



FIAT STILO

**EMPLEO Y
CUIDADO**

Estimado Cliente,

Le agradecemos y felicitamos por haber elegido un Fiat Stilo.

Hemos preparado este manual para que pueda conocer cada detalle de este coche y utilizarlo en el modo más correcto.

Le recomendamos leer atentamente todos sus capítulos antes de ponerse por primera vez al volante.

En ellos encontrará informaciones, consejos y advertencias importantes que le ayudarán a aprovechar al máximo las cualidades técnicas de su Fiat.

Le aconsejamos leer atentamente las advertencias y las indicaciones ubicadas al final de la página, representadas por los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del automóvil;



para la protección del medio ambiente.

Con este manual se adjunta el Carnet de Garantía donde también encontrará los Servicios que Fiat brinda a sus clientes:

- ☐ el Certificado de Garantía con las condiciones para el mantenimiento de la misma
- ☐ la gama de servicios adicionales ofrecidos a los clientes Fiat.

Buena lectura pues y, ¡buen viaje!

En el presente Manual de Empleo y Cuidado se han descrito todas las versiones del Fiat Stilo, por lo tanto debe considerar solamente la información correspondiente al equipamiento, motorización y versión que Usted ha comprado.

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE



Motores de gasolina: el coche debe repostarse únicamente con gasolina sin plomo con número de octano (RON) no inferior a 95 conforme a la norma europea EN228.

Motores Diesel: el coche debe repostarse únicamente con gasoil para autotracción conforme a la norma europea EN590. El uso de otros productos o mezclas, puede dañar irremediablemente el motor provocando la consiguiente caducidad de la garantía por los daños causados.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR



Motores de gasolina con cambio mecánico: asegúrese de que el freno de mano esté accionado; ponga la palanca del cambio en punto muerto; pise a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador, luego gire la llave de contacto a AVV y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha.

Motores de gasolina con cambio Selespeed: mantenga pisado el pedal del freno; gire la llave de contacto a AVV y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha; el cambio se dispone automáticamente en punto muerto.

Motores Diesel: gire la llave de contacto a MAR y espere que se apaguen los testigos  y ; gire la llave de contacto a AVV y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento normal, el catalizador alcanza temperaturas muy elevadas. Por lo tanto, no estacione el coche sobre material inflamable (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.): peligro de incendio.

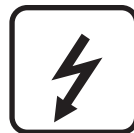
RESPECTO DEL MEDIO AMBIENTE



El coche está equipado con un sistema que permite realizar una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones para garantizar un mayor respeto del medio ambiente.

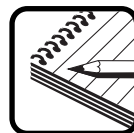
ACCESORIOS ELÉCTRICOS

Si después de haber comprado el coche, desea montar accesorios que necesitan alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat, donde podrán evaluar el consumo eléctrico total y verificarán si la instalación eléctrica del coche puede soportar la carga demandada.



CODE card

Guárdela en un lugar seguro. Será necesaria cuando necesite hacer duplicados de las llaves.



MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto permite conservar las prestaciones del coche y las características de seguridad inalteradas en el tiempo, respetar el medio ambiente y mantener bajos costes de funcionamiento.



EN EL MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO...

... encontrará informaciones, consejos y advertencias importantes para su seguridad y para el mantenimiento de su coche. Preste especial atención a los símbolos  (seguridad de las personas)  (protección del medio ambiente)  (integridad del automóvil).



SALPICADERO	5	CRUISE CONTROL	64
TABLERO DE INSTRUMENTOS	6	LÁMPARAS DE TECHO	67
SIMBOLOGÍA	8	MANDOS	68
EL SISTEMA FIAT CODE	8	EQUIPAMIENTO INTERIOR	70
LAS LLAVES	10	“SKYWINDOW” (TECHO PRACTICABLE LAMINAR)	74
ALARMA	17	PUERTAS	79
CONMUTADOR DE ARRANQUE	20	ELEVALUNAS ELÉCTRICOS	80
INSTRUMENTOS DEL COCHE	21	MALETERO	81
PANTALLA MULTIFUNCIÓN	23	CAPÓ	92
ORDENADOR DE VIAJE (TRIP COMPUTER)	34	BACA / PORTAESQUÍS	93
ASIENTOS	37	FAROS	94
REPOSACABEZAS	41	SISTEMA ABS	95
VOLANTE	42	SISTEMA ESP	97
ESPEJOS RETROVISORES	43	SISTEMA EOBD	99
INSTALACIÓN DE CALEFACCIÓN / CLIMATIZACIÓN	44	EQUIPO DE RADIO	100
CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN	46	ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO	101
CLIMATIZADOR MANUAL	48	DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA “DUALDRIVE”	102
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BIZONA	51	SENSORES DE ESTACIONAMIENTO	103
LUCES EXTERIORES	57	REPOSTADO DEL COCHE	105
LIMPIEZA DE LOS CRISTALES	60	PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE	108

SALPICADERO

La presencia y la posición de los mandos, de los instrumentos y de los testigos pueden variar en función de las versiones.

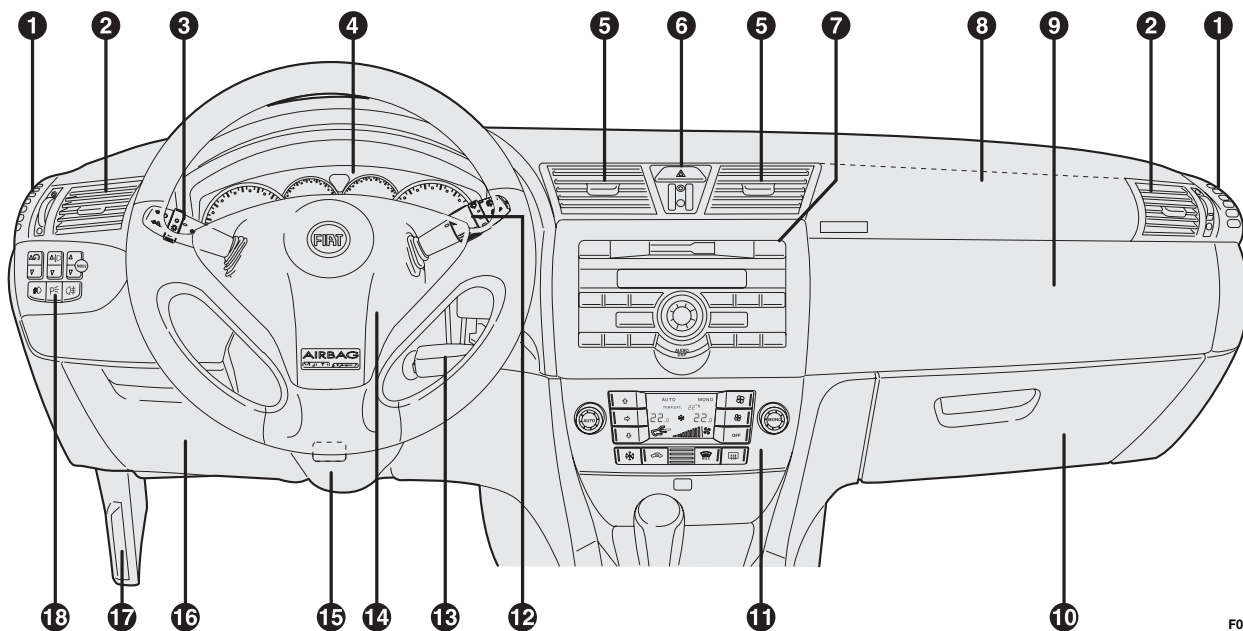
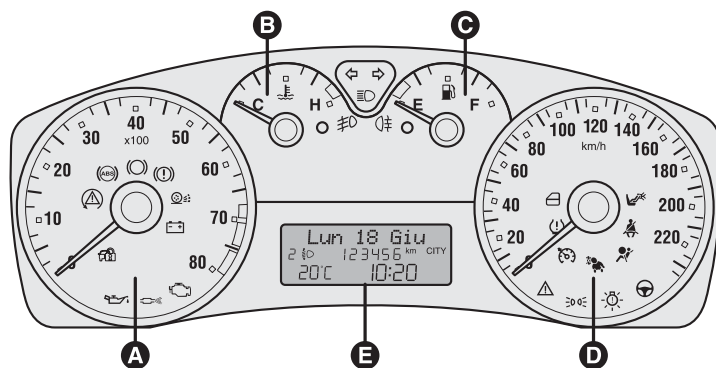


fig. I

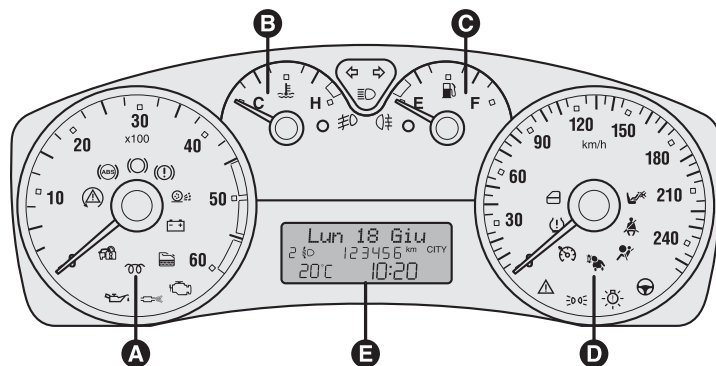
FOC0155m

1. Difusor para enviar el aire hacia los cristales laterales - **2.** Rejilla del aire regulable y orientable - **3.** Palanca de mando de las luces exteriores - **4.** Tablero de instrumentos - **5.** Rejilla del aire regulable y orientable - **6.** Interruptor para las luces de emergencia - **7.** Mandos para el equipo de radio - **8.** Airbag frontal del lado pasajero - **9.** Guantero superior - **10.** Guantero inferior - **11.** Mandos para la calefacción, ventilación y la climatización - **12.** Palanca de mando del limpiaparabrisas / limpialuneta posterior / ordenador de viaje (trip computer) - **13.** Llave de contacto y conmutador de arranque - **14.** Airbag frontal del lado conductor - **15.** Palanca para bloquear el volante - **16.** Tapa de acceso a la centralita - **17.** Palanca de apertura del capó - **18.** Grupo de interruptores para el mando luces y acceso / configuración del menú.

TABLERO DE INSTRUMENTOS**Versiones 1.416V - 1.616V - 1.816V**

F0C0521m

fig. 2



F0C0522m

fig. 3

- A** Cuentarrevoluciones
- B** Indicador de temperatura del líquido refrigerante motor con testigo de temperatura máxima
- C** Indicador de nivel del combustible con testigo de la reserva
- D** Velocímetro
- E** Pantalla multifunción

En las versiones con cambio Selespeed, en el cuentarrevoluciones está el testigo

Versiones 1.9 Multijet

- A** Cuentarrevoluciones
- B** Indicador de temperatura del líquido refrigerante motor con testigo de temperatura máxima
- C** Indicador de nivel del combustible con testigo de la reserva
- D** Velocímetro
- E** Pantalla multifunción

En las versiones con cambio Selespeed en el cuentarrevoluciones está el testigo

Versiones 2.420v Selespeed Abarth

- A** Cuentarrevoluciones
- B** Indicador de temperatura del líquido refrigerante motor con testigo de temperatura máxima
- C** Indicador de nivel del combustible con testigo de la reserva
- D** Velocímetro
- E** Pantalla multifunción

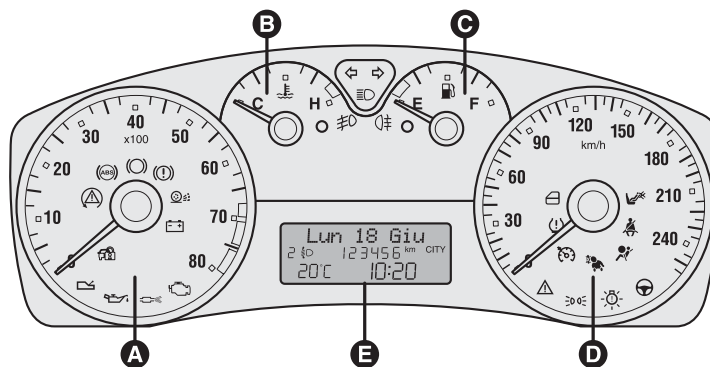


fig. 4

F0C0523m

SIMBOLOGÍA

En algunos componentes del coche, o cerca de ellos, encontrará unas tarjetas de colores cuya simbología advierte al usuario sobre las precauciones importantes que debe observar respecto al componente en cuestión.

Debajo del capó hay una tarjeta **fig. 5** con la simbología.

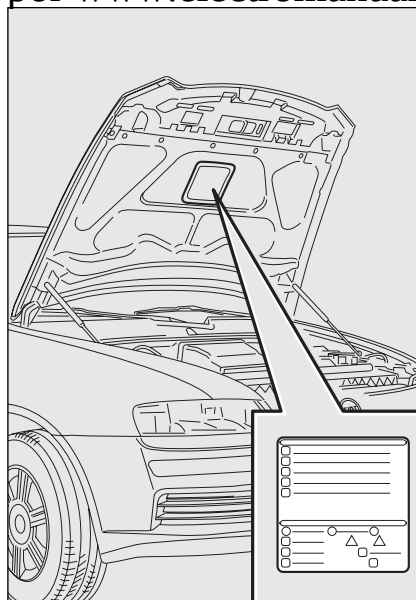


fig. 5

F0C0145m

EL SISTEMA FIAT CODE

Es un sistema electrónico que bloquea el motor aumentando la protección contra los intentos de robo del coche. Se activa automáticamente quitando la llave de contacto.

En cada llave hay un dispositivo electrónico que tiene la función de modular la señal emitida al arranque a través de una antena incorporada en el conmutador. La señal constituye la "contraseña", que es siempre distinta en cada arranque, con la cual la centralita reconoce la llave y permite poner el motor en marcha.

FUNCIONAMIENTO

Cada vez que pone en marcha el motor, girando la llave de contacto a la posición **MAR**, la centralita del sistema Fiat CODE envía a la centralita de control del motor un código de reconocimiento para desbloquear las funciones.

El envío del código de reconocimiento tiene lugar sólo si la centralita del sistema Fiat CODE ha reconocido el código transmitido por la llave.

Girando la llave a la posición **STOP**, el sistema Fiat CODE desactiva las funciones de la centralita de control del motor.

Si, durante la puesta en marcha, el código no ha sido reconocido correctamente, el testigo  se enciende en el tablero de instrumentos.

En este caso, gire la llave a la posición **STOP** y luego, a **MAR**; si el bloqueo persiste, inténtelo con las otras llaves en dotación. Si ni aún así logra poner en marcha el motor, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Cada llave tiene un código propio, que debe memorizarse en la centralita del sistema. Para memorizar las llaves nuevas, hasta un máximo de ocho, acuda exclusivamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat llevando consigo todas las llaves que posee, la CODE card, un documento personal de identidad y los documentos que identifican la propiedad del coche. Los códigos de las llaves que no se presenten durante el proceso de memorización se borran con el fin de garantizar que las llaves perdidas o robadas no puedan poner en marcha el motor.

Encendidos del testigo durante la marcha

- ☐ Si el testigo  se enciende significa que el sistema está efectuando una auto-diagnosis (por ejemplo debido a una caída de tensión).
- ☐ Si el testigo  continúa encendido, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



La llave no debe recibir golpes violentos ya que se podrían dañar sus componentes electrónicos.

LAS LLAVES

CODE CARD

Junto con las llaves se entrega la CODE card **fig. 6** que se debe presentar a la Red de Asistencia Fiat en caso de que solicite duplicados de las llaves.

ADVERTENCIA Para garantizar el buen funcionamiento de los dispositivos electrónicos de las llaves, no las deje bajo los rayos del sol.

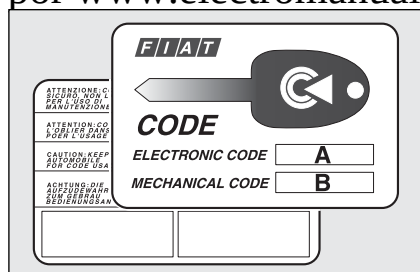


fig. 6

F0C0001m



En caso de venta del coche, deberá entregar al nuevo propietario todas las llaves y la CODE card.

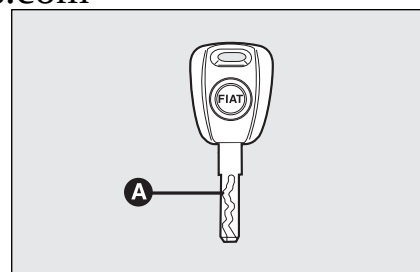


fig. 7

F0C0508m

LLAVE MECÁNICA (donde esté prevista)

La llave está dotada de pieza metálica **A**-**fig. 7**, que acciona:

- ☐ el conmutador de arranque
- ☐ la cerradura de las puertas y del maletero
- ☐ el bloqueo / desbloqueo de la tapa del combustible (en las versiones dotadas de botón con cerradura)
- ☐ la apertura y cierre de los cristales y del techo practicable laminar (Skywindow) (donde esté previsto)
- ☐ el dispositivo dead lock (donde esté previsto)
- ☐ el conmutador para desactivar el Airbag del lado pasajero y los Airbag laterales posteriores (donde estén previstos).

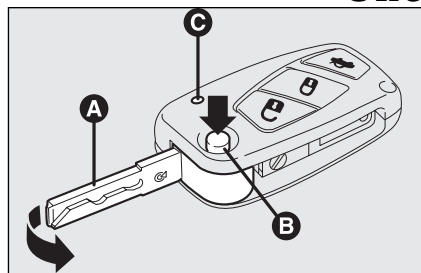


fig. 8

F0C0327m

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

La llave está dotada de pieza metálica **A**-fig. 8, que acciona:

- ☐ el conmutador de arranque
- ☐ la cerradura de las puertas y del maletero
- ☐ el bloqueo / desbloqueo de la tapa del combustible (en las versiones dotadas de tapón con cerradura)
- ☐ la apertura y cierre de los cristales y del techo practicable laminar (Skywindow) (donde esté previsto)
- ☐ el dispositivo dead lock (donde esté previsto)
- ☐ el conmutador para desactivar el Airbag del lado pasajero y los Airbag laterales posteriores (donde estén previstos).

La tecla acciona el desbloqueo de las puertas, la puerta del maletero y la tapa del combustible a distancia. La tecla acciona el bloqueo de las puertas, la puerta del maletero y la tapa de combustible a distancia. La tecla acciona la apertura de la puerta del maletero a distancia. La tecla **B** acciona la apertura servoasistida de la pieza metálica **A**.

Para volver a introducir la pieza metálica en la empuñadura de la llave, mantenga pulsada la tecla **B** y gire la pieza metálica en el sentido indicado por la flecha hasta advertir el “clic” de bloqueo. Suelte la tecla **B** después de que la pieza metálica se ha bloqueado. El led **C** (donde esté previsto) se enciende cuando se envía el mando al receptor del sistema de alarma. Para conocer la lógica de funcionamiento de la llave con mando a distancia y todas las configuraciones que se pueden modificar, consulte el apartado “Alarma” en el presente capítulo.



Si acciona involuntariamente la tecla de bloqueo desde el interior, bajando del coche se desbloquean exclusivamente las puertas utilizadas; la puerta del maletero permanece bloqueada. Para realinear el sistema, es necesario volver a pulsar las teclas de bloqueo y desbloqueo / .



ADVERTENCIA

Pulse la tecla B-fig. 8 sólo con la llave lejos del cuerpo, sobre todo de los ojos y de objetos que se pueden deteriorar (por ejemplo, la ropa). No deje la llave sin vigilancia para evitar que alguien, especialmente los niños, pueda manejarla y pulsar inadvertidamente la tecla.

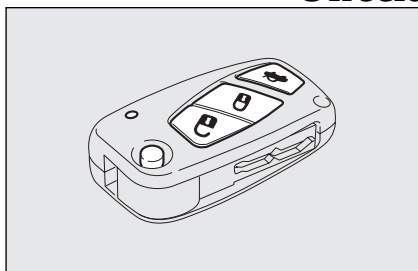


fig. 9

F0C0408m

Desbloqueo de las puertas y del maletero

Pulsando brevemente la tecla  se desbloquean a distancia las puertas y el maletero y al mismo tiempo, se desactiva la alarma (donde esté previsto), las lámparas de techo interiores se encienden en modo temporizado y los intermitentes parpadean dos veces (en las versiones / países donde esté previsto).

Pulsando la tecla  más de 2 segundos: se abren los cristales y el techo practicable laminar Skywindow (donde esté previsto).

En las versiones Multi Wagon, pulsando rápidamente dos veces la tecla  se abre la puerta de la luneta térmica (donde esté prevista).

Desbloqueando las puertas, si después de algunos segundos no se abre una puerta o el maletero, el sistema las vuelve a bloquear automáticamente.

Las puertas se desbloquean automáticamente en caso de que intervenga el interruptor inercial de bloqueo del combustible.

Bloqueo de las puertas y del maletero

Pulsando brevemente la tecla  se bloquean a distancia las puertas y el maletero y al mismo tiempo, se activa la alarma (donde esté previsto), se apagan las lámparas de techo interiores y los intermitentes parpadean una vez.

Pulsando la tecla  más de 2 segundos: se cierran los cristales y el techo practicable laminar (donde esté previsto). Pulsando dos veces rápidamente la tecla se activa el dispositivo dead lock (donde esté previsto) (consulte el apartado "Dispositivo dead lock" que se describe a continuación).

Si una o más puertas están abiertas, éstas no se bloquean. Esto se indica con un rápido parpadeo del led **A-fig. 11** ubicado en la puerta y por los intermitentes. Las puertas se bloquean en caso de que el maletero esté abierto.

Apertura a distancia del maletero

Pulse y mantenga pulsada la tecla  para abrir a distancia el maletero incluso con la alarma activada (donde esté prevista).

Cuando se abre el maletero, los intermitentes parpadean dos veces; en cambio, al cerrarlo, éstos parpadean una sola vez (sólo con la alarma activada).

Si el coche está equipado con alarma electrónica, abriendo el maletero, el sistema de alarma desactiva la protección volumétrica y el sensor perimétrico del maletero.

ADVERTENCIA De todas formas, en caso de anomalía en el mando a distancia se pueden efectuar las maniobras descritas anteriormente, utilizando la pieza metálica de la llave.

Volviendo a cerrar el maletero, se restablecen la protección volumétrica y el sensor perimétrico.

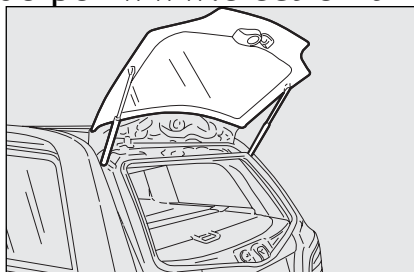


fig. 10

F0C0414m

Apertura de la tapa de la luneta térmica (versiones Multi Wagon)

En las versiones Multi Wagon pulsando dos veces rápidamente la tecla , se abre la tapa de la luneta térmica (véase fig. 10).

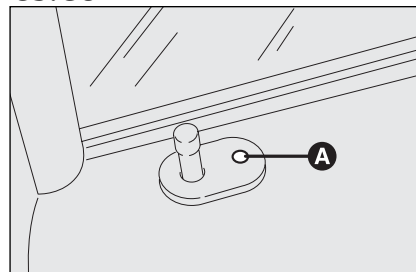


fig. 11

F0C0138m

Señalizaciones del led en la puerta lado conductor

Bloqueando las puertas el led **A**-fig. 11 se enciende durante unos 3 segundos y después inicia a parpadear (función de disuasión).

Si bloqueando las puertas, una o más puertas o la del maletero no están bien cerradas, el led parpadea rápidamente junto con los intermitentes.

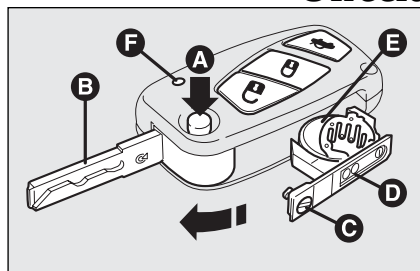


fig. 12

F0C0037m

Sustitución de la pila de la llave con mando a distancia

Si pulsando la tecla , o , el led **F**-fig. 12 (donde esté previsto) de la llave emite un único y breve parpadeo, significa que es necesario sustituir la pila por una nueva del mismo tipo que se encuentra en el comercio.

Para sustituir la pila proceda como sigue:

- ☐ pulse la tecla **A** y ponga la pieza metálica **B** en posición de apertura;
- ☐ gire el tornillo **C** a utilizando un destornillador de punta fina;
- ☐ saque el portapilas **D** y sustituya la pila **E** respetando las polaridades;
- ☐ vuelva a colocar el portapilas **D** en el interior de la llave y bloquéelo girando el tornillo **C** a .



Las pilas descargadas son nocivas para el medio ambiente, por lo tanto, deberán ser depositadas en los contenedores específicos como previsto por las normas legislativas, o bien, entregarse a un taller de la Red de de Asistencia Fiat, que se encargará de eliminarlas.

Mandos a distancia adicionales

El sistema puede reconocer hasta 8 mandos a distancia. Por lo tanto, si por cualquier motivo necesita un nuevo mando, acuda directamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat, llevando consigo la CODE card, un documento personal de identidad y los documentos que certifican que es propietario del coche.

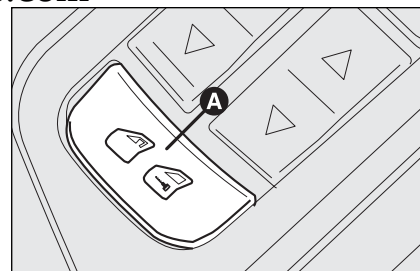


fig. 13

F0C0142m

DISPOSITIVO DEAD LOCK (donde esté previsto)

Es un dispositivo de seguridad que impide el funcionamiento de:

- ☐ las manillas interiores y del seguro del coche;
- ☐ tecla **A**-fig. 13 de bloqueo y desbloqueo de las puertas ubicada en el panel de la puerta del lado conductor;

impidiendo de esta forma, abrir las puertas desde el interior del coche en caso de un intento de robo (por ejemplo, en caso de que se rompa un cristal).

Por lo tanto, el dispositivo dead lock representa la mejor protección contra los intentos de robo. Le aconsejamos activarlo cada vez que deje el coche estacionado.

**ADVERTENCIA**

Activando el dispositivo de ad lock ya no es posible abrir de ninguna manera las puertas desde el interior del coche, por lo tanto asegúrese antes de bajar, de que no haya nadie en su interior.

**ADVERTENCIA**

En caso que la pila de la llave con mando a distancia esté descargada, el dispositivo se puede activar únicamente interviniendo mediante la pieza metálica de la llave en la cerradura de las puertas como anteriormente descrito: en este caso, el dispositivo permanece activado sólo en las puertas traseras.

Activación del dispositivo

El dispositivo se activa automáticamente en todas las puertas en los siguientes casos:

- ☐ girando dos veces la llave mecánica (donde esté prevista) a la posición de cierre;
- ☐ pulsando dos veces la tecla  en la llave con mando a distancia.

La activación del dispositivo se indica con 3 parpadeos de los intermitentes y con un parpadeo del led ubicado en la puerta del lado conductor (consulte la tabla en la siguiente página).

El dispositivo no se activa si una o más puertas no están cerradas correctamente: esto impide que una persona pueda subir al coche por la puerta abierta y que al cerrarla, se quede encerrada en el habitáculo.

Desactivación del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente en todas las puertas en los siguientes casos:

- ☐ desbloqueando las puertas;
- ☐ desbloqueando sólo la puerta del lado conductor;
- ☐ girando la llave de contacto a la posición **MAR**.

A continuación, se resumen las funciones principales que se pueden activar con las llaves (con y sin mando a distancia):

Tipo de llave	Apertura de las puertas	Cierre de las puertas	Bajada de los cristales y apertura del techo laminar Skywindow (donde esté previsto)	Subida de los cristales y cierre del techo laminar Skywindow (donde esté previsto)	Dead lock (donde esté previsto)	Apertura de la puerta del maletero
Llave mecánica (donde esté prevista)	Rotación de la llave hacia la izquierda (lado conductor) o hacia la derecha (lado pasajero)	Rotación de la llave hacia la derecha (lado conductor) o hacia la izquierda (lado pasajero)	Rotación (más de 2 segundos) a la posición de apertura (hacia la izquierda lado conductor; hacia la derecha lado pasajero)	Rotación (más de 2 segundos) a la posición de cierre (hacia la derecha lado conductor; hacia la izquierda lado pasajero)	Doble rotación de la llave a la posición de cierre (hacia la derecha lado conductor; hacia la izquierda lado pasajero)	Rotación de la llave hacia la derecha
Llave con mando a distancia	Rotación de la llave hacia la izquierda (lado conductor) o hacia la derecha (lado pasajero)	Rotación de la llave hacia la derecha (lado conductor) o hacia la izquierda (lado pasajero)	Rotación (más de 2 segundos) a la posición de apertura (hacia la izquierda lado conductor; hacia la derecha lado pasajero)	Rotación (más de 2 segundos) a la posición de cierre (hacia la derecha lado conductor; hacia la izquierda lado pasajero)	Doble rotación de la llave a la posición de cierre (hacia la derecha lado conductor; hacia la izquierda lado pasajero)	Rotación de la llave hacia la derecha
	Presión breve de la tecla 	Presión breve de la tecla 	Presión prolongada (más de 2 segundos) de la tecla 	Presión prolongada (más de 2 segundos) de la tecla 	Doble presión de la tecla 	Presión prolongada (más de 2 segundos) de la tecla 
Parpadeo de los intermitentes (sólo con la llave con mando a distancia)	2 parpadeos	1 parpadeo	2 parpadeos	1 parpadeo	3 parpadeos	2 parpadeos
Led de la puerta lado conductor	Apagado del led de disuasión	Encendido fijo durante unos 3 segundos y sucesivamente parpadeo de disuasión	Apagado del led de disuasión	Parpadeo de disuasión	Doble parpadeo y sucesivamente parpadeo de disuasión	Parpadeo de disuasión

ALARMA (donde esté prevista)

La alarma, prevista además de todas las funciones del mando a distancia ya descritas anteriormente, está dirigida por un receptor situado debajo del salpicadero cerca de la centralita de fusibles.

INTERVENCIÓN DE LA ALARMA

La alarma interviene en los siguientes casos:

- ☐ apertura ilícita de una puerta, del capó o del maletero (protección perimétrica);
- ☐ accionamiento del conmutador de arranque (rotación de la llave a **MAR**);
- ☐ corte de los cables de la batería;
- ☐ presencia de cuerpos en movimiento en el habitáculo (protección volumétrica);
- ☐ levantamiento o inclinación anómala del coche.

Según los países, la intervención de la alarma acciona la sirena y los intermitentes (durante unos 26 segundos). Las modalidades de intervención y el número de ciclos pueden variar en función de los países.

De todas formas, está previsto un número máximo de ciclos acústicos / visuales, que una vez terminados, vuelve a su función normal de control.

Las protecciones volumétricas y de antilevantamiento se pueden excluir mediante los mandos específicos de la lámpara de techo anterior (consulte los apartados "Protección volumétrica" y "Protección antilevantamiento" en las siguientes páginas).

ADVERTENCIA El bloqueo del motor está garantizado por el FIAT CODE, que se activa automáticamente quitando la llave de contacto del conmutador de arranque.

ACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Con las puertas, capó y maletero cerrados, llave de contacto en posición **STOP** o fuera del conmutador de arranque, dirija la llave con mando a distancia hacia el coche, luego pulse y suelte la tecla **1**.

A excepción de algunos países, el sistema emite una señal acústica ("BIP") y bloquea las puertas.

La activación de la alarma está precedida por una fase de autodiagnóstico: en caso de que se detecte una anomalía, el sistema emite otra señal acústica y en la pantalla se visualiza un mensaje (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

En este caso desactive la alarma pulsando la tecla **1**, verifique que las puertas, el capó y el maletero estén cerrados correctamente y vuelva a activar la alarma pulsando la tecla **1**.

En caso contrario, la puerta, capó o maletero que no esté cerrado correctamente no estará bajo control de la alarma.

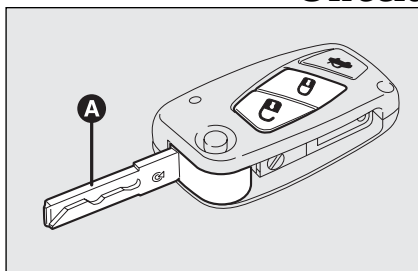


fig. 14

F0C0335m

Si la alarma emite una señal acústica incluso con las puertas, capó y puerta del maletero cerrados correctamente, significa que se ha verificado una anomalía en el funcionamiento del sistema. Por lo tanto, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Accionando el cierre centralizado mediante la pieza metálica **A**-fig. 14 de la llave, la alarma no se activa.

ADVERTENCIA La alarma se adapta al origen a las normas de los distintos países.

DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Pulse la tecla **i** de la llave con el mando a distancia.

Se realizan las siguientes acciones (excepto en algunos países):

- ☐ los intermitentes parpadean rápidamente dos veces;
- ☐ las señales acústicas emiten dos breves ("BIP");
- ☐ las puertas se desbloquean.

ADVERTENCIA Accionando la apertura centralizada con la pieza metálica de la llave la alarma no se desactiva.

PROTECCIÓN VOLUMÉTRICA

Los sensores para la protección volumétrica del habitáculo están ubicados en la lámpara de techo anterior. Para garantizar el correcto funcionamiento de los sensores asegúrese de que las puertas, los cristales laterales y el techo practicable laminar Skywindow (donde esté previsto) estén cerrados.

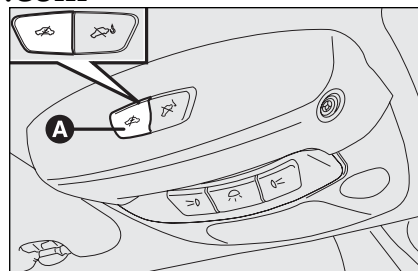


fig. 15

F0C0286m

Desactivación de la protección

En caso de necesidad, teniendo que activar la alarma con animales o personas en el interior del coche, es necesario desactivar la protección volumétrica pulsando la tecla **A**-fig. 15 ubicada en la lámpara de techo anterior.

Es necesario desactivarla también si el coche está provisto de calefactor auxiliar autónomo y en caso de que éste se haya activado mediante el mando a distancia.

La protección permanece excluida hasta el siguiente accionamiento de la apertura centralizada de las puertas.

PROTECCIÓN ANTILEVANTAMIENTO

Está compuesta por un sensor que puede detectar cualquier variación de la inclinación del coche, para indicar cualquier posible levantamiento, incluso parcial (por ejemplo, para quitar una rueda).

El sensor detecta incluso variaciones mínimas del ángulo de inclinación del coche, tanto a lo largo del eje longitudinal como del eje transversal.

No se consideran las variaciones de alineación con velocidad inferior a $0,5^\circ/\text{min}$. (como por ejemplo, un desinflado lento de un neumático).

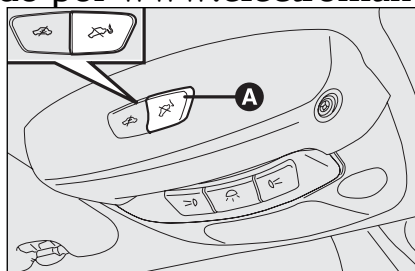


fig. 16

F0C0287m

Desactivación de la protección

Para desactivar la protección (por ejemplo, en caso de que tenga que remolcar el coche con la alarma activada) pulse la tecla **A-fig. 16** ubicada en la lámpara de techo anterior. La protección permanece excluida hasta el siguiente accionamiento de la apertura centralizada de las puertas.

SEÑALIZACIONES DE LOS INTENTOS DE ROBO

Cualquier intento de robo se indica con el testigo  encendido en el tablero de instrumentos, junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

EXCLUSIÓN DE LA ALARMA

Para excluir completamente la alarma (por ejemplo en caso de inactividad del coche por algún tiempo) cierre sencillamente el coche girando la pieza metálica de la llave con mando a distancia en la cerradura.

ADVERTENCIA En caso que la pila de la llave con mando a distancia esté descargada o en caso de avería en el sistema, para desactivar la alarma, introduzca la llave en el conmutador de arranque y gírela a la posición **MAR**.

CONMUTADOR DE ARRANQUE

La llave tiene tres posiciones:

- ☐ **STOP**: motor apagado, la llave se puede sacar, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el equipo de radio, el cierre centralizado de las puertas, la alarma electrónica, etc.) pueden funcionar.
- ☐ **MAR**: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar.
- ☐ **AVV**: puesta en marcha del motor.

El conmutador de arranque está provisto de un mecanismo de seguridad que obliga, en caso de que el motor no se ponga en marcha, a poner la llave en posición **STOP** antes de repetir la maniobra de arranque.

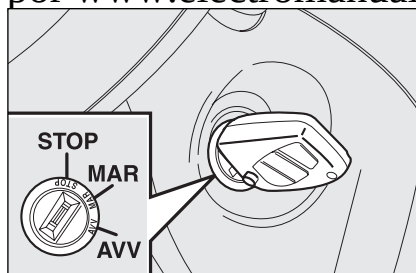


fig. 17

F0C0164m

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Activación

Con el dispositivo en posición **STOP** saque la llave y gire el volante hasta que se bloquee.

Desactivación

Mueva ligeramente el volante mientras se gira la llave a la posición **MAR**.



ADVERTENCIA

En caso de manipulación del conmutador de arranque (por ejemplo, un intento de robo), haga controlar su funcionamiento en cualquier taller de la Red de Asistencia Fiat antes de reanudar la marcha.



ADVERTENCIA

Está terminantemente prohibido cualquier intervención después de la venta del coche, con las consiguientes manipulaciones de la dirección o de la columna de la dirección (por ejemplo, montaje de un antirrobo), que podrían causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas en la seguridad, así como la inconformidad de homologación del coche.



ADVERTENCIA

Bajando del coche quite siempre la llave para evitar que otras personas puedan accionar los mandos inadvertidamente. Recuerde accionar el freno de mano, ponga la primera marcha si el coche está en subida; en cambio, si está en bajada, ponga la marcha atrás. No deje nunca a los niños solos en el interior del coche.



ADVERTENCIA

No saque nunca la llave con el coche en marcha. El volante se bloquearía automáticamente al girar las ruedas. Esto es válido siempre, incluso cuando el coche está siendo remolcado.

INSTRUMENTOS DEL COCHE

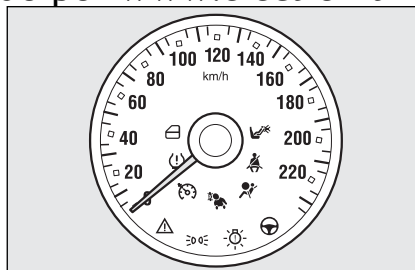


fig. 18

F0C0530m

VELOCÍMETRO fig. 18

Indica la velocidad del coche.

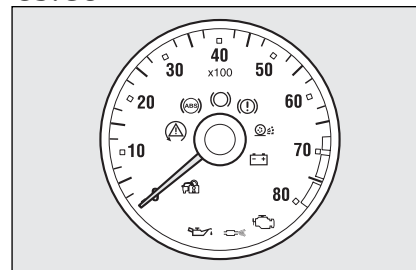


fig. 18a

F0C0527m

CUENTARREVOLUCIONES

fig. 18a

El cuentarrevoluciones indica las r.p.m. del motor. El sector de peligro (rojo) indica un régimen de funcionamiento del motor demasiado alto: le aconsejamos no proceder con el indicador del cuentarrevoluciones en esta zona.

ADVERTENCIA El sistema de control de la inyección electrónica bloquea progresivamente el flujo de combustible cuando el motor está “fuera de revoluciones”, con la consiguiente pérdida de potencia del mismo.

El cuentarrevoluciones, con el motor al ralentí, puede indicar un aumento del régimen gradual o repentino según el caso. Este comportamiento es normal y no debe preocupar ya que puede presentarse por ejemplo, cuando se activa el climatizador o el electroventilador. En estos casos una variación de r.p.m. lenta sirve para proteger el estado de carga de la batería.

**INDICADOR DE TEMPERATURA
LÍQUIDO REFRIGERANTE
MOTOR**

La aguja indica la temperatura del líquido refrigerante del motor cuando supera 50°C aproximadamente.

En las condiciones normales de funcionamiento, la aguja podrá ponerse en las distintas posiciones en el arco de indicación según las condiciones de empleo del coche.

- C** - Baja temperatura del líquido refrigerante del motor.
- H** - Alta temperatura del líquido refrigerante del motor.

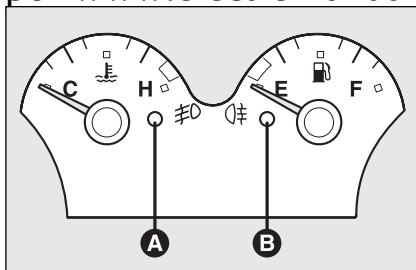


fig. 19

F0C0528m

El testigo **A-fig. 19** encendido (junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla) indica el aumento excesivo de la temperatura del líquido refrigerante; en este caso, apague el motor y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



Si la aguja está en el sector rojo, apague inmediatamente el motor y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

**INDICADOR DEL NIVEL
DE COMBUSTIBLE**

La aguja indica la cantidad de combustible presente en el depósito.

El testigo **B-fig. 19** encendido indica que en el depósito quedan unos 8 litros de combustible.

E - depósito vacío.

F - depósito lleno (remitirse a lo descrito en el punto "Repostado del coche").

No viaje con el depósito de combustible casi vacío: la falta de alimentación podría dañar el catalizador.

ADVERTENCIA Si la aguja se coloca en la indicación **E** con el testigo **B** parpadeando, significa que hay una anomalía en el sistema. En este caso, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen el sistema.

PANTALLA MULTIFUNCIÓN

El coche está dotado de pantalla multifunción que permite visualizar la información útil y necesaria al usuario durante la conducción según las configuraciones realizadas.

PÁGINA VÍDEO “ESTÁNDAR” fig. 20

La página vídeo estándar visualiza las siguientes indicaciones:

- A** Fecha
- B** Eventual activación de la dirección asistida eléctrica Dualdrive
- C** Visualización de la modalidad Selesped (donde esté prevista) y marcha acoplada
- D** hora
- E** Kilómetros totales recorridos
- F** Temperatura exterior
- G** Posición de la orientación de los faros (con las luces de cruce encendidas)

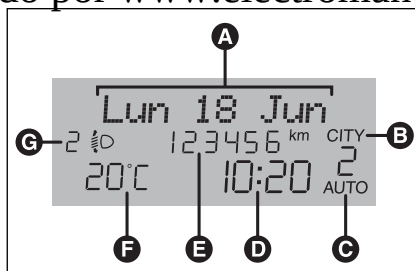


fig. 20

F0C3245e

TECLAS DE MANDO fig. 21

Δ Para examinar la página vídeo y sus opciones hacia arriba o para aumentar el valor visualizado.

MODE Púlsela brevemente para acceder al menú y/o pasar a la página vídeo siguiente o confirmar la selección deseada.

Púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar.

▽ Para examinar la página vídeo y sus opciones hacia abajo o para disminuir el valor visualizado.

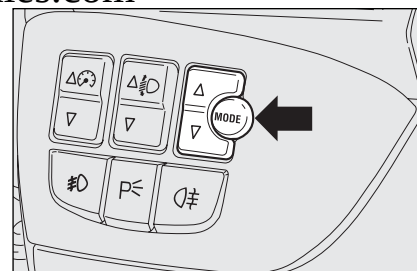


fig. 21

F0C0022m

Nota Las teclas **Δ** y **▽** activan distintas funciones según las siguientes situaciones:

- en el interior del menú permiten examinar las páginas hacia arriba o hacia abajo;
- durante las operaciones de configuración permiten aumentar o disminuir los valores.

MENÚ DE SETUP fig. 22

El menú está compuesto por una serie de funciones dispuestas en modo “circular” que se seleccionan mediante las teclas **Δ** y **▽** permitiendo acceder a las distintas operaciones de selección y configuración (setup) que se indican a continuación. En algunas opciones (Regulación del reloj y Unidad de medida) está previsto un submenú.

El menú de setup puede activarse pulsando brevemente la tecla **MODE**.

Pulsando una vez las teclas **Δ** o **▽** es posible examinar la lista del menú de setup. Las modalidades de gestión a este punto difieren entre ellas según las características de la opción seleccionada.

Nota Si el coche está equipado con Connect / Navegador es posible activar la repetición de las informaciones del teléfono y audio en la pantalla multifunción. Para las demás regulaciones y/o configuraciones de setup, consulte el Suplemento del Connect / Navegador.

Selección de una opción del menú principal sin submenú:

- pulsando brevemente la tecla **MODE** es posible seleccionar la configuración del menú principal que desea modificar;
- pulsando una vez las teclas **Δ** o **▽** es posible seleccionar la nueva configuración;
- pulsando brevemente la tecla **MODE** es posible memorizar la configuración y al mismo tiempo, volver a la misma opción del menú principal anteriormente seleccionada.

Selección de una opción del menú principal con submenú:

- pulsando brevemente la tecla **MODE** es posible visualizar la primera opción del submenú;
- pulsando poco a poco las teclas **Δ** o **▽** es posible examinar todas las opciones del submenú;
- pulsando brevemente la tecla **MODE** es posible seleccionar la opción del submenú visualizada y entrar en el menú de configuración correspondiente;
- pulsando poco a poco las teclas **Δ** o **▽** es posible seleccionar la nueva configuración de esta opción del submenú;
- pulsando brevemente la tecla **MODE** es posible memorizar la configuración y al mismo tiempo, volver a la misma opción del submenú anteriormente seleccionada.

Selección de la “Fecha” y “Regulación del Reloj”:

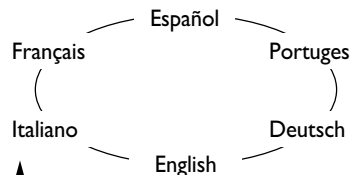
- pulsando brevemente la tecla **MODE** es posible seleccionar el primer dato que desea modificar (por ejemplo, horas / minutos o año / mes / día);
- pulsando poco a poco las teclas **Δ** o **▽** es posible seleccionar la nueva configuración;
- pulsando brevemente la tecla **MODE** es posible memorizar la configuración y al mismo tiempo, pasar a la opción siguiente del menú de configuración, si ésta es la última se vuelve a la misma opción del menú anteriormente seleccionada.

*Pulsando prolongadamente la tecla **MODE**:*

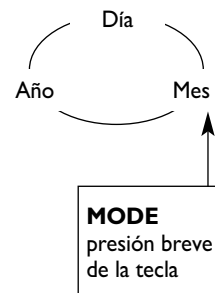
- si se encuentra en el nivel de configuración de una opción del submenú, se sube al nivel de submenú;
- si se encuentra en el nivel de submenú se sale al nivel superior a la opción del menú principal;
- si se encuentra en el nivel de configuración de una opción del menú principal, se sube al nivel del menú principal;
- si se encuentra en el nivel del menú principal se sale del entorno del menú de setup;
- se guardan sólo las modificaciones ya memorizadas (confirmadas con la tecla **MODE**).

El entorno de menú de setup es temporizado; después de salir del menú debido a que ha caducado el plazo, se guardan sólo las modificaciones ya memorizadas por el usuario (confirmadas con la tecla **MODE**).

Ejemplo:



Dalla página estándar para acceder a la navegación pulse brevemente la tecla **MODE**. Para navegar en el menú pulse las teclas **Δ** o **∇**. Con el coche en marcha, por razones de seguridad es posible acceder sólo al menú reducido: configuración “Límite de velocidad” y “Regulación de la sensibilidad de los faros automáticos” (donde estén previstas). Con el coche estacionado es posible acceder a todo el menú. Muchas funciones, en los coches equipados con Connect / Navegador, se visualizan en la pantalla del navegador.



MODE
presión breve de la tecla

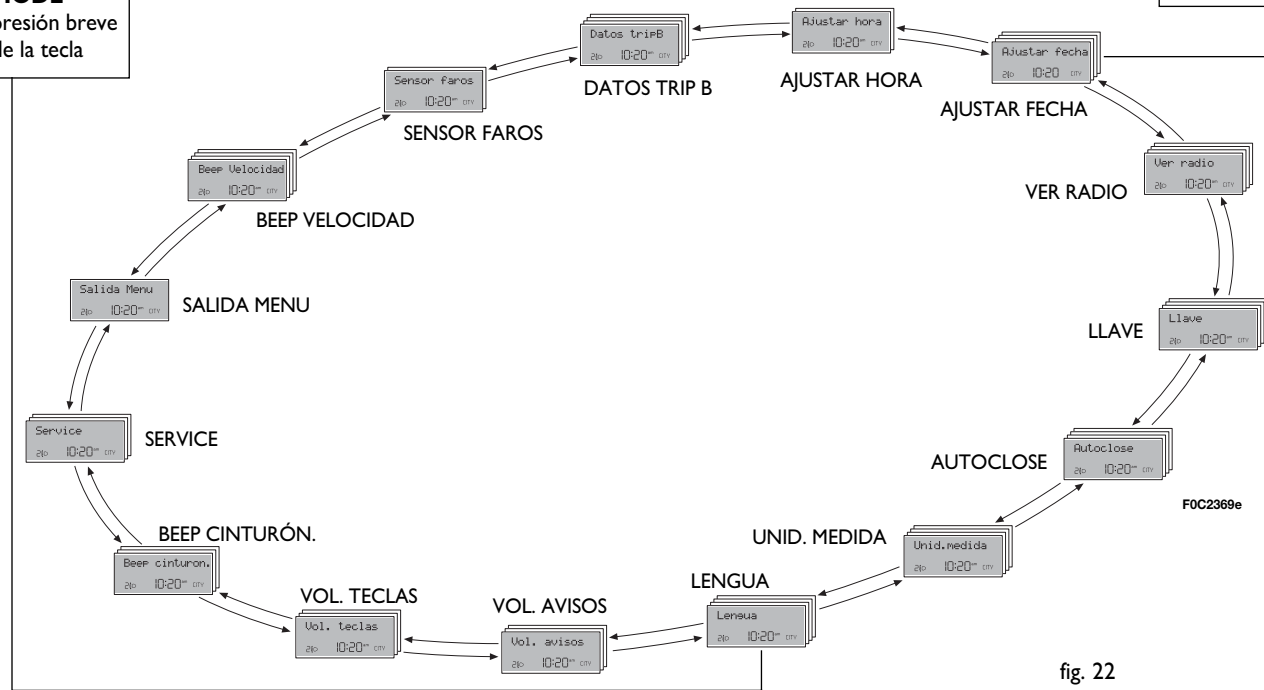


fig. 22

Límite de velocidad (Beep Velocidad)

Esta función permite seleccionar el límite de velocidad del coche (km/h o mph) que si se supera, activa automáticamente una señal acústica (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”).

Para seleccionar el límite de velocidad deseado, proceda como sigue:

- pulse brevemente la tecla **MODE** se visualiza (Beep Velocidad) en la pantalla;
- pulse la tecla Δ o ∇ para seleccionar la activación (On) o la desactivación (Off) del límite de velocidad;
- en caso de que la función esté ya activada (On), pulsando las teclas Δ o ∇ seleccione el límite de velocidad deseado y pulse **MODE** para confirmar la selección.

Nota Es posible seleccionar la velocidad entre 30 y 250 km/h, ó 20 y 155 mph según de la unidad elegida anteriormente, consulte el apartado “Unidad de medida distancia” (“Distancias”) que se describe a continuación. Cada vez que pulsa la tecla Δ/∇ el valor aumenta o disminuye de 5 unidades. Manteniendo pulsada la tecla Δ/∇ aumenta o disminuye rápidamente en modo automático. Cuando se esté acercando al valor deseado, complete la regulación pulsando la tecla poco a poco.

– pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva configuración.

En caso de que desee anular la configuración, proceda como sigue:

- pulse brevemente la tecla **MODE**, parpadea (On) en la pantalla;
- pulse la tecla ∇ , parpadea (Off) en la pantalla;
- pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva configuración.

Regulación de la sensibilidad de los faros automáticos (Sensor faros) (donde esté prevista)

Esta función permite regular la sensibilidad del sensor crepuscular según 3 niveles (nivel 1 = nivel mínimo, nivel 2 = nivel medio, nivel 3 = nivel máximo); mayor es la sensibilidad menor es la cantidad de luz externa necesaria para encender las luces.

Se puede regular también con el coche en marcha.

Para configurar la regulación deseada, proceda como sigue:

- pulse brevemente la tecla **MODE**, en la pantalla parpadea el nivel anteriormente configurado;
- pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la selección;
- pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva configuración.

Activación Trip B (Datos trip B)

Esta función permite activar (On) o desactivar (Off) la visualización del Trip B (viaje parcial) (para mayores informaciones, consulte el apartado Ordenador de viaje / "Trip computer").

Para su activación y desactivación, proceda como sigue:

- pulse brevemente la tecla **MODE**, parpadea (On) o bien (Off) en la pantalla (en función de la configuración anteriormente seleccionada);
- pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la selección;
- pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva configuración.

Regulación del reloj (Ajustar hora)

Esta función permite regular el reloj pasando a través de dos submenús: "Hora" y "Formato".

Para ajustar la hora, proceda como sigue:

- pulse brevemente la tecla **MODE** se visualizan dos submenú "Hora" y "Formato" en la pantalla;
- pulse la tecla Δ o ∇ para pasar de un menú al otro;
- después de seleccionar el submenú que desea modificar, pulse brevemente la tecla **MODE**;
- en caso de que entre en el submenú "Hora": pulsando brevemente la tecla **MODE** parpadean las "horas" en la pantalla;
- pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la regulación;
- pulsando brevemente la tecla **MODE** parpadean los "minutos" en la pantalla;
- pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la regulación.

– en caso de que entre en el submenú "Formato": pulsando brevemente la tecla **MODE** parpadea el modo de visualización en la pantalla;

– pulse la tecla Δ o ∇ para seleccionar el modo "24h" ó "12h".

Después de efectuar la regulación, pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del submenú o pulse prolongadamente la tecla para volver a la página vídeo del menú principal sin memorizar la regulación.

– pulse otra vez prolongadamente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo estándar o al menú principal según en el punto en el que se encuentre en el menú.

Regulación de la fecha (Ajustar fecha)

Esta función permite actualizar la fecha (día – mes – año).

Para actualizarla, proceda como sigue:

- pulse brevemente la tecla **MODE** parpadea “el año” en la pantalla;
- pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la regulación;
- pulse brevemente la tecla **MODE** parpadea “el mes” en la pantalla;
- pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la regulación;
- pulse brevemente la tecla **MODE** parpadea “el día” en la pantalla;
- pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la regulación.

Nota Cada vez que se pulsan las teclas Δ o ∇ el valor aumenta o disminuye de una unidad. Manteniendo pulsada la tecla aumenta o disminuye rápidamente en modo automático. Cuando se esté acercando al valor deseado, complete la regulación pulsando la tecla poco a poco.

- pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva configuración.

Repetición de las informaciones audio (Ver Radio)

Esta función permite visualizar en la pantalla las informaciones del equipo de radio.

- Radio: frecuencia o mensaje RDS de la radioemisora seleccionada;
- CD audio / CD MP3: número del CD y/o de la pieza musical;

Para visualizar (On) o eliminar (Off) las informaciones del equipo de radio en la pantalla, proceda como sigue:

- pulse brevemente la tecla **MODE**, parpadea (On), o bien, (Off) en la pantalla (en función de la configuración anteriormente seleccionada);
- pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la selección;
- pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva configuración.

Modalidad de apertura de las puertas (Llave)

Esta función permite seleccionar la modalidad para abrir las puertas:

- pulse brevemente la tecla **MODE** se visualiza “Llave” en la pantalla;
- pulse la tecla Δ o ∇ para seleccionar la opción “Abri puertas” o “Abri todo”;
- pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva configuración.
- “Abri puertas”: pulsando la tecla  se desbloquean todas las puertas (excepto el maletero);
- “Abri todo”: pulsando la tecla  se desbloquean todas las puertas y el maletero.

Cierre centralizado automático con el coche en marcha (Autoclose)

Esta función, previa activación (On), permite bloquear automáticamente las puertas con velocidad superior a 20 km/h de velocidad.

Para activar (On) o desactivar (Off) esta función, proceda como sigue:

- pulse brevemente la tecla **MODE** parpadean “En movim.”, On, o bien Off en la pantalla (en función de la configuración anteriormente seleccionada);
- pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la selección;
- pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva configuración.

Regulación de la unidad de medida (Unid. medida)

Esta función permite configurar la unidad de medida mediante tres submenús: “Distancias”, “Consumos” y “Temperatura”.

Para seleccionar la unidad de medida deseada, proceda como sigue:

- pulse brevemente la tecla **MODE** en la pantalla se visualizan los tres submenús;
- pulse la tecla Δ o ∇ para pasar de un menú al otro;
- después de seleccionar el submenú que desea modificar, pulse brevemente la tecla **MODE**;
- en caso de que entre en el submenú “Distancias”: pulsando brevemente la tecla **MODE**, se visualiza “km” o “mi” en la pantalla (en función de la configuración anteriormente seleccionada);
- pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la selección;
- en caso de que entre en el submenú “Consumos”: pulsando brevemente la tecla **MODE**, se visualiza “km/l”, “l/100km” o “mpg” en la pantalla (en función de la configuración anteriormente seleccionada);

Si la unidad de medida está configurada en “km” en la pantalla se visualiza los valores en (km/l ó l/100km) referida a la cantidad de combustible consumido.

Si la unidad de medida está configurada en “mi” en la pantalla se visualiza la cantidad de combustible consumido en “mpg”.

- pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la selección;
- en caso de que entre en el submenú “Temperatura”: pulsando brevemente la tecla **MODE**, se visualiza “°C” o “°F” en la pantalla (en función de la configuración anteriormente seleccionada);
- pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la selección;

Una vez regulada, pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del submenú o pulse prolongadamente la tecla para volver a la página vídeo del menú principal sin memorizar la regulación.

– pulse otra vez prolongadamente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo estándar o al menú principal según el punto en el que se encuentre en el menú.

Selección del idioma (Lengua)

Las visualizaciones de la pantalla, previa configuración, pueden estar representadas en los siguientes idiomas: Italiano, Inglés, Francés, Alemán, Español, Portugués.

Para seleccionar el idioma deseado, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MODE** se visualiza la “lengua” anteriormente seleccionada en la pantalla;

– pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la selección;

– pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo o pulse prolongadamente la tecla para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la selección.

Ajuste del volumen de las señales acústicas averías / advertencias (Vol. avisos)

Esta función permite ajustar el volumen (hay 8 niveles de ajuste) de la señal acústica (zumb.) que acompaña las visualizaciones de averías y de advertencias.

Para ajustar el volumen deseado, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MODE** para padea el “nivel” del volumen regulado anteriormente en la pantalla;

– pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la regulación;

– pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva configuración.

Regulación del volumen de las teclas (Vol. teclas)

Esta función permite ajustar el volumen (hay 8 niveles de ajuste) de la señal acústica que acompaña la presión de las teclas **MODE**, Δ y ∇ .

Para ajustar el volumen deseado, proceda como sigue:

- pulse brevemente la tecla **MODE** parpadea el “nivel” del volumen regulado anteriormente en la pantalla;
- pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la regulación;
- pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva configuración.

Reactivación de la señal acústica para S.B.R. (Beep cinturón.)

La función se visualiza sólo después de que la Red de Asistencia Fiat ha desactivado el sistema S.B.R. (consulte el apartado “Sistema S.B.R.” en el capítulo “Seguridad”).

Mantenimiento programado (Service)

Esta función permite visualizar las indicaciones referidas a los plazos, en kilómetros o diarios, de las revisiones de mantenimiento.

Para consultar estas indicaciones, proceda como sigue:

- pulse brevemente la tecla **MODE** en la pantalla se visualiza el vencimiento en “km” o en “mi” en función de la configuración anteriormente seleccionada (consulte el apartado “Unidad de medida distancia”);
- pulse la tecla Δ o ∇ para visualizar los plazos en días;
- pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o pulse prolongadamente la tecla para volver a la página vídeo estándar.

Nota El “Plan de Mantenimiento Programado” ha previsto el mantenimiento del coche cada 30.000 km (o el valor equivalente en millas) o bien 1 año; esta visualización se presenta automáticamente, con la llave en posición **MAR**, a partir de los 2.000 km (o el valor equivalente en millas) o cada 3 días. Por debajo de los 200 km las señalizaciones se presentan con mayor frecuencia. Cuando el mantenimiento programado (“revisión”) esté cerca del vencimiento previsto, girando la llave de contacto a la posición **MAR**, en la pantalla se visualizará “Service” con el número de kilómetros / millas o días que faltan para realizar el mantenimiento del coche. La información de “Mantenimiento programado” se visualiza en kilómetros (km) / millas (mi) o en días (dd), según el vencimiento que cada vez se presente primero. Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat que proveerá, además de realizar las operaciones de mantenimiento previstas por el “Plan de mantenimiento Programado” o por el “Plan de revisión anual” a poner a cero esta visualización (reset).

Salir del menú (Salida menú)

Última función que cierra el ciclo de configuraciones indicadas en la página vídeo del menú.

Pulsando brevemente la tecla **MODE** la pantalla vuelve a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva configuración.

Pulsando la tecla **▽** la pantalla vuelve a la primera opción del menú (Beep Velocidad).

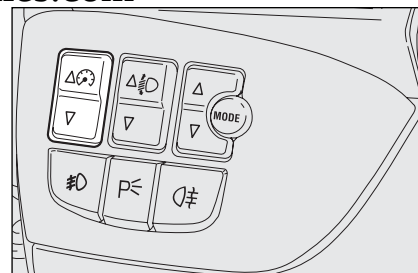


fig. 23

F0C0259m

Regulación del alumbrado de los instrumentos del coche / pantalla / teclas de mando (Reóstato luces)

Esta función permite, con las luces exteriores encendidas, regular (atenuación / aumento) el alumbrado de la gráfica / pantalla del tablero de instrumentos, del equipo de radio, del Connect / Navegador, del climatizador automático bizona y de los mandos en el volante.

Para efectuar la regulación, con la página vídeo estándar activa, pulse las teclas **Δ/▽** fig. 23 correspondientes a la regulación de las luces para efectuar la regulación luminosa deseada.

Se vuelve a la página estándar automáticamente o pulsando brevemente la tecla **MODE**.

ORDENADOR DE VIAJE (TRIP COMPUTER)

GENERALIDADES

El “Ordenador de viaje” (Trip computer) permite visualizar, con la llave de contacto en **MAR**, los valores correspondientes al estado de funcionamiento del coche.

Esta función está compuesta por el “General trip” capaz de controlar el “viaje completo” del coche y por el “Trip B”, capaz de controlar el viaje parcial; esta última función está “contenida” (como se ilustra en la **fig. 25**) en el interior del viaje completo. Ambas funciones se pueden poner a cero (reset - inicio de un nuevo viaje).

Ofrecido por www.electromanuales.com

El “General Trip” permite visualizar los siguientes valores:

- Autonomía
- Distancia recorrida
- Consumo medio
- Consumo instantáneo
- Velocidad media
- Tiempo de viaje (tiempo de conducción).

El “Trip B”, permite visualizar los siguientes valores:

- Distancia recorrida B
- Consumo medio B
- Velocidad media B
- Tiempo de viaje (tiempo de conducción).

Nota El “Trip B” es una función que se puede excluir (consulte el apartado “Activación del Trip B”). Los valores de “Autonomía” y “Consumo instantáneo” no se pueden poner a cero.

Valores visualizados

Autonomía

Indica el kilometraje que aún se puede recorrer con el combustible presente en el depósito, suponiendo continuar el viaje con el mismo estilo de conducción. En la pantalla se visualiza la indicación “----” con valor de autonomía inferior a 50 km (o 30 mi).

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde el inicio del nuevo viaje.

Consumo medio

Representa la media del consumo desde el inicio de un nuevo viaje.

Consumo instantáneo

Expresa la variación, actualizada constantemente, del consumo de combustible. En caso de que estacione el coche con el motor en marcha en la pantalla se visualizará la indicación “----”.

Velocidad media

Representa el valor medio de la velocidad del coche en función del tiempo total transcurrido desde el inicio de un nuevo viaje.

Tiempo de viaje

Tiempo transcurrido desde el inicio de un nuevo viaje.

ADVERTENCIA Si no hay informaciones, todos los valores del Ordenador de viaje (Trip computer) visualizan la indicación “----” en lugar del valor. Cuando se restablecen las condiciones de funcionamiento normal, el cálculo de los distintos valores reanuda regularmente, sin poner a cero los datos visualizados antes de que se presentara la anomalía ni el inicio de un nuevo viaje.

Tecla TRIP de mando fig. 24

La tecla TRIP, ubicada en el extremo de la palanca derecha, permite con la llave de contacto en posición **MAR**, visualizar los valores anteriormente descritos así como ponerlos a cero para iniciar un nuevo viaje:

- púlsela brevemente para acceder a la visualización de los distintos valores;
- púlsela prolongadamente para poner a cero (reset) e iniciar un nuevo viaje.

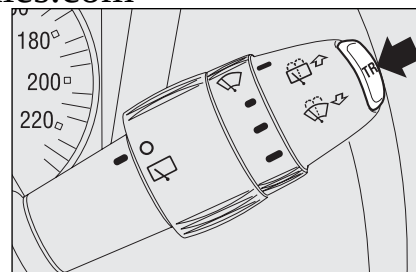


fig. 24

F0C0023m

Nuevo viaje

Comienza cuando se pone a cero:

- “manual” pulsando la tecla correspondiente;
- “automático” cuando la “distancia recorrida” alcanza el valor 4999,9 km o cuando el “tiempo de viaje” alcanza el valor 99.59 (99 horas y 59 minutos);
- después de una desconexión y consiguiente conexión de la batería.

ADVERTENCIA La operación de puesta a cero con el “General Trip” visualizado, pone a cero también el “Trip B”, mientras que si pone a cero el “Trip B” efectúa sólo el reset de los valores referidos a esa función.

Procedimiento de inicio viaje

Con la llave de contacto en posición **MAR**, efectúe la puesta a cero (reset) manteniendo pulsada la tecla TRIP más de 2 segundos.

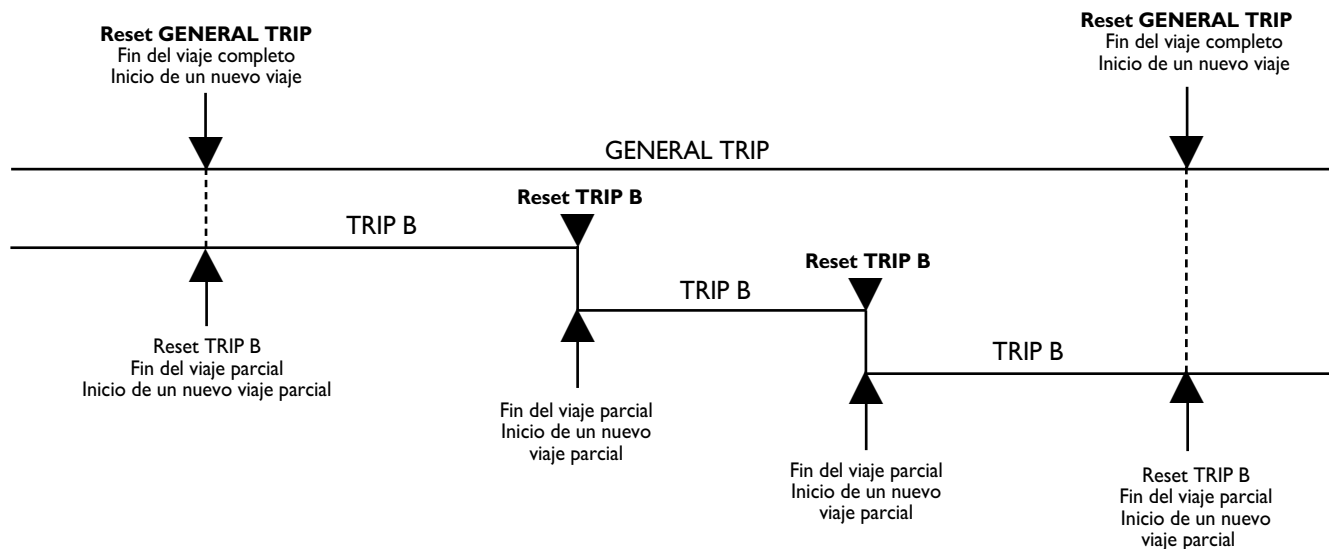


fig. 25

ASIENTOS

ASIENTOS DELANTEROS fig. 26

Regulación longitudinal

Levante la palanca **A** (ubicada en el lado interior del asiento) y empújelo hacia adelante o hacia atrás: durante la conducción las manos deben estar apoyadas sobre la corona del volante.

Regulación de la altura (donde esté prevista)

Mueva la palanca **B** hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura deseada.

ADVERTENCIA La regulación la debe realizar únicamente desde el asiento del conductor.

Regulación de la inclinación del respaldo

Gire la ruedecilla **C**.

Regulación lumbar (donde esté prevista)

Para regular el apoyo personalizado entre la espalda y el respaldo, gire la ruedecilla **D**.

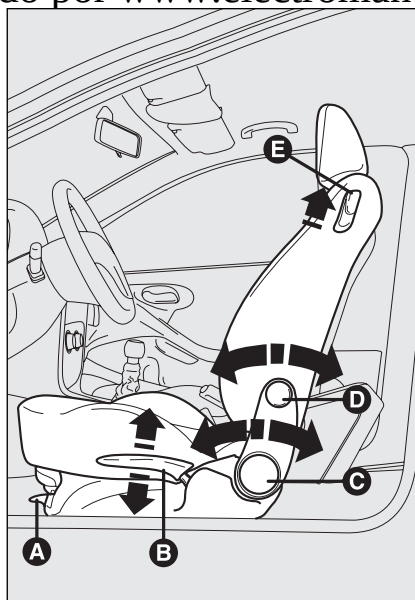


fig. 26

F0C0158m

Inclinación completa del respaldo (versiones 3 puertas)

Para acceder a los asientos traseros tire hacia arriba de la manilla **E**, se inclina de modo tal que el respaldo y el asiento pueden deslizarse libremente hacia adelante empujándolo del mismo respaldo. Tirando del respaldo hacia atrás, el asiento vuelve a la posición inicial (memoria mecánica).



Cualquier regulación debe realizarse exclusivamente antes de emprender la marcha (con el coche parado).



Los revestimientos de tejido del coche han sido estudiados para resistir durante mucho tiempo al desgaste normal durante el uso del coche. Sin embargo, es absolutamente necesario evitar rozamientos traumáticos y/o prolongados con accesorios de ropa tales como hebillas metálicas, resaltes, bullones, fijaciones con Velcro y similares, en cuanto los mismos ejerciendo una elevada presión en modo localizado podrían romper algunos hilos dañando el tejido.



Después de soltar la palanca de regulación, compruebe siempre que el asiento esté bloqueado sobre sus guías, intentando moverlo adelante y atrás. En caso de que no esté bien bloqueado, podría moverse inesperadamente y se podría perder el control del coche.

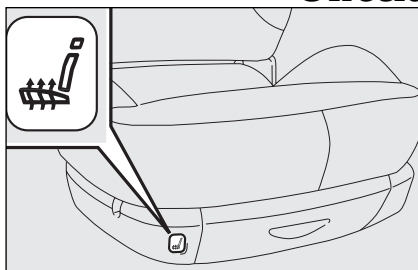


fig. 27

F0C305m

Asientos con calefacción (donde esté prevista) fig. 27

Con la llave en posición **MAR**, pulse la tecla para activar o desactivar la función. Su activación se indica con el led encendido ubicado en la misma tecla.

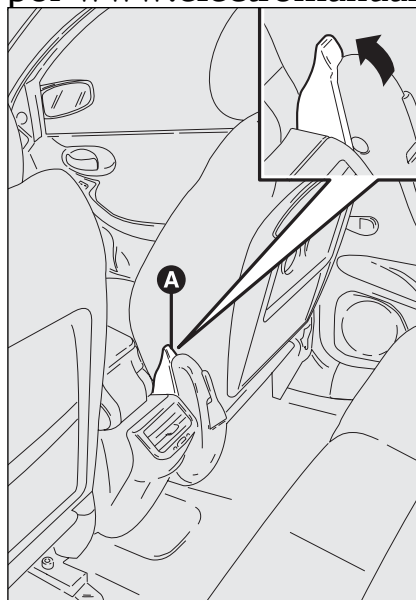


fig. 28

F0C0415m

Inclinación total tipo “mesilla” asiento delantero lado pasajero (donde esté previsto)

Para inclinar completamente el asiento, mueva la palanca **A-fig. 28** y al mismo tiempo, incline completamente el respaldo.

Para ponerlo en posición normal, levante el respaldo hasta oír el “clic” de bloqueo.

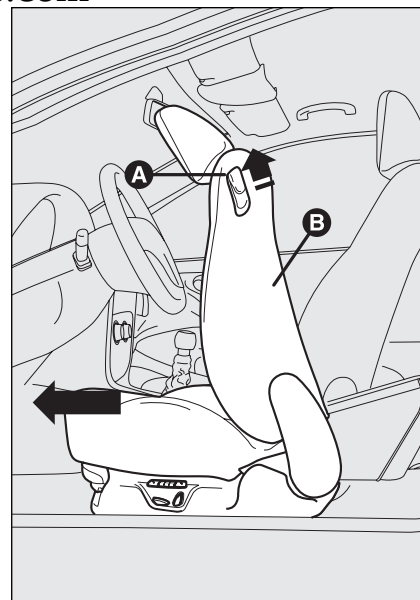


fig. 29

F0C0404m

EASY ENTRY (versiones 3 puertas)

Esta función permite acceder más fácilmente a los asientos traseros, cualquiera sea la posición de la llave de contacto en el conmutador.

Para acceder a los asientos traseros, levante la manilla **A-fig. 29** y mueva hacia adelante el respaldo **B**: el asiento se desliza automáticamente hacia adelante.

Poniendo nuevamente el respaldo en su posición normal de uso, el asiento retrocede y vuelve a su posición inicial.

Si el asiento mientras retrocede encuentra un obstáculo (por ejemplo, las rodillas del pasajero que se encuentra en el asiento trasero), el asiento se detiene, se desliza hacia adelante algunos centímetros y luego, se bloquea.

ASIENTOS TRASEROS DESLIZANTES (donde estén previstos)

Regulación de la inclinación del respaldo

Levante la palanca **A**-fig. 30 y acompañando el respaldo, regúlelo en una de las seis posiciones.

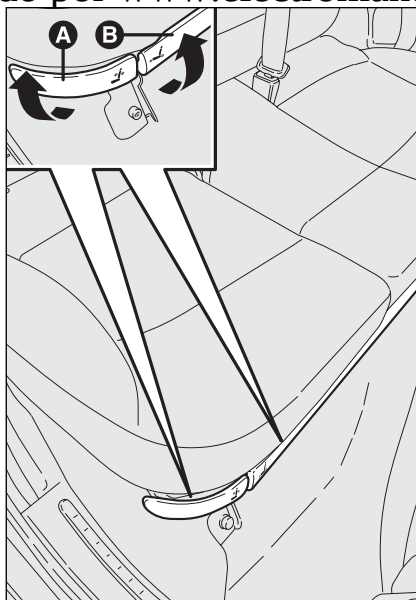


fig. 30

F0C0338m

Regulación en sentido longitudinal

Levante la palanca **B** empujándola en la zona central y empuje el asiento hacia adelante o atrás; las dos partes se regulan individualmente.



Los revestimientos de tejido del coche han sido estudiados para resistir durante mucho tiempo al desgaste normal durante el uso del coche. Sin embargo, es absolutamente necesario evitar rozamientos traumáticos y/o prolongados con accesorios de ropa tales como hebillas metálicas, resaltes, bullones, fijaciones con Velcro y similares, en cuanto los mismos ejerciendo una elevada presión en modo localizado podrían romper algunos hilos dañando el tejido.

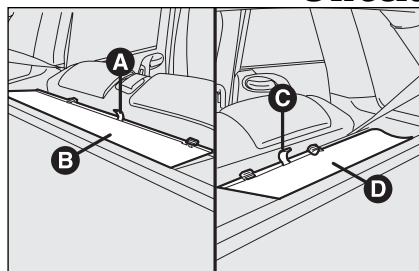


fig. 31

F0C0314m

El espacio disponible entre el respaldo posterior y el maletero puede cubrirse con las cortinillas cubreequipaje **B-fig. 31** (lado izquierdo) y **D** (lado derecho).

Para este fin acompañando suavemente las patillas **A-fig. 31** y **C**, enganche las cortinillas **B-fig. 31** y **D** a las fijaciones **E-fig. 32** ubicadas detrás de los respaldos del asiento trasero.

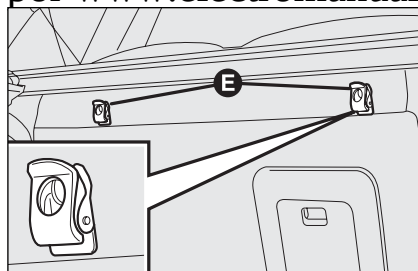


fig. 32

F0C0315m

En condiciones normales de marcha, el respaldo se debe regular en la 4ª posición de forma que se puedan abrochar correctamente los cinturones de seguridad **fig. 33**

**ADVERTENCIA**

Cualquier regulación se debe realizar exclusivamente antes de emprender la marcha (con el coche parado).

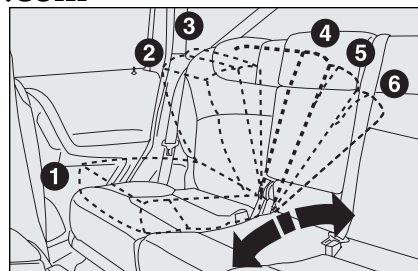


fig. 33

F0C0312m

**ADVERTENCIA**

Después de soltar la palanca de regulación, compruebe siempre que el asiento esté bloqueado sobre sus guías, intentando moverlo adelante y atrás. En caso de que no esté bien bloqueado, podría moverse inesperadamente.

**ADVERTENCIA**

Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, con la espalda bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a las caderas.

REPOSACABEZAS

ANTERIORES

La altura se puede regular y se bloquean automáticamente en la posición deseada.

- ☐ regulación hacia arriba: levante el reposacabezas hasta oír el “clic” de bloqueo correspondiente;
- ☐ regulación hacia abajo: pulse la tecla **A**-fig. 34 y baje el reposacabezas.

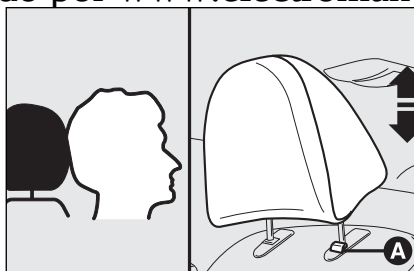


fig. 34

FOC0123m



ADVERTENCIA

Los reposacabezas se tienen que regular de manera que sea la nuca y no el cuello, la que apoye sobre ellos. Sólo en esta posición ejercen su acción de protección.



ADVERTENCIA

Para aprovechar mejor su acción de protección, regule el respaldo en modo de mantener el tronco recto y la cabeza lo más cerca posible al reposacabezas.

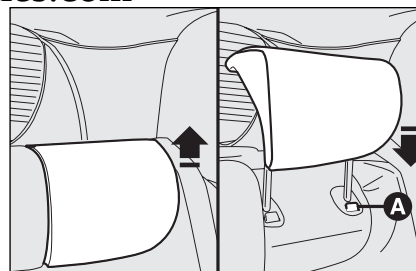


fig. 35

FOC0095m

POSTERIORES

Para los asientos traseros se han previsto tres reposacabezas.

Para sacarlos, levante el reposacabezas “completamente hacia arriba” (posición de uso) indicada por un “clic” de bloqueo.

Para colocar el reposacabezas en condiciones de no uso, pulse la tecla **A**-fig. 35 y bájelo hasta que entre en el alojamiento del respaldo.

ADVERTENCIA Con los asientos traseros ocupados, los reposacabezas deben tenerse siempre en la posición “completamente hacia arriba”.

VOLANTE

Puede regularse tanto en sentido axial como en sentido vertical.

Desbloquee la palanca **A**-fig. 36 tirándola hacia el volante y regúlelo en la posición más idónea y luego, vuelva a bloquearlo empujando hasta el fondo la palanca **A** hacia adelante.

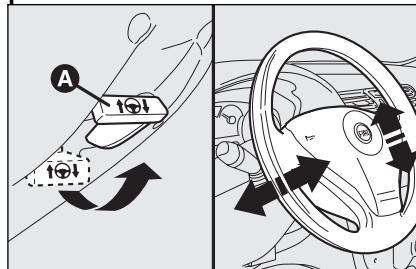


fig. 36

F0C0033m



ADVERTENCIA

Las regulaciones se deben realizar sólo antes de emprender la marcha (con el coche parado) y el motor apagado.



ADVERTENCIA

Está terminantemente prohibido cualquier intervención después de la venta del coche, con las consiguientes manipulaciones de la dirección o de la columna de la dirección (por ejemplo, montaje de un antirrobo), que podrían causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas en la seguridad, así como la inconformidad de homologación del coche.

ESPEJOS RETROVISORES

ESPEJO INTERIOR

El espejo está provisto de un dispositivo contra accidentes que lo desengancha en caso de contacto violento con el pasajero.

Accionando la palanca **A**-fig. 37 es posible regular el espejo en dos posiciones distintas: normal o antideslumbrante.

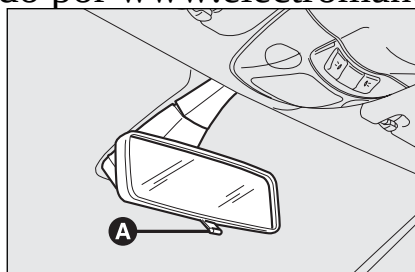


fig. 37

FOC0040m

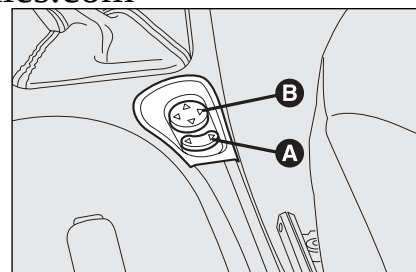


fig. 39

FOC0529m

ESPEJOS EXTERIORES

Cierre manual del espejo

En caso de necesidad (por ejemplo, cuando el volumen del espejo crea dificultades para transitar por pasos angostos) es posible plegar los espejos desplazándolos de la posición **A**-fig. 38 a la posición **B**.

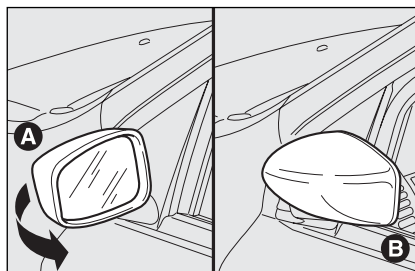


fig. 38

FOC00144m

Con regulación eléctrica

Proceda como sigue:

- ☐ mediante el selector **A**-fig. 39 seleccione el espejo (izquierdo o derecho) que desea regular;
- ☐ regule el espejo, moviendo el joystick en las cuatro direcciones **B**.



Durante la marcha los espejos deben estar siempre en la posición A-fig. 38.



Debido a la forma curva del espejo retrovisor exterior del lado conductor, la percepción de la distancia se altera ligeramente.

INSTALACIÓN DE CALEFACCIÓN / CLIMATIZACIÓNSALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ HACER SI

MANTENIMIENTO
Y CUIDADODATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

FOC0002m

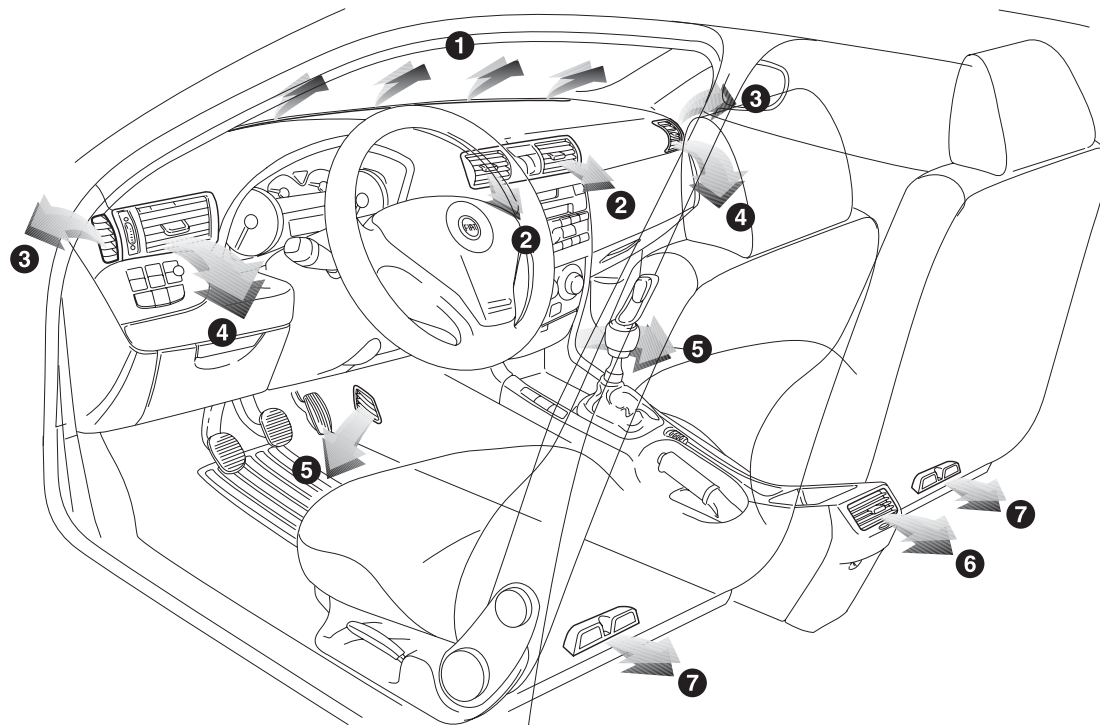


fig. 40

1. Difusor superior fijo para desempañar o descongelar el parabrisas - **2.** Rejilla central regulable - **3.** Difusores fijos para desempañar o descongelar los cristales laterales - **4.** Rejillas orientables y regulables - **5.** Difusores inferiores - **6.** Salida de aire posterior orientable y regulable - **7.** Difusores fijos posteriores hacia la zona de los pies.

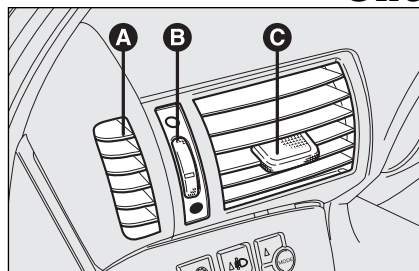


fig. 41

F0C0064m

SALIDAS DE AIRE Y DIFUSORES ORIENTABLES LATERALES fig. 41

- A** - Difusor fijo para los cristales laterales.
- B** - Mando para regular el flujo del aire:
- = completamente cerrado
 - = completamente abierto.
- C** - Mando para orientar el flujo del aire lateral y verticalmente.

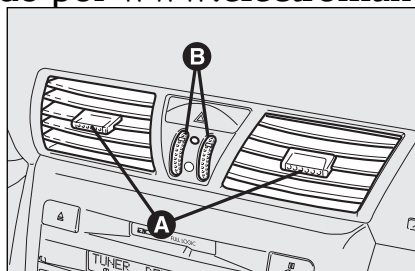


fig. 42

F0C0031m

REJILLAS CENTRALES fig. 42

- A** - Mandos para orientar el flujo del aire lateral y verticalmente.
- B** - Mandos para regular el flujo del aire:
- = completamente cerrado
 - = completamente abierto.

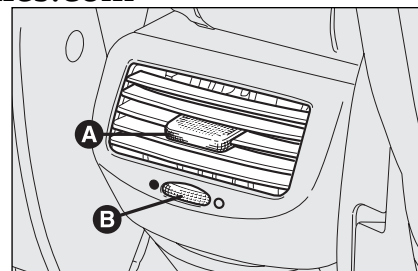


fig. 43

F0C0030m

DIFUSOR POSTERIOR fig. 43 (donde esté previsto)

- A** - Mandos para orientar el flujo del aire lateral y verticalmente.
- B** - Mando para regular el flujo del aire:
- = completamente cerrado
 - = completamente abierto.

En algunas versiones, en lugar del difusor posterior, hay un compartimiento portaobjetos.

CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

MANDOS

- A:** mando para regular la temperatura del aire (mezcla aire caliente / frío)
- B:** tecla para activar y desactivar la luneta térmica posterior
- C:** mando para activar el ventilador
- D:** tecla para activar y desactivar la recirculación del aire interior
- E:** mando para la distribución del aire.

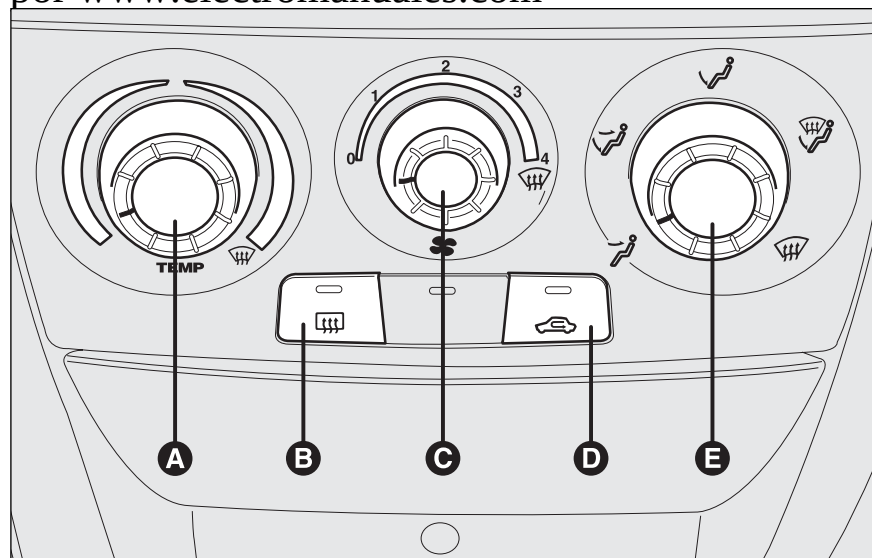


fig. 44

F0C0380m

CALEFACCIÓN DEL HABITÁCULO

Proceda como sigue:

- ☐ ponga el indicador del mando **A** en el sector rojo;
- ☐ ponga el indicador del mando **C** en la velocidad deseada;
- ☐ gire el mando **E** a:

✓ para entibiar los pies y al mismo tiempo, desempañar el parabrisas

✓ para entibiar los pies y mantener el rostro fresco (función "bilevel")

✓ para entibiar los pies de los pasajeros de los asientos delanteros y traseros

- ☐ desactive la recirculación del aire interior (led de la tecla  apagado).

DESEMPAÑAMIENTO / DESCONGELACIÓN RÁPIDA DE LOS CRISTALES ANTERIORES

Proceda como sigue:

- ☐ gire el mando **A** completamente hacia la derecha (indicador en );
- ☐ gire el mando **C** a ;
- ☐ gire el mando **E** a ;
- ☐ desactive la recirculación del aire interior (led de la tecla  apagado).

Una vez desempañados / descongelados los cristales, mueva los mandos que utiliza normalmente para mantener las mejores condiciones de visibilidad.

Desempañamiento de los cristales

En caso de gran humedad exterior, lluvia y/o grandes diferencias de temperatura entre el habitáculo y el exterior, le aconsejamos realizar las siguientes maniobras para evitar el empañamiento de los cristales:

- ☐ desactive la recirculación del aire interior (led de la tecla  apagado);
- ☐ gire el mando **A** al sector rojo;
- ☐ gire el mando **C** a la 2ª velocidad;
- ☐ gire el mando **E** a , o bien, a  en caso de que no se tengan indicios de empañamiento de los cristales.

DESEMPAÑAMIENTO / DESCONGELACIÓN DE LA LUNETETA TÉRMICA POSTERIOR Y DE LOS ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Pulse la tecla  para activar esta función: su activación se indica con el led de la tecla  encendido.

La función es temporizada y se desactiva automáticamente después de 20 minutos. Para desactivar antes la función, pulse nuevamente la tecla .

ADVERTENCIA No pegue adhesivos en la parte interior sobre los filamentos de la luneta térmica posterior para evitar que se dañen.

REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Para obtener una buena ventilación del habitáculo, proceda como sigue:

- ☐ abra completamente las rejillas centrales de aire y los difusores laterales;
- ☐ ponga el indicador del mando **A** en el sector azul;
- ☐ ponga el indicador del mando **C** en la velocidad deseada;
- ☐ ponga el indicador del mando **E** en ;
- ☐ desactive la recirculación del aire interior (led de la tecla  apagado).

ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR

Pulse la tecla : su activación se indica con el led de la tecla encendido. Le aconsejamos activar la recirculación del aire interior cuando se encuentre viajando en caravana o cuando se atraviesen túneles con el fin de evitar que entre aire externo contaminado. De todas formas, evite el uso prolongado de esta función, especialmente si todas las plazas del coche están ocupadas con el fin de prevenir el empañamiento de los cristales.

ADVERTENCIA La recirculación del aire interior permite, según el modo de funcionamiento seleccionado ("calefacción" o "aire acondicionado"), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. De todas formas, no le aconsejamos utilizar la función de recirculación en días lluviosos o fríos ya que aumentaría considerablemente la posibilidad de empañamiento de los cristales.

CLIMATIZADOR MANUAL (donde esté previsto)

MANDOS

- A:** mando para regular la temperatura del aire (mezcla aire caliente / frío)
- B:** tecla para activar y desactivar la luna-ta térmica posterior
- C:** mando para activar el ventilador
- D:** tecla para activar y desactivar el compresor del climatizador
- E:** tecla para activar y desactivar la recirculación del aire interior
- F:** mando para la distribución del aire.

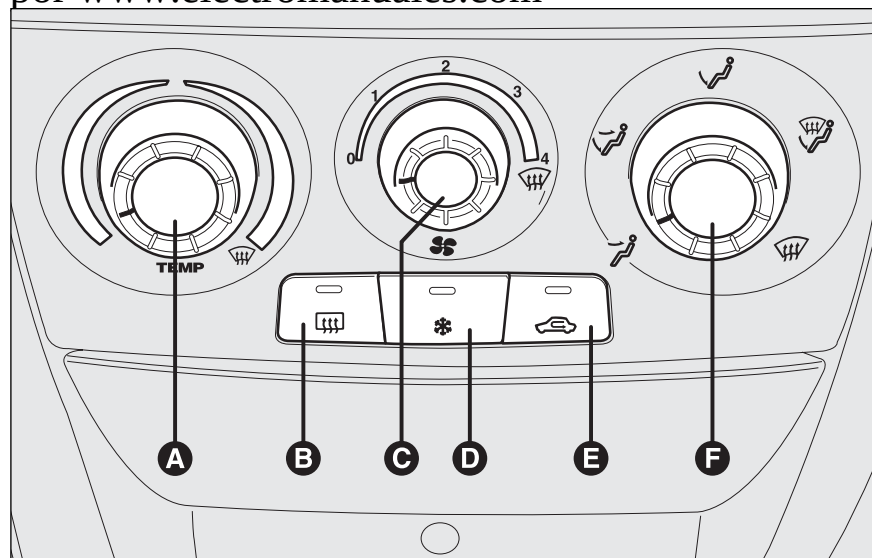


fig. 45

F0C0372m

CALEFACCIÓN DEL HABITÁCULO

Proceda como sigue:

- ☐ ponga el indicador del mando **A** en el sector rojo;
- ☐ ponga el indicador del mando **C** en la velocidad deseada;
- ☐ gire el mando **F** a:

- para entibiar los pies y al mismo tiempo, desempañar el parabrisas
- para entibiar los pies y mantener el rostro fresco (función "bilevel")
- para entibiar los pies de los pasajeros de los asientos delanteros y traseros.
- ☐ desactive la recirculación del aire interior (led de la tecla apagado).

DESEMPAÑAMIENTO / DESCONGELACIÓN RÁPIDA DE LOS CRISTALES ANTERIORES

Proceda como sigue:

- ☐ pulse la tecla ;
- ☐ gire el mando **A** completamente hacia la derecha (indicador en );
- ☐ gire el mando **C** a ;
- ☐ gire el mando **F** a ;
- ☐ desactive la recirculación del aire interior (led de la tecla  apagado).

Una vez desempañados / descongelados los cristales, mueva los mandos que utiliza normalmente para mantener las mejores condiciones de visibilidad.

Desempañamiento de los cristales

En caso de gran humedad exterior, lluvia y/o grandes diferencias de temperatura entre el habitáculo y el exterior, le aconsejamos realizar las siguientes maniobras para evitar el empañamiento de los cristales:

- ☐ pulse la tecla ;
- ☐ desactive la recirculación del aire interior (led de la tecla  apagado);
- ☐ gire el mando **A** al sector rojo;

- ☐ gire el mando **C** a la 2ª velocidad;
- ☐ gire el mando **F** a , o bien, a  en el caso de que no se tengan indicios de empañamiento de los cristales.

El climatizador es muy útil para acelerar el desempañamiento de los cristales: por lo tanto, es suficiente efectuar la maniobra de desempañamiento como anteriormente descrito y activar la instalación pulsando la tecla .

DESEMPAÑAMIENTO / DESCONGELACIÓN DE LA LUNETA TÉRMICA POSTERIOR Y DE LOS ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Pulse la tecla  para activar esta función: su activación se indica con el led de la tecla  encendido.

La función es temporizada y se desactiva automáticamente después de 20 minutos. Para desactivar antes la función, pulse nuevamente la tecla .

ADVERTENCIA No pegue adhesivos en la parte interior sobre los filamentos de la luneta térmica posterior para evitar que se dañen.

REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Para obtener una buena ventilación del habitáculo, proceda como sigue:

- ☐ abra completamente las rejillas centrales de aire y los difusores laterales;
- ☐ ponga el indicador del mando **A** en el sector azul;
- ☐ ponga el indicador del mando **C** en la velocidad deseada;
- ☐ ponga el indicador del mando **F** en ;
- ☐ desactive la recirculación del aire interior (led de la tecla  apagado).

ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR

Pulse la tecla : su activación se indica con el led de la tecla encendido.

Le aconsejamos activar la recirculación del aire interior cuando se encuentre viajando en caravana o cuando se atraviesen túneles con el fin de evitar que entre aire externo contaminado. De todas formas, evite el uso prolongado de esta función, especialmente si todas las plazas del coche están ocupadas con el fin de prevenir el empañamiento de los cristales.

ADVERTENCIA La recirculación del aire interior permite, según el modo de funcionamiento seleccionado ("calefacción" o "aire acondicionado"), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. De todas formas, no le aconsejamos utilizar la función de recirculación en días lluviosos o fríos ya que aumentaría considerablemente la posibilidad de empañamiento de los cristales.

CLIMATIZACIÓN (aire acondicionado)

Proceda como sigue:

- ☐ ponga el indicador del mando **A** en el sector azul;
- ☐ ponga el indicador del mando **C** en la velocidad deseada;
- ☐ ponga el indicador del mando **F** en ;
- ☐ pulse las teclas  y  (led de las teclas encendidos).

Regulación del aire acondicionado

Proceda como sigue:

- ☐ desactive la tecla  (led de la tecla apagado);
- ☐ gire el mando **A** hacia la derecha para aumentar la temperatura;
- ☐ gire el mando **C** hacia la izquierda para disminuir la velocidad del ventilador.

MANTENIMIENTO DE LA INSTALACIÓN

En invierno es necesario hacer funcionar el aire acondicionado por lo menos una vez al mes durante 10 minutos aproximadamente. Antes de que llegue el verano, es conveniente hacer revisar el funcionamiento de la instalación en un taller de la Red de Asistencia Fiat.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BIZONA (donde esté previsto)

Descripción

El coche está equipado con una instalación de climatización bizona, que permite regular en modo separado la temperatura del aire del lado conductor y del lado pasajero.

La instalación está dotada de la función AQS (Air Quality System), que activa la recirculación del aire interior automáticamente para atenuar los efectos desagradables del aire contaminado exterior (por ejemplo cuando se encuentre viajando en caravanas o se atraviesen túneles).

MANDOS

- A:** tecla para activar la función AUTO (funcionamiento automático) y mando para regular la temperatura del lado conductor
- B:** tecla para seleccionar la distribución del aire
- C:** pantalla para visualizar las informaciones del climatizador
- D:** aumento y disminución de la velocidad del ventilador

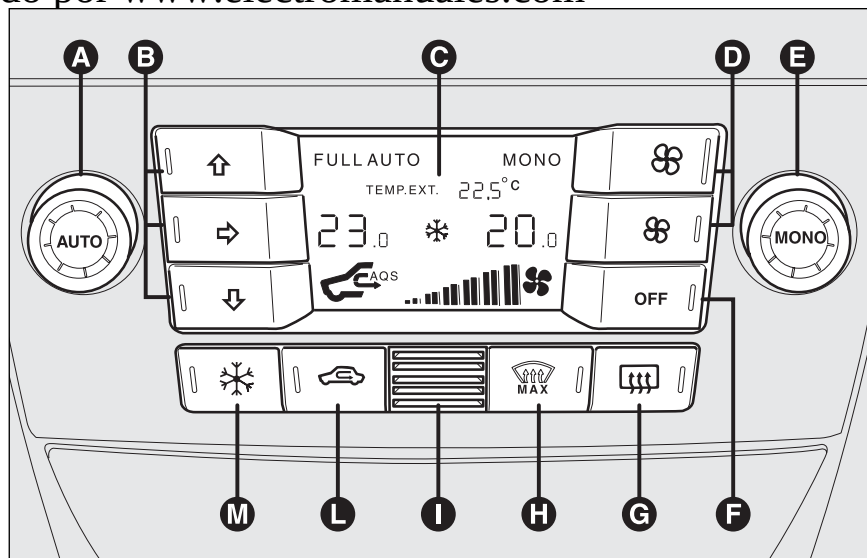


fig. 46

F0C0381m

- E:** tecla para activar la función MONO (alineación de las temperaturas seleccionadas) y mando para regular la temperatura del lado pasajero
- F:** tecla para encender y apagar el climatizador
- G:** tecla para activar y desactivar de la luneta térmica posterior
- H:** tecla para activar la función MAX-DEF (desempañamiento y descongelación rápida de los cristales anteriores)
- I:** sensor de la temperatura del aire interior
- L:** tecla para activar y desactivar la recirculación del aire interior y función AQS
- M:** tecla para activar y desactivar el compresor del climatizador

SALPICADERO Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

QUÉ HACER SI

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

PARA ENCENDER LA CLIMATIZACIÓN

La instalación se puede activar pulsando cualquier tecla; sin embargo, le aconsejamos seleccionar en la pantalla las temperaturas deseadas, para ello, pulse la tecla AUTO.

El climatizador permite personalizar las temperaturas seleccionadas (lado conductor y pasajero) con una diferencia máxima de 7°C.

El compresor del climatizador funciona sólo con el motor en marcha y temperatura externa superior a 4°C.

FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO DEL CLIMATIZADOR (función AUTO)

Pulse la tecla AUTO; la instalación regulará automáticamente:

- ☐ la cantidad de aire que entra en el habitáculo;
 - ☐ la distribución del aire en el habitáculo;
- anulando las regulaciones manuales anteriores.

Durante el funcionamiento automático del climatizador, en la pantalla se visualiza FULL AUTO.

Durante el funcionamiento en modo automático es posible variar siempre las temperaturas seleccionadas y efectuar manualmente una de las siguientes operaciones:

- ☐ regule la velocidad del ventilador;
- ☐ seleccione la distribución del aire;
- ☐ active y desactive la recirculación del aire interior y función AQS;
- ☐ active el compresor del climatizador.



ADVERTENCIA

Con baja temperatura exterior le aconsejamos no utilizar la función de recirculación de aire interior ya que los cristales podrían empañarse rápidamente.

REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Pulse la tecla  para aumentar y disminuir la velocidad del ventilador.

Las 12 velocidades que se pueden seleccionar se visualizan con las barras encendidas en la pantalla:

- ☐ velocidad máxima del ventilador = todas las barras iluminadas
- ☐ velocidad mínima del ventilador = una barra iluminada.

El ventilador puede excluirse (ninguna barra iluminada) sólo si se ha desactivado el compresor del climatizador pulsando la tecla .

Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador, después de una regulación manual, pulse la tecla AUTO.

DESEMPAÑAMIENTO / DESCONGELACIÓN RÁPIDA DE LOS CRISTALES ANTERIORES (función MAX-DEF)

Pulse la tecla  para activar automáticamente, en modalidad temporizada, todas las funciones necesarias para desempañar / descongelar rápidamente el parabrisas y los cristales laterales anteriores.

Las funciones son:

- ☐ activación del compresor del climatizador (con temperatura externa superior a 4°C);
- ☐ desactivación, si ha sido activado anteriormente, la recirculación del aire interior (led de la tecla  apagado);
- ☐ activación de la luneta térmica (led de la tecla  encendido) y resistencias de los espejos retrovisores exteriores;
- ☐ selección de la temperatura máxima del aire;
- ☐ accionamiento del flujo útil del aire.

DESEMPAÑAMIENTO / DESCONGELACIÓN DE LA LUNETA TÉRMICA POSTERIOR Y DE LOS ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Pulse la tecla  para activar esta función: se enciende el led de la tecla.

La función es temporizada.

ADVERTENCIA Pulse la tecla  para que entre aire en el habitáculo desde el exterior.

ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR Y DE LA FUNCIÓN AQS (Air Quality System)

Active la tecla .

La recirculación del aire interior funciona según tres lógicas:

- ☐ control automático, indicado con la sigla AQS en la pantalla y con el led de la tecla  apagado;
- ☐ desactivación forzada (recirculación del aire interior siempre desactivada con toma de aire desde el exterior), indicado con el led de la tecla  apagado;
- ☐ activación forzada (recirculación del aire interior siempre activada), indicada con el led de la tecla  encendido.

Pulsando la tecla OFF, el climatizador activa automáticamente la recirculación del aire interior (led de la tecla  encendido). De todas formas, pulsando la tecla  es posible activar la recirculación del aire exterior (led de la tecla apagado) y viceversa.

Con la tecla OFF pulsada (led de la tecla encendido), no es posible activar la función AQS (Air Quality System).

ADVERTENCIA La recirculación del aire interior permite, según el modo de funcionamiento seleccionado (“calefacción” o “aire acondicionado”), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. De todas formas, no le aconsejamos utilizar la función de recirculación en días lluviosos o fríos ya que aumentaría considerablemente la posibilidad de empañamiento de los cristales, sobre todo si el climatizador no está activado. Le aconsejamos activar la recirculación del aire interior cuando se encuentre viajando en caravana o cuando se atraviesen túneles con el fin de evitar que entre aire externo contaminado. De todas formas, evite el uso prolongado de esta función, especialmente si todas las plazas del coche están ocupadas con el fin de prevenir el empañamiento de los cristales.

Activación de la función AQS (Air Quality System)

La función AQS, (sigla AQS en la pantalla), activa automáticamente la recirculación del aire interior cuando el aire exterior está contaminado (por ejemplo, cuando se encuentre viajando en caravanas o cuando se atraviesen túneles).

ADVERTENCIA Con la función AQS activada, para permitir que el aire interior del habitáculo se renueve, después de 15 minutos consecutivos de recirculación del aire interior, el climatizador activa durante un minuto aproximadamente, la toma de aire desde el exterior independientemente del nivel de contaminación del aire.

ALINEACIÓN DE LAS TEMPERATURAS SELECCIONADAS (función MONO)

Pulse la tecla MONO para alinear la temperatura entre el lado conductor y lado pasajero.

Luego, gire el mando AUTO o MONO para aumentar o disminuir el mismo valor de temperatura entre las dos zonas.

Pulse nuevamente la tecla MONO para desactivar la función.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL COMPRESOR DEL CLIMATIZADOR

Pulse la tecla  para activar el compresor del climatizador.

Activación del compresor

- ☐ led de la tecla  encendido;
- ☐ visualización del símbolo  en la pantalla.

Desactivación del compresor

- ☐ led de la tecla  apagado;
- ☐ símbolo apagado  en la pantalla;
- ☐ exclusión de la recirculación de aire interior;
- ☐ desactivación de la función AQS.

Con el compresor del climatizador desactivado, no es posible introducir en el habitáculo aire con temperatura inferior a la externa; en este caso, el símbolo  o parpadea en la pantalla.

La desactivación del compresor del climatizador permanece memorizada incluso después de apagar el motor. Para volver activar el compresor del climatizador, pulse nuevamente la tecla  o AUTO: en este último caso, se anularán todas las demás selecciones manuales.

SELECCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DEL AIRE

Pulse o una o más teclas // para seleccionar manualmente una de las 7 posibles distribuciones del aire en el habitáculo:

 flujo del aire hacia los difusores del parabrisas y hacia los cristales laterales delanteros para el desempañamiento / descongelación de los cristales;

 flujo del aire hacia los difusores de la zona de los pies de los pasajeros de los asientos delanteros / traseros. Esta distribución del aire permite una rápida calefacción del habitáculo;

 distribución del flujo de aire entre los difusores anteriores / posteriores, rejillas centrales/laterales del salpicadero, difusor posterior, difusores para descongelar el parabrisas y los cristales laterales delanteros;

 flujo del aire hacia las rejillas centrales, difusores laterales del salpicadero (cuerpo del pasajero);



Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies y difusores para desempañar y descongelar el parabrisas y los cristales laterales delanteros. Esta distribución del aire permite una buena calefacción del habitáculo previniendo el posible empañamiento de los cristales.



Distribución del flujo del aire entre los difusores de la zona de los pies (aire más caliente), rejillas centrales y difusores laterales del salpicadero y difusor posterior (aire más frío).



Distribución del flujo del aire entre las rejillas centrales y difusores laterales del salpicadero, difusor posterior y difusores para desempañar y descongelar el parabrisas y los cristales laterales. Esta distribución del aire permite una buena ventilación del habitáculo previniendo el posible empañamiento de los cristales.

ADVERTENCIA Para el funcionamiento del climatizador debe pulsarse por lo menos una de las teclas . Por lo tanto, el sistema no permite desactivar todas las teclas .

ADVERTENCIA Pulse la tecla OFF para volver activar el climatizador: de esta forma se restablecen todas las condiciones de funcionamiento memorizadas antes de haberlo apagado.

Para restablecer el control automático de la distribución del aire después de una selección manual, pulse la tecla AUTO.

PARA APAGAR EL CLIMATIZADOR

Pulse la tecla OFF.

En la pantalla se visualizan:

- ☐ la palabra OFF;
- ☐ la indicación de la temperatura exterior;
- ☐ la indicación de la recirculación del aire interior activada (led de la tecla encendido).

LUCES EXTERIORES

La palanca izquierda reúne los mandos de las luces exteriores.

Las luces exteriores se encienden sólo con la llave de contacto en posición **MAR**.

LUCES APAGADAS fig. 47

Casquillo en posición **O**.

LUCES DE POSICIÓN fig. 47

Gire el casquillo a la posición .

El testigo  se enciende en el tablero de instrumentos.

LUCES DE CRUCE fig. 47

Gire el casquillo a la posición .

El testigo  se enciende en el tablero de instrumentos.

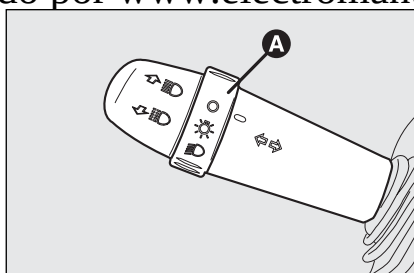


fig. 47

FOC0042m

LUCES DE CARRETERA fig. 47

Con el casquillo en posición  empuje la palanca hacia el salpicadero (posición estable).

El testigo  se enciende en el tablero de instrumentos.

Para apagar las luces de carretera tire de la palanca hacia el volante (se vuelven a encender las luces de cruce).

RÁFAGAS fig. 47

Mueva la palanca hacia el volante (posición inestable) independientemente de la posición del casquillo.

El testigo  se enciende en el tablero de instrumentos.

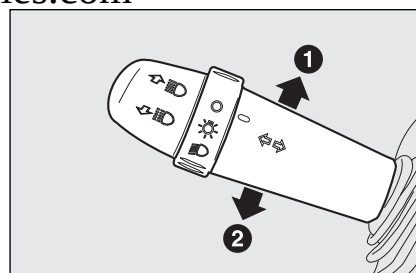


fig. 48

FOC0046m

INTERMITENTES fig. 48

Mueva la palanca a la posición (estable):

☐ hacia arriba (posición **1**): se enciende el intermitente derecho

☐ hacia abajo (posición **2**): se enciende el intermitente izquierdo

Los testigos  o  parpadean en el tablero de instrumentos.

Los intermitentes se desactivan automáticamente, cuando el coche vuelve en marcha rectilínea.

En caso que desee señalar un momentáneo cambio de carril, para lo que es suficiente girar un poco el volante, mueva un poco la palanca hacia arriba o hacia abajo sin que llegue a bloquearse (posición inestable). Soltándola, la palanca vuelve automáticamente a su posición inicial.

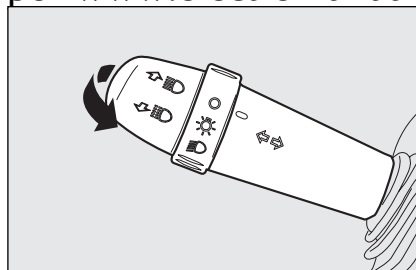


fig. 49

F0C0045m

DISPOSITIVO APAGADO RETARDADO DE LAS LUCES ("FOLLOW ME HOME") fig. 49

Permite iluminar, durante un determinado período de tiempo, la zona delantera del coche.

Activación

Con la llave de contacto en posición **STOP** o fuera del conmutador de arranque, tire de la palanca hacia el volante e intervenga en la misma dentro de 2 minutos desde que ha apagado el motor.

Cada vez que acciona la palanca, las luces permanecen encendidas otros 30 segundos, hasta un máximo de 2,5 minutos; luego se apagan automáticamente.

Cada vez que acciona la palanca, el testigo  se enciende en el tablero de instrumentos, junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla (Consulte el capítulo "testigos y mensajes").

Desactivación

Tire de la palanca hacia el volante más de 2 segundos.

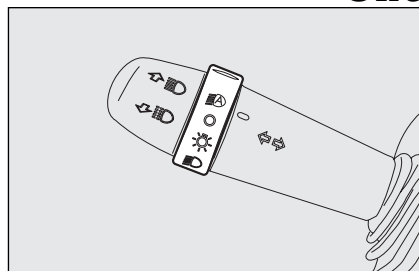


fig. 50

F0C0153m

SENSOR FAROS AUTOMÁTICOS (sensor crepuscular) fig. 50 (donde esté previsto)

Detecta las variaciones de la intensidad luminosa del coche en función de la sensibilidad de la luz seleccionada: mayor es la sensibilidad, menor es la cantidad de luz exterior necesaria para encender las luces exteriores. La sensibilidad del sensor crepuscular se puede regular interviniendo en el "Menú de set-up".

Activación

Gire el casquillo a la posición : de esta forma las luces de posición y las luces de cruce se encienden automáticamente en función de la luminosidad externa.

Con el sensor activado sólo se pueden encender las luces a ráfagas.

Desactivación

Las luces de carretera se apagan con el mando correspondiente del sensor y, después de unos 10 segundos aproximadamente, se apagan también las luces de posición.

El sensor no puede detectar la presencia de niebla, por lo tanto en estas condiciones, es necesario encender las luces manualmente.

LIMPIEZA DE LOS CRISTALES

LIMPIAPARABRISAS / LAVALUNETA POSTERIOR fig. 51

Funcionan sólo con la llave de contacto en posición **MAR**.

La palanca derecha se puede poner en cinco posiciones:

A: limpiaparabrisas en reposo.

B: funcionamiento intermitente.

Con la palanca en posición **B**, girando el casquillo **F** es posible seleccionar cuatro velocidades de funcionamiento en modo intermitente:

 = intermitencia baja

 = intermitencia lenta.

 = intermitencia media.

 = intermitencia rápida.

C: funcionamiento continuo lento;

D: funcionamiento continuo rápido;

E: funcionamiento rápido temporáneo (posición inestable).

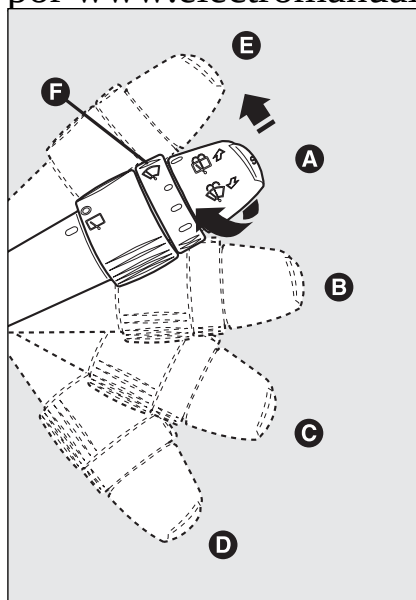


fig. 51

F0C0048m

El funcionamiento en posición **E** está limitado al tiempo en el que se mantiene la palanca en esta posición. Soltando la palanca vuelve a la posición **A** interrumpiendo automáticamente el funcionamiento del limpiaparabrisas.

ADVERTENCIA Con el limpiaparabrisas activado, acoplando la marcha atrás se activa automáticamente el limpiaventanal posterior.



No utilice el limpiaparabrisas para sacar la nieve o hielo acumulado sobre el cristal. En estas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene el dispositivo de protección del motor durante algunos segundos impidiendo su funcionamiento. En caso de que éste no se restablezca, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

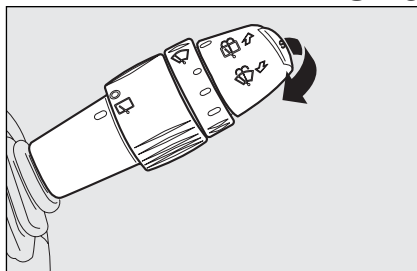


fig. 52

F0C0049m

Función “Lavado inteligente” fig. 52

Moviendo la palanca hacia el volante (posición inestable) se acciona el lavaparabrisas.

Manteniendo la palanca en esta posición es posible poner en funcionamiento con un sólo movimiento la bomba del líquido del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas; de hecho, este último funciona automáticamente si mantiene accionada la palanca que activa la bomba más de medio segundo.

El funcionamiento del limpiaparabrisas termina algunos movimientos después de soltar la palanca; realiza otro “movimiento de limpieza” después de algunos segundos para completar la operación.

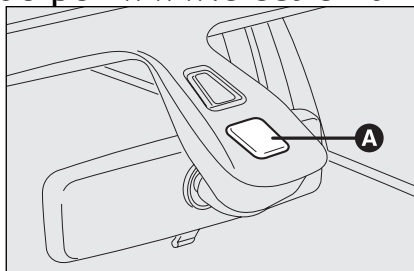


fig. 53

F0C0053m

SENSOR DE LLUVIA (donde esté previsto)

El sensor de lluvia **A-fig. 53** está ubicado detrás del espejo retrovisor interior en contacto con el parabrisas y permite adaptar automáticamente, durante el funcionamiento intermitente, la frecuencia de los movimientos de limpieza a la intensidad de la lluvia.

El sensor tiene un campo de regulación que varía progresivamente desde la posición de reposo (ningún movimiento) con el cristal seco hasta la primera velocidad continua (funcionamiento continuo lento) en caso de lluvia torrencial.

Activación

Mueva la palanca derecha hacia abajo de una posición.

Un “movimiento de limpieza” indica que el sensor ha sido activado.

ADVERTENCIA Mantenga limpio el cristal en la zona donde se encuentra el sensor.

Girando el casquillo **F-fig. 51** es posible aumentar la sensibilidad del sensor de lluvia, obteniendo una variación más rápida del limpiaparabrisas desde el estado en reposo (ningún movimiento) con el cristal seco hasta la primera velocidad continua (funcionamiento continuo lento).

Un “movimiento de limpieza” indica el aumento de la sensibilidad del sensor de lluvia.

Accionando el lavaparabrisas con el sensor de lluvia activado se lleva a cabo el ciclo de lavado normal; al final de éste, el sensor vuelve a su funcionamiento automático normal.

Desactivación

Gire la llave de contacto a la posición **STOP**.

Al siguiente arranque (llave en posición **MAR**), el sensor no se reactiva aunque se haya dejado la palanca en la posición **B**-**fig. 51**. Para activar el sensor, mueva la palanca a la posición **A** o **C** y luego, a la posición **B**.

Cuando se vuelve activar el sensor de lluvia, el limpiaparabrisas realiza un “movimiento de limpieza” incluso con el cristal seco para indicar que está activado.

El sensor de lluvia puede reconocer y adaptarse automáticamente en caso de las siguientes condiciones:

- ☐ suciedades sobre la superficie de control (depósitos de sal, etc.);
- ☐ estrías de agua provocadas por el desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas;
- ☐ diferencia entre el día y la noche;



No active el sensor de lluvia durante el lavado del coche en una estación de servicio automática.



En caso de que el parabrisas esté congelado controle que el dispositivo esté desactivado.



ADVERTENCIA

En caso de que tenga que limpiar el parabrisas, compruebe siempre que el dispositivo esté desactivado.

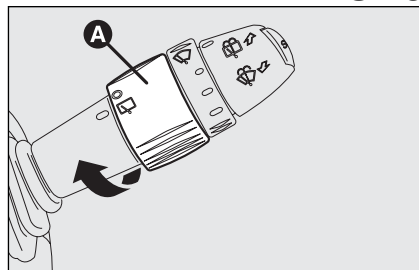


fig. 54

F0C0047m

LIMPIALUNETA / LAVALUNETA POSTERIOR fig. 54

Funcionan sólo con la llave de contacto en posición **MAR**.

Empujando la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) se acciona el pulverizador del lavaluneta y el funcionamiento continuo del limpialuneta posterior.

Soltando la palanca se desactivan.

Girando el casquillo **A** de la posición **○** a la posición  se acciona el limpialuneta con funcionamiento intermitente.

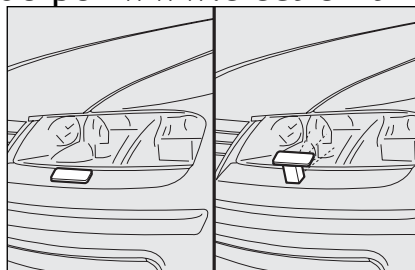


fig. 55

F0C0270m

LAVAFAROS fig. 55

No se ven, es decir, están ubicados en el interior del parachoques delantero del coche y entran en funcionamiento cuando se acciona el lavaparabrisas con las luces encendidas.

ADVERTENCIA Controle regularmente la integridad y limpieza de los pulverizadores.



No utilice el limpialuneta posterior para sacar las capas de nieve o hielo. En estas condiciones, si el limpiaparabrisas está sometido a un esfuerzo excesivo, interviene un dispositivo de protección del motor que impide el funcionamiento durante algunos segundos. En caso de que no se restablezca el funcionamiento, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

CRUISE CONTROL (regulador de velocidad constante) (donde esté previsto)

Es un dispositivo de asistencia a la conducción, de control electrónico, que permite conducir el coche a una velocidad superior de 30 km/h por largos tramos de carretera recta y seca, con pocas variaciones de marcha (por ejemplo, autopistas), a la velocidad deseada, sin tener que pisar el pedal del acelerador. Por lo tanto, no es útil ni ventajoso utilizar este dispositivo por carreteras interurbanas con mucho tráfico. No hay que utilizar este dispositivo en la ciudad.

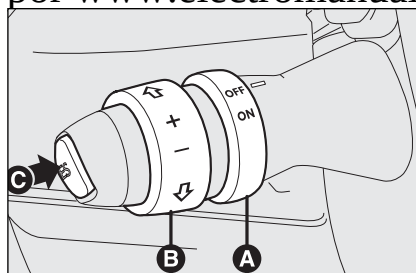


fig. 56

F0C0127m

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Gire el casquillo **A-fig. 56** a la posición **ON**.

El dispositivo se deberá activar sólo en 4ª ó 5ª marcha. Recorriendo pendientes con el dispositivo activado, es posible que la velocidad del coche aumente ligeramente respecto a la memorizada.

El testigo  se enciende en el tablero de instrumentos junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla para indicar que el dispositivo está activado (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

PARA MEMORIZAR LA VELOCIDAD DEL COCHE

Proceda como sigue:

- ☐ gire el casquillo **A-fig. 56** a **ON** y pisando el pedal del acelerador lleve el coche a la velocidad deseada;
- ☐ gire el casquillo **B** a (+) por lo menos durante tres segundos, luego suéltelo: la velocidad del coche permanece memorizada y por lo tanto, es posible soltar el pedal del acelerador.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) puede acelerar pisando el pedal: luego, al soltarlo, el coche volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

PARA RESTABLECER LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Si ha desactivado el dispositivo, por ejemplo pisando el pedal del freno o del embrague, para restablecer la velocidad memorizada proceda como sigue:

- ☐ acelere progresivamente hasta llegar a una velocidad cercana a la memorizada;
- ☐ ponga la misma marcha utilizada durante la memorización de la velocidad (4ª ó 5ª marcha);
- ☐ pulse la tecla **C-fig. 56**.

AUMENTO DE LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Se puede aumentar de dos formas:

- ☐ pisando el acelerador y memorizando la nueva velocidad alcanzada;
- o,
- ☐ girando momentáneamente el casquillo **B-fig. 56** a (+).

Por cada impulso del casquillo corresponderá un aumento de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniendo girado el casquillo, la velocidad varía en modo continuo.

PARA REDUCIR LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Se puede aumentar de dos formas:

- ☐ desactivando el dispositivo y memorizando la nueva velocidad;
- o,
- ☐ manteniendo girado el casquillo **B-fig. 56** a (–) hasta alcanzar la nueva velocidad que permanecerá automáticamente memorizada.

Por cada impulso del casquillo la velocidad disminuirá de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniendo girado el casquillo, la velocidad varía en modo continuo.

**DESACTIVACIÓN
DEL DISPOSITIVO**

Gire el casquillo **A-fig. 56** a **OFF** o la llave de contacto a la posición **STOP**. Además, el dispositivo se desactiva automáticamente en uno de los siguientes casos:

- ☐ pisando el pedal del freno o del embrague;
- ☐ en caso de que intervengan los sistemas ASR o ESP (donde estén previstos);
- ☐ cambiando de marcha en las versiones con cambio Selespeed (donde esté previsto);
- ☐ moviendo inadvertidamente la palanca del cambio Selespeed (donde esté previsto) a la posición **N**.

**ADVERTENCIA**

*Durante la marcha con el dispositivo activado, no ponga la palanca del cambio en punto muerto y no mueva la palanca del cambio Selespeed a la posición **N**.*

**ADVERTENCIA**

*En caso de funcionamiento defectuoso o de avería, gire el casquillo **A-fig. 56** a **OFF** y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat después de haber verificado la integridad del fusible de protección.*

LÁMPARAS DE TECHO

LÁMPARA DE TECHO ANTERIOR fig. 57

Luces del habitáculo

Pulse la tecla **A** para encender y apagar la luz interior del lado conductor o pulse la tecla **C** para encender o apagar la luz interior del lado pasajero.

Con la llave en posición **STOP** o fuera del conmutador de arranque, las luces permanecen encendidas durante unos 15 minutos y después se apagan automáticamente.

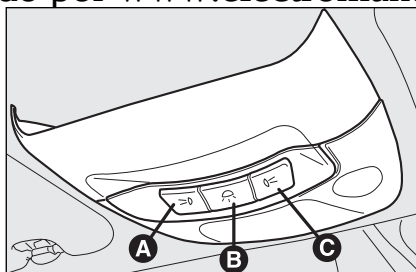


fig. 57

F0C0374m

Luz interior central

Se enciende automáticamente abriendo una puerta y se apaga cerrándola, después de unos 10 segundos.

Si la puerta permanece abierta, la luz se apaga después de unos 3 minutos.

Además, es posible encender y apagar la luz central y la lámpara de techo posterior pulsando la tecla **B**.

Las luces se encienden y apagan gradualmente.

Después de haberla encendido pulsando la tecla **B**, si la llave de contacto está en posición **STOP** o fuera del conmutador de arranque, la luz permanece encendida durante unos 15 minutos y después se apaga automáticamente.

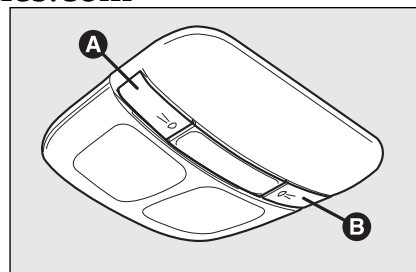


fig. 58

F0C0055m

LÁMPARA DE TECHO POSTERIOR (donde esté prevista) fig. 58

Versiones sin techo practicable laminar

Pulse la tecla **A** para encender y apagar la luz posterior izquierda o pulse la tecla **B** para encender y apagar la luz posterior derecha.

La lámpara de techo posterior se enciende también en concomitancia con los eventos que determinan el encendido de la lámpara de techo anterior.

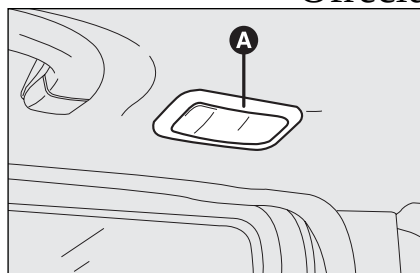


fig. 59

F0C0297m

Versiones con techo practicable laminar fig. 59

Presione sobre las lámparas de techo **A**, ubicadas sobre las puertas traseras para encender y apagar las luces.

Las luces de la lámpara de techo se encienden en los siguientes casos:

- ☐ cuando se desbloquea una puerta permanecen encendidas durante unos 10 segundos en caso de que no se abra puerta alguna;
- ☐ cuando se saca la llave de contacto del conmutador de arranque, permanecen encendidas durante unos 10 segundos y luego, se apagan automáticamente;
- ☐ en caso de que intervenga el interruptor de bloqueo del combustible, permanecen encendidas durante unos 15 minutos y luego, se apagan automáticamente.

En cambio, bloqueando las puertas, las luces se apagan inmediatamente.

LUCES DE EMERGENCIA fig. 60

Se encienden presionando el interruptor **A**, en cualquier posición que se encuentre la llave de contacto.

Con el dispositivo activado, el interruptor enciende las luces de emergencia y al mismo tiempo, se iluminan los testigos $\leftarrow$ y $\rightarrow$.

Para apagarlas, presione nuevamente el interruptor **A**.



ADVERTENCIA

El uso de las luces de emergencia está reglamentado por el código de circulación en el país en el que se encuentra. Respete las prescripciones.

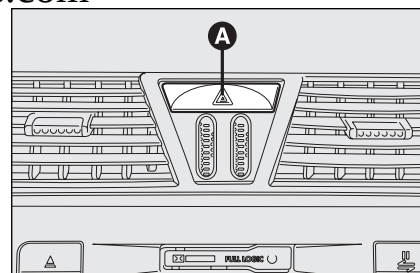


fig. 60

F0C0081m

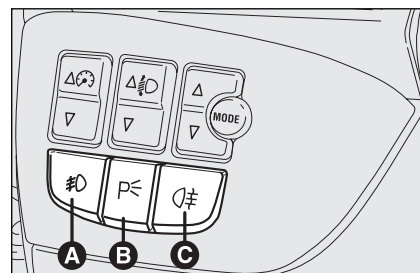


fig. 61

F0C0137m

FAROS ANTINEBLA (donde estén previstos)

Se encienden junto con las luces de posición, pulsando la tecla **A-fig. 61**.

Se apagan pulsando nuevamente la tecla.

LUCES DE ESTACIONAMIENTO

Se encienden, sólo con la llave de contacto en posición **STOP** o fuera del conmutador con llave manteniendo pulsada la tecla **B**-fig. 61 durante 1 segundo aproximadamente.

Se apagan pulsando nuevamente la tecla.

PILOTOS ANTINEBLA

Se encienden junto con las luces de cruce o con los faros antiniebla encendidos, pulsando la tecla **C**-fig. 61.

Se apagan pulsando nuevamente la tecla.

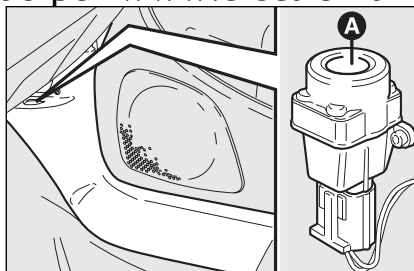


fig. 62

F0C0062m

INTERRUPTOR DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE fig. 62

Está ubicado en la parte inferior, al lado del montante de la puerta del lado pasajero y se activa en caso de choque provocando:

- ☐ la interrupción de la alimentación del combustible y por lo tanto, el motor se apaga;
- ☐ el desbloqueo automático de las puertas;
- ☐ el encendido de las luces interiores (durante unos 15 minutos).

La intervención del interruptor se indica con el testigo  encendido en el tablero de instrumentos junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

Revise minuciosamente el coche para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimiento del motor, debajo del coche o cerca del depósito.

Si no hay pérdidas de combustible y el coche está en condiciones de arrancar, pulse la tecla **A** para reactivar el sistema de alimentación y encender las luces.

Después de un choque, gire la llave de contacto a **STOP** para no descargar la batería.



ADVERTENCIA

Si después de un choque, advierte olor de combustible o nota pérdidas en la instalación de alimentación, no hay que volver activar los interruptores para evitar riesgos de incendio.

EQUIPAMIENTO INTERIOR

APOYABRAZOS ANTERIOR (donde esté previsto)

Se puede regular (subir y bajar).

Para ello, es necesario levantar ligeramente el apoyabrazos y pulsar la tecla de desenganche **B**-fig. 63.

En el interior del apoyabrazos hay un compartimiento portaobjetos. Para levantar la tapa, pulse la tecla **A**.

ADVERTENCIA Levante completamente el apoyabrazos de manera que no se convierta en un obstáculo para accionar la palanca del freno de mano. Con el apoyabrazos completamente levantado, preste atención de no pulsar inadvertidamente la tecla **A**, para evitar que se abra la tapa portaobjetos dejando caer su contenido.

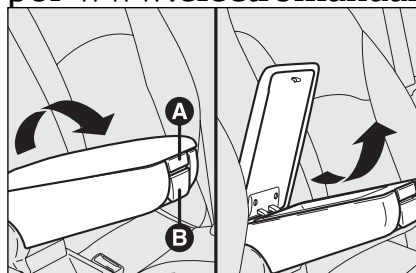


fig. 63

F0C0070m

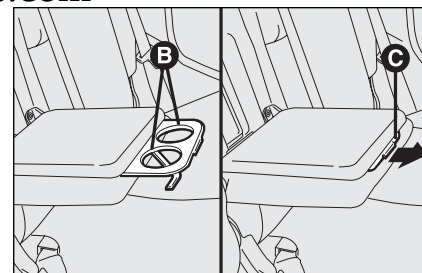


fig. 65

F0C0339m

En el apoyabrazos hay dos alojamientos **B**-fig. 65 para colocar vasos y/o latas de bebida. Para utilizarlos, tire de la patilla **C** en el sentido indicado por la flecha.

En cambio, en el interior del apoyabrazos, levantando la tapa, hay un compartimiento portaobjetos.



fig. 64

F0C0073m

APOYABRAZOS POSTERIOR (donde esté previsto)

Para utilizar el apoyabrazos **A**-fig. 64, bájelo como se ilustra en la figura.

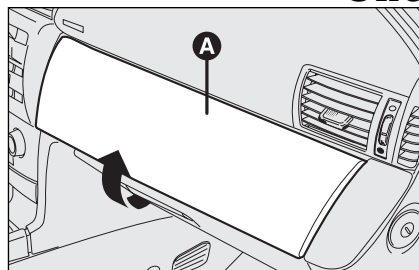


fig. 66

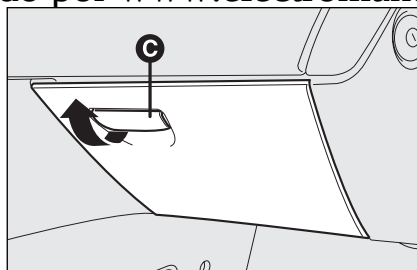


fig. 68

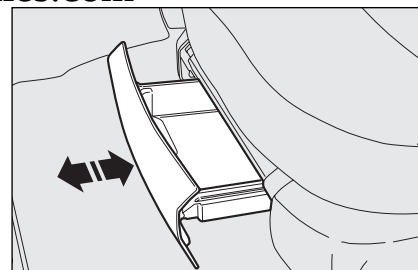


fig. 69

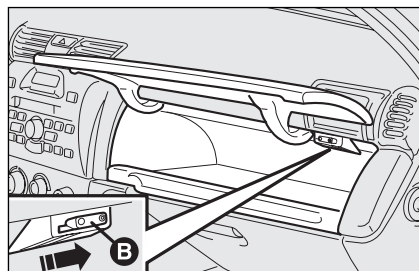


fig. 67

GUANTERAS

Guantera superior lado pasajero

Abra la guantera **A-fig. 66** como indica por la flecha.

La guantera puede estar provista de calefacción o aire acondicionado a través de una salida de aire **B-fig. 67** conectada a la instalación de climatización.

Para abrir la salida de aire accione la palanca **B** en la dirección indicada por la flecha.

Con el climatizador bizona, el pasajero puede seleccionar la temperatura en la guantera.

Guantera inferior lado pasajero

Para abrirla, intervenga en la manilla de apertura **C-fig. 68**, como indicado por la flecha.

Al abrirla se enciende una luz interior, que con la llave de contacto en posición **STOP**, permanece activada durante unos 15 minutos.

Si durante estos 15 minutos se abre una puerta o el maletero, la temporización se prorroga por otros 15 minutos.

Cajones debajo del asiento (donde estén previstos) fig. 69

En algunas versiones, debajo del asiento del conductor hay un cajón portaobjetos: no lo utilice para colocar objetos que tengan un peso superior a 1,5 kg.



ADVERTENCIA

No viaje con los cajones abiertos: podrían herir al pasajero en caso de accidente.

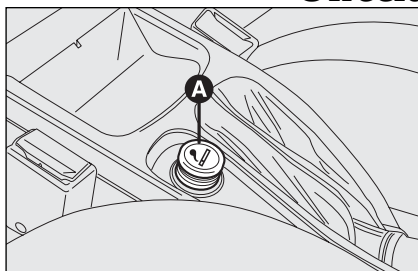


fig. 70

F0C0102m

TOMA DE CORRIENTE (12V)

Está ubicada en el túnel central y funciona sólo con la llave de contacto en la posición **MAR**. En caso de que solicite el coche con el kit fumadores, la toma de corriente se sustituye con el encendedor (consulte el siguiente apartado).

ENCENDEDOR (donde esté previsto)

Está ubicado en el túnel central, al lado del freno de mano.

Para activar el encendedor, presione el pulsador **A-fig. 70** con la llave de contacto en posición **MAR**.

Después de algunos segundos el pulsador vuelve automáticamente a su posición inicial y el encendedor está listo para ser utilizado.

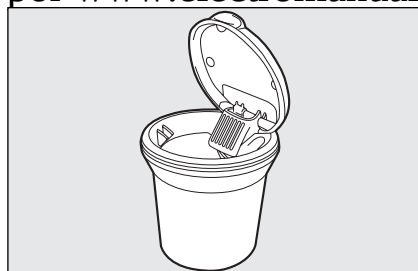


fig. 71

F0C0475m

ADVERTENCIA Verifique siempre que el encendedor se haya apagado después de su uso.

ADVERTENCIA El encendedor alcanza una temperatura muy elevada. Manéjelo con cuidado y no deje que lo utilicen los niños: peligro de incendio y/o quemaduras.

CENICERO (donde esté previsto)

Está compuesto por un contenedor de plástico **fig. 71** extraíble con una apertura de muelle, que puede colocarse en los relieves portavasos / portalatas presentes en el túnel central.

ADVERTENCIA No utilice el cenicero como papelería; podría incendiarse al ponerse en contacto con las colillas de cigarrillos.

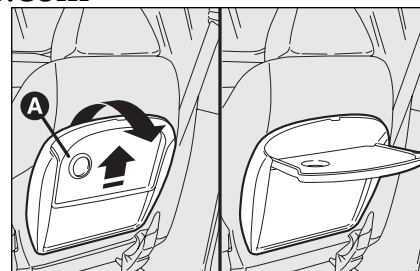


fig. 72

F0C0076m

MESILLA (donde esté prevista)

En algunas versiones, detrás del respaldo del asiento del lado pasajero hay disponible una superficie de apoyo **A-fig. 72** abatible.

Para ponerla en posición horizontal tirela en el sentido indicado por las flechas; para volver a colocarla en su sitio, proceda en el sentido inverso.

ADVERTENCIA No coloque sobre la superficie de apoyo, objetos con un peso superior a 3 kg: por motivos de seguridad la superficie de apoyo se desengancha de su alojamiento cuando se colocan pesos superiores a los previstos.

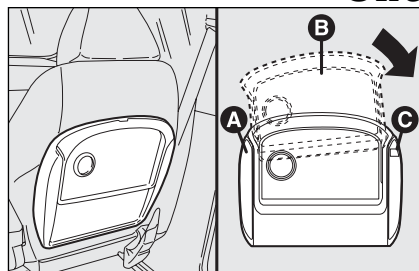


fig. 73

F0C0311m

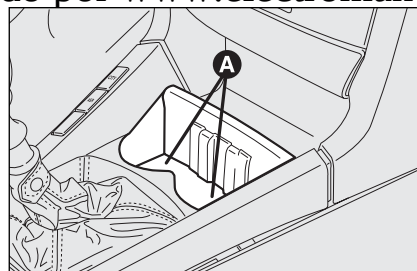


fig. 74

F0C0094m

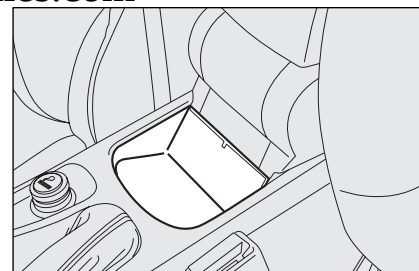


fig. 75

F0C0071m

Para volver a colocar la mesilla en posición (después de su desenganche)

Proceda como sigue:

- ☐ ponga la superficie de apoyo **B**-fig. 73 de forma que el perno fijo del soporte **A** esté en el interior de la guía izquierda de la misma superficie;
- ☐ gire la superficie de apoyo **B** hasta que el borde inferior se ponga en contacto con el perno móvil **C** del soporte **A**;
- ☐ presionando ligeramente en el sentido indicado por la flecha, ponga la superficie de apoyo **B** en posición de uso. El perno **C** se encuentra en el interior de la guía derecha de la superficie de apoyo.



ADVERTENCIA

No viaje con la superficie de apoyo en posición horizontal. La mesilla o los objetos colocados encima de la misma podrían provocar lesiones a los ocupantes en caso de accidente.

PORTAVASOS

En el túnel central hay dos relieves **A**-fig. 74 para colocar vasos y/o latas.

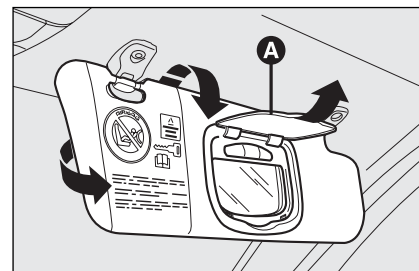


fig. 76

F0C0124m

COMPARTIMIENTO PORTAOBJETOS fig. 75

Está ubicado en el túnel central, debajo del apoyabrazos anterior.

VISERAS PARASOL fig. 76

Están ubicadas a los lados del espejo retrovisor interior. Pueden orientarse frontal o lateralmente.

"SKYWINDOW" (TECHO PRACTICABLE LAMINAR) (donde esté previsto)

En algunas versiones, detrás de la visera parasol del lado pasajero hay un espejo iluminado por una lámpara que permite utilizar el espejo incluso con escasa luminosidad.

Para acceder al espejo, es necesario abrir la tapa **A**.

Con la llave de contacto en posición **STOP**, la luz permanece encendida durante unos 15 minutos: Si durante estos 15 minutos se abre una puerta o el maletero, la temporización se prorroga por otros 15 minutos.

En la visera parasol del lado pasajero hay además, un símbolo y un mensaje para emplear correctamente la silla para los niños cuando el coche esté equipado con Airbag lado pasajero (para mayor información, consulte el apartado "Airbag frontal lado pasajero" en el capítulo "Seguridad").

Está compuesto por 5 láminas de cristal y una persiana parasol dirigida eléctricamente, que tiene la función de evitar la irradiación solar.

PARA ABRIR EL TECHO

Con la llave de contacto en la posición **MAR** gire el mando **A-fig. 77** hacia la derecha seleccionando una de las 6 posiciones disponibles.



No abra el techo cuando haya nieve o hielo: se podría estropear.



Para garantizar un correcto funcionamiento del techo practicable, controle periódicamente que los conductos de descarga del agua ubicados en los ángulos del techo, no estén obturados con suciedades; además, mantenga limpia las juntas (utilizando un paño humedecido con agua) y las guías de deslizamiento.

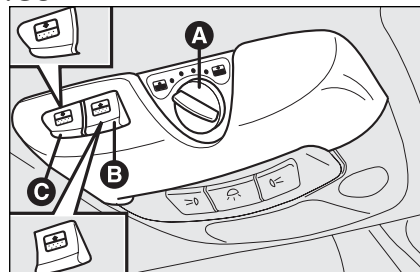


fig. 77

F0C0222m



ADVERTENCIA

Bajando del coche, quite siempre la llave de contacto para evitar que el techo practicable, accionado inadvertidamente, se convierta en un peligro para las personas que permanecen en su interior: el empleo inapropiado del techo practicable puede ser peligroso. Antes y durante su accionamiento, asegúrese siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas tanto directamente por el techo en movimiento, como por los objetos personales que pueden ser arrastrados o golpeados contra el mismo.

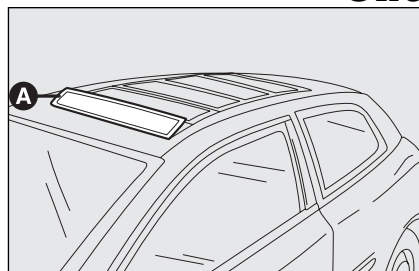


fig. 78

F0C02236m

APERTURA DE LAS LÁMINAS (rotación del mando hacia la derecha)

Con el techo (cortinilla parasol y láminas) completamente cerrado, mando **A**-fig. 77 en posición "0", cuando se abren las láminas se abre también la persiana parasol como se describe a continuación:

- ☐ primera posición del mando: movimiento de la primera lámina hasta alcanzar la posición **A**-fig. 78; la persiana se desliza hasta el borde de la segunda lámina;
- ☐ segunda posición del mando: la 1ª lámina se abre completamente desplazando las siguientes hacia la parte posterior junto con la persiana parasol fig. 79;



fig. 79

F0C00233m

- ☐ tercera posición del mando: las láminas (2ª, 3ª y 4ª) se deslizan hacia la parte posterior junto con la persiana parasol;
- ☐ cuarta posición del mando: las láminas (2ª y 3ª) se deslizan hacia la parte posterior junto con la persiana parasol;
- ☐ quinta posición del mando: la 2ª lámina se desliza hacia la parte posterior junto con la persiana parasol.

De este modo, se obtiene la apertura completa del techo practicable laminar.

Con las láminas cerradas y la persiana parasol abierta

- ☐ Primera posición del mando: 1ª lámina se desliza hasta alcanzar la posición **A** junto con la persiana parasol.
- ☐ Segunda posición del mando: la 1ª lámina se abre completamente y las demás se deslizan hacia la parte posterior.
- ☐ Tercera posición del mando: las láminas (2ª, 3ª y 4ª) se deslizan hacia la parte posterior.
- ☐ Cuarta posición del mando: las láminas (2ª y 3ª) se deslizan hacia la parte posterior.
- ☐ Quinta posición del mando: la 2ª lámina se desliza hacia la parte posterior.

De este modo, se obtiene la apertura completa del techo practicable laminar.

Para abrir el techo totalmente con una sola maniobra coloque el mando en la última posición (la quinta).

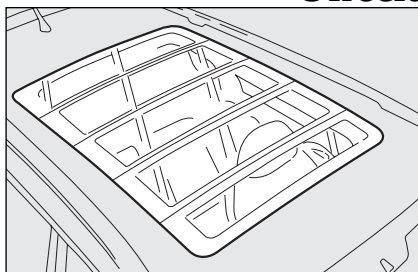


fig. 80

F0C0532m

PARA CERRAR EL TECHO

Cierre de las láminas (rotación del mando hacia la izquierda) fig. 80

Con las láminas y la persiana parasol abiertas (mando **A**-fig. 81 en la quinta posición), el cierre de las láminas no influye la posición de la persiana.

- ☐ Primera posición del mando: la 2ª lámina se desliza hacia la parte anterior.
- ☐ Segunda posición del mando: la 2ª lámina se desliza hacia la parte anterior.
- ☐ Tercera posición del mando: la 2ª lámina se desliza hacia la parte anterior.
- ☐ Cuarta posición del mando: la 2ª lámina se desliza hacia la parte anterior y la 1ª lámina gira hasta la posición de spoiler.
- ☐ Quinta posición del mando: las láminas se cierran completamente.

Para cerrar el techo totalmente con una sola maniobra, gire el mando a la posición "0".

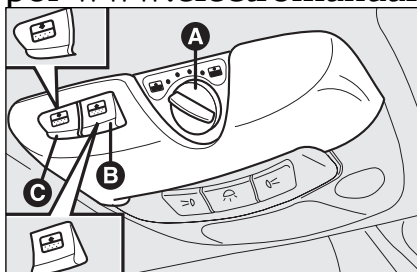


fig. 81

F0C0222m

APERTURA Y CIERRE DE LA PERSIANA PARASOL

Para abrir la persiana parasol pulse la tecla **C**-fig. 81.

La apertura de la persiana se puede interrumpir en los siguientes casos:

- ☐ pulsando nuevamente la tecla **C**;
- ☐ alcanzando la posición de apertura, que podrá ser:
 - con las láminas completamente cerradas (igual que la apertura del techo desde el interior del coche);
 - con las láminas parcialmente abiertas: al borde de la 2ª lámina
 - con las láminas completamente abiertas: al borde de la 2ª lámina cubriendo las cuatro láminas abiertas.

Para cerrar la cortinilla parasol pulse la tecla **B**-fig. 81.

El cierre de la persiana está relacionado con la posición de apertura de las láminas: no es posible cerrar completamente la persiana con las láminas abiertas.

El cierre de la persiana se puede interrumpir en los siguientes casos:

- ☐ pulsando nuevamente la tecla **B**;
- ☐ alcanzando la posición de apertura, que podrá ser:
 - con las láminas completamente cerradas (igual que la apertura del techo desde el interior del coche);
 - con las láminas parcialmente abiertas: al borde de la 2ª lámina;
 - con las láminas completamente abiertas: la persiana no realiza el movimiento de cierre.

ADVERTENCIA Girando la llave de contacto a la posición **STOP** después de accionar las teclas **B**-fig. 81 o **C**, se completará el movimiento seleccionado.

SÚPER APERTURA/ SÚPER CIERRE DEL TECHO

Mediante llave mecánica (donde esté prevista)

Súper apertura: gire la llave en la cerradura de la puerta hacia la derecha.

Súper cierre: gire la llave en la cerradura de la puerta hacia la izquierda.

Mediante llave con mando a distancia

Súper apertura: pulse más de 2 segundos la tecla .

Súper cierre: pulse más de 2 segundos la tecla .

Soltando las teclas  / , las funciones de súper apertura / súper cierre se interrumpen.

Durante la apertura las láminas y la persiana parasol se moverán simultáneamente.

Durante el cierre se tiene el movimiento de la persiana parasol e inmediatamente después se mueven las láminas.

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD

El sistema de seguridad, situado en el perfil anterior de la persiana, está activado durante todo el recorrido de cierre de ésta e interviene cuando encuentra un obstáculo (por ejemplo: dedo, mano, etc...) invirtiendo su movimiento por un breve recorrido.

Además, el sistema está activado en el borde posterior de la 1ª lámina y en el perfil anterior de la 2ª lámina: en este caso, se activa en todo el campo de cierre del techo cuando encuentra un obstáculo (por ejemplo, dedo, mano, etc.) invirtiendo su movimiento por un breve recorrido.

En cambio, en caso de que la 1ª lámina esté activada durante toda su rotación garantiza la inversión del movimiento del recorrido completo.

En caso de que el dispositivo de seguridad intervenga, se podrá restablecer su funcionamiento de 2 formas:

- ☐ empujando el mando **A-fig. 83** hacia arriba y soltándola inmediatamente después (restablece el movimiento interrumpido anteriormente);
- ☐ girando el mando **A** a otra posición.

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN DEL TECHO PRACTICABLE

Después de una eventual desconexión de la batería o de la interrupción del fusible de protección, es necesario "inicializar" nuevamente el techo practicable procediendo como sigue:

- ☐ ponga el mando **A-fig. 81** en posición "0" (completamente cerrado);
- ☐ mantenga presionado el mando durante más de 5 segundos: el techo practicable se cerrará poco a poco;
- ☐ espere, manteniendo siempre presionado el mando, que el techo se cierre completamente hasta oír dos "clic" de bloqueo de la persiana parasol.

El techo practicable inicializado de esta forma vuelve a funcionar normalmente. En caso contrario, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Realice el procedimiento con el motor en marcha. Si el procedimiento se interrumpe antes de haberlo terminado, será necesario repetirlo desde el inicio.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO DE SEGURIDAD

La presencia de hielo o cuerpos extraños en las guías del techo practicable podría determinar una intervención repetitiva del dispositivo de seguridad. Por lo tanto, asegúrese de que pueda deslizarse libremente sin obstáculos.

En estos casos es posible desactivar el dispositivo cerrando el techo practicable (dentro de 5 segundos desde su intervención), girando el mando **A**-fig. 81 a la posición **0** y al mismo tiempo, manteniéndolo presionado hacia arriba hasta que se cierre.

ADVERTENCIA La maniobra debe realizarse sin soltar el mando **A**; en caso de que se suelte el mando y se vuelva a presionar, es necesario efectuar el procedimiento de inicialización del techo practicable (consulte el siguiente apartado).

ADVERTENCIA Durante esta maniobra el dispositivo de seguridad no funciona.

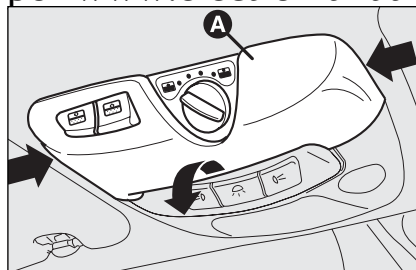


fig. 82

FOC0253m

MANIOBRA DE EMERGENCIA

En caso de que no funcione el dispositivo de mando, el techo practicable se puede maniobrar manualmente procediendo como sigue:

- ☐ quite la lámpara de techo anterior **A**-fig. 82 presionando lateralmente la moldura de plástico como indicado por las flechas;
- ☐ introduzca la llave de emergencia específica **B**-fig. 83 (ubicada en el interior de la lámpara) en el alojamiento **C**-fig. 84;
- ☐ gire la llave de forma que las láminas de cristal se abran o cierren (en función del sentido de rotación).

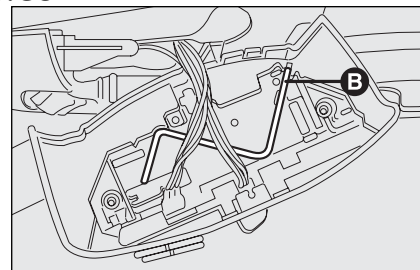


fig. 83

FOC0400m

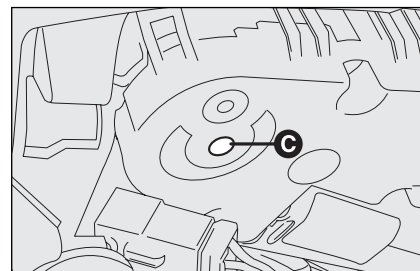


fig. 84

FOC0399m

Una vez reparada la avería, efectúe el procedimiento de inicialización del techo practicable (consulte la página anterior).

PUERTAS

CIERRE CENTRALIZADO

Desde el exterior

Con las puertas cerradas, introduzca y gire la llave en la cerradura de una de las puertas delanteras.

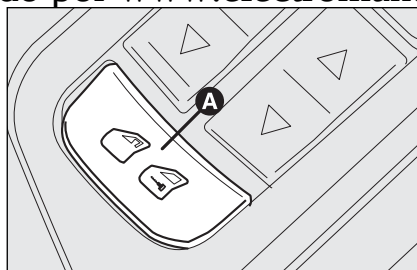


fig. 85

F0C0142m

Desde el interior

Desde el interior del coche (con las puertas cerradas) pulse la tecla **A-fig. 85** de bloqueo / desbloqueo de las puertas ubicada en la moldura de la puerta del lado conductor.

Interviniendo en los seguros de cada puerta, se bloquea sólo la puerta correspondiente. De todas formas, en caso de una avería en la instalación eléctrica se pueden cerrar las puertas manualmente.

ADVERTENCIA Con el dispositivo de seguridad para los niños accionado, no se pueden abrir las puertas traseras desde el interior.

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD DE LOS NIÑOS (versiones 5 puertas)

Impide que se abran las puertas traseras desde el interior.

El dispositivo **fig. 86** se puede activar sólo con las puertas abiertas:

- ☐ posición **1** - dispositivo activado (puerta bloqueada);
- ☐ posición **2** - dispositivo desactivado (la puerta se puede abrir desde el interior).

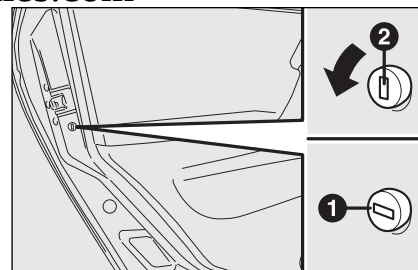


fig. 86

F0C0061m

El dispositivo permanece activado incluso desbloqueando eléctricamente las puertas.

ADVERTENCIA Utilice siempre este dispositivo cuando se transporten niños.

ADVERTENCIA Después de haber accionado el dispositivo en ambas puertas traseras, compruebe que esté efectivamente activado interviniendo en la manilla interior de apertura de las puertas.

ELEVALUNAS ELÉCTRICAS

Están provistos de un sistema de seguridad con juntas “antipellizco” capaces de reconocer la posible presencia de un obstáculo durante el movimiento de cierre del cristal; cuando se verifica este evento interrumpe e invierte inmediatamente el recorrido del cristal.

ADVERTENCIA En caso que se active el sistema de seguridad 5 veces seguidas en un minuto, el sistema entra automáticamente en modalidad “recovery” (auto-protección). En esta modalidad el cristal al cerrarse, sube poco a poco.

En este caso, será necesario realizar el procedimiento de reactivación del sistema procediendo como sigue:

☐ abra los cristales;

o,

☐ gire la llave de contacto a la posición **STOP** y luego, a **MAR**.

Ofrecido por www.electromanuales.com

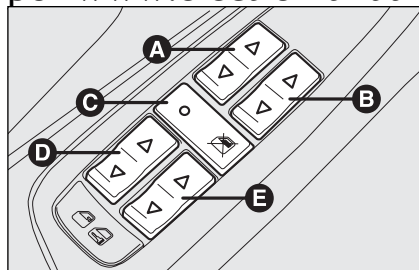


fig. 87

F0C0063m

Si no hay anomalías, el cristal reanuda automáticamente su funcionamiento normal. En caso contrario, consulte el capítulo “Testigos y mensajes”.

ADVERTENCIA Con la llave de contacto en posición **STOP** o fuera del conmutador de arranque, los elevalunas permanecen activados durante unos 2 minutos y se desactivan inmediatamente abriendo una de las puertas.



ADVERTENCIA

El sistema cumple con la norma europea 2000/4/CE destinada a la protección de los ocupantes que se asoman desde el interior del coche. Al mismo tiempo, para garantizar la protección contra los intentos de robo desde el exterior del coche, la junta externa superior no está dotada de protección de seguridad.

MANDOS

Puerta del lado conductor fig. 87

En la moldura del panel de la puerta lado conductor se encuentran las teclas que dirigen, con la llave de contacto en posición **MAR**:

- A:** la apertura y cierre del cristal anterior izquierdo; funcionamiento “continuo automático” durante la apertura y cierre del cristal.
- B:** la apertura y cierre del cristal anterior derecho; funcionamiento “continuo automático” durante la apertura y cierre del cristal;
- C:** la activación y exclusión de los mandos de los elevalunas de las puertas traseras;
- D:** la apertura y cierre del cristal posterior izquierdo; funcionamiento “continuo automático” durante la apertura del cristal;
- E:** la apertura y cierre del cristal posterior derecho; funcionamiento “continuo automático” durante la apertura del cristal.

Pulse las teclas **A** o **B** para abrir y cerrar el cristal deseado.

Pulsando brevemente una de las dos teclas el cristal sube o baja “poco a poco”, mientras que pulsándola prolongadamente se activa el accionamiento “continuo automático” tanto en apertura como en cierre.

El cristal se detiene en la posición deseada pulsando nuevamente la tecla **A** o **B**.



ADVERTENCIA

El empleo inapropiado de los elevalunas eléctricos puede ser peligroso. Antes y durante su accionamiento, asegúrese siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas tanto directamente por los cristales en movimiento, como por los objetos personales que pueden ser arrastrados o golpeados contra el mismo. Bajando del coche, quite siempre la llave de contacto para evitar que los elevalunas eléctricos accionados inadvertidamente se conviertan en un peligro para las personas que permanecen en su interior.

MALETERO

La puerta del maletero (cuando está desbloqueada) puede abrirse sólo desde el exterior del coche interviniendo en la cerradura eléctrica de apertura colocada debajo de la manilla (versiones berlina) **fig. 88** o detrás de la manilla (versiones Multi Wagon) **fig. 89**.

Además, el maletero se puede abrir en cualquier momento con las puertas del coche desbloqueadas.

Para abrirlo es necesario utilizar la llave mecánica o la llave con mando a distancia.

El maletero mal cerrado se indica con el testigo  encendido en el tablero de instrumentos junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”).

ADVERTENCIA No accione la manilla de desenganche del maletero con el coche en marcha.

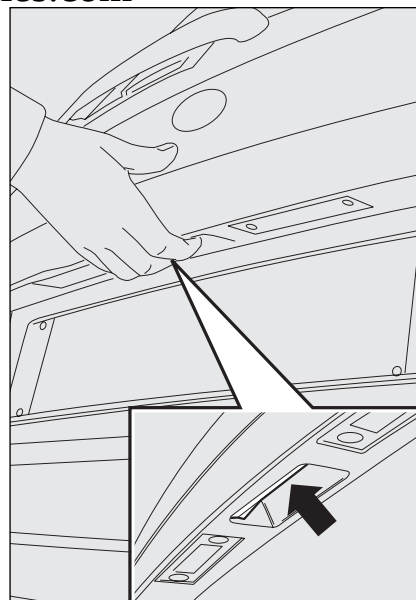


fig. 88

F0C0402m

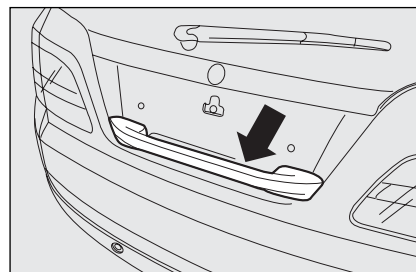


fig. 89

F0C0365m

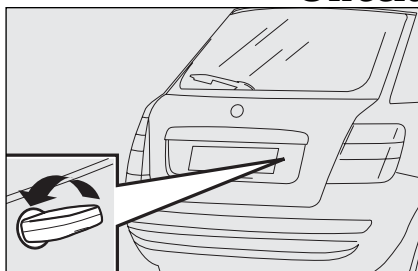


fig. 90

F0C0385m

APERTURA DE LA PUERTA DEL MALETERO DESDE EL EXTERIOR

Mediante la llave mecánica (donde esté prevista) fig. 90

Desbloquee la cerradura (donde esté prevista) usando la pieza metálica de la llave de contacto.

Los amortiguadores de gas laterales permiten abrir más fácilmente el maletero.

Abriendo la puerta del maletero se enciende la luz: ésta se apaga automáticamente al cerrarla.

La lámpara permanece encendida durante unos 15 minutos después de girar la llave a la posición **STOP**: si durante estos 15 minutos se abre una puerta o la puerta del maletero, Si durante estos 15 minutos se abre una puerta o el maletero, la temporización se prorroga por otros 15 minutos.

Mediante llave con mando a distancia

Pulse la tecla , incluso con la alarma activada (donde esté prevista).

La apertura del maletero se indica con dos parpadeos de los intermitentes, mientras que su cierre con un solo parpadeo (sólo si está activada la alarma).

Si se abre el maletero con la alarma activada:

- ☐ se desactiva la protección volumétrica;
- ☐ se desactiva la protección antilevantamiento;
- ☐ se desactiva el sensor de control de la puerta del maletero.

Cerrando la puerta del maletero, todas estas funciones se vuelven activar.

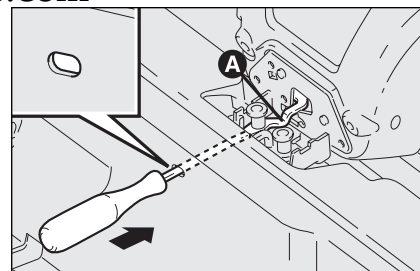


fig. 91

F0C0467m

APERTURA DE EMERGENCIA DE LA PUERTA DEL MALETERO DESDE EL INTERIOR DEL COCHE (sólo versiones Multi Wagon)

En caso de emergencia es posible abrir la puerta del maletero desde el interior del coche, procediendo como sigue:

- ☐ retire el destornillador de la caja de herramientas e introdúzcalo en el orificio ubicado en el travesaño posterior del maletero (véase **fig. 91**);
- ☐ intervenga, mediante el destornillador, en el dispositivo **A-fig. 91** de forma que se pueda abrir el maletero.

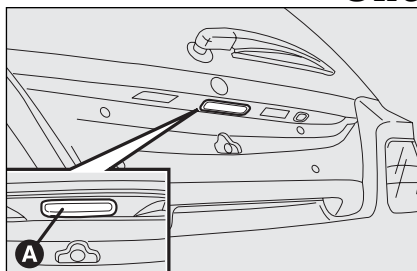


fig. 92

F0C0366m

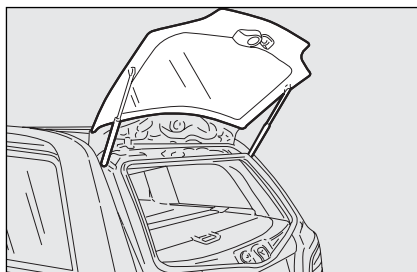


fig. 93

F0C0414m

APERTURA DE LA TAPA DE LA LUNETA TÉRMICA (donde esté prevista) (versiones Multi Wagon)

Pulse la tecla **A**-fig. 92: de esta forma se abre la tapa de la luneta térmica para acceder directamente al maletero fig. 93.

CIERRE DE LA PUERTA DEL MALETERO

Baje la puerta del maletero presionando la cerradura hasta oír el “clic” de bloqueo de la misma.



Añadir objetos en la repisa posterior o en la puerta del maletero (altavoces, spoiler, etc.) excepto los previstos por el fabricante puede perjudicar el correcto funcionamiento de los amortiguadores de gas laterales.



ADVERTENCIA

Cuando utilice el maletero, no supere nunca los pesos máximos permitidos (consulte el capítulo “Características técnicas”). También compruebe que los objetos depositados en el mismo estén bien colocados para evitar que un frenazo los lance hacia adelante, con el consiguiente riesgo de lesiones de los pasajeros.



ADVERTENCIA

No viaje con objetos sobre la repisa posterior: podrían provocar lesiones a los pasajeros en caso de accidente o de un frenado brusco.

AMPLIACIÓN DEL MALETERO

El asiento trasero abatible permite ampliar parcial (1/3 ó 2/3) o totalmente el maletero.

En las versiones Multi Wagon, con el fin de disponer el máximo volumen de carga, quite la cortinilla cubreequipaje siguiendo las instrucciones del apartado “Cortinilla cubreequipaje”.

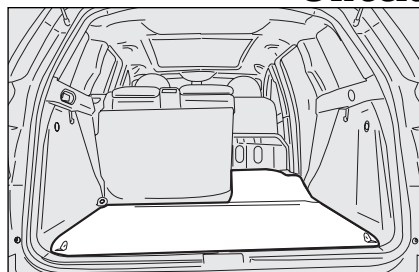


fig. 94

FOC0356m

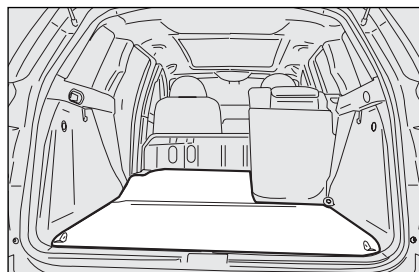


fig. 95

FOC0357m

Ampliación parcial (1/3 ó 2/3) fig. 94-95

La ampliación del lado derecho del maletero permite transportar dos pasajeros en la parte izquierda del asiento trasero.

La ampliación del lado izquierdo del maletero permite transportar un pasajero en la parte derecha del asiento trasero.

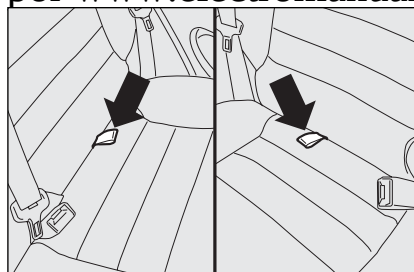


fig. 96

FOC0371m

Versiones con asiento trasero no deslizante

Proceda como sigue:

- ☐ baje completamente los reposacabezas del asiento trasero;
- ☐ retire lateralmente el cinturón de seguridad comprobando que la cinta no esté retorcida;
- ☐ tirando de la manilla ubicada en el centro del cojín **fig. 96**, incline el cojín de-seado;

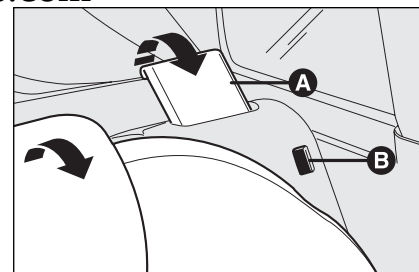


fig. 97

FOC0378m

- ☐ levante la palanca **A-fig. 97** de sujeción del respaldo e incline este último hacia adelante. Cuando se levanta la palanca se puede ver una "banda roja" **B**.

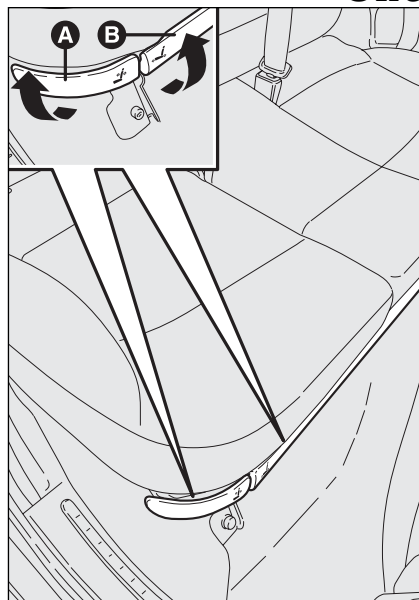


fig. 98

*Versiones con asiento trasero deslizante
(donde esté previsto)*

Proceda como sigue:

- ☐ baje completamente los reposacabezas del asiento trasero;
- ☐ retire lateralmente el cinturón de seguridad comprobando que la cinta no esté retorcida;

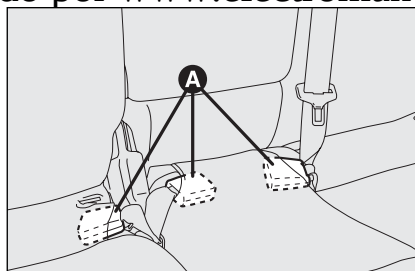


fig. 99

- ☐ interviniendo en la palanca **B**-fig. 98 regule el asiento en la posición deseada (por ejemplo, completamente hacia adelante si desea ampliar el maletero al máximo);
- ☐ levante la palanca **A** e incline el respaldo.

Ampliación total

Incline completamente el asiento trasero para disponer del máximo volumen de carga.

Proceda como sigue:

- ☐ en las versiones con asiento trasero deslizante, ponga las hebillas de los cinturones de seguridad en los alojamientos **A**-fig. 99 ubicados en el forro del cojín;

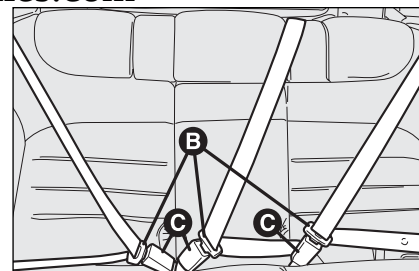


fig. 100

- ☐ en las versiones con asiento trasero no deslizante, antes de inclinar el respaldo, enganche las patillas **B**-fig. 100 de los cinturones de seguridad en las hebillas **C**;
- ☐ baje completamente los reposacabezas del asiento trasero;

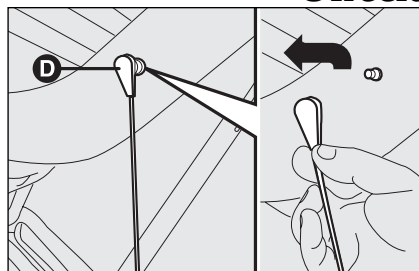


fig. 101

- ☐ retire lateralmente los cinturones de seguridad controlando que las cintas no estén retorcidas;
- ☐ retire la repisa posterior soltando los extremos superiores **D-fig. 101** de los tirantes, sacando los ojales de los pernos y empujándolos en la dirección de la flecha;

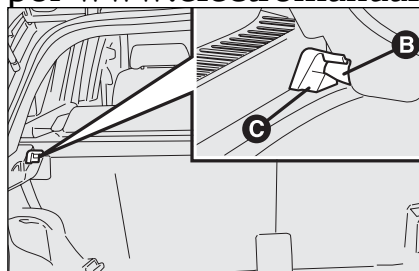


fig. 102

- ☐ después de inclinar el asiento incline completamente los respaldos de los asientos traseros como descrito anteriormente con el fin de obtener una única superficie de carga.
- ☐ suelte los pernos **B-fig. 102** de los alojamientos **C** de la repisa y retírela.

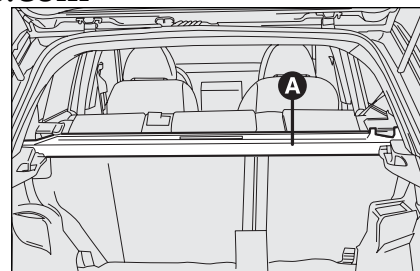


fig. 103

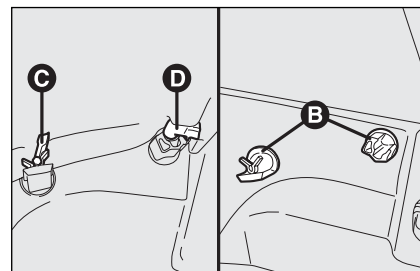


fig. 104

En las versiones con asiento trasero no deslizante quite la segunda repisa **A-fig. 103** soltando los pernos de sus alojamientos **B** levantando primero la parte anterior **C-fig. 104** y luego, la parte posterior **D** por ambos lados. Para volver a colocarla, proceda en sentido inverso respecto a las operaciones de desmontaje.

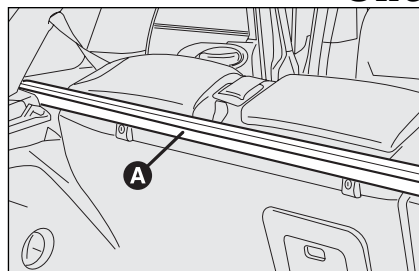


fig. 105

F0C0407m

En las versiones con asiento trasero deslizante (donde esté previsto) saque el soporte de la cortinilla cubreequipaje **A-fig. 105** presionando desde abajo hacia arriba primero por un lado y luego, por el otro hasta desengancharlo.

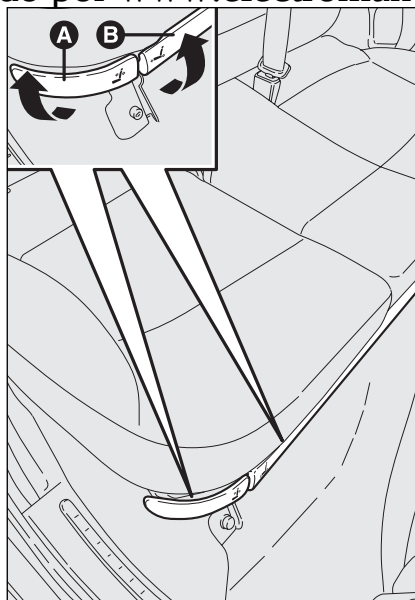


fig. 106

F0C0338m

Levante la palanca **A-fig. 106** de sujeción de los respaldos, ubicada debajo del asiento (tanto en el lado izquierdo como derecho) e inclínelo hacia adelante, con el fin de obtener una única superficie de carga. La palanca **A** sirve además para regular la posición del respaldo.

En cambio, interviniendo en la palanca **B** es posible regular el espacio disponible en el maletero.

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ HACER SI

MANTENIMIENTO
Y CUIDADODATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

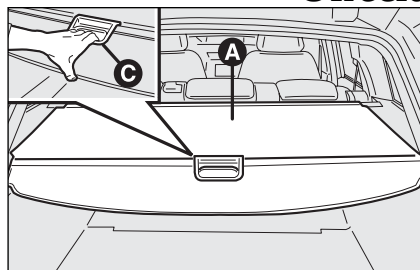


fig. 107

F0C0351m

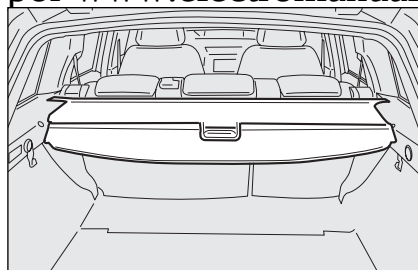


fig. 109

F0C0353m

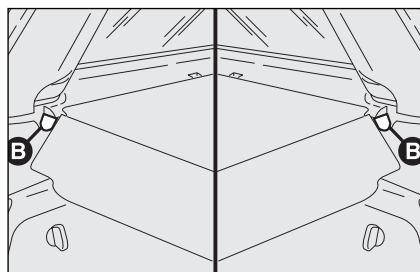


fig. 108

F0C0352m

CORTINILLA CUBREEQUIPAJE (versiones Multi Wagon)

La cortinilla cubreequipaje **A-fig. 107** puede enrollarse y quitarse.

Para enrollarla retire los dos pernos posteriores **B-fig. 108** de sus alojamientos.

ADVERTENCIA Acompañe la cortinilla mientras la enrolla, sujetándola por la manilla **C-fig. 107**.

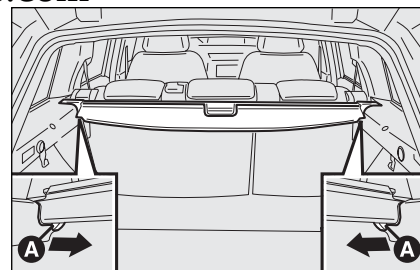


fig. 110

F0C0354m

Para quitar la cortinilla

Para quitar la cortinilla, enróllala y luego tire de los dos ganchos **A-fig. 110** hacia el interior del maletero (como indicado por las flechas).

Luego levante y quite la cortinilla.

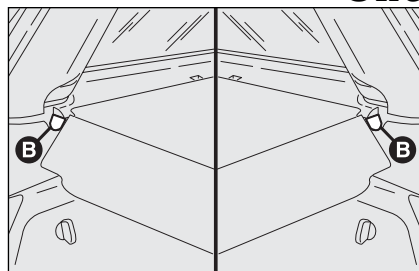


fig. 111

F0C0352m

Para volver a colocar la cortinilla, ponga los extremos del carrete en sus alojamientos, asegurándose de que los ganchos de fijación estén correctamente bloqueados, luego extienda la cortinilla tirándola por la manilla, como descrito anteriormente, y enganche los dos pernos posteriores **B**-fig. 111.

ADVERTENCIA No coloque objetos pesados sobre la cortinilla para no dañarla.

**ADVERTENCIA**

En caso de accidente o de frenazo, los objetos colocados sobre la cortinilla podrían proyectarse hacia el interior del habitáculo, con el consiguiente riesgo de lesiones para los pasajeros.

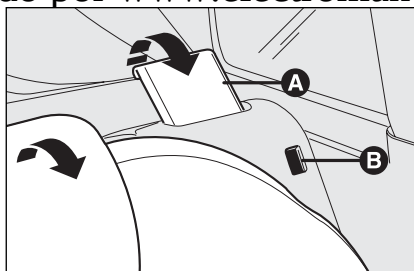


fig. 112

F0C0378m

PARA VOLVER A COLOCAR EL ASIENTO TRASERO EN SU POSICIÓN NORMAL

Aleje lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas no estén retorcidas.

Versiones con asiento trasero no deslizante

Levante los respaldos empujándolos hacia atrás hasta oír el “clic” de bloqueo de ambos mecanismos de enganche, comprobando visualmente que ya no se vea la “banda roja” **B**-fig. 112 ubicada al lado de las palancas **A**.

De hecho, la “banda roja” **B** indica que el respaldo no está enganchado correctamente.

Sucesivamente ponga los asientos en posición horizontal manteniendo levantada la patilla de enganche del asiento central.

**ADVERTENCIA**

*Asegúrese de que el respaldo esté correctamente enganchado en ambos lados (no se ven las “bandas rojas” **B**-fig. 112) para evitar que, en caso de un frenazo, el respaldo pueda proyectarse hacia adelante causando lesiones a los pasajeros.*

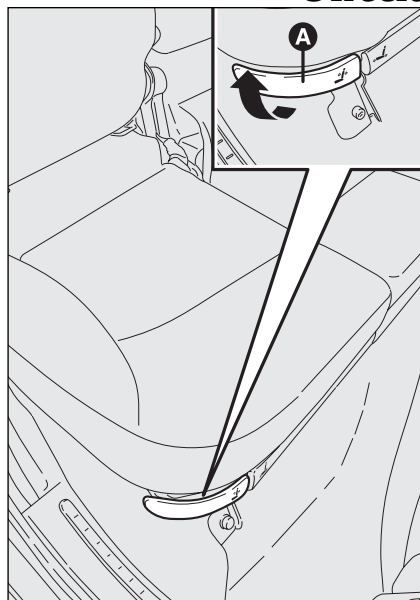


fig. 113

F0C0336m

Versiónes con asiento trasero deslizante (donde esté previsto)

Levante la palanca **A**-fig. 113 (tanto derecha como izquierda) y ponga el respaldo en posición vertical.

Saque las hebillas de sus compartimentos de modo que estén listas para ser utilizadas.

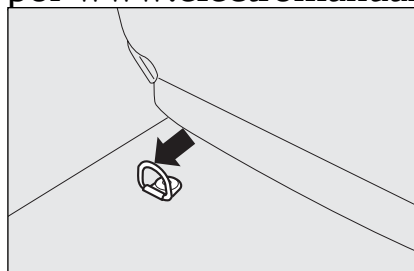


fig. 114

F0C0034m

FIJACIÓN DE LA CARGA

En el interior del maletero hay 4 anillas (donde estén previstas) **fig. 114** para fijar las cuerdas que garantizan la fijación de la carga transportada.

ADVERTENCIA No fije, en una sola anilla, una carga de peso superior a 100 kg.



ADVERTENCIA

Un equipaje pesado y mal fijado podría herir gravemente a los pasajeros en caso de accidente.



ADVERTENCIA

Si, viajando en zonas donde es difícil repostar el coche, desea transportar gasolina en una lata de reserva, se debe hacer respetando las disposiciones vigentes, utilizando exclusivamente un bidón homologado y fijado correctamente a las anillas de fijación de la carga. De todas formas, recuerde que aún así, el riesgo de incendio aumenta en caso de accidente.

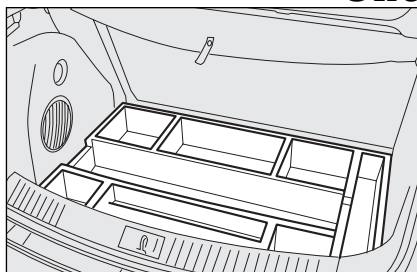


fig. 115

F0C0241m

CARGO BOX

(donde esté previsto) fig. 115

Está compuesto por una moldura, que se puede utilizar para colocar objetos en el maletero en los coches dotados de asiento trasero deslizante, que permite tener un nivel uniforme con la superficie de carga.



fig. 116

F0C0073m

PASO DE LOS ESQUÍ

(donde esté previsto)

Sirve para transportar cargas largas (por ejemplo, esquís), introduciéndolos por el maletero.

Para acceder al compartimiento:

- ☐ baje el apoyabrazos posterior **A**-fig. 116;
- ☐ presione la manilla **B**-fig. 117 y baje la tapa. Para cerrar la tapa tire de la patilla **C**.

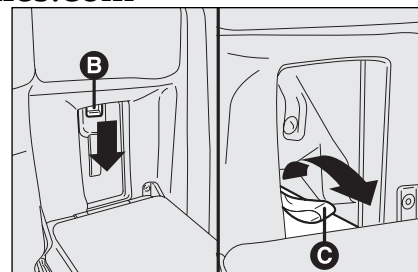


fig. 117

F0C0379m

ADVERTENCIA Compruebe que las cargas largas estén bien fijadas ya que en caso de accidente o frenazo podrían proyectarse contra los pasajeros con el consiguiente riesgo de lesiones.

CAPÓ

APERTURA

Proceda como sigue:

- ☐ tire de la palanca **A-fig. 118** en el sentido indicado por la flecha;
- ☐ tire de la palanca **B-fig. 119** y levante el capó.

ADVERTENCIA Para levantarlo más fácilmente, el mismo está provisto de dos amortiguadores de gas laterales. Le aconsejamos no manipular dichos amortiguadores y acompañar el capó mientras lo levanta.

ADVERTENCIA Antes de abrir el capó, controle que los brazos del limpiaparabrisas estén apoyados contra el cristal.

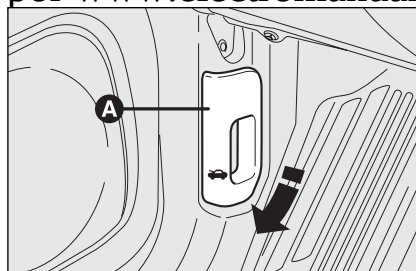


fig. 118

F0C0029m

PARA CERRAR EL CAPÓ

Baje el capó hasta unos 20 centímetros del compartimiento del motor, luego suéltelo dejándolo caer y controle intentando levantarlo, que esté cerrado correctamente y no sólo enganchado en la posición de seguridad. En este último caso no lo presione sino que vuelva a levantarlo y repita la maniobra. Si el capó no está cerrado correctamente el testigo  se enciende en el tablero de instrumentos, junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

ADVERTENCIA Asegúrese siempre de que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra con el coche en marcha.

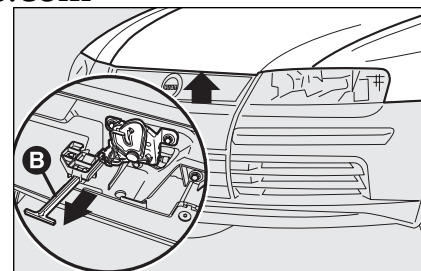


fig. 119

F0C0383m



ADVERTENCIA

Por razones de seguridad el capó debe estar cerrado correctamente durante la marcha. Por lo tanto si advierte que no está bien bloqueado, pare inmediatamente el coche y cierre correctamente el capó.



ADVERTENCIA

Realice estas operaciones sólo con el coche parado.

BACA/PORTAESQUÍ

La baca o el portaesquí deben fijarse en el techo en correspondencia a los puntos **A**. Para poder acceder a ellos, levante las patillas **B**-fig. 120 utilizando el destornillador en dotación. De esta forma es posible acceder a los alojamientos **C** para fijar la baca o el portaesquí.

La Lineaccessori Fiat dispone de una baca / portaesquí específica para el coche.

Después recorrer algunos kilómetros, vuelva a controlar que los tornillos de los enganches estén bien apretados.

ADVERTENCIA No supere nunca los pesos máximos permitidos (consulte el capítulo "Características técnicas").

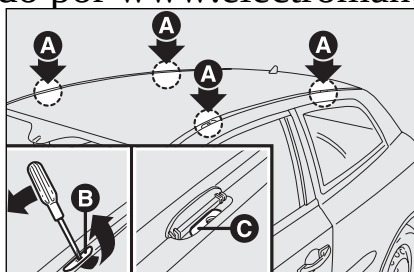


fig. 120

F0C0169m

Versiones Multi Wagon

El coche está dotado de dos barras longitudinales que se pueden utilizar, junto con los accesorios específicos adicionales, para transportar distintos objetos (por ejemplo esquí, tabla de vela, etc.).

ADVERTENCIA El empleo de las barras transversales sobre las longitudinales **fig. 121** impide usar el techo practicable laminar (Skywindow) (donde esté previsto) ya que durante su apertura interfiere con las barras.

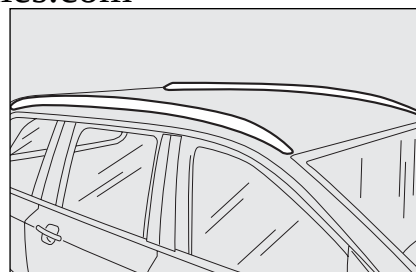


fig. 121

F0C0349m

ADVERTENCIA No supere nunca los pesos máximos permitidos (consulte el capítulo "Características técnicas").



ADVERTENCIA

Atención de no golpear los objetos contra la baca abriendo la puerta del maletero.

FAROS

ORIENTACIÓN DEL HAZ LUMINOSO

La correcta orientación de los faros es determinante no sólo para la seguridad y el confort del conductor, sino también para los demás vehículos. Los faros deben estar correctamente orientados para garantizar las mejores condiciones de visibilidad cuando viaje con las luces encendidas. Para su control y regulación, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Encendiendo los faros Xenón (donde estén previstos) es normal que se verifique un movimiento en sentido vertical tanto de las parábolas como del haz luminoso durante unos 2 segundos para estabilizar la alineación correcta de los faros.

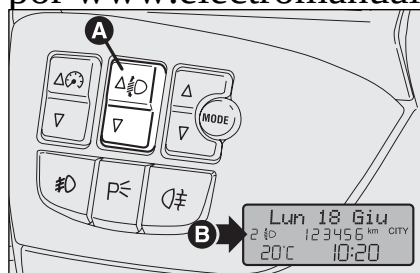


fig. 122

F0C0533m

REGULADOR DE LA ORIENTACIÓN DE LOS FAROS

Funciona con la llave de contacto en posición **MAR** y las luces de cruce encendidas. Con el coche cargado, se inclinan hacia atrás alzando el haz luminoso. Por lo tanto, en este caso es necesario volver a orientar los faros.

Para su regulación

Pulse la tecla **A-fig. 122** ubicada en la moldura al lado de la columna de la dirección; si el coche está dotado de faros Xenón, los faros se alinean electrónicamente por lo tanto, la tecla **A** no está presente.

Pulsando la tecla **A** en correspondencia a la flecha ▲ el haz luminoso aumenta de una posición mientras que pulsando la tecla ▼ el haz luminoso disminuye de una posición.

En la pantalla **B-fig. 122** ubicada en el tablero de instrumentos, se visualizan las posiciones durante la regulación.

Posiciones correctas en función de la carga

Posición **0** - una o dos personas en los asientos delanteros.

Posición **1** - cinco personas.

Posición **2** - cinco personas + carga en el maletero.

Posición **3** - conductor + carga máxima admitida en el maletero.

ADVERTENCIA Controle la orientación de los faros cada vez que cambie el peso de la carga transportada.

ORIENTACIÓN DE LOS FAROS ANTINIEBLA

Para el control y su eventual regulación acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

REGULACIÓN DE LOS FAROS EN EL EXTRANJERO

Las luces de cruce están orientadas para la circulación según el país de primera comercialización. En los países con circulación opuesta, para no deslumbrar a los vehículos que marchan en dirección contraria, hay que cubrir las zonas del faro con un adhesivo estudiado específicamente para ello. Este adhesivo está disponible en la Lineaccessori Fiat de la Red de Asistencia Fiat.

SISTEMA ABS

El ABS forma parte del sistema de frenos que evita, en cualquier condición del firme de la calzada e intensidad de la acción de frenado, bloquear las ruedas impidiendo que patinen con el fin de garantizar el pleno control del coche incluso durante un frenazo de emergencia.

A su vez, el EBD (Distribuidor electrónico de la fuerza de frenado) completa el sistema de frenos permitiendo distribuir la fuerza entre las ruedas delanteras y traseras.

ADVERTENCIA Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este período es oportuno no frenar en modo brusco, continuo ni prolongadamente.

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

Cuando el ABS está interviniendo advierte las pulsaciones del pedal de freno y un ruido: esto indica que es necesario adaptar la velocidad al tipo de carretera por la que está viajando.

Si el ABS interviene, es señal que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.



ADVERTENCIA

Si el ABS interviene, es señal que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.

**ADVERTENCIA**

El ABS aprovecha toda la adherencia disponible, sin embargo no puede aumentarla; por lo tanto, se debe prestar atención sobre firmes resbaladizos sin correr riesgos injustificados.

**ADVERTENCIA**

Cuando el ABS está interviniendo y advierte las pulsaciones del pedal de freno, no hay que disminuir la presión, debe seguir pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el coche se detendrá en el menor espacio posible, tanto como permita el estado del firme de la calzada.

SEÑALIZACIONES DE ANOMALÍAS**Avería en el ABS**

En caso de avería, se indica con el testigo encendido en el tablero de instrumentos junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”). En este caso, el sistema de frenos sigue funcionando normalmente, aunque no utiliza las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. Proceda con prudencia hasta el taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano para que controlen el sistema.

**ADVERTENCIA**

En caso de que se encienda el testigo (Ⓜ) en el tablero de instrumentos (junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) pare inmediatamente el coche y acuda al taller más cercano de la Red de Asistencia Fiat. De hecho, la eventual pérdida de fluido del sistema hidráulico, perjudica el funcionamiento de los frenos, tanto de tipo convencional como con el sistema antibloqueo de las ruedas.

Avería en el EBD

Se indica con los testigos (Ⓜ) y (Ⓜ) encendidos en el tablero de instrumentos, junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”).

En este caso, ante un frenazo, se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con la consiguiente posibilidad de derrape. Por lo tanto, conduzca con mucha precaución hasta el taller más cercano de la Red de Asistencia Fiat para que controlen el sistema.

BRAKE ASSIST

(asistencia durante los frenados de emergencia) (donde esté previsto)

El sistema, que no se puede excluir, reconoce los frenazos de emergencia (en función de la velocidad con la que se pisa el pedal de freno) permitiendo intervenir más rápidamente en el sistema de frenos.

El Brake Assist no está activado en los coches equipados con sistema ESP. En caso de avería, se enciende el testigo (Ⓜ) junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla.

SISTEMA ESP (Electronic Stability Program) (donde esté previsto)

Es un sistema de control de la estabilidad del coche que ayuda a mantener el control de la dirección en caso de pérdida de adherencia de los neumáticos.

Por lo tanto, la acción del sistema ESP es muy útil cuando cambian las condiciones de adherencia del firme de la carretera.

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

Se indica con el testigo  parpadeando en el tablero de instrumentos para informar al conductor que el coche está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El sistema ESP se activa automáticamente cuando se pone en marcha el motor y no puede desactivarse.



ADVERTENCIA

Las prestaciones del sistema ESP no deben inducir a correr riesgos injustificados. El estilo de conducción debe ser siempre adecuado al estado del firme de la carretera, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre y en todo momento al conductor del coche.

INICIALIZACIÓN DEL SISTEMA ESP (en caso de desconexión de la batería)

Después de volver a conectar la batería, para reactivar el correcto funcionamiento del sistema ESP es necesario realizar las siguientes operaciones:

- ☐ gire la llave de contacto a la posición **MAR**;
- ☐ gire el volante un cuarto de vuelta tanto hacia la derecha como a la izquierda (para pasar por la posición "ruedas paralelas");
- ☐ gire la llave de contacto a la posición **STOP** y luego, vuelva a colocarla en **MAR**.

Después de algunos segundos, el testigo se apagará; en caso de que no se apague, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Estas operaciones puede realizarlas incluso con el motor en marcha.

SEÑALIZACIONES DE ANOMALÍAS

En caso de una eventual anomalía, el sistema ESP se desactiva automáticamente y el testigo  se enciende con luz fija en el tablero de instrumentos (junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) (consulte el capítulo "Testigos y mensajes"). En este caso, acuda lo antes posible, a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

Durante el eventual uso de la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal) el sistema ESP continúa funcionando. Sin embargo, es necesario tener siempre presente, que la rueda de repuesto, siendo más pequeña que una rueda normal, tiene menor adherencia respecto a los demás neumáticos del coche.



ADVERTENCIA

Para el funcionamiento correcto del sistema ESP, es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en perfectas condiciones y sobre todo correspondan al tipo, marca y dimensiones prescritas.

SISTEMA ASR (Antislip Regulation)

Forma parte del sistema ESP y controla el coche interviniendo automáticamente en caso de que una o ambas ruedas motrices patinen.

En función del derrape, se activan dos sistemas de control:

- ☐ si las dos ruedas motrices patinan, la función ASR interviene reduciendo la potencia transmitida por el motor;
- ☐ en cambio, si es sólo una de las ruedas motrices la que patina, la función ASR interviene automáticamente frenando dicha rueda.

La acción del sistema ASR es muy útil sobre todo en los siguientes casos:

- ☐ derrape en curva de la rueda interna, debido a las variaciones dinámicas de la carga o a una aceleración excesiva;
- ☐ potencia excesiva transmitida a las ruedas, incluso en relación con las condiciones del firme de la carretera;
- ☐ aceleración sobre firmes con baches, con nieve o con hielo;
- ☐ pérdida de adherencia sobre firmes mojados (aquaplaning).

Activación y desactivación del sistema

El ASR se activa automáticamente cada vez que se pone en marcha el motor.

La activación y desactivación del sistema se indica con un mensaje en la pantalla (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”).



ADVERTENCIA

Las prestaciones del sistema no deben inducir a correr riesgos injustificados. El estilo de conducción debe ser siempre adecuado al estado del firme de la carretera, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre y en todo momento al conductor del coche.

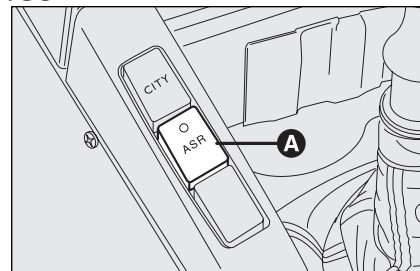


fig. 123

F0C0066m

Durante la marcha es posible desactivar y luego volver a activar el ASR presionando el interruptor **A-fig. 123** ubicado en la consola central.

Su desactivación se indica con el led encendido en el mismo interruptor junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla (consulte el apartado “Testigos y mensajes”).

Si desactiva el ASR durante la marcha, a la siguiente puesta en marcha del motor, se reactivará automáticamente.

Durante la marcha sobre un firme nevado y con las cadenas para la nieve montadas, es útil desactivar la función ASR: en estas condiciones el hecho que las ruedas motrices patinen en fase de aceleración permiten obtener una mayor tracción.

Señalizaciones de anomalías

En caso de una eventual anomalía en el sistema ASR se desactiva automáticamente y el testigo  se enciende con luz fija en el tablero de instrumentos junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla (consulte el capítulo "Testigos y mensajes"). En este caso, acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

Durante el eventual uso de la rueda de repuesto el sistema ASR se excluye y el testigo  se enciende con luz fija en el tablero de instrumentos junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").



ADVERTENCIA

Para el correcto funcionamiento del sistema ASR es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, estén en buenas condiciones y sobre todo sean del tipo, marca y dimensiones prescritas.

Sistema MSR (Regulación del arrastre del motor)

Es un sistema que forma parte del ASR, que interviene en caso de que cambie bruscamente a una marcha inferior con el fin de dar par motor evitando el arrastre excesivo de las ruedas motrices que, sobre todo en condiciones de poca adherencia, pueden ocasionar la pérdida de la estabilidad del coche.

SISTEMA EOBD

El sistema EOBD (European On Board Diagnosis) efectúa una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones presentes en el coche.

Además, indica mediante el testigo  encendido en el tablero de instrumentos junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla, el estado de deterioro de los mismos componentes (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

La finalidad del sistema es de:

- ☐ tener bajo control el rendimiento del sistema;
- ☐ indicar un aumento de las emisiones debido una anomalía en el funcionamiento del coche;
- ☐ indicar la necesidad de sustituir los componentes deteriorados.

Además, el sistema dispone de un conector, que se puede acoplar a un equipo específico, para permitir leer los códigos de error memorizados en la centralita, junto con una serie de parámetros de diagnosis y de funcionamiento del motor. Este control lo pueden realizar también los agentes de control del tráfico.

EQUIPO DE RADIO (donde esté previsto)

El equipo de radio del coche es de tipo fijo: las instrucciones referidas a su uso están descritas en el Suplemento que se adjunta al presente Manual de Empleo y Cuidado.

En las versiones ACTUAL se ha previsto una pre-instalación para el equipo de radio con antena, cableados y altavoces.

Para instalar el equipo de radio, es necesario sacar el compartimiento portaobjetos aflojando el tornillo **A-fig. 124**, monte a presión el compartimiento en dotación con el equipo de radio y luego conecte los cables eléctricos de alimentación.

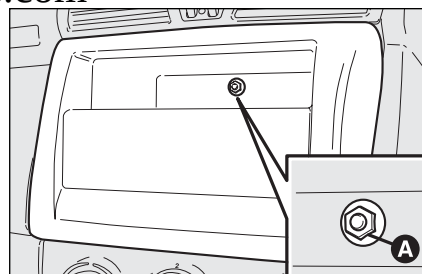


fig. 124

F0C0440m



Si, girando la llave de contacto a la posición MAR, el testigo  no se enciende, o bien, se ilumina con luz fija o parpadea durante la marcha, (junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla), acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento del testigo  puede ser comprobado por los agentes de control del tráfico. Respete las normas vigentes en el país en el que se circula.

ADVERTENCIA Para garantizar las características acústicas y mecánicas del equipo de audio (por ejemplo, estanqueidad del agua e insonorización de las puertas) en la Lineaccessori Fiat hay disponible un kit que incluye un adaptador de antena que mejora la recepción de las frecuencias AM mediante la gestión del amplificador presente en el soporte de la antena.

ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO

Si, después de comprar el coche, desea instalar accesorios que necesiten una alimentación eléctrica permanente (equipo de radio, sistema de alarma dirigido por satélite, etc.) o de todas formas, accesorios que graven sobre el equilibrio eléctrico, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que además de sugerirle los dispositivos más adecuados de la Lineaaccessori Fiat, evaluará el consumo eléctrico total, verificando si la instalación eléctrica del coche puede soportar la carga demandada, o si por el contrario, es necesario integrarla con una batería de mayor capacidad.



ADVERTENCIA

Preste atención al montar spoiler adicionales, llantas de aleación y embellecedores de rueda que no sean de serie: podrían reducir la ventilación de los frenos y por lo tanto, su rendimiento en condiciones de frenazos imprevistos y repetidos, o en las bajadas largas. Además, asegúrese de que ningún objeto (alfombras, etc.) obstaculice el recorrido de los pedales.

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/electrónicos instalados posteriormente a la compra del coche y en el ámbito del servicio de posventa deben poseer la identificación:



Fiat Auto S.p.A. autoriza el montaje de equipos receptores-transmisores sólo si las instalaciones se realizan en un centro especializado y respetando las indicaciones del fabricante.

ADVERTENCIA El montaje de dispositivos que impliquen modificaciones de las características del coche, pueden determinar el retiro del permiso de circulación por parte de las autoridades correspondientes y la eventual caducidad de la garantía solamente en los defectos causados por dicha modificación o atribuibles directa o indirectamente a la misma.

Fiat Auto S.p.A. declina toda responsabilidad por daños derivados de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por Fiat Auto S.p.A. e instalados en disconformidad con las recomendaciones proporcionadas.

TRANSMISORES DE RADIO Y TELÉFONOS MÓVILES

Los equipos radiotransmisores (teléfonos móviles, CB y similares) no se pueden usar dentro del coche, a menos que se utilice una antena separada montada en la parte exterior del mismo.

ADVERTENCIA El empleo de tales dispositivos dentro del habitáculo (sin antena exterior) puede causar, además de potenciales daños a la salud de los pasajeros, malfuncionamientos en los sistemas electrónicos instalados en el coche, comprometiendo la seguridad del mismo.

Además, puede reducir la eficiencia de la transmisión y recepción de tales aparatos debido al efecto de blindaje de la carrocería del coche.

Respecto del empleo de los teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS) con homologación oficial **CE**, se recomienda respetar escrupulosamente las instrucciones suministradas por el fabricante del teléfono móvil.

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA “DUALDRIVE”

El coche está equipado con dirección asistida eléctrica que funciona sólo con la llave de contacto en posición **MAR** y el motor en marcha, denominado “Dualdrive”, que permite personalizar el esfuerzo ejercido en el volante en relación con el estilo de conducción.

ADVERTENCIA En caso de que gire rápidamente la llave de contacto, la funcionalidad de la dirección asistida puede tardar 1-2 segundos.

Ofrecido por www.electromanuales.com

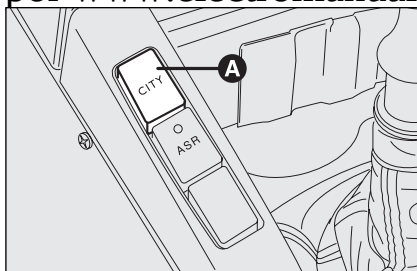


fig. 125

FOC0065m

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN (función CITY)

Para activar y desactivar la función pulse la tecla **A-fig. 125** ubicada en el túnel central al lado de la palanca de cambio.

La función activada se indica con la palabra CITY en la “Pantalla multifunción”.

Con la función CITY activada, el volante es más ligero, facilitando de esta forma las maniobras de estacionamiento: la activación de la función es muy útil sobre todo en el centro de la ciudad.

SEÑALIZACIONES DE ANOMALÍAS

Eventuales anomalías en la dirección asistida eléctrica se indican con el testigo  encendido en el tablero de instrumentos (junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”).

En caso de avería en la dirección asistida eléctrica el coche continúa siendo manio-
rable con la dirección mecánica.

ADVERTENCIA En algunas ocasiones, factores independientes de la dirección asistida eléctrica podrían provocar que el testigo  se encienda en el tablero de instrumentos. En este caso, pare inmediatamente el coche y apague el motor durante unos 20 segundos y luego, vuelva a poner en marcha el motor. Si el testigo  no se apaga (junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla), acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA En las maniobras de estacionamiento donde se necesita un gran número de vueltas del volante, puede verificarse un endurecimiento de la dirección; esto es normal y se debe a la intervención del sistema de protección contra el recalentamiento del motor eléctrico de la dirección por lo tanto, no requiere ningún tipo de reparación. Volviendo a utilizar el coche, la dirección asistida volverá a funcionar normalmente.

**ADVERTENCIA**

Está terminantemente prohibido cualquier intervención después de la venta del coche, con las consiguientes manipulaciones de la dirección o de la columna de la dirección (por ejemplo, montaje de un antirrobo), que podrían causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas en la seguridad, así como la inconformidad de homologación del coche.

**ADVERTENCIA**

No saque nunca la llave con el coche en marcha. El volante se bloquearía automáticamente al girar las ruedas. Esto es válido siempre, incluso cuando el coche está siendo remolcado. Antes de efectuar cualquier intervención de mantenimiento apague siempre el motor y quite la llave de contacto del conmutador de arranque activando el bloqueo del volante, en particular modo cuando el coche está con las ruedas levantadas del suelo. En el caso de que esto no fuese posible (necesidad de tener la llave de contacto en posición MAR o el motor en marcha), quite el fusible principal de protección de la dirección asistida eléctrica.

SENSORES DE ESTACIONAMIENTO (donde estén previstos)

Están ubicados en el parachoques trasero del coche **fig. 126** (versiones berlina) y **fig. 127** (versiones Multi Wagon) y tienen la función de detectar y avisar al conductor, mediante una señal acústica intermitente, la presencia de obstáculos en la parte trasera del coche.

ACTIVACIÓN

Los sensores se activan automáticamente acoplando la marcha atrás.

Disminuyendo la distancia del obstáculo situado detrás del coche aumenta la frecuencia de la señal acústica.

SEÑAL ACÚSTICA

Acoplando la marcha atrás se activa automáticamente una señal acústica intermitente.

La señal acústica:

- ☐ aumenta a medida que disminuye la distancia entre el coche y el obstáculo;
- ☐ se convierte en señal continua cuando la distancia entre el coche y el obstáculo es inferior a unos 30 cm, mientras que deja de funcionar inmediatamente si la distancia del obstáculo aumenta.

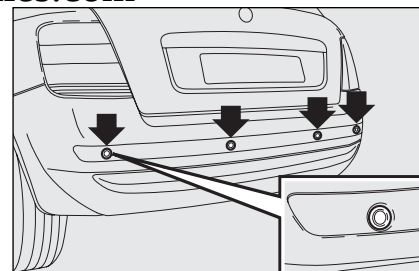


fig. 126

F0C0301m

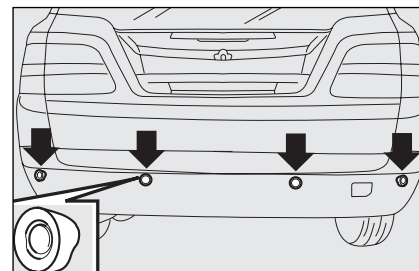


fig. 127

F0C0364m

- ☐ permanece constante si la distancia entre el coche y el obstáculo permanece sin variación, mientras que si esta situación se verifica para los sensores laterales, la señal se interrumpe después de unos 3 segundos para evitar por ejemplo, que suene constantemente en caso de maniobras a largo de las paredes.

Medición de las distancias

Radio de acción central.....150 cm

Radio de acción lateral 60 cm

Si los sensores detectan varios obstáculos, sólo se toma en cuenta el que se encuentra más cerca.

SEÑALIZACIONES DE ANOMALÍAS

Eventuales anomalías en los sensores de estacionamiento se indican, durante el acoplamiento de la marcha atrás, con el testigo  encendido en el tablero de instrumentos (junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla) (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente enchufando el cable eléctrico en la toma de corriente del gancho del remolque.

Los sensores se vuelven a activar automáticamente sacando el enchufe del cable del remolque.



Para el correcto funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre limpios, sin barro, suciedades, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, preste mucha atención a no rayarlos ni dañarlos; no use paños secos, ásperos o duros. Los sensores deben lavarse con agua limpia y eventualmente con champú para automóviles. En las estaciones de lavado que utilizan máquinas hídras de limpieza con chorro de vapor a alta presión, limpie rápidamente los sensores manteniendo el pulverizador a más de 10 cm de distancia.



ADVERTENCIA

La responsabilidad durante los estacionamientos y otras maniobras peligrosas es siempre y exclusivamente del conductor, por lo tanto será necesario asegurarse siempre de que personas (sobre todo los niños) y animales estén lejos del coche. Los sensores de estacionamiento son una ayuda para el conductor, el cual no deberá nunca disminuir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas aunque se efectúen a baja velocidad.

ADVERTENCIAS GENERALES

- ☐ Durante las maniobras de estacionamiento preste siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse sobre o bajo de los sensores.
- ☐ Los objetos ubicados a poca distancia, en la parte delantera o trasera del coche, en algunas circunstancias, no son detectadas por el sistema y por lo tanto, pueden dañar el coche o ser dañados.
- ☐ Las señalizaciones enviadas por el sensor pueden llegar alteradas a causa del daño sufrido por los mismos, por las suciedades, nieve o hielo depositados en los sensores o sistemas por ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos) presentes en los alrededores.

REPOSTADO DEL COCHE

MOTORES DE GASOLINA

Utilice exclusivamente gasolina sin plomo.

De todas formas, para evitar errores el diámetro de la boca de repostado del depósito es demasiado pequeña para introducir la pistola de las bombas de gasolina con plomo. El número de octano de la gasolina (R.O.N.) utilizada, no debe ser inferior a 95.

ADVERTENCIA El catalizador en mal estado produce emisiones nocivas con el escape, contaminando el medio ambiente.

ADVERTENCIA No introduzca nunca en el depósito, ni siquiera en casos de emergencia, incluso una mínima cantidad de gasolina con plomo: el catalizador se dañaría irremediablemente.

MOTORES DIESEL

Con bajas temperaturas el grado de fluidez del gasóleo puede resultar insuficiente por causa de la formación de parafinas que producen el consiguiente funcionamiento anómalo de la instalación de alimentación de combustible.

Para evitar estos problemas de funcionamiento, en las gasolineras se distribuye normalmente, según las estaciones del año, gasoil de verano, de invierno y ártico (zonas montañosas frías).

En caso de repostado con gasóleo no adecuado a la temperatura de uso, se aconseja mezclarlo con aditivo TUTELA DIESEL ART en las proporciones indicadas en el envase del producto, introduciendo en el depósito primero el anticongelante y luego el gasóleo.

En caso de utilización o estacionamiento prolongado del coche en zonas montañosas o frías, se recomienda utilizar el gasóleo disponible en el lugar. En esta situación, se sugiere además mantener dentro del depósito una cantidad de combustible superior al 50% de su capacidad total.



En los coches con motor Diesel utilice sólo gasoil para autotracción, conforme a la norma europea EN590. El uso de otros productos o mezclas podría dañar irremediablemente el motor con el consiguiente vencimiento de la garantía por los daños causados. En caso de repostados con otros tipos de combustible, no ponga en marcha el motor y vacíe el depósito. Si el motor ha funcionado incluso sólo por algunos instantes en estas condiciones, es indispensable además de vaciar el depósito, descargar también todo el circuito de alimentación.

ABASTECIMIENTO

Para garantizar el abastecimiento completo del depósito, efectuar dos operaciones de llenado después del primer disparo de la pistola. Evitar operaciones posteriores de llenado que podrían causar anomalías en el sistema de alimentación.

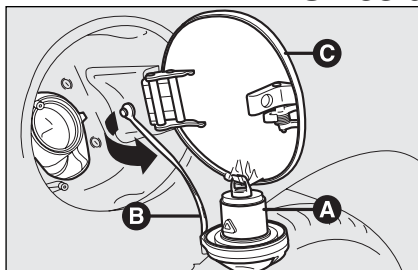


fig. 128

F0C0199m

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE fig. 128

El tapón **A** está provisto de un dispositivo **B** que evita que se pierda asegurándolo a la tapa **C**.

Para abrir el tapón, gírelo hacia la izquierda y sáquelo.

El tapón **A** está provisto de cerradura con llave: para acceder al mismo, abra la tapa **C**, y luego, utilizando la llave de contacto, gírela hacia la izquierda y afloje el tapón.

Durante el repostado, enganche el tapón en el dispositivo ubicado en el interior de la tapa como se ilustra en la figura.

ADVERTENCIA El cierre hermético puede determinar un ligero aumento de presión en el depósito: por lo tanto, es normal que al destaparlo oiga un ruido producido por la salida del aire.

Después del repostado, apriete el tapón hacia la derecha hasta oír uno o más “clic” de bloqueo, luego gire la llave hacia la derecha, sáquela y cierre la tapa.



ADVERTENCIA

No se acerque a la boca del depósito de combustible con llamas ni con cigarrillos encendidos: peligro de incendio. No se incline demasiado a la boca del depósito; podría inhalar vapores nocivos.

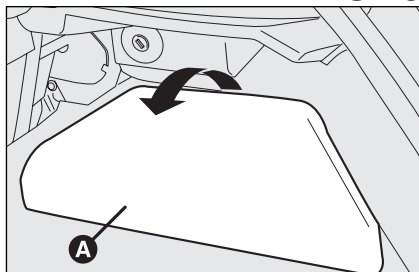


fig. 129

FOC0088m

APERTURA DE EMERGENCIA DE LA TAPA

Versiones berlina

Abra la tapa **A**-fig. 129 ubicada en el lado derecho del maletero y tire de la cuerda ubicada en el interior de la tapa.

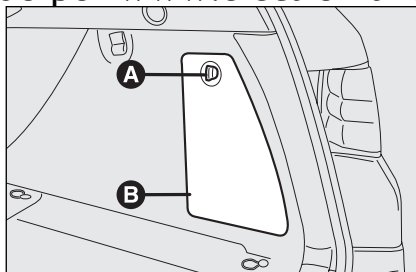


fig. 130

FOC0358m

Versiones Multi Wagon

Proceda como sigue:

- ☐ gire el mando **A**-fig. 130 y abra la tapa **B** ubicada en el lado derecho del maletero;
- ☐ tire de la patilla **C**-fig. 131 para abrir la segunda tapa **D**;

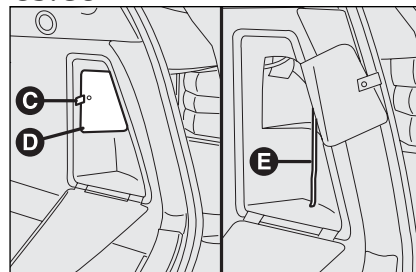


fig. 131

FOC0359m

- ☐ tire de la cuerda **E** ubicada en el interior de la tapa.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de gases en los motores de gasolina son:

- ☐ convertidor catalítico trivalente (catalizador);
- ☐ sondas Lambda;
- ☐ sistema antievapaporación.

No ponga en marcha el motor, ni siquiera para probarlo, con una o más bujías desconectadas.

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de gases en los motores Diesel son:

- ☐ convertidor catalítico oxidante;
- ☐ sistema de recirculación de los gases de escape (E.G.R.);
- ☐ sonda Lambda;
- ☐ filtro de retención de las partículas (DPF) (donde esté previsto como alternativa de la sonda Lambda).

Ofrecido por www.electromanuales.com

FILTRO DE RETENCIÓN DE LAS PARTÍCULAS DPF (Diesel Particulate Filter) (donde esté previsto)

Es un filtro mecánico, ubicado en el sistema de escape que retiene las partículas carbonosas presentes en los gases de escape del motor Diesel.

El filtro tiene la función de eliminar casi completamente las emisiones de partículas carbonosas, en conformidad con las actuales y futuras normas legislativas.

Durante el empleo normal del coche, la centralita de control del motor registra una serie de datos correspondientes al uso (periodo de empleo, tipo de recorrido, temperaturas alcanzadas, etc.) y calcula la cantidad de partículas acumuladas en el filtro.

Puesto que el filtro es un sistema de acumulación, debe regenerarse (limpiarse) periódicamente quemando las partículas carbonosas. La centralita de control del motor gestiona automáticamente el procedimiento de regeneración en función del estado de acumulación del filtro y de las condiciones de empleo del coche. Durante la regeneración, es posible que se presenten los siguientes fenómenos: aumento limitado del ralentí, activación del electroventilador, aumento limitado del humo, altas temperaturas en el escape. Estas situaciones no deben interpretarse como anomalías y no inciden en el comportamiento del coche ni en el ambiente.

Filtro de retención de las partículas obturado

En caso de que se visualice un mensaje específico, consulte el capítulo "Testigos y mensajes".



ADVERTENCIA

Durante su funcionamiento normal, el catalizador y el filtro de retención de las partículas (DPF) desarrollan altas temperaturas. Por lo tanto, no estacione el coche sobre material inflamable (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.): peligro de incendio.

CINTURONES DE SEGURIDAD	110
PRETENSORES	113
SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE.....	116
PREDISPOSICIÓN PARA EL MONTAJE DE LA SILLA “TIPO ISOFIX”	121
PREDISPOSICIÓN PARA EL MONTAJE DE LA SILLA “ISOFIX UNIVERSAL”	124
AIRBAG FRONTALES.....	126
AIRBAG LATERALES (Side bag - Window bag)	130

CINTURONES DE SEGURIDAD

EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abróchese el cinturón manteniendo el tronco bien recto apoyado contra el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujete la patilla de enganche **A**-fig. 1 e introdúzcala en la hebilla **B**, hasta oír el “clic” de bloqueo.

Si al sacar el cinturón, éste se bloquea, deje que se enrolle algunos centímetros y vuelva a sacarlo sin maniobras bruscas.

Para desabrocharse el cinturón, pulse la tecla **C**. Acompañe el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el carrete.

El cinturón, a través del carrete, se adapta automáticamente al cuerpo del pasajero, dándole libertad de movimiento.

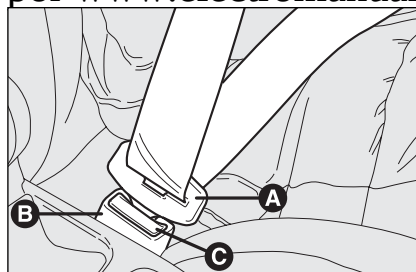


fig. 1

F0C0075m

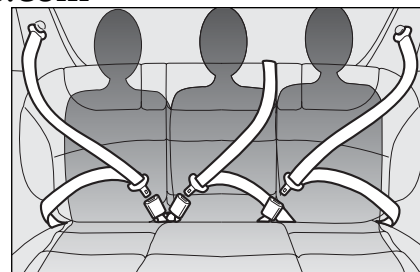


fig. 2

F0C0267m

Si ha estacionado el coche en una pendiente muy pronunciada, el carrete podría bloquearse; esto es normal. Además, el mecanismo del carrete bloquea la cinta cada vez que se saca rápida y bruscamente en caso de frenazos, choques o curvas tomadas a gran velocidad.

Los asientos traseros laterales y central están dotados de cinturones de seguridad inerciales con tres puntos de anclaje y carrete.

Los cinturones de los asientos traseros deben abrocharse según el esquema ilustrado en la **fig. 2**



ADVERTENCIA

No pulse la tecla C-fig. 1 durante la marcha.

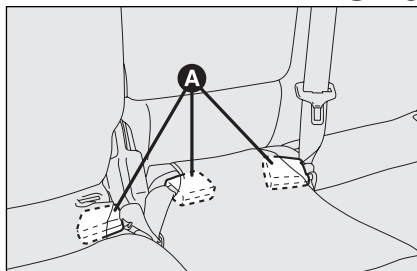


fig. 3

F0C0433m

Cuando incline el respaldo del asiento trasero deslizante, utilice los alojamientos específicos **A-fig. 3** ubicados en el forro del cojín para colocar las hebillas de los cinturones en modo ordenado.

Luego, las hebillas deben sacarse de sus alojamientos (en las versiones con asiento trasero deslizante) cuando se vuelve a poner el asiento en posición normal de forma que estén listas para su uso.

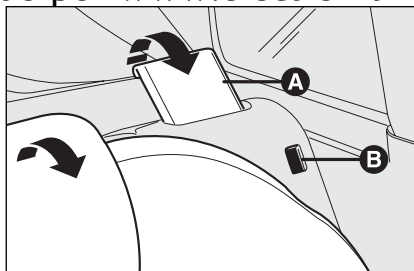


fig. 4

F0C0378m

ADVERTENCIA El respaldo está correctamente enganchado cuando ya no se ve la “banda roja” **B-fig. 4** ubicada al lado de las palancas **A** de inclinación del respaldo. De hecho, esta “banda roja” indica que el respaldo no está enganchado. En las versiones con asiento deslizante compruebe siempre que el respaldo regulable esté bloqueado en posición de uso; estas versiones tienen el respaldo “abatible”: cuando coloque el respaldo en la posición normal de uso, compruebe que esté bien enganchado hasta oír el “clic” de bloqueo.

ADVERTENCIA Recuerde que, en caso de choque violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados se convierten en un grave peligro para los pasajeros de los asientos delanteros.

ADVERTENCIA Volviendo a colocar el asiento trasero en condiciones de uso normal después de haberlo inclinado completamente, preste atención de colocar el cinturón de seguridad de forma que esté listo para su uso.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que el respaldo esté correctamente enganchado en ambos lados (no se ven las “bandas rojas” B-fig. 4) para evitar que, en caso de un frenazo, el respaldo pueda proyectarse hacia adelante causando lesiones a los pasajeros.

SISTEMA S.B.R.

El coche está dotado del sistema denominado S.B.R. (Seat Belt Reminder), compuesto por una señal acústica que, junto con el testigo  parpadeando en el tablero de instrumentos, advierte al conductor y al pasajero que no se han abrochado los propios cinturones de seguridad.

La señal acústica puede desactivarse temporalmente (hasta que se apague el motor) mediante el siguiente procedimiento, que hay que efectuar en 1 minuto después de girar la llave de contacto a la posición **MAR**:

- ☐ abroche el cinturón de seguridad del lado conductor y del lado pasajero.
- ☐ espere más de 20 segundos y desabroche el cinturón de seguridad del lado conductor.

Para desactivarlo permanentemente, es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Es posible reactivar el sistema S.B.R. exclusivamente a través del Menú de set-up (consulte las descripciones en el apartado "Cinturones de seguridad desabrochados" en el capítulo "Testigos y mensajes").

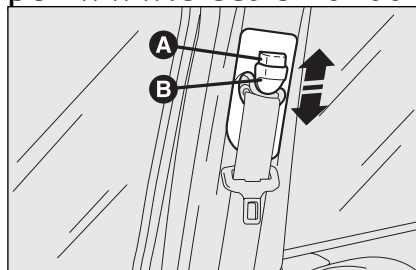


fig. 5

REGULACIÓN DE LA ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS

La altura se puede regular en 4 posiciones.

Para llevar a cabo la regulación pulse la tecla **A**-fig. 5 y suba o baje la empuñadura **B**.

Regule siempre la altura de los cinturones, adaptándolos al cuerpo de los pasajeros: esta precaución puede reducir considerablemente el riesgo de lesiones en caso de choque.

La regulación correcta se obtiene cuando la cinta pasa aproximadamente a mitad entre el hombro y el cuello.

**ADVERTENCIA**

La altura de los cinturones de seguridad se debe regular antes de emprender la marcha (con el coche parado).

**ADVERTENCIA**

Después de la regulación, compruebe siempre que el cursor en el que está fijado la argolla esté bloqueado en una de las posiciones predispuestas. Por lo tanto, sin pulsar la tecla A-fig. 5 empujelo hacia abajo para permitir que el dispositivo de fijación se bloquee en caso de que no estuviese bien fijado en una de las posiciones establecidas.

PRETENSORES

Para reforzar aún más la acción de protección de los cinturones de seguridad de los asientos delanteros y traseros (donde estén previstos), el coche está equipado con pretensores, que en caso de un violento choque frontal, disminuyen de algunos centímetros la cinta de los cinturones garantizando la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción. Los carretes bloqueados indican que el pretensor ha intervenido; la cinta del cinturón no se alarga ni siquiera tirando de ella.

ADVERTENCIA Para asegurar la máxima protección de la acción de los pretensores, abróchese el cinturón teniéndolo bien adherido al tronco y a las caderas.

Los pretensores de los asientos delanteros se activan sólo si los cinturones respectivos están correctamente enganchados en las hebillas. La activación de los pretensores puede liberar una pequeña cantidad de humo; este humo no es nocivo ni supone un principio de incendio.

Los pretensores no necesitan mantenimiento ni lubricación. Cualquier modificación anula su buen funcionamiento. Es absolutamente necesario sustituir el dispositivo en caso de que le entre agua o barro debido a fenómenos atmosféricos excepcionales, tales como aluviones o marejadas.



ADVERTENCIA

El pretensor se puede utilizar una sola vez. Después de su activación, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para su sustitución. La validez del dispositivo está indicada en la tarjeta ubicada en el compartimiento portaobjetos inferior: al acercarse este plazo, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que sustituyan el dispositivo.



Golpes, vibraciones o aumentos de la temperatura (superiores a 100°C por más de 6 horas) localizados en la zona

de los pretensores pueden dañarlos o provocar su intervención; no hay peligro de que se activen debido a las vibraciones producidas por las irregularidades de la carretera o cuando se superen accidentalmente pequeños obstáculos como aceras, etc. Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat en caso de que tenga que realizar alguna reparación en los pretensores.

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección de los pasajeros en caso de accidente, los carretes de los cinturones de seguridad de los asientos delanteros y traseros (donde estén previstos), tienen en su interior un dispositivo que permite dosificar oportunamente la fuerza que interviene en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de choque frontal.

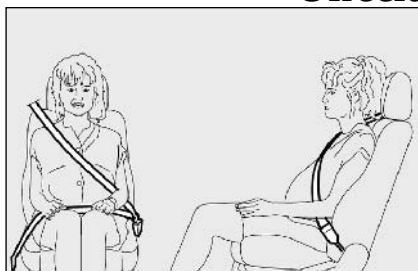


fig. 6

F0C0015m



fig. 7

F0C0013m



fig. 8

F0C0014m

ADVERTENCIAS GENERALES PARA EL EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

El conductor debe respetar (y obligar a que las respeten los demás ocupantes del coche) todas las disposiciones legislativas locales referidas a la obligación y a las modalidades de empleo de los cinturones. Es necesario abrochárselos siempre antes de arrancar el coche.

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé que está por nacer es mucho menor si llevan abrochado el cinturón. Lógicamente las mujeres embarazadas deberán ubicar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de forma que pase por debajo del abdomen (como se indica en la **fig. 6**).

ADVERTENCIA La cinta de los cinturones no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar sobre el hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe estar bien adherida a las caderas (como indicado en la **fig. 7**) y no al abdomen del pasajero. No utilice dispositivos (muelles, seguros, etc.) que impidan que los cinturones adhieran perfectamente al cuerpo de los pasajeros.

ADVERTENCIA Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona: no lleve a los niños en brazos utilizando un sólo cinturón de seguridad para la protección de ambos **fig. 8**. En general, no abroche objeto alguno a la persona.



ADVERTENCIA

Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, con la espalda bien apoyada y con el cinturón bien adherido al tronco y a las caderas. ¡Tanto los pasajeros de los asientos delanteros como los de los asientos traseros deberán llevar siempre abrochados los cinturones de seguridad! Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de choque.

**ADVERTENCIA**

Está terminantemente prohibido desmontar o manipular los componentes de los cinturones de seguridad y de los pretensores. Cualquier intervención debe ser realizada por personal especializado y autorizado. Acuda siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

**ADVERTENCIA**

Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo, a causa de un choque, debe sustituirse completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación y el pretensor; de hecho, aunque no tenga defectos visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para mantener siempre los cinturones de seguridad en perfecto estado, siga escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- ☐ utilice siempre los cinturones con la cinta bien extendida, controle que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;
- ☐ después de un accidente de una cierta importancia, sustituya el cinturón aunque el usado no presente daños aparentes. De todas formas, sustitúyalos en caso de activación de los pretensores;
- ☐ para limpiar los cinturones, lávelos a mano con agua y jabón neutro, enjuáguelos y déjelos secar a la sombra. No use detergentes fuertes, lejía, colorantes ni otra sustancia química que pueda debilitar las fibras de la cinta;

- ☐ intente que no se mojen los carretes: en caso contrario, no se garantiza su buen funcionamiento;
- ☐ sustituya el cinturón cuando tenga señales de desgaste o de corte.

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE

Para una mayor protección en caso de choque, todos los ocupantes deben viajar sentados y con los cinturones de seguridad abrochados.

Especialmente si en el coche viajan niños.

Esta prescripción es obligatoria, según la Directiva 2003/20/CE, en todos los países miembros de la Unión Europea.

La cabeza de los niños, respecto a los adultos, es proporcionalmente más grande y pesada respecto al resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado todavía completamente. Por lo tanto, son necesarios para su correcta sujeción sistemas distintos de los cinturones respecto a los adultos.

Los resultados de las investigaciones para la protección de los niños están sintetizados en el Reglamento Europeo ECE-R44, que además de obligar a utilizar los sistemas de sujeción, los subdivide en cinco grupos:

Grupo 0 - hasta 10 kg de peso

Grupo 0+ - hasta 13 kg de peso

Grupo 1 9-18 kg de peso

Grupo 2 15-25 kg de peso

Grupo 3 22-36 kg de peso

Ofrecido por www.electromanuales.com

Como se puede ver, hay una parcial superposición entre los grupos, por lo que en el comercio se encuentran dispositivos que cubren más de un grupo de peso.

Todos los dispositivos de sujeción deben llevar los datos de homologación, junto con la marca de control, en una tarjeta bien fijada a la silla para los niños, que por ningún motivo debe quitarse.

Por encima de 1,50 m de estatura, los niños, desde el punto de vista de los sistemas de sujeción, pueden abrocharse los cinturones normales al igual que los adultos.

En la Lineaccessori Fiat están disponibles las sillas para los niños adecuadas para cada grupo de peso. Fiat aconseja estas sillas, ya que han sido proyectadas y ensayadas específicamente para los coches Fiat.



ADVERTENCIA

PELIGRO GRAVE: No coloque la cuna para los niños en sentido contrario a la marcha en el asiento delantero cuando el coche esté equipado con Airbag en el lado pasajero. La activación del Airbag, en caso de choque, podría producir lesiones mortales al bebé que está transportando. Por lo tanto, le aconsejamos llevar siempre a los niños sentados en su propia silla en el asiento trasero ya que es el que ofrece mayor protección en caso de choque. Por ningún motivo, las sillas para los niños deben colocarse en el asiento delantero en los coches equipados con Airbag en el lado pasajero. En este caso, es absolutamente necesario asegurarse, mediante el testigo  ubicado en el tablero de instrumentos que el Airbag esté desactivado (consulte "Airbag frontal en el lado pasajero" en el apartado "Airbag frontales"). Además, el asiento del pasajero deberá colocarse completamente hacia atrás para evitar que la silla toque el salpicadero.



fig. 9

GRUPO 0 y 0+

Los bebés hasta 13 kg deben transportarse en una silla cuna dirigida hacia atrás que, manteniendo sujeta la cabeza, no esfuerza el cuello en caso de deceleraciones bruscas.

La cuna está fijada con los cinturones de seguridad del coche, como se indica en la **fig. 9** y a su vez, debe sujetar al bebé con los cinturones con los que está equipada.



fig. 10

GRUPO I

A partir de los 9 a los 18 kg de peso, los niños pueden transportarse en una silla dirigida hacia adelante dotada de un cojín anterior, mediante el cual el cinturón de seguridad del coche sujeta tanto al niño como a la silla **fig. 10**.



ADVERTENCIA

Las figuras son solamente indicativas para el montaje. Monte la silla según las instrucciones que obligatoriamente el Fabricante deberá entregar con la misma.



ADVERTENCIA

Existen sillas que abarcan los grupos de peso 0 y I con un enganche posterior a los cinturones del coche y cinturones propios para sujetar al niño. A causa de su masa, pueden ser peligrosas si se montan mal abrochadas a los cinturones del coche (por ejemplo, interponiendo un cojín). Respete escrupulosamente las instrucciones de montaje que se entregan con la misma.



fig. 11

F0C0431m

GRUPO 2

A partir de los 15 a los 25 kg de peso, los niños pueden abrocharse directamente los cinturones de seguridad del coche **fig. 11**. Las sillas tienen sólo la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones, de forma que el tramo diagonal se ajuste al tórax y nunca al cuello y que el tramo horizontal se ajuste a las caderas y no al abdomen del niño.



fig. 12

F0C0432m

GRUPO 3

A partir de los 22 a los 36 kg de peso, el espesor del tórax del niño ya es tal, que no es necesario el respaldo separador.

La **fig. 12** ilustra un ejemplo de la posición correcta del niño en el asiento trasero.

Por encima de los 1,50 m de estatura, los niños pueden abrocharse los cinturones normales al igual que los adultos.

**ADVERTENCIA**

Las figuras son solamente indicativas para el montaje. Monte la silla según las instrucciones que obligatoriamente el Fabricante deberá entregar con la misma.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS PASAJEROS PARA UTILIZAR LAS SILLAS DE LOS NIÑOS

El coche cumple con la nueva norma europea 2000/3/CE que establece el montaje de las sillas para los niños en los distintos asientos del coche, según las siguientes tablas:

Versión 3/5 puertas con asiento trasero abatible independiente

Grupo	Grupo de peso	ASIENTO		
		Pasajero delantero	Pasajero trasero	Pasajero central
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	U	U	U
Grupo 1	9-18 kg	U	U	U
Grupo 2	15-25 kg	U	U	U
Grupo 3	22-36 kg	U	U	U

Versión 5 puertas asiento trasero deslizante

Grupo	Grupo de peso	ASIENTO			
		Pasajero delantero	Pasajero trasero lateral izquierdo	Pasajero trasero lateral derecho	Pasajero central
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	U	U	L	L
Grupo 1	9-18 kg	U	U	L	L
Grupo 1	15-25 kg	U	U	L	L
Grupo 3	22-36 kg	U	U	L	L

Legenda:

U = apropiada para los sistemas de sujeción de la categoría “Universal” según el Reglamento Europeo ECE-R44 para los “Grupos” indicados.

L = idónea para determinados sistemas de sujeción para los niños disponibles en la Lineaccessori Fiat para el grupo prescrito.

A continuación, resumimos las normas de seguridad que se deben respetar para transportar a los niños:

- ☐ Instale las sillas para los niños en el asiento trasero, ya que es el que ofrece la mayor protección en caso de choque.
- ☐ Cuando desactive el Airbag frontal del lado pasajero, es imprescindible que controle, mediante el testigo específico  encendido con luz fija en el tablero de instrumentos, que la desactivación ha tenido lugar.
- ☐ Respete escrupulosamente las instrucciones que el Fabricante obligatoriamente deberá entregar con la silla. Guarde estas instrucciones en el coche junto con los documentos y este manual. No utilice sillas usadas que no tengan las instrucciones de uso.
- ☐ Compruebe siempre tirando de la cinta que el cinturón esté bien abrochado.
- ☐ Por cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño. No transporte nunca a dos niños con un solo cinturón.
- ☐ Controle siempre que los cinturones no se apoyen en el cuello del niño.
- ☐ Con el coche en marcha, no permita que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón.
- ☐ No lleve nunca a los niños en brazos, ni siquiera a los recién nacidos. Nadie, por muy fuerte que sea, podría sujetarlos en caso de choque.
- ☐ En caso de accidente, sustituya la silla por otra nueva.



ADVERTENCIA

Con el Airbag lado pasajero activo, no coloque la cuna de los bebés en sentido contrario de la marcha en el asiento delantero. La activación del Airbag en caso de choque podría producir lesiones mortales al niño que se está transportando independientemente de la gravedad del choque. Por lo tanto, le aconsejamos transportar siempre a los niños sentados en sus propias sillas en el asiento trasero, ya que ésta es la posición más protegida en caso de choque.

PREDISPOSICIÓN PARA EL MONTAJE DE LA SILLA "TIPO ISOFIX"

El coche está predispuerto para montar las sillas Isofix Universal, un nuevo sistema unificado europeo para transportar a los niños. Isofix es una posibilidad más, que no excluye el uso de las sillas tradicionales. La silla tipo Isofix cubre tres grupos de peso: 0, 0+ y I.

A causa del diferente sistema de enganche, la silla debe vincularse mediante las argollas específicas metálicas, ubicadas entre el respaldo y el asiento trasero **A**-fig. 13 o en el revestimiento del asiento trasero **B**-fig. 14 (según las versiones).

Se puede realizar un montaje mixto, es decir, montar sillas tradicionales y sillas "Isofix Universal".

Debido a las diferentes dimensiones de las sillas, es posible montar en el asiento trasero un máximo de dos sillas tipo Isofix fijándolas a los enganches específicos o tres sillas tradicionales que se fijan mediante los cinturones de seguridad. En el asiento delantero es posible montar sólo sillas tradicionales.

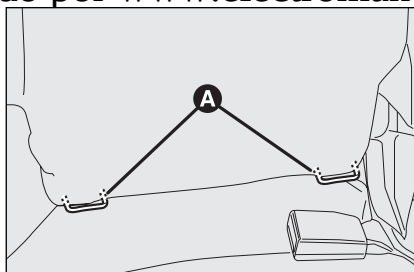


fig. 13

F0C0274m

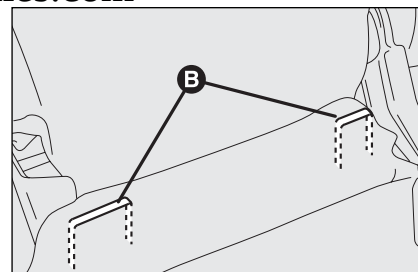


fig. 14

F0C0273m

En la Lineaccessori Fiat está disponible la silla "Kiddy Isofix", homologada según el Reglamento Europeo ECE-R44/03 y apropiada para los niños hasta 13 kg de peso colocada en el sentido contrario de la marcha (grupos 0 y 0+) y para niños de 9 a 18 kg de peso colocada en el sentido de la marcha (grupo I). Le recordamos, que en el caso de las sillas tipo Isofix, pueden utilizarse sólo aquellas específicamente proyectadas, ensayadas y homologadas para este coche.



ADVERTENCIA

Monte la silla para los niños sólo antes de emprender la marcha (con el coche parado). La silla está enganchada correctamente a sus soportes cuando se oyen los "clik" de bloqueo. De todas formas, proceda al montaje, desmontaje y colocación de la silla siguiendo las instrucciones que el Fabricante deberá obligatoriamente entregar con la misma.

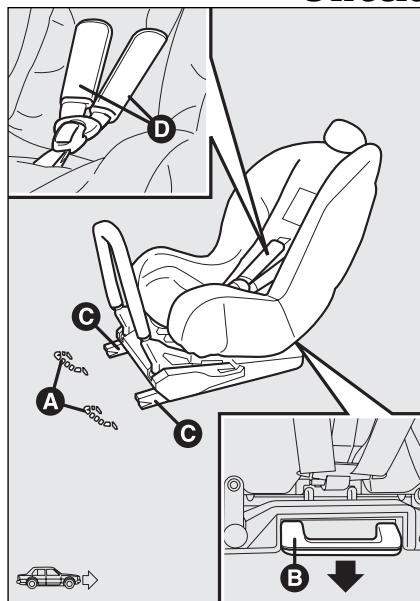


fig. 15

F0C0268m

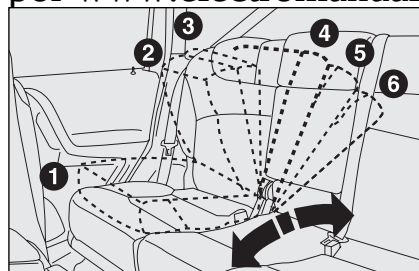


fig. 16

F0C0312m

MONTAJE DE LA SILLA TIPO ISOFIX

Grupos 0 y 0+

Para los niños que pertenecen a este grupo de peso (hasta 13 kg de peso) la silla está dirigida hacia atrás y el niño está sujeto con los cinturones **D**-fig. 15 de la silla.

Cuando el niño crece y pasa al grupo de peso I (9-18 kg) la silla debe montarse en el sentido de marcha, de acuerdo con las instrucciones de la misma silla.

Para el correcto montaje de la silla para los niños, proceda como sigue:

- ☐ ponga el asiento trasero deslizante completamente hacia atrás y con el respaldo regulado en la 4ª posición, como se ilustra en la **fig. 16**.

- ☐ asegúrese de que la palanca de desenenganche **B**-fig. 15 esté en la posición de reposo (hacia el interior);
- ☐ localice los soportes de predisposición **A** y luego, ponga la silla con el dispositivo de enganche **C** alineados con los soportes;
- ☐ empuje la silla hasta oír los “clic” de bloqueo que comprueban que se ha enenganchado;
- ☐ compruebe que esté bloqueada intentando mover la silla con fuerza: de hecho, los mecanismos de seguridad incorporados, impiden montar la silla incorrectamente con sólo uno de los enenganches bloqueados.



ADVERTENCIA

En caso de que el asiento trasero sea fijo y la silla tipo Isofix montada en el sentido contrario a la marcha, el asiento del lado pasajero deberá colocarse completamente hacia atrás hasta tocar el respaldo de la misma silla. En caso de que el asiento trasero sea deslizante, regule longitudinalmente el asiento delantero en la posición de mitad recorrido hacia adelante.

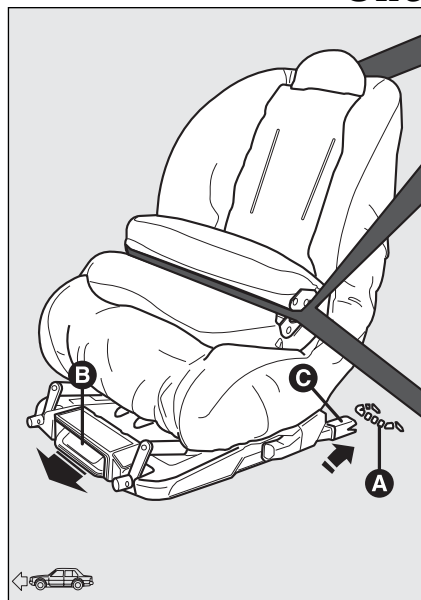


fig. 17

FOC0139m

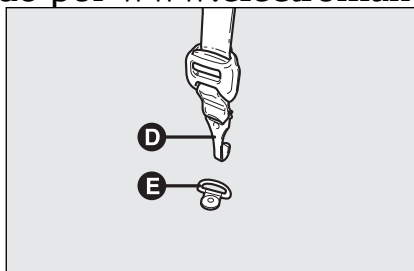


fig. 18

FOC0428m

Grupo I

Para el correcto montaje de la silla para los niños, proceda como sigue:

- ☐ ponga el asiento trasero completamente hacia atrás y con el respaldo regulado en la 4ª posición, como se ilustra en la **fig. 16**;
- ☐ asegúrese de que la palanca de desenlace **B-fig. 17** esté en la posición de reposo (hacia el interior);
- ☐ localice los soportes de predisposición **A** y luego, coloque la silla con los dispositivos de enganche **C** alineados a los soportes;

- ☐ empuje la silla hasta oír los “clic” de bloqueo que comprueban que se ha enganchado;
- ☐ con las sillas en posición en sentido de marcha, enganche el cinturón superior **D-fig. 18** (disponible en el bolsillo superior de la silla) a la argolla **E** ubicada en el maletero;
- ☐ compruebe que esté bloqueada intentando mover la silla con fuerza: de hecho, los mecanismos de seguridad incorporados, impiden montar la silla incorrectamente con sólo uno de los enganches bloqueados.

En este caso el niño está sujeto también con los cinturones del coche y por el cinturón superior: consulte el manual de la silla para que los cinturones del coche pasen correctamente a través de la silla.



ADVERTENCIA

En caso de asiento trasero deslizante, regule longitudinalmente el asiento delantero en una posición a mitad del recorrido hacia adelante.

PREDISPOSICIÓN PARA EL MONTAJE DE LA SILLA "ISOFIX UNIVERSAL"

El coche está predispuerto para montar las sillas "Isofix Universal", un nuevo sistema unificado europeo para transportar a los niños.

La silla "Isofix Universal" cubre el grupo de peso I.

A causa del diferente sistema de enganche, la silla debe fijarse mediante las argollas específicas metálicas inferiores **A**-fig. 19, ubicadas entre el respaldo y el asiento trasero, luego enganche el cinturón superior **D**-fig. 20 (disponible junto con la silla) a la argolla específica **E** ubicada en el maletero en correspondencia a la silla.

Se puede realizar un montaje mixto, es decir, montar sillas tradicionales y sillas "Isofix Universal".

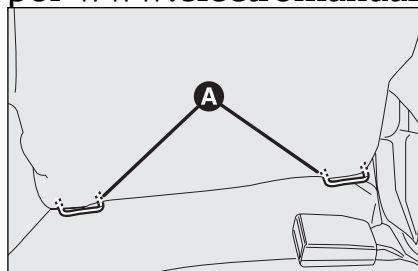


fig. 19

F0C0274m

Le recordamos que, en el caso de sillas Isofix Universal, pueden emplearse sólo aquellas homologadas que tienen la tarjeta ECE R44/03 "Isofix Universal".

En la Lineaccessori Fiat está disponible la silla para los niños Isofix Universal "Dúo Plus".

Para mayores detalles correspondientes a la instalación y/o uso de la silla para los niños, consulte el "Manual de instrucciones" que se entrega junto con la silla.

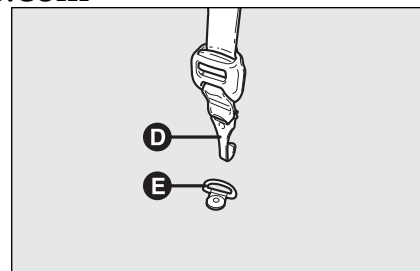


fig. 20

F0C0428m



ADVERTENCIA

Monte la silla para los niños antes de emprender la marcha (sólo con el coche parado). La silla está enganchada correctamente a sus soportes cuando se oyen los "clic" de bloqueo. De todas formas, hay que proceder al montaje, desmontaje y colocación de la silla siguiendo las instrucciones que el Fabricante deberá obligatoriamente entregar con la misma.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DE LOS PASAJEROS PARA UTILIZAR LAS SILLAS ISOFIX UNIVERSAL

La tabla que se indica a continuación, en conformidad con la legislación europea ECE I6, indica la posibilidad de instalación de las sillas para los niños Isofix Universal en los asientos dotados con enganches Isofix.

Grupo de peso	Orientación de la silla	Tipo de dimensión Isofix	Posición Isofix lateral posterior
Grupo 0 hasta 10 kg	En sentido contrario a la marcha	E	IL
	En sentido contrario a la marcha	E	IL
Grupo 0+ hasta 13 kg	En sentido contrario a la marcha	D	IL
	En sentido contrario a la marcha	C	IL
	En sentido contrario a la marcha	D	IL
	En sentido contrario a la marcha	C	IL
	En sentido contrario a la marcha	C	IL
Grupo I desde 9 hasta 18 kg	En sentido de marcha	B	IUF
	En sentido de marcha	BI	IUF
	En sentido de marcha	A	IUF

Legenda

- IUF = apropiada para los sistemas de sujeción de las sillas para los niños Isofix orientadas en el sentido de marcha, de tipo universal (dotadas de tercer enganche superior), homologadas para el uso del grupo de peso.
- IL = apropiada para los sistemas específicos de sujeción para los niños y homologada para este tipo de coche. Es posible instalar la silla deslizando el asiento delantero hacia adelante.

AIRBAG FRONTALES

El coche está dotado de Airbag multistage frontales ("Smart bag") para el conductor y el pasajero, Airbag laterales anteriores (side bag) (donde estén previstos), Airbag laterales posteriores (side bag) (donde estén previstos) y window bag (donde estén previstos).

SISTEMA "SMART BAG" (AIRBAG MULTISTAGE FRONTALES)

Los Airbag frontales (conductor y pasajero) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros contra los choques frontales de media o alta envergadura, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, el hecho de que no se activen los Airbag en otros tipos de choques (lateral, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema esté averiado.

En caso de choque frontal, una centralita electrónica, si es necesario, infla el cojín según las informaciones recibidas.

El cojín se infla instantáneamente, interponiéndose como una protección entre el cuerpo de los pasajeros anteriores y las estructuras del coche que podrían causar lesiones; inmediatamente después el cojín se desinfla.

Por lo tanto, los Airbag frontales (conductor y pasajero) no sustituyen sino complementan el uso de los cinturones de seguridad que le aconsejamos llevar siempre abrochados, tal como lo prescribe la legislación europea y en la mayor parte de los países no europeos.

En caso de choque, si una persona no lleva abrochado el cinturón, ésta por acción del coche avanza y puede entrar en contacto con el cojín aún en fase de apertura, con una protección netamente inferior para la que ha sido estudiado.

Los Airbag frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

- ☐ choques frontales contra objetos muy deformables, que no afectan la superficie frontal del coche (por ejemplo, choque del parachoques contra una barrera guarda caminos);
- ☐ encuñamiento debajo de otros vehículos o barreras de protección (por ejemplo, debajo de un camión o barrera guardacaminos);

ya que no ofrecen alguna protección adicional respecto a los cinturones de seguridad e incluso su activación podría ser inoportuna. Por lo tanto, el hecho de que no se activen en estos casos, no significa que el sistema esté averiado.



ADVERTENCIA

No pegue adhesivos u otros objetos sobre el volante, sobre el revestimiento Airbag del lado pasajero o sobre el revestimiento lateral del techo. Tampoco coloque objetos sobre el salpicadero del lado pasajero (por ejemplo, teléfonos móviles) ya que podrían interferir con la apertura correcta del Airbag de ese lado y causar lesiones graves a los ocupantes del coche.

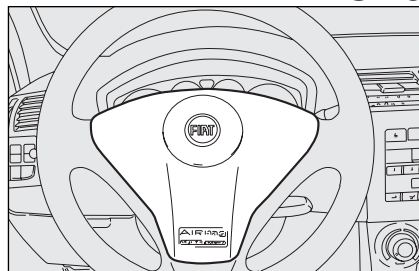


fig. 21

F0C0051m

AIRBAG FRONTAL DEL LADO CONDUCTOR fig. 21

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente situado en su alojamiento específico en el centro del volante.

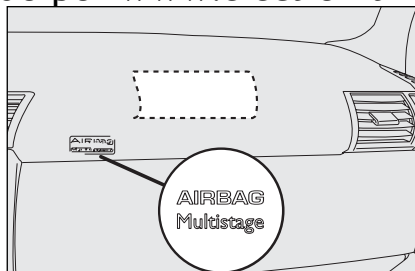


fig. 22

F0C0112m

AIRBAG FRONTAL DEL LADO PASAJERO fig. 22

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente situado en un alojamiento específico en el salpicadero y con un cojín de mayor volumen respecto al del lado conductor.

Los Airbag frontales del lado conductor y del lado pasajero han sido estudiados y calibrados para mejorar la protección de los pasajeros de los asientos delanteros siempre que lleven abrochados los cinturones de seguridad.

Al alcanzar su inflado máximo, el volumen es tal, que ocupan la mayor parte del espacio entre el volante y el conductor, y entre el salpicadero y el pasajero.



ADVERTENCIA



PELIGRO GRAVE: Con el Airbag del lado pasajero activado, no coloque la cuna para los niños en el sentido contrario a la marcha en el asiento delantero. La activación del Airbag en caso de choque podría producir lesiones incluso mortales al bebé que está transportando. En caso de necesidad, desactive siempre el Airbag del lado pasajero cuando coloque la silla para los niños en el asiento delantero. Además, el asiento del pasajero deberá regularse completamente hacia atrás, para evitar eventuales contactos de la silla con el salpicadero. Aunque no es una obligación legal le aconsejamos, para una mejor protección de los adultos, reactivar inmediatamente el Airbag en cuanto termine el transporte de los niños.

DESACTIVACIÓN MANUAL DEL AIRBAG FRONTAL EN EL LADO PASAJERO

En caso de que fuese absolutamente necesario transportar a un niño en el asiento delantero, es posible desactivar el Airbag frontal del lado pasajero.

La desactivación / reactivación del Airbag se debe efectuar accionando, con el conmutador de arranque en posición **STOP** mediante la llave de contacto, el interruptor con llave específico, ubicado en el salpicadero del lado pasajero. Se puede acceder al interruptor sólo con la puerta abierta.

Con la puerta abierta, la llave se puede introducir y sacar en ambas posiciones.

ADVERTENCIA Intervenga en el interruptor sólo con el motor apagado y con la llave de contacto fuera del conmutador.

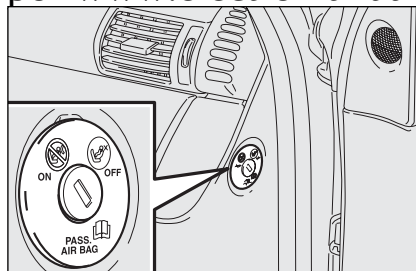


fig. 23

F0C0052m

El interruptor tiene dos posiciones **fig. 23**:

- ☐ Airbag frontal pasajero activado (posición **ON**  apagado en el tablero de instrumentos; está terminantemente prohibido transportar a los niños en el asiento delantero.
- ☐ Airbag frontal en el lado pasajero desactivado (posición **OFF**  encendido en el tablero de instrumentos; es posible transportar a los niños en el asiento delantero protegidos con los sistemas de sujeción.

El testigo  permanece encendido con luz fija en el tablero de instrumentos hasta reactivar el Airbag en el lado pasajero.

La desactivación del Airbag frontal del lado pasajero no impide el funcionamiento del Airbag lateral.

SENSOR DE CLASIFICACIÓN PASAJERO DELANTERO (OCS = Occupant Classification System) (donde esté previsto)

El Airbag frontal del lado pasajero está equipado con un sensor, ubicado en el asiento del pasajero entre el relleno y el tapizado del asiento, capaz de reconocer la presencia del ocupante y clasificar su peso.

Esto permite garantizar una mayor protección en cualquier circunstancia modulando la presión de inflado del Airbag del lado pasajero en función del peso del ocupante.

Si en el asiento hay una persona adulta, al Airbag frontal está listo para intervenir en caso de necesidad, mientras que si el asiento no está ocupado, el Airbag no se activa.

ADVERTENCIA La mejor protección por parte del sistema en caso de choque se obtiene manteniendo una posición correcta en el asiento.



ADVERTENCIA



PELIGRO GRAVE: El sensor no puede reconocer las sillas para los niños y por lo tanto, no desactiva el Airbag del lado pasajero. En caso de que coloque la silla para los niños en este asiento, es necesario de todas formas, desactivar el Airbag del lado pasajero mediante el interruptor específico (consulte las indicaciones del apartado anterior).



ADVERTENCIA

No coloque objetos pesados en el asiento delantero del lado pasajero ya que, en caso de accidente, el Airbag frontal del lado pasajero interviene en caso de que no se haya desactivado mediante el interruptor específico (consulte las indicaciones del apartado anterior).



ADVERTENCIA

No utilice en el asiento delantero cojines ni prótesis ortopédicas (cojín salvavidas, etc.), ya que el sensor podría no detectar o clasificar correctamente la presencia de un ocupante.



ADVERTENCIA

No coloque objetos cortantes o afilados en el asiento delantero del lado pasajero para no dañar el sensor. En caso de que esté dañado, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

AIRBAG LATERALES (Side bag - Window bag)

SIDE BAG (donde estén previstos)

Están compuestos por dos tipos de cojines que se inflan instantáneamente, ubicados en los respaldos de los asientos delanteros **fig. 24** y en los tapizados laterales de los asientos traseros (donde estén previstos) **fig. 25** que tienen la función de proteger el tórax de los ocupantes en caso de choque lateral de media o alta energía.

WINDOW BAG (donde estén previstos) **fig. 26**

Están compuestos por dos cojines con un sistema a "persiana" ubicados detrás de los revestimientos laterales del techo y cubiertos por acabados especiales que tienen la función de proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y traseros en caso de choque lateral, gracias a la amplia superficie de despliegue de los cojines.

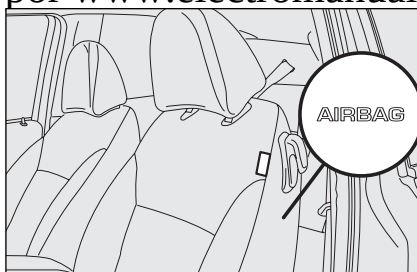


fig. 24

F0C0114m

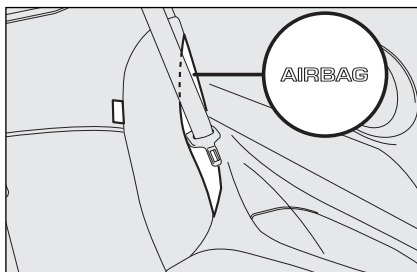


fig. 25

F0C0133m

Los Airbag no se activan en caso de pequeños choques laterales (para los que es suficiente la acción ejercida por los cinturones de seguridad).

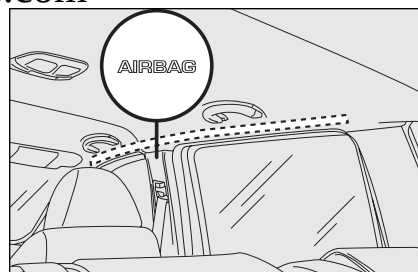


fig. 26

F0C0157m

Por lo tanto, es necesario llevar siempre abrochado el cinturón ya que, en caso de choque lateral, garantiza de todas formas la correcta posición del ocupante evitando ser expulsado del coche en caso de colisiones violentas.

Por lo tanto, los Airbag laterales anteriores y posteriores (donde estén previstos) no sustituyen sino complementan el uso de los cinturones de seguridad que le aconsejamos llevar siempre abrochados, tal como lo prescribe la legislación europea y en la mayor parte de los países no europeos.

ADVERTENCIA La mejor protección por parte del sistema en caso de choque lateral se obtiene estando sentado correctamente en el asiento permitiendo de esta forma el despliegue del windowbag.

ADVERTENCIA Es posible que los Airbag frontales y/o laterales anteriores y posteriores se activen (donde estén previstos) en caso de un choque que ha afectado los bajos de la carrocería, como por ejemplo, choques violentos contra escalones, aceras o resaltes fijos del suelo, caídas del coche a un foso o hundimiento de la calzada.

ADVERTENCIA La activación de los Airbag libera una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio; además, la superficie del cojín desplegado y el interior del coche pueden quedar cubiertos de polvo: este polvo puede irritar la piel y los ojos. En caso de contacto, lávese con agua y jabón neutro.



ADVERTENCIA

Los vencimientos de la carga pirotécnica y del contacto en espiral están indicados en la tarjeta específica ubicada en el compartimiento portaobjetos inferior. Al acercarse este plazo, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para su sustitución.

ADVERTENCIA En caso de un accidente en el que se ha activado cualquiera de los dispositivos de seguridad, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que sustituyan los que se han activado y controlen la integridad del sistema.

Todas las intervenciones de control, reparaciones y sustituciones de los Airbag deben efectuarse en un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Antes de llevar el coche al desguace, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat; además, en caso de cambio de propietario es indispensable que el nuevo conozca las modalidades de empleo y las advertencias citadas anteriormente, y disponga del "Manual de Empleo y Cuidado".

ADVERTENCIA Según el tipo de choque, se activan de manera diferenciada los pretensores, los Airbag frontales, los Airbag laterales anteriores y posteriores. Por lo tanto, el hecho de que no se activen uno o varios de ellos, no significa que el sistema esté averiado.



ADVERTENCIA

No apoye la cabeza, los brazos o los codos en la puerta, en las ventanillas ni en la zona del windowbag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.



ADVERTENCIA

No saque nunca la cabeza, los brazos ni los codos fuera de la ventanilla.

DESACTIVACIÓN MANUAL DE LOS AIRBAG LATERALES POSTERIORES

(donde estén previstos)

En algunas versiones están disponibles Airbag laterales que protegen el tórax de los adultos que ocupan los asientos traseros que se pueden desactivar.

Se desactivan accionando, con la llave de contacto del coche, el interruptor específico ubicado en el maletero debajo de la repisa posterior, como se ilustra en la figura. Se puede acceder al interruptor sólo con el maletero abierto.

ADVERTENCIA Intervenga en el interruptor sólo con el motor apagado y la llave de contacto fuera del conmutador de arranque.

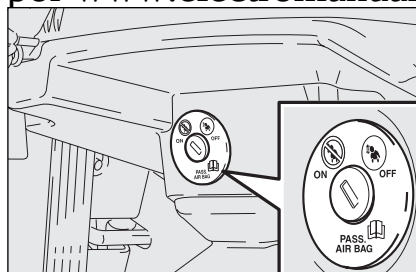


fig. 27

F0C0154m

El interruptor con llave tiene dos posiciones **fig. 27**:

- ☐ Airbag lateral activado (posición **ON**  apagado en el tablero de instrumentos; está terminantemente prohibido transportar a los niños en los asientos traseros;
- ☐ Airbag desactivado (posición **OFF**  encendido en el tablero de instrumentos; es posible transportar a los niños protegidos por los sistemas de sujeción específicos en los asientos traseros.



ADVERTENCIA

PELIGRO GRAVE: En caso de pasajeros pequeños (niños, etc.) es necesario desactivar los Airbag laterales posteriores de los asientos traseros mediante el interruptor de desactivación colocado en el maletero.



ADVERTENCIAS GENERALES

**ADVERTENCIA**

Si el testigo  no se enciende girando la llave de contacto a la posición MAR o permanece iluminado durante la marcha (junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en este caso, los Airbag o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse erróneamente. Antes de continuar la marcha, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen inmediatamente el sistema.

**ADVERTENCIA**

No cubra el respaldo de los asientos delanteros o traseros con revestimientos o forros que no estén predisuestos para el uso con Side-bag.

**ADVERTENCIA**

No viaje con objetos sobre las piernas, delante del tórax así como tampoco con pipas, lápices u otros objetos en la boca. En caso de que intervenga el Airbag a causa de un choque, podrían herirle gravemente.

**ADVERTENCIA**

Conduzca teniendo siempre las manos sobre la corona del volante de manera que, si se activa el Airbag, éste se pueda inflar sin encontrar obstáculos. No conduzca con el cuerpo inclinado hacia adelante, sino mantenga el respaldo en posición vertical apoyando bien la espalda.

**ADVERTENCIA**

Si el coche ha sido objeto de robo o intento de robo, actos vandálicos o inundaciones, haga controlar el sistema Airbag en un taller de la Red de Asistencia Fiat.

**ADVERTENCIA**

Con la llave de contacto en el conmutador de arranque y en posición MAR, incluso con el motor apagado, los Airbag pueden activarse incluso con el coche parado en caso de que sea chocado por otro vehículo en marcha. Por lo tanto, no deben colocarse a los niños en el asiento delantero aunque el coche esté estacionado. Por otra parte le recordamos también que en caso de choque y si que la llave de contacto está en posición STOP, no se activará ningún dispositivo de seguridad (Airbag o pretensores); por lo tanto, el hecho de que estos dispositivos no se activen no significa que el sistema esté averiado.

**ADVERTENCIA**

Girando la llave de contacto a la posición MAR el testigo  (con interruptor de desactivación del Airbag frontal lado pasajero en posición ON) se enciende y parpadea durante algunos segundos para recordarle que el Airbag del lado pasajero se activará en caso de choque y después se debe apagar.

**ADVERTENCIA**

Girando la llave de contacto a la posición MAR el testigo  (con interruptor de desactivación de los Airbag laterales posteriores en posición ON) se enciende y parpadea durante algunos segundos, para recordarle que los Airbag laterales posteriores se activarán en caso de choque y después se debe apagar.

**ADVERTENCIA**

No lave los asientos con agua o vapor bajo presión (manual o en una estación de servicio automática).

**ADVERTENCIA**

La intervención del Airbag frontal está prevista para choques de envergadura superior a la de los pretensores. En choques comprendidos entre los dos umbrales de activación, será normal que solamente se activen los pretensores.

**ADVERTENCIA**

No enganche objetos rígidos en los percheros ni en las manillas de sujeción.

**ADVERTENCIA**

El Airbag no sustituye los cinturones de seguridad, sino que incrementa su eficacia. Además, ya que los Airbag frontales no intervienen en caso de choques frontales a baja velocidad, choques laterales o vuelcos, en estos casos los ocupantes estarán protegidos sólo por los cinturones de seguridad que por lo tanto, deberán llevar siempre abrochados.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR	136
ESTACIONAMIENTO	139
USO DEL CAMBIO MANUAL	140
USO DEL CAMBIO "SELESPEED"	141
AHORRO DE COMBUSTIBLE	149
ARRASTRE DE REMOLQUES	151
NEUMÁTICOS PARA LA NIEVE	154
CADENAS PARA LA NIEVE	155
INACTIVIDAD DEL COCHE DURANTE ALGÚN TIEMPO	156

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

El coche está equipado con un dispositivo electrónico de bloqueo del motor: en caso de que no se ponga en marcha, consulte el apartado “El sistema Fiat CODE” en el capítulo “Salpicadero y mandos”.

Durante los primeros segundos de funcionamiento, sobre todo después de un periodo largo de inactividad del coche, el motor hace más ruido. Este fenómeno, que no afecta su funcionamiento ni su fiabilidad, es una característica de los empujadores hidráulicos: el sistema de distribución de los motores de gasolina del coche contribuye a reducir las intervenciones de mantenimiento.

Se garantiza la puesta en marcha del motor hasta una temperatura mínima de -18°C (en Italia y Europa central) y -20°C (en Europa del norte).

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES DE GASOLINA

Proceda como sigue:

- ☐ accione el freno de mano;
- ☐ ponga la palanca del cambio en punto muerto;
- ☐ pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- ☐ gire la llave de contacto a la posición **AVV** y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha.

Si el motor no se pone en marcha a la primera, ponga la llave en posición **STOP** antes de repetir el arranque.

Si con la llave de contacto en posición **MAR** el testigo  permanece encendido en el tablero de instrumentos junto con el testigo  le aconsejamos poner la llave de contacto en posición **STOP** y luego nuevamente en **MAR**; si el testigo continúa encendido, vuelva a probar con las otras llaves en dotación.



Le aconsejamos durante el rodaje, no exigirle al motor el máximo de sus prestaciones (por ejemplo, acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).



ADVERTENCIA

Es peligroso hacer funcionar el motor en locales cerrados. El motor consume oxígeno y descarga anhídrido carbónico y otros gases tóxicos.



Con el motor apagado no deje la llave de contacto en la posición **MAR para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.**

Si ni aún así consigue poner en marcha el motor, recurra al arranque de emergencia (consulte “Hay que poner en marcha el motor con arranque de emergencia” en el capítulo “Qué hacer si”) y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Con el motor apagado no deje la llave de contacto en posición **MAR**.

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES DIESEL

Proceda como sigue:

- ☐ accione el freno de mano;
- ☐ ponga la palanca del cambio en punto muerto;
- ☐ gire la llave de contacto a la posición **MAR**: se encienden los testigos  y  en el tablero de instrumentos;
- ☐ espere hasta que se apaguen los testigos  y : cuanto más caliente esté el motor antes se apagarán;
- ☐ pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- ☐ gire la llave de contacto a la posición **AVV** en cuanto se apague el testigo . Si espera demasiado, el trabajo de calentamiento que han realizado las bujías habrá sido inútil. Suelte la llave en cuanto se ponga en marcha el motor.

ADVERTENCIA Con el motor frío, girando la llave de contacto a la posición **AVV** no pise el pedal del acelerador.

Si el motor no se pone en marcha a la primera, ponga la llave en posición **STOP** antes de repetir el arranque.

Si con la llave de contacto en posición **MAR** el testigo  permanece encendido en el tablero de instrumentos, le aconsejamos poner la llave de contacto en posición **STOP** y luego, nuevamente en **MAR**; si el testigo permanece encendido vuelva a probar con las otras llaves en dotación.

Si ni aún así consigue poner en marcha el motor, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Con el motor apagado no deje la llave de contacto en posición **MAR**.



Si el testigo  parpadea durante 60 segundos después de poner en marcha el motor o durante un arrastre prolongado del arranque, significa que hay una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor se pone en marcha, el coche puede utilizarse normalmente, aunque deberá acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

CÓMO CALENTAR EL MOTOR DESPUÉS DE LA PUESTA EN MARCHA (gasolina y Diesel)

Proceda como sigue:

- ☐ arranque lentamente, haciendo funcionar el motor a un régimen medio, sin acelerones;
- ☐ durante los primeros kilómetros no le exija al motor el máximo de sus prestaciones. Le aconsejamos esperar hasta que la aguja del indicador del termómetro del líquido refrigerante del motor comience a moverse.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

Si el testigo  permanece encendido en el tablero de instrumentos, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

PARA APAGAR EL MOTOR

Con el motor en ralentí, gire la llave de contacto a la posición **STOP**.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil o severo, es mejor que el motor “recupere el aliento” dejándolo funcionar en ralentí antes de apagarlo para que descienda a la temperatura del motor.



Los coches no deben ponerse en marcha empujándolos, remolcándolos ni aprovechando las bajadas. Con estas maniobras podría entrar combustible en el catalizador y dañarlo irremediablemente.



ADVERTENCIA

Hasta que el motor no esté en marcha, no están activados el servofreno ni la dirección asistida eléctrica por lo tanto, deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza.



Los “acelerones” antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan el consumo de combustible inútilmente y son especialmente perjudiciales en los motores con turbocompresor.

ESTACIONAMIENTO

Proceda como sigue:

- ☐ apague el motor y accione el freno de mano;
- ☐ acople una marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y deje las ruedas giradas.

Si el coche está estacionado en una pendiente muy pronunciada, le aconsejamos bloquear las ruedas con una cuña o una piedra. No deje la llave de contacto en posición **MAR** para evitar que se descargue la batería, además, bajando del coche, quite siempre la llave.

FRENO DE MANO

La palanca del freno de mano está ubicada entre los asientos delanteros.

Para accionar el freno de mano, tire de la palanca hacia arriba hasta que el coche quede completamente inmovilizado.

Normalmente con el coche sobre un terreno llano, es suficiente tirar de la palanca cuatro o cinco dientes del mecanismo de bloqueo, mientras que en una pendiente o con el coche cargado pueden ser necesarios nueve o diez.

ADVERTENCIA Si no es así, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que lo regulen.

En los coches equipados con apoyabrazos anterior, levante este último para no obstaculizar el accionamiento de la palanca del freno de mano.



ADVERTENCIA

No deje nunca a los niños solos en el interior del coche; al alejarse de éste, quite siempre las llaves del conmutador de arranque llevándolas consigo.

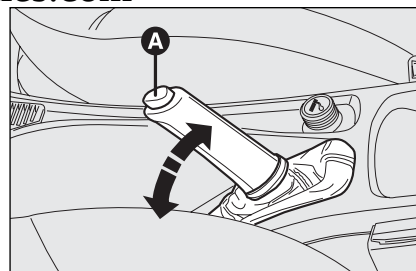


fig. I

Con el freno de mano accionado y la llave de contacto en posición **MAR**, el testigo ① se enciende en el tablero de instrumentos.

Para quitar el freno de mano, proceda como sigue:

- ☐ levante ligeramente la palanca y presione el botón de desbloqueo **A-fig. I**;
- ☐ mantenga presionado el botón **A** y baje la palanca; el testigo ① se apaga en el tablero de instrumentos.

Para evitar movimientos accidentales del coche, realice esta maniobra pisando el pedal del freno.

USO DEL CAMBIO MANUAL

Para acoplar las marchas, pise a fondo el pedal del embrague y mantenga la palanca del cambio en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas se encuentra en la empuñadura de la palanca **fig. 2**, **fig. 3** y **fig. 4**).

Para acoplar la 6ª marcha (versión 1.4i6V y 1.9 Multijet16V) accione la palanca presionándola hacia la derecha para no acoplar erróneamente la 4ª. Se debe hacer lo mismo para pasar de la 6ª a la 5ª marcha.

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede acoplar con el coche completamente inmovilizado. Con el motor funcionando, antes de acoplar la marcha atrás, espere por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para no dañar los engranajes y evitar los ruidos del cambio.

Para acoplar la marcha atrás **R** de la posición de punto muerto, levante la argolla deslizante **A-fig. 2** o **B-fig. 3** ubicada debajo del pomo y al mismo tiempo, mueva la palanca hacia la derecha y luego hacia atrás (versiones 1.4i6V, 2.420V, 1.6i6V, Multijet).

En las versiones 1.8i6V mueva sencillamente la palanca **C-fig. 4** hacia la derecha y luego hacia atrás.

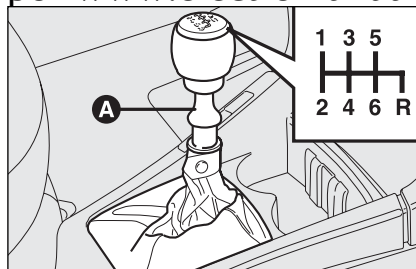


fig. 2

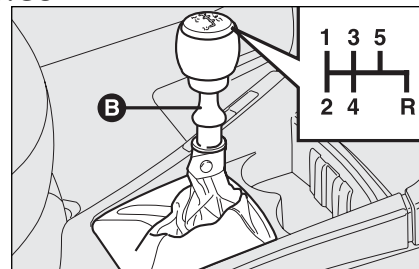


fig. 3



ADVERTENCIA

Para cambiar las marchas correctamente, debe pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, en la zona del piso debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice su recorrido: asegúrese de que las alfombras estén bien extendidas y no interfieran con los mismos.

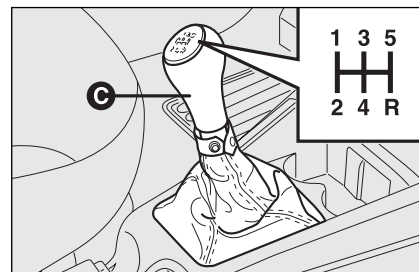


fig. 4



No conduzca con la mano apoyada sobre la palanca del cambio ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

USO DEL CAMBIO "SELESPEED" (donde esté previsto)

El coche puede estar equipado con cambio mecánico de control electrónico denominado "Selespeed", compuesto por una transmisión mecánica tradicional, a la que se ha agregado un dispositivo electrohidráulico de control electrónico que gestiona automáticamente el embrague y el acoplamiento de las marchas.

El coche arranca pisando solamente el pedal del acelerador.

Para poder utilizar correctamente el Selespeed, es indispensable leer todo lo que se describe a continuación.

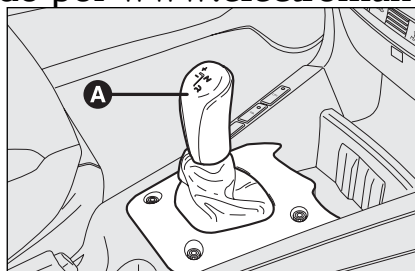


fig. 5

F0C0105m

MODO DE FUNCIONAMIENTO

El cambio puede funcionar en dos modos:

- ☐ la primera de tipo manual (MANUAL), en la que el conductor cambia las marchas;
- ☐ la segunda de tipo automático (AUTO), en la que el sistema decide directamente cuando efectuar el cambio de marchas.

En las versiones dotadas de Cruise Control, al activar el dispositivo, el Selespeed se dispone automáticamente en modalidad AUTO. Para seleccionar la modalidad manual es necesario desactivar el Cruise Control (consulte el apartado "Cruise Control" en el capítulo "Salpicadero y mandos").

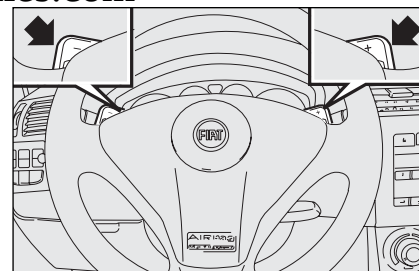


fig. 6

F0C0111m

Funcionamiento manual (MANUAL)

En modo MANUAL la pantalla visualiza la marcha acoplada.

El cambio de marcha se puede efectuar en uno de los siguientes modos:

- ☐ a través de la palanca de mando **A-fig. 5** ubicada en la consola central;
- ☐ a través de los mandos en el volante **fig. 6**, que se pueden accionar cuando la velocidad del coche es superior a 5 km/h.

Durante el cambio de marcha no es necesario soltar el pedal del acelerador.

Se puede poner el coche en punto muerto (N) sólo cuando la velocidad es inferior a 40 km/h, mientras que la marcha atrás (R) se acopla sólo con el coche parado.

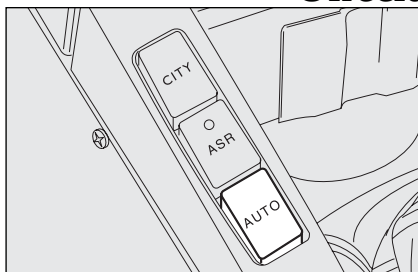


fig. 7

FOC0010m

Este modo se activa, con modalidad AUTO activada, pulsando la tecla **fig. 7** ubicada en el túnel central excluyendo de esta forma la modalidad seleccionada anteriormente.

Cambiando a las marchas inferiores, el motor acelera automáticamente hasta alcanzar el régimen necesario de la nueva marcha acoplada.

Pisando el pedal del acelerador y aumentando gradualmente el régimen del motor, las marchas cambian más rápidamente.

En modo de funcionamiento manual hay algunos automatismos / seguridades que facilitan la conducción:

- ☐ durante la deceleración se abre el embrague y cambia automáticamente de marcha para estar listo para una nueva deceleración; en caso contrario, si detiene el coche el cambio se pondrá automáticamente en la primera marcha (1);
- ☐ el sistema no acepta cambios de marcha que puedan llevar el motor más allá de su régimen máximo o por debajo del mínimo permitido;
- ☐ en caso de que el motor alcance el régimen máximo permitido y continúa acelerando (sin que intervengan los sistemas ASR o ESP), el sistema acopla automáticamente un cambio superior. En caso de que intervengan los sistemas ASR o ESP, con el motor al régimen máximo, no se puede realizar el cambio de marchas;
- ☐ si durante el acoplamiento de una marcha se verifica el agarrotamiento del cambio, el sistema en primer lugar intentará acoplar la marcha solicitada, y si esto no fuese posible, acoplará automáticamente la superior para evitar que el coche se quede en punto muerto (N).

ADVERTENCIA Le aconsejamos esperar que un cambio de marcha termine antes de acoplar el siguiente para evitar varios cambios a la vez y en rápida sucesión.

Funcionamiento automático (AUTO)

Este modo se selecciona pulsando la tecla AUTO, ubicada en el túnel central.

En modo AUTO, en la pantalla se visualiza AUTO seguida de la indicación de la marcha acoplada.

Soltando rápidamente el pedal del acelerador, el sistema no acopla una marcha superior para mantener un nivel de freno motor adecuado.

La visualización en la pantalla de la marcha acoplada, en los dos modos de funcionamiento, puede ser una de las siguientes:

- N = punto muerto;
- 1 = primera marcha;
- 2 = segunda marcha;
- 3 = tercera marcha;
- 4 = cuarta marcha;
- 5 = quinta marcha;
- R = marcha atrás.

PARA ACTIVAR EL SISTEMA

Girando la llave de contacto a la posición **MAR**, después de 1 segundo, se visualiza en la pantalla la marcha acoplada (N, 1, 2, 3, 4, 5, R): ahora es posible cambiar de marcha.

ADVERTENCIA Si después de 10 segundos en la pantalla no se visualiza la marcha acoplada, gire la llave de contacto a la posición **STOP**, espere que se apague la pantalla, y repita la maniobra de activación del sistema. Si la anomalía persiste, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Abriendo la puerta del lado conductor, el sistema activa la parte hidráulica de forma que quede predisposto para una sucesiva puesta en marcha del motor.

ARRANQUE

Con el motor en marcha y el coche parado, sólo se pueden acoplar la primera marcha (1), la segunda (2) y/o la marcha atrás (R).

Para ello, mantenga pisado el pedal del freno y mueva la palanca del cambio ubicada en la consola central.

El coche arranca soltando el pedal del freno y pisando gradualmente el pedal del acelerador.

Con el sistema ASR desactivado (pulsando la tecla correspondiente) se arranca en modo más “deportivo”.

ADVERTENCIA La marcha atrás (R) se puede acoplar desde las siguientes marchas: punto muerto (N), primera (1) o segunda (2) sólo con el coche parado.

**ADVERTENCIA**

Después de un cambio de marcha con el coche parado y antes de pisar el pedal del acelerador para arrancar, controle siempre en la pantalla, que la marcha acoplada sea la deseada.

ADVERTENCIA Si durante el paso de la marcha atrás (R) / primera (1) o punto muerto (N) / primera (1) se verifica un agarrotamiento en la primera marcha, el sistema acopla automáticamente la segunda marcha (2). Este comportamiento no debe considerarse como una anomalía ya que forma parte de la lógica de funcionamiento. De igual forma, en caso de agarrotamientos de la marcha atrás, el sistema cierra parcialmente el embrague de forma que se pueda acoplar la marcha; en este caso, el acoplamiento de la marcha atrás (R) será menos confortable.

ADVERTENCIAS

- ☐ Con el coche parado y marcha acoplada, mantenga siempre pisado el pedal del freno hasta arrancar;
- ☐ durante las paradas largas con el motor en marcha, le aconsejamos poner el cambio en punto muerto;
- ☐ en caso de que estacione el coche en subida, no acelere para mantener el coche detenido; en cambio utilice el pedal del freno e intervenga en el pedal del acelerador sólo cuando decida arrancar;
- ☐ utilice la segunda marcha (2) sólo cuando sea necesario tener mayor control de la aceleración en las maniobras a baja velocidad;
- ☐ si, con la marcha atrás acoplada, debe pasar a la primera (1) o viceversa, realice esta maniobra sólo con el coche completamente parado y con el pedal del freno pisado.

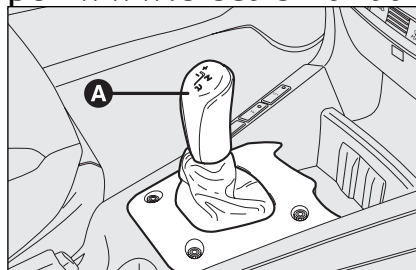


fig. 8

F0C00105m

Si por motivos imprevistos se tuviese que dejar avanzar el coche con el cambio en punto muerto (N) mientras se procede en una bajada (aunque aconsejamos no realizar esta maniobra), el sistema acopla la marcha adecuada en relación con la velocidad del coche, para permitir la correcta transmisión del par motor a las ruedas.

Si recorre una bajada con una marcha acoplada y sin pisar el pedal del acelerador (y el coche avanza), una vez que ha superado el valor establecido, el sistema activa el embrague para que el coche cuente con el freno motor adecuado.

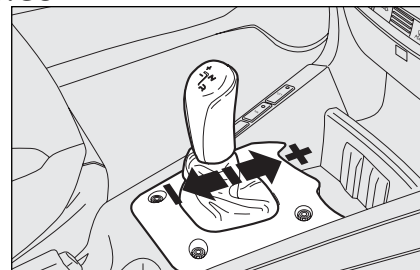


fig. 9

F0C0184m

CAMBIO DE MARCHAS**Mediante la palanca**

Interviniendo en la palanca de mando **A**-fig. 8 de tipo flotante de “posición única central estable”, es posible aumentar / disminuir la relación de la marcha acoplada y/o poner la marcha atrás (R) o el punto muerto (N).

Para cambiar de marcha, proceda como sigue **fig. 9**:

- ☐ empuje la palanca hacia adelante para aumentar de marcha (+). Si el sistema está en punto muerto (N) o en marcha atrás (R) moviendo la palanca hacia adelante se acopla la primera marcha (1);
- ☐ empuje la palanca hacia atrás para reducir la marcha (-).

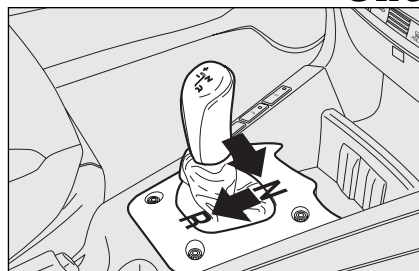


fig. 10

F0C0186m

ADVERTENCIA Antes de accionar la palanca es indispensable comprobar en la pantalla la marcha acoplada (N, 1, 2, 3, 4, 5, R).

Con el motor apagado y el coche parado es posible acoplar todas las marchas del cambio.

Con el coche parado y el pedal del freno pisado, los cambios de marcha se pueden acoplar sólo mediante la palanca ubicada en la consola central.

Desde cualquier marcha (N, 1, 2, 3, 4, 5) y con el coche prácticamente parado, es posible acoplar la marcha atrás empujando la palanca hacia la derecha y luego hacia atrás **fig. 10**. Si el coche está en marcha, no se puede acoplar la marcha atrás; espere que el coche se detenga y acople nuevamente la marcha atrás.

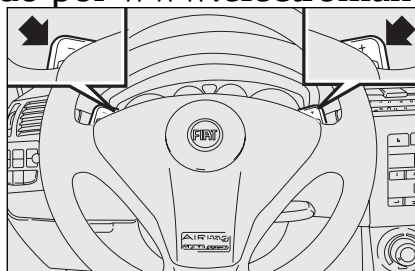


fig. 11

F0C0111m

ADVERTENCIA Después de cambiar de marcha es necesario soltar inmediatamente la palanca. Una maniobra prolongada (más de 10 segundos) provoca la conmutación automática en modo de funcionamiento AUTO; todo esto desaparece soltando la palanca.

ADVERTENCIA En caso de que desee dejar el coche estacionado en una pendiente (subida o bajada) y acoplar una marcha para que quede frenado, es indispensable que en la pantalla se visualice la marcha acoplada y esperar de 1 a 2 segundos antes de soltar el pedal del freno para que el embrague se acople completamente.

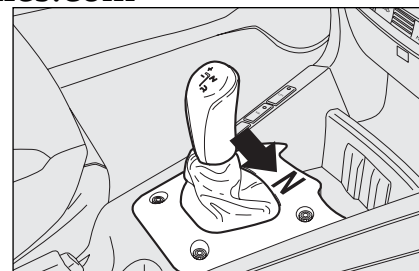


fig. 12

F0C0185m

Mediante mandos en el volante

Están ubicados en el volante **fig. 11** y permiten, con el coche en marcha (con velocidad superior a 5 km/h), aumentar o disminuir la marcha acoplada.

Si cambia de marcha en modo automático (AUTO), el sistema la acopla sin cambiar el modo operativo.

Para permitir poner el cambio en punto muerto (N) (con el coche parado y el pedal del freno pisado) mueva la palanca hacia la derecha **fig. 12**.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

El motor puede ponerse en marcha con el cambio en punto muerto (N) o con una marcha acoplada.

Con el motor en marcha, el cambio se pone automáticamente en punto muerto, en la pantalla se visualiza la letra N y el sistema selecciona la última modalidad de funcionamiento seleccionada antes de apagar el motor (MANUAL o AUTO).

ADVERTENCIA Con la marcha acoplada, pise a fondo el pedal del freno para poner en marcha el motor.

PARA APAGAR EL MOTOR / DESACTIVAR EL SISTEMA

Girando la llave de contacto a la posición **STOP** el motor se apaga.

La marcha seleccionada antes de apagar el motor permanece acoplada.

Apagando el motor con el cambio en punto muerto (N) la letra N parpadea en la pantalla para avisar al conductor sobre la necesidad de estacionar el coche en condiciones de seguridad acoplando la 1ª marcha (I) o la marcha atrás (R).

En este caso, gire la llave de contacto a la posición **MAR** y, con el pedal del freno pisado, acople la primera marcha (I) o la marcha atrás (R).



ADVERTENCIA

En caso de que el motor no se ponga en marcha con marcha acoplada, esta situación de peligro potencial debido a que el cambio se ha dispuesto automáticamente en punto muerto, se indica mediante una señal acústica.



ADVERTENCIA

*No deje **NUNCA** el coche con el cambio en punto muerto (N).*

ADVERTENCIA Apagando el motor en modalidad AUTO, ésta se memoriza en el sistema. Por lo tanto, a la siguiente puesta en marcha del motor, este modo seguirá activado.

ADVERTENCIA Si apaga el motor con el coche en marcha, puede ocurrir que a la siguiente puesta en marcha, el testigo  se encienda en el tablero de instrumentos. En este caso, apáguelo y vuelva a poner en marcha el motor con el coche parado, controlando que el testigo  esté apagado: en caso contrario, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

SEÑALIZACIONES DE ANOMALÍAS

Las anomalías del sistema se indican con el testigo  encendido en el tablero de instrumentos, junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

En caso de anomalía, el sistema:

- ☐ emite una señal acústica (mediante zumbador);
- ☐ donde esté previsto, activa automáticamente la modalidad de funcionamiento automática (AUTO), para poder llegar hasta el taller más cercano de la Red de Asistencia Fiat para que eliminen la anomalía detectada.

En caso de avería es posible acoplar solamente la primera marcha (1), la segunda marcha (2) y la marcha atrás (R).



ADVERTENCIA

No quite nunca la llave de contacto con el coche en marcha ya que además de que el sistema Selespeed funcionaría en modo anómalo, el volante se bloquearía automáticamente al girar las ruedas.



ADVERTENCIA

Es indispensable apagar el motor con la consiguiente desactivación del sistema Selespeed manteniendo pisado el pedal del freno: suelte el pedal SÓLO cuando se apague la pantalla en el tablero de instrumentos.



ADVERTENCIA

En caso de anomalía (de cualquier componente) del cambio, acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen el sistema.

SEÑAL ACÚSTICA

Por motivos de seguridad el sistema activa una señal acústica (zumbador) cuando:

- ☐ acopla la marcha atrás (R);
- ☐ el embrague se recalienta durante la maniobra de aceleración (en este caso es necesario “forzar” la fase de arranque sin titubeos o si el coche está en una pendiente, suelte el acelerador y use el pedal del freno para estacionarlo);
- ☐ se intenta poner arrancar el motor con marcha acoplada y pedal del freno no completamente pisado;

Siempre por motivos de seguridad, con el coche parado, motor en marcha y marcha acoplada, el sistema activa la señal acústica y pone automáticamente el cambio en punto muerto (N) cuando:

- ☐ no se interviene en los pedales del acelerador y/o del freno por lo menos durante 3 minutos;
- ☐ se mantiene el pedal del freno pisado durante más de 10 minutos;
- ☐ se abre la puerta del lado conductor y no pisa el acelerador ni el freno por lo menos durante 2 segundos;
- ☐ se ha detectado una anomalía en el cambio.

PARADA DEL COCHE

Suelte el pedal del acelerador y, si es necesario, pise el pedal del freno.

Independientemente de la marcha acoplada y del modo operativo de funcionamiento activado (MANUAL o AUTO), el sistema desactiva automáticamente el embrague pasando a una marcha inferior.

Al detener el coche, el sistema acopla automáticamente la primera marcha (I).

ESTACIONAMIENTO DEL COCHE

Para estacionar el coche en condiciones de seguridad, es indispensable acoplar la primera marcha (I) o la marcha atrás (R) y, en caso de que se encuentre en una pendiente, accione también el freno de mano.

Apagando el motor con el coche en subida y marcha acoplada, es indispensable esperar que desaparezca la visualización de la marcha acoplada antes de soltar el pedal del freno.

Si el cambio está en punto muerto (N) y desea acoplar una marcha de estacionamiento, es necesario activar el sistema y, con el pie en el pedal del freno, acople la marcha (I) o (R).

REMOLQUE DEL COCHE

Consulte las indicaciones en el apartado “Hay que remolcar el coche” en el capítulo “Qué hacer si”.

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación se indican algunas sugerencias útiles que permiten ahorrar combustible y reducir las emisiones nocivas.

CONSIDERACIONES GENERALES

Mantenimiento del coche

Preste atención al mantenimiento del coche efectuando los controles y regulaciones previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado".

Neumáticos

Controle periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión es demasiado baja el consumo aumenta ya que la resistencia de rodadura es mayor.

Cargas inútiles

No viaje con el maletero demasiado cargado. El peso del coche (sobre todo en la ciudad) y su alineación influyen en gran medida en el consumo y estabilidad.

Baca / portaesquí

Retire la baca o el portaesquí del techo cuando ya no se utilicen. Estos accesorios disminuyen la aerodinámica del coche influyendo negativamente en el consumo. En caso de que tenga que transportar objetos muy voluminosos, le aconsejamos utilizar un remolque.

Dispositivos eléctricos

Utilice los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo estrictamente necesario. La luneta térmica, los faros adicionales, el limpiaparabrisas, el limpialuneta posterior y el ventilador de la instalación de calefacción necesitan una gran cantidad de corriente, aumentado por consiguiente, el consumo de combustible (hasta +25% en el casco urbano).

Climatizador

El uso del climatizador determina un aumento del consumo de combustible (hasta +20% aproximadamente): cuando la temperatura exterior lo permite, le aconsejamos utilizar las rejillas de ventilación.

Alerones aerodinámicos

El uso de alerones aerodinámicos, no certificados para tal fin, puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

ESTILO DE CONDUCCIÓN

Puesta en marcha

No caliente el motor con el coche parado ni en ralentí, así como tampoco a regímenes elevados: en estas condiciones, el motor se calentará mucho más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Le aconsejamos arrancar inmediata y lentamente, evitando los altos regímenes: de esta forma, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evite los acelerones cuando esté parado ante un semáforo o antes de apagar el motor. Esta maniobra y el “doble embrague”, son absolutamente inútiles y aumentan el consumo y la contaminación.

Selección de las marchas

En cuanto las condiciones del tráfico y el recorrido por carretera lo permitan, utilice una marcha más larga. Si usa una marcha corta para obtener una aceleración más deportiva, se aumenta el consumo.

El uso inapropiado de una marcha larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta considerablemente cuando aumenta la velocidad. Manténgala lo más uniforme posible, evitando los frenazos y los acelerones superfluos, que aumentan el consumo de combustible y las emisiones.

Aceleración

Acelerar violentamente aumenta notablemente el consumo y las emisiones: por lo tanto, acelere gradualmente y no supere el régimen de par máximo.

CONDICIONES DE EMPLEO

Puesta en marcha con el motor frío

Los recorridos muy breves y los arranques frecuentes con el motor frío impiden alcanzar la temperatura óptima de funcionamiento. Por consiguiente se aumentan considerablemente tanto el consumo (desde +15 hasta +30% en el casco urbano), como las emisiones.

Tráfico y estado de la carretera

Un consumo elevado está relacionado directamente con las condiciones de tráfico, por ejemplo cuando se viaja en caravana utilizando frecuentemente las marchas cortas o en las ciudades grandes donde hay una gran cantidad de semáforos. También los recorridos con muchas curvas, caminos de montaña y carreteras con baches influyen negativamente en el consumo.

Paradas en el tráfico

Le aconsejamos apagar el motor durante las paradas largas (por ejemplo, en pasos a nivel).

ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIAS

Para arrastrar un remolque o caravana, el coche debe estar equipado con un gancho homologado y una instalación eléctrica apropiada. La instalación debe ser realizada por personal especializado que deberá entregar la documentación específica para circular por carretera.

Monte los espejos retrovisores específicos y/o adicionales respetando las normas vigentes del código de circulación.

Recuerde que arrastrando un remolque es más difícil subir las pendientes acentuadas, se aumentan los espacios de frenado y los adelantamientos son más lentos siempre en relación al peso total del mismo.

En las bajadas, ponga una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso que ejerce el remolque sobre el gancho de arrastre reduce proporcionalmente la capacidad de carga del coche. Para asegurarse de que no supera el peso máximo remolcable (indicado en el permiso de circulación) debe considerar el peso del remolque cargado, incluyendo los accesorios y el equipaje personal.

Respete los límites de velocidad específicos de cada país cuando se esté arrastrando un remolque. De todas formas, la velocidad máxima no debe superar los 100 km/h.

INSTALACIÓN DEL GANCHO DE REMOLQUE

El dispositivo para el gancho de remolque debe fijarse a la carrocería únicamente por personal especializado, respetando la eventual información adicional y/o complementaria entregada por el Fabricante de dicho dispositivo.



ADVERTENCIA

El sistema ABS con el que puede estar equipado el coche no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, debe prestarse especial atención en firmes de carretera resbaladizos.



ADVERTENCIA

Por ningún motivo modifique el sistema de frenos del coche para el funcionamiento del freno del remolque. El sistema de frenos de este último, debe ser completamente independiente del sistema hidráulico del coche.

El dispositivo para el gancho de remolque debe respetar las normas vigentes de la Directiva 94/20/CEE y modificaciones sucesivas.

En todas las versiones debe utilizar un dispositivo de remolque apropiado al valor de la masa que el coche puede remolcar.

ADVERTENCIA Las cargas auxiliares distintas de las luces exteriores (freno eléctrico, cabrestante eléctrico, etc.) debe utilizarse con el motor en marcha.

Esquema de montaje fig. 13-14

La estructura del gancho de remolque debe fijarse en los puntos indicados con  con un total de 6 tornillos M10.

Las contrachapas ① deben tener 4 mm de grosor como mínimo.

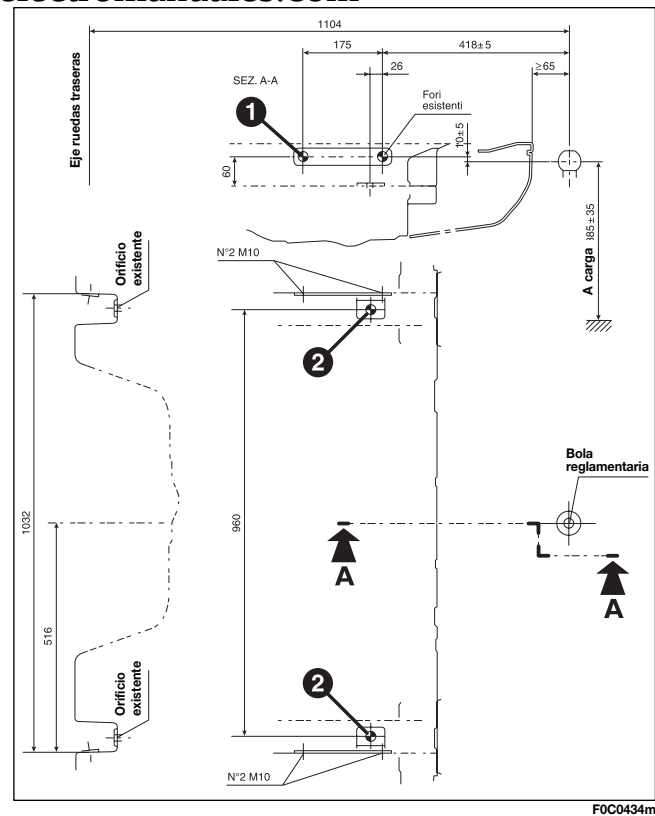
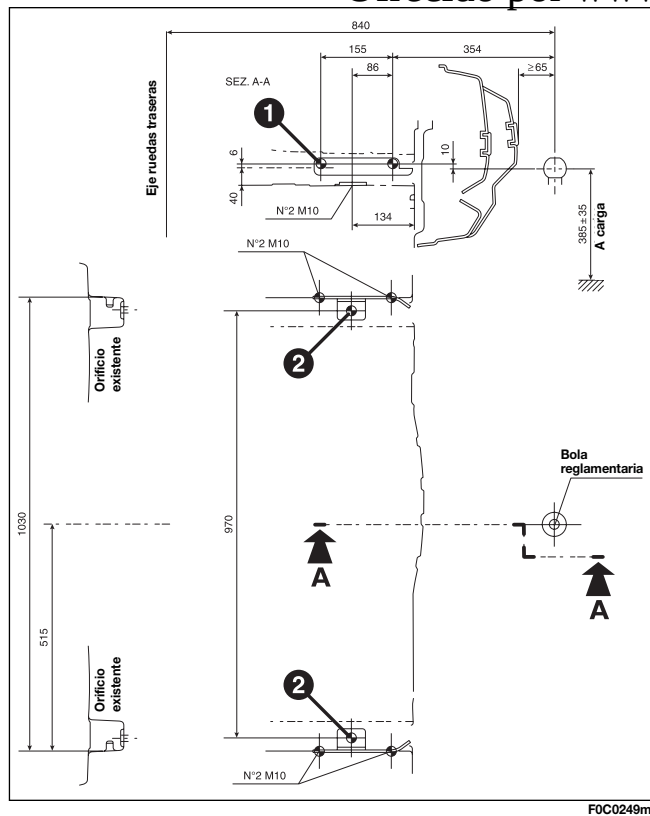
Las contrachapas ② deben tener 6 mm de grosor como mínimo.

El gancho debe fijarse a la carrocería sin realizar algún orificio en el parachoques trasero que se pueda ver al quitar el gancho.

ADVERTENCIA Es obligatorio fijar a la misma altura de la argolla del gancho una tarjeta (bien visible) de tamaño y material adecuados con el siguiente letrero:

CARGA MÁX SOBRE LA ARGOLLA 60 kg.

Después del montaje, los orificios por donde pasan los tornillos de fijación deben ser sellados para impedir posibles filtraciones de los gases de escape en el habitáculo.



NEUMÁTICOS PARA LA NIEVE

Utilice neumáticos para la nieve de las mismas dimensiones que los neumáticos normales del coche.

La Red de Asistencia Fiat está a disposición para aconsejarle el tipo de neumático más adecuado.

Por lo que respecta al tipo de neumático que debe utilizar, las presiones de inflado y las características correspondientes, siga escrupulosamente las indicaciones del apartado "Ruedas" en el capítulo "Características técnicas".

Las características invernales de estos neumáticos se reducen considerablemente cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 4 mm. En este caso, es más seguro sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos para la nieve, hacen que, en condiciones climáticas normales o en caso de largos recorridos por autopista, su rendimiento sea inferior respecto al de los neumáticos normales. Por lo tanto, su empleo debe limitarse a las prestaciones para las que han sido homologados.

ADVERTENCIA Utilizando neumáticos para la nieve con indicador de velocidad máxima inferior a la velocidad que puede alcanzar el coche (aumentada un 5%), ponga en un lugar bien visible del habitáculo, una indicación de precaución que señale la velocidad máxima permitida por los neumáticos para la nieve (como previsto por la Directiva CE).

Monte neumáticos iguales (marca y perfil) en las cuatro ruedas para garantizar una mayor seguridad durante la marcha, en los frenados así como una buena maniobrabilidad.

Le recordamos que no es conveniente invertir el sentido de rotación de los neumáticos.



ADVERTENCIA

La velocidad máxima del neumático de nieve con indicación "Q" no debe superar los 160 km/h; con indicación "T" no debe superar los 190 km/h; con indicación H no debe superar los 210 km/h; de todas formas, se deben respetar las normas vigentes del Código de circulación.

CADENAS PARA LA NIEVE

El uso de las cadenas está subordinado a las normas vigentes en cada país.

Las cadenas para la nieve se deben montar únicamente en las ruedas delanteras (ruedas motrices).

Controle la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido algunas decenas de metros.

Emplee cadenas para la nieve con volumen reducido: en los neumáticos 195/65 R15" y 205/55 R16" utilice cadenas para la nieve de volumen reducido que sobresalgan al máximo 9 mm del perfil del neumático.

ADVERTENCIA No es posible montar las cadenas para la nieve en la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal). Si se pincha un neumático delantero, ponga la rueda de repuesto en el lugar de un neumático trasero y coloque éste en el eje anterior.

De este modo, al tener dos ruedas normales en la parte delantera, se pueden montar las cadenas para la nieve.

ADVERTENCIA En los neumáticos 215/45 R17 87W no se pueden montar las cadenas, ya que podrían crear interferencias con los elementos que están alrededor.



Con las cadenas montadas, mantenga una velocidad moderada; no supere los 50 km/h. Evite los baches, no suba escalones ni aceras y tampoco recorra tramos muy largos por carreteras sin nieve para no dañar el coche ni el firme de la calzada.

SALPICADERO Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

QUÉ HACER SI

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

INACTIVIDAD DEL COCHE DURANTE ALGÚN TIEMPO

Si no va a utilizar el coche durante algunos meses, respete estas precauciones:

- ☐ guarde el coche en un local cubierto, seco y si es posible ventilado;
- ☐ acople una marcha;
- ☐ controle que el freno de mano no esté accionado;
- ☐ desconecte el borne negativo del polo de la batería y controle el estado de carga de la misma. Durante el período de inactividad del coche, este control deberá repetirse cada tres meses. Recargue la batería si el indicador óptico es de color oscuro sin la zona verde en el centro;
- ☐ limpie y proteja las partes pintadas con una mano de cera protectora;
- ☐ limpie y proteja las partes metálicas brillantes con productos específicos que se encuentran normalmente en el comercio.

Ofrecido por www.electromanuales.com

☐ espolvoree con talco las láminas de goma del limpiaparabrisas y del limpialu-neta posterior, dejándolos levantados de los cristales;

☐ abra un poco las ventanillas;

☐ cubra el coche con una tela o con un plástico perforado. No use telones de plástico compacto ya que impiden la evaporación de la humedad de la superficie del coche;

☐ infle los neumáticos a una presión de +0,5 bar respecto a la que se prescribe normalmente y contrólela periódicamente;

☐ en caso de que no se desconecte la batería de la instalación eléctrica, controle una vez al mes su estado de carga y, si el indicador óptico es de color oscuro sin la zona verde en el centro, recargue la batería;

☐ no vacíe el sistema de refrigeración del motor.

ADVERTENCIA Si el coche está equipado con alarma, desactívela con el mando a distancia.

ADVERTENCIAS GENERALES	158
LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE.....	158
FRENO DE MANO ACCIONADO	158
PASTILLAS DE FRENOS DESGASTADAS	158
AVERÍA EN EL AIRBAG	159
AIRBAG LADO PASAJERO DESACTIVADO	159
AIRBAG LATERALES POSTERIORES DESACTIVADOS.....	160
CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS.....	160
CARGA INSUFICIENTE DE LA BATERÍA	160
PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR.....	161
ACEITE DEGRADADO	161
AVERÍA EN EL CAMBIO SELESPEED	161
AVERÍA EN LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE".....	162
TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR.....	162
PUERTAS MAL CERRADAS.....	163
TESTIGO GENERAL DE AVERÍA	163
FILTRO DE RETENCIÓN DE LAS PARTÍCULAS OBTURADO.....	163
RESERVA DE COMBUSTIBLE.....	164
AVERÍA EN EL SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR (EOBD).....	164
SISTEMA ESP	165

AVERÍA EN EL SISTEMA DE PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS	165
PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS	165
PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASOIL...	166
AVERÍA EN EL SISTEMA ABS	166
AVERÍA EN EL EBD	166
AVERÍA EN EL SISTEMA DE PROTECCIÓN DEL COCHE - FIAT CODE	167
AVERÍA ALARMA.....	167
INTENTO DE ROBO.....	167
AVERÍA EN LAS LUCES EXTERIORES	167
PILOTOS ANTINIEBLA.....	167
FAROS ANTINIEBLA	167
INTERMITENTE IZQUIERDO.....	168
INTERMITENTE DERECHO	168
LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE.....	168
FOLLOW ME HOME	168
LUCES DE CARRETERA	168
REGULADOR DE VELOCIDAD CONSTANTE (CRUISE CONTROL).....	168
POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CARRETERA	168
AUTONOMÍA LIMITADA	168
SISTEMA ASR	168
VELOCIDAD LIMITADA SUPERADA	168

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIAS GENERALES

El testigo se enciende junto con un mensaje específico y/o señal acústica donde el tablero de instrumentos lo permite. Estas indicaciones son **sintéticas y de prevención** y no deben considerarse detalladas y/o alternativas a lo que se especifica en el presente “Manual de Empleo y Cuidado”, del que aconsejamos siempre una lectura detallada y atenta. Cuando se presente una avería **tome siempre como referencia las indicaciones del presente capítulo.**

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se visualizan en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías **graves** y anomalías **menos graves**.

Las anomalías **graves** visualizan un “ciclo” de señalizaciones que se repiten por un tiempo prolongado.

Las anomalías **menos graves** visualizan un “ciclo” de señalizaciones durante un tiempo más limitado.

Es posible interrumpir el ciclo de visualización en ambas categorías pulsando la tecla **MODE**. El testigo permanece encendido en el tablero de instrumentos hasta que se elimine la causa de la anomalía.



LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE (rojo)

FRENO DE MANO ACCIONADO (rojo)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

Líquido de frenos insuficiente

El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido en el circuito.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



ADVERTENCIA

Si el testigo se enciende durante la marcha (junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) pare inmediatamente el coche y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Freno de mano accionado

El testigo se enciende cuando se acciona el freno de mano.

Con el coche en marcha se asocia una señal acústica.

ADVERTENCIA Si el testigo se enciende durante la marcha, compruebe que el freno de mano no esté accionado.



PASTILLAS DE FRENOS DESGASTADAS (rojo)

El testigo se enciende en el tablero de instrumentos cuando las pastillas de los frenos delanteros están desgastadas; en este caso las debe sustituir lo antes posible.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

ADVERTENCIA Puesto que el coche está equipado con indicadores de desgaste de las pastillas de los frenos delanteros, cuando las cambie, controle también las pastillas de los frenos traseros.



AVERÍA EN EL AIRBAG (rojo)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo encendido con luz fija indica una anomalía en el sistema Airbag. En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



ADVERTENCIA

Si el testigo  no se enciende girando la llave a la posición **MAR** o permanece encendido durante la marcha (junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en este caso, los Airbag o los pretensores podrían no activarse durante un accidente o, en un número más limitado de casos, activarse erróneamente. Antes de continuar la marcha, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen inmediatamente el sistema.



ADVERTENCIA

El testigo  averiado (testigo apagado) se indica con el testigo  parpadeando durante más de 4 segundos para indicar que el Airbag frontal está desactivado.



AIRBAG LADO PASAJERO DESACTIVADO (amarillo ámbar)

El testigo  se enciende desactivando el Airbag frontal lado pasajero. Con el Airbag frontal lado pasajero activado, girando la llave a la posición **MAR**, el testigo  se enciende con luz fija durante unos 4 segundos, parpadea por otros 4, y luego se debe apagar.



ADVERTENCIA

El testigo  indica además eventuales anomalías en el testigo . Esta situación se indica con el testigo  parpadeando durante más de 4 segundos. En este caso, el testigo  podría no indicar eventuales anomalías en los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen inmediatamente el sistema.



AIRBAG LATERALES POSTERIORES DESACTIVADOS (donde estén previstos) (amarillo ámbar)

El testigo  se enciende desactivando los Airbag laterales posteriores.

Con los Airbag laterales posteriores activados, girando la llave a la posición **MAR**, el testigo  se enciende durante unos 4 segundos y parpadea por otros 4 y luego, se debe apagar.



CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS (rojo)

El testigo se enciende con luz fija con el coche parado y el cinturón de seguridad no abrochado correctamente. El testigo parpadeará junto con una señal acústica (zumbador) cuando, con el coche en marcha, el cinturón del lado conductor no está abrochado correctamente.

La señal acústica (zumbador) del sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder) puede excluirse únicamente en un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Es posible reactivar el sistema mediante el Menú de Setup.



CARGA INSUFICIENTE DE LA BATERÍA (rojo)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor (se apaga con un ligero retraso con el motor funcionando en ralentí).

Si el testigo permanece encendido con luz fija o parpadea, acuda inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR (rojo)

ACEITE DEGRADADO (rojo) (versiones Multijet con DPF)

Presión insuficiente del aceite motor

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



Si el testigo  se enciende durante la marcha (junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) apague inmediatamente el motor y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Aceite degradado (versiones Multijet con DPF)

El testigo parpadea cuando el sistema detecta el aceite motor degradado.

Después de la primera indicación, cada vez que se pone en marcha el motor, el testigo  continuará parpadeando durante 1 minuto aproximadamente hasta que sustituya el aceite.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



Si el testigo  parpadea, acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat que proveerá a sustituir el aceite motor y apagar el testigo correspondiente en el tablero de instrumentos.



AVERÍA EN EL CAMBIO SELESPEED (rojo)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor.

El testigo parpadea (junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) cuando se detecta una avería en el cambio.



ADVERTENCIA

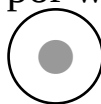
En caso de avería en el cambio Selespeed acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen el sistema.

**AVERÍA EN LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE" (rojo)**

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

Si el testigo permanece encendido indica que la dirección asistida eléctrica no funciona aumentando notablemente el esfuerzo que debe ejercer sobre el volante aunque de todas formas es posible girar las ruedas. En este caso acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

**TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR (rojo)**

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende cuando el motor está recalentado.

Si el testigo se enciende, proceda como sigue:

- ☐ **en caso de marcha normal:** pare el coche, apague el motor y controle que el nivel del agua en el depósito no esté debajo de la referencia MIN. En este caso, espere algunos minutos para permitir que el motor se enfríe, luego abra el tapón lentamente y con atención, reintegre con líquido refrigerante asegurándose de que esté comprendido entre las referencias MIN y MAX indicadas en el mismo depósito. Además, controle visualmente la presencia de eventuales pérdidas de líquido. Si a la siguiente puesta en marcha el testigo se vuelve a encender, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

- ☐ **En caso de uso severo del coche** (por ejemplo, arrastrando un remolque en subida o con el coche a plena carga): disminuya la velocidad y, en caso de que el testigo permanezca encendido, pare el coche. Espere 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer una circulación más activa del líquido refrigerante y después apague el motor. Controle el nivel correcto del líquido como anteriormente descrito.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, le aconsejamos mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante algunos minutos antes de apagarlo.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



PUERTAS MAL CERRADAS (rojo)

El testigo se enciende, cuando una o más puertas o la puerta del maletero no están cerradas perfectamente.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

Con las puertas abiertas y el coche en marcha se emite una señal acústica.



TESTIGO GENERAL DE AVERÍA (amarillo ámbar)

El testigo se enciende cuando se presentan los siguientes eventos.

Intervención interruptor inercial bloqueo combustible

El testigo se enciende cuando el interruptor inercial de bloqueo del combustible interviene. En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

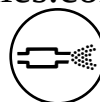
Avería en los sensores

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en los siguientes sensores (donde estén previstos):

- ☐ sensores de seguridad de los cristales;
- ☐ sensor presión de aceite motor;
- ☐ sensor crepuscular;
- ☐ sensor de lluvia;
- ☐ sensores de estacionamiento;

En la pantalla se visualiza el mensaje específico (excepto la avería en el sensor de presión de aceite motor).

Acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que eliminen la anomalía.

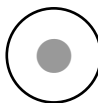


FILTRO DE RETENCIÓN DE LAS PARTÍCULAS OBTURADO (amarillo ámbar) (versiones Multijet)

El testigo se enciende cuando el filtro de retención de las partículas está obturado y el estilo de conducción no permite activar automáticamente el procedimiento de regeneración.

Para permitir la regeneración y por lo tanto, limpiar el filtro, le aconsejamos mantener el coche en marcha hasta que desaparezca la visualización del testigo.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



RESERVA DE COMBUSTIBLE (amarillo ámbar)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende cuando en el depósito quedan unos 8 litros de combustible. En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

ADVERTENCIA Si el testigo parpadea, significa que hay una anomalía en el sistema. En este caso, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen el mismo sistema.

Ofrecido por www.electromanuales.com



AVERÍA EN EL SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR (EOBD) (amarillo ámbar)

En condiciones normales, girando la llave de contacto a la posición **MAR**, el testigo se enciende y debe apagarse con el motor en marcha. El encendido inicial indica el correcto funcionamiento del testigo. Si el testigo permanece encendido o se ilumina durante la marcha:

- *con luz fija*: indica un mal funcionamiento en el sistema de alimentación / encendido que podría provocar altas emisiones en el escape, posible pérdida de prestaciones, dificultad en la conducción y mayor consumo.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

En estas condiciones, puede continuar la marcha sin exigirle al motor el máximo de sus prestaciones o una alta velocidad. El uso prolongado del coche con el testigo encendido puede dañar el motor; por lo tanto, acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

El testigo se apaga si la avería desaparece, sin embargo, el sistema memoriza la indicación.

- *parpadeando*: indica que el catalizador puede estar dañado (consulte el apartado “Sistema EOBD” en el capítulo “Salpicadero y mandos”).

Si el testigo parpadea, suelte el pedal del acelerador para disminuir el régimen del motor hasta que el testigo deje de parpadear; continúe la marcha a velocidad moderada, tratando de conducir el coche sin que vuelva a encenderse el testigo y acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



Si, girando la llave de contacto a la posición MAR, el testigo  no se enciende, o si durante la marcha, se ilumina con luz fija o parpadea, acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento del testigo  puede ser comprobado por los agentes de control del tráfico mediante equipos específicos. Respete las normas vigentes en el país que circula.



SISTEMA ESP (amarillo ámbar)

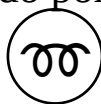
Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

Si el testigo no se apaga o permanece encendido durante la marcha junto con el led de la tecla ASR encendido, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

En caso de que desconecte la batería, el testigo se encenderá (junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) para indicar la necesidad de realinear el sistema. Para apagar el testigo realice el procedimiento de inicialización descrito en el apartado "Sistema ESP" en el capítulo "Salpicadero y mandos".

El testigo parpadeando durante la marcha indica que el sistema ESP ha intervenido.



AVERÍA EN EL SISTEMA DE PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS (versiones Multijet) (amarillo ámbar)

PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS (versiones Multijet) (amarillo ámbar)

Precalentamiento de las bujías

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende; se apaga cuando las bujías han alcanzado la temperatura preestablecida. Ponga inmediatamente en marcha el motor después de que se apague el testigo.

ADVERTENCIA Con alta temperatura ambiente, el testigo se enciende con una duración prácticamente imperceptible.

Avería en el precalentamiento de las bujías

El testigo parpadea en caso de anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DE GASOIL (versiones Multijet) (amarillo ámbar)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende cuando hay agua en el filtro del gasoil.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



La presencia de agua en el circuito de alimentación puede dañar gravemente el sistema de inyección provocando un funcionamiento irregular del motor. Con el testigo  encendido (junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla), acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que realicen la operación de purga del sistema. Si esta señalización se presenta, inmediatamente después de un repostado de combustible, es posible que haya entrado agua en el depósito: en este caso, apague inmediatamente el motor y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



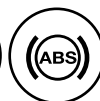
AVERÍA EN EL SISTEMA ABS (amarillo ámbar)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

La spia si accende quando il sistema è inefficiente o non disponibile. In questo caso l'impianto frenante mantiene inalterata la propria efficacia, ma senza le potenzialità offerte dal sistema ABS.

Proceda con prudencia y acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



AVERÍA EN EL EBD (rojo) (amarillo ámbar)

Si los testigos  y  se encienden simultáneamente con el motor en marcha indican una anomalía en el sistema EBD o que el sistema no está disponible; en este caso ante un frenazo se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con la consiguiente posibilidad de derrape.

Conduzca con mucha prudencia hasta el taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano para que controlen el sistema.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



AVERÍA EN EL SISTEMA DE PROTECCIÓN DEL COCHE - FIAT CODE (amarillo ámbar)

AVERÍA ALARMA (donde esté previsto) (amarillo ámbar)

INTENTO DE ROBO (amarillo ámbar)

Avería en el sistema de protección del coche

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo debe parpadear una sola vez y luego apagarse.

El testigo encendido con luz fija, con la llave en posición **MAR**, indica una posible avería (consulte el apartado "El sistema Fiat Code" el capítulo "Salpicadero y mandos").

ADVERTENCIA Si se encienden simultáneamente los testigos  y  significa que hay una avería en el sistema Fiat CODE.

Si con el motor en marcha, el testigo  parpadea (junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla), significa que el coche no está protegido por el dispositivo de bloqueo del motor (consulte el apartado "El sistema Fiat Code" en el capítulo "Salpicadero y mandos"). Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que memoricen todas las llaves.

Avería alarma (donde esté previsto)

El testigo encendido indica una anomalía en el sistema de alarma. Acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

Intento de robo

El testigo se enciende cuando se detecta un intento de robo. Acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



AVERÍA EN LAS LUCES EXTERIORES (amarillo ámbar)

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en una de las siguientes luces:

- ☐ luces de posición
- ☐ luces de los frenos (de pare) o fusible correspondiente
- ☐ pilotos antiniebla
- ☐ intermitentes
- ☐ luces de la matrícula.

La anomalía podría ser a causa: se ha fundido una o más lámparas, se ha fundido el fusible de protección correspondiente o hay un cortocircuito en la conexión eléctrica.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



PILOTOS ANTINIEBLA (amarillo ámbar)

El testigo se enciende junto con los faros antiniebla.



FAROS ANTINIEBLA (verde)

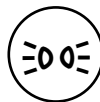
El testigo se enciende junto con los faros antiniebla.

**INTERMITENTE
IZQUIERDO
(verde - parpadeando)**

El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes se mueve hacia abajo o junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa la tecla de las luces de emergencia.

**INTERMITENTE
DERECHO
(verde - parpadeando)**

El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes se mueve hacia arriba o junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa la tecla de las luces de emergencia.

**LUCES DE POSICIÓN
Y DE CRUCE (verde)
FOLLOW ME HOME****Luces de posición y de cruce**

El testigo se enciende junto con las luces de posición, de estacionamiento o con las luces de cruce.

Follow me home

El testigo se enciende activando el dispositivo "Follow me home" (apagado retardado de las luces) (consulte el capítulo "Salpicadero y mandos"). En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

**LUCES DE CARRETERA
(azul)**

El testigo se enciende junto con las luces de carretera.

**REGULADOR DE
VELOCIDAD
CONSTANTE (CRUISE
CONTROL) (donde esté
previsto) (verde)**

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende en el tablero de instrumentos girando el casquillo del Cruise Control en posición **ON**.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

**POSIBLE PRESENCIA DE HIELO
EN LA CARRETERA**

Con el motor en marcha, cuando la temperatura exterior alcanza o desciende por debajo de los 3°C, la indicación de la temperatura exterior parpadea y se visualiza el símbolo ❄ en la pantalla para indicar la posible presencia de hielo en la carretera.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

AUTONOMÍA LIMITADA

En la pantalla se visualiza un mensaje específico para informar al usuario que la autonomía del coche ha descendido por debajo de los 50 km.

SISTEMA ASR

El sistema ASR se puede desactivar pulsando la tecla ASR. En la pantalla se visualiza el mensaje específico para informarle que el sistema está desactivado; al mismo tiempo, se enciende el led de la misma tecla.

Pulsando nuevamente la tecla ASR el led ubicado en la misma se apaga y en la pantalla se visualiza un mensaje específico para informarle que el sistema se ha vuelto activar.

VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA

El testigo se enciende cuando el coche supera el valor de velocidad límite configurado (consulte el apartado "Pantalla multifunción" en el capítulo "Salpicadero y mandos"). En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

QUÉ HACER SI

HAY QUE PONER EN MARCHA EL MOTOR	170
HAY QUE CAMBIAR UNA RUEDA	171
KIT DE REPARACIÓN RÁPIDA PARA LOS NEUMÁTICOS FIX & GO automatic	177
HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA	181
HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA EXTERIOR ...	184
HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA INTERIOR	192
HAY QUE SUSTITUIR UN FUSIBLE	196
HAY QUE CARGAR LA BATERÍA	205
HAY QUE LEVANTAR EL COCHE	206
HAY QUE REMOLCAR EL COCHE	206
EXTINTOR	208

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ HACER SI

MANTENIMIENTO
Y CUIDADODATOS
TECNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

HAY QUE PONER EN MARCHA EL MOTOR

HAY QUE PONER EN MARCHA EL MOTOR CON BATERÍA AUXILIAR

Si la batería está descargada, es posible poner marcha el motor con otra batería de capacidad igual o superior a la batería descargada.

Para ello, proceda como sigue **fig. 1**:

- ☐ conecte con un cable adecuado los bornes positivos (signo + cerca del borne) de las dos baterías;
- ☐ conecte con un segundo cable el borne negativo (-) de la batería auxiliar al punto de masa  en el motor o en el cambio del coche que debe poner en marcha;
- ☐ ponga en marcha el motor;
- ☐ con el motor en marcha, retire los cables, siguiendo el orden inverso respecto a la conexión.

Si después de algunos intentos, el motor no se pone en marcha, no insista inútilmente, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

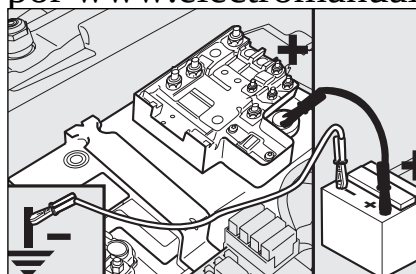


fig. 1

F0C0194m

ADVERTENCIA No conecte directamente los bornes negativos de las dos baterías: posibles chispas pueden incendiar el gas detonante que podría salir de la batería. Si la batería auxiliar está instalada en otro coche, evite que haya partes metálicas en contacto entre este último y el coche con la batería descargada.



No use nunca un cargador de batería para el arranque de emergencia: podría dañar los sistemas electrónicos y las centralitas que dirigen las funciones de encendido y alimentación.



ADVERTENCIA

El procedimiento de puesta en marcha, debe ser realizado por personal especializado puesto que maniobras incorrectas pueden provocar descargas eléctricas de alta intensidad. Además, el líquido que contiene la batería es venenoso y corrosivo, evite el contacto con la piel y los ojos. Le aconsejamos no acercarse a la batería con llamas incontroladas o cigarrillos encendidos con el fin de no hacer saltar chispas.

HAY QUE PONER EN MARCHA EL MOTOR CON MANIOBRAS DE INERCIA

Los coches no deben ponerse en marcha empujándolos, remolcándolos ni aprovechando las bajadas. Con estas maniobras podría entrar combustible en el catalizador y dañarlo irremediablemente.

ADVERTENCIA Hasta que el motor no se ponga en marcha, no funcionan el servofreno ni la dirección asistida eléctrica por lo tanto, deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza.

HAY QUE SUSTITUIR UNA RUEDA

INDICACIONES GENERALES

Para cambiar una rueda o emplear correctamente el gato y la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal), es necesario respetar algunas indicaciones que se describen a continuación.

ADVERTENCIA Si el coche está dotado de "Fix & Go (kit de reparación rápida para los neumáticos)", consulte las instrucciones correspondientes que se describen en el siguiente capítulo.



ADVERTENCIA

Señale la presencia del coche parado de acuerdo con las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo refringente, etc. Es conveniente que las personas bajen del coche, sobre todo si está muy cargado, y esperen alejadas del peligro del tráfico, que la sustitución de la rueda haya finalizado. Si se encuentra en una pendiente o en una carretera con baches, coloque debajo de las ruedas cuñas u otros materiales adecuados para bloquearlas.



ADVERTENCIA

La rueda de repuesto más pequeña que la rueda normal en dotación (donde esté prevista) es específica para cada coche; por lo tanto, no la utilice en coches de otros modelos ni ruedas de repuesto de otros modelos en su coche. La rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal) debe utilizarse únicamente en caso de emergencia. Su empleo debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. En la rueda de repuesto hay una tarjeta adhesiva de color naranja con las advertencias principales sobre el empleo de la rueda de repuesto y sus límites de uso. Por ningún motivo, quite o cubra esta tarjeta. No monte nunca el emblecedor en la rueda de repuesto. La tarjeta contiene las siguientes indicaciones en cuatro idiomas: ¡Atención! ¡Sólo para uso momentáneo! 80 km/h máx! Sustitúyala lo antes posible por una rueda de servicio normal. No cubra esta indicación.



ADVERTENCIA

Las características de conducción del coche, con la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal) resultan modificadas. Evite los acelerones y los frenazos así como los virajes bruscos y no tome las curvas a gran velocidad. La rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal) tiene una duración máxima de 3000 km aproximadamente. Después de este kilometraje, el neumático se debe sustituir por otro del mismo tipo. Por ningún motivo utilice un neumático normal sobre una llanta prevista para la rueda de repuesto. Repare y vuelva a montar la rueda sustituida lo antes posible. No utilice al mismo tiempo dos o más ruedas de repuesto. No engrase los roscados de los tornillos antes de montarlos: podrían aflojarse espontáneamente.

SALPICADERO Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

QUÉ HACER SI

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

**ADVERTENCIA**

El gato sirve únicamente para cambiar las ruedas del coche al que pertenece, o bien, para los coches del mismo modelo. No hay que utilizarlo jamás con otros fines, como por ejemplo, levantar automóviles de otros modelos y por ningún motivo lo utilice para hacer reparaciones debajo del coche. Si el gato está mal colocado, el vehículo podría caerse. Tampoco utilice el gato para levantar pesos superiores a los indicados en su tarjeta. No es posible montar las cadenas para la nieve en la rueda de repuesto ya que es más pequeña que una rueda normal, por lo tanto si se pincha un neumático delantero (rueda motriz) y necesita montar las cadenas para la nieve, ponga la rueda de repuesto en el lugar de un neumático trasero y coloque éste en el eje anterior. De este modo, al tener dos ruedas normales en la parte delantera, se pueden montar las cadenas para la nieve resolviendo así la situación de emergencia.

**ADVERTENCIA**

Un montaje incorrecto puede hacer que el embellecedor se pierda con el coche en marcha. No manipule la válvula de inflado. No introduzca ningún tipo de herramientas entre la llanta y el neumático. Controle periódicamente la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto, respetando los valores indicados en el capítulo "Datos técnicos".

Se recuerda que:

- ☐ la masa del gato es de 1,76 kg; el gato no necesita ningún tipo de regulación; el gato no se puede reparar, en caso de desperfectos debe ser sustituido por otro original; en el gato no se puede montar ningún tipo de herramienta excepto su manivela de accionamiento.

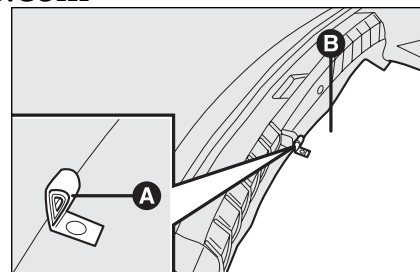


fig. 2

Cambie la rueda como se describe a continuación:

- ☐ pare el coche en una posición que no sea un peligro para el tráfico y que le permita cambiar la rueda en condiciones de seguridad. Si es posible, el terreno debe ser llano y suficientemente compacto; apague el motor y accione el freno de mano; acople la primera marcha o la marcha atrás; mediante la manilla **A-fig. 2** quite el revestimiento rígido **B** (versiones berlina) o **C-fig. 3** (versiones Multi Wagon); afloje el dispositivo de bloqueo **E-fig. 4**;

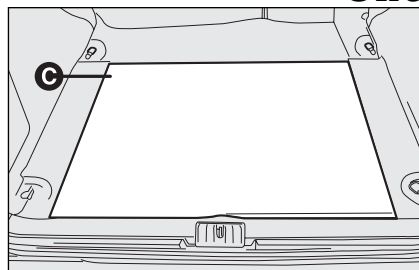


fig. 3

F0C0368m

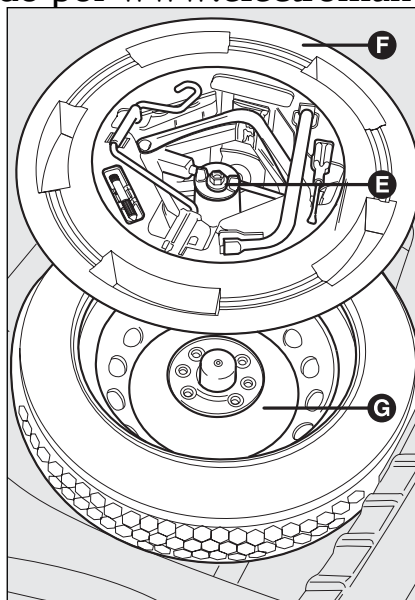


fig. 4

F0C0392m

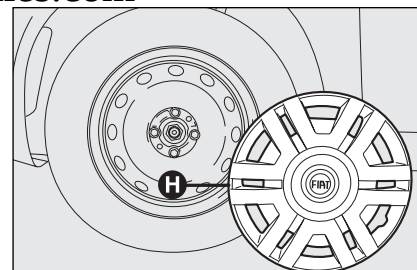


fig. 5

F0C03963m

- retire la caja de herramientas **F**-fig. 4 y póngala cerca de la rueda que va a sustituir; retire la rueda de repuesto (más pequeña que una ruda normal) **G**; retire el embellecedor de la rueda **H**-fig. 5 (versiones con llantas de acero), o retire el embellecedor de la rueda (versiones con llantas de aleación);

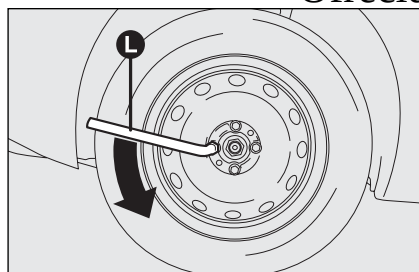


fig. 6

F0C0394m

□ afloje de una vuelta los tornillos de fijación, utilizando la llave en dotación **L-fig. 6**; en los coches dotados de llantas de aleación, zarandee el coche para que el embellecedor se separe más fácilmente del buje de la rueda;

□ accione el dispositivo **M-fig. 7** para abrir el gato hasta que la ranura **N** en la parte superior del gato se introduzca correctamente en el perfil inferior **P** ubicado en el chasis en correspondencia a la indicación **Q** (a unos 72 cm del centro de la rueda delantera, o bien, a 75 cm del centro de la rueda trasera);

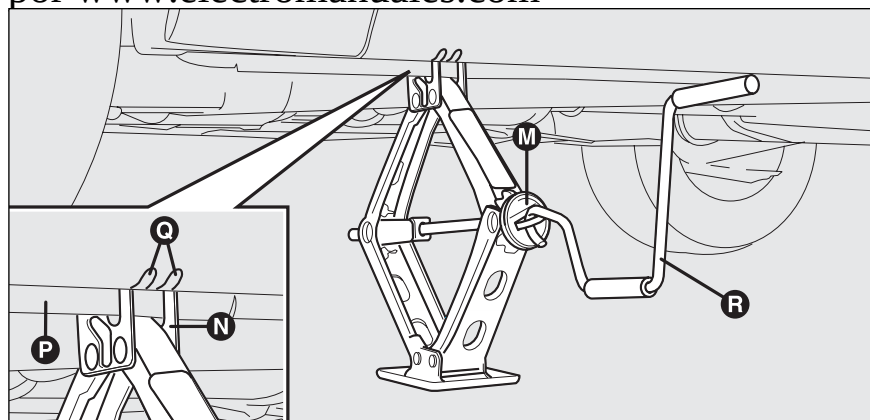


fig. 7

F0M0395m

□ avise a las personas que puedan estar presentes de que se va a levantar el coche; por lo tanto, es necesario alejarse del mismo y, sobre todo, no apoyarse hasta bajarlo nuevamente;

□ introduzca la manivela **R-fig. 7** para permitir accionar el gato y levante el coche hasta que la rueda se alce del suelo de algunos centímetros;

□ afloje completamente los tornillos de fijación y quite la rueda.

□ compruebe que la superficie de contacto entre la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal) y el buje esté limpio y sin suciedades que podrían hacer que más adelante se aflojen los tornillos de fijación;

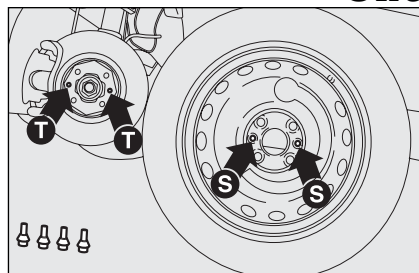


fig. 8

F0C0396m

- ☐ monte la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal) haciendo coincidir los orificios **S-fig. 8** con los espárragos de centrado **T**;
- ☐ apriete los cuatro tornillos de fijación, utilizando la llave en dotación;
- ☐ accione la manivela **R-fig.7** para bajar el coche y quite el gato;
- ☐ utilizando la llave en dotación, apriete a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al otro diametralmente opuesto, siguiendo el orden numérico ilustrado en la **fig. 9**.

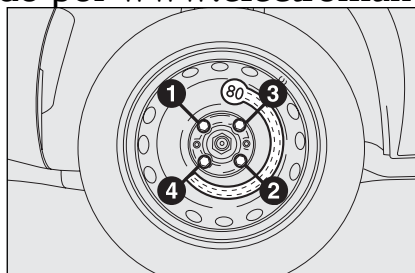


fig. 9

F0C0397m

PARA VOLVER A MONTAR LA RUEDA NORMAL

Siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, levante el coche y desmonte la rueda de repuesto.

Versiones con llantas de acero

Proceda como sigue:

- ☐ asegúrese de que la superficie de contacto entre la rueda normal y el buje esté limpia y sin residuos que podrían hacer que más adelante se aflojen los tornillos de fijación;
- ☐ monte la rueda normal de uso haciendo coincidir los orificios **S-fig. 8** con los espárragos de centrado **T** correspondientes;

- ☐ utilizando la llave en dotación, apriete los tornillos de fijación;
- ☐ baje el coche y quite el gato;
- ☐ utilizando la llave en dotación, apriete a fondo los tornillos siguiendo el orden numérico ilustrado en la **fig. 9**;
- ☐ acerque el embellecedor a la llanta haciendo coincidir el orificio de paso de la válvula de inflado con la misma válvula;
- ☐ presione sobre la circunferencia del embellecedor iniciando por la parte más cercana a la válvula, hasta que quede bien fijado a la llanta.

ADVERTENCIA Un montaje incorrecto puede hacer que el embellecedor se pierda con el coche en marcha.

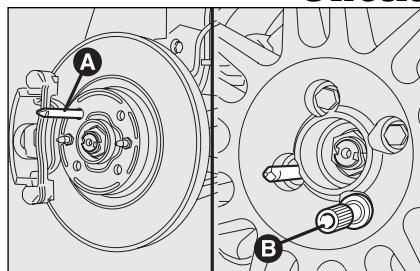


fig. 10

FOC0217m

Versiónes con llantas de aleación

Proceda como sigue:

- ☐ apriete el espárrago de centrado **A**-**fig. 10** en uno de los orificios de los tornillos de fijación presentes en el buje de la rueda;
- ☐ introduzca la rueda en el espárrago y, utilizando la llave en dotación, apriete los cuatro tornillos disponibles; los tornillos entran más fácilmente utilizando el elemento de prolongación en dotación **B**;
- ☐ afloje el espárrago de centrado **A** y apriete el último tornillo de fijación;
- ☐ baje el coche y quite el gato;
- ☐ utilizando la llave en dotación, apriete a fondo los tornillos siguiendo el orden representado anteriormente para la rueda de repuesto (véase la **fig. 9**).

Una vez terminadas las operaciones

- ☐ ponga la rueda de repuesto **G**-**fig. 11** en el compartimiento específico ubicado en el maletero;
- ☐ vuelva a colocar en su caja **F** el gato parcialmente abierto forzándolo ligeramente en su alojamiento con el fin de evitar eventuales vibraciones durante la marcha;
- ☐ vuelva a colocar las herramientas utilizadas en los espacios específicos de la caja;
- ☐ coloque la caja de herramientas en la rueda de repuesto, apretando el dispositivo de bloqueo **E**;
- ☐ vuelva a colocar correctamente el revestimiento rígido del maletero.

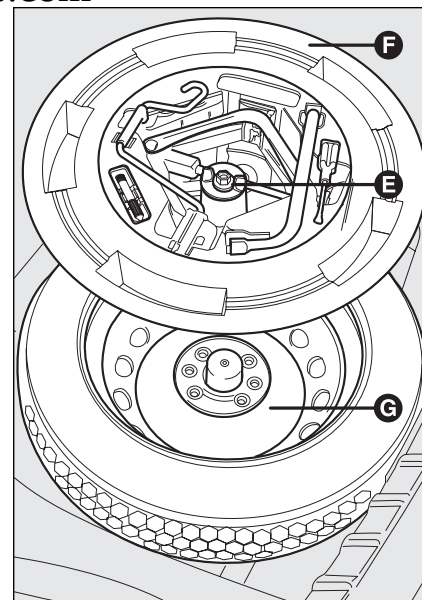


fig. 11

FOC0392m

HAY QUE UTILIZAR EL KIT DE REPARACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS FIX & GO automatic

El kit de reparación rápida de los neumáticos Fix & Go automatic está ubicado en un contenedor específico en el maletero.

El kit de reparación rápida **fig. 12** incluye:

- ☐ una botella **A** con el líquido sellador, dotada de:
 - un tubo de llenado **B**
 - una tarjeta adhesiva **C** con el mensaje “máx. 80 km/h”, que deberá pegar en una zona bien visible para el conductor (por ejemplo, en el salpicadero) después de reparar el neumático
- ☐ un opúsculo (véase **fig. 13**), con las instrucciones para emplear correctamente el kit que luego, deberá entregar al personal que reparará el neumático tratado con el kit de reparación rápida

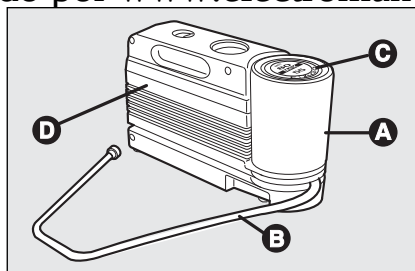


fig. 12

F0C0510m

- ☐ un compresor **D** con manómetro y racores, que se encuentra en el compartimiento
- ☐ un par de guantes de protección ubicados en el compartimiento lateral del compresor
- ☐ adaptadores, para inflar los distintos elementos.



ADVERTENCIA

Entregue el opúsculo al personal que deberá manejar el neumático tratado con el kit de reparación de los neumáticos.

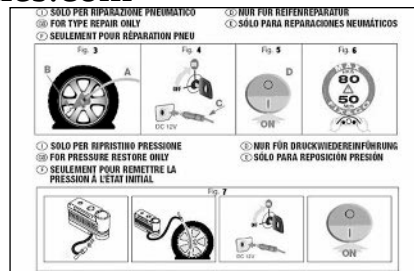


fig. 13

F0C0511m



En caso de pinchazo, provocado por cuerpos extraños, es posible reparar los neumáticos dañados en la banda de rodadura y en el borde siempre que no superen el diámetro máximo de 4 mm.



ADVERTENCIA

No es posible reparar los daños en los costados del neumático. No hay que utilizar el kit de reparación rápida si el neumático está dañado como consecuencia de que se ha continuado la marcha con el neumático desinflado.

**ADVERTENCIA**

En caso de que la llanta esté dañada (deformación del canal hasta el punto de provocar pérdidas de aire), no es posible efectuar la reparación. No quite los cuerpos extraños (tornillos o clavos) que han penetrado en el neumático.

ES OPORTUNO SABER QUE:

El líquido sellador del kit de reparación rápida es eficaz con temperaturas externas comprendidas entre -20 °C y +50 °C.

**ADVERTENCIA**

No accione el compresor durante más de 20 minutos consecutivos. Peligro de sobrecalentamiento. El kit de reparación rápida no es apropiado para una reparación definitiva, por lo tanto, los neumáticos reparados deben utilizarse sólo por el tiempo estrictamente necesario.



No disperse el líquido de la botella aerosol en el medio ambiente. Elimínela de acuerdo con las disposiciones legislativas nacionales y locales.

**ADVERTENCIA**

La botella aerosol contiene glicol etilénico y látex: estas sustancias pueden provocar reacciones alérgicas, son nocivas en caso de ingestión e irritan los ojos. Pueden provocar una sensibilización por inhalación y contacto. Evite el contacto con los ojos, con la piel y con la ropa. En este caso, lávese inmediatamente con abundante agua y quítese la ropa. En caso de ingestión, no provoque el vómito sino lávese la boca, beba mucha agua y consulte inmediatamente a un médico. Manténgala fuera del alcance de los niños. Las personas asmáticas no deben utilizar este producto. No inhale los vapores durante las operaciones de introducción y aspiración. Si se presentan reacciones alérgicas, consulte inmediatamente a un médico. Guarde la botella aerosol en el contenedor específico, lejos de fuentes de calor. El líquido sellador caduca. Sustituya la botella aerosol con el líquido caducado.

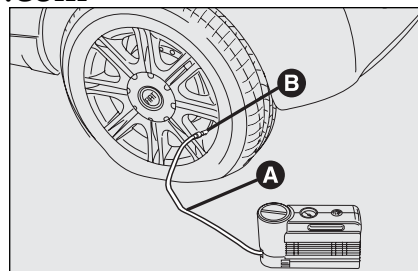


fig. 14

F0C0513m

PROCEDIMIENTO DE INFLADO**ADVERTENCIA**

Póngase los guantes de protección que se encuentran junto al kit de reparación rápida para los neumáticos.

- ☐ **Accione el freno de mano.** Afloje el capuchón de la válvula del neumático, saque el tubo flexible de llenado **A**-fig. 14 y apriete el casquillo **B** en la válvula del neumático;

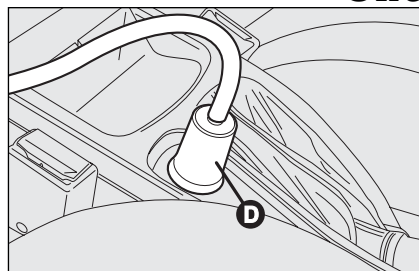


fig. 15

F0C0515m

□ asegúrese de que el interruptor **E-fig. 16** del compresor esté en posición **0** (apagado), ponga en marcha el motor, introduzca el enchufe **D-fig. 15** en la toma del encendedor y accione el compresor poniendo el interruptor **E-fig. 16** en posición **I** (encendido). Infle el neumático a la presión prescrita "Presión de inflado" en el capítulo "Características técnicas". Para obtener una lectura más precisa, le aconsejamos controlar el valor de la presión en el manómetro **F-fig. 16** con el compresor apagado;

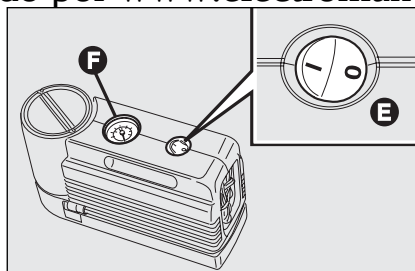


fig. 16

F0C0516m

- si dentro de 5 minutos no se alcanza la presión de por lo menos 1,5 bar, desconecte el compresor de la válvula y de la toma de corriente, mueva el coche unos 10 metros para distribuir el líquido sellador en el interior del neumático y repita la operación de inflado;
- si tampoco así, logra alcanzar la presión de por lo menos 1,8 bar, 5 minutos después de encender el compresor, no hay que continuar la marcha ya que el neumático está demasiado dañado y el kit de reparación no puede garantizar la presión justa; acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat;

- si el neumático se ha inflado a la presión prescrita indicada en el apartado "Presión de inflado" del capítulo "Datos técnicos" es posible arrancar inmediatamente;

**ADVERTENCIA**

Pegue la tarjeta adhesiva en una posición bien visible para el conductor con el fin de señalar que el neumático ha sido tratado con el kit de reparación rápida. Conduzca con prudencia sobre todo en las curvas. No supere los 80 km/h. Evite las aceleraciones bruscas y los frenazos.

- después de haber conducido por unos 10 minutos, pare el coche y controle nuevamente la presión del neumático; **recuerde accionar el freno de mano;**

**ADVERTENCIA**

Si la presión ha bajado a menos de 1,8 bar, no continúe la marcha: el kit de reparación rápida Fix & Go automatic no puede mantener la presión ya que el neumático está demasiado dañado. Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

- ☐ en cambio, si hay una presión de por lo menos 1,8 bar, restablezca la presión correcta (con el motor en marcha y el freno de mano accionado) y reanude la marcha;
- ☐ acuda, conduciendo siempre con mucha prudencia, al taller más cercano de la Red de Asistencia Fiat.

**ADVERTENCIA**

Es absolutamente necesario comunicar que el neumático ha sido reparado con el kit de reparación rápida. Entregue el opúsculo al personal que reparará el neumático tratado con el kit de reparación rápida.

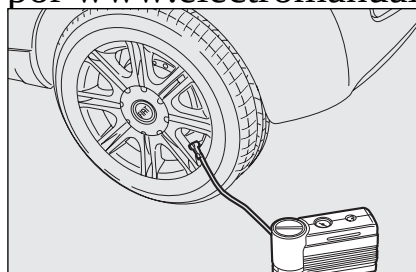


fig. 17

F0C0517m

SÓLO PARA CONTROLAR Y RESTABLECER LA PRESIÓN

El compresor debe utilizarse sólo para restablecer la presión. Desconecte el acoplamiento rápido y conéctelo directamente a la válvula del neumático **fig. 17**; de esta forma, la botella no estará conectada al compresor y no se inyectará líquido sellador.

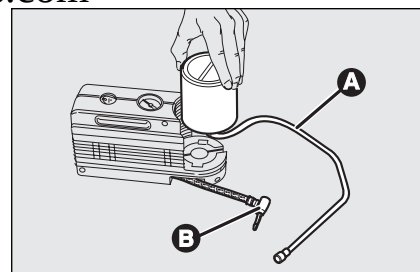


fig. 18

F0C0512m

PROCEDIMIENTO PARA SUSTITUIR LA BOTELLA AEROSOL

Para sustituir la botella aerosol, proceda como sigue:

- ☐ desconecte el acoplamiento **B-fig. 18**;
- ☐ gire hacia la izquierda la botella aerosol que debe sustituir y levántela;
- ☐ introduzca la botella nueva y gírela hacia la derecha;
- ☐ conecte el acoplamiento **B** a la botella e introduzca el tubo transparente **A** en el compartimiento específico.

HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA

INDICACIONES GENERALES

- ☐ Cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, verifique el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, consulte el apartado "Hay que sustituir un fusible" en este capítulo;
- ☐ antes de sustituir una lámpara, controle que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- ☐ las lámparas fundidas se deben sustituir por otras del mismo tipo y potencia;
- ☐ después de sustituir una lámpara de los faros, controle siempre su orientación por motivos de seguridad.



Las lámparas halógenas se manejan únicamente tocando la parte de metal. Si se toca la parte transparente con los dedos, disminuirá la intensidad de la luz emitida e incluso puede reducirse su duración. En caso de contacto accidental, hay que pasarle un paño humedecido con alcohol y dejar que se seque.



ADVERTENCIA

Modificaciones o reparaciones en la instalación eléctrica (centralitas electrónicas) realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías en el funcionamiento con riesgos de incendio.



ADVERTENCIA

Las lámparas halógenas contienen gas a presión y en caso de que se rompan, podrían proyectarse en fragmentos de cristal.



ADVERTENCIA

A causa de la alta tensión de alimentación, la eventual sustitución de una lámpara Xenón debe ser realizada sólo por personal especializado: ¡peligro de muerte! Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA La superficie interior del faro puede empañarse ligeramente: esto no indica una anomalía ya que es un fenómeno natural debido a la baja temperatura y al grado de humedad del aire; desaparecerá rápidamente al encenderlos. La presencia de gotas en el interior del faro indica infiltraciones de agua, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

TIPOS DE LÁMPARAS fig. 19

En el coche están instalados diferentes tipos de lámparas:

A Lámparas de cristal enterizo: se montan a presión. Para quitarlas tire de ellas.

B Lámparas de bayoneta: para quitarlas de su portalámparas, presione la bombilla, gírela hacia la izquierda y sáquela.

C Lámparas cilíndricas: para quitarlas, desconéctelas.

D-E Lámparas halógenas: para quitarlas, desenganche el muelle de fijación de su alojamiento.

F Lámparas Xenón.

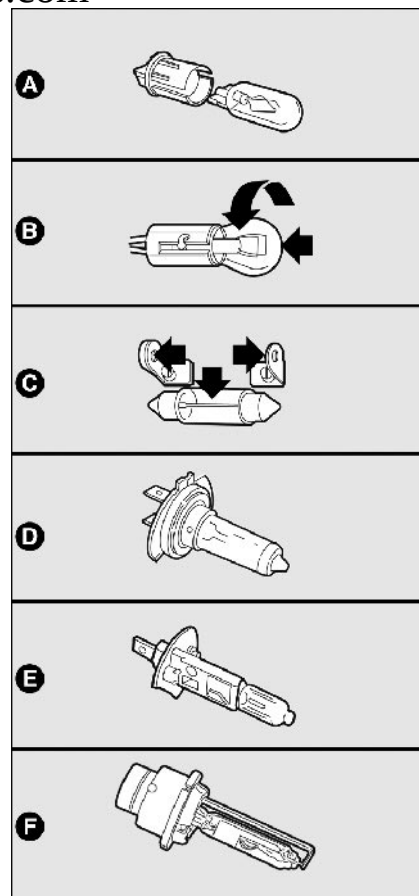


fig. 19

F0C0391m

Lámparas	Figura I9	Tipo	Potencia
Luces de carretera	E	H1	55W
Luces de cruce longlife	D	H7	55W
Luces de cruce	D	H7	55W
Luces de cruce Xenón (donde estén previstas)	F	D2R	35W
Luces de posición delanteras (2 por cada faro) longlife	A	W5W	5W
Faros antiniebla (donde estén previstos)	E	H1	55W
Intermitentes delanteros	B	PY21W	21W
Intermitentes laterales	A	WY5W	5W
Intermitentes traseros	B	P21W	21W
Luces de posición traseras (versiones 3 puertas)	B	W5W	5W
Luces de posición traseras / pilotos antiniebla (versiones 5 puertas)	B	P4/21W	4W/21W
Luces de posición traseras / de frenos (luces de pare) (versiones Multi Wagon)	B	P21/5W	21W/5W
Luces de posición traseras (versiones Multi Wagon) (grupo óptico lateral fijo)	B	P21W	21W
Luces de posición traseras (versiones Multi Wagon) (grupo óptico en la puerta del maletero)	B	R5W	5W
Luces de freno (luces de pare) (versiones 3 puertas)	B	P21W	21W
Tercera luz de los frenos (3ª luz de pare)	A	W2,3W	2,3W
Luz de marcha atrás	B	P21W	21W
Pilotos antiniebla	B	P21W	21W
Luces de la matrícula (versiones berlina)	A	W5W	5W
Luces de la matrícula (versiones Multi Wagon)	C	C5W	5W
Luces de las puertas	A	W5W	5W
Lámpara de techo anterior	C	C5W	5W
Lámpara de techo posterior (donde estén prevista)	C	C10W	10W
Luz de la guantera	C	C5W	5W
Luz del maletero	A	W5W	5W
Luz de la visera parasol (donde esté prevista)	C	C5W	5W

HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA EXTERIOR

Para el tipo de lámpara y respectiva potencia, consulte el apartado "Hay que sustituir una lámpara".

GRUPOS ÓPTICOS DELANTEROS fig. 20-21

Los grupos ópticos delanteros están compuestos por las luces de posición, luces de cruce, luces de carretera, intermitentes y faros antiniebla.

La disposición de las lámparas del grupo óptico es la siguiente:

A intermitentes / faros antiniebla (donde estén previstos) / luces de posición / luces de cruce

B luces de posición / luces de carretera.

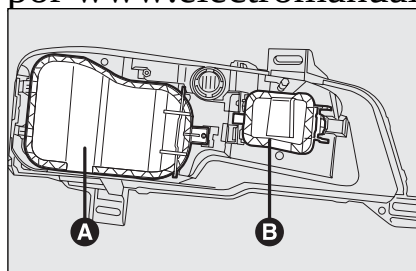


fig. 20

F0C0435m

Para sustituir las lámparas de las luces de posición, los intermitentes, las luces de cruce y los faros antiniebla, es necesario quitar la tapa **C** desenganchando el correspondiente dispositivo de fijación **D**.

Para sustituir las luces de carretera y de posición es necesario quitar la tapa **E** interviniendo en el dispositivo **F**.

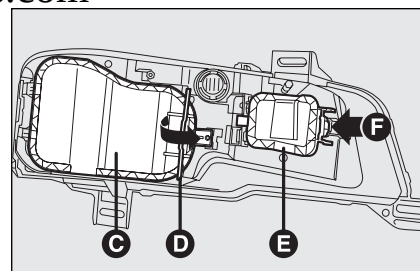


fig. 21

F0C0436m



Después de su sustitución, vuelva a montar correctamente las tapas asegurándose de que estén bien bloqueadas.

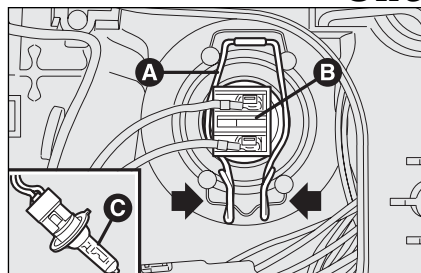


fig. 22

F0C0178m

LUCES DE CRUCE fig. 22

Con lámparas incandescentes

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ☐ quite la tapa de protección desenganchando el dispositivo de fijación;
- ☐ suelte el muelle de fijación de la lámpara **A**;
- ☐ desenchufe el conector eléctrico **B**; saque la lámpara **C** y sustitúyala;

Con lámparas Xenón (donde estén previstas)



ADVERTENCIA

Debido a la alta tensión de alimentación, la eventual sustitución de una lámpara Xenón, debe ser realizada sólo por personal especializado: ¡peligro de muerte! Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

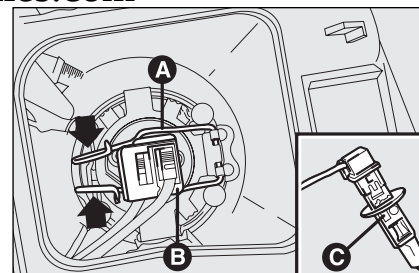


fig. 23

F0C0179m

LUCES DE CARRETERA fig. 23

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ☐ quite la tapa de protección desenganchando el dispositivo de fijación;
- ☐ suelte el muelle de fijación de la lámpara **A**;
- ☐ desenchufe el conector eléctrico **B**; saque la lámpara **C** y sustitúyala;
- ☐ monte la lámpara nueva, haciendo coincidir el perfil de la parte metálica con la ranura que se encuentra en la parábola del faro y luego, vuelva a enchufar el conector eléctrico **B** y enganche nuevamente el muelle de fijación de la lámpara **A**;
- ☐ vuelva a montar correctamente la tapa de protección.

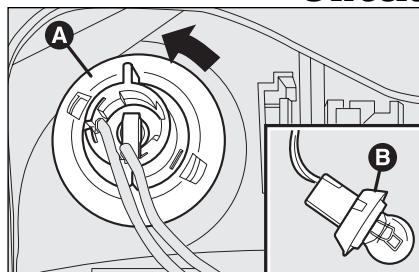


fig. 24

F0C0177m

INTERMITENTES

Delanteros fig. 24

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ☐ quite la tapa de protección desenganchando el dispositivo de fijación;
- ☐ gire hacia la izquierda el portalámpara **A** y retírelo;
- ☐ saque la lámpara **B** empujándola ligeramente y girándola hacia la izquierda;
- ☐ sustituya la lámpara y luego vuelva a colocar el portalámparas girándolo hacia la derecha, de forma que quede bloqueado correctamente;
- ☐ vuelva a montar correctamente la tapa de protección.

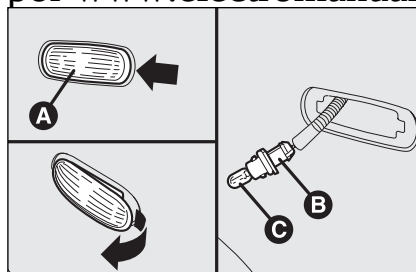


fig. 25

F0C0212m

Laterales fig. 25

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ☐ empuje con la mano la pantalla transparente **A** en la dirección de marcha del coche de forma que se comprima el muelle de fijación;
- ☐ saque el grupo;
- ☐ gire hacia la izquierda el portalámparas **B**, saque la lámpara **C** introducida a presión y sustitúyala;
- ☐ vuelva a montar el portalámparas **B** en la pantalla transparente y coloque el grupo asegurándose de oír el "clic" de bloqueo del muelle de fijación.

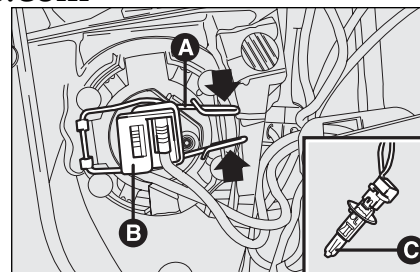


fig. 26

F0C0176m

FAROS ANTINEBLA (donde estén previstos) fig. 26

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ☐ quite la tapa de protección desenganchando el dispositivo de fijación;
- ☐ suelte el muelle de fijación de la lámpara **A**;
- ☐ desenchufe el conector eléctrico **B**;
- ☐ saque la lámpara **C** y sustitúyala;
- ☐ monte la lámpara nueva, haciendo coincidir el perfil de la parte metálica con la ranura que se encuentra en la parábola del faro y luego, vuelva a enchufar el conector eléctrico **B** y enganche nuevamente el muelle de fijación de la lámpara **A**;
- ☐ vuelva a montar correctamente la tapa de protección.

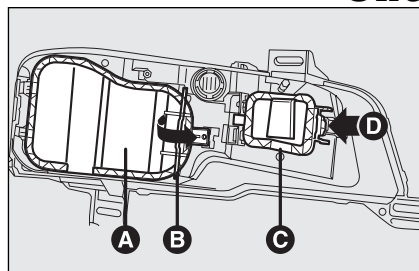


fig. 27

FOC0175m

LUCES DE POSICIÓN DELANTERAS

Para sustituir las lámparas, proceda como sigue:

- ☐ quite la tapa de protección **A** y **C**-fig. 27 desenganchando el dispositivo de fijación **B** y **D**;
- ☐ utilizando una extensión **A**-fig. 28 o **D**-fig. 29, gire hacia la derecha o hacia la izquierda el portalámparas **B**-fig. 28 o **E**-fig. 29 y sáquelo tirándolo hacia sí;
- ☐ quite la lámpara **C**-fig. 28 o **F**-fig. 29 y sustitúyala;
- ☐ vuelva a poner el portalámparas asegurándose de que quede bloqueado; además, verifique la posición correcta de la lámpara controlando el faro desde el exterior;
- ☐ vuelva a montar correctamente la tapa de protección.

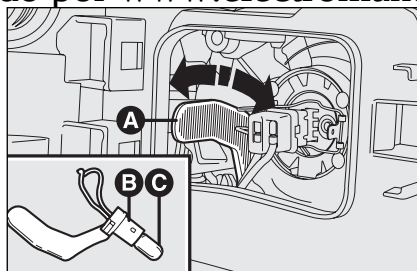


fig. 28

FOC0180m

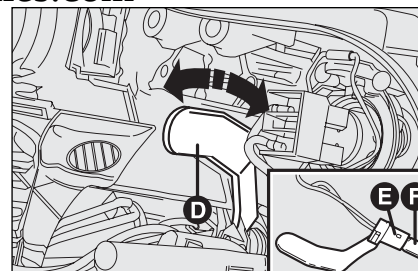


fig. 29

FOC0388m

PILOTOS (versiones berlina)

Para sustituir una lámpara, proceda como sigue:

- ☐ abra la puerta del maletero;
- ☐ desde el interior del maletero, desenchufe el conector **A**-fig. 30, afloje las 3 tuercas **B** utilizando la extensión (donde esté prevista) que se emplea también para apretar los tornillos de la ruedas (en dotación con la caja de herramientas) y saque el grupo óptico.

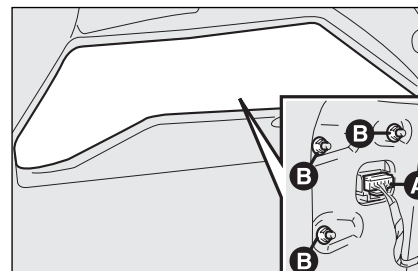


fig. 30

FOC0208m

ADVERTENCIA Si el subwoofer está en el lado izquierdo del maletero y desea sustituir la lámpara del grupo óptico posterior (piloto), acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

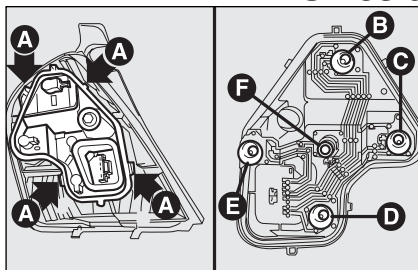


fig. 31

F0C0181m

Versiones 3 puertas

Para sustituir una lámpara, proceda como sigue:

- ☐ presione hacia el exterior las aletas **A**-fig. 31 de bloqueo del portalámparas y sáquelo de su alojamiento;
- ☐ quite las lámparas empujándolas ligeramente y girándolas hacia la izquierda.

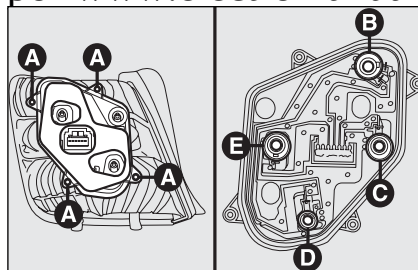


fig. 32

F0C0182m

La ubicación de las lámparas del grupo óptico es la siguiente:

- B:** luces de posición;
- C:** intermitentes;
- D:** pilotos antiniebla;
- E:** luces de marcha atrás;
- F:** luces de posición.

Versiones 5 puertas

Para sustituir una lámpara, proceda como sigue:

- ☐ afloje los 4 tornillos **A**-fig. 32 y saque el portalámparas de su alojamiento;
- ☐ quite las lámparas empujándolas ligeramente y girándolas hacia la izquierda.

La disposición de las lámparas del grupo óptico es la siguiente:

- B:** luces de posición;
- C:** intermitentes;
- D:** luces de posición / pilotos antiniebla;
- E:** luces de marcha atrás.

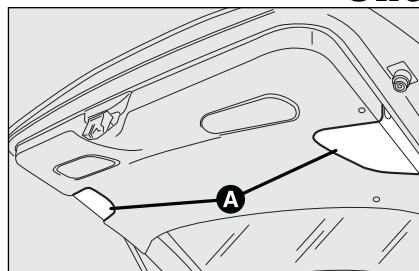


fig. 33

F0C0425m

GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS (versiones Multi Wagon)

Grupo óptico en la puerta del maletero

Para sustituir una lámpara, proceda como sigue:

- ☐ abra la puerta del maletero;
- ☐ empuje hacia abajo la tapa **A**-fig. 33 y desenchufe el conector eléctrico **B**-fig. 34;

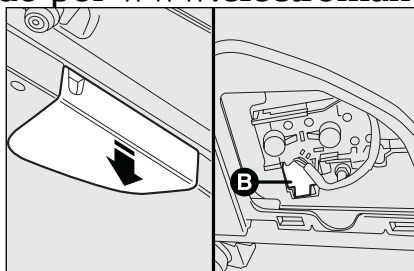


fig. 34

F0C0426m

- ☐ presione hacia el interior las aletas laterales **A**-fig. 35 de fijación del portalámparas para sacarlo de su alojamiento;
- ☐ quite las lámparas empujándolas ligeramente y girándolas hacia la izquierda.

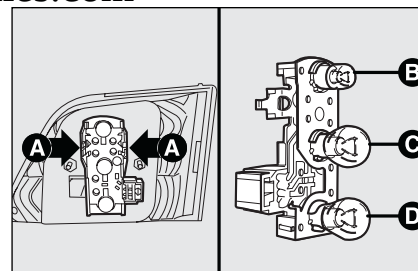


fig. 35

F0C0417m

La disposición de las lámparas del grupo óptico es la siguiente:

- B:** luces de posición;
- C:** luces de marcha atrás;
- D:** pilotos antiniebla.

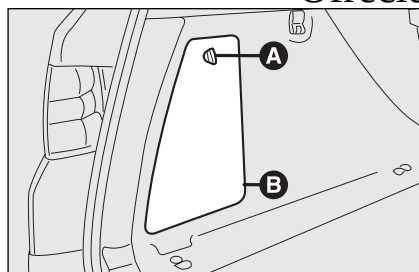


fig. 36

F0C0360m

Grupo óptico lateral fijo

Para sustituir una lámpara, proceda como sigue:

- ☐ abra la puerta del maletero;
- ☐ gire el mando **A**-fig. 36 para abrir la tapa **B**;
- ☐ mediante la patilla **C**-fig. 37 abra la tapa de acceso al grupo óptico trasero;

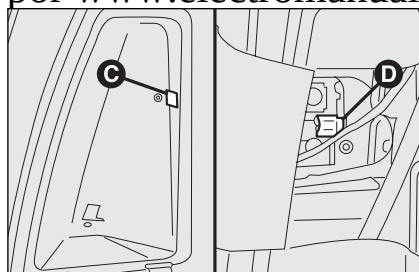


fig. 37

F0C0361m

- ☐ desenchufe el conector eléctrico **D**;
- ☐ presione hacia el interior las aletas laterales **A**-fig. 38 de fijación del portalámparas para sacarlo de su alojamiento;
- ☐ quite las lámparas empujándolas ligeramente y girándolas hacia la izquierda.

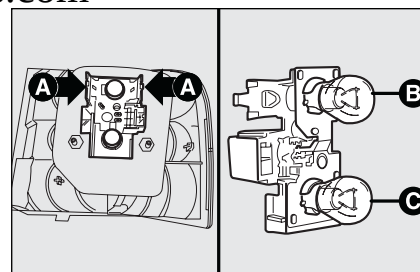


fig. 38

F0C0419m

La disposición de las lámparas del grupo óptico es la siguiente:

B: luces de posición / luces de freno (de pare);

C: intermitentes.

TERCERA LUZ DE LOS FRENOS (3ª LUZ DE PARE)

ADVERTENCIA Para sustituir la tercera luz de los frenos (3ª luz de pare), acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

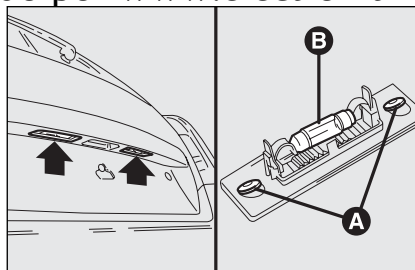


fig. 39

F0C0411m

LUCES DE LA MATRÍCULA

Versiones berlina fig. 39

Para sustituir las lámparas, proceda como sigue:

- ☐ intervenga en los puntos indicados por las flechas y afloje los 2 tornillos de fijación **A** de la lámpara de techo;
- ☐ sustituya la lámpara **B** separándola de los contactos laterales asegurándose de que la lámpara nueva haya quedado bloqueada correctamente entre los mismos contactos;
- ☐ vuelva a montar la lámpara de techo.

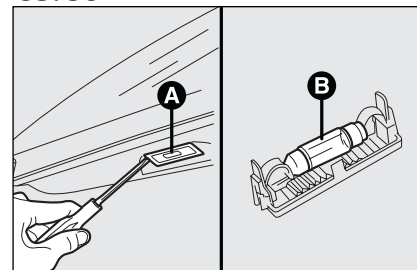


fig. 40

F0C0367m

Versiones Multi Wagon fig. 40

Para sustituir las lámparas, proceda como sigue:

- ☐ con el destornillador en dotación, intervenga como se indica en la figura para quitar la pantalla transparente **A**;
- ☐ sustituya la lámpara **B** separándola de los contactos laterales asegurándose de que la lámpara nueva haya quedado bloqueada correctamente entre los mismos contactos;
- ☐ vuelva a montar la pantalla transparente.

HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA INTERIOR

Para el tipo de lámpara y respectiva potencia, consulte el apartado “Hay que sustituir una lámpara”.

LÁMPARA DE TECHO ANTERIOR

Versiones sin techo practicable laminar Skywindow

Para sustituir las lámparas, proceda como sigue:

- ☐ presione sobre los sistemas de fijación **A**-fig. 41 y quite la moldura **B**;
- ☐ afloje los 2 tornillos de fijación **A**-fig. 42, luego gire hacia la izquierda los 2 portalámparas **B**;
- ☐ saque las lámparas y sustitúyalas. Para cambiar la lámpara **C**-fig. 42, sepárela de los contactos laterales asegurándose de que la lámpara nueva haya quedado bloqueada correctamente entre los mismos contactos.

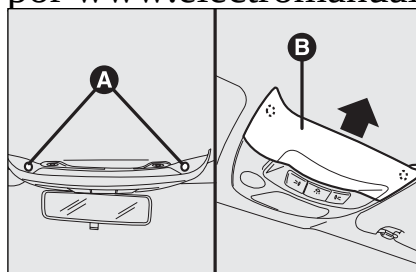


fig. 41

F0C0201m

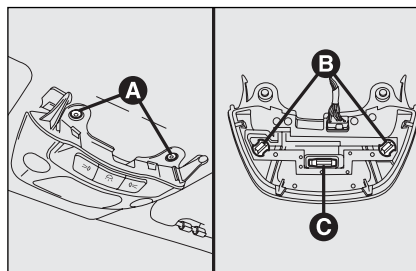


fig. 42

F0C0202m

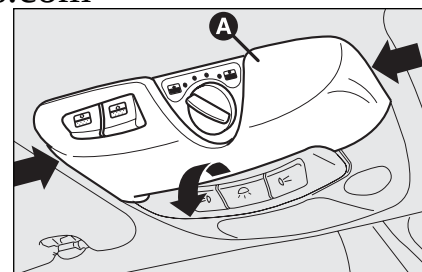


fig. 43

F0C0253m

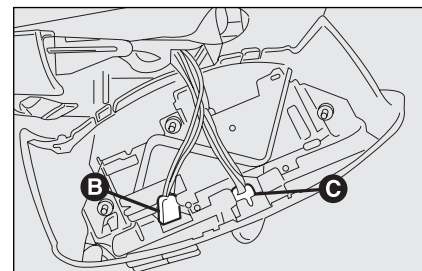


fig. 44

F0C0398m

Versiones con techo practicable laminar Skywindow

Para sustituir las lámparas, proceda como sigue:

- ☐ quite la lámpara de techo anterior **A**-fig. 43 presionando lateralmente en la moldura como indicada por las flechas

- ☐ desenchufe los conectores eléctricos **B**-fig. 44 y **C**;

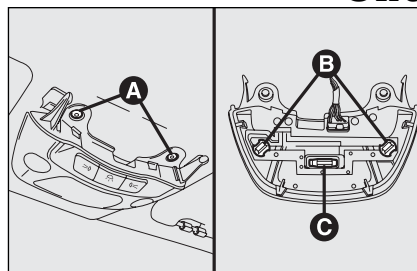


fig. 45

FOC0202m

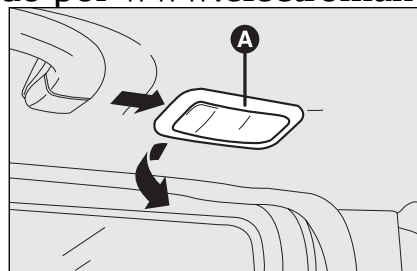


fig. 47

FOC0227m

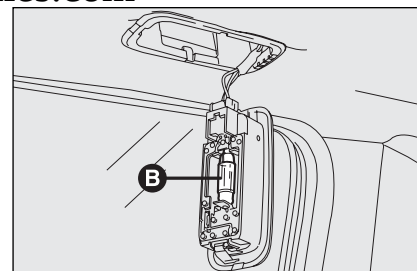


fig. 48

FOC0229m

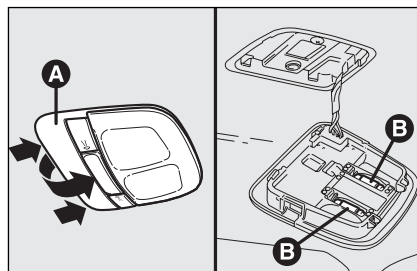


fig. 46

FOC0204m

- ☐ afloje los 3 tornillos de fijación **A**-fig. 45, luego gire hacia la izquierda los 2 portalámparas **B**, saque las lámparas y sustitúyalas. Para cambiar la lámpara **C**, sepárela de los contactos laterales asegurándose de que la lámpara nueva haya quedado bloqueada correctamente entre los mismos contactos.

LÁMPARA DE TECHO POSTERIOR (donde esté prevista)

Versiones sin techo practicable laminar Skywindow

Para sustituir las lámparas, proceda como sigue:

- ☐ quite las lámparas de techo **A**-fig. 46 haciendo palanca en los puntos indicados por las flechas (en correspondencia a las patillas de fijación);
- ☐ sustituya las lámparas **B** separándola de los contactos laterales asegurándose de que la lámpara nueva haya quedado bloqueada correctamente entre los mismos contactos.

Versiones con techo practicable laminar Skywindow

Las versiones equipadas con techo practicable laminar, están dotadas de dos lámparas de techo posteriores.

Para sustituir las lámparas, proceda como sigue:

- ☐ con el destornillador en dotación, quite la lámpara de techo **A**-fig. 47 intervinendo en el punto indicado por la flecha;
- ☐ sustituya la lámpara **B**-fig. 48 separándola de los contactos laterales asegurándose de que la lámpara nueva haya quedado bloqueada correctamente entre los mismos contactos.

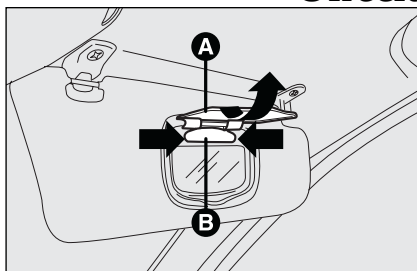


fig. 49

F0C0423m

LÁMPARA DEL ESPEJO DE CORTESÍA (donde estén previstas)

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ☐ abra el revestimiento de protección **A**-fig. 49 del espejo;
- ☐ haciendo palanca en los puntos indicados por las flechas, retire la lámpara **B**;

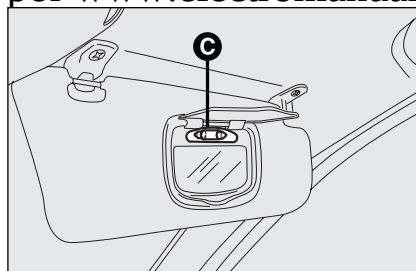


fig. 50

F0C0424m

- ☐ sustituya la lámpara **C**-fig. 50 separándola de los contactos laterales asegurándose de que la lámpara nueva haya quedado bloqueada correctamente entre los mismos contactos.

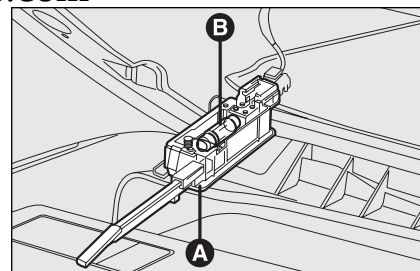


fig. 51

F0C0205m

LÁMPARA DE LA GUANTERA fig. 51

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ☐ abra la guantera y saque la lámpara **A**;
- ☐ sustituya la lámpara **B** separándola de los contactos laterales asegurándose de que la lámpara nueva haya quedado bloqueada correctamente entre los mismos contactos.

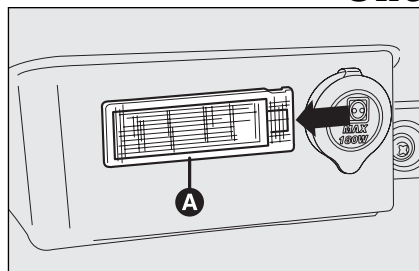


fig. 52

F0C0221m

LÁMPARA DEL MALETERO

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ☐ abra la puerta del maletero;
- ☐ saque la lámpara **A-fig. 52** haciendo palanca en el punto indicado por la flecha.
- ☐ abra la protección **B-fig. 53** y sustituya la lámpara introducida a presión;

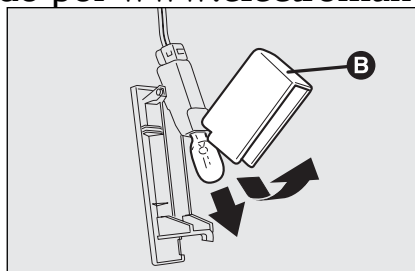


fig. 53

F0C0097m

- ☐ vuelva a cerrar la protección **B** en la pantalla transparente;
- ☐ vuelva a montar la lámpara de techo **A-fig. 52** introduciéndola correctamente primero por un lado y luego presionando por el otro hasta oír el "clic" de bloqueo.

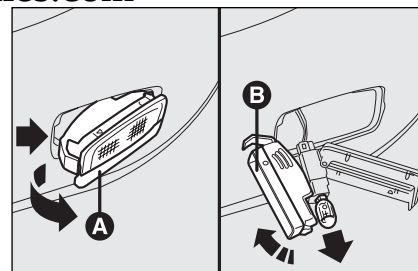


fig. 54

F0C0206m

LÁMPARA DE LA PUERTAS

fig. 54

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ☐ abra la puerta y retire la pantalla transparente **A** haciendo palanca en el punto indicado por la flecha;
- ☐ abra la protección **B** y sustituya la lámpara introducida a presión;
- ☐ cierre la protección **B** en la pantalla transparente **A**.

HAY QUE SUSTITUIR UN FUSIBLE

GENERALIDADES

Los fusibles protegen la instalación eléctrica interviniendo en caso de avería o a causa de una operación incorrecta en la instalación.

Cuando un dispositivo deja de funcionar, hay que controlar el estado del fusible de protección correspondiente: el elemento conductor **A**-fig. 55 no debe estar cortado. En caso contrario, es necesario sustituir el fusible fundido por otro con el mismo amperaje (del mismo color).

B: fusible en buen estado

C: fusible con elemento conductor interrumpido.

Para sustituir un fusible utilice la pinza **D** que se encuentra enganchada en la centralita ubicada en el salpicadero.

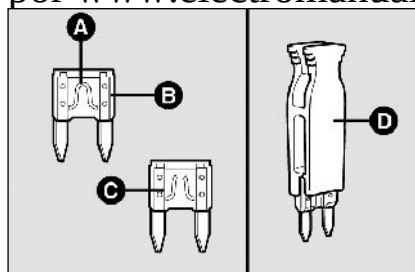


fig. 55

F0C0220m



No sustituya nunca un fusible fundido por hilos de metal ni ningún otro material recuperado.



ADVERTENCIA

No sustituya nunca un fusible por otro de amperaje superior; PELIGRO DE INCENDIO.



ADVERTENCIA

Si un fusible general de protección (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) interviene, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Antes de sustituir un fusible, controle de haber quitado la llave del conmutador de arranque y que todos los dispositivos estén apagados / desactivados.



ADVERTENCIA

En caso de que el fusible volviese a fundirse, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ACCESO A LOS FUSIBLES

Los fusibles del coche están agrupados en cuatro centralitas, ubicadas en el salpicadero, en el polo positivo de la batería, al lado de la batería misma y en el lado izquierdo del maletero.

Además, en algunas versiones hay un fusible individual en el interior del contenedor de la centralita ubicada en el compartimiento del motor.

Centralita ubicada en el salpicadero fig. 57

Para acceder a la centralita portafusibles del salpicadero, abra la tapa **A**-fig. 56.

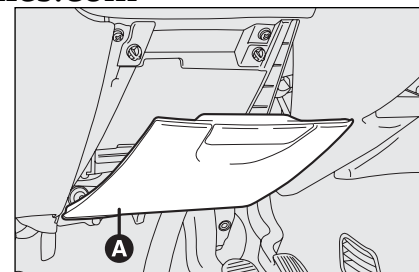


fig. 56

F0C0193m

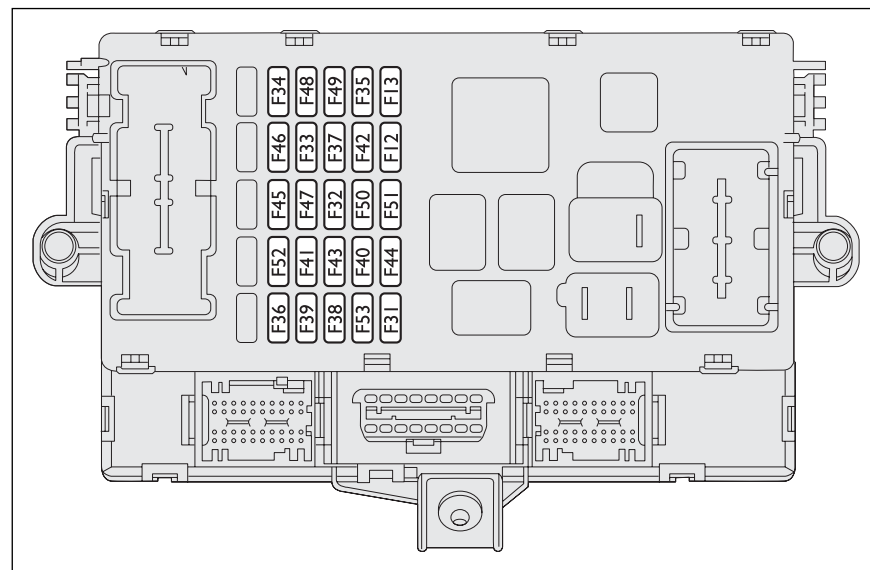


fig. 57

F0C0266m

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ HACER SI

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

Centralita compartimiento del motor ubicada al lado de la batería fig. 59

Para acceder a la centralita portafusibles y al fusible individual ubicado al lado de la batería es necesario intervenir en los ganchos de fijación **A**-fig. 58 y quitar la tapa de protección **B**.

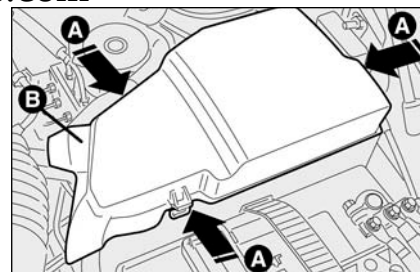


fig. 58

F0C0498m

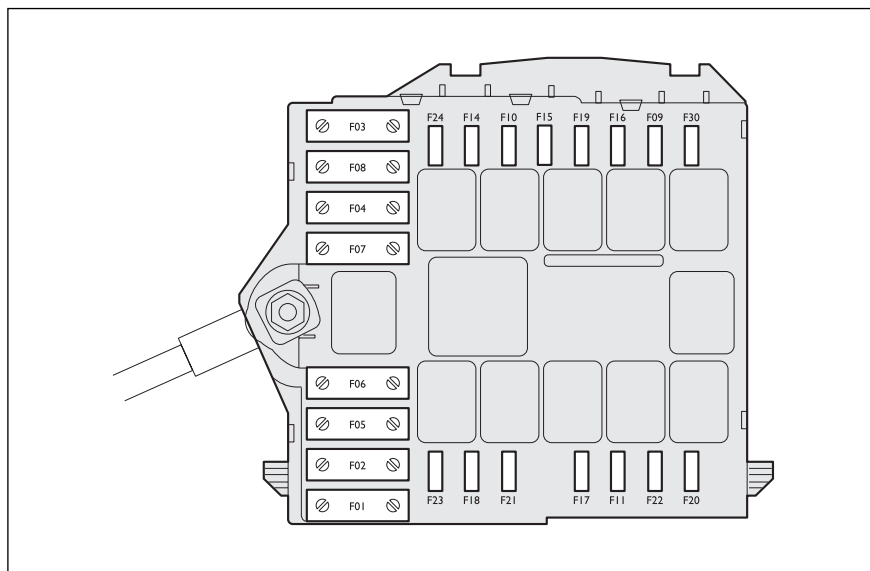


fig. 59

F0C0151m

Centralita en el polo positivo de la batería fig. 61

Para acceder a la centralita portafusibles ubicada en el polo de la batería, intervenga en los muelles de fijación **A**-fig. 60 y quite la tapa de protección **B**.

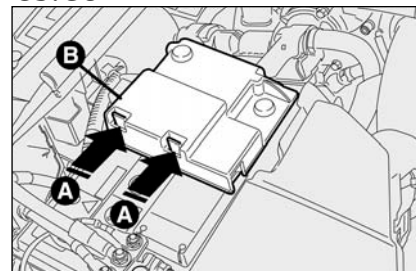


fig. 60

F0C0499m

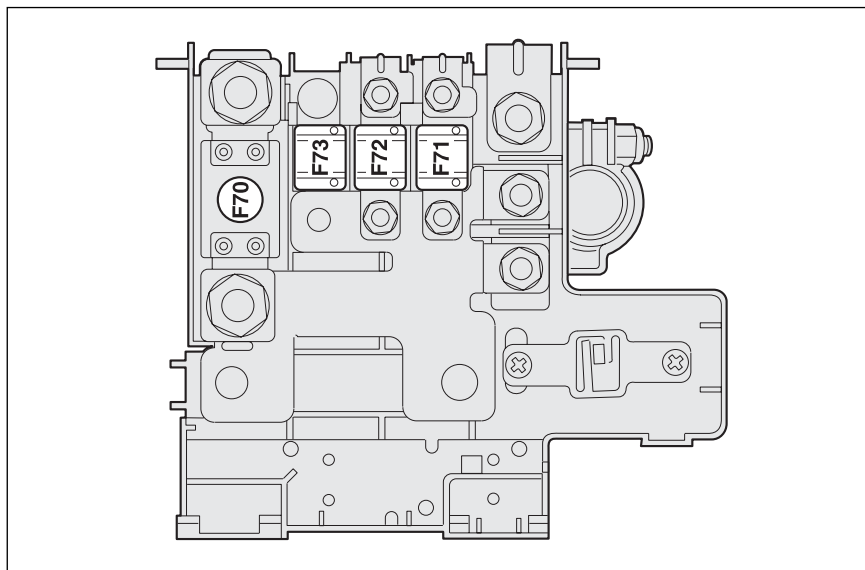


fig. 61

F0C0152m

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ HACER SI

MANTENIMIENTO
Y CUIDADODATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

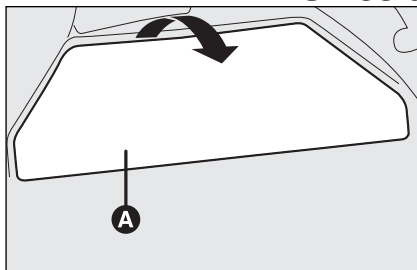


fig. 62

F0C0254m

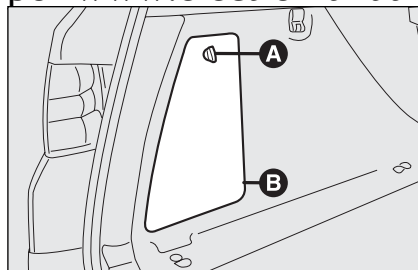


fig. 63

F0C0360m

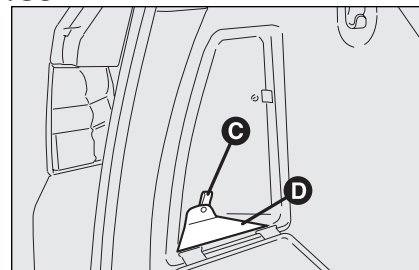


fig. 64

F0C0362m

Centralita en el maletero fig. 65

Versiones berlina

Para acceder a la centralita portafusibles ubicada en el lado izquierdo del maletero, abra la tapa **A**-fig. 62 como indicado en la figura.

Versiones Multi Wagon

Para acceder a la centralita portafusibles en el lado izquierdo del maletero, proceda como sigue:

- ☐ gire el mando **A**-fig. 63 para abrir la tapa **B**;
- ☐ mediante la patilla **C**-fig. 64 abra la segunda tapa **D**: se accede a la centralita portafusibles.

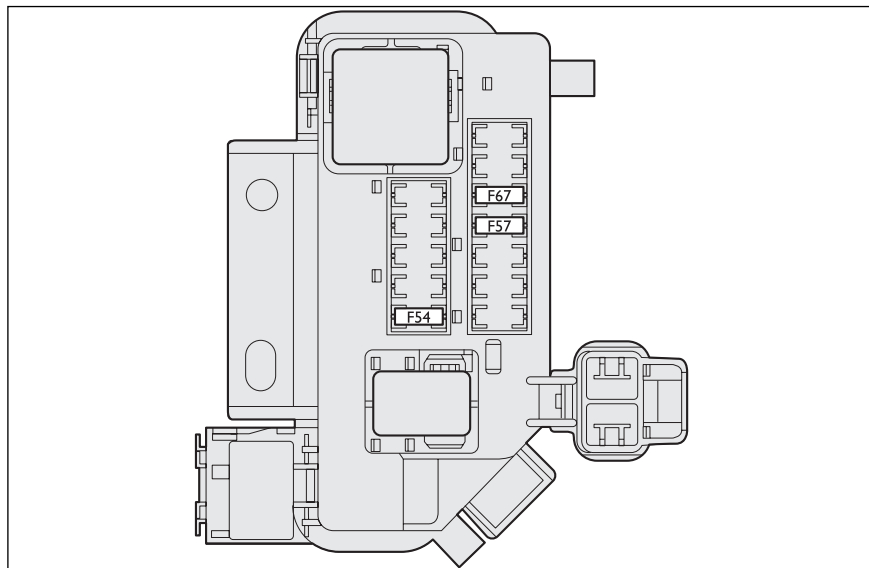


fig. 65

F0C0531m

TABLA RESUMIDA DE LOS FUSIBLES

LUCES	FUSIBLE	AMPERAJE	FIGURA
Luz de cruce derecha	F12	15	57
Luz de cruce izquierda	F13	15	57
Luz de carretera derecha	F14	10	59
Luz de carretera izquierda	F15	10	59
Faros antiniebla	F30	15	59
Luces de los frenos (Luces de pare) / 3ª Luz de pare	F37	7,5	57
Luces de marcha atrás	F31	7,5	57
Lámpara de techo anterior / posterior / posteriores	F32	10	57
Luces de las puertas	F32	10	57
+30 Piloto antiniebla	F53	7,5	57
Centralitas faro derecho / izquierdo (versiones con luces Xenón)	F37	7,5	57

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERAJE	FIGURA
Bomba cambio Selespeed (versiones 2.420v)	F05 (MAXI-FUSE)	30	59
Conmutador de arranque	F03 (MAXI-FUSE)	20	59
Regulador de la orientación de los faros	F13	15	57
Compresor del climatizador	F19	7,5	59
Sensor anticontaminación (versiones con climatizador automático bizona) / Bobina relé lavafaros / Body Computer / Electroventilador climatizador	F31	7,5	57
Mando espejos eléctricos exteriores (movimiento, iluminación ideogramas)	F51	7,5	57

	DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERAJE	FIGURA
Salpicadero y mandos	+ 30 Equipo de radio / Connect-Navegador /			
	Grupo calefactor - climatizador / Toma de diagnosis sistema EOBD/			
	Sensores volumétricos - antilevantamiento / Sirena alarma /			
	Centralita sistema Bluetooth	F39	10	57
Seguridad	Limpialuneta posterior bobina relé calefacción asientos	F52	15	57
	Elevalunas trasero izquierdo	F33	20	57
	Elevalunas trasero derecho	F34	20	57
Arranque y conducción	Luneta térmica	F40	30	57
	Limpiaparabrisas / lavaparabrisas / lavaluneta posterior	F43	30	57
Testigos y mensajes	Toma de corriente habitáculo (versiones berlina) / Toma de corriente (versiones MultiWagon) / Encendedor	F44	20	57
	Descongelador espejos exteriores / Pulverizadores de los cristales con calefacción	F41	7,5	57
	Mando Cruise Control	F35	7,5	57
Qué hacer si	Centralita dirección asistida eléctrica	F02 (MAXI-FUSE)	70	59
	Centralita compartimento del motor	F70 (MEGA-FUSE)	150	61
	Centralita salpicadero	F71 (MIDI-FUSE)	70	61
Mantenimiento y cuidado	+30 Centralita electrónica de gestión de las puertas (actuadores bloqueo de las puertas, dead lock, maletero, luneta térmica) /			
	Centralita de eventual remolque	F36	20	57
	Libre	F38	—	57
Datos técnicos	Lavafaros	F09	20	59
	Servicios primarios (inyección electrónica)	F17	10	59
	Servicios secundarios (inyección electrónica)	F11	15	59
Índice alfabético	Sensor presencia de agua en el filtro de gasoil (versiones Multijet)/			
	debímetro (versiones Multijet)	F35	7,5	57

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERAJE	FIGURA
Elevalunas delantero lado conductor	F47	20	57
Elevalunas delantero lado pasajero	F48	20	57
Señal del interruptor en el pedal del freno para centralitas electrónicas	F35	7,5	57
Tablero de instrumentos (positivo bajo llave)	F37	7,5	57
Tablero de instrumentos (+30)	F53	7,5	57
Centralita ABS / ASR / ESP (sensor de derrape con ESP)	F42	7,5	57
Centralita ABS / ASR / ESP	F01 (MAXI-FUSE)	60	59
Centralita Airbag / Sensor OCS (versiones con Airbag laterales posteriores)	F50	7,5	57
+30 Sistema de inyección electrónica	F18	7,5	59
Centralita salpicadero	F72 (MIDI-FUSE)	60	61
Electroventilador climatizador	F08 (MAXI-FUSE)	30	59
Electroventilador radiador (baja velocidad - versiones 1.416V, 1.616V, 1.816V, Multijet)	F06 (MAXI-FUSE)	30	59
Electroventilador radiador (alta velocidad - versiones 1.416V, 1.616V, 1.816V, Multijet)	F07 (MAXI-FUSE)	50	59
Electroventilador y radiador (versiones 2.420V)	F06 (MAXI-FUSE)	60	59
Claxon	F10	15	59
Bomba de combustible	F21	15	59
Servicios primarios inyección electrónica (versiones gasolina)	F22	15	59

	DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERAJE	FIGURA
SALPICADERO Y MANDOS	Sistema de inyección electrónica / Sistema Selespeed (versiones 2.4 20V) / Centralita electroventilador radiador (versiones 2.4 20V) (positivo bajo llave)	F16	7,5	59
SEGURIDAD	Persiana techo practicable laminar	F45	20	57
	Techo practicable laminar	F46	20	57
ARRANQUE Y CONDUCCIÓN	Calefactor auxiliar (versiones Multijet)	F73 (MIDI-FUSE)	50	61
	Precalentamiento bujías (versiones Multijet)	F04 (MAXI-FUSE)	50	59
TESTIGOS Y MENSAJES	Libre	F20	—	59
	Servicios primarios inyección electrónica (versiones Multijet)	F22	20	59
	+30 Selespeed	F23	15	59
	Dirección asistida eléctrica (positivo bajo llave)	F24	7,5	59
	Amplificador exterior radio	F54	25	65
QUÉ HACER SI	Calefacción asiento delantera lado conductor	F57	10	65
	Calefacción asiento delantero lado pasajero	F67	10	65
MANTENIMIENTO Y CUIDADO	Mandos en el volante, Connect / Navegador, Sensores de estacionamiento, Sensor de lluvia / crepuscular, Panel de mandos en túnel, Grupo calefactor / climatizador, Centralita sistema Bluetooth, Iluminación ideogramas, Grupo interruptores de mando luces y acceso-configuración del menú, Teclas exclusión volumétricas y antilevantamiento, Lámpara de techo anterior, Mandos techo practicable (positivo bajo llave)	F49	7,5	57
DATOS TÉCNICOS				
ÍNDICE ALFABÉTICO				

HAY QUE CARGAR LA BATERÍA

ADVERTENCIA La descripción del procedimiento de recarga de la batería se indica únicamente a título informativo. Para realizar dicha operación, le aconsejamos acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Es preferible cargarla lentamente con un amperaje bajo durante 24 horas aproximadamente. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.

Para recargar la batería, proceda como sigue:

- ☐ desconecte el borne del polo negativo de la batería;
- ☐ conecte los cables aparato del aparato de recarga a los polos de la batería, respetando las polaridades;
- ☐ encienda el aparato de recarga;
- ☐ una vez finalizada la recarga, apague el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- ☐ vuelva a conectar el borne al polo negativo de la batería.

ADVERTENCIA Si el coche está equipado con alarma electrónica, desactívela con el mando a distancia (consulte el apartado “Alarma” en el capítulo “Salpicadero y mandos”).



ADVERTENCIA

El líquido que contiene la batería es venenoso y corrosivo, evite el contacto con la piel y los ojos. Hay que cargar la batería en un lugar ventilado y lejos de llamas incontroladas o posibles fuentes de chispas, para evitar el peligro de explosión o incendio.



ADVERTENCIA

No intente nunca cargar una batería congelada: primero, es necesario descongelarla ya que en caso contrario se corre el riesgo de que explote. Si se ha congelado, es necesario que la haga revisar a personal especializado antes de recargarla para que controlen que los elementos interiores no estén dañados y que el contenedor no esté agrietado para evitar pérdidas de líquido ya que éste es venenoso y corrosivo.

HAY QUE LEVANTAR EL COCHE

En caso de que sea necesario levantar el coche, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que dispone de puentes elevadores o gatos hidráulicos de taller.

El coche debe levantarse sólo lateralmente disponiendo las extremidades de los brazos o el gato de taller en las zonas ilustradas en la **fig. 66**.

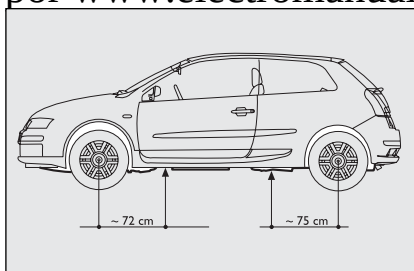


fig. 66

F0C0247m

HAY QUE REMOLCAR EL COCHE

La argolla de remolque, que se entrega en dotación con el coche, está ubicada en la caja de herramientas, debajo de la alfombra del maletero.

PARA ENGANCHAR LA ARGOLLA DE REMOLQUE

Proceda como sigue:

- ☐ suelte el tapón interviniendo en la pata **A-fig. 67-68**;
- ☐ retire la argolla de remolque **B** de su soporte;
- ☐ apriete a fondo la argolla en el perno roscado delantero o trasero.

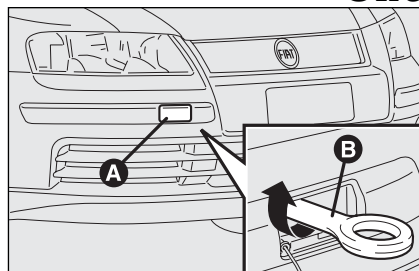


fig. 67

F0C0384m

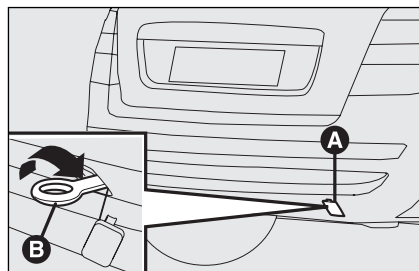


fig. 68

F0C0387m

PARA REMOLCAR EL COCHE CON CAMBIO SELESPEED

En las versiones con cambio Selespeed, asegúrese de que el cambio esté en punto muerto **N** (controlando que el coche se mueve empujándolo) y remolque el coche igual que un coche con cambio mecánico (consulte las indicaciones anteriormente descritas).

En caso de que no pueda poner el cambio en punto muerto, no remolque el coche; acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

Antes de remolcar el coche, gire la llave de contacto a la posición **MAR** y luego a **STOP**, sin quitarla del conmutador de arranque ya que si la saca se bloquearía la dirección siendo imposible girar las ruedas.



ADVERTENCIA

Cuando el coche está siendo remolcado, le recordamos que, al no contar con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida, deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza. Para remolcar el coche, no utilice cables flexibles y evite los tirones. Asegúrese también de que la fijación del acoplamiento no dañe los componentes en contacto con el coche. Al remolcarlo, es obligatorio respetar las normas de circulación de cada país, tanto las correspondientes al dispositivo de remolque, como las que se refieren al comportamiento en carretera.



ADVERTENCIA

Durante el remolque no ponga en marcha el motor.

EXTINTOR (donde esté previsto)

Está ubicado en el lado derecho del maletero; su ubicación varía según la versión: 3 puertas **fig. 69** y 5 puertas **fig. 70**.

En el extintor hay una referencia (5p para las versiones de 5 puertas o 3p para las versiones de 3 puertas) que permite colocarlo correctamente en su soporte de fijación.

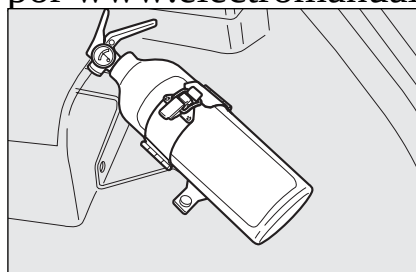


fig. 69

F0C0331m

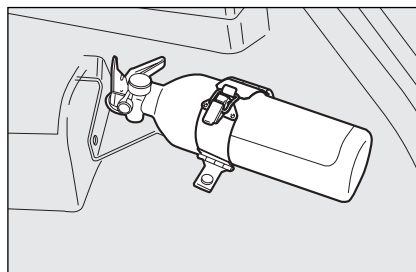


fig. 70

F0C0343m

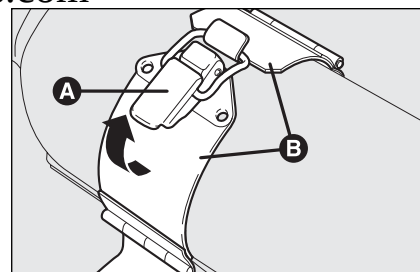


fig. 71

F0C0344m

Para utilizar el extintor desenganche la fijación **A-fig. 71** y abra las aletas **B**.

ADVERTENCIA Es oportuno llevar en el coche además del extintor, también un botiquín de primeros auxilios y una manta.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO	210
PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO	211
PLAN DE REVISIÓN ANUAL	213
TAREAS ADICIONALES	213
VERIFICACIÓN DE NIVELES	216
FILTRO DEL AIRE	225
FILTRO ANTIPOLLEN	225
FILTRO DEL GASOIL	225
BATERÍA	226
RUEDAS Y NEUMÁTICOS	229
TUBOS DE GOMA	230
LIMPIAPARABRISAS / LIMPIALUNETA	231
CARROCERÍA	233
HABITÁCULO	235

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un correcto mantenimiento es determinante para garantizar al coche una larga duración en excelentes condiciones.

Para ello, Fiat ha preparado una serie de controles e intervenciones de mantenimiento cada 30.000 kilómetros.

El Mantenimiento Programado no completa todas las necesidades del coche: también en el período inicial antes de la revisión de los 30.000 kilómetros y posteriormente, entre una revisión y otra, el coche necesita las atenciones normales, como por ejemplo, controlar regularmente el nivel de los líquidos, de la presión de los neumáticos, etc.

ADVERTENCIA Las revisiones del Plan de Mantenimiento Programado las prescribe el Fabricante. Si no las realiza, puede perder los derechos de la garantía.

El servicio de Mantenimiento Programado se efectúa en todos los talleres de la Red de Asistencia Fiat, en los tiempos prefijados.

Si durante estas intervenciones, además de las operaciones previstas, fuesen necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del Cliente.

ADVERTENCIA Le aconsejamos acudir inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat en caso de que advierta algunas pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar la próxima revisión.

Si utiliza frecuentemente el coche para el arrastre de remolques, hay que reducir el intervalo entre un mantenimiento programado y el siguiente.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Control del estado / desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento de la instalación de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos en el tablero de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento del sistema limpiaparabrisas y limpiapuneta posterior y eventual regulación de los pulverizadores	●	●	●	●	●	●
Control de la posición / desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpiapuneta posterior	●	●	●	●	●	●
Control del estado de desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y funcionamiento del testigo de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●
Control del estado de desgaste de las pastillas de los frenos de disco traseros	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de: carrocería exterior y protección de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación del combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, forros, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control del estado de limpieza de las cerraduras, capó, motor y maletero, limpieza y lubricación de las palancas	●	●	●	●	●	●
Control y eventual repostado del nivel de los líquidos (frenos / embrague hidráulico, lavaparabrisas y lavaluneta posterior, refrigeración del motor, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control y eventual regulación del recorrido de la palanca del freno de mano	●		●		●	
Control visual del estado de las correas de mando accesorios (versión 1.616V excluida)		●				●
Control visual del estado de las correas de mando accesorios (versión 1.616V)		●		●		
Control y eventual regulación de la holgura de los empujadores (versión 1.9 Multijet 8V)		●		●		●
Control y eventual regulación de la holgura de los empujadores (sólo versión 1.6 16V)					●	
Control de las emisiones en el escape (versiones de gasolina)	●	●	●	●	●	●
Control de las emisiones / humos (versiones Multijet)	●	●	●	●	●	●

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ HACER SI

MANTENIMIENTO
Y CUIDADODATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

	Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
SALPICADERO Y MANDOS	Control del estado de la correa de mando de la distribución (versión 1.616V excluida)		●				●
SEGURIDAD	Control del estado de la correa de mando de la distribución (versión 1.616V)		●		●		
ARRANQUE Y CONDUCCIÓN	Control del funcionamiento de los sistemas de control del motor (mediante toma de diagnosis)	●	●	●	●	●	●
TESTIGOS Y MENSAJES	Sustitución de las correas de mando accesorios (versión 1.616V excluida)				●		
QUÉ HACER SI	Sustitución de las correas de mando accesorios (versión 1.616V)					●	
MANTENIMIENTO Y CUIDADO	Sustitución de la correa dentada de mando de la distribución (versiones Multijet y 1.616V excluidas) (*)				●		
DATOS TÉCNICOS	Sustitución de la correa dentada de mando de la distribución (versiones Multijet y 1.616V) (*)					●	
ÍNDICE ALFABÉTICO	Sustitución de las bujías del encendido (versión 1.616V)		●		●		●
	Sustitución de las bujías del encendido (versiones de gasolina - 1.616V excluida)	●	●	●	●	●	●
	Sustitución del filtro de combustible (versiones Multijet)		●		●		●
	Sustitución del cartucho del filtro de aire		●		●		●
	Sustitución del aceite motor y filtro (versiones de gasolina) (o cada 12 meses)	●	●	●	●	●	●
	Sustitución del aceite y filtro (versiones Multijet sin DPF) (o cada 24 meses)	●	●	●	●	●	●
	Sustitución del aceite motor y filtro (versiones Multijet con DPF) (**)						
	Sustitución del líquido de frenos (o cada 2 años)		●		●		●
	Sustitución del filtro antipolen (o cada 12 meses)	●	●	●	●	●	●

(*) Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa de mando distribución debe sustituirse cada 3 años en caso de que utilice el coche en condiciones severas (climas fríos, uso frecuente en la ciudad con el motor que se deja funcionando largo rato en ralentí) o de todas formas, cada 5 años.

(**) El aceite motor y el filtro deben sustituirse en función de su efectiva degradación que se visualiza mediante el testigo / mensaje en el tablero de instrumentos o de todas formas, cada 24 meses.

PLAN DE REVISIÓN ANUAL

En caso de que el coche recorra menos de 30.000 km al año (por ejemplo, 15.000 aproximadamente) está previsto un Plan de Revisión Anual que incluye lo siguiente:

- ☐ control del estado / desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión (incluyendo la rueda de repuesto);
- ☐ control del funcionamiento de la instalación de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, testigos del tablero de instrumentos, etc.);
- ☐ control del funcionamiento de la instalación limpia / lavaparabrisas, regulación de los pulverizadores;
- ☐ control de la posición / desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpiaventana posterior;
- ☐ control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos delanteros;

- ☐ control visual del estado del: motor, cambio, transmisión, tubos (escape - alimentación del combustible - frenos) elementos de goma (capuchones - manguitos - forros etc.), tubos flexibles, sistema de frenos y alimentación;
- ☐ control del estado de la limpieza de las cerraduras del capó y maletero, limpieza y lubricación de las palancas
- ☐ control del estado de carga de la batería (mediante hidrómetro óptico);
- ☐ control visual del estado de las distintas correas de mando;
- ☐ control y eventual repostado del nivel de los líquidos (refrigerante motor, frenos, lavaparabrisas, lavaluneta posterior, batería etc.);
- ☐ eventual sustitución del aceite motor y filtro (versiones Multijet);
- ☐ sustitución del filtro antipolen.

TAREAS ADICIONALES

Cada 1.000 km o antes de viajes largos, controle y reponga si es necesario:

- ☐ el nivel del líquido refrigerante del motor;
- ☐ el nivel del líquido de frenos;
- ☐ el nivel del líquido del lavaparabrisas;
- ☐ la presión y el estado de los neumáticos.

Cada 3.000 km controle y eventualmente reintegre: el nivel del aceite motor.

Le aconsejamos utilizar los productos **FL Selenia**, estudiados y realizados expresamente para los coches Fiat (consulte la tabla "Repostados" en el capítulo "Datos técnicos").

**ADVERTENCIA - Aceite motor
(versiones de gasolina
y Multijet sin DPF)**

Cambie el aceite del motor con mayor frecuencia de la que se indica en el “Plan de Mantenimiento Programado”, en caso de que utilice el coche en una de las siguientes condiciones especialmente severas:

- ☐ arrastre de remolque o caravanas;
- ☐ carreteras polvorrientas;
- ☐ trayectos breves y frecuentes (menos de 7-8 km) con una temperatura exterior a bajo cero;
- ☐ motor que funciona a menudo en ralentí o recorre distancias largas a baja velocidad (por ejemplo, taxis, entregas a domicilio), o bien, en caso de inactividad del coche durante algún tiempo;

cambie el aceite del motor con mayor frecuencia de la que se indica en el “Plan de Mantenimiento Programado”.

**ADVERTENCIA - Aceite motor
(versiones Multijet con DPF)**

El aceite motor y el filtro se deben sustituir cuando se enciende el testigo, junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla en tablero de instrumentos (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”) o de todas formas cada 2 años.

En caso de que utilice el coche principalmente en la ciudad, el aceite se degrada más rápidamente respecto a otro tipo de recorrido.

ADVERTENCIA - Filtro del aire

Si utiliza el coche por carreteras polvorrientas, cambie el filtro del aire con mayor frecuencia de la que se indica en el “Plan de Mantenimiento Programado”.

Como la frecuencia del cambio de aceite del motor y del filtro del aire depende del uso que haga del coche, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat si tiene alguna duda al respecto.



Repostados de aceite incluso considerables no sustituyen el procedimiento de cambio de aceite motor indicados por el testigo  encendido en el tablero de instrumentos. Le aconsejamos sustituir el aceite motor en un taller de la Red de Asistencia Fiat que proveerá apagar el testigo en el tablero de instrumentos.

ADVERTENCIA - Filtro antipolen

Si a menudo utiliza el coche por zonas polvorientas o muy contaminadas, le aconsejamos cambiar el filtro con mayor frecuencia; de hecho, se debe sustituir cuando nota una disminución del flujo del aire que entra en el habitáculo.

ADVERTENCIA - Filtro del gasoil

La posibilidad de efectuar repostados con gasoil no conforme al grado de pureza previsto por la norma europea EN590 puede ser necesario sustituir el filtro del gasoil con mayor frecuencia de la que se indica en el "Plan de Mantenimiento Programado".

ADVERTENCIA - Batería

Le aconsejamos controlar el estado de carga de la batería, preferiblemente al principio del invierno para evitar que el electrolito se congele.

Este control se debe efectuar con mayor frecuencia si utiliza el coche principalmente en trayectos cortos o si está equipado con dispositivos que consumen energía permanentemente incluso sin la llave de contacto, sobre todo si han sido instalados después de comprar el coche. Si utiliza el coche en climas cálidos o en condiciones severas, es oportuno efectuar el control del nivel del líquido de la batería (electrolito) con mayor frecuencia de la que se indica en el "Plan de Mantenimiento Programado".



El mantenimiento del coche lo debe realizar en un taller de la Red de Asistencia Fiat. Para las intervenciones de mantenimiento normal o pequeñas reparaciones que puede realizar Usted mismo, asegúrese siempre de que cuenta con las herramientas adecuadas, los recambios originales Fiat y los líquidos de consumo; de todas formas, no realice estas operaciones si no tiene experiencia.

VERIFICACIÓN DE NIVELES

ADVERTENCIA Atención, durante los repostados, a no confundir los distintos tipos de líquido: todos son incompatibles entre ellos y podría dañar gravemente el coche.

ADVERTENCIA No fume nunca durante las intervenciones en el compartimiento del motor: podría verificarse una presencia de gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.

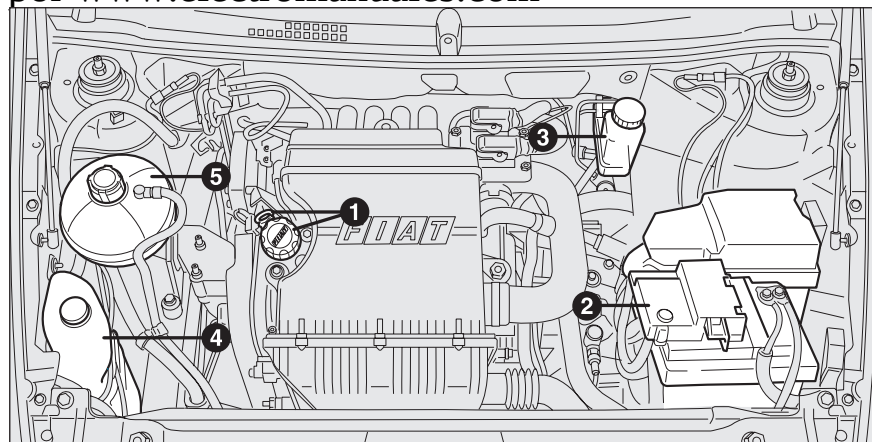


fig. 1 - versión 1.416V

F0C0500m

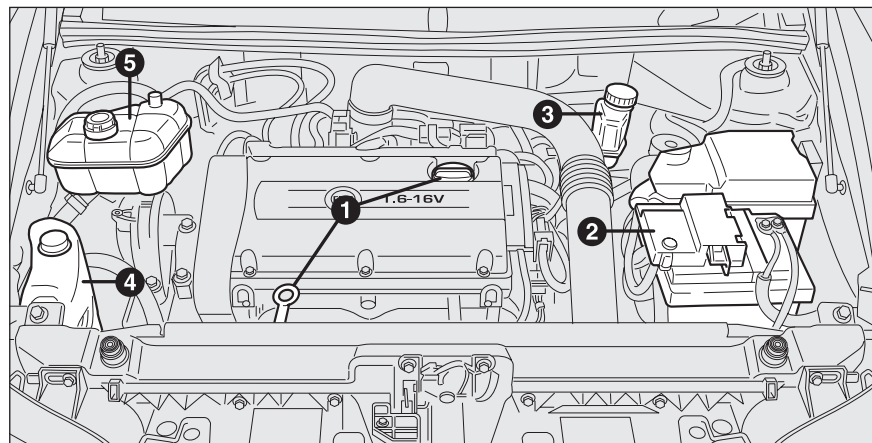


fig. 2 - versión 1.616V

F0C0518m

1 Aceite del motor - 2 Batería - 3 Líquido de frenos - 4 Líquido del lavaparabrisas / lavaluneta posterior / lavafaros - 5 Líquido refrigerante del motor

1 Aceite del motor - 2 Batería - 3 Líquido de frenos - 4 Líquido del lavaparabrisas / lavaluneta posterior / lavafaros - 5 Líquido refrigerante del motor

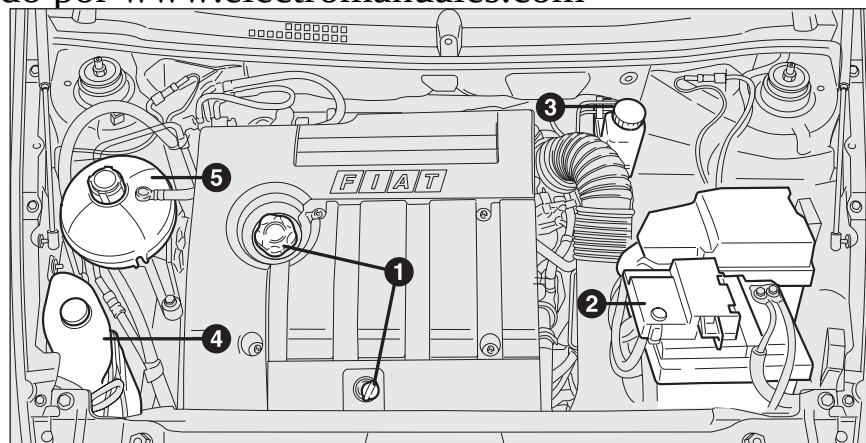


fig. 3 - versión 1.8i6V

FOC0502m

1 Aceite del motor - 2 Batería - 3 Líquido de frenos - 4 Líquido del lavaparabrisas / lavaluneta posterior / lavafaros - 5 Líquido refrigerante del motor - 6 Aceite del cambio Selespeed (donde esté previsto)

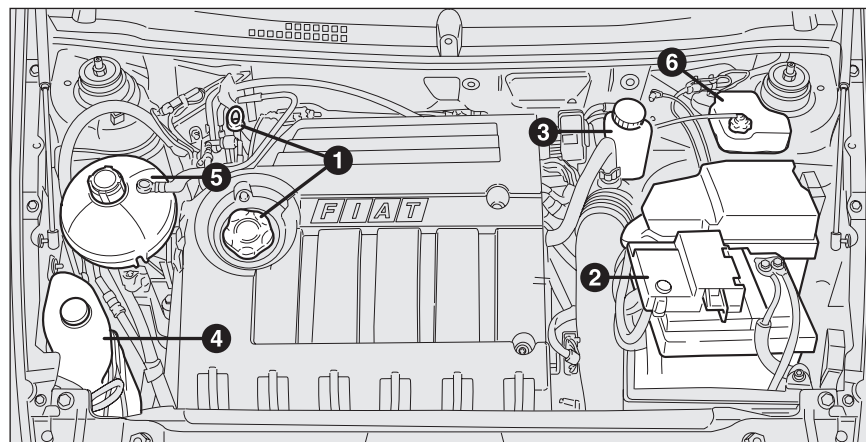


fig. 4 - versión 2.420V

FOC0503m

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ HACER SI

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE
ALFABETICO

1 Aceite del motor - 2 Batería - 3 Líquido de frenos - 4 Líquido del lavaparabrisas / lavaluneta posterior / lavafaros - 5 Líquido refrigerante del motor

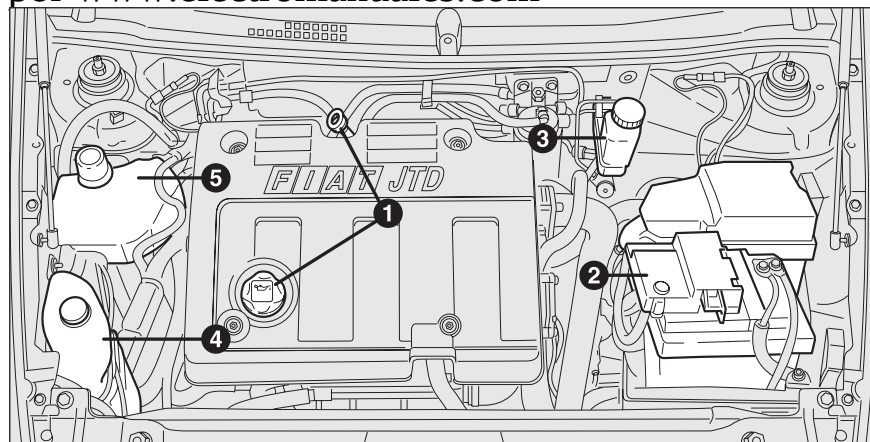


fig. 5 - versiones 1.9 Multijet 8V

FOC0504m

1 Aceite del motor - 2 Batería - 3 Líquido de frenos - 4 Líquido del lavaparabrisas / lavaluneta posterior / lavafaros - 5 Líquido refrigerante del motor

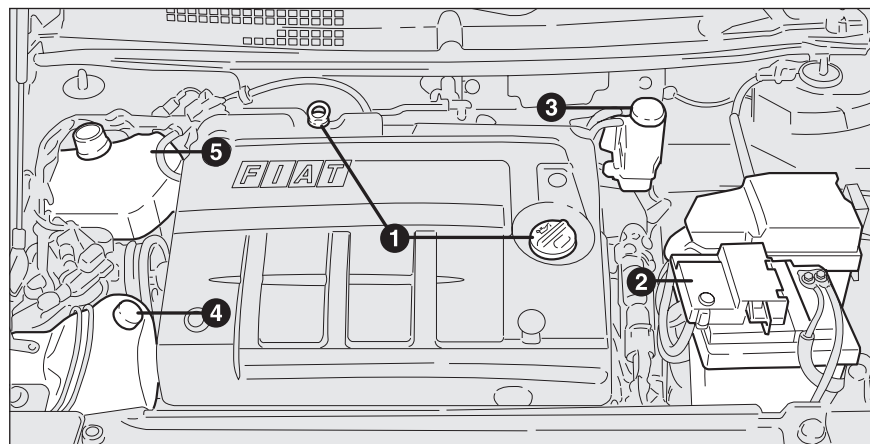


fig. 6 - versiones 1.9 Multijet 16V

FOC0505m

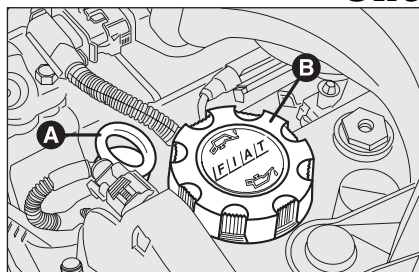


fig. 7 - versión 1.416V

FOC0103m

ACEITE DEL MOTOR

fig. 7-8-9-10-11-12

Control del nivel de aceite del motor

El control del nivel de aceite debe realizarse con el coche sobre una superficie llana y con el motor todavía caliente (unos 5 minutos después de haberlo apagado).

Saque la varilla **A** de control y límpiela, luego vuelva a colocarla hasta el fondo, sáquela y controle que el nivel esté comprendido entre los límites **MIN** y **MAX** grabados en la misma varilla. El intervalo entre los límites **MIN** y **MAX** corresponde a un litro de aceite aproximadamente.

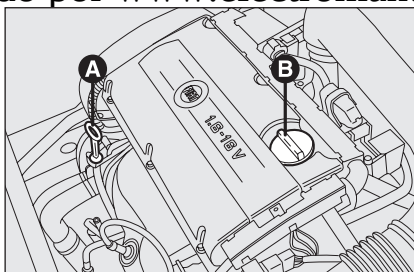


fig. 8 - versión 1.816V

FOC0519m

Para añadir aceite al motor

Si el nivel del aceite está cerca o incluso debajo del límite **MIN**, añada aceite a través de la boca de llenado **B**, hasta alcanzar el límite **MAX**.

El nivel del aceite no debe superar nunca el límite **MAX**.

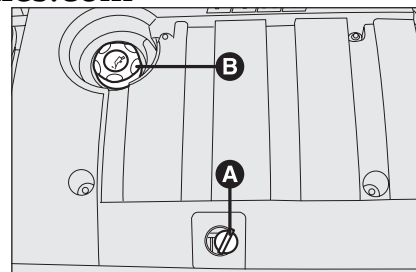


fig. 9 - versión 1.9 Multijet 8V

FOC0122m

ADVERTENCIA En caso que el aceite motor, después un control normal, estuviese sobre el nivel **MAX**, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para restablecer correctamente el nivel.

ADVERTENCIA Después de añadir o sustituir el aceite, antes de verificar el nivel, haga funcionar el motor por unos segundos y espere algunos minutos después de apagarlo.

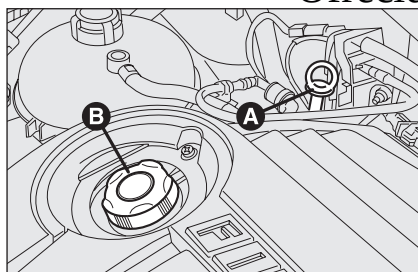


fig. 10 - versión 1.6i6V

F0C0231m

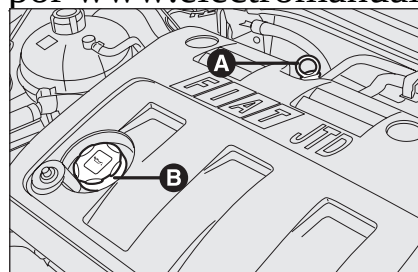


fig. 11 - versión 2.420V

F0C0115m

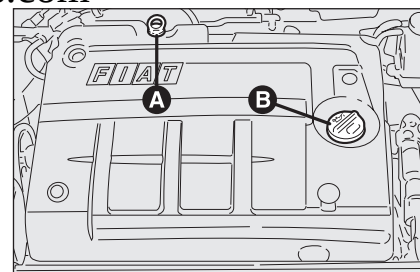


fig. 12 - versión 1.9 Multijet 16V

F0C0470m

Consumo de aceite del motor

Indicativamente el consumo máximo de aceite del motor es de 400 gramos cada 1000 km.

Durante el rodaje del coche, el motor está en fase de ajuste, por lo tanto el consumo de aceite del motor puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5000 ÷ 6000 km.

ADVERTENCIA El consumo del aceite depende del estilo de conducción y de las condiciones de empleo del coche.

ADVERTENCIA No utilice aceite con características distintas del que todavía contiene el motor.



ADVERTENCIA

Con el motor caliente, intervenga con mucha precaución en el compartimiento del motor: peligro de quemaduras. Le recordamos que, con el motor caliente, el electroventilador puede ponerse en funcionamiento: peligro de lesiones. Atención a bufandas, corbatas y prendas de vestir no adherentes que podrían ser arrastradas por los órganos en movimiento.



El aceite del motor y el filtro del aceite usados contienen sustancias peligrosas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros, le aconsejamos acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

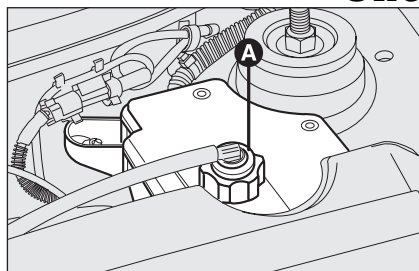


fig. 13

F0C0121m

ACEITE DEL SISTEMA HIDRÁULICO DEL CAMBIO SELESPEED (donde esté previsto) fig. 13

El control del nivel de aceite debe realizarse con el coche sobre un terreno llano y con el motor apagado y frío.

Para controlar el nivel, proceda como sigue:

- ☐ gire la llave de contacto a **MAR**;
- ☐ desconecte el tubo de purga y quite el tapón **A** verificando que el nivel esté en correspondencia al límite **MAX** indicado en el depósito;

- ☐ si el nivel es inferior al límite **MAX**, añada aceite hasta alcanzar el nivel correcto;
- ☐ después de apretar el tapón, introduzca a fondo el tubo de purga en el tapón y gire la llave de contacto a la posición **STOP**.

ADVERTENCIA No añada aceite con características distintas al que todavía contiene el depósito.



El aceite del cambio usado, contiene sustancias peligrosas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat que está equipado convenientemente para eliminarlos respetando la naturaleza y las normas legislativas.

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ HACER SI

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

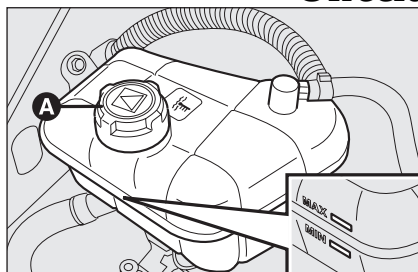
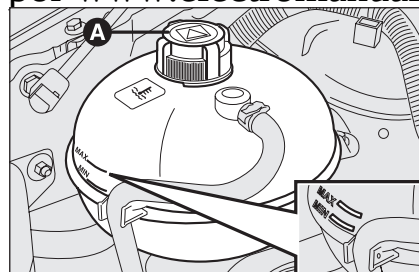


fig. 14 - versión 1.416V

F0C0520m

fig. 15 - versión 1.416V -
1.816V - 2.420V

F0C0108m

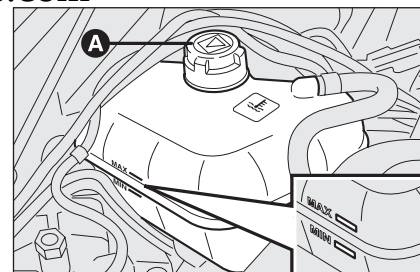


fig. 16 - versión 1.9 Multijet

F0C0469m

LÍQUIDO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

fig. 14-15-16

El nivel del líquido debe controlarse con el motor frío y no debe ser inferior al límite **MIN** indicado en el depósito.

Si el nivel es insuficiente, vierta lentamente, a través del tapón **A** del depósito, una mezcla del 50% de agua desmineralizada y de líquido **PARAFU UP** de **FL Selexia**.

La mezcla de **PARAFU UP** y agua desmineralizada a la concentración del 50% protege del hielo a la temperatura de -35°C .



*El sistema de refrigeración utiliza fluido anticongelante **PARAFU UP**. Para eventuales repostados, utilice fluido del mismo tipo que contiene el sistema de refrigeración. El fluido **PARAFU UP** no se puede mezclar con otro tipo de fluido. En caso de que esto suceda, por ningún motivo ponga en marcha el motor y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*



ADVERTENCIA

Cuando el motor esté muy caliente, no quite el tapón del depósito: peligro de quemaduras. El sistema de refrigeración es presurizado. Si se debe cambiar el tapón, sustitúyalo por otro original, en caso contrario podría verse perjudicado el buen funcionamiento del sistema.

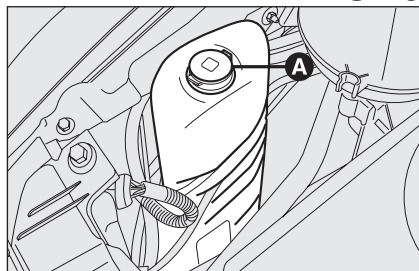


fig. 17

F0C0106m

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS / LAVALUNETA / LAVAFAROS fig. 17-18

Para añadir líquido, levante el tapón **A** y vierta una mezcla de agua y líquido **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**, en estos porcentajes:

- ☐ 30% de **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** y 70% de agua en verano;
- ☐ 50% de **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** y 50% de agua en invierno.

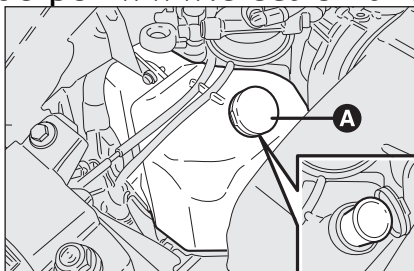


fig. 18 - versión 1.9 Multijet

F0C0468m

Con temperaturas inferiores a -20°C , use **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** puro.

Controle el nivel del líquido en el depósito.

En las versiones dotadas de lavafaros quite el filtro y la varilla correspondiente. La varilla indica la cantidad de la cantidad de líquido presente en el depósito.



ADVERTENCIA

No viaje con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad.



ADVERTENCIA

Algunos aditivos comerciales para el lavaparabrisas son inflamables. Si se ponen en contacto con las partes calientes del compartimiento del motor, éstos podrían incendiarse.

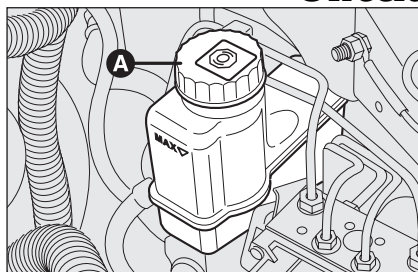


fig. 19

F0C0098m

LÍQUIDO FRENOS fig. 19

Afloje el tapón **A** y controle que el nivel del líquido en el depósito esté en el nivel máximo.

El nivel del líquido en el depósito no debe superar el límite **MAX**.

Si fuera necesario agregar líquido, se aconseja utilizar el líquido de frenos indicado en la tabla "Fluidos y lubricantes" (ver capítulo "Datos técnicos").

NOTA Limpie cuidadosamente el tapón del depósito **A** y la superficie circundante.



Evitar que el líquido de frenos, que es altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.

Cuando se abra el tapón, prestar mucha atención para que no entren impurezas en el depósito.

Para reabastecer utilizar siempre un embudo con filtro integrado de red menor o igual a 0,12 mm.

ADVERTENCIA El líquido de frenos absorbe humedad, por lo tanto, si utiliza el coche en zonas donde la humedad atmosférica es muy alta, cambie el líquido de frenos más frecuentemente de lo que se indica en el "Plan de Mantenimiento Programado".



ADVERTENCIA

El líquido de frenos es venenoso y muy corrosivo. En caso de contacto accidental, lávese inmediatamente con agua y jabón neutro. En caso de ingestión, consulte inmediatamente a un médico.



ADVERTENCIA

El símbolo ☹, presente en el depósito, identifica los líquidos de freno de tipo sintético, diferenciándolos de los líquidos minerales. Los líquidos minerales dañan irremediablemente los forros de goma del sistema de frenos.

FILTRO DEL AIRE

Para sustituir el filtro del aire acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

FILTRO ANTIPOLLEN

Para sustituir el filtro antipollen acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

FILTRO DEL GASOIL
**VACIADO DEL AGUA
DE CONDENSACIÓN
(versiones Multijet)**

ADVERTENCIA la presencia de agua en el circuito de alimentación puede dañar gravemente todo el sistema de inyección provocando un funcionamiento irregular del motor. En caso de que se encienda el testigo , (junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla), acuda lo antes posible a un Servicio de Asistencia Fiat para que realicen la purga del sistema.

BATERÍA

La batería del coche es del tipo con “mantenimiento mínimo”: en condiciones normales de uso no es necesario agregarle agua destilada.

Le aconsejamos acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para el control y sustitución de la batería.

CONTROL DEL ESTADO DE CARGA fig. 20

Puede realizarse a través del indicador óptico **A** (donde esté previsto) ubicado en la tapa de la batería y es posible intervenir según el color del mismo indicador.

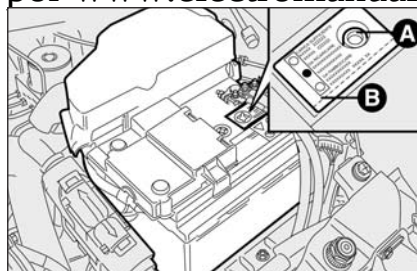


fig. 20

FOC0506m

En el caso de que la batería no posea el dispositivo de control de estado de carga y de nivel de electrolito (hidrómetro óptico) las operaciones de control deben realizarse exclusivamente por personal especializado.

Consulte la siguiente tabla o la tarjeta **B** ubicada en la misma batería.

Color blanco brillante

Repostado del electrolito

Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat

Color oscuro sin zona verde en el centro

Estado de carga insuficiente

Recargue la batería (le aconsejamos acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat)

Color oscuro con zona verde en el centro

Nivel del electrolito y estado de carga suficientes

Ninguna acción



ADVERTENCIA

El líquido que contiene la batería es venenoso y corrosivo. Evite el contacto con la piel y con los ojos. No se acerque a la batería con fuego o posibles fuentes de chispas para evitar el peligro de explosión o incendio.



ADVERTENCIA

El funcionamiento con el nivel del líquido demasiado bajo, daña irremediablemente la batería y puede explotar.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

En caso de sustitución de la batería, se deberá cambiar por otra original que tenga las mismas características.

En caso de que la batería nueva tenga características distintas, caducan los plazos de mantenimiento previstos en el "Plan de Mantenimiento Programado".

Por lo tanto, para su mantenimiento deberá respetar las indicaciones del Fabricante de la batería.



Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede dañar gravemente el coche. Si después de comprar el automóvil desea montar accesorios eléctricos (antirrobo, equipo de radio, radioteléfono, etc.) acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat, cuyo personal especializado, además de sugerirle los dispositivos más adecuados, le aconsejarán sobre la necesidad de utilizar una batería de mayor capacidad.



Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para sustituir la batería, le aconsejamos acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que está preparado convenientemente para su eliminación respetando el medio ambiente y las normas legislativas.



ADVERTENCIA

Si no va a utilizar el coche durante una temporada en un clima frío, desmonte la batería y póngala en un lugar cálido; en caso contrario, se corre el riesgo de que se congele.



ADVERTENCIA

Cuando tenga que intervenir en la batería o cerca de ella, protéjase los ojos con gafas específicas.

CONSEJOS ÚTILES PARA AUMENTAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento, siga escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- ☐ cuando estacione el coche, asegúrese de que las puertas, el capó y el maletero estén bien cerrados para evitar que las luces interiores se queden encendidas;
- ☐ apague las lámparas de techo: de todas formas el coche está provisto de un sistema que las apaga automáticamente;
- ☐ con el motor apagado, no deje los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, el equipo de radio, las luces de emergencia, etc.);
- ☐ antes de cualquier intervención en la instalación eléctrica, separe el cable del polo negativo de la batería;
- ☐ apriete a fondo los bornes de la batería.

ADVERTENCIA Si la batería se mantiene por un largo período en un estado de carga inferior al 50% (hidrómetro óptico de color oscuro sin zona verde en el centro) se daña por sulfatación, creando dificultades en el arranque y puede congelarse más fácilmente (incluso a -10°C).

Si no va a utilizar el coche durante una temporada, consulte el apartado “Inactividad del coche durante algún tiempo”, en el capítulo “Arranque y conducción”.

Si después de comprar el coche, desea instalar algunos accesorios eléctricos que necesiten una alimentación eléctrica permanente (alarma, etc.), o bien, accesorios que consumen mucha electricidad, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat, cuyo personal especializado, además de sugerirle los dispositivos más adecuados de la Lineaccessori Fiat, evaluará el consumo eléctrico total verificando si la instalación eléctrica del coche puede soportar la carga demandada, o si por el contrario, es necesario integrarla con una batería de mayor capacidad.

De hecho, estos dispositivos consumen energía eléctrica incluso con el motor apagado, descargando gradualmente la batería.

El consumo total de dichos accesorios (de serie e instalados posteriormente) debe ser inferior a $0,6 \text{ mA} \times \text{Ah}$ (de la batería), como se indica en la siguiente tabla:

Batería de	Consumo máximo en vacío admitido
40 Ah	24 mA
50 Ah	30 mA
60 Ah	36 mA

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Controle cada dos semanas aproximadamente y antes de largos viajes la presión de todos los neumáticos, incluyendo el de repuesto: este control debe efectuarse con los neumáticos fríos.

Cuando use el coche, es normal que la presión aumente; para el correcto valor de la presión de inflado de los neumáticos consulte el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".

Una presión incorrecta consume los neumáticos en modo anómalo **fig. 21**:

A: presión normal: la banda de rodadura se desgasta uniformemente.

B: presión insuficiente: la banda de rodadura se desgasta especialmente en los bordes.

C: presión excesiva: la banda de rodadura se desgasta especialmente en el centro.

Sustituya los neumáticos cuando el espesor de la banda de rodadura sea inferior a 1,6 mm. De todas formas, respete la normativa vigente en el país en el que circula.

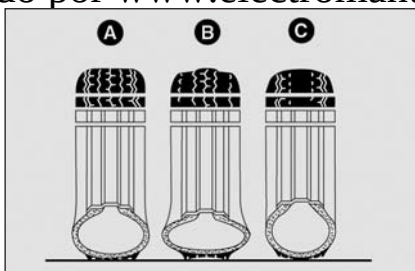


fig. 21

F0C0101m

ADVERTENCIAS

- ☐ Siempre que sea posible, evite los frenazos, las salidas bruscas haciendo patinar las ruedas, golpes violentos contra las aceras, los baches o cualquier tipo de obstáculos. Los recorridos largos por carreteras con baches pueden dañar los neumáticos;
- ☐ controle periódicamente que los neumáticos no tengan cortes a los lados, hinchazones o que la banda de rodadura no esté desgastada irregularmente. Si así fuese, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat;
- ☐ evite viajar con el coche sobrecargado: podría dañar seriamente las ruedas y los neumáticos;
- ☐ si se pincha un neumático, pare inmediatamente el coche y cambie la rueda para no dañar el neumático, la llanta, las suspensiones y la dirección;
- ☐ los neumáticos envejecen aunque se usen poco. Las grietas en la goma de la banda de rodadura y de los lados, son una señal de envejecimiento. De todas formas, si tiene los neumáticos montados desde hace más de 6 años, debe hacerlos controlar por personal especializado. Le recordamos controlar también minuciosamente la rueda de repuesto;
- ☐ si tiene que cambiarlos, monte siempre neumáticos nuevos, evitando aquellos de procedencia dudosa;
- ☐ si sustituye un neumático, es oportuno que cambie también la válvula de inflado;
- ☐ para que el desgaste de los neumáticos delanteros y traseros sea uniforme, le aconsejamos intercambiarlos cada 10.000 - 15.000 kilómetros, de manera que sigan estando por el mismo lado para no invertir su sentido de rotación.

**ADVERTENCIA**

Recuerde que la adherencia del coche a la carretera también depende de la presión correcta de inflado de los neumáticos.

**ADVERTENCIA**

No cruce jamás los neumáticos cambiándolos del lado derecho al izquierdo y viceversa.

**ADVERTENCIA**

Una presión demasiado baja recalienta el neumático con el peligro de dañarlo irremediablemente.

**ADVERTENCIA**

No efectúe tratamientos de retoques de la pintura en las llantas de aleación que necesiten temperaturas superiores a 150°C. Se podrían perjudicar las características mecánicas de las ruedas.

TUBOS DE GOMA

Para el mantenimiento de los tubos flexibles de goma del sistema de frenos y de alimentación, siga rigurosamente el “Plan de Mantenimiento Programado” indicado en este capítulo.

El ozono, las altas temperaturas y la falta de líquido prolongada en el sistema pueden causar el endurecimiento y la rotura de los tubos, con posibles pérdidas de líquido. Por lo tanto, deben controlarse con mucha atención.

LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA

ESCOBILLAS

Limpie periódicamente la parte de goma utilizando productos adecuados; le aconsejamos **TUTELA PROFESIONAL SC 35**.

Sustituya las escobillas si la goma está deformada o desgastada. De todas formas, le aconsejamos cambiarlas una vez al año.

Con algunos sencillos cuidados, es posible reducir considerablemente las posibilidades de que las escobillas se estropeen:

- ☐ en caso de temperaturas a bajo cero, compruebe que el hielo no haya bloqueado la parte de goma contra el cristal. Si es necesario, desbloquéelas con un producto anticongelante;
- ☐ quite la nieve que haya podido acumularse sobre el cristal: además de proteger las escobillas, se evita que el motor eléctrico se esfuerce y se recaliente;
- ☐ no accione el limpiaparabrisas ni el limpialuneta posterior con el cristal seco.



ADVERTENCIA

Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

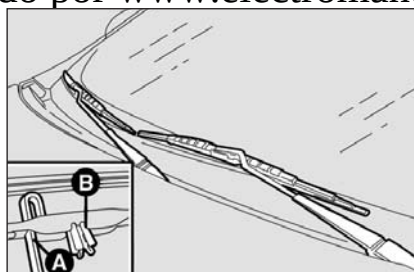


fig. 22

F0C0162m

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

Proceda como sigue:

- ☐ levante el brazo **A-fig. 22** del limpiaparabrisas y ponga la escobilla de manera que forme un ángulo de 90° con el mismo brazo;
- ☐ presione la patilla **B** del muelle de enganche y saque la escobilla del brazo **A**;
- ☐ monte la escobilla nueva, introduciendo la patilla en su alojamiento específico. Asegúrese de que esté bloqueada.

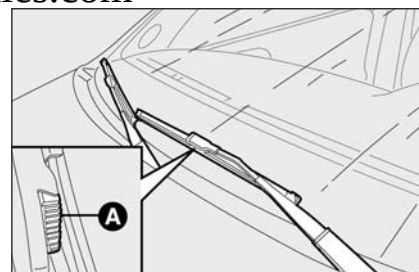


fig. 23

F0C0507m

En cambio, para sustituir las escobillas en algunas versiones, proceda como sigue:

- ☐ levante el brazo del limpiaparabrisas y ponga la escobilla de manera que forme un ángulo de 90° con el mismo brazo;
- ☐ presione las patillas **A-fig. 23** (ubicadas a los lados de la escobilla) y saque la escobilla del brazo;
- ☐ monte la escobilla nueva introduciéndola en el alojamiento específico del brazo. Asegúrese de que esté bloqueada.

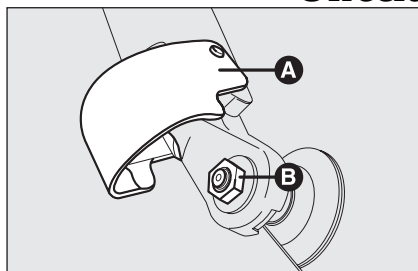


fig. 24

F0C0160m

Sustitución de la escobilla del limpiaviento posterior

Proceda como sigue:

- ☐ levante la protección **A**-fig. 24 y desmonte el brazo del coche, aflojando la tuerca **B** que lo fija al perno de rotación;
- ☐ coloque correctamente el brazo nuevo y apriete a fondo la tuerca;
- ☐ baje la protección.

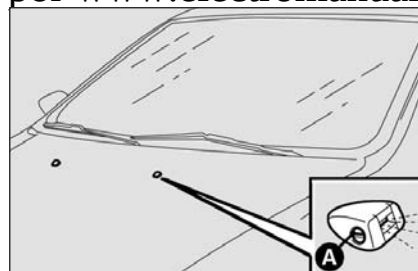


fig. 25

F0C0163m

PULVERIZADORES

Parabrisas (lavaparabrisas) fig. 25

Si el líquido no sale, antes que nada compruebe que haya líquido en el depósito (consulte el apartado “Verificación de niveles” en este capítulo).

Luego, controle que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuese, utilice una aguja para destaparlos.

Los surtidores del lavaparabrisas se orientan regulando la inclinación de los pulverizadores: gire el surtidor introduzca un destornillado en el alojamiento **A**.

Los pulverizadores deben estar dirigidos a 1/3 aproximadamente de la altura del borde superior del cristal.

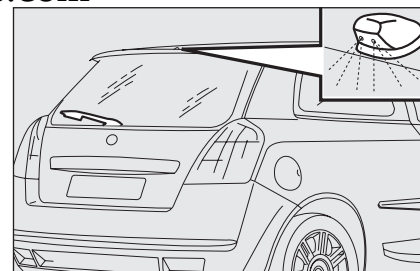


fig. 26

F0C0161m

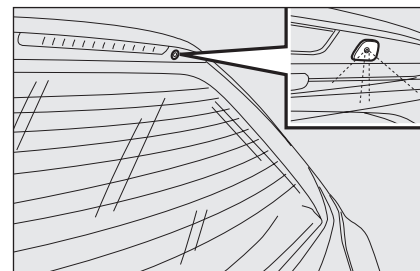


fig. 27

F0C0350m

Luneta posterior (lavaluneta) fig. 26-27

Los surtidores del lavaluneta se orientan de la misma manera que los surtidores del lavaparabrisas.

El cilindro porta surtidor está ubicado sobre la luneta posterior.

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

Las causas principales de los fenómenos de corrosión se deben a:

- ☐ la contaminación atmosférica;
- ☐ la salinidad y la humedad de la atmósfera (zonas marítimas, o clima húmedo y caluroso);
- ☐ las condiciones atmosféricas variables según las estaciones del año.

Además, no debe desestimarse la acción abrasiva del polvo atmosférico, la arena que arrastra el viento, el barro y la grava que lanzan los otros vehículos.

Fiat ha adoptado las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería contra la corrosión.

Estas son las principales:

- ☐ selección de productos y sistemas de pintura que confieren al coche una excelente resistencia a la corrosión y a la abrasión;
- ☐ empleo de chapas galvanizadas (o previamente tratadas), que proporcionan una alta resistencia a la corrosión;
- ☐ aplicación de productos cerosos con un alto nivel de protección en los bajos de la carrocería, en el compartimiento del motor, en el interior del cárter de las ruedas y en otros elementos;
- ☐ aplicación de materiales plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las puertas, interior de los guardabarros, bordes, etc;
- ☐ utilización de elementos estructurales "huecos", para evitar la condensación y el estancamiento de agua que pueden favorecer la oxidación de las partes interiores.

GARANTÍA DE LA PARTE EXTERIOR Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El coche tiene una garantía contra la perforación, debida a la corrosión, de cualquier elemento original de su estructura o de la carrocería. Para las condiciones generales de esta garantía, consulte el "Carta de Garantía".

CONSEJOS PARA CONSERVAR LA CARROCERÍA EN BUEN ESTADO

Pintura

La función de la pintura no es sólo estética sino que también sirve para proteger la chapa sobre la que se aplica.

Por lo tanto, cuando se producen abrasiones o rayas profundas, realice inmediatamente los retoques necesarios con el fin de evitar oxidaciones. Para retocar la pintura, utilice solamente productos originales (consulte "Tarjeta de identificación de la pintura de la carrocería" en el capítulo "Datos técnicos").

El cuidado normal de la pintura consiste en su lavado, cuya periodicidad debe ser adecuada a las condiciones de empleo y del medio ambiente. Por ejemplo, le aconsejamos lavar el coche frecuentemente cuando la contaminación atmosférica es mayor o cuando circula a menudo por carreteras con hielo cubiertas de sal.

Para un correcto lavado, proceda como sigue:

- ☐ si lava el coche en un servicio de lavado automático quite la antena del techo para no estropearla;
- ☐ moje la carrocería con un chorro de agua a baja presión;
- ☐ pase una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces;
- ☐ enjuague bien con agua y seque la carrocería con una manga de aire o con un paño de gamuza.

Al secar el coche, cuide sobre todo las partes menos visibles, como los marcos de las puertas, el capó y la zona alrededor de los faros, donde el agua se restaña más fácilmente. Es preferible dejar pasar un poco de tiempo antes de llevar el coche a un lugar cerrado; déjelo al aire libre para facilitar la evaporación del agua.

No lave el coche después de que ha quedado bajo el sol o con el motor caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.



Los detergentes contaminan el agua. Por lo tanto, debe lavar el coche en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos que se han utilizado durante el lavado.

Las partes de plástico deben limpiarse con el mismo procedimiento seguido para el lavado normal del coche.

Evite aparcar el coche debajo de los árboles; las sustancias resinosas que dejan caer algunos árboles, podrían opacar la pintura y aumentar la posibilidad de que inicie un proceso de corrosión.

ADVERTENCIA Lave inmediatamente y minuciosamente los excrementos de los pájaros ya que su acidez ataca la pintura.

Faros

ADVERTENCIA Para limpiar los transparentes de plástico de los faros, no utilice sustancias aromáticas (por ejemplo, gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).

Cristales

Para limpiar los cristales, emplee detergentes específicos. Use paños limpios para no rayar los cristales ni alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta térmica, frote delicadamente en el sentido de las resistencias.

Compartimiento del motor

Al final del invierno haga realizar un cuidadoso lavado del compartimiento del motor, prestando atención a no dirigir el chorro de agua directamente sobre las centralitas electrónicas. Para ello, acuda a un taller especializado.

ADVERTENCIA Lave el coche con el motor frío y la llave de contacto en posición **STOP**. Después del lavado compruebe que todas las protecciones (por ejemplo, capuchones de goma u otras) no se hayan salido o dañado.

HABITÁCULO

Compruebe periódicamente que no haya quedado restos de agua estancada debajo de las alfombras (a causa del goteo de los zapatos, paraguas, etc.) que podrían oxidar la chapa.

ASIENTOS DE TEJIDO

Quite el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Humedezca el cepillo cuando deba limpiar los asientos de terciopelo.

Frote los asientos con una esponja humedecida con una mezcla de agua y detergente neutro.

ASIENTOS DE CUERO

Para quitar las manchas secas pase suavemente una gamuza o un paño húmedo, sin presionar demasiado.

Las manchas de líquidos o grasa se quitan pasando primero, sin frotar, un paño seco absorbente y después un paño suave o de gamuza humedecido con agua y jabón neutro.

En caso de manchas rebeldes, utilice productos específicos siguiendo atentamente las instrucciones.

ADVERTENCIA No use nunca alcohol. Asegúrese también de que los productos utilizados para la limpieza no contengan alcohol ni derivados de base alcohólica incluso a bajas concentraciones.



Los revestimientos de tejido de su coche han sido estudiados para resistir durante mucho tiempo al desgaste normal durante el uso del coche. Sin embargo, es absolutamente necesario evitar rozamientos traumáticos y/o prolongados con accesorios de ropa tales como hebillas metálicas, resaltes, bullones, fijaciones con Velcro y similares, en cuanto los mismos ejerciendo una elevada presión en modo localizado podrían romper algunos hilos dañando el tejido.

PARTES DE PLÁSTICO

Le aconsejamos limpiar las partes de plástico internas con un paño humedecido con agua y detergente neutro no abrasivo. Para quitar las manchas de grasa o resistencias, utilice productos específicos estudiados específicamente para no alterar el aspecto ni el color de los componentes.

ADVERTENCIA No utilice alcohol o bencinas para limpiar el cristal del tablero de instrumentos ni otras partes de plástico.

**ADVERTENCIA**

No utilice nunca productos inflamables como éter de petróleo o gasolina rectificada para la limpieza del habitáculo. Las cargas electrostáticas que se crean por el roce durante la limpieza, podrían causar un incendio.

VOLANTE / POMO DE LA PALANCA CAMBIO REVESTIDO DE CUERO

La limpieza de estos componentes debe efectuarse exclusivamente con agua y jabón neutro. No use nunca alcohol o productos con base alcohólica.

Antes de utilizar productos comerciales específicos para la limpieza de los interiores del coche compruebe, mediante una lectura atenta, las indicaciones que se encuentran en los envases de los productos y que los mismos no contengan alcohol y/o sustancias con base alcohólica.

Si durante las operaciones de limpieza del parabrisas con productos específicos para cristales gotea sobre el volante / pomo, es necesario quitarlos inmediatamente y luego, lavar la zona afectada con agua y jabón neutro.

ADVERTENCIA Le aconsejamos el máximo cuidado, en caso de que se utilice el dispositivo que bloquea la dirección colocado en el volante, con el fin de no dañar el cuero de revestimiento.

**ADVERTENCIA**

No deje aerosoles en el interior del coche: peligro de explosión. Los aerosoles no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. y si el coche ha quedado bajo el sol, la temperatura del habitáculo puede superar ampliamente este valor.

DATOS DE IDENTIFICACIÓN	238
CÓDIGOS DEL MOTOR - VERSIONES DE LA CARROCERÍA	240
MOTOR	241
ALIMENTACIÓN	243
TRANSMISIÓN	243
FRENOS	244
SUSPENSIONES	244
DIRECCIÓN	244
RUEDAS	245
DIMENSIONES	250
PRESTACIONES	253
PESOS	254
REPOSTADOS	257
FLUIDOS Y LUBRICANTES	259
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	261
EMISIONES DE CO ₂	263

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Le aconsejamos tomar nota de las siglas de identificación. Los datos de identificación grabados en la tarjeta y su posición son los siguientes: **fig. 1**:

- ☐ Tarjeta resumida de los datos de identificación
- ☐ Marcado del chasis
- ☐ Tarjeta de identificación de la pintura de la carrocería
- ☐ Marcado del motor.

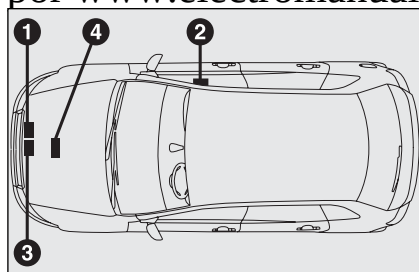


fig. 1

F0C0195m

TARJETA RESUMIDA DE LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN

fig. 2

Está ubicada en el travesaño anterior del compartimiento del motor e incluye los siguientes datos de identificación:

- A** Nombre del Fabricante.
- B** Número de homologación.
- C** Código de identificación del modelo del coche.
- D** Número de serie de fabricación del chasis.
- E** Peso máximo autorizado con el coche cargado.
- F** Peso máximo autorizado con el coche cargado más remolque.

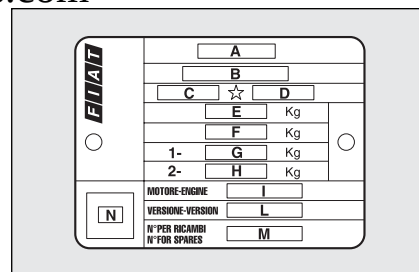


fig. 2

F0C0099m

- G** Peso máximo autorizado sobre el primer eje (delantero).
- H** Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (trasero).
- I** Tipo de motor.
- L** Código de la versión de la carrocería.
- M** Número para recambios.
- N** Valor correcto del coeficiente de humo (para motores Diesel).

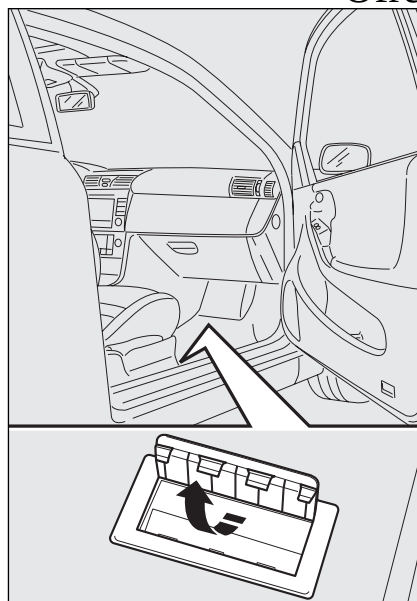


fig. 3

MARCADO DEL CHASIS fig. 3

Está grabado en el piso del habitáculo, al lado del asiento delantero derecho.

Se puede ver levantando el revestimiento e incluye los siguientes datos:

- ☐ modelo del coche (ZFA 192000);
- ☐ número de serie de fabricación del chasis.

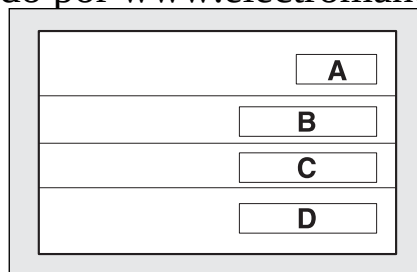


fig. 4

F0C0100m

TARJETA DE IDENTIFICACIÓN DE LA PINTURA DE LA CARROCERÍA fig. 4

Se encuentra en la parte interior del capó e incluye los siguientes datos:

- A** - Fabricante de la pintura.
- B** - Denominación del color.
- C** - Código Fiat del color.
- D** - Código del color para retoques o para volver a pintar el coche.

MARCADO DEL MOTOR

Está grabado en el bloque de cilindros y contiene el tipo y el número de serie de fabricación.

SALPICADERO Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

QUÉ HACER SI

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CÓDIGOS DE LOS MOTORES - VERSIONES DE LA CARROCERÍA

	Código del tipo del motor	Código de la carrocería	
		3 puertas	5 puertas
1.416v	843A1000	192AXHIB 21 192AXHIB 21B (*)	192BXHIB 22 192BXHIB 22B (*) 192CXHIB 23 (○)
1.416v (**)	192B2000	192AXNIB 30 192AXNIB 30B (*)	192BXNIB 31 192BXNIB 31B (*) 192CXNIB 32 (○)
1.616v	192B3000	192AXRIA 36	192BXRIA 37 192CXRIA 38 (○)
1.816v	192A4000	192AXCIA 04	192BXCIA 05 192CXCIA 13 (○)
2.420v	192A2000	192AXDIA 16C (■) 192AXD12 06C (□)	192BXDIA 17C (■) 192BXD12 07C (□)
1.9 Multijet 8v	192A8000	192AXSIA 039B	192BXSIA 40B 192CXSIA 41B (○)
1.9 Multijet 8v (**)	192B4000	192AXUIA 45	192BXUIA 46 192CXUIA 47 (○)
1.9 Multijet 16v	937A5000	192AXTIB 42	192BXTIB 43 192CXTIB 44 (○)

(*) Versiones berlina "DYNAMIC"

(▲) Versiones Multi Wagon "ACTUAL"

(■) Versiones con cambio mecánico

(**) Versiones para algunos países

(○) Versiones Multi Wagon

(□) Versiones con cambio Selespeed

MOTOR

GENERALIDADES		1.416V	1.416V (*)	1.616V	1.816V	2.420V
Código tipo		843A1000	192B2000	192B3000	192A4000	192A2000
Ciclo		Otto	Otto	Otto	Otto	Otto
Número y posición de los cilindros		4 en línea	4 en línea	4 en línea	4 en línea	5 en línea
Diámetro y carrera pistones	mm	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	79 x 81,5	82,0 x 82,7	83 x 90,4
Cilindrada total	cm ³	1368	1368	1598	1747	2446
Relación de compresión		11,2	11,2	10,5	10,3	10,5
Potencia máxima (CEE)	kW	70	66	77	98	125
	CV	95	90	105	133	170
régimen correspondiente	r.p.m.	5800	5500	6200	6400	6000
Par máximo (CEE)	Nm	128	128	150	162	221
	kgm	13	13	15,3	16,5	22,5
régimen correspondiente	r.p.m.	4500	4500	3900	3500	3500
Bujías de encendido		NGK DCPR7E-N	NGK DCPR7E-N	Bosch FQR 8 LEU 2	NGK BKR6EZ Champion RC10YCC	Champion RC8BYC
Combustible		Gasolina verde sin plomo 95 RON (Norma europea EN228)	Gasolina verde sin plomo 95 RON (Norma europea EN228)	Gasolina verde sin plomo 95 RON (Norma europea EN228)	Gasolina verde sin plomo 95 RON (Norma europea EN228)	Gasolina verde sin plomo 95 RON (Norma europea EN228)

(*) Versión para algunos países

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ HACER SI

MANTENIMIENTO
Y CUIDADODATOS
TECNICOSÍNDICE
ALFABETICO

GENERALIDADES		1.9 Multijet 8v	1.9 Multijet 16v	1.9 Multijet 8v (*)	1.9 Multijet 16v (*)
Código tipo		192A8000	937A5000	192B4000	
Ciclo		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Número y posición de los cilindros		4 en línea	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera pistones	mm	82,0 x 90,4	82,0 x 90,4	82,0 x 90,4	82,0 x 90,4
Cilindrada total	cm ³	1910	1910	1910	1910
Relación de compresión		18	17,5	18	17,5
Potencia máxima (CEE)	kW	88	110	85	100
	CV	120	150	115	136
régimen correspondiente	r.p.m.	4000	4000	4000	4000
Par máximo (CEE)	Nm	255	305	255	305
	kgm	26	31	26	31
régimen correspondiente	r.p.m.	2000	2000	2000	2000
Combustible		Gasoil para autotracción (Norma europea EN590)	Gasoil para autotracción (Norma europea EN590)	Gasoil para autotracción (Norma europea EN590)	Gasoil para autotracción (Norma europea EN590)

(*) Versión para algunos países

ALIMENTACIÓN

	1.416V - 1.616V - 1.816V - 2.420V	1.9 Multijet 8V - 1.9 Multijet 16V
Alimentación	Inyección electrónica Multipoint secuencial puesto en fase, sistema antirretroceso	Inyección directa Multijet "Common Rail" de control electrónico con turbo e intercooler

TRANSMISIÓN

	1.416V	2.420V	1.616V - 1.816V 1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 16V
Cambio de marchas	De seis marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para el acoplamiento de las marchas adelante	De cinco marchas adelante más marcha atrás con sistema de control de gestión electrónica	De cinco marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para el acoplamiento de las marchas adelante	De seis marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para el acoplamiento de las marchas adelante
Embrague	Autorregulable con pedal sin carrera en vacío	Dispositivo electrohidráulica de mando electrónico	Autorregulable con pedal sin carrera en vacío	Autorregulable con pedal sin holgura
Tracción	Delantero	Delantero	Delantero	Delantero



Modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas del sistema, pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgos de incendio.

FRENOS

1.416V - 1.616V - 1.816V - 2.420V - 1.9 Multijet 8V - 1.9 Multijet 16V

Frenos de servicio:

– delanteros

De discos autoventilados

– traseros

Con discos

Freno de estacionamiento

Mando de palanca de mando que interviene en los frenos traseros

ADVERTENCIA Agua, hielo y sal anticongelante que se esparcen por las carreteras pueden depositarse en los discos de los frenos, reduciendo su acción de frenado.

SUSPENSIONES

1.416V - 1.616V - 1.816V - 2.420V - 1.9 Multijet 8V - 1.9 Multijet 16V

Delanteras

De ruedas independientes tipo McPherson

Traseras

De eje de torsión con ruedas interconectadas

DIRECCIÓN

1.416V**1.616V - 1.9 Multijet 8V
1.9 Multijet 16V****1.816V - 2.420V**

Tipo

De piñón y cremallera
con dirección asistida eléctricaDe piñón y cremallera
con dirección asistida eléctricaDe piñón y cremallera
con dirección asistida eléctricaDiámetro de giro
(entre las aceras)

m

10,5

10,8

11,1

RUEDAS

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de acero estampado o de aleación. Neumáticos sin cámara con carcasa radial. En el permiso de circulación están indicados todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En el caso de eventuales discordancias entre el “Manual de Empleo y Cuidado” y el “Permiso de circulación” se debe considerar solamente lo que se indica en este último.

Para la seguridad de marcha, es indispensable que el coche esté equipado con neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Por ningún motivo utilice la cámara de aire en estos neumáticos.

RUEDA DE REPUESTO

Llanta de acero estampado. Neumático sin cámara de aire.

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

Convergencia de las ruedas delanteras medida entre las llantas: -1 ± 1 mm.

Los valores se refieren con el coche en orden de marcha.

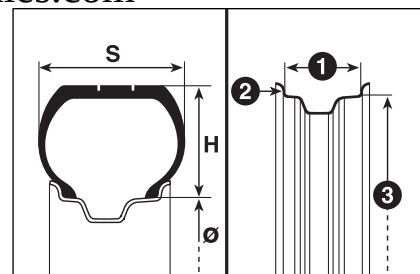


fig. 5

FOC0200m

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO fig. 5

Ejemplo: 195/65 R 15 91T

- 195** = Ancho nominal (S, distancia en mm entre los costados).
- 65** = Relación de la altura / anchura (H/S) en porcentaje.
- R** = Neumático radial.
- 15** = Diámetro de la llanta en pulgadas (Ø).
- 91** = Indicador de carga (capacidad).
- T** = Indicador de velocidad máxima.

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ HACER SI

MANUTENIMIENTO
Y CUIDADO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE
ALFABETICO

Indicador de carga (capacidad)**60** = 250 kg**61** = 257 kg**62** = 265 kg**63** = 272 kg**64** = 280 kg**65** = 290 kg**66** = 300 kg**67** = 307 kg**68** = 315 kg**69** = 325 kg**70** = 335 kg**71** = 345 kg**72** = 355 kg**73** = 365 kg**74** = 375 kg**75** = 387 kg**76** = 400 kg**77** = 412 kg**78** = 425 kg**79** = 437 kg**80** = 450 kg**81** = 462 kg**82** = 475 kg**83** = 487 kg**84** = 500 kg**85** = 515 kg**86** = 530 kg**87** = 545 kg**88** = 560 kg**89** = 580 kg**90** = 600 kg**91** = 615 kg**92** = 630 kg**93** = 650 kg**94** = 670 kg**95** = 690 kg**96** = 710 kg**97** = 730 kg**98** = 750 kg**99** = 775 kg**100** = 800 kg**101** = 825 kg**102** = 850 kg**103** = 875 kg**104** = 900 kg**105** = 925 kg**106** = 950 kg**Indicador de velocidad máxima****Q** = hasta 160 km/h.**R** = hasta 170 km/h.**S** = hasta 180 km/h.**T** = hasta 190 km/h.**U** = hasta 200 km/h.**H** = hasta 210 km/h.**V** = hasta 240 km/h.**W** = hasta 270 km/h.**Y** = hasta 300 km/h.**Indicador de velocidad máxima
en los neumáticos para la nieve****QM + S** = hasta 160 km/h.**TM + S** = hasta 190 km/h.**HM + S** = hasta 210 km/h.**LECTURA CORRECTA****DE LA LLANTA fig. 5****Ejemplo: 6 1/2 J x 15 H2 ET43****6 1/2** = anchura de la llanta en pulgadas (1).**J** = perfil de la pestaña (resalte lateral donde apoya el talón del neumático) (2).**15** = diámetro de montaje en pulgadas (corresponde al neumático que debe montarse) (3 = Ø).**H2** = forma y número de los "hump" (medición de la circunferencia que mantiene en su lugar el talón del neumático sin cámara en la llanta).**ET43** = ángulo de caída de la rueda (distancia entre la superficie de apoyo disco / llanta y línea central de la llanta de la rueda).

VERSIONES	LLANTAS	NEUMÁTICOS		RUEDA DE REPUESTO (*)	
		En dotación	Para la nieve	Llanta	Neumático
1.416v	6 ¹ / ₂ J x 15 ET 43 7J x 16 ET 41 7J x 17 ET 41 7J x 17 ET 41	195/65 R15 91T 205/55 R16 91V (*) 215/45 R17 87W (*) 215/45 ZR17 87W	195/65 R15 91T (M+S) 205/55 R16 91H (M+S) 215/45 R17 87H (M+S) 215/45 ZR17 87H (M+S)	4B x 15 ET 35	T/125/90 R15 96M
1.616v	6 ¹ / ₂ J x 15 ET 43 7J x 16 ET 41 7J x 17 ET 41	195/65 R15 91H 205/55 R16 91V (*) 215/45 R17 87W (*)	195/65 R15 91H (M+S) 205/55 R16 91H (M+S) 215/45 R17 87H (M+S)	4B x 15 ET 35	T/125/90 R15 96M
1.816v 1.9 Multijet 16v	6 ¹ / ₂ J x 15 ET 43 7J x 16 ET 41 7J x 17 ET 41 7J x 17 ET 41	195/65 R15 91V 205/55 R16 91V (*) 215/45 R17 87W (*) 215/45 ZR17 87W	195/65 R15 91H (M+S) 205/55 R16 91H (M+S) 215/45 R17 87H (M+S) 215/45 ZR17 87H (M+S)	4B x 15 ET 35	T/125/90 R15 96M
2.420v	7J x 16 ET 41 7J x 17 ET 41	205/55 R16 91W 215/45 R17 87W (*)	205/55 R16 91H (M+S) 215/45 R17 87H (M+S)	4B x 15 ET 35	T/125/90 R15 96M
1.9 Multijet 8v	6 ¹ / ₂ J x 15 ET 43 7J x 16 ET 41 7J x 17 ET 41	195/65 R15 91H 205/55 R16 91V (*) 215/45 R17 87W (*)	195/65 R15 91H (M+S) 205/55 R16 91H (M+S) 215/45 R17 87H (M+S)	4B x 15 ET 35	T/125/90 R15 96M

(*) Opcional en las versiones y países donde esté previsto.

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ HACER SI

MANTENIMIENTO
Y CUIDADODATOS
TECNICOSÍNDICE
ALFABETICO

PRESIÓN DE INFLADO CON LOS NEUMÁTICOS FRÍOS (bar)**Versiones Berlina**

	Medida	NEUMÁTICOS EN DOTACIÓN				RUEDA DE REPUESTO
		A media carga		A plena carga		
		Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
1.416v	195/65 R15 91T	1,9	1,9	2,1	2,1	4,2
	205/55 R16 91V	2,1	2,1	2,3	2,3	
	215/45 R17 87W	2,3	2,3	2,7	2,5	
1.616v 1.9 Multijet 8v	195/65 R15 91H	1,9	1,9	2,1	2,1	4,2
	205/55 R16 91V	2,1	2,1	2,3	2,3	
	215/45 R17 87W	2,3	2,3	2,7	2,5	
1.816v 1.9 Multijet16v	195/65 R15 91V	1,9	1,9	2,1	2,1	4,2
	205/55 R16 91V	2,1	2,1	2,3	2,3	
	215/45 R17 87W	2,3	2,3	2,7	2,5	
2.420v	205/55 R16 91W	2,1	2,1	2,3	2,3	4,2
	215/45 R17 87W	2,3	2,3	2,7	2,5	

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser +0,3 bar respecto al valor prescrito. Vuelva a controlar el valor correcto con el neumático frío.

Con los neumáticos para la nieve el valor de la presión debe ser +0,2 bar respecto al valor prescrito para los neumáticos en dotación.

Versiones Multi Wagon

	Medida	NEUMÁTICOS EN DOTACIÓN				RUEDA DE REPUESTO
		A media carga		A plena carga		
		Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
1.4i6v	195/65 R15 91T	1,9	1,9	2,1	2,3/3,0 (*)	4,2
	205/55 R16 91V	2,1	2,1	2,3	2,3/3,0 (*)	
	215/45 R17 87W	2,3	2,3	2,7	2,5/3,0 (*)	
1.6i6v 1.9 Multijet 8v	195/65 R15 91H	1,9	1,9	2,3	2,3/3,0 (*)	4,2
	205/55 R16 91V	2,1	2,1	2,3	2,3/3,0 (*)	
	215/45 R17 87W	2,3	2,3	2,7	2,5/3,0 (*)	
1.8i6v 1.9 Multijet16v	195/65 R15 91V	1,9	1,9	2,3	2,3/3,0 (*)	4,2
	205/55 R16 91V	2,1	2,1	2,3	2,3/3,0 (*)	
	215/45 R17 87W	2,3	2,3	2,7	2,5/3,0 (*)	

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser +0,3 bar respecto al valor prescrito. Vuelva a controlar el valor correcto con el neumático frío.

Con los neumáticos para la nieve, el valor de la presión debe ser +0,2 bar respecto al valor prescrito para los neumáticos en dotación.

(*) En las condiciones de carga máxima = 510 kg (incluyendo el peso del conductor; equipamientos especiales y carga distribuida en los asientos traseros abatidos).

DIMENSIONES

Las dimensiones están expresadas en mm y se refieren al coche equipado con los neumáticos en dotación.

La altura se considera con el coche descargado.

Volumen del maletero

Capacidad con el coche descargado
(normas V.D.A.) 305 dm³

Capacidad con respaldo y asiento
trasero abatido 1002 dm³

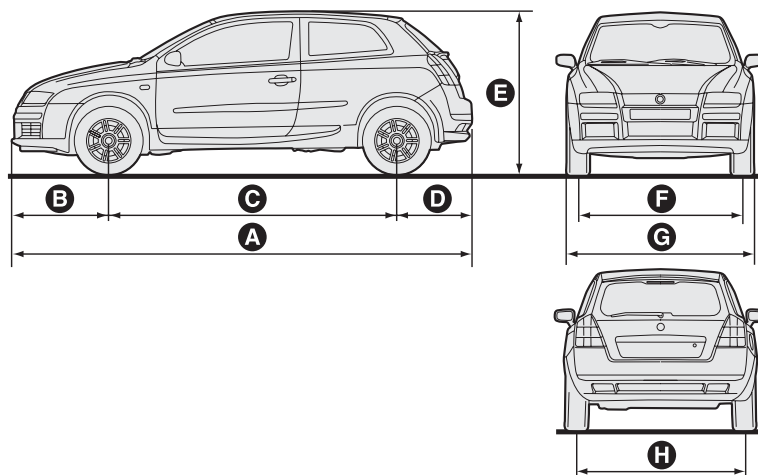


fig. 6

F0C0332m

Versiones berlina 3 puertas	A	B	C	D	E	F	G	H
1.4i16V - 1.6i16V - 1.8i16V 1.9 Multijet	4182	887	2600	695	1475	1514 (*)	1784	1508 (*)
2.420V	4182	887	2600	695	1475	1518 (*)	1784	1512 (*)

(*) Según la dimensión de las llantas, posibles pequeñas variaciones de medida.

Las dimensiones están expresadas en mm y se refieren al coche equipado con los neumáticos en dotación.

La altura se considera con el coche descargado.

Volumen del maletero

Capacidad con el coche descargado
(normas V.D.A.) 370 dm³ (Δ)

370 dm³ (▲)

335 dm³ (○)

410 dm³ (●)

Capacidad con el respaldo del asiento trasero abatido 1035 dm³ (●)/1120 dm³ (Δ)

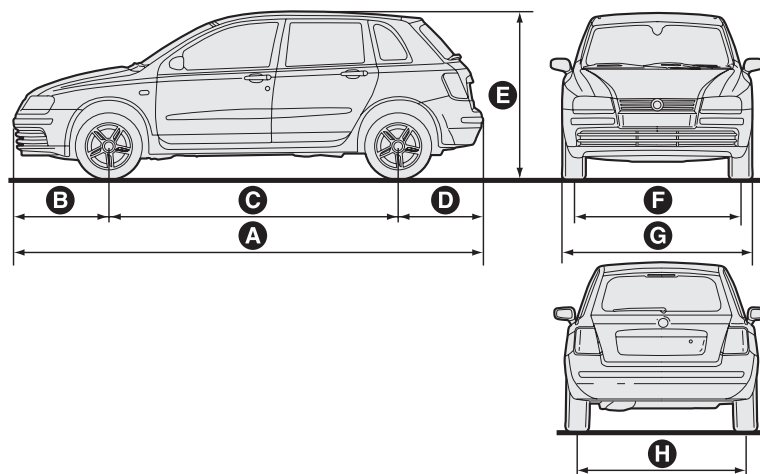
(Δ) En las versiones con asiento trasero no deslizante.

(▲) En las versiones con asiento trasero deslizante (valor nominal).

(○) En las versiones con el asiento trasero deslizante en posición "completamente atrás".

(●) En las versiones con asiento trasero deslizante en posición "completamente adelante".

fig. 7



F0C0474m

Versiones berlina 5 puertas

1.416V - 1.616V -
1.816V
1.9 Multijet

A

B

C

D

E

F

G

H

4253

893

2600

760

1525

1514 (*)

1756

1508 (*)

2.420V

4253

893

2600

760

1525

1518 (*)

1756

1512 (*)

(*) Según la dimensión de las llantas, posibles pequeñas variaciones de medida.

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ HACER SI

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE
ALFABETICO

Las dimensiones están expresadas en mm y se refieren al coche equipado con los neumáticos en dotación.

La altura se considera con el coche descargado.

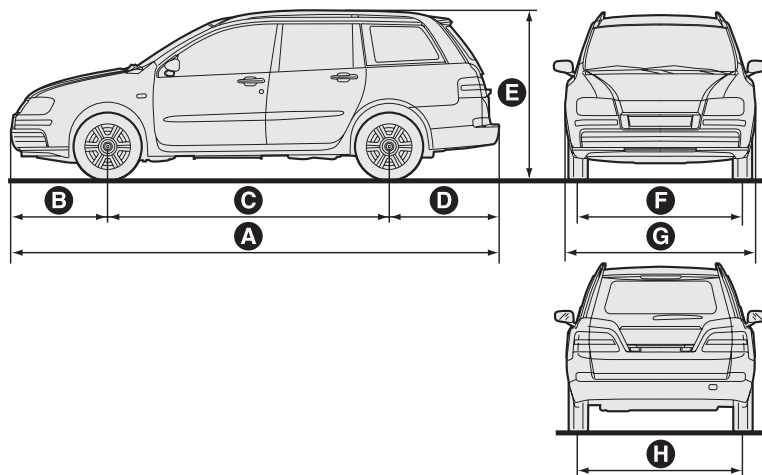
Volumen del maletero

Capacidad con el coche descargado
(normas V.D.A.) 510 dm³ (Δ)
550 dm³ (s)

Capacidad con respaldo asiento trasero
abatido 1380 dm³ (Δ)
1480 dm³ (ç)

- (Δ) Para las versiones con asiento trasero no deslizante.
- (▲) En las versiones con asiento trasero deslizante (valor nominal).
- (○) En las versiones con el asiento trasero deslizante en posición "completamente atrás".
- (●) En las versiones con asiento trasero deslizante en posición "completamente adelante".

fig. 8



F0C0348m

Versiones berlina Multi Wagon

	A	B	C	D	E	F	G	H
1.416v - 1.616v - 1.816v 1.9 Multijet	4516	893	2600	1023	1570	1514 (*)	1756/1773 (**)	1508

(*) Según de la dimensión de las llantas, posibles pequeñas variaciones de medida.

(**) Versión UPROAD

PRESTACIONES

Velocidades máximas admitidas después del rodaje del coche en km/h.

VERSIONES BERLINA

1.4i6v		1.6i6v		1.8i6v		2.420v		1.9 Multijet 8v		1.9 Multijet 8v (*)		1.9 Multijet 16v	
3 puertas	5 puertas	3 puertas	5 puertas	3 puertas	5 puertas	3 puertas	5 puertas	3 puertas	5 puertas	3 puertas	5 puertas	3 puertas	5 puertas
180	178	185	183	202	200	215	213	194	193	192	190	209	207

(*) Para algunos países

VERSIONES MULTI WAGON

1.4i6v	1.6i6v	1.8i6v	1.9 Multijet 8v	1.9 Multijet 8v (*)	1.9 Multijet 16v
176	183	200	193	190	207

(*) Para algunos países

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ HACER SI

MANTENIMIENTO
Y CUIDADODATOS
TECNICOSÍNDICE
ALFABETICO

PESOS

Pesos (kg) (versiones berlina)	1.4i6V		1.6i6V		1.8i6V	
	3 puertas	5 puertas	3 puertas	5 puertas	3 puertas	5 puertas
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito carburante llenado al 90% y sin opcional)	1090 1135 (○)	1145 1190 (○)	1150 1195 (○)	1205 1250 (○)	1240	1295
Carga útil (*) incluido el conductor:	510	510	510	510	510	510
Pesos máximos admitidos (**)						
– eje anterior:	900	900	950	950	990	990
– eje posterior:	830	860	830	860	830	860
– total:	1600 1645 (○)	1655 1700 (○)	1660 1705 (○)	1715 1760 (○)	1750	1805
Pesos remolcables						
– remolque frenado:	1000/500 (□)	1000/500 (□)	1100/500 (□)	1100/500 (□)	1200/500 (□)	1200/500 (□)
– remolque no frenado:	500	500	500	500	500	500
Peso máximo sobre el techo (***):	80	80	80	80	80	80
Peso máximo sobre la argolla (remolque frenado):	60	60	60	60	60	60

(*) Con equipamientos especiales (techo practicable laminar, dispositivo de tracción del remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y por consiguiente disminuye la carga útil respecto a los pesos máximos admitidos.

(**) Estos pesos no se deben superar. Es responsabilidad del Usuario distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga respetando los límites máximos admitidos.

(***) Barras portatodo de la Lineaccessori Fiat, carga máxima: 50 kg.

(○) Versiones “DYNAMIC”.

(□) Para algunos países.

Pesos (kg) (versiones berlina)	2.420V		1.9 Multijet 8V		1.9 Multijet 16V	
	3 puertas	3 puertas	3 puertas	3 puertas	3 puertas	3 puertas
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito carburante llenado al 90% y sin opcional)	1265	1320	1265	1320	1285	1340
Carga útil (*) incluido el conductor:	510	510	510	510	510	510
Pesos máximos admitidos (**)						
– eje anterior:	1030	1030	1020	1020	1030	1030
– eje posterior:	830	830	830	860	830	860
– total:	1775	1830	1775	1830	1795	1850
Pesos remolcables						
– remolque frenado:	1300/500 (□)	1300/500 (□)	1300/500 (□)	1300/500 (□)	1300/500 (□)	1300/500 (□)
– remolque no frenado:	500	500	500	500	500	500
Peso máximo sobre el techo (***):	80	80	80	80	80	80
Peso máximo sobre la argolla (remolque frenado):	60	60	60	60	60	60

- (*) Con equipamientos especiales (techo practicable laminar, dispositivo de tracción del remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y por consiguiente disminuye la carga útil respecto a los pesos máximos admitidos.
- (**) Estos pesos no se deben superar. Es responsabilidad del Usuario distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga respetando los límites máximos admitidos.
- (***) Barras portatodo de la Lineaccessori Fiat, carga máxima: 50 kg.
- (□) Para algunos países.

**Pesos (kg)
(versiones Multi Wagon)**Peso en vacío (con todos los líquidos,
depósito carburante llenado al 90%
y sin opcional)**1.416V****1.616V****1.816V****1.9 Multijet 8V****1.9 Multijet 16V**

1235

1295

1385

1410

1430

Carga útil (*) incluido el conductor:

510

510

510

510

510

Pesos máximos admitidos (**)

– eje anterior:

950

950

990

1020

1030

– eje posterior:

960

960

960

960

960

– total:

1745

1805 (○)

1895

1920

1940

Pesos remolcables

– remolque frenado:

1000/500 (□)

1100/500 (□)

1200/500 (□)

1300/500 (□)

1300/500 (□)

– remolque no frenado:

500

500

500

500

500

Carga máxima sobre el techo (***):

80

80

80

80

80

Peso máximo sobre la argolla
(remolque frenado):

60

60

60

60

60

(*) Con equipamientos especiales (techo practicable laminar, dispositivo de tracción del remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y por consiguiente disminuye la carga útil respecto a los pesos máximos admitidos.

(**) Estos pesos no se deben superar. Es responsabilidad del Usuario distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga respetando los límites máximos admitidos.

(***) Barras portatodo de la Lineaccessori Fiat, carga máxima: 50 kg.

(○) Versiones “ACTUAL”

(□) Para algunos países.

REPOSTADOS

	1.416V		1.616V		1.816V		2.420V		Combustibles prescritos Productos originales
	litros	kg	litros	kg	litros	kg	litros	kg	
Depósito del combustible incluyendo una reserva de:	58 9	— —	58 9	— —	58 9	— —	58 9	— —	Gasolina verde sin plomo no inferior a 95 R.O.N (Norma europea EN228)
Sistema de refrigeración del motor — con climatizador:	—	5,25	—	6,55	—	7,3	—	8,3	Mezcla de agua desmineralizada y líquido PARAFU UP al 50%
Cárter de aceite: Cárter de aceite y filtro:	2,5 2,8	2,2 2,5	4,3 4,5	3,9 4,0	3,7 4,2	3,3 3,7	4,5 4,7	3,9 4,0	SELENIA K (versiones 1.416V, 1.616V y 1.816V) SELENIA RACING (versiones 2.420V)
Caja de cambio / diferencial:	1,87	1,7	1,65	1,5	1,98	1,8	1,76	1,6	TUTELA CAR TECHNYX
Sistema hidráulico del cambio Selespeed (donde esté previsto):	—	—	—	—	—	—	0,8	0,73	TUTELA CAR CS SPEED
Circuito de los frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo ABS:	—	0,525	—	0,525	—	0,525	—	0,525	TUTELA TOP 4
Depósito líquido lavaparabrisas / lavaluneta posterior / lavafaros: (*)	3 (6)	—	3 (6)	—	3 (6)	—	3 (6)	—	Mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) Los valores entre paréntesis se refieren a las versiones con lavafaros.

	1.9 Multijet 8V		1.9 Multijet 16V		Combustibles prescritos Productos originales
	litros	kg	litros	kg	
Depósito del combustible: incluyendo una reserva de:	58 9	– –	58 9	– –	Gasoil para autotracción (Norma europea EN590)
Sistema de refrigeración del motor – con climatizador:	–	7,3	–	7,3	Mezcla de agua desmineralizada y líquido PARAFU UP al 50%
Cárter del aceite:	4,4	3,8	4,4	3,8	SELENIA WR
Cárter del aceite y filtro:	4,7	4,0	4,7	4,0	
Caja de cambio / diferencial:	1,76	1,6	1,87	1,7	TUTELA CAR TECHNYX
Circuito de los frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo ABS:	–	0,525	–	0,525	TUTELA TOP 4
Depósito líquido lavaparabrisas / lavaluneta posterior / lavafaros: (*)	3 (6)	–	3 (6)	–	Mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) Los valores entre paréntesis se refieren a las versiones con lavafaros.

FLUIDOS Y LUBRICANTES

CARACTERÍSTICAS Y PRODUCTOS ACONSEJADOS

Empleo	Características de calidad de los fluidos y lubricantes para un funcionamiento correcto del coche	Fluidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricantes para los motores de gasolina	Lubricantes con base sintética de gradación SAE 5W-40 que superen la especificación FIAT 9.55535-M2 .	SELENIA K (□)	Según el Plan de Mantenimiento Programado
	Lubricante sintético de gradación SAE 10W-60	SELENIA RACING (○)	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricantes para los motores Diesel	Lubricantes con base sintética de gradación SAE 5W-40 que superen la especificación FIAT 9.55535- M2	SELENIA WR	Según el Plan de Mantenimiento Programado

(□) Versiones 1.416V, 1.616V y 1.816V

(○) Versiones 2.420V

Para el correcto funcionamiento de las versiones Multijet con DPF utilice exclusivamente el tipo de lubricante original. En caso de emergencia, donde no esté disponible el producto original, efectúe un solo repostado máximo de 0,5 l y acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En caso de empleo de productos SAE 5W-40 no originales, se aceptan lubricantes con prestaciones mínimas ACEA A3 para los motores de gasolina, ACEA B4 para los motores Diesel; en este caso, no se garantizan las prestaciones óptimas del motor.

El uso de productos de características inferiores respecto a ACEA A3 y ACEA B4 podría dañar el motor y no estará cubierto por la garantía.

En condiciones climáticas muy rígidas consulte a un taller de la Red de Asistencia Fiat el producto apropiado de la gama **Selenia**.

Empleo	Características de calidad de los fluidos y lubricantes para un correcto funcionamiento del coche	Fluidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante completamente sintético de gradación SAE 75W-85 Supera las especificaciones API GL-4 PLUS, FIAT 9.55550 MIL-L- 2105 D LEV.	TUTELA CAR TECHNIX	Cambio y diferenciales mecánicos
	Fluido específico con aditivo de tipo "ATF DEXRON III"	TUTELA CAR CS SPEED	Actuador electrohidráulico de mando eléctrico del cambio Selespeed
	Grasa basada en jabones de litio. Consistencia NLGI 0	TUTELA MRM ZERO	Juntas homocinéticas lado diferencial (versión 1.816v excluida)
	Grasa sintética basada en poliúrea para altas temperaturas. Consistencia NLGI 2	TUTELA STAR 325	Juntas homocinéticas lado diferencial sujetos a altas temperaturas (sólo versiones 1.616v)
	Grasa basada en jabones de litio con bisulfuro de molibdeno orgánico. Consistencia NLGI 2	TUTELA STAR 500	Junta homocinética lado rueda (excluida versión 1.816v)
Líquido para frenos	Fluido sintético FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956-01	TUTELA TOP 4	Mandos hidráulicos de los frenos y embrague
Líquido de protección para radiadores	Líquido de protección con acción anticongelante de color rojo basado en glicol monoetilénico inhibido con fórmula orgánica basada en tecnología O.A.T. Supera las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	PARAFU UP (●)	Circuitos de refrigeración. Porcentaje de empleo 50% hasta -35° C. No se puede mezclar con productos que contengan fórmulas distintas.
Aditivo para el gasoil	Aditivo para gasoil con acción de protección para motores Diesel	DIESEL MIX	Se debe mezclar con el gasoil (25 cc cada 10 litros)
Líquido para el lavaparabrisas / lavaluneta posterior / lavafaros	Mezcla de alcoholes y tensioactivos CUNA NC 956-II	TUTELA PROFESSIONAL SC 35	Se emplea puro o diluido en las instalaciones limpia / lavaparabrisas limpia / lavaluneta posterior

(●) ADVERTENCIA No reintegre o mezcle con otros líquidos que tengan características distintas de las descritas.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de combustible, indicado en la siguiente tabla, han sido determinados basándose en pruebas de homologación prescritas por las Directivas europeas.

Para la medición del consumo se han seguido estos procedimientos:

- ☐ **ciclo urbano:** inicia con un arranque con el motor frío y se conduce el coche simulando un recorrido urbano normal;

- ☐ **ciclo extra urbano:** se conduce el coche simulando un recorrido extra urbano con aceleraciones frecuentes en todas las marchas; la velocidad de recorrido varía de 0 a 120 km/h;

- ☐ **consumo combinado:** se calcula con una ponderación del 37% en el ciclo urbano y del 63% en el ciclo extra urbano.

ADVERTENCIA El tipo de recorrido, el tráfico, las condiciones atmosféricas, el estilo de conducción, el estado del coche en general, el nivel de equipamiento, dotaciones y accesorios, el uso del aire acondicionado, la carga del vehículo, la baca sobre el techo y otras situaciones que perjudican la aerodinámica o la resistencia al avance, llevan a valores de consumo diferentes de los medidos.

Consumo según la Disposición 1999/100/CE (litros cada 100 km)

Versiones berlina

	1.4 16V		1.6 16V		1.8 16V	
	3 puertas	5 puertas	3 puertas	5 puertas	3 puertas	5 puertas
Urbano	8,2/8,5 (*)	8,5	8,8	9,1	11,3	11,5
Extra urbano	5,5/5,6 (*)	5,7	5,5	5,8	6,1	6,2
Combinado	6,5/6,6 (*)	6,7	6,7	7,0	8,0	8,1

(*) Versiones "DYNAMIC"

2.420V

1.9 Multijet 8V

1.9 Multijet 16V

	3 puertas	5 puertas	3 puertas	5 puertas	3 puertas	5 puertas
Urbano	13,5	13,6	6,7	6,8	7,5	7,7
Extra urbano	7,6	7,6	4,5	4,5	4,5	4,7
Combinado	9,7	9,8	5,3	5,4	5,6	5,8

Consumo según la Disposición 1999/100/CE (litros cada 100 km)

Versiones Multi Wagon

	1.4 16V	1.6 16V	1.8 16V	1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 16V
Urbano	8,7	9,2	11,7	7,1	7,7
Extra urbano	5,8	6,0	6,3	4,7	4,7
Combinado	6,8	7,2	8,3	5,6	5,8

EMISIONES DE CO₂

Los valores de consumo de CO₂, indicados en la siguiente tabla, se refieren al consumo combinado.

Emissiones de CO₂ según la Disposición 1999/100/CE (g/km)**Versiones berlina**

1.4i16v		1.6i16v		1.8i16v	
3 puertas	5 puertas	3 puertas	5 puertas	3 puertas	5 puertas
153/158 (*)	160	159	165	190	194

(*) Versiones "DYNAMIC"

2.420v		1.9 Multijet 8v		1.9 Multijet 16v	
3 puertas	5 puertas	3 puertas	5 puertas	3 puertas	5 puertas
231	233	139	142	148	154

Versiones Multi Wagon

1.4i16v	1.6i16v	1.8i16v	1.9 Multijet 8v	1.9 Multijet 16v
162	170	197	148	154

ÍNDICE ALFABÉTICO

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ HACER SI

MANTENIMIENTO
Y CUIDADODATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

ABS	95	– con calefacción eléctrica	38	Cenicero	72
Aceite motor		– limpieza	235	Cierre centralizado	79
– características técnicas	237	ASR	98	Cinturones de seguridad	110
– consumo	220	Autorradio (pre-instalación)	100	– limitadores de carga	113
Accesorios adquiridos		B aca / portaesquí	93	– pretensores	113
por el usuario	101	Batería		Climatizador automático bizona	51
Ahorro de combustible	149	– control del estado de carga	226	Climatizador manual	48
Airbag		– hay que poner en marcha		Code Card	10
– frontales	126	el motor con batería auxiliar	170	Combustible	
– laterales	130	– sustitución	227	– ahorro de combustible	149
Alarma	17	Bloqueo de la dirección	20	– interruptor de bloqueo	
Alimentación	241	Brake Assist	96	del combustible	69
Alineación de las ruedas	245	Bujías	241	Compartimiento del motor	
Ambiente, protección	108	C adenas para la nieve	155	– lavado	234
Apoyabrazos anterior / posterior ...	70	Calefacción y ventilación	46	Compartimiento de paso	
Arranque y conducción	135	Calefactor auxiliar autónomo.....	56	de los esquís	91
Arrastre de remolques	151	Cambio		Compartimiento portavasos	73
Asientos	37	– uso del cambio manual	140	Compartimiento portaobjetos	73
– asientos delanteros con		– uso del cambio Selespeed	141	Conmutador de arranque	20
regulación manual	37	Capó	92	Consumo	
– asientos delanteros		Cargo Box	91	– combustible	261
con regulación eléctrica		Carrocería	233	– aceite motor	220
(easy entry)	38			Control de niveles	216
– asientos traseros deslizantes	39				

Cristales (limpieza)	234	Espejos retrovisores	43	Inactividad del coche (durante algún tiempo)	156
Cruise Control (regulador de velocidad constante)	65	Estacionamiento	139	Instalación de calefacción / climatización	44
D atos de identificación	238	F aros	94	Instalación de dispositivos eléctricos/electrónicos	101
D atos técnicos	237	Faros antiniebla	69	Instrumentos del coche	21
Dead lock (dispositivo)	14	Fiat CODE (El sistema)	8	Intermitentes	
Dimensiones	250	Filtro antipolen	225	– mandos	60
Dirección	244	Filtro del aire	225	– sustitución de la lámpara delantera	186
Dirección asistida eléctrica “dualdrive”	102	Filtro de retención de las partículas (DPF)	108	– sustitución de la lámpara lateral	186
Dispositivo Fix & Go automatic	177	Filtro del gasoil	225	– sustitución de la lámpara trasera	188
Dispositivo de seguridad para los niños	79	Fix & Go automatic (dispositivo)	177	Interruptor de bloqueo del combustible	69
DPF (filtro de retención de las partículas)	108	Fluidos y lubricantes	259	Isofix (silla para los niños)	121
Dualdrive (dirección asistida eléctrica)	102	Follow me home (dispositivo)	60	Isofix Universal (silla para los niños)	124
E asy entry	38	Freno de mano	139	L ámpara (sustitución de una)	181
Elevalunas eléctricos	80	Frenos	244	– tipos de lámparas	182
Emisiones de CO ₂	263	Fusibles (sustitución)	196	Lámpara del espejo de la visera parasol	194
Encendedor	72	G uanteras	71	Lámpara de techo	67
EOBD (sistema)	99	H abitáculo	235	Lavado inteligente	63
Equipamiento interior	70	– limpieza de los asientos	235	Lavafaros	65
Equipo de radio (pre-instalación)	100	Hay que sustituir una lámpara exterior	184	Lavaluneta posterior	64
ESP (sistema)	97	Hay que sustituir una lámpara interior	192	Lavaparabrisas	62

Levantar el coche	206	Luces de posición	59	MSR (el sistema)	99
Limitadores de carga	113	Luces exteriores	59	Neumáticos	
Limpialuneta posterior		Luz de la guantera		– en dotación	247
– escobillas	231	– sustitución de la lámpara	194	– lectura correcta del neumático ..	246
– mando	64	Luz de la matrícula		– para la nieve	154
– pulverizadores	232	– sustitución de la lámpara	191	– presión	246
Limpiaparabrisas		Luz de frenos adicional (tercera luz de pare)		– sustitución	171
– escobillas	231	– sustitución de la lámpara	191	Niños, transporte de	116
– mando	62	Luz del maletero		OCS (Occupant Classification System)	219
– pulverizadores	232	– sustitución de la lámpara	195	Ordenador de viaje (Trip computer)	34
Limpieza del parabrisas	62	Llantas		Pantalla multifunción	23
Luces antiniebla anteriores	69	– lectura correcta de la llanta	246	Paso de los esquís	91
– sustitución de la lámpara	186	Mandos	68	Pesos	254
Luces antiniebla posteriores	69	Maletero	81	Pilotos antiniebla	69
Luces de carretera	59	Mantenimiento y cuidado	209	Pintura	233
– ráfagas	59	– mantenimiento programado	210	Plan de revisión anual	
Luces de cruce	59	– Plan de Mantenimiento Programado	211	– características técnicas	241-242
Luces de emergencia	68	– tareas adicionales	213	– código de identificación	240
Luces espejos de la visera parasol		Medio ambiente, protección	108	Portavasos	73
– sustitución de las lámparas	194	Mesilla	72	Predisposición para el montaje de la silla “Isofix”	121
Luces de estacionamiento	69	Motor		Predisposición para el montaje de la silla “Isofix Universal”	124
Luces de marcha atrás		– código de identificación	240		
– sustitución de las lámparas	188-189	– datos característicos	241-242		
Luces de las puertas					
– sustitución de las lámparas	195				

Prestaciones	253	Sensor de lluvia	63	T ablero de instrumentos	6
Pretensores	113	Servodirección eléctrica		Techo practicable laminar	
Protección del medio ambiente	108	“Dualdrive”	102	(Skywindow)	74
Puertas	79	Sillas para los niños		Tercera luz de los frenos	
Puesta en marcha de motor	136	(idoneidad de uso)	119	(3ª luz de pare)	191
Qué hacer si	169	Silla “Isofix”		Testigos y mensajes	157
R áfagas	59	(predisposición para el montaje) ..	121	Toma de corriente	72
Regulador de velocidad constante		Silla “Isofix Universal”		Transmisión	241
(Cruise Control)	65	(predisposición para el montaje) ..	124	Transmisores de radio	
Remolcar el coche	206	Simbología	8	y teléfonos móviles.....	101
Reposacabezas	41	Sistema ABS	95	Transporte de niños (seguridad)	116
Repotado del coche	105	Sistema ASR	98	Trip computer (Ordenador de viaje) 34	
Repotados	257	Sistema “Dualdrive”	102	Tubos de goma	230
Rueda		Sistema EOBD	99	U so del cambio manual	140
– sustitución	171	Sistema ESP	97	Uso del cambio Selespeed	141
Salpicadero	5	Sistema Fiat CODE	8	V elocidades máximas	253
Salpicadero y mandos	4	Sistema MSR	99	Verificación de niveles	216
Seguridad	109	Sistema OCS		Viseras parasol	73
Seguridad de los niños durante		(Occupant Classification System) ..	129	Volante (regulación)	42
el transporte	116	Sistema SBR	112		
Selespeed (cambio)	141	Skywindow			
Sensor faros automáticos		(techo practicable laminar)	74		
(sensor crepuscular)	61	Suspensiones	244		
Sensores de estacionamiento	103	Sustitución de una rueda	171		
		Sustitución de una lámpara exterior 184			
		Sustitución de una lámpara interior 192			

DISPOSICIONES RELATIVAS AL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL

Desde hace años, Fiat se ha comprometido de forma global en la protección y respeto por el medio ambiente, y para ello ha mejorado de manera continua los procesos productivos y la realización de productos cada vez más compatibles con la ecología. Para ofrecer a los clientes el mejor servicio posible respetando siempre las normativas medioambientales y para responder a las obligaciones previstas en la Directiva Europea 2000/53/EC con respecto al final de la vida útil de los vehículos, Fiat brinda la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo (*) al final de su vida útil sin costes añadidos.

De hecho, la Directiva Europea establece que la entrega del vehículo se produzca sin que el último usuario o propietario del vehículo deba incurrir en gastos debido a su valor de mercado nulo o negativo. En concreto, en casi todos los países de la Unión Europea y hasta el 1 de enero de 2007, la retirada sin costes sólo se aplica a los vehículos matriculados a partir del 1 de julio de 2002, mientras que a partir del 2007 la retirada no conllevará costes independientemente del año de matriculación siempre y cuando el vehículo contenga sus componentes esenciales (en especial motor y carrocería) y esté exento de desechos añadidos.

Para entregar su vehículo al final de su vida útil sin incurrir en gastos añadidos puede dirigirse a uno de nuestros concesionarios o a uno de los centros de recogida y desguace autorizados por Fiat. Estos centros han sido cuidadosamente seleccionados para garantizar un servicio con los estándares de calidad necesarios para la recogida, el tratamiento y el reciclaje de los vehículos retirados, respetando el medio ambiente.

Podrá encontrar información sobre los centros de desguace y recogida en la red de concesionarios Fiat y Fiat Vehículos Comerciales, llamando al número gratuito 00800 3428 0000 y también consultando la página web de Fiat.

(*) Vehículo para el transporte de pasajeros dotado como máximo de nueve plazas, para un peso total admitido de 3,5 t.

This image shows a full page of blank handwriting practice paper. It features ten sets of horizontal lines across the entire width of the page. Each set consists of three lines: a solid top line, a dashed middle line, and a solid bottom line, providing a guide for letter height and placement. The background is white, and the lines are printed in a light gray color.

Ofrecido por www.electromanuales.com

SELENIA®

Està en el corazón de tu motor.



Pide a tu mecánico **SELENIA®**

*El motor de tu automóvil ha nacido con **Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test específicos y características técnicas elevadas convierten a **Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor prestaciones **seguras y vencedoras**.*

La calidad de Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

SELENIA PERFORMER MULTIPOWER

Aceite ideal para la protección de los motores gasolina de la nueva generación, incluso en condiciones extremas, tanto de climatología como de funcionamiento. Garantiza una reducción de consumo del carburante. (Energy conserving) y es idóneo incluso para motorizaciones alternativas.

SELENIA K

Es el lubricante sintético con tecnología innovadora que garantiza a los motores de gasolina mejores arranques en frío y asegura la máxima protección incluso en condiciones de uso típicamente "urbano". Gracias a su graduación viscosimétrica 5W-40, y a su especial formulación responde de manera más eficaz a los límites de emisiones requeridos

por las nuevas normativas Europeas, y supera las mayores especificaciones internacionales.

SELENIA WR

Aceite específico para motores diesel, common rail y Multijet. Ideal para arranque en frío, garantiza la máxima protección, contra el desgaste, control del reglaje hidráulico de válvulas, reducción de los consumos y estabilidad a altas temperaturas.

SELENIA DIGITECH

Lubricante fully synthetic para motores gasolina y diesel. La tecnología avanzada entra en el motor para garantizar la máxima protección, reducción de los consumos y fiabilidad en condiciones climáticas extremas.

La gama Selenia se completa con Selenia StAR, Selenia Racing, Selenia 20K AlfaRomeo, Selenia TD y Selenia Performer 5W-40. Para ulteriores informaciones relativas a los productos Selenia, consultar el sitio [**www.flsselenia.com**](http://www.flsselenia.com)

VERSIONES	NEUMÁTICOS EN DOTACIÓN				RUEDA DE REPUESTO	
	Medida	A media carga		A plena carga		
		Delantero	Trasero	Delantero		Trasero
1.4i6v	195/65 R15 91T	1,9	1,9	2,1 - 2,3 (□)/3,0 (**)	2,1 - 2,3 (□)/3,0 (**)	4,2
	205/55 R16 91V	2,1	2,1	2,3	2,3	
	195/65 R15 91H (□)	1,9	1,9	2,1 - 2,3 (□)/3,0 (**)	2,1 - 2,3 (□)/3,0 (**)	
	215/45 R17 87W	2,3	2,3	2,7	2,5	
1.9 Multijet 8v 1.6i6v	195/65 R15 91H	1,9	1,9	2,1 - 2,3 (□)/3,0 (**)	2,1 - 2,3 (□)/3,0 (**)	4,2
	205/55 R16 91V	2,1	2,1	2,3	2,3	
	215/45 R17 87W	2,3	2,3	2,7	2,5	
1.8i6v 1.9 Multijet 16v	195/65 R15 91V	1,9	1,9	2,1 - 2,3 (□)/3,0 (**)	2,1 - 2,3 (□)/3,0 (**)	4,2
	205/55 R16 91V	2,1	2,1	2,3	2,3	
	215/45 R17 87W	2,3	2,3	2,7	2,5	
2.420v	205/55 R16 91W	2,1	2,1	2,3	2,3	4,2
	215/45 R17 87W	2,3	2,3	2,7	2,5	

(□) Versiones Multi Wagon

(**) En las condiciones de carga máxima admitida = 510 kg (incluyendo el peso del conductor, equipamientos especiales y el peso restante distribuido en los asientos traseros abatidos)

SUSTITUCIÓN DEL ACEITE MOTOR

	1.4i6v		1.6i6v		1.8i6v		2.420v		1.9 Multijet 8v 1.9 Multijet 16v	
	litros	kg	litros	kg	litros	kg	litros	kg	litros	kg
Cárter del aceite	2,5	2,2	4,3	3,9	3,7	3,3	4,5	3,9	4,4	3,8
Cárter del aceite y filtro	2,8	2,5	4,9	4,4	4,2	3,7	4,7	4,0	4,7	4,0

APROVISIONAMIENTOS DE COMBUSTIBLE (litros)

	1.4i6v - 1.6i6v - 1.8i6v - 2.420v - 1.9 Multijet 8v - 1.9 Multijet 16v
Capacidad del depósito	58
Reserva	9

Aprovisione los coches con motor de gasolina únicamente con gasolina sin plomo con número de octano (RON) no inferior a 95.

Aprovisione los coches con motor Diesel únicamente con gasoil para autotracción (Especificación EN590).

Fiat Auto S.p.A.

Quality - Assistenza Tecnica - Ingegneria Assistenziale
 Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
 Impreso n. 603.81.014 - XI/2006 - 2ª edición

Los datos contenidos en esta publicación son a título indicativo. Fiat podrá modificar en cualquier momento los modelos descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales. El Cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Fiat. Impreso en papel ecológico sin cloro.