad o mortales.**
- **No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.**
- **Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.**
- **En los modelos para siete pasajeros, no permita que un pasajero se sienta en un asiento de la tercera hilera con algún respaldo de la segunda hilera plegado plano. En caso de colisión, el pasajero podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones de gravedad o incluso fatales.**

Para plegar el asiento

1. Localice la palanca de control en el lado inferior externo del asiento. (fig. 27)
2. Coloque una mano sobre el respaldo del asiento y aplique una ligera presión.

3. Levante la palanca de control con la otra mano, permita que el respaldo del asiento se mueva levemente hacia adelante, y luego suelte la palanca.

**ADVERTENCIA**

Para prevenir lesiones personales o deterioro de objetos, mantenga su cabeza, manos y objetos apartados del recorrido del respaldo al plegarse.

4. Guíe con cuidado el respaldo a la posición de plegado.

Para desplegar el asiento

Levante el respaldo y bloquéelo en su posición.



(fig. 27)

Desbloqueo de respaldo de asiento



ADVERTENCIA

Asegúrese de que el respaldo se encuentra firmemente bloqueado en su posición. De lo contrario, el asiento no proporcionará la estabilidad correcta para asientos de niños y/o pasajeros. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar heridas de gravedad.

Ajuste hacia adelante y atrás

La palanca de control está en el lado externo del asiento. Levante la palanca para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás. Suelte la palanca cuando el asiento se encuentre en la posición deseada. A continuación, ejerciendo presión con el cuerpo, desplácese hacia delante y hacia atrás en el asiento para asegurarse de que los mecanismos de ajuste del mismo se han trabado. (fig. 28)



ADVERTENCIA

Es peligroso regular el asiento con el vehículo en movimiento. El movimiento repentino del asiento podría provocar la pérdida de control del vehículo. Puede que el cinturón de seguridad no esté correctamente ajustado y podría sufrir lesiones. Ajuste los asientos únicamente mientras el vehículo se encuentre estacionado.



(fig. 28)

Regulación manual del asiento delantero

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Ajuste del reclinator

La palanca del reclinator está situada en el lado externo del asiento. Para reclinar el respaldo del asiento, inclínese hacia atrás, levante la palanca, sitúe el respaldo del asiento en la posición que desee y después suelte la palanca. Para devolver el asiento a su posición vertical normal, inclínese hacia atrás, levante la palanca, inclínese hacia adelante y luego suelte la palanca cuando el respaldo se encuentre en la posición vertical. (fig. 29)



(fig. 29)

Palanca de inclinación

ADVERTENCIA



- ***Es peligroso regular el asiento con el vehículo en movimiento. El movimiento repentino del asiento podría provocar la pérdida de control del vehículo. Puede que el cinturón de seguridad no esté correctamente ajustado y podría sufrir lesiones. Regule el asiento solo mientras el vehículo esté estacionado.***
- ***No circule con el respaldo del asiento reclinado, ya que en tal caso el cinturón de seguridad no descansa contra su pecho. En caso de colisión, podría llegar a deslizarse por debajo del cinturón y sufrir heridas graves o incluso fatales. Use el reclinator solo cuando el vehículo se encuentre estacionado.***

Respaldo de asiento/reposabrazos - Asiento de pasajeros de segunda fila

La anilla de desenganche está situada en la parte superior del respaldo del asiento/reposabrazos. Tire hacia adelante de la anilla de desenganche para soltar el pestillo y después hacia abajo para bajar el respaldo del asiento/reposabrazos. (fig. 30)

Levante el respaldo del asiento/reposabrazos y bloquéelo en su sitio cuando no lo utilice o cuando necesite una zona de asiento adicional.



ADVERTENCIA

Mantenga el pestillo limpio y libre de objetos para asegurarse de que el respaldo del asiento/reposabrazos queda bien fijado en su posición. De lo contrario, el asiento no proporcionará la estabilidad correcta para asientos de niños y/o pasajeros. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar heridas de gravedad.



(fig. 30)

Respaldo del asiento/reposabrazos

Stadium Tip 'n Slide™ (Asiento con entrada/salida fácil) - Modelos para siete pasajeros

Esta característica permite a los pasajeros entrar o salir con facilidad de los asientos de pasajeros de la tercera hilera desde un lado u otro del vehículo.

Para mover hacia adelante el asiento de los pasajeros de la segunda fila

NOTA: Levante el respaldo del asiento/reposabrazos para permitir el movimiento del asiento con un recorrido completo.

Mueva hacia adelante la palanca de control del lado externo del respaldo del asiento. Así, el cojín del asiento se inclinará, con un movimiento fluido, hacia arriba y el asiento se moverá hacia adelante sobre sus correderas. (fig. 31) (fig. 32)

NOTA: En cada cuarta parte delantera del panel tapizado, cerca de la abertura de la puerta, hay un asidero insertado para facilitar la entrada y salida en los asientos de los pasajeros de la tercera fila.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE



(fig. 31)

Palanca de control Tip 'n Slide™

(fig. 32)

Asiento Tip 'n Slide™**ADVERTENCIA**

No conduzca el vehículo con el asiento en esta posición, ya que solo es para entrar y salir de los asientos de la tercera hilera. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

Para desplegar y mover hacia atrás el asiento de los pasajeros de la segunda fila

Mueva hacia atrás el respaldo del asiento hasta que se bloquee en su sitio, y luego continúe deslizando hacia atrás el asiento sobre sus correderas hasta que se bloquee en su sitio.

Empuje hacia abajo el cojín del asiento para bloquearlo en su sitio.

Ajuste la posición de la corredera del asiento según lo desee. A continuación, ejerciendo presión con el cuerpo, desplácese hacia adelante y hacia atrás en el asiento para asegurarse de que los mecanismos de ajuste del mismo están enganchados.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que el respaldo y el asiento están firmemente bloqueados en su posición. De lo contrario, el asiento no proporcionará la estabilidad correcta para asientos de niños y/o pasajeros. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar heridas de gravedad.

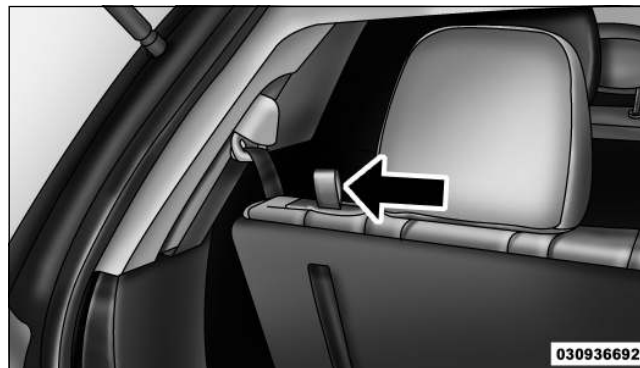
ASIENTOS DE PASAJEROS DE TERCERA FILA DIVIDIDOS AL 50% CON CARACTERÍSTICA DE PLEGADO EN PLANO (Modelos para siete pasajeros)

Para obtener una zona de almacenamiento adicional, cada asiento de los pasajeros de la tercera fila puede plegarse quedando plano. Esto permite ampliar el espacio para carga, conservando algo de lugar para sentarse en la parte trasera, si fuese necesario.

NOTA: Antes de plegar un asiento de los pasajeros de la tercera fila, asegúrese de que el asiento de los pasajeros de la segunda fila no esté reclinado. De esta manera, facilitará el plegado del asiento.

Para plegar el respaldo del asiento

Tire de la anilla del desenganche del pestillo situada en la parte superior del respaldo del asiento, empuje ligeramente hacia adelante el asiento y suelte la anilla de desenganche. A continuación, siga empujando el asiento hacia adelante. Los reposacabezas se plegarán automáticamente a medida que el respaldo del asiento se mueva hacia adelante. (fig. 33)



(fig. 33)

Desbloqueo de respaldo de asiento

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

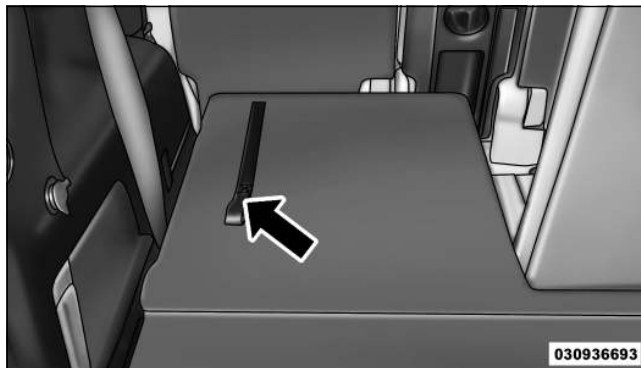
DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Para Desplegar el respaldo del asiento

Tome con fuerza la anilla de la correa de sujeción del respaldo del asiento y desplácela hacia usted para levantar el respaldo. Siga levantando el respaldo del asiento hasta que se bloquee en su sitio. Levante el reposacabezas para bloquearlo en su sitio. (fig. 34)

El respaldo del asiento también puede bloquearse en la posición reclinada. Para hacerlo, tire hacia arriba de la anilla de desenganche situada en la parte superior del respaldo del asiento, permita que el respaldo se recline, y suelte la anilla de desenganche.



(fig. 34)

Correa de sujeción

ADVERTENCIA

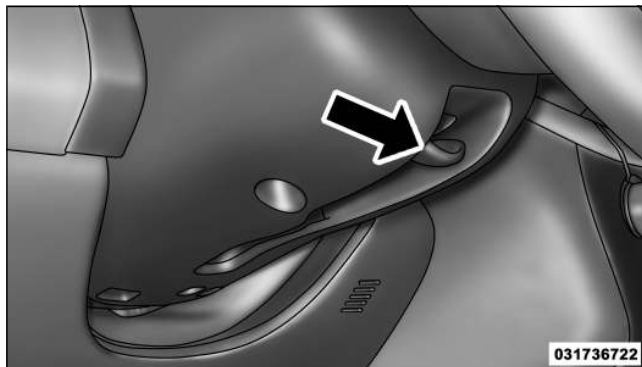


- **Asegúrese de que el respaldo se encuentra firmemente bloqueado en su posición. De lo contrario, el asiento no proporcionará la estabilidad apropiada para los pasajeros. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar heridas de gravedad.**
- **No permita que un pasajero se siente en un asiento de la tercera fila que no tenga el reposacabezas desplegado y bloqueado en su sitio. Si no se acata esta advertencia, el pasajero podría sufrir lesiones personales en caso de una colisión.**
- **No permita que un pasajero se siente en un asiento de la tercera hilera con algún respaldo de la segunda hilera plegado plano. En caso de colisión, el pasajero podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones de gravedad o incluso fatales.**

COLUMNA DE DIRECCIÓN INCLINABLE/TELESCÓPICA

Esta función le permite inclinar la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo. También le permite alargar o acortar la columna de dirección. La palanca de control de inclinación/telescópica está situada debajo del volante, en el extremo de la columna de dirección. (fig. 35)

Para desbloquear la columna de dirección, empuje hacia abajo la palanca de control. Para inclinar la columna de dirección, mueva el volante hacia arriba o hacia abajo, según lo desee. Para alargar o acortar la columna de dirección, tire del volante hacia afuera o empujelo hacia adentro, según lo desee. Para bloquear



(fig. 35)

Palanca de control de dirección inclinable/telescópica

en posición la columna de dirección, desplace la palanca de control hacia arriba hasta que se acople completamente.



ADVERTENCIA

No ajuste la columna de dirección mientras conduce. Si se ajusta la columna de dirección durante la conducción o se conduce con la columna de dirección desbloqueada, el conductor podría perder el control del vehículo. Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que la columna de dirección está completamente bloqueada. Si no se acata esta advertencia podrían producirse lesiones de gravedad o mortales.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

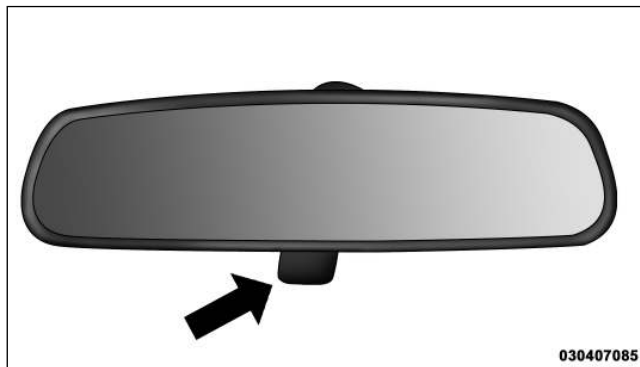
ÍNDICE

ESPEJOS

ESPEJO INTERIOR DIURNO/NOCTURNO

Un sistema pivotante con dos posiciones permite un ajuste vertical y horizontal del espejo. Ajuste el espejo al centro de visión de la luneta trasera.

El deslumbramiento se puede reducir moviendo la pequeña palanca de control que se encuentra debajo del espejo a la posición nocturna (palanca girada hacia la parte posterior del vehículo). El espejo debe ajustarse mientras se encuentra en posición diurna (hacia el parabrisas). (fig. 36)



(fig. 36)

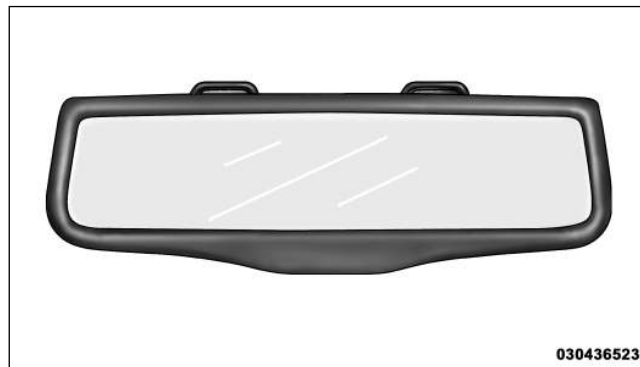
Ajuste del espejo retrovisor

ESPEJO CON ATENUACIÓN AUTOMÁTICA (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

Este espejo se ajusta automáticamente para reducir el deslumbramiento provocado por los vehículos que vienen por detrás. Esta característica es el ajuste predeterminado y solo se desactiva cuando el vehículo se desplaza marcha atrás. (fig. 37)



Para evitar dañar el espejo durante su limpieza, evite pulverizar soluciones limpiadoras directamente sobre el mismo. Aplique la solución sobre un paño limpio y frote el espejo con dicho paño.



(fig. 37)

Atenuación de espejo automática

ESPEJOS EXTERIORES

Para obtener el ángulo de visión óptimo, ajuste el o los espejos exteriores hacia el centro del carril de tráfico adyacente con una ligera superposición sobre la visión obtenida en el espejo interior.

NOTA: El espejo exterior convexo del lado del acompañante ofrecerá una visión más amplia de la parte trasera, y especialmente del carril adyacente a su vehículo.



ADVERTENCIA

Los vehículos y otros objetos que se reflejen en el espejo convexo del acompañante se verán más pequeños y más alejados de lo que en realidad están. Si confía demasiado en el espejo convexo del lado del acompañante, podría llegar a colisionar contra otro vehículo u objeto. Para juzgar el tamaño o la distancia de un vehículo reflejado en el espejo convexo del lado del acompañante, utilice el espejo interior. Si no se acata esta advertencia podrían producirse lesiones de gravedad o mortales.

ESPEJOS AUTOMÁTICOS

El conmutador de los espejos automáticos está situado en el panel tapizado de la puerta del conductor. (fig. 38)

Modelos sin la característica de descenso automático de ventanilla

Pulse el botón de selección de espejo con la marca L (izquierdo) o R (derecho) y, a continuación, pulse uno de los cuatro botones con flecha para mover el espejo en la dirección que apunta la flecha.

Modelos con la característica de descenso automático de ventanilla

Pulse y suelte el botón de selección de espejo con la marca L (izquierdo) o R (derecho) y, a continuación, pulse uno de los cuatro botones con flecha para mover el espejo en la dirección que apunta la flecha. El intervalo de temporización de la selección concluirá después de 30



(fig. 38)

Conmutadores de espejos automáticos

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

segundos de inactividad para evitar que el espejo pueda ser movido accidentalmente después de un ajuste.

NOTA: Aparecerá una luz en el botón seleccionado que indica que el espejo está activado y se puede ajustar.

ESPEJOS AUTOMÁTICOS PLEGABLES (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

El interruptor para los espejos automáticos plegables está situado entre los interruptores de espejos automáticos L (izquierda) o R (derecha). Pulse una vez el interruptor y los espejos se plegarán hacia adentro, vuelva a pulsar el interruptor y los espejos regresarán a la posición de conducción normal.

NOTA: Si la velocidad del vehículo es superior a 16 km/h, la función de plegado se desactiva.

Si los espejos se encuentran en la posición de plegado, y la velocidad del vehículo es igual o superior a 8 km/h, se desplegarán de forma automática.

ESPEJOS PLEGABLES MANUALES

Algunos modelos tienen espejos exteriores articulados. La bisagra permite al espejo pivotar hacia adelante y hacia atrás para ofrecer resistencia a posibles daños. La bisagra tiene tres posiciones de detención: hacia adelante, hacia atrás y normal.

ESPEJOS TÉRMICOS (para las versiones/mercados que incluyan esta función)



Estos espejos se calientan para derretir la escarcha o el hielo. Esta función se activa siempre que se enciende el desempañador de la luneta trasera. Consulte "Características de la luneta trasera" para obtener información adicional.

ESPEJOS DE CORTESÍA ILUMINADOS (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

Cada visera solar dispone de un espejo de cortesía iluminado. Para utilizar el espejo, gire hacia abajo la visera y deslice hacia arriba la cubierta del espejo. La luz se encenderá automáticamente. Al cerrar la cubierta del espejo se apagará la luz. (fig. 39)

Característica de visera con "barra deslizable" (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Esta característica permite una mayor flexibilidad de colocación de la visera para bloquear el sol.

1. Pliegue hacia abajo la visera.
2. Suelte la visera del collarín central.
3. Desplace la visera hacia el espejo retrovisor interior para extenderla.

CONTROLES DE CLIMATIZACIÓN

ASPECTOS GENERALES

El sistema de aire acondicionado y calefacción han sido diseñados para brindarle confort en todos los tipos de clima. Este sistema puede accionarse a través de los controles de climatización automática situados en el panel de instrumentos o a través de la pantalla del sistema táctil Uconnect Touch™.

Cuando el sistema táctil Uconnect Touch™ se encuentra en los diferentes modos (radio, reproductor, ajustes, más, etc.), los ajustes de temperatura del conductor y de los pasajeros aparecerán en la parte superior de la pantalla.



(fig. 39)

Espejo de visera de cortesía iluminado

Teclas fijas

Las teclas fijas se encuentran en los lados izquierdo y derecho de la visualización del sistema táctil Uconnect Touch™ 4.3., situado en el centro del panel de instrumentos. También hay teclas fijas debajo de la visualización del sistema táctil Uconnect Touch™. (fig. 40) (fig. 41) (fig. 42)

Teclas variables

A las teclas variables se accede desde la pantalla del sistema táctil Uconnect Touch™. (fig. 43) (fig. 44)



(fig. 40)

Tecla fija de climatización del sistema táctil Uconnect Touch™ 4.3

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

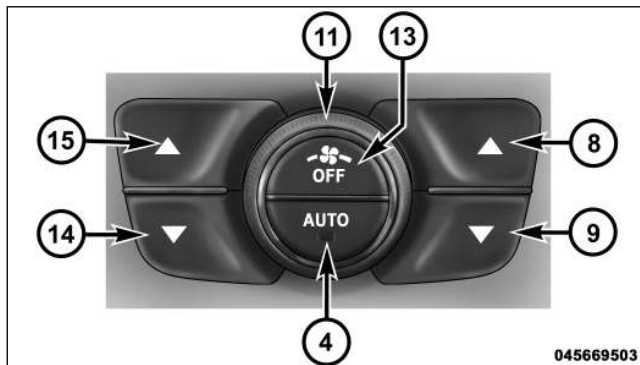
LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE



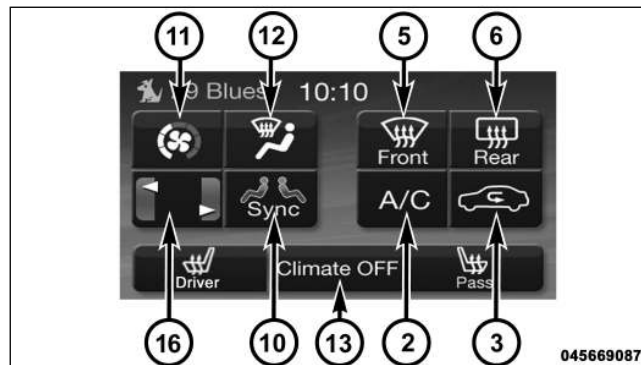
045669503

(fig. 41)

Controles automáticos de temperatura - Teclas fijas

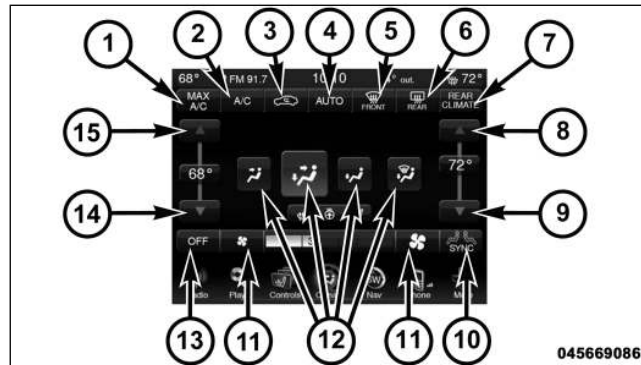
045669502

(fig. 42)

Controles automáticos de temperatura - Teclas fijas

045669087

(fig. 43)

**Controles de temperatura manuales del sistema táctil
Uconnect Touch™ 4.3 - Teclas variables**

045669086

(fig. 44)

**Controles automáticos de temperatura del sistema
Uconnect Touch™ 8.4 - Teclas variables**

Descripciones de los botones (corresponde a las teclas fijas y a las variables)

1. Botón MAX A/C (Aire acondicionado máximo)

Pulse y suelte para cambiar el ajuste actual. El indicador se iluminará cuando el aire acondicionado máximo esté activado. Si vuelve a pulsar, el funcionamiento del aire acondicionado máximo cambiará al modo manual y el indicador correspondiente se apagará.

2. Botón A/C

Pulse y suelte para cambiar el ajuste actual. El indicador se iluminará cuando el aire acondicionado esté activado. Si vuelve a pulsar, el funcionamiento del aire acondicionado cambiará al modo manual y el indicador correspondiente se apagará.

3. Botón de recirculación

Pulse y suelte para cambiar el ajuste actual. El indicador se iluminará cuando la función esté activada.

4. Botón de funcionamiento AUTO (automático)

Controla automáticamente la temperatura interior de cabina ajustando la distribución y el volumen del flujo de aire. Al utilizar esta función el ATC cambiará entre el modo manual y automático. Consulte "Funcionamiento automático" para obtener más información.

5. Botón del desempañador delantero

Pulse y suelte para cambiar el ajuste actual de flujo de aire al modo Desempañador. El indicador se ilumina cuando esta función está activada. Al utilizar esta función el ATC cambiará a modo manual. La velocidad del ventilador podría aumentar cuando se selecciona el modo Desempañador. Si el modo de desempañador se apaga, el sistema de climatización volverá al ajuste anterior.

6. Botón del desempañador trasero

Pulse y suelte este botón para activar el desempañador de la luneta trasera y los espejos exteriores térmicos (para las versiones/mercados que incluyan esta función). Cuando el desempañador de la luneta trasera está activado, se ilumina un indicador. El desempañador de la luneta trasera se apaga automáticamente al cabo de 10 minutos.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE



Si no se siguen estas precauciones podrían deteriorarse los elementos calefactores:

- **Tenga cuidado al lavar el interior de la luneta trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la luneta. Con un trapo suave y una solución jabonosa suave, limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de empaparse en agua tibia.**
- **No utilice rasquetas, instrumentos afilados o limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la luneta.**
- **Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la luneta.**

7. Botón de climatización trasera

Pulse y suelte el botón para activar los controles de climatización trasera (para las versiones/automóviles equipados al efecto). El indicador se iluminará cuando los controles de climatización trasera estén encendidos. Si vuelve a pulsar el botón, se apagarán los controles de climatización trasera.

8. Botón de control para aumentar la temperatura del acompañante

Proporciona al acompañante un control de temperatura independiente. Pulse el botón para aumentar el ajuste de la temperatura.

NOTA: Si pulsa este botón estando en el modo de sincronización, saldrá automáticamente del modo de sincronización.

9. Botón de control para disminuir la temperatura del acompañante

Proporciona al acompañante un control de temperatura independiente. Pulse el botón para reducir el ajuste de la temperatura.

NOTA: Si pulsa este botón estando en el modo de sincronización, saldrá automáticamente del modo de sincronización.

10. SYNC (Sincronización)

Pulse la tecla variable Sync (Sincronización) para activar y desactivar esta función de sincronización. El indicador de la tecla variable Sync (Sincronización) se ilumina cuando la función está activada. Mediante esta función se sincronizan los ajustes de temperatura del acompañante con los del conductor. Si se cambia el ajuste de temperatura del acompañante con la sincronización activada, se saldrá automáticamente de esta función.

11. Control del ventilador

El control del ventilador se utiliza para regular la cantidad de aire en circulación a través del sistema de climatización. El ventilador dispone de siete velocidades. Si ajusta el ventilador, el modo automático cambiará a funcionamiento manual. Las velocidades se pueden seleccionar mediante teclas variables o teclas fijas de la siguiente manera:

Tecla fija

La velocidad del ventilador aumenta a medida que se gira el control hacia la derecha desde la posición de ventilación mínima. A medida que se gira la perilla hacia la izquierda, disminuye la velocidad del ventilador.

Tecla variable

Utilice el icono del ventilador pequeño para reducir el ajuste del ventilador y utilice el icono del ventilador grande para aumentar el ajuste del ventilador. El ventilador también se puede seleccionar pulsando el área de la barra del ventilador situada entre los iconos.

12. Modos

El modo de distribución del flujo de aire se puede ajustar para que salga por las salidas del panel de instrumentos, las salidas del suelo y/o las salidas para desempañar. Los modos son los siguientes:

• Modo tablero



El aire sale por las salidas del panel de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse de manera individual para dirigir el flujo de aire. Las paletas de aire de las salidas centrales y exteriores se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Hay una rueda cerrada situada debajo de las paletas de aire, para cerrar o regular el flujo de aire que circula por estas salidas.

• Modo binivel



El aire sale por las salidas del panel de instrumentos y las salidas del suelo. Una pequeña cantidad de aire sale a través de las salidas del desempañador y del desempañador de las ventanillas laterales.

NOTA: El modo binivel está diseñado con prestaciones de comodidad para que el aire más fresco salga por las salidas del tablero y el aire más caliente salga por las salidas del suelo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

- **Modo suelo**



El aire sale por las salidas del suelo. Una pequeña cantidad de aire sale a través de las salidas del desempañador y del desempañador de las ventanillas laterales.

- **Modo mezcla**



El aire sale por las salidas del suelo, del desempañador y del desempañador de las ventanillas laterales. Este modo funciona mejor en condiciones de frío o nieve.

- **Modo desempañador**



El aire sale de las salidas del parabrisas y del desempañador de las ventanillas laterales. Use el modo de desempañador con los ajustes máximos de temperatura para optimizar el desempañado y el deshielo del parabrisas y de las ventanillas laterales. Cuando el modo de desempañador está seleccionado, el nivel del ventilador aumentará.

13. Botón de control de climatización OFF (Apagado)

Pulse y suelte este botón para encender y apagar el control de climatización.

14. Botón de control para disminuir la temperatura del conductor

Proporciona al conductor un control de temperatura independiente. Pulse el botón para reducir el ajuste de la temperatura.

NOTA: En el modo de sincronización, este botón también ajustará automáticamente la temperatura del lado del acompañante.

15. Botón de control para aumentar la temperatura del conductor

Proporciona al conductor un control de temperatura independiente. Pulse el botón para aumentar el ajuste de la temperatura.

NOTA: En el modo de sincronización, este botón también ajustará automáticamente la temperatura del lado del acompañante.

16. Control de temperatura (control de temperatura solamente manual)

Pulse la tecla variable de la temperatura para regular la temperatura del aire interior del habitáculo. Al girar la barra de temperatura a la zona roja, se muestra una temperatura más cálida. Al girar la barra de temperatura a la zona azul, se muestra una temperatura más fresca.

FUNCIONES DE CONTROL DE CLIMATIZACIÓN

A/C (aire acondicionado)

El botón de aire acondicionado (A/C) permite al usuario activar o desactivar manualmente el sistema de aire acondicionado. Cuando se enciende el sistema de aire acondicionado, saldrá aire fresco deshumidificado por las salidas de la cabina. Para optimizar el consumo de combustible, pulse el botón A/C para apagar el aire acondicionado y ajustar manualmente el ventilador y los ajustes de modos de salida de aire. También, asegúrese de seleccionar solo los modos Tablero, Binivel o Suelo.

NOTA:

- Para los controles de climatización manual, si el sistema está en el modo de mezcla, suelo o desempañador, el modo A/A se puede apagar, pero el sistema de aire acondicionado permanecerá activo para que no se empañen las ventanillas.
- Si aparece neblina o llovizna en el parabrisas o el cristal lateral, seleccione el modo de desempañador y aumente la velocidad del ventilador.
- En caso de que las prestaciones de su aire acondicionado parezcan menores de las esperadas, verifique la parte frontal del condensador del aire acondicionado (situado en la parte delantera del radiador) en busca

de acumulaciones de suciedad o insectos. Límpielo con una suave pulverización de agua desde la parte delantera del radiador y a través del condensador.

AIRE ACONDICIONADO MÁXIMO

El botón MAX A/C (Aire acondicionado máximo) regula el control para ofrecer una refrigeración máxima.

Pulse y suelte el control para cambiar entre el ajuste de aire acondicionado máximo y el ajuste anterior. La tecla variable se enciende cuando el aire acondicionado máximo está activado.

Con el aire acondicionado máximo, el usuario puede ajustar el nivel del ventilador y la posición del modo. Si se pulsa el control para seleccionar otros ajustes, el funcionamiento del aire acondicionado máximo cambiará al ajuste anterior y el indicador de aire acondicionado máximo se apagará.

Control de recirculación



Quando el aire exterior contiene humo, olores o un nivel alto de humedad, o bien si se desea una refrigeración rápida, es aconsejable hacer recircular el aire interior pulsando el botón de control de recirculación. El indicador de recirculación se iluminará cuando este botón esté seleccionado. Pulse el botón por segunda vez para apagar

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

el modo de recirculación y permitir que entre aire exterior al vehículo.

NOTA: La utilización del modo de recirculación con clima frío puede empañar las ventanillas en exceso. La característica de recirculación puede no estar disponible (el botón aparece inhabilitado) si hay algún condición que propicie que el interior del parabrisas se empañe. El modo Recirculación no está permitido en el modo Desempañador para mejorar la operación de limpieza de ventanillas. Si se seleccionan estos modos, la recirculación se inhabilita automáticamente. Si se intenta utilizar la recirculación estando en estos modos, el LED del botón de control parpadeará y, a continuación, se apagará.

CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA (ATC) (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

Las teclas fijas del ATC están situadas en el centro del panel de instrumentos.

A las teclas variables se accede desde la pantalla del sistema táctil Uconnect Touch™.

Funcionamiento automático

1. Pulse la tecla fija AUTO (Automático) o el botón de tecla variable (9) en el panel del control de temperatura automático (ATC).

2. A continuación, ajuste la temperatura que desea que el sistema mantenga mediante los botones fijos y variables (8, 9, 14, 15) del control de temperatura del conductor y acompañante. Una vez visualizada la temperatura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá de forma automática ese nivel de confort.

3. Cuando el sistema está regulado para su nivel de confort, no es necesario cambiar estos ajustes. De esta forma logrará la mayor eficiencia dejando simplemente que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- No es necesario cambiar el ajuste de temperatura para vehículos que estén fríos o calientes. El sistema ajusta automáticamente la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para brindar el confort deseado cuanto antes.
- La temperatura puede visualizarse en unidades de EE.UU. o del sistema métrico seleccionando la función programable del cliente de EE.UU./M. Consulte "Ajustes del sistema táctil Uconnect Touch™" en esta sección del manual.

Para proporcionar un máximo confort en modo automático, durante los arranques en frío, el ventilador permanece en baja potencia hasta que se caliente el motor. El ventilador aumentará la velocidad y la transición al modo automático.

Funcionamiento manual

El sistema permite seleccionar manualmente la velocidad del ventilador, el modo de distribución del aire, el estado de aire acondicionado y el control de recirculación.

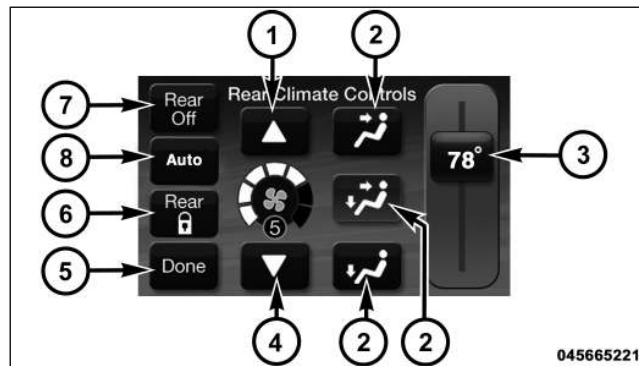
El ventilador se puede fijar a cualquier velocidad mediante el ajuste del control del ventilador. El ventilador ahora funcionará a una velocidad fija hasta que se seleccione otra velocidad. Esto permite a los ocupantes delanteros controlar el volumen del aire que circula en el vehículo y cancelar el modo automático.

El usuario también puede seleccionar la dirección del flujo de aire seleccionando uno de los ajustes de modo disponibles. El funcionamiento del aire acondicionado y el control de recirculación también se pueden seleccionar manualmente a través del funcionamiento manual.

CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA (ATC) TRASERO (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El sistema de ATC trasero tiene salidas de aire de suelo en la parte trasera derecha de los asientos de tercera fila y salidas superiores en cada posición de asiento trasero externo. El sistema suministra aire caliente a través de las salidas del suelo o aire fresco deshumidificado a través de las salidas del forro de techo.

El control de temperatura trasero del sistema está en el sistema táctil Uconnect Touch™, situado en el panel de instrumentos. (fig. 45)



(fig. 45)

1 - Tecla variable Blower Up (Aumento de ventilador)

2 - Tecla variable Mode (Modo)

3 - Tecla variable Temperature (Temperatura)

4 - Tecla variable Blower Down (Descenso de ventilador)

5 - Tecla variable Done (Hecho)

6 - Tecla variable Lock Rear (Bloqueo trasero)

7 - Tecla variable Rear Off (Apagado en zona trasera)

8 — Tecla variable AUTO (para las versiones/automóviles equipados a tal efecto)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

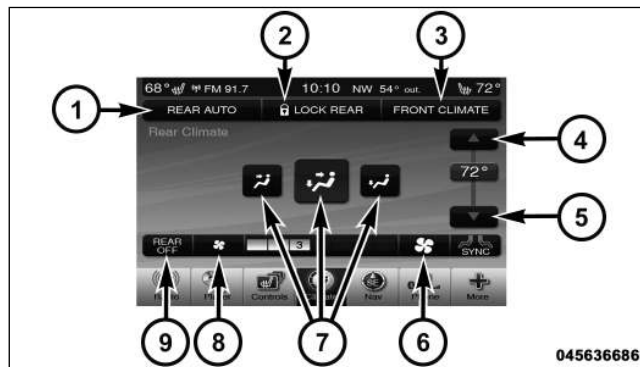
EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

(fig. 46)



(fig. 46)

- | | |
|---|---|
| 1 - Tecla variable Rear Auto (Zona trasera en automático) | 6 - Tecla variable Blower Up (Aumento del ventilador) |
| 2 - Tecla variable Lock Rear (Bloqueo trasero) | 7 - Tecla variable Mode (Modo) |
| 3 - Tecla variable Front Climate (Climatización delantera) | 8 - Tecla variable Blower Down (Descenso de ventilador) |
| 4 - Tecla variable Temperature Up (Aumento de temperatura) | 9 - Tecla variable Rear Off (Apagado en zona trasera) |
| 5 - Tecla variable Temperature Down (Descenso de temperatura) | |

Bloqueo trasero

Al pulsar la tecla variable de bloqueo de temperatura trasero en la pantalla del sistema táctil Uconnect Touch™, se ilumina el símbolo del candado en la visualización trasera. La temperatura trasera y la fuente de aire se controlan desde el sistema táctil Uconnect Touch™.

Los ocupantes de la segunda fila trasera solo pueden ajustar el control de ATC trasero cuando el botón de bloqueo de temperatura trasero está apagado.

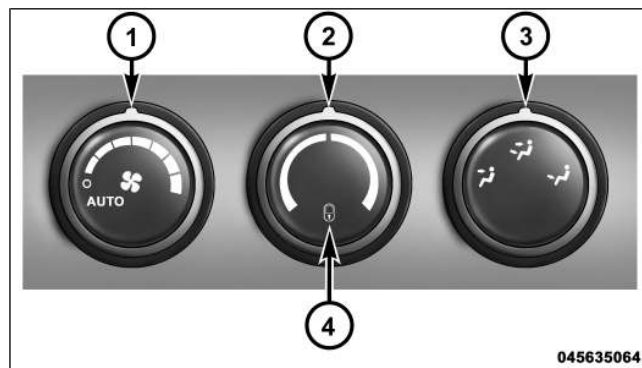
El ATC trasero está situado en la tapicería del techo, cerca del centro del vehículo. (fig. 47)

- Pulse el botón de bloqueo de temperatura trasero en la pantalla del sistema táctil Uconnect Touch™. Esto apaga el icono de bloqueo de temperatura trasero en la perilla de temperatura trasera.
- Gire las perillas de control del ventilador trasero, temperatura trasera y modo trasero para satisfacer sus necesidades de confort.
- El ATC se selecciona girando la perilla del ventilador trasero hacia la izquierda, hacia AUTO (Automático).

Una vez visualizada la temperatura deseada, el sistema de ATC alcanzará y mantendrá de forma automática ese nivel de confort. Cuando el sistema está regulado para su nivel de confort, no es necesario cambiar estos

ajustes. De esta forma logrará la mayor eficiencia dejando simplemente que el sistema funcione automáticamente.

NOTA: No es necesario cambiar el ajuste de temperatura para vehículos que estén fríos o calientes. El sistema ajusta automáticamente la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para brindar el confort deseado cuanto antes.



(fig. 47)

Características del control de ATC trasero

- | | |
|------------------------------|------------------------------------|
| 1 - Velocidad del ventilador | 3 - MODO trasero |
| 2 - Temperatura trasera | 4 - Bloqueo de temperatura trasero |

CONTROL DE VENTILADOR TRASERO

La perilla de control del ventilador trasero puede fijarse manualmente en OFF (Apagado) o en cualquier velocidad fija del ventilador girando la perilla de izquierda a derecha. Esto permite a los ocupantes de asientos traseros controlar el volumen de aire que circula en la parte trasera del vehículo.



El aire del interior entra en el sistema de control automático de temperatura trasera a través de una rejilla de admisión situada en el panel tapizado del lado derecho detrás de los asientos de tercera fila. Las salidas traseras están situadas en el panel tapizado del lado derecho del asiento de la tercera fila. No obstruya ni coloque objetos delante de la rejilla de entrada ni de las salidas del calefactor. El sistema eléctrico podría sufrir una sobrecarga y causar daños al motor del ventilador.

CONTROL DE TEMPERATURA TRASERA

Para cambiar la temperatura en la parte trasera del vehículo, gire la perilla de temperatura hacia la izquierda para disminuir la temperatura y hacia la derecha para aumentarla. Los ajustes de la temperatura trasera se visualizan en el sistema táctil Uconnect Touch™.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Cuando los controles traseros son bloqueados por el sistema táctil Uconnect Touch™, se ilumina el símbolo del bloqueo de temperatura de la perilla de temperatura y los ajustes superiores traseros se ignoran.

CONTROL DE MODO TRASERO

- **Modo automático**

El sistema trasero mantiene automáticamente el modo correcto y el nivel de confort deseado por los ocupantes del asiento trasero.

- **Modo Forro de techo**

 El aire sale por las salidas del forro del techo. Cada una de estas salidas puede ajustarse de manera individual para dirigir el flujo de aire. Moviendo las paletas de aire de las salidas hacia un lado se corta el flujo de aire.

- **Modo binivel**

 El aire sale tanto por las salidas del forro del techo como por las salidas del suelo.

NOTA: En muchas posiciones de temperatura, el modo BINIVEL está diseñado para proporcionar aire más frío por las salidas del forro del techo y aire más caliente por las salidas del suelo.

- **Modo suelo**

 El aire sale por las salidas del suelo.

CONSEJOS DE FUNCIONAMIENTO

NOTA: Consulte el cuadro que se ofrece al final de esta sección para informarse de los reglajes de control sugeridos para las distintas condiciones climáticas.

Funcionamiento en verano

El sistema de refrigeración del motor de los vehículos equipados con aire acondicionado debe estar protegido con un refrigerante anticongelante de buena calidad que garantice la protección anticorrosión y lo proteja contra sobrecalentamientos del motor. Se recomienda utilizar una solución de 50% de glicoletileno y 50% de agua. Consulte "Procedimientos de mantenimiento" en "Mantenimiento del vehículo" para informarse de la selección correcta de refrigerante.

Funcionamiento en invierno

Durante los meses de invierno no se recomienda utilizar el modo Recirculación de aire, ya que puede propiciar que se empañen los cristales.

Mantenimiento durante las vacaciones

Cada vez que guarde su vehículo o lo mantenga fuera de servicio (p. ej., cuando salga de vacaciones) durante dos semanas o más, haga funcionar el sistema de aire acondicionado en ralentí durante unos cinco minutos en la posición de aire fresco y ventilador a alta velocidad. Esto asegurará una lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de que el compresor se averíe al volver a poner en marcha el sistema.

Ventanillas empañadas

El empañado del interior del parabrisas puede eliminarse rápidamente colocando el selector de modo en Desempañador. El modo Desempañador/Suelo puede utilizarse para mantener despejado el parabrisas y proporcionar calefacción suficiente. Si el empañado de la ventanilla lateral es un problema, aumente la velocidad del ventilador. Con tiempo suave pero lluvioso o húmedo, las ventanillas del vehículo tienden a empañarse por la parte interior.

NOTA: No debe utilizarse la recirculación sin el A/A durante períodos prolongados, pues pueden producirse empañamientos.

Admisión de aire exterior

Asegúrese de que la admisión de aire que se encuentra justo delante del parabrisas no presente obstrucciones, tales como hojas. Las hojas acumuladas en la admisión de aire podrían reducir el flujo de aire y, si entran en la cámara impelente, podrían taponar los conductos de desagüe. Durante los meses de invierno, asegúrese de que la admisión de aire esté libre de hielo, lodo y nieve.

Filtro de aire del A/A

El sistema de control de climatización filtra el aire exterior que contiene polvo, polen y algunos olores. La entrada de olores intensos no puede filtrarse en su totalidad. Consulte "Procedimientos de mantenimiento" en "Mantenimiento del vehículo" para informarse de las instrucciones de sustitución del filtro.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Sugerencias de ajustes de control manual para diferentes condiciones climáticas

(fig. 48)

CLIMA CALUROSO E INTERIOR DEL VEHÍCULO MUY CALIENTE 	Abra las ventanillas, arranque el vehículo, fije el control de modo en Tablero  o Binivel  y encienda el A/A, fije el control del ventilador en la posición HIGH (totalmente hacia la derecha). Fije el control de temperatura en frío máximo. Una vez que el aire caliente haya salido del vehículo, fije el control de modo en Recirculación  con el A/A encendido y suba las ventanillas. Cuando el ambiente sea confortable, fije el control de modo en Tablero  o Binivel  con el A/A encendido.
CLIMA CALIDO 	Si el día es soleado, fije el control de modo en Tablero  y encienda el A/A. Si está nublado u oscuro, fije el control de modo en Binivel  con el A/A encendido. Ajuste el control de temperatura para obtener el confort deseado.
CONDICIONES DE FRIO O FRIO HUMEDO 	Fije el control de modo en Mezcla  o Desempañador . Fije el control del ventilador en la posición HIGH (totalmente hacia la derecha). Si las ventanillas están despejadas, ajuste el control del ventilador y de temperatura para obtener un ambiente confortable.
TIEMPO FRIO SECO 	Fije el control de modo en Suelo . Si está soleado, es posible que desee más aire en la zona superior. En este caso, fije el control de modo en Binivel . Con tiempo muy frío, si necesita calor extra en el parabrisas, fije el control de modo en Mezcla  o Desempañador  según sea necesario. Ajuste el control del ventilador y de temperatura para obtener el confort deseado.

045636890

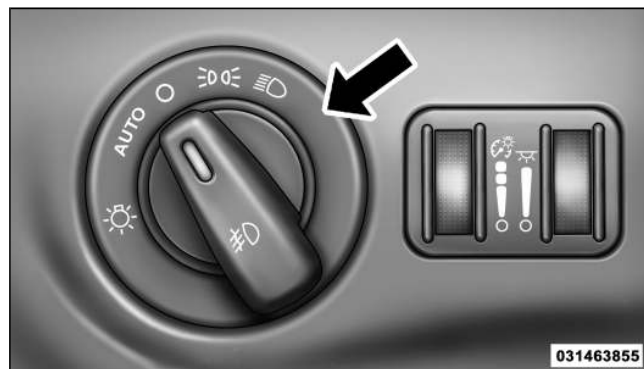
(fig. 48)

LUCES

INTERRUPTOR DE FAROS

 El interruptor de faros está situado en el lado izquierdo del panel de instrumentos. Este interruptor controla el funcionamiento de los faros, las luces de estacionamiento, las luces del panel de instrumentos, la atenuación de las luces del panel de instrumentos, las luces interiores y las luces antiniebla. (fig. 49)

Gire el interruptor de faros hacia la derecha hasta el primer tope para encender las luces de estacionamiento y las luces del panel de instrumentos. Gire el interruptor de faros hasta el segundo tope para encen-



(fig. 49)

Interruptor de faros

der los faros, las luces de estacionamiento y las luces del panel de instrumentos.

FAROS AUTOMÁTICOS (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Este sistema enciende o apaga automáticamente los faros en función de los niveles de luz ambiental. Para activar el sistema, gire el interruptor de faros hacia la izquierda hasta la posición AUTO (Automático). Cuando el sistema está activado, también lo está la función de Retardo de faros. Esto significa que los faros se mantendrán encendidos durante un máximo de 90 segundos después de colocar el interruptor de encendido en posición OFF. Para desactivar el sistema automático, saque el interruptor de faros de la posición AUTO (Automático).

NOTA: Para que los faros se enciendan en el modo automático el motor debe estar en marcha.

FAROS ENCENDIDOS CON LIMPIADORES (DISPONIBLE SOLAMENTE CON FAROS AUTOMÁTICOS)

Cuando esta función está activa, los faros se encenderán aproximadamente 10 segundos después de activarse los limpiadores, siempre que el interruptor de faros se encuentre en la posición AUTO (Automático). Además, los faros también se apagarán al desactivarse

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

los limpiadores si fueron encendidos mediante esta función.

NOTA: La característica de faros encendidos con limpiadores puede activarse o desactivarse a través del sistema Uconnect Touch™. Consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

RETARDO DE FAROS

Esta característica ofrece la seguridad de iluminar los faros durante 90 segundos, cuando se deja el vehículo en una zona sin iluminación.

Para activar la característica de retardo de faros, coloque el interruptor de encendido en posición OFF (Apagado) con los faros todavía encendidos. Luego, apague los faros dentro de un plazo de 45 segundos. El intervalo de retardo comienza en el momento en que el interruptor de faros se coloca en posición OFF (Apagado).

NOTA: Para activar esta característica, los faros deben apagarse antes de que transcurran 45 segundos desde que se coloca el encendido en posición OFF.

Si vuelve a encender los faros o las luces de estacionamiento, o coloca el interruptor de encendido en la posición ON, el sistema cancelará el retardo.

Si apaga los faros antes de colocar el encendido en OFF (Apagado), estos se apagarán de la forma habitual.

NOTA: El retardo de faros se puede programar a través del sistema Uconnect Touch™, consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

RECORDATORIO DE LUCES ENCENDIDAS

Si las luces de estacionamiento o los faros se quedan encendidos después de colocar el encendido en posición OFF, sonará un timbre para avisar al conductor cuando se abre su puerta.

LUCES ANTINEBLA DELANTERAS Y TRASERAS (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El interruptor de luz antiniebla delantera y trasera se integra en el interruptor de los faros. (fig. 50)



(fig. 50)

Conmutador de faros antiniebla

#0

07

Las luces antiniebla delanteras y traseras pueden utilizarse si se desea cuando hay poca visibilidad debido a la niebla. Las luces antiniebla se activarán en el orden siguiente: pulse el conmutador de faros una vez y se encenderán las luces antiniebla delanteras. Pulse el conmutador una segunda vez y se encenderán las luces antiniebla traseras (las luces antiniebla delanteras permanecen encendidas). Pulse el conmutador una tercera vez y se apagarán las luces antiniebla traseras (las luces antiniebla delanteras permanecen encendidas). Pulse el conmutador una cuarta vez y se apagarán las luces antiniebla delanteras. En vehículos sin luces antiniebla delanteras, las luces antiniebla traseras se encienden con la primera pulsación.

Cuando las luces antiniebla están encendidas se ilumina una luz indicadora en el grupo de instrumentos.

PALANCA MULTIFUNCIÓN

La palanca multifunción controla el funcionamiento de los intermitentes, la selección de la luz de cruce y las luces de adelantamiento. La palanca multifunción está situada en el lado izquierdo de la columna de dirección. (fig. 51)

INTERMITENTES

Mueva la palanca multifunción hacia arriba o hacia abajo y las flechas situadas a cada lado del grupo de instrumentos parpadearán para indicar el funcionamiento correcto de las luces intermitentes delanteras y traseras.

NOTA:

- Si algún indicador permanece encendido y no parpadea o parpadea demasiado rápido, compruebe si hubiera una bombilla exterior defectuosa. En caso de que uno de los indicadores no se encienda cuando se desplaza la palanca, puede que la bombilla del indicador esté defectuosa.



(fig. 51)

Palanca multifunción

**CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO**

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

- Si el vehículo se conduce más de 1,6 km con algún intermitente encendido, el EVIC (para las versiones/ mercados que incluyan esta función) mostrará el mensaje "Turn Signal On" (Intermitente encendido) y sonará un timbre continuo.

ASISTENCIA PARA CAMBIO DE CARRIL

Dé un golpecito hacia arriba o abajo a la palanca una vez, sin sobrepasar el tope, y el intermitente (derecho o izquierdo) parpadeará tres veces y se apagará automáticamente.

INTERRUPTOR DE LUZ DE CARRETERA/ LUZ DE CRUCE

Empuje la palanca multifunción apartándola de usted para situar los faros en luz de carretera. Tire de la palanca multifunción hacia usted para cambiar los faros de nuevo a la luz de cruce.

DESTELLO PARA ADELANTAR

Puede hacer señales a otro vehículo por medio de los faros, desplazando ligeramente la palanca de control multifunción hacia usted. De esta forma, se encienden las luces de carretera hasta que suelte la palanca.

LUCES INTERIORES

Las luces interiores se encienden al abrir una puerta.

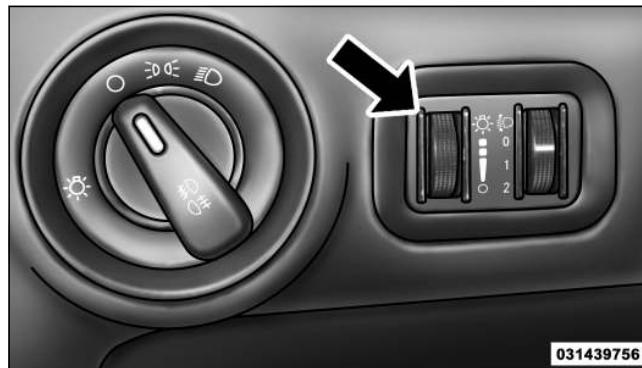
Para proteger la batería, las luces interiores se apagarán automáticamente 10 minutos después de desplazar el interruptor de encendido a la posición LOCK (Blo-

queo). Esto sucederá si las luces interiores se encendieron manualmente o están encendidas porque hay una puerta abierta. Esto incluye la luz de la guantera, pero no la luz del maletero. Para restablecer el funcionamiento de las luces interiores, coloque el interruptor de encendido en posición ON (Encendido) o gire el interruptor de las luces.

CONTROLES DE ATENUACIÓN

El control de atenuación forma parte del interruptor de faros y está situado en el lado izquierdo del panel de instrumentos. (fig. 52)

Con las luces de estacionamiento o los faros encendidos, si se gira el control atenuador izquierdo hacia arriba, aumentará la intensidad de iluminación de las luces del panel de instrumentos.



(fig. 52)

Controles de atenuación

POSICION DE LUZ DE TECHO

Para encender las luces interiores, gire el control de atenuación completamente hacia arriba hasta el segundo tope. Con el control de atenuación en esta posición, las luces interiores permanecerán encendidas.

ANULACIÓN DE LUCES INTERIORES (OFF)

Gire el control atenuador hasta abajo completamente a la posición de apagado. Las luces interiores se mantendrán apagadas cuando las puertas estén abiertas.

MODO DESFILE (CARACTERÍSTICA DE INTENSIDAD DE LUZ DIURNA)

Gire el control de atenuación hacia arriba hasta el primer tope. Esta característica aumenta la intensidad de iluminación de todas las visualizaciones de texto, como el cuentakilómetros y la radio cuando están encendidos los faros o las luces de estacionamiento.

SISTEMA DE NIVELACIÓN DE FAROS

Este sistema permite al conductor mantener la posición correcta de los faros sobre la superficie de la carretera independientemente de la carga del vehículo.



El conmutador de nivelación de faros está situado al lado del control atenuador en el lado izquierdo del panel de instrumentos.

Para accionarlo, gire el conmutador de nivelación de faros hasta que el número apropiado, correspondiente a la carga enumerada en el cuadro siguiente, se ilumine en el conmutador.

0	Solo conductor o conductor y acompañante del asiento delantero.
1	
2	Todas las posiciones de asiento ocupadas, más una carga uniformemente distribuida en el compartimento de equipajes. El peso total de acompañantes y carga no excede la capacidad máxima de carga del vehículo.
	Conductor, más una carga uniformemente distribuida en el compartimento de equipajes. El peso total del conductor y la carga no excede la capacidad máxima de carga del vehículo.
Los cálculos se basan en un peso de acompañante de 75 kg.	

LUCES DE LECTURA/MAPA

Consulte "Consola de techo" para obtener información adicional sobre las luces de lectura/mapa.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

ENTRADA ILUMINADA

Las luces de cortesía se encienden cuando utiliza el transmisor de apertura a distancia (RKE) para desbloquear las puertas o abrir cualquier puerta o la compuerta levadiza.

Esta función también activa la iluminación de aproximación en los espejos exteriores (para las versiones/mercados que incluyan esta función). Consulte "Espejos" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

Las luces interiores se atenuarán hasta apagarse al cabo de unos 30 segundos o lo harán inmediatamente en cuanto el encendido se coloca en la posición ON/RUN desde la posición OFF.

NOTA:

- Si el control de atenuación se encuentra en la posición de luz de techo encendida (completamente arriba), las luces de cortesía delanteras de la consola de techo y las luces de cortesía de las puertas se encenderán.
- El sistema de entrada iluminada no funcionará si el control de atenuación se encuentra en la posición de anulación de luz de techo (completamente abajo).

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

La palanca de control del limpiaparabrisas/lavaparabrisas está situada en el lado izquierdo de la columna de dirección. (fig. 53)

Los limpiadores delanteros se accionan girando un conmutador situado en el extremo de la palanca. Consulte "Características de la luneta trasera" para obtener información adicional sobre la utilización del limpiador/lavador de luneta trasera.

SISTEMA DE LIMPIAPARABRISAS INTERMITENTE

Utilice el sistema de limpiadores intermitentes cuando las condiciones climáticas hagan aconsejable utilizar un



(fig. 53)

Palanca de lava/limpiaparabrisas

único ciclo de barrido con una pausa variable entre cada ciclo. Para seleccionar el intervalo de retardo, gire el extremo de la palanca de control del lava/limpiaparabrisas a uno de los cinco primeros toques. (fig. 54)

Existen cinco ajustes de retardo, que permiten regular el intervalo de barrido desde un mínimo de un barrido cada dos segundos hasta un máximo de aproximadamente 36 segundos entre barridos a una velocidad del vehículo de 16 km/h. A velocidades superiores a 16 km/h, el retardo varía entre un mínimo de un ciclo cada segundo y un máximo de aproximadamente 18 segundos entre ciclos.



(fig. 54)

Mando del limpiador delantero

NOTA: El tiempo de retardo del limpiador depende de la velocidad del vehículo. Si el vehículo se desplaza a menos de 16 km/h, se duplican los tiempos de retardo.

FUNCIONAMIENTO DEL LIMPIAPARABRISAS

Gire el extremo de la palanca hacia arriba hasta el primer punto de detención, más allá de los ajustes intermitentes, para que funcionen los limpiaparabrisas a baja velocidad. Gire el extremo de la palanca hacia arriba hasta el tercer punto de detención, más allá de los ajustes, para que funcione los limpiaparabrisas a alta velocidad. (fig. 55)



(fig. 55)

Mando del limpiador delantero

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

NOTA: Si el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF mientras los limpiadores están en funcionamiento, éstos volverán automáticamente a la posición de reposo. Si se vuelve a colocar el interruptor de encendido en la posición ON, los limpiadores reanudarán el funcionamiento.



• ***Cuando pase el vehículo por un túnel de lavado apague los limpiaparabrisas. Si el control de los limpiadores queda en alguna posición que no sea OFF podrían averiarse los limpiaparabrisas.***

• ***En épocas de frío, antes de apagar el motor siempre se deben apagar los limpiadores y permitir que regresen a la posición de reposo. Si el conmutador del limpiador queda encendido y los limpiadores quedan adheridos al parabrisas porque se han congelado, al volver a poner en marcha el motor podría dañarse el motor del limpiador.***

• ***Retire siempre toda acumulación de nieve que pueda impedir que las escobillas del limpiaparabrisas regresen a la posición de reposo. Si el control del limpiaparabrisas se coloca en la posición de apagado y las escobillas no pueden regresar a la posición de "reposo", el motor del limpiador podría sufrir daños.***

LAVAPARABRISAS

Para utilizar el lavaparabrisas, presione la perilla del lavador, situada en el extremo de la palanca multifunción, hacia dentro hasta el segundo punto de detención.

Si se activa el lavador mientras el control del limpiaparabrisas está en una posición de retardo, los limpiadores realizarán dos o tres ciclos de barrido a baja velocidad después de soltar la palanca y, a continuación, reanudarán el intervalo intermitente seleccionado previamente.

Si se activa el lavador mientras el control del limpiaparabrisas está en la posición OFF, los limpiadores realizarán dos o tres ciclos de barrido y luego se apagarán.



ADVERTENCIA

La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Puede que no vea a otros vehículos u obstáculos. Para evitar la congelación repentina del parabrisas con temperaturas bajo cero, caliente el parabrisas empleando el desempañador antes y durante la utilización del lavaparabrisas.

FUNCIÓN DE LLOVIZNA

Presione la perilla del lavador, situada en el extremo de la palanca multifunción, hacia dentro hasta el primer punto de detención para activar un único ciclo de barrido y eliminar la llovizna de la carretera del parabrisas o las salpicaduras provocadas por el paso de otro vehículo. Los limpiadores seguirán funcionando hasta que se suelte la palanca.

NOTA: La función de llovizna no activa la bomba del lavaparabrisas; por lo tanto, no se pulverizará líquido de lavado sobre el parabrisas. Para pulverizar líquido de lavado sobre el parabrisas debe utilizarse la función del lavaparabrisas.

LAVAFAROS (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Los lavafaros están embutidos dentro de la parte superior de la placa protectora, centrados debajo de cada faro.

La palanca de control del lava/limpiaparabrisas acciona los lavafaros cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON y los faros están encendidos. La palanca está situada en el lado izquierdo de la columna de dirección.

Para utilizar los lavafaros, presione la perilla del lavador, situada en el extremo de la palanca multifunción, hacia dentro hasta el segundo punto de detención para activar los lavaparabrisas y suéltela. Cuando lo haya hecho, las dos boquillas fijas del lavador situadas en cada faro realizan una pulverización temporizada de líquido de lavado a alta presión sobre la óptica de cada faro. Además, los lavaparabrisas pulverizarán el parabrisas y los limpiaparabrisas realizarán un ciclo de encendido y apagado.

NOTA: Después de girar el interruptor de encendido y los faros a la posición de encendido, los lavafaros funcionarán en la primera pulverización del lavaparabrisas y después cada undécima pulverización.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

CARACTERÍSTICAS DE LA LUNETA TRASERA

LIMPIADOR/LAVADOR DE LUNETA TRASERA

El control del limpiador/lavador de luneta trasera está situado en el lado derecho de la columna de dirección. (fig. 56)

 Gire el conmutador hacia arriba hasta el primer tope, para hacer funcionar el limpiador trasero.

NOTA: El limpiador trasero solo funciona en modo intermitente.



(fig. 56)

Limpiador/lavador trasero



Gire el conmutador hacia arriba, sobrepasando el primer punto de detención, para activar el lavador trasero. La bomba del lavador seguirá funcionando mientras se mantenga pulsado el conmutador. Al soltarlo, el limpiador efectuará tres ciclos de barrido antes de volver a la posición fijada. (fig. 57)

Si el limpiador trasero está en funcionamiento al colocar el encendido en posición LOCK, volverá automáticamente a la posición de reposo. Cuando se vuelva a arrancar el vehículo, el limpiador volverá a funcionar en la posición en la que esté fijado el conmutador.



(fig. 57)

Control del lava/limpiaparabrisas trasero



• **Cuando pase el vehículo por un túnel de lavado automático, apague el limpiador trasero. El limpiador trasero podría deteriorarse si el conmutador del limpiador trasero queda en la posición ON.**

• **Con clima frío, apague siempre el conmutador del limpiador trasero y permita que el limpiador trasero regrese a la posición de reposo después de apagar el motor. Si el conmutador del limpiador trasero queda encendido y el limpiador trasero se congela y adhiere a la luneta, al volver a poner en marcha el vehículo podría averiarse el motor del limpiador trasero.**

• **Retire siempre toda acumulación de nieve que pudiera impedir que la rasqueta del limpiador trasero regrese a la posición de reposo. Si el control del limpiador trasero se coloca en OFF y la rasqueta no puede regresar a la posición de reposo, podría averiarse el motor del limpiador trasero.**

DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA



El botón del desempañador de luneta trasera está situado en el panel de control de climatización. Pulse este botón para activar el desempañador de la luneta trasera y los espejos exteriores térmicos (para las versiones/mercados que incluyan esta fun-

ción). Cuando el desempañador de la luneta trasera está activado, se iluminará un indicador en el botón. El desempañador de la luneta trasera se apaga automáticamente al cabo de aproximadamente 10 minutos.

NOTA: Para evitar una descarga excesiva de la batería, utilice el desempañador de la luneta trasera únicamente cuando el motor esté en funcionamiento.



Si no se siguen estas precauciones podrían deteriorarse los elementos calefactores:

• **Tenga cuidado al lavar el interior de la luneta trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la luneta. Con un trapo suave y una solución jabonosa suave, limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de empañarse en agua tibia.**

• **No utilice rasquetas, instrumentos afilados o limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la luneta.**

• **Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la luneta.**

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

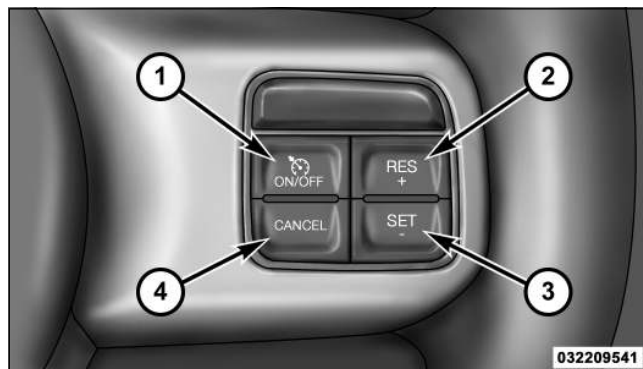
DATOS
TECNICOS

INDICE

CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRÓNICO

Cuando está activado, el control de velocidad electrónico se ocupa del funcionamiento del acelerador a velocidades superiores a 40 km/h.

Los botones de control de velocidad electrónico están situados en el lado derecho del volante. (fig. 58)



(fig. 58)

Botones de control de velocidad electrónico

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| 1 — ON/OFF (Encendido/Apagado) | 2 — RES + (Restablecer) |
| 4 — CANCEL (Cancelar) | 3 — SET - (Fijar) |

NOTA: El sistema de control de velocidad electrónico ha sido diseñado para asegurar un funcionamiento correcto y apagarse cuando se accionan varias funciones del control de velocidad al mismo tiempo. Si esto sucede, el sistema puede reactivarse presionando el botón ON/OFF (Encendido/Apagado) del control de velocidad electrónico y volviendo a establecer la velocidad fijada deseada para el vehículo.

PARA ACTIVARLO

Pulse el botón ON/OFF (Encendido/Apagado). La luz indicadora CRUISE (CRUCERO) en el grupo de instrumentos se iluminará. Para apagar el sistema, pulse por segunda vez el botón ON/OFF (Encendido/Apagado). La luz indicadora CRUISE (Crucero) se apagará. El sistema debe estar apagado cuando no se esté usando.



ADVERTENCIA

Es peligroso dejar encendido el sistema de control de velocidad electrónico cuando no se hace uso del mismo. Sin quererlo, podría fijar el sistema o hacer que el vehículo vaya más rápido de lo que usted desea. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente. Cuando no lo utilice, mantenga siempre el sistema en posición OFF (Apagado).

PARA FIJAR UNA VELOCIDAD DESEADA

Coloque el control de velocidad electrónico en la posición ON (Encendido), para encenderlo. Cuando el vehículo ha alcanzado la velocidad deseada, pulse el botón SET (-) (Fijar) y suéltelo. Levante el pie del acelerador y el vehículo funcionará a la velocidad seleccionada.

NOTA: Antes de pulsar el botón SET (Fijar), el vehículo debe estar circulando a una velocidad constante sobre un terreno llano.

PARA DESACTIVARLO

Para desactivar el control electrónico de velocidad sin borrar la velocidad establecida en la memoria, pise suavemente el pedal del freno, presione el botón CANCEL (Cancelar), o pise el pedal de freno con una presión normal disminuyendo la velocidad del vehículo. Si se pulsa el botón ON/OFF (Encendido/Apagado) o se coloca el interruptor de encendido en posición OFF (Apagado), la velocidad establecida se borrará de la memoria.

PARA RESTABLECER LA VELOCIDAD

Para restablecer una velocidad establecida previamente, pulse el botón RES (+) (Restablecer) y suéltelo. Dicho botón se puede utilizar a cualquier velocidad superior a 32 km/h.

PARA VARIAR EL AJUSTE DE VELOCIDAD

Cuando el control de velocidad electrónico está fijado, la velocidad puede aumentarse al pulsar el botón RES (+) (Restablecer). Si el botón se pulsa continuamente, la velocidad fija continuará aumentando hasta soltar el botón; entonces se establecerá la nueva velocidad fija.

Al pulsar el botón RES (+) (RESTABLECER) una vez, se producirá un aumento de 2 km/h en la velocidad fijada. Cada presión subsiguiente del botón hará que la velocidad aumente 2 km/h.

Para disminuir la velocidad con el Control de velocidad electrónico fijado, pulse el botón SET (-) (Fijar). Si el botón se mantiene continuamente en la posición SET (-) (Fijar), la velocidad fija continuará disminuyendo hasta que se suelte el botón. Cuando alcance la velocidad deseada, suelte el botón y se establecerá una nueva velocidad fija.

Al pulsar el botón SET (-) (FIJAR) una vez, se producirá una reducción de 2 km/h en la velocidad fijada. Cada presión subsiguiente del botón hará que la velocidad disminuya 2 km/h.

PARA ACELERAR EN UN ADELANTAMIENTO

Pise el acelerador tal como lo haría normalmente. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad fijada.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Utilización del control de velocidad electrónico en pendientes

En pendientes, es posible que la caja de cambios realice un cambio descendente para mantener la velocidad fijada para el vehículo.

NOTA: El sistema de control de velocidad electrónico mantiene la velocidad tanto al subir como al bajar pendientes. Una ligera variación de la velocidad en pendientes moderadas es normal.

En pendientes pronunciadas puede producirse una mayor pérdida o aumento de velocidad, por lo cual puede ser preferible circular sin el control de velocidad electrónico.



ADVERTENCIA

El control de velocidad electrónico puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. Su vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones existentes y podría perder el control y sufrir un accidente. No utilice el control de velocidad electrónico en tráfico denso ni en carreteras con muchas curvas, hielo, cubiertas de nieve o resbaladizas.

CONSOLA DE TECHO

La consola de techo contiene luces de cortesía y lectura, lugar para guardar gafas de sol, un espejo de observación interior y un conmutador de techo solar automático opcional. (fig. 59)

LUCES DE LECTURA Y CORTESÍA

La consola de techo dispone de dos luces de cortesía. Las luces se encienden cuando se abren una puerta o la compuerta levadiza. Si su vehículo está equipado con apertura a distancia (RKE), las luces también se encenderán cuando se pulsa el botón DESBLOQUEO del transmisor RKE. Las luces de cortesía también funcionan como luces de lectura. Pulse hacia dentro cada óptica para encender estas luces estando en el interior



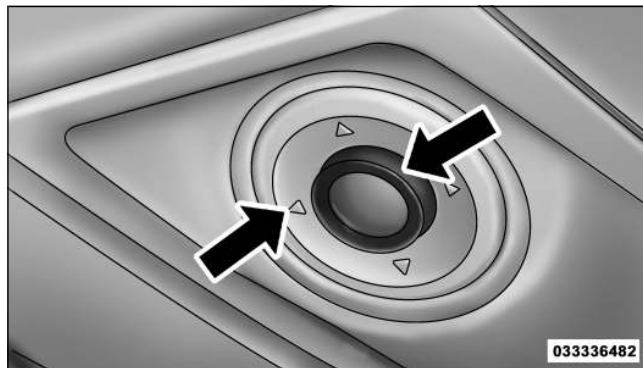
(fig. 59)

Consola de techo

del vehículo. Pulse la óptica una segunda vez para apagar cada luz. La dirección de estas luces puede regularse pulsando el aro exterior identificado mediante cuatro flechas de dirección. (fig. 60)

COMPARTIMENTO PARA GAFAS DE SOL

Para acceder al compartimiento, presione las barras en relieve de la puerta del compartimiento en el centro de la consola y suéltelas, y la puerta basculará hacia abajo. (fig. 61)



(fig. 60)

Luz de cortésia/lectura



(fig. 61)

Compartimento para gafas de sol

ESPEJO DE OBSERVACIÓN INTERIOR

El espejo de observación interior convexo proporciona al conductor y al acompañante del asiento delantero un amplio campo de visión para poder ver de forma cómoda a los pasajeros sentados en los asientos traseros. Para utilizar el espejo de observación interior, presione las barras en relieve de la puerta del compartimiento y suéltelas (la puerta basculará hacia abajo); a continuación, levante la puerta hasta que esté casi cerrada y suéltela. La puerta se bloqueará en la posición para usar el espejo de observación interior.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

NOTA: Desde la posición de "espejo de observación", la puerta solo se puede cerrar.

Para volver a la posición completamente abierta, se debe cerrar primero la puerta y, a continuación, abrirla pulsando otra vez el pestillo. (fig. 62)

CONMUTADOR DE TECHO SOLAR AUTOMÁTICO (para las versiones/ automóviles equipados al efecto)

Consulte "Techo solar automático" para obtener información adicional.



(fig. 62)

Espejo de observación

LUCES DE EMERGENCIA

El conmutador del destellador de advertencia de emergencia está situado en el grupo de conmutadores del panel de instrumentos, encima de los controles de climatización.

 Pulse el interruptor para activar las luces de emergencia. Al activarse el interruptor, todas las luces intermitentes parpadearán encendiéndose y apagándose para alertar al tráfico que se aproxima a una situación de emergencia. Para apagar las luces de emergencia, pulse el interruptor por segunda vez.

Este es un sistema de advertencia de emergencia que no debe emplearse con el vehículo en movimiento. Utilícelo cuando su vehículo esté averiado y esté creando una situación de riesgo para la seguridad de otros conductores.

Cuando deba abandonar el vehículo para buscar asistencia, las luces de emergencia seguirán funcionando aunque el encendido se encuentre en la posición OFF (Apagado).

NOTA: Si se utilizan durante un tiempo prolongado, las luces de emergencia pueden hacer disminuir la carga de la batería.

ALMACENAMIENTO

GUANTERA

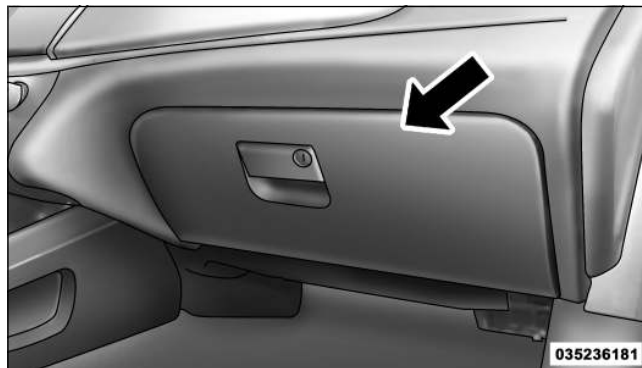
La guantera está situada en el lado del acompañante, en el panel de instrumentos. Tire de la maneta de desenganche para abrir la guantera. (fig. 63)

ALMACENAMIENTO DE LA CONSOLA DE SUELO

Hay un área de almacenamiento abierta, o compartimento, en la consola de suelo. (fig. 64)

COMPARTIMIENTO DE LA CONSOLA CENTRAL

Hay un compartimiento de almacenamiento situado bajo el reposabrazos de la consola central. (fig. 65)



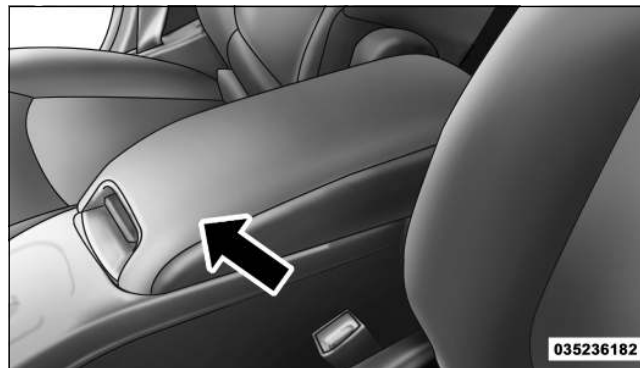
(fig. 63)

Guantera



(fig. 64)

Cubículo de consola de suelo



(fig. 65)

Consola central

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Tire hacia arriba de la maneta, situada en el frontal de la tapa, para abrir el compartimiento de almacenamiento. (fig. 66)

**ADVERTENCIA**

No utilice el vehículo con la tapa del compartimiento de la consola en posición abierta. Durante la conducción, los teléfonos móviles, reproductores de música y otros dispositivos electrónicos portátiles deben permanecer guardados. El uso de estos dispositivos durante la conducción puede provocar un accidente por distracción, con el consiguiente riesgo de lesiones de gravedad o mortales.



(fig. 66)

Compartimento de almacenamiento abierto**Reposabrazos deslizable (solo para caja de cambios automática)**

El reposabrazos de la consola central también puede deslizarse hacia atrás para permitir un acceso fácil a la zona de almacenamiento. (fig. 67)

COMPARTIMIENTO DE ASIENTO DEL PASAJERO DELANTERO FLIP 'N STOW™ (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

La anilla de desenganche del pestillo del asiento está situada en el centro del cojín del asiento, entre el cojín y el respaldo. Tire hacia arriba de la anilla para soltar el pestillo y luego hacia adelante para abrir el asiento a la posición de detención. (fig. 68)



(fig. 67)

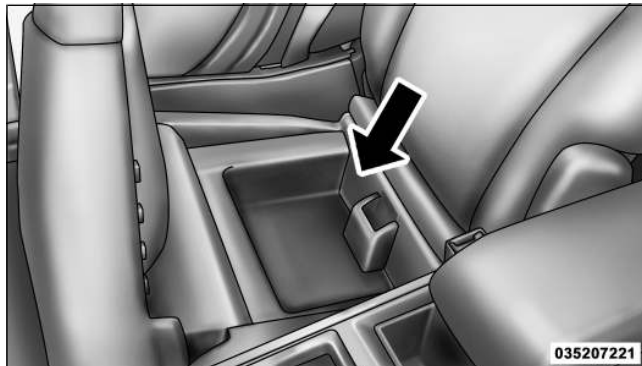
Reposabrazos deslizable

NOTA: Antes de cerrar el asiento, asegúrese de que los objetos del interior del anaquel no obstaculizan el funcionamiento el pestillo. Empuje hacia abajo el cojín del asiento después de cerrarlo para asegurarse de que se bloquea en la base.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que el cojín del asiento está firmemente bloqueado en su posición antes de utilizar el asiento. De lo contrario, el asiento no proporcionará la estabilidad apropiada para los pasajeros. Un cojín de asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar lesiones de gravedad.



(fig. 68)

Compartimiento de carga de asiento del acompañante delantero

COMPARTIMIENTO DE ALMACENAMIENTO TEMPORAL DE ASIENTO DE PASAJEROS DE LA SEGUNDA FILA

Se trata de un compartimiento de almacenamiento temporal destinado a ser utilizado cuando el respaldo del asiento/reposabrazos está bajo. Asegúrese de retirar todo lo que haya en este anaquel antes de levantar el respaldo del asiento/reposabrazos.

BOLSILLO PARA MAPAS Y GANCHOS PARA LA COMPRA EN LA SEGUNDA FILA

Hay un bolsillo para guardar mapas y retenedores para la compra en la parte posterior del respaldo del asiento del conductor. (fig. 69)



(fig. 69)

Almacenamiento en el asiento y retenedores para provisiones

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO EN EL SUELO CON REVESTIMIENTO EXTRAÍBLE

NOTA: Sitúe el asiento delantero al menos en la posición media de la corredera para facilitar el acceso al compartimento de almacenamiento.

Detrás de cada asiento delantero hay un compartimento de almacenamiento dentro del suelo. Cada compartimento de 5,9 litros puede contener hasta 12 latas de 0,35 litros, además de hielo u otros artículos. El revestimiento desmontable del anaquel permite que pueda ser llenado, vaciado y limpiado con facilidad.

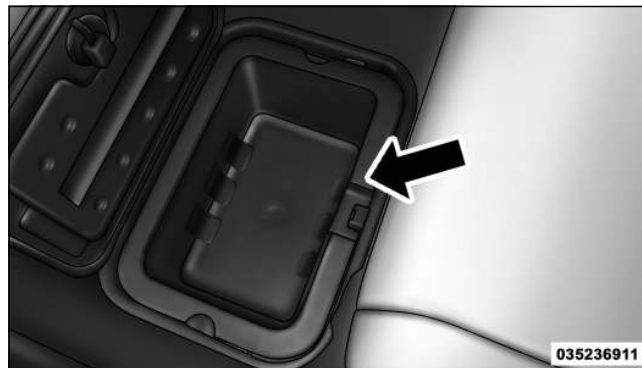
Para acceder al compartimento, aparte la alfombrilla de suelo (para las versiones/automóviles equipados al efecto). Tire hacia arriba de la anilla de desenganche del pestillo de la puerta para soltar el pestillo y luego hacia adelante para abrir la puerta del anaquel. (fig. 70)

El revestimiento se puede retirar para facilitar la limpieza levantándolo por las muescas tal y como se muestra. (fig. 71)



(fig. 70)

Almacenamiento en el suelo



(fig. 71)

Revestimiento desmontable

TOMAS DE CORRIENTE ELÉCTRICA

En la consola central, debajo de la radio, hay una toma de corriente de 12 voltios (13 amp.). La toma de corriente dispone de alimentación eléctrica cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON/RUN o ACC. (fig. 72)

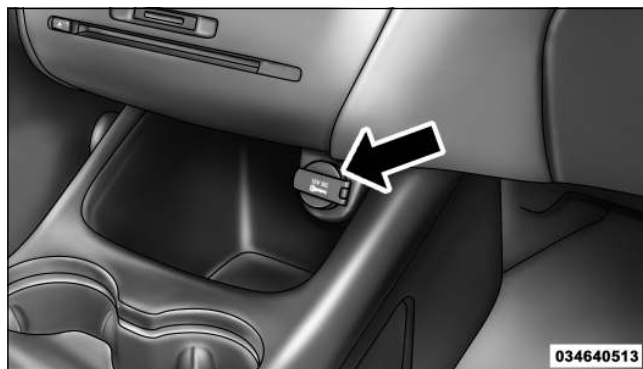
Esta toma de corriente también sirve para una unidad de encendedor de cigarrillos convencional. **Para conservar el elemento calefactor, no mantenga el encendedor en la posición de calentamiento.**

En el interior del área de almacenamiento de la consola central, hay una segunda toma de corriente de 12 voltios (13 amp.). Dispone de corriente eléctrica

cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON/RUN, ACC o LOCK. (fig. 73)

En la parte posterior de la consola central hay una tercera toma de corriente de 12 voltios protegida por fusible. Esta toma de corriente dispone de alimentación eléctrica cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición LOCK, ON o ACC. (fig. 74)

En el panel tapizado del cuarto izquierdo de la zona de carga hay una cuarta toma de corriente de 12 voltios protegida por fusible. Esta toma de corriente dispone de alimentación eléctrica cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON o ACC. (fig. 75)



(fig. 72)

Toma de corriente delantera de 12 voltios



(fig. 73)

Toma de corriente de 12 voltios de la consola central

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE



(fig. 74)

Toma de corriente de 12 voltios del asiento trasero



(fig. 75)

Toma de corriente de la zona de carga trasera

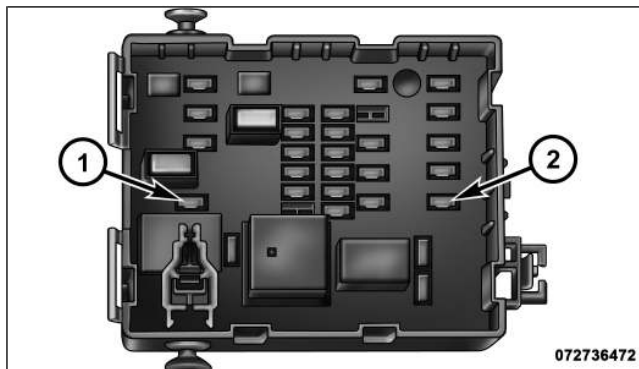


• **No exceda la potencia máxima de 160 vatios (13 amp.) en 12 voltios. Si se excede la potencia nominal de 160 vatios (13 amp.), tendrá que reemplazar el fusible que protege el sistema.**

• **La toma de corriente de la parte inferior de la consola central comparte el fusible con la toma de corriente en la parte posterior de la consola. El uso combinado no debe exceder los 160 vatios (13 amp.) en 12 voltios.**

• **Las tomas de corriente están exclusivamente destinadas a enchufes de accesorios. No inserte ningún otro objeto en las tomas de corriente ya que puede dañarse la toma y fundirse el fusible. El uso incorrecto de la toma de corriente puede provocar daños que no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.**

(fig. 76)



(fig. 76)

1 - F103 20 Fusible amarillo en la toma de corriente del cubículo de la consola y de la consola trasera
2 - F102 20 Fusible amarillo del encendedor de cigarrillos del panel de instrumentos y de la toma de corriente de la zona de carga trasera izquierda



ADVERTENCIA

Para evitar lesiones de gravedad o mortales:

- En las tomas de 12 voltios solamente se deben insertar dispositivos diseñados para el uso en este tipo de toma.
- No toque las tomas con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso y al conducir el vehículo.
- Si esta toma de corriente se manipula de forma incorrecta se puede producir un choque eléctrico y fallo.



• Muchos accesorios que pueden enchufarse consumen energía de la batería del vehículo, incluso cuando no están en uso (p. ej., teléfonos móviles, etc.). En caso de que estos aparatos permanezcan demasiado tiempo enchufados, puede descargarse la batería lo suficiente como para acortar su vida útil y/o impedir el arranque del motor.

• Los accesorios que consumen mucha electricidad, tales como neveras, aspiradoras o luces, descargan la batería aún más rápidamente. Utilice este tipo de accesorios solo de forma esporádica y con la mayor precaución.

(Continuación)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

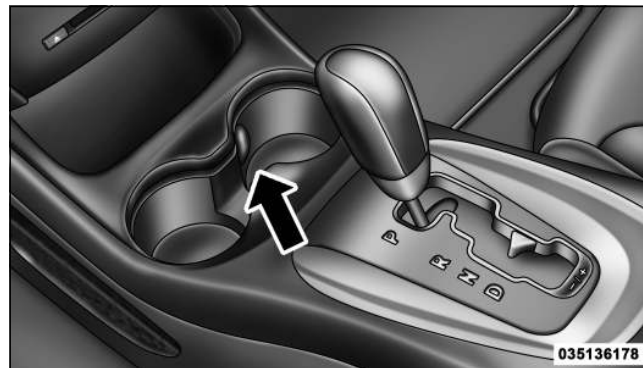
(Continuación)

- **Después de usar accesorios que realizan un gran consumo de energía o bien después de períodos prolongados en que no se ha arrancado el vehículo (con accesorios aún enchufados), éste debe ser conducido por un período lo suficientemente largo como para permitir que el alternador recargue la batería del vehículo.**
- **Las tomas de corriente están exclusivamente destinadas a enchufes de accesorios. No acople ningún accesorio o soporte de accesorio al enchufe.**

PORTAVASOS

En la consola central, hay dos portavasos para los pasajeros de los asientos delanteros. (fig. 77)

Para pasajeros de la segunda fila, hay dos portavasos situados en el reposabrazos central entre los dos asientos.



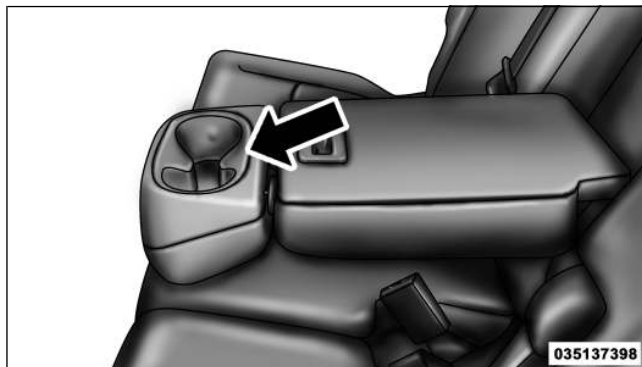
(fig. 77)

Portavasos de la consola de suelo

Cuando el reposabrazos está plegado en plano, puede encontrar los portavasos en la parte posterior del reposacabezas. El reposacabezas puede ajustarse para colocar mejor los portavasos. (fig. 78)

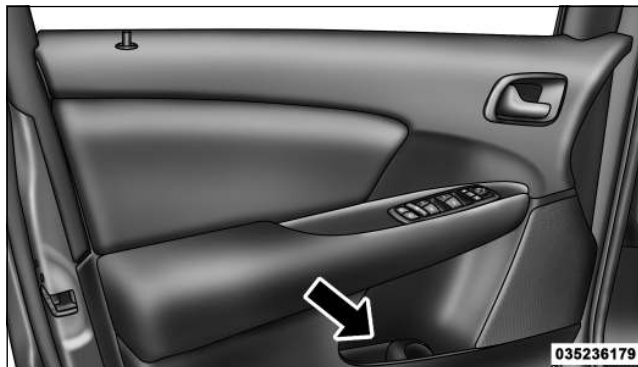
Para vehículos equipados con asientos en una tercera fila, hay portavasos adicionales situados en los paneles tapizados.

Además de portavasos, los vehículos también pueden incluir portabotellas. Los portabotellas están situados en los paneles tapizados de las puertas. (fig. 79)



(fig. 78)

Portavasos de reposabrazos



(fig. 79)

Portabotellas de puerta



ADVERTENCIA

Si se colocan recipientes con líquido caliente en el portabotellas, al cerrarse la puerta el líquido podría salpicar quemando a los ocupantes. Para evitar lesiones, sea cuidadoso al cerrar las puertas.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

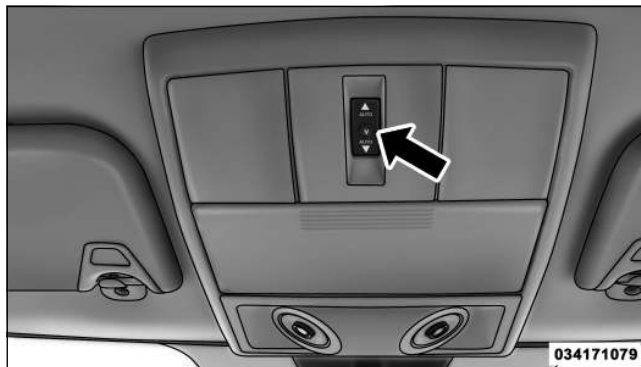
MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

TECHO SOLAR AUTOMÁTICO (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

El interruptor del techo solar automático está situado entre las viseras, en la consola de techo. (fig. 80)



(fig. 80)

Interruptor del techo solar automático

ADVERTENCIA



- **No deje a los niños en el vehículo con la llave en el interruptor de encendido (o con el encendido en la posición Accessory (Accesorio) o Run (Marcha), para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™). Los ocupantes, en especial niños sin custodia, pueden quedar atrapados por el techo solar eléctrico mientras accionan los interruptores del techo solar. Esto puede provocar una lesión grave o incluso la muerte.**
- **En caso de colisión, si el techo solar se encuentra abierto existe un mayor riesgo de salir expulsado del vehículo. También podría sufrir lesiones de gravedad o mortales. Abróchese siempre el cinturón de seguridad correctamente y compruebe también que todos los pasajeros se encuentran asegurados de forma apropiada.**
- **No permita que niños pequeños accionen el techo solar. Nunca permita que se saquen los dedos u otras partes del cuerpo, ni ningún objeto, por la abertura del techo solar. Pueden producirse lesiones.**

APERTURA DEL TECHO SOLAR — RÁPIDA

Presione el interruptor hacia atrás y suéltelo después de un segundo y medio; el techo solar se abrirá automáticamente a partir de cualquier posición. El techo solar se abrirá por completo y luego se detendrá de

manera automática. Esta función se denomina "Apertura rápida". Durante la operación de Apertura rápida, si se suelta el interruptor del techo solar este se detendrá.

APERTURA DEL TECHO SOLAR — MODO MANUAL

Para abrir el techo solar, mantenga pulsado el interruptor en dirección hacia atrás hasta la apertura total. Si en algún momento se suelta el interruptor, el movimiento se interrumpe y el techo solar permanece en una posición de apertura parcial hasta que el interruptor vuelva a mantenerse pulsado en dirección hacia atrás.

CIERRE DEL TECHO SOLAR — RÁPIDO

Presione el interruptor hacia adelante y suéltelo después de un segundo y medio; el techo solar se cerrará automáticamente a partir de cualquier posición. El techo solar se cerrará totalmente y se detendrá de manera automática. Esta función se denomina "Cierre rápido". Durante la operación de Cierre rápido, cualquier movimiento del interruptor detendrá el techo solar.

CIERRE DEL TECHO SOLAR — MODO MANUAL

Para cerrar el techo solar, mantenga pulsado el interruptor en la dirección hacia adelante. Si en algún momento se suelta el interruptor, el movimiento se

interrumpe y el techo solar permanece en una posición de cierre parcial hasta que el interruptor vuelva a mantenerse pulsado en dirección hacia adelante.

FUNCIÓN DE PROTECCIÓN ANTE OBSTRUCCIONES

Esta función detectará una obstrucción en la apertura del techo solar durante la operación de Cierre rápido. En caso de detectarse una obstrucción en el recorrido del techo solar, este se retraerá automáticamente. Si sucede esto, elimine la obstrucción. A continuación, pulse el interruptor hacia adelante y suéltelo para el Cierre rápido.

NOTA: Si después de tres intentos consecutivos de cerrar el techo solar se producen inversiones de protección ante obstrucciones, el cuarto intento será un movimiento de cierre manual con la función de protección ante obstrucciones desactivada.

VENTILACIÓN DEL TECHO SOLAR — RÁPIDA

Pulse y suelte el botón "Vent" y el techo solar se abrirá a la posición de ventilación. Esto se denomina "Ventilación rápida" y tendrá lugar independientemente de la posición del techo solar. Durante la operación de Ventilación rápida, cualquier movimiento del interruptor detendrá el techo solar.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

FUNCIONAMIENTO DEL PARASOL

El parasol puede abrirse manualmente. No obstante, el parasol también se abrirá automáticamente al abrirse el techo solar.

NOTA: El parasol no puede cerrarse si el techo solar está abierto.

VIBRACIONES DEL VIENTO

La vibración del viento puede describirse como una percepción de presión en los oídos, o de un sonido similar al de un helicóptero. Su vehículo podría vibrar debido al viento con las ventanillas bajadas, o cuando el techo solar (para las versiones/mercados que incluyan esta función) se encuentra en determinadas posiciones total o parcialmente abierto. Se trata de un hecho normal y puede amortiguarse. Si las vibraciones debidas al viento se producen con las ventanillas traseras abiertas, abra las ventanillas delanteras y traseras para reducirlas. Si se produce vibración con el techo solar abierto, ajuste la apertura del techo solar de modo que se reduzca a un mínimo la vibración o abra alguna ventanilla.

MANTENIMIENTO DEL TECHO SOLAR

Para limpiar el panel de cristal utilice solo un limpiador no abrasivo y un paño suave.

FUNCIONAMIENTO CON EL ENCENDIDO EN POSICIÓN OFF (Apagado)

Para las versiones/automóviles, sin el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

El interruptor de techo solar automático permanece activo hasta 45 segundos después de colocar el interruptor de encendido en la posición LOCK (Bloqueo). La apertura de alguna de las puertas delanteras cancelará esta función.

Para las versiones/automóviles, con el EVIC

El interruptor del techo solar automático permanece activo hasta 10 minutos después de colocar el interruptor de encendido en la posición LOCK (Bloqueo). La apertura de alguna de las puertas delanteras cancelará esta función.

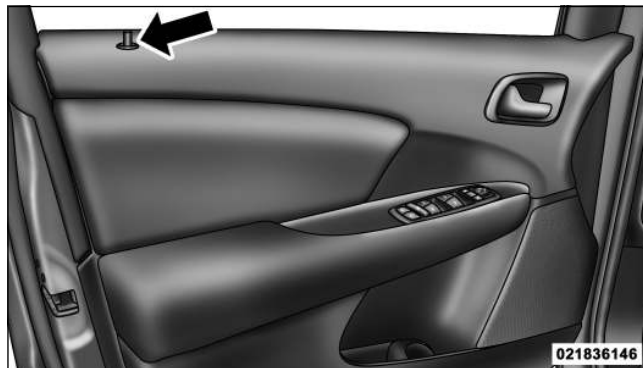
NOTA: El tiempo de retardo se puede programar con el sistema Uconnect Touch™. Consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" para obtener información adicional.

BLOQUEO DE PUERTAS

BLOQUEO DE PUERTAS MANUAL

Para bloquear cada puerta, presione hacia abajo la perilla de bloqueo de puertas en el panel tapizado de cada puerta. Para desbloquear las puertas delanteras, tire de la maneta interior de la puerta hasta el primer tope. Para desbloquear las puertas traseras, tire hacia arriba de la perilla de bloqueo de puertas en el panel tapizado de cada puerta. (fig. 81)

Si la perilla de bloqueo de puertas se encuentra abajo al cerrar la puerta, esta se bloqueará. Por lo tanto, cuando cierre la puerta asegúrese de que el llavero no se quede en el interior del vehículo.



(fig. 81)

Perilla de bloqueo de puertas manual

NOTA: Los bloqueos de puertas manuales no bloquearán ni desbloquearán la compuerta levadiza.



ADVERTENCIA

- **Como medida de seguridad personal y de seguridad en caso de colisión, bloquee las puertas del vehículo antes de iniciar la conducción, así como cuando aparque y abandone el vehículo.**
- **Cuando abandone el vehículo, retire siempre el llavero del vehículo y bloquéelo. El uso sin supervisión del equipamiento del vehículo puede provocar lesiones personales graves o la muerte.**
- **Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones de gravedad o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca de cambios.**
- **No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni deje un vehículo equipado con el sistema Keyless Enter-N-Go™ en modo ACC (Accesorio) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría poner en marcha los elevallunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.**

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

BLOQUEO DE PUERTAS AUTOMÁTICO

En el panel tapizado de cada puerta delantera hay un interruptor de bloqueo de puertas automático. Utilice este conmutador para bloquear o desbloquear las puertas y la compuerta levadiza. (fig. 82)

Si pulsa el conmutador de bloqueo de puertas automáticas con el llavero en el vehículo y hay alguna puerta delantera abierta, las cerraduras automáticas no funcionarán. Esto impide que el llavero quede accidentalmente dentro del vehículo. Si se retira el llavero o se cierra la puerta, las cerraduras podrán accionarse nuevamente. Si una puerta está abierta y el interruptor de encendido está en la posición LOCK o ACC, sonará un timbre como recordatorio para extraer el llavero.



(fig. 82)

**Localización de conmutadores de
bloqueo de puertas automáticas**

Bloqueos de puertas automáticos

El estado predeterminado de la función de bloqueo automático de puertas es inhabilitado. Si se habilita, los bloqueos de las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sea superior a 24 km/h. El concesionario autorizado puede habilitar o inhabilitar la función de bloqueo automático de puertas con una solicitud por escrito del cliente. Acuda a su concesionario autorizado si necesita asistencia.

Desbloqueo automático de puertas al salir del vehículo

En los vehículos equipados con bloqueo de puertas automático, las puertas se desbloquearán de forma automática en caso de cumplirse las condiciones siguientes:

1. La función de desbloqueo automático de puertas al salir del vehículo está habilitada.
2. El vehículo estaba en movimiento, la velocidad volvió a 0 km/h y la palanca de cambios se colocó en NEUTRAL (Punto muerto) o PARK (Estacionamiento).
3. Puerta del conductor abierta.
4. Las puertas no fueron desbloqueadas previamente.

Para cambiar el ajuste actual, consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

NOTA: Utilice la función de desbloqueo automático de puertas al salir del vehículo conforme a las leyes locales.

Programación de desbloqueo automático de las puertas al salir del vehículo

La característica de Desbloqueo automático de puertas al salir del vehículo puede habilitarse o inhabilitarse de la siguiente forma:

- En vehículos equipados con Uconnect Touch™, consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.
- En vehículos no equipados con Uconnect Touch™, realice el siguiente procedimiento:
 1. Suba al vehículo y cierre todas las puertas.
 2. Coloque el llavero en el interruptor de encendido.
 3. Antes de que transcurran 15 segundos, cicle el interruptor de encendido entre LOCK y ON/RUN y, a continuación, nuevamente a LOCK cuatro veces finalizando en la posición LOCK. **Sin embargo, no ponga en marcha el motor.**
 4. Antes de que transcurran 30 segundos, pulse el conmutador de desbloqueo automático de puertas para desbloquear las puertas.

5. Un único timbre indicará que se ha completado la programación.

NOTA: Si no se escucha el timbre, esto significa que el sistema no ha entrado en el modo de programación y será necesario repetir el procedimiento.

6. Si desea devolver esta característica al ajuste anterior, repita estos pasos.

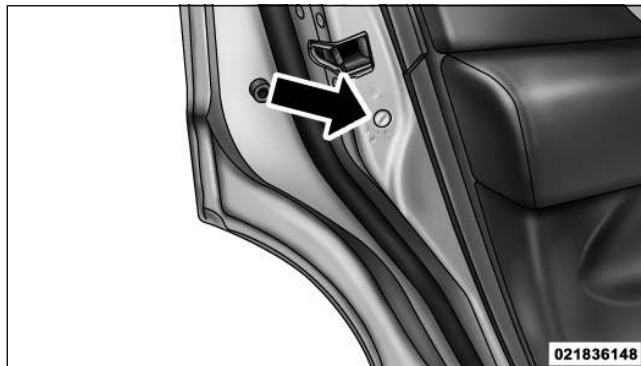
NOTA: Utilice la función de desbloqueo automático de puertas al salir del vehículo conforme a las leyes locales.

SISTEMA DE BLOQUEO DE PUERTAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS — PUERTAS TRASERAS

Para ofrecer mayor seguridad a los niños pequeños que viajan en los asientos traseros, las puertas traseras están equipadas con un sistema de bloqueo de puertas de protección para niños.

Para fijar el sistema de bloqueo de puertas de protección para niños

1. Abra la puerta trasera.
2. Inserte la punta de la llave de emergencia (o algo similar) en el control del bloqueo para niños y gírela a la posición de BLOQUEO.(fig. 83)(fig. 84)
3. Repita los pasos 1 y 2 en la puerta trasera opuesta.



(fig. 83)

Localización de los bloqueos de protección para niños

(fig. 84)

Función de bloqueo de protección para niños

NOTA: Cuando el sistema de bloqueo de puertas de protección para niños está fijado, la puerta solamente se puede abrir mediante la maneta exterior, incluso aunque el bloqueo interior de la puerta se encuentre en la posición de desbloqueo.

**ADVERTENCIA**

En caso de colisión evite que alguien quede atrapado en el interior del vehículo. Recuerde que cuando están activados los bloqueos de puertas con protección para niños, las puertas traseras solamente pueden abrirse desde el exterior. Si no se acata esta advertencia podrían producirse lesiones de gravedad o mortales.

NOTA:

- Después de acoplar el sistema de bloqueo de puertas de protección para niños, pruebe siempre la puerta desde el interior para asegurarse de que el pestillo se encuentra en la posición deseada.
- Para realizar una salida de emergencia con el sistema fijado, desplace la perilla de bloqueo hacia arriba hasta la posición DESBLOQUEAR, baje la ventanilla y abra la puerta empleando la maneta exterior de la misma.

Para anular el sistema de bloqueo de puertas de protección para niños

1. Abra la puerta trasera.
2. Inserte la punta de la llave de emergencia (o algo similar) en el control del bloqueo para niños y gírela a la posición DESBLOQUEO. (fig. 85)
3. Repita los pasos 1 y 2 en la puerta trasera opuesta.

NOTA: Después de desacoplar el sistema de bloqueo de puertas de protección para niños, pruebe siempre la puerta desde el interior para asegurarse de que el seguro se encuentra en la posición deseada.



(fig. 85)

Función de bloqueo de protección para niños

KEYLESS ENTER-N-GO™

El sistema de apertura pasiva es una mejora respecto al sistema de apertura a distancia del vehículo (RKE) y constituye una función del sistema Keyless Enter-N-Go™. Esta función le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que pulsar los botones de bloqueo o desbloqueo del transmisor de RKE.

NOTA:

- La activación o desactivación de la apertura pasiva se puede programar; consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.
- Si lleva guantes o si ha llovido sobre la maneta de la puerta de apertura pasiva, puede que se vea afectada la sensibilidad del desbloqueo y que sea más lento el tiempo de respuesta.
- Si el vehículo se desbloquea con el transmisor de RKE o la apertura pasiva, y ninguna puerta se entreabre pasados 60 segundos, el vehículo se volverá a bloquear y se activará la alarma antirrobo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

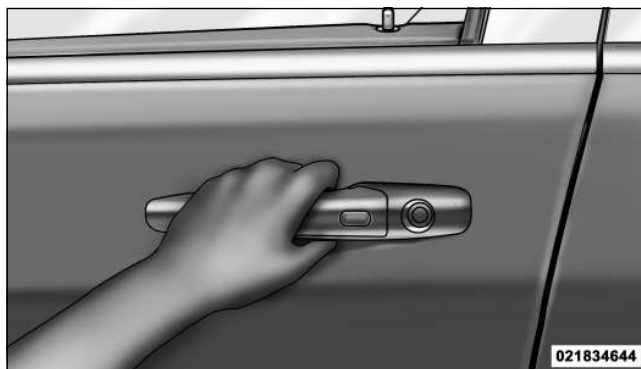
DATOS
TECNICOS

INDICE

Para desbloquear desde el lado del conductor:

Con un transmisor de RKE de apertura pasiva válido a menos de 1,5 metros de la maneta de la puerta del conductor, tire de la maneta de la puerta delantera del conductor para desbloquearla automáticamente. La perilla de bloqueo interior del panel de la puerta se elevará cuando la puerta quede desbloqueada. (fig. 86)

NOTA: Si está programada la característica "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloqueo de todas las puertas con 1ª pulsación), todas las puertas se desbloquearán al tirar de la maneta de la puerta del conductor. Para elegir entre "Unlock Driver Door 1st Press" (Desbloqueo de la puerta del conductor con 1ª pulsación) y "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloqueo de todas las



(fig. 86)

Tire de la maneta de la puerta del conductor

puertas con 1ª pulsación), consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

Para desbloquear desde el lado del acompañante:

Con un transmisor de RKE de apertura pasiva válido y a menos de 1,5 metros de la maneta de la puerta del pasajero, tire de la maneta de la puerta delantera del pasajero para desbloquear las cuatro puertas y la compuerta levadiza automáticamente.

NOTA: Todas las puertas y la compuerta levadiza se desbloquearán al tirar de la maneta de la puerta del pasajero, independientemente del ajuste de desbloqueo de la puerta seleccionado "Unlock Driver Door 1st Press" (Desbloqueo de la puerta del conductor con 1ª pulsación) o "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloqueo de todas las puertas con 1ª pulsación).

Para abrir la compuerta levadiza

Para bloquear o desbloquear el vehículo con un transmisor de RKE de apertura pasiva válido a menos de 1 metro de la compuerta levadiza, pulse el botón situado debajo del lado izquierdo de la barra de cromo, que está situada en la compuerta levadiza debajo del cristal. (fig. 87)

Cómo evitar el bloqueo inadvertido del transmisor de RKE de apertura pasiva en el vehículo

Para reducir la posibilidad de dejar encerrado sin querer un transmisor de RKE de apertura pasiva dentro del vehículo, el sistema de apertura pasiva está equipado con una función de desbloqueo automático de puertas que funciona si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado).

Si una de las puertas del vehículo está abierta y para cerrar el vehículo se utiliza el interruptor del panel de la puerta, cuando se cierran todas las puertas el vehículo verifica su interior y su exterior para comprobar los transmisores de RKE de apertura pasiva. Si se detecta dentro del vehículo uno de los transmisores RKE de



(fig. 87)

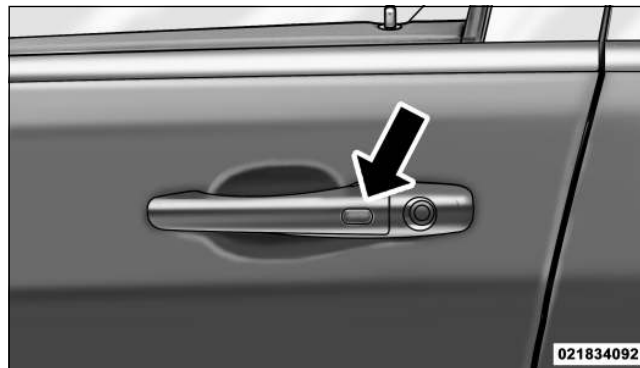
Botón de bloqueo/desbloqueo de compuerta levadiza

apertura pasiva, y no se detecta fuera del vehículo ningún otro transmisor de RKE válido, el sistema de apertura pasiva desbloquea automáticamente todas las puertas del vehículo y hace sonar el claxon tres veces (en el tercer intento se bloquearán TODAS las puertas y el transmisor de RKE de apertura pasiva se podrá bloquear en el vehículo).

Para bloquear las puertas del vehículo

Las manetas de la puerta delantera tienen botones de bloqueo situados fuera de las manetas. (fig. 88)

Con uno de los transmisores de RKE de apertura pasiva del vehículo a menos de 1,5 metros de la maneta de la puerta delantera del pasajero o el conductor, pulse el botón BLOQUEO de la maneta para bloquear las cuatro puertas y la compuerta levadiza.



(fig. 88)

Botón de bloqueo de la maneta de puerta exterior

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

NOTA:

- Después de pulsar el botón de BLOQUEO de la maneta de la puerta, debe esperar dos segundos antes de poder bloquear o desbloquear las puertas por medio de cualquier maneta de la puerta de apertura pasiva. Esto se hace para que, tirando de la maneta de la puerta, pueda comprobar si el vehículo está cerrado sin hacer que el vehículo reaccione y se desbloquee.
- El sistema de apertura pasiva no funcionará si la pila del transmisor de RKE está agotada.

Las puertas del vehículo también pueden bloquearse mediante el botón de bloqueo del transmisor de RKE o el botón de bloqueo situado en el panel interior de la puerta del vehículo.

VENTANILLAS**ELEVALUNAS ELÉCTRICAS**

Los controles de ventanillas en el panel tapizado de la puerta del conductor controlan las ventanillas de todas las puertas. (fig. 89)

En el panel tapizado de la puerta de cada pasajero hay controles de ventanillas únicos que accionan dichas ventanillas. Los controles de las ventanillas funcionarán cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON/RUN o ACC.

NOTA: En vehículos equipados con Uconnect Touch™, los interruptores de elevalunas eléctricos permanecerán activos durante un máximo de 10 minutos después de colocar el encendido en la posición OFF



(fig. 89)

Interruptores de elevalunas eléctricos

(Apagado). La apertura de alguna de las puertas delanteras cancelará esta función. El tiempo puede programarse. Consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.



ADVERTENCIA

Nunca deje niños en un vehículo con el llavero. Los ocupantes, en especial los niños sin custodia, pueden quedar atrapados por las ventanillas mientras accionan los interruptores de los elevallunas eléctricos. Esto puede provocar una lesión grave o incluso la muerte.

Función de descenso automático

El conmutador de elevallunas eléctricos del conductor dispone de una característica de Descenso automático. Presione el conmutador de la ventanilla hasta pasado el primer punto de detención, suéltelo y la ventanilla descenderá automáticamente.

Para bajar parcialmente la ventanilla, pulse el interruptor hasta el primer tope y suéltelo en el punto donde desee que se detenga la ventanilla.

Para evitar que la ventanilla baje totalmente durante el funcionamiento del descenso automático, desplace brevemente hacia arriba el conmutador.

Característica de subida automática con protección contra obstrucciones (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

En algunos modelos, el conmutador del elevalluna eléctrico del conductor y del acompañante delantero dispone de una característica de subida automática. Desplace el conmutador de la ventanilla hacia arriba hasta el segundo punto de detención, suéltelo, y la ventanilla subirá automáticamente.

Para evitar que la ventanilla suba totalmente durante el funcionamiento de la subida automática, empuje brevemente hacia abajo el conmutador.

Para cerrar parcialmente la ventanilla, desplace hacia arriba el conmutador hasta el primer punto de detención y suéltelo en el punto donde quiera que se detenga la ventanilla.

NOTA:

- Si la ventanilla encuentra algún obstáculo durante el cierre automático, cambiará de dirección y, a continuación, volverá a bajar. Elimine el obstáculo y vuelva a utilizar el interruptor de la ventanilla para cerrarla.
- Cualquier impacto debido al mal estado de las carrocerías puede disparar la función de cambio de dirección automático de forma inesperada durante el cierre automático. Si sucede esto, desplace ligeramente el conmutador hasta el primer punto de

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

detención y manténgalo ahí para cerrar manualmente la ventanilla.



ADVERTENCIA

Cuando la ventanilla está casi cerrada no existe protección ante obstrucciones. Para evitar lesiones personales, asegúrese de mantener sus brazos, manos, dedos y cualquier objeto apartados del recorrido de la ventanilla antes de cerrarla. De lo contrario, podrían producirse lesiones de gravedad.

Restablecimiento

En algún momento puede ser necesario reactivar la característica de subida/descenso automático. Para hacerlo, realice los pasos siguientes:

1. Tire del interruptor de la ventanilla hacia arriba para cerrarla completamente y siga manteniendo el interruptor elevado durante otros dos segundos una vez cerrada la ventanilla.
2. Apriete firmemente hacia abajo el interruptor de la ventanilla hasta el segundo tope para abrirla completamente y siga presionando hacia abajo el interruptor durante otros dos segundos una vez que la ventanilla esté completamente abierta.

Interruptor de bloqueo de ventanillas

El conmutador de bloqueo de ventanillas, situado en el panel tapizado de la puerta del conductor, le permite inhabilitar el control de ventanillas de las puertas traseras. Para inhabilitar los controles de ventanilla, pulse y suelte el botón de bloqueo de ventanillas (dejándolo en su posición baja). Para habilitar los controles de ventanilla, pulse y suelte nuevamente el botón de bloqueo de ventanillas (dejándolo en su posición alta). (fig. 90)



(fig. 90)

Interruptor de bloqueo de ventanillas

VIBRACIONES DEL VIENTO

La vibración del viento puede describirse como una percepción de presión en los oídos, o de un sonido similar al de un helicóptero. Su vehículo podría vibrar debido al viento con las ventanillas bajadas, o cuando el techo solar (para las versiones/mercados que incluyan esta función) se encuentra en determinadas posiciones total o parcialmente abierto. Se trata de un hecho normal y puede amortiguarse. Si las vibraciones se producen con las ventanillas traseras abiertas, abra las ventanillas delanteras y traseras para reducir las vibraciones por el viento. Si se produce vibración con el techo solar abierto, ajuste la apertura del techo solar de modo que se reduzca a un mínimo la vibración o abra alguna ventanilla.

COMPUERTA LEVADIZA

La compuerta levadiza se puede desbloquear o bloquear mediante el transmisor de apertura a distancia (RKE), la característica de apertura a distancia Keyless Enter-N-Go™ (Apertura pasiva) o activando el interruptor de bloqueo de puertas automático situado en cualquiera de los paneles tapizados de las puertas delanteras.

Para obtener información adicional sobre Keyless Enter-N-Go™ (Apertura pasiva), consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Arranque y conducción".

NOTA: La compuerta levadiza no puede desbloquearse ni bloquearse empleando los pulsadores de bloqueo manual de puertas situados en los paneles tapizados de las puertas o en el cilindro de cerradura de la puerta del conductor.

Para abrir la compuerta levadiza desbloqueada, apriete la maneta y tire de la compuerta levadiza hacia usted. Unas varillas de sostén accionadas por gas levantarán la compuerta levadiza y la mantendrán abierta. (fig. 91)

NOTA: Dado que la presión del gas disminuye con la temperatura, al abrir la compuerta levadiza con clima frío puede que sea necesario ayudar a las varillas de sostén.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

**ADVERTENCIA**

- **La conducción con la compuerta levadiza abierta puede propiciar la entrada de gases de escape venenosos dentro de su vehículo. Estos gases pueden resultar nocivos tanto para usted como para sus pasajeros. Mantenga la compuerta levadiza cerrada mientras el vehículo esté en funcionamiento.**
- **Si está obligado a conducir con la compuerta levadiza abierta, asegúrese de que todas las ventanillas están cerradas y que el conmutador del ventilador en el control de climatización está fijado a alta velocidad. No utilice el modo de recirculación.**



(fig. 91)

Desenganche de la compuerta levadiza**CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA DE CARGA****LINTERNA RECARGABLE** (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

La linterna tipo LED recargable se guarda en su estación de carga, en el panel tapizado del cuarto trasero izquierdo. Para sacarla, presione sobre la muesca en el lateral de la linterna y suelte. (fig. 92)

Para accionar la linterna, pulse el interruptor una vez para luz intensa, dos veces para luz suave y una tercera vez para apagarla. (fig. 93)



(fig. 92)

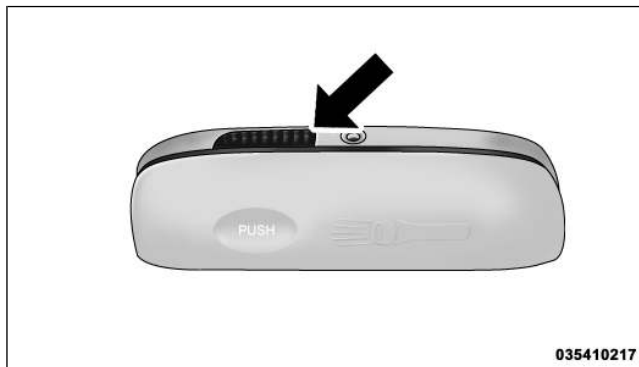
Linterna recargable

NOTA: Asegúrese de devolver la linterna a su estación de carga cuando no la utilice; de esta forma se garantizará que estará lista para funcionar la próxima vez que la necesite.

SISTEMA DE GESTIÓN DE CARGA

CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA PARA CINCO PASAJEROS

- Un suelo de carga elevado que se apoya sobre la parte superior de un compartimiento de almacenamiento incorporado grande.
- Una puerta de tres pliegues incorporada en el suelo de carga que facilita el acceso al contenido del compartimiento de almacenamiento incorporado.



(fig. 93)

Interruptor de tres pulsaciones

- Asiento de pasajeros de segunda hilera de tamaño 60/40 con característica de plegado plano, que amplía el espacio destinado a carga. Consulte "Asientos" para obtener información adicional.
- Un asiento del acompañante delantero con característica de plegado plano opcional, que amplía aún más el espacio destinado a carga. Consulte "Asientos" para obtener información adicional.
- Amarres de carga.
- Una cubierta de zona de carga retráctil (para las versiones/automóviles equipados al efecto).

CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA PARA SIETE PASAJEROS

- Un compartimiento de almacenamiento incorporado grande con una tapa rígida abisagrada situada en el suelo, detrás de los asientos de pasajeros de la tercera hilera.
- Asiento de pasajeros de segunda hilera de tamaño 60/40 con característica de plegado plano, que amplía el espacio destinado a carga. Consulte "Asientos" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.
- Asiento de pasajeros de tercera hilera dividido de tamaño 50/50 con característica de plegado plano,

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

que amplía el espacio destinado a carga. Consulte "Asientos" para obtener información adicional.

- Un asiento del acompañante delantero con característica de plegado plano opcional, que amplía aún más el espacio destinado a carga. Consulte "Asientos" para obtener información adicional.
- Amarres de carga.

AMARRES DE CARGA



ADVERTENCIA

Las patas de anclaje de carga no son anclajes seguros para una correa de atadura de asiento para niños. En caso de paradas bruscas o colisiones, una pata de anclaje puede desprenderse y dejar suelto el asiento para niños. El niño podría resultar gravemente lesionado. Utilice únicamente los anclajes suministrados para correas de asientos para niños.

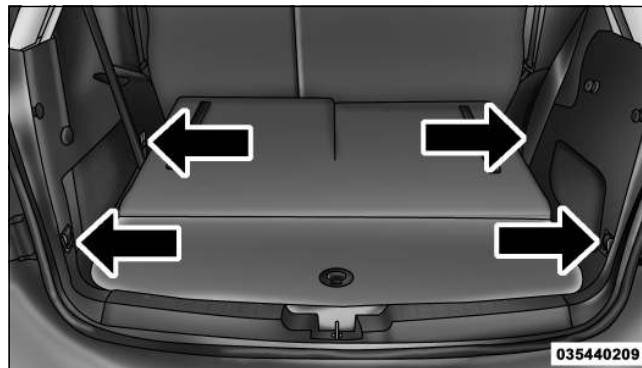
Los amarres de carga están situados en ambos paneles tapizados traseros. Estos amarres deben utilizarse para fijar la carga con seguridad cuando el vehículo está en movimiento. (fig. 94)



ADVERTENCIA

El peso y la posición de la carga y los ocupantes pueden modificar el centro de gravedad y la maniobrabilidad del vehículo. Para evitar pérdidas de control que puedan resultar en lesiones personales, respete las siguientes indicaciones para cargar su vehículo:

- No transporte cargas que excedan los límites de carga que se describen en la etiqueta fijada a la puerta izquierda o al pilar central de la misma.
- Distribuya siempre las cargas de forma uniforme sobre el suelo de la zona de carga. Ponga los objetos más pesados lo más abajo y lo más adelante posible.



(fig. 94)

Amarres de carga

- Coloque toda la carga posible delante del eje trasero. Demasiado peso o un peso situado incorrectamente sobre o detrás del eje trasero pueden provocar que el vehículo se balancee.
- No apile equipaje ni carga a una altura superior a la del respaldo del asiento. Estos bultos pueden impedir la visibilidad o salir disparados como proyectiles en caso de colisión o detención brusca.
- Para disminuir el riesgo de lesiones personales, los pasajeros no deben sentarse en la zona de carga trasera. El espacio de carga trasero está destinado a transportar únicamente objetos y no pasajeros. Los pasajeros deben sentarse en los asientos y utilizar los cinturones de seguridad.

CUBIERTA DE ZONA DE CARGA RETRÁCTIL (para las versiones/automóviles equipados al efecto) - MODELOS DE CINCO PASAJEROS

NOTA: La finalidad de esta cubierta es proporcionar privacidad, no asegurar las cargas. No impedirá que las cargas se muevan, ni protegerá a los ocupantes ante cargas sueltas.

La cubierta de la zona de carga retráctil y desmontable se instala en la zona de carga, detrás de la parte superior de los asientos traseros.

Cuando la cubierta se extiende, cubre la zona de carga manteniendo los objetos fuera de la vista. Unas escotaduras en los paneles tapizados, cerca de la abertura de la compuerta levadiza, aseguran la cubierta extendida en su sitio.

Cuando no está en uso, la cubierta se enrolla prolijamente dentro de su alojamiento. La cubierta también puede retirarse del vehículo para obtener mayor espacio en la zona de carga.

Para instalar la cubierta, sitúela en el vehículo de modo que el lado plano del alojamiento quede mirando hacia arriba. A continuación, introduzca el montante izquierdo o derecho con carga de muelle (situado en los extremos del alojamiento de la cubierta de protección) dentro del punto de fijación izquierdo o derecho (se muestran). (fig. 95)

Inserte el montante de resorte en el extremo opuesto del alojamiento de la cubierta dentro del punto de fijación en el lado opuesto del vehículo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

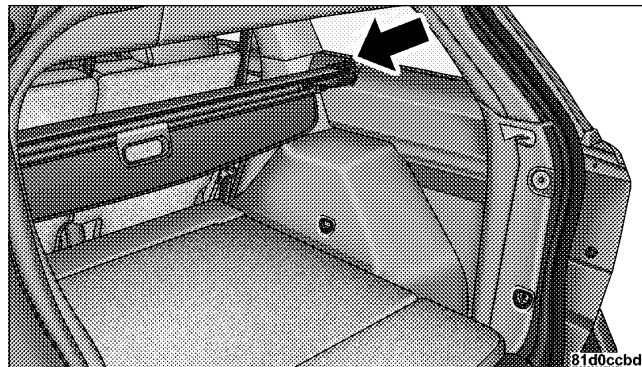
EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Tome con fuerza la maneta de la cubierta y tire hacia usted. A medida que la cubierta se aproxima a la abertura de la compuerta levadiza, guíe los montantes de fijación traseros (en ambos extremos de la cubierta) dentro de las escotaduras en los paneles tapizados. Baje la cubierta para situar los montantes dentro de la parte inferior de las muescas y suelte la maneta. (fig. 96)

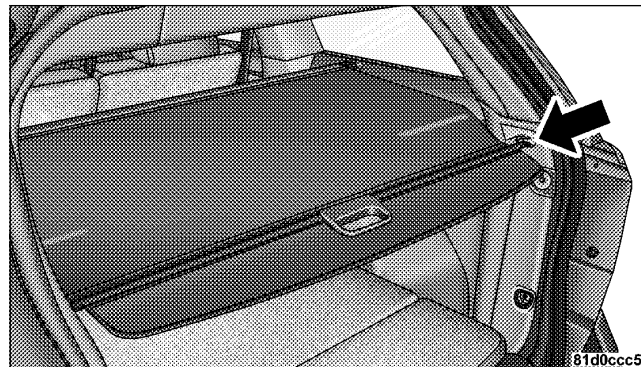


(fig. 95)

Instalación de cubierta de zona de carga retráctil

**ADVERTENCIA**

Una cubierta de carga que no esté bien asegurada en el vehículo podría provocar lesiones en caso de colisión. En una parada repentina podría volar en el aire y golpear a algún ocupante del vehículo. No ponga la cubierta de carga sobre el suelo de carga ni en el habitáculo. Cuando saque la cubierta de su lugar de instalación, retírela del vehículo. No la guarde dentro del vehículo.



(fig. 96)

Colocación de la cubierta de zona de carga retráctil

PARA ABRIR Y CERRAR EL CAPÓ

Para abrir el capó, debe soltar dos pestillos.

1. Tire de la palanca de apertura del capó situada debajo del lado izquierdo del panel de instrumentos. (fig. 97)
2. En el exterior del vehículo, localice la palanca del pestillo de seguridad cerca del centro de la parrilla entre ésta y la abertura del capó. Empuje hacia la derecha la palanca del pestillo de seguridad y luego levante el capó. (fig. 98)

Utilice la varilla de soporte del capó de la forma indicada para asegurarlo en la posición de abierto. Emplace el extremo superior de la varilla de sostén en el orificio situado en la cara interna del capó. (fig. 99)



(fig. 97)

Apertura del capó



(fig. 98)

Pestillo de seguridad debajo del capó



(fig. 99)

Varilla de sostén del capó

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE



Para prevenir posibles deterioros:

- **Antes de cerrar el capó, asegúrese de que la varilla de sustentación del mismo está completamente encajada dentro de sus collarines de retención de almacenamiento.**
- **No golpee el capó para cerrarlo. Presione con firmeza hacia abajo en el borde delantero central del capó, a fin de asegurarse de que ambos pestillos queden enganchados. Nunca conduzca el vehículo a menos que el capó esté completamente cerrado y con ambos pestillos asegurados.**



ADVERTENCIA

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el capó está completamente cerrado. Si el capó no está completamente cerrado, podría abrirse cuando el vehículo está en movimiento y bloquear la visibilidad. El incumplimiento de esta advertencia podría dar lugar a lesiones graves o mortales.

PORTAEQUIPAJES DE TECHO (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Los largueros laterales del portaequipajes en su vehículo NO están diseñados para llevar carga sin añadir barras transversales. Las barras transversales se pueden adquirir en su concesionario FIAT y proporcionan un sistema de portaequipajes funcional.

Los portaequipajes externos no incrementan la capacidad total de transporte de carga del vehículo. Asegúrese de que el peso total de los ocupantes y el equipaje en el interior del vehículo, más la carga del portaequipajes, no supere la capacidad máxima de carga del vehículo.

Los largueros transversales y laterales del portaequipajes del techo están diseñados para transportar carga pesada. La carga no debe superar los 68 kg, y debe estar uniformemente distribuida sobre los largueros transversales.



• Para evitar daños al portaequipajes y al vehículo, no supere la capacidad de carga máxima del portaequipajes de 68 kg. Las cargas siempre deben distribuirse de la forma más uniforme posible y asegurarse correctamente.

• Las cargas largas que sobresalen por encima del parabrisas, como tableros de madera o tablas de surf, o las cargas con frente de gran superficie deben asegurarse tanto en la parte delantera como en la parte trasera del vehículo.

• Coloque una manta u otra protección entre la superficie del techo y la carga.

• Cuando transporte cargas voluminosas o pesadas sobre el portaequipajes, circule a velocidades reducidas y tome las curvas con mucho cuidado. Las ráfagas de viento por causas naturales o debido a la proximidad de tráfico de camiones, pueden ejercer fuerzas ascendentes de forma repentina sobre la carga. Esto es más evidente en el caso de cargas voluminosas y planas, y puede provocar daños a la carga o al vehículo.



ADVERTENCIA

Antes de conducir el vehículo, la carga debe amarrarse con seguridad. Las cargas incorrectamente amarradas pueden salir disparadas del vehículo, particularmente a altas velocidades, con riesgo de provocar lesiones personales o daños a la propiedad. Cuando transporte carga sobre el portaequipajes observe las precauciones relativas al portaequipajes.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

SISTEMA DE FRENOS

(!) Su vehículo está equipado con sistemas de frenos hidráulicos dobles. Si alguno de los dos sistemas hidráulicos pierde su eficacia, el sistema restante continuará funcionando. No obstante, se perderá algo de la efectividad global del frenado. Esto resultará evidente por el aumento en el recorrido del pedal durante su aplicación, así como por la necesidad de una mayor presión para reducir la velocidad del vehículo o detenerlo. Además, si el desperfecto es producto de una fuga en el sistema hidráulico, la "Luz de advertencia del sistema de frenos" se encenderá cuando disminuya el nivel de líquido de frenos en el cilindro maestro.

En caso de que por cualquier razón (p. ej., repetidas aplicaciones del freno con el motor apagado) se perdiese la servoasistencia, los frenos continuarán funcionando. No obstante, el esfuerzo requerido para frenar el vehículo será mucho mayor que el necesario cuando está en funcionamiento el sistema de servoasistencia.



ADVERTENCIA

- **Conducir con el pie sobre el pedal de freno puede dar lugar a un fallo de los frenos y posiblemente provocar una colisión. Si conduce con el pie sobre el pedal de freno, puede provocar un aumento anormal de la temperatura de los frenos, desgaste excesivo de los forros y posibles averías de los frenos. En una emergencia no contaría con la capacidad de frenado total.**
- **Conducir un vehículo con la luz de advertencia de freno encendida es peligroso. Podría producirse una disminución significativa de las prestaciones de los frenos o de la estabilidad del vehículo durante el frenado. Necesitaría más tiempo para detener el vehículo o dificultaría el control del mismo. Podría sufrir una colisión. Haga revisar el vehículo de inmediato.**

SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)

Este sistema ayuda al conductor a mantener el control del vehículo en condiciones de frenado adversas. El sistema controla la presión de los frenos hidráulicos para prevenir el bloqueo de ruedas y contribuir a evitar que éstas patinen durante un frenado sobre superficies resbaladizas. Consulte "Sistema de frenos antibloqueo (ABS)" en "Conocimiento del vehículo/Sistema de control de freno electrónico" para obtener información adicional.



ADVERTENCIA

El ABS no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción afrontada por las condiciones permitidas en la carretera. El ABS no puede impedir los accidentes, incluyendo aquellos que se producen por una velocidad excesiva en virajes, conducción sobre superficies muy resbaladizas o aquaplaning. Las capacidades de un vehículo equipado con ABS nunca deben explotarse de una forma imprudente o peligrosa que pudiera poner en peligro la seguridad del usuario o de terceros.

SISTEMA DE CONTROL DE FRENO ELECTRÓNICO

Su vehículo está equipado con un avanzado sistema de control de freno electrónico, comúnmente denominado ESC. Este sistema incluye Sistema de frenos antibloqueo (ABS), Sistema de asistencia de freno (BAS), Sistema de control de tracción (TCS), Mitigación de vuelco electrónica (ERM), Control de estabilidad electrónico y Control de estabilidad electrónico (TSC). Estos sistemas trabajan de forma coordinada para mejorar la estabilidad y control del vehículo en diversas condiciones de conducción.

SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) ofrece un aumento en la estabilidad del vehículo y de las prestaciones de los frenos en la mayoría de condiciones de frenado. El sistema "bombea" automáticamente los frenos durante condiciones severas de frenado, para evitar que las ruedas se bloqueen.

Cuando el vehículo se conduce a más de 11 km/h, es posible que oiga un ligero chasquido, así como algunos ruidos relacionados con el motor. Estos ruidos son provocados por el sistema al realizar el ciclo de auto-comprobación para garantizar que el sistema ABS está funcionando correctamente. Esta autocomprobación

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

se produce cada vez que el vehículo se pone en marcha y se acelera a más de 11 km/h.

El ABS se activa durante el frenado bajo ciertas condiciones de carretera o detención. Dentro de las condiciones que pueden inducir el funcionamiento del ABS se incluyen: hielo, nieve, gravilla, baches, vías de tren, material suelto o paradas de emergencia.

Cuando el sistema de frenos pasa a antibloqueo puede suceder lo siguiente:

- Motor del ABS en funcionamiento (puede seguir funcionando un período de tiempo corto después de la detención).
- Sonido de chasquido de las válvulas solenoides.
- Pulsaciones del pedal de freno.
- Una ligera caída del pedal de freno al finalizar la parada.

Todas estas son características normales del ABS.



ADVERTENCIA

- ***El ABS contiene un sofisticado equipo electrónico que puede ser susceptible a interferencias provocadas por equipos radio-transmisores mal instalados o de alta frecuencia. Esta interferencia puede provocar posibles pérdidas de capacidad del frenado antibloqueo. La instalación de dicho equipamiento debe realizarla profesionales cualificados.***
- ***El bombeo de los frenos antibloqueo disminuirá la efectividad de los mismos y puede llegar a provocar un accidente. El bombeo provoca un aumento de la distancia de frenado. Cuando necesite disminuir la velocidad o detener el vehículo, simplemente pise con firmeza el pedal del freno.***
- ***El ABS no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la eficacia del frenado o la dirección más allá de lo que puede afrontar el estado de los frenos y los neumáticos del vehículo o la tracción disponible.***

(Continuación)

(Continuación)

- ***El ABS no puede evitar que se produzcan accidentes, incluyendo aquéllos que ocurren como consecuencia de velocidad excesiva en virajes, de circular muy cerca de otro vehículo o del aquaplaning.***
- ***Las capacidades de un vehículo equipado con ABS nunca deben explotarse de una forma imprudente o peligrosa que pudiera poner en peligro la seguridad del usuario o de terceros.***

Para generar señales precisas al ordenador, todas las llantas y neumáticos del vehículo deben ser del mismo tamaño y los neumáticos deben tener la presión de inflado correcta.

Luz de frenos antibloqueo



La Luz indicadora de frenos antibloqueo monitoriza el ABS. La luz se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en posición ON y puede permanecer encendida durante cuatro segundos.

Si la luz del ABS permanece encendida o se enciende durante la conducción, indica que la parte correspondiente al freno antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y requiere servicio. No obstante, si la luz de advertencia del sistema de frenos no está encen-

dida, el sistema de frenos convencional continuará funcionando normalmente.

Si la luz del ABS está encendida, deberá revisarse el sistema de frenos cuanto antes a fin de restablecer las ventajas ofrecidas por los frenos antibloqueo. Si la luz del ABS no se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, haga reparar la luz cuanto antes.

Si tanto la Luz de advertencia del sistema de frenos como la luz del ABS permanecen encendidas, significa que los sistemas ABS y de Distribución de fuerza de frenado electrónica (EBD) no funcionan. El sistema ABS requiere reparación de forma inmediata.

SISTEMA DE ASISTENCIA DE FRENO (BAS)

El BAS está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras que impliquen frenado de emergencia. El sistema detecta una situación de frenado de emergencia percibiendo el grado y cantidad de aplicación del freno y, a continuación, aplica a su vez la presión óptima a los frenos. Esto puede contribuir a reducir las distancias de frenado. El BAS complementa al ABS. La aplicación muy rápida de los frenos propicia la mejor asistencia del BAS. Para aprovechar los beneficios del sistema, debe aplicar una presión de frenado continua durante la secuencia de detención (no “bombee” los frenos). No reduzca la presión sobre el pedal de freno, a menos que ya no

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

desea frenar. Al liberarse el pedal de freno, el BAS se desactiva.



ADVERTENCIA

El BAS no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción afrontada por las condiciones permitidas en la carretera. El BAS no puede impedir los accidentes, incluyendo aquellos que se producen por una velocidad excesiva en virajes, conducción sobre superficies muy resbaladizas o aquaplaning. Las capacidades de un vehículo equipado con BAS nunca deben explotarse de una forma imprudente o peligrosa que pudiera poner en peligro la seguridad del usuario o de terceros.

SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN (TCS)

Este sistema monitoriza el grado de giro libre de cada una de las ruedas impulsadas. Si se detecta giro libre de ruedas, se aplica presión de freno a la rueda o ruedas con giro libre y se reduce la potencia del motor para mejorar la aceleración y estabilidad. Una característica del TCS funciona de forma similar a un diferencial de desplazamiento limitado y controla el giro libre de ruedas a través de un eje impulsado. Si una rueda de un eje impulsado está girando más rápido que la otra, el

sistema aplicará el freno de la rueda con giro libre. Esto propiciará que se aplique más par del motor a la rueda que no gira libremente. Esta característica se mantiene activa incluso cuando el TCS y ESC se encuentran en el modo de "Desactivación parcial". Consulte "Control de estabilidad electrónico (ESC)" para obtener información adicional.

MITIGACIÓN DE VUELCO ELECTRÓNICA (ERM)

Este sistema anticipa el riesgo de una elevación de ruedas monitorizando la acción del conductor sobre el volante de dirección y la velocidad del vehículo. Cuando la ERM determina que el grado de cambio del ángulo del volante de dirección y la velocidad del vehículo son suficientes para que exista riesgo de elevación de ruedas, aplica el freno apropiado y puede también reducir la potencia del motor para minimizar las probabilidades de que se produzca elevación de ruedas. La ERM solo intervendrá durante maniobras de conducción muy severas o evasivas. La ERM solo puede reducir el riesgo de elevación de ruedas que pueda producirse durante maniobras de conducción severas o evasivas. No puede impedir la elevación de ruedas producto de otros factores tales como condiciones de la carretera, salida de la vía o golpes contra objetos u otros vehículos.



ADVERTENCIA

Muchos factores, tales como la carga del vehículo, condiciones de la carretera y condiciones de conducción, inciden en el riesgo de que se produzca elevación de ruedas o vuelco. La ERM no puede impedir todas las elevaciones de ruedas o vuelcos, especialmente aquellos en que se produce salida de la vía o golpes contra objetos u otros vehículos. Las capacidades de un vehículo equipado con ERM nunca deben explotarse de una forma imprudente o peligrosa que pudiera poner en peligro la seguridad del usuario o de terceros.

CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO (ESC)

Este sistema mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo en las diversas condiciones de conducción. El ESC corrige una condición de aplicación excesiva o insuficiente de la dirección del vehículo aplicando el freno de la rueda apropiada. También puede reducirse la potencia del motor para contribuir a que el vehículo mantenga el recorrido deseado.

El ESC utiliza sensores dentro del vehículo para determinar el recorrido que desea el conductor para dirigir el vehículo y lo compara con el recorrido real del vehículo. Cuando el recorrido real no coincide con el

recorrido deseado, el ESC aplica el freno de la rueda apropiada para ayudar a contrarrestar la condición de aplicación excesiva o insuficiente de la dirección.

- Aplicación excesiva de la dirección - cuando el vehículo está girando más de lo apropiado para la posición del volante de dirección.
- Aplicación insuficiente de la dirección - cuando el vehículo está girando menos de lo apropiado para la posición del volante de dirección.



ADVERTENCIA

- ***El Control de estabilidad electrónico (ESC) no puede impedir que las leyes físicas naturales actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción afrontada por las condiciones permitidas en la carretera.***
- ***El ESC no puede impedir las colisiones, incluyendo aquellas que se producen por una velocidad excesiva en virajes, conducción sobre superficies muy resbaladizas o aquaplaning. El ESC tampoco puede evitar colisiones resultantes de la pérdida de control del vehículo debido a una actuación incorrecta del conductor. Únicamente un conductor seguro, atento y habilidoso puede evitar las colisiones.***

(Continuación)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

(Continuación)

- **Los vehículos equipados con ESC no deben conducirse de forma extrema, poniéndolos al límite con una conducción imprudente o peligrosa que arriesgue la seguridad del usuario o de otras personas.**

Modos de funcionamiento del ESC

El sistema ESC dispone de dos modos de funcionamiento.

Completamente activado

Este es el modo de funcionamiento normal para el ESC. Siempre que se pone en marcha el vehículo el sistema estará en este modo. Este modo debe utilizarse en la mayor parte de las situaciones de conducción. El ESC solamente debe cambiarse a "Desactivación parcial" por las razones específicas que se mencionan. Para mayor información, consulte "Desactivación parcial".

Desactivación parcial

El botón de apagado de ESC está situado en el grupo de conmutadores, encima del control de climatización. Para entrar en el modo de desactivación parcial, pulse momentáneamente el botón de apagado de ESC y se encenderá la luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación de ESC. Para volver a activar el ESC, pulse momentáneamente el botón de apagado de ESC y se apagará la luz indicadora de funcionamiento

incorrecto/activación de ESC. Esto restablecerá el modo de funcionamiento normal del ESC activado. (fig. 100)

NOTA: Para mejorar la tracción del vehículo cuando se conduce con cadenas para nieve o cuando éste se pone en movimiento en nieve profunda, arena o grava, puede ser aconsejable cambiar al modo de desactivación parcial pulsando momentáneamente el botón de apagado de ESC. Una vez superada la situación que requería cambiar al modo de desactivación parcial, vuelva a activar el ESC pulsando momentáneamente el botón de apagado de ESC. Esto puede hacerse con el vehículo en movimiento.



(fig. 100)

Botón de apagado de ESC



ADVERTENCIA

Con el modo "Partial Off" (Desactivación parcial), se desactiva la función TCS del sistema ESC (salvo por la característica de desplazamiento limitado de las ruedas descrita en la sección correspondiente a la función TCS), además, la "luz indicadora de desactivación del ESC" se ilumina. El resto de funciones relativas a la estabilidad del ESC funcionarán normalmente. En el modo "Partial Off" (Desactivación parcial), la función de reducción de potencia del motor del TCS está desactivada, y la estabilidad del vehículo mejorada ofrecida por el sistema ECS se ve reducida.

LUZ INDICADORA DE AVERÍA/ ACTIVACIÓN DE ESC Y LUZ INDICADORA ESC APAGADO



La luz indicadora de avería/activación de ESC en el grupo de instrumentos se encenderá en cuanto el interruptor de encendido se gire a la posición ON (Encendido). Con el motor en marcha debería apagarse. Si la luz indicadora de avería/activación de ESC se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado una avería en el sistema de ESC. Si esta luz se mantiene

encendida después de varios ciclos de encendido, y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a velocidades superiores a 48 km/h, acuda cuanto antes a su concesionario autorizado para que diagnostiquen y corrijan el problema.

La luz indicadora de avería/activación de ESC (situada en el grupo de instrumentos) comienza a parpadear tan pronto como los neumáticos pierden tracción y el sistema ESC se activa. La luz indicadora de avería/activación de ESC también parpadea cuando el TCS está activo. Si la luz indicadora de avería/activación de ESC comienza a parpadear durante la aceleración, levante el pie del acelerador y acelere lo mínimo posible. Asegúrese de adaptar su velocidad y conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

NOTA:

- La luz indicadora de avería/activación de ESC y la luz indicadora ESC Apagado se encenderán momentáneamente cada vez que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- Cada vez que el encendido se coloque en la posición ON (Encendido), el sistema de ESC estará activado incluso aunque haya sido desactivado previamente.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

- Cuando esté activo, el sistema de ESC efectuará sonidos tipo zumbido o chasquidos. Esto es normal; los sonidos se detendrán cuando el ESC quede inactivo después de la maniobra causante de su activación.



La luz indicadora ESC Apagado indica que el Control de estabilidad electrónico (ESC) está apagado.

CONTROL DE BALANCEO DE REMOLQUE (TSC)

El TSC utiliza sensores dentro del vehículo para detectar un balanceo exceso del remolque. El TSC se activa automáticamente cuando se detecta un balanceo excesivo del remolque. Cuando el TSC está en funcionamiento, la luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación de ESC destellará, la potencia del motor se verá reducida y percibirá que se están aplicando los frenos a los ruedas por separado en un intento de detener el balanceo del remolque.

NOTA: Cuando el sistema ESC se encuentra en el modo de desactivación parcial, el TSC queda inhabilitado.



ADVERTENCIA

- ***El TSC no puede detener el balanceo de todos los remolques. Cuando arrastre un remolque, hágalo siempre con precaución y siga las recomendaciones en materia de peso de la espiga. Consulte "Arrastre de remolque" en "Arranque y conducción" para obtener información adicional.***
- ***Si el TSC se activa mientras se arrastra un remolque, detenga el vehículo en el lugar seguro más cercano y regule la carga sobre el remolque para eliminar el balanceo del mismo.***
- ***Si no se acatan estas advertencias podría producirse un accidente o sufrir lesiones personales graves.***

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE A BORDO - OBD II

Su vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico de a bordo denominado OBD II. Este sistema controla el rendimiento de los sistemas de control de la caja de cambios automática, las emisiones y el motor. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, su vehículo le proporcionará excelentes prestaciones y consumo de combustible, y las emisiones del motor se mantendrán dentro de los límites de las normativas gubernamentales actuales.

Si alguno de estos sistemas requiere servicio, el sistema OBD II encenderá la luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL). También almacenará códigos de diagnóstico y otra información que ayudará al técnico de servicio a efectuar las reparaciones pertinentes. Si bien ante esta situación generalmente su vehículo puede ser conducido sin necesidad de remolque, acuda cuanto antes a su concesionario autorizado para su mantenimiento.



• **Una conducción prolongada con la MIL encendida puede provocar daños adicionales al sistema de control de emisiones. También podría afectar al consumo de combustible y a la capacidad de conducción. El vehículo debe someterse a mantenimiento antes de efectuar cualquier prueba de emisiones.**

• **Si la MIL parpadea con el motor en marcha, pronto se producirán averías serias en el catalizador y pérdida de potencia. Requiere asistencia inmediata.**

MENSAJE DE TAPÓN DE BOCA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE FLOJO (para las versiones/mercados que incluyen esta función)

Si el sistema de diagnóstico del vehículo determina que el tapón de boca de llenado del combustible está flojo, mal colocado o dañado, el mensaje "Check Gascap" (Comprobar tapón de la gasolina) se mostrará en el centro de información electrónica del vehículo (EVIC). Si esto ocurre, apriete el tapón de la boca de llenado de combustible y pulse el botón de contador de trayecto para apagar el mensaje. Si el problema persiste, el mensaje volverá a aparecer la próxima vez que se ponga en marcha el vehículo.

Un tapón de la boca de llenado de combustible flojo, mal instalado o dañado también puede provocar que se encienda la MIL.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

DIRECCIÓN ASISTIDA

El sistema de dirección asistida de serie le proporcionará una buena respuesta del vehículo y facilitará la maniobrabilidad del mismo en espacios reducidos. En caso de pérdida de la servoasistencia, el vehículo conservará su capacidad de dirección mecánica.

Si por alguna razón se interrumpe la servoasistencia, todavía será posible maniobrar su vehículo. En esas condiciones se observará un sustancial incremento en el esfuerzo necesario para mover la dirección, especialmente a velocidades muy bajas y durante maniobras de aparcamiento.

NOTA:

- Un aumento en los niveles de ruido al final del recorrido del volante de dirección se considera normal y no indica que existe un problema con el sistema de dirección asistida.
- Con temperaturas bajas, en la puesta en marcha inicial es posible que la bomba de la dirección asistida emita algo de ruido durante un período corto de tiempo. Esto es debido a que el líquido contenido en el sistema de dirección se encuentra frío y espeso. Este ruido debe considerarse normal, sin que exista riesgo alguno de que se produzcan averías en el sistema de dirección.



ADVERTENCIA

Si se continúa utilizando el vehículo con la servoasistencia de la dirección reducida, ello implica un riesgo en materia de seguridad para usted y otros. Debe obtener servicio cuanto antes.



El funcionamiento prolongado del sistema de dirección al final del recorrido del volante hará subir la temperatura del líquido de la dirección, motivo por el que deberá evitarse siempre que sea posible. Puede provocar averías en la bomba de dirección asistida.

VERIFICACIÓN DE LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA

No es necesario comprobar el nivel de líquido de dirección asistida a intervalos de servicio definidos. El líquido solamente debe comprobarse en caso de sospecharse de la existencia de una fuga, cuando aparecen ruidos anormales y/o si el sistema no funciona como es debido. Coordine las tareas de inspección a través de un concesionario autorizado.



No utilice enjuagues químicos en su sistema de dirección asistida, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de la dirección asistida. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.



ADVERTENCIA

El nivel de líquido debe comprobarse sobre una superficie nivelada y con el motor apagado para evitar que las piezas móviles puedan provocar lesiones y para garantizar una lectura correcta del nivel de líquido. No llene en exceso. Utilice únicamente el líquido de dirección asistida recomendado por el fabricante.

En caso necesario, añada líquido para restablecer el nivel adecuado. Elimine todo líquido derramado sobre cualquier superficie con un paño limpio.

SISTEMA DE MONITORIZACIÓN DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS)

El Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS) advertirá al conductor de una baja presión de neumáticos basándose en la presión de inflado en frío recomendada para el vehículo en la etiqueta.

La presión de los neumáticos variará con la temperatura en aproximadamente 0,07 bares por cada 6,5 °C. Esto significa que cuando la temperatura exterior disminuye, también disminuye la presión de los neumáticos. La presión de los neumáticos siempre debe establecerse basándose en la presión de inflado en frío. Esta se define como la presión del neumático después de estar el vehículo detenido durante al menos tres horas, o después de haber conducido menos de 1,6 km tras un período de tres horas. La presión de inflado en frío del neumático no debe superar los valores máximos que aparecen grabados en el perfil del neumático. Consulte "Neumáticos – Información general" en "Datos técnicos" para informarse sobre cómo inflar correctamente los neumáticos del vehículo. La presión de los neumáticos también aumentará a medida que se conduce el vehículo. Esto es normal; no debe realizarse ningún ajuste para este aumento de presión.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

El sistema TPM advertirá al conductor de una presión de neumático baja si la presión del neumático cae por debajo del límite de advertencia de presión baja por algún motivo, incluyendo los efectos de las bajas temperaturas y la pérdida de presión natural a través del neumático.

El TPMS seguirá advirtiéndolo al conductor de la presión baja siempre que exista, y no dejará de hacerlo hasta que la presión de los neumáticos se encuentre en la presión en frío recomendada en la etiqueta o por encima de la misma. Una vez iluminada la advertencia de presión de neumáticos baja (luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos), para que ésta se apague la presión deberá aumentarse hasta la presión en frío recomendada en la etiqueta. Una vez recibidas las presiones de los neumáticos actualizadas, el sistema se actualizará automáticamente y la luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos se apagará. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 25 km/h.



• ***El TPMS ha sido optimizado para los neumáticos y llantas del equipamiento original. La advertencia y presiones del TPMS han sido establecidas teniendo en cuenta la medida de los neumáticos equipados en su vehículo. Cuando se emplea un equipamiento de recambio que no sea el mismo en cuanto a tamaño, tipo y/o estilo puede producirse un funcionamiento no deseado del sistema o daños en los sensores. Las llantas del mercado de piezas de repuesto pueden provocar averías en los sensores. No utilice sellantes de neumáticos ni rebordes de equilibrado del mercado de piezas de repuesto si su vehículo está equipado con TPMS, ya que podrían deteriorarse los sensores.***

• ***Después de inspeccionar o de regular la presión de los neumáticos, reinstale siempre el tapón del vástago de válvula. Esto evitará que penetre humedad y suciedad al vástago de la válvula, lo que podría averiar el sensor de monitorización de presión del neumático.***

NOTA:

- La finalidad del TPMS no es sustituir al cuidado y mantenimiento normal de los neumáticos, ni proporcionar advertencia de un problema o fallo de un neumático.

- El TPMS no debe utilizarse a modo de indicador de presión cuando regule la presión de los neumáticos.
- La conducción con un neumático con una presión muy por debajo de la especificada provoca el ralentamiento del neumático y puede dar lugar a un fallo del mismo. La presión insuficiente también aumenta el consumo de combustible y disminuye la vida útil de la banda de rodamiento del neumático, pudiendo afectar a la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.
- El TPMS no constituye un sustituto del correcto mantenimiento de los neumáticos, y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos empleando un indicador de presión preciso, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para provocar la iluminación de la luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos.
- Los cambios de temperatura estacionales afectarán a la presión de los neumáticos, y el TPMS monitorizará la presión real de los neumáticos.

SISTEMA BÁSICO

El Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS) utiliza una tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en las llantas de las ruedas para controlar los niveles de presión de los neumáticos. Los

sensores, montados en cada llanta como parte del vástago de válvula, transmiten lecturas de presión de los neumáticos al módulo de receptor.

NOTA: Es particularmente importante comprobar la presión de todos los neumáticos de su vehículo cada mes y mantenerlos en la presión correcta.

El TPMS consta de los componentes siguientes:

- Módulo de receptor
- Cuatro sensores de monitorización de presión de neumáticos
- Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos

Advertencias de presión baja de la monitorización de presión de neumáticos



Cuando la presión de uno o más de los cuatro neumáticos en uso sobre la carretera es baja, se iluminará la Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos en el grupo de instrumentos y sonará un timbre. Si sucede esto, debe detenerse cuanto antes, comprobar la presión de inflado de cada neumático de su vehículo, e inflarlos con el valor de presión en frío recomendado para el vehículo en la etiqueta. Cuando recibe los datos de presión actualizados, el sistema se actualizará automáticamente y la Luz

indicadora de monitorización de presión de neumáticos se apagará. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 25 km/h.

Advertencia de comprobar el TPMS

Cuando se detecta un fallo en el sistema, la Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos destellará encendiéndose y apagándose durante 75 segundos y, a continuación, se mantendrá encendida de forma permanente. El fallo del sistema también hará sonar un timbre. Si se realiza un ciclo con el interruptor de encendido, esta secuencia se repetirá, siempre que aún siga existiendo el fallo del sistema. Cuando el estado de fallo ya no exista, la luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos se apagará. Un fallo del sistema puede producirse como consecuencia de las circunstancias siguientes:

1. Interferencias provocadas por dispositivos electrónicos o por circular cerca de instalaciones que emitan en las mismas frecuencias de radio que los sensores del TPMS.
2. La instalación de algún tipo de ventanillas tintadas del mercado de piezas de reemplazo que afectan a las señales de ondas de radio.
3. Mucha nieve o hielo alrededor de las ruedas o de los guardabarros.

4. Utilización de cadenas en los neumáticos del vehículo.
5. Utilización de ruedas/neumáticos que no están equipados con sensores del TPMS.

NOTA:

1. El neumático de repuesto compacto no dispone de un sensor de monitorización de presión del neumático. por lo que el TPMS no monitorizará la presión del neumático de repuesto compacto.
2. Si instala el neumático de repuesto compacto para sustituir un neumático en uso con una presión por debajo del límite de advertencia de presión baja, en el siguiente ciclo del interruptor de encendido sonará un timbre y se encenderá la luz indicadora del TPMS.
3. Después de conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 25 km/h, la luz indicadora del TPMS destellará durante 75 segundos y, a continuación, se mantendrá encendida de forma permanente.
4. En cada ciclo posterior del interruptor de encendido, sonará un timbre, la luz indicadora de TPMS parpadeará durante 75 segundos y, a continuación, se mantendrá encendida de forma permanente.

5. Una vez reparado o reemplazado el neumático original, y reinstalado en el vehículo en lugar del puesto compacto, el TPMS se actualizará automáticamente y la luz indicadora del TPMS se apagará, a condición de que la presión de ninguno de los cuatro neumáticos en uso sobre la carretera esté por debajo del límite de advertencia de presión baja. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 25 km/h.

Desactivación y reactivación del TPMS

Si se reemplazan los cuatro conjuntos de neumático y llanta (neumáticos en uso) por conjuntos de neumático y llanta que no disponen de sensores del TPMS, como cuando se instalan en el vehículo conjuntos de neumático y llanta para el invierno, el TPMS puede desactivarse.

Para desactivar el TPMS, primero reemplace los cuatro conjuntos de neumático y llanta (neumáticos en uso) por conjuntos que no estén equipados con sensores de TPM. A continuación, conduzca el vehículo durante hasta 20 minutos a más de 25 km/h. El TPMS hará sonar un timbre y la Luz indicadora de TPM destellará encendiéndose y apagándose durante 75 segundos y, a continuación, quedará encendida de forma permanente. En el siguiente ciclo del interruptor de encendido, el TPMS ya no emitirá un timbre ni encenderá la luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos.

Para desactivar el TPMS, primero reemplace los cuatro conjuntos de neumático y llanta (neumáticos en uso) por conjuntos que no estén equipados con sensores de TPM. A continuación, conduzca el vehículo durante hasta 20 minutos a más de 25 km/h. El TPMS hará sonar un timbre y la Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos destellará encendiéndose y apagándose durante 75 segundos.

SISTEMA PREMIUM (para las versiones/ mercados que incluyan esta función)

El Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS) utiliza una tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en las llantas de las ruedas para controlar los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores, montados en cada llanta como parte del vástago de válvula, transmiten lecturas de presión de los neumáticos al módulo de receptor.

NOTA: Es particularmente importante comprobar la presión de todos los neumáticos de su vehículo cada mes y mantenerlos en la presión correcta.

El TPMS consta de los componentes siguientes:

- Módulo de receptor
- Cuatro sensores de monitorización de presión de neumáticos
- Tres módulos de disparo (montados en tres de los cuatro huecos de ruedas)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

- Diversos mensajes del Sistema de monitorización de presión de neumáticos, que se visualizan en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)
- Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos

Advertencias de presión baja de la monitorización de presión de neumáticos



Cuando la presión de uno o más de los cuatro neumáticos en uso sobre la carretera es baja, se iluminará la Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos en el grupo de instrumentos y sonará un timbre. Además, el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) visualizará un gráfico que muestra los valores de presión de cada neumático, con los valores de neumáticos con presión baja destellando.

Si sucede esto, debe detenerse cuanto antes e inflar los neumáticos con presión baja (los que destellan en el gráfico del EVIC) con el valor de presión en frío recomendado para el vehículo en la etiqueta. Una vez recibidas las presiones de neumáticos actualizadas, el sistema se actualizará automáticamente, el gráfico en el EVIC dejará de destellar y la Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos se apagará. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el

vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 25 km/h.

Advertencia de comprobar el TPMS

Cuando se detecta un fallo en el sistema, la Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos destellará encendiéndose y apagándose durante 75 segundos y, a continuación, se mantendrá encendida de forma permanente. El fallo del sistema también hará sonar un timbre. Además, el EVIC visualizará el mensaje "CHECK TPM SYSTEM" (COMPROBAR SISTEMA TPM) durante tres segundos y, a continuación, visualizará guiones (- -) en lugar del valor de presión para indicar el sensor que no se está recibiendo.

Si se realiza un ciclo con el interruptor de encendido, esta secuencia se repetirá, siempre que aún siga existiendo el fallo del sistema. Si el fallo del sistema ya no existe, la Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos dejará de destellar, el mensaje "CHECK TPM SYSTEM" (COMPROBAR SISTEMA TPM) dejará de visualizarse, y en lugar de los guiones se visualizará un valor de presión. Un fallo del sistema puede producirse como consecuencia de las circunstancias siguientes:

1. Interferencias provocadas por dispositivos electrónicos o por circular cerca de instalaciones que emitan en las mismas frecuencias de radio que los sensores del TPMS.

2. La instalación de algún tipo de ventanillas tintadas del mercado de piezas de reemplazo que afectan a las señales de ondas de radio.
3. Mucha nieve o hielo alrededor de las ruedas o de los guardabarros.
4. Utilización de cadenas en los neumáticos del vehículo.
5. Utilización de ruedas/neumáticos que no están equipados con sensores del TPMS.

NOTA:

1. El neumático de repuesto compacto no dispone de un sensor de monitorización de presión del neumático. por lo que el TPMS no monitorizará la presión del neumático de repuesto compacto.
2. Si instala un neumático de repuesto compacto para sustituir un neumático en uso con una presión por debajo del límite de advertencia de presión baja, en el siguiente ciclo del interruptor de encendido la luz indicadora de TPMS seguirá encendida y sonará un timbre. Además, el gráfico del EVIC seguirá mostrando un valor de presión parpadeando.
3. Después de conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 25 km/h, la luz indicadora del TPMS destellará durante 75 segundos y, a continuación, se mantendrá encendida de forma permanente. Ade-

más, el EVIC visualizará el mensaje "CHECK TPM SYSTEM" (COMPROBAR SISTEMA TPM) durante tres segundos y, a continuación, visualizará guiones (- -) en lugar del valor de presión.

4. En cada ciclo posterior del interruptor de encendido sonará un timbre, la luz indicadora del TPMS destellará durante 75 segundos y, a continuación, se mantendrá encendida de forma permanente, y además el EVIC mostrará el mensaje "CHECK TPM SYSTEM" (SERVICIO SISTEMA TPM) durante tres segundos y, a continuación, mostrará guiones (- -) en lugar del valor de presión.
5. Una vez reparado o sustituido el neumático original y reinstalado en el vehículo en lugar del repuesto compacto, el TPMS se actualizará automáticamente. Además, la luz indicadora del TPMS se apagará y el gráfico en el EVIC visualizará un nuevo valor de presión en lugar de guiones (- -), a condición de que la presión de cualquiera de los cuatro neumáticos en uso sobre la carretera no esté por debajo del límite de advertencia de presión baja. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 25 km/h.

Desactivación y reactivación del TPMS

Si se reemplazan los cuatro conjuntos de neumático y llanta (neumáticos en uso) por conjuntos de neumático

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

y llanta que no disponen de sensores del TPMS, como cuando se instalan en el vehículo conjuntos de neumático y llanta para el invierno, el TPMS puede desactivarse.

Para desactivar el TPMS, primero reemplace los cuatro conjuntos de neumático y llanta (neumáticos en uso) por conjuntos que no estén equipados con sensores de TPM. A continuación, conduzca el vehículo durante 20 minutos a más de 25 km/h. El TPMS hará sonar un timbre y la Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos destellará encendiéndose y apagándose durante 75 segundos y, a continuación, quedará encendida de forma permanente. Además, el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) visualizará el mensaje de texto "CHECK TPM SYSTEM" (COMPROBAR SISTEMA TPM), y el gráfico visualizará "- -" en lugar de los valores de presión de los cuatro neumáticos. En el siguiente ciclo del interruptor de encendido, el TPMS ya no hará sonar el timbre ni encenderá la luz indicadora de monitorización de neumáticos, ni se visualizará el mensaje de texto en el EVIC. No obstante, el gráfico seguirá visualizando "- -".

Para desactivar el TPMS, primero reemplace los cuatro conjuntos de neumático y llanta (neumáticos en uso) por conjuntos que no estén equipados con sensores de TPM. A continuación, conduzca el vehículo durante hasta 20 minutos a más de 25 km/h. El TPMS hará sonar

el timbre, la Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos destellará encendiéndose y apagándose durante 75 segundos, el EVIC visualizará el mensaje de texto "CHECK TPM SYSTEM" (COMPROBAR SISTEMA TPM), y el gráfico visualizará los valores de presión de los neumáticos para mostrar que el TPMS está recibiendo los datos de los sensores.

INFORMACIÓN GENERAL

El transmisor y los receptores funcionan con una frecuencia portadora de 433,92 MHz en cumplimiento de las disposiciones de la CEE. Estos dispositivos deben contar con la certificación de cumplimiento de las reglamentaciones específicas de cada país en particular. Hay dos grupos de reglamentaciones aplicables: ETS (Norma europea de telecomunicaciones) 300-220, que es la utilizada en la mayor parte de los países, y la reglamentación federal BZT de Alemania 225Z125, que está basada en la ETC 300-220 pero contiene requisitos adicionales exclusivos. Otros requisitos definidos figuran en el ANEXO VI de la DIRECTIVA 95/56/CE de la COMISIÓN. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

- Este dispositivo no debe provocar interferencias perjudiciales.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibir, incluyendo aquellas que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO TRASERO PARKSENSE® (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El sistema de asistencia de estacionamiento trasera ParkSense® proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia entre la placa protectora trasera y un obstáculo detectado durante la marcha atrás, por ejemplo, en una maniobra de estacionamiento. Consulte "Precauciones en el uso del sistema ParkSense®" para informarse acerca de las limitaciones del sistema así como de las recomendaciones.

El sistema ParkSense® recordará el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de encendido cuando el encendido se cambia a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

El sistema ParkSense® solo puede estar activo cuando la palanca de cambios se encuentra en REVERSE (Marcha atrás). Si el sistema ParkSense® está habilitado en esta posición de la palanca de cambios, el sistema permanecerá activo hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta unos 11 km/h o más. Si la velocidad del vehículo disminuye hasta aproximadamente 9 km/h o menos, el sistema volverá a activarse.

SENSORES DEL SISTEMA PARKSENSE®

Los cuatro sensores ParkSense®, situados en la placa protectora trasera/parachoques, monitorizan la zona detrás del vehículo situada dentro del campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm hasta 200 cm a partir de la placa protectora trasera/parachoques en dirección horizontal, dependiendo del emplazamiento, el tipo y la orientación del obstáculo.

PANTALLA DE ADVERTENCIAS DEL SISTEMA PARKSENSE®

La pantalla de advertencias del sistema ParkSense® solo se muestra si se ha seleccionado "Sound and Display" (Sonido y visualización) en el sistema táctil Uconnect Touch™. Consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" para obtener información adicional.

La pantalla de advertencias del sistema ParkSense® está situada en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC). Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre el parachoques y placa protectora y el obstáculo detectado. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Reglajes" para obtener información adicional.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

PANTALLA DEL SISTEMA PARKSENSE®

Cuando el vehículo se encuentra en REVERSE (Marcha atrás), la pantalla de advertencias se activa para indicar el estado del sistema. (fig. 101) (fig. 102)

El sistema indica que ha detectado un obstáculo mostrando tres arcos fijos y emitiendo un tono de medio segundo de duración. A medida que el vehículo se acerca al objeto, el visor del EVIC mostrará menos arcos y el tono del sonido cambiará de lento a rápido, y a continuo. (fig. 103) (fig. 104) (fig. 105)

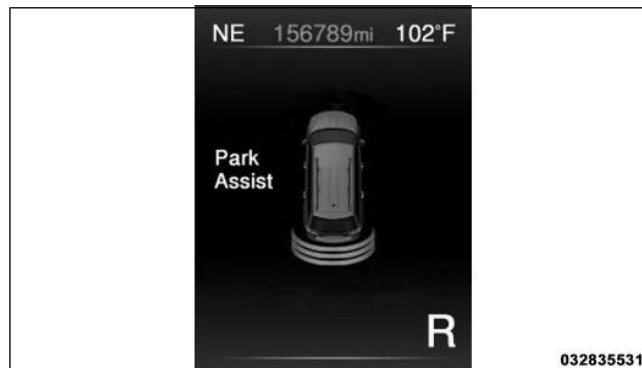


(fig. 101)

Asistencia de estacionamiento preparada

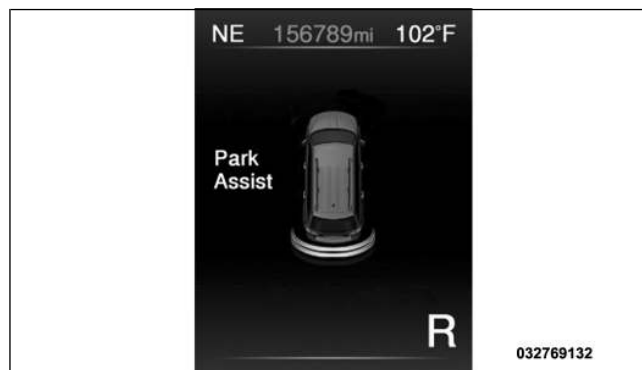
(fig. 102)

Sistema de la asistencia de estacionamiento desactivado



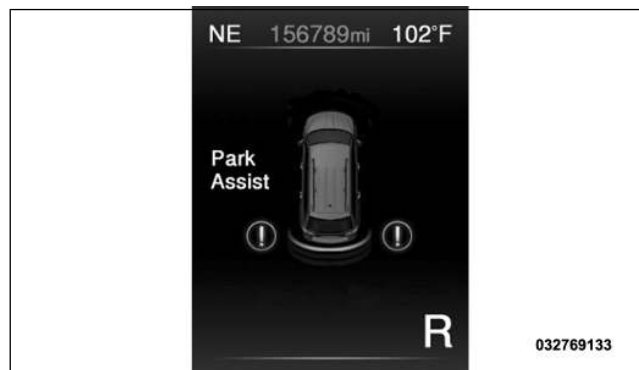
(fig. 103)

Tono lento



(fig. 104)

Tono rápido



(fig. 105)

Tono continuo

**CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO**

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

El vehículo está cerca del obstáculo cuando el visor de advertencia muestra un arco intermitente y suena un tono continuo. El cuadro que se ofrece a continuación

muestra el funcionamiento con advertencias cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ADVERTENCIAS					
Distancia trasera (cm)	Más de 200 cm	200-100 cm	100-65 cm	65-30 cm	Menos de 30 cm
Timbre de alarma audible	Ninguno	Un solo tono de medio segundo	Lento	Rápido	Continuo
Arcos	Ninguno	3 fijos (continuos)	3 intermitentes lentos	2 intermitentes lentos	1 intermitente lento

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA PARKSENSE®

ParkSense® se puede activar y desactivar a través del sistema táctil Uconnect Touch™. Las opciones disponibles son: Off (Desactivado), Sound Only (Solo sonido) o Sound and Display (Sonido y visualización). Consulte "Ajustes de Uconnect Touch™" para obtener información adicional.

Cuando se pulsa la tecla variable ParkSense® para desactivar el sistema, el EVIC mostrará el mensaje "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (Sistema de asistencia de estacionamiento desactivado) durante unos cinco segundos. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" para obtener información adicional. Si la palanca de cambios se mueve a REVERSE (Marcha atrás) y el sistema está inhabilitado, el EVIC

mostrará el mensaje "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (Sistema de asistencia de estacionamiento desactivado) todo el tiempo que el vehículo se encuentre en REVERSE (Marcha atrás) o a menos de 11 km/h.

SERVICIO DEL SISTEMA DE ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO TRASERO PARKSENSE®

Si el sistema de asistencia de estacionamiento trasero ParkSense® funciona de forma incorrecta, el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) accionará un único timbre, una vez por ciclo de encendido, y mostrará el mensaje "CLEAN PARK ASSIST" (Limpieza de asistencia de estacionamiento) "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (Mantenimiento de asistencia de estacionamiento) o "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM"

(Mantenimiento del sistema de asistencia de estacionamiento). Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" para obtener información adicional. Si la palanca de cambios se mueve a REVERSE (Marcha atrás) y el sistema ha detectado una condición de fallo, el EVIC mostrará el mensaje "CLEAN PARK ASSIST" (Limpieza de asistencia de estacionamiento) o "SERVICE PARK ASSIST" (Mantenimiento de asistencia de estacionamiento) o "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (Mantenimiento del sistema de asistencia de estacionamiento) mientras el vehículo se encuentre en la posición REVERSE (Marcha atrás). Si esto ocurre, ParkSense® no funcionará.

Si aparece "CLEAN PARK ASSIST" (Limpieza de asistencia de estacionamiento) en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), asegúrese de que la superficie exterior y los bajos de la placa protectora trasera/parachoques están limpios y sin nieve, hielo, barro, suciedad u otras obstrucciones y gire el encendido. Si el mensaje sigue apareciendo, acuda a un concesionario autorizado.

Si "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (Mantenimiento del sistema de asistencia de estacionamiento) o "SERVICE PARK ASSIST" (Mantenimiento de asistencia de estacionamiento) aparece en el EVIC, acuda a un concesionario autorizado.

LIMPIEZA DEL SISTEMA PARKSENSE®

Limpie los sensores de ParkSense® con agua, jabón para lavado de automóviles y un paño suave. No utilice paños ásperos o duros. No raye ni manipule los sensores. De lo contrario, los sensores podrían averiarse.

PRECAUCIONES EN EL USO DEL SISTEMA PARKSENSE®

NOTA:

- Asegúrese de que en el parachoques trasero no haya nieve, hielo, lodo, tierra ni suciedad a fin de mantener el sistema ParkSense® en perfecto estado de funcionamiento.
- Los martillos perforadores, camiones grandes y otras vibraciones pueden afectar al funcionamiento de ParkSense®.
- Cuando se desactiva ParkSense®, el EVIC mostrará "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (Sistema de asistencia de estacionamiento desactivado). Además, una vez desactivado ParkSense®, este se mantendrá apagado hasta que el usuario lo active de nuevo, aunque se haya ciclado la llave de encendido.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

- Al mover la palanca de cambios a la posición REVERSE (Marcha atrás) con ParkSense® desactivado, el EVIC mostrará "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (Sistema de asistencia de estacionamiento desactivado) mientras el vehículo se encuentre en la posición REVERSE (Marcha atrás).
- Limpie regularmente los sensores de ParkSense® y procure no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, nieve, lodo, barro, suciedad o impurezas. En caso contrario, es posible que el sistema no funcione correctamente. El sistema ParkSense® podría no detectar un obstáculo detrás de la placa protectora/parachoques o podría proporcionar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás de la placa protectora/parachoques.
- Los objetos como portabicicletas, enganches de remolques, etc., no deben colocarse a menos de 30 cm de la placa protectora trasera/parachoques al conducir el vehículo. De lo contrario, el sistema podría confundir un objeto cercano con un problema de sensor y mostrar el mensaje "SERVICE PARK ASSIST" (Mantenimiento de asistencia de estacionamiento) en el EVIC.



• **ParkSense® solo constituye una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluidos los pequeños. Es posible que los bordillos del aparcamiento no sean detectados o lo sean solo transitoriamente. Los obstáculos situados por encima o por debajo de los sensores no serán detectados cuando se encuentren muy cerca.**

• **Cuando esté en uso el sistema ParkSense®, el vehículo debe conducirse lentamente para que pueda detenerse a tiempo al detectarse el obstáculo. Es recomendable que el conductor mire por encima de su hombro al utilizar ParkSense®.**



ADVERTENCIA

- Los conductores deben ser cuidadosos al dar marcha atrás incluso si utilizan el sistema de asistencia de estacionamiento trasero. Antes de dar marcha atrás, compruebe siempre cuidadosamente la parte posterior del vehículo, mire hacia atrás, comprobando si existen peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones y puntos ciegos. Usted es responsable de su seguridad y debe seguir prestando atención a los alrededores. De no hacerlo, podrían producirse lesiones de gravedad o mortales.
- Antes de utilizar el sistema de asistencia de estacionamiento trasero, es muy recomendable desconectar el conjunto de bola de enganche y soporte de bola del vehículo cuando este no se utiliza para remolcar. En caso contrario, se podrían causar lesiones o daños en el vehículo o los obstáculos, porque la bola de enganche quedará mucho más cerca del obstáculo que la placa protectora trasera cuando por el altavoz suene el tono continuo. Asimismo, los sensores podrían detectar el conjunto de bola de enganche y soporte de bola, dependiendo de su tamaño y forma, ofreciendo una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

CÁMARA TRASERA PARA MARCHA ATRÁS PARKVIEW® (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Su vehículo puede estar equipado con el sistema de cámara trasera para marcha atrás ParkView®, que permite ver en una pantalla la imagen del entorno de la parte trasera del vehículo, siempre que la caja de cambios esté en REVERSE (Marcha atrás). La imagen se mostrará en la pantalla táctil de la radio, junto con una nota de precaución "check entire surroundings" (compruebe todo el entorno) en toda la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparecerá pasados cinco segundos. La cámara de ParkView® está situada en la parte trasera del vehículo, por encima de la placa de matrícula trasera.

Cuando deja de utilizarse la marcha REVERSE (Marcha atrás), se sale del modo de cámara trasera y vuelve a aparecer la pantalla de navegación o audio.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Las líneas fijas en cuadrícula ilustrarán la anchura del vehículo, y una línea central discontinua indicará el centro del vehículo para facilitar el aparcamiento o la alineación con un enganche/receptor. Las líneas fijas en cuadrícula mostrarán las zonas separadas que ayudarán

a indicar la distancia a la parte trasera del vehículo. La tabla siguiente muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zona	Distancia a la parte trasera del vehículo
Rojo	0 - 30 cm
Amarillo	30 cm - 1 m
Verde	1 m o más



ADVERTENCIA

Los conductores deben ser cuidadosos al dar marcha atrás, incluso cuando utilizan la cámara trasera para marcha atrás ParkView®. Antes de dar marcha atrás, observe siempre cuidadosamente detrás de su vehículo, y asegúrese de comprobar si existen peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos. Usted es responsable de la seguridad de su entorno y debe seguir prestando atención mientras da marcha atrás. De no hacerlo, podrían producirse lesiones de gravedad o mortales.



- **Para evitar daños al vehículo, ParkView® solo debe utilizarse como ayuda para estacionar. La cámara de ParkView® no puede detectar todos los obstáculos u objetos en su recorrido.**
- **Para evitar daños al vehículo, este debe conducirse lentamente cuando se utiliza ParkView® para que pueda detenerlo a tiempo al detectarse un obstáculo. Es recomendable que el conductor mire frecuentemente por encima de su hombro al utilizar ParkView®.**

NOTA: Si se acumula nieve, hielo, barro o cualquier residuo en la óptica de la cámara, limpie la óptica, enjuáguela con agua y séquela con un paño suave. No cubra la óptica.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE PARKVIEW® — CON RADIO CON PANTALLA TÁCTIL

1. Encienda la radio.
2. Pulse la tecla variable "More" (Más).
3. Pulse la tecla variable "Settings" (Ajustes).
4. Pulse la tecla variable "Safety & Driving Assistance" (Seguridad y asistencia de conducción).
5. Pulse la tecla variable de la casilla de verificación junto a "Parkview® Backup Camera" (Cámara trasera Parkview) para activarla/desactivarla.

SISTEMAS DE SONIDO

Consulte el Manual del usuario de Uconnect Touch™.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

SISTEMA DE NAVEGACIÓN (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Consulte el Manual del usuario de Uconnect Touch™.

CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE

Los controles remotos del sistema de sonido se encuentran en la superficie trasera del volante de dirección. Los controles del lado izquierdo y derecho son conmutadores de tipo oscilante con un pulsador en el centro. El acceso a los conmutadores se realiza desde la parte trasera del volante de dirección. (fig. 106)



(fig. 106)

**Controles del sonido a distancia
(vista posterior del volante de dirección)**

FUNCIONES DEL CONMUTADOR DEL LADO DERECHO

- Presione la parte superior del conmutador para aumentar el volumen.
- Presione la parte inferior del conmutador para bajar el volumen.
- Presione el botón en el centro del conmutador para cambiar de modos (es decir, AM, FM, etc.).

FUNCIONES DEL CONMUTADOR DEL LADO IZQUIERDO PARA FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO

- Presione la parte superior del conmutador para BUSCAR la siguiente emisora sintonizable hacia adelante a partir del reglaje actual.
- Presione la parte inferior del conmutador para BUSCAR la siguiente emisora sintonizable hacia atrás a partir del reglaje actual.
- Presione el botón en el centro del conmutador para sintonizar la preselección siguiente que haya programado.

FUNCIONES DEL CONMUTADOR DEL LADO IZQUIERDO PARA FUNCIONAMIENTO DE MEDIOS DE DIFUSION (P. EJ., CD)

- Presione la parte superior del conmutador una vez para escuchar la pista siguiente.
- Presione la parte inferior del conmutador una vez para escuchar el principio de la pista en curso o para escuchar el principio de la pista anterior si no ha transcurrido más de un segundo de reproducción de la pista en curso.
- Presione la parte superior o inferior del conmutador dos veces para escuchar la segunda pista, tres veces para escuchar la tercera pista, y así sucesivamente.
- Presione el botón situado en el centro del conmutador para pasar a la preselección siguiente que haya programado.

**CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO**

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

UCONNECT™ MULTIMEDIA VIDEO ENTERTAINMENT SYSTEM (VES)™ (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El sistema Video Entertainment System (VES)™ de asiento trasero está diseñado para brindar a su familia años de disfrute. Puede reproducir sus CD o DVD favoritos, escuchar audio a través de auriculares inalámbricos, o enchufar y reproducir una variedad de videojuegos convencionales y dispositivos de audio. Lea este manual del propietario para familiarizarse con sus características y funcionamiento.

Aspectos generales del sistema

El Video Entertainment System (VES)™ de asiento trasero consta de:

- Su vehículo puede estar equipado un sistema de pantalla LCD única de consola de techo.
- Un mando a distancia de infrarrojos para proporcionar capacidad de control de funcionamiento del audio y vídeo del asiento trasero del VES™.
- Dos auriculares de dos canales inalámbricos por infrarrojos para que puedan escuchar los pasajeros traseros.

- Enchufes de vídeo/audio RCA auxiliares (enchufes hembras AUX) para escuchar y ver otros dispositivos electrónicos como reproductores de MP3 o videojuegos.
- Radio capaz de reproducir DVD.

Video Entertainment System (VES)™

Este manual sirve de ayuda para utilizar el sistema Video Entertainment System (VES)™ del asiento trasero.

El Video Entertainment System (VES)™ amplía las capacidades de audio y vídeo del vehículo para que los pasajeros traseros puedan disfrutar de películas, música y dispositivos de audio/vídeo externos como videojuegos o reproductores de MP3. El VES™ está totalmente integrado con la radio del vehículo, de modo que el audio puede oírse a través de los altavoces de la cabina o los auriculares. Los ocupantes de los asientos delanteros pueden controlar el sistema a través de la radio, mientras que los ocupantes de los asientos traseros pueden controlar el sistema con el mando a distancia.

El VES™ es un sistema de dos canales. La pantalla de vídeo muestra información en un formato de pantalla dividida. El lado izquierdo de la pantalla se denomina canal 1 y el lado derecho canal 2. Todos los modos excepto el modo de vídeo (DVD de vídeo, vídeo AUX) se muestran en un formato de pantalla dividida. Cuando se visualiza un modo de vídeo, esto se hace a pantalla completa. El mando a distancia está destinado a controlar uno u otro canal empleando el conmutador selector situado en el lado derecho del mando a distancia. Los auriculares sirven para escuchar los canales empleando el conmutador selector situado en el auricular derecho.

Utilizando los auriculares inalámbricos de dos canales (incluidos), el VES™ permite a los pasajeros traseros oír dos fuentes de audio diferentes simultáneamente. El mando a distancia inalámbrico permite a los pasajeros traseros cambiar de emisoras, pistas, discos y modos de audio/vídeo.

Funcionamiento del mando a distancia

Cuadro de referencia rápida

Este cuadro proporciona un medio de consulta rápida de las funciones de los botones del mando a distancia para los diferentes modos de la radio y pantallas de menú.

NOTA:

- Asegúrese de que el conmutador selector de canal/pantalla del mando a distancia esté fijado en la pantalla o canal que va a controlar.
- Asegúrese de que el conmutador selector de los auriculares esté fijado en la pantalla o canal que va a escuchar.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Botón del mando a distancia	Pantallas de serie						Pantallas de menú		
	AM/ FM/ MW/LW	SAT– Audio	HDD– Hard Disc Drive (HDD– Disco duro)	DISC/ DVD (DISCO / DVD)	AUX/AUX1/ AUX2		Menú de selección de modo	Configuración de pantalla	
Encendido	Encendido/apagado de pantalla								
Luz	Encendido/apagado de la iluminación de fondo del mando a distancia								
Flecha ascendente NEXT (SIGUIENTE)	Búsqueda ascendente*	Canal siguiente*	Canal siguiente	Pista siguiente	Audio: Reproducción de vídeo: Menú de vídeo:	Pista siguiente Capítulo siguiente Selección ascendente	No disponible	Selección ascendente	Selección ascendente

Botón del mando a distancia	Pantallas de serie							Pantallas de menú	
	AM/ FM/ MW/LW	SAT- Audio	HDD- Hard Disc Drive (HDD- Disco duro)	DISC/ DVD (DISCO / DVD)	AUX/AUX I/ AUX2			Menú de se- lección de modo	Confi- gura- ción de pantalla
Flecha descendente PREV (ANTE- RIOR)	Bús- queda descen- dente*	Canal ante- rior*	Canal anterior	Pista anterior	Audio: Repro- ducción de ví- deo: Menú de ví- deo:	Pista anterior Capítulo anterior Selec- ción descen- dente	<i>No disponi- ble</i>	Selec- ción descen- dente	Selección descen- dente
Flecha derecha de avance rápido	Sintoni- zación ascen- dente*	Canal si- guiente*	Canal siguiente	Avance rápido	Audio: Repro- ducción de ví- deo: Menú de ví- deo:	Avance rápido Avance rápido Selec- ción derecha	<i>No disponi- ble</i>	Selec- ción derecha	Selección derecha

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Botón del mando a distancia	Pantallas de serie							Pantallas de menú	
	AM/ FM/ MW/LW	SAT- Audio	HDD- Hard Disc Drive (HDD- Disco duro)	DISC/ DVD (DISCO / DVD)	AUX/AUX1/ AUX2			Menú de se- lección de modo	Confi- gura- ción de pantalla
Flecha izquierda de retro- ceso rá- pido	Sintoni- zación descen- dente*	Canal ante- rior*	Canal anterior	Retro- ceso rápido	Audio:	Retro- ceso rápido	<i>No disponi- ble</i>	Selec- ción izquierda	Selección izquierda
					Repro- ducción de ví- deo:	Retro- ceso rápido			
					Menú de ví- deo:	Selec- ción izquierda			

Botón del mando a distancia	Pantallas de serie						Pantallas de menú	
	AM/ FM/ MW/LW	SAT- Audio	HDD- Hard Disc Drive (HDD- Disco duro)	DISC/ DVD (DISCO / DVD)	AUX/AUX1/ AUX2		Menú de se- lección de modo	Confi- gura- ción de pantalla
Enter (Intro)	Muestra el menú de entrada numérica*	Muestra el menú de entrada numérica*	No disponible	Muestra el menú de entrada numérica	Audio: Muestra la entrada numérica Reproducción de vídeo: No disponible Menú de vídeo: Activa el elemento seleccionado	No disponible	Activa el elemento seleccionado	No disponible

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Botón del mando a distancia	Pantallas de serie							Pantallas de menú	
	AM/ FM/ MW/LW	SAT- Audio	HDD- Hard Disc Drive (HDD- Disco duro)	DISC/ DVD (DISCO / DVD)	AUX/AUX1/ AUX2			Menú de se- lección de modo	Confi- gura- ción de pantalla
Back (Atrás)	No disponi- ble	No disponi- ble	No disponible	No disponi- ble	Audio:	No disponi- ble	No disponi- ble	Vuelve a la panta- lla est.	Vuelve a la panta- lla est.
					Repro- ducción de ví- deo:	No disponi- ble			
					Menú de ví- deo:	Menú anterior			
Setup (Configu- ración)	No disponi- ble	No disponi- ble	Muestra/ oculta el menú de ajustes de visua- lización	No disponi- ble	Audio:	No disponi- ble	Audio: no dispo- nible	No disponi- ble	Vuelve a la panta- lla est.
					Repro- ducción de ví- deo:	Muestra/ oculta los ajus- tes	Vídeo: muestra/ oculta el menú de ajustes de visua- lización		

Botón del mando a distancia	Pantallas de serie						Pantallas de menú	
	AM/ FM/ MW/LW	SAT- Audio	HDD- Hard Disc Drive (HDD- Disco duro)	DISC/ DVD (DISCO / DVD)	AUX/AUX1/ AUX2		Menú de se- lección de modo	Confi- gura- ción de pantalla
Menu (Menú)	No disponi- ble	No disponi- ble	Muestra el menú de selec- ción de canal	Muestra el menú de op- ciones de disco	Audio: Menú de opciones de disco Repro- ducción de ví- deo: Muestra el menú de disco	No disponi- ble	No disponi- ble	No disponible

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Botón del mando a distancia	Pantallas de serie							Pantallas de menú	
	AM/ FM/ MW/LW	SAT- Audio	HDD- Hard Disc Drive (HDD- Disco duro)	DISC/ DVD (DISCO / DVD)	AUX/AUX1/ AUX2			Menú de se- lección de modo	Confi- gura- ción de pantalla
Repro- ducción / Pausa	No disponi- ble	No disponi- ble	No disponible	Pausa si se está reprodu- ciendo, si no reanuda repro- ducción	Audio:	Pausa si se está reprodu- ciendo o se re- anuda	No disponi- ble	No disponi- ble	No disponible
					Repro- ducción de ví- deo:	Pausa si se está reprodu- ciendo o se re- anuda			
					Menú de ví- deo:	Activa el ele- mento selecio- nado			

Botón del mando a distancia	Pantallas de serie						Pantallas de menú	
	AM/ FM/ MW/LW	SAT- Audio	HDD- Hard Disc Drive (HDD- Disco duro)	DISC/ DVD (DISCO / DVD)	AUX/AUX1/ AUX2		Menú de se- lección de modo	Confi- gura- ción de pantalla
Parada	No disponi- ble	No disponi- ble	No disponible	Parada	Parada	No disponi- ble	No disponi- ble	No disponible
Silenciar	Silencia/desactiva el silenciamiento de los auriculares							
Lento	No dispo- nible	No disponi- ble	No disponible	No disponi- ble	Audio: No disponi- ble Repro- ducción de ví- deo: Reanudar/ reprodu- cir lento Menú de ví- deo: No disponi- ble	No disponi- ble	No disponi- ble	No disponible

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

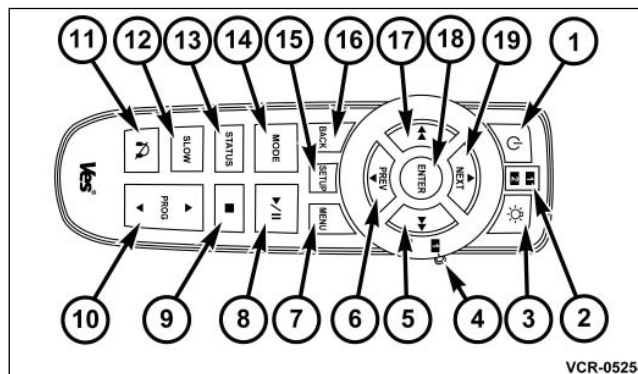
INDICE

Botón del mando a distancia	Pantallas de serie							Pantallas de menú	
	AM/ FM/ MW/LW	SAT- Audio	HDD- Hard Disc Drive (HDD- Disco duro)	DISC/ DVD (DISCO / DVD)	AUX/AUX1/ AUX2			Menú de se- lección de modo	Confi- gura- ción de pantalla
Status (Estado)	No disponi- ble	No disponi- ble	Modo lento e informa- ción de conte- nido	No disponi- ble	Audio: No disponi- ble Repro- ducción de ví- deo: Muestra la infor- mación de con- tenido	Audio: no dis- ponible Vídeo: muestra informa- ción de modo		No disponi- ble	No disponible
Modo	Muestra el menú de selección de modo							Avanza al modo siguiente	Muestra el ele- mento de selec- ción de modo
Prog y flecha ascen- dente	Prese- lección si- guiente*	Prese- lección si- guiente*	No disponible	No disponi- ble	Disco siguiente (si el reproductor es de tipo cambiador)		No disponi- ble	No disponi- ble	No disponible

Botón del mando a distancia	Pantallas de serie						Pantallas de menú	
	AM/FM/MW/LW	SAT-Audio	HDD-Hard Disc Drive (HDD-Disco duro)	DISC/DVD (DISCO / DVD)	AUX/AUX I/AUX2		Menú de selección de modo	Configuración de pantalla
Prog y flecha descendente	Preselección anterior*	Preselección anterior*	No disponible	No disponible	Disco anterior (si el reproductor es de tipo cambiador)	No disponible	No disponible	No disponible

Asegúrese de que el conmutador selector del mando a distancia está fijado en la pantalla o canal que va a controlar: 1 O 2. Asegúrese de que el conmutador selector de los auriculares está fijado en la pantalla o canal que va a escuchar: 1 O 2. *Sin acción si el modo se comparte con los altavoces de la cabina. (fig. 107)

1. Encendido: enciende o apaga la pantalla y el transmisor de auriculares inalámbricos para el canal seleccionado. Para oír el audio cuando la pantalla está cerrada, pulse el botón de encendido para encender el transmisor de los auriculares.
2. Indicadores de selección de canal: cuando se pulsa un botón, se ilumina momentáneamente el botón del canal o el canal afectado en ese momento.



(fig. 107)

Mando a distancia

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

LUCES DE ADVERTENCIA Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

3. Luz: enciende o apaga la iluminación de fondo del mando a distancia. La iluminación de fondo del mando a distancia se apaga automáticamente al cabo de cinco segundos.
4. Conmutador selector de canal/pantalla: indica el canal que está siendo controlado por el mando a distancia. Cuando el conmutador selector se encuentra en la posición del canal 1, el mando a distancia controla el funcionamiento del canal 1 de los auriculares (lado derecho de la pantalla). Cuando el conmutador selector se encuentra en la posición del canal 2, el mando a distancia controla el funcionamiento del canal 2 de los auriculares (lado izquierdo de la pantalla).
5. ◀◀: en los modos de radio, púlselo para buscar la siguiente emisora sintonizable. En los modos de disco, manténgalo pulsado para avanzar rápidamente a través de la pista de audio o capítulo de vídeo actual. En los modos de menú, utilícelo para navegar por el menú.
6. ▼ / Prev (Anterior): en los modos de radio, púlselo para seleccionar la emisora anterior. En los modos de disco, púlselo para avanzar al principio de la pista de audio o capítulo de vídeo actual o anterior. En los modos de menú, utilícelo para navegar por el menú.
7. MENU: púlselo para volver al menú principal de un disco DVD, para seleccionar un canal de audio vía satélite de la lista de emisoras, o para seleccionar modos de reproducción (RANDOM [ALEATORIO] para un CD).
8. ▶ / || (Reproducción/Pausa): comienza/reanuda o hace una pausa en la reproducción de un disco.
9. ■ (Detener): detiene la reproducción de un disco
10. PROG ascendente/descendente: cuando esté escuchando un modo de radio, pulsando PROG y la flecha ascendente se selecciona la preselección siguiente y pulsando PROG y la flecha descendente se selecciona la preselección anterior almacenada en la radio. Cuando esté escuchando audio comprimido en un disco de datos, el botón PROG y flecha ascendente selecciona el directorio siguiente y el botón PROG y flecha descendente selecciona el directorio anterior. Cuando esté escuchando un disco en una radio con cambiador de varios discos, el botón PROG y flecha ascendente selecciona el disco siguiente y el botón PROG y flecha descendente selecciona el disco anterior.
11. Silenciar: púlselo para silenciar la salida de audio de los auriculares para el canal seleccionado.

12. **SLOW (LENTO):** púlselo para una reproducción lenta de un disco DVD. Pulse reproducción (▶) para reanudar la reproducción normal.
13. **STATUS (ESTADO):** púlselo para ver el estado actual.
14. **MODE (MODOS):** púlselo para cambiar el modo del canal seleccionado. Consulte la sección Selección de modo de este manual para obtener información detallada sobre cambio de modos.
15. **SETUP (CONFIGURACIÓN):** en el modo de vídeo, pulse el botón **SETUP (CONFIGURACIÓN)** para acceder a los ajustes de la visualización (consulte la sección de ajustes de visualización), para acceder al menú de configuración de DVD, seleccione el botón **MENU** de la radio. Cuando hay un disco cargado en el reproductor de DVD (para las versiones/automóviles equipados al efecto), y se selecciona el modo **VEST™** y se detiene el disco, pulse el botón **SETUP (CONFIGURACIÓN)** para acceder al menú de configuración de DVD. (Consulte la sección Menú de configuración de DVD de este manual).
16. **BACK (ATRÁS):** cuando esté navegando en el modo de menú, púlselo para volver a la pantalla anterior. Cuando navegue por un menú de disco

DVD, el funcionamiento depende del contenido del disco.

17. ◀◀: en los modos de radio, púlselo para buscar la emisora sintonizable anterior. En los modos de disco, manténgalo pulsado para retroceder rápidamente a través de la pista de audio o capítulo de vídeo actual. En los modos de menú, utilícelo para navegar por el menú.
18. **ENTER (INTRO):** púlselo para seleccionar la opción destacada en un menú.
19. ▶ / **NEXT (SIGUIENTE):** en los modos de radio, púlselo para seleccionar la emisora siguiente. En los modos de disco, púlselo para avanzar a la siguiente pista de audio o capítulo de vídeo. En los modos de menú, utilícelo para navegar por el menú.

Almacenamiento del mando a distancia

La pantalla o pantallas de vídeo vienen con un compartimento de almacenamiento incorporado para el mando a distancia, al que puede accederse cuando la pantalla está abierta. Para extraer el mando a distancia, utilice el dedo índice para tirar del mando a distancia y girarlo hacia usted. No intente sacar el mando en vertical hacia abajo, ya que sería muy difícil extraerlo. Para volver a colocar el mando a distancia en su zona de almacenamiento, inserte en primer lugar un borde

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

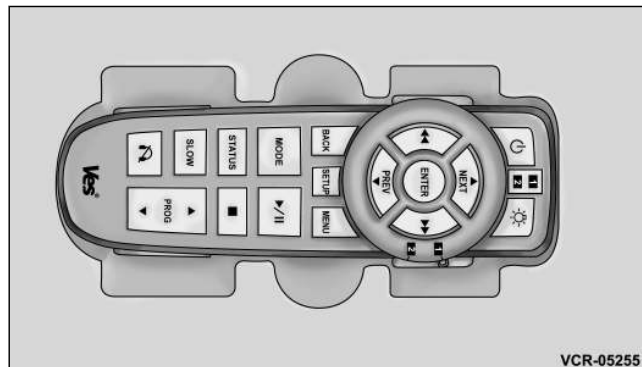
INDICE

largo del mando dentro de los dos collarines de retención y, a continuación, gire el mando hacia arriba dentro de los otros 2 collarines de retención hasta que vuelva a encajar en su posición. (fig. 108)

Bloqueo del mando a distancia

Una característica de control paterno permite desactivar por totalmente todas las funciones del mando a distancia.

- Para impedir que el mando a distancia pueda realizar algún cambio, pulse el botón de bloqueo de vídeo y siga las instrucciones de la radio (seleccione menú, ves trasero, bloqueo). Si el vehículo no está equipado con reproductor de DVD, siga las instrucciones de la radio para activar el bloqueo de vídeo. La radio y la



(fig. 108)

Almacenamiento del mando a distancia

pantalla o pantallas de vídeo indican cuándo está activo el bloqueo de vídeo.

- Al volver a pulsar el bloqueo de vídeo o colocar el encendido en posición OFF se desactiva el bloqueo de vídeo, permitiendo el funcionamiento del mando a distancia del VES™.

Sustitución de las pilas del mando a distancia

El mando a distancia funciona con dos pilas AAA. Para cambiar las pilas:

- Localice el compartimento de las pilas en la parte posterior del mando a distancia, y luego deslice hacia abajo la tapa de las pilas.
- Sustituya las pilas, asegurándose de orientarlas de forma que se respete la polaridad que se muestra en el diagrama.
- Vuelva a colocar la tapa del compartimento de las pilas.

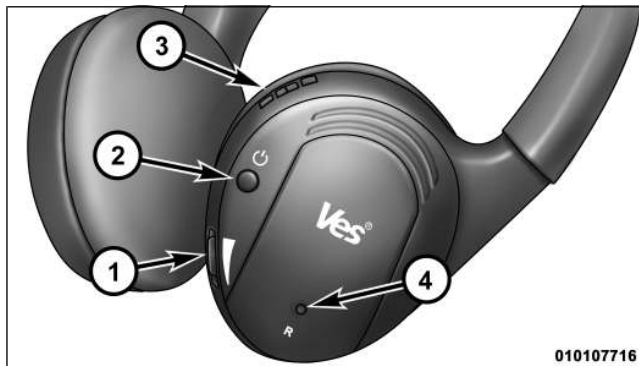
Funcionamiento de los auriculares

Los auriculares reciben dos canales separados de audio empleando un transmisor por infrarrojos desde la pantalla de vídeo.

Si no se oye el audio después de aumentar el control de volumen, compruebe que la pantalla esté encendida y bajada, que el canal no esté silenciado y que el conmutador selector de canal de los auriculares esté en el canal deseado. Si sigue sin oírse el audio, compruebe que los auriculares tengan instaladas pilas completamente cargadas. (fig. 109)

Controles

El indicador de encendido y los controles de los auriculares están situados en el auricular derecho.



(fig. 109)

1. Control de volumen
2. Botón de encendido
3. Conmutador de selección de canal
4. Indicador de encendido

NOTA: Para que pueda oírse el sonido por los auriculares, el sistema de vídeo trasero debe estar encendido. Para preservar la vida útil de las pilas, los auriculares se apagarán de forma automática aproximadamente tres minutos después de apagarse el sistema de vídeo trasero.

Cambio del modo de audio de los auriculares

1. Asegúrese de que el conmutador selector de canal/pantalla del mando a distancia esté en la misma posición que el conmutador selector de los auriculares.

NOTA:

- Si ambos conmutadores están en el canal 1, el mando a distancia controla el canal 1 y los auriculares están sintonizados al audio del canal 1 de VES™.
- Si ambos conmutadores están en el canal 2, el mando a distancia controla el canal 2 y los auriculares están sintonizados al audio del canal 2 de VES™.

2. Pulse el botón MODE (MODO) del mando a distancia.
3. Si la pantalla de vídeo está mostrando una fuente de vídeo (como un DVD de vídeo), si se pulsa STATUS (ESTADO) se muestra el estado en un banner destacado en la parte inferior de la pantalla. Pulsando el botón MODE (MODO) avanzará al modo siguiente.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Cuando el modo está en un modo de fuente de audio solamente (como FM), el menú de selección de modo aparece en la pantalla.

4. Cuando en la pantalla aparece el menú de selección de modo, use los botones del cursor del mando a distancia para navegar a los modos disponibles y pulse el botón ENTER (INTRO) para seleccionar el nuevo modo.
5. Para cancelar y salir del menú de selección de modo, pulse el botón BACK (ATRÁS) del mando a distancia.

Sustitución de las pilas de los auriculares

Cada juego de auriculares funciona con dos pilas AAA. Para cambiar las pilas:

- Localice el compartimento de las pilas en la cubeta de la oreja izquierda de los auriculares, y luego deslice hacia abajo la tapa de las pilas.
- Sustituya las pilas, asegurándose de orientarlas de forma que se respete la polaridad que se muestra en el diagrama.
- Vuelva a colocar la tapa del compartimento de las pilas.

Garantía limitada de por vida de los auriculares estéreo de Unwired®

¿A quién cubre esta garantía? Esta garantía cubre al usuario o comprador inicial ("usted" o "su") de este auricular inalámbrico ("Producto") de Unwired Technology LLC ("Unwired") en particular. Esta garantía no es transferible.

¿Cuánto dura la cobertura? Esta garantía se mantendrá vigente mientras usted sea el propietario del Producto.

¿Qué cubre esta garantía? Exceptuando lo especificado más adelante, esta garantía cubre cualquier Producto que resulte defectuoso en cuanto a su fabricación o materiales.

¿Qué no está cubierto por esta garantía? Esta garantía no cubre los deterioros o defectos derivados de un mal uso, abuso o modificación del Producto que no sea por Unwired. La parte de espuma de los auriculares, que se desgasta con el tiempo con un uso normal, no está específicamente cubierta (hay disponible espuma de recambio por un coste nominal). UNWIRED TECHNOLOGY NO ES RESPONSABLE DE NINGUNA LESIÓN O DAÑOS A PERSONAS O PROPIEDADES DERIVADOS DEL USO DEL PRODUCTO, O DE CUALQUIER FALLO O DEFECTO DEL MISMO, Y UNWIRED TAMPOCO ES RESPONSABLE DE NINGÚN DAÑO GENERAL, ESPECIAL,

DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL, CONSECUENTE, EJEMPLAR, PUNITIVO, NI DE NINGÚN OTRO DAÑO DE CUALQUIER NATURALEZA CUALQUIERA QUE SEA. Algunos estados y jurisdicciones es posible que no permitan la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes, de modo que la limitación anterior puede que no sea aplicable a su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos. Es posible que también tenga otros derechos, que pueden variar de una jurisdicción a otra.

¿Qué hará Unwired®? Unwired®, según prefiera, reparará o sustituirá cualquier Producto defectuoso. Unwired® se reserva el derecho de sustituir cualquier Producto que ya no se fabrique por un modelo comparable. ESTA GARANTIA ES LA UNICA GARANTIA PARA ESTE PRODUCTO, REPRESENTA SU RECURSO EXCLUSIVO EN LO QUE RESPECTA A PRODUCTOS DEFECTUOSOS, Y SUSTITUYE A CUALQUIER OTRA GARANTIA (EXPRESA O IMPLICITA), INCLUYENDO CUALQUIER GARANTIA DE COMERCIALIZACION O DE ADECUACION PARA UN FIN EN PARTICULAR.

Funcionamiento de la pantalla de vídeo

Visualización de vídeo

La pantalla de vídeo dispone de dos modos de funcionamiento diferentes: un modo de vídeo (cuando visualiza vídeo como DVD de vídeo, vídeo auxiliar, etc.) y un

modo de información. Dado que el VES™ es un sistema de dos canales, el modo de información se visualiza en un formato de pantalla dividida. En el modo de información, el lado izquierdo de la pantalla se denomina canal 1 y el lado derecho canal 2.

Las imágenes de vídeo solo se ven en el canal 1. En el modo de vídeo, la imagen se visualiza a pantalla completa, aunque el canal 2 aún dispone de capacidad de funcionamiento. Un banner destacado en la parte inferior de la pantalla se visualiza momentáneamente sobre la imagen de vídeo. En el modo de vídeo con el canal 2 seleccionado en el conmutador selector del mando a distancia, la primera pulsación de la tecla del mando a distancia activará el banner destacado que indica el estado del canal 2. Con el banner aún visible, cualquier pulsación subsiguiente de la tecla del mando a distancia para el canal 2 iniciará la orden solicitada del mando a distancia. (fig. 110)

En un sistema de dos pantallas, el vídeo para el canal 1 se visualiza en la pantalla del primer asiento trasero y el vídeo para el canal 2 en la pantalla del segundo asiento trasero. El modo de información se visualiza en una pantalla dividida; el lado izquierdo de la pantalla (canal 1) muestra el estado/modo de la pantalla del primer asiento trasero y el lado derecho de la pantalla (canal 2) muestra el estado/modo de la pantalla del segundo asiento trasero.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Cuando el canal 1 está en un modo de vídeo, la imagen se visualiza en la pantalla del primer asiento trasero como imagen a pantalla completa. Se visualiza un banner destacado en la parte inferior de la pantalla momentáneamente sobre la imagen de vídeo, mostrando cualquier cambio en el estado del canal 2.

Cuando el canal 2 está en un modo de vídeo, la imagen se visualiza en la pantalla del segundo asiento trasero como imagen a pantalla completa. Un banner destacado en la parte inferior de la pantalla se visualiza momentáneamente sobre la imagen de vídeo, mostrando cualquier cambio en el estado del canal 1.

Reproducción de un disco en el VES™

Cuando se inserta un disco en la radio de un sistema de pantalla única y dentro de un reproductor de DVD



(fig. 110)

Banner destacado

remoto en un sistema de dos pantallas las acciones siguientes tienen lugar automáticamente:

- Si la pantalla de vídeo está en posición abierta (la pantalla LCD puede verse), entonces la pantalla se enciende y se activa el transmisor de los auriculares inalámbricos. Si la pantalla de vídeo está cerrada, el transmisor de los auriculares inalámbricos debe activarse empleando el botón de encendido del mando a distancia (los auriculares solo reciben señales de audio si están encendidos).
- Una vez insertado el disco, éste comienza a reproducirse por los altavoces de la cabina, los auriculares inalámbricos y las pantallas de vídeo traseras.

Modos compartidos

El VES™ y la radio pueden comunicarse entre sí. Esto permite al VES™ emitir audio de la radio a través de los auriculares, y a la radio emitir audio del VES™ a través de los altavoces del vehículo. Cuando la radio y el VES™ están en el mismo modo (compartido), en el visor de la radio podrá verse un icono del VES™ y el icono de compartido podrá verse en la pantalla del VES™. En el modo compartido, la misma fuente de audio se escucha simultáneamente en los auriculares y los altavoces del vehículo.

Si las funciones de la radio (FM, AM o SAT) se encuentran en modo compartido con el VES™, solo la radio

puede controlar sus propias funciones. En este caso, el VES™ puede compartir el modo de radio, pero no cambiar de emisora hasta que no se cambie el modo de radio a un modo diferente del modo de radio seleccionado del VES™. En el modo compartido, la radio tiene prioridad sobre el VES™ o todos los modos de radio (FM, AM y SAT). El sistema VES™ puede cambiar el sintonizador (AM/FM/MW/LW), buscar (SEEK), sintonizar (TUNE) y recuperar preselecciones en los modos de radio, siempre y cuando no se encuentre en el modo compartido.

En el modo de vídeo satélite o disco compartido, tanto la radio como el VES™ tienen control sobre las funciones de vídeo. El VES™ puede controlar los modos de vídeo siguientes:

1. CD: puede activar el avance rápido, retroceso y avance/retroceso de pista.
2. Cambiador de CD (en la radio): puede activar el avance/retroceso de disco y programar todos los controles del CD mencionados (avance rápido, retroceso y avance/retroceso de pista).

El VES™ puede incluso controlar los modos de radio o de vídeo con la radio apagada. El VES™ puede acceder a los modos de radio o de disco navegando a esos modos en el VES™ y activando el modo de radio o de disco.

Visualización de modo de información

(fig. 111)

Cuando el modo de información está activo, se muestra el ajuste de modo actual para ambos canales de audio. Además de los elementos indicados mediante números, el resto de información muestra el estado actual de la fuente (como frecuencia de emisora, nombre, número de pista o preselección, título de canción, nombre del intérprete, nombre del álbum, etc.).

1. Modo de canal 1: muestra la fuente actual del canal 1.
2. Silenciamiento/solo audio del canal 1 - audio: el icono de solo audio no se utiliza en el canal 1 en un sistema de una sola pantalla. Silenciamiento: cuando



(fig. 111)

Visualización de la pantalla de vídeo del modo de información

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

se visualiza el icono de silenciamiento, el audio para el canal 1 se ha silenciado empleando el botón para silenciar del mando a distancia.

3. Silenciamiento/solo audio del canal 2 - Audio: solo en un sistema de una sola pantalla: el icono de solo audio se muestra en el canal 2 cuando el canal 1 está en modo de vídeo. Silenciamiento: cuando se visualiza el icono de silenciamiento, el audio para el canal 2 se ha silenciado empleando el botón para silenciar del mando a distancia.
4. Modo de canal 2: muestra la fuente actual del canal 2.
5. Acción del botón ENTER (INTRO) del canal 2: cuando se pulsa el botón ENTER (INTRO) del mando a distancia con el botón "INPUT FILE #" (INTRODUCIR ARCHIVO N°) visible en la pantalla, la pantalla muestra un teclado de entrada numérica que le permite introducir un número de pista específico en discos de datos y HDD (consulte la sección Menú de teclado numérico de este manual). Además, la acción del botón Enter (Intro) ("INPUT TRK #" [INTRODUCIR PISTA N°]) sirve para introducir un número de pista específico en discos de audio.
6. Bloqueo del mando a distancia: cuando se muestra el icono, las funciones del mando a distancia quedan inhabilitadas.

7. Reloj: muestra la hora.

8. Estado de canal 1 compartido: cuando se muestra el icono, el audio para el canal 1 también se comparte con la radio y se reproduce a través de los altavoces de la cabina.

Menú de selección de modo

(fig. 112)

La primera pulsación del botón MODE (MODO) provoca que el menú de selección de modo aparezca en la pantalla. El modo actual es siempre la selección predefinida. El modo puede cambiarse para canal/pantalla 1 o canal/pantalla 2 utilizando el mando a distancia.



(fig. 112)

Menú de selección de modo

Utilice los botones de navegación del mando a distancia (▲, ▼, ►, ◀) para recorrer los modos disponibles, y a continuación pulse el botón ENTER (INTRO) del mando a distancia para seleccionar el modo. Un método alternativo para cambiar de modo consiste en pulsar continuamente el botón MODE (MODO) hasta que el modo deseado aparezca destacado y luego pulsar el botón ENTER (INTRO) del mando a distancia para seleccionar el modo.

En un sistema de una sola pantalla, cuando está activo un modo de vídeo (como DVD de vídeo, vídeo auxiliar, etc.) y se selecciona el canal/pantalla 1 empleando el conmutador selector del mando a distancia, la primera pulsación del botón MODE (MODO) del mando a distancia provoca que aparezca el menú de selección de modo.

Menú de teclado numérico

(fig. 113)

Si la visualización del canal 1 o del canal 2 muestra un botón de acción directa, la pulsación del botón ENTER (INTRO) del mando a distancia activa un menú de teclado numérico. Esta pantalla facilita la introducción de una frecuencia del sintonizador, canal satélite o número de pista específico. Para introducir el dígito deseado:

1. Pulse los botones de navegación del mando a distancia (▲, ▼, ►, ◀) hasta llegar al dígito deseado.

2. Cuando el dígito aparece destacado, pulse el botón ENTER (INTRO) del mando a distancia para seleccionarlo. Repita estos pasos hasta haber introducido todos los dígitos.
3. Para borrar el último dígito, navegue hasta el botón Del (Borrar) y pulse el botón ENTER (INTRO) del mando a distancia.
4. Una vez introducidos todos los dígitos, navegue hasta el botón Go (Ir) y pulse el botón ENTER (INTRO) del mando a distancia.

Menú de disco

Cuando esté escuchando un disco CD de audio o CD de datos, si se pulsa el botón MENU del mando a distancia se muestra una lista de todos los comandos



(fig. 113)

Menú de teclado numérico

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

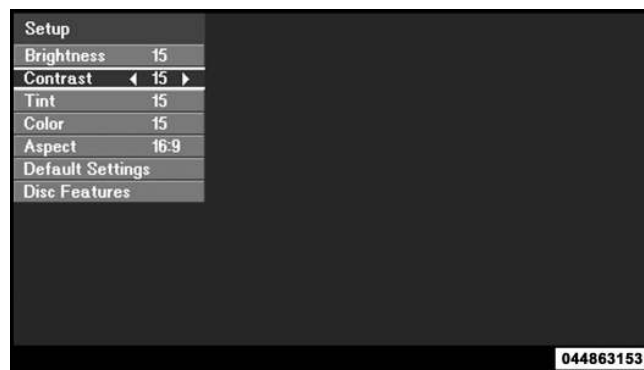
INDICE

que controlan la reproducción del disco. Utilizando las opciones puede activar o cancelar la reproducción y la reproducción aleatoria.

Ajustes de visualización

(fig. 114)

Cuando se está mirando una fuente de vídeo (DVD de vídeo con disco en el modo de Reproducción, vídeo aux, etc.), si se pulsa el botón SETUP (CONFIGURACIÓN) del mando a distancia se activa el menú de ajustes de visualización. Estos ajustes controlan la apariencia del vídeo en la pantalla. Los ajustes predeterminados de fábrica ya están fijados para que la visualización sea óptima, de modo que en circunstancias normales no es necesario cambiarlos.



(fig. 114)

Ajustes de visualización de la pantalla de vídeo

Para cambiar los ajustes, pulse los botones de navegación del mando a distancia (▲, ▼) para seleccionar un elemento, y luego pulse los botones de navegación del mando a distancia (►, ◄) para cambiar el valor del elemento seleccionado en ese momento. Para restablecer todos los valores nuevamente a los ajustes originales, seleccione la opción de menú Default Settings (Ajustes predeterminados) y pulse el botón ENTER (INTRO) del mando a distancia.

Disc Features (Características del disco) controla los ajustes del reproductor de DVD a distancia (para las versiones/automóviles equipados al efecto) del DVD que se está mirando en el reproductor a distancia.

Cómo escuchar el audio con la pantalla cerrada

Para escuchar solamente la parte de audio del canal con la pantalla cerrada:

- Fije el audio en la fuente y canal deseados.
- Cierre la pantalla de vídeo.
- Para cambiar el modo de audio actual, pulse el botón MODE (MODO) del mando a distancia. De esta forma se seleccionará automáticamente el siguiente modo de audio disponible sin utilizar el menú de selección de modo.

- Cuando vuelve a abrirse la pantalla, la pantalla de vídeo volverá a encenderse automáticamente y mostrará el medio o menú de visualización apropiado.

Si la pantalla está cerrada y no se oye el audio, compruebe que los auriculares están encendidos (indicador de encendido iluminado) y que el conmutador selector de los auriculares se encuentra en el canal deseado. Si los auriculares están encendidos, pulse el botón de encendido del mando a distancia para activar el audio. Si sigue sin oírse el audio, compruebe que los auriculares tengan instaladas pilas completamente cargadas.

¿Por qué el modo de la pantalla cambia automáticamente?

Para simplificar el funcionamiento del VES™ con la menor distracción posible del conductor, unas situaciones específicas provocarán que la o las pantallas cambien automáticamente al modo DVD. Estas situaciones son:

- La carga de un disco en el reproductor de DVD (si está equipado),

- La pulsación del botón PLAY (REPRODUCCIÓN) de la carátula de control del reproductor de DVD con el disco detenido o en pausa, o

- La selección de banda AM/FM a través de la radio.

Si su vehículo no está equipado con el reproductor de DVD independiente, las siguientes situaciones en la radio provocarán que la o las pantallas cambien automáticamente al modo de disco de la radio.

- La carga de un disco en el reproductor de CD/DVD de la radio
- La selección de banda AM/FM a través de la radio.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

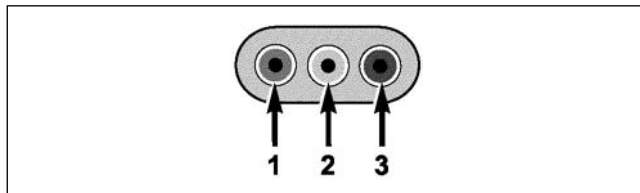
MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Entradas auxiliares

Para cada pantalla de vídeo hay una entrada de dispositivo auxiliar (enchufe hembra auxiliar) que se utiliza para conectar fuentes externas de audio o vídeo al VES™. Entre los ejemplos de dispositivos que se pueden conectar a las entradas auxiliares se incluyen reproductores de música portátiles, cámaras de vídeo, VCR, videojuegos y otros dispositivos con salida de audio y/o vídeo. Los enchufes hembra auxiliares normalmente están situados en la parte posterior de la consola central o en uno de los paneles laterales del vehículo, en la zona de los ocupantes traseros. (fig. 115)



(fig. 115)

Cuando conecte una fuente externa a la entrada AUX, asegúrese de acatar la codificación por color convencional para los enchufes hembra del VES™:

1. Entrada de vídeo (amarillo)
2. Entrada de audio izquierdo (blanco)
3. Entrada de audio derecho (rojo)

Utilización de enchufes hembra de entrada de audio/vídeo auxiliar (AUX)

- Baje la pantalla o pulse el botón de encendido del mando a distancia para encender la pantalla.
- Enchufe las salidas de audio y/o vídeo de un dispositivo externo con el volumen subido a un enchufe hembra AUX (asegúrese de que coincida la codificación por color: el vídeo es amarillo, el audio izquierdo es blanco y el audio derecho es rojo). A continuación, navegue al modo AUX1 del VES o AUX2 del VES en la pantalla de selección de modo.
- Para salir del modo AUX, utilice el botón MODE (MODO) del mando a distancia. (Consulte las instrucciones en la sección Menú de selección de modo de este manual).

CONTROL DE iPod®/USB/MP3 (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Esta función permite conectar un iPod® o un dispositivo USB externo al puerto USB.

El control de iPod® ofrece soporte para los dispositivos iPod® Mini, 4G, Photo, Nano, 5G e iPhone®. Puede que ciertas versiones de software de iPod® no ofrezcan soporte completo para las funciones de control de iPod®. Por favor, visite el sitio web de Apple para comprobar si existen actualizaciones de software.

Para obtener más información, consulte el manual del usuario del sistema táctil Uconnect Touch™.

MANTENIMIENTO DE DISCOS CD/DVD

Para mantener los discos de CD/DVD en buen estado, adopte las precauciones siguientes:

1. Sostenga el disco por el borde, evitando tocar la superficie.
2. Si el disco se ha ensuciado, limpie la superficie con un paño suave, limpiando desde el centro hacia los bordes.
3. No aplique papel o cinta adhesiva al disco y evite rayarlo.
4. No utilice disolventes tales como bencina, diluyente, limpiadores o pulverizadores antiestáticos.
5. Una vez utilizado, guarde el disco en su caja.
6. No deje el disco expuesto a la luz solar.
7. No guarde el disco en lugares cuya temperatura pueda subir demasiado.

NOTA: Si tiene dificultades a la hora de reproducir un disco en particular, este podría estar dañado (p. ej., puede que esté rayado, que no presente la capa reflectante o que presente pelusa, humedad o vapor), que sea demasiado grande o que tenga codificación de protección. Intente con un disco que sepa que está en buenas condiciones antes de intentar reparar el reproductor de discos compactos.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

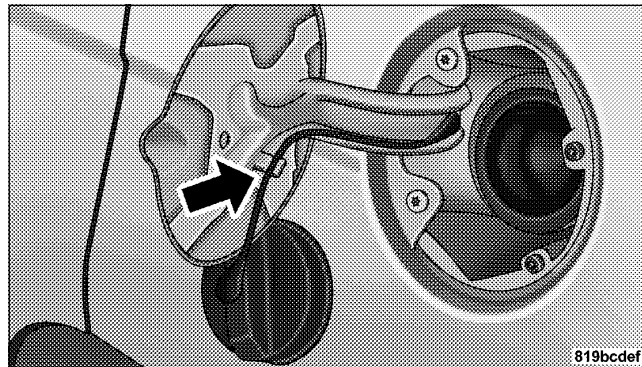
FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y LOS TELÉFONOS MÓVILES

En determinadas circunstancias, un teléfono móvil encendido dentro de su vehículo puede provocar que la radio funcione de forma errática o ruidosa. Estas circunstancias pueden reducirse o eliminarse cambiando de posición la antena del teléfono móvil. Esta circunstancia no resulta perjudicial para la radio. Si el funcionamiento de la radio no se corrige satisfactoriamente al cambiar la posición de la antena, se recomienda bajar el volumen, o apagarla durante el funcionamiento del teléfono móvil.

AGREGADO DE COMBUSTIBLE

TAPÓN DE BOCA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE (TAPÓN DE GASOLINA) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El tapón de la gasolina se encuentra detrás de la puerta de llenado de combustible, en el lado izquierdo del vehículo. Si dicho tapón se pierde o se daña, asegúrese de cambiarlo por un tapón diseñado para su uso en este vehículo. (fig. 116)



(fig. 116)

**Tapón de boca de llenado de combustible
(tapón de la gasolina)**

Tapón de boca de llenado de combustible con bloqueo (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Su vehículo puede estar equipado con un tapón de combustible con bloqueo. Utilice la llave de hoja estándar para abrir/cerrar este tapón de combustible.

NOTA: Al extraer el tapón de boca de llenado del combustible, coloque la atadura del mismo en el gancho, situado en el refuerzo de puerta de llenado de combustible.



• *El uso de un tapón de tubo de llenado (tapón de la gasolina) inadecuado para el depósito de combustible podría provocar un desperfecto en el sistema de combustible o en el sistema de control de emisiones.*

• *Un tapón de la gasolina que se ajuste mal podría permitir la entrada de impurezas al sistema de combustible.*

• *Un tapón de la gasolina que se ajuste mal puede provocar que se encienda la luz indicadora de averías (MIL).*

• *Para evitar las salpicaduras de combustible y el llenado excesivo, no sobrepase el nivel del depósito una vez llenado. Cuando el surtidor de combustible emita un chasquido o se pare, significa que el depósito está lleno.*

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

**ADVERTENCIA**

- ***Nunca encienda cigarrillos o cualquier otro artículo de fumar estando en el vehículo o cerca del mismo cuando éste no tenga colocado el tapón de gasolina o mientras se esté llenando el depósito.***
- ***Nunca agregue combustible al vehículo con el motor en marcha.***
- ***Se puede producir un incendio si se llena un depósito portátil situado en el interior del vehículo. Podría sufrir quemaduras. Mientras está llenando los contenedores de gasolina, póngalos siempre en el suelo.***
- ***Si no se acata esta advertencia podrían producirse lesiones de gravedad o mortales.***

NOTA:

- Apriete el tapón de la gasolina hasta que se oiga un chasquido. Será indicativo de que el tapón de la gasolina se ha apretado correctamente. La luz MIL podría encenderse en el grupo de instrumentos si el tapón de la gasolina no se ha fijado apropiadamente. Asegúrese de que el tapón de la gasolina está apretado cada vez que reponga combustible.
- Cuando el surtidor de combustible emita un chasquido o se pare, significa que el depósito está lleno.

MENSAJE DE TAPÓN DE BOCA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE FLOJO (para las versiones/mercados que incluyen esta función)

Si el sistema de diagnóstico del vehículo determina que el tapón de boca de llenado del combustible está flojo, mal colocado o dañado, el mensaje "Check Gascap" (Comprobar tapón de la gasolina) se mostrará en el centro de información electrónica del vehículo (EVIC). Si esto ocurre, apriete el tapón de la boca de llenado de combustible y pulse el botón de contador de trayecto para apagar el mensaje. Si el problema persiste, el mensaje volverá a aparecer la próxima vez que se ponga en marcha el vehículo.

SEGURIDAD

SUJECIÓN DE LOS OCUPANTES

Algunas de las funciones de seguridad más importantes que posee su vehículo son los sistemas de sujeción:

- Cinturones de caderas y hombro de tres puntos para todas las posiciones de asiento
- Airbag delanteros avanzados para el conductor y el acompañante
- Reposacabezas activos suplementarios (AHR) situados encima de los asientos delanteros (incorporados en los reposacabezas) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)
- Airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC) que abarcan la parte lateral de los asientos en la parte delantera, segunda y tercera fila del conductor y los acompañantes sentados junto a una ventanilla
- Airbags laterales montados en asientos suplementarios
- Columna y volante con absorción de energía

- Protectores de rodillas y rodilleras para los ocupantes de los asientos delanteros
- Los cinturones de seguridad delanteros incorporan pretensores que pueden mejorar la protección de los ocupantes controlando la energía que estos reciben durante un impacto

En caso de que transporte niños demasiado pequeños como para utilizar cinturones de adultos, los cinturones de seguridad o la característica ISOFIX también podrán utilizarse para fijar sistemas de sujeción para bebés y niños. Para mayor información, consulte ISO-FIX — Sistema de anclaje de asientos para niños.

NOTA: Los airbags delanteros avanzados cuentan con un diseño de inflador de varias etapas. Esto permite que el airbag disponga de diferentes índices de inflado, en función de diversos factores, entre los que se incluyen la fuerza y el tipo de colisión.

Preste especial atención a la información contenida en esta sección. Esta le indicará cómo utilizar correctamente el sistema de sujeción para que usted y sus acompañantes disfruten de la mayor seguridad posible.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

**ADVERTENCIA**

Si el cinturón de seguridad no está correctamente abrochado, en caso de producirse una colisión, usted y sus pasajeros podrían sufrir lesiones mucho más graves. Pueden golpearse con el interior del vehículo o con otros pasajeros, o salir despedidos del vehículo. Asegúrese siempre de que tanto usted como sus pasajeros tengan el cinturón de seguridad correctamente abrochado.

Abróchese el cinturón aunque se considere un excelente conductor e incluso en los viajes cortos. Puede ser que un conductor imprudente provoque una colisión en la que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir tanto lejos de su hogar como en su propia calle.

Las investigaciones han demostrado que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones provocadas por colisiones. Algunas de las peores lesiones se producen cuando las personas salen despedidas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de ser expulsado del vehículo y el riesgo de lesiones provocadas por golpes que se puedan producir contra el interior del vehículo. Todos los ocupantes de un vehículo a motor deben llevar abrochados los cinturones de seguridad en todo momento.

CINTURONES DE CADERAS Y HOMBRO

Todas las posiciones de asiento de su vehículo están equipadas con una combinación de cinturones de seguridad de caderas y hombro.

El retractor de la correa del cinturón está diseñado para bloquearse durante paradas muy repentinas o colisiones. Esta característica permite que, en condiciones normales, la parte del cinturón correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario. Sin embargo, en caso de colisión, el cinturón se bloqueará y reducirá el riesgo de resultar golpeado contra el interior del vehículo o salir despedido del mismo.

**ADVERTENCIA**

- ***Es peligroso viajar en las zonas de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones de gravedad o mortales.***
- ***No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.***
- ***Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.***

(Continuación)

(Continuación)

- **Es peligroso llevar un cinturón de seguridad de forma incorrecta. Los cinturones de seguridad están diseñados para rodear los huesos más grandes del cuerpo. Estas son las partes más fuertes de su cuerpo y por lo tanto las más aptas para soportar la fuerza de choque en caso de colisión. Llevar el cinturón mal colocado puede aumentar la gravedad de las lesiones en caso de colisión. Podría sufrir lesiones internas o, incluso, puede llegar a deslizarse por fuera de parte del cinturón. Siga estas instrucciones para colocarse correctamente el cinturón de seguridad y para proporcionar seguridad a sus acompañantes.**
- **Dos personas no deben utilizar nunca el mismo cinturón de seguridad. En caso de colisión, las personas que estén juntas en el mismo cinturón pueden golpearse una contra la otra y herirse mutuamente. No utilice jamás un cinturón de caderas y hombro ni un cinturón de caderas para más de una persona, independientemente del tamaño de estas.**

Instrucciones para la utilización de los cinturones de seguridad de caderas y hombro

1. Suba al vehículo y cierre la puerta. Siéntese apoyándose en el respaldo y ajuste el asiento delantero.
2. La placa de cierre del cinturón de seguridad se encuentra a lo largo del pilar; cerca de la parte posterior de su asiento. Agarre la placa de cierre y tire del cinturón. Deslice la placa de cierre por la correa tanto como sea necesario para que el cinturón cruce sobre sus caderas. (fig. 117)
3. Cuando el cinturón sea lo suficientemente largo como para colocarlo, inserte la placa de cierre en la hebilla hasta que oiga un chasquido. (fig. 118)



(fig. 117)

Extracción del cinturón de caderas y hombro

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

**ADVERTENCIA**

• **Un cinturón abrochado en una hebilla que no sea la que le corresponde no le brindará la protección adecuada. La parte de las caderas puede llegar a quedar demasiado alta sobre su cuerpo, pudiendo provocarle lesiones internas. Abroche siempre el cinturón en la hebilla que tenga más cerca.**

(Continuación)



(fig. 118)

Conexión de la placa de cierre a la hebilla

(Continuación)

- **Si el cinturón queda demasiado suelto, no le brindará la misma protección. Si se produce un frenado repentino, podría llegar a desplazarse demasiado hacia adelante, aumentando las posibilidades de sufrir lesiones. Lleve el cinturón de seguridad ceñido pero cómodo.**
- **Es peligroso colocarse el cinturón por debajo del brazo. En caso de colisión, su cuerpo podría golpearse contra el interior del vehículo, aumentando el riesgo de lesiones cerebrales y cervicales. Un cinturón por debajo del brazo puede producir lesiones internas. Las costillas no son tan fuertes como los huesos del hombro. Colóquese el cinturón por encima del hombro, de modo que sean estos huesos más fuertes los que hagan frente a la fuerza de una colisión.**
- **Un cinturón de hombro colocado por detrás no le protegerá de posibles lesiones en una colisión. Si no lleva el cinturón de hombro abrochado, quedará más expuesto a sufrir golpes en la cabeza en una colisión. El cinturón de caderas y hombro está pensado para ser utilizado conjuntamente.**

4. Colóquese la parte del cinturón que queda sobre las caderas cruzado por encima de los muslos, por debajo de su abdomen. Para disminuir la holgura de la parte de la cadera, tire un poco de la parte de cinturón que queda sobre los hombros. Para aflojar el cinturón de la cadera si estuviera demasiado ajustado, incline la placa de cierre y tire del cinturón. En caso de colisión, un cinturón bien ceñido reduce los riesgos de deslizarse por debajo del mismo. (fig. 119)



(fig. 119)

Reducir la holgura del cinturón



ADVERTENCIA

- ***Un cinturón de caderas colocado demasiado alto puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones internas en caso de colisión. En esta posición, la tensión del cinturón no recaerá sobre los huesos fuertes de las caderas y de la pelvis, sino sobre el abdomen. Colóquese siempre el cinturón de caderas lo más bajo posible y ceñido pero sintiéndolo cómodo.***
- ***Si el cinturón está torcido, no le protegerá apropiadamente. En caso de colisión, incluso podría llegar a producirle cortes. Asegúrese de que el cinturón esté recto. Si no puede enderezar el cinturón de su vehículo, llévelo cuanto antes a su concesionario autorizado para que lo arreglen.***

5. Colóquese la parte del cinturón de los hombros sobre el pecho, de forma que se sienta cómodo, y no descansando sobre el cuello. El retractor evitará cualquier holgura del cinturón.
6. Para soltar el cinturón, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón se retraerá automáticamente a su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la placa de cierre hacia abajo por la correa para permitir que el cinturón se retraiga completamente.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

**ADVERTENCIA**

Un cinturón deshilachado o rasgado puede romperse en caso de colisión y dejarle desprotegido. Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones, verificando la existencia de cortes, deshilachados o partes sueltas. Las piezas dañadas deben sustituirse de inmediato. No desmonte ni modifique el sistema. Los conjuntos de cinturones de seguridad deberán cambiarse después de un accidente en caso de haber sufrido daños (retractor doblado, tejido desgarrado, etc.).

Anclaje superior de cinturón de hombro ajustable

En los asientos del conductor y el acompañante delantero, el cinturón de hombro puede regularse hacia arriba o hacia abajo para situar la correa de forma que quede apartada del cuello. Empuje y apriete completamente el botón situado encima de la correa para soltar el anclaje, y a continuación desplácelo hacia arriba o hacia abajo a la posición que mejor se adapte a usted. (fig. 120)

A modo de guía, si su estatura es inferior a la media preferirá una posición más baja y, por el contrario, si su estatura es superior a la media preferirá una posición más alta. Cuando suelte el anclaje, intente moverlo

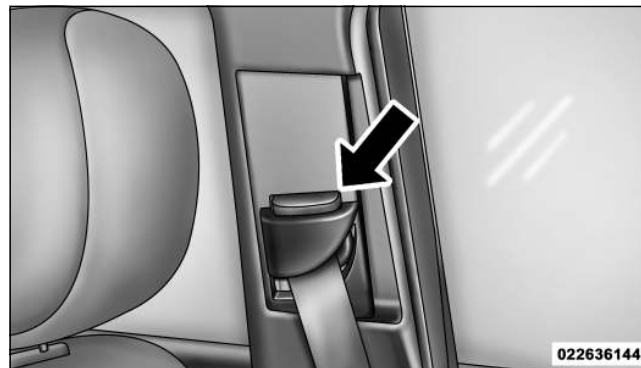
hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que queda bloqueado en su posición.

En el asiento trasero, desplácese hacia el centro del asiento para situar la correa apartada de su cuello.

PROCEDIMIENTO DE DESENROLLADO DEL CINTURÓN DE CADERA Y HOMBRO

Siga el siguiente procedimiento para desenrollar un cinturón de seguridad de caderas y hombro retorcido.

1. Sitúe la placa de cierre lo más cerca posible del punto de anclaje.
2. Aproximadamente de 15 a 30 cm por encima de la placa de cierre, agarre y gire la correa del cinturón 180 grados a fin de crear un pliegue que comience justo encima de la placa de cierre.



(fig. 120)

Ajuste superior de cinturón de hombro

3. Deslice la placa de cierre hacia arriba por encima de la correa doblada. La correa doblada debe entrar en la ranura de la parte superior de la placa de cierre.
4. Siga deslizando la placa de cierre hacia arriba hasta que se separe del pliegue de la correa.

PRETENSORES DE CINTURONES DE SEGURIDAD

Los cinturones de seguridad de ambos asientos delanteros están equipados con dispositivos pretensores diseñados para eliminar la holgura de los cinturones de seguridad en caso de colisión. Estos dispositivos pueden mejorar las prestaciones de los cinturones de seguridad asegurando que el cinturón esté ajustado sobre el ocupante cuando se produce la colisión. Los pretensores funcionan para ocupantes de todos los tamaños, incluidos los pretensores de sujeciones para niños.

NOTA: Estos dispositivos no eliminan la necesidad de una correcta colocación del cinturón de seguridad por parte del ocupante. El cinturón de seguridad debe seguir llevándose colocado correctamente y ceñido pero cómodo.

Los pretensores son disparados por el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC). Al igual que ocurre con los airbags, los pretensores son dispositivos de un solo

uso. Si el pretensor o el airbag se despliegan, deberán sustituirse inmediatamente.

REPOSACABEZAS ACTIVOS SUPLEMENTARIOS (AHR)

Este tipo de reposacabezas es un componente pasivo y desplegable; los vehículos equipados con dicho elemento no disponen de ninguna marca para una identificación rápida, por lo que se deberá realizar una inspección visual a tal efecto. El reposacabezas se divide en dos partes: una parte delantera de espuma blanda y tapizada, y una trasera con plástico decorativo.

Funcionamiento de los reposacabezas activos (AHR)

El Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determina si la gravedad o el tipo de impacto trasero requieren el despliegue de los Reposacabezas activos (AHR). Si un impacto trasero requiere el despliegue, los AHR del asiento del conductor y del asiento del acompañante delantero se desplegarán.

Cuando se despliega el AHR durante un impacto trasero, la mitad delantera del reposacabezas se extiende hacia delante para minimizar el espacio entre la nuca del ocupante y el AHR. El sistema está diseñado para impedir o reducir el alcance de las lesiones del conductor y del acompañante en determinados tipos de impactos traseros.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

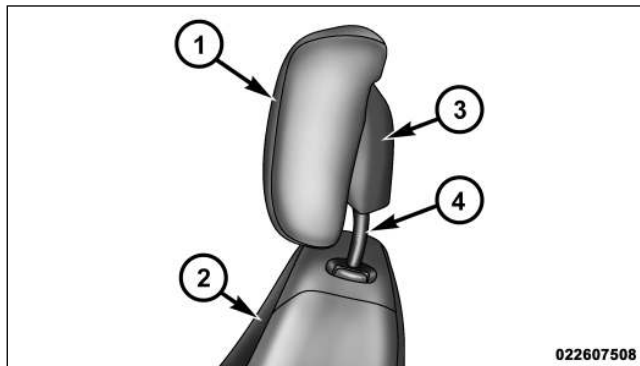
EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

NOTA: Durante un impacto lateral o delantero, puede no producirse un despliegue de los AHR. Sin embargo, si durante un impacto frontal se produce un impacto trasero secundario, el AHR puede desplegarse en función de diversos factores, entre los que se incluyen la fuerza y el tipo de impacto. (fig. 121)



(fig. 121)

Componentes de los Reposacabezas activos (AHR)

- | | |
|--|---|
| 1 — Parte delantera del reposacabezas (espuma blanda y tapizada) | 3 — Parte trasera del reposacabezas (tapa trasera de plástico decorativo) |
| 2 — Respaldo del asiento | 4 — Guías del reposacabezas |



Ningún ocupante, incluido el conductor, debe operar el vehículo ni sentarse en el asiento del vehículo hasta que los reposacabezas se hayan colocado en las posiciones correctas, a fin de reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de una colisión.

NOTA: Para obtener más información sobre cómo ajustar y colocar correctamente los reposacabezas, consulte "Ajustes de los reposacabezas activos" en "Conocimiento del vehículo".

Restablecimiento de los reposacabezas activos (AHR)

Si los AHR se activan durante una colisión, debe restablecer los reposacabezas de los asientos del conductor y del acompañante a su posición original. Se puede advertir que los reposacabezas activos se han activado por el hecho de que se han desplazado hacia delante (como se muestra en el paso tres del procedimiento de restablecimiento).

1. Sujete con fuerza el AHR desplegado desde el asiento trasero. (fig. 122)
2. Coloque las manos en la parte superior del AHR desplegado en una posición cómoda.

3. Empuje **hacia abajo y hacia atrás**, hacia la parte trasera del vehículo y, a continuación, **hacia abajo** para acoplar el mecanismo de bloqueo. (fig. 123)(fig. 124)
4. La parte delantera de espuma blanda y tapizado del AHR debe acoplarse a la parte trasera de plástico decorativo. (fig. 125)

NOTA:

- Si tiene dificultades o problemas para devolver los reposacabezas activos a su posición original, consulte con un concesionario autorizado.



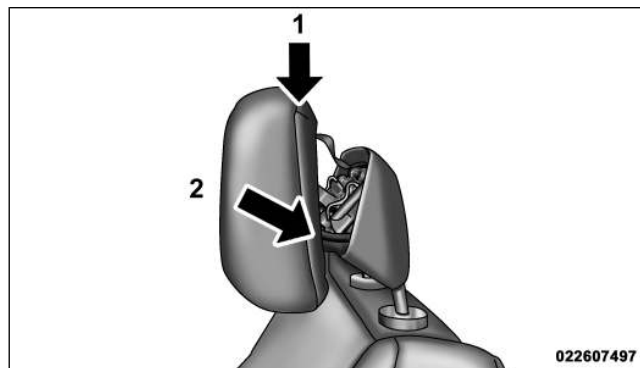
(fig. 122)

Puntos de colocación de las manos en los AHR

- Por razones de seguridad, haga que un especialista revise los reposacabezas activos en un concesionario autorizado.

SISTEMA DE CAPÓ ACTIVO (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

El sistema de capó activo está diseñado para mejorar la protección de los peatones. Eleva el capó del vehículo si se produce un impacto contra un peatón u otro objeto. El sistema se activa automáticamente si el vehículo se desplaza dentro de un rango determinado de velocidad. A fin de detectar a los peatones, el impacto contra otros objetos puede tener como resultado un despliegue del capó activo.



(fig. 123)

- 1 — Movimiento hacia abajo
- 2 — Movimiento hacia atrás

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

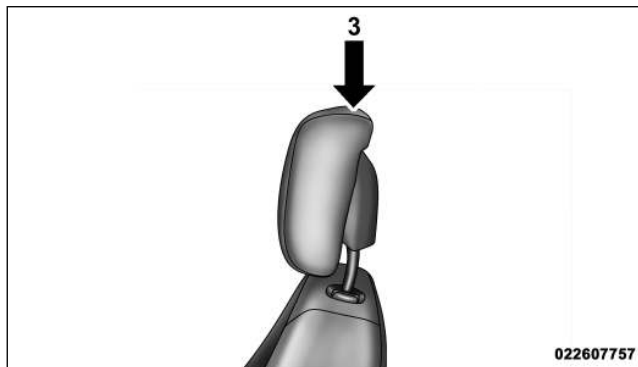
DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Controles y sensores de despliegue

El módulo electrónico de protección de peatones (EPPM) determina si es necesario el despliegue de los accionadores en un impacto frontal. A partir de las señales de los sensores de impacto, el EPPM determina cuándo desplegar los accionadores. Los sensores de impacto están situados dentro del área del parachoques delantero.

El EPPM controla que las partes electrónicas del sistema de capó activo estén en disposición de funcionamiento siempre que el interruptor de encendido se encuentra en las posiciones START u ON/RUN. Si la llave está en la posición LOCK (Bloqueo), en la posición ACC (Ac-



(fig. 124)

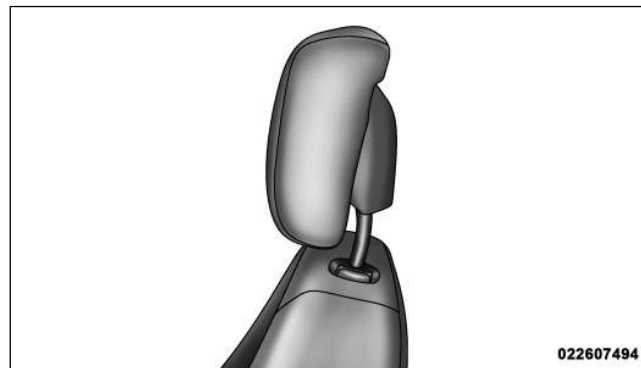
3 — Movimiento final hacia abajo para acoplar el mecanismo de bloqueo

cesorio) o no está en el encendido, el sistema de capó activo no está activado y no se desplegará.

El EPPM contiene un sistema de alimentación eléctrica de reserva que puede desplegar los accionadores incluso si la batería pierde la alimentación o se desconecta antes del despliegue.

Mantenimiento del sistema de capó activo

Si el EPPM ha desplegado el capó activo, o si detecta un funcionamiento incorrecto en cualquier pieza del sistema, se enciende la luz de advertencia de airbag y se muestra el mensaje "SERVICE ACTIVE HOOD" (SERVICIO DE CAPÓ ACTIVO) en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), para las versiones/automóviles equipados al efecto. Si la luz de advertencia



(fig. 125)

AHR en posición restablecida

de airbag se enciende de nuevo después del arranque inicial, sonará un único timbre. También incluye diagnósticos que iluminarán la luz de advertencia de airbag en caso de detectarse una avería que pudiera afectar al sistema de capó activo. Los diagnósticos también registran la naturaleza de la avería. Si se ilumina la luz de advertencia de airbag o si aparece "SERVICE ACTIVE HOOD" (MANTENIMIENTO DEL CAPÓ ACTIVO) en el EVIC, acuda a su concesionario autorizado.

En caso de un despliegue del capó activo, el vehículo deberá llevarse a un concesionario autorizado para su mantenimiento. Para restablecer el funcionamiento del sistema, es necesario realizar el mantenimiento de las bisagras del capó y sustituir los conjuntos de accionadores.

Tras un despliegue del capó activo, la posición del capó se puede restablecer temporalmente presionando sobre el borde trasero de las bisagras del capó a medida que se libera la presión interna de cada accionador. La posición de restablecimiento temporal del capó está diseñada para mejorar la visibilidad de la conducción sobre el capó hasta que el vehículo pueda recibir mantenimiento. La posición de restablecimiento temporal del capó dejará el capó a unos 5 mm por encima de la superficie del guardabarros. (fig. 126)

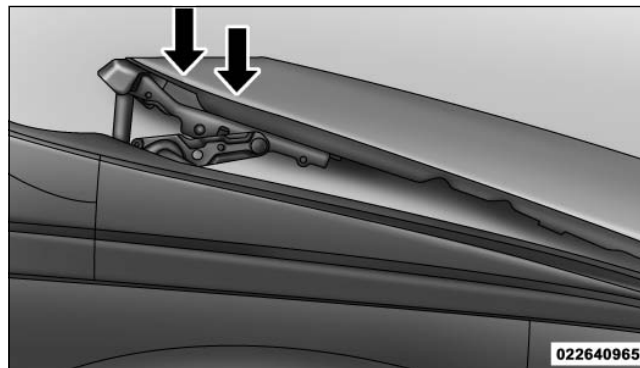
El conjunto de parachoques delantero puede afectar el correcto funcionamiento del sistema de capó activo. Es

necesario inspeccionar si los componentes del parachoques delantero presentan daños y sustituirlos, si fuese necesario, en caso de un impacto frontal, incluso si el impacto se produce a baja velocidad.

NOTA: Después del despliegue del capó activo, el vehículo deberá llevarse a un concesionario autorizado cuanto antes.



Para evitar posibles daños, no cierre de un portazo la parte trasera del capó para restablecerlo. Presione sobre la parte trasera del capó hasta que quede a unos 5 mm por encima del guardabarros. De este modo se aseguran ambos mecanismos de restablecimiento de las bisagras del capó.



(fig. 126)

Posición de restablecimiento temporal del capó

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

**ADVERTENCIA**

- Si no se presta atención a la luz de advertencia de airbag en el panel de instrumentos o al mensaje "SERVICE ACTIVE HOOD" (MANTENIMIENTO DE CAPO ACTIVO) en el EVIC, podría ocurrir que el capó activo no esté disponible para ofrecer protección a los peatones. Si la luz no se enciende durante la comprobación de bombillas al colocar el encendido en posición ON (Encendido) por primera vez, permanece encendida después de arrancar el vehículo o se enciende mientras conduce, consulte a su concesionario autorizado.
- Las modificaciones efectuadas en cualquiera de las piezas del sistema de capó activo pueden provocar un fallo del sistema cuando lo necesite. No modifique los componentes ni el cableado. No modifique el parachoques delantero, la estructura de la carrocería de vehículo, ni añada una cubierta o parachoques delantero del mercado de piezas de repuesto.
- Es peligroso tratar de reparar por su cuenta cualquier pieza del sistema de capó activo. Asegúrese de informar a todas las personas que vayan a trabajar en su vehículo de que este dispone de sistema de capó activo.

(Continuación)

- No intente modificar ninguna pieza del sistema de capó activo. El capó activo podría desplegarse accidentalmente o podría no funcionar correctamente si se realizan modificaciones. Lleve su vehículo a un concesionario autorizado para realizar cualquier mantenimiento del capó.
- Los conductores deben estar atentos a los peatones. Compruebe siempre si hay peatones, animales, otros vehículos u obstrucciones. Usted es responsable de su seguridad y debe seguir prestando atención a los alrededores. De no hacerlo, podrían producirse lesiones de gravedad o mortales.

SISTEMA RECORDATORIO DE UTILIZACIÓN DE CINTURÓN DE SEGURIDAD PERFECCIONADO (BELTAlert®)

BeltAlert® es una función destinada a recordar al conductor y al acompañante (si el vehículo está equipado con BeltAlert® para el acompañante) que deben abrocharse los cinturones de seguridad. Esta función se activa siempre que el encendido está en la posición ON (Encendido). Si el conductor o el acompañante del asiento delantero no se han abrochado el cinturón, se encenderá la luz recordatoria de cinturón de seguridad

(Continuación)

y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones de seguridad delanteros estén abrochados.

La secuencia de advertencia de BeltAlert® empieza a partir del momento en que el vehículo supera una velocidad de 8 km/h, haciendo parpadear la luz recordatoria del cinturón de seguridad y haciendo sonar un timbre intermitente. Una vez que empieza la secuencia, continuará durante toda su duración o hasta que se abrochen los cinturones de seguridad respectivos. Después de que se complete la secuencia, la luz recordatoria del cinturón de seguridad permanece iluminada hasta que se abrochen los cinturones de seguridad respectivos. El conductor debe solicitar a los demás ocupantes que se abrochen los cinturones de seguridad. Si el cinturón de seguridad delantero está desabrochado al viajar a velocidades superiores a 8 km/h, BeltAlert® proporcionará advertencias visuales y sonoras.

El sistema BeltAlert® del acompañante no está activo cuando el asiento del acompañante no está ocupado. Puede que se dispare la alarma de BeltAlert® cuando un animal u objeto pesado están en el asiento del acompañante o cuando el asiento está plegado (si está función está instalada). Se recomienda colocar a las mascotas en el asiento trasero y sujetarlas con correas para animales o cajas/bolsas de transporte sujetas con

los cinturones de seguridad, así como almacenar las cargas correctamente.

BeltAlert® puede habilitarse o inhabilitarse en su concesionario autorizado. FIAT Group Automobiles S.p.A. no recomienda desactivar el sistema BeltAlert®.

NOTA: Aunque BeltAlert® se haya desactivado, la luz recordatoria de cinturón de seguridad continuará encendida mientras el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante (si está equipado con BeltAlert®) no estén abrochados.

CINTURONES DE SEGURIDAD Y MUJERES EMBARAZADAS

Recomendamos que las mujeres embarazadas utilicen los cinturones de seguridad durante todo el embarazo. Asegurar a la madre es la mejor forma de salvaguardar la integridad del bebé.

Las mujeres embarazadas deben llevar la parte del cinturón que pasa por las caderas cruzada sobre los muslos y sobre las caderas, con el cinturón tan ceñido como sea posible. Mantenga el cinturón en una posición baja, de modo que no cruce sobre el abdomen. De esa forma, en caso de colisión, los fuertes huesos de las caderas serán los encargados de hacer frente a la fuerza del impacto.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

SUJECIONES PARA NIÑOS

Todos los ocupantes del vehículo deben llevar siempre el cinturón de seguridad abrochado, incluidos los bebés y los niños.

Los niños de hasta los 12 años deben viajar con el cinturón de seguridad correctamente abrochado en un asiento trasero, si este está disponible. Según las estadísticas de choques, los niños están más seguros cuando viajan debidamente sujetos en los asientos traseros que si lo hacen en un asiento delantero. (fig. 127)



(fig. 127)

ADVERTENCIA



- ***¡Extremadamente peligroso! No utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento que tenga delante un airbag. Para informarse al respecto, consulte las etiquetas instaladas en la visera y en la superficie de cierre de la puerta.***

- ***En caso de colisión, un niño que no esté asegurado, aún siendo un bebé pequeño, puede salir disparado como un proyectil dentro del vehículo. El esfuerzo necesario para sostener en su regazo incluso a un niño muy pequeño podría llegar a ser tan grande que tal vez no pudiera hacerlo, independientemente de lo fuerte que usted sea. El niño y otros ocupantes pueden resultar gravemente lesionados. Todo niño que viaje en su vehículo, debe estar sujeto mediante un dispositivo de sujeción adecuado para su tamaño.***

Grupo de masa	Posición de asiento (u otro sitio)				
	Acompañante	Trasera externa	Trasera central	Intermedia trasera	Intermedia central
Grupo — hasta 10 kg	X	*U	N/A	**U	U
Grupo 0+ - hasta 13 kg	X	*U	N/A	**U	U
Grupo I – 9 a 18 kg	X	*U	N/A	**U	U
Grupo II – 15 a 25 kg	X	*U	N/A	**U	U
Grupo III - 22 a 36 kg	X	*U	N/A	**U	U

Clave de letras empleadas en la tabla anterior:

U = Adecuada para sujeciones de categoría universal aprobadas para su uso en este grupo de masa.

UF = Adecuada para sujeciones de categoría universal orientadas hacia delante aprobadas para su uso en este grupo de masa.

L = Adecuada para sujeciones particulares para niños ofrecidas en la lista adjunta. Estas sujeciones pueden ser de las categorías de "vehículo específico", "restringida" o "semi-universal".

B = Sujeción incorporada aprobada para este grupo de masa.

X = Posición de asiento no adecuada para niños de este grupo de masa.

* = Si un asiento de niño va a utilizarse en la tercera hilera, el respaldo del asiento de la segunda hilera que se encuentra justo delante del asiento de niño debe plegarse plano si el respaldo no puede bloquearse en posición vertical.

** = Si un asiento de niño va a utilizarse en la segunda hilera, es posible que deba limitarse el recorrido hacia atrás del respaldo del asiento de la primera hilera que se encuentra justo delante del asiento de niño para evitar cualquier contacto con el asiento de niño.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Cuadro de posiciones ISOFIX del vehículo

Grupo de masa	Clase de tamaño	Dispositivo	Acompañante	Trasera externa	Trasera central	Intermedia externa derecha / izquierda	Intermedia central	Otros sitios
Capazo	F	ISO/L1	X	X	X	**IUF / X	**IUF	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X / **IUF	X	X
		(I)	X	X	X	X	X	X
0 – hasta 10 kg	E	ISO/R1	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
		(I)	X	X	X	X	X	X
0+ – hasta 13 kg	E	ISO/R1	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
	D	ISO/R2	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
	C	ISO/R3	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
		(I)	X	X	X	X	X	X
I – 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
	C	ISO/R3	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
	B	ISO/F2	X	X	X	IUF / IUF	IUF	X
	BI	ISO/F2X	X	X	X	IUF / IUF	IUF	X
	A	ISO/F3	X	X	X	IUF / IUF	IUF	X
		(I)	X	X	X	X	X	X
II – 15 a 25 kg		(I)	X	X	X	X	X	X
III – 22 a 36 kg		(I)	X	X	X	X	X	X

Clave de letras empleadas en la tabla anterior:

(I) En el caso de CRS que no lleva la identificación de clase de tamaño ISO/XX (A a G), para el grupo de masa aplicable, el fabricante del vehículo debe indicar el sistema de sujeción de niño ISOFIX específico del vehículo recomendado para cada posición.

IUF = Adecuado para sistemas de sujeción de niños delantera ISOFIX de la categoría universal aprobados para su uso en el grupo de masa.

IL = Adecuado para sistemas de sujeción de niños (CRS) ISOFIX en particular que aparecen en la lista que se adjunta. Estos CRS ISOFIX son los de las categorías de “vehículo específico”, “restringida” o “semi-universal”.

X = Posición ISOFIX no adecuada para sistemas de sujeción de niños ISOFIX en este grupo de peso y/o esta clase de tamaño.

* = Es posible que los asientos situados delante de los asientos de sujeciones para niños deban ajustarse hacia adelante para instalar el asiento de sujeción para niños.

** = Sin acceso a las posiciones de asiento de la 3ra hilera si hay Carrycot instalado en el vehículo.

Existen diferentes tamaños y tipos de sujeciones para niños, desde tamaños para recién nacidos hasta para niños mayores casi suficientemente grandes como para

utilizar un cinturón de seguridad de adultos. Consulte siempre el Manual del usuario del asiento para niños para asegurarse de que el asiento es apropiado para el niño que lo utiliza. Utilice la sujeción que corresponda en cada caso.

Sujeciones para bebés y niños

Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen en el vehículo en asientos orientados hacia atrás hasta que hayan cumplido dos años o hasta que hayan alcanzado el límite de altura o peso para su asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás. Hay dos tipos de sujeciones para niños que pueden utilizarse orientadas hacia atrás: portabebés y asientos para niños convertibles.

El portabebés solamente se utiliza orientado hacia atrás en el vehículo. Se recomienda para niños desde su nacimiento hasta que alcancen el límite de peso o altura del portabebés. Los asientos para niños convertibles pueden utilizarse en el vehículo ya sea orientados hacia atrás o hacia delante. Los asientos para niños convertibles tienen a menudo un límite superior de peso en la posición orientado hacia atrás que el que tienen los portabebés; por lo tanto, pueden utilizarse orientados hacia atrás por niños que hayan superado el tamaño del portabebés pero que no lleguen a los dos años de edad. Los niños deben permanecer orientados hacia atrás

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

hasta que alcancen el peso o la altura máximos permitidos por su asiento para niños convertible. Ambos tipos de sujeciones para niños van sujetas al vehículo mediante el cinturón de caderas y hombro o mediante el sistema de anclaje de sujeciones para niños ISOFIX. Consulte "ISOFIX — Sistema de anclaje de asientos para niños".

**ADVERTENCIA**

Los asientos para niños orientados hacia atrás nunca deben situarse en el asiento delantero de un vehículo equipado con airbag en el lado del pasajero. El despliegue del airbag puede provocar lesiones de gravedad o incluso mortales a un bebé que viaje en dicha posición.

Sujeciones para niños mayores y más pequeños

Los niños que tengan dos años de edad o que hayan superado el tamaño de su asiento para niños convertible orientado hacia atrás pueden viajar en el vehículo orientados hacia delante. Los asientos para niños orientados hacia delante y los asientos para niños convertibles utilizados orientados hacia delante son para niños de más de dos años de edad o que hayan superado el límite de peso o de altura de orientación hacia atrás de su asiento para niños convertible. Los niños deben permanecer en asientos para niños orien-

tados hacia delante con un arnés de seguridad el mayor tiempo posible hasta alcanzar el peso o la altura máximos permitidos por el asiento para niños. Los asientos para niños van sujetos al vehículo mediante el cinturón de caderas y hombro o mediante el sistema de anclaje de sujeciones para niños ISOFIX. Consulte "ISOFIX — Sistema de anclaje de asientos para niños".

Todos los niños cuyo peso o altura sea superior al límite de orientación hacia delante del asiento para niños deben utilizar un asiento elevador con posicionamiento de cinturón hasta que se puedan ajustar los cinturones de seguridad del vehículo. Si el niño no puede sentarse con las rodillas flexionadas sobre el cojín del asiento del vehículo cuando tiene la espalda contra el respaldo, debe utilizar un asiento elevador con posicionamiento de cinturón. El niño y el asiento elevador con posicionamiento de cinturón se aseguran en el vehículo mediante el cinturón de caderas y hombro.

Asiento elevador para niño integrado (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El Asiento elevador para niño integrado está situado en cada asiento de pasajero externo de la segunda hilera.

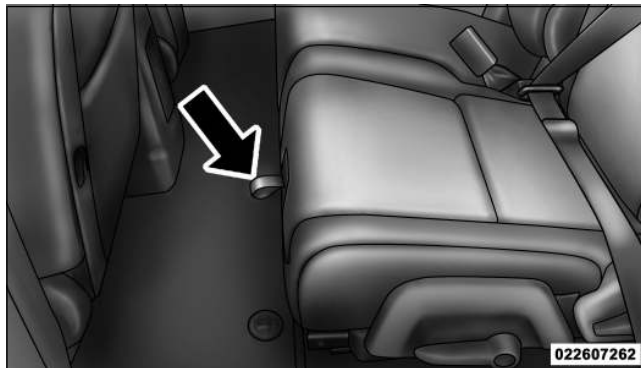
NOTA: Consulte las especificaciones para el peso del niño en la etiqueta de información del asiento elevador para niños integrado situada en el panel inferior delantero abierto del propio asiento.

Para colocar un niño dentro del asiento elevador para niño integrado siga estos pasos:

1. Coloque el asiento de segunda fila completamente hacia atrás para usar el asiento elevador para niño integrado.

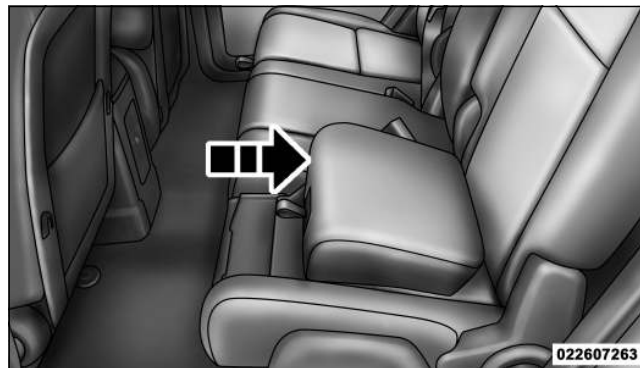
NOTA: El asiento tipo banco de la segunda fila con asiento elevador para niño integrado debe permanecer completamente hacia atrás durante su utilización.

2. Tire hacia adelante de las anillas de desenganche para soltar el pestillo y el cojín del asiento. (fig. 128)
3. Levante el cojín del asiento y empuje hacia atrás para bloquearlo en la posición del asiento elevador. (fig. 129)



(fig. 128)

Anilla de desenganche



(fig. 129)

Asiento elevador

4. Sitúe el niño erguido en el asiento con su espalda firmemente contra el respaldo.
5. Agarre la placa de cierre y tire del cinturón de seguridad.
6. Deslice la placa de cierre hacia arriba de la correa tanto como sea necesario para que el cinturón de seguridad rodee las caderas del niño.

NOTA: La parte correspondiente a las caderas del cinturón de seguridad debe quedar en posición baja sobre las caderas y tan ceñida como sea posible pero sin incomodar.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

7. Cuando el cinturón de seguridad sea suficientemente largo para el tamaño, inserte la placa de cierre dentro de la hebilla hasta oír un chasquido. (fig. 130)
8. Para eliminar la holgura del cinturón de caderas, tire hacia arriba de la parte correspondiente al hombro del cinturón de seguridad.
9. Para soltar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla.



(fig. 130)

Cinturones de seguridad anclados con asientos elevadores

**ADVERTENCIA**

Asegúrese de que el cojín del asiento está firmemente bloqueado en su posición antes de utilizar el asiento. De lo contrario, el asiento no proporcionará la estabilidad correcta para asientos de niños y/o pasajeros. Un cojín de asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar lesiones de gravedad.

Niños demasiado grandes para asientos elevadores

Los niños que sean lo suficientemente grandes para utilizar cómodamente el cinturón de hombro y cuyas piernas sean lo suficientemente largas como para flexionarse sobre la parte delantera del asiento estando su espalda apoyada contra el respaldo, deben utilizar los cinturones de caderas y hombro en un asiento trasero.

- Asegúrese de que el niño se encuentre sentado en posición erguida en el asiento.
- La parte correspondiente a las caderas debe ajustarse en posición baja y sobre las caderas, y tan ceñido como sea posible pero sin incomodar.
- Verifique periódicamente el ajuste de los cinturones. Un niño que se mueva o recueste en el asiento puede llegar a desplazar el cinturón, sacándolo de su posición.

- Si el cinturón de hombro roza el rostro o el cuello del niño, traslade al niño a un punto más cercano al centro del vehículo. Nunca permita que un niño se ponga el cinturón de hombros debajo de un brazo o por detrás de la espalda.



ADVERTENCIA

• La instalación incorrecta puede dar lugar a un fallo de la sujeción para bebés o niños. En caso de colisión, puede soltarse. El niño podría sufrir lesiones de gravedad o mortales. Cuando instale una sujeción para bebés o niños, siga estrictamente las instrucciones del fabricante.

• Las sujeciones para niños orientadas hacia atrás solo deben usarse en un asiento trasero. Un niño que viaje en una sujeción para niños orientada hacia atrás situada en el asiento delantero puede sufrir lesiones de gravedad o mortales si la sujeción es golpeada por el airbag del acompañante al desplegarse.

He aquí algunos consejos para conseguir el máximo rendimiento de la sujeción para niños:

- Antes de comprar cualquier sistema de sujeción, asegúrese de que lleva una etiqueta que certifica el cumplimiento de todas las normas en materia de seguridad aplicables. FIAT también le recomienda

que, antes de comprar una sujeción para niños, se asegure de que puede instalarla en el vehículo en el que vaya a utilizarla.

- La sujeción debe ser adecuada al peso y la estatura del niño. Compruebe los límites de peso y altura en la etiqueta de la sujeción.
- Siga rigurosamente las instrucciones que vienen con la sujeción. Si instala la sujeción de forma inadecuada, puede ocurrir que no funcione cuando la necesite.
- Sujete al niño en el asiento según las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.



ADVERTENCIA

Cuando no utilice la sujeción para niños, asegúrela en el vehículo con el cinturón de seguridad o sáquela del vehículo. No la deje suelta en el interior del vehículo. En una parada repentina o colisión, podría golpear a los ocupantes o los respaldos de los asientos y provocar lesiones personales de gravedad.

ISOFIX — Sistema de anclaje de asientos para niños

Los asientos de pasajeros de la segunda fila de su vehículo están equipados con el sistema de anclaje para sujeciones de niños denominado ISOFIX. El sistema ISOFIX permite la instalación de sujeciones para niños

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

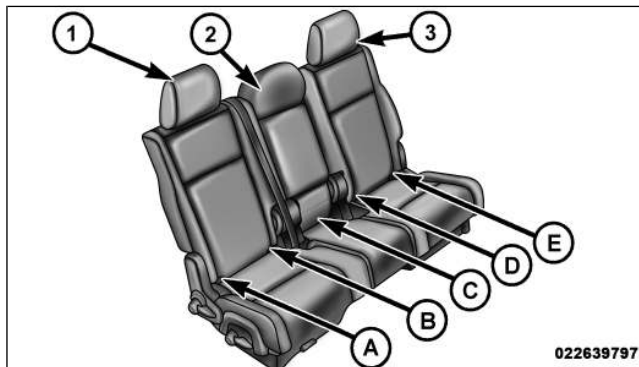
sin necesidad de utilizar los cinturones de seguridad del vehículo. En su lugar, permite asegurar la sujeción para niños empleando anclajes inferiores y correas de atadura superiores entre la sujeción para niños y la estructura del vehículo.

Ahora hay disponibles sistemas de sujeción para niños compatibles con el sistema ISOFIX. No obstante, debido a que los anclajes inferiores serán incorporados paulatinamente durante un período de años, los sistemas de sujeción para niños que dispongan de fijaciones para estos anclajes seguirán disponiendo de dispositivos para su instalación empleando los cinturones de seguridad del vehículo. Desde hace cierto tiempo se dispone de sujeciones para niños que disponen de correas de atadura y ganchos para conectarlos a los anclajes de atadura superiores. En el caso de sujeciones para niños mayores, muchos fabricantes de sujeciones para niños ofrecen juegos de correas de atadura incorporables o juegos con reconversión para el ajuste. Le recomendamos que aproveche todas las fijaciones disponibles proporcionadas con su sujeción para niños en cualquier vehículo.

Las tres posiciones de asiento para pasajeros de la segunda fila disponen de anclajes inferiores que aceptan asientos para niños compatibles con ISOFIX. Nunca debe instalar asientos para niños compatibles con ISOFIX de modo que dos asientos compartan un único anclaje inferior. Si se instalan asientos para niños en posiciones de asiento adyacentes o si sus sujeciones para niños no son compatibles con el sistema ISOFIX, instale las sujeciones empleando los cinturones de seguridad del vehículo. (fig. 131)

Instalación del sistema de sujeción para niños compatible con ISOFIX

Hacemos hincapié en la recomendación de que siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante cuando instale su sujeción para niños. No todos los sistemas de sujeción para niños se instalarán de la forma aquí descrita. Insistimos: siga cuidadosamente las instrucciones de instalación proporcionadas con el sistema de sujeción para niños.



(fig. 131)

Anclajes ISOFIX

1 - Posición de asiento externa de 60%. Utilice las anillas de anclaje inferior A y B. Si instala un segundo asiento para niños en el vehículo, utilice la posición de asiento externa de 40% y las anillas de anclaje inferior D y E. **NO UTILICE** la posición de asiento media de 60% y las anillas de anclaje inferior B y C.

2 - Posición de asiento media de 60%. Utilice las anillas de anclaje inferior B y C. Si instala un segundo asiento para niños en el vehículo, utilice la posición de asiento externa de 40% y las anillas de anclaje inferior D y E. **NO UTILICE** la posición de asiento externa de 60% y las anillas de anclaje inferior A y B.

3 - Posición de asiento externa de 40%. Utilice las anillas de anclaje inferior D y E. Si instala un segundo asiento para niños en el vehículo, utilice la posición de asiento externa de 60% y las anillas de anclaje inferior A y B o la posición de asiento media de 60% y las anillas de anclaje inferior B y C.

NOTA: Al colocar una sujeción de niños, si ésta interfiere con el reposacabezas, recline ligeramente el respaldo del asiento para poder quitar la interferencia.



Los anclajes inferiores son unas barras redondas situadas en la parte posterior del cojín de asiento en el lugar donde éste se junta con el respaldo, que solamente pueden verse al apoyarse sobre el asiento trasero para instalar la sujeción para niños. Podrá detectar fácilmente dónde se encuentran si pasa su dedo a lo largo de la intersección de las superficies del respaldo y el cojín del asiento. (fig. 132)

Además, existen anclajes para correas de atadura detrás del respaldo de cada asiento trasero, cerca del suelo. (fig. 133)



(fig. 132)

Anclajes ISOFIX

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

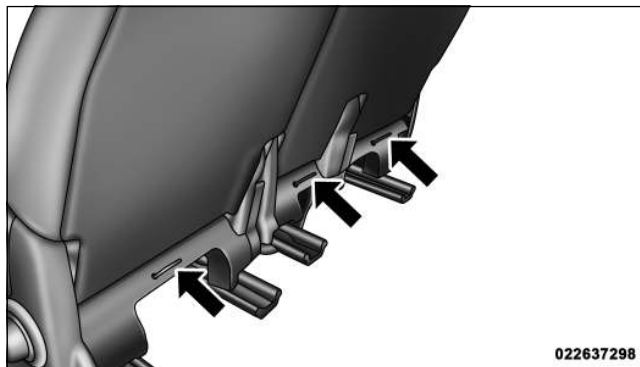
MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Muchos, pero no todos los sistemas de sujeción, estarán equipados con correas separadas en cada lado, con un gancho o conector cada una para su fijación al anclaje inferior y un sistema de ajuste de tensión en la correa. Las sujeciones para niños orientadas hacia delante y algunas sujeciones para bebés orientadas hacia atrás también estarán equipadas con una correa de atadura, un gancho para su fijación al anclaje de correa de atadura y un sistema de ajuste de tensión de la correa.

Se aflojan primero los dispositivos de ajuste de las correas inferiores y la correa de atadura del asiento para niños, de manera que se puedan fijar más fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo. A continuación, fije los ganchos o conectores



022637298

(fig. 133)

Anclajes para correas de atadura

inferiores sobre la parte superior del material de la funda del asiento. Luego fije la correa de atadura al anclaje que se encuentra justo detrás del asiento donde está colocando la sujeción para niños, teniendo cuidado de encaminar la correa de atadura de forma que el recorrido del anclaje al asiento para niño sea el más directo, preferentemente entre los montantes del reposacabezas por debajo de éste. Para el asiento central, ajuste el reposacabezas en la posición superior y dirija la correa de atadura entre los montantes del reposacabezas por debajo de éste. Entonces, fije el gancho al anclaje de atadura situado en el respaldo del asiento. Finalmente, apriete las tres correas mientras empuja la sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo dentro del asiento, eliminando la holgura de las correas en función de las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.

NOTA:

- Asegúrese de que la correa de atadura no se desliza dentro de la abertura existente entre los respaldos de los asientos al eliminar la holgura de la correa.
- Cuando utilice el sistema de fijación ISOFIX para instalar una sujeción para niños, asegúrese de que todos los cinturones de seguridad que no se usen como sujeción de ocupantes se encuentren guardados y fuera del alcance de los niños. Haga saber a todos los niños que viajan en el vehículo que los

cinturones de seguridad no son juguetes y que no deben jugar con ellos. Además, nunca deje niños sin custodia dentro del vehículo.



ADVERTENCIA

La instalación incorrecta de la sujeción para niños a los anclajes ISOFIX puede dar lugar a una mala sujeción de los bebés o niños. El niño podría sufrir lesiones de gravedad o mortales. Cuando instale una sujeción para bebés o niños, siga estrictamente las instrucciones del fabricante.

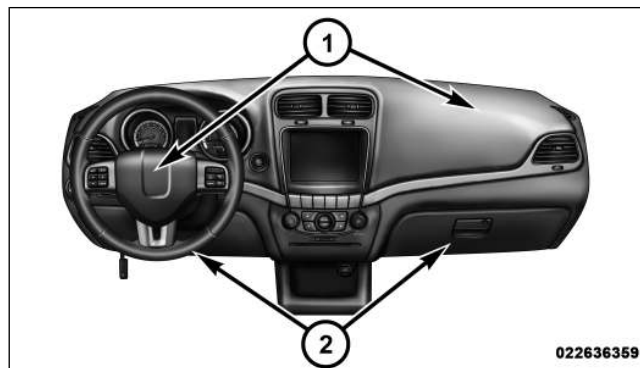
SISTEMA DE SUJECCIÓN SUPLEMENTARIO (SRS) — AIRBAG

Este vehículo dispone de airbags delanteros avanzados para el conductor y el acompañante, como complemento de los sistemas de sujeción con cinturones de seguridad. El airbag delantero avanzado del conductor se encuentra instalado en el centro del volante. El airbag delantero avanzado del acompañante está en el panel de instrumentos, por encima del compartimento de la guantera. Las cubiertas de los airbags tienen las palabras SRS AIRBAG grabadas en relieve. (fig. 134)

NOTA: Los airbags delanteros avanzados del conductor y el acompañante cuentan con la certificación de las nuevas regulaciones para airbags avanzados.

Los airbags delanteros avanzados cuentan con un diseño de inflador de varias etapas. Esto permite que el airbag disponga de diferentes índices de inflado, en función de diversos factores, entre los que se incluyen la fuerza y el tipo de colisión.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor de hebilla del cinturón de seguridad del conductor y/o del acompañante que detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante está abrochado.



(fig. 134)

Emplazamientos del airbag delantero avanzado y el protector de rodillas

1 — Airbags delanteros avanzados del conductor y el acompañante
2 - Protectores de rodillas (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

El interruptor de hebilla del cinturón de seguridad puede regular el índice de inflado de los airbags delanteros avanzados.

Este vehículo está equipado con airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC) para proteger al conductor y a los acompañantes y pasajeros sentados junto a una ventanilla. Los airbags SABIC están situados por encima de las ventanillas laterales y en sus cubiertas figura la inscripción: SRS AIRBAG.

Este vehículo está equipado con airbags laterales montados en asientos suplementarios (SAB). Los SAB están marcados con una etiqueta de airbag cosida en el lado externo de los asientos delanteros.

NOTA:

- Puede que las cubiertas de los airbags pasen desapercibidas en el tapizado interior, pero se abrirán durante el despliegue de los airbags.
- Después de un accidente, el vehículo deberá llevarse a un concesionario autorizado cuanto antes.

Componentes del sistema de airbag

Su vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de airbag:

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia del airbag
- Volante y columna de dirección

- Panel de instrumentos
- Protector de rodillas ante impactos
- Airbag delantero avanzado del conductor
- Airbag delantero avanzado del acompañante
- Airbags laterales suplementarios montados en asientos (SAB)
- Airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC)
- Sensores de impactos frontales y laterales
- Pretensores del cinturón de seguridad delantero
- Interruptor de hebilla del cinturón de seguridad

CARACTERÍSTICAS DE LOS AIRBAG DELANTEROS AVANZADOS

El sistema de airbag delantero avanzado dispone de airbags de varias etapas para el conductor y el acompañante delantero. Este sistema proporciona una respuesta acorde con la gravedad y el tipo de colisión, según determina el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC), que puede recibir información de los sensores de impacto frontal.

El inflador de la primera etapa se dispara inmediatamente durante un impacto que requiere el despliegue de airbag. Esta respuesta de bajo nivel se utiliza en

colisiones de menor gravedad. Las colisiones más graves implican una respuesta de más envergadura.



ADVERTENCIA

• **No se debe colocar ningún objeto sobre el airbag o cerca del mismo en el panel de instrumentos. Dichos objetos podrían ocasionar daños si el vehículo sufre una colisión lo suficientemente fuerte como para que se despliegue el airbag.**

• **No coloque nada sobre las cubiertas de los airbags o alrededor de las mismas, ni trate de abrirlas manualmente. Podrían dañarse los airbags y podría sufrir lesiones debido a que los airbags ya no estuviesen operativos. Las cubiertas protectoras de los cojines de los airbags están diseñadas para abrirse únicamente cuando los airbags se están inflando.**

• **No perforo, corte ni altere los protectores de rodillas en modo alguno.**

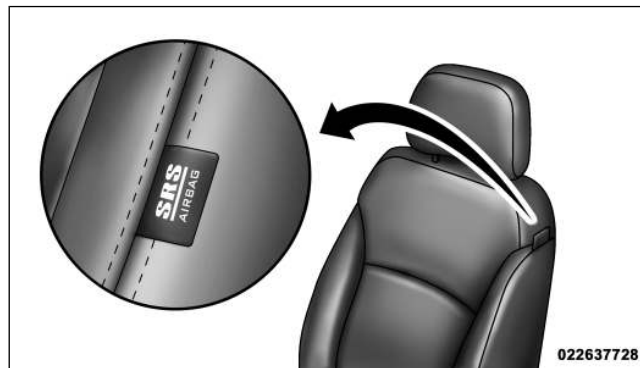
• **No instale ningún accesorio en el protector de rodillas, como luces de alarma, estéreos, bandas de radio ciudadanas, etc.**

Airbags laterales suplementarios montados en asientos (SAB)

Los SAB pueden mejorar la protección y ayudar a proteger a los ocupantes durante un impacto lateral.

Los SAB están marcados con una etiqueta de airbag cosida en el lado externo de los asientos delanteros. (fig. 135)

Cuando el airbag se despliega, abre la unión entre la parte delantera y lateral de la funda de tapicería del asiento. Cada airbag se despliega de forma independiente, de modo que un impacto en el lado izquierdo despliega solamente el airbag izquierdo, mientras que un impacto en el lado derecho despliega solamente el airbag derecho.



(fig. 135)

Etiqueta de airbag lateral montado en el asiento

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

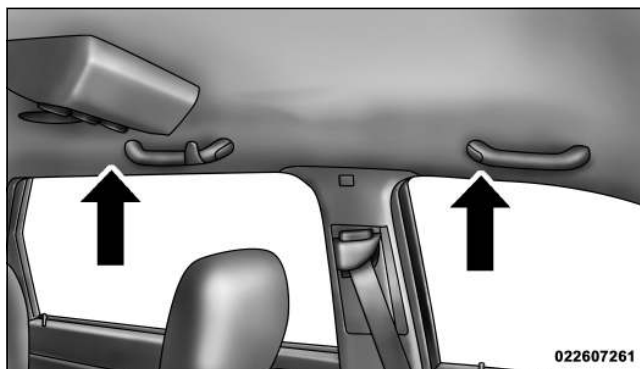
MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Airbag de cortina lateral inflable suplementario (SABIC)

Los airbags SABIC pueden ofrecer protección ante impactos laterales y vuelcos del vehículo a los ocupantes de la parte externa de los asientos delanteros y traseros, además de la que proporciona la estructura de la carrocería. Cada airbag dispone de cámaras infladas situadas junto a la cabeza de cada ocupante externo que reducen el riesgo de lesiones en la cabeza en caso de impactos laterales. Las cortinas se despliegan hacia abajo, cubriendo las dos ventanillas del lado del impacto. (fig. 136)



(fig. 136)

Airbags de cortina laterales suplementarios

NOTA:

- En caso de producirse un vuelco del vehículo, se pueden desplegar los pretensores y/o airbags SABIC y SAB de ambos lados del vehículo.
- Puede que las cubiertas de los airbags pasen desapercibidas en el tapizado interior, pero se abrirán durante el despliegue de los airbags.

- Si los ocupantes están demasiado cerca de los airbags SAB y SABIC durante el despliegue, podrían producirse lesiones de gravedad o mortales.

El sistema incluye sensores de impactos laterales que están calibrados para desplegar los airbags SAB y SABIC durante impactos que requieran la protección de los ocupantes mediante airbag.



ADVERTENCIA

- ***Si su vehículo está equipado con airbags SABIC, no instale ningún accesorio que implique la modificación del techo, ni instale un techo solar en su vehículo. No agregue portaequipajes de techo que requieran dispositivos de fijación permanentes (pernos o tornillos) para su instalación en el techo del vehículo. No perfore el techo del vehículo por ningún motivo.***
- ***Su vehículo está equipado con airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC) en el lado izquierdo y derecho, no acumule equipaje ni ningún otro tipo de carga a una altura que pudiera bloquear el lugar donde se encuentra el airbag SABIC. La zona donde se encuentra el airbag SABIC debe permanecer libre de cualquier tipo de obstrucción.***

(Continuación)

(Continuación)

- ***No utilice fundas de asiento adicionales ni coloque objetos entre usted y los airbags laterales; las prestaciones podrían verse seriamente afectadas y/o los objetos podrían salir lanzados contra usted provocándole lesiones graves.***

Protectores de rodillas ante impactos

Los protectores de rodillas ante impactos ayudan a proteger las rodillas del conductor y acompañante delantero y mantienen a los ocupantes delanteros en posición para una mejor interacción con los airbags delanteros avanzados.

Los airbags delanteros avanzados funcionan con los protectores de rodillas para ofrecer protección para el conductor y acompañante. Los airbags laterales también interactúan con los cinturones de seguridad para mayor protección de los ocupantes.

A continuación, se ofrecen algunas medidas sencillas que puede adoptar para disminuir a un mínimo el riesgo de lesiones por el despliegue de un airbag:

Los niños de hasta 12 años deben viajar con el cinturón de seguridad correctamente abrochado en un asiento trasero.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

**ADVERTENCIA**

Los bebés que utilizan sujeciones para niños orientadas hacia atrás no deben viajar nunca en el asiento delantero de un vehículo equipado con airbag delantero avanzado en el lado del acompañante. El despliegue del airbag puede provocar lesiones de gravedad o incluso mortales a un bebé que viaje en dicha posición.

Los niños que no son suficientemente grandes como para utilizar debidamente el cinturón de seguridad del vehículo (consulte la sección relativa a Sujeciones para niños) deben viajar en el asiento trasero asegurados en sujeciones para niños o en asientos elevadores con posicionamiento de cinturón. Los niños de más edad que no utilizan sujeciones para niños o asientos elevadores con posicionamiento de cinturón deben viajar en el asiento trasero con el cinturón correctamente abrochado. Nunca permita que un niño deslice el cinturón de hombro por detrás de su cuerpo ni debajo del brazo.

Debe leer las instrucciones facilitadas con la sujeción para niños para asegurarse de que se está utilizando correctamente.

Todos los ocupantes deben utilizar siempre sus cinturones de caderas y hombros correctamente.

Los asientos del conductor y acompañante deben desplazarse hacia atrás lo máximo posible para que quede espacio suficiente para que se inflen los airbags delanteros avanzados.

No se apoye contra la puerta ni la ventanilla. Si su vehículo tiene airbags laterales y se produce un despliegue, los airbags laterales se inflarán con fuerza en el espacio que hay entre usted y la puerta.

Si el sistema de airbag de este vehículo debe modificarse para ser adaptado a una persona discapacitada, póngase en contacto con el Centro de asistencia al cliente. Los números de teléfono se proporcionan en "Si necesita asistencia".

**ADVERTENCIA**

• Si se confía solo en los airbags, se pueden producir graves lesiones en caso de colisión. Los airbags actúan junto con sus cinturones de seguridad para sujetarle adecuadamente. En algunas colisiones, los airbags no llegan a desplegarse. Utilice siempre los cinturones de seguridad incluso aunque disponga de airbags.

(Continuación)

(Continuación)

- ***Si se está demasiado cerca del volante o del panel de instrumentos durante el despliegue de los airbags delanteros avanzados se corre el riesgo de sufrir lesiones de gravedad o incluso mortales. Los airbags necesitan espacio para inflarse. Siéntese contra el respaldo de forma que, extendiendo cómodamente los brazos, pueda alcanzar el volante o el panel de instrumentos.***
- ***Los airbags laterales también necesitan espacio para inflarse. No se apoye contra la puerta ni la ventanilla. Siéntese erguido en el centro del asiento.***

Controles y sensores de despliegue de airbag

Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)

El ORC forma parte de un sistema de seguridad regulado necesario para este vehículo.

El ORC determina si se requiere el despliegue de los airbags delanteros y/o laterales en una colisión frontal o lateral. A partir de las señales de los sensores de impactos, según lo requiera la fuerza y el tipo de cada impacto, un ORC electrónico central despliega los airbags delanteros avanzados, los airbags SABIC, los airbags laterales montados en asientos suplementarios, el airbag de rodillas del conductor suplementario y los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros.

Los airbags delanteros avanzados y el airbag de rodilla del conductor suplementario están diseñados para complementar la protección de los cinturones de seguridad en ciertas colisiones frontales en función de diversos factores, como la gravedad y el tipo de colisión. No se prevé que los airbags delanteros avanzados reduzcan el riesgo de lesión en colisiones traseras, laterales o con vuelco.

Los airbags delanteros avanzados y el airbag de rodillas del conductor suplementario no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluso algunas que pueden producir daños sustanciales en el vehículo como, por ejemplo, algunas colisiones contra postes, empujamientos contra camión y colisiones frontales desviadas. Por otro lado, dependiendo del tipo y localización del impacto, los airbags delanteros avanzados se pueden desplegar en choques con pequeños daños en la parte delantera del vehículo pero que producen una desaceleración inicial severa.

Los airbags laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales. El despliegue de los airbags laterales dependerá de la fuerza y el tipo de cada colisión.

Dado que los sensores de airbag miden la desaceleración del vehículo con el tiempo, la velocidad del vehículo y los daños, por sí solos no son buenos indicadores de si un airbag debería haberse desplegado o no.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Los cinturones de seguridad son necesarios para la protección en todos los accidentes y también se necesitan para ayudar a mantenerle en posición, lejos de un airbag que se despliega.

El ORC controla que las partes electrónicas del sistema de airbag estén en disposición de funcionamiento siempre que el encendido se encuentra en la posición ON/RUN. Si el encendido está en la posición OFF, o en la posición ACC, el sistema de airbag no está activado y no se inflarán los airbags.

El ORC contiene un sistema de alimentación eléctrica de reserva que puede desplegar los airbags incluso si la batería pierde la alimentación o se desconecta antes del despliegue.



Asimismo, cuando el encendido se coloca en posición ON (Encendido) por primera vez, el ORC enciende la luz de advertencia de airbag en el panel de instrumentos de unos cuatro a ocho segundos a modo de autocomprobación. Después de la autocomprobación, la luz de advertencia de airbag se apagará. Si el ORC detecta un desperfecto en alguna parte del sistema, enciende la luz de advertencia de airbag ya sea momentáneamente o de forma continua. Si la luz se enciende de nuevo después del arranque inicial, sonará un único timbre.

También incluye diagnósticos que iluminarán la luz de advertencia de airbag en el grupo de instrumentos en

caso de detectarse una avería que pueda afectar al sistema de airbag. Los diagnósticos también registran la naturaleza de la avería.



ADVERTENCIA

Si no se presta atención a la luz de advertencia de airbag en el panel de instrumentos, podría ocurrir que los airbags no se desplieguen para ofrecerle protección en caso de colisión. Si la luz no se enciende como comprobación de bombillas al colocar el encendido en posición ON (Encendido) por primera vez, permanece encendida después de arrancar el vehículo o se enciende mientras conduce, realice de inmediato el mantenimiento del sistema de airbag en un concesionario autorizado.

Dispositivos de inflado del airbag delantero avanzado del conductor y del acompañante

Los dispositivos de inflado del airbag delantero avanzado del conductor y del acompañante se encuentran en el centro del volante y en el lado derecho del panel de instrumentos. Cuando el ORC detecta una colisión que requiere el empleo de los airbags delanteros avanzados, envía una señal a los dispositivos de inflado. Se genera entonces una gran cantidad de gas no tóxico que infla los airbags delanteros avanzados. En función de diversos factores, como el tipo y la fuerza de la

colisión, son posibles diferentes índices de inflado de los airbags. La cubierta tapizada del cubo del volante y la parte superior derecha del panel de instrumentos se separan y apartan a medida que los airbags se inflan hasta alcanzar su tamaño máximo. Los airbags se inflan completamente en unos 50 a 70 milisegundos. Esto representa solo la mitad del tiempo que se tarda en pestañear. Después, se desinflan rápidamente mientras ayudan a sujetar al conductor y al acompañante.

El gas del airbag delantero avanzado se descarga a través de los orificios de ventilación en los laterales del airbag. De esta forma, los airbags no afectan al control del conductor sobre el vehículo.

Dispositivos de inflado de los airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB)

Los airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB) están diseñados para activarse solo en determinadas colisiones laterales.

El ORC determina si una colisión lateral requiere que los airbags laterales se inflen en función de la fuerza y el tipo de la colisión.

Basándose en la fuerza y el tipo de la colisión, el inflador del airbag lateral del lado del vehículo en el que se produce el golpe se dispara descargando una cantidad de gas no tóxico. Cuando el SAB se infla, sale a través

de la costura del asiento desplegándose en el espacio que existe entre el ocupante y la puerta. Los SAB se inflan por completo en unas 10 milésimas de segundo. El airbag lateral se infla a gran velocidad, con tanta fuerza que podría lesionarle si no está sentado adecuadamente o si hay algún objeto situado en la zona donde se infla el airbag lateral. Esta advertencia va dirigida, de modo particular, a los niños.

Dispositivos de inflado del airbag de cortina lateral inflable suplementario (SABIC)

En colisiones donde el impacto se limita a un área concreta del lado del vehículo, el ORC puede desplegar los airbags SABIC, según la fuerza y el tipo de la colisión. En estos casos, el ORC solo desplegará el SABIC del lado del vehículo donde se produce el impacto.

Se genera entonces una gran cantidad de gas no tóxico que infla el airbag de cortina lateral. Al inflarse, el airbag de cortina lateral empuja el borde externo del forro del techo apartándolo, y cubre la ventanilla. El airbag se infla en unos 30 milisegundos (aproximadamente una cuarta parte del tiempo que se tarda en pestañear), con fuerza suficiente para lesionarle si no está sentado y con el cinturón correctamente abrochado, o si hay algún elemento emplazado en la zona donde se infla el airbag de cortina lateral. Esta advertencia va dirigida, de

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

modo particular, a los niños. El airbag de cortina lateral, cuando está inflado, solo tiene unos 9 cm de espesor.

Dado que los sensores de airbag estiman la desaceleración del vehículo con el tiempo, la velocidad del vehículo y los daños por sí solos, no son buenos indicadores de si un airbag debería haberse desplegado o no.

NOTA: Si el vehículo vuelca, los pretensores y/o airbags SAB y SABIC se pueden desplegar en ambos lados del vehículo.

Sensores de impactos frontales y laterales

En impactos frontales y laterales, los sensores de impactos pueden ayudar al ORC a determinar la respuesta apropiada ante los impactos.

Sistema de repuesta ante accidentes perfeccionada

En caso de un impacto que causa el despliegue de un airbag, si la red de comunicación y la alimentación permanecen intactas y en función de la naturaleza del caso, el ORC determinará si el sistema de repuesta ante accidentes perfeccionada realizará las siguientes funciones:

- Cortar el suministro de combustible al motor.

- Hacer destellar las luces de emergencia mientras la batería conserve alimentación eléctrica o hasta que se apague el encendido.
- Encender las luces interiores, que se mantienen encendidas mientras la batería conserve alimentación eléctrica o hasta que se retire la llave de encendido.
- Desbloquear las puertas automáticamente.

Para restablecer las funciones del sistema de repuesta ante accidentes perfeccionada después de un incidente, el interruptor de encendido debe cambiarse de IGN ON (ENCENDIDO ACTIVADO) a IGN OFF (ENCENDIDO DESACTIVADO).

En caso de producirse un despliegue

Los airbags delanteros avanzados están diseñados para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA: Los airbags delanteros y/o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que el sistema de airbag tenga algún problema.

En caso de sufrir una colisión que provoque el despliegue de los airbags, pueden producirse todas o alguna de las circunstancias siguientes:

- El material de nailon del airbag, cuando este se despliega y se abre, puede producir abrasiones y/o enrojecimiento de la piel del conductor y del acompañante. Las abrasiones son similares a las que se

producen por fricción con una cuerda o a las que se provocan al deslizarse por una alfombra o por el suelo de un gimnasio. No son provocadas por contacto con productos químicos. No son permanentes y normalmente se curan rápidamente. Sin embargo, en caso de producirse ampollas o una mala cicatrización después de algunos días, acuda de inmediato a su médico.

- Cuando los airbags se desinflan pueden verse algunas partículas similares a las del humo. Estas son un derivado normal del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbags. Estas partículas en suspensión pueden provocar irritación de la piel, ojos, nariz o garganta. Si sufre irritación de piel o de ojos, enjuáguese la zona afectada con agua fría. En caso de irritación de la nariz o de la garganta, respire aire puro. Si la irritación continúa, acuda a su médico. Si estas partículas se adhieren a su ropa, siga las instrucciones del fabricante de la prenda para proceder a su limpieza.

No conduzca su vehículo después del despliegue de los airbags. Si se ve envuelto en otra colisión, los airbags no estarán en su sitio para protegerle.



ADVERTENCIA

Los airbags y pretensores de cinturones de seguridad desplegados no pueden brindarle protección en caso de otra colisión. Haga sustituir los airbags, los pretensores de cinturón de seguridad y los conjuntos de retractor de cinturón de seguridad delantero cuanto antes por un concesionario autorizado. Asimismo, realice también el servicio del sistema del Controlador de sujeción de ocupantes (ORC).

Luz de advertencia del airbag



Seguro que desea tener los airbags listos para inflarse para que le ofrezcan protección en caso de colisión. La luz de advertencia del airbag controla los circuitos internos y el cableado de interconexión asociado con los componentes eléctricos del sistema de airbag. El sistema de airbag está diseñado para no necesitar mantenimiento. Si se llegara a producir cualquiera de los siguientes problemas, realice de inmediato el mantenimiento del sistema de airbag en un concesionario autorizado.

- La luz de advertencia de airbag no se enciende en el plazo de cuatro a ocho segundos al colocar por primera vez el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

- La luz de advertencia de airbag permanece encendida después de este intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz de advertencia de airbag parpadea o permanece encendida durante la conducción.

NOTA: Si el velocímetro, el cuentarrevoluciones, o cualquier indicador relacionado con el motor no funcionan, es posible que también el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) quede inhabilitado. Puede que los airbags no estén en disposición de inflarse para ofrecerle protección. Compruebe rápidamente el bloque de fusibles en busca de fusibles fundidos. Para informarse acerca de los fusibles correspondientes a los airbags, consulte la etiqueta situada en la cara interior de la cubierta del bloque de fusibles. Si el fusible está en buenas condiciones, acuda a su concesionario autorizado.

GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR)

- Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR consiste en registrar, en determinadas situaciones de choque o situaciones próximas al choque, como cuando se despliega el airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera, los datos que ayudarán a entender cómo ha reaccionado el sistema de un vehículo. El EDR está diseñado para registrar los

datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un corto espacio de tiempo, normalmente de 30 segundos o menos. El EDR de este vehículo está diseñado para registrar datos tales como:

- Cómo han funcionado determinados sistemas del vehículo;
- Si los cinturones de seguridad del conductor y el acompañante estaban abrochados;
- A qué distancia pisó el conductor el acelerador y/o el pedal de freno, en caso de que esto sucediera;
- A qué velocidad viajaba el vehículo.
- Estos datos pueden ayudar a conocer mejor las circunstancias en las que ocurren los accidentes y las lesiones.

NOTA: El vehículo solo registra los datos de EDR si ocurre una situación de importancia; el EDR no graba datos de condiciones de conducción normales ni datos personales (por ejemplo, el nombre, el sexo, la edad y el lugar del accidente). Sin embargo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad, podrían combinar los datos de EDR con los datos de identificación personal que se reúnen como trámite durante la investigación de un accidente.

- Para leer los datos registrados por el EDR se requiere un equipo especial, así como un permiso de acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad que disponen de equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

Transporte de animales domésticos

El despliegue de los airbags en el asiento delantero podría provocar daños a su mascota. Un animal doméstico suelto puede salir despedido con riesgo de sufrir lesiones o lesionar a un ocupante durante un frenado de emergencia o en caso de colisión.

Los animales domésticos deben viajar asegurados en el asiento trasero, empleando correas para animales o una caja de transporte asegurada mediante cinturones de seguridad.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

TRANSPORTE DE PASAJEROS

JAMÁS TRANSPORTE PASAJEROS EN LA ZONA DE CARGA.



ADVERTENCIA

- ***En días de calor, no deje niños o animales dentro de un vehículo aparcado. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede causar lesiones de gravedad o incluso la muerte.***
- ***Resulta extremadamente peligroso viajar en la zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones de gravedad o mortales.***
- ***No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.***
- ***Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.***

(Continuación)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

(Continuación)

- **En los modelos para siete pasajeros, no conduzca el vehículo con el asiento de pasajeros de la segunda hilera en la posición de entrada/salida fácil (cojín del asiento inclinado hacia arriba y asiento desplazado hacia adelante), ya que esta posición solo es para entrar y salir de los asientos de la tercera hilera. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales.**
- **En los modelos para siete pasajeros, no permita que un pasajero se siente en un asiento de la tercera hilera con algún respaldo de la segunda hilera plegado plano. En caso de colisión, el pasajero podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones de gravedad o incluso fatales.**

GAS DE ESCAPE**ADVERTENCIA**

Los gases de escape pueden ser perjudiciales o incluso mortales. Estos gases contienen

monóxido de carbono (CO), que es un gas incoloro e inodoro. Si se respira, puede quedar inconsciente y sufrir envenenamiento. Para evitar respirar monóxido de carbono (CO), siga estos consejos de seguridad:

- **No ponga en marcha el motor en garajes o lugares cerrados más tiempo que el necesario para entrar o sacar el vehículo del lugar.**
- **En caso de que necesite conducir con el maletero/compuerta levadiza abierta, asegúrese de que todas las ventanillas están cerradas y que el interruptor del VENTILADOR del control de climatización esté en la posición de alta velocidad. NO utilice el modo Recirculación.**
- **En caso de que se deba permanecer dentro del vehículo estacionado con el motor en marcha, regule los controles de calefacción o refrigeración para forzar la entrada de aire exterior dentro del vehículo. Coloque el ventilador a alta velocidad.**

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono en el interior del vehículo es proporcionar un adecuado mantenimiento al sistema de escape del motor.

Si observa un cambio en el sonido del sistema de escape; o si se detecta humo del escape en el interior; o cuando se dañan los bajos o la parte trasera del vehículo; haga que un mecánico cualificado inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería para verificar la existencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal emplazadas. Las juntas abiertas o las conexiones flojas permiten la entrada de humos del escape en el habitáculo. Como medida complementaria, inspeccione el sistema de escape cada vez que se eleve el vehículo para su lubricación o cambio de aceite. Sustituya según sea necesario.

COMPROBACIONES DE SEGURIDAD QUE DEBE REALIZAR EN EL INTERIOR DE SU VEHÍCULO

Cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones de seguridad, verificando la existencia de cortes, deshilachados y piezas sueltas. Las piezas dañadas deben sustituirse de inmediato. No desmonte ni modifique el sistema.

Los conjuntos de cinturones de seguridad de los asientos delanteros deben sustituirse tras una colisión. Los conjuntos de cinturones de seguridad traseros deberán sustituirse después de una colisión en caso de haber sufrido daños (p. ej., retractor doblado, tejido desgarrado, etc.). Si tiene alguna duda respecto al estado del cinturón de seguridad o retractor, reemplace el cinturón de seguridad.

Luz de advertencia del airbag



A modo de comprobación de la bombilla, la luz debe encenderse y permanecer así de cuatro a seis segundos cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON por primera vez. Si la luz no está encendida durante la puesta en marcha, o si permanece encendida, parpadea o se enciende durante la conducción, haga comprobar el sistema por un concesionario autorizado.

Desempañador

Verifique el funcionamiento seleccionando el modo Desempañador y colocando el control del ventilador en posición de alta velocidad. Debe poder percibir que el aire se envía en dirección opuesta al parabrisas. Si el desempañador no funciona, acuda a su **concesionario** autorizado para su mantenimiento.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Información de seguridad de la alfombrilla de suelo

Utilice siempre alfombrillas de suelo diseñadas para ajustarse al hueco del suelo del vehículo. Utilice solo alfombrillas de suelo que dejen el área de los pedales libre y que se ajusten firmemente, para que no queden sueltas e interfieran con los pedales o impidan la conducción segura del vehículo.



ADVERTENCIA

La dificultad de movimiento de los pedales puede producir la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones personales graves.

- **Asegúrese siempre de que las alfombrillas de suelo estén fijadas correctamente a los dispositivos de fijación en el suelo.**
- **No coloque nunca alfombrillas de suelo ni recubrimientos similares que no se ajusten correctamente al suelo del vehículo, para evitar que queden sueltas e interfieran con los pedales y dificulten el control del vehículo.**
- **No coloque nunca alfombrillas de suelo ni recubrimientos similares encima de alfombrillas de suelo ya instaladas. Las alfombrillas de suelo y otros recubrimientos adicionales reducirán el tamaño del área de los pedales e interferirán con los pedales.**

(Continuación)

- **Compruebe la instalación de las alfombrillas con regularidad. Después de haber retirado las alfombrillas de suelo para limpiarlas, colóquelas de nuevo ajustándolas correctamente.**
- **Asegúrese siempre de que no puede caer ningún objeto en el hueco para los pies del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Los objetos pueden quedar atrapados bajo el pedal de freno y el pedal del acelerador y dar lugar a la pérdida de control del vehículo.**
- **Si no vienen instalados de fábrica, es necesario colocar los anclajes correctamente. Si las alfombrillas de suelo no se instalan y ajustan correctamente, el funcionamiento del pedal de freno y el pedal del acelerador puede verse afectado, con la consecuente pérdida de control del vehículo.**

(Continuación)

COMPROBACIONES DE SEGURIDAD PERIÓDICAS QUE DEBE REALIZAR EN EL EXTERIOR DE SU VEHÍCULO

Neumáticos

Examine los neumáticos para controlar si existe desgaste excesivo de la banda de rodamiento o falta de uniformidad en el desgaste del dibujo. Revise si hay piedras, clavos, vidrio u otros objetos alojados en la banda de rodamiento o el perfil. Inspeccione la banda de rodamiento en busca de cortes y grietas. Inspeccione los perfiles en busca de cortes, grietas y bultos. Compruebe si las tuercas de la rueda están bien apretadas. Compruebe si la presión de inflado en frío de los neumáticos (incluyendo el de repuesto) es la correcta.

Luces

Accione los controles de las luces de freno y exteriores mientras otra persona observa si se encienden y apagan correctamente. Compruebe las luces indicadoras de intermitentes y luz de carretera en el panel de instrumentos.

Pestillos de la puerta

Compruebe que cierren, se traben y bloqueen debidamente.

Fugas de líquido

Verifique el lugar donde ha estacionado el vehículo durante la noche para determinar si existen fugas de combustible, refrigerante del motor, aceite u otros líquidos. Asimismo, si se detectan gases de gasolina o se sospecha de la existencia de fugas de combustible, líquido de dirección asistida o líquido de frenos, la causa de las mismas debe localizarse y subsanarse de inmediato.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

RECOMENDACIONES PARA EL RODAJE DEL MOTOR

El motor y el mecanismo de transmisión (caja de cambios y eje) de su vehículo no requieren un período prolongado de rodaje.

Conduzca a velocidad moderada durante los primeros 500 km. A partir de los primeros 100 km, es recomendable circular a velocidades de hasta 80 o 90 km/h.

Mientras marcha a velocidad de crucero, el realizar una breve aceleración con la mariposa abierta, dentro de los límites de velocidad permitidos, contribuye a un buen rodaje. La aceleración pisando a fondo mientras se está en una marcha baja resulta perjudicial, motivo por el cual deberá evitarse.

El aceite instalado de fábrica en el motor es un tipo de lubricante conservador de energía de alta calidad. Los cambios de aceite deben ser acordes con las condiciones climáticas previstas bajo las cuales deberá funcionar el vehículo. Para informarse acerca de la viscosidad y los grados de calidad recomendados, consulte "Procedimientos de mantenimiento" en "Mantenimiento de su vehículo". **NUNCA DEBEN UTILIZARSE ACEITES NO DETERGENTES NI ACEITES MINERALES PUROS.**

Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros de funcionamiento. Esto debe considerarse como parte normal del proceso de rodaje y no debe interpretarse como una indicación de dificultad.

PROCEDIMIENTOS DE PUESTA EN MARCHA

Antes de poner en marcha su vehículo, regule su asiento, ajuste los espejos retrovisor interior y exterior, abróchese el cinturón de seguridad y, si hay otros ocupantes, indíqueles que deben abrocharse sus cinturones de seguridad.



ADVERTENCIA

- **Antes de salir del vehículo, siempre debe aplicar el freno de mano, cambiar la caja de cambios a PARK (Estacionamiento) y retirar el llavero del encendido. Siempre que abandone el vehículo, bloquéelo.**
- **Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado.**
- **Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca de cambios.**

(Continuación)

(Continuación)

- **No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, y no deje el sistema Keyless Enter-N-Go™ en el modo ACC (Accesorio) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría accionar los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.**
- **No deje niños o animales dentro de un vehículo aparcado con clima caluroso; la acumulación de calor en el interior del vehículo puede provocar lesiones de gravedad o la muerte.**

KEYLESS ENTER-N-GO™



Esta característica permite al conductor accionar el interruptor de encendido con solo pulsar un botón, siempre que el transmisor de apertura a distancia (RKE) se encuentre en el habitáculo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

PUESTA EN MARCHA NORMAL - MOTOR DE GASOLINA

Uso del botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor)

1. La caja de cambios debe estar en PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto).
2. Mantenga pisado el pedal del freno al tiempo que pulsa el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor) una vez.
3. El sistema toma el control y trata de poner el vehículo en marcha. Si el vehículo no se pone en marcha, el motor de arranque se apagará automáticamente después de 10 segundos.
4. Si desea detener el arranque del motor antes de que este se ponga en marcha, vuelva a pulsar el botón otra vez.

NOTA: La puesta en marcha normal, tanto de un motor caliente como frío, se efectúa sin necesidad de bombear ni pisar el pedal del acelerador.

Para apagar el motor con el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor)

1. Coloque la palanca de cambios en PARK (Estacionamiento) y, a continuación, pulse y suelte el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor).

2. El interruptor de encendido volverá a la posición OFF (Apagado).
3. Si la palanca de cambios no está en PARK (Estacionamiento) y la velocidad del vehículo es superior a 8 km/h, el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor) debe mantenerse pulsado dos segundos para que el motor se apague. La posición del interruptor de encendido permanecerá en ACC (Accesorio) hasta que la palanca de cambios esté en PARK (Estacionamiento) y se pulse dos veces el botón hasta la posición OFF (Apagado). Si la palanca de cambios no está en PARK (Estacionamiento) y se pulsa una vez el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor), el EVIC mostrará el mensaje "Vehicle Not In Park" (Vehículo no estacionado) y el motor continuará en marcha. Nunca abandone un vehículo en una posición que no sea PARK (Estacionamiento) ya que el vehículo podría desplazarse.

NOTA: Si el interruptor de encendido se deja en la posición ACC (Accesorio) o RUN (Marcha) (motor apagado) y la caja de cambios está en PARK (Estacionamiento), el sistema se desactivará automáticamente al cabo de 30 minutos de inactividad y el encendido cambiará a la posición OFF (Apagado).

Funciones del botón **ENGINE START/STOP** (Encendido/Apagado del motor) – Con el pie del conductor levantado del pedal del freno (en la posición **PARK** [Estacionamiento] o **NEUTRAL** [Punto muerto])

El botón **ENGINE START/STOP** (Encendido/Apagado del motor) funciona de forma similar a un interruptor de encendido. Tiene cuatro posiciones: **OFF**, **ACC**, **RUN** y **START** (Apagado, Accesorio, Marcha y Arranque). Para cambiar las posiciones del interruptor de encendido sin poner en marcha el vehículo y utilizar los accesorios, siga los siguientes pasos.

- Puesta en marcha con el interruptor de encendido en la posición **OFF** (Apagado):
- Pulse una vez el botón **ENGINE START/STOP** (Encendido/Apagado del motor) para cambiar el interruptor de encendido a la posición **ACC** (Accesorio).

- Pulse el botón **ENGINE START/STOP** (Encendido/Apagado del motor) por segunda vez para cambiar el conmutador de encendido a la posición **RUN** (Marcha).
- Pulse el botón **ENGINE START/STOP** (Encendido/Apagado del motor) por tercera vez para devolver el conmutador de encendido a la posición **OFF** (Apagado).

CLIMA EXTREMADAMENTE FRÍO (POR DEBAJO DE -29° C)

Para garantizar una puesta en marcha fiable con estas temperaturas se recomienda utilizar un calefactor de bloque del motor con alimentación eléctrica externa.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

**ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN**

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

SI EL MOTOR NO SE PONE EN MARCHA



ADVERTENCIA

• **Nunca vierta combustible ni ningún otro líquido inflamable dentro de la abertura de la admisión de aire del cuerpo del regulador del acelerador en un intento de poner en marcha el vehículo. Esto puede dar lugar a una llamada con el consiguiente riesgo de lesiones personales de gravedad.**

• **No intente empujar ni remolcar el vehículo para hacerlo arrancar. Podría entrar combustible sin quemar al catalizador y una vez puesto en marcha el motor podría inflamarse y provocar averías en el catalizador y el vehículo. Si la batería del vehículo está descargada, pueden utilizarse cables auxiliares para realizar el arranque con puente de una batería de refuerzo o de otro vehículo. Si no se realiza correctamente, este tipo de puesta en marcha puede ser peligroso. Consulte "Arranque con puente" en "En caso de emergencia" para obtener información adicional.**

Recuperación de un motor ahogado (con el botón ENGINE START/STOP [Encendido/ Apagado del motor])

Si el motor no se pone en marcha después de haber seguido los procedimientos de "Puesta en marcha normal" o "Clima extremadamente frío", es posible que esté ahogado. Para vaciar el exceso de combustible:

1. Mantenga pisado el pedal de freno.
2. Mantenga pisado el pedal acelerador hasta el fondo.
3. Pulse y suelte una vez el botón ENGINE START/ STOP (Encendido/Apagado del motor).

El motor de arranque se encenderá automáticamente, funcionará durante 10 segundos y después se apagará. Cuando suceda esto, suelte el pedal del acelerador y el pedal del freno, espere de 10 a 15 segundos y, a continuación, repita el procedimiento de puesta en marcha normal.

DESPUÉS DE LA PUESTA EN MARCHA

La velocidad de ralentí se controla automáticamente y disminuirá a medida que se va calentando el motor.

PUESTA EN MARCHA NORMAL – MOTOR DIÉSEL

Uso del botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor)

1. Gire el interruptor de encendido a la posición ON pulsando el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor) dos veces.
2. Observe la luz indicadora de espera para arrancar en el grupo de instrumentos. Consulte "Grupo de instrumentos" en "Luces y mensajes de advertencia" para obtener información adicional. Este debe encenderse durante dos a diez segundos o incluso más, según la temperatura del motor. Cuando se apaga la luz indicadora de espera para arrancar, el motor está listo para la puesta en marcha.
3. NO pise el acelerador. Para poner en marcha el motor, la caja de cambios debe estar en PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto). Pise el pedal de freno (solo caja de cambios automática) o pise y mantenga pisado el pedal del embrague (solo caja de cambios manual) mientras pulsa y mantiene pulsado el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor). Suelte el botón cuando el motor arranque.

NOTA: Con mucho frío, es posible que el motor de arranque se mantenga acoplado durante unos 30 segundos antes de que el motor se ponga en marcha. Si el vehículo no arranca, suelte el botón. Espere de 25 a 30 segundos e intente volver a arrancar.

4. Cuando arranque el motor, déjelo funcionar en ralentí durante unos 30 segundos antes de conducir. De ese modo el aceite circulará y lubricará el turboalimentador.

Para apagar el motor con el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor)

1. Con el vehículo parado, coloque la palanca de cambios en NEUTRAL/PARK (Punto muerto/Estacionamiento), pulse y suelte el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor).
2. El interruptor de encendido volverá a la posición OFF (Apagado).

NOTA:

- Si el interruptor de encendido se deja en la posición ACC, el sistema se desactivará automáticamente al cabo de 30 minutos de inactividad y el encendido cambiará a la posición OFF.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

- Si el interruptor de encendido se deja en la posición RUN, el sistema se desactivará automáticamente al cabo de 30 minutos de inactividad si la velocidad del vehículo es 0 km/h y el motor no está en marcha.
- Si la palanca de cambios no está en PARK (Estacionamiento) y la velocidad del vehículo es superior a 8 km/h, el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor) debe mantenerse pulsado dos segundos para que el motor se apague. La posición del interruptor de encendido permanecerá en ACC hasta que el vehículo se pare y el botón se pulse dos veces a la posición OFF.

Enfriamiento del turboalimentador

NOTA: Si se deja el motor en ralentí después de un funcionamiento prolongado se propicia que la caja de la turbina se enfríe hasta alcanzar la temperatura normal de funcionamiento.

El cuadro siguiente debe utilizarse a modo de guía a la hora de determinar el lapso de tiempo de ralentí del motor necesario para enfriar suficientemente el turboalimentador antes de apagarlo, dependiendo del tipo de conducción y la cantidad de carga.

Cuadro de "enfriamiento" del turboalimentador

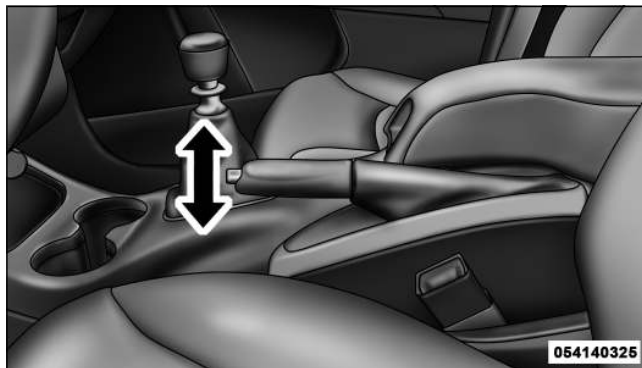
Condiciones de conducción	Carga	Temperatura del turboalimentador	Tiempo de ralentí (en minutos) antes del apagado
Parada y puesta en marcha frecuentes	Vacío	Frío	Menos de 1
Parada y puesta en marcha frecuentes	Media	Tibio	1
Velocidades de carretera	Media	Tibio	2
Tráfico de ciudad	Estipulación de peso bruto combinado máximo	Tibio	3
Velocidades de carretera	Estipulación de peso bruto combinado máximo	Tibio	4
Subida de pendientes	Estipulación de peso bruto combinado máximo	Caliente	5

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Antes de dejar el vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento está completamente aplicado. También, asegúrese de dejar la caja de cambios automática en PARK (Estacionamiento) y la caja de cambios manual en REVERSE (Marcha atrás) o primera marcha.

Caja de cambios manual

La palanca del freno de estacionamiento está situada en la consola central. Para aplicar el freno de estacionamiento, levante la palanca tan firmemente como le sea posible. Para soltar el freno de estacionamiento, tire ligeramente hacia arriba de la palanca, presione el botón central y, a continuación, baje completamente la palanca. (fig. 137)



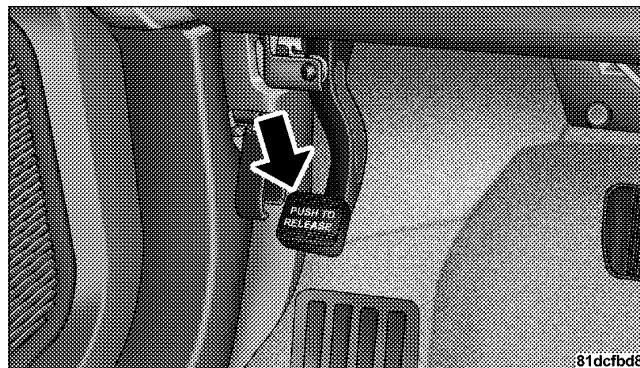
(fig. 137)

Freno de estacionamiento

Caja de cambios automática

El freno de estacionamiento accionado con el pie está situado debajo de la esquina inferior izquierda del panel de instrumentos. Para aplicar el freno de estacionamiento, pise a fondo el pedal del freno de estacionamiento. Para soltar el freno de estacionamiento, pise de nuevo el pedal del freno de estacionamiento y levante el pie en cuando sienta que el freno se desacopla. (fig. 138)

Cuando el freno de estacionamiento esté aplicado con el interruptor de encendido en ON, se iluminará la "luz de advertencia de freno" en el grupo de instrumentos.



(fig. 138)

Freno de estacionamiento

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

NOTA:

- Si se aplica el freno de estacionamiento y la caja de cambios automática tiene metida una marcha, destellará la luz de advertencia de freno. Si se detecta velocidad en el vehículo, sonará un timbre para advertir al conductor. Suelte completamente el freno de estacionamiento antes de intentar mover el vehículo.
- Esta luz solo indica que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del mismo.

Cuando estacione en una pendiente, es importante girar las ruedas delanteras hacia el bordillo en una pendiente descendente y en dirección contraria en una pendiente ascendente. En vehículos equipados con caja de cambios automática, antes de colocar la palanca de cambios en PARK (Estacionamiento) aplique el freno de estacionamiento, de lo contrario, la carga aplicada sobre el mecanismo de bloqueo de la caja de cambios puede dificultar el movimiento de la palanca de cambios saliendo de PARK (Estacionamiento). El freno de estacionamiento debe estar siempre aplicado cuando el conductor no se encuentra en el vehículo.

**ADVERTENCIA**

- ***Nunca utilice la posición PARK (Estacionamiento) con una caja de cambios automática como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento al aparcar. Esto evitará que el vehículo pueda ponerse en movimiento y provocar daños o lesiones.***
- ***Antes de salir del vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento, ponga la caja de cambios en PARK (Estacionamiento) y la primera marcha o REVERSE (Marcha atrás) si la caja de cambios es manual, y quite el llavero del encendido. Siempre que abandone el vehículo, bloquéelo.***
- ***Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado.***
- ***Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones de gravedad o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca de cambios.***

(Continuación)

(Continuación)

- **No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni deje el sistema Keyless Enter-N-Go™ en modo ACC (Accesorio) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.**
- **Asegúrese de que el freno de estacionamiento está completamente desacoplado antes de conducir: si no lo hiciera, podría llegar a tener un fallo en los frenos y sufrir un accidente.**
- **Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento al salir de su vehículo, de lo contrario éste podría desplazarse y provocar daños o lesiones. También cerciórese de dejar una caja de cambios automática en PARK (Estacionamiento) y una caja de cambios manual en REVERSE (Marcha atrás) o primera marcha. Si no lo hace, el vehículo podría rodar y provocar daños o lesiones.**



Si la luz de advertencia de freno permanece encendida con el freno de estacionamiento sin aplicar, esto indica una avería en el sistema de frenos. Lleve el vehículo inmediatamente a un concesionario autorizado para efectúen el mantenimiento del sistema de frenos.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

INDICE

CAJA DE CAMBIOS MANUAL (para las versiones/automóviles equipados al efecto)



ADVERTENCIA

Si deja el vehículo desatendido sin el freno de estacionamiento, hay posibilidad de que usted u otras personas se lesionen. Cuando el conductor no está en el vehículo, el freno de estacionamiento siempre debe estar aplicado, especialmente en una pendiente.

Antes de cambiar de marcha, pise completamente el pedal del embrague. A medida que suelta el pedal del embrague, pise levemente el pedal del acelerador. (fig. 139)

Utilice cada marcha en su orden numérico, no se salte una marcha. Al arrancar el vehículo cuando está detenido, verifique que la caja de cambios esté en primera (no en tercera). En caso de hacerse en tercera podría causar daños al embrague.

En conducción urbana le resultará más fácil utilizar únicamente las marchas bajas. Para circular por carretera a velocidades constantes con aceleraciones ligeras se recomienda utilizar la sexta marcha.

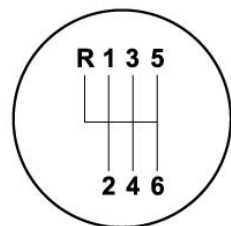
Nunca conduzca con el pie apoyado sobre el pedal de embrague, ni intente mantener el vehículo sobre una

pendiente con el pedal de embrague aplicado parcialmente. Esto provocará un desgaste anormal del embrague.

Para cambiar a REVERSE (Marcha atrás), desplace hacia arriba el aro situado justo debajo del pomo del cambio de marchas y luego desplácelo a la posición de marcha atrás (R).

Cambie a REVERSE (Marcha atrás) solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.

NOTA: Con tiempo frío, puede que tenga que realizar un esfuerzo ligeramente mayor para efectuar los cambios, hasta que se caliente el lubricante de la transmisión. Esto es normal y no es perjudicial para la caja de cambios.



8191bf86

(fig. 139)

Esquema de cambio (seis velocidades)

CAMBIOS DESCENDENTES

Si realiza cambios descendentes correctamente mejorará el consumo de combustible y prolongará la vida útil del motor.



Si salta más de una marcha al efectuar un cambio descendente o lo efectúa a una velocidad del vehículo demasiado alta, podría ocasionar averías al motor, a la caja de cambios o al embrague.

Para mantener una velocidad segura y prolongar la vida de los frenos, al descender pendientes pronunciadas efectúe un cambio descendente a segunda o primera.

Al tomar una curva, o subir una pendiente pronunciada, efectúe un cambio descendente prematuro de forma que no se sobrecargue el motor.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA (para las versiones/automóviles equipados al efecto)



Si no se respetan las siguientes precauciones, pueden producirse daños en la caja de cambios:

- ***Cambie a PARK (Estacionamiento) solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.***
- ***Cambie a, o salga de REVERSE (Marcha atrás) solo después de que el vehículo esté completamente detenido y el motor a velocidad de ralentí.***
- ***No cambie entre PARK (Estacionamiento), REVERSE (Marcha atrás), NEUTRAL (Punto muerto) o DRIVE (Directa) cuando el motor esté por encima de la velocidad de ralentí.***
- ***Antes de cambiar a cualquier marcha, asegúrese de pisar firmemente el pedal del freno.***

NOTA: Debe pisar y mantener pisado el pedal del freno mientras efectúa un cambio para salir de PARK (Estacionamiento).

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

**ADVERTENCIA**

- Si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí, es peligroso cambiar a una marcha desde la posición PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto). Si el pie no se encuentra firme sobre el pedal del freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia delante o hacia atrás. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Cambie a una marcha solamente cuando el motor se encuentre en ralentí normal y cuando el pie se encuentre firme sobre el pedal del freno.
- El movimiento involuntario de un vehículo puede lesionar a aquellas personas que se encuentren dentro o cerca del mismo. Al igual que en cualquier vehículo, nunca debe salir del mismo con el motor en marcha. Antes de salir del vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento, cambie la caja de cambios a PARK (Estacionamiento) y apague el motor. Si el encendido está en la posición OFF (Apagado), la palanca de cambios se bloquea en PARK (Estacionamiento), asegurando el vehículo contra movimientos no deseados.

*(Continuación)***(Continuación)**

- Siempre que abandone el vehículo, bloquéelo.
- Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado.
- Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones de gravedad o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca de cambios.
- No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni deje el sistema Keyless Enter-N-Go™ en modo ACC (Accesorio) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.

INTERBLOQUEO DEL ENCENDIDO CON LLAVE EN ESTACIONAMIENTO

Este vehículo está equipado con interbloqueo del encendido con llave en estacionamiento, que requiere que la palanca de cambios esté en PARK (Estacionamiento) antes de poder apagar el motor. Esto ayuda a evitar que el conductor salga del vehículo sin colocar la caja de cambios en PARK (Estacionamiento).

Este sistema también bloquea la palanca de cambios en PARK (Estacionamiento) siempre que el interruptor de encendido se encuentre en la posición OFF (Apagado).

SISTEMA DE INTERBLOQUEO DE LA PALANCA DE LA CAJA DE CAMBIOS ACCIONADO POR EL PEDAL DEL FRENO

Este vehículo está equipado con un sistema de bloqueo de la palanca de la caja de cambios accionado por el pedal del freno (BTSl) que mantiene la palanca de cambios en la posición PARK (Estacionamiento) a menos que se pise el freno. Para sacar la palanca de cambios de la posición PARK (Estacionamiento), el interruptor de encendido debe colocarse en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (con el motor encendido o apagado) y el pedal de freno debe estar pisado.

POSICIONES DE MARCHA

NO acelere el motor cuando cambie de la posición PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto) a otra marcha.

NOTA: Después de seleccionar una posición de marcha, espere un momento para que la marcha seleccionada se engrane antes de acelerar. Esto es muy importante cuando el motor está frío.

PARK (Estacionamiento)

Esta posición complementa al freno de estacionamiento bloqueando la caja de cambios. El motor puede ponerse en marcha en esta posición. No intente usar la posición PARK (Estacionamiento) si el vehículo está en movimiento. Si deja el vehículo en esta posición, aplique el freno de estacionamiento.

Si estaciona en una superficie plana, puede colocar primero la palanca de cambios en la posición PARK (Estacionamiento) y después aplicar el freno de estacionamiento.

Si estaciona en una pendiente, antes de colocar la palanca de cambios en PARK (Estacionamiento) debe aplicar el freno de estacionamiento; de lo contrario, la carga aplicada sobre el mecanismo de bloqueo de la caja de cambios puede dificultar el movimiento de la palanca de cambios para salir de PARK (Estacionamiento). Como medida de precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo en una pendiente descendente y en dirección contraria en una pendiente ascendente.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

**ADVERTENCIA**

- **Nunca use la posición PARK (Estacionamiento) como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento al aparcar. Esto evitará que el vehículo pueda ponerse en movimiento y provocar daños o lesiones.**
- **Si su vehículo no está completamente en PARK (Estacionamiento) puede desplazarse y lesionarle a usted y a otras personas. Compruébelo tratando de mover la palanca de cambios hacia atrás (con el pedal del freno liberado) después de colocarla en PARK (Estacionamiento). Asegúrese de que la caja de cambios esté en PARK (Estacionamiento) antes de salir del vehículo.**
- **Es peligroso mover la palanca de cambios saliendo de PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto) si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si el pie no se encuentra firme sobre el pedal del freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia delante o hacia atrás. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Cambie a una marcha solamente cuando el motor se encuentre en ralentí normal y cuando el pie se encuentre firme sobre el pedal del freno.**

(Continuación)

- **El movimiento involuntario de un vehículo puede lesionar a aquellas personas que se encuentren dentro o cerca del mismo. Al igual que en cualquier vehículo, nunca debe salir del mismo con el motor en marcha. Antes de salir del vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento, cambie la caja de cambios a PARK (Estacionamiento) y apague el motor. Si el encendido está en la posición OFF, la palanca de cambios está bloqueada en PARK (Estacionamiento), asegurando el vehículo contra movimientos no deseados. Además, nunca debe dejar niños solos dentro de un vehículo.**
- **Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo. Dejar niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones de gravedad o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca de cambios. No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni deje la llave de encendido en posición ACC (Accesorio) o RUN (Marcha). Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.**

(Continuación)



• **Antes de sacar la palanca de cambios de PARK (Estacionamiento), debe girar el interruptor de encendido desde la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y también pisar el pedal del freno. De lo contrario, se podría dañar la palanca.**

• **NO acelere el motor cuando cambie desde las posiciones PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto) a cualquier otra posición de marcha ya que esto puede averiar el mecanismo de transmisión.**

Para garantizar que se ha acoplado la palanca de cambios en la posición PARK (Estacionamiento) deben emplearse los indicadores siguientes:

- Al cambiar a PARK (Estacionamiento), mueva firmemente la palanca de cambios completamente hacia adelante y a la izquierda hasta que se pare y esté completamente asentada.
- Observe la pantalla de la posición de la palanca de cambios y compruebe que indica la posición PARK (Estacionamiento).
- Con el pedal del freno liberado, compruebe que la palanca de cambios no sale de PARK (Estacionamiento).

REVERSE (Marcha atrás)

Esta posición se utiliza para mover el vehículo marcha atrás. Cambie a REVERSE (Marcha atrás) solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.

NEUTRAL (Punto muerto)

Utilice esta posición cuando el vehículo vaya a estar parado durante un período prolongado con el motor en marcha. El motor puede ponerse en marcha en esta posición. Aplique el freno de estacionamiento y cambie la caja de cambios a PARK (Estacionamiento) si va a salir del vehículo.



ADVERTENCIA

No circule en rodadura libre en NEUTRAL (Punto muerto) y nunca apague el encendido para descender una pendiente en rodadura libre. Estas son prácticas inseguras que limitan su capacidad de respuesta ante las condiciones cambiantes del tráfico o la carretera. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE



El remolque del vehículo, la rodadura libre o la conducción por cualquier otro motivo con la caja de cambios en NEUTRAL (Punto muerto) puede averiar gravemente la caja de cambios. Consulte "Remolque recreativo" en "Arranque y conducción" y "Remolque de un vehículo averiado" en "Cómo actuar en emergencias" para obtener más información.

DRIVE (Directa)

Esta posición debe utilizarse para la mayor parte de la conducción en ciudad y carreteras. Proporciona cambios ascendentes y descendentes muy suaves y el mejor consumo de combustible. La caja de cambios realiza automáticamente cambios ascendentes por todas las marchas de avance. La posición DRIVE (Directa) proporciona las características óptimas de conducción en todas las condiciones normales de funcionamiento.

Si se cambia frecuentemente de marcha (como en el caso de funcionamiento del vehículo sometido a condiciones rigurosas de carga, en terreno montañoso, circulando con vientos de cara fuertes o cuando se arrastran remolques), utilice el control de cambio AutoStick® (consulte "AutoStick®" en esta sección) para seleccionar una marcha más baja. En esas condiciones, la utilización de una marcha más baja mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil de la caja de

cambios, ya que reduce los cambios excesivos y la formación de calor.

Si la temperatura de la caja de cambios supera los límites de funcionamiento normales, el controlador del mecanismo de transmisión modificará el patrón de cambios de la caja de cambios y ampliará el rango de acoplamiento del embrague del convertidor de par. Esto se realiza para evitar daños en la caja de cambios por el recalentamiento.

A temperaturas frías, el funcionamiento de la caja de cambios se puede modificar según la temperatura de la caja de cambios y el motor, así como la velocidad del vehículo. Esta característica mejora el tiempo de calentamiento del motor y la caja de cambios para obtener la máxima eficiencia. El acoplamiento del embrague del convertidor de par se inhibe hasta que se caliente el líquido de la caja de cambios (consulte "Nota" bajo "Embrague del convertidor de par" en esta sección). A temperaturas extremadamente frías (-27 °C o menos), el funcionamiento puede estar limitado brevemente a solo la segunda marcha. Cuando la temperatura de la caja de cambios haya subido hasta un valor adecuado se reanudará el funcionamiento normal.

Modo Limp Home de la caja de cambios

El funcionamiento de la caja de cambios se controla electrónicamente para detectar condiciones anormales. Si se detecta una condición anormal que pudiera

provocar averías en la caja de cambios, se activará el modo Limp Home de la caja de cambios. En este modo, la caja de cambios permanecerá en segunda marcha sea cual sea la marcha de avance seleccionada. PARK (Estacionamiento), REVERSE (Marcha atrás) y NEUTRAL (Punto muerto) seguirán funcionando. Es posible que se ilumine la luz indicadora de avería (MIL). El modo Limp Home permite conducir el vehículo, sin que se dañe la caja de cambios, hasta un concesionario autorizado para obtener asistencia.

En caso de producirse un problema momentáneo, la caja de cambios puede restablecerse para recuperar todas las marchas de avance siguiendo los pasos siguientes:

1. Detenga el vehículo.
2. Sitúe la caja de cambios en PARK (Estacionamiento).
3. Apague el motor.
4. Espere aproximadamente 10 segundos.
5. Vuelva a poner en marcha el motor.
6. Cambie a la posición de marcha deseada. Si ya no se detecta el problema, la caja de cambios volverá a funcionar normalmente.

NOTA: Incluso aunque la caja de cambios pueda restablecerse, le recomendamos que visite su concesionario autorizado en cuanto pueda. Su concesionario autorizado tiene el equipo de diagnóstico para determinar si el problema podría volver a presentarse.

Si la caja de cambios no puede restablecerse, requiere servicio por parte de un concesionario autorizado.

Funcionamiento de la sobremarcha

La caja de cambios automática incluye una sobremarcha de control electrónico (cuarta marcha). La caja de cambios cambiará automáticamente a sobremarcha si se presentan las condiciones siguientes:

- La palanca de cambios está en la posición DRIVE (Directa),
- el líquido de la caja de cambios ha alcanzado una temperatura adecuada,
- el refrigerante del motor ha alcanzado una temperatura adecuada, y
- la velocidad del vehículo es lo suficientemente alta, y
- el conductor no está pisando excesivamente el acelerador.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Embrague del convertidor de par

La caja de cambios automática de su vehículo lleva incorporado una característica destinada a mejorar el consumo de combustible. A determinadas velocidades calibradas, se acopla automáticamente un embrague en el convertidor de par. Esto puede resultar en una sensación o respuesta ligeramente diferente durante el funcionamiento normal en las marchas superiores. El embrague se desacopla de forma automática cuando la velocidad del vehículo disminuye o durante algunas aceleraciones.

NOTA: El embrague del convertidor de par no se acoplará hasta que el líquido de la caja de cambios y el refrigerante del motor estén tibios [por lo general después de 2 a 5 km de conducción]. Debido a que la velocidad del motor es más alta cuando el embrague del convertidor de par no está acoplado, podría parecer que la caja de cambios no cambia a sobremarcha cuando está fría. Esto es normal. Si usa el control de cambio AutoStick®, si la caja de cambios está suficientemente caliente, advertirá cómo la caja de cambios es capaz de cambiar a sobremarcha y salir de esta marcha.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE SEIS VELOCIDADES (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

La pantalla de la posición de la palanca de cambios (situada en el grupo de instrumentos) indica la posición

de marcha de la caja de cambios. Pise el pedal del freno para que la palanca de cambios abandone la posición PARK (Estacionamiento) (consulte "Sistema de interbloqueo de la palanca de la caja de cambios accionado por el pedal del freno" en esta sección). Para conducir, mueva la palanca de cambios desde PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto) a la posición DRIVE (Directa).

La caja de cambios controlada electrónicamente proporciona un esquema de cambios preciso. El sistema electrónico de la caja de cambios se autocalibra. Por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo quizás sean algo bruscos. Esto constituye una condición normal. Los cambios de precisión se desarrollarán al cabo de unos cientos de kilómetros.

Solo cambie de DRIVE (Directa) a PARK (Estacionamiento) o REVERSE (Marcha atrás) cuando el pedal acelerador esté suelto y el vehículo esté detenido. Asegúrese de mantener el pie en el pedal de freno cuando cambie entre estas marchas.

La palanca de la caja cambios tiene solo las siguientes posiciones de cambio: PARK (Estacionamiento), REVERSE (Marcha atrás), NEUTRAL (Punto muerto), DRIVE (Directa) y AutoStick®. Es posible realizar cambios manuales con el control de cambios AutoStick® (consulte "AutoStick®" en "Arranque y conducción" para obtener información adicional). Al

mover la palanca de cambios hacia la izquierda o la derecha (-/+) mientras está en la posición AutoStick® (debajo de la posición de DRIVE [Directa]), se seleccionará manualmente la marcha de la caja de cambios y se mostrará la marcha actual en el grupo de instrumentos como 6, 5, 4, 3, 2, 1.

POSICIONES DE MARCHA

NO acelere el motor cuando cambie de la posición PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto) a otra marcha.

NOTA: Después de seleccionar una posición de marcha, espere un momento para que la marcha seleccionada se engrane antes de acelerar. Esto es muy importante cuando el motor está frío.

PARK (Estacionamiento)

Esta posición complementa al freno de estacionamiento bloqueando la caja de cambios. El motor puede ponerse en marcha en esta posición. No intente usar la posición PARK (Estacionamiento) si el vehículo está en movimiento. Si deja el vehículo en esta posición, aplique el freno de estacionamiento.

Si estaciona en una superficie plana, puede colocar primero la palanca de cambios en la posición PARK (Estacionamiento) y después aplicar el freno de estacionamiento.

Si estaciona en una pendiente, antes de colocar la palanca de cambios en PARK (Estacionamiento) debe aplicar el freno de estacionamiento; de lo contrario, la carga aplicada sobre el mecanismo de bloqueo de la caja de cambios puede dificultar el movimiento de la palanca de cambios para salir de PARK (Estacionamiento). Como medida de precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo en una pendiente descendente y en dirección contraria en una pendiente ascendente. (fig. 140)



(fig. 140)

Palanca de cambios

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

**ADVERTENCIA**

- **Nunca use la posición PARK (Estacionamiento) como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento al aparcar. Esto evitará que el vehículo pueda ponerse en movimiento y provocar daños o lesiones.**
- **Si su vehículo no está completamente en PARK (Estacionamiento) puede desplazarse y lesionarle a usted y a otras personas. Compruébelo tratando de mover la palanca de cambios hacia atrás (con el pedal del freno liberado) después de colocarla en PARK (Estacionamiento). Asegúrese de que la caja de cambios esté en PARK (Estacionamiento) antes de salir del vehículo.**
- **Es peligroso mover la palanca de cambios saliendo de PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto) si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si el pie no se encuentra firme sobre el pedal del freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia delante o hacia atrás. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Cambie a una marcha solamente cuando el motor se encuentre en ralentí normal y cuando el pie se encuentre firme sobre el pedal del freno.**

(Continuación)

- **El movimiento involuntario de un vehículo puede lesionar a aquellas personas que se encuentren dentro o cerca del mismo. Al igual que en cualquier vehículo, nunca debe salir del mismo con el motor en marcha. Antes de salir del vehículo, siempre debe aplicar el freno de mano, cambiar la caja de cambios a PARK (Estacionamiento), y retirar el llavero. Una vez que se ha extraído el llavero, la palanca de cambios se bloquea en la posición PARK (Estacionamiento), asegurando el vehículo contra movimientos no deseados. Además, nunca debe dejar niños solos dentro de un vehículo.**
- **Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo. Dejar niños sin custodia en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones de gravedad o mortales. No deje el llavero en el vehículo. Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.**

(Continuación)



• **Antes de sacar la palanca de cambios de PARK (Estacionamiento), debe girar el interruptor de encendido desde la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y también pisar el pedal del freno. De lo contrario, se podría dañar la palanca.**

• **NO acelere el motor cuando cambie desde las posiciones PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto) a cualquier otra posición de marcha ya que esto puede averiar el mecanismo de transmisión.**

Para garantizar que se ha acoplado la palanca de cambios en la posición PARK (Estacionamiento) deben emplearse los indicadores siguientes:

- Al cambiar a PARK (Estacionamiento), mueva firmemente la palanca de cambios completamente hacia adelante y a la izquierda hasta que se pare y esté completamente asentada.
- Observe la pantalla de la posición de la palanca de cambios y compruebe que indica la posición PARK (Estacionamiento).
- Con el pedal del freno liberado, compruebe que la palanca de cambios no sale de PARK (Estacionamiento).

REVERSE (Marcha atrás)

Esta posición se utiliza para mover el vehículo marcha atrás. Cambie a REVERSE (Marcha atrás) solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.

NEUTRAL (Punto muerto)

Utilice esta posición cuando el vehículo vaya a estar parado durante un período prolongado con el motor en marcha. El motor puede ponerse en marcha en esta posición. Aplique el freno de estacionamiento y cambie la caja de cambios a PARK (Estacionamiento) si va a salir del vehículo.



ADVERTENCIA

No circule en rodadura libre en NEUTRAL (Punto muerto) y nunca apague el encendido para descender una pendiente en rodadura libre. Estas son prácticas inseguras que limitan su capacidad de respuesta ante las condiciones cambiantes del tráfico o la carretera. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE



El remolque del vehículo, la rodadura libre o la conducción por cualquier otro motivo con la caja de cambios en NEUTRAL (Punto muerto) puede averiar gravemente la caja de cambios. Consulte "Remolque recreativo" en "Arranque y conducción" y "Remolque de un vehículo averiado" en "Cómo actuar en emergencias" para obtener más información.

DRIVE (Directa)

Esta posición debe utilizarse para la mayor parte de la conducción en ciudad y carreteras. Proporciona cambios ascendentes y descendentes muy suaves y el mejor consumo de combustible. La caja de cambios realiza automáticamente cambios ascendentes por las marchas cortas primera, segunda y tercera y cuarta, la marcha directa o quinta y la sobremarcha o sexta. La posición DRIVE (Directa) proporciona las características óptimas de conducción en todas las condiciones normales de funcionamiento.

Si se cambia frecuentemente de marcha (como en el caso de funcionamiento del vehículo sometido a condiciones rigurosas de carga, en terreno montañoso, circulando con vientos de cara fuertes o cuando se arrastran remolques), utilice el control de cambio AutoStick® (consulte "AutoStick®" en "Arranque y conducción" para obtener información adicional) para seleccionar una marcha más baja. En esas condiciones,

la utilización de una marcha más baja mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil de la caja de cambios, ya que reduce los cambios excesivos y la formación de calor.

A temperaturas frías, el funcionamiento de la caja de cambios se puede modificar según la temperatura de la caja de cambios y el motor, así como la velocidad del vehículo. Esta característica mejora el tiempo de calentamiento del motor y la caja de cambios para obtener la máxima eficiencia. El acoplamiento del embrague del convertidor de par se inhibe hasta que se caliente el líquido de la caja de cambios (consulte "Nota" bajo "Embrague del convertidor de par" en esta sección). A temperaturas extremadamente frías (-27 °C o menos), el funcionamiento puede estar limitado brevemente a solo la tercera marcha. Cuando la temperatura de la caja de cambios haya subido hasta un valor adecuado se reanudará el funcionamiento normal.

Modo Limp Home de la caja de cambios

El funcionamiento de la caja de cambios se controla electrónicamente para detectar condiciones anormales. Si se detecta una condición anormal que pudiera provocar averías en la caja de cambios, se activará el modo Limp Home de la caja de cambios. En este modo, la caja de cambios permanecerá en tercera marcha sea cual sea la marcha de avance seleccionada. PARK

(Estacionamiento), REVERSE (Marcha atrás) y NEUTRAL (Punto muerto) seguirán funcionando. Es posible que se ilumine la luz indicadora de avería (MIL). El modo Limp Home permite conducir el vehículo, sin que se dañe la caja de cambios, hasta un concesionario autorizado para obtener asistencia.

En caso de producirse un problema momentáneo, la caja de cambios puede restablecerse para recuperar todas las marchas de avance siguiendo los pasos siguientes:

1. Detenga el vehículo.
2. Sitúe la caja de cambios en PARK (Estacionamiento).
3. Apague el motor.
4. Espere aproximadamente 10 segundos.
5. Vuelva a poner en marcha el motor.
6. Cambie a la posición de marcha deseada. Si ya no se detecta el problema, la caja de cambios volverá a funcionar normalmente.

NOTA: Incluso aunque la caja de cambios pueda restablecerse, le recomendamos que visite su concesionario autorizado en cuanto pueda. Su concesionario autorizado tiene el equipo de diagnóstico para determinar si el problema podría volver a presentarse.

Si la caja de cambios no puede restablecerse, requiere servicio por parte de un concesionario autorizado.

Funcionamiento de la sobremarcha

La caja de cambios automática incluye una sobremarcha (sexta marcha) controlada electrónicamente. La caja de cambios cambiará automáticamente a sobremarcha si se presentan las condiciones siguientes:

- La palanca de cambios está en la posición DRIVE (Directa),
- el líquido de la caja de cambios ha alcanzado una temperatura adecuada,
- el refrigerante del motor ha alcanzado una temperatura adecuada, y
- la velocidad del vehículo es lo suficientemente alta.

Embrague del convertidor de par

La caja de cambios automática de su vehículo lleva incorporado una característica destinada a mejorar el consumo de combustible. A determinadas velocidades calibradas, se acopla automáticamente un embrague en el convertidor de par. Esto puede resultar en una sensación o respuesta ligeramente diferente durante el funcionamiento normal en las marchas superiores. El embrague se desacopla de forma automática cuando la velocidad del vehículo disminuye o durante algunas aceleraciones.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

NOTA: El embrague del convertidor de par no se acoplará hasta que el líquido de la caja de cambios y el refrigerante del motor estén tibios [por lo general después de 2 a 5 km de conducción]. Debido a que la velocidad del motor es más alta cuando el embrague del convertidor de par no está acoplado, podría parecer que la caja de cambios no cambia a sobremarcha cuando está fría. Esto es normal. Si usa el control de cambio AutoStick®, si la caja de cambios está suficientemente caliente, advertirá cómo la caja de cambios es capaz de cambiar a sobremarcha y salir de esta marcha.

TRACCIÓN TOTAL (AWD) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Esta característica proporciona tracción total (AWD) si se requiere. El sistema es automático sin intervención del conductor ni necesidad de habilidades de conducción adicionales. Bajo circunstancias normales de conducción, las ruedas delanteras son las que proporcionan la mayor parte de la tracción. En caso de que las ruedas delanteras comenzasen a perder tracción, la fuerza se cambia de forma automática a las ruedas traseras. Cuanta más tracción pierden las ruedas delanteras, mayor es la fuerza transferida a las ruedas traseras.

Adicionalmente, en pavimento seco con una entrada del regulador fuerte (en la que puede no haber rotación de la rueda), se envía el par a las ruedas traseras en un esfuerzo preventivo por mejorar el arranque del vehículo y las características de rendimiento.



Todas las ruedas deben ser del mismo tamaño y contar con el mismo tipo de neumáticos. No deben utilizarse neumáticos que no sean del mismo tamaño. Un tamaño desigual de los neumáticos puede provocar un fallo en la unidad de transmisión servoasistida.

CONDUCCIÓN SOBRE SUPERFICIES DESLIZANTES

ACELERACIÓN

La aceleración rápida sobre superficies deslizantes cubiertas de nieve, agua u otros elementos puede provocar que las ruedas de tracción se desvíen de forma irregular hacia la derecha o la izquierda. Dicho fenómeno se produce cuando existe diferencia en la tracción de superficie debajo de las ruedas delanteras (con tracción).



ADVERTENCIA

La aceleración rápida en superficies resbaladizas es peligrosa. Una tracción desigual puede provocar una desviación repentina de las ruedas delanteras. Podría perder el control del vehículo con el consiguiente riesgo de sufrir una colisión. Acelere lentamente y con cuidado siempre que exista posibilidad de tener mala tracción (hielo, nieve, agua, barro, arena suelta, etc.).

TRACCIÓN

Cuando conduzca sobre carreteras mojadas o fangosas, es posible que se forme un colchón de agua entre el neumático y la superficie de la carretera. Eso se conoce como aquaplaning y puede provocar la pérdida total o parcial del control del vehículo y de la capacidad de detención. A fin de reducir esta posibilidad, se deben tomar las siguientes precauciones:

1. Disminuya la velocidad con tormentas de lluvia o cuando la carretera esté embarrada.
2. Disminuya la velocidad si la carretera está encharcada o mojada.
3. Reemplace los neumáticos cuando los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento aparecen por primera vez.
4. Mantenga los neumáticos con la presión de inflado adecuada.
5. Mantenga suficiente distancia entre su vehículo y el que le precede, a fin de evitar una colisión en caso de frenado repentino.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

CONDUCCIÓN ATRAVESANDO AGUA

Si el agua tiene más de unos pocos centímetros de profundidad se requerirá una precaución extra para garantizar la seguridad y prevenir averías en su vehículo.

AGUA EN MOVIMIENTO O EN CRECIDA



ADVERTENCIA

No circule ni cruce una carretera o camino con agua en movimiento y/o en crecida (como en un torrente formado por una tormenta). El agua en movimiento puede desprender la superficie de la carretera o camino y provocar que el vehículo se hunda en agua profunda. Además, el agua en movimiento y/o en crecida puede arrastrar su vehículo repentinamente. Si no se acatan estas advertencias, tanto usted como sus pasajeros u otros en los alrededores podrían sufrir lesiones de gravedad o fatales.

Agua estancada poco profunda

Aunque su vehículo está capacitado para atravesar agua estancada poco profunda, antes de hacerlo tenga en consideración la Precaución y Advertencia siguiente.



• **Compruebe siempre la profundidad del agua estancada antes de atravesarla. Nunca conduzca atravesando agua estancada que sea más profunda que la parte inferior de las llantas de los neumáticos montadas en el vehículo.**

• **Antes de atravesar agua estancada, determine el estado de la carretera o camino sumergido en agua y si existe algún obstáculo en el recorrido.**

• **No supere los 8 km/h cuando atraviere agua estancada. Esto minimizará el efecto de las olas.**

• **La conducción atravesando agua estancada puede provocar averías en componentes del mecanismo de transmisión de su vehículo. Después de atravesar agua estancada, inspeccione siempre los líquidos de su vehículo (p. ej., aceite del motor, líquido de caja de cambios, ejes, etc.) en busca de evidencias de contaminación (p. ej., líquido de aspecto lechoso o espumoso). Si algún líquido aparece contaminado, no siga utilizando el vehículo, ya que esto puede dar lugar a un mayor deterioro. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.**

(Continuación)

(Continuación)

• ***Si penetra agua en el interior del motor puede provocar que este se gripe y cale, causando importantes averías internas del motor. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.***



ADVERTENCIA

- ***La conducción atravesando agua estancada limita la capacidad de tracción de su vehículo. No supere los 8 km/h cuando atraviere agua estancada.***
- ***La conducción atravesando agua estancada limita la capacidad de frenado de su vehículo, lo que incrementa las distancias de frenado. Por lo tanto, después de conducir atravesando agua estancada conduzca lentamente presionando ligeramente el pedal del freno varias veces para secar el freno.***
- ***Si penetra agua en el interior del motor puede provocar que este se gripe y cale, quedando fuera de servicio.***
- ***Si no se acatan estas advertencias, tanto usted como sus pasajeros u otras personas en los alrededores podrían sufrir lesiones de gravedad o fatales.***

ARRASTRE DE REMOLQUE

En esta sección encontrará consejos en materia de seguridad e información sobre los límites al tipo de arrastre de remolque que podrá efectuar razonablemente con su vehículo. Antes de arrastrar un remolque, revise cuidadosamente esta información para poder efectuar el arrastre de la carga de la forma más eficiente y segura posible.

Para mantener la cobertura de la garantía, siga los requisitos y recomendaciones de este manual respecto a los vehículos utilizados para el arrastre de remolque.

DEFINICIONES COMUNES DE REMOLCADO

Las siguientes definiciones relacionadas con arrastre de remolque le ayudarán a comprender la información que se ofrece a continuación:

Estipulación de peso bruto del vehículo (GVWR)

La GVWR es el peso total permitido de su vehículo. Esto incluye conductor, pasajeros, carga y peso de la espiga. La carga total debe ser limitada para que no exceda la GVWR.

Peso bruto del remolque (GTW)

El GTW es el peso del remolque más el peso de toda la carga, consumibles y equipamiento (permanente o temporal) cargados dentro o sobre el remolque en su

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

condición de "cargado y listo para el funcionamiento". La forma recomendada de medir el GTW consiste en colocar el remolque completamente cargado sobre una báscula. El peso completo del remolque debe encontrarse apoyado sobre la báscula.

Estipulación de peso bruto combinado (GCWR)

La GCWR es el peso total permitido para su vehículo y remolque cuando se pesan de forma combinada.

NOTA: La estipulación de GCWR incluye una asignación de 68 kg para la presencia de un conductor.

Estipulación de peso bruto de eje (GAWR)

La GAWR es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya la carga homogéneamente sobre los ejes delanteros y traseros. Asegúrese de no exceder la GAWR delantera o trasera.



ADVERTENCIA

Es importante que no exceda la GAWR delantera o trasera máxima. Si se excede una u otra estipulación podría dar lugar a una conducción peligrosa. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente.

Peso de la espiga (TW)

El peso de la espiga es la fuerza descendente ejercida por el remolque sobre la bola de enganche. En la

mayoría de los casos no debería ser inferior al 7% ni superior al 10% de la carga del remolque. El peso de la espiga no debe superar el valor más bajo, ya sea de la estipulación de certificación del enganche, o la estipulación de chasis de espiga de remolque. Nunca debe ser inferior al 4% de la carga del remolque, ni inferior a 25 kg. Debe considerar la carga de la espiga como parte de la carga de su vehículo y de su GAWR.



ADVERTENCIA

Un sistema de enganche incorrectamente ajustado puede reducir las prestaciones en materia de maniobrabilidad, estabilidad y frenado, con riesgo de dar lugar a un accidente. Consulte al fabricante del enganche y el remolque o a un concesionario de vehículos competente para obtener más información.

Superficie frontal

La superficie frontal es la altura máxima multiplicada por la anchura máxima de la parte frontal del remolque.

Control de balanceo del remolque

Consulte "TSC (Control de balanceo del remolque)" en "Conocimiento del vehículo/Sistema de control de freno electrónico" para obtener información adicional.

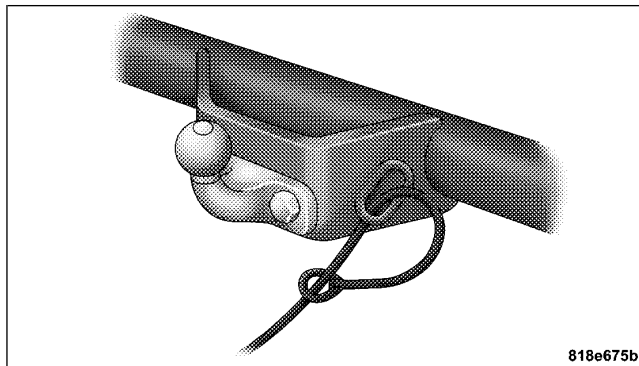
FIJACIÓN DE CABLE DE SEGURIDAD ANTE SEPARACIÓN

Las disposiciones europeas en materia de frenado, para freno de remolques de hasta 3.500 kg, exigen que los remolques estén dotados de un acoplamiento secundario o de un cable de seguridad.

El emplazamiento recomendado para fijar el cable normal de seguridad del remolque es la ranura troquelada situada en el perfil del receptor del enganche.

Con punto de fijación

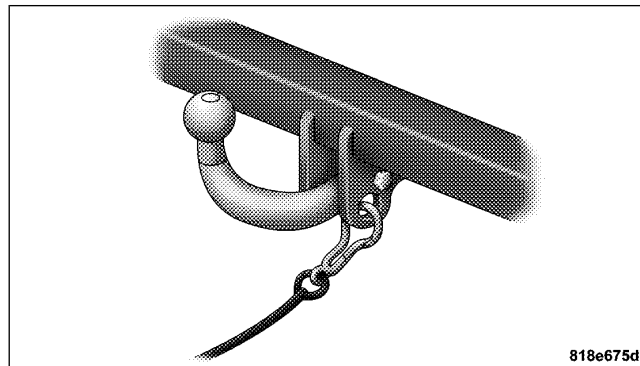
- Para barras de remolque desmontables, pase el cable a través del punto de fijación y sujételo nuevamente en el propio cable.(fig. 141)



(fig. 141)

Método de engarce de sujeción de bola desmontable

- Para barras de remolque de bola fija, fije la sujeción directamente en el punto designado. Este método alternativo debe ser específicamente permitido por el fabricante del remolque, ya que la sujeción puede no ser suficientemente fuerte para ser usada en la vía.(fig. 142)



(fig. 142)

Método de engarce de sujeción de bola fija

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

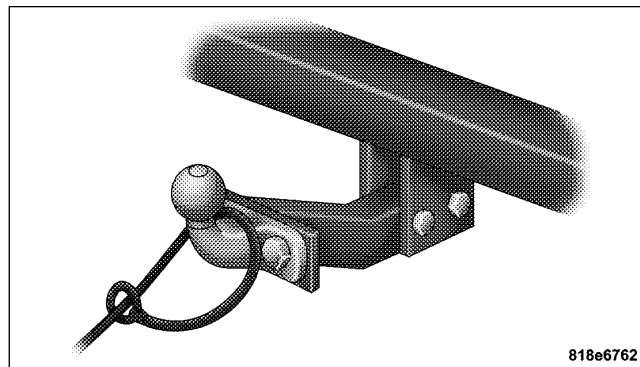
MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

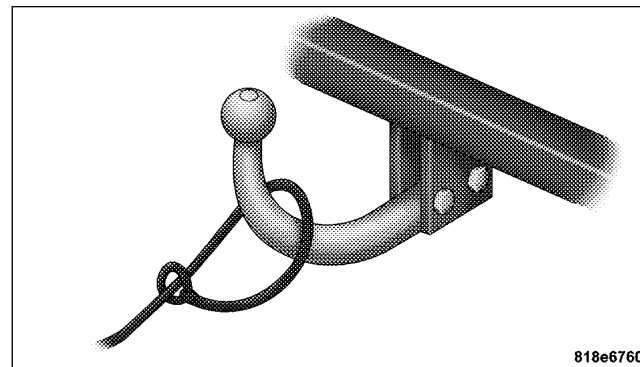
Sin puntos de fijación

- Para barras de remolque de bola desmontable, debe seguirse el procedimiento recomendado por el fabricante o proveedor.(fig. 143)
- Para barras de remolque de bola fijas, engarce el cable alrededor del cuello de la bola de remolque. Si fija el cable de esta forma, use únicamente un engarce sencillo.(fig. 144)



(fig. 143)

Método de engarce de cuello de bola desmontable



(fig. 144)

Método de engarce de cuello de bola fija

PESOS DE ARRASTRE DE REMOLQUE (ESTIPULACIONES DE PESO MÁXIMO DE REMOLQUE)

El cuadro siguiente proporciona las estipulaciones de peso máximo de los remolques que pueden remolcarse para su mecanismo de transmisión en particular.

Motor/Caja de cambios	Superficie frontal	GTW (Peso bruto del remolque) máx. (modelos para 5 y 7 pasajeros)	Peso máx. de espiga † (modelos para 5 y 7 pasajeros)
2.4L/Automático	2,0 metros cuadrados	454 kg	22 kg
3.6L/Automática	3,7 metros cuadrados	1.100 kg	55 kg
2.0L Diésel/Manual	3,7 metros cuadrados	1.250 kg	62 kg
Para informarse sobre las velocidades máximas de arrastre de remolques, consulte las leyes locales.			
† El peso de la espiga del remolque debe considerarse como parte del peso combinado de ocupantes y carga, y nunca debe superar el peso que figura en la etiqueta de información de neumáticos y carga.			

PESO DE REMOLQUE Y ESPIGA

Las cargas equilibradas sobre las ruedas o con mayor peso en la parte trasera hacen que el remolque se balancee **fuertemente** de lado a lado, provocando la pérdida de control del vehículo y el remolque. El no cargar los remolques con mayor peso en la parte delantera es la causa de muchos de los accidentes en que se ven involucrados remolques.

Nunca exceda el peso de espiga máximo estampado en el enganche de su remolque.

Considere los elementos siguientes cuando calcule el peso sobre el eje trasero del vehículo:

- El peso de la espiga del remolque.
- El peso de cualquier tipo de carga que transporte dentro o sobre su vehículo.
- El peso del conductor y todos los ocupantes.

NOTA: Recuerde que todo lo que tenga dentro o sobre el remolque se suma a la carga de su vehículo. Asimismo, cualquier equipamiento opcional adicional instalado en fábrica o por el concesionario debe considerarse como parte de la carga total de su vehículo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Consulte la etiqueta de Información de neumáticos y carga, situada en la cara de la puerta del conductor o en el pilar “B” del lado del conductor, para informarse del peso combinado máximo de ocupantes y carga para su vehículo.

REQUISITOS PARA EL ARRASTRE DE REMOLQUES

Para propiciar un correcto rodaje de los componentes del mecanismo de transmisión de su vehículo nuevo se recomienda seguir las directrices siguientes:



- **No arrastre un remolque durante los primeros 805 km de conducción del vehículo nuevo. El motor, el eje u otras piezas podrían sufrir daños.**

- **Después, durante los primeros 805 km de arrastre del remolque, no conduzca a más de 80 km/h ni ponga en marcha el motor con el acelerador pisado a fondo. Esto contribuye al desgaste del motor y otras piezas del vehículo con cargas más pesadas.**

Efectúe el mantenimiento enumerado en el Programa de mantenimiento. Cuando arrastre un remolque, nunca exceda las estipulaciones de GAWR.



ADVERTENCIA

Si el arrastre de remolque se efectúa de forma incorrecta pueden producirse lesiones provocadas por un accidente. Siga estas directrices para que el arrastre de remolque sea lo más seguro posible:

- ***Asegúrese de que la carga esté bien sujeta en el remolque y que no se desplace durante el viaje. Cuando remolque una carga que no esté completamente asegurada, pueden producirse cambios de carga dinámicos que podrían ser difíciles de controlar por el conductor. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente.***
- ***Todos los enganches de remolque deben ser instalados en su vehículo por un profesional.***
- ***Al transportar una carga o arrastrar un remolque, no cargue en exceso el vehículo o remolque. El exceso de carga puede ser la causa de una pérdida de control, bajo nivel de prestaciones o desperfectos en frenos, eje, motor, caja de cambios, dirección, suspensión, estructura del chasis o neumáticos.***

(Continuación)

(Continuación)

- **Siempre debe utilizar cadenas de seguridad entre su vehículo y el remolque. Conecte siempre las cadenas a los retenedores de gancho o bastidor del enganche del vehículo. Cruce las cadenas por debajo de la espiga del remolque y deje suficiente holgura para permitir los virajes.**

- **Los vehículos con remolques no deben aparcar-se en una pendiente. Cuando estacione, aplique el freno de estacionamiento del vehículo de arrastre. Bloquee o "calce" siempre las ruedas del remolque.**

- **No debe superarse la GCWR.**

- **El peso total debe distribuirse entre el vehículo de arrastre y el remolque de forma que no se excedan las cuatro estipulaciones siguientes:**

1. **Estipulación de peso bruto del vehículo (GVWR)**

2. **GTW**

3. **GAWR**

4. **Estipulación de peso de espiga para el enganche de remolque utilizado.**

Requisitos para el arrastre de remolques – Neumáticos

- No intente arrastrar un remolque con un neumático de repuesto compacto instalado.

- Las presiones de inflado de los neumáticos adecuadas son esenciales para el funcionamiento seguro y satisfactorio de su vehículo. Consulte "Neumáticos – Información general" en "Datos técnicos" para informarse sobre los procedimientos correctos de inflado de neumáticos.

- Antes de utilizar el remolque, compruebe si las presiones de inflado de los neumáticos del mismo son las correctas.

- Antes de arrastrar un remolque, compruebe si existen signos de desgaste de neumáticos o daños visibles en los mismos. Consulte "Neumáticos – Información general" en "Datos técnicos" para informarse sobre los procedimientos correctos de inflado de neumáticos.

- Cuando reemplace neumáticos, consulte "Neumáticos - Información general" en "Datos técnicos" para informarse sobre los procedimientos correctos de recambio de neumáticos. La sustitución de neumáticos por otros con una mayor capacidad de transporte de carga no incrementará los límites de GVWR y GAWR del vehículo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Requisitos para el arrastre de remolques – Frenos del remolque

- **No** interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío de su vehículo con el del remolque. Podría dar lugar a un frenado inadecuado y provocar lesiones personales.
- Cuando se arrastra un remolque equipado con un sistema de frenos accionado por impulsión hidráulica no se requiere un controlador de frenos electrónico.
- Los frenos de remolque se recomiendan para remolques de más de 450 kg y se requieren si los remolques pesan más de 750 kg.



Si el remolque pesa más de 450 kg cargado, debe disponer de sus propios frenos, y éstos deben tener una capacidad apropiada. De lo contrario, podría producirse un desgaste acelerado de los forros de freno, el esfuerzo para aplicar el pedal de freno será mayor y la distancia necesaria para detener el vehículo será mayor.



ADVERTENCIA

- ***No conecte los frenos del remolque a los conductos de frenos hidráulicos de su vehículo. Podría provocar una sobrecarga de su sistema de frenos y producirse un fallo del mismo. Podría no disponer de frenos cuando los necesite, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente.***
- ***El arrastre de cualquier remolque hará que aumente su distancia de frenado. Cuando arrastre un remolque debe dejar un mayor espacio entre su vehículo y el vehículo que le precede. De no hacerlo, podría sufrir un accidente.***

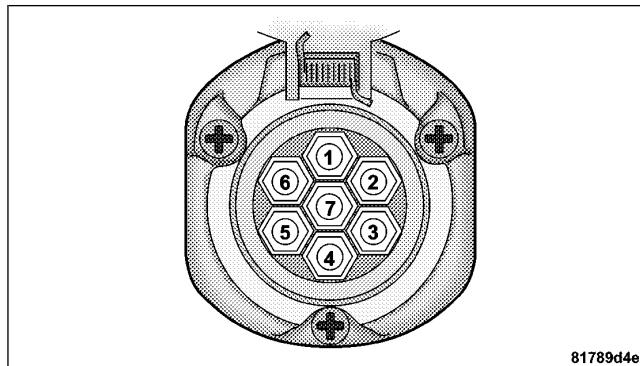
Requisitos para el arrastre de remolques – Luces y cableado del remolque

Siempre que arrastre un remolque, cualquiera que sea su tamaño, este debe disponer de luces de freno y luces intermitentes como medida de seguridad de vehículos a motor.

El Paquete de arrastre de remolque puede incluir un mazo de cableado de siete o trece espigas. Utilice un conector y un mazo de cableado del remolque aprobado en fábrica.

NOTA: No corte ni empalme cables en el mazo de cableado del vehículo.

Todas las conexiones eléctricas van al vehículo, pero es necesario unir el mazo con un conector del remolque. (fig. 145)



(fig. 145)

Conector de siete espigas

Número de espiga	Función	Color de cable
1	Intermitente izquierdo	Amarillo
2	Luz antiniebla trasera	Azul
3	Masa/Retorno común	Blanco
4	Intermitente derecho	Verde
5	Luz de posición trasera derecha, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. b	Marrón
6	Luces de freno	Rojo
7	Luz de posición trasera izquierda, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. b	Negro

b El dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera debe conectarse de forma tal que ninguna luz del dispositivo tenga una conexión común con las espigas 5 y 7.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

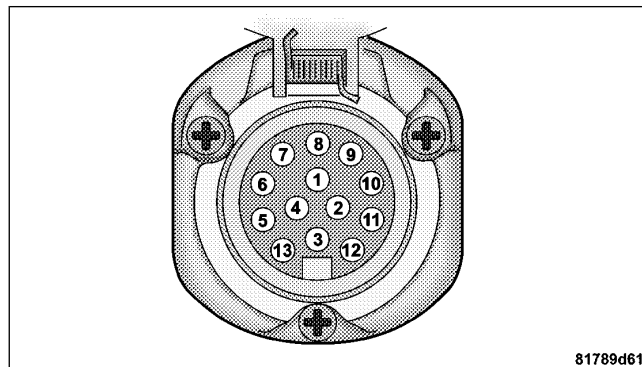
MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

(fig. 146)

Número de espiga	Función	Color de cable
1	Intermitente izquierdo	Amarillo
2	Luz antiniebla trasera	Azul
3 a	Masa/Retorno común para contactos (espigas) 1 y 2 y 4 a 8	Blanco
4	Intermitente derecho	Verde
5	Luz de posición trasera derecha, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. b	Marrón



81789d61

(fig. 146)

Conector de trece espigas

6	Luces de freno	Rojo
7	Luz de posición trasera izquierda, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. b	Negro
8	Luces de marcha atrás	Rojo/Negro
9	Alimentación eléctrica permanente (+12 V)	Marrón/Blanco
10	Alimentación eléctrica controlada por interruptor de encendido (+12 V)	Rojo
11 a	Retorno para contacto (espiga) 10	Blanco
12	Reserva para futura asignación	Rojo/Azul
13 a	Retorno para contacto (espiga) 9	Blanco

Nota: la asignación de la espiga 12 ha sido cambiada de "Codificación para remolque acoplado" a "Reserva para futura asignación".

a Los tres circuitos de retorno no deben conectarse eléctricamente en el remolque.

b El dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera debe conectarse de forma tal que ninguna luz del dispositivo tenga una conexión común con las espigas 5 y 7.

CONSEJOS PARA EL ARRASTRE DE REMOLQUES

Antes de iniciar un viaje, realice una práctica de virajes, frenado y marcha atrás con el remolque en una zona apartada de tráfico denso.

Caja de cambios manual (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Si utiliza un vehículo con caja de cambios manual para el arrastre de remolque, todas las puestas en movimiento deberán efectuarse en PRIMERA marcha para evitar que el embrague patine.

Caja de cambios automática (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Cuando se arrastra un remolque puede seleccionarse la posición DRIVE (Directa). Sin embargo, si se producen cambios frecuentes en esta posición, utilice el control de cambio AutoStick® para seleccionar una marcha inferior.

NOTA: Si se selecciona una marcha más baja con el vehículo sometido a carga pesada, se mejorarán las prestaciones y prolongará la vida útil de la caja de cambios, ya que se reducen los cambios excesivos y la acumulación de calor. Esta acción también proporcionará un mejor frenado del motor.

Si arrastra REGULARMENTE un remolque durante más de 45 minutos con funcionamiento continuado,

cambie el líquido de la caja de cambios y el filtro de la caja de cambios automática según el intervalo de mantenimiento correcto especificado para "coche de policía, taxi, flota o con arrastre frecuente de remolque". Consulte el "Programa de mantenimiento" para conocer los intervalos de mantenimiento correctos.

NOTA: Antes de remolcar, compruebe el nivel del líquido de la caja de cambios (solo caja de cambios de cuatro velocidades). La caja de cambios de seis velocidades no requiere comprobación del nivel de líquidos antes de remolcar. No obstante, si advierte una fuga de líquidos o un funcionamiento incorrecto de la caja de cambios, consulte de inmediato a su concesionario autorizado.

Control de velocidad electrónico (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

- No lo utilice en terreno montañoso o con cargas pesadas.
- Cuando utilice el control de velocidad, si se producen disminuciones de velocidad superiores a 16 km/h, desacople el control de velocidad hasta que pueda volver a alcanzar la velocidad de cruce.
- Utilice el control de velocidad en terrenos llanos y con cargas ligeras a fin de obtener una máxima eficiencia del combustible.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

AutoStick® (para las versiones/mercados que incluyen esta función)

- Si usa el control de cambio AutoStick®, seleccione la marcha más alta que permita un rendimiento adecuado y evite reducciones frecuentes. Por ejemplo, escoja "4" si puede mantenerse la velocidad deseada. Escoja "3" o "2" en caso de ser necesario para mantener la velocidad deseada.
- Debe evitarse la conducción prolongada con rpm altas a fin de evitar que se genere un exceso de calor. Para evitar una conducción prolongada con rpm altas, puede que sea necesario reducir la velocidad del vehículo. Vuelva a una velocidad del vehículo o una marcha más alta cuando las condiciones de la carretera y la pendiente lo permitan.

Sistema de refrigeración

Para reducir el riesgo de recalentamiento del motor y la caja de cambios, adopte las medidas siguientes:

Conducción en ciudad

Cuando detenga el vehículo durante períodos cortos de tiempo, cambie la palanca de cambios a NEUTRAL (Punto muerto) y aumente la velocidad de ralenti del motor.

Conducción por carretera

Reduzca la velocidad.

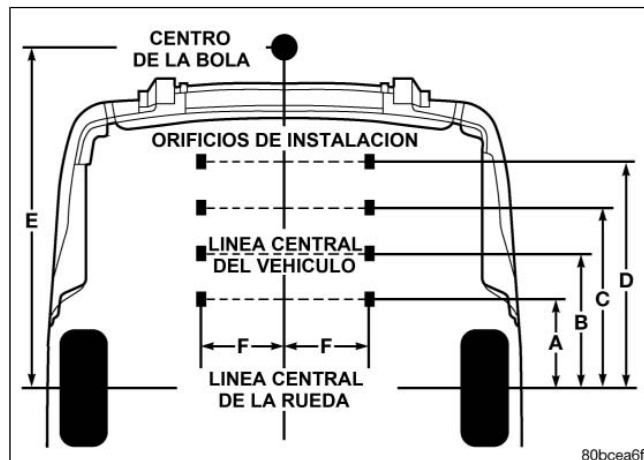
Aire acondicionado

Apáguelo temporalmente.

PUNTOS DE FIJACIÓN DEL ENGANCHE DEL REMOLQUE

Para arrastrar un remolque con seguridad y eficiencia su vehículo requerirá un equipamiento extra. El enganche del remolque deberá fijarse al vehículo empleando los puntos de fijación provistos en el bastidor del vehículo. Consulte la tabla siguiente para determinar los puntos de enganche adecuados. También pueden ser necesarios o altamente recomendables otros equipamientos, tales como control de balanceo y equipamiento de frenado del remolque, un equilibrador (nivelación) de remolque y espejos de perfil bajo. (fig. 147)

Puntos de fijación del enganche para arrastre de remolque y dimensiones del voladizo	
A	N/A
B	366,71 mm
C	501,62 mm
D	628,69 mm
E (voladizo máximo)	1.051,93 mm
F	472,00 mm



(fig. 147)

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHICULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (CON CARAVANA, ETC.)

REMOLQUE DE ESTE VEHÍCULO DETRAS DE OTRO VEHÍCULO

Condiciones de remolque	Ruedas separadas del suelo	MODELOS FWD: CAJA DE CAMBIOS MANUAL	MODELOS FWD: CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA	MODELOS AWD
Remolque plano	NINGUNO	Caja de cambios en NEUTRAL (Punto muerto) Encendido en la posición ACC (Accesorio) u ON/RUN (Encendido/Marcha)	Si la caja de cambios está operativa: Caja de cambios en NEUTRAL (Punto muerto) Encendido en la posición ACC (Accesorio) u ON/RUN (Encendido/Marcha)	NO PERMITIDO
Remolque con elevador de ruedas o con plataforma rodante	Trasero	NO PERMITIDO	Velocidad máx. de 40 km/h Distancia máx. de 24 kilómetros	NO PERMITIDO
	Delantero	OK	OK	NO PERMITIDO
Plataforma plana	TODAS	MEJOR MÉTODO	MEJOR MÉTODO	OK

Modelos con tracción total (AWD)

El remolque con fines recreativos (con las cuatro ruedas en el suelo o utilizando una plataforma rodante de remolque) **NO ESTÁ PERMITIDO**. El único método aceptable para remolcar este vehículo (detrás de otro vehículo) es mediante un remolque para vehículos con las cuatro ruedas SEPARADAS del suelo.

Modelos con tracción delantera (FWD) - Caja de cambios manual

Los vehículos con tracción delantera y **caja de cambios manual** se pueden remolcar con las cuatro ruedas en el suelo a una velocidad de circulación por carretera legal, a lo largo de cualquier distancia, si la **caja de cambios manual** está en posición NEUTRAL (Punto muerto) y el encendido está en la posición ACC (Accesorio) u ON/RUN (Encendido/Marcha).

Estos vehículos también pueden remolcarse con una plataforma rodante de remolque (con las ruedas delanteras separadas del suelo) o sobre una plataforma plana o remolque de vehículo (con las cuatro ruedas separadas del suelo).

Modelos con tracción delantera (FWD) - Caja de cambios automática



NO utilice el remolque plano para ningún vehículo equipado con caja de cambios automática. Se averiaría el mecanismo de transmisión. Si estos vehículos deben remolcarse, asegúrese de hacerlo con todas las ruedas motrices separadas del suelo.

NOTA: Este vehículo puede remolcarse sobre una plataforma plana o un remolque para vehículos, a condición de que las cuatro ruedas estén SEPARADAS del suelo.

Este vehículo también puede remolcarse con una plataforma rodante de remolque (con las ruedas delanteras separadas del suelo).



Si remolca este vehículo cometiendo una infracción de los requisitos anteriores puede causar un deterioro grave de la caja de cambios. El deterioro ocasionado por un remolque incorrecto no está cubierto por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

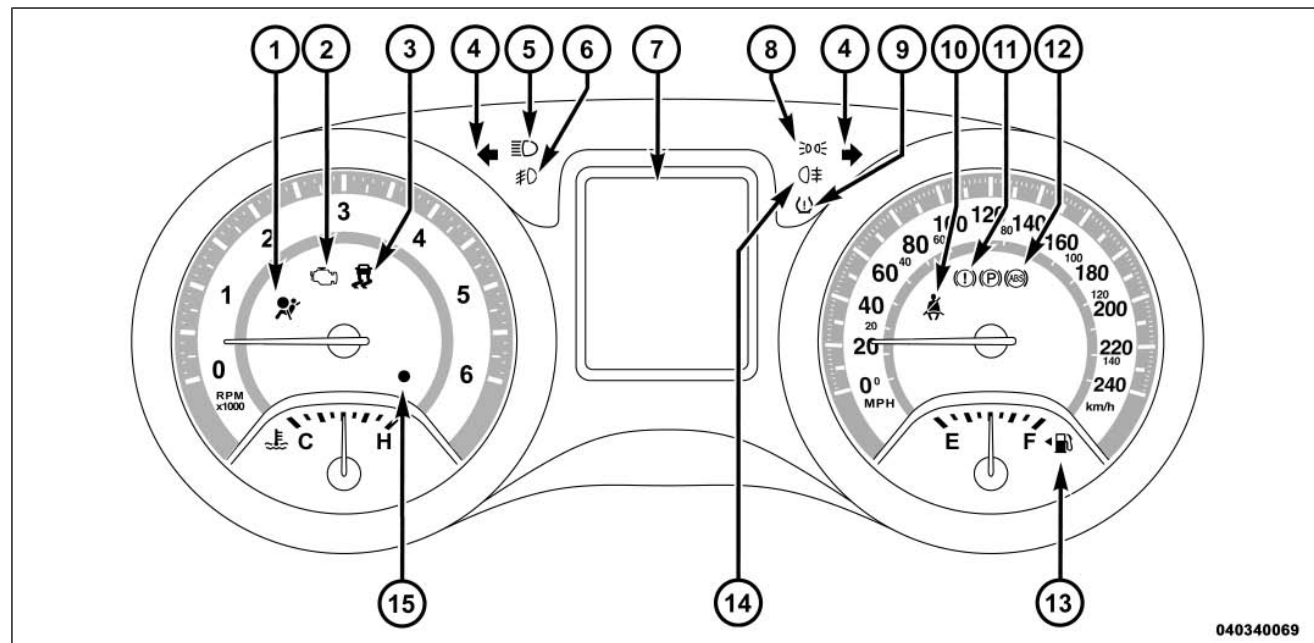
DATOS
TECNICOS

INDICE

LUCES DE ADVERTENCIA Y MENSAJES

GRUPO DE INSTRUMENTOS

(fig. 148)



040340069

(fig. 148)

DESCRIPCIONES DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

1. Luz de advertencia del airbag



Esta luz se enciende de cuatro a ocho segundos a modo de comprobación de bombillas cuando el interruptor de encendido se coloca por primera vez en posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, permanece encendida o se enciende durante la conducción, haga inspeccionar el sistema cuanto antes en un concesionario autorizado. Consulte "Sujeción de los ocupantes" en "Seguridad" para obtener información adicional.

2. Luz indicadora de averías (MIL)



La Luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL) forma parte del sistema de diagnósticos de a bordo, llamado OBD, que monitoriza los sistemas de control del motor y de la caja de cambios. La luz se encenderá al colocar la llave en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) antes de arrancar el motor. Si la bombilla no se enciende al girar la llave de la posición OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha), haga que comprueben este problema cuanto antes.

Ciertas condiciones como que el tapón de la gasolina esté flojo o falte, un combustible de baja calidad, etc. pueden provocar que se encienda la MIL después de

arrancar el motor. El vehículo deberá recibir servicio si la MIL permanece encendida durante varios de sus ciclos típicos de conducción. En la mayoría de las situaciones el vehículo podrá conducirse con normalidad sin necesidad de ser remolcado.



La conducción prolongada con la luz MIL encendida puede ocasionar daños al sistema de control del motor. También puede afectar al consumo de combustible y la capacidad de conducción. Si la luz MIL parpadea, indica que pronto se producirán averías importantes del catalizador y se sufrirá pérdida de potencia. Requiere asistencia inmediata.



ADVERTENCIA

Un catalizador defectuoso, como se ha indicado anteriormente, puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones de funcionamiento normales. Esto puede provocar un incendio si conduce lentamente o si estaciona sobre sustancias inflamables como plantas, madera seca o cartón, etc, lo que podría derivar en lesiones graves o mortales para el conductor, los ocupantes u otros.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

3. Luz indicadora de activación/avería del Control de estabilidad electrónico (ESC) (para las versiones/mercados que incluyan esta función)



La luz indicadora de avería/activación de ESC en el grupo de instrumentos se encenderá al colocar el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Con el motor en marcha debería apagarse. Si la luz indicadora de avería/activación de ESC se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado una avería en el sistema de ESC. Si esta luz se mantiene encendida después de varios ciclos de encendido, y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a velocidades superiores a 48 km/h, acuda cuanto antes a su concesionario autorizado para que diagnostiquen y corrijan el problema.

NOTA:

La luz indicadora de ESC desactivado y la luz indicadora de avería/activación de ESC se encenderán momentáneamente cada vez que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Cada vez que el encendido se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), el sistema del ESC se activa aunque haya sido desactivado previamente.

Cuando esté activo, el sistema de ESC efectuará sonidos tipo zumbido o chasquidos. Esto es normal; los sonidos se detendrán cuando el ESC quede inactivo después de la maniobra causante de su activación.

4. Indicador de luces de giro



Cuando se acciona el conmutador de los intermitentes, la flecha izquierda o derecha destellará al mismo tiempo que las luces intermitentes delanteras y traseras correspondientes. Consulte "Luces" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

NOTA:

Si el vehículo se conduce más de 1,6 km con algún intermitente encendido, sonará un timbre.

Si alguno de los indicadores destella rápidamente, compruebe si hay alguna lámpara de luz exterior defectuosa.

5. Indicador de luz de carretera



Esta luz muestra que los faros de luz de carretera están encendidos. Tire hacia usted de la palanca multifunción, situada en el lado izquierdo de la columna de dirección, para cambiar a luz de cruce. Consulte "Luces" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

6. Indicador de faros antiniebla delanteros (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

 Este indicador se iluminará cuando se enciendan las luces antiniebla delanteras. Consulte "Luces" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

7. Pantalla del cuentakilómetros/Pantalla del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

Cuentakilómetros

La pantalla del cuentakilómetros indica la distancia total recorrida por el vehículo.

Pantalla del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

El Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) dispone de una pantalla situada en el grupo de instrumentos con la que el conductor puede interactuar. Para obtener información adicional, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conocimiento del vehículo".

8. Indicador de faros/estacionamiento encendido

 Este indicador se iluminará cuando las luces de estacionamiento o los faros estén encendidos. Consulte "Luces" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

9. Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos



Cada neumático, incluyendo el de repuesto (si se proporciona), debe comprobarse una vez al mes cuando esté frío, e inflarse con la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, que figura en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presiones de inflado de neumáticos.

Como medida de seguridad añadida, su vehículo está equipado con un sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS) que ilumina un indicador de presión de neumáticos baja cuando uno o más de sus neumáticos se encuentran notoriamente desinflados. En consecuencia, cuando se ilumina la luz del indicador de presión de neumáticos baja, debe detenerse, comprobar sus neumáticos cuanto antes, e inflarlos con la presión correcta. La conducción con un neumático con una presión muy por debajo de la especificada provoca el recalentamiento del neumático y puede dar lugar a un fallo del mismo. La presión insuficiente también aumenta el consumo de combustible y disminuye la vida útil de la banda de rodadura del neumático, pudiendo afectar a la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.

Tenga en cuenta que este indicador no sustituye al correcto mantenimiento de los neumáticos, siendo responsabilidad del conductor mantener una presión

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

de neumáticos correcta, incluso aunque el inflado no sea lo suficientemente bajo como para disparar la iluminación del indicador de presión de neumáticos baja.

Su vehículo también ha sido equipado con un indicador de avería del TPMS para indicar si el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de avería del TPMS está combinado con el indicador de presión de neumáticos baja. Cuando el sistema detecte un desperfecto, el indicador parpadeará durante aproximadamente un minuto y a continuación permanecerá continuamente iluminado. Esta secuencia continuará en las puestas en marchas subsiguientes del vehículo mientras exista el desperfecto. Cuando se ilumina el indicador de avería, es posible que el sistema no pueda detectar o señalar una presión de neumático baja como debería. Los funcionamientos incorrectos del TPMS pueden producirse por una variedad de motivos, incluyendo la instalación en el vehículo de neumáticos o llantas de recambio o alternativos que impiden el correcto funcionamiento del TPMS. Compruebe siempre la luz del indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS después de reemplazar uno o más neumáticos o llantas en su vehículo, para asegurarse de que los neumáticos o llantas de recambio o alternativos permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.



El TPMS ha sido optimizado para los neumáticos y llantas del equipamiento original. La advertencia y presiones del TPMS han sido establecidas teniendo en cuenta la medida de los neumáticos equipados en su vehículo. Cuando se emplea un equipamiento de recambio que no sea el mismo en cuanto a tamaño, tipo y/o estilo puede producirse un funcionamiento no deseado del sistema o daños en los sensores. Las llantas del mercado de piezas de repuesto pueden provocar averías en los sensores. No utilice sellantes de neumáticos ni rebordes de equilibrado del mercado de piezas de repuesto si su vehículo está equipado con TPMS, ya que podrían deteriorarse los sensores. (Consulte "Presiones de inflado de los neumáticos" en "Neumáticos - Información general" y "Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS)" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional).

10. Luz recordatoria del cinturón de seguridad



Cuando el interruptor de encendido se coloca por primera vez en posición ON/RUN (Encendido/Marcha), esta luz se encenderá de cuatro a ocho segundos a modo de comprobación de la bombilla. Durante la comprobación de bombillas, si el

cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, suena un timbre. Después de la comprobación de la bombilla o durante la conducción, si el cinturón de seguridad del conductor sigue desabrochado, la luz de advertencia de cinturón de seguridad destellará o se mantendrá encendida permanentemente. Consulte "Sujeción de los ocupantes" en "Seguridad" para obtener información adicional.

11. Luz de advertencia de freno

Esta luz supervisa las diferentes funciones del freno, incluidos el nivel del líquido de frenos y la aplicación del freno de estacionamiento. Si la luz de freno se enciende, puede que el freno de estacionamiento esté aplicado, que el nivel de líquido de frenos esté bajo o que exista un problema en el depósito del sistema de frenos antibloqueo.

Si la luz sigue encendida al desbloquear el freno de estacionamiento y el líquido está en la marca de máximo nivel en el depósito del cilindro maestro, puede que exista un fallo de funcionamiento en el sistema hidráulico de frenos o un problema con el reforzador de freno detectado por el sistema de frenos antibloqueo (ABS)/Programa de estabilidad electrónico (ESP). En este caso, la luz permanecerá encendida hasta que se corrija el problema. Si el problema está relacionado con el reforzador del freno, la bomba de ABS

funcionará al frenar y puede que se perciba una pulsación de pedal de freno al detenerse el vehículo.

El sistema de frenos doble proporciona una capacidad de frenado de reserva en caso de fallo de alguna parte del sistema hidráulico. La fuga en cualquiera de las mitades del sistema de frenos doble se indica mediante la luz de advertencia de freno, que se encenderá cuando el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro no llegue a un nivel determinado.

La luz permanecerá encendida hasta que se solucione la causa del problema.

NOTA: La luz puede parpadear momentáneamente durante maniobras de giros bruscos, que pueden cambiar las condiciones del nivel del líquido. Deberá efectuarse el mantenimiento del vehículo y comprobarse el nivel de líquido de frenos.

Si se indica fallo de los frenos, se requiere una reparación inmediata.



ADVERTENCIA

Conducir un vehículo con la luz roja de freno encendida es peligroso. Parte del sistema de frenos puede estar defectuoso. El vehículo tardará más en detenerse. Podría sufrir una colisión. Haga revisar el vehículo de inmediato.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

**LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES**

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Los vehículos equipados con el sistema de frenos antibloqueo (ABS) también están equipados con Distribución de fuerza de frenado electrónica (EBD). En caso de fallo de la EBD, la luz de advertencia de freno se encenderá junto con la luz del ABS. El sistema ABS requiere reparación de forma inmediata.

El funcionamiento de la luz de advertencia de freno puede comprobarse girando el interruptor de encendido de la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La luz debe iluminarse aproximadamente dos segundos. A continuación, la luz debe apagarse a menos que el freno de estacionamiento esté aplicado o que se detecte un fallo en los frenos. Si la luz no se enciende, llévela para su revisión a un concesionario autorizado.

La luz también se encenderá al aplicar el freno de estacionamiento con el interruptor de encendido en posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA: Esta luz solamente indica que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del mismo.

12. Luz de frenos antibloqueo (ABS)



Esta luz monitoriza el sistema de frenos antibloqueo (ABS). La luz se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida durante cuatro segundos.

Si la luz del ABS permanece encendida o se enciende durante la conducción, indica que la parte correspondiente al freno antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y requiere mantenimiento. No obstante, si la luz de advertencia del sistema de frenos no está encendida, el sistema de frenos convencional continuará funcionando normalmente.

Si la luz del ABS está encendida, deberá revisarse el sistema de frenos cuanto antes a fin de restablecer las ventajas ofrecidas por los frenos antibloqueo. Además, la luz de advertencia del ABS debe comprobarse con frecuencia para asegurarse de que funciona correctamente. Si la luz no se enciende, haga revisar el sistema por un concesionario autorizado. (Consulte "Sistema de control de freno electrónico" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional).

13. Indicador del tapón de combustible



Este símbolo indica el lado del vehículo en el que se encuentra el tapón de la boca de llenado de combustible.

14. Indicador de luces antiniebla traseras



Este indicador se iluminará cuando se enciendan las luces antiniebla traseras. (Consulte "Luces antiniebla traseras" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional).

15. Luz de seguridad del vehículo



Esta luz destellará rápidamente durante unos 16 segundos cuando se esté armando el sistema de seguridad del vehículo y luego destellará lentamente cuando el sistema esté armado. La luz también se encenderá durante unos tres segundos al colocar el interruptor de encendido en posición ON/RUN por primera vez. (Consulte "Alarma de seguridad del vehículo" o "Sistema de seguridad Premium" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional).

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

**LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES**

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

EN CASO DE EMERGENCIA

ARRANQUE CON PUENTE

Si el vehículo tiene la batería descargada, es posible arrancarlo con un puente mediante un conjunto de cables de puente y una batería de otro vehículo o mediante un paquete de batería portátil auxiliar. El arranque con puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente; siga atentamente los procedimientos descritos en esta sección.

NOTA: Al usar un paquete de batería portátil auxiliar, siga las instrucciones de funcionamiento y precauciones del fabricante.



No utilice un paquete de batería portátil auxiliar ni ninguna otra fuente auxiliar con un voltaje en el sistema superior a 12 voltios, pues podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

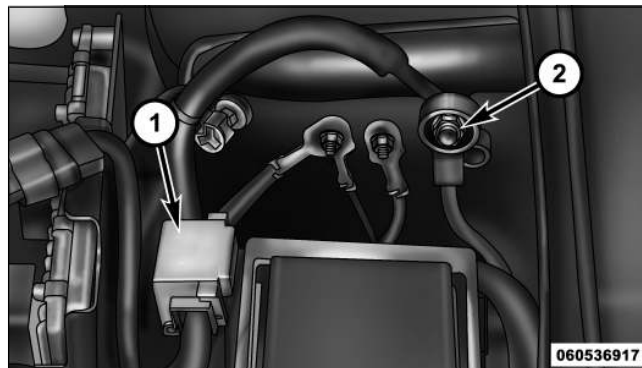


ADVERTENCIA

No intente el arranque con puente si la batería está congelada. Podría romperse o estallar y producir lesiones personales.

PREPARATIVOS PARA REALIZAR UN ARRANQUE CON PUENTE

La batería del vehículo se encuentra entre el conjunto de faro delantero izquierdo y el zócalo de la rueda delantera izquierda. Para permitir el arranque con puente, hay unos bornes de la batería remotos situados en el lado izquierdo del compartimiento del motor. (fig. 149)



(fig. 149)

Bornes de la batería remotos

- 1 - Borne positivo remoto (+)
(cubierto con casquete protector)
- 2 — Borne negativo remoto (-)



ADVERTENCIA

• ***Siempre que levante el capó, tenga la precaución de evitar el ventilador de refrigeración del radiador. Puede ponerse en movimiento en cualquier momento cuando el interruptor de encendido se encuentra en posición ON. Puede resultar herido si las aletas del ventilador se mueven.***

• ***Quítese toda la bisutería metálica, como correas de reloj o pulseras, que pudieran provocar un contacto eléctrico inadvertido. Podría sufrir lesiones de gravedad.***

• ***Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel o los ojos y generar hidrógeno inflamable y explosivo. Mantenga la batería alejada de llamas y chispas.***

1. Aplique el freno de estacionamiento, cambie la caja de cambios automática a PARK (Estacionamiento) y la caja de cambios manual en una marcha y gire el encendido en LOCK (Bloqueo).
2. Apague el calefactor, la radio y cualquier accesorio eléctrico innecesario.
3. Extraiga la cubierta protectora sobre el borne positivo remoto (+) de la batería. Para extraer la cubierta, pulse la lengüeta de fijación y tire hacia arriba en la cubierta.

4. Si utiliza otro vehículo para realizar el arranque con puente de la batería, estacionelo al alcance de los cables de puente, ponga el freno de estacionamiento y asegúrese de que el encendido está en la posición OFF (Apagado).



ADVERTENCIA

Mantenga suficiente espacio entre los vehículos para que no entren en contacto, ya que podría establecerse una conexión a masa con riesgo de lesiones personales.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE CON PUENTE



ADVERTENCIA

De no seguir este procedimiento, podrían producirse lesiones personales o materiales debido a la explosión de la batería.



De no seguir estos procedimientos, podrían producirse daños en el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo descargado.

1. Conecte el extremo positivo (+) del cable de puente al borne positivo (+) del vehículo descargado.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

2. Conecte el extremo opuesto del cable de puente positivo (+) al borne positivo (+) de la batería auxiliar.
3. Conecte el extremo negativo (-) del cable de puente al borne negativo (-) de la batería auxiliar.
4. Conecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) al borne negativo remoto (-) del vehículo con la batería descargada.

**ADVERTENCIA**

No conecte el cable al borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría causar que la batería explotara y ocasionarle lesiones personales.

5. Ponga en marcha el motor del vehículo que posee la batería auxiliar, deje el motor en ralentí durante unos minutos y luego arranque el motor del vehículo con la batería descargada.

Una vez que arranque el motor, extraiga los cables de puente siguiendo la secuencia inversa:

6. Desconecte el cable de puente negativo (-) del borne negativo (-) del vehículo con la batería descargada.
7. Desconecte el extremo negativo (-) del cable de puente del borne negativo (-) de la batería auxiliar.

8. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente positivo (+) del borne positivo (+) de la batería auxiliar.
9. Desconecte el extremo positivo (+) del cable de puente del borne positivo (+) del vehículo descargado.
10. Coloque de nuevo la cubierta protectora sobre el borne positivo remoto (+) de la batería del vehículo descargado.

Si necesita arrancar el vehículo con un puente con frecuencia, debería examinar la batería y el sistema de carga en el concesionario autorizado.



Los accesorios que se pueden enchufar a las tomas de corriente del vehículo consumen potencia de la batería incluso cuando no están en uso (p. ej., teléfonos móviles, etc.). Con el tiempo, si estos aparatos permanecen enchufados demasiado tiempo, puede descargarse la batería lo suficiente como para acortar su vida útil y/o impedir el arranque del motor.

ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE NEUMÁTICOS



ADVERTENCIA

- No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Cuando esté accionando el gato o cambiando la rueda, apártese lo suficiente de la carretera para evitar el peligro de ser atropellado.

- Es peligroso situarse debajo de un vehículo elevado con un gato. El vehículo podría resbalar del gato y caer sobre usted. Esto podría aplastarle. Jamás exponga ninguna parte del cuerpo debajo de un vehículo que está sostenido sobre un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, es preferible llevarlo a un taller de servicio donde lo puedan levantar sobre un elevador.

- Jamás arranque o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato.

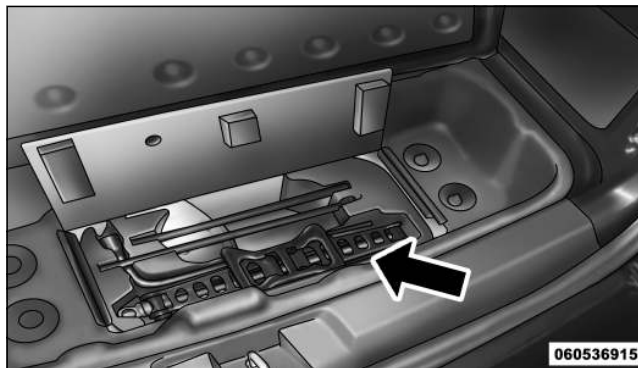
(Continuación)

(Continuación)

- El gato está diseñado para ser utilizado como herramienta para cambiar neumáticos exclusivamente. No debe utilizarse para elevar el vehículo para realizar su mantenimiento. El vehículo debe sujetarse con un gato solamente en una superficie nivelada. Evite las zonas con hielo y resbaladizas.

Emplazamiento del gato

El gato y su manivela se guardan debajo de una cubierta en el compartimiento de almacenamiento trasero, dentro de la zona de carga. (fig. 150)



(fig. 150)

Lugar de almacenamiento del gato

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Localización del neumático de repuesto

El neumático de repuesto se guarda debajo de la parte trasera del vehículo y se mantiene en su sitio mediante un mecanismo de cabestrante con cable.

Preparativos para la elevación con gato

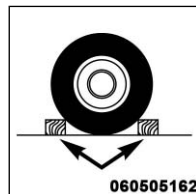
1. Estacione el vehículo sobre una superficie plana firme, tan apartado del borde de la carretera como sea posible. Evite zonas heladas o resbaladizas.



ADVERTENCIA

No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Cuando esté accionando el gato o cambiando la rueda, apártese lo suficiente de la carretera para evitar el peligro de ser atropellado.

2. Encienda los destelladores de advertencia de emergencia.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Coloque la palanca de cambios en PARK (Estacionamiento) (caja de cambios automática) o en una marcha (caja de cambios manual).
5. Coloque el encendido en posición OFF (Apagado).



Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda diagonalmente opuesta a la posición del gato. Por ejemplo, si el neumático que va a cambiar es el delantero derecho, bloquee la rueda trasera izquierda.

NOTA: Los ocupantes no deben permanecer en el vehículo cuando este está siendo elevado con un gato.

Extracción del neumático de repuesto

NOTA: En los modelos para siete pasajeros, pliegue en plano los asientos de pasajeros de la tercera fila. Esto proporcionará mayor espacio para acceder a las herramientas para la elevación con gato y para accionar el mecanismo del cabestrante.

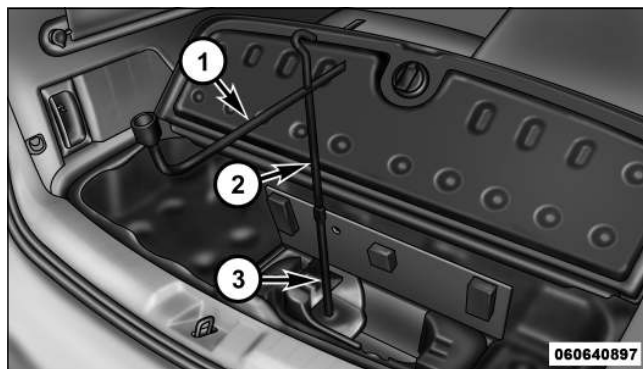
1. Extraiga los componentes 1, 2 y 3 del gato del compartimiento y ensámblelos. (fig. 151)

NOTA: Ensamble los componentes 2 y 3 colocando la bola pequeña del extremo del componente 2 dentro del orificio pequeño del extremo del componente 3. Esto bloqueará estos componentes uniéndolos. Ensamble los componentes 1 y 2 de forma que el casquillo para la tuerca de rueda en el extremo del componente 1 mire hacia arriba cuando se encaja en el componente 2. Esto facilitará la rotación del conjunto cuando se acciona el mecanismo del cabestrante.

2. Coloque la manivela del gato ensamblado sobre la tuerca de impulsión del cabestrante situada en la zona de almacenamiento del gato. Gire hacia la izquierda el conjunto de manivela hasta que el neumático de repuesto esté sobre el suelo con suficiente holgura en el cable como para permitirle sacar el neumático de repuesto por debajo del vehículo.



El mecanismo de cabestrante ha sido diseñado para ser utilizado solamente con la manivela del gato. No se recomienda utilizar una llave neumática u otras herramientas eléctricas, ya que pueden dañar el cabestrante.



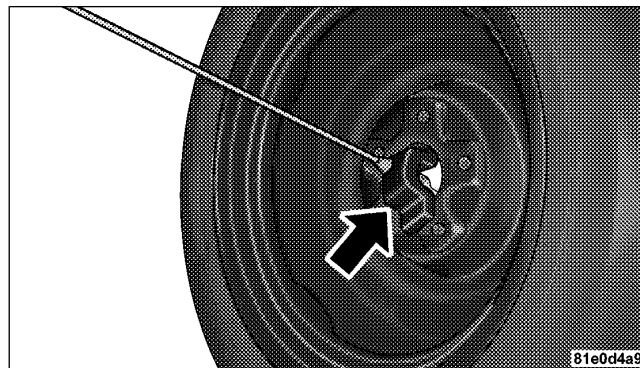
(fig. 151)

Cómo bajar o subir el neumático de repuesto

3. Saque el neumático de repuesto por debajo del vehículo y póngalo vertical de modo que la banda de rodamiento del neumático se apoye sobre el suelo.
4. Incline el retenedor en el extremo del cable del cabestrante y retírelo del centro de la rueda. (fig. 152)

Almacenamiento del neumático de repuesto

NOTA: Consulte "Extracción del neumático de repuesto" para obtener información sobre la instalación de las herramientas del cabestrante.



(fig. 152)

Retenedor del neumático de repuesto

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

1. Sitúe el neumático de repuesto cerca del cable del cabestrante. Mantenga el repuesto en vertical, de modo que la banda de rodamiento del neumático quede apoyada sobre el suelo y el vástago de la válvula quede en la parte superior de la rueda orientado en sentido opuesto a la parte trasera del vehículo.
2. Incline el retenedor en el extremo del cable del cabestrante y hágalo pasar a través del centro de la rueda. A continuación, coloque el neumático de repuesto con el cable y el retenedor debajo del vehículo.
3. Coloque la manivela del gato ensamblada sobre la tuerca de impulsión del cabestrante. Gire hacia la derecha el conjunto de manivela del gato para levantar el neumático de repuesto dentro de la zona de almacenamiento. Siga girando el conjunto de la manivela del gato hasta que oiga que el mecanismo del cabestrante emite tres chasquidos. No puede apretarse en exceso. Ejercer presión sobre el neumático varias veces para confirmar que está bien fijo en su lugar.

INSTRUCCIONES PARA LA ELEVACIÓN CON GATO



ADVERTENCIA

Siga cuidadosamente estas advertencias para cambiar los neumáticos a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- ***Aparque siempre sobre una superficie firme, nivelada y suficientemente alejada de la carretera antes de levantar el vehículo.***
- ***Encienda los destelladores de advertencia de emergencia.***
- ***Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que se va a levantar.***
- ***Aplique firmemente el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios automática en PARK (Estacionamiento) y la caja de cambios manual en REVERSE (Marcha atrás).***
- ***Nunca ponga en marcha ni haga funcionar el motor con el vehículo sobre un gato.***
- ***No permita que nadie permanezca en el vehículo elevado con el gato colocado.***
- ***No se coloque debajo del vehículo elevado mediante un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, es preferible llevarlo a un taller de servicio donde lo puedan levantar sobre un elevador.***

(Continuación)

(Continuación)

- **El gato debe utilizarse únicamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo durante un cambio de neumático.**
- **Si trabaja en o cerca de la carretera, tenga mucho cuidado con el tráfico circulante.**
- **Para asegurarse de que los neumáticos de repuesto, desinflados o inflados quedan bien guardados, deberá guardarlos con el vástago de la válvula mirando hacia el suelo.**

(fig. 153)



No intente levantar el vehículo colocando el gato en lugares que no sean los indicados en las Instrucciones para la elevación con gato de este vehículo.

(fig. 154)

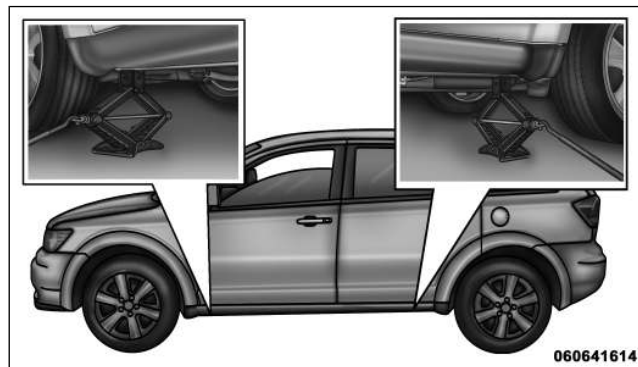
1. Retire el neumático de repuesto, el gato y su manivela de su lugar de almacenamiento.



(fig. 153)

Etiqueta de advertencias relativas al gato

2. Afloje, pero no retire, las tuercas de la rueda con el neumático desinflado. Gire las tuercas de rueda una vuelta hacia la izquierda con la rueda aún apoyada sobre el terreno.
3. Coloque el gato debajo de la zona de elevación que se encuentre más cerca del neumático desinflado. Centre el soporte de apoyo entre los perfiles de la pestaña de la vigueta. Gire el tornillo del gato hacia la derecha para acoplar firmemente el soporte de apoyo con la zona de elevación de la pestaña de la vigueta. (fig. 155)(fig. 156)



(fig. 154)

Puntos de elevación con gato

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

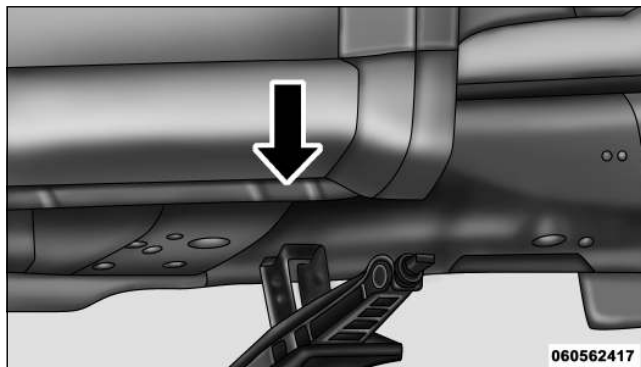
LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

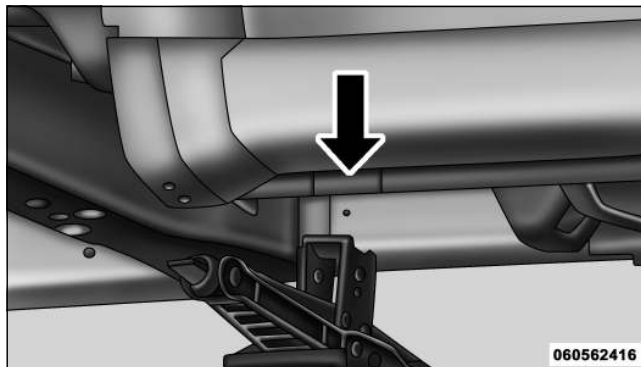
DATOS
TECNICOS

INDICE



(fig. 155)

Lugar para situar el gato en la parte delantera



(fig. 156)

Lugar para situar el gato en la parte trasera

- Levante el vehículo girando hacia la derecha el tornillo del gato con la manivela. Levante el vehículo solo hasta que el neumático se separe de la superficie del suelo dejando espacio suficiente para instalar el neumático de repuesto. Una elevación mínima del neumático proporciona una máxima estabilidad.



ADVERTENCIA

Elevar el vehículo más de lo necesario puede hacer que el vehículo sea menos estable. Puede deslizarse del gato y dañar a alguna persona que se encuentre cerca. Eleve el vehículo solo lo suficiente para poder retirar el neumático.

- Retire las tuercas de la rueda. Para vehículos con tapacubos, retírelos de la rueda con la mano. No haga palanca para sacar el tapacubos. A continuación, saque la rueda de su alojamiento.



ADVERTENCIA

Para evitar el riesgo de lesiones personales, manipule los tapacubos con cuidado para evitar el contacto con cualquier borde afilado.

- Instale el neumático de repuesto.

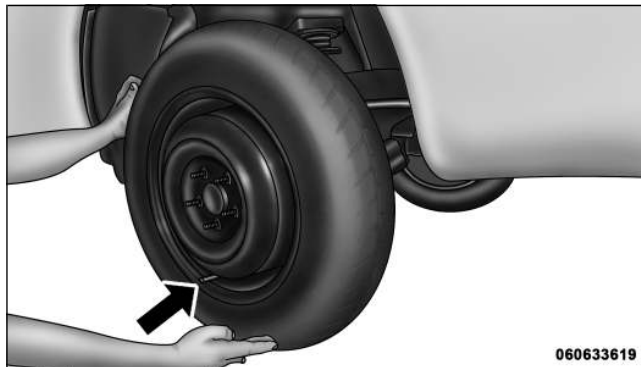


Asegúrese de que monta el neumático de repuesto con el vástago de la válvula orientado hacia fuera. El vehículo podría dañarse si el neumático de repuesto se monta incorrectamente.

(fig. 157)

NOTA:

- Para vehículos que los tengan instalados, no intente instalar una tapa central o tapacubos en el repuesto compacto.
- Consulte "Neumático de repuesto compacto" y "Repuesto de uso limitado" en "Neumáticos - Información general" en "Datos técnicos" para obtener otras



(fig. 157)

Instalación del neumático de repuesto

advertencias y precauciones, así como información acerca del neumático de repuesto, su uso y funcionamiento.

7. Instale las tuercas de la rueda con el extremo en forma de cono hacia la llanta. Apriete ligeramente las tuercas de rueda.



ADVERTENCIA

Para evitar el riesgo de que el vehículo se caiga del gato, no apriete las tuercas de la rueda por completo hasta que haya bajado el vehículo. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

8. Baje el vehículo girando hacia la izquierda el tornillo del gato con la manivela.
9. Termine de apretar las tuercas de la rueda. Presione hacia abajo la llave al mismo tiempo que el extremo de la manivela para incrementar el juego de palancas. Apriete las tuercas de la rueda en diagonal hasta que cada tuerca haya sido apretada dos veces. La torsión correcta de las tuercas de rueda es de 130 N.m. Si tiene dudas sobre la torsión correcta, haga que la comprueben con una llave de tensión en su concesionario autorizado o en una estación de servicio.
10. Baje el gato hasta la posición totalmente cerrada.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

11. Coloque el neumático desinflado (bajo) en la zona de carga. **No guarde el neumático desinflado en el lugar destinado al neumático de repuesto.** Haga reparar o reemplace el neumático desinflado (bajo) cuanto antes.
12. Para guardar el cable del cabestrante y el retenedor, coloque la manivela del gato ensamblada sobre la tuerca de impulsión del cabestrante. Gire hacia la derecha el conjunto de la manivela del gato hasta que oiga que el mecanismo del cabestrante emite tres chasquidos. No puede apretarse en exceso.
13. Guarde la manivela del gato y el gato. Extraiga los bloqueos de las ruedas del vehículo y suelte el freno de estacionamiento.
14. Compruebe la presión del neumático cuanto antes. Ajuste la presión del neumático según sea necesario.

INSTALACIÓN DE NEUMÁTICOS EN USO

Vehículos equipados con tapacubos

1. Monte la rueda en uso en el eje.
2. Para facilitar el proceso de instalación de las ruedas de acero con tapacubos, coloque dos tuercas de rueda en los espárragos de fijación situados a cada lado del vástago de válvula. Instale las tuercas de la

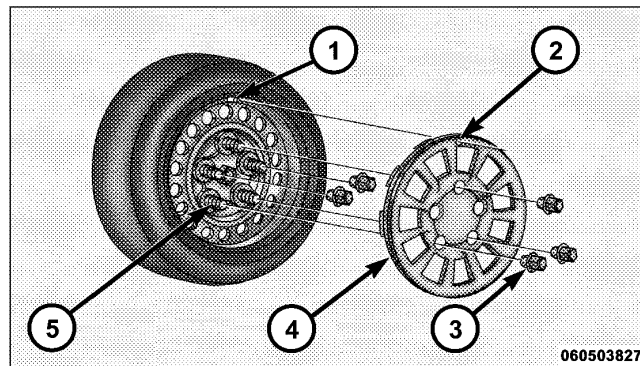
rueda con el extremo en forma de cono hacia la llanta. Apriete ligeramente las tuercas de rueda.



ADVERTENCIA

Para evitar el riesgo de que el vehículo se caiga del gato, no apriete las tuercas de la rueda por completo hasta que haya bajado el vehículo. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

(fig. 158)



060503827

(fig. 158)

Neumático y tapacubos o tapa central

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| 1 — Vástago de la válvula | 4 — Tapacubos |
| 2 — Orificio de la válvula | 5 — Espárrago de instalación |
| 3 — Tuerca de rueda | |

3. Alinee el orificio de la válvula en el tapacubos con el vástago de la válvula en la llanta. Instale el tapacubos manualmente, encajándolo sobre las dos tuercas de la rueda. No utilice un martillo ni una excesiva fuerza para instalar el tapacubos.
4. Instale las tuercas de la rueda restantes con el extremo en forma de cono hacia la llanta. Apriete ligeramente las tuercas de rueda.



ADVERTENCIA

Para evitar el riesgo de que el vehículo se caiga del gato, no apriete las tuercas de la rueda por completo hasta que haya bajado el vehículo. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

5. Baje el vehículo hasta el suelo girando la manivela del gato hacia la izquierda.
6. Termine de apretar las tuercas de la rueda. Presione hacia abajo la llave al mismo tiempo que el extremo de la manivela para incrementar el juego de palancas. Apriete las tuercas de la rueda en diagonal hasta que cada tuerca haya sido apretada dos veces. La torsión correcta de las tuercas de rueda es de 130

N.m. Si tiene dudas sobre el valor de apriete correcto, lleve el vehículo a que lo comprueben con una llave dinamométrica en su concesionario autorizado o en una estación de servicio.

7. Transcurridos 40 km, compruebe el par de apriete de las tuercas de la rueda con una llave dinamométrica para asegurarse de que todas están correctamente encajadas contra la llanta.

Vehículos sin tapacubos

1. Monte la rueda en uso en el eje.
2. Instale las tuercas de la rueda restantes con el extremo en forma de cono hacia la llanta. Apriete ligeramente las tuercas de rueda.



ADVERTENCIA

Para evitar el riesgo de que el vehículo se caiga del gato, no apriete las tuercas de la rueda por completo hasta que haya bajado el vehículo. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

3. Baje el vehículo hasta el suelo girando la manivela del gato hacia la izquierda.
4. Termine de apretar las tuercas de la rueda. Presione hacia abajo la llave al mismo tiempo que el extremo de la manivela para incrementar el juego de palancas. Apriete las tuercas de la rueda en diagonal hasta que cada tuerca haya sido apretada dos veces. La torsión correcta de las tuercas de rueda es de 130 N.m. Si tiene dudas sobre el valor de apriete correcto, lleve el vehículo a que lo comprueben con una llave dinamométrica en su concesionario autorizado o en una estación de servicio.
5. Transcurridos 40 km, compruebe el par de apriete de las tuercas de la rueda con una llave dinamométrica para asegurarse de que todas están correctamente encajadas contra la llanta.

JUEGO DE PIEZAS TIREFIT (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Las perforaciones pequeñas, de hasta 6 mm, de la banda de rodamiento del neumático se pueden sellar con TIREFIT. Los objetos extraños (p. ej., tornillos o clavos) no deben extraerse del neumático. TIREFIT puede usarse con temperaturas exteriores bajas de hasta aproximadamente -20° C.

Este juego proporcionará un sellado temporal del neumático, que le permitirá conducir el vehículo hasta 160 km a una velocidad máxima de 88 km/h.

Almacenamiento de TIREFIT

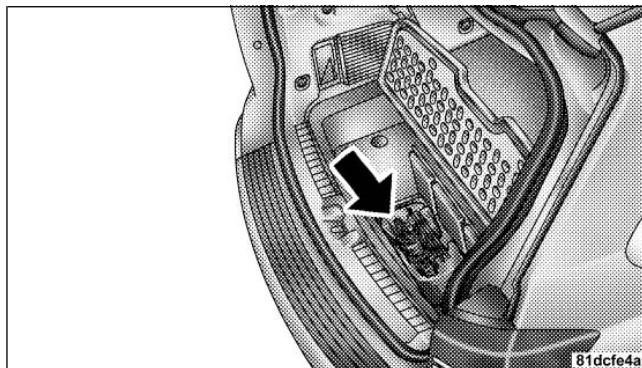
El kit TIREFIT está situado dentro del maletero. (fig. 159)

COMPONENTES Y FUNCIONAMIENTO DEL KIT TIREFIT

(fig. 160)

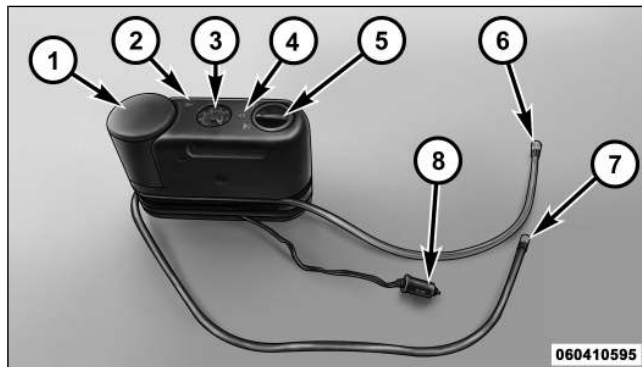
1. Botella de sellante
2. Botón de desinflado
3. Indicador de presión
4. Botón de encendido
5. Perilla de selección de modo
6. Manguera de sellante (transparente)

7. Manguera de la bomba de aire (negra)
8. Conector macho para la alimentación



(fig. 159)

Emplazamiento del TIREFIT



(fig. 160)

Uso de la perilla de selección de modo y las mangueras

El kit TIREFIT está equipado con los siguientes símbolos para indicar el modo de aire o de sellante.

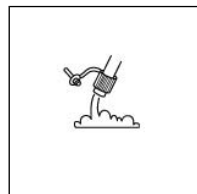
• Selección del modo Aire



Gire la perilla de selección de modo (5) a esta posición para que funcione la bomba de aire solamente. Cuando seleccione este modo, utilice la manguera negra de la bomba de aire

(7).

• Selección del modo Sellante



Gire la perilla de selección de modo (5) a esta posición para inyectar el sellante TIREFIT y para inflar el neumático. Utilice la manguera de sellante (transparente) (6) al seleccionar este modo.

• Uso del botón de encendido



Pulse y suelte una vez el botón de encendido (4) para encender el kit TIREFIT. Pulse y suelte otra vez el botón de encendido (4) para apagar el kit TIREFIT.

• Uso del botón de desinflado



Pulse el botón de desinflado (2) para reducir la presión de aire en el neumático si este llega a estar inflado en exceso.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Precauciones para el uso de TIREFIT

- Sustituya la botella de sellante TIREFIT (1) y la manguera de sellante (6) antes de la fecha de caducidad (impresa en la etiqueta de la botella) para asegurar un óptimo funcionamiento del sistema. Consulte la sección "Sellado de un neumático con TIREFIT" (F) "Sustitución de manguera y botella de sellante".
- La botella de sellante (1) y la manguera de sellante (6) solo se pueden utilizar una vez. Después de cada uso, sustituya inmediatamente estos componentes en un concesionario autorizado.
- Cuando el sellante TIREFIT está en estado líquido, podrá eliminarse el material de los componentes del neumático y la llanta o el vehículo con agua limpia y un paño humedecido. Cuando el sellante se seca, puede desprenderse con facilidad y desecharse debidamente.
- Para que las prestaciones sean óptimas, antes de conectar el kit TIREFIT asegúrese de que el vástago de la válvula en la llanta no tenga suciedad.
- La bomba de aire de TIREFIT puede emplearse para inflar neumáticos de bicicletas. El juego también incluye dos agujas, situadas en el compartimiento para accesorios (situado en el fondo de la bomba de aire) para inflar balones deportivos, balsas neumáticas u otros objetos inflables. No obstante, para inflar tales objetos utilice únicamente la manguera de la bomba de aire (7) y asegúrese de que la perilla de selección de modo (5) se encuentra en el modo Aire para evitar inyectar sellante en las mismas. El sellante TIREFIT está destinado únicamente para sellar perforaciones de un diámetro menor de 6 mm en la banda de rodamiento de su vehículo.
- No levante ni transporte el kit TIREFIT por las mangueras.



ADVERTENCIA

- **No intente sellar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Cuando utilice el kit TIREFIT, apártese suficientemente de la carretera para evitar el riesgo de ser atropellado.**
- **No utilice TIREFIT ni conduzca el vehículo en las circunstancias siguientes:**
 - Si la perforación es de aproximadamente 6 mm o mayor.
 - Si el neumático tiene algún deterioro en el perfil.
 - Si el neumático tiene algún deterioro como consecuencia de conducir con una presión extremadamente baja.
 - Si el neumático tiene algún deterioro como consecuencia de conducirlo con un neumático completamente desinflado.
 - Si la llanta tiene algún deterioro.
 - Si no está seguro del estado del neumático o la llanta.
- **Mantenga el kit TIREFIT apartado de llamas descubiertas o fuentes de calor.**

(Continuación)

(Continuación)

- **Un kit TIREFIT suelto proyectado hacia adelante en caso de colisión o de frenado brusco, podría poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre el kit TIREFIT en el lugar provisto. Si no se acatan estas advertencias, tanto usted como sus pasajeros u otros en los alrededores podrían sufrir lesiones de gravedad o fatales.**
- **Adopte las precauciones necesarias para evitar que el contenido del TIREFIT entre en contacto con el pelo, los ojos o la vestimenta. TIREFIT es nocivo en caso de inhalación, ingestión u absorción mediante la piel: puede provocar irritación de la piel, los ojos y las vías respiratorias. Si se produce algún contacto con los ojos o la piel, enjuague de inmediato con abundante agua. Si se produce algún contacto con la vestimenta, cámbiese la ropa cuanto antes.**

(Continuación)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

(Continuación)

- **La solución del sellante TIREFIT contiene látex. En caso de producirse sarpullido o reacción alérgica, consulte a un médico de inmediato. Mantenga el TIREFIT fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión, enjuague inmediatamente la boca con abundante agua y beba también mucha agua. ¡No provoque el vómito! Consulte a un médico de inmediato.**
- **Utilice los guantes proporcionados en el compartimiento para accesorios (situado en el fondo de la bomba de aire) al utilizar el kit TIREFIT.**

Sellado de un neumático con TIREFIT

Si el sellante (líquido blanco) fluye por la manguera de sellante (6):

1. Continúe haciendo funcionar la bomba hasta que deje de fluir sellante por la manguera (suele tardar de unos 30 a 70 segundos). Cuando el sellante fluye por la manguera de sellante (6), el indicador de presión (3) puede tener lecturas de hasta 5 bares. El indicador de presión (3) disminuirá de forma rápida desde aproximadamente 5 bares hasta la presión real de los neumáticos cuando la botella de sellante (1) se vacíe.
2. La bomba comenzará a inyectar aire en el neumático inmediatamente después de que se vacíe la botella

de sellante (1). Continúe haciendo funcionar la bomba e infle el neumático a la presión indicada en la etiqueta de presión de los neumáticos en el pilar del pestillo del lado del conductor (presión recomendada). Compruebe la presión de los neumáticos mirando el indicador de presión (3).

Si el neumático no se infla a por lo menos 1,8 bares de presión en un plazo de 15 minutos:

- El neumático está demasiado dañado. No intente volver a conducir el vehículo. Llame y solicite asistencia.

NOTA: Si el neumático se infla demasiado, pulse el botón de desinflado para reducir la presión del neumático hasta que alcance la presión de inflado recomendada antes de continuar.

Si el neumático se infla a la presión recomendada o por lo menos a 1,8 bares en un plazo de 15 minutos:

1. Pulse el botón de encendido (4) para apagar el kit TIREFIT.
2. Retire el adhesivo de limitación de velocidad de la parte superior de la botella de sellante (1) y colóquelo en el panel de instrumentos.
3. A continuación, desconecte la manguera de sellante (6) del vástago de válvula, reinstale el tapón en la

conexión del extremo de la manguera y coloque el kit TIREFIT en el vehículo. Continúe rápidamente con el paso (D) "Conducción del vehículo".



- **La conexión del extremo de metal del conector macho (8) puede estar caliente después del uso; manéjela con cuidado.**

- **Si no se reinstala el tapón en la conexión del extremo de la manguera de sellante (6) el sellante podría salir y tocar su piel, vestimenta y el interior del vehículo. También puede tener como resultado que el sellante entre en contacto con los componentes internos del kit TIREFIT lo que puede causar daños permanentes al kit.**

(A) Siempre que se detenga para usar TIREFIT:

1. Deténgase en un lugar seguro y encienda las luces intermitentes de emergencia del vehículo.
2. Verifique que el vástago de la válvula (en la rueda con el neumático desinflado) se encuentra en una posición cercana al suelo. Esto permitirá que las mangueras de TIREFIT (6) y (7) puedan llegar al vástago de válvula y mantener el kit TIREFIT plano sobre el suelo. De esta forma se conseguirá el mejor posicionamiento del kit cuando se inyecte el sellante dentro del neumático desinflado y se haga funcionar la bomba de aire. Antes de continuar, mueva el

vehículo según sea necesario para situar el vástago de la válvula en esta posición.

3. Coloque la caja de cambios en PARK (Estacionamiento) (caja de cambios automática) o en una marcha (caja de cambios manual) y coloque el encendido en posición OFF (Apagado).

4. Aplique el freno de estacionamiento.

(B) Preparativos para usar TIREFIT:

1. Gire la perilla de selección de modo (5) a la posición de modo Sellante.
2. Desenrolle la manguera de sellante (6) y, a continuación, quite el tapón de la conexión en el extremo de la manguera.
3. Coloque el kit TIREFIT plano sobre el suelo junto al neumático desinflado.
4. Retire el casquillo del vástago de válvula y, a continuación, enrosque la conexión del extremo de la manguera de sellante (6) en el vástago.
5. Desenrolle el conector macho (8) e insértelo dentro de la toma de corriente de 12 voltios del vehículo.

NOTA: No extraiga los objetos extraños (p. ej., tornillos o clavos) del neumático.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

(C) Inyección de sellante TIREFIT en el neumático desinflado:

- Ponga siempre en marcha el motor antes de encender el kit TIREFIT.

NOTA: Los vehículos con caja de cambios manual deben tener el freno de estacionamiento aplicado y la palanca de cambios en NEUTRAL (Punto muerto).

- Después de pulsar el botón de encendido (4), el sellante (líquido blanco) fluirá de la botella de sellante (1) por la manguera de sellante (6) al neumático.

NOTA: El sellante puede filtrarse por las perforaciones del neumático.

Si el sellante (líquido blanco) no fluye en un plazo de 0 a 10 segundos por la manguera de sellante (6):

1. Pulse el botón de encendido (4) para apagar el kit TIREFIT. Desconecte la manguera de sellante (6) del vástago de válvula. Asegúrese de que el vástago de válvula no tiene suciedad. Vuelva a conectar la manguera de sellante (6) al vástago de válvula. Compruebe que la perilla de selección de modo (5) esté en la posición de modo Sellante y no en modo Aire. Pulse el botón de alimentación (4) para encender el kit TIREFIT.
2. Enchufe el conector macho (8) a una toma de corriente de 12 voltios diferente en su vehículo o en otro vehículo, si está disponible. Asegúrese de que

el motor está en marcha antes de encender el kit TIREFIT.

3. Es posible que la botella de sellante (1) esté vacía debido a un uso anterior. Llame y solicite asistencia.

NOTA: Si la perilla de selección de modo (5) está en el modo Aire y la bomba en funcionamiento, se distribuirá aire desde la manguera de la bomba de aire (7) solo, no desde la manguera de sellante (6).

Si el sellante (líquido blanco) fluye por la manguera de sellante (6):

1. Continúe haciendo funcionar la bomba hasta que deje de fluir sellante por la manguera (suele tardar de unos 30 a 70 segundos). Cuando el sellante fluye por la manguera de sellante (6), el indicador de presión (3) puede registrar lecturas de hasta 5 bares (70 psi). El indicador de presión (3) disminuirá rápidamente desde unos 5 bares (70 psi) a la presión real de los neumáticos cuando se vacíe la botella de sellante (1).
2. La bomba comenzará a inyectar aire en el neumático inmediatamente después de que se vacíe la botella de sellante (1). Continúe haciendo funcionar la bomba e infle el neumático a la presión indicada en la etiqueta de presión de los neumáticos en el pilar del pestillo del lado del conductor (presión recomendada). Compruebe la presión de los neumáticos mirando el indicador de presión (3).

Si el neumático no se infla a por lo menos 1,8 bares (26 psi) de presión en un plazo de 15 minutos:

- El neumático está demasiado dañado. No intente volver a conducir el vehículo. Llame y solicite asistencia.

NOTA: Si el neumático se infla demasiado, pulse el botón de desinflado para reducir la presión del neumático hasta que alcance la presión de inflado recomendada antes de continuar.

Si el neumático se infla a la presión recomendada o por lo menos a 1,8 bares (26 psi) en un plazo de 15 minutos:

1. Pulse el botón de encendido (4) para apagar el kit TIREFIT.
2. Retire el adhesivo de limitación de velocidad de la parte superior de la botella de sellante (1) y colóquelo en el panel de instrumentos.
3. A continuación, desconecte la manguera de sellante (6) del vástago de válvula, reinstale el tapón en la conexión del extremo de la manguera y coloque el kit TIREFIT en el vehículo. Continúe rápidamente con el paso (D) "Conducción del vehículo".



- **La conexión del extremo de metal del conector macho (8) puede estar caliente después del uso; manéjela con cuidado.**

- **Si no se reinstala el tapón en la conexión del extremo de la manguera de sellante (6) el sellante podría salir y tocar su piel, vestimenta y el interior del vehículo. También puede tener como resultado que el sellante entre en contacto con los componentes internos del kit TIREFIT lo que puede causar daños permanentes al kit.**

(D) Conducción del vehículo:

Inmediatamente después de inyectar sellante, y después de inflar el neumático, conduzca el vehículo 8 km o 10 minutos para asegurar la distribución del sellante TIREFIT dentro del neumático. No supere los 88 km/h.



ADVERTENCIA

TIREFIT no es un reparador permanente de neumáticos desinflados. Después de usar TIREFIT haga revisar y reparar o sustituir el neumático. No supere los 88 km/h hasta que no haya reparado o cambiado el neumático. Si no se acata esta advertencia tanto usted como sus pasajeros u otros en los alrededores podrían sufrir lesiones de gravedad o fatales.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

(E) Tras la conducción:

Deténgase en un lugar seguro. Consulte "Siempre que se detenga para usar TIREFIT" antes de continuar.

1. Gire la perilla de selección de modo (5) a la posición de modo Aire.
2. Desenrolle el conector macho e insértelo dentro de la toma de corriente de 12 voltios del vehículo.
3. Desenrolle la manguera de la bomba de aire (7) (de color negro) y enrosque la conexión al extremo de la manguera (7) en el vástago de la válvula.
4. Compruebe la presión del neumático observando la lectura del indicador de presión (3).

Si la presión es inferior a 1,3 bares, el neumático está demasiado dañado. No intente volver a conducir el vehículo. Llame y solicite asistencia.

Si la presión del neumático es de 1,3 bares o superior:

1. Pulse el botón de encendido (4) para encender TIREFIT e infle el neumático a la presión indicada en la etiqueta de información de carga y neumático situada en la abertura de la puerta del lado del conductor.

NOTA: Si el neumático se infla demasiado, pulse el botón de desinflado para reducir la presión del neumático hasta que alcance la presión de inflado recomendada antes de continuar.

2. Desconecte el kit TIREFIT del vástago de válvula y a continuación vuelva a instalar el casquillo en el vástago de válvula y desenchúfelo de la toma de 12 voltios.
3. Coloque el kit TIREFIT en la zona de almacenamiento correcta dentro del vehículo.
4. Haga revisar y reparar o sustituir el neumático en cuanto pueda en un concesionario autorizado o taller de reparación de neumáticos.
5. Sustituya el conjunto de botella de sellante (1) y la manguera de sellante (6) en su concesionario autorizado lo antes posible. Consulte "(F) Sustitución de manguera y botella de sellante".

NOTA: Al realizar el servicio del neumático, indique al concesionario autorizado o centro de reparaciones que el neumático ha sido sellado utilizando el kit TIREFIT.

(F) Sustitución de manguera y botella de sellante:

1. Desenrolle la manguera de sellante (6) (de color transparente).

2. Localice el botón de desenganche de la botella de sellante en la zona ahuecada debajo de la botella de sellante.
3. Pulse el botón de desenganche de la botella de sellante. La botella de sellante (1) saldrá hacia arriba. Retire la botella y deséchela debidamente.
4. Limpie cualquier resto de sellante del alojamiento de TIREFIT.
5. Coloque la nueva botella de sellante (1) en el alojamiento de modo que la manguera de sellante (6) se alinee con la ranura de la manguera en la parte delantera del alojamiento. Presione la botella dentro del alojamiento. Se oirá un chasquido que indica que la botella se ha bloqueado en su sitio.
6. Compruebe que el tapón está instalado en la conexión del extremo de la manguera de sellante (6) y vuelva a colocar la manguera en la zona de almacenamiento (situada en el fondo de la bomba de aire).
7. Vuelva a colocar el kit piezas TIREFIT en su zona de almacenamiento dentro del vehículo.

BOMBILLAS DE RECAMBIO

Todas las bombillas interiores son con base de cuña de latón o cristal. Las bombillas con base de aluminio no están aprobadas, por lo que no deben utilizarse como bombillas de recambio.

BOMBILLAS DE LUCES – Interior

Número de bombilla

Luces de cortesía y lectura (incandescentes)	578
Luces de cortesía y lectura (LED opcional)	LED
(Mantenimiento en concesionario autorizado)	
Luz de la guantera	194
Luz de carga	579
Bolsillo para mapas de puertas/ Portavasos opcional	LED
(Mantenimiento en concesionario autorizado)	

NOTA: Para obtener instrucciones sobre el procedimiento de sustitución de interruptores iluminados, consulte a su concesionario autorizado.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

BOMBILLAS - Exterior**Número de bombilla**

Faro de luz de cruce	H11
Faro de luz de carretera	HB3/9005
Intermitente delantero	PY27W/3757AK
Luz de posición delantera	W5W
Luz antiniebla delantera	PSX24W
Luz antiniebla trasera	PS19W
Luz repetidora lateral	WY5W
Tercera luz de freno (CHMSL)	LED (Mantenimiento en concesionario autorizado)
Trasera/Freno	LED (Mantenimiento en concesionario autorizado)
Compuerta levadiza trasera	LED (Mantenimiento en concesionario autorizado)
Intermitente trasero	WY21W
Luz de marcha atrás	W21W
Luz de matrícula	I68

SUSTITUCIÓN DE BOMBILLAS

En lo posible, es conveniente cambiar las bombillas en un concesionario FIAT. El funcionamiento correcto y la orientación de las luces exteriores son esenciales para la seguridad en la conducción y el cumplimiento de la ley.

**LUZ DE CRUCE/LUZ DE CARRETERA/
INTERMITENTE DELANTERO Y LUZ DE
POSICIÓN DELANTERA**

1. Abra el capó.

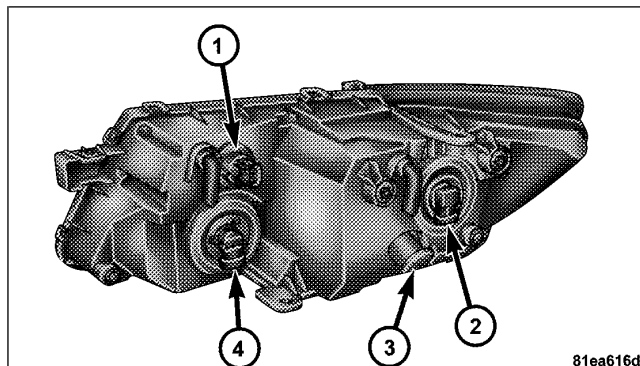
NOTA: Para reemplazar determinadas luces en el alojamiento de los faros izquierdos puede que sea necesario desmontar la caja del filtro depurador de aire y apartar el Módulo de alimentación totalmente integrada (TIPM).

2. Gire el conjunto de bombilla y conector que corresponda $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la izquierda y retire el conjunto del alojamiento del faro.(fig. 161)
3. Desconecte la bombilla del conector de mazo y, a continuación, conecte la bombilla de recambio.



No toque la bombilla nueva con los dedos. La impregnación con grasa acorta significativamente la vida útil de las mismas. Si la bombilla entra en contacto con una superficie aceitosa, límpiela con alcohol especial para limpiar.

4. Instale el conjunto de bombilla y conector dentro del alojamiento del faro y gírelo $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la derecha para bloquearlo en su sitio.



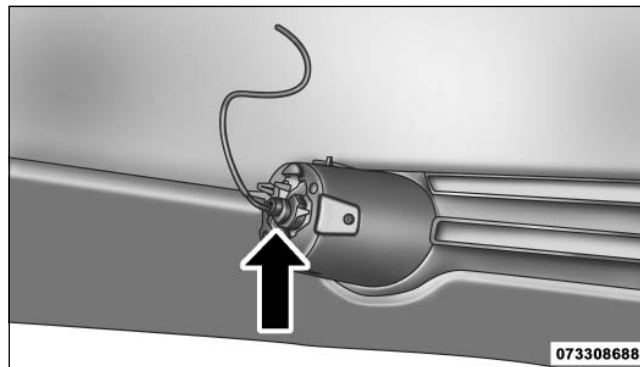
(fig. 161)

- 1 - Bombilla de luz intermitente delantera
- 2 - Bombilla de faro de luz de cruce
- 3 - Bombilla de luz de posición delantera
- 4 - Bombilla de faro de luz de carretera

LUZ ANTINEBLA DELANTERA

NOTA: Gire el volante de dirección hacia la derecha si reemplaza el faro antiniebla delantero izquierdo o hacia la izquierda si reemplaza el faro antiniebla delantero derecho, para facilitar el acceso a la parte delantera del hueco de la rueda.

1. Retire los dispositivos de fijación que retienen el panel de acceso a la parte inferior del hueco de la rueda delantera y retire el panel de acceso.
2. Extraiga el conector eléctrico del alojamiento del faro antiniebla.(fig. 162)



(fig. 162)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

3. Sujete firmemente la bombilla por los dos pestillos laterales y presiónelos para desbloquear la bombilla de la parte trasera del alojamiento de faro antiniebla delantero.
4. Saque la bombilla tirando hacia afuera por la apertura codificada del alojamiento.
5. Alinee las pestañas de índice de la bombilla del faro antiniebla delantero de sustitución con las ranuras en el cuello de la apertura de bombilla en la parte trasera del alojamiento de faro antiniebla delantero.

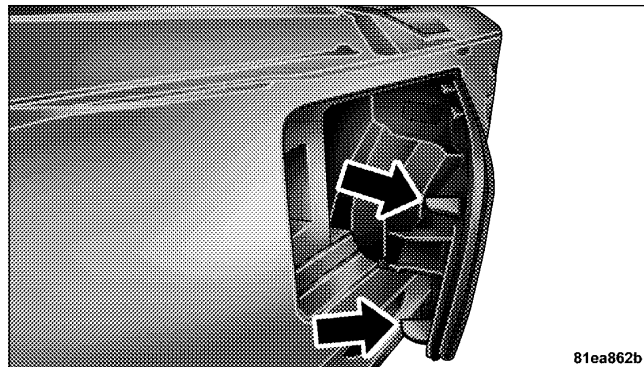


No toque la bombilla nueva con los dedos. La impregnación con grasa acorta significativamente la vida útil de las mismas. Si la bombilla entra en contacto con una superficie grasa, límpiela con alcohol de limpieza.

6. Introduzca la bombilla en el alojamiento de faro hasta que las pestañas de índice se acoplen en las ranuras del cuello.
7. Empuje uniforme y firmemente la bombilla recta en el alojamiento hasta que ambos pestillos laterales se cierren firmemente en su sitio.

LUZ ANTINIEBLA TRASERA

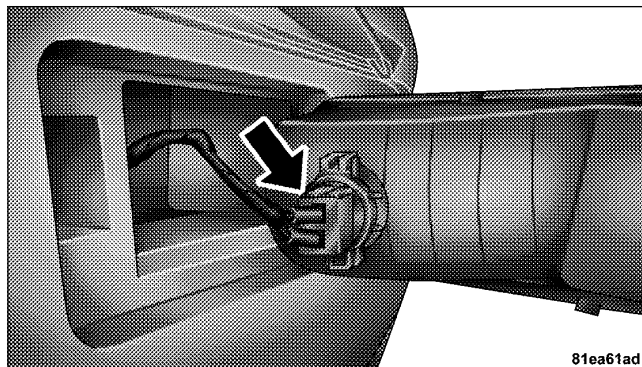
1. Acceda detrás del parachoques encima del refuerzo del mismo y presione las lengüetas de desenganche en el alojamiento del faro antiniebla.(fig. 163)
2. Separe el alojamiento del faro antiniebla de la placa protectora del parachoques.
3. Desconecte el conector del mazo eléctrico.(fig. 164)
4. Sujete firmemente la bombilla por los dos pestillos laterales y presiónelos para desbloquear la bombilla de la parte trasera del alojamiento del faro.
5. Saque la bombilla tirando hacia afuera por la apertura codificada del alojamiento.



(fig. 163)

Lengüetas de desenganche

6. Retire la bombilla del enchufe del conector e instale la bombilla de recambio.
7. Alinee las pestañas de índice del conjunto de portalámparas/bombilla de luz antiniebla trasera de sustitución con las ranuras en el cuello de la apertura de bombilla en la parte trasera del alojamiento de faro.
8. Introduzca la bombilla en el alojamiento de faro hasta que las pestañas de índice se acoplen en las ranuras del cuello.
9. Empuje uniforme y firmemente la bombilla recta en el alojamiento hasta que ambos pestillos laterales se cierren firmemente en su sitio.



(fig. 164)

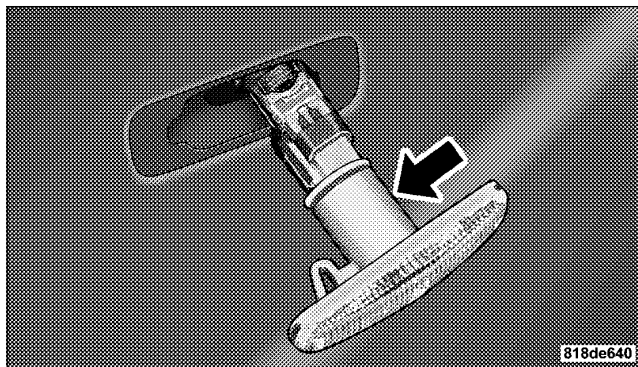
Conector eléctrico

10. Reinstale el alojamiento del faro antiniebla.

LUZ REPETIDORA LATERAL

Las luces repetidoras laterales están situadas en los paneles de ambos guardabarros delanteros.

1. Empuje la óptica de la luz repetidora lateral hacia el lado izquierdo para liberar la tensión del muelle y, a continuación, tire hacia afuera.
2. Desconecte la bombilla del conector de mazo y, a continuación, conecte la bombilla de recambio.(fig. 165)
3. Acople el gancho derecho de la luz repetidora lateral dentro de la plancha metálica (observe la orientación correcta de las letras sobre la óptica).



(fig. 165)

Desmontaje de bombilla de luz repetidora lateral

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

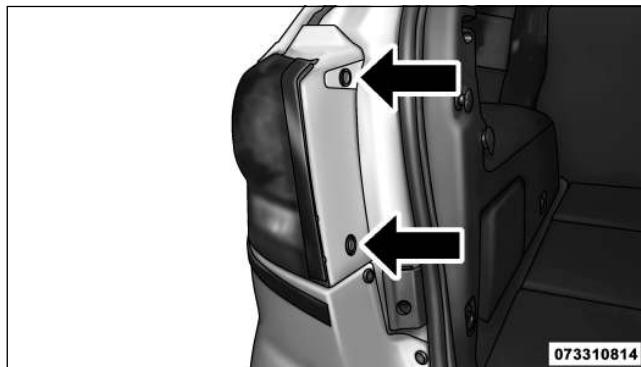
4. Gire la luz repetidora lateral en su sitio hasta que se acople el borde izquierdo (oírás un leve chasquido).

INTERMITENTE TRASERO Y LUZ DE MARCHA ATRÁS

Las luces traseras tienen un diseño de dos piezas. Los faros de los intermitentes traseros y de freno están situados en los paneles de las esquinas traseras de la carrocería. Las luces traseras y de marcha atrás están situadas en la compuerta levadiza.

Cambio de la luz intermitente trasera

1. Abra la compuerta levadiza.
2. Retire los dos dispositivos de fijación del lado interno del alojamiento de las luces traseras.(fig. 166)



(fig. 166)

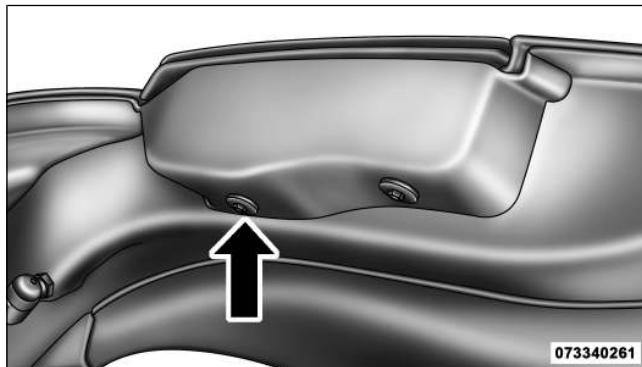
3. Inserte con cuidado una varilla tapizada (herramienta de plástico de hoja plana) entre el panel de la carrocería y el lado externo del alojamiento de las luces traseras con una mano, y tome con fuerza la pestaña del lado interno del alojamiento de las luces traseras con la otra mano. Utilice la varilla tapizada y ejerza presión con la mano al mismo tiempo para desacoplar el alojamiento de los faros traseros del vehículo.
4. Gire el conector eléctrico de la bombilla que corresponda $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la izquierda y retírelo del alojamiento de las luces traseras.
5. Retire la bombilla del enchufe del conector e instale la bombilla de recambio.
6. Instale el conjunto de bombilla y conector dentro del alojamiento de las luces traseras y gire el conector $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la derecha para bloquearlo en su sitio.
7. Reinstale el alojamiento de las luces traseras y los dispositivos de fijación.

Cambio de la luz de marcha atrás

1. Abra la compuerta levadiza.
2. Retire los dos dispositivos de fijación que retienen el alojamiento de las luces traseras en la compuerta

levadiza de la cara interna de la compuerta levadiza.(fig. 167)

3. Inserte con cuidado una varilla tapizada (herramienta de plástico de hoja plana) entre el alojamiento de las luces traseras y la compuerta levadiza. Utilice la varilla tapizada y ejerza presión con la mano al mismo tiempo para desacoplar el alojamiento de las luces traseras de la compuerta levadiza. (fig. 168)
4. Gire el conector eléctrico de la bombilla que corresponda $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la izquierda y retírelo del alojamiento.
5. Retire la bombilla del enchufe del conector e instale la bombilla de recambio.



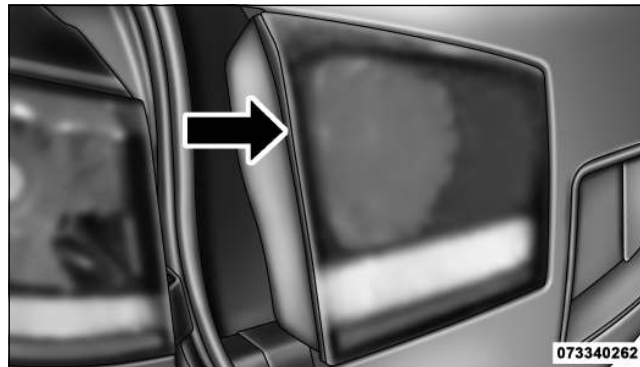
(fig. 167)

6. Instale el conjunto de bombilla y conector dentro del alojamiento y gire el conector $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la derecha para bloquearlo en su sitio.

7. Reinstale el alojamiento de las luces traseras y los dispositivos de fijación.

LUZ DE PLACA DE MATRÍCULA

1. Empuje la lengüeta de fijación pequeña que sale por el extremo de la óptica hacia el lateral del vehículo y manténgala en esa posición.
2. Inserte una herramienta pequeña de hoja plana en el extremo de la óptica con la lengüeta de fijación y el alojamiento contiguo y luego haga pivotar la herramienta para separar la óptica del alojamiento.



(fig. 168)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

3. Sostenga la óptica con una mano y gire el conector eléctrico de la bombilla $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la izquierda con la otra mano y luego separe el conjunto de bombilla y conector de la óptica.
4. Retire la bombilla del enchufe del conector e instale la bombilla de recambio.
5. Instale el conjunto de bombilla y conector dentro de la óptica y gire el conector $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la derecha para bloquearlo en su sitio.
6. Inserte el extremo de la óptica sin la lengüeta de fijación dentro del alojamiento en la compuerta levadiza y luego empuje el extremo opuesto de la óptica dentro del alojamiento, asegurándose de que se bloquee en el alojamiento.

FUSIBLES

FUSIBLES INTERIORES

El panel de los fusibles interiores está situado en el lado de acompañante bajo el panel de instrumentos.

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
F100	30 A rosa		Convertidor de CA de 110 V - Para las versiones/automóviles equipados al efecto
F101		10 A rojo	Luces interiores
F102		20 A amarillo	Encendedor de cigarrillos del panel de instrumentos/toma de corriente de la zona trasera izquierda
F103		20 A amarillo	Toma de corriente en el cubículo/toma de corriente en la parte trasera de la consola
F105		20 A amarillo	Asientos térmicos - Para las versiones/automóviles equipados al efecto

Cavi- dad	Fusible de car- tucho	Minifu- sible	Descripción
FI06		20 A amarillo	Toma de corriente trasera
FI07		10 A rojo	Cámara trasera - Para las versiones/ automóviles equipados al efecto
FI08		15 amp. azul	Panel de instrumentos
FI09		10 A rojo	Control de climatización/HVAC
FI10		10 A rojo	Controlador de sujeción de ocupantes
FI12		10 A rojo	Repuesto
FI14		20 A amarillo	Motor/ventilador de HVAC trasero
FI15		20 A amarillo	Motor de limpiador trasero
FI16	30 A rosa		Desempañador trasero (EBL)
FI17		10 A rojo	Espejos térmicos
FI18		10 A rojo	Controlador de sujeción de ocupantes

Cavi- dad	Fusible de car- tucho	Minifu- sible	Descripción
FI19		10 A rojo	Módulo de control de inclinación de la columna de dirección
FI20		10 A rojo	Tracción total - Para las versiones/ automóviles equipados al efecto
FI21		15 amp. azul	Nodo de encendido inalámbrico
FI22		25 A natural	Módulo de puerta del conductor
FI23		25 A natural	Módulo de puerta del pasajero
FI24		10 A rojo	Espejos
FI25		10 A rojo	Módulo de control de inclinación de la columna de dirección
FI26		10 A rojo	Amplificador de audio
FI27		20 A amarillo	Arrastre de remolque - Para las versiones/ automóviles equipados al efecto

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

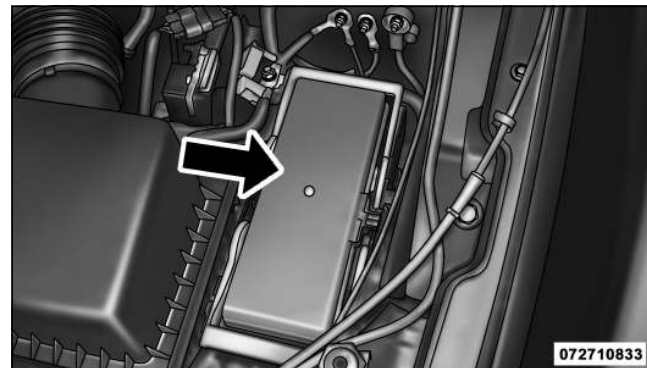
INDICE

Cavi- dad	Fusible de car- tucho	Minifu- sible	Descripción
F128		15 amp. azul	Radio
F129		15 amp. azul	Vídeo/DVD - Para las versiones/automóviles equipados al efecto
F130		15 amp. azul	Control de climatización/panel de instrumentos
F131		10 A rojo	Asistencia del pasajero/Sistema de manos libres - Para las versiones/automóviles equipados al efecto
F132		10 A rojo	Módulo de presión de neumáticos
F133		10 A rojo	Repuesto

FUSIBLES DE DEBAJO DEL CAPÓ (CENTRO DE DISTRIBUCIÓN DE TENSIÓN)

Dentro del compartimiento del motor está el centro de distribución de tensión. (fig. 169)

Cavi- dad	Fusible de car- tucho	Minifu- sible	Descripción
F101	60 amp. amarillo		Barra del centro de distribución de ten- sión interior
F102	60 amp. amarillo		Barra del centro de distribución de ten- sión interior



(fig. 169)

Centro de distribución de tensión (fusibles)

Cavi- dad	Fusible de car- tucho	Minifu- sible	Descripción
FI03	60 amp. amarillo		Barra del centro de distribución de ten- sión interior
FI05	60 amp. amarillo		Relé de funciona- miento de encendido interior; barra del cen- tro de distribución de tensión interior
FI06	60 amp. amarillo		Relé complementario/de funcionamiento, barra del centro de distribu- ción de tensión inte- rior
FI39	40 A verde		Ventilador del sistema de control de climati- zación
FI40	30 A rosa		Cerraduras automáti- cas
FI41	40 A verde		Sistema de frenos an- tibloqueo
FI42	40 A verde		Bujías incandescentes - Para las versiones/ automóviles equipa- dos al efecto

Cavi- dad	Fusible de car- tucho	Minifu- sible	Descripción
FI43	40 A verde		Luces exteriores I
FI44	40 A verde		Luces exteriores 2
FI45	30 A rosa		A ordenador de ca- rrocería – Faro
FI46	30 A rosa		Repuesto
FI47	30 A rosa		Repuesto
FI48	40 A verde		Motor del ventilador del radiador
FI49	30 A rosa		Solenoide del motor de arranque
FI50		25 A natural	Módulos de control del mecanismo de transmisión
FI51	30 A rosa		Motor del lavafaro - Para las versiones/ automóviles equipa- dos al efecto

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNLUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULODATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Cavi- dad	Fusible de car- tucho	Minifu- sible	Descripción
F152		25 A natural	Calefactor de com- bustible diésel - Para las versiones/ automóviles equipa- dos al efecto
F153		20 A amarillo	Bomba de combus- tible
F156		10 A rojo	Módulo de control de estabilidad electrónico/freno
F157		10 A rojo	Módulo de la caja de transferencia - Para las versiones/automóviles equipados al efecto
F158		10 A rojo	Módulo de capó ac- tivo - Para las versiones/automóviles equipados al efecto
F159		10 A rojo	Repuesto
F160		20 A amarillo	Luces interiores
F161		20 A amarillo	Claxon

Cavi- dad	Fusible de car- tucho	Minifu- sible	Descripción
F162	50 amp. rojo		Calefactor de cabina I/Bomba de vacío - Para las versiones/ automóviles equipa- dos al efecto
F163	50 amp. rojo		Calefactor de cabina 2 - Para las versiones/ automóviles equipa- dos al efecto
F164		25 A natural	Parada automática de relé
F165		20 A amarillo	Parada de relé
F166		20 A amarillo	Repuesto
F167		30 A verde	Parada de relé
F168		10 A rojo	Manguito de aire acondicionado
F169	40 A verde		Emisiones – Motor del vehículo de emisiones cero parciales

Cavi- dad	Fusible de car- tucho	Minifu- sible	Descripción
F170		15 amp. azul	Emisiones – Acciona- dores del vehículo de emisiones cero parcia- les
F172		20 A amarillo	Repuesto
F173		25 A natural	Válvulas de frenos contra bloqueo
F174		20 A amarillo	Sirena - Para las versiones/automóviles equipados al efecto
F175		30 A verde	Repuesto
F176		10 A rojo	Módulos de control del mecanismo de transmisión
F177		20 A amarillo	Módulo de tracción total - Para las versiones/automóviles equipados al efecto
F178		25 A natural	Techo solar - Para las versiones/automóviles equipados al efecto
F179		10 A rojo	Sensor de batería

Cavi- dad	Fusible de car- tucho	Minifu- sible	Descripción
F181	100 amp. azul		Dirección electrohi- dráulica (EHPS) - Para las versiones/ automóviles equipa- dos al efecto
F182	50 amp. rojo		Calefactor de cabina 3 - Para las versiones/ automóviles equipa- dos al efecto
F184	30 A rosa		Motor de limpiador delantero

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

ANULACIÓN DE LA PALANCA DE CAMBIOS

Si se produce una avería y la palanca de cambios no se puede sacar de la posición PARK (Estacionamiento), se puede utilizar el procedimiento siguiente para mover temporalmente la palanca de cambios:

1. Apague el motor.
2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
3. Abra la consola central y extraiga la cubierta de acceso para la anulación de la palanca de cambios (situada en la esquina delantera inferior derecha del compartimento de la consola). (fig. 170)
4. Pise el pedal del freno y mantenga una presión firme sobre el mismo.
5. Inserte un destornillador o una herramienta pequeña similar en el orificio de acceso, y empuje y retenga hacia delante la palanca de liberación de anulación.
6. Mueva la palanca de cambios a la posición NEUTRAL (Punto muerto).
7. El vehículo podrá entonces ponerse en marcha en NEUTRAL (Punto muerto).
8. Vuelva a instalar la cubierta de acceso para la anulación de la palanca de cambios.



(fig. 170)

**Cubierta de acceso para la
anulación de la palanca de cambios**

CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO

Si su vehículo queda atascado en barro, arena o nieve, por lo general puede liberarse mediante un movimiento de balanceo. Gire el volante hacia la derecha y hacia la izquierda para despejar el área alrededor de las ruedas delanteras. Seguidamente, cambie entre marcha atrás y adelante alternando DRIVE (Directa) y REVERSE (Marcha atrás) (con caja de cambios automática) o 2ª marcha y REVERSE (Marcha atrás) (con caja de cambios manual), mientras pisa poco a poco el acelerador. Aplique la presión mínima en el pedal acelerador para mantener el movimiento oscilante, sin hacer girar las ruedas ni revolucionar el motor.



Si se acelera el motor o las ruedas giran con demasiada rapidez, la caja de cambios puede sobrecalentarse y fallar su funcionamiento. Cada cinco ciclos de movimiento de balanceo, permita que el motor funcione en ralentí con la caja de cambios en NEUTRAL (Punto muerto) durante al menos un minuto. Esto reducirá el recalentamiento y disminuirá el riesgo de averiar la caja de cambios durante los esfuerzos prolongados para desatascar el vehículo.



NOTA: Pulse el interruptor "ESC Off" (Desconexión de ESC) para que el sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) pase al modo "Partial Off" (Desconexión parcial) antes de balancear el vehículo. Consulte "Control del freno electrónico" en "Conocimiento del vehículo" para obtener más información. Con el vehículo ya liberado, vuelva a pulsar el interruptor "ESC Off" (Desconexión de ESC) para restaurar el modo "ESC On" (Conexión de ESC).



• **Cuando "balancee" un vehículo atascado efectuando cambios entre DRIVE (Directa) y REVERSE (Marcha atrás), no permita el giro libre de las ruedas a más de 24 km/h (15 mph), ya que esto podría averiar el mecanismo de transmisión.**

• **Si se acelera el motor o las ruedas giran con demasiada rapidez, la caja de cambios puede sobrecalentarse y fallar. También podrían dañarse los neumáticos. No haga girar las ruedas a más de 48 km/h (30 mph) en marcha (sin cambios de la caja de cambios).**

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

**ADVERTENCIA**

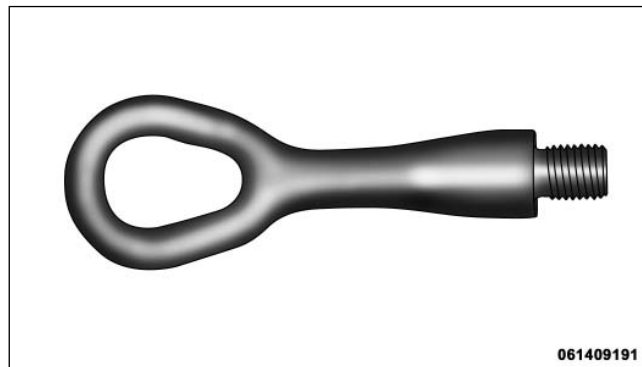
El giro libre de los neumáticos a gran velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar daños o incluso fallos en el eje y los neumáticos. El neumático puede explotar y herir a alguien. Cuando esté atascado, no haga girar las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h ni durante más de 30 segundos seguidos sin detenerlas, ni permita que nadie se acerque a una rueda que esté girando, independientemente de la velocidad de la misma.

ANILLA DE REMOLQUE

Su vehículo está equipado con una anilla para remolque que se puede utilizar para rescatar el vehículo en caso de que se salga de la calzada. (fig. 171)



Las anillas para remolque son únicamente para casos de emergencia, como por ejemplo para rescatar un vehículo que se ha salido de la calzada. No las utilice para el enganche a un vehículo de remolque o para el remolque en carretera. Podría dañar su vehículo. Se recomienda el uso de bridas cuando arrastre el vehículo, ya que las cadenas podrían provocar daños al vehículo.



061409191

(fig. 171)

Anilla de remolque



ADVERTENCIA

Manténgase alejado de los vehículos cuando realice la tracción con anillas de remolque. Las bridas y cadenas de remolque pueden romperse y producir lesiones graves.

USO DE LA ANILLA PARA REMOLQUE DELANTERA

El receptáculo de la anilla para remolque delantera se encuentra situado en el lado derecho inferior de la placa protectora delantera.

Para montar la anilla para remolque, extraiga el tapón de goma y enrosque la anilla en el receptáculo.

Inserte el extremo plano de la manivela del gato a través del ojal y apriete; consulte "Elevación con gato y cambio de neumáticos" para obtener información adicional. El gancho de tracción debe quedar completamente encajado en el soporte de fijación a través de la parte inferior de la placa protectora delantera tal como se muestra en la ilustración. Si el gancho de tracción no queda completamente encajado en el soporte de fijación, el vehículo no debe remolcarse. (fig. 172)

USO DE LA ANILLA PARA REMOLQUE TRASERA

El receptáculo de la anilla para remolque trasera se encuentra situado detrás de una puerta situada, a su vez, en la placa protectora del parachoques trasero izquierdo.

Para colocar la anilla, abra la puerta con la llave del vehículo o con un destornillador pequeño y enrosque la anilla para remolque en el receptáculo.



(fig. 172)

Anilla para remolque delantera instalada

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

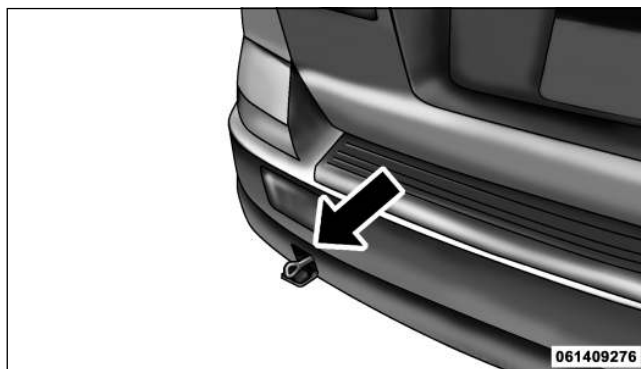
EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Inserte el extremo plano de la manivela del gato a través del ojal y apriete; consulte "Elevación con gato y cambio de neumáticos" para obtener información adicional. El gancho de tracción debe quedar completamente encajado en el soporte de fijación a través de la parte inferior de la placa protectora delantera tal como se muestra en la ilustración. Si el gancho de tracción no queda completamente encajado en el soporte de fijación, el vehículo no debe remolcarse. (fig. 173)



(fig. 173)

Anilla para remolque trasera instalada

'REMOLQUE DE UN VEHÍCULO AVERIADO

Condiciones de remolque	Ruedas separadas del suelo	MODELOS FWD: CAJA DE CAMBIOS MANUAL	MODELOS FWD: CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA	MODELOS AWD
Remolque plano	NINGUNO	Caja de cambios en NEUTRAL (Punto muerto) Encendido en la posición ACC (Accesorio) u ON/RUN (Encendido/Marcha)	Si la caja de cambios está operativa: Caja de cambios en NEUTRAL (Punto muerto) Encendido en la posición ACC (Accesorio) u ON/RUN (Encendido/Marcha)	NO PERMITIDO
Remolque con elevador de ruedas o con plataforma rodante	Trasero	NO PERMITIDO	Velocidad máx. de 40 km/h Distancia máx. de 24 kilómetros	NO PERMITIDO
	Delantero	OK	OK	NO PERMITIDO
Plataforma plana	TODAS	MEJOR MÉTODO	MEJOR MÉTODO	OK

Se requiere un equipo de remolque o elevación adecuado para evitar daños a su vehículo. Utilice solo barras de remolque y otros dispositivos destinados a tal fin, siguiendo las instrucciones del fabricante del

equipo. Es obligatorio utilizar cadenas de seguridad. Fije la barra de remolque u otro dispositivo de remolque a partes estructurales principales del vehículo; no a los parachoques o soportes correspondientes. Se deben

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

cumplir las leyes locales y estatales relativas a los vehículos remolcados.

Si necesita usar los accesorios (limpiadores, desempañadores, etc.) mientras es remolcado, el encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), no en ACC (Accesorio).

Si la batería del vehículo está descargada, consulte "Anulación de la palanca de cambios" en "Cómo actuar en casos de emergencia" para conocer las instrucciones para sacar la caja de cambios automática de la posición PARK (Estacionamiento) para remolcar.



- **No emplee un equipo de tipo eslinga cuando realice el remolque. Se pueden producir daños en la placa protectora.**
- **Cuando asegure el vehículo a un camión con plataforma plana, no lo fije a componentes de la suspensión delantera o trasera. Si el remolque se realiza incorrectamente su vehículo podría sufrir averías.**
- **No empuje o remolque este vehículo con otro vehículo pues podría producir daños a la placa protectora del parachoques y a la caja de cambios.**

(Continuación)

- **Si el vehículo que se remolca requiere el uso de la dirección, el interruptor de encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), no en OFF (Apagado) ni ACC (Accesorio).**

SIN EL LLAVERO

Si el vehículo se remolca con el encendido en posición OFF deben adoptarse medidas de precaución especiales. El método de remolque más recomendable es el de remolque de plataforma plana. No obstante, si no se dispone de un vehículo de remolque de plataforma plana, se puede utilizar un equipo de remolque con elevación de ruedas. El remolcado trasero (con las ruedas delanteras en el suelo) no está permitido, ya que pueden producirse daños en la transmisión. Si la única alternativa es el remolcado trasero, debe colocar las ruedas delanteras en una plataforma rodante de remolque. Para evitar daños al vehículo es necesario emplear el equipo de remolque apropiado.

Modelos con tracción total (AWD)

El fabricante requiere que se remolque el vehículo con las cuatro ruedas **SEPARADAS** del suelo. También son métodos aceptables el remolque del vehículo sobre una plataforma plana, o bien con un extremo del vehículo elevado y el extremo opuesto sobre una plataforma rodante de remolque.



Si no se siguen estos procedimientos de remolque, se producirán daños graves en la caja de transferencia o la caja de cambios. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

MODELOS CONTRACCIÓN DELANTERA (FWD) - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

El fabricante requiere que su vehículo se remolque con las cuatro ruedas SEPARADAS del suelo empleando una plataforma plana.

Su vehículo también se puede remolcar en dirección recta, con las cuatro ruedas en el suelo, la caja de cambios en posición NEUTRAL (Punto muerto) y la llave de encendido en posición ACC (Accesorio) ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la caja de cambios no funciona, el vehículo se debe remolcar SIN que las ruedas delanteras estén en contacto con el suelo (utilice un remolque plano, una plataforma rodante de remolque o un equipo de elevación de ruedas con las ruedas delanteras levantadas).



Si no se siguen estos métodos de remolque, se podrían ocasionar daños graves en la caja de cambios. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

MODELOS CONTRACCIÓN DELANTERA (FWD) - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

El fabricante requiere que su vehículo se remolque con las cuatro ruedas SEPARADAS del suelo empleando una plataforma plana.

Si el equipo de plataforma plana no está disponible y la caja de cambios funciona, debe remolcar el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo en las condiciones siguientes:

- La caja de cambios debe estar en NEUTRAL (Punto muerto).
- La distancia de remolque no debe superar los 24 km.
- La velocidad de remolque no debe superar 40 km/h.

Si la caja de cambios no funciona, o bien hay que remolcar el vehículo a una velocidad superior a 40 km/h o a una distancia superior a 24 km, éste debe remolcarse con las ruedas traseras SEPARADAS del suelo (mediante un remolque de plataforma plana, una plataforma rodante de remolque o un equipo de elevación de ruedas que permita levantar las ruedas delanteras).



De no seguir estos métodos de remolque, se podrían producir daños graves en la caja de cambios o el motor. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO – MOTOR DE GASOLINA

Los servicios de mantenimiento programados enumerados en este manual se deben realizar en los momentos o los kilometrajes especificados para proteger la garantía del vehículo y asegurarse de que se obtiene el mejor rendimiento y fiabilidad del vehículo. En vehículos expuestos a condiciones de funcionamiento exigentes, como funcionamiento en zonas con mucho polvo o en trayectos muy cortos, es posible que sea necesario efectuar el mantenimiento con mayor frecuencia. También se deben efectuar inspecciones y servicio cada vez que se sospeche de la existencia de una avería.

El sistema indicador de cambio de aceite le recordará que es hora de que se realice el mantenimiento programado del vehículo.

En los vehículos equipados con Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), el EVIC mostrará "Oil Change Required" (Cambio de aceite necesario) y sonará un timbre indicando que es necesario cambiar el aceite.

NOTA:

- El mensaje indicador de cambio de aceite no monitorizará el tiempo transcurrido desde el último cambio de aceite. **Cambie el aceite de su vehículo si han transcurrido 12 meses desde el último cambio, incluso si el mensaje indicador de cambio de aceite NO está iluminado.**
- **Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben superar 12.000 km o 12 meses, el intervalo que transcurra antes.**

Una vez completado el cambio de aceite programado, su concesionario autorizado restablecerá el mensaje indicador de cambio de aceite.



Si no se realiza el mantenimiento necesario, esto puede provocar daños al vehículo.

Miles de kilómetros	24	48	72	96	120	144	168	192
Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
Inspeccione la válvula PCV y sustitúyala si fuese necesario.						•		
Compruebe el estado de carga de la batería y recárguela si fuese necesario.	•	•	•	•	•	•	•	•
Compruebe el desgaste/estado de los neumáticos y ajuste la presión si fuese necesario.	•	•	•	•	•	•	•	•
Compruebe el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, compartimento de equipaje, habitáculo, guantera, luces de advertencia del panel de instrumentos, etc.).	•	•	•	•	•	•	•	•
Compruebe la posición/desgaste de la escobillas del limpiaparabrisas/limpiador de la luneta trasera.	•	•	•	•	•	•	•	•
Compruebe el funcionamiento del sistema del lavaparabrisas y ajuste los chorros si fuese necesario.	•	•	•	•	•	•	•	•
Compruebe la limpieza del capó y los cierres del portón trasero, así como la limpieza y la lubricación de las articulaciones.	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspeccione visualmente el estado de: carrocería exterior, protección de bajos de la carrocería, tubos y mangueras (escape - sistema de combustible - frenos), elementos de caucho (fundas, manguitos, casquillos, etc.).	•	•	•	•	•	•	•	•
Compruebe el estado y el desgaste de las pastillas del freno de disco delantero.	•	•	•	•	•	•	•	•
Compruebe el estado y el desgaste de las pastillas del freno de disco trasero.	•	•	•	•	•	•	•	•
Compruebe y, si fuese necesario, reponga los niveles de líquidos (embrague hidráulico/frenos, lavaparabrisas, batería, refrigerante del motor, etc.).	•	•	•	•	•	•	•	•

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNLUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULODATOS
TECNICOS

INDICE

	Miles de kilómetros								
	24	48	72	96	120	144	168	192	
	Meses								
	12	24	36	48	60	72	84	96	
CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO				.					
SEGURIDAD				.	.	.	.	.	
		.		.		.		.	
ARRANQUE Y CONDUCCIÓN	.	.	.	.	.	.	.	.	
								.	
LUCES DE ADVERTENCIA Y MENSAJES		.		.		.		.	
						.			
		.		.		.		.	
EN CASO DE EMERGENCIA									
			.			.			
MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO	.	.	.	.	.	.	.	.	
				.				.	
				.				.	
DATOS TÉCNICOS									
INDICE									

(**) El cambio del filtro de aceite y del aceite se debe realizar cuando lo indique una luz de advertencia o un mensaje en el panel de instrumentos, o en cualquier caso cada 12 meses.

NOTA: Vacíe y cambie el refrigerante del motor a los 240.000 km o a los 10 años.

(**) El cambio del filtro de aceite y del aceite se debe realizar cuando lo indique una luz de advertencia o un mensaje en el panel de instrumentos, o en cualquier caso cada 12 meses.

NOTA: Vacíe y cambie el refrigerante del motor a los 240.000 km o a los 10 años.

Comprobaciones periódicas

Cada **1.000 km** o antes de viajes largos, compruebe y, si fuese necesario, restablezca:

- El refrigerante del motor;
- El líquido de frenos;
- El nivel de líquido de lavado;
- Líquido de la dirección asistida;
- El estado y la presión de inflado de los neumáticos;
- El funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- El funcionamiento del sistema limpiaparabrisas/lavaparabrisas y la posición/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas/limpiador de luneta trasera.

Cada **3.000 km**, compruebe y rellene, si fuese necesario, el nivel de aceite del motor.

Uso del automóvil en condiciones severas

Si utiliza el automóvil principalmente bajo una de las siguientes condiciones:

- Arrastre de remolque o remolque de caravana;
- Carreteras polvorientas;
- Viajes cortos y repetidos (menos de 7-8 km) a temperaturas bajo cero;

- Frecuente marcha en ralentí o conducción de distancias largas a baja velocidad o largos períodos de ralentí.

Realice las siguientes inspecciones con más frecuencia que la mostrada en el plan de mantenimiento programado:

- Compruebe el estado y el desgaste de las pastillas de freno del disco delantero;
- Compruebe la limpieza del capó y los cierres del maletero, así como la limpieza y la lubricación de las articulaciones;
- Inspeccione visualmente el estado de: motor, caja de cambios, tubos y mangueras (escape - sistema de combustible - frenos) y elementos de caucho (fundas - manguitos - casquillos - etc.);
- Compruebe la carga de batería y el nivel de líquido de la batería (electrolito);
- Inspeccione visualmente el estado de las correas de transmisión auxiliares;
- Compruebe y, si fuese necesario, cambie el aceite del motor y sustituya el filtro de aceite;
- Compruebe y, si fuese necesario, sustituya el filtro de polen;
- Compruebe y, si fuese necesario, reemplace el depurador de aire.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO - MOTOR DIÉSEL

Intervalos de mantenimiento necesarios

Consulte los Programas de mantenimiento en las páginas siguientes para ver los intervalos de mantenimiento necesarios.

	Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Meses		24	48	72	96	120	144
Compruebe el desgaste/estado de los neumáticos y ajuste la presión si fuera necesario.		.	.	.	.	.	.
Compruebe el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, luces del habitáculo, luces de advertencia del panel de instrumentos, etc.).		.	.	.	.	.	.
Compruebe la posición/desgaste de las escobillas del limpiador/lavador de luneta trasera.		.	.	.	.	.	.
Compruebe el funcionamiento del sistema del lavaparabrisas y ajuste los chorros si fuese necesario.		.	.	.	.	.	.
Compruebe el estado y el desgaste de las pastillas del freno de disco delantero.		.	.	.	.	.	.
Compruebe el estado y el desgaste de las pastillas del freno de disco trasero.		.	.	.	.	.	.
Condiciones y comprobación visual: exterior de la carrocería, protección de bajos de la carrocería, tubos y mangueras (escape - sistema de combustible - sistema de frenos), elementos de caucho (fundas - manguitos - etc.), juntas homocinéticas, suspensión delantera, extremos de barra de acoplamiento y juntas de la funda fuelle, y sustituya si fuera necesario.		.	.	.	.	.	.
Compruebe la limpieza de los pestillos del capó, así como la limpieza y la lubricación de las articulaciones.		.	.	.	.	.	.

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Meses	24	48	72	96	120	144
Compruebe todos los niveles de líquidos (refrigerante del motor, líquido de frenos/embrague hidráulico, líquido de lavado, líquido de la batería, etc.), agregue si fuera necesario.	•	•	•	•	•	•
Compruebe las emisiones del escape/gases.	•	•	•	•	•	•
Compruebe el estado de carga de la batería y recárguela si fuese necesario.	•	•	•	•	•	•
Compruebe el funcionamiento del sistema de control del motor (a través de toma de diagnóstico).	•	•	•	•	•	•
Inspeccione visualmente el estado de la correa de transmisión auxiliar.		•				•
Sustituya las correas de transmisión auxiliares.				•		
Compruebe el estado de la correa de distribución.		•				•
Sustituya la correa de distribución (*).				•		
Sustituya el filtro de combustible (o cámbielo al menos cada 24 meses).		•		•		•
Compruebe la carrera de la palanca del freno de mano y ajústela, si fuese necesario	•	•	•	•	•	•
Sustituya el cartucho del filtro de aire (o cámbielo al menos cada 24 meses).		•		•		•
Cambie el cartucho de aceite y el aceite del motor (como mínimo cada 24 meses) (**) (***)).						
Cambie el líquido de frenos (o cada 24 meses).		•		•		•
Cambie el filtro de polen.	•	•	•	•	•	•
Reemplace el líquido del conjunto de transmisión trasera (RDA) (para las versiones/automóviles equipados al efecto).			•			•
Reemplace el líquido de la unidad de transmisión servoasistida (PTU) (para las versiones/automóviles equipados al efecto).			•			•

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNLUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULODATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Miles de kilómetros

30

60

90

120

150

180

Meses

24

48

72

96

120

144

Cambie el líquido y el filtro de la caja de cambios automática si utiliza el vehículo para alguna de las opciones siguientes: coche de policía, taxi, flota o actividades frecuentes de remolque.

Cambie el filtro y el líquido de la caja de cambios automática.

* Independientemente de la distancia cubierta, la correa de distribución se debe cambiar cada 4 años en condiciones de uso severo (climas fríos, conducción en ciudad, períodos largos en ralentí) o al menos cada 5 años.

** Si el automóvil se utiliza para menos de 10.000 km al año, es necesario sustituir el aceite del motor y el cartucho cada 12 meses.

*** El intervalo real para el cambio del cartucho y el aceite del motor depende de las condiciones de uso del vehículo y se muestra en un indicador o con un mensaje (si está disponible) en el panel de instrumentos.



Si no se realiza el mantenimiento necesario, esto puede provocar daños al vehículo.

Comprobaciones periódicas

Cada **1.000 km** o antes de viajes largos, compruebe y, si fuese necesario, restablezca:

- El refrigerante del motor;
- El líquido de frenos;
- El nivel de líquido de lavado;
- Líquido de la dirección asistida;
- El estado y la presión de inflado de los neumáticos;
- El funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- El funcionamiento del sistema limpiaparabrisas/lavaparabrisas y la posición/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas/limpiador de luneta trasera.

Cada **3.000 km**, compruebe y rellene, si fuese necesario, el nivel de aceite del motor.

Uso del automóvil en condiciones severas

Si utiliza el automóvil principalmente bajo una de las siguientes condiciones:

- Arrastre de remolque o remolque de caravana;
- Carreteras polvorientas;
- Viajes cortos y repetidos (menos de 7-8 km) a temperaturas bajo cero;
- Frecuente marcha en ralentí o conducción de distancias largas a baja velocidad o largos períodos de ralentí.

Realice las siguientes inspecciones con más frecuencia que la mostrada en el plan de mantenimiento programado:

- Compruebe el estado y el desgaste de las pastillas de freno del disco delantero;

- Compruebe la limpieza del capó y los cierres del maletero, así como la limpieza y la lubricación de las articulaciones;
- Inspeccione visualmente el estado de: motor; caja de cambios, tubos y mangueras (escape - sistema de combustible - frenos) y elementos de caucho (fundas - manguitos - casquillos - etc.);
- Compruebe la carga de batería y el nivel de líquido de la batería (electrolito);
- Inspeccione visualmente el estado de las correas de transmisión auxiliares;
- Compruebe y, si fuese necesario, cambie el aceite del motor y sustituya el filtro de aceite;
- Compruebe y, si fuese necesario, sustituya el filtro de polen;
- Compruebe y, si fuese necesario, reemplace el depurador de aire.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

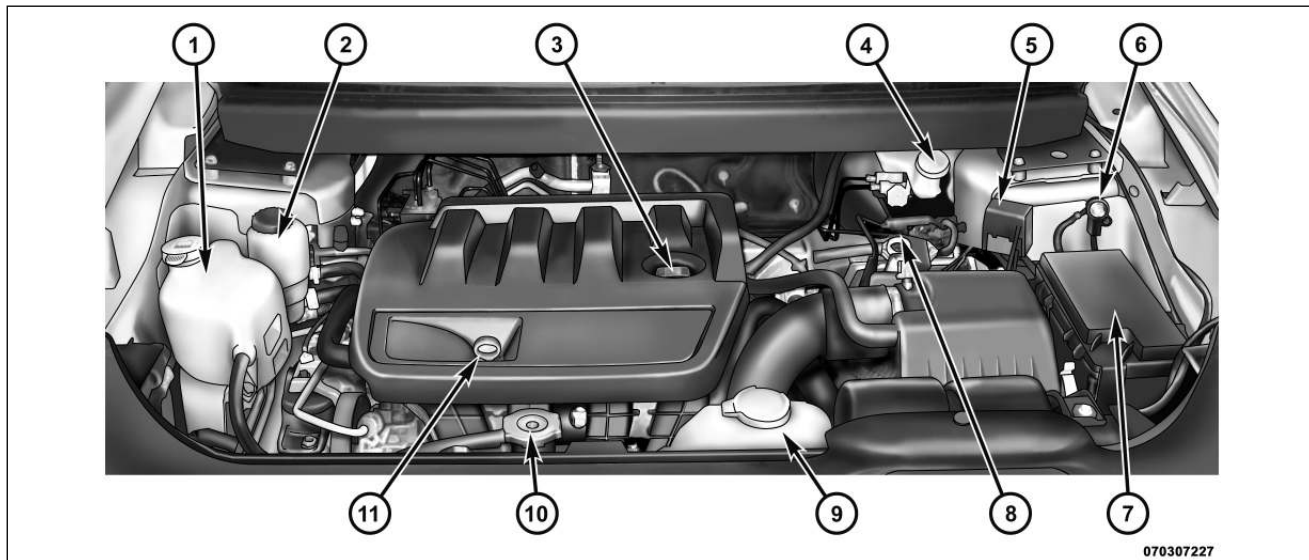
MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR – 2.4L

(fig. 174)



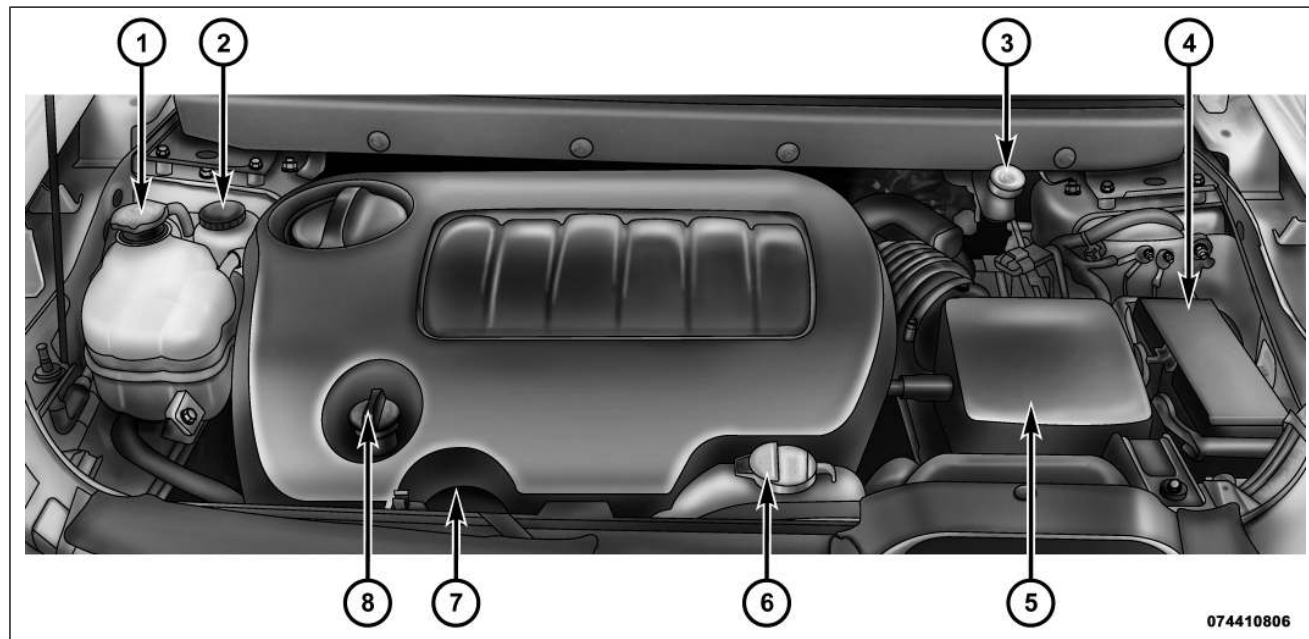
(fig. 174)

- 1 — Depósito de refrigerante del motor
- 2 — Depósito de líquido de dirección asistida
- 3 - Llenado de aceite del motor
- 4 — Depósito de líquido de frenos
- 5 - Arranque con puente remoto (borne positivo de la batería)
- 6 - Arranque con puente remoto (borne negativo de la batería)

- 7 - Módulo de alimentación totalmente integrado (fusibles)
- 8 - Varilla indicadora de la caja de cambios automática
- 9 - Depósito de líquido de lavado
- 10 - Tapón de presión del refrigerante
- 11 - Varilla indicadora de aceite del motor

COMPARTIMENTO DEL MOTOR — 3.6L

(fig. 175)



(fig. 175)

- 1 — Depósito de refrigerante del motor
- 2 — Depósito de líquido de dirección asistida
- 3 — Depósito de líquido de frenos

4 - Módulo de alimentación totalmente integrado (fusibles)

5 — Filtro del depurador de aire

6 - Depósito de líquido de lavado

7 - Varilla indicadora de aceite del motor

8 - Llenado de aceite del motor

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

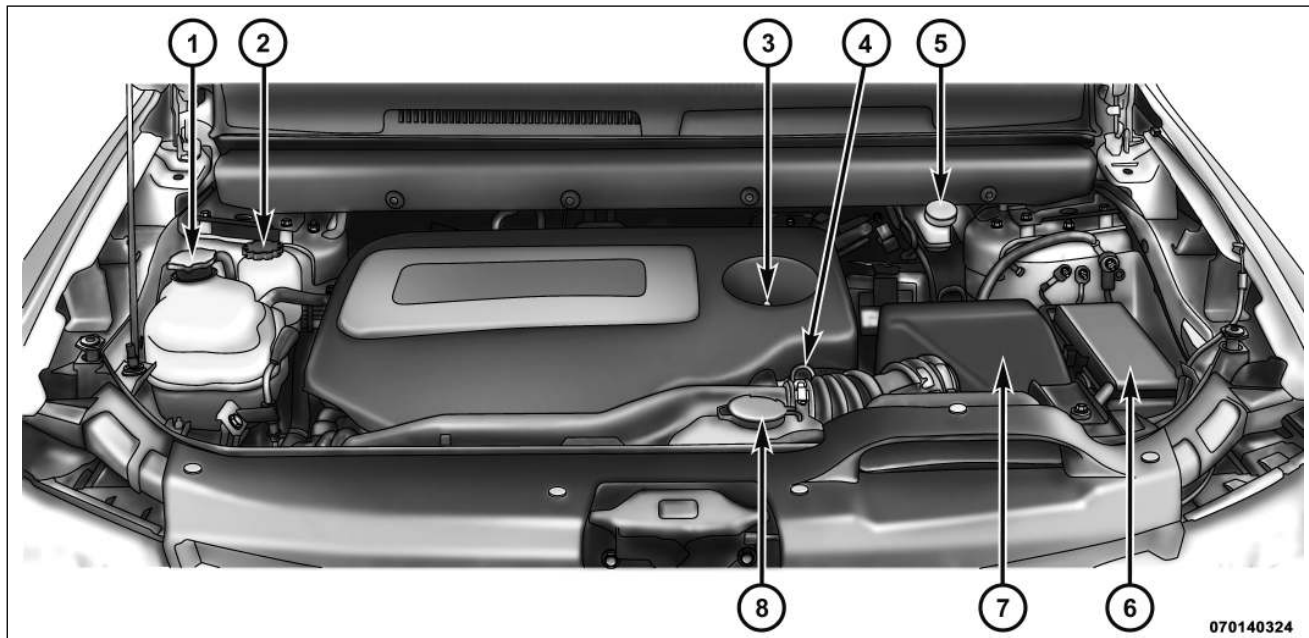
MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR - 2.0L DIÉSEL

(fig. 176)



(fig. 176)

- 1 — Depósito de refrigerante del motor
- 2 — Depósito de líquido de dirección asistida
- 3 - Llenado de aceite del motor
- 4 - Varilla indicadora de aceite del motor

- 5 - Depósito de líquido de frenos
- 6 - Módulo de alimentación totalmente integrado (fusibles)
- 7 - Filtro del depurador de aire
- 8 — Depósito de líquido de lavado

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

Las páginas que siguen contienen el servicio de mantenimiento **requerido** indicado por los ingenieros que diseñaron su vehículo.

Además de los elementos de mantenimiento especificados en el programa fijo de mantenimiento, hay otros componentes que pueden requerir asistencia o sustitución en el futuro.



• *Si no mantiene adecuadamente su vehículo o no realiza las reparaciones o asistencia cuando sea necesario, podría dar lugar a unas reparaciones más costosas, daños en otros componentes o afectar negativamente al rendimiento del vehículo. Póngase en contacto con un concesionario autorizado o un centro de reparación cualificado para que inspeccione inmediatamente las posibles averías.*

(Continuación)

(Continuación)

- *El mantenimiento del automóvil debe realizarse en un concesionario FIAT. Para los trabajos de mantenimiento secundarios y rutinarios que desee llevar a cabo por sí mismo, le recomendamos encarecidamente que disponga del equipo apropiado, de piezas originales de FIAT y de los líquidos necesarios; no obstante, no lleve a cabo estas operaciones si no tiene experiencia.*
- *Su vehículo tiene incorporados líquidos mejorados que protegen su rendimiento y durabilidad y también permiten ampliar los intervalos de mantenimiento. No utilice enjuagues químicos en estos componentes, ya que las sustancias químicas pueden dañar el motor, la caja de cambios, la dirección asistida o el aire acondicionado. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Si se necesita purgar debido a la avería de un componente, utilice únicamente el líquido especificado para el procedimiento de purga.*

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

ACEITE DEL MOTOR

Comprobación del nivel de aceite – Motor de gasolina

Para asegurar la lubricación adecuada del motor, el aceite del mismo debe mantenerse en el nivel correcto. Compruebe el nivel de aceite a intervalos regulares como, por ejemplo, cada vez que reposte combustible.

El mejor momento para comprobar el nivel de aceite del motor es aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor calentado por completo. No compruebe el nivel de aceite antes de poner en marcha el motor de un vehículo que ha estado sin utilizar durante toda la noche. La comprobación del nivel de aceite del motor con el motor frío dará una lectura incorrecta.

La comprobación del aceite con el vehículo sobre un terreno nivelado y solamente cuando el motor está caliente mejorará la precisión de las lecturas de nivel de aceite. Mantenga el nivel de aceite dentro del margen marcado sobre la varilla indicadora. Las marcas de margen consisten en una zona reticulada con la marca SAFE (seguro) o en una zona reticulada con la marca MIN en el extremo inferior del margen y MAX en el extremo superior. Si se agrega un litro de aceite cuando la lectura se encuentra en el extremo inferior de la marca de margen, el nivel de aceite subirá hasta el extremo superior de la marca.



No llene en exceso el motor. Si el motor se llena en exceso se producirá aireación, lo que puede conducir a una pérdida de presión de aceite y a un incremento de la temperatura del aceite. Esto podría dañar el motor. Asimismo, después de agregar aceite asegúrese de volver a colocar el tapón de llenado y de apretarlo.

Comprobación del nivel de aceite – Motor diésel

Para asegurar la lubricación adecuada del motor, el aceite del mismo debe mantenerse en el nivel correcto. Compruebe el nivel de aceite a intervalos regulares como, por ejemplo, cada vez que reposte combustible.

El mejor momento para verificar el nivel es aproximadamente cinco minutos después de que un motor caliente se apague o antes de arrancar un vehículo que ha estado detenido toda una noche.

La comprobación del aceite cuando el vehículo se encuentra en un terreno nivelado también mejorará la precisión de las lecturas de nivel. Mantenga el nivel de aceite entre las marcas MIN y MAX de la varilla indicadora. En estos motores, si se agrega 1 litro de aceite cuando la lectura se encuentra en la marca MIN hará que la lectura sea de MAX.



El mantenimiento del automóvil debe realizarse en un concesionario FIAT. Para los trabajos de mantenimiento secundarios y rutinarios que desee llevar a cabo por sí mismo, le recomendamos encarecidamente que disponga del equipo apropiado, de piezas originales de FIAT y de los líquidos necesarios; no obstante, no lleve a cabo estas operaciones si no tiene experiencia.

Cambio de aceite del motor – Motor de gasolina

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento apropiados.

Cambio de aceite del motor – Motor diésel

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento apropiados.

Viscosidad del aceite del motor – Motor de gasolina 2.4L y 3.6L

Se recomienda el aceite de motor SAE 5W-30 para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite de motor mejora la puesta en marcha a baja temperatura y el consumo de combustible del vehículo.

El tapón de la boca de llenado de aceite del motor también muestra la viscosidad de aceite del motor recomendada para su vehículo. Para informarse sobre la ubicación del tapón del tubo de llenado de aceite del motor, consulte "Compartimiento del motor" en "Mantenimiento del vehículo" para obtener información adicional.

Viscosidad del aceite del motor – Motor diésel 2.0L

Para obtener las mejores prestaciones y una máxima protección en todo tipo de condiciones de funcionamiento, el fabricante recomienda aceites de motor 5W-30, totalmente sintéticos y con bajo contenido en cenizas, que cumplan con los requisitos de la especificación FIAT 9.55535-S1 y ACEA C2.

Cambio de aceite del motor – Motor diésel

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento apropiados.

Materiales agregados al aceite de motor

No agregue ningún otro material, que no sea pintura para detección de fugas, al aceite del motor. El aceite del motor es un producto sometido a estudio técnico cuyas prestaciones pueden verse perjudicadas por la incorporación de aditivos.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Eliminación de aceite del motor y filtros de aceite usados

Se debe tener cuidado al eliminar el aceite y los filtros de aceite del motor usados de su vehículo. El aceite y los filtros de aceite usados, desechados de manera indiscriminada, pueden suponer una amenaza para el medio ambiente. Póngase en contacto con su **concesionario** autorizado, estación de servicio u oficina gubernamental, a fin de informarse sobre cómo y dónde pueden eliminarse de forma segura en su área el aceite y los filtros de aceite usados.

FILTRO DEL DEPURADOR DE AIRE DEL MOTOR

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento apropiados.



ADVERTENCIA

El sistema de inducción de aire (depurador de aire, mangueras, etc.) puede representar una medida de protección en caso de detonación del motor. No retire el sistema de inducción de aire (depurador de aire, mangueras, etc.) a menos que esto sea necesario para una reparación o mantenimiento. Asegúrese de que no hay nadie cerca del compartimento del motor antes de poner en marcha el vehículo con el sistema de inducción de aire (depurador de aire, mangueras, etc.) desmontado. Si no lo hace, podrían provocarse lesiones personales graves.

Selección de filtro del depurador de aire del motor

La calidad de los filtros de recambio del depurador de aire del motor varía considerablemente. Solo deben utilizarse filtros de alta calidad a fin de asegurar el servicio más eficiente.

BATERÍA SIN MANTENIMIENTO

Nunca tendrá que agregar agua ni tampoco se requiere un mantenimiento periódico.

NOTA: La batería está en un compartimiento situado detrás del guardabarros delantero izquierdo y se accede a ella a través del hueco de la rueda. No es necesario desmontar el conjunto de neumático y llanta para acceder al compartimiento. Los terminales remotos de la batería para el arranque con puente se encuentran en el compartimiento del motor.

Para acceder a la batería, gire el volante de dirección completamente hacia la derecha y retire el panel de acceso del protector interior del guardabarros.



ADVERTENCIA

• **El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva que puede quemarle e incluso cegarle. No deje que este líquido entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa. No se apoye sobre la batería cuando conecte las abrazaderas. Si el ácido le salpicara los ojos o la piel, lave inmediatamente la zona afectada con abundante agua.**

• **El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga llamas y chispas apartadas de la batería. No utilice una batería auxiliar ni cualquier otra fuente auxiliar con una salida de corriente que supere los 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables se toquen entre sí.**

(Continuación)

(Continuación)

• **Los bornes de la batería, los terminales y los accesorios relacionados contienen plomo y componentes de plomo. Lávese las manos después de manipular la batería.**



• **Cuando sustituya los cables de la batería, es imprescindible que el cable positivo esté conectado al borne positivo y el cable negativo al borne negativo. Los bornes de la batería están marcados como positivo (+) y negativo (-) e identificados en la caja de la batería. Las abrazaderas de los cables deben estar bien apretadas en los bornes de la batería y no deben presentar corrosión.**

• **Si se utiliza un cargador rápido mientras la batería está en el vehículo, desconecte ambos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No utilice un dispositivo de carga rápida para suministrar voltaje de arranque, ya que podría dañarse la batería.**

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

MANTENIMIENTO DEL ACONDICIONADOR DE AIRE

Para obtener las mejores prestaciones posibles, haga que un concesionario autorizado verifique y realice el mantenimiento necesario del acondicionador de aire al comienzo de cada temporada estival. El servicio debe incluir la limpieza de las aletas del condensador y la comprobación del rendimiento. En este momento también deberá comprobarse la tensión de la correa de transmisión.



No utilice enjuagues químicos en su sistema de aire acondicionado, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del aire acondicionado. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.



ADVERTENCIA

- **Utilice únicamente refrigerantes y lubricantes del compresor aprobados por el fabricante para su sistema de aire acondicionado. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar y lesionarle. Otros refrigerantes no aprobados pueden provocar fallos del sistema que exigirán costosas reparaciones.**
- **El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. Para evitar correr riesgos para la seguridad personal o daños en el sistema, cuando se agregue refrigerante o cuando sea necesaria cualquier reparación que requiera la desconexión de conductos se debe recurrir a un técnico experimentado.**

Recuperación y reciclaje del refrigerante

El refrigerante para aire acondicionado R-134a es un hidrofluorocarbono (HFC) avalado por la Agencia de protección medioambiental y se trata de un producto que protege la capa de ozono. No obstante, el fabricante recomienda que el mantenimiento del aire acondicionado sea efectuado por **concesionarios** autorizados o en otros establecimientos de servicio que empleen equipos de recuperación y reciclaje.

NOTA: Utilice únicamente sellantes del sistema de A/A, productos para la retención de fugas, acondicionadores de juntas, aceite de compresor y refrigerantes aprobados por el fabricante.

FILTRO DE AIRE DEL A/A

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento apropiados.



El mantenimiento del automóvil debe realizarse en un concesionario FIAT. Para los trabajos de mantenimiento secundarios y rutinarios que desee llevar a cabo por sí mismo, le recomendamos encarecidamente que disponga del equipo apropiado, de piezas originales de FIAT y de los líquidos necesarios; no obstante, no lleve a cabo estas operaciones si no tiene experiencia.

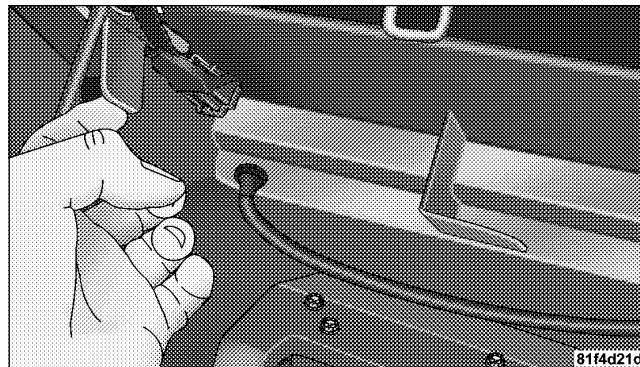


ADVERTENCIA

No retire el filtro de aire del A/A mientras el ventilador está en funcionamiento, ya que podría provocar lesiones personales.

El filtro de aire del A/A está situado en la admisión de aire puro, detrás de la guantera. Para reemplazar el filtro, efectúe los pasos siguientes:

1. Abra la guantera y retire todo el contenido.
2. Presione hacia adentro la lengüeta de retención a cada lado de la guantera mientras desplaza con cuidado la puerta de la guantera hacia afuera hasta que ambas lengüetas se separen de la abertura de la puerta en el panel de instrumentos.(fig. 177)
3. Haga pivotar hacia abajo la guantera.
4. Desacople las dos lengüetas de retención que aseguran la cubierta del filtro en el alojamiento de HVAC y retire la cubierta.(fig. 178)



(fig. 177)

Desmontaje de la guantera

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

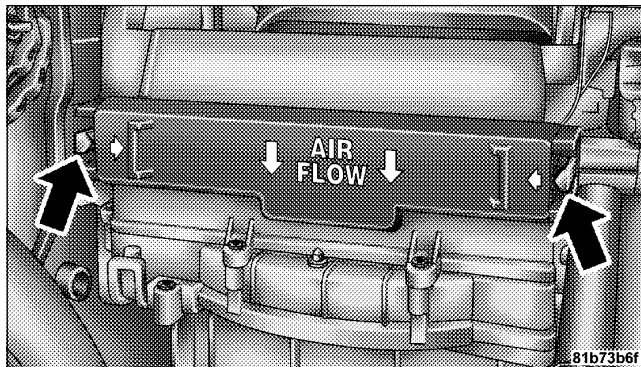
INDICE

5. Retire el filtro de aire del A/A tirando de él en posición recta hacia afuera del alojamiento.
6. Instale el filtro de aire del A/A con la flecha del filtro apuntando hacia el suelo. Cuando instale la cubierta del filtro, asegúrese de que las lengüetas de retención se acoplan totalmente en la cubierta.



El filtro de aire del A/A está identificado con una flecha que indica la dirección del flujo de aire a través del filtro. Si el filtro no se instala correctamente será necesario sustituirlo más a menudo.

7. Reinstale la puerta de la guantera. Asegúrese de que las bisagras encajan completamente a medida que



(fig. 178)

Sustitución del filtro de aire del A/A

sube la puerta. De lo contrario, el pestillo de la puerta no quedará debidamente alineado.

LUBRICACIÓN DE LA CARROCERÍA

Los cierres y todos los puntos de pivote de la carrocería, incluyendo elementos tales como correderas de asiento, puntos de pivote de bisagras de puertas y rodillos, compuerta levadiza, portón trasero, puertas corredizas y bisagras del capó, deben ser lubricados periódicamente con grasa a base de litio para asegurar un funcionamiento silencioso y suave, y protegerlos contra el óxido y el desgaste. Antes de aplicar cualquier tipo de lubricante, deberán limpiarse las piezas afectadas para eliminar el polvo y la suciedad. Una vez efectuada la lubricación deberá eliminarse todo exceso de aceite y grasa. Para garantizar un funcionamiento correcto del capó, debe prestarse una especial atención a los componentes de cierre del mismo. Cuando se efectúen otros servicios debajo del capó, deberá limpiarse y lubricarse el pestillo, el mecanismo de apertura y el pestillo de seguridad del capó.

Los cilindros de cerraduras exteriores deberán lubricarse dos veces al año, preferentemente en otoño y primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad directamente dentro del cilindro de la cerradura.



El mantenimiento del automóvil debe realizarse en un concesionario FIAT. Para los trabajos de mantenimiento secundarios y rutinarios que desee llevar a cabo por sí mismo, le recomendamos encarecidamente que disponga del equipo apropiado, de piezas originales de FIAT y de los líquidos necesarios; no obstante, no lleve a cabo estas operaciones si no tiene experiencia.

ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpie periódicamente los bordes de goma de las escobillas de los limpiadores, el parabrisas y la luneta trasera, empleando una esponja o un paño suave y un limpiador suave que no sea abrasivo. Esto eliminará las acumulaciones de sal, ceras o suciedad de la carretera y ayudará a reducir los arañazos o rozaduras.

El funcionamiento prolongado de los limpiadores sobre cristales secos puede provocar el deterioro de las escobillas. Cuando utilice los limpiadores para eliminar sal o tierra de una luneta trasera o parabrisas seco, use siempre líquido de lavado.

Evite usar las escobillas de los limpiadores para eliminar escarcha o hielo del parabrisas o la luneta trasera. Asegúrese de que no estén congeladas sobre el cristal antes de accionarlas para evitar dañar las escobillas. No deje que la goma de las escobillas entre en contacto

con productos derivados del petróleo, tales como aceite de motor, gasolina, etc.

NOTA: La expectativa de vida útil de las escobillas del limpiaparabrisas varía en función del área geográfica y de la frecuencia de uso. El rendimiento deficiente de las escobillas puede presentarse mediante vibraciones, marcas, líneas de agua o zonas húmedas. Si se presentara cualquiera de estos síntomas, limpie las escobillas del limpiaparabrisas con un paño húmedo para retirar todos los residuos que puedan estar afectando a su funcionamiento.

Desmontaje/instalación del limpiaparabrisas trasero

1. Levante la tapa del pivote del brazo del limpiador trasero; esto permitirá separar la escobilla del limpiador trasero del cristal de la compuerta levadiza.(fig. 179)

NOTA: El brazo del limpiador trasero no se puede levantar completamente si no se levanta primero la tapa del pivote.

2. Levante el brazo del limpiador trasero para separar la escobilla del cristal de la compuerta levadiza.
3. Agarre la parte inferior de la escobilla del limpiador y gírela hacia adelante para soltar el pasador del

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

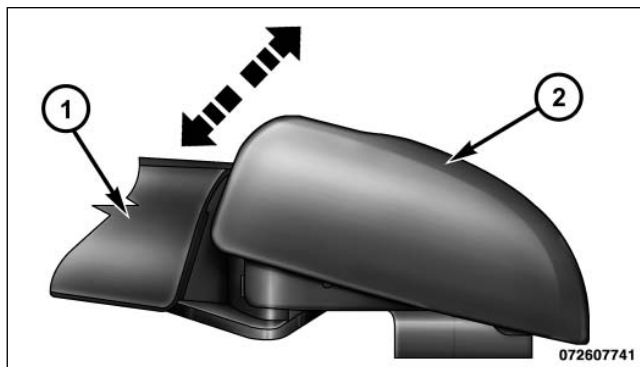
INDICE

pivote de la escobilla del soporte de escobillas del limpiador.(fig. 180)

4. Coloque el pasador del pivote de la escobilla del limpiador en el soporte de escobillas situado en el extremo del brazo del limpiador, y presione firmemente la escobilla hasta que se encaje adecuadamente.
5. Baje la escobilla del limpiador y vuelva a colocar la tapa del pivote en su lugar.

ADICIÓN DE LÍQUIDO DE LAVADO

El lavaparabrisas y el lavador de luneta trasera comparten el mismo depósito de líquido. El depósito de líquido

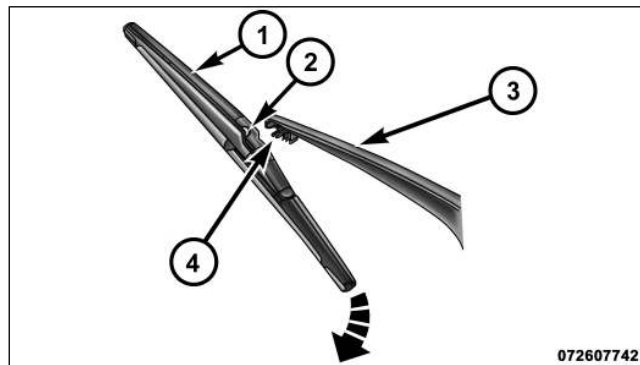


(fig. 179)

- 1 - Brazo del limpiador
- 2 - Tapa de pivote

está situado dentro del compartimiento del motor. Asegúrese de comprobar el nivel de líquido dentro del depósito en intervalos regulares. Llene el depósito con disolvente lavaparabrisas (no anticongelante del radiador) y haga funcionar el sistema durante unos segundos para eliminar los restos de agua.

Cuando rellene el depósito de líquido de lavado, aplique un poco en un paño o toalla y limpie las escobillas del limpiador. Esto favorecerá el rendimiento de las escobillas.



(fig. 180)

- 1 - Escobilla del limpiador
- 2 - Pasador del pivote de la escobilla
- 3 - Brazo del limpiador
- 4 - Soporte de escobillas del limpiador

Para evitar que se congele el sistema del lavaparabrisas en épocas de frío, seleccione una solución o mezcla que cumpla o exceda la escala de temperaturas del clima de su zona. Esta información puede encontrarse en la mayoría de recipientes de líquido de lavado.

Cuando en el visor del EVIC aparece el mensaje "Washer Fluid Low" (Líquido de lavado bajo) en el depósito de líquido quedarán cerca de 4 litros de líquido lavador.



ADVERTENCIA

Los disolventes para lavaparabrisas disponibles en el mercado son inflamables. Podrían prender y provocar quemaduras. Debe tener cuidado al llenar o trabajar cerca del líquido lavador.



El mantenimiento del automóvil debe realizarse en un concesionario FIAT. Para los trabajos de mantenimiento secundarios y rutinarios que desee llevar a cabo por sí mismo, le recomendamos encarecidamente que disponga del equipo apropiado, de piezas originales de FIAT y de los líquidos necesarios; no obstante, no lleve a cabo estas operaciones si no tiene experiencia.

ESTRATEGIA DE REGENERACION DE INTERVENCION – MOTOR DIÉSEL 2.0L

Este vehículo está equipado con un motor y un sistema de escape de última generación que contienen un filtro de partículas diésel. El motor y el sistema de postratamiento del escape trabajan juntos para cumplir las normas sobre emisiones. El sistema gestiona la combustión del motor para permitir que el catalizador del sistema de escape atrape y queme los contaminantes en forma de material particulado (PM), sin intervención ni interacción por su parte.

Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

SISTEMA DE ESCAPE

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono en el interior del vehículo es proporcionar un adecuado mantenimiento al sistema de escape del motor.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Si observa un cambio en el sonido del sistema de escape; o si se detecta humo del escape en el interior; o cuando se dañan los bajos o la parte trasera del vehículo; haga que un técnico cualificado inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería para verificar la existencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal emplazadas. Las juntas abiertas o las conexiones flojas permiten la entrada de humos del escape en el habitáculo. Como medida complementaria, inspeccione el sistema de escape cada vez que se eleve el vehículo para su lubricación o cambio de aceite. Sustituya según sea necesario.

**ADVERTENCIA**

Los gases de escape pueden ser perjudiciales o incluso mortales. Estos gases contienen monóxido de carbono (CO), que es un gas incoloro e inodoro. Si se respira, puede quedar inconsciente y sufrir envenenamiento. Para evitar respirar monóxido de carbono (CO), consulte "Consejos en materia de seguridad/Gas de escape" en "Seguridad" para obtener más información.

NOTA: Toda manipulación indebida intencionada de los sistemas de control de emisiones puede provocar acciones legales civiles en su contra.

**ADVERTENCIA**

Un sistema de escape caliente puede provocar un incendio si se estaciona sobre materiales que puedan arder. Esos materiales podrían ser hierba u hojas que entraran en contacto con el sistema de escape. No aparque ni utilice su vehículo en zonas donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con cualquier material inflamable.

En situaciones fuera de lo común en las que se produzca un desperfecto grave del motor, el olor a quemado puede sugerir un recalentamiento importante y anormal del catalizador. Si sucede esto, detenga completamente el vehículo con seguridad, apague el motor y permita que se enfríe el vehículo. Luego, obtenga asistencia inmediatamente, incluyendo una puesta a punto según las especificaciones del fabricante.

Para reducir la posibilidad de daños en el catalizador:

- No apague el motor ni interrumpa el encendido cuando la caja de cambios se encuentra en una marcha y el vehículo está en movimiento.

- No intente arrancar el motor empujando o remolcando su vehículo.
- No haga funcionar el motor en ralentí con el conector de alguna bobina de encendido desconectado durante períodos prolongados.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN



ADVERTENCIA

• **Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador o coloque el interruptor de encendido en posición LOCK. El ventilador está controlado por temperatura y puede ponerse en funcionamiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido se encuentra en posición ON (Encendido).**

• **Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras de gravedad a consecuencia del refrigerante del motor caliente (anticongelante) o el vapor desprendido del radiador. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca intente abrir el tapón de presión del sistema de refrigeración con el radiador caliente.**



El mantenimiento del automóvil debe realizarse en un concesionario FIAT. Para los trabajos de mantenimiento secundarios y rutinarios que desee llevar a cabo por sí mismo, le recomendamos encarecidamente que disponga del equipo apropiado, de piezas originales de FIAT y de los líquidos necesarios; no obstante, no lleve a cabo estas operaciones si no tiene experiencia.

Comprobaciones del refrigerante

Compruebe la protección del refrigerante del motor (anticongelante) cada 12 meses (antes de que se produzcan temperaturas por debajo del punto de congelación, cuando corresponda). Si el refrigerante está sucio o tiene corrosión, el sistema debe ser vaciado, lavado y rellenado con refrigerante nuevo. Compruebe si existe alguna acumulación de insectos, hojas, etc. en la parte frontal del condensador del A/A. Si está sucio, límpielo pulverizando agua de forma vertical hacia abajo sobre la cara del condensador empleando una manguera de jardín.

Verifique la tubería del depósito de expansión de refrigerante por si la goma estuviese endurecida, agrietada, desgarrada o con cortes, y verifique también si la conexión en el depósito y el radiador está bien apretada. Inspeccione todo el sistema en busca de fugas.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Sistema de refrigeración – Drenaje, lavado y rellenado

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento apropiados.

Si la solución está sucia y contiene una cantidad considerable de sedimento, limpie y lave el sistema con un limpiador fiable para sistemas de refrigeración. Luego, enjuáguelo minuciosamente para eliminar todos los sedimentos y productos químicos. Elimine debidamente la solución de refrigerante usado del motor (anticongelante).

Selección del refrigerante – Motor de gasolina

Utilice únicamente el refrigerante recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Datos técnicos" para obtener información adicional.



• **La mezcla de refrigerante del motor (anticongelante) que no sea el refrigerante (anticongelante) especificado puede producir averías en el motor y menor protección contra la corrosión. Si en una emergencia se introduce refrigerante del motor (anticongelante) que no sea el especificado en el sistema de refrigeración, deberá sustituirse por el refrigerante del motor (anticongelante) especificado cuanto antes.**

• **No utilice agua pura solamente ni productos refrigerantes (anticongelantes) del motor con base de alcohol. No utilice inhibidores de corrosión adicionales o productos anticorrosión, ya que pueden no ser compatibles con el refrigerante del motor del radiador (anticongelante) y provocar obstrucciones en el mismo.**

• **Este vehículo no se ha diseñado para refrigerantes de motor (anticongelante) a base de glicolpropileno. No se recomienda la utilización de refrigerante de motor (anticongelante) a base de glicolpropileno.**

Selección del refrigerante – Motor diésel

Utilice únicamente el refrigerante (anticongelante) recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Datos técnicos" para obtener información adicional.



- **No utilice productos HOAT (Tecnología de aditivos orgánicos híbridos) en el motor diésel.**
- **No utilice productos OAT (Tecnología de aditivos orgánicos) que contengan 2-EH (2-etil hexanol).**
- **No utilice agua pura solamente ni productos refrigerantes (anticongelantes) del motor con base de alcohol. No utilice inhibidores de corrosión adicionales o productos anticorrosión, ya que pueden no ser compatibles con el refrigerante del motor del radiador y provocar obstrucciones en el mismo.**
- **Este vehículo no ha sido diseñado para utilizarse con refrigerantes con base de glicolpropileno. No se recomienda la utilización de refrigerantes con base de glicolpropileno.**

Agregado de refrigerante – Motor de gasolina

Su vehículo tiene incorporado un refrigerante del motor mejorado (anticongelante) que permite ampliar los intervalos de mantenimiento. Este refrigerante (anti-

congelante) puede utilizarse hasta diez años o 240.000 km antes de cambiarlo. Para evitar que se reduzca este período de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante durante toda la vida útil del vehículo.

Utilice únicamente agua de gran pureza, como agua destilada o desionizada, cuando mezcle la solución de agua y refrigerante del motor (anticongelante). La utilización de un agua de menor calidad reducirá la protección anticorrosión en el sistema de refrigeración del motor.

Tenga en cuenta que es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, teniendo en cuenta las temperaturas que se produzcan en la zona donde se utilice el vehículo.

NOTA: La mezcla de diferentes tipos de refrigerante disminuirá la vida útil del refrigerante del motor (anticongelante) y requerirá cambios de refrigerante más frecuentes.

Agregado de refrigerante – Motor diésel

Su vehículo tiene incorporado un refrigerante del motor mejorado (anticongelante) que permite ampliar los intervalos de mantenimiento. Para evitar que se reduzca este período de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante durante toda la vida útil del vehículo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Tenga en cuenta que es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, teniendo en cuenta las temperaturas que se produzcan en la zona donde se utilice el vehículo.

NOTA: La mezcla de diferentes tipos de refrigerante disminuirá la vida útil del refrigerante del motor (anticongelante) y requerirá cambios de refrigerante más frecuentes.

Tapón de presión del sistema de refrigeración

El tapón debe estar bien apretado para evitar pérdida de refrigerante del motor (anticongelante) y para asegurarse de que el refrigerante del motor (anticongelante) retornará al radiador desde el depósito de expansión de refrigerante.

Si se observa alguna acumulación de materias extrañas en las superficies de sellado, el tapón debe inspeccionarse y limpiarse.



ADVERTENCIA

- **Las palabras de advertencia DO NOT OPEN HOT (No abra, caliente) grabadas sobre el tapón de presión del sistema de refrigeración representan una precaución de seguridad. Nunca agregue refrigerante del motor (anticongelante) con el motor recalentado. No afloje ni retire el tapón para enfriar un motor recalentado. El calor provoca la acumulación de presión en el sistema de refrigeración. Para evitar quemaduras o lesiones, no retire el tapón de presión mientras el sistema esté caliente o sometido a presión.**
- **No utilice un tapón de presión que no sea el especificado para su vehículo. Podría ocasionar lesiones o daños en el motor.**

Eliminación del refrigerante usado

El refrigerante del motor usado con base de glicoletileno es una sustancia regulada que requiere una eliminación apropiada. Consulte a las autoridades locales para determinar las disposiciones en materia de eliminación para su comunidad. Para evitar que sea ingerido por niños o animales, no almacene refrigerante del motor con base de glicoletileno en recipientes abiertos ni permita que forme charcos en el suelo. Si un niño lo ingiere, comuníquese inmediatamente con un médico. Limpie inmediatamente cualquier salpicadura del suelo.

Nivel de refrigerante

Por lo general, el radiador permanece completamente lleno, de manera que no hay necesidad de sacar el tapón del radiador, excepto para revisar el punto de congelación del refrigerante o para reemplazar el refrigerante. Informe sobre esto al empleado a cargo del mantenimiento. Mientras la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante solo ha de verificarse una vez al mes. Cuando sea necesario agregar más refrigerante para mantener el nivel apropiado, debe agregarse a la botella de refrigerante. No llene en exceso.

Puntos que recordar

NOTA: Cuando el vehículo se detiene después de algunos kilómetros de marcha, puede que observe vapor saliendo de la parte delantera del compartimento del motor. Esto normalmente es el resultado de la humedad producida por la lluvia, nieve o alta acumulación de humedad en el radiador, que se evapora cuando se abre el termostato, permitiendo que el refrigerante caliente penetre en el radiador.

Si un examen del compartimento del motor no muestra evidencia de fugas en el radiador o en las mangueras, el vehículo se puede conducir con seguridad. El vapor se disipará pronto.

- No llene en exceso la botella de expansión de refrigerante.

- Compruebe el punto de congelación del refrigerante en el radiador y el depósito de expansión de refrigerante. Si es necesario agregar anticongelante, el contenido del depósito de expansión de refrigerante también deberá protegerse contra la congelación.
- Si se necesita agregar refrigerante con frecuencia o si el nivel del depósito de expansión no disminuye cuando el motor se enfría, debe efectuarse una prueba de presión del sistema de refrigeración para comprobar la existencia de fugas.
- Asegúrese de que las mangueras del radiador y de derrame de la botella de expansión de refrigerante no estén retorcidas ni obstruidas.
- Mantenga limpia la parte delantera del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, mantenga limpia la parte delantera del condensador.
- No cambie el termostato para su funcionamiento en verano o invierno. Si es necesario reemplazarlo, instale **SOLAMENTE** el tipo correcto de termostato. Otros diseños pueden resultar no satisfactorios para el rendimiento del refrigerante, provocar un mal ahorro de combustible y aumento de las emisiones.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

SISTEMA DE FRENOS

A fin de asegurar las prestaciones del sistema de frenos, todos sus componentes deben inspeccionarse periódicamente. Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento apropiados.



ADVERTENCIA

Conducir con el pie sobre el pedal de freno puede dar lugar a un fallo de los frenos y posiblemente provocar un accidente. Si conduce con el pie sobre el pedal de freno, puede provocar un aumento anormal de la temperatura de los frenos, desgaste excesivo de los forros y posibles averías de los frenos. En una emergencia no contaría con la capacidad de frenado total.



El mantenimiento del automóvil debe realizarse en un concesionario FIAT. Para los trabajos de mantenimiento secundarios y rutinarios que desee llevar a cabo por sí mismo, le recomendamos encarecidamente que disponga del equipo apropiado, de piezas originales de FIAT y de los líquidos necesarios; no obstante, no lleve a cabo estas operaciones si no tiene experiencia.

Cilindro maestro – Comprobación del nivel de líquido de frenos

Verifique el nivel de líquido dentro del cilindro maestro inmediatamente si la "Luz de advertencia del sistema de frenos" indica un fallo del sistema.

Verifique el nivel de líquido dentro del cilindro maestro cuando efectúe otros servicios debajo del capó.

Antes de retirar el tapón, limpie la parte superior del cilindro maestro. Si es necesario, agregue líquido para elevar el nivel a los requisitos descritos en el depósito de líquido de frenos.

No es recomendable llenar excesivamente de líquido el depósito ya que podrían producirse fugas en el sistema.

Es previsible que el nivel de líquido descienda a medida que se desgastan las pastillas de freno. Cuando se reemplazan las pastillas, debe comprobarse el nivel de líquido de frenos. Sin embargo, el nivel bajo de líquido puede ser producto de una fuga, por lo que será necesario efectuar una comprobación.

Utilice únicamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Datos técnicos" para obtener información adicional.



ADVERTENCIA

- **Utilice únicamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Datos técnicos" para obtener información adicional. Al utilizar el tipo incorrecto de líquido de frenos se puede dañar gravemente el sistema de frenos y/o mermar su rendimiento. El tipo adecuado de líquido de frenos para su vehículo también aparece indicado en el depósito del cilindro maestro hidráulico original instalado en fábrica.**

- **Para evitar la contaminación por cualquier agente externo o humedad, utilice solo líquido de frenos que haya estado en un recipiente cerrado herméticamente. Mantenga la tapa del depósito del cilindro maestro cerrada en todo momento. Al estar el líquido de frenos en un recipiente abierto, absorbe la humedad del aire, dando lugar a un punto de ebullición más bajo. Esto puede provocar que hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y resultar en un fallo repentino de los frenos, lo cual podría ocasionar un accidente.**

(Continuación)

(Continuación)

- **Si se llena en exceso el depósito de líquido de frenos, pueden producirse salpicaduras de líquido de frenos sobre piezas calientes del motor y el líquido de frenos puede inflamarse. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo; tenga cuidado de que no entre en contacto con estas superficies.**
- **No permita que ningún líquido derivado del petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes de sellado de los frenos podrían resultar dañados, provocando un fallo parcial o total del freno. Esto podría ocasionar un accidente.**

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Selección del lubricante

Es importante utilizar el líquido adecuado para la caja de cambios para garantizar el rendimiento óptimo y la vida útil de la caja de cambios. Utilice solo el líquido para caja de cambios recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Datos técnicos" para obtener información adicional. Es importante mantener el líquido de la caja de cambios en el nivel correcto utilizando el líquido recomendado. No deben utilizarse enjuagues químicos en ninguna caja de cambios; solo debe utilizarse el lubricante aprobado.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Aditivos especiales

El fabricante recomienda no usar aditivos especiales en la caja de cambios. El líquido de caja de cambios automática (ATF) es un producto sometido a estudio técnico cuyas prestaciones pueden verse perjudicadas por la incorporación de aditivos. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo al líquido de la caja de cambios. La única excepción a esta medida es el uso de tintes especiales para ayudar a la detección de fugas de líquidos. Evite utilizar sellantes de la caja de cambios, ya que afectarían adversamente a las juntas.



No utilice enjuagues químicos en la caja de cambios, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de la caja de cambios. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Comprobación de nivel de líquido - Caja de cambios automática de seis velocidades

El nivel de líquido viene establecido de fábrica, y en condiciones normales de funcionamiento no requiere ajuste. No es necesario realizar comprobaciones rutinarias del nivel del líquido; por lo tanto, la caja de cambios no tiene varilla indicadora. Su concesionario autorizado puede comprobar el nivel del líquido de la caja de cambios con una varilla indicadora de servicio especial. Si observa fugas de líquido o un funciona-

miento incorrecto de la caja de cambios, visite cuanto antes su concesionario autorizado para que compruebe el nivel de líquido de la caja de cambios. La conducción del vehículo con un nivel de líquido incorrecto puede causar averías graves en la caja de cambios.



El mantenimiento del automóvil debe realizarse en un concesionario FIAT. Para los trabajos de mantenimiento secundarios y rutinarios que desee llevar a cabo por sí mismo, le recomendamos encarecidamente que disponga del equipo apropiado, de piezas originales de FIAT y de los líquidos necesarios; no obstante, no lleve a cabo estas operaciones si no tiene experiencia.

Cambios de líquido y filtro

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento apropiados.

Además, cambie el líquido y el filtro si por algún motivo se desmonta la caja de cambios.

CAJA DE CAMBIOS MANUAL (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Verificación del nivel de líquido

Inspeccione visualmente la caja de cambios manual en busca de fugas en cada cambio de aceite. Si fuese necesario, agregue líquido a fin de mantener el nivel correcto.

Verifique el nivel del líquido quitando el tapón de llenado. El nivel del líquido debe estar entre la parte inferior del orificio de llenado y un punto situado a no más de 4,7 mm por debajo de la parte inferior del orificio.

Selección del lubricante

Utilice únicamente el líquido de caja de cambios recomendado por el fabricante. No agregue ningún material (excepto pinturas para detección de fugas). Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Datos técnicos" para obtener información adicional.

Frecuencia de cambio del líquido

Cambie el líquido de la caja de cambios manual en los intervalos que se muestran en el "Programa de mantenimiento" en este manual.

CONJUNTO DE TRANSMISIÓN TRASERA (RDA) - SOLO MODELOS AWD

Selección del lubricante

Utilice únicamente el líquido recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Datos técnicos" para obtener información adicional.

Verificación del nivel de líquido

Inspeccione visualmente la unidad en busca de fugas en cada cambio de aceite. Si se detectan fugas, compruebe el nivel de líquido quitando el tapón de llenado. El nivel de líquido debe estar entre la parte inferior del orificio de llenado y 4 mm por debajo del mismo.

En caso necesario, agregue líquido a fin de mantener el nivel correcto.

Frecuencia de cambio del líquido

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento apropiados.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO**

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

UNIDAD DE TRANSMISIÓN SERVOASISTIDA (PTU) - SOLO MODELOS AWD

Selección del lubricante

Utilice únicamente el líquido recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Datos técnicos" para obtener información adicional.

Verificación del nivel de líquido

Inspeccione visualmente la unidad en busca de fugas en cada cambio de aceite. Si se detectan fugas, compruebe el nivel de líquido quitando el tapón de llenado. El nivel de líquido debe estar entre la parte inferior del orificio de llenado y 4 mm por debajo del mismo.

En caso necesario, agregue líquido a fin de mantener el nivel correcto.

Frecuencia de cambio del líquido

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento apropiados.

CUIDADO DEL ASPECTO Y PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN

Protección contra la corrosión de la carrocería y pintura

Los requisitos para el cuidado de la carrocería del vehículo varían en función de la ubicación geográfica y del uso. Los productos químicos utilizados para hacer transitables los caminos con nieve y hielo y aquéllos que se rocían sobre árboles y superficies de carreteras durante las otras estaciones, son altamente corrosivos para las partes metálicas de su vehículo. El aparcamiento al aire libre que expone el vehículo a la contaminación del aire, las superficies de carretera sobre las que funciona, un clima extremadamente cálido o frío y demás condiciones extremas afectarán de manera adversa a la pintura, las guarniciones metálicas y la protección de los bajos de la carrocería.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán aprovechar al máximo la resistencia a la corrosión con la que cuenta su vehículo.

¿Qué provoca la corrosión?

La corrosión es el resultado del deterioro o eliminación de la pintura y de las capas protectoras de su vehículo.

Las causas más comunes son:

- Acumulación de sal de las carreteras, suciedad y humedad.

- Impacto de piedras y de grava.
- Insectos, savia de los árboles y alquitrán.
- Salinidad ambiental en localidades cercanas al mar.
- Precipitación de polvo residual y contaminantes industriales en la atmósfera.

Lavado

- Lave su vehículo con regularidad. Lave siempre su vehículo a la sombra usando jabón suave para automóviles y enjuague por completo los paneles con agua limpia.
- Para proteger el acabado de la pintura, utilice una cera limpiadora de alta calidad. Tenga cuidado de no arañar la pintura.
- Evite el uso de compuestos abrasivos y el pulido a máquina que puedan disminuir el brillo o el acabado de la pintura.



No utilice materiales de limpieza abrasivos o fuertes, tales como lana de acero o polvo limpiador, ya que provocarían arañazos en las partes metálicas y las superficies pintadas.

Cuidados especiales

- Si conduce por caminos con mucho polvo, de mucha salinidad o cerca del mar, lave con manguera la parte inferior del chasis al menos una vez al mes.
- Es importante que los orificios de drenaje que se encuentran en los bordes inferiores de las puertas, paneles de estribo y zona de carga trasera se mantengan limpios y abiertos.
- Si detecta melladuras de piedras o arañazos en la pintura, hágalos retocar de inmediato. El coste de tales reparaciones se considera responsabilidad del propietario.
- Si su vehículo se ha dañado debido a un accidente o a una causa similar, destruyéndose la pintura y las capas protectoras, hágalo reparar tan pronto como sea posible. El coste de tales reparaciones se considera responsabilidad del propietario.
- Si transporta cargas especiales como productos químicos, fertilizantes, sal descongelante, etc., asegúrese de que dichos materiales estén bien empaquetados y sellados.
- Si se conduce mucho en carreteras de grava, considere el uso de protectores contra barro y piedras detrás de cada rueda.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

- Aplique pintura para retoques o equivalente sobre los arañazos cuanto antes. Su concesionario autorizado dispone de pinturas para retoques que corresponden al color de su vehículo.

Cuidado de llantas y guarniciones de llantas

Todas las llantas y guarniciones de llantas, especialmente las de aluminio y cromadas, deben limpiarse regularmente empleando un jabón suave y agua para evitar la corrosión. Para eliminar manchas persistentes y/o polvo excesivo en los frenos, utilice un limpiador que no sea abrasivo ni contenga ácido. No utilice estropajos, lana de acero, un cepillo de púas ni abrillantadores metálicos. No utilice productos limpiadores de hornos. Evite los lavados automáticos de automóviles que usan soluciones ácidas y cepillos duros que puedan dañar el acabado protector de las ruedas.

Procedimiento de limpieza del tejido repelente de manchas (para las versiones/ mercados que incluyan esta función)

Los asientos con repelente de manchas pueden limpiarse de la siguiente forma:

- Elimine la mayor parte posible de las manchas empleando un paño limpio y seco.
- Haga lo propio con los restos de las manchas con un paño limpio húmedo.

- En el caso de manchas persistentes, aplique una solución de jabón suave a un paño limpio húmedo y elimine la mancha. Para eliminar los restos de jabón, use un paño nuevo húmedo.
- Para manchas de grasa, aplique limpiador multiuso o equivalente a un paño limpio húmedo para eliminar la mancha. Para eliminar los restos de jabón, use un paño nuevo húmedo.
- No utilice ningún disolvente fuerte ni otro tipo de protector en los productos repelentes de manchas.

Cuidado del interior

Cubierta del panel de instrumentos

La cubierta del panel de instrumentos tiene una superficie de bajo resplandor que minimiza los reflejos en el parabrisas. No utilice protectores u otros productos que pudieran provocar reflejos no deseables. Utilice jabón y agua tibia para recuperar la superficie de bajo brillo.

Limpieza del tapizado interior

El tapizado interior debe limpiarse con un paño húmedo. No utilice limpiadores agresivos.

Limpieza de la tapicería de cuero

La tapicería de cuero se conserva mejor limpiándola regularmente con un paño suave húmedo. Las pequeñas partículas de suciedad pueden actuar como abrasivos y dañar la tapicería de cuero, por lo que deben eliminarse cuanto antes con un paño húmedo. Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave. Tenga cuidado de no empapar la tapicería de cuero con ningún líquido. Por favor, no utilice lustradores, aceites, líquidos de limpieza, disolventes, detergentes o limpiadores con base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero. No es necesaria la aplicación de un acondicionador de cuero para mantener su estado original.



ADVERTENCIA

No utilice disolventes volátiles para la limpieza. Muchos son potencialmente inflamables y, si los utiliza en lugares cerrados, pueden provocar problemas respiratorios.

Limpieza de los faros

Su vehículo dispone de faros de plástico, más ligeros y menos susceptibles a roturas por piedras que los faros de vidrio.

El plástico no es tan resistente a los arañazos como el vidrio, razón por la cual deben seguirse diferentes procedimientos para la limpieza de las ópticas.

Para minimizar la posibilidad de arañar las ópticas y como consecuencia reducir la potencia de la luz, evite frotar con un paño seco. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón suave y luego enjuague.

No utilice componentes de limpieza abrasivos, disolventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar las ópticas.

Superficies de vidrio

Todas las superficies de vidrio deben limpiarse regularmente con un limpiacristales como el que se utiliza para el hogar. Nunca utilice un limpiador abrasivo. Extreme las precauciones al limpiar el interior de una luneta trasera equipada con un desempañador eléctrico. No utilice rasquetas u otros elementos afilados que pudieran llegar a arañar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, pulverice el limpiador sobre el paño o trapo que vaya a utilizar. No pulverice el limpiador directamente sobre el espejo.

Limpieza de ópticas de plástico del grupo de instrumentos

Las ópticas de la parte frontal de los instrumentos de este vehículo son de plástico transparente moldeado. Cuando las limpie, debe tener especial cuidado de no arañarlas.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

1. Límpielas con un paño suave y húmedo. Se puede aplicar una solución de jabón suave, pero no utilice limpiadores con alto contenido de alcohol o abrasivos. Si utiliza jabón, limpie con un trapo húmedo.

2. Seque con un paño suave.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

No blanquee, tiña, ni limpie los cinturones con disolventes químicos ni limpiadores abrasivos. Esto debilitaría la tela. Los daños ocasionados por el sol también podrían debilitar la tela.

Si es necesario limpiar los cinturones, utilice una solución jabonosa suave o agua tibia. No retire los cinturones del vehículo para lavarlos. Seque con un paño suave.

Reemplace los cinturones si están deshilachados o gastados, o si las hebillas no funcionan adecuadamente.

LIMPIEZA DE PORTAVASOS

Límpielos con un paño húmedo usando un detergente suave.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si su vehículo no se va a utilizar durante más de 21 días quizás debería adoptar algunas medidas para proteger la batería.

- Suelte el minifusible del centro de distribución de tensión etiquetado como IOD (consumo con encendido en OFF [Apagado]).
- O bien desconecte el cable negativo de la batería.
- Cada vez que guarde su vehículo o lo mantenga fuera de servicio (p. ej., cuando salga de vacaciones) durante dos semanas o más, haga funcionar el sistema de aire acondicionado en ralentí durante unos cinco minutos en la posición de aire fresco y ventilador a alta velocidad. Esto asegurará una lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de que el compresor se averíe al volver a poner en marcha el sistema.

RECOMENDACIONES PARA LA ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS

Los neumáticos de los ejes delantero y trasero funcionan con diferentes cargas y realizan diferentes funciones de dirección, tracción y frenado. Por este motivo, no se desgastan al mismo tiempo.

Estos efectos pueden reducirse mediante la rotación periódica de los neumáticos. Las ventajas de la rotación son importantes, en especial con diseños agresivos de la banda de rodadura, como es el caso de los neumáticos multiuso. La rotación incrementará la vida de la banda de rodadura, ayudará a mantener los niveles de tracción sobre barro, nieve y agua, y contribuirá a una marcha suave y silenciosa.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO**

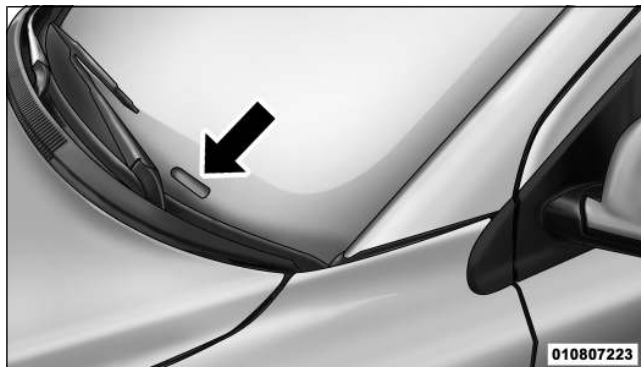
DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

DATOS TÉCNICOS

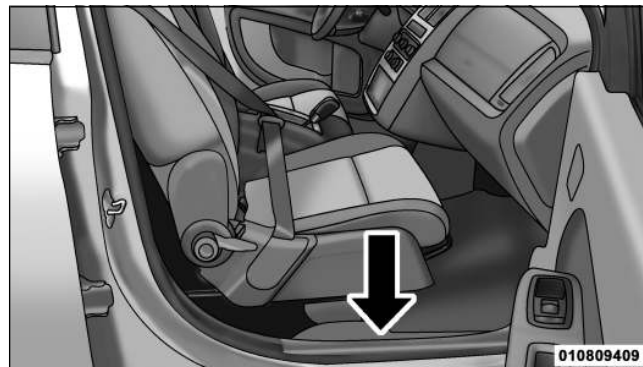
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

El Número de identificación del vehículo (VIN) se encuentra en la esquina delantera izquierda del panel de instrumentos, visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas. Este número también aparece grabado en el umbral de la puerta delantera derecha bajo el embellecedor e impreso en la etiqueta de información del vehículo que se encuentra adherida a una de las ventanillas de su vehículo junto con la matrícula del vehículo y el titular. (fig. 181) (fig. 182)



(fig. 181)

Emplazamiento del VIN



(fig. 182)

Emplazamiento del VIN estampado

NEUMÁTICOS – INFORMACIÓN GENERAL

PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

La presión de inflado adecuada es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Tres áreas se ven especialmente afectadas por una presión inadecuada:

Seguridad



ADVERTENCIA

- Los neumáticos incorrectamente inflados son peligrosos y pueden causar colisiones.
- Una baja presión de inflado incrementa la flexión del neumático y puede provocar un sobrecalentamiento o un fallo en el neumático.
- Un exceso de inflado reduce la capacidad del neumático de amortiguar los impactos. Los objetos que pueda haber en la carretera y los baches pueden provocar daños que podrían causar el fallo de los neumáticos.

(Continuación)

(Continuación)

- Los neumáticos inflados en exceso o insuficientemente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y pueden fallar de forma repentina, dando lugar a una pérdida de control del vehículo.
- Las presiones de neumáticos desiguales pueden provocar problemas de dirección. Podría perder el control del vehículo.
- Las presiones de neumático desiguales entre un lado y otro del vehículo pueden provocar que el vehículo se desvíe a la izquierda o a la derecha.
- Conduzca siempre con todos los neumáticos inflados con la presión de inflado de neumático en frío recomendada.

Ahorro

Las presiones de inflado inadecuadas pueden hacer que se desarrollen patrones de desgaste desiguales en la banda de rodamiento del neumático. Estos desgastes anormales reducirán la vida útil de la banda de rodamiento, haciendo necesario un reemplazo prematuro de los mismos. El inflado insuficiente, también incrementa la resistencia al rodamiento del neumático lo que tiene como resultado un consumo de combustible más alto.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Comodidad en la conducción y estabilidad del vehículo

La presión de inflado adecuada contribuye a una marcha confortable del vehículo. Una presión excesiva produce vibraciones e incomodidad en la marcha.

PRESIONES DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS

La presión correcta de inflado en frío de los neumáticos se indica en el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del conductor.

La presión debe comprobarse y ajustarse, y también deben inspeccionarse los neumáticos en busca de signos de desgaste o daños visibles al menos una vez al mes. Utilice un manómetro de bolsillo de buena calidad para comprobar la presión de los neumáticos. No evalúe visualmente si los neumáticos están bien inflados. Los neumáticos radiales pueden parecer debidamente inflados cuando en realidad están poco inflados.



Después de inspeccionar o de regular la presión de los neumáticos, reinstale siempre el tapón del vástago de válvula. Esto evitará que la humedad y la suciedad penetren en el vástago de válvula con riesgo de dañarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la etiqueta son siempre "presiones de inflado en frío de los neumáti-

cos". Como presión de inflado en frío de los neumáticos se entiende la presión de los neumáticos después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas, o se ha conducido menos de 1,6 km después de un período de tres horas. La presión de inflado en frío del neumático no debe superar los valores máximos que aparecen grabados en el perfil del neumático.

Verifique las presiones de inflado más a menudo si el vehículo está sujeto a una variación amplia de temperaturas externas, ya que la presión de inflado cambia con la temperatura.

Las presiones de los neumáticos varían aproximadamente 0,07 bares cada 7° C de cambio de temperatura del aire. Tenga en cuenta esto cuando verifique la presión de neumáticos dentro de un garaje, especialmente en invierno.

Ejemplo: si la temperatura del garaje = 20 °C y la temperatura exterior = 0 °C, la presión de inflado en frío del neumático debe incrementarse en 0,21 bares, lo que equivale a 0,07 bares por cada 7 °C con esta temperatura exterior.

La presión de los neumáticos puede aumentar de 0,13 a 0,4 bares durante el funcionamiento. NO reduzca esta acumulación de presión normal o la presión del neumático sería demasiado baja.

Presiones de neumáticos para funcionamiento a alta velocidad

El fabricante es partidario de la conducción de vehículos a velocidades seguras, dentro de los límites de velocidad permitidos. En aquellas circunstancias en que los límites de velocidad y las condiciones permiten conducir el vehículo a alta velocidad, es muy importante mantener la presión de inflado de los neumáticos adecuada. Para el funcionamiento del vehículo a alta velocidad puede que sea necesario aumentar la presión de los neumáticos y reducir la carga del vehículo. Consulte al fabricante del equipamiento original o a un concesionario autorizado de neumáticos para informarse de las velocidades de funcionamiento seguras, carga y presiones de inflado en frío de los neumáticos recomendadas.



ADVERTENCIA

Es peligroso conducir a altas velocidades con su vehículo cargado al máximo. El esfuerzo añadido a los neumáticos podría provocar su fallo. Podría sufrir una colisión grave. No conduzca a velocidades continuadas superiores a 120 km/h si su vehículo está cargado al máximo de su capacidad.

NEUMÁTICOS RADIALES



ADVERTENCIA

La combinación de neumáticos radiales con otros tipos de neumáticos en su vehículo puede dar como resultado una mala maniobrabilidad. La inestabilidad podría causar una colisión. Utilice siempre neumáticos radiales en juegos de cuatro. Nunca deben combinarse con otros tipos de neumáticos.

Los cortes y perforaciones de los neumáticos radiales solamente se reparan en la zona de la banda de rodamiento debido a la flexibilización del perfil. Para la reparación de sus neumáticos radiales, consulte a su concesionario autorizado de neumáticos.

NEUMÁTICO DE REPUESTO IGUAL QUE EL NEUMÁTICO Y LA RUEDA ORIGINALES (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Su vehículo puede estar equipado con un neumático de repuesto y una rueda de igual aspecto y función al neumático del equipo original. Dicha rueda se encuentra en el eje delantero o trasero de su vehículo. Este neumático de repuesto puede utilizarse en la rotación de neumáticos de su vehículo. Si su vehículo tiene esta opción, consulte a un distribuidor de neumáticos

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

autorizado para conocer el esquema de rotación de neumáticos recomendado.

Si su vehículo no está equipado con un neumático y una rueda originales de repuesto, se puede equipar su vehículo con piezas de repuesto temporales que no coincidan con los originales. Las piezas de repuesto de uso temporal están diseñadas para su uso exclusivo en su vehículo. Su vehículo puede estar equipado con uno de los tipos siguientes de piezas de repuesto de uso temporal; compactas, de tamaño completo o de uso limitado. No instale más de una rueda o neumático de repuesto de uso temporal que no coincida con las piezas originales en el vehículo.



Al ser menor el espacio libre con respecto al suelo, si el vehículo tiene instalado un neumático de repuesto compacto, de tamaño completo o de uso limitado, no lo haga pasar por un túnel de lavado automático. Esta práctica podría dañar el vehículo.

NEUMÁTICO DE REPUESTO COMPACTO (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

El neumático de repuesto compacto es exclusivamente para uso temporal. Puede identificar si su vehículo está equipado con un neumático de repuesto compacto si consulta la descripción del neumático de repuesto en la etiqueta "Información de neumáticos y carga", situada en la abertura de la puerta del lado del conductor o en el perfil del neumático. Las descripciones del neumático compacto de repuesto empiezan con la letra "T" o "S", que preceden a la designación del tamaño. Ejemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Neumático de repuesto temporal.

Dado que la banda de rodamiento de este neumático tiene una vida útil limitada, en cuanto sea posible deberá reparar (o sustituir) y volver a colocar el neumático original en su vehículo.

No instale un tapacubos ni trate de montar un neumático convencional sobre la llanta de repuesto compacta, ya que dicha llanta ha sido diseñada específicamente para el neumático de repuesto compacto. No instale más de una rueda y neumático de repuesto compacto al mismo tiempo en el vehículo.



ADVERTENCIA

Los neumáticos compactos de repuesto son exclusivamente para uso temporal de emergencia. No conduzca más de 80 km/h con estos neumáticos de repuesto. La vida útil de la banda de rodamiento de los neumáticos de repuesto temporales es limitada. Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, será necesario sustituir el neumático de repuesto provisional. Asegúrese de seguir las advertencias aplicables a su neumático de repuesto. De lo contrario, podría producirse un fallo del neumático de repuesto y pérdida de control del vehículo.

NEUMÁTICO DE REPUESTO DE TAMAÑO COMPLETO (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El neumático de tamaño completo de repuesto es exclusivamente para uso temporal. Este neumático puede parecer igual a los neumáticos originales equipados en el eje delantero o trasero de su vehículo, pero no lo es. La vida útil de la banda de rodamiento de este neumático de repuesto temporal es limitada. Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, será necesario reemplazar el neumático de repuesto provisional de tamaño completo. Dado que no es el mismo neumático

que el original, sustituya (o repare) el neumático original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

NEUMÁTICO DE REPUESTO DE USO LIMITADO (para las versiones/vehículos equipados al efecto)

El neumático de repuesto de uso limitado se debe utilizar exclusivamente de forma temporal en casos de emergencia. Este neumático se identifica por una etiqueta situada en la rueda de repuesto de uso limitado. Esta etiqueta contiene las limitaciones de conducción de este neumático de repuesto. Este neumático puede parecer igual a los neumáticos originales equipados en el eje delantero o trasero de su vehículo, pero no lo es. La instalación del neumático de repuesto de uso limitado afecta a la maniobrabilidad del vehículo. Dado que no es el mismo neumático que el original, sustituya (o repare) el neumático original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

**ADVERTENCIA**

Los neumáticos de repuesto de uso limitado se deben utilizar exclusivamente en casos de emergencia. La instalación del neumático de repuesto de uso limitado afecta a la maniobrabilidad del vehículo. Con este neumático no debe conducir a una velocidad mayor de la indicada en la rueda de repuesto de uso limitado. Mantenga el neumático inflado a la presión de inflado en frío indicada en la etiqueta de información de neumáticos y carga, situada en la abertura de la puerta del lado del conductor. Sustituya (o repare) el neumático original en cuanto pueda y vuelva a instalarlo en el vehículo. De no hacerlo, podría producirse una pérdida de control del vehículo.

GIRO LIBRE DE LOS NEUMÁTICOS

Cuando el vehículo esté atascado en lodo, arena, nieve o hielo, no permita el giro libre de las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h o durante más de 30 segundos de forma continuada sin parar.

Consulte "Cómo desatascar un vehículo" en "En caso de emergencia" para obtener información adicional.

**ADVERTENCIA**

El giro libre de los neumáticos a gran velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar daños o fallos en los neumáticos. El neumático puede explotar y herir a alguien. No haga girar las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h o durante más de 30 segundos seguidos si está atascado, y no permita que nadie se acerque a una rueda que esté girando, independientemente de la velocidad.

INDICADORES DE DESGASTE DE LA BANDA DE RODAMIENTO

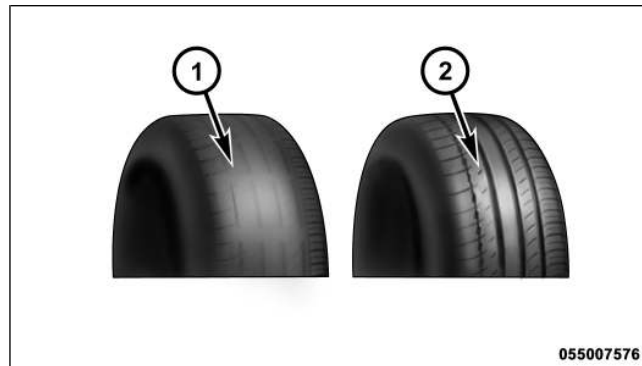
Los neumáticos originales del vehículo cuentan con indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarle a determinar cuándo debe sustituirlos. (fig. 183)

Estos indicadores están grabados dentro de la parte inferior de las acanaladuras de la banda de rodamiento. Aparecerán en forma de bandas cuando la profundidad de la banda de rodamiento sea de 2 mm. Cuando la banda de rodamiento esté desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, deberá sustituirse el neumático.

VIDA ÚTIL DE LOS NEUMÁTICOS

La vida útil en servicio de un neumático depende de diversos factores incluyendo, aunque sin limitarse a:

- Estilo de conducción
- Presión de los neumáticos
- Distancia recorrida



(fig. 183)

- 1 — Neumático desgastado
2 — Neumático nuevo



ADVERTENCIA

Los neumáticos en uso y el de repuesto deben reemplazarse al cabo de seis años, independientemente de la banda de rodamiento restante. Si no se acata esta advertencia, puede producirse un fallo repentino del neumático. Podría perder el control y tener una colisión con riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.

Mantenga los neumáticos sin montar en un lugar fresco y seco, con la menor exposición a la luz posible. Proteja los neumáticos evitando que entren en contacto con aceite, grasa y gasolina.

NEUMÁTICOS DE RECAMBIO

Los neumáticos de su nuevo vehículo le proporcionan un equilibrio adecuado de muchas características. Debe inspeccionarse con regularidad el desgaste y que la presión de inflado en frío de los neumáticos sea correcta. El fabricante hace hincapié en la recomendación de utilizar neumáticos equivalentes a los originales en lo que respecta a tamaño, calidad y prestaciones cuando sea necesario sustituirlos (consulte el párrafo relativo a "Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento"). Para informarse de la designación de tamaño de su neumático, consulte la etiqueta de "Información de neumáticos y carga". El índice de carga y

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

el símbolo de velocidad del neumático se encuentran en el perfil del neumático del equipo original.

Se recomienda sustituir los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros siempre por pares. La sustitución de un solo neumático puede afectar gravemente la maniobrabilidad de su vehículo. Si sustituye una rueda, asegúrese de que las especificaciones de la rueda coinciden con las de las ruedas originales.

Si tiene alguna pregunta respecto a las especificaciones o capacidades de los neumáticos, le recomendamos que se ponga en contacto con el fabricante del equipamiento original o con su concesionario autorizado de neumáticos. No utilizar neumáticos de repuesto equivalentes puede tener un efecto adverso sobre la seguridad, capacidad de maniobra y confort en la marcha de su vehículo.

NOTA: Respete siempre el tamaño de los neumáticos indicado en el certificado/documento de registro.



ADVERTENCIA

- **No utilice un tamaño o estipulación de neumático o llanta que no corresponda a lo especificado para su vehículo. Algunas combinaciones de neumáticos y llantas no aprobadas pueden modificar las dimensiones y características de funcionamiento de la suspensión, dando lugar a variaciones en la capacidad de dirección, maniobrabilidad y frenado de su vehículo. Esto puede alterar imprevisiblemente la capacidad de maniobra y tensión sobre los componentes de la dirección y suspensión. Podría perder el control y tener una colisión con riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Solo utilice tamaños de neumáticos y llantas con las estipulaciones de carga aprobadas para su vehículo.**
- **Nunca utilice un neumático con una capacidad o índice de carga menor, distintos de los del equipamiento original del vehículo. La utilización de un neumático con un índice de carga menor puede dar lugar a una sobrecarga del neumático y a un fallo del mismo. Podría perder el control y sufrir una colisión.**
- **Si no equipa su vehículo con neumáticos que cuenten con la capacidad de velocidad adecuada, se puede originar un fallo repentino del neumático y una pérdida de control del vehículo.**



Sustituir los neumáticos originales por neumáticos de diferente medida puede propiciar indicaciones falsas del velocímetro y el cuentakilómetros.

CADENAS DE NEUMÁTICOS

Recomendamos el uso de las cadenas de cable Security Chain Company (SCC) Super Z6 SZI43, Iceman Z6 IZ-643 o equivalentes en los neumáticos 225/65R17.

NOTA:

- Estas cadenas pueden obtenerse en un concesionario autorizado FIAT.
- No utilice cadenas en el neumático de repuesto compacto.



Para evitar dañar los neumáticos o el vehículo, adopte las precauciones siguientes:

- **Utilice cadenas solo en los neumáticos 225/65R17.**
- **Debido al poco espacio existente entre los neumáticos y los demás componentes de la suspensión, es importante que únicamente se utilicen cadenas en buen estado. Las cadenas rotas pueden provocar graves daños. Si advierte ruidos que pudieran indicar la rotura de alguna cadena, detenga de inmediato el vehículo. Retire las piezas dañadas de la cadena antes de continuar utilizándola.**
- **Instale cadenas en las ruedas traseras tan apretadas como sea posible y vuelva a apretarlas después de conducir unos 0,8 km.**

(Continuación)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

(Continuación)

- **No supere los 48 km/h.**
- **Conduzca con precaución, evite realizar giros cerrados y pasar por baches pronunciados, especialmente con un vehículo cargado.**
- **No conduzca por períodos prolongados sobre pavimento seco.**
- **Siga las instrucciones del fabricante de cadenas acerca del método de instalación, velocidades de conducción y condiciones de uso. Utilice siempre la velocidad de funcionamiento más baja sugerida por el fabricante de las cadenas si ésta difiere de la velocidad recomendada por el fabricante del vehículo.**

NOTA: Para evitar dañar las cadenas, los neumáticos y su vehículo, no conduzca durante un período de tiempo prolongado sobre pavimento seco. Siga las instrucciones del fabricante de cadenas acerca del método de instalación, velocidades de conducción y condiciones de uso.

Utilice siempre las velocidades de conducción más bajas sugeridas en aquellos casos en los que, tanto el fabricante de la cadena como el fabricante del vehículo sugieren una velocidad máxima. Esta advertencia es aplicable a todos los dispositivos de tracción por cadena, incluyendo las cadenas de eslabón y cable (radiales).

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE - MOTOR DE GASOLINA

Todos los motores están diseñados para cumplir con todas las disposiciones en materia de emisiones y proporcionar un consumo de combustible y unas prestaciones excelentes cuando se utiliza gasolina sin plomo de alta calidad con un octanaje de investigación mínimo de 91. No se recomienda el uso de gasolina premium, porque no proporciona ningún beneficio adicional respecto a la gasolina normal en estos motores.

Las detonaciones de encendido ligeras a bajas velocidades del motor no son perjudiciales para el motor. No obstante, las detonaciones de encendido fuertes y continuas a alta velocidad pueden provocar daños, motivo por el cual se requiere servicio inmediato. La gasolina de escasa calidad puede provocar problemas como dificultad en el arranque, calado e irregularidad del motor. Si observa estos síntomas, antes de considerar una revisión del vehículo pruebe otra marca de gasolina.

Más de 40 fabricantes de automóviles de todo el mundo han publicado y respaldado especificaciones normalizadas relativas a la gasolina (World Wide Fuel Charter, WWFC [Carta de combustible mundial]) para definir las propiedades del combustible necesarias para

llevar a cabo una mejora de las emisiones, las prestaciones y la durabilidad del vehículo. El fabricante recomienda el uso de gasolinas que cumplan con las especificaciones de la WWFC, si estas están disponibles.

Metanol

El metanol (alcohol metílico o de madera) se utiliza en diversas concentraciones mezclado con gasolina sin plomo. Es posible que encuentre combustibles que contengan un 3% o más de metanol junto con otros alcoholes llamados codisolventes. El fabricante no se hace responsable de los problemas derivados de la utilización de metanol y gasolina o de mezclas de etanol E-85. Dado que el MTBE es un producto oxigenado fabricado a partir de metanol, no tiene los efectos negativos del metanol.



NO utilice gasolina que contenga metanol ni etanol E-85. El uso de estas mezclas puede provocar problemas de arranque y conducción y puede dañar componentes importantes del sistema de combustible.

Etanol

El fabricante recomienda utilizar en su vehículo un combustible que no contenga más de un 10% de etanol. Si compra su combustible a un proveedor reconocido puede reducir el riesgo de superar este límite del 10% o de recibir combustible con propiedades anormales.

También se debe tener en cuenta que debe esperarse un aumento en el consumo de combustible cuando se utilicen combustibles mezclados con etanol, debido al menor contenido de energía del etanol. El fabricante no se hace responsable de los problemas derivados de la utilización de mezclas de etanol E-85 o metanol y gasolina. Dado que el MTBE es un producto oxigenado fabricado a partir de metanol, no tiene los efectos negativos del metanol.



El uso de combustible con un contenido de etanol superior al 10% puede provocar un funcionamiento incorrecto del motor, dificultades en la puesta en marcha y funcionamiento, así como deterioro de materiales. Estos efectos adversos pueden provocar averías permanentes a su vehículo.

Gasolina de aire limpio

Actualmente muchas gasolinas se mezclan para contribuir a mantener puro el aire, en especial en aquellas zonas donde los niveles de contaminación son elevados. Estas nuevas mezclas producen una combustión más limpia y a algunas se las conoce como "gasolina reformulada".

El fabricante apoya estos esfuerzos por un aire más limpio. Usted también puede contribuir utilizando estas gasolinas a medida que vayan apareciendo en el mercado.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

MMT en la gasolina

El MMT es un manganeso que contiene un aditivo metálico que se mezcla en algunas gasolinas para aumentar el octanaje. La gasolina mezclada con MMT no proporciona ninguna ventaja en materia de prestaciones respecto a la misma gasolina con el mismo octanaje sin MMT. La gasolina mezclada con MMT reduce la vida útil de las bujías y el rendimiento del sistema de emisiones en algunos vehículos. El fabricante le recomienda utilizar en su vehículo gasolina sin MMT. Es posible que el contenido de MMT de la gasolina no aparezca indicado en la bomba de gasolina, por lo tanto, debe preguntar a su proveedor de gasolina si esta contiene MMT.

Materiales agregados al combustible

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el consumo de combustible, reducir las emisiones y mantener el rendimiento del vehículo.

Se debe evitar el uso indiscriminado de agentes limpiadores del sistema de combustible. Muchos de ellos, elaborados para eliminar goma y barniz, pueden contener disolventes activos o ingredientes similares. Estos pueden ser perjudiciales para los materiales del diafragma y de la junta del sistema de combustible.



ADVERTENCIA

El monóxido de carbono (CO) contenido en los gases de escape es letal. Para prevenir intoxicaciones por monóxido de carbono adopte las precauciones que se indican a continuación:

- **No inhale los gases de escape. Estos contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede provocar la muerte. Nunca ponga en funcionamiento el motor en una zona cerrada, como es el caso de un garaje, y nunca permanezca sentado dentro de un vehículo estacionado con el motor en marcha durante un período prolongado de tiempo. Si se detiene el vehículo en una zona abierta con el motor en marcha durante cierto tiempo, ajuste el sistema de ventilación para forzar la entrada de aire fresco del exterior al interior del vehículo.**
- **El mantenimiento correcto es una buena prevención contra la emisión de monóxido de carbono. Haga inspeccionar el sistema de escape cada vez que eleve el vehículo. Haga reparar de inmediato cualquier condición anormal. Hasta que esta sea subsanada, conduzca con todas las ventanillas laterales completamente abiertas.**

(Continuación)

(Continuación)

- **Mantenga cerrada la compuerta levadiza mientras conduce su vehículo para evitar la entrada de monóxido de carbono y otros gases de escape nocivos dentro del vehículo.**

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE - MOTOR DIÉSEL

Es altamente recomendable la utilización de combustibles diésel de calidad Premium con un cetanaje de 50 o más, y que respondan a la norma EN590. Para obtener mayor información sobre los combustibles disponibles en su zona, consulte a su concesionario autorizado.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

**DATOS
TÉCNICOS**

ÍNDICE

CAPACIDADES DE LÍQUIDOS

Sistema métrico	
Combustible (aproximado)	
Modelos con tracción delantera	77,6 litros
Modelos con tracción total	79,8 litros
Aceite del motor con filtro	
Motor 2.4L	4,3 litros
Motor 3.6L	5,6 litros
Motor diésel 2.0L	5,2 litros
Sistema de refrigeración*	
Motor 2.4L y sistema de control de climatización de una o dos zonas	10,1 litros
Motor 2.4L y sistema de control de climatización de tres zonas	11,0 litros
Motor 3.6L y sistema de control de climatización de una o dos zonas	12,4 litros
Motor 3.6L y sistema de control de climatización de tres zonas	13,7 litros
Motor diésel 2.0L y sistema de control de climatización de una o dos zonas	9,1 litros
Motor diésel 2.0L y sistema de control de climatización de tres zonas	9,9 litros
* Incluye calefactor y botella de expansión de refrigerante lleno hasta el nivel MAX (Máximo).	

LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PIEZAS ORIGINALES

MOTOR

Componente	Especificaciones de líquidos y lubricantes (piezas originales)
Refrigerante del motor*	Agente protector rojo con acción anticongelante, a base de glicol monoetil inhibido con fórmula orgánica. Supera las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306, la Calificación FIAT 9.55523 (PARAFU UP Contractual Technical Reference N° F101.M01. Porcentaje de uso del circuito de refrigeración: 50% de agua 50% de PARAFU UP **)
Aceite del motor – Motor 2.4L***	Aceite de motor de grado SAE 5W-20 y totalmente sintético que cumpla la Calificación FIAT 9.55535-CRI, API SN, ILSAC GF-5 (SELENIA K POWER, Contractual Technical Reference N° F102.F11)
Aceite del motor – Motor 3.6L***	Aceite de motor de grado SAE 5W-30 y totalmente sintético que cumpla la Calificación FIAT 9.55535, API SN, ILSAC GF-5 (SELENIA K POWER, Contractual Technical Reference N° F042.F11)
Aceite del motor – Motor diésel 2.0L***	Aceite de motor de grado SAE 5W-30 y totalmente sintético que cumpla la Calificación FIAT 9.55535-SI (SELENIA WR P.E., Contractual Technical Reference N° F510.D07)
Bujías – Motor 2.4L	ZFR5F-11 (separación de 1,1 mm)
Bujías – Motor 3.6L	RER8ZWYCB4 (separación de 1,1 mm)
Selección de combustible – Motor 2.4L y 3.6L	91 octanos o más

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Componente	Especificaciones de líquidos y lubricantes (piezas originales)
Selección de combustible – Motor diésel 2.0L	50 cetanos o superior (menos de 15 ppm de azufre)
Aditivos de combustible - Motor diésel 2.0L	Aditivo para diésel con anticongelante y acción protectora para motores diésel. (TUTELA DIESEL ART, Contractual Technical Reference N° F601.L06. Se mezcla con el combustible diésel: 25 cc por 10 litros).

* **IMPORTANTE:** no lo rellene ni mezcle con líquidos de especificaciones diferentes.

** Para condiciones climáticas extremas, se recomienda una mezcla de 60% de **PARAFLO UP** y 40% de agua desmineralizada.

*** Se pueden utilizar lubricantes con una especificación mínima ACEA C2 para motores diésel en una emergencia si no hay productos originales disponibles. En tal caso, puede que el motor no proporcione un rendimiento óptimo. Se recomienda cambiar el lubricante a la mayor brevedad. Utilizando productos con especificaciones inferiores a ILSAC GF-5 para motores de gasolina o inferiores a ACEA C2 para motores diésel puede provocar una avería del motor no cubierta por la garantía.

CHASIS

Componente	Especificaciones de líquidos y lubricantes (piezas originales)
Caja de cambios automática (para las versiones/automóviles equipados al efecto)	Lubricante totalmente sintético que cumpla la Calificación FIAT 9.55550-AV4 (TUTELA TRANSMISSION FORCE4, Contractual Technical Reference N° F108.F11)
Caja de cambios manual (para las versiones/automóviles equipados al efecto)	Lubricante totalmente sintético de grado SAE 75W que cumpla la Calificación FIAT 9.55550-MZ6 (TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10)
Cilindro maestro de frenos/embrague	Líquido sintético que cumpla la Calificación FIAT 9.55597, FMVSS n° 116, DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704 (TUTELA TOP 4, Contractual Technical Reference N° F001.A93)
Depósito de dirección asistida	Lubricante totalmente sintético que cumpla la Calificación FIAT 9.55550-AV4 (TUTELA TRANSMISSION FORCE4, Contractual Technical Reference N° F108.F11)
Líquido de lavado de luneta trasera/limpiaparabrisas	Mezcla de alcohol, agua y surfactantes que cumpla la Calificación FIAT 9.55522, CUNA NC 956-11 (TUTELA PROFESSIONAL SC35, Contractual Technical Reference N° F201.D02)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

PROCEDIMIENTO A SEGUIR CON EL VEHÍCULO AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL

FIAT se ha comprometido durante muchos años a proteger el medio ambiente a través de la mejora constante de sus procesos de producción y fabricación de productos que son cada vez más respetuosos con el medio ambiente.

Para dar a los clientes el mejor servicio posible en cuanto al respeto a las leyes medioambientales y en respuesta a la Directiva europea 2000/53/CE relativa al final de la vida útil de los vehículos, FIAT ofrecer a sus clientes la oportunidad de entregar su vehículo* al final de su vida útil sin contraer ningún costo adicional.

La Directiva europea establece que cuando se entrega el vehículo, el último propietario o usuario no debe contraer ningún gasto, ya que el valor de mercado del vehículo es cero o negativo.

En todos los países de la Unión Europea, hasta el 1 de enero de 2007, solo los vehículos registrados después del 1 de julio de 2002 se recogían totalmente gratis; pero desde 2007 la recogida es gratuita independientemente del año de matriculación siempre que el vehículo contenga sus componentes básicos (en particular, el motor y la carrocería) y no tenga desechos adicionales.

Para entregar su vehículo al final de su vida útil sin coste adicional, visite uno de nuestros concesionarios o centros de recogida y desguace autorizados de FIAT.

Estos centros se han elegido con todo cuidado para ofrecer un servicio de alta calidad de recogida, tratamiento y reciclaje de vehículos no usados, de manera respetuosa con el medio ambiente.

Puede encontrar información adicional sobre estos centros de recolección y desguace en FIAT o un concesionario de vehículos comerciales FIAT, llamando al número gratuito 00800 3428 0000 o visitando el sitio web de FIAT.

(*) Vehículos de transporte de pasajeros con un máximo de nueve asientos y un peso total permitido de 3,5 t

SELENIA®

En el corazón de tu motor.



Pide siempre a tu mecánico **SELENIA®**

¿Cambio de aceite? Los expertos aconsejan Selenia

*El motor de tu automóvil ha nacido con **Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Gracias a sus características técnicas elevadas, **Selenia** garantiza el mayor rendimiento y protección de tu motor.*

La gama Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

SELENIA K PURE ENERGY

Lubricante sintético creado para los motores de gasolina de última generación y de baja emisión. Su fórmula específica garantiza la máxima protección incluso en los motores por turbocompresor de alto rendimiento y de elevado esfuerzo térmico.

Su bajo contenido en cenizas ayuda a mantener totalmente limpios los catalizadores modernos.

SELENIA WR PURE ENERGY

Lubricante totalmente sintético que responde a las exigencias de los más modernos motores diesel. Bajo contenido en cenizas para proteger el filtro de partículas de los residuos de la combustión.

High Fuel Economy System permite un considerable ahorro de carburante.

Reduce el peligro de ensuciamiento de la turbina, garantizando así la protección de los motores diesel, capaces cada vez más de las mejores prestaciones.

SELENIA MULTIPOWER

Especialmente idóneo para la protección de los motores gasolina de nueva generación y muy eficaz incluso en las condiciones climatológicas más extremas. Garantiza una reducción del consumo de carburante (Energy conserving) y es también idóneo para motores alternativos.

SELENIA SPORT

Lubricante totalmente sintético que satisface las exigencias de los motores de alto rendimiento.

Estudiado para proteger el motor incluso en situaciones de alto esfuerzo térmico, evita los sedimentos en la turbina, obteniendo el máximo rendimiento en condición de seguridad total.

La gama también incluye Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR. Para obtener más información sobre los productos Selenia, visitar la página web **www.fliselenia.com**.

INDICE

ABS (Sistema de frenos antibloqueo)	135, 282
Aceite del motor	338, 379
Capacidad	378
Comprobación	338
Eliminación	340
Eliminación del filtro	340
Filtro	379
Intervalo de cambio	28, 339
Recomendación	378
Varilla de medición	338
Viscosidad	339, 378
Acerca de sus frenos	134, 241
Aditivos del combustible	376
Advertencia de monóxido de carbono	230
Agregado de combustible.	190
Agregado de líquido de lavado	346
Agregado de refrigerante del motor (Anticongelante)	351
Agua	
Conducción a través de	260
Ahorro de combustible.	29
Airbag	217, 225
Airbag de ventanilla (Cortina lateral)	220, 223, 225
Airbag lateral	219, 223, 225
Aire acondicionado de la zona trasera	81
Aire acondicionado trasero	81
Ajuste del espejo retrovisor lateral	71
Alarma antirrobo (Alarma de seguridad).	16
Alarma antirrobo del vehículo (Alarma de seguridad)	16
Alarma de seguridad	16, 283
Alarma de seguridad (Alarma antirrobo)	16, 283

Alimentación eléctrica	
Asientos	51
Centro de distribución de tensión (fusibles)	314
Cerraduras de puertas	116
Dirección asistida	144
Elevallunas	122
Espejos	71
Frenos	134
Techo solar	112
Toma (Toma de corriente eléctrica auxiliar)	107
Unidad de transmisión	358
Almacenamiento	362
Almacenamiento del vehículo	84, 362
Alteraciones/modificaciones del vehículo	5
Amarres de carga	128
Anclaje de correas para sujeciones para niños.	213, 214
Anclajes inferiores y correas de atadura para niños (LATCH).	213, 214
Anclaje superior del cinturón de hombro	198
Anillas para remolques	320
Animales domésticos	229
Anticongelante (Refrigerante del motor)	350, 351, 378
Eliminación	352
Anulación de la palanca de cambios	318
Anulación de palanca del selector de marchas	318
Apertura a distancia (RKE)	13
Apertura del capó	131
Armado del sistema antirrobo (Alarma de seguridad)	16
Arranque con puente	284
Arranque y conducción	235
Arrastre de remolque	261

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

Cableado	.268
Consejos	.271
Consejo sobre el sistema de refrigeración	.272
Enganches	.273

SEGURIDAD

Peso de remolque y espiga	.265
Requisitos mínimos	.266
Asiento elevador	.210
Asiento elevador para niños	.210
Asientos	.51

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

Ajuste	.51
Ajuste de altura	.51, 57
Alimentación eléctrica	.51
Desenganche de respaldo	.57, 61, 67

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

Elevador para niño	.210
Entrada fácil	.65
Inclinación	.51
Plegable trasero	.61, 67

EN CASO DE
EMERGENCIA

Reclinación	.56
Térmicos	.53
Trasero reclinable	.64, 67
Asiento trasero plegable	.61, 67

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

Asistencia para cambio de carril	.90
Atenuación de espejo automática	.70

DATOS
TÉCNICOS

Balanceo del vehículo cuando está atascado	.319
Barras portaequipaje	.132

Batería	.340
Emplazamiento	.341
Precaución por gases	.341
Reemplazo del transmisor de apertura	

a distancia (RKE)	.14
-------------------	-----

Batería sin mantenimiento	.340
Bloqueos de puertas automáticos	.116

Bombillas de luz	.233, 305
Bombillas de recambio	.305
Bujías	.379

Cadenas de neumáticos	.373
Cadenas para nieve (Cadenas de neumáticos)	.373

Caja de cambios	
Manual	.357

Caja de cambios automática	.245, 355
Agregado de líquido	.356

Cambios de líquido y filtro	.356
Comprobación de nivel de líquido	.356

Posiciones de marcha	.247, 253
Caja de cambios manual	.244, 357

Comprobación de nivel de líquido	.357, 358
Frecuencia de cambio de líquido	.357

Selección del lubricante	.357, 358
Cámara trasera	.159

Cambios	
Automáticos	.245, 355

Filtro	.356
Líquido	.356, 357

Manual	.244
Cambios descendentes	.245

Capacidades de líquido	.378
Capacidades de líquidos	.378

Característica de respuesta ante accidentes	
perfeccionada	.226

Características de la luneta trasera	.96
Características de zona de carga	.126

Carga (Carga del vehículo)	.127
Carga de combustible	.190

Centro de información del vehículo	.21
------------------------------------	-----

Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)	21, 159
Cerraduras	115
Automáticas de puertas	116
Desbloqueo automático	116
Protección de niños	117
Puerta	115
Volante de dirección	21
Cerraduras de puertas	115
Cerraduras de puertas automáticas	116
Cerraduras de seguridad para niños	117
Cilindro maestro (frenos)	354
Cinturones de hombro	194
Cinturones de seguridad	193, 194, 231
Anclaje superior de hombro ajustable	198
Asiento delantero	194, 195
Asiento trasero	194
Inspección	231
Instrucciones de funcionamiento	195
Pretensores	199
Procedimiento de desenrollado	198
Recordatorio	280
Sujeción de niños	206, 209, 212
Y mujeres embarazadas	205
Cinturones de seguridad de caderas/hombros	194
Columna de dirección inclinable	69
Columna de dirección telescópica	69
Combustible	374, 377
Aditivos	376
Agregado	190
Ahorro	29
Capacidad del depósito	378
Diésel	377, 379

Especificaciones	379
Etanol	375
Gasolina	374
Indicador	7
Luz	26
Modo de ahorro	29
Octanaje	374, 379
Requisitos	374
Tapón de llenado (tapón de la gasolina)	190
Combustible diésel	377, 379
Combustible metanol	375
Compartimento para gafas de sol	101
Compartimiento de carga	126
Luz	126
Portaequipajes	132
Comprobaciones de nivel de líquido	
Aceite del motor	338
Caja de cambios automática	356
Caja de cambios manual	357
Dirección asistida	144
Freno	354
Sistema de refrigeración	349
Comprobaciones de seguridad	229
Comprobaciones de seguridad de su vehículo	229
Comprobaciones de seguridad en el exterior del vehículo	233
Comprobaciones de seguridad en el interior del vehículo	231
Compuerta levadiza	125
Compuerta levadiza trasera	125
Conducción	
A través de agua estancada, en movimiento, en crecida, o poco profunda	260

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Conducción para obtener el mejor consumo de combustible.	29	Cuidado de la tapicería	360
Conector		Cuidado de ruedas y llantas	360
Interfaz de consumidor universal (UCI)	189	Cuidados de la pintura	358
UCI	189	Cuidados del tapizado	360
Conector de interfaz de consumidor universal (UCI)	189	Depurador de aire del motor (Filtro de depurador de aire del motor).	340
Conector de UCI.	189	Desbloqueo automático de puertas.	116
Conjunto de transmisión trasera.	357	Descenso automático de elevalunas eléctricos.	123
Consejos de funcionamiento del aire acondicionado.	86	Desempañador de la luneta trasera	97
Consejos de seguridad	229	Desempañador del parabrisas	78, 231
Consola de suelo	103	Desempañador de luneta trasera	97
Consola de techo.	100	Despliegue del airbag	226
Contador de trayecto	279	Destelladores	
Control automático de temperatura (ATC)	80	Intermitentes	89, 233, 278
Control automático de temperatura, (ATC)	80	Luces de emergencia	102
Control de balanceo del remolque	142	Destello para adelantar.	90
Control de balanceo del remolque (TSC)	142	Dirección	
Control de climatización	73	Asistida	144
Control de tracción	138	Bloqueo de la columna	69
Control de velocidad (Control crucero).	98	Bloqueo de volante	21
Control de velocidad electrónico		Columna inclinable	69
(Control de crucero).	98	Controles de la columna	89
Controles del sistema de sonido instalados en el volante	162	Volante inclinable	69
Controles de sistema de sonido a distancia (Radio)	162	Eje trasero (diferencial)	357
Controles de sonido del volante	162	Eliminación	
Controles remotos de la radio	162	Anticongelante (Refrigerante del motor)	352
Cuadro de viscosidad de aceite del motor	339	Emplazamiento del gato.	287
Cubierta del panel de instrumentos.	360	En caso de emergencia	
Cubierta de zona de carga.	129	Arranque con puente	284
Cubierta de zona de carga retráctil	129	Liberación de un vehículo atascado	319
Cuentakilómetros	279	Luces de emergencia	102
Cuidado del aspecto interior	360		

Remolque	323
Encendido	
Llave	8
Entrada iluminada.	92
Escobillas del limpiaparabrisas.	345
Especificaciones	
Aceite	379
Combustible (Gasolina)	379
Espejo retrovisor interior	70
Espejos	70, 101
Atenuación automática	70
Cortesía	72
Eléctricos	71
Exterior	71
Plegables exteriores	72
Remoto eléctrico	71
Retrovisor	70
Térmicos	72
Espejos accionados a distancia eléctricos	71
Espejos de cortesía	72
Espejos plegables exteriores	72
Espejos retrovisores	70
Espejos retrovisores exteriores	71
Espejos térmicos	72
Estipulación de peso bruto de eje	262
Estipulación de peso bruto del vehículo	261
Estrategia de regeneración de intervención	347
Etanol	375
Extensión de visera	72
Faros	
Adelantamiento	90
Automáticos	87

Encendidos con limpiadores	87
Interruptor	87
Interruptor de selección de luz de	
carretera/luz de cruce	90
Lavafaros	95
Limpieza	361
Luz de carretera	306
Nivelación	91
Recordatorio de luces encendidas	88
Reemplazo de bombillas	306
Retardo	88
Faros antiniebla traseros	283, 308
Faros automáticos	87
Filtro del aire acondicionado	85, 343
Filtros	
Aceite del motor	379
Aire acondicionado	85, 343
Depurador de aire	340
Eliminación de aceite del motor	340
Freno de estacionamiento	241
Frenos	134, 354
Fugas de líquido	233
Fugas de líquidos	233
Funcionamiento de clima frío	237
Funcionamiento de la radio	190
Funcionamiento del gato	290
Fusibles	312
Fusibles de debajo del capó	314
Fusibles interiores	312
Ganchos de amarre de carga	128
Gasolina (combustible)	374
Ahorro	29

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Gasolina de aire limpio	375
Gasolina para un aire limpio	375
Gasolina sin plomo	374
Grabador de datos de eventos	228
Grupo de instrumentos	277
Guía de arrastre de remolque	265
Heated Seats (Asientos térmicos)	53
Iluminación exterior	87
Inclinación de respaldo de asiento del acompañante (Sistema de entrada fácil)	65
Indicador de avería (comprobar motor)	277
Indicador de cambio de aceite	28, 279
Indicador de cambio de aceite automático	28
Indicador de gasolina (indicador de combustible)	7
Indicador de luz de carretera	278
Indicador de temperatura de refrigerante del motor	8
Indicadores	
Combustible	7
Tacómetro	7
Temperatura de refrigerante	8
Velocímetro	7
Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento	370
Información general	12, 15, 152
Inmovilizador (Sentry Key)	11
Instrucciones para la elevación con gato	290
Intensidad de las luces interiores	90
Intensidad de luz diurna de luces interiores	91
Intermitentes	89, 233, 278, 310
Interruptor (atenuación) de selección de luz de carretera/ luz de cruce	90
Interruptor de atenuación de faros	90

Introducción	1
Keyless Enter-N-Go	119, 235
Keyless Go	8
LATCH (Anclajes y ataduras inferiores para niños)	213, 214
Lavafaros	95
Lava/limpiaparabrisas de compuerta levadiza	96
Lavaparabrisas	92, 94, 346
Agregado de líquido	346
Líquido	346
Liberación de atascado	319
Liberación de un vehículo atascado	319
Limpiador/lavador trasero	96
Limpiaparabrisas	92
Limpiaparabrisas con retardo	92
Limpiaparabrisas intermitentes	92
Limpiaparabrisas intermitentes (Limpiadores con retardo)	92
Limpiaparabrisas trasero	96
Limpieza	
Escobillas del limpiaparabrisas	345
Ruedas	360
Limpieza de cristales	361
Limpieza de ópticas del panel de instrumentos	361
Líquidos, lubricantes y piezas originales	379
Llaves	8
Llaves de recambio	12
Localización de llenado de combustible	190
Lubricación de la carrocería	344
Lubricación del mecanismo de la carrocería	344
Luces	87, 233

Adelantamiento	90
Advertencia de antibloqueo	282
Advertencia de asistencia de freno	141
Advertencia de freno	281
Advertencia (Descripción del grupo de instrumentos)	277
Airbag	224, 227, 231, 277
Antibloqueo	137
Antiniebla	88, 279, 307
Antiniebla traseros	283, 308
Combustible bajo	7, 26
Control de intensidad	90
Control de tracción	141
Emergencia	102
Entrada iluminada	92
Espejo de cortesía	72
Estacionamiento	306
Exteriores	233
Faros	87, 306
Faros automáticos	87
Faros encendidos con limpiadores	87
Grupo de instrumentos	87, 277
Indicadoras de Programa de estabilidad electrónico (ESP)	141
Indicador de avería (comprobar motor)	277
Indicador de luz de carretera	278
Interior	90
Interruptor de atenuación de faros	89, 90
Interruptor de faros	87
Lectura	91
Lectura/cortesía	91
Lectura mapas	91
Luz de carretera	90, 278, 306

Marcha atrás	310
Matrícula	311
Modo desfile (Intensidad de luz diurna)	91
Monitorización de presión de neumáticos (TPMS)	145, 279
Neumático desinflado	279
Nivelación de faros	91
Posición lateral	306
Recordatorio de cinturón de seguridad	280
Recordatorio de faros encendidos	88
Recordatorio de luces encendidas	88
Reemplazo de bombillas	306
Repetidoras laterales	309
Selección de luz de cruce/carretera	90
Señal de giro	89, 233, 278, 306, 310
SERVICE ENGINE SOON (Indicador de avería)	277
Servicio	305, 306
Servicio trasero	310
Trasera	310
Luces antiniebla	88, 279, 307, 308
Luces antiniebla traseras	283
Luces de emergencia	102
Luces de emergencia (Descripción del grupo de instrumentos)	277
Luces de lectura/mapas	91
Luces de marcha atrás	310
Luces de posición lateral	306
Luces exteriores	233
Luces interiores	90
Luces repetidoras laterales	309
Luces traseras	310
Luz de adelantamiento	90
Luz de advertencia antibloqueo	135, 137, 282

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Luz del airbag	224, 227, 231, 277
Luz mantenimiento del motor (Indicador de avería) . . .	277
Mantenimiento de Compact Disc (CD)	189
Mantenimiento del acondicionador de aire	342
Mantenimiento de los cinturones de seguridad	362
Mantenimiento del techo solar	114
Mantenimiento de luz antiniebla	307, 308
Mantenimiento de pilas de transmisor (Apertura a distancia)	14
Mantenimiento general	337
Manual del propietario (Manual del usuario)	4
Mecanismo de bloqueo de la caja de cambios/freno . .	247
Metanol	375
Mini-ordenador de viaje	30
Mitigación de vuelco electrónica (ERM)	138
Modificaciones/alteraciones del vehículo	5
Modo	
Ahorro de combustible	29
Motor	234, 334, 336
Aceite	338, 378, 379
Ahogado en la puesta en marcha	238
Arranque	235
Arranque con puente	284
Compartimiento	334, 335
Comprobación del nivel de aceite	338
Depurador de aire	340
Funcionamiento	234
Identificación del compartimiento	335
Indicador de temperatura	8
Intervalo de cambio de aceite	28, 339
No se pone en marcha	238
Precaución sobre gases de escape	126, 230

Recomendaciones de rodaje	234
Refrigeración	349
Refrigerante (Anticongelante)	349, 379
Requisitos de combustible	374
Selección del aceite	378
Tapón de la boca de llenado de aceite . . .	334, 336, 339
Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad. . . .	205
Neumático de repuesto	288, 368, 369
Neumático de repuesto compacto	368
Neumáticos	233, 365
Alta velocidad	367
Arrastre de remolque	267
Cadenas	373
Envejecimiento (Vida útil de los neumáticos)	371
Giro libre	370
Indicadores de desgaste de banda de rodamiento .	370
Información general	365
Neumático de repuesto	288
Presión de aire	365
Presiones de inflado	366
Radial	367
Recambio	371
Repuesto compacto	368
Rotación	363
Seguridad	365
Sistema de monitorización de presión (TPMS) . . .	145
Vida útil de neumáticos	371
Neumáticos radiales	367
Nivelación de faros.	91
Número de identificación del vehículo (VIN).	364
Octanaje de la gasolina (combustible)	374, 379

Optimización de combustible.	29	Programación de Sentry Key	12
Ordenador de trayecto/viaje	30	Programación de transmisor (Apertura a distancia)	13
Palanca de control multifunción	89	Programa de estabilidad electrónico (ESP)	139
Panel de instrumentos y controles	6	Programa de mantenimiento	326
Para abrir el capó	131	Protección contra la corrosión	358
Peligro		Protector de rodillas.	217
A través de agua estancada, en movimiento, en crecida, o poco profunda	260	Puesta en marcha.	235
Periodo de rodaje de vehículo nuevo	234	Clima frío	237
Peso de espiga/Peso de remolque	265	El motor no arranca	238
Peso del remolque	265	Puesta en marcha con el motor ahogado	238
Pestillos	233	Radio (Sistemas de sonido)	161
Capó	131	Reclinación de asientos delanteros	56
Placa de cierre.	195	Reclinación de asientos traseros	64, 67
Portaequipajes.	132	Recomendaciones de rodaje para el vehículo nuevo . .	234
Portamonedas	103	Recordatorio de cinturón de seguridad	204
Portavasos	110	Recordatorio de llave puesta	10
Portavasos trasero	110	Recordatorio de luces encendidas.	88
Posiciones de marcha.	247, 253	Reemplazo de la llave	12
Precaución del sistema de combustible.	191	Reemplazo del limpiaparabrisas.	345
Precauciones de funcionamiento	143	Reemplazo de neumáticos	371
Precaución sobre gases de escape	126, 230, 348	Reemplazo de Sentry Key	12
Preparativos para la elevación con gato	288	Refrigerante	342
Presión de aire de neumáticos	279, 366	Refrigerante del aire acondicionado	342
Presión de inflado de neumáticos	279	Remolque	261
Pretensores		Guía	265
Cinturones de seguridad	199	Peso	265
Procedimiento de desenrollado del cinturón de seguridad.	198	Recreativo	274
Procedimientos de mantenimiento	337	Vehículo averiado	323
Procedimientos de puesta en marcha.	235	Remolque con camión grúa	323
Programación de la llave	12	Remolque de vehículo averiado.	323
		Remolque recreativo.	274
		Reposacabezas.	58

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

INDICE

Requisitos de combustible diésel	377
Restablecimiento de indicador de cambio de aceite .28, 279	
Restablecimiento del indicador de cambio de aceite.28, 279	
Retardo de limpiaparabrisas (Intermitentes)	92
Retardo de los faros	88
Rotación de neumáticos	363
Ruedas y llantas	360

Salida de corriente auxiliar	107
Seguridad de gases de escape	126, 230
Selección del refrigerante (Anticongelante) . .350, 351, 379	
Sentry Key (Inmovilizador)	11
Señales de cambio de carril y giro	89
Señales de giro	89, 278, 310
Sistema antirrobo	283
Sistema antirrobo (Alarma de seguridad)	16
Sistema de aire acondicionado	80, 342
Sistema de alarma (Alarma de seguridad).	16, 18
Sistema de apertura a distancia	13
Sistema de asistencia de freno	137
Sistema de control de freno electrónico	135

Mitigación de vuelco electrónica	138
Programa de estabilidad electrónico	139
Sistema de asistencia de freno	137
Sistema de control de tracción	138
Sistema de frenos antibloqueo	135

Sistema de detección de estacionamiento trasero	153
Sistema de diagnóstico de a bordo	143
Sistema de entrada iluminada	92
Sistema de escape	230
Sistema de frenos	134, 354
Antibloqueo (ABS)	135
Cilindro maestro	354

Comprobación del líquido	354
Estacionamiento	241
Luz de advertencia	281
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	135
Sistema de gestión de carga	127
Suelo de carga plegable	127
Tapa de cubierta desplazable	129
Sistema de monitorización de presión de neumáticos . .145	
Sistema de navegación (Uconnect™ gps)	159, 162
Sistema de presión de neumáticos baja	145
Sistema de refrigeración	349
Agregado de refrigerante (Anticongelante)	351
Capacidad de refrigerante	378
Eliminación de refrigerante usado	352
Indicador de temperatura	8
Inspección	353
Motor diésel	349
Nivel de refrigerante	349, 353
Puntos que recordar	353
Selección del refrigerante (Anticongelante) . .350, 351,	
378, 379	
Tapón del radiador	352
Tapón de presión	352
Vaciado, limpieza y rellenado	350
Sistema de sujeción suplementario - Airbag	217
Sistemas de sonido	161
Sistemas de sonido (Radio)	161
Sistemas de sujeción del pasajero	193
Suelo de zona de carga	127
Sujeción de bebés	206, 209
Sujeción de niños	206, 210, 212, 214
Sujeciones de niños	206
Sujeciones de ocupantes	193, 223, 226

Sujeciones de ocupantes (Sedán)	219, 220, 223, 225
Sustitución de bombillas	305, 306
Tacómetro	7
Tapón de la gasolina (tapón de llenado de combustible).143, 190	
Tapón de presión del refrigerante (Tapón del radiador) .352	
Tapón de radiador (Tapón de presión del refrigerante) .352	
Tapones de llenado	
Aceite (Motor)	334, 336, 339
Combustible	190
Dirección asistida	144
Radiador (Presión de refrigerante)	352
Techo solar	112
Teléfono móvil.	190
TIREFIT	296
Toma de corriente eléctrica auxiliar.	107
Tomas de corriente eléctrica	107
Tracción	259
Tracción total (AWD).	258
Transmisor de apertura a distancia (RKE).	13
Transporte de animales domésticos.	229

Unidad de transmisión servoasistida	358
Varillas indicadoras	
Aceite (Motor)	338
Caja de cambios automática	356
Dirección asistida	144
Velocímetro	7
Ventanillas.	122
Elevalunas eléctricos	122
Ventanillas empañadas.	85
Vibración producida por el viento.	114, 125
Vida útil de neumáticos	371
Viscosidad de aceite del motor	339

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

INDICE

Nota



Los datos contenidos en esta publicación se ofrecen únicamente a modo de guía. Fiat se reserva el derecho a modificar las versiones y los modelos descritos en este folleto en cualquier momento por razones técnicas y comerciales.

Si tiene más preguntas, consulte a su concesionario Fiat.

Impreso en papel reciclado sin cloro.