

F I A T P U N T O



P U N T O

E M P L E O Y C U I D A D O

POR QUÉ ELEGIR RECAMBIOS ORIGINALES

Nosotros, que hemos creado, diseñado y fabricado tu automóvil,
lo conocemos realmente hasta el más mínimo detalle y componente.

En los **talleres autorizados Fiat Service** encontrarás a técnicos formados directamente por nosotros
que te ofrecen calidad y profesionalidad en todas las intervenciones de mantenimiento.

Los talleres Fiat siempre están a tu lado para realizar el mantenimiento periódico,
las revisiones estacionales y brindarte consejos prácticos de nuestros expertos.

**Utilizando Recambios Originales Fiat, las características de fiabilidad, confort y prestaciones
por las que has elegido tu nuevo automóvil se conservan a lo largo del tiempo.**

Te recomendamos solicitar siempre Recambios Originales, ya que son el resultado de nuestro esfuerzo
constante en la búsqueda y el desarrollo de tecnologías cada vez más innovadoras.

Por todos estos motivos **elige Recambios Originales:**
los únicos especialmente diseñados por Fiat para tu automóvil.

SEGURIDAD:
SISTEMA DE FRENOS

ECOLOGÍA: FILTROS ANTIPARTÍCULAS,
MANTENIMIENTO DEL CLIMATIZADOR

CONFORT: SUSPENSIONES
Y LIMPIAPARABRISAS

PRESTACIONES:
BUJÍAS, INYECTORES Y BATERÍAS

LINEACCESSORI:
BARRAS PORTA TODO, LLANTAS

**ESCOGER RECAMBIOS
ORIGINALES
ES LA ELECCIÓN MÁS LÓGICA**



PRESTACIONES



RECAMBIOS ORIGINALES

CONFORT



RECAMBIOS ORIGINALES

SEGURIDAD



RECAMBIOS ORIGINALES

MEDIO AMBIENTE



RECAMBIOS ORIGINALES

ACCESORIOS



RECAMBIOS ORIGINALES

VALOR



RECAMBIOS ORIGINALES

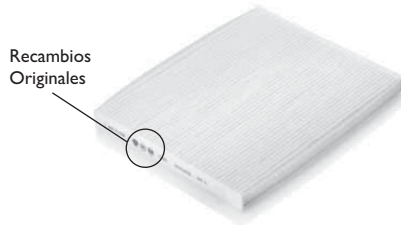
CÓMO RECONOCER LOS RECAMBIOS ORIGINALES

Para reconocer un **Recambio Original**, es suficiente **comprobar que en el componente se aparecen nuestros logotipos**, siempre muy visibles. Búscalos desde el sistema de frenos hasta los limpiaparabrisas, y desde los amortiguadores hasta el filtro antipolen.

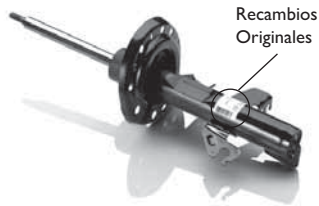
Todos los **Recambios Originales** se someten a **controles muy estrictos** por especialistas que comprueban el uso de **materiales de vanguardia** y que **prueban su fiabilidad**, tanto en la fase de diseño como en la de fabricación.

Esto sirve para garantizar las **prestaciones** y la **seguridad** de los pasajeros a lo largo del tiempo.

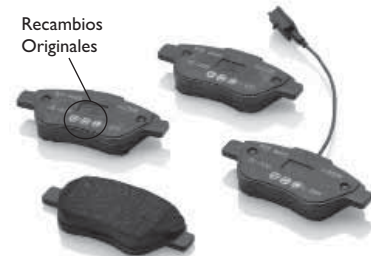
Exige siempre y comprueba que se haya utilizado un **Recambio Original**.



Filtro antipolen



Amortiguador



Pastillas de frenos

Estimado cliente:

Le agradecemos su preferencia por Fiat y le felicitamos por elegir un Fiat Punto.

Hemos preparado este manual para permitirle apreciar plenamente las cualidades de este vehículo.

Le recomendamos leer atentamente todos sus capítulos antes de ponerse por primera vez al volante.

En ellos encontrará información, consejos y advertencias importantes para el uso del coche que le ayudarán a aprovechar al máximo las características técnicas de su Fiat.

Se recomienda leer atentamente las advertencias y las indicaciones precedidas de los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del vehículo;



para la protección del medio ambiente.

En el Libro de garantía adjunto también encontrará los Servicios que Fiat ofrece a sus clientes:

- ☐ el Certificado de garantía con los plazos y las condiciones para el mantenimiento de la misma;
- ☐ la gama de servicios adicionales ofrecidos a los Clientes Fiat.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

En este Manual de Uso y Mantenimiento se describen todas las versiones del Fiat Punto, por lo que sólo debe tener en cuenta la información correspondiente al equipamiento, motorización y versión que usted ha comprado.

LECTURA OBLIGATORIA

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE



Motores de gasolina: reposte el coche únicamente con gasolina sin plomo con número de octano (RON) superior a 95 conforme a la norma europea EN228.

Utilizar una gasolina que no cumpla dicha norma puede provocar el encendido del testigo EOBD y un funcionamiento irregular del motor.

Motores Diesel: reposte el vehículo únicamente con gasóleo para automoción conforme a la norma europea EN590.

ARRANQUE DEL MOTOR



Para los motores de gasolina: compruebe que el freno de estacionamiento esté accionado; ponga la palanca del cambio en punto muerto; pise a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador y a continuación, gire la llave de contacto a AVV y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha.

Motores Diesel: compruebe que el freno de mano esté accionado; ponga la palanca del cambio en punto muerto; pise a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador y a continuación, gire la llave de contacto a la posición MAR y espere que se apaguen los testigos  y ; gire la llave de contacto a AVV y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el silenciador catalítico alcanza temperaturas elevadas. Por lo tanto, no estacione el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE



El coche está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ACCESORIOS



Si después de haber comprado el vehículo desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), diríjase a la Red de Asistencia Fiat, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se verificará si el sistema del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

TARJETA DE CÓDIGOS



Guárdela en un lugar seguro, no en el vehículo. Se recomienda llevar siempre consigo el código electrónico presente en la tarjeta de códigos.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un correcto mantenimiento permite conservar inalterable en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

EN EL MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO...

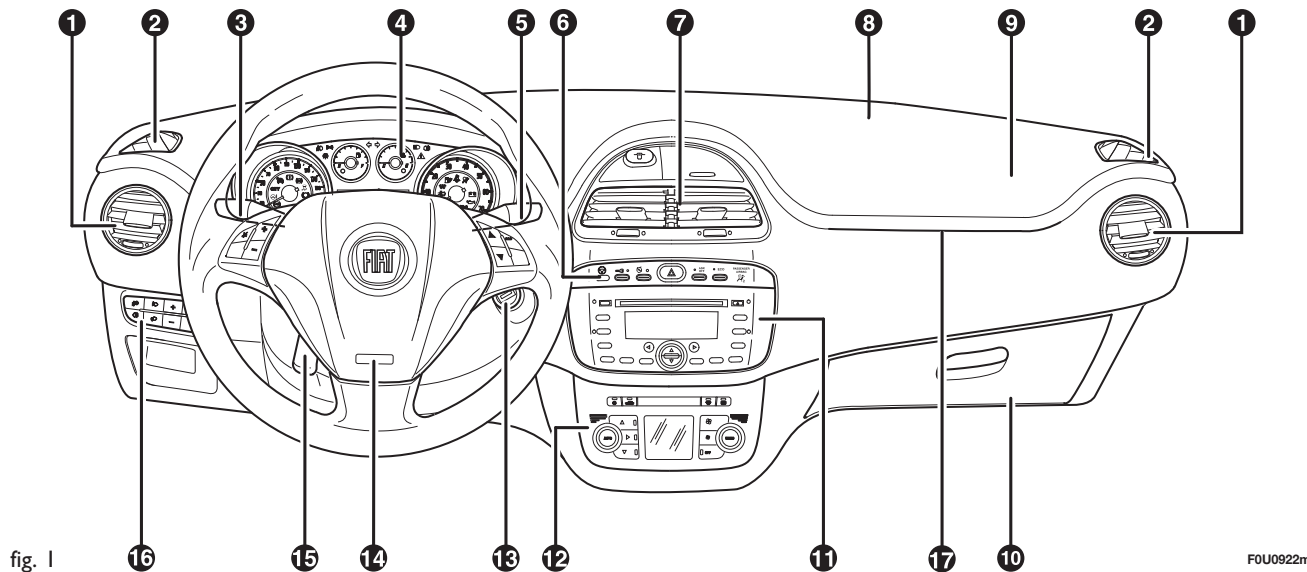


...encontrará información, consejos y advertencias importantes para el uso correcto, la seguridad de conducción y el mantenimiento de su vehículo durante mucho tiempo. Preste especial atención a los símbolos  (seguridad de las personas)  (protección del medio ambiente)  (integridad del coche).

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SALPICADERO PORTAINSTRUMENTOS

La presencia y la posición de los mandos, instrumentos e indicadores pueden variar en función de las versiones.



1. Salidas de aire laterales direccionales - 2. Salidas de aire laterales fijas - 3. Palanca izquierda: mandos luces exteriores - 4. Cuadro de instrumentos - 5. Palanca derecha: mandos del limpiaparabrisas, limpialuneta, ordenador de viaje - 6. Mandos en salpicadero - 7. Salidas de aire centrales orientables - 8. Difusor de aire fijo superior - 9. Airbag frontal lado pasajero - 10. Compartimiento portaobjetos - 11. Autorradio (para versiones/países donde esté prevista) - 12. Mandos calefacción/ventilación/climatización - 13. Dispositivo de arranque - 14. Airbag frontal lado conductor - 15. Palanca regulación volante - 16. Moldura mandos: regulación orientación faros/pantalla digital/pantalla multifunción - 17. Guía luces.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

En algunos componentes del coche, o cerca de ellos, encontrará tarjetas de colores cuya simbología advierte sobre las precauciones importantes que el usuario debe observar con respecto al componente en cuestión.

Debajo del capó fig. 2 se encuentra una tarjeta con la simbología.

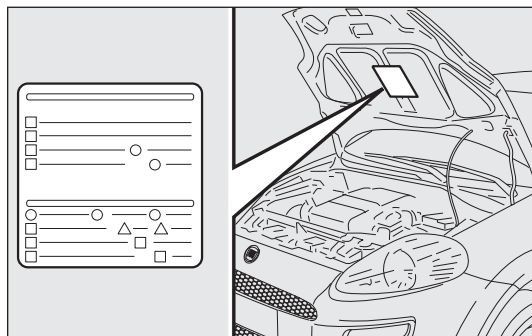


fig. 2

EL SISTEMA FIAT CODE

Es un sistema electrónico de bloqueo del motor que permite aumentar la protección contra intentos de robo del vehículo. Se activa automáticamente al extraer la llave del dispositivo de arranque.

Cada llave cuenta con un dispositivo electrónico cuya función es modular la señal emitida, en fase de arranque, a través de una antena incorporada en el dispositivo de arranque. La señal constituye la “orden”, siempre distinta para cada arranque, con la cual la centralita reconoce la llave y permite la puesta en funcionamiento.

FUNCIONAMIENTO

Cada vez que se pone en marcha el motor, al girar la llave a la posición MAR, la centralita del sistema Fiat CODE envía a la centralita de control motor un código de reconocimiento para desbloquear algunas funciones.

El código de reconocimiento se envía sólo si la centralita del sistema Fiat CODE ha reconocido, a su vez, el código transmitido por la llave.

Al girar la llave a STOP, el sistema Fiat CODE desactiva las funciones de la centralita de control motor.

Si, durante la puesta en marcha del motor, el código no ha sido correctamente reconocido, se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos.

En ese caso, gire la llave a la posición STOP y después a MAR; si el bloqueo persiste inténtelo con las otras llaves disponibles. Si aún así no logra poner en marcha el motor, diríjase a la Red de Asistencia Fiat.

Encendidos del testigo durante la marcha

- ☐ Si se enciende el testigo  significa que el sistema está realizando una autodiagnos (por ejemplo, debido a una caída de tensión).
- ☐ Si el testigo  permanece encendido, diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



La llave no debe recibir golpes violentos ya que se podrían dañar sus componentes electrónicos.

LAS LLAVES

TARJETA DE CÓDIGOS fig. 3

(opcional en las versiones/países donde esté prevista)

Con el vehículo se entregan, por duplicado, las llaves y una tarjeta de códigos en la que se indican:

- A el código electrónico;
- B el código mecánico de las claves que deben comunicarse al personal de la Red de Asistencia Fiat en caso de solicitar un duplicado de llaves.

Se recomienda llevar siempre consigo el código electrónico A-fig. 3.

ADVERTENCIA Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos internos de las llaves, no las deje expuestas a los rayos del sol.

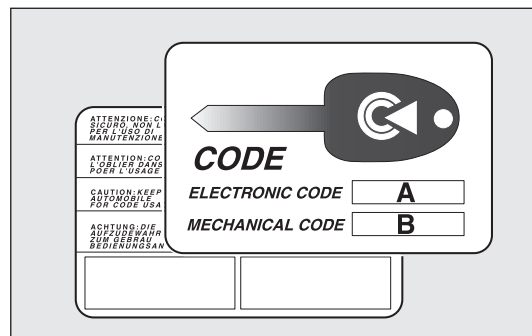


fig. 3

F0U0003m

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE



En caso de cambio de propiedad del vehículo, se deberá entregar al nuevo propietario todas las llaves y la tarjeta de códigos.

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA fig. 4

La pieza metálica A acciona:

- ☐ el dispositivo de arranque;
- ☐ la cerradura de las puertas;
- ☐ el bloqueo/desbloqueo tapón combustible (para versiones/países donde esté previsto);

Pulsando el botón B se puede abrir/cerrar la pieza metálica.

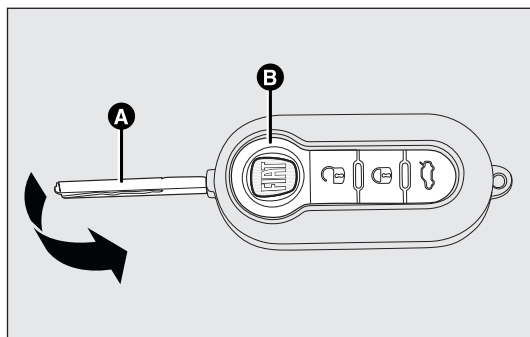


fig. 4

FOU0004m



ATENCIÓN

Pulse el botón B sólo cuando la llave se encuentra lejos del cuerpo, en concreto de los ojos, y de los objetos que pudieran deteriorarse (por ejemplo, prendas de vestir). No deje la llave sin vigilancia para evitar que alguien, especialmente los niños, pueda manipularla y pulsar el botón accidentalmente.

El botón  desbloquea las puertas y el maletero.

El botón  bloquea las puertas y el maletero.

El botón  abre el maletero a distancia.

Al desbloquear las puertas, se enciende el plafón interior durante un tiempo preestablecido.

Señalizaciones del led en el salpicadero

Bloqueando las puertas el LED del botón A - fig. 5 se enciende durante unos 3 segundos y después empieza a parpadear (función de disuasión).

Si al bloquear las puertas, alguna puerta o el maletero no se han cerrado correctamente, el led parpadea rápidamente junto con los intermitentes.

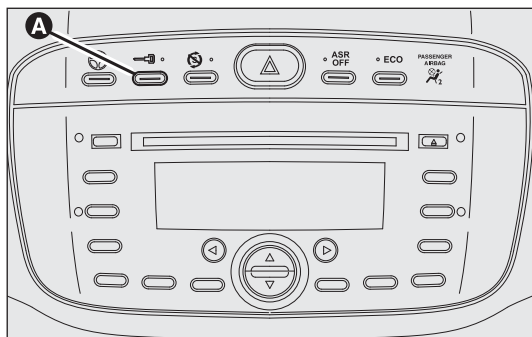


fig. 5

F0U0923m

Sustitución de la pila de la llave con mando a distancia fig. 6

Para sustituir la pila, proceda del siguiente modo:

- ☐ pulse el botón A y ponga la pieza metálica B en posición de apertura;
- ☐ gire el tornillo C a utilizando un destornillador de punta fina;
- ☐ extraiga el portapilas D y sustituya la pila E respetando las polaridades;
- ☐ vuelva a colocar el portapilas D en la llave y bloquéelo girando el tornillo C en .

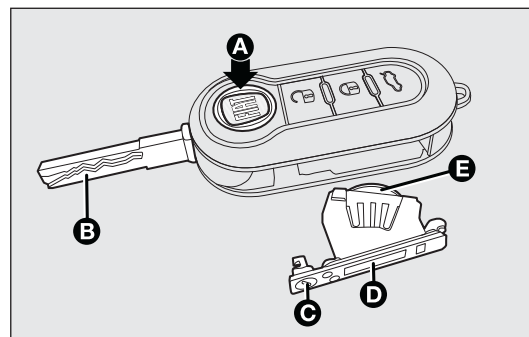


fig. 6

F0U0006m

SUSTITUCIÓN DE LA TAPA DEL MANDO A DISTANCIA fig. 7

Para sustituir la tapa del mando a distancia siga el procedimiento ilustrado en la figura.

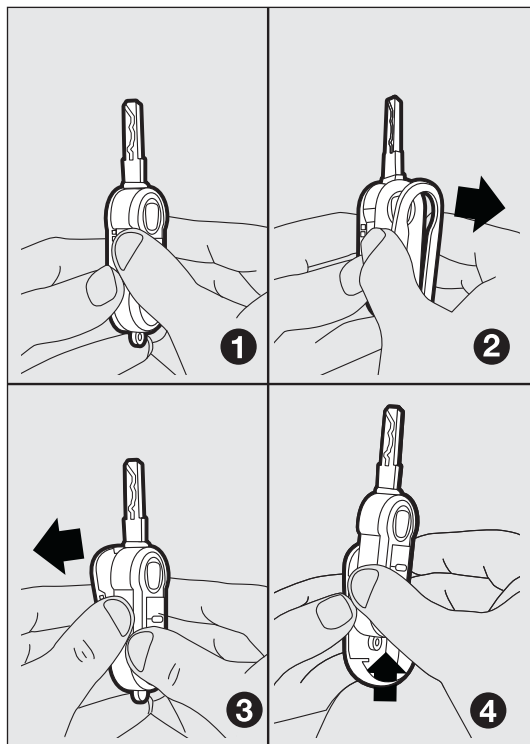


fig. 7

FOU007m



Las pilas agotadas son perjudiciales para el medio ambiente, por lo que deben depositarse en los contenedores específicos previstos por la legislación vigente, o bien, entregadas a la Red de Asistencia Fiat, que se encargará de eliminarlas.

Solicitud de mandos a distancia adicionales

El sistema puede reconocer hasta 8 mandos a distancia. Si fuese necesario solicitar un nuevo mando a distancia, diríjase a la Red de Asistencia Fiat llevando la tarjeta de códigos, un documento de identidad y los documentos que lo identifiquen como propietario del vehículo.

LLAVE MECÁNICA fig. 8

La parte metálica A de la llave está fija.

La llave acciona:

- ☐ el dispositivo de arranque;
- ☐ la cerradura de las puertas;
- ☐ la apertura/el cierre del tapón del depósito de combustible (para versiones/países donde esté previsto).

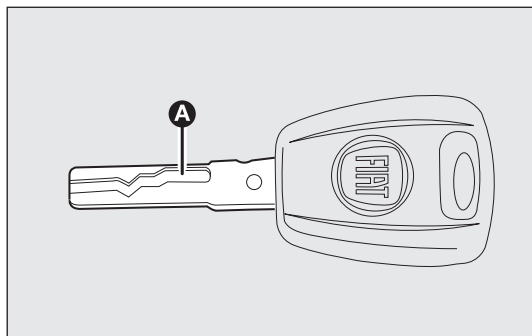


fig. 8

F0U0008m

ALARMA

El sistema de alarma del vehículo está disponible en la Lineaccessori Fiat.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

A continuación, se resumen las principales funciones que pueden activarse con las llaves (con o sin mando a distancia):

Tipo de llave	Desbloqueo cerraduras	Bloqueo cerraduras desde el exterior	Activación Dead lock (si está previsto)	Desbloqueo cerraduras del portón	Bajada de las ventanillas (donde esté previsto)	Subida de las ventanillas (donde esté previsto)
Llave mecánica	Rotación de la llave hacia la izquierda (lado conductor)	Rotación de la llave hacia la derecha (lado conductor)	—	—	—	—
Llave con mando a distancia	Rotación de la llave hacia la izquierda (lado conductor)	Rotación de la llave hacia la derecha (lado conductor)	—	—	—	—
	Presión breve del botón 	Presión breve del botón 	Doble presión del botón 	Presión breve del botón 	Presión prolongada (durante más de 2 segundos) en el botón 	Presión prolongada (durante más de 2 segundos) en el botón 
Parpadeo de los intermitentes (sólo con llave con mando a distancia)	2 parpadeos	1 parpadeo	3 parpadeos	2 parpadeos	2 parpadeos	1 parpadeo
Led de disuasión	Apagado	Se enciende fijamente durante 3 segundos y a continuación emite el parpadeo de disuasión	Doble parpadeo y a continuación parpadeo de disuasión	Parpadeo de disuasión	Apagado	Parpadeo de disuasión

ADVERTENCIA La maniobra de bajada de las ventanillas es consecuencia de un mando de desbloqueo de las puertas; en cambio, la maniobra de subida de las ventanillas es consecuencia de un mando de bloqueo de las puertas.

DISPOSITIVO DE ARRANQUE

La llave se puede poner en 3 posiciones diferentes fig. 9:

- ☐ STOP: motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, equipo de radio, cierre centralizado, etc.) pueden funcionar.
- ☐ MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos funcionan.
- ☐ AVV: puesta en marcha del motor (posición inestable).

El dispositivo de arranque dispone de un mecanismo de seguridad que obliga, en caso de que el motor no se ponga en marcha, a volver a girar la llave a la posición STOP antes de repetir la maniobra de arranque.

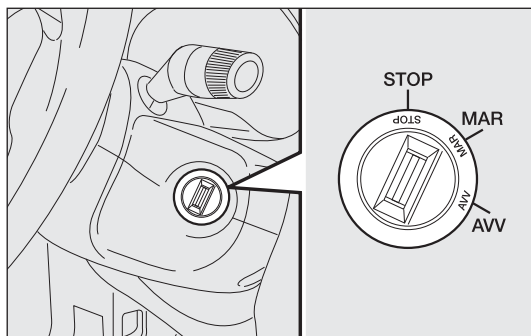


fig. 9

F0U0655m



ATENCIÓN

En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ej. un intento de robo), diríjase a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben su funcionamiento antes de reanudar la marcha.



ATENCIÓN

Al bajar del vehículo extraiga siempre la llave, para evitar que nadie accione accidentalmente los mandos. Recuerde accionar el freno de estacionamiento. Si el vehículo está estacionado en subida, ponga la primera marcha, mientras que si está estacionado en bajada, ponga la marcha atrás. Nunca deje niños solos en el vehículo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Activación

Con el dispositivo en posición STOP, extraiga la llave y gire el volante hasta que se bloquee.

Desactivación

Mueva ligeramente el volante mientras gira la llave a la posición MAR.



ATENCIÓN

No extraiga la llave cuando el vehículo esté en movimiento. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. La siguiente norma es siempre válida, incluso cuando el vehículo es remolcado.



ATENCIÓN

Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, montaje de un sistema antirrobo) ya que podrían causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la inconformidad de homologación del vehículo.

CUADRO DE INSTRUMENTOS

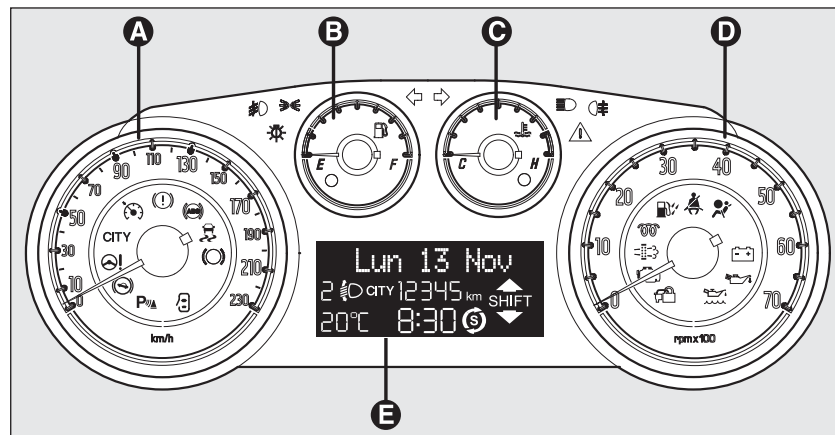


fig. 10

F0U0924m

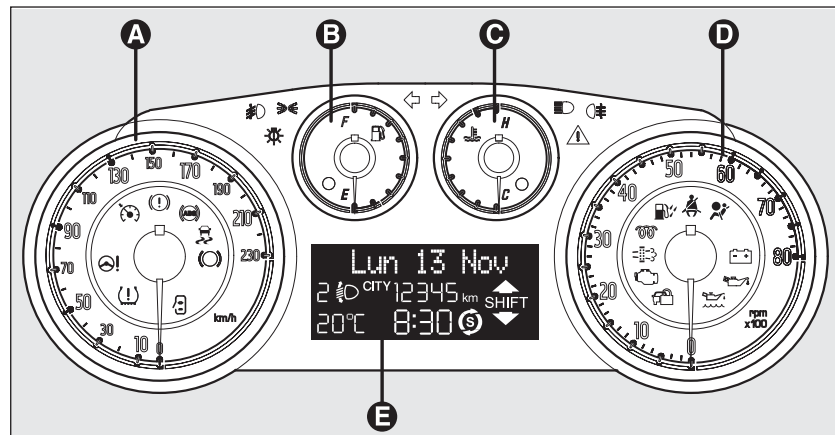


fig. 11

F0U0925m

Versiones con pantalla multifunción

- A Velocímetro (indicador de velocidad)
- B Indicador nivel de combustible con testigo de reserva
- C Indicador temperatura líquido de refrigeración del motor con testigo de temperatura máxima
- D Cuentarrevoluciones
- E Pantalla multifunción

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

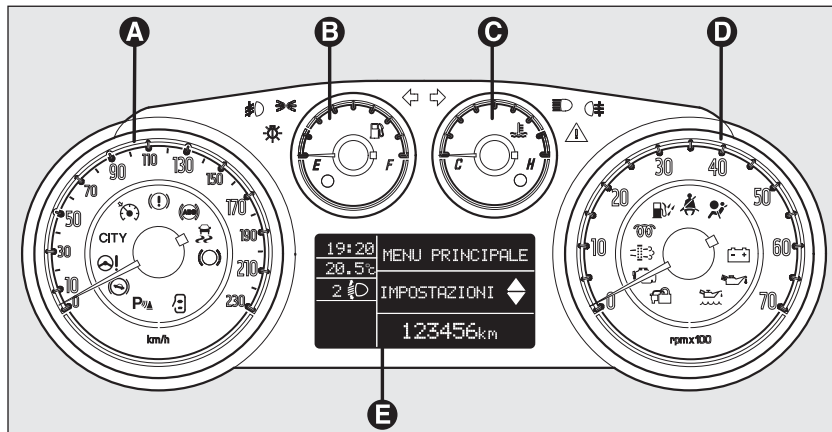


fig. 12

F0U0926m

Versiones con pantalla multifunción reconfigurable
(para versiones/países donde esté previsto)

- A Velocímetro (indicador de velocidad)
- B Indicador nivel de combustible con testigo de reserva
- C Indicador temperatura líquido de refrigeración del motor con testigo de temperatura máxima
- D Cuentarrevoluciones
- E Pantalla multifunción reconfigurable

INSTRUMENTOS DE A BORDO

El color de fondo de los instrumentos y el tipo pueden variar en las diferentes versiones.

VELOCÍMETRO fig. 13

Indica la velocidad del vehículo.

CUENTARREVOLUCIONES fig. 14

El cuentarrevoluciones indica las r.p.m. del motor.

ADVERTENCIA El sistema de control de la inyección electrónica bloquea progresivamente el flujo de combustible cuando el motor está “sobrerrevolucionado”, con la consiguiente pérdida de su potencia.

El cuentarrevoluciones, con el motor al ralentí, puede indicar un aumento gradual o repentino del régimen según el caso.

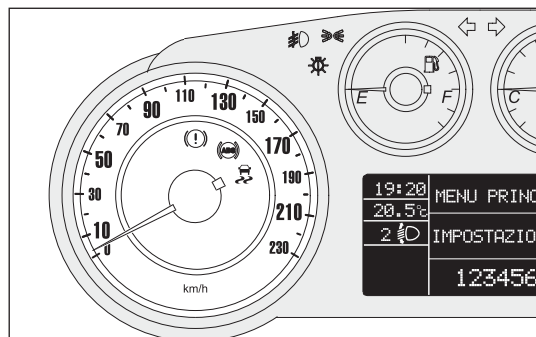


fig. 13

FOU0927m

Este comportamiento es normal y no debe ser motivo de preocupación, ya que puede verificarse, por ejemplo, al activar el climatizador o el electroventilador. En estos casos, una variación lenta de giros sirve para proteger el estado de carga de la batería.

INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE fig. 15

La aguja indica la cantidad de combustible presente en el depósito.

E depósito vacío.

F depósito lleno.

El testigo A encendido indica que en el depósito quedan 7 litros de combustible aproximadamente.

No viaje con el depósito de combustible casi vacío: la falta de alimentación podría dañar el catalizador.

Véase lo descrito en el apartado “Repostado del vehículo”.

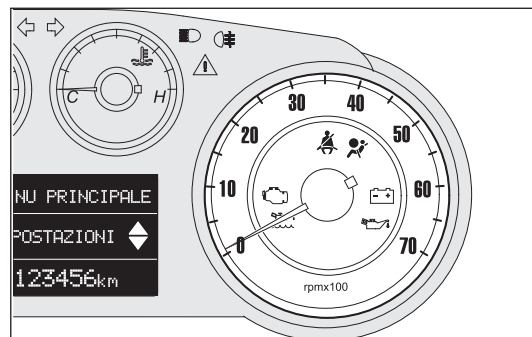


fig. 14

FOU0928m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

PANTALLA MULTIFUNCIÓN

(para versiones/países donde esté previsto)

El vehículo puede estar equipado con pantalla multifunción que ofrece información útil al usuario, en función de las selecciones realizadas durante la conducción del vehículo.

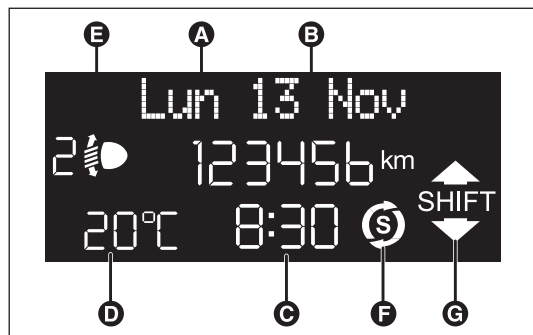


fig. 17

F0U0667m

PÁGINA “ESTÁNDAR” fig. 17

La página estándar puede mostrar la siguiente información:

- A Fecha.
- B Odómetro (visualización kilómetros, o millas, recorridos).
- C Hora.
- D Temperatura exterior.
- E Posición orientación faros (sólo con luces de cruce encendidas).
- F Indicación de la función Start&Stop (para versiones/países donde esté previsto).
- G Gear Shift Indicator (indicación cambio de marcha) (para versiones/países donde esté previsto)

Nota Al abrir una puerta delantera la pantalla se activa visualizando durante unos segundos la hora y los kilómetros, o millas, recorridos.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE

(para versiones/países donde esté previsto)

El vehículo está equipado con una pantalla multifunción reconfigurable que puede ofrecer información útil al usuario durante la conducción del vehículo, en función de lo anteriormente configurado.

PÁGINA “ESTÁNDAR” fig. 18

La página estándar puede mostrar la siguiente información:

- A Hora
- B Fecha
- D Odómetro (visualización kilómetros/millas recorridos)

- E Señalización del estado del vehículo (ej. puertas abiertas, presencia de hielo en la carretera, etc.)
- F Posición orientación faros (sólo con luces de cruce encendidas)
- G Temperatura exterior
- ☐ Indicación de la función Start&Stop (para versiones/países donde esté previsto)
- ☐ Gear Shift Indicator (indicación cambio de marcha) (para versiones/países donde esté previsto).



fig. 18

F0U2050e

BOTONES DE MANDO PANTALLA MULTIFUNCIÓN/PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE fig. 19

+ Para deslizarse hacia arriba en la página y en las opciones correspondientes, o para aumentar el valor visualizado.

MENU Presión breve para acceder al menú y/o pasar a la página siguiente o para confirmar la selección deseada.

Pulse prolongadamente para volver a la página estándar.

- Para deslizar hacia abajo la página y las opciones correspondientes, o para disminuir el valor visualizado.

Nota Los botones **+** y **-** activan distintas funciones según las siguientes situaciones:

Regulación de la iluminación del habitáculo

– cuando está activa la página estándar, permiten regular la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos, de la autorradio y del climatizador automático.

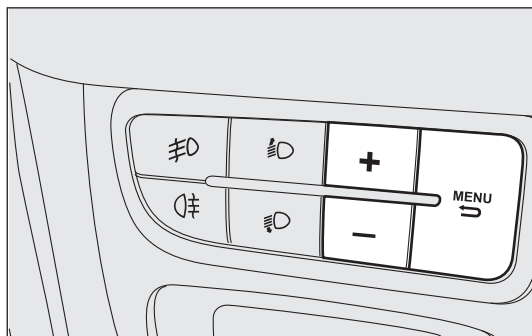


fig. 19

F0U0931m

Menú de setup

– dentro del menú permiten moverse hacia arriba o hacia abajo;

– durante las operaciones de configuración permiten incrementar o disminuir.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

MENU DE CONFIGURACIÓN (pantalla multifunción/pantalla multifunción reconfigurable)

El menú está compuesto por una serie de funciones dispuestas en modo “circular” que se pueden seleccionar mediante los botones **+** y **-** para acceder a las distintas operaciones de selección y regulación (setup) que se indican a continuación. Para algunas opciones (Ajuste reloj y Unidades de medida) hay previsto un submenú.

El menú de configuración puede activarse con una pulsación breve del botón **MENU** .

Pulsando poco a poco los botones **+** o **-**, es posible recorrer la lista del menú de configuración.

En este punto, los modos de gestión se diferencian entre sí según la característica de la opción seleccionada.

Selección de una opción del menú principal sin submenú:

- pulsando brevemente el botón **MENU**  puede seleccionarse la configuración del menú principal que se desea modificar;
- interviniendo en los botones **+** o **-** (con simples presiones) es posible elegir la nueva configuración;
- pulsando brevemente el botón **MENU**  es posible memorizar la configuración y al mismo tiempo regresar a la misma opción del menú principal seleccionada anteriormente.

Selección de una opción del menú principal con submenú:

- pulsando brevemente el botón **MENU**  se puede visualizar la primera opción del submenú;
- interviniendo en los botones **+** o **-** (con simples presiones) es posible deslizarse en todas las opciones del submenú;
- pulsando brevemente el botón **MENU**  se puede seleccionar la opción del submenú visualizada y se entra en el menú de configuración correspondiente;
- interviniendo en los botones **+** o **-** (con simples presiones) es posible elegir la nueva configuración de esta opción del submenú;
- con una pulsación corta del botón **MENU**  se puede memorizar la configuración al mismo tiempo que se vuelve a la opción del submenú seleccionado anteriormente.

Selección de “Fecha” y “Ajuste Reloj”:

- presionando brevemente el botón **MENU**  se puede seleccionar el primer dato que se desea modificar (por ejemplo, horas/minutos o año/mes/día);
- interviniendo en los botones **+** o **-** (con simples presiones) es posible elegir la nueva configuración;
- pulsando brevemente el botón **MENU**  se puede memorizar la configuración y, al mismo tiempo, pasar a la siguiente opción del menú de configuración; en caso de que fuera la última, se vuelve a la primera opción del menú seleccionada.

Pulsando prolongadamente el botón **MENU** ➡:

- si se encuentra en el nivel del menú principal, se sale del menú de set up;
- si se está en otro punto del menú (a nivel de programación de una opción de submenú, al nivel de submenú o al nivel de programación de una opción del menú principal) se sale al nivel de menú principal;
- se guardan sólo las modificaciones memorizadas por el usuario (confirmadas con el botón **MENU** ➡).

El ambiente del menú de configuración está temporizado; después de la salida del menú el tiempo se agota y sólo se guardan las modificaciones (ya memorizadas por el usuario (ya confirmadas pulsando brevemente el botón **MENU** ➡).

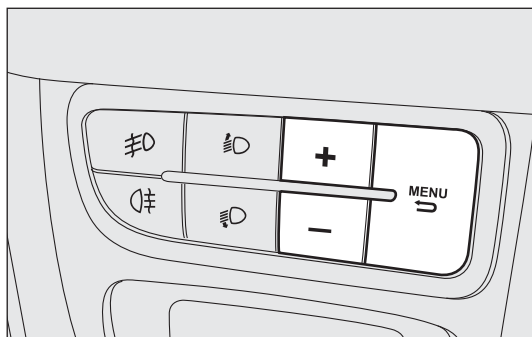


fig. 20

F0U0931m

El menú tiene las siguientes opciones:

- MENÚ
- BIP VELOCIDAD
- LUCES DIRECCIONALES
(para versiones/países donde esté previsto)
- SENSOR DE LLUVIA
(para versiones/países donde esté previsto)
- ACTIVACIÓN/DATOS TRIP B
- AJUSTAR HORA
- AJUSTAR FECHA
- PRIMERA PÁGINA
(para versiones/países donde esté previsto)
- VER RADIO
- AUTOCIERRE
- UNIDAD DE MEDIDA
- IDIOMA
- VOLUMEN AVISOS
- VOLUMEN BOTONES
- BIP/AVISADOR ACÚSTICO CINTURONES
- MANTENIMIENTO
- AIRBAG/AIRBAG DEL PASAJERO
- LUCES DIURNAS
- RESET NEUMÁTICOS
- SALIDA DEL MENÚ

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

FUNCIONES DE LA PANTALLA (véase Pantalla multifunción o Pantalla multifunción reconfigurable)

BIP VELOCIDAD (Regulación del límite de velocidad)

Esta función permite configurar el límite de velocidad del coche (km/h o mph); cuando este límite es superado, el usuario es advertido (consultar el capítulo “Testigos y mensajes”).

Para seleccionar el límite de velocidad deseado:

- pulse brevemente el botón **MENU** ➡, en la pantalla se muestra el mensaje (Beep Vel.);
- pulse el botón **+** o **–** para activar (On) o desactivar (Off) el límite de velocidad;
- cuando la función ha sido activada (On), seleccione el límite de velocidad deseado con los botones **+** o **–** y pulse **MENU** ➡ para confirmar la elección.

Nota La configuración es posible entre 30 y 200 km/h o entre 20 y 125 mph en función de la unidad configurada anteriormente, véase el apartado “Regulación de la unidad de medida (Unidad de medida)” descrito a continuación. Cada presión del botón **+** / **–** determina el aumento o la disminución de 5 unidades. Manteniendo presionado el botón **+** o **–**, se pueden aumentar o disminuir los valores rápida y automáticamente. Cuando se acerque al valor deseado, complete el ajuste con presiones cortas.

– pulse brevemente el botón **MENU** ➡ para volver a la página del menú o púselo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

Si desea anular la configuración, proceda del siguiente modo:

- pulse el botón **MENU** ➡ con una pulsación corta, la pantalla visualiza en modo intermitente (On);
- al pulsar el botón **–**, la pantalla muestra la función (Off) en modo parpadeante;
- pulse brevemente el botón **MENU** ➡ para volver a la página del menú o púselo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

LUCES DIRECCIONALES

(activación/desactivación **Cornering lights** –
Faros antiniebla con función direccional)

(para versiones/países donde esté previsto)

Esta función permite activar y desactivar las luces direccionales. Para activar/desactivar (ON/OFF) las luces, realice las siguientes operaciones:

– pulse brevemente el botón **MENU** ➡, la pantalla visualiza en modo intermitente “On” o “Off” según lo configurado anteriormente;

– pulse el botón **+** o **-** para efectuar la selección;

– pulse brevemente el botón **MENU** ➡ para volver a la página del menú o púselo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

SENSOR DE LLUVIA

(Regulación sensibilidad sensor de lluvia)

(para versiones/países donde esté previsto)

Esta función permite regular (en 4 niveles) la sensibilidad del sensor de lluvia.

Para configurar el nivel de sensibilidad deseado, proceda como sigue:

– pulse brevemente el botón **MENU** ➡, en la pantalla se visualiza parpadeando el “nivel” de la sensibilidad configurado anteriormente;

– pulse el botón **+** o **-** para efectuar el ajuste;

– pulse brevemente el botón **MENU** ➡ para volver a la página del menú o púselo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

ACTIVACIÓN/DATOS TRIP B) (Habilitación Trip B)

Esta función permite activar (On) o desactivar (Off) la visualización del Trip B (trip parcial).

Para más información, consulte el apartado “Ordenador de viaje”.

Para su activación o desactivación, proceda del siguiente modo:

- pulse brevemente el botón **MENU** ➡, en la pantalla se visualiza en modo parpadeante (On) o (Off) (en función de lo que se ha configurado anteriormente);
- pulse el botón **+** o **–** para efectuar la selección;
- pulse brevemente el botón **MENU** ➡ para volver a la página del menú o púlselo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

AJUSTE HORA (Ajuste del reloj)

Esta función permite regular el reloj pasando a través de dos submenús: “Hora” y “Formato”.

Para llevar a cabo la regulación, realice las siguientes operaciones:

- pulse brevemente el botón **MENU** ➡, en la pantalla se visualizan los dos submenús “Hora” y “Formato”;
- pulse el botón **+** o **–** para recorrer los dos submenús;
- una vez seleccionado el submenú que se desea modificar, pulse brevemente el botón **MENU** ➡;
- *en caso de que se entre en el submenú “Hora”*: pulsando brevemente el botón **MENU** ➡, en la pantalla se visualizan las “horas” parpadeando;
- pulse el botón **+** o **–** para efectuar el ajuste;
- pulse brevemente el botón **MENU** ➡, en la pantalla se visualizan los “minutos” parpadeando;
- pulse el botón **+** o **–** para efectuar el ajuste;
- *en caso de que se entre en el submenú “Formato”*: pulsando el botón **MENU** ➡ brevemente, la pantalla muestra parpadeando la modalidad de visualización;
- pulse el botón **+** o **–** para seleccionar la modalidad “24 h” o “12 h”.

Una vez efectuado el ajuste, pulse brevemente el botón **MENU** ➡ para volver a la página del submenú o prolongadamente para volver a la página principal sin guardar.

– vuelva a pulsar brevemente el botón **MENU** ➡ para regresar a la página estándar o al menú principal, según el punto del menú en el que se encuentre.

AJUSTE FECHA (Ajuste de la fecha)

Esta función permite actualizar la fecha (día – mes – año).

Para actualizar la fecha:

– pulse brevemente el botón **MENU** ➡, en la pantalla se visualiza en modo parpadeante “el día” (dd);

– pulse el botón **+** o **–** para efectuar el ajuste;

– pulse brevemente el botón **MENU** ➡, en la pantalla se visualiza en modo parpadeante “el mes” (mm);

– pulse el botón **+** o **–** para efectuar el ajuste;

– pulse brevemente el botón **MENU** ➡, en la pantalla se visualiza en modo parpadeante “el año” (aaaa);

– pulse el botón **+** o **–** para efectuar el ajuste.

Nota Cada presión de los botones **+** o **–** determina el aumento o la disminución de una unidad. Manteniendo presionado el botón, se pueden aumentar/disminuir los valores rápida y automáticamente. Cuando se acerque al valor deseado, complete el ajuste con presiones cortas.

– pulse brevemente el botón **MENU** ➡ para volver a la página del menú o púlselo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

PRIMERA PÁGINA (visualización de la información en la página principal)

(para versiones/países donde esté previsto)

Esta función permite seleccionar el tipo de información que se desea visualizar en la página principal. Puede visualizarse la indicación de la fecha o la presión de sobrealimentación del turbocompresor.

Para efectuar la selección, realice las siguientes operaciones:

– pulse brevemente el botón **MENU** ➡, la pantalla muestra “Primera página”;

– pulse nuevamente el botón **MENU** ➡ con una presión breve para ver las opciones de visualización “Fecha” e “Info motor”;

– pulse el botón **+** o **–** para seleccionar el tipo de visualización que se desea para la página principal de la pantalla;

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

– pulse brevemente el botón **MENU** ➡ para volver a la página del menú o púlselo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

Girotando la llave de contacto a la posición MAR, la pantalla, una vez completada la fase de check inicial, muestra la información programada anteriormente mediante la función “Primera página” del menú.

VER RADIO (Repetición información audio)

Esta función permite visualizar la información del equipo de radio en la pantalla.

– Radio: frecuencia o mensaje RDS de la radioemisora seleccionada, activación de la búsqueda automática o AutoStore;

– CD audio, CD MP3: número de la pista;

– Cargador de CD: número del CD y número de la pista;

Para visualizar (On) o eliminar (Off) la información de la radio en la pantalla:

– pulse brevemente el botón **MENU** ➡, en la pantalla se visualiza en modo parpadeante (On) o (Off) (en función de lo que se ha programado anteriormente);

– pulse el botón + o – para efectuar la selección;

– pulse brevemente el botón **MENU** ➡ para volver a la página del menú o púlselo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

AUTOCIERRE (Cierre centralizado automático con el vehículo en movimiento)

Esta función, previa activación (On), permite bloquear automáticamente las puertas al superar la velocidad de 20 km/h.

Para activar (On) o desactivar (Off) esta función, proceda del siguiente modo:

– presione el pulsador **MENU** ➡ con una presión corta, la pantalla muestra un submenú;

– pulse brevemente el botón **MENU** ➡, en la pantalla se visualiza en modo parpadeante (On) o (Off) (en función de lo que se ha programado anteriormente);

– pulse el botón + o – para efectuar la selección;

– pulse brevemente el botón **MENU** ➡ para volver a la página del submenú o púlselo prolongadamente para volver a la página del menú principal sin guardar;

– pulse nuevamente el botón **MENU** ➡ prolongadamente para volver a la página estándar o al menú principal, según el punto del menú en el cual se encuentre.

UNIDAD DE MEDIDA

(Ajuste de la unidad de medida)

Esta función permite seleccionar la unidad de medida mediante tres submenús: “Distancias”, “Consumos” y “Temperatura”.

Para configurar la unidad de medida deseada, proceda del siguiente modo:

- pulse brevemente el botón **MENU** , en la pantalla se visualizan los tres submenús;

- pulse el botón **+ o -** para recorrer los tres submenús;

- una vez seleccionado el submenú que se desea modificar, pulse brevemente el botón **MENU** 

- *en caso de que se entre en el submenú “Distancias”:* pulsando brevemente el botón **MENU** , en la pantalla se visualiza “km” o “mi” (en función de la selección realizada anteriormente);

- pulse el botón **+ o -** para efectuar la selección;

- *en caso de que se entre en el submenú “Consumos”:* pulsando el botón **MENU**  brevemente, en la pantalla aparece “km/l”, “l/100 km” o “mpg” (en función de lo configurado anteriormente);

Si la unidad de medida de la distancia se ha configurado en “km”, la pantalla permite configurar la unidad de medida (km/l o l/100km), referida a la cantidad de combustible consumido.

Si la unidad de medida distancia se ha seleccionado en “mi”, la pantalla mostrará el consumo de combustible en “mpg”.

- pulse el botón **+ o -** para efectuar la selección;

- *en caso de que se entre en el submenú “Temperatura”:* pulsando brevemente el botón **MENU** , en la pantalla se visualiza “°C” o “°F” (en función de la selección realizada anteriormente);

- pulse el botón **+ o -** para efectuar la selección;

Una vez efectuado el ajuste, pulse brevemente el botón **MENU**  para volver a la página del submenú o prolongadamente para volver a la página principal sin guardar.

- pulse nuevamente el botón **MENU**  prolongadamente para volver a la página estándar o al menú principal, según el punto del menú en el cual se encuentre.

IDIOMA

(Selección del idioma)

Los mensajes pueden visualizarse en la pantalla en los siguientes idiomas, seleccionándolos previamente: Italiano, Alemán, Inglés, Español, Francés, Portugués, Polaco, Neerlandés y Turco.

Para seleccionar el idioma deseado, realice las siguientes operaciones:

- pulse brevemente el botón **MENU** , en la pantalla se visualiza parpadeando el “idioma” configurado anteriormente;

- pulse el botón **+ o -** para efectuar la selección;

- pulse brevemente el botón **MENU**  para volver a la página del menú o púselo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

VOLUMEN AVISOS**(Ajuste del volumen de la señalización acústica de averías/advertencias)**

Esta función permite seleccionar (entre 8 niveles) el volumen de la señalización acústica (buzzer) que acompaña las visualizaciones de avería / advertencia.

Para seleccionar el volumen deseado, realizar lo siguiente:

- pulse brevemente el botón **MENU** ➡, en la pantalla se visualiza parpadeando el “nivel” del volumen programado anteriormente;
- pulse el botón **+** o **–** para efectuar el ajuste;
- pulse brevemente el botón **MENU** ➡ para volver a la página del menú o púlselo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

VOLUMEN BOTONES**(Ajuste del volumen de los botones)**

Esta función permite regular (en 8 niveles) el volumen de la señal acústica que acompaña la presión de los botones **MENU** ➡, **+** y **–**.

Para seleccionar el volumen deseado, realizar lo siguiente:

- pulse brevemente el botón **MENU** ➡, en la pantalla se visualiza parpadeando el “nivel” del volumen programado anteriormente;
- pulse el botón **+** o **–** para efectuar el ajuste;
- pulse brevemente el botón **MENU** ➡ para volver a la página del menú o púlselo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

BUZZ. CINTURONES**(Reactivación de la señal acústica para el S.B.R.)**
(para las versiones/países donde esté previsto)

La función aparece sólo después de que la Red de Asistencia Fiat haya desactivado el sistema S.B.R. (consulte el capítulo “Seguridad” en el apartado “Sistema S.B.R.”).

SERVICE**(Mantenimiento programado)**

Esta función permite visualizar las indicaciones correspondientes a los vencimientos en kilómetros/millas o bien, para versiones/países donde esté previsto, a plazos de las revisiones de mantenimiento.

Para consultar esta información, proceder de la siguiente manera:

- pulsando brevemente el botón **MENU** ➡, en la pantalla aparece el vencimiento en km/mi o días (donde esté previsto) en función de lo anteriormente configurado (ver el apartado “Unidad de medida”);
- pulsar brevemente el botón **MENU** ➡ para volver a la vista del menú o pulsar prolongadamente para volver a la vista estándar.

ADVERTENCIA El "Plan de Mantenimiento Programado" prevé el mantenimiento del vehículo en plazos preestablecidos (consultar el capítulo "Mantenimiento y cuidado").

Esta visualización aparece automáticamente, con la llave de contacto en posición MAR, cuando hasta la próxima revisión faltan 2.000 km (o el valor equivalente en millas) o, donde esté previsto, 30 días y se muestra cada vez que se gira la llave a la posición MAR o, para versiones/países donde esté previsto, cada 200 km (o el valor equivalente en millas). Por debajo de este umbral las señalizaciones se muestran antes. La visualización es en km o en millas según la unidad de medida seleccionada. Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, girando la llave de contacto a la posición MAR aparecerá en la pantalla el mensaje "Service", seguido de la cantidad de kilómetros/millas o días (donde esté previsto) que faltan para el mantenimiento del vehículo. Acudir a la Red de Asistencia Fiat donde se efectuará, además de las operaciones previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado", la puesta a cero de esta visualización (reset).

Cuando se vence el mantenimiento y durante unos 1.000 km/600 mi o 30 días, aparece un mensaje de señalización de mantenimiento vencido.

AIRBAG/AIRBAG PASAJERO

(Activación/Desactivación de los airbags del lado del pasajero delantero y lateral de protección torácica/pélvica)

(side bag - para versiones/países donde esté previsto)

Esta función permite activar/desactivar el airbag del lado del pasajero.

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ pulse el botón **MENU**  y, después de que en la pantalla aparezca el mensaje (Bag pass: Off) (para desactivar) o el mensaje (Bag pass: On) (para activar) mediante la presión de los botones **+** o **-**, vuelva a pulsar el botón **MENU** .
- ☐ en la pantalla aparece el mensaje de solicitud de confirmación;
- ☐ pulsando los botones **+** o **-** seleccionar (Si) (para confirmar la activación/desactivación) o (No) (para renunciar);
- ☐ pulse brevemente el botón **MENU**  se visualiza el mensaje de confirmación seleccionado y se vuelve a la página del menú o presione prolongadamente el botón para volver a la página estándar sin guardar.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

LUCES DIURNAS (D.R.L.)

(para versiones/países donde esté previsto)

Esta función permite activar/desactivar las luces diurnas.

Para activar o desactivar esta función realice las siguientes operaciones:

- presione el pulsador **MENU** ➡ con una presión corta, la pantalla muestra un submenú;
- presione el pulsador **MENU** ➡ con una presión corta, la pantalla muestra en modo intermitente On u Off según lo programado anteriormente;
- presione el pulsador **+** o **–** para realizar la selección;
- pulse brevemente el botón **MENU** ➡ para volver a la página del submenú o púlselo prolongadamente para volver a la página del menú principal sin guardar;
- pulse nuevamente el botón **MENU** ➡ con una presión larga para regresar a la página estándar o al menú principal, según el punto del menú en el cual se encuentre.

Reset neumáticos (Reset sistema iTPMS)

(para versiones/países donde esté previsto)

Esta función permite efectuar el Reset del sistema iTPMS (consultar lo indicado en el apartado “Sistema iTPMS”).

Para realizar el Reset, proceder de la siguiente manera:

- pulsar brevemente el botón **MENU** ➡: en la pantalla se muestra el mensaje Reset;
- pulsar el botón **+** o **–** para realizar la selección (“Sí” o “No”);
- pulsar brevemente el botón **MENU** ➡: en la pantalla se muestra el mensaje “Confirmar”;
- pulsar el botón **+** o **–** para realizar la selección (“Sí” para efectuar el Reset o “No” para salir de la pantalla);
- ejercer de nuevo una presión larga en el botón **MENU** ➡ para volver a la vista estándar o al menú principal en función del punto en el que se encuentra el menú.

SALIDA MENÚ

Última función que cierra el ciclo de configuraciones que aparecen en la pantalla del menú.

Al presionar el botón **MENU** ➡ con una pulsación corta, la pantalla vuelve a la página estándar sin guardar.

Pulsando el botón **–** la pantalla vuelve a la primera opción del menú (Bip Velocidad).

ORDENADOR DE VIAJE (TRIP COMPUTER)

Información general

El “Ordenador de viaje” permite visualizar, con llave de contacto en posición MAR, los valores relativos al estado de funcionamiento del vehículo. Esta función está compuesta por dos viajes separados denominados “Trip A” y “Trip B”, capaces de monitorear la “viaje completo” del coche independientemente uno del otro.

Ambas funciones pueden ponerse a cero (reset – comienzo de un nuevo viaje).

El “Trip A” permite visualizar las siguientes magnitudes:

- Temperatura exterior
- Autonomía
- Distancia recorrida
- Consumo medio
- Consumo instantáneo
- Velocidad media
- Tiempo de viaje (tiempo de conducción).

El “Trip B”, presente sólo en la pantalla multifunción, permite visualizar los siguientes valores:

- Distancia recorrida B
- Consumo medio B
- Velocidad media B
- Tiempo de viaje B (tiempo de conducción).

Nota El “Trip B” es una función excluible (consulte el apartado “Habilitación trip B”). Los valores “Autonomía” y “Consumo instantáneo” no pueden ponerse a cero.

Valores visualizados

Temperatura exterior

Indica la temperatura exterior al habitáculo del vehículo.

Autonomía

Muestra la distancia indicativa que puede recorrerse con el combustible existente en el depósito, suponiendo que se siga conduciendo del mismo modo. En la pantalla se visualizará la indicación “----” al verificarse los siguientes eventos:

- valor de autonomía inferior a 50 km (o 30 mi)
- en caso de que se detenga el coche con el motor en marcha por un tiempo prolongado.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde el inicio de un nuevo viaje.

Consumo medio

Es el promedio indicativo del consumo desde el inicio del nuevo viaje.

Consumo instantáneo

Expresa la variación, constantemente actualizada, del consumo de combustible. En caso de que se detenga el coche con el motor en marcha en la pantalla se visualizará la indicación “----”.

Velocidad media

Representa el valor medio de la velocidad del coche en función del tiempo total transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Tiempo de viaje

Tiempo transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

ADVERTENCIA En ausencia de información, todos los valores del ordenador de viaje visualizan la indicación “----” en el lugar del valor. Cuando se restablecen las condiciones normales de funcionamiento, el cálculo de los distintos valores se retoma de modo regular, sin una puesta a cero de los valores visualizados antes de la anomalía, en el comienzo de un nuevo viaje.

Botón TRIP de mando fig. 21

El botón TRIP, situado en el extremo de la palanca derecha, permite visualizar, con la llave de contacto en posición MAR, los valores anteriormente descritos, así como ponerlos a cero para iniciar un nuevo viaje:

- púlselo brevemente para visualizar los distintos valores;
- púlselo prolongadamente para poner a cero (reset) los valores y, por lo tanto, iniciar un nuevo viaje.

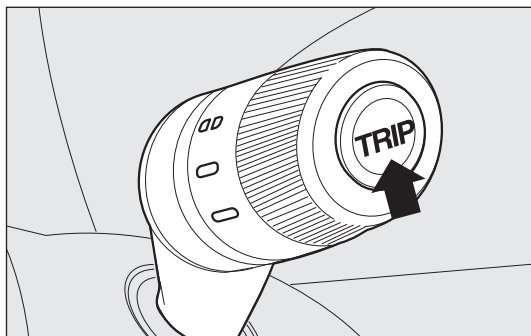


fig. 21

FOU0656m

Nueva misión

Comienza cuando se pone a cero:

- “manual”, cuando el usuario pulsa el botón correspondiente;
- “automático” cuando la “distancia recorrida” alcanza el valor, en función de la pantalla instalada, de 99.999,9 km o cuando el “tiempo de viaje” alcanza el valor de 99,59 (99 horas y 59 minutos);
- después de una desconexión y sucesiva reconexión de la batería.

ADVERTENCIA La operación de puesta a cero con el “Trip A” visualizado pone a cero sólo los valores correspondientes a esta función.

ADVERTENCIA La operación de puesta a cero con el “Trip B” visualizado, pone a cero sólo los valores correspondientes a esta función.

Procedimiento de inicio del viaje

Con llave de contacto en posición MAR, ponga a cero (reset) los valores manteniendo presionado el botón TRIP durante más de 2 segundos.

Salida Trip

Para salir de la función Trip: mantenga pulsada el botón **MENU**  durante más de 2 segundos.

ASIENTOS DELANTEROS



ATENCIÓN

Toda regulación se debe efectuar exclusivamente con el vehículo detenido.



La tapicería de su vehículo está diseñada para resistir durante mucho tiempo al desgaste producido por un uso normal. A pesar de ello, es necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daños causados por accesorios como hebillas metálicas, tachuelas, cierres de velcro y similares, ya que éstos actúan de manera localizada y ejerciendo una gran presión en la tapicería, con lo que podrían provocar la rotura de algunos hilos y dañar la funda.

Regulación en sentido longitudinal fig. 22

Levante la palanca A y empuje el asiento hacia adelante o hacia atrás: durante la conducción las manos deben estar apoyadas en la corona del volante.



ATENCIÓN

Cuando suelte la palanca de regulación, compruebe que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien bloqueado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.

Regulación de la altura fig. 22

(para versiones/países donde esté previsto)

Mueva la palanca B hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura deseada.

ADVERTENCIA La regulación debe realizarse únicamente estando sentado en el puesto del conductor.

Regulación de la inclinación del respaldo fig. 22

Gire el mando C.

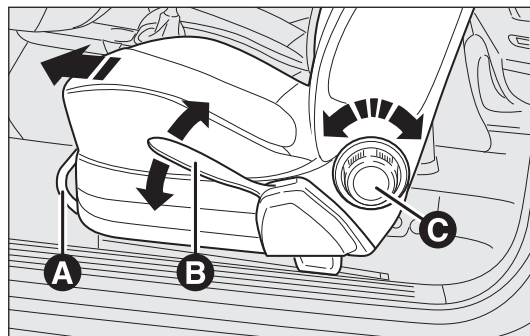


fig. 22

F0U0023m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

**ATENCIÓN**

Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, con la espalda bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a la pelvis.

Inclinación del respaldo (versiones 3 puertas) fig. 23

Para acceder a los asientos traseros, tire de la manilla A hacia arriba, de esta forma el respaldo se inclina y el asiento puede deslizarse hacia adelante empujándolo del mismo respaldo.

Tirando del respaldo hacia atrás, el asiento vuelve a la posición inicial (memoria mecánica).

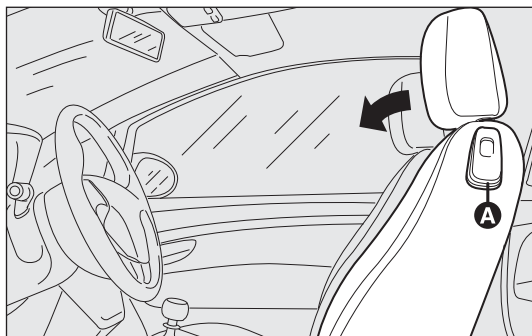


fig. 23

FOU0024m

**ATENCIÓN**

Compruebe siempre que el asiento esté bien fijado en sus guías, intentando empujarlo hacia delante y hacia atrás.

Regulación lumbar eléctrica fig. 24
(para versiones/países donde esté previsto)

Para regular el apoyo personalizado entre la espalda y el respaldo eléctricamente, mueva los mandos E.

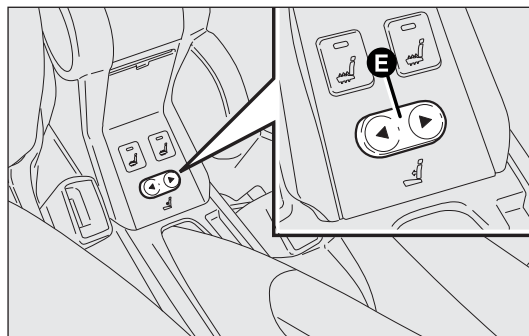


fig. 24

FOU0025m

Calefacción de los asientos fig. 25

(para versiones/países donde esté previsto)

Con llave en posición MAR, pulse el botón F para activar o desactivar la función. La activación se confirma con el encendido del led ubicado en el mismo botón.

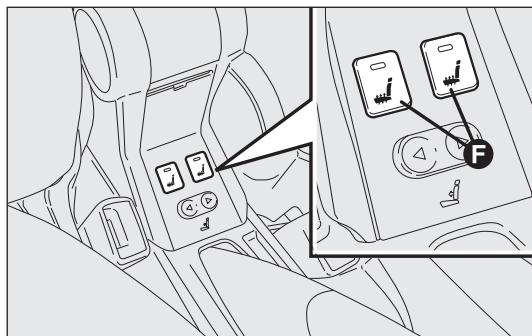


fig. 25

F0U0026m

ASIENTOS TRASEROS

Para abatir los asientos traseros, consulte el apartado “Ampliación del maletero” en este capítulo.



La tapicería del vehículo se ha creado para resistir largo tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo. A pesar de ello, es necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daños causados por accesorios como hebillas metálicas, tachuelas, cierres de velcro y similares, ya que estos actúan de manera localizada y ejerciendo una gran presión en la tapicería, con lo que podrían provocar la rotura de algunos hilos y dañar la funda.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

REPOSACABEZAS

DELANTEROS fig. 26

En algunas versiones, se pueden regular en altura y bloquearse automáticamente en la posición deseada.

Regulación:

- ☐ regulación hacia arriba: levante el reposacabezas hasta oír un chasquido que indica el bloqueo.
- ☐ regulación hacia abajo: pulse el botón A y baje el reposacabezas.

Para extraer los reposacabezas delanteros, presione al mismo tiempo los botones A y B al lado de las dos sujetaciones y extráígalos tirando hacia arriba.

Para aprovechar de la mejor manera la acción protectora del reposacabezas, regule el respaldo de forma que mantenga el tronco erecto y la cabeza lo más cerca posible del reposacabezas.



ATENCIÓN

Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora.

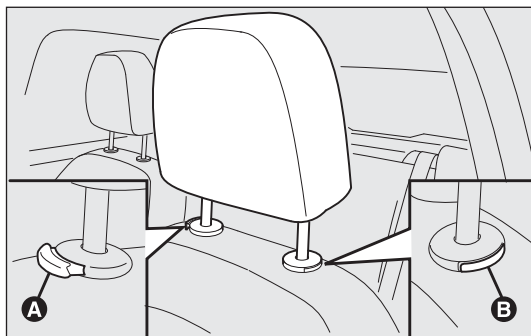


fig. 26

FOU0027m

TRASEROS fig. 27

(para versiones/países donde esté previsto)

Para regular el reposacabezas en posición alta, levante el reposacabezas hasta alcanzar la posición (posición de uso) indicada por un “clic”.

Cuando no sea necesario utilizar el reposacabezas pulse el botón A y bájelo completamente hasta que entre en el alojamiento del respaldo.

Para extraer los reposacabezas traseros, pulse al mismo tiempo los botones A y B al lado de las dos sujeciones y sáquelos tirando hacia arriba.

ADVERTENCIA Al utilizar los asientos traseros, los reposacabezas deben estar siempre en la posición “completamente levantados”.

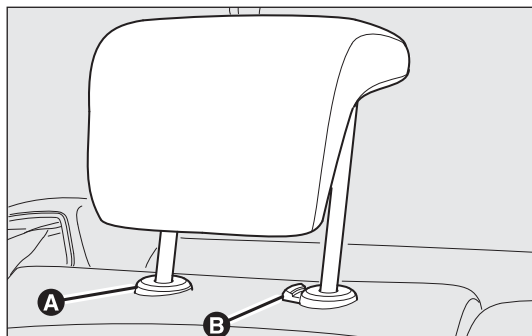


fig. 27

FOU0028m

VOLANTE

El volante se puede regular en sentido vertical y axial.

Para llevar a cabo la regulación, realice las siguientes operaciones:

- ☐ desbloquee la palanca A-fig.28 empujándola hacia adelante (posición 1);
- ☐ regule el volante;
- ☐ bloquee la palanca A tirándola hacia el volante (posición 2).



ATENCIÓN

La regulación se debe realizar exclusivamente con el vehículo parado y el motor apagado.

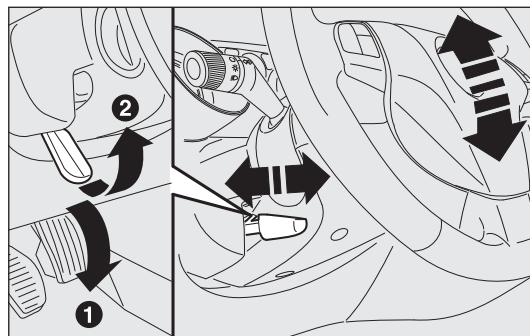


fig. 28

FOU0652m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

**ATENCIÓN**

Queda terminantemente prohibido cualquier intervención después de la venta del vehículo, como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la inconformidad de homologación del vehículo.

ESPEJOS RETROVISORES**ESPEJO INTERIOR fig. 29**

Está equipado con un dispositivo para la prevención de accidentes que lo desengancha en caso de contacto violento con el pasajero.

Accionando la palanca A es posible regular el espejo en dos posiciones distintas: normal y antideslumbrante.

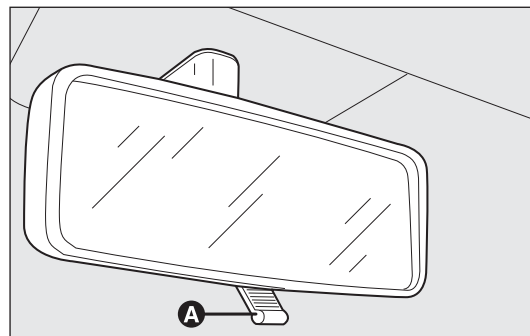


fig. 29

F0U0030m

ESPEJO INTERIOR ELECTROCRÓMICO fig. 30 (para versiones/países donde esté previsto)

Algunas versiones cuentan con un espejo electrocrómico con función antideslumbrante automática.

La función está activada cuando se enciende el led A en el espejo.

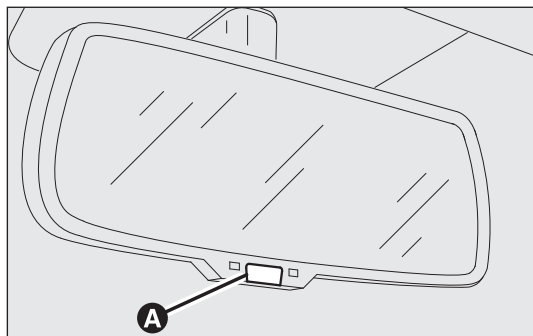


fig. 30

F0U0342m

ESPEJOS EXTERIORES

Regulación fig. 31

Sólo es posible con la llave de contacto en posición MAR.

Para llevar a cabo la regulación, realice las siguientes operaciones:

- ☐ mediante el interruptor B seleccione el espejo (izquierdo o derecho) que se desea regular;
- ☐ regule el espejo, moviendo el interruptor C en los cuatro sentidos.

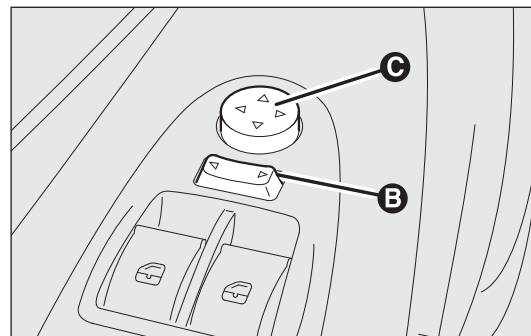


fig. 31

F0U0032m

Plegado

Cuando sea necesario (por ejemplo cuando el tamaño del espejo cree dificultades en un paso angosto) se pueden plegar los espejos desplazándolos desde la posición 1-fig. 32 a la posición 2.



Durante la marcha, los espejos siempre deben estar en posición 1-fig. 32.



fig. 32

F0U0033m

Función antivaho/descongelación

(para versiones/países donde esté previsto)

Los espejos disponen de resistencias que entran en funcionamiento cuando se acciona la luneta térmica (pulsando el botón ).

ADVERTENCIA La función es temporizada y se desactiva automáticamente después de unos minutos.



ATENCIÓN

Debido a la forma curva del espejo retrovisor exterior del lado conductor, la percepción de la distancia se altera ligeramente.

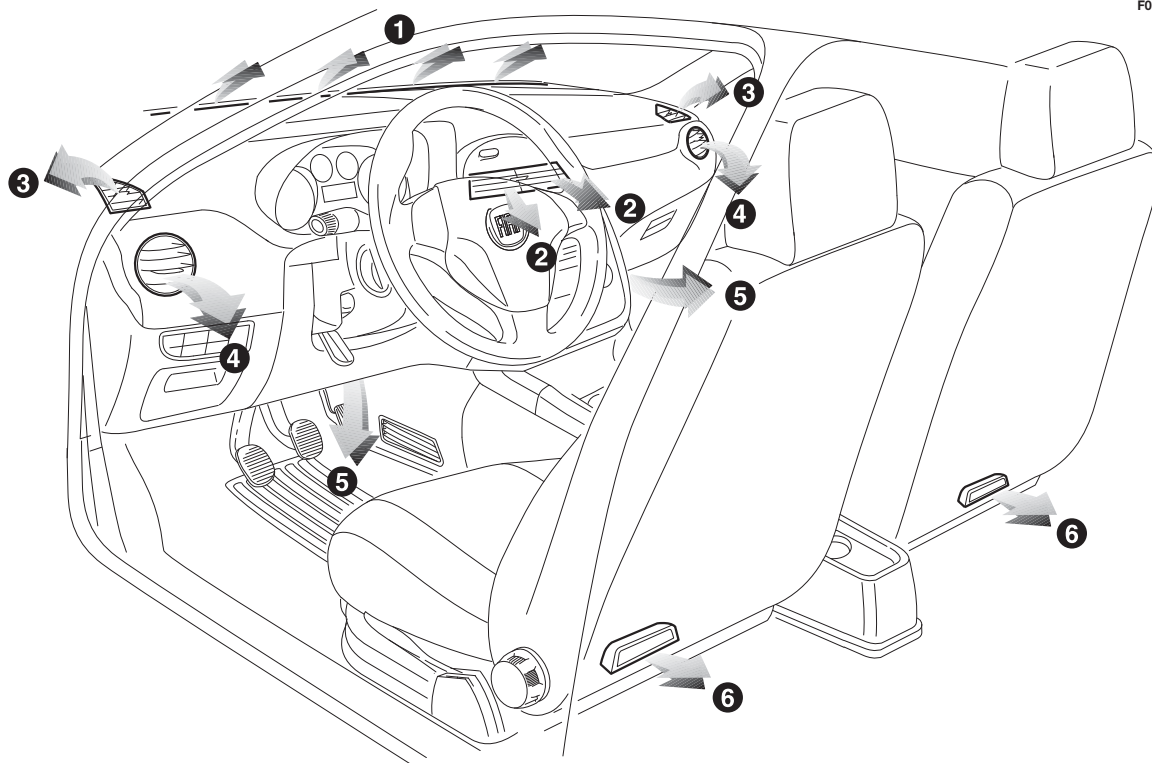


fig. 33

1. Difusor fijo superior – 2. Difusores centrales orientables – 3. Difusores fijos laterales – 4. Difusores laterales orientables – 5. Difusores inferiores para plazas delanteras – 6. Difusores inferiores para plazas traseras.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

**DIFUSORES ORIENTABLES Y REGULABLES
CENTRALES Y LATERALES fig. 34-35-36**

A Difusor fijo para las ventanillas laterales.

B Difusores laterales orientables.

C Difusores centrales orientables.

Los difusores A no son orientables.

Para utilizar los difusores B y C, accione el dispositivo correspondiente para orientarlos en la posición deseada.

APERTURA/CIERRE DE LOS DIFUSORES

Para abrir/cerrar los difusores de aire, mueva la rueda fig. 35.

● = difusor cerrado

○ = difusor abierto

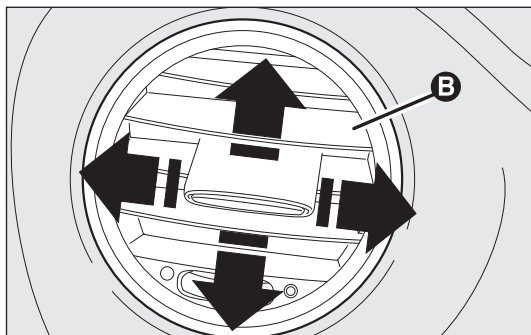


fig. 34

FOU0035m

MANDOS fig. 37

**Mando A para regular la temperatura del aire
(mezcla de aire caliente y frío)**

Sector rojo = aire caliente

Sector azul = aire frío

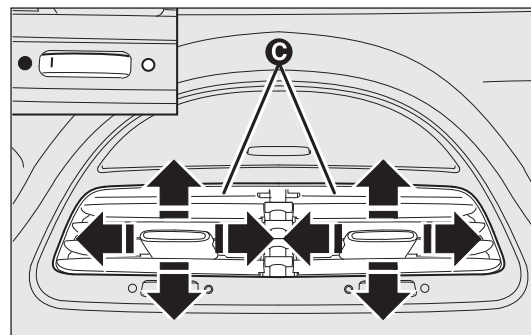


fig. 35

FOU0036m

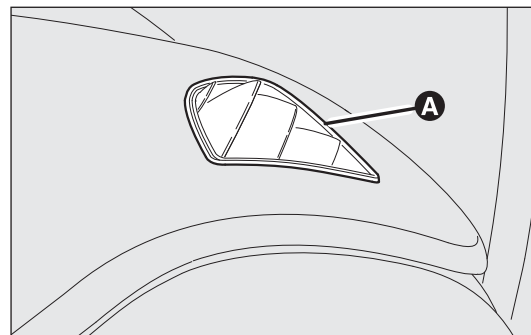


fig. 36

FOU0271m

Mando B para activar/ regular el ventilador

0 = ventilador apagado

1-2-3 = velocidad de ventilación

4 = ventilación a la velocidad máxima

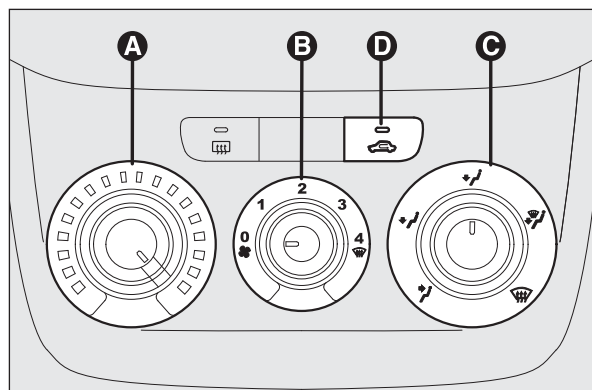


fig. 37

FOM0037m

Mando C para distribuir el aire

para obtener aire a través de las salidas de aire centrales y laterales;

para enviar aire hacia los pies desde las salidas de aire del salpicadero y obtener una temperatura ligeramente más baja en condiciones de temperatura intermedia;

para la calefacción con temperatura exterior severa: para obtener el máximo flujo de aire hacia los pies;

para calentar los pies y, al mismo tiempo, desempañar el parabrisas;

para desempañar rápidamente el parabrisas.

Botón D para activar/ desactivar la recirculación del aire

Pulsando el botón (led del botón encendido) se activa la recirculación del aire interior.

Pulsando el botón (led del botón apagado) se desactiva la recirculación del aire.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

VENTILACIÓN DEL HABITÁCULO

Para obtener una buena ventilación del habitáculo, realice las siguientes operaciones:

- ☐ gire el mando A al sector azul;
- ☐ desactive la recirculación del aire interior pulsando el botón D (led del botón apagado);
- ☐ gire el mando C a ;
- ☐ gire el mando B a la velocidad deseada.

CALEFACCIÓN DEL HABITÁCULO

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ gire el mando A al sector rojo;
- ☐ gire el mando C a la posición deseada;
- ☐ gire el mando B a la velocidad deseada.

CALEFACCIÓN RÁPIDA DEL HABITÁCULO

Para obtener una calefacción más rápida, realice las operaciones siguientes:

- ☐ gire el mando A al sector rojo;
- ☐ active la recirculación del aire interior pulsando el botón D (led del botón encendido);
- ☐ gire el mando C a ;
- ☐ gire el mando B a 4  (velocidad máxima del ventilador).

A continuación, intervenga en los mandos para mantener las condiciones de confort deseadas y pulse el botón D pa-

ra desactivar la recirculación del aire interior (led del botón apagado) para evitar fenómenos de empañamiento.

ADVERTENCIA Con el motor frío espere algunos minutos para que el líquido de la instalación alcance la mejor temperatura de funcionamiento.

DESEMPAÑAMIENTO/ANTIVAHORÁPIDO DE LAS VENTANILLAS DELANTERAS (PARABRISAS Y VENTANILLAS LATERALES)

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ gire el mando A al sector rojo;
- ☐ desactive la recirculación del aire interior pulsando el botón D (led del botón apagado);
- ☐ gire el mando C a ;
- ☐ gire el mando B a 4  (velocidad máxima del ventilador).

Una vez desempañados/sin vaho el parabrisas y las ventanillas, mueva los mandos para recuperar las condiciones de confort deseadas.

Antiempañamiento de los cristales

En caso de mucha humedad exterior y/o de lluvia y/o de fuertes diferencias de temperatura entre el interior y el exterior del habitáculo, se recomienda efectuar la siguiente maniobra para evitar el empañamiento de los cristales:

- ☐ gire el mando A al sector rojo;
- ☐ desactive la recirculación del aire interior pulsando el botón D (led del botón apagado);

- ☐ gire el mando C a  con posibilidad de pasar a la posición  en caso de que no haya empañamiento;
- ☐ gire el mando B a la 2ª velocidad.

DESEMPAÑAMIENTO/ANTIVAHUO DE LA LUNETA TÉRMICA Y ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES fig. 38

(para versiones/países donde esté previsto)

Pulse el botón A para activar esta función; el encendido del testigo en el botón indica que la función se ha activado.

La función es temporizada y se desactiva automáticamente después de 20 minutos. Para excluir anticipadamente la función, vuelva a pulsar el botón A.

ADVERTENCIA No pegue adhesivos en la parte interna de la ventanilla trasera sobre los filamentos de la luneta térmica para evitar que se dañen.

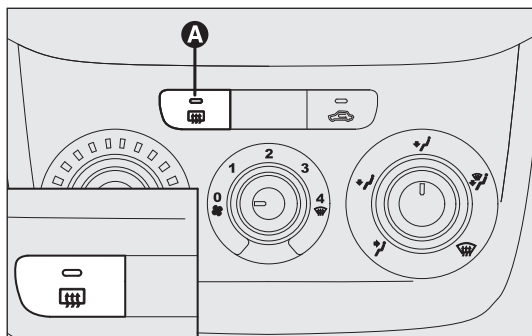


fig. 38

F0U0038m

ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR

Pulse el botón  de modo que el led del botón se encienda.

Se recomienda activar la recirculación de aire interior en retenciones o al detenerse en túneles para evitar que entre aire contaminado del exterior. Evite el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el vehículo, para prevenir la posibilidad de que se empañen las ventanillas.

ADVERTENCIA La recirculación de aire interior permite, en función de la modalidad de funcionamiento seleccionada ("calefacción" o "refrigeración"), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas.

De todas formas, no le recomendamos utilizar la función de recirculación en días lluviosos o fríos para evitar la posibilidad de que se empañen las lunas.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CLIMATIZADOR MANUAL

(para versiones/países donde esté previsto)

MANDOS fig. 39

Mando A para regular la temperatura del aire (mezcla de aire caliente y frío)

Sector rojo = aire caliente

Sector azul = aire frío

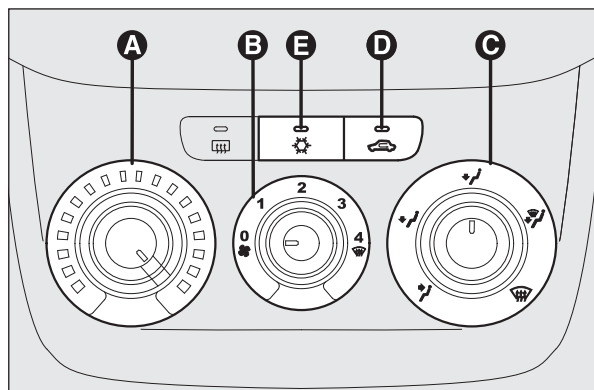


fig. 39

F0M0039m

Mando B para activar/regular el ventilador

❁ 0 = ventilador apagado

1-2-3 = velocidad de ventilación

4 🌀 = ventilación a la velocidad máxima

Mando C para distribuir el aire

- 🌀 para obtener aire a través de las salidas de aire centrales y laterales;
- 🌀 para enviar aire hacia los pies desde las salidas de aire del salpicadero y obtener una temperatura ligeramente más baja en condiciones de temperatura intermedia;
- 🌀 para la calefacción con temperatura exterior severa: para obtener el máximo flujo de aire hacia los pies;
- 🌀 para calentar los pies y, al mismo tiempo, desempañar el parabrisas;
- 🌀 para desempañar rápidamente el parabrisas.

Botón D para activar y desactivar la recirculación del aire

Pulsando el botón (led del botón encendido) se activa la recirculación del aire interior.

Pulsando de nuevo el botón (led del botón apagado) se desactiva la recirculación del aire interior.

Botón E para activar y desactivar el climatizador

Pulsando el botón (led del botón encendido) se activa el climatizador.

Volviendo a pulsar el botón (led del botón apagado) se desactiva el climatizador.

VENTILACIÓN DEL HABITÁCULO

Para obtener una buena ventilación del habitáculo, realice las siguientes operaciones:

- ☐ gire el mando A al sector azul;
- ☐ desactive la recirculación del aire interior pulsando el botón D (led del botón apagado);
- ☐ gire el mando C a
- ☐ gire el mando B a la velocidad deseada.

CLIMATIZACIÓN (refrigeración)

Para obtener una refrigeración más rápida, realice las siguientes operaciones:

- ☐ gire el mando A al sector azul;
- ☐ active la recirculación del aire interior pulsando el botón D (led del botón encendido);
- ☐ gire el mando C a
- ☐ active el climatizador pulsando el botón E; el led del botón E se enciende;
- ☐ gire el mando B a 4 (velocidad máxima del ventilador).

Regulación del aire acondicionado

- ☐ gire el mando A hacia la derecha para aumentar la temperatura;
- ☐ desactive la recirculación del aire interior pulsando el botón D (led del botón apagado);
- ☐ gire el mando B para disminuir la velocidad del ventilador.

CALEFACCIÓN DEL HABITÁCULO

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ gire el mando A al sector rojo;
- ☐ gire el mando C a la posición deseada;
- ☐ gire el mando B a la velocidad deseada.

CALEFACCIÓN RÁPIDA DEL HABITÁCULO

Para obtener una calefacción más rápida, realice las operaciones siguientes:

- ☐ gire el mando A al sector rojo;
- ☐ active la recirculación del aire interior pulsando el botón D (led del botón encendido);
- ☐ gire el mando C a ;
- ☐ gire el mando B a 4  (velocidad máxima del ventilador).

A continuación, intervenga en los mandos para mantener las condiciones de confort deseadas y pulse el botón D para desactivar la recirculación del aire interior (led del botón apagado).

ADVERTENCIA Con el motor frío espere unos minutos para que el líquido de la instalación alcance la mejor temperatura de funcionamiento.

DESEMPAÑAMIENTO/ANTIVAHOS RÁPIDO DE LAS VENTANILLAS DELANTERAS (PARABRISAS Y VENTANILLAS LATERALES)

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ gire el mando A al sector rojo;
- ☐ gire el mando B a 4  (velocidad máxima del ventilador);
- ☐ gire el mando C a ;
- ☐ desactive la recirculación del aire interior pulsando el botón D (led del botón apagado).

Una vez desempañados/sin vaho el parabrisas y las ventanillas, mueva los mandos para mantener las condiciones de confort deseadas.

ADVERTENCIA El climatizador es muy útil para acelerar el desempañamiento, ya que deshumidifica el aire. Regule los mandos tal como se ha descrito anteriormente y active el climatizador pulsando el botón E; se enciende el led del botón.

Antiempañamiento de los cristales

En caso de mucha humedad exterior y/o de lluvia y/o de fuertes diferencias de temperatura entre el interior y el exterior del habitáculo, se recomienda efectuar la siguiente maniobra para evitar el empañamiento de los cristales:

- ☐ gire el mando A al sector rojo;
- ☐ desactive la recirculación del aire interior pulsando el botón D (led del botón apagado);
- ☐ gire el mando C a  con posibilidad de pasar a la posición  en caso de que no haya empañamiento;
- ☐ gire el mando B a la 2ª velocidad.

ADVERTENCIA El climatizador es muy útil para prevenir el empañamiento de los cristales en caso de mucha humedad ambiental ya que deshumidifica el aire que entra al habitáculo.

DESEMPAÑAMIENTO/ANTIVAHUO DE LA LUNETA TÉRMICA Y ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES fig. 40 (para versiones/países donde esté previsto)

Pulse el botón A para activar esta función; cuando se enciende el testigo del botón indica que la función se ha activado.

La función es temporizada y se desactiva automáticamente después de 20 minutos. Para excluir anticipadamente la función, vuelva a pulsar el botón A.

ADVERTENCIA No pegue adhesivos en la parte interna de la ventanilla trasera sobre los filamentos de la luneta térmica para evitar que se dañen.

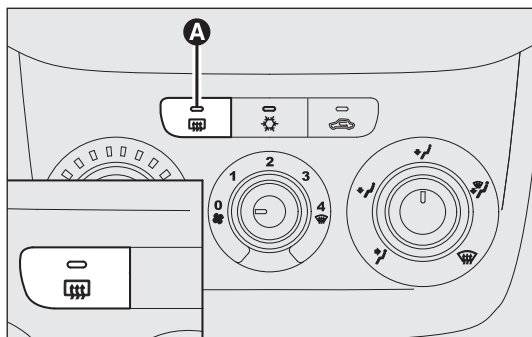


fig. 40

F0U0040m

ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR

Pulse el botón  de modo que el led del botón se encienda.

Se recomienda activar la recirculación de aire interior en retenciones o al detenerse en túneles para evitar que entre aire contaminado del exterior. Evite el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el vehículo, para prevenir la posibilidad de que se empañen las ventanillas.

ADVERTENCIA La recirculación de aire interior permite, en función de la modalidad de funcionamiento seleccionada (“calefacción” o “refrigeración”), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas.

De todas formas, no le recomendamos utilizar la función de recirculación en días lluviosos o fríos para evitar la posibilidad de que se empañen las lunas.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez por mes, durante unos 10 minutos. Antes del verano haga controlar la eficiencia del sistema en la Red de Asistencia Fiat.



El sistema utiliza líquido de refrigeración R134a que, en caso de pérdidas accidentales, no daña el medio ambiente. No utilice bajo ningún concepto líquido R12 incompatible con los componentes del sistema.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BI-ZONA

(para versiones/países donde esté previsto)

DESCRIPCIÓN

El vehículo dispone de un climatizador bi-zona que permite regular por separado la temperatura del aire del lado del conductor y la del lado del pasajero.

MANDOS fig. 41

- A botón de activación/desactivación del compresor del climatizador
- B botón de activación/desactivación de la recirculación de aire interior;
- C pantalla de visualización información climatizador
- D botón de activación función MAX-DEF (antivaho/despeñamiento rápido ventanillas delanteras);
- E botón de activación/desactivación luneta térmica
- F botón de activación función MONO (alineación temperaturas seleccionadas) y mando de ajuste de la temperatura lado pasajero
- G botón de encendido/apagado climatizador
- H aumento/disminución de la velocidad del ventilador
- I botones de selección distribución del aire
- L botón de activación función AUTO (funcionamiento automático) y mando de ajuste de la temperatura lado conductor
- M sensor de temperatura interior

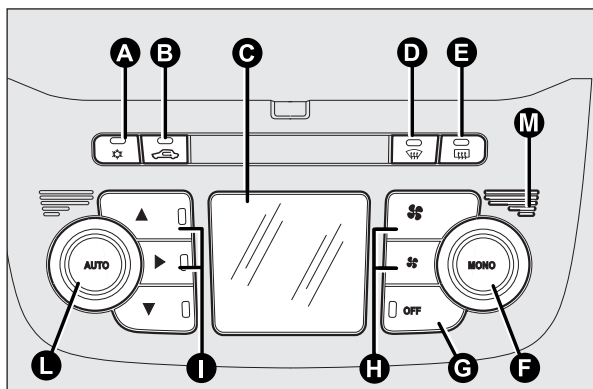


fig. 41

FOM0041m

ENCENDIDO DEL CLIMATIZADOR

El sistema puede activarse presionando un botón cualquiera; sin embargo, se recomienda programar las temperaturas deseadas en la pantalla y luego presionar el pulsador AUTO.

El climatizador permite personalizar las temperaturas deseadas (conductor y pasajero) con una diferencia máxima de 7°C.

El compresor del climatizador sólo funciona con el motor en marcha y temperatura exterior superior a 4°C.

FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO DEL CLIMATIZADOR (función AUTO)

Pulse el botón AUTO; el sistema ajustará automáticamente:

- ☐ la cantidad de aire introducido en el habitáculo;
- ☐ la distribución del aire en el habitáculo;

anulando todos los ajustes manuales anteriores.

Mientras el climatizador está funcionando en automático, en la pantalla se muestra el mensaje FULL AUTO.

Durante el funcionamiento en modo automático es posible variar las temperaturas programadas y efectuar manualmente una de estas operaciones:

- ☐ ajuste de la velocidad del ventilador;
- ☐ selección de la distribución del aire;
- ☐ activación y desactivación de la recirculación de aire interior;
- ☐ conexión del compresor del climatizador.



ATENCIÓN

Con baja temperatura exterior, no le recomendamos utilizar la función de recirculación del aire interior, ya que las ventanillas podrían empañarse rápidamente.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Pulse el botón  para aumentar y disminuir la velocidad del ventilador.

Las 12 velocidades seleccionables se visualizan mediante el encendido de barras en la pantalla:

- ☐ velocidad máxima del ventilador = todas las barras iluminadas
- ☐ mínima velocidad del ventilador = una barra iluminada.

El ventilador puede excluirse (ninguna barra iluminada) sólo si se ha desactivado el compresor del climatizador pulsando el botón .

Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador después de un ajuste manual, pulse el botón AUTO.

ANTIVAHU/DESEMPAÑAMIENTO RÁPIDO DE LAS VENTANILLAS (función MAX-DEF)

Pulse el botón  para activar automáticamente, en modalidad temporizada, todas las funciones necesarias para el antivaho/desempañamiento rápido del parabrisas y las ventanillas laterales delanteras.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Las funciones son:

- ☐ conexión del compresor del climatizador (con temperatura exterior superior a 4°C);
- ☐ desconexión, si estaba conectado, de la recirculación de aire interior (led del botón  apagado);
- ☐ conexión de la luneta térmica (led del botón  encendido) y de las resistencias de los espejos retrovisores exteriores;
- ☐ programación de la máxima temperatura del aire;
- ☐ accionamiento del caudal útil de aire.

ANTIVAHU/DESEMPAÑAMIENTO DE LA LUNETA TÉRMICA Y DE LOS ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Pulse el botón  para activar esta función; el led encendido en el botón indica que se ha activado la función.

La función es temporizada y se desactiva automáticamente después de 20 minutos. Para excluir anticipadamente la función, vuelva a pulsar el botón .

ADVERTENCIA No pegue adhesivos en la parte interna de la ventanilla trasera sobre los filamentos de la luneta térmica para evitar que se dañen.

ADVERTENCIA Para que entre aire del exterior, pulse el botón  (en este caso el led del botón está apagado).

ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR

Pulse el botón .

La recirculación de aire interior se efectúa según dois posibles modalidades de funcionamiento:

- ☐ desactivación forzada (recirculación del aire siempre desactivada con toma de aire desde el exterior), indicada por el apagado del led del botón .
- ☐ activación forzada (recirculación de aire interior siempre activada), indicada por el led del botón  encendido.

Pulsando el botón OFF, el climatizador activa automáticamente la recirculación de aire interior (led del botón  encendido). Pulsando el botón  también se puede activar la recirculación de aire exterior (led del botón apagado) y al contrario.

ADVERTENCIA La recirculación de aire interior permite, en función de la modalidad de funcionamiento seleccionada ("calefacción" o "refrigeración"), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. No se recomienda activar la recirculación de aire interior cuando llueve o en días fríos para evitar que se empañen las lunas, sobre todo si no está activado el climatizador. Se recomienda activar la recirculación de aire interior en retenciones o al detenerse en túneles para evitar que entre aire contaminado del exterior. Evite el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el vehículo, para prevenir la posibilidad de que se empañen las ventanillas.

ALINEACIÓN TEMPERATURAS SELECCIONADAS (función MONO)

Presione el botón MONO para equiparar la temperatura entre el lado conductor y el lado pasajero.

Gire después el selector AUTO o MONO para aumentar o disminuir en el mismo valor la temperatura entre las dos zonas.

Vuelva a pulsar el botón MONO para deshabilitar la función.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN COMPRESOR DEL CLIMATIZADOR

Pulse el botón  para activar el compresor del climatizador.

Activación del compresor

- ☐ led en el botón  encendido;
- ☐ visualización del símbolo  en la pantalla.

Desactivación del compresor

- ☐ led en el botón  apagado;
- ☐ apagado del símbolo  en la pantalla;
- ☐ exclusión de la recirculación de aire interior.

Con compresor del climatizador desactivado, resulta imposible introducir aire en el habitáculo con temperatura inferior a la exterior; en este caso, el símbolo  parpadea en la pantalla.

La desactivación del compresor del climatizador permanece memorizada incluso después de apagar el motor. Para volver a activar el compresor del climatizador, vuelva a pulsar el botón  o AUTO: en este último caso se anularán las demás configuraciones manuales seleccionadas.

SELECCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DEL AIRE

Pulse uno o varios botones // para seleccionar manualmente una de las 7 posibles distribuciones de aire en el habitáculo:

-  Flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y hacia las ventanillas laterales delanteras para desempañar o retirar el vaho de las ventanillas;
-  Flujo de aire hacia los difusores de la zona pies delante/detrás. Esta distribución del aire permite calentar rápidamente el habitáculo.
-  Reparto del flujo de aire entre los difusores delanteros/traseros, difusores centrales/laterales del salpicadero, el difusor trasero y los difusores antivaho del parabrisas y las ventanillas laterales delanteras.
-  Flujo de aire hacia los difusores centrales/laterales del salpicadero (cuerpo pasajero).

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE



Distribución del flujo de aire entre los difusores de zona pies y los difusores para el desempañamiento/antivaho del parabrisas y las ventanillas laterales delanteras. Esta distribución del aire permite un buen calentamiento del habitáculo previniendo el posible empañamiento de las ventanillas.



Reparto del flujo de aire entre los difusores de la zona pies (aire más caliente), los difusores centrales/laterales del salpicadero y el difusor trasero (aire más frío).



Reparto del flujo de aire entre los difusores centrales/laterales del salpicadero, el difusor trasero y los difusores para el antivaho/desempañamiento del parabrisas y las ventanillas laterales. Esta distribución del aire permite una buena ventilación del habitáculo previniendo el posible empañamiento de las lunas.

ADVERTENCIA Para que el climatizador funcione debe activarse como mínimo uno de los botones . Por tanto, el sistema impide la desactivación de todos los botones .

ADVERTENCIA Pulse el botón OFF para volver a encender el climatizador: de ese modo se restablecen todas las condiciones de funcionamiento memorizadas anteriormente antes del apagado.

Para restablecer el control automático de la distribución de aire después de una selección manual, pulse el botón AUTO.

CALEFACTOR AUXILIAR

(para versiones/países donde esté previsto)

Este dispositivo permite obtener un calentamiento más rápido del habitáculo en condiciones climáticas extremas y con una temperatura del líquido de refrigeración del motor muy baja.

En estas condiciones climáticas el dispositivo se activará automáticamente en el momento del encendido del motor con el ventilador con 1 barra de velocidad iluminada (como mínimo).

La calefacción se apaga automáticamente cuando se ha alcanzado la temperatura de confort.

ADVERTENCIA La calefacción auxiliar no se activa si la tensión de la batería no es suficiente.

APAGADO DEL CLIMATIZADOR

Pulse el botón OFF.

En la pantalla aparecen las siguientes visualizaciones:

- ☐ mensaje OFF;
- ☐ indicación de la temperatura exterior;
- ☐ indicación de la recirculación de aire interior activada (led en el botón encendido).

LUCES EXTERIORES

La palanca izquierda dirige la mayor parte de las luces exteriores. La iluminación exterior sólo se produce con la llave de contacto en posición MAR. Encendiendo las luces exteriores se iluminan el cuadro de instrumentos y los distintos mandos ubicados en el salpadero.

LUCES DIURNAS (D.R.L.) fig. 42 (para versiones/países donde esté previsto)

Con la llave de contacto en posición MAR y la corona girada en posición **O** las luces diurnas se encienden automáticamente; las demás lámparas y la iluminación interior permanecen apagadas. La función de encendido automático de las luces diurnas puede ser activada/desactivada mediante el menú de la pantalla (véase apartado “Pantalla multifunción y multifunción reconfigurable” en este capítulo). Si se desactivan las luces diurnas, con la corona girada en la posición **O** no se enciende ninguna luz.



ATENCIÓN

Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando se prescribe o no su obligatoriedad. Las luces diurnas no sustituyen a las luces de cruce durante la marcha en túneles o por la noche. El uso de las luces diurnas está regulado por el código de circulación del país por el cual se circula. Respete la normativa.

LUCES DE CRUCE / LUCES DE POSICIÓN fig. 42

Con la llave de contacto en posición MAR, girar la corona a la posición **⌂**. En caso de activación de las luces de cruce, se apagan las luces diurnas y se encienden las luces de posición, además de las luces de cruce. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo **⌂**.

Con la llave de contacto en posición MAR, girando la corona de la posición **O** a la posición **⌂**, se encienden todas las luces de posición, las luces de matrícula y las luces diurnas D.R.L. (si están montadas), siempre que no se hayan desactivado a través del menú de la pantalla.

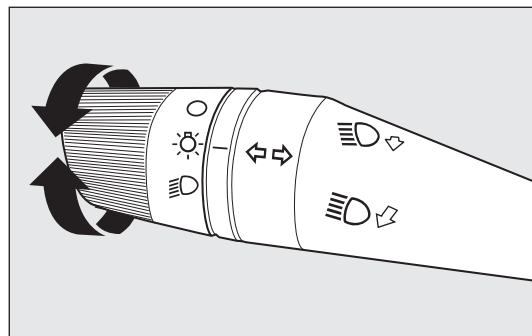


fig. 42

FOU0630m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

LUCES DE CARRETERA fig. 42

Con el casquillo en la posición  tire de la palanca hacia el volante (2a posición inestable).

Se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos.

Para apagar las luces de carretera, tire nuevamente de la palanca hacia el volante (se vuelven a encender las luces de cruce).

RÁFAGAS fig. 42

Tire de la palanca hacia el volante (1 en posición inestable) independientemente de la posición del casquillo. Se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos.

LUCES DE APARCAMIENTO fig. 42

Con la llave de contacto en posición STOP o retirada, girando la corona de la posición  a la posición , se encienden las luces de aparcamiento. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

INDICADORES DE DIRECCIÓN fig. 43

Coloque la palanca en posición (estable):

hacia arriba (posición 1): se enciende el intermitente de recho;

hacia abajo (posición 2): se enciende el intermitente izquierdo.

En el cuadro de instrumentos se ilumina de manera intermitente el testigo  o . Los intermitentes se desactivan automáticamente cuando el vehículo regresa a la posición de marcha rectilínea.

Función de cambio de carril

Para indicar un cambio de carril, ponga la palanca izquierda en posición inestable durante menos de medio segundo. El intermitente del lado seleccionado emitirá 5 destellos y se apagará automáticamente.

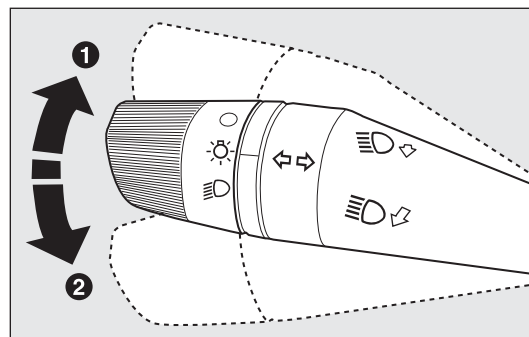


fig. 43

F0U0631m

DISPOSITIVO “FOLLOW ME HOME”

Ilumina durante un tiempo determinado el espacio que está delante del vehículo.

Activación

Con la llave de contacto en posición STOP o fuera del dispositivo de arranque, tire de la palanca hacia el volante antes de 2 minutos desde que se ha apagado el motor.

Cada vez que se acciona la palanca, las luces permanecen encendidas durante otros 30 segundos, hasta un máximo de 210 segundos; una vez transcurrido este tiempo, se apagan automáticamente.

El accionamiento de la palanca corresponde con el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos, junto con un mensaje que se muestra en la pantalla (véase el capítulo “Testigos y mensajes”) por el tiempo durante el cual la función permanece activa. El testigo se enciende al accionar por primera vez la palanca y se queda encendido hasta que se desactiva automáticamente la función. Cada accionamiento de la palanca aumenta el tiempo de encendido de las luces.

Desactivación

Mantenga la palanca tirada hacia el volante durante más de 2 segundos.

FAROS ANTINEBLA CON FUNCIÓN DIRECCIONAL

Con las luces de cruce encendidas a una velocidad inferior a 40 km/h, para amplios ángulos de rotación del volante o cuando se encienden los intermitentes, se encenderá una luz (integrada en el antiniebla) en el lado hacia el que se gira que amplía el ángulo de visibilidad nocturna. El funcionamiento puede ser activado/desactivado mediante el menú de la pantalla (véase apartado “Funciones de la pantalla” en este capítulo).

LIMPIEZA DE LAS VENTANILLAS

La palanca derecha fig. 44 acciona el limpiaparabrisas/lavaparabrisas y el limpialuneta/lavaluneta.

LIMPIAPARABRISAS/LAVAPARABRISAS

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR.

La corona de la palanca derecha puede adoptar cuatro posiciones distintas:

-  limpiaparabrisas en reposo;
-  funcionamiento intermitente;
-  funcionamiento continuo lento;
-  funcionamiento continuo rápido.

Al mover la palanca a la posición A (inestable) el funcionamiento está limitado al tiempo en el cual se sujeta manualmente la palanca en esa posición.

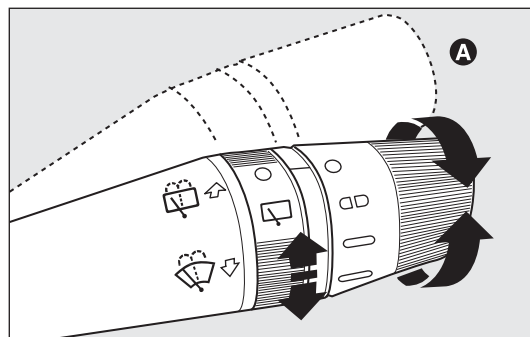


fig. 44

F0U0632m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Al soltarla, la palanca regresa a su posición deteniendo automáticamente el limpiaparabrisas.

Con la corona en posición **DD**, el limpiaparabrisas adapta automáticamente la velocidad de funcionamiento a la velocidad del vehículo.

ADVERTENCIA Cambie las escobillas siguiendo las instrucciones del capítulo “Mantenimiento y cuidados”.



No utilice el limpiaparabrisas para eliminar restos de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, que inhabilita el funcionamiento durante algunos segundos. Si posteriormente la función no se restablece (incluso después de volver a accionar la llave de arranque), acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Función “Lavado inteligente”

Tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable) se acciona el chorro del lavaparabrisas.

Manteniendo tirada la palanca durante más de medio segundo se puede activar con un solo movimiento el pulverizador del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas.

La acción se detiene tres barridos después de soltar la palanca. El ciclo termina con un barrido del limpiaparabrisas transcurridos 6 segundos.

SENSOR DE LLUVIA

(para versiones/países donde esté previsto)

El sensor de lluvia está detrás del espejo retrovisor interior, en contacto con el parabrisas y permite adecuar automáticamente, durante el funcionamiento intermitente, la frecuencia de las pasadas del limpiaparabrisas según la intensidad de la lluvia.

ADVERTENCIA Mantenga limpio el cristal en la zona del sensor.

Activación

Mueva la corona de la palanca derecha a la posición **DD** fig. 44. La activación del sensor se indica con un “barrido” de recepción del comando. Mediante el menú de configuración es posible aumentar la sensibilidad del sensor de lluvia. El incremento de la sensibilidad del sensor de lluvia se indica con un “barrido” de recepción y actuación del comando. Accionando el lavaparabrisas con el sensor de lluvia activado se efectúa el ciclo normal de lavado, tras el cual el sensor retoma su funcionamiento automático normal.

Desactivación

Retire la corona de la palanca de la posición **DD** fig. 44 o gire la llave de contacto a la posición **STOP**. A la siguiente puesta en marcha del motor (llave en posición **MAR**), el sensor no se reactiva aunque la corona haya quedado en la posición **DD** fig. 44. Para reactivar el sensor, mueva la corona de la posición **DD** a cualquier posición y luego, vuelva a ponerla en posición **DD**. La reactivación del sensor se indica por lo menos con un “barrido” del limpiaparabrisas, incluso con el parabrisas seco.

El sensor de lluvia puede reconocer y adaptarse automáticamente a las siguientes condiciones:

- ☐ presencia de suciedad sobre la superficie de control (depósitos de sal, suciedad, etc.);
- ☐ diferencia entre el día y la noche.

ADVERTENCIA Presencia de estrías de agua que pueden provocar movimientos indeseados de las escobillas.

LIMPIALUNETA/LAVALUNETA

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR. La función se desactiva al soltar la palanca. Girando la corona de la palanca de la posición  a la posición  se acciona el limpiaventana posterior como se describe a continuación:

- ☐ en modo intermitente cuando no está funcionando el limpiaparabrisas;
- ☐ en modo sincrónico (a la mitad de la frecuencia del limpiaparabrisas) cuando el limpiaparabrisas esté funcionando;
- ☐ en modo continuo cuando esté acoplada la marcha atrás y con el mando activado.

Con el limpiaparabrisas en funcionamiento y la marcha atrás engranada, también se obtiene en este caso la activación del limpiaparabrisas en modalidad continua.

Empujando la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) se acciona el pulverizador del lavaluneta.

Manteniendo la palanca en esta posición durante más de medio segundo, se activa también el limpiaventana posterior.

Al soltar la palanca se activa el lavado inteligente, al igual que para el limpiaparabrisas.



No utilice el limpiaventana para liberar las acumulaciones de nieve o hielo de la ventanilla. En estas condiciones, si somete el limpiaventana posterior a un esfuerzo excesivo, interviene un dispositivo que protege el motor inhabilitando su funcionamiento durante algunos segundos. Si posteriormente la función no se restablece incluso después de volver a accionar la llave de arranque, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CRUISE CONTROL (regulador de velocidad constante)

(para versiones/países donde esté previsto)

Es un dispositivo de asistencia al conductor de control electrónico, que permite conducir a una velocidad superior a 30 km/h en tramos largos rectos y secos, con pocos cambios de marcha (por ejemplo en autovías), a la velocidad deseada sin tener que pisar el acelerador. Por lo tanto, utilizar este dispositivo en vías interurbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja. No utilice el dispositivo en ciudad.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Gire el pomo A-fig. 45 a la posición ON.

El dispositivo no se puede activar en 1ª ni en marcha atrás. Sin embargo es aconsejable activarlo con marchas iguales o superiores a la 4ª.

En un descenso con el dispositivo activado puede que la velocidad del vehículo aumente ligeramente respecto a la programada.

Su activación se indica con el testigo  encendido y con el mensaje correspondiente en el cuadro de instrumentos (donde esté previsto).

MEMORIZACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL VEHÍCULO

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ gire el pomo A-fig. 45 a ON y, pisando el pedal del acelerador, lleve el vehículo a la velocidad deseada;

- ☐ mueva la palanca hacia arriba (+) por lo menos durante un segundo y suéltela: se memoriza la velocidad del vehículo y, por lo tanto, es posible soltar el pedal del acelerador.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el pedal del acelerador: al soltar el pedal, el coche volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

RESTABLECIMIENTO DE LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Si el dispositivo se ha desactivado, por ejemplo, pisando el freno o el pedal del embrague, se puede recuperar la velocidad memorizada de este modo:

- ☐ acelere progresivamente hasta llegar a una velocidad cercana a la memorizada;
- ☐ engrane la misma marcha seleccionada durante la memorización de la velocidad;
- ☐ pulse el botón RES B-fig. 45.

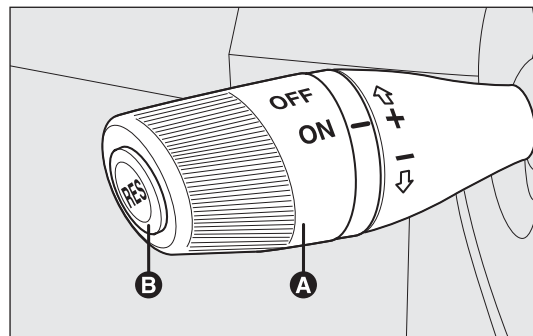


fig. 45

F0U0633m

AUMENTO DE LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Se efectúa de dos formas:

- ☐ pisando el acelerador y memorizando a continuación la nueva velocidad alcanzada;
- o bien
- ☐ moviendo la palanca hacia arriba (+).

Siempre que se acciona la palanca se produce un aumento de la velocidad en aproximadamente 1 km/h, manteniendo la palanca hacia arriba la velocidad cambia de forma continua.

REDUCCIÓN DE LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Se efectúa de dos formas:

- ☐ desactivando el dispositivo y memorizando, a continuación, la nueva velocidad;
- o bien
- ☐ moviendo la palanca hacia abajo (–) hasta alcanzar la nueva velocidad, que se memorizará automáticamente.

Siempre que se acciona la palanca se produce una disminución de la velocidad de aproximadamente 1 km/h, manteniendo la palanca hacia abajo la velocidad cambia de forma continua.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

El conductor puede desactivar el dispositivo de los siguientes modos:

- ☐ girando el pomo A a la posición OFF;
- ☐ apagando el motor;

- ☐ pisando el pedal del freno;
- ☐ pisando el pedal del embrague;
- ☐ pisando el pedal del acelerador; en este caso el sistema no se desactiva sino que la demanda de aceleración tiene precedencia en el sistema; el cruise control permanece activado sin necesidad de pulsar el botón RES B-fig. 45 para volver a las condiciones anteriores una vez concluida la aceleración.

El dispositivo se desactiva automáticamente en los siguientes casos:

- ☐ si los sistemas ABS o ESP intervienen;
- ☐ con velocidad del vehículo por debajo del límite establecido;
- ☐ en caso de avería del sistema.



ATENCIÓN

Durante la marcha con el dispositivo activado, no ponga la palanca del cambio en punto muerto.



ATENCIÓN

En caso de funcionamiento defectuoso o de avería del dispositivo, gire la corona A a OFF y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

PLAFONES

PLAFÓN DELANTERO CON PROTECTOR TRANSPARENTE BASCULANTE

(para versiones/países donde esté previsto)

La lámpara se enciende y se apaga pulsando en el lado derecho o izquierdo el protector transparente basculante de la manera indicada en la fig. 45a

PLAFÓN DELANTERO CON LUCES SPOT

El interruptor A-fig. 46 enciende/apaga las lámparas del plafón.

Con el interruptor A en posición central, las lámparas C y D se encienden/apagan al abrir/cerrar las puertas delanteras.

Con el interruptor A pulsado hacia la izquierda, las lámparas C y D permanecen siempre apagadas.

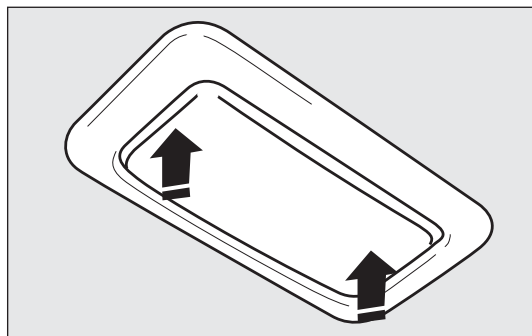


fig. 45a

F0M0067m

Con el interruptor A pulsado hacia la derecha, las lámparas C y D permanecen siempre encendidas.

El encendido/apagado de las luces es progresivo.

El interruptor B realiza la función de punto de luz (spot); con el plafón apagado, se enciende individualmente:

- ☐ la lámpara C si se presiona en el lado izquierdo;
- ☐ la lámpara D si se presiona en el lado derecho.

ADVERTENCIA Antes de bajar del automóvil, asegúrese de que los dos interruptores estén en posición central, al cerrar las puertas se apagarán, evitando de esta manera que se descargue la batería.

En cualquier caso, si el interruptor se olvida en posición siempre encendida, el plafón se apaga automáticamente después de 15 minutos desde el apagado del motor.

Temporización de las luces del plafón

En algunas versiones, para subir y bajar del coche más fácilmente, sobre todo de noche o en lugares poco iluminados, existen 2 lógicas de temporización disponibles.

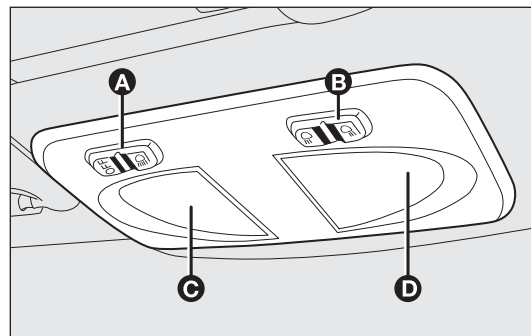


fig. 46

F0U0049m

TEMPORIZACIÓN AL SUBIR AL VEHÍCULO

Las luces del plafón se encienden de acuerdo con las siguientes modalidades:

- ☐ durante unos 10 segundos al desbloquear las puertas delanteras;
- ☐ durante unos 3 minutos al abrir una de las puertas laterales;
- ☐ durante unos 10 segundos al cerrar las puertas.

La temporización se interrumpe al girar la llave de contacto a MAR.

TEMPORIZACIÓN AL BAJAR DEL VEHÍCULO

Después de extraer la llave del dispositivo de arranque, las luces del plafón se encienden de acuerdo con las siguientes modalidades:

- ☐ 2 minutos después de apagar el motor durante unos 10 segundos;

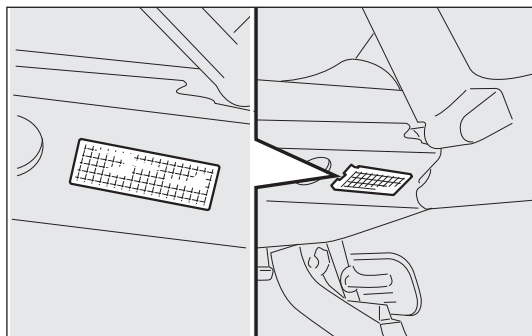


fig. 47

FOU0049m

- ☐ durante unos 3 minutos al abrir una de las puertas;
- ☐ durante unos 10 segundos al cerrar una puerta.

La temporización finaliza automáticamente al bloquear las puertas.

LUZ DEL MALETERO fig. 47

(para versiones/países donde esté previsto)

En las versiones en las que esté previsto, el plafón se enciende automáticamente al abrir el maletero y se apaga al cerrarlo.

PLAFONES LUCES INFERIORES DE ILUMINACIÓN DE LAS PUERTAS fig. 48

(para versiones/países donde esté previsto)

Las lámparas A ubicadas en las puertas se encienden cuando se abre la puerta correspondiente, indistintamente de la posición de la llave de contacto.

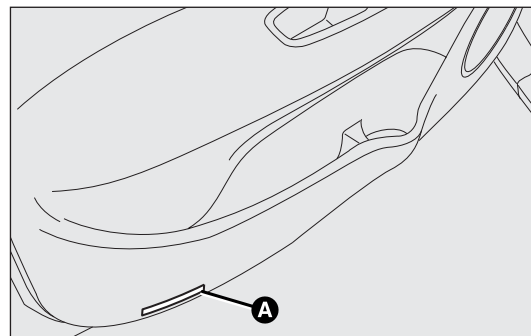


fig. 48

FOU0049m

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

PLAFONES LUCES DE CORTESÍA fig. 49

(para versiones/países donde esté previsto)

En algunas versiones, detrás de las viseras parasol del lado pasajero, se dispone de plafones con luces de cortesía. Para encender o apagar las luces pulse el botón A.

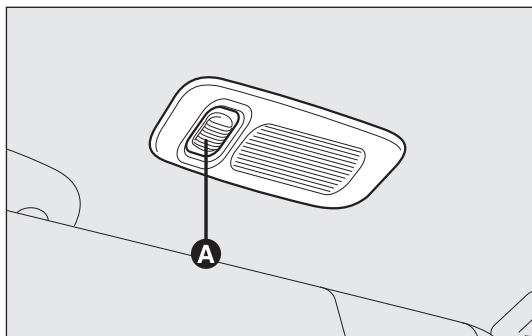


fig. 49

FOU0053m

MANDOS**LUCES DE EMERGENCIA fig. 50**

Se encienden pulsando el interruptor A, en cualquier posición que se encuentre la llave de contacto.

Con el dispositivo activado, se encienden los testigos ◀ y ▶ en el cuadro de instrumentos.

Para apagarlas, vuelva a pulsar el interruptor.

El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se encuentre. Respete la normativa.

Frenada de emergencia

En caso de frenada de emergencia se encienden automáticamente las luces de emergencia y, en el cuadro de instrumentos se encienden los testigos ◀ y ▶. La función se apaga automáticamente cuando la frenada deja de ser de emergencia. Esta función cumple las prescripciones legislativas en materia vigentes en la actualidad.

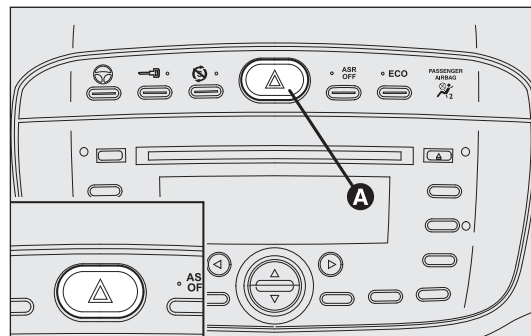


fig. 50

FOU0932m

LUCES DE ESTACIONAMIENTO

Se encienden sólo con la llave de contacto en STOP o fuera del dispositivo de arranque, poniendo la corona de la palanca izquierda primero en posición **O** y, a continuación, en posición  o .

Se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos.

FAROS ANTINEBLA fig. 51

(para versiones/países donde esté previsto)

Se encienden junto con las luces de posición pulsando el botón .

Se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos.

Se apagan presionando de nuevo el botón.

El uso de los faros antiniebla está regulado por el código de circulación del país en el que se encuentre. Respete la normativa.

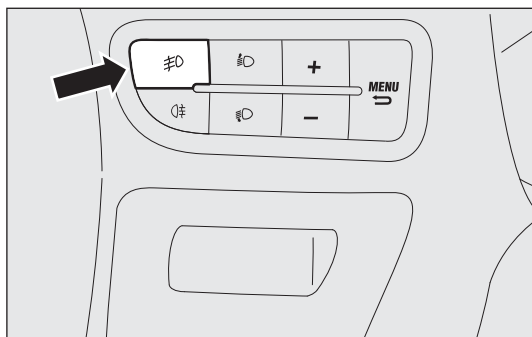


fig. 51

FOU0055m

LUZ ANTINEBLA TRASERA fig. 52

Se enciende junto con las luces de cruce o con las luces de posición y los faros antiniebla (donde estén previstos) pulsando el botón .

Se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos. Se apagan pulsando de nuevo el botón, o bien, apagando las luces de cruce o los faros antiniebla (donde estén previstos).

El uso de las luces antiniebla está regulado por el código de circulación del país en el que se encuentre. Respete la normativa.

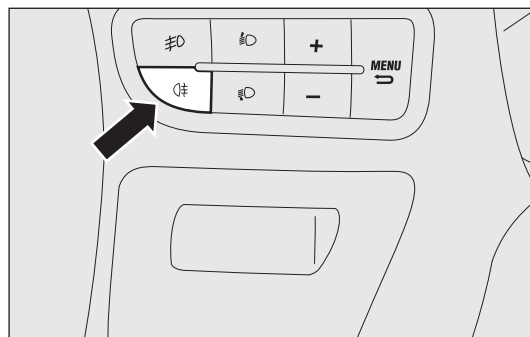


fig. 52

FOU0056m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

FUNCIÓN ECO

(per versiones 0.9 Twinair Turbo 105CV)

Para activar la función ECO pulsar el botón B-fig. 53.

Con la función ECO activada, se predispone al vehículo para una configuración de conducción orientada al uso urbano, caracterizada por la economía en cuanto al consumo de combustible.

Cuando la función está activada, se enciende el LED en el botón.

Dicha función queda memorizada, por lo que en el siguiente arranque el sistema mantiene la configuración anterior a la última vez que se apagó el motor.

Para desactivar la función y restablecer la configuración de conducción normal, volver a pulsar el botón B.

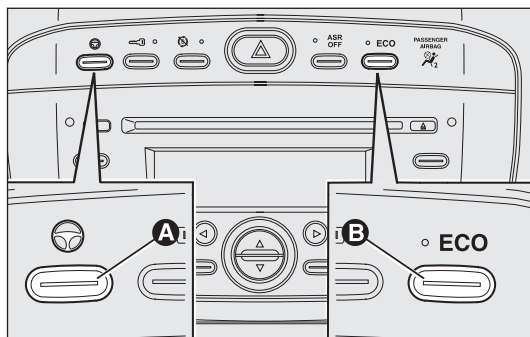


fig. 53

FOU0935m

**DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA
DUALDRIVE fig. 53**

Pulse el botón A para activar la función “CITY” (véase el apartado “Dirección asistida eléctrica Dualdrive”, en este capítulo). Cuando la función está activada en el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo CITY. Vuelva a pulsar el botón para desactivar la función.

LUNETETA TÉRMICA fig. 54

Se activa pulsando el botón A. Cuando se activa la luneta térmica, una función temporizada desactiva automáticamente el dispositivo después de 20 minutos aproximadamente.

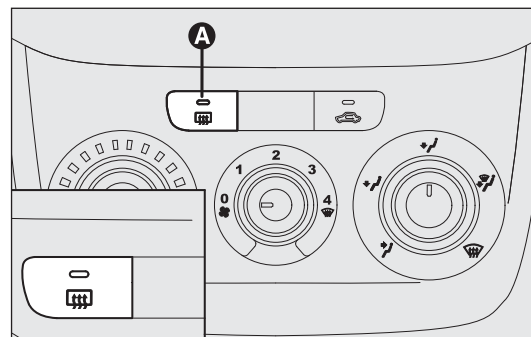


fig. 54

FOU0038m

BLOQUEO DE PUERTAS fig. 55

Para bloquear simultáneamente todas las puertas, pulse el botón A ubicado en la consola central del salpicadero, independientemente de la posición de la llave de contacto.

SISTEMA BLOQUEO DE COMBUSTIBLE

Actúa en caso de colisión provocando:

- ☐ la interrupción de la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor;
- ☐ el desbloqueo automático de las puertas;
- ☐ el encendido de las luces interiores.

La actuación del sistema se indica mediante la visualización de un mensaje en la pantalla. Inspeccione cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimiento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito. Después del impacto, gire la llave de encendido a STOP para no descargar la batería.

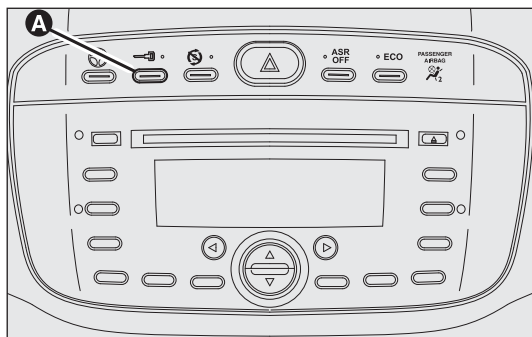


fig. 55

F0U0923m



ATENCIÓN

Después del impacto, si se detecta olor a combustible o pérdidas en el sistema de alimentación, no active el sistema para evitar riesgos de incendio.

Desbloqueo de las puertas en caso de accidente

En caso de impacto con activación del sistema de bloqueo del combustible, las puertas se desbloquean automáticamente para permitir el acceso al habitáculo desde el exterior del vehículo y, al mismo tiempo, se encienden las lámparas de techo interiores. Siempre es posible abrir las puertas desde el interior del coche con las palancas de mando correspondientes. Si después del impacto no se detectan pérdidas de combustible y el vehículo está en condiciones de arrancar, restablezca su funcionamiento correcto, siguiendo las instrucciones indicadas a continuación. Para restablecer el correcto funcionamiento del vehículo, debe realizarse el siguiente procedimiento:

- ☐ rotación de la llave de arranque a la posición MAR;
- ☐ activación del indicador de dirección derecho;
- ☐ desactivación del indicador de dirección derecho;
- ☐ activación del indicador de dirección izquierdo;
- ☐ desactivación del indicador de dirección izquierdo;
- ☐ activación del indicador de dirección derecho;
- ☐ desactivación del indicador de dirección derecho;
- ☐ activación del indicador de dirección izquierdo;
- ☐ desactivación del indicador de dirección izquierdo;
- ☐ rotación de la llave de contacto a la posición STOP;
- ☐ rotación de la llave de arranque a la posición MAR.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUERTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

EQUIPAMIENTO INTERIOR

COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS fig. 56

Para abrir el compartimento portaobjetos mueva la manilla de apertura A.

Dentro del compartimento portaobjetos hay un espacio para guardar documentos.

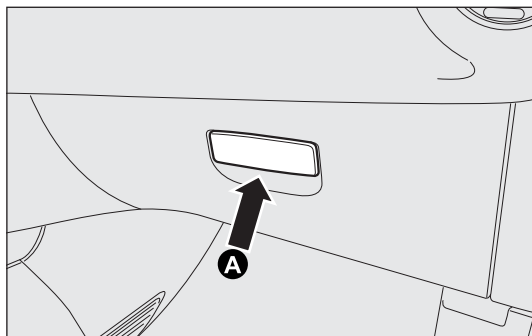


fig. 56

F0U0058m

ESPACIOS EN EL COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS fig. 57

Para versiones/países donde está previsto, el compartimento portaobjetos puede contener un espacio para guardar tarjetas A, bolígrafos B y guantera C.

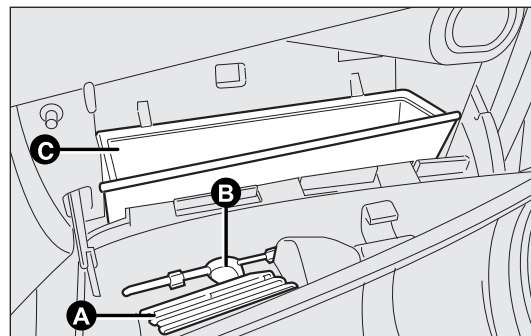


fig. 57

F0U0634m

COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS LATERAL

El compartimento A-fig. 59 se encuentra a la izquierda del volante.

El compartimento está ubicado en el salpicadero.

Para abrir y cerrar el compartimento mueva la manilla B situada en la tapa fig. 58.

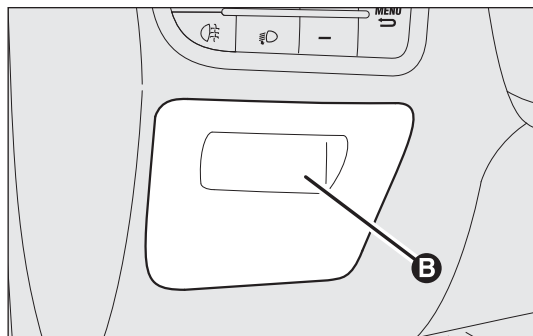


fig. 58

FOU0937m

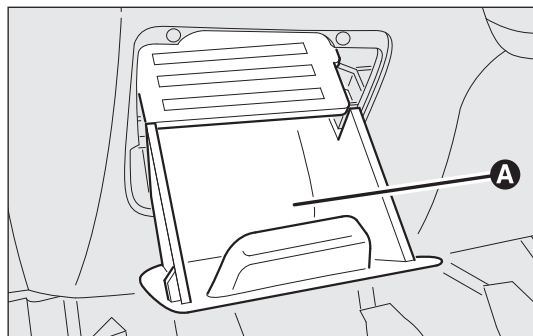


fig. 59

FOU0061m

COMPARTIMIENTO EN EL TÚNEL CENTRAL

El compartimento A-fig. 60 está ubicado en el túnel central delante del freno de mano.

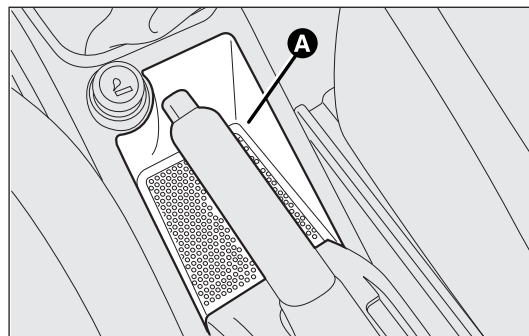


fig. 60

FOU0062m

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

APOYABRAZOS DELANTERO CON COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS

(para versiones/países donde esté previsto)

Algunas versiones incluyen un apoyabrazos entre los asientos delanteros A-fig. 61.

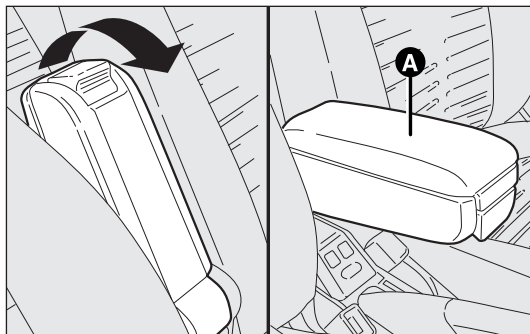


fig. 61

FOU0064m

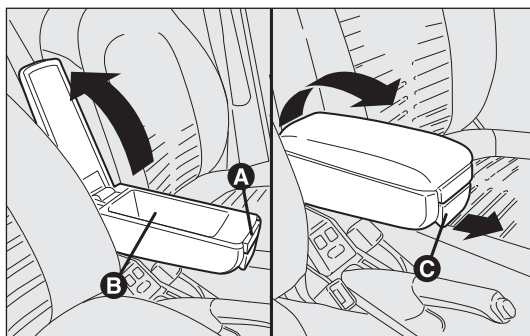


fig. 62

FOU0065m

Para ponerlo en la posición normal hay que empujarlo hacia abajo como se ilustra en la fig. 61. Pulsando el botón A-fig. 62 es posible levantar la parte superior del brazo para utilizar el compartimento B. Interviniendo en la palanca C es posible inclinar hacia abajo el apoyabrazos respecto a su posición normal.

BOLSILLOS DE LA PUERTA fig. 63

Los bolsillos portaobjetos/portadocumentos y el porta-botellas se encuentran en el revestimiento de las puertas.

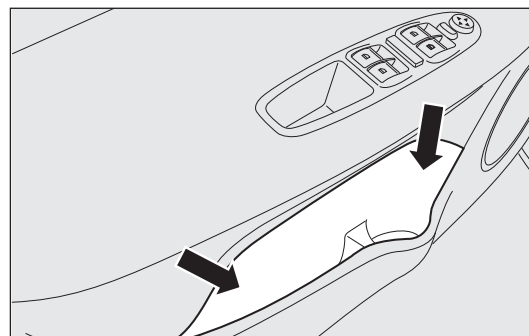


fig. 63

FOU0063m

PORTALATAS fig. 64-65

Los espacios para los portavasos – portalatas están ubicados en el túnel central (dos delante del freno de mano y uno atrás).

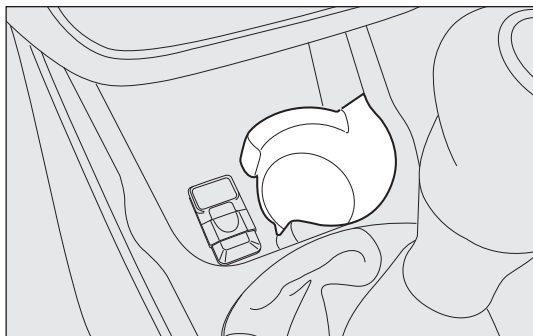


fig. 64

FOU0066m

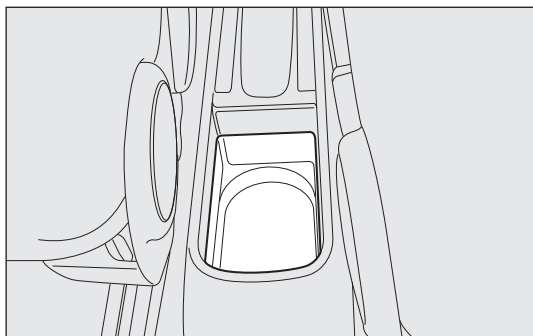


fig. 65

FOU0067m

PORTATARJETAS fig. 66

En el túnel central se encuentran unas ranuras para las tarjetas telefónicas y para CD.

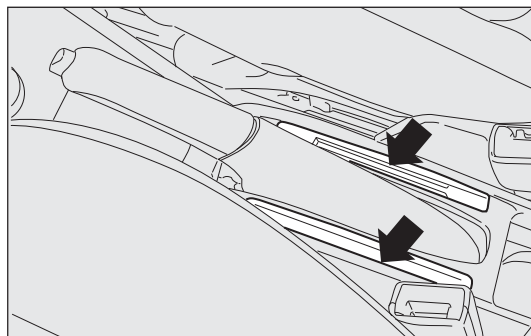


fig. 66

FOU0068m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

ENCENDEDOR fig. 67

(para versiones/países donde esté previsto)

Está ubicado en el túnel central delante del freno de estacionamiento. Para activar al encendedor, pulse el botón A con la llave de contacto en posición MAR.

Después de unos 15 segundos, el botón vuelve automáticamente a la posición inicial y el encendedor está listo para su uso.

Para versiones/países donde este previsto, en el lugar del encendedor puede haber una toma de corriente.

ADVERTENCIA Compruebe siempre que se haya desactivado el encendedor.

**ATENCIÓN**

El encendedor alcanza altas temperaturas. Manéjelo con cuidado y evite que lo utilicen los niños: peligro de incendio y/o quemaduras.

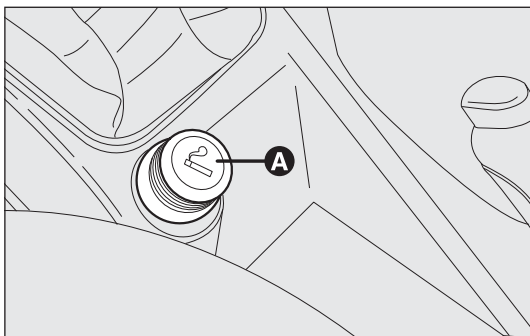


fig. 67

FOU0069m

CENICERO fig. 68-69

(para versiones/países donde esté previsto)

Es un contenedor de plástico extraíble, que se puede colocar en los espacios portavasos / portalatas ubicados en el túnel central.

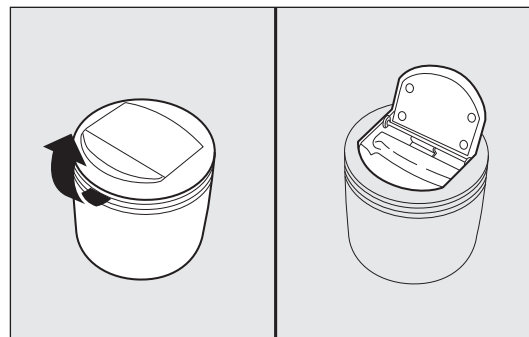


fig. 68

FOU0070m

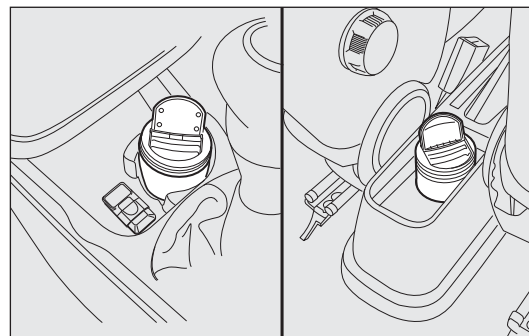


fig. 69

FOU0071m

ADVERTENCIA No utilice el cenicero como papellera; podría incendiarse al ponerse en contacto con las colillas de cigarrillos.

VISERAS PARASOL fig. 70

Están ubicadas a ambos lados del espejo retrovisor interior. Pueden estar orientadas frontal y lateralmente. Detrás de las viseras puede haber un espejo de cortesía. Para utilizar el espejo (para versiones/países donde esté previsto) en algunas versiones es necesario abrir una persiana deslizante A.

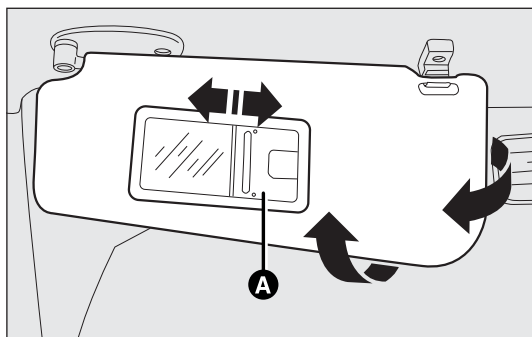


fig. 70

FOU0072m

BOLSILLO PORTADOCUMENTOS (para versiones/países donde esté previsto)

Algunas versiones cuentan con un bolsillo portadocumentos en la parte posterior del respaldo del asiento fig. 71.

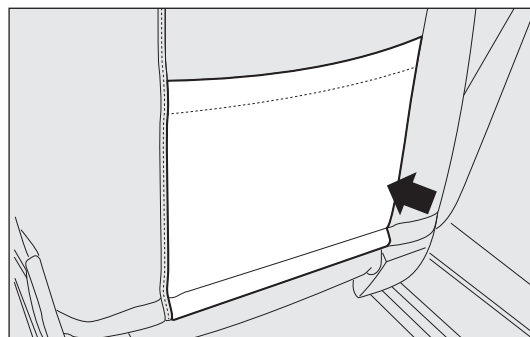


fig. 71

FOU0073m

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

TOMA DE CORRIENTE

(para las versiones/países donde esté previsto)

Está ubicada en el interior del maletero en el lado izquierdo del soporte de plástico de la bandeja fig. 72.

Para utilizarla, abra el tapón A.

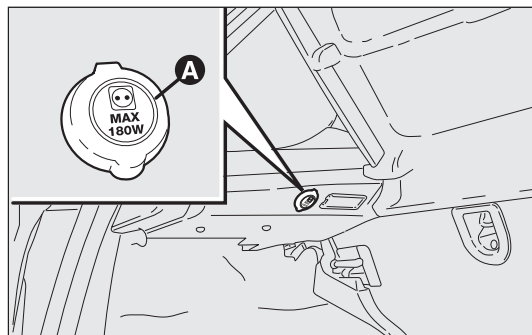


fig. 72

F0U0074m

GUANTERA EN EL SALPICADERO

La guantera A-fig. 73 está ubicada en el centro del salpicadero. Para utilizarla, abra la tapa B pulsando el botón situado en la tapa.

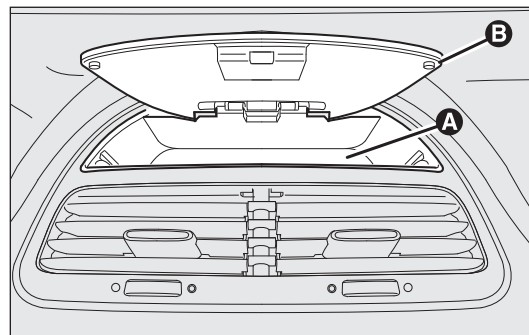


fig. 73

F0U0276m

EXTINTOR fig. 74

(para versiones/países donde esté previsto)

El extintor está situado en el lado izquierdo del maletero.

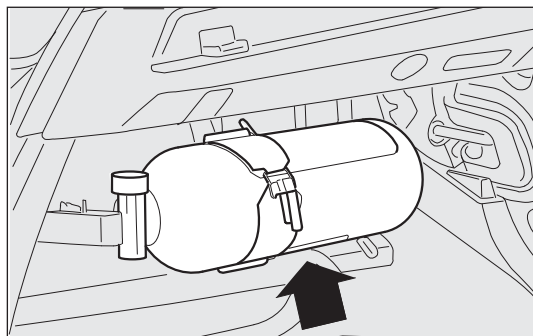


fig. 74

F0U0552m

TECHO PRACTICABLE SKY-DOME

(para versiones/países donde esté previsto)

El techo practicable con un amplio acristalamiento consta de dos paneles de cristal, uno de ellos fijo y el otro móvil, provistos de dos cortinas para el sol (delantera y trasera) con manipulación manual.

Las cortinas pueden usarse en posición “completamente cerradas” y “completamente abiertas” (no hay posiciones fijas intermedias).

Para abrir las cortinas: sujete la manilla A-fig. 75 y acompañela siguiendo el sentido indicado por las flechas hasta la posición “completamente abierta”.

Para cerrarlas repita el procedimiento inverso.

El techo practicable sólo funciona con la llave de contacto en MAR. Los mandos A-B fig. 76 ubicados en el salpicadero cerca del plafón delantero controlan las funciones de apertura/cierre del techo practicable.

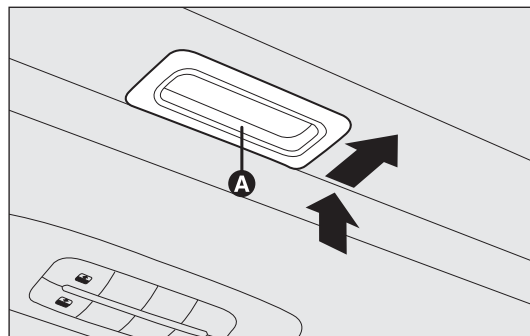


fig. 75

F0U0076m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Apertura

Pulse el botón B-fig. 76 y manténgalo pulsado, el panel de cristal anterior se colocará en posición “spoiler”; vuelva a pulsar el botón B e, interviniendo en el mando durante más de medio segundo, se activa el movimiento del cristal del techo que continúa automáticamente hasta el final del recorrido; el cristal del techo puede detenerse en una posición intermedia interviniendo de nuevo en el botón.

Cierre

Desde la posición de apertura completa, pulse el botón A-fig. 76 y, si se interviene en el botón durante más de medio segundo, el cristal delantero del techo se colocará automáticamente en la posición “spoiler”; volviendo a pulsar el botón, el cristal del techo se detiene en la posición intermedia; vuelva a pulsar el botón A y manténgalo pulsado hasta que se cierre completamente el panel.

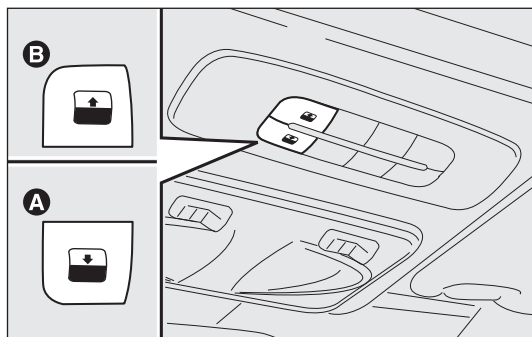


fig. 76

FOU0075m



Si se utiliza una portaequipajes transversal, le aconsejamos poner el techo practicable sólo en posición “spoiler”.



Con nieve o hielo no hay que abrir el techo: se podría estropear.



ATENCIÓN

Al bajar del coche, quite siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que el techo practicable, activado accidentalmente, constituya un peligro para los que permanecen en el coche: el uso inadecuado del techo puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegúrese siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por el techo en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por el mismo.

DISPOSITIVO CONTRA EL APLASTAMIENTO

El techo practicable lleva un sistema de seguridad contra el aplastamiento que reconoce la presencia de cualquier obstáculo cuando se está cerrando el cristal; cuando esto ocurre el sistema detiene e invierte de inmediato la carrera del cristal.

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN

Tras una posible desconexión de la batería o si el fusible de protección se ha fundido, es necesario inicializar de nuevo el funcionamiento del techo practicable.

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ pulse el botón A-fig. 76 en posición de cierre;
- ☐ mantenga pulsado el botón para que el techo se cierre completamente poco a poco;
- ☐ después de que el techo se haya cerrado completamente espere que se apague el motor eléctrico del mismo.

Al bajar del coche, quite siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que el techo practicable, activado accidentalmente, constituya un peligro para los que permanecen en el coche: el uso inadecuado del techo puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegúrese siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por el techo en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por el mismo.

MANIOBRA DE EMERGENCIA

Si el interruptor no funcionara, el techo practicable puede accionarse manualmente del siguiente modo:

- ☐ quite el tapón de protección ubicado en el revestimiento interior, entre las dos cortinillas parasol;
- ☐ retire la llave Allen suministrada en dotación que se encuentra en la caja de herramientas ubicada en el maletero;
- ☐ introduzca la llave A-fig. 77 en dotación en el alojamiento y gire:
 - hacia la derecha para abrir el techo;
 - hacia la izquierda para cerrar el techo.

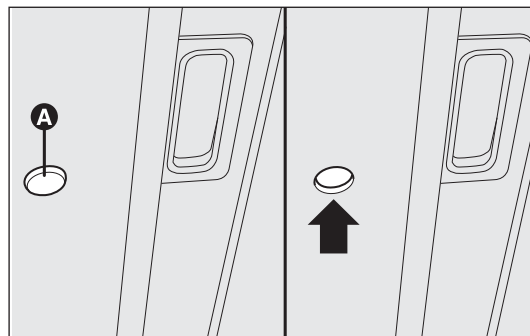


fig. 77

FOU0077m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

PUERTAS

Apertura/cierre centralizado de las puertas

Bloqueo de las puertas desde el exterior

Con las puertas cerradas pulse el botón  del mando a distancia fig. 78 o introduzca y gire la pieza metálica en la cerradura de la puerta del conductor hacia la derecha fig. 79. El cierre de las puertas se indica mediante el encendido único del led en el botón A-fig. 80. Las puertas se bloquean únicamente si todas las puertas están cerradas. Si hay alguna puerta abierta después de pulsar el botón  del mando a distancia fig. 78, los intermitentes y el led del botón A-fig. 80 parpadean rápidamente durante aproximadamente 3 segundos.

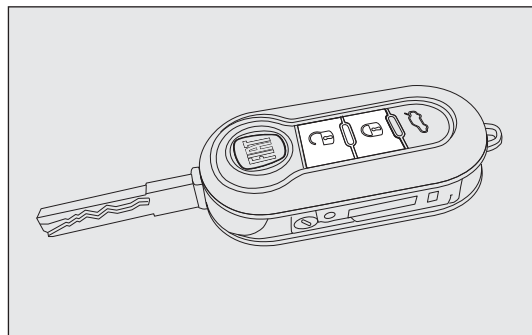


fig. 78

FOU0078m

En cambio, si una o más puertas están abiertas tras girar la pieza metálica de la llave, sólo el led del botón A-fig. 80 parpadea rápidamente durante aproximadamente 3 segundos. Con las puertas cerradas y el maletero abierto, las puertas se bloquean: los intermitentes (sólo bloqueándolas con el botón  fig. 78) y el led del botón A-fig. 80 parpadean rápidamente durante unos 3 segundos.

De todas formas, con la función activada es posible desbloquear las cerraduras de las demás puertas, pulsando el botón A-fig. 80 en la consola central.

Pulsando dos veces rápidamente el botón  del mando a distancia fig. 78 se activa el dispositivo dead lock (véase el apartado “Dispositivo dead lock”).

Desbloqueo de las puertas desde el exterior

Pulse brevemente el botón  fig. 78 para desbloquear las puertas a distancia, se encienden las lámparas interiores (encendido temporizado) y los intermitentes parpadean dos veces, o bien, introduzca la pieza metálica en la cerradura de la puerta del lado conductor hacia la izquierda como se ilustra en la fig. 79.

Bloqueo/desbloqueo de las puertas desde el interior

Pulse el botón A-fig. 80 para bloquear/desbloquear todas las puertas. El botón tiene un led que indica el estado (puertas bloqueadas o desbloqueadas) del vehículo: Cuando las puertas están cerradas el led del botón está encendido y al pulsar el botón se abren en modo centralizado todas las puertas y se apaga el testigo. Cuando las puertas están abiertas el led está apagado y al pulsar el botón se cierran en modo centralizado todas las puertas. Las puertas de bloquean únicamente si todas las puertas están bien cerradas.

Para versiones/países donde esté previsto, con las luces exteriores encendidas, el testigo de la manilla interior de apertura de las puertas se ilumina.

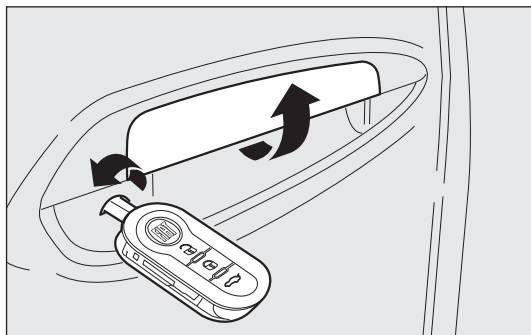


fig. 79

F0U0079m

Tras el bloqueo de las puertas con:

- ☐ el mando a distancia;
- ☐ la cerradura de la puerta;

no será posible desbloquearlas mediante el botón A-fig. 80 situado entre los mandos del salpicadero.

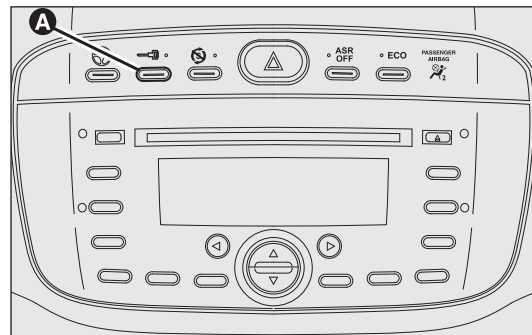


fig. 80

F0U0923m

ADVERTENCIA Con el cierre centralizado activado, tirando de la palanca interior de apertura de una de las puertas delanteras se desactiva el cierre de esa puerta. Tirando de la palanca interior de apertura de una de las puertas traseras se desbloquea sólo esa puerta.

De todas formas, es posible bloquear manualmente las puertas en caso de interrupción de la alimentación eléctrica (fusible fundido, batería desconectada, etc.).

Durante la marcha, cuando se superan los 20 km/h, se activa automáticamente el cierre centralizado de todas las puertas si se había seleccionado la función mediante el menú de set up (véase el apartado “Pantalla multifunción” en este capítulo).

DISPOSITIVO DEAD LOCK

(para versiones/países donde esté previsto)

Es un dispositivo de seguridad que inhibe el funcionamiento de:

- ☐ las manillas interiores;
- ☐ el botón A-fig. 80 de bloqueo/desbloqueo;

impidiendo de ese modo la apertura de las puertas desde dentro en caso de intento de efracción (por ejemplo rotura de una ventanilla).

El dispositivo dead-lock representa la mejor protección posible contra intentos de robo. Por lo tanto se recomienda su activación cada vez que se debe dejar el vehículo aparcado.



ATENCIÓN

Con el dispositivo dead lock activado es imposible abrir las puertas desde dentro. Por tanto asegúrese, antes de salir, que no quede nadie dentro. Si se descarga la pila de la llave con mando a distancia, el dispositivo sólo podrá desactivarse utilizando la pieza metálica de la llave en las dos cerraduras de las puertas, tal y como se ha descrito anteriormente: en este caso el dispositivo permanece activado sólo en las puertas traseras.

Activación del dispositivo

El dispositivo se activa automáticamente en todas las puertas pulsando dos veces rápidamente el botón  de la llave con mando a distancia fig. 78.

La activación del dispositivo se indica con 3 destellos de los intermitentes y el parpadeo del led del botón A-fig. 80 situado entre los mandos del salpicadero.

El dispositivo no se activa si una o más puertas no están cerradas correctamente: esto impide que una persona pueda subir al coche por la puerta abierta y que al cerrarla se quede encerrada en el habitáculo.

Desactivación del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente en todas las puertas en los siguientes casos:

- ☐ girando la llave de contacto a la posición de apertura en la puerta del lado conductor;
- ☐ desbloqueando las puertas con el mando a distancia;
- ☐ girando la llave de contacto a la posición MAR.

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA LOS NIÑOS (versiones 5 puertas) fig. 81

Impide abrir las puertas traseras desde el interior.

Sólo se puede activar el dispositivo con las puertas abiertas.

- ☐ posición 1 – dispositivo activado (puerta bloqueada);
- ☐ posición 2 – dispositivo desactivado (la puerta se puede abrir desde el interior).

El dispositivo A-fig. 81 permanece activado incluso desbloqueando las puertas eléctricamente.



ATENCIÓN

Utilice siempre este dispositivo cuando se transporten niños.

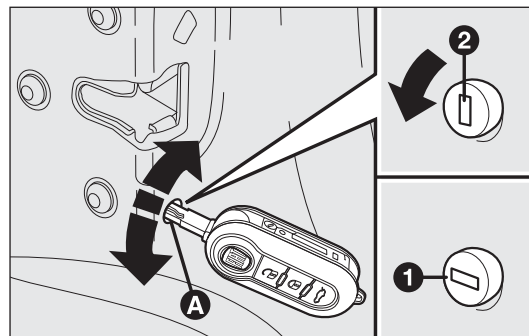


fig. 81

F0U0080m

**ATENCIÓN**

Después de activar el dispositivo en ambas puertas traseras, compruebe el correcto bloqueo accionando la manilla interior de apertura de las puertas.

DISPOSITIVO DE EMERGENCIA PARA BLOQUEAR LAS PUERTAS TRASERAS (versiones 5 puertas) fig. 82

Las puertas traseras disponen de un dispositivo que permite cerrar las puertas en caso de interrupción de la alimentación eléctrica.

En este caso, es necesario:

- ☐ introducir la llave de contacto en la cerradura B;
- ☐ gire el dispositivo de la posición 2 a la posición 1 y cierre la puerta.

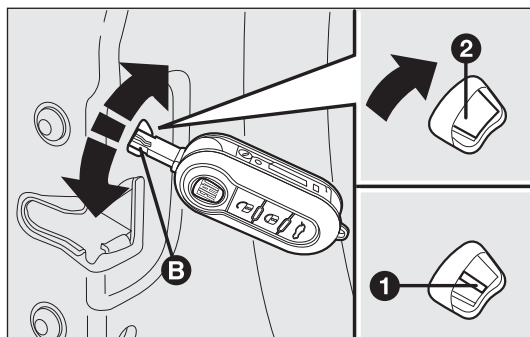


fig. 82

FOU0081m

Con el dispositivo activado, para volver a abrir las puertas traseras, es necesario utilizar las manillas interiores del vehículo.

**ATENCIÓN**

No accione el dispositivo de seguridad para niños si ya se ha accionado el dispositivo de emergencia de bloqueo de las puertas traseras.

En caso de que se hayan activado los dos dispositivos: para poder volver a abrir la puerta es necesario accionar la manilla interior para desactivar el dispositivo de emergencia de bloqueo de las puertas traseras y, a continuación, abrir la puerta con la manilla exterior.

ELEVALUNAS

ELÉCTRICOS

En el apoyabrazos interior de la puerta del lado conductor se encuentran dos fig. 84 o (para versiones/países donde esté previsto) cinco fig. 83 interruptores que regulan, con llave de contacto en posición MAR:

- A apertura/cierre ventanilla delantera izquierda;
- B apertura/cierre ventanilla delantera derecha;
- C apertura/cierre ventanilla trasera izquierda (para versiones/países donde esté previsto);
- D apertura/cierre ventanilla trasera derecha (para versiones/países donde esté previsto);

Nota: La pulsación del botón acciona la apertura de la ventanilla, mientras que si se levanta acciona su cierre.

- E la exclusión de los interruptores situados en las puertas traseras (para versiones/países donde esté previsto).

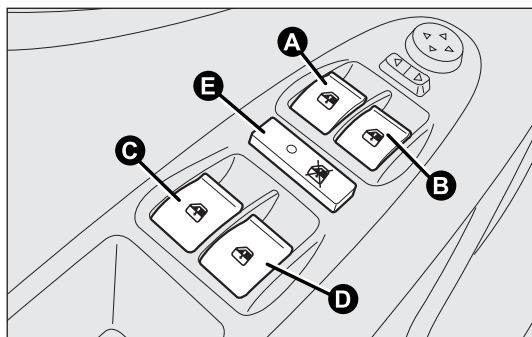


fig. 83

FOU0082m

Accionamiento automático continuo

Las versiones con 2 elevalunas eléctricos (sólo delanteros) disponen de un automatismo para bajar la ventanilla delantera.

Las versiones con 4 elevalunas eléctricos (delanteros y traseros) están dotadas de un automatismo para subir y bajar todos los cristales.

El accionamiento automático continuo de la ventanilla se activa pulsando uno de los interruptores de mando durante más de medio segundo. La ventanilla se detiene cuando alcanza el final o presionando nuevamente el botón.

Las versiones con 4 elevalunas eléctricos (delanteros y traseros) están dotadas de un sistema de seguridad capaz de reconocer la eventual presencia de un obstáculo durante el movimiento de cierre del cristal; al encontrar un obstáculo, el sistema interrumpe e invierte inmediatamente el recorrido del cristal.

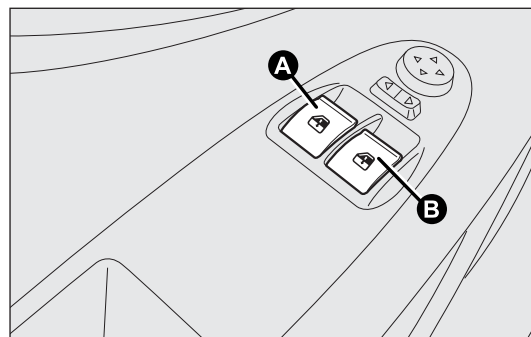


fig. 84

FOU0083m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

ADVERTENCIA En el caso de que se activara la función antiplastamiento 5 veces en el plazo de 1 minuto, el sistema entra automáticamente en modo “recovery” (auto-protección). Esta condición se indica con la subida por pasos de la ventanilla en fase de cierre.

En este caso, es necesario realizar el procedimiento de restablecimiento del sistema, realizando las siguientes operaciones:

☐ abra las ventanillas;

o bien

☐ gire la llave de contacto a la posición STOP y, a continuación, a MAR.

Si no hay anomalías, el elevavinas reanuda automáticamente su funcionamiento normal.

ADVERTENCIA Con la llave de contacto en posición STOP o fuera del dispositivo de arranque, los elevavinas permanecen activados durante unos 2 minutos y se desactivan inmediatamente cuando se abre una de las puertas.



ATENCIÓN

El sistema es conforme a la norma 2000/4/CE que se ocupa de la protección de los ocupantes que se asoman al interior del coche.

ADVERTENCIA En algunas versiones, al pulsar el botón  de la llave con mando a distancia durante más de 2 segundos, se abren las ventanillas; al pulsar el botón  de la llave con mando a distancia durante más de 2 segundos, se cierran las ventanillas.

Puerta pasajero delantera y traseras (para versiones/países donde esté previsto)

En el apoyabrazos interior de la puerta delantera del lado pasajero y de las puertas traseras se encuentran interruptores A-fig. 85 específicos para la ventanilla correspondiente.

Al pulsar el botón A-fig. 86 se excluye el mando de los interruptores situados en las puertas traseras (para versiones/países donde esté previsto).

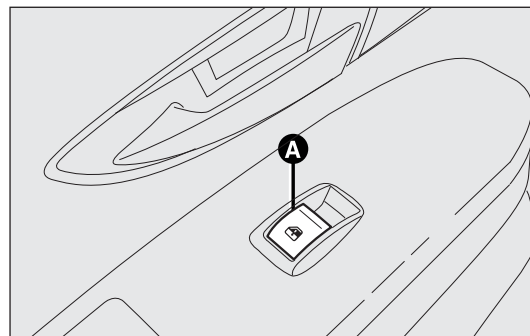


fig. 85

F0U0084m



ATENCIÓN

El uso inadecuado de los elevallunas eléctricos puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegúrese siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas, ya sea directamente por las ventanillas en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por los mismos. Al bajar del vehículo, quite siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que los elevallunas eléctricos puedan activarse accidentalmente, pudiendo ser peligrosos para las personas que permanecen en el interior.

Inicialización del sistema de elevallunas

Después de una eventual desconexión de la batería o de la interrupción del fusible de protección, es necesario inicializar nuevamente el funcionamiento del sistema.

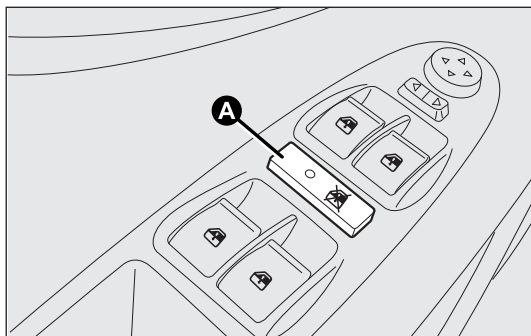


fig. 86

FOU0085m

Procedimiento de inicialización:

- ☐ ponga la ventanilla que se desea inicializar en funcionamiento manual y en posición de fin de recorrido superior;
- ☐ una vez alcanzado el fin de recorrido superior mantenga accionado el mando de subida por lo menos durante 1 segundo.

ELEVALLUNAS MANUALES TRASEROS (versiones 5 puertas) fig. 87

(para versiones/países donde esté previsto)

Para abrir y cerrar la ventanilla gire la manilla de accionamiento correspondiente.

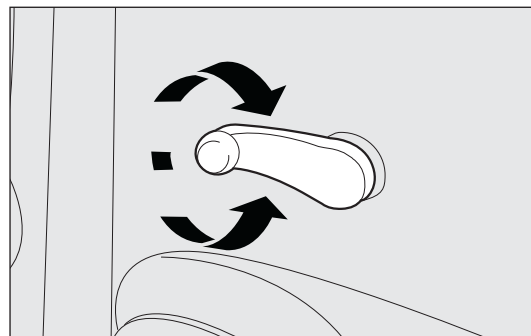


fig. 87

FOU0086m

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

MALETERO

APERTURA DEL MALETERO

Pulsar el botón A-fig. 88.

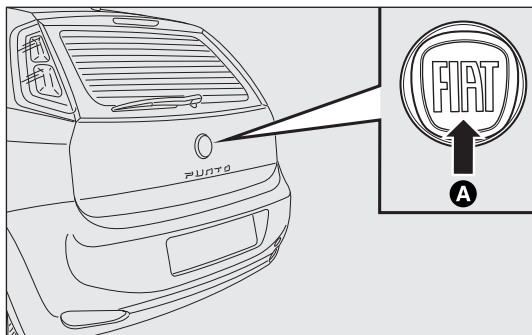


fig. 88

F0U0623m

El maletero se puede abrir desde el exterior del coche pulsando el botón  del mando a distancia fig. 89.

La apertura de la puerta del maletero con mando a distancia se indica con una doble señalización luminosa de los intermitentes.

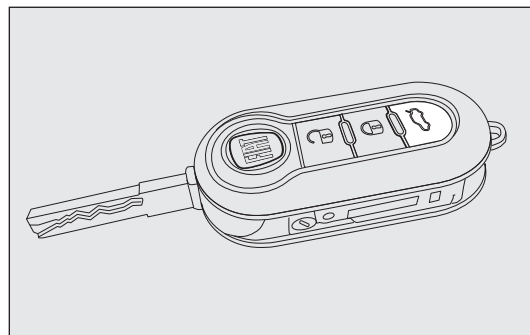


fig. 89

F0U0087m



Coloque los objetos en el portaequipajes o en el maletero (altavoces, spoiler, etc.) a menos que el fabricante especifique que puede perjudicar el funcionamiento correcto de los amortiguadores laterales a gas del mismo maletero.



ATENCIÓN

Al utilizar el maletero nunca supere los pesos máximos admitidos (consulte el capítulo “Datos técnicos”). Compruebe además que los objetos en el maletero se encuentren bien ordenados para evitar que, en caso de frenazos bruscos, puedan proyectarse hacia delante causando lesiones a los pasajeros.



ATENCIÓN

No viaje con objetos sueltos en el portaequipaje: podrían provocar lesiones a los pasajeros en caso de frenazo o accidente.

CIERRE DEL MALETERO

Baje el portón del maletero presionándolo hasta oír el “clic” de bloqueo fig. 90.

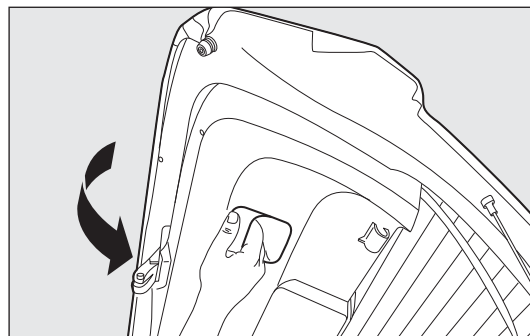


fig. 90

FOU0089m

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

APERTURA DE EMERGENCIA DEL PORTÓN DEL MALETERO fig. 91

Para poder abrir el maletero desde el interior, en caso de que esté descargada la batería del vehículo, o como consecuencia de una anomalía en la cerradura eléctrica de la puerta del mismo maletero, proceda como sigue:

- ☐ incline completamente los asientos traseros (consulte el apartado “Ampliación del maletero” en este capítulo);
- ☐ desde el interior del maletero, pulse la palanca B.

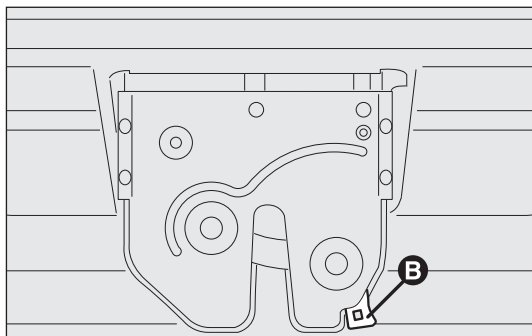


fig. 91

FOU0090m

AMPLIACIÓN DEL MALETERO

Ampliación parcial (1/3 o 2/3) fig. 92 (para versiones/países donde esté previsto)

El asiento trasero abatible independiente permite ampliar el maletero parcial (1/3 ó 2/3) o totalmente.

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ baje completamente los reposacabezas del asiento trasero;
- ☐ compruebe que la cinta de los cinturones de seguridad esté bien extendida y no retorcida;
- ☐ incline los respaldos hacia adelante en el sentido indicado por la flecha fig. 92;
- ☐ utilice las manillas A o B-fig. 93 para desbloquear respectivamente la parte izquierda o derecha del respaldo y acompañar el respaldo hacia el cojín.

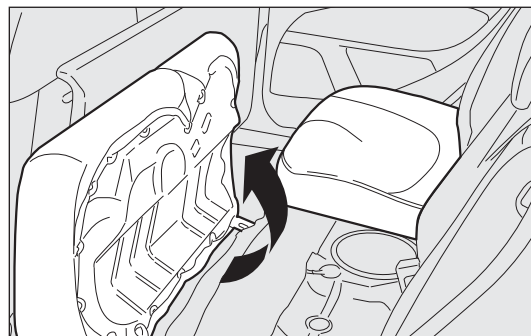


fig. 92

FOU0091m

La ampliación del lado derecho del maletero permite transportar a un pasajero en la parte izquierda del asiento trasero. La ampliación del lado izquierdo del maletero permite transportar a un pasajero en la parte derecha del asiento trasero.

Ampliación total fig. 95

Si se inclina completamente el asiento trasero se puede disponer del volumen máximo de carga.

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ baje completamente los reposacabezas del asiento trasero;
- ☐ compruebe que las cintas de los cinturones estén bien extendidas y no retorcidas;

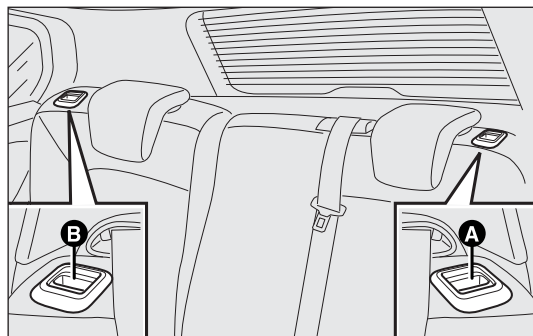


fig. 93

F0U0092m

- ☐ incline los respaldos hacia adelante en el sentido indicado por la flecha fig. 94;
- ☐ levante las manillas A y B-fig. 95 para desbloquear los respaldos y colocarlos sobre el asiento.

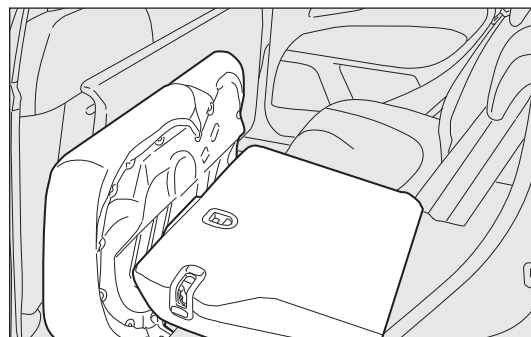


fig. 94

F0U0093m

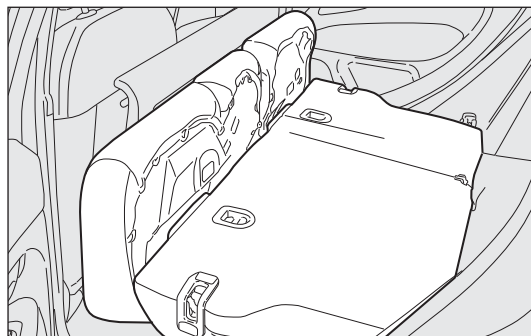


fig. 95

F0U0094m

Reposicionamiento del asiento trasero fig. 95

Levante los respaldos empujándolos hacia atrás hasta oír el “clic” de bloqueo de ambos mecanismos de enganche. Coloque las hebillas de los cinturones de seguridad hacia arriba y el asiento en su posición normal.

ADVERTENCIA El correcto enganche del respaldo está garantizado por la desaparición de la “banda roja” junto a las palancas de abatimiento del respaldo. Esta “banda roja” indica que el respaldo no se ha enganchado. Al colocar el respaldo en su posición de uso normal, asegúrese de oír el “clic” de bloqueo que indica que se ha enganchado.

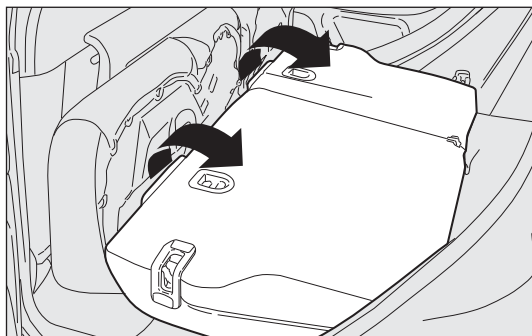


fig. 96

FOU0095m

Compruebe que el respaldo esté enganchado correctamente a ambos lados para evitar que, en caso de frenazos bruscos, pueda proyectarse hacia adelante causando lesiones a los pasajeros.

EXTRACCIÓN DE LA BANDEJA

Si desea quitar la bandeja para ampliar la superficie del maletero: suelte los extremos superiores A-fig. 97 de los dos tirantes sacando los ojales de los pernos, desenganche y gire la bandeja posterior en su alojamiento y suelte los dos pernos fig. 98 de sus alojamientos laterales.

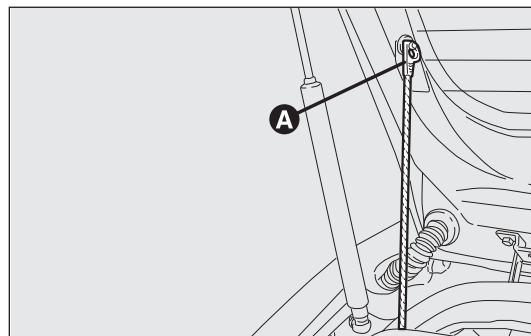


fig. 97

FOU0097m

Después de quitar la bandeja se puede colocar transversalmente entre los respaldos de los asientos delanteros y el respaldo abatido del asiento trasero fig. 99.

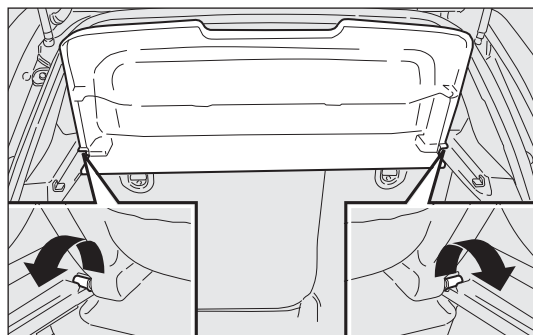


fig. 98

FOU0098m

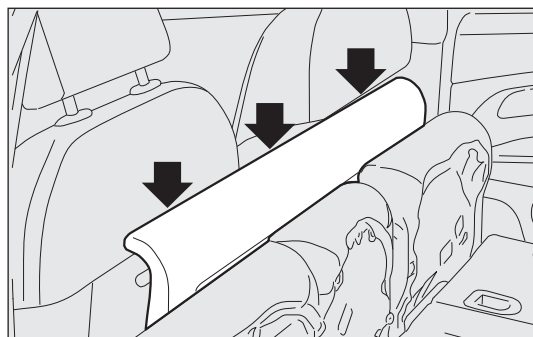


fig. 99

FOU0096m

CAPÓ MOTOR

APERTURA

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ tire de la palanca fig. 100 hacia el sentido indicado por la flecha;
- ☐ tire de la palanca A-fig. 101 tal como muestra la figura;
- ☐ levante el capó y, al mismo tiempo, suelte la varilla de sujeción D-fig. 102 de su dispositivo de bloqueo, a continuación, introduzca el extremo C-fig. 103 de la varilla en el alojamiento E del capó.

ADVERTENCIA Antes de abrir el capó compruebe que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados.

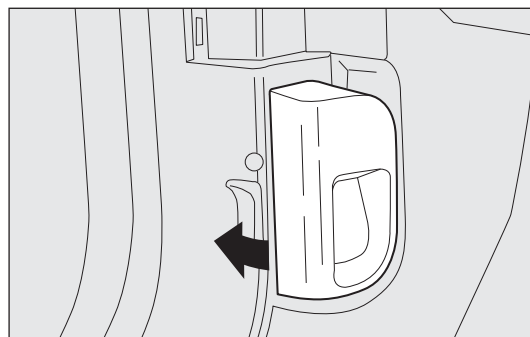


fig. 100

FOU0100m

CIERRE

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ mantenga levantado el capó con una mano y con la otra retire la varilla C-fig. 103 del alojamiento E y vuelva a introducirla en el dispositivo de bloqueo D-fig. 102;
- ☐ baje el capó aproximadamente a 20 centímetros del compartimento del motor, a continuación, déjelo caer y compruebe, intentando levantarlo, que esté bien cerrado y no solamente enganchado en posición de seguridad. En este último caso no ejerza presión sobre el capó; elévelo y repita la maniobra.

ADVERTENCIA Compruebe siempre que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra durante la marcha.

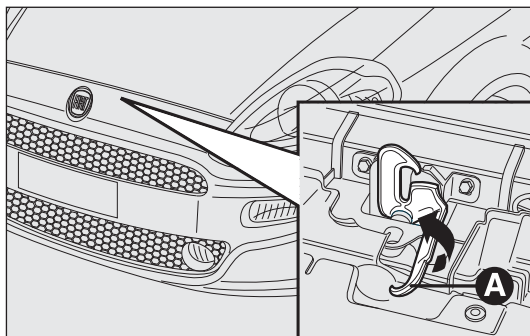


fig. 101

FOU0619m

En el compartimento del motor se encuentra la placa siguiente:

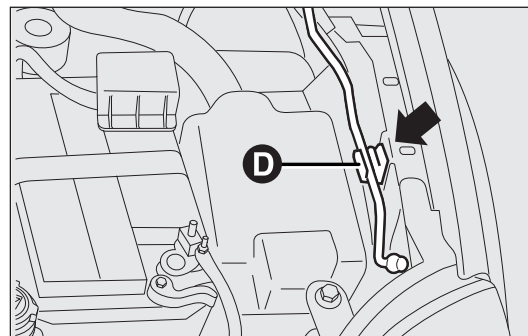


fig. 102

FOU0102m



ATENCIÓN

Por razones de seguridad el capó siempre debe estar bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, compruebe siempre que el capó esté bien cerrado. Si durante la marcha se advierte que el capó no está correctamente bloqueado, deténgase inmediatamente y ciérrelo bien.



ATENCIÓN

La colocación incorrecta de la manilla de sujeción podría causar la caída violenta del capó. Realice estas operaciones sólo con el vehículo parado.

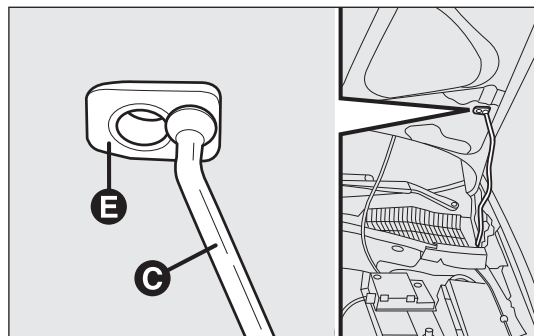


fig. 103

FOU0103m

PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍ

Versiones 3 puertas

Los enganches delanteros de pre-instalación están ubicados en los puntos A-fig. 104.

Los enganches traseros de pre-instalación están situados en los puntos B indicados por la serigrafía (▼) presente en las ventanillas laterales traseras.

Versiones 5 puertas

Los enganches delanteros de pre-instalación están situados en los puntos A-fig. 104.

Los enganches traseros de pre-instalación están situados en los puntos B y están indicados por el hundimiento de la parte superior del marco de la puerta.

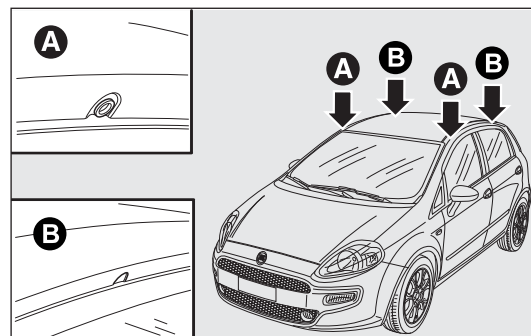


fig. 104

FOU0620m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE



ATENCIÓN

Después de recorrer algunos kilómetros, vuelva a controlar que los tornillos de fijación de los enganches estén bien apretados.



Respete escrupulosamente las disposiciones legislativas vigentes que conciernen a las dimensiones máximas.

ADVERTENCIA Siga escrupulosamente las instrucciones de montaje incluidas en el kit. El montaje debe ser realizado por personal cualificado.



ATENCIÓN

Distribuya uniformemente la carga y tenga en cuenta, al conducir, la mayor sensibilidad del vehículo al viento lateral.



No supere los pesos máximos permitidos (véase el apartado “Datos técnicos”).

FAROS

ORIENTACIÓN DEL HAZ LUMINOSO

Una orientación correcta de los faros es esencial para el confort y la seguridad del conductor y de los demás usuarios en la carretera. Los faros del vehículo deben estar correctamente alineados para garantizar las mejores condiciones de visibilidad al viajar con las luces encendidas. Para comprobar y regular los faros acuda a la Red de Asistencia Fiat.

CORRECTOR DE ALINEACIÓN DE FAROS

Funciona con la llave de contacto en la posición MAR y las luces de cruce encendidas. Cuando el coche está cargado, se inclina hacia atrás provocando la elevación del haz luminoso. En este caso, es necesario volver a efectuar una alineación correcta.

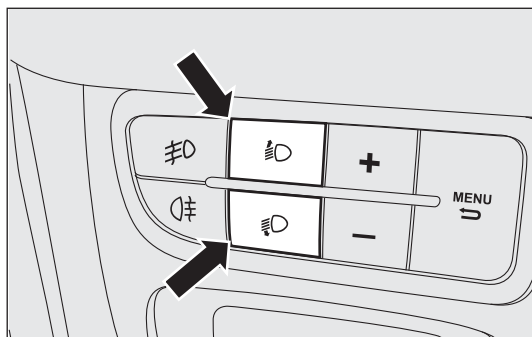


fig. 105

F0U0939m

Regulación de la alineación de faros fig. 105

Para regularlos pulse  y  en el panel de mandos.

La pantalla del cuadro de instrumentos facilita la indicación visual de la posición correspondiente a la regulación.

Posición 0 – una o dos personas en los asientos delanteros.

Posición 1 – cinco personas.

Posición 2 – cinco personas + carga en el maletero.

Posición 3 – conductor + carga máxima admitida, todo colocado en el maletero.

ADVERTENCIA Compruebe la orientación de los haces luminosos cada vez que cambie el peso de la carga transportada.

ORIENTACIÓN DE LOS FAROS ANTINEBLA DELANTEROS

(para versiones/países donde esté previsto)

Para comprobar y regular los faros acuda a la Red de Asistencia Fiat.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

REGULACIÓN DE LOS FAROS EN EL EXTRANJERO fig. 106-107

Las luces de cruce están orientadas para circular en el país donde se comercializa por primera vez. En los países con circulación opuesta, para no deslumbrar a los vehículos que avanzan en dirección contraria, es necesario modificar la orientación del haz luminoso aplicando una película adhesiva, específicamente diseñada para ello.

Este adhesivo está disponible en la Lineaaccessori Fiat de la Red de Asistencia Fiat.

El ejemplo ilustrado se refiere al pasaje de la conducción con circulación por el lado izquierdo a la circulación por la derecha.

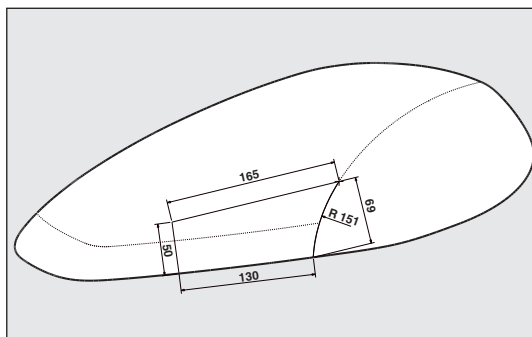


fig. 106

F0U0506m

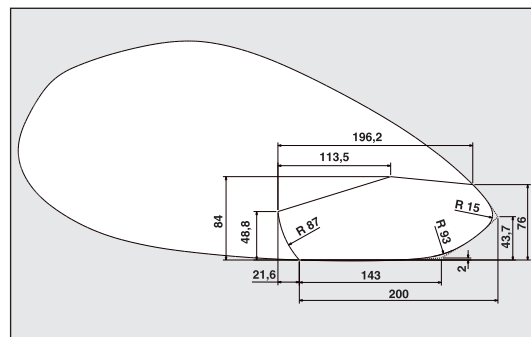


fig. 107

F0U0346m

SISTEMA ABS

Si nunca antes ha utilizado vehículos equipados con ABS, le recomendamos que aprenda a usarlos con una prueba preliminar sobre un terreno resbaladizo, naturalmente en condiciones de seguridad y respetando el Código de circulación del país en el que se encuentre; además, es recomendable que lea atentamente la siguiente información.

Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y que evita, sobre cualquier tipo de pavimento y con cualquier intensidad de la acción de frenado, el bloqueo y el consiguiente deslizamiento de una o varias ruedas, garantizando de ese modo el control del vehículo incluso en las frenadas de emergencia.

Completa el sistema el EBD (Electronic Braking force Distribution) que distribuye la acción de frenado entre las ruedas delanteras y traseras.

ADVERTENCIA Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste (con el vehículo nuevo o después de haber sustituido las pastillas/discos): durante este período no debe frenar en modo brusco, continuo ni prolongadamente.



ATENCIÓN

El ABS aprovecha toda la adherencia disponible, pero no puede aumentarla, por lo que se debe prestar atención en firmes resbaladizos para no correr riesgos innecesarios.

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

Cuando el ABS está interviniendo se indica a través de una ligera pulsación del pedal de freno y un ruido: esto indica que es necesario adaptar la velocidad al tipo de carretera en la que se está viajando.

MECHANICAL BRAKE ASSIST (asistencia en las frenadas de urgencia) (para versiones/países donde esté previsto)

El sistema, no excluible, reconoce la frenada de emergencia (basándose en la velocidad de accionamiento del pedal de freno) y garantiza un aumento de la presión hidráulica de frenado como soporte a la del conductor, permitiendo una intervención más rápida y potente del sistema de frenos.

ADVERTENCIA Cuando el Mechanical Brake Assist interviene, es posible que se detecten ruidos procedentes del sistema. Este comportamiento debe considerarse normal. De todos modos, mantenga el pedal del freno bien pisado durante la frenada.



ATENCIÓN

Si el ABS interviene, es señal que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Avería ABS

Se indica con el testigo (ABS) encendido en el cuadro de instrumentos junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción (donde esté prevista), (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”).

En este caso, el sistema de frenos mantiene su eficacia pero sin el potencial que ofrece el sistema ABS. Conduzca con prudencia hasta el taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano para que comprueben el sistema.

Avería en el EBD

Se indica con los testigos (ABS) y (EBD) encendidos en el cuadro de instrumentos, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción (donde esté prevista), (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”).

En este caso, con frenadas violentas, se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras con posibilidad de derrape. Por lo tanto, conduzca con mucho cuidado hasta el taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano para que comprueben el sistema.



ATENCIÓN

En caso de que se encienda solamente el testigo (ABS) en el cuadro de instrumentos (junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción, donde esté previsto), pare el vehículo inmediatamente y acuda al taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano. De hecho, la posible pérdida de fluido del sistema hidráulico perjudica el funcionamiento del sistema de frenos, ya sea convencional o con sistema antibloqueo de ruedas.



ATENCIÓN

Cuando el ABS está interviniendo y advierte las pulsaciones del pedal de freno, no disminuya la presión y siga pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el vehículo se detendrá en el menor espacio posible permitido por el estado del firme de carretera.

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

(para versiones/países donde esté previsto)

Es un sistema de control de la estabilidad del vehículo, que ayuda a mantener el control de la dirección en caso de pérdida de adherencia de los neumáticos.

El sistema reconoce situaciones potencialmente peligrosas para la estabilidad del vehículo y actúa automáticamente en los frenos de forma diferenciada en las cuatro ruedas para dar un par estabilizador al vehículo.

El ESC incluye, a su vez, los siguientes subsistemas:

- ☐ Hill Holder
- ☐ ASR
- ☐ HBA

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

Se detecta por el encendido intermitente del testigo  en el cuadro de instrumentos para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El sistema ESC se activa automáticamente al arrancar el motor y no puede desactivarse.

SISTEMA HILL HOLDER

Forma parte del sistema ESC y facilita el arranque en subida.

Se activa automáticamente en los siguientes casos:

- ☐ en subida, con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor encendido, freno pisado y cambio en punto muerto o con una marcha engranada que no sea la marcha atrás;
- ☐ en bajada, con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor encendido, freno pisado y marcha atrás engranada.

Durante la aceleración, la centralita del sistema ESC mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta alcanzar el par motor necesario para el arranque o durante un máximo de 2 segundos, permitiendo mover fácilmente el pie derecho desde el pedal del freno al pedal del acelerador.

Pasados 2 segundos, si no se ha efectuado la puesta en marcha, el sistema se desactiva automáticamente disminuyendo poco a poco la presión de frenado.

Durante esta fase, es posible oír un ruido típico de desenganche mecánico de los frenos que indica que el coche comienza a moverse.

ADVERTENCIA El sistema Hill Holder no es un freno de estacionamiento, por lo tanto, no abandonar el vehículo sin haber accionado el freno de mano, haber apagado el motor y haber engranado la 1ª marcha dejando así parado el vehículo en condiciones de seguridad (para más información ver lo descrito en el apartado "En parada" del capítulo "Arranque y conducción").

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

SISTEMA ASR (AntiSlip Regulation)

Forma parte del sistema ESC. Actúa automáticamente en caso de deslizamiento de una o ambas ruedas motrices, de pérdida de adherencia sobre firme mojado (aquaplaning), aceleración sobre firmes deslizantes, nevados o helados, etc.

En función de las condiciones de deslizamiento, se activan dos sistemas diferentes de control:

- ☐ si el deslizamiento afecta a las dos ruedas motrices, el ASR actúa reduciendo la potencia transmitida por el motor;
- ☐ si el deslizamiento sólo afecta a una de las dos ruedas motrices, interviene frenando automáticamente la rueda que patina.

Activación/desactivación del sistema ASR

El ASR se activa automáticamente al arrancar el motor.

Durante la marcha se puede desactivar y después volver a activar el ASR presionando el botón ASR OFF fig. 108.

En algunas versiones, la activación del sistema se indica con la visualización de un mensaje en la pantalla.

Cuando se desactiva el sistema, se enciende el LED en el botón ASR OFF y, en algunas versiones, se visualiza un mensaje en la pantalla.

Después de la desactivación del ASR durante la marcha, éste se vuelve a activar automáticamente en el siguiente arranque del vehículo.

Durante la marcha sobre un firme nevado y con las cadenas para la nieve montadas, puede ser útil desactivar el ASR: en estas condiciones el hecho de que las ruedas motrices patinen en fase de aceleración permite obtener una mayor tracción.



ATENCIÓN

Para el funcionamiento correcto de los sistemas ESC y ASR es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en perfecto estado y, sobre todo, que sean del tipo y tamaño recomendados.

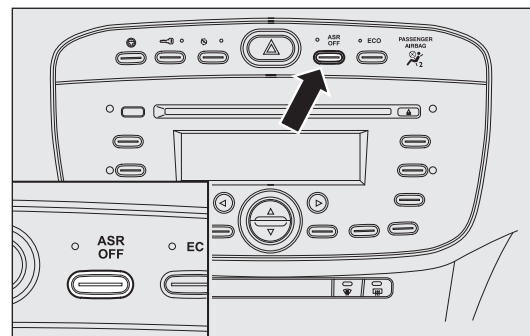


fig. 108

F0U0940m



ATENCIÓN

En caso de utilizar la rueda de recambio, el sistema ESC sigue funcionando. De todos modos, hay que tener en cuenta que la rueda de recambio, al disponer de una dimensión inferior a la normal, posee una menor adherencia respecto a los demás neumáticos del vehículo.



ATENCIÓN

Las prestaciones de los sistemas ESC y ASR no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

SISTEMA HBA (Hydraulic Brake Assist)

El sistema HBA se ha diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante una frenada de emergencia. El sistema detecta la frenada de emergencia monitorizando la velocidad y la fuerza con la que se pisa el pedal del freno y aplica, en consecuencia, la presión óptima en los frenos.

Esto puede ayudar a reducir la distancia de frenado:

☐ el sistema HBA complementa así el sistema ABS.

Se logra la máxima asistencia del sistema HBA al pisar muy rápidamente el pedal del freno.

Asimismo, para beneficiarse de las ventajas del sistema, es necesario pisar continuamente el pedal del freno durante la frenada, evitando pisarlo intermitentemente.

No reducir la presión en el pedal del freno hasta que ya no sea necesario frenar.

El sistema HBA se desactiva cuando se suelta el pedal del freno.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

**ATENCIÓN**

El sistema HBA no es capaz de incrementar el agarre de los neumáticos en la calzada más allá de los límites impuestos por las leyes de la física: conducir siempre con cuidado, dependiendo del estado del firme.

**ATENCIÓN**

El sistema HBA no es capaz de evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies deslizantes o en caso de aquaplaning.

**ATENCIÓN**

El sistema HBA constituye una ayuda durante la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención mientras conduce. La responsabilidad de la conducción recae siempre en el conductor. Las funciones del sistema HBA nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor, de los demás ocupantes a bordo del vehículo y de todos los demás usuarios de la carretera.

SISTEMA EOBD

El sistema EOBD (European On Board Diagnosis) realiza una diagnosis continua de las emisiones en los componentes presentes en el vehículo.

Además, indica mediante el testigo  encendido en el cuadro de instrumentos junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción (donde esté prevista), el estado de deterioro de los mismos componentes (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”).

El objetivo del sistema es:

- ☐ mantener bajo control el rendimiento del sistema;
- ☐ indicar el aumento de las emisiones a causa de un funcionamiento defectuoso del coche;
- ☐ indicar la necesidad de sustituir los componentes deteriorados.

Además, el sistema dispone de un conector que se puede acoplar con un equipo adecuado y que permite leer los códigos de error memorizados en la centralita, junto con una serie de parámetros específicos de diagnosis y de funcionamiento del motor. Este control lo pueden realizar también los agentes de control de tráfico.

ADVERTENCIA Después de eliminar el inconveniente, la Red de Asistencia Fiat deberá efectuar las pruebas en el banco de pruebas y, si fuera necesario, probar el vehículo en carretera incluso en trayectos largos para realizar un control completo del sistema.



Si al girar la llave de contacto a MAR, el testigo  no se enciende o si se enciende durante la marcha con luz fija o intermitente (junto al mensaje en la pantalla multifunción, donde esté previsto), acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento del testigo  puede ser probado con aparatos adecuados por los agentes de control del tráfico. Respete las normas vigentes del país por el que se circula.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE"

El vehículo está equipado con dirección asistida eléctrica que funciona sólo con la llave de contacto en posición MAR y motor en marcha, denominado "Dualdrive", que permite personalizar el esfuerzo ejercido en el volante en relación con el estilo de conducción.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN (función CITY)

Para activar y desactivar la función, pulse el botón situado entre los mandos del salpicadero.

La activación de la función se indica con:

- ☐ el mensaje CITY encendido en el cuadro de instrumentos (en las versiones con pantalla multifunción);
- ☐ el mensaje CITY encendido en el botón, después de haberlo pulsado fig. 109.

Con la función CITY activada, se deberá hacer menos esfuerzo en el volante facilitando de esta forma las maniobras de estacionamiento: por lo tanto, esta función es muy útil para conducir en la ciudad.

Además, con esta función activada en la versión Sport se garantiza una conducción más cómoda gracias a una mayor graduación del pedal acelerador calibrado adecuadamente tanto en aceleración como en deceleración.

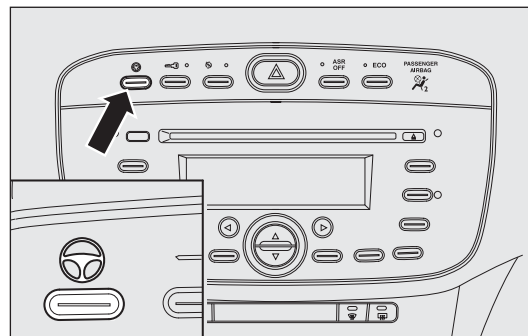


fig. 109

F0U0941m

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Las eventuales anomalías en la dirección asistida eléctrica se indican con el testigo  (para versiones/países donde esté previsto) encendido en el cuadro de instrumentos, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción (para versiones/países donde esté prevista), (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”). En caso de avería en la dirección asistida eléctrica, el vehículo continúa siendo maniobrable con la dirección mecánica.

ADVERTENCIA En algunas ocasiones, factores independientes a la dirección asistida eléctrica podrían provocar que el testigo  se encendiera en el tablero de instrumentos.

En ese caso, detenga de inmediato el vehículo si está en movimiento, apague el motor durante unos 20 segundos y vuelva a ponerlo en marcha. Si el indicador  continúa encendido junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción (para versiones/países donde esté previsto), dirigirse a un taller de la Red de asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Durante las maniobras de aparcamiento caracterizadas por un elevado número de vueltas del volante, podría verificarse un ligero endurecimiento de la dirección; esto es normal y se debe a la activación del sistema de protección para evitar el sobrecalentamiento del motor eléctrico de la dirección; por lo tanto, no requiere ningún tipo de reparación. Al volver a usar el vehículo, la dirección asistida volverá a trabajar con normalidad.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

**ATENCIÓN**

Queda terminantemente prohibido cualquier intervención en post-venta, con la consiguiente manipulación de la dirección o de la columna de dirección (por ejemplo montaje de un sistema antirrobo), que podría causar, además de la anulación de las prestaciones del sistema y de la garantía, problemas serios de seguridad, y la disconformidad de la homologación del vehículo.

**ATENCIÓN**

Antes de efectuar cualquier intervención de mantenimiento apague siempre el motor y retire la llave del dispositivo de arranque activando el bloqueo de la dirección, sobre todo cuando el vehículo se encuentra con las ruedas levantadas del suelo. Si esto no fuera posible (si fuera necesario que la llave esté en posición MAR o el motor encendido), extraiga el fusible principal de protección de la dirección asistida eléctrica.

SISTEMA iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System)

(para versiones/países donde esté previsto)

DESCRIPCIÓN

El vehículo puede disponer de un sistema de control de la presión de los neumáticos denominado iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System) que, mediante los sensores de velocidad de la rueda, puede comprobar el estado de inflado de los neumáticos.

El sistema avisa al conductor en caso de que se desinflen uno o varios neumáticos con el encendido fijo del testigo (!) en el cuadro de instrumentos y con la visualización de un mensaje de advertencia en la pantalla, junto con una señal acústica.

En caso de que se trate de un solo neumático desinflado, el sistema indica su posición: no obstante, se recomienda comprobar la presión en los cuatro neumáticos.

Esta indicación se muestra también ante un apagado y nuevo arranque del motor hasta que se realiza el procedimiento de Reset.

PROCEDIMIENTO DE RESET

El sistema iTPMS necesita una primera fase de "autoaprendizaje" (cuya duración depende del estilo de conducción y de las condiciones de la carretera: la condición óptima es la conducción en carretera recta a 80 km/h durante al menos 20 minutos), que comienza realizando el procedimiento de Reset.

El procedimiento de Reset debe realizarse:

- ☐ cada vez que se modifique la presión de los neumáticos;
- ☐ aunque solo se sustituya un neumático;
- ☐ cuando se rotan/invierten los neumáticos;
- ☐ cuando se monta la rueda de recambio.

Antes de realizar el Reset, inflar los neumáticos a los valores nominales de presión indicados en la tabla de las presiones de inflado (ver lo indicado en el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos").

Si no se realiza el Reset, en todos los casos anteriormente indicados, el testigo (!) puede dar falsas indicaciones en uno o varios neumáticos.

Para realizar el Reset, con el vehículo parado y la llave de contacto girada en posición MAR, entrar en el Menú de configuración (consultar lo indicado en el apartado "Pantalla multifunción" en este capítulo).

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO

El sistema está activo para velocidades superiores a los 15 km/h.

En algunas situaciones, como en caso de conducción deportiva o en condiciones particulares del firme de la carretera (por ej. hielo, nieve, tierra) la indicación podría tardar.

En condiciones específicas (por ej. vehículo cargado de forma asimétrica sobre un lado, arrastre de un remolque, neumático dañado o desgastado, uso de la rueda de recambio, uso del kit de reparación de los neumáticos, uso de cadenas para la nieve o uso de neumáticos diferentes en el mismo eje), el sistema puede dar indicaciones falsas o desactivarse temporalmente.

En caso de que el sistema se desactive temporalmente, el testigo (!) parpadeará aproximadamente 75 segundos y, a continuación, permanecerá encendido con luz fija; al mismo tiempo, en la pantalla se mostrará un mensaje específico.

Dicha indicación se visualiza también tras un apagado y sucesivo arranque del motor, en caso de que no se restablecieran las condiciones de correcto funcionamiento.



ATENCIÓN

Si el sistema indica la caída de presión en un neumático en concreto, se recomienda comprobar la presión en los cuatro.

El iTPMS no exime al conductor de la obligación de comprobar la presión de los neumáticos cada mes; no debe entenderse como un sistema de sustitución del mantenimiento o de seguridad.

La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos. Si, por cualquier motivo, se comprueba la presión con los neumáticos en caliente, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto sino repetir la comprobación cuando los neumáticos estén fríos. El sistema iTPMS no puede indicar la pérdida repentina de la presión de los neumáticos (por ejemplo en caso de reventón de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos. El sistema proporciona únicamente un aviso de baja presión de los neumáticos: no puede inflarlos. El inflado insuficiente de los neumáticos aumenta el consumo de combustible, reduce la duración de la banda de rodadura y puede influir en la capacidad de conducir el vehículo de un modo seguro.

SISTEMA START&STOP

(para versiones/países donde esté previsto)

INTRODUCCIÓN

El dispositivo Start&Stop apaga automáticamente el motor cada vez que se detiene el vehículo y lo vuelve a poner en marcha cuando el conductor desea reanudar la marcha.

Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases perjudiciales y de la contaminación acústica. El sistema se activa siempre que se arranca el motor

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Modalidades de parada del motor

Con cambio manual

Con el vehículo detenido, el motor se apaga con el cambio en punto muerto y el pedal del embrague en reposo.



fig. 110

F0U0200m

Con cambio Dualogic

(para las versiones/países donde esté previsto)

El motor se apaga si se detiene el vehículo con el pedal del freno pisado.

Esta condición puede mantenerse sin que esté pisado el pedal del freno, si se coloca la palanca del cambio en N.

Nota: sólo se permite el apagado automático del motor si se supera una velocidad de unos 10 km/h, para evitar apagados sucesivos del motor si se viaja a velocidad humana.

El apagado del motor se indica con el testigo fig. 110 en el cuadro de instrumentos, según los equipamientos.

Modalidades de encendido del motor

Con cambio manual

Pise el pedal del embrague para permitir que el motor arranque de nuevo.



fig. 111

F0U0201m

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Con cambio Dualogic

(para las versiones/países donde esté previsto)

Si la palanca de cambios está en posición N, colóquela en cualquier posición de marcha, si no, suelte el pedal del freno o mueva la palanca de cambios hacia (+), (-) o R (marcha atrás).

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN MANUAL

El dispositivo se puede activar/desactivar mediante el botón situado en los mandos del salpicadero fig. 112. Cuando se desactiva el sistema en el cuadro se enciende el testigo “Start&Stop OFF” fig. 111.

Asimismo, en las versiones/países donde esté previsto, se facilitan indicaciones complementarias a partir del mensaje de la pantalla de desactivación o activación Start&Stop.

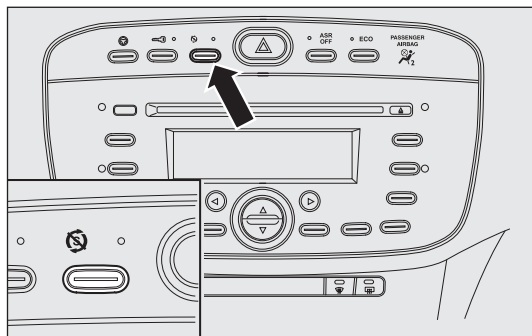


fig. 112

FOU0942m

CONDICIONES EN LAS QUE NO SE APAGA EL MOTOR

Con el sistema activo, por comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motor no se apaga en ciertas condiciones como:

- ☐ motor todavía frío;
- ☐ temperatura exterior especialmente fría;
- ☐ batería insuficientemente cargada;
- ☐ regeneración del filtro de partículas (DPF) en proceso (sólo para los motores Diésel);
- ☐ puerta del conductor abierta;
- ☐ cinturón de seguridad del conductor desabrochado;
- ☐ marcha atrás engranada (por ejemplo en las manio-
bras de aparcamiento);
- ☐ para versiones con climatizador automático
(para versiones/países donde esté previsto), en caso
de que no se haya alcanzado un nivel de comfort tér-
mico adecuado o con activación de MAX-DEF;
- ☐ con vehículo nuevo durante el primer período de
uso, para inicializar el sistema.

En estos casos, para versiones/países donde esté previsto, se enciende el LED del botón fig. 112.

CONDICIONES DE REARRANQUE

Por comodidad, por contención de las emisiones contaminantes y por razones de seguridad, el motopropulsor puede volver a arrancar automáticamente sin que el conductor tenga que hacer nada, si se cumplen algunas condiciones, entre ellas:

- ☐ batería insuficientemente cargada;
- ☐ depresión reducida del sistema de frenos, por ejemplo cuando se pisa varias veces el pedal del freno;
- ☐ vehículo en movimiento, por ejemplo trayecto en carreteras con pendiente;
- ☐ apagado del motor mediante el sistema Start&Stop superior a unos tres minutos;
- ☐ climatizador automático, para permitir un nivel de confort térmico adecuado o la activación de MAX-DEF.

Con marcha engranada, el re arranque automático del motor sólo se permite pisando a fondo el pedal del embrague. Se solicita la operación al conductor mediante un mensaje en el cuadro de instrumentos y, donde esté previsto, con el parpadeo del testigo fig. 110 en el cuadro de instrumentos.

Nota si no se pisa el embrague, al transcurrir aproximadamente tres minutos desde el apagado del motor, sólo podrá volverse a poner en marcha con la llave.

Nota Si el motor se apaga involuntariamente, por ejemplo al soltar bruscamente el pedal del embrague con marcha engranada, si el sistema Start&Stop está activo, puede volver a ponerse en marcha el motor pisando a fondo el pedal del embrague o poniendo el cambio en punto muerto.

FUNCIONES DE SEGURIDAD

Cuando se apague el motor con el sistema Start&Stop, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad y abre su puerta o se abre la puerta del pasajero, sólo podrá volver a ponerse en marcha el motor con la llave.

Esto se indicará al conductor mediante un avisador acústico y un mensaje informativo en la pantalla y, en las versiones/países donde esté previsto, con el parpadeo del testigo fig. 110 en el cuadro de instrumentos.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

FUNCIÓN DE “ENERGY SAVING”

(para versiones/mercados donde esté previsto)

Si tras volver a poner en marcha automáticamente el motor, el conductor no efectúa ninguna maniobra durante unos 3 minutos, el sistema Start&Stop apaga definitivamente el motor para evitar consumos de combustible. En estos casos el arranque del motor sólo se puede realizar mediante la llave de contacto.

Nota en cualquier caso, se puede mantener el motor arrancado desactivando el sistema Start&Stop.

FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

Si el sistema Start&Stop no funciona bien se desactiva. Se informa al conductor de la anomalía mediante el encendido del testigo de avería genérica A-fig. 113, donde esté previsto, con un mensaje informativo y con el icono B de avería sistema en el cuadro de a bordo. En ese caso, diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

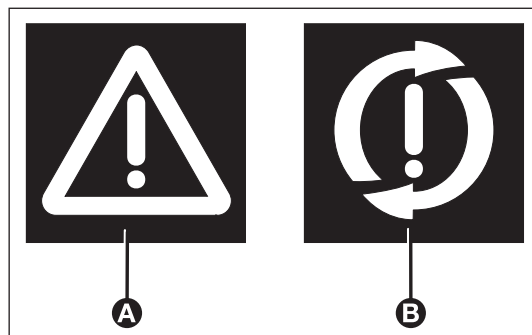


fig. 113

F0U0203m

INACTIVIDAD DEL COCHE

En caso de inactividad del vehículo (o en caso de sustitución de la batería) es necesario cortar la alimentación eléctrica a la batería; para realizar este tipo de operación, realizar las siguientes operaciones prestando mucha atención:

- ☐ pulsar el botón A-fig. 114 para desmontar el conector B del sensor C de monitoreo del estado de la batería (este último está ubicado en el polo negativo de la misma batería).



ATENCIÓN

En caso de sustitución de la batería, acudir siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Sustituya la batería por una del mismo tipo (HEAVY DUTY) y con las mismas características.

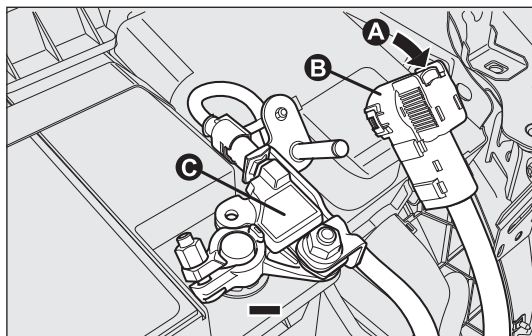


fig. 114

FOU0643m

ADVERTENCIA Antes de desconectar la batería y volver a conectar la alimentación eléctrica a la batería, esperar al menos 1 minuto desde el momento en que se coloca la llave de contacto en STOP y desde el cierre de la puerta del lado del conductor.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, no conecte nunca el cable negativo (–) de la batería auxiliar al borne negativo A-fig. 115 de la batería del coche, sino a un punto de masa motor/cambio.

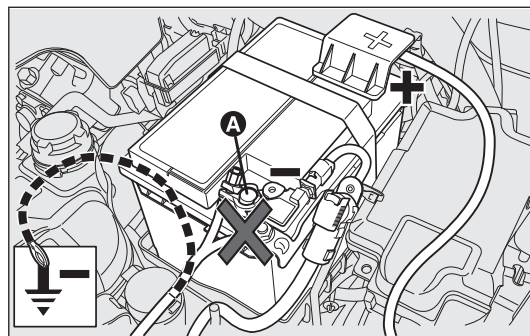


fig. 115

FOU0802m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

ADVERTENCIAS



ATENCIÓN

Antes de abrir el capó, es necesario asegurarse de que el coche está apagado y con la llave en posición OFF. Siga las instrucciones que figuran en la placa situada a la altura del travesaño delantero fig. 116. Se recomienda extraer la llave cuando haya otras personas a bordo. Para abandonar el coche siempre hay que extraer la llave o haberla girado a la posición OFF. Al repostar carburante, es necesario asegurarse de que el vehículo está apagado con llave en posición OFF.

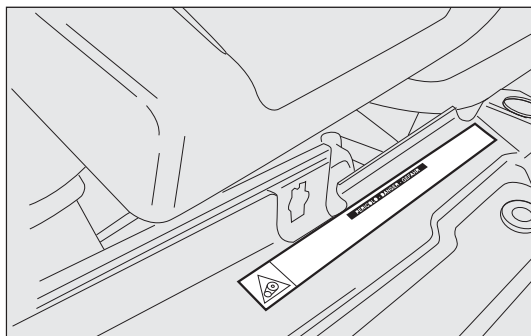


fig. 116

FOU0206m



ATENCIÓN

En los vehículos con cambio Dualogic, en caso de apagado automático del motor en pendiente, se recomienda volver a arrancar el motor accionando la palanca de cambios hacia (+) o hacia (-) sin soltar el pedal del freno. Para vehículos con cambio Dualogic, donde esté prevista la función Hill Holder, en caso de parada en carretera en pendiente, el motor no se para automáticamente, para que esté disponible la función Hill Holder, que sólo está activa con el motor arrancado.



ATENCIÓN

Si se desea priorizar el confort climático, puede desactivarse el sistema Start&Stop para poder disfrutar de un funcionamiento continuo del sistema de climatización.

SISTEMA GEAR SHIFT INDICATOR

(para las versiones/países donde esté previsto)

El sistema “GSI” (Gear Shift Indicator) propone al conductor que realice un cambio de marcha a través de una indicación específica en el cuadro de instrumentos (véase fig. 117).

A través del GSI, si está presente, se avisa al conductor de que el cambio a otra marcha permitiría una reducción de los consumos.

Para una conducción orientada al ahorro de carburante, se recomienda seguir las recomendaciones del Gear Shift Indicator.

Cuando en la pantalla se muestra el icono SHIFT UP (▲ SHIFT) el GSI propone pasar a una marcha con relación superior, mientras que cuando en la pantalla aparece el icono SHIFT DOWN (▼ SHIFT) el GSI propone pasar a una marcha con relación inferior.

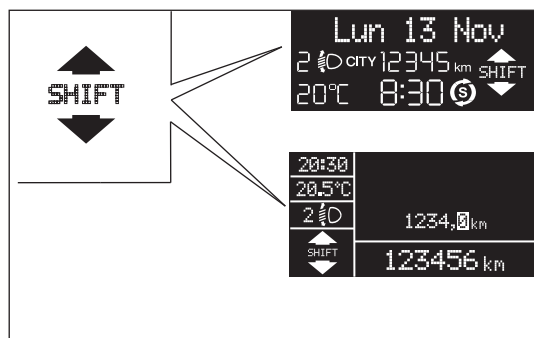


fig. 117

FOU0651m

SENSORES DE ESTACIONAMIENTO

(para versiones/países donde esté previsto)

Están situados en el parachoques trasero del vehículo fig. 118 y tienen la función de detectar y avisar al conductor, la presencia de obstáculos en la parte trasera del vehículo mediante una señal acústica intermitente.

ACTIVACIÓN

Los sensores se activan automáticamente al acoplar la marcha atrás.

Al disminuir la distancia del obstáculo situado detrás del coche, aumenta la frecuencia de la señal acústica.

SEÑALIZACIÓN ACÚSTICA

Engranando la marcha atrás se activa automáticamente una señal acústica si hay un obstáculo presente en el radio de acción.

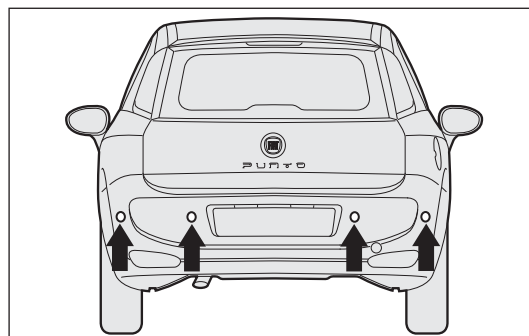


fig. 118

FOU0624m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

La señalización acústica:

- ☐ aumenta a medida que disminuye la distancia entre el vehículo y el obstáculo;
- ☐ se convierte en continua cuando la distancia que separa el vehículo del obstáculo es inferior a 30 cm y se interrumpe inmediatamente cuando aumenta la distancia del obstáculo;
- ☐ permanece constante si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía, mientras que si esta situación se produce en los sensores laterales, la señal se interrumpe después de unos 3 segundos para evitar, por ejemplo, que suene constantemente en caso de maniobras a lo largo de las paredes.

Distancias de detección

Si los sensores detectan varios obstáculos, sólo se tiene en cuenta el que está más cerca.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Véase el capítulo “Testigos y mensajes”.

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al conectar el enchufe del cable eléctrico del remolque a la toma del gancho de remolque del vehículo.

Los sensores se reactivan automáticamente al desconectar el enchufe del cable del remolque.

En los túneles de lavado que utilizan máquinas hidráulicas con chorro de vapor o a alta presión, limpie rápidamente los sensores manteniendo el pulverizador a más de 10 cm de distancia.



Para el funcionamiento correcto del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre limpios de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, tenga mucho cuidado para no rayarlos ni dañarlos; evite el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia, si fuera necesario añadiendo detergente para automóviles.



ATENCIÓN

De todos modos, el estacionamiento y otras maniobras peligrosas siempre son responsabilidad del conductor. Al realizar estas maniobras, asegúrese siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. Los sensores de estacionamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso cuando se realicen a baja velocidad.

ADVERTENCIAS GENERALES

- ☐ Durante las maniobras para aparcar, es preciso prestar la máxima atención a los obstáculos que pueda haber encima o debajo del sensor.
- ☐ A veces el sistema detecta los objetos que se encuentran cerca, que pueden dañar el vehículo o resultar dañados.

A continuación se mencionan algunos factores que pueden influir en las prestaciones del sistema de aparcamiento:

- ☐ La reducción de la sensibilidad del sensor y de las prestaciones del sistema de asistencia para el aparcamiento puede deberse a la presencia de lo siguiente en la superficie del sensor: hielo, nieve, barro, varias capas de pintura.
- ☐ El sensor detecta un objeto que no existe ("interferencia de eco") por interferencias mecánicas, como: lavado del vehículo, lluvia (viento extremo), granizo.
- ☐ Las señales que envía el sensor pueden verse alteradas por la existencia de sistemas de ultrasonidos en las proximidades (ej., freno neumáticos de camiones o martillos neumáticos).
- ☐ En las prestaciones del sistema de asistencia para el aparcamiento puede influir la posición de los sensores, como cuando cambia la configuración (a causa del desgaste de los amortiguadores o la suspensión), se cambian los neumáticos, se carga demasiado el vehículo o se realizan ajustes específicos para bajar el vehículo.

AUTORRADIO

(para versiones/países donde esté previsto)

En lo que se refiere al funcionamiento de la autorradio con lector de CD/CD MP3 (donde esté previsto), consulte el suplemento que se adjunta al presente Manual de uso y mantenimiento.

PREINSTALACIÓN DE LA AUTORRADIO

(para versiones/países donde esté previsto)

El sistema está constituido por:

- ☐ cables de alimentación de la autorradio
- ☐ cables de conexión de los altavoces delanteros y traseros
- ☐ cable de alimentación de la antena
- ☐ 2 tweeter situados en las puertas delanteras (potencia 30 W máx. cada uno);

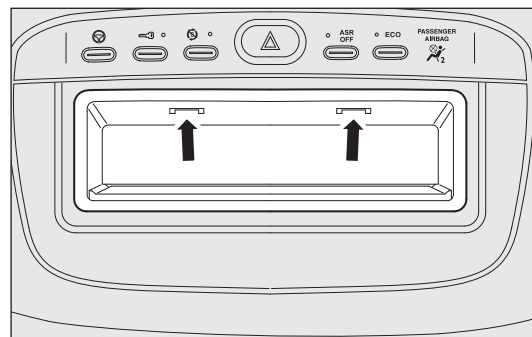


fig. 119

FOU0943m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

- ☐ 2 mid-woofer situados en las puertas delanteras (diámetro 165 mm, potencia 40 W máx. cada uno);
- ☐ 2 full-range situados en las puertas traseras y costados traseros (diámetro 130 mm, potencia 40 W máx. cada uno);
- ☐ cable de la antena radio;
- ☐ antena.

Instalación de la autorradio

La autorradio se debe instalar en el compartimento portaobjetos central; esta operación facilita el acceso a los cables de la preinstalación.

Para extraer el compartimiento es necesario presionar en los puntos indicados en la figura a la altura de los puntos de sujeción.



ATENCIÓN

Para la conexión a la preinstalación presente en el vehículo, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para prevenir cualquier inconveniente que pueda comprometer la seguridad del vehículo.

PREINSTALACIÓN DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN PORTÁTIL

Instale el sistema de navegación portátil, introduciendo la placa de soporte específica, en el alojamiento indicado en la fig. 120.

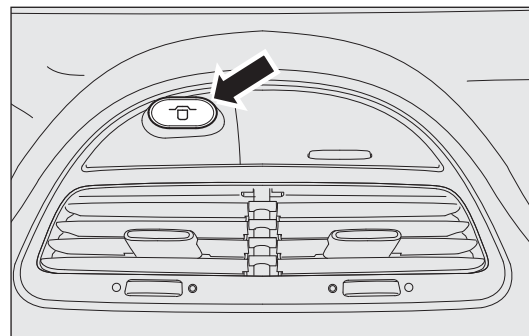


fig. 120

F0U0110m

ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO

Si después de comprar el vehículo desea instalar accesorios que necesitan una alimentación eléctrica permanente (autorradio, sistema antirrobo vía satélite, etc.) o accesorios que influyen sobre el equilibrio eléctrico, acuda a la Red de Asistencia Fiat donde, además de recomendarle los dispositivos más adecuados de la Lineaccessori Fiat, valorarán si la instalación eléctrica del vehículo puede soportar la carga demandada o si, por el contrario, es necesario montar una batería de mayor capacidad.



ATENCIÓN

Monte con cuidado spoilers adicionales, llantas de aleación y tapacubos que no sean de serie: podrían reducir la ventilación de los frenos y por lo tanto, su rendimiento en caso de frenadas imprevistas y repetidas, o en las bajadas largas. Asegúrese, además, de que nada (alfombras, etc.) obstaculice el recorrido de los pedales.

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/electrónicos instalados después de la compra del vehículo y en el ámbito del servicio post-venta deben estar provistos de la marca:



Fiat Auto S.A autoriza el montaje de aparatos de recepción/transmisión con la condición de que dichas instalaciones se realicen a la perfección, respetando las indicaciones del fabricante, en un centro especializado.

ADVERTENCIA El montaje de dispositivos que implican modificaciones de las características del vehículo puede determinar la retirada del permiso de conducir por parte de las autoridades competentes y la posible anulación de la garantía, limitada a los defectos causados por dicha modificación o atribuibles a la misma directa o indirectamente.

Fiat Auto S.A. declina toda responsabilidad por los daños derivados de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por Fiat Auto S.A. e instalados en disconformidad con las prescripciones suministradas.

APARATOS DE RECEPCIÓN/TRANSMISIÓN Y TELÉFONOS MÓVILES

Los aparatos de recepción/transmisión (móviles para vehículos, CB, radioaficionados y similares) no pueden utilizarse dentro del vehículo, a no ser que se utilice una antena separada montada en el exterior.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del habitáculo (sin una antena exterior) puede causar, además de daños potenciales a la salud de los pasajeros, funcionamiento anómalo en los sistemas electrónicos del coche, comprometiendo la seguridad del mismo.

Además, la eficacia de la transmisión y de la recepción de estos aparatos puede disminuir por el efecto escudo que realiza la carrocería del coche.

En lo que se refiere al empleo de teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS) con homologación oficial CE, se recomienda respetar escrupulosamente las instrucciones del fabricante de los mismos.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

REPOSTADO DEL COCHE

MOTORES DE GASOLINA

Utilice exclusivamente gasolina sin plomo.

Para evitar errores, el diámetro de la boca del depósito es demasiado pequeño como para introducir la boquilla de las bombas de gasolina con plomo. El número de octanos de la gasolina (R.O.N.) utilizada no debe ser inferior a 95.

ADVERTENCIA El catalizador en mal estado produce emisiones nocivas en el escape, contaminando el medio ambiente.

ADVERTENCIA No introduzca en el depósito, ni siquiera en casos de emergencia, una cantidad mínima de gasolina con plomo: el catalizador se dañaría irremediablemente.

MOTORES DE GASÓLEO

Con bajas temperaturas el grado de fluidez del gasóleo podría ser insuficiente a causa de la formación de parafinas con el consiguiente peligro de obturación del filtro del gasóleo. Para evitar problemas de funcionamiento, en las gasolineras se distribuye normalmente, según la estación del año, gasóleo de verano, de invierno y ártico (zonas de montañas frías).

En caso de repostado con gasóleo inadecuado a la temperatura de funcionamiento, se aconseja mezclarlo con el aditivo TUTELA DIESEL ART en las proporciones indicadas en el envase de dicho producto, introduciendo en el depósito primero el anticongelante y, a continuación, el gasóleo.

En caso de uso/estacionamiento prolongado del vehículo en zonas de montaña/frías, se recomienda el repostado con el gasóleo disponible in situ.

Además, en esta situación, le recomendamos que mantenga en el depósito una cantidad de combustible superior al 50 % de su capacidad útil.



Para vehículos de gasóleo, utilice sólo gasóleo para automoción conforme a la especificación Europea EN590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados. En caso de repostado accidental con otro tipo de carburante, no ponga en marcha el motor y vacíe el depósito. En cambio, si el motor ha funcionado incluso durante muy poco tiempo, hay que vaciar, además del depósito, todo el circuito de alimentación.

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE fig. 121

Para repostar el vehículo, abra la tapa A y afloje el tapón B; el tapón está provisto de un dispositivo antipérdida C que lo asegura a la tapa con el fin de que no se extravíe.

En algunas versiones, el tapón B está provisto de cierre con llave; para acceder, abra la tapa A, introduzca la llave de contacto, gírela hacia la izquierda y desenrosque el tapón.

El cierre hermético puede determinar un leve aumento de presión en el depósito. Por lo tanto, es normal que al desatparlo se oiga un ruido producido por la salida del aire.

Durante el repostado, enganche el tapón al dispositivo que hay dentro de la tapa, tal como se ilustra en la fig. 121.



ATENCIÓN

No se acerque a la boca del depósito con llamas o cigarros encendidos: peligro de incendio. Evite acercarse demasiado la cara a la boca del depósito para no inhalar vapores nocivos.

Repostado

Para garantizar el repostado completo del depósito, realice dos operaciones de abastecimiento después del primer disparo del surtidor. Evite operaciones posteriores de repostado que podrían causar anomalías en el sistema de alimentación.

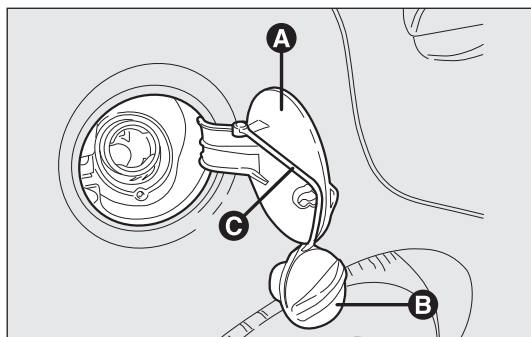


fig. 121

F0U0111m

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores de gasolina son:

- ☐ convertidor catalítico trivalente (catalizador);
- ☐ sondas Lambda;
- ☐ sistema antievapaporación.

No ponga en marcha el motor, ni siquiera para probarlo, con una o más bujías desconectadas. Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores de gasóleo son:

- ☐ convertidor catalítico oxidante;
- ☐ sistema de recirculación de los gases de escape (E.G.R.);
- ☐ filtro de partículas (DPF) (para versiones/países donde esté previsto).

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

**ATENCIÓN**

Durante su funcionamiento normal, el filtro de partículas (DPF) (para versiones/países donde esté previsto) alcanza temperaturas elevadas. Por lo tanto, no estacione el vehículo sobre material inflamable (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.): peligro de incendio.

**ATENCIÓN**

Durante su funcionamiento normal, el catalizador alcanza temperaturas elevadas. Por lo tanto, no estacione el vehículo sobre material inflamable (hierba, hojas secas, hojas de pino, etc.): peligro de incendio.

FILTRO DE PARTÍCULAS DPF (DIESEL PARTICULATE FILTER)

(para versiones/países donde esté previsto)

El filtro de partículas (DPF) es un filtro mecánico, montado en el sistema de escape, que atrapa las partículas carbonosas de los gases de escape del motor Diesel.

La utilización del filtro de partículas es necesaria para eliminar en su práctica totalidad las emisiones de partículas carbonosas cumpliendo las actuales / futuras normas legislativas.

Durante el empleo normal del vehículo, la centralita de control motor memoriza una serie de datos sobre el uso (período de uso, tipo de trayecto, temperatura alcanzada, etc.) y determina la cantidad de partículas acumulada en el filtro.

Al ser el filtro un sistema de acumulación, debe regenerarse (limpiarse) periódicamente quemando las partículas carbonosas.

El procedimiento de regeneración lo controla automáticamente la centralita de control motor según el estado de acumulación del filtro y de las condiciones de empleo del vehículo.

Durante la regeneración pueden producirse los fenómenos siguientes: aumento limitado del ralentí, activación del electroventilador, más humos y altas temperaturas en el escape. Estas situaciones no deben interpretarse como anomalías y no inciden en el comportamiento del vehículo ni en el medio ambiente.

En caso de que se visualice un mensaje específico, véase el capítulo “Testigos y mensajes”.

SEGURIDAD

CINTURONES DE SEGURIDAD

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

fig. 122

El cinturón de seguridad se abrocha manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo. Para abrocharse el cinturón de seguridad, sujetar la lengüeta de enganche A e introducirla en el alojamiento de la hebilla B hasta oír el clic de bloqueo. Si al tirar del cinturón de seguridad, éste se bloquea, dejar que se enrolle algunos centímetros y volver a sacarlo sin movimientos bruscos. Para desabrocharse los cinturones de seguridad, pulsar el botón C. Acompañar el cinturón de seguridad mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el enrollador. El cinturón de seguridad, mediante el enrollador, se adapta automáticamente al cuerpo del ocupante que lo lleva permitiéndole libertad de movimiento.

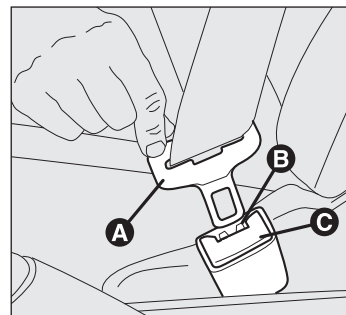


fig. 122

FOU0112m

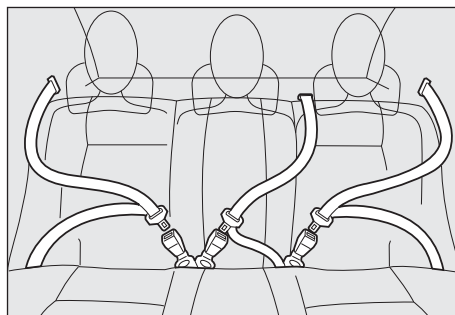


fig. 123

FOU0113m

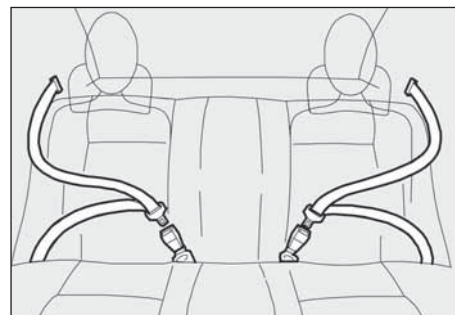


fig. 124

FOU0803m

Con el vehículo situado en una pendiente pronunciada, el enrollador puede bloquearse; es normal. Además, el mecanismo del enrollador bloquea la cinta en cada extracción rápida o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad. El asiento trasero lleva cinturones de seguridad de inercia con tres puntos de anclaje y enrollador.



ATENCIÓN

No pulsar el botón C - fig. 122 durante la marcha.

Los cinturones de los asientos traseros se deben llevar de la manera indicada en la fig. 123 (con cinturón de seguridad para la plaza central) o en el esquema de la fig. 124 (asiento trasero de dos plazas para versiones/países donde esté previsto).

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

ADVERTENCIA El correcto enganche del respaldo está garantizado por la desaparición de la banda roja junto a las palancas de abatimiento del respaldo, fig. 125. Esta banda roja indica que el respaldo no se ha enganchado. Al colocar el respaldo en su posición de uso, asegurarse de oír el clic de bloqueo que indica que se ha enganchado.

ADVERTENCIA Al volver a colocar el asiento trasero en posición de uso normal después de su abatimiento, prestar atención en colocar el cinturón de seguridad correctamente para permitir su rápida disponibilidad de uso.



ATENCIÓN

Es importante recordar que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los pasajeros de los asientos delanteros.

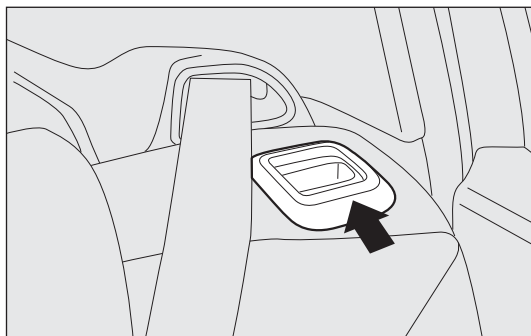


fig. 125

FOU0114m



ATENCIÓN

Asegurarse de que el respaldo esté enganchado correctamente a ambos lados para evitar que, en caso de frenadas bruscas, pueda proyectarse hacia adelante causando lesiones a los pasajeros.

SISTEMA SBR

(para versiones/países donde esté previsto)

El vehículo está equipado con el sistema SBR (Seat Belt Reminder), constituido por un avisador acústico que, junto con el encendido intermitente del testigo  en el cuadro de instrumentos, advierte al conductor y al pasajero del asiento delantero (para versiones/países donde esté previsto) de que no se han abrochado el cinturón de seguridad.

Para la desactivación permanente, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Con pantalla digital, sólo se puede reactivar el sistema SBR en la Red de Asistencia Fiat.

Con pantalla multifunción se puede reactivar el sistema SBR incluso a través del menú de configuración.

PRETENSORES

Para reforzar aún más la acción de protección de los cinturones de seguridad, el vehículo está equipado con pretensores para los asientos delanteros que, en caso de impacto frontal violento, retraen algunos centímetros la cinta del cinturón garantizando su adherencia perfecta al cuerpo de los pasajeros antes de que inicie la acción de sujeción.

Los enrolladores bloqueados indican que los pretensores ha intervenido; la cinta del cinturón de seguridad no se puede extraer ni siquiera tirando de ella.

ADVERTENCIA Para asegurar la máxima protección por la activación del pretensor, abrocharse el cinturón de seguridad manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

Durante la intervención del pretensor se puede observar una ligera emisión de humo. Este humo no es nocivo y no indica ningún principio de incendio.

El pretensor no requiere ningún tipo de mantenimiento ni lubricación.

Cualquier modificación de sus condiciones originales anula su eficiencia.

Es absolutamente necesario sustituir el dispositivo en caso de que haya entrado agua o barro debido a fenómenos atmosféricos excepcionales, como aluviones o marejadas.



ATENCIÓN

El pretensor se puede utilizar una sola vez. Una vez se ha activado, acudir a la Red de Asistencia Fiat para sustituirlo.



Las intervenciones que comporten golpes, vibraciones o aumento de temperatura (superior a 100°C y con una duración máxima de 6 horas) en la zona del pretensor pueden dañarlo o activarlo. Acudir a la Red de Asistencia Fiat en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en el mismo.

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección de los pasajeros en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad delanteros tienen en su interior un dispositivo que permite dosificar oportunamente la fuerza que interviene en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón, en caso de impacto frontal.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUERTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

ADVERTENCIAS GENERALES PARA EL USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

El conductor debe respetar (y hacer respetar a los ocupantes del vehículo) todas las disposiciones legales locales en relación con la obligación y las modalidades de uso de los cinturones de seguridad. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el feto es mucho menor si llevan abrochado el cinturón de seguridad.

Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la cinta del cinturón muy abajo, para que pase encima de la pelvis y debajo del vientre fig. 126.

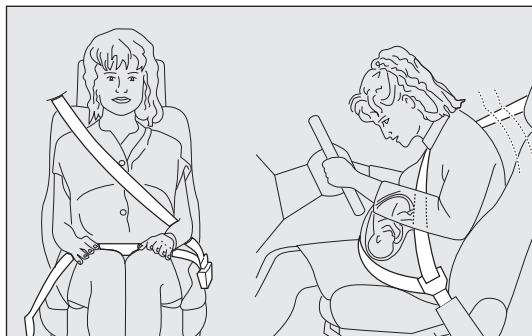


fig. 126

FOU0944m

La cinta del cinturón no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar por encima del hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior se debe adherir a la pelvis fig. 127 y no al abdomen del pasajero. No utilizar dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones de seguridad al cuerpo de los ocupantes.



ATENCIÓN

Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda del ocupante debe estar bien apoyada y el cinturón de seguridad bien adherido al tronco y a la pelvis. Abrocharse siempre el cinturón de seguridad, ¡tanto en los asientos delanteros como traseros! Viajar sin los cinturones de seguridad abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.

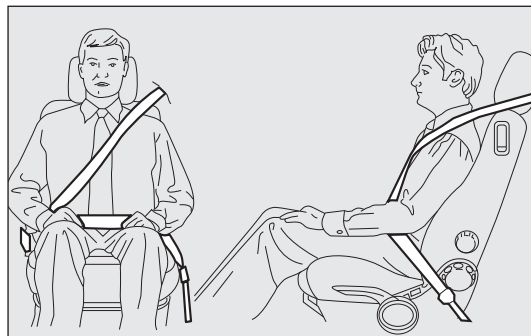


fig. 127

FOU0116m



ATENCIÓN

Queda terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del cinturón de seguridad o del pretensor. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a la Red de Asistencia Fiat.



ATENCIÓN

Si el cinturón de seguridad ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, debe sustituirse completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no tenga defectos visibles, el cinturón de seguridad podría haber perdido sus propiedades de resistencia.



fig. 128

FOU0117m

Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona: no llevar a los niños en brazos utilizando un sólo cinturón de seguridad para la protección de ambos fig. 128. Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona.

CÓMO MANTENER LOS CINTURONES DE SEGURIDAD EFICACES

Para un mantenimiento correcto de los cinturones de seguridad, leer atentamente las siguientes instrucciones:

- ☐ utilizar siempre los cinturones de seguridad con la cinta bien extendida; asegurarse de que no esté retorcida y que pueda deslizarse con facilidad sin obstáculos;
- ☐ comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad de la siguiente manera: enganchar el cinturón de seguridad y tirar de él con fuerza;
- ☐ tras haber sufrido un accidente de cierta magnitud, sustituir el cinturón de seguridad aunque aparentemente no muestre daños. En cualquier caso, sustituir el cinturón de seguridad en caso de activación de los pretensores;
- ☐ para limpiar los cinturones de seguridad, lavarlos a mano con agua y jabón neutro, enjuagarlos y dejarlos secar a la sombra. No utilizar detergentes fuertes, blanqueadores, colorantes o cualquier otra sustancia química que pueda debilitar las fibras de la cinta;
- ☐ evitar que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;
- ☐ sustituir el cinturón de seguridad cuando presente marcas de desgaste o cortes.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes. Especialmente si viajan niños. Esta norma es obligatoria, según la directiva 2003/20/CE, en todos los países miembro de la Unión Europea.

Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado del todo. Por lo tanto es necesario, para una sujeción correcta en caso de impacto, utilizar sistemas diferentes de los cinturones de seguridad de los adultos, con el objetivo de reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada o una maniobra repentina. Los niños tienen que sentarse de manera segura y cómoda. En función de las características de las sillitas utilizadas, se recomienda mantener el mayor tiempo posible a los niños en sillitas montadas en el sentido contrario al de la marcha, ya que esta posición resulta ser la más segura en caso de colisión.

Existen diferentes tipos de sistemas de sujeción para niños; se recomienda elegir siempre el más adecuado para el niño. Desde el punto de vista del sistema de sujeción, los niños cuya estatura supere los 1,50 m se equiparan a los adultos y deberán llevar los cinturones de seguridad del vehículo. En Europa los sistemas de sujeción para niños están, entre otras cosas, divididos en cinco grupos de peso:

Grupo 0 hasta 10 kg de peso

Grupo 0+ hasta 13 kg de peso

Grupo 1 9-18 kg de peso

Grupo 2 15-25 kg de peso

Grupo 3 22-36 kg de peso

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una etiqueta fijada sólidamente en la sillita del niño, y bajo ningún concepto debe quitarse. En la Lineaccessori Fiat están disponibles sillitas para niños adecuadas a cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido específicamente probadas para los vehículos Fiat.

MONTAJE DE UNA SILLITA UNIVERSAL PARA NIÑOS CON LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

GRUPO 0 y 0+

Los niños de hasta 13 kg deben transportarse en una sillita orientada en el sentido contrario al de la marcha del tipo indicado en la figura 129, ya que, al sujetar la cabeza, no se producen daños en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas. La sillita se fija con los cinturones de seguridad del vehículo de la manera indicada en la fig. 129 y, a su vez, debe sujetar al niño con los cinturones de seguridad incorporados.



fig. 129

F0U0118m



ATENCIÓN

Las sillitas para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha, NO se deben montar en el asiento delantero si el airbag del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia sillita en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.



ATENCIÓN



PELIGRO GRAVE Si fuera necesario transportar a un niño en el asiento delantero del pasajero, con una sillita para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha, deberán desactivarse los airbags del lado del pasajero frontal y lateral (Side bag - para versiones/países donde esté previsto) mediante el menú de configuración y deberá comprobarse que se desactivan mediante el encendido del testigo en la zona central del salpicadero. Además, el asiento del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero.

GRUPO I

De 9 a 18 kg de peso los niños pueden viajar en el sentido de la marcha.



fig. 130

F0U0119m



ATENCIÓN

Las figuras 129 y 130 para el montaje son sólo indicativas. Montar la sillita para niños siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.



ATENCIÓN

Existen sillitas para niños con anclajes Iso-fix que permiten una fijación estable al asiento sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo. Seguir estrictamente las instrucciones de montaje adjuntas.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

GRUPO 2

Los niños entre 15 y 25 kg de peso pueden abrocharse directamente los cinturones de seguridad del vehículo fig. 131. Las sillitas cumplen sólo la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones, de manera que el tramo diagonal se adhiera al tórax y nunca al cuello, y que el tramo horizontal se adhiera a la pelvis y no al abdomen del niño.



ATENCIÓN

La figura para el montaje es sólo indicativa. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

15-25 kg

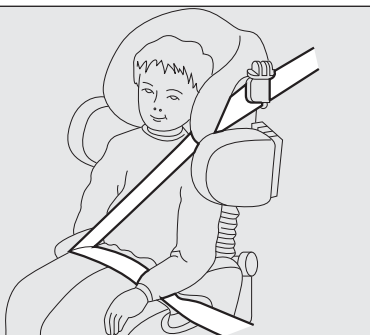


fig. 131

FOU0120m

GRUPO 3

Para niños de 22 a 36 kg de peso, están disponibles alzas adecuadas que permiten que el cinturón de seguridad se coloque correctamente.

La fig. 132 muestra un ejemplo de la posición correcta del niño en el asiento trasero.

Los niños cuya estatura supere los 1,50 m se deben colocar los cinturones de seguridad como los adultos.



ATENCIÓN

La figura para el montaje es sólo indicativa. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

22-36 kg



fig. 132

FOU0121m

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS UNIVERSALES PARA NIÑOS

El vehículo cumple la nueva Directiva Europea 2000/3/CE, que reglamenta el montaje de las sillitas para niños en varios lugares del vehículo según la siguiente tabla:

Grupo	Franjas de peso	Pasajero delantera	Pasajero trasera	Pasajero trasero central
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	U	U	*
Grupo 1	9-18 kg	U	U	*
Grupo 2	15-25 kg	U	U	*
Grupo 3	22-36 kg	U	U	*

Leyenda:

U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría “Universal” según el Reglamento Europeo ECE-R44 para los “Grupos” indicados.

* No se puede montar ningún tipo de sillitas para niños en el asiento central trasero.

MONTAJE DE UNA SILLITA “ISOFIX UNIVERSAL” PARA NIÑOS

El vehículo está preparado para montar sillitas Isofix Universal, un nuevo sistema unificado europeo para transportar niños. A modo indicativo, en la fig. 133 se muestra un ejemplo de sillita para niños. La sillita Isofix Universal cubre el grupo de peso 1.

Debido al diferente sistema de enganche, la sillita para niños debe fijarse mediante los anillos inferiores metálicos correspondientes A-fig. 134, situados entre el respaldo y el cojín trasero; a continuación, hay que fijar la correa superior (disponible junto con la sillita) en el anillo específico B-fig. 135 situado en la parte trasera del respaldo a la altura de la sillita. Se puede realizar un montaje mixto, es decir, montar sillitas tradicionales y sillitas “Isofix Universales”.

Recordar que, en caso de utilizar sillitas Isofix Universales, pueden emplearse todas aquellas homologadas y que presenten la inscripción ECE-R44 (R44/03 o posteriores actualizaciones) “Isofix Universal”.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

En la Lineaaccessori Fiat está disponible la sillita Isofix Universal “Duo Plus” y la específica “G 0/1S”.

Para más detalles correspondientes a la instalación y/o uso de la sillita para niños, consultar el “Manual de instrucciones” que se entrega junto con la sillita.

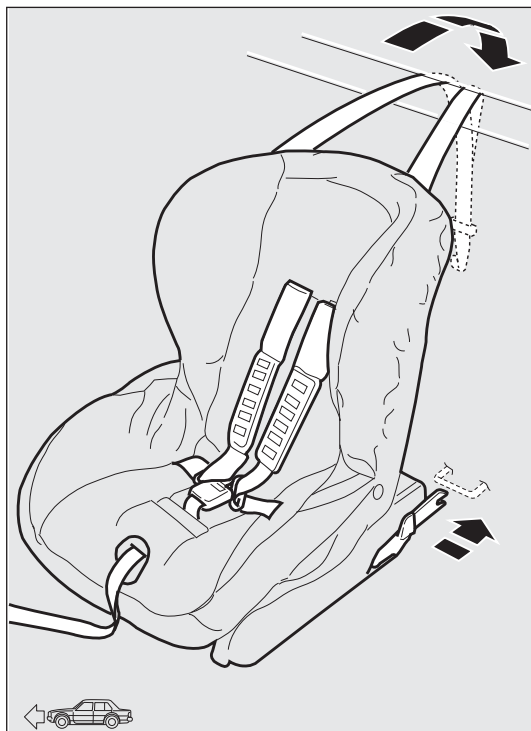


fig. 133

F0U0122m

**ATENCIÓN**

Montar la sillita sólo con el vehículo detenido. La sillita estará correctamente fijada a las bridas de preinstalación cuando se oigan los clics que confirmen que se realizó el enganche. En cualquier caso, seguir las instrucciones de montaje, desmontaje y colocación que el fabricante de la sillita para niños suministra con la misma.

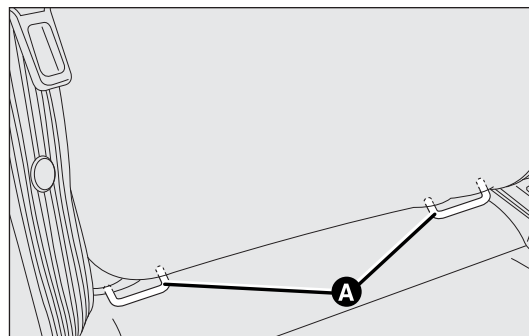


fig. 134

F0U0123m

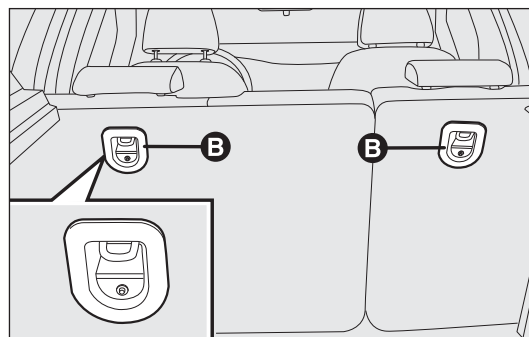


fig. 135

F0U0124m

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DE LOS PASAJEROS PARA EL USO DE SILLITAS ISOFIX UNIVERSALES

La siguiente tabla, en conformidad con la legislación europea ECE 16, indica la posibilidad de instalación de las sillitas Isofix para niños en los asientos dotados de anclajes Isofix.

Grupo de peso	Orientación sillita	Clase de tamaño Isofix	Posición Isofix lateral trasera
Grupo 0 hasta 10 kg	Sentido contrario al de la marcha	E	IL
Grupo 0+ hasta 13 kg	Sentido contrario al de la marcha	E	IL
	Sentido contrario al de la marcha	D	IL*
	Sentido contrario al de la marcha	C	IL
	Sentido contrario al de la marcha	D	IL*
Grupo I desde 9 hasta 18 kg	Sentido contrario al de la marcha	C	IL
	En el sentido de la marcha	B	IUF
	En el sentido de la marcha	BI	IUF
	En el sentido de la marcha	A	IUF

IUF: adecuada para sistemas de sujeción Isofix para niños orientados en sentido de la marcha, de clase universal (dotados de tercer enganche superior), homologados para el uso en el grupo de peso.

IL: adecuada para sistemas especiales de sujeción para niños de tipo Isofix específico y homologado para este tipo de vehículo.

* Se puede instalar la sillita desplazando el asiento delantero hacia delante

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Principales advertencias de seguridad que se deben tener en cuenta cuando se viaja con niños

- ☐ Instalar las sillitas para niños en el asiento trasero, ya que es el lugar que ofrece mayor protección en caso de impacto.
- ☐ Mantener el mayor tiempo posible la sillita orientada en el sentido contrario al de la marcha.
- ☐ En caso de desactivación del airbag frontal del lado del pasajero, comprobar siempre que se ha desactivado mediante el encendido fijo del testigo correspondiente en el salpicadero.
- ☐ Respetar estrictamente las instrucciones suministradas con la sillita. Guardarlas en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilizar sillitas para niños usadas sin las instrucciones de uso.
- ☐ Cada sistema de sujeción es estrictamente para un solo niño; no transportar nunca a dos niños en la misma sillita.
- ☐ Comprobar siempre que los cinturones de seguridad no se apoyen en el cuello del niño.
- ☐ Comprobar siempre el enganche de los cinturones de seguridad tirando de la cinta.
- ☐ Durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón de seguridad.
- ☐ No permitir que el niño se ponga la parte diagonal del cinturón de seguridad debajo de los brazos o detrás de la espalda.
- ☐ No llevar nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.
- ☐ En caso de accidente, sustituir la sillita para niños por otra nueva.

AIRBAGS FRONTALES

El vehículo está equipado con airbags frontales para el conductor, para el pasajero y airbag para las rodillas del conductor (para versiones/países donde esté previsto).

Los airbags frontales del lado conductor/pasajero y el airbag para las rodillas del conductor (para versiones/países donde esté previsto) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros contra los impactos frontales de envergadura media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags en otros tipos de impactos (lateral, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema funcione incorrectamente. En caso de impacto frontal y si fuera necesario, una centralita electrónica activa el inflado del cojín. El cojín se infla instantáneamente, interponiéndose como protección entre el cuerpo de los ocupantes de la parte delantera y las estructuras que podrían causar lesiones; inmediatamente después el cojín se desinfla.

Los airbags frontales del lado conductor/pasajero y el airbag para las rodillas del conductor (para versiones/países donde esté previsto) no sustituyen sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que se recomienda llevar siempre abrochados, como lo prescribe la legislación europea y la de la mayor parte de los países no europeos.

El volumen de los airbags frontales al alcanzar su inflado máximo es tal que ocupa la mayor parte del espacio entre el volante y el conductor, y entre el salpicadero y el pasajero.

En caso de colisión, una persona que no lleve el cinturón de seguridad se proyecta hacia delante y puede entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín se reduce. Los airbags frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

- ☐ impactos frontales contra objetos muy deformables, que no afectan la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del parachoques contra una barrera de protección, pilas de gravilla, etc.);
- ☐ bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o de barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o barreras de protección), ya que podrían no ofrecer protección adicional respecto a los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna. La falta de activación en estos casos no es señal de un funcionamiento anormal del sistema.

La falta de activación en las condiciones descritas anteriormente se debe al hecho de que los airbags podrían no ofrecer protección adicional respecto a los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

**ATENCIÓN**

No aplicar adhesivos u otros objetos en el volante, en la funda del airbag del lado del pasajero o en el revestimiento lateral del techo. No colocar objetos en el salpicadero lado pasajero, ya que podrían interferir en la apertura correcta del airbag (por ej., teléfonos móviles) y causar graves lesiones a los ocupantes del vehículo.

En caso de impactos leves (para los cuales la acción de sujeción de los cinturones de seguridad es suficiente), los airbags no se activan. Por ello, es necesario usar siempre los cinturones de seguridad porque, en caso de impacto lateral, aseguran el posicionamiento correcto del ocupante y evitan que salga despedido en caso de impactos muy violentos.

AIRBAG FRONTAL LADO CONDUCTOR
fig. 136

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el centro del volante.

AIRBAG FRONTAL LADO PASAJERO fig. 137

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el salpicadero, de mayor volumen con respecto al del lado del conductor.

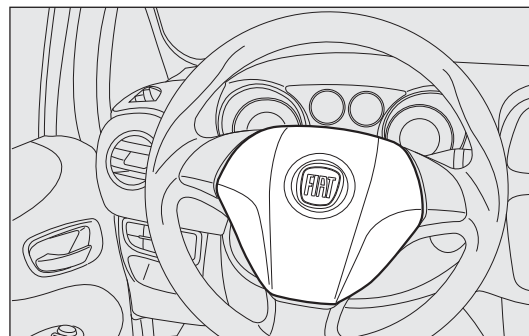


fig. 136

F0U0125m



ATENCIÓN



PELIGRO GRAVE: las sillitas para niños orientadas en el sentido contrario al de la marcha, **NO** se deben montar en el asiento delantero del pasajero si el airbag del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una sillita para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la sillita para niños.

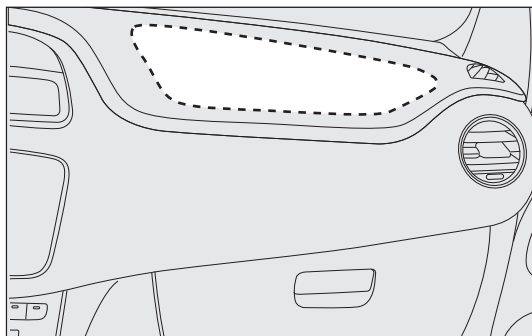


fig. 137

F0U0126m

Airbag frontal del lado del pasajero y sillitas para niños

Las sillitas para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha **NO** se deben montar en los asientos delanteros si el airbag del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño, independientemente de la gravedad del impacto.

Respetar **SIEMPRE** las recomendaciones presentes en la etiqueta aplicada en ambos lados de la visera parasol.



fig. 137a

F0U0126m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Airbag frontal del lado del pasajero y sillitas para niños: ATENCIÓN

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆTSELSE OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRKEJS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzőzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCES DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEĐA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

DESACTIVACIÓN MANUAL DE LOS AIRBAGS DEL LADO DEL PASAJERO FRONTAL Y LATERAL PARA PROTECCIÓN TORÁCICA/PÉLVICA

(Side bag) (para versiones/países donde esté previsto)

En caso de que fuera absolutamente necesario llevar a un niño en el asiento delantero, se pueden desactivar los airbags lado pasajero frontal y lateral para protección torácica/pélvica (Side bag). El testigo  situado en el salpicadero en posición central permanece encendido con luz fija hasta que vuelvan a activarse los airbags del pasajero frontal y lateral para la protección del tórax (Side bag).



ATENCIÓN

Para la desactivación manual de los airbags del pasajero frontal y lateral para protección torácica/pélvica (Side bag) (para versiones/países donde esté previsto) consultar el apartado “Pantalla multifunción reconfigurable” del capítulo “Conocimiento del vehículo”.

AIRBAG RODILLAS LADO CONDUCTOR

fig. 138 (para versiones/países donde esté previsto)

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente y se encuentra en un compartimiento específico debajo del volante a la altura de las rodillas del conductor ofreciendo una mayor protección en caso de impacto frontal.

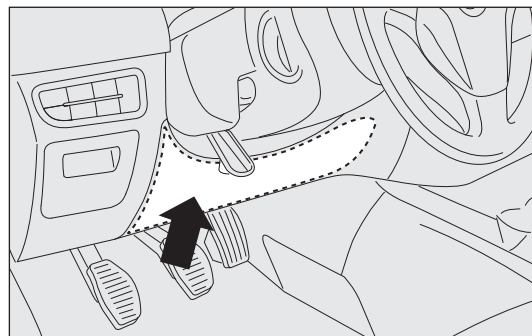


fig. 138

F0U0343m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

AIRBAGS LATERALES

El vehículo está dotado de airbags laterales delanteros de protección torácica/pélvica (Side bag delanteros) en el lado del conductor y del pasajero (para versiones/países donde esté previsto), y de airbags de protección de la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y traseros (Window bag) (para versiones/países donde esté previsto).

Los airbags laterales (para versiones/países donde esté previsto) protegen a los ocupantes en caso de impactos laterales de envergadura media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y las partes interiores de la estructura lateral del vehículo.

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags laterales en otros tipos de impactos (frontal, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema funcione de forma incorrecta. En caso de impacto lateral y si es necesario, una centralita electrónica activa el inflado de los cojines que se inflan instantáneamente, interponiéndose como una protección entre el cuerpo de los ocupantes y las estructuras que podrían causar lesiones; inmediatamente después los cojines se desinflan.

Los airbags laterales (para versiones/países donde esté previsto) no sustituyen sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que siempre se recomienda llevar abrochados de acuerdo con lo que indica la legislación en Europa y en la mayor parte de los países no europeos.

AIRBAGS LATERALES DELANTEROS PARA PROTECCIÓN TORÁCICA/PÉLVICA (SIDE BAG) fig. 139

(para versiones/países donde esté previsto)

Ubicados en los respaldos de los asientos, están compuestos por un cojín que se infla instantáneamente y tiene la función de proteger el tórax y la pelvis de los ocupantes en caso de impacto lateral de envergadura media-alta.

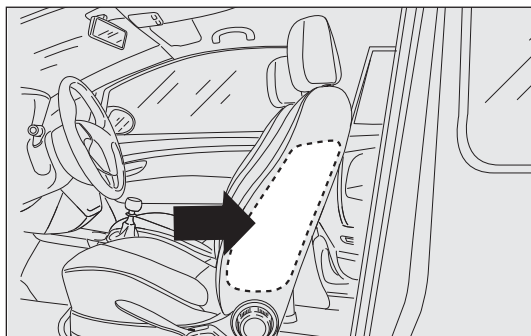


fig. 139

F0U0127m

AIRBAGS LATERALES DE PROTECCIÓN DE LA CABEZA (WINDOW BAG) fig. 140

(para versiones/países donde esté previsto)

Están compuestos por dos cojines con un sistema de “cortina”, uno ubicado en el lado derecho y otro en el lado izquierdo del vehículo, alojados detrás de los revestimientos laterales del techo y cubiertos por acabados especiales.

Tienen la función de proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de impacto lateral, gracias a la amplia superficie de despliegue de los cojines.

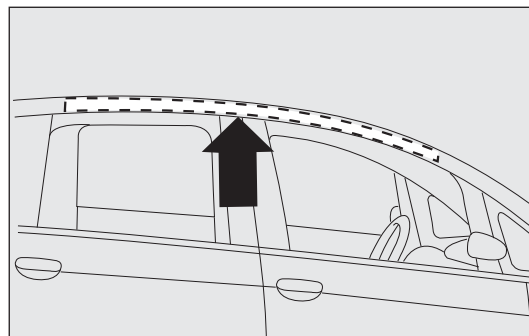


fig. 140

F0U0128m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

ADVERTENCIAS GENERALES

La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se obtiene manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que los airbags laterales se desplieguen perfectamente.

Es posible que los airbags frontales y/o laterales se activen en caso de impactos violentos que afecten a los bajos de la carrocería, como por ejemplo, impactos violentos contra bordillos, aceras o resaltes fijos del suelo, caídas del vehículo a un foso o hundimiento de la carretera.

La puesta en funcionamiento de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no es nocivo y no es indicio de un principio de incendio; además, la superficie del cojín desplegado y el interior del vehículo pueden estar cubiertos por un residuo polvoriento, este polvo puede irritar la piel y los ojos. En caso de exposición, lavarse con agua y jabón neutro.

En caso de accidente, si se ha activado uno de los dispositivos de seguridad, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que sustituyan los que se han activado y comprueben la integridad del sistema.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución pertenecientes al airbag deben realizarse en la Red de Asistencia Fiat.

Antes de llevar el vehículo al desguace, es necesario acudir a la Red de Asistencia Fiat para que desactiven el sistema; además, en caso de cambio de propietario del vehículo, es indispensable que el nuevo propietario conozca las modalidades de empleo y las advertencias citadas anteriormente, y que disponga del “Manual de Empleo y Cuidado”.

La activación de los pretensores, de los airbags frontales y de los airbags laterales delanteros se decide en modo diferenciado en función del tipo de impacto. La falta de activación de uno o varios de estos casos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.



ATENCIÓN

No apoyar la cabeza, los brazos ni los codos en las puertas, en las ventanillas ni en la zona de despliegue del cojín del airbag lateral de protección de la cabeza (Window bag) para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.



ATENCIÓN

No asomar la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.



ATENCIÓN

Si el testigo  no se enciende al girar la llave de contacto a la posición MAR o si permanece encendido durante la marcha (junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción, para versiones/países donde esté previsto) es posible que los sistemas de sujeción presenten una anomalía; en este caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse erróneamente. Antes de continuar, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat para un control inmediato del sistema.



ATENCIÓN

No cubrir el respaldo de los asientos delanteros y traseros con revestimientos o forros que no sean compatibles con el uso de side bags.



ATENCIÓN

No viajar con objetos sobre las piernas, delante del tórax y mucho menos con pipas, un lápiz u otros objetos en la boca. En caso de un impacto en el que se activara el airbag, estos elementos podrían provocar graves daños.



ATENCIÓN

Conducir con las manos en la corona del volante, de modo que en caso de que se activara el airbag, éste puede inflarse sin encontrar obstáculos. No conducir con el cuerpo inclinado hacia delante, mantener el respaldo en posición vertical, apoyando bien la espalda.



ATENCIÓN

Si el vehículo ha sido objeto de robo o de intento de robo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, hacer comprobar el sistema de airbag en la Red de Asistencia Fiat.



ATENCIÓN

Al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo  (con airbag frontal del pasajero activado) se enciende y parpadea unos segundos para recordar que el airbag del pasajero se activará en caso de impacto, y luego se debe apagar.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

**ATENCIÓN**

Con la llave de contacto introducida y en posición MAR, incluso con el motor apagado, los airbags también pueden activarse con el vehículo parado, si es golpeado por otro vehículo en marcha. Por lo tanto, aunque el vehículo esté parado, las sillitas para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha NO se deben montar en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una sillita para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la sillita para niños. Se recuerda que, si la llave está en posición STOP, ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensores) se activa como consecuencia de un impacto; por lo tanto, la no activación de dichos dispositivos en estos casos no puede considerarse un funcionamiento incorrecto del sistema.

**ATENCIÓN**

No lavar los asientos con agua o vapor a presión (a mano o en los locales de lavado automático para asientos).

**ATENCIÓN**

La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de mayor envergadura respecto a la que conlleva la intervención de los pretensores. Para impactos comprendidos entre los dos umbrales de activación es por lo tanto normal que funcionen sólo los pretensores.

**ATENCIÓN**

No enganchar objetos rígidos en los colgadores ni en las manillas de sujeción.

**ATENCIÓN**

El airbag no sustituye los cinturones de seguridad, pero aumenta su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, en estos casos los ocupantes están protegidos sólo por los cinturones de seguridad, que siempre deben estar abrochados.

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

ARRANQUE DEL MOTOR

El vehículo está equipado con un dispositivo electrónico de bloqueo del motor. En caso de que no se ponga en marcha, consulte el apartado “El sistema Fiat CODE” en el capítulo “Conocimiento del Vehículo”. En los primeros segundos de funcionamiento, sobre todo después de una larga inactividad, se puede percibir un nivel más elevado de ruido en el motor. Dicho fenómeno, que no perjudica el funcionamiento ni la fiabilidad, es característico de los taqués hidráulicos, sistema de distribución elegido para contribuir a la reducción de las intervenciones de mantenimiento.



Se recomienda, durante el rodaje, no exigir al vehículo las máximas prestaciones (por ejemplo, aceleraciones excesivas, trayectos demasiado largos en regímenes máximos, frenadas excesivamente intensas, etc.).



Con el motor apagado, no deje la llave introducida en el dispositivo de arranque para evitar que la absorción inútil de corriente descargue la batería.



ATENCIÓN

Es peligroso hacer funcionar el motor en locales cerrados. El motor consume oxígeno y emite anhídrido carbónico, óxido de carbono y otros gases tóxicos.



ATENCIÓN

Hasta que el motor no se ponga en marcha, el servofreno y la dirección asistida eléctrica no funcionan; por lo tanto, es necesario sujetar el volante o pisar el pedal del freno con más fuerza.

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES DE GASOLINA

(excepto 0.9 TwinAir Turbo 105 CV)

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ accione el freno de estacionamiento;
- ☐ coloque la palanca del cambio en punto muerto;
- ☐ pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- ☐ gire la llave de contacto a la posición AVV y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha.

Si el motor no arranca en el primer intento, ponga la llave en posición STOP antes de repetir la maniobra de puesta en marcha.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

0.9 Twinair Turbo 105CV

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ accionar el freno de mano y colocar la palanca de cambios en punto muerto o, en caso de que estuviera engranada una marcha distinta de punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague;
- ☐ girar la llave de contacto en posición AVV y soltarla cuando el motor haya arrancado.

Nota En caso de que el vehículo no arrancara al primer intento, girar la llave de contacto a STOP e intentar de nuevo arrancarlo colocando la palanca de cambios en punto muerto y pisando a fondo el pedal del embrague.

ADVERTENCIAS

- ☐ Si con la llave en posición MAR el testigo  del cuadro de instrumentos (o el símbolo en la pantalla) permanece encendido junto con el testigo , girar la llave a la posición STOP y, a continuación, de nuevo a MAR. Si el testigo permanece encendido, volver a intentarlo con las otras llaves suministradas. Si aún así no se logra arrancar el motor acudir a la Red de Asistencia Fiat.
- ☐ Con el motor apagado, no dejar la llave de contacto en la posición MAR.

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES DE GASÓLEO

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ accione el freno de estacionamiento;
- ☐ ponga la palanca del cambio en punto muerto;

- ☐ gire la llave de contacto a la posición MAR: se encienden los testigos  y  en el cuadro de instrumentos;
- ☐ espere que se apaguen los testigos  y m, cuanto más caliente esté el motor, antes se apagarán;
- ☐ pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- ☐ gire la llave de contacto a la posición AVV en cuanto se apague el testigo m. Si espera demasiado, el trabajo de calentamiento que han realizado las bujías habrá sido inútil. Suelte la llave cuando el motor se ponga en marcha.

Si el motor no arranca en el primer intento, ponga la llave en posición STOP antes de repetir la maniobra de puesta en marcha.

Si con la llave en la posición MAR el testigo  del cuadro de instrumentos permanece encendido junto con el testigo m, se recomienda girar la llave a la posición STOP y, a continuación, a la posición MAR; si los testigos siguen encendidos, vuelva a probarlo con las otras llaves suministradas.

ADVERTENCIA Si el testigo  del cuadro de instrumentos permanece encendido con luz fija, acuda inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Con el motor apagado, no deje la llave de contacto en la posición MAR.



El encendido del testigo  en modo parpadeante durante 60 segundos después de la puesta en marcha o durante un arrastre prolongado señala una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor se pone en marcha, el coche se puede utilizar normalmente. No obstante, se aconseja acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

CALENTAMIENTO DEL MOTOR RECIÉN ARRANCADO (gasolina y Diesel)

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ arranque lentamente, haciendo funcionar el motor a un régimen medio, sin acelerones;
- ☐ no exija las prestaciones máximas durante los primeros kilómetros. Se recomienda esperar hasta que la aguja del indicador del termómetro del líquido refrigerante del motor comience a moverse.



Hasta que el motor no esté en marcha, el servofreno y la dirección asistida eléctrica no están activados; por lo tanto, se deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza de lo usual.



No ponga en marcha el vehículo empujándolo, arrastrándolo o aprovechando las bajadas. Estas maniobras podrían causar el flujo de combustible en el catalizador y dañarlo irremediablemente.

APAGADO DEL MOTOR

Con el motor al ralentí, gire la llave de contacto a la posición STOP.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, es aconsejable que el motor “recupere el aliento” antes de apagarlo, dejándolo funcionar al ralentí para que la temperatura del motor descienda.



Los “acelerones” antes de apagar el motor no son útiles, aumentan inútilmente el consumo de combustible y son especialmente perjudiciales en los motores con turbocompresor.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

**PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN**

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

ESTACIONAMIENTO

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ apague el motor y accione el freno de estacionamiento;
- ☐ engrane una marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y deje las ruedas giradas.

Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra. No deje la llave en el dispositivo de arranque para evitar que se descargue la batería; al salir del vehículo, extraiga siempre la llave.



ATENCIÓN

No deje nunca a los niños solos y sin vigilancia en el interior del coche; al alejarse de éste, extraiga siempre la llave del dispositivo de arranque llevándola consigo.

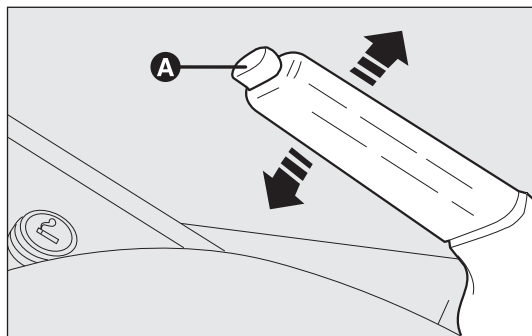


fig. 141

FOU0129m

FRENO DE ESTACIONAMIENTO fig. 141

La palanca del freno de estacionamiento está a la izquierda del asiento del conductor. Para accionar el freno de estacionamiento, tire de la palanca hacia arriba hasta asegurarse del bloqueo del vehículo. Normalmente, son suficientes cuatro o cinco “clics” en un terreno plano, mientras que pueden ser necesarios nueve o diez en una pendiente pronunciada o con el vehículo cargado.

ADVERTENCIA Si no es así, diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat para su regulación.

Con el freno de estacionamiento accionado y la llave de contacto en posición MAR, se enciende el testigo del cuadro de instrumentos (ⓘ).

Para desactivar el freno de estacionamiento, proceda del siguiente modo:

- ☐ levante la palanca ligeramente y pulse el botón de desbloqueo A;
- ☐ mantenga pulsado el botón A y baje la palanca. El testigo (ⓘ) del cuadro de instrumentos se apaga.

Para evitar movimientos accidentales del vehículo, realice esta maniobra manteniendo pisado el pedal del freno.

USO DEL CAMBIO MANUAL

Para engranar las marchas, pise a fondo el pedal del embrague y ponga la palanca del cambio en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas está en la empuñadura de la palanca fig. 142).

Para acoplar la 6ª marcha (para versiones/países donde esté previsto) accione la palanca presionando hacia la derecha para no acoplar accidentalmente la 4ª marcha. Realice lo mismo para pasar de la 6ª a la 5ª marcha.

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede engranar si el vehículo está totalmente detenido. Con el motor en marcha, antes de acoplar la marcha atrás, espere por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para evitar dañar los engranajes en el cambio.

Con cambio de 6 marchas, para accionar la marcha atrás R desde la posición de punto muerto, proceder de la siguiente manera: levantar la abrazadera deslizante A situada debajo del pomo y al mismo tiempo desplazar la palanca hacia la derecha y después hacia atrás fig. 142.

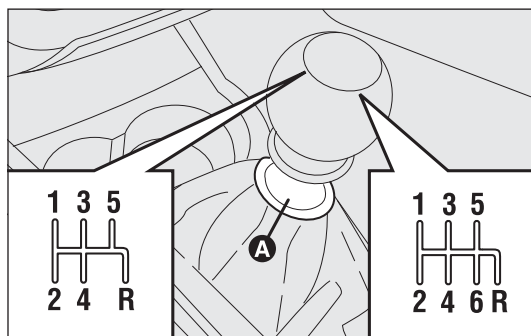


fig. 142

FOU0645m

ADVERTENCIA El uso del pedal del embrague debe limitarse exclusivamente a cambiar de marcha. No conduzca con el pie apoyado sobre el pedal del embrague aunque sólo sea levemente. En las versiones/países donde esté previsto, la electrónica de control del pedal del embrague puede actuar interpretando esta forma de conducir incorrecta como una avería.



ATENCIÓN

Para cambiar correctamente las marchas, pise a fondo el pedal del embrague. Para ello, no debe haber ningún obstáculo debajo de los pedales: asegúrese de que las alfombrillas estén siempre bien extendidas y que no interfieran con los pedales.



No conduzca con la mano apoyada sobre la palanca del cambio ya que la fuerza que se ejerce, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación se indican algunas recomendaciones útiles que permiten ahorrar combustible y reducir las emisiones nocivas.

CONSIDERACIONES GENERALES

Mantenimiento del vehículo

Preste atención al mantenimiento del vehículo efectuando los controles y las regulaciones previstas en el “Plan de mantenimiento programado”.

Neumáticos

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión es demasiado baja el consumo aumenta ya que la resistencia de arrastre es mayor.

Cargas inútiles

No viaje con el maletero sobrecargado. El peso del coche (sobre todo en ciudad) y su alineación influyen en gran medida en el consumo y la estabilidad.

Portaequipajes/portaesquí

Retire el portaequipajes o el portaesquí del techo después de su uso. Estos accesorios disminuyen la penetración aerodinámica del vehículo e influyen negativamente en el consumo. Si debe transportar objetos muy voluminosos, utilice preferiblemente un remolque.

Dispositivos eléctricos

Utilice los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo necesario. La luneta térmica, los faros adicionales, el limpiaparabrisas, el ventilador de la instalación de calefacción absorben una gran cantidad de corriente, aumentado por consiguiente el consumo de combustible (hasta +25% en el ciclo urbano).

Climatizador

El uso del climatizador aumenta el consumo de combustible (hasta +20% aproximadamente): cuando la temperatura exterior lo permita, le aconsejamos utilizar las rejillas y difusores de ventilación.

Alerones aerodinámicos

El uso de alerones aerodinámicos, no certificados para tal fin, puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

ESTILO DE CONDUCCIÓN

Puesta en marcha

No caliente el motor con el vehículo parado al ralentí o a regímenes elevados: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Se aconseja arrancar de inmediato y lentamente, evitando regímenes altos: de este modo, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evite acelerones cuando esté parado en un semáforo o antes de apagar el motor. Esta última maniobra, como también el “doble embrague”, son absolutamente inútiles y provocan un aumento del consumo y de la contaminación.

Selección de las marchas

Cuando las condiciones del tráfico y la carretera lo permitan, utilice una marcha más larga. Utilizar una marcha corta para obtener una aceleración brillante comporta un aumento del consumo. El uso inadecuado de marchas largas aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta considerablemente con el aumento de la velocidad. Mantenga una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenadas y aceleraciones inútiles que provocan un consumo de combustible excesivo y el aumento de las emisiones.

Aceleración

Acelerar violentamente aumenta de modo considerable el consumo y las emisiones: por lo tanto, hay que acelerar gradualmente sin superar el régimen de par máximo.

CONDICIONES DE USO

Puesta en marcha con el motor frío

Los recorridos muy cortos y los arranques con el motor frío frecuentes no permiten que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento. En consecuencia, el resultado es un aumento significativo del consumo (desde +15 hasta un +30% en el ciclo urbano) y de las emisiones.

Tráfico y estado de las carreteras

Los consumos más elevados se deben a situaciones de tráfico intenso, por ejemplo, cuando se circula en caravana y se usan frecuentemente las marchas cortas, o bien en las grandes ciudades donde hay muchos semáforos. Los recorridos tortuosos, como los caminos de montaña y las carreteras con baches, influyen negativamente en el consumo.

Paradas en el tráfico

Durante las paradas prolongadas (por ejemplo, en los pasos a nivel), se recomienda apagar el motor.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

**PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN**

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIAS

Para el arrastre de caravanas o remolques, el vehículo debe estar provisto del gancho de arrastre homologado y de una instalación eléctrica adecuada. La instalación debe realizarla personal especializado, que entregará la documentación adecuada para la circulación por carretera.

Monte los espejos retrovisores específicos y/o adicionales respetando las normas vigentes del Código de circulación.

Recuerde que arrastrando un remolque es más difícil subir las pendientes pronunciadas, aumentan los espacios de frenado y los adelantamientos son más lentos siempre en relación con el peso total del mismo.

En las bajadas, ponga una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso que el remolque ejerce sobre el gancho de arrastre del vehículo reduce proporcionalmente su capacidad de carga. Para estar seguro de no superar el peso máximo que se puede remolcar (indicado en el permiso de circulación) se debe tener presente el peso del remolque completamente cargado, incluidos los accesorios y el equipaje personal.

Respete los límites de velocidad específicos de cada país para los vehículos que arrastran un remolque. La velocidad máxima admitida nunca debe superar los 100 km/h.

Le aconsejamos utilizar un estabilizador adecuado en el timón del remolque que se debe arrastrar.



ATENCIÓN

El sistema ABS que pueda disponer el vehículo no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, es necesario prestar especial atención en los firmes resbaladizos.



ATENCIÓN

Bajo ningún concepto se debe modificar el sistema de frenos del vehículo para accionar los frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.

INSTALACIÓN DEL GANCHO DE REMOLQUE

El dispositivo para el gancho de remolque debe fijarlo a la carrocería únicamente personal especializado, que debe respetar la información adicional y/o complementaria entregada por el Fabricante de dicho dispositivo.

A su vez, el dispositivo para el gancho de remolque debe cumplir con la Directiva 94/20/CEE y posteriores modificaciones.

En todas las versiones se debe utilizar un dispositivo de remolque adecuado a la masa que el vehículo puede remolcar, en el que se procederá a la instalación.

Para la conexión eléctrica, se debe utilizar un acoplamiento unificado que generalmente se coloca en un soporte específico fijado normalmente en el mismo dispositivo de remolque, y se debe instalar en el vehículo una centralita específica para el funcionamiento de las luces exteriores del remolque. Las conexiones eléctricas se deben efectuar con acoplamientos de 7 ó 13 polos alimentados a 12 VDC (normas CUNA/UNI e ISO/DIN), respetando las indicaciones del fabricante del vehículo y/o del fabricante del dispositivo de remolque.

Si hay algún freno eléctrico (cabrestante eléctrico, etc.) éste debe estar directamente alimentado por la batería mediante un cable cuya sección supere los 2,5 mm².

ADVERTENCIA El freno eléctrico u otro posible cabrestante presente deben usarse con el motor en marcha.

Además de las derivaciones eléctricas, sólo está permitido conectar a la instalación eléctrica del vehículo un cable para alimentar un freno eléctrico y un cable para una lámpara que ilumine el interior del remolque, cuya potencia no supere los 15W.

Para las conexiones, utilice la centralita preparada con el cable de batería no inferior a 2,5 mm².

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

**PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN**

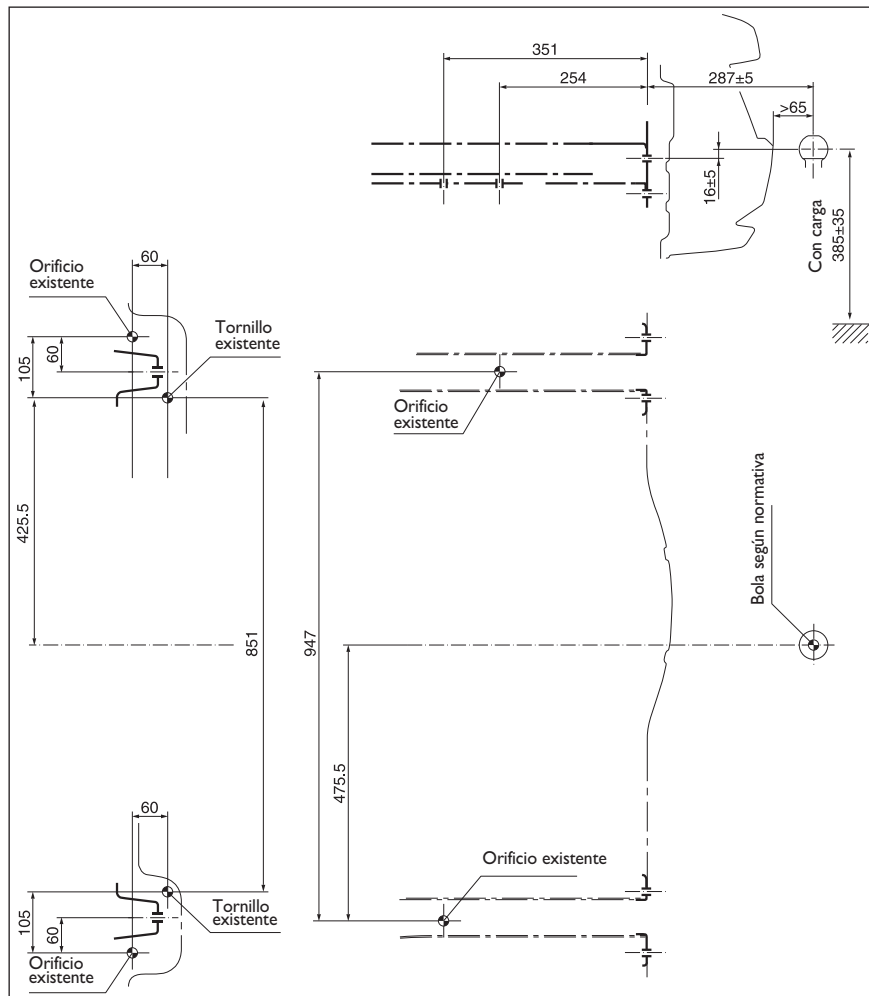
TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE



Esquema de montaje fig. 143

La estructura del gancho de remolque debe fijarse en los puntos indicados con  con un total de 6 tornillos M10.

Las placas internas del chasis deben tener como mínimo 6 mm de grosor.

Al fijar el gancho a la carrocería, intente que los orificios que se realicen en el parachoques trasero no se vean al quitar el gancho.

ADVERTENCIA Es obligatorio fijar a la misma altura de la argolla del gancho una placa (bien visible) de dimensiones y material específico con el siguiente mensaje:

CARGA MÁX. SOBRE LA BOLA 60 kg



ATENCIÓN

Después del montaje, los orificios de los tornillos de fijación deben sellarse para evitar fugas de los gases de escape.

NEUMÁTICOS DE NIEVE

Utilice neumáticos de nieve de las mismas dimensiones que los neumáticos normales del vehículo.

La Red de Asistencia Fiat está a disposición de los clientes para aconsejarles sobre el tipo de neumático adecuado para su uso.

Respecto al tipo de neumático para la nieve que se debe utilizar, a la presión de inflado y a las características correspondientes, respete escrupulosamente las indicaciones del apartado “Ruedas” en el capítulo “Datos técnicos”. Las características invernales de estos neumáticos se reducen considerablemente cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a los 4 mm. En este caso, es necesario sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos para nieve hacen que, en condiciones ambientales normales o en caso de trayectos prolongados en autopistas, sus prestaciones sean inferiores respecto de los neumáticos normales. Por lo tanto, es necesario limitar su uso a las prestaciones para las cuales han sido homologados.

ADVERTENCIA Utilizando neumáticos para nieve con un índice de velocidad máxima inferior al que puede alcanzar el vehículo (aumentado en un 5%), coloque bien visible dentro del habitáculo un indicador de precaución que señale la velocidad máxima permitida para los neumáticos invernales (como lo prevé la Directiva CE).

Monte neumáticos iguales en las cuatro ruedas (de la misma marca y perfil) para garantizar una mayor seguridad durante la marcha, en las frenadas y una buena maniobrabilidad. Le recordamos que no es conveniente invertir el sentido de rotación de los neumáticos.



ATENCIÓN

La velocidad máxima del neumático para nieve con indicación “Q” no debe superar los 160 km/h; con indicación “T” no debe superar los 190 km/h; con indicación H no debe superar los 210 km/h; siempre respetando las normas vigentes del Código de circulación.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

**PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN**

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CADENAS DE NIEVE

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. Las cadenas para la nieve se deben colocar sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras (ruedas motrices). Se aconseja el uso de cadenas para la nieve Lineaccessori Fiat. Compruebe la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

ADVERTENCIA Con las cadenas montadas, es necesario pisar suavemente el acelerador con el fin de limitar o evitar al máximo el deslizamiento de las ruedas motrices para no romper las cadenas, lo que podría ocasionar daños a la carrocería y a la mecánica.

ADVERTENCIA Las cadenas para la nieve sólo pueden montarse en neumáticos de 15". Utilice cadenas para la nieve de dimensiones reducidas de 9 mm.



ATENCIÓN

En los neumáticos de 16" y 17" no se pueden montar cadenas.



ATENCIÓN

Con las cadenas montadas, mantenga una velocidad moderada; no supere los 50 km/h. Evite los baches, no suba escalones o aceras y no recorra largos tramos por carreteras sin nieve para no dañar el vehículo ni el firme de la carretera.



INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO DURANTE UN PERIODO PROLONGADO

Si no se va a utilizar el vehículo durante más de un mes, siga estas precauciones:

- ☐ guarde el coche en un local cubierto, seco y si es posible ventilado;
- ☐ engrane una marcha;
- ☐ compruebe que el freno de estacionamiento no esté accionado;
- ☐ desconecte el borne negativo del polo de la batería y controle el estado de carga de la misma. Durante el periodo de inactividad del vehículo, este control se deberá repetir trimestralmente. Recargue la batería si el indicador óptico presenta una coloración oscura sin zona central verde;
- ☐ limpie y proteja las partes pintadas aplicando ceras protectoras;
- ☐ limpie y proteja las partes metálicas brillantes con productos específicos disponibles en el mercado;
- ☐ espolvoree talco en las escobillas de goma del limpiaparabrisas y del limpialuneta, y déjelas levantadas sin apoyarlas en las ventanillas;
- ☐ abra un poco las ventanillas;
- ☐ cubra el vehículo con una lona o un plástico perforado. No utilice lonas de plástico compacto ya que no permiten la evaporación de la humedad presente sobre la superficie del vehículo;
- ☐ infle los neumáticos a una presión de +0,5 bar respecto a la que se prescribe normalmente y contrólela periódicamente;
- ☐ en caso de que no se desconecte la batería de la instalación eléctrica, compruebe una vez al mes su estado de carga y, si el indicador óptico es de color oscuro sin la zona verde en el centro, recargue la batería;
- ☐ no vacíe el sistema de refrigeración del motor.

ADVERTENCIA Si el vehículo está equipado con sistema de alarma, desactívela con el mando a distancia.

TESTIGOS Y MENSAJES

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIAS GENERALES

El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico y/o señal acústica, cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Dichas señales son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas y/o alternativas a lo especificado en este Manual de Uso y Mantenimiento, del que se aconseja siempre su atenta lectura. En caso de señalización de avería, tome siempre como referencia lo indicado en este capítulo.

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se visualizan en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías graves y anomalías menos graves.

Las anomalías graves se visualizan en un “ciclo” de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado.

Las anomalías leves visualizan un “ciclo” de señalizaciones durante un tiempo más limitado.

Se puede interrumpir el ciclo de visualización de ambas categorías presionando el botón **MENU** ➡. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del mal funcionamiento.

Para los mensajes relativos a las versiones equipadas con cambio Dualogic, véase lo indicado en el Suplemento adjunto.



LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE (rojo) FRENO DE ESTACIONAMIENTO ACCIONADO (rojo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

Líquido de frenos insuficiente

El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos del depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.



ATENCIÓN

Si el testigo ⓘ se enciende durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla), deténgase inmediatamente y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Freno de estacionamiento accionado

El testigo se enciende cuando se acciona el freno de estacionamiento. Si el vehículo está en marcha en algunas versiones también se escucha una señal acústica.

ADVERTENCIA Si el testigo se enciende durante la marcha, compruebe que el freno de estacionamiento no esté accionado.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SICUREZZA

AVVIAMENTO
E GUIDA

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE



AVERÍA EN EL AIRBAG (rojo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

El testigo se enciende de forma permanente para indicar una anomalía en el sistema de airbags. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.



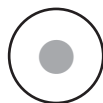
ATENCIÓN

Si el testigo  no se enciende al girar la llave a MAR o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, raramente, activarse de forma inoportuna. Antes de continuar, contacte con la Red de Asistencia Fiat para el control inmediato del sistema.



ATENCIÓN

La avería del testigo  (testigo apagado) se indica mediante parpadeo del testigo más allá de los 4 segundos normales  que indica que el airbag frontal del pasajero está desactivado.



TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR (rojo)



Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende cuando el motor se sobrecalienta. Si el indicador se enciende, proceda del siguiente modo:

- ☐ **en caso de marcha normal:** detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel de líquido de refrigeración en el interior del depósito no esté por debajo de la referencia MIN. En ese caso, esperar unos minutos para que el motor se enfríe; a continuación, abrir lentamente y con cuidado el tapón, y rellenar con líquido de refrigeración, asegurándose de que éste se encuentre entre las referencias MIN y MAX indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar que no haya pérdidas de líquido. Si al volver a arrancar volviera a encenderse el testigo, acudir a la Red de Asistencia Fiat.
- ☐ **en caso de uso forzado del vehículo** (por ejemplo, arrastrando un remolque en subida o con el vehículo completamente cargado), afloje la marcha y, si el testigo continua encendido, detenga el vehículo. Espere unos 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, apague el motor. Compruebe que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se recomienda mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.

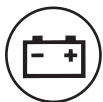
En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.



AVERÍA EN LOS SENSORES DE ESTACIONAMIENTO (amarillo) (para versiones/mercados donde esté previsto)

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en los sensores de estacionamiento. En algunas versiones se enciende el testigo . En ese caso, diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En algunas versiones, se visualiza en la pantalla un mensaje específico.



CARGA INSUFICIENTE DE LA BATERÍA (rojo) (para versiones/países donde esté previsto)

Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto el motor se ponga en marcha (con el motor al ralentí se admite un breve retraso en el apagado). Si el testigo permanece encendido, con luz fija o parpadeando: acuda inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat.

En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.



PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR (rojo)

ACEITE DEGRADADO (rojo) (para versiones/países donde esté previsto)

Al girar la llave a MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor.

Presión insuficiente del aceite motor

El testigo se enciende con modalidad fija (para versiones/países, donde esté previsto) junto al mensaje que aparece en la pantalla cuando el sistema detecta que la presión del aceite motor es insuficiente.



ATENCIÓN

Si el testigo  se enciende durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla), apague inmediatamente el motor y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Aceite motor degradado (sólo versiones Multijet con DPF)

El testigo se enciende en modalidad intermitente y aparece (para versiones/países donde esté previsto) un mensaje específico en la pantalla. Según las versiones el testigo puede parpadear con estas modalidades:

- durante 1 minuto cada dos horas;
- en ciclos de 3 minutos con intervalos de testigo apagado durante 5 segundos hasta que se sustituya el aceite.

Después de la primera señalización, cada vez que se pone en marcha el motor, el testigo seguirá parpadeando en las modalidades anteriormente indicadas, hasta que se sustituya el aceite. La pantalla (para versiones/países donde esté previsto) muestra, además del testigo, un mensaje específico.

El encendido en modalidad intermitente de este testigo no es un defecto del vehículo, sino que indica al cliente que el uso normal del vehículo ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGUREZZA

AVVIAMENTO
E GUIDA

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Se recuerda que la degradación del aceite motor se acelera por:

- principalmente uso urbano del vehículo que efectúa con más frecuencia el proceso de regeneración del DPF
- uso del vehículo para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento
- interrupciones del proceso de regeneración indicadas mediante el encendido del testigo DPF.



ATENCIÓN

Ante un encendido del testigo, el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible sin superar los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. Le recordamos que el encendido de este testigo no está relacionado con la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, en caso de un encendido con luz intermitente no es necesario añadir más aceite al motor.

Para versiones/paises, donde esté previsto:

el testigo  parpadea junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla (donde esté previsto) cuando el sistema detecta que el aceite motor está degradado. El encendido en modalidad intermitente de este testigo no es un defecto del vehículo, sino que indica al conductor que el uso normal del coche ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite motor. Si no se sustituye el aceite, al llegar al segundo umbral de degradación, en el tablero de instrumentos también se enciende el testigo  y el funcionamiento del motor se limita a 3000 r.p.m.

Si todavía no se sustituye el aceite, al llegar a un tercer umbral de degradación, para evitar daños, el motor se limita a 1500 r.p.m.



¡ATENCIÓN! Para evitar daños en el motor, se recomienda sustituir el aceite motor con el encendido del testigo  en modalidad intermitente. Diríjase a la Red de Asistencia.



AVERÍA EN LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA

“DUALDRIVE” (rojo)

(para versiones/mercados donde esté previsto)

Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

Si el testigo permanece encendido indica que la dirección asistida eléctrica no está funcionando, esto significa que deberá aumentar el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas: acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.



CIERRE INCOMPLETO PUERTAS/MAILETERO ABIERTO/CAPÓ ABIERTO (rojo)

En algunas versiones el testigo se enciende cuando una o más puertas, o el portón del mailetero, no están bien cerrados. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico. Con las puertas abiertas y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica.



MÍNIMO NIVEL ACEITE MOTOR

(rojo)

(para versiones/países donde esté previsto)

Girando la llave a la posición MAR el testigo del cuadro se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo (si está presente) se enciende en el cuadro cuando el nivel de aceite motor desciende por debajo del valor mínimo previsto. Restablecer el nivel de aceite motor correcto (véase “Control de niveles” en el capítulo “Mantenimiento y cuidado”).

En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.



CINTURONES DE SEGURIDAD

DESABROCHADOS (rojo)

El testigo en la esfera se enciende de modo permanente cuando el vehículo está parado y el cinturón de seguridad del conductor no está bien abrochado. Este testigo se encenderá de modo intermitente junto a una señal acústica (buzzer) cuando, con el vehículo en marcha, los cinturones de los asientos delanteros no están abrochados correctamente. La señal acústica (zumbador) del sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder) puede ser suprimida únicamente por la Red de Asistencia Fiat. En algunas versiones es posible reactivar el sistema mediante el menú de configuración.



AVERÍA EBD (rojo)

(amarillo)

El encendido simultáneo de los testigos (!) y (ABS) con el motor en marcha indica una anomalía del sistema EBD o que el sistema no está disponible. En ese caso, con frenadas bruscas, las ruedas traseras podrían bloquearse rápidamente con posibilidad de derrape. Conduciendo con extrema precaución, acuda inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat para la verificación del sistema. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.



AVERÍA EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN

(versiones Multijet – amarillo)

AVERÍA EN EL SISTEMA EOBD

(versiones gasolina – amarillo)

Avería en el sistema de inyección

En condiciones normales, al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse al arrancar el motor.

Si el testigo permaneciese encendido o se enciende durante la marcha, significa que el sistema de inyección no funciona correctamente con una posible pérdida de prestaciones, dificultad en la conducción y un mayor consumo.

En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico. En estas condiciones, se puede continuar la marcha, pero evitando exigirle al motor grandes esfuerzos o altas velocidades. En cualquier caso, diríjase de inmediato a un taller de la Red de asistencia Fiat.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SICUREZZA

AVVIAMENTO
E GUIDA

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Avería en el sistema de control motor – EOBD

En condiciones normales, al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse al arrancar el motor. El encendido inicial indica el funcionamiento correcto del testigo. Si el indicador permanece encendido o se enciende durante la marcha:

- ☐ con luz fija: indica que el sistema de alimentación/encendido no funciona correctamente pudiendo provocar elevadas emisiones de gases en el escape, posible pérdida de sus prestaciones, dificultad de conducción y mayor consumo.

En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.

En estas condiciones, se puede continuar la marcha, pero evitando exigirle al motor grandes esfuerzos o altas velocidades. El uso prolongado del vehículo con el indicador encendido con luz fija puede causar daños. Acuda lo antes posible a un taller de la Red de asistencia Fiat. El testigo se apaga si funcionamiento anómalo desaparece; de todos modos, el sistema memoriza la indicación.

- ☐ parpadeando: indica que el catalizador puede estar dañado (consulte el apartado “Sistema EOBD” en el capítulo “Conocimiento del Vehículo”).

Si el testigo se enciende con luz intermitente, suelte el pedal del acelerador disminuyendo el régimen del motor hasta que el testigo deje de parpadear; continúe la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar una conducción que pueda provocar parpadeos posteriores y diríjase lo más pronto posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



ATENCIÓN

Si, al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo  no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o parpadeante (en algunas versiones junto con el mensaje visualizado en la pantalla), diríjase lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento del testigo  puede ser probado con aparatos adecuados por los agentes de control del tráfico. Respete las normas vigentes del país en el que se circula.

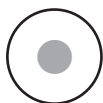
Para versiones/países donde esté previsto, el testigo  del tablero de instrumentos no dispone de la función EOBD (European On Board Diagnosis), sólo puede indicar un funcionamiento incorrecto del sistema de inyección.



AVERÍA EN EL SISTEMA ABS (amarillo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

El testigo se enciende cuando el sistema no funciona bien o no está disponible. En este caso, la instalación de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las prestaciones que ofrece el sistema ABS. Proceda con cuidado y acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.



RESERVA DEL COMBUSTIBLE (amarillo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

El indicador se enciende cuando en el depósito quedan 7 litros aproximadamente de combustible.

ADVERTENCIA Si el indicador parpadea significa que existe una anomalía en la instalación. En ese caso, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben la instalación.



PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS

(versiones Multijet – amarillo)

AVERÍA EN EL PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS

(versiones Multijet – amarillo)

Pre calentamiento de las bujías

Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende; se apaga cuando las bujías han alcanzado la temperatura preestablecida. Ponga en marcha el motor inmediatamente después de que se apague el testigo.

ADVERTENCIA Si la temperatura ambiente es elevada, el indicador se enciende con una duración prácticamente imperceptible.

Avería en el pre calentamiento de las bujías

El testigo parpadea en caso de anomalía en el sistema de pre calentamiento de las bujías. Acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SICUREZZA

AVVIAMENTO
E GUIDA

**TESTIGOS
Y MENSAJES**

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE



PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DE GASÓLEO (versiones Multijet – amarillo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende cuando hay agua en el filtro de gasóleo. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.



El agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños importantes al sistema de inyección y determinar un funcionamiento irregular del motor. En el caso de que el testigo  se encienda (en algunas versiones junto con el mensaje visualizado en la pantalla), acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para la operación de purga. En caso de que volviera a aparecer la misma indicación inmediatamente después del repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: en ese caso, apague el motor inmediatamente y póngase en contacto con la Red de Asistencia Fiat.



AVERÍA EN EL SISTEMA DE PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO – FIAT CODE (amarillo)

(para versiones/países donde esté previsto)

El encendido del testigo (en algunas versiones también se visualiza un mensaje específico en la pantalla) indica la avería del sistema Fiat Code o, si está presente, del sistema de la alarma: en este caso, acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



AVERÍA EN LAS LUCES EXTERIORES (amarillo)

(para versiones/países donde esté previsto)

El testigo se enciende, en algunas versiones, cuando se detecta una anomalía en una de las siguientes luces:

- luces de posición
- luces de freno
- pilotos antiniebla
- intermitentes
- luces de la matrícula
- luces DRL.

En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.

La anomalía referida a estas luces podría ser: se ha fundido una o más lámparas, se ha fundido el fusible de protección correspondiente o hay un cortocircuito en la conexión eléctrica. En algunas versiones se enciende el testigo . En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.



LUCES ANTINIEBLA TRASERAS (amarillo)

El testigo se enciende y se activan las luces antiniebla traseras.



SEÑALIZACIÓN GENÉRICA (amarillo)

(para versiones/países donde esté previsto)

El testigo se enciende en los siguientes casos.

Avería en el sensor de presión del aceite motor

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor de presión del aceite motor. Acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que corrijan la anomalía. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.

Avería Start&Stop

(para versiones/países donde esté previsto)

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sistema Start&Stop. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.

Bloqueo combustible intervenido

(para versiones/países donde esté previsto)

El testigo se enciende cuando interviene el sistema de bloqueo del combustible (véase “Pantalla multifunción” en el capítulo “Mandos”). En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.

Avería del sensor de lluvia

(para versiones/países donde esté previsto)

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor de lluvia (véase “Pantalla multifunción” en el capítulo “Mandos”). Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.

Avería en los sensores de estacionamiento

(para versiones/países donde esté previsto)

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en los sensores de estacionamiento. En ese caso, diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat. En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.

Avería en el sistema de control de la presión de los neumáticos

(para versiones/países donde esté previsto)

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sistema de control de la presión de los neumáticos iTPMS (para versiones/países donde esté previsto).

En este caso acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En caso de que se monten uno o más neumáticos sin el sensor, se encenderá el testigo en el cuadro de instrumentos hasta que se restablezcan las condiciones iniciales.

En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGUREZZA

AVVIAMENTO
E GUIDA

**TESTIGOS
Y MENSAJES**

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Límite de velocidad sobrepasado

(para versiones/países donde esté previsto)

En la pantalla se visualiza el mensaje específico para informar al conductor que se ha superado la velocidad límite seleccionada (consulte el apartado “Pantalla multifunción” en el capítulo “Conocimiento del Vehículo”).



LIMPIEZA DPF (FILTRO DE PARTÍCULAS) EN CURSO

(sólo versiones Multijet con DPF – amarillo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende en modalidad fija para indicar al cliente que el sistema DPF debe eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración.

El testigo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración; sólo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al cliente. Para apagar el testigo es necesario que mantenga el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración. La duración del proceso es de aproximadamente 15 minutos. Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el vehículo en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2000 r.p.m.

El encendido de este testigo no es un defecto del vehículo, por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller. Junto al testigo encendido, la pantalla muestra el mensaje específico (para versiones/países donde esté previsto).



ATENCIÓN

La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre circulación por carretera. También se indica que se puede apagar el motor incluso con el testigo DPF encendido; las repetidas interrupciones del proceso de regeneración podrían causar una degradación precoz del aceite motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el testigo antes de apagar el motor siguiendo las indicaciones especificadas anteriormente. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el vehículo parado.



AVERÍA EN EL SISTEMA ESC (amarillo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

Si el testigo no se apaga, o se queda encendido durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico.

Nota El parpadeo del testigo durante la marcha indica la intervención del sistema ESC.



DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE FRENO (amarillo) (para versiones/países donde esté previsto)

El testigo se enciende en la esfera del tablero de instrumentos cuando las pastillas de los frenos delanteros están desgastadas. En este caso, sustitúyalas lo antes posible. En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.



AVERÍA EN EL SISTEMA HILL HOLDER (amarillo)

(para versiones/países donde esté previsto)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

El encendido del testigo indica una avería en el sistema Hill Holder. En este caso acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Como alternativa, en algunas versiones, se enciende el testigo . En algunas versiones, se visualiza en la pantalla un mensaje específico.



LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE (verde) **FOLLOW ME HOME (verde)**

Luces de posición y de cruce

El testigo se enciende y se activan las luces de posición o las de cruce.

Follow me home

El testigo se enciende cuando se utiliza este dispositivo (consulte el apartado “Follow me home” (Apagado retardado de las luces) en el capítulo “Conocimiento del Vehículo”). En la pantalla se visualiza el mensaje específico.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SICUREZZA

AVVIAMENTO
E GUIDA

**TESTIGOS
Y MENSAJES**

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

**SISTEMA iTPMS (ámbar)**

(para versiones/países donde esté previsto)

Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

Presión insuficiente de los neumáticos

El testigo se enciende con luz fija para indicar que la presión del neumático es inferior al valor recomendado para garantizar la mayor duración del neumático y un consumo de combustible óptimo o para indicar una pérdida lenta de presión.

De ese modo, el sistema iTPMS avisa al conductor indicando la posibilidad de neumático/s desinflado/s y, por tanto, de un posible pinchazo.

En ese caso, se recomienda restablecer lo antes posible el valor de presión correcto (consultar el apartado “Ruedas” en el capítulo “Datos técnicos”).

Una vez restablecidas las condiciones de uso normales del vehículo, llevar a cabo el procedimiento de Reset.

ADVERTENCIA No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados al verse comprometida la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas.

Avería sistema iTPMS/Sistema iTPMS temporalmente desactivado

El testigo se enciende con luz intermitente durante unos 75 segundos y, a continuación, permanecerá encendido con luz fija (junto con un mensaje en la pantalla) para indicar que el sistema está temporalmente desactivado o en avería.

El sistema vuelve a funcionar correctamente cuando las condiciones de funcionamiento lo permiten; si no fuera así, llevar a cabo el procedimiento de Reset después de restablecer las condiciones de funcionamiento normal.

Si la señalización de funcionamiento incorrecto continúa, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.



LUCES ANTINEBLA (verde)

El testigo se enciende y se activan las luces antiniebla delanteras.



INTERMITENTE IZQUIERDO (verde – intermitente)

El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (flechas) se desplaza hacia abajo o, junto con la flecha derecha, cuando se presiona el botón de las luces de emergencia.



INTERMITENTE DERECHO (verde – intermitente)

El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (flechas) se desplaza hacia arriba o, junto con la flecha izquierda, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.



ACTIVACIÓN DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA “DUALDRIVE” (verde)

(para versiones/mercados donde esté previsto)

La indicación CITY se enciende en la pantalla cuando es accionada la dirección asistida eléctrica “Dualdrive” mediante la presión del botón de mando correspondiente. Pulsando nuevamente el botón, la indicación CITY se apaga. En algunas versiones, se visualiza en la pantalla un mensaje específico.



REGULADOR DE LA VELOCIDAD DE CRUCERO (CRUISE CONTROL) (verde)

(para las versiones/países donde esté previsto)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo de la esfera se enciende y gira la corona del Cruise Control a la posición ON. En algunas versiones, se visualiza en la pantalla un mensaje específico.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SICUREZZA

AVVIAMENTO
E GUIDA

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE



LUCES DE CARRETERA (azul)

El testigo se enciende y se activan las luces de carretera.



Posible presencia de hielo en la calzada

Cuando la temperatura exterior alcanza o desciende de los 3°C, la indicación de la temperatura exterior parpadea y aparece el símbolo ❄ en la pantalla indicando la posible presencia de hielo en la calzada. En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



Vencimiento mantenimiento programado

(para versiones/países donde esté previsto)

La pantalla muestra un mensaje específico para indicar el vencimiento del mantenimiento programado.



AIRBAG LADO PASAJERO DESACTIVADO (ámbar)

El testigo situado en el salpicadero en posición central se enciende al desactivar el airbag frontal del pasajero.

Con el airbag frontal del pasajero activado, al girar la llave a MAR, el testigo se enciende con luz fija durante unos segundos y después debe apagarse.



ATENCIÓN

El testigo también indica posibles anomalías del testigo . Esta condición se indica con el parpadeo intermitente del indicador , incluso durante más de 4 segundos. En ese caso, el testigo podría no indicar posibles anomalías de los sistemas de sujeción. Antes de proseguir la marcha, póngase en contacto con la Red de Asistencia Fiat para realizar una comprobación inmediata del sistema.

EN CASO DE EMERGENCIA

En caso de emergencia se recomienda llamar al número que aparece en el Libro de Garantía. También es posible conectarse a la página www.fiat.com para buscar el taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano.

ARRANQUE DEL MOTOR

ARRANQUE DE EMERGENCIA

Si el testigo  del cuadro de instrumentos permanece encendido con luz fija, acuda inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat.

PUESTA EN MARCHA CON LA BATERÍA AUXILIAR, fig. 144

Si la batería está descargada, es posible arrancar el motor utilizando otra batería, con la misma capacidad o algo superior a la descargada. Se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat para el control/sustitución de la batería.



ATENCIÓN

Este procedimiento de arranque debe realizarse por personal experto, ya que una maniobra incorrecta puede provocar descargas eléctricas de elevada intensidad. Asimismo, el líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo. Evítese el contacto con la piel y con los ojos. Se recomienda no acercarse a la batería con llamas libres o cigarrillos encendidos y no provocar chispas.

Para arrancar el motor, proceda de la siguiente manera:

- ☐ conecte los bornes positivos (signo + cerca del borne) de las dos baterías con un cable adecuado;
- ☐ conecte con otro cable el borne negativo (–) de la batería auxiliar al punto de masa  en el motor o en el cambio del vehículo que debe ponerse en marcha;
- ☐ arranque el motor;
- ☐ cuando el motor se haya puesto en marcha, quite los cables, invirtiendo el orden seguido para el arranque.

Si tras unos intentos el motor no arrancase, no insista inútilmente, diríjase a la Red de Asistencia Fiat.

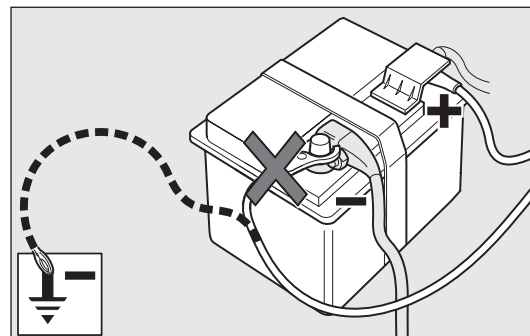


fig. 144

FOU00804m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

ADVERTENCIA No conecte directamente los bornes negativos de las dos baterías: se podrían producir chispas que podrían incendiar el gas detonante y salir de la batería. Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, es necesario controlar que entre éste último y el vehículo con la batería descargada no haya partes metálicas en contacto accidentalmente.

Nota Para los coches provistos de Start&Stop, en caso de arranque con batería auxiliar, consultar el capítulo “Conocimiento del coche” en el apartado “Sistema Start&Stop”.

ARRANQUE CON MANIOBRAS DE INERCIA

Evite poner en marcha el vehículo empujándolo, remolcándolo o aprovechando las pendientes. Estas maniobras podrían provocar que el combustible se vertiera en el silencioso catalítico y lo dañase de forma irreversible.

ADVERTENCIA Hasta que el motor no esté en marcha, el servofreno y la dirección asistida no funcionan, por lo que es necesario ejercer una fuerza mayor en el pedal del freno y en el volante.

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

INDICACIONES GENERALES

Para cambiar una rueda y usar correctamente el gato y la rueda de repuesto, es necesario adoptar algunas precauciones que se detallan a continuación.



ATENCIÓN

Señale la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, baliza triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. Tire del freno de estacionamiento.



ATENCIÓN

La rueda de repuesto en dotación es específica para el vehículo, no la use en vehículos de distinto modelo, ni use ruedas de auxilio de otros modelos en el vehículo. Los tornillos de las ruedas son específicos para su vehículo; no los emplee en otros vehículos de distinto modelo ni use tornillos de otros modelos.



ATENCIÓN

Haga que reparen y vuelvan a montar la rueda sustituida lo antes posible. No engrase las roscas de los tornillos antes de montarlos: podrían desatornillarse de forma espontánea.



ATENCIÓN

El gato sirve solamente para cambiar la rueda en el vehículo de cuya dotación forma parte, o de vehículos del mismo modelo. Deben excluirse empleos distintos como, por ejemplo, elevar vehículos de otros modelos. Nunca se debe usar para realizar reparaciones debajo del vehículo. La colocación incorrecta del gato puede provocar la caída del vehículo levantado. No utilice el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta aplicada.



ATENCIÓN

Un montaje erróneo del tapacubos puede causar su pérdida cuando el vehículo está en marcha. No altere la válvula de inflado. No introduzca herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Compruebe con regularidad la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto respetando los valores indicados en el capítulo "Datos técnicos"

Es conveniente saber que:

- ☐ el peso del gato es de 1,76 kg;
- ☐ el gato no necesita ningún tipo de regulación;
- ☐ el gato no se puede reparar: en caso de desperfectos debe sustituirse por otro original;
- ☐ en el gato no puede montarse ninguna herramienta a excepción de su manivela de accionamiento.

Cambie la rueda como se describe a continuación:

- ☐ detenga el vehículo en una posición que no sea peligrosa para el tráfico y que permita cambiar la rueda trabajando con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;
- ☐ apague el motor y accione el freno de estacionamiento;
- ☐ ponga la primera marcha o la marcha atrás;
- ☐ colóquese el chaleco reflectante (obligatorio por ley) antes de bajar del vehículo;
- ☐ abra la puerta del maletero y levante la alfombra de revestimiento o quite el Cargo box (para versiones/países donde esté previsto);
- ☐ quite los dos tornillos de fijación A-fig. 145;
- ☐ levante la caja portaherramientas C y póngala al lado de la rueda que se tiene que sustituir;
- ☐ quite la rueda de repuesto B;
- ☐ afloje una vuelta las tuercas de fijación, utilizando la llave suministrada E- fig. 146; para vehículos con llantas en aleación, mueva el vehículo para facilitar la separación

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

de la llanta del cubo de la rueda;

- ☐ accione el dispositivo F-fig. 147 para extender el gato hasta que la parte superior del gato G se introduzca correctamente en el dispositivo de sujeción H;
- ☐ avise a las personas presentes de que va a levantar el vehículo; es necesario que se alejen de éste y, sobre todo, no se apoyen sobre el mismo, hasta que vuelva a su posición inicial;

- ☐ introduzca la manivela L para accionar el gato y levantar el vehículo hasta que la rueda se alce unos centímetros del suelo;

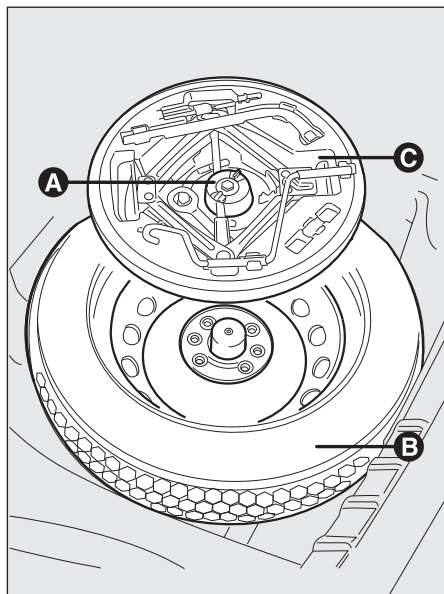


fig. 145

F0U0133m

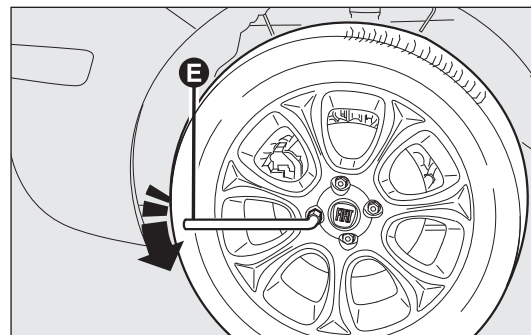


fig. 146

F0U0135m

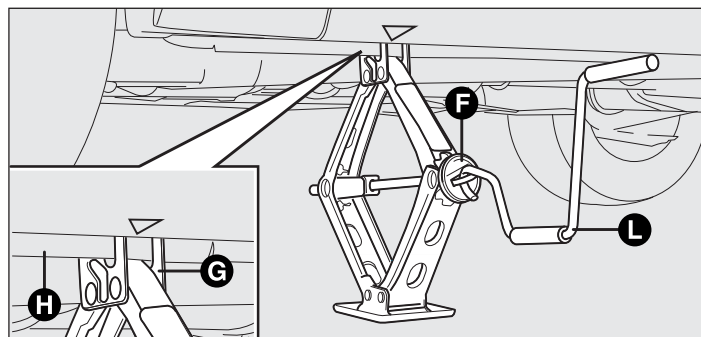


fig. 147

F0U0136m

- ❑ en las versiones dotadas de tapacubos, quítelo después de haber aflojado los 3 tornillos que lo fijan y por último, afloje el cuarto tornillo L-fig. 148 y saque la rueda;
- ❑ compruebe que la superficie de contacto entre la rueda de repuesto y el cubo esté limpia y sin residuos que podrían hacer que más adelante se aflojen los tornillos de fijación;
- ❑ monte la rueda de repuesto introduciendo el primer tornillo de dos roscas en el orificio más cercano a la válvula;
- ❑ monte el tapacubos haciendo coincidir el orificio de la medialuna con el tornillo que ya se ha colocado mediante la llave en dotación;
- ❑ apriete los pernos de fijación;
- ❑ accione la manivela L-fig. 147 del gato para bajar el vehículo y saque el gato;

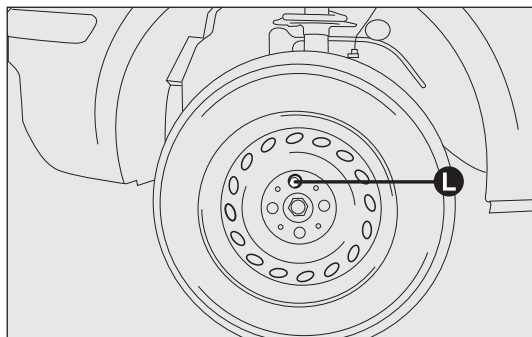


fig. 148

F0U0137m

- ❑ con la llave suministrada, apriete a fondo los pernos, pasando alternativamente de un perno al diametralmente opuesto, siguiendo el orden numérico ilustrado en la fig. 149;
- ❑ si se sustituye una rueda de aleación, le aconsejamos, si se desea dejarla momentáneamente en el compartimiento de la rueda, ponerla volcada con la parte estética hacia arriba.

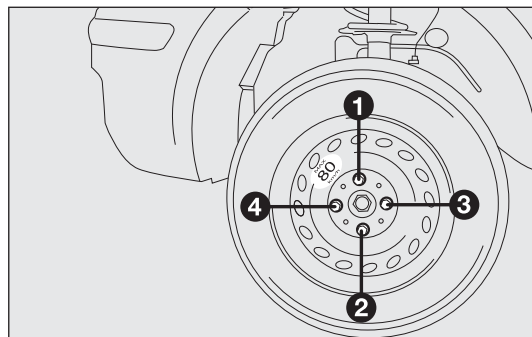


fig. 149

F0U0138m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

MONTAJE DE LA RUEDA NORMAL

Siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, eleve el vehículo y desmonte la rueda de repuesto.

Versiones con llantas de acero

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ asegúrese de que la superficie de contacto entre la rueda normal y el buje esté limpia y sin residuos que podrían hacer que más adelante se aflojaran los tornillos de fijación;
- ☐ monte la rueda normal introduciendo el primer tornillo con 2 vueltas en el orificio más cercano a la válvula de inflado;
- ☐ monte el tapacubos, haciendo coincidir el orificio con la medialuna y el tornillo ya colocado, a continuación, introduzca los 3 tornillos;
- ☐ utilizando la llave en dotación, apriete a fondo los pernos de fijación;
- ☐ baje el vehículo y quite el gato;
- ☐ utilizando la llave en dotación, apriete a fondo los tornillos según el orden numérico anteriormente ilustrado.

Versiones con llantas de acero

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ introduzca la rueda en el cubo y, utilizando la llave en dotación, apriete los pernos;
- ☐ baje el vehículo y quite el gato;
- ☐ utilizando la llave en dotación, apriete a fondo los pernos según el orden representado en la figura.

Una vez terminada la operación

- ☐ coloque la rueda de repuesto en el compartimiento específico ubicado en el maletero;
- ☐ vuelva a colocar en su caja el gato parcialmente abierto, forzándolo ligeramente en su alojamiento para que no vibre durante la marcha;
- ☐ vuelva a colocar las herramientas utilizadas en los espacios específicos de la caja;
- ☐ ponga la caja, con las herramientas en la rueda de repuesto;
- ☐ apriete el dispositivo de bloqueo de la caja de herramientas;
- ☐ vuelva a poner la alfombra de revestimiento en el maletero o el Cargo box (para versiones/países donde esté previsto).

KIT DE REPARACIÓN RÁPIDA DE LOS NEUMÁTICOS FIX&GO automatic

El kit de reparación rápida de los neumáticos
Fix&Go automatic se guarda en el maletero.

El kit fig. 150 incluye:

- ☐ una botella A con el líquido sellador, que incluye:
 - un tubo de llenado B;
 - una etiqueta adhesiva C con el mensaje “máx. 80 km/h”, que debe colocarse en una zona bien visible para el conductor (en el salpicadero) después de reparar el neumático;
- ☐ un folleto informativo (véase fig. 151) con las instrucciones para utilizar correctamente el kit de reparación rápida que, más tarde, deberá entregarse al personal que reparará el neumático tratado;

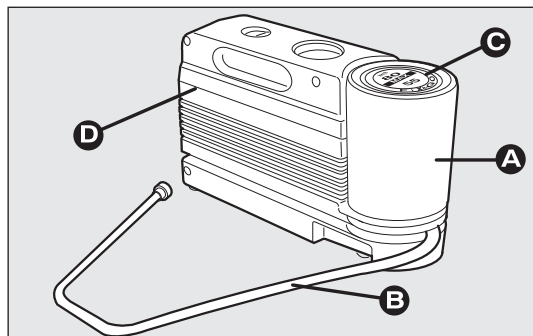


fig. 150

FOU0139m

- ☐ un compresor D-fig. 150 con manómetro y racores que se encuentran en el compartimiento;
- ☐ un par de guantes protectores situados en el vano lateral del compresor;
- ☐ adaptadores para inflar los distintos elementos.

En la caja del kit de reparación rápida (situada en el maletero debajo de la alfombra de revestimiento) está también el destornillador y la argolla de remolque.



ATENCIÓN

Entregue el folleto al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el kit de reparación de neumáticos.

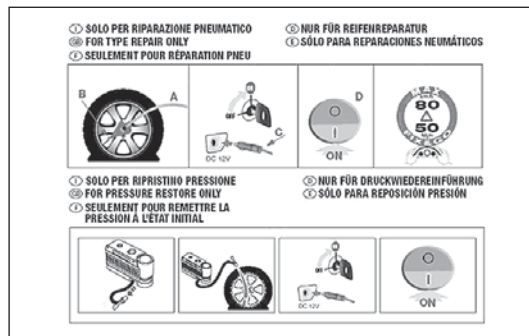


fig. 151

FOU0140m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE



En caso de perforación provocada por cuerpos extraños, es posible reparar neumáticos que hayan sufrido daños hasta un diámetro máximo de 4 mm en la banda de rodadura y en el borde del neumático.



ATENCIÓN

No se pueden reparar los daños de los lados del neumático. No utilice el kit de reparación rápida si el neumático está dañado debido a la marcha con la rueda desinflada.



ATENCIÓN

En caso de daños en la llanta de la rueda (deformación del canal capaz de provocar una pérdida de aire) no es posible la reparación. No extraiga los cuerpos extraños que haya en el neumático (tornillos o clavos).

ES NECESARIO SABER QUE:

El líquido sellador del kit de reparación rápida es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre los -20°C y los $+50^{\circ}\text{C}$.

El líquido sellador tiene fecha de caducidad.



ATENCIÓN

No accione el compresor durante un tiempo superior a 20 minutos consecutivos. Peligro de sobrecalentamiento. El kit de reparación rápida no es apto para una reparación definitiva; por lo tanto, los neumáticos reparados sólo deben usarse temporalmente.



ATENCIÓN

La botella aerosol contiene glicol etilénico. Contiene látex: puede provocar reacción alérgica. Su ingestión es tóxica. Es irritante para los ojos. Puede provocar sensibilización por inhalación y contacto. Evite el contacto con los ojos, la piel y la ropa. En caso de contacto, enjuáguese inmediatamente con abundante agua. En caso de ingestión, no provoque el vómito, enjuague la boca, beba mucha agua y consulte inmediatamente a un médico. Manténgase fuera del alcance de los niños. El producto no debe ser utilizado por personas asmáticas. No inhale los vapores durante las operaciones de introducción y aspiración. Si se manifiestan reacciones alérgicas, consulte inmediatamente a un médico. Guarde el aerosol en el compartimiento específico, alejado de fuentes de calor. El líquido sellador tiene fecha de caducidad.



Sustituya el aerosol cuando el líquido sellador esté caducado. No tire la botella aerosol ni el líquido sellador en el medio ambiente. Elimínelo según lo previsto por la normativa nacional y local.

PROCEDIMIENTO DE INFLADO



ATENCIÓN

Use los guantes de protección suministrados con el kit de reparación rápida de neumáticos.

- ❑ Accione el freno de estacionamiento. Desenrosque el capuchón de la válvula del neumático, saque el tubo transparente de llenado A-fig. 152 y enrosque la corona B en la válvula del neumático;

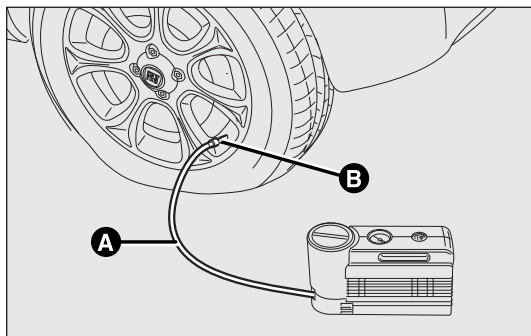


fig. 152

FOU0141m

- ❑ asegúrese de que el interruptor D-fig. 153 del compresor esté en posición 0 (apagado), ponga en marcha el motor, conecte el enchufe E-fig. 154 en la toma de corriente más cercana y accione el compresor colocando el interruptor D-fig. 153 en posición I (encendido). Infle el neumático de acuerdo con la presión indicada en el apartado "Presiones de inflado", en el capítulo "Características técnicas".

Para obtener una lectura más precisa, se recomienda controlar el valor de la presión en el manómetro F-fig. 153 con el compresor apagado;

- ❑ si al cabo de 5 minutos no se logra alcanzar la presión de por lo menos 1,5 bar, desconecte el compresor de la válvula y de la toma de corriente; a continuación, mueva el vehículo hacia adelante 10 metros aproximadamente para distribuir el líquido sellador en el interior del neumático y repetir la operación de inflado;

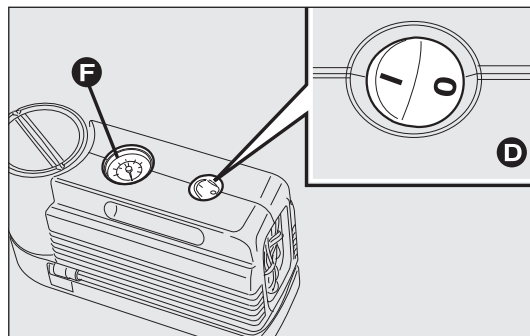


fig. 153

FOU0142m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

- ❑ si de este modo, cinco minutos después de encender el compresor, tampoco se logra alcanzar la presión de por lo menos 1,8 bar, no retome la marcha ya que el neumático está demasiado dañado y el kit de reparación no puede garantizar la presión adecuada; acuda a un taller de la Red de asistencia Fiat;
- ❑ si el neumático se ha inflado a la presión establecida en el apartado “Presión de inflado”, capítulo “Datos técnicos”, vuelva a ponerse en marcha enseguida;

**ATENCIÓN**

Aplique la etiqueta adhesiva en un lugar bien visible para el conductor, para indicar que el neumático ha sido tratado con el kit de reparación rápida. Conduzca con prudencia, sobre todo en las curvas. No sobrepase los 80 km/h. No acelere ni frene bruscamente.

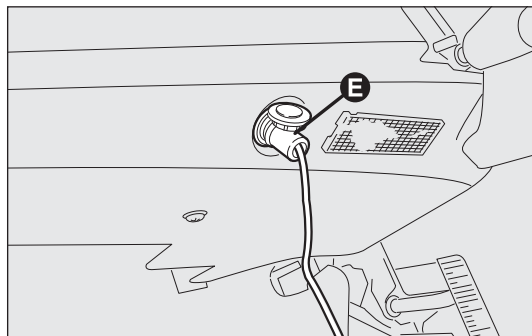


fig. 154

F0U0143m

- ❑ después de conducir 10 minutos aproximadamente, detenga el vehículo y vuelva a comprobar la presión del neumático; recuerde accionar el freno de estacionamiento;

**ATENCIÓN**

Si la presión ha descendido por debajo de los 1,8 bar, no continúe la marcha: el kit de reparación rápida Fix&Go automatic no puede mantener la presión necesaria, ya que el neumático está demasiado dañado. Diríjase a la Red de Asistencia Fiat.

- ❑ en cambio, si se tiene una presión de por lo menos 1,8 bar, restablezca la presión correcta (con el motor en marcha y el freno de estacionamiento accionado) y reanude la marcha;
- ❑ acuda, conduciendo siempre con mucha prudencia, al taller más cercano de la Red de Asistencia Fiat.

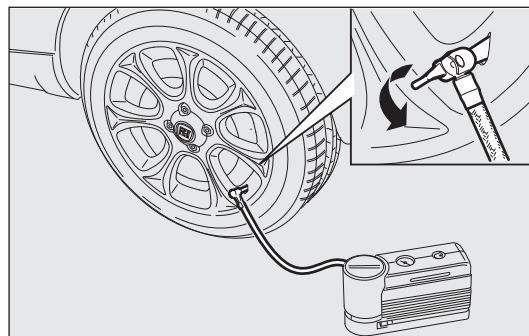


fig. 155

F0U0144m



ATENCIÓN

Es necesario informar de que el neumático ha sido reparado con el kit de reparación rápida. Entregue el folleto al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el kit de reparación rápida de neumáticos.

SÓLO PARA EL CONTROL Y RESTABLECIMIENTO DE LA PRESIÓN

El compresor puede utilizarse incluso sólo para restablecer la presión. Desconecte el acoplamiento rápido y conéctelo directamente a la válvula del neumático fig. 156; de ese modo, la botella aerosol no se conectará al compresor y no se inyectará el líquido sellador.

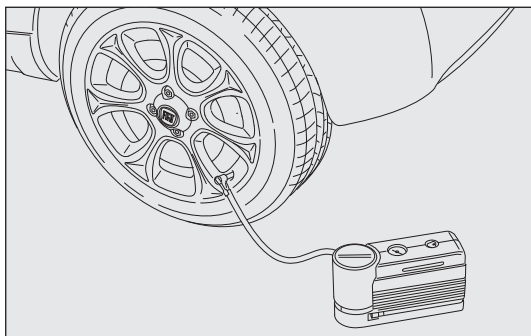


fig. 156

F0U0145m

PROCEDIMIENTO PARA LA SUSTITUCIÓN DEL AEROSOL

Para sustituir el aerosol, proceda de la siguiente manera:

- ☐ desconecte el acoplamiento A-fig. 157;
- ☐ gire hacia la izquierda el aerosol que se debe sustituir y levántelo;
- ☐ introduzca el nuevo aerosol y gírelo hacia la derecha;
- ☐ conecte el acoplamiento A a la botella aerosol e introduzca el tubo transparente B en el compartimiento específico.

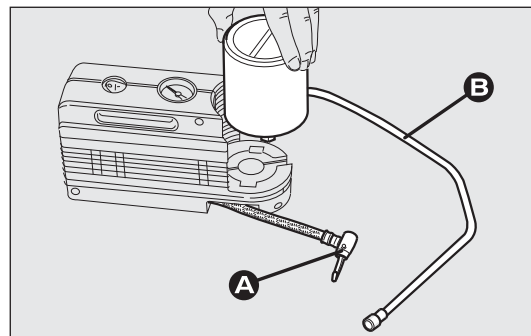


fig. 157

F0U0146m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA

INDICACIONES GENERALES

- ☐ Cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, verifique el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, consulte el apartado “Sustitución de fusibles” de este capítulo;
- ☐ antes de sustituir una lámpara, compruebe que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- ☐ las lámparas fundidas deben sustituirse por otras del mismo tipo y potencia;
- ☐ después de sustituir una lámpara de los faros, por motivos de seguridad, compruebe siempre su orientación.



Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca con los dedos la parte transparente, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frote el tubo con un paño humedecido con alcohol y deje secar.



ATENCIÓN

Cualquier modificación o reparación de la instalación eléctrica (centralitas electrónicas) realizada incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, puede causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.



ATENCIÓN

Las lámparas halógenas contienen gas a presión, por lo que si se rompen, podrían salir despedidos fragmentos de vidrio.

ADVERTENCIA La superficie interior del faro puede empañarse ligeramente: esto no indica una anomalía, ya que es un fenómeno natural debido a la baja temperatura y al grado de humedad del aire; desaparecerá rápidamente al encender los faros. La presencia de gotas en el interior del faro indica la infiltración de agua: diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

TIPOS DE LÁMPARAS fig. 158

En el vehículo están instalados diferentes tipos de lámparas:

A Lámparas completamente de cristal: se introducen a presión. Para extraerlas, hay que tirar de ellas.

- B Lámparas de bayoneta: para extraerlas de su porta-lámparas, presione la bombilla, gírela hacia la izquierda y extráigala.
- C Lámparas cilíndricas: para extraerlas, desconéctelas.
- D-E Lámparas halógenas: para extraer la lámpara, suelte el muelle de bloqueo de su alojamiento.

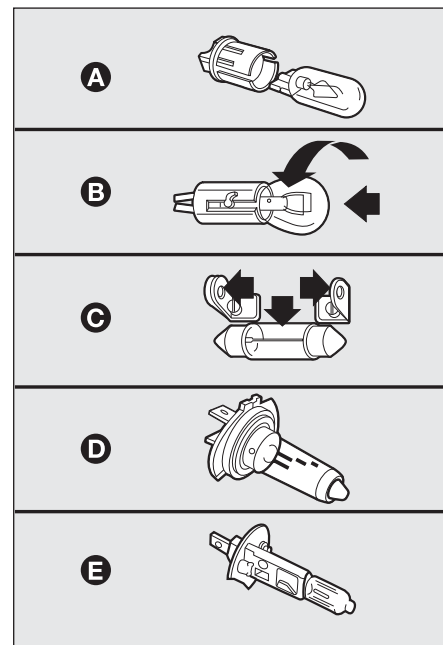


fig. 158

F0U0147m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

	Lámparas	Ref. figura	Tipo	Potencia
CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO	Luces de carretera/Luces de cruce	D	H4	55 W/60W
	Luces diurnas	A	W21W	21W
SEGURIDAD	Luces de posición delanteras	A	W5W	5 W
	Faros antiniebla (cuando estén previstos)	—	H1 I	55 W
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	Intermitentes delanteros	B	PY21W	21 W
	Intermitentes laterales	A	WY5W	5 W
	Intermitentes traseros	B	P21W	21 W
TESTIGOS Y MENSAJES	Luces de posición traseras	—	LED	—
	Luces de freno	B	P21W	21 W
	3ª luz de freno (luz de freno adicional)	B	W2,3W	2,3 W
EN CASO DE EMERGENCIA	Luces de marcha atrás	—	W16W	16 W
	Luces antiniebla traseras	—	W16W	16 W
	Luces de la matrícula	A	W5W	5 W
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	Plafón delantero con pantalla transparente basculante	C	C10W	10 W
	Plafón delantero con luces de lectura	C	C10W	10 W
	Plafón trasero	C	C10W	10 W
DATOS TÉCNICOS	Luz del maletero	A	W5W	5 W
	Plafón con luces de cortesía	C	C5W	5 W
ÍNDICE				

SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA EXTERIOR

Para el tipo de lámpara y la potencia correspondiente, consulte el apartado anterior “Sustitución de una lámpara”.

GRUPOS ÓPTICOS DELANTEROS fig. 159

Los grupos ópticos delanteros están compuestos por luces de posición, luces de cruce, luces de carretera e intermitentes.

La disposición de las lámparas del grupo óptico es la siguiente:

- A luces de posición
- B luces diurnas
- C indicadores de dirección (intermitentes)
- D luces de carretera/luces de cruce.

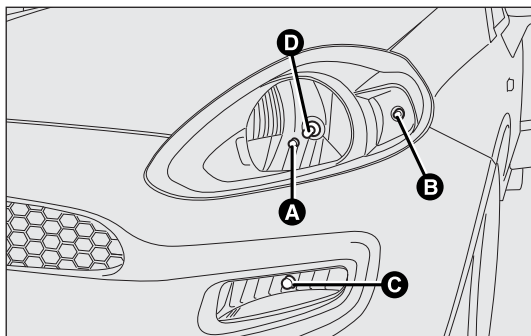


fig. 159

F0U0635m

ADVERTENCIA La sustitución de las lámparas de los intermitentes delanteros, de las luces de carretera a las luces de cruce puede realizarse mediante el uso de la tapa de acceso específica (véase apartado “Intermitentes” en este capítulo).

LUCES DE POSICIÓN fig. 160

Para sustituir la lámpara, proceda del siguiente modo:

- ☐ retire el tapón de goma mediante la lengüeta correspondiente;
- ☐ presione las aletas B y saque el portalámparas;
- ☐ saque la lámpara C y sustitúyala;
- ☐ vuelva a introducir el portalámparas y vuelva a montar el tapón de goma comprobando que haya quedado bloqueado correctamente.

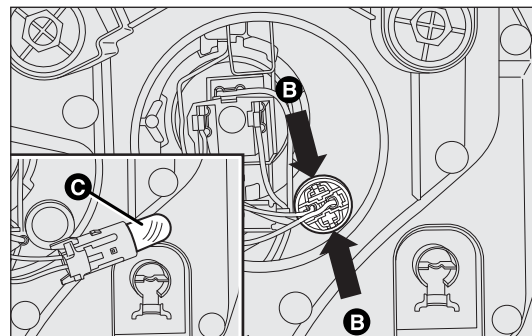


fig. 160

F0U0149m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

LUCES DIURNAS (D.R.L.)

Para sustituir la lámpara, proceda del siguiente modo:

- ☐ gire hacia la izquierda el portalámparas A-fig. 161 utilizando la aleta correspondiente y extráigalo;
- ☐ quite la lámpara B empujándola un poco y girándola hacia la izquierda;
- ☐ vuelva a montar el portalámparas en su alojamiento y gírelo hacia la derecha hasta que oiga el “clic” que indica que está bien bloqueado.

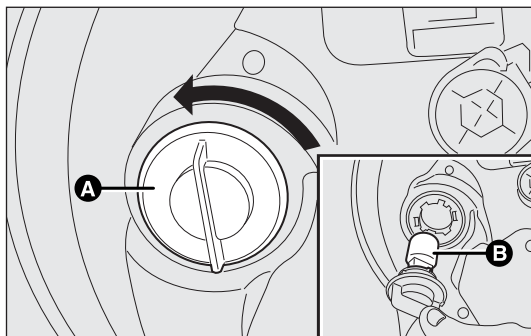


fig. 161

FOU0250m

LUCES DE CRUCE/LUCES DE CARRETERA

Para sustituir la lámpara, proceda del siguiente modo:

- ☐ retire el tapón de goma;
- ☐ desenchufe el conector eléctrico B-fig. 162 central y suelte el gancho de sujeción de la lámpara;
- ☐ saque la lámpara A y sustitúyala;
- ☐ vuelva a montar la lámpara nueva haciendo coincidir los perfiles de la parte metálica con las ranuras ubicadas en la parábola del faro;
- ☐ vuelva a fijar los ganchos de sujeción de las lámparas y vuelva a enchufar el conector eléctrico;
- ☐ vuelva a montar el tapón comprobando que haya quedado bien bloqueado.

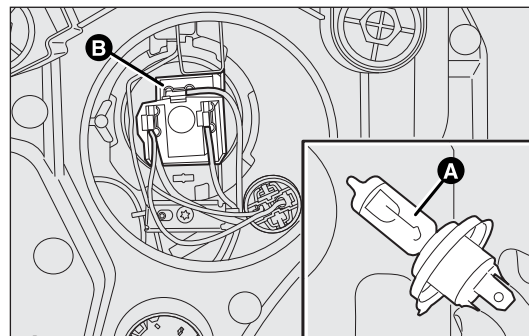


fig. 162

FOU0150m

INTERMITENTES

Delanteros fig. 163

Para sustituir la lámpara, proceda del siguiente modo:

- ☐ gire la rueda derecha/izquierda hacia el interior;

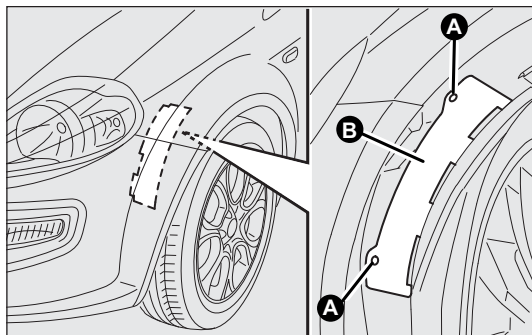


fig. 163

FOU0621m

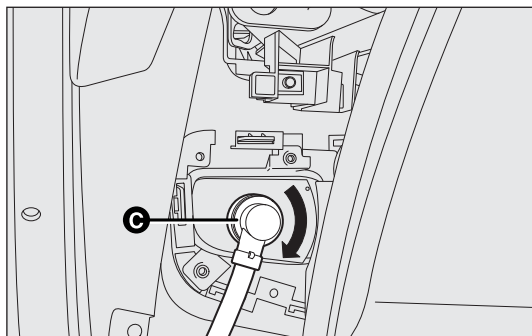


fig. 164

FOU0152m

- ☐ afloje los dispositivos de bloqueo A-fig. 163, a continuación, extraiga la tapa de acceso B;
- ☐ quite la tapa portalámpara C-fig. 164 girando hacia la izquierda;
- ☐ saque la lámpara D-fig. 165 empujándola ligeramente y girándola hacia la izquierda (bloqueo de "bayoneta") luego, sustitúyala;
- ☐ vuelva a montar la tapa/portalámpara C-fig. 164 girándola hacia la derecha asegurándose de que haya quedado bien bloqueada;
- ☐ monte la tapa B-fig. 163 y, a continuación, apriete los dispositivos de bloqueo A.

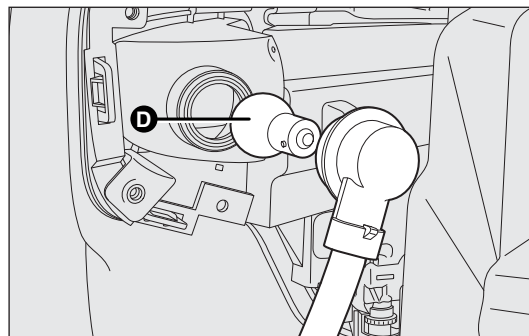


fig. 165

FOU0153m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Laterales fig. 166

Para sustituir la lámpara, proceda del siguiente modo:

- ☐ intervenga en el transparente A empujándolo hacia la parte delantera del vehículo, de forma que se comprima el muelle interior B, y extraiga el grupo hacia el exterior;
- ☐ gire hacia la izquierda el portalámparas C, saque la lámpara D introducida a presión y sustitúyala;
- ☐ vuelva a montar el portalámparas C en el transparente girándolo hacia la derecha;
- ☐ vuelva a montar el grupo hasta oír el “clic” de bloqueo del muelle interior B.

LUCES ANTINIEBLA

(para versiones/países donde esté previsto)

Para sustituir la lámpara es necesario:

- ☐ quitar el tornillo A-fig. 167 y extraer la mascarilla de protección B;

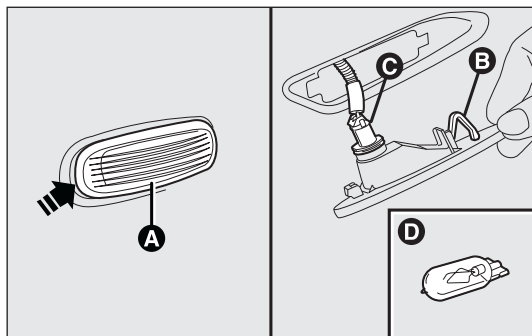


fig. 166

F0U0280m

- ☐ quitar los tornillos de fijación C y extraer el faro;
- ☐ extraer la lámpara A-fig. 168 girándola hacia la izquierda y desconectar el conector eléctrico.

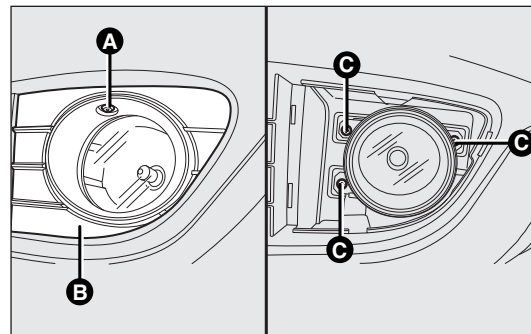


fig. 167

F0U0525m

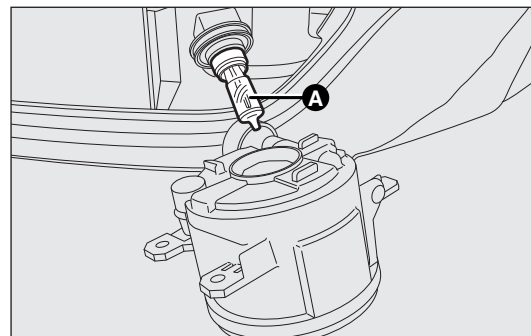


fig. 168

F0U0526m

GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS

Los grupos ópticos traseros contienen las lámparas de las luces de posición (con led), de freno y los intermitentes. La disposición de las lámparas del grupo óptico fig. 169 es la siguiente:

D indicadores de dirección (intermitentes)

E luces de freno.

Para sustituir una lámpara, proceda del siguiente modo:

- ❑ afloje los tornillos de fijación A-fig. 169;

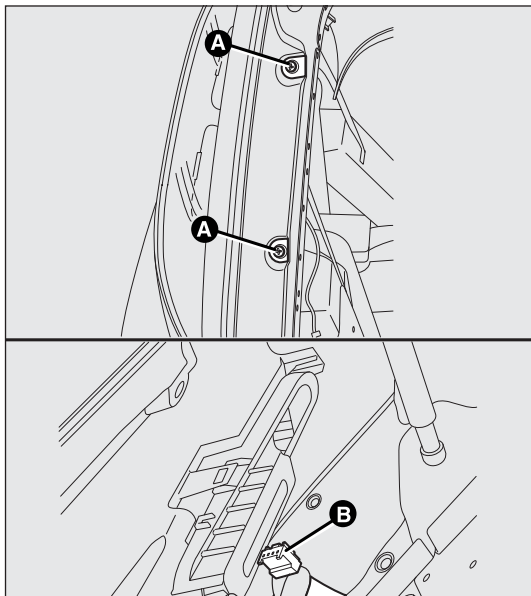


fig. 169

FOU00155m

- ❑ desconecte el conector eléctrico central B y extraiga el grupo transparente hacia el exterior;
- ❑ desenganche el portalámparas desde las fijaciones C-fig. 170;
- ❑ retire la lámpara que debe sustituirse empujándola ligeramente y girándola hacia la izquierda (bloqueo de "bayoneta"), a continuación sustitúyala;

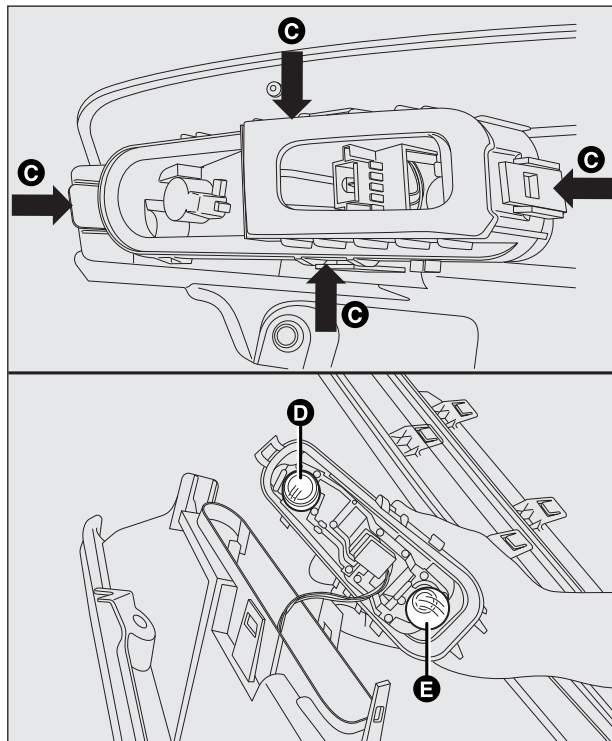


fig. 170

FOU00156m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANUTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

- ☐ vuelva a montar el portalámparas;
- ☐ vuelva a conectar el conector eléctrico, vuelva a colocar el grupo correctamente en la carrocería del vehículo y apriete los tornillos de fijación A.

ADVERTENCIA Para sustituir las luces de posición con led, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

LUCES ANTINEBLA TRASERAS fig. 171

Para sustituir la lámpara de las luces antiniebla traseras A acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

LUCES DE MARCHA ATRÁS fig. 171

Para sustituir la lámpara de marcha atrás B acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

3ª LUZ DE FRENO fig. 172

Para sustituir una lámpara, proceda del siguiente modo:

- ☐ abra la puerta del maletero;

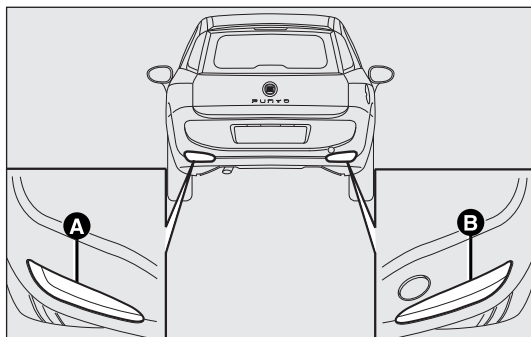


fig. 171

F0U0648m

- ☐ retire los tapones de goma;
- ☐ presione en los dispositivos de bloqueo y extraiga el grupo transparente C-fig. 172;
- ☐ desconecte el conector eléctrico;
- ☐ comprima las aletas en sentido contrario D-fig. 172 retire el portalámparas;
- ☐ extraiga la lámpara montada a presión y sustitúyala.

LUCES DE LA MATRÍCULA

Para sustituir una lámpara, proceda del siguiente modo:

- ☐ actuando en el punto indicado por la flecha extraiga el grupo transparente A-fig. 173;
- ☐ sustituya la lámpara fig. 174 soltando los contactos laterales, asegurándose de que la lámpara nueva quede bloqueada correctamente entre los mismos contactos;
- ☐ vuelva a montar el grupo transparente montado a presión.

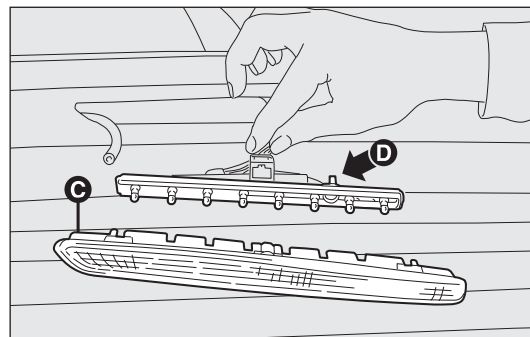


fig. 172

F0U0281m

SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA INTERIOR

Para el tipo de lámpara y la correspondiente potencia, véase el apartado “Sustitución de una lámpara”.

PLAFÓN DELANTERO BASCULANTE (para versiones/países donde esté previsto)

Para sustituir las lámparas, proceda del siguiente modo:

- ☐ actúe en los puntos indicados por las flechas y retire el plafón D-fig. 174;
- ☐ abra la tapa de protección E-fig. 174a;

- ☐ sustituya la lámpara F soltándola de los contactos laterales y asegurándose de que la lámpara nueva quede bloqueada correctamente entre los mismos contactos;
- ☐ cierre la tapa de protección E y vuelva a colocar el plafón en su alojamiento asegurándose de que quede bien bloqueado.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

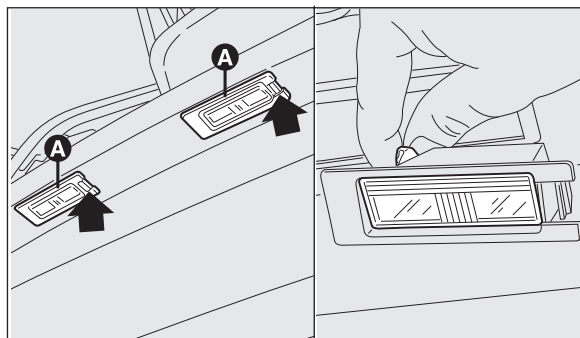


fig. 173

FOU0160m

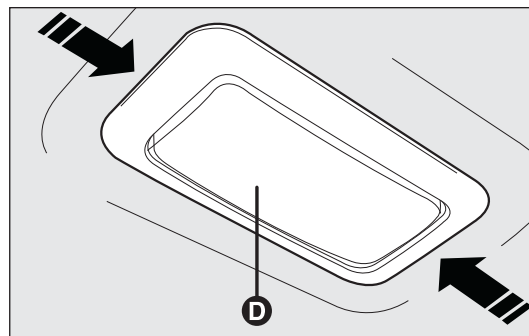


fig. 174

FOU0165m

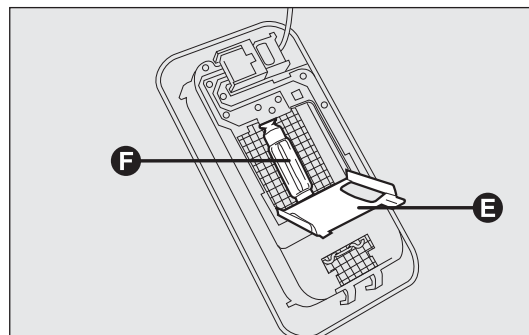


fig. 174a

FOU0166m

PLAFÓN DELANTERO CON PUNTOS DE LUZ

Para sustituir las lámparas, proceda del siguiente modo:

- ☐ actúe en los puntos indicados por las flechas y retire el plafón A-fig. 175;
- ☐ abra la tapa de protección B-fig. 176;
- ☐ sustituya las lámparas C soltándolas de los contactos laterales y asegurándose de que las lámparas nuevas queden bien bloqueadas entre los mismos contactos;
- ☐ vuelva a cerrar la tapa B y fije el plafón A-fig. 175 en su alojamiento, asegurándose de que se bloquee.

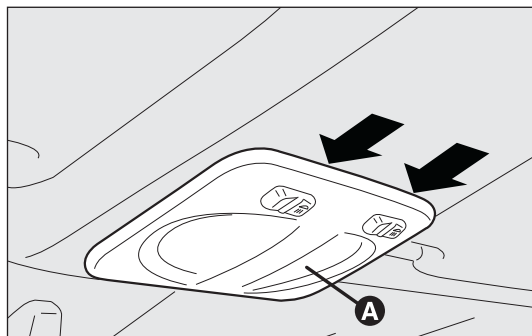


fig. 175

F0U0163m

PLAFÓN TRASERO

(para versiones/países donde esté previsto)

Para sustituir las lámparas, proceda del siguiente modo:

- ☐ actúe en los puntos indicados por las flechas y retire el plafón D-fig. 177;
- ☐ abra la tapa de protección E-fig. 178;
- ☐ sustituya la lámpara F soltándola de los contactos laterales y asegurándose de que la lámpara nueva quede bloqueada correctamente entre los mismos contactos;
- ☐ cierre la tapa de protección E y vuelva a colocar el plafón D-fig. 177 en su alojamiento asegurándose de que quede bien bloqueado.

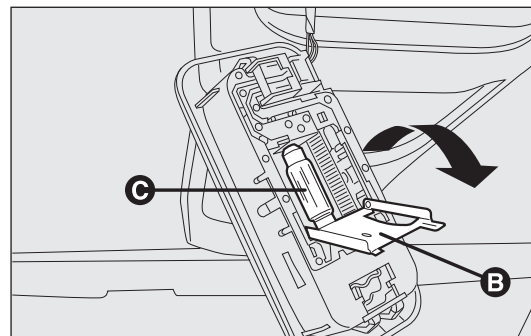


fig. 176

F0U0164m

PLAFÓN LUCES DE CORTESÍA fig. 179

Para sustituir la lámpara, proceda del siguiente modo:

- ☐ retire el plafón A-fig. 179 haciendo palanca en el punto indicado por la flecha.

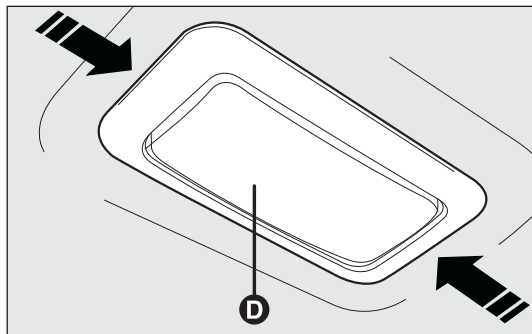


fig. 177

F0U0165m

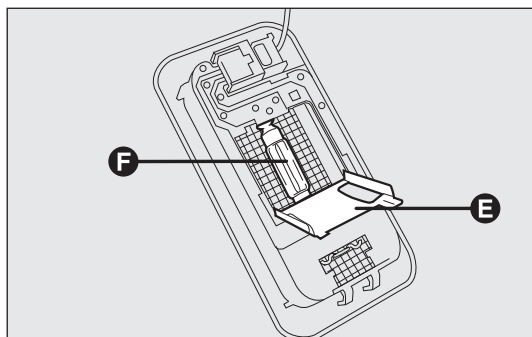


fig. 178

F0U0166m

PLAFÓN DEL MALETERO fig. 180

Para sustituir la lámpara, proceda del siguiente modo:

- ☐ abra la puerta del maletero;
- ☐ retire el plafón A-fig. 180 haciendo palanca en el punto indicado por la flecha.
- ☐ abra la protección B y sustituya la lámpara introducida a presión;
- ☐ cierre la protección B en el transparente;
- ☐ vuelva a montar el plafón A introduciéndolo en su posición correcta primero por un lado y, a continuación, por el otro hasta oír el “clic” de bloqueo.

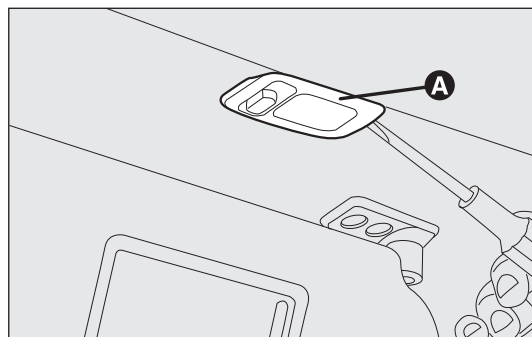


fig. 179

F0U0167m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANUTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

FAROS DE ILUMINACIÓN INFERIOR fig. 181 (para versiones/países donde esté previsto)

Para sustituir la lámpara, proceda del siguiente modo:

- ☐ retire el plafón empujando el muelle A-fig. 181 con un destornillador;
- ☐ presione lateralmente en la pantalla de la lámpara B-fig. 182 a la altura de los dos pernos de fijación y gírela;
- ☐ sustituya la lámpara C introducida a presión;
- ☐ vuelva a colocar la pantalla encajándola entre los dos pernos de fijación;

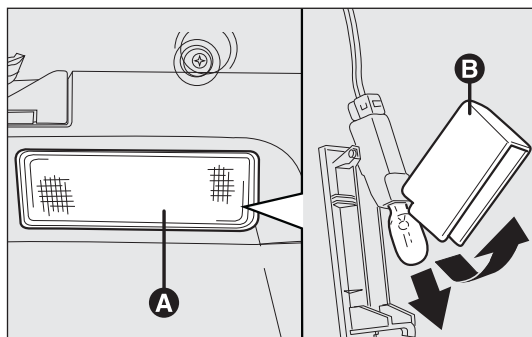


fig. 180

FOU0168m

- ☐ vuelva a montar el plafón introduciéndolo primero por el lado D-fig. 181 y, a continuación, presionando el otro hasta oír el “clic” de bloqueo del muelle.

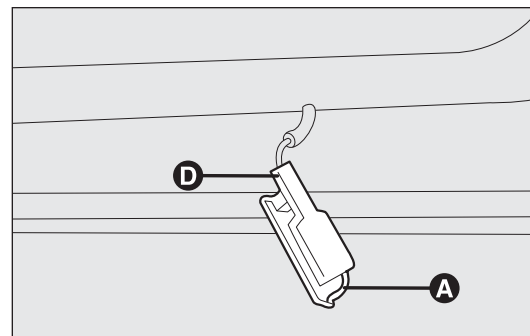


fig. 181

FOU0169m

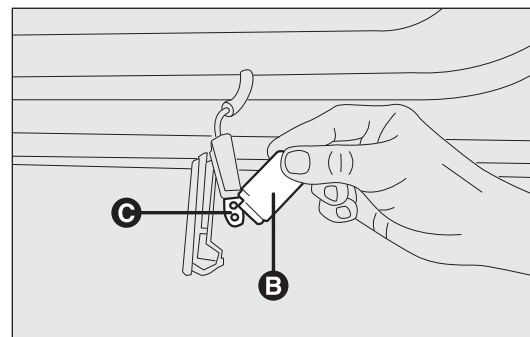


fig. 182

FOU0170

SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES

INFORMACIÓN GENERAL

Los fusibles protegen la instalación eléctrica actuando en caso de avería o por causa de una intervención incorrecta en la instalación.

Cuando un dispositivo no funciona, debe comprobarse el estado del fusible de protección correspondiente: el elemento conductor A-fig. 183 no debe cortarse. En caso contrario, es necesario sustituir el fusible fundido por otro del mismo amperaje (mismo color).

B fusible en buen estado.

C fusible con el elemento conductor dañado.

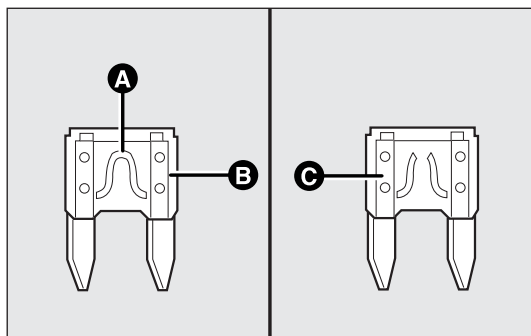


fig. 183

F0U0171m



ATENCIÓN

Si el fusible resultara dañado, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

No sustituya un fusible dañado con cables metálicos u otro material de recuperación.



ATENCIÓN

No sustituya nunca un fusible por otro que tenga un amperaje superior; PELIGRO DE INCENDIO.



ATENCIÓN

Si interviene un fusible general de protección (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), diríjase a la Red Asistencial Fiat.

Antes de sustituir un fusible, asegúrese de haber extraído la llave del dispositivo de arranque y de haber apagado y/o desactivado todos los dispositivos.

Si interviene un fusible general de protección de los sistemas de seguridad (sistema airbag, sistema de frenos), de los sistemas motopropulsores (sistema motor, sistema cambio) o del sistema de la dirección, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

ACCESO A LOS FUSIBLES

Los fusibles del vehículo están agrupados en tres centralitas, situadas en el salpicadero, en el compartimiento motor y en el maletero (lado izquierdo).

Centralita en el salpicadero fig. 185

Para acceder a la centralita portafusibles del salpicadero, es necesario aflojar los tornillos A-fig. 184 y retirar la tapa.

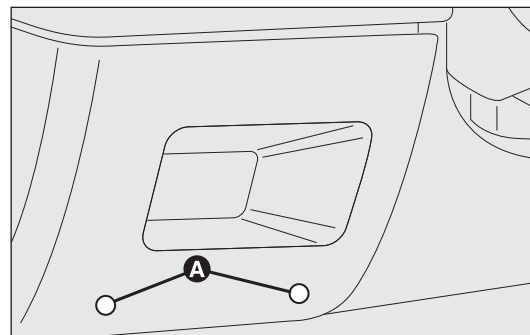


fig. 184

F0U0172m

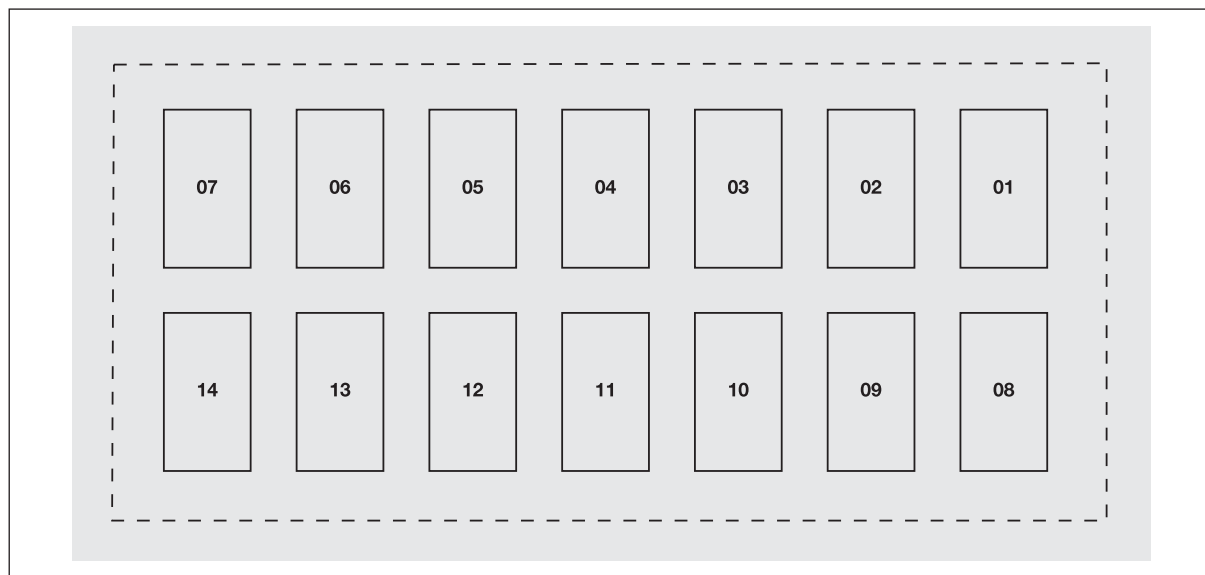


fig. 185

F0U0173m

Centralita del compartimiento del motor fig. 187

Para acceder a la centralita portafusibles situada al lado de la batería, es necesario retirar la respectiva tapa de protección fig. 186 desde los puntos indicados por la flecha

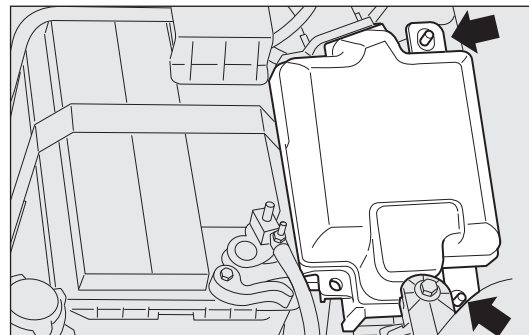


fig. 186

FOU0174m

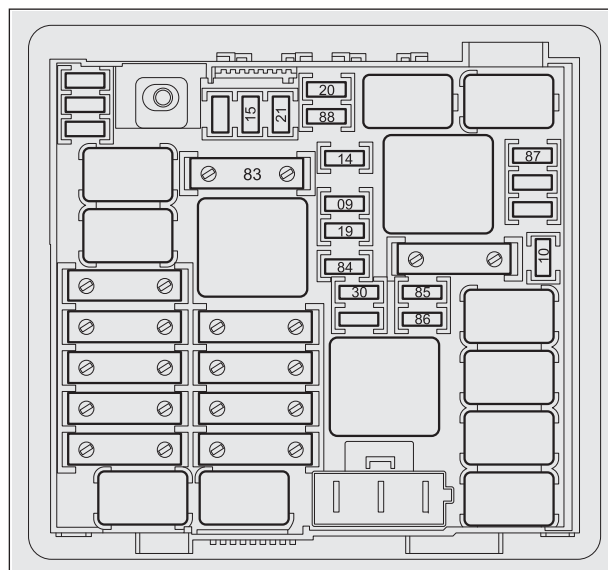


fig. 187

FOU0175m

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Centralita del maletero fig. 189

Para acceder a la centralita portafusibles situada en el lateral izquierdo del maletero, abra la tapa de inspección específica (como se ilustra en la fig. 188).

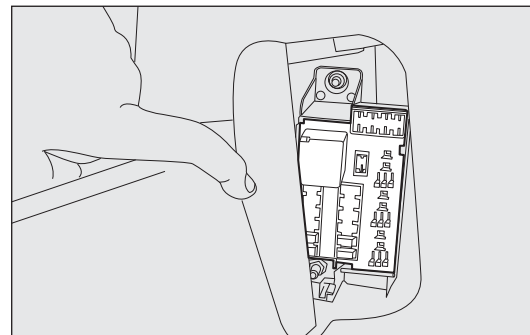


fig. 188

F0U0176m

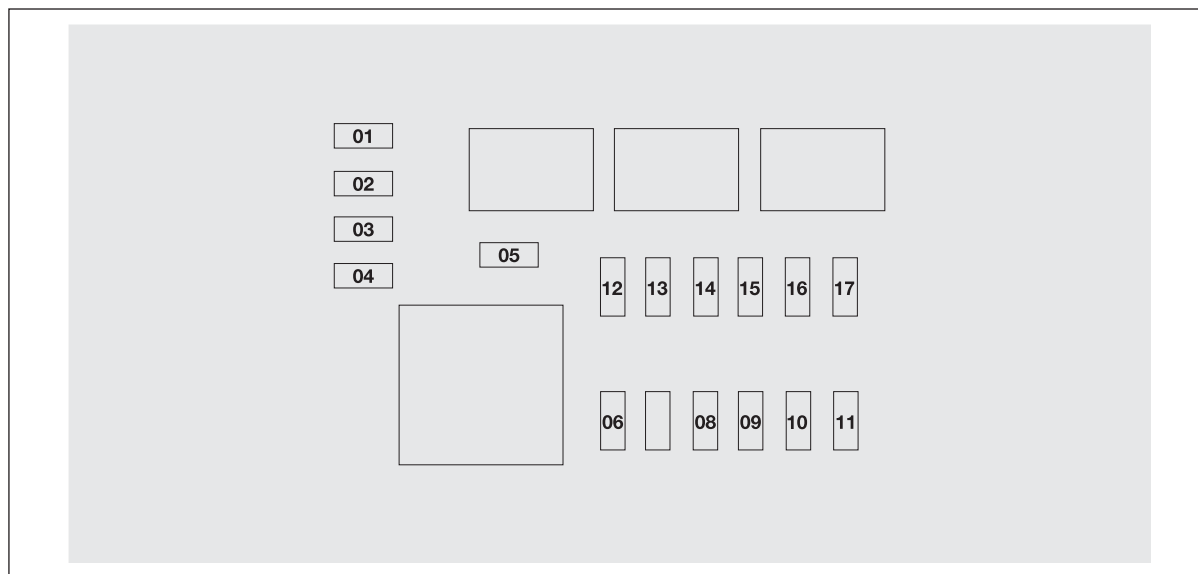


fig. 189

F0U0177m

TABLA SINÓPTICA DE LOS FUSIBLES

Centralita del salpicadero fig. 185

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO
Luz de cruce derecha	1 (*)	7,5
Luz de cruce izquierda	8 (*)	7,5
Corrector de orientación faros	8	5
Alimentación INT/A para bobinas de los relés en la centralita de fusibles del motor y bobinas de los relés en la centralita del body computer	13	5
Luz del plafón delantero, luz del plafón trasero, luces viseras, luces de gálibo puertas, luz del maletero, luz de iluminación de la guantera	2 (*)	5
Alimentación + batería para toma de diagnóstico EOBD, centralita climatizador automático, sirenas de alarma, autorradio, centralita Blue&Me™	5	10
Alimentación para cuadro de instrumentos, interruptor en pedal de freno (contacto N.O.), tercera luz de freno	11	5
Motores bloqueo/desbloqueo de puertas, motores activación dead lock, motor desbloqueo del portón	4	20
Electrobomba lavaparabrisas/lavaluneta	6	20
Motor elevavinas en puerta delantera lado conductor	14	20
Motor elevavinas en la puerta del pasajero	7	20
Alimentación para iluminación panel de mandos, centralita de aparcamiento, centralita medición de presión neumáticos, movimiento espejos eléctricos exteriores, sensor de lluvia, centralita techo eléctrico, puerto infotelemático my-port, espejo interior electrocrómico	12	5
Cuadro de instrumentos	3	5
Alimentación interruptor del pedal de freno (contacto NC), interruptor del pedal del embrague, grupo calefactor interno, centralita Blue&Me™ , sistema preinstalación autorradio, centralita voltage stabilizer, luz de marcha atrás en parachoques trasero, sensor de presencia de agua en filtro de gasóleo, centralita de precalentamiento de las bujías, sensor en servofreno, bobinas relés en centralita de fusibles del motor, debímetro	10	7,5

(*) Fusible presente sólo en algunas versiones.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Centralita del compartimiento del motor fig. 187**DISPOSITIVOS****FUSIBLE****AMPERIO**

Sistema audio Hi-Fi con autorradio, centralita y altavoz subwoofer

09

20

Bocina monotono

10

10

Luz de carretera izquierda, luz de carretera derecha

14

15

Calefactor auxiliar

15

30

Compresor del aire acondicionado

19

7,5

Luneta térmica

20

30

Electrobomba de combustible en el depósito

21

15

Luz antiniebla izquierda, luz antiniebla derecha

30

15

Electroválvulas de gestión de la alimentación del sistema Metano

84

7,5

Toma de corriente (preinstalación)

85

—

Toma de corriente habitáculo, encendedor

86

15

Sensor IBS de estado de carga de la batería

87

5

Descongelación en espejo exterior lado conductor, descongelación en espejo exterior lado pasajero

88

7,5

Centralita del maletero fig. 189

DISPOSITIVOS

	FUSIBLE	AMPERIO
Sistema apertura eléctrica del techo practicable	17	20
Centralita de gestión sistema de alarma	14	7,5
Disponible	01	—
Disponible	03	—
Regulación lumbar eléctrica en el asiento del conductor	04	10
Disponible	15	—
Sistema elevalunas (motor, centralita de control) en puerta lado derecho	10	20
Disponible	16	—
Termóforo del calentador del asiento del conductor	08	10
Sistema gancho remolque (alojamiento preparado para montaje del fusible en post-venta)	07	—
Toma de corriente en el maletero	05	15
Sistema elevalunas (motor, centralita de control) en puerta lado izquierdo	11	20
Centralita de medición presión neumáticos iTPMS	13	5
Termóforo del calentador del asiento del pasajero	09	10
Disponible	06	—
Disponible	02	—

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

RECARGA DE LA BATERÍA

ADVERTENCIA La descripción del procedimiento de recarga de la batería se muestra únicamente a título informativo. Para realizar dicha operación, se recomienda dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Antes de desconectar la batería y volver a conectar la alimentación eléctrica a la batería, esperar al menos 1 minuto desde el momento en que se coloca la llave de contacto en STOP y desde el cierre de la puerta del lado del conductor.

Se recomienda una recarga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Una recarga rápida con corriente elevada podría dañar la batería.

VERSIONES SIN SISTEMA Start&Stop fig. 190

Para realizar la recarga, realizar las siguientes operaciones:

- ☐ desconectar el borne B-fig. 190 del polo negativo A de la batería;
- ☐ conectar a los polos de la batería los cables del aparato de recarga, respetando las polaridades;
- ☐ encender el aparato de recarga;
- ☐ al finalizar la recarga, apagar el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- ☐ volver a conectar el borne B al polo negativo A de la batería.

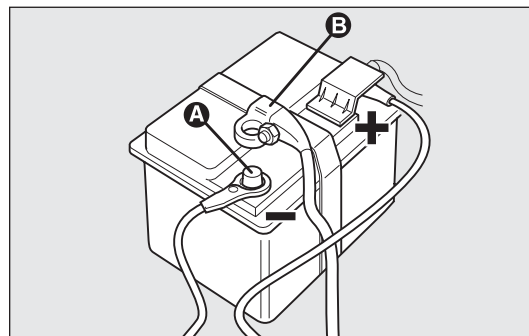


fig. 190

VERSIONES SIN SISTEMA Start&Stop fig. 191

Para realizar la recarga, realizar las siguientes operaciones prestando mucha atención:

- ☐ pulsar el botón A-fig. 191 para desmontar el conector B del sensor C de monitoreo del estado de la batería (este último está ubicado en el polo negativo de la misma batería).
- ☐ conectar el cable positivo (+) del aparato de recarga al polo positivo (+) de la batería;
- ☐ conectar el cable negativo (-) del aparato de recarga al perno D del polo negativo (+) de la batería;
- ☐ encender el aparato de recarga;
- ☐ al finalizar la recarga, apagar el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- ☐ volver a conectar el conector B al sensor C de la batería.



ATENCIÓN

El líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo, evite el contacto con la piel y los ojos. La operación de recarga de la batería debe realizarse en un ambiente ventilado y alejado de llamas libres o fuentes de posibles chispas, para evitar el peligro de explosión y de incendio.

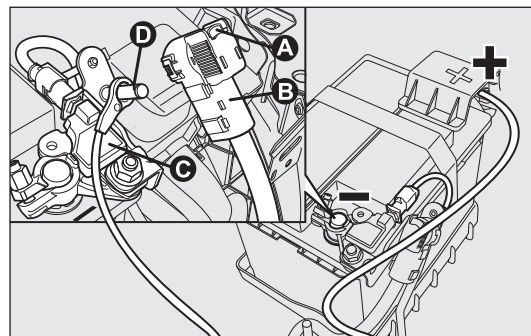


fig. 191

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

**ATENCIÓN**

No intente cargar una batería congelada: primero es necesario descongelarla; en caso contrario, se corre el riesgo de explosión. Si ha estado congelada, es necesario hacer controlar la batería por personal especializado antes de cargarla, para verificar que los elementos interiores no hayan sido dañados y que el recipiente no se haya fisurado, con el riesgo de derrame del ácido venenoso y corrosivo.

LEVANTAMIENTO DEL VEHÍCULO

En caso de que sea necesario elevar el vehículo, diríjase a un taller de la Red de asistencia Fiat, que está equipado con puentes elevadores y gatos hidráulicos de taller.

El vehículo se puede levantar sólo lateralmente colocando las extremidades de los brazos del puente elevador o del gato de taller en las zonas indicadas en fig. 192.

ADVERTENCIA Para las versiones SPORT, en caso de elevación lateral con elevador de taller, preste atención para no dañar los faldones laterales.

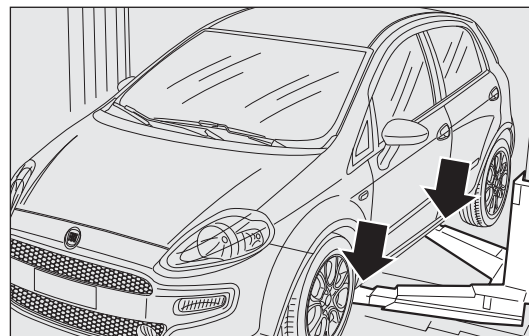


fig. 192

F0U0622m

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

La argolla de remolque suministrada con el vehículo está ubicada en el recipiente del kit de reparación rápida para los neumáticos.

ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE fig. 193-194

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ desenganche el tapón A;
- ☐ retire la argolla de remolque B de su soporte;
- ☐ apriete bien la argolla en el perno roscado trasero o delantero.

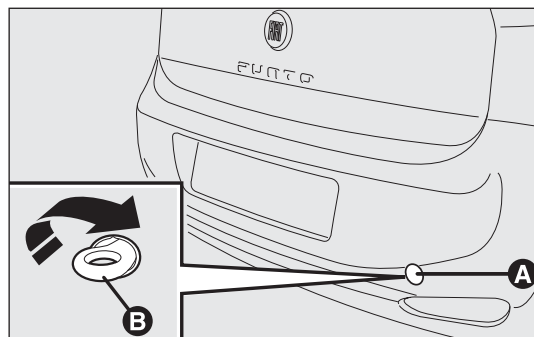


fig. 193

F0U0625m



ATENCIÓN

Al remolcar el vehículo recuerde que no cuenta con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida, por lo que debe ejercerse un mayor esfuerzo sobre el pedal para frenar y en el volante para girar. No utilice cables flexibles para el remolque y evite los tirones. Durante las operaciones de remolque, compruebe que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas de circulación, tanto con respecto al dispositivo de remolque como al comportamiento en carretera.

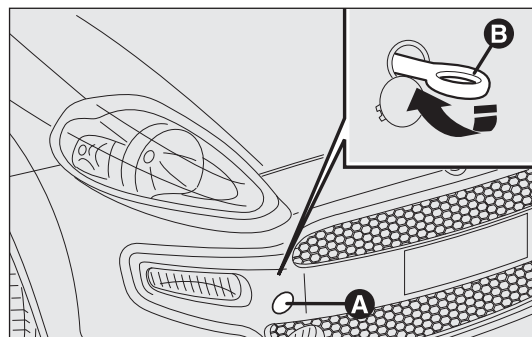


fig. 194

F0U0626m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

**ATENCIÓN**

Antes de efectuar el remolque, desactive el bloqueo de la dirección (véase el apartado “Dispositivo de arranque” en el capítulo “Conocimiento del Vehículo”). Al remolcar el vehículo recuerde que no cuenta con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida, por lo que debe ejercerse un mayor esfuerzo sobre el pedal para frenar y en el volante para girar. No utilice cables flexibles para el remolque y evite los tiro-nes. Durante las operaciones de remolque, compruebe que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo es obligatorio respetar las normas específicas de circulación vial, tanto con respecto al dispositivo de remolque, como al comportamiento en carretera.

**ATENCIÓN**

Durante el remolque del vehículo no encienda el motor.

**ATENCIÓN**

Antes de enroscar la argolla, limpie cuidadosamente el alojamiento roscado respectivo. Antes de iniciar el remolque del vehículo, asegúrese también de haber enroscado a fondo la argolla en el alojamiento correspondiente.

**ATENCIÓN**

Los ganchos de remolque delantero y trasero sólo deben utilizarse para operaciones de ayuda en carretera. Se permite remolcar el vehículo durante trayectos cortos utilizando un dispositivo que cumpla el código de circulación (barra rígida), y mover el vehículo sobre la calzada para prepararlo o transportarlo mediante una grúa. Los ganchos NO DEBEN utilizarse para operaciones de recuperación del vehículo fuera de la calzada o en caso de obstáculos y/o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles.

Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones.

Por esta razón, Fiat ha preparado una serie de controles e intervenciones de mantenimiento con vencimiento por kilómetros y, para versiones/países donde esté previsto, plazos preestablecidos, de la manera indicada en el Plan de Mantenimiento Programado.

Independientemente de lo descrito anteriormente, siempre es necesario prestar atención al contenido del Plan de Mantenimiento Programado (por ej. comprobar periódicamente el nivel de los líquidos, la presión de los neumáticos, etc.).

La Red de Asistencia Fiat lleva a cabo el servicio de mantenimiento programado según unos plazos (o kilómetros/millas) prefijados.

Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, fuesen necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del cliente. Si el vehículo se utiliza frecuentemente para arrastrar remolques, debe reducirse el intervalo entre las intervenciones de mantenimiento programado.

ADVERTENCIAS

Las revisiones de mantenimiento programado están prescritas por el fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía.

Se recomienda informar enseguida a la Red de Asistencia Fiat de posibles pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar a la próxima revisión.

Para las versiones con alimentaciones y/o equipamientos específicos (por ej. GLP, Natural Power, Dualogic), además de lo indicado en el siguiente Plan de Mantenimiento Programado, consultar las secciones correspondientes que se encuentran en los suplementos específicos.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

VERSIONES GASOLINA

Una vez alcanzados los 120.000 km/8 años, los controles indicados en el Plan de Mantenimiento Programado deben repetirse cíclicamente desde el primer plazo, respetando así los mismos intervalos observados anteriormente.

	Miles de kilómetros									
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control del vencimiento de la recarga del kit “Fix&Go Automatic” (para versiones/países donde esté previsto)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible puesta a nivel de los líquidos (refrigeración del motor, frenos/embrague hidráulico, lavacristales, batería, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de las emisiones/humo de los gases de escape	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor, emisiones y degradación del aceite motor (para versiones/países donde esté previsto)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●		●		●		●		●	
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpialuneta	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavacristales y posible regulación de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control del estado de limpieza de las cerraduras del capó y el maletero, limpieza y engrase de los mecanismos de palanca		●		●		●		●		●
Control y posible regulación de la carrera de la palanca del freno de mano		●		●		●		●		●

	Miles de kilómetros									
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros/traseros (para versiones/países donde esté previsto) y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado y desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios				●						
Control visual del estado y tensado (sólo para versiones sin tensor automático) de la/s correa/s de mando accesorios		●								●
Control visual del estado de la correa dentada de mando de la distribución				●						
Control y posible regulación del juego taqués (versiones 1.2 8v - 1.4 8v)				●				●		
Control del nivel de aceite del cambio mecánico				●				●		
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (1)		●		●		●		●		●
Sustitución de las bujías de encendido		●		●		●		●		●
Sustitución de la/s correa/s de mando accesorios (2)								●		
Sustitución de la correa dentada de distribución (2)								●		
Sustitución del cartucho del filtro de aire (3)		●		●		●		●		●
Sustitución del líquido de frenos		●		●		●		●		●
Sustitución del filtro del habitáculo (3)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

(1) Si el vehículo se utiliza sobre todo por ciudad o, el kilometraje anual es inferior a 10.000 km, es necesario sustituir el aceite motor y el filtro cada año.

(2) Zonas sin polvo: kilometraje máximo recomendado 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años.

Zonas con polvo y/o uso exigente del vehículo (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí): kilometraje máximo recomendado 60.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años.

(3) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorrientas, sustituir el filtro cada 15.000 km.

(○) Intervenciones recomendadas.

(●) Intervenciones obligatorias.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

VERSIONES DIÉSEL

Una vez alcanzados los 120.000 km/6 años, los controles indicados en el Plan de Mantenimiento Programado deben repetirse cíclicamente desde el primer plazo, respetando así los mismos intervalos observados anteriormente.

SEGURIDAD

Miles de kilómetros

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200

Años

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión;
control del vencimiento de la recarga del kit "Fix&Go Automatic"
(para versiones/países donde esté previsto)

● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

Control del funcionamiento del sistema de iluminación
(faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo,
guantería, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)

● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

TESTIGOS
Y MENSAJES

Control y posible puesta a nivel de los líquidos
(refrigeración del motor, frenos/embrague hidráulico, lavacristales, batería, etc.)

● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

EN CASO DE
EMERGENCIA

Control de las emisiones/humo de los gases de escape

● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas
de alimentación/control del motor, emisiones y degradación del aceite motor
(para versiones/países donde esté previsto)

● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la
carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación combustible,
frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)

● ● ● ● ● ● ● ●

Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas
y del limpialuneta

● ● ● ● ● ● ● ●

DATOS TÉCNICOS

Control del funcionamiento del sistema limpia/lavacristales y posible regulación
de los pulverizadores

● ● ● ● ● ● ● ●

ÍNDICE

Control estado de limpieza de las cerraduras del capó y el maletero, limpieza
y engrase de los mecanismos de palanca

● ● ● ● ● ● ● ●

Control y posible regulación de la carrera de la palanca del freno de mano

● ● ● ● ● ● ● ●

	Miles de kilómetros									
	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros/traseros (para versiones/países donde esté previsto) y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado y desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios		●						●		
Control del nivel de aceite del cambio mecánico			●			●			●	
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (2)						(1)				
Sustitución de la/s correa/s de mando accesorios (3)						●				
Sustitución del filtro de combustible (4)			●			●			●	
Sustitución del cartucho del filtro de aire (5)		●		●		●		●		●
Sustitución del líquido de frenos		●		●		●		●		●
Sustitución del filtro del habitáculo (5)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(1) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar los 2 años.

(2) Si el vehículo se utiliza sobre todo por ciudad, es necesario sustituir el aceite motor y el filtro de aceite cada año.

(3) Zonas sin polvo: kilometraje máximo recomendado 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años.

Zonas con polvo y/o uso exigente del vehículo (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí): kilometraje máximo recomendado 60.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años.

(4) En caso de repostar el vehículo con combustible de calidad inferior a la Norma Europea prevista, se recomienda sustituir este filtro cada 20.000 km.

(5) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, sustituir el filtro cada 20.000 km.

(○) Intervenciones recomendadas.

(●) Intervenciones obligatorias.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada 1.000 km o antes de largos viajes compruebe y si es preciso reponga:

- ☐ el nivel del líquido de refrigeración del motor;
- ☐ el nivel del líquido de frenos;
- ☐ el nivel del líquido del lavaparabrisas;
- ☐ la presión y el estado de los neumáticos;
- ☐ el funcionamiento de la instalación de iluminación (faros, indicadores de dirección, luces de emergencia, etc.);
- ☐ el funcionamiento del limpia/lavaparabrisas y la posición y el desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas/limpiapuneta;

Cada 3.000 km compruebe y, si es necesario, reponga: el nivel de aceite motor.

Le recomendamos utilizar los productos PETRONAS LUBRICANTS, estudiados y realizados específicamente para los vehículos Fiat (consulte la tabla "Repostajes" en el capítulo "Datos técnicos").

USO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

Si el vehículo se utiliza sobre todo en una de las siguientes condiciones especialmente duras:

- ☐ arrastre de remolque o caravanas;
- ☐ carreteras polvorientas;
- ☐ trayectos breves (menos de 7-8 km) y frecuentes con una temperatura exterior a bajo cero;
- ☐ motor que funciona frecuentemente en ralentí o conducción de largas distancias a baja velocidad (por ejemplo, entregas puerta a puerta), o en caso de inactividad prolongada;

es preciso realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de Mantenimiento Programado:

- ☐ control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros;
- ☐ control del estado de limpieza de las cerraduras del capó y maletero, limpieza y lubricación de las palancas;
- ☐ control visual del estado de: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape – alimentación combustible – frenos), elementos de goma (capuchones – manguitos – casquillos, etc.);
- ☐ control del estado de carga y nivel del líquido de la batería (electrólito);
- ☐ control visual del estado de las correas de mando de los accesorios;
- ☐ control y, si fuera necesario, sustitución del filtro antipolen;
- ☐ control y posible sustitución del filtro de aire.

VERIFICACIÓN DE NIVELES



ATENCIÓN

No fume nunca durante las intervenciones en el compartimiento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.



Atención, durante los repostajes, no confunda los distintos tipos de líquido: todos son incompatibles entre ellos y se podría dañar gravemente el vehículo.

1. Líquido de refrigeración motor
2. Batería
3. Líquido del lavaparabrisas
4. Líquido de frenos
5. Aceite motor.

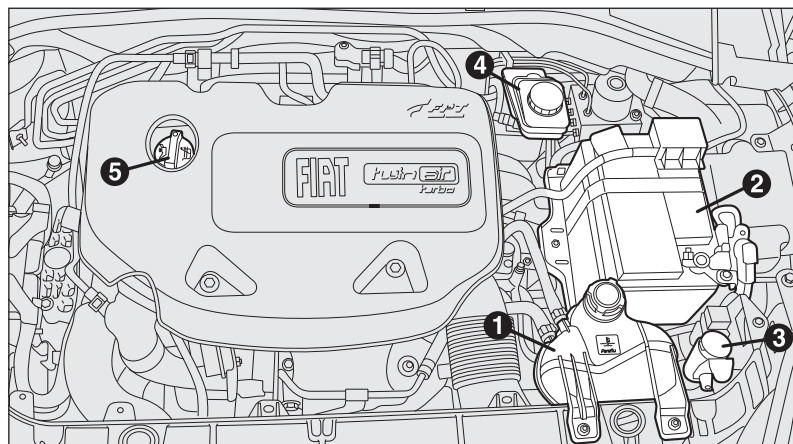


fig. 195 - Versiones 0.9 Twinair Turbo 105CV

F0U0809m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

1. Líquido de refrigeración motor
2. Batería
3. Líquido del lavaparabrisas
4. Líquido de frenos
5. Aceite motor.

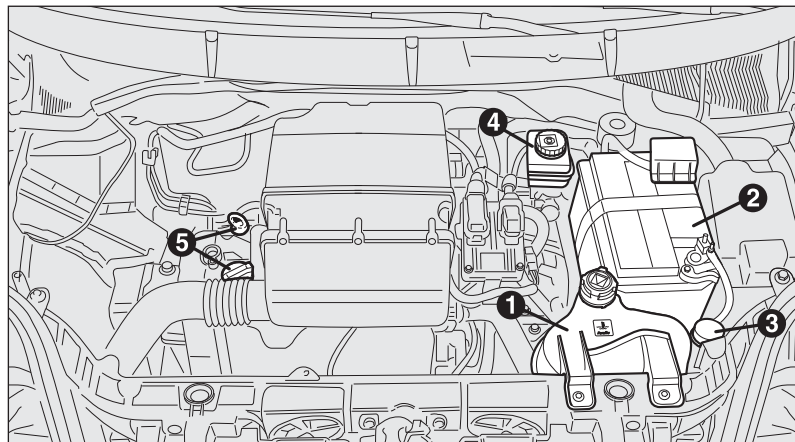


fig. 196 - Versiones 1.2 (Euro 4) - 1.4 8v (Euro 4)

F0U0649m

1. Líquido de refrigeración motor
2. Batería
3. Líquido del lavaparabrisas
4. Líquido de frenos
5. Aceite motor
6. Filtro del gasóleo.

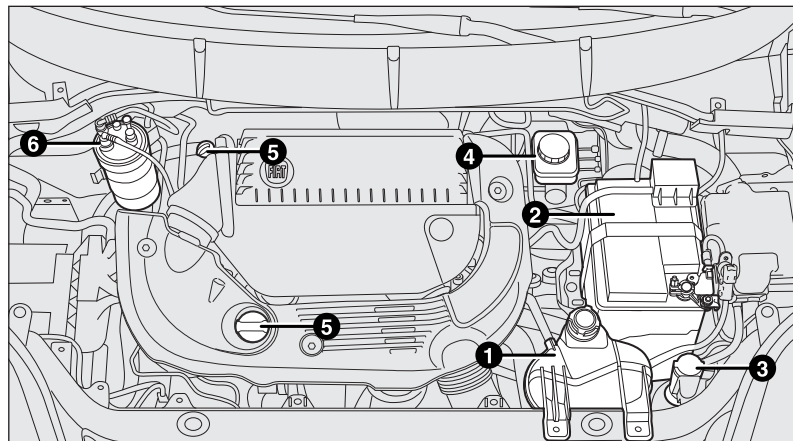


fig. 197 - Versiones 1.3 Multijet (Euro 5+)

F0U0641m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

ACEITE MOTOR fig. 198-199-200

El control del nivel de aceite debe realizarse con el coche sobre una superficie plana, unos 5 minutos aproximadamente después de apagar el motor.

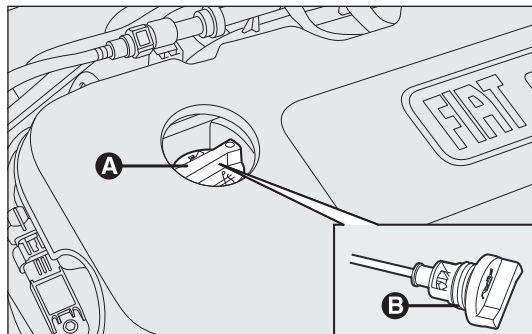


fig. 198 - Versiones 0.9 Twinair Turbo I05CV

F0U0811m

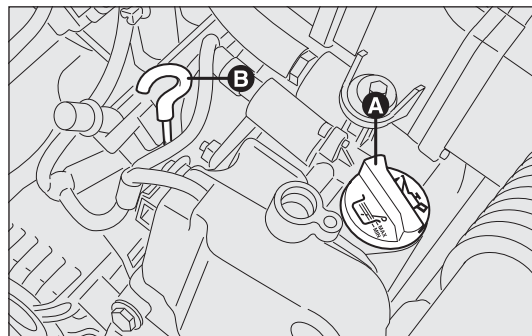


fig. 199 - Versiones 1.2 y 1.4 8v

F0U0282m

Para todas las versiones excepto 0.9 Twinair Turbo I05CV

Sacar la varilla B de control del nivel de aceite motor, limpiarla con un trapo que no deje restos y volver a introducirla. Sacarla una segunda vez y comprobar que el nivel de aceite del motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la propia varilla.

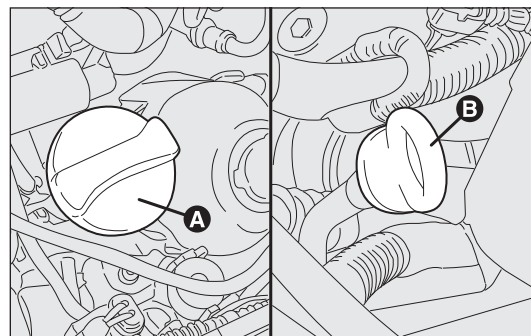


fig. 200 - Versiones 1.3 Multijet

F0U0284m

El intervalo entre MIN y MAX corresponde a 1 litro de aceite aproximadamente. Si el nivel de aceite está cerca o incluso por debajo de la referencia MIN, añadir aceite a través de la boca de llenado A, hasta llegar a la referencia MAX. El nivel de aceite nunca debe superar la referencia MAX.

Para versiones 0.9 Twinair Turbo 105CV

La varilla B de control del nivel de aceite del motor está soldada al tapón A. Desenroscar el tapón, limpiar la varilla con un trapo que no deje restos, volver a introducir la varilla y enroscar el tapón de nuevo. Desenroscar el tapón una segunda vez y comprobar que el nivel de aceite del motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la propia varilla. El intervalo entre MIN y MAX corresponde a 1 litro de aceite aproximadamente. Si el nivel de aceite está cerca o incluso por debajo de la referencia MIN, añadir aceite a través de la boca de llenado A, hasta llegar a la referencia MAX. El nivel del aceite nunca debe superar la referencia MAX.

ADVERTENCIA Después de añadir o cambiar el aceite y antes de comprobar el nivel, hacer funcionar el motor durante unos segundos y esperar algunos minutos después de apagarlo.

CONSUMO DE ACEITE DEL MOTOR

A modo indicativo, el consumo máximo de aceite motor es de 400 gramos cada 1.000 km.

Durante el primer período de uso del vehículo, el motor está en fase de ajuste, por lo tanto, el consumo de aceite motor puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5.000 ÷ 6.000 km.

ADVERTENCIA El consumo de aceite depende de la forma de conducir y de las condiciones de empleo del vehículo.



ATENCIÓN

Con el motor caliente actúe con mucha precaución en el compartimiento del motor: podría quemarse. Recuerde que, con el motor caliente, el electroventilador puede ponerse en movimiento, pudiendo provocar lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.



No añada aceite con características distintas de las del aceite que haya en el motor.



El aceite motor usado y el filtro del aceite contienen sustancias peligrosas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros le aconsejamos que acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que dispone de los equipos adecuados para deshechar aceite y filtros usados respetando el medio ambiente y la normativa.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

LÍQUIDO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR fig. 201

El nivel del líquido se debe controlar con el motor frío y debe estar comprendido entre las referencias MIN. y MAX. visibles en el depósito.

Si el nivel es insuficiente, vierta lentamente, a través de la boca de llenado A del depósito, una mezcla de 50% de agua desmineralizada y de líquido PARAFLU^{UP} de PETRONAS LUBRICANTS, hasta que el nivel se aproxime al MAX.

La mezcla de PARAFLU^{UP} y agua desmineralizada en una concentración del 50% protege del hielo hasta -35°C de temperatura.

En condiciones climáticas extremas, se recomienda una mezcla de 60% de PARAFLU^{UP} y 40% de agua desmineralizada.



El sistema de refrigeración del motor utiliza fluido protector anticongelante PARAFLU^{UP}. Para los repostados, utilice el mismo tipo de líquido que el presente en el sistema de refrigeración. El líquido PARAFLU^{UP} no se puede mezclar con otro tipo de líquido. Si esto ocurre, no arranque el motor y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



ATENCIÓN

El sistema de refrigeración está presurizado. Si es necesario, reemplace el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficacia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quite el tapón del depósito: podría quemarse

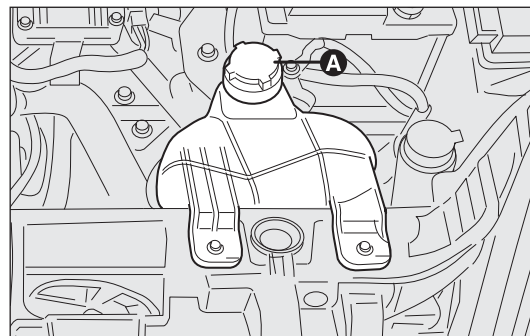


fig. 201

F0U0286m

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/ LAVALUNETA/LAVAFAROS fig. 202

Para añadir líquido, quite el tapón A.

Use una mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC35 en estos porcentajes:

30% de TUTELA PROFESSIONAL SC35 y 70% de agua en verano.a

50% de TUTELA PROFESSIONAL SC35 y 50% de agua en invierno.

En caso de temperaturas inferiores a -20°C , use TUTELA PROFESSIONAL SC35 puro.

Compruebe el nivel del líquido a través del depósito.



ATENCIÓN

No viaje con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad.



ATENCIÓN

Algunos aditivos comerciales para lavaparabrisas son inflamables. El compartimento motor presenta piezas calientes que, al entrar en contacto, podrían provocar un incendio.

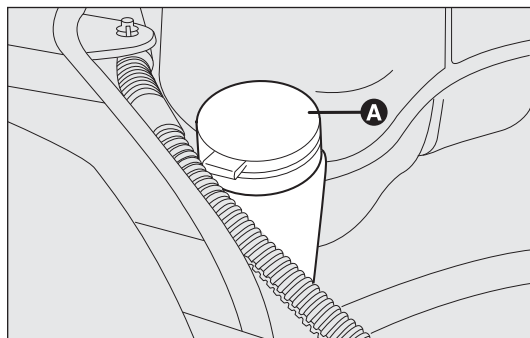


fig. 202

FOU0287m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

LÍQUIDO DE FRENOS fig. 203

Quite el tapón A y compruebe que el líquido contenido en el depósito se encuentre en el nivel máximo.

El nivel del líquido en el depósito no debe superar la referencia MAX.

Si se debe añadir líquido, se recomienda utilizar el líquido de frenos indicado en la tabla “Fluidos y lubricantes” (véase capítulo “Datos técnicos”).

Nota Limpie cuidadosamente el tapón del depósito A y la superficie de alrededor.

Al abrir el tapón, tenga mucho cuidado en que no entren impurezas en el depósito.

Para verter el líquido utilice siempre un embudo con filtro integrado con un tamiz menor o igual a 0,12 mm.

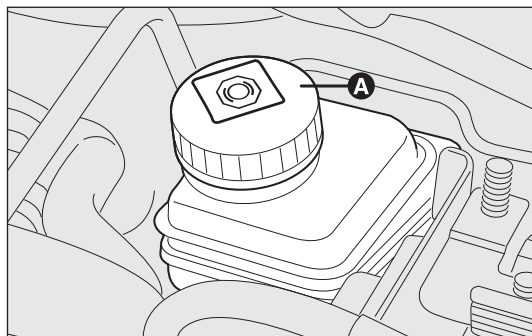


fig. 203

FOU0288m

ADVERTENCIA El líquido de frenos absorbe la humedad; por lo tanto, si normalmente el vehículo se utiliza en zonas donde la humedad atmosférica alcanza unos porcentajes altos, hay que cambiar el líquido de frenos con más frecuencia de lo que se indica en el “Plan de mantenimiento programado”.



Evite que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las piezas pintadas. Si esto sucediera, lávelas inmediatamente con agua.



ATENCIÓN

El líquido de frenos es venenoso y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental lave inmediatamente las partes expuestas con agua y jabón neutro y enjuague varias veces con agua. En caso de ingestión, acuda inmediatamente a un médico.



ATENCIÓN

El símbolo , presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético, diferenciándolos de los minerales. El uso de líquidos minerales daña irremediabilmente las zapatas especiales de goma del sistema de frenos.



ATENCIÓN

El líquido de frenos es venenoso y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental lave inmediatamente las partes expuestas con agua y jabón neutro y enjuague varias veces con agua. En caso de ingestión, acuda inmediatamente a un médico.



ATENCIÓN

El símbolo , presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético, diferenciándolos de los minerales. El uso de líquidos minerales daña irremediablemente las zapatas especiales de goma del sistema de frenos.

FILTRO DEL AIRE

Para sustituir el filtro de aire, acuda a la Red de Asistencia Fiat.

FILTRO ANTIPOLEN

Para cambiar el filtro antipolen, acuda a la Red de Asistencia Fiat.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

BATERÍA

La batería del vehículo es del tipo con “mantenimiento mínimo”: en condiciones normales de uso no es necesario añadirle agua destilada al electrólito.

CONTROL DEL ESTADO DE CARGA Y DEL NIVEL DEL ELECTRÓLITO

Las operaciones de control se deben realizar de acuerdo con los tiempos y modos descritos en el presente Manual de uso y mantenimiento, exclusivamente por personal especializado. Las posibles operaciones de repostado deben ser realizadas exclusivamente por personal especializado avalado por la Red de asistencia Fiat.



ATENCIÓN

El líquido presente en la batería es tóxico y corrosivo. Evítese el contacto con la piel o los ojos. No se acerque a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.



ATENCIÓN

El funcionamiento con el nivel del líquido demasiado bajo daña irreversiblemente la batería y puede provocar una explosión.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

En caso de sustitución de la batería, cámbiela por otra original que presente las mismas características.

En caso de que la batería nueva tenga características distintas, no son válidos los plazos de mantenimiento previstos en el “Plan de mantenimiento programado”.

Por lo tanto, para su mantenimiento, es necesario respetar las indicaciones del fabricante de la batería.



Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo. Si, después de comprar el vehículo, desea instalar accesorios (sistema de alarma, radioteléfono, etc.), acuda a la Red de Asistencia Fiat, que le recomendará los dispositivos más adecuados y, sobre todo, le aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería con mayor capacidad.



Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, se recomienda dirigirse a un taller de la Red de asistencia Fiat, equipado para su eliminación respetando la naturaleza y las normas legales.



ATENCIÓN

Si el vehículo permaneciera inactivo durante mucho tiempo en condiciones de frío intenso, desmontar la batería y transportarla a un lugar cálido; de lo contrario, se corre el riesgo de congelación.



ATENCIÓN

Cuando se trabaje con la batería o en los alrededores de la misma, protegerse siempre los ojos con anteojos adecuados.

CONSEJOS ÚTILES PARA PROLONGAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respete escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- ☐ cuando se estacione el vehículo, asegurarse de que las puertas, el capó y la puerta del maletero estén bien cerrados para evitar que las luces interiores queden encendidas en el habitáculo;
- ☐ apague las luces de techo: no obstante el vehículo está provisto de un sistema que las apaga automáticamente;
- ☐ con el motor apagado, no deje los dispositivos encendidos durante largo tiempo (por ejemplo, el equipo de radio, las luces de emergencia, etc.);

- ☐ antes de cualquier intervención en la instalación eléctrica, desconecte el cable del polo negativo de la batería;
- ☐ apriete bien los bornes de la batería.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50% se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su capacidad para el arranque.

Además, presenta mayor riesgo de congelación (que ahora puede producirse a los -10°C). En caso de parada prolongada, consulte el apartado “Inactividad del vehículo durante un periodo prolongado”, en el capítulo “Puesta en marcha y conducción”.

Si después de haber comprado el vehículo se desea instalar accesorios eléctricos, accesorios que no necesiten alimentación eléctrica permanente (alarma, etc.) o accesorios que influyen sobre el equilibrio eléctrico, dirigirse a un taller de la Red de asistencia Fiat, cuyo personal cualificado, además de recomendar los dispositivos más adecuados de la Lineaccessori Fiat, podrá evaluar el consumo eléctrico total verificando si la instalación eléctrica del vehículo puede soportar la carga demandada o si, por el contrario, necesita integrarla con una batería de mayor capacidad.

De hecho, algunos de estos dispositivos consumen energía eléctrica incluso con el motor apagado, descargando gradualmente la batería.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Compruebe cada dos semanas aproximadamente y antes de viajes largos la presión de todos los neumáticos, incluyendo el de repuesto: este control debe efectuarse con los neumáticos fríos.

Durante la marcha, es normal que la presión aumente; para obtener el valor correcto de la presión de inflado de los neumáticos, consulte el apartado “Ruedas” en el capítulo “Datos técnicos”.

Una presión incorrecta provoca un consumo anómalo de los neumáticos fig. 204:

- A presión normal: la banda de rodadura se desgasta uniformemente.
- B presión insuficiente: la banda de rodadura se desgasta especialmente en los bordes.
- C presión excesiva: la banda de rodadura se desgasta especialmente en el centro.

Los neumáticos se sustituirán cuando el espesor de la banda de rodadura se reduzca a 1,6 mm. En cualquier caso, respete la normativa vigente en el país en el cual se circula.

ADVERTENCIAS

- ❑ Si es posible, evite las frenadas bruscas, las salidas con neumáticos chirriando y los impactos violentos contra las aceras, baches en la carretera u obstáculos de diferente naturaleza. La marcha prolongada en carreteras en mal estado puede dañar los neumáticos;

- ❑ compruebe periódicamente que los neumáticos no presenten cortes a los lados, abultamientos o consumo irregular de la banda de rodadura. En este caso, diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat;
- ❑ evite viajar con el vehículo sobrecargado: podría dañar seriamente las ruedas y los neumáticos;
- ❑ si se pincha un neumático, deténgase inmediatamente y cambie la rueda para evitar daños en el neumático, la llanta, las suspensiones y la dirección;
- ❑ el neumático envejece aunque se utilice poco. Las grietas en la goma de la banda de rodadura y de los costados son signo de envejecimiento. En cualquier caso, si los neumáticos están montados desde hace más de 6 años, es necesario hacerlos controlar por personal especializado. Asimismo, recuerde que deben comprobar con especial atención la rueda de repuesto;

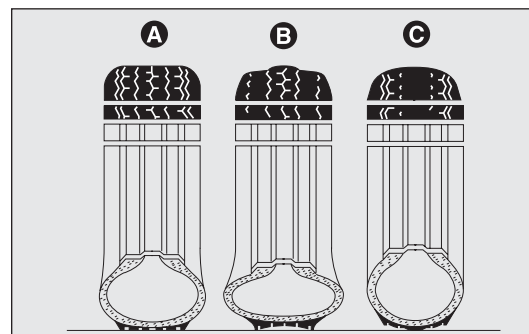


fig. 204

- ☐ en caso de sustitución, monte siempre neumáticos nuevos, evitando los de procedencia dudosa;
- ☐ al sustituir un neumático, es conveniente cambiar también la válvula de inflado;
- ☐ para que el desgaste de los neumáticos delanteros y traseros sea uniforme, se aconseja intercambiarlos cada 10.000 – 15.000 kilómetros, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo para no invertir su sentido de rotación.



ATENCIÓN

Recuerde que la estabilidad del vehículo en carretera también depende de la presión de inflado correcta de los neumáticos.



ATENCIÓN

Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático, pudiendo dañar seriamente el neumático.



ATENCIÓN

No cruce los neumáticos intercambiado el derecho con el izquierdo y viceversa.

No efectúe tratamientos de pintura de las llantas de aleación que requieran el uso de temperaturas superiores a 150°C. Las características mecánicas de las ruedas podrían verse afectadas.

TUBOS DE GOMA

Para el mantenimiento de los tubos flexibles de goma del sistema de frenos y de alimentación, respete escrupulosamente el “Plan de mantenimiento programado” indicado en este capítulo.

El ozono, las altas temperaturas y la falta prolongada de líquido en el sistema pueden causar el endurecimiento y la rotura de los tubos, con posibles fugas de líquido.

Por lo tanto, deben controlarse con mucha atención.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

LIMPIAPARABRISAS

ESCOBILLAS

Limpie periódicamente la parte de goma con productos adecuados; se recomienda TUTELA PROFESSIONAL SC35.

Sustituya las escobillas si el borde de la goma se ha deformado o desgastado. En cualquier caso, se aconseja sustituirlas una vez por año aproximadamente.

Con algunos cuidados sencillos, es posible reducir las posibilidades de que las escobillas se estropeen:

- ☐ en caso de temperaturas bajo cero, asegúrese de que el hielo no bloquee la parte de goma contra el vidrio. Si fuese necesario, desbloquéelas con un producto anticongelante;
- ☐ quite la nieve que haya podido acumularse sobre el cristal: además de proteger las escobillas, se evita que el motor eléctrico trabaje forzado y se recaliente;
- ☐ no accione el limpiaparabrisas con el cristal seco.



ATENCIÓN

Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas fig. 205

Instrucciones para retirar la escobilla:

- ☐ levante el brazo A del limpiaparabrisas;
- ☐ gire 90° la escobilla B alrededor del perno C, presente en la parte final del brazo;
- ☐ retire la escobilla del perno C.

Instrucciones para colocar la escobilla:

- ☐ introduzca el perno C en el orificio ubicado en la parte central de la escobilla B;
- ☐ vuelva a colocar el brazo con la escobilla sobre el parabrisas.

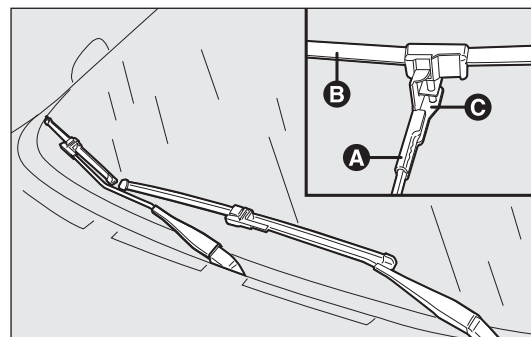


fig. 205

F0U0290m

Sustitución de la escobilla del limpiaventana fig. 206

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ levante el revestimiento A y desmonte el brazo del vehículo, aflojando la tuerca B que lo fija al perno de rotación;
- ☐ coloque correctamente el brazo nuevo y apriete a fondo la tuerca;
- ☐ baje el revestimiento.

PULVERIZADORES

Ventanilla delantera (lavaparabrisas) fig. 207

Si el chorro no sale, compruebe en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (consultar el apartado “Verificación de niveles” en este capítulo).

A continuación, compruebe que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuese, utilice una aguja para destaparlos.

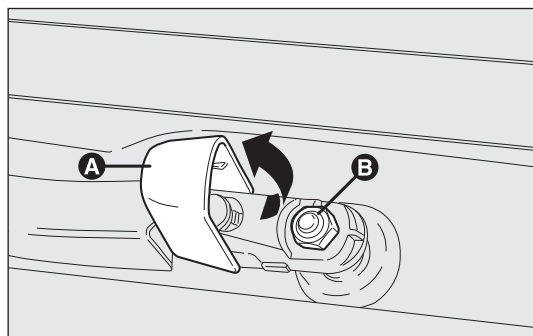


fig. 206

F0U0291m

Luneta (lavaluneta) fig. 208

Los surtidores del lavaluneta son fijos.

El cilindro portapulverizador está ubicado en la luneta.

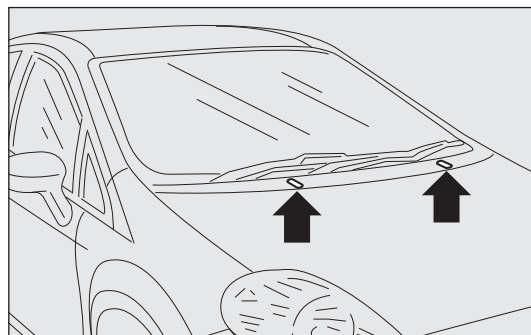


fig. 207

F0U0292m

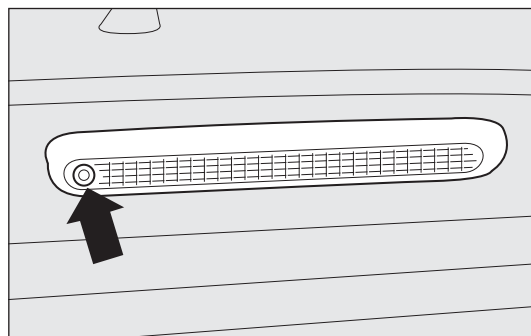


fig. 208

F0U0293m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

Las causas principales de los fenómenos de corrosión se deben a:

- ☐ la contaminación atmosférica;
- ☐ la salinidad y la humedad de la atmósfera (zonas marítimas o clima húmedo y caluroso);
- ☐ las condiciones ambientales según las estaciones del año.

Además, no debe subestimarse la acción abrasiva del polvo atmosférico y de la arena que arrastra el viento, del barro y de la gravilla que lanzan los otros vehículos.

Fiat ha adoptado las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería contra la corrosión.

Estas son las principales soluciones:

- ☐ productos y sistemas de pintura que confieren al vehículo una excelente resistencia a la corrosión y a la abrasión;
- ☐ empleo de chapas galvanizadas (o previamente tratadas) dotadas de una alta resistencia a la corrosión;
- ☐ aplicación de productos cerosos con un alto nivel de protección en los bajos de la carrocería, en el compartimento motor, en el interior del pasarrueda y en otros elementos;
- ☐ aplicación de materiales plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las puertas, interior de los guardabarros, bordes, etc;
- ☐ uso de elementos estructurales “abiertos” para evitar la condensación y el estancamiento de agua, que puedan favorecer la oxidación de las partes interiores.

GARANTÍA DE LA PARTE EXTERIOR DEL VEHÍCULO Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El vehículo tiene una garantía contra la perforación debida a la corrosión de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería.

Para las condiciones generales de esta garantía, véase el “Libro de Garantía”.

CONSEJOS PARA CONSERVAR LA CARROCERÍA EN BUEN ESTADO

Pintura

La función de la pintura no es sólo estética sino que también sirve para proteger la chapa sobre la que se aplica.

En caso de abrasiones o rayas profundas, se recomienda realizar inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido. Para los retoques de la pintura, utilice sólo productos originales (consulte el apartado “Placa de identificación de la pintura de la carrocería” en el capítulo “Datos técnicos”).

El mantenimiento normal de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del ambiente de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras que presentan sales antihielo esparcida, es aconsejable lavar el vehículo con más frecuencia.

Para un correcto lavado, proceda del siguiente modo:

- ☐ si se lava el vehículo en un servicio de lavado automático quite la antena del techo para no estropearla;

- ☐ moje la carrocería con un chorro de agua a baja presión;
- ☐ pase una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagando la esponja las veces necesarias;
- ☐ enjuague bien con agua y seque la carrocería con una manga de aire o con un paño de gamuza.

Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles como los vanos de las puertas, el capó, el contorno de los faros, donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. Se aconseja no llevar inmediatamente el vehículo a un ambiente cerrado, sino dejarlo al aire libre para favorecer la evaporación del agua.

No se debe lavar el vehículo cuando ha quedado bajo el sol o con el capó caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las piezas exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado normal del vehículo.

Evite aparcar el vehículo debajo de los árboles; las sustancias resinosas que dejan caer algunos árboles podrían opacar la pintura y aumentar la posibilidad de que se inicie un proceso de corrosión.

ADVERTENCIA Lave inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.



Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.

Ventanillas

Para limpiar las ventanillas, utilice detergentes específicos.

Use paños muy limpios para no rayarlos ni alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta, frote delicadamente en el sentido de las resistencias.

Compartimento del motor

Al finalizar la estación invernal, efectúe un lavado adecuado del compartimento del motor, procurando no insistir directamente con el chorro de agua sobre las centralitas electrónicas y proteger adecuadamente las tomas de aire superiores para no dañar el motor del limpiaparabrisas. Para esta operación, acuda a talleres especializados.

ADVERTENCIA El lavado se debe realizar con el motor frío y la llave de contacto en posición STOP. Después del lavado, compruebe que no se hayan salido ni dañado las protecciones (capuchones de goma y protecciones varias).

Faros delanteros

ADVERTENCIA Para limpiar las pantallas transparentes de plástico de los faros delanteros, no utilice sustancias aromáticas (por ejemplo, gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

INTERIORES

Compruebe periódicamente que no hayan quedado restos de agua estancada debajo de las alfombras (a causa del goteo de los zapatos, paraguas, etc.) que podrían oxidar la chapa.



ATENCIÓN

Nunca utilice productos inflamables, como éter de petróleo o gasolina rectificada, para limpiar las partes interiores del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan por fricción durante la limpieza podrían provocar un incendio. No guarde aerosoles en el vehículo: podrían explotar. Los aerosoles no deben exponerse a temperaturas superiores a 50 °C. Si se dejan dentro del vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente este valor.

ASIENTOS Y PARTES TAPIZADAS

Quite el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Para limpiar mejor la tapicería de terciopelo, se aconseja humedecer la escobilla. Frote los asientos con una esponja humedecida en agua y jabón neutro.

ADVERTENCIA La tapicería del vehículo se ha creado para resistir largo tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo. A pesar de ello, es absolutamente necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daño causados por accesorios de vestir como hebillas metálicas, tachas, cierres de velcro y similares ya que los mismos, al

localizar la acción y presionar mucho los tejidos, podrían provocar la rotura de algunos hilos y dañar la funda.

PIEZAS DE PLÁSTICO

Se recomienda realizar la limpieza normal de las piezas interiores de plástico con un paño humedecido con una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo. Para eliminar las manchas de grasa o manchas resistentes, utilice productos específicos para la limpieza de partes plásticas, sin disolventes y estudiados para no alterar el aspecto y el color de los componentes.

ADVERTENCIA No utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar la pantalla transparente del cuadro de instrumentos.

VOLANTE/MANDO PALANCA DE CAMBIOS REVESTIDOS EN PIEL

La limpieza de estos componentes se debe realizar exclusivamente con agua y jabón neutro. Nunca use alcohol y/o productos de base alcohólica. Antes de utilizar productos comerciales específicos para la limpieza de las partes interiores del vehículo, asegúrese de que, mediante una lectura atenta de las indicaciones de la etiqueta de los productos, los mismos no contengan alcohol y/o sustancias de base alcohólica. Si, durante las operaciones de limpieza del parabrisas con productos específicos para vidrios, se depositan accidentalmente gotas de los mismos en el volante/mando, es necesario eliminarlas inmediatamente y, luego, lavar la zona afectada con agua y jabón neutro.

ADVERTENCIA Si se usa un bloqueo de dirección en el volante, se recomienda tener el máximo cuidado al colocarlo para no dañar la piel del revestimiento.

DATOS TÉCNICOS

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Se recomienda tomar nota de las siglas de identificación. Los datos de identificación grabados e indicados en las placas son los siguientes:

- ☐ Placa resumida de los datos de identificación.
- ☐ Marcado del chasis.
- ☐ Placa de identificación de la pintura de la carrocería.
- ☐ Marcado del motor.

PLACA RESUMIDA DE LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN fig. 209

Se aplica en el lateral izquierdo del piso trasero, en el maletero, y figuran los siguientes datos:

- B Número de homologación.
- C Código de identificación del tipo de vehículo.
- D Número de serie de fabricación del bastidor.
- E Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga.
- F Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga más el remolque.

- G Peso máximo autorizado sobre el primer eje (delantero).
- H Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (trasero).
- I Tipo motor.
- L Código versión carrocería.
- M Número para recambios.
- N Valor correcto del coeficiente de humos (para motores de gasóleo).

FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A.	
[B]	
[C]	[D]
[E]	Kg
[F]	Kg
1- [G]	Kg
2- [H]	Kg
MOTORE-ENGINE	[I]
VERSIONE-VERSION	[L]
N°PER RICAMBI N°FOR SPARES	[M]

[N]

fig. 209

F0U0294m

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DE LA PINTURA DE LA CARROCERÍA fig. 210

Se aplica en el montante exterior del portón (lado izquierdo) del maletero y figuran los siguientes datos:

- A Fabricante de la pintura.
- B Nombre del color.
- C Código Fiat del color.
- D Código del color para retoques o pintado.

MARCADO DEL BASTIDOR fig. 211

Está grabado sobre la plataforma del habitáculo, cerca o debajo del asiento del pasajero delantero.

- ☐ modelo del vehículo (ZFA 199000);
- ☐ número de serie de fabricación del bastidor.

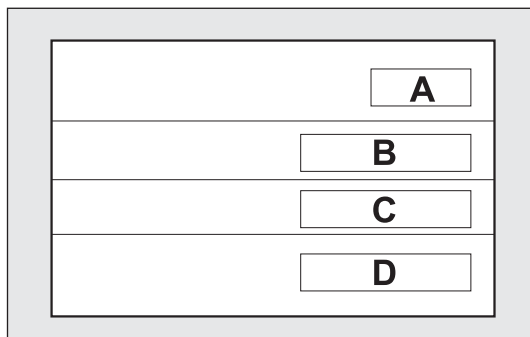


fig. 210

F0U0295m

MARCADO DEL MOTOR

Se marca en el bloque cilindros y muestra el tipo y el número de serie de fabricación.

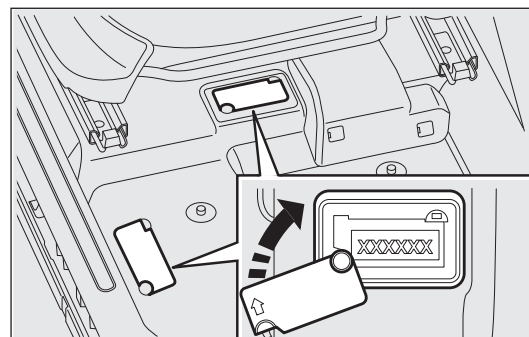


fig. 211

F0U0642m

CÓDIGOS DEL MOTOR – VERSIONES DE LA CARROCERÍA

HOMOLOGACIONES

EURO 4

Versiones	Código motor	Versión carrocería	
		5 puertas	
I.2	I99A4000	I99BXAIA 01E	
I.4	350A1000	I99BXBIA 03S	

EURO 5+

Versiones	Código motor	Versión carrocería	
		3 puertas	5 puertas
I.3 Multijet 75CV	I99A9000	I99AXTIA 37L	I99BXTIA 38L
I.3 Multijet 85CV	I99B4000	I99AXYIA 48D	I99BXYIA 49D

EURO 6

Versiones	Código motor	Versión carrocería	
		3 puertas	5 puertas
0.9 TwinAir Turbo 105CV	I99B6000	I99AYCIB 54	I99BYCIB 55
		I99AYCIB 54B (**)	I99BYCIB 55B (**)
I.2	I69A4000	I99AXZIA 58	I99BXZIA 59
I.4	350A1000	I99AXBIA 56	I99BXBIA 57

(*) Versiones con geometría deportiva

(**) Para versiones/países donde esté previsto

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

MOTOR

INFORMACIÓN GENERAL

		0.9 Twinair Turbo 105CV		1.2	1.4
CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO	Código tipo	199B6000		199A4000 (■) 169A4000 (▲)	350A1000 199A7000 (●)
	Ciclo	Otto		Otto	Otto
SEGURIDAD	Número y posición cilindros	2 in linea		4 in linea	4 in linea
	Diámetro y carrera pistones	mm		80,5 x 86	72 x 84
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	Cilindrada total	cm ³		875	1242
	Relación de compresión	10 ± 0,2		11,1 : 1	11,1 : 1
TESTIGOS Y MENSAJES	Potencia máxima (CEE)	kW		51	57 / 55 (●)
	régimen correspondiente	CV		69	77 / 75 (●)
EN CASO DE EMERGENCIA	Par máximo (CEE)	r.p.m.		5500	6000
	régimen correspondiente	Nm		102	115
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	Bujías de encendido	kgm		10,4	11,7
	Combustible	r.p.m.		3000	3250
DATOS TÉCNICOS		NGK ILKR9G8		NGK ZKR7A-10 Champion RA8MCX4	NGK ZKR7A-10 Champion RA8MCX4
ÍNDICE					

(●) Para versiones/países donde esté previsto

(■) Euro 4

(▲) Euro 6

INFORMACIÓN GENERAL

		I.3 Multijet 75CV (Euro 5+)	I.3 Multijet 85CV (Euro 5+)
Código tipo		I99A9000	I99B4000
Ciclo		Diesel	Diesel
Número y posición cilindros		4 in linea	4 in linea
Diámetro y carrera pistones	mm	69,6 x 82	69,6 x 82
Cilindrada total	cm ³	1248	1248
Relación de compresión		16,8 : 1	16,8 : 1
Potencia máxima (CEE)	kW CV	55 75	62 85
régimen correspondiente	r.p.m.	4000	3500
Par máximo (CEE)	Nm kgm	190 19,4	200 20,4
régimen correspondiente	r.p.m.	1500	1500
Combustible		Gasóleo para autotracción (Norma europea EN590)	

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

ALIMENTACIÓN

	0.9 Twinair Turbo 105CV	1.2 - 1.4	1.3 Multijet
Alimentación	Inyección electrónica Multipoint secuencial sincronizada, con control de detonación y actuación variable de las válvulas de admisión	Inyección electrónica Multipoint	Inyección directa Multijet “Common Rail”



ATENCIÓN

Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías de funcionamiento y riesgo de incendio.

TRANSMISIÓN

	0.9 Twinair Turbo 105CV	1.2 - 1.4 1.3 Multijet 75CV - 1.3 Multijet 85CV
Cambio de velocidades	Con seis marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para engranar las marchas adelante	Con cinco marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para engranar las marchas adelante
Embrague	Autorregulable con pedal sin carrera en vacío	
Tracción	Delantero	

FRENOS

Frenos de servicio: delanteros	de disco autoventilados
traseros	de tambor o de disco (para las versiones/países donde esté previsto)
Freno de estacionamiento	accionado mediante palanca manual, actúa en los frenos traseros

ADVERTENCIA El agua, el hielo y la sal anticongelante esparcida sobre la carretera pueden depositarse en los discos de los frenos, reduciendo la eficacia de frenado en la primera frenada.

SUSPENSIONES

	0.9 Twinair Turbo 105CV - 1.2 - 1.4	1.3 Multijet
Delanteras	De ruedas independientes tipo Mc Pherson	De ruedas independientes tipo Mc Pherson con barra estabilizadora
Traseras	de eje de torsión con ruedas interconectadas	

DIRECCIÓN

Tipo	de piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica
Diámetro de giro (entre las aceras)	m 10,9

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

RUEDAS

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de acero estampado o bien de aleación. Neumáticos Tubeless de carcasa radial. En el permiso de circulación figuran todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de posibles incoherencias entre el “Manual de uso y mantenimiento” y el “Manual de conducción”, prevalece lo que indica este último.

Por seguridad, el vehículo debe llevar neumáticos de la misma marca y tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Nunca utilizar una cámara de aire en los neumáticos Tubeless.

RUEDA DE REPUESTO

Llanta de acero estampado.
Neumático Tubeless.

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

Convergencia delantera total: $+ 1 \pm 1$ mm
Convergencia trasera total: $+ 1,7 \pm 2$ mm

Los valores se refieren al vehículo en marcha.

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO fig. 212

Ejemplo: 175/65 R 15 84T

175 = Ancho nominal (S, distancia en mm entre los lados).

65 = Relación altura/anchura (H/S) en porcentaje.

R = Neumático radial.

15 = Diámetro de la llanta en pulgadas (Ø).

84 = Índice de carga (capacidad).

T = Índice de velocidad máxima.

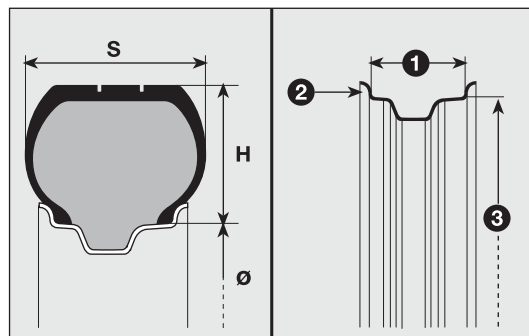


fig. 212

FOU0193m

Índice de velocidad máxima

Q = hasta 160 km/h.
R = hasta 170 km/h.
S = hasta 180 km/h.
T = hasta 190 km/h.
U = hasta 200 km/h.
H = hasta 210 km/h.
V = hasta 240 km/h.

Índice de velocidad máxima para neumáticos de nieve

QM + S = hasta 160 km/h.
TM + S = hasta 190 km/h.
HM + S = hasta 210 km/h.

Índice de carga (capacidad)

70 = 335 kg	81 = 462 kg
71 = 345 kg	82 = 475 kg
72 = 355 kg	83 = 487 kg
73 = 365 kg	84 = 500 kg
74 = 375 kg	85 = 515 kg
75 = 387 kg	86 = 530 kg
76 = 400 kg	87 = 545 kg
77 = 412 kg	88 = 560 kg
78 = 425 kg	89 = 580 kg
79 = 437 kg	90 = 600 kg
80 = 450 kg	91 = 615 kg

LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA fig. 213

Ejemplo: 6J x 15 ET43

6 = ancho de la llanta en pulgadas 1.

J = perfil de la pestaña (relieve lateral donde se apoya el talón del neumático) 2.

15 = diámetro de acoplamiento en pulgadas (corresponde al del neumático que debe montarse) 3 = Ø.

ET43 = ángulo de caída de la rueda (distancia entre la superficie de apoyo disco/llanta y punto medio de la llanta de la rueda).

NEUMÁTICOS RIM PROTECTOR fig. 213



ATENCIÓN

En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de aleación y neumáticos que no sean de serie, posventa, con protector de llanta, NO montar los tapacubos. El uso de neumáticos y tapacubos no adecuados podría implicar la pérdida repentina de la presión del neumático.



fig. 213

F0U0549m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Versión	Llantas (*)	Neumáticos		Rueda de repuesto (●)	
		en dotación	de nieve	Llanta (*)	Neumático
0.9 Twinair Turbo 105CV	6J X 15" - ET 43 (Δ)	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T
	6J X 16" - ET 45 (Δ)	195/55 R16 87H	195/55 R16 87Q (M+S)		
	6,5J X 17" - ET 46 (Δ)	205/45 R17 88V	205/45 R17 88Q (M+S)		
1.2	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T	175/65 R15 84Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T
	6J X 15" - ET 43 (Δ)	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)		
1.4	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T	175/65 R15 84Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T
	6J X 15" - ET 43 (Δ)	175/65 R15 84T	175/65 R15 84Q (M+S)		
	6J X 15" - ET 43 (Δ)	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)		
	6J X 16" - ET 45 (Δ)	195/55 R16 87H	195/55 R16 87Q (M+S)		
	6,5J X 17" - ET 46 (Δ)	205/45 R17 88V	205/45 R17 88Q (M+S)		
1.3 Multijet 75CV	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T	175/65 R15 84Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T
	6J X 15" - ET 43 (Δ)	175/65 R15 84T	175/65 R15 84Q (M+S)		
	6J X 15" - ET 43 (Δ)	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)		
	6J X 16" - ET 45 (Δ)	195/55 R16 87H	195/55 R16 87Q (M+S)		
	6,5J X 17" - ET 46 (Δ)	205/45 R17 88V	205/45 R17 88Q (M+S)		
1.3 Multijet 85CV	6J X 15" - ET 43	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	185/65 R15 88T
	6J X 16" - ET 45 (Δ)	195/55 R16 87H	195/55 R16 87Q (M+S)		

(*) Distancia entre los tornillos 100 mm y tornillos M12 x 1,5 utilice sólo ruedas previstas para este vehículo.

(●) Según los equipamientos, la rueda de repuesto tiene un neumático 175/65 R15 84T y una llanta 6Jx15" - ET43. En ese caso, el neumático 175/65 R15 84T presenta las mismas características que la rueda de repuesto: por lo tanto, los textos y las advertencias que figuran en el apartado "Sustitución de una rueda" se refieren al neumático 175/65 R15 84T.

(Δ) Llanta de aleación

PRESIÓN DE INFLADO CON LOS NEUMÁTICOS EN FRÍO (bar)

Versiones	0.9 Twinair Turbo 105CV		1.2		1.4	
	Del.	Tras.	Del.	Tras.	Del.	Tras.
175/65 R15 84T						
A media carga	—	—	2,2	2,1	2,2	2,1
A plena carga	—	—	2,2	2,2	2,2	2,2
185/65 R15 88T						
A media carga	2,2	2,0	2,2	2,0	2,2	2,0
A plena carga	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2
185/65 R15 88H						
A media carga	—	—	—	—	—	—
A plena carga	—	—	—	—	—	—
195/55 R16 87H						
A media carga	2,2	2,0	2,2	2,0	2,2	2,0
A plena carga	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2
195/55 R16 87V						
A media carga	—	—	—	—	—	—
A plena carga	—	—	—	—	—	—
205/45 R17 88V						
A media carga	2,4	2,2	—	—	2,4	2,2
A plena carga	2,4	2,4	—	—	2,4	2,4

Con neumático caliente el valor de la presión debe incrementarse en + 0,3 bar respecto al valor indicado. Vuelva a controlar el correcto valor con neumático frío. Con neumáticos de nieve el valor de la presión debe incrementarse en +0,2 bares respecto al valor prescrito para los neumáticos en dotación. En caso de marcha con velocidad superior a 160 km/h, infle los neumáticos a los valores previstos para las condiciones de plena carga. Con sistema iTPMS el valor de la presión debe incrementarse en +0,1 bar respecto al valor prescrito. El sistema iTPMS no está previsto para el neumático 175/65 R15 84T

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Versiones

	I.3 Multijet 75CV		I.3 Multijet 85CV	
	Del.	Tras.	Del.	Tras.
175/65 R15 84T				
A media carga	2,4	2,1	2,4	2,1
A plena carga	2,5	2,2	2,5	2,2
185/65 R15 88T				
A media carga	2,3	2,1	2,3	2,1
A plena carga	2,3	2,3	2,3	2,3
195/55 R16 87H				
A media carga	2,3	2,1	2,3	2,1
A plena carga	2,4	2,4	2,4	2,4
205/45 R17 88V				
A media carga	2,4	2,2	2,4	2,2
A plena carga	2,5	2,4	2,5	2,4

Con neumático caliente el valor de la presión debe incrementarse en + 0,3 bar respecto al valor indicado. Vuelva a controlar el correcto valor con neumático frío. Con neumáticos de nieve el valor de la presión debe incrementarse en +0,2 bares respecto al valor prescrito para los neumáticos en dotación. En caso de marcha con velocidad superior a 160 km/h, infle los neumáticos a los valores previstos para las condiciones de plena carga. Con sistema iTPMS el valor de la presión debe incrementarse en +0,1 bar respecto al valor prescrito. El sistema iTPMS no está previsto para el neumático 175/65 R15 84T

PRESTACIONES

Límite de velocidad después del primer período de uso del vehículo en km/h.

0.9 Twinair Turbo 105CV	I.2 (Euro 4)	I.2 (Euro 6)	I.4	I.3 Multijet 75CV	I.3 Multijet 85CV
182	155	155	165	165	172

DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con los neumáticos que se facilitan.

La altura se mide con el vehículo vacío.

Volumen del maletero

Capacidad con vehículo vacío
(normas V.D.A.) 275 dm³

Capacidad con respaldo del asiento
trasero abatido 1.030 dm³

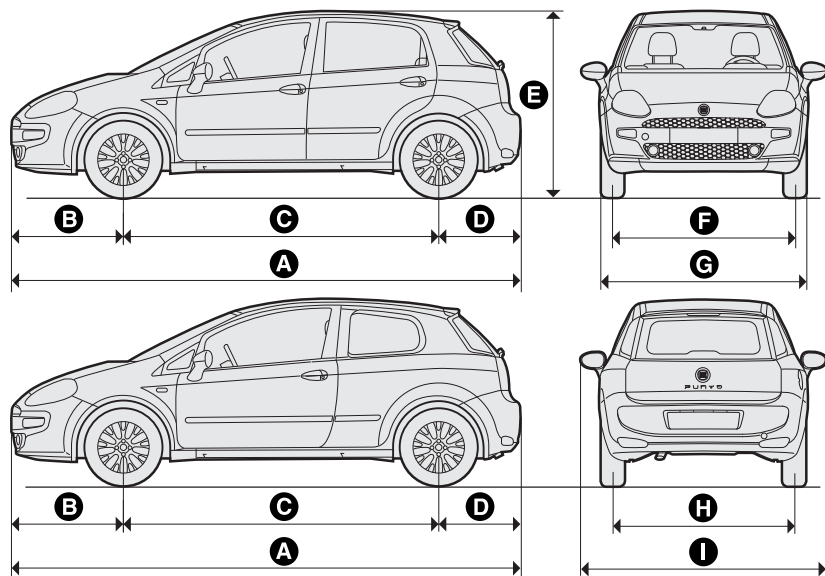


fig. 214

F0U0627m

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
Versiones 3 - 5 puertas	4065	890	2510	665	1490	1473	1687	1466	1967

ADVERTENCIA Según la dimensión de las llantas / neumáticos, puede haber pequeñas variaciones de medida.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

PESOS

Versiones gasolina

0.9 Twinair Turbo 105CV

1.2

1.4

Pesos (kg)

3 puertas
5 plazas5 puertas
5 plazas3 puertas
5 plazas5 puertas
5 plazas3 puertas
5 plazas5 puertas
5 plazas

Peso en vacío
(con todos los líquidos
a nivel, depósito
de combustible al 90 %
y sin opcionales):

1075

1090

1015

1030

1025

1040

Capacidad útil (*)
incluido el conductor:

560

560

560

560

560

560

Pesos máximos
admitidos (**)

– eje delantero:
– eje trasero:
– total:

850

850

850

850

850

850

850

850

850

850

850

850

1635

1650

1575

1590

1585

1600

Cargas remolcables

– remolque frenado:
– remolque no frenado:

1000

1000

900

900

1000

1000

400

400

400

400

400

400

Carga máxima
sobre el techo:

50

50

50

50

50

50

Carga máxima de la bola
(remolque frenado):

60

60

60

60

60

60

(*) Con equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de tracción del remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil con respecto a los pesos máximos admitidos.

(**) Pesos que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga respetando los límites máximos admitidos.

Versiones Multijet

Pesos (kg)

1.3 Multijet 75CV

1.3 Multijet 85CV

Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible al 90 % y sin opcionales):

Capacidad útil (*) incluido el conductor:

Pesos máximos admitidos (**)

- eje delantero:
- eje trasero:
- total:

Cargas remolcables

- remolque frenado:
- remolque no frenado:

Carga máxima sobre el techo:

Carga máxima de la bola (remolque frenado):

(*) Con equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de tracción del remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil respecto de las cargas máximas admitidas.

(**) Pesos que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga respetando los límites máximos admitidos.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

ABASTECIMIENTO

SEGURIDAD

Depósito del combustible: incluida una reserva de:	litros litros	4,5 5 ÷ 7	45 5 ÷ 7	45 5 ÷ 7	Gasolina ecológica sin plomo no inferior a 95 R.O.N. (Especificación EN228)
Sistema de refrigeración del motor:	litros	5,4	5,3	5,3	Mezcla de agua y líquido PARAFLU^{UP} al 50% (□)
Cárter del motor:	litros	2,8 ▲	2,4 ●	2,4 ●	● SELENIA K P.E.
Cárter del motor y filtro:	litros	3,3 ▲	2,6 ●	2,6 ●	▲ SELENIA DIGITEK P.E.
Caja de cambio/ diferencial:	kg	1,65	1,5	1,5	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito de frenos hidráulicos:	kg	0,5	0,5	0,5	TUTELA TOP 4
Recipiente para el líquido lavaparabrisas, lavaluneta: con lavafaros:	litros litros	2,2 4,5	2,2 4,5	2,2 4,5	Mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC35

(□) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de **PARAFU^{UP}** y al 40% de agua desmineralizada.

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

		1.3 Multijet 75CV	1.3 Multijet 85CV	Combustibles indicados y lubricantes originales
Depósito del combustible: incluida una reserva de:	litros litros	45 $5 \div 7$	45 $5 \div 7$	Gasóleo para automoción (Especificación EN590)
Sistema de refrigeración del motor:	litros	6,7	6,7	Mezcla de agua y líquido PARAFU^{UP} al 50% (□)
Cárter del motor: Cárter del motor y filtro:	litros litros	3,0 3,2	3,0 3,2	SELENIA WR P.E.
Caja de cambio/ diferencial:	kg	1,7	1,7	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito de frenos hidráulicos:	kg	0,5	0,5	TUTELA TOP 4
Recipiente para el líquido lavaparabrisas, lavaluneta: con lavafaros:	litros litros	2,2 4,5	2,2 4,5	Mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC35

(*) Versión con cambio de seis velocidades

(□) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de **PARAFU^{UP}** y al 40% de agua desmineralizada.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

El aceite del motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor.

CARACTERÍSTICAS Y PRODUCTOS RECOMENDADOS

Uso	Características cualitativas de los líquidos y lubricantes para que el vehículo funcione correctamente	Líquidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricante para motores gasolina (versión 0.9 TwinAir Turbo 105 CV)	Lubricante totalmente sintético de graduación SAE 0W-30 ACEA C2. Calificación FIAT 9.55535-GS1.	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N° F020.B12	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores gasolina (versión 1.2, 1.4)	Lubricante totalmente sintético de graduación SAE 5W-40 ACEA C3. Calificación FIAT 9.55535-S2.	SELENIA K P.E. Contractual Technical Reference N° F603.C07	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores Diésel	Lubricante totalmente sintético de graduación SAE 5W-30. Calificación FIAT 9.55535-S1.	SELENIA WR P.E. Contractual Technical Reference N° F510.D07	Según el Plan de Mantenimiento Programado

En caso de emergencia, si no se dispone de lubricantes con las características especificadas, está permitido utilizar, para los repostados de aceite, productos con las prestaciones mínimas ACEA indicadas; en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor. Para las motorizaciones 0.9 TwinAir Turbo 105 CV utilizar exclusivamente lubricantes con las características y graduación SAE indicadas.



El uso de productos con características distintas de las indicadas podría ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía.

Uso	Características cualitativas de los fluidos y lubricantes para un funcionamiento correcto del vehículo	Fluidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de graduación SAE 75W Calificación FIAT 9.55550-MZ6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Cambio y diferencial mecánico
	Grasa al bisulfuro de molibdeno, para elevadas temperaturas de empleo. Calificación FIAT 9.55580. Consistencia NL.GI. 1-2	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado rueda
	Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. Calificación FIAT 9.55580. Consistencia NL.GI. 0-1	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial
Líquido para frenos	Fluido sintético F.M.V.S.S. n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956-01. Calificación FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Frenos y mandos hidráulicos del embrague
Protección para radiadores	Protección con acción anticongelante de color rojo a base de glicol monoetilénico inhibido con formulación orgánica. Cumple las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Calificación FIAT 9.55523	PARAFLU^{UP} (*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuitos de refrigeración. Porcentaje de empleo: 50% agua 50% PARAFLU^{UP} (□)
Aditivo combustible	Aditivo para gasóleos con acción de protección para motores Diesel	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	Se mezcla con el gasóleo, 25 cc por 10 litros
Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta	Mezcla de alcoholes, agua y tensioactivos CUNA NC 956-II Calificación FIAT 9.55522.	TUTELA PROFESSIONAL SC35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpiavaparabrisas

(*) ADVERTENCIA No repostar o mezclar con otros líquidos cuyas características difieran de las descritas.

(□) Para condiciones climáticas particularmente adversas, se aconseja una mezcla del 60% de **PARAFLU^{UP}** y 40% de agua desmineralizada.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de carburante, que figuran en las tablas siguientes, se han establecido en base a pruebas de homologación previstas en las Directivas Europeas correspondientes. Para medir el consumo se efectúan los procedimientos siguientes:

- ❑ ciclo urbano: inicia con un arranque con el motor frío y se conduce el vehículo simulando un recorrido urbano normal;
- ❑ ciclo interurbano: se simula el empleo del vehículo en el tráfico interurbano con frecuentes aceleraciones en todas las marchas; la velocidad del trayecto oscila entre 0 y 120 km/h;

- ❑ consumo mixto: se calcula con una ponderación del 37% en el ciclo urbano y del 63% en el ciclo extraurbano.

ADVERTENCIA El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, la forma de conducir, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de portaequipajes en el techo, cualquier situación que penaliza la penetración aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes a los establecidos.

Consumo según la Directiva Europea vigente (litros / 100 km)

Versiones	Urbano	Interurbano	Combinado
0.9 Twinair Turbo 105CV (Euro 6)	5,0 - 4,9 (*)	3,8 - 3,7 (*)	4,2 - 4,1 (*)
1.2 (Euro 4)	7,3	4,8	5,7
1.2 (Euro 6)	7,2	4,4	5,4
1.4 (Euro 4)	7,5	5,0	5,9
1.4 (Euro 6)	7,4	4,7	5,7
1.3 Multijet 75CV (Euro 5+)	5,5	3,5	4,2
1.3 Multijet 85CV (Euro 5+)	4,4	2,9	3,5

(*) Para versiones/países, donde esté previsto

EMISIONES DE CO₂

Los valores de emisión de CO₂, indicados en la siguiente tabla, se refieren al consumo mixto.

Versiones

Emisiones de CO₂ según la Directiva Europea vigente (g/km)

0.9 Twinair Turbo 105CV (Euro 6)

99 - 97 (*)

1.2 (Euro 4)

135

1.2 (Euro 6)

126

1.4 (Euro 4)

139

1.4 (Euro 6)

132

1.3 Multijet 75CV (Euro 5+)

112

1.3 Multijet 85CV (Euro 5+)

90

(*) Para versiones/paises, donde esté previsto

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

Desde hace años Fiat tiene un compromiso global con la protección y el respeto del medio ambiente, mejorando continuamente los procesos de producción y realizando productos cada día más “ecosostenibles”.

Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/EC en los vehículos al final de su vida útil, Fiat ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo* al finalizar su ciclo sin costes adicionales.

De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario del mismo incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado.

En concreto, en casi todos los países de la Unión Europea, hasta el 1 de enero de 2007 la retirada a coste cero sólo se producía en los vehículos matriculados a partir del 1 de julio de 2002; en cambio, a partir del 2007 la retirada se efectúa con coste cero independientemente del año de matriculación a condición de que el vehículo contenga sus componentes básicos (en concreto motor y carrocería) y no contenga otros residuos.

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida sin costes adicionales puede acudir a nuestros concesionarios o a uno de los centros de recogida y desguace autorizados por Fiat.

Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Puede informarse en los centros de desguace y recogida o en la red de concesionarios de Fiat y Fiat Vehículos Comerciales o llamando al número gratuito 00800 3428 0000 o, también, consultando en Internet la página de Fiat.

(*) Vehículo para el transporte de pasajeros provisto como máximo de nueve plazas, con un peso total admitido de 3,5 t.



En el corazón del tu motor.



Pide a tu mecánico



Cambio de aceite? Los expertos aconsejan Petronas Selenia

*El motor de tu automóvil ha nacido con **Petronas Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test específicos y características técnicas elevadas convierten a **Petronas Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor **prestaciones seguras y vencedoras**.*

La calidad de Petronas Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

SELENIA K PURE ENERGY

Lubricante totalmente sintético creado para los motores de gasolina de última generación y de baja emisión. Su especifica fórmula garantiza la máxima protección incluso en los motores por turbocompresor de altas prestaciones y de elevado estrés térmico. Su bajo contenido de cenizas ayuda a mantener totalmente limpios los modernos catalizadores.

SELENIA WR PURE ENERGY

Lubricante totalmente sintético que responde a las exigencias de los más modernos motores diesel. Bajo contenido de cenizas para proteger el filtro de anti emisión de gases contaminantes contra los residuos de la combustión. High Fuel Economy System permite un considerable ahorro de carburante. Reduce el peligro de ensuciamiento de la turbina, garantizando así la protección de los motores diesel, capaces cada vez más de las mejores prestaciones.

SELENIA MULTIPOWER GAS PURE ENERGY

Lubricante totalmente sintético creado para motores de gasolina también con turbocompresor alimentados por metano o GPL. Su exclusiva composición mejora la protección contra el desgaste de las válvulas, neutraliza los compuestos ácidos derivados de la combustión y mantiene inalteradas las prestaciones del motor.

SELENIA K POWER

Lubricante totalmente sintético desarrollado para los motores de gasolina de proyecto americano. Su específica fórmula permite una mayor resistencia a la oxidación y una elevada fuel economy. Excelente protección en condiciones de alta temperatura.

SELENIA DIGITEK PURE ENERGY

Lubricante completamente sintético para motores de gasolina. Elevadas características de fuel economy. La formulación específica de Selenia Digitek Pure Energy permite la máxima protección del motor aun bajo altas tensiones mecánicas causadas por las condiciones de arranque y parada continuos por la congestión del tráfico de la ciudad.

La gama Petronas Selenia se completa con Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing.

Para ulteriores informaciones relativas a los productos Petronas Selenia, consultar el sitio www.pli-petronas.eu



ÍNDICE

ABS	99	– sustitución de las lámparas ...	190	Arrastre de remolques	154
Aceite motor		Antiniebla trasera (luz)		Asientos delanteros	35
– características técnicas	250	– encendido	67	– apoyabrazos	72
– comprobación del nivel y repostado	218	– sustitución de las lámparas ...	192	– calefacción	37
– consumo	219	Aparcamiento (sensores)	16	– limpieza	232
Ahorro de combustible	152	– luces de aparcamiento	58	– regulaciones	35
Airbags frontales	137	Apoyabrazos delantero	72	– reposacabezas	38
– conductor	138	Arranque de emergencia	173	Asientos traseros	
– desactivación	141	– arranque con batería auxiliar	173	– limpieza	232
– pasajero	138	– con maniobras de inercia	174	– reposacabezas	39
Airbags laterales (airbag lateral - airbag de cortina)	142-143-144	Arranque del motor	147	ASR (sistema)	102
– advertencias generales	145	– apagado del motor	149	Autorradio (sistema de preinstalación)	119
Ajuste del reloj	17-26	– arranque de emergencia	173	Barras portaequipajes/portaesquíes (preinstalación)	95
Alimentación (datos técnicos) ...	238	– calentamiento del motor	149	Batería	
Alineación de las ruedas	240	– conmutador de arranque	13	– arranque con batería auxiliar	173
Ampliación del maletero	90	– procedimiento para versiones diésel	148	– consejos para prolongar su duración	225
Anclajes barras portaobjetos	95	– procedimiento para versiones gasolina	147	– mantenimiento	224
Antiniebla delanteras (luces)		Arranque y conducción	147		
– encendido	67				

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

– recarga de la batería	204
– sustitución	224
Bloqueo de combustible (sistema)	69
Bloqueo de la dirección	14
Bloqueo de puertas	69
Bloqueo del motor (Fiat CODE)	6
Bombín de arranque	13
Botones de mando	66-67-68
Bujías (tipo)	236
C adenas para la nieve	155
Calefacción asientos	37
Calefacción y ventilación	43
Cambio	151
– características técnicas	238
Capó	
– apertura/cierre	93-94-95
Características lubricantes ..	250-251
Características técnicas	233
Carrocería (marcado)	234
Carrocería	
– códigos versiones de la carrocería	230

– limpieza, cuidado y mantenimiento	229
Cenicero	74
Centralitas de los fusibles (ubicación)	198-199-200
Cierre centralizado	69
Cinturones de seguridad	125
– advertencias generales	128
– limitadores de carga	127
– mantenimiento	129
– pretensores	127
– SBR	126
– seguridad de los niños durante el transporte	130
– uso de los cinturones	125
Climatización	49
– salidas y difusores de aire	43-44
Climatizador automático	52
Climatizador manual	48
CO ₂ en el escape	253
CODE Card	7
Códigos carrocería	235
Códigos motores	235

Combustible

– apertura tapa	118
– bloqueo de combustible (sistema)	65
– características	236-237
– consumo	244
– indicador de nivel y testigo de reserva	13
– repostado del vehículo	118
– tapón del depósito	118

Compartimento del motor

– apertura/cierre del capó	93
– comprobación de los niveles	215
– lavado	231

Compartimento portaobjetos ... 70

Compartimentos portaobjetos .. 70

Comprobación de los niveles 215

– aceite del motor	218
– líquido de frenos	222
– líquido de refrigeración del motor	220
– líquido lavaparabrisas/lavaluneta	221

Conducción económica..... 152

Conmutador de arranque y bloqueo de la dirección	13-14	Depósito de combustible (capacidad)	248-249	Dispositivo de emergencia de bloqueo de las puertas traseras	84
Conocimiento del vehículo	5	Desactivación airbag	32-139	Dispositivo de seguridad para niños	83
Consumo de aceite del motor....	219	Descongelación-desempañamiento – luneta.....	47-51-68	Dispositivo Dead lock	82
Consumo de combustible.....	252	– parabrisas y ventanillas laterales delanteras	46-50-53	Dispositivos eléctricos/ electrónicos	121
Control del aceite del motor	218	Desempañamiento-descongelación – espejos retrovisores exteriores	47-51-54	DPF (filtro de partículas)	124
– características del aceite del motor	250	– luneta.....	47-51-68	E levación del vehículo – con el gato	175
– consumo	219	– parabrisas y ventanillas laterales delanteras	46-50-53	– con elevador de taller.....	206
Controles periódicos	214	Desguace del vehículo	254	– con puente de brazos	206
Corrector de orientación de los faros	97	Diámetro de giro	239	E levalunas – eléctricos	85
Cristales – limpieza	231	Difusores de aire climatización ..	44	– manuales traseros.....	87
Cruise Control (regulador de velocidad constante)	62	Dimensiones del vehículo	245	E mbrague – características técnicas	238
Cuadro de instrumentos	15	Dirección – datos técnicos.....	239	Emisiones de CO ₂ en el escape.....	255
Cuentakilómetros.....	17	– palanca de regulación del volante.....	39	En caso de emergencia	173
Cuentarrevoluciones	17	Dirección asistida eléctrica “dualdrive”	106	En caso de parada del vehículo...	150
D atos para la identificación del vehículo	233	Dispositivo de arranque	13	En caso de parada.....	150
Datos técnicos.....	233				
Dead lock	82				

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

261

Encendedor	74	Filtro de partículas (DPF)	124
Encendido/apagado plafones	64	Filtro del aire	223
EOBD (sistema)	105	Final de la vida útil del vehículo	254
Equipamiento interno	70	Fix&Go Automatic (kit de reparación rápida de neumáticos)	179
Equipamientos interiores	70	Follow Me Home (dispositivo de faros)	49
Escobillas limpiaparabrisas – sustitución	228	Freno de mano	150
ESC (sistema).....	101	Frenos – características técnicas	238
Espejos retrovisores – exteriores	41	– comprobación y restablecimiento del nivel del líquido	222
– interior	40	– freno de mano	150
Extintor	77	– líquido de frenos (tipo)	251
Faros	97	Función ASR	102
– corrector de la orientación de faros	97	Función ECO	68
– lámparas (tipo)	184	Fusibles	201-202-203
– orientación del haz luminoso	97	– características generales y advertencias	197
– regulación de los faros en el extranjero	98	– ubicación de los fusibles (centralitas)	198-199-200
– sustitución de las lámparas ...	184		
Fiat CODE.....	6		
Filtro antipolen	223		

Gato

– advertencias	175
– empleo	176
Gear Shift Indicator	117
Grupos ópticos – instalación	184
Grupos ópticos delanteros – disposición de las lámparas....	187
Grupos ópticos traseros – sustitución de las lámparas ...	190

Hill Holder (sistema)..... 101**Hydraulic Brake Assist** 103**Identificación del vehículo ..** 233-234**Iluminación interior** 64**Inactividad del vehículo** 158**Inactividad prolongada
del vehículo** 158**Indicador de revoluciones
(cuentarrevoluciones)** 17**Indicador de temperatura del líquido
de refrigeración del motor** 18

– tipo de líquido de refrigeración.....	220-248-249
Indicador de velocidad del vehículo (velocímetro)	17
Indicador del nivel de combustible	17
– tipo de combustible.....	122-236-237
Indicadores de dirección (intermitentes)	
– encendido	58
– sustitución de las lámparas delanteras	189
– sustitución de las lámparas traseras	191
Instalación de dispositivos eléctricos y electrónicos	121
– transmisores de radio y teléfonos móviles	121
Instrumentos de a bordo (cuadro).....	15
Interiores (limpieza)	232-233
Intermitentes (indicadores de dirección)	
– encendido	58

– sustitución de las lámparas delanteras	189
– sustitución de las lámparas traseras	191
Isofix Universal (sillita para niños)	
– idoneidad para el uso de las sillitas para niños	136
– preinstalación para montaje de una sillita para niños	134
iTPMS (sistema).....	109
Kit de reparación de neumáticos Fix&Go automatic	179
Lámparas	
– indicaciones generales para la sustitución	184
– tipos de lámparas	184-185-186
Lavado del vehículo	
– compartimento del motor	231
– exterior	230
– interiores	232
Lavado inteligente (limpiaparabrisas).....	60
Lavaluneta	61

– accionamiento	61
– comprobación y restablecimiento del nivel de líquido	221
– pulverizadores	229
Lavaparabrisas	
– accionamiento	59
– características del líquido del lavaparabrisas	251
– comprobación y restablecimiento del nivel de líquido	221
– función “lavado inteligente”... ..	60
– pulverizadores	229
Limitadores de carga	127
Limpialuneta	
– accionamiento	61
– características del líquido para limpiapuneta	251
– sustitución escobilla.....	229
Limpiaparabrisas	
– accionamiento	59
– características del líquido para limpiaparabrisas	251
– pulverizadores	229
– sustitución escobillas	228

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Limpieza y mantenimiento

- asientos de tela 232
- carrocería 230
- compartimento del motor 231
- cristales 231
- interiores 232
- partes de plástico..... 232
- revestimientos de piel..... 232

Líquido de frenos

- características 251
- comprobación del nivel
y repostado..... 220

Líquido de refrigeración del motor

- características 251
- comprobación del nivel
y repostado..... 220
- indicador de temperatura
y testigo 18

Líquido para lavaparabrisas/
lavaluneta

- características 251
- comprobación del nivel
y repostado..... 221

Líquidos

- (características)..... 250-251

Líquidos y lubricantes

- (características)..... 250

Lista de fusibles 201-202-203

Lubricantes (características)..... 251

Luces

- (mandos de encendido) 57-67

Luces antiniebla delanteras

- encendido 67
- sustitución de las lámparas ... 190

Luces antiniebla traseras 68

Luces de aparcamiento 58

Luces de carretera

- encendido 58
- ráfagas..... 58
- sustitución de las lámparas ... 188

Luces de cruce

- encendido 57
- sustitución de las lámparas ... 188

Luces de dirección (intermitentes)

- encendido 58
- sustitución de las lámparas
delanteras 189
- sustitución de las lámparas
laterales..... 190

- sustitución de las lámparas
traseras 191

Luces de emergencia

- encendido 66

Luces de freno

- sustitución de las
lámparas 191-192

Luces de la matrícula

- sustitución de las lámparas 192

Luces de posición

- encendido 57
- sustitución de las lámparas
delanteras 187

- sustitución de las lámparas
traseras 191

Luces exteriores (encendido) 57

Luneta térmica 47-51-68

Luz antiniebla trasera

- encendido 67
- sustitución de la lámpara 192

Luz de freno adicional		– apertura/cierre de puertas a distancia	8	– códigos de identificación	235
– sustitución de las lámparas ...	192	– mandos a distancia adicionales	10	– datos técnicos	236-237
Luz de marcha atrás		– sustitución de la pila	9	– marcado	234
– sustitución de la lámpara	192	Mandos (botones)	66		
Llantas	242	Mandos climatización	48-52	Neumático pinchado	
– lectura correcta	240	Mantenimiento y cuidado	209	– indicaciones generales	174
Llaves	7	– comprobación del nivel de líquidos	215	– iTPMS (sistema)	109
– apertura/cierre puertas a distancia	8	– controles periódicos	214	– kit de reparación rápida neumáticos Fix&Go Automatic	175
– llave con mando a distancia ...	8	– Plan de Mantenimiento Programado	210-212	– sustitución de la rueda	174
– llave mecánica	11	– uso exigente del vehículo	214	Neumáticos	
– solicitud de llaves con mando a distancia adicionales	10	Marcado de la carrocería	234	– alojamiento herramientas y rueda de repuesto	175
– sustitución de la pila mando a distancia	10	Marcado del motor	234	– cadenas para la nieve	158
Maletero	88	Marcha atrás (luz)		– de invierno	240
– ampliación del maletero	90	– sustitución de las lámparas ...	192	– en caso de pinchazo	174
– apertura con mando a distancia	8	Mechanical Brake Assist	99	– kit de reparación rápida Fix&Go Automatic	179
– apertura de emergencia desde el interior	90	Medio ambiente		– lectura correcta del neumático	240
– bandeja (extracción)	92	– dispositivos para reducir las emisiones	123	– para la nieve	157
– extracción de la bandeja	92	Montaje gancho de remolque	152	– presión de inflado	245-244
Mando a distancia	8	Motor		– Rim Protector	241
– apertura del portón	8	– bloqueo del motor (Fiat CODE)	6		

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

- sustitución de una rueda 154
- tipos de neumáticos y llantas 242-243

Ordenador de viaje (trip) 33

Orientación de faros (corrector) 97

Palanca de cambios..... 151

Palanca del freno de mano 150

Palancas en el volante 57-58

Pantalla multifunción 19

- botones de mando..... 21

- menú de configuración 22

- pantalla estándar 19

Pantalla multifunción reconfigurable 20

- botones de mando..... 21

- menú de configuración 22

- pantalla estándar 20

Paraflu^{UP}

- características 251

- comprobación del nivel y repostado 220

Periodo invernal

- cadenas para la nieve 157

- neumáticos de invierno 157

Pesos del vehículo 246

Pintura (mantenimiento) 230

- placa del color de la carrocería 234

Placa de la pintura de la carrocería 234

Placas de identificación del vehículo 233-234

Plafón del maletero 65

Plafón delantero 64

- sustitución de las lámparas ... 193

Plafón trasero

- sustitución de la lámpara 194

Plan de Mantenimiento

- Programado 210-212

Portaequipajes/portaesquí (preinstalación) 95

Portón del maletero

- apertura con mando a distancia 8

- apertura de emergencia desde el interior 90

Preinstalación para montaje

- de una sillita para niños 134

Presión de los neumáticos 243-244

Prestaciones 247

Pretensores de los cinturones

- de seguridad 127

- limitadores de carga 127

Protección del medio ambiente 123

- filtro de partículas (DPF) 124

Puertas

- apertura/cierre a distancia 8

- apertura/cierre desde el interior..... 69-80

- cierre centralizado..... 69

- dispositivo de seguridad para niños..... 83

- mando a distancia 8

Pulverizadores

- lavaparabrisas/lavaluneta/ lavafaros..... 229

Puntos de elevación

- del vehículo..... 206

Radiotransmisores y teléfonos móviles	121
Ráfagas	
(luces de carretera)	58
Recarga de la batería	204
Recirculación del aire	47-51-54
Refrigeración del motor	
– características	251
– comprobación del nivel y repostado	219
Regulación de la iluminación interior del vehículo	20
Regulación de los asientos	35-37
Regulación de los espejos	40
Regulación del volante	39
Regulador de velocidad constante (Cruise Control)	62
Reloj	
– regulación	26
Remolque (arrastre)	154
– instalación gancho de remolque	155
Remolque del vehículo	207
Reposacabezas	
– delanteros.....	38
– traseros	39

Repostado del aceite del motor	218
– características	250
Repostados	
– datos técnicos (cantidad).....	249-250
Reserva de combustible	165
Rim Protector (neumáticos)	241
Rueda de repuesto	174
– características técnicas	242
Ruedas y neumáticos	
– alineación	240
– cadenas para la nieve	157
– en caso de pinchazo	174-175
– kit de reparación rápida Fix&Go Automatic	179
– iTPMS (sistema).....	109
– lectura correcta del neumático.....	240
– neumáticos de invierno	242
– neumáticos para la nieve	242
– presión de inflado de los neumáticos.....	243
– sustitución de la rueda	174
– tipos de neumáticos y llantas	242

Salidas y difusores de aire	44
Salpicadero	5
Seguridad	125
Seguridad de los niños durante el transporte	130
– preinstalación para el montaje de una sillita para niños Isofix Universal.....	134
Seguridad para niños	80
Sensores de aparcamiento	117
Silenciador catalítico (catalizador)	124
Sillitas para niños	134
– idoneidad para el uso de las sillitas para niños	133
– preinstalación para montaje de una sillita para niños	134
Simbología	6
Sistema ABS	99
Sistema ASR	102
Sistema de bloqueo del combustible	69
Sistema de calefacción y ventilación	43

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Sistema de preinstalación de la autorradio	119
Sistema EOBD	105
Sistema ESC	101
Sistema Fiat CODE	6
Sistema Hill Holder	101
Sistema iTPMS	109
Sistema SBR	126
Sistema Start&Stop	111
Suspensiones	239
Sustitución de la pila de la llave con mando a distancia	9
Sustitución de las lámparas	
– exteriores.....	187
– indicaciones generales	184
– interiores	193
– tipos de lámparas	184
Sustitución de los fusibles	
– características generales y advertencias	197

– lista	201-202-203
– ubicación de los fusibles (centralitas)	198-199-200
Sustitución de una rueda	174
– indicaciones generales y advertencias	174
– presión de inflado de los neumáticos	243-244
– tipos de neumáticos y llantas	243-244

Tapón del depósito de combustible.....	122
Tercera luz de freno	192
Testigos y mensajes	159
Toma de corriente	76
Toma preinstalación navegador portátil	120
Transmisión	
– datos técnicos.....	238
Transmisores de radio y teléfonos móviles	121

Transporte de niños.....	130
Tubos de goma	227
Uso del cambio	151
Uso exigente del vehículo	214
Velocidad máxima	244
Velocímetro	17
Ventanillas	
– limpieza.....	59-228-229
– líquido lavacristales (características)	251
Versiones carrocería	235
Viseras parasol	75
Volante	
– diámetro de giro	239
– palanca de regulación	39

Los datos contenidos en esta publicación son a título indicativo.
Fiat podrá modificar en cualquier momento los modelos descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales.
El Cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Fiat.
Impreso en papel ecológico sin cloro.