

F I A T P A N D A



E M P L E O Y C U I D A D O

El presente Manual de Empleo y Cuidado tiene el objetivo de mostrar las modalidades de funcionamiento del vehículo.

Para los aficionados que quieren disfrutar de profundizaciones, curiosidades e información detallada sobre las características y las funciones del vehículo, Fiat ofrece la posibilidad de consultar una sección específica disponible en formato electrónico.

MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO DEL VEHÍCULO ON-LINE

Dentro del Manual de Empleo y Cuidado, en correspondencia de los temas para los que se han previsto profundizaciones, se muestra el siguiente símbolo  .

Conéctese a la página web www.mopar.eu/owner y acceda a su área reservada.

En la página "Mantenimiento y cuidado" está disponible toda la información sobre su vehículo y el enlace para acceder a *eLUM*, donde podrá encontrar las profundizaciones relativas al Manual de Empleo y Cuidado.

La página web *eLUM* es gratuita y, además, permitirá consultar fácilmente la documentación de a bordo de todos los demás vehículos del Grupo.

Buena lectura y buen viaje.

Estimado Cliente:

Le felicitamos y le agradecemos por haber elegido un Fiat Panda.

Hemos redactado este manual para que pueda aprovechar al máximo las cualidades de este vehículo.

Siguiendo con la lectura de este manual, encontrará información, recomendaciones y advertencias importantes para el uso del vehículo, que le ayudarán a aprovechar al máximo las características técnicas de su Fiat Panda.

Le recomendamos que lo lea de principio a fin antes de ponerse por primera vez al volante para familiarizarse con los mandos, sobre todo, con los correspondientes a los frenos, a la dirección y al cambio; al mismo tiempo, podrá empezar a comprender el comportamiento del vehículo en los diferentes firmes.

En este documento encontrará las características, las soluciones especiales y la información básica para el cuidado, el mantenimiento y la seguridad de marcha y de funcionamiento de su Fiat Panda.

Tras consultar el manual, le recomendamos guardarlo en el interior del vehículo para facilitar la consulta y para que permanezca siempre dentro del vehículo en caso de venta.

En el Libro de Garantía adjunto también encontrará una descripción de los servicios de asistencia que Fiat ofrece a sus clientes, el Certificado de Garantía y los términos y condiciones para conservarla.

Estamos seguros de que con estos instrumentos le será fácil familiarizarse con su nuevo vehículo y apreciar a los profesionales de Fiat que le atenderán.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

ATENCIÓN

En este Manual de Empleo y Cuidado se describen todas las versiones del Fiat Panda, por tanto, es necesario tener en cuenta sólo la información correspondiente al equipamiento, motorización y versión que ha adquirido. Los datos contenidos en la presente publicación se suministran a título indicativo. Por motivos técnicos o comerciales, FCA Italy S.p.A. puede modificar en cualquier momento el modelo descrito en la presente publicación. Para más información, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

LECTURA OBLIGATORIA

REPOSTAJE DE COMBUSTIBLE



Motores de gasolina: repostar el vehículo sólo con gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95, conforme a la Norma Europea EN 228. El uso de estas mezclas puede causar problemas en el arranque y la conducción, además de dañar los componentes esenciales para el sistema de alimentación.

Motores Diésel: repostar el vehículo sólo con gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados.

Repostaje de LPG: repostar el vehículo sólo con LPG para automoción conforme a la Norma Europea EN 589. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados.

Para más información sobre el uso del combustible correcto, ver lo indicado en el apartado "Repostaje del vehículo" en el capítulo "Arranque y conducción".

ARRANQUE DEL MOTOR



Asegurarse de que el freno de mano esté accionado y colocar la palanca de cambios en punto muerto. Pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador; a continuación girar la llave de contacto a MAR y esperar a que se apague el testigo  (y el testigo  para versiones Diésel); girar la llave a AVV y soltarla cuando el motor se ponga en marcha.

Versiones con cambio Dualogic: asegurarse de que el freno de mano esté accionado y que la palanca de cambios esté en posición P (Aparcamiento) o N (Punto muerto), pisar el pedal del freno y, a continuación, girar la llave de contacto a AVV y soltarla cuando el motor se ponga en marcha. .

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el convertidor catalítico desarrolla elevadas temperaturas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE



El vehículo está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de comprar el vehículo se desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acudir a la Red de Asistencia Fiat, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se comprobará si la instalación eléctrica del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto permite conservar inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, y mantener el respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

USO DEL MANUAL

INDICACIONES OPERATIVAS

Cada vez que se proporcionan indicaciones de dirección relativas al vehículo (izquierda/derecha o adelante/atrás), estas deberán entenderse como referidas a la percepción de un ocupante sentado en el asiento del conductor. Los casos especiales que deroguen esta indicación se indicarán especialmente en el texto.

Las figuras mostradas en el Manual tienen una función indicativa: esto puede significar que algunos detalles mostrados en la imagen no correspondan a lo que se encuentra en el vehículo. Además, el Manual se ha realizado basándose en vehículos con volante a la izquierda; por lo tanto, en vehículos con volante a la derecha, algunos mandos pueden estar colocados o realizados de manera diferente respecto a la perfecta especularidad de lo mostrado.

Para encontrar el capítulo en el que está contenida la información deseada, consultar el índice alfabético al final de este Manual de Empleo y Cuidado.

Los capítulos se pueden identificar rápidamente gracias a una pestaña gráfica que se encuentra al lado de todas las páginas impares. Unas páginas más adelante hay una leyenda que permite familiarizar con el orden de los capítulos y los símbolos correspondientes en las pestañas. De todos modos, se da una indicación textual del capítulo consultado al lado de todas las páginas pares.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Leyendo este Manual de Empleo y Cuidado se encuentra una serie de **ADVERTENCIAS** pensadas para evitar procedimientos que puedan dañar el vehículo.

Además, se indican las **PRECAUCIONES** que deben seguirse estrictamente para evitar un uso incorrecto de los componentes del vehículo, que podría provocar accidentes o lesiones.

Por lo tanto, es necesario seguir atentamente todas las recomendaciones de **ADVERTENCIA** y de **PRECAUCIÓN**.

Las **ADVERTENCIAS** y **PRECAUCIONES** se identifican a lo largo del texto por los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del vehículo;



para la protección del medio ambiente.

NOTA Estos símbolos, cuando son necesarios, se muestran al lado del título o al final de cada apartado y van seguidos de un número. Este número corresponde a la advertencia específica que se encuentra al final de la sección correspondiente.

SIMBOLOGÍA

Algunos componentes del vehículo llevan etiquetas de colores, cuya simbología indica precauciones importantes a tener en cuenta respecto al componente en cuestión.

Debajo del capó hay una etiqueta donde se resume la simbología.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

ADVERTENCIA Cualquier modificación o alteración del vehículo podría afectar gravemente a la seguridad y al agarre a la carretera, además de provocar accidentes y comportar riesgos incluso mortales para los ocupantes.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO	
CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS	
SEGURIDAD	
ARRANQUE Y CONDUCCIÓN	
EN CASO DE EMERGENCIA	
MANTENIMIENTO Y CUIDADO	
DATOS TÉCNICOS	
MULTIMEDIA	
ÍNDICE ALFABÉTICO	

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

Aquí empezará a conocer de cerca su nuevo vehículo.

En el manual que está leyendo se explica de forma fácil y directa cómo está hecho y cómo funciona.

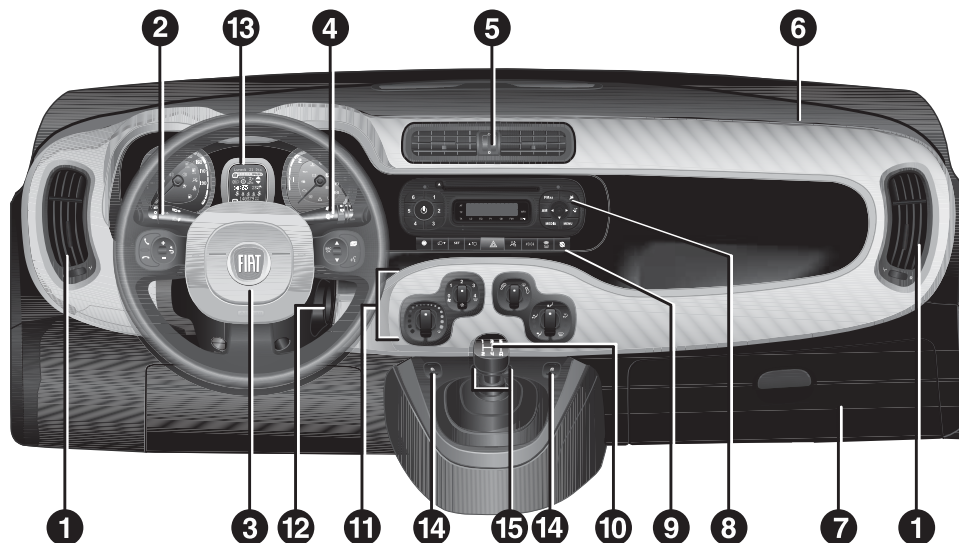
Por este motivo le recomendamos consultarlo sentado cómodamente en el vehículo, con el fin de poder comprobar directamente todo el contenido.

SALPICADERO	
PORTAINSTRUMENTOS.....	8
LAS LLAVES	9
DISPOSITIVO DE ARRANQUE	10
EL SISTEMA FIAT CODE.....	11
PUERTAS.....	11
ASIENTOS	13
REPOSACABEZAS	14
VOLANTE.....	15
ESPEJOS RETROVISORES	16
LUCES EXTERIORES.....	17
LUCES INTERIORES.....	19
LIMPIEZA DE LOS CRISTALES	20
CLIMATIZACIÓN	22
ELEVALUNAS	26
CAPÓ	26
MALETERO.....	28
PUERTOS USB Y ENTRADA AUX...	29
SMARTPHONE DOCKING	30
EQUIPAMIENTO CON SISTEMA DE LPG	31
EQUIPAMIENTO CON SISTEMA DE METANO (NATURAL POWER).....	34



SALPICADERO PORTAINSTRUMENTOS

La presencia y la posición de los mandos, instrumentos e indicadores pueden variar en función de las versiones.



1

F1D0131

1. Difusores de aire regulables y orientables 2. Palanca de mando de luces exteriores 3. Airbag frontal del conductor 4. Palanca de mando del limpiaparabrisas/limpialuneta/ordenador de viaje 5. Difusores de aire centrales regulables y orientables 6. Airbag frontal del pasajero 7. Guantero (para versiones/países donde esté previsto) 8. Autorradio (para versiones/países donde esté previsto) 9. Botones de mando 10. Palanca del cambio 11. Mandos para la calefacción/ventilación/climatización 12. Dispositivo de arranque 13. Cuadro de instrumentos 14. Elevalunas eléctricos delanteros 15. Botones ECO/ASR OFF (para versiones/países donde esté previsto)

LAS LLAVES



LLAVE MECÁNICA

La pieza metálica de la llave acciona el dispositivo de arranque, las cerraduras de la puerta del lado del conductor y la puerta del lado del pasajero (para versiones/países donde esté previsto) y la cerradura del maletero.

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

(para versiones/países donde esté previsto)

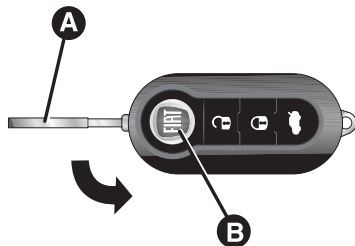


La pieza metálica A fig. 2 de la llave acciona:

- ☐ el dispositivo de arranque;
- ☐ la cerradura de la puerta del lado del conductor y, para versiones/países donde esté previsto, la puerta del lado del pasajero.

Pulsar el botón B fig. 2 para abrir/cerrar la pieza metálica.

Pulsando brevemente el botón : las puertas y el portón del maletero se desbloquean, los plafones interiores se encienden (con encendido temporizado) y se produce un doble destello de los intermitentes (para versiones/países donde esté previsto).



2

F1D0005

Pulsando brevemente el botón : las puertas y el portón del maletero se bloquean, el plafón interior se apaga y los intermitentes emiten un solo destello (para versiones/países donde esté previsto).

Pulsando el botón : se acciona la apertura a distancia del portón del maletero y se produce un doble destello de los intermitentes. La apertura del maletero se indica con un destello doble de los intermitentes.

SOLICITUD DE LLAVES ADICIONALES

Si es necesario solicitar una nueva llave mecánica o una nueva llave con mando a distancia, acudir a la Red de Asistencia Fiat llevando un documento de identidad y los documentos que identifiquen al usuario como propietario del vehículo. El sistema puede reconocer hasta 8 mandos a distancia.



ADVERTENCIA

1) Pulsar el botón B sólo con la llave colocada lejos del cuerpo, en concreto, lejos de los ojos y de los objetos que puedan deteriorarse (por ejemplo, la ropa). No dejar la llave sin vigilancia para evitar que nadie, especialmente los niños, pueda manipularla y pulsar el botón accidentalmente.



ADVERTENCIA

1) Los golpes violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave. Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos internos de la llave, no dejarla expuesta al sol.

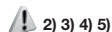


ADVERTENCIA

1) Las pilas agotadas deben desecharse en los contenedores específicos previstos por la legislación vigente o bien entregarse a la Red de Asistencia Fiat, que se encargará de eliminarlas.

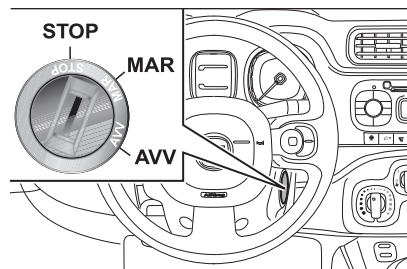


DISPOSITIVO DE ARRANQUE



La llave puede girar en tres posiciones fig. 3:

- ☐ STOP: motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, la autorradio, el cierre centralizado de las puertas, etc.) pueden seguir funcionando;
- ☐ MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar;
- ☐ AVV: puesta en marcha del motor.



3

F1D0006

El dispositivo de arranque está provisto de un mecanismo de seguridad que obliga, en caso de que el motor no se ponga en marcha, a girar nuevamente la llave a la posición STOP antes de repetir la maniobra de arranque.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Activación

Con el dispositivo en posición STOP, sacar la llave y girar el volante hasta que se bloquee.

Desactivación

Mover levemente el volante y girar la llave a la posición MAR.



ADVERTENCIA

2) En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ejemplo, un intento de robo), hacer comprobar su funcionamiento en un taller de la Red de Asistencia Fiat antes de reanudar la marcha.

3) Al bajar del vehículo retirar siempre la llave, para evitar que alguien accione inadvertidamente los mandos. Recordar accionar el freno de mano. Si el vehículo está estacionado en subida, engranar la primera marcha; si está estacionado en bajada, engranar la marcha atrás. No dejar nunca a niños solos en el vehículo.

4) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

5) No extraer la llave cuando el vehículo esté en movimiento. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. Esto es válido siempre, aún en caso de que el vehículo sea remolcado.

EL SISTEMA FIAT CODE

Es un sistema electrónico de bloqueo del motor que permite aumentar la protección contra intentos de robo del vehículo. Se activa automáticamente al extraer la llave del dispositivo de arranque.

FUNCIONAMIENTO

Cada vez que se pone en marcha el motor, al girar la llave a la posición MAR, la centralita del sistema Fiat CODE envía a la centralita de control motor un código de reconocimiento para desbloquear algunas funciones.

El código de reconocimiento se envía sólo si la central del sistema Fiat CODE ha reconocido a su vez, el código transmitido por la llave.

Al girar la llave a STOP, el sistema Fiat CODE desactiva las funciones de la centralita de control motor. Si, durante la puesta en marcha del motor, el código no ha sido correctamente reconocido, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo . En ese caso, girar la llave a la posición STOP y, a continuación, a MAR; si el bloqueo persiste, intentarlo con las otras llaves facilitadas. Si aun así no logra poner en marcha el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Si el testigo  se enciende significa que el sistema está efectuando una autodiagnos (debido, por ejemplo, a una caída de tensión). Si el inconveniente continúa, dirigirse a la Red de Asistencia Fiat.

PUERTAS

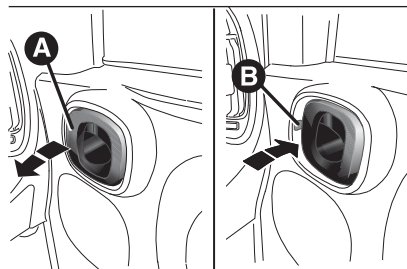


BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL INTERIOR

Empujar la palanca de mando A fig. 4 hacia la puerta para bloquear las puertas o bien tirar de ella para desbloquearlas. Con mando centralizado (para versiones/países donde esté previsto), el accionamiento de la palanca A en el lado del conductor bloquea/desbloquea todas las puertas. El accionamiento de la palanca A en las otras puertas bloquea/desbloquea únicamente la puerta correspondiente. Con cerradura mecánica, las puertas se bloquean/desbloquean actuando individualmente en las palancas de mando.

ADVERTENCIA La condición de puerta bloqueada se indica por la serigrafía B fig. 4 de color rojo.





4

F1D0029

BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL EXTERIOR

Llave mecánica: introducir y girar la pieza metálica en la cerradura de la puerta.

Llave con mando a distancia (para versiones/países donde esté previsto): pulsar el botón  para bloquear las puertas o bien pulsar el botón  para desbloquearlas.

ADVERTENCIA Antes de abrir una puerta, asegurarse de que la maniobra se realice con seguridad. Abrir las puertas sólo con el vehículo parado.

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



6)

Impide que las puertas traseras se abran desde el interior.

El dispositivo B fig. 5 sólo se puede activar con las puertas abiertas:

☐ posición 1 - dispositivo activado (puerta bloqueada);

☐ posición 2 - dispositivo desactivado (es posible abrir la puerta desde el interior).

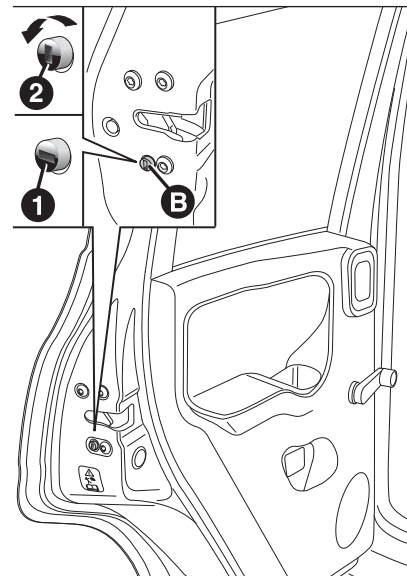
El dispositivo permanece activado aunque se desbloqueen las puertas eléctricamente.

ADVERTENCIA Las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior cuando está accionado el dispositivo de seguridad para niños.



ADVERTENCIA

6) Utilizar siempre este dispositivo cuando viajen niños en el vehículo. Después de accionar el dispositivo en ambas puertas traseras, comprobar que efectivamente se haya activado interviniendo en la manilla interior de apertura de las puertas.



5

F1D0030

ASIENTOS



ASIENTOS DELANTEROS

7) 8) 9) 10) 2)

Regulación en sentido longitudinal

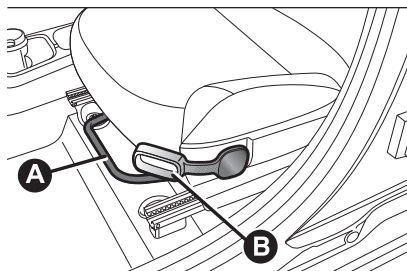
Levantar la palanca A fig. 6 y empujar el asiento hacia delante o hacia atrás: en la posición de conducción, los brazos se deben apoyar en la corona del volante.

Regulación en altura

(para versiones/países donde esté previsto)

Mover la palanca B fig. 6 hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura deseada.

ADVERTENCIA Realizar el ajuste sentado en el asiento del conductor.

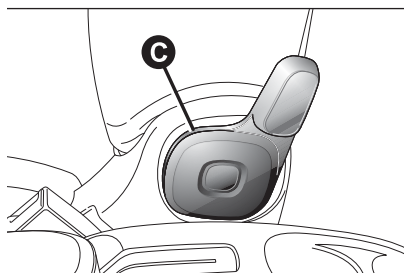


6

F1D0007

Regulación de la inclinación del respaldo

Accionar la palanca C fig. 7 y mantenerla accionada, buscar la posición deseada y soltar la palanca.



7

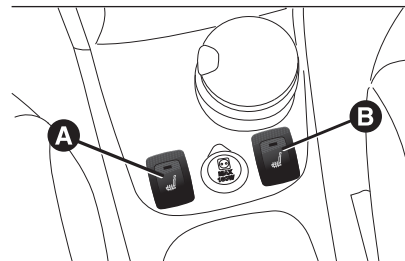
F1D0008

CALEFACCIÓN ELÉCTRICA DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

(para versiones/países donde esté previsto)

Con la llave de arranque en la posición MAR, pulsar el botón A o B fig. 8 (según corresponda) para activar la función.

Para desactivar la función, pulsar otra vez el botón.



8

F1D0145

ASIENTOS TRASEROS

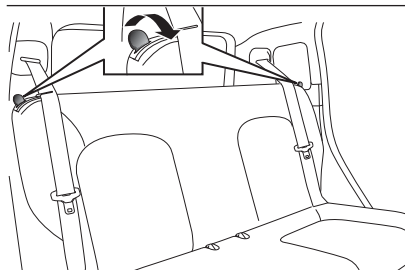
Ampliación maletero



Proceder de la siguiente manera:

- ☐ quitar la bandeja;
- ☐ desplazar lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas estén bien extendidas y no retorcidas;
- ☐ si el vehículo tiene la tercera plaza trasera (en versiones/países que lo incluyen), desenganchar el cinturón central y hacer que se enrolle en su alojamiento en el techo.
- ☐ mover las palancas laterales de los asientos traseros fig. 9 hacia el interior del vehículo, abatir el respaldo y, a continuación, empujar el respaldo sobre el cojín.





9

F1D0034

Recolocación de los respaldos

Desplazar lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas estén bien extendidas y no retorcidas. Levantar el respaldo previamente abatido hasta sentir el clic de enganche.



ADVERTENCIA

7) Todas las regulaciones deben efectuarse únicamente con el vehículo detenido.

8) En presencia de side-bag, es peligroso utilizar fundas para asientos que no sean de la Lineaccessori MOPAR®.

9) Al soltar la palanca de regulación, comprobar que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien fijado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.

10) Si se llevan pasajeros en los asientos traseros, quitar todos los objetos potencialmente contundentes para evitar lesiones en caso de accidente.



ADVERTENCIA

2) La tapicería de los asientos se ha creado para resistir largo tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo. Sin embargo, es necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daños causados por accesorios de vestir –como hebillas metálicas, tachas, cierres de velcro y similares– ya que los mismos, al presionar los tejidos en un mismo punto, podrían provocar la rotura con el consecuente daño de la funda.

3) Antes de abatir el respaldo, retirar cualquier objeto que esté encima del cojín del asiento.

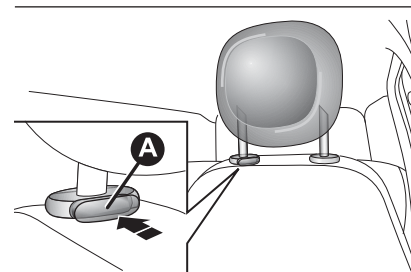
REPOSACABEZAS

11) 12)

REPOSACABEZAS DELANTEROS

Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír el clic de bloqueo.

Regulación hacia abajo: pulsar el botón A fig. 10 y bajar el reposacabezas.



10

F1D0011

Dispositivo "Anti-Whiplash"

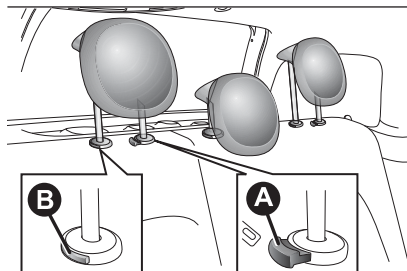
Los reposacabezas cuentan con el dispositivo "Anti-Whiplash", capaz de reducir la distancia entre la cabeza y el reposacabezas en caso de impacto trasero, limitando los daños derivados del llamado "latigazo".

Si se presiona sobre el respaldo con el torso o la mano puede producirse el movimiento del reposacabezas: este comportamiento es propio del sistema y no debe considerarse como un funcionamiento incorrecto.

REPOSACABEZAS TRASEROS

Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír el clic de bloqueo.

Regulación hacia abajo: pulsar el botón A fig. 11 y bajar el reposacabezas.



11

F1D0012

ADVERTENCIA Al utilizar los asientos traseros, los reposacabezas deben estar siempre en la posición "completamente alzados".

Desmontaje

Para desmontar los reposacabezas, proceder de la siguiente manera:

- ☐ levantar los reposacabezas a la altura máxima;
- ☐ pulsar los botones A y B fig. 11 al lado de las dos soportes; a continuación, retirar los reposacabezas extrayéndolos hacia arriba.



ADVERTENCIA

11) Todas las regulaciones deben efectuarse únicamente con el vehículo detenido. Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora.

12) Para aprovechar de la mejor manera la acción protectora del reposacabezas, regular el respaldo de forma que mantenga el tronco erguido y la cabeza lo más cerca posible del reposacabezas.

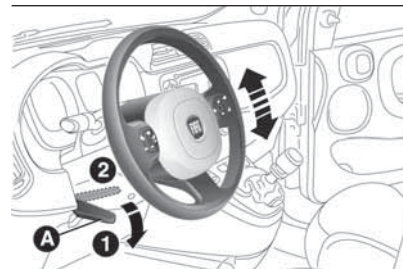
VOLANTE

 13) 14)

REGULACIONES

El volante se puede regular en sentido vertical.

Para efectuar la regulación, bajar la palanca A fig. 12 a la posición 1, después ajustar el volante en la posición más adecuada y, a continuación, bloquearlo en esa posición colocando la palanca A en la posición 2.



12

F1D0013





ADVERTENCIA

13) Las regulaciones deben realizarse con el vehículo parado y el motor apagado.

14) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

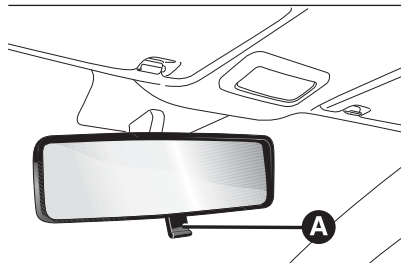
ESPEJOS RETROVISORES



ESPEJO INTERIOR

Está equipado con un dispositivo para la prevención de accidentes que permite desengancharlo en caso de contacto violento con un pasajero.

Utilizar la palanca A fig. 13 para regular el espejo en dos posiciones diferentes: normal o antideslumbrante.



13

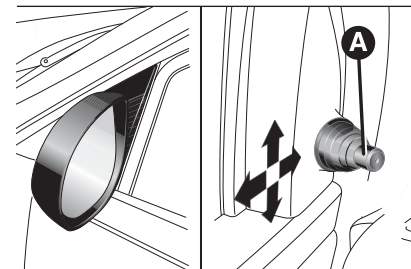
F1D0014

ESPEJOS EXTERIORES



Regulación manual

Desde el interior del vehículo, mover la palanca A fig. 14 para regular el espejo.



14

F1D0015

Regulación eléctrica

(para versiones/países donde esté previsto)

La regulación de los espejos sólo se puede realizar con la llave de contacto en posición MAR.

Para llevar a cabo la regulación, realizar las siguientes operaciones:

- ☐ con el selector A fig. 15 seleccionar el espejo deseado (derecho o izquierdo);
- ☐ llevando el selector A a la posición B, e interviniendo en éste, se orienta el espejo retrovisor exterior izquierdo;

A diagram showing the front of the device. Label A points to the central circular area. Label B points to the left side of the device. Label C points to the top of the device. Label D points to the right side of the device.

F1D0016

ADVERTENCIA Durante la marcha, los espejos siempre deben estar abiertos.



15) Debido a la forma curva del espejo retrovisor exterior del lado conductor, la percepción de la distancia se altera ligeramente.

La palanca izquierda fig. 16 controla el funcionamiento de los faros, las luces de posición, las luces de cruce, las luces de aparcamiento, las luces de carretera, los intermitentes y el dispositivo "Follow me home".



E1D0019

Al encender las luces exteriores se iluminan el cuadro de instrumentos y los mandos ubicados en el salpicadero.



LUCES DE POSICIÓN/ LUCES DIURNAS (DRL)

"Daytime Running Lights"

(para versiones/países donde esté previsto)



Con la llave de contacto en posición MAR y la corona A fig. 16 en la posición **O**, las luces diurnas se encienden automáticamente; las demás lámparas y la iluminación interior permanecen apagadas.

LUCES DE POSICIÓN/ LUCES DE CRUCE

Con la llave de contacto en posición MAR, girar la corona A fig. 16 a la posición . En caso de activación de las luces de cruce, se apagan las luces diurnas y se encienden las luces de posición y de cruce. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

LUCES DE APARCAMIENTO

Se encienden sólo con la llave de contacto en posición STOP o extraída llevando la corona A fig. 16 primero a la posición **O** y, a continuación, a la posición .

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

LUCES DE CARRETERA

Para encender las luces de carretera, con la corona A fig. 16 en posición , tirar de la palanca hacia el volante más allá del final de recorrido. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

Tirando de nuevo de la palanca hacia el volante más allá del final de recorrido, las luces de carretera se desactivan, vuelven a encenderse las luces de cruce y se apaga el testigo .

RÁFAGAS

Se encienden al tirar de la palanca hacia el volante (posición inestable), independientemente de la posición de la corona A fig. 16. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

INTERMITENTES

Colocar la palanca en la posición (estable):

hacia arriba: activación del intermitente derecho;

hacia abajo: activación del intermitente izquierdo.

En el cuadro de instrumentos se enciende de manera intermitente el testigo o . Los intermitentes se desactivan automáticamente cuando el vehículo regresa a la posición de marcha rectilínea.

Función "Lane Change" (cambio de carril)

Para indicar un cambio de carril, poner la palanca izquierda en posición inestable durante menos de medio segundo. El intermitente del lado seleccionado emitirá 5 destellos y, luego, se apagará automáticamente.

DISPOSITIVO "FOLLOW ME HOME"

Permite iluminar durante un tiempo determinado la zona que está delante del vehículo.

Activación: con la llave de contacto en posición STOP o extraída, tirar de la palanca hacia el volante y actuar en ella en un plazo de 2 minutos tras el apagado del motor.

Cada vez que se acciona la palanca, las luces permanecen encendidas durante otros 30 segundos, hasta un máximo de 210 segundos; una vez transcurrido este tiempo, se apagan automáticamente.

Cada vez que se acciona la palanca se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos: en la pantalla aparece un mensaje y el tiempo durante el cual la función permanece activada.

El testigo  se enciende al accionar por primera vez la palanca y se queda encendido hasta que se desactiva automáticamente la función. Cada accionamiento de la palanca solo aumenta el tiempo de encendido de las luces.

Desactivación: mantener la palanca hacia el volante durante más de 2 segundos.

LUCES ANTINEBLA TRASERAS

Para encender las luces antiniebla traseras, pulsar el botón  situado en el salpicadero.

Con las luces antiniebla traseras encendidas, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

LUCES ANTINEBLA DELANTERAS/TRASERAS

(para versiones/países donde esté previsto)

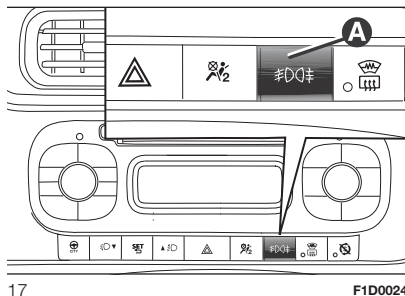
La activación de las luces antiniebla sólo se produce con las luces de cruce encendidas.

Para encender las luces antiniebla delanteras/traseras, pulsar el botón A fig. 17 de la siguiente manera:

- ☐ **primera presión:** encendido de las luces antiniebla delanteras;
- ☐ **segunda presión:** encendido de las luces antiniebla traseras;

☐ **tercera presión:** apagado de las luces antiniebla delanteras/traseras. Con las luces antiniebla delanteras encendidas, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

Con las luces antiniebla traseras encendidas, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .



ADVERTENCIA

16) Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando deben utilizarse por norma, y permitidas cuando no es obligatorio.

17) Las luces diurnas no sustituyen las luces de cruce durante la marcha en túneles o por la noche. El uso de las luces diurnas está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar las normas.

LUCES INTERIORES

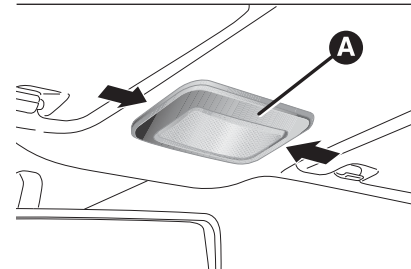


PLAFÓN DELANTERO

Plafón con una lámpara

La tapa transparente del plafón A fig. 18 puede adoptar tres posiciones:

- ☐ lado derecho pulsado: luz siempre encendida;
- ☐ lado izquierdo pulsado: luz siempre apagada;
- ☐ posición central: la luz se enciende/apaga al abrir/cerrar las puertas.



Plafón multilámpara

(para versiones/países donde esté previsto)

El interruptor A fig. 19 enciende/apaga las lámparas del plafón.

Posiciones del interruptor A:

☐ posición central (posición 1): las lámparas C y D se encienden/apagan al abrir/cerrar las puertas;

☐ lado izquierdo pulsado (posición 0): las lámparas C y D permanecen apagadas;

☐ lado derecho pulsado (posición 2): las lámparas C y D permanecen encendidas.

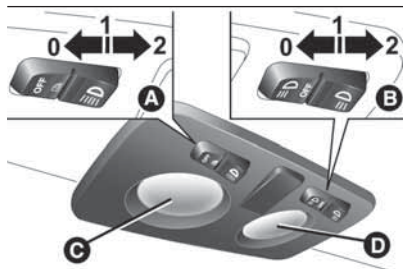
El encendido/apagado de las luces es progresivo.

Posiciones del interruptor B fig. 19:

☐ posición central (posición 1): las lámparas C y D permanecen apagadas;

☐ lado izquierdo pulsado (posición 0): encendido de la lámpara C;

☐ lado derecho pulsado (posición 2): encendido de la lámpara D.



19

F1D0022

ADVERTENCIA Antes de bajar del vehículo asegurarse de que ambos interruptores se encuentren en posición central, al cerrar las puertas se apagarán las luces evitando así descargar la batería. En cualquier caso, si el interruptor se deja en posición siempre encendida, el plafón se apaga automáticamente unos 15 minutos después del apagado del motor.

TEMPORIZACIÓN DE LAS LUCES DEL PLAFÓN

En algunas versiones, para subir y bajar del vehículo más fácilmente, sobre todo de noche o en lugares poco iluminados, hay dos lógicas de temporización disponibles:

- ☐ al entrar en el vehículo;
- ☐ al salir del vehículo.

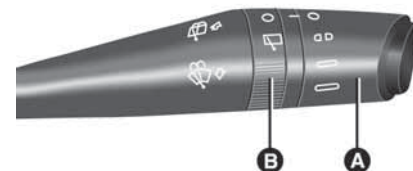
LIMPIEZA DE LOS CRISTALES**LIMPIAPARABRISAS/ LAVAPARABRISAS**

4) 5) 6)

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR.

La corona A fig. 20 puede adoptar cuatro posiciones diferentes:

- limpiaparabrisas en reposo.
- funcionamiento intermitente.
- funcionamiento continuo lento.
- funcionamiento continuo rápido.



20

F1D0020

Al mover la palanca hacia arriba (posición inestable) el funcionamiento está limitado al tiempo en el que se sujeta manualmente la palanca en esa posición. Al soltarla, la palanca regresa a su posición deteniendo automáticamente el limpiaparabrisas.

Con la corona A fig. 20 en posición **DD**, el limpiaparabrisas adapta automáticamente la velocidad de funcionamiento a la velocidad del vehículo.

Con el limpiaparabrisas activo, si se engrana la marcha atrás se activa automáticamente el limpialuneta.

Función "Lavado inteligente"

Tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable) se acciona el lavaparabrisas.

Mantener accionada la palanca durante más de medio segundo para activar automáticamente el pulverizador del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas con un solo movimiento.

La acción del limpiaparabrisas se detiene tres barridos después de soltar la palanca. El ciclo termina con un barrido del limpiaparabrisas aproximadamente 6 segundos después.

LIMPIALUNETA/ LAVALUNETA



Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR.

Girando la corona B fig. 20 de la posición **O** a la posición  el limpialuneta se acciona de la siguiente manera:

- ☐ en modo intermitente cuando no está funcionando el limpiaparabrisas;
- ☐ en modo sincronizado (a la mitad de la frecuencia del limpiaparabrisas) cuando el limpiaparabrisas está funcionando;
- ☐ en modo continuo cuando está engranada la marcha atrás y con el mando activado.

Con el limpiaparabrisas en funcionamiento y la marcha atrás engranada se activa el limpialuneta en modo continuo.

Empujando la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) se acciona el pulverizador del lavaluneta. Manteniendo la palanca en esta posición durante más de medio segundo, se activa también el limpialuneta. Al soltar la palanca se activa el lavado inteligente, al igual que para el limpiaparabrisas. La función se desactiva al soltar la palanca.



ADVERTENCIA

4) No utilizar el limpiaparabrisas para retirar las acumulaciones de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, que inhibe el funcionamiento durante unos segundos. Si posteriormente la función no se restablece (incluso después de volver a accionar la llave de arranque), acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

5) No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del cristal.

6) Si es necesario limpiar el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.

7) No utilizar el limpialuneta para retirar las acumulaciones de nieve o hielo de la ventanilla. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene un dispositivo que protege el motor, inhibiendo su funcionamiento durante algunos segundos. Si a continuación no se restablece la funcionalidad, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

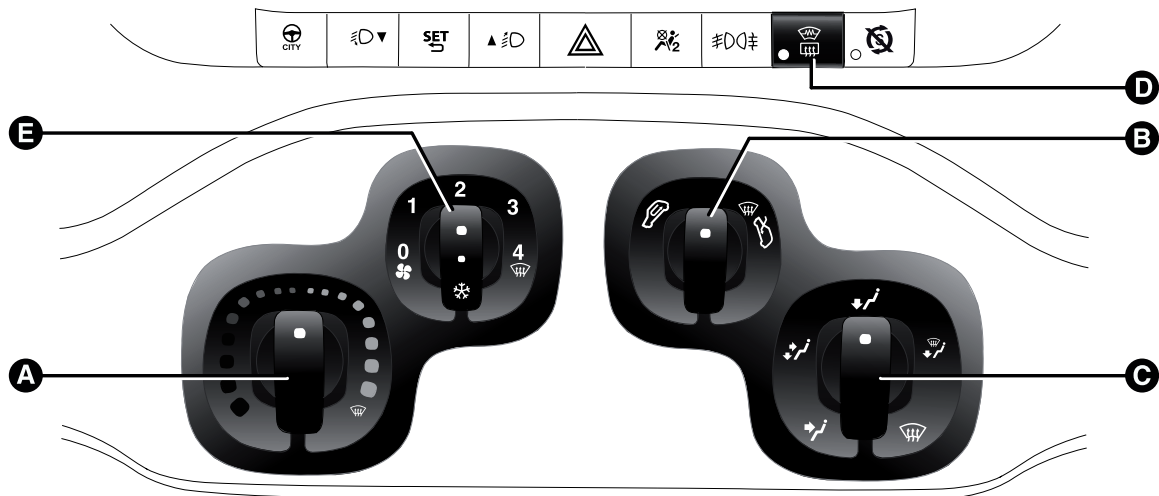


CLIMATIZACIÓN



CALEFACTOR/CLIMATIZADOR MANUAL (para versiones/países donde esté previsto)

Mandos



21

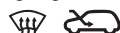
F1D0132

A - Selector de regulación de la temperatura del aire (rojo-caliente/azul-frío).

B - Selector de recirculación del aire



recirculación de aire interior.



toma de aire desde el exterior.

ADVERTENCIA Se recomienda activar la recirculación del aire en retenciones, al detenerse en túneles, o en carreteras polvorientas, para evitar que entre aire contaminado del exterior. Evitar el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el vehículo, para prevenir la posibilidad de que se empañen las ventanillas.

C - Selector de distribución del aire:

-  hacia las salidas centrales y laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro en las estaciones cálidas.
-  distribución entre los difusores de la zona pies (aire más caliente) y las bocas del salpicadero (aire más fresco).
-  hacia los difusores de la zona de los pies. La tendencia natural del calor a dispersarse hacia arriba permite calentar el habitáculo en el menor tiempo posible, generando una rápida sensación de calor.
-  distribución entre los difusores de la zona de los pies y los difusores del parabrisas y de las ventanillas laterales delanteras. Esta distribución permite una buena calefacción del habitáculo previniendo el posible empañamiento de los cristales.
-  hacia los difusores del parabrisas y de las ventanillas laterales delanteras para el vaho o descongelación de las ventanillas.

D - Botón de activación/desactivación de la luneta térmica, los espejos calefactados y el parabrisas calefactado (para versiones/países donde esté previsto). La activación efectiva se indica con el encendido del LED del pulsador. Para preservar la eficiencia de la batería, la función es temporizada; se desactiva automáticamente después de aproximadamente 20 minutos.

E - Selector de velocidad del ventilador y activación/desactivación del climatizador (para versiones/países donde esté previsto).

ADVERTENCIA En caso de condiciones atmosféricas con alta temperatura y humedad, dirigir el flujo de aire frío hacia el parabrisas puede causar problemas de condensación en la superficie exterior e impedir la visibilidad correcta.

Nota Para interrumpir la salida de aire por las bocas, poner el selector en 0 y el selector B en la posición de recirculación de aire interior.

CALEFACTOR AUXILIAR

(para versiones/países donde esté previsto)

Permite obtener una calefacción más rápida del habitáculo en condiciones climáticas adversas. El calefactor se activa siempre automáticamente en función de las condiciones ambientales, con el motor encendido y cuando la temperatura del líquido del motor es baja. El calefactor se apaga automáticamente cuando se alcanza la temperatura de confort.

El calefactor sólo funciona con temperatura exterior y temperatura del líquido de refrigeración del motor bajas. El calefactor no se activa si la tensión de la batería no es suficiente.



(para versiones/países donde esté previsto)

H - Activación de la función AUTO (funcionamiento automático del climatizador).

B - Aumento de la temperatura del aire.

B - Reducción de la temperatura del aire.

A - Selección manual de la distribución del aire.

Pulsando los botones se puede configurar una de las cinco posibles distribuciones del flujo de aire:

-  hacia los difusores del parabrisas y de las ventanillas laterales delanteras para el vaho o descongelación de las ventanillas.
-  hacia las salidas centrales y laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro en las estaciones cálidas.
-  hacia los difusores de la zona de los pies. La tendencia natural del calor a dispersarse hacia arriba permite calentar el habitáculo en el menor tiempo posible, generando una rápida sensación de calor.
-  +  distribución entre los difusores de la zona de los pies (aire más caliente) y las bocas del salpicadero (aire más fresco).





distribución entre los difusores de la zona de los pies y los difusores del parabrisas y de las ventanillas laterales delanteras. Esta distribución permite una buena calefacción del habitáculo previniendo el posible empañamiento de los cristales.

ADVERTENCIA En caso de condiciones atmosféricas con alta temperatura y humedad, dirigir el flujo de aire frío hacia el parabrisas puede causar problemas de condensación en la superficie exterior e impedir la visibilidad correcta.

E - Activación/desactivación de la función MAX-DEF (descongelación/desempeñamiento rápido de los cristales delanteros).

F - Activación/desactivación del compresor del climatizador.

G - Activación/desactivación de la recirculación del aire interior.

H - Encendido/apagado del climatizador.

I - Activación/desactivación de la luneta térmica y, en versiones/países donde esté previsto, de los espejos retrovisores exteriores calefactados y el parabrisas calefactado.

L/M - Regulación de la velocidad del ventilador.

El climatizador automático gestiona la función Start&Stop (motor apagado cuando la velocidad del vehículo es cero) para garantizar un confort adecuado en el habitáculo.

NOTA En condiciones climáticas extremas se recomienda limitar el uso de la función Start&Stop para evitar continuos encendidos y apagados del compresor, con el consiguiente empañamiento rápido de los cristales y la acumulación de humedad con la entrada de malos olores en el habitáculo.



ADVERTENCIA

18) Con baja temperatura exterior, no se recomienda utilizar la función de recirculación del aire interior, ya que los cristales podrían empañarse rápidamente.



ADVERTENCIA

2) El sistema utiliza fluido refrigerante compatible con las normas vigentes en los países de comercialización del automóvil, R134a o R1234yf. En caso de recarga, utilizar exclusivamente el gas indicado en la placa correspondiente, situada en el compartimento del motor. El uso de otros refrigerantes compromete la eficiencia y la integridad del sistema. También el lubricante utilizado para el compresor depende estrictamente del tipo de gas refrigerante, consultar a la Red de Asistencia Fiat.



ELEVALUNAS

ELEVALUNAS ELÉCTRICAS DELANTEROS



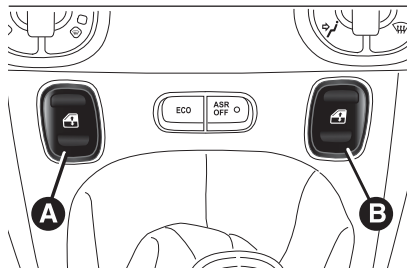
19) 20)

Funcionan con la llave de contacto en posición MAR y durante unos tres minutos después de girar la llave de contacto a STOP o extraerla.

Los botones de mando de los elevalunas están fig. 23 situados al lado de la palanca del cambio y accionan:

- A Apertura/cierre de la ventanilla de la puerta izquierda.
- B Apertura/cierre de la ventanilla de la puerta derecha.

Con la llave de contacto en posición MAR, ejerciendo una presión prolongada, se activa el funcionamiento en automático del cristal, automatismo en subida y en bajada en el lado del conductor y sólo en bajada en el lado del pasajero.



23

F1D0031

ELEVALUNAS MANUALES TRASEROS

Para la apertura/cierre del cristal, utilizar la manilla situada en el panel de la puerta.



ADVERTENCIA

19) El uso inadecuado de los elevalunas eléctricos puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por los cristales en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por los mismos.

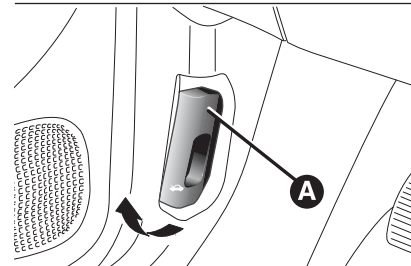
20) Al bajar del vehículo, quitar siempre la llave de contacto para evitar que los elevalunas eléctricos puedan activarse accidentalmente, pudiendo ser peligrosos para las personas que permanecen en el interior.

CAPÓ

APERTURA

Proceder de la siguiente manera:

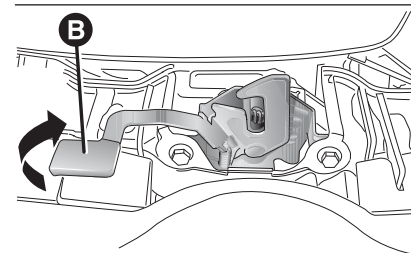
- ☐ tirar de la palanca A fig. 24 en el sentido indicado por la flecha;



24

F1D0035

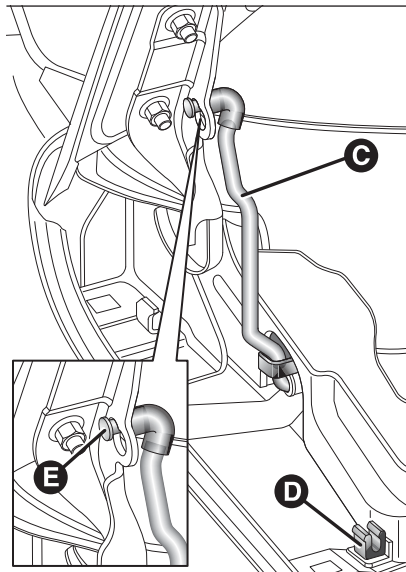
- ☐ mover la palanca B fig. 25 hacia la izquierda;



25

F1D0036

❑ levantar el capó y, al mismo tiempo, liberar la varilla de sujeción C fig. 26 de su dispositivo de bloqueo D; a continuación, introducir el extremo de la varilla en el alojamiento E del capó (orificio grande) y empujarlo hasta la posición de seguridad (orificio pequeño).



26

F1D0037

 21) 22)

CIERRE

Proceder de la siguiente manera:

❑ mantener levantado el capó con una mano y con la otra extraer la varilla C fig. 26 del alojamiento E, con un movimiento inverso al de apertura, e introducirla en su dispositivo de bloqueo D;

❑ bajar el capó hasta unos 20 centímetros del compartimento del motor; a continuación, dejarlo caer y asegurarse, intentando levantarlo, que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso no ejercer presión sobre el capó; levantarlo y repetir la operación.

 23) 24)

ADVERTENCIA Comprobar siempre que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra durante la marcha.

En el compartimento del motor se encuentra la placa siguiente fig. 27:



27

F1D1000



ADVERTENCIA

21) La colocación errónea de la varilla podría provocar la caída violenta del capó.

22) Levantar el capó con las dos manos. Antes de proceder a la elevación, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas, que el vehículo esté parado y que el freno de mano esté accionado.

23) Realizar estas operaciones sólo con el vehículo parado.

24) Por motivos de seguridad, el capó debe estar siempre bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó esté bien cerrado y bloqueado. Si durante la marcha se advierte que no está bien bloqueado, detenerse inmediatamente y cerrar el capó correctamente.



MALETERO



El desbloqueo del portón del maletero es eléctrico y está desactivado con el vehículo en marcha.

APERTURA



25)

Con llave mecánica

Para las versiones con llave mecánica, se puede abrir el maletero desde el exterior del vehículo introduciendo y girando la pieza metálica de la llave en la cerradura de la manilla del portón del maletero.

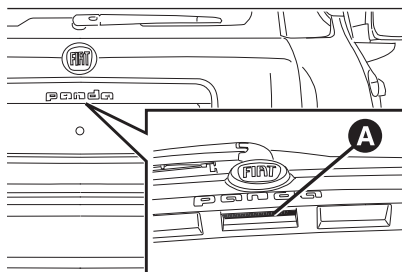
Con mando a distancia

(para versiones/países donde esté previsto)

El maletero se desbloquea pulsando el botón  del mando a distancia. Se produce un doble destello de los intermitentes.

Con manilla eléctrica (soft touch)
(para versiones/países donde esté previsto)

Para las versiones equipadas con manilla eléctrica (soft touch), el portón del maletero (cuando está desbloqueado) puede abrirse únicamente desde el exterior del vehículo actuando en la manilla eléctrica de apertura A fig. 28 colocada debajo de la moldura hasta oír el clic que indica que se ha efectuado el desbloqueo. Además, el portón del maletero se puede abrir en cualquier momento si las puertas del vehículo están desbloqueadas. Para abrirlo, se debe habilitar la manilla con la apertura de una de las puertas delanteras, o desbloquear las puertas con el mando a distancia o bien utilizando la llave mecánica.



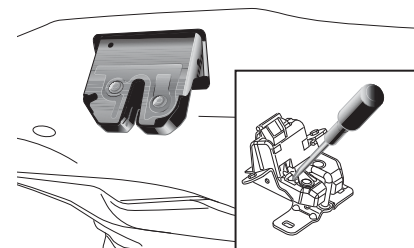
28

F1D0032

Apertura de emergencia desde el interior

Proceder de la siguiente manera:

-  retirar los reposacabezas traseros y abatir los asientos completamente;
-  extraer el tapón de protección y accionar el desenganche de la cerradura con un destornillador o la pieza metálica de la llave fig. 29.



29

F1D0033

CIERRE



26)

Tirar de la manilla situada en la parte interior del portón.

ADVERTENCIA Antes de volver a cerrar el maletero, asegurarse de llevar consigo la llave, ya que el maletero se bloqueará automáticamente.

INICIALIZACIÓN DEL MALETERO

ADVERTENCIA Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario "inicializar" el mecanismo de apertura/cierre del maletero del siguiente modo: cerrar todas las puertas y el portón del maletero, pulsar el botón  del mando a distancia y, luego, pulsar el botón .

 27) 28) 29)



ADVERTENCIA

25) Tener cuidado de no golpear los objetos del portaequipaje al abrir el portón.

26) Con el motor en funcionamiento asegurarse siempre de que el portón esté cerrado: los gases de escape podrían ser aspirados en el compartimento de carga.

27) No fijar a un solo enganche una carga con un peso superior a 100 kg.

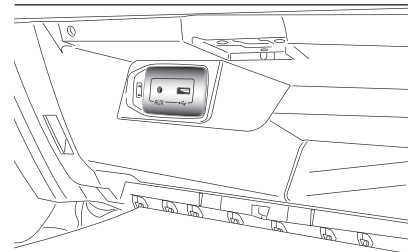
28) Un equipaje pesado y mal fijado podría provocar graves daños a los pasajeros en caso de accidente.

29) Si al viajar en zonas en las que es difícil repostar se desea transportar combustible en un bidón de reserva, es necesario hacerlo conforme a lo dispuesto por la ley, utilizando únicamente un bidón homologado y debidamente fijado a los enganches de fijación de la carga. Sin embargo, de este modo aumenta el riesgo de incendio en caso de accidente.

PUERTOS USB Y ENTRADA AUX

(para las versiones/mercados donde esté previsto)

En función del equipamiento, el vehículo puede disponer de:



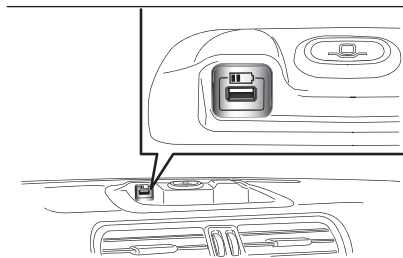
30

F1D0698

 un puerto USB/entrada AUX principal fig. 30. La entrada AUX para la conexión de dispositivos externos (iPod, lector musical, etc.) y el puerto USB para transferir datos desde un lápiz USB u otros dispositivos (smartphone etc.) y efectuar recargas lentas;

 un puerto USB accesorio en el salpicadero fig. 31 con la única función de recargar dispositivos externos (smartphone, etc.).





31

F1D0697

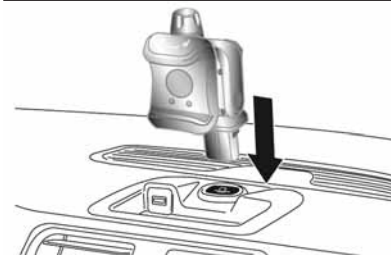
SMARTPHONE DOCKING

(para las versiones/mercados donde esté previsto)

En función del equipamiento, con el vehículo se puede suministrar un soporte para smartphone, que debe instalarse en el salpicadero.

Montaje/desmontaje del soporte

Instalar el soporte para smartphone introduciéndolo en su alojamiento en el salpicadero, ilustrado en fig. 32 (montaje a presión).

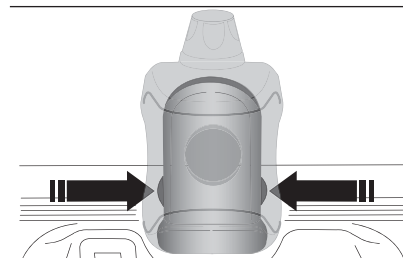


32

F1D0702

Para desmontar el soporte, presionar simultáneamente los dos botones laterales fig. 33.

Nota Para evitar ruidos y/o vibraciones, cuando no se utilice el soporte para smartphone, se recomienda quitarlo de su alojamiento.

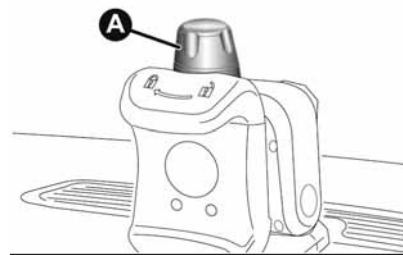


33

F1D0700

Poner/quitar el smartphone

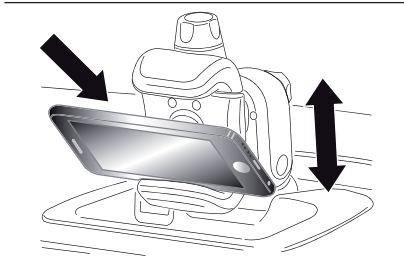
Para poner el smartphone en el soporte:



34

F1D0703

- ☐ comprobar que el pomo A fig. 34 esté en la posición ;
- ☐ introducir el smartphone en horizontal en su alojamiento apoyándolo en la base del soporte y presionar para abrir el enganche fig. 35;

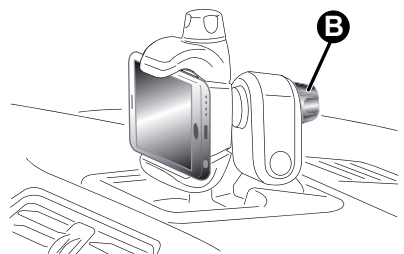


35

F1D0699

❑ colocar el smartphone sobre la base frontal y soltarlo. La carga del muelle en el interior del soporte cerrará el enganche;

❑ bloquear el smartphone girando el pomo A fig. 34 hasta la posición



36

F1D0701

❑ El pomo trasero B fig. 36 permite efectuar ajustes en función del peso y de la forma del smartphone.

Para quitar el smartphone del soporte:

❑ girar el pomo A fig. 34 hasta la posición

❑ agarrar el smartphone haciendo presión hacia abajo para abrir el enganche;

❑ quitar el smartphone del soporte y soltarlo. La carga del muelle en el interior del soporte cerrará el enganche tras quitar el smartphone.

8) 9) 10)



ADVERTENCIA

8) Con el vehículo en marcha, el smartphone se tiene que utilizar colocado en el soporte solo en posición horizontal y sin ninguna inclinación (véase fig. 35). El soporte solo se puede colocar en otras posiciones con el vehículo parado y únicamente para facilitar la colocación del smartphone en el soporte.

9) El smartphone debe tener, como máximo, las siguientes dimensiones: 67 mm (ancho) y 11 mm (profundidad).

10) El smartphone puede pesar, como máximo, 180 g.

EQUIPAMIENTO CON SISTEMA DE LPG



30) 31) 15) 11) 12) 13) 14)

INTRODUCCIÓN

La versión "LPG" se caracteriza por dos sistemas de alimentación: uno para gasolina y otro para LPG.

Aunque el sistema de LPG dispone de numerosos dispositivos de seguridad, siempre que el vehículo no vaya a utilizarse durante un período prolongado o moverse en situación de emergencia a causa de averías o accidentes, se recomienda seguir el siguiente procedimiento:

❑ aflojar los dispositivos de fijación A fig. 37 y, a continuación, quitar la tapa B;

❑ cerrar la llave del LPG girando hacia la derecha la corona C fig. 38;

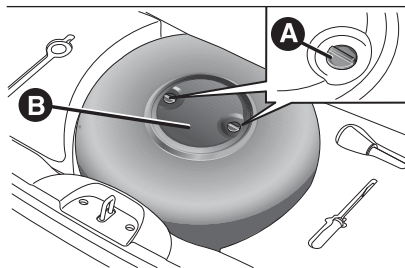
❑ volver a montar la tapa y apretar los dispositivos de fijación.

DEPÓSITO DE LPG



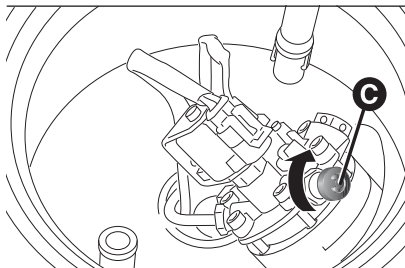
El vehículo dispone de un depósito A fig. 39 (a presión) de acumulación del LPG en estado líquido de forma toroidal, situado en el compartimento previsto para la rueda de repuesto, adecuadamente protegido.





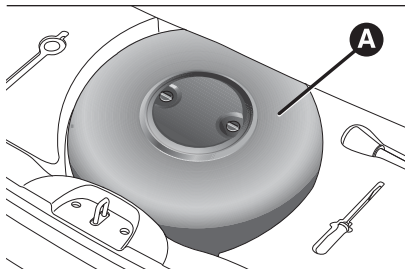
37

F1D0111



38

F1D0112



39

F1D0113

Certificación del depósito de LPG

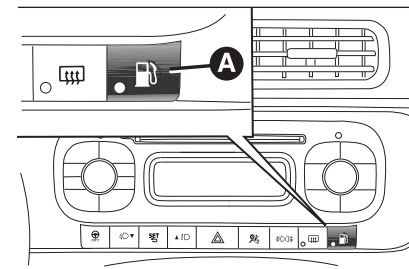
El depósito de LPG está certificado según la normativa vigente.

En Italia el depósito tiene una duración de 10 años a partir de la fecha de matriculación del vehículo. Si el vehículo se ha matriculado en otro país que no sea Italia, la duración y los procedimientos de control/revisión del depósito de LPG pueden variar en función de la legislación de cada país. En todos los casos, una vez transcurrido el tiempo indicado por la reglamentación de cada país, se ha de acudir a la Red de Asistencia Fiat para hacer la sustitución.

SELECCIÓN DEL TIPO DE ALIMENTACIÓN CON GASOLINA/LPG

⚠ 32) ⚠ 16) 17) 18)

El botón A fig. 40 (conmutación gasolina/LPG) permite seleccionar el funcionamiento con gasolina o LPG.



40

F1D0109

Para garantizar la conmutación con total seguridad, el paso efectivo a la alimentación elegida se realizará en función de las condiciones de uso del vehículo, por lo tanto, podría no ser inmediato.

La conmutación efectiva se confirmará con el encendido/apagado del testigo verde situado en el cuadro de instrumentos.

En caso de agotarse el LPG, se efectúa automáticamente la conmutación a gasolina. En este caso, la pantalla muestra el icono inmediatamente encima de las letras LPG y las cuatro barras del indicador digital se apagan.

REPOSTAJES



LPG

Capacidad máxima de repostado (incluida la reserva): 30,5 litros. El valor ya tiene en cuenta el límite del 80% de llenado del depósito y el líquido restante necesario para que la bomba aspire normalmente y es el repostado máximo admitido. Además, este valor puede presentar, en diversos repostajes, pequeñas variaciones debido a diferencias entre las presiones de suministro de las bombas de la red, bombas con diferentes características de suministro/bloqueo, depósito que no esté totalmente en reserva.



ADVERTENCIA

30) Recordar que en algunos países (entre ellos Italia) hay algunas restricciones, por la normativa vigente, para el aparcamiento/estacionamiento de vehículos alimentados con gas cuya densidad sea superior a la del aire; el LPG está incluido en esta categoría.

31) Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías de funcionamiento y riesgo de incendio.

32) No conmutar entre los dos modos de funcionamiento durante la fase de arranque del motor.



ADVERTENCIA

11) La temperatura extrema de funcionamiento del sistema está comprendida entre -20 y 100 °C.

12) Si durante el funcionamiento con LPG, éste se agota, se produce la conmutación automática a gasolina y en la pantalla se apagan todas las marcas del indicador digital; esta visualización se mantiene hasta el nuevo repostaje de LPG.

13) El vehículo está equipado con un sistema de inyección gaseosa de LPG específicamente preparado para el vehículo: se prohíbe terminantemente modificar la configuración del sistema o sus componentes. El uso de otros componentes o materiales puede provocar un funcionamiento incorrecto y reducir la seguridad; por tanto, en caso de averías, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Al remolcar o levantar el vehículo, para evitar dañar las piezas del sistema de gas, es necesario seguir las instrucciones del Manual de Empleo y Cuidado en el apartado: "Remolque del vehículo".

14) Para pintar el vehículo en el horno, se debe desmontar el depósito de LPG y, a continuación, se debe volver a montar en la Red de Asistencia Fiat. Aunque el sistema de LPG dispone de numerosos dispositivos de seguridad, siempre que el vehículo no vaya a utilizarse durante un período prolongado o moverse en situación de emergencia a causa de averías o accidentes, se recomienda realizar el siguiente procedimiento: aflojar los dispositivos de fijación fig. 37, retirar la tapa B, luego cerrar la llave del LPG girando hacia la derecha la corona C fig. 39. A continuación, volver a montar la tapa y apretar los dispositivos de fijación.

15) Periódicamente (como mínimo una vez cada seis meses) se recomienda agotar todo el LPG contenido en el depósito y, en el primer repostaje, comprobar que no se supere la capacidad máxima prevista de 30,5 litros (incluida la reserva) (con tolerancia de 2 litros en exceso) (ver lo indicado en el apartado "Repostajes" en el presente Suplemento). Si se detectara un valor superior a 30,5 litros (incluida la reserva), es necesario acudir inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

16) Independientemente del tipo de alimentación utilizada por última vez, en el siguiente arranque, después de la fase inicial con gasolina, se produce la conmutación automática al funcionamiento con LPG.



17) Cuando se activa la conmutación, de gasolina a LPG, se oye un ruido metálico procedente de las válvulas que ponen a presión el circuito. Por las lógicas de conmutación descritas anteriormente, es completamente normal que exista un retardo entre el repiqueteo de la válvula y el apagado del testigo verde  situado en el cuadro de instrumentos.

18) En determinadas condiciones de uso, como arranque y funcionamiento a temperatura ambiente baja o suministro de LPG con bajo contenido en propano, el sistema puede conmutar temporalmente al funcionamiento con gasolina, sin indicar que se ha producido la conmutación. En caso de nivel reducido de LPG en el depósito o de solicitud de prestaciones elevadas (p. ej., durante los adelantamientos, vehículo muy cargado, al subir pendientes pronunciadas) el sistema puede conmutar automáticamente al funcionamiento con gasolina para garantizar el suministro de potencia del motor requerido; en ese caso, la conmutación se indica con el encendido del testigo verde  en el cuadro de instrumentos. Al desaparecer las condiciones indicadas anteriormente, el sistema vuelve automáticamente al modo de funcionamiento con LPG y el testigo verde  se apaga. Para que la conmutación automática descrita anteriormente se realice de manera correcta, asegurarse de que en el depósito de gasolina haya siempre una cantidad suficiente de combustible.

19) Utilizar únicamente LPG para automoción.

20) Queda terminantemente prohibido utilizar cualquier tipo de aditivo en el LPG.

EQUIPAMIENTO CON SISTEMA DE METANO (Natural Power)



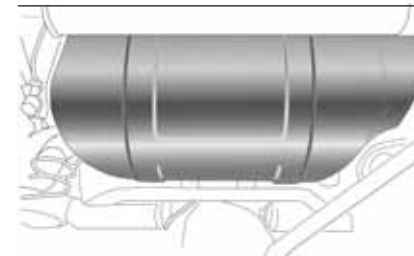
 33) 34) 35)  21)

INTRODUCCIÓN

La versión "Natural Power" se caracteriza por disponer de dos sistemas de alimentación: uno para la gasolina y otro para el gas natural (metano).

BOMBONAS DE METANO

El vehículo cuenta con dos bombonas (capacidad total alrededor de 72 litros) fig. 41 - fig. 42 ubicadas debajo del piso del vehículo y protegidas por dos protectores específicos.



41

F1D0137



42

F1D0138

El metano, almacenado en las bombonas a alta presión, fluye por un tubo específico hasta el reductor/regulador de presión que alimenta los dos inyectores de metano a baja presión (alrededor de 9 bar).

Certificación bombonas

Las bombonas para el metano están certificadas según el Reglamento ECE n° 110.

Las bombonas se deben revisar cada 4 años a partir de la fecha de matriculación del vehículo según el Procedimiento del Reglamento ECE n° 110, o según las disposiciones específicas de cada país.

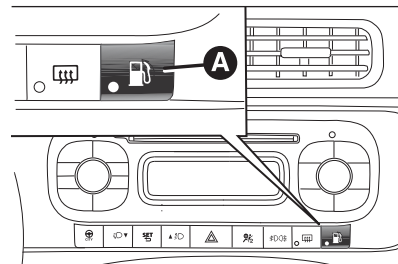
En las placas entregadas por el Concesionario con la documentación del vehículo figura la fecha prevista para la primera revisión/control de las bombonas. Los encargados de repostar metano no están autorizados para llenar bombonas cuya fecha de revisión haya caducado.

ADVERTENCIA Si el vehículo se ha matriculado en otro país que no sea Italia, los datos de certificación e identificación y los procedimientos de control/revisión de las bombonas de metano deben cumplir las normas legislativas de ese país. En cualquier caso, se recuerda que las bombonas tienen una duración de 20 años desde la fecha de fabricación, según el Reglamento ECE n° 110.

SELECCIÓN DEL TIPO DE ALIMENTACIÓN CON GASOLINA/METANO

36) 22) 23) 24)

El funcionamiento normal del motor es con metano excepto en el arranque, donde funciona con gasolina. El botón A fig. 43 (conmutación gasolina/metano) permite seleccionar el funcionamiento con gasolina o metano.



43

F1D0109

Para garantizar la conmutación con total seguridad, el paso efectivo a la alimentación elegida se realizará en función de las condiciones de uso del vehículo, por lo tanto, podría no ser inmediato.

La conmutación efectiva se confirmará con el encendido/apagado del testigo verde  situado en el cuadro de instrumentos.

En caso de arranque con temperatura exterior inferior a -10°C

aproximadamente, los tiempos de conmutación de gasolina a metano aumentan para permitir que el reductor/regulador de presión se caliente lo suficiente.

En caso de agotarse el metano, se efectúa automáticamente la conmutación a gasolina. En este caso, las barras del indicador digital se apagan y se enciende el testigo verde  del cuadro de instrumentos.



REPOSTAJES

Metano

Capacidad: unos 12 kg. El volumen total de las bombonas es de unos 72 litros.



ADVERTENCIA

33) El Fiat Panda Natural Power está equipado con un sistema de metano a alta presión, diseñado para funcionar a 200 bar nominales. Forzar la instalación con presiones más elevadas es peligroso. Al remolcar o elevar el vehículo, para evitar dañar las piezas del sistema de metano, es necesario seguir las instrucciones del Manual de Empleo y Cuidado en el apartado: "Remolque del vehículo". En caso de avería en el sistema de metano, acudir únicamente a la Red de Asistencia Fiat. No modificar la configuración ni los componentes del sistema de metano, ya que han sido diseñados exclusivamente para el Fiat Panda Natural Power. La utilización de otros componentes o materiales puede provocar funcionamientos anómalos y reducir la seguridad.

34) Si hay que pintar el vehículo y secarlo "en horno", la Red de Asistencia Fiat deberá desmontar las bombonas del vehículo y luego volver a montarlas. Aunque el sistema de metano cuenta con numerosos dispositivos de seguridad, se recomienda cerrar las llaves manuales de cada bombona cuando el vehículo no vaya a usarse durante un periodo prolongado, se transporte sobre otros vehículos o se mueva en circunstancias de emergencia por averías o accidentes.

35) Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías de funcionamiento y riesgo de incendio.

36) No conmutar entre los dos modos de funcionamiento durante la fase de arranque del motor.



ADVERTENCIA

21) Si durante el funcionamiento con metano, éste se agota, se produce la conmutación automática a gasolina y en la pantalla se apagan todas las marcas del indicador digital; esta visualización se mantiene hasta el nuevo repostaje de metano.

22) Independientemente del tipo de alimentación utilizada por última vez, en el siguiente arranque, después de la fase inicial con gasolina, se produce la conmutación automática al funcionamiento con metano.

23) Cuando se activa la conmutación de gasolina a metano, como en el arranque del motor, se oye un ruido metálico procedente de las válvulas que ponen a presión el circuito. Por las lógicas de conmutación descritas anteriormente, es completamente normal que exista un retardo entre el repiqueteo de la válvula y el apagado del testigo verde  situado en el cuadro de instrumentos.

24) En determinadas condiciones de uso, como arranque y funcionamiento a temperatura ambiente baja, el sistema puede conmutar temporalmente al funcionamiento con gasolina, sin indicar que se ha producido la conmutación. En caso de nivel reducido de metano en el depósito o de solicitud de prestaciones elevadas (p. ej., durante los adelantamientos, vehículo muy cargado, al subir pendientes pronunciadas) el sistema puede conmutar automáticamente al funcionamiento con gasolina para garantizar el suministro de potencia del motor requerido; en ese caso, la conmutación se indica con el encendido del testigo verde  en el cuadro de instrumentos. Al desaparecer las condiciones indicadas anteriormente, el sistema vuelve automáticamente a la modalidad de funcionamiento con metano y el testigo verde  se apaga. Para que la conmutación automática descrita anteriormente se realice de manera correcta, asegurarse de que en el depósito de gasolina haya siempre una cantidad suficiente de combustible.

CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Este capítulo del manual contiene toda la información útil para conocer, interpretar y utilizar correctamente el cuadro de instrumentos.

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO.....	38
PANTALLA	39
TESTIGOS Y MENSAJES.....	41
- Testigos de color rojo	41
- Testigos de color amarillo	48
- Testigos de color verde	56
- Testigos de color azul	57
- Símbolos y mensajes en la pantalla ..	57



CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO

El color de fondo de los instrumentos y el tipo pueden variar en las diferentes versiones.

Los testigos del cuadro de instrumentos pueden variar en función de la versión/equipamiento (por ej. LPG, Cross, etc.) del vehículo. Los testigos  y  sólo están presentes en las versiones diésel. En las versiones diésel el régimen máximo de revoluciones (escala roja del cuentarrevoluciones) corresponde a 6000 rpm.



44

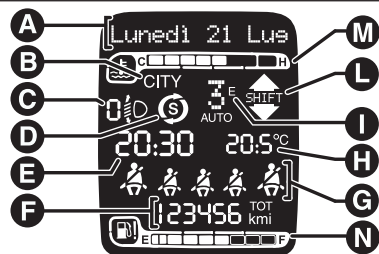
F1D0690

A. Velocímetro (indicador de velocidad) – B. Pantalla multifunción – C. Cuentarrevoluciones

PANTALLA



En la pantalla fig. 45 se muestra la siguiente información:



45

F1D0002

- A** Fecha
- B** Posible activación de la dirección asistida eléctrica Dualdrive (mensaje CITY)
- C** Posición de alineación de los faros (sólo con luces de cruce encendidas)
- D** Indicación de la función Start&Stop (para versiones/países donde esté previsto)
- E** Hora
- F** Odómetro (visualización de los kilómetros/millas recorridos)
- G** Indicaciones sobre los cinturones de seguridad
- H** Temperatura exterior (para versiones/países donde esté previsto)

I Indicación de marcha engranada (sólo versiones Duallogic)

L Gear Shift Indicator (indicación del cambio de marcha) (para versiones/países donde esté previsto)

M Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor.

N Indicador de nivel de combustible.

GEAR SHIFT INDICATOR

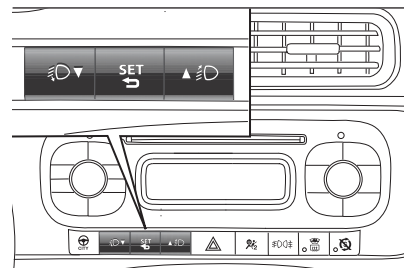
El sistema GSI (Gear Shift Indicator) propone al conductor que realice un cambio de marcha a través de una indicación específica en el cuadro de instrumentos. A través del GSI, se informa al conductor de que el paso a otra marcha permitiría reducir el consumo.

Cuando en la pantalla aparece el icono SHIFT UP (▲ SHIFT), el GSI propone pasar a una marcha con una relación superior, mientras que cuando la pantalla muestra el icono SHIFT DOWN (▼ SHIFT), el GSI propone pasar a una marcha con relación inferior. La indicación permanece encendida hasta que el conductor cambia de marcha o mientras las condiciones de conducción sigan un perfil de viaje que requiera un cambio de marcha para reducir el consumo.

BOTONES DE MANDO

Están situados en el salpicadero fig. 46.

Nota En función de las versiones, el ideograma de los botones puede ser de varios tipos: ▲▲D y ▼▼D o bien ▲ y ▼.



46

F1D0003

□ ▲▲D / ▼▼D : pulsar y soltar los botones para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por las opciones del menú o para aumentar/disminuir el valor visualizado.

□ SET : pulsar con una presión corta para acceder al menú o pasar a la vista siguiente, o para confirmar la selección deseada. Pulsar con una presión larga para volver a la vista estándar.



MENÚ DE CONFIGURACIÓN

El menú se compone de las siguientes opciones:

- ☐ MENÚ
- ☐ LUMINOSIDAD
- ☐ BIP VELOCIDAD
- ☐ SENSOR DE FAROS (para versiones/países donde esté previsto)
- ☐ ACTIVACIÓN/DATOS TRIP B
- ☐ AJUSTAR HORA
- ☐ AJUSTAR FECHA
- ☐ VEDI RADIO (para versiones/países donde esté previsto)
- ☐ AUTOCLOSE (para las versiones/países donde esté previsto)
- ☐ UNIDAD DE MEDIDA
- ☐ LENGUA
- ☐ VOLUMEN AVISOS
- ☐ AVISADOR ACÚSTICO
- ☐ CINTURONES (para versiones/países donde esté previsto)
- ☐ SERVICE
- ☐ AIRBAG/AIRBAG DEL PASAJERO (para versiones/países donde esté previsto)
- ☐ LUCES DIURNAS (para versiones/países donde esté previsto)
- ☐ RESET NEUMÁTICOS (para versiones/países donde esté previsto)

☐ CITY BRAKE C./COLLISION MITIGATION (para versiones/países donde esté previsto)

☐ SALIDA DEL MENÚ

Desactivación del airbag del pasajero delantero y side bag

Esta función permite activar/desactivar el airbag del lado del pasajero.

Proceder de la siguiente manera:

☐ pulsar el botón  y, después de que la pantalla muestre el mensaje ("Bag pass: Off" para desactivar) o el mensaje ("Bag pass: On" para activar) pulsando los botones   y , volver a pulsar el botón .

☐ se visualiza el mensaje de solicitud de confirmación en la pantalla;

☐ pulsando los botones   o , seleccionar "Sí" (para confirmar la activación/desactivación) o "No" (para cancelar);

☐ pulsando el botón  con una pulsación corta aparece un mensaje de confirmación de la selección y se vuelve a la vista del menú. Pulsando el botón con una presión larga se vuelve a la vista estándar sin guardar.

ORDENADOR DE VIAJE (TRIP COMPUTER)

El "Ordenador de viaje" permite visualizar, con la llave de contacto en posición MAR, los valores relativos al estado de funcionamiento del vehículo. Esta función está compuesta por dos viajes separados denominados "Trip A" y "Trip B", capaces de monitorizar el "viaje completo" del coche de modo independiente uno del otro.

El **"Trip A"** permite visualizar las siguientes magnitudes: "Temperatura exterior (para versiones/países donde esté previsto)", "Autonomía", "Distancia recorrida", "Consumo medio", "Consumo instantáneo", "Velocidad media" y "Tiempo de viaje (tiempo de conducción)".

El **"Trip B"** permite visualizar las siguientes magnitudes: "Distancia recorrida B", "Consumo medio B", "Velocidad media B" y "Tiempo de viaje B (duración del viaje)". El "Trip B" es una función excluible. Ambas funciones pueden ponerse a cero (reset - comienzo de un nuevo viaje). Para realizar el reset, pulsar y mantener pulsado el botón TRIP situado en la palanca derecha del volante.
NOTA Los valores "Autonomía" y "Consumo instantáneo" no pueden ponerse a cero.

ADVERTENCIAS GENERALES

ADVERTENCIA El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico o a una señal acústica cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Dichas indicaciones son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas o alternativas a lo especificado en este Manual de Empleo y Cuidado, del que se recomienda siempre una atenta lectura. En caso de señalización de avería, tomar siempre como referencia lo indicado en este capítulo.

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se muestran en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías graves y anomalías leves. Las anomalías graves se muestran en un "ciclo" de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado. Las anomalías leves se visualizan en un "ciclo" de señalizaciones durante un tiempo más limitado. Se puede interrumpir el ciclo de visualización de las dos categorías pulsando el botón **SET**. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del funcionamiento incorrecto.

TESTIGOS EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Testigos de color rojo

Testigo	Qué significa
	CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS (para versiones/países donde esté previsto) El testigo se enciende con luz fija si el vehículo está parado y el cinturón de seguridad del lado del conductor o del lado del pasajero (cuando el pasajero está presente) está desabrochado. El testigo se encenderá con luz intermitente junto con una señal acústica (buzzer) cuando, con el vehículo en marcha, los cinturones de los asientos delanteros no estén correctamente abrochados. Para la desactivación permanente del avisador acústico (buzzer) del sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder), acudir a la Red de Asistencia Fiat. El sistema puede reactivarse a través del Menú de configuración.



Testigo	Qué significa
  	AVERÍA EBD El encendido simultáneo de los testigos  (rojo),  (ámbar) y  (ámbar) con el motor encendido indica una anomalía en el sistema EBD o bien que el sistema no está disponible. En este caso, con frenadas violentas, se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras con posibilidad de derrape. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico. Conduciendo con extrema cautela, acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat más cercana para que comprueben el sistema.
	AVERÍA AIRBAGS Girando la llave de contacto a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende con luz fija para indicar una anomalía en el sistema de airbags. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico.  37) 38)



ADVERTENCIA

37) Si el testigo  no se enciende al girar la llave a la posición MAR o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de proseguir la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

38) La avería del testigo  se indica con el parpadeo del testigo . En ese caso, puede ser que no se indiquen las posibles anomalías del sistema de airbags. Antes de continuar la marcha, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

Testigo	Qué significa
	LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE/FRENO DE MANO ACCIONADO Girando la llave de contacto a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. Líquido de frenos insuficiente El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico.  39) Freno de mano accionado El testigo se enciende cuando se acciona el freno de mano. Si el vehículo está en marcha, también se escucha una señal acústica. ADVERTENCIA Si el testigo se enciende durante la marcha, comprobar que el freno de mano no esté accionado.
	INSUFICIENTE RECARGA BATERÍA (para versiones/países donde esté previsto) Girando la llave de contacto a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto se pone en marcha el motor (con el motor al ralentí se admite un breve retraso en el apagado). Si el testigo permanece encendido con luz fija o intermitente, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, acudir a la Red de Asistencia Fiat.
	PUERTAS/CAPÓ/MALETERO ABIERTOS El testigo se enciende, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, cuando una o más puertas, el capó o el portón del maletero no están bien cerrados. Con las puertas abiertas y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica.



ADVERTENCIA

39) Si el testigo  se enciende durante la marcha, detenerse inmediatamente y acudir a la Red de Asistencia Fiat.



Testigo	Qué significa
	PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR Girando la llave de contacto a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto se pone en marcha el motor. Presión insuficiente del aceite motor El testigo se enciende con luz fija, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, cuando el sistema detecta que la presión del aceite motor es insuficiente.  40)


ADVERTENCIA

40) Si el testigo  se enciende durante la marcha (en algunas versiones, junto con un mensaje en la pantalla), detener inmediatamente el motor y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Testigo	Qué significa
	Aceite del motor degradado (versiones diésel con DPF) El testigo se enciende en modo intermitente, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla. El testigo parpadea en ciclos de 3 minutos con intervalos de testigo apagado durante 5 segundos hasta que se sustituya el aceite. Después de la primera señalización, cada vez que se pone en marcha el motor, el testigo seguirá parpadeando en las modalidades anteriormente indicadas, hasta que se sustituya el aceite. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico. El encendido en modalidad intermitente de este testigo no es un defecto del vehículo, sino que indica al conductor que el uso normal del vehículo ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite. Se recuerda que la degradación del aceite motor se acelera con: ☐ un principal uso urbano del vehículo que efectúa con más frecuencia el proceso de regeneración del DPF; ☐ un uso del vehículo para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento; ☐ interrupciones repetidas del proceso de regeneración indicadas mediante el encendido del testigo DPF.  41)



ADVERTENCIA

41) Si se enciende el testigo, el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible sin superar los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. Se recuerda que el encendido de este testigo no está relacionado con la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, en caso de un encendido con luz intermitente no es necesario añadir más aceite al motor.



Testigo	Qué significa
	TEMPERATURA EXCESIVA LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, cuando el motor se sobrecalienta. En caso de marcha normal: detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel del agua del depósito no se encuentre por debajo de la referencia MÍN. En tal caso, esperar a que el motor se enfríe; luego abrir lentamente y con cuidado el tapón y llenar con líquido de refrigeración asegurándose de que se encuentre entre las marcas MÍN. y MÁX. indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar visualmente que no haya pérdidas de líquido. Si al volver a arrancar el testigo se enciende de nuevo, acudir a la Red de Asistencia Fiat. En caso de uso forzado del vehículo (por ejemplo, al arrastrar un remolque en subida o cuando está completamente cargado): reducir la marcha y, si el testigo continúa encendido, detener el vehículo. Esperar unos 2 o 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, apagar el motor. Comprobar que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente. ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se recomienda mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.

Testigo	Qué significa
	AVERÍA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE" Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. Si el testigo permanece encendido, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, puede que la dirección no esté funcionando; esto significa que se deberá aumentar sensiblemente el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat. ADVERTENCIA En algunas ocasiones, factores independientes a la dirección asistida eléctrica podrían provocar que el testigo se encienda en el cuadro de instrumentos. En este caso, detener inmediatamente el vehículo (si está en movimiento), apagar el motor durante unos 20 segundos y volver a arrancarlo. Si el testigo, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat. ADVERTENCIA Después de una desconexión de la batería, la dirección debe reiniciarse, operación que se indica con el encendido del testigo. Para realizar este procedimiento, girar el volante de un extremo a otro o seguir en línea recta durante unos cien metros.
	AVERÍA CAMBIO "DUALOGIC" Al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo se enciende pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende con luz intermitente, junto con un mensaje específico en la pantalla y una señal acústica, cuando se observa una avería en el cambio.  25)



ADVERTENCIA

25) En caso de avería en el cambio, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema.



Testigos de color amarillo

Testigo	Qué significa
	AVERÍA ABS Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, cuando el sistema resulta ineficiente. En este caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. Proceder con prudencia y acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
	AIRBAG LADO PASAJERO/AIRBAGS LATERALES DESACTIVADOS El testigo, situado en el salpicadero en posición central, se enciende al desactivar el airbag frontal del lado pasajero y el airbag lateral. Con los airbags frontales del pasajero activados, al girar la llave a MAR, el testigo se enciende con luz fija durante unos segundos y después debe apagarse.  42)



ADVERTENCIA

42) La avería del testigo  se señala mediante el encendido del testigo . Además, el sistema de airbags desactiva automáticamente los airbags del lado pasajero (frontal y lateral donde esté previsto). Antes de continuar la marcha, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

Testigo	Qué significa
	SISTEMA City Brake Control - "Collision Mitigation" DESACTIVADO (para versiones/países donde esté previsto) El testigo se enciende cuando se desactiva el sistema City Brake Control - "Collision Mitigation" mediante el menú de configuración.
	AVERÍA SISTEMA EOBD/INYECCIÓN En condiciones normales, al girar la llave de contacto a MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse al arrancar el motor. Si el testigo permanece encendido o se enciende durante la marcha, indica un funcionamiento incorrecto del sistema de inyección; concretamente, el testigo que se enciende con luz fija indica un funcionamiento incorrecto del sistema de alimentación/encendido que podría provocar emisiones elevadas en el escape, una posible pérdida de prestaciones, dificultad de conducción y consumos elevados. En estas condiciones, se puede continuar la marcha, pero evitando exigir al motor grandes esfuerzos o altas velocidades. El uso prolongado del vehículo con el testigo encendido con luz fija puede causar daños, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. El testigo se apaga si el mal funcionamiento desaparece; de todas maneras, el sistema memoriza la señalización. NOTA Para motores de gasolina, si el testigo se enciende en modalidad intermitente indica que el catalizador podría estar dañado. En este caso, soltar el pedal del acelerador disminuyendo el régimen del motor hasta que el testigo deje de parpadear; continuar la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar una conducción que pueda provocar parpadeos posteriores y dirigirse lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.  26)


ADVERTENCIA

26) Si, al girar la llave de contacto a MAR, el testigo  no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto con un mensaje + símbolo en la pantalla), acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento del testigo  se puede comprobar mediante los aparatos específicos de los agentes de control de tráfico. Respetar las normas vigentes del país en el que se circula.



Testigo	Qué significa
	SISTEMA ESC (para versiones/países donde esté previsto) Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. Si el testigo no se apaga o permanece encendido durante la marcha, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Si el testigo parpadea durante la marcha indica que el sistema ESC ha actuado.
	Avería Hill Holder El testigo se enciende, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, en caso de anomalía en el sistema Hill Holder. En ese caso, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
	Avería en el sistema ELD (Para versiones/países donde esté previsto) El testigo se enciende, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, en caso de anomalía en el sistema ELD. En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	AVERÍA EN EL SISTEMA FIAT CODE El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, para indicar la avería del sistema Fiat CODE. En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

Testigo	Qué significa
	PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS/AVERÍA EN EL PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS (versiones Diésel) Pre calentamiento de las bujías Al girar la llave a MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto las bujías alcancen la temperatura preestablecida. Se puede arrancar el motor inmediatamente después de que se apague el testigo. ADVERTENCIA A temperatura ambiente templada o elevada, el testigo se enciende durante un tiempo prácticamente imperceptible. Avería en el precalentamiento de las bujías El parpadeo del testigo, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que corrijan la anomalía.
	RESERVA DE COMBUSTIBLE - AUTONOMÍA LIMITADA El testigo se enciende cuando en el depósito quedan de 5 a 7 litros de combustible. Cuando la autonomía es inferior a aproximadamente 50 km (o valor equivalente en millas), en algunas versiones la pantalla muestra un mensaje específico. ADVERTENCIA Si el testigo parpadea durante la marcha, significa que existe una anomalía en la instalación. En tal caso, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para comprobar la instalación.
	LUZ ANTINEBLA TRASERA El testigo se enciende cuando se activa la luz antiniebla trasera.



Testigo	Qué significa
	LIMPIEZA DPF (FILTRO DE PARTÍCULAS) EN CURSO (versiones Diésel con DPF) Girando la llave de contacto a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende con luz fija, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, para indicar que el sistema DPF necesita eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración. El testigo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración, sino sólo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al conductor. Para apagar el testigo es necesario mantener el vehículo en marcha hasta que finalice la regeneración. El proceso dura aproximadamente 15 minutos. Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el vehículo en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2.000 rpm. El encendido de este testigo no es un defecto del vehículo, por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller.  43)



ADVERTENCIA

43) La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre circulación por carretera. También se indica que se puede apagar el motor incluso con el testigo DPF encendido; las repetidas interrupciones del proceso de regeneración pueden causar una degradación precoz del aceite motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el testigo antes de apagar el motor siguiendo las indicaciones especificadas anteriormente. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el vehículo parado.

Testigo	Qué significa
	SEÑALIZACIÓN AVERÍA GENERAL (para versiones/países donde esté previsto) El testigo se enciende en los siguientes casos.
	Límite de velocidad superado (para versiones/países donde esté previsto) El testigo se enciende cuando se supera el valor de la velocidad límite establecido en el menú de configuración. Cuando el vehículo supera dicho valor, en algunas versiones se muestra un mensaje específico en la pantalla y se emite una señal acústica.
	Intervención/avería sistema de bloqueo del combustible El testigo se enciende, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, en caso de intervención/anomalía del sistema de bloqueo del combustible.
	Avería sistema Start&Stop (para versiones/países donde esté previsto) El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sistema Start&Stop. En caso de avería en el sistema Start&Stop, acudir a la Red de Asistencia Fiat.
	Avería temporal o permanente del sistema City Brake Control - "Collision Mitigation" (para versiones/países donde esté previsto) El testigo se enciende, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, cuando se detecta una anomalía temporal o permanente en el sistema City Brake Control - "Collision Mitigation". Si la anomalía es de tipo permanente: acudir a la Red de Asistencia Fiat para comprobar el sistema.
	Avería airbag El encendido de este testigo con luz intermitente, en las versiones o países que lo incluyen, señala una avería del testigo de avería de airbag. Es posible que el testigo de avería de los airbags no señale los fallos de estos dispositivos. Dirjase inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



Testigo	Qué significa
	Avería en los sensores de aparcamiento (para versiones/países donde esté previsto) El testigo se enciende, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, cuando se detecta una anomalía en los sensores de aparcamiento.
	Avería luces exteriores (para versiones/países donde esté previsto) El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en una de las siguientes luces: luces de posición, luces de la matrícula, luces antinieblas traseras, luces de dirección y luces diurnas (DRL).
	Avería del sensor de presión del aceite motor (para versiones/países donde esté previsto) La avería del sensor de presión del aceite motor se indica con el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos.
	Anomalía en el sistema ELD (versiones Panda Cross y Panda 4x4) El testigo se enciende, junto con un mensaje específico en la pantalla, cuando se detecta una anomalía en la tracción total 4x4. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
	Presencia de agua en el filtro del gasóleo (versiones Diésel) (para versiones/países donde esté previsto) Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende cuando se detecta la presencia de agua en el filtro de gasóleo. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico.  27)

**ADVERTENCIA**

27) En caso de que el testigo  se encienda (en algunas versiones junto con el mensaje visualizado en la pantalla), acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para la operación de purga. En caso de que volviera a aparecer la misma señal inmediatamente después del repostaje, es posible que haya entrado agua en el depósito: en tal caso, apagar el motor inmediatamente y ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat.

Testigo	Qué significa
	SISTEMA iTPMS (para versiones/países donde esté previsto) Presión insuficiente de los neumáticos El testigo se enciende con luz fija para indicar que la presión del neumático es inferior al valor recomendado para garantizar su mayor duración y un consumo de combustible óptimo o para indicar una pérdida lenta de presión. De ese modo, el sistema iTPMS avisa al conductor indicando la posibilidad de uno o varios neumáticos desinflados y, por tanto, de un posible pinchazo. En este caso, se recomienda restablecer el valor de presión correcto. Una vez restablecidas las condiciones de uso normales del vehículo, llevar a cabo el procedimiento de Reset de los neumáticos. ADVERTENCIA No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados, ya que se vería comprometida la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas. Avería sistema iTPMS/Sistema iTPMS temporalmente desactivado El testigo se enciende con luz intermitente durante unos 75 segundos y, a continuación, permanecerá encendido con luz fija (junto con un mensaje específico en la pantalla) para indicar que el sistema está temporalmente desactivado o en avería. El sistema vuelve a funcionar correctamente cuando las condiciones de funcionamiento lo permiten; si no fuera así, llevar a cabo el procedimiento de Reset de los neumáticos después de restablecer las condiciones de funcionamiento normal. Si la señalización de funcionamiento incorrecto continúa, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	RESERVA DE COMBUSTIBLE LPG (para versiones/países donde esté previsto) El testigo se enciende cuando la cantidad restante de LPG en el depósito desciende por debajo de 1/5. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico.
	RESERVA DE COMBUSTIBLE METANO (versiones Natural Power) El testigo se enciende cuando la cantidad restante de metano en el depósito desciende por debajo de 1/5. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico.



Testigos de color verde

Testigo	Qué significa
	SISTEMA ELD (versiones Panda Cross y Panda 4x4) El testigo encendido con luz intermitente indica la actuación de la función de bloqueo del diferencial (ELD).
	SISTEMA HDC (versiones Panda Cross) El testigo encendido con luz fija, junto con un mensaje específico en la pantalla, indica la actuación de la función HDC. La desactivación de la función se indica mediante el parpadeo del testigo, una señal acústica y la visualización de un mensaje específico en la pantalla.
	CONMUTACIÓN GASOLINA/LPG (para versiones/países donde esté previsto) <i>Testigo encendido con luz fija:</i> funcionamiento con gasolina. <i>Testigo apagado:</i> funcionamiento con LPG.
	CONMUTACIÓN GASOLINA/METANO (para versiones/países donde esté previsto) <i>Testigo encendido con luz fija:</i> funcionamiento con gasolina. <i>Testigo apagado:</i> funcionamiento con metano.
	LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS El testigo se enciende al activar las luces antiniebla delanteras.
	LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE/FOLLOW ME HOME Luces de posición y de cruce El testigo se enciende al activar las luces de posición o las de cruce. Follow me home El testigo se enciende, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, cuando se utiliza el dispositivo "Follow me home".

Testigo	Qué significa
	INTERMITENTE IZQUIERDO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia abajo o, junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.
	INTERMITENTE DERECHO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia arriba o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.

Testigos de color azul

Testigo	Qué significa
	LUCES DE CARRETERA El testigo se enciende activando las luces de carretera.

Símbolos y mensajes en la pantalla

Símbolo o mensaje	Qué significa
	El símbolo se muestra en caso de avería en el sistema de LPG, y también se muestra un mensaje específico. En este caso, acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat, circulando en modalidad de funcionamiento con gasolina.
	El símbolo se muestra en caso de avería en el sistema de alimentación con metano, y también se muestra un mensaje específico. En este caso, acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat, circulando en modalidad de funcionamiento con gasolina.



Símbolo o mensaje	Qué significa
	AVERÍA SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE El símbolo se enciende y todos los segmentos se apagan en caso de avería del sensor de nivel de combustible. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
START&STOP (Para versiones/países donde esté previsto)	El mensaje en la pantalla se muestra al activar/desactivar el sistema Start&Stop, pulsando el botón  situado en el salpicadero en posición central. Con el sistema Start&Stop activado, el LED en el botón está apagado; al desactivar el sistema, el LED se enciende.
HDC (Versiones Panda Cross)	Con la función "HDC" activada, en la pantalla se pueden mostrar los siguientes mensajes. ☐ HDC activado ☐ HDC desactivado ☐ HDC no activable ☐ HDC no activado, esperar a que se enfríen los frenos
SERVICE	Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del vencimiento previsto, aparecerá en la pantalla el mensaje "Service", seguido de la cantidad de kilómetros o millas que faltan para el mantenimiento del vehículo. Esta visualización aparece automáticamente, con la llave de contacto en posición MAR, cuando faltan 2000 km (o el valor equivalente en millas) o, donde esté previsto, 30 días hasta la próxima revisión y se muestra cada vez que se gira la llave a la posición MAR o, para versiones/países donde esté previsto, cada 200 km (o el valor equivalente en millas). Acudir a la Red de Asistencia Fiat donde se efectuará, además de las operaciones previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado", la puesta a cero de esta visualización (reset).

Símbolo o mensaje	Qué significa
CAMBIO DUALOGIC	Para las versiones con cambio "Dualogic", en la pantalla se pueden mostrar los siguientes mensajes: ☐ Reducir los cambios de marcha ☐ Modalidad manual no disponible ☐ Modalidad automática no disponible ☐ Sobre calentamiento embrague ☐ Pisar el pedal del freno ☐ Pisar el pedal del freno - arranque retardado ☐ Marcha no disponible ☐ Maniobra no permitida ☐ Pisar el pedal del freno y repetir la maniobra ☐ Colocar la palanca de cambios en N (punto muerto)  28) 29)



ADVERTENCIA

28) Si los mensajes siguieran mostrándose en la pantalla, acuda a la Red de Asistencia Fiat.

29) Con el fin de mantener la eficiencia del embrague, no utilizar el acelerador para mantener parado el vehículo (por ejemplo al detenerse en subida); de hecho, el sobre calentamiento del embrague podría dañarlo, utilizar en cambio el pedal del freno y pisar el acelerador sólo cuando se decida arrancar.



Este capítulo es muy importante: en él se describen los sistemas de seguridad que forman parte del equipamiento del vehículo y se dan las instrucciones necesarias para utilizarlos correctamente.

SEGURIDAD

SISTEMAS DE SEGURIDAD	
ACTIVA	61
SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN	67
SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES	71
CINTURONES DE SEGURIDAD	72
SISTEMA SBR (SEAT BELT REMINDER)	74
PRETENSORES	75
SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS	77
SISTEMA DE PROTECCIÓN AUXILIAR (SRS) - AIRBAGS	87

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA



SISTEMA ABS (Anti-lock Braking System)

Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y que evita, sobre cualquier tipo de pavimento y con cualquier intensidad de la acción de frenado, el bloqueo y el consiguiente deslizamiento de una o varias ruedas, garantizando de ese modo el control del vehículo incluso en las frenadas de emergencia.

ADVERTENCIA Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este período no se debe frenar de manera brusca, continua o prolongada.

El sistema ABS también integra los sistemas: EBD (Electronic Braking Force Distribution), MSR (Motor Schlepplmoment Regelung) y MBA (Mechanical Brake Assist) (para versiones/países donde esté previsto).

Intervención del sistema

La intervención del ABS se indica a través de una ligera pulsación del pedal de freno y un ruido: se trata de un comportamiento completamente normal del sistema en fase de intervención.

 44) 45) 46) 47) 48) 49) 50) 51) 52)

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

(para versiones/países donde esté previsto)

Es un sistema de control de la estabilidad del vehículo, que ayuda a mantener el control de la dirección en caso de pérdida de adherencia de los neumáticos. El sistema reconoce situaciones potencialmente peligrosas para la estabilidad del vehículo y actúa automáticamente en los frenos de forma diferenciada en las cuatro ruedas para dar un par estabilizador al vehículo.

El sistema ESC se activa automáticamente al arrancar el motor y no puede desactivarse.

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo **ESC** en el cuadro de instrumentos, para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

 53) 54) 55) 56) 57) 58)

SISTEMA HH (Hill Holder)

Forma parte del sistema ESC y facilita el arranque en subida.

Se activa automáticamente en los siguientes casos:

☐ *en subida*: con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor arrancado, freno pisado y cambio en punto muerto o con una marcha engranada que no sea la marcha atrás;

☐ *en bajada*: con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor arrancado, freno pisado y marcha atrás engranada. En fase de arranque, la centralita del sistema ESC mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta que se alcanza el par motor necesario para la puesta en marcha, o en cualquier caso durante un tiempo máximo de 2 segundos, permitiendo pasar fácilmente el pie derecho del freno al acelerador.



Pasados 2 segundos, si no se ha efectuado la puesta en marcha, el sistema se desactiva automáticamente disminuyendo poco a poco la presión de frenado. Durante esta fase, es posible oír un ruido típico de desenganche mecánico de los frenos que indica que el vehículo empieza a moverse.

NOTA: El sistema Hill Holder no está activo con el freno de mano accionado.

ADVERTENCIA El sistema Hill Holder no es un freno de estacionamiento, por lo tanto no se puede salir del vehículo sin accionar el freno de mano, apagar el motor y engranar la primera marcha, dejando así el vehículo parado en condiciones de seguridad.

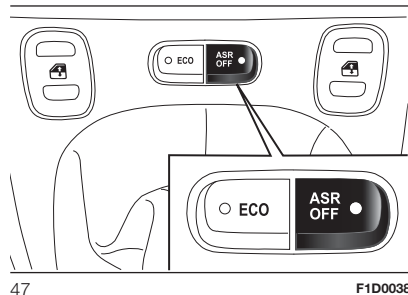
SISTEMA ASR (AntiSlip Regulation)

Forma parte del sistema ESC. Interviene automáticamente reduciendo la potencia transmitida por el motor en caso de patinaje de las ruedas motrices, de pérdida de adherencia en firme mojado (aquaplaning), de aceleración en firmes deslizantes, nevados, helados, etc. En función de las condiciones de deslizamiento, se activan dos sistemas diferentes de control:

- ❑ si el deslizamiento afecta a las dos ruedas motrices, el ASR actúa reduciendo la potencia transmitida por el motor;
- ❑ si el deslizamiento sólo afecta a una de las dos ruedas motrices, interviene frenando automáticamente la rueda que patina.

Activación/desactivación del sistema

El ASR se activa automáticamente al poner en marcha el motor. Durante la marcha se puede desactivar y, a continuación, volver a activar el ASR pulsando el botón ASR OFF fig. 47.



En algunas versiones, la activación del sistema se indica con la visualización de un mensaje específico en la pantalla. Cuando se desactiva el sistema, se enciende el led en el botón ASR OFF y, en algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico. Si el ASR se desactiva con el vehículo en marcha, al volver a arrancar el motor el sistema reactivará automáticamente el ASR.

Durante la marcha sobre un firme nevado y con las cadenas para la nieve montadas, puede ser útil desactivar el ASR: en estas condiciones, el hecho de que las ruedas motrices patinen en fase de arranque permite obtener una mayor tracción.

⚠ 59) 60) 61) 62) 63)

SISTEMA HBA (Hydraulic Brake Assist)

El sistema HBA se ha diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante una frenada de emergencia. El sistema detecta la frenada de emergencia monitorizando la velocidad y la fuerza con la que se pisa el pedal del freno y aplica, en consecuencia, la presión óptima en los frenos.

Esto puede ayudar a reducir la distancia de frenado: el sistema HBA complementa así el sistema ABS.

Se logra la máxima asistencia del sistema HBA al pisar muy rápidamente el pedal del freno. Asimismo, para beneficiarse de las ventajas del sistema, es necesario pisar continuamente el pedal del freno durante la frenada, evitando pisarlo de forma intermitente.

No reducir la presión en el pedal del freno hasta que ya no sea necesario frenar.

El sistema HBA se desactiva cuando se suelta el pedal del freno.

 64) 65) 66)

SISTEMA ELD (Electronic Locking Differential)

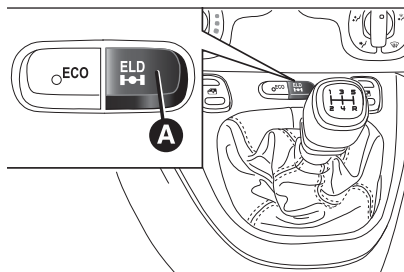
(versiones Panda Cross y Panda 4x4)

El sistema ELD permite distribuir la fuerza motriz de manera adecuada sobre el mismo eje, cuando una o las dos ruedas patinan. El ELD actúa frenando las ruedas que pierden adherencia (o patinan más que las otras), transfiriendo de ese modo la fuerza motriz a las ruedas que tienen mayor agarre al suelo. El sistema actúa por debajo de un umbral de 50 km/h; al rebasar esta velocidad, se desactiva automáticamente y vuelve a activarse en cuanto la velocidad desciende por debajo del umbral de los 50 km/h. La activación del sistema ELD implica la activación de las siguientes funciones:

- ☐ inhibición de la función ASR, para poder aprovechar completamente el par motor;
- ☐ efecto bloqueo diferencial en el eje delantero y trasero, a través del sistema de frenos, para optimizar la tracción en firmes irregulares.

Habilitación del sistema

Para disponer el sistema ELD a funcionar, es necesario pulsar el botón A fig. 48 (versiones 4x4) o bien girar la corona fig. 49 hacia la derecha (versiones Cross) manteniéndola en esta posición hasta que el led 2 en el selector se encienda.

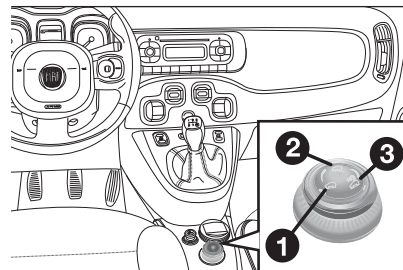


48

F1D0122

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo  en el cuadro de instrumentos.



49

F1D0116

En caso de utilizar la rueda de recambio de emergencia

Cuando se utiliza la rueda de recambio de emergencia, la centralita de control de la transmisión 4x4 reconoce su presencia (a través de las señales de velocidad de la rueda) y reduce al mínimo imprescindible la intervención de la modalidad de tracción total garantizando el funcionamiento del vehículo (funcionamiento degradado). No se muestra ninguna indicación de anomalía/alarma ni en el cuadro de instrumentos ni en la pantalla.

Deshabilitación del sistema

Para deshabilitar el sistema, pulsar el botón A fig. 48 (versiones 4x4) o bien girar la corona fig. 49 hacia la izquierda (versiones Cross) manteniéndola en esta posición hasta que el led 1 en el selector se encienda.



SISTEMA HDC (Hill Descent Control)

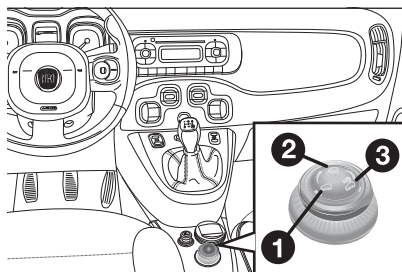
(versiones Panda Cross)

Forma parte del sistema ESC y tiene como objetivo mantener el vehículo a una velocidad constante durante un descenso, actuando de forma independiente y diferenciada en los frenos. De este modo la función HDC ayuda al conductor a afrontar pendientes pronunciadas en condiciones de baja adherencia o firmes de carreteras en mal estado. Es normal notar un ruido y vibraciones procedentes de los lados de la rueda (frenos) cuando el sistema HDC está activado.

ATENCIÓN El sistema no sustituye al conductor, que siempre debe concentrarse en la conducción. El conductor del vehículo asume toda responsabilidad por sus acciones y las consecuencias que deriven de un uso inadecuado e irresponsable del vehículo.

Habilitación del sistema

Para disponer el sistema HDC a funcionar, es necesario girar la corona fig. 50, con el led 2 encendido, hacia la derecha, manteniéndola en esta posición hasta que el led 3 en el selector se encienda. En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo  y en la pantalla se muestra un mensaje específico.



50

F1D0116

ADVERTENCIA La predisposición a la intervención del sistema puede activarse únicamente con modalidad "Todoterreno" activada.

Intervención del sistema

Para activar el sistema, es necesario conducir a una velocidad inferior a 25 km/h. Tras alcanzar la velocidad deseada, soltar completamente los pedales del acelerador y del freno. En caso de que se desee aumentar/disminuir la velocidad, volver a pisar el pedal del acelerador/freno.

ADVERTENCIA El sistema también está disponible para velocidades muy bajas (entre 5 y 9 km/h), pero en este intervalo es necesario poner el cambio en punto muerto para evitar que el motor se cale.

ADVERTENCIA Para velocidades superiores a 9 km/h, utilizar el sistema HDC con una marcha adecuada a la velocidad configurada para evitar un posible calado del motor. También durante el funcionamiento del sistema HDC es posible retomar el control del vehículo pisando el pedal del freno y el del acelerador. Si al habilitar la predisposición a la intervención del sistema, el HDC no estuviera disponible, puede deberse a una temperatura excesiva de los frenos. En ese caso, esperar unos minutos.

ADVERTENCIA El sistema HDC está disponible para velocidades comprendidas entre 5 y 25 km/h. Se recomienda utilizar el sistema con marchas bajas (primera, segunda y tercera).

ADVERTENCIA En recorridos urbanos, en carreteras llanas, desactivar la predisposición a la intervención del sistema HDC ya que, con una velocidad del vehículo inferior a 25 km/h y en determinadas condiciones de uso, como por ejemplo arranque, cambio de marcha y al superar un badén sin utilizar el pedal del acelerador, el sistema podría activarse.

Deshabilitación del sistema

Para deshabilitar el sistema, girar la corona fig. 50 hacia la izquierda, manteniéndola en esta posición hasta que el led 3 en el selector se apague.

ADVERTENCIA En caso de sobrecalentamiento del sistema de frenos, el sistema se desactivará soltando gradualmente la presión de los frenos y dejando al conductor el control del vehículo. La desactivación del sistema HDC se indica mediante el encendido intermitente del testigo , un mensaje específico en la pantalla y una señal acústica. Para volver a activar la predisposición a la intervención del sistema, esperar a que el sistema se enfríe y actuar de nuevo en la corona.

ADVERTENCIA Por encima de 25 km/h y para velocidades inferiores a 50 km/h, la predisposición a la intervención del sistema HDC se desactiva quedándose habilitada para volver a activarse cuando la velocidad desciende por debajo de los 25 km/h. En este caso, la indicación en el cuadro de instrumentos se apaga y el led en la corona permanece encendido. Al superar los 50 km/h, el sistema HDC se desactiva por completo y las acciones independientes del sistema sobre los frenos se inhiben. Para volver a activar el sistema, girar de nuevo la corona cuando la velocidad alcanza un valor inferior a los 25 km/h.



ADVERTENCIA

44) El ABS aprovecha toda la adherencia disponible pero no puede aumentarla, por lo que se debe prestar atención sobre firmes resbaladizos para no correr riesgos injustificados.

45) Cuando el ABS está actuando y se notan las pulsaciones en el pedal del freno, no disminuya la presión y siga pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el coche se detendrá en el menor espacio posible permitido por el estado de la calzada.

46) Si el ABS interviene, significa que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.

47) Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este período no se debe frenar de manera brusca, continua o prolongada.

48) El sistema ABS no puede contrariar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

49) El sistema ABS no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.



50) Las capacidades del sistema ABS no deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor y de los demás ocupantes.

51) Para el funcionamiento correcto del sistema ABS es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

52) Cuando el Mechanical Brake Assist interviene, es posible que se detecten ruidos procedentes del sistema. Este comportamiento debe considerarse normal. De todos modos, mantener el pedal del freno bien pisado durante la frenada.

53) Para el funcionamiento correcto del sistema ESC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

54) En caso de utilizar la rueda de repuesto de emergencia, el sistema ESC sigue funcionando. De todos modos, hay que tener en cuenta que la rueda de recambio de emergencia, al disponer de una dimensión inferior a la estándar, posee una menor adherencia respecto a los demás neumáticos del vehículo.

55) Las prestaciones del sistema ESC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e injustificados. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

56) El sistema ESC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

57) El sistema ESC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

58) Las funciones del sistema ESC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad de todos los usuarios de la carretera.

59) Para el funcionamiento correcto del sistema ASR es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

60) Las prestaciones del sistema ASR no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

61) El sistema ASR no puede contrariar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

62) El sistema ASR no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

63) Las capacidades del sistema ASR no deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor y de los demás ocupantes.

64) El sistema HBA no es capaz de incrementar el agarre de los neumáticos en la calzada más allá de los límites impuestos por las leyes de la física: conducir siempre con cuidado, dependiendo del estado del firme.

65) El sistema HBA no es capaz de evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies deslizantes o en caso de aquaplaning.

66) El sistema HBA constituye una ayuda durante la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención mientras conduce. La responsabilidad de la conducción recae siempre en el conductor. Las capacidades del sistema HBA nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor, de los demás ocupantes a bordo del vehículo y de todos los demás usuarios de la carretera.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

SISTEMA CBC (City Brake Control) - "Collision Mitigation"

(para versiones/países donde esté previsto)

67) 68) 69) 70) 71)

30) 31) 32) 33) 34) 35) 36)

Es un sistema de asistencia a la conducción, formado por un sensor láser situado en la parte superior del parabrisas fig. 51, capaz de detectar la presencia de vehículos que preceden a poca distancia y, en caso de impacto inminente, interviene frenando automáticamente el vehículo para evitar el impacto o mitigar sus efectos.



51

F1D0041

El sistema está activo solo si:

- ❑ la llave de contacto está en la posición MAR;
 - ❑ la velocidad del vehículo está comprendida entre 5 y 30 km/h;
 - ❑ los cinturones de seguridad de los asientos delanteros están abrochados.
- Sin embargo, es posible desactivar (y a continuación volver a activar) el sistema actuando en el menú de configuración de la pantalla.

El sistema interviene en las situaciones en las que hay riesgo de colisión inminente y el conductor no pisa inmediatamente el pedal del freno. Si el sistema detecta la posibilidad de un impacto contra el vehículo de delante, puede preparar el vehículo para una posible frenada de emergencia.

Si el conductor no realiza ninguna intervención para evitar el impacto, el sistema puede reducir automáticamente la velocidad del vehículo para garantizar el control en caso de impacto.

En las situaciones en las que hay riesgo de impacto, en caso de que la presión en el pedal del freno por parte del conductor no sea suficiente, el sistema puede activarse para optimizar la respuesta del sistema de frenos, reduciendo aún más la velocidad del vehículo.

En caso de cuesta arriba con fuertes pendientes, el sistema puede activarse con la consiguiente acción en el sistema de frenos.

Versión con sistema Start&Stop:

al concluir la intervención de frenada automática, el sistema Start&Stop se activará según las modalidades descritas en el apartado "Sistema Start&Stop" del capítulo "Arranque y conducción".

Versión con cambio manual: al concluir la intervención de frenada automática, el motor podría calarse y apagarse, a no ser que el conductor pise el pedal del embrague.

Versión con cambio "Dualogic" (para versiones/países donde esté previsto): después de la frenada permanece engranada la última marcha memorizada.



ADVERTENCIA Tanto en las versiones con cambio manual como en las versiones con cambio "Dualogic" (para versiones/países donde esté previsto), después de la parada del vehículo, las pinzas del freno pueden permanecer bloqueadas durante unos 2 segundos por motivos de seguridad. Asegurarse de pisar el pedal del freno en caso de que el vehículo tuviera que avanzar ligeramente.

ADVERTENCIA El sistema **NO** se activa al engranar la marcha atrás. El sistema **NO** se activa si los cinturones de seguridad de las plazas delanteras no están abrochados.

Activación/desactivación

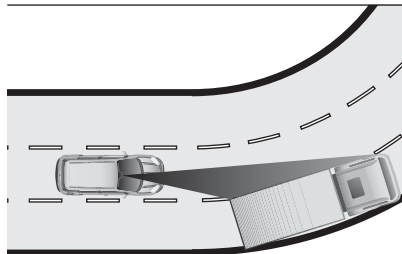
El sistema se puede desactivar (y, a continuación, volver a activar) actuando en el menú de configuración de la pantalla.

Conducción en condiciones particulares

En determinadas situaciones de conducción como, por ejemplo:

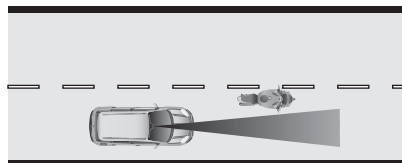
- ☐ conducción cerca de una curva (véase fig. 52);
- ☐ vehículos de pequeñas dimensiones y/o no alineados con el carril de marcha (véase fig. 53);

☐ cambio de carril por parte de otros vehículos (véase fig. 54); la intervención del sistema puede resultar inesperada o retrasarse. Por lo tanto, el conductor siempre debe prestar atención y mantener el control del vehículo para conducir con total seguridad.



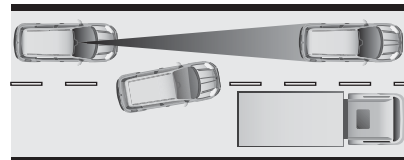
52

F1D0042



53

F1D0043



54

F1D0044

ADVERTENCIA En caso de circulación por carreteras cerca de árboles con ramas que sobresalgan, se recomienda desactivar el sistema para evitar que la presencia de ramas a la altura del capó o del parabrisas interfiera en el sistema.

SISTEMA iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

(para versiones/países donde esté previsto)

 72) 73) 74) 75) 76) 77)

El vehículo puede disponer de un sistema de control de la presión de los neumáticos denominado iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System) que, mediante los sensores de velocidad de la rueda, puede controlar el estado de inflado de los neumáticos.

El sistema avisa al conductor en caso de que se desinflen uno o más neumáticos mediante el encendido con luz fija del testigo (!) en el cuadro de instrumentos y un mensaje de advertencia específico en la pantalla. En caso de que se trate de un solo neumático desinflado, el sistema indica su posición: no obstante, se recomienda comprobar la presión en los cuatro neumáticos. Dicha indicación se muestra también ante un apagado y nuevo arranque del motor hasta que se realiza el procedimiento de RESET.

Procedimiento de reset

El sistema iTMS necesita una primera fase de "autoaprendizaje" (cuya duración depende del estilo de conducción y de las condiciones de la carretera: la condición óptima es la conducción en carretera recta a 80 km/h durante al menos 20 minutos), que comienza realizando el procedimiento de Reset.

El procedimiento de Reset debe realizarse:

- ❑ cada vez que se modifique la presión de los neumáticos;
- ❑ cuando sólo se sustituye un neumático;

- ❑ cuando se rotan/invierten los neumáticos;
- ❑ cuando se monta la rueda de repuesto de emergencia. Antes de realizar el Reset, inflar los neumáticos a los valores nominales de presión indicados en la tabla de las presiones de inflado (ver lo indicado en el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos").

Si no se realiza el Reset, en todos los casos anteriormente indicados, el testigo (!) puede dar falsas indicaciones en uno o varios neumáticos.

Para realizar el RESET, con el vehículo parado y el dispositivo de arranque en posición MAR, actuar en el menú principal procediendo del siguiente modo:

- ❑ pulsar el botón  con una presión corta: en la pantalla se muestra el mensaje Reset;
- ❑ pulsar el botón  o  para realizar la selección ("Sí" o "No");
- ❑ pulsar el botón  con una presión corta: en la pantalla se muestra el mensaje "Confirmar";
- ❑ pulsar el botón  o  para realizar la selección ("Sí" para efectuar el Reset o "No" para salir de la vista);

- ❑ volver a pulsar el botón  con una pulsación larga para volver a la pantalla estándar o al menú principal en función del punto del menú en el que se encuentra.

Una vez realizado el Reset, en la pantalla se mostrará el mensaje "Reset guardado", que indica que el autoaprendizaje ha comenzado.

Condiciones de funcionamiento

El sistema está activo para velocidades superiores a los 15 km/h.

En algunas situaciones, como en caso de conducción deportiva o en condiciones particulares del firme de la carretera (por ej. hielo, nieve, tierra, etc.), la indicación de varios neumáticos desinflados al mismo tiempo puede retrasarse o bien ser parcial.

En determinadas condiciones (por ejemplo, vehículo cargado de forma asimétrica sobre un lado, arrastre de un remolque, neumático dañado o desgastado, uso de la rueda de repuesto de emergencia, uso del kit "Fix&Go Airflat", uso de cadenas para la nieve o uso de neumáticos diferentes en el mismo eje), el sistema puede dar indicaciones falsas o desactivarse temporalmente.



En caso de que el sistema se desactive temporalmente, el testigo  parpadeará aproximadamente 75 segundos y, a continuación, permanecerá encendido con luz fija; al mismo tiempo, en la pantalla se mostrará un mensaje específico. Dicha indicación se visualiza también tras un apagado y sucesivo arranque del motor, en caso de que no se restablecieran las condiciones de correcto funcionamiento.



ADVERTENCIA

67) El sistema constituye una ayuda durante la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención durante la conducción. La responsabilidad de la conducción siempre se confía al conductor, que debe tener en cuenta las condiciones del tráfico para conducir con completa seguridad. El conductor siempre tiene la obligación de mantener una distancia de seguridad respecto al vehículo que lo precede.

68) Si, durante la intervención del sistema, el conductor pisa a fondo el pedal del acelerador o efectúa un giro rápido, es posible que la función de frenada automática se interrumpa (por ejemplo, para permitir una posible maniobra evasiva del obstáculo).

69) El haz de láser no puede verse a simple vista. No mirar directamente, o utilizando instrumentos ópticos (por ejemplo lupas), el haz de láser desde una distancia inferior a 10 cm: podría provocar daños a la vista. El haz de láser también está presente cuando la llave está en posición MAR pero la función está apagada, no disponible o se ha desactivado manualmente mediante el menú de configuración de la pantalla.

70) El sistema interviene en vehículos que circulan por el mismo carril de circulación. Sin embargo, no se tienen en cuenta los vehículos de pequeñas dimensiones (por ejemplo bicicletas, motos) o personas y animales y cosas (por ejemplo sillas de paseo) y en general todos los obstáculos que presentan una baja reflexión de la luz emitida por el láser (por ejemplo, vehículos manchados de barro).

71) En caso de que el vehículo, por intervenciones de mantenimiento, deba colocarse en un banco de rodillos (a una velocidad comprendida entre 5 y 30 km/h) o en caso de que se someta a un lavado en un túnel de lavado automático con rodillos, teniendo un obstáculo en la parte delantera (por ejemplo, otro vehículo, una pared u otro obstáculo), el sistema podría detectar su presencia e intervenir. En este caso, por lo tanto, es necesario desactivar el sistema actuando en el menú de configuración de la pantalla.

72) Si el sistema indica la caída de presión en un neumático en concreto, se recomienda comprobar la presión en los cuatro.

73) El iTPMS no exime al conductor de la obligación de controlar la presión de los neumáticos cada mes; no debe entenderse como un sistema de sustitución del mantenimiento o de seguridad.

74) La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos. Sí, por cualquier motivo, se comprueba la presión con los neumáticos en caliente, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto sino repetir la comprobación cuando los neumáticos estén fríos.

75) El sistema iTPMS no puede indicar la pérdida repentina de presión de los neumáticos (por ejemplo en caso de reventón de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos.

76) El sistema proporciona únicamente un aviso de baja presión de los neumáticos: no puede inflarlos.

77) El inflado insuficiente de los neumáticos aumenta el consumo de combustible, reduce la duración de la banda de rodadura y puede influir en la capacidad de conducir el vehículo de un modo seguro.



ADVERTENCIA

30) El sensor láser podría tener una funcionalidad limitada o ausente a causa de las condiciones atmosféricas, como lluvia fuerte, granizo, presencia de niebla espesa, nieve abundante y formación de capas de hielo en el parabrisas.

31) La funcionalidad del sensor también puede verse afectada por la presencia de polvo, condensación, suciedad o hielo en el parabrisas, por las condiciones del tráfico (por ejemplo, vehículos en circulación no alineados con el vehículo, vehículos en circulación en sentido transversal o en dirección contraria en el carril, curva con radio de curvatura estrecho), por las condiciones del firme y por las condiciones de conducción (por ejemplo, conducción por carreteras sin asfaltar). Por lo tanto, asegurarse de mantener el parabrisas siempre limpio. Para evitar rayar el parabrisas, utilizar detergentes específicos y paños bien limpios. Además, la funcionalidad del sensor también puede limitarse o estar ausente en algunas condiciones de conducción, tráfico y firme de la carretera.

32) Las cargas que sobresalen colocadas en el techo del vehículo podrían interferir con el funcionamiento correcto del sensor. Por lo tanto, antes de arrancar asegurarse de colocar bien la carga para no cubrir el radio de acción del sensor.

33) Si a causa de arañazos, grietas o rotura del parabrisas fuera necesario sustituirlo, es necesario acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Fiat. No sustituir el parabrisas autónomamente, ¡peligro de funcionamiento incorrecto! En cualquier caso, se recomienda sustituir el parabrisas en caso de que esté dañado en la zona del sensor láser.

34) No manipular ni efectuar ninguna intervención en el sensor láser. No obstruir las aberturas presentes en el recubrimiento estético situado debajo del espejo retrovisor interior. En caso de avería del sensor es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

35) No cubrir el radio de acción del sensor con adhesivos u otros objetos. Prestar atención también a los objetos presentes en el capó del vehículo (por ejemplo, capa de nieve) y asegurarse de que no interfieran en la luz emitida por el láser.

36) En caso de arrastrar un remolque o de vehículo remolcado, es necesario desactivar el sistema mediante el menú de configuración de la pantalla.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES

Entre el equipamiento de seguridad del vehículo cabe destacar los siguientes sistemas de protección:

- ☐ cinturones de seguridad;
- ☐ sistema SBR (Seat Belt Reminder);
- ☐ reposacabezas;
- ☐ sistemas de sujeción para niños;
- ☐ airbags frontales y laterales.

Prestar la máxima atención a la información que se facilita en las siguientes páginas. De hecho, es esencial que los sistemas de protección se utilicen de manera correcta para garantizar la máxima seguridad posible al conductor y los pasajeros. Para la descripción relativa a la regulación de los reposacabezas, ver lo descrito en el apartado "Reposacabezas" en el capítulo "Conocimiento del vehículo".



CINTURONES DE SEGURIDAD

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Todas las plazas de los asientos del vehículo disponen de cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje con el enrollador correspondiente.

El mecanismo del enrollador actúa bloqueando la cinta en caso de frenada brusca o una fuerte desaceleración debido a un impacto. En condiciones normales, esta característica permite a la cinta del cinturón moverse libremente para que se adapte perfectamente al cuerpo del ocupante. En caso de accidente, la cinta se bloquea reduciendo el riesgo de impacto en el habitáculo o de que los ocupantes sean lanzados fuera del vehículo.

El conductor debe respetar (y hacer respetar a todos los ocupantes) las disposiciones legales locales con relación a la obligación y a las modalidades de uso de los cinturones de seguridad.

Abrochar siempre los cinturones de seguridad antes de emprender la marcha.

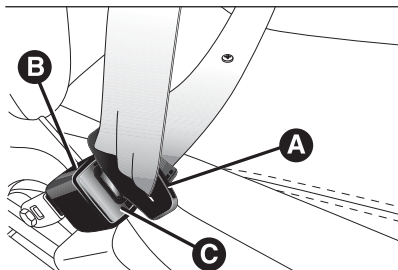
Abrochar el cinturón manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujetar la lengüeta de enganche A fig. 55 e introducirla en la hebilla B hasta oír el clic de bloqueo. Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, dejar que se enrolle algunos centímetros y volver a sacarlo sin movimientos bruscos.

Para desabrochar los cinturones, pulsar el botón C y acompañar el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el enrollador. El cinturón, a través del enrollador, se adapta automáticamente al cuerpo del pasajero, dándole libertad de movimiento.



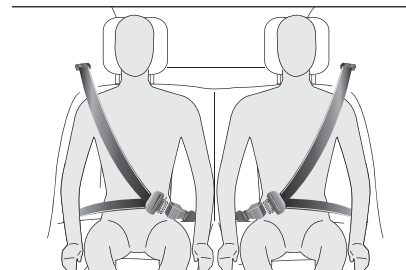
Es normal que, con el vehículo aparcado en una pendiente pronunciada, el enrollador se bloquee. Además, el mecanismo del enrollador bloquea la banda en cada extracción rápida o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad.



55

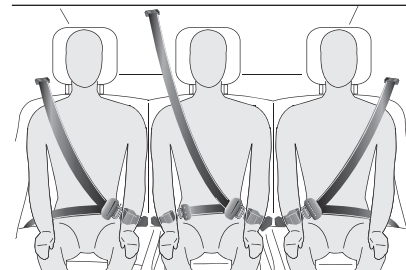
F1D0050

El asiento trasero lleva cinturones de seguridad de inercia con tres puntos de anclaje y enrollador. Colocarse en cinturones traseros como se ilustra en fig. 56 (versiones de 4 plazas) o fig. 57 (versiones de 5 plazas).



56

F1D0051



57

F1D0052

ADVERTENCIA Al volver a colocar el asiento trasero en posición normal después de su inclinación, prestar atención a colocar el cinturón de seguridad correctamente para permitir su rápida disponibilidad de uso.

REGULACIÓN EN ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

(para versiones/países donde esté previsto)

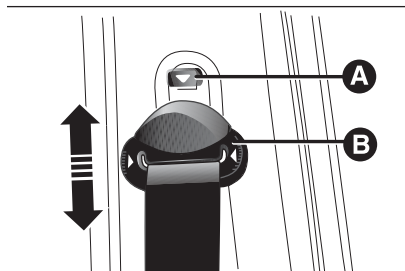
 82) 83)

La altura se puede regular en cuatro posiciones. Para hacer la regulación, pulsar el botón A fig. 58 y subir o bajar la empuñadura B.

Ajustar siempre la altura de los cinturones, adaptándolos al cuerpo de los pasajeros: esta precaución puede reducir sustancialmente el riesgo de lesiones en caso de impacto.

La regulación correcta se logra cuando la cinta pasa aproximadamente por la mitad de la parte entre el extremo del hombro y el cuello.

En algunas versiones, los cinturones de seguridad delanteros tienen un solo punto de anclaje fijo situado en el montante de la puerta.



58

F1D0053



ADVERTENCIA

78) No pulsar el botón C fig. 55 durante la marcha.

79) Recordar que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los ocupantes de los asientos delanteros.

80) El cinturón de seguridad trasero central (en versiones/países donde esté previsto) dispone de una hebilla de servicio. No utilizar el cinturón de seguridad con la hebilla de servicio desabrochada. De lo contrario, en caso de accidente, existe un riesgo elevado de lesiones y muerte. Antes de utilizar el cinturón de seguridad, comprobar que la hebilla de servicio esté correctamente abrochada.

81) Los cinturones traseros laterales (derecho e izquierdo) disponen de un dispositivo de regulación de la posición de la lengüeta metálica de enganche. Se recomienda regular la posición de la lengüeta respecto a la cinta del cinturón para aumentar el confort y reducir el ruido en el interior del habitáculo.

82) La regulación en altura de los cinturones de seguridad debe realizarse con el vehículo parado.

83) Después de la regulación en altura, comprobar siempre que el cursor al que está fijado el anillo esté bloqueado en una de las posiciones establecidas. Sin pulsar el botón A fig. 58, volver a empujar hacia abajo para que el dispositivo de anclaje se bloquee en caso de que no se hubiera fijado en una de las posiciones establecidas.



SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)

El sistema SBR recuerda a los pasajeros de los asientos delanteros y traseros (para versiones/países donde esté previsto) que no se han abrochado su cinturón de seguridad.

El sistema indica que no se han abrochado los cinturones de seguridad mediante señales visuales (encendido de testigos en el cuadro de instrumentos y de iconos en la pantalla) y una señal acústica (ver lo descrito en los siguientes apartados).

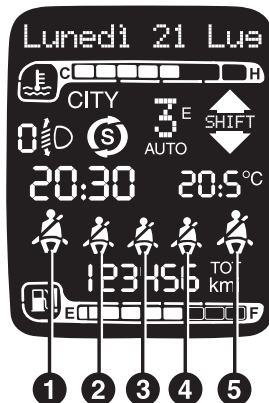
NOTA Para la desactivación permanente del avisador acústico, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat. Puede volver a activarse el avisador acústico en cualquier momento mediante el menú de configuración de la pantalla.

Comportamiento testigo cinturones de seguridad

Los iconos mostrados en la pantalla fig. 59 indican:

- ❑ **1:** cinturón de seguridad del asiento trasero izquierdo;
- ❑ **2:** cinturón de seguridad del asiento trasero izquierdo;
- ❑ **3:** cinturón de seguridad del asiento trasero central;

- ❑ **4:** cinturón de seguridad del asiento trasero derecho;
- ❑ **5:** cinturón de seguridad del asiento delantero derecho;
- ❑ **A:** cinturón de seguridad desabrochado;
- ❑ **B:** cinturón de seguridad abrochado;



A



B

59

F1D0054

Con los cinturones de seguridad del conductor o del pasajero (con pasajero sentado) desabrochados, cuando se superan los 20 km/h o cuando se avanza a una velocidad de 10 a 20 km/h durante un período superior a 5 segundos, se inicia un ciclo de señales acústicas referido a los asientos delanteros (señal acústica continua durante los primeros 6 segundos, seguida de otro "bip" de 90 segundos aproximadamente) junto con el parpadeo del testigo. Cuando concluye el ciclo, los testigos permanecen encendidos con luz fija hasta que se apague el vehículo o se abroche el cinturón.

Si el cinturón de seguridad se desabrocha de nuevo durante la marcha, la señal acústica vuelve a producirse según lo descrito anteriormente y se muestra el icono

Para los asientos traseros, la señalización se activa sólo cuando se desabrocha uno de los cinturones y va acompañada de una señal acústica de tres "bip". Cuando cambia el estado de alguno de los cinturones de seguridad (delanteros o traseros) también se indica el estado de los demás (delanteros/traseros).

Si se desabrochan varios cinturones, la señal visual (visualización del icono ) empieza y finaliza de manera independiente para cada testigo. La señalización cambiará de condición (visualización del icono ) cuando se vuelva a abrochar el correspondiente cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA Girando la llave de contacto a la posición MAR, si todos los cinturones (delanteros y traseros) ya están abrochados, se mostrarán los iconos  durante un tiempo de 30 segundos.

PRETENSORES

 84) 85) 86) 87)

 37)

El vehículo cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad delanteros que, en caso de impacto frontal violento, recogen unos centímetros la cinta, garantizando así la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción. La activación de los pretensores se reconoce por el retroceso de la cinta hacia el enrollador. Además, el vehículo dispone de un segundo dispositivo de pretensado (instalado en la zona de la cantonera), cuya activación se reconoce por el acortamiento del cable metálico.

Durante la actuación del pretensor puede producirse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio. El pretensor no requiere ningún tipo de mantenimiento o lubricación. Cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia. Si por causas naturales excepcionales (por ejemplo, inundaciones, marejadas, etc.) ha entrado agua o barro en el dispositivo, es necesario acudir a la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan.

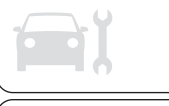
ADVERTENCIA Para asegurar la máxima protección por la activación del pretensor, abrocharse el cinturón de seguridad manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

LIMITADORES DE CARGA

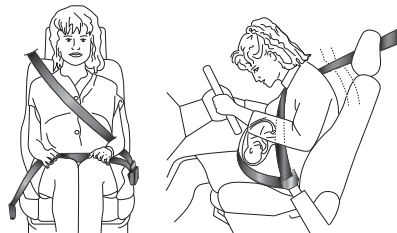
Para aumentar la protección de los ocupantes en caso de accidente, los enrolladores tienen en su interior un dispositivo que permite regular correctamente la fuerza que se aplica en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción de los cinturones de seguridad en caso de impacto frontal.

ADVERTENCIAS PARA EL USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de impacto, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé es mucho menor si llevan abrochado el cinturón de seguridad. Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por encima de la pelvis y por debajo del abdomen (como se indica en fig. 60).



A medida que el embarazo avanza, el conductor debe regular el asiento y el volante para conseguir un control completo del vehículo (los pedales y el volante deben ser de fácil accesibilidad). Sin embargo, es necesario mantener la máxima distancia posible entre el abdomen y el volante.



60

F1D0123

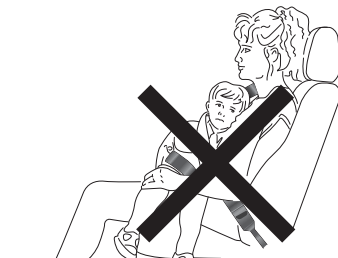
La cinta del cinturón de seguridad no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar por encima del hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe estar adherida a la cadera (como se indica en fig. 61) y no al abdomen del pasajero. No utilizar dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones de seguridad al cuerpo de los ocupantes.



61

F1D0124

Cada cinturón de seguridad debe utilizarlo una sola persona: no llevar a niños en las rodillas de los ocupantes utilizando los cinturones de seguridad para la protección de los dos fig. 62. Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona.



62

F1D0125

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para mantener los cinturones de seguridad correctamente, leer atentamente las siguientes indicaciones:

- ☐ utilizar siempre los cinturones de seguridad con la cinta bien extendida, asegurarse de que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;
- ☐ comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad de la siguiente manera: enganchar el cinturón de seguridad y tirar de él con fuerza;
- ☐ después de un accidente de cierta importancia, sustituir el cinturón de seguridad que haya estado abrochado, aunque aparentemente no parezca dañado. En cualquier caso, sustituir el cinturón de seguridad en caso de activación de los pretensores;
- ☐ evitar que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;
- ☐ sustituir el cinturón de seguridad cuando tenga marcas de desgaste o cortes;

❑ para limpiar los cinturones, lavarlos a mano con agua y jabón neutro, enjuagarlos y dejarlos secar a la sombra. No utilizar detergentes fuertes, blanqueadores, colorantes o cualquier otra sustancia química que pudiera debilitar las fibras de la cinta.



ADVERTENCIA

84) El pretensor se puede utilizar una sola vez. Después de su activación, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan.

85) Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda debe estar bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a la pelvis. Abrocharse siempre los cinturones, tanto en los asientos delanteros como traseros. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.

86) Queda terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del cinturón de seguridad y del pretensor. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

87) Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no tenga defectos visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.



ADVERTENCIA

37) Las intervenciones que comporten golpes, vibraciones o aumento de temperatura (superior a 100 °C y con una duración máxima de 6 horas) en la zona del pretensor pueden dañarlo o activarlo. Acudir a la Red de Asistencia Fiat en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en el mismo.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE



88) 89) 90) 91)

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes, ¡incluidos recién nacidos y niños! Esta norma es obligatoria, de acuerdo con la directiva 2003/20/CE, en todos los países miembro de la Unión Europea. Los niños con estatura inferior a 1,50 metros y hasta 12 años de edad deben protegerse con los dispositivos de sujeción adecuados y deberían ir sentados en las plazas traseras. Las estadísticas sobre los accidentes indican que los asientos traseros ofrecen una mayor garantía de protección a los niños.



Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado del todo. Por lo tanto es necesario, para una sujeción correcta en caso de impacto, utilizar sistemas diferentes de los cinturones de los adultos para reducir al mínimo el riesgo de daños en caso de accidente, frenada o una maniobra imprevista.

Los niños tienen que sentarse de manera segura y cómoda.

Dependiendo de las características de las sillitas utilizadas, se recomienda mantener el mayor tiempo posible (por lo menos hasta los 3-4 años de edad) a los niños en sillitas montadas en sentido contrario al de la marcha, ya que esta posición resulta ser la más segura en caso de impacto.

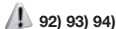
La elección del dispositivo de sujeción más adecuado a utilizar debe realizarse en función del peso y estatura del niño. Existen diferentes tipos de sistemas de sujeción para niños que pueden fijarse al vehículo mediante los cinturones de seguridad o los anclajes ISOFIX.

Se recomienda escoger siempre el sistema de sujeción que mejor se adapte al niño; para ello, se ruega consultar siempre las Instrucciones de Uso que se facilitan junto con la sillita para estar seguros de que sea del tipo adecuado al niño al que está destinada. En Europa las características de los sistemas de sujeción para niños están reglamentadas por la norma ECE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo	Franjas de peso
Grupo 0	hasta 10 kg de peso
Grupo 0+	hasta 13 kg de peso
Grupo 1	9 - 18 kg de peso
Grupo 2	15 - 25 kg de peso
Grupo 3	22 - 36 kg de peso

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una placa fijada sólidamente a la sillita para niños, que bajo ningún concepto debe quitarse. En la lineaccessori MOPAR® están disponibles sillitas para niños adecuadas a cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido específicamente experimentadas para los vehículos Fiat.

INSTALACIÓN DE UNA SILLITA PARA NIÑOS CON LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



Las sillitas para niños Universales que se instalan únicamente con los cinturones de seguridad están homologadas en función de la norma ECE-R44 y se subdividen en diferentes grupos de peso.

ADVERTENCIA Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

ADVERTENCIA Después de un accidente de cierta importancia, se recomienda sustituir la sillita y el cinturón de seguridad con que estaba abrochado.

GRUPO 0 y 0+

Los niños hasta los 13 kg deberán ser transportados mirando hacia atrás sobre un asiento como el ilustrado en fig. 63, que, apoyando la cabeza, no provoca tensión en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas.

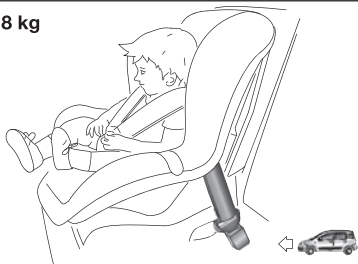
0-13 kg



F1D0055

A partir de los 9 hasta los 18 kg de peso, los niños se pueden transportar dirigidos hacia adelante fig. 64.

9-18 kg



F1D0056

Los niños de entre 15 y 25 kg de peso pueden sujetarse directamente con los cinturones de seguridad del vehículo fig. 65.

En este caso, las sillitas para niños solamente tienen la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones de seguridad, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y no al cuello, y que el tramo horizontal del cinturón de seguridad se adhiera a la pelvis y no al abdomen del niño.

15-25 kg

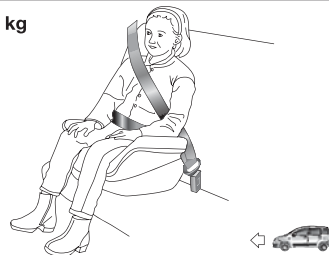


F1D0057

Para niños de 22 a 36 kg de peso,
están disponibles alzas adecuadas que
permiten que el cinturón de seguridad
se coloque correctamente.

La fig. 66 muestra un ejemplo del correcto posicionamiento del niño en el asiento trasero.

22-36 kg



E1D0058

Los niños con más de 1,50 m de estatura se deben poner los cinturones como los adultos.



IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS UNIVERSALES PARA NIÑOS

El vehículo es conforme a la nueva Directiva Europea 2000/3/CE, que regula el montaje de las sillas para niños en varios lugares del vehículo según la siguiente tabla:

Grupo	Franjas de peso	Asiento del pasajero delantero(*)		Pasajero trasero central (para versiones/países donde esté previsto)	Pasajeros traseros laterales
		Airbag activado	Airbag desactivado		
Grupo 0	hasta 10 kg	X	U	X	U
Grupo 0+	hasta 13 kg	X	U	X	U
Grupo 1	9-18 kg	X	U	X	U
Grupo 2	15-25 kg	U	U	X	U
Grupo 3	22-36 kg	U	U	X	U

X= Asiento no adecuado para niños de esta categoría de peso.

U= apto para los sistemas de sujeción de la categoría "Universal" según el Reglamento Europeo CEE-R44 para los "Grupos" indicados.

(*) IMPORTANTE: NO instalar NUNCA las sillitas en el asiento delantero en el sentido contrario al de marcha con el airbag activado. Si se desea instalar una sillita en el asiento delantero en el sentido contrario al de marcha, es necesario desactivar el airbag específico (ver lo descrito en el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) – Airbag")

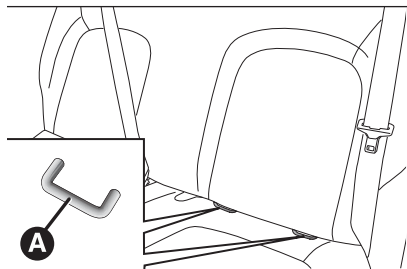
INSTALACIÓN DE UNA SILLITA PARA NIÑOS ISOFIX

 95) 96) 97) 98)

Los asientos traseros laterales del vehículo están equipados con anclajes ISOFIX, un nuevo estándar europeo que garantiza un montaje rápido, fácil y seguro de la sillita.

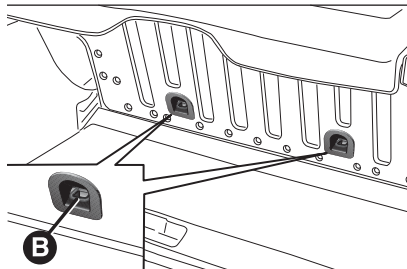
El sistema ISOFIX permite montar sistemas de sujeción para niños ISOFIX, sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo, fijando directamente la sillita a tres anclajes presentes en el vehículo. Las sillitas tradicionales y las sillitas ISOFIX pueden montarse al mismo tiempo en diferentes asientos del mismo vehículo. Para instalar una sillita ISOFIX, engancharla a los dos anclajes metálicos A fig. 67 situados en la parte de atrás del cojín del asiento trasero, en el punto de encuentro con el respaldo; a continuación, fijar la correa superior (disponible junto con la sillita) al correspondiente anclaje B fig. 68 situado detrás del respaldo del asiento, en la parte inferior.

A modo indicativo en fig. 69 se representa un ejemplo sillita ISOFIX Universal que cubre el grupo de peso 1.



67

F1D0060

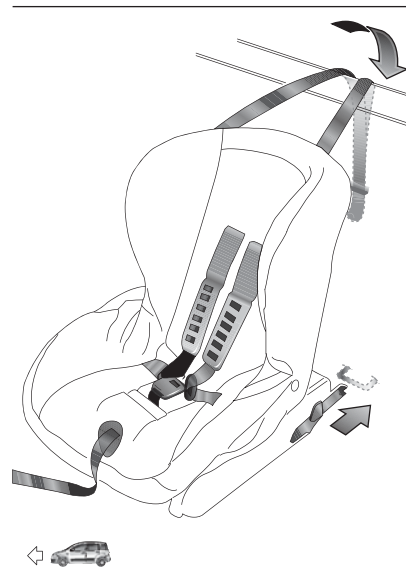


68

F1D0061

ADVERTENCIA La fig. 69 es sólo indicativa para el montaje. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

ADVERTENCIA Después de un accidente de cierta importancia, se recomienda sustituir la sillita y los anclajes Isofix.



69

F1D0059



IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS ISOFIX PARA NIÑOS

En conformidad con la legislación europea ECE 16, la siguiente tabla muestra la posibilidad de montar las sillitas ISOFIX en los asientos equipados con anclajes específicos.

Grupo de peso	Orientación sillita para niños	Clase de talla ISOFIX	Posiciones Isofix laterales traseras
Grupo 0 hasta 10 kg	Sentido contrario al de la marcha	E	IL (*)
	Sentido contrario al de la marcha	E	IL (*)
Grupo desde 0+ hasta 13 kg	Sentido contrario al de la marcha	D	IL (*)
	Sentido contrario al de la marcha	C	X
	Sentido contrario al de la marcha	D	IL (*)
	Sentido contrario al de la marcha	C	X
	Sentido contrario al de la marcha	C	X
Grupo 1 desde 9 hasta 18 kg	Sentido de marcha	B	IUF-IL
	Sentido de marcha	B1	IUF-IL
	Sentido de marcha	A	IUF-IL

IL: apta para sistemas de sujeción para niños ISOFIX, específicos y homologados para este tipo de vehículo.

(*): se puede montar la sillita Isofix regulando el asiento delantero.

X: Posición ISOFIX no apta para sistemas de sujeción para niños ISOFIX en este grupo de peso y/o en esta clase de talla

IUF-IL: Apta para sistemas de sujeción de sillitas Isofix orientadas en el sentido de la marcha, de clase universal (con tercer anclaje superior), homologadas para el uso en el grupo de peso.

NOTA Cuando se utiliza una sillita ISOFIX Universal, sólo pueden utilizarse sillitas para niños homologadas y que presenten la inscripción ECE-R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 o posteriores actualizaciones).

Los otros grupos de peso están cubiertos por sillitas ISOFIX específicas que sólo pueden utilizarse si han sido específicamente probadas para este vehículo (ver la lista de vehículos que se suministra con la sillita).

ADVERTENCIA La plaza trasera central (para versiones/países donde esté previsto) y el asiento delantero del pasajero no están habilitados para ningún tipo de sillitas Isofix para niños.

SILLITAS PARA NIÑOS RECOMENDADAS POR FCA PARA TU PANDA

La Lineaccessori MOPAR® ofrece una gama completa de sillitas para niños a fijar con el cinturón de seguridad de tres puntos o mediante los anclajes ISOFIX.

Grupo de peso	Sillita	Tipo de sillita	Instalación de la sillita
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg		Britax Baby Safe plus Número de homologación: E1 04301146 Código de pedido Fiat: 71806415	Sillita Universal/ISOFIX. Se monta en sentido contrario al de la marcha, utilizando únicamente los cinturones de seguridad del vehículo o la correspondiente base ISOFIX (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.
		Britax Baby Safe ISOFIX base Código de pedido Fiat: 71806416	



Grupo de peso	Sillita	Tipo de sillita	Instalación de la sillita
		Fair G0/1S Número de homologación: E4 04443718 Código de pedido Fiat: 71807388	
	+	+	
Grupo 1: de 9 a 18 kg	 or 	Plataforma Fair ISOFIX RWF tipo "A" para G 0/1S Código de pedido Fiat: 71805368 o bien Plataforma Fair ISOFIX FWF tipo "M" para G 0/1S Código de pedido Fiat: 71806374	Sillita Universal/ISOFIX. Puede montarse utilizando únicamente los cinturones de seguridad del vehículo (tanto en el sentido de la marcha como en sentido contrario) o utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo. FCA recomienda montarla utilizando la plataforma ISOFIX orientada hacia atrás (RWF tipo "A" - se adquiere por separado) o la plataforma ISOFIX orientada en el sentido de la marcha (FWF tipo "M" - se adquiere por separado), el reposacabezas rígido (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.
	+	+	
		Reposacabezas rígido FAIR Código de pedido Fiat: 71807387	

Grupo de peso	Sillita	Tipo de sillita	Instalación de la sillita
Grupo 1: de 9 a 18 kg		Britax Safefix TT Número de homologación: E1 04301199 Código de pedido Fiat: 71805956	Se instala únicamente en el sentido de la marcha, utilizando los anclajes ISOFIX y la correa superior, suministrada con la sillita. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.
		Britax Roemer Duo Plus Número de homologación: E1 04301133 Código de pedido Fiat: 71803161	Se instala únicamente en el sentido de la marcha, utilizando los anclajes ISOFIX y la correa superior, suministrada con la sillita. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.
Grupo 2: de 15 a 36 kg		Fair Junior Fix Número de homologación: E4 04443721 Código de pedido Fiat: 71806570	Se instala únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo, si están presentes.

ADVERTENCIA FCA recomienda montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se suministran con la misma.



Principales advertencias de seguridad que se deben tener en cuenta cuando se viaja con niños

- ❑ Instalar las sillitas para niños en el asiento trasero, ya que es el lugar que ofrece mayor protección en caso de impacto.
- ❑ Mantener el mayor tiempo posible la sillita orientada en sentido contrario al de la marcha, a ser posible hasta que el niño cumpla los 3-4 años de edad.
- ❑ Cuando se monte una sillita en sentido contrario al de la marcha en los asientos traseros, se recomienda colocarla en una posición lo más adelantada posible, teniendo siempre en cuenta la posición del asiento delantero.
- ❑ En caso de desactivación del airbag frontal del lado del pasajero, comprobar siempre, mediante el encendido fijo del correspondiente testigo  ubicado en el salpicadero, en posición central, que se ha desactivado.
- ❑ Respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la sillita. Guardarlas en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilizar sillitas usadas sin las instrucciones de uso.
- ❑ Cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transportar nunca a dos niños en la misma sillita.

- ❑ Comprobar siempre que los cinturones de seguridad no apoyen en el cuello del niño.
- ❑ Comprobar siempre el enganche de los cinturones de seguridad tirando de la cinta.
- ❑ Durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón de seguridad.
- ❑ No permitir que el niño se ponga la parte diagonal del cinturón de seguridad debajo de los brazos o detrás de la espalda.
- ❑ No llevar nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.
- ❑ Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico de media-alta gravedad, se debe sustituir la sillita para niños con una nueva. Según el tipo de sillita, hacer cambiar también los anclajes Isofix o el cinturón de seguridad correspondientes.

- ❑ Antes de instalar en un asiento trasero externo una sillita de cualquier grupo orientada en el sentido de marcha del vehículo, es necesario quitar el reposacabezas del asiento en que se desea instalarla. En cambio, antes de instalar una sillita con tan solo el cojín (sin el respaldo) en un asiento trasero externo, es necesario comprobar que su reposacabezas esté instalado.



ADVERTENCIA

88) PELIGRO GRAVE Las sillitas para niños que se montan en sentido contrario al de la marcha no deben montarse en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del lado pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia sillita en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.

89) La obligación de desactivar el airbag si se instala una sillita para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha se indica con la simbología correspondiente en la etiqueta pegada en la visera parasol. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol (ver lo descrito en el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) - Airbags").

90) Si fuera necesario transportar a un niño en el asiento delantero del pasajero, con una sillita que se instala en sentido contrario al de la marcha, deberán desactivarse los airbags del lado del pasajero frontal y lateral (Side bag) mediante el Menú principal de la pantalla, comprobando que se desactiven correctamente mediante el encendido del testigo  situado en el salpicadero en posición central. Además, el asiento del lado pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero.

91) No mover el asiento delantero o trasero si hay un niño sentado en él o en la sillita correspondiente.

92) Si la sillita se monta de forma incorrecta, el sistema de protección deja de ser eficaz. De hecho, en caso de accidente, la sillita puede aflojarse y el niño puede sufrir lesiones incluso mortales. Para instalar un sistema de protección para recién nacidos o niños, respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la silla.

93) Cuando no se utiliza el sistema de protección para niños, fijarlo con el cinturón de seguridad, mediante los anclajes ISOFIX o quitarlo del vehículo. No dejarlo suelto en el interior del habitáculo. De este modo se evita que provoque lesiones a los ocupantes en caso de frenazos bruscos o accidentes.

94) No mover el asiento después de instalar una sillita para niños: quitar siempre la sillita antes de realizar cualquier tipo de regulación.

95) Asegurarse de que la parte cruzada del cinturón no pase por debajo de los brazos o por detrás de la espalda del niño. En caso de accidente, el cinturón de seguridad no será capaz de sujetar al niño, con riesgo de causar lesiones incluso mortales. Por tanto, el niño siempre debe llevar correctamente puesto su cinturón de seguridad.

96) No utilizar el mismo anclaje inferior para instalar más de un sistema de protección para niños.

97) Si una sillita ISOFIX Universal no está fijada con los tres anclajes, la sillita no podrá ofrecer la protección adecuada al niño. En caso de accidente el niño podría sufrir lesiones graves, incluso mortales.

98) Montar la sillita sólo con el vehículo detenido. La sillita para niños está correctamente fijada a los soportes de preinstalación cuando se oigan los clics que confirmen que se ha realizado el enganche. En cualquier caso, seguir las instrucciones de montaje, desmontaje y colocación que el fabricante de la sillita está obligado a facilitar con la misma.

SISTEMA DE PROTECCIÓN AUXILIAR (SRS) - AIRBAGS

El vehículo está equipado con:

- ☐ airbag frontal para conductor;
- ☐ airbag frontal para pasajero;
- ☐ airbags laterales delanteros de protección de la pelvis, del tórax y del hombro (Side bag) de conductor y pasajero (para versiones/países donde esté previsto);
- ☐ airbags laterales para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los ocupantes de los asientos traseros laterales (Window bag).

AIRBAGS FRONTALES



Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros de las colisiones frontales de envergadura media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags en otros tipos de impacto (lateral, trasero, vuelco, etc.) no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.



Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) no sustituyen, sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que se recomienda llevar siempre abrochados, tal y como estipula la legislación en Europa y en la mayoría de los países no europeos. En caso de impacto, una persona que no lleve el cinturón de seguridad se proyecta hacia delante y puede entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín queda perjudicada.

Los airbags delanteros podrían no activarse en caso de impactos frontales contra objetos muy deformables que no afectan a la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra guardarraíles) o en caso de bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o guardarraíles).

La falta de activación en las condiciones descritas anteriormente se debe al hecho de que los airbags podrían no ofrecer protección adicional respecto a los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna. La falta de activación en estos casos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

Los airbags frontales del lado conductor y lado pasajero se han diseñado y calibrado para la mejor protección de los ocupantes de las plazas delanteras que lleven los cinturones de seguridad.

El volumen de los airbags al alcanzar su inflado máximo es tal que ocupa la mayor parte del espacio entre el volante y el conductor, y entre el salpicadero y el pasajero.

En caso de impactos frontales de poca gravedad (para los cuales la acción de sujeción de los cinturones de seguridad es suficiente), los airbags no se activan. Por lo tanto, siempre es necesario utilizar los cinturones de seguridad.

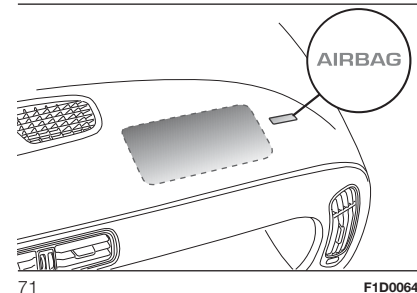
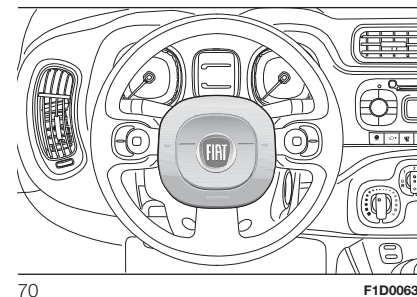
Airbag frontal del conductor



Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en su alojamiento específico en el centro del volante fig. 70.

Airbag frontal del pasajero

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el salpicadero fig. 71, de mayor volumen que el del conductor.



Airbag frontal del lado pasajero y sillitas para niños



101)

Las sillitas que se montan en sentido contrario al de la marcha **NUNCA** deben montarse en el asiento delantero con el airbag del lado pasajero activo, puesto que la activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. Respetar **SIEMPRE** lo ilustrado en la etiqueta colocada en la visera parasol del pasajero fig. 72.

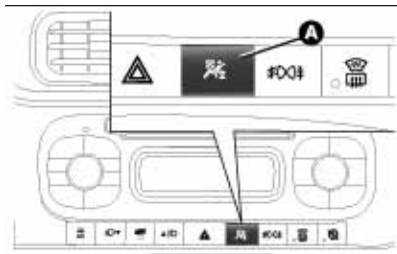


72

F1D0126

Desactivación de los airbags del lado del pasajero: airbag frontal y airbag lateral

En caso de que sea necesario transportar a un niño en una sillita orientada en sentido contrario al de la marcha en el asiento delantero, desactivar el airbag frontal del pasajero y los airbags laterales (side bag). Con los airbags desactivados, en el salpicadero en posición central, se enciende el testigo (A-fig. 73). Para la desactivación actuar en el menú de configuración de la pantalla. 115)



73

F0W0689



Airbag frontal del lado pasajero y sillitas para niños: ATENCIÓN

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROOZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDO OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆTSELER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbaggen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJREKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮSTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁŠOS VAGY SÜLYÖS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán léggzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdců.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de masină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέσης σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEĐA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

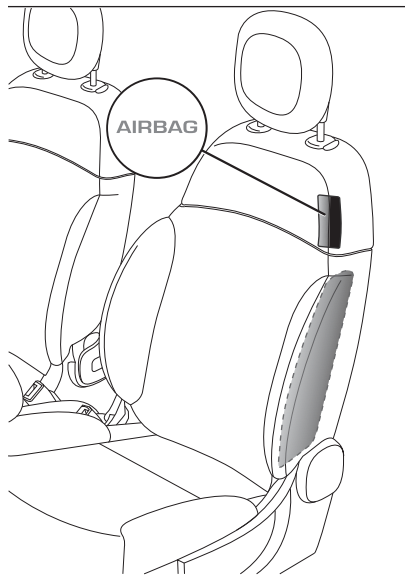
AIRBAGS LATERALES (side bag - window bag)

Para aumentar la protección de los ocupantes en caso de impacto lateral, el vehículo dispone de airbags laterales delanteros (Side bag) (para versiones/países donde esté previsto) y airbags de cortina (Window bag) (para versiones/países donde esté previsto). Los airbags laterales protegen a los ocupantes en caso de impactos laterales de envergadura media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y las partes interiores de la estructura lateral del vehículo. Por lo tanto, la falta de activación de los airbags laterales en otros tipos de impacto (frontal, trasero, vuelco, etc.) no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

Side bag

(para versiones/países donde esté previsto)

Están compuestos por dos tipos de cojines situados en los respaldos de los asientos delanteros fig. 75 que protegen las zonas de la pelvis, el tórax y el hombro de los ocupantes en caso de impacto lateral de envergadura media-alta.



75

F1D0066

Window bag

Está compuesto por dos cojines de cortina situados detrás de los revestimientos laterales del techo fig. 76 y cubiertos por embellecedores especiales que protegen la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de impacto lateral. En caso de impactos laterales leves, los airbags laterales no se activan.



76

F1D0067

La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que el Window bag se despliegue correctamente.

El window bag no está disponible en la versión VAN.

 102) 103) 104) 105) 106) 107) 108) 109) 110) 111) 112) 113) 114)

Advertencias

No lavar los asientos con agua ni vapor a presión (lavar a mano o en locales de lavado automático para asientos). Los airbags frontales o laterales pueden activarse cuando el vehículo se ve sometido a fuertes impactos que afectan a los bajos de la carrocería (por ejemplo, impactos violentos contra bordillos, aceras, caídas del vehículo en grandes agujeros o badenes, etc.).



La activación de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo: este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio. Sin embargo, el polvo podría irritar la piel y los ojos: en ese caso, lavarse con jabón neutro y agua.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución relativas a los airbags deben realizarse en la Red de Asistencia Fiat.

En caso de desguace del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Fiat para desactivar el sistema de airbags.

La activación de los pretensores y los airbags se ordena de forma diferenciada, según el tipo de impacto. Por lo tanto, a falta de activación de uno o varios de éstos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.



ADVERTENCIA

99) No aplicar adhesivos u otros objetos en el volante, en el salpicadero, en la zona del airbag lado pasajero, en el revestimiento lateral del techo ni en los asientos. No colocar objetos en el salpicadero lado pasajero (por ejemplo móviles), ya que podrían interferir en la correcta apertura del airbag y, además, causar graves lesiones a los ocupantes del vehículo.

100) Conducir manteniendo siempre las manos sobre la corona del volante de modo que, en caso de actuación del airbag, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos. No conducir con el cuerpo inclinado hacia adelante: mantener el respaldo en posición vertical y apoyar bien la espalda.

101) Si el airbag del pasajero está activo, NO montar en el asiento delantero del pasajero sillas para niños orientadas en el sentido contrario al de la marcha. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una silla para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla para niños entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la silla para niños.

102) No enganchar objetos rígidos en los percheros ni en las manillas de sujeción.

103) No apoyar la cabeza, los brazos o los codos en las puertas, en las ventanillas o en la zona del window bag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.

104) No sacar la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.

105) Si el testigo  no se enciende al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR, o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de proseguir la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

106) En caso de avería del testigo "amarillo" , se enciende el testigo "rojo"  y, para versiones/países donde esté previsto, se desactivan las cargas pirotécnicas del airbag del pasajero y del side bag. Con el testigo "rojo" encendido, antes de continuar la marcha ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente (ver advertencia anterior).

107) En presencia de side bags, no cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o fundas.

108) No viajar con objetos sobre el regazo, delante del tórax y mucho menos con una pipa, lápices, etc. en los labios. En caso de impacto con intervención del airbag, estos elementos podrían provocar graves daños.

109) Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, hacer que comprueben el sistema de airbags en un taller de la Red de Asistencia Fiat.

110) Con la llave de contacto en posición MAR, aunque el motor esté apagado, los airbags pueden activarse aunque el vehículo esté parado si éste es golpeado por otro vehículo. Por lo tanto, aunque el vehículo esté parado, las sillitas para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha NO se deben montar en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una sillita para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la sillita para niños. Se recuerda que, si la llave está en posición STOP, ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensores) se activa como consecuencia de un impacto; por lo tanto, la no activación de dichos dispositivos en estos casos no puede considerarse un funcionamiento incorrecto del sistema.

111) El testigo del airbag  indica el estado de la protección del pasajero. En caso de testigo apagado, la protección del lado del pasajero está activada. Se puede desactivarla mediante el menú; en ese caso el testigo se enciende. Al arrancar el vehículo (llave de arranque en posición MAR), siempre que hayan pasado por lo menos 5 segundos desde el último apagado, el testigo se enciende durante 8 segundos aproximadamente. Si esto no sucede, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat. Es posible que, si transcurren menos de 5 segundos entre la maniobra de apagado y la de arranque del vehículo, el testigo permanezca apagado. En ese caso, para comprobar que el testigo funciona correctamente, apagar el vehículo, esperar al menos 5 segundos y volver a arrancarlo. En los primeros 8 segundos, el encendido del testigo no indica el estado real de la protección del pasajero sino que tiene la función de comprobar su funcionamiento correcto. Al encenderse, la luz del testigo podría tener diferentes intensidades en función de las condiciones del vehículo. La intensidad también podría variar durante el mismo ciclo de llave. (Incluso en los países en los que no está prevista la función de desactivación de la protección del pasajero, se efectúa la prueba del testigo que, al girar la llave a la posición MAR, se enciende durante menos de un segundo y después vuelve a apagarse).

112) La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de mayor entidad respecto a la que conlleva la intervención de los pretensores. Por lo tanto, es normal que, en impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación entren en funcionamiento sólo los pretensores.

113) Los airbags no sustituyen los cinturones de seguridad, sino que aumentan su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, los ocupantes están protegidos, además de por los airbags laterales (si están presentes), únicamente por los cinturones de seguridad que siempre deben estar abrochados.

114) Si el testigo "rojo"  no se enciende durante unos segundos al girar la llave a la posición MAR, es posible que este averiado. En este caso, después de unos segundos, el testigo  comienza a parpadear. Antes de proseguir la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

115) Para desactivar los airbags desde el menú del cuadro de instrumentos, consultar el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos" en el apartado "Menú de configuración".



ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

Entramos en el "corazón" del vehículo: veamos cómo aprovechar al máximo todas sus prestaciones.

Cómo conducirlo con seguridad en todas las situaciones, convirtiéndolo en un buen compañero de viaje atento a nuestro confort y a nuestra cartera.

ARRANQUE DEL MOTOR.....	95
EN ESTACIONAMIENTO	97
CAMBIO MANUAL	98
CAMBIO DUALOGIC.....	99
SELECTOR DE MODALIDAD	100
DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA DUALDRIVE	102
FUNCIÓN ECO	103
SISTEMA START&STOP	103
SENSORES DE APARCAMIENTO ...	104
REPOSTAJE DEL VEHÍCULO.....	106
ARRASTRE DE REMOLQUES.....	109

ARRANQUE DEL MOTOR



116) 117)

38) 39) 40) 41)

Antes de arrancar el vehículo regular el asiento, los espejos retrovisores interior y exteriores y abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

Para arrancar el motor, no pisar nunca el pedal del acelerador.

VERSIONES CON CAMBIO MANUAL

Versiones de gasolina

Proceder de la siguiente manera:

- ❑ accionar el freno de mano y colocar la palanca de cambios en punto muerto. **Para las versiones 0.9 TwinAir y 0.9 TwinAir Turbo**, accionar el freno de mano y colocar la palanca de cambios en punto muerto o, en caso de que esté engranada una marcha distinta de punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague;
- ❑ **para todas las versiones (excepto 0.9 TwinAir Turbo y 0.9 TwinAirTurbo)**, pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;

- ❑ girar la llave de contacto a la posición AVV y soltarla en cuanto el motor se ponga en marcha.

Versiones Diésel

Proceder de la siguiente manera:

- ❑ accionar el freno de mano, colocar la palanca de cambios en punto muerto y girar la llave de contacto a la posición MAR: en el cuadro de instrumentos se encienden los testigos  y ;
- ❑ esperar a que los testigos  y  se apaguen y, luego, pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- ❑ girar la llave de contacto a la posición AVV inmediatamente después de que se apague el testigo  . Soltar la llave de contacto cuando el motor arranque.

ADVERTENCIA Si el motor no arranca en el primer intento, poner la llave en la posición STOP antes de repetir la maniobra de arranque. Si con la llave de contacto en la posición MAR, los testigos  y  (solo para versiones de gasolina) permanecen encendidos en el cuadro de instrumentos, poner la llave de contacto en la posición STOP y, luego, otra vez en MAR. Si el testigo  continúa encendido, intentarlo con las otras llaves facilitadas. Si aun así no se logra poner en marcha el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

VERSIONES CON CAMBIO DUALOGIC

118)

El motor arranca con una marcha engranada o en punto muerto (N). Sin embargo, si la marcha engranada es distinta de punto muerto, es necesario pisar primero el pedal del freno. Por lo tanto, antes de arrancar el motor, se recomienda colocar la palanca de mando en punto muerto (N).



VERSIONES LPG Y NATURAL POWER

El arranque del motor se produce siempre con gasolina, independientemente de la modalidad seleccionada anteriormente.



42)

APAGADO DEL MOTOR



43)

Con el motor al ralentí, girar la llave de contacto a la posición STOP.

ADVERTENCIA Después de un recorrido exigente, antes de apagar el motor, dejarlo funcionar al ralentí para que descienda la temperatura dentro del compartimento del motor.



ADVERTENCIA

116) Es peligroso hacer funcionar el motor en espacios cerrados. El motor consume oxígeno y emite dióxido de carbono, monóxido de carbono y otros gases tóxicos.

117) Hasta que el motor no esté en marcha, el servofreno y la dirección asistida eléctrica no se activarán, por lo que se deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual.

118) Si el motor no arrancara con la marcha engranada, la situación de peligro potencial debida a que el cambio se ha colocado automáticamente en punto muerto se indica mediante una señal acústica.



ADVERTENCIA

38) El encendido del testigo  en modo intermitente durante 60 segundos después del arranque o durante un arrastre prolongado indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor se pone en marcha, se puede utilizar el vehículo normalmente, aunque se recomienda acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

39) Se recomienda que, durante el primer período de uso, no se exija al motor el máximo de sus prestaciones (por ejemplo, acelerones, trayectos demasiado largos a regímenes máximos, frenadas excesivamente intensas, etc.).

40) Con el motor apagado no dejar la llave de contacto en posición MAR para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.

41) No poner en marcha el vehículo empujando, remolcándolo o aprovechando las bajadas. Estas maniobras podrían causar el flujo de combustible en el catalizador y dañarlo irremediabilmente.

42) Por lo tanto, es necesario que en el depósito de gasolina haya siempre una reserva de combustible suficiente para proteger el buen estado de la bomba de gasolina y para garantizar los pasos temporales de la modalidad de funcionamiento LPG o metano a la modalidad con gasolina, en caso de necesidad de prestaciones elevadas.

43) Los "acelerones" antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan el consumo de combustible inútilmente y son especialmente perjudiciales en los motores con turbocompresor.

EN ESTACIONAMIENTO

Cuando se deja el vehículo parado y se sale del mismo, proceder de la siguiente manera:

- ❑ engranar una marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y dejar las ruedas giradas;
 - ❑ apagar el motor y accionar el freno de mano;
 - ❑ extraer siempre la llave del dispositivo de arranque.
- Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

En las versiones con cambio Dualogic, antes de soltar el pedal del freno, esperar a que aparezca la letra P en la pantalla.

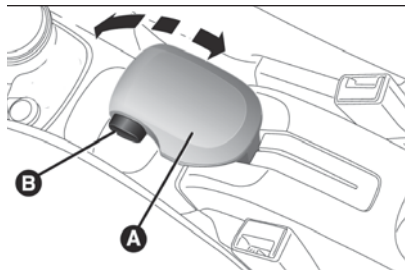
ADVERTENCIA No dejar NUNCA el vehículo con el cambio en punto muerto (o, en las versiones con cambio Dualogic, sin haber puesto la palanca de cambios en P).

Freno de mano



119) 120) 121)

La palanca del freno de mano está colocada entre los asientos delanteros.



77

F1D0146

Accionamiento del freno de mano:

tirar de la palanca A fig. 77 hacia arriba hasta garantizar el bloqueo del vehículo.

Desactivación del freno de mano:

levantar ligeramente la palanca A y mantener pulsado el botón B, comprobando que se apague el testigo (!) del cuadro de instrumentos.



ADVERTENCIA

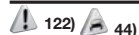
119) No dejar nunca a los niños solos y sin vigilancia en el interior del vehículo; al alejarse de éste, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque llevándola consigo.

120) El vehículo se debe bloquear después de algunos clics de la palanca; de lo contrario, acudir a la Red de Asistencia Fiat para regularla.

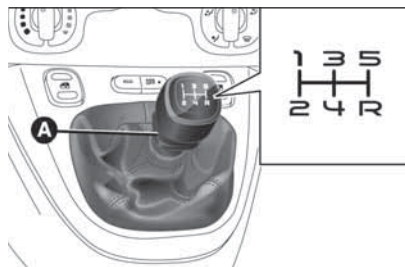
121) Durante las maniobras de aparcamiento en pendiente es importante girar las ruedas delanteras hacia la acera (en caso de aparcar en bajada), o en sentido opuesto si el vehículo se aparca en subida. Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.



CAMBIO MANUAL



Para engranar las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague y colocar la palanca de cambios en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas se encuentra en la empuñadura de la palanca fig. 78).



78

F1D0069

Para las versiones 0.9 TwinAir, 0.9 TwinAir Turbo y 1.2 8V 69 CV: para engranar la marcha atrás R desde la posición de punto muerto, presionar el anillo A fig. 78 situado debajo del pomo y, al mismo tiempo, desplazar la palanca hacia la derecha y luego hacia atrás.

Para la versión 1.3 16V Multijet: para engranar la marcha atrás R desde la posición de punto muerto, desplazar la palanca hacia la derecha y luego hacia atrás.

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede engranar si el vehículo está totalmente detenido. Con el motor arrancado, antes de engranar la marcha atrás, esperar un mínimo de 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para evitar dañar los engranajes y rascar el cambio.

ADVERTENCIA El uso del pedal del embrague debe limitarse exclusivamente al cambio de marcha. No conducir con el pie apoyado sobre el pedal del embrague aunque sólo sea levemente. En las versiones/países donde esté previsto, la electrónica de control del pedal del embrague puede actuar interpretando esta forma de conducir incorrecta como una avería.



ADVERTENCIA

122) Para cambiar correctamente las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, no debe haber ningún obstáculo debajo de los pedales: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.



ADVERTENCIA

44) No conducir con la mano apoyada sobre la palanca de cambios ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

CAMBIO DUALOGIC

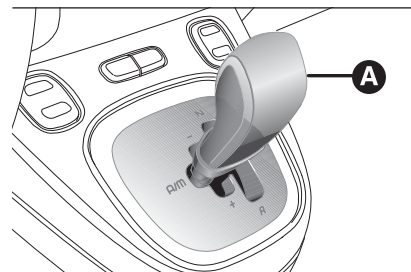
(para versiones/países donde esté previsto)



El vehículo puede equiparse con un con un cambio mecánico con control electrónico denominado "Dualogic" que dispone de dos lógicas de funcionamiento: MANUAL y AUTO.

PALANCA DEL CAMBIO

La palanca del cambio A fig. 79, situada en el salpicadero, es tipo flotante "multiestable", es decir puede asumir tres posiciones estables y tres inestables.



79

F1D0107

Las tres posiciones estables corresponden al punto muerto (N), a la marcha atrás (R) y a la posición central situada entre las posiciones inestables (+) y (-).

En cambio, las posiciones inestables, es decir las que la palanca abandona en cuanto se suelta, corresponden a la posición de petición de marcha superior (+), a la posición de petición de marcha inferior (-) y a la posición de petición de la modalidad de funcionamiento automática (A/M).

ADVERTENCIA Con el motor en marcha, la presencia de un posible error entre la posición de la palanca y la marcha engranada se indica mediante un avisador acústico hasta que se restablece la congruencia.

LÓGICA MANUAL (MANUAL)

Proceder de la siguiente manera:

- ☐ pisar el pedal del freno y arrancar el motor;
- ☐ en caso de que en la pantalla se visualice el mensaje AUTO, empujar la palanca A fig. 79 a A/M para seleccionar la modalidad MANUAL;
- ☐ empujar la palanca de cambios A hacia (+) para engranar la primera marcha (si se viene de N o R solo hay que colocar la palanca en la posición central) o hacia R para engranar la marcha atrás;
- ☐ soltar el pedal del freno y pisar el pedal del acelerador;

☐ en marcha, empujar la palanca de cambios A hacia (+) para engranar la marcha superior o hacia (-) para engranar la inferior.

LÓGICA AUTOMÁTICA

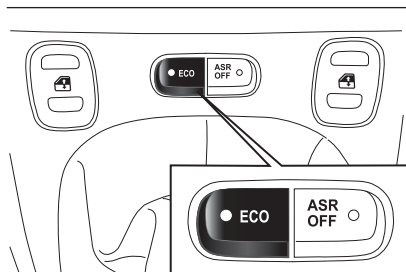
Proceder de la siguiente manera:

- ☐ pisar el pedal del freno;
- ☐ arrancar el motor;
- ☐ en caso de que en la pantalla no se visualice el mensaje AUTO, empujar la palanca del cambio A fig. 79 a A/M para seleccionar la modalidad AUTOMÁTICA
- ☐ empujar la palanca del cambio hacia (+) para engranar la primera marcha (si se viene de N o R solo hay que colocar la palanca en la posición central) o hacia R para engranar la marcha atrás;
- ☐ soltar el pedal del freno y pisar el pedal del acelerador: se engranará la marcha adecuada a la velocidad del vehículo.

FUNCIONAMIENTO AUTO-ECO

Para activar la función, pulsar el botón ECO fig. 80 en el túnel central. La función ECO sólo puede activarse con la lógica automática activada.





80

F1D0108

Con la función ECO activada, el sistema selecciona la marcha más conveniente según la velocidad del vehículo, las revoluciones del motor y la intensidad con la que se pisa el acelerador, teniendo como objetivo la reducción del consumo de combustible.

FUNCIÓN "Kick Down"

(para versiones/países donde esté previsto)

Si es necesario (por ejemplo, en la fase de adelantamiento), al pisar a fondo el pedal del acelerador más allá del punto de endurecimiento, el sistema procede a reducir (si las condiciones de régimen del motor lo permiten) una o varias marchas para proporcionar la potencia y el par adecuado para dar al vehículo la aceleración solicitada.

ADVERTENCIA Para no aumentar el consumo de combustible, se recomienda usar la función "Kick Down" sólo para maniobras de adelantamiento o aceleraciones rápidas.



ADVERTENCIA

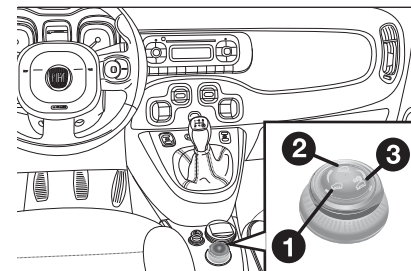
45) Evitar mantener la mano apoyada sobre la palanca excepto durante las fases de petición de cambio de marcha o de petición de modalidad AUTO/MANUAL.

SELECTOR DE MODALIDAD

(versiones Panda Cross)



Es un dispositivo que, mediante la corona del selector fig. 81 (situado en el túnel central), permite elegir entre tres modalidades distintas de respuesta del vehículo en función de las necesidades de conducción y del estado de la carretera:



81

F1D0116

- ☐ 1 = Modalidad AUTO.
- ☐ 2 = Modalidad TODOTERRENO.
- ☐ 3 = Función HDC.

La corona es de tipo monoestable, es decir, permanece siempre en posición central. La modalidad de conducción activada se indica mediante el encendido del led correspondiente en el selector y una indicación en la pantalla.

MODALIDAD "AUTO"

Es una modalidad de conducción orientada a incrementar el confort y la seguridad en condiciones de conducción y adherencia normales.

MODALIDAD "TODOTERRENO"

Es una modalidad de conducción orientada a facilitar el arranque sobre firmes con baja adherencia (por ejemplo, en presencia de nieve, hielo, barro, etc.).

Activación

Girar la corona fig. 81 hacia la derecha y mantenerla en esta posición durante medio segundo y, en cualquier caso, hasta que el led correspondiente se encienda y la activación de la modalidad "Todoterreno" se muestre en la pantalla mediante un mensaje específico.

Al activar la modalidad "Todoterreno", se activa automáticamente la predisposición para la intervención del sistema ELD.

ADVERTENCIA Al activar la modalidad "Todoterreno", el sistema Start&Stop se deshabilita temporalmente. La deshabilitación temporal del sistema comporta el encendido del led correspondiente en el cuadro (situado en el salpicadero central). Para habilitar la función Start&Stop, con la modalidad "Todoterreno" activada, pulsar el botón  situado en el cuadro de mandos del salpicadero. Sin embargo, cuando se desactiva la modalidad "Todoterreno", el sistema Start&Stop vuelve a habilitarse.

ADVERTENCIA Al activar la modalidad "Todoterreno", el sistema City Brake Control se deshabilita temporalmente. La deshabilitación temporal del sistema comporta el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos. Cuando se desactiva la modalidad "Todoterreno", el sistema City Brake Control vuelve a habilitarse.

Desactivación

Para desactivar la modalidad "Todoterreno" y volver a "Auto", girar la corona hacia la izquierda y mantenerla en esta posición durante medio segundo. En este caso, se encenderá el led correspondiente a la modalidad "Auto" y en la pantalla se visualizará la indicación de que se ha desactivado la modalidad "Todoterreno".

ADVERTENCIA Si antes de apagar el motor la modalidad activada era "Todoterreno" o "Auto", al volver a poner en marcha el motor, se mantiene la modalidad seleccionada.

FUNCIÓN "HDC"

Es una función de conducción orientada a mantener el vehículo en una velocidad constante al bajar pendientes pronunciadas.

Activación/desactivación

Para activar/desactivar la función HDC, consultar el apartado "Sistemas de seguridad activa" en el capítulo "Seguridad".



AVERÍA DEL SISTEMA SELECTOR DE MODALIDAD

ADVERTENCIA En caso de avería del sistema o del selector, no se podrá activar ninguna modalidad de conducción. En la pantalla se mostrará un mensaje específico.

ADVERTENCIA En este caso, no afrontar bajadas pronunciadas ya que el sistema no puede ofrecer asistencia a la conducción.

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA DUALDRIVE

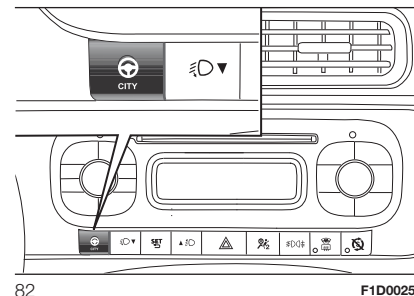
 123) 124)

Sólo funciona con la llave girada en posición MAR y motor en marcha. La dirección permite personalizar el esfuerzo en el volante en función de las condiciones de conducción.

ADVERTENCIA En caso de girar rápidamente la llave de contacto, la funcionalidad total de la dirección asistida puede alcanzarse después de unos segundos.

ACTIVACIÓN/ DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN CITY

Para activar/desactivar la función, pulsar el botón CITY fig. 82. La activación de la función se indica con la visualización del mensaje CITY en la pantalla (en algunas versiones se indica con el encendido del mensaje CITY en el cuadro de instrumentos). Con la función CITY activada, se reduce el esfuerzo a ejercer sobre el volante facilitando de esta forma las maniobras de aparcamiento: por lo tanto, esta función es muy útil para conducir por ciudad.



ADVERTENCIA En las maniobras de aparcamiento realizadas con un gran número de giros, puede endurecerse el volante; esto es normal y se debe a la actuación del sistema de protección contra el sobrecalentamiento del motor eléctrico de mando de la dirección; por lo tanto, no es necesario realizar ninguna intervención de reparación. Al volver a utilizar el vehículo, la dirección asistida volverá a funcionar con normalidad.



ADVERTENCIA

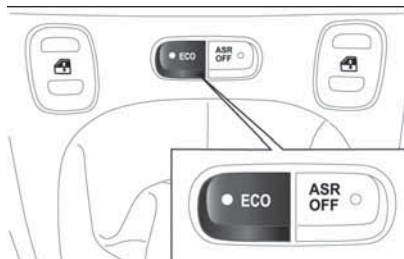
123) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

124) Antes de efectuar cualquier intervención de mantenimiento, apagar siempre el motor y extraer la llave del dispositivo de arranque activando el bloqueo de la dirección, especialmente cuando el vehículo se encuentra con las ruedas elevadas del suelo. Si esto no fuera posible (si fuera necesario que la llave estuviera en posición MAR o que el motor estuviera encendido), extraer el fusible principal de protección de la dirección asistida eléctrica.

FUNCIÓN ECO

(para versiones/países donde esté previsto)

Para activar la función, pulsar el botón ECO fig. 83.



83

F1D0140

Con la función ECO activada, el vehículo se prepara para una configuración de conducción que permita economizar combustible. Cuando la función está activada, en el botón se ilumina el LED correspondiente.

Dicha función queda memorizada, por lo que en el siguiente arranque se mantiene la configuración anterior a la última vez que se apagó el motor. Para desactivar la función y restablecer la conducción normal, volver a pulsar el botón ECO.

SISTEMA START&STOP



125) 126) 46)

El sistema Start&Stop apaga automáticamente el motor cuando se detiene el vehículo y lo vuelve a poner en marcha cuando el conductor desea reanudar la marcha. Esto reduce el consumo, las emisiones de gases tóxicos y la contaminación acústica.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Modalidad de parada del motor: con el vehículo parado, el motor se apaga con el cambio en punto muerto al soltar el pedal del embrague.

Nota Sólo se permite el apagado automático del motor si se supera una velocidad de unos 10 km/h, para evitar apagados sucesivos del motor si se viaja a velocidad humana.

Modalidad de reencendido del motor: para volver a poner en marcha el motor pisar el pedal del embrague.

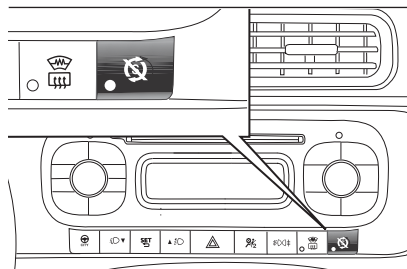


ACTIVACIÓN/ DESACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA

Para activar/desactivar manualmente el sistema, pulsar el botón  fig. 84 situado en el correspondiente panel de mandos del salpicadero.

LED apagado: sistema activado.

LED encendido: sistema desactivado.



84

F1D0040



ADVERTENCIA

125) En caso de sustitución de la batería, acudir siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Sustituir la batería por otra del mismo tipo (HEAVY DUTY) y con las mismas características.

126) Antes de abrir el capó, asegurarse de que el vehículo tenga el motor apagado y que la llave de contacto esté en la posición STOP. Seguir las instrucciones que figuran en la placa aplicada en el travesaño delantero. Se recomienda extraer la llave cuando en el vehículo haya otras personas. Sólo se debe salir del vehículo después de haber sacado la llave o haberla girado en posición de STOP. Durante las operaciones de repostaje de combustible asegurarse de que el vehículo esté apagado con la llave en posición STOP.



ADVERTENCIA

46) Si se desea dar preferencia al confort climático, se puede desactivar el sistema Start&Stop para permitir un funcionamiento continuo del sistema de climatización.

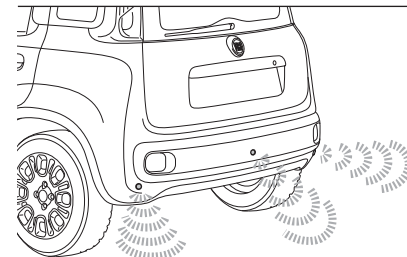
SENSORES DE APARCAMIENTO



127)  **47)**

SENSORES

Los sensores, situados en el parachoques trasero fig. 85, sirven para detectar la presencia de posibles obstáculos cerca de la parte trasera del vehículo y avisar al conductor con una señal acústica intermitente.



85

F1D0045

ACTIVACIÓN/ DESACTIVACIÓN

Los sensores se activan automáticamente al engranar la marcha atrás. Al disminuir la distancia del obstáculo situado detrás del vehículo, aumenta la frecuencia de la señal acústica.

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al conectar el enchufe del cable eléctrico del remolque a la toma del gancho de remolque del vehículo. Los sensores se reactivan automáticamente al desconectar el enchufe del cable del remolque.

ADVERTENCIAS GENERALES

Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del sensor.

En algunas circunstancias, el sistema no detecta los objetos ubicados a poca distancia, por lo que pueden dañar el vehículo o ser dañados.

A continuación se describen algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de aparcamiento:

❑ la presencia de hielo, nieve, barro o varias capas de pintura en la superficie del sensor podría reducir la sensibilidad del sensor y las prestaciones del sistema;

❑ la presencia de interferencias de carácter mecánico (por ejemplo, lavado del vehículo, lluvia, condiciones de viento extremo, granizo) podría provocar que el sensor detecta un objeto no existente ("interferencia de eco");

❑ la presencia de sistemas de ultrasonidos cerca del vehículo (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos) podría provocar la alteración de las señales enviadas al sensor;

❑ la variación de la posición de los sensores, provocada por ejemplo por la variación de las alineaciones (a causa del desgaste de los amortiguadores, suspensiones), la sustitución de los neumáticos, una sobrecarga del vehículo, o alineaciones específicas que bajen el vehículo, puede influir en las prestaciones del sistema de los sensores de aparcamiento;

❑ la presencia del gancho de remolque sin remolque interfiere en el correcto funcionamiento de los sensores de aparcamiento. El montaje del gancho de remolque fijo impide el uso de los sensores. En caso de que el cliente desee montar el gancho de remolque extraíble, se recomienda desengancharlo del travesaño en todos los casos en los que el remolque no esté enganchado para evitar la activación de los sensores.



ADVERTENCIA

127) La responsabilidad del estacionamiento y de otras maniobras peligrosas es siempre del conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso cuando se realicen a baja velocidad.



**ADVERTENCIA**

47) Para el funcionamiento correcto del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre limpios de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, tener mucho cuidado para no rayarlos ni dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia, si fuera necesario añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o a alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.

REPOSTAJE DEL VEHÍCULO

! 128) 129) 130)

Apagar siempre el motor antes de repostar.

MOTORES DE GASOLINA

Utilizar exclusivamente gasolina sin plomo, con número de octano (RON) no inferior a 95. Para no dañar el convertidor catalítico no introducir, ni siquiera en caso de emergencia, gasolina con plomo aunque sea en cantidades reducidas.

MOTORES DIÉSEL

Utilizar únicamente gasóleo para automoción (Norma Europea EN 590). En caso de uso/estacionamiento prolongado del vehículo en zonas de montaña/frías, se recomienda repostar con el gasóleo disponible in situ. Además, en esta situación, se recomienda mantener en el depósito una cantidad de combustible superior al 50% de su capacidad útil.

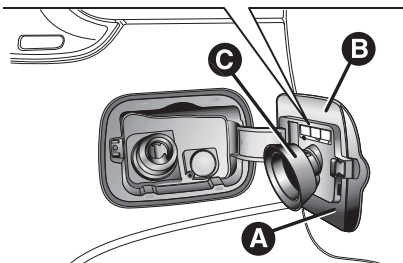
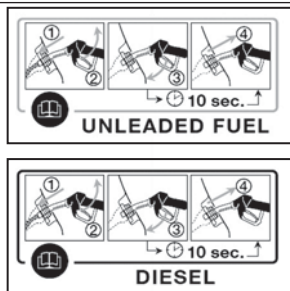
PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE

48)

Versiones gasolina y diésel

El procedimiento de repostaje descrito a continuación se indica en la placa B fig. 86 situada en el interior de la tapa del depósito de combustible. En la placa también se indica el tipo de combustible (UNLEADED FUEL=gasolina, DIESEL=gasóleo). Para efectuar el repostaje, realizar lo siguiente:

- ☐ abrir la tapa A fig. 86 tirando de ella hacia el exterior;
- ☐ introducir la boquilla en la boca de llenado y proceder al repostaje;
- ☐ una vez finalizado el repostaje, antes de retirar la boquilla, esperar al menos 10 segundos para permitir que el combustible fluya dentro del depósito;
- ☐ a continuación, retirar el surtidor de la boca de llenado y cerrar la tapa A. La tapa A fig. 86 tiene un capuchón guardapolvo C que, con la tapa cerrada, impide que se deposite suciedad en el borde de la boca de llenado.



86

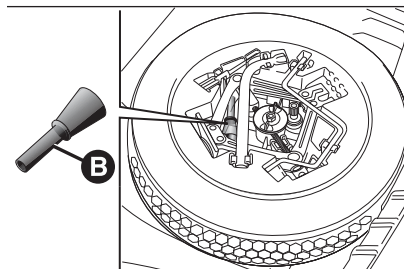
F1D0047

Repostaje de emergencia

Proceder de la siguiente manera:

❑ abrir el maletero y coger el adaptador B fig. 87 específico situado en la caja de herramientas (versiones equipadas con rueda de recambio de emergencia - para versiones/países donde esté previsto) o en la caja del Fix&Go Airflat (versiones equipadas con Fix&Go Airflat);

❑ abrir la tapa A tirando de ella hacia el exterior;



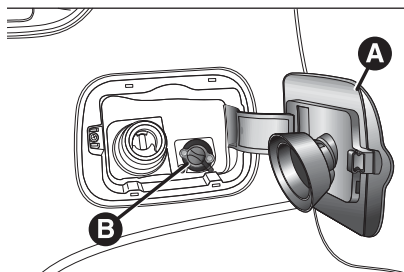
87

F1D0048

- ❑ introducir el adaptador B en la boca de llenado y repostar;
- ❑ una vez finalizado el repostaje, quitar el adaptador, cerrar la tapa, guardar el adaptador en su funda y colocarlo en el maletero.

Versiones LPG

Para acceder a la boca de llenado de LPG, abrir la tapa de acceso A fig. 88 y desenroscar el tapón B.

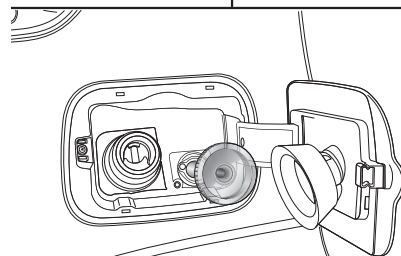
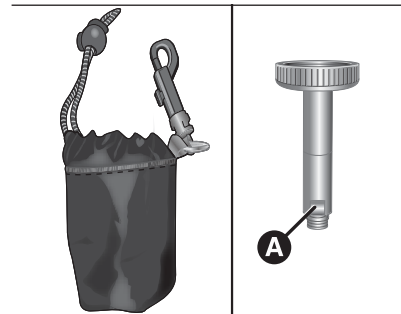


88

F1D0114

Durante el repostaje, tomar las siguientes precauciones:

- ❑ apagar el motor;
- ❑ accionar el freno de mano;
- ❑ colocar la llave de contacto en STOP;
- ❑ no fumar;
- ❑ entregar el adaptador de carga A fig. 89 específico al personal encargado del repostaje de LPG.



89

F1D0115

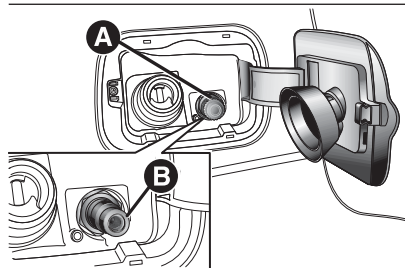


ADVERTENCIA Hay diferentes tipos de adaptadores para la bomba de repostaje de LPG en función del país de comercialización. Con el vehículo se entrega un adaptador de carga, dentro de la funda correspondiente, específico para repostar en el país en el que se comercializa el vehículo. Si tiene que desplazarse a otro país, es necesario informarse sobre el tipo de adaptador que debe utilizar.

Versiones Natural Power



Para acceder a la boca de llenado B fig. 90, abrir la tapa y desenroscar el tapón A girándolo hacia la izquierda. El perfil de la boca de llenado B para la recarga es de tipo universal, compatible con los estándares "Italia" y "NGV1". En algunos Estados Europeos los adaptadores se consideran ILEGALES (por ejemplo en Alemania).



90

F1D0110



ADVERTENCIA

128) No colocar en el extremo de la boca de llenado ningún objeto/tapón que no se incluya en las indicaciones del vehículo. El uso de objetos/tapones no conformes podría causar aumentos de presión en el depósito, creando condiciones de peligro.

129) No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarrillos encendidos: peligro de incendio. Evitar acercar demasiado el rostro a la boca de llenado del depósito para no inhalar vapores nocivos.

130) No utilizar el teléfono móvil cerca de la bomba de repostaje de combustible: posible riesgo de incendio.



ADVERTENCIA

48) Para vehículos de gasóleo, utilizar sólo gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados. En caso de utilizar otro tipo de combustible de forma accidental, no poner en marcha el motor y vaciar el depósito. En cambio, si el motor ha funcionado incluso durante muy poco tiempo, hay que vaciar, además del depósito, todo el circuito de alimentación.

49) Las placas (que se entregan con la documentación del vehículo) indican la fecha prevista para la primera revisión/control de las bombonas. Los encargados de repostar metano no están autorizados para llenar bombonas cuya fecha de revisión haya caducado.

ARRASTRE DE REMOLQUES

 131) 132)

ADVERTENCIAS

Para el arrastre de caravanas o remolques, el vehículo debe estar provisto del gancho de remolque homologado y de una instalación eléctrica adecuada. La instalación debe realizarla personal especializado. Montar los espejos retrovisores específicos o adicionales respetando las normas vigentes del código de circulación.

Recordar que al arrastrar un remolque resulta más difícil subir por las pendientes pronunciadas, aumenta la distancia de frenado y los adelantamientos son más lentos, siempre en función del peso total del mismo.

En las bajadas, engranar una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso que el remolque ejerce sobre el gancho de remolque del vehículo reduce proporcionalmente su capacidad de carga. Para estar seguro de no superar el peso máximo que se puede remolcar (indicado en el permiso de circulación) se debe tener presente el peso del remolque completamente cargado, incluidos los accesorios y el equipaje personal. Respetar los límites de velocidad específicos de cada país para los vehículos que arrastran un remolque. La velocidad máxima admitida nunca debe superar los 100 km/h. Si hay algún freno eléctrico u otro (cabrestante eléctrico, etc.) debe ser alimentado directamente por la batería mediante un cable cuya sección no debe ser inferior a 2,5 mm². Además de las derivaciones eléctricas, solamente está permitido conectar a la instalación eléctrica del vehículo el cable para alimentar un freno eléctrico, si está presente, y el cable para una lámpara en el interior del remolque, cuya potencia no debe ser superior a 15 W. Para las conexiones, utilizar la centralita preparada con el cable de batería con sección no inferior a 2,5 mm².

Para las versiones Panda Cross y Panda 4x4, en caso de uso prolongado del vehículo a la capacidad máxima de remolque en carretera con pendiente, se recomienda sustituir el aceite motor con mayor frecuencia (cada 10 000 km).

ADVERTENCIA Si se utilizan cargas auxiliares diferentes de las luces exteriores (freno eléctrico, cabrestante eléctrico, etc.) el motor debe estar en marcha.

ADVERTENCIA Para la instalación del gancho de remolque, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

131) El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, es necesario prestar especial atención en los firmes resbaladizos.

132) Bajo ningún concepto se debe modificar el sistema de frenos del vehículo para accionar los frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.



EN CASO DE EMERGENCIA

¿Un neumático pinchado o una lámpara apagada?

Puede ocurrir que algún problema incomode nuestro viaje.

Las páginas dedicadas a las situaciones de emergencia pueden ser una ayuda para afrontar de forma autónoma y tranquila los momentos críticos.

En situaciones de emergencia, recomendamos llamar al número gratuito que se encuentra en el Libro de Garantía.

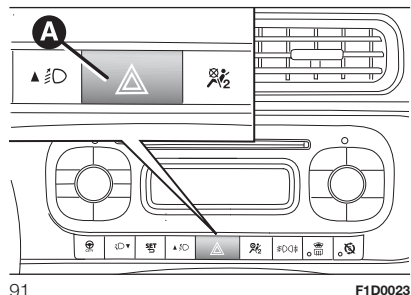
Además, también se puede llamar al número gratuito universal, nacional o internacional, para buscar la Red de Asistencia más cercana.

LUCES DE EMERGENCIA.....	111
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA .	111
SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES..	117
SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA.....	121
KIT "FIX&GO AIRFLAT"	125
ARRANQUE DE EMERGENCIA.....	128
SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE.....	129
REMOLQUE DEL VEHÍCULO	130

LUCES DE EMERGENCIA

Pulsar el botón A fig. 91 para encender/apagar las luces. Con las luces encendidas, en el cuadro de instrumentos se encienden los testigos  y .

ADVERTENCIA El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar la normativa.



Frenada de emergencia

En caso de frenada de emergencia se encienden automáticamente las luces de emergencia y se iluminan los testigos  y  en el cuadro de instrumentos. Las luces se apagan automáticamente cuando la frenada ya no tiene carácter de emergencia.

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA



 133) 134)  50) 51)

INDICACIONES GENERALES

- ☐ Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- ☐ las lámparas fundidas deben sustituirse por otras del mismo tipo y potencia;
- ☐ tras cambiar una lámpara de los faros, comprobar que esté bien orientada;
- ☐ cuando una lámpara no funciona, antes de sustituirla, controle que el fusible correspondiente esté en buenas condiciones. para la ubicación de los fusibles, consultar el apartado "Sustitución de fusibles" en este capítulo.

ADVERTENCIA Con clima frío o húmedo, o después de una lluvia fuerte o tras un lavado, la superficie de los faros o de las luces traseras puede empañarse y/o formar gotas de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y de humedad entre el interior y el exterior del cristal que, sin embargo, no indica una anomalía y no afecta al funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. El empañamiento desaparece rápidamente al encender las luces, empezando desde el centro del difusor y extendiéndose progresivamente hacia los bordes.



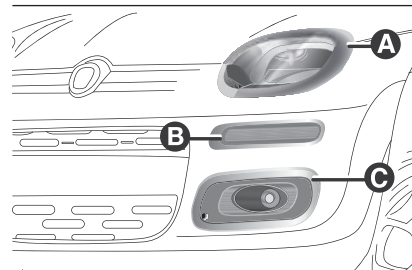
Lámparas	Tipo	Potencia
Luces de cruce/Luces de carretera	H4	55 W
Luces de posición delanteras/Luces diurnas (D.R.L.)	P21/5W	21W
Luces de posición traseras	P21/5W	5 W
Intermitentes delanteros	PY21W	21W
Intermitentes laterales	W5W	5 W
Intermitentes traseros	PY21W	21W
Luz de freno	P21/5W	21W
Tercera luz de freno	LED	-
Faros antiniebla	H11	55 W
Marcha atrás	W16W	16 W
Luz antiniebla trasera	W16W	16 W
Luces de la matrícula	C5W	5 W

GRUPOS ÓPTICOS DELANTEROS

(excepto versiones Panda Cross)

La disposición de las lámparas del grupo óptico delantero fig. 92 es la siguiente:

- A - Luces de cruce/luces de carretera/intermitentes;
- B - Luces diurnas (DRL);
- C - Luces antiniebla delanteras.



92

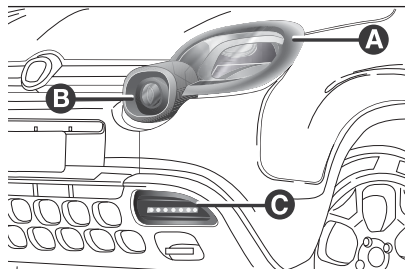
F1D0134

GRUPOS ÓPTICOS DELANTEROS

(versiones Panda Cross)

Para las versiones Panda Cross, la disposición de las lámparas del grupo óptico delantero fig. 93 es la siguiente:

- A - Luces de cruce/luces de carretera/intermitentes;
- B - Luces antiniebla delanteras;
- C - Luces diurnas (DRL).



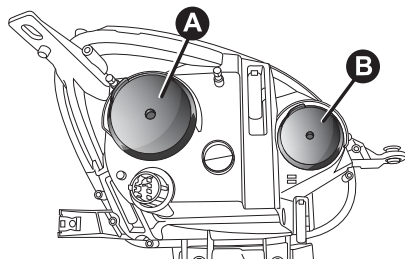
93

F1D0117

LUCES DE CRUCE / LUCES DE CARRETERA

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

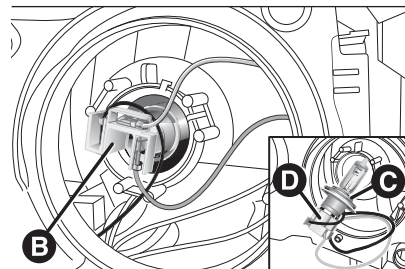
- ❑ quitar la tapa A fig. 94;



94

F1D0079

- ❑ empujar hacia abajo el grupo conector + portalámparas B fig. 95;
- ❑ extraer la lámpara C del conector D y sustituirla;



95

F1D0080

- ❑ montar la nueva lámpara en el conector, asegurándose de que esté bloqueada correctamente; a continuación, montar el grupo conector + portalámparas B en su alojamiento;
- ❑ por último, montar la tapa A.

INTERMITENTES

Delanteras

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

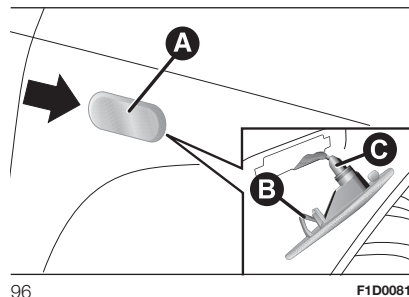
- ❑ quitar la tapa B fig. 94;
- ❑ girar hacia la izquierda el portalámparas, extraer la lámpara y sustituirla;
- ❑ montar la nueva lámpara en el conector, asegurándose de que esté bloqueada correctamente; a continuación, montar el conector en su alojamiento girándolo hacia la derecha.



Laterales

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ☐ intervenir en el protector transparente A fig. 96 de forma que se comprima la ballestilla B; a continuación, extraer el grupo hacia el exterior;
- ☐ girar hacia la izquierda el portalámparas C, extraer la lámpara y sustituirla;
- ☐ montar el portalámparas C en el protector transparente girándolo hacia la derecha;
- ☐ montar el grupo asegurándose de oír el "clic" de bloqueo de la ballestilla interior B.



96

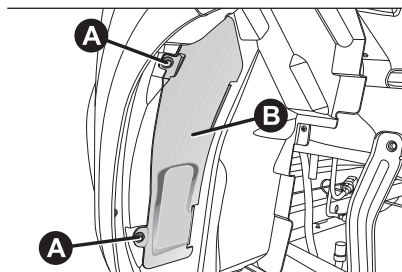
F1D0081

LUCES ANTINEBLA DELANTERAS

(para versiones/países donde esté previsto - excepto versiones Panda Cross)

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

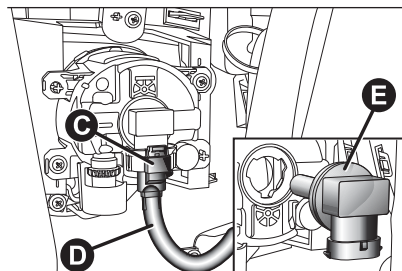
- ☐ girar completamente la rueda hacia el interior, actuar en los tornillos A fig. 97 y quitar la tapa B;



97

F1D0082

- ☐ actuar en la ballestilla C fig. 98 y desconectar el conector eléctrico D;



98

F1D0083

- ☐ girar y desmontar el portalámparas E, quitar y sustituir la lámpara;

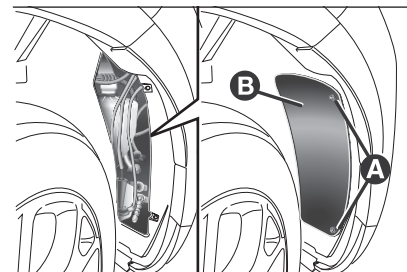
- ☐ montar la nueva lámpara y realizar el procedimiento inverso con respecto a las anteriores indicaciones.

LUCES ANTINEBLA DELANTERAS

(versiones Panda Cross)

Para sustituir la luz antiniebla delantera, realizar las operaciones siguientes:

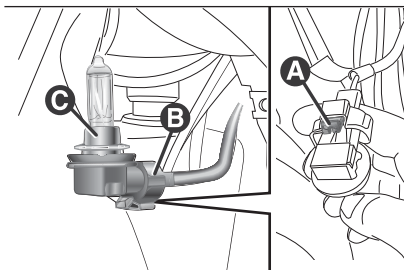
- ☐ girar completamente las ruedas hacia el interior del vehículo, aflojar los tornillos A fig. 99 y quitar la tapa de protección B;



99

F1D0118

- ☐ identificar el grupo luz antiniebla delantera, girarlo hacia la izquierda un cuarto de vuelta y extraerlo;
- ☐ levantar la palanca A fig. 100 y desconectar el conector B del grupo lámpara-portalámparas C;



100

F1D0119

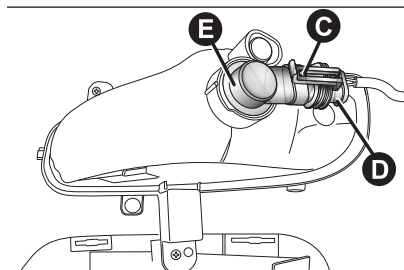
- ❑ sustituir el grupo lámpara-portalámparas C;
- ❑ conectar el grupo al conector B, colocar el grupo C en el alojamiento específico, girándolo hacia la derecha un cuarto de vuelta hasta oír el "clic" que garantiza que se ha colocado correctamente;
- ❑ colocar la tapa de protección B fig. 99, prestando atención a que las aletas se coloquen en el alojamiento específico, y apretar los tornillos de fijación A.

LUCES DE POSICIÓN/ LUCES DIURNAS (DRL)

(para versiones/países donde esté previsto - excepto versiones Panda Cross)

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ❑ girar completamente la rueda, actuar en los tornillos A fig. 97 y quitar la tapa B;
- ❑ actuar en la ballestilla C fig. 101 y desconectar el conector eléctrico D;



101

F1D0084

- ❑ girar y desmontar el portalámparas E y quitar y sustituir la lámpara;
- ❑ montar la nueva lámpara y realizar el procedimiento inverso con respecto a las anteriores indicaciones.

LUCES DIURNAS (DRL)

(versiones Panda Cross)

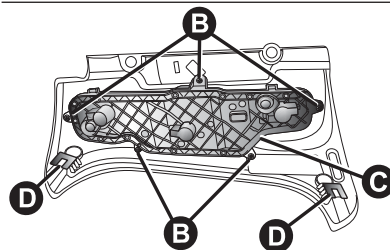
ADVERTENCIA Para la sustitución de las luces diurnas (DRL) de led, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS

Contienen las lámparas de las luces de posición, de las luces de freno y de los intermitentes.

Para sustituir una lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ❑ quitar los dos tornillos A fig. 102 de sus alojamientos, tirar delicadamente de todo el faro hasta que se suelte completamente de las dos ballestillas de fijación (fijadas por deslizamiento D fig. 103) y desconectar el conector;

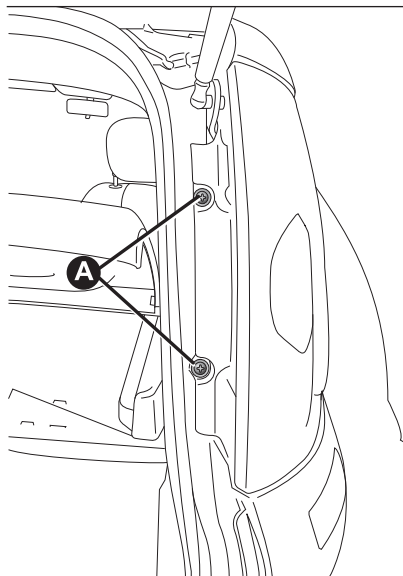


103

F1D0086

- ❑ quitar los cinco tornillos B de sus alojamientos y extraer el portalámparas C;





102

F1D0085

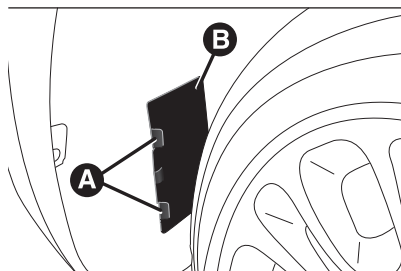
- ❑ extraer las lámparas empujándolas levemente y girándolas hacia la izquierda;
- ❑ montar la nueva lámpara y realizar el procedimiento inverso con respecto a las anteriores indicaciones.

LUZ DE MARCHA ATRÁS/LUZ ANTINIEBLA TRASERA



Las luces de la marcha atrás y los antiniebla traseros se encuentran en el parachoques trasero. Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

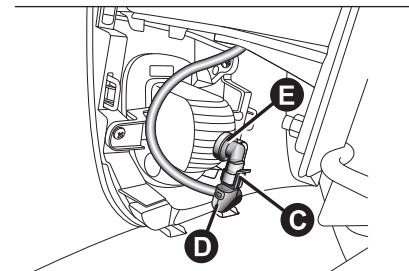
- ❑ actuar en las lengüetas A y quitar la tapa B; fig. 104



104

F1D0087

- ❑ actuar en la ballestilla C fig. 105 y desconectar el conector eléctrico D;
- ❑ girar y desmontar el portalámparas E y extraer la lámpara y sustituirla;
- ❑ montar la nueva lámpara y realizar el procedimiento inverso con respecto a las anteriores indicaciones.



105

F1D0088

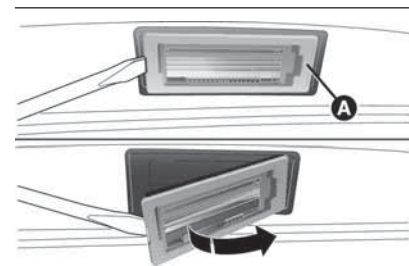
TERCERA LUZ DE FRENO

Son de LED y se encuentran en el portón del maletero. Para la sustitución, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

LUCES DE MATRÍCULA

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

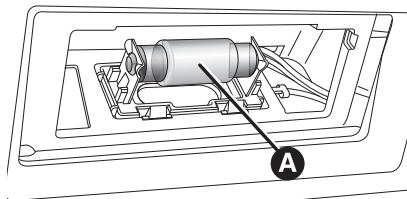
- ❑ quitar el protector transparente A fig. 106;



106

F1D0089

❑ sustituir la lámpara A fig. 107
soltándola de los contactos laterales;



107

F1D0090

❑ introducir la nueva lámpara,
asegurándose de que esté totalmente
bloqueada entre los contactos; luego,
montar el protector transparente A
fig. 107.



ADVERTENCIA

133) Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.

134) Las lámparas halógenas contienen gas a presión y en caso de rotura podrían ser arrojados fragmentos de vidrio.

135) Antes de sustituir la lámpara, esperar a que el catalizador se haya enfriado:
¡PELIGRO DE QUEMADURAS!



ADVERTENCIA

50) Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca con los dedos la bombilla, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar la bombilla con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.

51) Se recomienda, si es posible, sustituir las lámparas en un taller de la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento y la orientación correcta de las luces exteriores son requisitos esenciales para la seguridad de marcha y para no incurrir en sanciones previstas por la ley.

SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES



❗ 136) 137) 138) 139) 140) 141)

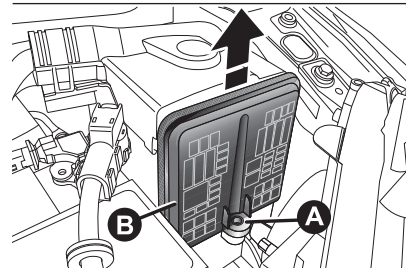
❗ 52)

INFORMACIÓN GENERAL

Para sustituir un fusible utilizar la pinza enganchada internamente a la tapa del compartimento de fusibles ubicado en el lado izquierdo del salpicadero.

CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

La centralita está situada al lado de la batería: para acceder a los fusibles es necesario quitar el tornillo A fig. 108 y extraer la tapa B.



108

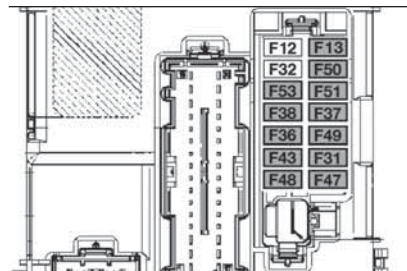
F1D0091



La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible puede verse en la tapa. Tras sustituir un fusible, comprobar que la tapa B de la centralita de fusibles esté bien cerrada.

CENTRALITA DEL SALPICADERO

La centralita fig. 109 está situada a la izquierda de la columna de dirección y puede accederse libremente a los fusibles desde la parte inferior del salpicadero.



109

F1D0093

CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

fig. 108

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO
Nodo Body Computer	F01	60
Electroventilador del habitáculo	F08	40
Luces antiniebla delanteras	F09	15
Avisadores acústicos	F10	15
Luces de carretera	F14	15
Parabrisas calefactado	F15	70
Compresor del aire acondicionado	F19	7,5
Toma de corriente delantera (con o sin encendedor)	F20	15
Bomba de combustible	F21	15
Blow by	F30	5
+15 (*) luces de marcha atrás	F87	5
Descongelación de espejos	F88	7,5
Luneta térmica	F89	30
Sensor de estado de carga de la batería	F90	5

(*)+15 = polo positivo bajo llave



CENTRALITA DEL SALPICADERO

fig. 109

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO
+15 (*) corrector de orientación de faros	F13	5
+15 (*) Comando bajo llave con inhibición en fase de arranque	F31	5
+30 (**)	F36	10
+15 (*) interruptor en el pedal del freno (NA)	F37	7,5
Cierre centralizado puertas	F38	20
Bomba bidireccional del lavaparabrisas	F43	20
Elevalunas eléctrico delantero (lado conductor)	F47	20
Elevalunas eléctrico delantero (lado pasajero)	F48	20
+15 (*)	F49	7,5
+15 (*)	F50	7,5
+15 (*)	F51	5
+30 (**)	F53	7,5

(*)+15 = polo positivo bajo llave

(**)+30 = polo positivo directo batería (no bajo llave)



ADVERTENCIA

136) En caso de que el fusible volviera a fundirse, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

137) No sustituir nunca un fusible averiado con alambres u otro material de reciclaje.

138) Nunca sustituir un fusible por otro cuyo amperaje sea superior: **PELIGRO DE INCENDIO.**

139) Si interviene un fusible general de protección (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), acudir a la Red de asistencia Fiat.

140) Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber extraído la llave del dispositivo de arranque y de haber apagado y/o desactivado todos los dispositivos.

141) Si interviene un fusible general de protección de los sistemas de seguridad (sistema airbag, sistema de frenos), de los sistemas motopropulsores (sistema motor, sistema cambio) o del sistema de la dirección, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

52) Si se necesita lavar el compartimento del motor, procurar no mojar directamente con un chorro de agua la centralita de fusibles y los motores del limpiaparabrisas.

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA



142) 143) 144) 145) 146)

GATO

Es conveniente saber que:

- ☐ el peso del gato es de 1,76 kg;
- ☐ el gato no necesita ningún tipo de regulación;
- ☐ el gato no se puede reparar; si presenta desperfectos se debe sustituir por otro original;
- ☐ en el gato no se puede montar ninguna herramienta, a excepción de su manivela de accionamiento.

Mantenimiento del gato

- ☐ evitar que se acumule suciedad en el “tornillo sin fin”;
- ☐ mantener lubricado el “tornillo sin fin”;
- ☐ no modificar el gato por ningún motivo.

Condiciones en las que no se puede utilizar el gato

- ☐ temperaturas inferiores a -40 °C;
- ☐ sobre terreno arenoso o fangoso;
- ☐ sobre terreno con desniveles;
- ☐ sobre carretera con fuerte pendiente;

☐ en condiciones climáticas extremas: temporales, tifones, ciclones, tormentas de nieve, tormentas, etc.;

☐ en contacto directo con el motor o para reparaciones bajo el vehículo;

☐ en embarcaciones.

PROCEDIMIENTO DE SUSTITUCIÓN

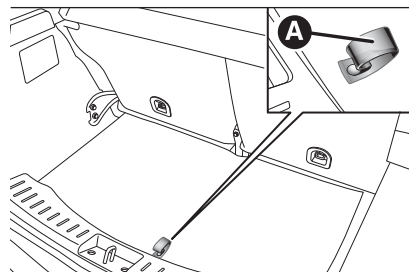
Proceder de la siguiente manera:

☐ parar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;

☐ apagar el motor, tirar del freno de mano y engranar la 1ª marcha o la marcha atrás. Ponerse el chaleco reflectante (obligatorio por ley) antes de salir del vehículo;

☐ abrir el maletero, tirar de la lengüeta A fig. 110 y levantar la moqueta de revestimiento;

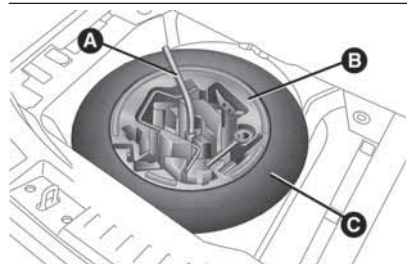




110

F1D0072

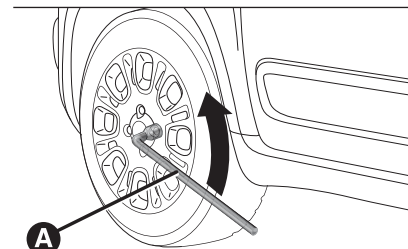
utilizando la llave A fig. 111 situada en la caja de herramientas, aflojar el dispositivo de bloqueo, extraer la caja de herramientas B y colocarla al lado de la rueda que se debe sustituir. A continuación, sacar la rueda de recambio C. Para las versiones Panda VAN y Panda 4x4, el gato y las herramientas pueden encontrarse debajo del asiento delantero del pasajero;



111

F1D0073

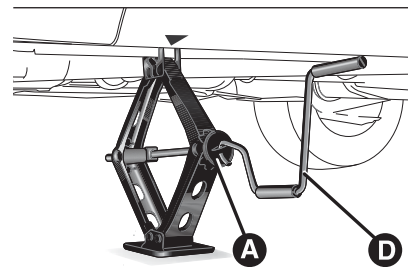
con la llave A fig. 112, aflojar una vuelta los tornillos de fijación;



112

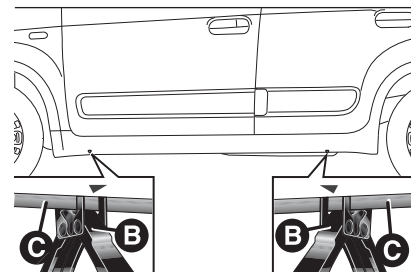
F1D0074

colocar el gato debajo del vehículo, cerca de la rueda que se debe sustituir;
accionar el dispositivo A fig. 113 para extender el gato, hasta que la parte superior B fig. 114 se introduzca correctamente en el larguero C (a la altura de la marca ∇ indicada en el mismo larguero);



113

F1D0075



114

F1D0076

avisar a las personas presentes de que se va a elevar el vehículo; es necesario que se alejen y, sobre todo, que no se apoyen en el vehículo hasta que vuelva a su posición inicial;

introducir la manivela D fig. 113 en el alojamiento del dispositivo A, accionar el gato y levantar el vehículo, hasta que la rueda se levante del suelo unos centímetros;

retirar el tapacubos después de haber aflojado los tres tornillos que lo fijan y, por último, aflojar el cuarto tornillo y extraer la rueda (sólo para versiones con tapacubos fijados con tornillos);

comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de recambio y el cubo esté limpia y sin residuos que podrían provocar que más adelante se aflojaran los tornillos de fijación;

❑ montar la rueda de recambio introduciendo el primer tornillo de dos roscas en el orificio más cercano a la válvula;

❑ con la llave A fig. 112 apretar a fondo los tornillos de fijación;

❑ accionar la manivela D fig. 113 del gato para bajar el vehículo. A continuación, extraer el gato;



53)

❑ con la llave A fig. 112, apretar a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto;

❑ si se sustituye una rueda con llanta de aleación se recomienda colocarla con la parte embellecedora hacia arriba.

MONTAJE DE LA RUEDA ESTÁNDAR



54)

Siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, levantar el vehículo y desmontar la rueda de recambio.

Versiones con llantas de acero

Proceder de la siguiente manera:

❑ comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de recambio y el cubo esté limpia y sin residuos que, más adelante, pudieran provocar que se aflojen los tornillos de fijación;

❑ montar la rueda estándar introduciendo el primer tornillo y girándolo 2 vueltas en el orificio más cercano a la válvula de inflado;

❑ montar el embellecedor haciendo coincidir el orificio de la medialuna con el tornillo ya colocado, e introducir los otros tornillos;

❑ utilizando la llave en dotación, apretar los tornillos de fijación;

❑ bajar el vehículo y sacar el gato;

❑ con la llave suministrada, apretar a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto.

Versiones con llantas de aleación

Proceder de la siguiente manera:

❑ introducir la rueda en el cubo y, utilizando la llave en dotación, apretar los tornillos;

❑ bajar el vehículo y sacar el gato;

❑ con la llave suministrada, apretar a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto;

❑ introducir de nuevo el embellecedor montado a presión, asegurándose de que el orificio de referencia de la rueda coincida con el tornillo de referencia del embellecedor.

ADVERTENCIA Un montaje erróneo puede implicar el desmontaje del tapacubos cuando el vehículo está en marcha.

Una vez terminada la operación

❑ colocar la rueda de repuesto dentro del compartimento específico en el maletero;

❑ introducir el gato y las demás herramientas en su caja;

❑ colocar la caja con las herramientas, sobre la rueda de repuesto;

❑ colocar correctamente la alfombrilla de revestimiento del maletero.





ADVERTENCIA

142) La rueda de repuesto suministrada (para versiones/países donde esté previsto) es específica para este vehículo: no intentar montarla en otros modelos de vehículo ni utilizar la rueda de repuesto de otros modelos en este vehículo. La rueda de repuesto debe utilizarse solamente en caso de necesidad. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. En la rueda de recambio pequeña hay un adhesivo anaranjado que resume las advertencias principales sobre el uso de la misma y sus limitaciones de uso. El adhesivo nunca se debe quitar o cubrir. El adhesivo contiene las indicaciones siguientes en cuatro idiomas: ¡Atención! ¡Sólo para uso temporal! 80 km/h máx. Sustituir lo antes posible por una rueda de servicio estándar. No cubrir esta indicación". Nunca se debe montar el tapacubo en la rueda de repuesto.

143) Señalar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. En caso de carreteras en pendiente o en mal estado, colocar debajo de las ruedas cuñas u otros materiales adecuados para bloquear el vehículo.

144) Con la rueda de repuesto montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad. La rueda de recambio tiene una duración máxima de unos 3000 km, después de ese recorrido el neumático correspondiente debe sustituirse por otro del mismo tipo. No montar un neumático estándar en una llanta prevista para utilizarse como rueda de recambio. Reparar y volver a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos ruedas de recambio o más al mismo tiempo. No engrasar las roscas de los tornillos antes de montarlos: podrían desatornillarse de forma espontánea.

145) El gato es una herramienta estudiada y diseñada solamente para cambiar las ruedas, en caso de pinchazo o daños en los neumáticos, del vehículo de cuya dotación forma parte o de vehículos del mismo modelo. Quedan terminantemente prohibidos otros empleos, como elevar vehículos de otros modelos u objetos diferentes. No utilizarlo en ningún caso para actividades de mantenimiento o reparación debajo del vehículo, ni para el intercambio de ruedas de verano/invierno. No situarse nunca debajo del vehículo elevado. Si fuera necesario trabajar debajo del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Fiat. La ubicación incorrecta del gato puede hacer que el vehículo se caiga: utilizarlo únicamente en las posiciones indicadas. No utilizar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta que lleva. No arrancar nunca el motor con el vehículo elevado. La elevación excesiva del vehículo puede comprometer su estabilidad y causar una caída violenta. Elevar el vehículo solo en la medida necesaria para acceder a la rueda de repuesto.

146) Un montaje erróneo del tapacubos puede causar su pérdida cuando el vehículo está en marcha. No manipular bajo ningún concepto la válvula de inflado. No introducir herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Comprobar con regularidad la presión de los neumáticos y de la rueda de recambio respetando los valores indicados en el capítulo "Datos técnicos".



ADVERTENCIA

53) Girando la manivela, asegurarse de que la rotación se efectúe libremente sin riesgo de producir abrasiones en la mano debido al roce contra el suelo. Las partes móviles del gato (husillo y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones: evitar el contacto con ellas. Si se ensucia con grasa lubricante, limpiarse cuidadosamente.

54) Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para hacer comprobar que los tornillos de fijación de la rueda estén bien apretados.

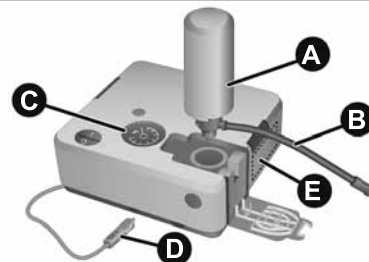
Kit "Fix&Go Airflat"



El kit está colocado en el maletero, debajo del revestimiento de la superficie de carga.

El Kit está compuesto por:

- ❑ un bote de aerosol A fig. 115 con líquido sellante y un tubo de llenado B, separados entre sí por el compresor C;
- ❑ compresor C con manómetro, racor válvula para conectar el bote de aerosol A, cable con toma de alimentación D y tubo E para restablecer la presión (este último se encuentra dentro de la carrocería, en el punto indicado);
- ❑ etiqueta adhesiva, situada en el bote de aerosol A, con la indicación "máx. 80 km/h", que debe aplicarse en un lugar bien visible para el conductor (por ej. en el salpicadero) después de reparar el neumático;
- ❑ folleto informativo para usar rápida y correctamente el Fix&Go;
- ❑ un par de guantes de protección.



115

F1D0147

PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN DEL NEUMÁTICO Y RESTABLECIMIENTO DE LA PRESIÓN

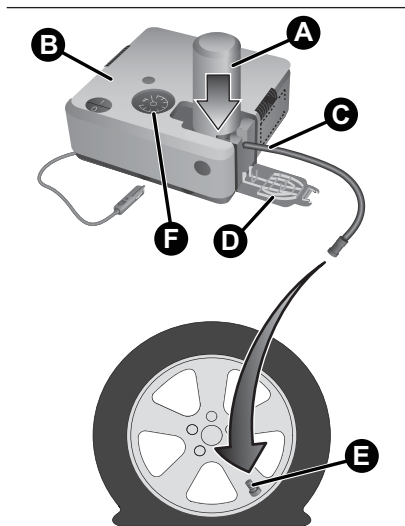
55) 56)

147)

Proceder de la siguiente manera:

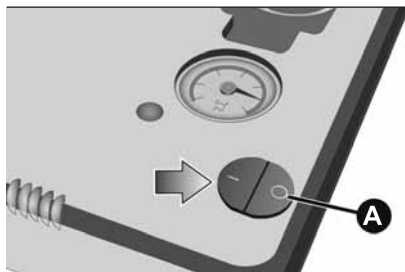
- ❑ Ubicar el vehículo en una zona segura y cómoda para trabajar, y accionar el freno de mano. Extraer el kit. Abrir la tapa D (fig. 116) del compresor B e introducir el cartucho de sellante A en el compartimento específico, presionando con fuerza hacia abajo. Separar la etiqueta adhesiva de velocidad y colocarla en una posición bien visible. Ponerse los guantes de protección proporcionados. Quitar el tapón de la válvula E del neumático pinchado y enroscar firmemente el tubo transparente de sellante C.





116

F1D0148



117

F1D0149

❑ Asegurarse de que el botón on-off A (fig. 117) esté en la posición de apagado **O**. Insertar el conector eléctrico D fig. 115 en la toma de 12 V del vehículo y encender el motor.

❑ Poner el botón on-off A fig. 117 en la posición **I** para accionar el compresor. Cuando el manómetro F fig. 116 marque la presión indicada para el vehículo, apagar el compresor desplazando el botón on-off A hacia la posición **O**. Si, a los 5 minutos de encender el compresor, el manómetro F indica una presión inferior a 1,8 bar / 26 psi, apagar el compresor, desconectar el tubo de sellante C (fig. 116) de la válvula del neumático, volver a enroscar el tapón de la válvula y mover el vehículo aproximadamente 10 metros para que el sellante se reparta en el neumático. Parar el vehículo con seguridad y repetir la operación indicada anteriormente hasta alcanzar la presión prescrita. Si tras 5 min. desde el encendido del compresor, el manómetro F sigue indicando una presión inferior a 1,8 bar / 26 psi, **EL NEUMÁTICO ESTÁ DEMASIADO DAÑADO PARA SER REPARADO**. Desconectar y volver a colocar el kit en el compartimento correspondiente y llamar al servicio de asistencia en carretera.

❑ Si se alcanza la presión prescrita, es posible volver a la carretera. No rebasar los 80 km/h. No acelerar ni frenar de forma brusca. Tras haber conducido durante aproximadamente 8 km / 5 millas, colocar el vehículo en una zona segura y accesible, introduciendo el freno de mano. Extraer el kit, asegurarse de que el botón on-off A (fig. 117) esté en la posición **O** e introducir el conector eléctrico en la toma de 12 V del vehículo. Quitar el tapón de la válvula del neumático reparado, extraer el tubo negro de inflado, conectarlo y enroscarlo a fondo en la válvula. Controlar la presión del neumático en el manómetro F.

❑ Si la presión indicada es inferior a 1,8 bar / 26 psi, **EL NEUMÁTICO ESTÁ DEMASIADO DAÑADO PARA SER REPARADO**. Desconectar y volver a colocar el kit en el compartimento correspondiente y llamar al servicio de asistencia en carretera.

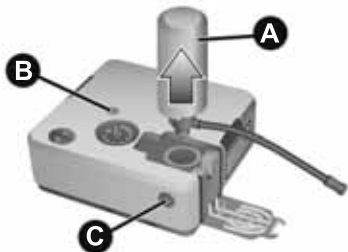
❑ Si la presión indicada es igual o superior a 1,8 bar / 26 psi, encender el compresor y llevar a la presión prescrita. Desconectar y volver a poner el kit en el compartimento correspondiente. Conducir con prudencia y dirigirse lo antes posible a un taller de la red de asistencia del fabricante.

RESTABLECIMIENTO DE LA PRESIÓN

Extraer el tubo negro de inflado, conectarlo y enroscarlo firmemente a la válvula del neumático. Para regular la posible sobrepresión del neumático, pulsar el botón B fig. 118.

SUSTITUCIÓN DEL CARTUCHO

Usar exclusivamente cartuchos originales Fix&Go, que se pueden comprar en la Red de Asistencia de Fiat. Para desmontar el cartucho A fig. 118, pulsar el botón de desbloqueo C y levantarlo. Introducir un cartucho nuevo presionando con fuerza hacia abajo.



118

F1D0150



ADVERTENCIA

147) La información prevista por la normativa vigente se muestra en la etiqueta del embalaje del kit Fix&Go. Es condición esencial respetar todas las indicaciones contenidas en la etiqueta para asegurar la seguridad y la eficacia del kit Fix&Go. Lea atentamente la etiqueta antes del uso, evite el uso inadecuado. Fix&Go está sujeto a vencimiento y debe ser sustituido periódicamente. El kit deberá ser usado por adultos y su uso no puede ser dejado a menores de edad.



ADVERTENCIA

55) Mostrar el contenedor y la etiqueta al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el kit de reparación de neumáticos.

56) Fix&Go efectúa una reparación temporal, por lo cual el neumático debe ser revisado y reparado lo antes posible por un especialista. El líquido sellante es eficaz a temperaturas comprendidas entre -40°C y +50°C. Se pueden reparar neumáticos que han sufrido daños en la banda de rodadura hasta un diámetro máximo de 4 mm, pero no se pueden reparar los que tienen daños en el lateral del neumático. Antes de usar el kit Fix&Go asegurarse de que el neumático no esté demasiado dañado y que la llanta esté en buenas condiciones; si se detectan anomalías, no usarlo y llamar al servicio de asistencia en carretera. No quitar los cuerpos extraños del neumático. No dejar encendido el compresor durante más de 20 minutos continuos: peligro de sobrecalentamiento.



ARRANQUE DE EMERGENCIA



En caso de batería descargada, es posible realizar un arranque de emergencia empleando los cables y la batería de otro vehículo o utilizando una batería portátil.

ADVERTENCIAS

Cuando se utiliza una batería portátil, seguir las instrucciones y precauciones de uso que indica su fabricante. No utilizar una batería portátil ni ninguna otra fuente de alimentación exterior con una tensión superior a 12 V: la batería, el motor de arranque, el alternador o la instalación eléctrica del vehículo podrían dañarse. No intentar el arranque de emergencia si la batería está congelada. ¡La batería podría romperse o explotar!

PREPARATIVOS PARA EL ARRANQUE DE EMERGENCIA



ADVERTENCIA El borne positivo (+) de la batería está protegido por una tapa protectora. Levantar la tapa para acceder al borne positivo. Proceder de la siguiente manera:

- ❑ accionar el freno de mano, colocar la palanca del cambio Dualogic en posición P (Aparcamiento) o, en las versiones con cambio manual, en punto muerto y colocar la llave de contacto en posición STOP;
- ❑ apagar cualquier otro accesorio eléctrico presente en el vehículo;
- ❑ si se utiliza otro vehículo para el arranque de emergencia, aparcarlo en el radio de alcance de los cables que se usarán para el arranque, accionar el freno de mano y comprobar que el encendido esté desconectado.

ADVERTENCIA Evitar el contacto entre los dos vehículos, ya que podría crearse una conexión a masa con el riesgo de ocasionar lesiones graves a cualquier persona de los alrededores.

PROCEDIMIENTO PARA EL ARRANQUE DE EMERGENCIA

ADVERTENCIA Si no se realiza de forma correcta, el procedimiento descrito a continuación puede ocasionar lesiones graves a personas o dañar el sistema de recarga de uno o ambos vehículos. Seguir estrictamente todo lo descrito a continuación.

Conexión de los cables

Para realizar el arranque de emergencia, proceder de la siguiente manera:

- ❑ conectar un extremo del cable utilizado para el positivo (+) al borne positivo (+) del vehículo con la batería descargada;
- ❑ conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el positivo (+) al borne positivo (+) de la batería auxiliar;
- ❑ conectar un extremo del cable utilizado para el negativo (-) al borne negativo (-) de la batería auxiliar;
- ❑ conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el negativo (-) a una masa del motor (pieza metálica a la vista del motor del vehículo con la batería descargada) apartada de la batería y del sistema de inyección de combustible;
- ❑ arrancar el motor del vehículo con la batería auxiliar, dejando que funcione al ralentí unos minutos. A continuación, arrancar el motor del vehículo con la batería descargada.

Desconexión de los cables

Cuando el motor ya esté arrancado, quitar los cables realizando las operaciones siguientes:

- ☐ desconectar el extremo del cable utilizado para el negativo (-) de la masa del motor del vehículo con la batería descargada;
- ☐ desconectar el extremo opuesto del cable utilizado para el negativo (-) del borne negativo (-) de la batería auxiliar;
- ☐ desconectar el extremo del cable utilizado para el positivo (+) del borne positivo (+) de la batería auxiliar;
- ☐ desconectar el extremo del cable utilizado para el positivo (+) del borne positivo (+) del vehículo con la batería descargada.

Si fuera necesario recurrir a menudo al arranque de emergencia, hacer revisar la batería y el sistema de recarga del vehículo en la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Posibles accesorios (por ejemplo teléfonos móviles, etc.) conectados a las tomas de corriente del vehículo consumen corriente aunque no se utilicen. Si se dejan conectados demasiado tiempo con el motor apagado, pueden descargar la batería con la consiguiente reducción de su vida útil o la imposibilidad de arrancar el motor.



ADVERTENCIA

148) *Este procedimiento de arranque debe realizarlo personal experto, ya que una maniobra incorrecta puede provocar descargas eléctricas de elevada intensidad. Asimismo, el líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo. Evitar el contacto con la piel y los ojos. Se recomienda no acercarse a la batería con llamas libres o cigarrillos encendidos y no provocar chispas.*

149) *Quitarse cualquier objeto metálico (por ejemplo anillos, relojes o brazaletes) que podría causar un contacto eléctrico accidental y provocar lesiones graves.*



ADVERTENCIA

57) *No conectar el cable al borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa que se produciría podría hacer explotar la batería y provocar lesiones graves. Utilizar exclusivamente el punto de masa específico; no utilizar ninguna otra parte metálica expuesta.*

58) *Evitar bajo ningún concepto utilizar un cargador de batería rápido para el arranque de emergencia: podrían dañarse los sistemas electrónicos y las centralitas de encendido y alimentación del motor.*

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

 150)

Actúa en caso de colisión provocando:

- ☐ el corte de la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor;
- ☐ el desbloqueo automático de las puertas;
- ☐ el encendido de las luces interiores;
- ☐ el encendido de las luces de emergencia.

ADVERTENCIA Inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito. Después de una colisión, girar la llave de contacto a STOP para no descargar la batería. Para restablecer el correcto funcionamiento del vehículo, debe realizarse el siguiente procedimiento:

- ☐ girar la llave de contacto a la posición MAR;
- ☐ activar el intermitente derecho;
- ☐ desactivar el intermitente derecho;
- ☐ activar el intermitente izquierdo;
- ☐ desactivar el intermitente izquierdo;



- ☐ activar el intermitente derecho;
- ☐ desactivar el intermitente derecho;
- ☐ activar el intermitente izquierdo;
- ☐ desactivar el intermitente izquierdo;
- ☐ girar la llave de contacto a la posición STOP y luego a MAR.

Versiones LPG: en caso de colisión del vehículo, se corta inmediatamente el suministro de gasolina, se cierran las electroválvulas de seguridad de LPG y se interrumpe la inyección provocando el apagado del motor.

Versiones Natural Power: en caso de colisión del vehículo, la alimentación se corta inmediatamente provocando el apagado del motor.



ADVERTENCIA

150) Después del impacto, si se detecta olor a combustible o fugas en el sistema de alimentación, no volver a activar el sistema a fin de evitar riesgos de incendio.

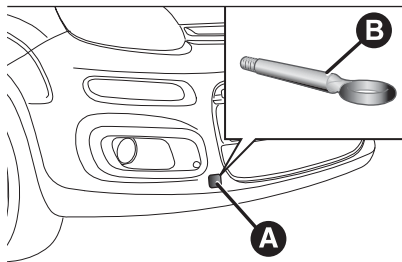
REMOLQUE DEL VEHÍCULO

151) 152) 153) 154) 155)

La argolla de remolque, suministrada de serie con el vehículo, se encuentra en la caja de herramientas situada debajo de la moqueta del maletero.

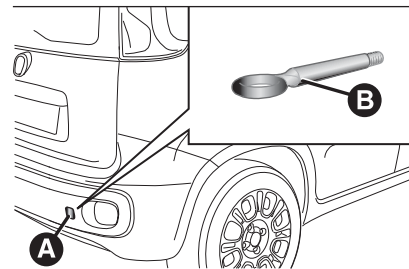
ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE

Desenganchar manualmente el tapón A fig. 119 (parachoques delantero) o A fig. 120 (parachoques trasero) presionando la parte inferior, retirar la argolla de remolque B de su alojamiento en la caja de herramientas y apretarla hasta el fondo en el perno roscado delantero o trasero.



119

F1D0094



120

F1D0095

Versiones con cambio Dualogic

Asegurarse de que el cambio esté en punto muerto (N) (comprobando que el vehículo se mueve empujándolo) y continuar como para el remolque de un vehículo con cambio mecánico. Cuando no sea posible colocar el cambio en punto muerto, no realizar la operación de remolque del vehículo, sino acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

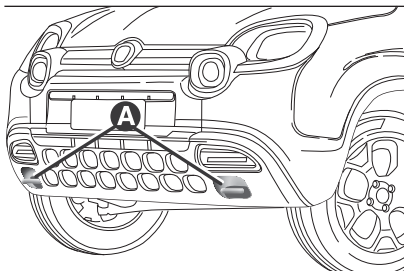
Versiones Panda Cross y Panda 4x4

El vehículo puede remolcarse solamente de una de las siguientes maneras (siempre y solamente con el motor apagado, el cambio en punto muerto y sin el freno de mano activado):

- ☐ con todas las ruedas sobre el firme de la carretera;

- ❑ con las ruedas delanteras (o traseras) levantadas o apoyadas en la grúa y las traseras (o delanteras) apoyadas en un carrito específico;
- ❑ cargado en la plataforma de una grúa con las cuatro ruedas sobre la misma.

ADVERTENCIA Para las versiones Panda Cross, los ganchos de remolque A fig. 121, suministrados con el vehículo, sólo pueden utilizarse para remolcar el vehículo en caso de emergencia.



121

F1D0120



ADVERTENCIA

151) Antes de usar el remolque, girar la llave de contacto a la posición MAR y, a continuación, a STOP, sin extraerla. Al sacar la llave, se activa automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas.

152) Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente el alojamiento roscado. Antes de empezar a remolcar el vehículo, asegurarse de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento.

153) Durante el remolque, recordar que sin la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida eléctrica, es necesario ejercer un mayor esfuerzo sobre el pedal para frenar y en el volante para girar. No utilizar cables flexibles para el remolque y evitar los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas de circulación sobre el dispositivo de remolque y el comportamiento en carretera. Mientras el vehículo esté siendo remolcado no poner en marcha el motor.

154) Los ganchos de remolque delantero y trasero sólo deben utilizarse para operaciones de ayuda en carretera. Se permite remolcar el vehículo durante trayectos cortos utilizando un dispositivo que cumpla el código de circulación (barra rígida), y mover el vehículo sobre la calzada para prepararlo o transportarlo mediante una grúa. Los ganchos NO DEBEN utilizarse para operaciones de recuperación del vehículo fuera de la calzada o en caso de obstáculos o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.

155) No utilizar los ganchos de remolque para el anclaje del vehículo en un barco.



MANTENIMIENTO Y CUIDADO

Un correcto mantenimiento permite conservar las prestaciones del vehículo, contener los costes de funcionamiento y proteger la eficiencia de los sistemas de seguridad.

En este capítulo se explica cómo.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO.....	133
RECARGA DE LA BATERÍA.....	142
COMPARTIMENTO DEL MOTOR....	144
LIMPIAPARABRISAS/	
LIMPIALUNETA.....	149
ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO.....	150
RUEDAS Y NEUMÁTICOS.....	150
CARROCERÍA.....	151
INTERIORES	152

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones. Para ello, Fiat ha preparado una serie de controles y operaciones de mantenimiento con frecuencias por kilometraje y en algunos casos temporales, según se describe en el Plan de Mantenimiento Programado.

Antes de cada revisión, siempre es necesario prestar atención a todo lo descrito en el Plan de Mantenimiento Programado (por ejemplo, comprobar periódicamente el nivel de los líquidos, la presión de los neumáticos, etc.). La Red de Asistencia Fiat realiza el servicio de mantenimiento programado con la frecuencia prefijada. Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, fueran necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del cliente. Si el vehículo se utiliza frecuentemente para el arrastre de remolques, reducir el intervalo entre las intervenciones de mantenimiento programado.

ADVERTENCIA Las revisiones de mantenimiento programado están prescritas por el fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía. Se recomienda informar enseguida a la Red de Asistencia Fiat de posibles pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar a la próxima revisión.

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada **1000** km o antes de un viaje largo, controlar y, si corresponde, restablecer: nivel de líquido refrigerante del motor; nivel del líquido de frenos; nivel del líquido lavaparabrisas; presión y estado de los neumáticos; funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, emergencia, etc.); funcionamiento del lava/limpiaparabrisas y posición/desgaste de las escobillas de los limpiaparabrisas delantero y trasero. Cada **3000** km comprobar y, si es necesario, restablecer: el nivel de aceite motor.

USO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

Si el vehículo se utiliza en una de las situaciones siguientes: arrastre de remolque o caravana; calles polvorientas; trayectos breves (menos de 7-8 km), repetidos y con temperatura exterior bajo cero; motor que funciona frecuentemente al mínimo o conducción en largas distancias a baja velocidad, o en caso de inactividad prolongada, los controles siguientes deben realizarse con una frecuencia mayor que la indicada en el Plan de Mantenimiento Programado:

-  control estado y desgaste pastillas frenos de disco delanteros;
-  control estado de limpieza cerraduras capó y maletero, limpieza y engrase mecanismos de palanca;
-  control visual del estado de: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape/alimentación combustible/frenos), elementos de goma (capuchones/manguitos/casquillos/etc.);
-  control estado de carga y nivel líquido batería (electrolito);
-  control visual estado de las correas de mando accesorios;
-  control y, si es necesario, cambio del aceite del motor y filtro de aceite / filtro antipolen /filtro de aire.



PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones gasolina)

Una vez alcanzados los 150.000 km/10 años, los controles indicados en el Plan de Mantenimiento Programado deben repetirse cíclicamente desde el primer plazo, respetando así los mismos intervalos observados anteriormente.

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control de la fecha de recarga del kit "Fix&Go Airflat" (en versiones/países que lo incluyen)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de emisiones/humos de los gases de escape	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor, emisiones y, para versiones/países donde esté previsto, degradación del aceite del motor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●		●		●		●		●	

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control de posición/desgaste de las escobillas de los limpiaparabrisas delantero y trasero	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible reglaje de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control del estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase de palancas		●		●		●		●		●
Control y posible regulación del recorrido de la palanca del freno de mano		●		●		●		●		●
Control de la carrera del pedal de embrague (solo versiones 0.9 TwinAir 60CV/65CV y 1.2 8V 69CV)		●		●		●		●		●
Control visual de estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros e integridad del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual de estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco traseros e integridad del indicador de desgaste de las pastillas (solo versiones Panda Cross y Panda 4x4)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual de estado y desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros (salvo versiones Panda Cross y Panda 4x4)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual de las condiciones de la/s correa/s de mando de los accesorios y, en versiones sin tensor automático, control de la tensión			●						●	



Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control visual del estado de la correa dentada de la distribución (excepto todas las versiones 0.9 TwinAir)			●						●	
Control de holgura de los taqués y ajuste si es necesario (versiones 1.2 8V 69CV)				●				●		
Control y, si corresponde, restablecimiento del nivel de aceite del accionamiento del cambio Dualogic (2)		●		●		●		●		●
Control del nivel de aceite del cambio mecánico con grupo de reenvío de la transmisión de movimiento (PTU) (solo versiones Panda Cross y Panda 4x4)				●				●		
Control del nivel de aceite del diferencial trasero (solo versiones Panda Cross y Panda 4x4)				●				●		
Control visual del estado de: tubos y racores de LPG y fijación del depósito de LPG (solo para versiones LPG)		●		●		●		●		●
Control de funcionamiento y parámetros del sistema de alimentación mediante la toma de diagnóstico (solo versiones LPG)		●		●		●		●		●
Control visual del estado de tubos y racores de metano, fijación del depósito de metano, posible llenado (solo versiones Natural Power) (3)		●		●		●		●		●
Control del regulador de presión y, si corresponde, sustitución del filtro interno (solo versiones Natural Power) (3)		●		●		●		●		●

(2) Control a realizar cada año para vehículos en circulación en países con condiciones climáticas especialmente duras (climas fríos).

(3) O bien cada año.

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control de funcionamiento y parámetros del sistema de alimentación mediante la toma de diagnóstico (solo versiones Natural Power)		●		●		●		●		●
Control del par de apriete de las abrazaderas de fijación de las bombonas (solo versiones Natural Power)				●				●		
Control de estanqueidad tubos de calefacción, regulador de presión (solo versiones Natural Power)		●		●		●		●		●
Control del montaje correcto de los inyectores (posición ballestilla de retención) (solo versiones Natural Power)		●		●		●		●		●
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (4) (O) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Sustitución de las bujías de encendido (versiones 1.2 8V 69CV y 0.9 TwinAir Turbo 80CV/85CV) (5)		●		●		●		●		●

(4) Si el vehículo se utiliza principalmente en recorridos urbanos o tiene un kilometraje anual inferior a 10.000 km, es necesario cambiar el aceite del motor y el filtro cada año.

(O) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias

(5) En las versiones 0.9 Twin Air, a fin de garantizar el funcionamiento correcto y evitar daños graves del motor, es fundamental utilizar solo las bujías específicamente certificadas para esos motores, del mismo tipo y de la misma marca (ver el apartado "Motor" del capítulo "Datos técnicos"). Respetar estrictamente el intervalo de sustitución de las bujías previsto en el Plan de Mantenimiento Programado. Para la sustitución de las bujías se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.



Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución de las bujías de encendido (0.9 TwinAir 60CV/ 65CV) (5)				●				●		
Sustitución de la/s correa/s de mando accesorios	(6)									
Sustitución de la correa dentada de la distribución (excepto todas las versiones 0.9 TwinAir)	(6)									
Sustitución del cartucho del filtro de aire (7)		●		●		●		●		●
Sustitución del líquido de frenos	(8)									
Sustitución del filtro interno del regulador de presión (sólo para versiones LPG)						●				
Sustitución del filtro de papel (LPG en estado gaseoso) (sólo para versiones LPG)		●		●		●		●		●
Sustitución del filtro del habitáculo (7) (O) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(5) En las versiones 0.9 Twin Air, a fin de garantizar el funcionamiento correcto y evitar daños graves del motor, es fundamental utilizar solo las bujías específicamente certificadas para esos motores, del mismo tipo y de la misma marca (ver el apartado "Motor" del capítulo "Datos técnicos"). Respetar estrictamente el intervalo de sustitución de las bujías previsto en el Plan de Mantenimiento Programado. Para la sustitución de las bujías se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.

(6) Zonas sin polvo: kilometraje máximo recomendado 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. Zonas polvoriantas o empleo exigente del vehículo (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí): kilometraje máximo recomendado 60 000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años.

(7) Si se utiliza el vehículo en zonas polvoriantas, sustituir el filtro cada 15.000 km.

(8) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada dos años independientemente de los kilómetros recorridos.

(O) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias

VERSIONES DIÉSEL

Una vez alcanzados los 200.000 km/10 años, los controles indicados en el Plan de Mantenimiento Programado deben repetirse cíclicamente desde el primer plazo, respetando así los mismos intervalos observados anteriormente.

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control de la fecha de recarga del kit "Fix&Go Airflat" (en versiones/países que lo incluyen)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de emisiones/humos de los gases de escape	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor, emisiones y, para versiones/países donde esté previsto, degradación del aceite del motor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●		●		●		●		●	

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.



Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control de posición/desgaste de las escobillas de los limpiaparabrisas delantero y trasero	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible reglaje de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control del estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase de palancas		●		●		●		●		●
Control y posible regulación del recorrido de la palanca del freno de mano		●		●		●		●		●
Control visual de estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros e integridad del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual de estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco traseros e integridad del indicador de desgaste de las pastillas (solo versiones Panda Cross y Panda 4x4)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual de estado y desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros (salvo versiones Panda Cross y Panda 4x4)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios			●						●	
Control del nivel de aceite del grupo de reenvío de la transmisión de movimiento (PTU) (solo versiones Panda Cross y Panda 4x4)			●			●			●	

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del nivel de aceite del diferencial trasero (solo versiones Panda Cross y Panda 4x4)			●			●			●	
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite	(2)									
Sustitución de la/s correa/s de mando accesorios	(3)									
Sustitución del cartucho del filtro de combustible (4)			●			●			●	
Sustitución del cartucho del filtro de aire (5)		●		●		●		●		●
Sustitución del líquido de frenos	(6)									
Sustitución del filtro del habitáculo (5) (O) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

- (2) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar los 2 años. En el caso de que el vehículo se use principalmente en recorridos urbanos es necesario sustituir el aceite motor y filtro cada año.
- (3) Zonas sin polvo: kilometraje máximo recomendado 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. Zonas polvorrientas y/o uso exigente del vehículo (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí): kilometraje máximo recomendado 60.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años.
- (4) En caso de alimentación del vehículo con combustible de calidad inferior a la Especificación Europea prevista, se recomienda la sustitución de este filtro cada 20.000 km
- (5) Si el vehículo se utiliza en zonas polvorrientas, sustituir el filtro cada 20.000 km.
- (6) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada dos años independientemente de los kilómetros recorridos.
- (O) Intervenciones recomendadas
- (●) Intervenciones obligatorias



RECARGA DE LA BATERÍA



ADVERTENCIA Antes de desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca la llave de contacto en STOP y desde el cierre de la puerta del lado del conductor.

ADVERTENCIA Se recomienda una recarga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.

ADVERTENCIA Es esencial que los cables de la instalación eléctrica vuelvan a conectarse correctamente a la batería, es decir, el cable positivo (+) al borne positivo y el cable negativo (-) al borne negativo. Los bornes de la batería se marcan con los símbolos de borne positivo (+) y borne negativo (-) y se indican en la tapa de la batería. Los terminales de los cables también deben estar libres de corrosión.

ADVERTENCIA Si se utiliza un cargador de batería tipo "rápido" con la batería montada en el vehículo, antes de conectar el cargador desconectar los dos cables de la batería del vehículo. No utilizar el cargador de batería tipo "rápido" para proporcionar la tensión de arranque.

ADVERTENCIA La descripción del procedimiento de recarga de la batería se proporciona únicamente a título informativo. Para realizar dicha operación, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

VERSIONES SIN SISTEMA Start&Stop (para versiones/países donde esté previsto)

Para efectuar la recarga, proceder del siguiente modo:

- ☐ desconectar el borne del polo negativo de la batería;
- ☐ conectar los cables del aparato de carga a los polos de la batería, respetando las polaridades;
- ☐ encender el aparato de recarga;
- ☐ al finalizar la recarga, apagar el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- ☐ volver a conectar el borne al polo negativo de la batería.

VERSIONES CON SISTEMA Start&Stop (para versiones/países donde esté previsto)

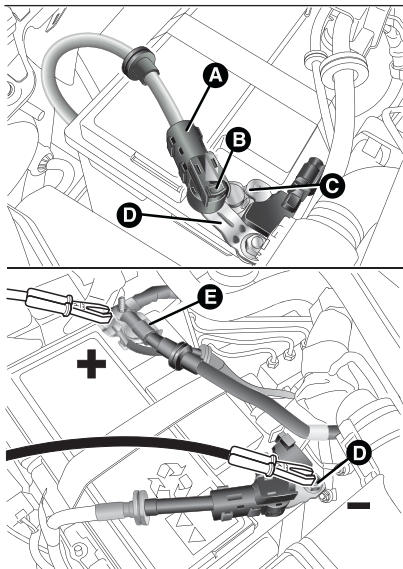
Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:

- ☐ desconectar el conector A fig. 122 (mediante la acción del botón B) con respecto al sensor C de control del estado de la batería, instalado en el polo negativo D de la batería;
- ☐ conectar el cable positivo del cargador al polo positivo de la batería E y el cable negativo al borne del sensor D;
- ☐ encender el cargador. Una vez finalizada la recarga, apagar el aparato;
- ☐ después de desconectar el cargador, volver a conectar el conector A al sensor C.



ADVERTENCIA

156) El líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo, evitar el contacto con la piel y los ojos. La operación de recarga de la batería debe realizarse en un ambiente ventilado y alejado de llamas libres o fuentes de posibles chispas, para evitar el peligro de explosión y de incendio.



122

F1D0136

157) No intentar recargar una batería congelada: es necesario descongelarla primero, de lo contrario podría explotar. Si ha estado congelada, es necesario que la compruebe personal especializado antes de cargarla, para asegurarse de que no se haya dañado ningún elemento interno y que la carcasa no tenga ninguna fisura, con el riesgo de que se derrame el ácido venenoso y corrosivo.



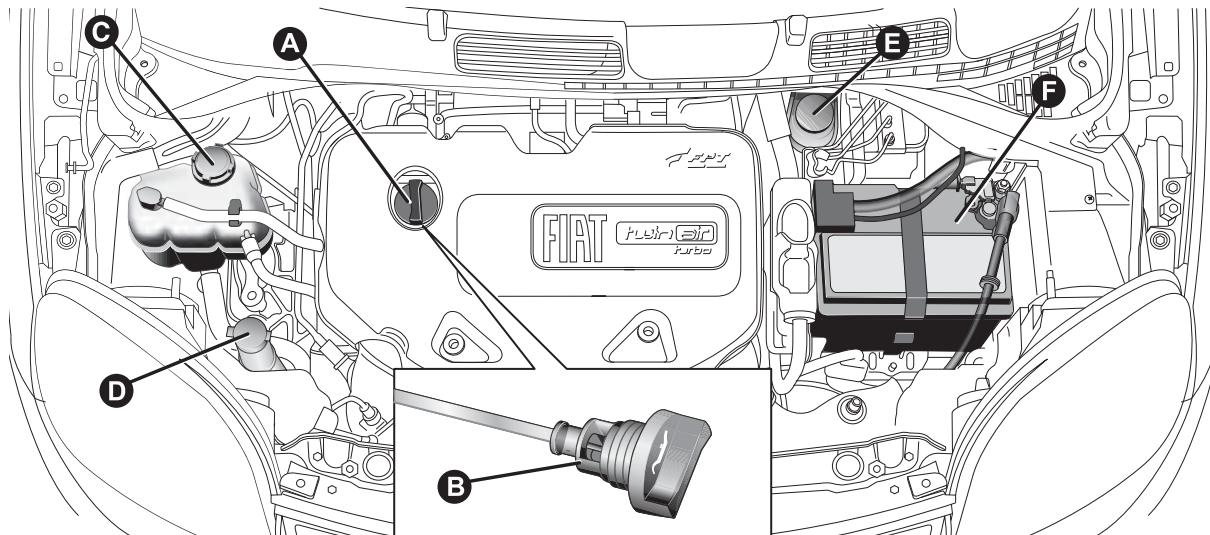
COMPARTIMENTO DEL MOTOR



COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES

⚠ 158) 159) ⚠ 59)

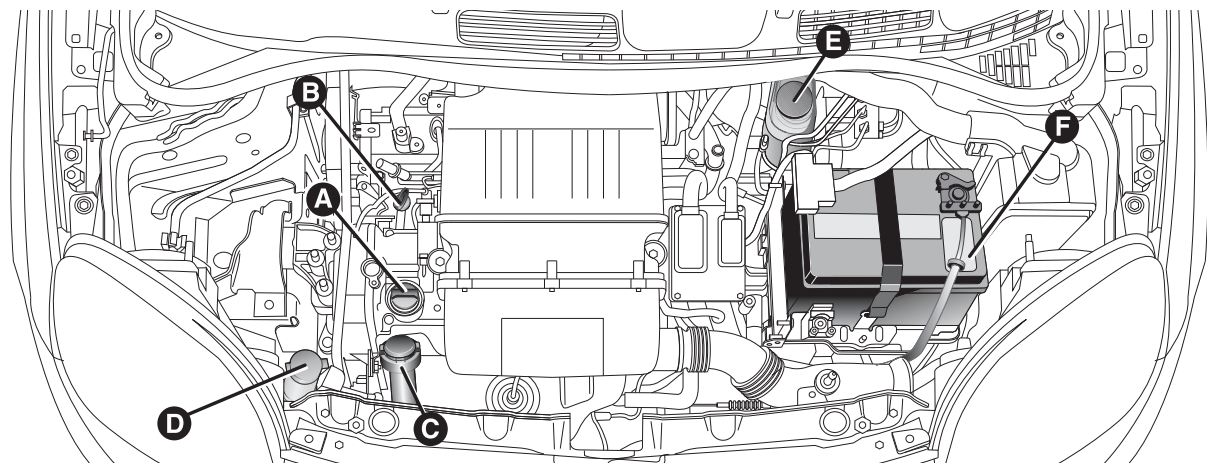
Versiones 0.9 TwinAir / 0.9 TwinAir Turbo



123

F1D0097

A. Tapón/Llenado aceite motor -- B. Varilla de control del nivel de aceite motor -- C. Líquido de refrigeración del motor -- D. Líquido lavaparabrisas/lavaluneta -- E. Líquido de frenos -- F. Batería



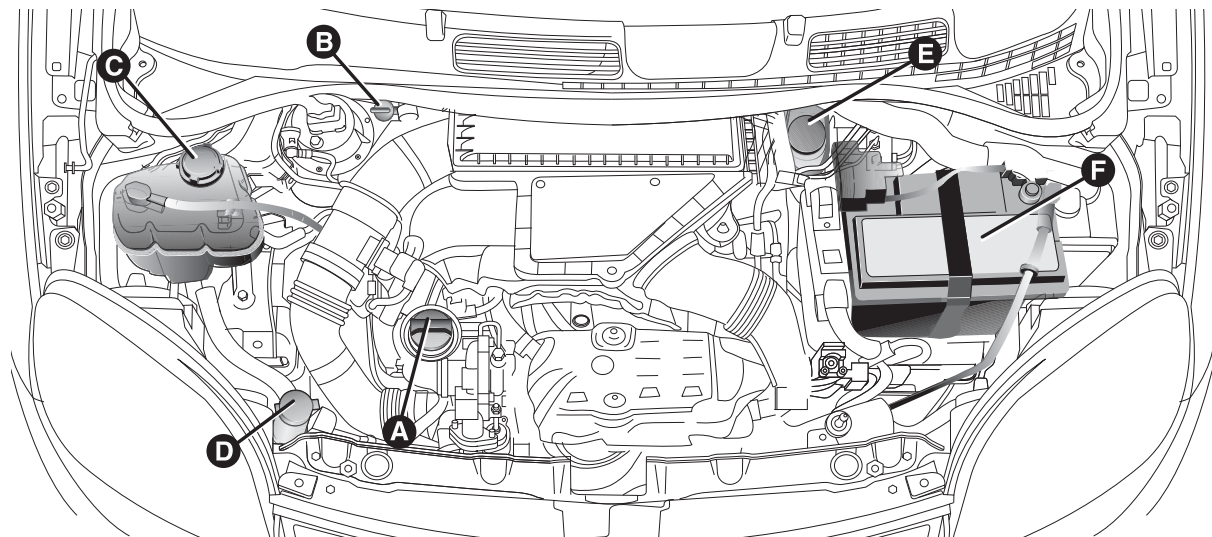
124

F1D0098

A. Tapón/Llenado aceite motor -- B. Varilla de control del nivel de aceite motor -- C. Líquido de refrigeración del motor -- D. Líquido lavaparabrisas/lavaluneta -- E. Líquido de frenos -- F. Batería



Versiones 1.3 16V MultiJet



125

F1D0141

A. Tapón/Llenado aceite motor -- B. Varilla de control del nivel de aceite motor -- C. Líquido de refrigeración del motor -- D. Líquido lavaparabrisas/lavaluneta -- E. Líquido de frenos -- F. Batería

ACEITE MOTOR



El control del nivel de aceite debe realizarse con el vehículo sobre una superficie plana, unos 5 minutos después de apagar el motor.

Comprobar que el nivel del aceite esté comprendido entre las referencias MIN y MAX presentes en la varilla de control B. Si el nivel del aceite está cerca o debajo de la referencia MIN, añadir aceite a través de la boca de llenado A hasta que alcance la referencia MAX.

NOTA Para las versiones 0.9 TwinAir e 0.9 TwinAir Turbo, la varilla B de control del nivel de aceite motor está soldada al tapón A.

Sacar la varilla A de control del nivel de aceite del motor, limpiarla con un paño que no deje restos e introducirla otra vez. Volverla a sacar por segunda vez y comprobar que el nivel de aceite motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la misma varilla.

Consumo de aceite motor

A modo indicativo, el consumo máximo de aceite motor es de 400 gramos cada 1.000 km. Durante el rodaje del vehículo, los consumos de aceite motor pueden considerarse estabilizados sólo tras haber recorrido los primeros 5.000 ÷ 6.000 km.

ADVERTENCIA Después de añadir o cambiar el aceite y antes de comprobar el nivel, dejar funcionar el motor durante unos segundos y esperar unos minutos después de apagarlo.

LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR



El nivel del líquido se debe controlar con el motor frío y debe estar comprendido entre las referencias MIN y MAX visibles en el depósito. Si el nivel no es suficiente, desenroscar el tapón 1 del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/ LAVALUNETA



Si el nivel no es suficiente, levantar el tapón D (ver las páginas anteriores) del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

LÍQUIDO DE FRENOS



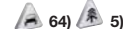
Comprobar que el líquido esté al nivel máximo (no obstante, el nivel del líquido nunca debe superar la referencia MAX). Si el nivel del líquido en el depósito no es suficiente, retirar el tapón E del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

ACEITE DEL SISTEMA HIDRÁULICO DE ACTUACIÓN DEL CAMBIO DUALOGIC



Para el control del nivel de aceite, acudir exclusivamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

BATERÍA



La batería F no requiere que se reponga el electrolito con agua destilada. No obstante, es necesario llevar a cabo un control periódico en un taller de la Red de Asistencia Fiat para comprobar la eficiencia.

ADVERTENCIA Después de desconectar la batería, la dirección necesita inicializarse, lo que se indica con el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos. Para realizar este procedimiento, girar el volante de un extremo a otro o seguir en línea recta durante unos cien metros.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50 % se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN

Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez por mes, durante unos 10 minutos. Antes del verano hacer que comprueben la eficiencia del sistema en la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

158) No fumar nunca durante cualquier intervención en el compartimento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.

159) Con el motor caliente actuar con mucha precaución en el compartimento del motor: peligro de quemaduras.

160) El sistema de refrigeración está presurizado. Si es necesario, sustituir el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficacia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

161) No viajar con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad. Algunos aditivos comerciales para lavaparabrisas son inflamables. El compartimento motor presenta piezas calientes que, al entrar en contacto con ellos, podrían provocar un incendio.

162) El líquido de frenos es venenoso y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental, lavar inmediatamente las partes expuestas con agua y jabón neutro y enjuagar varias veces con agua. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico.

163) El símbolo , presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético y los diferencia de los de tipo mineral. El uso de líquidos de tipo mineral daña irremediablemente las juntas especiales de goma del sistema de frenos.

164) El líquido presente en la batería es tóxico y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.

165) El funcionamiento con nivel del líquido demasiado bajo daña de forma irreversible la batería e incluso puede provocar una explosión.

166) Si el vehículo va a estar parado bastante tiempo en un lugar de frío intenso, desmontar la batería y guardarla en un lugar más caliente para evitar que se congele.

167) Cuando sea necesario trabajar en la batería o cerca de ella, protegerse los ojos con gafas especiales.



ADVERTENCIA

59) Prestar atención al restablecer el nivel para no confundir los diferentes tipos de líquido: ¡son incompatibles! Repostar con un líquido inadecuado podría dañar gravemente el vehículo.

60) El nivel de aceite nunca debe superar la referencia MAX.

61) No añadir aceite con características diferentes a las del aceite existente en el motor.

62) El sistema de refrigeración del motor utiliza líquido protector anticongelante PARAFLU^{UP}. Al reponer el nivel, utilizar el mismo tipo de líquido que el presente en el sistema de refrigeración. El líquido PARAFLU^{UP} no se puede mezclar con ningún otro tipo de líquido. Si esto ocurre, no arrancar el motor y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

63) Evitar que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.

64) Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo. Si después de comprar el vehículo desea instalar accesorios (sistema de alarma, radioteléfono, etc.), acudir a la Red de Asistencia Fiat, que le recomendará los dispositivos más adecuados y, sobre todo, le aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería con mayor capacidad.



ADVERTENCIA

3) El aceite del motor usado y el filtro de aceite sustituido contienen sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

4) El aceite usado del cambio contiene sustancias dañinas para el medio ambiente. Para la sustitución del aceite, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat, equipada para la eliminación del aceite usado respetando el medio ambiente y las normas legales.

5) Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

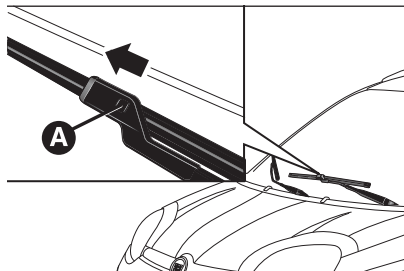
LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA



168) 65)

SUSTITUCIÓN ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS

- ☐ levantar el brazo del limpiaparabrisas, pulsar la lengüeta A fig. 126 del muelle de enganche y extraer la escobilla del brazo;
- ☐ montar la nueva escobilla insertando la lengüeta en el alojamiento específico del brazo, asegurándose de que queda bloqueada;
- ☐ bajar el brazo del limpiaparabrisas en el cristal.



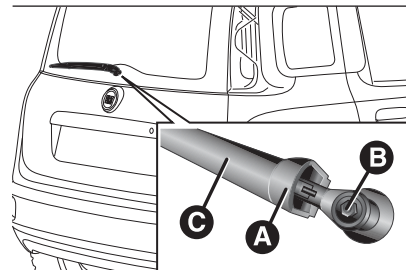
126

F1D0100

SUSTITUCIÓN ESCOBILLA LIMPIALUNETA

Proceder de la siguiente manera:

- ☐ levantar la tapa A fig. 127, aflojar la tuerca B y retirar el brazo C;
- ☐ colocar correctamente el nuevo brazo, apretar a fondo la tuerca B y, a continuación, bajar la tapa A.



127

F1D0101



SURTIDORES

Lavaparabrisas

Los surtidores del lavaparabrisas pueden regularse girando con un destornillador la muesca lateral correspondiente. Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (ver el apartado “Comprobación de niveles” en este capítulo). A continuación, comprobar que los orificios de salida no estén obstruidos; si lo están, desatascarlos con un aguja.

Lavaluneta

Los surtidores del lavaluneta son fijos. El cilindro de soporte del surtidor está ubicado en la luneta.



ADVERTENCIA

168) Viajar con las escobillas de los limpiaparabrisas desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.



ADVERTENCIA

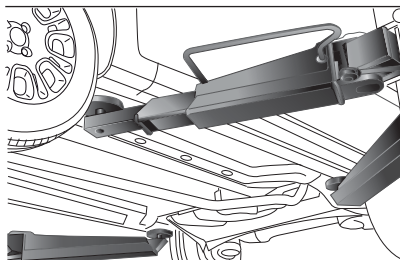
65) No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del cristal.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO



169)

En caso de que sea necesario elevar el vehículo, acudir a la Red de Asistencia Fiat, que está equipado con puentes elevadores o gatos de taller fig. 128.



128

F1D0135



ADVERTENCIA

169) El vehículo sólo se puede levantar lateralmente colocando los extremos de los brazos del puente elevador o del gato de taller en las zonas ilustradas en la figura.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS



170) 171)

66) 67) 68) 69)

RECOMENDACIONES SOBRE LA ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Los neumáticos delanteros y traseros se ven sometidos a cargas y esfuerzos diferentes debidos a giros, maniobras y frenadas. Por esta razón, se desgastan de forma desigual.

Para evitar esto, es posible rotar los neumáticos en el momento oportuno. Se recomienda dicha operación en caso de neumáticos con un grabado profundo, apto tanto para la conducción en carretera como en superficies sin asfaltar.

La rotación de los neumáticos contribuye a mantener inalteradas la capacidad de adherencia y tracción sobre superficies mojadas, embarradas o cubiertas de nieve, asegurando una maniobrabilidad perfecta del vehículo. En caso de desgaste anómalo de los neumáticos, debe establecerse la causa y corregirse antes de rotar los neumáticos.



ADVERTENCIA

170) No cruzarlos en caso de montaje de neumáticos "unidireccionales". En este caso, siempre hay que tener cuidado de no montar los neumáticos girando al revés que la rotación indicada: se correría el riesgo de perder agarre y no controlar el vehículo.

171) Viajar con los neumáticos total o parcialmente desinflados puede provocar problemas de seguridad y dañar el neumático en cuestión de manera irreversible.



ADVERTENCIA

66) Recordar que la estabilidad del vehículo en carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.

67) Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.

68) No cambiar los neumáticos intercambiando el lado derecho con el izquierdo y viceversa.

69) No llevar a cabo tratamientos de pintura en las llantas de aleación que requieran el uso de temperaturas superiores a 150°C. Las características mecánicas de las ruedas podrían verse comprometidas.

CARROCERÍA

CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA

Pintura



70)



6)

Para un correcto lavado, proceder del siguiente modo:

☐ si se lava el coche en un servicio de lavado automático, hay que quitar la antena del techo para no estropearla;

☐ si para lavar el vehículo se utilizan pulverizadores o limpiadoras de alta presión, mantener una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. Recordamos que el agua estancada puede dañar el vehículo a largo plazo;

☐ mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión;

☐ pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces;

☐ enjuagar bien con agua y secar la carrocería con un chorro de aire o con un paño de gamuza.

Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles (por ej. los marcos de las puertas, el capó, el contorno de los faros, etc.) donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. Se aconseja no llevar inmediatamente el vehículo a un ambiente cerrado, sino dejarlo al aire libre para favorecer la evaporación del agua.

No se debe lavar el vehículo cuando ha quedado bajo el sol o con el capó caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las piezas exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado normal del vehículo.

Evitar, en la medida de lo posible, aparcar el vehículo debajo de árboles; las sustancias resinosas le dan un aspecto mate a la pintura e incrementan la posibilidad de corrosión. ADVERTENCIA Lavar inmediata y minuciosamente los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.



ADVERTENCIA

70) Con el fin de mantener intactas las características estéticas de la pintura se recomienda no utilizar productos abrasivos ni abrillantadores para limpiar el vehículo.



**ADVERTENCIA**

6) Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar sólo en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.

INTERIORES**ASIENTOS Y PARTES TAPIZADAS**

Quitar el polvo con un cepillo suave o con un aspirador.

Frotar los asientos con una esponja humedecida en agua y jabón neutro.

ADVERTENCIA No utilizar acetona, etanol, alcohol etílico, desnaturalizado ni disolventes o detergentes agresivos para limpiar la tapicería ya que podría deteriorarse. Utilizar agentes quitamanchas como el 2-propanol y quitamanchas en seco.

DATOS TÉCNICOS



Toda la información útil para entender cómo está hecho y cómo funciona el vehículo está contenida en este capítulo y explicada con datos, tablas y gráficos. Para el amante de la mecánica, el técnico o simplemente para quien quiera conocer mejor su vehículo.

DATOS DE IDENTIFICACIÓN	154
MOTOR	155
RUEDAS	159
DIMENSIONES.....	166
PESOS.....	169
REPOSTAJES	176
LÍQUIDOS Y LUBRICANTES	178
PRESTACIONES	182
CONSUMO DE COMBUSTIBLE.....	183
EMISIONES DE CO2	185
DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA.....	186



DATOS DE IDENTIFICACIÓN

PLACA RESUMEN DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN

En función de la versión, la placa fig. 129 puede estar en el lado derecho o en la zona central del maletero (accesible tras levantar la moqueta de revestimiento) e indica los siguientes datos:



129

F1D0142

- A** Nombre del fabricante
- B** Número de homologación.
- C** Código de identificación del tipo de vehículo.
- D** Número de serie de fabricación del bastidor.
- E** Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga.

- F** Peso máximo autorizado para el vehículo a plena carga más el remolque.
- G** Peso máximo autorizado sobre el primer eje (delantero).
- H** Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (trasero).
- I** Tipo de motor.
- L** Código versión carrocería.
- M** Número para recambios.
- N** Valor correcto del coeficiente de humos (para motores diésel).

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DE LA PINTURA DE LA CARROCERÍA

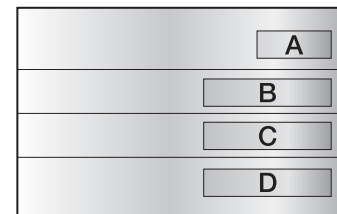
Está colocada en el interior del capó (lado izquierdo) e indica los siguientes datos fig. 130:

- A** Fabricante de la pintura.
- B** Denominación del color.
- C** Código Fiat del color.
- D** Código del color para retoques o repintado.

MARCADO DEL BASTIDOR

Se aplica en el lateral derecho del piso trasero del maletero e indica los siguientes datos:

- ☐ tipo de vehículo;
- ☐ número de serie de fabricación del bastidor.



130

F1D0128

MARCADO DEL MOTOR

Está grabado en el bloque de cilindros e indica el tipo y el número de serie de fabricación.

MOTOR

Versiones	1.2 8V 69 CV	1.2 8V 69 CV LPG	
Código tipo	169A4000	169A4000	
Ciclo	Otto	Otto	
Número y posición de cilindros	4 en línea	4 en línea	
Diámetro y carrera de pistones (mm)	70,8 x 78.86	70,8 x 78.86	
Cilindrada total (cm³)	1242	1242	
Relación de compresión	11,1: 1	11,1: 1	
		LPG	Gasolina
Potencia máxima (CE) (kW)	51	51	51
Potencia máxima (CEE) (CV)	69	69	69
régimen correspondiente (rpm)	5500	5500	5500
Par máximo (CE) (Nm)	102	102	102
Par máximo (CEE) (kgm)	10,4	10,4	10,4
régimen correspondiente (rpm)	3000	3000	3000
Bujías de encendido	NGK ZKR7A-10 o CHAMPION RA8MCX4		NGK ZKR7AI-8
Combustible	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	LPG para automoción (Especificación EN 589)	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)



Versiones	0.9 TwinAir 60CV (*)	0.9 TwinAir 65CV	0.9 TwinAir Turbo 80CV (*)
Código tipo	312A6000	312A4000	312A5000
Ciclo	Otto	Otto	Otto
Número y posición de cilindros	2 en línea	2 en línea	2 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	83,5 x 88	83,5 x 88	80,5 x 86
Cilindrada total (cm³)	964	964	875
Relación de compresión	11,1: 1	11,1: 1	10: 1
Potencia máxima (CE) (kW)	44	48	59
Potencia máxima (CEE) (CV)	60	65	80
régimen correspondiente (rpm)	6250	6250	5500
Par máximo (CE) (Nm)	88	88	145
Par máximo (CEE) (kgm)	8,9	8,9	14,8
régimen correspondiente (rpm)	3500	3500	1900
Bujías de encendido	NGK T20182U	NGK LKR7DI-12	NGK PLKR9C8
Combustible	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)

(*) Para versiones/países donde esté previsto

Versiones	0.9 TwinAir Turbo 85CV	0.9 TwinAir Turbo Natural Power	
Código tipo	312A2000	312A2000	
Ciclo	Otto	Otto	
Número y posición de cilindros	2 en línea	2 en línea	
Diámetro y carrera de pistones (mm)	80,5 x 86.0	80,5 x 86.0	
Cilindrada total (cm³)	875	875	
Relación de compresión	10: 1	10: 1	
		Metano	Gasolina
Potencia máxima (CE) (kW)	62,5 / 57 (*)	59	62,5
Potencia máxima (CEE) (CV)	85 / 77,5(*)	80	85
régimen correspondiente (rpm)	5500	5500	5500
Par máximo (CE) (Nm)	145 / 100 (*)	140	145
Par máximo (CEE) (kgm)	14,8 / 10,2 (*)	14,3	14,8
régimen correspondiente (rpm)	1900 / 2000 (*)	2500	1900
Bujías de encendido	NGK ILKR9G8	NGK ILKR9G8	
Combustible	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	Metano para automoción	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)

(*) Con botón ECO pulsado



Versiones	0.9 TwinAir Turbo 90CV (*)	1.3 16V MultiJet 95CV	1.3 16V MultiJet 80CV
Código tipo	312A7000	312B1000 / 330A1000(°)	312B2000 / 225A2000 (°°)
Ciclo	Otto	Diesel	Diesel
Número y posición de cilindros	2 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	80,5 x 86.0	69,6 x 82	69,6 x 82
Cilindrada total (cm³)	875	1248	1248
Relación de compresión	10: 1	16,8: 1	16,8: 1
Potencia máxima (CE) (kW)	66,2 / 57 (**)	70	59
Potencia máxima (CEE) (CV)	90 / 77,5 (**)	95	80
régimen correspondiente (rpm)	5500	3750	3750
Par máximo (CE) (Nm)	145 / 100 (**)	200	200
Par máximo (CEE) (kgm)	14,8 / 10,2 (**)	20,4	20,4
régimen correspondiente (rpm)	1900 / 2000 (**)	1500	1500
Bujías de encendido	NGK ILKR9G8	-	-
Combustible	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN 228)	Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)	Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(°) Versiones 4x4 y Cross

(°°) Versiones 4x4

(**) Con botón ECO pulsado

RUEDAS

 172) 173) 174)

Llantas de aleación o de acero estampado. Neumáticos Tubeless de carcasa radial.

En el permiso de circulación figuran todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de discrepancias entre el "Manual de uso y mantenimiento" y el "Permiso de circulación", tener en cuenta solo lo indicado en este último. Por seguridad de marcha es indispensable que el vehículo monte neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Con neumáticos Tubeless, no utilizar cámaras de aire.

LLANTAS Y NEUMÁTICOS EN DOTACIÓN

Versiones Panda

Versiones	Llantas	Neumáticos en dotación	Neumáticos para nieve	Rueda de repuesto(*)
0.9 TwinAir 60CV(*)	5,5J x 14H2 - ET35	175/65 R14 82T(**)	175/65 R14 82Q (M+S)	135/80 R14 84M
	5,5J x 14H2 - ET35	175/65 R14 82T (**)	175/65 R14 82Q (M+S)	135/80 R14 84M
0.9 TwinAir 65CV	5,5J x 14H2 - ET35	175/65 R14 82T Goodyear Duragrip (**) (***)	175/65 R14 82Q (M+S)	135/80 R14 84M
	6J x 15H2 - ET35 (****)	185/55 R15 82T (°)	185/55 R15 82Q (M+S)	135/80 R14 84M

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(**) Neumático para cadenas de tamaño reducido: 9 mm.

(***) Para versiones/países donde esté previsto Como alternativa pueden utilizarse neumáticos capaces de garantizar prestaciones equivalentes.

(****) Llanta de aleación.

(°) No apto para cadenas.



Versiones	Llantas	Neumáticos en dotación	Neumáticos para nieve	Rueda de repuesto(*)
0.9 TwinAir 80CV (*)	5,5J x 14H2 - ET35	175/65 R14 82T (**)	175/65 R14 82Q (M+S)	135/80 R14 84M
	5,5J x 14H2 - ET35	175/65 R14 82T (**)	175/65 R14 82Q (M+S)	135/80 R14 84M
0.9 TwinAir Turbo 85CV	5,5J x 14H2 - ET35	175/65 R14 82T Goodyear Duragrip (**) (***)	175/65 R14 82Q (M+S)	135/80 R14 84M
	6J x 15H2 - ET35 (****)	185/55 R15 82T (°)	185/55 R15 82Q (M+S)	135/80 R14 84M
0.9 TwinAir Turbo Natural Power	6J x 15H2 - ET 35 (****)	175/65 R15 84T (°°°)	175/65 R15 84Q (M+S)	-
	5,5J x 14H2 - ET35	165/65 R14 79T (*)	175/65 R14 79Q (M+S)	135/80 R14 84M
1.2 8V 69 CV	5,5J x 14H2 - ET35	165/70 R14 81T (*)	175/65 R14 81Q (M+S)	135/80 R14 84M
	5,5J x 14H2 - ET35	175/65 R14 82T (**)	175/65 R14 82Q (M+S)	135/80 R14 84M
	6J x 15H2 - ET35 (****)	185/55 R15 82T (°)	185/55 R15 82Q (M+S)	135/80 R14 84M
1.2 8V 69 CV S&S	5,5J x 14H2 - ET35	175/65 R14 82T	175/65 R14 84Q (M+S)	135/80 R14 84P 135/80 R14 80P reforzado 135/80 R14 84M
	6J x 15H2 - ET35	185/55 R15 82T	185/55 R15 82Q (M+S)	
	6,5J x 16H2 - ET35	195/45 R16 84T	195/45 R16 84Q (M+S)	
1.3 16V Multijet	5,5J x 14H2 - ET35	175/65 R14 82T (**)	175/65 R14 82Q (M+S)	135/80 R14 84M
	6J x 15H2 - ET35	185/55 R15 82H	185/55 R15 82Q (M+S)	135/80 R14 84M

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(**) Neumático para cadenas de tamaño reducido: 9 mm.

(***) Para versiones/países donde esté previsto Como alternativa pueden utilizarse neumáticos capaces de garantizar prestaciones equivalentes.

(****) Lanta de aleación.

(°) No apto para cadenas.

(°°°) Neumático para cadenas de tamaño reducido: 7 mm.

Versiones Panda 4x4

Versiones	Llantas	Neumáticos en dotación	Neumáticos para nieve	Rueda de repuesto (*)
0.9 TwinAir Turbo 85CV	5,5J x 14H2 - ET35	175/65 R14 82T (**)	175/65 R14 84Q (M+S)	135/80 R14 84M
	5,5J x 14H2 - ET35	175/65 R14 82T Goodyear Duragrip (**) (***)	175/65 R14 84Q (M+S)	135/80 R14 84M
	6J x 15H2 - ET35	175/65 R15 84T (M+S)(°)	175/65 R15 84T (M+S)	125/80 R15 95M
	6J x 15H2 - ET35	175/65 R15 84T (°) (°°)	175/65 R15 84Q (M+S)	125/80 R15 95M
1.3 16V Multijet	6J x 15H2 - ET35	175/65 R15 84T (M+S) (°)	175/65 R15 84T (M+S)	125/80 R15 95M
	6J x 15H2 - ET35	175/65 R15 84T (°)	175/65 R15 84Q (M+S)	125/80 R15 95M

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(**) Neumático para cadenas de tamaño reducido: 9 mm.

(***) Para versiones/países donde esté previsto Como alternativa pueden utilizarse neumáticos capaces de garantizar prestaciones equivalentes.

(°) Neumáticos para cadenas de tamaño reducido: 7 mm.

(°°) Neumáticos disponibles a petición.



Versiones Panda Cross

Versiones	Llantas	Neumáticos en dotación	Neumáticos para nieve	Rueda de repuesto (*)
0.9 TwinAir Turbo 90CV	6 J x 15H2 ET35	175/65 R15 84T (M+S) (**)	175/65 R15 84T (M+S)	125/80 R15 95M
	6 J x 15H2 ET35	175/65 R15 84T (**)	175/65 R15 84Q (M+S)	125/80 R15 95M
	6 J x 15H2 ET30	185/65 R15 88H (M+S) (***)	185/65 R15 88Q (M+S)	125/80 R15 95M
	6 J x 15H2 ET30	185/65 R15 88H(***)	185/65 R15 88Q (M+S)	125/80 R15 95M
1.3 16V Multijet	6 J x 15H2 ET35	175/65 R15 84T (M+S) (**)	175/65 R15 84T (M+S)	125/80 R15 95M
	6 J x 15H2 ET35	175/65 R15 84T (**)	175/65 R15 84Q (M+S)	125/80 R15 95M
	6 J x 15H2 ET30	185/65 R15 88H (M+S) (***)	185/65 R15 88H (M+S)	125/80 R15 95M
	6 J x 15H2 ET30	185/65 R15 88H(***)	185/65 R15 88Q (M+S)	125/80 R15 95M

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(**) Neumático que puede llevar cadenas.

(***) Neumático no apto para cadenas.

Nota Para versiones Panda Cross y Panda 4x4, cuando se utiliza la rueda de repuesto, la centralita de control de la tracción 4x4 reconoce su presencia (a través de las señales de velocidad de las ruedas) y reduce al mínimo indispensable la actuación de la tracción total, permitiendo utilizar el vehículo aunque con las prestaciones disminuidas. No aparece ninguna indicación de anomalía/alarma, ni en el cuadro de instrumentos ni en la pantalla.

PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO (bar)

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser + 0,3 bar con respecto al valor indicado. En todo caso, controlar de nuevo que el valor sea correcto con el neumático frío. Con neumáticos para nieve, el valor de la presión debe incrementarse en +0,2 bar con respecto al valor indicado para los neumáticos de serie.

Versiones Panda

Neumáticos	En vacío y a media carga		A plena carga		Rueda de repuesto (*)
	Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
165/65 R14 79T	2,5	2,2	2,7	2,4	2,8
165/70 R14 81T (*)	2,3	2,0	2,5	2,2	2,8
175/65 R14 82T	2,2 / 2,5 (**)	2,0 / 2,5 (**) / 2,1 (***)	2,5	2,5	2,8
185/55 R15 82T	2,2	2,0	2,5	2,5	2,8
185/55 R15 82H	2,2	2,0	2,5	2,5	2,8

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(**) Motores 0.9 TwinAir 60CV/80CV

(***) Versiones Natural Power



Versiones Panda Cross / Panda 4x4

Neumáticos	En vacío y a media carga		A plena carga		Rueda de repuesto (°)
	Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
175/65 R14 82T M+S (*)	2,2	2,1	2,5	2,5	4,2
175/65 R15 84T (*)	2,2	2,1	2,5	2,5	4,2
175/65 R15 84T (**)	2,4	2,2	2,7	2,7	4,2
185/65 R15 88H (**)	2,4	2,2	2,7	2,7	4,2

(°) Para versiones/países donde esté previsto

(*) Para versiones Panda 4x4

(**) Para versiones Panda Cross

Nota Para versiones Cross y 4x4, se recomienda no recorrer trayectos largos con los neumáticos voluntariamente desinflados (no a la presión indicada) o con presiones muy diferentes entre el eje delantero y el trasero, a fin de evitar un funcionamiento incorrecto de la tracción total 4x4.

CADENAS DE NIEVE

 175)  176)  177)  71)

Advertencias

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. En algunos países, los neumáticos identificados por la sigla M+S (Mud and Snow) se consideran un equipamiento para el período invernal; su uso se equipara al de las cadenas para la nieve.

Las cadenas para la nieve deben colocarse solo en los neumáticos de las ruedas delanteras.

Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

El uso de cadenas para la nieve con neumáticos de dimensiones no estándar puede dañar el vehículo.

El uso de neumáticos de diferente tamaño o tipo (M+S, para la nieve, etc.) en los ejes delantero y trasero puede afectar a la conducción del vehículo, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y accidentes.

En la rueda de recambio (versiones/países donde esté previsto) no se pueden montar cadenas de nieve. Si se pincha un neumático delantero, colocar la rueda de recambio en lugar de una rueda trasera y la rueda trasera en el eje delantero. De este modo, al contar con dos ruedas delanteras de dimensiones estándar, es posible montar las cadenas.



ADVERTENCIA

172) La velocidad máxima del neumático para la nieve con indicación "Q" no debe superar los 160 km/h, con indicación "T" no debe superar los 190 km/h, con indicación "H" no debe superar los 210 km/h, siempre respetando las normas vigentes del Código de circulación.

173) Los neumáticos 185/55 R15 82T no pueden llevar cadenas.

174) Los neumáticos 175/65 R14 82T pueden llevar cadenas de nieve de tamaño reducido: 9 mm.

175) Los neumáticos 175/65 R15 84T pueden llevar cadenas de nieve de tamaño reducido: 7 mm.

176) Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h. Evitar los baches, no subir a los bordillos o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de carretera.

177) En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de acero y neumáticos que no sean de serie (posventa) con "Rim Protector", NO montar los tapacubos. El uso de neumáticos y tapacubos no adecuados podría implicar la pérdida repentina de la presión del neumático.



ADVERTENCIA

71) Con las cadenas montadas, es necesario pisar suavemente el acelerador para evitar o minimizar el deslizamiento de las ruedas motrices y la consiguiente rotura de las cadenas, que podría ocasionar daños a la carrocería y a la mecánica.

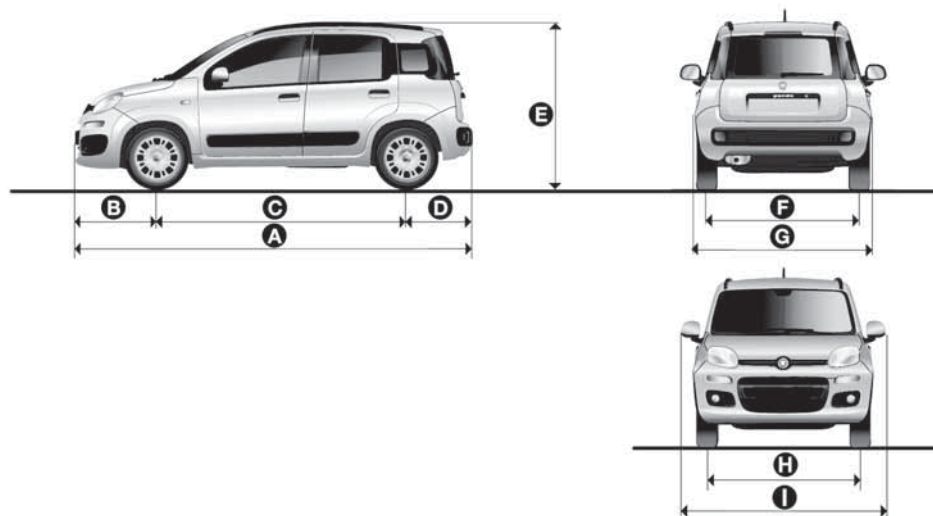


DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío.

VOLUMEN DEL MALETERO Capacidad (normas V.D.A.) = 225 litros

Versiones Panda



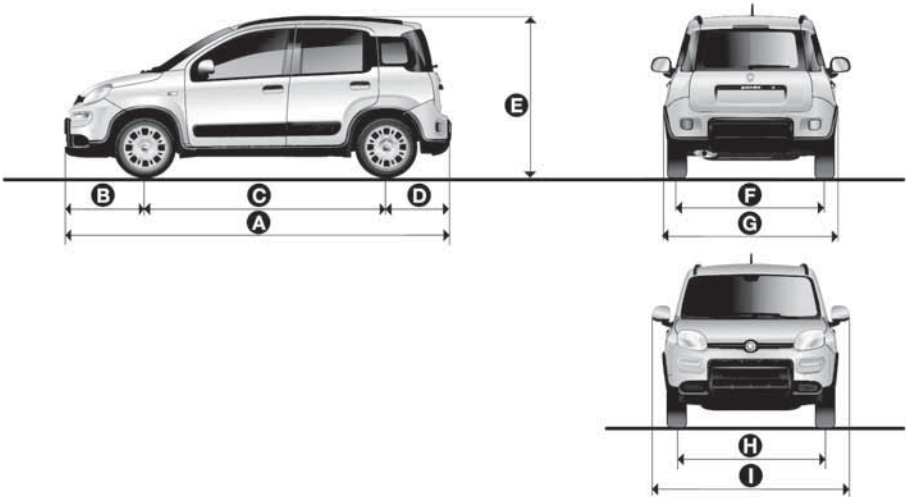
131

F1D0103

A	B	C	D	E	F	G	H	I
3653	747	2300	606	1551/1605(*)	1407/1408(*)	1643	1409/1414(*)	1882

(*) Versiones Natural Power.

Versiones Panda 4x4



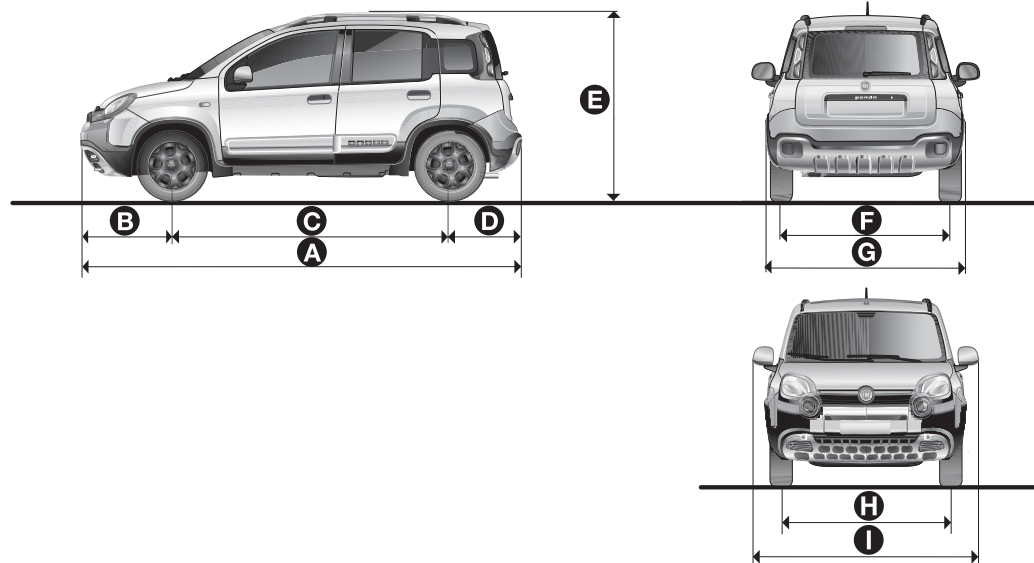
132

F1D0104

A	B	C	D	E	F	G	H	I
3686 / 3653(*)	765 / 747	2300	621 / 606 (*)	1605	1408	1672/1643(*)	1411	1882

(*) Versiones VAN.

Versiones Panda Cross



133

F1D0121

A	B	C	D	E	F	G	H	I
3705	772,5	2300	632,5	1656,5	1406	1662	1403	1882

Versiones Panda

Pesos (kg)	0.9 TwinAir 60CV / 65CV	0.9 TwinAir Turbo 80CV / 85CV	0.9 TwinAir Turbo Natural Power
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	955	975 / 980	1080/1090 (***)
Capacidad útil incluido el conductor: (*)	480 (4 plazas)/ 500 (5 plazas)	480 (4 plazas)/ 500 (5 plazas)	460 (4 plazas) / 450(***) (4 plazas) / 470 (5 plazas) / 460(***) (5 plazas)
Cargas máximas admitidas (**)			
- eje delantero:	770	855	875
- eje trasero:	760	760	810
- total:	1435 (4 plazas)/1455 (5 plazas)	1455 (4 plazas)/ 1460 (4 plazas) (°) / 1475 (5 plazas)/ 1480 (5 plazas) (°)	1540 (4 plazas)/ 1550 (5 plazas)
Cargas remolcables			

(***) Para las versiones/países previstos

(*) En caso de equipamientos especiales (dispositivo de remolque, etc.) el peso sin carga aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(°) Versiones con cambio "Dualogic"



Pesos (kg)	0.9 TwinAir 60CV / 65CV	0.9 TwinAir Turbo 80CV / 85CV	0.9 TwinAir Turbo Natural Power
– remolque con sistema de frenos:	800	800	(°°)
– remolque sin sistema de frenado:	400	400	(°°)
Carga máxima sobre el techo:	55	55	55
Carga máxima sobre la bola (remolque con freno):	60	60	(°°)

(°°) **ADVERTENCIA** No se permite llevar remolques ni está previsto el montaje de un enganche de remolque.

Pesos (kg)	1.2 8V 69 CV	1.2 8V 69CV GPL	1.3 16V Multijet 80CV/95CV
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	940/965(****)	980	1045
Capacidad útil incluido el conductor: (*)	480 (4 plazas) / 455(****) (4 plazas) / 500 (5 plazas) / 475(****) (5 plazas)	470	480 (4 plazas)(1) / 470 (4 plazas) (2) / 500 (5 plazas)(1) / 490 (5 plazas) (2)
Cargas máximas admitidas (**)			
– eje delantero:	770	770	855
- eje trasero:	760	760	760
– total:	1420 (4 plazas)/ 1440 (5 plazas)	1450	1515 (4 plazas)/ 1535 (5 plazas)
Cargas remolcables			
– remolque con sistema de frenos:	800	(***)	900
– remolque sin sistema de frenado:	400	(***)	400
Carga máxima sobre el techo:	55	55	55
Carga máxima sobre la bola (remolque con freno):	60	(***)	60

(****) Para las versiones/países previstos

(*) En caso de equipamientos especiales (dispositivo de remolque, etc.) el peso sin carga aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(1) 80CV

(2) 95CV

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(***) **ADVERTENCIA No se permite llevar remolques ni está previsto el montaje de un enganche de remolque.**



Versiones Panda Cross y Panda 4x4

Pesos (kg)	0.9 TwinAir Turbo 85CV	0.9 TwinAir Turbo 90CV	1.3 16V Multijet 80CV/95CV
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1050	1090	1125 (°) / 1165 (°°)
Capacidad útil incluido el conductor: (*)	480 (4 plazas)/ 500 (5 plazas)	440 (4 plazas)/ 495 (5 plazas)	470 (4 plazas) (°) / 430 (4 plazas) (°°) / 490 (5 plazas) (°) / 460 (5 plazas) (°°)
Cargas máximas admitidas (**)			
– eje delantero:	875	875	875
– eje trasero:	810	810	810
– total:	1530 (4 plazas)/ 1550 (5 plazas)	1530 (4 plazas)/ 1585 (5 plazas)	1595 (4 plazas)/ 1615 (5 plazas) (°) / 1625 (5 plazas) (°°)
Cargas remolcables			
– remolque con sistema de frenos:	800	800	900
– remolque sin sistema de frenado:	400	400	400
Carga máxima sobre el techo:	55	60 (***)	60 (***) (°°)
Carga máxima sobre la bola (remolque con freno):	60	60	60

(°) Versiones Panda 4x4

(°°) Versiones Panda Cross

(*) En caso de equipamientos especiales (dispositivo de remolque, etc.) el peso sin carga aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(***) Carga distribuida uniformemente

Versiones Panda VAN

Pesos (kg)	0.9 TwinAir 65CV	0.9 TwinAir Turbo 85CV	0.9 TwinAir Turbo 85CV 4x4	0.9 TwinAir Turbo Natural Power
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	950 (2 plazas)/ 960 (4 plazas)	980	1035	1075
Capacidad útil incluido el conductor: (*)	505 (2 plazas)/ 490 (4 plazas)	500 (2 plazas)/ 490 (4 plazas)	510	420 (°) / 460
Cargas máximas admitidas (**)				
– eje delantero:	770	855	875	875
– eje trasero:	770 (2 plazas)/ 780 (4 plazas)	770 (2 plazas)/ 780 (4 plazas)	810	810
– total:	1455 (2 plazas)/ 1450 (4 plazas)	1480 (2 plazas)/ 1470 (4 plazas)	1545	1495 (°) / 1535
Cargas remolcables				
– remolque con sistema de frenos:	800	800	800	(***)
– remolque sin sistema de frenado:	400	400	400	(***)
Carga máxima sobre el techo:	60	60	60	60
Carga máxima sobre la bola (remolque con freno):	60	60	60	(***)

(*) En caso de equipamientos especiales (dispositivo de remolque, etc.) el peso sin carga aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(°) Versiones con capacidad reducida

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(***) **ADVERTENCIA No se permite llevar remolques ni está previsto el montaje de un enganche de remolque.**



Pesos (kg)	1.2 8V 69 CV	1.2 8V 69CV GPL	1.3 16v MultiJet 80 CV	1.3 16V Multijet 4x4 80CV
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	935 (2 plazas)/ 945 (4 plazas)	975	1040 (2 plazas)/ 1050 (4 plazas)	1110
Capacidad útil incluido el conductor: (*)	505 (2 plazas)/ 490 (4 plazas)	470	400 (2 plazas) (°) / 495 (2 plazas)/ 485 (4 plazas)	485
Cargas máximas admitidas (**)				
– eje delantero:	770	770	855 (2 plazas)/ 875 (4 plazas)	875
- eje trasero:	770 (2 plazas)/ 780 (4 plazas)	770	770 (2 plazas)/ 780 (4 plazas)	810
– total:	1440 (2 plazas)/ 1435 (4 plazas)	1445	1440 (2 plazas) (°) 1535 (2 plazas)/ 1535 (4 plazas)	1595
Cargas remolcables				
– remolque con sistema de frenos:	800	(***)	900	900

(*) En caso de equipamientos especiales (dispositivo de remolque, etc.) el peso sin carga aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(°) Versiones con capacidad reducida

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(***) **ADVERTENCIA No se permite llevar remolques ni está previsto el montaje de un enganche de remolque.**

Pesos (kg)	1.2 8V 69 CV	1.2 8V 69CV GPL	1.3 16v MultiJet 80 CV	1.3 16V Multijet 4x4 80CV
– remolque sin sistema de frenado:	400	(***)	400	400
Carga máxima sobre el techo:	60	60	60	-
Carga máxima sobre la bola (remolque con freno):	60	(***)	60	60

(***) **ADVERTENCIA** No se permite llevar remolques ni está previsto el montaje de un enganche de remolque.



REPOSTAJES

	0.9 TwinAir 60 CV/65 CV	0.9 TwinAir Turbo	1.2 8V 69 CV	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito del combustible (litros):	37	37	37	Gasolina verde sin plomo no inferior a los 95 R.O.N. (Especificación EN 228)
incluida una reserva de (litros):	5 - 7	5 - 7	5 - 7	
Sistema de refrigeración del motor (litros):	4,8	5,2	4,6	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50 % (**)
Cárter del motor (litros):	2,8	2,8	2,5	SELENIA DIGITEK P.E (versiones 0.9 TwinAir y 0.9 TwinAir Turbo) / SELENIA K P.E. (versiones 1.2 8V 69 CV) / SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40 (versiones LPG)
Cárter del motor y filtro (litros):	3,2	3,2	2,8	
Caja de cambios/diferencial:	1,65 (litros)	1,65 (litros)/1,7 (kg) (***)	1,65 (litros)	TUTELA TRANSMISSION TECHNYX (versiones 0.9 TwinAir y 0.9 TwinAir Turbo) / TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (versiones 1.2 8V 69 CV, LPG y Natural Power)
Diferencial trasero (kg) (***):	-	0,62	-	TUTELA TRANSMISSION CROSS
Sistema hidráulico de actuación del cambio Dualogic (litros):	-	0,7	-	TUTELA CS SPEED
Circuito de frenos hidráulicos (litros):	0,55	0,55	0,55	TUTELA TOP 4 o TUTELA TOP 4/S
Depósito del líquido lavaparabrisas y lavaluneta (litros):	2,7	2,7	2,7	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC35

(**) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU^{UP} y 40% de agua desmineralizada.

(***)Versiones Panda Cross y Panda 4x4

	1.3 16V Multijet	1.3 16V Multijet Cross / 4x4	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito del combustible (litros):	37	35	Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)
incluida una reserva de (litros):	5 - 7	5 - 7	
Sistema de refrigeración del motor (litros):	6,3	6,3	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50 % (**)
Cárter del motor (litros):	3,7	3,7	SELENIA WR FORWARD
Cárter del motor y filtro (litros):	3,9	3,9	
Caja de cambios/diferencial delantero (kg):	1,8	1,70	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Grupo de reenvío de la transmisión del movimiento (PTU) (kg):	-	0,39	TUTELA TRANSMISSION MULTIAXLE
Diferencial trasero (kg):	-	0,62	TUTELA TRANSMISSION CROSS
Circuito de frenos hidráulicos (litros):	0,55	0,55	TUTELA TOP 4 o TUTELA TOP 4/S
Depósito del líquido lavaparabrisas y lavaluneta (litros):	2,7	2,7	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC35

(**) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU^{UP} y 40% de agua desmineralizada.



LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

El aceite motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor.



Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricantes para motores de gasolina y 1.2 8V 69 CV	SAE 5W-40 ACEA C3 / API SN.	9.55535-S2	SELENIA K P.E. Contractual Technical Reference N° F603.C07	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricantes para motores de gasolina 0.9 TwinAir y 0.9 TwinAir Turbo	SAE 0W-30 ACEA C2 / API SN.	9.55535-GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N° F020.B12	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores de gasolina/ metano	SAE 0W-30 ACEA C2 / API SN.	9.55535-GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N° F020.B12	Según el Plan de Mantenimiento Programado

Si no se dispone de lubricantes con las características especificadas, está permitido utilizar, para el repostaje de aceite, productos que respeten las características indicadas; en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor.

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricante para motores de gasolina/ LPG	SAE 5W-40 ACEA C3 / API SN.	9.55535-T2	SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40 Contractual Technical Reference N° F922.E09	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricantes para motores de gasóleo	SAE 0W-30 ACEA C2.	9.55535-DS1 o MS.90047	SELENIA WR FORWARD Contractual Technical Reference N° F842.F13	Según el Plan de Mantenimiento Programado



ADVERTENCIA

72) El uso de productos con características distintas de las indicadas podría ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía.



Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de graduación SAE 75W- 85. 9.55550-MX3	9.55550-MX3	TUTELA TRANSMISSION TECHNIX Contractual Technical Reference N° F010.B05	Cambio mecánico y diferencial (versiones 0.9 TwinAir e 0.9 TwinAir Turbo)
	Lubricante sintético de graduación SAE 75W.	9.55550-MZ6 o MS.90030-M1	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Cambio mecánico y diferencial (versiones 1.3 16V Multijet, LPG y 1.2 8V 69 CV y Natural Power)
	Aceite totalmente sintético con aditivo específico.	9.55550-SA1 o MS.90030-H1	TUTELA CS SPEED Contractual Technical Reference N° F005.F98	Sistema hidráulico de actuación del cambio Dualogic
	Lubricante sintético de graduación SAE 75W-85.	9.55550 - DA4	TUTELA TRANSMISSION CROSS Contractual Technical Reference N° F001.D12	Diferencial trasero (°)
	Lubricante sintético de graduación SAE 75W-85. Cumple las especificaciones API GL5.	9.55550 - DA3	TUTELA TRANSMISSION MULTIAxLE Contractual Technical Reference N° F426.E06	Grupo de reenvío de la transmisión del movimiento (PTU) (°)
	Grasa de bisulfuro de molibdeno, para elevadas temperaturas de uso. Consistencia NL.G.I. 1-2.	9.55580 - GRASS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado rueda
	Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. Consistencia NL.G.I. 0-1.	9.55580 - GRASS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial

(°) Versiones Panda Cross y Panda 4x4.

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Líquido de frenos	Líquido sintético para el sistema de frenos y embrague. Cumple las normativas: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704.	9.55597 o MS.90039	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93 o TUTELA TOP 4/S Contractual Technical Reference N° F005.F15	Frenos hidráulicos y mandos hidráulicos del embrague
Protector para radiadores	Protector con acción anticongelante con fórmula orgánica. Especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	9.55523 o MS.90032	PARAFLU^{UP} (*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuitos de refrigeración, porcentaje de empleo: 50% agua 50% PARAFLU^{UP} (**)
Aditivo para gasóleo	Aditivo para gasóleo con acción anticongelante y de protección para motores diésel	-	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	Para mezclar con gasóleo (25 cc cada 10 litros)
Líquido para lavaparabrisas/ lavaluneta	Mezcla de alcoholes y tensoactivos. Supera la especificación CUNA NC 956-11.	9.55522 o MS.90043	PETRONAS DURANCE SC35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpia/ lavacristales

(*) ADVERTENCIA No añadir ni mezclar líquidos con características diferentes a las descritas.

(**) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla del 60% de **PARAFLU^{UP}** y del 40% de agua desmineralizada.



PRESTACIONES

Velocidad máxima alcanzable después del primer período de uso del vehículo.

Versiones	km/h
0.9 TwinAir 60CV (*)	158 en 4ª marcha
0.9 TwinAir 65CV	160
0.9 TwinAir Turbo 80CV (*)	175
0.9 TwinAir Turbo 80 CV Dualogic (*)	175
0.9 TwinAir Turbo 85CV	177
0.9 TwinAir Turbo 85 CV Dualogic (*)	177
0.9 TwinAir Turbo 85CV 4x4	166
0.9 TwinAir Turbo 90 CV Cross	167
0.9 TwinAir Turbo Natural Power	170 (°) / 168(°°)
1.2 8V 69 CV	164
1.2 8V 69 CV LPG	164
1.3 16V MultiJet 80CV	170
1.3 16V Multijet 80 CV 4x4	160
1.3 16V MultiJet 95CV	182
1.3 16v MultiJet 4x4 95 CV	167
1.3 16v MultiJet 95 CV Cross	168

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(°) Alimentación con gasolina

(°°) Alimentación con metano

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de combustible que figuran en las tablas siguientes, se han establecido en base a pruebas de homologación previstas en las Directivas Europeas correspondientes.

ADVERTENCIA El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, la forma de conducir, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de baca en el techo, cualquier situación que penaliza la penetración aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes a los establecidos. Sólo tras los primeros 3000 km de conducción se detectará una mayor regularidad en el consumo de combustible.

CONSUMO SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (litros/100 km)

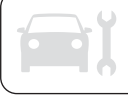
NOTA Los valores de consumo de las versiones Natural Power con alimentación con metano deben entenderse en m³/100 km.

Versiones	Urbano	Extraurbano	Mixto
0.9 TwinAir 60 CV (*)	4,5	3,4	3,8
0.9 TwinAir 65 CV	5,0 / 4,8 (*)	3,8 / 3,7 (*)	4,2 / 4,1 (*)
0.9 TwinAir Turbo 80 CV (*)	4,4	3,4	3,8
0.9 TwinAir Turbo 80 CV Dualogic (*)	4,4	3,4	3,8
0.9 TwinAir Turbo 85 CV	5,0 / 4,9 (*)	3,8	4,2
0.9 TwinAir Turbo 85 CV Dualogic	4,8	3,7	4,1
0.9 TwinAir Turbo 85 CV 4x4	5,9	4,3	4,9
0.9 TwinAir Turbo 90 CV	5,9	4,3	4,9
0.9 TwinAir Turbo Natural Power	5,8 (°) / 6,0 (°°)	3,8 (°) / 4,0 (°°)	4,5 (°) / 4,7 (°°)
1.2 8V 69 CV	6,7 / 6,5 (*) / 5,9 (*)	4,3 / 4,2 (*) / 4,0 (*)	5,2 / 5,0 (*) / 4,7 (*)

(*) Para versiones/países donde esté previsto.

(°) Alimentación con gasolina

(°°) Alimentación con metano



Versiones	Urbano	Extraurbano	Mixto
1.2 8V 69 CV S&S	5,9	4,0	4,7
1.2 8V 69 CV LPG	6,6 (°) / 6,9 (°°)	4,3 (°) / 6,3 (°°)	5,1 (°) / 6,5 (°°)
1.3 16V Multijet 80 CV	4,3	3,2	3,6
1.3 16V Multijet 80 CV 4x4	4,7	4,3	4,4
1.3 16V Multijet 95 CV	4,3	3,2	3,6
1.3 16v Multijet 4x4 95 CV	4,7	4,3	4,4
1.3 16V Multijet 95 CV Cross	4,8	4,4	4,8

(°) Alimentación con gasolina

(°°) Alimentación con LPG

EMISIONES DE CO₂

Los valores de emisión de CO₂, indicados en las siguientes tablas, se refieren al consumo mixto.

Versiones	EMISIONES DE CO
0.9 TwinAir 60 CV (*)	88
0.9 TwinAir 65 CV	99 / 95 (*)
0.9 TwinAir Turbo 80 CV (*)	88
0.9 TwinAir Turbo 80 CV Dualogic (*)	88
0.9 TwinAir Turbo 85 CV	99 / 97 (*)
0.9 TwinAir Turbo 85 CV Dualogic	95
0.9 TwinAir Turbo 85 CV 4x4	114
0.9 TwinAir Turbo 90 CV Cross	114
0.9 TwinAir Turbo Natural Power	106 (°) / 85 (°°)
1.2 8V 69 CV	120 / 117 (*) / 119 (*) / 110 (*)
1.2 8V 69 CV S&S	110
1.2 8V 69 CV LPG	119 (°) / 106 (°°°)
1.3 16V Multijet 80 CV	94
1.3 16V Multijet 80 CV 4x4	117
1.3 16V Multijet 95 CV	94
1.3 16V Multijet 4x4 95 CV	117
1.3 16V Multijet 95 CV Cross	119

(*) Para versiones/países donde esté previsto.

(°) Alimentación con gasolina.

(°°) Alimentación con metano.

(°°°) Alimentación con LPG.



DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

(Donde esté previsto)

Desde hace años, FCA se ha comprometido de forma global en la protección y respeto del medio ambiente, mejorando de manera continua los procesos productivos y realizando productos cada vez más "ecosostenibles". Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/CE en los vehículos al final de su vida útil, FCA ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo al finalizar su ciclo sin costes adicionales. De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario del mismo incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado.

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida útil sin costes adicionales se puede acudir a concesionarios (en caso de compra de otro vehículo) o a centros de recogida y desguace autorizados por FCA. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Para más información sobre los centros de desguace y recogida, acudir a la red de concesionarios FCA, llamar al número indicado en el Libro de Garantía o bien consultar las páginas web de las marcas FCA.

MULTIMEDIA



En este capítulo se describen las funciones principales del autorradio y de la Radio Uconnect que pueden formar parte del equipamiento del vehículo.

AUTORRADIO.....	188
RADIO UCONNECT	196



AUTORRADIO



178) 179) 180) 181) 182) 183)

El autorradio se ha diseñado según las características específicas del habitáculo, con una estética personalizada que se integra en el estilo del salpicadero.

RECOMENDACIONES

Seguridad vial

Se recomienda aprender a usar las distintas funciones del autorradio (por ejemplo, memorizar las emisoras) antes de empezar a conducir.

Cuidado y mantenimiento

Limpiar el frontal solamente con un paño suave y antiestático. Los productos detergentes y abrillantadores pueden dañar su superficie.

PROTECCIÓN ANTIRROBO

El autorradio está equipado con un sistema de protección antirrobo basado en el intercambio de información entre el propio autorradio y la centralita electrónica (Body Computer) instalada en el vehículo.

Este sistema garantiza la máxima seguridad y evita insertar el código secreto cada vez que se desconecta la alimentación de la autorradio.

Si el control da resultado positivo, el autorradio comienza a funcionar. Por el contrario, si los códigos de comparación no son iguales o se ha cambiado la centralita electrónica (Body Computer), el aparato pide al usuario que introduzca el código secreto como se indica en el apartado siguiente.

Introducción del código secreto

Al encender el autorradio, si se requiere la introducción del código, en la pantalla aparece durante 2 segundos el mensaje "Radio code" seguido de cuatro guiones "- - - -".

El código secreto está formado por cuatro cifras del 1 al 6, cada una sustituye uno de los guiones.

Para introducir la primera cifra del código, pulsar el botón correspondiente de las emisoras preseleccionadas (del 1 al 6). Introducir las demás cifras del código realizando el mismo procedimiento.

Si no se introducen las cuatro cifras en 20 segundos, la pantalla muestra el mensaje "Enter code - - - -". Esto no se considera una introducción errónea del código.

Tras introducir la cuarta cifra (dentro de los 20 segundos), el autorradio comienza a funcionar.

Si se introduce un código incorrecto, el autorradio emite una señal acústica y en la pantalla aparece el mensaje "Radio blocked/wait" para indicar que se debe introducir el código correcto. Cada vez que el usuario introduce un código erróneo, el tiempo de espera aumenta progresivamente (1 min, 2 min, 4 min, 8 min, 16 min, 30 min, 1 h, 2 h, 4 h, 8 h, 16 h, 24 h) hasta alcanzar un máximo de 24 horas.

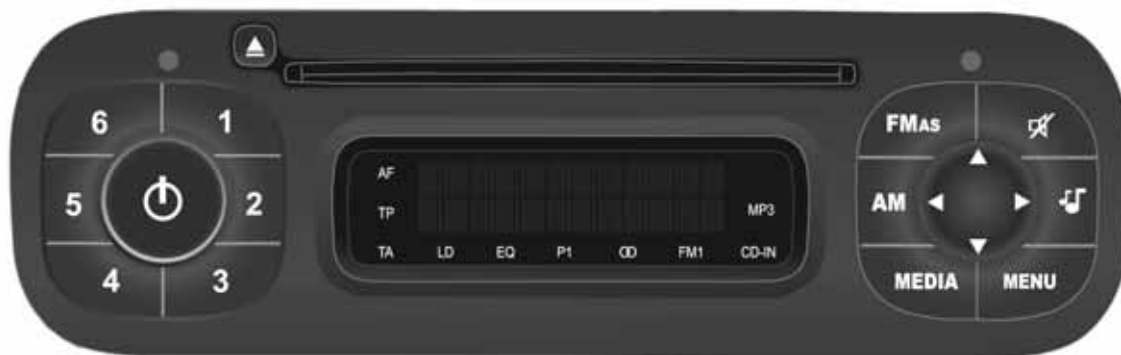
El tiempo de espera se mostrará en la pantalla con el mensaje "Radio blocked/wait". Cuando desaparezca el mensaje se podrá empezar de nuevo el procedimiento de introducción del código.

Pasaporte radio

Es el documento que certifica la posesión del autorradio. En el pasaporte radio figuran el modelo del autorradio, el número de serie y el código secreto.

ADVERTENCIA Guardar el pasaporte radio para facilitar los datos a las autoridades en caso de robo del autorradio.

En caso de pérdida del pasaporte radio, acudir a la Red de Asistencia Fiat llevando un documento de identidad y los documentos que identifiquen al usuario como propietario del vehículo.



134

F1D0695



Funciones generales

Botón	Funciones	Modo
	Activación	pulsación corta del botón
	Apagado	pulsación corta del botón
	Regulación del volumen	rotación izq./der. del selector
FM AS	Selección fuente de radio FM1, FM2, FM Autostore	pulsación corta cíclica del botón
AM	Selección fuente de radio MW1, MW2	pulsación corta cíclica del botón
MEDIA	Selección fuente CD	pulsación corta cíclica del botón
	Activación/desactivación del volumen (Mute/Pausa)	Presión breve del botón
	Ajustes de audio: tonos graves (BASS), tonos agudos (TREBLE), balance izq./dch. (BALANCE), balance delantero/trasero (FADER)	Activación del menú: pulsación corta del botón
		Selección del tipo de regulación: presión de los botones ▲ o ▼.
MENÚ	Ajuste de funciones avanzadas	Regulación de los valores: pulsación de los botones ◀ o ▶.
		Activación del menú: pulsación corta del botón
		Selección del tipo de regulación: presión de los botones ▲ o ▼.
		Regulación de los valores: pulsación de los botones ◀ o ▶.

Funciones radio

Botón	Funciones	Modo
   	Búsqueda emisora de radio: ☐ Búsqueda automática ☐ Búsqueda manual	Búsqueda automática: pulsación de los botones ◀ o ▶ (pulsación larga para avance rápido) Búsqueda manual: pulsación de los botones ▲ o ▼ (pulsación larga para avance rápido)

Botón	Funciones	Modo
1 2 3 4 5 6	Memorización emisora de radio actual	Presión larga de los botones respectivamente para preajuste de memorias de 1 a 6
	Recuperación emisora memorizada	Presión breve de los botones respectivamente para preajuste de memorias de 1 a 6

Funciones CD

Botón	Funciones	Modo
▲	Expulsión del CD	Presión breve del botón
◀ ▶	Reproducción canción anterior/siguiente	Presión breve botones ◀ o ▶
▶	Rebobinado/avance rápido canción CD	Presión larga botones ◀ o ▶
▲ ▼	Reproducción carpeta anterior/siguiente (para CD-MP3)	Presión breve botones ▲ o ▼



INFORMACIÓN GENERAL

El autorradio tiene las siguientes funciones:

Sección radio

- ☐ Sintonización PLL con bandas de frecuencia FM/AM/MW;
- ☐ RDS (Radio Data System) con función TA (información sobre el tráfico) - TP (programas sobre el tráfico) - EON (Enhanced Other Network) - REG (programas regionales);
- ☐ AF: selección de búsqueda de frecuencias alternativas en modalidad RDS;
- ☐ disposición alarma de emergencia;
- ☐ Sintonización automática/manual de las emisoras;
- ☐ FM Multipath detector;
- ☐ memorización manual de 30 emisoras: 18 en la banda FM (6 en FM1, 6 en FM2, 6 en FMT), 12 en banda MW (6 en MW1, 6 en MW2);
- ☐ memorización automática (función Autostore) de 6 emisoras en la banda de FM dedicada;
- ☐ función SPEED VOLUME: regulación automática del volumen en función de la velocidad del vehículo;
- ☐ selección automática Stereo/Mono.

Sección CD

- ☐ Selección directa del disco;
- ☐ Selección canción (adelante / atrás);
- ☐ Avance rápido (adelante / atrás) de las canciones;
- ☐ Función CD Display: visualización del nombre del disco y tiempo transcurrido desde el comienzo de la canción;
- ☐ Lectura de CD audio, CD-R y CD-RW.

Sección CD MP3

- ☐ Función MP3-Info (ID3-TAG);
 - ☐ Selección de la carpeta (anterior / siguiente);
 - ☐ Selección canción (adelante / atrás);
 - ☐ Avance rápido (adelante / atrás) de las canciones;
 - ☐ Función MP3 Display: visualización del nombre de la carpeta, informaciones ID3-TAG, tiempo transcurrido desde el comienzo de la canción y nombre del archivo;
 - ☐ Lectura de CD de audio o datos, CD-R y CD-RW.
- ### Sección audio
- ☐ Función Mute/Pause;
 - ☐ Función Soft Mute;
 - ☐ Función Loudness;
 - ☐ Ecualizador gráfico de 7 bandas;

- ☐ Ajuste por separado de tonos graves/agudos;
- ☐ Balance de canales derecho/izquierdo.

FUNCIONES Y AJUSTES

Encendido del autorradio

El autorradio se enciende pulsando brevemente el botón/selector

 (ON/OFF).

Si el autorradio se enciende cuando la llave no está insertada en el dispositivo de arranque, se apaga automáticamente al cabo de 20 minutos. Después del apagado automático, el autorradio puede encenderse por otros 20 minutos pulsando el botón/selector  (ON/OFF).

Apagado del autorradio

Pulsar brevemente el botón/selector  (ON/OFF).

Regulación del volumen

Para ajustar el volumen, girar el botón/selector  (ON/OFF). Si el nivel del volumen se cambia durante la transmisión de un boletín de tráfico, el nuevo ajuste se mantiene solamente hasta que finalice el boletín.

Función MUTE/Pausa

(puesta a cero del volumen)

Para activar la función Mute, pulsar brevemente el botón . El volumen disminuirá progresivamente y en la pantalla aparecerá el mensaje "RADIO Mute" (en modalidad radio) o "PAUSE" (en modalidad CD).

Para desactivar la función Mute, pulsar de nuevo el botón . El volumen aumentará progresivamente volviendo al valor configurado anteriormente.

Ajustes de audio

Las funciones propuestas por el menú de audio son distintas según el contexto activado: AM/FM/CD.

Para modificar las funciones de Audio, pulsar brevemente el botón .

Tras pulsar por primera vez el botón , en la pantalla se mostrará el nivel de graves de la fuente activada en ese momento (por ejemplo, si se encuentra en modalidad FM, la pantalla mostrará el mensaje "FM Bass + 2"). Para moverse por las funciones del menú, utilizar los botones  o . Para cambiar la configuración de la función seleccionada, utilizar los botones  o . En la pantalla aparece el estado actual de la función seleccionada. Las funciones gestionadas por el Menú son:

-  **BASS:** ajuste de los graves;
-  **TREBLE:** ajuste de los agudos;
-  **BALANCE:** ajuste del balance derecho/izquierdo;
-  **FADER:** ajuste del balance delante/atrás;
-  **LOUDNESS:** activación/desactivación de la mejora de la calidad de los graves y los agudos;
-  **EQUALISER:** activación y selección de las ecualizaciones de fábrica;
-  **USER EQUALISER:** ecualización personalizada por el usuario.

MENÚ

Función botón MENÚ

Para activar la función Menú, pulsar brevemente el botón MENÚ. La pantalla muestra la primera opción de menú ajustable (AF) (indicación "AF Switching On" en la pantalla). Para desplazarse por las funciones del menú, utilizar los botones  o . Para cambiar la configuración de la función seleccionada, utilizar los botones  o .

En la pantalla aparece el estado actual de la función seleccionada. Las funciones gestionadas por el Menú son:

-  **AF SWITCHING:** activación/desactivación de la sintonización automática de la emisora con señal más fuerte que emite el mismo programa.
-  **TRAFFIC INFORMATION:** habilitación/deshabilitación de la información sobre el tráfico (solo en banda FM).
-  **REGIONAL MODE:** activación/desactivación de programas regionales.
-  **MP3 DISPLAY:** ajustes en pantalla del CD MP3.
-  **SPEED VOLUME:** control automático del volumen según la velocidad.
-  **RADIO ON VOLUME:** activación/desactivación del límite máximo del volumen de la radio.
-  **RADIO OFF:** selección del modo de apagado.
-  **SYSTEM RESET:** restablecimiento de la configuración de fábrica. Para salir de la función Menú, volver a pulsar el botón MENÚ.

Nota Los ajustes AF SWITCHING, TRAFFIC INFORMATION y REGIONAL MODE sólo son posibles en modo FM.



RADIO (Tuner)

Para seleccionar la función Radio mientras se está escuchando otra fuente de audio, pulsar brevemente los botones FM AS o AM, según la banda deseada.

Una vez activada la modalidad Radio, la pantalla muestra el nombre (solamente emisoras RDS) y la frecuencia de la emisora de radio seleccionada, la banda de frecuencia seleccionada (por ej. FM1) y el número del botón de preselección (por ej. P1).

Selección de la banda de frecuencia

Con la modalidad Radio activada, pulsar brevemente el botón FM AS o AM para seleccionar la banda de recepción deseada.

Cada vez que se pulsa el botón, se seleccionan cíclicamente las bandas AM y FM.

Botones de preselección

Los botones con los símbolos de 1 a 6 permiten ajustar las siguientes preselecciones:

❑ 18 en la banda FM (6 en FM1, 6 en FM2, 6 en FMT o "FMA" (en algunas versiones);

❑ 12 en la banda MW (6 en MW1, 6 en MW2).

Para activar una emisora preseleccionada, elegir la banda de frecuencia deseada y pulsar brevemente el botón de preselección correspondiente (de 1 a 6). Pulsando el respectivo botón de preselección por más de 2 segundos, se memoriza la estación sintonizada. La fase de memorización se confirma con una señal acústica.

Sintonización automática

Pulsar brevemente el botón ◀ o ▶ para iniciar la búsqueda automática de la sintonización para la siguiente emisora que se puede recibir en la dirección seleccionada.

Sintonización manual

Elegir la banda de frecuencia deseada y, a continuación, pulsar breve y repetidamente el botón ▲ o ▼ para iniciar la búsqueda en la dirección seleccionada. Si el botón ▲ o ▼ se pulsa de forma prolongada, la búsqueda avanza rápidamente y se detiene cuando se suelta el botón.

LECTOR DE CD

Para activar el lector de CD integrado en el aparato, proceder del modo siguiente:

❑ introducir un CD con el aparato encendido: comenzará la reproducción de la primera pista del disco; o bien

❑ si ya se ha insertado un CD, encender el autorradio y pulsar brevemente el botón CD para seleccionar el modo de funcionamiento "CD": comenzará la reproducción de la última pista escuchada.

Para garantizar una buena reproducción, se aconseja utilizar CD originales. En el caso de que se usen CD-R/RW, se aconseja emplear soportes de buena calidad grabados a la velocidad más baja posible.

Introducción/expulsión del CD

Para introducir el CD, insértelo apenas en la ranura a fin de activar el sistema de carga motorizado, que lo ubicará correctamente.

Pulsar el botón ▲ (EJECT), con el autorradio encendido, para accionar el dispositivo de expulsión motorizado del CD. Tras la expulsión se oír la fuente de audio que se estaba escuchando antes de reproducir el CD.



Indicaciones en la pantalla

Cuando está funcionando el lector de CD, en la pantalla aparecen las siguientes indicaciones:

- ❑ “CD Track 5”: indica el número de pista del CD;
- ❑ “03:42”: indica el tiempo transcurrido desde el comienzo de la canción (si se ha activado esta función en el menú).

Selección de canciones (adelante/atrás)

Pulsar brevemente el botón ◀ para reproducir la pista anterior, y el botón ▶ para reproducir la pista siguiente.

Avance/retroceso rápido de las pistas

Mantener presionado el botón ◀ para hacer avanzar de forma rápida la canción seleccionada, o el botón ▶ para hacer retroceder rápidamente la canción.

El avance/retroceso rápido se interrumpe cuando se suelta el botón.

Función “pausa”

Para pausar el lector de CD, pulsar el botón ⏸. En la pantalla aparece el mensaje “CD Pause”.

Para continuar la reproducción de la pista, pulsar otra vez el botón ⏸. Al seleccionar otra fuente de audio, la función pausa se desactiva.

LECTOR DE CD MP3

Además de reproducir CD de audio normales, el autorradio puede reproducir CD-ROM que contengan archivos de audio comprimidos en formato MP3. Cuando se inserta un CD normal de audio, el autorradio funciona como se describe en el capítulo “Lector de CD”.

Selección de la carpeta siguiente/anterior

Pulsar el botón ◀ para seleccionar una carpeta siguiente o ▶ para seleccionar una carpeta anterior.

En la pantalla aparecen el número y el nombre de la carpeta (por ejemplo “DIR 2 XXXXXX”).

Si en los 2 segundos siguientes no se selecciona ninguna otra carpeta/canción, se reproduce la primera canción de la nueva carpeta.

Cuando termina la última canción de la carpeta actualmente seleccionada, se reproduce la carpeta siguiente.



ADVERTENCIA

178) Un volumen muy alto puede representar un peligro para el conductor o para las demás personas que estén circulando. Ajustar el volumen de forma que se oigan los ruidos exteriores.

179) Los CD multimedia, además de pistas de audio, contienen pistas de datos. La reproducción de un CD de este tipo puede generar ruidos a un volumen tal que comprometa la seguridad de conducción, además de dañar las etapas finales y los altavoces.

180) El uso de algunas funciones del sistema durante la marcha puede distraer al conductor y hacer que no preste atención a la carretera, con riesgo de causar accidentes u otros problemas graves; por lo tanto, las funciones deben utilizarse únicamente cuando las condiciones de marcha lo permitan y, en caso necesario, solo con el vehículo parado.

181) ATENCIÓN: Consultar el sistema mientras se conduce puede distraer al conductor y hacer que no preste atención a la carretera, con peligro de accidente u otros problemas graves. No modificar los ajustes del sistema ni introducir datos mientras se conduce. Antes de realizar tales operaciones, detener el vehículo de manera segura y conforme al código de circulación. Adoptar esta precaución es importante porque el ajuste o la modificación de algunas funciones pueden distraer al conductor y hacerle retirar las manos del volante.



182) *Visión prolongada de la pantalla: durante la conducción, no consultar ninguna función que requiera una atención prolongada en la pantalla. Estacionar el vehículo de manera segura y conforme al código de circulación antes de consultar cualquier función del sistema que requiera una atención prolongada. Incluso por echar una mirada rápida y ocasional a la pantalla, pueden producirse efectos peligrosos si el conductor se distrae en un momento crítico.*

183) *Configuración del volumen: no subir el volumen en exceso. Al conducir, mantener el volumen a un nivel que permita oír el tráfico exterior y las señales de emergencia. Conducir sin poder oír estos sonidos puede provocar accidentes.*



ADVERTENCIA

73) *Tener cuidado de no presionar el botón Eject durante la introducción de un CD.*

RADIO Uconnect



184) 185) 186) 187) 188) 189) 190) 191) 192) 193)

La Radio Uconnect se ha diseñado según las características específicas del habitáculo, con una estética personalizada que se integra perfectamente en el estilo del salpicadero.

A continuación se detallan las instrucciones de uso, que aconsejamos leer atentamente.

RECOMENDACIONES

Aprenda a utilizar todas las funciones de la Radio Uconnect (por ejemplo, a memorizar las emisoras) antes de empezar a conducir.

Condiciones de recepción

Las condiciones de recepción varían constantemente durante la conducción. La recepción puede verse interferida por la presencia de montañas, edificios o puentes, especialmente cuando se está lejos del transmisor de la emisora sintonizada.

ADVERTENCIA Durante la recepción de boletines de tráfico, puede producirse un aumento del volumen con respecto a la reproducción normal.

Cuidado y mantenimiento

Limpiar el frontal solamente con un paño suave y antiestático. Los productos detergentes y abrillantadores pueden dañar su superficie.

PROTECCIÓN ANTIRROBO

La Radio Uconnect está dotada de un sistema antirrobo basado en el intercambio de información entre la propia radio y la centralita electrónica (Body Computer) instalada en el vehículo.

Este sistema garantiza la máxima seguridad y evita tener que introducir el código secreto cada vez que se desconecta la alimentación de la Radio Uconnect.

Si el control da resultado positivo, la Radio Uconnect comienza a funcionar. Por el contrario, si los códigos de comparación no son iguales o se ha cambiado la centralita electrónica (Body Computer), el aparato pide al usuario que introduzca el código secreto como se indica en el apartado siguiente.

Introducción del código secreto

Al encender la Radio Uconnect, si se requiere la introducción del código, en la pantalla aparece durante 2 segundos el mensaje "Radio code" seguido de cuatro guiones "- - - -".

El código secreto está formado por cuatro cifras del 1 al 6, cada una sustituye uno de los guiones. Para introducir la primera cifra del código, pulsar el botón correspondiente de las emisoras preseleccionadas (del 1 al 6). Introducir las demás cifras del código realizando el mismo procedimiento.

Si no se introducen las cuatro cifras en 20 segundos, la pantalla muestra el mensaje "Enter code - - - -". Esto no se considera una introducción errónea del código.

Tras introducir la cuarta cifra (dentro de los 20 segundos), la Radio Uconnect comienza a funcionar.

Si se introduce un código incorrecto, la Radio Uconnect emite una señal acústica y en la pantalla aparece el mensaje "Radio blocked/wait" para indicar que se debe introducir el código correcto.

Cada vez que el usuario introduce un código erróneo, el tiempo de espera aumenta progresivamente (1 min, 2 min, 4 min, 8 min, 16 min, 30 min, 1 h, 2 h, 4 h, 8 h, 16 h, 24 h) hasta alcanzar un máximo de 24 horas.

El tiempo de espera se mostrará en la pantalla con el mensaje "Radio blocked/wait". Cuando desaparezca el mensaje se podrá empezar de nuevo el procedimiento de introducción del código.

Pasaporte radio

Es el documento que certifica la posesión de la Radio Uconnect. En el pasaporte radio figuran el modelo de la Radio Uconnect, el número de serie y el código secreto.

ADVERTENCIA Guardar el pasaporte radio para facilitar los datos a las autoridades en caso de robo de la Radio Uconnect.

En caso de pérdida del pasaporte radio, acudir a la Red de Asistencia Fiat llevando un documento de identidad y los documentos que identifiquen al usuario como propietario del vehículo.



GUÍA RÁPIDA

135

F1D0707

Funciones generales

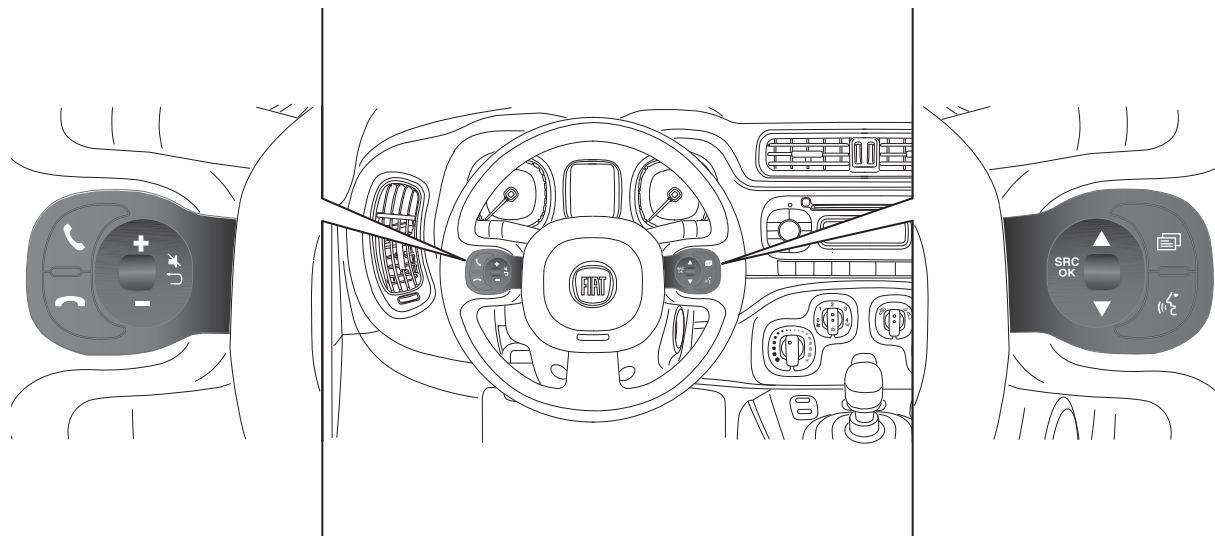
Botón	Funciones	Modo
	Activación	pulsación corta del botón
	Apagado	pulsación larga del botón
	Regulación del volumen	rotación selector
RADIO	Selección de la fuente radio FM, AM, DAB (donde esté presente)	pulsación corta cíclica del botón
ABC – 1 2 3 4 5 6	Selección de bancos de preselección	pulsación corta cíclica del botón
MEDIA	Selección de audio Bluetooth® , USB/iPod, AUX	pulsación corta cíclica del botón
 (Play/Pause)	Activación de la función Play/Pause en la fuente Multimedia Activación de la función Mute en la fuente Radio y AUX	Pulsación corta del botón
	Ajustes de audio: tonos graves (BASS), tonos agudos (TREBLE), balance izq./dch. (BALANCE), balance delantero/trasero (FADER)	Activación del menú: pulsación corta del botón Selección del tipo de regulación: pulsación de los botones ▲ o ▼ Regulación de los valores: pulsación de los botones ◀ o ▶.
MENÚ	Ajuste de funciones avanzadas	Activación del menú: pulsación corta del botón Selección del tipo de regulación: pulsación de los botones ▲ o ▼ Regulación de los valores: pulsación de los botones ◀ o ▶.



Funciones radio

Botón	Funciones	Modo
▲ ▼ ◀ ▶	Búsqueda emisora de radio: ☐ Búsqueda automática ☐ Búsqueda manual	Búsqueda automática: pulsación de los botones ◀ o ▶ (pulsación larga para avance rápido) Búsqueda manual: pulsación de los botones ▲ o ▼ (pulsación larga para avance rápido)
1 2 3 4 5 6	Memorización emisora de radio actual Recuperación emisora memorizada Presión breve de los botones respectivamente para preajuste de memorías de 1 a 6	Presión larga de los botones respectivamente para preajuste de memorías de 1 a 6

MANDOS EN EL VOLANTE



136

F1D0106



Botón	Funciones	Modo
	☐ Activación/desactivación de la función Audio Mute ☐ Regresar a la función anterior dentro de la modalidad menú	Pulsación corta del botón
+	Subir volumen	Pulsación del botón
-	Bajar volumen	Pulsación del botón
SRC	Selección de las fuentes FM, AM, DAB (donde esté presente), Audio Bluetooth® , USB y AUX	Pulsación del botón
	Radio: búsqueda automática de la emisora sucesiva - Fuente USB/iPod: selección de la pista sucesiva	Pulsación del botón
	Radio: búsqueda automática de la emisora anterior - Fuente USB/iPod: selección de la pista anterior	Pulsación del botón

Función soporte multimedia

Botón	Funciones
	☐ Aceptación de la llamada entrante
	☐ Finalización de la llamada en curso ☐ Rechazo de la llamada entrante
	Desactivación del reconocimiento de voz ☐ Activación/desactivación de la función Audio Mute ☐ Interrupción de la lectura del mensaje SMS ☐ Salida del menú principal de Bluetooth® ☐ Salida de un submenú y regreso a la opción anterior del menú ☐ Salida de la selección actual sin guardar ☐ Desactivación/activación del micrófono durante una conversación telefónica ☐ Puesta a cero del volumen del tono de llamada para la llamada entrante

Botón	Funciones
	☐ Activación del reconocimiento de voz ☐ Interrupción del mensaje de voz, para así impartir un nuevo comando de voz
	☐ Regulación del volumen audio de todas las funciones: manos libres, lector de mensajes SMS, soportes multimedia, avisos de voz, radio y USB en función de la fuente activada
 	☐ Navegación por las opciones del menú en el cuadro de instrumentos ☐ Selección de canciones del soporte multimedia ☐ Navegación por los mensajes SMS de la lista
	☐ Acceso al menú radio con visualización en el cuadro de instrumentos
SRC/OK	☐ Confirmación de la opción de menú seleccionada durante la interacción manual ☐ Selección fuente: FM, AM, DAB (donde esté presente), AUDIO Bluetooth® , USB y AUX ☐ Selección del mensaje SMS en el cuadro de instrumentos

Las funciones de los mandos del volante se activan al soltar el botón.



INFORMACIÓN GENERAL

La Radio Uconnect tiene las siguientes funciones:

Sección radio

- ☐ Sintonización PLL con bandas de frecuencia FM/AM/DAB (donde esté presente);
- ☐ RDS (Radio Data System) con función TA (información sobre el tráfico) - TP (programas sobre el tráfico) - EON (Enhanced Other Network) - REG (programas regionales);
- ☐ AF: selección de búsqueda de frecuencias alternativas en modalidad RDS;
- ☐ sintonización automática/manual de las emisoras;
- ☐ FM Multipath detector;
- ☐ memorización manual de 36 o 54 emisoras: 18 en la banda FM (6 en FM-A, 6 en FM-B y 6 en FM-C), 18 en AM (6 en AM-A, 6 en AM-B y 6 en AM-C) y 18 en DAB (donde esté presente);
- ☐ función SPEED VOLUME: regulación automática del volumen en función de la velocidad del vehículo;
- ☐ selección automática Stereo/Mono.

Sección audio

- ☐ Función Mute;
- ☐ Función Soft Mute;
- ☐ Función Loudness;
- ☐ Ecualizador gráfico de 7 bandas;
- ☐ Ajuste por separado de tonos graves/agudos;
- ☐ Balance de canales derecho/izquierdo.

Bluetooth®

Para la función **Bluetooth®**, consultar el apartado específico.

Sección USB/iPod

Para el USB/iPod, véase el correspondiente apartado.

Sección AUX

- ☐ Selección de la fuente AUX;
- ☐ Función AUX Offset: alineación del volumen del dispositivo portátil con el de otras fuentes;
- ☐ Lectura del reproductor portátil.

Nota La información de la fuente AUX no se puede ver en la pantalla de la radio.

FUNCIONES Y AJUSTES

Activación

La Radio Uconnect se enciende pulsando brevemente el botón  (ON/OFF).

Si la Radio Uconnect se enciende cuando la llave no está insertada en el dispositivo de arranque, se apaga automáticamente al cabo de 20 minutos (si se ha programado este tiempo). Tras el apagado automático, la radio Uconnect puede encenderse por otros 20 minutos pulsando el botón  (ON/OFF).

Apagado

Pulsación larga del botón  (ON/OFF).

Regulación del volumen

Para regular el volumen girar la corona .

Si el nivel del volumen se cambia durante la transmisión de un boletín de tráfico, el nuevo ajuste se mantiene solamente hasta que finalice el boletín.

Función Mute

(puesta a cero del volumen)
Para activar la función Mute, pulsar el botón  de los mandos del volante. En la fuente Radio se visualiza el mensaje "MUTE" asociado a la fuente activada.

Para desactivar la función Mute, volver a pulsar el botón  de los mandos del volante.

Ajustes de audio

Las funciones propuestas por el menú de audio son distintas según el contexto activado: AM/FM y DAB (si está presente)/USB/iPod/**Bluetooth®**/AUX.

Para modificar las funciones Audio, pulsar brevemente el botón AUDIO.

Tras pulsar por primera vez el botón AUDIO, en la pantalla se mostrará el valor del nivel de graves de la fuente activada en ese momento (por ejemplo, si se encuentra en modalidad FM, la pantalla mostrará el mensaje "FM Bass + 2").

Para moverse por las funciones del menú, utilizar los botones ▲ o ▼. Para cambiar la configuración de la función seleccionada, utilizar los botones ◀ o ▶.

En la pantalla aparece el estado actual de la función seleccionada.

Las funciones gestionadas por el Menú son:

- ☐ BASS: ajuste de los graves;
- ☐ TREBLE: ajuste de los agudos;
- ☐ BALANCE: ajuste del balance derecho/izquierdo;

- ☐ FADER: ajuste del balance delante/atrás;
- ☐ LOUDNESS: activación/desactivación de la mejora de la calidad de los graves y los agudos;
- ☐ EQUALISER: activación y selección de las ecualizaciones de fábrica;
- ☐ MY EQ: configuración de la ecualización personalizada.

MENÚ

Funciones botón MENÚ

Para activar la función Menú, pulsar brevemente el botón MENÚ.

Para moverse por las funciones del menú, utilizar los botones ▲ o ▼. Para cambiar la configuración de la función seleccionada, utilizar los botones ◀ o ▶.

Las funciones gestionadas por el Menú son:

- ☐ AF SWITCHING: activación/desactivación automática de la selección de la emisora con la señal más fuerte que transmite ese mismo programa.

Nota Al habilitar las AF se permite la conmutación de FM a DAB, si está presente. Cuando la señal DAB es baja, la radio pasa automáticamente a FM y vuelve a DAB cuando la señal está disponible.

- ☐ TRAFFIC INFORMATION: habilitación/deshabilitación de la información sobre el tráfico.

Nota La información sobre el tráfico se habilita solo si se está sintonizando la emisora que la transmite.

- ☐ DAB INFO CATEGORIES (disponible solo si se ha seleccionado la fuente DAB): activación/desactivación de las distintas categorías (Financial, News flash, Program info, Spec event, Sport report, Warning, Weather).

- ☐ REGIONAL MODE: activación/desactivación de programas regionales.

- ☐ MP3 DISPLAY: configuración de la pantalla de los MP3.

- ☐ SPEED VOLUME: control automático del volumen según la velocidad.

- ☐ RADIO ON VOLUME: activación/desactivación del límite máximo del volumen de la radio.

- ☐ RADIO OFF: selección del modo de apagado.

- ☐ SYSTEM RESET: restablecimiento de la configuración de fábrica. Para salir de la función Menú, volver a pulsar el botón MENÚ.

Nota Los ajustes AF SWITCHING, TRAFFIC INFORMATION y REGIONAL MODE sólo son posibles en modo FM.



RADIO (Tuner)

Para seleccionar la función Radio mientras se está escuchando otra fuente de sonido, pulsar brevemente el botón RADIO varias veces para seleccionar la banda deseada: FM AM o DAB (donde esté presente).

Una vez activada la modalidad Radio, la pantalla muestra el nombre (solamente emisoras RDS) y la frecuencia de la emisora de radio seleccionada, la banda de frecuencia seleccionada (por ej. FMA) y el número del botón de preselección (por ej. P1).

Cada vez que se pulsa el botón, se seleccionan cíclicamente las bandas FM, AM y DAB (si está presente).

Botones de preselección

Los botones con los símbolos de 1 a 6 permiten ajustar las siguientes preselecciones:

- ❑ 18 en la banda FM (6 en FM-A, 6 en FM-B y 6 en FM-C);
- ❑ 18 en la banda AM (6 en AM-A, 6 en AM-B y 6 en AM-C).

Para solicitar una estación preseleccionada, elegir la banda de frecuencia deseada pulsando el botón RADIO; luego, pulsar el botón ABC para seleccionar el banco de preajustes (A, B o C) y, a continuación, pulsar brevemente el respectivo botón de preselección (de 1 a 6).

Pulsando el respectivo botón de preselección por más de 2 segundos, se memoriza la estación sintonizada. La fase de memorización se confirma con una señal acústica.

Sintonización automática

Pulsar brevemente el botón ◀ o ▶ para iniciar la búsqueda automática de la sintonización para la siguiente emisora que se puede recibir en la dirección seleccionada.

Sintonización manual

Elegir la banda de frecuencia deseada y, a continuación, pulsar breve y repetidamente el botón ▲ o ▼ para iniciar la búsqueda en la dirección seleccionada. Si el botón ▲ o ▼ se pulsa de forma prolongada, la búsqueda avanza rápidamente y se detiene cuando se suelta el botón.

MODALIDAD USB/iPod

Para activar la modalidad USB/iPod, conectar un dispositivo (una llave u otro dispositivo) a uno de los puertos USB situados en la guantera del vehículo. Al introducir un dispositivo USB/iPod con el sistema encendido, éste empieza a reproducir las canciones presentes en el dispositivo.

MODALIDAD AUX

Para activar la fuente AUX pulsar repetidamente el botón MEDIA o el mando en el volante SRC hasta que la fuente correspondiente aparezca en la pantalla.

BLUETOOTH®

La tecnología **Bluetooth®** permite utilizar el teléfono móvil mediante el sistema manos libres del vehículo de forma inalámbrica.

Para utilizar la función manos libres es necesario disponer de un móvil con tecnología **Bluetooth®**. Para consultar la lista de teléfonos compatibles, visitar el sitio: www.mopar.eu/owner. La función manos libres permite realizar estas operaciones:

- ❑ Llamar a un número de teléfono con comando de voz: puede marcar un número de teléfono pronunciando las cifras.

❑ Llamar a un contacto presente en la agenda mediante un comando de voz: puede llamar a un contacto de la agenda telefónica del móvil con la voz. También es posible llamar a un contacto de la agenda telefónica seleccionándolo entre los que aparecen en la pantalla del cuadro de instrumentos. (Para que esta función esté disponible hay que copiar la agenda telefónica en el sistema manos libres del vehículo).

❑ Aceptar una llamada: es posible aceptar una llamada entrante pulsando el botón  del volante.

❑ Rechazar una llamada: es posible rechazar una llamada con una pulsación larga del botón  del volante.

Lector de mensajes SMS

(disponible solo con móviles que soportan esta función)

El lector de mensajes SMS permite:

❑ Estar informado, mediante un mensaje de aviso en la pantalla del cuadro de instrumentos, de la llegada de un mensaje SMS nuevo en el teléfono móvil con tecnología **Bluetooth®**, indicando el número/nombre del remitente; además, el sistema preguntará si debe leer el mensaje.

❑ Gestionar la lista de mensajes recibidos en el teléfono móvil, solo cuando la conexión con el sistema esté activada.

Guía rápida del lector de mensajes SMS

(solo para móviles que soportan esta función)

Si el teléfono **Bluetooth®** soporta esta función, al recibir un nuevo mensaje SMS, el sistema avisa con una señal acústica y pide si se desea leerlo.

❑ Decir "Sí" o bien pulsar el botón  o **SRC/OK**. El sistema leerá el último mensaje recibido.

❑ Decir "NO" o pulsar el botón  / . El sistema memorizará el mensaje, que será posible leer posteriormente mientras el teléfono siga conectado al sistema.

Para conocer todas las funciones y modalidades de uso del lector de mensajes SMS, véase el capítulo "FUNCIONES DEL LECTOR DE MENSAJES SMS".

FUNCIONES MULTIMEDIA

El menú **MEDIA** permite ver y reproducir las canciones almacenadas en un dispositivo USB/Audio **Bluetooth®** o una fuente AUX (conectada al puerto USB).

Se recomienda cargar única y exclusivamente archivos de música no protegidos y con extensiones compatibles. La presencia de otros formatos en el dispositivo USB (por ejemplo, .exe, .cab, .inf, etc.) puede provocar problemas durante la reproducción.

Para conectar el dispositivo USB al sistema, realizar lo siguiente:

❑ Conectar el dispositivo a la toma USB de la guantera.

❑ Colocar la llave de contacto del vehículo en posición MAR. El sistema iniciará automáticamente a reproducir las canciones, seleccionándolas de una biblioteca que se crea al conectar el dispositivo USB.

Cuando la creación de la biblioteca multimedia finalice, será posible utilizar el sistema para visualizar y seleccionar las canciones presentes, así como para activar su reproducción.

Gestión de la biblioteca multimedia

La función **MEDIA** permite seleccionar el audio digital del dispositivo USB, utilizando el reconocimiento de voz o los mandos en el volante.

Las canciones se pueden seleccionar por: carpeta, artista, género musical, álbum y lista de reproducción.



Activar el menú Principal desde los mandos del volante y, en la pantalla de cuadro, seleccionar la opción Muestra USB y, luego, pulsar **SRC/OK**. Seleccionar una de las siguientes opciones:

☐ CARPETAS

☐ ARTISTAS

☐ GÉNEROS

☐ ÁLBUMES

☐ LISTAS DE REPRODUCCIÓN

y pulsar **SRC/OK**.

☐ seleccionar "REPRODUCIR TODO" y confirmar con **SRC/OK**;

☐ seleccionar la opción deseada y confirmar con **SRC/OK**;

También es posible acceder a las mismas funciones con comandos de voz:

☐ pulsar el botón en el volante  y decir "Muestra USB";

☐ decir una de las siguientes opciones disponibles: "CARPETAS", "ARTISTAS", "GÉNEROS", "ÁLBUM" o "LISTAS DE REPRODUCCIÓN";

☐ seleccionar "REPRODUCIR TODO" y confirmar con **SRC/OK**;

☐ elegir la opción deseada y confirmar con **SRC/OK**;

Pausa

Para pausar la canción que se está escuchando, pulsar el botón  en el frontal de la Radio Uconnect.

Para reanudar la reproducción de una canción que está en pausa, pulsar el botón  en el frontal de la Radio Uconnect.

Stop

Para detener la reproducción de una canción, decir "Stop".

Para reanudar la reproducción también se puede decir "Reproducir".

Nota El comando "Reproducir" sólo está disponible si se ha interrumpido la reproducción con el comando "Stop".

Siguiente canción

Para pasar a la canción siguiente con mando manual, durante la reproducción de una canción digital, pulsar  (mandos en el volante) o  (mando de la Radio Uconnect) (si se incluye).

Canción anterior

Para volver con mando manual a la canción anterior, durante la reproducción de una canción, pulsar  (mandos en el volante) o  (mando de la Radio Uconnect) (si se incluye).

Cambio de fuente de sonido

Para cambiar de fuente de audio (Radio, USB/iPod, Tuner, Audio **Bluetooth®**), pulsar el botón **SRC/OK** o **MEDIA** en el frontal de la Radio Uconnect o decir "Seleccionar fuente USB/iPod, Radio, Audio **Bluetooth®**".

Nota Durante la reproducción del audio por **Bluetooth®** se pueden verificar algunas visualizaciones incorrectas respecto al teléfono; esto no depende de la radio sino de los datos enviados por el teléfono.

DISPOSITIVO BLUETOOTH®

ADVERTENCIAS

☐ Sólo es posible acceder a la agenda copiada en el sistema si el teléfono móvil de la que ha sido copiada está conectado.

☐ Los nombres memorizados en la tarjeta SIM o en la memoria del teléfono móvil pueden transferirse al sistema de otra manera, en función del modelo del teléfono móvil.

Conocer los comandos de voz

Durante el diálogo con el sistema, siempre se puede usar el comando de voz "Ayuda" para obtener indicaciones detalladas sobre los comandos de voz disponibles en cada fase de interacción.

Registro del dispositivo Bluetooth®

Nota Esta operación debe realizarse solo con el vehículo parado.

Para registrar el teléfono móvil en el sistema proceder de la siguiente manera.

Procedimiento manual:

☐ Activar el menú Principal pulsando el botón **MENÚ**;

☐ seleccionar la opción Ajustes y, luego, la opción "Registro".

Procedimiento vocal:

☐ Pulsar  y decir "Ajustes". Al finalizar el mensaje, decir "Registrar usuario".

☐ El sistema visualiza en la pantalla un número de código (PIN), que debe utilizarse para el registro.

☐ Mediante la función de búsqueda de dispositivos **Bluetooth®** del teléfono, buscar el dispositivo "Radio BT".

☐ Cuando el teléfono móvil lo solicite, introducir el código PIN visualizado en la pantalla del cuadro de instrumentos utilizando el teclado del móvil. Si el registro finaliza correctamente, el sistema dirá "Conexión en curso" y, al final, en la pantalla se visualizará, como confirmación, la identificación del móvil registrado.

Una vez registrado el dispositivo, si el teléfono soporta la función, el sistema pide automáticamente que se descargue la lista de contactos del teléfono a la Radio Uconnect.

Nota En caso de actualización software del teléfono, se recomienda borrarlo de la lista de dispositivos asociados a la radio, cancelar la asociación del sistema en la lista de dispositivos **Bluetooth®** del teléfono y volverlo a registrar para garantizar el funcionamiento correcto.

Realizar una llamada

☐ Pulsar el mando del volante  y decir "Llamar" y el nombre del contacto de la agenda.

☐ Si el sistema reconoce el contacto, en la pantalla aparecerá la información relativa a este contacto.

☐ El sistema solicitará que se confirme la solicitud. Para realizar la llamada, hay que decir "Sí"; en caso contrario, "No".

También es posible llamar a un número que no está en la agenda diciendo el número de teléfono cifra por cifra.

Gestionar una llamada entrante

Al recibir una llamada, el sistema visualizará la información sobre la identidad de la persona que llama, si está disponible.

La llamada entrante se indicará reproduciendo el tono de llamada personalizado del teléfono móvil (la disponibilidad de esta función depende de las características del teléfono móvil).

Responder a una llamada:

☐ Para responder a una llamada, pulsar .

☐ Para finalizar la llamada, pulsar  durante más de 1 segundo.

☐ Para rechazar una llamada: pulsar .

☐ Para ignorar una llamada y no escuchar el tono de llamada, pulsar  / .

Poner en ESPERA una llamada en curso

Para poner una llamada en ESPERA y deshabilitar el micrófono para poder hablar sin ser escuchado por el interlocutor, pulsar  / .



COMANDOS DE VOZ

Mandos universales

- ☐ SELECCIONAR FUENTE MULTIMEDIA;
- ☐ SELECCIONAR FUENTE DE RADIO;
- ☐ SELECCIONAR FUENTE DE TELÉFONO;
- ☐ LLAMAR O MARCAR;
- ☐ LEER MENSAJE;
- ☐ AJUSTES;
- ☐ AYUDA;
- ☐ CANCELAR;
- ☐ REPETIR.

Comandos del teléfono

- ☐ MARCAR;
- ☐ LLAMAR (seguido del nombre);
- ☐ LLAMAR (seguido del número);
- ☐ VOLVER A LLAMAR;
- ☐ LEER ÚLTIMO;

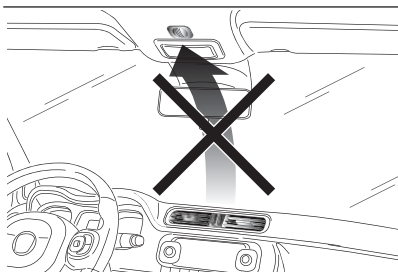
Comandos de audio de Bluetooth®/USB/iPod

- ☐ REPRODUCIR;
- ☐ PAUSA;
- ☐ STOP.

Radio

- ☐ SELECCIONAR BANDA “FM” “AM” o “DAB”.

Nota Se aconseja no orientar las salidas de aire centrales hacia el micrófono (fig. 137), porque el ruido generado por el aire directo en el micrófono puede enmascarar los comandos de voz.



137

F1D0999

APLICACIÓN PANDA UCONNECT

Para utilizar la aplicación Panda Uconnect es necesario descargarla en Apple App Store o en Google Play y emparejar el smartphone con la radio mediante **Bluetooth®**, como se ha descrito en el capítulo “Dispositivo **Bluetooth®**”. Para la lista de teléfonos compatibles, visitar el sitio elum de Fiat.

La interfaz de la aplicación puede cambiar en función de cómo se utiliza: conectada a la radio del vehículo o no conectada.

Cuando está conectada mediante Bluetooth®, es posible interactuar en la radio mediante la pantalla del smart-phone. También es posible escuchar la música favorita seleccionando la fuente, la canción o la emisora deseada. Además, es posible visualizar la agenda telefónica, el manual del vehículo y, si es necesario, llamar al servicio de asistencia.

Cuando no está conectada, es posible informarse sobre el estado del vehículo con my:Car y recibir indicaciones sobre el estilo de conducción con eco:Drive. También ayuda a encontrar fácilmente el vehículo en caso de no acordarse dónde se ha aparcado.



ADVERTENCIA

184) Un volumen muy alto puede representar un peligro para el conductor o para las demás personas que estén circulando. Ajustar el volumen de tal forma que siempre sea posible escuchar los ruidos del entorno.

185) El uso de algunas funciones del sistema durante la marcha puede distraer al conductor y hacer que no preste atención a la carretera con riesgo de causar accidentes u otras consecuencias graves; por lo tanto, estas sólo pueden utilizarse cuando las condiciones de marcha lo permitan y, en caso necesario, sólo con el vehículo parado.

186) Leer y seguir estas instrucciones: antes de utilizar el sistema, leer y seguir todas las instrucciones y la información de seguridad proporcionadas en el presente manual. Si no se respetan las precauciones contenidas en el presente manual, pueden producirse accidentes u otras consecuencias graves.

187) Guardar el manual en el vehículo: si se guarda en el vehículo, el manual se convierte en un instrumento de consulta fácil y rápido para los usuarios que no están familiarizados con el sistema. Comprobar que cualquier persona pueda consultar el manual y que, antes de utilizar el sistema por primera vez, lea atentamente las instrucciones y la información de seguridad.

188) Atención: consultar el sistema mientras se conduce puede distraer al conductor y hacer que no preste atención a la carretera, con peligro de accidente u otras consecuencias graves. Durante la marcha no modificar la configuración del sistema ni introducir datos de manera no verbal (es decir, mediante los mandos manuales). Antes de realizar tales operaciones, detener el vehículo de manera segura y conforme al código de circulación. Adoptar estas precauciones es importante porque la configuración o modificación de algunas funciones pueden distraer al conductor y hacerle retirar las manos del volante.

189) Comandos de voz: las funciones del sistema pueden realizarse usando solamente comandos de voz. El uso de comandos de voz durante la conducción permite controlar el sistema sin quitar las manos del volante.

190) Visión prolongada de la pantalla: durante la conducción, no consultar ninguna función que requiera una atención prolongada en la pantalla. Estacionar el vehículo de manera segura y conforme al código de circulación antes de consultar cualquier función del sistema que requiera una atención prolongada. Incluso lanzando una mirada rápida y ocasional a la pantalla, pueden producirse efectos peligrosos si la atención del conductor se distrae de la conducción en un momento crítico.

191) Configuración del volumen: no subir el volumen en exceso. Al conducir, mantener el volumen a un nivel que permita oír el tráfico externo y las señales de emergencia. Conducir sin poder oír estos sonidos puede provocar accidentes.

192) Uso del reconocimiento de voz: el software del reconocimiento de voz se basa en un proceso estadístico sujeto a errores. Es su responsabilidad controlar las funciones de reconocimiento de voz permitidas en el sistema y corregir los errores que pueda haber.

193) Peligro de distracción: las funciones pueden requerir una configuración manual (no mediante comandos de voz). La ejecución de estas configuraciones o la inserción de datos durante la conducción puede distraer seriamente la atención, provocando accidentes o graves consecuencias. Antes de realizar tales operaciones, detener el vehículo de manera segura y conforme al código de circulación.





ADVERTENCIA

EQUIPAMIENTO INTERIOR

No viajar con el compartimento portaobjetos abierto: podría herir al pasajero en caso de accidente.

El encendedor alcanza altas temperaturas. Utilizarlo con cuidado y evitar que lo utilicen los niños: peligro de incendio o quemaduras. Comprobar siempre que el encendedor se ha desactivado.

PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍS

☐ Después de recorrer unos kilómetros, volver a comprobar que los tornillos de fijación de los anclajes estén bien apretados.

No superar nunca las cargas máximas admitidas (ver el capítulo "Datos técnicos").

Distribuir uniformemente la carga teniendo en cuenta que, durante la conducción, la sensibilidad del vehículo al viento lateral es mayor.

SISTEMA DE PREINSTALACIÓN DE LA AUTORRADIO

Si se desea instalar una autorradio tras comprar el vehículo, primero es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat, cuyo personal podrá facilitarle las recomendaciones pertinentes para que la batería no se descargue antes de tiempo. El consumo excesivo sin carga daña la batería y puede incluso llegar a anular su garantía.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Durante su funcionamiento habitual, el convertidor catalítico y el filtro de partículas (DPF) alcanzan temperaturas muy altas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre material inflamable (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.): peligro de incendio.

INTERIORES

No utilizar productos inflamables como éter de petróleo o gasolina rectificada para limpiar las partes interiores del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan por rozamiento durante la operación de limpieza pueden provocar un incendio.

No guardar bombonas aerosol en el vehículo: peligro de explosión. Las bombonas aerosol no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. En el interior de un vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente este valor.

ALIMENTACIÓN

Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías en el funcionamiento y riesgos de incendio.

RECOMENDACIONES PARA LA CARGA *(versiones Panda VAN)*

En caso de frenadas bruscas, o colisiones ocasionales, un desplazamiento repentino de la carga puede crear situaciones de peligro para el conductor y el pasajero: antes de emprender viaje, hay que fijar bien la carga, utilizando el tabique divisorio y los ganchos específicos, cuando se hayan previsto. Para el bloqueo, utilizar cables o correas lo suficientemente resistentes para el peso del material a fijar.



ADVERTENCIA

PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍS

Respetar rigurosamente las disposiciones legales relativas a las dimensiones máximas.

SISTEMA DE PREINSTALACIÓN DE LA AUTORRADIO

Para la conexión al sistema de preinstalación de la autorradio, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para prevenir cualquier posible inconveniente que pueda perjudicar la seguridad del vehículo.

CARROCERÍA

Con el fin de mantener intactas las características estéticas de la pintura se recomienda no utilizar productos abrasivos ni abrillantadores para limpiar el vehículo.

En las estaciones de lavado se recomienda evitar el lavado con rodillos o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza húmedo. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo. Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura. Evitar (si no es indispensable) aparcar el vehículo debajo de los árboles; quitar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su eliminación el uso de productos abrasivos o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la opacidad de la pintura. Para la limpieza del parabrisas y de la luneta no utilizar líquido lavacristales puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua. Únicamente utilizar el líquido lavacristales puro cuando sea estrictamente necesario debido a las condiciones de temperatura exterior.

INTERIORES

No utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar la pantalla transparente del cuadro de instrumentos y del salpicadero.



ADVERTENCIA

CARROCERÍA

Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar sólo en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.



En el corazón del tu motor.



Pide a tu mecánico



Cambio de aceite? Los expertos aconsejan Petronas Selenia

*El motor de tu automóvil ha nacido con **Petronas Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test específicos y características técnicas elevadas convierten a **Petronas Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor **prestaciones seguras y vencedoras**.*

La calidad de Petronas Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

SELENIA K PURE ENERGY

lubricante totalmente sintético creado para los motores de gasolina de última generación y de baja emisión. Su específica fórmula garantiza la máxima protección incluso en los motores por turbocompresor de altas prestaciones y de elevado estrés térmico. Su bajo contenido de cenizas ayuda a mantener totalmente limpios los modernos catalizadores.

SELENIA WR PURE ENERGY

Lubricante totalmente sintético que responde a las exigencias de los más modernos motores diesel. Bajo contenido de cenizas para proteger el filtro de anti emisión de gases contaminantes contra los residuos de la combustión. High Fuel Economy System permite un considerable ahorro de carburante. Reduce el peligro de ensuciamiento de la turbina, garantizando así la protección de los motores diesel, capaces cada vez más de las mejores prestaciones.

SELENIA MULTIPower GAS PURE ENERGY

Lubricante totalmente sintético creado para motores de gasolina también con turbocompresor alimentados por metano o GPL. Su exclusiva composición mejora la protección contra el desgaste de las válvulas, neutraliza los compuestos ácidos derivados de la combustión y mantiene inalteradas las prestaciones del motor.

SELENIA K POWER

Lubricante totalmente sintético desarrollado para los motores de gasolina de proyecto americano. Su específica fórmula permite una mayor resistencia a la oxidación y una elevada fuel economy. Excelente protección en condiciones de alta temperatura.

SELENIA DIGITEK PURE ENERGY

Lubricante completamente sintético para motores de gasolina. Elevadas características de fuel economy. La formulación específica de Selenia Digitek Pure Energy permite la máxima protección del motor aun bajo altas tensiones mecánicas causadas por las condiciones de arranque y parada continuas por la congestión del tráfico de la ciudad.

La gama Petronas Selenia se completa con Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing.

Para ulteriores informaciones relativas a los productos Petronas Selenia, consultar el sitio www.pli-petronas.eu

**ESCOGER RECAMBIOS
ORIGINALES
ES LA ELECCIÓN MÁS LÓGICA**



PRESTACIONES



RECAMBIOS ORIGINALES

CONFORT



RECAMBIOS ORIGINALES

SEGURIDAD



RECAMBIOS ORIGINALES

MEDIO AMBIENTE



RECAMBIOS ORIGINALES

ACCESORIOS



RECAMBIOS ORIGINALES

VALOR



RECAMBIOS ORIGINALES

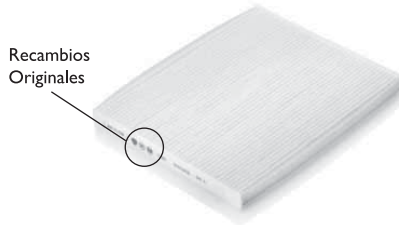
CÓMO RECONOCER LOS RECAMBIOS ORIGINALES

Para reconocer un **Recambio Original**, es suficiente **comprobar que en el componente se aparecen nuestros logotipos**, siempre muy visibles. Búscalos desde el sistema de frenos hasta los limpiaparabrisas, y desde los amortiguadores hasta el filtro antipolen.

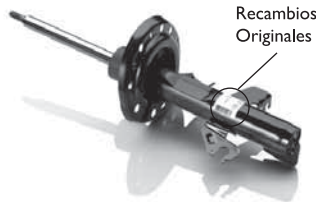
Todos los **Recambios Originales** se someten a **controles muy estrictos** por especialistas que comprueban el uso de **materiales de vanguardia** y que **prueban su fiabilidad**, tanto en la fase de diseño como en la de fabricación.

Esto sirve para garantizar las **prestaciones** y la **seguridad** de los pasajeros a lo largo del tiempo.

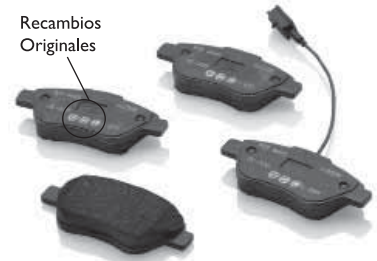
Exige siempre y comprueba que se haya utilizado un **Recambio Original**.



Filtro antipolen



Amortiguador



Pastillas de frenos

**MANTENGA SU VEHÍCULO
EN PERFECTAS
CONDICIONES CON**



**VEHICLE
PROTECTION**

Mopar Vehicle Protection ofrece varios contratos de servicio diseñados para proporcionar a todos nuestros clientes el placer de conducir su vehículo sin contratiempos ni preocupaciones

Nuestra cartera de productos se compone de una amplia y flexible gama de **planes de mantenimiento y extensiones de garantía**, avalados por FCA. Cada uno de ellos cuenta con **distintos niveles de cobertura, en términos de duración y kilometraje**, creados para satisfacer sus necesidades de conducción.

Los contratos de servicio han sido elaborados por expertos que conocen cada pieza de su vehículo, y que están comprometidos a **mantenerlo en perfectas condiciones**. Centramos nuestros conocimientos y pasión en diseñar productos que proporcionen a todos nuestros conductores una “conducción sin preocupaciones”.

Sólo con **Mopar Vehicle Protection** tendrá la seguridad de que todas las operaciones de servicio las llevan a cabo **técnicos altamente cualificados y especializados en talleres de reparación autorizados por FCA**, utilizando **las herramientas y los equipos adecuados y solamente recambios Mopar, en toda Europa**.

Compruebe la oferta de contratos de servicio disponibles en su mercado en la actualidad, y elija aquel que mejor se adapte a sus hábitos de conducción.

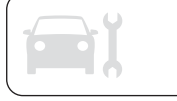
Para más información consulta en tu concesionario habitual.

ÍNDICE ALFABÉTICO

A BS (sistema)	61
Advertencias y recomendaciones	212
Airbags	87
Airbags frontales	87
Airbags laterales.....	91
Arranque de emergencia.....	128
Arranque del motor	95
Arrastre de remolques.....	109
Asientos.....	13
– Regulaciones	13
ASR (sistema)	62
Autorradio	188
B atería (recarga).....	142
Bloqueo de la dirección.....	10
C adenas de nieve	164
Cambio Dualogic	99
Cambio manual.....	98
Capó.....	26
Cinturones de seguridad	72
Climatización.....	22
Compartimento del motor	144
Comprobación de los niveles	144
Consumo de combustible	183
Cuadro e instrumentos de a bordo.....	38

D atos técnicos.....	154
Dimensiones	166
Dirección asistida eléctrica Dualdrive.....	102
Disposiciones para el tratamiento del vehículo al final de su ciclo de vida	186
Dispositivo de arranque.....	10
DRL (luces diurnas).....	18
E levación del vehículo	150
Elevallunas.....	26
Emisiones de CO2	185
En estacionamiento.....	97
Equipamiento con sistema de LPG	31
Equipamiento con sistema de metano (Natural Power).....	34
ESC (sistema)	61
Espejos retrovisores	16
F iat Code (sistema)	11
Flechas (intermitentes) – mando	18
Follow Me Home (dispositivo).....	18
Freno de mano.....	97
Función ECO	103
Fusibles (sustitución)	117
G ear Shift Indicator	39
Grupos ópticos traseros (sustitución de la lámpara).....	115
HBA (sistema)	62

H H (sistema)	61
I ntermitentes – mando	18
Intermitentes (sustitución de la lámpara).....	113
K it Fix&Go Airflat	125
L as llaves	9
Limpiaparabrisas/limpialuneta	149
Limpeza de los cristales	20
Líquidos y lubricantes.....	178
Llaves – llave con mando a distancia	9
– llave mecánica.....	9
Luces antiniebla delanteras (sustitución de la lámpara).....	114
Luces antiniebla delanteras/traseras	19
Luces antiniebla traseras.....	19
Luces de aparcamiento.....	18
Luces de carretera – mando	18
Luces de cruce – mando	18
Luces de cruce/luces de carretera (sustitución de la lámpara).....	113
Luces de emergencia.....	111
Luces de matrícula (sustitución de las lámparas).....	116



Luces de posición/luces diurnas (sustitución de la lámpara).....	115	Puertas	11	Sistema iTPMS	68
Luces diurnas (DRL)		– bloqueo/desbloqueo puertas.....	11	Sistema SBR (Seat Belt Reminder)	74
– "Daytime Running Lights"	18	Puertos USB y entrada AUX.....	29	Sistema Start&Stop.....	103
Luces exteriores.....	17	R ADIO Uconnect	196	Sistemas de asistencia a la conducción	67
Luces interiores.....	19	Remolque del vehículo	130	Sistemas de protección de los ocupantes.....	71
Luz de marcha atrás/luz antiniebla trasera.....	116	Reposacabezas	14	Sistemas de protección para niños.....	77
M aletero	28	Repostaje del vehículo	106	Sistemas de seguridad activa.....	61
Mantenimiento programado	133	Repostajes.....	176	Smartphone Docking	30
Motor.....	155	Rueda (sustitución).....	121	Sustitución de una lámpara.....	111
P alanca en el volante		Ruedas	159		
– palanca derecha.....	20	Ruedas y neumáticos.....	150	T ercera luz de freno (sustitución de la lámpara)	116
– palanca izquierda	17	S alpicadero portainstrumentos	8	Testigos en el cuadro	41
Pantalla.....	39	Selector de modalidad	100	V olante	15
Pesos	169	Sensores de aparcamiento.....	104		
Plafón delantero	19	Simbología.....	4		
Prestaciones (velocidades máximas).....	182	Sistema CBC	67		
Pretensores.....	75	Sistema de bloqueo del combustible	129		
		Sistema de protección auxiliar (SRS) Airbags.....	87		

POR QUÉ ELEGIR RECAMBIOS ORIGINALES

Nosotros, que hemos creado, diseñado y fabricado tu automóvil,
lo conocemos realmente hasta el más mínimo detalle y componente.

En los **talleres autorizados Fiat Service** encontrarás a técnicos formados directamente por nosotros
que te ofrecen calidad y profesionalidad en todas las intervenciones de mantenimiento.

Los talleres Fiat siempre están a tu lado para realizar el mantenimiento periódico,
las revisiones estacionales y brindarte consejos prácticos de nuestros expertos.

**Utilizando los Recambios Originales distribuidos por MOPAR®, las características de fiabilidad,
confort y prestaciones por las que has elegido tu nuevo vehículo se conservan a lo largo del tiempo.**

Te recomendamos solicitar siempre Recambios Originales, ya que son el resultado de nuestro esfuerzo
constante en la búsqueda y el desarrollo de tecnologías cada vez más innovadoras.

Por todos estos motivos **elige Recambios Originales:**
los únicos especialmente diseñados por FCA para tu automóvil.

SEGURIDAD:
SISTEMA DE FRENOS

ECOLOGÍA: FILTROS ANTIPARTÍCULAS,
MANTENIMIENTO DEL CLIMATIZADOR

CONFORT: SUSPENSIONES
Y LIMPIA PARABRISAS

PRESTACIONES:
BUJÍAS, INYECTORES Y BATERÍAS

LINEA ACCESSORI:
BARRAS PORTA TODO, LLANTAS

Los datos contenidos en esta publicación son a título indicativo.

FCA Italy S.p.A. podrá modificar en cualquier momento los modelos descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales.

El Cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Fiat.

Impreso en papel ecológico sin cloro.