

F I A T F R E E M O N T



G U I A D E L P R O P I E T A R I O

POR QUE ESCOGER PIEZAS ORIGINALES

Como hemos inventado, diseñado y construido su vehículo, conocemos a fondo cada detalle. En los **talleres de servicio autorizados de Fiat** encontrará a técnicos formados directamente por nosotros y dispuestos a ofrecer calidad y profesionalidad en todas las operaciones de servicio. Siempre hay un taller de Fiat cerca para todas las operaciones de servicio regulares, los controles de temporada y las recomendaciones prácticas de nuestros expertos.

Gracias a las piezas originales podrá mantener la fiabilidad y comodidad, así como las características de rendimiento de su vehículo nuevo e inalterable con el paso del tiempo, esa es la razón por la que lo adquirió.

Solicite siempre piezas originales para los componentes utilizados en nuestros automóviles; las recomendamos porque son el resultado de nuestro compromiso constante con la investigación y el desarrollo de la tecnología más innovadora. Por todas estas razones: **confíe en las piezas originales, son las únicas diseñadas específicamente para su vehículo.**

ELIJA PIEZAS ORIGINALES
ES LA OPCIÓN MÁS NATURAL



RENDIMIENTO



PICAMBI ORIGINAL

CONFORT



PICAMBI ORIGINAL

SEGURIDAD



PICAMBI ORIGINAL

MEDIO AMBIENTE



PICAMBI ORIGINAL

ACCESORIOS



PICAMBI ORIGINAL

OTROS



PICAMBI ORIGINAL

PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES:
RENDIMIENTO CON SEGURIDAD

Todas nuestras **piezas originales** se someten a **pruebas rigurosas**, tanto en la fase de diseño como en la de construcción, llevadas a cabo por especialistas encargados de verificar el uso de los **más avanzados materiales** y de **comprobar su fiabilidad**.

De este modo, se garantiza el **funcionamiento y seguridad** a largo plazo tanto para usted como para los pasajeros de su vehículo.

Exija siempre **piezas originales** y compruebe que efectivamente se han utilizado.

Estimado cliente:

Gracias por escoger Fiat y le felicitamos por su elección de un Fiat Freemont.

Hemos escrito este manual para permitirle apreciar plenamente las cualidades de su vehículo y ayudarle a utilizarlo de la mejor manera posible.

Le recomendamos leer atentamente todos sus capítulos antes de ponerse por primera vez al volante.

Encontrará información, consejos y advertencias importantes para la conducción de su automóvil que le ayudarán a conseguir el máximo de las prestaciones tecnológicas de su Fiat.

Lea detenidamente las advertencias y los indicadores marcados con los símbolos siguientes:



seguridad personal;



seguridad del automóvil;



protección medioambiental.

El folleto de la garantía adjunto enumera los servicios que Fiat ofrece a sus clientes:

- el Certificado de garantía con los términos y las condiciones para el mantenimiento de la misma;
- la gama de servicios adicionales reservados a los clientes de Fiat.

Disfrute de la lectura. ¡Buen viaje!

Esta Guía del propietario describe todas las versiones del Fiat Freemont; por tanto, debe tener en cuenta solo la información asociada a la versión, el motor y la configuración que ha adquirido.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

INTRODUCCIÓN

Enhorabuena por la elección de su nuevo vehículo FIAT. Tenga la certeza de que se trata de un producto fabricado con una gran precisión, un estilo elegante y una calidad superior, características esenciales que ya son tradicionales en nuestros vehículos.

Antes de comenzar a conducir su vehículo, lea este Manual del propietario y todos los suplementos. Asegúrese de que está familiarizado con todos los controles del vehículo, particularmente los de freno, dirección y cambio de velocidades. Conozca el comportamiento de su vehículo sobre las distintas superficies de carretera. Su habilidad en la conducción mejorará con la práctica, pero al igual que al conducir cualquier otro vehículo, al comenzar a hacerlo tómese lo con calma. Siempre que circule, respete la normativa local.

NOTA: Después de revisar la información del propietario, se debe almacenar en el vehículo para consultarla cuando sea necesario y debe permanecer en el vehículo si se vende.

En caso de no conducir correctamente este vehículo, puede producirse una pérdida de control del mismo o una colisión.

Si conduce este vehículo a velocidad excesiva o bajo los efectos del alcohol, las drogas, etc., puede provocar una pérdida de control del mismo, la colisión con otros vehículos u objetos, salida de la carretera o vuelcos. Cualquiera de estos accidentes puede dar lugar a lesiones graves o incluso la muerte. Asimismo, el hecho de no utilizar los cinturones de seguridad somete al conductor y acompañantes a un mayor riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.

Para conservar su vehículo en óptimo estado de funcionamiento, haga efectuar el mantenimiento del mismo en los intervalos recomendados por un concesionario autorizado, ya que este dispone de personal cualificado, así como de herramientas y equipos especiales para efectuar todo el servicio.

El fabricante y sus distribuidores tienen un interés especial en que el vehículo sea de su total satisfacción. Si tuviese algún problema de garantía o de servicio que no se haya resuelto de forma satisfactoria, discuta el tema con la dirección del concesionario.

Su concesionario autorizado estará encantado de ayudarle en caso de cualquier duda o problema con respecto a su vehículo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

AVISO IMPORTANTE

TODO EL MATERIAL CONTENIDO EN ESTE MANUAL SE BASA EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DISPONIBLE EN EL MOMENTO DE LA APROBACIÓN DE LA PUBLICACIÓN. SE RESERVA EL DERECHO A PUBLICAR REVISIONES EN CUALQUIER MOMENTO.

Este Manual del propietario ha sido elaborado con la ayuda de especialistas de servicio y de ingeniería para que se familiarice con el funcionamiento y el mantenimiento de su nuevo vehículo. Está complementado por un Folleto de información sobre garantía y diversos documentos de interés para el cliente. Es necesario que usted lea cuidadosamente estas publicaciones. Si se siguen las instrucciones y recomendaciones contenidas en este Manual del propietario se contribuirá a un mayor disfrute del funcionamiento del vehículo con total seguridad.

El fabricante se reserva el derecho a introducir cambios de diseño y especificaciones, y/o a incorporar elementos o mejoras en sus productos sin que ello represente ningún tipo de obligación por su parte de instalarlos en los vehículos fabricados con anterioridad.

El Manual del propietario ilustra y describe características que son de serie o que están disponibles de forma opcional con un coste adicional. Por este motivo, puede que parte del equipamiento y accesorios inclui-

dos en esta publicación no estén instalados en su vehículo.

NOTA: Asegúrese de haber leído el Manual del propietario antes de conducir por primera vez su vehículo y antes de incorporar o instalar piezas y accesorios o de efectuar otras modificaciones al vehículo.

En vista de la gran cantidad de piezas y accesorios de recambio disponibles en el mercado procedentes de otros fabricantes, el fabricante no puede garantizar que la seguridad en la conducción de su vehículo no se vea afectada por la incorporación o instalación de dichas piezas y accesorios. Incluso en el caso de que dichas piezas cuenten con aprobación oficial (por ejemplo, por un permiso general de funcionamiento o porque la pieza está fabricada según un diseño con aprobación oficial) o si se ha emitido un permiso de funcionamiento individual para el vehículo después de la incorporación o instalación de dichas piezas, no puede asumirse de forma implícita que la seguridad en la conducción de su vehículo no se vea afectada. Por lo tanto, ni los expertos ni las agencias oficiales son responsables. El fabricante solo asume la responsabilidad inherente cuando las piezas que cuentan con la autorización expresa o recomendación del fabricante son incorporadas o instaladas en un concesionario

autorizado. Lo mismo es aplicable cuando con posterioridad se efectúan modificaciones al estado original de los vehículos del fabricante.

Sus garantías no cubren ninguna pieza que no haya sido suministrada por el fabricante. Tampoco cubren el coste de ninguna reparación o ajuste que sea ocasionado o necesario a causa de la instalación o uso de alguna pieza, componente, equipo, material o aditivo que no sea del fabricante. Sus garantías tampoco cubren el coste de la reparación de daños o problemas causados por cualquier cambio en su vehículo que no cumpla con las especificaciones del fabricante.

Las piezas y accesorios originales y otros productos aprobados por el fabricante, incluyendo el asesoramiento cualificado, están disponibles en su concesionario autorizado.

Cuando tenga que realizar el mantenimiento de su vehículo, recuerde que su concesionario autorizado es quien mejor conoce su vehículo, quien cuenta con técnicos formados en fábrica y con las piezas originales y quien además está interesado en su satisfacción.

Copyright © FIAT Group Automobiles S.p.A.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHÍCULO



ADVERTENCIA

Cualquier modificación o alteración del vehículo puede afectar seriamente a su estabilidad de marcha por carretera y seguridad y puede propiciar un accidente con el consiguiente riesgo de lesiones de gravedad o mortales.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

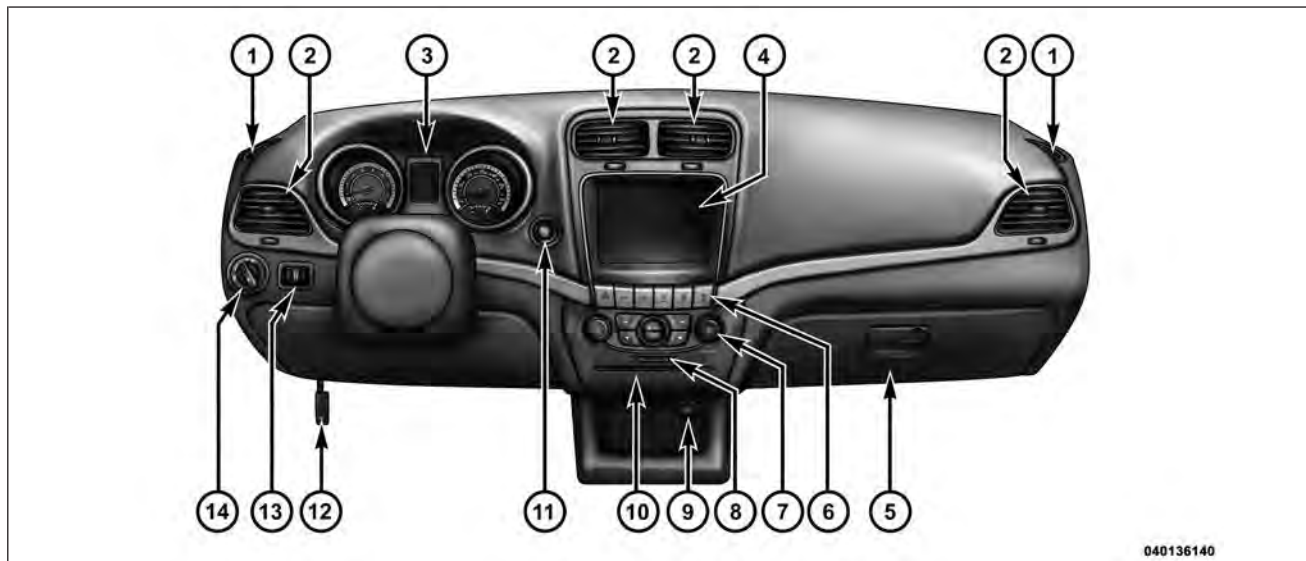
MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

CARACTERÍSTICAS DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

(fig. 2)



040136140

(fig. 2)

1 - Salida de desempañador de ventanilla lateral

2 - Salida de aire

3 — Grupo de instrumentos

4 - Sistema Uconnect®

5 — Guantero

6 - Grupo de conmutadores

7 - Controles fijos de Uconnect®

8 - Ranura para tarjeta de memoria de SD

9 - Toma de corriente

10 - Ranura de CD/DVD

11 - Botón de encendido/apagado del motor

12 - Palanca de apertura del capó

13 - Controles atenuadores

14 - Conmutador de faros

INSTRUMENTOS

(fig. 3)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

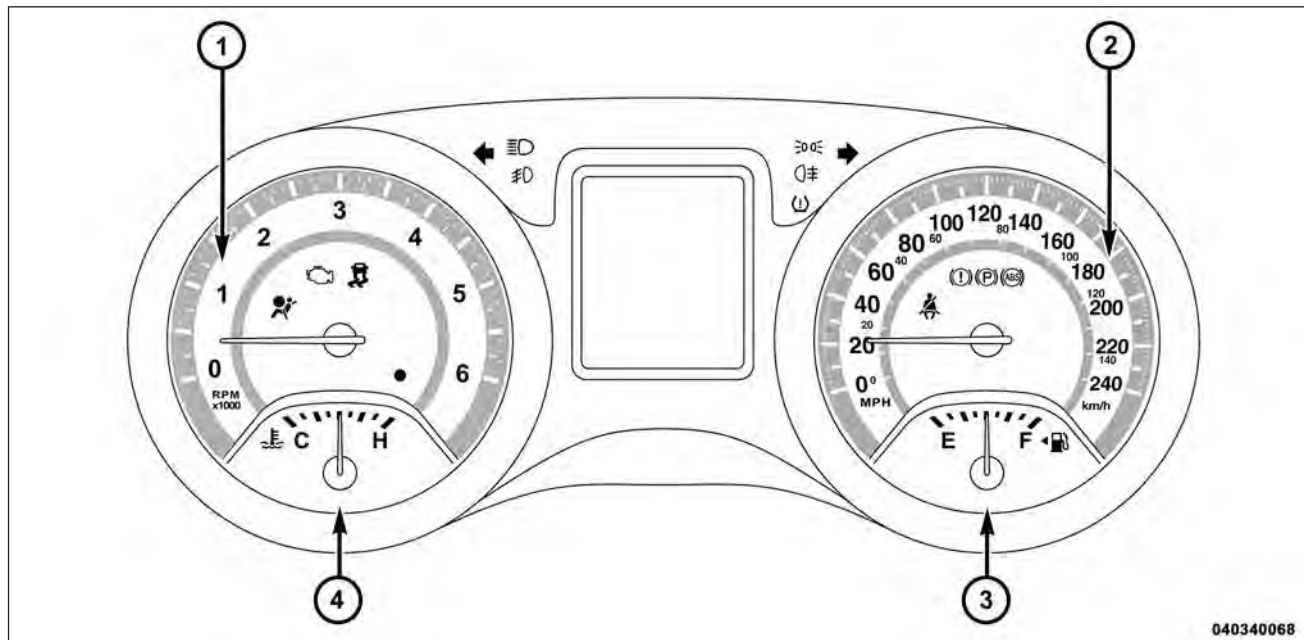
LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE



(fig. 3)

1. Tacómetro

Este indicador mide las revoluciones por minuto del motor (rpm x 1.000). Antes de que la aguja llegue a la zona roja, levante el pie del acelerador para prevenir averías del motor.

2. Velocímetro

Muestra la velocidad del vehículo.

3. Indicador de combustible

El indicador de combustible muestra el nivel de combustible en el depósito cuando el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN.

4. Indicador de temperatura del refrigerante

El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Una lectura dentro de la escala normal indica que el sistema de refrigeración funciona satisfactoriamente. Cuando se conduce con clima caluroso, se suben pendientes, con mucha densidad de tráfico o se arrastra un remolque, la aguja del indicador tenderá a indicar una temperatura alta. Si la aguja sube hasta la marca "H" (marca de caliente), apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. Si el sistema de aire acondicionado (A/A) está encendido, apáguelo. Asimismo, cambie la caja de cambios a NEUTRAL (Punto muerto) y deje que el vehículo funcione en ralentí. Si la aguja permanece en la marca "H", apague el motor de inmediato y solicite servicio.



No deje su vehículo desatendido con el motor en marcha ya que no podría reaccionar en caso de que se encienda la luz indicadora de temperatura si el motor se recalienta.

A PROPÓSITO DE SUS LLAVES

Su vehículo utiliza un sistema de encendido sin llave. Este sistema consta de un llavero con un transmisor de apertura con mando a distancia (RKE) y de un nodo de encendido sin llave (KIN).

Característica de apertura a distancia Keyless Enter-N-Go™

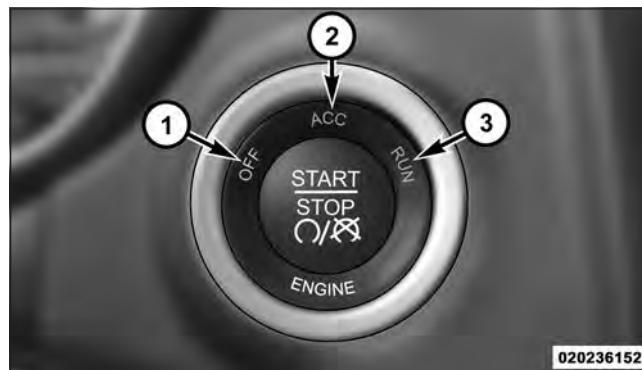
Este vehículo está equipado con la característica de apertura a distancia Keyless Enter-N-Go™; consulte "Procedimientos de puesta en marcha" en "Arranque y conducción" para obtener información adicional.

NODO DE ENCENDIDO SIN LLAVE (KIN)

Esta característica permite al conductor accionar el interruptor de encendido con solo pulsar un botón, siempre que el transmisor de apertura con mando a distancia (RKE) se encuentre en el habitáculo.

El nodo de encendido sin llaves (KIN) tiene cuatro posiciones de funcionamiento, tres de las cuales están etiquetadas y se iluminarán cuando estén en su posición. Las tres posiciones son LOCK/OFF (Apagado), ACC (Accesorio) y ON/RUN (Encendido/Marcha). La cuarta posición es START (Arranque). Durante el arranque, aparecerá iluminado RUN (Marcha).

NOTA: En caso de que el interruptor de encendido no cambie al pulsar un botón, es posible que el transmisor de RKE (llavero) tenga la batería baja o agotada. En esta situación, se puede utilizar un método alternativo para accionar el interruptor de encendido. Coloque la punta (el lado opuesto a la llave de emergencia) del llavero en el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor) y empuje para accionar el interruptor de encendido. (fig. 4)



(fig. 4)

Nodo de encendido sin llave (KIN)

- 1 — LOCK/OFF (Bloqueo)
- 2 — ACC (Accesorio)
- 3 — ON/RUN (Encendido/Marcha)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

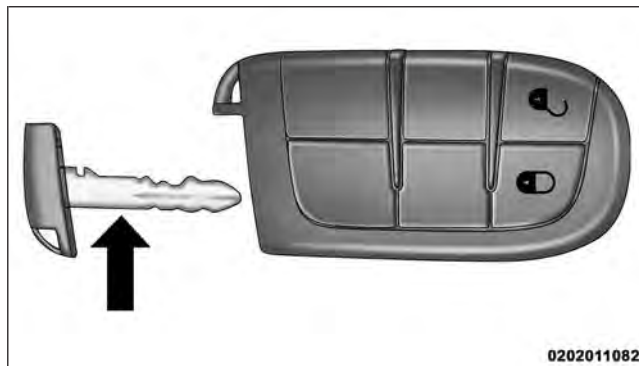
ÍNDICE

LLAVERO

El llavero también contiene el transmisor de apertura con mando a distancia (RKE) y una llave de emergencia, que se guarda en la parte trasera del llavero.

La llave de emergencia permite entrar al vehículo en caso de agotarse la batería o la pila del llavero. La llave de emergencia también sirve para cerrar con llave la guantera. Cuando algún empleado aparque el vehículo, usted puede conservar la llave de emergencia.

Para extraer la llave de emergencia, deslice hacia un lado con el pulgar el pestillo mecánico situado en el lateral del llavero y, a continuación, extraiga la llave empleando la otra mano. (fig. 5)



(fig. 5)

Extracción de la llave de emergencia

NOTA: Puede insertar la llave de emergencia de dos caras en la cerradura con cualquier lado hacia arriba.

MENSAJE DE ENCENDIDO O ACCESORIO ACTIVADO

Al abrir la puerta del conductor cuando el encendido está en ACC u ON, con el motor apagado, sonará un timbre para recordarle que debe girar el interruptor de encendido a OFF. Además del timbre, aparecerá en el grupo de instrumentos el mensaje de encendido o accesorio activado.

NOTA: Con el sistema Uconnect®, los interruptores de los elevalunas eléctricos, la radio, el techo solar automático (para las versiones/mercados que incluyan esta función) y las tomas de corriente se mantendrán activos durante un máximo de 10 minutos después de girar el encendido a la posición OFF. La apertura de alguna de las puertas delanteras cancelará esta función. El tiempo para esta función puede programarse. Consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.



ADVERTENCIA

- Antes de salir del vehículo, aplique el freno de estacionamiento, cambie la caja de cambios a PARK (Estacionamiento) y pulse el botón de encendido para colocar el encendido en posición OFF (Apagado). Siempre que abandone el vehículo, bloquéelo.
- Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado.
- Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno ni el selector de marchas de la caja de cambios.
- No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni en ningún lugar al alcance de los niños, y tampoco deje el encendido en vehículos equipados con el sistema Keyless Enter-N-Go™ en la posición ACC (Accesorio) ni ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.

(Continuación)



ADVERTENCIA (Continuación)

- En días de calor, no deje niños o animales dentro de un vehículo aparcado. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede causar lesiones graves o incluso la muerte.



Un vehículo que no está cerrado constituye una invitación para los ladrones. Siempre que deje el vehículo desatendido, retire el llavero del vehículo, gire el interruptor de encendido a OFF (Apagado) y bloquee todas las puertas.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

SENTRY KEY®

El Sistema inmovilizador Sentry Key® impide el funcionamiento no autorizado del vehículo inhabilitando el motor. El sistema no necesita armarse ni activarse. El funcionamiento es automático, sin importar si el vehículo está bloqueado o desbloqueado.

El sistema utiliza un llavero con transmisor de apertura a distancia (RKE), un nodo de encendido sin llave (KIN) y un receptor de radiofrecuencia para evitar el funcionamiento no autorizado del vehículo. Por lo tanto, para poner en marcha y hacer funcionar el vehículo solamente pueden utilizarse llaveros que hayan sido programados para el vehículo.

Después de colocar el encendido en la posición ON/RUN, la luz de seguridad del vehículo se encenderá durante tres segundos a modo de comprobación de la bombilla. Si la luz permanece encendida después de la comprobación de las bombillas, esto indica que existe un problema en el sistema electrónico. Además, si la luz comienza a destellar después de la comprobación de la bombilla, esto indica que alguien ha utilizado un llavero no válido para poner en marcha el motor. En cualquiera de los casos, el motor se apagará al cabo de dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo (vehículo en marcha durante más de 10 segundos), indica que existe

un fallo en el sistema electrónico. Si sucede esto, lleve el vehículo cuanto antes a un concesionario autorizado para una revisión.

Todos los llaveros proporcionados con su vehículo nuevo han sido programados para el sistema electrónico del vehículo.

LLAVES DE REPUESTO

NOTA: Para poner en marcha y hacer funcionar el vehículo, solamente pueden utilizarse llaveros que hayan sido programados para el sistema electrónico del vehículo. Una vez que un llavero ha sido programado para un vehículo, ya no puede programarse para ningún otro vehículo.



- ***Siempre que deje el vehículo desatendido, retire el llavero del vehículo y bloquee todas las puertas.***
- ***Con Keyless Enter-N-Go™, recuerde siempre colocar el encendido en la posición OFF (Apagado).***

La copia de llaveros deberá efectuarse en un concesionario autorizado. Este procedimiento consiste en programar un llavero en blanco para el sistema electrónico del vehículo. Un llavero en blanco es un llavero que nunca ha sido programado.

NOTA: Cuando realice el servicio del sistema de inmovilización Sentry Key®, lleve consigo todos los llaveros del vehículo al concesionario autorizado.

PROGRAMACIÓN DE LLAVES POR EL CLIENTE

La programación de llaveros o transmisores de RKE puede realizarse en un concesionario autorizado.

Información general

Sentry Key® funciona con una frecuencia portadora de 433,92 MHz. El sistema de inmovilización Sentry Key® se utilizará en los países europeos indicados a continuación, que aplican la Directiva 1999/5/CE: Austria, Bélgica, República Checa, Dinamarca, Finlandia, Francia, Alemania, Grecia, Hungría, Irlanda, Italia, Luxemburgo, Países Bajos, Noruega, Polonia, Portugal, Rumania, Federación Rusa, Eslovenia, España, Suecia, Suiza, Croacia y Reino Unido.

Su funcionamiento está sujeto a las condiciones siguientes:

- Este dispositivo no debe provocar interferencias perjudiciales.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibir, incluyendo aquellas que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

APERTURA CON MANDO A DISTANCIA (RKE)

Este sistema de RKE permite bloquear o desbloquear las puertas y el portón trasero desde una distancia de alrededor de 20 m utilizando un llavero con transmisor de RKE. Para activar el sistema, no es necesario que el transmisor de RKE apunte al vehículo.

NOTA: La conducción a velocidades de 8 km/h y superiores inhabilita la respuesta del sistema a todos los botones del transmisor de RKE, lo que afecta a todos los transmisores de RKE. (fig. 6)



(fig. 6)

Llavero con transmisor de RKE

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Para desbloquear las puertas y el portón trasero

Pulse y suelte una vez el botón de DESBLOQUEO del transmisor de RKE para desbloquear la puerta del conductor o dos veces antes de que transcurran cinco segundos para desbloquear todas las puertas y el portón trasero. Las luces intermitentes parpadearán a modo de reconocimiento de la señal de desbloqueo. También se encenderá el sistema de entrada iluminada.

Si el vehículo está equipado con la función de apertura pasiva, consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener más información.

Desbloqueo a distancia, puerta del conductor/todas las puertas con la 1ª pulsación

Esta función permite programar el sistema para desbloquear la puerta del conductor o todas las puertas al pulsar una vez el botón de DESBLOQUEO del transmisor de RKE. Para cambiar la configuración actual, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

Parpadeo de intermitentes con bloqueo

Esta función hace que las luces intermitentes parpaddeen cuando las puertas se bloquean o desbloquean con el transmisor de RKE. Esta función puede activarse o desactivarse. Para cambiar la configuración actual,

consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

Encendido de faros con desbloqueo a distancia

Esta función activa los faros durante un máximo de 90 segundos al desbloquearse las puertas empleando el transmisor de RKE. El tiempo de activación de esta función puede programarse en vehículos equipados con el sistema Uconnect®. Para cambiar la configuración actual, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

Para bloquear las puertas y el portón trasero

Pulse y suelte el botón de BLOQUEO del transmisor de RKE para bloquear todas las puertas y el portón trasero. Las luces intermitentes parpadearán a modo de reconocimiento de la señal.

Si el vehículo está equipado con la función de apertura pasiva, consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener más información.

Programación de transmisores adicionales

La programación de llaveros o transmisores de RKE puede realizarse en un concesionario autorizado.

Sustitución de pilas del transmisor

La pila de recambio recomendada es la CR2032.

NOTA:

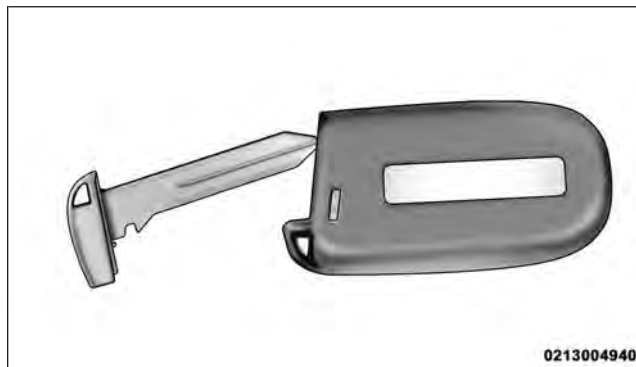
- Material de perclorato: es posible que requiera una manipulación especial. Las pilas podrían contener materiales peligrosos. Deséchelas de forma responsable conforme a las leyes locales y de manera respetuosa con el medio ambiente.
 - Las pilas utilizadas son perjudiciales para el medio ambiente. Puede desecharlas en los recipientes correctos según lo especifican las leyes o llevándolas a un concesionario, que se encargará de su eliminación.
 - No toque los terminales de las pilas que se encuentran en la parte posterior del alojamiento ni la placa de circuitos impresos.
1. Para extraer la llave de emergencia, deslice con el pulgar el pestillo mecánico de la parte trasera del transmisor de RKE hacia un lado y, a continuación, extraiga la llave con la otra mano.
 2. Inserte la punta de la llave de emergencia o un destornillador de hoja plana n.º 2 en la ranura y abra suavemente haciendo palanca en las dos mitades del transmisor de RKE. Tenga cuidado de no dañar la junta durante el desmontaje. (fig. 7)
 3. Extraiga la pila dando la vuelta a la cubierta posterior (pila hacia abajo) y déle unos golpecitos ligeramente contra una superficie sólida, como una mesa

o algo similar. A continuación, sustituya la pila. Cuando sustituya la pila, haga coincidir el signo + de la pila con el signo + en la pinza de conexión de la pila, en la cubierta posterior. Evite tocar las pilas nuevas con los dedos. La grasa natural de la piel puede deteriorar las pilas. Si toca una pila, límpiela con alcohol de limpieza.

4. Para ensamblar la carcasa del transmisor de RKE, encaje a presión ambas mitades de la misma.

Información general

El transmisor y los receptores funcionan con una frecuencia portadora de 433,92 MHz en cumplimiento de las disposiciones de la CEE. Estos dispositivos deben contar con la certificación de cumplimiento de las



(fig. 7)

Separación de la cubierta del transmisor de RKE

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

reglamentaciones específicas de cada país en particular. Hay dos grupos de reglamentaciones aplicables: ETS (Norma europea de telecomunicaciones) 300-220, que es la utilizada en la mayor parte de los países, y la reglamentación federal BZT de Alemania 225Z125, que está basada en la ETC 300-220 pero contiene requisitos adicionales exclusivos. Otros requisitos definidos figuran en el ANEXO VI de la DIRECTIVA 95/56/CE de la COMISIÓN. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

- Este dispositivo no debe provocar interferencias perjudiciales.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibir, incluyendo aquellas que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

En caso de que su transmisor de RKE no funcionase desde una distancia normal, compruebe estas dos condiciones.

1. Pila gastada en el transmisor. La vida útil estimada de la pila es de un mínimo de tres años.
2. Cercanía a un radiotransmisor, como la torre de una emisora de radio, el transmisor de un aeropuerto y algunas radios CB o móviles.

ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO

El sistema de alarma de seguridad del vehículo (VSA) monitoriza las puertas, el capó y el portón trasero del vehículo para detectar una entrada no autorizada y el interruptor de encendido para detectar un funcionamiento no autorizado. Si algo dispara la alarma, el sistema hará sonar el claxon intermitentemente, los faros y las luces traseras destellarán y también destellará la luz de seguridad del vehículo en el grupo de instrumentos.

REARME DEL SISTEMA

Si algo dispara la alarma y no se emprende acción alguna para desarmarla, la alarma de seguridad del vehículo apagará el claxon al cabo de 29 segundos, desactivará todas las señales visuales al cabo de 1 minuto y, a continuación, la alarma de seguridad del vehículo se rearmará por sí misma.

PARA ARMAR EL SISTEMA

Siga estos pasos para armar la alarma de seguridad del vehículo:

1. Asegúrese de que el sistema de encendido del vehículo está en "OFF" (Apagado). (Consulte "Procedimientos de puesta en marcha" en "Arranque y conducción" para obtener información adicional).

2. Siga uno de los siguientes métodos para cerrar el vehículo:

- Pulse el botón de BLOQUEO en el interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta interior con la puerta del conductor y/o del acompañante abierta.
- Pulse el botón de BLOQUEO en la maneta exterior de la puerta de apertura pasiva con un llavero válido disponible en la misma zona exterior (consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional).
- Pulse el botón de BLOQUEO del transmisor de apertura con mando a distancia (RKE).

3. Si hay alguna puerta abierta, ciérrela.

PARA DESARMAR EL SISTEMA

La alarma de seguridad del vehículo se puede desarmar mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- Pulse el botón de DESBLOQUEO del transmisor de apertura con mando a distancia (RKE).
- Agarre la maneta de la puerta de desbloqueo de apertura pasiva con un llavero válido disponible en la misma zona exterior (consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional).

- Cambie el sistema de encendido del vehículo de la posición OFF (Apagado) pulsando el botón Start/Stop (Encendido/Apagado) de Keyless Enter-N-Go™ (se necesita al menos un llavero válido en el vehículo).

NOTA:

- El cilindro de la llave de la puerta del conductor y el botón del portón trasero en el transmisor de RKE no pueden armar ni desarmar la alarma de seguridad del vehículo.
- La alarma de seguridad del vehículo se mantiene armada durante la entrada al portón trasero eléctrico. La pulsación del botón del portón trasero no desarmará la alarma de seguridad del vehículo. Si alguien entra al vehículo a través del portón trasero y abre alguna puerta, sonará la alarma.
- Cuando la alarma de seguridad del vehículo está armada, los interruptores de bloqueo eléctrico de puertas interiores no desbloquean las puertas.

Si bien la alarma de seguridad del vehículo tiene como finalidad proteger su vehículo, puede darse el caso de que se creen condiciones en las cuales el sistema dé una falsa alarma. En caso de haberse producido una de las secuencias de armado descritas previamente, la alarma de seguridad del vehículo se armará independientemente de que se encuentre en el vehículo o no. Si

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

permanece en el vehículo y abre una puerta, la alarma sonará. Si esto ocurre, desarme la alarma de seguridad del vehículo.

Si la alarma de seguridad del vehículo está armada y se desconecta la batería, la alarma de seguridad del vehículo se mantendrá armada al reconectarse la batería; las luces exteriores parpadearán y sonará el claxon. Si esto ocurre, desarme la alarma de seguridad del vehículo.

ANULACIÓN MANUAL DEL SISTEMA DE SEGURIDAD

Si se bloquean las puertas con el vástago de bloqueo manual de la puerta, la alarma de seguridad del vehículo no se armará.

SISTEMA DE SEGURIDAD PREMIUM (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

El sistema de seguridad Premium controla las puertas, el pestillo del capó y el maletero para detectar una entrada no autorizada, y el interruptor de encendido para detectar un funcionamiento no autorizado. El sistema también incluye un sensor de intrusión de doble función y un sensor de inclinación del vehículo. El sensor de intrusión controla el movimiento interior del vehículo. El sensor de inclinación del vehículo controla cualquier inclinación del vehículo (remolque, extracción de neumáticos, transporte en ferry, etc.).

Si algo dispara el sistema de seguridad, los faros se encienden, la alarma suena y las luces repetidoras laterales y de los intermitentes parpadean durante 29 segundos, y seguidamente continuarán parpadearando otros 5 segundos más. El sistema repetirá esta secuencia hasta 8 infracciones de seguridad en cualquier modo (puerta entreabierta, movimiento, capó entreabierto, etc.) antes de tener que rearmar el sistema. Al final de cualquier acontecimiento particular de activación, la luz continuará destellando durante 26 segundos.

PARA ARMAR EL SISTEMA

Siga estos pasos para armar la alarma antirrobo:

1. Asegúrese de que el sistema de encendido del vehículo está en "OFF" (Apagado). (Consulte "Procedimientos de puesta en marcha" en "Arranque y conducción" para obtener información adicional).
2. Siga uno de los siguientes métodos para cerrar el vehículo:
 - Pulse el botón de BLOQUEO en el interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas interior con la puerta del conductor y/o del acompañante abierta.
 - Pulse el botón de bloqueo en la maneta exterior de la puerta de apertura pasiva con un llavero válido disponible en la misma zona exterior (consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional).
 - Pulse el botón de BLOQUEO del transmisor de apertura con mando a distancia (RKE).
3. Si hay alguna puerta abierta, ciérrela.

NOTA:

- Una vez que el sistema de seguridad está armado, permanece en ese estado hasta que se desarma siguiendo cualquiera de los procedimientos de desarme descritos. Si se produce una pérdida de potencia después de armar el sistema, debe desarmar el sistema después de restaurar la potencia para evitar la activación de la alarma.
- El sensor de intrusión ultrasónico (detector de movimiento) controla activamente su vehículo cada vez que arma el sistema de seguridad. Si lo prefiere, puede desactivar el sensor de intrusión ultrasónico y el sensor de inclinación del vehículo al armar el sistema de seguridad. Para ello, pulse el botón de bloqueo del transmisor de RKE tres veces en los 5 segundos posteriores al armado del sistema (mientras la luz de seguridad del vehículo está parpadeando rápidamente).

PARA DESARMAR EL SISTEMA

La alarma de seguridad del vehículo se puede desarmar mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- Pulse el botón de DESBLOQUEO del transmisor de apertura con mando a distancia (RKE).

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

- Agarre la maneta de la puerta de desbloqueo de apertura pasiva con un llavero válido disponible en la misma zona exterior (consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional).
- Cambie el sistema de encendido del vehículo de la posición OFF pulsando el botón Start/Stop (Encendido/Apagado) de Keyless Enter-N-Go™ (se necesita al menos un llavero válido en el vehículo).

NOTA:

- El cilindro de llave de la puerta del conductor y el botón del maletero en el transmisor de RKE no pueden armar ni desarmar la alarma de seguridad del vehículo.
- Cuando la alarma de seguridad del vehículo está armada, los interruptores de bloqueo eléctrico de puertas interiores no desbloquean las puertas.

Si bien la alarma de seguridad del vehículo tiene como finalidad proteger su vehículo, puede darse el caso de que se creen condiciones en las cuales el sistema dé una falsa alarma. En caso de haberse producido una de las secuencias de armado descritas previamente, la alarma de seguridad del vehículo se armará independientemente de que se encuentre en el vehículo o no. Si permanece en el vehículo y abre una puerta, la alarma sonará. Si esto ocurre, desarme la alarma de seguridad del vehículo.

Si la alarma de seguridad del vehículo está armada y se desconecta la batería, la alarma de seguridad del vehículo se mantendrá armada al reconectarse la batería; las luces exteriores parpadearán y sonará el claxon. Si esto ocurre, desarme la alarma de seguridad del vehículo.

ANULACIÓN MANUAL DEL SISTEMA DE SEGURIDAD

Si se bloquean las puertas utilizando el vástago de bloqueo manual de la puerta, el sistema no se armará.

BLOQUEO DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

Su vehículo puede estar equipado con un bloqueo pasivo electrónico del volante de dirección. Esta característica evita que pueda accionarse la dirección del vehículo sin la llave de encendido. Si el volante se mueve a una de las posiciones de bloqueo con la llave en las posiciones de desconexión, el volante se bloqueará.

BLOQUEO MANUAL DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

Con el motor en marcha, gire el volante media vuelta en cualquier dirección (posición de las tres o las nueve en punto), apague el motor y retire la llave. Gire el volante ligeramente en cualquier dirección hasta que el bloqueo se acople.

PARA SOLTAR EL BLOQUEO DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

Gire el encendido y arranque el motor.

NOTA: Si giró el volante a la derecha para acoplar el bloqueo, debe girarlo levemente hacia el mismo lado para desacoplarlo. Si para acoplar el bloqueo giró el volante a la izquierda, para desacoplarlo deberá girarlo ligeramente a la izquierda.

CENTRO DE INFORMACIÓN ELECTRÓNICA DEL VEHÍCULO (EVIC)

El Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) dispone de una pantalla situada en el grupo de instrumentos con la que el conductor puede interactuar. (fig. 8)

Este sistema permite que el conductor seleccione diferentes datos útiles pulsando los interruptores montados en el volante. El EVIC consta de:

- Información de la radio
- Consumo de combustible
- Velocidad del vehículo
- Información de viaje



(fig. 8)

Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE

- Presión de los neumáticos
- Información del vehículo
- Visualización de mensajes de advertencia
- Apagado del menú

El sistema permite al conductor seleccionar información pulsando los siguientes botones montados en el volante: (fig. 9)

• Botón de flecha ARRIBA



Pulse y suelte el botón con la flecha hacia ARRIBA para desplazarse en dirección ascendente por los principales menús y submenús.



(fig. 9)

Controles de EVIC

• Botón de flecha ABAJO



Pulse y suelte el botón con la flecha hacia ABAJO para desplazarse en dirección descendente por los principales menús y submenús.

• Botón de flecha DERECHA



Pulse y suelte el botón de flecha DERECHA para acceder a los principales menús o submenús. Pulse y mantenga pulsado el botón de flecha DERECHA durante dos segundos para restablecer las funciones.

• Botón BACK



Pulse y suelte el botón BACK para volver a un menú anterior.

PANTALLAS DEL CENTRO DE INFORMACIÓN ELECTRÓNICA DEL VEHÍCULO (EVIC)

La pantalla del EVIC consta de tres secciones:

1. La línea superior donde se muestra la dirección de la brújula, la línea del cuentakilómetros y la temperatura exterior.
2. El área principal de la pantalla donde se muestran los menús y los mensajes.

3. La sección de indicadores reconfigurables debajo de la línea del cuentakilómetros.

El área principal de la pantalla mostrará normalmente el menú principal o las pantallas de una función seleccionada del menú principal. El área principal de la pantalla también muestra mensajes "emergentes", 60 posibles mensajes de advertencia o información. Estos mensajes emergentes se dividen en varias categorías:

- **Mensajes almacenados (cinco segundos)**

Cuando se producen las condiciones apropiadas, este tipo de mensaje toma el control del área de visualización principal durante cinco segundos y después retorna a la pantalla anterior. La mayor parte de los mensajes de este tipo se almacenan a continuación (siempre que la condición que los activó siga presente) y se pueden revisar desde el elemento del menú principal "Messages" (Mensajes). Siempre que haya un mensaje almacenado, se mostrará en la línea de temp. exterior/brújula del EVIC. Algunos ejemplos de este tipo de mensajes son: "Right Front Turn Signal Lamp Out" (Fallo de luz intermitente delantera derecha) y "Low Tire Pressure" (Presión de neumáticos baja).

- **Mensajes no almacenados**

Este tipo de mensajes se muestran indefinidamente o hasta que se solucione la condición que activó el mensaje. Algunos ejemplos de este tipo de mensajes

son: "Turn Signal On" (Intermitente encendido) (si se ha dejado encendido un intermitente) y "Lights On" (Luces encendidas) (si el conductor sale del vehículo).

- **Mensajes no almacenados (hasta RUN)**

Este tipo de mensajes se muestran hasta que el encendido se encuentre en el estado RUN (Marcha). Un ejemplo de este tipo de mensajes es: "Press Brake Pedal and Push Button to Start" (Pise el pedal de freno y pulse el botón para arrancar).

- **Mensajes no almacenados (cinco segundos)**

Cuando se producen las condiciones apropiadas, este tipo de mensaje toma el control del área de visualización principal durante cinco segundos y después retorna a la pantalla anterior. Algunos ejemplos de este tipo de mensajes son: "Memory System Unavailable - Not in Park" (Sistema de memoria no disponible - No en estacionamiento) y "Automatic High Beams On" (Luces de carretera automáticas encendidas).

La sección de indicadores reconfigurables se divide en el área de indicadores blancos a la derecha, indicadores ámbar en el centro e indicadores rojos a la izquierda.

Cuando existen las condiciones apropiadas, el EVIC visualiza los mensajes siguientes:

Turn Signal On (Intermitentes encendidos); (con un timbre continuo si el vehículo se conduce durante más de 1,6 km con algún intermitente encendido)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Left Front Turn Signal Light Out (Luz intermitente delantera izquierda defectuosa); (con un único timbre)

Left Rear Turn Signal Light Out (Luz intermitente trasera izquierda defectuosa); (con un único timbre)

Right Front Turn Signal Light Out (Luz intermitente delantera derecha defectuosa); (con un único timbre)

Right Rear Turn Signal Light Out (Luz intermitente trasera derecha defectuosa); (con un único timbre)

RKE Battery Low (Batería de RKE baja); (con un único timbre)

Personal Settings Not Available – Vehicle Not in PARK (Ajustes personales no disponibles - El vehículo no se encuentra en PARK [Estacionamiento]) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Left/Right Front Door Ajar (Puerta delantera izquierda/derecha entreabierta); (una o más puertas abiertas, con un único timbre si la velocidad es superior a 1,6 km/h)

Left/Right Rear Door Ajar (Puerta trasera izquierda/derecha entreabierta); (una o más puertas abiertas, con un único timbre si la velocidad es superior a 1,6 km/h)

Door(s) Ajar (Puerta o puertas entreabiertas); (con un único timbre si el vehículo está en movimiento)

Liftgate Ajar (Portón trasero entreabierto); (con un único timbre)

Low Washer Fluid (Líquido de lavado bajo) (con un único timbre)

Ignition or Accessory On (Encendido o accesorios activados)

Vehicle Not in Park (Vehículo no estacionado) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Key Left Vehicle (Llave fuera del vehículo)

Key Not Detected (Llave no detectada)

Low Tire Pressure (Presión de neumáticos baja) (con un único timbre). Consulte la información en "Presión de neumáticos" y "Monitorización de presión de los neumáticos" en "Conocimiento del vehículo".

"Inflate Tire to XXX" (Inflar neumático a XXX). Consulte la información en "Presión de neumáticos" y "Monitorización de presión de los neumáticos" en "Conocimiento del vehículo".

Service TPM System (Servicio del sistema TPM) (con un único timbre). Consulte la información en "Presión de neumáticos" y "Monitorización de presión de los neumáticos".

Oil Change Required (Cambio de aceite necesario); (con un único timbre)

Check Gascap (Comprobar tapón de gasolina) (Consulte "Adición de combustible" en "Conocimiento del vehículo")

Oil Change Due (Cambio de aceite necesario) (con un único timbre)

Exhaust System — Regeneration Required Now (Sistema de escape — Regeneración necesaria ahora). Con conducción exclusivamente en trayectos cortos y ciclos de baja velocidad, es posible que el motor y el sistema de postratamiento del escape nunca alcancen las condiciones requeridas para eliminar el material particulado atrapado. Si ocurre esto, en el EVIC se mostrará el mensaje "Exhaust System Regeneration Required Now" (Sistema de escape — Regeneración necesaria ahora). Conduciendo el vehículo a velocidades de carretera durante solo 30 minutos podrá subsanar el estado del sistema de filtrado de partículas permitiendo la eliminación del material particulado atrapado y el restablecimiento de las condiciones de funcionamiento normales del sistema.

Exhaust Service Required — See Dealer Now (Mantenimiento del sistema de escape necesario — Acuda a su concesionario). Se reducirá la potencia del motor para evitar daños permanentes en el sistema de postratamiento. Si se produce este estado, es necesario que su concesionario autorizado local efectúe el mantenimiento de su vehículo.

INDICADORES BLANCOS DEL EVIC

Esta área mostrará los indicadores de precaución blancos reconfigurables. Estos indicadores incluyen:

- **Estado de la palanca de cambios - Caja de cambios automática solamente**

El estado de la palanca de cambios "P,R,N,D,6,5,4,3,2,1" indica la posición en la que se encuentra la palanca de cambios. Los indicadores "6,5,4,3,2,1" indican que se ha acoplado la característica AutoStick™ y muestran la marcha seleccionada. Para obtener información adicional sobre AutoStick™, consulte "Arranque y conducción".

- **Control de velocidad electrónico ACTIVADO**



Esta luz se enciende cuando está ACTIVADO el control de velocidad electrónico. Para obtener información adicional, consulte "Control de velocidad electrónico" en "Conocimiento del vehículo".

- **Control de velocidad electrónico FIJADO**



Esta luz se enciende cuando está FIJADO el control de velocidad electrónico. Para obtener información adicional, consulte "Control de velocidad electrónico" en "Conocimiento del vehículo".

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

INDICADORES ÁMBAR DEL EVIC

Esta área mostrará los indicadores de precaución ámbar reconfigurables. Estos indicadores incluyen:

- **Luz de nivel de combustible bajo**



Esta luz se encenderá cuando el nivel de combustible alcance aproximadamente 11,0 l y permanecerá encendida hasta que se reposte combustible.

- **Indicador de tapón de gasolina flojo (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**



Si el sistema de diagnóstico del vehículo detecta que la tapa del depósito de combustible está floja, mal instalada o dañada, aparecerá el indicador de tapón de combustible flojo en la zona de la pantalla destinada a los indicadores. Para que desaparezca el mensaje, cierre correctamente la tapa del depósito de combustible y pulse el botón SELECCIONAR. Si el problema persiste, el mensaje volverá a aparecer la próxima vez que se ponga en marcha el vehículo.

Una tapa del depósito de combustible floja, mal instalada o dañada también puede provocar que se encienda la luz indicadora de avería (MIL).

- **Indicador de nivel de líquido del limpiaparabrisas bajo**



Esta luz se encenderá para indicar que el nivel de líquido del limpiaparabrisas es bajo.

- **Luz indicadora de control de estabilidad electrónico desactivado (ESC OFF)**



Esta luz indica que el conductor ha desactivado el sistema de control de estabilidad electrónico (ESC).

INDICADORES ROJOS DEL EVIC

Esta área mostrará los indicadores rojos reconfigurables. Estos indicadores incluyen:

- **Puerta abierta**



Esta luz se encenderá para indicar que una o más puertas pueden estar abiertas.

- **Luz de advertencia de presión de aceite**



Esta luz indica que la presión de aceite del motor es baja. Si la luz se enciende durante la conducción, detenga el vehículo y apague el motor cuanto antes. Cuando se encienda esta luz sonará un timbre.

No ponga el vehículo en marcha hasta que se haya corregido la causa. Esta luz no indica la cantidad de

aceite que hay en el motor. El nivel de aceite del motor debe comprobarse debajo del capó.

- **Luz del sistema de carga**



Esta luz muestra el estado del sistema de carga eléctrica. La luz debe encenderse cuando se coloca el encendido en posición ON (Encendido) por primera vez y debe permanecer encendida brevemente a modo de comprobación de la bombilla. Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, apague algunos de los dispositivos eléctricos del vehículo no esenciales o aumente el régimen del motor (si está en ralentí). Si la luz del sistema de carga permanece encendida, el vehículo tiene un problema con el sistema de carga. Lleve su vehículo **INMEDIATAMENTE A REVISIÓN**. Acuda a un concesionario autorizado.

Si necesita arrancar el vehículo con un puente, consulte "Procedimientos de arranque con puente" en "En caso de emergencia".

- **Luz de Control electrónico de aceleración (ETC)**



Esta luz le informa si hay algún problema con el sistema de control electrónico de aceleración (ETC). La luz se encenderá cuando el interruptor de encendido se coloque en posición ON (Encendido) por primera vez y permanecerá encendida brevemente a modo de comprobación de la

bombilla. Si la luz no se enciende al arrancar el vehículo, llévelo a que lo revisen en un concesionario autorizado.

Si se detecta un problema, la luz se encenderá mientras el motor esté en marcha. Gire la llave de encendido cuando el vehículo se haya detenido completamente y la palanca de cambios se encuentre en la posición PARK (Estacionamiento) (para las versiones/automóviles equipados al efecto). La luz debería apagarse.

Si la luz permanece encendida con el motor en marcha, por lo general podrá conducir el vehículo. No obstante, acuda a su concesionario autorizado cuanto antes para una revisión de mantenimiento. Si la luz parpadea con el motor en marcha, se requiere servicio inmediato. Es posible que perciba una reducción en el rendimiento, un ralentí elevado o irregular o calado del motor, y su vehículo deba ser remolcado.

- **Luz de advertencia de temperatura del motor**



Esta luz advierte de un problema de recalentamiento del motor. Cuando la temperatura sube y el indicador se aproxima a la **H**, este se iluminará y sonará un único timbre después de alcanzarse un umbral establecido. Un mayor recalentamiento provocará que el indicador de temperatura supere la **H**, y sonará un timbre continuo hasta que el motor se enfríe.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Si esta luz se enciende durante la conducción, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. Si el sistema de A/A está encendido, apáguelo. Asimismo, cambie la caja de cambios a NEUTRAL (Punto muerto) y deje que el vehículo funcione en ralentí. Si la lectura de temperatura no vuelve a la escala normal, apague inmediatamente el motor y solicite asistencia.

- **Luz de advertencia de temperatura de la caja de cambios (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**



Esta luz indica que la temperatura del líquido de la caja de cambios es alta. Esto puede suceder con un uso severo, como cuando se arrastra un remolque. Si esta luz se enciende, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. A continuación, ponga la caja de cambios en posición NEUTRAL (Punto muerto) y haga funcionar el motor en ralentí o a mayor velocidad hasta que se apague la luz.



Si se conduce en forma continua con la luz de advertencia de temperatura de la caja de cambios encendida, es muy probable que se produzcan daños graves en la caja de cambios o un fallo de la misma.



ADVERTENCIA

Si continúa con el vehículo en marcha cuando la luz de advertencia de temperatura de la caja de cambios está iluminada, podría provocar que el líquido alcance el punto de ebullición, entre en contacto con el motor o los componentes del sistema de escape calientes y cause un incendio.

INDICADOR DEL CAMBIO DE MARCHAS (GSI) (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

El sistema del indicador del cambio de marchas (GSI) se equipa en vehículos con caja de cambios manual o con una caja de cambios automática en modo de cambio manual. El GSI proporciona al conductor una indicación visual en el EVIC cuando se alcanza el punto recomendado de cambio de marcha. Esta indicación notifica al conductor que al cambiar de marcha se reducirá el consumo de combustible.

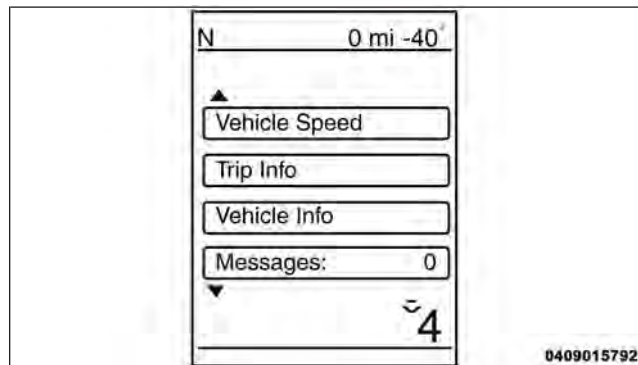
Cuando se muestra el indicador de cambio a una marcha superior (+), el GSI aconseja al conductor que cambie a una marcha superior. (fig. 10) (fig. 11)

Si el indicador de cambio a una marcha inferior (-) se muestra en la pantalla, el GSI aconseja que el conductor debe reducir a una marcha inferior. (fig. 12) (fig. 13)



(fig. 10)

Indicador de cambio a una marcha superior (+): caja de cambios automática



(fig. 12)

Indicador de cambio a una marcha inferior (-): caja de cambios automática



(fig. 11)

Indicador de cambio a una marcha superior (+): caja de cambios manual



(fig. 13)

Indicador de cambio a una marcha inferior (-): caja de cambios manual

El indicador de GSI en el EVIC permanece iluminado hasta que el conductor cambie de marcha o las condiciones de conducción vuelvan a una situación donde el cambio de marcha no sea necesario para reducir el consumo de combustible.

CAMBIO DE ACEITE NECESARIO

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje "Oil Change Due" (Cambio de aceite necesario) se mostrará en la pantalla del EVIC durante aproximadamente 10 segundos después de que suene un único timbre para indicar el siguiente intervalo de cambio de aceite programado. El sistema indicador de cambio de aceite del motor está basado en el ciclo de mantenimiento, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede variar en función de su estilo de conducción personal.

A menos que sea restablecido, este mensaje continuará visualizándose cada vez que se gire el encendido a la posición ON/RUN. Para hacer desaparecer temporalmente el mensaje, pulse y suelte el botón BACK. Para restablecer el sistema indicador de cambio de aceite consulte a su concesionario Fiat.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Pulse y suelte el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO hasta que aparezca "Fuel Economy" (Consumo de combustible) en el EVIC y pulse el botón SELECCIONAR. Se mostrarán las siguientes funciones de consumo de combustible en el EVIC:

- Consumo medio de combustible
- Distancia hasta depósito vacío (DTE)
- Consumo de combustible instantáneo

CONSUMO MEDIO DE COMBUSTIBLE

Muestra el consumo medio de combustible desde el último restablecimiento. Cuando el consumo medio de combustible se restablece, la pantalla mostrará "RESET" (Restablecer) o guiones durante dos segundos. A continuación, la información histórica se borrará, y el cálculo de consumo medio continuará a partir de la última lectura antes del restablecimiento. (fig. 14)

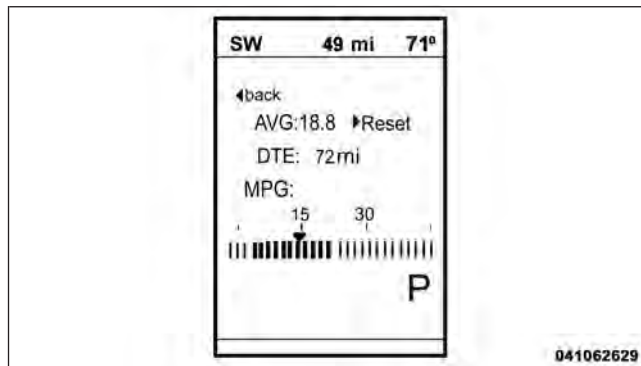
DISTANCIA HASTA DEPÓSITO VACÍO (DTE)

Indica la distancia que puede recorrerse con el combustible que queda en el depósito. La distancia estimada se determina a partir de una media ponderada del consumo instantáneo y medio de combustible, en función del nivel actual del depósito de combustible. La

DTE no puede restablecerse mediante el botón SELECCIONAR.

NOTA: Los cambios significativos en el estilo de conducción y carga del vehículo afectarán en gran medida a la distancia que puede circular el vehículo, independientemente del valor de DTE visualizado.

Cuando el valor de DTE es inferior a una distancia de conducción estimada de 48 km, la pantalla de DTE cambiará a un mensaje de "LOW FUEL" (Combustible bajo). Esta pantalla se mantendrá hasta que el vehículo se quede sin combustible. Si se agrega una cantidad considerable de combustible al vehículo, el texto "LOW FUEL" (Combustible bajo) desaparecerá y se visualizará un nuevo valor de DTE.



(fig. 14)

Visualización del consumo de combustible

L/100 KM

Esta visualización muestra los litros por cada 100 km instantáneamente en forma de gráfico de barras durante la conducción. De este modo, se controla el kilometraje del combustible en tiempo real durante la conducción y se puede utilizar para modificar los hábitos de conducción y mejorar el consumo de combustible.

VELOCIDAD DEL VEHÍCULO

Pulse y suelte el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO hasta que en el EVIC aparezca destacado "Vehicle Speed" (Velocidad del vehículo). Pulse el botón SELECCIONAR para ver la velocidad actual en km/h. Al pulsar el botón SELECCIONAR una segunda vez se alternará la vista entre km/h y mph.

NOTA: Al cambiar la unidad de la medida en el menú "Vehicle Speed" (Velocidad del vehículo) no se cambiará la unidad de medida del EVIC.

INFORMACIÓN DE VIAJE

Pulse y suelte el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO hasta que aparezca "Trip Info" (Información de viaje) en el EVIC y pulse el botón SELECCIONAR. La pulsación del botón SELECCIONAR con "Trip Info" (Información de viaje) destacado, hará que el visor del EVIC muestre Trip A (Recorrido A), Trip B (Recorrido B) y Elapsed Time (Tiempo transcurrido)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

todo en una misma visualización. Si quiere restablecer una de estas tres funciones, utilice el botón **FLECHA HACIA ARRIBA** o **HACIA ABAJO** para destacar (seleccionar) la característica que desea restablecer. La pulsación del botón **SELECCIONAR** hará que la característica seleccionada se restablezca individualmente. Estas tres características solo se pueden restablecer individualmente. El EVIC muestra las siguientes funciones de información de viaje:

- Trip A (Recorrido A)
- Trip B (Recorrido B)
- Tiempo transcurrido

El modo Funciones de viaje visualiza la información siguiente:

RECORRIDO A

Muestra la distancia total recorrida para el recorrido A desde el último restablecimiento.

RECORRIDO B

Muestra la distancia total recorrida para el recorrido B desde el último restablecimiento.

TIEMPO TRANSCURRIDO

Muestra el tiempo total transcurrido de un recorrido desde el último restablecimiento. El tiempo transcurrido se incrementará cuando el interruptor de encendido se encuentre en la posición ON/RUN.

PARA RESTABLECER LA VISUALIZACIÓN

El restablecimiento solo se producirá cuando se está visualizando una función que puede restablecerse. Pulse y suelte el botón **SELECCIONAR** una vez para borrar la función que puede restablecerse.

BARES/PSI DEL NEUMÁTICO

Pulse y suelte el botón **FLECHA HACIA ARRIBA** o **HACIA ABAJO** hasta que en el EVIC aparezca "Tire BAR/PSI" (BARES/PSI del neumático). Pulse el botón **SELECCIONAR** para ver un gráfico del vehículo con un valor de presión de los neumáticos en cada esquina del gráfico.

INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO (CARACTERÍSTICAS DE INFORMACIÓN DEL CLIENTE) (para las versiones/ automóviles equipados al efecto)

Pulse y suelte el botón **FLECHA HACIA ARRIBA** o **HACIA ABAJO** hasta que aparezca "Vehicle Info" (Información del vehículo) en el EVIC y pulse el botón **SELECCIONAR**. Pulse el botón **FLECHA HACIA ARRIBA** o **HACIA ABAJO** para desplazarse por las visualizaciones de información disponibles según el equipamiento del vehículo.

- **Coolant Temp (Temperatura del refrigerante)**
Muestra la temperatura actual del refrigerante.

- **Oil Temperature (Temperatura del aceite).** Para versiones/mercados que incluyan esta función Muestra la temperatura del aceite.

- **Oil Pressure (Presión de aceite).** Para versiones/mercados que incluyan esta función Muestra la presión del aceite.

- **Trans Temperature (Temperatura de la caja de cambios)** Muestra la temperatura actual del sumidero de la caja de cambios.

- **Engine Hours (Horas de motor)** Muestra el número de horas de funcionamiento del motor.

MENSAJES

En el menú principal, pulse y suelte el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO hasta que en el EVIC aparezca destacado "Messages: XX" (Mensajes: XX). Si hay más de un mensaje, pulse el botón SELECCIONAR para mostrar un mensaje de advertencia almacenado. Pulse y suelte el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO si hay más de un mensaje para recorrer el resto de los mensajes almacenados. Si no hay mensajes, la pulsación del botón SELECCIONAR no tendrá ningún resultado.

APAGADO DEL MENÚ

En el menú principal, seleccione esta opción con el botón FLECHA ABAJO. La pantalla del menú se pone en blanco si se pulsa el botón SELECCIONAR. El menú vuelve a aparecer tras pulsar cualquiera de los cuatro botones del volante.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

AJUSTES DE Uconnect®

BOTONES DE LA CARÁTULA DE CONTROL

Los botones de la carátula de control están situados a la izquierda y a la derecha de la pantalla de Uconnect® 4.3. Además, hay una perilla de control de desplazamiento/aceptar en el lado derecho de los controles de climatización en el centro del panel de instrumentos. Gire la perilla de control para desplazarse por los menús y cambiar los ajustes (p. ej. 30, 60, 90); pulse el centro de la perilla de control una o más veces para aceptar o cambiar un ajuste (es decir, ON [Encendido], OFF [Apagado]).

BOTONES DE LA PANTALLA TÁCTIL

Los botones de la pantalla táctil están disponibles en la pantalla táctil de Uconnect®.

CARACTERÍSTICAS PROGRAMABLES POR EL CLIENTE - AJUSTES DE Uconnect® 4.3

En este modo, el sistema Uconnect® le permite acceder a las diversas características programables como Display (Pantalla), Clock (Reloj), Safety/Assistance (Seguridad/Asistencia), Lights (Luces), Doors & Locks (Puertas y cerraduras), Heated Seats (Asientos térmicos) (para las versiones/mercados que incluyen esta función), Engine Off Operation (Apagado del motor), Compass Settings (Ajustes de la brújula), Audio (Audio) y Phone/Bluetooth (Teléfono/Bluetooth) a través

de los botones de la carátula de control y de la pantalla táctil.

NOTA: Solo se puede seleccionar un área de la pantalla táctil a la vez.

Pulse el botón "Settings" (Ajustes) para acceder a la pantalla Settings (Configuración), donde con los botones Page Up/Down (Avance y retroceso de página) de la pantalla táctil podrá desplazarse por los siguientes ajustes. Pulse el botón deseado en la pantalla táctil para cambiar el ajuste según la descripción que aparece en las páginas siguientes en cada configuración.

(fig. 15) (fig. 16)



(fig. 15)

I — Botón Settings (Configuración) de Uconnect® 4.3 en la carátula de control

Display (Pantalla)

• **Brightness (Brillo)**

Pulse el botón Brightness (Brillo) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. En esta visualización puede seleccionar el brillo de la visualización con los faros encendidos y apagados. Ajuste el brillo con los botones + y – en la pantalla táctil, o seleccione cualquier punto en la escala entre los botones + y – en la pantalla táctil y pulse el botón de flecha hacia atrás en dicha pantalla.

• **Mode (Modo) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse el botón Mode (Modo) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. En esta pantalla puede se-



(fig. 16)

Botones de Uconnect® 4.3 en la pantalla táctil

leccionar uno de los ajustes de la pantalla automática. Para cambiar el estado del modo, pulse y suelte el botón Day (Día), Night (Noche) o Auto (Automático) en la pantalla táctil y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en dicha pantalla.

• **Idioma**

Pulse el botón Language (Idioma) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. En esta visualización, puede seleccionar un idioma diferente para toda la nomenclatura visualizada, incluyendo las funciones de viaje y el sistema de navegación (para las versiones/automóviles equipados al efecto). Pulse el botón Dutch (Holandés), English (Inglés), French (Francés), German (Alemán), Italian (Italiano) o Spanish (Español) para seleccionar el idioma preferido y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil. A partir de entonces, la información se visualizará en el idioma seleccionado.

• **Unidades**

Pulse el botón Units (Unidades) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. En esta visualización, puede seleccionar el cambio de unidades imperiales a métricas o viceversa para el EVIC, el cuentakilómetros y el sistema de navegación (para las versiones/automóviles equipados al efecto). Pulse US (Imperial) o Metric (Métrico) y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil. Entonces, según

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

continúe, la información se visualizará en el sistema de unidades seleccionado.

- **Voice Response (Respuesta por voz) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse el botón Voice Response (Respuesta por voz) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. En esta visualización, puede seleccionar los ajustes de la longitud de respuesta por voz. Para cambiar la longitud de respuesta por voz, pulse y suelte el botón Brief (Breve) o Long (Larga) en la pantalla táctil, seguido del botón de flecha hacia atrás.

- **Touchscreen Beep (Pitido de pantalla táctil)**

Pulse el botón Touchscreen Beep (Pitido de pantalla táctil) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. En esta pantalla puede activar o desactivar el sonido que se oye al pulsar un botón en la pantalla táctil. Para cambiar el ajuste de Touchscreen Beep (Pitido de pantalla táctil), pulse y suelte el botón On (Activado) u Off (Desactivado) en la pantalla táctil y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en dicha pantalla.

Reloj

- **Set Time (Establecer hora)**

Pulse el botón Set Time (Establecer hora) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. En esta visualización, puede seleccionar los ajustes de la visualización

de la hora. Para hacer su selección, pulse el botón Set Time (Establecer hora) en la pantalla táctil, ajuste las horas y minutos mediante los botones hacia arriba y hacia abajo en la pantalla táctil, seleccione AM o PM, y seleccione 12 hr (12 horas) o 24 hr (24 horas), seguido del botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil cuando haya completado todas las selecciones.

- **Show Time Status (Mostrar estado de hora) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse el botón Show Time Status (Mostrar estado de hora) de la pantalla táctil para cambiar esta visualización. En esta visualización, puede conectar o desconectar el reloj digital de la barra de estado. Para cambiar la configuración de la visualización del estado de la hora, pulse y suelte el botón On (Activado) u Off (Desactivado) en la pantalla táctil, seguida del botón de flecha hacia atrás.

- **Sync Time (Sincronizar hora) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse el botón Sync Time (Sincronizar hora) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. En esta visualización, puede seleccionar que la radio establezca la hora automáticamente. Para cambiar el ajuste de sincronización de hora, pulse y suelte el botón On (Activada) u Off (Desactivada) de la pantalla táctil,

seguido del botón de flecha hacia atrás de la pantalla táctil.

Safety/Assistance (Seguridad/Asistencia)

- **Park Assist (Asistencia de estacionamiento)**
(para las versiones/mercados que incluyen esta función)

Pulse el botón Park Assist (Asistencia de estacionamiento) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. El sistema de asistencia al estacionamiento trasero explorará si existen obstáculos detrás del vehículo cuando la palanca de la caja de cambios se encuentre en la posición REVERSE (Marcha atrás) y la velocidad del vehículo sea inferior a 11 km/h. El sistema se puede ajustar en Sound Only (Solo sonido), Sound and Display (Sonido y visualización) o en OFF (Desactivado). Para cambiar el estado de la asistencia de estacionamiento, pulse y suelte el botón Off (Desactivado), Sound Only (Sonido solo) o Sound and Display (Sonido y visualización) y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

- **Hill Start Assist (Asistencia de arranque en pendiente)**
(para las versiones/mercados que incluyen esta función)

Pulse el botón Hill Start Assist (Asistencia de arranque en pendiente) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta función, se activa el sistema de asistencia de arranque en pendiente

Start Assist (HSA). Consulte "Sistema de control de freno electrónico" en "Arranque y conducción" para obtener información sobre el funcionamiento y funciones del sistema. Para hacer su selección, pulse el botón Hill Start Assist (Asistencia de arranque en pendiente) en la pantalla táctil, seleccione On (Activada) u Off (Desactivada) y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en dicha pantalla.

Luces

- **Headlight Off Delay (Retardo en apagar los faros)**

Pulse el botón Headlight Off Delay (Retardo en apagar los faros) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta función, el conductor puede escoger que los faros permanezcan encendidos durante 0, 30, 60 o 90 segundos al salir del vehículo. Para cambiar el estado del retardo en apagar los faros, pulse el botón 0, 30, 60 o 90 en la pantalla táctil y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en dicha pantalla.

- **Illuminated Approach (Aproximación iluminada)**
(para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Pulse el botón Illuminated Approach (Aproximación iluminada) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta característica, los faros se activarán y mantendrán encendidos durante 0,

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

30, 60 o 90 segundos cuando las puertas se desbloquean con el transmisor de RKE. Para cambiar el estado de la iluminación al aproximarse, pulse el botón 0, 30, 60 o 90 en la pantalla táctil, seguido del botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

- **Headlight with Wipers (Faros con limpiadores) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse el botón Headlight with Wipers (Faros con limpiadores) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta función y el interruptor de faros se encuentra en la posición AUTO (Automático), los faros se encenderán unos 10 segundos después de activarse los limpiadores. Los faros también se apagarán al desactivarse los limpiadores si fueron encendidos por esta función. Para hacer su selección, pulse el botón Headlight with Wipers (Faros con limpiadores) en la pantalla táctil, seleccione On (Activados) u Off (Desactivados) y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

- **Auto High Beams "SmartBeam™" (Luces de carretera automáticas "SmartBeam™") (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse el botón Auto High Beams (Luces de carretera automáticas) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta función, los faros de luz de carretera se desactivarán automática-

mente en ciertas condiciones. Para hacer su selección, pulse el botón Auto High Beams (Luces de carretera automáticas) en la pantalla táctil, seleccione ON (ACTIVADAS) u OFF (DESACTIVADAS) y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás. Consulte "Luces/SmartBeam™ (para las versiones/automóviles equipados al efecto)" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

- **Flash Headlights with Lock (Destello de luces con bloqueo) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse el botón Flash Headlights with Lock (Destello de luces con bloqueo) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta característica, las luces intermitentes delanteras y traseras destellarán cuando se bloquean o desbloquean las puertas mediante el transmisor de RKE. Para hacer su selección, pulse el botón Flash Headlights with Lock (Destello de luces con bloqueo) en la pantalla táctil, seleccione On (Activado) u Off (Desactivado) y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás.

Doors & Locks (Puertas y cerraduras)

• **Auto Lock (Bloqueo automático) (para las versiones/mercados equipados al efecto)**

Cuando se selecciona esta función, todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando el vehículo alcance una velocidad de 24 km/h. Para hacer su selección, pulse el botón Auto Lock (Bloqueo automático) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto a la configuración para indicar se ha seleccionado. Pulse el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

• **Auto Unlock on Exit (Desbloqueo automático al salir del vehículo) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse el botón Auto Unlock on Exit (Desbloqueo automático al salir del vehículo) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Si se selecciona esta función, todas las puertas se desbloquearán cuando el vehículo esté detenido con la caja de cambios en la posición PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto) y se abra la puerta del conductor. Para hacer su selección, pulse el botón Auto Unlock on Exit (Desbloqueo automático al salir del vehículo) en la pantalla táctil, seleccione ON (Activado) u OFF (Desactivado) y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

• **Flash Lights with Lock (Destello de luces con bloqueo) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse el botón Flash Lights with Lock (Destello de luces con bloqueo) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta característica, las luces intermitentes delanteras y traseras destellarán cuando se bloquean o desbloquean las puertas mediante el transmisor de RKE. Para hacer su selección, pulse el botón Flash Lights with Lock (Destello de luces con bloqueo) en la pantalla táctil, seleccione On (Activado) u Off (Desactivado) y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

• **Remote Door Unlock Order (Desbloqueo a distancia de puerta) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse el botón Remote Door Unlock Order (Desbloqueo a distancia de puerta) para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona **Unlock Driver Door Only On 1st Press** (Desbloquear puerta del conductor solo con 1ª pulsación), solo se desbloqueará la puerta del conductor con la primera pulsación del botón de DESBLOQUEO del transmisor de (RKE). Cuando se selecciona Driver Door 1st Press (Puerta del conductor con 1ª pulsación), debe pulsar dos veces el botón de DESBLOQUEO del transmisor de RKE para desbloquear las puertas de los pasajeros. Cuando

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

se selecciona **Unlock All Doors On 1st Press** (Desbloquear todas las puertas con 1ª pulsación), se desbloquearán todas las puertas con la primera pulsación del botón de DESBLOQUEO del transmisor de RKE.

NOTA: Si el vehículo está equipado con apertura a distancia Keyless Enter-N-Go™ (apertura pasiva) y el EVIC está programado para desbloquear todas las puertas con la 1ª pulsación, se desbloquearán todas las puertas independientemente de la maneta de puerta equipada con apertura pasiva que se agarre. Si está programado Puerta del conductor con 1ª pulsación, solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando se agarre la puerta del conductor. Con la apertura pasiva, si se ha programado Driver Door 1st Press (Puerta del conductor con la primera pulsación) y se presiona la palanca más de una vez, solo se conseguirá que se abra la puerta del conductor. Si está seleccionada la función Puerta del conductor con 1ª pulsación, cuando se abra la puerta del conductor, el interruptor de bloqueo/desbloqueo de la puerta interior podrá utilizarse para desbloquear todas las puertas (también podrá usar el transmisor de RKE).

- **Passive Entry (Apertura pasiva) (Keyless Enter-N-Go™) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse el botón Passive Entry (Apertura pasiva) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Esta

función le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que pulsar los botones de bloqueo o desbloqueo del transmisor de RKE. Para hacer su selección, pulse el botón Passive Entry (Apertura pasiva), seleccione ON (ACTIVADA) u OFF (DESACTIVADA) y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil. Consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Conocimiento del vehículo".

Asientos térmicos (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

- **Auto Heated Seats (Asientos térmicos automáticos) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse el botón Auto Heated Seats (Asientos térmicos automáticos) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta característica, el asiento térmico del conductor se enciende automáticamente a temperaturas inferiores a 4,4 °C. Para hacer su selección, pulse el botón Auto Heated Seats (Asientos térmicos automáticos) en la pantalla táctil, seleccione ON (ACTIVADO) u OFF (DESACTIVADO), seguido del botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

Engine Off Options (Opciones de apagado del motor)

- **Headlight Off Delay (Retardo en apagar los faros)**

Pulse el botón Headlight Off Delay (Retardo en apagar los faros) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta función, el conductor puede escoger que los faros permanezcan encendidos durante 0, 30, 60 o 90 segundos al salir del vehículo. Para cambiar el estado del retardo en apagar los faros, pulse el botón 0, 30, 60 o 90 en la pantalla táctil y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en dicha pantalla.

- **Engine Off Power Delay (Retardo de apagado del motor) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

Pulse el botón Engine Off Power Delay (Retardo de apagado del motor) para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta función, los interruptores de elevalunas eléctricos, la radio, el sistema de teléfono Uconnect® (para las versiones/mercados que incluyen esta función), el sistema de vídeo DVD (para las versiones/mercados que incluyen esta función), el techo solar automático (para las versiones/mercados que incluyen esta función) y las tomas de corriente se mantendrán activos durante un máximo de 10 minutos después de colocar el encendido en la posición OFF. La

apertura de cualquiera de las puertas delanteras cancelará esta característica. Para cambiar el estado del retardo de apagado del motor, pulse el botón 0 seconds (0 segundos), 45 seconds (45 segundos), 5 minutes (5 minutos) o 10 minutes (10 minutos) en la pantalla táctil y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en dicha pantalla.

Compass Settings (Ajustes de la brújula)

- **Variance (Varianza) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

Pulse el botón Variance (Varianza) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. La varianza de la brújula es la diferencia entre el norte magnético y el norte geográfico. Para compensar las diferencias, la varianza debe ser configurada para la zona donde se conduce el vehículo, según el mapa de zonas. Si la brújula está configurada correctamente, compensará automáticamente las diferencias y proporcionará la orientación más exacta.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

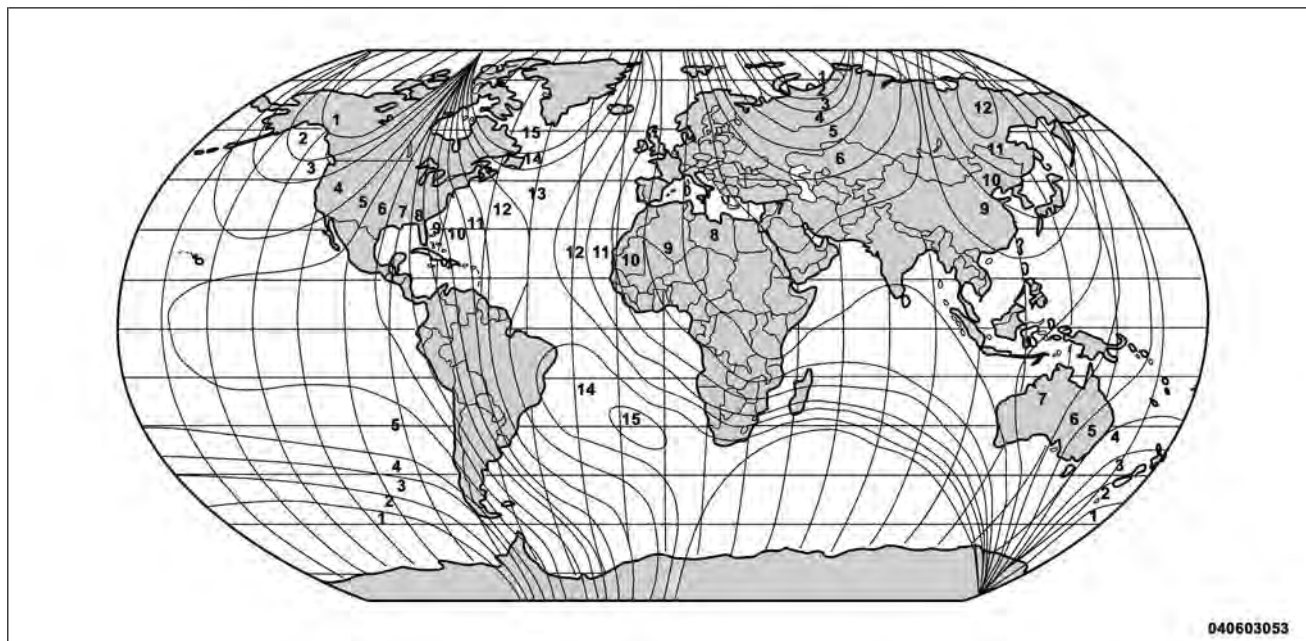
EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

NOTA: Mantenga los objetos magnéticos como iPods, teléfonos móviles, ordenadores portátiles y detectores de radares lejos de la parte superior del panel de instrumentos. Ahí es donde está situado el módulo de la brújula y puede causar interferencias con su sensor, produciendo lecturas erróneas. (fig. 17)



(fig. 17)

Mapa de varianza de la brújula

- **Calibration (Calibración) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse el botón Calibration (Calibración) para cambiar esta visualización. Esta brújula es autocalibrable, con lo cual se elimina la necesidad de restablecerla manualmente. Cuando el vehículo es nuevo, es posible que la brújula parezca errática y el EVIC muestre el mensaje CAL hasta que la brújula sea calibrada. También puede calibrar la brújula pulsando el botón ON (ACTIVADA) en la pantalla táctil y realizando uno o más giros de 360 grados (en una zona libre de objetos metálicos o metalizados voluminosos) hasta que el indicador CAL visualizado en el EVIC se desactive. Ahora la brújula funcionará con normalidad.

NOTA: Una buena calibración requiere una superficie nivelada y un entorno libre de objetos metálicos voluminosos tales como edificios, puentes, cables subterráneos, vías de tren, etc.

Audio

- **Equalizer (Ecualizador) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

Pulse el botón Equalizer (Ecualizador) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. En esta pantalla puede seleccionar los ajustes Bass (Bajos), Mid (Medios) y Treble (Agudos). Defina los ajustes con los botones de + y – de la pantalla táctil o seleccione cualquier punto en la escala entre los botones de + y –

en la pantalla táctil, seguido del botón de flecha hacia atrás en dicha pantalla.

NOTA: Puede cambiar los ajustes de bajos/medios/agudos con solo deslizar el dedo hacia arriba o abajo, así como pulsando directamente en el ajuste deseado.

- **Balance/Fade (Equilibrio/Atenuación) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Pulse el botón Balance/Fade (Equilibrio/Atenuación) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. En esta pantalla puede seleccionar los ajustes de Balance (Equilibrio) y Fade (Atenuación).

- **Speed Adjusted Volume (Volumen ajustado a velocidad) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

Pulse el botón Speed Adjusted Volume (Volumen ajustado a velocidad) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Disminuye el volumen en función de la velocidad del vehículo. Para cambiar el volumen ajustado a la velocidad, pulse el botón Off (Desactivado), 1, 2 o 3 en la pantalla táctil y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en dicha pantalla.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

- **Surround Sound (Sonido envolvente) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

Pulse el botón Surround Sound (Sonido envolvente) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Proporciona el modo de sonido envolvente simulado. Para hacer su selección, pulse el botón Surround Sound (Sonido envolvente) en la pantalla táctil, seleccione ON (ACTIVADO) u OFF (DESACTIVADO), seguido del botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

Phone/Bluetooth® (Teléfono/Bluetooth)

- **Paired Devices (Dispositivos emparejados)**

Esta función muestra los teléfonos emparejados con el sistema de teléfono/Bluetooth®. Para obtener más información, consulte el manual complementario de Uconnect®.

CARACTERÍSTICAS PROGRAMABLES POR EL CLIENTE - AJUSTES de Uconnect® 8.4

En este modo, el sistema Uconnect® le permite acceder a las diversas características programables como Display (Pantalla), Clock (Reloj), Safety/Assistance (Seguridad/Asistencia), Lights (Luces), Doors & Locks (Puertas y cerraduras), Auto-On Comfort (Confort automático), Engine Off Operation (Apagado del motor), Compass Settings (Configuración de la brújula), Audio (Audio) y Phone/Bluetooth® (Teléfono/Bluetooth®).

NOTA: Solo se puede seleccionar un área de la pantalla táctil a la vez.

Al realizar una selección, desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta resaltar el ajuste preferido y, a continuación, pulse y suelte el ajuste preferido hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que se ha seleccionado el ajuste.

Display (Pantalla)

- **Display Mode (Modo de pantalla) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

En esta pantalla puede seleccionar uno de los ajustes de la pantalla automática. Para cambiar el estado del modo, pulse y suelte el botón Day (Día), Night (Noche) o Auto (Automático) en la pantalla táctil y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en dicha pantalla.

NOTA: El uso de la función Parade Mode (Modo desfile) hará que la radio active el control “Display Brightness With Headlights OFF” (Brillo de la visualización con los faros apagados) aunque los faros estén encendidos.

- **Display Brightness with Headlights ON (Brillo de la visualización con los faros encendidos) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

En esta visualización puede seleccionar el brillo de la visualización con los faros encendidos y apagados. Defina el brillo con los botones + y – en la pantalla táctil o seleccione cualquier punto en la escala entre los botones + y – en la pantalla táctil; a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en dicha pantalla.

- **Display Brightness with Headlights OFF (Brillo de la visualización con los faros apagados) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

En esta visualización puede seleccionar el brillo de la visualización con los faros encendidos y apagados. Defina el brillo con los botones + y – en la pantalla táctil o seleccione cualquier punto en la escala entre los botones + y – en la pantalla táctil; a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en dicha pantalla.

- **Set Language (Definir idioma) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

En esta visualización, puede seleccionar un idioma diferente para toda la nomenclatura visualizada, incluyendo las funciones de viaje y el sistema de navegación (para las versiones/automóviles equipados al efecto). Pulse el botón Dutch (Holandés), English (Inglés), French (Francés), German (Alemán), Italian (Italiano) o Spanish (Español) para seleccionar el idioma preferido

y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil. A partir de entonces, la información se visualizará en el idioma seleccionado.

- **Units (Unidades) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

En esta visualización, puede seleccionar el cambio de unidades imperiales a métricas o viceversa para el EVIC, el cuentakilómetros y el sistema de navegación (para las versiones/automóviles equipados al efecto). Pulse US (Imperial) o Metric (Métrico) y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil. Entonces, según continúe, la información se visualizará en el sistema de unidades seleccionado.

- **Voice Response Length (Longitud de respuesta por voz) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

En esta visualización, puede seleccionar los ajustes de la longitud de respuesta por voz. Para cambiar la longitud de respuesta por voz, pulse y suelte el botón Brief (Breve) o Detailed (Detallada) en la pantalla táctil y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en dicha pantalla.

- **Touchscreen Beep (Pitido de pantalla táctil)**

En esta pantalla puede conectar o desconectar el sonido que se oye al pulsar un botón de la pantalla táctil. Para cambiar el ajuste de Touchscreen Beep (Pitido de pantalla táctil), pulse y suelte el botón On

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

(Activado) u Off (Desactivado) en la pantalla táctil y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en dicha pantalla.

- **Navigation Turn-By-Turn in Cluster (Navegación giro a giro en el grupo de instrumentos) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Cuando se selecciona esta función, aparecerán las direcciones giro por giro en la pantalla a medida que el vehículo se aproxime a un giro incluido en una ruta programada. Para hacer su selección, pulse el botón Navigation Turn-By-Turn in Cluster (Navegación giro por giro en el grupo de instrumentos) en la pantalla táctil, seleccione On (Activada) u Off (Desactivada) y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en dicha pantalla.

Reloj

- **Sync Time with GPS (Sincronización de la hora con el GPS) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

En esta visualización, puede seleccionar que la radio establezca la hora automáticamente. Para cambiar el ajuste de sincronización de hora, pulse y suelte el botón On (Activada) u Off (Desactivada) de la pantalla táctil, seguido del botón de flecha hacia atrás de la pantalla táctil.

- **Set Time Hours (Establecimiento de hora)**

En esta visualización, puede seleccionar los ajustes de la visualización de la hora. Para hacer su selección, pulse el botón Set Time (Establecer hora) en la pantalla táctil, ajuste las horas con los botones de flecha hacia arriba/abajo en la pantalla táctil, seguido de una pulsación del botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil cuando se hayan completado todas las selecciones.

- **Set Time Minutes (Establecimiento de minutos)**

En esta visualización, puede seleccionar los ajustes de la visualización de la hora. Para hacer su selección, pulse el botón Set Time (Establecer hora), ajuste los minutos con los botones de desplazamiento hacia arriba/abajo, seguida del botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil cuando haya completado todas las selecciones.

- **Time Format (Formato de hora)**

En esta visualización, puede seleccionar los ajustes de la visualización de la hora. Para hacer su selección, pulse el botón Set Time (Establecer hora) en la pantalla táctil, seleccione 12 horas o 24 horas seguido de una pulsación del botón de flecha de retorno en la pantalla táctil cuando se hayan completado todas las selecciones.

- **Show Time in Status Bar (Mostrar hora en la barra de estado) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

En esta visualización, puede conectar o desconectar el reloj digital de la barra de estado. Para cambiar la

configuración de la visualización del estado de la hora, pulse y suelte el botón On (Activado) u Off (Desactivado) en la pantalla táctil, seguida del botón de flecha hacia atrás.

Safety/Assistance (Seguridad/Asistencia)

• Park Assist (Asistencia de estacionamiento) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)

El sistema de asistencia al estacionamiento trasero explorará si existen obstáculos detrás del vehículo cuando la palanca de la caja de cambios se encuentre en la posición REVERSE (Marcha atrás) y la velocidad del vehículo sea inferior a 11 km/h. El sistema se puede ajustar en Sound Only (Solo sonido), Sound and Display (Sonido y visualización) o en OFF (Desactivado). Para cambiar el estado de la asistencia de estacionamiento, pulse y suelte el botón Off (Desactivado), Sound Only (Sonido solo) o Sound and Display (Sonido y visualización) y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

• Parkview Backup Camera (Cámara para marcha atrás ParkView) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Su vehículo puede estar equipado con el sistema de cámara trasera de marcha atrás ParkView®, que permite ver en una pantalla la imagen del entorno de la parte trasera del vehículo, siempre que la caja de

cambios esté en REVERSE (Marcha atrás). La imagen se mostrará en la pantalla táctil de la radio, junto con una nota de precaución "check entire surroundings" (compruebe todo el entorno) en toda la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparecerá pasados cinco segundos. La cámara de ParkView® está situada en la parte trasera del vehículo, por encima de la placa de matrícula trasera. Para hacer su selección, pulse la casilla de verificación de Parkview Backup Camera (Cámara para marcha atrás ParkView) en el menú "Safety & Driving Assistance" (Seguridad y asistencia en la conducción) para activar/desactivar la cámara para marcha atrás ParkView.

• Hill Start Assist (Asistencia de arranque en pendiente) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)

Cuando se selecciona esta función, se activa el sistema de asistencia de arranque en pendiente Start Assist (HSA). Consulte "Sistema de control de freno electrónico" en "Arranque y conducción" para obtener información sobre el funcionamiento y funciones del sistema. Para hacer su selección, pulse el botón Hill Start Assist (Asistencia de arranque en pendiente) en la pantalla táctil, seleccione On (Activada) u Off (Desactivada) y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en dicha pantalla.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Luces

• **Headlight Off Delay (Retardo en apagar los faros)**

Cuando se selecciona esta función, el conductor puede escoger que los faros permanezcan encendidos durante 0, 30, 60 o 90 segundos al salir del vehículo. Para cambiar el estado del retardo en apagar los faros, pulse el botón 0, 30, 60 o 90 en la pantalla táctil y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en dicha pantalla.

• **Headlight Illumination on Approach (Iluminación de faros al aproximarse) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Cuando se selecciona esta característica, los faros se activarán y mantendrán encendidos durante 0, 30, 60 o 90 segundos cuando las puertas se desbloquean con el transmisor de RKE. Para cambiar el estado de la iluminación al aproximarse, pulse el botón 0, 30, 60 o 90 en la pantalla táctil, seguido del botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

• **Headlight with Wipers (Faros con limpiadores) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Cuando se selecciona esta función y el interruptor de faros se encuentra en la posición AUTO (Automático), los faros se encenderán unos 10 segundos después de activarse los limpiadores. Los faros también se apaga-

rán al desactivarse los limpiadores si fueron encendidos por esta función. Para hacer su selección, pulse el botón Headlight with Wipers (Faros con limpiadores) en la pantalla táctil, seleccione On (Activados) u Off (Desactivados) y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

• **Auto Dim High Beams "SmartBeam™" (Atenuación automática de luces de carretera "SmartBeam™") (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

Cuando se selecciona esta función, los faros de luz de carretera se desactivarán automáticamente en ciertas condiciones. Para hacer su selección, pulse el botón Auto High Beams (Luces de carretera automáticas) en la pantalla táctil, seleccione ON (ACTIVADAS) u OFF (DESACTIVADAS) y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás. Consulte "Luces/SmartBeam™ (para las versiones/automóviles equipados al efecto)" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

• **Headlight Dipped Beam (Faros atenuados) (cambio de tráfico) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Los faros de la luz de cruce tienen más control de la luz superior y dirigen la mayor parte de la luz hacia abajo y a la izquierda para los países en los que se circula por la derecha, o a la derecha para los países en los que se

circula por la izquierda para ofrecer una visibilidad segura sin destellos excesivos.

- **Flash Headlights with Lock (Destello de luces con bloqueo) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Cuando se selecciona esta característica, las luces intermitentes delanteras y traseras destellarán cuando se bloquean o desbloquean las puertas mediante el transmisor de RKE. Para hacer su selección, pulse el botón Flash Headlights with Lock (Destello de luces con bloqueo) en la pantalla táctil, seleccione On (Activado) u Off (Desactivado) y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás.

Doors & Locks (Puertas y cerraduras)

- **Auto Lock (Bloqueo automático) (para las versiones/mercados equipados al efecto)**

Cuando se selecciona esta función, todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando el vehículo alcance una velocidad de 24 km/h. Para hacer su selección, pulse el botón "Auto Lock" (Bloqueo automático) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto a la configuración para indicar que se ha seleccionado. Pulse el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Auto Unlock on Exit (Desbloqueo automático al salir del vehículo) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Si se selecciona esta función, todas las puertas se desbloquearán cuando el vehículo esté detenido con la caja de cambios en la posición PARK (Estacionamiento) (para las versiones/automóviles equipados al efecto) o NEUTRAL (Punto muerto) y se abra la puerta del conductor. Para hacer su selección, pulse el botón Auto Unlock on Exit (Desbloqueo automático al salir del vehículo) en la pantalla táctil, seleccione ON (Activado) u OFF (Desactivado) y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

- **Flash Lights with Lock (Destello de luces con bloqueo) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

Cuando se selecciona esta característica, las luces intermitentes delanteras y traseras destellarán cuando se bloquean o desbloquean las puertas mediante el transmisor de RKE. Para hacer su selección, pulse el botón Flash Lights with Lock (Destello de luces con bloqueo) en la pantalla táctil, seleccione On (Activado) u Off (Desactivado) y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

- ***1st Press of Key Fob Unlocks (Desbloqueo con 1ª pulsación del llavero) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)***

Cuando se selecciona **Unlock Driver Door Only On 1st Press** (Desbloquear puerta del conductor solo con 1ª pulsación), solo se desbloqueará la puerta del conductor con la primera pulsación del botón de DESBLOQUEO del transmisor de (RKE). Cuando se selecciona **Driver Door 1st Press** (Puerta del conductor con 1ª pulsación), debe pulsar dos veces el botón de DESBLOQUEO del transmisor de RKE para desbloquear las puertas de los pasajeros. Cuando se selecciona **Unlock All Doors On 1st Press** (Desbloquear todas las puertas con 1ª pulsación), se desbloquearán todas las puertas con la primera pulsación del botón de DESBLOQUEO del transmisor de RKE.

NOTA: Si el vehículo está equipado con apertura a distancia Keyless Enter-N-Go™ (apertura pasiva) y el EVIC está programado para desbloquear todas las puertas con la 1ª pulsación, se desbloquearán todas las puertas independientemente de la maneta de puerta equipada con apertura pasiva que se agarre. Si está programado Puerta del conductor con 1ª pulsación, solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando se agarre la puerta del conductor. Con la apertura pasiva, si se ha programado Driver Door 1st Press (Puerta del conductor con la primera pulsación) y se

presiona la palanca más de una vez, solo se conseguirá que se abra la puerta del conductor. Si está seleccionada la función Puerta del conductor con 1ª pulsación, cuando se abra la puerta del conductor, el interruptor de bloqueo/desbloqueo de la puerta interior podrá utilizarse para desbloquear todas las puertas (también podrá usar el transmisor de RKE).

- ***Passive Entry (Apertura pasiva) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)***

Esta función le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que pulsar los botones de bloqueo o desbloqueo del transmisor de RKE. Para hacer su selección, pulse el botón Passive Entry (Apertura pasiva), seleccione ON (ACTIVADA) u OFF (DES-ACTIVADA) y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil. Consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Conocimiento del vehículo".

Engine Off Options (Opciones de apagado del motor)

- ***Engine Off Power Delay (Retardo de apagado del motor)***

Cuando se selecciona esta característica, los conmutadores de elevalunas eléctricos, la radio, el sistema de teléfono Uconnect® (para las versiones/automóviles equipados al efecto), el sistema de video DVD (para las versiones/automóviles equipados al efecto), el techo

solar automático (para las versiones/automóviles equipados al efecto) y las tomas de corriente se mantendrán activos durante un máximo de 10 minutos después de colocar el encendido en la posición OFF. La apertura de cualquiera de las puertas delanteras cancelará esta característica. Para cambiar el estado del retardo de apagado del motor, pulse el botón 0 seconds (0 segundos), 45 seconds (45 segundos), 5 minutes (5 minutos) o 10 minutes (10 minutos) en la pantalla táctil y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en dicha pantalla.

- **Headlight Off Delay (Retardo en apagar los faros) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

Cuando se selecciona esta función, el conductor puede escoger que los faros permanezcan encendidos durante 0, 30, 60 o 90 segundos al salir del vehículo. Para cambiar el estado del retardo en apagar los faros, pulse el botón 0, 30, 60 o 90 en la pantalla táctil y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en dicha pantalla.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

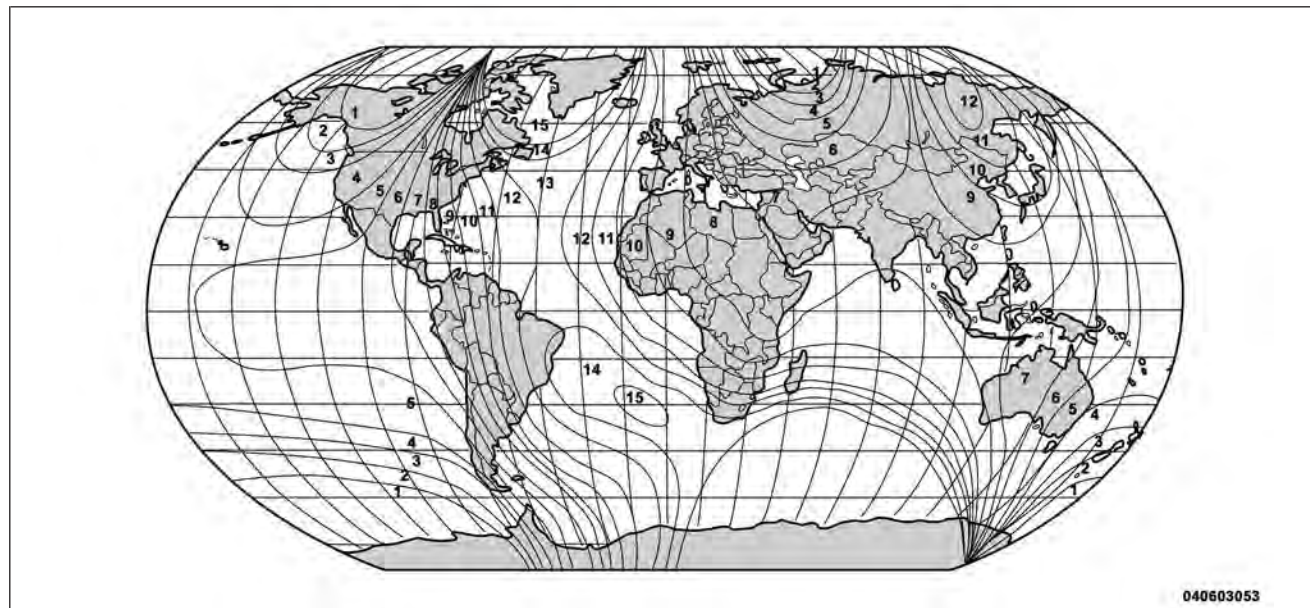
Compass Settings (Ajustes de la brújula)

- **Variance (Varianza) (para las versiones/ mercados que incluyen esta función)**

La varianza de la brújula es la diferencia entre el norte magnético y el norte geográfico. Para compensar las diferencias, la varianza debe ser configurada para la zona donde se conduce el vehículo, según el mapa de zonas. Si la brújula está configurada correctamente, compensará

automáticamente las diferencias y proporcionará la orientación más exacta.

NOTA: Mantenga los objetos magnéticos como iPods, teléfonos móviles, ordenadores portátiles y detectores de radares lejos de la parte superior del panel de instrumentos. Ahí es donde está situado el módulo de la brújula y puede causar interferencias con su sensor, produciendo lecturas erróneas. (fig. 18)



(fig. 18)

Mapa de varianza de la brújula

- **Perform Compass Calibration (Realizar la calibración de la brújula) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

Pulse el botón Calibration (Calibración) para cambiar esta visualización. Esta brújula es autocalibrable, con lo cual se elimina la necesidad de restablecerla manualmente. Cuando el vehículo es nuevo, es posible que la brújula parezca errática y el EVIC muestre el mensaje CAL hasta que la brújula sea calibrada. También puede calibrar la brújula pulsando el botón ON (ACTIVADA) en la pantalla táctil y realizando uno o más giros de 360 grados (en una zona libre de objetos metálicos o metalizados voluminosos) hasta que el indicador CAL visualizado en el EVIC se desactive. Ahora la brújula funcionará con normalidad.

Audio

- **Balance/Fade (Equilibrio/Atenuación) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

En esta pantalla puede seleccionar los ajustes de Balance (Equilibrio) y Fade (Atenuación).

- **Equalizer (Ecualizador) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

En esta pantalla puede seleccionar los ajustes Bass (Bajos), Mid (Medios) y Treble (Agudos). Defina los ajustes con los botones de + y – de la pantalla táctil o seleccione cualquier punto en la escala entre los botones de + y – en la pantalla táctil, seguido del botón de flecha hacia atrás en dicha pantalla.

NOTA: Puede cambiar los ajustes de bajos/medios/agudos con solo deslizar el dedo hacia arriba o abajo, así como pulsando directamente en el ajuste deseado.

- **Speed Adjusted Volume (Volumen ajustado a velocidad) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

Disminuye el volumen en función de la velocidad del vehículo. Para cambiar el volumen ajustado a la velocidad, pulse el botón Off (Desactivado), 1, 2 o 3 en la pantalla táctil y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en dicha pantalla.

- **Music Info Cleanup (Limpieza de información musical) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)**

Para optimizar la exploración de música, esta función ayuda a organizar los archivos de música. Para hacer su selección, pulse el botón Music Info Cleanup (Limpieza de información musical) en la pantalla táctil, seleccione On (Activada) u Off (Desactivada) y, a continuación, pulse el botón de flecha hacia atrás en dicha pantalla.

Phone/Bluetooth® (Teléfono/Bluetooth)

- **Paired Devices (Dispositivos emparejados)**

Esta función muestra los teléfonos emparejados con el sistema de teléfono/Bluetooth®. Para obtener más información, consulte el manual complementario de Uconnect®.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

ASIENTOS

Los asientos constituyen una parte primordial del sistema de sujeción de ocupantes del vehículo.



ADVERTENCIA

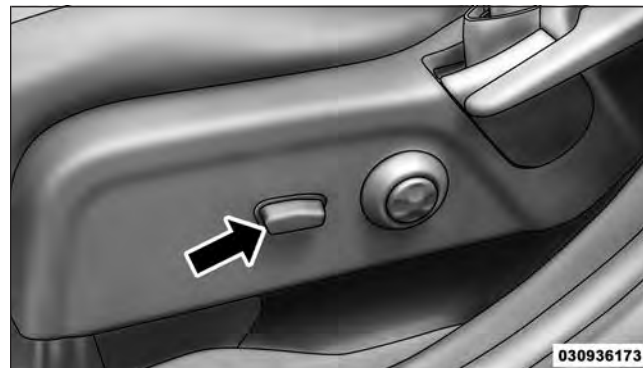
- ***Es peligroso viajar en las zonas de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o mortales.***
- ***No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o mortales.***
- ***Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.***

ASIENTO SERVOASISTIDO DEL CONDUCTOR (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

La palanca de asiento servoasistido se encuentra situada en el lado exterior del mismo, cerca del suelo. Utilice este conmutador para mover el asiento hacia arriba o hacia abajo, hacia adelante o hacia atrás, o bien para inclinarlo. (fig. 19)

Ajuste del asiento hacia delante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia delante y hacia atrás. Presione la palanca del asiento hacia delante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección de la palanca. Suelte la palanca cuando se alcance la posición deseada.



(fig. 19)

Interruptor del asiento servoasistido

Ajuste del asiento hacia arriba o hacia abajo

La altura de los asientos se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Tire de la palanca del asiento hacia arriba o presione hacia abajo y el asiento se moverá en la dirección de la palanca. Suelte la palanca cuando se alcance la posición deseada.

Inclinación del asiento hacia arriba o hacia abajo

El ángulo del cojín del asiento se puede ajustar en cuatro direcciones. Tire de la parte delantera o trasera del conmutador del asiento hacia arriba o presione hacia abajo y la parte delantera o trasera del cojín del asiento se moverá en la dirección del conmutador. Suelte la palanca cuando se alcance la posición deseada.



ADVERTENCIA

• **Puede ser peligroso regular el asiento con el vehículo en movimiento. Mover un asiento con el vehículo en movimiento podría ocasionar una pérdida del control que podría causar una colisión, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.**

(Continuación)



ADVERTENCIA (Continuación)

- **Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones graves o mortales.**
- **No circule con el respaldo del asiento reclinado, ya que en tal caso el cinturón de seguridad no descansa contra su pecho. En caso de colisión, usted podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.**



No coloque ningún objeto debajo de un asiento servoasistido ni obstaculice su capacidad de movimiento, ya que podría dañar los controles del asiento. Si el movimiento del asiento se ve obstruido por un obstáculo en su recorrido, dicho movimiento podría verse limitado.

SOPORTE LUMBAR SERVOASISTIDO (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

El conmutador del soporte lumbar servoasistido está situado en el lado exterior del asiento del conductor. Presione el interruptor hacia delante para aumentar el

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

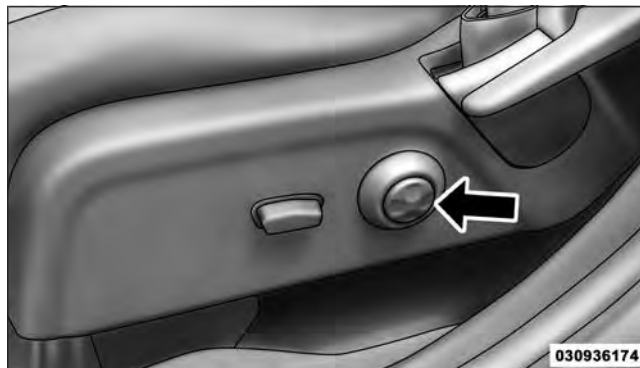
ÍNDICE

soporte lumbar. Presione el interruptor hacia atrás para disminuir el soporte lumbar. Al tirar del conmutador hacia arriba o presionar hacia abajo, subirá o bajará la posición del soporte. (fig. 20)

ASIENTOS TÉRMICOS (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

Los controles de los asientos térmicos delanteros están situados en el sistema Uconnect®. Puede acceder al botón de control a través de la pantalla de climatización o de los controles.

- Pulse el botón del asiento térmico  una vez para encender reglaje de calor Alto.
- Pulse el botón de asiento térmico  una segunda vez para apagar el reglaje de calor Bajo.



(fig. 20)

Interruptor de soporte lumbar

- Pulse el botón de asiento térmico  una tercera vez para apagar los elementos térmicos.

Si se selecciona el nivel de calefacción alto, el sistema cambiará automáticamente al nivel de calefacción bajo después de aproximadamente 60 minutos de funcionamiento continuo. En ese momento, la pantalla cambiará de HI (Alto) a LO (Bajo), indicando el cambio. El nivel bajo se apagará automáticamente después de aproximadamente 45 minutos.

NOTA: Para que los asientos térmicos funcionen, el motor debe estar en marcha.



ADVERTENCIA

• *Las personas que no tienen la capacidad de sentir dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de la médula espinal, medicación, consumo de alcohol, agotamiento u otra condición física deben tener cuidado al usar el calefactor de asiento. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.*

(Continuación)



ADVERTENCIA (Continuación)

- **No coloque nada en el asiento ni el respaldo del asiento que aisle del calor, como una manta o un cojín. Podría dar lugar a un sobrecalentamiento del calefactor de asiento. Sentarse en un asiento sobrecalentado podría causar quemaduras graves debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.**

AJUSTES DE ASIENTO DELANTERO MANUAL

En modelos equipados con asientos manuales, los asientos del conductor y del pasajero se pueden ajustar hacia adelante o hacia atrás utilizando una barra situada en la parte delantera del cojín del asiento, cerca del suelo. (fig. 21)

Mientras está sentado en el asiento, tire de la barra hacia arriba y mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás. Suelte la barra cuando alcance la posición deseada. A continuación, ejerciendo presión con el cuerpo, desplácese hacia delante y hacia atrás en el asiento para asegurarse de que los mecanismos de ajuste del mismo se han trabado.



ADVERTENCIA

- **Puede ser peligroso regular el asiento con el vehículo en movimiento. Mover un asiento con el vehículo en movimiento podría ocasionar una pérdida del control que podría causar una colisión, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.**
- **Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones graves o mortales.**



(fig. 21)

Regulación manual del asiento delantero

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

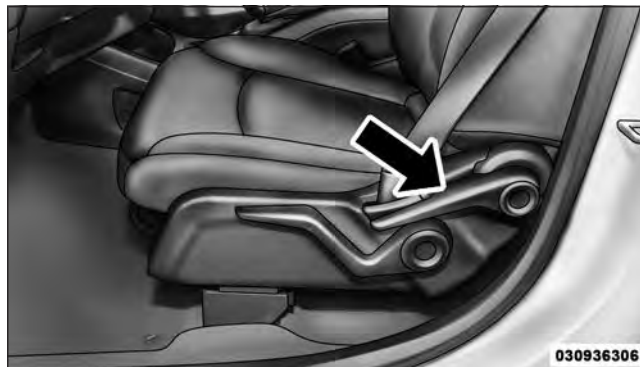
MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

AJUSTE DEL RECLINADOR

La palanca del reclinador está situada en el lado externo del asiento. Para reclinar el asiento, inclínese ligeramente hacia delante, levante la palanca, apóyese hacia atrás hasta alcanzar la posición deseada y suelte la palanca. Para devolver el asiento a su posición vertical normal, inclínese hacia adelante y levante la palanca. Suelte la palanca cuando el respaldo del asiento se encuentre en la posición vertical. (fig. 22)



(fig. 22)

Palanca de inclinación



ADVERTENCIA

- ***Es peligroso regular el asiento con el vehículo en movimiento. El movimiento repentino del asiento podría provocar la pérdida de control del vehículo. Puede que el cinturón de seguridad no esté correctamente ajustado y podría sufrir lesiones. Regule el asiento solo mientras el vehículo esté estacionado.***
- ***No circule con el respaldo del asiento reclinado, ya que en tal caso el cinturón de seguridad no descansa contra su pecho. En caso de colisión, podría llegar a deslizarse por debajo del cinturón y sufrir heridas graves o incluso mortales. Use el reclinator solo cuando el vehículo se encuentre estacionado.***

AJUSTE DE ALTURA DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR

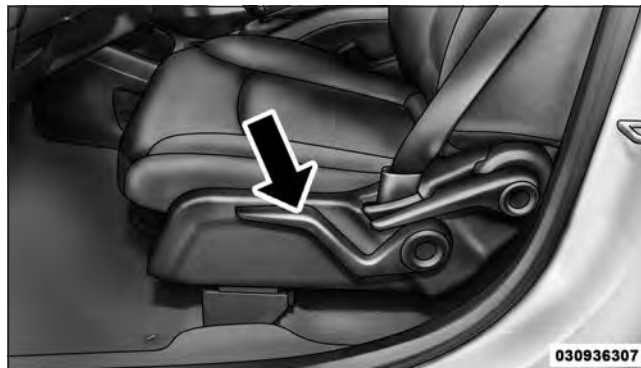
La palanca de control de altura del asiento está situada en el lado externo del asiento. Levante la palanca para hacer lo propio con el asiento. Baje la palanca para hacer lo propio con el asiento. El recorrido total del asiento es de unos 55 mm. (fig. 23)

PLEGADO PLANO DEL ASIENTO DELANTERO DEL ACOMPAÑANTE (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Esta característica permite ampliar el espacio para carga. Cuando el asiento está plegado plano, constituye una extensión de la superficie del suelo de carga (permitiendo acomodar cargas largas desde la parte trasera

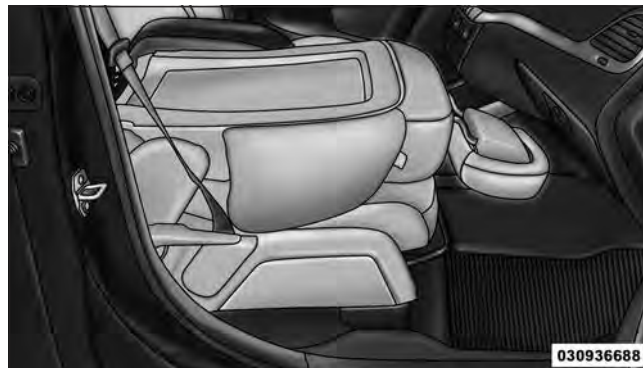
hasta el panel de instrumentos). El respaldo de asiento con plegado plano también dispone de una superficie posterior del respaldo dura que puede utilizarse como superficie de trabajo cuando el asiento está plegado plano y el vehículo no está en movimiento. (fig. 24)

Tire hacia arriba de la palanca de reclinación para plegar y desplegar el asiento.



(fig. 23)

Palanca de ajuste de altura del asiento



(fig. 24)

Asiento plegado en plano

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

**ADVERTENCIA**

Es peligroso regular el asiento con el vehículo en movimiento. El movimiento repentino del asiento podría provocar la pérdida de control del vehículo. Ajuste los asientos únicamente mientras el vehículo se encuentre estacionado.

REPOSACABEZAS

Los reposacabezas están diseñados para reducir el riesgo de lesiones restringiendo el movimiento de la cabeza en caso de impacto trasero. Los reposacabezas deben ajustarse de modo que su parte superior se sitúe por encima de la parte superior de la oreja.

**ADVERTENCIA**

Los reposacabezas de todos los ocupantes deben ajustarse correctamente antes de poner el vehículo en marcha u ocupar un asiento. Los reposacabezas no deben ajustarse nunca mientras el vehículo está en movimiento. Si conduce un vehículo con los reposacabezas extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones graves o mortales en caso de colisión.

Reposacabezas activos (AHR) - Asientos delanteros

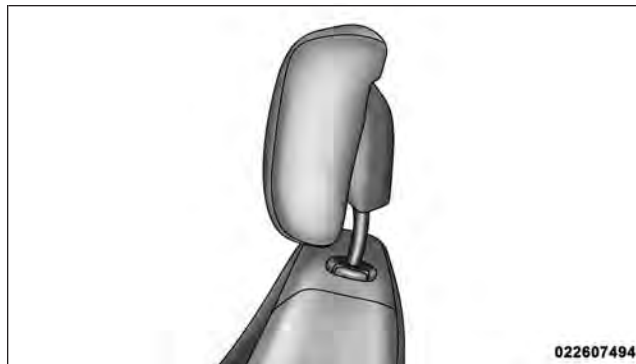
Los reposacabezas activos son un componente pasivo y desplegable; los vehículos equipados con dicho elemento no disponen de ninguna marca para una identificación rápida, por lo que se deberá realizar una inspección visual a tal efecto. El reposacabezas se divide en dos partes: una parte delantera de espuma blanda y tapizada, y una trasera con plástico decorativo.

Cuando se despliega el AHR durante un impacto trasero, la mitad delantera del reposacabezas se extiende hacia delante para minimizar el espacio entre la nuca del ocupante y el AHR. El sistema está diseñado para impedir o reducir el alcance de las lesiones del conductor y del acompañante en determinados tipos de impactos traseros. Consulte "Sujeción de los ocupantes" en "Seguridad" para obtener información adicional.

Para levantar el reposacabezas, tire del mismo hacia arriba. Para bajarlo, apriete el pulsador situado en la base del reposacabezas y empuje este último hacia abajo. (fig. 25)

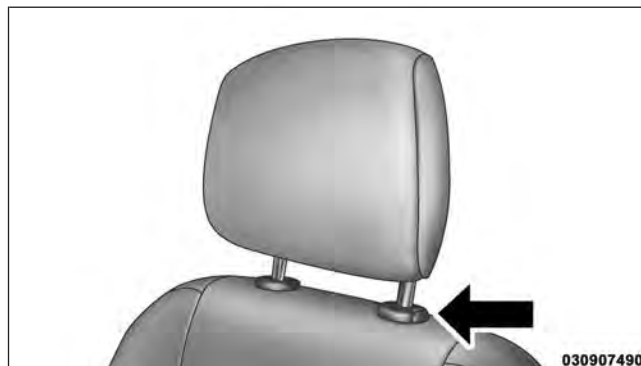
Los reposacabezas activos se pueden inclinar hacia adelante y hacia atrás por comodidad. Para inclinar el reposacabezas y acercarlo a la parte trasera de la cabeza, tire hacia afuera de la parte inferior del reposacabezas. Empuje hacia atrás desde la parte inferior del reposacabezas para alejarlo de la cabeza.

(fig. 26) (fig. 27)



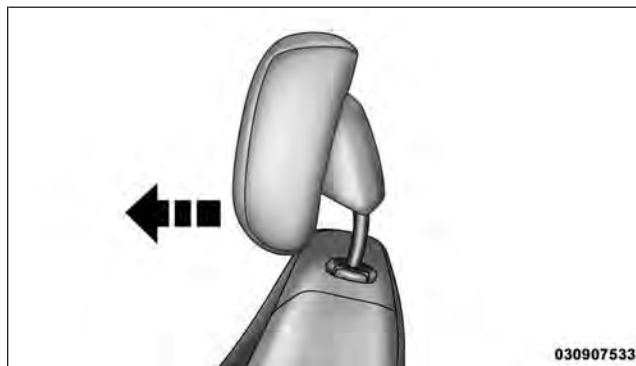
(fig. 26)

Reposacabezas activo (posición normal)



(fig. 25)

Pulsador



(fig. 27)

Reposacabezas activo (inclinado)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

NOTA:

- El desmontaje de los reposacabezas es responsabilidad exclusiva de los técnicos cualificados y solo se debe realizar con fines de mantenimiento. Si necesita desmontar uno de los reposacabezas, consulte con su concesionario autorizado.
- En caso de un despliegue de un reposacabezas activo, consulte "Sujeción de los ocupantes/Reposacabezascabezas activos suplementarios (AHR)/Restablecimiento de los Reposacabezas activos (AHR)" en "Seguridad" para obtener información adicional.

**ADVERTENCIA**

• No coloque ningún artículo, como capas, fundas de asiento o reproductores de DVD portátiles, sobre la parte superior del reposacabezas activo. Estos artículos pueden interferir en el funcionamiento del reposacabezas activo en caso de colisión, lo que podría dar lugar a sufrir lesiones graves o mortales.

(Continuación)

**ADVERTENCIA (Continuación)**

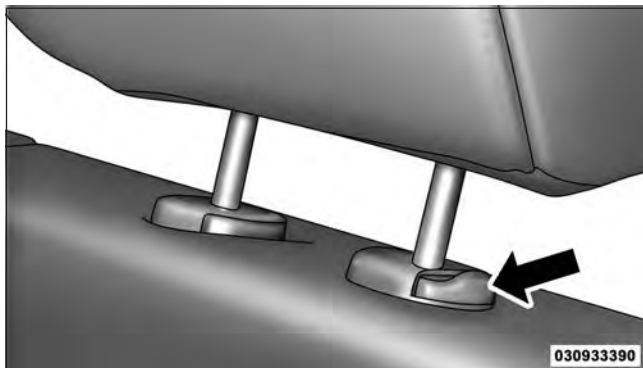
• Los reposacabezas activos se pueden desplegar si se golpean con un objeto como una mano, un pie o carga sin sujeción. Para evitar el despliegue accidental del reposacabezas activo, compruebe que toda la carga está sujeta, ya que dicha carga puede entrar en contacto con el reposacabezas activo en paradas repentinas. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales si se despliega el reposacabezas activo.

Reposacabezas — Asientos de la segunda fila

Los asientos traseros están equipados con reposacabezas regulables. Para levantar el reposacabezas, tire del mismo hacia arriba. Para bajarlo, pulse el botón de ajuste que está situado en la base del reposacabezas y empuje este último hacia abajo. (fig. 28)

NOTA:

- El desmontaje de los reposacabezas es responsabilidad exclusiva de los técnicos cualificados y solo se debe realizar con fines de mantenimiento. Si necesita desmontar alguno de los reposacabezas, consulte con el concesionario autorizado.
- Para conocer el recorrido correcto de la atadura del asiento para niños, consulte "Sujeción de los ocupantes" en "Seguridad".



(fig. 28)

Botón de ajuste



ADVERTENCIA

Si conduce un vehículo con los reposacabezas extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones graves o la muerte en caso de colisión. Los reposacabezas deberían comprobarse siempre antes de poner en marcha el vehículo y nunca ajustarse mientras el vehículo está en movimiento.

ASIENTOS DE PASAJEROS DE LA TERCERA FILA (Modelos para siete pasajeros)

Estos reposacabezas no pueden ajustarse ni desmontarse. No obstante, cuando no son utilizados por los pasajeros pueden plegarse hacia adelante.



ADVERTENCIA

No permita que un acompañante se siente en un asiento de la tercera fila que no tenga el reposacabezas desplegado y bloqueado en su sitio. Si no se acata esta advertencia, el acompañante podría sufrir lesiones personales en caso de una colisión.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

ASIENTOS DE PASAJEROS DE LA SEGUNDA FILA DIVIDIDOS DE TAMAÑO 60/40

Para obtener una zona de almacenamiento adicional, cada asiento de los pasajeros de la segunda fila puede plegarse quedando plano. Esto permite ampliar el espacio para carga, conservando algo de lugar para sentarse, si fuese necesario.

NOTA: Antes de plegar el asiento de pasajeros de la segunda hilera, asegúrese de que el respaldo del asiento delantero no está reclinado. De esta manera, se podrá plegar fácilmente el asiento de segunda fila.



ADVERTENCIA

• **Resulta extremadamente peligroso viajar en la zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o mortales.**

• **No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.**

• **Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.**



ADVERTENCIA (Continuación)

• **En los modelos para siete acompañantes, no permita que un acompañante se siente en un asiento de la tercera fila con algún respaldo de la segunda fila plegado plano. En caso de colisión, el acompañante podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones graves o incluso mortales.**

Para plegar el asiento

1. Localice la palanca de control en el lado inferior externo del asiento. (fig. 29)
2. Coloque una mano sobre el respaldo del asiento y aplique una ligera presión.



(fig. 29)

Desbloqueo de respaldo de asiento

(Continuación)

3. Levante la palanca de control con la otra mano, permita que el respaldo del asiento se mueva levemente hacia adelante, y luego suelte la palanca.



ADVERTENCIA

Para prevenir lesiones personales o deterioro de objetos, mantenga su cabeza, manos y objetos apartados del recorrido del respaldo del asiento al plegarse.

4. Guíe con cuidado el respaldo a la posición de plegado.

Para desplegar el asiento

Levante el respaldo y bloquéelo en su posición.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que el respaldo del asiento se encuentra firmemente bloqueado en su posición. De lo contrario, el asiento no proporcionará la estabilidad correcta para asientos para niños y/o acompañantes. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar heridas de gravedad.

Ajuste hacia adelante y atrás

La palanca de control está en el lado externo del asiento. Levante la palanca para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás. Suelte la palanca cuando el asiento se encuentre en la posición deseada. A continuación, ejerciendo presión con el cuerpo, desplácese hacia delante y hacia atrás en el asiento para asegurarse de que los mecanismos de ajuste del mismo se han trabado. (fig. 30)



(fig. 30)

Regulación manual del asiento delantero

**ADVERTENCIA**

Es peligroso regular el asiento con el vehículo en movimiento. El movimiento repentino del asiento podría provocar la pérdida de control del vehículo. Puede que el cinturón de seguridad no esté correctamente ajustado y podría sufrir lesiones. Ajuste los asientos únicamente mientras el vehículo se encuentre estacionado.

Ajuste del reclinador

La palanca del reclinador está situada en el lado externo del asiento. Para reclinar el respaldo del asiento, inclínese hacia atrás, levante la palanca, sitúe el respaldo del asiento en la posición que desee y después suelte la palanca. Para devolver el asiento a su posición vertical normal, inclínese hacia atrás, levante la palanca, inclínese hacia adelante y luego suelte la palanca cuando el respaldo se encuentre en la posición vertical. (fig. 31)



(fig. 31)

Palanca de reclinación



ADVERTENCIA

- **Es peligroso regular el asiento con el vehículo en movimiento. El movimiento repentino del asiento podría provocar la pérdida de control del vehículo. Puede que el cinturón de seguridad no esté correctamente ajustado y podría sufrir lesiones. Regule el asiento solo mientras el vehículo esté estacionado.**
- **No circule con el respaldo del asiento reclinado, ya que en tal caso el cinturón de seguridad no descansa contra su pecho. En caso de colisión, podría llegar a deslizarse por debajo del cinturón y sufrir heridas graves o incluso mortales. Use el reclinator solo cuando el vehículo se encuentre estacionado.**



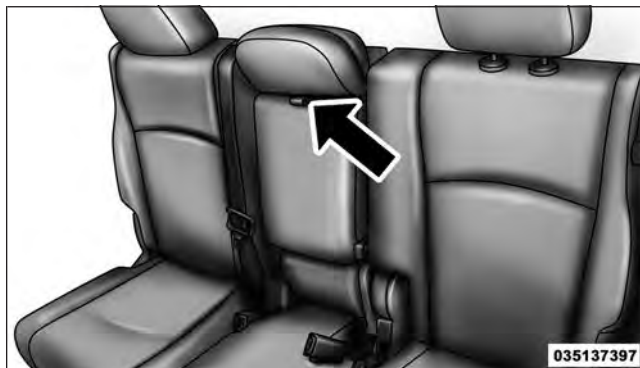
ADVERTENCIA

Mantenga el pestillo limpio y libre de objetos para asegurarse de que el respaldo del asiento/reposabrazos queda bien fijado en su posición. De lo contrario, el asiento no proporcionará la estabilidad correcta para asientos para niños y/o acompañantes. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar heridas de gravedad.

Respaldo de asiento/reposabrazos - Asiento de pasajeros de segunda fila

La anilla de desenganche está situada en la parte superior del respaldo del asiento/reposabrazos. Tire hacia adelante de la anilla de desenganche para soltar el pestillo y después hacia abajo para bajar el respaldo del asiento/reposabrazos. (fig. 32)

Levante el respaldo del asiento/reposabrazos y bloquéelo en su sitio cuando no lo utilice o cuando necesite una zona de asiento adicional.



(fig. 32)

Respaldo del asiento/reposabrazos

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Stadium Tip 'n Slide™ (Asiento con entrada/salida fácil) - Modelos para siete pasajeros

Esta característica permite a los pasajeros entrar o salir con facilidad de los asientos de pasajeros de la tercera hilera desde un lado u otro del vehículo.

Para mover hacia adelante el asiento del acompañante de la segunda fila

NOTA: Levante el respaldo del asiento/reposabrazos para permitir el movimiento del asiento con un recorrido completo.

Mueva hacia adelante la palanca de control del lado externo del respaldo del asiento. Así, el cojín del asiento se inclinará, con un movimiento fluido, hacia arriba y el asiento se moverá hacia adelante sobre sus correderas. (fig. 33) (fig. 34)

NOTA: En cada cuarta parte delantera del panel tapizado, cerca de la abertura de la puerta, hay un asidero insertado para facilitar la entrada y salida en los asientos de los pasajeros de la tercera fila.



(fig. 33)

Palanca de control de Tip 'n Slide™ (inclinarse y deslizarse)



(fig. 34)

Asiento Tip 'n Slide™



ADVERTENCIA

No conduzca el vehículo con el asiento en esta posición, ya que solo es para entrar y salir de los asientos de la tercera hilera. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

Para desplegar y mover hacia atrás el asiento del acompañante de la segunda fila

Mueva hacia atrás el respaldo del asiento hasta que se bloquee en su sitio, y luego continúe deslizando hacia atrás el asiento sobre sus correderas hasta que se bloquee en su sitio.

Empuje hacia abajo el cojín del asiento para bloquearlo en su sitio.

Ajuste la posición de la corredera del asiento según lo desee. A continuación, ejerciendo presión con el cuerpo, desplácese hacia adelante y hacia atrás en el asiento para asegurarse de que los mecanismos de ajuste del mismo están enganchados.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que el respaldo del asiento y el asiento están firmemente bloqueados en su posición. De lo contrario, el asiento no proporcionará la estabilidad correcta para asientos para niños y/o acompañantes. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar heridas de gravedad.

ASIENTOS DE PASAJEROS DE TERCERA FILA DIVIDIDOS AL 50% CON CARACTERÍSTICA DE PLEGADO EN PLANO (Modelos para siete pasajeros)

Para obtener una zona de almacenamiento adicional, cada asiento de los pasajeros de la tercera fila puede plegarse quedando plano. Esto permite ampliar el espacio para carga, conservando algo de lugar para sentarse en la parte trasera, si fuese necesario.

NOTA: Antes de plegar un asiento de los pasajeros de la tercera fila, asegúrese de que el asiento de los pasajeros de la segunda fila no esté reclinado. De esta manera, facilitará el plegado del asiento.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

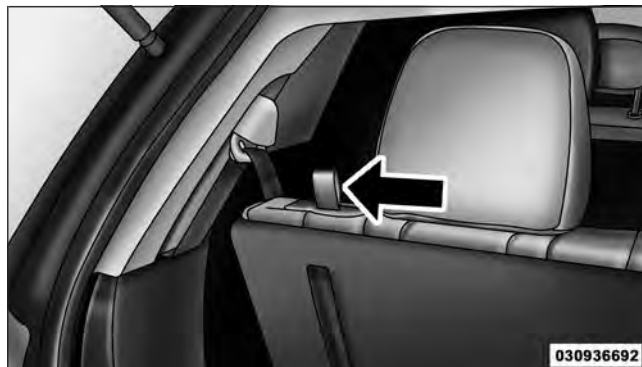
MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Para plegar el respaldo del asiento

Tire de la anilla del desenganche del pestillo situada en la parte superior del respaldo del asiento, empuje ligeramente hacia adelante el asiento y suelte la anilla de desenganche. A continuación, siga empujando el asiento hacia adelante. Los reposacabezas se plegarán automáticamente a medida que el respaldo del asiento se mueva hacia adelante. (fig. 35)



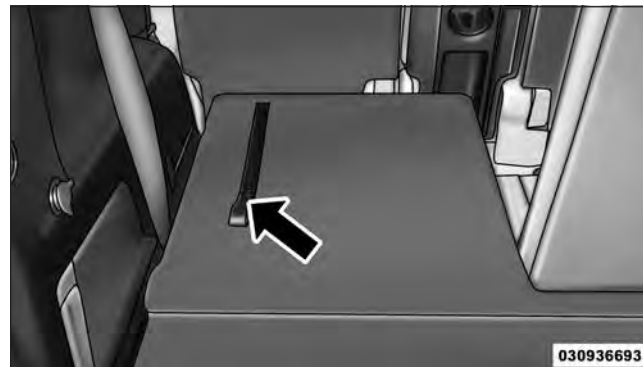
(fig. 35)

Desbloqueo del respaldo del asiento

Para Desplegar el respaldo del asiento

Tome con fuerza la anilla de la correa de sujeción del respaldo del asiento y desplácela hacia usted para levantar el respaldo. Siga levantando el respaldo del asiento hasta que se bloquee en su sitio. Levante el reposacabezas para bloquearlo en su sitio. (fig. 36)

El respaldo del asiento también puede bloquearse en la posición reclinada. Para hacerlo, tire hacia arriba de la anilla de desenganche situada en la parte superior del respaldo del asiento, permita que el respaldo se recline, y suelte la anilla de desenganche.



(fig. 36)

Correa de sujeción



ADVERTENCIA

• **Asegúrese de que el respaldo del asiento se encuentra firmemente bloqueado en su posición. De lo contrario, el asiento no proporcionará la estabilidad apropiada para los acompañantes. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar heridas de gravedad.**

• **No permita que un acompañante se siente en un asiento de la tercera fila que no tenga el reposacabezas desplegado y bloqueado en su sitio. Si no se acata esta advertencia, el acompañante podría sufrir lesiones personales en caso de una colisión.**

• **No permita que un acompañante se siente en un asiento de la tercera hilera con algún respaldo del asiento de la segunda hilera plegado plano. En caso de colisión, el acompañante podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones graves o incluso mortales.**

COLUMNA DE DIRECCIÓN INCLINABLE/TELESCÓPICA

Esta función le permite inclinar la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo. También le permite alargar o acortar la columna de dirección. La palanca de control de inclinación/telescópica está situada debajo del volante, en el extremo de la columna de dirección. (fig. 37)

Para desbloquear la columna de dirección, empuje hacia abajo la palanca de control. Para inclinar la columna de dirección, mueva el volante hacia arriba o hacia abajo, según lo desee. Para alargar o acortar la columna de dirección, tire del volante hacia afuera o empújelo hacia adentro, según lo desee. Para bloquear



(fig. 37)

Palanca de control de dirección inclinable/telescópica

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

en posición la columna de dirección, desplace la palanca de control hacia arriba hasta que se acople completamente.

**ADVERTENCIA**

No ajuste la columna de dirección mientras conduce. Si se ajusta la columna de dirección durante la conducción o se conduce con la columna de dirección desbloqueada, el conductor podría perder el control del vehículo. Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que la columna de dirección está completamente bloqueada. Si no se acata esta advertencia podrían producirse lesiones graves o mortales.

VOLANTE TÉRMICO (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

El volante contiene un elemento calefactor que ayuda a calentar las manos en clima frío. El volante térmico tiene solo un ajuste de temperatura. Una vez que el volante térmico se haya activado, funcionará hasta 80 minutos y se apagará automáticamente. El volante térmico puede apagarse antes o no activarse si el volante de dirección ya está caliente.

El botón de control del volante térmico está situado en el sistema Uconnect®. Puede acceder al botón de control a través de la pantalla de climatización o de controles.

- Pulse el botón del volante térmico  una vez para encender el elemento calefactor.
- Pulse el botón de volante térmico  una segunda vez para apagar el elemento calefactor.

NOTA: Para que el volante térmico funcione, el motor debe estar en marcha.



ADVERTENCIA

• *Las personas con insensibilidad cutánea debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de la médula espinal, medicación, consumo de alcohol, agotamiento u otra condición física deben utilizar con cautela el calefactor del volante. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.*

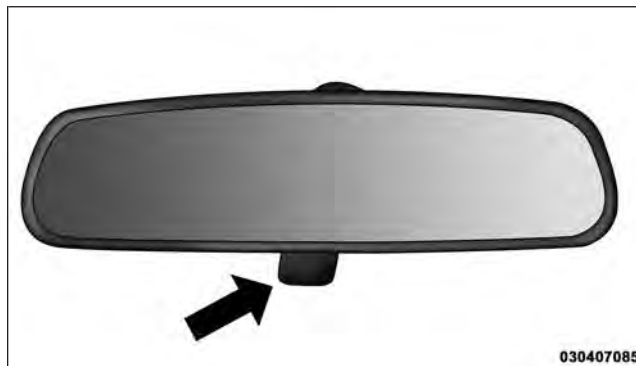
• *No coloque nada en el volante que pueda aislar del calor, como una manta o fundas de volante de ningún tipo o material. Podría sobrecalentarse el calefactor del volante.*

ESPEJOS

ESPEJO INTERIOR DIURNO/NOCTURNO

Un sistema pivotante con dos posiciones permite un ajuste vertical y horizontal del espejo. Ajuste el espejo al centro de visión de la luneta trasera.

El deslumbramiento se puede reducir moviendo la pequeña palanca de control que se encuentra debajo del espejo a la posición nocturna (palanca girada hacia la parte posterior del vehículo). El espejo debe ajustarse mientras se encuentra en posición diurna (hacia el parabrisas). (fig. 38)



(fig. 38)

Ajuste del espejo retrovisor

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

ESPEJO CON ATENUACIÓN AUTOMÁTICA (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

Este espejo se ajusta automáticamente para reducir el deslumbramiento provocado por los vehículos que vienen por detrás. Esta característica es el ajuste predeterminado y solo se desactiva cuando el vehículo se desplaza marcha atrás. (fig. 39)



Para evitar dañar el espejo durante su limpieza, evite pulverizar soluciones limpiadoras directamente sobre el mismo. Aplique la solución sobre un paño limpio y frote el espejo con dicho paño.



(fig. 39)

Atenuación de espejo automática

ESPEJOS EXTERIORES

Para obtener el ángulo de visión óptimo, ajuste el o los espejos exteriores hacia el centro del carril de tráfico adyacente con una ligera superposición sobre la visión obtenida en el espejo interior.

NOTA: El espejo exterior convexo del lado del acompañante ofrecerá una visión más amplia de la parte trasera, y especialmente del carril adyacente a su vehículo.



ADVERTENCIA

Los vehículos y otros objetos que se reflejen en el espejo convexo del lado del acompañante se verán más pequeños y más alejados de lo que en realidad están. Si confía demasiado en el espejo convexo del lado del acompañante, podría llegar a colisionar contra otro vehículo u objeto. Para juzgar el tamaño o la distancia de un vehículo reflejado en el espejo convexo del lado del acompañante, utilice el espejo interior.

ESPEJOS AUTOMÁTICOS

El interruptor de los espejos automáticos está situado en el panel tapizado de la puerta del conductor. (fig. 40)

Modelos sin la característica de descenso automático de ventanilla

Pulse el botón de selección de espejo con la marca L (izquierdo) o R (derecho) y, a continuación, pulse uno de los cuatro botones con flecha para mover el espejo en la dirección que apunta la flecha.

Modelos con la característica de descenso automático de ventanilla

Pulse y suelte el botón de selección de espejo con la marca L (izquierdo) o R (derecho) y, a continuación, pulse uno de los cuatro botones con flecha para mover el espejo en la dirección que apunta la flecha. El intervalo de temporización de la selección concluirá después de 30 segundos de inactividad para evitar que el espejo pueda ser movido accidentalmente después de un ajuste.

NOTA: Aparecerá una luz en el botón seleccionado que indica que el espejo está activado y se puede ajustar.



(fig. 40)

Interruptores de espejos automáticos

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

ESPEJOS AUTOMÁTICOS PLEGABLES (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

El interruptor para los espejos automáticos plegables está situado entre los interruptores de espejos automáticos L (izquierdo) o R (derecho). Pulse una vez el interruptor y los espejos se plegarán hacia adentro, vuelva a pulsar el interruptor y los espejos regresarán a la posición de conducción normal. (fig. 41)

NOTA: Si la velocidad del vehículo es superior a 16 km/h, la función de plegado se desactiva.

Si los espejos se encuentran en la posición plegada, y la velocidad del vehículo es igual o superior a 16 km/h, se desplegarán de forma automática.



(fig. 41)

Interruptor de los espejos automáticos plegables

Restablecimiento de los espejos automáticos plegables

Quizá tenga que restablecer los espejos automáticos plegables si ocurre lo siguiente:

- Los espejos se bloquean accidentalmente al plegarse.
- Los espejos se han plegado/desplegado accidentalmente.
- Los espejos se salen de la posición de desplegados.
- Los espejos vibran a velocidad de conducción normal.

Para restablecer los espejos automáticos plegables: pliéguelos y despliéguelos pulsando el botón. (Podría tener que pulsar varias veces). Así se restablecen a sus posiciones normales.

ESPEJOS PLEGABLES MANUALES

Algunos modelos tienen espejos exteriores articulados. La bisagra permite al espejo pivotar hacia adelante y hacia atrás para ofrecer resistencia a posibles daños. La bisagra tiene tres posiciones de detención: hacia adelante, hacia atrás y normal.

ESPEJOS TÉRMICOS (para las versiones/mercados que incluyan esta función)



Estos espejos se calientan para derretir la escarcha o el hielo. Esta función se activa siempre que se enciende el desempañador de la luneta trasera. Consulte "Características de la luneta trasera" para obtener información adicional.

ESPEJOS DE CORTESÍA ILUMINADOS (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

Cada visera solar dispone de un espejo de cortesía iluminado. Para utilizar el espejo, gire hacia abajo la visera y deslice hacia arriba la cubierta del espejo. La luz se encenderá automáticamente. Al cerrar la cubierta del espejo se apagará la luz. (fig. 42)

Característica de parasol con "varilla deslizante" (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Esta característica permite una mayor flexibilidad de colocación del parasol para bloquear el sol.

1. Pliegue hacia abajo el parasol.
2. Suelte el parasol del collarín central.
3. Desplace el parasol hacia el espejo retrovisor interior para extenderla.



(fig. 42)

Espejo de visera de cortesía iluminado

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

CONTROLES DE CLIMATIZACIÓN

CONTROLES DE CLIMATIZACIÓN

El sistema de aire acondicionado y calefacción ha sido diseñado para brindarle confort en todos los tipos de clima. Este sistema puede accionarse a través del panel de instrumentos o a través de la pantalla del sistema Uconnect®.

Cuando el sistema Uconnect® se encuentra en los diferentes modos (radio, reproductor, ajustes, más, etc.), los ajustes de temperatura del conductor y del acompañante aparecerán en la parte superior de la pantalla.

Controles de climatización manuales con pantalla táctil (para versiones/mercados que incluyen esta función)

Botones de la carátula de control

Los botones de la carátula de control se encuentran en los lados izquierdo y derecho de la pantalla de Uconnect® 4.3, en el centro del panel de instrumentos. También hay botones en la carátula de control situada debajo de la pantalla táctil de Uconnect®.

(fig. 43) (fig. 44)

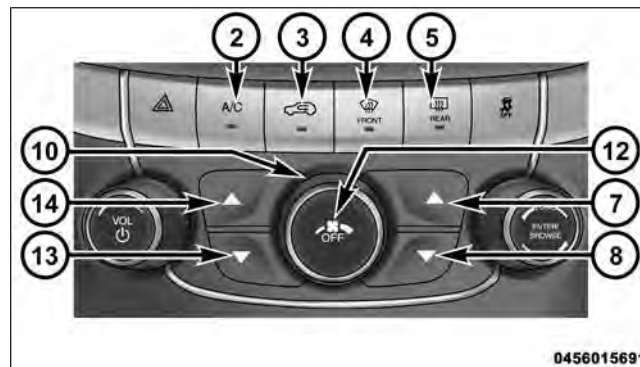
Botones de la pantalla táctil

Se puede acceder a los botones de la pantalla táctil en la pantalla del sistema Uconnect®. (fig. 45) (fig. 46)



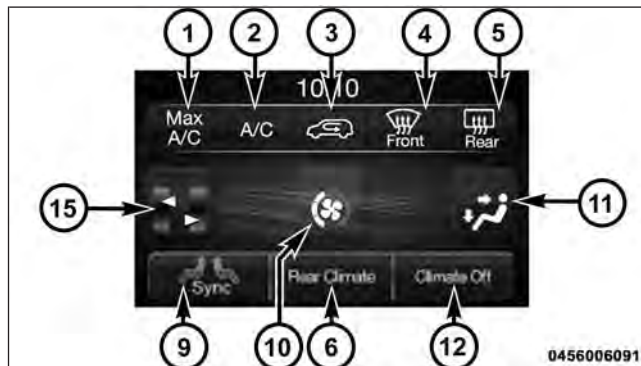
(fig. 43)

Controles manuales de temperatura — Botón de la carátula de control



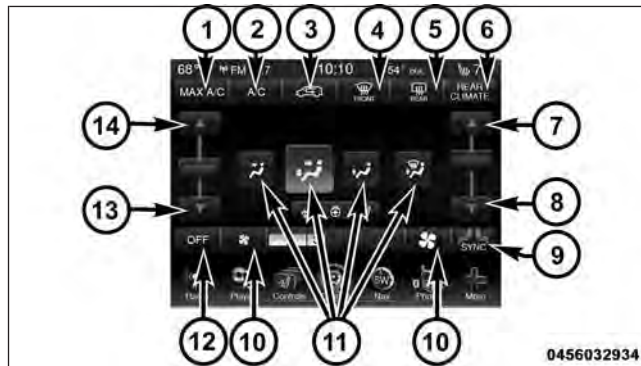
(fig. 44)

Controles de temperatura manual



(fig. 45)

Uconnect® 4.3 Manual 3 - Controles de temperatura de zona - Botones de la pantalla táctil



(fig. 46)

Uconnect® 8.4 Manual 3 - Controles de temperatura de zona - Botones de la pantalla táctil

Descripciones de los botones (corresponden a los dos botones situados en la carátula de control y los botones de la pantalla táctil)

1. Botón MAX A/C (Aire acondicionado máximo)

Pulse y suelte para cambiar el ajuste actual. El indicador se iluminará cuando el aire acondicionado máximo esté activado. Si vuelve a pulsar, el funcionamiento del aire acondicionado máximo cambiará al modo manual y el indicador correspondiente se apagará.

2. Botón A/C

Pulse y suelte para cambiar el ajuste actual. El indicador se iluminará cuando el aire acondicionado esté activado. Si vuelve a pulsar, el funcionamiento del aire acondicionado cambiará al modo manual y el indicador correspondiente se apagará.

3. Botón de recirculación

Pulse y suelte para cambiar el ajuste actual. El indicador se iluminará cuando la función esté activada.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

4. Botón del desempañador delantero

Pulse y suelte para cambiar el ajuste actual de flujo de aire al modo de desempañador. El indicador se ilumina cuando esta función está activada. El aire sale de las salidas del parabrisas y del desempañador de las ventanillas laterales. Cuando el modo de desempañador está seleccionado, el nivel del ventilador aumentará. Use el modo de desempañador con los ajustes máximos de temperatura para optimizar el desempañado y el deshielo del parabrisas y de las ventanillas laterales. Si el modo de desempañador se apaga, el sistema de climatización volverá al ajuste anterior.

5. Botón del desempañador trasero

Pulse y suelte este botón para activar el desempañador de la luneta trasera y los espejos exteriores térmicos (para las versiones/mercados que incluyan esta función). Cuando el desempañador de la luneta trasera está activado, se ilumina un indicador. El desempañador de la luneta trasera se apaga automáticamente al cabo de 10 minutos.



Si no se siguen estas precauciones podrían deteriorarse los elementos calefactores:

- **Tenga cuidado al lavar el interior de la luneta trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la luneta. Con un trapo suave y una solución jabonosa suave, limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de empañarse en agua tibia.**
- **No utilice rasquetas, instrumentos afilados o limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la luneta.**
- **Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la luneta.**

6. Botón de climatización trasera (para las versiones/mercados que incluyen esta función)

Pulse y suelte el botón para activar los controles de climatización traseros. El indicador se iluminará cuando los controles de climatización traseros estén encendidos. Si vuelve a pulsar el botón, se apagará los controles de climatización traseros.

7. Botón de control para aumentar la temperatura del acompañante (solo Uconnect® 8.4)

Proporciona al acompañante un control de temperatura independiente. Pulse el botón para aumentar el ajuste de la temperatura.

NOTA: Si pulsa este botón estando en el modo de sincronización, saldrá automáticamente del modo de sincronización.

8. Botón de control para reducir la temperatura del acompañante (solo Uconnect® 8.4)

Proporciona al acompañante un control de temperatura independiente. Pulse el botón para reducir el ajuste de la temperatura.

NOTA: Si pulsa este botón estando en el modo de sincronización, saldrá automáticamente del modo de sincronización.

9. SYNC (Sincronización)

Pulse el botón Sync (Sincronización) en la pantalla táctil para activar y desactivar esta función de sincronización. El indicador de la tecla variable Sync (Sincronización) se ilumina cuando la función está activada. Mediante esta función se sincronizan los ajustes de temperatura del acompañante con los del conductor. Si se cambia el ajuste de temperatura del acompañante con la sincronización activada, se saldrá automáticamente de esta función.

10. Control del ventilador

El control del ventilador se utiliza para regular la cantidad de aire en circulación a través del sistema de climatización. El ventilador dispone de siete velocidades. Si ajusta el ventilador, el modo automático cam-

biará a funcionamiento manual. Las velocidades se pueden seleccionar mediante la perilla de control del ventilador en la carátula de control o los botones en la pantalla táctil, de la siguiente forma:

Perilla de control del ventilador en la carátula de control

La velocidad del ventilador aumenta a medida que se gira la perilla de control del ventilador hacia la derecha desde la posición de ventilación mínima. A medida que se gira la perilla de control del ventilador hacia la izquierda, disminuye la velocidad del ventilador.

Botón de la pantalla táctil

Utilice el icono del ventilador pequeño para reducir el ajuste del ventilador y utilice el icono del ventilador grande para aumentar el ajuste del ventilador. El ventilador también se puede seleccionar pulsando el área de la barra del ventilador situada entre los iconos.

11. Modos

El modo de distribución del flujo de aire se puede ajustar para que salga por las salidas del panel de instrumentos, las salidas del suelo y/o las salidas para desempañar. Los modos son los siguientes:

• Modo tablero



El aire sale por las salidas del panel de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse de manera individual para dirigir el flujo de aire.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Las paletas de aire de las salidas centrales y exteriores se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Hay una rueda cerrada situada debajo de las paletas de aire, para cerrar o regular el flujo de aire que circula por estas salidas.

- **Modo binivel**



El aire sale por las salidas del panel de instrumentos y las salidas del suelo. Una pequeña cantidad de aire sale a través de las salidas del desempañador y del desempañador de las ventanillas laterales.

NOTA: El modo binivel está diseñado con prestaciones de comodidad para que el aire más fresco salga por las salidas del tablero y el aire más caliente salga por las salidas del suelo.

- **Modo suelo**



El aire sale por las salidas del suelo. Una pequeña cantidad de aire sale a través de las salidas del desempañador y del desempañador de las ventanillas laterales.

- **Modo mezcla**



El aire sale por las salidas del suelo, del desempañador y del desempañador de las ventanillas laterales. Este modo funciona mejor en condiciones de frío o nieve.

12. Botón de control de climatización OFF (Apagado)

Pulse y suelte este botón para encender y apagar el control de climatización.

13. Botón de control para reducir la temperatura del conductor (solo Uconnect® 8.4)

Proporciona al conductor un control de temperatura independiente. Pulse el botón para reducir el ajuste de la temperatura.

NOTA: En el modo de sincronización, este botón también ajustará automáticamente la temperatura del lado del acompañante.

14. Botón de control para aumentar la temperatura del conductor (solo Uconnect® 8.4)

Proporciona al conductor un control de temperatura independiente. Pulse el botón para aumentar el ajuste de la temperatura.

NOTA: En el modo de sincronización, este botón también ajustará automáticamente la temperatura del lado del acompañante.

15. Control de temperatura (solo Uconnect® 4.3)

Pulse el botón del conductor o del acompañante en la pantalla táctil para regular la temperatura del aire interior del habitáculo. Al girar la barra de temperatura a la zona roja, se muestra una temperatura más cálida. Al girar la barra de temperatura a la zona azul, se

muestra una temperatura más fresca. El conductor y el acompañante tienen un control de temperatura independiente si el modo de Sincronización no está iluminado.

FUNCIONES DE CONTROL DE CLIMATIZACIÓN

A/C (aire acondicionado)

El botón de aire acondicionado (A/C) permite al usuario activar o desactivar manualmente el sistema de aire acondicionado. Cuando se enciende el sistema de aire acondicionado, saldrá aire fresco deshumidificado por las salidas de la cabina. Para optimizar el consumo de combustible, pulse el botón A/C para apagar el aire acondicionado y ajustar manualmente el ventilador y los ajustes de modos de salida de aire. También, asegúrese de seleccionar solo los modos Tablero, Binivel o Suelo.

NOTA:

- Para los controles de climatización manual, si el sistema está en el modo de mezcla, suelo o desempañador, el modo A/A se puede apagar, pero el sistema de aire acondicionado permanecerá activo para que no se empañen las ventanillas.
- Si aparece neblina o llovizna en el parabrisas o en el cristal lateral, seleccione el modo de desempañador y ajuste la velocidad del ventilador si es necesario.

- En caso de que las prestaciones de su aire acondicionado parezcan menores de las esperadas, verifique la parte frontal del condensador del aire acondicionado (situado en la parte delantera del radiador) en busca de acumulaciones de suciedad o insectos. Límpiolo con una suave pulverización de agua desde la parte delantera del radiador y a través del condensador.

AIRE ACONDICIONADO MÁXIMO

El botón MAX A/C (Aire acondicionado máximo) regula el control para ofrecer una refrigeración máxima.

Pulse y suelte el control para cambiar entre el ajuste de aire acondicionado máximo y el ajuste anterior. El botón de la pantalla táctil se ilumina cuando MAX A/C (Aire acondicionado máximo) está activado.

Con el aire acondicionado máximo, el usuario puede ajustar el nivel del ventilador y la posición del modo. Al pulsar otros ajustes, el funcionamiento del aire acondicionado al máximo cambia al ajuste seleccionado y se sale de la refrigeración máxima.

Control de recirculación



Cuando el aire exterior contiene humo, olores o un nivel alto de humedad, o bien si se desea una refrigeración rápida, es aconsejable hacer recircular el aire interior pulsando el botón de control de recirculación. El indicador de

**CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO**

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

recirculación se iluminará cuando este botón esté seleccionado. Pulse el botón por segunda vez para apagar el modo de recirculación y permitir que entre aire exterior al vehículo.

NOTA: La utilización del modo de recirculación con clima frío puede empañar las ventanillas en exceso. La función de recirculación podría no estar disponible (el botón aparece inhabilitado). El modo de recirculación no está permitido en el modo de desempañador para mejorar la operación de limpieza de ventanillas. La recirculación se inhabilitará automáticamente si se selecciona este modo. Si se intenta utilizar la recirculación en estos modos, el LED del botón de control parpadeará y, a continuación, se apagará.

Control automático de temperatura (MTC) trasero (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

El sistema de MTC trasero tiene salidas de aire de suelo en la parte trasera derecha de los asientos de tercera fila y salidas superiores en cada posición de asiento trasero externo. El sistema suministra aire caliente a través de las salidas del suelo o aire fresco deshumidificado a través de las salidas del forro de techo.

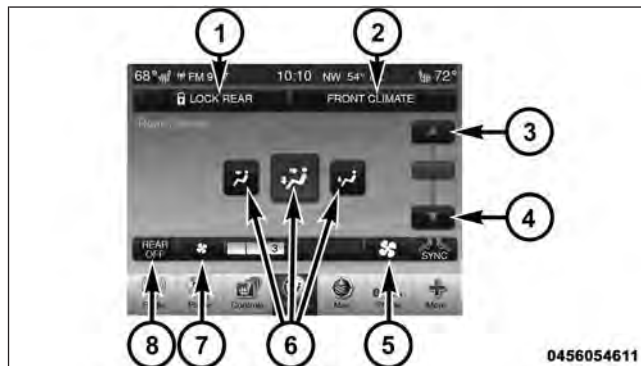
Los botones del control de temperatura del sistema trasero en la pantalla táctil se encuentran en el sistema táctil Uconnect®, en el panel de instrumentos. (fig. 47)



(fig. 47)

Botón de climatización trasera manual Uconnect® 4.3 de la pantalla táctil

1 — Botón Blower Up (Aumento de ventilador) de la pantalla táctil	5 — Botón Done (Hecho) de la pantalla táctil
2 — Botón Mode (Modo) de la pantalla táctil	6 — Botón Lock Rear (Bloqueo trasero) de la pantalla táctil
3 — Botón Temperature (Temperatura) de la pantalla táctil	7 — Botón Rear Off (Apagado en zona trasera) de la pantalla táctil
4 — Botón Blower Down (Descenso de ventilador) de la pantalla táctil	



(fig. 48)

Botón de climatización trasera manual Uconnect® 8.4 de la pantalla táctil

1 — Botón Lock Rear (Bloqueo trasero) de la pantalla táctil	5 — Botón Blower Up (Aumento de ventilador) de la pantalla táctil
2 — Botón Front Climate (Climatización delantera) de la pantalla táctil	6 — Botón Mode (Modo) de la pantalla táctil
3 — Botón Temperature Up (Aumento de temperatura) de la pantalla táctil	7 — Botón Blower Down (Descenso de ventilador) de la pantalla táctil
4 — Botón Temperature Down (Descenso de temperatura) de la pantalla táctil	8 — Botón Rear Off (Apagado en zona trasera) de la pantalla táctil

Manejo de los controles de climatización traseros desde el panel de pantalla táctil de Uconnect®

El sistema de climatización de tres zonas permite el ajuste de los controles de climatización traseros desde el panel de ATC delantero.

Para cambiar los ajustes traseros:

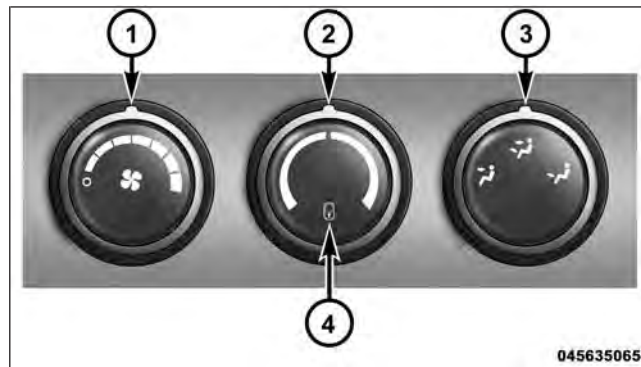
- Pulse el botón "REAR" (Trasero) para cambiar el control al modo de control trasero; se abre la pantalla trasera (a continuación). Las funciones de control ahora operan el sistema trasero.
- Para volver a la pantalla delantera, pulse otra vez el botón "REAR" (Trasero), o volverá a la pantalla delantera al cabo de seis segundos.

Bloqueo trasero

- Al pulsar el botón de bloqueo de temperatura trasero en la pantalla táctil, se ilumina el símbolo del candado en la visualización trasera. La temperatura trasera y la fuente de aire se controlan desde el sistema táctil Uconnect®.
- Los ocupantes de la fila trasera solo pueden ajustar el control de trasero cuando el botón de bloqueo de temperatura trasero está apagado.

Control del ventilador trasero

La perilla de control del ventilador trasero puede fijarse manualmente en OFF (Apagado) o en cualquier velocidad fija del ventilador girando la perilla de izquierda a derecha. Esto permite a los ocupantes de asientos traseros controlar el volumen de aire que circula en la parte trasera del vehículo. (fig. 49)



(fig. 49)

Controles de climatización manual traseros

1 — Ventilador trasero	3 — Modo trasero
2 — Temperatura trasera	4 — Bloqueo de control de climatización trasera



El aire del interior entra en el sistema de control automático de temperatura trasera a través de una rejilla de admisión situada en el panel interior del lado derecho. Las salidas traseras están situadas en el panel interior derecho. No obstruya ni coloque objetos delante de la rejilla de entrada ni de las salidas del calefactor. El sistema eléctrico podría sufrir una sobrecarga y causar daños al motor del ventilador.

Control de temperatura trasera

Para cambiar la temperatura en la parte trasera del vehículo, gire la perilla de temperatura hacia la izquierda para disminuir la temperatura y hacia la derecha para aumentarla. Los ajustes de la temperatura trasera se visualizan en el sistema táctil Uconnect®.

Cuando los controles traseros están bloqueados por el sistema Uconnect®, se ilumina el símbolo de bloqueo de temperatura trasera en la perilla de temperatura y se hace caso omiso de los ajustes superiores traseros.

Control de modo trasero

• Modo Forro de techo



El aire sale por las salidas del forro del techo.

Cada una de estas salidas puede ajustarse de manera individual para dirigir el flujo de aire. Moviendo las paletas de aire de las salidas hacia un lado se corta el flujo de aire.

- **Modo binivel**

 El aire sale tanto por las salidas del forro del techo como por las salidas del suelo.

NOTA: En muchas posiciones de temperatura, el modo BINIVEL está diseñado para proporcionar aire más frío por las salidas del forro del techo y aire más caliente por las salidas del suelo.

- **Modo suelo**

 El aire sale por las salidas del suelo.

Control automático de temperatura (ATC) con pantalla táctil (para las versiones/mercados que incluyen esta función)

Botones de la carátula de control

Los botones de la carátula de control se encuentran en los lados izquierdo y derecho de la pantalla de Uconnect® 4.3, en el centro del panel de instrumentos. También hay botones en la carátula de control situada debajo de la pantalla táctil de Uconnect®.

(fig. 50) (fig. 51)

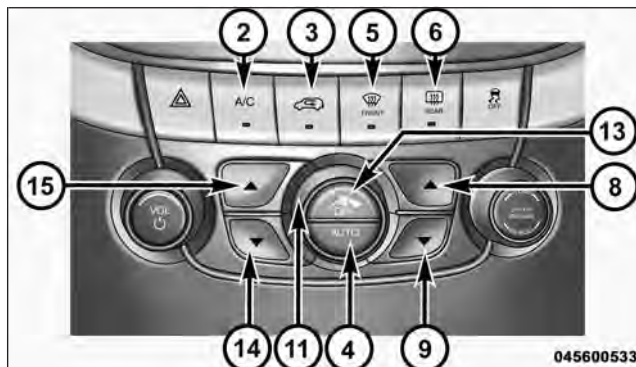
Botones de la pantalla táctil

Se puede acceder a los botones de la pantalla táctil en la pantalla del sistema Uconnect®. (fig. 52) (fig. 53)



(fig. 50)

Controles automáticos de temperatura — Botón de la carátula de control



(fig. 51)

Controles automáticos de temperatura

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

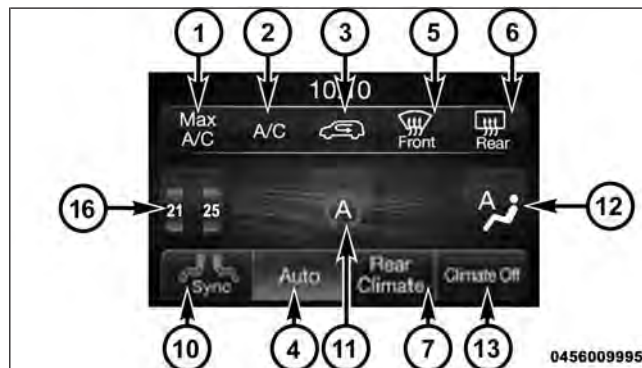
LUCES DE ADVERTENCIA Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

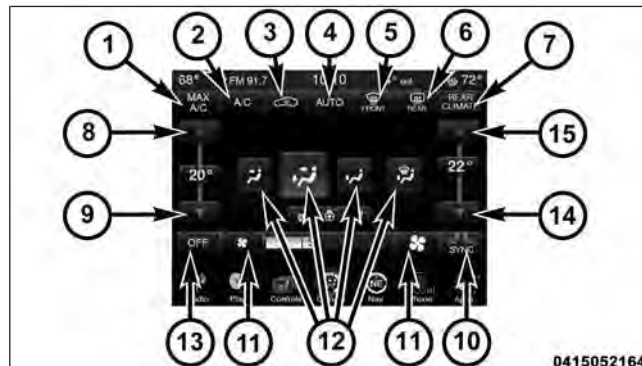
DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE



(fig. 52)

Uconnect® 4.3 Automático 3 - Controles de temperatura de zona - Botones de la pantalla táctil



(fig. 53)

Uconnect® 8.4 Automático 3 - Controles de temperatura de zona - Botones de la pantalla táctil

Descripciones de los botones (corresponden a los dos botones situados en la carátula de control y los botones de la pantalla táctil)

1. Botón MAX A/C (Aire acondicionado máximo)

Pulse y suelte para cambiar el ajuste actual. El indicador se iluminará cuando el aire acondicionado máximo esté activado. Si vuelve a pulsar, el funcionamiento del aire acondicionado máximo cambiará al modo manual y el indicador correspondiente se apagará.

2. Botón A/C

Pulse y suelte para cambiar el ajuste actual. El indicador se iluminará cuando el aire acondicionado esté activado. Si vuelve a pulsar, el funcionamiento del aire acondicionado cambiará al modo manual y el indicador correspondiente se apagará.

3. Botón de recirculación

Pulse y suelte para cambiar el ajuste actual. El indicador se iluminará cuando la función esté activada.

4. Botón de funcionamiento AUTO (automático)

Controla automáticamente la temperatura interior de cabina ajustando la distribución y el volumen del flujo de aire. Al utilizar esta función el ATC cambiará entre el modo manual y automático. Consulte "Funcionamiento automático" para obtener más información.

5. Botón del desempañador delantero

Pulse y suelte para cambiar el ajuste actual de flujo de aire al modo de desempañador. El indicador se ilumina cuando esta función está activada. El aire sale de las salidas del parabrisas y del desempañador de las ventanillas laterales. Cuando el modo de desempañador está seleccionado, el nivel del ventilador aumentará. Use el modo de desempañador con los ajustes máximos de temperatura para optimizar el desempañado y el deshielo del parabrisas y de las ventanillas laterales. Al utilizar esta función el ATC cambiará a modo manual. Si el modo de desempañador se apaga, el sistema de climatización volverá a la configuración anterior.

6. Botón del desempañador trasero

Pulse y suelte este botón para activar el desempañador de la luneta trasera y los espejos exteriores térmicos (para las versiones/mercados que incluyan esta función). Cuando el desempañador de la luneta trasera está activado, se ilumina un indicador. El desempañador de la luneta trasera se apaga automáticamente al cabo de 10 minutos.



Si no se siguen estas precauciones podrían deteriorarse los elementos calefactores:

- **Tenga cuidado al lavar el interior de la luneta trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la luneta. Con un trapo suave y una solución jabonosa suave, limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de empaparse en agua tibia.**
- **No utilice rasquetas, instrumentos afilados o limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la luneta.**
- **Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la luneta.**

7. Botón de climatización trasera (para las versiones/mercados que incluyen esta función)

Pulse y suelte el botón para activar los controles de climatización traseros. El indicador se iluminará cuando los controles de climatización traseros estén encendidos. Si vuelve a pulsar el botón, se apagará los controles de climatización traseros.

8. Botón de control para aumentar la temperatura del acompañante

Proporciona al acompañante un control de temperatura independiente. Pulse el botón para aumentar el ajuste de la temperatura.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

NOTA: Si pulsa este botón estando en el modo de sincronización, saldrá automáticamente del modo de sincronización.

9. Botón de control para disminuir la temperatura del acompañante

Proporciona al acompañante un control de temperatura independiente. Pulse el botón para reducir el ajuste de la temperatura.

NOTA: Si pulsa este botón estando en el modo de sincronización, saldrá automáticamente del modo de sincronización.

10. SYNC (Sincronización)

Pulse el botón Sync (Sincronización) en la pantalla táctil para activar y desactivar esta función de sincronización. El indicador de la tecla variable Sync (Sincronización) se ilumina cuando la función está activada. Mediante esta función se sincronizan los ajustes de temperatura del acompañante con los del conductor. Si se cambia el ajuste de temperatura del acompañante con la sincronización activada, se saldrá automáticamente de esta función.

11. Control del ventilador

El control del ventilador se utiliza para regular la cantidad de aire en circulación a través del sistema de climatización. El ventilador dispone de siete velocidades. Si ajusta el ventilador, el modo automático cam-

biará a funcionamiento manual. Las velocidades se pueden seleccionar mediante la perilla de control del ventilador en la carátula de control o los botones en la pantalla táctil, de la siguiente forma:

Perilla de control del ventilador en la carátula de control

La velocidad del ventilador aumenta a medida que se gira la perilla de control del ventilador hacia la derecha desde la posición de ventilación mínima. A medida que se gira la perilla de control del ventilador hacia la izquierda, disminuye la velocidad del ventilador.

Botón de la pantalla táctil

Utilice el icono del ventilador pequeño para reducir el ajuste del ventilador y utilice el icono del ventilador grande para aumentar el ajuste del ventilador. El ventilador también se puede seleccionar pulsando el área de la barra del ventilador situada entre los iconos.

12. Modos

El modo de distribución del flujo de aire se puede ajustar para que salga por las salidas del panel de instrumentos, las salidas del suelo y las salidas para desempañar. Los modos son los siguientes:

• Modo tablero



El aire sale por las salidas del panel de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse de manera individual para dirigir el flujo de aire.

Las paletas de aire de las salidas centrales y exteriores se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Hay una rueda cerrada situada debajo de las paletas de aire, para cerrar o regular el flujo de aire que circula por estas salidas.

- **Modo binivel**

 El aire sale por las salidas del panel de instrumentos y las salidas del suelo. Una pequeña cantidad de aire sale a través de las salidas del desempañador y del desempañador de las ventanillas laterales.

NOTA: El modo binivel está diseñado con prestaciones de comodidad para que el aire más fresco salga por las salidas del tablero y el aire más caliente salga por las salidas del suelo.

- **Modo suelo**

 El aire sale por las salidas del suelo. Una pequeña cantidad de aire sale a través de las salidas del desempañador y del desempañador de las ventanillas laterales.

- **Modo mezcla**

 El aire sale por las salidas del suelo, del desempañador y del desempañador de las ventanillas laterales. Este modo funciona mejor en condiciones de frío o nieve.

- **Modo de desempañador**



El aire sale de las salidas del parabrisas y del desempañador de las ventanillas laterales. Use el modo de desempañador con los ajustes máximos de temperatura para optimizar el desempañado y el deshielo del parabrisas y de las ventanillas laterales. Cuando el modo de desempañador está seleccionado, puede que aumente el nivel del ventilador.

13. Botón de control de climatización OFF (Apagado)

Pulse y suelte este botón para encender y apagar el control de climatización.

14. Botón de control para disminuir la temperatura del conductor

Proporciona al conductor un control de temperatura independiente. Pulse el botón para reducir el ajuste de la temperatura.

NOTA: En el modo de sincronización, este botón también ajustará automáticamente la temperatura del lado del acompañante.

15. Botón de control para aumentar la temperatura del conductor

Proporciona al conductor un control de temperatura independiente. Pulse el botón para aumentar el ajuste de la temperatura.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

NOTA: En el modo de sincronización, este botón también ajustará automáticamente la temperatura del lado del acompañante.

16. Control de temperatura (solo Uconnect® 4.3)

Pulse el botón de la temperatura en la pantalla táctil para regular la temperatura del aire interior del habitáculo. Al girar la barra de temperatura a la zona roja, se muestra una temperatura más cálida. Al girar la barra de temperatura a la zona azul, se muestra una temperatura más fresca.

A/C (aire acondicionado)

El botón de aire acondicionado (A/C) permite al usuario activar o desactivar manualmente el sistema de aire acondicionado. Cuando se enciende el sistema de aire acondicionado, saldrá aire fresco deshumidificado por las salidas de la cabina. Para optimizar el consumo de combustible, pulse el botón A/C para apagar el aire acondicionado y ajustar manualmente el ventilador y los ajustes de modos de salida de aire. También, asegúrese de seleccionar solo los modos Tablero, Binivel o Suelo.

NOTA:

- Para los controles de climatización manual, si el sistema está en el modo de mezcla, suelo o desempañador, el modo A/A se puede apagar, pero el sistema de aire acondicionado permanecerá activo para que no se empañen las ventanillas.
- Si aparece neblina o llovizna en el parabrisas o en el cristal lateral, seleccione el modo de desempañador y ajuste la velocidad del ventilador si es necesario.
- En caso de que las prestaciones de su aire acondicionado parezcan menores de las esperadas, verifique la parte frontal del condensador del aire acondicionado (situado en la parte delantera del radiador) en busca de acumulaciones de suciedad o insectos. Límpiolo con una suave pulverización de agua desde la parte posterior del radiador y a través del condensador. Los protectores de tela de la defensa delantera pueden reducir el flujo de aire hacia el condensador, reduciendo de esta forma las prestaciones del aire acondicionado.

AIRE ACONDICIONADO MÁXIMO

El botón MAX A/C (Aire acondicionado máximo) regula el control para ofrecer una refrigeración máxima.

Pulse y suelte el control para cambiar entre el ajuste de aire acondicionado máximo y el ajuste anterior. El botón de la pantalla táctil se ilumina cuando MAX A/C (Aire acondicionado máximo) está activado.

Con el aire acondicionado máximo, el usuario puede ajustar el nivel del ventilador y la posición del modo. Si se pulsa el control para seleccionar otros ajustes, el funcionamiento del aire acondicionado máximo cambiará al ajuste anterior y el indicador de aire acondicionado máximo se apagará.

Control de recirculación



Cuando el aire exterior contiene humo, olores o un nivel alto de humedad, o bien si se desea una refrigeración rápida, es aconsejable hacer recircular el aire interior pulsando el botón de control de recirculación. El indicador de recirculación se iluminará cuando este botón esté seleccionado. Pulse el botón por segunda vez para apagar el modo de recirculación y permitir que entre aire exterior al vehículo.

NOTA: La utilización del modo de recirculación con clima frío puede empañar las ventanillas en exceso. La función de recirculación podría no estar disponible (el botón aparece inhabilitado). El modo de recirculación no está permitido en el modo de desempañador para mejorar la operación de limpieza de ventanillas. La recirculación se inhabilitará automáticamente si se selecciona este modo. Si se intenta utilizar la recirculación en estos modos, el LED del botón de control parpadeará y, a continuación, se apagará.

Control automático de temperatura (ATC)

Funcionamiento automático

1. Pulse el botón AUTO (Automático) de la carátula de control o la pantalla táctil (4) en el panel de control automático de temperatura (ATC).
2. A continuación, ajuste la temperatura que desea que el sistema mantenga mediante los botones de control de la temperatura (8, 9, 14, 15) del conductor y el acompañante. Una vez visualizada la temperatura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá de forma automática ese nivel de confort.
3. Cuando el sistema está regulado para su nivel de confort, no es necesario cambiar estos ajustes. De esta forma logrará la mayor eficiencia dejando simplemente que el sistema funcione automáticamente.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

NOTA:

- No es necesario cambiar los ajustes de la temperatura. El sistema ajusta automáticamente la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para brindar el confort deseado cuanto antes.
- La temperatura puede visualizarse en unidades de EE. UU. o del sistema métrico seleccionando la función programable por el cliente de EE. UU./M. Consulte "Ajustes del sistema táctil Uconnect®" en esta sección del manual.

Para proporcionar un máximo confort en modo automático, durante los arranques en frío, el ventilador permanece en baja potencia hasta que se caliente el motor. El ventilador aumentará la velocidad y la transición al modo automático.

Anulación del funcionamiento manual

El sistema permite seleccionar manualmente la velocidad del ventilador, el modo de distribución del aire, el estado de aire acondicionado y el control de recirculación.

El ventilador se puede fijar a cualquier velocidad mediante el ajuste del control del ventilador. El ventilador ahora funcionará a una velocidad fija hasta que se seleccione otra velocidad. Esto permite a los ocupantes delanteros controlar el volumen del aire que circula en el vehículo y cancelar el modo automático.

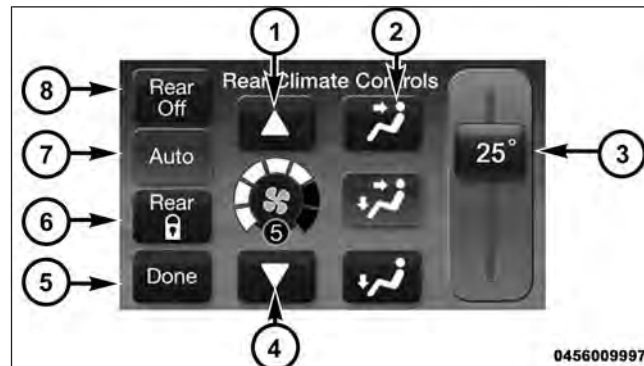
El usuario también puede seleccionar la dirección del flujo de aire seleccionando uno de los ajustes de modo disponibles. El funcionamiento del aire acondicionado y el control de recirculación también se pueden seleccionar manualmente a través del funcionamiento manual.

NOTA: Cada una de estas características funciona de forma independiente. Si alguna característica se controla manualmente, el control de temperatura seguirá funcionando automáticamente.

Control automático de temperatura (ATC) trasero (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

El sistema de ATC trasero tiene salidas de aire de suelo en la parte trasera derecha de los asientos de tercera fila y salidas superiores en cada posición de asiento trasero externo. El sistema suministra aire caliente a través de las salidas del suelo o aire fresco deshumidificado a través de las salidas del forro de techo.

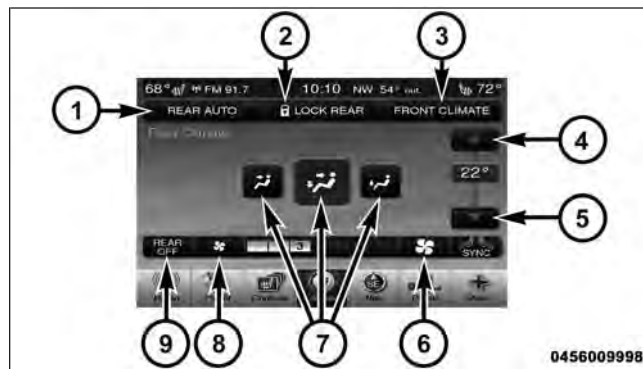
Los botones de control de la temperatura del sistema trasero se encuentran en el sistema táctil Uconnect®, en el panel de instrumentos. (fig. 54) (fig. 55)



(fig. 54)

Botón de control de temperatura del sistema trasero automático Uconnect® 4.3 en la pantalla táctil

1 — Botón Blower Up (Aumento de ventilador)	2 — Botón Mode (Modo)
3 — Botón Temperature (Temperatura)	4 — Botón Blower Down (Descenso de ventilador)
5 — Botón Done (Hecho)	6 — Botón Rear Lock (Bloqueo trasero)
7 — Botón Auto (Automático)	8 — Botón Rear Off (Apagado en zona trasera)



(fig. 55)

Botón de control de temperatura del sistema trasero automático Uconnect® 8.4 en la pantalla táctil

1 — Botón Auto (Automático)	2 — Botón Rear Lock (Bloqueo trasero)
3 — Botón Front Climate (Climatización delantera)	4 — Botón Temperature Up (Aumento de temperatura)
5 — Botón Temperature Down (Descenso de temperatura)	6 — Botón Blower Up (Aumento de ventilador)
7 — Botón Mode (Modo)	8 — Botón Blower Down (Descenso de ventilador)
9 — Botón Rear Off (Apagado en zona trasera)	

Manejo de los controles de climatización traseros desde el panel de ATC delantero

El sistema de ATC de tres zonas permite el ajuste de los controles de climatización traseros desde el panel de ATC delantero.

Para cambiar los ajustes traseros:

- Pulse el botón de la climatización trasera para cambiar el control al modo de control trasero; se abre la pantalla trasera (a continuación). Las funciones de control ahora operan el sistema trasero.
- Para volver a la pantalla delantera, pulse otra vez el botón de la climatización trasera o volverá a la pantalla delantera al cabo de seis segundos.

Bloqueo trasero

Al pulsar el botón de bloqueo de temperatura trasero en la pantalla táctil de Uconnect®, se ilumina el símbolo del candado en la pantalla trasera. La temperatura trasera y la fuente de aire se controlan desde el sistema táctil Uconnect®.

Los ocupantes de la segunda fila trasera solo pueden ajustar el control de ATC trasero cuando el botón de bloqueo de temperatura trasero está apagado.

El ATC trasero está situado en la tapicería del techo, cerca del centro del vehículo.

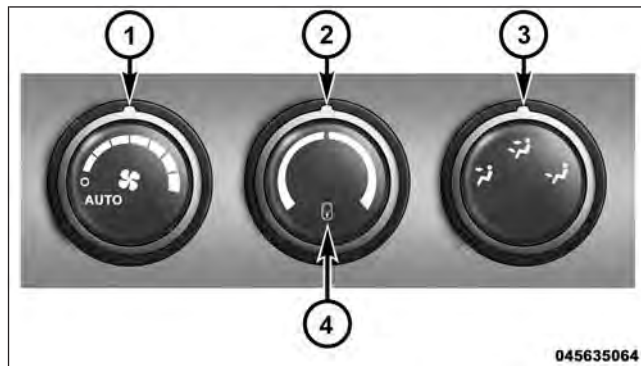
- Pulse el botón de bloqueo de temperatura trasero en la pantalla táctil de Uconnect®. Esto apaga el icono de bloqueo de temperatura trasero en la perilla de temperatura trasera.
- Gire las perillas de control del ventilador trasero, temperatura trasera y modo trasero para satisfacer sus necesidades de confort.
- El ATC se selecciona girando la perilla del ventilador trasero hacia la izquierda, hacia AUTO (Automático).

Una vez visualizada la temperatura deseada, el sistema de ATC alcanzará y mantendrá de forma automática ese nivel de confort. Cuando el sistema está regulado para su nivel de confort, no es necesario cambiar estos ajustes. De esta forma logrará la mayor eficiencia dejando simplemente que el sistema funcione automáticamente.

NOTA: No es necesario cambiar el ajuste de temperatura para vehículos que estén fríos o calientes. El sistema ajusta automáticamente la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para brindar el confort deseado cuanto antes. (fig. 56)

Control de ventilador trasero

La perilla de control del ventilador trasero puede fijarse manualmente en OFF (Apagado) o en cualquier velocidad fija del ventilador girando la perilla de izquierda a derecha. Esto permite a los ocupantes de asientos



(fig. 56)

Características del control de ATC trasero

- 1 — Velocidad del ventilador
- 2 — Temperatura trasera
- 3 — MODO trasero
- 4 — Bloqueo de temperatura trasero

traseros controlar el volumen de aire que circula en la parte trasera del vehículo.



El aire del interior entra en el sistema de control automático de temperatura trasera a través de una rejilla de admisión situada en el panel tapizado del lado derecho detrás de los asientos de tercera fila. Las salidas traseras están situadas en el panel tapizado del lado derecho del asiento de la tercera fila. No obstruya ni coloque objetos delante de la rejilla de entrada ni de las salidas del calefactor. El sistema eléctrico podría sufrir una sobrecarga y causar daños al motor del ventilador.

Control de temperatura trasera

Para cambiar la temperatura en la parte trasera del vehículo, gire la perilla de temperatura hacia la izquierda para disminuir la temperatura y hacia la derecha para aumentarla. Los ajustes de la temperatura trasera se visualizan en el sistema táctil Uconnect®.

Cuando los controles traseros están bloqueados por el sistema Uconnect®, se ilumina el símbolo de bloqueo de temperatura trasero en la perilla de temperatura y se hace caso omiso de los ajustes superiores traseros.

Control de modo trasero

- **Modo automático**

El sistema trasero mantiene automáticamente el modo correcto y el nivel de confort deseado por los ocupantes del asiento trasero.

- **Modo Forro de techo**



El aire sale por las salidas del forro del techo. Cada una de estas salidas puede ajustarse de manera individual para dirigir el flujo de aire. Moviendo las paletas de aire de las salidas hacia un lado se corta el flujo de aire.

- **Modo binivel**



El aire sale tanto por las salidas del forro del techo como por las salidas del suelo.

NOTA: En muchas posiciones de temperatura, el modo BINIVEL está diseñado para proporcionar aire más frío por las salidas del forro del techo y aire más caliente por las salidas del suelo.

- **Modo suelo**



El aire sale por las salidas del suelo.

Consejos de funcionamiento

NOTA: Consulte el cuadro que se ofrece al final de esta sección para informarse de los reglajes de control sugeridos para las distintas condiciones climáticas.

Funcionamiento en verano

El sistema de refrigeración del motor debe estar protegido con un refrigerante anticongelante de buena calidad que garantice la protección contra la corrosión y lo proteja contra sobrecalentamientos del motor. Se recomienda una solución de 50% de refrigerante OAT (tecnología de aditivos orgánicos) que cumpla la Clasificación Fiat 9.55522 y 50% de agua. Consulte "Procedimientos de mantenimiento" en "Mantenimiento del vehículo" para informarse de la selección correcta de refrigerante.

Funcionamiento en invierno

Durante los meses de invierno no se recomienda utilizar el modo Recirculación de aire, ya que puede propiciar que se empañen los cristales.

Mantenimiento durante las vacaciones

Cada vez que guarde su vehículo o lo mantenga fuera de servicio (p. ej., cuando salga de vacaciones) durante dos semanas o más, haga funcionar el sistema de aire acondicionado en ralentí durante unos cinco minutos en la posición de aire fresco y ventilador a alta velocidad. Esto asegurará una lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de que el compresor se averíe al volver a poner en marcha el sistema.

Ventanillas empañadas

El empañado del interior del parabrisas puede eliminarse rápidamente colocando el selector de modo en Desempañador. El modo Desempañador/Suelo puede utilizarse para mantener despejado el parabrisas y proporcionar calefacción suficiente. Si el empañado de la ventanilla lateral es un problema, aumente la velocidad del ventilador. Con tiempo suave pero lluvioso o húmedo, las ventanillas del vehículo tienden a empañarse por la parte interior.

NOTA:

- No debe utilizarse el modo de recirculación sin el A/A durante períodos prolongados, pues pueden producirse empañamientos.

- Los Controles automáticos de temperatura (ATC) regularán automáticamente los ajustes del control de climatización para reducir o eliminar el empañamiento de la ventanilla en el parabrisas delantero. Cuando esto ocurre, la recirculación no está disponible.

Admisión de aire exterior

Asegúrese de que la admisión de aire que se encuentra justo delante del parabrisas no presente obstrucciones, tales como hojas. Las hojas acumuladas en la admisión de aire podrían reducir el flujo de aire y, si entran en la cámara impelente, podrían taponar los conductos de desagüe. Durante los meses de invierno, asegúrese de que la admisión de aire esté libre de hielo, lodo y nieve.

Filtro de aire del A/A

El sistema de climatización filtra el aire exterior que contiene polvo, polen y algunos olores. La entrada de olores intensos no puede filtrarse en su totalidad. Consulte "Procedimientos de mantenimiento" en "Mantenimiento del vehículo" para informarse de las instrucciones de sustitución del filtro.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

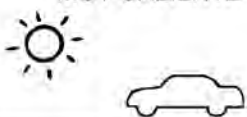
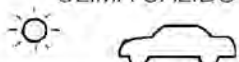
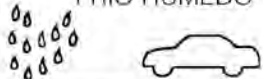
MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Sugerencias de ajustes de control manual para diferentes condiciones climáticas

(fig. 57)

TIEMPO	AJUSTES DE CONTROLES
CLIMA CALUROSO E INTERIOR DEL VEHÍCULO MUY CALIENTE 	Abra las ventanillas, arranque el vehículo, fije el control de modo en Tablero  o Binivel  y encienda el A/A, fije el control del ventilador en la posición HIGH (totalmente hacia la derecha). Fije el control de temperatura en frío máximo. Una vez que el aire caliente haya salido del vehículo, fije el control de modo en Recirculación  con el A/A encendido y suba las ventanillas. Cuando el ambiente sea confortable, fije el control de modo en Tablero  o Binivel  con el A/A encendido.
CLIMA CÁLIDO 	Si el día es soleado, fije el control de modo en Tablero  y encienda el A/A. Si está nublado u oscuro, fije el control de modo en Binivel  con el A/A encendido. Ajuste el control de temperatura para obtener el confort deseado.
CONDICIONES DE FRÍO O FRÍO HÚMEDO 	Fije el control de modo en Mezcla  o Desempañador . Fije el control del ventilador en la posición HIGH (totalmente hacia la derecha). Si las ventanillas están despejadas, ajuste el control del ventilador y de temperatura para obtener un ambiente confortable.
TIEMPO FRÍO SECO 	Fije el control de modo en Suelo . Si está soleado, es posible que desee más aire en la zona superior. En este caso, fije el control de modo en Binivel . Con tiempo muy frío, si necesita calor extra en el parabrisas, fije el control de modo en Mezcla  o Desempañador  según sea necesario. Ajuste el control del ventilador y de temperatura para obtener el confort deseado.

045636890

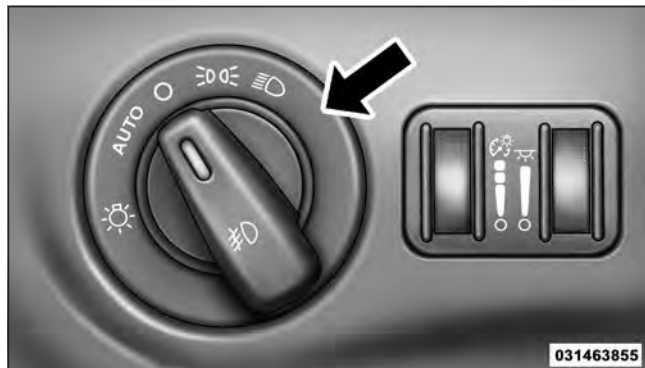
(fig. 57)

LUCES

INTERRUPTOR DE FAROS

 El interruptor de faros está situado en el lado del conductor del panel de instrumentos. Este interruptor controla el funcionamiento de los faros, las luces de estacionamiento, las luces del panel de instrumentos, la atenuación de las luces del panel de instrumentos, las luces interiores y las luces antiniebla. (fig. 58)

Gire el interruptor de faros hacia la derecha hasta el primer tope para encender las luces de estacionamiento y las luces del panel de instrumentos. Gire el interruptor de faros hasta el segundo tope para encen-



(fig. 58)

Interruptor de faros

der los faros, las luces de estacionamiento y las luces del panel de instrumentos.

FAROS AUTOMÁTICOS (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Este sistema enciende o apaga automáticamente los faros en función de los niveles de luz ambiental. Para activar el sistema, gire el interruptor de faros hacia la izquierda hasta la posición AUTO (Automático). Cuando el sistema está activado, también lo está la función de Retardo de faros. Esto significa que los faros se mantendrán encendidos durante un máximo de 90 segundos después de colocar el interruptor de encendido en posición OFF. Para desactivar el sistema automático, saque el interruptor de faros de la posición AUTO (Automático).

NOTA: Para que los faros se enciendan en el modo automático el motor debe estar en marcha.

SISTEMA DE NIVELACIÓN DE FAROS

Este sistema permite al conductor mantener la posición correcta de los faros sobre la superficie de la carretera independientemente de la carga del vehículo.



El conmutador de nivelación de faros está situado al lado del control atenuador en el lado izquierdo del panel de instrumentos.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Para accionarlo, gire el conmutador de nivelación de faros hasta que el número apropiado, correspondiente a la carga enumerada en el cuadro siguiente, se ilumine en el conmutador.

0	Solo conductor o conductor y acompañante del asiento delantero.
1	Conductor, más una carga uniformemente distribuida en el compartimento de equipajes. El peso total del conductor y la carga no excede la capacidad máxima de carga del vehículo.
2	Todas las posiciones de asiento ocupadas, más una carga uniformemente distribuida en el compartimento de equipajes. El peso total de acompañantes y carga no excede la capacidad máxima de carga del vehículo.
Los cálculos se basan en un peso de acompañante de 75 kg.	

FAROS ENCENDIDOS CON LIMPIADORES (DISPONIBLE SOLAMENTE CON FAROS AUTOMÁTICOS)

Cuando esta función está activa, los faros se encenderán aproximadamente 10 segundos después de activarse los limpiadores, siempre que el interruptor de faros se encuentre en la posición AUTO (Automático). Además, los faros también se apagarán al desactivarse

los limpiadores si fueron encendidos mediante esta función.

NOTA: La característica de faros encendidos con limpiadores puede activarse o desactivarse a través del sistema Uconnect®. Consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

RETARDO DE FAROS

Esta característica ofrece la seguridad de iluminar los faros durante 90 segundos, cuando se deja el vehículo en una zona sin iluminación.

Para activar la característica de retardo de faros, coloque el interruptor de encendido en posición OFF (Apagado) con los faros todavía encendidos. Luego, apague los faros dentro de un plazo de 45 segundos. El intervalo de retardo comienza en el momento en que el interruptor de faros se coloca en posición OFF (Apagado).

NOTA: Para activar esta característica, los faros deben apagarse antes de que transcurran 45 segundos desde que se coloca el encendido en posición OFF (Apagado).

Si vuelve a encender los faros o las luces de estacionamiento, o coloca el interruptor de encendido en la posición ON, el sistema cancelará el retardo.

Si apaga los faros antes de colocar el encendido en OFF (Apagado), estos se apagarán de la forma habitual.

NOTA: El retardo de faros se puede programar a través del sistema Uconnect®, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

RECORDATORIO DE LUCES ENCENDIDAS

Si los faros o las luces de estacionamiento están encendidos después de colocar el encendido en la posición OFF, al abrirse la puerta del conductor sonará un timbre para advertirle de dicha circunstancia.

LUCES ANTINEBLA DELANTERAS Y TRASERAS (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El interruptor de luz antiniebla delantera y trasera se integra en el interruptor de los faros. (fig. 59)



(fig. 59)

Conmutador de faros antiniebla

Luces antiniebla delanteras

 Para activar las luces antiniebla delanteras, encienda las luces de estacionamiento o las luces de cruce y pulse el conmutador de faros antiniebla. Para apagar las luces antiniebla delanteras, pulse tres veces más el interruptor de faros o desconecte el interruptor de faros.

Luces antiniebla traseras

 Para activar las luces antiniebla traseras, gire el interruptor de faros a la posición de faro o luz de estacionamiento. Pulse una vez el interruptor de faros para encender los faros antiniebla delanteros; pulse el interruptor una segunda vez para encender las luces antiniebla delanteras y traseras. Pulse el interruptor una tercera vez para desactivar las luces antiniebla traseras y una cuarta vez para desactivar las luces antiniebla delanteras. Si se apaga el interruptor de faros también se desactivarán las luces antiniebla.

Cuando las luces antiniebla están encendidas se ilumina una luz indicadora en el grupo de instrumentos.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

PALANCA MULTIFUNCIÓN

La palanca multifunción controla el funcionamiento de los intermitentes, la selección de la luz de cruce y las luces de adelantamiento. La palanca multifunción está situada en el lado izquierdo de la columna de dirección. (fig. 60)

INTERMITENTES

Mueva la palanca multifunción hacia arriba o hacia abajo y las flechas situadas a cada lado del grupo de instrumentos parpadearán para indicar el funcionamiento correcto de las luces intermitentes delanteras y traseras.



(fig. 60)

Palanca multifunción

NOTA:

- Si algún indicador permanece encendido y no parpadea o parpadea demasiado rápido, compruebe si hubiera una bombilla exterior defectuosa. En caso de que uno de los indicadores no se encienda cuando se desplaza la palanca, puede que la bombilla del indicador esté defectuosa.
- Si el vehículo se conduce más de 1,6 km con algún intermitente encendido, el EVIC (para las versiones/mercados que incluyan esta función) mostrará el mensaje "Turn Signal On" (Intermitente encendido) y sonará un timbre continuo.

ASISTENCIA PARA CAMBIO DE CARRIL

Dé un golpecito hacia arriba o abajo a la palanca una vez, sin sobrepasar el tope, y el intermitente (derecho o izquierdo) parpadeará tres veces y se apagará automáticamente.

INTERRUPTOR DE LUZ DE CARRETERA/ LUZ DE CRUCE

Empuje la palanca multifunción apartándola de usted para situar los faros en luz de carretera. Tire de la palanca multifunción hacia usted para cambiar los faros de nuevo a la luz de cruce.

DESTELLO PARA ADELANTAR

Puede hacer señales a otro vehículo por medio de los faros, desplazando ligeramente la palanca de control multifunción hacia usted. De esta forma, se encienden las luces de carretera hasta que suelte la palanca.

LUCES INTERIORES

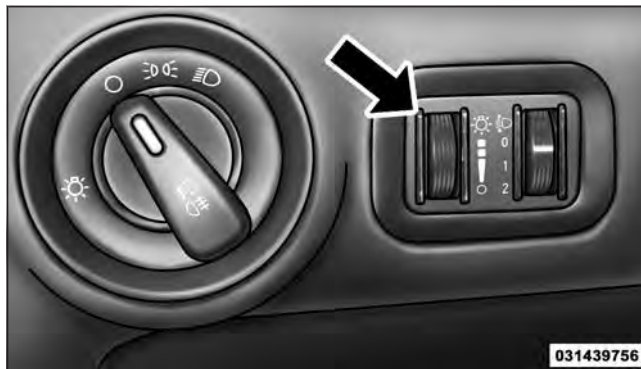
Las luces interiores se encienden al abrir una puerta.

Para proteger la batería, las luces interiores se apagarán automáticamente 10 minutos después de desplazar el interruptor de encendido a la posición LOCK (Bloqueo). Esto sucederá si las luces interiores se encendieron manualmente o están encendidas porque hay una puerta abierta. Esto incluye la luz de la guantera, pero no la luz del maletero. Para restablecer el funcionamiento de las luces interiores, coloque el interruptor de encendido en posición ON (Encendido) o gire el interruptor de las luces.

CONTROLES DE ATENUACIÓN

El control de atenuación forma parte del interruptor de faros y está situado en el lado del conductor del panel de instrumentos. (fig. 61)

Con las luces de estacionamiento o los faros encendidos, si se gira el control de atenuación izquierdo hacia arriba, aumentará la intensidad de iluminación de las luces del panel de instrumentos.



(fig. 61)

Controles de atenuación

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

POSICION DE LUZ DE TECHO

Para encender las luces interiores, gire el control de atenuación completamente hacia arriba hasta el segundo tope. Con el control de atenuación en esta posición, las luces interiores permanecerán encendidas.

ANULACIÓN DE LUCES INTERIORES (OFF)

Gire el control atenuador hasta abajo completamente a la posición de apagado. Las luces interiores se mantendrán apagadas cuando las puertas estén abiertas.

MODO DESFILE (CARACTERÍSTICA DE INTENSIDAD DE LUZ DIURNA)

Gire el control de atenuación hacia arriba hasta el primer tope. Esta característica aumenta la intensidad de iluminación de todas las visualizaciones de texto, como el cuentakilómetros y la radio cuando están encendidos los faros o las luces de estacionamiento.

LUCES DE LECTURA/MAPA

Consulte "Consola de techo" para obtener información adicional sobre las luces de lectura/mapa.

ENTRADA ILUMINADA

Las luces de cortesía se encienden cuando utiliza el transmisor de apertura con mando a distancia (RKE) para desbloquear las puertas o abrir cualquier puerta o el portón trasero.

Esta función también activa la iluminación de aproximación en los espejos exteriores (para las versiones/mercados que incluyan esta función). Consulte "Espejos" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

Las luces interiores se atenuarán hasta apagarse al cabo de unos 30 segundos o lo harán inmediatamente en cuanto el encendido se coloca en la posición ON/RUN desde la posición OFF.

NOTA:

- Si el control de atenuación se encuentra en la posición de luz de techo encendida (completamente arriba), las luces de cortesía delanteras de la consola de techo y las luces de cortesía de las puertas se encenderán.
- El sistema de entrada iluminada no funcionará si el control de atenuación se encuentra en la posición de anulación de luz de techo (completamente abajo).

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

La palanca de control del limpiaparabrisas/lavaparabrisas está situada en el lado izquierdo de la columna de dirección. (fig. 62)

Los limpiadores delanteros se accionan girando un conmutador situado en el extremo de la palanca. Consulte "Características de la luneta trasera" para obtener información adicional sobre la utilización del limpiador/lavador de luneta trasera.



(fig. 62)

Palanca de lava/limpiaparabrisas

SISTEMA DE LIMPIAPARABRISAS INTERMITENTE

Utilice el sistema de limpiadores intermitentes cuando las condiciones climáticas hagan aconsejable utilizar un único ciclo de barrido con una pausa variable entre cada ciclo. Para seleccionar el intervalo de retardo, gire el extremo de la palanca de control del lava/limpiaparabrisas a uno de los cinco primeros topes. (fig. 63)



(fig. 63)

Mando del limpiaparabrisas delantero

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Existen cinco ajustes de retardo que permiten regular el intervalo de barrido desde un mínimo de un barrido cada dos segundos hasta un máximo de aproximadamente 36 segundos entre barridos a una velocidad del vehículo de 16 km/h. A velocidades superiores a 16 km/h, el retardo varía entre un mínimo de un ciclo cada segundo y un máximo de aproximadamente 18 segundos entre ciclos.

NOTA: El tiempo de retardo del limpiaparabrisas depende de la velocidad del vehículo. Si el vehículo se desplaza a menos de 16 km/h, se duplican los tiempos de retardo.

FUNCIONAMIENTO DEL LIMPIAPARABRISAS

Gire el extremo de la palanca hacia arriba hasta el primer punto de detención, más allá de los ajustes intermitentes, para que funcionen los limpiaparabrisas a baja velocidad. Gire el extremo de la palanca hacia arriba hasta el tercer punto de detención, más allá de los ajustes, para que funcionen los limpiaparabrisas a alta velocidad. (fig. 64)

NOTA: Si el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF mientras los limpiadores están en funcionamiento, éstos volverán automáticamente a la posición de reposo. Si se vuelve a colocar el interruptor de encendido en la posición ON, los limpiadores reanudarán el funcionamiento.



(fig. 64)

Mando del limpiador delantero



• ***Cuando pase el vehículo por un túnel de lavado apague los limpiaparabrisas. Si el control de los limpiaparabrisas queda en alguna posición que no sea OFF podrían averiarse los limpiaparabrisas.***

• ***En épocas de frío, antes de apagar el motor siempre se deben apagar los limpiaparabrisas y permitir que regresen a la posición de reposo. Si el interruptor del limpiaparabrisas queda encendido y los limpiaparabrisas quedan adheridos al parabrisas porque se han congelado, al volver a poner en marcha el motor podría dañarse el motor del limpiaparabrisas.***

• ***Retire siempre toda acumulación de nieve que pueda impedir que las escobillas del limpiaparabrisas regresen a la posición de reposo. Si el control del limpiaparabrisas se coloca en la posición de apagado y las escobillas no pueden regresar a la posición de "reposo", el motor del limpiaparabrisas podría sufrir daños.***

LAVAPARABRISAS

Para utilizar el lavaparabrisas, presione la perilla del lavador, situada en el extremo de la palanca multifunción, hacia dentro hasta el segundo punto de detención.

Si se activa el lavador mientras el control del limpiaparabrisas está en una posición de retardo, los limpiadores realizarán dos o tres ciclos de barrido a baja velocidad después de soltar la palanca y, a continuación, reanudarán el intervalo intermitente seleccionado previamente.

Si se activa el lavador mientras el control del limpiaparabrisas está en la posición OFF, los limpiadores realizarán dos o tres ciclos de barrido y luego se apagarán.



ADVERTENCIA

La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Puede que no vea a otros vehículos u obstáculos. Para evitar la congelación repentina del parabrisas con temperaturas bajo cero, caliente el parabrisas empleando el desempañador antes y durante la utilización del limpiaparabrisas.

FUNCIÓN DE LLOVIZNA

Presione la perilla del lavador, situada en el extremo de la palanca multifunción, hacia dentro hasta el primer punto de detención para activar un único ciclo de barrido y eliminar la llovizna de la carretera del parabrisas o las salpicaduras provocadas por el paso de otro vehículo. Los limpiadores seguirán funcionando hasta que se suelte la palanca.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

NOTA: La función de llovizna no activa la bomba del lavaparabrisas; por lo tanto, no se pulverizará líquido de lavado sobre el parabrisas. Para pulverizar líquido de lavado sobre el parabrisas debe utilizarse la función del lavaparabrisas.

FAROS ENCENDIDOS CON LIMPIADORES (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

Cuando esta característica está activa, los faros se encenderán después de activarse los limpiadores si el interruptor de faros se encuentra en la posición AUTO (AUTOMÁTICO) y la función programable está encendida. Además, los faros también se apagarán al desactivarse los limpiadores si fueron encendidos mediante esta función.

NOTA: La función de faros encendidos con limpiadores puede activarse y desactivarse con el sistema Uconnect®. Consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

LAVAFAROS (para las versiones/ automóviles equipados al efecto)

Los lavafaros están embutidos dentro de la parte superior de la placa protectora, centrados debajo de cada faro.

La palanca de control del lava/limpiaparabrisas acciona los lavafaros cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON y los faros están encendidos. La palanca está situada en el lado izquierdo de la columna de dirección.

Para utilizar los lavafaros, presione la perilla del lavador, situada en el extremo de la palanca multifunción, hacia dentro hasta el segundo punto de detención para activar los lavaparabrisas y suéltela. Cuando lo haya hecho, las dos boquillas fijas del lavador situadas en cada faro realizan una pulverización temporizada de líquido de lavado a alta presión sobre la óptica de cada faro. Además, los lavaparabrisas pulverizarán el parabrisas y los limpiaparabrisas realizarán un ciclo de encendido y apagado.

NOTA: Después de girar el interruptor de encendido y los faros a la posición de encendido, los lavafaros funcionarán en la primera pulverización del lavaparabrisas y después cada undécima pulverización.

CARACTERÍSTICAS DE LA LUNETA TRASERA

LIMPIADOR/LAVADOR DE LUNETA TRASERA

El control del lava/limpiaparabrisas de la luneta trasera está situado en el lado izquierdo de la columna de dirección. (fig. 65)

 Gire el interruptor hacia arriba hasta el primer tope, para hacer funcionar el limpiaparabrisas trasero.



(fig. 65)

Limpiaparabrisas/lavador trasero

NOTA: El limpiaparabrisas trasero solo funciona en modo intermitente.

 Gire el conmutador hacia arriba, sobrepasando el primer punto de detención, para activar el lavador trasero. La bomba del lavador seguirá funcionando mientras se mantenga pulsado el conmutador. Al soltarlo, el limpiador efectuará tres ciclos de barrido antes de volver a la posición fijada. (fig. 66)

Si el limpiaparabrisas trasero está en funcionamiento al colocar el encendido en posición LOCK, volverá automáticamente a la posición de reposo. Cuando se vuelva a arrancar el vehículo, el limpiaparabrisas volverá a funcionar en la posición en la que esté fijado el interruptor.



(fig. 66)

Control del lava/limpiaparabrisas trasero

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE



• **Cuando pase el vehículo por un túnel de lavado automático, apague el limpiaparabrisas trasero. El limpiaparabrisas trasero podría deteriorarse si su interruptor queda en la posición ON (Encendido).**

• **Con clima frío, apague siempre el interruptor del limpiaparabrisas trasero y deje que regrese a la posición de reposo después de apagar el motor. Si el interruptor del limpiaparabrisas trasero queda encendido y se congela y adhiere a la luneta, al volver a poner en marcha el vehículo podría averiarse el motor del limpiaparabrisas trasero.**

• **Retire siempre toda acumulación de nieve que pudiera impedir que la escobilla del limpiaparabrisas trasero regrese a la posición de reposo. Si el control del limpiaparabrisas trasero se coloca en OFF y la escobilla no puede regresar a la posición de reposo, podría averiarse el motor del limpiaparabrisas trasero.**

DESEMPAÑADOR DE LUNETAS TRASERA



El botón del desempañador de luneta trasera está situado en el panel de control de climatización. Pulse este botón para activar el desempañador de la luneta trasera y los espejos exteriores térmicos (para las versiones/mercados que incluyan esta fun-

ción). Cuando el desempañador de la luneta trasera está activado, se iluminará un indicador en el botón. El desempañador de la luneta trasera se apaga automáticamente al cabo de aproximadamente 10 minutos.

NOTA: Para evitar una descarga excesiva de la batería, utilice el desempañador de la luneta trasera únicamente cuando el motor esté en funcionamiento.



Si no se siguen estas precauciones podrían deteriorarse los elementos calefactores:

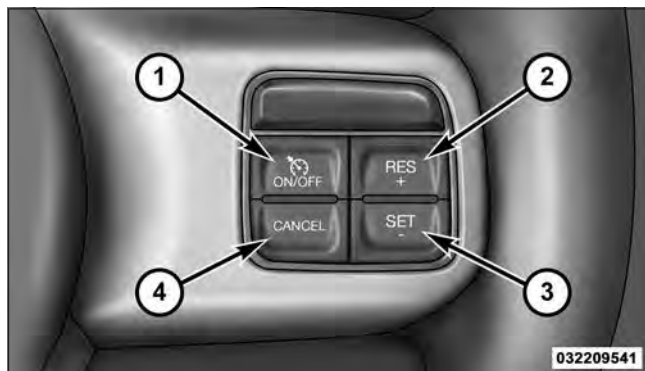
• **Tenga cuidado al lavar el interior de la luneta trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la luneta. Con un trapo suave y una solución jabonosa suave, limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de empañarse en agua tibia.**

• **No utilice rasquetas, instrumentos afilados o limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la luneta.**

• **Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la luneta.**

CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRÓNICO

Cuando está activado, el control de velocidad electrónico se ocupa del funcionamiento del acelerador a velocidades superiores a 40 km/h. (fig. 67)



(fig. 67)

Botones del control de velocidad electrónico

1 — ON/OFF
2 — RES +

3 — SET -
4 — CANCEL

NOTA: El sistema de control de velocidad electrónico ha sido diseñado para asegurar un funcionamiento correcto y apagarse cuando se accionan varias funciones del control de velocidad al mismo tiempo. Si esto sucede, el sistema puede reactivarse presionando el botón ON/OFF (Encendido/Apagado) del control de velocidad electrónico y volviendo a establecer la velocidad fijada deseada para el vehículo.

PARA ACTIVARLO

Pulse el botón ON/OFF (Encendido/Apagado). La luz indicadora CRUISE (CRUCERO) en el grupo de instrumentos se iluminará. Para apagar el sistema, pulse por segunda vez el botón ON/OFF (Encendido/Apagado). La luz indicadora CRUISE (Crucero) se apagará. El sistema debe estar apagado cuando no se esté usando.



ADVERTENCIA

Es peligroso dejar encendido el sistema de control de velocidad electrónico cuando no se hace uso del mismo. Sin quererlo, podría fijar el sistema o hacer que el vehículo vaya más rápido de lo que usted desea. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente. Cuando no lo utilice, mantenga siempre el sistema en posición OFF.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE

PARA FIJAR UNA VELOCIDAD DESEADA

Coloque el control de velocidad electrónico en la posición ON (Encendido), para encenderlo. Cuando el vehículo ha alcanzado la velocidad deseada, pulse el botón SET (-) y suéltelo. Levante el pie del acelerador y el vehículo funcionará a la velocidad seleccionada.

NOTA: Antes de pulsar el botón SET (-) (Fijar), el vehículo debe estar circulando a una velocidad constante sobre un terreno llano.

PARA DESACTIVARLO

Para desactivar el control de velocidad electrónico sin borrar la velocidad establecida en la memoria, pise suavemente el pedal del freno, presione el botón CANCEL (Cancelar), o pise el pedal de freno con una presión normal disminuyendo la velocidad del vehículo.

Si se pulsa el botón ON/OFF o se coloca el interruptor de encendido en posición OFF, la velocidad establecida se borrará de la memoria.

PARA RESTABLECER LA VELOCIDAD

Para restablecer una velocidad establecida previamente, pulse el botón RES (+) (Restablecer) y suéltelo. Dicho botón se puede utilizar a cualquier velocidad superior a 32 km/h.

PARA VARIAR LA CONFIGURACIÓN DE VELOCIDAD

Para aumentar la velocidad

Cuando el control de velocidad electrónico está fijado, la velocidad puede aumentarse al pulsar el botón RES (+).

- Al pulsar el botón RES (+) (RESTABLECER) una vez, se producirá un aumento de 2 km/h en la velocidad fijada. Cada presión subsiguiente del botón hará que la velocidad aumente 2 km/h.
- Si el botón se pulsa continuamente, la velocidad fija continuará aumentando hasta soltar el botón; entonces se establecerá la nueva velocidad fija.

Para disminuir la velocidad

Cuando el control de velocidad electrónico está fijado, la velocidad puede disminuirse al pulsar el botón SET (-) (Fijar -).

- Al pulsar el botón SET (-) (FIJAR) una vez, se producirá una reducción de 2 km/h en la velocidad fijada. Cada presión subsiguiente del botón hará que la velocidad disminuya 2 km/h.
- Si el botón se pulsa continuamente, la velocidad fija continuará disminuyendo hasta soltar el botón; entonces se establecerá la nueva velocidad fija.

PARA ACELERAR EN UN ADELANTAMIENTO

Pise el acelerador tal como lo haría normalmente. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad fijada.

Utilización del control de velocidad electrónico en pendientes

En pendientes, es posible que la caja de cambios realice un cambio descendente para mantener la velocidad fijada para el vehículo.

NOTA: El sistema de control de velocidad electrónico mantiene la velocidad tanto al subir como al bajar pendientes. Una ligera variación de la velocidad en pendientes moderadas es normal.

En pendientes pronunciadas puede producirse una mayor pérdida o aumento de velocidad, por lo cual puede ser preferible circular sin el control de velocidad electrónico.



ADVERTENCIA

El control de velocidad electrónico puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. Su vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones existentes y podría perder el control y sufrir un accidente. No utilice el control de velocidad electrónico en tráfico denso ni en carreteras con muchas curvas, hielo, cubiertas de nieve o resbaladizas.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

CONSOLA DE TECHO

La consola de techo contiene luces de cortesía y lectura, lugar para guardar gafas de sol, un espejo de observación interior y un conmutador de techo solar automático opcional. (fig. 68)

LUCES DE LECTURA Y CORTESÍA

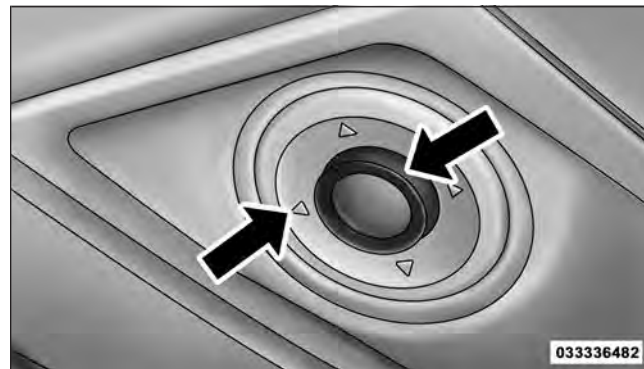
La consola de techo dispone de dos luces de cortesía. Las luces se encienden cuando se abren una puerta o la compuerta levadiza. Si su vehículo está equipado con apertura a distancia (RKE), las luces también se encenderán cuando se pulsa el botón DESBLOQUEO del transmisor RKE. Las luces de cortesía también funcionan como luces de lectura. Pulse hacia dentro cada óptica para encender estas luces estando en el interior



(fig. 68)

Consola de techo

del vehículo. Pulse la óptica una segunda vez para apagar cada luz. La dirección de estas luces puede regularse pulsando el aro exterior identificado mediante cuatro flechas de dirección. (fig. 69)



(fig. 69)

Luz de cortesía/lectura

COMPARTIMENTO PARA GAFAS DE SOL

Para acceder al compartimiento, presione las barras en relieve de la puerta del compartimiento en el centro de la consola y suéltelas, y la puerta basculará hacia abajo. (fig. 70)

ESPEJO DE OBSERVACIÓN INTERIOR

El espejo de observación interior convexo proporciona al conductor y al acompañante del asiento delantero un amplio campo de visión para poder ver de forma cómoda a los pasajeros sentados en los asientos traseros. Para utilizar el espejo de observación interior, presione las barras en relieve de la puerta del compartimiento y suéltelas (la puerta basculará hacia abajo); a continuación, levante la puerta hasta que esté casi

cerrada y suéltela. La puerta se bloqueará en la posición para usar el espejo de observación interior.

NOTA: Desde la posición de "espejo de observación", la puerta solo se puede cerrar.

Para volver a la posición completamente abierta, se debe cerrar primero la puerta y, a continuación, abrirla pulsando otra vez el pestillo. (fig. 71)

CONMUTADOR DE TECHO SOLAR AUTOMÁTICO (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Consulte "Techo solar automático" para obtener información adicional.



(fig. 70)

Compartimento para gafas de sol



(fig. 71)

Espejo de observación

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

LUCES DE EMERGENCIA

El conmutador del destellador de advertencia de emergencia está situado en el grupo de conmutadores del panel de instrumentos, encima de los controles de climatización.



Pulse el interruptor para activar las luces de emergencia. Al activarse el interruptor, todas las luces intermitentes parpadearán encendiéndose y apagándose para alertar al tráfico que se aproxima a una situación de emergencia. Para apagar las luces de emergencia, pulse el interruptor por segunda vez.

Este es un sistema de advertencia de emergencia que no debe emplearse con el vehículo en movimiento. Utilícelo cuando su vehículo esté averiado y esté creando una situación de riesgo para la seguridad de otros conductores.

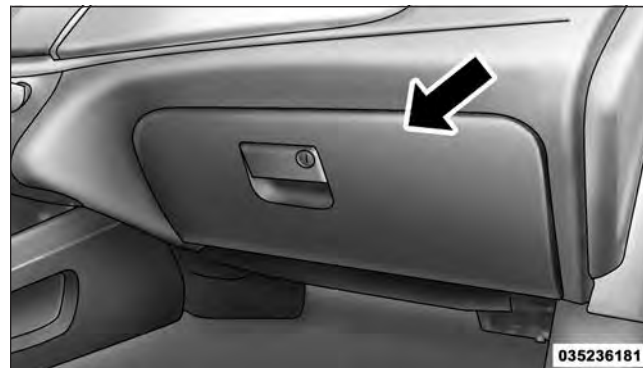
Cuando deba abandonar el vehículo para buscar asistencia, las luces de emergencia seguirán funcionando aunque el encendido se encuentre en la posición OFF.

NOTA: Si se utilizan durante un tiempo prolongado, las luces de emergencia pueden hacer disminuir la carga de la batería.

ALMACENAMIENTO

GUANTERA

La guantera está situada en el lado del acompañante del panel de instrumentos. Tire del tirador de desbloqueo para abrir la guantera. (fig. 72)



(fig. 72)

Guantera

ALMACENAMIENTO DE LA CONSOLA DE SUELO

Hay un área de almacenamiento abierta, o compartimento, en la consola de suelo. (fig. 73)

COMPARTIMIENTO DE LA CONSOLA CENTRAL

Hay una bandeja de almacenamiento y un compartimento portaobjetos debajo del reposabrazos de la consola central. (fig. 74)

Tire hacia arriba del tirador de desbloqueo, situado en el frontal de la tapa, para abrir la bandeja de almacenamiento y el compartimento portaobjetos. (fig. 75)



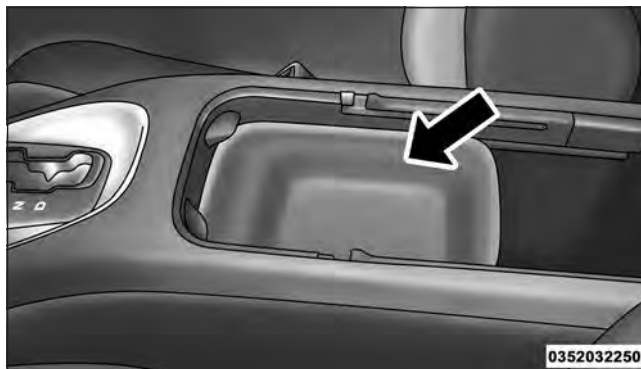
(fig. 74)

Consola central



(fig. 73)

Cubículo de consola de suelo



(fig. 75)

Bandeja de almacenamiento de la consola central

La bandeja de almacenamiento se puede deslizar hacia adelante y hacia atrás o retirar para acceder al compartimento portaobjetos de la consola central. (fig. 76)

**ADVERTENCIA**

No utilice el vehículo con la tapa del compartimento de la consola en posición abierta. Si se conduce con la tapa del compartimento de la consola abierta puede dar lugar a lesiones en una colisión.



(fig. 76)

Compartimento portaobjetos de la consola central**Reposabrazos deslizable (solo para caja de cambios automática)**

El reposabrazos de la consola central también puede deslizarse hacia atrás para permitir un acceso fácil a la zona de almacenamiento. (fig. 77)

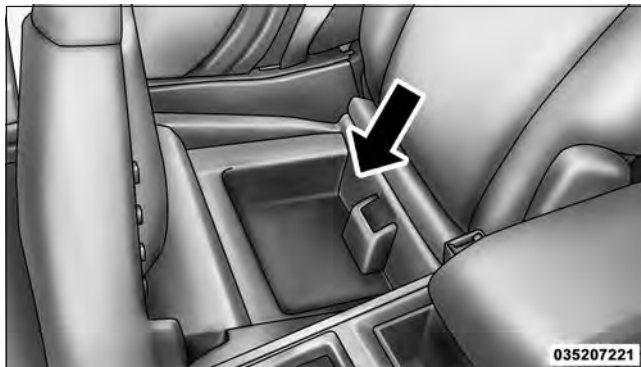


(fig. 77)

Reposabrazos deslizable

COMPARTIMIENTO DE ASIENTO DEL PASAJERO DELANTERO FLIP 'N STOW™ (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

La anilla de desenganche del pestillo del asiento está situada en el centro del cojín del asiento, entre el cojín y el respaldo. Tire hacia arriba de la anilla para soltar el pestillo y luego hacia adelante para abrir el asiento a la posición de detención. (fig. 78)



(fig. 78)

Compartimiento de carga de asiento del acompañante delantero

NOTA: Antes de cerrar el asiento, asegúrese de que los objetos del interior del anaquel no obstaculizan el funcionamiento del pestillo. Empuje hacia abajo el cojín del asiento después de cerrarlo para asegurarse de que se bloquea en la base.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que el cojín del asiento está firmemente bloqueado en su posición antes de utilizar el asiento. De lo contrario, el asiento no proporcionará la estabilidad apropiada para los acompañantes. Un cojín de asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar lesiones graves.

COMPARTIMIENTO DE ALMACENAMIENTO TEMPORAL DE ASIENTO DE PASAJEROS DE LA SEGUNDA FILA

Se trata de un compartimiento de almacenamiento temporal destinado a ser utilizado cuando el respaldo del asiento/reposabrazos está bajo. Asegúrese de retirar todo lo que haya en este anaquel antes de levantar el respaldo del asiento/reposabrazos.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

LUCES DE ADVERTENCIA Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

BOLSILLO PARA MAPAS Y GANCHOS PARA LA COMPRA EN LA SEGUNDA FILA

Hay un bolsillo para guardar mapas y retenedores para la compra en la parte posterior del respaldo del asiento del conductor. (fig. 79)

COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO EN EL SUELO CON REVESTIMIENTO EXTRAIBLE

NOTA: Sitúe el asiento delantero al menos en la posición media de la corredera para facilitar el acceso al compartimiento de almacenamiento.

Detrás de cada asiento delantero hay un compartimiento de almacenamiento dentro del suelo. Cada



(fig. 79)

Almacenamiento en el asiento y retenedores para provisiones

compartimento de 5,9 litros puede contener hasta 12 latas de 0,35 litros, además de hielo u otros elementos. El revestimiento desmontable del anaquel permite que pueda ser llenado, vaciado y limpiado con facilidad.

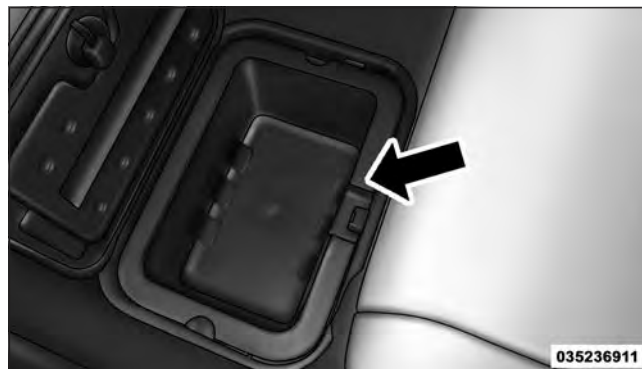
Para acceder al compartimiento, aparte la alfombrilla de suelo (para las versiones/automóviles equipados al efecto). Tire hacia arriba de la anilla de desenganche del pestillo de la puerta para soltar el pestillo y luego hacia adelante para abrir la puerta del anaquel. (fig. 80)



(fig. 80)

Almacenamiento en el suelo

El revestimiento se puede retirar para facilitar su limpieza. (fig. 81)



(fig. 81)

Revestimiento desmontable

TOMAS DE CORRIENTE ELÉCTRICA

En la consola central, debajo de la radio, hay una toma de corriente de 12 voltios (13 amp.). La toma de corriente dispone de alimentación eléctrica cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON/RUN o ACC. (fig. 82)

Esta toma de corriente también sirve para una unidad de encendedor de cigarrillos convencional. **Para conservar el elemento calefactor, no mantenga el encendedor en la posición de calentamiento.**

En el interior del área de almacenamiento de la consola central, hay una segunda toma de corriente de 12 voltios (13 amp.). Dispone de corriente eléctrica



(fig. 82)

Toma de corriente delantera de 12 voltios

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON/RUN, ACC o LOCK. (fig. 83)

En la parte posterior de la consola central hay una tercera toma de corriente de 12 voltios protegida por fusible. Esta toma de corriente dispone de alimentación eléctrica cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición LOCK, ON o ACC. (fig. 84)

En el panel tapizado del cuarto izquierdo de la zona de carga hay una cuarta toma de corriente de 12 voltios protegida por fusible. Esta toma de corriente dispone de alimentación eléctrica cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON o ACC. (fig. 85)



(fig. 83)

Toma de corriente de 12 voltios de la consola central



(fig. 84)

Toma de corriente de 12 voltios del asiento trasero



(fig. 85)

Toma de corriente de la zona de carga trasera

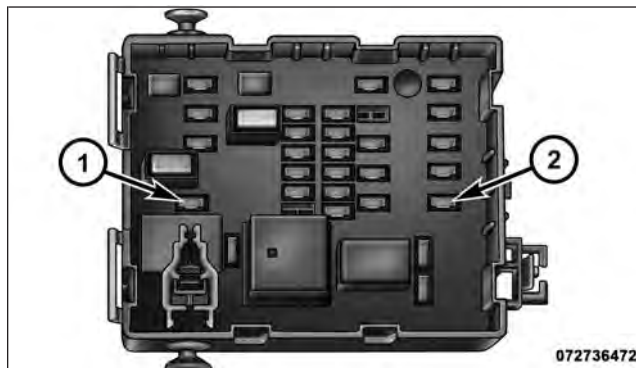


- **No exceda la potencia máxima de 160 vatios (13 A) en 12 voltios. Si se excede la potencia nominal de 160 vatios (13 A), tendrá que reemplazar el fusible que protege el sistema.**

- **La toma de corriente de la parte inferior de la consola central comparte el fusible con la toma de corriente en la parte posterior de la consola. El uso combinado no debe exceder los 160 vatios (13 A) en 12 voltios.**

- **Las tomas de corriente están exclusivamente destinadas a enchufes de accesorios. No inserte ningún otro objeto en las tomas de corriente ya que puede dañarse la toma y fundirse el fusible. El uso incorrecto de la toma de corriente puede provocar daños que no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.**

(fig. 86)



(fig. 86)

Fusibles de la toma de corriente

1 - F103 20 Fusible amarillo en la toma de corriente del cubículo de la consola y de la consola trasera

2 - F102 20 Fusible amarillo del encendedor de cigarrillos del panel de instrumentos y de la toma de corriente de la zona de carga trasera izquierda

**ADVERTENCIA**

Para evitar lesiones graves o mortales:

- En las tomas de 12 voltios solamente se deben insertar dispositivos diseñados para el uso en este tipo de toma.
- No toque las tomas con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso y al conducir el vehículo.
- Si esta toma de corriente se manipula de forma incorrecta se puede producir un choque eléctrico y fallo.

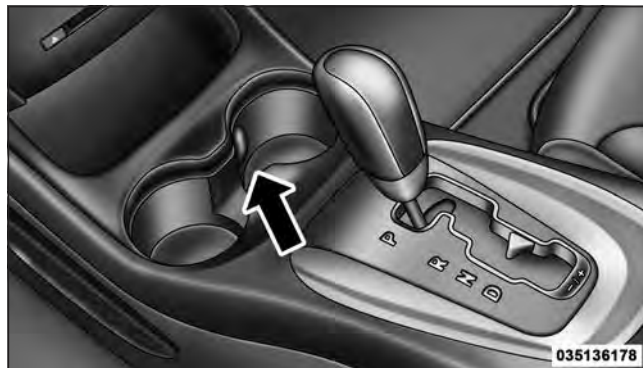


- Muchos accesorios que pueden enchufarse consumen energía de la batería del vehículo, incluso cuando no están en uso (p. ej., teléfonos móviles, etc.). En caso de que estos aparatos permanezcan demasiado tiempo enchufados, puede descargarse la batería lo suficiente como para acortar su vida útil y/o impedir el arranque del motor.
- Los accesorios que consumen mucha electricidad, tales como neveras, aspiradoras o luces, descargan la batería aún más rápidamente. Utilice este tipo de accesorios solo de forma esporádica y con la mayor precaución.
- Después de usar accesorios que realizan un gran consumo de energía o bien después de períodos prolongados en que no se ha arrancado el vehículo (con accesorios aún enchufados), este debe ser conducido por un período lo suficientemente largo como para permitir que el alternador recargue la batería del vehículo.
- Las tomas de corriente están exclusivamente destinadas a enchufes de accesorios. No acople ningún accesorio o soporte de accesorio al enchufe.

PORTAVASOS

En la consola central, hay dos portavasos para los pasajeros de los asientos delanteros. (fig. 87)

Para pasajeros de la segunda fila, hay dos portavasos situados en el reposabrazos central entre los dos asientos.

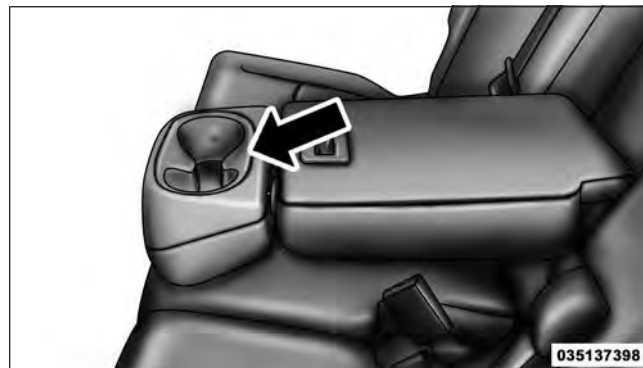


(fig. 87)

Portavasos de la consola de suelo

Cuando el reposabrazos está plegado en plano, puede encontrar los portavasos en la parte posterior del reposacabezas. El reposacabezas puede ajustarse para colocar mejor los portavasos. (fig. 88)

Para vehículos equipados con asientos en una tercera fila, hay portavasos adicionales situados en los paneles tapizados.



(fig. 88)

Portavasos de reposabrazos

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

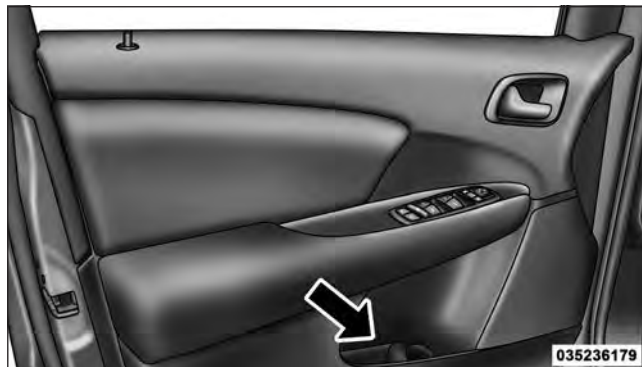
DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Además de portavasos, los vehículos también pueden incluir portabotellas. Los portabotellas están situados en los paneles tapizados de las puertas. (fig. 89)

**ADVERTENCIA**

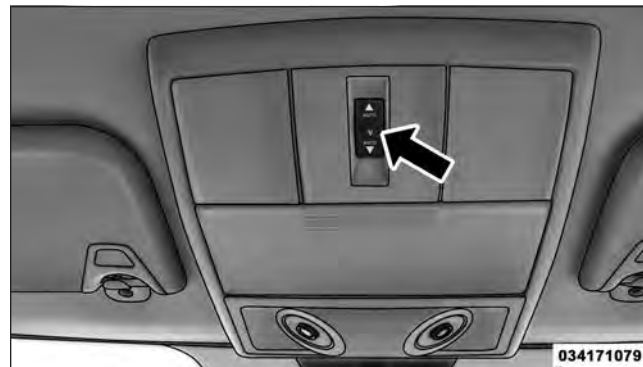
Si se colocan recipientes con líquido caliente en el portabotellas, al cerrarse la puerta el líquido podría salpicar quemando a los ocupantes. Para evitar lesiones, sea cuidadoso al cerrar las puertas.



(fig. 89)

Portabotellas de puerta**TECHO SOLAR AUTOMÁTICO (para las versiones/mercados que incluyan esta función)**

El interruptor del techo solar automático está situado entre las viseras, en la consola de techo. (fig. 90)



(fig. 90)

Interruptor del techo solar automático



ADVERTENCIA

- **Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni en ningún lugar que un niño pueda alcanzar. No deje el encendido de un vehículo equipado con el sistema Keyless Enter-N-Go™ en modo ACC (Accesorio) ni ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, en especial niños sin custodia, pueden quedar atrapados por el techo solar eléctrico mientras accionan los interruptores del techo solar. Esto puede provocar una lesión grave o incluso la muerte.**
- **En caso de colisión, si el techo solar se encuentra abierto existe un mayor riesgo de salir expulsado del vehículo. También podría sufrir lesiones graves o mortales. Abróchese siempre el cinturón de seguridad correctamente y compruebe también que todos los acompañantes se encuentran asegurados de forma apropiada.**
- **No permita que niños pequeños accionen el techo solar. Nunca permita que se saquen los dedos u otras partes del cuerpo, ni ningún objeto, por la abertura del techo solar. Pueden producirse lesiones.**

APERTURA DEL TECHO SOLAR — RÁPIDA

Presione el interruptor hacia atrás y suéltelo después de un segundo y medio; el techo solar se abrirá automáticamente a partir de cualquier posición. El techo solar se abrirá por completo y luego se detendrá de manera automática. Esta función se denomina "Apertura rápida". Durante la operación de Apertura rápida, si se suelta el interruptor del techo solar este se detendrá.

APERTURA DEL TECHO SOLAR — MODO MANUAL

Para abrir el techo solar, mantenga pulsado el interruptor en dirección hacia atrás hasta la apertura total. Si en algún momento se suelta el interruptor, el movimiento se interrumpe y el techo solar permanece en una posición de apertura parcial hasta que el interruptor vuelva a mantenerse pulsado en dirección hacia atrás.

CIERRE DEL TECHO SOLAR — RÁPIDO

Presione el interruptor hacia adelante y suéltelo después de un segundo y medio; el techo solar se cerrará automáticamente a partir de cualquier posición. El techo solar se cerrará totalmente y se detendrá de manera automática. Esta función se denomina "Cierre rápido". Durante la operación de Cierre rápido, cualquier movimiento del interruptor detendrá el techo solar.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

CIERRE DEL TECHO SOLAR — MODO MANUAL

Para cerrar el techo solar, mantenga pulsado el interruptor en la dirección hacia delante. Si en algún momento se suelta el interruptor, el movimiento se interrumpe y el techo solar permanece en una posición de cierre parcial hasta que el interruptor vuelva a mantenerse pulsado en dirección hacia delante.

FUNCIÓN DE PROTECCIÓN ANTE OBSTRUCCIONES

Esta función detectará una obstrucción en la apertura del techo solar durante la operación de Cierre rápido. En caso de detectarse una obstrucción en el recorrido del techo solar, este se retraerá automáticamente. Si sucede esto, elimine la obstrucción. A continuación, pulse el interruptor hacia delante y suéltelo para el Cierre rápido.

VENTILACIÓN DEL TECHO SOLAR — RÁPIDA

Pulse y suelte el botón "Vent" (Ventilación) antes de medio segundo y el techo solar se abrirá a la posición de ventilación. Esto se denomina "ventilación rápida" y tendrá lugar independientemente de la posición del techo solar. Durante la operación de ventilación rápida, cualquier movimiento del interruptor detendrá el techo solar.

FUNCIONAMIENTO DEL PARASOL

El parasol puede abrirse manualmente. No obstante, el parasol también se abrirá automáticamente al abrirse el techo solar.

NOTA: El parasol no puede cerrarse si el techo solar está abierto.

VIBRACIONES DEL VIENTO

La vibración del viento puede describirse como una percepción de presión en los oídos, o de un sonido similar al de un helicóptero. Su vehículo podría vibrar debido al viento con las ventanillas bajadas, o cuando el techo solar (para las versiones/mercados que incluyan esta función) se encuentra en determinadas posiciones total o parcialmente abierto. Se trata de un hecho normal y puede amortiguarse. Si las vibraciones debidas al viento se producen con las ventanillas traseras abiertas, abra las ventanillas delanteras y traseras para reducirlas. Si se produce vibración con el techo solar abierto, ajuste la apertura del techo solar de modo que se reduzca a un mínimo la vibración o abra alguna ventanilla.

MANTENIMIENTO DEL TECHO SOLAR

Para limpiar el panel de cristal utilice solo un limpiador no abrasivo y un paño suave.

FUNCIONAMIENTO CON EL ENCENDIDO EN POSICIÓN OFF

El interruptor del techo solar automático permanece activo hasta 10 minutos después de colocar el interruptor de encendido en la posición LOCK. La apertura de alguna de las puertas delanteras cancelará esta función.

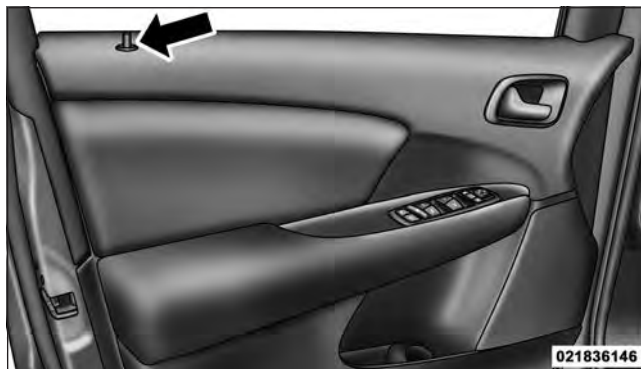
NOTA: El tiempo de retardo se puede programar con el sistema Uconnect®. Consulte "Ajustes de Uconnect®" para obtener más información.

BLOQUEO DE PUERTAS

BLOQUEO DE PUERTAS MANUAL

Para bloquear cada puerta, presione hacia abajo la perilla de bloqueo de puertas en el panel interior de cada puerta. Para desbloquear las puertas delanteras, tire de la maneta interior de la puerta hasta el primer tope. Para desbloquear las puertas traseras, tire hacia arriba de la perilla de bloqueo de puertas en el panel interior de cada puerta. (fig. 91)

Si la perilla de bloqueo de puertas se encuentra abajo al cerrar la puerta, esta se bloqueará. Por lo tanto, cuando cierre la puerta asegúrese de que el llavero no se quede en el interior del vehículo.



(fig. 91)

Perilla de bloqueo de puertas manual

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

NOTA: Los bloqueos de puertas manuales no bloquearán ni desbloquearán el portón trasero.



ADVERTENCIA

- **Como medida de seguridad personal y protección en caso de colisión, bloquee las puertas del vehículo antes de iniciar la conducción, así como cuando estacione y abandone el vehículo.**
- **Cuando abandone el vehículo, retire siempre el llavero del vehículo y bloquéelo. El uso sin supervisión del equipamiento del vehículo puede provocar lesiones personales graves o la muerte.**
- **Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno ni el selector de marchas de la caja de cambios.**
- **No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni en ningún lugar al alcance de los niños, y tampoco deje el encendido en vehículos equipados con el sistema Keyless Enter-N-Go™ en la posición ACC (Accesorio) ni ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.**

BLOQUEO DE PUERTAS AUTOMÁTICO

En el panel interior de cada puerta delantera hay un interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas. Utilice este conmutador para bloquear o desbloquear las puertas y el portón trasero. (fig. 92)

Si pulsa el interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas con el encendido en la posición ACC (Accesorio) u ON/RUN (Encendido/Marcha) y alguna puerta delantera abierta, los bloqueos automáticos no funcionarán. Esto impide que el llavero quede accidentalmente dentro del vehículo. Para que los bloqueos funcionen, coloque el encendido en la posición OFF (Apagado) o cierre la puerta. Si se abre una puerta y el encendido está en la posición ACC (Accesorio) u



(fig. 92)

Localización del interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas

ON/RUN (Encendido/Marcha), sonará un timbre a modo de recordatorio de que debe apagar el encendido.

Bloqueos automáticos de las puertas (para las versiones/mercados que incluyen esta función)

El estado predeterminado de la función de bloqueo automático de puertas es inhabilitado. Si se habilita, los bloqueos de las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sea superior a 24 km/h. El concesionario autorizado puede habilitar o inhabilitar la función de bloqueo automático de puertas con una solicitud por escrito del cliente. Acuda a su concesionario autorizado si necesita asistencia.

Desbloqueo automático de puertas al salir del vehículo

En los vehículos equipados con bloqueo de puertas automático, las puertas se desbloquearán de forma automática en caso de cumplirse las condiciones siguientes:

1. La función de desbloqueo automático de puertas al salir del vehículo está habilitada.
2. El vehículo estaba en movimiento, la velocidad volvió a 0 km/h y la palanca de la caja de cambios se colocó en PARK (Estacionamiento).
3. Hay una puerta abierta.

4. Las puertas no fueron desbloqueadas previamente.

Para cambiar la configuración actual, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

NOTA: Utilice la función de desbloqueo automático de puertas al salir del vehículo conforme a las leyes locales.

Programación de desbloqueo automático de las puertas al salir del vehículo

La característica de Desbloqueo automático de puertas al salir del vehículo puede habilitarse o inhabilitarse de la siguiente forma:

- En vehículos equipados con Uconnect®, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

NOTA: Utilice la función de desbloqueo automático de puertas al salir del vehículo conforme a las leyes locales.

SISTEMA DE BLOQUEO DE PUERTAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS — PUERTAS TRASERAS

Para ofrecer mayor seguridad a los niños pequeños que viajan en los asientos traseros, las puertas traseras están equipadas con un sistema de bloqueo de puertas de protección para niños.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

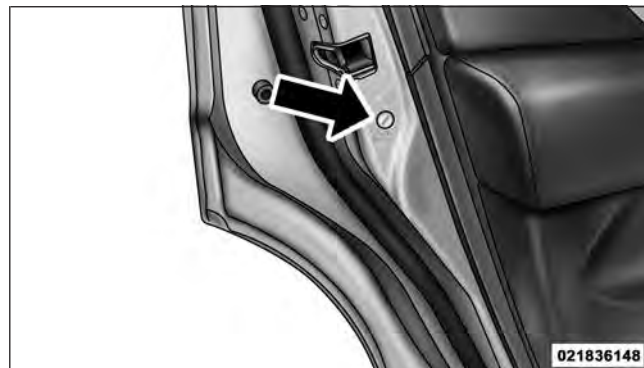
MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Para fijar el sistema de bloqueo de puertas de protección para niños

1. Abra la puerta trasera.
2. Inserte la punta de la llave de emergencia (o algo similar) en el control del bloqueo para niños y gírela a la posición de BLOQUEO. (fig. 93) (fig. 94)



(fig. 93)

Localización de los bloqueos de protección para niños

3. Repita los pasos 1 y 2 en la puerta trasera opuesta.

NOTA: Cuando el sistema de bloqueo de puertas de protección para niños está fijado, la puerta solamente se puede abrir mediante la maneta exterior, incluso aunque el bloqueo interior de la puerta se encuentre en la posición de desbloqueo.



(fig. 94)

Función de bloqueo de protección para niños



ADVERTENCIA

En caso de colisión evite que alguien quede atrapado en el interior del vehículo. Recuerde que cuando están activados los bloqueos de puertas de protección para niños, las puertas traseras solamente pueden abrirse desde el exterior. Si no se acata esta advertencia podrían producirse lesiones graves o mortales.

NOTA:

- Después de acoplar el sistema de bloqueo de puertas de protección para niños, pruebe siempre la puerta desde el interior para asegurarse de que el pestillo se encuentra en la posición deseada.
- Para realizar una salida de emergencia con el sistema fijado, desplace la perilla de bloqueo hacia arriba hasta la posición de DESBLOQUEO, baje la ventanilla y abra la puerta empleando la maneta exterior de la misma.

Para anular el sistema de bloqueo de puertas de protección para niños

1. Abra la puerta trasera.
2. Inserte la punta de la llave de emergencia (o algo similar) en el control del bloqueo para niños y gírela a la posición de DESBLOQUEO. (fig. 95)
3. Repita los pasos 1 y 2 en la puerta trasera opuesta.

NOTA: Después de desacoplar el sistema de bloqueo de puertas de protección para niños, pruebe siempre la puerta desde el interior para asegurarse de que el seguro se encuentra en la posición deseada.



(fig. 95)

Función de bloqueo de protección para niños

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

KEYLESS ENTER-N-GO™

El sistema de apertura pasiva es una mejora respecto al sistema de apertura con mando a distancia del vehículo (RKE) y constituye una función del sistema Keyless Enter-N-Go™. Esta función le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que pulsar los botones de bloqueo o desbloqueo del transmisor de RKE.

NOTA:

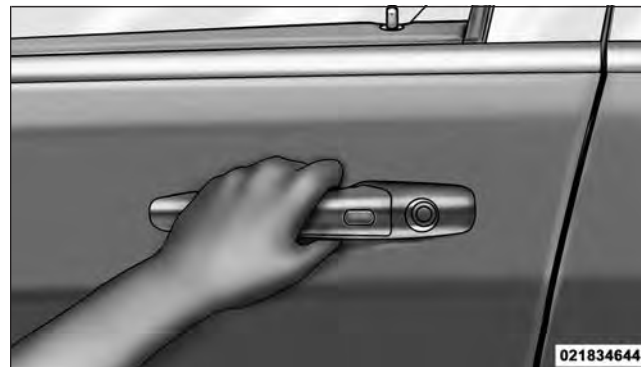
- La activación o desactivación de la apertura pasiva se puede programar; consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.
- Si lleva guantes o si ha llovido sobre la maneta de la puerta de apertura pasiva, puede que se vea afectada la sensibilidad del desbloqueo y que sea más lento el tiempo de respuesta.
- Si el vehículo se desbloquea con el transmisor de RKE o la apertura pasiva, y ninguna puerta se entreabre pasados 60 segundos, el vehículo volverá a bloquearse y se activará la alarma de seguridad.

Para desbloquear desde el lado del conductor:

Con un transmisor de RKE de apertura pasiva válido a menos de 1,5 metros de la maneta de la puerta del conductor, tire de la maneta de la puerta delantera del

conductor para desbloquearla automáticamente. La perilla de bloqueo interior del panel de la puerta se elevará cuando la puerta quede desbloqueada. (fig. 96)

NOTA: Si está programada la característica "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloqueo de todas las puertas con 1ª pulsación), todas las puertas se desbloquearán al tirar de la maneta de la puerta del conductor. Para seleccionar entre "Unlock Driver Door 1st Press" (Desbloqueo de la puerta del conductor con 1ª pulsación) y "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloqueo de todas las puertas con 1ª pulsación), consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Ajustes personales (Características programables por el cliente)" en "Conocimiento del vehículo" para obtener más información.



(fig. 96)

Tire de la maneta de la puerta del conductor

Para desbloquear desde el lado del acompañante:

Con un transmisor de RKE de apertura pasiva válido y a menos de 1,5 metros de la maneta de la puerta del pasajero, tire de la maneta de la puerta delantera del pasajero para desbloquear las cuatro puertas y el portón trasero automáticamente.

NOTA: Todas las puertas y el portón trasero se desbloquearán al tirar de la maneta de la puerta del pasajero, independientemente del ajuste de desbloqueo de la puerta seleccionado "Unlock Driver Door 1st Press" (Desbloqueo de la puerta del conductor con 1ª pulsación) o "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloqueo de todas las puertas con 1ª pulsación).

Cómo evitar que el transmisor de RKE de apertura pasiva se quede encerrado sin querer dentro del vehículo

Para reducir la posibilidad de dejar encerrado involuntariamente un transmisor de RKE de apertura pasiva dentro del vehículo, el sistema de apertura pasiva está equipado con una función de desbloqueo automático de las puertas que funciona si el interruptor de encendido está en OFF.

Si una de las puertas del vehículo está abierta y para cerrar el vehículo se utiliza el interruptor del panel de la puerta, cuando se cierran todas las puertas el vehículo verifica su interior y su exterior para comprobar los transmisores de RKE de apertura pasiva. Si se detecta dentro del vehículo uno de los transmisores RKE de apertura pasiva, y no se detecta fuera del vehículo ningún otro transmisor de RKE válido, el sistema de apertura pasiva desbloquea automáticamente todas las puertas del vehículo y hace sonar el claxon tres veces (en el tercer intento se bloquearán TODAS las puertas y el transmisor de RKE de apertura pasiva se podrá quedar encerrado dentro del vehículo).

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Para abrir el portón trasero

Para bloquear o desbloquear el vehículo con un transmisor de RKE de apertura pasiva válido a menos de 1 metro del portón trasero, pulse el botón situado debajo del lado izquierdo de la barra de cromo, que está situada en el portón trasero debajo del cristal. (fig. 97)

Para bloquear las puertas del vehículo

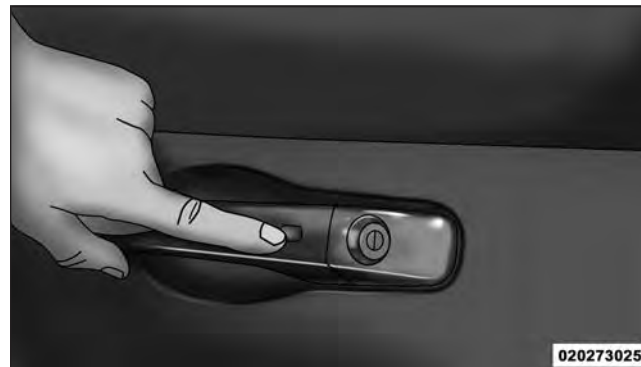
Con uno de los transmisores de RKE de apertura pasiva del vehículo a menos de 1,5 metros de la maneta de la puerta delantera del pasajero o el conductor, pulse el botón de BLOQUEO de la maneta para bloquear las cuatro puertas y el portón trasero. (fig. 98)

No sujete la maneta de la puerta mientras pulsa el botón de bloqueo de la maneta de la puerta. De lo contrario podría desbloquear las puertas. (fig. 99)



(fig. 97)

Botón de bloqueo/desbloqueo del portón trasero



(fig. 98)

Botón de bloqueo de la maneta de puerta exterior



(fig. 99)

No sujete la maneta de la puerta mientras se bloquea

NOTA:

- Después de pulsar el botón de BLOQUEO de la maneta de la puerta, debe esperar dos segundos antes de poder bloquear o desbloquear las puertas por medio de cualquier maneta de la puerta de apertura pasiva. Esto se hace para que, tirando de la maneta de la puerta, pueda comprobar si el vehículo está cerrado sin hacer que el vehículo reaccione y se desbloquee.
- Si se inhabilita la apertura pasiva utilizando el sistema Uconnect®, la protección de la llave descrita en "Cómo evitar el bloqueo inadvertido del transmisor de RKE de apertura pasiva en el vehículo" permanece activa/funcional.
- El sistema de apertura pasiva no funcionará si la pila del transmisor de RKE está agotada.

Las puertas del vehículo también pueden bloquearse mediante el botón de bloqueo del transmisor de RKE o el botón de bloqueo situado en el panel interior de la puerta del vehículo.

VENTANILLAS

ELEVALUNAS ELÉCTRICAS

Los controles de ventanillas en el panel tapizado de la puerta del conductor controlan las ventanillas de todas las puertas. (fig. 100)

En el panel interior de la puerta de cada acompañante hay controles de elevalunas únicos que accionan dichas ventanillas. Los controles de las ventanillas funcionarán cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON/RUN o ACC.



(fig. 100)

Interruptores de elevalunas eléctricos

NOTA: En vehículos equipados con Uconnect®, los interruptores de elevallunas eléctricos permanecerán activos durante un máximo de 10 minutos después de colocar el encendido en la posición LOCK/OFF. La apertura de alguna de las puertas delanteras cancelará esta función. El tiempo puede programarse. Consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.



ADVERTENCIA

Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo. No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni en ningún lugar al alcance de los niños, y tampoco deje el encendido en vehículos equipados con el sistema Keyless Enter-N-Go™ en la posición ACC (Accesorio) ni ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, en especial los niños sin custodia, pueden quedar atrapados por las ventanillas mientras accionan los interruptores de los elevallunas eléctricos. Esto puede provocar una lesión grave o incluso la muerte.

FUNCIÓN DE DESCENSO AUTOMÁTICO

El conmutador de elevallunas eléctricos del conductor dispone de una característica de Descenso automático. Presione el interruptor de la ventanilla hasta pasado el

primer punto de detención, suéltelo y la ventanilla descenderá automáticamente.

Para bajar parcialmente la ventanilla, pulse el interruptor hasta el primer tope y suéltelo en el punto donde desee que se detenga la ventanilla.

Para evitar que la ventanilla baje totalmente durante el funcionamiento del descenso automático, desplace brevemente hacia arriba el conmutador.

CARACTERÍSTICAS DE SUBIDA AUTOMÁTICA CON PROTECCIÓN CONTRA OBSTRUCCIONES

En algunos modelos, el conmutador del elevallunas eléctrico del conductor y del acompañante delantero dispone de una característica de subida automática. Desplace el interruptor del elevallunas hacia arriba hasta el segundo punto de detención, suéltelo, y la ventanilla subirá automáticamente.

Para evitar que la ventanilla suba totalmente durante el funcionamiento de la subida automática, empuje brevemente hacia abajo el conmutador.

Para cerrar parcialmente la ventanilla, desplace hacia arriba el interruptor del elevallunas hasta el primer punto de detención y suéltelo en el punto donde quiera que se detenga la ventanilla.

NOTA:

- Si la ventanilla encuentra algún obstáculo durante el cierre automático, cambiará de dirección y, a continuación, volverá a bajar. Elimine el obstáculo y vuelva a utilizar el interruptor del elevalunas para cerrarla.
- Cualquier impacto debido al mal estado de las carreteras puede disparar la función de cambio de dirección automático de forma inesperada durante el cierre automático. Si sucede esto, desplace ligeramente el conmutador hasta el primer punto de detención y manténgalo ahí para cerrar manualmente la ventanilla.



ADVERTENCIA

Cuando la ventanilla está casi cerrada no existe protección ante obstrucciones.

Para evitar lesiones personales, asegúrese de mantener sus brazos, manos, dedos y cualquier objeto apartados del recorrido de la ventanilla antes de cerrarla. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves.

RESTABLECIMIENTO

En algún momento puede ser necesario reactivar la característica de subida/descenso automático. Para hacerlo, realice los pasos siguientes:

1. Tire del interruptor del elevalunas hacia arriba para cerrarla completamente y siga manteniendo el interruptor elevado durante otros dos segundos una vez cerrada la ventanilla.
2. Apriete firmemente hacia abajo el interruptor del elevalunas hasta el segundo tope para abrirla completamente y siga presionando hacia abajo el interruptor durante otros dos segundos una vez que la ventanilla esté completamente abierta.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

CONMUTADOR DE BLOQUEO DE VENTANILLAS

El conmutador de bloqueo de ventanillas, situado en el panel tapizado de la puerta del conductor, le permite inhabilitar el control de ventanillas de las puertas traseras. Para inhabilitar los controles de ventanilla, pulse y suelte el botón de bloqueo de ventanillas (dejándolo en su posición baja). Para habilitar los controles de ventanilla, pulse y suelte nuevamente el botón de bloqueo de ventanillas (dejándolo en su posición alta).

(fig. 101)



(fig. 101)

Conmutador de bloqueo de ventanillas

VIBRACIONES DEL VIENTO

La vibración del viento puede describirse como una percepción de presión en los oídos, o de un sonido similar al de un helicóptero. Su vehículo podría vibrar debido al viento con las ventanillas bajadas, o cuando el techo solar (para las versiones/mercados que incluyan esta función) se encuentra en determinadas posiciones total o parcialmente abierto. Se trata de un hecho normal y puede amortiguarse. Si las vibraciones se producen con las ventanillas traseras abiertas, abra las ventanillas delanteras y traseras para reducir las vibraciones por el viento. Si se produce vibración con el techo solar abierto, ajuste la apertura del techo solar de modo que se reduzca a un mínimo la vibración o abra alguna ventanilla.

PORTÓN TRASERO

El portón trasero puede desbloquearse o bloquearse pulsando los botones UNLOCK (DESBLOQUEO) o LOCK (BLOQUEO) del transmisor de apertura con mando a distancia (RKE), el botón LOCK/UNLOCK (BLOQUEO/DESBLOQUEO) de Keyless Enter-N-Go™ (entrada pasiva) situado debajo del lado izquierdo de la barra de cromo que se encuentra en el portón trasero debajo del cristal o activando los conmutadores de cerraduras de puertas automáticas situados en el panel interior de la puerta delantera.

Para obtener más información sobre la característica de apertura a distancia Keyless Enter-N-Go™ (entrada pasiva), consulte "Característica de apertura a distancia Keyless Enter-N-Go™" en "Cosas que debe saber antes de poner en marcha su vehículo".

NOTA: El portón trasero no puede desbloquearse ni bloquearse empleando los pulsadores de bloqueo manual de puertas situados en los paneles tapizados de las puertas o en el cilindro de cerradura de la puerta del conductor.

Para abrir el portón trasero desbloqueado, apriete la maneta y tire del portón trasero hacia usted. Unas varillas de sostén accionadas por gas levantarán el portón trasero y lo mantendrán abierta.

NOTA:

- Si el sistema eléctrico del portón trasero no funciona, puede usar un pestillo de apertura de emergencia para abrir el portón. El pestillo de apertura de emergencia del portón trasero se encuentra tras la cubierta situada en el panel tapizado del portón.
- Si el portón trasero eléctrico se deja abierto durante bastante tiempo, tendrá que cerrarse manualmente para restablecer la funcionalidad eléctrica. (fig. 102)

NOTA: Dado que la presión del gas disminuye con la temperatura, al abrir el portón trasero con clima frío puede que sea necesario ayudar a las varillas de sostén.



(fig. 102)

Desenganche de la compuerta levadiza

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE

**ADVERTENCIA**

- **La conducción con el portón trasero abierto puede propiciar la entrada de gases de escape venenosos dentro de su vehículo. Estos gases pueden resultar nocivos tanto para usted como para sus acompañantes. Mantenga el portón trasero cerrado mientras el vehículo esté en funcionamiento.**
- **Si está obligado a conducir con el portón trasero abierto, asegúrese de que todas las ventanillas están cerradas y que el conmutador del ventilador en el control de climatización está fijado a alta velocidad. No utilice el modo de recirculación.**

CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA DE CARGA**LINTERNA RECARGABLE (para las versiones/automóviles equipados al efecto)**

La linterna tipo LED recargable se guarda en su estación de carga, en el panel tapizado del cuarto trasero izquierdo. Para sacarla, presione sobre la muesca en el lateral de la linterna y suelte. (fig. 103)

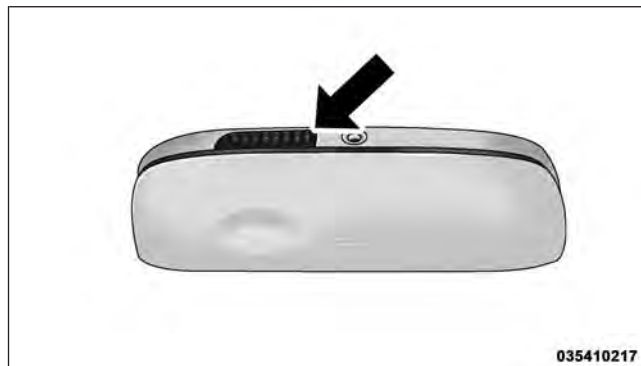


(fig. 103)

Linterna recargable

Para accionar la linterna, pulse el interruptor una vez para luz intensa, dos veces para luz suave y una tercera vez para apagarla. (fig. 104)

NOTA: Asegúrese de devolver la linterna a su estación de carga cuando no la utilice; de esta forma se garantizará que estará lista para funcionar la próxima vez que la necesite.



(fig. 104)

Interruptor de tres pulsaciones

SISTEMA DE GESTIÓN DE CARGA

CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA PARA CINCO PASAJEROS

- Un suelo de carga elevado que se apoya sobre la parte superior de un compartimiento de almacenamiento incorporado grande.
- Una puerta de tres pliegues incorporada en el suelo de carga que facilita el acceso al contenido del compartimiento de almacenamiento incorporado.
- Asiento de pasajeros de segunda hilera de tamaño 60/40 con característica de plegado plano, que amplía el espacio destinado a carga. Consulte "Asientos" para obtener información adicional.
- Un asiento del acompañante delantero con característica de plegado plano opcional, que amplía aún más el espacio destinado a carga. Consulte "Asientos" para obtener información adicional.
- Amarres de carga.
- Una cubierta de zona de carga retráctil (para las versiones/automóviles equipados al efecto).

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA PARA SIETE PASAJEROS

- Un compartimiento de almacenamiento incorporado grande con una tapa rígida abisagrada situada en el suelo, detrás de los asientos de pasajeros de la tercera hilera.
- Asiento de pasajeros de segunda hilera de tamaño 60/40 con característica de plegado plano, que amplía el espacio destinado a carga. Consulte "Asientos" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.
- Asiento de pasajeros de tercera hilera dividido de tamaño 50/50 con característica de plegado plano, que amplía el espacio destinado a carga. Consulte "Asientos" para obtener información adicional.
- Un asiento del acompañante delantero con característica de plegado plano opcional, que amplía aún más el espacio destinado a carga. Consulte "Asientos" para obtener información adicional.
- Amarres de carga.

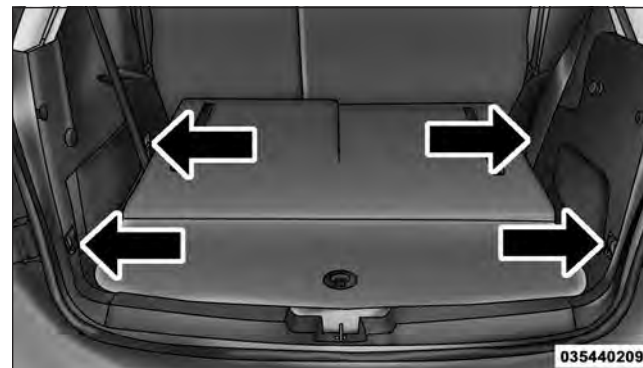
AMARRES DE CARGA



ADVERTENCIA

Las patas de anclaje de carga no son anclajes seguros para una correa de atadura de asiento para niños. En caso de paradas bruscas o colisiones, una pata de anclaje puede desprenderse y dejar suelto el asiento para niños. El niño podría resultar gravemente lesionado. Utilice únicamente los anclajes suministrados para correas de asientos para niños.

Los amarres de carga están situados en ambos paneles tapizados traseros. Estos amarres deben utilizarse para fijar la carga con seguridad cuando el vehículo está en movimiento. (fig. 105)



(fig. 105)

Amarres de carga



ADVERTENCIA

El peso y la posición de la carga y los ocupantes pueden modificar el centro de gravedad y la maniobrabilidad del vehículo. Para evitar pérdidas de control que puedan resultar en lesiones personales, respete las siguientes indicaciones para cargar su vehículo:

- No transporte cargas que excedan los límites de carga que se describen en la etiqueta fijada a la puerta izquierda o al pilar central de la misma.
- Distribuya siempre las cargas de forma uniforme sobre el suelo de la zona de carga. Ponga los objetos más pesados lo más abajo y lo más adelante posible.
- Coloque toda la carga posible delante del eje trasero. Demasiado peso o un peso situado incorrectamente sobre o detrás del eje trasero pueden provocar que el vehículo se balancee.
- No apile equipaje ni carga a una altura superior a la del respaldo del asiento. Estos bultos pueden impedir la visibilidad o salir disparados como proyectiles en caso de colisión o detención brusca.
- Para disminuir el riesgo de lesiones personales, los pasajeros no deben sentarse en la zona de carga trasera. El espacio de carga trasero está destinado a transportar únicamente objetos y no pasajeros. Los

pasajeros deben sentarse en los asientos y utilizar los cinturones de seguridad.

CUBIERTA DE ZONA DE CARGA RETRÁCTIL — MODELOS PARA CINCO PASAJEROS (para las versiones/mercados que incluyen esta función)

NOTA: La finalidad de esta cubierta es proporcionar privacidad, no asegurar las cargas. No impedirá que las cargas se muevan, ni protegerá a los ocupantes ante cargas sueltas.

La cubierta de la zona de carga retráctil y desmontable se instala en la zona de carga, detrás de la parte superior de los asientos traseros.

Cuando la cubierta se extiende, cubre la zona de carga manteniendo los objetos fuera de la vista. Unas escotaduras en los paneles tapizados, cerca de la abertura del portón trasero, aseguran la cubierta extendida en su sitio.

Cuando no está en uso, la cubierta se enrolla y queda bien guardada dentro de su alojamiento. La cubierta también puede retirarse del vehículo para obtener mayor espacio en la zona de carga.

Para instalar la cubierta, sitúela en el vehículo de modo que el lado plano del alojamiento quede mirando hacia arriba. A continuación, introduzca el montante izquierdo o derecho con carga de muelle (situado en los

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

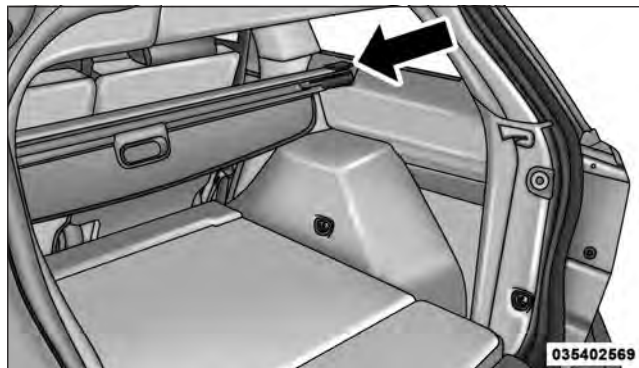
DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

extremos del alojamiento de la cubierta de protección dentro del punto de fijación izquierdo o derecho (se muestran). (fig. 106)

Inserte el montante de resorte en el extremo opuesto del alojamiento de la cubierta dentro del punto de fijación en el lado opuesto del vehículo.

Tome con fuerza la maneta de la cubierta y tire hacia usted. A medida que la cubierta se aproxima a la abertura del portón trasero, guíe los montantes de fijación traseros (en ambos extremos de la cubierta) dentro de las escotaduras de los paneles tapizados. Baje la cubierta para situar los montantes dentro de la parte inferior de las muescas y suelte la maneta. (fig. 107)

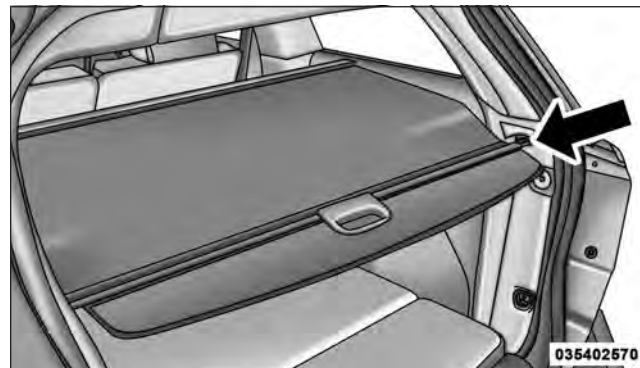


(fig. 106)

Instalación de cubierta de zona de carga retráctil

**ADVERTENCIA**

Una cubierta de carga que no esté bien asegurada en el vehículo podría provocar lesiones en caso de colisión. En una parada repentina podría volar en el aire y golpear a algún ocupante del vehículo. No ponga la cubierta de carga sobre el suelo de carga ni en el habitáculo. Cuando saque la cubierta de su lugar de instalación, retírela del vehículo. No la guarde dentro del vehículo.



(fig. 107)

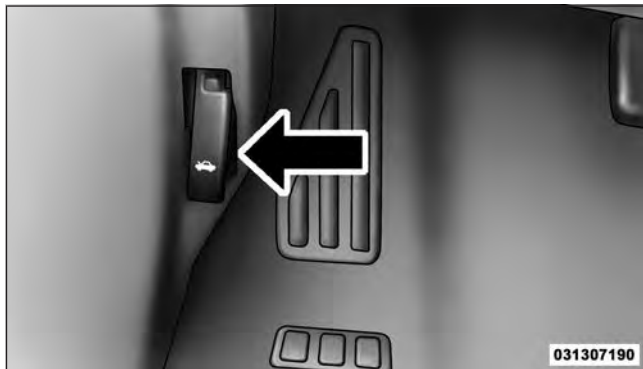
Colocación de la cubierta de zona de carga retráctil

PARA ABRIR Y CERRAR EL CAPÓ

Para abrir el capó, debe soltar dos pestillos.

1. Tire de la palanca de apertura del capó situada debajo del lado izquierdo del panel de instrumentos. (fig. 108)
2. En el exterior del vehículo, localice la palanca del pestillo de seguridad cerca del centro de la parrilla entre ésta y la abertura del capó. Empuje hacia la derecha la palanca del pestillo de seguridad y luego levante el capó. (fig. 109)

Utilice la varilla de soporte del capó de la forma indicada para asegurarlo en la posición de abierto. Emplace el extremo superior de la varilla de sostén en el orificio situado en la cara interna del capó. (fig. 110)



(fig. 108)

Palanca de apertura del capó



(fig. 109)

Pestillo de seguridad debajo del capó



(fig. 110)

Varilla de sostén del capó

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE



Para prevenir posibles deterioros:

- **Antes de cerrar el capó, asegúrese de que la barra de soporte del mismo está completamente encajada dentro de sus collarines de retención de almacenamiento.**
- **No golpee el capó para cerrarlo. Presione con firmeza hacia abajo en el borde delantero central del capó, a fin de asegurarse de que ambos pestillos queden enganchados. Nunca conduzca el vehículo a menos que el capó esté completamente cerrado y con ambos pestillos asegurados.**



ADVERTENCIA

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el capó está completamente cerrado. Si el capó no está completamente cerrado, podría abrirse cuando el vehículo está en movimiento y bloquear la visibilidad. El incumplimiento de esta advertencia podría dar lugar a lesiones graves o mortales.

PORTAEQUIPAJES DE TECHO (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

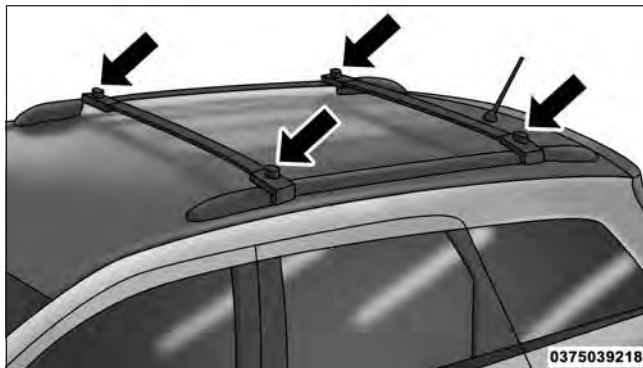
Los travesaños de la baca y los carriles laterales están diseñados para transportar carga. La carga no debe superar los 68 kg y debe estar uniformemente distribuida sobre los travesaños. Además, el portaequipajes de techo no aumenta la capacidad de carga total del vehículo. Asegúrese de que el peso de la carga total dentro del vehículo sumado al de la carga del portaequipajes exterior no exceda la capacidad de carga máxima del vehículo.

NOTA: Los largueros laterales del portaequipajes en su vehículo NO están diseñados para llevar carga sin añadir barras transversales.

Las barras transversales se pueden adquirir en su concesionario FIAT y proporcionan un sistema de portaequipajes funcional.

Para mover los travesaños

1. Afloje las perillas en la parte superior de cada travesaño aproximadamente seis vueltas para desacoplar el diente de abrazadera del carril lateral. (fig. 111)
2. Cambie de sitio los travesaños, alineando los montantes de los mismos (piezas de los extremos) con una de las marcas verticales en la superficie externa del carril lateral para que el posicionamiento sea correcto. Hay cuatro marcas hacia adelante para el travesaño delantero y cuatro marcas hacia atrás para el travesaño trasero. Para que funcionen correctamente, asegúrese de que los travesaños se



(fig. 111)

Perillas de los travesaños

mantienen equidistantes entre sí o paralelos en cualquier posición.

3. Apriete las perillas de cada travesaño para bloquearlo en su posición. Al apretar la perilla, asegúrese de que el diente de abrazadera se acopla completamente dentro de la ranura del larguero lateral.
4. Intente mover la barra transversal para asegurarse de que está bloqueada en su posición.

NOTA:

- Para ayudar a controlar el ruido provocado por el viento, cuando instale los travesaños, asegúrese de que las flechas marcadas en la parte inferior de los mismos apunten hacia la parte delantera del vehículo.
- Para ayudar a reducir el ruido provocado por el viento, cuando los travesaños no se utilicen, apriete el travesaño delantero en la cuarta posición a partir de la parte delantera y el travesaño trasero en la octava posición. Los orificios de amarre en los extremos de la barra transversal deben emplearse siempre para sujetar bien la carga. Compruebe frecuentemente las correas para asegurarse de que la carga esté firmemente sujeta.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE



- Para evitar daños al techo de su vehículo, **NO transporte cargas sobre la baca si no están instalados los travesaños.** La carga debe asegurarse y colocarse sobre los travesaños, no directamente sobre el techo. Si es necesario situar la carga sobre el techo, coloque una manta u otra capa protectora entre la carga y la superficie del techo.

- Para que funcionen debidamente, los travesaños deben estar equidistantes entre sí o paralelos en cualquier posición de la baca. En caso contrario, la baca, la carga y el vehículo podrían dañarse.

- Para evitar daños a la baca y al vehículo, no supere la capacidad de carga máxima de la baca de **68 kg.** Las cargas pesadas siempre deben distribuirse de la forma más uniforme posible y asegurarse correctamente.

- Las cargas largas que sobresalen por encima del parabrisas, como tableros de madera o tablas de surf, deben asegurarse tanto en la parte delantera como en la parte trasera del vehículo.

- Cuando transporte cargas voluminosas o pesadas sobre la baca, circule a velocidades reducidas y tome las curvas con mucho cuidado. Las ráfagas de viento por causas naturales o debido a la proximidad de tráfico de camiones, pueden ejercer fuerzas ascendentes de forma repentina sobre la carga. Esto es más evidente en el caso de cargas voluminosas y planas, y puede provocar daños a la carga o al vehículo.



ADVERTENCIA

Antes de conducir el vehículo, la carga debe amarrarse con seguridad. Las cargas incorrectamente amarradas pueden salir disparadas del vehículo, particularmente a altas velocidades, con riesgo de provocar lesiones personales o daños a la propiedad. Cuando transporte carga sobre la baca tenga en cuenta las precauciones relativas a la baca.

SISTEMA DE FRENOS

 Su vehículo está equipado con sistemas de frenos hidráulicos dobles. Si alguno de los dos sistemas hidráulicos pierde su eficacia, el sistema restante continuará funcionando. No obstante, se perderá algo de la efectividad global del frenado. Esto resultará evidente por el aumento en el recorrido del pedal durante su aplicación, así como por la necesidad de una mayor presión para reducir la velocidad del vehículo o detenerlo. Además, si el desperfecto es producto de una fuga en el sistema hidráulico, la "Luz de advertencia del sistema de frenos" se encenderá cuando disminuya el nivel de líquido de frenos en el cilindro maestro.

En caso de que por cualquier razón (p. ej., repetidas aplicaciones del freno con el motor apagado) se perdiese la servoasistencia, los frenos continuarán funcionando. No obstante, el esfuerzo requerido para frenar el vehículo será mucho mayor que el necesario cuando está en funcionamiento el sistema de servoasistencia.



ADVERTENCIA

- **Conducir con el pie sobre el pedal de freno puede dar lugar a un fallo de los frenos y posiblemente provocar una colisión. Si conduce con el pie sobre el pedal de freno, puede provocar un aumento anormal de la temperatura de los frenos, desgaste excesivo de los forros y posibles averías de los frenos. En una emergencia no contaría con la capacidad de frenado total.**
- **Conducir un vehículo con la luz de advertencia de freno encendida es peligroso. Podría producirse una disminución significativa de las prestaciones de los frenos o de la estabilidad del vehículo durante el frenado. Necesitaría más tiempo para detener el vehículo o dificultaría el control del mismo. Podría sufrir una colisión. Haga revisar el vehículo de inmediato.**

SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)

Este sistema ayuda al conductor a mantener el control del vehículo en condiciones de frenado adversas. El sistema controla la presión de los frenos hidráulicos para prevenir el bloqueo de ruedas y contribuir a evitar que éstas patinen durante un frenado sobre superficies resbaladizas. Consulte "Sistema de frenos antibloqueo (ABS)" en "Conocimiento del vehículo/Sistema de control de freno electrónico" para obtener información adicional.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

**ADVERTENCIA**

El ABS no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción afrontada por las condiciones permitidas en la carretera. El ABS no puede impedir los accidentes, incluyendo aquellos que se producen por una velocidad excesiva en virajes, conducción sobre superficies muy resbaladizas o aquaplaning. Las capacidades de un vehículo equipado con ABS nunca deben explotarse de una forma imprudente o peligrosa que pudiera poner en peligro la seguridad del usuario o de terceros.

SISTEMA DE CONTROL DE FRENO ELECTRÓNICO

Su vehículo está equipado con un avanzado sistema de control de freno electrónico, comúnmente denominado ESC. Este sistema incluye Sistema de frenos antibloqueo (ABS), Sistema de asistencia de freno (BAS), Sistema de control de tracción (TCS), Mitigación de vuelco electrónica (ERM), Control de estabilidad electrónico (ESC), Control de balanceo del remolque (TSC) y Asistencia de arranque en pendiente (HSA). Estos sistemas trabajan de forma coordinada para mejorar la estabilidad y el control del vehículo en diversas condiciones de conducción.

SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) ofrece un aumento en la estabilidad del vehículo y de las prestaciones de los frenos en la mayoría de condiciones de frenado. El sistema "bombea" automáticamente los frenos durante condiciones severas de frenado, para evitar que las ruedas se bloqueen.

Cuando el vehículo se conduce a más de 11 km/h, es posible que oiga un ligero chasquido, así como algunos ruidos relacionados con el motor. Estos ruidos son provocados por el sistema al realizar el ciclo de auto-comprobación para garantizar que el sistema ABS está

funcionando correctamente. Esta autocomprobación se produce cada vez que el vehículo se pone en marcha y se acelera a más de 11 km/h.

El ABS se activa durante el frenado bajo ciertas condiciones de carretera o detención. Dentro de las condiciones que pueden inducir el funcionamiento del ABS se incluyen: hielo, nieve, gravilla, baches, vías de tren, material suelto o paradas de emergencia.

Cuando el sistema de frenos pasa a antibloqueo puede suceder lo siguiente:

- Motor del ABS en funcionamiento (puede seguir funcionando un período de tiempo corto después de la detención).
- Sonido de chasquido de las válvulas solenoides.
- Pulsaciones del pedal de freno.
- Una ligera caída del pedal de freno al finalizar la parada.

Todas estas son características normales del ABS.



ADVERTENCIA

• ***El ABS contiene un sofisticado equipo electrónico que puede ser susceptible a interferencias provocadas por equipos radio-transmisores mal instalados o de alta frecuencia. Esta interferencia puede provocar posibles pérdidas de capacidad del frenado antibloqueo. La instalación de dicho equipamiento deben realizarla profesionales cualificados.***

• ***El bombeo de los frenos antibloqueo disminuirá la efectividad de los mismos y puede llegar a provocar un accidente. El bombeo provoca un aumento de la distancia de frenado. Cuando necesite disminuir la velocidad o detener el vehículo, simplemente pise con firmeza el pedal de freno.***

• ***El ABS no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la eficacia del frenado o la dirección más allá de lo que puede afrontar el estado de los frenos y los neumáticos del vehículo o la tracción disponible.***

(Continuación)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

**ADVERTENCIA (Continuación)**

- ***El ABS no puede evitar que se produzcan accidentes, incluyendo aquéllos que ocurren como consecuencia de velocidad excesiva en virajes, de circular muy cerca de otro vehículo o del aquaplaning.***
- ***Las capacidades de un vehículo equipado con ABS nunca deben explotarse de una forma imprudente o peligrosa que pudiera poner en peligro la seguridad del usuario o de terceros.***

Para generar señales precisas al ordenador, todas las llantas y neumáticos del vehículo deben ser del mismo tamaño y los neumáticos deben tener la presión de inflado correcta.

Luz de frenos antibloqueo

La Luz indicadora de frenos antibloqueo monitoriza el ABS. La luz se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en posición ON y puede permanecer encendida durante cuatro segundos.

Si la luz del ABS permanece encendida o se enciende durante la conducción, indica que la parte correspondiente al freno antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y requiere servicio. No obstante, si la luz de advertencia del sistema de frenos no está encen-

dida, el sistema de frenos convencional continuará funcionando normalmente.

Si la luz del ABS está encendida, deberá revisarse el sistema de frenos cuanto antes a fin de restablecer las ventajas ofrecidas por los frenos antibloqueo. Si la luz del ABS no se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, haga reparar la luz cuanto antes.

Si tanto la Luz de advertencia del sistema de frenos como la luz del ABS permanecen encendidas, significa que los sistemas ABS y de Distribución de fuerza de frenado electrónica (EBD) no funcionan. El sistema ABS requiere reparación de forma inmediata.

SISTEMA DE ASISTENCIA DE FRENO (BAS)

El BAS está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras que impliquen frenado de emergencia. El sistema detecta una situación de frenado de emergencia percibiendo el grado y cantidad de aplicación del freno y, a continuación, aplica a su vez la presión óptima a los frenos. Esto puede contribuir a reducir las distancias de frenado. El BAS complementa al ABS. La aplicación muy rápida de los frenos propicia la mejor asistencia del BAS. Para aprovechar los beneficios del sistema, debe aplicar una presión de frenado continua durante la secuencia de detención (no “bombee” los frenos). No reduzca la presión sobre el pedal de freno, a menos que ya no

desee frenar. Al liberarse el pedal de freno, el BAS se desactiva.



ADVERTENCIA

El BAS no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción afrontada por las condiciones permitidas en la carretera. El BAS no puede impedir los accidentes, incluyendo aquellos que se producen por una velocidad excesiva en virajes, conducción sobre superficies muy resbaladizas o aquaplaning. Las capacidades de un vehículo equipado con BAS nunca deben explotarse de una forma imprudente o peligrosa que pudiera poner en peligro la seguridad del usuario o de terceros.

SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN (TCS)

Este sistema monitoriza el grado de patinaje de cada una de las ruedas impulsadas. Si se detecta patinaje de las ruedas, se aplica presión de freno a la rueda o ruedas con patinaje y se reduce la potencia del motor para mejorar la aceleración y estabilidad. Una función del sistema TCS, el diferencial limitado del freno (BLD), funciona de forma similar a un diferencial de desplazamiento limitado y controla el patinaje de las ruedas en un eje impulsado. Si una rueda de un eje impulsado está

girando más rápido que la otra, el sistema aplicará el freno de la rueda que patina. Esto propiciará que se aplique más par del motor a la rueda que no patina. Esta característica se mantiene activa incluso cuando el TCS y ESC se encuentran en el modo de desactivación parcial. Consulte "Control de estabilidad electrónico (ESC)" para obtener información adicional.

MITIGACIÓN DE VUELCO ELECTRÓNICA (ERM)

Este sistema anticipa el riesgo de una elevación de ruedas monitorizando la acción del conductor sobre el volante de dirección y la velocidad del vehículo. Cuando la ERM determina que el grado de cambio del ángulo del volante de dirección y la velocidad del vehículo son suficientes para que exista riesgo de elevación de ruedas, aplica el freno apropiado y puede también reducir la potencia del motor para minimizar las probabilidades de que se produzca elevación de ruedas. La ERM solo intervendrá durante maniobras de conducción muy severas o evasivas. La ERM solo puede reducir el riesgo de elevación de ruedas que pueda producirse durante maniobras de conducción severas o evasivas. No puede impedir la elevación de ruedas producto de otros factores tales como condiciones de la carretera, salida de la vía o golpes contra objetos u otros vehículos.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

**ADVERTENCIA**

Muchos factores, tales como la carga del vehículo, condiciones de la carretera y condiciones de conducción, inciden en el riesgo de que se produzca elevación de ruedas o vuelco. La ERM no puede impedir todas las elevaciones de ruedas o vuelcos, especialmente aquellos en que se produce salida de la vía o golpes contra objetos u otros vehículos. Las capacidades de un vehículo equipado con ERM nunca deben explotarse de una forma imprudente o peligrosa que pudiera poner en peligro la seguridad del usuario o de terceros.

CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO (ESC)

Este sistema mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo en las diversas condiciones de conducción. El ESC corrige una condición de aplicación excesiva o insuficiente de la dirección del vehículo aplicando el freno de la rueda apropiada. También puede reducirse la potencia del motor para contribuir a que el vehículo mantenga el recorrido deseado.

El ESC utiliza sensores dentro del vehículo para determinar el recorrido que desea el conductor para dirigir el vehículo y lo compara con el recorrido real del vehículo. Cuando el recorrido real no coincide con el

recorrido deseado, el ESC aplica el freno de la rueda apropiada para ayudar a contrarrestar la condición de aplicación excesiva o insuficiente de la dirección.

- Aplicación excesiva de la dirección - cuando el vehículo está girando más de lo apropiado para la posición del volante de dirección.
- Aplicación insuficiente de la dirección - cuando el vehículo está girando menos de lo apropiado para la posición del volante de dirección.

**ADVERTENCIA**

- **El Control de estabilidad electrónico (ESC) no puede impedir que las leyes físicas naturales actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción afrontada por las condiciones permitidas en la carretera.**
- **El ESC no puede impedir las colisiones, incluyendo aquellas que se producen por una velocidad excesiva en virajes, conducción sobre superficies muy resbaladizas o aquaplaning. El ESC tampoco puede evitar colisiones resultantes de la pérdida de control del vehículo debido a una actuación incorrecta del conductor. Únicamente un conductor seguro, atento y habilidoso puede evitar las colisiones.**

(Continuación)



ADVERTENCIA (Continuación)

• Los vehículos equipados con ESC no deben conducirse de forma extrema, poniéndolos al límite con una conducción imprudente o peligrosa que arriesgue la seguridad del usuario o de otras personas.

Modos de funcionamiento del ESC

El sistema ESC dispone de dos modos de funcionamiento.

Completamente activado

Este es el modo de funcionamiento normal para el ESC. Siempre que se pone en marcha el vehículo el sistema estará en este modo. Este modo debe utilizarse en la mayor parte de las situaciones de conducción. El ESC solamente debe cambiarse a "Desactivación parcial" por las razones específicas que se mencionan. Para mayor información, consulte "Desactivación parcial".

Desactivación parcial

El botón de apagado de ESC está situado en el banco de interruptores, encima del control de climatización. Para entrar en el modo de desactivación parcial, pulse momentáneamente el botón de apagado de ESC y se encenderá la luz indicadora de apagado de ESC. Para volver a activar el ESC, pulse momentáneamente el botón de apagado de ESC y se apagará la luz indicadora

de apagado de ESC. Esto restablecerá el modo de funcionamiento normal del ESC activado. (fig. 112)

NOTA: Para mejorar la tracción del vehículo cuando se conduce con cadenas para nieve o cuando éste se pone en movimiento en nieve profunda, arena o grava, puede ser aconsejable cambiar al modo de desactivación parcial pulsando momentáneamente el botón de apagado de ESC. Una vez superada la situación que requería cambiar al modo de desactivación parcial, vuelva a activar el ESC pulsando momentáneamente el botón de apagado de ESC. Esto puede hacerse con el vehículo en movimiento.



(fig. 112)

Botón de apagado de ESC

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE

**ADVERTENCIA**

- Con el modo "Partial Off" (Desactivación parcial), se desactiva la función TCS del sistema ESC (salvo por la característica de desplazamiento limitado de las ruedas descrita en la sección correspondiente a la función TCS), además, la luz indicadora de desactivación del ESC se ilumina. En el modo "Partial Off" (Desactivación parcial), la función de reducción de potencia del motor del TCS está desactivada, y la estabilidad del vehículo mejorada ofrecida por el sistema ESC se ve reducida.
- El control de balanceo del remolque (TSC) se desactiva cuando el sistema ESC está en modo "Partial Off" (Desactivación parcial).

LUZ INDICADORA DE AVERÍA/ ACTIVACIÓN DE ESC Y LUZ INDICADORA ESC APAGADO



La luz indicadora de avería/activación de ESC en el grupo de instrumentos se encenderá en cuanto el interruptor de encendido se gire a la posición ON (Encendido). Con el motor en marcha debería apagarse. Si la luz indicadora de avería/activación de ESC se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado una avería en el sistema de ESC. Si esta luz se mantiene

encendida después de varios ciclos de encendido, y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a velocidades superiores a 48 km/h, acuda cuanto antes a su concesionario autorizado para que diagnostiquen y corrijan el problema.

La luz indicadora de avería/activación de ESC (situada en el grupo de instrumentos) comienza a parpadear tan pronto como los neumáticos pierden tracción y el sistema ESC se activa. La luz indicadora de avería/activación de ESC también parpadea cuando el TCS está activo. Si la luz indicadora de avería/activación de ESC comienza a parpadear durante la aceleración, levante el pie del acelerador y acelere lo mínimo posible. Asegúrese de adaptar su velocidad y conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

NOTA:

- La luz indicadora de avería/activación de ESC y la luz indicadora ESC Apagado se encenderán momentáneamente cada vez que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- Cada vez que el encendido se coloque en la posición ON (Encendido), el sistema de ESC estará activado incluso aunque haya sido desactivado previamente.
- Cuando esté activo, el sistema de ESC efectuará sonidos tipo zumbido o chasquidos. Esto es normal; los

sonidos se detendrán cuando el ESC quede inactivo después de la maniobra causante de su activación.



La luz indicadora de ESC apagado indica que el Control de estabilidad electrónico (ESC) está en el modo "Partial OFF" (Desactivación parcial).

ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTE (HSA)

El sistema HSA está diseñado como ayuda al conductor cuando pone en movimiento un vehículo detenido en una pendiente. La HSA mantendrá el nivel de presión de freno aplicada por el conductor durante un período corto de tiempo después de que este retire su pie del pedal de freno. Si el conductor no aplica el acelerador durante este período corto de tiempo, el sistema liberará la presión de freno y el vehículo rodará pendiente abajo. A medida que el vehículo comienza a moverse en la dirección del recorrido previsto, el sistema liberará la presión del freno de forma proporcional a la aceleración aplicada.

Criterios para la activación de la HSA

Para que se active la HSA deben cumplirse los criterios siguientes:

- El vehículo debe estar detenido.
- El vehículo debe encontrarse sobre una pendiente del 6% (aproximadamente) como mínimo.

- La selección de marcha debe coincidir con la dirección del vehículo cuesta arriba (es decir, vehículo mirando hacia arriba en una marcha de avance o vehículo retrocediendo en REVERSE [Marcha atrás]).



ADVERTENCIA

Pueden darse situaciones, como la de afrontar pendientes menos pronunciadas con un vehículo cargado o arrastrando de un remolque, en las que el sistema no se active y el vehículo rueda un poco, lo que podría provocar una colisión con otro vehículo u objeto. Recuerde siempre que el conductor es responsable del frenado del vehículo.

Cuando se cumplen los criterios para la activación, la HSA funcionará en REVERSE (Marcha atrás) y en todas las marchas de avance. El sistema no funcionará si el vehículo se encuentra en la posición NEUTRAL (Punto muerto) o PARK (Estacionamiento).

Arrastre de remolque con HSA

La HSA servirá de ayuda cuando el vehículo se ponga en movimiento en una pendiente arrastrando un remolque.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

**ADVERTENCIA**

• ***Si su remolque dispone de controlador de frenos del remolque, dichos frenos pueden activarse y desactivarse con el interruptor de freno. De ser así, cuando se suelta el pedal de freno puede que no haya suficiente presión de freno para sujetar el vehículo y remolque sobre una pendiente, y esto podría dar lugar a una colisión contra otro vehículo u objeto que se encuentre detrás de usted. Para evitar que el vehículo ruede cuesta abajo antes de reanudar la aceleración, antes de soltar el pedal de freno active manualmente los frenos del remolque. Recuerde siempre que el conductor es responsable del frenado del vehículo.***

• ***La HSA no es un freno de estacionamiento. Si detiene el vehículo en una pendiente sin cambiar la caja de cambios a PARK (Estacionamiento) ni usar el freno de estacionamiento, este rodará cuesta abajo y podría colisionar con otro vehículo u objeto. Cuando estacione en una pendiente, recuerde que debe utilizar siempre el freno de estacionamiento y que el conductor es responsable del frenado del vehículo.***

HSA apagada

Si desea apagar el sistema de HSA, puede hacerlo a través de las funciones programables por el cliente en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC). Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

CONTROL DE BALANCEO DE REMOLQUE (TSC)

El TSC utiliza sensores dentro del vehículo para detectar un balanceo excesivo del remolque. El TSC se activa automáticamente cuando se detecta un balanceo excesivo del remolque. Cuando el TSC está en funcionamiento, la luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación de ESC destellará, la potencia del motor se verá reducida y percibirá que se están aplicando los frenos a las ruedas por separado en un intento de detener el balanceo del remolque.

NOTA: Cuando el sistema ESC se encuentra en el modo de desactivación parcial, el TSC queda inhabilitado.



ADVERTENCIA

- ***El TSC no puede detener el balanceo de todos los remolques. Cuando arrastre un remolque, hágalo siempre con precaución y siga las recomendaciones en materia de peso de la espiga. Consulte "Arrastre de remolque" en "Arranque y conducción" para obtener información adicional.***
- ***Si el TSC se activa mientras se arrastra un remolque, detenga el vehículo en el lugar seguro más cercano y regule la carga sobre el remolque para eliminar el balanceo del mismo.***
- ***Si no se acatan estas advertencias podría producirse un accidente o sufrir lesiones personales graves.***

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE A BORDO - OBD II

Su vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico de a bordo denominado OBD II. Este sistema controla el rendimiento de los sistemas de control de la caja de cambios automática, las emisiones y el motor. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, su vehículo le proporcionará excelentes prestaciones y consumo de combustible, y las emisiones del motor se mantendrán dentro de los límites de las normativas gubernamentales actuales.

Si alguno de estos sistemas requiere servicio, el sistema OBD II encenderá la luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL). También almacenará códigos de diagnóstico y otra información que ayudará al técnico de servicio a efectuar las reparaciones pertinentes. Si bien ante esta situación generalmente su vehículo puede ser conducido sin necesidad de remolque, acuda cuanto antes a su concesionario autorizado para su mantenimiento.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE



• *Una conducción prolongada con la MIL encendida puede provocar daños adicionales al sistema de control de emisiones. También podría afectar al economía de combustible y a la capacidad de conducción. El vehículo debe someterse a mantenimiento antes de efectuar cualquier prueba de emisiones.*

• *Si la MIL parpadea con el motor en marcha, pronto se producirán averías serias en el catalizador y pérdida de potencia. Requiere asistencia inmediata.*

DIRECCIÓN ASISTIDA

El sistema de dirección asistida de serie le proporcionará una buena respuesta del vehículo y facilitará la maniobrabilidad del mismo en espacios reducidos. En caso de pérdida de la servoasistencia, el vehículo conservará su capacidad de dirección mecánica.

Si por alguna razón se interrumpe la servoasistencia, todavía será posible maniobrar su vehículo. En esas condiciones se observará un sustancial incremento en el esfuerzo necesario para mover la dirección, especialmente a velocidades muy bajas y durante maniobras de aparcamiento.

NOTA:

- Un aumento en los niveles de ruido al final del recorrido del volante de dirección se considera normal y no indica que existe un problema con el sistema de dirección asistida.
- Con temperaturas bajas, en la puesta en marcha inicial es posible que la bomba de la dirección asistida emita algo de ruido durante un período corto de tiempo. Esto es debido a que el líquido contenido en el sistema de dirección se encuentra frío y espeso. Este ruido debe considerarse normal, sin que exista riesgo alguno de que se produzcan averías en el sistema de dirección.



El funcionamiento prolongado del sistema de dirección al final del recorrido del volante hará subir la temperatura del líquido de la dirección, motivo por el que deberá evitarse siempre que sea posible. Puede provocar averías en la bomba de dirección asistida.

VERIFICACIÓN DE LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA

No es necesario comprobar el nivel de líquido de dirección asistida a intervalos de servicio definidos. El líquido solamente debe comprobarse en caso de sospecharse de la existencia de una fuga, cuando aparecen ruidos anormales y/o si el sistema no funciona como es debido. Coordine las tareas de inspección a través de un concesionario autorizado.



No utilice enjuagues químicos en su sistema de dirección asistida, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de la dirección asistida. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.



ADVERTENCIA

El nivel de líquido debe comprobarse sobre una superficie nivelada y con el motor apagado para evitar que las piezas móviles puedan provocar lesiones y para garantizar una lectura correcta del nivel de líquido. No llene en exceso. Utilice únicamente el líquido de dirección asistida recomendado por el fabricante.

En caso necesario, añada líquido para restablecer el nivel adecuado. Elimine todo líquido derramado sobre cualquier superficie con un paño limpio.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS)

El Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) advertirá al conductor de una baja presión de los neumáticos basándose en la presión de inflado en frío recomendada para el vehículo en la etiqueta.

La presión de los neumáticos variará con la temperatura aproximadamente 0,07 BAR por cada 7 °C. Esto significa que cuando la temperatura exterior disminuye, también disminuye la presión de los neumáticos.

La presión de los neumáticos siempre debe establecerse basándose en la presión de inflado en frío. Esta se define como la presión del neumático después de estar el vehículo detenido durante al menos tres horas, o después de haber conducido menos de 1,6 km tras un período de tres horas. La presión de inflado en frío del neumático no debe superar los valores máximos que aparecen grabados en el perfil del neumático. Consulte "Neumáticos – Información general" en "Datos técnicos" para informarse sobre cómo inflar correctamente los neumáticos del vehículo. La presión de los neumáticos también aumentará a medida que se conduce el vehículo. Esto es normal; no debe realizarse ningún ajuste para este aumento de presión.

El sistema TPM advertirá al conductor de una presión de neumático baja si la presión del neumático cae por debajo del límite de aviso de baja presión por algún

motivo, incluyendo los efectos de las bajas temperaturas y la pérdida de presión natural a través del neumático.

El TPMS seguirá advirtiendo al conductor de la presión baja siempre que exista, y no dejará de hacerlo hasta que la presión de los neumáticos se encuentre en la presión en frío recomendada en la etiqueta o por encima de la misma. Una vez iluminada la advertencia de presión de los neumáticos baja (luz indicadora de control de presión de los neumáticos), para que ésta se apague, la presión deberá aumentarse hasta la presión en frío recomendada en la etiqueta.

NOTA: Al inflar los neumáticos en caliente, puede que sea necesario aumentar la presión de los neumáticos hasta 0,3 bares por encima de la presión de la placa en frío recomendada con el fin de apagar la luz indicadora de control de la presión de neumáticos. Una vez recibidas las presiones de los neumáticos actualizadas, el sistema se actualizará automáticamente y la luz indicadora de control de presión de los neumáticos se apagará. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 25 km/h.



• **El TPMS ha sido optimizado para los neumáticos y llantas del equipamiento original. La advertencia y presiones del TPMS han sido establecidas teniendo en cuenta el tamaño de los neumáticos equipados en su vehículo. Cuando se emplea un equipamiento de recambio que no sea el mismo en cuanto a tamaño, tipo y/o estilo puede producirse un funcionamiento no deseado del sistema o daños en los sensores. Las llantas del mercado de piezas de repuesto pueden provocar averías en los sensores. Usar sellantes de neumáticos del mercado de piezas de repuesto podría dejar inservible el sensor del sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS). Tras usar un sellante de neumáticos del mercado de piezas de repuesto, se recomienda acudir con el vehículo a un concesionario autorizado para que comprueben el funcionamiento del sensor.**

• **Después de inspeccionar o de regular la presión de los neumáticos, reinstale siempre el tapón del vástago de válvula. Esto evitará que penetre humedad y suciedad al vástago de válvula, lo que podría averiar el sensor de control de presión del neumático.**

NOTA:

- La finalidad del TPMS no es sustituir al cuidado y mantenimiento normal de los neumáticos, ni proporcionar advertencia de un problema o fallo de un neumático.
- El TPMS no debe utilizarse a modo de indicador de presión cuando regule la presión de los neumáticos.
- La conducción con un neumático con una presión muy por debajo de la especificada provoca el ralentamiento del neumático y puede dar lugar a un fallo del mismo. La presión insuficiente también aumenta el consumo de combustible y disminuye la vida útil de la banda de rodamiento del neumático, pudiendo afectar a la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.
- El TPMS no constituye un sustituto del correcto mantenimiento de los neumáticos, y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos empleando un indicador de presión preciso, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para provocar la iluminación de la luz indicadora de control de presión de los neumáticos.
- Los cambios de temperatura estacionales afectarán a la presión de los neumáticos, y el TPMS monitorizará la presión real de los neumáticos.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

SISTEMA BÁSICO

El Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS) utiliza una tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en las llantas de las ruedas para controlar los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores, montados en cada llanta como parte del vástago de válvula, transmiten lecturas de presión de los neumáticos al módulo de receptor.

NOTA: Es particularmente importante comprobar la presión de todos los neumáticos de su vehículo cada mes y mantenerlos en la presión correcta.

El TPMS consta de los componentes siguientes:

- Módulo de receptor
- Cuatro sensores de monitorización de presión de neumáticos
- Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos

Advertencias de presión baja del control de presión de los neumáticos



Cuando la presión de uno o más de los cuatro neumáticos en uso sobre la carretera es baja, se iluminará la luz indicadora de control de presión de los neumáticos en el grupo de instrumentos y sonará un timbre. Si sucede esto, debe detenerse cuanto antes, comprobar la presión de inflado de cada neumático de su vehículo e inflarlos con el valor de presión en frío recomendado para el vehículo en la etiqueta.

NOTA: Al inflar los neumáticos en caliente, puede que sea necesario aumentar la presión de los neumáticos hasta 0,3 bares por encima de la presión de la placa en frío recomendada con el fin de apagar la luz indicadora de control de la presión de neumáticos. Cuando recibe los datos de presión actualizados, el sistema se actualizará automáticamente y la luz indicadora de control de presión de los neumáticos se apagará. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 25 km/h.

Advertencia de mantenimiento del TPMS

Cuando se detecta un fallo en el sistema, la luz indicadora de monitorización de la presión de neumáticos destellará encendiéndose y apagándose durante 75 segundos y, a continuación, se mantendrá encendida de

forma permanente. El fallo del sistema también hará sonar un timbre. Si se conecta el interruptor de encendido, esta secuencia se repetirá si el fallo del sistema aún no se ha corregido. Cuando el estado de fallo ya no exista, la luz indicadora de monitorización de la presión de neumáticos se apagará. Un fallo del sistema puede producirse como consecuencia de las circunstancias siguientes:

1. Interferencias provocadas por dispositivos electrónicos o por circular cerca de instalaciones que emitan en las mismas frecuencias de radio que los sensores del TPMS.
2. La instalación de algún tipo de ventanillas tintadas del mercado de piezas de repuesto que afectan a las señales de ondas de radio.
3. Mucha nieve o hielo alrededor de las ruedas o de los pasos de rueda.
4. Utilización de cadenas en los neumáticos del vehículo.
5. Utilización de ruedas/neumáticos que no están equipados con sensores del TPMS.

NOTA:

1. El neumático de repuesto compacto no dispone de un sensor de control de presión de los neumáticos. por lo que el TPMS no monitorizará la presión del neumático de repuesto compacto.
2. Si instala el neumático de repuesto compacto para sustituir un neumático en uso con una presión por debajo del límite de aviso de baja presión, en el siguiente ciclo del interruptor de encendido sonará un timbre y se encenderá la luz indicadora del TPMS.
3. Después de conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 25 km/h, la luz indicadora del TPMS destellará durante 75 segundos y, a continuación, se mantendrá encendida de forma permanente.
4. En cada ciclo posterior del interruptor de encendido, sonará un timbre, la luz indicadora de TPMS parpadeará durante 75 segundos y, a continuación, se mantendrá encendida de forma permanente.
5. Una vez reparado o reemplazado el neumático original, y reinstalado en el vehículo en lugar del repuesto compacto, el TPMS se actualizará automáticamente y la luz indicadora del TPMS se apagará, a condición de que la presión de ninguno de los cuatro neumáticos en uso sobre la carretera esté por debajo del límite de aviso de baja presión. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 25 km/h.

Desactivación y reactivación del TPMS

Si se reemplazan los cuatro conjuntos de neumático y llanta (neumáticos en uso) por conjuntos de neumático y llanta que no disponen de sensores del TPMS, como cuando se instalan en el vehículo conjuntos de neumático y llanta para el invierno, el TPMS puede desactivarse.

Para desactivar el TPMS, primero reemplace los cuatro conjuntos de neumático y llanta (neumáticos en uso) por conjuntos que no estén equipados con sensores de TPM. A continuación, conduzca el vehículo durante al menos 20 minutos a más de 25 km/h. El TPMS hará sonar un timbre y la luz indicadora de TPM destellará encendiéndose y apagándose durante 75 segundos y, a continuación, quedará encendida de forma permanente. En el siguiente ciclo del interruptor de encendido, el TPMS ya no emitirá un timbre ni encenderá la luz indicadora de control de presión de los neumáticos.

Para desactivar el TPMS, primero reemplace los cuatro conjuntos de neumático y llanta (neumáticos en uso) por conjuntos que no estén equipados con sensores de TPM. A continuación, conduzca el vehículo hasta 20 minutos a más de 25 km/h. El TPMS hará sonar un timbre y la luz indicadora de control de presión de los

neumáticos destellará encendiéndose y apagándose durante 75 segundos.

SISTEMA PREMIUM (para las versiones/ mercados que incluyan esta función)

El Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) utiliza una tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en las llantas de las ruedas para controlar los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores, montados en cada llanta como parte del vástago de válvula, transmiten lecturas de presión de los neumáticos al módulo de receptor.

NOTA: Es particularmente importante comprobar la presión de todos los neumáticos de su vehículo cada mes y mantenerlos en la presión correcta.

El TPMS consta de los componentes siguientes:

- Módulo de receptor
- Cuatro sensores de control de presión de los neumáticos
- Diversos mensajes del Sistema de control de presión de los neumáticos, que se visualizan en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)
- Luz indicadora de control de la presión de los neumáticos

Advertencias de presión baja del control de presión de los neumáticos



Cuando la presión de uno o más de los cuatro neumáticos en uso sobre la carretera es baja, se iluminará la luz indicadora de control de presión de los neumáticos en el grupo de instrumentos y sonará un timbre. Además, el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) mostrará un gráfico que representa los valores de presión de cada neumático, con los valores con presión baja en un color diferente. También se mostrará el mensaje "Inflate Tire to XXX" (Inflar neumático a XXX).

Si sucede esto, debe detenerse cuanto antes e inflar los neumáticos con presión baja (los que destellan en el gráfico del EVIC) con el valor de presión en frío recomendado para el vehículo en la etiqueta y que se muestra en el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).

NOTA: Al inflar los neumáticos en caliente, puede que sea necesario aumentar la presión de los neumáticos hasta 0,3 bares por encima de la presión de la placa en frío recomendada con el fin de apagar la luz indicadora de control de la presión de neumáticos. Una vez recibidas las presiones de neumáticos actualizadas, el sistema se actualizará automáticamente, el gráfico en el

EVIC volverá a su color original y la luz indicadora de control de presión de los neumáticos se apagará. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 25 km/h.

Advertencia de mantenimiento del TPMS

Cuando se detecta un fallo en el sistema, la luz indicadora de monitorización de la presión de neumáticos destellará encendiéndose y apagándose durante 75 segundos y, a continuación, se mantendrá encendida de forma permanente. El fallo del sistema también hará sonar un timbre. Además, el EVIC mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Servicio del sistema TPM) durante un mínimo de cinco segundos y, a continuación, mostrará guiones (- -) en lugar del valor de presión para indicar cuál es el sensor del que no se está recibiendo señal.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Si se conecta el interruptor de encendido, esta secuencia se repetirá si el fallo del sistema aún no se ha corregido. Si el fallo del sistema desaparece, la luz indicadora de control de presión de los neumáticos dejará de parpadear y el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Servicio del sistema TPM) dejará de visualizarse, y en lugar de los guiones se visualizará un valor de presión. Un fallo del sistema puede producirse como consecuencia de las circunstancias siguientes:

1. Interferencias provocadas por dispositivos electrónicos o por circular cerca de instalaciones que emitan en las mismas frecuencias de radio que los sensores del TPMS.
2. La instalación de algún tipo de ventanillas tintadas del mercado de piezas de repuesto que afectan a las señales de ondas de radio.
3. Mucha nieve o hielo alrededor de las ruedas o de los pasos de rueda.
4. Utilización de cadenas en los neumáticos del vehículo.
5. Utilización de ruedas/neumáticos que no están equipados con sensores del TPMS.

El EVIC también mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Servicio del sistema TPM) durante un mínimo de cinco segundos cuando se detecte un fallo del sistema relacionado con el emplazamiento incorrecto

del sensor. En este caso, el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Servicio del sistema TPM) aparece seguido de una pantalla de un gráfico con los valores de presión. Esto indica que los valores de presión aún están siendo recibidos desde los sensores de TPM, pero estos podrían no estar colocados en la posición correcta en el vehículo. No obstante, mientras exista el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Servicio del sistema TPM), el sistema seguirá requiriendo un mantenimiento.

NOTA:

1. El neumático de repuesto compacto no dispone de un sensor de control de presión de los neumáticos, por lo que el TPMS no monitorizará la presión del neumático de repuesto compacto.
2. Si instala un neumático de repuesto compacto para sustituir un neumático en uso con una presión por debajo del límite de aviso de baja presión, en el siguiente ciclo del interruptor de encendido la luz indicadora de TPMS seguirá encendida y sonará un timbre. Además, el gráfico del EVIC seguirá mostrando un valor de presión con un color diferente. También se mostrará el mensaje "Inflate Tire to XXX" (Inflar neumático a XXX).
3. Después de conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 25 km/h, la luz indicadora del TPMS destellará durante 75 segundos y, a continuación, se

mantendrá encendida de forma permanente. Además, el EVIC mostrará el mensaje "CHECK TPM SYSTEM" (Comprobar sistema TPM) durante un mínimo de cinco segundos y, a continuación, mostrará guiones (-) en lugar del valor de presión.

4. En cada ciclo subsiguiente del interruptor de encendido sonará un timbre, la luz indicadora de TPMS parpadeará encendiéndose y apagándose durante 75 segundos y, a continuación, se mantendrá permanentemente encendida, y el EVIC mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Servicio del sistema TPM) durante un mínimo de cinco segundos y, después, mostrará guiones (-) en lugar del valor de presión.
5. Una vez reparado o sustituido el neumático original y reinstalado en el vehículo en lugar del repuesto compacto, el TPMS se actualizará automáticamente. Además, la luz indicadora del TPMS se apagará y el gráfico en el EVIC visualizará un nuevo valor de presión en lugar de guiones (-), a condición de que la presión de cualquiera de los cuatro neumáticos en uso sobre la carretera no esté por debajo del límite de aviso de baja presión. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 25 km/h.

Desactivación y reactivación del TPMS

Si se reemplazan los cuatro conjuntos de neumático y llanta (neumáticos en uso) por conjuntos de neumático y llanta que no disponen de sensores del TPMS, como cuando se instalan en el vehículo conjuntos de neumático y llanta para el invierno, el TPMS puede desactivarse.

Para desactivar el TPMS, primero reemplace los cuatro conjuntos de neumático y llanta (neumáticos en uso) por conjuntos que no estén equipados con sensores de TPM. A continuación, conduzca el vehículo durante 20 minutos a más de 25 km/h. El TPMS hará sonar un timbre y la luz indicadora de control de presión de los neumáticos destellará encendiéndose y apagándose durante 75 segundos y, a continuación, quedará encendida de forma permanente. Además, el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) mostrará el mensaje de texto "SERVICE TPM SYSTEM" (Servicio del sistema TPM), y se visualizará el gráfico "- -" en lugar de los valores de presión de los cuatro neumáticos. En el siguiente ciclo del interruptor de encendido, el TPMS ya no hará sonar el timbre ni encenderá la luz indicadora de monitorización de neumáticos, ni se visualizará el mensaje de texto en el EVIC. No obstante, el gráfico seguirá mostrando "- -".

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Para desactivar el TPMS, primero reemplace los cuatro conjuntos de neumático y llanta (neumáticos en uso) por conjuntos que estén equipados con sensores de TPM. A continuación, conduzca el vehículo hasta 20 minutos a más de 25 km/h. El TPMS hará sonar el timbre, la luz indicadora de control de presión de los neumáticos destellará encendiéndose y apagándose durante 75 segundos, el EVIC mostrará el mensaje de texto "SERVICE TPM SYSTEM" (Servicio del sistema TPM) y el gráfico visualizará los valores de presión de los neumáticos para mostrar que el TPMS está recibiendo los datos de los sensores.

INFORMACIÓN GENERAL

El transmisor y los receptores funcionan con una frecuencia portadora de 433,92 MHz en cumplimiento de las disposiciones de la CEE. Estos dispositivos deben contar con la certificación de cumplimiento de las reglamentaciones específicas de cada país en particular. Hay dos grupos de reglamentaciones aplicables: ETS (Norma europea de telecomunicaciones) 300-220, que es la utilizada en la mayor parte de los países, y la reglamentación federal BZT de Alemania 225Z125, que está basada en la ETC 300-220 pero contiene requisitos adicionales exclusivos. Otros requisitos definidos figuran en el ANEXO VI de la DIRECTIVA 95/56/CE de la COMISIÓN. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

- Este dispositivo no debe provocar interferencias perjudiciales.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibir, incluyendo aquellas que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO TRASERO (para las versiones/ mercados que incluyen esta función)

El sistema de asistencia al estacionamiento trasero proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia entre la defensa trasera y un obstáculo detectado durante la marcha atrás, por ejemplo, en una maniobra de estacionamiento. Consulte "Precauciones en el uso del sistema de asistencia al estacionamiento" para informarse acerca de las limitaciones del sistema así como de las recomendaciones.

El sistema de asistencia al estacionamiento recordará el estado en el que se encontraba (activado o desactivado) la última vez que el encendido se conectó en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

El sistema de asistencia al estacionamiento solo puede estar activo cuando la palanca de cambios se encuentra en REVERSE (MARCHA ATRÁS). Si el sistema de asistencia al estacionamiento está habilitado en esta posición de la palanca de cambios, el sistema permanecerá activo hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta unos 11 km/h o más. Si la velocidad del vehículo disminuye hasta aproximadamente 9 km/h o menos, el sistema volverá a activarse.

SENSORES DE ASISTENCIA AL ESTACIONAMIENTO

Los cuatro sensores de asistencia al estacionamiento, situados en la defensa trasera/parachoques, monitorizan la zona detrás del vehículo situada dentro del campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm hasta 200 cm a partir de la defensa trasera/parachoques en dirección horizontal, dependiendo del emplazamiento, el tipo y la orientación del obstáculo.

VISOR DE ADVERTENCIAS DE ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO

La pantalla de advertencias del sistema de asistencia de estacionamiento solo se muestra si se ha seleccionado "Sound and Display" (Sonido y visualización) en el sistema táctil Uconnect®. Consulte "Ajustes de Uconnect®" para obtener más información.

La pantalla de advertencias del sistema de asistencia de estacionamiento está situada en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC). Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre el parachoques y placa protectora y el obstáculo detectado. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Reglajes" para obtener información adicional.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

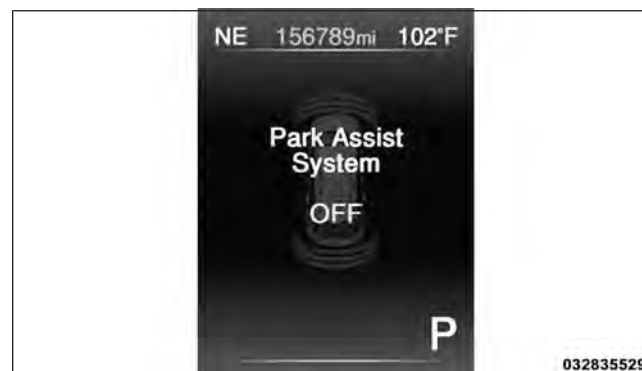
PANTALLA DE ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO

Cuando el vehículo se encuentra en REVERSE (Marcha atrás), la pantalla de advertencias se activa para indicar el estado del sistema. (fig. 113) (fig. 114)



(fig. 113)

Asistencia de estacionamiento preparada



(fig. 114)

Sistema de la asistencia de estacionamiento desactivado

El sistema indica que ha detectado un obstáculo mostrando tres arcos fijos y emitiendo un tono de medio segundo de duración. A medida que el vehículo se acerca al objeto, el visor del EVIC mostrará menos arcos y el tono del sonido cambiará de lento a rápido, y a continuo. (fig. 115) (fig. 116) (fig. 117)



(fig. 116)



(fig. 115)

Tono lento



(fig. 117)

Tono continuo

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

El vehículo está cerca del obstáculo cuando el visor de advertencia muestra un arco intermitente y suena un tono continuo. El cuadro que se ofrece a continuación

muestra el funcionamiento con advertencias cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ADVERTENCIAS					
Distancia trasera (cm)	Más de 200 cm	200-100 cm	100-65 cm	65-30 cm	Menos de 30 cm
Timbre de alarma sonora	None (Ninguno)	Un solo tono de medio segundo	Lento	Rápido	Continuo
Arcos	None (Ninguno)	3 fijos (continuos)	3 intermitentes lentos	2 intermitentes lentos	1 intermitente lento

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ASISTENCIA AL ESTACIONAMIENTO

El sistema de asistencia se puede activar y desactivar a través del sistema Uconnect®. Las opciones disponibles son: Off (Desactivado), Sound Only (Solo sonido) o Sound and Display (Sonido y visualización). Consulte "Ajustes de Uconnect®" para obtener más información.

Cuando se pulsa el botón Park Assist (Asistencia de estacionamiento) para desactivar el sistema, el EVIC mostrará el mensaje "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (Sistema de asistencia al estacionamiento desactivado) durante unos cinco segundos. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" para obtener información adicional. Si la palanca de cambios se

coloca en REVERSE (Marcha atrás) y el sistema está inhabilitado, el EVIC mostrará el mensaje "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (SISTEMA DE ASISTENCIA AL ESTACIONAMIENTO DESACTIVADO) todo el tiempo que el vehículo se encuentre en marcha atrás.

Servicio del Sistema de asistencia de estacionamiento trasero

Durante el arranque del vehículo, cuando el sistema de asistencia al estacionamiento trasero ha detectado una condición de error, el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) accionará un único timbre, una vez por ciclo de encendido, y mostrará el mensaje "CLEAN PARK ASSIST" (Limpieza de asistencia de estacionamiento) "SERVICE PARK ASSIST" o "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (Sistema de asistencia al estacionamiento). Consulte "Centro de información

electrónica del vehículo (EVIC)" para obtener información adicional. Si la palanca de cambios se mueve a REVERSE (Marcha atrás) y el sistema ha detectado una condición de fallo, el EVIC mostrará el mensaje "CLEAN PARK ASSIST" (Limpieza de asistencia de estacionamiento) o "SERVICE PARK ASSIST" (Mantenimiento de asistencia de estacionamiento) o "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (Sistema de asistencia al estacionamiento) mientras el vehículo se encuentre en la posición REVERSE (Marcha atrás). Si esto ocurre, la asistencia de estacionamiento no funcionará.

Si aparece "CLEAN PARK ASSIST" (Limpieza de asistencia de estacionamiento) en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), asegúrese de que la superficie exterior y los bajos de la placa protectora trasera/parachoques están limpios y sin nieve, hielo, barro, suciedad u otras obstrucciones y gire el encendido. Si el mensaje sigue apareciendo, acuda a un concesionario autorizado.

Si "SERVICE PARK ASSIST" (Mantenimiento de asistencia de estacionamiento) o "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (Sistema de asistencia al estacionamiento) aparece en el EVIC, acuda a un concesionario autorizado.

LIMPIAR EL SISTEMA DE ASISTENCIA AL ESTACIONAMIENTO

Limpie los sensores con agua, jabón para lavado de automóviles y un paño suave. No utilice paños ásperos o duros. No raye ni manipule los sensores. De lo contrario, los sensores podrían averiarse.

PRECAUCIONES PARA EL USO DEL SISTEMA DE ASISTENCIA AL ESTACIONAMIENTO

NOTA:

- Asegúrese de que en el parachoques trasero no haya nieve, hielo, lodo, tierra ni suciedad a fin de mantener el sistema de asistencia de estacionamiento en perfecto estado de funcionamiento.
- Los martillos perforadores, camiones grandes y otras vibraciones pueden afectar al funcionamiento del sistema de asistencia de estacionamiento.
- Cuando se desactiva el sistema de asistencia de estacionamiento, el EVIC mostrará "PARK ASSIST SYSTEM OFF". Además, una vez desactivada la asistencia de estacionamiento, ésta se mantendrá apagada hasta que se vuelva a activar, incluso en caso de haber girado la llave de encendido.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

- Al mover la palanca de cambios a la posición REVERSE (MARCHA ATRÁS) con el sistema de asistencia de estacionamiento desactivado, el EVIC mostrará "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (Sistema de asistencia de estacionamiento desactivado) mientras el vehículo se encuentre en la posición REVERSE (MARCHA ATRÁS).
- Limpie regularmente los sensores del sistema de asistencia de estacionamiento y procure no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, nieve, lodo, barro, suciedad o impurezas. En caso contrario, es posible que el sistema no funcione correctamente. El sistema de asistencia de estacionamiento podría no detectar un obstáculo detrás de la placa protectora/parachoques o podría proporcionar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás de la placa protectora/parachoques.
- Asegúrese de que el sistema de asistencia de estacionamiento se apaga si hay objetos como portabicicletas, enganches de remolque, etc. a una distancia de 30 cm de la defensa trasera/parachoques. De lo contrario, el sistema podría confundir un objeto cercano con un problema de sensor y mostrar el mensaje "SERVICE PARK ASSIST" (Mantenimiento de asistencia de estacionamiento) en el EVIC.



- ***El sistema de asistencia de estacionamiento solo constituye una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluidos los pequeños. Es posible que los bordillos del aparcamiento no sean detectados o lo sean solo transitoriamente. Los obstáculos situados por encima o por debajo de los sensores no serán detectados cuando se encuentren muy cerca.***
- ***Cuando esté en uso el sistema de asistencia al estacionamiento, el vehículo debe conducirse lentamente para que pueda detenerse a tiempo al detectarse el obstáculo. Es recomendable que el conductor mire por encima de su hombro al utilizar el sistema de asistencia al estacionamiento.***



ADVERTENCIA

Aunque se utilice el sistema de asistencia al estacionamiento, los conductores deben dar marcha atrás con precaución. Antes de dar marcha atrás, compruebe siempre cuidadosamente la parte posterior del vehículo y mire hacia atrás para comprobar si existen peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones y puntos ciegos. Usted es responsable de su seguridad y debe seguir prestando atención a los alrededores. De no hacerlo, podrían producirse lesiones graves o mortales.

Antes de utilizar el sistema de asistencia al estacionamiento, es muy recomendable desconectar el conjunto de bola de enganche y soporte de bola del vehículo cuando este no se utiliza para remolcar. En caso contrario, se podrían causar lesiones o daños en el vehículo o los obstáculos, porque la bola de enganche quedará mucho más cerca del obstáculo que la defensa trasera cuando por el altavoz suene el tono continuo. Asimismo, los sensores podrían detectar el conjunto de bola de enganche y soporte de bola, dependiendo de su tamaño y forma, ofreciendo una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

CÁMARA TRASERA DE MARCHA ATRÁS PARKVIEW® (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

Su vehículo puede estar equipado con el sistema de cámara trasera de marcha atrás ParkView®, que permite ver en una pantalla la imagen del entorno de la parte trasera del vehículo, siempre que la caja de cambios esté en REVERSE (Marcha atrás). La cámara de ParkView® está situada en la parte trasera del vehículo, por encima de la placa de matrícula trasera. La imagen se mostrará en la pantalla táctil, junto con una nota de precaución "check entire surroundings" (compruebe todo el entorno) en toda la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparecerá pasados cinco segundos.

Cuando el vehículo se cambia de REVERSE (Marcha atrás), se abandona el modo de cámara trasera y vuelve a aparecer la pantalla táctil seleccionada anteriormente.

Si su vehículo está equipado con la función de retardo de la cámara y dicha función está activada, la imagen de la cámara trasera se mostrará durante un máximo de 10 segundos cuando el vehículo se cambie saliendo de REVERSE (Marcha atrás), a menos que la velocidad del vehículo hacia adelante supere los 13 km/h, se cambie la caja de cambios a la posición "PARK" (Estacionamiento) o el encendido del vehículo se gire a la posición OFF.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Las líneas fijas en cuadrícula ilustrarán la anchura del vehículo, y una línea central discontinua indicará el centro del vehículo para facilitar el aparcamiento o la alineación con un enganche/receptor. Las líneas fijas en cuadrícula mostrarán las zonas separadas que ayudarán a indicar la distancia a la parte trasera del vehículo.

NOTA: La cámara trasera de marcha atrás ParkView® cuenta con modos de funcionamiento programables que se pueden seleccionar a través del sistema Uconnect®. Consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

Distintas zonas de color indican la distancia a la parte trasera del vehículo.

La tabla siguiente muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zona	Distancia a la parte trasera del vehículo
Rojo	0 - 30 cm
Amarillo	30 cm - 1 m
Verde	1 m o más



ADVERTENCIA

Los conductores deben ser cuidadosos al dar marcha atrás, incluso cuando utilicen la cámara trasera de marcha atrás ParkView®. Antes de dar marcha atrás, observe siempre cuidadosamente detrás de su vehículo, y asegúrese de comprobar si existen peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos. Usted es responsable de la seguridad de su entorno y debe seguir prestando atención mientras da marcha atrás. De no hacerlo, podrían producirse lesiones graves o mortales.



• Para evitar daños al vehículo, ParkView® solo debe utilizarse como ayuda para estacionar. La cámara de ParkView® no puede detectar todos los obstáculos u objetos en su recorrido.

• Para evitar daños al vehículo, este debe conducirse lentamente cuando se utiliza ParkView® para que pueda detenerlo a tiempo al detectarse un obstáculo. Es recomendable que el conductor mire frecuentemente por encima de su hombro al utilizar ParkView®.

NOTA: Si se acumula nieve, hielo, barro o cualquier residuo en la óptica de la cámara, limpie la óptica, enjuáguela con agua y séquela con un paño suave. No cubra la óptica.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

SISTEMA DE NAVEGACIÓN (para las versiones/mercados que incluyen esta función)

Consulte el Manual del usuario de Uconnect®.

SISTEMAS DE SONIDO

Consulte el Manual del usuario de Uconnect®.

CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE

Los controles remotos del sistema de sonido se encuentran en la superficie trasera del volante de dirección. Los controles del lado izquierdo y derecho son conmutadores de tipo oscilante con un pulsador en el centro. El acceso a los conmutadores se realiza desde la parte trasera del volante de dirección. (fig. 118)



(fig. 118)

Controles del sonido a distancia (vista posterior del volante de dirección)

FUNCIONES DEL INTERRUPTOR DEL LADO DERECHO

- Pulse la parte superior del interruptor para aumentar el volumen.
- Pulse la parte inferior del interruptor para bajar el volumen.
- Pulse el botón en el centro del interruptor para cambiar de modos (es decir, AM, FM, etc.).

FUNCIONES DEL INTERRUPTOR DEL LADO IZQUIERDO PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO

- Presione la parte superior del interruptor para BUSCAR la siguiente emisora sintonizable hacia adelante a partir de la configuración actual.
- Presione la parte inferior del interruptor para BUSCAR la siguiente emisora sintonizable hacia atrás a partir de la configuración actual.
- Presione el botón en el centro del interruptor para sintonizar la preselección siguiente que haya programado.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

FUNCIONES DEL INTERRUPTOR DEL LADO IZQUIERDO PARA EL FUNCIONAMIENTO DE MEDIOS DE DIFUSIÓN (P. EJ., CD)

- Pulse la parte superior del interruptor una vez para escuchar la pista siguiente.
- Pulse la parte inferior del interruptor una vez para escuchar el principio de la pista en curso o para escuchar el principio de la pista anterior si no han transcurrido más de ocho segundos de reproducción de la pista en curso.
- Si pulsa el interruptor hacia arriba, el sistema comenzará a reproducir la siguiente pista en la secuencia de reproducción actual desde el principio. Si se está reproduciendo la pista 5, pulse el interruptor hacia arriba dos veces para reproducir la pista 7 (si está disponible).
- El botón situado en el centro del interruptor izquierdo no cumple ninguna función en este modo.

UCONNECT® MULTIMEDIA VIDEO ENTERTAINMENT SYSTEM (VES™) (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

El sistema Video Entertainment System (VES™) del asiento trasero está diseñado para brindar a su familia años de disfrute. Puede reproducir sus CD o DVD favoritos, escuchar audio a través de auriculares inalámbricos o enchufar y reproducir una variedad de videojuegos convencionales y dispositivos de audio. Lea este manual del propietario para familiarizarse con sus características y funcionamiento.

Primeros pasos

- **Pantalla situada en la consola de techo:** despliegue la pantalla LCD de techo pulsando el botón en la consola de techo detrás de la pantalla. (fig. 119)
- Con el interruptor de encendido en la posición ON o ACC, encienda la radio pulsando la perilla de control ON/OFF VOLUME.
- Una vez que se ha abierto la pantalla de vídeo y se ha introducido un DVD en la radio, la pantalla se enciende automáticamente, los transmisores de los auriculares se conectan y se inicia la reproducción.



(fig. 119)

Pantalla de techo de vídeo

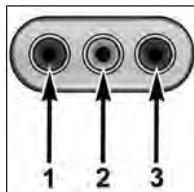
Pantalla de vídeo

NOTA: Por lo general, hay dos maneras diferentes de operar las características del sistema Video Entertainment System (VES™).

- Mando a distancia
- Radio de pantalla táctil (para las versiones/mercados que incluyen esta función)

Reproducción de videojuegos

Conecte la consola de videojuegos a los enchufes hembra auxiliares RCA situados en la parte posterior de la consola central.



Unos enchufes hembra RCA de audio/vídeo (enchufes hembra AUX) en la parte trasera de la consola central permiten que el monitor visualice vídeo directamente desde una cámara de vídeo, conectar videojuegos para ser vistos en la pantalla, o reproducir música directamente desde un reproductor de MP3.

1. Entrada de vídeo (amarillo)
2. Entrada de audio izquierdo (blanco)
3. Entrada de audio derecho (rojo)

Cuando conecte una fuente externa a la entrada AUX, asegúrese de acatar la codificación por color convencional para los enchufes hembra del VES™:

NOTA: Ciertos videojuegos de gama alta, como PlayStation3 y Xbox360 exceden el límite de alimentación del inversor de potencia del vehículo. Consulte la sección del inversor de potencia del manual del propietario del vehículo para obtener más información.

Asegúrese de que el conmutador selector de canal del mando a distancia y el conmutador de los auriculares (canal de infrarrojos) están en el mismo número.

Uso del mando a distancia

1. Pulse el botón MODE del mando a distancia.
2. Mientras mira la pantalla de vídeo, seleccione AUX I pulsando los botones arriba/abajo/izquierda/derecha o pulsando varias veces el botón MODE seguido de ENTER en el mando a distancia.

Uso de los controles de la radio de pantalla táctil

1. Pulse el botón "Player" (Reproductor) en la pantalla táctil.
2. Pulse el botón "Rear Entertainment" (Entretenimiento trasero) en la pantalla táctil para ver los controles de entretenimiento trasero.

3. Si el entretenimiento trasero está apagado, pulse el botón "Power" (Encendido) en la pantalla táctil.
4. Pulse el botón "1" o "2" en la pantalla táctil para seleccionar el canal deseado y pulse el botón Source (Fuente) en la pantalla táctil para seleccionar el modo deseado.

Cómo escuchar una fuente de audio en el canal 2 mientras se reproduce un vídeo en el canal 1

Asegúrese de que el mando a distancia y el conmutador de los auriculares se encuentran en el canal 2.

Uso del mando a distancia

1. Pulse el botón MODE (MODO) en el mando a distancia y se abrirá la pantalla de selección de modo, a menos que se esté reproduciendo un vídeo. En ese caso, solo aparecerá un pequeño banner en la parte inferior de la pantalla.
2. Mientras mira la pantalla de vídeo, pulse arriba/abajo/izquierda/derecha en el mando a distancia para resaltar la fuente de audio deseada o pulse varias veces el botón MODE (MODO) en el mando a distancia hasta que la fuente de audio deseada aparezca en la pantalla.

Uso de los controles de la radio de pantalla táctil

1. Pulse el botón "Player" (Reproductor) en la pantalla táctil.
2. Pulse el botón "Rear Entertainment" (Entretenimiento trasero) en la pantalla táctil para ver los controles de entretenimiento trasero.
3. Si el entretenimiento trasero está apagado, pulse el botón "Power" (Encendido) en la pantalla táctil.
4. Pulse el botón "1" o "2" de la pantalla táctil para seleccionar el canal que desee y, a continuación, pulse el botón SOURCE (FUENTE) para seleccionar el modo deseado.

Notas importantes acerca del sistema de pantalla de vídeo única

- VES™ puede transmitir dos canales de audio estéreo simultáneamente.
- En el modo de pantalla dividida, el lado izquierdo equivale al Canal 1 y el lado derecho al Canal 2.
- Si se selecciona una fuente de vídeo en el Canal 1, el Canal 2 es para audio únicamente.
- Al seleccionar una fuente de vídeo en el Canal 1, se mostrará el vídeo en la pantalla y se podrá oír el audio en el Canal 1 en los auriculares.

- El audio se puede oír por los auriculares incluso si la pantalla de vídeo está cerrada.

Reproducción de un DVD con la radio de pantalla táctil

1. Introduzca el DVD con la etiqueta hacia arriba. La radio selecciona automáticamente el modo apropiado después de reconocer el disco y muestra la pantalla de menú o empieza a reproducir la primera pista.

Uso del mando a distancia

1. Pulse el botón MODE del mando a distancia.
2. Mientras mira la pantalla de vídeo, resalte DISC (DISCO) pulsando los botones arriba/abajo/izquierda/derecha o pulsando varias veces el botón MODE seguido de ENTER.

NOTA:

- El sistema VES™ conservará el último ajuste cuando se apague.
- No es posible ver un DVD en la pantalla de radio táctil en todas las regiones/ubicaciones; el vehículo debe estar parado y la palanca de cambios en la posición PARK (ESTACIONAMIENTO) en los vehículos con caja de cambios automática. En vehículos con caja de cambios manual el freno de estacionamiento debe estar acoplado aun cuando el

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE

vehículo está estacionado. Consulte las leyes locales y nacionales aplicables.

Uso de los controles de la radio de pantalla táctil

1. Pulse el botón "Player" (Reproductor) en la pantalla táctil.
2. Pulse el botón "Rear Entertainment" (Entretenimiento trasero) en la pantalla táctil para ver los controles de entretenimiento trasero.
3. Si el entretenimiento trasero está apagado, pulse el botón "Power" (Encendido) en la pantalla táctil.
4. Pulse el botón de fuente "1" o "2" en la pantalla táctil según el canal que desee cambiar y pulse el botón "Disc" (Disco) en la pantalla táctil. Para salir, pulse la "X" de la parte superior derecha de la pantalla.

NOTA: Si se pulsa la pantalla de una radio de pantalla táctil mientras se reproduce un DVD, se abren funciones de control básicas del reproductor de DVD, como menú del DVD, la búsqueda hacia adelante o hacia atrás, la navegación por los menús y salir. La pantalla de funciones de control básicas se cerrará al cabo de un tiempo y desaparecerá de la pantalla.

Funcionamiento del mando a distancia

Cuadro de referencia rápida

Este cuadro proporciona un medio de consulta rápida de las funciones de los botones del mando a distancia para los diferentes modos de la radio y pantallas de menú.

NOTA:

- Asegúrese de que el conmutador selector de canal/pantalla del mando a distancia esté fijado en la pantalla o canal que va a controlar.
- Asegúrese de que el conmutador selector de los auriculares esté fijado en la pantalla o canal que va a escuchar.

Botón del mando a distancia	Pantallas de serie			Pantallas de menú	
	AM/FM/MW/LW	DISCO	AUX/AUX1/AUX2	Menú de selección de modo	Configuración de pantalla
Encendido	Encendido/apagado de pantalla				
Luz	Encendido/apagado de la iluminación de fondo del mando a distancia				
Flecha ascendente NEXT	Búsqueda ascendente*	Pista siguiente	Audio: pista siguiente	No disponible	Selección ascendente
			Reproducción de vídeo: capítulo siguiente		
			Menú de vídeo: selección ascendente		
Flecha descendente PREV	Búsqueda descendente*	Pista anterior	Audio: pista anterior	No disponible	Selección descendente
			Reproducción de vídeo: capítulo anterior		
			Menú de vídeo: selección descendente		
Flecha derecha de avance rápido	Sintonización ascendente*	Avance rápido	Audio: avance rápido	No disponible	Selección derecha
			Reproducción de vídeo: avance rápido		
			Menú de vídeo: selección derecha		
Flecha izquierda de retroceso rápido	Sintonización descendente*	Retroceso rápido	Audio: retroceso rápido	No disponible	Selección izquierda
			Reproducción de vídeo: retroceso rápido		
			Menú de vídeo: selección izquierda		

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

LUCES DE ADVERTENCIA Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Botón del mando a distancia	Pantallas de serie				Pantallas de menú	
	AM/FM/MW/LW	DISCO	AUX/AUX1/AUX2		Menú de selección de modo	Configuración de pantalla
Enter	Muestra el menú de entrada numérica*	Muestra el menú de entrada numérica	Audio: muestra la entrada numérica	No disponible	Activa el elemento seleccionado	No disponible
			Reproducción de vídeo: no disponible			
			Menú de vídeo: activa el elemento seleccionado			
Back	No disponible	No disponible	Audio: no disponible	No disponible	Vuelve a la pantalla est.	Vuelve a la pantalla est.
			Reproducción de vídeo: no disponible			
			Menú de vídeo: menú anterior			
Setup	No disponible	No disponible	Audio: no disponible	Audio: no disponible	No disponible	Vuelve a la pantalla est.
			Reproducción de vídeo: muestra/oculta los ajustes	Vídeo: muestra/oculta el menú de ajustes de visualización		

Botón del mando a distancia	Pantallas de serie				Pantallas de menú	
	AM/FM/MW/LW	DISCO	AUX/AUX1/AUX2		Menú de selección de modo	Configuración de pantalla
Menu	No disponible	Muestra el menú de opciones de disco	Audio: menú de opciones de disco	No disponible	No disponible	No disponible
			Reproducción de vídeo: muestra el menú del disco			
Reproducción/ Pausa	No disponible	Pausa si se está reproduciendo, si no, reanuda reproducción	Audio: pausa si está reproduciendo o reanuda la reproducción	No disponible	No disponible	No disponible
			Reproducción de vídeo: pausa si está reproduciendo o reanuda la reproducción			
			Menú de vídeo: activa el elemento seleccionado			
Parada	No disponible	Parada	Parada	No disponible	No disponible	No disponible
Silenciar	Silencia/desactiva el silenciamiento de los auriculares					
Slow	No disponible	No disponible	Audio: no disponible	No disponible	No disponible	No disponible
			Reproducción de vídeo: reanudación/reproducción lenta			
			Menú de vídeo: no disponible			

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

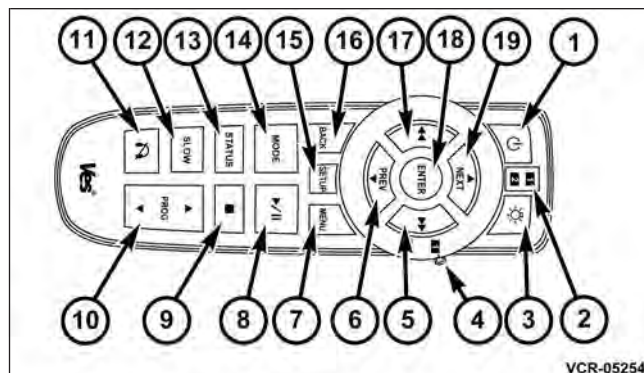
DATOS
TECNICOS

ÍNDICE

Botón del mando a distancia	Pantallas de serie				Pantallas de menú	
	AM/FM/MW/LW	DISCO	AUX/AUX1/AUX2		Menú de selección de modo	Configuración de pantalla
Status	No disponible	No disponible	Audio: no disponible	Audio: no disponible	No disponible	No disponible
			Reproducción de vídeo: muestra información de modo	Vídeo: muestra información de modo		
Mode					Avanza al modo siguiente	Muestra el elemento de selección de modo
Prog y flecha ascendente	Preselección siguiente*	No disponible	Disco siguiente (si el reproductor es de tipo cambiador)	No disponible	No disponible	No disponible
Prog y flecha descendente	Preselección anterior*	No disponible	Disco anterior (si el reproductor es de tipo cambiador)	No disponible	No disponible	No disponible

Asegúrese de que el conmutador selector del mando a distancia está fijado en la pantalla o canal que va a controlar: 1 o 2. Asegúrese de que el conmutador selector de los auriculares está fijado en la pantalla o canal que va a escuchar: 1 o 2. *Sin acción si el modo se comparte con los altavoces de la cabina. (fig. 120)

1. Encendido: enciende o apaga la pantalla y el transmisor de auriculares inalámbricos para el canal seleccionado. Para oír el audio cuando la pantalla está cerrada, pulse el botón de encendido para encender el transmisor de los auriculares.
2. Indicadores de selección de canal: cuando se pulsa un botón, se ilumina momentáneamente el botón del canal o el canal afectado en ese momento.



(fig. 120)

Mando a distancia

3. Luz: enciende o apaga la iluminación de fondo del mando a distancia. La iluminación de fondo del mando a distancia se apaga automáticamente al cabo de cinco segundos.
4. Conmutador selector de canal/pantalla: indica el canal que está siendo controlado por el mando a distancia. Cuando el interruptor de selección está en la posición del canal 1, el mando a distancia controla el funcionamiento de los auriculares para el canal 1. Cuando el interruptor de selección está en la posición del canal 2, el mando a distancia controla el funcionamiento de los auriculares para el canal 2.
5. ◀◀: en los modos de radio, púselo para buscar la siguiente emisora sintonizable. En los modos de disco, manténgalo pulsado para avanzar rápidamente a través de la pista de audio o el capítulo de vídeo actual. En los modos de menú, utilícelo para navegar por el menú.
6. ▼ / Prev: en los modos de radio, púselo para seleccionar la emisora anterior. En los modos de disco, púselo para avanzar al principio de la pista de audio o capítulo de vídeo actual o anterior. En los modos de menú, utilícelo para navegar por el menú.
7. MENU: púselo para volver al menú principal de un disco DVD o para seleccionar modos de reproducción (RANDOM [ALEATORIO] para un CD).

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

8. ► / || (Reproducción/Pausa): comienza/reanuda o hace una pausa en la reproducción de un disco.
9. ▢ (Detener): detiene la reproducción de un disco
10. PROG ascendente/descendente: cuando esté escuchando un modo de radio, pulsando PROG y la flecha ascendente se selecciona la preselección siguiente y pulsando PROG y la flecha descendente se selecciona la preselección anterior almacenada en la radio. Cuando esté escuchando audio comprimido en un disco de datos, el botón PROG y flecha ascendente selecciona el directorio siguiente y el botón PROG y flecha descendente selecciona el directorio anterior. Cuando esté escuchando un disco en una radio con cambiador de varios discos, el botón PROG y flecha ascendente selecciona el disco siguiente y el botón PROG y flecha descendente selecciona el disco anterior.
11. Silenciar: púlselo para silenciar la salida de audio de los auriculares para el canal seleccionado.
12. SLOW: púlselo para una reproducción lenta de un disco DVD. Pulse reproducción (►) para reanudar la reproducción normal.
13. STATUS: púlselo para mostrar el estado actual del vídeo mientras está reproducción.
14. MODE: púlselo para cambiar el modo del canal seleccionado. Consulte la sección Selección de modo de este manual para obtener información detallada sobre cambio de modos.
15. SETUP: en el modo de vídeo, pulse el botón SETUP para acceder a los ajustes de la visualización (consulte la sección de ajustes de visualización), para acceder al menú de configuración de DVD, seleccione el botón MENU de la radio. Cuando hay un disco cargado en el reproductor de DVD (para las versiones/automóviles equipados al efecto), y se selecciona el modo VES™ y se detiene el disco, pulse el botón SETUP para acceder al menú de configuración de DVD. (Consulte la sección Menú de configuración de DVD de este manual).
16. BACK: cuando esté navegando en el modo de menú, púlselo para volver a la pantalla anterior. Cuando navegue por un menú de disco DVD, el funcionamiento depende del contenido del disco.
17. ◀◀: en los modos de radio, púlselo para buscar la emisora sintonizable anterior. En los modos de disco, manténgalo pulsado para retroceder rápidamente a través de la pista de audio o el capítulo de vídeo actual. En los modos de menú, utilícelo para navegar por el menú.

18. ENTER: púlselo para seleccionar la opción destacada en un menú.
19. ▲ / NEXT: en los modos de radio, púlselo para seleccionar la emisora siguiente. En los modos de disco, púlselo para avanzar a la siguiente pista de audio o capítulo de vídeo. En los modos de menú, utilícelo para navegar por el menú.

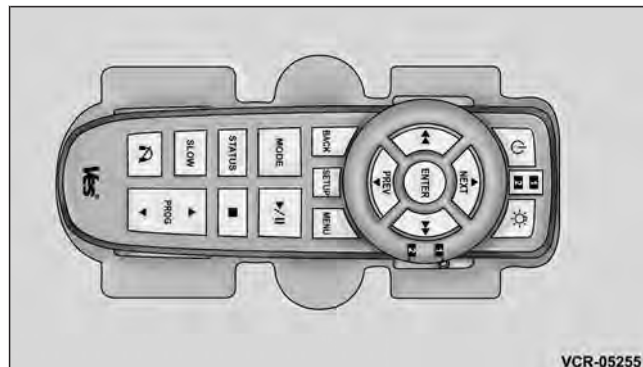
Almacenamiento del mando a distancia

La pantalla o pantallas de vídeo vienen con un compartimento de almacenamiento incorporado para el mando a distancia, al que puede accederse cuando la pantalla está abierta. Para extraer el mando a distancia, utilice el dedo índice para tirar del mando a distancia y girarlo hacia usted. No intente sacar el mando en vertical hacia abajo, ya que sería muy difícil extraerlo. Para volver a colocar el mando a distancia en su zona de almacenamiento, inserte en primer lugar un borde largo del mando dentro de los dos collarines de retención y, a continuación, gire el mando hacia arriba dentro de los otros 2 collarines de retención hasta que vuelva a encajar en su posición. (fig. 121)

Bloqueo del mando a distancia

Una característica de control paterno permite desactivar por totalmente todas las funciones del mando a distancia.

- Para impedir que el mando a distancia pueda realizar algún cambio, pulse el botón de bloqueo de vídeo y siga las instrucciones de la radio (seleccione menú, ves trasero, bloqueo). Si el vehículo no está equipado con reproductor de DVD, siga las instrucciones de la radio para activar el bloqueo de vídeo. La radio y la pantalla o pantallas de vídeo indican cuándo está activo el bloqueo de vídeo.



(fig. 121)

Almacenamiento del mando a distancia

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

- Al volver a pulsar el bloqueo de vídeo o colocar el encendido en posición OFF se desactiva el bloqueo de vídeo, permitiendo el funcionamiento del mando a distancia del VES™.

Sustitución de las pilas del mando a distancia

El mando a distancia funciona con dos pilas AAA. Para cambiar las pilas:

- Localice el compartimento de las pilas en la parte posterior del mando a distancia, y luego deslice hacia abajo la tapa de las pilas.
- Sustituya las pilas, asegurándose de orientarlas de forma que se respete la polaridad que se muestra en el diagrama.
- Vuelva a colocar la tapa del compartimento de las pilas.

Funcionamiento de los auriculares

Los auriculares reciben dos canales separados de audio empleando un transmisor por infrarrojos desde la pantalla de vídeo.

Si no se oye el audio después de aumentar el control de volumen, compruebe que la pantalla esté encendida y bajada, que el canal no esté silenciado y que el interruptor selector de canal de los auriculares esté en el canal deseado. Si sigue sin oírse el audio, compruebe que los

auriculares tengan instaladas pilas completamente cargadas. (fig. 122)

Controles

El indicador de encendido y los controles de los auriculares están situados en el auricular derecho.



010107716

(fig. 122)

Funcionamiento de los auriculares

- 1 — Control de climatización
- 2 — Botón de encendido
- 3 — Conmutador de selección de canal
- 4 — Indicador de encendido

NOTA: Para que pueda oírse el sonido por los auriculares, el sistema de vídeo trasero debe estar encendido. Para preservar la vida útil de las pilas, los auriculares se apagarán de forma automática aproximadamente tres minutos después de apagarse el sistema de vídeo trasero.

Cambio del modo de audio de los auriculares

1. Asegúrese de que el interruptor selector de canal/pantalla del mando a distancia esté en la misma posición que el interruptor selector de los auriculares.

NOTA:

- Si ambos interruptores están en el canal 1, el mando a distancia controla el canal 1 y los auriculares están sintonizados al audio del canal 1 de VES™.
- Si ambos interruptores están en el canal 2, el mando a distancia controla el canal 2 y los auriculares están sintonizados al audio del canal 2 de VES™.

2. Pulse el botón MODE del mando a distancia.

3. Si la pantalla de vídeo está mostrando una fuente de vídeo (como un DVD de vídeo), si se pulsa STATUS se muestra el estado en un banner destacado en la parte inferior de la pantalla. Pulsando el botón MODE avanzará al modo siguiente. Cuando el modo está en un modo de fuente de audio sola-

mente (como FM), el menú de selección de modo aparece en la pantalla.

4. Cuando en la pantalla aparece el menú de selección de modo, use los botones del cursor del mando a distancia para navegar a los modos disponibles y pulse el botón ENTER para seleccionar el nuevo modo.
5. Para cancelar y salir del menú de selección de modo, pulse el botón BACK del mando a distancia.

Sustitución de las pilas de los auriculares

Cada juego de auriculares funciona con dos pilas AAA. Para cambiar las pilas:

- Localice el compartimento de las pilas en la cubeta de la oreja izquierda de los auriculares, y luego deslice hacia abajo la tapa de las pilas.
- Sustituya las pilas, asegurándose de orientarlas de forma que se respete la polaridad que se muestra en el diagrama.
- Vuelva a colocar la tapa del compartimento de las pilas.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Garantía limitada de por vida de los auriculares estéreo de Unwired®

¿A quién cubre esta garantía? Esta garantía cubre al usuario o comprador inicial ("usted" o "su") de este auricular inalámbrico ("Producto") de Unwired Technology LLC ("Unwired") en particular. Esta garantía no es transferible.

¿Cuánto dura la cobertura? Esta garantía se mantendrá vigente mientras usted sea el propietario del Producto.

¿Qué cubre esta garantía? Exceptuando lo especificado más adelante, esta garantía cubre cualquier Producto que resulte defectuoso en cuanto a su fabricación o materiales.

¿Qué no está cubierto por esta garantía? Esta garantía no cubre los deterioros o defectos derivados de un mal uso, abuso o modificación del Producto que no sea por Unwired. La parte de espuma de los auriculares, que se desgasta con el tiempo con un uso normal, no está específicamente cubierta (hay disponible espuma de recambio por un coste nominal). UNWIRED TECHNOLOGY NO ES RESPONSABLE DE NINGUNA LESIÓN O DAÑOS A PERSONAS O PROPIEDADES DERIVADOS DEL USO DEL PRODUCTO, O DE CUALQUIER FALLO O DEFECTO DEL MISMO, Y UNWIRED TAMPOCO ES RESPONSABLE DE NINGÚN DAÑO GENERAL, ESPECIAL,

DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL, CONSECUENTE, EJEMPLAR, PUNITIVO, NI DE NINGÚN OTRO DAÑO DE CUALQUIER NATURALEZA CUALQUIERA QUE SEA. Algunos estados y jurisdicciones es posible que no permitan la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes, de modo que la limitación anterior puede que no sea aplicable a su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos. Es posible que también tenga otros derechos, que pueden variar de una jurisdicción a otra.

¿Qué hará Unwired®? Unwired®, según prefiera, reparará o sustituirá cualquier Producto defectuoso. Unwired® se reserva el derecho de sustituir cualquier Producto que ya no se fabrique por un modelo comparable. ESTA GARANTIA ES LA UNICA GARANTIA PARA ESTE PRODUCTO, REPRESENTA SU RECURSO EXCLUSIVO EN LO QUE RESPECTA A PRODUCTOS DEFECTUOSOS, Y SUSTITUYE A CUALQUIER OTRA GARANTIA (EXPRESA O IMPLICITA), INCLUYENDO CUALQUIER GARANTIA DE COMERCIALIZACIÓN O DE ADECUACIÓN PARA UN FIN EN PARTICULAR.

Visualización de vídeo

La pantalla de vídeo dispone de dos modos de funcionamiento diferentes: un modo de vídeo (cuando reproduce vídeo como DVD de vídeo, o vídeo auxiliar, etc.) y un modo de información como se muestra en la

Figura 123. Dado que el VES™ es un sistema de dos canales, el modo de información se visualiza en un formato de pantalla dividida. En el modo de información, el lado izquierdo de la pantalla se denomina canal 1 y el lado derecho canal 2.

Las imágenes de vídeo solo se ven en el canal 1. En el modo de vídeo, la imagen se visualiza a pantalla completa, aunque el canal 2 aún dispone de capacidad de funcionamiento. Un banner destacado en la parte inferior de la pantalla se visualiza momentáneamente sobre la imagen de vídeo. En el modo de vídeo con el canal 2 seleccionado en el conmutador selector del mando a distancia, la primera pulsación de la tecla del mando a distancia activará el banner destacado que indica el estado del canal 2. Con el banner aún visible, cualquier pulsación subsiguiente de la tecla del mando a distancia para el canal 2 iniciará la orden solicitada del mando a distancia. (fig. 123)

En un sistema de dos pantallas, el vídeo para el canal 1 se visualiza en la pantalla del primer asiento trasero y el vídeo para el canal 2 en la pantalla del segundo asiento trasero. El modo de información se visualiza en una pantalla dividida; el lado izquierdo de la pantalla (canal 1) muestra el estado/modo de la pantalla del primer asiento trasero y el lado derecho de la pantalla (canal 2) muestra el estado/modo de la pantalla del segundo asiento trasero.

Cuando el canal 1 está en un modo de vídeo, la imagen se visualiza en la pantalla del primer asiento trasero como imagen a pantalla completa. Se visualiza un banner destacado en la parte inferior de la pantalla momentáneamente sobre la imagen de vídeo, mostrando cualquier cambio en el estado del canal 2.

Cuando el canal 2 está en un modo de vídeo, la imagen se visualiza en la pantalla del segundo asiento trasero como imagen a pantalla completa. Un banner destacado en la parte inferior de la pantalla se visualiza momentáneamente sobre la imagen de vídeo, mostrando cualquier cambio en el estado del canal 1.



(fig. 123)

Banner destacado

**CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO**

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE

Información del sistema

Visualización de modo de información

Cuando el modo de información está activo, se muestra el ajuste de modo actual para ambos canales de audio. Además de los elementos indicados mediante números, el resto de información muestra el estado actual de la fuente (como frecuencia de emisora, nombre, número de pista o preselección, título de canción, nombre del intérprete, nombre del álbum, etc.).

- Modo de canal 1: muestra la fuente actual del canal 1.
- Silenciamiento/solo audio del canal 1 - audio: el icono de solo audio no se utiliza en el canal 1 en un sistema de una sola pantalla. Silenciamiento: cuando se visualiza el icono de silenciamiento, el audio para el canal 1 se ha silenciado empleando el botón para silenciar del mando a distancia.
- Silenciamiento/solo audio del canal 2 - Audio: solo en un sistema de una sola pantalla: el icono de solo audio se muestra en el canal 2 cuando el canal 1 está en modo de vídeo. Silenciamiento: cuando se visualiza el icono de silenciamiento, el audio para el canal 2 se ha silenciado empleando el botón para silenciar del mando a distancia.

- Modo de canal 2: muestra la fuente actual del canal 2.
- Acción del botón ENTER del canal 2: cuando se pulsa el botón ENTER del mando a distancia con el botón "INPUT FILE #" (INTRODUCIR ARCHIVO N°) visible en la pantalla, la pantalla muestra un teclado de entrada numérica que le permite introducir un número de pista específico en discos de datos y HDD (consulte la sección Menú de teclado numérico de este manual). Además, la acción del botón Enter ("INPUT TRK #" [INTRODUCIR PISTA N°]) sirve para introducir un número de pista específico en discos de audio.
- Bloqueo del mando a distancia: cuando se muestra el icono, las funciones del mando a distancia quedan inhabilitadas.
- Reloj: muestra la hora.
- Estado de canal 1 compartido: cuando se muestra el icono, el audio para el canal 1 también se comparte con la radio y se reproduce a través de los altavoces de la cabina.

Menú de teclado numérico

(fig. 124)

Si la visualización del canal 1 o el canal 2 muestra DIRECT TUNE (SINTONIZACIÓN DIRECTA), al pulsar el botón ENTER del mando a distancia, se activa un menú de teclado numérico. Esta pantalla facilita la introducción de una frecuencia del sintonizador, canal satélite o número de pista específico. Para introducir el dígito deseado:

1. Pulse los botones de navegación del mando a distancia (▲, ▼, ►, ◀) hasta llegar al dígito deseado.



(fig. 124)

Menú de teclado numérico

2. Cuando el dígito aparece resaltado, pulse el botón ENTER del mando a distancia para seleccionarlo. Repita estos pasos hasta haber introducido todos los dígitos.
3. Para borrar el último dígito, navegue hasta el botón Del (Borrar) y pulse el botón ENTER del mando a distancia.
4. Una vez introducidos todos los dígitos, navegue hasta el botón Go (Ir) y pulse el botón ENTER del mando a distancia.

Menú de disco

Cuando esté escuchando un disco CD de audio o un CD de datos, si pulsa el botón MENU del mando a distancia, se muestra una lista de todos los comandos que controlan la reproducción del disco. Utilizando las opciones puede activar o cancelar la reproducción aleatoria.

Menú de opciones

Con una fuente de vídeo (vídeo DVD con disco en el modo de reproducción, vídeo aux., etc.), si se pulsa el botón "Options" (Opciones) en la pantalla táctil se activa el menú Options Settings (Configuración de opciones). En este menú, es posible ajustar el audio, los subtítulos, el ángulo y el título.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Ajustes de visualización

Cuando se está mirando una fuente de vídeo (DVD de vídeo con disco en el modo de reproducción, vídeo aux., etc.), si se pulsa el botón SETUP del mando a distancia, se activa el menú de ajustes de visualización. Estos ajustes controlan la apariencia del vídeo en la pantalla. Los ajustes predeterminados de fábrica ya están fijados para que la visualización sea óptima, de modo que en circunstancias normales no es necesario cambiarlos.

Para cambiar los ajustes, pulse los botones de navegación del mando a distancia para seleccionar un elemento y, a continuación, pulse los botones de navegación del mando a distancia para cambiar el valor del elemento seleccionado en ese momento. Para restablecer todos los valores nuevamente a los ajustes originales, seleccione la opción de menú Default Settings (Configuración predeterminada) y pulse el botón ENTER del mando a distancia. (fig. 125)

Cómo escuchar el audio con la pantalla cerrada

Para escuchar solamente la parte de audio del canal con la pantalla cerrada:

- Fije el audio en la fuente y canal deseados.
- Cierre la pantalla de vídeo.

- Para cambiar el modo de audio actual, pulse el botón MODE del mando a distancia. De esta forma se seleccionará automáticamente el siguiente modo de audio disponible sin utilizar el menú de selección MODE/SOURCE (MODO/FUENTE).

Si la pantalla está cerrada y no se oye el audio, compruebe que los auriculares están encendidos (indicador de encendido iluminado) y que el conmutador selector de los auriculares se encuentra en el canal deseado. Si los auriculares están encendidos, pulse el botón de encendido del mando a distancia para activar el audio. Si sigue sin oírse el audio, compruebe que los auriculares tengan instaladas pilas completamente cargadas.



(fig. 125)

Menú de ajustes de visualización

Formatos de disco

El reproductor de DVD puede reproducir los tipos de discos siguientes (de 8 cm u 12 cm de diámetro):

- Discos DVD de vídeo (compresión de vídeo MPEG-2) (vea las notas acerca de Códigos de región de DVD)
- Discos compactos (CD) de audio
- Discos CD de datos con archivos de formatos de audio comprimidos de MP3 y WMA
- CD de vídeo (compresión de vídeo MPEG-I)

Códigos de región de DVD

El reproductor de DVD y muchos discos DVD están codificados por región geográfica. Para poder reproducir el disco, estos códigos de región deben coincidir. Si el código de región para el disco DVD no coincide con el código de región del reproductor, el disco no se reproducirá y aparecerá una advertencia.

Compatibilidad de DVD de audio

Cuando se inserta un disco DVD de audio en el reproductor de DVD, se reproduce por defecto el título del DVD de audio (la mayor parte de discos DVD de audio también tienen un título de vídeo, pero este título se omite). Todo material de programa de varios canales se mezcla automáticamente en dos canales, lo que puede dar lugar a un nivel de volumen aparente-

mente más bajo. Si se aumenta el nivel de volumen para compensar este cambio de nivel, no olvide bajar el volumen antes de cambiar el disco o a otro modo.

Discos grabados

El reproductor de DVD reproducirá discos CD-R y CD-RW grabados en formato de CD de audio o CD de vídeo, o como un CD-ROM que contenga archivos de MP3 o WMA. El reproductor también reproducirá el contenido de un DVD de vídeo grabado en un disco DVD-R, DVD-RW y DVD-ROM.

Si graba un disco empleando un PC, pueden producirse casos en que el reproductor de DVD no pueda reproducir parte del disco o el disco entero, incluso aunque haya sido grabado en un formato compatible y funcione en otros reproductores. Para contribuir a evitar problemas de reproducción, cuando grave discos siga estas directrices.

- Las sesiones abiertas se omiten. Sólo pueden reproducirse las sesiones cerradas.
- En el caso de CD multisesión que contienen múltiples sesiones de CD de audio, el reproductor volverá a numerar las pistas de forma que cada pista sea exclusiva.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

- En el caso de discos CD de datos (o CD-ROM), utilice siempre el formato ISO-9660 (nivel 1 o nivel 2), Joliet o UDF. CD-DA también puede emplearse para audio PCM contenido en datos en CD.
- El reproductor reconoce un máximo de 512 archivos y 99 carpetas por disco CD-R y CD-RW.
- Los formatos de DVD grabables mezclados sólo reproducirán la parte de vídeo_TS del disco.

Si sigue teniendo problemas de grabación en un disco que puede reproducirse en el reproductor de DVD, solicite mayor información al editor del software de grabación de discos sobre grabación de discos reproducibles.

El método recomendado para rotular discos grabables (CD-R, CD-RW, DVD-R y DVD-RW) es con un rotulador permanente. No utilice etiquetas adhesivas ya que éstas pueden desprenderse del disco, provocar atascos y daños permanentes al reproductor de DVD.

Archivos de audio comprimidos (MP3, WMA y ACC)

El reproductor de DVD puede reproducir archivos de audio MP3 (MPEG-1 Audio Layer 3 con velocidades de datos entre 32 y 320 kbit/s, incluyendo velocidades de bits variables), WMA (All Standard 8.x, 9.x Windows Media Audio) y ACC (audio MPEG-4; con frecuencias de muestreo entre 8 y 48 kHz; en mono y estéreo)

desde un disco CD de datos (normalmente CD-R o CD-RW).

- El reproductor de DVD siempre utiliza la extensión de archivo para determinar el formato del audio. Los archivos MP3 siempre deben terminar con la extensión ".mp3" o ".MP3". Los archivos, siempre deben terminar con la extensión ".wma" o "WMA". Por último, los archivos ACC deben terminar con las extensiones ".acc" o ".m4a". Para evitar una reproducción incorrecta, no utilice estas extensiones para ningún otro tipo de archivo.
- En el caso de archivos MP3, se admiten los datos de rótulo versión 1 de ID3 v1, v1.1, v2 y v2.4 (como nombre de intérprete, título de pista, álbum, etc.).
- Los archivos protegidos ante copias (como los que se descargan de muchas tiendas de música online) no se reproducirán. El reproductor de DVD automáticamente pasará por alto el archivo y comenzará la reproducción del siguiente archivo disponible.
- Otros formatos de compresión, tales como AAC, MP3 Pro, Ogg Vorbis y ATRAC3, no se reproducirán. El reproductor de DVD automáticamente pasará por alto el archivo y comenzará la reproducción del siguiente archivo disponible.
- Si usted está creando sus propios archivos, la velocidad de bits fija recomendada para archivos de MP3 es

la comprendida entre 96 y 192 Kbps, mientras que la velocidad de bits fija recomendada para archivos de WMA es la comprendida entre 64 y 192 Kbps. También se admiten velocidades de bits variables. Para ambos formatos, la velocidad de muestreo recomendada es de 44,1 kHz o 48 kHz.

- Para cambiar el archivo actual, use el botón ▲ del mando a distancia o reproductor de DVD para avanzar al archivo siguiente, o el botón ▼ para volver al principio del archivo actual o previo.
- Para cambiar el directorio actual, use los botones PROG, la flecha ascendente y descendente del mando a distancia o los botones de rebobinado/saltar hacia atrás y avance/saltar hacia delante.

Errores de disco

Si el reproductor de DVD no puede leer el disco, en la pantalla de la radio aparecerá el mensaje "Disc Error" (Error de disco) y el disco se expulsará automáticamente. Todo disco sucio, dañado o de formato incompatible es causa potencial de la aparición del mensaje "Disc Error" (Error de disco).

Si un disco tiene una pista dañada que da lugar a errores audibles o visibles que persisten durante 2,0 segundos, el reproductor de DVD intentará continuar la reproducción del disco pasando por alto de 1,0 a 3,0 segundos hacia adelante cada vez. Si se llega al final del disco,

el reproductor de DVD volverá al principio del disco e intentará reproducir el inicio de la primera pista.

El reproductor de DVD se puede apagar durante condiciones extremadamente cálidas, como cuando la temperatura interior del vehículo es superior a 49°C. Si sucede esto, el reproductor de DVD visualizará "High Temp" (Temperatura alta) y desactivará las visualizaciones hasta que la temperatura vuelva a ser segura. Esta desactivación es necesaria para proteger el sistema óptico del reproductor de DVD.

Acuerdo del producto

Este producto incorpora tecnología con protección de copyright que está protegida por patentes de EE. UU. y otros derechos de propiedad intelectual. El uso de esta tecnología con protección de copyright debe contar con la autorización de Macrovision, y está destinada para el hogar y otros usos de visualización limitada, a menos que se cuente con la autorización de Macrovision. Se prohíbe la ingeniería inversa o desmontaje.

 Dolby® Digital y MLP Lossless fabricado con autorización de Dolby Laboratories. "Dolby", "MLP Lossless" y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories. Trabajos confidenciales sin publicar. Copyright 1992-1997 Dolby Laboratories. Todos los derechos reservados.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

CONTROL DE iPod®/USB/MP3 (para las versiones/mercados que incluyen esta función)

Esta función permite conectar un iPod® o un dispositivo USB externo al puerto USB.

El control de iPod® ofrece soporte para los dispositivos iPod® Mini, 4G, Photo, Nano, 5G e iPhone®. Puede que ciertas versiones de software de iPod® no ofrezcan soporte completo para las funciones de control de iPod®. Visite el sitio web de Apple para comprobar si existen actualizaciones de software.

Para obtener más información, consulte el manual complementario de Uconnect®.

MANTENIMIENTO DE DISCOS CD/DVD

Para mantener los discos de CD/DVD en buen estado, adopte las precauciones siguientes:

1. Sostenga el disco por el borde, evitando tocar la superficie.
2. Si el disco se ha ensuciado, limpie la superficie con un paño suave, limpiando desde el centro hacia los bordes.
3. No aplique papel o cinta adhesiva al disco y evite rayarlo.
4. No utilice disolventes tales como bencina, diluyente, limpiadores o pulverizadores antiestáticos.
5. Una vez utilizado, guarde el disco en su caja.
6. No deje el disco expuesto a la luz solar.
7. No guarde el disco en lugares cuya temperatura pueda subir demasiado.

NOTA: Si tiene dificultad a la hora de reproducir un disco en particular, éste podría estar dañado (por ejemplo, puede que esté rayado, que no presente la capa reflectante o que presente pelusa, humedad o vapor), que sea demasiado grande o que tenga codificación de protección. Intente con un disco que sepa que está en buenas condiciones antes de intentar reparar el reproductor de discos compactos.

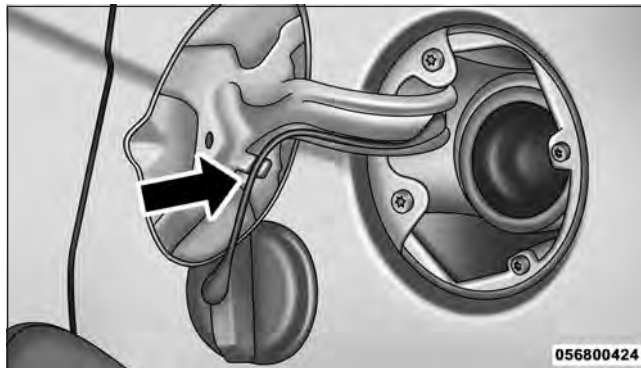
FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y LOS TELÉFONOS MÓVILES

En determinadas circunstancias, un teléfono móvil encendido dentro de su vehículo puede provocar que la radio funcione de forma errática o ruidosa. Estas circunstancias pueden reducirse o eliminarse cambiando de posición la antena del teléfono móvil. Esta circunstancia no resulta perjudicial para la radio. Si el funcionamiento de la radio no se corrige satisfactoriamente al cambiar la posición de la antena, se recomienda bajar el volumen, o apagarla durante el funcionamiento del teléfono móvil.

AGREGADO DE COMBUSTIBLE

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE (TAPÓN DE COMBUSTIBLE)

El tapón de combustible se encuentra detrás de la puerta de llenado de combustible, en el lado izquierdo del vehículo. Si dicho tapón se pierde o se daña, asegúrese de cambiarlo por un tapón diseñado para su uso en este vehículo. (fig. 126)



(fig. 126)

Tapón del depósito de combustible (tapón de combustible)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Tapón de boca de llenado de combustible con bloqueo (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Su vehículo puede estar equipado con un tapón de combustible con bloqueo. Utilice la llave de hoja estándar para abrir/cerrar este tapón de combustible.

NOTA: Al extraer la tapa del depósito de combustible, coloque la atadura del mismo en el gancho, situado en el refuerzo de puerta de llenado de combustible.



- Una avería en el sistema de combustible o en el sistema de control de emisiones podría ser el resultado del uso de un tapón de llenado del depósito de combustible incorrecto.
- Una tapa del depósito de combustible que se ajuste mal podría permitir la entrada de impurezas al sistema de combustible.
- Una tapa del depósito de combustible que se ajuste mal puede provocar que se encienda la luz indicadora de avería (MIL).
- Para evitar las salpicaduras de combustible y el llenado excesivo, no sobrepase el nivel del depósito una vez llenado. Cuando el surtidor de combustible emita un chasquido o se pare, significa que el depósito está lleno.



ADVERTENCIA

- ***Nunca encienda cigarrillos o cualquier otro artículo de fumar estando en el vehículo o cerca del mismo cuando este no tenga colocada la tapa del depósito de combustible o mientras se esté llenando el depósito.***
- ***Nunca agregue combustible al vehículo con el motor en marcha.***
- ***Se puede producir un incendio si se llena un depósito portátil situado en el interior del vehículo. Podría sufrir quemaduras. Mientras está llenando los contenedores de gasolina, póngalos siempre en el suelo.***
- ***Si no se acata esta advertencia podrían producirse lesiones graves o mortales.***

NOTA:

- Cuando el surtidor de combustible emita un chasquido o se pare, significa que el depósito está lleno.
- Apriete el tapón de combustible hasta que se oiga un chasquido. Será indicativo de que el tapón de combustible se ha apretado correctamente. La luz MIL podría encenderse en el grupo de instrumentos si el tapón de combustible no se ha fijado apropiadamente. Asegúrese de que el tapón de combustible está apretado cada vez que reponga combustible.

MENSAJE DE TAPÓN DE BOCA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE FLOJO (para las versiones/mercados que incluyen esta función)

Si el sistema de diagnóstico del vehículo determina que el tapón de boca de llenado del combustible está flojo, mal colocado o dañado, el mensaje "Check Gascap" (Comprobar tapón de la gasolina) se mostrará en el centro de información electrónica del vehículo (EVIC). Si esto ocurre, apriete el tapón de la boca de llenado de combustible y pulse el botón de contador de trayecto para apagar el mensaje. Si el problema persiste, el mensaje volverá a aparecer la próxima vez que se ponga en marcha el vehículo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

SEGURIDAD

SISTEMAS DE SUJECCIÓN DE OCUPANTES

Algunas de las funciones de seguridad más importantes que posee su vehículo son los sistemas de sujeción:

- Sistemas de cinturones de seguridad
- Sistemas de sujeción suplementarios (SRS), airbags
- Reposacabezas activos suplementarios
- Sistema de capó activo
- Sujeciones para niños

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES:

Preste especial atención a la información contenida en esta sección. Esta le indicará cómo utilizar correctamente el sistema de sujeción para que usted y sus acompañantes disfruten de la mayor seguridad posible.

A continuación, se ofrecen algunas medidas sencillas que puede adoptar para disminuir a un mínimo el riesgo de lesiones por la activación de un airbag:

1. Los niños de hasta 12 años deben viajar siempre con el cinturón de seguridad correctamente abrochado. (fig. 127)

2. Si un niño de 2 a 12 años de edad, sin una sujeción para niños orientada hacia atrás, debe viajar en el asiento del acompañante, separe el asiento lo máximo posible y utilice la sujeción apropiada para niños. (Consulte "Sujeciones para niños").
3. Los niños que no son suficientemente grandes como para utilizar debidamente el cinturón de seguridad del vehículo (consulte Sujeciones para niños) deben viajar en el asiento trasero asegurados en sujeciones para niños o en asientos elevadores con posicionamiento de cinturón. Los niños de más



(fig. 127)

Etiqueta de advertencia en el parasol del acompañante delantero

edad que no utilizan sujeciones para niños o asientos elevadores con posicionamiento de cinturón deben viajar en el asiento trasero del vehículo con el cinturón correctamente abrochado.

4. Nunca permita que un niño deslice el cinturón de hombro por detrás de su cuerpo ni debajo del brazo.
5. Debe leer las instrucciones facilitadas con la sujeción para niños para asegurarse de que se está utilizando correctamente.
6. Todos los ocupantes deben utilizar siempre sus cinturones de caderas y hombro correctamente.
7. Los asientos del conductor y acompañante deben desplazarse hacia atrás lo máximo posible para que quede espacio suficiente para que se inflen los airbags delanteros avanzados.
8. No se apoye contra la puerta ni la ventanilla. Si su vehículo tiene airbags laterales y se produce una activación, los airbags laterales se inflarán con fuerza en el espacio que hay entre usted y la puerta y podría sufrir lesiones.
9. Si el sistema de airbag de este vehículo debe modificarse para ser adaptado a una persona discapacitada, póngase en contacto con el Centro de asistencia al cliente. Los números de teléfono se proporcionan en "Si necesita asistencia".



ADVERTENCIA

- ***Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás delante de un airbag. Al desplegarse, el airbag delantero avanzado del acompañante podría causar lesiones graves o mortales a un niño de 12 años o menor, incluso si el niño viaja en una sujeción para niños orientada hacia atrás.***
- ***Solo utilice sujeciones para niños orientadas hacia atrás en vehículos con asiento trasero.***

SISTEMAS DE CINTURONES DE SEGURIDAD

Abróchese el cinturón aunque se considere un excelente conductor e incluso en los viajes cortos. Es posible que un conductor imprudente provoque una colisión en la que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir tanto lejos de su hogar como en su propia calle.

Las investigaciones han demostrado que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones provocadas por colisiones. Algunas de las peores lesiones se producen cuando las personas salen despedidas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de ser expulsado del vehículo y el riesgo de lesiones provocadas por golpes que se puedan producir contra el interior del vehículo. Todos los ocupantes de un vehículo a motor deben llevar abrochados los cinturones de seguridad en todo momento.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

SISTEMA RECORDATORIO DE UTILIZACIÓN DE CINTURÓN DE SEGURIDAD PERFECCIONADO (BeltAlert)

 BeltAlert es una función diseñada para recordar al conductor y al acompañante externo (si el vehículo está equipado con BeltAlert para el acompañante externo) que deben abrocharse los cinturones de seguridad. La función se activa cuando el interruptor de encendido se encuentra en las posiciones START u ON/RUN. Si el conductor o el acompañante externo no se han abrochado el cinturón, se encenderá la luz recordatoria del cinturón de seguridad y permanecerá encendida hasta que los cinturones de seguridad de los asientos delanteros externos estén abrochados.

La secuencia de advertencia de BeltAlert empieza a partir del momento en que el vehículo supera una velocidad de 8 km/h, haciendo parpadear la luz recordatoria del cinturón de seguridad y haciendo sonar un timbre intermitente. Una vez que empieza la secuencia, continuará durante toda su duración o hasta que se abrochen los cinturones de seguridad correspondientes. Una vez que se complete la secuencia, la luz recordatoria del cinturón de seguridad permanecerá iluminada hasta que se abrochen los cinturones de seguridad respectivos. El conductor debe indicar a todos los ocupantes que también deben abrocharse sus cinturones de seguridad. Si el cinturón de seguridad

del asiento delantero externo está desabrochado al viajar a velocidades superiores a 8 km/h, BeltAlert proporcionará advertencias visuales y sonoras.

El sistema BeltAlert del asiento del acompañante externo no se activa cuando el asiento del acompañante externo no está ocupado. Puede que se active la alarma de BeltAlert si hay un animal o un objeto pesado en el asiento del acompañante externo o si el asiento está plegado (si esta función está instalada). Se recomienda colocar a las mascotas en el asiento trasero (si está equipado) y sujetarlas con correas para animales o cajas/bolsas de transporte sujetas con los cinturones de seguridad, así como almacenar las cargas correctamente.

BeltAlert puede activarse o desactivarse en su concesionario autorizado. El grupo Fiat no recomienda desactivar el sistema BeltAlert.

NOTA: Si BeltAlert se ha desactivado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad continuará encendida mientras los cinturones de seguridad del conductor o del acompañante externo (si está equipado con BeltAlert) no estén abrochados.

CINTURONES DE CADERA Y HOMBRO

Todas las posiciones de asiento de su vehículo están equipadas con cinturones de seguridad de caderas y hombro.

El retractor de la correa del cinturón de seguridad solo se bloqueará durante paradas muy repentinas o colisiones. Esta característica permite que, en condiciones normales, la parte del cinturón de seguridad correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario. Sin embargo, en caso de colisión, el cinturón de seguridad se bloqueará y reducirá el riesgo de resultar golpeado contra el interior del vehículo o salir despedido del mismo.



ADVERTENCIA

• Si se confía solo en los airbags, se pueden producir graves lesiones en caso de colisión. Los airbags actúan junto con sus cinturones de seguridad para sujetarle adecuadamente. En algunas colisiones, los airbags no llegan a desplegarse. Utilice siempre el cinturón de seguridad incluso aunque disponga de airbag.

(Continuación)



ADVERTENCIA (Continuación)

- Si el cinturón de seguridad no está correctamente abrochado, en caso de producirse una colisión, usted y sus acompañantes podrían sufrir lesiones mucho más graves. Pueden golpearse con el interior del vehículo o con otros acompañantes, o salir despedidos del vehículo. Asegúrese siempre de que tanto usted como sus acompañantes tengan el cinturón de seguridad correctamente abrochado.
- Es peligroso viajar en las zonas de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o mortales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

(Continuación)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

**ADVERTENCIA** (Continuación)

- Llevar el cinturón de seguridad colocado incorrectamente puede aumentar la gravedad de las lesiones en caso de colisión. Podría sufrir lesiones internas o, incluso, puede llegar a deslizarse por fuera del cinturón. Siga estas instrucciones para colocarse correctamente el cinturón de seguridad y para proporcionar seguridad a sus acompañantes.
- Dos personas no deben utilizar nunca el mismo cinturón de seguridad. En caso de colisión, las personas que estén juntas en el mismo cinturón pueden golpearse una contra la otra y herirse mutuamente. No utilice jamás un cinturón de caderas/hombro ni un cinturón de caderas para más de una persona, independientemente del tamaño de estas.
- Un cinturón de caderas colocado demasiado alto puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones en caso de colisión. En esta posición, la tensión del cinturón de seguridad no recaerá sobre los huesos fuertes de las caderas y de la pelvis, sino sobre el abdomen. Lleve siempre la parte del cinturón de seguridad que se ajusta a la cadera lo más baja posible y bien ceñida.

(Continuación)

**ADVERTENCIA** (Continuación)

- Si el cinturón de seguridad está torcido, no le protegerá apropiadamente. En caso de colisión, incluso podría llegar a producirle cortes. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté plano contra su cuerpo, sin doblar. Si no puede enderezar el cinturón de seguridad de su vehículo, llévelo cuanto antes a su concesionario autorizado para que lo arreglen.
- Un cinturón de seguridad abrochado en una hebilla que no sea la que le corresponde no le brindará la protección adecuada. La parte de las caderas puede llegar a quedar demasiado alta sobre su cuerpo, pudiendo provocarle lesiones internas. Abroche siempre el cinturón de seguridad en la hebilla que tenga más cerca.
- Si el cinturón de seguridad queda demasiado suelto, no le brindará la misma protección. Si se produce un frenado repentino, podría llegar a desplazarse demasiado hacia adelante, aumentando las posibilidades de sufrir lesiones. Lleve el cinturón de seguridad ceñido pero cómodo.

(Continuación)



ADVERTENCIA (Continuación)

- **Es peligroso colocarse el cinturón de seguridad por debajo del brazo. En caso de colisión, su cuerpo podría golpearse contra el interior del vehículo, aumentando el riesgo de lesiones cerebrales y cervicales. Un cinturón de seguridad por debajo del brazo puede producir lesiones internas. Las costillas no son tan fuertes como los huesos del hombro. Colóquese el cinturón de seguridad por encima del hombro, de modo que sean estos huesos más fuertes los que hagan frente a la fuerza de una colisión.**
- **Un cinturón de hombro colocado por detrás no le protegerá de posibles lesiones en una colisión. Si no lleva el cinturón de hombro abrochado, quedará más expuesto a sufrir golpes en la cabeza en una colisión. El cinturón de caderas/hombro está pensado para ser utilizado conjuntamente.**

(Continuación)



ADVERTENCIA (Continuación)

- **Un cinturón de seguridad deshilachado o rasgado puede romperse en caso de colisión y dejarle desprotegido. Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones de seguridad, verificando la existencia de cortes, deshilachados o partes sueltas. Las piezas dañadas deben sustituirse de inmediato. No desmonte ni modifique el sistema de cinturones de seguridad. Los conjuntos de cinturones de seguridad deben sustituirse tras una colisión.**

INSTRUCCIONES PARA LA UTILIZACIÓN DE CINTURONES DE CADERAS/HOMBRO

1. Suba al vehículo y cierre la puerta. Siéntese apoyándose en el respaldo y ajuste el asiento.
2. La placa de cierre del cinturón de seguridad está encima del respaldo del asiento delantero y junto a su brazo en el asiento trasero (para vehículos equipados con un asiento trasero). Agarre la placa de enganche y tire del cinturón de seguridad. Deslice la placa de cierre hacia arriba por la correa tanto como sea necesario para que el cinturón de seguridad cruce sobre sus caderas. (fig. 128)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

3. Cuando el cinturón de seguridad sea lo suficientemente largo como para colocarlo, inserte la placa de cierre en la hebilla hasta que oiga un chasquido. (fig. 129)
4. Colóquese el cinturón de caderas de forma que quede ajustado y cruzado bajo las caderas, por debajo de su abdomen. Para disminuir la holgura de la parte de la cadera, tire de la parte de cinturón que queda sobre los hombros. Para aflojar el cinturón de caderas si estuviera demasiado ajustado, incline la placa de enganche y tire del cinturón. En caso de accidente, un cinturón de seguridad bien ceñido reduce los riesgos de deslizarse por debajo del mismo. (fig. 130)



(fig. 129)

Insertión de la placa de enganche dentro de la hebilla

(fig. 128)

Extracción de la placa de enganche

(fig. 130)

Colocación del cinturón de caderas

- Colóquese el cinturón de hombro entre el hombro y el pecho con una mínima holgura, de forma que se sienta cómodo y no quede apoyado sobre el cuello. El retractor evitará cualquier holgura del cinturón de hombro.
- Para soltar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente a su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la placa de cierre hacia abajo por la correa para permitir que el cinturón de seguridad se retraiga completamente.

PROCEDIMIENTO DE DESENROLLADO DEL CINTURÓN DE CADERAS Y HOMBRO

Siga el siguiente procedimiento para desenrollar un cinturón de seguridad de caderas y hombro retorcido.

- Sitúe la placa de enganche lo más cerca posible del punto de anclaje.
- A entre unos 15 y 30 cm por encima de la placa de cierre, agarre y gire la correa del cinturón 180° a fin de crear un pliegue que comience justo encima de la placa de cierre.
- Deslice la placa de enganche hacia arriba por encima de la correa doblada. La correa doblada debe entrar en la ranura de la parte superior de la placa de enganche.

- Siga deslizando la placa de enganche hacia arriba hasta que se separe del pliegue de la correa.

ANCLAJE SUPERIOR DEL CINTURÓN DE HOMBRO AJUSTABLE

En los asientos del conductor y el acompañante delantero, la parte superior del cinturón de hombro puede regularse hacia arriba o hacia abajo para situar la correa de forma que quede apartada del cuello. Pulse o presione el botón de anclaje para soltar el anclaje y, a continuación, desplácelo hacia arriba o hacia abajo a la posición que mejor le convenga. (fig. 131)

A modo de guía, si su estatura es inferior a la media preferirá el anclaje del cinturón de hombro en una posición más baja y, por el contrario, si su estatura es



(fig. 131)

Anclaje ajustable

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

superior a la media preferirá el anclaje del cinturón de hombro en una posición más alta. Tras soltar el anclaje, intente moverlo hacia arriba o hacia abajo para asegurarse de que está bloqueado en su posición.

NOTA: El anclaje superior del cinturón de hombro está equipado con una función de subida fácil. Esta característica permite que el anclaje del cinturón de hombro se ajuste hacia arriba sin tener que empujar o presionar el botón de desenganche. Para comprobar que el anclaje del cinturón de hombro está enganchado, tire de él hacia abajo hasta que quede bloqueado en su posición.

CINTURONES DE SEGURIDAD Y MUJERES EMBARAZADAS

Recomendamos que las mujeres embarazadas utilicen los cinturones de seguridad durante todo el embarazo. Asegurar a la madre es la mejor forma de salvaguardar la integridad del bebé.

Las mujeres embarazadas deben llevar la parte del cinturón de seguridad que pasa por las caderas cruzada sobre los muslos y tan ceñido sobre las caderas como sea posible. Mantenga el cinturón de seguridad en una posición baja, de modo que no cruce sobre el abdomen. De esa forma, en caso de colisión, los fuertes huesos de las caderas serán los encargados de hacer frente a la fuerza del impacto.

PRETENSOR DE CINTURÓN DE SEGURIDAD

El sistema de cinturón de seguridad del asiento delantero está equipado con dispositivos pretensores diseñados para eliminar cualquier holgura de los sistemas de cinturones de seguridad en caso de colisión. Estos dispositivos pueden mejorar las prestaciones de los cinturones de seguridad, eliminando cualquier holgura de los cinturones de seguridad cuando se produce la colisión. Los pretensores funcionan para ocupantes de todos los tamaños, incluidos los pretensores de sujeciones para niños.

NOTA: Estos dispositivos no eliminan la necesidad de una correcta colocación del cinturón de seguridad por parte del ocupante. El cinturón de seguridad debe seguir llevándose colocado correctamente y ceñido pero cómodo.

Los pretensores son disparados por el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC). Al igual que ocurre con los airbags, los pretensores son dispositivos de un solo uso. Si el pretensor o el airbag se despliegan, deberán sustituirse inmediatamente.

CARACTERÍSTICA DE GESTIÓN DE ENERGÍA

Este vehículo cuenta con un sistema de cinturones de seguridad equipado con una característica de gestión

de energía en las posiciones de asiento delanteras que contribuye a reducir aún más el riesgo de lesiones en caso de una colisión. Este sistema de cinturones de seguridad cuenta con un conjunto de retractor diseñado para suministrar correa de forma controlada.

REPOSACABEZAS ACTIVOS SUPLEMENTARIOS (AHR)

Este tipo de reposacabezas es un componente pasivo y desplegable; los vehículos equipados con dicho elemento no disponen de ninguna marca para una identificación rápida, por lo que se deberá realizar una inspección visual a tal efecto. El reposacabezas se divide en dos partes: una parte delantera de espuma blanda y tapizada, y una trasera con plástico decorativo.

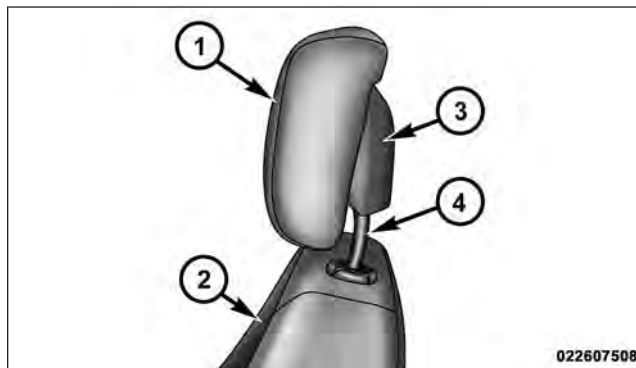
Funcionamiento de los reposacabezas activos (AHR)

El Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determina si la gravedad o el tipo de impacto trasero requieren el despliegue de los Reposacabezas activos (AHR). Si un impacto trasero requiere el despliegue, los AHR del asiento del conductor y del asiento del acompañante delantero se desplegarán.

Cuando se despliega el AHR durante un impacto trasero, la mitad delantera del reposacabezas se extiende hacia delante para minimizar el espacio entre la nuca del ocupante y el AHR. El sistema está diseñado para

impedir o reducir el alcance de las lesiones del conductor y del acompañante en determinados tipos de impactos traseros.

NOTA: Durante un impacto lateral o delantero, puede no producirse un despliegue de los reposacabezas activos (AHR). Sin embargo, si durante un impacto frontal, se produce un impacto trasero secundario, el AHR puede desplegarse en función de la gravedad y el tipo de impacto. (fig. 132)



(fig. 132)

Componentes de los Reposacabezas activos (AHR)

1 — Parte delantera del reposacabezas (espuma blanda y tapizada)	3 — Parte trasera del reposacabezas (tapa trasera de plástico decorativo)
2 — Respaldo del asiento	4 — Guías del reposacabezas

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

**ADVERTENCIA**

Ningún ocupante, incluido el conductor, debe operar el vehículo ni sentarse en el asiento del vehículo hasta que los reposacabezas se hayan colocado en las posiciones correctas, a fin de reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de una colisión.

NOTA: Para obtener más información sobre el ajuste y la colocación adecuada del reposacabezas, consulte "Ajuste de los reposacabezas activos" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

RESTABLECIMIENTO DE LOS REPOSACABEZAS ACTIVOS (AHR)

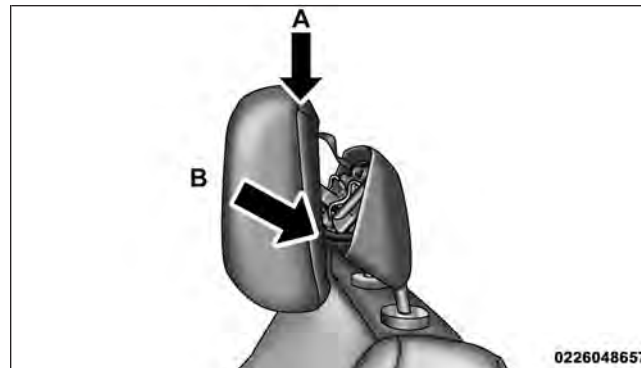
Si los reposacabezas activos se activan durante una colisión, debe restablecer los reposacabezas de los asientos del conductor y del acompañante a su posición original antes de iniciar la conducción. Se puede advertir que los reposacabezas activos se han activado por el hecho de que se han desplazado hacia delante (como se muestra en el paso tres del procedimiento de restablecimiento).

1. Sujete con fuerza el AHR desplegado desde el asiento trasero. (fig. 133)
2. Coloque las manos en la parte superior del AHR desplegado en una posición cómoda.

3. Empuje hacia abajo y hacia atrás, hacia la parte trasera del vehículo y, a continuación, hacia abajo para acoplar el mecanismo de bloqueo. (fig. 134) (fig. 135)



(fig. 133)

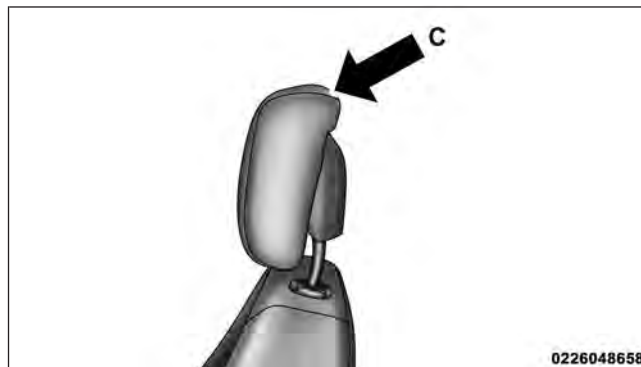
Puntos de colocación de las manos en los AHR

(fig. 134)

4. La parte delantera de espuma blanda y tapizado del AHR debe acoplarse a la parte trasera de plástico decorativo. (fig. 136)

NOTA:

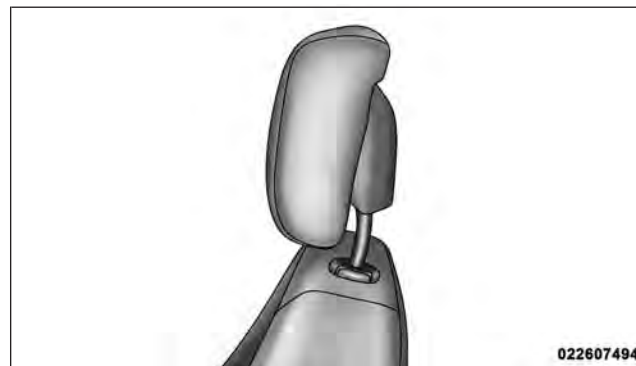
- Si tiene dificultades o problemas para devolver los reposacabezas activos a su posición original, consulte con un concesionario autorizado.
- Por razones de seguridad, haga que un especialista revise los reposacabezas activos en un concesionario autorizado.



(fig. 135)

Tabla de revisión a continuación

- A — Movimiento hacia abajo
B — Movimiento hacia atrás
C — Movimiento final hacia abajo para acoplar el mecanismo de bloqueo



(fig. 136)

AHR en posición restablecida

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

SISTEMA DE CAPÓ ACTIVO

El sistema de capó activo está diseñado para mejorar la protección de los peatones. Eleva el capó del vehículo si se produce un impacto contra un peatón u otro objeto. El sistema se activa automáticamente si el vehículo se desplaza dentro de un rango determinado de velocidad. A fin de detectar a los peatones, el impacto contra otros objetos puede tener como resultado un despliegue del capó activo.

Controles y sensores de despliegue

El módulo electrónico de protección de peatones (EPPM) determina si es necesario el despliegue de los accionadores en un impacto frontal. A partir de las señales de los sensores de impacto, el EPPM determina cuándo desplegar los accionadores. Los sensores de impacto están situados dentro del área del parachoques delantero. El EPPM controla que las partes electrónicas del sistema de capó activo estén en disposición de funcionamiento siempre que el interruptor de encendido se encuentra en las posiciones START u ON/RUN. Si la llave está en la posición LOCK, en la posición ACC o no está en el encendido, el sistema de capó activo no está activado y no se desplegará.

El EPPM contiene un sistema de alimentación eléctrica de reserva que puede desplegar los accionadores incluso si la batería pierde la alimentación o se desconecta antes del despliegue.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE CAPÓ ACTIVO

Si el sistema ha desplegado el capó activo, o si detecta un funcionamiento defectuoso en cualquier pieza del sistema, se enciende la luz de advertencia de airbag y se muestra el mensaje "SERVICE ACTIVE HOOD" (Mantenimiento de capó activo) en el centro de información electrónica del vehículo (EVIC), si está equipado. Si la luz de advertencia de airbag se enciende de nuevo después del arranque inicial, sonará un único timbre. También incluye diagnósticos que iluminarán la luz de advertencia de airbag en caso de detectarse una avería que pudiera afectar al sistema de capó activo. Los diagnósticos también registran la naturaleza de la avería. Si se ilumina la luz de advertencia de airbag o si aparece "SERVICE ACTIVE HOOD" (Mantenimiento de capó activo) en el EVIC, si está equipado, acuda a su concesionario autorizado.

En caso de un despliegue del capó activo, el vehículo deberá llevarse a un concesionario autorizado para su mantenimiento. Para restablecer el funcionamiento del sistema, es necesario realizar el mantenimiento de las bisagras del capó y sustituir los conjuntos de accionadores. Tras un despliegue del capó activo, la posición del capó se puede restablecer temporalmente presionando sobre el borde trasero de las bisagras del capó a

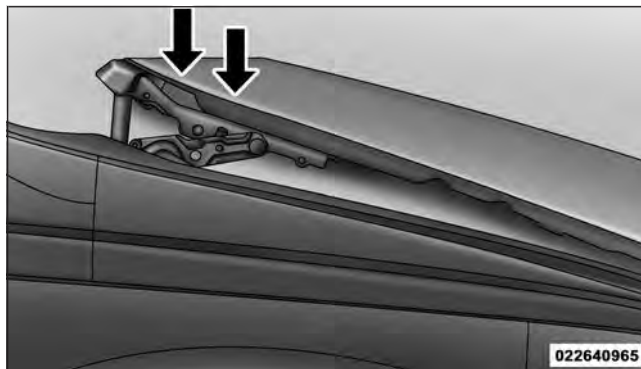
medida que se libera la presión interna de cada accionador. La posición de restablecimiento temporal del capó está diseñada para mejorar la visibilidad de la conducción sobre el capó hasta que el vehículo pueda recibir mantenimiento.

La posición de restablecimiento temporal del capó dejará el capó a unos 5 mm por encima de la superficie del guardabarros. El conjunto de parachoques delantero puede afectar el correcto funcionamiento del sistema de capó activo. Es necesario inspeccionar si los componentes del parachoques delantero presentan daños y sustituirlos, si fuese necesario, en caso de un impacto frontal, incluso si el impacto se produce a baja velocidad.

NOTA: Después del despliegue del capó activo, el vehículo deberá llevarse a un concesionario autorizado cuanto antes. (fig. 137)



Para evitar posibles daños, no cierre de un portazo la parte trasera del capó para restablecerlo. Presione sobre la parte trasera del capó hasta que se oiga y se detecte un tope (aproximadamente 5 mm por encima del guardabarros). De este modo se aseguran ambos mecanismos de restablecimiento de las bisagras del capó.



(fig. 137)

Mantenimiento de capó activo

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

**ADVERTENCIA**

- Si no se presta atención a la luz de advertencia del airbag en el panel de instrumentos o al mensaje "SERVICE ACTIVE HOOD" (MANTENIMIENTO DE CAPO ACTIVO) en el EVIC, podría ocurrir que el capó activo no esté disponible para ofrecer protección a los peatones. Si la luz no se enciende durante la comprobación de bombillas al colocar el encendido en posición ON por primera vez, permanece encendida después de arrancar el vehículo o se enciende mientras conduce, consulte a su concesionario autorizado.
- Las modificaciones efectuadas en cualquiera de las piezas del sistema de capó activo pueden provocar un fallo del sistema cuando lo necesite. No modifique los componentes ni el cableado. No modifique el parachoques delantero, la estructura de la carrocería de vehículo, ni añada una cubierta o parachoques delantero del mercado de piezas de repuesto.
- Es peligroso tratar de reparar por su cuenta cualquier pieza del sistema de capó activo. Asegúrese de informar a todas las personas que vayan a trabajar en su vehículo de que este dispone de sistema de capó activo.

(Continuación)

**ADVERTENCIA (Continuación)**

- No intente modificar ninguna pieza del sistema de capó activo. El capó activo podría desplegarse accidentalmente o podría no funcionar correctamente si se realizan modificaciones. Lleve su vehículo a un concesionario autorizado para realizar cualquier mantenimiento del capó.
- Los conductores deben estar atentos a los peatones. Compruebe siempre si hay peatones, animales, otros vehículos u obstrucciones. Usted es responsable de su seguridad y debe seguir prestando atención a los alrededores. De no hacerlo, podrían producirse lesiones graves o mortales.

SISTEMA DE SUJECCIÓN SUPLEMENTARIO (SRS)

COMPONENTES DEL SISTEMA DE AIRBAG

Su vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema del airbag:

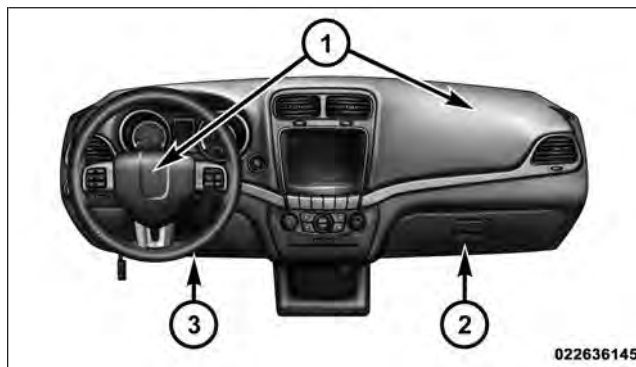
- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia del airbag
- Volante y columna de dirección
- Panel de instrumentos
- Protectores de rodillas ante impactos
- Airbags delanteros avanzados
- Airbags laterales suplementarios
- Sensores de impactos frontales y laterales
- Pretensores de cinturones de seguridad
- Interruptor de hebilla del cinturón de seguridad

AIRBAGS DELANTEROS AVANZADOS

Este vehículo dispone de airbags delanteros avanzados para el conductor y el acompañante, como complemento de los sistemas de sujeción con cinturones de seguridad. El airbag delantero avanzado del conductor se encuentra instalado en el centro del volante. El airbag delantero avanzado del acompañante está en el panel de instrumentos, por encima de la guantera. Las

cubiertas de los airbags tienen las palabras SRS AIRBAG o AIRBAG grabadas en relieve.

(fig. 138)



(fig. 138)

Emplazamientos del airbag delantero avanzado y el protector de rodillas

1 — Airbags delanteros avanzados del conductor y el acompañante	2 — Protector de rodillas ante impactos del acompañante
3 — Protector de rodillas ante impactos del conductor	

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE

**ADVERTENCIA**

• ***Si se está demasiado cerca del volante o del panel de instrumentos durante el despliegue de los airbags delanteros avanzados se corre el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales. Los airbags necesitan espacio para inflarse. Siéntese contra el respaldo de forma que, extendiendo cómodamente los brazos, pueda alcanzar el volante o el panel de instrumentos.***

• ***Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás delante de un airbag. Al desplegarse, el airbag delantero avanzado del acompañante podría causar lesiones graves o mortales a un niño de 12 años o menor, incluso si el niño viaja en una sujeción para niños orientada hacia atrás.***

• ***Solo utilice sujeciones para niños orientadas hacia atrás en vehículos con asiento trasero.***

CARACTERÍSTICAS DE LOS AIRBAG DELANTEROS AVANZADOS

El sistema del airbag delantero avanzado dispone de airbag de varias etapas para el conductor y el acompañante delantero. Este sistema proporciona una respuesta acorde con la gravedad y el tipo de colisión, según determina el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC), que puede recibir información de los

sensores de impacto frontal u otros componentes del sistema.

El inflador de la primera etapa se dispara inmediatamente durante un impacto que requiere la activación del airbag. Esta respuesta de bajo nivel se utiliza en colisiones de menor gravedad. Las colisiones más graves implican una respuesta de más envergadura.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor de hebilla del cinturón de seguridad del conductor y/o del acompañante que detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante está abrochado. El interruptor de hebilla del cinturón de seguridad puede regular el índice de inflado de los airbags delanteros avanzados.

**ADVERTENCIA**

• ***No se debe colocar ningún objeto sobre el airbag o cerca del mismo en el panel de instrumentos o el volante. Dichos objetos podrían ocasionar daños si el vehículo sufre una colisión lo suficientemente fuerte como para que se desplieguen los airbags.***

(Continuación)



ADVERTENCIA (Continuación)

- **No coloque nada sobre las cubiertas de los airbags o alrededor de las mismas, ni trate de abrirlas manualmente. Podrían dañarse los airbags y podría sufrir lesiones debido a que los airbags ya no estuviesen operativos. Las cubiertas protectoras de los cojines de los airbags están diseñadas para abrirse únicamente cuando los airbags se están inflando.**
- **Si se confía solo en los airbags, se pueden producir graves lesiones en caso de colisión. Los airbags actúan junto con sus cinturones de seguridad para sujetarle adecuadamente. En algunas colisiones, los airbags no llegan a desplegarse. Utilice siempre los cinturones de seguridad incluso aunque disponga de airbag.**

FUNCIONAMIENTO DE LOS AIRBAGS DELANTEROS AVANZADOS

Los airbags delanteros avanzados están diseñados para proporcionar protección adicional complementando los cinturones de seguridad. No se prevé que los airbags delanteros avanzados reduzcan el riesgo de lesión en colisiones traseras, laterales o con vuelco. Los airbags delanteros avanzados no se desplegarán en todas las colisiones frontales, inclusive algunas que pueden producir daños sustanciales en el vehículo

como, por ejemplo, algunas colisiones contra postes, empotramientos contra un camión y colisiones frontales laterales.

Por otro lado, dependiendo del tipo y localización del impacto, los airbags delanteros avanzados se pueden desplegar en choques con pequeños daños en la parte delantera del vehículo pero que producen una desaceleración inicial severa.

Dado que los sensores de airbag miden la desaceleración del vehículo con el tiempo, la velocidad del vehículo y los daños, por sí solos no son buenos indicadores de si un airbag debería haberse desplegado o no.

Los cinturones de seguridad son necesarios para la protección en todas las colisiones y también se necesitan para ayudar a mantenerle en posición, lejos de un airbag que se despliega.

Cuando el ORC detecta una colisión que requiere el empleo de los airbags delanteros avanzados, envía una señal a los dispositivos de inflado. Se genera entonces una gran cantidad de gas no tóxico que infla los airbags delanteros avanzados.

La cubierta tapizada del cubo del volante y la parte superior derecha del panel de instrumentos se separan y apartan a medida que los airbags se inflan hasta alcanzar su tamaño máximo. Los airbags delanteros

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

avanzados se inflan por completo en menos del tiempo del que se tarda en pestañear. Después, se desinflan rápidamente mientras ayudan a sujetar al conductor y al acompañante.

PROTECTORES DE RODILLAS ANTE IMPACTOS

Los protectores de rodillas ante impactos ayudan a proteger las rodillas del conductor y acompañante y mantienen a los ocupantes delanteros en posición para una interacción mejorada con los airbags delanteros avanzados.



ADVERTENCIA

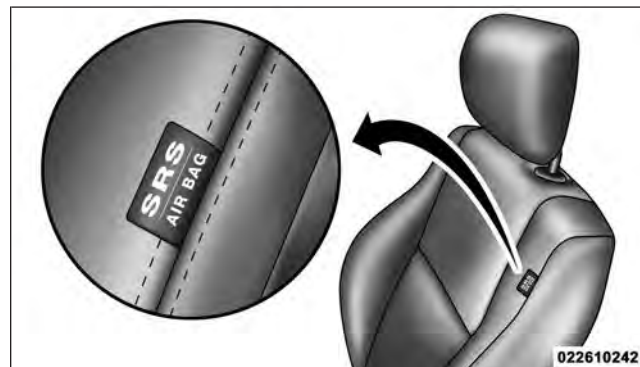
- **No perforo, corte ni altere en modo alguno los protectores de rodillas ante impactos.**
- **No instale ningún accesorio en los protectores de rodillas ante impactos, como luces de alarma, estéreos, bandas de radio ciudadanas, etc.**

AIRBAGS LATERALES SUPLEMENTARIOS

Su vehículo está equipado con dos tipos de airbags laterales:

- I. Los airbags laterales suplementarios montados en asientos (SAB) están situados en el lado externo de los asientos delanteros. Los SAB están marcados con una etiqueta SRS AIRBAG o AIRBAG cosida en el lado externo de los asientos delanteros. (fig. 139)

Los SAB pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones de los ocupantes durante determinados impactos laterales y vuelcos, además de la reducción de la posibilidad de lesiones que suponen los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.



(fig. 139)

Etiqueta del airbag lateral suplementario montado en el asiento delantero

Cuando el SAB se despliega, abre la unión entre la parte delantera y lateral de la funda de tapicería del respaldo del asiento. Al inflarse, el SAB se despliega a través de la costura del asiento en el espacio que existe entre el ocupante y la puerta. El SAB se infla a gran velocidad, con tanta fuerza que podría lesionarlo si no está sentado adecuadamente o si hay algún objeto situado en la zona donde se infla el SAB. Los niños tienen un riesgo aún mayor de lesiones por la activación de un airbag.



ADVERTENCIA

No utilice fundas de asiento adicionales ni coloque objetos entre usted y los airbags laterales; las prestaciones podrían verse seriamente afectadas y/o los objetos podrían salir lanzados contra usted provocándole lesiones graves.

2. Airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC): situados encima de las ventanillas laterales. El tapizado que cubre los SABIC está marcado con SRS AIRBAG. (fig. 140)

Los SABIC contribuyen a reducir el riesgo de lesiones en la cabeza para los ocupantes de la parte externa de los asientos delanteros y traseros. Los SABIC pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones durante determinados impactos laterales y vuelcos,

además de la reducción de la posibilidad de lesiones que suponen los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

Los SABIC se despliegan hacia abajo, cubriendo las ventanillas laterales. Al inflarse, el SABIC empuja el borde exterior de la tapicería para apartarla y cubre la ventanilla. Los SABIC se inflan con fuerza suficiente para lesionarlo, si no está sentado con el cinturón correctamente abrochado o si hay algún elemento ubicado en la zona donde se inflan. Los niños tienen un riesgo aún mayor de lesiones por la activación de un airbag.



(fig. 140)

Ubicación de la inscripción del airbag de cortina lateral inflable suplementario (SABIC)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Los SABIC pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión total o parcial de los ocupantes del vehículo a través de las ventanillas laterales en determinados impactos laterales o vuelcos.



ADVERTENCIA

- ***Su vehículo está equipado con airbags de cortina lateral inflable suplementarios (SABIC) izquierdos y derechos. No apile equipaje u otra carga hasta una altura que bloquee la activación de los SABIC. El tapizado que cubre por encima de las ventanillas laterales donde se encuentran los airbags de cortina lateral inflable y su ruta de activación deben permanecer libres de cualquier obstrucción.***

- ***Su vehículo está equipado con airbags SABIC. Para que los airbags SABIC funcionen según lo previsto, no instale ningún accesorio en el vehículo que pudiera afectar al techo. No agregue a su vehículo un techo solar del mercado de piezas de repuesto. No agregue bacas que requieran dispositivos de fijación permanentes (pernos o tornillos) para su instalación en el techo del vehículo. No perforo el techo del vehículo por ningún motivo.***

Los SABIC y SAB ("airbags laterales") están diseñados para activarse en determinados impactos laterales y vuelcos. El controlador de sujeción de ocupantes ("ORC") determina si el despliegue de los airbags

laterales en un determinado impacto lateral o vuelco es adecuado, en función de la fuerza y el tipo de colisión. Los daños en el vehículo por sí solos no son buenos indicadores de si los airbags laterales deberían haberse desplegado o no.

Los airbags laterales complementan al sistema de sujeción con cinturones de seguridad. Los airbags laterales se despliegan en menos tiempo del que se tarda en pestañear. Los ocupantes, incluidos niños, que queden en contacto directo o muy cerca de los airbags laterales podrían sufrir lesiones graves o mortales. Los ocupantes, especialmente los niños, no deben recostarse nunca ni quedar dormidos apoyados contra las puertas, las ventanillas laterales ni contra ningún área en la que se produzca el inflado de los airbags laterales, incluso si están sentados en una sujeción para bebés o niños.

Los cinturones de seguridad (y los sistemas de sujeción para niños, donde sea apropiado) son necesarios para la protección en todas las colisiones. También ayudan a mantenerlo en posición, lejos de los airbags laterales que se inflan. Para lograr la mejor protección de los airbags laterales, los ocupantes deben usar correctamente los cinturones de seguridad y sentarse erguidos con la espalda contra los asientos. Los niños deben ir correctamente sujetos en un sistema de sujeción para niños o asiento elevador adecuado para el tamaño del niño.



ADVERTENCIA

• **Los airbags laterales necesitan espacio para inflarse. No se apoye contra la puerta ni la ventanilla. Siéntese erguido en el centro del asiento.**

• **Si los ocupantes están demasiado cerca de los airbags laterales durante el despliegue, podrían producirse lesiones de gravedad o mortales.**

• **Si se confía solo en los airbags laterales, se pueden producir graves lesiones en caso de colisión. Los airbags laterales actúan junto con sus cinturones de seguridad para sujetarle adecuadamente. En algunas colisiones, los airbags laterales no llegan a desplegarse. Utilice siempre el cinturón de seguridad incluso aunque disponga de airbags laterales.**

NOTA: Puede que las cubiertas de los airbags pasen desapercibidas en el tapizado interior; pero se abrirán durante la activación del airbag.

Impactos laterales

En caso de impactos laterales, los sensores de impactos laterales pueden ayudar al ORC a determinar la respuesta adecuada ante ciertos impactos. El sistema está calibrado para desplegar los airbags laterales en el lateral del vehículo donde se produzca el impacto durante los impactos que requieran la protección de

los ocupantes con airbags laterales. En impactos laterales, los airbags laterales se despliegan en forma independiente, de modo que un impacto en el lateral izquierdo despliega solamente los airbags laterales izquierdos, mientras que un impacto lateral en el lado derecho despliega solamente los airbags laterales derechos.

Los airbags laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales, incluso en algunas colisiones en determinados ángulos, o algunas colisiones laterales que no afecten a la zona del habitáculo de pasajeros. Los airbags laterales pueden desplegarse en colisiones en ángulo recto y frontales desviadas en las que se despliegan los airbags delanteros avanzados.

Vuelcos

Los airbags laterales están diseñados para activarse en determinados vuelcos. El ORC determina si el despliegue de los airbags laterales en un determinado vuelco es adecuado, en función de la fuerza y el tipo de colisión. Los daños en el vehículo por sí solos no son buenos indicadores de si los airbags laterales deberían haberse desplegado o no.

Los airbags laterales no se desplegarán en todos los vuelcos. El sistema de detección de vuelco determina si está produciendo un vuelco y si el despliegue es adecuado o no. Un evento de desarrollo más lento puede desplegar los pretensores del cinturón de seguridad en

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE

ambos lados del vehículo. Un evento de desarrollo más rápido puede desplegar los pretensores del cinturón de seguridad, así como los SAB y SABIC en ambos lados del vehículo. El sistema de detección de vuelco también puede desplegar los pretensores del cinturón de seguridad, con o sin SAB y SABIC, en ambos lados del vehículo si el vehículo sufre una situación prácticamente de vuelco.

EN CASO DE PRODUCIRSE UNA ACTIVACIÓN

Los airbags delanteros avanzados están diseñados para desinflarse inmediatamente después de activarse.

NOTA: Los airbags delanteros y/o laterales no se activarán en todas las colisiones. Esto no significa que el sistema del airbag tenga algún problema.

En caso de sufrir una colisión que provoque el despliegue de los airbags, pueden producirse todas o alguna de las circunstancias siguientes:

- El material del airbag, cuando este se despliega y se abre, puede producir abrasiones y/o enrojecimiento de la piel a los ocupantes. Las abrasiones son similares a las que se producen por fricción con una cuerda o a las que se provocan al deslizarse por una alfombra o por el suelo de un gimnasio. No son provocadas por contacto con productos químicos. No son permanentes y normalmente se curan rápidamente. Sin

embargo, en caso de producirse ampollas o una mala cicatrización después de algunos días, acuda de inmediato a su médico.

- Cuando los airbags se desinflan pueden verse algunas partículas similares a las del humo. Estas son un derivado normal del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbags. Estas partículas en suspensión pueden provocar irritación de la piel, ojos, nariz o garganta. Si sufre irritación de piel o de ojos, enjuáguese la zona afectada con agua fría. En caso de irritación de la nariz o de la garganta, respire aire puro. Si la irritación continúa, acuda a su médico. Si estas partículas se adhieren a su ropa, siga las instrucciones del fabricante de la prenda para proceder a su limpieza.

No conduzca su vehículo después de la activación de los airbags. Si se ve envuelto en otra colisión, los airbags no estarán en su sitio para protegerle.



ADVERTENCIA

Los airbags y pretensores de cinturones de seguridad desplegados no pueden brindarle protección en caso de otra colisión. Haga sustituir los airbags, los pretensores de cinturón de seguridad y los conjuntos de retractor de cinturón de seguridad cuanto antes por un concesionario autorizado. Asimismo, realice también el mantenimiento del sistema del controlador de sujeción de ocupantes.

NOTA:

- Puede que las cubiertas de los airbags pasen desapercibidas en el tapizado interior, pero se abrirán durante la activación del airbag.
- Después de una colisión, el vehículo deberá llevarse a un concesionario autorizado a la mayor brevedad.

SISTEMA DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES PERFECCIONADA

En caso de impacto, si la red de comunicación y la alimentación permanecen intactas, en función de la naturaleza del caso, el ORC determinará si el sistema de repuesta ante accidentes perfeccionada realizará las siguientes funciones:

- Cortar el suministro de combustible al motor.

- Encender las luces de emergencia mientras la batería esté cargada o hasta que el interruptor de encendido se gire a la posición de apagado.
- Encender las luces interiores, que se mantendrán encendidas mientras la batería esté cargada o hasta que el interruptor de encendido se gire a la posición de apagado.
- Desbloquear las puertas automáticamente.

PROCEDIMIENTO DE RESTABLECIMIENTO DEL SISTEMA

Tras un incidente, para restablecer las funciones del sistema de repuesta ante accidentes perfeccionada, el interruptor de encendido debe cambiarse de la posición START u ON/RUN a OFF.

LUZ DE ADVERTENCIA DEL AIRBAG



Puede que los airbags no estén en disposición de inflarse para ofrecerle protección en caso de colisión. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) controla los circuitos internos y el cableado de interconexión asociado con los componentes eléctricos del sistema del airbag.

El ORC controla que las partes electrónicas del sistema de airbag estén listas para su funcionamiento siempre que el interruptor de encendido se encuentra en las posiciones START u ON/RUN. El interruptor de encendido está en la posición OFF, o en la posición ACC,

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

el sistema del airbag no está activado y no se inflarán los airbags.

El ORC contiene un sistema de alimentación eléctrica de reserva que puede desplegar los airbags incluso si la batería pierde la alimentación o si se desconecta antes del despliegue.

El ORC enciende la luz de advertencia del airbag  en el panel de instrumentos entre cuatro y ocho segundos para una comprobación automática cuando el interruptor de encendido se gira por primera vez a la posición ON/RUN. Después de la autocomprobación, la luz de advertencia del airbag se apagará. Si el ORC detecta un desperfecto en alguna parte del sistema, enciende la luz de advertencia del airbag ya sea momentáneamente o de forma continua. Si la luz se enciende de nuevo después del arranque inicial, sonará un único timbre para avisarle.

El OCR también incluye diagnósticos que iluminarán la luz de advertencia del airbag del panel de instrumentos en caso de detectarse una avería que pueda afectar al sistema del airbag. Los diagnósticos también registran la naturaleza de la avería. Aunque el sistema del airbag está diseñado para no tener que realizarse ningún tipo de mantenimiento, si se presenta alguna de estas situaciones, acuda a un centro de servicio de un concesionario autorizado para que comprueben el sistema del airbag de inmediato.

- La luz de advertencia del airbag tarda de cuatro a ocho segundos en encenderse al colocar por primera vez el interruptor de encendido en la posición ON/RUN.
- La luz de advertencia del airbag permanece encendida después de este intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz de advertencia del airbag parpadea o permanece encendida durante la conducción.

NOTA: Si el velocímetro, el tacómetro, o cualquier indicador relacionado con el motor no funcionan, es posible que también el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) quede inhabilitado. En estas condiciones, puede que los airbags no estén en disposición de inflarse para ofrecerle protección. Haga que un concesionario autorizado revise el sistema del airbag de inmediato.



ADVERTENCIA

Si no se presta atención a la luz de advertencia de airbag en el panel de instrumentos, podría ocurrir que los airbags no se desplieguen para ofrecerle protección en caso de colisión. Si la luz no se enciende como comprobación de bombillas al colocar el encendido en posición ON por primera vez, permanece encendida después de arrancar el vehículo o se enciende mientras conduce, realice de inmediato el mantenimiento del sistema del airbag en un concesionario autorizado.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE AIRBAGS



ADVERTENCIA

- Las modificaciones efectuadas en cualquiera de las piezas del sistema del airbag pueden provocar un fallo del sistema cuando lo necesite. Podría llegar a lesionarse debido a que el sistema del airbag no esté a punto para protegerle. No modifique los componentes ni el cableado, ni tampoco coloque ningún tipo de distintivo o adhesivo en la cubierta tapizada del cubo del volante o en la parte superior derecha del panel de instrumentos. No modifique el parachoques delantero, la estructura de la carrocería del vehículo ni añada equipamiento del mercado de piezas de repuesto como peldaños laterales o estribos.
- Es peligroso tratar de reparar por su cuenta cualquier pieza del sistema del airbag. Asegúrese de informar a todas las personas que vayan a trabajar en su vehículo de que este dispone de sistema del airbag.

(Continuación)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

**ADVERTENCIA (Continuación)**

• **No intente modificar ninguna parte del sistema del airbag. Si se efectúan modificaciones, el airbag puede inflarse accidentalmente o no funcionar correctamente. Lleve su vehículo a un concesionario autorizado para que realicen el mantenimiento del sistema del airbag. Si su asiento, incluyendo la funda de tapicería y el cojín, requiere algún tipo de mantenimiento (como retirar o aflojar/apretar los pernos de fijación del asiento), lleve el vehículo a su concesionario autorizado. Solo pueden utilizarse accesorios de asiento aprobados por el fabricante. Si es necesario modificar el sistema del airbag para adaptarlo a personas con discapacidades, póngase en contacto con su concesionario autorizado.**

GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR consiste en registrar, en determinadas situaciones de choque o situaciones próximas al choque, como cuando se despliega el airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera, los datos que ayudarán a entender cómo ha reaccionado el sistema de un vehículo. El EDR está diseñado para registrar los datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un corto espacio de tiempo,

normalmente de 30 segundos o menos. El EDR de este vehículo está diseñado para registrar datos tales como:

- Cómo han funcionado determinados sistemas del vehículo;
- Si los cinturones de seguridad del conductor y el acompañante estaban abrochados;
- A qué distancia pisó el conductor el acelerador y/o el pedal de freno, en caso de que esto sucediera;
- A qué velocidad viajaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a conocer mejor las circunstancias en las que ocurren los accidentes y las lesiones.

NOTA: El vehículo solo registra los datos de EDR si ocurre una situación de importancia; el EDR no graba datos de condiciones de conducción normales ni datos personales (por ejemplo, el nombre, el sexo, la edad y el lugar del accidente). Sin embargo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad, podrían combinar los datos de EDR con los datos de identificación personal que se reúnen como trámite durante la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por el EDR se requiere un equipo especial, así como un permiso de acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad que

disponen de equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

SUJECIONES PARA NIÑOS - TRANSPORTE SEGURO DE NIÑOS

(fig. 141)

Todos los ocupantes del vehículo deben tener el cinturón de seguridad abrochado en todo momento, incluidos bebés y niños. La directiva europea 2003/20/CE exige el uso correcto de sujeciones en todos los países de Europa.

Los niños de hasta 12 años y que midan menos de 1,5 metros deben viajar con el cinturón de seguridad correctamente abrochado en un asiento trasero, si este está disponible. Según las estadísticas de choques, los niños están más seguros cuando viajan debidamente

sujetos en los asientos traseros que si lo hacen en un asiento delantero.



ADVERTENCIA

En una colisión, un niño que no esté sujeto puede salir despedido dentro del vehículo. El esfuerzo necesario para sostener en su regazo incluso a un niño muy pequeño podría llegar a ser tan grande que tal vez no pudiera hacerlo, independientemente de lo fuerte que usted sea. El niño y otros ocupantes pueden resultar gravemente lesionados. Todo niño que viaje en su vehículo, debe estar sujeto mediante un dispositivo de sujeción adecuado para su tamaño.

Existen diferentes tamaños y tipos de sujeciones para niños, desde tamaños para recién nacidos hasta para niños mayores casi suficientemente grandes como para utilizar un cinturón de seguridad de adultos. Los niños deben viajar con orientación hacia atrás siempre que sea posible; esta es la posición más segura para un niño en caso de choque. Consulte siempre el Manual del usuario del asiento para niños para asegurarse de que el asiento es apropiado para el niño que lo utiliza. Lea con cuidado y siga todas las instrucciones y advertencias del manual del propietario de la sujeción para niños y de todas las etiquetas pegadas en la misma.



(fig. 141)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

En Europa, los sistemas de sujeción para niños se definen mediante la norma ECE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo de sujeción	Grupo de peso
Grupo 0	hasta 10 kg
Grupo 0 +	hasta 13 kg
Grupo 1	9-18 kg
Grupo 2	15-25 kg
Grupo 3	22-36 kg

Consulte la etiqueta de la sujeción para niños. Todas las sujeciones para niños aprobadas deben incluir los datos de homologación y la marca de control en la etiqueta. La etiqueta debe estar fijada permanentemente al sistema de sujeción para niños. No se debe extraer esta etiqueta de la sujeción para niños.



ADVERTENCIA

¡Extremadamente peligroso! No coloque un asiento para bebés orientado hacia atrás delante de un airbag activo. Para informarse al respecto, consulte las etiquetas instaladas en la visera y en la superficie de cierre de la puerta. El despliegue del airbag en un accidente podría causar lesiones mortales al bebé, independientemente de la intensidad de la colisión. Es aconsejable llevar siempre a los niños en un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros, que es la posición más segura en caso de colisión.

SISTEMAS "UNIVERSALES" DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS

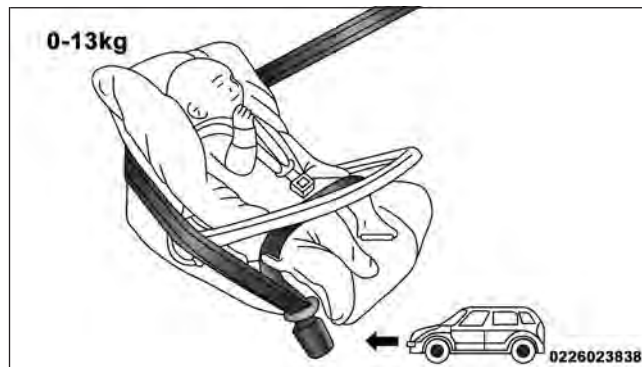
Las figuras de las secciones siguientes son ejemplos de cada tipo de sistema universal de sujeción para niños. Se muestran las instalaciones típicas. Instale siempre su sistema de sujeción para niños según las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños, que se deben incluir con este tipo de sistema de sujeción.

Grupos 0 y 0+

(fig. 142)

Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen en el vehículo en asientos orientados hacia atrás, siempre que sea posible. Los bebés de hasta 13 kg debe estar sujetos en asientos para niños orientados hacia atrás como se muestra en la figura A. Este tipo de sujeción para niños permite sostener la cabeza y no ejerce presión en el cuello en caso de una desaceleración brusca o un choque.

La sujeción para niños orientada hacia atrás se sujeta con los cinturones de seguridad del vehículo, tal y como se muestra en la figura A. El asiento para niños asegura al niño con su propio arnés.



(fig. 142)

fig. A



ADVERTENCIA

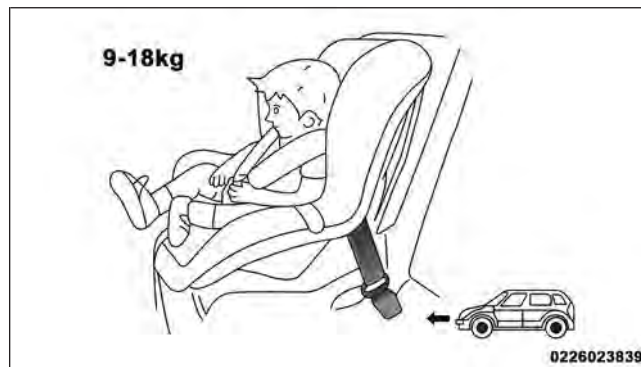
• **Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás delante de un airbag. Al desplegarse, el airbag delantero avanzado del acompañante podría causar lesiones graves o mortales a un niño de 12 años o menor, incluso si el niño viaja en una sujeción para niños orientada hacia atrás.**

• **Solo utilice sujeciones para niños orientadas hacia atrás en vehículos con asiento trasero.**

Grupo I

(fig. 143)

Los niños que pesan entre 9 y 18 kg pueden viajar en un asiento orientado hacia delante del grupo I como el de



(fig. 143)

fig. B

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

la figura B. Este tipo de sujeción es para los niños de más edad que son demasiado grandes para una sujeción del grupo 0 o 0+.

Grupo 2

(fig. 144)

Los niños que pesen entre 15 y 25 kg y sean demasiado grandes para la sujeción para niños del Grupo 1 pueden utilizar un sistema de sujeción para niños del Grupo 2.

Tal como se muestra en la fig. C, en el sistema de sujeción para niños del Grupo 2, el niño se sienta en la posición correcta con respecto al cinturón de seguridad, de forma que el cinturón de hombro cruza el pecho del niño y no el cuello, y el cinturón de caderas se ajusta a la pelvis y no la zona abdominal.



(fig. 144)

fig. C

Grupo 3

(fig. 145)

Los niños que pesan entre 22 y 36 kg, y que sean lo suficientemente altos para usar el cinturón de hombro para adultos pueden utilizar la sujeción para niños del Grupo 3. Las sujeciones para niños del Grupo 3 colocan el cinturón de caderas en la pelvis del niño. El niño debe ser lo suficientemente alto para que el cinturón de hombro cruce el pecho del niño y no su cuello.

La fig. D muestra un ejemplo de sistema de sujeción para niños de Grupo 3 con el niño correctamente colocado en el asiento trasero.



(fig. 145)

fig. D



ADVERTENCIA

• **La instalación incorrecta puede dar lugar a un fallo de la sujeción para bebés o niños. En caso de colisión, puede soltarse. El niño podría sufrir lesiones graves o mortales. Cuando instale una sujeción para bebés o niños, siga estrictamente las instrucciones del fabricante.**

• **Después de instalar una sujeción para niños en el vehículo, no mueva el asiento del vehículo hacia adelante o hacia atrás, ya que podrían aflojarse las fijaciones de la sujeción para niños. Retire la sujeción para niños antes de ajustar la posición del asiento del vehículo. Cuando se haya ajustado el asiento del vehículo, vuelva a instalar la sujeción para niños.**

• **Cuando no utilice la sujeción para niños, asegúrela en el vehículo con el cinturón de seguridad o los anclajes ISOFIX, o sáquela del vehículo. No la deje suelta en el interior del vehículo. En una parada repentina o accidente, podría golpear a los ocupantes o los respaldos de los asientos y provocar lesiones personales de gravedad.**

ASIENTO ELEVADOR PARA NIÑO INTEGRADO (para las versiones/mercados equipados al efecto)

El asiento elevador para niño integrado está situado en cada asiento de pasajero externo de la segunda hilera. El asiento elevador está diseñado para niños que pesen entre 22 y 39 kg y midan entre 119 cm y 145 cm.

Para colocar un niño dentro del asiento elevador para niño integrado siga estos pasos:

1. Coloque el asiento de la segunda fila completamente hacia atrás para usar el asiento elevador para niño integrado. **NOTA:** El asiento tipo banco de la segunda fila con asiento elevador para niño integrado debe permanecer completamente hacia atrás durante su utilización.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

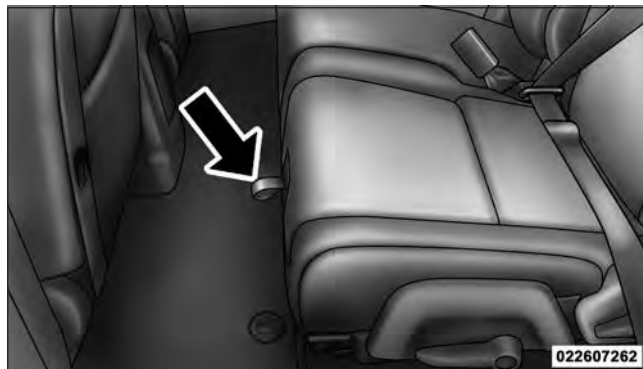
MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

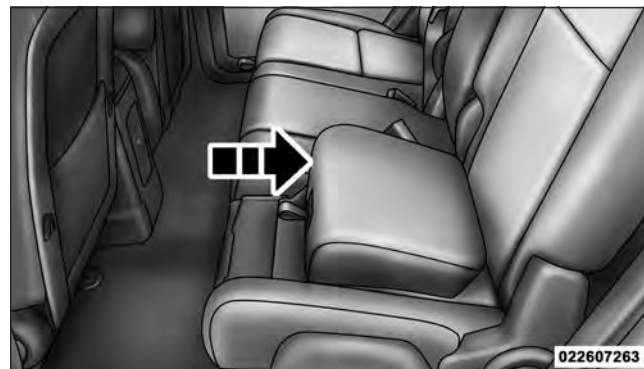
2. Tire hacia adelante de las anillas de desenganche para soltar el pestillo y el cojín del asiento. (fig. 146)
3. Levante el cojín del asiento y empuje hacia atrás para bloquearlo en la posición del asiento elevador. (fig. 147)
4. Sitúe al niño erguido en el asiento con su espalda firmemente contra el respaldo del asiento.
5. Agarre la placa de enganche y tire del cinturón de seguridad.

6. Deslice la placa de enganche hacia arriba de la correa tanto como sea necesario para que el cinturón de seguridad rodee las caderas del niño. **NOTA:** La parte correspondiente a las caderas del cinturón de seguridad debe quedar en posición baja sobre las caderas y tan ceñida como sea posible pero sin incomodar.



(fig. 146)

Anilla de desenganche



(fig. 147)

Asiento elevador

7. Cuando el cinturón de seguridad sea suficientemente largo para el tamaño, inserte la placa de enganche dentro de la hebilla hasta oír un chasquido. (fig. 148)
8. Para eliminar la holgura del cinturón de caderas, tire hacia arriba de la parte correspondiente al hombro del cinturón de seguridad.
9. Para soltar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla.



(fig. 148)

Uso correcto del cinturón



ADVERTENCIA

Bloquee firmemente el cojín del asiento en su posición antes de usar el asiento.

De lo contrario, el asiento no proporcionará la estabilidad correcta para asientos para niños y/o acompañantes. Un cojín de asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar lesiones graves.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

USO ADECUADO DE LOS ASIENTOS DEL ACOMPAÑANTE PARA EL SISTEMA DE SUJECIÓN PARA NIÑOS UNIVERSAL

Conforme a la directiva europea 2000/3/CE, la aptitud de cada posición de asiento del acompañante para la

instalación de sistemas de sujeción para niños universales se muestra en la siguiente tabla:

Grupo de masa	Posición de asiento (u otro sitio)				
	Acompañante delantero	Trasera externa	Trasera central	Intermedia trasera	Intermedia central
Grupo 0: hasta 10 kg	X	U	N/A	U	U
Grupo 0+: hasta 13 kg	X	U	N/A	U	U
Grupo I: 9 a 18 kg	X	U	N/A	U	U
Grupo II: 15 a 25 kg	X	U	N/A	U	U
Grupo III: 22 a 36 kg	X	U	N/A	U	U

Clave de letras empleadas en la tabla anterior

U = Adecuada para sujeciones de categoría "universal" aprobadas para su uso en este grupo de masa

X = Posición de asiento no adecuada para niños de este grupo de masa.

Cinturones de seguridad para niños mayores

Los niños que midan más 1,50 m de altura pueden llevar puestos los cinturones de seguridad en lugar de usar los sistemas de sujeción para niños.

Utilice esta sencilla prueba de 5 pasos para determinar si el cinturón de seguridad se ajusta correctamente al niño o si estos deben seguir utilizando la sujeción para niños de Grupo 2 o Grupo 3 para mejorar el ajuste del cinturón de seguridad:

1. ¿Puede sentarse el niño con la espalda contra el respaldo del asiento del vehículo?
2. ¿Puede flexionar cómodamente las rodillas el niño sobre la parte delantera del asiento del vehículo con la espalda apoyada contra el respaldo?
3. ¿Cruza el cinturón de hombro el hombro del niño entre el cuello y el brazo?
4. ¿Está la parte del cinturón de seguridad que se ajusta a la cadera lo más baja posible, tocando los muslos del niño y no el estómago?
5. ¿Puede permanecer el niño sentado de esta manera durante todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas es "no", el niño debe seguir utilizando la sujeción para niños de Grupo 2 o 3 en este vehículo. Si el niño utiliza el cinturón de caderas/hombro, compruebe periódicamente el ajuste del cinturón y asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad esté bloqueada. Un niño que se mueva o recueste en el asiento puede llegar a desplazar el cinturón, sacándolo de su posición. Si el cinturón de hombro roza el rostro o el cuello, traslade al niño a un punto más cercano al centro del vehículo, o utilice un asiento elevador para colocar el cinturón de seguridad en el niño correctamente.



ADVERTENCIA

Nunca permita que un niño se ponga el cinturón de hombro debajo de un brazo ni por detrás de la espalda. En caso de colisión, el cinturón de hombro no protegerá a un niño correctamente, lo que podría ocasionar lesiones graves o la muerte. Los niños deben utilizar siempre las partes de caderas y hombros del cinturón de seguridad correctamente.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

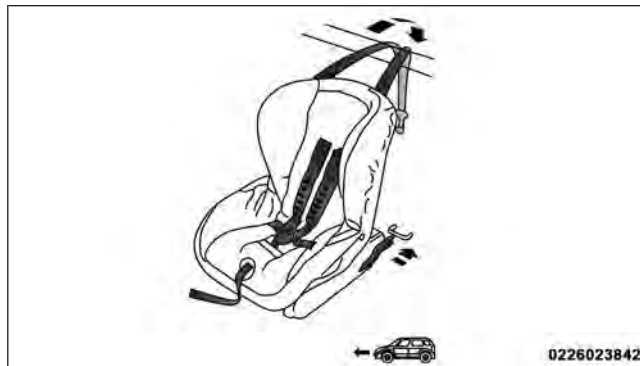
ÍNDICE

Sistema de sujeción ISOFIX

(fig. 149)

Su vehículo está equipado con el sistema de anclaje para sujeción de niños denominado ISOFIX. Este sistema permite instalar los asientos para niños equipados con ISOFIX sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo. El sistema ISOFIX tiene dos anclajes inferiores situados en la parte posterior del cojín del asiento donde se une con el respaldo del asiento y un anclaje de atadura superior situado detrás de la posición de asiento.

Un ejemplo de un sistema de sujeción para niños ISOFIX universal para al grupo de peso I se muestra en la fig. B. Las sujeciones para niños ISOFIX también están disponibles en el resto de grupos de peso.



(fig. 149)

EMPLAZAMIENTO DE LOS ANCLAJES ISOFIX INFERIORES

Los anclajes inferiores son barras redondas situadas en la parte posterior del cojín del asiento, donde se une con el respaldo del asiento. Sólo se ven al apoyarse sobre el asiento trasero para colocar la sujeción para niños. Podrá detectar fácilmente dónde se encuentran si pasa su dedo a lo largo del hueco entre el respaldo del asiento y el cojín del asiento. (fig. 150)



(fig. 150)

Anclajes ISOFIX inferiores

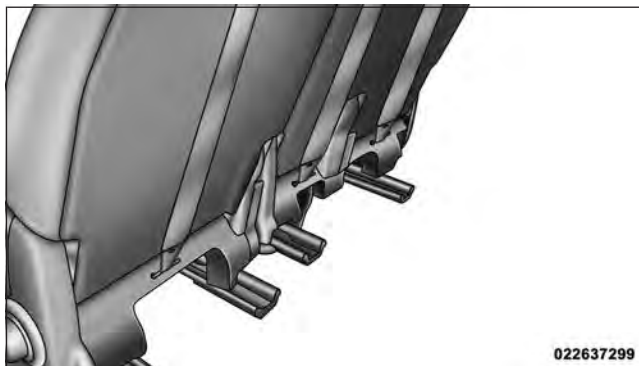
EMPLAZAMIENTO DE LOS ANCLAJES DE ATADURA SUPERIORES



Hay anclajes de correas de atadura detrás de cada posición de asiento trasero de segunda fila, situados cerca del suelo.

(fig. 151)

Los sistemas de sujeción para niños ISOFIX están equipados con una barra rígida o una correa flexible en cada lado. Cada uno tendrá un conector para acoplar al anclaje inferior y algún método para apretar la conexión al anclaje. Las sujeciones para niños orientadas hacia delante y algunas sujeciones para niños orientadas hacia atrás también pueden estar equipadas con



(fig. 151)

Emplazamientos de los anclajes de correas de atadura

una correa de atadura. La correa de atadura debe tener un gancho en el extremo para acoplarla al anclaje de atadura superior y algún método para apretar la correa después de haberla acoplado en el anclaje.

ELEMENTOS ISOFIX EN ASIENTO CENTRAL:

Este vehículo tiene 5 anclajes ISOFIX inferiores en el asiento trasero. Los anclajes A y B se utilizan para la posición del asiento exterior derecho (1). Los anclajes D y E se utilizan para la posición del asiento trasero exterior izquierdo (3). Los anclajes B y C se utilizan para la posición del asiento central (2). No instale una sujeción para niños ISOFIX usando los anclajes C y D. Ésta no es una posición ISOFIX en su vehículo.

Puede instalar hasta dos asientos para niños con el sistema ISOFIX al mismo tiempo. Si va a instalar tres sujeciones para niños, debe utilizar el cinturón de seguridad para instalar la sujeción para niños central. Podrá usar los anclajes ISOFIX o el cinturón de seguridad del vehículo para instalar los asientos para niños en las posiciones exteriores (1) y (3). (fig. 152)

Opciones de instalación de dos asientos para niños utilizando los anclajes ISOFIX en el vehículo:

1. Posiciones exteriores de los asientos izquierdo y derecho (1 y 3): Instale los asientos de los niños en las posiciones exteriores de los asientos izquierdo y

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

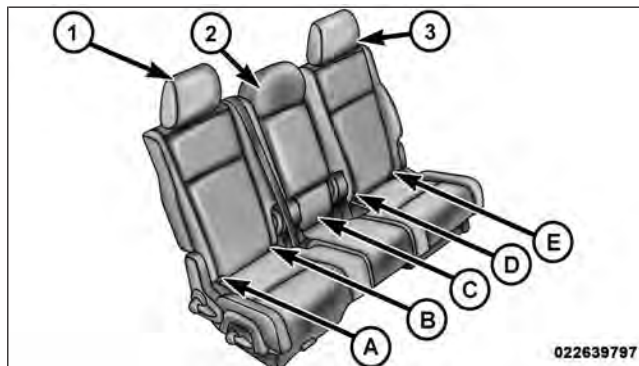
MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE

derecho con los anclajes inferiores A y B, y D y E. No utilice el anclaje del asiento central C. Si los asientos para niños no bloquean la correa y la hebilla de la correa del cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad central se puede utilizar para el uso de un pasajero o como sujeción para niños en la posición del asiento central.

2. Posiciones de los asientos exterior izquierdo y central (3 y 2): Instale el primer asiento para niños en la posición del asiento exterior izquierdo utilizando los anclajes inferiores D y E. Instale el segundo asiento para niños utilizando los anclajes centrales B y C. No utilice el anclaje exterior más cercano a la puerta opuesta A. No utilice la posición del asiento exterior derecho restante (1) para un pasajero. La



(fig. 152)



ADVERTENCIA

• **Utilice los anclajes B y C para instalar una sujeción para niños ISOFIX en la posición de asiento central (2). No instale una sujeción para niños ISOFIX usando los anclajes C y D. Ésta no es una posición ISOFIX en su vehículo.**

• **Una sujeción para niños instalada en la posición central (2) bloqueará la hebilla del cinturón de seguridad de la posición de asiento exterior derecho vacío (1). No utilice este asiento para otro ocupante.**

• **Nunca utilice el mismo anclaje inferior para asegurar más de una sujeción para bebés.**

• **Si va a colocar tres sujeciones para niños una junto a la otra, debe usar el cinturón de seguridad y el anclaje de atadura central para la posición central. Podrá usar los anclajes ISOFIX o el cinturón de seguridad del vehículo para instalar los asientos para niños en las posiciones exteriores. Consulte las instrucciones de instalación típicas en "Instalación del sistema de sujeción para niños ISOFIX".**

USO ADECUADO DEL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE PARA EL SISTEMA DE SUJECIÓN PARA NIÑOS ISOFIX

FIX en asientos equipados con anclajes ISOFIX conforme a la norma europea ECE 16.

La siguiente tabla muestra las diferentes posibilidades de instalación de sistemas de sujeción para niños ISO-

Cuadro de posiciones ISOFIX del vehículo

Grupo de masa	Clase de tamaño	Dispositivo	Acompañante	Trasera externa	Trasera central	Intermedia externa derecha/izquierda	Intermedia central	Otros sitios
Capazo	F	ISO/L1	X	X	X	**IUF / X	**IUF	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X / **IUF	X	X
		(I)	X	X	X	X	X	X
0: hasta 10 kg	E	ISO/R1	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
		(I)	X	X	X	X	X	X
0+: hasta 13 kg	E	ISO/R1	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
	D	ISO/R2	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
	C	ISO/R3	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
		(I)	X	X	X	X	X	X
I: 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
	C	ISO/R3	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
	B	ISO/F2	X	X	X	IUF / IUF	IUF	X
	BI	ISO/F2X	X	X	X	IUF / IUF	IUF	X
	A	ISO/F3	X	X	X	IUF / IUF	IUF	X
		(I)	X	X	X	X	X	X

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE

Cuadro de posiciones ISOFIX del vehículo

Grupo de masa	Clase de tamaño	Dispositivo	Acompañante	Trasera externa	Trasera central	Intermedia externa derecha/izquierda	Intermedia central	Otros sitios
II: 15 a 25 kg		(I)	X	X	X	X	X	X
III: 22 a 36 kg		(I)	X	X	X	X	X	X

Clave de letras empleadas en la tabla anterior

(I) En el caso de CRS que no lleva la identificación de clase de tamaño ISO/XX (A a G), para el grupo de masa aplicable, el fabricante del vehículo debe indicar el sistema de sujeción de niño ISOFIX específico del vehículo recomendado para cada posición.

IUF = Adecuado para sistemas de sujeción de niños delantera ISOFIX de la categoría universal aprobados para su uso en este peso.

X = Posición ISOFIX no adecuada para sistemas de sujeción para niños ISOFIX en este grupo de masa o esta clase de tamaño.

*IUF = Con el asiento en la posición media del recorrido de la corredera, el respaldo del asiento debe ajustarse para que no toque el asiento para niños.

**IUF = El capazo F y G solo puede instalarse con la capota convertible en la posición bajada.

Siga siempre las indicaciones del fabricante de la sujeción para niños al colocarla. No todos los sistemas de sujeción para niños se instalarán de la forma aquí descrita. Cuando se usa un sistema de sujeción para niños ISOFIX universal, solo puede utilizar los sistemas de sujeción para niños aprobados con la marca ECE R44 (versión R44/03 o superior) "Isofix Universal".

PARA INSTALAR UN SISTEMA DE SUJECIÓN PARA NIÑOS ISOFIX:

1. Afloje los dispositivos de ajuste de los conectores inferiores y la correa de atadura del asiento para niños, de manera que se puedan fijar más fácilmente los conectores a los anclajes del vehículo.
2. Coloque el asiento para niños entre los anclajes inferiores de esa posición de asiento. En el caso de algunos asientos de segunda fila, puede que necesite reclinar el asiento y/o levantar el reposacabezas para conseguir un mejor ajuste. Si el asiento trasero puede moverse hacia delante y hacia atrás en el vehículo, quizá desee moverlo lo más atrás posible para dejar espacio al asiento para niños. También puede desplazar el asiento delantero hacia delante para dejar más espacio para el asiento para niños.
3. Conecte los conectores de la sujeción para niños a los anclajes inferiores en la posición de asiento seleccionada.
4. Si la sujeción para niños tiene una correa de atadura, conéctela al anclaje de atadura superior. Consulte la sección "Instalación de sujeciones para niños con anclaje de atadura superior" para obtener indicaciones para acoplar un anclaje de atadura.

5. Apriete las tres correas a medida que empuja la sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento. Elimine la holgura de las correas siguiendo las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.
6. Compruebe que la sujeción para niños está bien apretada tirando hacia atrás y delante en el asiento para niños en el recorrido de la correa. No se debe mover más de 25 mm en ninguna dirección.



ADVERTENCIA

- **La instalación incorrecta de la sujeción para niños en los anclajes ISOFIX puede dar lugar a un mal funcionamiento de la sujeción. El niño podría sufrir lesiones graves o mortales. Cuando instale una sujeción para bebés o niños, siga estrictamente las instrucciones del fabricante.**
- **Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para soportar solamente aquellas cargas impuestas por sujeciones para niños correctamente instaladas. Nunca deben utilizarse para cinturones de seguridad de adultos, arneses ni para fijar otros elementos o equipamiento al vehículo.**
- **Instale el sistema de sujeción para niños cuando el vehículo esté detenido. El sistema de sujeción para niños ISOFIX está correctamente fijado a los soportes cuando oiga el clic.**

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE

INSTALACIÓN DE SUJECIONES PARA NIÑOS CON ANCLAJE DE ATADURA SUPERIOR:

1. Mire detrás de la posición de asiento donde tiene pensado instalar la sujeción para niños para buscar el anclaje de atadura. Puede que necesite mover el asiento hacia delante para tener un mejor acceso al anclaje de atadura. Si no hay anclaje de atadura superior para esa posición de asiento, mueva la sujeción para niños a otra posición en el vehículo si hay alguna disponible. (fig. 153)
2. Coloque la correa de atadura de forma que el recorrido de la misma entre el anclaje y el asiento para niños sea el más directo. Si su vehículo está

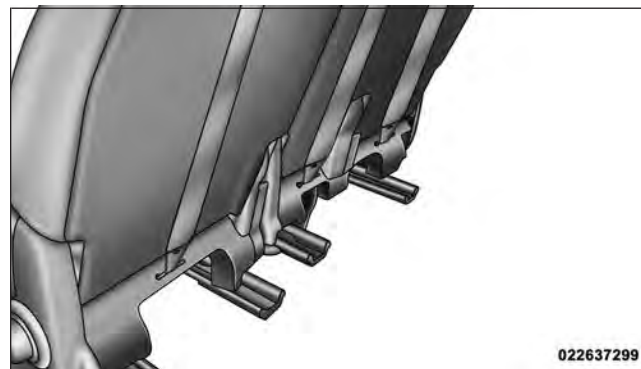


(fig. 153)

Palanca de desbloqueo de la corredera del asiento

equipado con reposacabezas traseros ajustables, levante el reposacabezas y, si es posible, pase la correa de atadura por debajo y por entre los dos postes. Si no es posible, baje el reposacabezas y pase la correa de atadura por el lado exterior del reposacabezas.

3. Fije el gancho de la correa de atadura de la sujeción para niños al anclaje de atadura superior como se muestra en el esquema. (fig. 154)
4. Elimine la holgura de la correa de atadura siguiendo las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.



(fig. 154)

Instalación de la correa de atadura del asiento trasero



ADVERTENCIA

- *Una correa de atadura sujeta incorrectamente puede dar lugar a un mayor movimiento de la cabeza, con el consiguiente riesgo de lesiones para el niño. Para asegurar una sujeción para niños que requiera el uso de correas de atadura en la parte superior, utilice únicamente las posiciones de anclaje que se encuentran justo detrás del asiento para niños.*
- *Si el vehículo está equipado con asiento trasero dividido, asegúrese de que al tensar la correa de atadura esta no se desliza por la apertura entre los respaldos de los asientos.*



ADVERTENCIA

El manual del propietario de la sujeción para niños proporciona instrucciones para la instalación de la sujeción para niños usando el cinturón de seguridad. Lea y siga estas instrucciones para instalar el asiento para niños correctamente.

Transporte de animales domésticos

El despliegue de los airbags en el asiento delantero podría provocar daños a su mascota. Un animal doméstico suelto podría salir despedido con riesgo de sufrir lesiones o lesionar a un ocupante durante una frenada de emergencia o en caso de colisión.

Los animales domésticos deben viajar asegurados en el asiento trasero, empleando correas para animales o una caja de transporte asegurada mediante cinturones de seguridad.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Transporte de pasajeros

JAMÁS TRANSPORTE PASAJEROS EN LA ZONA DE CARGA.



ADVERTENCIA

- En días de calor, no deje niños o animales dentro de un vehículo aparcado.

La acumulación de calor en el interior del vehículo puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

• Resulta extremadamente peligroso viajar en la zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o mortales.

• No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.

• Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

(Continuación)



ADVERTENCIA (Continuación)

• En los modelos para siete acompañantes, no conduzca el vehículo con el asiento de acompañantes de la segunda fila en la posición de entrada/salida fácil (cojín del asiento inclinado hacia arriba y asiento desplazado hacia adelante), ya que esta posición solo es para entrar y salir de los asientos de la tercera fila. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

• En los modelos para siete acompañantes, no permita que un acompañante se siente en un asiento de la tercera fila con algún respaldo de la segunda fila plegado plano. En caso de colisión, el acompañante podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones graves o incluso mortales.



ADVERTENCIA

Los gases de escape pueden ser perjudiciales o incluso mortales. Estos gases contienen monóxido de carbono (CO), que es un gas incoloro e inodoro. Si se respira, puede quedar inconsciente y sufrir envenenamiento. Para evitar respirar monóxido de carbono (CO), siga estos consejos de seguridad:

- **No ponga en marcha el motor en garajes o lugares cerrados más tiempo que el necesario para entrar o sacar el vehículo del lugar.**
- **En caso de que necesite conducir con el maletero/portón trasero/puertas traseras abiertas, asegúrese de que todas las ventanillas están cerradas y que el interruptor del VENTILADOR del control de climatización esté en la posición de alta velocidad. NO utilice el modo de recirculación.**
- **En caso de que se deba permanecer dentro del vehículo estacionado con el motor en marcha, regule los controles de calefacción o refrigeración para forzar la entrada de aire exterior dentro del vehículo. Coloque el ventilador a alta velocidad.**

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono en el interior del vehículo es proporcionar un adecuado mantenimiento al sistema de escape del motor.

Si observa un cambio en el sonido del sistema de escape; o si se detecta humo del escape en el interior; o cuando se dañan los bajos o la parte trasera del vehículo; haga que un mecánico cualificado inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería para verificar la existencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal emplazadas. Las juntas abiertas o las conexiones flojas permiten la entrada de humos del escape en el habitáculo. Como medida complementaria, inspeccione el sistema de escape cada vez que se eleve el vehículo para su lubricación o cambio de aceite. Sustituya según sea necesario.

Comprobaciones de seguridad que debe realizar en el interior de su vehículo

Cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones de seguridad, verificando la existencia de cortes, deshilachados y piezas sueltas. Las piezas dañadas deben sustituirse de inmediato. No desmonte ni modifique el sistema.

Los conjuntos de cinturones de seguridad de los asientos delanteros deben sustituirse tras una colisión. Los conjuntos de cinturones de seguridad traseros deberán sustituirse después de una colisión en caso de haber sufrido daños (p. ej., retractor doblado, tejido desgarrado, etc.). Si tiene alguna duda respecto al estado del

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

cinturón de seguridad o retractor; reemplace el cinturón de seguridad.

Luz de advertencia del airbag



A modo de comprobación de la bombilla, la luz debe encenderse y permanecer así de cuatro a seis segundos cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON por primera vez. Si la luz no está encendida durante la puesta en marcha, o si permanece encendida, parpadea o se enciende durante la conducción, haga comprobar el sistema por un concesionario autorizado.

Desempañador

Verifique el funcionamiento seleccionando el modo Desempañador y colocando el control del ventilador en posición de alta velocidad. Debe poder percibir que el aire se envía en dirección opuesta al parabrisas. Si el desempañador no funciona, acuda a su concesionario autorizado para su mantenimiento.

Información de seguridad de la alfombrilla de suelo

Utilice siempre alfombrillas de suelo diseñadas para ajustarse al hueco del suelo del vehículo. Utilice solo alfombrillas de suelo que dejen el área de los pedales libre y que se ajusten firmemente, para que no queden sueltas e interfieran con los pedales o impidan la conducción segura del vehículo.



ADVERTENCIA

La dificultad de movimiento de los pedales puede producir la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones personales graves.

- ***Asegúrese siempre de que las alfombrillas de suelo estén fijadas correctamente a los dispositivos de fijación en el suelo.***
- ***No coloque nunca alfombrillas de suelo ni recubrimientos similares que no se ajusten correctamente al suelo del vehículo, para evitar que queden sueltas e interfieran con los pedales y dificulten el control del vehículo.***

(Continuación)



ADVERTENCIA (Continuación)

- **No coloque nunca alfombrillas de suelo ni recubrimientos similares encima de alfombrillas de suelo ya instaladas. Las alfombrillas de suelo y otros recubrimientos adicionales reducirán el tamaño del área de los pedales e interferirán con los pedales.**
- **Compruebe la instalación de las alfombrillas con regularidad. Después de haber retirado las alfombrillas de suelo para limpiarlas, colóquelas de nuevo ajustándolas correctamente.**
- **Asegúrese siempre de que no puede caer ningún objeto en el hueco para los pies del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Los objetos pueden quedar atrapados bajo el pedal de freno y el pedal del acelerador y dar lugar a la pérdida de control del vehículo.**
- **Si no vienen instalados de fábrica, es necesario colocar los anclajes correctamente. Si las alfombrillas de suelo no se instalan y ajustan correctamente, el funcionamiento del pedal de freno y el pedal del acelerador puede verse afectado, con la consecuente pérdida de control del vehículo.**

Comprobaciones de seguridad periódicas que debe realizar en el exterior de su vehículo

Neumáticos

Examine los neumáticos para controlar si existe desgaste excesivo de la banda de rodamiento o falta de uniformidad en el desgaste del dibujo. Revise si hay piedras, clavos, vidrio u otros objetos alojados en la banda de rodamiento o el perfil. Inspeccione la banda de rodamiento en busca de cortes y grietas. Inspeccione los perfiles en busca de cortes, grietas y bultos. Compruebe si las tuercas de la rueda están bien apretadas. Compruebe si la presión de inflado en frío de los neumáticos (incluyendo el de repuesto) es la correcta.

Luces

Accione los controles de las luces de freno y exteriores mientras otra persona observa si se encienden y apagan correctamente. Compruebe las luces indicadoras de intermitentes y luz de carretera en el panel de instrumentos.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Pestillos de la puerta

Compruebe que cierren, se traben y bloqueen debidamente.

Fugas de líquido

Verifique el lugar donde ha estacionado el vehículo durante la noche para determinar si existen fugas de combustible, refrigerante del motor, aceite u otros líquidos. Asimismo, si se detectan gases de gasolina o se sospecha de la existencia de fugas de combustible, líquido de dirección asistida (para las versiones/ mercados que incluyen esta función) o líquido de frenos, la causa de las mismas debe localizarse y subsanarse de inmediato.

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

RECOMENDACIONES PARA EL RODAJE DEL MOTOR

El motor y el mecanismo de transmisión (caja de cambios y eje) de su vehículo no requieren un período prolongado de rodaje.

Conduzca a velocidad moderada durante los primeros 500 km. A partir de los primeros 100 km, es recomendable circular a velocidades de hasta 80 o 90 km/h.

Mientras marcha a velocidad de crucero, el realizar una breve aceleración con la mariposa abierta, dentro de los límites de velocidad permitidos, contribuye a un buen rodaje. La aceleración pisando a fondo mientras se está en una marcha baja resulta perjudicial, motivo por el cual deberá evitarse.

El aceite instalado de fábrica en el motor es un tipo de lubricante conservador de energía de alta calidad. Los cambios de aceite deben ser acordes con las condiciones climáticas previstas bajo las cuales deberá funcionar el vehículo. Para informarse acerca de la viscosidad y los grados de calidad recomendados, consulte "Procedimientos de mantenimiento" en "Mantenimiento del vehículo". **NUNCA DEBEN UTILIZARSE ACEITES NO DETERGENTES NI ACEITES MINERALES PUROS.**

Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros de funcionamiento. Esto debe considerarse como parte normal del proceso de rodaje y no debe interpretarse como una indicación de dificultad.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

**ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN**

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

PROCEDIMIENTOS DE PUESTA EN MARCHA

Antes de poner en marcha su vehículo, regule su asiento, ajuste los espejos retrovisor interior y exterior, abróchese el cinturón de seguridad y, si hay otros ocupantes, indíqueles que deben abrocharse sus cinturones de seguridad.



ADVERTENCIA

- **Antes de salir del vehículo, siempre debe aplicar el freno de estacionamiento, cambiar la caja de cambios a PARK (Estacionamiento) y retirar el llavero del encendido. Siempre que abandone el vehículo, bloquéelo.**

- **Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado.**

- **Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca de cambios.**

(Continuación)



ADVERTENCIA (Continuación)

- **No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo (ni en ningún lugar al alcance de los niños), y tampoco deje el encendido en vehículos equipados con el sistema Keyless Enter-N-Go™ en la posición ACC ni ON/RUN. Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.**
- **No deje niños o animales dentro de un vehículo aparcado con clima caluroso; la acumulación de calor en el interior del vehículo puede provocar lesiones graves o la muerte.**

™ Apertura a distancia Keyless Enter-N-Go™



Esta característica permite al conductor accionar el interruptor de encendido con solo pulsar un botón, siempre que el transmisor de apertura con mando a distancia (RKE) se encuentre en el habitáculo.

PUESTA EN MARCHA NORMAL — MOTOR DE GASOLINA

Uso del botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor)

1. La caja de cambios debe estar en PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto).
2. Mantenga pisado el pedal del freno al tiempo que pulsa el botón ENGINE START/STOP (Encendido/apagado del motor) una vez.
3. El sistema toma el control y trata de poner el vehículo en marcha. Si el vehículo no se pone en marcha, el motor de arranque se apagará automáticamente después de 10 segundos.
4. Si desea detener el arranque del motor antes de que este se ponga en marcha, vuelva a pulsar el botón otra vez.

NOTA: La puesta en marcha normal, tanto de un motor caliente como frío, se efectúa sin necesidad de bombear ni pisar el pedal del acelerador.

Para apagar el motor con el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor)

1. Coloque la palanca de cambios en PARK (Estacionamiento) y, a continuación, pulse y suelte el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor).

2. El interruptor de encendido volverá a la posición OFF (Apagado).
3. Si la palanca de cambios no está en PARK (Estacionamiento) y la velocidad del vehículo es superior a 8 km/h, el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor) debe mantenerse pulsado dos segundos para que el motor se apague. La posición del interruptor de encendido permanecerá en ACC (Accesorio) hasta que la palanca de cambios esté en PARK (Estacionamiento) y se pulse dos veces el botón hasta la posición OFF (Apagado). Si la palanca de cambios no está en PARK (Estacionamiento) y se pulsa una vez el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor), el EVIC mostrará el mensaje "Vehicle Not In Park" (Vehículo no estacionado) y el motor continuará en marcha. Nunca abandone un vehículo en una posición que no sea PARK (Estacionamiento) ya que el vehículo podría desplazarse.

NOTA: Si el interruptor de encendido se deja en la posición ACC (Accesorio) o RUN (Marcha) (motor apagado) y la caja de cambios está en PARK (Estacionamiento), el sistema se desactivará automáticamente al cabo de 30 minutos de inactividad y el encendido cambiará a la posición OFF (Apagado).

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Funciones del botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor) – Con el pie del conductor levantado del pedal del freno (en la posición PARK [Estacionamiento] o NEUTRAL [Punto muerto])

El botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor) funciona de forma similar a un interruptor de encendido. Tiene cuatro posiciones: OFF, ACC, RUN y START (Apagado, Accesorio, Marcha y Arranque). Para cambiar las posiciones del interruptor de encendido sin poner en marcha el vehículo y utilizar los accesorios, siga los siguientes pasos.

- Puesta en marcha con el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado):
- Pulse una vez el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor) para cambiar el interruptor de encendido a la posición ACC (Accesorio).
- Pulse el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor) por segunda vez para cambiar el conmutador de encendido a la posición RUN (Marcha).
- Pulse el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor) por tercera vez para devolver el conmutador de encendido a la posición OFF (Apagado).

CLIMA EXTREMADAMENTE FRÍO (POR DEBAJO DE -29 °C)

Para garantizar una puesta en marcha fiable con estas temperaturas se recomienda utilizar un calefactor del bloque del motor con alimentación eléctrica externa.

SI EL MOTOR NO SE PONE EN MARCHA



ADVERTENCIA

• *Nunca vierta combustible ni ningún otro líquido inflamable dentro de la abertura de la admisión de aire del cuerpo del acelerador en un intento de poner en marcha el vehículo. Esto puede dar lugar a una llamarada con el consiguiente riesgo de lesiones personales de gravedad.*

(Continuación)



ADVERTENCIA (Continuación)

• No intente empujar ni remolcar el vehículo para hacerlo arrancar. Podría entrar combustible sin quemar al catalizador y una vez puesto en marcha el motor podría inflamarse y provocar averías en el catalizador y el vehículo. Si la batería del vehículo está descargada, pueden utilizarse cables auxiliares para realizar el arranque con puente de una batería auxiliar o de otro vehículo. Si no se realiza correctamente, este tipo de puesta en marcha puede ser peligroso. Consulte "Arranque con puente" en "En caso de emergencia" para obtener información adicional.

Recuperación de un motor ahogado (con el botón ENGINE START/STOP [Encendido/Apagado del motor])

Si el motor no se pone en marcha después de haber seguido los procedimientos de "Puesta en marcha normal" o "Clima extremadamente frío", es posible que esté ahogado. Para vaciar el exceso de combustible:

1. Mantenga pisado el pedal de freno.
2. Mantenga pisado el pedal del acelerador hasta el fondo.

3. Pulse y suelte una vez el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor).

El motor de arranque se encenderá automáticamente, funcionará durante 10 segundos y después se apagará. Cuando suceda esto, suelte el pedal del acelerador y el pedal del freno, espere de 10 a 15 segundos y, a continuación, repita el procedimiento de puesta en marcha normal.

DESPUÉS DE LA PUESTA EN MARCHA

El régimen de ralentí se controla automáticamente y disminuirá a medida que se va calentando el motor.

PUESTA EN MARCHA NORMAL — MOTOR DIÉSEL

Uso del botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor)

1. Gire el interruptor de encendido a la posición ON pulsando el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor) dos veces.
2. Observe la luz indicadora de espera para arrancar en el grupo de instrumentos. Consulte "Grupo de instrumentos" en "Luces y mensajes de advertencia" para obtener información adicional. Este debe encenderse durante dos a diez segundos o incluso más, según la temperatura del motor. Cuando se apaga la luz indicadora de espera para arrancar, el motor está listo para la puesta en marcha.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

3. NO pise el acelerador. Para poner en marcha el motor, la caja de cambios debe estar en PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto). Pise el pedal de freno (solo caja de cambios automática) o pise y mantenga pisado el pedal del embrague (solo caja de cambios manual) mientras pulsa y mantiene pulsado el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor). Suelte el botón cuando el motor arranque.

NOTA: Con mucho frío, es posible que el motor de arranque se mantenga acoplado durante unos 30 segundos antes de que el motor se ponga en marcha. Si el vehículo no arranca, suelte el botón. Espere de 25 a 30 segundos e intente volver a arrancar.

4. Cuando arranque el motor, déjelo funcionar en ralentí durante unos 30 segundos antes de conducir. De ese modo el aceite circulará y lubricará el turboalimentador.

Para apagar el motor con el botón **ENGINE START/STOP** (Encendido/Apagado del motor)

1. Con el vehículo parado, coloque la palanca de cambios en NEUTRAL/PARK (Punto muerto/Estacionamiento), pulse y suelte el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor).
2. El interruptor de encendido volverá a la posición OFF (Apagado).

NOTA:

- Si el interruptor de encendido se deja en la posición ACC, el sistema se desactivará automáticamente al cabo de 30 minutos de inactividad y el encendido cambiará a la posición OFF.
- Si el interruptor de encendido se deja en la posición RUN, el sistema se desactivará automáticamente al cabo de 30 minutos de inactividad si la velocidad del vehículo es 0 km/h y el motor no está en marcha.
- Si la palanca de cambios no está en PARK (Estacionamiento) y la velocidad del vehículo es superior a 8 km/h, el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor) debe mantenerse pulsado dos segundos para que el motor se apague. La posición del interruptor de encendido permanecerá en ACC hasta que el vehículo se pare y el botón se pulse dos veces a la posición OFF.

Enfriamiento del turboalimentador

NOTA: Si se deja el motor en ralentí después de un funcionamiento prolongado se propicia que la caja de la turbina se enfríe hasta alcanzar la temperatura normal de funcionamiento.

El cuadro siguiente debe utilizarse a modo de guía a la hora de determinar el lapso de tiempo de ralentí del motor necesario para enfriar suficientemente el turboalimentador antes de apagarlo, dependiendo del tipo de conducción y la cantidad de carga.

Cuadro de "enfriamiento" del turboalimentador

Condiciones de conducción	Carga	Temperatura del turboalimentador	Tiempo de ralentí (en minutos) antes del apagado
Parada y puesta en marcha frecuentes	Vacía	Fría	Menos de 1
Parada y puesta en marcha frecuentes	Media	Tibia	1
Velocidades de carretera	Media	Tibia	2
Tráfico de ciudad	Estipulación de peso bruto combinado máximo	Tibia	3
Velocidades de carretera	Estipulación de peso bruto combinado máximo	Tibia	4
Subida de pendientes	Estipulación de peso bruto combinado máximo	Caliente	5

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

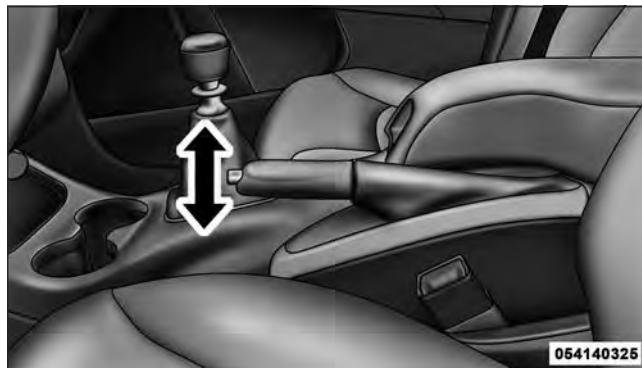
ÍNDICE

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Antes de dejar el vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento está completamente aplicado. También, asegúrese de dejar la caja de cambios automática en PARK (Estacionamiento) y la caja de cambios manual en REVERSE (Marcha atrás) o primera marcha.

Caja de cambios manual

La palanca del freno de estacionamiento está situada en la consola central. Para aplicar el freno de estacionamiento, levante la palanca tan firmemente como le sea posible. Para soltar el freno de estacionamiento, tire ligeramente hacia arriba de la palanca, presione el botón central y, a continuación, baje completamente la palanca. (fig. 155)



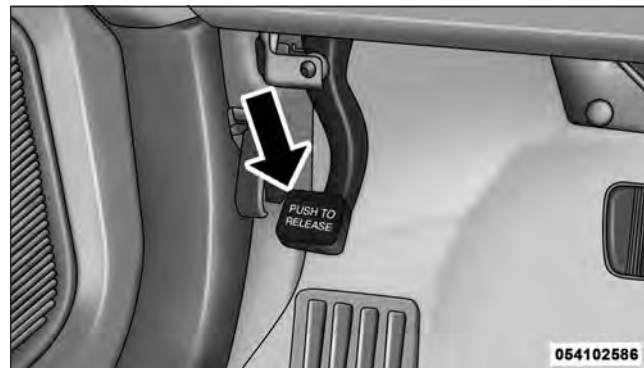
(fig. 155)

Freno de estacionamiento

Caja de cambios automática

El freno de estacionamiento accionado con el pie está situado debajo de la esquina inferior izquierda del panel de instrumentos. Para aplicar el freno de estacionamiento, pise a fondo el pedal del freno de estacionamiento. Para soltar el freno de estacionamiento, pise de nuevo el pedal del freno de estacionamiento y levante el pie cuando sienta que el freno se desacopla. (fig. 156)

Cuando el freno de estacionamiento esté aplicado con el interruptor de encendido en ON, se iluminará la "luz de advertencia de freno" en el grupo de instrumentos.



(fig. 156)

Freno de estacionamiento

NOTA:

- Si se aplica el freno de estacionamiento y la caja de cambios automática tiene metida una marcha, destellará la luz de advertencia de freno. Si se detecta velocidad en el vehículo, sonará un timbre para advertir al conductor. Suelte completamente el freno de estacionamiento antes de intentar mover el vehículo.
- Esta luz solo indica que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del mismo.

Cuando estacione en una pendiente, es importante girar las ruedas delanteras hacia el bordillo en una pendiente descendente y en dirección contraria en una pendiente ascendente. En vehículos equipados con caja de cambios automática, antes de colocar la palanca de cambios en PARK (Estacionamiento) aplique el freno de estacionamiento, de lo contrario, la carga aplicada sobre el mecanismo de bloqueo de la caja de cambios puede dificultar el movimiento de la palanca de cambios saliendo de PARK (Estacionamiento). El freno de estacionamiento debe estar siempre aplicado cuando el conductor no se encuentra en el vehículo.



ADVERTENCIA

- **Nunca utilice la posición PARK (Estacionamiento) con una caja de cambios automática como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento al aparcar. Esto evitará que el vehículo pueda ponerse en movimiento y provocar daños o lesiones.**
 - **Antes de salir del vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento, ponga la caja de cambios automática en PARK (Estacionamiento) y la primera marcha o REVERSE (Marcha atrás) si la caja de cambios es manual, y quite el llavero. Siempre que abandone el vehículo, bloquéelo.**
 - **Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado.**
 - **Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca de cambios.**

(Continuación)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

**ADVERTENCIA (Continuación)**

- **No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo (ni en ningún lugar al alcance de los niños), y tampoco deje el encendido en vehículos equipados con el sistema Keyless Enter-N-Go™ en la posición ACC ni ON/RUN. Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.**
- **Asegúrese de que el freno de estacionamiento está completamente desacoplado antes de conducir: si no lo hiciera, podría llegar a tener un fallo en los frenos y sufrir un accidente.**
- **Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento al salir de su vehículo, de lo contrario este podría desplazarse y provocar daños o lesiones. Asegúrese también de dejar una caja de cambios automática en PARK (Estacionamiento), y una caja de cambios manual en REVERSE (Marcha atrás) o primera marcha. Si no lo hace, el vehículo podría rodar y provocar daños o lesiones.**



Si la luz de advertencia de freno permanece encendida con el freno de estacionamiento sin aplicar, esto indica una avería en el sistema de frenos. Lleve el vehículo inmediatamente a un concesionario autorizado para efectúen el mantenimiento del sistema de frenos.

CAJA DE CAMBIOS MANUAL (para las versiones/automóviles equipados al efecto)



ADVERTENCIA

Si deja el vehículo desatendido sin el freno de estacionamiento, hay posibilidad de que usted u otras personas se lesionen. Cuando el conductor no está en el vehículo, el freno de estacionamiento siempre debe estar aplicado, especialmente en una pendiente.

Antes de cambiar de marcha, pise completamente el pedal del embrague. A medida que suelta el pedal del embrague, pise levemente el pedal del acelerador.

(fig. 157)

Utilice cada marcha en su orden numérico, no se salte una marcha. Al arrancar el vehículo cuando está detenido, verifique que la caja de cambios esté en primera (no en tercera). En caso de hacerse en tercera podría causar daños al embrague.

En conducción urbana le resultará más fácil utilizar únicamente las marchas bajas. Para circular por carretera a velocidades constantes con aceleraciones ligeras se recomienda utilizar la sexta marcha.

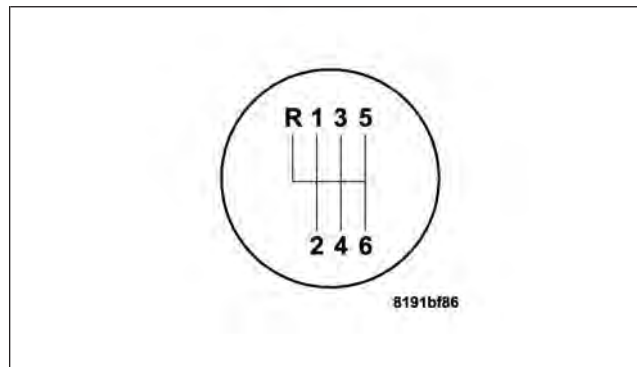
Nunca conduzca con el pie apoyado sobre el pedal de embrague, ni intente mantener el vehículo sobre una

pendiente con el pedal de embrague aplicado parcialmente. Esto provocará un desgaste anormal del embrague.

Para cambiar a REVERSE (Marcha atrás), desplace hacia arriba el aro situado justo debajo del pomo del cambio de marchas y luego desplácelo a la posición de marcha atrás (R).

Cambie a REVERSE (Marcha atrás) solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.

NOTA: Con tiempo frío, puede que tenga que realizar un esfuerzo ligeramente mayor para efectuar los cambios, hasta que se caliente el lubricante de la transmisión. Esto es normal y no es perjudicial para la caja de cambios.



(fig. 157)

Esquema de cambio (seis velocidades)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

CAMBIOS DESCENDENTES

Si realiza cambios descendentes correctamente mejorará el consumo de combustible y prolongará la vida útil del motor.



Si se salta una marcha al reducir o si reduce cuando la velocidad del vehículo es demasiado alta, el motor podría alcanzar un exceso de velocidad si se selecciona una marcha demasiado baja y se suelta el pedal del embrague. Si se salta una marcha al reducir o si reduce cuando la velocidad del vehículo es demasiado alta, el embrague y la caja de cambios podrían resultar dañados aunque el pedal del embrague se mantenga pisado (es decir, no se embrague).

Para mantener una velocidad segura y prolongar la vida de los frenos, al descender pendientes pronunciadas efectúe un cambio descendente a segunda o primera.

Al tomar una curva, o subir una pendiente pronunciada, efectúe un cambio descendente prematuro de forma que no se sobrecargue el motor.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA (para las versiones/automóviles equipados al efecto)



Si no se respetan las siguientes precauciones, pueden producirse daños en la caja de cambios:

- **Cambie a, o salga de PARK (Estacionamiento) o REVERSE (Marcha atrás)** solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- **No cambie entre PARK (Estacionamiento), REVERSE (Marcha atrás), NEUTRAL (Punto muerto) o DRIVE (Directa)** cuando el motor esté por encima del régimen de ralentí.
- **Antes de cambiar a cualquier marcha, asegúrese de pisar firmemente el pedal de freno.**

NOTA: Debe pisar y mantener pisado el pedal de freno mientras efectúa un cambio para salir de PARK (Estacionamiento).



ADVERTENCIA

- Si el régimen del motor es superior al régimen de ralentí, es peligroso cambiar a una marcha desde la posición PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto). Si el pie no se encuentra firme sobre el pedal de freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia delante o hacia atrás. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Cambie a una marcha solamente cuando el motor se encuentre en ralentí normal y cuando el pie se encuentre firme sobre el pedal de freno.
- El movimiento involuntario de un vehículo puede lesionar a aquellas personas que se encuentren dentro o cerca del mismo. Al igual que en cualquier vehículo, nunca debe salir del mismo con el motor en marcha. Antes de salir del vehículo, siempre debe aplicar el freno de estacionamiento, acoplar la posición PARK (Estacionamiento) en la caja de cambios, apagar el motor y extraer el llavero. Si el interruptor de encendido está en la posición OFF, la caja de cambios se bloquea en PARK (Estacionamiento), asegurando el vehículo contra movimientos no deseados.

(Continuación)



ADVERTENCIA (Continuación)

- Al salir del vehículo, asegúrese siempre de que el encendido está en posición "OFF", extraiga el llavero y bloquee el vehículo.
- Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno ni el selector de marcha de la caja de cambios.
- No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni en ningún lugar al alcance de los niños, ni deje el encendido en modo ACC u ON/RUN. Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.

INTERBLOQUEO DEL ENCENDIDO CON LLAVE EN ESTACIONAMIENTO

Este vehículo está equipado con interbloqueo del encendido con llave en estacionamiento, que requiere que la caja de cambios esté en PARK (Estacionamiento) antes de poder apagar el motor. Esto ayuda a evitar que el conductor salga del vehículo sin colocar la caja de cambios en PARK (Estacionamiento).

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Este sistema también bloquea la caja de cambios en PARK (Estacionamiento) siempre que el interruptor de encendido se encuentre en la posición OFF (Apagado).

Sistema de bloqueo de la palanca de la caja de cambios accionado por el pedal de freno

Este vehículo está equipado con un sistema de bloqueo de la palanca de la caja de cambios accionado por el pedal de freno (BTSl) que mantiene la palanca de cambios en la posición PARK (Estacionamiento) a menos que se pise el freno. Para sacar la caja de cambios de la posición PARK (Estacionamiento), el interruptor de encendido debe colocarse en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (con el motor encendido o apagado) y debe pisarse el pedal de freno.

Caja de cambios automática de cuatro o seis velocidades

La pantalla de la posición de la marcha de la caja de cambios (situada en el grupo de instrumentos) indica el rango de marchas de la caja de cambios. Pise el pedal de freno para que la palanca de cambios abandone la posición PARK (Estacionamiento) (consulte "Sistema de bloqueo de la palanca de la caja de cambios accionado por el pedal de freno" en esta sección). Para conducir, mueva la palanca de cambios desde ESTACIONAMIENTO o PUNTO MUERTO a la posición DIRECTA.

La caja de cambios controlada electrónicamente proporciona un esquema de cambios preciso. El sistema electrónico de la caja de cambios se autocalibra. Por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo quizás sean algo bruscos. Esto constituye una condición normal. Los cambios de precisión se desarrollarán al cabo de unos cientos de kilómetros.

La caja de cambios controlada electrónicamente proporciona un esquema de cambios preciso. El sistema electrónico de la caja de cambios se autocalibra. Por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo quizás sean algo bruscos. Esto constituye una condición normal. Los cambios de precisión se desarrollarán al cabo de unos cientos de kilómetros.

Solo cambie de DRIVE (Directa) a PARK (Estacionamiento) o REVERSE (Marcha atrás) cuando el pedal del acelerador esté suelto y el vehículo esté detenido. Asegúrese de mantener el pie en el pedal de freno cuando cambie entre estas marchas.

La palanca de cambios de la caja de transmisión tiene solo las siguientes posiciones de cambio: PARK (Estacionamiento), REVERSE (Marcha atrás), NEUTRAL (Punto muerto), DRIVE (Directa) y AutoStick® (-/+). Es posible realizar cambios manuales con el control de cambios AutoStick® (consulte "AutoStick®" en esta sección para obtener información adicional). Mover la palanca de cambios a la posición AutoStick® (-/+) (por

debajo de la posición de DRIVE [Directa]) activa el modo de AutoStick®, que proporciona el control de cambio manual y muestra la marcha actual en el grupo de instrumentos. En modo AutoStick®, si se toca la palanca de cambios a la izquierda (-) o a la derecha (+), se seleccionará manualmente la marcha de la caja de cambios. (fig. 158)

Rangos de marchas

NO acelere el motor cuando cambie de la posición PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto) a otro rango de marchas.



(fig. 158)

Palanca de cambios

NOTA: Después de seleccionar una posición de marcha, espere un momento para que la marcha seleccionada se engrane antes de acelerar. Esto es muy importante cuando el motor está frío.

PARK (Estacionamiento) (P)

Esta posición complementa al freno de estacionamiento bloqueando la caja de cambios. El motor puede ponerse en marcha en esta posición. No intente usar la posición PARK (Estacionamiento) si el vehículo está en movimiento. Si deja el vehículo en esta posición, aplique el freno de estacionamiento.

Al estacionar en una superficie plana, puede cambiar la posición de la caja de cambios a PARK (Estacionamiento) primero, y entonces aplicar el freno de estacionamiento.

Al estacionar en una pendiente, aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar la posición de la caja de cambios a PARK (Estacionamiento); de lo contrario, la carga en el mecanismo de bloqueo de la caja de cambios puede dificultar el movimiento de la palanca de cambios desde PARK (Estacionamiento). Como medida de precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo en una pendiente descendente y en dirección contraria en una pendiente ascendente.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE

**ADVERTENCIA**

- **Nunca use la posición PARK (Estacionamiento) como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento al aparcar. Esto evitará que el vehículo pueda ponerse en movimiento y provocar daños o lesiones.**
- **Si su vehículo no está completamente en PARK (Estacionamiento) puede desplazarse y lesionarle a usted y a otras personas. Compruébelo tratando de sacar la palanca de cambios de PARK (Estacionamiento) con el pedal de freno liberado. Asegúrese de que la caja de cambios esté en PARK (Estacionamiento) antes de salir del vehículo.**
- **Si el régimen del motor es superior al régimen de ralentí, es peligroso cambiar a una marcha desde la posición PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto). Si el pie no se encuentra firme sobre el pedal de freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia delante o hacia atrás. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Cambie a una marcha solamente cuando el motor se encuentre en ralentí normal y cuando el pie se encuentre firme sobre el pedal de freno.**

(Continuación)

**ADVERTENCIA (Continuación)**

- **El movimiento involuntario de un vehículo puede lesionar a aquellas personas que se encuentren dentro o cerca del mismo. Al igual que en cualquier vehículo, nunca debe salir del mismo con el motor en marcha. Antes de salir del vehículo, siempre debe aplicar el freno de estacionamiento, acoplar la posición PARK (Estacionamiento) en la caja de cambios, apagar el motor y extraer el llavero. Si el encendido está en la posición OFF, la caja de cambios se bloquea en PARK (Estacionamiento), asegurando el vehículo contra movimientos no deseados.**
- **Al salir del vehículo, asegúrese siempre de que el encendido está en posición "OFF", extraiga el llavero y bloquee el vehículo.**
- **Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca de cambios.**

(Continuación)



ADVERTENCIA (Continuación)

- **No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni en ningún lugar al alcance de los niños, ni deje el encendido en modo ACC u ON/RUN. Un niño podría poner en marcha los elevadores eléctricos, otros controles o mover el vehículo.**



• **Antes de sacar la palanca de cambios de PARK (Estacionamiento), debe girar el interruptor de encendido desde la posición LOCK/OFF a la posición ON/RUN y también pisar el pedal de freno. De lo contrario, se podría dañar la palanca.**

• **NO acelere el motor cuando cambie desde las posiciones PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto) a cualquier otro rango de marchas ya que esto puede averiar el mecanismo de transmisión.**

Para garantizar que se ha acoplado la palanca de cambios en la posición PARK (Estacionamiento) deben emplearse los indicadores siguientes:

- Al cambiar a PARK (Estacionamiento), mueva firmemente la palanca de cambios completamente hacia adelante y a la izquierda hasta que se pare y esté completamente asentada.

- Observe la pantalla de la posición de la palanca de cambios y compruebe que indica la posición PARK (Estacionamiento).
- Con el pedal de freno liberado, compruebe que la palanca de cambios no sale de PARK (Estacionamiento).

REVERSE (MARCHA ATRÁS) (R)

Esta posición se utiliza para mover el vehículo marcha atrás. Cambie a REVERSE (Marcha atrás) solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.

NEUTRAL (Punto muerto) (N)

Utilice esta posición cuando el vehículo vaya a estar parado durante un período prolongado con el motor en marcha. El motor puede ponerse en marcha en esta posición. Aplique el freno de estacionamiento y cambie la caja de cambios a PARK (Estacionamiento) si va a salir del vehículo.



ADVERTENCIA

No circule en rodadura libre en NEUTRAL (Punto muerto) y nunca apague el encendido para descender una pendiente en rodadura libre. Estas son prácticas inseguras que limitan su capacidad de respuesta ante las condiciones cambiantes del tráfico o la carretera. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE



El remolque del vehículo, la rodadura libre o la conducción por cualquier motivo con la caja de cambios en NEUTRAL (Punto muerto) puede averiar gravemente la caja de cambios. Consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y conducción" y "Remolque de un vehículo averiado" en "Cómo actuar en casos de emergencia" para obtener más información.

DRIVE (Directa) (D)

Esta posición debe utilizarse para la mayor parte de la conducción en ciudad y carreteras. Proporciona cambios ascendentes y descendentes muy suaves y el mejor consumo de combustible. La caja de cambios realiza automáticamente cambios ascendentes por todas las marchas de avance. La posición DRIVE (Directa) proporciona las características óptimas de conducción en todas las condiciones normales de funcionamiento.

Si se cambia frecuentemente de marcha (como en el caso de funcionamiento del vehículo sometido a condiciones rigurosas de carga, en terreno montañoso, circulando con vientos de cara fuertes o cuando se arrastran remolques), utilice el control de cambio AutoStick® (consulte "AutoStick®" en esta sección para obtener información adicional) para seleccionar una marcha más baja. En esas condiciones, la utilización de una marcha más baja mejorará el rendimiento y

prolongará la vida útil de la caja de cambios, ya que reduce los cambios excesivos y la formación de calor.

Si la temperatura de la caja de cambios supera los límites de funcionamiento normales, el controlador del mecanismo de transmisión modificará el patrón de cambios de la caja de cambios y ampliará el rango de acoplamiento del embrague del convertidor de par. Esto se realiza para evitar daños en la caja de cambios por el recalentamiento.

A temperaturas frías, el funcionamiento de la caja de cambios se puede modificar según la temperatura de la caja de cambios y el motor, así como la velocidad del vehículo. Esta característica mejora el tiempo de calentamiento del motor y la caja de cambios para obtener la máxima eficiencia.

El acoplamiento del embrague del convertidor de par se inhibe hasta que se caliente el líquido de transmisión (consulte "Nota" en "Embrague del convertidor de par" en esta sección). A temperaturas extremadamente frías (-27 °C o menos), el funcionamiento puede limitarse momentáneamente al engranaje de segunda (en cajas de cambios de cuatro velocidades) o al engranaje de tercera (en cajas de cambios de seis velocidades).

Modo Limp Home de la caja de cambios

El funcionamiento de la caja de cambios se controla electrónicamente para detectar condiciones anormales. Si se detecta una condición anormal que pudiera provocar averías en la caja de cambios, se activará el modo Limp Home de la caja de cambios. En este modo, la caja de cambios permanecerá en segunda (en cajas de cambios de cuatro velocidades) o en tercera marcha (en cajas de cambios de seis velocidades) sea cual sea la marcha de avance seleccionada. PARK (Estacionamiento), REVERSE (Marcha atrás) y NEUTRAL (Punto muerto) seguirán funcionando. Es posible que se ilumine la luz indicadora de avería (MIL). El modo Limp Home permite conducir el vehículo, sin que se dañe la caja de cambios, hasta un concesionario autorizado para obtener asistencia.

En caso de producirse un problema momentáneo, la caja de cambios puede restablecerse para recuperar todas las marchas de avance siguiendo los pasos siguientes:

1. Detenga el vehículo.
2. Sitúe la caja de cambios en PARK (Estacionamiento).
3. Coloque el interruptor de encendido en posición LOCK/OFF.
4. Espere aproximadamente 10 segundos.

5. Vuelva a poner en marcha el motor.
6. Cambie al rango de marchas deseado. Si ya no se detecta el problema, la caja de cambios volverá a funcionar con normalidad.

NOTA: Incluso aunque la caja de cambios pueda restablecerse, le recomendamos que visite su concesionario autorizado en cuanto pueda. Su concesionario autorizado tiene el equipo de diagnóstico para determinar si el problema podría volver a presentarse.

Si la caja de cambios no puede restablecerse, requiere servicio por parte de un concesionario autorizado.

Funcionamiento de la sobremarcha

La caja de cambios automática incluye una sobremarcha de control electrónico (marcha tope). La caja de cambios cambiará automáticamente a sobremarcha si se presentan las condiciones siguientes:

- La palanca de cambios está en la posición DRIVE (Directa).
- El líquido de la caja de cambios ha alcanzado una temperatura adecuada.
- El refrigerante del motor ha alcanzado una temperatura adecuada.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

- La velocidad del vehículo es suficientemente alta.
- El conductor no está pisando excesivamente el acelerador.

Embrague del convertidor de par

La caja de cambios automática de su vehículo lleva incorporada una característica destinada a mejorar el consumo de combustible. A determinadas velocidades calibradas, se acopla automáticamente un embrague en el convertidor de par. Esto puede resultar en una sensación o respuesta ligeramente diferente durante el funcionamiento normal en las marchas superiores. El embrague se desacopla de forma automática cuando la velocidad del vehículo disminuye o durante algunas aceleraciones.

NOTA: El embrague del convertidor de par no se acoplará hasta que el líquido de la caja de cambios y el refrigerante del motor estén tibios (por lo general después de 2 a 5 km de conducción). Debido a que el régimen del motor es más alto cuando el embrague del convertidor de par no está acoplado, podría parecer que la caja de cambios no cambia a sobremarcha cuando está fría. Esto es normal. Si usa el control de cambio AutoStick®, si la caja de cambios está suficientemente caliente, advertirá cómo la caja de cambios es capaz de cambiar a sobremarcha y salir de esta marcha.

AUTOSTICK

AutoStick es una función de la caja de cambios interactiva con el conductor que permite un control de cambio manual y mayor control del vehículo. AutoStick le permite aumentar al máximo el frenado del motor, eliminar cambios ascendentes y descendentes no deseados y mejorar el rendimiento total del vehículo.

Este sistema también puede proporcionar más control al adelantar, al conducir en la ciudad, en terrenos resbaladizos fríos, al conducir en la montaña, al arrastrar remolques y en muchas otras situaciones.

FUNCIONAMIENTO

Cuando la palanca de cambios está en la posición AutoStick (por debajo de la posición de DRIVE [Directa]), es posible moverla de lado a lado. Esto permite al conductor seleccionar manualmente la marcha de la caja de cambios. Al mover la palanca de cambios a la izquierda (-), se sube de marcha y al moverla a la derecha (+), se baja. La marcha actual se mostrará en el grupo de instrumentos.

En el modo AutoStick, la caja de cambios realizará un cambio ascendente o descendente cuando el conductor mueva la palanca de cambios a la derecha (+) o a la izquierda (-), salvo que al hacerlo se produzca una pérdida de potencia o un exceso de revoluciones del motor. Se quedará en la marcha seleccionada hasta que

se seleccione otra marcha ascendente o descendente, excepto como se describe a continuación.

- La caja de cambios realiza un cambio ascendente automáticamente cuando es necesario para evitar que el motor se revolucione en exceso.
- La caja de cambios realizará automáticamente cambios descendentes a medida que el vehículo aminora (para evitar una pérdida de potencia del motor) y mostrará la marcha actual.
- La caja de cambios realizará automáticamente cambios descendentes hasta llegar a la primera marcha cuando el vehículo empiece a detenerse. Después de una parada, el conductor debería hacer un cambio manual ascendente (+) de la caja de cambios a medida que el vehículo se acelera.
- Puede arrancar el vehículo parado en primera o segunda marcha. Un toque (+) (en una parada) permitirá arrancar en segunda marcha. Es útil iniciar la conducción en segunda marcha cuando hay nieve o hielo.
- Si al solicitarse una marcha descendente el motor se pone a una velocidad excesiva, el cambio de marcha no se produce.
- Evite utilizar el control de velocidad cuando AutoStick está acoplado.

- Los cambios de la caja de cambios serán más perceptibles con AutoStick acoplado.
- El sistema puede volver al modo de cambio automático si se detecta un error o un recalentamiento.

Para salir del modo AutoStick, vuelva a colocar la palanca de cambios en la posición DRIVE (Directa). Puede entrar y salir de la posición AutoStick en cualquier momento sin necesidad de levantar el pie del acelerador.



ADVERTENCIA

No realice un cambio descendente para obtener un mayor frenado del motor sobre una superficie resbaladiza. Las ruedas de tracción pueden perder adherencia y el vehículo podría patinar, causando una colisión o lesiones personales.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

TRACCIÓN TOTAL (AWD) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Esta característica proporciona tracción total (AWD) si se requiere. El sistema es automático sin intervención del conductor ni necesidad de habilidades de conducción adicionales. Bajo circunstancias normales de conducción, las ruedas delanteras son las que proporcionan la mayor parte de la tracción. En caso de que las ruedas delanteras comenzasen a perder tracción, la fuerza se cambia de forma automática a las ruedas traseras. Cuanta más tracción pierden las ruedas delanteras, mayor es la fuerza transferida a las ruedas traseras.

Adicionalmente, en pavimento seco con una entrada del regulador fuerte (en la que puede no haber rotación de la rueda), se envía el par a las ruedas traseras en un esfuerzo preventivo por mejorar el arranque del vehículo y las características de rendimiento.



Todas las ruedas deben ser del mismo tamaño y contar con el mismo tipo de neumáticos. No deben utilizarse neumáticos que no sean del mismo tamaño. Un tamaño desigual de los neumáticos puede provocar un fallo en la unidad de transmisión servoasistida.

CONDUCCIÓN SOBRE SUPERFICIES DESLIZANTES

ACELERACIÓN

La aceleración rápida sobre superficies deslizantes cubiertas de nieve, agua u otros elementos puede provocar que las ruedas de tracción se desvíen de forma irregular hacia la derecha o la izquierda. Dicho fenómeno se produce cuando existe diferencia en la tracción de superficie debajo de las ruedas delanteras (con tracción).



ADVERTENCIA

La aceleración rápida en superficies resbaladizas es peligrosa. Una tracción desigual puede provocar una desviación repentina de las ruedas delanteras. Podría perder el control del vehículo con el consiguiente riesgo de sufrir una colisión. Acelere lentamente y con cuidado siempre que exista posibilidad de tener mala tracción (hielo, nieve, agua, barro, arena suelta, etc.).

TRACCIÓN

Cuando conduzca sobre carreteras mojadas o fangosas, es posible que se forme un colchón de agua entre el neumático y la superficie de la carretera. Eso se conoce como aquaplaning y puede provocar la pérdida total o parcial del control del vehículo y de la capacidad de detención. A fin de reducir esta posibilidad, se deben tomar las siguientes precauciones:

1. Disminuya la velocidad con tormentas de lluvia o cuando la carretera esté embarrada.
2. Disminuya la velocidad si la carretera está encharcada o mojada.
3. Reemplace los neumáticos cuando los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento aparecen por primera vez.
4. Mantenga los neumáticos con la presión de inflado adecuada.
5. Mantenga suficiente distancia entre su vehículo y el que le precede, a fin de evitar una colisión en caso de frenado repentino.

CONDUCCIÓN ATRAVESANDO AGUA

Si el agua tiene más de unos pocos centímetros de profundidad se requerirá una precaución extra para garantizar la seguridad y prevenir averías en su vehículo.

AGUA EN MOVIMIENTO O EN CRECIDA



ADVERTENCIA

No circule ni cruce una carretera o camino con agua en movimiento y/o en crecida (como en un torrente formado por una tormenta). El agua en movimiento puede desprender la superficie de la carretera o camino y provocar que el vehículo se hunda en agua profunda. Además, el agua en movimiento y/o en crecida puede arrastrar su vehículo repentinamente. Si no se acatan estas advertencias, tanto usted como sus acompañantes u otros en los alrededores podrían sufrir lesiones graves o mortales.

Agua estancada poco profunda

Aunque su vehículo está capacitado para atravesar agua estancada poco profunda, antes de hacerlo tenga en consideración la Precaución y Advertencia siguiente.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE



• **Compruebe siempre la profundidad de la agua estancada antes de atravesarla. Nunca conduzca atravesando agua estancada que sea más profunda que la parte inferior de las llantas de los neumáticos montadas en el vehículo.**

• **Antes de atravesar agua estancada, determine el estado de la carretera o camino sumergido en agua y si existe algún obstáculo en el recorrido.**

• **No supere los 8 km/h cuando atraviere agua estancada. Esto minimizará el efecto de las olas.**

• **La conducción atravesando agua estancada puede provocar averías en componentes del mecanismo de transmisión de su vehículo. Después de atravesar agua estancada, inspeccione siempre los líquidos de su vehículo (p. ej., aceite del motor, líquido de caja de cambios, ejes, etc.) en busca de evidencias de contaminación (p. ej., líquido de aspecto lechoso o espumoso). Si algún líquido aparece contaminado, no siga utilizando el vehículo, ya que esto puede dar lugar a un mayor deterioro. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.**

• **Si penetra agua en el interior del motor puede provocar que este se gripe y cale, causando importantes averías internas del motor. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.**



ADVERTENCIA

• **La conducción atravesando agua estancada limita la capacidad de tracción de su vehículo. No supere los 8 km/h cuando atraviere agua estancada.**

• **La conducción atravesando agua estancada limita la capacidad de frenado de su vehículo, lo que incrementa las distancias de frenado. Por lo tanto, después de conducir atravesando agua estancada conduzca lentamente presionando ligeramente el pedal de freno varias veces para secar el freno.**

• **Si penetra agua en el interior del motor puede provocar que este se gripe y cale, quedando fuera de servicio.**

• **Si no se acatan estas advertencias, tanto usted como sus acompañantes u otras personas en los alrededores podrían sufrir lesiones graves o mortales.**

ARRASTRE DE REMOLQUE

En esta sección encontrará consejos en materia de seguridad e información sobre los límites al tipo de arrastre de remolque que podrá efectuar razonablemente con su vehículo. Antes de arrastrar un remolque, revise cuidadosamente esta información para poder efectuar el arrastre de la carga de la forma más eficiente y segura posible.

Para mantener la cobertura de la garantía limitada del vehículo nuevo, observe los requisitos y las recomendaciones de este manual respecto al uso del vehículo para arrastre de remolques.

DEFINICIONES COMUNES DE REMOLCADO

Las siguientes definiciones relacionadas con arrastre de remolque le ayudarán a comprender la información que se ofrece a continuación:

Estipulación de peso bruto del vehículo (GVWR)

La GVWR es el peso total permitido de su vehículo. Esto incluye conductor, pasajeros, carga y peso de la espiga. La carga total debe ser limitada para que no exceda la GVWR.

Peso bruto del remolque (GTW)

El GTW es el peso del remolque más el peso de toda la carga, consumibles y equipamiento (permanente o temporal) cargados dentro o sobre el remolque en su condición de "cargado y listo para el funcionamiento". La forma recomendada de medir el GTW consiste en colocar el remolque completamente cargado sobre una báscula. El peso completo del remolque debe encontrarse apoyado sobre la báscula.

Estipulación de peso bruto combinado (GCWR)

La GCWR es el peso total permitido para su vehículo y remolque cuando se pesan de forma combinada.

NOTA: La estipulación de GCWR incluye una asignación de 68 kg para la presencia de un conductor.

Estipulación de peso bruto de eje (GAWR)

La GAWR es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya la carga homogéneamente sobre los ejes delanteros y traseros. Asegúrese de no exceder la GAWR delantera o trasera.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

**ADVERTENCIA**

Es importante que no exceda la GAWR delantera o trasera máxima. Si se excede una u otra estipulación podría dar lugar a una condición de conducción peligrosa. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente.

Peso de la espiga (TW)

El peso de la espiga es la fuerza descendente ejercida por el remolque sobre la bola de enganche. En la mayoría de los casos no debería ser inferior al 7% ni superior al 10% de la carga del remolque. El peso de la espiga no debe superar el valor más bajo, ya sea de la estipulación de certificación del enganche, o la estipulación de chasis de espiga de remolque. Nunca debe ser inferior al 4% de la carga del remolque, ni inferior a 25 kg. Debe considerar la carga de la espiga como parte de la carga de su vehículo y de su GAWR.

**ADVERTENCIA**

Un sistema de enganche incorrectamente ajustado puede reducir las prestaciones en materia de maniobrabilidad, estabilidad y frenado, con riesgo de dar lugar a un accidente. Consulte al fabricante del enganche y el remolque o a un concesionario de vehículos competente para obtener más información.

Superficie frontal

La superficie frontal es la altura máxima multiplicada por la anchura máxima de la parte frontal del remolque.

Control de balanceo del remolque

Consulte "TSC (Control de balanceo del remolque)" en "Conocimiento del vehículo/Sistema de control de freno electrónico" para obtener información adicional.

FIJACIÓN DE CABLE DE SEGURIDAD ANTE SEPARACIÓN

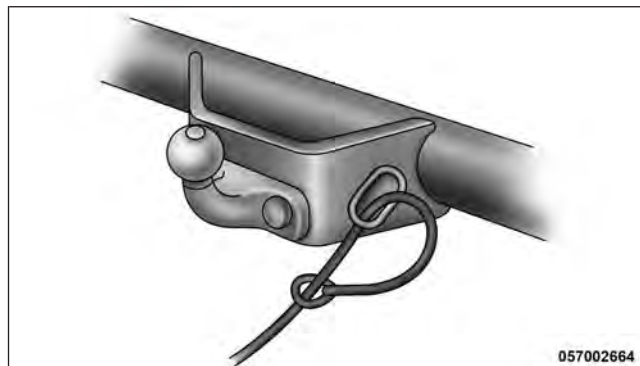
Las disposiciones europeas en materia de frenado, para freno de remolques de hasta 3.500 kg, exigen que los remolques estén dotados de un acoplamiento secundario o de un cable de seguridad.

El emplazamiento recomendado para fijar el cable normal de seguridad del remolque es la ranura troquelada situada en el perfil del receptor del enganche.

Con punto de fijación

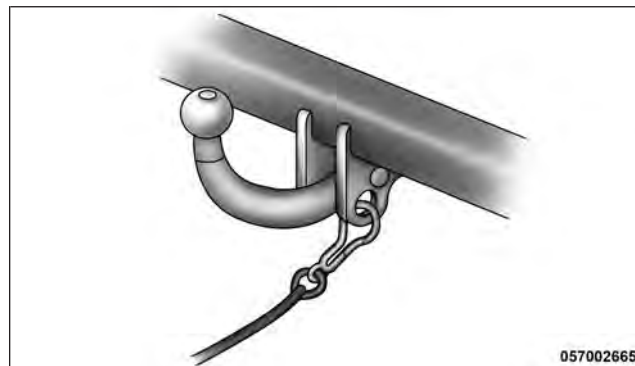
- Para barras de remolque desmontables, pase el cable a través del punto de fijación y sujételo nuevamente en el propio cable. (fig. 159)

- Para barras de remolque de bola fija, fije la sujeción directamente en el punto designado. Este método alternativo debe ser específicamente permitido por el fabricante del remolque, ya que la sujeción puede no ser suficientemente fuerte para ser usada en la vía. (fig. 160)



(fig. 159)

Método de engarce de sujeción de bola desmontable



(fig. 160)

Método de engarce de sujeción de bola fija

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

**ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN**

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

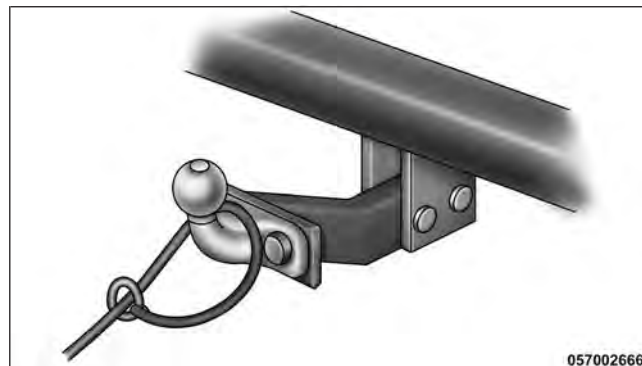
MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Sin puntos de fijación

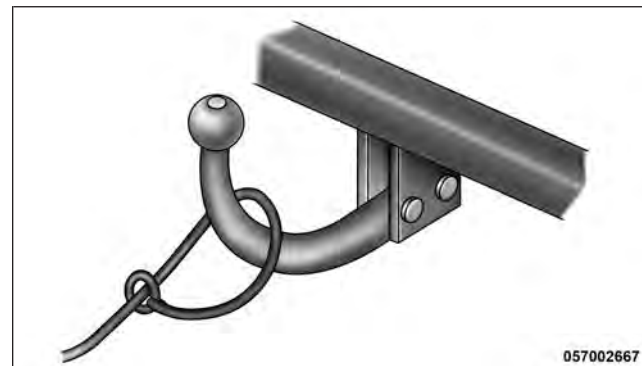
- Para barras de remolque de bola desmontable, debe seguirse el procedimiento recomendado por el fabricante o proveedor. (fig. 161)



(fig. 161)

Método de engarce de cuello de bola desmontable

- Para barras de remolque de bola fijas, engarce el cable alrededor del cuello de la bola de remolque. Si fija el cable de esta forma, use únicamente un engarce sencillo. (fig. 162)



(fig. 162)

Método de engarce de cuello de bola fija

PESOS DE ARRASTRE DE REMOLQUE (ESTIPULACIONES DE PESO MÁXIMO DE REMOLQUE)

El cuadro siguiente proporciona las estipulaciones de peso máximo de los remolques que pueden remolcarse para su mecanismo de transmisión en particular.

Motor/Caja de cambios	Superficie frontal	GTW (Peso bruto del remolque) máx. (modelos para 5 y 7 pasajeros)	Peso máximo de la espiga del remolque ♦ (Modelos para 5 y 7 pasajeros)
2.4L/Automática	2,0 metros cuadrados	454 kg	25 kg
3.6L/Automática	3,7 metros cuadrados	1.100 kg	55 kg
2.0L Diésel/Manual	3,7 metros cuadrados	1.250 kg	62 kg
2.0L Diésel/Automática	3,7 metros cuadrados	1.100 kg	44 kg
Al arrastrar un remolque, la masa cargada técnicamente permitida no puede superarse en más de un 10% o 100 kg, lo que sea menor, siempre que la velocidad de funcionamiento esté limitada a 100 km/h o menos.			
Para informarse sobre las velocidades máximas de arrastre de remolques, consulte las leyes locales.			
♦ El peso de la espiga del remolque debe considerarse como parte del peso combinado de ocupantes y carga, y nunca debe superar el peso que figura en la placa informativa sobre neumáticos y carga.			

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

PESO DE REMOLQUE Y ESPIGA

Las cargas equilibradas sobre las ruedas o con mayor peso en la parte trasera hacen que el remolque se balancee **fuertemente** de lado a lado, provocando la pérdida de control del vehículo y el remolque. El no cargar los remolques con mayor peso en la parte delantera es la causa de muchos de los accidentes en que se ven involucrados remolques.

Nunca exceda el peso de espiga máximo estampado en el enganche de su remolque.

Considere los elementos siguientes cuando calcule el peso sobre el eje trasero del vehículo:

- El peso de la espiga del remolque.
- El peso de cualquier tipo de carga que transporte dentro o sobre su vehículo.
- El peso del conductor y todos los ocupantes.

NOTA: Recuerde que todo lo que tenga dentro o sobre el remolque se suma a la carga de su vehículo. Asimismo, cualquier equipamiento opcional adicional instalado en fábrica o por el concesionario debe considerarse como parte de la carga total de su vehículo. Consulte la etiqueta de Información de neumáticos y carga, situada en la cara de la puerta del conductor o en el pilar “B” del lado del conductor, para informarse del peso combinado máximo de ocupantes y carga para su vehículo.

REQUISITOS PARA EL ARRASTRE DE REMOLQUES

Para propiciar un correcto rodaje de los componentes del mecanismo de transmisión de su vehículo nuevo se recomienda seguir las directrices siguientes:



• **No arrastre un remolque durante los primeros 805 km de conducción del vehículo nuevo. El motor, el eje u otras piezas podrían sufrir daños.**

• **Después, durante los primeros 805 km de arrastre del remolque, no conduzca a más de 80 km/h ni ponga en marcha el motor con el acelerador pisado a fondo. Esto contribuye al desgaste del motor y otras piezas del vehículo con cargas más pesadas.**

Efectúe el mantenimiento enumerado en el Programa de mantenimiento. Cuando arrastre un remolque, nunca exceda las estipulaciones de GAWR.



ADVERTENCIA

Si el arrastre de remolque se efectúa de forma incorrecta pueden producirse lesiones provocadas por un accidente. Siga estas directrices para que el arrastre de remolque sea lo más seguro posible:

(Continuación)



ADVERTENCIA (Continuación)

- **Asegúrese de que la carga esté bien sujeta en el remolque y que no se desplace durante el viaje. Cuando remolque una carga que no esté completamente asegurada, pueden producirse cambios de carga dinámicos que podrían ser difíciles de controlar por el conductor. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente.**
- **Todos los enganches de remolque deben ser instalados en su vehículo por un profesional.**
- **Al transportar una carga o arrastrar un remolque, no cargue en exceso el vehículo o remolque. El exceso de carga puede ser la causa de una pérdida de control, bajo nivel de prestaciones o desperfectos en frenos, eje, motor, caja de cambios, dirección, suspensión, estructura del chasis o neumáticos.**
- **Siempre debe utilizar cadenas de seguridad entre su vehículo y el remolque. Conecte siempre las cadenas a los retenedores de gancho o bastidor del enganche del vehículo. Cruce las cadenas por debajo de la espiga del remolque y deje suficiente holgura para permitir los virajes.**

(Continuación)



ADVERTENCIA (Continuación)

- **Los vehículos con remolques no deben aparcar en una pendiente. Cuando estacione, aplique el freno de estacionamiento del vehículo de remolque. Bloquee o "calce" siempre las ruedas del remolque.**
- **No debe superarse la GCWR.**
- **El peso total debe distribuirse entre el vehículo de remolque y el remolque de forma que no se excedan las cuatro estipulaciones siguientes: 1. GVWR 2. GTW 3. GAWR 4. Estipulación de peso de la espiga para el enganche de remolque utilizado.**

Requisitos para el arrastre — Neumáticos

- No intente arrastrar un remolque con un neumático de repuesto compacto instalado.
- Las presiones de inflado de los neumáticos adecuadas son esenciales para el funcionamiento seguro y satisfactorio de su vehículo. Consulte "Neumáticos – Información general" en "Datos técnicos" para informarse sobre los procedimientos correctos de inflado de neumáticos.
- Antes de utilizar el remolque, compruebe si las presiones de inflado de los neumáticos del mismo son las correctas.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

- Antes de arrastrar un remolque, compruebe si existen signos de desgaste de neumáticos o daños visibles en los mismos. Consulte "Neumáticos – Información general" en "Datos técnicos" para informarse sobre los procedimientos correctos de inflado de neumáticos.
- Cuando reemplace neumáticos, consulte "Neumáticos - Información general" en "Datos técnicos" para informarse sobre los procedimientos correctos de recambio de neumáticos. La sustitución de neumáticos por otros con una mayor capacidad de transporte de carga no incrementará los límites de GVWR y GAWR del vehículo.

Requisitos para el arrastre de remolque — Frenos del remolque

- **No** interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío de su vehículo con el del remolque. Podría dar lugar a un frenado inadecuado y provocar lesiones personales.
- Cuando se arrastra un remolque equipado con un sistema de frenos accionado por impulsión hidráulica no se requiere un controlador de freno electrónico.
- Los frenos de remolque se recomiendan para remolques de más de 450 kg y se requieren si los remolques pesan más de 750 kg.



Si el remolque pesa más de 450 kg cargado, debe disponer de sus propios frenos, y estos deben tener una capacidad apropiada. De lo contrario, podría producirse un desgaste acelerado de las guarniciones del freno, el esfuerzo para aplicar el pedal de freno será mayor y la distancia necesaria para detener el vehículo será mayor.



ADVERTENCIA

- **No conecte los frenos del remolque a los conductos de frenos hidráulicos de su vehículo. Podría provocar una sobrecarga de su sistema de frenos y producirse un fallo del mismo. Podría no disponer de frenos cuando los necesite, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente.**
- **El arrastre de cualquier remolque hará que aumente su distancia de frenado. Cuando arrastre un remolque debe dejar un mayor espacio entre su vehículo y el vehículo que le precede. De no hacerlo, podría sufrir un accidente.**

**Requisitos para el arrastre de remolque —
Luces y cableado del remolque**

Siempre que arrastre un remolque, cualquiera que sea su tamaño, este debe disponer de luces de freno y luces intermitentes como medida de seguridad de vehículos a motor.

El Paquete de arrastre de remolque puede incluir un mazo de cableado de siete o trece espigas. Utilice un conector y un mazo de cableado del remolque aprobado en fábrica.

NOTA: No corte ni empalme cables en el mazo de cableado del vehículo.

Todas las conexiones eléctricas van al vehículo, pero es necesario unir el mazo con un conector del remolque. (fig. 163)



(fig. 163)

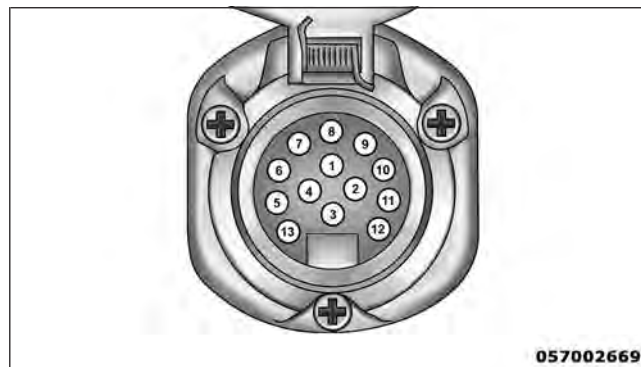
Conector de siete espigas

Número de espiga	Función	Color de cable
1	Intermitente izquierdo	Amarillo
2	Luz antiniebla trasera	Azul
3	Masa/Retorno común	Blanco
4	Intermitente derecho	Verde
5	Luz de posición trasera derecha, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera b	Marrón
6	Luces de freno	Rojo

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO
SEGURIDAD
ARRANQUE Y CONDUCCIÓN
LUCES DE ADVERTENCIA Y MENSAJES
EN CASO DE EMERGENCIA
MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO
DATOS TÉCNICOS
ÍNDICE

Número de espiga	Función	Color de cable
7	Luz de posición trasera izquierda, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. b	Negro
b El dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera debe conectarse de forma tal que ninguna luz del dispositivo tenga una conexión común con las espigas 5 y 7.		

(fig. 164)



(fig. 164)

Conector de trece espigas

Número de espiga	Función	Color de cable
1	Intermitente izquierdo	Amarillo
2	Luz antiniebla trasera	Azul
3 a	Masa/Retorno común para contactos (espigas) 1 y 2 y 4 a 8	Blanco
4	Intermitente derecho	Verde
5	Luz de posición trasera derecha, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera b	Marrón
6	Luces de freno	Rojo

Número de espiga	Función	Color de cable
7	Luz de posición trasera izquierda, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. b	Negro
8	Luces de marcha atrás	Rojo/Negro
9	Alimentación eléctrica permanente (+12 V)	Marrón/Blanco
10	Alimentación eléctrica controlada por interruptor de encendido (+12 V)	Rojo
11 a	Retorno para contacto (espiga 10)	Blanco
12	Reserva para futura asignación	Rojo/Azul
13 a	Retorno para contacto (espiga 9)	Blanco

Número de espiga	Función	Color de cable
Nota: La asignación de la espiga 12 ha sido cambiada de "Codificación para remolque acoplado" a "Reserva para futura asignación".		
a Los tres circuitos de retorno no deben conectarse eléctricamente en el remolque.		
b El dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera debe conectarse de forma tal que ninguna luz del dispositivo tenga una conexión común con las espigas 5 y 7.		

CONSEJOS PARA EL ARRASTRE DE REMOLQUES

Antes de iniciar un viaje, realice una práctica de virajes, frenado y marcha atrás con el remolque en una zona apartada de tráfico denso.

Caja de cambios manual (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Si utiliza un vehículo con caja de cambios manual para el arrastre de remolque, todas las puestas en movimiento deberán efectuarse en PRIMERA marcha para evitar que el embrague patine.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE

Caja de cambios automática (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Cuando se arrastra un remolque puede seleccionarse la posición DRIVE (Directa). Sin embargo, si se producen cambios frecuentes en esta posición, utilice el control de cambio AutoStick® para seleccionar manualmente una marcha inferior.

NOTA: Si se selecciona una marcha más baja con el vehículo sometido a carga pesada, se mejorarán las prestaciones y prolongará la vida útil de la caja de cambios, ya que se reducen los cambios excesivos y la acumulación de calor. Esta acción también proporcionará un mejor frenado del motor.

Si arrastra **HABITUALMENTE** un remolque durante más de 45 minutos con funcionamiento continuado, cambie el filtro y el líquido de transmisión según el intervalo de mantenimiento correcto especificado para "coche de policía, taxi, flota o con arrastre frecuente de remolque". Consulte el "Programa de mantenimiento" para conocer los intervalos de mantenimiento correctos.

NOTA: Antes de remolcar, compruebe el nivel del líquido de la caja de cambios (solo caja de cambios de cuatro velocidades). La caja de cambios de seis velocidades no requiere comprobación del nivel de líquidos antes de remolcar. No obstante, si advierte una fuga de líquidos o un funcionamiento incorrecto de la caja de cambios, consulte de inmediato a su concesionario autorizado.

Control de velocidad electrónico

- No lo utilice en terreno montañoso o con cargas pesadas.
- Cuando utilice el control de velocidad, si se producen disminuciones de velocidad superiores a 16 km/h, desacople el control de velocidad hasta que pueda volver a alcanzar la velocidad de crucero.
- Utilice el control de velocidad en terrenos llanos y con cargas ligeras a fin de obtener una máxima eficiencia del combustible.

AutoStick®

- Si usa el control de cambio AutoStick®, seleccione la marcha más alta que permita un rendimiento adecuado y evite reducciones frecuentes. Por ejemplo, escoja "4" si puede mantenerse la velocidad deseada. Escoja "3" o "2" en caso de ser necesario para mantener la velocidad deseada.
- Para evitar la generación de calor excesivo, evite la conducción continuada a altas rpm. Reduzca la velocidad del vehículo según sea necesario para evitar la conducción prolongada a altas rpm. Vuelva a una velocidad del vehículo o una marcha más alta cuando las condiciones de la carretera y la pendiente lo permitan.

Sistema de refrigeración

Para reducir el riesgo de recalentamiento del motor y la caja de cambios, adopte las medidas siguientes:

Conducción en ciudad

Cuando detenga el vehículo durante períodos cortos de tiempo, cambie la palanca de cambios a NEUTRAL (Punto muerto) y aumente la velocidad de ralentí del motor.

Conducción por carretera

Reduzca la velocidad.

Aire acondicionado

Apáguelo temporalmente.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

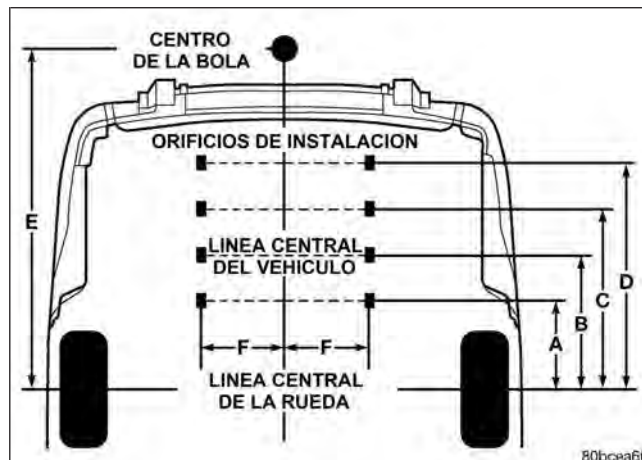
PUNTOS DE FIJACIÓN DEL ENGANCHE DEL REMOLQUE

Para arrastrar un remolque con seguridad y eficiencia su vehículo requerirá un equipamiento extra. El enganche del remolque deberá fijarse al vehículo empleando los puntos de fijación provistos en el bastidor del vehículo. Consulte la tabla siguiente para determinar los puntos de enganche adecuados. También pueden ser necesarios o altamente recomendables otros equipamientos, tales como control de balanceo y equipamiento de frenado del remolque, un equilibrador (nivelación) de remolque y espejos de perfil bajo.

(fig. 165)

Puntos de fijación del enganche para arrastre de remolque y dimensiones del voladizo

A	N/A
B	366,71 mm
C	501,62 mm
D	628,69 mm
E (voladizo máximo)	1.051,93 mm
F	472,00 mm



(fig. 165)

REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (CON CARAVANA, ETC.)

REMOLQUE DE ESTE VEHÍCULO DETRAS DE OTRO VEHÍCULO

Condiciones de remolque	Ruedas separadas del suelo	MODELOS FWD: CAJA DE CAMBIOS MANUAL	MODELOS FWD: CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA	MODELOS AWD
Remolque plano	NINGUNAS	• Caja de cambios en NEUTRAL (Punto muerto) • Encendido en la posición ACC u ON/RUN	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO
Remolque de plataforma rodante	Traseras	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO
	Delanteras	OK	OK	NO PERMITIDO
En remolque	TODAS	OK	OK	OK

NOTA: Si se remolca con fines recreativos el vehículo, siga siempre las leyes del estado y provinciales aplicables. Póngase en contacto con las oficinas seguridad en carretera para obtener detalles adicionales.

Modelos con tracción total (AWD)

El remolque con fines recreativos (con las cuatro ruedas en el suelo o utilizando una plataforma rodante de remolque) **NO ESTÁ PERMITIDO**. El único método aceptable para remolcar este vehículo (detrás de

otro vehículo) es mediante un remolque para vehículos con las cuatro ruedas SEPARADAS del suelo.



Si remolca este vehículo con CUALQUIERA de las ruedas sobre el suelo, la caja de cambios o la unidad de transmisión servoasistida podrían sufrir daños graves. El deterioro ocasionado por un remolque incorrecto no está cubierto por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

LUCES DE ADVERTENCIA Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Modelos con tracción delantera (FWD) - Caja de cambios manual

Los vehículos con tracción delantera y **caja de cambios manual** se pueden remolcar con las cuatro ruedas en el suelo a una velocidad de circulación por carretera legal, a lo largo de cualquier distancia, si la **caja de cambios manual** está en posición NEUTRAL (Punto muerto) y el encendido está en la posición ACC u ON/RUN.

Estos vehículos también pueden remolcarse con una plataforma rodante de remolque (con las ruedas delanteras separadas del suelo) o sobre una plataforma plana o remolque de vehículo (con las cuatro ruedas separadas del suelo).



Si remolca este vehículo e incumple algunos de los requisitos anteriores, el motor y la caja de cambios podrían sufrir daños graves. El deterioro ocasionado por un remolque incorrecto no está cubierto por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Modelos con tracción delantera (FWD) - Caja de cambios automática

Este vehículo puede remolcarse sobre una plataforma plana o un remolque para vehículos, a condición de que las cuatro ruedas estén SEPARADAS del suelo.

Este vehículo también puede remolcarse con una plataforma rodante de remolque (con las ruedas delanteras separadas del suelo).



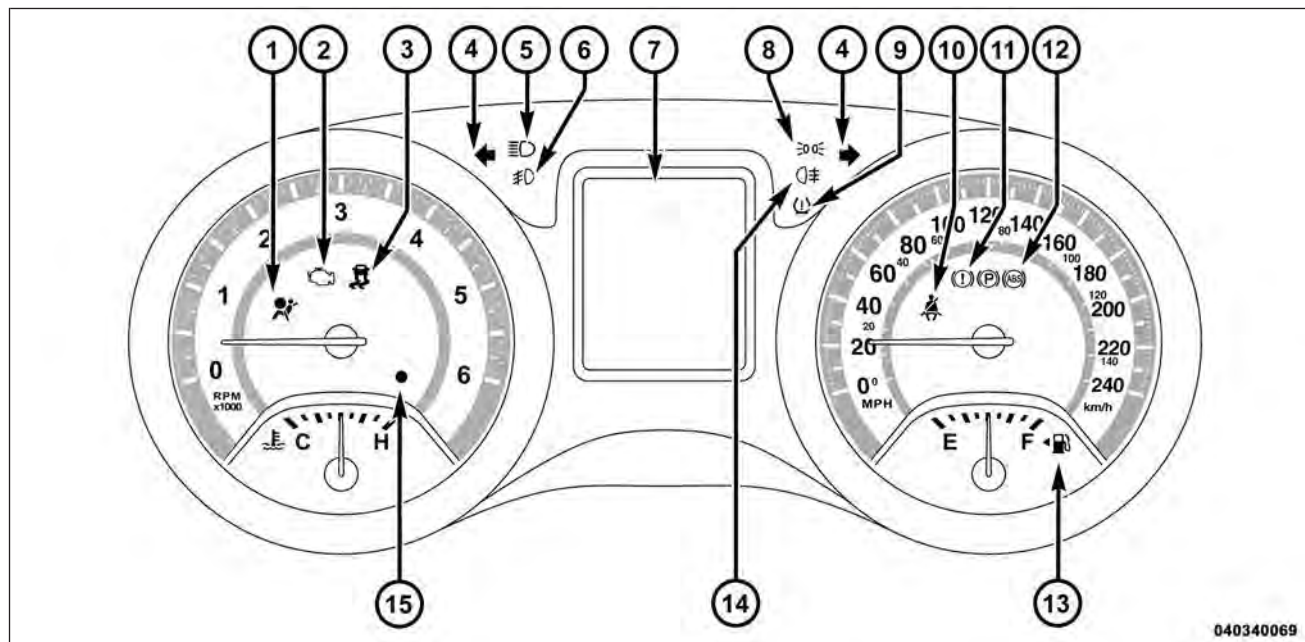
• NO utilice el remolque plano para ningún vehículo equipado con caja de cambios automática. Se averiaría el mecanismo de transmisión. Si estos vehículos deben remolcarse, asegúrese de hacerlo con todas las ruedas motrices separadas del suelo.

• Si remolca este vehículo cometiendo una infracción de los requisitos anteriores puede causar un deterioro grave de la caja de cambios. El deterioro ocasionado por un remolque incorrecto no está cubierto por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

LUCES DE ADVERTENCIA Y MENSAJES

GRUPO DE INSTRUMENTOS

(fig. 166)



(fig. 166)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

DESCRIPCIONES DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

1. Luz de advertencia del airbag



Esta luz se enciende de cuatro a ocho segundos a modo de comprobación de bombillas cuando el interruptor de encendido se coloca por primera vez en posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, permanece encendida o se enciende durante la conducción, haga inspeccionar el sistema cuanto antes en un concesionario autorizado. Consulte "Sujeción de los ocupantes" en "Seguridad" para obtener información adicional.

2. Luz indicadora de avería (MIL)



La luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL) forma parte del sistema de diagnósticos de a bordo, llamado OBD, que monitoriza los sistemas de control del motor y de la caja de cambios. La luz se encenderá al colocar la llave en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) antes de arrancar el motor. Si la bombilla no se enciende al girar la llave de la posición OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha), haga que comprueben este problema cuanto antes.

Ciertas condiciones como que el tapón de combustible esté flojo o falte, un combustible de baja calidad, etc. pueden provocar que se encienda la MIL después de

arrancar el motor. El vehículo deberá recibir servicio si la MIL permanece encendida durante varios de sus ciclos típicos de conducción. En la mayoría de las situaciones, el vehículo podrá conducirse con normalidad sin necesidad de ser remolcado.



Una conducción prolongada con la luz indicadora de avería (MIL) encendida puede provocar daños en el sistema de control del motor. También puede afectar a la economía de combustible y la capacidad de conducción. Si la luz MIL parpadea, indica que pronto se producirán averías importantes del catalizador y se sufrirá pérdida de potencia. Requiere asistencia inmediata.



ADVERTENCIA

Un catalizador defectuoso, como se ha indicado anteriormente, puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones de funcionamiento normales. Esto puede provocar un incendio si conduce lentamente o si estaciona sobre sustancias inflamables como plantas, madera seca o cartón, etc, lo que podría derivar en lesiones graves o mortales para el conductor, los ocupantes u otros.

3. Luz indicadora de activación/avería del Control de estabilidad electrónico (ESC) (para las versiones/mercados que incluyan esta función)



La luz indicadora de avería/activación de ESC en el grupo de instrumentos se encenderá al colocar el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Con el motor en marcha debería apagarse. Si la luz indicadora de avería/activación de ESC se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado una avería en el sistema de ESC. Si esta luz se mantiene encendida después de varios ciclos de encendido, y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a velocidades superiores a 48 km/h, acuda cuanto antes a su concesionario autorizado para que diagnostiquen y corrijan el problema.

NOTA:

La luz indicadora de ESC desactivado y la luz indicadora de avería/activación de ESC se encenderán momentáneamente cada vez que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Cada vez que el encendido se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), el sistema del ESC se activa aunque haya sido desactivado previamente.

Cuando esté activo, el sistema de ESC efectuará sonidos tipo zumbido o chasquidos. Esto es normal; los

sonidos se detendrán cuando el ESC quede inactivo después de la maniobra causante de su activación.

4. Indicador de luces de giro



Cuando se acciona el conmutador de los intermitentes, la flecha izquierda o derecha destellará al mismo tiempo que las luces intermitentes delanteras y traseras correspondientes. Consulte "Luces" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

NOTA:

Si el vehículo se conduce más de 1,6 km con algún intermitente encendido, sonará un timbre.

Si alguno de los indicadores destella rápidamente, compruebe si hay alguna lámpara de luz exterior defectuosa.

5. Indicador de luz de carretera



Esta luz muestra que los faros de luz de carretera están encendidos. Tire hacia usted de la palanca multifunción, situada en el lado izquierdo de la columna de dirección, para cambiar a luz de cruce. Consulte "Luces" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

6. Indicador de faros antiniebla delanteros (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

 Este indicador se iluminará cuando se enciendan las luces antiniebla delanteras. Consulte "Luces" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

7. Pantalla del cuentakilómetros/Pantalla del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

Cuentakilómetros

La pantalla del cuentakilómetros indica la distancia total recorrida por el vehículo.

Pantalla del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

El Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) dispone de una pantalla situada en el grupo de instrumentos con la que el conductor puede interactuar. Para obtener información adicional, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conocimiento del vehículo".

8. Indicador de faros/estacionamiento encendido

 Este indicador se iluminará cuando las luces de estacionamiento o los faros estén encendidos. Consulte "Luces" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

9. Luz indicadora de monitorización de la presión de los neumáticos

 Cada neumático, incluyendo el de repuesto (si se proporciona), debe comprobarse una vez al mes cuando esté frío e inflarse con la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, que figura en la placa del vehículo o en la etiqueta de presiones de inflado de los neumáticos.

Como medida de seguridad añadida, su vehículo está equipado con un sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS) que ilumina un indicador de presión de los neumáticos baja cuando uno o más de sus neumáticos se encuentran notoriamente desinflados. En consecuencia, cuando se ilumina la luz indicadora de presión de los neumáticos baja, debe detenerse, comprobar sus neumáticos cuanto antes, e inflarlos con la presión correcta. La conducción con un neumático con una presión muy por debajo de la especificada provoca el recalentamiento del neumático y puede dar lugar a un fallo del mismo. La presión insuficiente también aumenta el consumo de combustible y disminuye la vida útil de la banda de rodadura del neumático, pudiendo afectar a la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.

Tenga en cuenta que este indicador no sustituye al correcto mantenimiento de los neumáticos, siendo

responsabilidad del conductor mantener una presión de los neumáticos correcta, incluso aunque el inflado no sea lo suficientemente bajo como para que el indicador de presión de los neumáticos baja se encienda.

Su vehículo también ha sido equipado con un indicador de avería del TPMS para indicar si el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de avería del TPMS está combinado con el indicador de presión de los neumáticos baja. Cuando el sistema detecte un problema de funcionamiento, el indicador parpadeará durante aproximadamente un minuto y a continuación se iluminará de forma permanente. Esta secuencia se repetirá cada vez que vuelva a poner en marcha el vehículo mientras exista el problema de funcionamiento. Cuando se ilumina el indicador de avería, es posible que el sistema no pueda detectar o señalar una presión de neumático baja como debería. Los funcionamientos incorrectos del TPMS pueden producirse por diversos motivos, incluyendo la instalación en el vehículo de neumáticos o llantas de recambio o alternativos que impiden el correcto funcionamiento del TPMS. Compruebe siempre la luz indicadora de funcionamiento incorrecto del TPMS después de reemplazar uno o más neumáticos o llantas en su vehículo, para asegurarse de que los neumáticos o llantas de recambio o alternativos permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.



El TPMS ha sido optimizado para los neumáticos y llantas del equipamiento original. La advertencia y presiones del TPMS han sido establecidas teniendo en cuenta el tamaño de los neumáticos equipados en su vehículo. Cuando se emplea un equipamiento de recambio que no sea el mismo en cuanto a tamaño, tipo y/o estilo puede producirse un funcionamiento no deseado del sistema o daños en los sensores. Las llantas del mercado de piezas de repuesto pueden provocar averías en los sensores. No utilice sellantes de neumáticos ni rebordes de equilibrado del mercado de piezas de repuesto si su vehículo está equipado con TPMS, ya que podrían deteriorarse los sensores. (Consulte "Presiones de inflado de los neumáticos" en "Neumáticos - Información general" y "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional).

10. Luz recordatoria del cinturón de seguridad



Quando el interruptor de encendido se coloca por primera vez en posición ON/RUN (Encendido/Marcha), esta luz se encenderá de cuatro a ocho segundos a modo de comprobación de la bombilla. Durante la comprobación de bombillas, si el

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, suena un timbre. Después de la comprobación de la bombilla o durante la conducción, si el cinturón de seguridad del conductor sigue desabrochado, la luz de advertencia de cinturón de seguridad destellará o se mantendrá encendida permanentemente. Consulte "Sujeción de los ocupantes" en "Seguridad" para obtener información adicional.

11. Luz de advertencia de freno



Esta luz supervisa las diferentes funciones del freno, incluidos el nivel del líquido de frenos y la aplicación del freno de estacionamiento. Si la luz de freno se enciende, puede que el freno de estacionamiento esté aplicado, que el nivel de líquido de frenos esté bajo o que exista un problema en el depósito del sistema de frenos antibloqueo.

Si la luz sigue encendida al desbloquear el freno de estacionamiento y el líquido está en la marca de máximo nivel en el depósito del cilindro principal, puede que exista un fallo de funcionamiento en el sistema hidráulico de frenos o un problema con el sobrealimentador de frenos detectado por el sistema de frenos antibloqueo (ABS)/Programa de estabilidad electrónico (ESP). En este caso, la luz permanecerá encendida hasta que se corrija el problema. Si el problema está relacionado con el sobrealimentador de frenos, la bomba de ABS funcionará al frenar y puede

que se perciba una pulsación de pedal de freno al detenerse el vehículo.

El sistema de frenos doble proporciona una capacidad de frenado de reserva en caso de fallo de alguna parte del sistema hidráulico. La fuga en cualquiera de las mitades del sistema de frenos doble se indica mediante la luz de advertencia de freno, que se encenderá cuando el nivel de líquido de frenos en el cilindro principal no llegue a un nivel determinado.

La luz permanecerá encendida hasta que se solucione la causa del problema.

NOTA: La luz puede parpadear momentáneamente durante maniobras de giros bruscos, que pueden cambiar las condiciones del nivel de líquido. Deberá efectuarse el mantenimiento del vehículo y comprobarse el nivel de líquido de frenos.

Si se indica fallo de los frenos, se requiere una reparación inmediata.



ADVERTENCIA

Conducir un vehículo con la luz roja de freno encendida es peligroso. Parte del sistema de frenos puede estar defectuoso. El vehículo tardará más en detenerse. Podría sufrir una colisión. Haga revisar el vehículo de inmediato.

Los vehículos equipados con el sistema de frenos antibloqueo (ABS) también están equipados con Distribución de fuerza de frenado electrónica (EBD). En caso de fallo de la EBD, la luz de advertencia de freno se encenderá junto con la luz del ABS. El sistema ABS requiere reparación de forma inmediata.

El funcionamiento de la luz de advertencia de freno puede comprobarse girando el interruptor de encendido de la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La luz debe iluminarse aproximadamente dos segundos. A continuación, la luz debe apagarse a menos que el freno de estacionamiento esté aplicado o que se detecte un fallo en los frenos. Si la luz no se enciende, llévela para su revisión a un concesionario autorizado.

La luz también se encenderá al aplicar el freno de estacionamiento con el interruptor de encendido en posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA: Esta luz solamente indica que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del mismo.

12. Luz de frenos antibloqueo (ABS)



Esta luz monitoriza el sistema de frenos antibloqueo (ABS). La luz se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en posi-

ción ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida durante cuatro segundos.

Si la luz del ABS permanece encendida o se enciende durante la conducción, indica que la parte correspondiente al freno antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y requiere mantenimiento. No obstante, si la luz de advertencia del sistema de frenos no está encendida, el sistema de frenos convencional continuará funcionando normalmente.

Si la luz del ABS está encendida, deberá revisarse el sistema de frenos cuanto antes a fin de restablecer las ventajas ofrecidas por los frenos antibloqueo. Además, la luz de advertencia del ABS debe comprobarse con frecuencia para asegurarse de que funciona correctamente. Si la luz no se enciende, haga revisar el sistema por un concesionario autorizado. (Consulte "Sistema de control de freno electrónico" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional).

13. Indicador del tapón de combustible



Este símbolo indica el lado del vehículo en el que se encuentra la tapa del depósito de combustible.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

14. Indicador de luces antiniebla traseras

Este indicador se iluminará cuando se enciendan las luces antiniebla traseras. (Consulte "Luces antiniebla traseras" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional).

15. Luz de seguridad del vehículo

Esta luz destellará rápidamente durante unos 16 segundos cuando se esté armando el sistema de seguridad del vehículo y luego destellará lentamente cuando el sistema esté armado. La luz también se encenderá durante unos tres segundos al colocar el interruptor de encendido en posición ON/RUN (Encendido/Marcha) por primera vez. (Consulte "Alarma de seguridad del vehículo" o "Sistema de seguridad Premium" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional).

EN CASO DE EMERGENCIA

ARRANQUE CON PUENTE

Si el vehículo tiene la batería descargada, es posible arrancarlo con un puente mediante un conjunto de cables de puente y una batería de otro vehículo o mediante un paquete de batería portátil auxiliar. El arranque con puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente; siga atentamente los procedimientos descritos en esta sección.



ADVERTENCIA

No intente el arranque con puente si la batería está congelada. Podría romperse o estallar y producir lesiones personales.

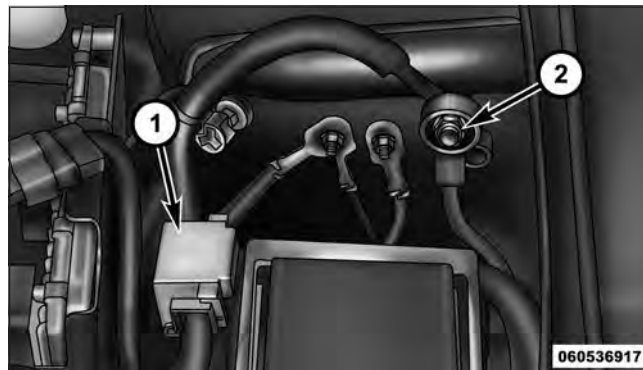


No utilice un paquete de batería portátil auxiliar ni ninguna otra fuente auxiliar con una tensión en el sistema superior a 12 voltios, pues podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

NOTA: Al usar un paquete de batería portátil auxiliar, siga las instrucciones de funcionamiento y precauciones del fabricante.

PREPARATIVOS PARA REALIZAR UN ARRANQUE CON PUENTE

La batería del vehículo se encuentra entre el conjunto de faro delantero izquierdo y el zócalo de la rueda delantera izquierda. Para permitir el arranque con puente, hay unos bornes de la batería remotos situados en el lado izquierdo del compartimiento del motor. (fig. 167)



(fig. 167)

Bornes de la batería remotos

- 1 - Borne positivo remoto (+) (cubierto con casquete protector)
- 2 — Borne negativo remoto (-)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

**ADVERTENCIA**

• ***Siempre que levante el capó, tenga la precaución de evitar el ventilador de refrigeración del radiador. Puede ponerse en movimiento en cualquier momento cuando el interruptor de encendido se encuentra en posición ON (Encendido). Puede resultar herido si las aletas del ventilador se mueven.***

• ***Quítese toda la bisutería metálica, como anillos, correas de reloj o pulseras, que pudieran provocar un contacto eléctrico inadvertido. Podría sufrir lesiones graves.***

• ***Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel o los ojos y generar hidrógeno inflamable y explosivo. Mantenga la batería alejada de llamas y chispas.***

1. Aplique el freno de estacionamiento, cambie la caja de cambios automática a PARK (Estacionamiento) y la caja de cambios manual en una marcha y gire el encendido en LOCK (Bloqueo).
2. Apague el calefactor, la radio y cualquier accesorio eléctrico innecesario.
3. Extraiga la cubierta protectora sobre el borne positivo remoto (+) de la batería. Para extraer la cubierta, pulse la lengüeta de fijación y tire hacia arriba en la cubierta.

4. Si utiliza otro vehículo para realizar el arranque con puente de la batería, estacionelo al alcance de los cables de puente, ponga el freno de estacionamiento y asegúrese de que el encendido está en la posición OFF (Apagado).

**ADVERTENCIA**

Mantenga suficiente espacio entre los vehículos para que no entren en contacto, ya que podría establecerse una conexión a masa con riesgo de lesiones personales.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE CON PUENTE**ADVERTENCIA**

De no seguir este procedimiento de arranque con puente, podrían producirse lesiones personales o materiales debido a la explosión de la batería.



De no seguir estos procedimientos, podrían producirse daños en el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo descargado.

Conexión de los cables de puente

1. Conecte el extremo positivo (+) del cable de puente al borne positivo (+) del vehículo descargado.
2. Conecte el extremo opuesto del cable de puente positivo (+) al borne positivo (+) de la batería auxiliar.
3. Conecte el extremo negativo (-) del cable de puente al borne negativo (-) de la batería auxiliar.
4. Conecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) al borne negativo remoto (-) del vehículo con la batería descargada.



ADVERTENCIA

No conecte el cable de puente al borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría causar que la batería explotara y ocasionarle lesiones personales. Solo utilice el punto de masa específico, no utilice ninguna otra pieza metálica expuesta.

5. Ponga en marcha el motor del vehículo que posee la batería auxiliar, deje el motor en ralentí durante unos minutos y luego arranque el motor del vehículo con la batería descargada.
6. Una vez que arranque el motor, extraiga los cables de puente siguiendo la secuencia inversa:

Desconexión de los cables de puente

1. Desconecte el cable de puente negativo (-) del borne negativo (-) del vehículo con la batería descargada.
2. Desconecte el extremo negativo (-) del cable de puente del borne negativo (-) de la batería auxiliar.
3. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente positivo (+) del borne positivo (+) de la batería auxiliar.
4. Desconecte el extremo positivo (+) del cable de puente del borne positivo (+) del vehículo descargado.
5. Coloque de nuevo la cubierta protectora sobre el borne positivo remoto (+) de la batería del vehículo descargado.

Si necesita arrancar el vehículo con un puente con frecuencia, debería examinar la batería y el sistema de carga en el concesionario autorizado.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE



Los accesorios enchufados a las tomas de corriente del vehículo consumen potencia de la batería incluso cuando no están en uso (p. ej., teléfonos móviles, etc.). Con el tiempo, si estos aparatos permanecen enchufados demasiado tiempo sin que funcione el motor, puede descargarse la batería lo suficiente como para acortar su vida útil y/o impedir el arranque del motor.

ESPECIFICACIONES DE APRIETE DE RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Es muy importante utilizar el apriete de las tuercas de rueda/pernos apropiado para asegurarse de que la rueda está montada correctamente en el vehículo. Cada vez que una rueda se retire y se vuelva a instalar en el vehículo deberán apretarse bien las tuercas de rueda/pernos con una llave dinamométrica apropiadamente calibrada.

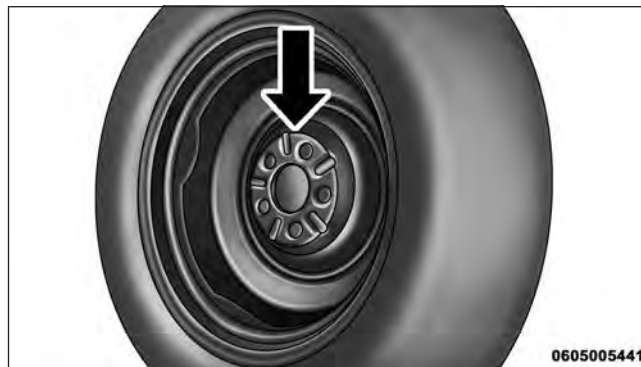
ESPECIFICACIONES DE APRIETE

Par de tuerca de rueda/perno	**Tamaño de tuerca de rueda/perno	Tamaño de tuerca de rueda/casquillo del perno
135 N·m	M12 x 1,25	19 mm

**Utilice solo tuercas de rueda/pernos recomendados por FIAT y limpie o elimine cualquier suciedad o aceite antes de apretar.

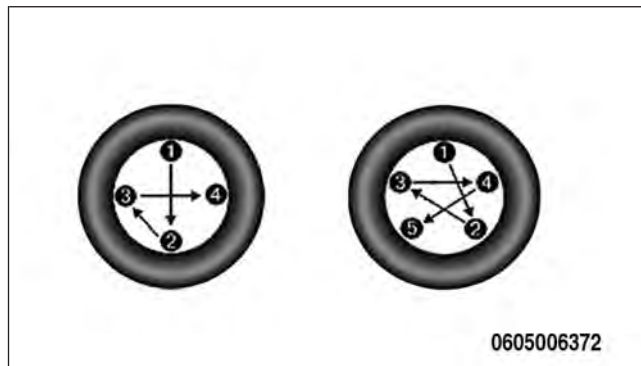
Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar el neumático y retire cualquier corrosión o partículas sueltas. (fig. 168)

Apriete las tuercas de rueda/pernos formando una estrella hasta que cada tuerca/perno se haya apretado dos veces. (fig. 169)



(fig. 168)

Superficie de montaje de rueda



(fig. 169)

Patrones de apriete

Después de 40 km compruebe el apriete de la tuerca de rueda/perno para asegurarse de que todas las tuercas de rueda/pernos se asientan correctamente en la rueda.



ADVERTENCIA

Para evitar el riesgo de que el vehículo se caiga del gato, no apriete las tuercas de rueda por completo hasta que haya bajado el vehículo. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

**EN CASO DE
EMERGENCIA**

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE NEUMÁTICOS (para las versiones/mercados que incluyen esta función)



ADVERTENCIA

- No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Cuando esté accionando el gato o cambiando la rueda, apártese lo suficiente de la carretera para evitar el peligro de ser atropellado.
- Es peligroso situarse debajo de un vehículo elevado con un gato. El vehículo podría resbalar del gato y caer sobre usted. Esto podría aplastarle. Jamás exponga ninguna parte del cuerpo debajo de un vehículo que está sostenido sobre un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, es preferible llevarlo a un centro de servicio donde lo puedan levantar sobre un elevador.
- Jamás arranque o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato.

(Continuación)

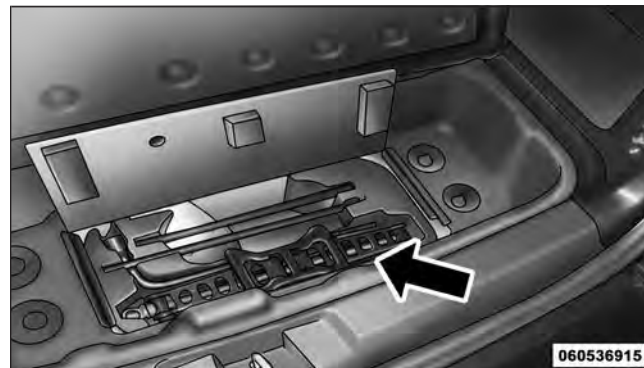


ADVERTENCIA (Continuación)

- El gato está diseñado para ser utilizado como herramienta para cambiar neumáticos exclusivamente. No debe utilizarse para elevar el vehículo para realizar su mantenimiento. El vehículo debe sujetarse con un gato solamente en una superficie nivelada. Evite las zonas con hielo y resbaladizas.

EMPLAZAMIENTO DEL GATO

El gato y su manivela se guardan debajo de una cubierta en el compartimiento de almacenamiento trasero, dentro de la zona de carga. (fig. 170)



(fig. 170)

Lugar de almacenamiento del gato

UBICACIÓN DEL NEUMÁTICO DE REPUESTO

El neumático de repuesto se guarda debajo de la parte trasera del vehículo y se mantiene en su sitio mediante un mecanismo de cabestrante con cable.

PREPARATIVOS PARA LA ELEVACIÓN CON GATO

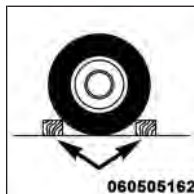
1. Estacione el vehículo sobre una superficie plana firme, tan apartado del borde de la carretera como sea posible. Evite zonas heladas o resbaladizas.



ADVERTENCIA

No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Cuando esté accionando el gato o cambiando la rueda, apártese lo suficiente de la carretera para evitar el peligro de ser atropellado.

2. Encienda las luces de emergencia.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Coloque la palanca de cambios en PARK (Estacionamiento) (caja de cambios automática) o en una marcha (caja de cambios manual).
5. Coloque el encendido en posición OFF.



6. Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda diagonalmente opuesta a la posición del gato. Por ejemplo, si el neumático que va a cambiar es el delantero derecho, bloquee la rueda trasera izquierda.

NOTA: Los ocupantes no deben permanecer en el vehículo cuando este está siendo elevado con un gato.

EXTRACCIÓN DEL NEUMÁTICO DE REPUESTO

NOTA: En los modelos para siete pasajeros, pliegue en plano los asientos de pasajeros de la tercera fila. Esto proporcionará mayor espacio para acceder a las herramientas para la elevación con gato y para accionar el mecanismo del cabestrante.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

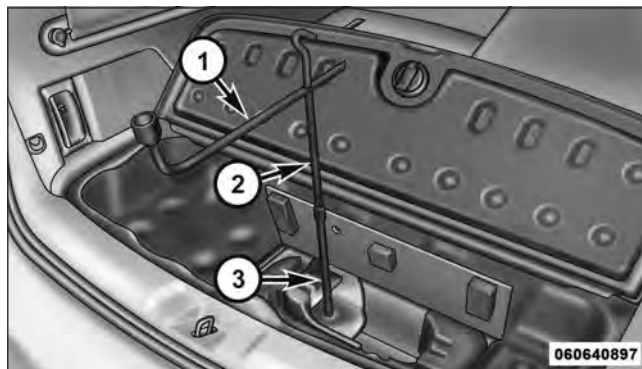
MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

1. Extraiga los componentes 1, 2 y 3 del gato del compartimiento y ensámblelos. (fig. 171)

NOTA: Ensamble los componentes 2 y 3 colocando la bola pequeña del extremo del componente 2 dentro del orificio pequeño del extremo del componente 3. Esto bloqueará estos componentes uniéndolos. Ensamble los componentes 1 y 2 de forma que el casquillo para la tuerca de rueda en el extremo del componente 1 mire hacia arriba cuando se encaja en el componente 2. Esto facilitará la rotación del conjunto cuando se acciona el mecanismo del cabestrante.



(fig. 171)

Cómo bajar o subir el neumático de repuesto

- 1 - Manivela del neumático de repuesto
- 2 - Extensión 1
- 3 - Extensión 2

2. Coloque la manivela del gato ensamblado sobre la tuerca de accionamiento del cabestrante situada en la zona de almacenamiento del gato. Gire hacia la izquierda el conjunto de manivela hasta que el neumático de repuesto esté sobre el suelo con suficiente holgura en el cable como para permitirle sacar el neumático de repuesto por debajo del vehículo.



El mecanismo de cabestrante ha sido diseñado para ser utilizado solamente con la manivela del gato. No se recomienda utilizar una llave neumática u otras herramientas eléctricas, ya que pueden dañar el cabestrante.

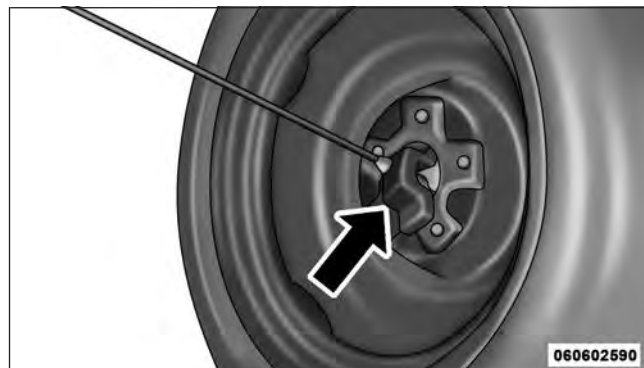
3. Saque el neumático de repuesto por debajo del vehículo y póngalo vertical de modo que la banda de rodamiento del neumático se apoye sobre el suelo.

4. Incline el retenedor en el extremo del cable del cabestrante y retírelo del centro de la rueda.
(fig. 172)

ALMACENAMIENTO DEL NEUMÁTICO DE REPUESTO

NOTA: Consulte "Extracción del neumático de repuesto" para obtener información sobre la instalación de las herramientas del cabestrante.

1. Sitúe el neumático de repuesto cerca del cable del cabestrante. Mantenga el repuesto en vertical, de modo que la banda de rodamiento del neumático quede apoyada sobre el suelo y el vástago de la válvula quede en la parte superior de la rueda



(fig. 172)

Retenedor del neumático de repuesto

orientado en sentido opuesto a la parte trasera del vehículo.

2. Incline el retenedor en el extremo del cable del cabestrante y hágalo pasar a través del centro de la rueda. A continuación, coloque el neumático de repuesto con el cable y el retenedor debajo del vehículo.
3. Coloque la manivela del gato ensamblada sobre la tuerca de impulsión del cabestrante. Gire hacia la derecha el conjunto de manivela del gato para levantar el neumático de repuesto dentro de la zona de almacenamiento. Siga girando el conjunto de la manivela del gato hasta que oiga que el mecanismo del cabestrante emite tres chasquidos. No puede apretarse en exceso. Ejercer presión sobre el neumático varias veces para confirmar que está bien fijo en su lugar.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

**EN CASO DE
EMERGENCIA**

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

INSTRUCCIONES PARA LA ELEVACIÓN CON GATO



ADVERTENCIA

Siga cuidadosamente estas advertencias para cambiar los neumáticos a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- **Aparque siempre sobre una superficie firme, nivelada y suficientemente alejada de la carretera antes de levantar el vehículo.**
- **Encienda las luces de emergencia.**
- **Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que se va a levantar.**
- **Aplique firmemente el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios automática en PARK (Estacionamiento) y la caja de cambios manual en REVERSE (Marcha atrás).**
- **Nunca ponga en marcha ni haga funcionar el motor con el vehículo sobre un gato.**
- **No permita que nadie permanezca en el vehículo elevado con el gato colocado.**
- **No se coloque debajo del vehículo elevado mediante un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, es preferible llevarlo a un centro de servicio donde lo puedan levantar sobre un elevador.**

(Continuación)



ADVERTENCIA (Continuación)

- **El gato debe utilizarse únicamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo durante un cambio de neumático.**
- **Si trabaja en o cerca de la carretera, tenga mucho cuidado con el tráfico circulante.**
- **Para asegurarse de que los neumáticos de repuesto, desinflados o inflados quedan bien guardados, deberá guardarlos con el vástago de válvula mirando hacia el suelo.**

(fig. 173)



(fig. 173)

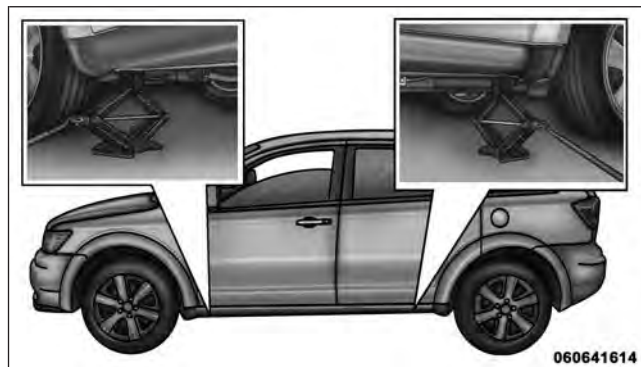
Etiqueta de advertencias relativas al gato



No intente levantar el vehículo colocando el gato en lugares que no sean los indicados en las Instrucciones para la elevación con gato de este vehículo.

(fig. 174)

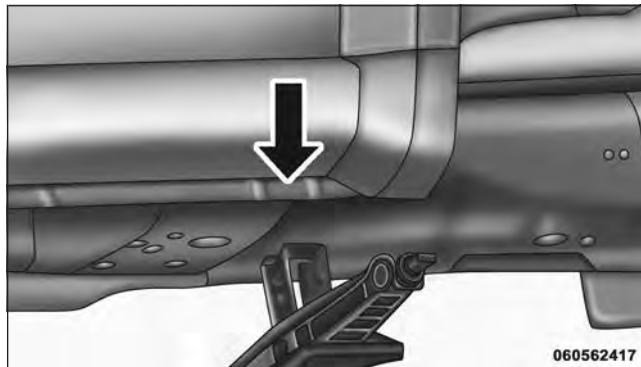
1. Retire el neumático de repuesto, el gato y su manivela de su lugar de almacenamiento.
2. Afloje, pero no retire, las tuercas de la rueda con el neumático desinflado. Gire las tuercas de rueda una vuelta hacia la izquierda con la rueda aún apoyada sobre el terreno.



(fig. 174)

Puntos de elevación con gato

3. Coloque el gato debajo de la zona de elevación que se encuentre más cerca del neumático desinflado. Centre el soporte de apoyo entre los perfiles de la pestaña de la vigueta. Gire el tornillo del gato hacia la derecha para acoplar firmemente el soporte de apoyo con la zona de elevación de la pestaña de la vigueta. (fig. 175) (fig. 176) (fig. 177) (fig. 178)
4. Levante el vehículo girando hacia la derecha el tornillo del gato con la manivela. Levante el vehículo solo hasta que el neumático se separe de la superficie del suelo dejando espacio suficiente para instalar el neumático de repuesto. Una elevación mínima del neumático proporciona una máxima estabilidad.



(fig. 175)

Lugar para situar el gato en la parte delantera

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

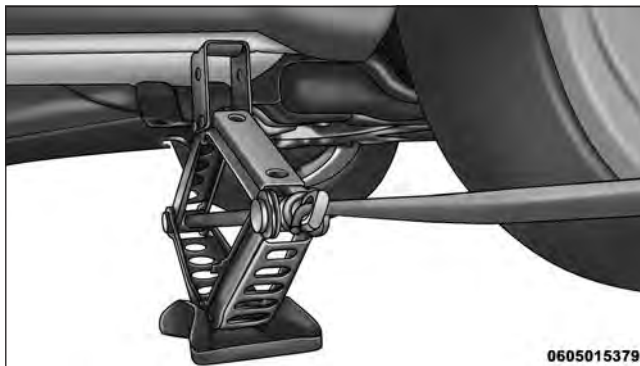
LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

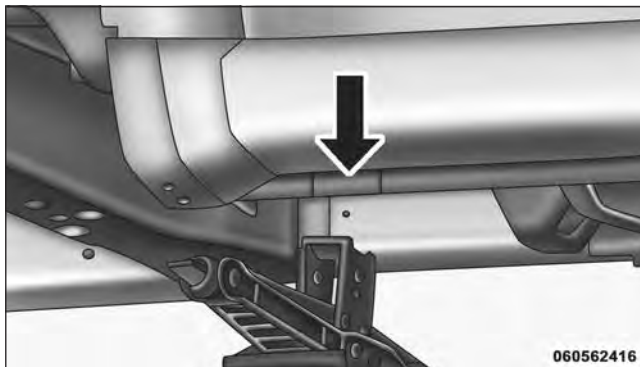
DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE



(fig. 176)

Anclaje del gato con manivela en la parte delantera



(fig. 177)

Lugar para situar el gato en la parte trasera



ADVERTENCIA

Elevar el vehículo más de lo necesario puede hacer que el vehículo sea menos estable. Puede deslizarse del gato y dañar a alguna persona que se encuentre cerca. Eleve el vehículo solo lo suficiente para poder retirar el neumático.

5. Retire las tuercas de la rueda. Para vehículos con tapacubos, retírelo de la rueda con la mano. No haga palanca para sacar el tapacubos. A continuación, saque la rueda de su alojamiento.



(fig. 178)

Anclaje del gato con manivela en la parte trasera



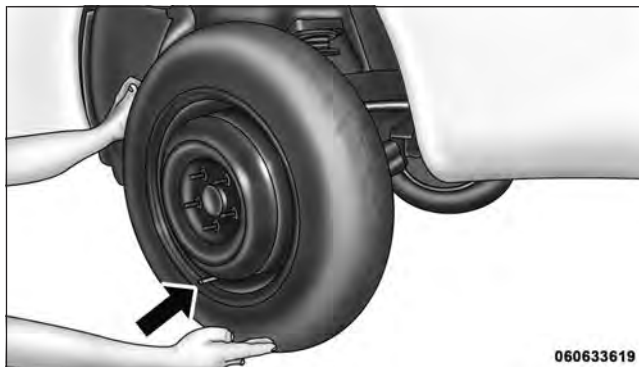
ADVERTENCIA

Para evitar el riesgo de lesiones personales, manipule los tapacubos con cuidado para evitar el contacto con cualquier borde afilado.

6. Instale el neumático de repuesto.



Asegúrese de que monta el neumático de repuesto con el vástago de válvula orientado hacia fuera. El vehículo podría dañarse si el neumático de repuesto se monta incorrectamente.
(fig. 179)



(fig. 179)

Instalación del neumático de repuesto

NOTA:

- Para vehículos que los tengan instalados, no intente instalar una tapa central o tapacubos en el repuesto compacto.
 - Consulte "Neumático de repuesto compacto" y "Repuesto de uso limitado" en "Neumáticos - Información general" en "Datos técnicos" para obtener otras advertencias y precauciones, así como información acerca del neumático de repuesto, su uso y funcionamiento.
7. Instale las tuercas de la rueda con el extremo en forma de cono hacia la llanta. Apriete ligeramente las tuercas de rueda.



ADVERTENCIA

Para evitar el riesgo de que el vehículo se caiga del gato, no apriete las tuercas de rueda por completo hasta que haya bajado el vehículo. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

8. Baje el vehículo girando hacia la izquierda el tornillo del gato con la manivela.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

9. Termine de apretar las tuercas de la rueda. Presione hacia abajo la llave al mismo tiempo que el extremo de la manivela para incrementar el juego de palancas. Apriete las tuercas de la rueda en diagonal hasta que cada tuerca haya sido apretada dos veces. Consulte "Especificaciones de torsión" en esta sección para el par de apriete apropiado de la tuerca de rueda. Si tiene dudas sobre el valor de apriete correcto, lleve el vehículo a que lo comprueben con una llave dinamométrica en su concesionario autorizado o en una estación de servicio.
10. Baje el gato hasta la posición totalmente cerrada.
11. Coloque el neumático desinflado (bajo) en la zona de carga. **No guarde el neumático desinflado en el lugar destinado al neumático de repuesto.** Haga reparar o reemplace el neumático desinflado (bajo) cuanto antes.
12. Para guardar el cable del cabestrante y el retenedor, coloque la manivela del gato ensamblada sobre la tuerca de accionamiento del cabrestante. Gire hacia la derecha el conjunto de la manivela del gato hasta que oiga que el mecanismo del cabestrante emite tres chasquidos. No puede apretarse en exceso.
13. Guarde la manivela del gato y el gato. Extraiga los bloqueos de las ruedas del vehículo y suelte el freno de estacionamiento.
14. Compruebe la presión del neumático cuanto antes. Ajuste la presión del neumático según sea necesario.

INSTALACIÓN DE NEUMÁTICOS EN USO

Vehículos equipados con tapacubos

1. Monte el neumático de carretera en el eje.
2. Para facilitar el proceso de instalación de las ruedas de acero con tapacubos, coloque dos tuercas de rueda en los espárragos de fijación situados a cada lado del vástago de válvula. Instale las tuercas de la rueda con el extremo en forma de cono hacia la llanta. Apriete ligeramente las tuercas de rueda.

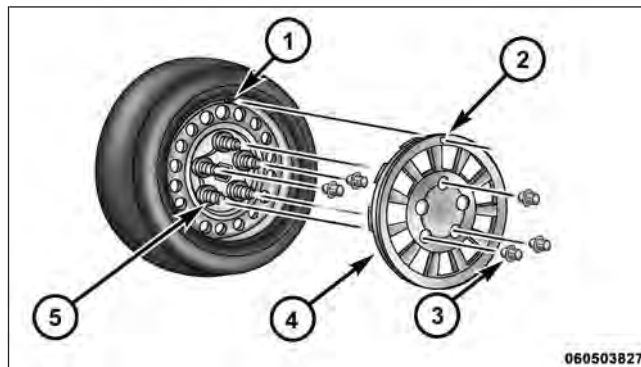


ADVERTENCIA

Para evitar el riesgo de que el vehículo se caiga del gato, no apriete las tuercas de rueda por completo hasta que haya bajado el vehículo. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

(fig. 180)

3. Alinee el orificio de la válvula en el tapacubos con el vástago de válvula en la llanta. Instale el tapacubos manualmente, encajándolo sobre las dos tuercas de



(fig. 180)

Neumático y tapacubos o tapa central

1 — Vástago de válvula	4 — Tapacubos
2 — Orificio de la válvula	5 — Espárrago de instalación
3 — Tuerca de rueda	

la rueda. No utilice un martillo ni una excesiva fuerza para instalar el tapacubos.

4. Instale las tuercas de la rueda restantes con el extremo en forma de cono hacia la llanta. Apriete ligeramente las tuercas de rueda.



ADVERTENCIA

Para evitar el riesgo de que el vehículo se caiga del gato, no apriete las tuercas de rueda por completo hasta que haya bajado el vehículo. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

5. Baje el vehículo hasta el suelo girando la manivela del gato hacia la izquierda.
6. Termine de apretar las tuercas de la rueda. Presione hacia abajo la llave al mismo tiempo que el extremo de la manivela para incrementar el juego de palancas. Apriete las tuercas de la rueda en diagonal hasta que cada tuerca haya sido apretada dos veces. Para ver el par correcto de las tuercas de rueda, consulte las especificaciones de torsión en esta sección. Si tiene dudas sobre el valor de apriete correcto, lleve el vehículo a que lo comprueben con una llave dinamométrica en su concesionario autorizado o en una estación de servicio.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

7. Transcurridos 40 km, compruebe el par de apriete de las tuercas de la rueda con una llave dinamométrica para asegurarse de que todas están correctamente encajadas contra la llanta.

Vehículos sin tapacubos

1. Monte el neumático de carretera en el eje.
2. Instale las tuercas de la rueda restantes con el extremo en forma de cono hacia la llanta. Apriete ligeramente las tuercas de rueda.



ADVERTENCIA

Para evitar el riesgo de que el vehículo se caiga del gato, no apriete las tuercas de rueda por completo hasta que haya bajado el vehículo. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

3. Baje el vehículo hasta el suelo girando la manivela del gato hacia la izquierda.

4. Termine de apretar las tuercas de la rueda. Presione hacia abajo la llave al mismo tiempo que el extremo de la manivela para incrementar el juego de palancas. Apriete las tuercas de la rueda en diagonal hasta que cada tuerca haya sido apretada dos veces. Para ver el par correcto de las tuercas de rueda, consulte las especificaciones de torsión en esta sección. Si tiene dudas sobre el valor de apriete correcto, lleve el vehículo a que lo comprueben con una llave dinamométrica en su concesionario autorizado o en una estación de servicio.
5. Transcurridos 40 km, compruebe el par de apriete de las tuercas de la rueda con una llave dinamométrica para asegurarse de que todas están correctamente encajadas contra la llanta.

KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS (para las versiones/mercados equipados al efecto)

Las perforaciones pequeñas, de hasta 6 mm, de la banda de rodadura del neumático se pueden sellar con el kit de reparación de neumáticos. Los objetos extraños (p. ej., tornillos o clavos) no deben extraerse del neumático. El kit de reparación de neumáticos puede usarse a temperaturas exteriores bajas de hasta -20 °C aproximadamente.

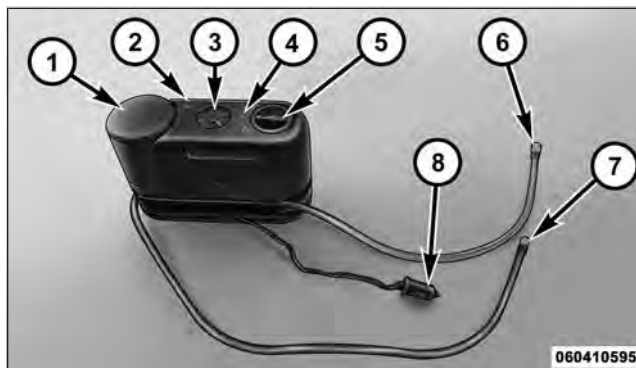
Este kit proporcionará un sellado temporal del neumático, que le permitirá conducir el vehículo hasta 160 km a una velocidad máxima de 88 km/h.

ALMACENAMIENTO DEL KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

El kit de reparación de neumáticos se guarda debajo de una cubierta en el compartimiento de almacenamiento trasero, dentro de la zona de carga.

COMPONENTES Y FUNCIONAMIENTO DEL KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

(fig. 181)



(fig. 181)

Componentes del kit de reparación de neumáticos

1 — Botella de sellante	5 — Perilla de selección de modo
2 — Botón de desinflado	6 — Manguera de sellante (transparente)
3 — Indicador de presión	7 — Manguera de la bomba de aire (negra)
4 — Botón de encendido	8 — Conector macho de alimentación (situado en la parte inferior lateral del kit de servicio de neumáticos)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Uso de la perilla de selección de modo y las mangueras

El kit de reparación de neumáticos está equipado con los siguientes símbolos para indicar el modo de aire o sellante.

• Selección del modo Aire



Presione la perilla de selección de modo (5) y gírela hasta esta posición para que funcione la bomba de aire solamente. Cuando seleccione este modo, utilice la manguera negra de la bomba de aire (7).

• Selección del modo Sellante



Presione la perilla de selección de modo (5) y gírela a esta posición para inyectar el sellante del kit de reparación de neumáticos. Utilice la manguera de sellante (transparente) (6) al seleccionar este modo.

• Uso del botón de encendido



Pulse y suelte una vez el botón de encendido (4) para activar el kit de reparación de neumáticos. Pulse y suelte de nuevo el botón de encendido (4) para desactivar el kit de reparación de neumáticos.

• Uso del botón de desinflado



Pulse el botón de desinflado (2) para reducir la presión de aire en el neumático si este llega a estar inflado en exceso.

PRECAUCIONES DE USO DEL KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

- Sustituya la botella de sellante del kit de reparación de neumáticos (1) y la manguera de sellante (6) antes de la fecha de caducidad (impresa en la esquina inferior derecha de la etiqueta de la botella) para asegurar un óptimo funcionamiento del sistema. Consulte la sección de "Sellado de un neumático con el kit de reparación de neumáticos" (F) "Sustitución de manguera y botella de sellante". (fig. 182)



(fig. 182)

Ubicación de la fecha de caducidad del kit de reparación

- La botella de sellante (1) y la manguera de sellante (6) solo se pueden utilizar una vez y es necesario sustituirlas después de cada uso. Sustituya siempre estos componentes inmediatamente en el concesionario del equipamiento original.
- Cuando el sellante del kit de reparación de neumáticos está en estado líquido, con agua limpia y un paño humedecido podrá retirarse el material de los componentes del neumático y la llanta o el vehículo. Cuando el sellante se seca, puede desprenderse con facilidad y desecharse debidamente.
- Para que las prestaciones sean óptimas, antes de conectar el kit de reparación de neumáticos, asegúrese de que el vástago de la válvula en la llanta no tenga suciedad.
- La bomba de aire del kit de reparación de neumáticos puede emplearse para inflar neumáticos de bicicletas. El juego también incluye dos agujas, situadas en el compartimento portaobjetos para accesorios (situado en el fondo de la bomba de aire) para inflar balones deportivos, balsas neumáticas u otros objetos inflables. No obstante, para inflar tales objetos utilice únicamente la manguera de la bomba de aire (7) y asegúrese de que la perilla de selección de modo (5) se encuentra en el modo Aire para evitar inyectar sellante en las mismas. El sellante del kit de reparación de neumáticos solo está pensado para sellar perforaciones de menos de 6 mm de diámetro en la banda de rodamiento del vehículo.
- No levante ni transporte el kit de reparación de neumáticos por las mangueras.



ADVERTENCIA

• **No intente sellar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Cuando utilice el kit de servicio de neumáticos, apártese suficientemente de la carretera para evitar el riesgo de ser atropellado.**

(Continuación)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

**ADVERTENCIA** (Continuación)

- **No utilice el kit de servicio de neumáticos ni conduzca el vehículo en las circunstancias siguientes:**

- Si la perforación es de aproximadamente 6 mm o mayor.

- Si el neumático tiene algún deterioro en el perfil.

- Si el neumático tiene algún deterioro como consecuencia de conducir con una presión extremadamente baja.

- Si el neumático tiene algún deterioro como consecuencia de conducirlo con un neumático completamente desinflado.

- Si la llanta tiene algún deterioro.

- Si no está seguro del estado del neumático o la llanta.

- Mantenga el kit de servicio de neumáticos apartado de llamas descubiertas o fuentes de calor.

(Continuación)

**ADVERTENCIA** (Continuación)

- Un kit de servicio de neumáticos suelto proyectado hacia adelante en caso de colisión o de frenado repentino podrían poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre el kit de servicio de neumáticos en el lugar provisto. Si no se acatan estas advertencias, tanto usted como sus acompañantes u otros en los alrededores podrían sufrir lesiones graves o mortales.

- Adopte las precauciones necesarias para evitar que el contenido del kit de servicio de neumáticos entre en contacto con el pelo, los ojos o la vestimenta. El kit de servicio de neumáticos es perjudicial si se inhala, se traga o se absorbe por la piel. Causa irritación de la piel, de los ojos y respiratoria. Si se produce algún contacto con los ojos o la piel, enjuague de inmediato con abundante agua. Si se produce algún contacto con la vestimenta, cámbiese la ropa cuanto antes.

(Continuación)



ADVERTENCIA (Continuación)

• **La solución del sellador del kit de servicio de neumáticos contiene látex. En caso de producirse sarpullido o reacción alérgica, consulte a un médico de inmediato. Mantenga el kit de servicio de neumáticos fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión, enjuague inmediatamente la boca con abundante agua y beba también mucha agua. ¡No provoque el vómito! Consulte a un médico de inmediato.**

SELLADO DE UN NEUMÁTICO CON EL KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

(A) Siempre que se detenga para usar el kit de reparación de neumáticos:

1. Deténgase en un lugar seguro y encienda las luces intermitentes de emergencia del vehículo.
2. Verifique que el vástago de la válvula (en la rueda con el neumático desinflado) se encuentra en una posición cercana al suelo. Esto permitirá que las mangueras del kit de reparación de neumáticos (6) y (7) puedan llegar al vástago de válvula y mantener el kit de servicio de neumáticos plano sobre el suelo. De esta forma se conseguirá el mejor posicionamiento del kit cuando se inyecte el sellante dentro del neumático desinflado y se haga funcionar la bomba

de aire. Antes de continuar, mueva el vehículo según sea necesario para situar el vástago de la válvula en esta posición.

3. Coloque la caja de cambios en PARK (Estacionamiento) (caja de cambios automática) o en una marcha (caja de cambios manual) y coloque el encendido en posición OFF.
4. Aplique el freno de estacionamiento.

(B) Configuración del kit de reparación de neumáticos:

1. Presione la perilla de selección de modo (5) y gírela a la posición de modo Sellante.
2. Desenrolle la manguera de sellante (6) y, a continuación, quite el tapón de la conexión en el extremo de la manguera.
3. Coloque el kit de reparación de neumáticos plano sobre el suelo junto al neumático desinflado.
4. Retire el casquillo del vástago de válvula y, a continuación, enrosque la conexión del extremo de la manguera de sellante (6) en el vástago.
5. Desenrolle el conector macho (8) e insértelo dentro de la toma de corriente de 12 voltios del vehículo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

NOTA: No extraiga los objetos extraños (p. ej., tornillos o clavos) del neumático.

(C) Inyección de sellante del kit de reparación de neumáticos en el neumático desinflado:

- Ponga en marcha el motor siempre antes de encender el kit de reparación de neumáticos.

NOTA: Los vehículos con caja de cambios manual deben tener el freno de estacionamiento aplicado y la palanca de cambios en NEUTRAL (Punto muerto).

- Después de pulsar el botón de encendido (4), el sellante (líquido blanco) fluirá de la botella de sellante (1) por la manguera de sellante (6) al neumático.

NOTA: El sellante puede filtrarse por las perforaciones del neumático.

Si el sellante (líquido blanco) no fluye en un plazo de 0 a 10 segundos por la manguera de sellante (6):

1. Pulse el botón de encendido (4) para apagar el kit de reparación de neumáticos. Desconecte la manguera de sellante (6) del vástago de válvula. Asegúrese de que el vástago de válvula no tiene suciedad. Vuelva a conectar la manguera de sellante (6) al vástago de válvula. Compruebe que la perilla de selección de modo (5) esté en la posición de modo Sellante y no en modo Aire. Pulse el botón de encendido (4) para encender el kit de reparación de neumáticos.

2. Enchufe el conector macho (8) a una toma de corriente de 12 voltios diferente en su vehículo o en otro vehículo, si está disponible. Asegúrese de que el motor está en marcha antes de encender el kit de reparación de neumáticos.

3. Es posible que la botella de sellante (1) esté vacía debido a un uso anterior. Llame y solicite asistencia.

NOTA: Si la perilla de selección de modo (5) está en el modo Aire y la bomba en funcionamiento, se distribuirá aire desde la manguera de la bomba de aire (7) solo, no desde la manguera de sellante (6).

Si el sellante (líquido blanco) fluye por la manguera de sellante (6):

1. Continúe haciendo funcionar la bomba hasta que deje de fluir sellante por la manguera (suele tardar de unos 30 a 70 segundos). Cuando el sellante fluye por la manguera de sellante (6), el indicador de presión (3) puede tener lecturas de hasta 4,8 bares. El indicador de presión (3) disminuirá de forma rápida desde aproximadamente 4,8 bares hasta la presión real de los neumáticos cuando la botella de sellante (1) se vacíe.
2. La bomba comenzará a inyectar aire en el neumático inmediatamente después de que se vacíe la botella de sellante (1). Continúe haciendo funcionar la bomba e infle el neumático a la presión indicada en

la etiqueta de presión de los neumáticos en el pilar del pestillo del lado del conductor (presión recomendada). Compruebe la presión de los neumáticos mirando el indicador de presión (3).

Si el neumático no se infla a por lo menos 1,8 bares de presión en un plazo de 15 minutos:

- El neumático está demasiado dañado. No intente volver a conducir el vehículo. Llame y solicite asistencia.

NOTA: Si el neumático se infla demasiado, pulse el botón de desinflado para reducir la presión del neumático hasta que alcance la presión de inflado recomendada antes de continuar.

Si el neumático se infla a la presión recomendada o por lo menos a 1,8 bares en un plazo de 15 minutos:

1. Pulse el botón de encendido (4) para apagar el kit de reparación de neumáticos.
2. Retire el adhesivo de limitación de velocidad de la parte superior de la botella de sellante (1) y colóquelo en el panel de instrumentos.

3. A continuación, desconecte la manguera de sellante (6) del vástago de válvula, reinstale el tapón en la conexión del extremo de la manguera y coloque el kit de reparación de neumáticos en el vehículo. Continúe rápidamente con el paso (D) "Conducción del vehículo".



• **La conexión del extremo de metal del conector macho (8) puede estar caliente después del uso; manéjela con cuidado.**

• **Si no se reinstala el tapón en la conexión del extremo de la manguera de sellante (6) el sellante podría salir y tocar su piel, vestimenta y el interior del vehículo. También puede tener como resultado que el sellante entre en contacto con los componentes internos del kit de reparación de neumáticos, lo que podría causar daños permanentes en el kit.**

(D) Conducción del vehículo:

Inmediatamente después de inyectar sellante y después de inflar el neumático, conduzca el vehículo 8 km o 10 minutos para asegurar la distribución del sellante del kit de reparación de neumáticos dentro del neumático. No supere los 88 km/h.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

**ADVERTENCIA**

El kit de servicio de neumáticos no es un reparador permanente de neumáticos desinflados. Después de usar el kit de servicio de neumáticos haga revisar y reparar o sustituir el neumático. No supere los 88 km/h hasta que no haya reparado o cambiado el neumático. Si no se acata esta advertencia tanto usted como sus acompañantes u otros en los alrededores podrían sufrir lesiones graves o mortales.

(E) Tras la conducción:

Deténgase en un lugar seguro. Consulte "Siempre que se detenga para usar el kit de reparación de neumáticos" antes de continuar.

1. Gire la perilla de selección de modo (5) a la posición de modo Aire.
2. Desenrolle el conector macho e insértelo dentro de la toma de corriente de 12 voltios del vehículo.
3. Desenrolle la manguera de la bomba de aire (7) (de color negro) y enrosque la conexión al extremo de la manguera (7) en el vástago de la válvula.
4. Compruebe la presión del neumático observando la lectura del indicador de presión (3).

Si la presión es inferior a 1,3 bares, el neumático está demasiado dañado. No intente volver a conducir el vehículo. Llame y solicite asistencia.

Si la presión del neumático es de 1,3 bares o superior:

1. Pulse el botón de encendido (4) para activar el kit de reparación de neumáticos e infle el neumático hasta alcanzar la presión indicada en la etiqueta de información de carga y neumáticos situada en el marco de la puerta del lado del conductor.

NOTA: Si el neumático se infla demasiado, pulse el botón de desinflado para reducir la presión del neumático hasta que alcance la presión de inflado recomendada antes de continuar.

2. Desconecte el kit de reparación de neumáticos del vástago de válvula y, a continuación, vuelva a instalar el casquillo en el vástago de válvula y desenchúfelo de la toma de 12 voltios.
3. Coloque el kit de reparación de neumáticos en la zona de almacenamiento correcta dentro del vehículo.
4. Haga revisar y reparar o sustituir el neumático en cuanto pueda en un concesionario autorizado o taller de reparación de neumáticos.

5. Sustituya el conjunto de botella de sellante (1) y la manguera de sellante (6) en su concesionario autorizado lo antes posible. Consulte "(F) Sustitución de manguera y botella de sellante".

NOTA: Al realizar la reparación del neumático, indique al concesionario autorizado o centro de servicio que el neumático ha sido sellado utilizando el kit de reparación de neumáticos.

(F) Sustitución de manguera y botella de sellante:

1. Desenrolle la manguera de sellante (6) (de color transparente).
2. Localice el botón de desenganche de la botella de sellante en la zona ahuecada debajo de la botella de sellante.
3. Pulse el botón de desenganche de la botella de sellante. La botella de sellante (1) saldrá hacia arriba. Retire la botella y deséchela debidamente.
4. Limpie los restos de sellante del alojamiento del kit de reparación de neumáticos.

5. Coloque la nueva botella de sellante (1) en el alojamiento de modo que la manguera de sellante (6) se alinee con la ranura de la manguera en la parte delantera del alojamiento. Presione la botella dentro del alojamiento. Se oirá un chasquido que indica que la botella se ha bloqueado en su sitio.
6. Compruebe que el tapón está instalado en la conexión del extremo de la manguera de sellante (6) y vuelva a colocar la manguera en la zona de almacenamiento (situada en el fondo de la bomba de aire).
7. Vuelva a colocar el kit de reparación de neumáticos en su zona de almacenamiento dentro del vehículo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

BOMBILLAS DE RECAMBIO

Todas las bombillas interiores son con base de cuña de latón o cristal. Las bombillas con base de aluminio no están aprobadas, por lo que no deben utilizarse como bombillas de recambio.

BOMBILLAS DE LUCES – Interior	Número de bombilla
Luces de cortesía y lectura (incandescentes) . . .	578
Luces de cortesía y lectura (LED opcional)	LED
(Mantenimiento en concesionario autorizado)	
Luz de la guantera	194
Luz de la zona de carga	579
Bolsillo para mapas de puertas/Portavasos opcional	LED
(Mantenimiento en concesionario autorizado)	

NOTA: Para obtener instrucciones sobre el procedimiento de sustitución de interruptores iluminados, consulte a su concesionario autorizado.

BOMBILLAS - Exterior	Número de bombilla
Faro de luz de cruce	H11
Faro de luz de carretera	HB3/9005
Intermitente delantero	PY27W/3757AK
Luz de posición delantera	W5W
Luz antiniebla delantera	PSX24W
Luz antiniebla trasera	PS19W
Luz repetidora lateral	WY5W
Tercera luz de freno (CHMSL)	LED
(Mantenimiento en concesionario autorizado)	
Trasera/Freno	LED
(Mantenimiento en concesionario autorizado)	
Compuerta levadiza trasera	LED
(Mantenimiento en concesionario autorizado)	
Intermitente trasero	WY21W
Luz de marcha atrás	W21W
Luz de matrícula	W5W

SUSTITUCIÓN DE BOMBILLAS

NOTA: Las ópticas pueden empañarse bajo ciertas condiciones atmosféricas. La condensación va desapareciendo a medida que las condiciones atmosféricas mejoran. Por lo general, encender las luces acelera el proceso.



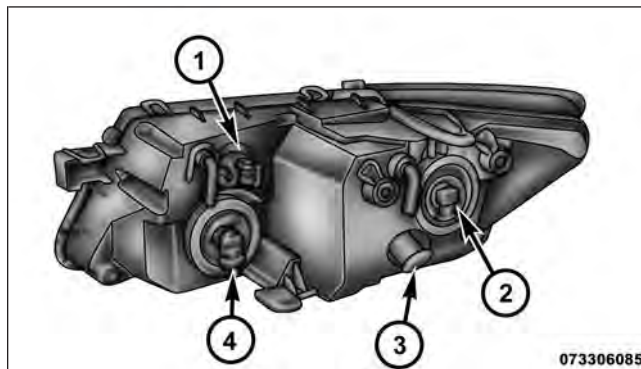
En la medida de lo posible, es conveniente cambiar las bombillas en un concesionario FIAT. El funcionamiento correcto y la orientación de las luces exteriores son esenciales para la seguridad en la conducción y el cumplimiento de la ley.

LUZ DE CRUCE/LUZ DE CARRETERA/ INTERMITENTE DELANTERO Y LUZ DE POSICIÓN DELANTERA

1. Abra el capó.

NOTA: Para reemplazar determinadas luces en el alojamiento de los faros izquierdos puede que sea necesario desmontar la caja del filtro depurador de aire y apartar el Módulo de alimentación totalmente integrada (TIPM).

2. Gire el conjunto de bombilla y conector que corresponda $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la izquierda y retire el conjunto del alojamiento del faro. (fig. 183)
3. Desconecte la bombilla del conector de mazo y, a continuación, conecte la bombilla de recambio.



(fig. 183)

- 1 - Bombilla de luz intermitente delantera
- 2 - Bombilla de faro de luz de cruce
- 3 - Bombilla de luz de posición delantera
- 4 - Bombilla de faro de luz de carretera

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE



No toque la bombilla nueva con los dedos. La impregnación con grasa acorta significativamente la vida útil de las mismas. Si la bombilla entra en contacto con una superficie aceitosa, límpiela con alcohol especial para limpiar.

4. Instale el conjunto de bombilla y conector dentro del alojamiento del faro y gírelo $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la derecha para bloquearlo en su sitio.

LUZ ANTINEBLA DELANTERA

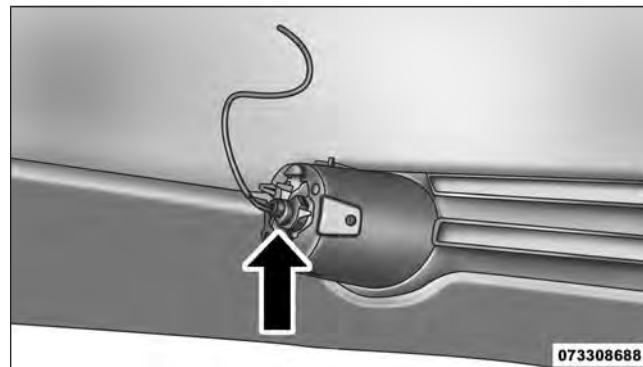
NOTA: Gire el volante de dirección hacia la derecha si reemplaza la luz antiniebla delantera izquierda o hacia la izquierda si reemplaza la luz antiniebla delantera derecha, para facilitar el acceso a la parte delantera del hueco de la rueda.

1. Retire los dispositivos de fijación que retienen el panel de acceso a la parte inferior del hueco de la rueda delantera y retire el panel de acceso.
2. Extraiga el conector eléctrico del alojamiento del faro antiniebla. (fig. 184)
3. Sujete firmemente la bombilla por los dos pestillos laterales y presiónelos para desbloquear la bombilla de la parte trasera del alojamiento de la luz antiniebla delantera.

4. Saque la bombilla tirando hacia afuera por la apertura codificada del alojamiento.
5. Alinee las pestañas de índice de la bombilla de la luz antiniebla delantera de sustitución con las ranuras en el cuello de la apertura de bombilla en la parte trasera del alojamiento de la luz antiniebla delantero.



No toque la bombilla nueva con los dedos. La impregnación con grasa acorta significativamente la vida útil de las mismas. Si la bombilla entra en contacto con una superficie grasa, límpiela con alcohol de limpieza.



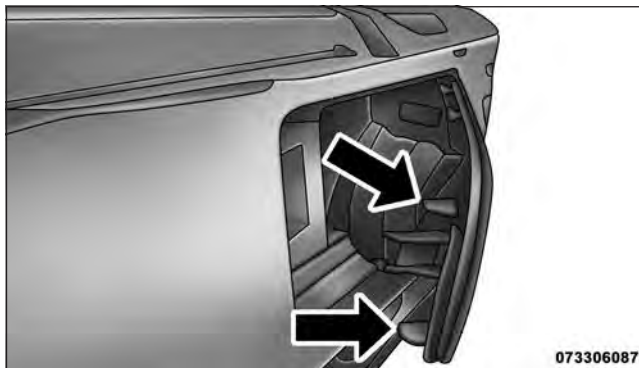
(fig. 184)

Conector eléctrico de la luz antiniebla delantera

- Introduzca la bombilla en el alojamiento de faro hasta que las pestañas de índice se acoplen en las ranuras del cuello.
- Empuje uniforme y firmemente la bombilla recta en el alojamiento hasta que ambos pestillos laterales se cierren firmemente en su sitio.

LUZ ANTINEBLA TRASERA

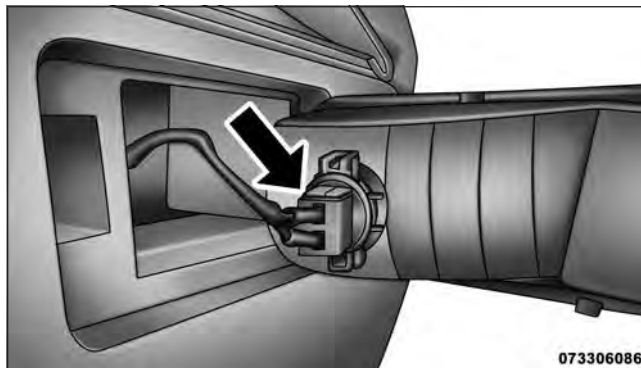
- Acceda detrás del parachoques encima del refuerzo del mismo y presione las lengüetas de desenganche en el alojamiento del faro antiniebla. (fig. 185)
- Separe el alojamiento del faro antiniebla de la placa protectora del parachoques.



(fig. 185)

Lengüetas de desenganche

- Desconecte el conector del mazo eléctrico. (fig. 186)
- Sujete firmemente la bombilla por los dos pestillos laterales y presiónelos para desbloquear la bombilla de la parte trasera del alojamiento del faro.
- Saque la bombilla tirando hacia afuera por la apertura codificada del alojamiento.
- Retire la bombilla del enchufe del conector e instale la bombilla de recambio.
- Alinee las pestañas de índice del conjunto de portalámparas/bombilla de luz antiniebla trasera de sustitución con las ranuras en el cuello de la apertura de bombilla en la parte trasera del alojamiento de faro.



(fig. 186)

Conector eléctrico

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

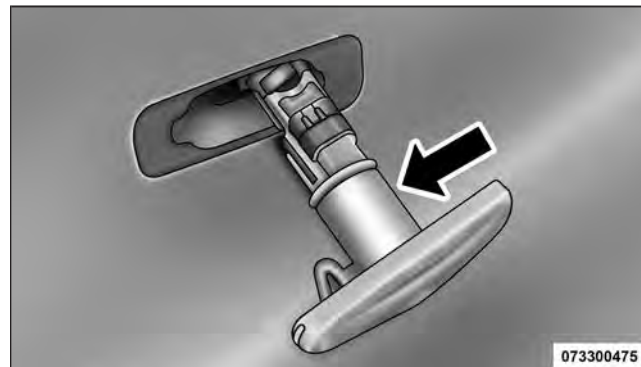
8. Introduzca la bombilla en el alojamiento de faro hasta que las pestañas de índice se acoplen en las ranuras del cuello.
9. Empuje uniforme y firmemente la bombilla recta en el alojamiento hasta que ambos pestillos laterales se cierren firmemente en su sitio.
10. Reinstale el alojamiento del faro antiniebla.

LUZ REPETIDORA LATERAL

Las luces repetidoras laterales están situadas en los paneles de ambos guardabarros delanteros.

1. Empuje la óptica de la luz repetidora lateral hacia el lado izquierdo para liberar la tensión del muelle y, a continuación, tire hacia afuera.

2. Desconecte la bombilla del conector de mazo y, a continuación, conecte la bombilla de recambio. (fig. 187)
3. Acople el gancho derecho de la luz repetidora lateral dentro de la plancha metálica (observe la orientación correcta de las letras sobre la óptica).
4. Gire la luz repetidora lateral en su sitio hasta que se acople el borde izquierdo (oírás un leve chasquido).



(fig. 187)

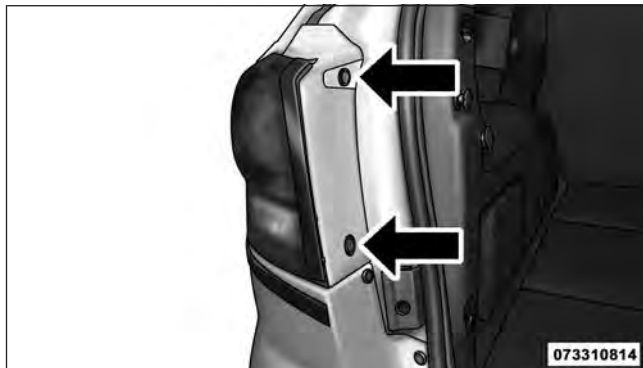
Desmontaje de bombilla de luz repetidora lateral

INTERMITENTE TRASERO Y LUZ DE MARCHA ATRÁS

Las luces traseras tienen un diseño de dos piezas. Los faros de los intermitentes traseros y de freno están situados en los paneles de las esquinas traseras de la carrocería. Las luces traseras y de marcha atrás están situadas en la compuerta levadiza.

Cambio de la luz intermitente trasera

1. Abra el portón trasero.
2. Retire los dos dispositivos de fijación del lado interno del alojamiento de las luces traseras. (fig. 188)
3. Inserte con cuidado una palanca de separación (herramienta de plástico de hoja plana) entre el panel



(fig. 188)

Dispositivos de fijación del alojamiento del faro trasero

de la carrocería y el lado externo del alojamiento de las luces traseras con una mano, y tome con fuerza la pestaña del lado interno del alojamiento de las luces traseras con la otra mano. Utilice la palanca de separación y ejerza presión con la mano al mismo tiempo para desacoplar el alojamiento de los faros traseros del vehículo.

4. Gire el conector eléctrico de la bombilla que corresponda $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la izquierda y retírelo del alojamiento de las luces traseras.
5. Retire la bombilla del enchufe del conector e instale la bombilla de recambio.
6. Instale el conjunto de bombilla y conector dentro del alojamiento de las luces traseras y gire el conector $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la derecha para bloquearlo en su sitio.
7. Reinstale el alojamiento de las luces traseras y los dispositivos de fijación.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

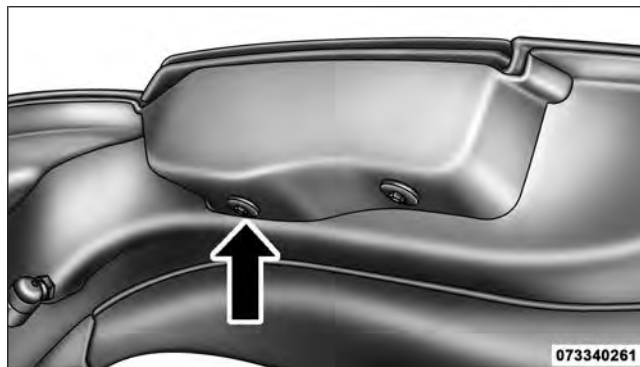
MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Cambio de la luz de marcha atrás

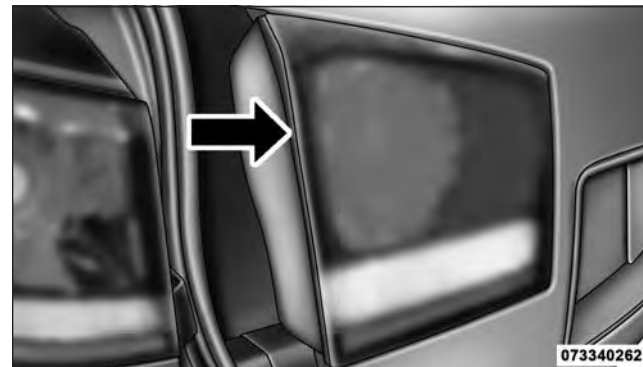
1. Abra el portón trasero.
2. Retire los dos dispositivos de fijación que retienen el alojamiento de las luces traseras en el portón trasero de la cara interna del portón trasero. (fig. 189)
3. Inserte con cuidado una palanca de separación (herramienta de plástico de hoja plana) entre el alojamiento de las luces traseras y el portón trasero. Utilice la palanca de separación y ejerza presión con la mano al mismo tiempo para desacoplar el alojamiento de las luces traseras del portón trasero. (fig. 190)



(fig. 189)

Retenedores del alojamiento del faro trasero

4. Gire el conector eléctrico de la bombilla que corresponda $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la izquierda y retírelo del alojamiento.
5. Retire la bombilla del enchufe del conector e instale la bombilla de recambio.
6. Instale el conjunto de bombilla y conector dentro del alojamiento y gire el conector $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la derecha para bloquearlo en su sitio.
7. Reinstale el alojamiento de las luces traseras y los dispositivos de fijación.



(fig. 190)

Lámpara del portón trasero

LUZ DE PLACA DE MATRÍCULA

1. Empuje la lengüeta de fijación pequeña que sale por el extremo de la óptica hacia el lateral del vehículo y manténgala en esa posición.
2. Inserte una herramienta pequeña de hoja plana en el extremo de la óptica con la lengüeta de fijación y el alojamiento contiguo y luego haga pivotar la herramienta para separar la óptica del alojamiento.
3. Sostenga la óptica con una mano y gire el conector eléctrico de la bombilla $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la izquierda con la otra mano y luego separe el conjunto de bombilla y conector de la óptica.
4. Retire la bombilla del enchufe del conector e instale la bombilla de recambio.
5. Instale el conjunto de bombilla y conector dentro de la óptica y gire el conector $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la derecha para bloquearlo en su sitio.
6. Inserte el extremo de la óptica sin la lengüeta de fijación dentro del alojamiento en la compuerta levadiza y luego empuje el extremo opuesto de la óptica dentro del alojamiento, asegurándose de que se bloquea en el alojamiento.

FUSIBLES



ADVERTENCIA

• ***Al cambiar un fusible fundido, use siempre un fusible de repuesto adecuado, con el mismo amperaje que el original. Nunca sustituya un fusible por otro de mayor amperaje. Nunca sustituya un fusible fundido con hilos metálicos ni cualquier otro material. Si no se usan fusibles correctos, podrían producirse lesiones personales graves, incendios o daños a la propiedad.***

• ***Antes de cambiar un fusible, compruebe que el encendido está apagado y que el resto de funciones están apagadas o desconectadas.***

• ***Si el fusible se vuelve a fundir, póngase en contacto con un concesionario autorizado.***

• ***Si un fusible de protección general para los sistemas de seguridad (sistema del airbag, sistema de frenos), sistemas de unidad de potencia (sistema del motor, sistema de la caja de cambios) o sistema de la dirección se funde, póngase en contacto con un concesionario autorizado.***

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

FUSIBLES INTERIORES

El panel de los fusibles interiores está situado en el lado de acompañante bajo el panel de instrumentos.

Cavidad	Fusible de car- tucho	Minifu- sible	Descripción
F100	30 A rosa		Convertidor de CA de 110 V - Para las versiones/automóviles equipa- dos al efecto
F101		10 A rojo	Luces interiores
F102		20 A amarillo	Encendedor de ciga- rillos del panel de instrumentos/toma de corriente de la zona trasera iz- quierda
F103		20 A amarillo	Toma de corriente en el cubículo/toma de corriente en la parte trasera de la consola
F105		20 A amarillo	Asientos térmicos - Para las versiones/ automóviles equipa- dos al efecto

Cavidad	Fusible de car- tucho	Minifu- sible	Descripción
F106		20 A amarillo	Toma de corriente trasera
F107		10 A rojo	Cámara trasera - Para las versiones/ automóviles equipa- dos al efecto
F108		15 A azul	Panel de instrumen- tos
F109		10 A rojo	Control de climatización/HVAC
F110		10 A rojo	Controlador de suje- ción de ocupantes
F112		10 A rojo	Repuesto
F114		20 A amarillo	Motor/ventilador de HVAC trasero
F115		20 A amarillo	Motor de limpiador trasero
F116	30 A rosa		Desempañador tra- sero (EBL)
F117		10 A rojo	Espejos térmicos
F118		10 A rojo	Controlador de suje- ción de ocupantes

Cavidad	Fusible de car-tucho	Minifu-sible	Descripción
F119		10 A rojo	Módulo de control de inclinación de la columna de dirección
F120		10 A rojo	Tracción total - Para las versiones/ automóviles equipados al efecto
F121		15 A azul	Nodo de encendido inalámbrico
F122		25 A transparente	Módulo de puerta del conductor
F123		25 A transparente	Módulo de puerta del pasajero
F124		10 A rojo	Espejos retrovisores
F125		10 A rojo	Módulo de control de inclinación de la columna de dirección
F126		10 A rojo	Amplificador de audio

Cavidad	Fusible de car-tucho	Minifu-sible	Descripción
F127		20 A amarillo	Arrastre de remolque - Para las versiones/ automóviles equipados al efecto
F128		15 A azul	Radio
F129		15 A azul	Vídeo/DVD - Para las versiones/ automóviles equipados al efecto
F130		15 A azul	Control de climatización/panel de instrumentos
F131		10 A rojo	Asistencia del pasajero/Sistema de manos libres - Para las versiones/ automóviles equipados al efecto
F132		10 A rojo	Módulo de presión de neumáticos
F133		10 A rojo	Repuesto

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

LUCES DE ADVERTENCIA Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

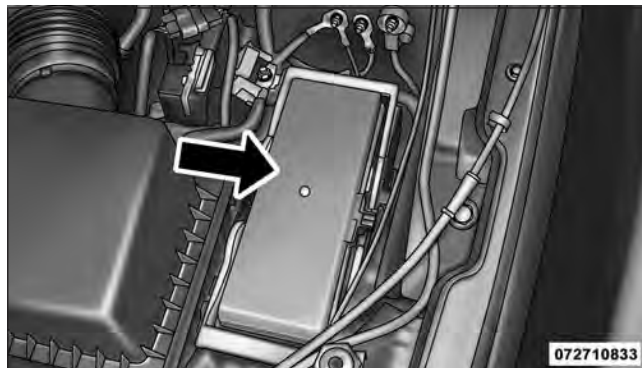
MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

FUSIBLES DE DEBAJO DEL CAPÓ (CENTRO DE DISTRIBUCIÓN DE TENSIÓN)

Dentro del compartimiento del motor está el centro de distribución de tensión. (fig. 191)



(fig. 191)

Alimentación eléctrica Centro de distribución de tensión (Fusibles)

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
F101	60 A amarillo		Barra del centro de distribución de tensión interior
F102	60 A amarillo		Barra del centro de distribución de tensión interior
F103	60 A amarillo		Barra del centro de distribución de tensión interior
F105	60 A amarillo		Relé de funcionamiento de encendido interior, barra del centro de distribución de tensión interior
F106	60 A amarillo		Relé complementario/de funcionamiento, barra del centro de distribución de tensión interior
F139	40 A verde		Ventilador del sistema de control de climatización

Cavidad	Fusible de car-tucho	Minifu-sible	Descripción
F140	30 A rosa		Cerraduras automá-ticas
F141	40 A verde		Sistema de frenos antibloqueo
F142	40 A verde		Bujías incandescentes - Para las versiones/ automóviles equipa-dos al efecto
F143	40 A verde		Luces exteriores 1
F144	40 A verde		Luces exteriores 2
F145	30 A rosa		A ordenador de carrocería – Faro
F146	30 A rosa		Repuesto
F147	30 A rosa		Repuesto
F148	40 A verde		Motor del ventilador del radiador
F149	30 A rosa		Solenoides de arran-que

Cavidad	Fusible de car-tucho	Minifu-sible	Descripción
F150		25 A transpa-rente	Módulos de control del mecanismo de transmisión
F151	30 A rosa		Motor del lavafaro - Para las versiones/ automóviles equipa-dos al efecto
F152		25 A transpa-rente	Calefactor de combustible diésel - Para las versiones/ automóviles equipa-dos al efecto
F153		20 A amarillo	Bomba de combustible
F156		10 A rojo	Módulo de control de estabilidad electrónico/freno
F157		10 A rojo	Módulo de la caja de transferencia - Para las versiones/ automóviles equipa-dos al efecto

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNLUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULODATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Cavidad	Fusible de car-tucho	Minifu-sible	Descripción
F158		10 A rojo	Módulo de capó activo - Para las versiones/ automóviles equipa-dos al efecto
F159		10 A rojo	Repuesto
F160		20 A amarillo	Luces interiores
F161		20 A amarillo	Claxon
F162	50 amp. rojo		Calefactor de cabina 1/Bomba de vacío - Para las versiones/ automóviles equipa-dos al efecto
F163	50 amp. rojo		Calefactor de cabina 2 - Para las versiones/ automóviles equipa-dos al efecto
F164		25 A transpa-rente	Parada automática de relé

Cavidad	Fusible de car-tucho	Minifu-sible	Descripción
F165		20 A amarillo	Parada de relé
F166		20 A amarillo	Repuesto
F167		30 A verde	Parada de relé
F168		10 A rojo	Manguito de aire acondicionado
F169	40 A verde		Emisiones – Motor del vehículo de emi-siones cero parciales
F170		15 A azul	Emisiones – Accio-nadores del vehículo de emisiones cero parciales
F172		20 A amarillo	Repuesto
F173		25 A transpa-rente	Válvulas de frenos contra bloqueo
F174		20 A amarillo	Sirena - Para las versiones/ automóviles equipa-dos al efecto

Cavidad	Fusible de car- tucho	Minifu- sible	Descripción
F175		30 A verde	Repuesto
F176		10 A rojo	Módulos de control del mecanismo de transmisión
F177		20 A amarillo	Módulo de tracción total - Para las versiones/ automóviles equipa- dos al efecto
F178		25 A transpa- rente	Techo solar - Para las versiones/ automóviles equipa- dos al efecto
F179		10 A rojo	Sensor de batería
F181	100 amp. azul		Dirección electrohi- dráulica (EHPS) - Para las versiones/ automóviles equipa- dos al efecto

Cavidad	Fusible de car- tucho	Minifu- sible	Descripción
F182	50 amp. rojo		Calefactor de cabina 3 - Para las versiones/ automóviles equipa- dos al efecto
F184	30 A rosa		Motor de limpiador delantero

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

**EN CASO DE
EMERGENCIA**

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

ANULACIÓN DE LA PALANCA DE CAMBIOS

Si se produce una avería y la palanca de cambios no se puede sacar de la posición PARK (Estacionamiento), se puede utilizar el procedimiento siguiente para mover temporalmente la palanca de cambios:

1. Apague el motor.
2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
3. Abra la consola central y extraiga la cubierta de acceso para la anulación de la palanca de cambios (situada en la esquina delantera inferior derecha del compartimento de la consola). (fig. 192)
4. Pise el pedal del freno y mantenga una presión firme sobre el mismo.
5. Inserte un destornillador o una herramienta pequeña similar en el orificio de acceso, y empuje y retenga hacia delante la palanca de liberación de anulación.
6. Mueva la palanca de cambios a la posición NEUTRAL (Punto muerto).
7. El vehículo podrá entonces ponerse en marcha en NEUTRAL (Punto muerto).
8. Vuelva a instalar la cubierta de acceso para la anulación de la palanca de cambios.



(fig. 192)

Cubierta de acceso para la anulación de la palanca de cambios

CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO

Si su vehículo queda atascado en barro, arena o nieve, por lo general puede liberarse mediante un movimiento de balanceo. Gire el volante hacia la derecha y hacia la izquierda para despejar el área alrededor de las ruedas delanteras. Seguidamente, cambie entre marcha atrás y adelante alternando DRIVE (Directa) y REVERSE (Marcha atrás) (con caja de cambios automática) o 2ª marcha y REVERSE (Marcha atrás) (con caja de cambios manual), mientras pisa poco a poco el acelerador. Aplique la presión mínima en el pedal del acelerador para mantener el movimiento oscilante, sin hacer girar las ruedas ni revolucionar el motor.

NOTA: Pulse el interruptor "ESC Off" (ESC desactivado) para que el sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) pase al modo de desactivación parcial antes de balancear el vehículo. Consulte "Control del freno electrónico" en "Conocimiento del vehículo" para obtener más información. Con el vehículo ya liberado, vuelva a pulsar el interruptor "ESC Off" (ESC desactivado) para restaurar el modo de "ESC activado".



• Si se acelera el motor o las ruedas giran con demasiada rapidez, la caja de cambios puede sobrecalentarse y fallar su funcionamiento. Cada cinco ciclos de movimiento de balanceo, deje que el motor funcione en ralentí con la caja de cambios en **NEUTRAL (Punto muerto)** durante al menos un minuto. Esto reducirá el recalentamiento y disminuirá el riesgo de averiar la caja de cambios o el embrague durante los esfuerzos prolongados para desatascar el vehículo.

• Cuando "balancee" un vehículo atascado efectuando cambios entre **DRIVE (Directa)**/2ª y **REVERSE (Marcha atrás)**, no permita el giro libre de las ruedas a más de 24 km/h, ya que esto podría averiar el mecanismo de transmisión.

• Si se acelera el motor o las ruedas giran con demasiada rapidez, la caja de cambios puede sobrecalentarse y fallar. También podrían dañarse los neumáticos. No haga girar las ruedas a más de 48 km/h en marcha (sin cambios de la caja de cambios).

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

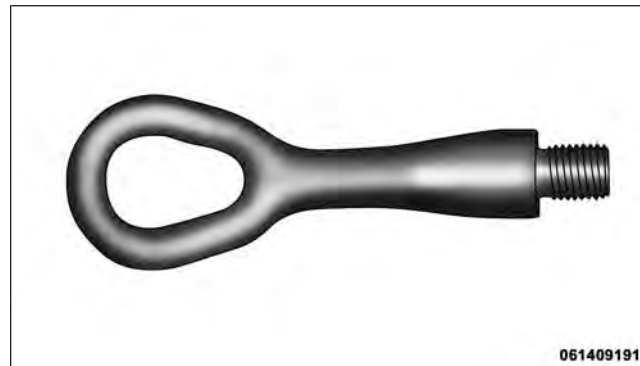
**ADVERTENCIA**

El giro libre de los neumáticos a gran velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar daños o incluso fallos en el eje y los neumáticos. El neumático puede explotar y herir a alguien. Cuando esté atascado, no haga girar las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h ni durante más de 30 segundos seguidos sin detenerlas, ni permita que nadie se acerque a una rueda que esté girando, independientemente de la velocidad de la misma.

USO DE LA ANILLA PARA REMOLQUE

Su vehículo está equipado con una anilla para remolque que se puede utilizar para remolcar un vehículo averiado.

Al utilizar una anilla para remolque, asegúrese de seguir las "Precauciones en el uso de anillas para remolque" y las instrucciones de "Remolque de un vehículo averiado" de esta sección. (fig. 193)



(fig. 193)

Anilla de remolque

Precauciones en el uso de anillas para remolque

NOTA:

- Asegúrese de que la anilla para remolque está correctamente asentada y fijada en el conector de montaje.
- La anilla de remolque se recomienda para utilizarse con una barra de remolque o cuerda homologada.
- No utilice la anilla de remolque para subir el vehículo a un camión plataforma.
- No utilice la anilla de remolque para desatascar un vehículo. Consulte "Cómo desatascar un vehículo" en esta sección para obtener información adicional.



ADVERTENCIA

Manténgase alejado de los vehículos cuando realice la tracción con anillas de remolque.

- **No utilice cadenas con una anilla para remolque. Las cadenas pueden romperse y ocasionar lesiones graves o mortales.**
- **No utilice cinchas de remolque con una anilla para remolque. Las cinchas de remolque podrían romperse o soltarse y ocasionar lesiones graves o la muerte.**

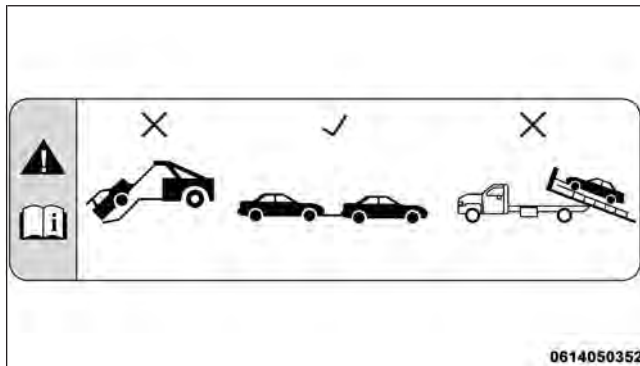
(Continuación)



ADVERTENCIA (Continuación)

- **Si no sigue las indicaciones de uso correcto de la anilla para remolque se pueden romper componentes y ocasionar lesiones graves o la muerte.**

(fig. 194)



(fig. 194)

Etiqueta de advertencia de la anilla de remolque

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE



• **La anilla de remolque debe utilizarse exclusivamente para operaciones de asistencia en carretera. Utilice la anilla para remolque únicamente con un dispositivo apropiado de acuerdo con el código de circulación (una barra rígida o una cuerda) para el remolque plano del vehículo a lo largo de una distancia corta hasta el punto de servicio más cercano.**

• **Las anillas para remolque NO deben utilizarse para remolcar vehículos fuera de carretera o donde existan obstáculos.**

• **Conforme a las condiciones anteriores, el remolque con una anilla para remolque debe llevarse a cabo con dos vehículos (uno que remolca y el otro remolcado) alineados todo lo posible a lo largo de la misma línea central. De no seguir estas directrices, se podrían ocasionar daños a su vehículo.**

INSTALACIÓN DE LA ANILLA PARA REMOLQUE DELANTERA

El receptáculo de la anilla para remolque delantera se encuentra situado detrás de una puerta situada, a su vez, en la defensa del parachoques delantero derecho. Para colocar la anilla, abra la puerta con la llave del vehículo o con un destornillador pequeño y enrosque la anilla para remolque en el receptáculo.

Inserte el extremo plano de la manivela del gato a través del ojal y apriete; consulte "Elevación con gato y cambio de neumáticos" para obtener información adicional. La anilla para remolque debe quedar completamente encajada en el soporte de fijación a través de la parte inferior de la defensa delantera tal y como se muestra en la ilustración. Si la anilla para remolque no queda completamente encajada en el soporte de fijación, el vehículo no debe remolcarse. (fig. 195)



(fig. 195)

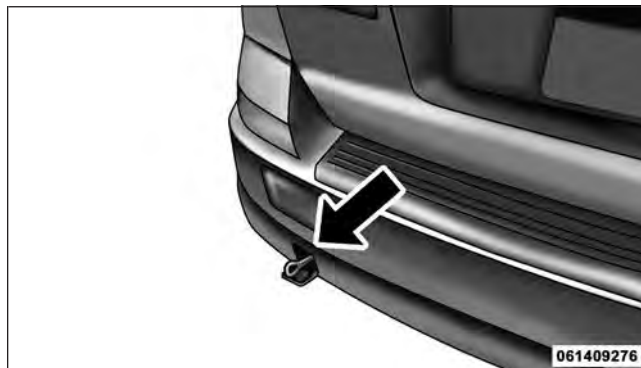
Anilla para remolque delantera instalada

INSTALACIÓN DE LA ANILLA PARA REMOLQUE TRASERO

El receptáculo de la anilla para remolque trasera se encuentra situado detrás de una puerta situada, a su vez, en la defensa del parachoques trasero izquierdo.

Para colocar la anilla, abra la puerta con la llave del vehículo o con un destornillador pequeño y enrosque la anilla para remolque en el receptáculo.

Inserte el extremo plano de la manivela del gato a través del ojal y apriete; consulte "Elevación con gato y cambio de neumáticos" para obtener información adicional. La anilla para remolque debe quedar completamente encajada en el soporte de fijación a través de la parte inferior de la defensa trasera tal y como se muestra en la ilustración. Si la anilla para remolque no queda completamente encajada en el soporte de fijación, el vehículo no debe remolcarse. (fig. 196)



(fig. 196)

Anilla para remolque trasera instalada

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

REMOLQUE DE UN VEHÍCULO AVERIADO

Esta sección describe los procedimientos para remolcar un vehículo averiado mediante un servicio de grúa comercial.

Condiciones de remolque	Ruedas separadas del suelo	MODELOS FWD: CAJA DE CAMBIOS MANUAL	MODELOS FWD: CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA	MODELOS AWD
Remolque plano	NINGUNAS	• Caja de cambios en NEUTRAL (Punto muerto) • Encendido en la posición ACC u ON/RUN	Si la caja de cambios funciona: • Caja de cambios en NEUTRAL (Punto muerto) • Encendido en la posición ACC u ON/RUN • Velocidad máx. de 40 km/h • Distancia máx. de 24 kilómetros	NO PERMITIDO
Remolque con elevador de ruedas o con plataforma rodante	Traseras	NO PERMITIDO		NO PERMITIDO
	Delanteras	OK	OK	NO PERMITIDO
Plataforma plana	TODAS	MEJOR MÉTODO	MEJOR MÉTODO	OK

Se requiere un equipo de remolque o elevación adecuado para evitar daños a su vehículo. Utilice solo barras de remolque y otros dispositivos destinados a tal fin, siguiendo las instrucciones del fabricante del equipo. Es obligatorio utilizar cadenas de seguridad. Fije la barra de remolque u otro dispositivo de remolque a partes estructurales principales del vehículo; no a los parachoques o soportes correspondientes. Se deben cumplir las leyes locales y estatales relativas a los vehículos remolcados.

Si necesita usar los accesorios (limpiaparabrisas, desempañadores, etc.) mientras es remolcado, el encendido debe estar en la posición ON/RUN, no en ACC.

Si la batería del vehículo está descargada, consulte "Anulación de la palanca de cambios" en esta sección para conocer las instrucciones para cambiar la posición de la caja de cambios automática desde PARK (Estacionamiento) y remolcar.



- **No emplee un equipo de tipo eslinga cuando realice el remolque. Podría dañarse el vehículo.**

- **Cuando asegure el vehículo a un camión de plataforma plana, no lo fije a componentes de la suspensión delantera o trasera. Si el remolque se realiza incorrectamente su vehículo podría sufrir averías.**

- **No empuje o remolque este vehículo con otro vehículo pues podría producir daños a la defensa del parachoques y a la caja de cambios.**

- **Si el vehículo que se remolca requiere el uso de la dirección, el interruptor de encendido debe estar en la posición ON/RUN o ACC, y no en LOCK/OFF.**

SIN EL LLAVERO

Si el vehículo se remolca con el encendido en posición OFF deben adoptarse medidas de precaución especiales. El método de remolque más recomendable es el de remolque de plataforma plana. No obstante, si no se dispone de un vehículo de remolque de plataforma plana, se puede utilizar un equipo de remolque con elevación de ruedas. El remolcado trasero (con las ruedas delanteras en el suelo) no está permitido, ya que pueden producirse daños en la transmisión. Si la única alternativa es el remolcado trasero, debe colocar las ruedas delanteras en una plataforma rodante de

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

remolque. Para evitar daños al vehículo es necesario emplear el equipo de remolque apropiado.

MODELOS CON TRACCIÓN TOTAL (AWD)

El fabricante requiere que se remolque el vehículo con las cuatro ruedas **SEPARADAS** del suelo. También son métodos aceptables el remolque del vehículo sobre una plataforma plana, o bien con un extremo del vehículo elevado y el extremo opuesto sobre una plataforma rodante de remolque.



Si remolca este vehículo incumpliendo los requisitos anteriores se pueden provocar daños graves en la caja de cambios o la unidad de transmisión servoasistida. El deterioro ocasionado por un remolque incorrecto no está cubierto por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

MODELOS CON TRACCIÓN DELANTERA (FWD) - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

El fabricante requiere que su vehículo se remolque con las cuatro ruedas **SEPARADAS** del suelo empleando una plataforma plana.

Su vehículo también se puede remolcar en dirección recta, con las cuatro ruedas en el suelo, la caja de cambios en posición **NEUTRAL** (Punto muerto) y la llave de encendido en posición **ACC** (Accesorio) **ON/RUN** (Encendido/Marcha). Si la caja de cambios no funciona, el vehículo se debe remolcar **SIN** que las ruedas delanteras estén en contacto con el suelo (utilice un camión plataforma, una plataforma rodante de remolque o un equipo de elevación de ruedas con las ruedas delanteras levantadas).



Si remolca este vehículo e incumple algunos de los requisitos anteriores, el motor y la caja de cambios podrían sufrir daños graves. El deterioro ocasionado por un remolque incorrecto no está cubierto por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

MODELOS CONTRACCIÓN DELANTERA (FWD) - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

El fabricante requiere que su vehículo se remolque con las cuatro ruedas SEPARADAS del suelo empleando una plataforma plana.

Si el equipo de plataforma plana no está disponible y la caja de cambios funciona, debe remolcar el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo en las condiciones siguientes:

- La caja de cambios debe estar en NEUTRAL (Punto muerto).
- La distancia de remolque no debe superar los 24 km.
- La velocidad de remolque no debe superar 40 km/h.

Si la caja de cambios no funciona, o bien hay que remolcar el vehículo a una velocidad superior a 40 km/h o a una distancia superior a 24 km, éste debe remolcarse con las ruedas traseras SEPARADAS del suelo (mediante un remolque de plataforma plana, una plataforma rodante de remolque o un equipo de elevación de ruedas que permita levantar las ruedas delanteras).



• *Si remolca este vehículo cometiendo una infracción de los requisitos anteriores puede causar un deterioro grave de la caja de cambios. El deterioro ocasionado por un remolque incorrecto no está cubierto por la Garantía limitada del vehículo nuevo.*

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO – MOTOR DE GASOLINA

Los servicios de mantenimiento programados enumerados en este manual se deben realizar en los momentos o los kilometrajes especificados para proteger la garantía del vehículo y asegurarse de que se obtiene el mejor rendimiento y fiabilidad del vehículo. En vehículos expuestos a condiciones de funcionamiento exigentes, como funcionamiento en zonas con mucho polvo o en trayectos muy cortos, es posible que sea necesario efectuar el mantenimiento con mayor frecuencia. También se deben efectuar inspecciones y servicio cada vez que se sospeche de la existencia de una avería.

El sistema indicador de cambio de aceite le recordará que es hora de que se realice el mantenimiento programado del vehículo.

En los vehículos equipados con Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), el EVIC mostrará "Oil Change Required" (Cambio de aceite necesario) y sonará un timbre indicando que es necesario cambiar el aceite.

NOTA:

- El mensaje indicador de cambio de aceite no monitorizará el tiempo transcurrido desde el último cambio de aceite. **Cambie el aceite del vehículo si ha transcurrido 1 año desde el último cambio, incluso si el mensaje indicador de cambio de aceite NO está iluminado.**
- **Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben superar los 15,000 km o 1 año (lo que ocurra antes).**
- **Rote los neumáticos con el primer signo de desgaste irregular.**

Una vez completado el cambio de aceite programado, su concesionario autorizado restablecerá el mensaje indicador de cambio de aceite.



Si no se realiza el mantenimiento necesario, esto puede provocar daños al vehículo.

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Compruebe el desgaste/estado de los neumáticos y ajuste la presión si fuese necesario. Compruebe la fecha de caducidad de TIREKIT (si se proporciona).	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Compruebe el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, compartimento de equipaje, habitáculo, guantera, luces de advertencia del panel de instrumentos, etc.).	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Compruebe y, si fuese necesario, reponga los niveles de líquidos (embrague hidráulico/frenos, lavaparabrisas, batería, refrigerante del motor, etc.).	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Compruebe las emisiones/fumosidad del gas de escape.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Mediante una toma de diagnóstico, compruebe el funcionamiento de los sistemas de administración del motor, las emisiones y el deterioro del aceite del motor (cuando exista).	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Compruebe la posición/desgaste de la escobillas del limpiaparabrisas/limpiador de la luneta trasera.	.		.		.		.		.	
Compruebe el funcionamiento del sistema del limpiaparabrisas y ajuste los chorros si fuese necesario.	.		.		.		.		.	

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNLUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULODATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

	Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
	Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO											
SEGURIDAD	Compruebe la limpieza del capó y los cierres del portón trasero, así como la limpieza y la lubricación de las articulaciones.	.		.		.		.		.	
	Compruebe el recorrido de la palanca de freno de estacionamiento y ajústelo, si fuera necesario. (Solo caja de cambios manual)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ARRANQUE Y CONDUCCIÓN											
LUCES DE ADVERTENCIA Y MENSAJES	Inspeccione visualmente el estado de: carrocería exterior; protección de bajos de la carrocería, tubos y mangueras (escape, sistema de combustible, frenos), elementos de caucho (fundas, manguitos, casquillos, etc.).	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Compruebe la suspensión delantera, las barras de acoplamiento y juntas homocinéticas, y sustitúyalas si fuese necesario		.		.		.		.		.
EN CASO DE EMERGENCIA											
MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO	Compruebe visualmente el estado y el desgaste de las pastillas de freno del disco delantero.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Inspeccione visualmente el estado y el desgaste de las pastillas de freno del disco trasero.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Inspeccione visualmente el estado de las correas de transmisión auxiliares.				.				.		
	Sustituya las correas de transmisión auxiliares. (##)								.		
DATOS TÉCNICOS											
ÍNDICE	Inspeccione la válvula PCV y sustitúyala si fuese necesario.									.	
	Cambie el aceite del motor y sustituya el filtro de aceite (*).										

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Cambie el líquido y los filtros de la caja de cambios automática. (***)										•
Cambie las bujías del motor (2.4L). (**)		•		•		•		•		•
Cambie las bujías del motor (3.6L). (**)							•			
Sustituya el cartucho depurador de aire. (#)		•		•		•		•		•
Cambie el líquido de frenos.		•		•		•		•		•
Reemplace el líquido del conjunto de transmisión trasera (RDA) (para las versiones/automóviles equipados al efecto).						•				
Reemplace el líquido de la unidad de transmisión servoasistida (PTU) (para las versiones/automóviles equipados al efecto).						•				
Sustituya el filtro de la cabina. (#)	◦	•	◦	•	◦	•	◦	•	◦	•
Vacíe y sustituya el refrigerante del motor.										•

◦ Se recomienda el cambio.

(#) El cartucho depurador de aire se debe cambiar cada 15.000 km, si se utiliza en zonas con mucho polvo.

(##) Zonas normales/sin polvo: se recomienda un kilometraje de 120.000 km. Con independencia del kilometraje, debe sustituirse la correa cada 6 años. Zonas con mucho polvo y/o uso exigente (climas fríos, uso en

ciudad, períodos largos en ralentí): se aconseja un kilometraje máximo de 60.000 km. Con independencia del kilometraje, debe sustituirse la correa cada 4 años.

(*) El cambio del filtro de aceite y del aceite debe realizarse cuando lo indique una luz de advertencia o un mensaje en el panel de instrumentos, o, en cualquier caso, no debe exceder el plazo de 1 año.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE

(**) El cambio de bujías solo se basa en el kilometraje (los intervalos anuales no se aplican).

(***) Cambie los filtros y el líquido de la caja de cambios automática a los 75.000 km o 5 años si utiliza el vehículo como coche de policía, taxi, flota o con arrastre de remolque frecuente.

Comprobaciones periódicas

Cada **1.000 km** o antes de viajes largos, compruebe y, si fuese necesario, restablezca:

- El refrigerante del motor;
- El líquido de frenos;
- El líquido de la dirección asistida;
- El nivel de líquido del limpiaparabrisas;
- El estado y la presión de inflado de los neumáticos;
- El funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- El funcionamiento del sistema limpiaparabrisas/lavaparabrisas y la posición/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas/limpiador de luneta trasera.

Cada **3.000 km**, compruebe y rellene, si fuese necesario, el nivel de aceite del motor y el nivel de líquido de transmisión automática (caja de cambios automática de cuatro velocidades).

Uso del automóvil en condiciones severas

Si utiliza el automóvil principalmente bajo una de las siguientes condiciones:

- Arrastre de remolque o remolque de caravana;
- Carreteras polvorientas;
- Viajes cortos y repetidos (menos de 7-8 km) a temperaturas bajo cero;
- Frecuente marcha en ralentí o conducción de distancias largas a baja velocidad o largos períodos de ralentí.

Realice las siguientes inspecciones con más frecuencia que la mostrada en el plan de mantenimiento programado:

- Compruebe el estado y el desgaste de las pastillas de freno del disco delantero;
- Compruebe la limpieza del capó y los cierres del maletero, así como la limpieza y la lubricación de las articulaciones;
- Inspeccione visualmente el estado de: motor, caja de cambios, tubos y mangueras (escape - sistema de combustible - frenos) y elementos de caucho (fundas - manguitos - casquillos - etc.);
- Compruebe la carga de batería y el nivel de líquido de la batería (electrolito);

- Inspeccione visualmente el estado de las correas de transmisión auxiliares;
- Compruebe y, si fuese necesario, cambie el aceite del motor y sustituya el filtro de aceite;
- Compruebe y, si fuese necesario, sustituya el filtro de polen;
- Compruebe y, si fuese necesario, reemplace el depurador de aire.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO - MOTOR DIÉSEL

Para contribuir a tener la mejor experiencia de conducción posible, el fabricante ha identificado los intervalos de mantenimiento específicos para el vehículo necesarios para mantenerlo en óptimo estado de funcionamiento y con seguridad.

El fabricante recomienda que el concesionario que le vendió el vehículo realice el servicio en estos intervalos de mantenimiento. Los mecánicos de su concesionario son quienes mejor conocen su vehículo, cuentan con formación en fábrica, con piezas FIAT originales y con herramientas electrónicas y mecánicas diseñadas especialmente que pueden ayudar a prevenir futuras costosas reparaciones.

Los intervalos de mantenimiento que se muestran deben realizarse según se indica en esta sección.

El vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje “Oil Change Required” (Cambio de aceite necesario) parpadeará en el visor del EVIC durante aproximadamente 10 segundos después de sonar un único timbre para indicar el siguiente intervalo de cambio de aceite programado. El sistema indicador de cambio de aceite del motor está basado en el ciclo de mantenimiento, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede variar en función de su estilo de conducción personal.

A menos que se restablezca, este mensaje continuará visualizándose cada vez que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON/RUN. Para hacer desaparecer temporalmente el mensaje, pulse y suelte el botón MENU.

NOTA:

- Los intervalos de cambio de aceite no deben superar bajo ninguna circunstancia los **2 años**.
- **Rote los neumáticos con el primer signo de desgaste irregular.**



Si no se realiza el mantenimiento necesario, esto puede provocar daños al vehículo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

	Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO											
SEGURIDAD	Compruebe el desgaste/estado de los neumáticos y ajuste la presión si fuese necesario; compruebe la fecha de caducidad de TIREFIT (si se proporciona).	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ARRANQUE Y CONDUCCIÓN											
LUCES DE ADVERTENCIA Y MENSAJES	Compruebe el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, luces del habitáculo, luces de advertencia del panel de instrumentos, etc.).	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
EN CASO DE EMERGENCIA											
MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO	Compruebe y, si fuese necesario, reponga los niveles de líquidos (refrigerante del motor, embrague hidráulico/frenos, líquido del limpiaparabrisas, líquido de la batería, etc.).	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
DATOS TÉCNICOS											
	Compruebe las emisiones/fumosidad del gas de escape.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ÍNDICE											

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Utilice la toma de diagnóstico para comprobar el funcionamiento del sistema de gestión del motor; las emisiones y el deterioro del aceite del motor (cuando exista).	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Compruebe la posición/desgaste de la escobillas del limpiaparabrisas/limpiador de la luneta trasera.	•		•		•		•		•	
Compruebe el funcionamiento del sistema del limpiaparabrisas y ajuste los chorros si fuese necesario.	•		•		•		•		•	
Compruebe la limpieza del capó y los cierres del portón trasero, así como la limpieza y la lubricación de las articulaciones.		•		•		•		•		•

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNLUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULODATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

	Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO											
SEGURIDAD	Inspeccione visualmente el estado de: carrocería exterior, protección de bajos de la carrocería, tubos y mangueras (escape, sistema de combustible, frenos), elementos de caucho (fundas, manguitos, casquillos, etc.)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ARRANQUE Y CONDUCCIÓN											
LUCES DE ADVERTENCIA Y MENSAJES	Inspeccione las suspensiones delanteras, los extremos de la barra de acoplamiento y los elementos de caucho (manguitos y casquillos), y sustituya según sea necesario.		.		.		.		.		.
EN CASO DE EMERGENCIA	Compruebe el recorrido de la palanca de freno de estacionamiento y ajústelo, si fuera necesario.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO	Inspeccione visualmente el estado y el desgaste de las pastillas del freno de disco delantero.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
DATOS TÉCNICOS	Compruebe el estado y el desgaste de las pastillas del freno de disco trasero.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ÍNDICE	Inspeccione visualmente el estado de la correa de distribución.			.						.	

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Inspeccione visualmente el estado de las correas de transmisión auxiliares.			.						.	
Sustituya la correa de distribución (#).										
Sustituya las correas de transmisión auxiliares (#).										
Cambie el aceite del motor y sustituya el filtro de aceite (*).										
Cambie el filtro y el líquido de la caja de cambios automática (para las versiones/mercados que incluyan esta función (**).								.		
Sustituya el filtro de combustible (***)).			.			.			.	
Sustituya el filtro de aire del motor (o cámbielo al menos cada 2 años (##).			.			.			.	
Cambie el líquido de frenos.		.		.		.		.		.
Reemplace el líquido del conjunto de transmisión trasera (RDA) (para las versiones/automóviles equipados al efecto).				.				.		

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNLUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULODATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Reemplace el líquido de la unidad de transmisión servoasistida (PTU) (para las versiones/automóviles equipados al efecto).				•				•		
Vacíe y sustituya el refrigerante del motor.										•
Sustituya el filtro de aire de la cabina (##).	○	•	○	•	○	•	○	•	○	•

(*) El cambio del filtro de aceite y del aceite debe realizarse cuando lo indique una luz de advertencia o un mensaje en el panel de instrumentos, o, en cualquier caso, cada 2 años. Si el automóvil se utiliza para menos de 10.000 km al año, es necesario sustituir el aceite del motor y el cartucho cada año.

(**) Cambie los filtros y el líquido de la caja de cambios automática a los 80.000 km o 4 años si utiliza el vehículo como coche de policía, taxi, flota o con arrastre frecuente de remolque.

(***) En caso de repostar con un combustible de calidad inferior a la estándar, se recomienda cambiar este filtro cada 20.000 km.

○ Se recomienda el cambio.

(#) Zonas que no tengan mucho polvo: se recomienda un kilometraje de 120.000 km. Con independencia del kilometraje, debe sustituirse la correa cada 6 años. Zonas con mucho polvo y/o uso exigente (climas fríos, uso en ciudad, períodos largos en ralentí): se aconseja un kilometraje máximo de 60.000 km. Con independencia del kilometraje, debe sustituirse la correa cada 4 años.

(##) Si el vehículo se utiliza en zonas con mucho polvo, se recomienda cambiar este filtro cada 20.000 km.



Si no se realiza el mantenimiento necesario, esto puede provocar daños al vehículo.

Comprobaciones periódicas

Cada **1.000 km** o antes de viajes largos, compruebe y, si fuese necesario, restablezca:

- El refrigerante del motor;
- El líquido de frenos;
- El líquido de la dirección asistida;
- El nivel de líquido del limpiaparabrisas;
- El estado y la presión de inflado de los neumáticos;
- El funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- El funcionamiento del sistema limpiaparabrisas/lavaparabrisas y la posición/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas/limpiador de luneta trasera.

Cada **3.000 km**, compruebe y rellene, si fuese necesario, el nivel de aceite del motor.

Uso del automóvil en condiciones severas

Si utiliza el automóvil principalmente bajo una de las siguientes condiciones:

- Arrastre de remolque o remolque de caravana;
- Carreteras polvorrientas;
- Viajes cortos y repetidos (menos de 7-8 km) a temperaturas bajo cero;

- Frecuente marcha en ralentí o conducción de distancias largas a baja velocidad o largos períodos de ralentí.

Realice las siguientes inspecciones con más frecuencia que la mostrada en el plan de mantenimiento programado:

- Compruebe el estado y el desgaste de las pastillas de freno del disco delantero;
- Compruebe la limpieza del capó y los cierres del maletero, así como la limpieza y la lubricación de las articulaciones;
- Inspeccione visualmente el estado de: motor, caja de cambios, tubos y mangueras (escape - sistema de combustible - frenos) y elementos de caucho (fundas - manguitos - casquillos - etc.);
- Compruebe la carga de batería y el nivel de líquido de la batería (electrolito);
- Inspeccione visualmente el estado de las correas de transmisión auxiliares;
- Compruebe y, si fuese necesario, cambie el aceite del motor y sustituya el filtro de aceite;
- Compruebe y, si fuese necesario, sustituya el filtro de polen;
- Compruebe y, si fuese necesario, reemplace el depurador de aire.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

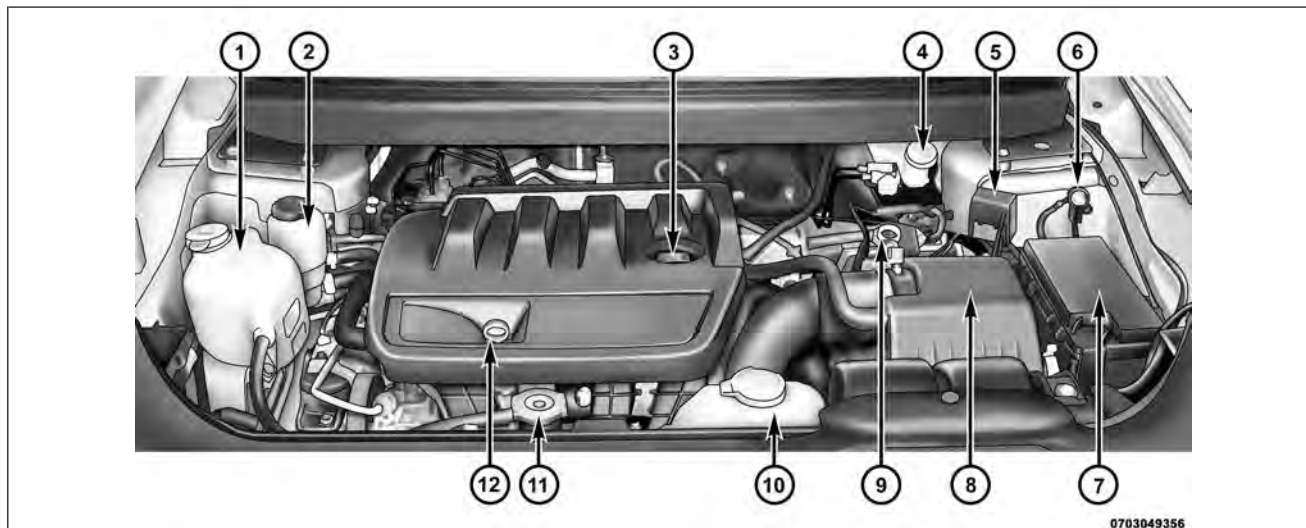
MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE

COMPARTIMENTO DEL MOTOR – 2,4 L

(fig. 197)



(fig. 197)

- 1 — Depósito de refrigerante del motor
- 2 — Depósito de líquido de dirección asistida
- 3 — Llenado de aceite del motor

- 4 — Depósito del líquido de frenos
- 5 — Arranque con puente remoto (borne positivo de la batería)
- 6 — Arranque con puente remoto (borne negativo de la batería)

- 7 — Centro de distribución de tensión (fusibles)
- 8 — Filtro del depurador de aire
- 9 — Varilla indicadora de la caja de cambios automática (solo 4 velocidades)
- 10 — Depósito de líquido de lavado
- 11 — Tapón del depósito de refrigerante
- 12 — Varilla indicadora de aceite del motor

COMPARTIMENTO DEL MOTOR — 3,6 L

(fig. 198)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

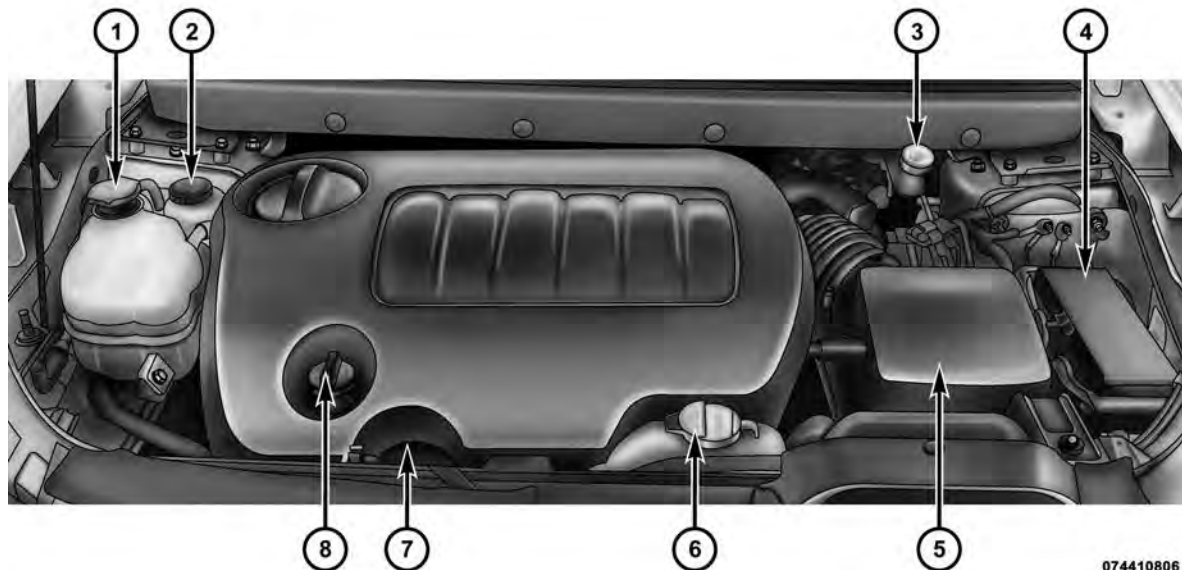
LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO**

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE



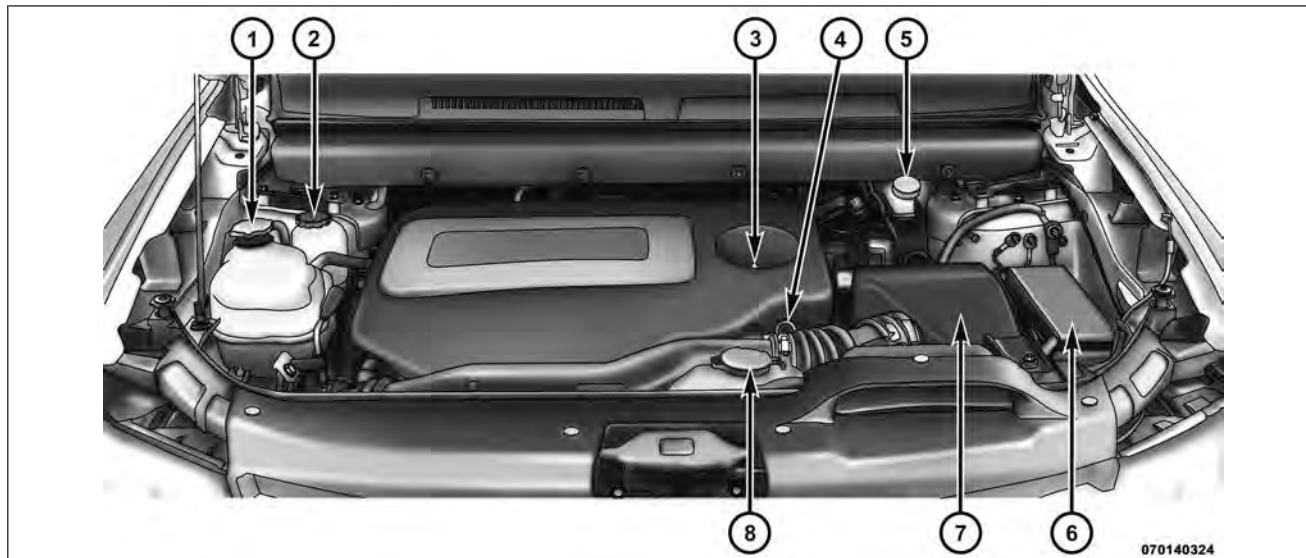
(fig. 198)

- 1 — Depósito de refrigerante del motor
- 2 — Depósito de líquido de dirección asistida
- 3 — Depósito del líquido de frenos
- 4 — Centro de distribución de tensión (fusibles)

- 5 — Filtro del depurador de aire
- 6 — Depósito de líquido de lavado
- 7 — Varilla indicadora de aceite del motor
- 8 — Llenado de aceite del motor

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR - 2,0 L DIÉSEL

(fig. 199)



(fig. 199)

- 1 — Depósito de refrigerante del motor
- 2 — Depósito de líquido de dirección asistida
- 3 — Llenado de aceite del motor
- 4 — Varilla indicadora de aceite del motor

- 5 — Depósito del líquido de frenos
- 6 — Centro de distribución de tensión (fusibles)
- 7 — Filtro del depurador de aire
- 8 — Depósito de líquido de lavado

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

Las páginas que siguen contienen el servicio de mantenimiento **requerido** indicado por los ingenieros que diseñaron su vehículo.

Además de los elementos de mantenimiento especificados en el programa fijo de mantenimiento, hay otros componentes que pueden requerir asistencia o sustitución en el futuro.



• Si no mantiene adecuadamente su vehículo o no realiza las reparaciones o asistencia cuando sea necesario, podría dar lugar a unas reparaciones más costosas, daños en otros componentes o afectar negativamente al rendimiento del vehículo. Póngase en contacto con un concesionario autorizado o un centro de reparación cualificado para que inspeccione inmediatamente las posibles averías.

• El mantenimiento del automóvil debe realizarse en un concesionario FIAT. Para los trabajos de mantenimiento secundarios y rutinarios que desee llevar a cabo por sí mismo, le recomendamos encarecidamente que disponga del equipo apropiado, de piezas originales de FIAT y de los líquidos necesarios; no obstante, no lleve a cabo estas operaciones si no tiene experiencia.

• Su vehículo tiene incorporados líquidos mejorados que protegen su rendimiento y durabilidad y también permiten ampliar los intervalos de mantenimiento. No utilice enjuagues químicos en estos componentes, ya que las sustancias químicas pueden dañar el motor, la caja de cambios, la dirección asistida o el aire acondicionado. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Si se necesita purgar debido a la avería de un componente, utilice únicamente el líquido especificado para el procedimiento de purga.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

ACEITE DEL MOTOR

Comprobación del nivel de aceite — Motor de gasolina

Para asegurar la lubricación adecuada del motor, el aceite del mismo debe mantenerse en el nivel correcto. Compruebe el nivel de aceite a intervalos regulares como, por ejemplo, cada vez que reposte combustible.

El mejor momento para comprobar el nivel de aceite del motor es aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor calentado por completo. No compruebe el nivel de aceite antes de poner en marcha el motor de un vehículo que ha estado sin utilizar durante toda la noche. La comprobación del nivel de aceite del motor con el motor frío dará una lectura incorrecta.

La comprobación del aceite con el vehículo sobre un terreno nivelado y solamente cuando el motor está caliente mejorará la precisión de las lecturas de nivel de aceite. Mantenga el nivel de aceite dentro del margen marcado sobre la varilla indicadora. Las marcas de margen consisten en una zona reticulada con la marca SAFE (seguro) o en una zona reticulada con la marca MIN en el extremo inferior del margen y MAX en el extremo superior. Si se agrega un litro de aceite cuando la lectura se encuentra en el extremo inferior de la marca de margen, el nivel de aceite subirá hasta el extremo superior de la marca.



No llene en exceso el motor. Si el motor se llena en exceso se producirá aireación, lo que puede conducir a una pérdida de presión de aceite y a un incremento de la temperatura del aceite. Esto podría dañar el motor. Asimismo, después de agregar aceite asegúrese de volver a colocar el tapón de llenado y de apretarlo.

Comprobación del nivel de aceite — Motor diésel

Para asegurar la lubricación adecuada del motor, el aceite del mismo debe mantenerse en el nivel correcto. Compruebe el nivel de aceite a intervalos regulares como, por ejemplo, cada vez que reposte combustible.

El mejor momento para verificar el nivel de aceite del motor es aproximadamente cinco minutos después de que un motor caliente se apague o antes de arrancar un vehículo que ha estado detenido toda una noche.

La comprobación del aceite cuando el vehículo se encuentra en un terreno nivelado también mejorará la precisión de las lecturas de nivel. Mantenga el nivel de aceite entre las marcas MIN y MAX de la varilla indicadora. En estos motores, si se agrega 1 litro de aceite cuando la lectura se encuentra en la marca MIN hará que la lectura sea de MAX.



El mantenimiento del automóvil debe realizarse en un concesionario FIAT. Para los trabajos de mantenimiento secundarios y rutinarios que desee llevar a cabo por sí mismo, le recomendamos encarecidamente que disponga del equipo apropiado, de piezas originales de FIAT y de los líquidos necesarios; no obstante, no lleve a cabo estas operaciones si no tiene experiencia.

Cambio de aceite del motor — Motor de gasolina

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento apropiados.

Cambio de aceite del motor — Motor diésel

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento apropiados.

Viscosidad del aceite del motor — Motor de gasolina 2,4 L y 3,6 L

Aceite del motor totalmente sintético SELENIA K POWER de grado SAE 5W-20 que cumpla la Calificación FIAT 9.55535-CRI API SN, ILSAC GF-5 o equivalente.

El tapón de la boca de llenado de aceite del motor también muestra la viscosidad de aceite del motor recomendada para su vehículo. Para informarse sobre la ubicación del tapón del tubo de llenado de aceite del motor, consulte "Compartimiento del motor" en "Mantenimiento del vehículo" para obtener información adicional.

NOTA: Puede utilizarse aceite del motor totalmente sintético SELENIA K POWER de grado SAE 5W-30 que cumpla la Calificación FIAT 9.55535-CRI API SN, ILSAC GF-5 cuando no disponga de un aceite de motor SAE 5W-20 que cumpla la Calificación Fiat 9.55535-CRI.

Viscosidad de aceite del motor — Motor diésel 2.0L

Aceite del motor totalmente sintético SELENIA WR P.E. de grado SAE 5W-30 que cumpla la Calificación FIAT 9.55535-SI, ACEA C2 o equivalente.

El tapón de la boca de llenado de aceite de su motor muestra la viscosidad de aceite recomendada para su motor. Para informarse sobre la ubicación del tapón del tubo de llenado de aceite del motor, consulte "Compartimiento del motor" en "Mantenimiento del vehículo" para obtener información adicional.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO**

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Cambio de aceite del motor — Motor diésel

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento apropiados.

Materiales agregados al aceite de motor

No agregue ningún otro material, que no sea pintura para detección de fugas, al aceite del motor. El aceite del motor es un producto sometido a estudio técnico cuyas prestaciones pueden verse perjudicadas por la incorporación de aditivos.

Eliminación de aceite del motor y filtros de aceite usados

Se debe tener cuidado al eliminar el aceite y los filtros de aceite del motor usados de su vehículo. El aceite y los filtros de aceite usados, desechados de manera indiscriminada, pueden suponer una amenaza para el medio ambiente. Póngase en contacto con su concesionario autorizado, gasolinera u oficina gubernamental, a fin de informarse sobre cómo y dónde pueden eliminarse de forma segura en su área el aceite y los filtros de aceite usados.

FILTRO DEL DEPURADOR DE AIRE DEL MOTOR

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento apropiados.



ADVERTENCIA

El sistema de inducción de aire (depurador de aire, mangueras, etc.) puede representar una medida de protección en caso de detonación del motor. No retire el sistema de inducción de aire (depurador de aire, mangueras, etc.) a menos que esto sea necesario para una reparación o mantenimiento. Asegúrese de que no hay nadie cerca del compartimento del motor antes de poner en marcha el vehículo con el sistema de inducción de aire (depurador de aire, mangueras, etc.) desmontado. Si no lo hace, podrían provocarse lesiones personales graves.

Selección de filtro del depurador de aire del motor

La calidad de los filtros de recambio del depurador de aire del motor varía considerablemente. Solo deben utilizarse filtros de alta calidad a fin de asegurar el servicio más eficiente.

BATERÍA SIN MANTENIMIENTO

Nunca tendrá que agregar agua ni tampoco se requiere un mantenimiento periódico.

NOTA: La batería está en un compartimiento situado detrás del guardabarros delantero izquierdo y se accede a ella a través del hueco de la rueda. No es necesario desmontar el conjunto de neumático y llanta para acceder al compartimiento. Los terminales remotos de la batería para el arranque con puente se encuentran en el compartimiento del motor.

Para acceder a la batería, gire el volante de dirección completamente hacia la derecha y retire el panel de acceso del protector interior del guardabarros.



ADVERTENCIA

• **El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva que puede quemarle e incluso cegarle. No deje que este líquido entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa. No se apoye sobre la batería cuando conecte las abrazaderas. Si el ácido le salpicara los ojos o la piel, lave inmediatamente la zona afectada con abundante agua.**

(Continuación)



ADVERTENCIA (Continuación)

- **El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga llamas y chispas apartadas de la batería. No utilice una batería auxiliar ni cualquier otra fuente auxiliar con una salida de corriente que supere los 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables se toquen entre sí.**
- **Los bornes de la batería, los terminales y los accesorios relacionados contienen plomo y componentes de plomo. Lávese las manos después de manipular la batería.**

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE



• Cuando sustituya los cables de la batería, es imprescindible que el cable positivo esté conectado al borne positivo y el cable negativo al borne negativo. Los bornes de la batería están marcados como positivo (+) y negativo (-) e identificados en la caja de la batería. Las abrazaderas de los cables deben estar bien apretadas en los bornes de la batería y no deben presentar corrosión.

• Si se utiliza un cargador rápido mientras la batería está en el vehículo, desconecte ambos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No utilice un dispositivo de carga rápida para suministrar voltaje de arranque, ya que podría dañarse la batería.

MANTENIMIENTO DEL ACONDICIONADOR DE AIRE

Para obtener las mejores prestaciones posibles, haga que un concesionario autorizado verifique y realice el mantenimiento necesario del acondicionador de aire al comienzo de cada temporada estival. El servicio debe incluir la limpieza de las aletas del condensador y la comprobación del rendimiento. En este momento también deberá comprobarse la tensión de la correa de transmisión.



No utilice enjuagues químicos en su sistema de aire acondicionado, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del aire acondicionado. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.



ADVERTENCIA

• Utilice únicamente refrigerantes y lubricantes del compresor aprobados por el fabricante para su sistema de aire acondicionado. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar y lesionarle. Otros refrigerantes no aprobados pueden provocar fallos del sistema que exigirán costosas reparaciones.

• El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. Para evitar correr riesgos para la seguridad personal o daños en el sistema, cuando se agregue refrigerante o cuando sea necesaria cualquier reparación que requiera la desconexión de conductos se debe recurrir a un técnico experimentado.

Recuperación y reciclaje del refrigerante

El refrigerante para aire acondicionado R-134a es un hidrofluorocarbono (HFC) avalado por la Agencia de protección medioambiental y se trata de un producto que protege la capa de ozono. No obstante, el fabricante recomienda que el mantenimiento del aire acondicionado sea efectuado por concesionarios autorizados o en otros establecimientos de servicio que empleen equipos de recuperación y reciclaje.

NOTA: Utilice únicamente aceite de compresor PAG para el sistema de aire acondicionado y refrigerantes aprobados por el fabricante.

FILTRO DE AIRE DEL A/A

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento apropiados.



El mantenimiento del automóvil debe realizarse en un concesionario FIAT. Para los trabajos de mantenimiento secundarios y rutinarios que desee llevar a cabo por sí mismo, le recomendamos encarecidamente que disponga del equipo apropiado, de piezas originales de FIAT y de los líquidos necesarios; no obstante, no lleve a cabo estas operaciones si no tiene experiencia.



ADVERTENCIA

No retire el filtro de aire del A/A mientras el ventilador está en funcionamiento, ya que podría provocar lesiones personales.

El filtro de aire del A/A está situado en la admisión de aire puro, detrás de la guantera. Para reemplazar el filtro, efectúe los pasos siguientes:

1. Abra la guantera y retire todo el contenido.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

2. Presione hacia adentro la lengüeta de retención a cada lado de la guantera mientras desplaza con cuidado la puerta de la guantera hacia afuera hasta que ambas lengüetas se separen de la abertura de la puerta en el panel de instrumentos. (fig. 200)
3. Haga pivotar hacia abajo la guantera.
4. Desacople las dos lengüetas de retención que aseguran la cubierta del filtro en el alojamiento de HVAC y retire la cubierta. (fig. 201)
5. Retire el filtro de aire del A/A tirando de él en posición recta hacia afuera del alojamiento.



(fig. 200)

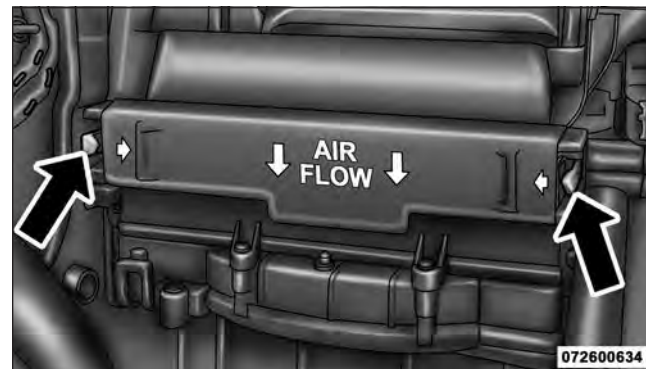
Desmontaje de la guantera

6. Instale el filtro de aire del A/A con la flecha del filtro apuntando hacia el suelo. Cuando instale la cubierta del filtro, asegúrese de que las lengüetas de retención se acoplan totalmente en la cubierta.



El filtro de aire del A/A está identificado con una flecha que indica la dirección del flujo de aire a través del filtro. Si el filtro no se instala correctamente será necesario sustituirlo más a menudo.

7. Reinstale la puerta de la guantera. Asegúrese de que las bisagras encajan completamente a medida que sube la puerta. De lo contrario, el pestillo de la puerta no quedará debidamente alineado.



(fig. 201)

Sustitución del filtro de aire del A/A

LUBRICACIÓN DE LA CARROCERÍA

Los cierres y todos los puntos de pivote de la carrocería, incluyendo elementos tales como correderas de asiento, puntos de pivote de bisagras de puertas y rodillos, compuerta levadiza, portón trasero, puertas corredizas y bisagras del capó, deben ser lubricados periódicamente con grasa a base de litio para asegurar un funcionamiento silencioso y suave, y protegerlos contra el óxido y el desgaste. Antes de aplicar cualquier tipo de lubricante, deberán limpiarse las piezas afectadas para eliminar el polvo y la suciedad. Una vez efectuada la lubricación deberá eliminarse todo exceso de aceite y grasa. Para garantizar un funcionamiento correcto del capó, debe prestarse una especial atención a los componentes de cierre del mismo. Cuando se efectúen otros servicios debajo del capó, deberá limpiarse y lubricarse el pestillo, el mecanismo de apertura y el pestillo de seguridad del capó.

Los cilindros de cerraduras exteriores deberán lubricarse dos veces al año, preferentemente en otoño y primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad directamente dentro del cilindro de la cerradura.



El mantenimiento del automóvil debe realizarse en un concesionario FIAT. Para los trabajos de mantenimiento secundarios y rutinarios que desee llevar a cabo por sí mismo, le recomendamos encarecidamente que disponga del equipo apropiado, de piezas originales de FIAT y de los líquidos necesarios; no obstante, no lleve a cabo estas operaciones si no tiene experiencia.

ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpie periódicamente los bordes de goma de las escobillas de los limpiaparabrisas, el parabrisas y la luneta trasera, empleando una esponja o un paño suave y un limpiador suave que no sea abrasivo. Esto eliminará las acumulaciones de sal, ceras o suciedad de la carretera y ayudará a reducir los arañazos o rozaduras.

El funcionamiento prolongado de los limpiaparabrisas sobre cristales secos puede provocar el deterioro de las escobillas. Cuando utilice los limpiaparabrisas para eliminar sal o tierra de una luneta trasera o parabrisas seco, use siempre líquido de lavado.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Evite usar las escobillas de los limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo del parabrisas o la luneta trasera. Asegúrese de que no estén congeladas sobre el cristal antes de accionarlas para evitar dañar las escobillas. No deje que la goma de las escobillas entre en contacto con productos derivados del petróleo, tales como aceite del motor, gasolina, etc.

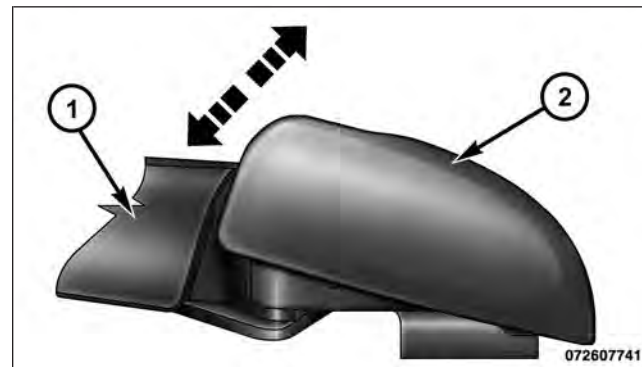
NOTA: La expectativa de vida útil de las escobillas del limpiaparabrisas varía en función del área geográfica y de la frecuencia de uso. El rendimiento deficiente de las escobillas puede presentarse mediante vibraciones, marcas, líneas de agua o zonas húmedas. Si se produce cualquiera de estas situaciones, limpie las escobillas del limpiaparabrisas o sustitúyalas según sea necesario.

Desmontaje/instalación del limpiaparabrisas trasero

1. Levante la tapa del pivote del brazo del limpiador trasero; esto permitirá separar la escobilla del limpiador trasero del cristal de la compuerta levadiza. (fig. 202)

NOTA: El brazo del limpiador trasero no se puede levantar completamente si no se levanta primero la tapa del pivote.

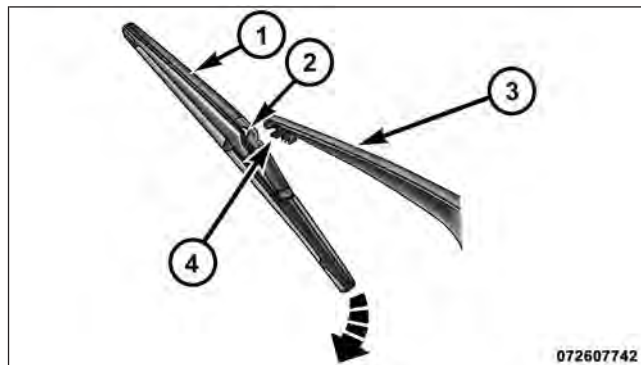
2. Levante el brazo del limpiador trasero para separar la escobilla del cristal de la compuerta levadiza.



(fig. 202)

- 1 - Brazo del limpiador
2 - Tapa de pivote

3. Agarre la parte inferior de la escobilla del limpiador y gírela hacia adelante para soltar el pasador del pivote de la escobilla del soporte de escobillas del limpiador. (fig. 203)
4. Coloque el pasador del pivote de la escobilla del limpiador en el soporte de escobillas situado en el extremo del brazo del limpiador, y presione firmemente la escobilla hasta que se encaje adecuadamente.
5. Baje la escobilla del limpiador y vuelva a colocar la tapa del pivote en su lugar.



(fig. 203)

- 1 - Escobilla del limpiador
- 2 - Pasador del pivote de la escobilla
- 3 - Brazo del limpiador
- 4 - Soporte de escobillas del limpiador

ADICIÓN DE LÍQUIDO DE LAVADO

El lavaparabrisas y el lavador de luneta trasera comparten el mismo depósito de líquido. El depósito de líquido está situado dentro del compartimiento del motor. Asegúrese de comprobar el nivel de líquido dentro del depósito en intervalos regulares. Llene el depósito con disolvente lavaparabrisas (no anticongelante del radiador) y haga funcionar el sistema durante unos segundos para eliminar los restos de agua.

Cuando rellene el depósito de líquido de lavado, aplique un poco en un paño o toalla y limpie las escobillas del limpiador. Esto favorecerá el rendimiento de las escobillas.

Para evitar que se congele el sistema del lavaparabrisas en épocas de frío, seleccione una solución o mezcla que cumpla o exceda la escala de temperaturas del clima de su zona. Esta información puede encontrarse en la mayoría de recipientes de líquido de lavado.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Cuando en el visor del EVIC aparece el mensaje "Washer Fluid Low" (Líquido de lavado bajo) en el depósito de líquido quedarán cerca de 4 litros de líquido lavador.



ADVERTENCIA

Los disolventes para limpiaparabrisas disponibles en el mercado son inflamables. Podrían prender y provocar quemaduras. Debe tener cuidado al llenar o trabajar cerca del líquido lavador.



El mantenimiento del automóvil debe realizarse en un concesionario FIAT. Para los trabajos de mantenimiento secundarios y rutinarios que desee llevar a cabo por sí mismo, le recomendamos encarecidamente que disponga del equipo apropiado, de piezas originales de FIAT y de los líquidos necesarios; no obstante, no lleve a cabo estas operaciones si no tiene experiencia.

ESTRATEGIA DE REGENERACION DE INTERVENCION – MOTOR DIÉSEL 2.0L

Este vehículo está equipado con un motor y un sistema de escape de última generación que contienen un filtro de partículas diésel. El motor y el sistema de postratamiento del escape trabajan juntos para cumplir las

normas sobre emisiones. El sistema gestiona la combustión del motor para permitir que el catalizador del sistema de escape atrape y queme los contaminantes en forma de material particulado (PM), sin intervención ni interacción por su parte.

Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conocimiento del vehículo" para obtener información adicional.

SISTEMA DE ESCAPE

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono en el interior del vehículo es proporcionar un adecuado mantenimiento al sistema de escape del motor.

Si observa un cambio en el sonido del sistema de escape; o si se detecta humo del escape en el interior; o cuando se dañan los bajos o la parte trasera del vehículo; haga que un técnico cualificado inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería para verificar la existencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal emplazadas. Las juntas abiertas o las conexiones flojas permiten la entrada de humos del escape en el habitáculo. Como medida complementaria, inspeccione el sistema de escape cada vez que se eleve el vehículo para su lubricación o cambio de aceite. Sustituya según sea necesario.



ADVERTENCIA

Los gases de escape pueden ser perjudiciales o incluso mortales. Estos gases contienen monóxido de carbono (CO), que es un gas incoloro e inodoro. Si se respira, puede quedar inconsciente y sufrir envenenamiento. Para evitar respirar monóxido de carbono (CO), consulte "Consejos en materia de seguridad/Gas de escape" en "Seguridad" para obtener más información.

NOTA: Toda manipulación indebida intencionada de los sistemas de control de emisiones puede provocar acciones legales civiles en su contra.



ADVERTENCIA

Un sistema de escape caliente puede provocar un incendio si se estaciona sobre materiales que puedan arder. Esos materiales podrían ser hierba u hojas que entraran en contacto con el sistema de escape. No aparque ni utilice su vehículo en zonas donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con cualquier material inflamable.

En situaciones fuera de lo común en las que se produzca un desperfecto grave del motor, el olor a quemado puede sugerir un recalentamiento importante y anormal del catalizador. Si sucede esto, detenga completamente el vehículo con seguridad, apague el motor y permita que se enfríe el vehículo. Luego, obtenga asistencia inmediatamente, incluyendo una puesta a punto según las especificaciones del fabricante.

Para reducir la posibilidad de daños en el catalizador:

- No apague el motor ni interrumpa el encendido cuando la caja de cambios se encuentra en una marcha y el vehículo está en movimiento.
- No intente arrancar el motor empujando o remolcando su vehículo.
- No haga funcionar el motor en ralentí con el conector de alguna bobina de encendido desconectado durante períodos prolongados.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN



ADVERTENCIA

• Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador o coloque el interruptor de encendido en posición LOCK. El ventilador está controlado por temperatura y puede ponerse en funcionamiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido se encuentra en posición ON (Encendido).

• Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras de gravedad a consecuencia del refrigerante del motor caliente (anticongelante) o el vapor desprendido del radiador. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca intente abrir el tapón de presión del sistema de refrigeración con el radiador caliente.



El mantenimiento del automóvil debe realizarse en un concesionario FIAT. Para los trabajos de mantenimiento secundarios y rutinarios que desee llevar a cabo por sí mismo, le recomendamos encarecidamente que disponga del equipo apropiado, de piezas originales de FIAT y de los líquidos necesarios; no obstante, no lleve a cabo estas operaciones si no tiene experiencia.

Comprobaciones del refrigerante

Compruebe la protección del refrigerante del motor (anticongelante) una vez al año (antes de que se produzcan temperaturas por debajo del punto de congelación, cuando corresponda). Si el refrigerante está sucio o tiene corrosión, el sistema debe ser vaciado, lavado y rellenado con refrigerante nuevo. Compruebe si existe alguna acumulación de insectos, hojas, etc. en la parte frontal del condensador del A/A. Si está sucio, límpielo pulverizando agua de forma vertical hacia abajo sobre la cara del condensador empleando una manguera de jardín.

Verifique la tubería del depósito de expansión de refrigerante por si la goma estuviese endurecida, agrietada, desgarrada o con cortes, y verifique también si la conexión en el depósito y el radiador está bien apretada. Inspeccione todo el sistema en busca de fugas.

Sistema de refrigeración — Drenaje, lavado y rellenado

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento apropiados.

Si la solución está sucia y contiene una cantidad considerable de sedimento, limpie y lave el sistema con un limpiador fiable para sistemas de refrigeración. Luego, enjuáguelo minuciosamente para eliminar todos los sedimentos y productos químicos. Elimine debidamente la solución de refrigerante usado del motor (anticongelante).

Selección del refrigerante — Motor de gasolina

Utilice únicamente el refrigerante recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Datos técnicos" para obtener información adicional.



• **La mezcla de refrigerante del motor (anticongelante) que no sea el refrigerante (anticongelante) especificado puede producir averías en el motor y menor protección contra la corrosión. Si en una emergencia se introduce refrigerante del motor (anticongelante) que no sea el especificado en el sistema de refrigeración, deberá sustituirse por el refrigerante del motor (anticongelante) especificado cuanto antes.**

• **No utilice agua pura solamente ni productos refrigerantes (anticongelantes) del motor con base de alcohol. No utilice inhibidores de corrosión adicionales o productos anticorrosión, ya que pueden no ser compatibles con el refrigerante del motor del radiador (anticongelante) y provocar obstrucciones en el mismo.**

• **Este vehículo no se ha diseñado para refrigerantes de motor (anticongelante) a base de glicolpropileno. No se recomienda la utilización de refrigerante del motor (anticongelante) a base de glicolpropileno.**

Selección del refrigerante — Motor diésel

Utilice únicamente el refrigerante (anticongelante) recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Datos técnicos" para obtener información adicional.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE



- **No utilice productos HOAT (Tecnología de aditivos orgánicos híbridos) en el motor diésel.**
- **No utilice productos OAT (Tecnología de aditivos orgánicos) que contengan 2-EH (2-etil hexanol).**
- **No utilice agua pura solamente ni productos refrigerantes (anticongelantes) del motor con base de alcohol. No utilice inhibidores de corrosión adicionales o productos anticorrosión, ya que pueden no ser compatibles con el refrigerante del motor del radiador y provocar obstrucciones en el mismo.**
- **Este vehículo no ha sido diseñado para utilizarse con refrigerantes con base de glicolpropileno. No se recomienda la utilización de refrigerantes con base de glicolpropileno.**

Agregado de refrigerante — Motor de gasolina

Su vehículo tiene incorporado un refrigerante del motor mejorado (anticongelante) que permite ampliar los intervalos de mantenimiento. Este refrigerante (anticongelante) puede utilizarse hasta 10 años o 240.000 km antes de cambiarlo. Para evitar que se reduzca este período de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante durante toda la vida útil del vehículo.

Utilice únicamente agua de gran pureza, como agua destilada o desionizada, cuando mezcle la solución de agua y refrigerante del motor (anticongelante). La utilización de un agua de menor calidad reducirá la protección contra la corrosión en el sistema de refrigeración del motor.

Tenga en cuenta que es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, teniendo en cuenta las temperaturas que se produzcan en la zona donde se utilice el vehículo.

NOTA: La mezcla de diferentes tipos de refrigerante disminuirá la vida útil del refrigerante del motor (anticongelante) y requerirá cambios de refrigerante más frecuentes.

Agregado de refrigerante — Motor diésel

Su vehículo tiene incorporado un refrigerante del motor mejorado (anticongelante) que permite ampliar los intervalos de mantenimiento. Para evitar que se reduzca este período de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante durante toda la vida útil del vehículo.

Tenga en cuenta que es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, teniendo en cuenta las temperaturas que se produzcan en la zona donde se utilice el vehículo.

NOTA: La mezcla de diferentes tipos de refrigerante disminuirá la vida útil del refrigerante del motor (anticongelante) y requerirá cambios de refrigerante más frecuentes.

Tapón de presión del sistema de refrigeración

El tapón debe estar bien apretado para evitar pérdida de refrigerante del motor (anticongelante) y para asegurarse de que el refrigerante del motor (anticongelante) retornará al radiador desde el depósito de expansión de refrigerante.

Si se observa alguna acumulación de materias extrañas en las superficies de sellado, el tapón debe inspeccionarse y limpiarse.



ADVERTENCIA

• **No abra el sistema de refrigeración con el motor caliente. Nunca agregue refrigerante del motor (anticongelante) con el motor recalentado. No afloje ni retire el tapón para enfriar un motor recalentado. El calor provoca la acumulación de presión en el sistema de refrigeración. Para evitar quemaduras o lesiones, no retire el tapón de presión mientras el sistema esté caliente o sometido a presión.**

(Continuación)



ADVERTENCIA (Continuación)

• **No utilice un tapón de presión que no sea el especificado para su vehículo. Podría ocasionar lesiones o daños en el motor.**

Eliminación del refrigerante usado

El refrigerante del motor usado con base de glicoletileno es una sustancia regulada que requiere una eliminación apropiada. Consulte a las autoridades locales para determinar las disposiciones en materia de eliminación para su comunidad. Para evitar que sea ingerido por niños o animales, no almacene refrigerante del motor con base de glicoletileno en recipientes abiertos ni permita que forme charcos en el suelo. Si un niño lo ingiere, comuníquese inmediatamente con un médico. Limpie inmediatamente cualquier salpicadura del suelo.

Nivel de refrigerante

Por lo general, el radiador permanece completamente lleno, de manera que no hay necesidad de sacar el tapón del radiador, excepto para revisar el punto de congelación del refrigerante o para reemplazar el refrigerante. Informe sobre esto al empleado a cargo del mantenimiento. Mientras la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante solo ha de verificarse una vez al mes. Cuando sea necesario agregar más refrigerante para mantener

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

el nivel apropiado, debe agregarse a la botella de refrigerante. No llene en exceso.

Puntos que recordar

NOTA: Cuando el vehículo se detiene después de algunos kilómetros de marcha, puede que observe vapor saliendo de la parte delantera del compartimento del motor. Esto normalmente es el resultado de la humedad producida por la lluvia, nieve o alta acumulación de humedad en el radiador, que se evapora cuando se abre el termostato, permitiendo que el refrigerante caliente penetre en el radiador.

Si un examen del compartimento del motor no muestra evidencia de fugas en el radiador o en las mangueras, el vehículo se puede conducir con seguridad. El vapor se disipará pronto.

- No llene en exceso la botella de expansión de refrigerante.
- Compruebe el punto de congelación del refrigerante en el radiador y el depósito de expansión de refrigerante. Si es necesario agregar anticongelante, el contenido del depósito de expansión de refrigerante también deberá protegerse contra la congelación.

- Si se necesita agregar refrigerante con frecuencia o si el nivel del depósito de expansión no disminuye cuando el motor se enfría, debe efectuarse una prueba de presión del sistema de refrigeración para comprobar la existencia de fugas.
- Asegúrese de que las mangueras del radiador y de derrame de la botella de expansión de refrigerante no estén retorcidas ni obstruidas.
- Mantenga limpia la parte delantera del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, mantenga limpia la parte delantera del condensador.
- No cambie el termostato para su funcionamiento en verano o invierno. Si es necesario reemplazarlo, instale **SOLAMENTE** el tipo correcto de termostato. Otros diseños pueden resultar no satisfactorios para el rendimiento del refrigerante, provocar un mal ahorro de combustible y aumento de las emisiones.

SISTEMA DE FRENOS

A fin de asegurar el rendimiento del sistema de frenos, todos sus componentes deben inspeccionarse periódicamente. Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento apropiados.



ADVERTENCIA

Conducir con el pie sobre el pedal de freno puede dar lugar a un fallo de los frenos y posiblemente provocar un accidente. Si conduce con el pie sobre el pedal de freno, puede provocar un aumento anormal de la temperatura de los frenos, desgaste excesivo de los forros y posibles averías de los frenos. En una emergencia no contaría con la capacidad de frenado total.



El mantenimiento del automóvil debe realizarse en un concesionario FIAT. Para los trabajos de mantenimiento secundarios y rutinarios que desee llevar a cabo por sí mismo, le recomendamos encarecidamente que disponga del equipo apropiado, de piezas originales de FIAT y de los líquidos necesarios; no obstante, no lleve a cabo estas operaciones si no tiene experiencia.

Cilindro maestro — Verificación de nivel de líquido de frenos

Verifique el nivel de líquido dentro del cilindro principal inmediatamente si la "Luz de advertencia del sistema de frenos" indica un fallo del sistema.

Verifique el nivel de líquido dentro del cilindro principal cuando efectúe otros servicios debajo del capó.

Antes de retirar el tapón, limpie la parte superior del cilindro principal. Si es necesario, agregue líquido para elevar el nivel a los requisitos descritos en el depósito del líquido de frenos.

No es recomendable llenar excesivamente de líquido el depósito ya que podrían producirse fugas en el sistema.

Es previsible que el nivel de líquido descienda a medida que se desgastan las pastillas de freno. Cuando se reemplazan las pastillas, debe comprobarse el nivel de líquido de frenos. Sin embargo, el nivel bajo de líquido puede ser producto de una fuga, por lo que será necesario efectuar una comprobación.

NOTA: Si el vehículo está equipado con **caja de cambios manual**, el depósito del líquido de frenos suministra líquido tanto al sistema de frenos como al sistema de desembrague. Los dos sistemas están separados en el depósito, por lo que la presencia de fugas en uno de ellos no afecta al otro. El sistema de desembrague de la **caja de cambios manual** no requiere la sustitución del líquido durante la vida útil del vehículo. Si el depósito del líquido de frenos está bajo y el sistema de frenos no indica ninguna fuga ni otros problemas, puede deberse a una fuga en el sistema de desembrague hidráulico. Acuda a su concesionario autorizado local para obtener asistencia.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE

Utilice únicamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Datos técnicos" para obtener información adicional.

**ADVERTENCIA**

• **Utilice únicamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Datos técnicos" para obtener información adicional. Al utilizar el tipo incorrecto de líquido de frenos se puede dañar gravemente el sistema de frenos y/o mermar su rendimiento. El tipo adecuado de líquido de frenos para su vehículo también aparece indicado en el depósito del cilindro principal hidráulico original instalado en fábrica.**

(Continuación)

**ADVERTENCIA (Continuación)**

- **Para evitar la contaminación por cualquier agente externo o humedad, utilice solo líquido de frenos que haya estado en un recipiente cerrado herméticamente. Mantenga la tapa del depósito del cilindro principal cerrada en todo momento. Al estar el líquido de frenos en un recipiente abierto, absorbe la humedad del aire, dando lugar a un punto de ebullición más bajo. Esto puede provocar que hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y resultar en un fallo repentino de los frenos, lo cual podría ocasionar un accidente.**
- **Si se llena en exceso el depósito del líquido de frenos, pueden producirse salpicaduras de líquido de frenos sobre piezas calientes del motor y el líquido de frenos puede inflamarse. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo; tenga cuidado de que no entre en contacto con estas superficies.**
- **No permita que ningún líquido derivado del petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes de sellado de los frenos podrían resultar dañados, provocando un fallo parcial o total del freno, lo que podría tener como resultado una colisión.**

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Selección del lubricante

Es importante utilizar el líquido adecuado de transmisión para garantizar el rendimiento óptimo y la vida útil de la caja de cambios. Utilice únicamente el líquido de la caja de cambios especificado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Datos técnicos" para obtener información sobre las especificaciones de los líquidos. Es importante mantener el líquido de transmisión en el nivel correcto utilizando el líquido recomendado. No deben utilizarse enjuagues químicos en ninguna caja de cambios; solo debe utilizarse el lubricante aprobado.



Si se utilizan líquidos de transmisión que no sean los recomendados por el fabricante, puede producirse el deterioro en la calidad de los cambios o temblor del convertidor de par, y será necesario cambiar el filtro y los líquidos con mayor frecuencia. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Datos técnicos" para obtener información sobre las especificaciones de los líquidos.

Aditivos especiales

El fabricante recomienda no usar aditivos especiales en la caja de cambios. El líquido de caja de cambios

automática (ATF) es un producto sometido a estudio técnico cuyas prestaciones pueden verse perjudicadas por la incorporación de aditivos. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo al líquido de la caja de cambios. La única excepción a esta medida es el uso de tintes especiales para ayudar a la detección de fugas de líquidos. Evite utilizar sellantes de la caja de cambios, ya que afectarían adversamente a las juntas.



No utilice enjuagues químicos en la caja de cambios, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de la caja de cambios. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Comprobación de nivel de líquido — Caja de cambios de seis velocidades

El nivel de líquido viene establecido de fábrica, y en condiciones normales de funcionamiento no requiere ajuste. Puesto que no es necesario realizar revisiones rutinarias del nivel de líquido, el tubo de relleno de la caja de cambios se entrega tapado y no se incluye ninguna varilla indicadora. Su concesionario autorizado puede comprobar el nivel de líquido de la caja de cambios con una varilla indicadora de servicio especial. Si observa fugas de líquido o un funcionamiento incorrecto de la caja de cambios, visite cuanto antes su concesionario autorizado para que compruebe el nivel

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

de líquido de transmisión. La conducción del vehículo con un nivel de líquido incorrecto puede causar averías graves en la caja de cambios.



Si se produce una fuga de líquido de transmisión, acuda de inmediato a su concesionario autorizado. Pueden producirse daños graves en la caja de cambios. Su concesionario autorizado dispone de las herramientas apropiadas para ajustar con precisión el nivel de líquido.



El mantenimiento del automóvil debe realizarse en un concesionario FIAT. Para los trabajos de mantenimiento secundarios y rutinarios que desee llevar a cabo por sí mismo, le recomendamos encarecidamente que disponga del equipo apropiado, de piezas originales de FIAT y de los líquidos necesarios; no obstante, no lleve a cabo estas operaciones si no tiene experiencia.

Comprobación de nivel de líquido — Caja de cambios automática de cuatro velocidades

Utilice el procedimiento siguiente para controlar correctamente el nivel de líquido de transmisión:

1. Estacione el vehículo sobre un terreno nivelado.

2. Haga funcionar el motor en ralentí normal durante un mínimo de 60 segundos y deje el motor funcionando durante el resto del procedimiento.
3. Aplique el freno de estacionamiento y pise el pedal de freno.
4. Pase por cada posición de marcha con la palanca de cambios (dejando tiempo para la marcha se acople) y finalice con la palanca de cambios en PARK (Estacionamiento).
5. Limpie la zona alrededor de la varilla indicadora para evitar la posibilidad de que penetre suciedad dentro de la caja de cambios.
6. Retire la varilla indicadora y determine si el líquido está caliente o tibio. El líquido caliente está a aproximadamente 82 °C, que es la temperatura operativa normal después de que el vehículo se haya conducido al menos 24 km. El líquido caliente no puede mantenerse confortablemente entre las yemas de los dedos. El líquido frío está a una temperatura aproximada de 27 °C.
7. Limpie la varilla indicadora y vuelva a insertarla hasta que quede bien asentada. A continuación, extraiga la varilla indicadora y observe el nivel de líquido en ambos lados. La lectura del nivel de líquido solo es válida si hay una capa sólida de aceite en ambos lados de la varilla. Tenga en cuenta que los orificios de la

varilla indicadora se llenarán de líquido si el nivel real alcanza o sobrepasa el orificio.

- Si el líquido está caliente, el nivel del líquido debe encontrarse en la zona reticulada con la marca "HOT" (caliente) (entre los dos orificios superiores de la varilla indicadora).
 - Si el líquido está frío, el nivel del mismo debería estar entre los dos orificios inferiores, en la zona con la marca "COLD" (frío).
 - Si el nivel de líquido es bajo, agregue a través de la varilla indicadora hasta llegar al nivel correcto. No llene en exceso. Después de agregar aceite por el tubo de la varilla indicadora, espere al menos dos minutos para que el aceite se drene por completo en la caja de cambios antes de volver a comprobar el nivel.
8. Compruebe si hay fugas. Suelte el freno de estacionamiento.

Para evitar la entrada de suciedad y agua en la caja de cambios, después de verificar o rellenar de líquido, asegúrese de que el tapón de la varilla indicadora vuelve a encajar correctamente.



• ***Si se utilizan líquidos de transmisión que no sean los recomendados por el fabricante, puede producirse el deterioro en la calidad de los cambios o temblor del convertidor de par, y será necesario cambiar el filtro y los líquidos con mayor frecuencia. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Datos técnicos" para obtener información sobre las especificaciones de los líquidos.***

• ***La suciedad y el agua pueden provocar graves daños en la caja de cambios. Para evitar la entrada de suciedad y agua en la caja de cambios, después de verificar o rellenar de líquido, asegúrese de que el tapón de la varilla indicadora vuelve a encajar correctamente.***

Cambios de líquido y filtro

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento apropiados.

Además, cambie el líquido y el filtro si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si la caja de cambios se desmonta por cualquier razón.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO**

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

CAJA DE CAMBIOS MANUAL (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

Selección del lubricante

Utilice únicamente el líquido de caja de cambios recomendado por el fabricante. No agregue ningún material (excepto pinturas para detección de fugas). Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Datos técnicos" para obtener información adicional.

Frecuencia de cambio del líquido

Cambie el líquido de la caja de cambios manual en los intervalos que se muestran en el "Programa de mantenimiento" en este manual.

CONJUNTO DE TRANSMISIÓN TRASERA (RDA) - SOLO MODELOS AWD

Selección del lubricante

Utilice únicamente el líquido recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Datos técnicos" para obtener información adicional.

Verificación del nivel de líquido

Inspeccione visualmente la unidad en busca de fugas en cada cambio de aceite. Si se detectan fugas, compruebe el nivel de líquido quitando el tapón de llenado. El nivel de líquido debe estar entre la parte inferior del orificio de llenado y 4 mm por debajo del mismo.

En caso necesario, agregue líquido a fin de mantener el nivel correcto.

Frecuencia de cambio del líquido

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento apropiados.

UNIDAD DE TRANSMISIÓN SERVOASISTIDA (PTU) - SOLO MODELOS AWD

Selección del lubricante

Utilice únicamente el líquido recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Datos técnicos" para obtener información adicional.

Verificación del nivel de líquido

Inspeccione visualmente la unidad en busca de fugas en cada cambio de aceite. Si se detectan fugas, compruebe el nivel de líquido quitando el tapón de llenado. El nivel de líquido debe estar entre la parte inferior del orificio de llenado y 4 mm por debajo del mismo.

En caso necesario, agregue líquido a fin de mantener el nivel correcto.

Frecuencia de cambio del líquido

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento apropiados.

CUIDADO DEL ASPECTO Y PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN

Protección contra la corrosión de la carrocería y pintura

Los requisitos para el cuidado de la carrocería del vehículo varían en función de la ubicación geográfica y del uso. Los productos químicos utilizados para hacer transitables los caminos con nieve y hielo y aquéllos que se rocían sobre árboles y superficies de carreteras durante las otras estaciones, son altamente corrosivos para las partes metálicas de su vehículo. El aparcamiento al aire libre que expone el vehículo a la contaminación del aire, las superficies de carretera sobre las que funciona, un clima extremadamente cálido o frío y demás condiciones extremas afectarán de manera adversa a la pintura, las guarniciones metálicas y la protección de los bajos de la carrocería.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán aprovechar al máximo la resistencia a la corrosión con la que cuenta su vehículo.

¿Qué provoca la corrosión?

La corrosión es el resultado del deterioro o eliminación de la pintura y de las capas protectoras de su vehículo.

Las causas más comunes son:

- Acumulación de sal de las carreteras, suciedad y humedad.
- Impacto de piedras y de grava.
- Insectos, savia de los árboles y alquitrán.
- Salinidad ambiental en localidades cercanas al mar.
- Precipitación de polvo residual y contaminantes industriales en la atmósfera.

Lavado

- Lave su vehículo con regularidad. Lave siempre su vehículo a la sombra usando jabón suave para automóviles y enjuague por completo los paneles con agua limpia.
- Para proteger el acabado de la pintura, utilice una cera limpiadora de alta calidad. Tenga cuidado de no arañar la pintura.
- Evite el uso de compuestos abrasivos y el pulido a máquina que puedan disminuir el brillo o el acabado de la pintura.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE



No utilice materiales de limpieza abrasivos o fuertes, tales como lana de acero o polvo limpiador, ya que provocarían arañazos en las partes metálicas y las superficies pintadas.

Cuidados especiales

- Si conduce por caminos con mucho polvo, de mucha salinidad o cerca del mar, lave con manguera la parte inferior del chasis al menos una vez al mes.
- Es importante que los orificios de drenaje que se encuentran en los bordes inferiores de las puertas, paneles de estribo y zona de carga trasera se mantengan limpios y abiertos.
- Si detecta melladuras de piedras o arañazos en la pintura, hágalos retocar de inmediato. El coste de tales reparaciones se considera responsabilidad del propietario.
- Si su vehículo se ha dañado debido a un accidente o a una causa similar, destruyéndose la pintura y las capas protectoras, hágalo reparar tan pronto como sea posible. El coste de tales reparaciones se considera responsabilidad del propietario.
- Si transporta cargas especiales como productos químicos, fertilizantes, sal descongelante, etc., asegú-

rese de que dichos materiales estén bien empaquetados y sellados.

- Si se conduce mucho en carreteras de grava, considere el uso de protectores contra barro y piedras detrás de cada rueda.
- Aplique pintura para retoques o equivalente sobre los arañazos cuanto antes. Su concesionario autorizado dispone de pinturas para retoques que corresponden al color de su vehículo.

Cuidado de llantas y guarniciones de llantas

Todas las llantas y guarniciones de llantas, especialmente las de aluminio y cromadas, deben limpiarse regularmente empleando un jabón suave y agua para evitar la corrosión. Para eliminar manchas persistentes y/o polvo excesivo en los frenos, utilice un limpiador que no sea abrasivo ni contenga ácido. No utilice estropajos, lana de acero, un cepillo de púas ni abrillantadores metálicos. No utilice productos limpiadores de hornos. Evite los lavados automáticos de automóviles que usan soluciones ácidas y cepillos duros que puedan dañar el acabado protector de las ruedas.

Procedimiento de limpieza del tejido repelente de manchas (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

Los asientos con repelente de manchas pueden limpiarse de la siguiente forma:

- Elimine la mayor parte posible de las manchas empleando un paño limpio y seco.
- Haga lo propio con los restos de las manchas con un paño limpio húmedo.
- En el caso de manchas persistentes, aplique una solución de jabón suave a un paño limpio húmedo y elimine la mancha. Para eliminar los restos de jabón, use un paño nuevo húmedo.
- Para manchas de grasa, aplique limpiador multiuso o equivalente a un paño limpio húmedo para eliminar la mancha. Para eliminar los restos de jabón, use un paño nuevo húmedo.
- No utilice ningún disolvente fuerte ni otro tipo de protector en los productos repelentes de manchas.

Cuidado del interior

Cubierta del panel de instrumentos

La cubierta del panel de instrumentos tiene una superficie de bajo resplandor que minimiza los reflejos en el parabrisas. No utilice protectores u otros productos que pudieran provocar reflejos no deseables. Utilice jabón y agua tibia para recuperar la superficie de bajo brillo.

Limpieza del tapizado interior

El tapizado interior debe limpiarse con un paño húmedo. No utilice limpiadores agresivos.

Limpieza de la tapicería de cuero

La tapicería de cuero se conserva mejor limpiándola regularmente con un paño suave húmedo. Las pequeñas partículas de suciedad pueden actuar como abrasivos y dañar la tapicería de cuero, por lo que deben eliminarse cuanto antes con un paño húmedo. Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave. Tenga cuidado de no empapar la tapicería de cuero con ningún líquido. Por favor, no utilice lustradores, aceites, líquidos de limpieza, disolventes, detergentes o limpiadores con base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero. No es necesaria la aplicación de un acondicionador de cuero para mantener su estado original.



ADVERTENCIA

No utilice disolventes volátiles para la limpieza. Muchos son potencialmente inflamables y, si los utiliza en lugares cerrados, pueden provocar problemas respiratorios.

Limpieza de los faros

Su vehículo dispone de faros de plástico, más ligeros y menos susceptibles a roturas por piedras que los faros de vidrio.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

El plástico no es tan resistente a los arañazos como el vidrio, razón por la cual deben seguirse diferentes procedimientos para la limpieza de las ópticas.

Para minimizar la posibilidad de arañar las ópticas y como consecuencia reducir la potencia de la luz, evite frotar con un paño seco. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón suave y luego enjuague.

No utilice componentes de limpieza abrasivos, disolventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar las ópticas.

Superficies de vidrio

Todas las superficies de vidrio deben limpiarse regularmente con un limpiacristales como el que se utiliza para el hogar. Nunca utilice un limpiador abrasivo. Extreme las precauciones al limpiar el interior de una luneta trasera equipada con un desempañador eléctrico. No utilice rasquetas u otros elementos afilados que pudieran llegar a arañar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, pulverice el limpiador sobre el paño o trapo que vaya a utilizar. No pulverice el limpiador directamente sobre el espejo.

Limpieza de ópticas de plástico del grupo de instrumentos

Las ópticas de la parte frontal de los instrumentos de este vehículo son de plástico transparente moldeado.

Cuando las limpie, debe tener especial cuidado de no arañarlas.

1. Límpielas con un paño suave y húmedo. Se puede aplicar una solución de jabón suave, pero no utilice limpiadores con alto contenido de alcohol o abrasivos. Si utiliza jabón, limpie con un trapo húmedo.
2. Seque con un paño suave.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

No blanquee, tiña, ni limpie los cinturones con disolventes químicos ni limpiadores abrasivos. Esto debilitaría la tela. Los daños ocasionados por el sol también podrían debilitar la tela.

Si es necesario limpiar los cinturones, utilice una solución jabonosa suave o agua tibia. No retire los cinturones del vehículo para lavarlos. Seque con un paño suave.

Sustituya los cinturones si están deshilachados o gastados, o si las hebillas no funcionan adecuadamente.



ADVERTENCIA

Un cinturón deshilachado o rasgado puede romperse en caso de colisión y dejarle desprotegido. Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones, verificando la existencia de cortes, deshilachados o partes sueltas. Las piezas dañadas deben sustituirse de inmediato. No desmonte ni modifique el sistema. Los conjuntos de cinturones de seguridad deberán sustituirse después de una colisión en caso de haber sufrido daños (p. ej., retractor doblado, tejido desgarrado, etc.).

LIMPIEZA DE PORTAVASOS

Límpielos con un paño húmedo usando un detergente suave.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si su vehículo no se va a utilizar durante más de 21 días debería adoptar algunas medidas para proteger la batería. A saber:

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Cada vez que guarde su vehículo o lo mantenga fuera de servicio (p. ej., cuando salga de vacaciones) durante dos semanas o más, haga funcionar el sistema de aire acondicionado en ralentí durante unos cinco minutos en la posición de aire fresco y ventilador a alta velocidad. Esto asegurará una lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de que el compresor se averíe al volver a poner en marcha el sistema.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

RECOMENDACIONES PARA LA ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS

Los neumáticos de los ejes delantero y trasero funcionan con diferentes cargas y realizan diferentes funciones de dirección, tracción y frenado. Por este motivo, no se desgastan al mismo tiempo.

Estos efectos pueden reducirse mediante la rotación periódica de los neumáticos. Las ventajas de la rotación son importantes, en especial con diseños agresivos de la banda de rodamiento, como es el caso de los neumáticos multiuso. La rotación incrementará la vida de la banda de rodamiento, ayudará a mantener los niveles de tracción sobre barro, nieve y agua, y contribuirá a una marcha suave y silenciosa.

NOTA: Rote los neumáticos con el primer signo de desgaste irregular.

DATOS TÉCNICOS

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

NOTA: Es ilegal retirar o alterar el VIN.

El Número de identificación del vehículo (VIN) se encuentra en la esquina delantera izquierda del panel de instrumentos, visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas. Este número también aparece grabado en el umbral de la puerta delantera derecha bajo el embellecedor e impreso en la etiqueta de información del vehículo que se encuentra adherida a una de las ventanillas de su vehículo junto con la matrícula del vehículo y el titular.

El VIN también está grabado a la derecha o a la izquierda del bloque del motor. (fig. 204) (fig. 205)



(fig. 204)

Emplazamiento del VIN



(fig. 205)

Emplazamiento del VIN estampado

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

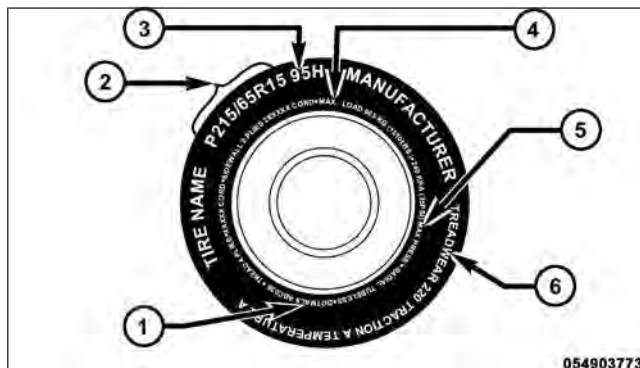
**DATOS
TÉCNICOS**

ÍNDICE

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD DE NEUMÁTICOS

MARCAS DE NEUMÁTICOS

(fig. 206)



(fig. 206)

1 - Código de normas de seguridad DOT de EE. UU.

(TIN)

2 - Designación de tamaño

3 - Descripción de servicio

4 - Carga máxima

5 - Presión máxima

6 - Desgaste de la banda de rodadura, grados de tracción y temperatura

NOTA:

- P (pasajeros) — Medida métrica de neumático basada en las normas de diseño de EE. UU. Los neumáticos P-Metric tienen la letra P moldeada dentro del perfil antes de la designación de medida. Ejemplo: P215/65R15 95H.
- Europea — Medida métrica de neumático basada en las normas de diseño de Europa. Los neumáticos designados para esta norma tienen el tamaño de neumático moldeado en el perfil, comenzando por el ancho de sección. La letra P no aparece en esta designación de tamaño de neumático. Ejemplo: 215/65R15 96H.
- LT (camión ligero) — Medida métrica de neumático basada en las normas de diseño de EE. UU. La designación de medida para los neumáticos LT-Metric es la misma que para los neumáticos P-Metric exceptuando las letras LT que están moldeadas en el perfil antes de la designación de medida. Ejemplo: LT235/85R16.

- Los neumáticos de repuesto de uso temporal están diseñados solo para usarse temporalmente en emergencias. Los neumáticos de repuesto compactos de alta presión temporal tienen la letra "T" o "S" moldeada en el perfil antes de la designación de medida. Ejemplo: T145/80D18 103M.
- La medida de neumáticos de alta flotación está basada en normas de diseño de EE. UU. y comienza por el diámetro del neumático moldeado en el perfil. Ejemplo: 31x10.5 R15 LT.

Cuadro de medidas de neumáticos

EJEMPLO:

Designación de tamaño de ejemplo: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT

P = Tamaño de neumático de turismos basado en normas de diseño de EE. UU., o bien,

"....en blanco...." = Neumático de turismos basados en normas de diseño europeas, o bien,

LT = Neumático de camión ligero basado en normas de diseño de EE. UU., o bien,

T o S = Neumático de repuesto temporal, o bien,

31 = Diámetro total en pulgadas (in)

215, 235, 145 = Ancho de sección en milímetros (mm)

65, 85, 80 = Porcentaje de relación nominal de aspecto (%)

— Relación de altura de sección respecto de ancho de sección del neumático, o bien,

10.5 = Ancho de sección en pulgadas (in)

R = Código de construcción

– "R" significa construcción radial, o bien,

– "D" significa construcción en diagonal o de lonas cruzadas

15, 16, 18 = Diámetro de la llanta en pulgadas (in)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

EJEMPLO:**Descripción de servicio:****95** = Índice de carga

— Un código numérico asociado a la carga máxima que puede transportar el neumático

H = Símbolo de velocidad

— Un símbolo que indica la gama de velocidades a la que un neumático puede transportar una carga correspondiente a su índice de carga en determinadas condiciones de funcionamiento

— La velocidad máxima correspondiente al símbolo de velocidad sólo debe alcanzarse en condiciones de funcionamiento específicas (es decir, presión de los neumáticos, carga del vehículo, estado de la carretera y límites de velocidad establecidos)

Identificación de carga:

La ausencia de los siguientes símbolos de identificación de carga en el perfil del neumático indica un Neumático para carga estándar (SL):

- **XL** = Neumático para carga extra (o reforzado), o bien,
- **LL** = Neumático para carga ligera, o bien,
- **C, D, E, F, G** = Margen de carga asociado a la carga máxima que puede transportar un neumático con una presión especificada

Carga máxima – La carga máxima indica el peso máximo que puede transportar este neumático**Presión máxima** – La presión máxima indica la presión de inflado en frío máxima admisible para este neumático

NUMERO DE IDENTIFICACION DEL NEUMATICO (TIN)

El TIN puede encontrarse en uno o ambos lados del neumático, aunque el código de fecha puede que solo se encuentre en un lado. Los neumáticos con perfiles blancos tendrán el TIN completo, incluyendo el código de fecha situado en el lado del perfil blanco del neumá-

tico. Observe si aparece el TIN en el lado externo de los neumáticos con perfil negro según están montados en el vehículo. Si el TIN no aparece en el lado externo, entonces lo encontrará en el lado interno del neumático.

EJEMPLO:

DOT MA L9 ABCD 0301

DOT = Departamento de transporte

– Este símbolo certifica que el neumático cumple con las normas de seguridad del Departamento de transporte de EE.UU. y está aprobado para su uso en autopistas

MA = Código que representa el lugar de fabricación del neumático (dos dígitos)

L9 = Código que representa el tamaño de neumático (dos dígitos)

ABCD = Código utilizado por el fabricante del neumático (de uno a cuatro dígitos)

03 = Número que representa la semana en que fue fabricado el neumático (dos dígitos)

– 03 significa la tercera semana.

01 = Número que representa el año en que fue fabricado el neumático (dos dígitos).

– 01 significa el año 2001.

– Antes de julio de 2000, los fabricantes de neumáticos solamente estaban obligados a incluir un número para representar el año de fabricación del neumático. Ejemplo: 031 puede representar la 3ª semana de 1981 o 1991.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHICULO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE

TERMINOLOGÍA Y DEFINICIONES DE NEUMÁTICOS

Término	Definición
Pilar B	El PILAR B del vehículo es el miembro estructural de la carrocería situado detrás de la puerta delantera.
Presión de inflado en frío del neumático	La presión de inflado en frío del neumático se define como la presión de los neumáticos después de que el vehículo haya estado detenido durante al menos tres horas o después de haberse conducido menos de 1,6 km (1 milla) después de un período mínimo de tres horas de reposo. La presión de inflado se mide en kPa (kilopascales).
Presión de inflado máxima	La presión de inflado máxima indica la presión de inflado máxima en frío que admite el neumático. La presión de inflado máxima aparece moldeada en el perfil.
Presión de inflado en frío de los neumáticos recomendada	La presión de inflado en frío recomendada por el fabricante del vehículo según aparece en la placa del neumático.
Placa del neumático	Etiqueta pegada al vehículo que describe la capacidad de carga del vehículo, las medidas de los neumáticos originales y las presiones de inflado en frío del neumático recomendadas.

CARGA DE NEUMÁTICOS Y PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

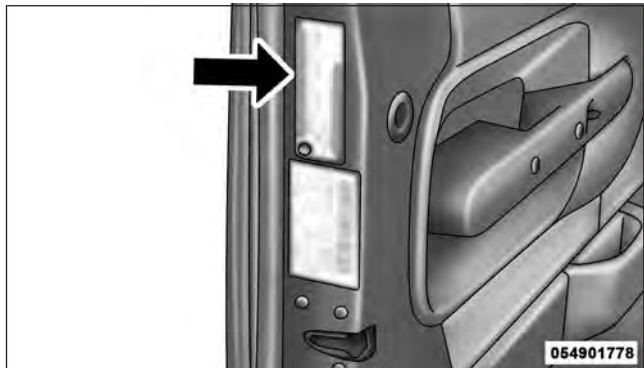
Localización de la placa informativa sobre neumáticos y carga

NOTA: La presión correcta de inflado en frío de los neumáticos se indica en el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del conductor. (fig. 207) (fig. 208)

Placa informativa sobre neumáticos y carga

Esta placa contiene información importante acerca de:

1. El número de personas que pueden transportarse en el vehículo.
2. El peso total que puede transportar su vehículo.



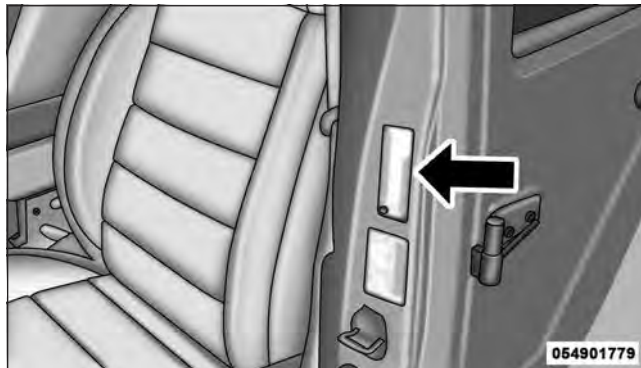
(fig. 207)

Ubicación de la placa del neumático (puerta) de ejemplo

3. El tamaño de neumático designado para su vehículo.
4. Las presiones de inflado en frío para los neumáticos delanteros, traseros y de repuesto.

Carga

La carga máxima del vehículo sobre los neumáticos no debe superar la capacidad de transporte de carga de los neumáticos del vehículo. No excederá la capacidad de transporte de carga de los neumáticos si acata las condiciones de carga, el tamaño de neumáticos y las presiones de inflado en frío de los neumáticos que figuran en la placa informativa sobre neumáticos y carga y en la sección "Carga del vehículo" de este manual.



(fig. 208)

Ubicación de la placa del neumático (pilar B) de ejemplo

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

NOTA: En condiciones de carga máxima del vehículo, no debe excederse el peso bruto nominal (GAWR) para los ejes delantero y trasero. Para mayor información sobre GAWR, carga del vehículo y arrastre de remolque, consulte “Carga del vehículo” en esta sección.

Para determinar las condiciones de carga máxima de su vehículo, localice el párrafo "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs. or XXX kg." (el peso combinado de ocupantes y carga nunca debe superar XXX kg o XXX libras) en la placa informativa sobre neumáticos y carga "Tire and Loading Information". El peso combinado de ocupantes, carga/equipajes y peso de la espiga del remolque (si corresponde) nunca debe superar el peso indicado ahí.

Pasos para determinar el límite de carga correcto

1. Localice el párrafo "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs." (el peso combinado de ocupantes y carga nunca debe superar XXX kg o XXX libras) en la etiqueta de su vehículo.

2. Determine el peso combinado del conductor y acompañantes que viajarán en su vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros a XXX kg.
4. El resultado corresponde a la cantidad de capacidad de carga y equipaje disponible. Por ejemplo, si la cantidad “XXX” es igual a 635 kg y en su vehículo habrá cinco pasajeros de 68 kg, la capacidad disponible para carga y equipajes es de 295 kg (ya que $5 \times 68 \text{ kg} = 340 \text{ kg}$, y $635 \text{ kg} - 340 \text{ kg} = 295 \text{ kg}$).
5. Determine el peso combinado de carga y equipajes cargados en el vehículo. Ese peso no debe exceder por seguridad la capacidad de carga y equipajes disponible calculada en el paso 4.

NOTA:

- Si su vehículo arrastrará un remolque, la carga sobre el remolque se transferirá a su vehículo. La tabla siguiente muestra ejemplos sobre la forma de calcular las capacidades de carga total, de carga y equipaje y de remolque de su vehículo con diferentes configuraciones de posiciones de asiento y número y tamaño de ocupantes. Esta tabla se ofrece exclusivamente con fines ilustrativos y puede que no sea precisa para los asientos y capacidad de transporte de carga de su vehículo.

- Para el ejemplo siguiente el peso combinado de ocupantes y carga nunca debe superar 392 kg. (fig. 209)

Occupants			Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	=	AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
TOTAL	FRONT	REAR					
EXAMPLE 1			865 lbs	minus	670 lbs	=	195 lbs
5	2	3					
EXAMPLE 2			865 lbs	minus	540 lbs	=	325 lbs
3	2	1					
EXAMPLE 3			865 lbs	minus	400 lbs	=	465 lbs
2	2	0					

Occupant 1: 200 lbs
Occupant 2: 130 lbs
Occupant 3: 160 lbs
Occupant 4: 100 lbs
Occupant 5: 80 lbs
TOTAL WEIGHT: 670 lbs

Occupant 1: 210 lbs
Occupant 2: 180 lbs
Occupant 3: 150 lbs
TOTAL WEIGHT: 540 lbs

Occupant 1: 200 lbs
Occupant 2: 200 lbs
TOTAL WEIGHT: 400 lbs

811a4d11

(fig. 209)

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCION

LUCES DE ADVERTENCIA Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO DEL VEHICULO

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

**ADVERTENCIA**

Es peligroso sobrecargar los neumáticos. La sobrecarga puede provocar fallos de los neumáticos, afectar a la maniobrabilidad del vehículo y aumentar las distancias de frenado. Utilice neumáticos con la capacidad de carga recomendada para su vehículo. Nunca los sobrecargue.

NEUMÁTICOS – INFORMACIÓN GENERAL

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

La presión de inflado adecuada es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Cuatro áreas se ven especialmente afectadas por una presión inadecuada:

- Seguridad y estabilidad del vehículo
- Ahorro
- Desgaste de los neumáticos
- Comodidad en la conducción

Seguridad

**ADVERTENCIA**

- ***Los neumáticos incorrectamente inflados son peligrosos y pueden causar colisiones.***
- ***Una baja presión de inflado incrementa la flexión del neumático y puede provocar un sobrecalentamiento del neumático o un fallo del mismo.***

(Continuación)



ADVERTENCIA (Continuación)

- **Un sobreinflado reduce la capacidad del neumático de amortiguar los impactos. Los objetos que pueda haber en la carretera y los baches pueden provocar daños que podrían causar el fallo de los neumáticos.**
- **Los neumáticos inflados en exceso o insuficientemente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y fallar de forma repentina, dando lugar a una pérdida de control del vehículo.**
- **Las presiones de los neumáticos desiguales pueden provocar problemas de dirección. Podría perder el control del vehículo.**
- **Las presiones de los neumáticos desiguales entre un lado y otro del vehículo pueden provocar que el vehículo se desvíe a la izquierda o a la derecha.**
- **Conduzca siempre con todos los neumáticos inflados con la presión de inflado en frío del neumático recomendada.**

Un inflado excesivo o insuficiente afecta a la estabilidad del vehículo y puede producir sensación de respuesta lenta o demasiada sensibilidad en la dirección.

NOTA:

- Si las presiones de los neumáticos a cada lado no son uniformes, se puede producir una respuesta errónea e imprevista de la dirección.
- Si las presiones de los neumáticos a cada lado no son uniformes, el vehículo puede desviarse a la izquierda o derecha.

Ahorro

El inflado insuficiente incrementará la resistencia al rodamiento del neumático lo que tiene como resultado un consumo de combustible más alto.

Desgaste de la banda de rodamiento

Las presiones de inflado en frío de los neumáticos incorrectas pueden ocasionar patrones de desgaste irregulares y reducir la vida útil de la banda de rodadura, dando como resultado la necesidad de reemplazo prematuro de los mismos.

Comodidad en la conducción y estabilidad del vehículo

La presión de inflado adecuada contribuye a una marcha confortable del vehículo. Una presión excesiva produce vibraciones e incomodidad en la marcha.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

PRESIONES DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS

La presión correcta de inflado en frío de los neumáticos se indica en el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del conductor.

Por lo menos una vez al mes:

- Verifique y ajuste la presión de los neumáticos con un indicador de presión portátil de buena calidad. No evalúe visualmente si los neumáticos están bien inflados. Los neumáticos radiales pueden parecer debidamente inflados cuando en realidad están poco inflados.
- Inspeccione los neumáticos en busca de signos de desgaste o daños visibles.



Después de inspeccionar o de regular la presión de los neumáticos, reinstale siempre el tapón del vástago de válvula.

Esto evitará que la humedad y la suciedad penetren en el vástago de válvula con riesgo de dañarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la etiqueta son siempre "presiones de inflado en frío de los neumáticos". Como presión de inflado en frío de los neumáticos se entiende la presión de los neumáticos después de que el vehículo no haya sido conducido durante al menos tres horas, o se ha conducido menos de 1,6 km después de un período de tres horas de reposo. La

presión de inflado en frío del neumático no debe superar los valores máximos que aparecen grabados en el perfil del neumático.

Verifique las presiones de inflado más a menudo si el vehículo está sujeto a una variación amplia de temperaturas externas, ya que la presión de inflado cambia con la temperatura.

Las presiones de los neumáticos varían aproximadamente 0,07 bares cada 7 °C de cambio de temperatura del aire. Tenga en cuenta esto cuando verifique la presión de los neumáticos dentro de un garaje, especialmente en invierno.

Ejemplo: si la temperatura del garaje = 20°C y la temperatura exterior = 0 °C, la presión de inflado en frío del neumático debe incrementarse en 0,21 bares, lo que equivale a 0,07 bares por cada 7 °C con esta temperatura exterior.

La presión de los neumáticos puede aumentar de 0,13 a 0,4 bares durante el funcionamiento. NO reduzca esta acumulación de presión normal o la presión del neumático sería demasiado baja.

PRESIONES DE NEUMÁTICOS PARA FUNCIONAMIENTO A ALTA VELOCIDAD

El fabricante es partidario de la conducción de vehículos a velocidades seguras y dentro de los límites de velocidad permitidos. En aquellas circunstancias en que los límites de velocidad y las condiciones permiten conducir el vehículo a alta velocidad, es muy importante mantener la presión de inflado de los neumáticos adecuada. Para el funcionamiento del vehículo a alta velocidad puede que sea necesario aumentar la presión de los neumáticos y reducir la carga del vehículo. Póngase en contacto con el distribuidor de neumáticos o el concesionario del equipamiento original autorizado para informarse de las velocidades de funcionamiento seguras, las presiones de carga y de inflado en frío de los neumáticos recomendadas.



ADVERTENCIA

Es peligroso conducir a altas velocidades con su vehículo cargado al máximo. El esfuerzo añadido a los neumáticos podría provocar su fallo. Podría sufrir una colisión grave. No conduzca a velocidades continuadas superiores a 120 km/h si su vehículo está cargado al máximo de su capacidad.

TIPOS DE NEUMÁTICO

Neumáticos para todas las estaciones (para las versiones/mercados que incluyen esta función)

Los neumáticos para todas las estaciones ofrecen tracción durante todo el año (primavera, verano, otoño e invierno). Los niveles de tracción pueden variar entre diferentes modelos de neumáticos para todas las estaciones. Los neumáticos para todas las estaciones se identifican con la designación M+S, M&S, M/S o MS en el perfil del neumático. Utilice neumáticos para todas las estaciones únicamente en juegos de cuatro; si no lo hiciese, podría verse seriamente afectada la seguridad y maniobrabilidad de su vehículo.

Neumáticos de verano o de tres estaciones (para versiones/mercados que incluyen esta función)

Los neumáticos de verano proporcionan tracción en condiciones húmedas y secas, y no están indicados para la conducción con hielo o nieve. Si su vehículo está equipado con neumáticos de verano, debe saber que estos neumáticos no están diseñados para el invierno ni para condiciones de conducción en frío. Instale los neumáticos de invierno en su vehículo cuando la temperatura ambiente sea inferior a 5 °C o si las carreteras están cubiertas de hielo o nieve. Para más información, contacte con un concesionario autorizado.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Los neumáticos de verano no tienen la designación del modelo para todas las estaciones ni el símbolo de montaña/copo de nieve en el perfil. Utilice neumáticos de verano únicamente en juegos de cuatro; si no lo hiciese, podría verse seriamente afectada la seguridad y maniobrabilidad de su vehículo.



ADVERTENCIA

No utilice neumáticos de verano en condiciones de hielo/nieve. Podría perder el control del vehículo, lo que podría ocasionar lesiones graves o la muerte. Conducir muy rápido en determinadas condiciones también crea la posibilidad de perder el control del vehículo.

Neumáticos de nieve

Algunas zonas del país requieren la utilización de neumáticos de nieve durante la temporada invernal. Los neumáticos de nieve pueden identificarse por el símbolo de una "montaña/copo de nieve" en el perfil del neumático.



Si necesita neumáticos de nieve, seleccione neumáticos equivalentes en tamaño y tipo a los del equipamiento original. Utilice neumáticos de nieve únicamente en juegos de cuatro; si no lo hiciese, podría verse seriamente afectada la seguridad y maniobrabilidad de su vehículo.

Los neumáticos de nieve por lo general tienen estipulaciones de velocidad más bajas que los neumáticos del equipamiento original de su vehículo y no deben utilizarse a velocidades sostenidas que superen los 120 km/h. Para velocidades superiores a 120 km/h, consulte al fabricante del equipamiento original o a un concesionario autorizado de neumáticos para informarse de las velocidades de funcionamiento seguras, así como de la carga y presiones de inflado de neumático en frío recomendadas.

Si bien los neumáticos esculpidos ofrecen mejores prestaciones sobre hielo, la capacidad de tracción y deslizamiento sobre superficies húmedas o secas puede ser inferior con respecto a los neumáticos sin esculpir. Algunos estados prohíben el uso de neumáticos esculpidos; en vista de ello, antes de utilizar neumáticos de este tipo, infórmese sobre las leyes locales.

NEUMÁTICOS RUN FLAT (para versiones/mercados que incluyen esta función)

Al circular con un neumático Run Flat, puede recorrer 80 km a 80 km/h tras una pérdida rápida de la presión de inflado. Con esta pérdida rápida de la presión de inflado, se produce el modo de circulación con neumáticos desinflados. El modo de circulación con neumáticos desinflados se produce cuando la presión de inflado es de 0,96 bares o inferior. Cuando un neumático Run

Flat alcanza el modo de circulación desinflado, la capacidad de conducción es limitada y el neumático dañado debe reemplazarse de inmediato. Los neumáticos Run Flat no se pueden reparar.

No es aconsejable conducir un vehículo cargado a plena capacidad ni arrastrar un remolque con un neumático desinflado.

Consulte la sección de control de presión de los neumáticos para obtener más información.

NEUMÁTICOS DE REPUESTO (para las versiones/mercados que incluyen esta función)

NOTA: Para vehículos equipados con el kit de reparación de neumáticos en lugar de un neumático de repuesto, consulte la sección "Kit de reparación de neumáticos" en la sección "Cómo actuar en casos de emergencia" para obtener más información.



Al ser menor el espacio libre con respecto al suelo, si el vehículo tiene instalado un neumático de repuesto compacto, de tamaño completo o de uso limitado, no lo haga pasar por un túnel de lavado automático. Esta práctica podría dañar el vehículo.

Neumático de repuesto igual que el neumático y la rueda originales (para las versiones/mercados que incluyen esta función)

Su vehículo puede estar equipado con un neumático de repuesto y una rueda de igual aspecto y función al neumático original. Dicha rueda se encuentra en el eje delantero o trasero de su vehículo. Este neumático de repuesto puede utilizarse en la rotación de neumáticos de su vehículo. Si su vehículo tiene esta opción, consulte a un distribuidor de neumáticos autorizado para conocer el esquema de rotación de neumáticos recomendado.

Neumático de repuesto compacto (para las versiones/mercados que incluyen esta función)

El neumático de repuesto compacto es exclusivamente para uso temporal. Puede identificar si su vehículo está equipado con un neumático de repuesto compacto si consulta la descripción del neumático de repuesto en la placa informativa sobre neumáticos y carga, situada en la abertura de la puerta del lado del conductor o en el perfil del neumático. Las descripciones del neumático de repuesto compacto empiezan con la letra "T" o "S", que preceden a la designación del tamaño. Ejemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Neumático de repuesto temporal

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Dado que la banda de rodamiento de este neumático tiene una vida útil limitada, en cuanto sea posible deberá reparar (o sustituir) y volver a colocar el neumático original en su vehículo.

No instale un tapacubos ni trate de montar un neumático convencional sobre la llanta de repuesto compacta, ya que dicha llanta ha sido diseñada específicamente para el neumático de repuesto compacto. No instale más de una rueda y neumático de repuesto compacto al mismo tiempo en el vehículo.



ADVERTENCIA

Los neumáticos compactos de repuesto son exclusivamente para uso temporal de emergencia. No conduzca más de 80 km/h con estos neumáticos de repuesto. La vida útil de la banda de rodamiento de los neumáticos de repuesto temporales es limitada. Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, será necesario sustituir el neumático de repuesto provisional. Asegúrese de seguir las advertencias aplicables a su neumático de repuesto. De lo contrario, podría producirse un fallo del neumático de repuesto y pérdida de control del vehículo.

Neumático de repuesto de tamaño completo (para las versiones/mercados que incluyen esta función)

El repuesto de tamaño completo es exclusivamente para uso en caso de emergencia. Este neumático puede parecer igual a los neumáticos originales equipados en el eje delantero o trasero de su vehículo, pero no lo es. La vida útil de la banda de rodamiento de este neumático de repuesto temporal es limitada. Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, será necesario reemplazar el neumático de repuesto de tamaño completo. Dado que no es el mismo neumático que el original, sustituya (o repare) el neumático original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

Neumático de repuesto de uso limitado (para las versiones/mercados que incluyen esta función)

El neumático de repuesto de uso limitado se debe utilizar exclusivamente de forma temporal en casos de emergencia. Este neumático se identifica por una etiqueta situada en la rueda de repuesto de uso limitado. Esta etiqueta contiene las limitaciones de conducción de este neumático de repuesto. Este neumático puede parecer igual a los neumáticos originales equipados en el eje delantero o trasero de su vehículo, pero no lo es.

La instalación del neumático de repuesto de uso limitado afecta a la maniobrabilidad del vehículo. Dado que no es el mismo neumático que el original, sustituya (o repare) el neumático original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.



ADVERTENCIA

Los neumáticos de repuesto de uso limitado se deben utilizar exclusivamente en casos de emergencia. La instalación del neumático de repuesto de uso limitado afecta a la maniobrabilidad del vehículo. Con este neumático no debe conducir a una velocidad mayor de la indicada en la rueda de repuesto de uso limitado. Mantenga el neumático inflado a las presiones de inflado en frío indicadas en la placa informativa sobre neumáticos y carga, situada en el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del conductor. Sustituya (o repare) el neumático original en cuanto pueda y vuelva a instalarlo en el vehículo. De no hacerlo, podría producirse una pérdida de control del vehículo.

GIRO LIBRE DE LOS NEUMÁTICOS

Cuando el vehículo esté atascado en lodo, arena, nieve o hielo, no permita el giro libre de las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h o durante más de 30 segundos de forma continuada sin parar.

Consulte "Cómo desatascar un vehículo" en "En caso de emergencia" para obtener información adicional.



ADVERTENCIA

El giro libre de los neumáticos a gran velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar daños o fallos en los neumáticos. El neumático puede explotar y herir a alguien. No haga girar las ruedas a más de 48 km/h ni durante más de 30 segundos seguidos si el vehículo está atascado, y no permita que nadie se acerque a una rueda que esté girando, independientemente de la velocidad.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

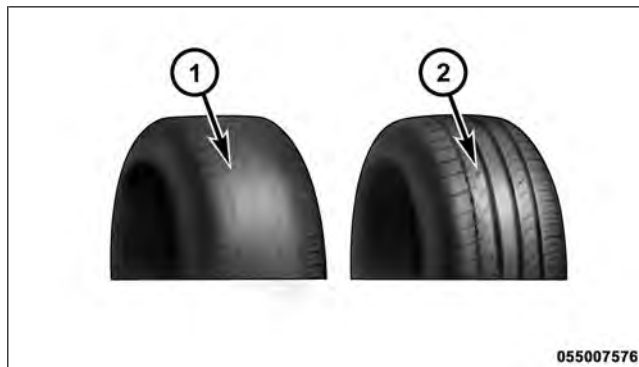
DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

INDICADORES DE DESGASTE DE LA BANDA DE RODAMIENTO

Los neumáticos originales del vehículo cuentan con indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarle a determinar cuándo debe sustituirlos. (fig. 210)

Estos indicadores están grabados dentro de la parte inferior de las acanaladuras de la banda de rodamiento. Aparecerán en forma de bandas cuando la profundidad de la banda de rodamiento sea de 2 mm. Cuando la banda de rodamiento esté desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, deberá sustituirse el



(fig. 210)

- 1 — Neumático desgastado
2 — Neumático nuevo

neumático. Consulte "Reemplazo de neumáticos" en esta sección para obtener más información.

VIDA ÚTIL DE LOS NEUMÁTICOS

La vida útil en servicio de un neumático depende de diversos factores incluyendo, aunque sin limitarse a:

- Estilo de conducción
- Presión de los neumáticos: las presiones de inflado en frío del neumático inadecuadas pueden hacer que se desarrollen patrones de desgaste desiguales en la banda de rodamiento del neumático. Estos desgastes anormales reducirán la vida útil de la banda de rodamiento, haciendo necesario un reemplazo prematuro de los neumáticos.
- Distancia recorrida
- La banda de rodamiento de los neumáticos de alto rendimiento, los neumáticos con una estipulación de velocidad V o superior y los neumáticos de verano suele durar menos. Se recomienda la rotación de estos neumáticos conforme al programa de mantenimiento del vehículo.



ADVERTENCIA

Los neumáticos en uso y el de repuesto deben sustituirse al cabo de seis años, independientemente de la banda de rodamiento restante. Si no se acata esta advertencia, puede producirse un fallo repentino del neumático. Podría perder el control y tener una colisión con riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.

Mantenga los neumáticos sin montar en un lugar fresco y seco, con la menor exposición a la luz posible. Proteja los neumáticos evitando que entren en contacto con aceite, grasa y gasolina.

NEUMÁTICOS DE REPUESTO

Los neumáticos de su nuevo vehículo le proporcionan un equilibrio adecuado de muchas características. Debe comprobar de forma periódica el desgaste y que la presión de inflado en frío de los neumáticos sea correcta. El fabricante hace hincapié en la recomendación de utilizar neumáticos equivalentes a los originales en lo que respecta a tamaño, calidad y prestaciones cuando sea necesario sustituirlos. Consulte el párrafo relativo a "Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento". Consulte la placa informativa sobre neumáticos y carga o la etiqueta de certificación del vehículo para conocer la designación del tamaño de sus neumáticos. El índice de carga y el símbolo de velocidad

del neumático se encuentran en el perfil del neumático del equipo original. Consulte el ejemplo de gráfico de tamaño de neumáticos en la sección de información de seguridad de neumáticos de este manual para obtener más información relacionada con el índice de carga y el símbolo de velocidad de un neumático.

Se recomienda sustituir los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros siempre por pares. La sustitución de un solo neumático puede afectar gravemente la maniobrabilidad de su vehículo. Si sustituye una rueda, asegúrese de que las especificaciones de la rueda coinciden con las de las ruedas originales.

Si tiene alguna pregunta respecto a las especificaciones o capacidades de los neumáticos, le recomendamos que se ponga en contacto con el distribuidor de neumáticos o el concesionario de equipamiento original autorizado. No utilizar neumáticos de repuesto equivalentes puede tener un efecto adverso sobre la seguridad, capacidad de maniobra y confort en la marcha de su vehículo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

**ADVERTENCIA**

- **No utilice un tamaño o estipulación de neumático o llanta que no corresponda a lo especificado para su vehículo. Algunas combinaciones de neumáticos y llantas no aprobadas pueden modificar las dimensiones y características de funcionamiento de la suspensión, dando lugar a variaciones en la capacidad de dirección, maniobrabilidad y frenado de su vehículo. Esto puede alterar imprevisiblemente la capacidad de maniobra y tensión sobre los componentes de la dirección y suspensión. Podría perder el control y tener una colisión con riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Solo utilice tamaños de neumáticos y llantas con las estipulaciones de carga aprobadas para su vehículo.**

- **Nunca utilice un neumático con una capacidad o índice de carga menor, distintos de los del equipamiento original del vehículo. La utilización de un neumático con un índice de carga menor puede dar lugar a una sobrecarga del neumático y a un fallo del mismo. Podría perder el control y sufrir una colisión.**

- **Si no equipa su vehículo con neumáticos que cuenten con la capacidad de velocidad adecuada, se puede originar un fallo repentino del neumático y una pérdida de control del vehículo.**



Sustituir los neumáticos originales por neumáticos de diferente medida puede propiciar indicaciones falsas del velocímetro y el cuentakilómetros.

CADENAS PARA NEUMÁTICOS (DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN)

El uso de dispositivos de tracción requiere espacio suficiente entre el neumático y la carrocería. Siga estas recomendaciones para evitar daños.

- El dispositivo de tracción debe ser del tamaño apropiado para el neumático, según lo recomendado por el fabricante de dispositivos de tracción.
- Instale solo en los neumáticos traseros.
- Debido al espacio limitado, con neumáticos 225/65R17 102H, utilice dispositivos de tracción o cadenas para nieve de tamaño reducido que sobresalgan como máximo 6 mm con respecto al perfil del neumático.



ADVERTENCIA

Si usa neumáticos de distinto tamaño y tipo (M+S, nieve) entre los ejes delantero y trasero, podría producirse una respuesta de conducción imprevisible. Podría perder el control y sufrir una colisión.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE



Para evitar dañar los neumáticos o el vehículo, adopte las precauciones siguientes:

- **Debido al poco espacio que queda para el dispositivo de tracción entre los neumáticos y los demás componentes de la suspensión, es importante que únicamente se utilicen dispositivos de tracción en buen estado. Los dispositivos rotos pueden causar daños graves. Si advierte ruidos que pudieran indicar la rotura del dispositivo, detenga de inmediato el vehículo. Retire las piezas dañadas del dispositivo antes de continuar utilizándolo.**
- **Instale el dispositivo tan apretado como sea posible y vuelva a apretar después de conducir unos 0,8 km.**
- **No supere los 48 km/h.**
- **Conduzca con precaución, evite realizar giros cerrados y pasar por baches pronunciados, especialmente con un vehículo cargado.**
- **No conduzca durante un período de tiempo prolongado sobre pavimento seco.**
- **Siga las instrucciones del fabricante del dispositivo de tracción acerca del método de instalación, velocidades de conducción y condiciones de uso. Utilice siempre la velocidad de funcionamiento sugerida por el fabricante del dispositivo si es inferior a 48 km/h.**
- **No utilice dispositivos de tracción en un neumático de repuesto compacto.**

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE - MOTOR DE GASOLINA

Todos los motores están diseñados para cumplir con todas las disposiciones en materia de emisiones y proporcionar un consumo de combustible y unas prestaciones excelentes cuando se utiliza gasolina sin plomo de alta calidad con un número de octanos de investigación (RON) mínimo de 91.

Las detonaciones de encendido ligeras a bajos regímenes del motor no son perjudiciales para el motor. No obstante, las detonaciones de encendido fuertes y continuas a alta velocidad pueden provocar daños, motivo por el cual se requiere servicio inmediato. La gasolina de escasa calidad puede provocar problemas como dificultad en el arranque, calado e irregularidad del motor. Si observa estos síntomas, antes de considerar una revisión del vehículo pruebe otra marca de gasolina.

Más de 40 fabricantes de automóviles de todo el mundo han publicado y respaldado especificaciones normalizadas relativas a la gasolina (World Wide Fuel Charter, WWFC [Carta de combustible mundial]) para definir las propiedades del combustible necesarias para llevar a cabo una mejora de las emisiones, las prestaciones y la durabilidad del vehículo. El fabricante recomienda el uso de gasolinas que cumplan con las especificaciones de la WWFC, si estas están disponibles.

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar la economía de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

La gasolina de escasa calidad puede provocar problemas tales como dificultad en el arranque, calado e irregularidad del motor. Si tiene estos problemas, antes de considerar una revisión del vehículo pruebe otra marca de gasolina.

GASOLINA DE AIRE LIMPIO

Actualmente muchas gasolinas se mezclan para contribuir a mantener puro el aire, en especial en aquellas zonas donde los niveles de contaminación son elevados. Estas nuevas mezclas producen una combustión más limpia y a algunas se las conoce como "gasolina reformulada".

El fabricante apoya estos esfuerzos por un aire más limpio. Usted también puede contribuir utilizando estas gasolinas a medida que vayan apareciendo en el mercado.

MMT EN LA GASOLINA

El MMT es un manganeso que contiene un aditivo metálico que se mezcla en algunas gasolinas para aumentar el octanaje. La gasolina mezclada con MMT no proporciona ninguna ventaja en materia de prestaciones respecto a la misma gasolina con el mismo octanaje sin MMT. La gasolina mezclada con MMT reduce la vida útil de las bujías y el rendimiento del sistema de emisiones en algunos vehículos. El fabricante le recomienda utilizar en su vehículo gasolina sin MMT. Es posible que el contenido de MMT de la gasolina no aparezca indicado en la bomba de gasolina, por lo tanto, debe preguntar a su proveedor de gasolina si esta contiene MMT.

MATERIALES AGREGADOS AL COMBUSTIBLE

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el consumo de combustible, reducir las emisiones y mantener el rendimiento del vehículo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Se debe evitar el uso indiscriminado de agentes limpiadores del sistema de combustible. Muchos de ellos, elaborados para eliminar goma y barniz, pueden contener disolventes activos o ingredientes similares. Estos pueden ser perjudiciales para los materiales del diafragma y de la junta del sistema de combustible.

**ADVERTENCIA**

El monóxido de carbono (CO) contenido en los gases de escape es letal. Para prevenir intoxicaciones por monóxido de carbono adopte las precauciones que se indican a continuación:

- **No inhale los gases de escape. Estos contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede provocar la muerte. Nunca ponga en funcionamiento el motor en una zona cerrada, como es el caso de un garaje, y nunca permanezca sentado dentro de un vehículo estacionado con el motor en marcha durante un período prolongado de tiempo. Si se detiene el vehículo en una zona abierta con el motor en marcha durante cierto tiempo, ajuste el sistema de ventilación para forzar la entrada de aire fresco del exterior al interior del vehículo.**

**ADVERTENCIA (Continuación)**

- **El mantenimiento correcto es una buena prevención contra la emisión de monóxido de carbono. Haga inspeccionar el sistema de escape cada vez que eleve el vehículo. Haga reparar de inmediato cualquier condición anormal. Hasta que esta sea subsanada, conduzca con todas las ventanillas laterales completamente abiertas.**
- **Mantenga cerrado el portón trasero mientras conduce su vehículo para evitar la entrada de monóxido de carbono y otros gases de escape nocivos dentro del vehículo.**

(Continuación)

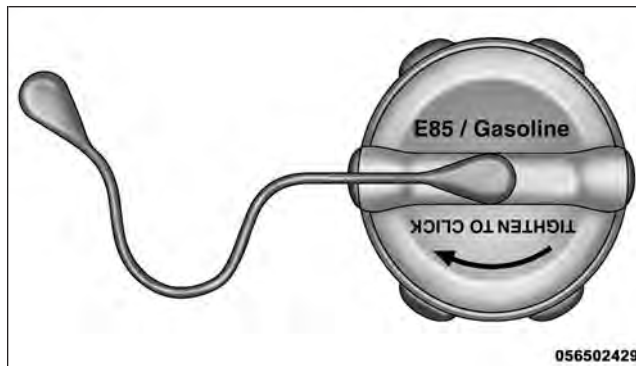
COMBUSTIBLE FLEXIBLE – SOLO MOTOR 3.6L (para las versiones/ mercados que incluyen esta función)

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE E-85

La información en esta sección es solo para los vehículos de combustible flexible. Estos vehículos se pueden identificar por una etiqueta exclusiva situada en la puerta del depósito de combustible que indica que **solo se debe utilizar etanol (E-85) o gasolina sin plomo**. Esta sección solo cubre temas que son específicos para esos vehículos. Consulte las otras secciones de este manual para mayor información sobre las características que son comunes a los vehículos de combustible flexible o solo gasolina. (fig. 211) (fig. 212)

COMBUSTIBLE DE ETANOL (E-85)

E-85 es una mezcla de aproximadamente 85% de combustible de etanol y 15% de gasolina sin plomo.



(fig. 211)

Tapón de combustible E-85



(fig. 212)

Distintivo E-85

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

**ADVERTENCIA**

Los vapores del etanol son extremadamente inflamables y podrían causar lesiones personales graves. Nunca encienda cigarrillos ni ningún otro material para fumar estando en el vehículo o cerca del mismo cuando retire el tapón del tubo de llenado de combustible (tapa del depósito de combustible) o mientras se llena el depósito. No use E-85 como agente de limpieza y nunca lo use cerca de una llama descubierta.

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE

Su vehículo es compatible con gasolina sin plomo con un número de octanos de investigación (RON) mínimo de 91, gasolina E-85 o cualquier mezcla de estos dos combustibles. Para obtener mejores resultados, se recomienda un esquema de repostado que evite alternar entre E-85 y gasolina sin plomo.

Cuando alterne entre los dos tipos de combustible se recomienda que:

- No agregue menos de 19 l al repostar.
- Ponga en funcionamiento el vehículo inmediatamente después de repostar durante al menos 5 minutos.

Al tomar en cuenta estas precauciones evitará las dificultades en el arranque y/o un deterioro significativo de la capacidad de conducción durante el calentamiento.

NOTA:

- Cuando la temperatura ambiente es superior a 32 °C, puede experimentar un arranque difícil, seguido de ralenti muy brusco, incluso aunque se han seguido las recomendaciones anteriores.
- Algunos aditivos utilizados en la gasolina común no son completamente compatibles con E-85 y pueden dejar sedimentos en el motor. Para eliminar los problemas de conducción que puedan causar estos sedimentos, se puede utilizar un aditivo adicional de gasolina.

SELECCIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR PARA VEHÍCULOS DE COMBUSTIBLE FLEXIBLE (E-85) Y PARA VEHÍCULOS DE GASOLINA

Los vehículos de combustible flexible (FFV) que funcionan con E-85 requieren aceites de motor formulados especialmente. Estos requisitos especiales están incluidos en los aceites de motor totalmente sintéticos SELENIA K POWER y en los aceites equivalentes que cumplen la Calificación FIAT 9.55535-CRI API SN, ILSAC GF-5. El fabricante recomienda utilizar únicamente aceites de motor que cuenten con la certificación API y que cumplan con los requisitos de la Calificación FIAT 9.55535-CRI API SN, ILSAC GF-5 que contengan requisitos adicionales, desarrollados durante exhaustivas pruebas de flota para proporcionar mayor protección al motor. Utilice aceites de motor totalmente sintéticos SELENIA K POWER o un aceite equivalente que cumplan la Calificación FIAT 9.55535-CRI API SN, ILSAC GF-5.

PUESTA EN MARCHA

Las características del combustible E-85 hacen que su uso sea inapropiado cuando la temperatura ambiente disminuye por debajo de -18°C . Entre -18°C y 0°C , es posible que el tiempo necesario para poner en marcha el motor sea mayor y se produzca un deterioro en la capacidad de conducción (pérdida de potencia y/o funcionamiento irregular) hasta que el motor se haya calentado completamente.

NOTA: Se recomienda el uso del calefactor del bloque motor (si está equipado) para facilitar la puesta en marcha con combustible E-85 cuando la temperatura ambiente es inferior 0°C .

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

VELOCIDAD DE CRUCERO

Puesto que el combustible E-85 contiene menos energía por litro que la gasolina, se experimentará un aumento en el consumo de combustible. Es posible que el número de kilómetros por litro y su capacidad de conducción disminuyan un 30 % en comparación con el funcionamiento con gasolina.

PIEZAS DE REPUESTO

Muchos de los componentes en su vehículo de combustible flexible (FFV) están diseñados para ser compatibles con etanol. Asegúrese siempre de que su vehículo se repare con las piezas correctas compatibles con etanol.



Sustituir componentes del sistema de combustible por componentes no compatibles con etanol puede provocar deterioros en su vehículo.

MANTENIMIENTO



No use una mezcla de etanol superior al 85% en su vehículo. Causará dificultad para el arranque en frío y puede afectar a la capacidad de conducción.

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE - MOTOR DIÉSEL

Es altamente recomendable la utilización de combustibles diésel de calidad Premium con un cetanaje de 50 o más, y que respondan a la norma EN590. Para obtener mayor información sobre los combustibles disponibles en su zona, consulte a su concesionario autorizado.

CAPACIDADES DE LÍQUIDOS

Sistema métrico	
Combustible (aproximado)	
Modelos con tracción delantera	77,6 litros
Modelos con tracción total	79,8 litros
Aceite del motor con filtro	
Motor 2.4L	4,3 litros
Motor 3.6L	5,6 litros
Motor diésel 2.0L	5,2 litros
Sistema de refrigeración*	
Motor 2.4L y sistema de control de climatización de una o dos zonas	10,1 litros
Motor 2.4L y sistema de control de climatización de tres zonas	11,0 litros
Motor 3.6L y sistema de control de climatización de una o dos zonas	12,4 litros
Motor 3.6L y sistema de control de climatización de tres zonas	13,7 litros
Motor diésel 2.0L y sistema de control de climatización de una o dos zonas	9,1 litros
Motor diésel 2.0L y sistema de control de climatización de tres zonas	9,9 litros
* Incluye calefactor y botella de expansión de refrigerante lleno hasta el nivel MAX (Máximo).	

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

**DATOS
TÉCNICOS**

ÍNDICE

LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PIEZAS ORIGINALES

MOTOR

Componente	Especificaciones de líquidos y lubricantes (piezas originales)
Refrigerante del motor*	Agente protector rojo con acción anticongelante, a base de glicol monoetil inhibido con fórmula orgánica. Supera las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306, la Calificación FIAT 9.55523 (PARAFU UP Contractual Technical Reference N° F101.M01. Porcentaje de uso del circuito de refrigeración: 50% de agua 50% de PARAFU UP **)
Aceite del motor – Motor 2.4 L***	Aceite de motor de grado SAE 5W-20 y totalmente sintético que cumpla la Calificación FIAT 9.55535-CRI, API SN, ILSAC GF-5 (SELENIA K POWER, Contractual Technical Reference N° F102.FI I). El aceite del motor SAE 5W-30 aprobado para Fiat 9.55535-CRI (SELENIA K POWER, Contractual Technical Reference N° F042.FI I) puede utilizarse cuando no se disponga de aceite del motor SAE 5W-20.
Aceite del motor – Motor 3,6 L***	Aceite de motor de grado SAE 5W-20 y totalmente sintético que cumpla la Calificación FIAT 9.55535-CRI, API SN, ILSAC GF-5 (SELENIA K POWER, Contractual Technical Reference N° F102.FI I). El aceite del motor SAE 5W-30 aprobado para Fiat 9.55535-CRI (SELENIA K POWER, Contractual Technical Reference N° F042.FI I) puede utilizarse cuando no se disponga de aceite del motor SAE 5W-20.
Aceite del motor – Motor diésel 2.0L***	Aceite de motor de grado SAE 5W-30 y totalmente sintético que cumpla la Calificación FIAT 9.55535-SI, ACEA C2 (SELENIA WR P.E. Contractual Technical Reference N° F510.D07)
Bujías – Motor 2.4 L	Recomendamos usar bujías del fabricante original OEM.
Bujías – Motor 3,6 L	Recomendamos usar bujías del fabricante original OEM.
Selección de combustible – Motor 2.4 L y 3.6 L	Número de octanos de ensayo (RON) 91 o más alto

Componente	Especificaciones de líquidos y lubricantes (piezas originales)
Selección de combustible – Motor diésel 2.0 L	50 cetanos o superior (menos de 15 ppm de azufre)
Aditivos de combustible - Motor diésel 2.0 L	Aditivo para diésel con anticongelante y acción protectora para motores diésel. (TUTELA DIESEL ART, Contractual Technical Reference N° F601.L06. Se mezcla con el combustible diésel: 25 cc por 10 litros).

* **IMPORTANTE:** no lo rellene ni mezcle con líquidos de especificaciones diferentes.

** Para condiciones climáticas extremas, se recomienda una mezcla de 60% de **PARAFU UP** y 40% de agua desmineralizada.

*** Se pueden utilizar lubricantes con una especificación mínima ACEA C2 para motores diésel en una emergencia si no hay productos originales disponibles. En tal caso, puede que el motor no proporcione un rendimiento óptimo. Se recomienda cambiar el lubricante a la mayor brevedad. Utilizando productos con especificaciones inferiores a ILSAC GF-5 para motores de gasolina o inferiores a ACEA C2 para motores diésel puede provocar una avería del motor no cubierta por la garantía.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

**DATOS
TÉCNICOS**

ÍNDICE

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNLUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULODATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

CHASIS

Componente	Especificaciones de líquidos y lubricantes (piezas originales)
Caja de cambios automática (para las versiones/automóviles equipados al efecto)	Lubricante totalmente sintético que cumpla la Calificación FIAT 9.55550-AV4 (TUTELA TRANSMISSION FORCE4, Contractual Technical Reference N° F108.F11).
Caja de cambios manual (para las versiones/automóviles equipados al efecto)	Lubricante totalmente sintético de grado SAE 75W que cumpla la Calificación FIAT 9.55550-MZ6 (TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10)
Cilindro principal de frenos/embrague	Líquido sintético que cumpla la Calificación FIAT 9.55597, FMVSS n° 116, DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704 (TUTELA TOP 4, Contractual Technical Reference N° F001.A93)
Depósito de dirección asistida	Lubricante totalmente sintético que cumpla la Calificación FIAT 9.55550-AV4 (TUTELA TRANSMISSION FORCE4, Contractual Technical Reference N° F108.F11)
Líquido de lavado de luneta trasera/limpiaparabrisas	Mezcla de alcohol, agua y surfactantes que cumpla la Calificación FIAT 9.55522, CUNA NC 956-11 (TUTELA PROFESSIONAL SC35, Contractual Technical Reference N° F201.D02)

PROCEDIMIENTO A SEGUIR CON EL VEHÍCULO AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL

FIAT se ha comprometido durante muchos años a proteger el medio ambiente a través de la mejora constante de sus procesos de producción y fabricación de productos que son cada vez más respetuosos con el medio ambiente.

Para dar a los clientes el mejor servicio posible en cuanto al respeto a las leyes medioambientales y en respuesta a la Directiva europea 2000/53/CE relativa al final de la vida útil de los vehículos, FIAT ofrecer a sus clientes la oportunidad de entregar su vehículo* al final de su vida útil sin contraer ningún costo adicional.

La Directiva europea establece que cuando se entrega el vehículo, el último propietario o usuario no debe contraer ningún gasto, ya que el valor de mercado del vehículo es cero o negativo.

En todos los países de la Unión Europea, hasta el 1 de enero de 2007, solo los vehículos registrados después del 1 de julio de 2002 se recogían totalmente gratis; pero desde 2007 la recogida es gratuita independientemente del año de matriculación siempre que el vehículo contenga sus componentes básicos (en particular, el motor y la carrocería) y no tenga desechos adicionales.

Para entregar su vehículo al final de su vida útil sin coste adicional, visite uno de nuestros concesionarios o centros de recogida y desguace autorizados de FIAT.

Estos centros se han elegido con todo cuidado para ofrecer un servicio de alta calidad de recogida, tratamiento y reciclaje de vehículos no usados, de manera respetuosa con el medio ambiente.

Puede encontrar información adicional sobre estos centros de recolección y desguace en FIAT o un concesionario de vehículos comerciales FIAT, llamando al número gratuito 00800 3428 0000 o visitando el sitio web de FIAT.

(*) Vehículos de transporte de pasajeros con un máximo de nueve asientos y un peso total permitido de 3,5 t



En el corazón de tu motor.



Pida siempre a su mecánico



¿Cambio de aceite? Los expertos recomiendan Petronas Selenia

*El motor de tu automóvil ha nacido con **Petronas Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Gracias a sus características técnicas elevadas, **Petronas Selenia** garantiza el mayor **rendimiento y protección de su motor**.*

La gama Petronas Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

SELENIA K PURE ENERGY

Lubricante totalmente sintético diseñado para motores de gasolina de última generación y bajas emisiones. Su fórmula específica garantiza la máxima protección incluso en los motores por turbocompresor de alto rendimiento y de elevado esfuerzo térmico. Su bajo contenido en cenizas ayuda a mantener totalmente limpios los catalizadores modernos.

SELENIA WR PURE ENERGY

Lubricante totalmente sintético que responde a las exigencias de los motores diésel más modernos. Bajo contenido en cenizas para proteger el filtro de partículas de los residuos de la combustión. El sistema High Fuel Economy permite un ahorro de carburante considerable. Reduce el peligro de ensuciamiento de la turbina y garantiza así la protección de los motores diésel capaces cada vez más de las mejores prestaciones.

SELENIA MULTIPower GAS PURE ENERGY

Lubricante totalmente sintético diseñado para motores de gasolina, turboalimentados o motores alimentados con metano o GLP. Su formulación exclusiva mejora la protección de las válvulas contra el desgaste, neutraliza compuestos ácidos formados en la combustión y conserva los niveles de rendimiento de su motor.

SELENIA K POWER

Lubricante totalmente sintético desarrollado para motores de gasolina de diseño americano, con una formulación especial que proporciona una resistencia excepcional a la oxidación y reduce el consumo de carburante. Excelente protección en condiciones de altas temperaturas.

SELENIA DIGITEK PURE ENERGY

Lubricante totalmente sintético para motores de gasolina que permite un considerable ahorro de carburante. Gracias a su formulación exclusiva para los motores bicilíndricos TwinAir, Selenia Digitek Pure Energy ofrece la mejor protección al motor incluso en condiciones de gran esfuerzo causadas por las exigencias del tráfico urbano.

La gama de productos se completa con Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power y Selenia Racing.
Para obtener más información sobre los productos Selenia, visite la página web www.pli-petronas.eu

ÍNDICE

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

ABS (Sistema de frenos antibloqueo)	153, 154, 307	Si se produce una activación	234
Aceite del motor	374, 432	Aire acondicionado de la zona trasera	84, 94
Capacidad	431	Aire acondicionado trasero	84, 94
Comprobación	374	Ajuste del espejo retrovisor lateral	74
Eliminación	376	Alarma de seguridad	16, 308
Eliminación del filtro	376	Alarma de seguridad del vehículo (Alarma de seguridad) . .	16
Filtro	432	Alimentación eléctrica	
Intervalo de cambio	30, 375, 376	Asientos	54
Recomendación	431	Centro de distribución de tensión (Fusibles)	344
Varilla de medición	374	Cerraduras de puertas	132
Viscosidad	375, 431	Dirección asistida	164, 165
Acerca de sus frenos	153, 268	Elevallunas	139
Aditivos del combustible	425	Espejos	75
Advertencia de monóxido de carbono	257	Frenos	153
Agregado de combustible	209	Techo solar	128
Agregado de líquido de lavado	383	Toma (Toma de corriente eléctrica auxiliar)	123
Agregado de refrigerante del motor (Anticongelante) . .	388	Unidad de transmisión	396
Agua		Alimentación eléctrica Unidad de transmisión	396
Conducción a través de	283	Almacenamiento	401
Ahorro de combustible	30	Almacenamiento del vehículo	99, 401
Airbag	227	Alteraciones/modificaciones del vehículo	5
Airbag delantero	227	Amarres de carga	146
Airbag delantero avanzado	227, 228	Anillas para remolques	350
Airbags laterales	230	Anticongelante (Refrigerante del motor)	387, 388, 431
Componentes del airbag	227	Eliminación	389
Funcionamiento del airbag	229	Anulación de la palanca de cambios	348
Grabador de datos de eventos (EDR)	238	Anulación de palanca del selector de marchas	348
Luz de advertencia del airbag	235	Apertura con mando a distancia (RKE)	13
Mantenimiento del sistema de airbag	237	Programación de llaveros adicionales	14
Protectores de rodillas ante impactos	230	Programación de transmisores adicionales	14
Respuesta ante accidentes perfeccionada	235	Apertura del capó	149

Armado del sistema (Alarma de seguridad)	16	Precaución por gases	377
Arranque con puente	309	Reemplazo del transmisor de apertura a distancia (RKE)	14
Arranque y conducción	262	Batería sin mantenimiento	377
Arrastre de remolque	285	Bloqueo automático de las puertas	133
Cableado	293	Bombillas de luz	259, 334
Consejos	295	Bombillas de repuesto	334
Consejo sobre el sistema de refrigeración	297	Bujías	432
Enganches	298	Cadenas de neumáticos	423
Peso de remolque y espiga	290	Cadenas para nieve (Cadenas para neumáticos)	423
Requisitos mínimos	290	Caja de cambios	
Asientos	54	Automática	272, 393
Ajuste	54	Filtro	395
Ajuste de altura	54, 59	Líquido	395, 396
Alimentación eléctrica	54	Manual	271, 396
Desenganche de respaldo	59, 64, 69	Caja de cambios automática	272, 393
Entrada fácil	68	Agregado de líquido	393, 394
Inclinación	54	AutoStick	280
Plegable trasero	64, 69	Cambios de líquido y filtro	395
Reclinación	58	Comprobación de nivel de líquido	393, 394
Térmicos	56	Rangos de marchas	275
Trasero reclinable	66, 69	Caja de cambios manual	271, 396
Asientos térmicos	56	Comprobación de nivel de líquido	396
Asiento trasero plegable	64, 69	Frecuencia de cambio de líquido	396
Asistencia de arranque en pendiente	161	Selección del lubricante	396
Asistencia para cambio de carril	104	Cámara trasera	181
Atenuación de espejo automática	74	Cambios descendentes	272
AutoStick	280	Capacidades de líquidos	431
Baca	150	Característica de respuesta ante accidentes perfeccionada	235
Bacas	150	Características de la luneta trasera	111
Balanceo del vehículo cuando está atascado	349	Características de zona de carga	144
Batería	377		
Emplazamiento	377		

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE

Carga (Carga del vehículo)	145
Carga de combustible	209
Carga del vehículo	409
Neumáticos	409

Centro de información del vehículo.	21
Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)	21, 181

Cerraduras	131
Automáticas de puertas	132, 133
Desbloqueo automático	133
Protección de niños	133
Puerta	131
Volante de dirección	21

Cerraduras de puerta	131
Cerraduras de puertas	131

Cerraduras de puertas	131
Apertura con mando a distancia (RKE)	131
Llavero	131
Mando a distancia	131
Cerraduras de puertas automáticas	133
Cerraduras de seguridad para niños	133

Cilindro principal (frenos)	391
Cinturón de seguridad	219

Anclaje superior del cinturón de hombro ajustable	219
BeltAlert	213
Característica de administración de energía	220
Cinturón de caderas/hombro	215
Pretensor del cinturón de seguridad	220
Recordatorio del cinturón de seguridad	214
Sistema de cinturones de seguridad	212
Cinturones de hombro	215
Cinturones de seguridad	213, 257
Anclaje superior de hombro ajustable	219

Asiento delantero	213, 215, 217
Asiento trasero	215
Cinturón de hombro ajustable	219
Inspección	257
Instrucciones de funcionamiento	217
Pretensores	220
Procedimiento de desenrollado	219
Recordatorio	305
Cinturones de seguridad de caderas/hombro	215
Columna de dirección inclinable	71
Columna de dirección telescópica	71
Combustible	424, 430
Aditivos	425
Agregado	209
Ahorro	30
Capacidad del depósito	431
Diésel	430, 432
Especificaciones	432
Gasolina	424
Indicador	8
Luz	26
Modo de ahorro	30
Octanaje	424, 432
Requisitos	424
Tapa del depósito (Tapa del depósito de combustible)	209
Combustible diésel	430, 432
Combustible E-85	427
Combustible flexible	427
Compartimento para gafas de sol	117
Compartimiento de carga	144
Luz	144
Portaequipajes	150

Comprobaciones de nivel de líquido	Control de estabilidad electrónico (ESC)	158
Aceite del motor	Control de tracción	157
Caja de cambios automática	Control de velocidad (Control de cruce)	113
Dirección asistida	Control de velocidad electrónico (Control de cruce)	113
Freno	Controles del sistema de sonido instalados en el volante	185
Sistema de refrigeración	Controles de sistema de sonido a distancia (Radio)	185
Comprobaciones de seguridad	Controles de sonido del volante	185
Comprobaciones de seguridad de su vehículo	Cuadro de medidas de neumáticos	405
Comprobaciones de seguridad en el exterior del vehículo	Cuadro de viscosidad de aceite del motor	375
Comprobaciones de seguridad en el interior del vehículo	Cubierta del panel de instrumentos	399
Conducción	Cubierta de zona de carga	147
A través de agua estancada, en movimiento, en crecida, o poco profunda	Cubierta de zona de carga retráctil	147
Conducción para obtener la mejor economía de combustible.	Cuentakilómetros	304
Conector	Cuentakilómetros parcial.	304
Interfaz de consumidor universal (UCI)	Cuidado del aspecto interior	399
UCI	Cuidado de la tapicería	399
Conector de interfaz de consumidor universal (UCI)	Cuidado de ruedas y llantas	398
Conector de UCI.	Cuidados de la pintura	397
Conjunto de transmisión trasera.	Cuidados del tapizado	399
Consejos de funcionamiento del aire acondicionado	Depurador del aire del motor (Filtro del depurador de aire del motor).	376
Consejos de seguridad	Desbloqueo automático de puertas.	133
Consola central	Descenso automático de elevalunas eléctricos.	140
Consola de suelo	Desempañador de la luneta trasera	112
Consola de techo.	Desempañador del parabrisas	91, 258
Control de balanceo del remolque (TSC)	Desempañador de luneta trasera	112
Control de climatización	Destelladores	
Automático	Intermitentes	104, 259, 303
Manual	Luces de emergencia	118
	Destello para adelantar	105

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE

Dirección		
Asistida	164, 165	
Bloqueo de la columna	71	
Bloqueo de volante	21	
Columna inclinable	71	
Controles de la columna	104	
Volante inclinable	71	
Volante térmico	72	
Eje trasero (diferencial)	396	
Eliminación		
Anticongelante (Refrigerante del motor)	389	
Emplazamiento del gato	314	
Emplazamiento del pilar B	409	
En caso de emergencia		
Arranque con puente	309	
Liberación de un vehículo atascado	349	
Luces de emergencia	118	
Remolque	354	
Encendido		
Llave	9	
Entrada iluminada	106	
Escobillas limpiaparabrisas	381	
Especificaciones		
Aceite	432	
Combustible (Gasolina)	432	
Espejo retrovisor interior	73	
Espejos	73, 117	
Accionados a distancia eléctricos	75	
Atenuación automática	74	
Cortesía	77	
Eléctricos	75	
Exteriores	74	
Plegables exteriores	76	
Retrovisores	73	
Térmicos	77	
Espejos accionados a distancia eléctricos	75	
Espejos de cortesía	77	
Espejos plegables exteriores	76	
Espejos retrovisores	73	
Espejos retrovisores exteriores	74	
Espejos térmicos	77	
Estrategia de regeneración de intervención	384	
Extensión de parasol	77	
Faros		
Adelantamiento	105	
Automáticos	101	
Encendidos con limpiadores	102, 110	
Interrupción	101	
Interrupción de selección de luz de carretera/luz de cruce	104	
Lavafaros	110	
Limpieza	399	
Luz de carretera	335	
Nivelación	101	
Recordatorio de luces encendidas	103	
Reemplazo de bombillas	335	
Retardo	102	
Faros automáticos	101	
Filtro del aire acondicionado	99, 379	
Filtros		
Aceite del motor	432	
Aire acondicionado	99, 379	
Depurador de aire	376	
Eliminación de aceite del motor	376	

Freno de estacionamiento	268	Indicadores de desgaste de los neumáticos	420
Frenos.	153, 390	Información de seguridad de neumáticos	404
Fugas de líquido	260	Información general	13, 174
Funcionamiento de la radio	209	Inmovilizador (Sentry Key).	12
Funcionamiento del gato	318	Instrucciones para la elevación con gato	318
Funcionamiento en clima frío	264	Intensidad de las luces interiores.	105
Fusibles	341	Intensidad de luz diurna de luces interiores.	106
Fusibles de debajo del capó	344	Intermitentes.	104, 259, 303, 339
Fusibles interiores	342	Interruptor (atenuación) de selección de luz de carretera/ luz de cruce.	104
Ganchos de amarre de carga	146	Interruptor de atenuación de faros	104
Gasolina (Combustible).	424	Introducción.	1
Ahorro	30	Keyless Enter-N-Go	136, 262
Gasolina de aire limpio	425	Keyless Go.	9
Gasolina para un aire limpio	425	Kit de reparación de neumáticos.	325
Gasolina sin plomo	424	Lavafaros	110
Grabador de datos de eventos	238	Lava/limpiaparabrisas de portón trasero	111
Grupo de instrumentos.	302	Liberación de atascado	349
Guía de arrastre de remolque.	289	Liberación de un vehículo atascado	349
Iluminación exterior	101	Limpiaparabrisas	107, 109, 383
Inclinación de respaldo de asiento del acompañante (Sis- tema de entrada fácil)	68	Agregado de líquido	383
Indicador de cambio de aceite	30, 304	Líquido	383
Indicador de cambio de aceite automático	30	Limpiaparabrisas con retardo	107
Indicador de gasolina (indicador de combustible).	8	Limpiaparabrisas intermitentes	107
Indicador de luz de carretera	303	Limpiaparabrisas intermitentes (Limpiadores con retardo)	107
Indicador de temperatura de refrigerante del motor	8	Limpiaparabrisas/lavador trasero	111
Indicadores		Limpiaparabrisas trasero	111
Combustible	8	Limpieza	
Tacómetro	8	Escobillas limpiaparabrisas	381
Temperatura de refrigerante	8	Ruedas	398
Velocímetro	8		

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE

Limpieza de cristales	400
Limpieza de ópticas del panel de instrumentos	400
Líquido, capacidades	431
Líquidos, fugas	260
Líquidos, lubricantes y piezas originales	432
Llavero	
Programación de llaveros adicionales	14
Programación de transmisores adicionales	14
Llaves	9
Llaves de repuesto	12
Localización de llenado de combustible	209
Lubricación de la carrocería	381
Lubricación del mecanismo de la carrocería	381
Luces	101, 259
Adelantamiento	105
Advertencia de antibloqueo	307
Advertencia de asistencia de freno	160
Advertencia de freno	306
Advertencia (Descripción del grupo de instrumentos)	302
Airbag	235, 258, 302
Antibloqueo	156
Antiniebla	103, 304, 336
Antiniebla traseros	308, 337
Combustible bajo	8, 26
Control de intensidad	105
Control de presión de los neumáticos (TPMS)	166, 304
Control de tracción	160
Emergencia	118
Entrada iluminada	106
Espejo de cortesía	77
Estacionamiento	335
Exteriores	259

Faros	101, 335
Faros automáticos	101
Faros encendidos con limpiadores	102, 110
Grupo de instrumentos	101, 302
Indicadoras de Programa de estabilidad electrónico (ESP)	160
Indicador de avería (Comprobar motor)	302
Indicador de luz de carretera	303
Interior	105
Intermitente	104, 259, 303, 335, 339
Interrupción de atenuación de faros	104
Interrupción de faros	101
Lectura	106
Lectura/cortesía	106
Lectura mapas	106
Luces traseras	339
Luz de carretera	104, 303, 335
Marcha atrás	339
Matrícula	341
Modo desfile (Intensidad de luz diurna)	106
Neumático desinflado	304
Nivelación de faros	101
Posición lateral	335
Recordatorio de cinturón de seguridad	305
Recordatorio de faros encendidos	103
Recordatorio de luces encendidas	103
Reemplazo de bombillas	335
Repetidoras laterales	338
Selección de luz de cruce/carretera	104
SERVICE ENGINE SOON (Indicador de avería)	302
Servicio	334, 335
Servicio trasero	339
Luces antiniebla	103, 304, 336, 337

Luces antiniebla traseras	308, 337
Luces de emergencia.	118
Luces de emergencia (Descripción del grupo de instrumentos)	302
Luces de lectura/mapas	106
Luces de marcha atrás.	339
Luces de posición lateral	335
Luces exteriores	259
Luces interiores	105
Luces repetidoras laterales.	338
Luces traseras	339
Luz de adelantamiento	105
Luz de advertencia antibloqueo	154, 156, 307
Luz del airbag.	235, 258, 302
Luz de mantenimiento del motor (Indicador de avería)	302
Luz indicadora de avería (Comprobar motor)	302
Mando a distancia de la radio	185
Mantenimiento de Compact Disc (CD)	208
Mantenimiento del airbag.	237
Mantenimiento del aire acondicionado	378
Mantenimiento de los cinturones de seguridad	400
Mantenimiento del techo solar	131
Mantenimiento de luz antiniebla.	336, 337
Mantenimiento de pilas de transmisor (Apertura con mando a distancia)	14
Mantenimiento general	373
Manual del propietario (Manual del usuario)	4
Marcaciones de neumáticos	404
Mecanismo de bloqueo de la caja de cambios/freno	274
Mini-ordenador de viaje	31
Mitigación de vuelco electrónica (ERM)	157
Modificaciones/alteraciones del vehículo	5

Modo	
Ahorro de combustible	30
Motor.	261, 370, 372
Aceite	374, 431, 432
Ahogado en la puesta en marcha	264
Arranque	262
Arranque con puente	309
Compartimiento	370, 371
Comprobación del nivel de aceite	374
Depurador de aire	376
Funcionamiento	261
Identificación del compartimiento	371
Indicador de temperatura	8
Intervalo de cambio de aceite	30, 375, 376
No se pone en marcha	264
Precaución sobre gases de escape	144, 257
Recomendaciones de rodaje	261
Refrigeración	386
Refrigerante (Anticongelante)	386, 432
Requisitos de combustible	424
Selección del aceite	431
Tapón de llenado de aceite	370, 372, 375
Neumático de repuesto	315, 417, 418
Neumático de repuesto compacto	417
Neumáticos	259, 412
Alta velocidad	415
Arrastre de remolque	291
Cadenas	423
Capacidad de carga	409
Envejecimiento (Vida útil de los neumáticos)	420
Giro libre	419
Indicadores de desgaste de los neumáticos	420

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE

Información general	412	Placa de información de carga y neumáticos	409
Neumático de repuesto	315	Placa informativa sobre neumáticos y carga	409
Neumáticos de nieve	416	Portamonedas	119
Presión del aire	412	Portavasos	127
Presiones de inflado	414	Portavasos trasero	127
Recambio	421	Portón trasero	143
Repuesto compacto	417	Precaución del sistema de combustible	210
Rotación	402	Precauciones de funcionamiento	163
Seguridad	404, 412	Precaución sobre gases de escape	144, 257, 385
Sistema de monitorización de presión (TPMS)	166	Preparativos para la elevación con gato	315
Tamaños	405	Presión de inflado de neumáticos	304
Vida útil de neumáticos	420	Presión del aire de neumáticos	304, 414
Neumáticos de nieve	416	Pretensores	
Nivelación de faros	101	Cinturones de seguridad	220
Número de identificación del vehículo (VIN)	403	Procedimiento de desenrollado del cinturón de seguridad	219
Octanaje de la gasolina (Combustible)	424, 432	Procedimientos de mantenimiento	373
Optimización de combustible	30	Procedimientos de puesta en marcha	262
Ordenador de trayecto/viaje	31	Programación de la llave	13
Palanca de control multifunción	104	Programación de Sentry Key	13
Panel de instrumentos y controles	6	Programación de transmisor (Apertura con mando a distancia)	13, 14
Para abrir el capó	149	Programa de mantenimiento	358
Peligro		Protección contra la corrosión	397
A través de agua estancada, en movimiento, en crecida, o poco profunda	283	Puesta en marcha	262
Período de rodaje de vehículo nuevo	261	Clima frío	264
Peso bruto nominal del vehículo	285	El motor no arranca	264
Peso bruto nominal por eje	285	Puesta en marcha con el motor ahogado	264
Peso de la espiga/Peso de remolque	290	Radio (Sistemas de sonido)	184
Peso del remolque	289	Rangos de marchas	275
Pestillos	260	Recambio de bombillas	334, 335
Capó	149	Reclinación de asientos delanteros	58

Reclinación de asientos traseros	66, 69	Seguridad de gases de escape.	144, 257
Recomendaciones de rodaje para el vehículo nuevo . . .	261	Selección del refrigerante (Anticongelante)	387, 432
Recordatorio de cinturón de seguridad	214	Sentry Key (Inmovilizador).	12
Recordatorio de llave puesta	10	Señales de cambio de carril e intermitentes.	104
Recordatorio de luces encendidas	103	Sistema de aire acondicionado	378
Reemplazo de la llave	12	Sistema de alarma (Alarma de seguridad).	16, 18
Reemplazo del limpiaparabrisas	381	Sistema de apertura a distancia.	13
Reemplazo de neumáticos	421	Sistema de asistencia al estacionamiento trasero	175
Reemplazo de Sentry Key	12	Sistema de asistencia de freno	156
Refrigerante	379	Sistema de control de freno electrónico.	154
Refrigerante del aire acondicionado.	378, 379	Mitigación de vuelco electrónica	157
Remolque	285	Sistema de asistencia de freno	156
Guía	289	Sistema de control de tracción	157
Peso	289	Sistema de frenos antibloqueo	153
Recreativo	299	Sistema de diagnóstico de a bordo	163
Vehículo averiado	354	Sistema de entrada iluminada	106
Remolque con camión grúa	354	Sistema de escape	257
Remolque, control de balanceo.	162	Sistema de frenos	153, 390
Remolque de un vehículo detrás de una caravana . . .	299	Antibloqueo (ABS)	153, 154
Remolque de vehículo averiado.	354	Cilindro principal	391
Remolque recreativo.	299	Comprobación del líquido	391
Reposacabezas.	60	Estacionamiento	268
Reproductor de DVD (Video Entertainment System™) .	186	Luz de advertencia	306
Requisitos de combustible diésel.	430	Sistema de frenos antibloqueo (ABS).	153, 154
Restablecimiento de indicador de cambio de aceite.	30, 304	Sistema de gestión de carga	145
Restablecimiento del indicador de cambio de aceite	30, 304	Suelo de carga plegable	145
Retardo de limpiaparabrisas (Intermitentes)	107	Tapa de cubierta desplazable	147
Retardo de los faros	102	Sistema de monitorización de presión de los neumáticos	166
Rotación de neumáticos	402	Sistema de navegación (Uconnect® gps)	181, 184
Ruedas y llantas	398	Sistema de presión de los neumáticos baja	166
		Sistema de refrigeración	386
		Agregado de refrigerante (Anticongelante)	388

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

LUCES DE
ADVERTENCIA
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE

Capacidad de refrigerante	431	Toma de corriente eléctrica auxiliar.	123
Drenaje, limpieza y rellenado	387	Tomas de corriente eléctrica	123
Eliminación de refrigerante usado	389	Tracción.	282, 283
Indicador de temperatura	8	Tracción total (AWD).	282
Inspección	389	Transmisor de apertura con mando a distancia (RKE). . .	13
Motor diésel	386	Transporte de animales domésticos.	255
Nivel de refrigerante	386, 389	Tuercas de rueda	312
Puntos que recordar	390		
Selección del refrigerante (Anticongelante) .387, 431, 432		Uconnect®	
Tapa del radiador	389	Características de la activación de pantalla	34
Tapón de presión	389		
Sistema de sujeción complementario - Airbag	227	Varillas indicadoras	
Sistemas de sonido	184	Aceite (Motor)	374
Sistemas de sonido (Radio)	184	Caja de cambios automática	393, 394
Sistemas de sujeción de los ocupantes	212	Dirección asistida	165
Suelo de carga	145	Vehículos con combustible flexible	
Sujeciones de ocupantes	212	Aceite del motor	429
		Arranque	429
Tacómetro	8	Mantenimiento	430
Tapa del radiador (Tapón de presión del refrigerante) .	389	Piezas de repuesto	430
Tapón de la gasolina (Tapa del depósito de combustible).209		Requisitos de combustible	427, 428
Tapón de presión del refrigerante (Tapa del radiador) .	389	Velocidad de cruceo	430
Tapones de llenado		Velocímetro	8
Aceite (Motor)	370, 372, 375	Ventanillas.	139
Combustible	209	Elevalunas eléctricos	139
Dirección asistida	165	Ventanillas empañadas.	99
Radiador (Presión de refrigerante)	389	Vibración producida por el viento.	130, 142
Techo solar	128	Vida útil de neumáticos	420
Teléfono móvil.	209	Video Entertainment System™ (Sistema de vídeo de	
Toma de corriente auxiliar.	123	asiento trasero Rear Seat Video)	186
		Viscosidad de aceite del motor	375

Nota

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Nota

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Nota

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Fiat Group Automobiles S.p.A. - Parts & Services - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Print n. 530.02.339 - 09/2014 - Edition 1



Los datos contenidos en esta publicación se ofrecen únicamente a modo de guía. Fiat se reserva el derecho a modificar las versiones y los modelos descritos en este folleto en cualquier momento por razones técnicas y comerciales.

Si tiene más preguntas, consulte a su concesionario Fiat.

Impreso en papel reciclado sin cloro.