

T I P O 5 D O O R

T I P O S T A T I O N W A G O N



M A N U A L D E U S O Y M A N T E N I M I E N T O

Estimado Cliente:

Le felicitamos y agradecemos por haber elegido un producto Fiat.

Hemos preparado este manual para permitirle apreciar en pleno las cualidades de su vehículo.

El manual contiene información, recomendaciones y advertencias importantes para el uso del vehículo que le ayudarán a aprovechar todas sus cualidades técnicas.

Le recomendamos leerlo de principio a fin antes de ponerse por primera vez al volante. Esto le ayudará a familiarizarse con los mandos –en particular con los de freno, dirección y cambio– y a conocer el comportamiento del vehículo en los distintos tipos de calzadas.

En este documento se detallan las características, las soluciones especiales y la información esencial para el cuidado, el mantenimiento y la seguridad de marcha y funcionamiento de su vehículo.

Tras haberlo leído, le recomendamos conservar el manual en el interior del vehículo para facilitar la consulta y para asegurarse de que esté a bordo en caso de venta.

En el Libro de garantía adjunto también encontrará una descripción de los servicios de asistencia que Fiat ofrece a sus clientes, el Certificado de garantía y los términos y condiciones para conservarla.

Estamos seguros de que estos instrumentos le serán útiles para conocer mejor su nuevo vehículo y para apreciar al personal de Fiat que tendrá el gusto de atenderle.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

En este Manual de uso y mantenimiento se describen todas las versiones del vehículo. Los contenidos opcionales y los equipamientos específicos para los distintos países o versiones no se indican como tales en el texto, por lo cual deberá tener en cuenta solo la información relativa al equipamiento, la motorización y la versión que ha adquirido. Los contenidos que se hayan introducido durante la fabricación del modelo, pero independientes de la solicitud expresa de contenidos opcionales en el momento de la compra, se distinguirán con el mensaje *(donde esté presente)*.

La información consignada en esta publicación debe considerarse una ayuda para el uso correcto del vehículo. En su política de mejora continua de los productos, FCA Italy S.p.A. se reserva el derecho a efectuar modificaciones en el modelo descrito, por motivos técnicos o comerciales.

Para más información, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

LECTURA OBLIGATORIA

REPOSTAJE DE COMBUSTIBLE



Motores de gasolina: repostar el vehículo sólo con gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95, conforme a la Norma Europea EN 228.

Motores Diésel: repostar el vehículo sólo con gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados.

Repostaje de GLP: repostar el vehículo sólo con GLP para automoción conforme a la Norma Europea EN 589. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados.

Para más información sobre el uso del combustible correcto, ver lo indicado en el apartado "Repostaje del vehículo" en el capítulo "Arranque y conducción".

ARRANQUE DEL MOTOR



Versiones con cambio manual (motores de gasolina): asegurarse de que el freno de estacionamiento esté accionado, colocar la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador, luego girar la llave de contacto a AVV y soltarla en cuanto el motor arranque.

Versiones con cambio manual (motores Diésel): asegurarse de que el freno de estacionamiento esté accionado, colocar la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador, luego girar la llave de contacto a MAR y esperar a que se apague el testigo . Girar la llave de contacto a AVV y soltarla en cuanto el motor arranque.

Versiones con cambio automático: asegurarse de que el freno de estacionamiento esté accionado y la palanca de cambios esté en posición P (Aparcamiento) o N (Punto muerto), girar la llave de contacto a AVV y soltarla en cuanto el motor arranque.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el convertidor catalítico desarrolla elevadas temperaturas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE



El vehículo está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de comprar el vehículo se desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acudir a la Red de Asistencia Fiat, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se comprobará si la instalación eléctrica del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto permite conservar inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, y mantener el respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

SIMBOLOGÍA

Algunos componentes del vehículo llevan etiquetas de colores, cuya simbología indica precauciones importantes a tener en cuenta respecto al componente en cuestión.

Debajo del capó hay una etiqueta donde se resume la simbología.

USO DEL MANUAL

INDICACIONES OPERATIVAS

Las indicaciones de dirección relativas al vehículo (izquierda/derecha o adelante/atrás) que aparecen en el manual deben entenderse como referidas a la percepción de un ocupante sentado en el asiento del conductor. Los casos especiales que deroguen esta indicación se indicarán especialmente en el texto.

Las figuras mostradas en el Manual tienen una función indicativa: esto puede significar que algunos detalles mostrados en la imagen no correspondan a lo que se encuentra en el vehículo. Además, el Manual se ha realizado basándose en vehículos con volante a la izquierda; por lo tanto, en vehículos con volante a la derecha, algunos mandos pueden estar colocados o realizados de manera diferente respecto a la perfecta espejidad de lo mostrado.

Para encontrar el capítulo en el que está contenida la información deseada, consultar el índice alfabético al final de este Manual de Empleo y Cuidado.

Los capítulos se pueden identificar rápidamente gracias a una pestaña gráfica que se encuentra al lado de todas las páginas impares. Unas páginas más adelante hay una leyenda que permite familiarizar con el orden de los capítulos y los símbolos correspondientes en las pestañas. De todos modos, se da una indicación textual del capítulo consultado al lado de todas las páginas pares.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Leyendo este Manual de Empleo y Cuidado se encuentra una serie de **ADVERTENCIAS** pensadas para evitar procedimientos que puedan dañar el vehículo.

Además, se indican las **PRECAUCIONES** que deben seguirse estrictamente para evitar un uso incorrecto de los componentes del vehículo, que podría provocar accidentes o lesiones.

Por lo tanto, es necesario seguir atentamente todas las recomendaciones de **ADVERTENCIA** y de **PRECAUCIÓN**.

Las **ADVERTENCIAS** y **PRECAUCIONES** se identifican a lo largo del texto por los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del vehículo;



para la protección del medio ambiente.

NOTA Estos símbolos, cuando son necesarios, se muestran al lado del título o al final de cada apartado y van seguidos de un número. Este número corresponde a la advertencia específica que se encuentra al final de la sección correspondiente.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

ADVERTENCIA

Cualquier modificación o alteración del vehículo podría afectar gravemente a la seguridad y al agarre a la carretera, además de provocar accidentes y comportar riesgos incluso mortales para los ocupantes.

ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO

Si, después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios eléctricos que requieran una alimentación eléctrica permanente (por ejemplo, autorradio, antirrobo vía satélite, etc.) o que influyan en el balance eléctrico, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat que evaluará si la instalación eléctrica del vehículo puede soportar la carga demandada o si, por el contrario, es necesario montar una batería de mayor capacidad.

ADVERTENCIA Montar con cuidado spoilers adicionales, llantas de aleación y tapacubos que no sean de serie: podrían reducir la ventilación de los frenos y, por lo tanto, su rendimiento en caso de frenadas bruscas y repetidas, o en las bajadas largas.

Asegurarse, además, de que nada (por ejemplo, alfombrillas, etc.) obstaculice la carrera de los pedales.

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/electrónicos instalados después de la compra del coche y en el ámbito del servicio postventa deben estar provistos de la marca **EEC**.

Fiat autoriza el montaje de aparatos de recepción/transmisión con la condición de que dichas instalaciones se realicen a la perfección, respetando las indicaciones del fabricante, en un centro especializado.

ADVERTENCIA El montaje de dispositivos que implican modificaciones de las características del vehículo puede determinar la retirada del permiso de circulación por parte de las autoridades competentes y la posible anulación de la garantía, limitada a los defectos causados por dicha modificación o atribuibles a la misma directa o indirectamente.

Fiat declina toda responsabilidad por los daños derivados de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por Fiat e instalados en disconformidad con las prescripciones suministradas.

TRANSMISORES DE RADIO Y TELÉFONOS MÓVILES

Los aparatos de recepción/transmisión (móviles para vehículos, transmisores de banda ciudadana, radioaficionados y similares) no pueden utilizarse dentro del vehículo, a no ser que se utilice una antena separada montada en el exterior del vehículo.

La eficacia de la transmisión y de la recepción de estos aparatos puede disminuir por el efecto escudo que realiza la carrocería del vehículo. En lo que se refiere al empleo de teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS, LTE) con homologación oficial CE, se aconseja respetar escrupulosamente las instrucciones del fabricante de los mismos.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del habitáculo (sin una antena exterior) puede causar, además de daños potenciales a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos de los sistemas electrónicos del vehículo, comprometiendo la seguridad del mismo.

ÍNDICE GRÁFICO



CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO



CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



SEGURIDAD



ARRANQUE Y CONDUCCIÓN



EN CASO DE EMERGENCIA



MANTENIMIENTO Y CUIDADO



DATOS TÉCNICOS

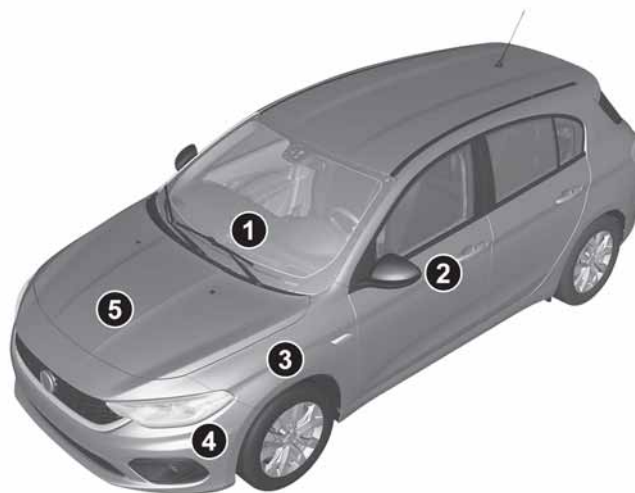


ÍNDICE



ÍNDICE GRÁFICO

VISTA DELANTERA



1 LIMPIAPARABRISAS

- ☐ Funcionamiento 40
- ☐ Sustitución de las escobillas 269

2 ESPEJOS RETROVISORES

- ☐ Regulación 32

3 CARROCERÍA

- ☐ Protección contra los agentes atmosféricos 279
- ☐ Garantía del exterior del vehículo y de los bajos de la carrocería 279
- ☐ Lubricación de las partes móviles 268
- ☐ Versiones carrocería 286

4 FAROS DELANTEROS

- ☐ Conmutador de las luces 35
- ☐ Sustitución de las lámparas 204

5 MOTOR

- ☐ Datos técnicos 288
- ☐ Comprobación de los niveles ... 254

P2000000-000-000



VISTA DELANTERA - VERSIÓN STATION WAGON



2

P2000126

1 LIMPIAPARABRISAS

- ☐ Funcionamiento 40
- ☐ Sustitución de las escobillas 269

2 ESPEJOS RETROVISORES

- ☐ Regulación 32

3 CARROCERÍA

- ☐ Protección contra los agentes atmosféricos 279
- ☐ Garantía del exterior del vehículo y de los bajos de la carrocería 279

☐ Lubricación de las partes

- móviles 268
- ☐ Versiones carrocería 286

4 FAROS DELANTEROS

- ☐ Conmutador de las luces 35
- ☐ Sustitución de las lámparas 204

5 MOTOR

- ☐ Datos técnicos 288
- ☐ Comprobación de los niveles ... 254



3

1 PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍ

- ☐ Instalación de barras transversales 68

2 MALETERO

- ☐ Apertura / cierre 59
- ☐ Cargo box 60
- ☐ Cámara de vídeo trasera 187

3 SISTEMA DE ESCAPE

- ☐ Sistemas para la protección del medio ambiente 69
- ☐ Sistema EOBD 94

- ☐ Mantenimiento 271

4 FAROS TRASEROS

- ☐ Sustitución de las lámparas 207

5 RUEDAS Y NEUMÁTICOS

- ☐ Sustitución de una rueda 222
- ☐ Kit fix&go automatic 227
- ☐ Llantas y neumáticos 296
- ☐ Presión de los neumáticos 300

6 PUERTAS

- ☐ Las llaves 20

- ☐ Dispositivo de seguridad para niños 24

7 LIMPIALUNETA

- ☐ Funcionamiento 43
- ☐ Sustitución de la escobilla 269

P2000001-000-000



VISTA TRASERA - VERSIÓN STATION WAGON



4

P2000127

1 PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍS

- ☐ Instalación de barras transversales 68

2 MALETERO

- ☐ Apertura / cierre 59
- ☐ Cargo box 60
- ☐ Cámara de vídeo trasera 187

3 SISTEMA DE ESCAPE

- ☐ Sistemas para la protección del medio ambiente 69
- ☐ Sistema EOBD 94

- ☐ Mantenimiento 271

4 FAROS TRASEROS

- ☐ Sustitución de las lámparas 207

5 RUEDAS Y NEUMÁTICOS

- ☐ Sustitución de una rueda 222
- ☐ Kit fix&go automatic 227
- ☐ Llantas y neumáticos 296
- ☐ Presión de los neumáticos 300

6 PUERTAS

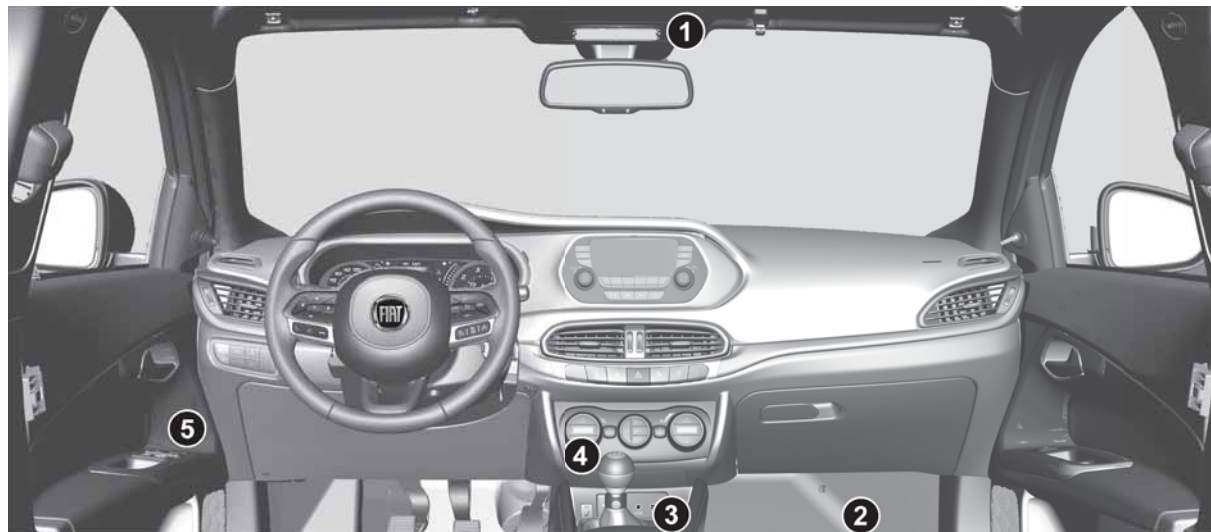
- ☐ Las llaves 20

- ☐ Dispositivo de seguridad para niños 24

7 LIMPIALUNETA

- ☐ Funcionamiento 43
- ☐ Sustitución de la escobilla 269

INTERIOR DEL VEHÍCULO



5

P2000225

1 LUCES INTERIORES

- ☐ Plafones delanteros 38
- ☐ Plafones traseros 39
- ☐ Sustitución de las lámparas 213

2 ASIENTOS

- ☐ Asientos delanteros 25
- ☐ Asientos traseros 26

3 EQUIPAMIENTO INTERIOR

- ☐ Guantero 65
- ☐ Viseras parasol 65
- ☐ Toma de corriente 66

- ☐ Apoyabrazos 67

4 CAMBIO

- ☐ Cambio manual 160
- ☐ Cambio automático 161

5 ELEVALUNAS

- ☐ Mandos 55



INTERIOR DEL VEHÍCULO



6

P2000224

1 LUCES INTERIORES

- ☐ Plafones delanteros 38
- ☐ Plafones traseros 39
- ☐ Sustitución de las lámparas 213

2 ASIENTOS

- ☐ Asientos delanteros 25
- ☐ Asientos traseros 26

3 EQUIPAMIENTO INTERIOR

- ☐ Guantero 65
- ☐ Viseras parasol 65
- ☐ Toma de corriente 66

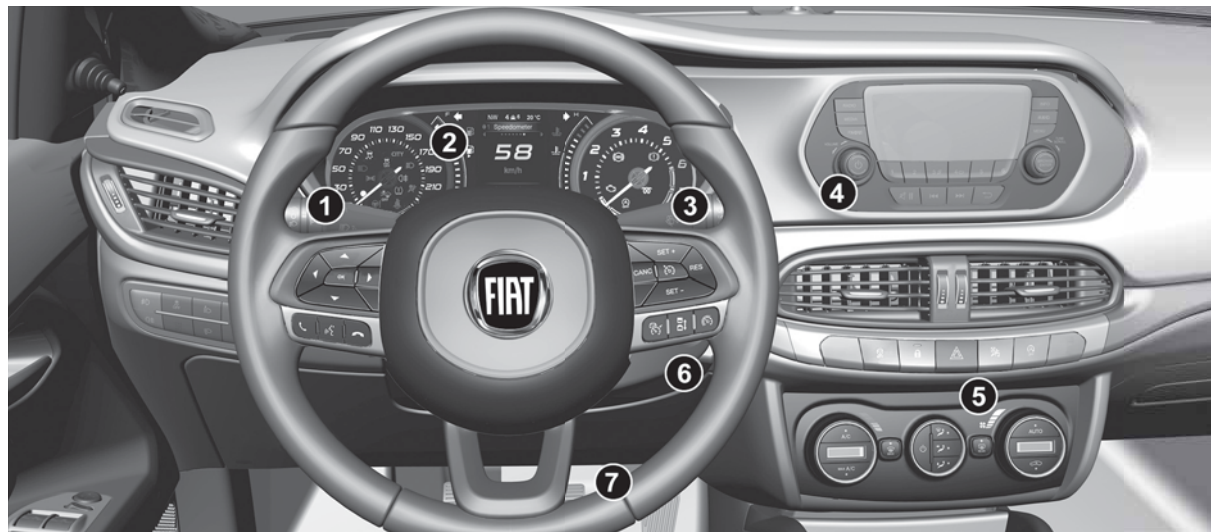
- ☐ Apoyabrazos 67

4 CAMBIO

- ☐ Cambio manual 160
- ☐ Cambio automático 161

5 ELEVALUNAS

- ☐ Mandos 55



7

P2000223

1 PALANCA IZQUIERDA

- ☐ Luces exteriores 34

2 CUADRO DE INSTRUMENTOS

- ☐ Pantalla 86
- ☐ Testigos y mensajes 96

3 PALANCA DERECHA

- ☐ Limpiaparabrisas 40
- ☐ Limpialuneta 43

4 UCONNECT™

5 CLIMATIZACIÓN

- ☐ Climatizador manual 45
- ☐ Climatizador automático 49

6 DISPOSITIVO DE ARRANQUE

- ☐ Funcionamiento 21

7 VOLANTE

- ☐ Ajuste del volante 32



SALPICADERO PORTAINSTRUMENTOS



8

P2000222

1 PALANCA IZQUIERDA

- ☐ Luces exteriores 34

2 CUADRO DE INSTRUMENTOS

- ☐ Pantalla 86
- ☐ Testigos y mensajes 96

3 PALANCA DERECHA

- ☐ Limpiaparabrisas 40
- ☐ Limpialuneta 43

4 UCONNECT™

5 CLIMATIZACIÓN

- ☐ Climatizador manual 45
- ☐ Climatizador automático 49

6 DISPOSITIVO DE ARRANQUE

- ☐ Funcionamiento 21

7 VOLANTE

- ☐ Ajuste del volante 32

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

Aquí empezará a conocer de cerca su nuevo vehículo.

El manual que está leyendo le explica de forma fácil y directa cómo está hecho y cómo funciona.

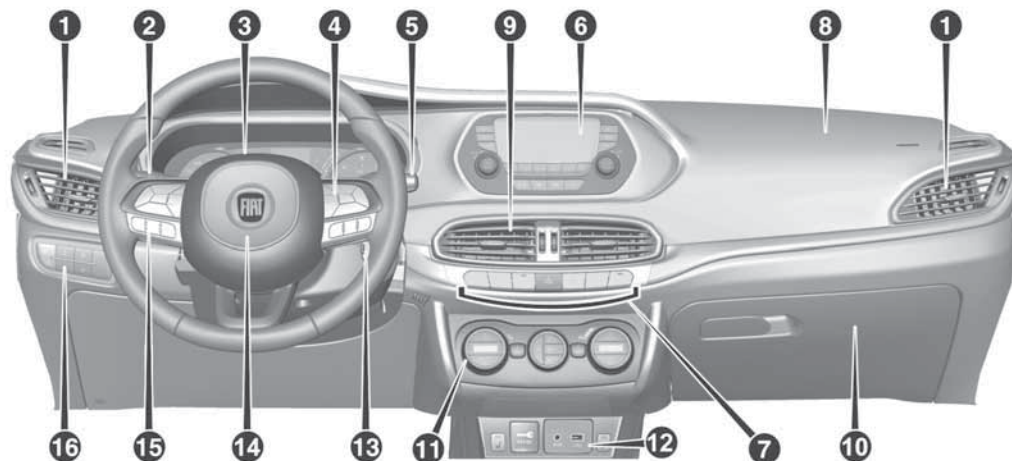
Por este motivo le recomendamos consultarlo sentado cómodamente en el vehículo, con el fin de poder comprobar directamente todo el contenido.

SALPICADERO	
PORTAINSTRUMENTOS	18
LAS LLAVES	20
DISPOSITIVO DE ARRANQUE	21
FIAT CODE	22
PUERTAS	23
ASIENTOS	25
REPOSACABEZAS	30
VOLANTE	32
ESPEJOS RETROVISORES	32
LUCES EXTERIORES	34
LUCES INTERIORES	38
LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA	40
CLIMATIZACIÓN	44
ELEVALUNAS ELÉCTRICOS	55
CAPÓ MOTOR	57
DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA DUALDRIVE	58
MALETERO	59
EQUIPAMIENTO INTERIOR	65
PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍS .	68
SISTEMAS PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE	69
EQUIPAMIENTO CON SISTEMA DE LPG	70
ACTIVE GRILLE SHUTTER	79
FUNCIÓN ECO	79



SALPICADERO PORTAINSTRUMENTOS

Versiones con Uconnect™ Radio, Uconnect™ 5" LIVE y Uconnect™ 5" Nav LIVE

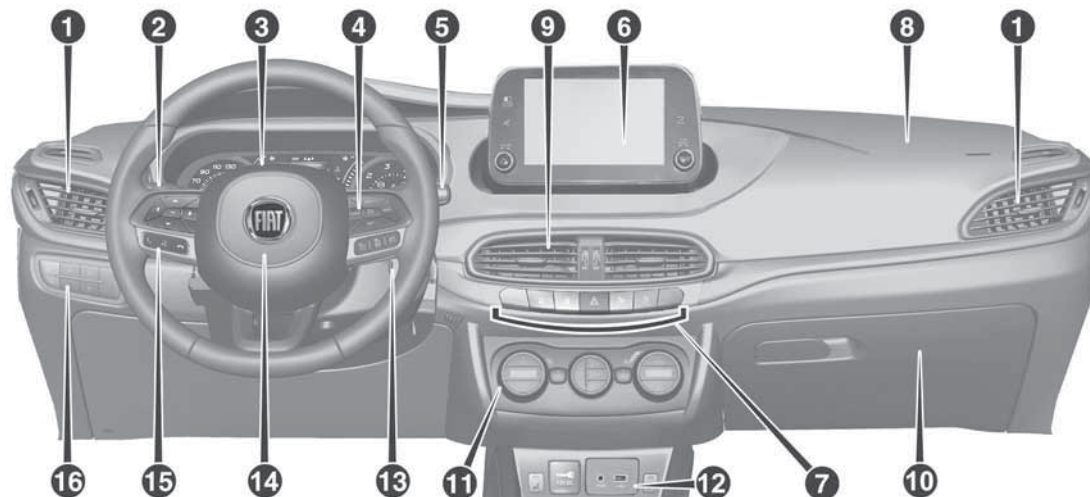


9

P03036J005

1. Difusores de aire laterales orientables 2. Palanca izquierda: intermitentes, luces de carretera, ráfagas 3. Cuadro de instrumentos 4. Mandos en el volante 5. Palanca derecha: limpia/lavaparabrisas, limpia/lavaluneta, ajuste de sensibilidad del sensor de lluvia 6. **Uconnect™** 7. Botones de mando 8. Airbag frontal del pasajero 9. Difusores de aire centrales orientables 10. Guantero 11. Mandos climatización 12. Botones de la consola central: calefacción de asientos, panel de USB + toma AUX (donde esté presente) y toma de corriente/encendedor 13. Dispositivo de arranque 14. Airbag frontal del conductor 15. Mandos en el volante 16. Tablero de mandos: faros antiniebla (donde esté presente), faros antiniebla traseros, regulación del eje de los faros, reset ITPMS, ESC OFF (donde esté presente).

Versiones con Uconnect™ 7" HD LIVE y Uconnect™ 7" HD Nav LIVE



10

P2000230-000-000

1. Difusores de aire laterales orientables 2. Palanca izquierda: intermitentes, luces de carretera, ráfagas 3. Cuadro de instrumentos 4. Mandos en el volante 5. Palanca derecha: limpia/lavaparabrisas, limpia/lavaluneta, ajuste de sensibilidad del sensor de lluvia 6. **Uconnect™** 7. Botones de mando 8. Airbag frontal del pasajero 9. Difusores de aire centrales orientables 10. Guantero 11. Mandos climatización 12. Botones de la consola central: calefacción de asientos, panel de USB + toma AUX (donde esté presente) y toma de corriente/encendedor 13. Dispositivo de arranque 14. Airbag frontal del conductor 15. Mandos en el volante 16. Tablero de mandos: faros antiniebla (donde esté presente), faros antiniebla traseros, regulación del eje de los faros, reset iTPMS, ESC OFF (donde esté presente).



LAS LLAVES

LLAVE MECÁNICA

La pieza metálica de la llave acciona el dispositivo de arranque y la cerradura de la puerta del conductor.

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA



La pieza metálica 1 fig. 11 de la llave acciona:

- ☐ el dispositivo de arranque;
- ☐ la cerradura de la puerta lado conductor.



11

04016J0001EM

Pulsar el botón 2 para abrir/cerrar la pieza metálica.



FUNCIONALIDAD

Desbloqueo de las puertas y del maletero

Pulsando brevemente el botón **6** : las puertas y el portón del maletero se desbloquean, las luces interiores se encienden (con encendido temporizado) y se produce un doble destello de los intermitentes (donde esté presente).

El desbloqueo de las puertas también puede realizarse introduciendo la pieza metálica en la cerradura de la puerta del lado conductor.

Bloqueo de las puertas y del maletero

Pulsando brevemente el botón **FIAT**: bloqueo de las puertas, del maletero y los intermitentes destellan una sola vez (en algunas versiones).

Si hay una o más puertas abiertas, el bloqueo no se efectúa. Esto se indica mediante un rápido destello de los intermitentes (donde esté presente). En cambio, el bloqueo de las puertas se efectúa en caso de que el maletero esté abierto.

El bloqueo de las puertas también puede realizarse introduciendo la pieza metálica en la cerradura de la puerta del lado conductor.

Apertura maletero

Pulsar dos veces rápidamente el botón  para abrir el maletero a distancia.

La apertura del maletero se indica con un destello doble de los intermitentes.

SUSTITUCIÓN DE LA PILA DE LA LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

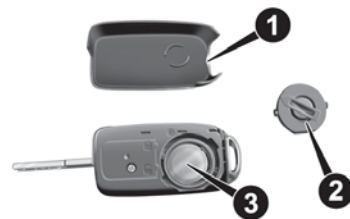


Para sustituir la pila, proceder de la siguiente manera:



12

04016J0003EM



13

04016J0004EM

❑ insertar un destornillador de punta fina en los puntos indicados por las flechas fig. 12 y quitar la parte trasera de la carcasa 1 fig. 13;

❑ con ayuda de una moneda, girar la tapa de inspección 2 hacia la izquierda y quitarla;

❑ sustituir la pila 3 por otra nueva con las mismas características, respetando las polaridades;

❑ volver a colocar la tapa 2 girándola hacia la derecha, luego cerrar la parte trasera de la carcasa ejerciendo una ligera presión y controlar que esté correctamente fijada.

SOLICITUD DE LLAVES ADICIONALES

Llave con mando a distancia

El sistema puede reconocer hasta 8 llaves con mando a distancia.

Duplicación de las llaves

Si fuese necesario solicitar una nueva llave con mando a distancia, acudir a la Red de Asistencia Fiat llevando un documento de identidad y los comprobantes de propiedad del vehículo.



ADVERTENCIA

1) Pulsar el botón 2 sólo con la llave colocada lejos del cuerpo, en concreto, lejos de los ojos y de los objetos que puedan deteriorarse (por ejemplo, la ropa). No dejar la llave sin vigilancia para evitar que nadie, especialmente los niños, pueda manipularla y pulsar el botón accidentalmente.



ADVERTENCIA

1) Los golpes violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave. Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos internos de la llave, no dejarla expuesta al sol.



ADVERTENCIA

1) Las pilas descargadas son nocivas para el medio ambiente si no se eliminan correctamente, por lo que deberán ser depositadas en los contenedores específicos según lo establecido por la legislación vigente, o bien entregadas a la Red de Asistencia Fiat, que se encargará de eliminarlas.

DISPOSITIVO DE ARRANQUE

FUNCIONAMIENTO

La llave puede girar en tres posiciones fig. 14:

❑ STOP: motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada (con llave extraída). Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el cierre centralizado de las puertas, etc.) pueden seguir funcionando;

❑ MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar;

❑ AVV: puesta en marcha del motor.



14

04026J0001EM

El dispositivo de arranque está provisto de un mecanismo de seguridad que obliga, en caso de que el motor no se ponga en marcha, a girar nuevamente la llave a la posición STOP antes de repetir la maniobra de arranque.



En las versiones con cambio automático, la llave de contacto sólo se puede extraer cuando la palanca de cambios está en posición P (Aparcamiento).



BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Activación

Con el dispositivo en posición STOP, sacar la llave y girar el volante hasta que se bloquee.

ADVERTENCIA La dirección sólo puede bloquearse después de extraer la llave del dispositivo de arranque si se ha realizado una rotación de la llave de la posición MAR a la posición STOP.

Desactivación

Mover levemente el volante y girar la llave a la posición MAR.



ADVERTENCIA

2) En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ejemplo, un intento de robo), hacer comprobar su funcionamiento en un taller de la Red de Asistencia Fiat antes de reanudar la marcha.

3) Al bajar del vehículo llevar siempre consigo la llave, para evitar que alguien accione inadvertidamente los mandos. Acordarse de accionar el freno de mano. No dejar nunca a niños solos en el vehículo.

4) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirrobo) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

5) No extraer la llave mecánica con el vehículo en marcha. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. Esto es válido siempre, aún en caso de que el vehículo sea remolcado.

6) Antes de salir del vehículo, accionar SIEMPRE el freno de mano, girar las ruedas, engranar la primera marcha al aparcar en subida o la marcha atrás en bajada; en las versiones con cambio automático, colocar la palanca de cambios en posición P (Estacionamiento) y girar el dispositivo de arranque a la posición STOP. En caso de pendiente pronunciada, colocar una cuña o una piedra delante de las ruedas. Cuando se abandona el vehículo, bloquear siempre todas las puertas presionando el botón correspondiente en la llave.

7) Para extraer con facilidad la llave en las versiones con cambio automático, se recomienda poner la palanca de mando en P soltando el pedal del freno en condición de seguridad, y luego apagar el vehículo.

FIAT CODE

El sistema Fiat Code impide el uso no autorizado del vehículo, desactivando la puesta en marcha del motor.

El sistema no necesita ser habilitado/activado: el funcionamiento es automático, independientemente de si las puertas del vehículo están bloqueadas o desbloqueadas.

Colocando el dispositivo de arranque en posición MAR, el sistema Fiat Code identifica el código transmitido por la llave. Si el código es reconocido como válido, entonces el sistema Fiat Code autoriza el arranque del motor.

Devolviendo el dispositivo de arranque a la posición STOP, el sistema Fiat Code desactiva la centralita que controla el motor, impidiendo así su arranque.

Para los procedimientos correctos de arranque del motor, ver lo descrito en el apartado "Arranque del motor" en el capítulo "Arranque y conducción".

FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

Si, durante el arranque, el código de la llave no se reconoce correctamente, en el cuadro de instrumentos aparece el símbolo  (ver el apartado "Testigos y mensajes" del capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos"). Esta condición implica que el motor se apaga 2 segundos después. En este caso, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP y de nuevo en MAR;

si el bloqueo persiste, probar con las otras llaves facilitadas. Si aun así no se logra arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Si el símbolo  aparece durante la marcha significa que el sistema está efectuando una autodiagnos (debido, por ejemplo, a una caída de tensión). Si el icono permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIAS

No manipular el sistema Fiat Code. Posibles modificaciones/alteraciones podrían provocar la desactivación de la función de protección.

El sistema Fiat Code no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto disponibles en posventa. El uso de estos dispositivos puede causar problemas en el arranque y la desactivación de la función de protección.

Todas las llaves suministradas con el vehículo se han programado en función de la electrónica presente en el vehículo.

Cada llave posee un código propio que la centralita del sistema deberá memorizar. Para memorizar las llaves nuevas, hasta un máximo de 8, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

PUERTAS

BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL INTERIOR

Bloqueo automático en movimiento (donde esté presente)

Si todas las puertas están bien cerradas se bloquearán automáticamente al superar los 20 km/h de velocidad (función "Autoclose"). Esta función también puede desactivarse desde el menú en el cuadro de instrumentos.

Bloqueo/desbloqueo manual

Pulsar el botón ilustrado en fig. 15 del panel central del salpicadero.



15

P2000022-000-000

Led del botón encendido: puertas bloqueadas.

Led del botón apagado: puertas desbloqueadas.

ADVERTENCIA El accionamiento de la manilla de las puertas delanteras determina el desbloqueo de todas las puertas y del portón trasero. El LED se apagará tras la apertura de cualquiera de las puertas.

BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL EXTERIOR

Bloqueo de las puertas desde el exterior

Con las puertas cerradas, pulsar el botón  "FIAT" de la llave o introducir y girar la pieza metálica de la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

El bloqueo de las puertas también puede activarse con todas las puertas cerradas y el portón trasero abierto (en versiones/países donde esté previsto).

Tras pulsar el botón  "FIAT" de la llave, se bloquean todas las cerraduras, incluida la del portón trasero abierto. Una vez cerrado, el portón trasero quedará bloqueado y ya no se podrá abrir desde el exterior.



Desbloqueo de las puertas desde el exterior

Pulsar el botón  6 de la llave o introducir y girar la pieza metálica de la llave en la cerradura de la puerta del conductor.



Inicialización del mecanismo de apertura/cierre puertas

Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario inicializar el mecanismo de apertura/cierre de las puertas del siguiente modo:

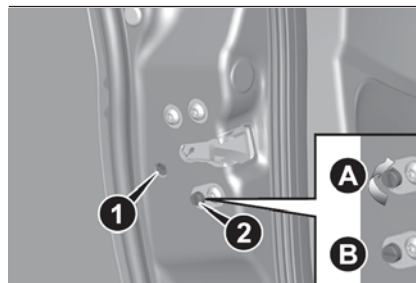
- ☐ cerrar todas las puertas;
- ☐ pulsar el botón **6** del mando a distancia;
- ☐ pulsar el botón **6** del mando a distancia.

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



Impide que las puertas traseras se abran desde el interior.

El dispositivo 2 fig. 16 sólo se puede activar con las puertas abiertas:



16

04056J0008EM

☐ **posición A:** dispositivo activado (puerta bloqueada);

☐ **posición B:** dispositivo desactivado (la puerta se puede abrir desde el interior).

El dispositivo permanece activado aunque se desbloqueen las puertas eléctricamente.

ADVERTENCIA Las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior cuando está accionado el dispositivo de seguridad para niños.

Dispositivo de emergencia de bloqueo de la puerta delantera del pasajero y puertas traseras

Permite cerrar las puertas en caso de corte de la alimentación eléctrica. Introducir la pieza metálica de la llave de contacto en el alojamiento 1 indicado en fig. 16 (puerta delantera del pasajero) o 1 fig. 17 (puertas traseras), girar la llave hacia la derecha y, a continuación, retirarla del alojamiento 1.



17

04056J0007EM

Para restablecer la condición inicial de las cerraduras de las puertas (sólo si se ha restablecido la carga de la batería), pulsar el botón **6** del mando a distancia o el botón **6** del salpicadero, o bien introducir la pieza metálica de la llave de contacto en la cerradura de la puerta del conductor y tirar de la manilla interior de la puerta.



ADVERTENCIA

8) Si se ha activado la seguridad infantil y el cierre descrito anteriormente, actuando en la palanca interior de apertura puertas no se conseguirá abrir la puerta: en este caso, para abrir la puerta habrá que tirar de la manilla exterior. Al activar el cierre de emergencia no se deshabilita el botón de bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas.

9) No dejar NUNCA a los niños solos en el vehículo ni abandonar el vehículo con las puertas desbloqueadas en un lugar al alcance de los niños. Esto podría causar daños graves, e incluso letales, para los niños. Comprobar también que los niños no accionen de forma accidental el freno de mano, el pedal del freno o la palanca del cambio automático (donde esté presente).

10) Utilizar siempre este dispositivo cuando viajen niños en el vehículo. Después de accionar el dispositivo en ambas puertas traseras, comprobar que efectivamente se haya activado interviniendo en la manilla interior de apertura de las puertas.



ADVERTENCIA

- 2) Asegurarse de llevar consigo la llave al cerrar una puerta o el portón trasero para evitar bloquear la llave dentro del vehículo. Una vez cerrada dentro, la llave se podrá recuperar sólo con el uso de la segunda llave suministrada.
- 3) Si se ha activado la seguridad infantil y el cierre descrito anteriormente, actuando en la palanca interior de apertura puertas no se conseguirá abrir la puerta: en este caso, para abrir la puerta habrá que tirar de la manilla exterior. Activando el cierre de emergencia no se deshabilita el botón de bloqueo/desbloqueo centralizado.

ASIENTOS

Los asientos delanteros pueden regularse para garantizar el máximo confort de los ocupantes.

La regulación del asiento del conductor, además, debe realizarse recordando que, manteniendo los hombros bien apoyados contra el respaldo, las muñecas deben poder alcanzar la parte alta de la corona del volante.

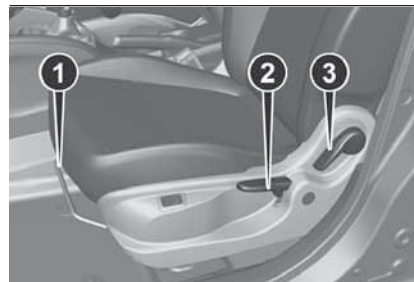
También tiene que ser posible pisar a fondo el pedal del embrague con el pie izquierdo, en versiones con cambio manual, o el pedal del freno con el pie derecho en versiones con cambio automático.

ASIENTOS DELANTEROS DE REGULACIÓN MANUAL



Regulación en sentido longitudinal

Levantar la palanca 1 fig. 18 y empujar el asiento hacia adelante o atrás.



18

04066J0001EM

ADVERTENCIA Llevar a cabo la regulación estando sentados en el asiento en cuestión (lado conductor o lado pasajero).

Regulación en altura

(donde esté presente)

Mover la palanca 2 hacia arriba o abajo hasta obtener la altura deseada.

ADVERTENCIA Llevar a cabo la regulación estando sentados en el asiento en cuestión (lado conductor o lado pasajero).

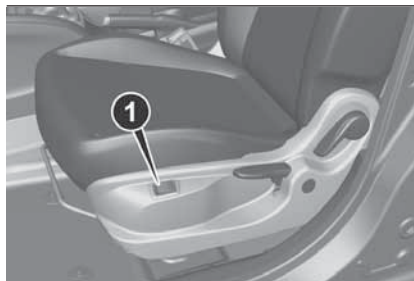
Regulación de la inclinación del respaldo

Accionar la palanca 3 acompañando el respaldo con el movimiento del tronco (mantener la palanca accionada hasta que se alcance la posición deseada, a continuación soltarla).



Regulación lumbar eléctrica (donde esté presente)

Con el dispositivo de arranque en posición MAR, pulsar el botón 1 fig. 19 para regular el apoyo de la zona lumbar hasta obtener el máximo confort de marcha.



19

04066J0002EM

CALEFACCIÓN ELÉCTRICA DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

(donde esté presente)



14) 15)

Con el dispositivo de arranque en posición MAR, pulsar los botones fig. 20 del salpicadero.



20

P2000026-000-000

Una vez seleccionada la calefacción del asiento, se debe esperar de dos a cinco minutos para sentir el efecto.

ADVERTENCIA Para preservar el estado de carga de la batería, no está permitido activar esta función con el motor apagado.

ASIENTOS TRASEROS

El asiento trasero partido permite ampliar el maletero parcial (1/3 ó 2/3) o totalmente.

Ampliación parcial del maletero (1/3 ó 2/3)

(donde esté presente)



13)

La ampliación del lado derecho del maletero permite transportar a dos pasajeros en la parte izquierda del asiento trasero, mientras que la ampliación del lado izquierdo permite transportar únicamente a un pasajero.

Versión TIPO 5DOOR

Realizar las siguientes operaciones:

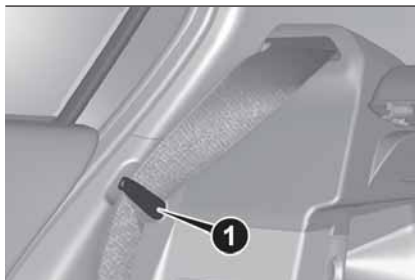
- ☐ bajar completamente el reposacabezas del asiento trasero;
- ☐ accionar el dispositivo de desenganche 1 (derecho o izquierdo) fig. 21 para abatir la parte de respaldo deseada;



21

04066J0007EM

❑ utilizar la lengüeta 1 fig. 22 (una en cada lado) para colocar el cinturón de seguridad al lado del asiento y evitar que interfiera con el respaldo cuando se abata;



22

P2000073-000-000

ADVERTENCIA Como se muestra en fig. 22, el cinturón de seguridad (en su posición lateral al asiento con el uso de la lengüeta 1) no debe quedar plegado.

❑ abatir la parte de respaldo deseada.

Versión TIPO STATION WAGON

Realizar las siguientes operaciones:

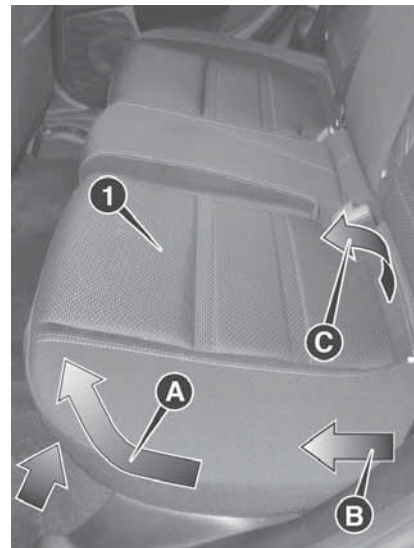
❑ bajar completamente el reposacabezas del asiento trasero;

❑ actuar en el punto indicado por la flecha en la parte delantera del cojín 1 del asiento (derecho o izquierdo) fig. 23 y mover ligeramente hacia arriba A el cojín;

❑ actuando en la parte trasera del cojín, desplazarlo hacia delante B y acompañar su rotación C como se ilustra en fig. 23 para alojar el asiento detrás del asiento delantero;

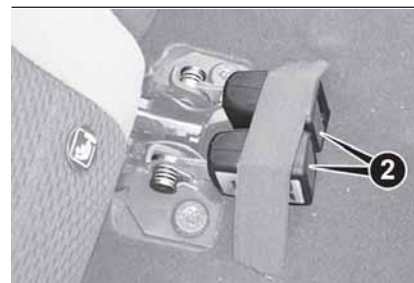
❑ una vez abatido el asiento, colocar los dispositivos de enganche 2 fig. 24 de los cinturones de seguridad de la plaza izquierda y de la central debajo de los correspondientes elásticos colocados en la moqueta;

ADVERTENCIA Abatir siempre el asiento y colocar los dispositivos de enganche 2 fig. 24 de los cinturones de seguridad debajo de los elásticos antes de abatir el respaldo para evitar daños.



23

P2000178



24

P2000139



❑ tras colocar los dispositivos de enganche de los cinturones debajo de los correspondientes elásticos, accionar el dispositivo de desenganche 1 fig. 21 (derecho o izquierdo) para abatir la parte de respaldo deseada;

❑ utilizar la lengüeta 1 fig. 22 (una en cada lado) para colocar el cinturón de seguridad al lado del asiento y evitar que interfiera con el respaldo cuando se abata;

ADVERTENCIA Como se muestra en fig. 22, el cinturón de seguridad (en su posición lateral al asiento con el uso de la lengüeta 1) no debe quedar plegado. ❑ una vez abatidos, el asiento y el respaldo se encontrarán en la posición ilustrada en fig. 25.



25

P2000181

Ampliación total del maletero

Versión TIPO 5DOOR

Si se inclina completamente el respaldo del asiento trasero se puede disponer del volumen máximo de carga.

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ bajar completamente los reposacabezas de los asientos traseros;
- ❑ accionar los dispositivos de desenganche 1 fig. 21 para abatir tanto la parte del respaldo derecha, como la izquierda, del modo descrito anteriormente.
- ❑ utilizar las dos lengüetas 1 fig. 22 (una en cada lado) para colocar los cinturones de seguridad al lado de los asientos y evitar que interfieran con los respaldos cuando se abatan;

ADVERTENCIA Como se muestra en fig. 22, los cinturones de seguridad (cada uno en su posición lateral al asiento correspondiente con el uso de la lengüeta 1 correspondiente) no deben quedar plegados.

❑ abatir la parte de respaldo derecha e izquierda.

NOTA Para aumentar el espacio de carga es posible quitar la bandeja trasera, véase el apartado siguiente. La bandeja trasera 1 fig. 26, una vez quitada, se puede colocar provisionalmente detrás de los asientos delanteros tal como se ilustra.



26

P2000182

Versión TIPO STATION WAGON

Abatiendo por completo el asiento trasero y la parte inferior del asiento aumenta el volumen de carga.

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ bajar completamente los reposacabezas de los asientos traseros;
- ❑ actuar en el punto indicado por la flecha en la parte delantera de los dos cojines 1 de los asientos fig. 23y desplazar ligeramente hacia arriba A los cojines;
- ❑ actuando en la parte trasera de los cojines, desplazarlos hacia delante B y acompañar su rotación C como se ilustra en fig. 23para alojar los asientos detrás de los asientos delanteros;
- ❑ colocar los 3 dispositivos de enganche de los cinturones de seguridad debajo de los correspondientes elásticos situados en la moqueta fig. 24;

ADVERTENCIA Abatir siempre el asiento y colocar los dispositivos de enganche de los cinturones de seguridad debajo de los elásticos antes de abatir el respaldo para evitar daños.

❑ accionar los dispositivos de desenganche 1 fig. 21 para abatir tanto la parte del respaldo derecha, como la izquierda, del modo descrito anteriormente;

❑ utilizar las dos lengüetas 1 fig. 22 (una en cada lado) para colocar los cinturones de seguridad al lado de los asientos y evitar que interfieran con los respaldos cuando se abatan;

ADVERTENCIA Como se muestra en fig. 22, los cinturones de seguridad (cada uno en su posición lateral al asiento correspondiente con el uso de la lengüeta 1 correspondiente) no deben quedar plegados.

❑ una vez abatidos, el asiento y el respaldo se encontrarán en la posición ilustrada en fig. 27.



27

P2000180

Desmontaje de la bandeja trasera (versión TIPO 5DOOR)

Para desmontar la bandeja trasera, realizar las operaciones siguientes:

❑ abrir el portón trasero y desenganchar los dos tirantes laterales (uno en cada lado) de sus soportes;

❑ liberar la bandeja trasera de los pernos 1 fig. 28 (uno en cada lado) y extraerla haciéndola salir en posición horizontal por el portón trasero.



28

P1030178-000-002

Recolocación de los respaldos



Levantar los respaldos empujándolos hacia atrás hasta oír el clic de bloqueo de ambos mecanismos de enganche. Comprobar visualmente que desaparezcan las marcas rojas de los dispositivos de desenganche 1 fig. 21. La marca roja indica que el respaldo no se ha enganchado.

ADVERTENCIA Al mover el respaldo trasero de la posición abatida a la de uso normal, asegurarse de volver a colocar correctamente los cinturones de seguridad, garantizando así su rápida disponibilidad.

Recolocación de los asientos (versión TIPO STATION WAGON)

Una vez recolocados los respaldos, quitar los dispositivos de enganche de los cinturones de seguridad de los elásticos y asegurarse de que puedan girar libremente. Comprobar que no haya objetos en la superficie del cojín (quitarlos si es necesario), girar hacia atrás los asientos, introducirlos debajo del respaldo y presionar hacia abajo hasta que se bloqueen. Comprobar que se encuentren en la posición correcta.

ADVERTENCIA Liberar siempre los dispositivos de enganche de los cinturones antes de recolocar el asiento para permitir su correcta colocación y evitar daños.





ADVERTENCIA

11) Todas las regulaciones deben efectuarse únicamente con el vehículo detenido.

12) Al soltar la palanca de regulación, comprobar que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien fijado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.

13) Comprobar que los respaldos estén enganchados correctamente a ambos lados ("muescas rojas" no visibles) para evitar que, en caso de frenadas bruscas, puedan proyectarse hacia adelante provocando lesiones a los pasajeros.

14) Las personas insensibles al dolor cutáneo por causas debidas a la edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, daños en la espina dorsal, curas médicas, uso de alcohol, cansancio u otras condiciones físicas, deben prestar atención durante el uso del calentador del asiento. Podría causar quemaduras incluso a baja temperatura, sobre todo si se usa por largos períodos.

15) No colocar sobre el asiento o sobre el respaldo objetos que puedan crear aislamiento del calor, como por ejemplo una manta o una almohada. Esto podría causar un sobrecalentamiento del dispositivo de calentamiento del asiento. Sentarse sobre un asiento sobrecalentado puede causar graves quemaduras debido al aumento de la temperatura superficial del asiento.



ADVERTENCIA

4) La tapicería de los asientos se ha creado para resistir largo tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo. Sin embargo, es necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daños causados por accesorios de vestir –como hebillas metálicas, tachas, cierres de velcro y similares– ya que los mismos, al presionar los tejidos en un mismo punto, podrían provocar la rotura con el consecuente daño de la funda.



REPOSACABEZAS

REPOSACABEZAS DELANTEROS

Regulación

Se pueden regular en altura en 4 posiciones predeterminadas (completamente arriba/2 posiciones intermedias/completamente abajo).

Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír un clic que indica el bloqueo.



29

04076J0001EM

Regulación hacia abajo: pulsar el botón 1 fig. 29 y bajar el reposacabezas.

Desmontaje

Para desmontar un reposacabezas, proceder de la siguiente manera:

☐ inclinar el respaldo del asiento (para evitar interferencias con el techo);

❑ presionar los botones 1 y 2 fig. 29 junto a los dos soportes y extraer el reposacabezas.

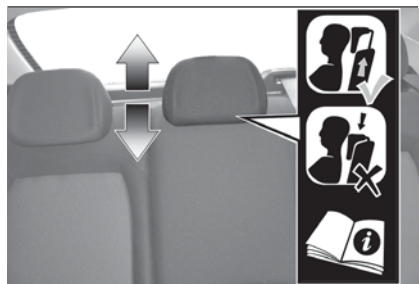
ADVERTENCIA Una vez extraídos, los reposacabezas siempre deben volver a colocarse correctamente antes de utilizar el vehículo.

REPOSACABEZAS TRASEROS

Regulación

Los asientos traseros están provistos de dos reposacabezas laterales y uno central (si se incluye) que se pueden regular verticalmente en 3 posiciones fijas (superior, intermedia e inferior).

Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír el clic de bloqueo.



30

04076J0002EM

No se permite viajar en los asientos traseros con el reposacabezas del asiento ocupado en posición de no uso (totalmente bajado).

En algunas versiones, la etiqueta presente en fig. 30 recuerda al ocupante del asiento trasero que debe ajustar correctamente el reposacabezas, subiéndolo a una de las dos posiciones previstas.

ADVERTENCIA Si no se utilizan, los reposacabezas deben colocarse en posición de reposo (completamente bajado) para asegurar la máxima visibilidad al conductor.



31

P20000009-000-000

Regulación hacia abajo: pulsar el botón 1 fig. 31 y bajar el reposacabezas.



ADVERTENCIA

16) Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora. Todos los reposacabezas que se hayan quitado deben volver a colocarse correctamente, para proteger los ocupantes en caso de impacto: respetar las instrucciones descritas anteriormente.

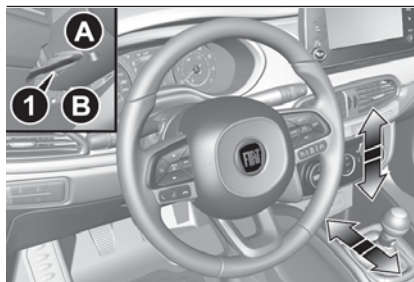


VOLANTE



REGULACIONES

El volante puede regularse en altura y en profundidad.



32

P2000087-000-000

Para efectuar la regulación, bajar la palanca 1 fig. 32 a la posición B, después ajustar el volante en la posición más adecuada y, a continuación, bloquearlo en esa posición colocando nuevamente la palanca 1 en la posición A.



ADVERTENCIA

17) Los ajustes se realizan únicamente con el vehículo parado y el motor apagado.

18) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

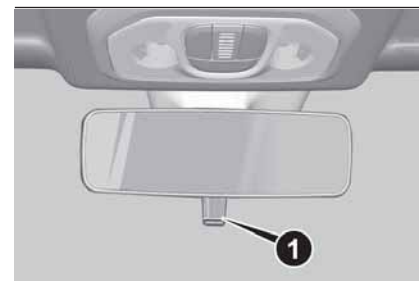
ESPEJOS RETROVISORES

Están provistos de un dispositivo de prevención de accidentes que permite el desenganche en caso de contacto violento con un pasajero.

ESPEJO INTERIOR

Regulación manual

Utilizar la palanca 1 fig. 33 para regular el espejo en dos posiciones: normal o antideslumbrante.



33

04106J0001EM

Espejo electrocrómico

(donde esté presente)

El espejo electrocrómico modifica automáticamente su capacidad reflectante para evitar el deslumbramiento del conductor fig. 34.

El espejo electrocrómico dispone de un botón ON/OFF para activar/desactivar la función electrocrómica antideslumbrante.



34

04106J0002EM

Al engranar la marcha atrás, el espejo adquiere siempre la coloración de uso diurno.

ESPEJOS EXTERIORES



19)

Regulación eléctrica

Los espejos solo se pueden regular cuando el dispositivo de arranque está en la posición MAR y durante 3 minutos después de haber colocado el dispositivo de arranque en la posición STOP (o de haber extraído la llave).

Abriendo una de las puertas delanteras, este funcionamiento se desactiva.

Para ello, realizar las siguientes operaciones:

- ☐ mediante el interruptor 1 fig. 35, seleccionar el espejo (izquierdo o derecho) que se desee regular;
- ☐ regular el espejo accionando en los cuatro sentidos el interruptor 2 fig. 35.



35

04106J0003EM

Plegado manual

En caso de necesidad (por ejemplo en espacios estrechos), los espejos se pueden abatir de la posición A a la posición B fig. 36.



36

04106J0004EM

Calefactados

Pulsando el botón  (luneta térmica) en el embellecedor central del cuadro de instrumentos se activa el desempañamiento/descongelación de los espejos retrovisores exteriores.



ADVERTENCIA

19) Debido a la forma curva del espejo retrovisor exterior del lado conductor, la percepción de la distancia se altera ligeramente.



LUCES EXTERIORES

La palanca izquierda 1 fig. 37 controla la mayor parte de las luces exteriores. La iluminación exterior también se activa con la llave de contacto en posición MAR. Al encender las luces exteriores se iluminan el cuadro de instrumentos y los mandos ubicados en el salpicadero.



37

04126J0001EM

FUNCIÓN AUTO

(Sensor crepuscular)

(donde esté presente)

Es un sensor de ledes infrarrojos, asociado al sensor de lluvia e instalado en el parabrisas, que mide las variaciones de la intensidad de la luz exterior en función de la sensibilidad configurada en el menú de la pantalla o en el sistema **Uconnect™ 5" o 7" HD** (si está instalado).

Cuanto mayor es la sensibilidad, menor es la cantidad de luz exterior necesaria para encender automáticamente las luces exteriores.

Activación de la función

Girar la corona de la palanca izquierda a la posición .

ADVERTENCIA La función sólo se puede activar con el dispositivo de arranque en posición MAR.

Desactivación de la función

Para desactivar la función, girar la corona de la palanca izquierda a una posición distinta de .

LUCES DE CRUCE

Con la llave de contacto en la posición MAR, girar la corona 1 fig. 37 a la posición . Si se acciona el mando de las luces de cruce, las luces diurnas se apagan y se encienden las luces de cruce, las de posición traseras y las de la matrícula. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

LUCES DIURNAS (DRL)

"Daytime Running Lights"



20) 21)

Las luces diurnas y las de posición traseras se encienden automáticamente cuando la llave se sitúa en la posición MAR y la corona se gira a la posición ; las demás lámparas y la iluminación interior permanecen apagadas. Si se apagan las luces diurnas (para versiones/ países, donde esté previsto), con la corona girada en posición no se enciende ninguna luz.

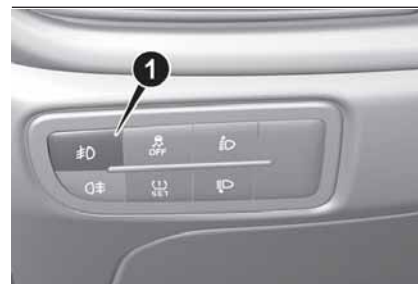
LUCES ANTINEBLA DELANTERAS

(donde estén presentes)

El botón de las luces antiniebla delanteras está situado en el panel de la derecha (botón 1 fig. 38). El encendido de los antiniebla delanteros se señala con el testigo del cuadro de instrumentos.

Con el dispositivo de arranque en posición MAR y las luces de posición y de cruce encendidas, pulsar en el botón 1 para encender las luces antiniebla delanteras.

Para apagar las luces antiniebla delanteras, pulsar el botón 1, girar la corona de la palanca izquierda fig. 37 hacia o poner el dispositivo de arranque en posición STOP.



38

04126J0008EM

Luces de curva

La función se activa con las luces de cruce encendidas a una velocidad inferior a 40 km/h: para amplios

ángulos de rotación del volante o cuando se encienden los intermitentes, se encenderá una luz (integrada en el antiniebla) en el lado hacia el que se gira que amplía el ángulo de visibilidad nocturna.

LUZ ANTINIEBLA TRASERA

(donde esté presente)

El botón de las luces antiniebla traseras está situado en el panel de la derecha (botón 1 fig. 39). Con las luces antiniebla traseras encendidas, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

Con el dispositivo de arranque en posición MAR y las luces de cruce o las luces antiniebla delanteras encendidas, pulsar en el conmutador 1 para encender las luces antiniebla traseras.

Para apagar las luces antiniebla traseras, pulsar el botón 1, girar la corona de la palanca izquierda fig. 37 hacia  o poner el dispositivo de arranque en posición STOP.



39

04126J0009EM

LUCES DE APARCAMIENTO

Se encienden, con el dispositivo de arranque en la posición STOP o con la llave extraída, moviendo la corona de la palanca izquierda primero a la posición  y después a la posición .

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

Realizar la misma operación para apagarlas.

Con las luces de aparcamiento encendidas, se activa una señal acústica al abrir la puerta del conductor. Nada más cerrar la puerta del conductor, la señal acústica se desactiva.

RETRASO DE APAGADO FAROS (Follow me home)

Activación

Colocar el dispositivo de arranque en posición STOP.

Antes de 2 minutos tirar de la palanca izquierda en modo ráfagas deslumbrantes, cada movimiento de la palanca se corresponde con un incremento de 30 segundos de retraso en el apagado de los faros hasta un máximo de 210 segundos (igual a 7 ráfagas).

Desactivación

Mantener la palanca izquierda en posición ráfagas deslumbrantes durante algunos segundos o con la llave en posición MAR o al final de la duración anteriormente configurada.

LUCES DE CARRETERA

Con la corona de la palanca izquierda en la posición , empujar la palanca hacia el salpicadero (posición estable). En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo . Se apagan tirando de la palanca hacia el volante.

Ráfagas

Tirar de la palanca izquierda 1 fig. 40, posición inestable; al soltarla, la palanca vuelve automáticamente a la posición central estable.

Con las luces de carretera encendidas, en el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .





40

04126J0002EM

INTERMITENTES

Mover la palanca izquierda 1 fig. 40 a una posición estable:

hacia arriba: activación del intermitente derecho;

hacia abajo: activación del intermitente izquierdo.

En el cuadro de instrumentos parpadea respectivamente el testigo ➡ o ➡.

Los intermitentes se desactivan automáticamente cuando el vehículo regresa a la posición de marcha rectilínea o se encienden las luces de conducción diurna (DRL) / luces de aparcamiento.

Función “Lane Change” (cambio de carril)

Durante la marcha, para indicar un cambio de carril, poner la palanca izquierda en posición inestable durante menos de medio segundo.

El intermitente del lado seleccionado emitirá 5 destellos y, luego, se apagará automáticamente.

LUCES DE CORTESÍA

Esta función permite, con el dispositivo de arranque en posición MAR, activar durante 25 segundos las luces de posición y las luces de la matrícula siempre que se bloquea el vehículo mediante la llave con mando a distancia.

La habilitación de la función puede regularse mediante el menú de la pantalla o mediante el sistema **Uconnect™**.

La función se desactiva automáticamente cuando se agota el tiempo de activación (25 segundos), cuando se vuelven a bloquear las puertas del vehículo o cuando se coloca el dispositivo de arranque en una posición distinta de MAR.

REGULACIÓN DE LA ALINEACIÓN DE LOS FAROS

Orientación del haz luminoso

Una correcta orientación de los faros es determinante para el confort y la seguridad no sólo para quien conduce el vehículo, sino también para los demás usuarios de la carretera. Además, es una norma del código de circulación.

Los faros del vehículo deben estar correctamente alineados para

garantizar las mejores condiciones de visibilidad al viajar con las luces encendidas.

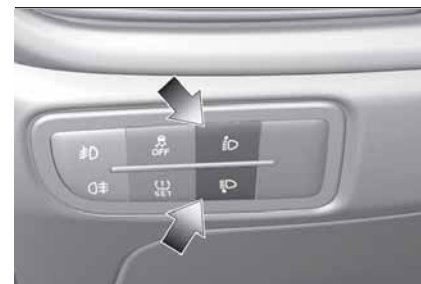
Para la comprobación y la regulación, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Comprobar la orientación de los haces luminosos cada vez que se cambie el peso o la ubicación de la carga transportada.

Corrector de orientación de faros

El corrector de alineación de los faros funciona con el dispositivo de arranque en posición MAR y las luces de cruce encendidas.

Para la regulación, pulsar los botones y fig. 41 situados en la moldura de mandos.



41

04126J0003EM

La pantalla del cuadro de instrumentos facilita la señal visual de la posición correspondiente a la regulación.

Posición 0: una o dos personas en los asientos delanteros;

- ☐ **Posición 1:** 4 o 5 personas
- ☐ **Posición 2:** 4 o 5 personas + carga en el maletero
- ☐ **Posición 3:** conductor + carga máxima admitida, colocada exclusivamente en el maletero.

ADVERTENCIA Comprobar la posición de alineación de los faros cada vez que se cambie el peso de la carga transportada.

REGULACIÓN BRILLO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS E ICONOS DE LOS BOTONES DE MANDO

La luminosidad del cuadro de instrumentos y de los botones de mando se regula en el menú principal del cuadro de instrumentos (ver el apartado "Pantalla multifunción reconfigurable").

ORIENTACIÓN DE LAS LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS

(donde esté presente)

Para la comprobación y la regulación, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

REGULACIÓN DE LOS FAROS EN EL EXTRANJERO

Las luces de cruce están orientadas para la circulación en el país donde se comercializa el vehículo por primera vez.

Si se viaja en países con circulación opuesta, para no deslumbrar a los vehículos que circulan en dirección contraria, cubrir las zonas del faro según lo previsto por el código de circulación del país donde se circula: (faro delantero derecho), (faro delantero izquierdo)

Versiones dotadas con faros biparábola

- ☐ fig. 42: enmascarado para circulación por el lado derecho, faro delantero izquierdo;
- ☐ fig. 43: enmascarado para circulación por el lado derecho, faro delantero derecho.



42

04126J0004EM



43

04126J0005EM



ADVERTENCIA

20) Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando deben utilizarse por norma; en caso de que no sea obligatorio, está permitido en cualquier caso el uso de las luces diurnas.

21) Las luces diurnas no sustituyen las luces de cruce durante la marcha en túneles o por la noche. El uso de las luces diurnas está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar las normas.



LUCES INTERIORES

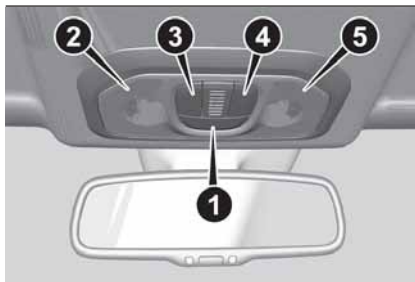
PLAFÓN DELANTERO

Plafón multilámpara

El interruptor 1 fig. 44 enciende/apaga las lámparas del plafón.

Posiciones del interruptor 1:

- ☐ posición central: las lámparas 2 y 5 se encienden/apagan al abrir/cerrar las puertas;
- ☐ lado izquierdo pulsado (OFF): las lámparas 2 y 5 permanecen apagadas;
- ☐ lado derecho pulsado (): las lámparas 2 y 5 permanecen encendidas.



44

04136J0001EM

El encendido/apagado de las luces es progresivo.

El interruptor 3 enciende/apaga la lámpara 2.

El interruptor 4 enciende/apaga la lámpara 5.

Con el encendido manual de las lámparas, el plafón se apaga en automático a los 15 minutos para garantizar la duración de la batería, solo con el dispositivo de arranque en posición STOP.

ADVERTENCIA Antes de bajar del vehículo, asegurarse de que las lámparas del plafón estén apagadas; de esta manera se evitará descargar la batería, cuando se vuelven a cerrar las puertas. En cualquier caso, si una lámpara se olvidara encendida, el plafón se apaga automáticamente unos 15 minutos después del apagado del motor.

Temporización de las luces del plafón

En algunas versiones, para subir y bajar del vehículo más fácilmente, sobre todo de noche o en lugares poco iluminados, hay dos lógicas de temporización disponibles.

Temporización al entrar en el vehículo

Las luces del plafón se encienden de acuerdo con las siguientes modalidades:

- ☐ durante unos segundos al desbloquear las puertas;
- ☐ durante aproximadamente 3 minutos al abrir una de las puertas;
- ☐ durante unos segundos al cerrar las puertas.

La temporización se interrumpe al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR.

Para apagarla, se prevén tres modalidades:

- ☐ al cerrar todas las puertas, se desactiva la temporización de tres minutos y se activa una de algunos segundos. La temporización se interrumpe al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR;
- ☐ al bloquear las puertas (mediante el mando a distancia o con la llave en la puerta del lado conductor), se apaga el plafón;
- ☐ las luces interiores se apagan en cualquier caso transcurridos 15 minutos, para preservar la duración de la batería.

Temporización al salir del vehículo

Después de colocar el dispositivo de arranque en posición STOP o tras extraer la llave del dispositivo de arranque, las luces del plafón se encienden según estas modalidades:

- ☐ si se extrae la llave mecánica del dispositivo de arranque en los 3 minutos siguientes a la parada del motor, los plafones se encienden durante algunos segundos;
- ☐ cuando se abre una de las puertas durante aproximadamente 3 minutos;
- ☐ cuando se cierra una puerta, durante unos segundos.

La temporización finaliza automáticamente al bloquear las puertas.

Plafones luces de cortesía (donde estén presentes)

En algunas versiones, en la parte trasera de las viseras parasol, hay un plafón 1 fig. 45 que ilumina el espejo de cortesía.



45

04136J0006EM

El plafón se enciende automáticamente levantando la tapa indicada.

Con el dispositivo arrancado en posición STOP, el plafón se apaga automáticamente a los 15 minutos para garantizar la duración de la batería.

PLAFÓN TRASERO

Para encender/apagar el plafón, pulsar el botón fig. 46:

☐ **presión en 1:** plafón siempre apagado;

☐ **presión en 2:** plafón siempre encendido;

☐ **posición 0:** el plafón se enciende al abrir una puerta.



46

F1B0043C

Con el encendido manual del plafón, las luces se apagan en automático a los 15 minutos para garantizar la duración de la batería, solo con el dispositivo de arranque en posición STOP.

PLAFÓN DEL MALETERO

Versión TIPO 5DOOR

Dentro del maletero se encuentra el plafón 1 fig. 47.

Se enciende automáticamente al abrir el maletero y se apaga al cerrarlo.



47

P1030178-000-003

El plafón se enciende independientemente de la posición del dispositivo de arranque.

Con el dispositivo arrancado en posición STOP, el plafón se apaga automáticamente a los 15 minutos para garantizar la duración de la batería.

Versión TIPO STATION WAGON

Dentro del maletero hay dos plafones 1 fig. 48 (uno a la izquierda y otro a la derecha).

Se encienden automáticamente al abrir el maletero y se apagan al cerrarlo.

Con el dispositivo arrancado en posición STOP, el plafón se apaga automáticamente a los 15 minutos para garantizar la duración de la batería.





48

P2000122

PLAFÓN DE LA GUANTERA

(donde esté presente)

Dentro del compartimento portaobjetos se encuentra el plafón 1 fig. 49.

Se enciende automáticamente al abrir el compartimento y se apaga al cerrarlo.

El plafón se enciende independientemente de la posición del dispositivo de arranque.

Con el dispositivo arrancado en posición STOP, el plafón se apaga automáticamente a los 15 minutos para garantizar la duración de la batería.



49

04136J0007EM

LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA

La palanca derecha acciona el limpiaparabrisas/lavaparabrisas y el limpialuneta/lavaluneta.

Sólo funciona con el dispositivo de arranque en posición MAR.

LIMPIAPARABRISAS/ LAVAPARABRISAS

Funcionamiento



La corona 1 fig. 50 tiene las siguientes posiciones:

○ limpiaparabrisas en reposo

▲ intermitencia fija (lenta)

■ intermitencia en función de la velocidad

LO funcionamiento continuo lento

HI funcionamiento continuo rápido.

🌫️ función MIST



50

P2000174

Al mover la palanca hacia arriba (posición inestable), se activa la función MIST : el funcionamiento está limitado al tiempo en el que se sujeta manualmente la palanca en esa posición. Al soltarla, la palanca regresa a su posición deteniendo el limpiaparabrisas. Esta función sirve para retirar, por ejemplo, restos pequeños de suciedad acumulada en el parabrisas, o bien el rocío.

ADVERTENCIA Esta función no activa el lavaparabrisas, por lo tanto, no se pulverizará líquido lavaparabrisas en el parabrisas. Para pulverizar el líquido lavacristales en el parabrisas, utilizar la función de lavado.

Con la corona 1 fig. 50 en la posición , el limpiaparabrisas no se acciona. En la posición , el tiempo de pausa entre los barridos del limpiaparabrisas es de 10 segundos, independientemente de la velocidad del

vehículo. En la posición , el tiempo de pausa entre los dos barridos se regula en función de la velocidad del vehículo: al aumentar la velocidad, los tiempos de pausa entre los dos barridos se reducen. En posición **LO** o **HI**, el limpiaparabrisas se mueve de modo continuo, o bien sin tiempos de pausa entre los dos barridos.

Función "Lavado inteligente"

Tirar de la palanca hacia el volante (posición inestable) para accionar el lavaparabrisas.

Con la palanca ajustada durante un tiempo superior a medio segundo, el limpiaparabrisas se mueve con el mando activo. Cuando el usuario suelta la palanca se realizan tres barridos. Tras estos, si el mando está en posición , el ciclo de lavado se termina con un último barrido tras una pausa de 6 segundos.

En la posición **LO** o **HI** la función de lavado no se realiza.

ADVERTENCIA En el caso de activación inferior al medio segundo, se activa sólo el chorro del lavaparabrisas. No alargar la activación del "Lavado inteligente" durante más de 30 segundos. No activar el comando lavaparabrisas cuando el recipiente está vacío.

SENSOR DE LLUVIA

(donde esté presente)



El sensor de lluvia se activa cuando el dispositivo de arranque está en posición MAR y se desactiva en la posición STOP.

Es un dispositivo ubicado detrás del retrovisor interno fig. 51, en contacto con el parabrisas. Mide la cantidad de lluvia y, en función de ella, controla el funcionamiento automático del parabrisas en función del agua presente en la luna (véanse las indicaciones del apartado "Limpieza automática").

El dispositivo reconoce y se adapta automáticamente a las siguientes condiciones:

-  presencia de residuos en la superficie (por ejemplo, depósitos de sal, suciedad, etc.);
-  presencia de estrías de agua provocadas por las escobillas desgastadas del limpiaparabrisas;
-  diferencia entre día y noche.

ADVERTENCIA Mantener limpia la luna en la zona del sensor.



las escobillas hayan vuelto correctamente a la posición de reposo. Para habilitar la función, girar la corona a la posición  y subir la palanca a la posición MIST , tres veces como mínimo. Las activaciones se utilizan para ubicar las escobillas en la posición deseada. La función se deshabilitará en el siguiente encendido del vehículo, con un mando de limpieza o cuando el vehículo esté en movimiento (velocidad superior a 5 km/h).

ADVERTENCIA Antes de accionar el encendido, comprobar que no haya hielo ni nieve en el parabrisas.

LIMPIALUNETA/ LAVALUNETA

La corona 2, mostrada en fig. 52, puede adoptar las siguientes posiciones:

-  limpiaparabrisas trasero parado
-  funcionamiento intermitente
-  funcionamiento continuo, sin tiempos de pausa entre los dos barridos.



52

P2000177

El limpiaparabrisas trasero puede activarse de las siguientes maneras:

-  intermitente (con una pausa de aproximadamente dos segundos entre los dos barridos), cuando la corona 2 está en posición  y el limpiaparabrisas no está en funcionamiento;
-  sincronizada (con la mitad de la frecuencia del limpiaparabrisas), cuando la corona 2 está en posición  y el limpiaparabrisas en funcionamiento o cuando la corona 2 está en posición , la marcha atrás conectada y el limpiaparabrisas en funcionamiento;
-  continua cuando la corona 2 está en posición .

Empujar la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) para accionar el pulverizador del lavaluneta. Empujando la palanca se activa automáticamente,

con un sólo movimiento, el pulverizador del lavaluneta y el limpiaparabrisas trasero.

Al soltar la palanca se realizan tres barridos, como para el limpiaparabrisas. Si la posición está  (limpiacristales parado), tras una pausa de 6 segundos, el ciclo de lavado finaliza con un último barrido. El ciclo de lavado inteligente no se realizará si la posición es .

En el caso de que el usuario realice una solicitud de lavado por un tiempo superior a 30 segundos, el ciclo de lavado se inhibirá como se describe en el apartado "Lavado Inteligente".



ADVERTENCIA

22) Si es necesario limpiar el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo no esté activado o que la llave se encuentren en posición STOP.





ADVERTENCIA

5) No utilizar el limpiaparabrisas para retirar las acumulaciones de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, que inhibe el funcionamiento durante unos segundos. Si posteriormente la función no se restablece, incluso después de reiniciar el vehículo, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

6) No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del cristal.

7) No activar el sensor de lluvia durante el lavado del vehículo en un sistema de lavado automático.

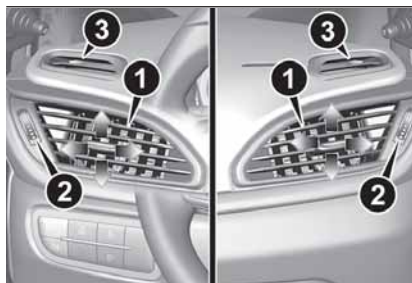
8) En caso de presencia de hielo en el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.

CLIMATIZACIÓN

DIFUSORES DE AIRE DEL HABITÁCULO

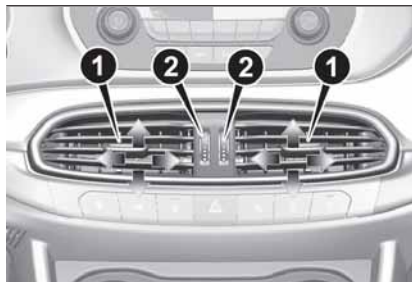
Difusores de aire orientables

Están situados en los extremos fig. 53 y en el centro fig. 54 del salpicadero.



53

04156J0001EM



54

04156J0002EM

Para utilizarlos:

☐ accionar el dispositivo central 1 para orientar el flujo de aire hacia donde se prefiera;

☐ girar la rueda 2 para regular/cerrar el caudal de aire.

Difusores de aire fijos

También se incluyen los difusores fijos 3 fig. 53, que dirigen el aire hacia arriba y hacia las ventanillas. El sistema se completa con un difusor central fijo, situado en la base del parabrisas, y con las bocas que dirigen el aire hacia los pies de los ocupantes delanteros y traseros.

CLIMATIZADOR MANUAL

Mandos



55

P2000027-000-000



1 — selector de regulación de la temperatura del aire (mezcla de aire caliente/frío);

☐ Sector rojo = aire caliente

☐ Sector azul = aire frío

2 — mando para activar/ajustar el ventilador:

☐  0 = ventilador apagado

☐ 1-2-3 = velocidades de ventilación

☐ 4  = ventilación a la velocidad máxima

3 — botón para activar/desactivar la recirculación del aire interior;

4 — mando de distribución del aire:

 flujo de aire por las salidas centrales y laterales

 flujo de aire por las salidas centrales, laterales y por los difusores de la zona de los pies delantera y trasera

 flujo de aire por los difusores de la zona de los pies delanteros y traseros, y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero

 flujo de aire por los difusores de la zona de los pies delanteros y traseros, al parabrisas, a las ventanillas laterales y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero

 flujo de aire al parabrisas, a las ventanillas laterales y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero.

5 — botón para activar/desactivar el climatizador

6 — botón para activar/desactivar el desempañamiento/descongelación de la luneta térmica.

Climatización (refrigeración)

Para conseguir que se enfríe el habitáculo, proceder del siguiente modo:

☐ girar el selector 1 a la zona azul;

☐ activar la recirculación del aire interior;

☐ girar el selector 4 a  ;

☐ pulsar el botón 5 para activar el climatizador y girar el selector 2 al menos a la 1ª velocidad. Para obtener un enfriamiento rápido, girar el selector 2 a la velocidad máxima del ventilador.

Regulación de la refrigeración

☐ girar el selector 1 hacia la derecha para aumentar la temperatura;

☐ desactivar la recirculación del aire interior;

☐ girar el selector 2 para disminuir la velocidad del ventilador.

Calefacción del habitáculo

Para calentar el habitáculo, proceder de la siguiente manera:

☐ girar el selector 1 a la zona roja;

☐ girar el selector 4 a  ;

☐ girar el selector 2 al menos a la primera velocidad. Para obtener un calentamiento rápido, girar el selector 2 a la velocidad máxima del ventilador.

ADVERTENCIA Con el motor en frío son necesarios unos minutos antes de conseguir un calentamiento óptimo del habitáculo.

Desempañamiento/descongelación rápida

Esta operación permite el desempañamiento/descongelación rápida del parabrisas y de las ventanillas delanteras.

Para obtener el desempañamiento/descongelación rápida, proceder del siguiente modo:

☐ girar el selector 1 hacia la derecha, hasta el extremo de la zona roja;

☐ girar el selector 2 a la velocidad máxima del ventilador;

☐ girar el selector 4 a  ;

☐ desactivar la recirculación del aire interior.

Una vez realizados el desempañamiento/descongelación, intervenir en los mandos para

restablecer las condiciones de confort deseadas.

Antiepañamiento de los cristales

El climatizador es muy útil para prevenir el empañamiento de los cristales en caso de humedad elevada.

En presencia de mucha humedad exterior o de lluvia o bien de fuertes diferencias de temperatura entre el interior y el exterior del habitáculo, se recomienda efectuar la siguiente maniobra para prevenir el empañamiento de los cristales:

☐ girar el selector 1 a la zona roja;

☐ girar el selector 4 a , con posibilidad de pasar a la posición  si no hay signos de empañamiento;

☐ girar el selector 2 al menos a la 1ª velocidad del ventilador;

☐ pulsar la tecla 5 para activar el climatizador.

Desempañamiento/descongelación de la luneta térmica

Pulsar el botón  para activar (led en el botón encendido) el desempañamiento/descongelación de la luneta térmica.

La función se desactiva automáticamente después de unos 20 minutos, o bien al apagar el motor, y no se vuelve a activar en la siguiente puesta en marcha.

Si la función está presente, al pulsar el

botón  se activa también el desempañamiento / descongelación de los espejos retrovisores exteriores.

ADVERTENCIA No aplicar adhesivos en los filamentos eléctricos de la parte interna de la luneta térmica, para evitar dañarla perjudicando su funcionamiento.

Recirculación del aire interior

Pulsar el botón  para activar la recirculación de aire interior: cuando el led está encendido, la recirculación del aire es interior (recirculación cerrada); cuando el led está apagado, la recirculación está abierta y el aire llega desde el exterior. Se recomienda activar la recirculación del aire interior en retenciones o en túneles para evitar que entre aire exterior contaminado.

Evitar el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el vehículo, para prevenir la posibilidad de que se empañen los cristales.

ADVERTENCIA La recirculación del aire interior permite, en función de la modalidad de funcionamiento seleccionada ("calentamiento" o "refrigeración"), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. No se recomienda utilizar la función de recirculación del aire interior en días lluviosos o fríos para evitar la posibilidad de que se empañen los cristales.

Start&Stop

(donde esté presente)

En caso de activación del sistema Start&Stop (motor parado y velocidad del vehículo de 0 km/h), el sistema permanece con el caudal de aire seleccionado por el conductor.

En estas condiciones no se garantiza la refrigeración ni la calefacción del habitáculo ya que el compresor del climatizador se detiene junto con el motor.

Para dar preferencia al funcionamiento del climatizador, se puede desactivar el sistema Start&Stop pulsando el botón  situado en el embellecedor central del salpicadero.

Calefactor auxiliar (donde esté presente)

El calefactor auxiliar asegura un calentamiento más rápido del habitáculo.

Se activa en condiciones climáticas frías si se observan las siguientes condiciones:

☐ temperatura exterior baja;

☐ temperatura del líquido de refrigeración motor baja;

☐ motor arrancado;

☐ velocidad de ventilación configurada al menos en la 1ª velocidad;

☐ selector 1 girado totalmente hacia la derecha en la zona roja.

El calefactor se apaga cuando al menos una de las condiciones



indicadas anteriormente ya no se presenta.

Nota La potencia del calefactor eléctrico se modula en función de la tensión de la batería.

Mantenimiento del sistema



Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez por mes, durante unos 10 minutos.

Antes del verano hacer que comprueben la eficiencia del sistema en la Red de Asistencia Fiat.

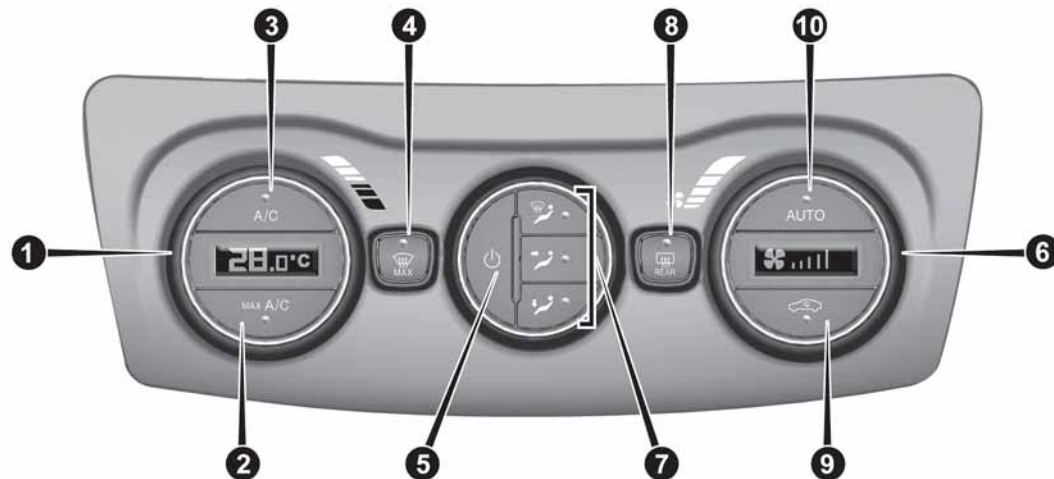


ADVERTENCIA

2) El sistema utiliza fluido refrigerante compatible con las normas vigentes en los países de comercialización del automóvil, R134a o R1234yf. En caso de relleno, respetar el uso exclusivo del gas indicado en la placa correspondiente, situada en el compartimento del motor. El uso de otros refrigerantes compromete la eficiencia y la integridad del sistema. También, el lubricante usado para el compresor depende estrechamente del tipo de gas refrigerante, consultar la Red de Asistencia Fiat.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO

Mandos



- 1 - selector de temperatura del habitáculo, en la pantalla se indica el valor establecido;
- 2 - botón para activar la función MAX A/C;
- 3 - botón para activar/desactivación el compresor del climatizador;
- 4 - botón para activar la función MAX DEF (descongelación/desempañamiento rápido de las ventanillas delanteras);
- 5 - botón para encender/apagar el climatizador;
- 6 - selector de velocidad del ventilador, en la pantalla se indica el valor establecido;
- 7 - botones para configurar la distribución del aire;
- 8 - botón para activar/desactivar la luneta térmica;
- 9 - botón para activar/desactivar la recirculación del aire interior;
- 10 - botón para activar la función AUTO (funcionamiento automático).

Descripción

El climatizador automático regula el aire del habitáculo para alcanzar la temperatura configurada en la pantalla.

El sistema mantiene constante el confort del habitáculo compensando las posibles variaciones de las condiciones climáticas externas.

Para una gestión óptima del confort, la temperatura de referencia es 22°C.

Los parámetros y las funciones controladas automáticamente son:

- ☐ temperatura del aire en las salidas del lado del conductor/pasajero delantero;
- ☐ distribución del aire en las salidas del lado del conductor/pasajero delantero;
- ☐ la velocidad del ventilador (variación continua del flujo de aire);
- ☐ activación del compresor (para enfriar/eliminar la humedad del aire);
- ☐ la recirculación del aire.

Todas estas funciones pueden modificarse manualmente, es decir actuando en el sistema y seleccionado una o varias funciones y modificando sus parámetros.

La selección manual siempre es prioritaria respecto del automatismo y se memoriza hasta que se pulse el botón AUTO, excepto cuando el sistema interviene en caso de condiciones particulares de seguridad.

Las operaciones siguientes no desactivan la función AUTO:

- ☐ activación/desactivación de la recirculación;
- ☐ activación/desactivación del compresor (solo si el climatizador puede mantener la temperatura requerida);
- ☐ activación/desactivación de la luneta térmica.

La cantidad de aire que entra en el habitáculo es independiente de la velocidad del vehículo, al estar regulada por un ventilador controlado electrónicamente.

La temperatura del aire introducido se controla siempre automáticamente, en función de la temperatura programada en la pantalla (excepto cuando el sistema está apagado o en determinadas condiciones cuando el compresor está desactivado).

El sistema permite configurar o modificar manualmente:

- ☐ temperatura del aire del habitáculo;
- ☐ velocidad del ventilador (variación continua);
- ☐ distribución del aire a 5 posiciones;
- ☐ habilitación del compresor;
- ☐ Función MAX A/C (refrigeración máxima);
- ☐ función MAX-DEF (antiescarcha/desempañamiento rápido ventanillas delanteras).
- ☐ recirculación del aire;
- ☐ luneta térmica;
- ☐ apagado del sistema.

Modalidades de funcionamiento del climatizador

El climatizador puede activarse de diferentes maneras: se recomienda pulsar el botón AUTO y girar los selectores para ajustar la temperatura deseada.

De ese modo, el sistema comenzará a funcionar de forma totalmente automática ajustando la temperatura, la cantidad y la distribución del aire que entra en el habitáculo y gestionando la función de recirculación y la activación del compresor del aire acondicionado.

Durante el funcionamiento automático, se puede variar la temperatura configurada, activar/desactivar la luneta, activar/desactivar el compresor y la recirculación interviniendo en cualquier momento en los botones/selectores correspondientes: el sistema modificará automáticamente la configuración para adecuarse a las nuevas demandas.

Máxima refrigeración (Modalidad MAX A/C)

Para refrigerar el habitáculo, también se puede pulsar el botón 2 que lleva la inscripción MAX A/C.

En esta modalidad, el sistema activa el climatizador (led del botón 3 encendido) activa la recirculación del aire interior (led del botón 10 encendido), regula la velocidad del ventilador a la velocidad

máxima y hace salir el aire por las bocas centrales y laterales y configura la temperatura de la pantalla en LO (temperatura mínima).

ADVERTENCIA Durante la función MAX A/C se puede ajustar la velocidad del ventilador y modificar la distribución del aire dirigiéndolo también hacia los pies. Toda otra operación hace que la función MAX A/C se desactive.

Ajuste de la temperatura del aire

Girar el selector 1 hacia la derecha o la izquierda para ajustar la temperatura del aire del habitáculo. Las temperaturas seleccionadas se muestran en la pantalla.

Girando el selector completamente hacia la derecha o la izquierda, se activan respectivamente las funciones HI (calefacción máxima) o LO. Para desactivar estas funciones, girar el selector de temperatura al valor deseado.

Selección de la distribución del aire

Pulsando los botones  /  /  se puede configurar manualmente una de las 5 posibles distribuciones del aire:

 Flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y hacia las ventanillas delanteras para el desempañamiento/descongelación de los cristales.

 Flujo de aire hacia las salidas centrales y laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro durante las temporadas cálidas.

 Flujo de aire hacia los difusores de la zona de los pies delantera y trasera. Esta distribución del aire es la que permite, en el menor tiempo posible, calentar el habitáculo dando una rápida sensación de calor.

 +  Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies (aire más caliente) y las salidas centrales y laterales del salpicadero (aire más frío). Esta distribución del aire resulta útil en primavera y otoño, en presencia de la radiación solar.

 +  Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies, los difusores del parabrisas y de las ventanillas delanteras. Esta distribución del aire permite un buen calentamiento del habitáculo previniendo el posible empañamiento de las ventanillas.



En modo AUTO, el climatizador controla automáticamente la distribución del aire (los ledes de los botones 7 están apagados). La distribución del aire, cuando se programa manualmente, se visualiza con el encendido de los ledes de los botones seleccionados.

En la función mixta, pulsando un botón se activa esa función al mismo tiempo que las ya programadas. En cambio, si se pulsa un botón cuya función ya está activada, ésta se anula y el led correspondiente se apaga. Para reactivar el control automático de la distribución del aire después de una selección manual, pulsar el botón AUTO.

Ajuste de la velocidad del ventilador

Girar el mando 6 para aumentar/disminuir la velocidad del ventilador. La velocidad se muestra en la pantalla interna del mando 6.

- ☐ velocidad máxima del ventilador = todos los ledes iluminados;
- ☐ velocidad mínima del ventilador = un led iluminado.

El ventilador puede desactivarse sólo si se ha apagado el compresor del climatizador pulsando el botón A/C.

ADVERTENCIA Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador después de un ajuste manual, pulsar el botón AUTO.

Botón AUTO

Pulsando el botón AUTO (led del botón encendido) el climatizador regula automáticamente:

- ☐ la cantidad y la distribución del aire que entra en el habitáculo;
- ☐ el compresor del climatizador;
- ☐ la recirculación del aire;
- ☐ anulando todos los ajustes manuales anteriores.

Esta condición se indica con el encendido del led del botón AUTO.

Si se modifica manualmente la distribución del aire o la velocidad del ventilador, el led se apaga para señalar que el climatizador ya no controla automáticamente todas las funciones.

Para restablecer el control automático del sistema después de una o varias selecciones manuales, pulsar el botón AUTO.

Recirculación del aire interior

La recirculación del aire se gestiona con estas lógicas de funcionamiento:

- ☐ activación automática: Led del botón  apagado, led del botón AUTO encendido;
- ☐ activación forzada (recirculación del aire siempre activada): Led del botón  encendido;
- ☐ desactivación forzada (recirculación de aire desactivada, toma de aire exterior): Led del botón

 apagado.

La activación/desactivación forzada se selecciona pulsando el botón .

Pulsando el botón , el climatizador activa automáticamente la recirculación del aire interior (led del botón  encendido).

Pulsando el botón  también se puede activar la recirculación de aire exterior (led del botón apagado) y al contrario.

ADVERTENCIA La activación de la recirculación permite alcanzar con más rapidez las condiciones deseadas para calentar/enfriar el habitáculo. De todas formas, no se recomienda utilizar la función de recirculación en días lluviosos/fríos, o en cualquier caso en condiciones de baja temperatura exterior, ya que aumentaría considerablemente la posibilidad de rápido empañamiento interno de los cristales (sobre todo si el climatizador no está activado).

Con baja temperatura exterior, la recirculación se desactiva forzosamente (con toma de aire desde el exterior) para evitar el posible empañamiento de los cristales. Durante el funcionamiento automático, el sistema controla automáticamente la recirculación, en función de las condiciones climáticas exteriores.

Compresor del climatizador

Pulsar el botón A/C para activar/desactivar el compresor (la activación se indica con el encendido del led del botón). La desactivación del compresor se queda memorizada incluso después de apagar el motor.

Cuando se desactiva el compresor, si el climatizador puede mantener la temperatura requerida, el led del botón AUTO permanece encendido. En cambio, si ya no puede mantener la temperatura requerida, el led del botón AUTO se apaga.

Para restablecer el control automático de la activación del compresor, volver a pulsar el botón AUTO. Con el compresor desactivado, la velocidad del ventilador puede ponerse a cero manualmente.

Con el compresor activado y el motor en marcha, la ventilación manual no puede descender por debajo de la velocidad mínima (sólo un LED iluminado).

ADVERTENCIA Con el compresor desactivado, no es posible hacer entrar aire en el habitáculo a una temperatura inferior a la temperatura exterior. Además, en determinadas condiciones ambientales, los cristales podrían empañarse rápidamente ya que el aire no puede deshumidificarse.

Desempañamiento/descongelación rápida de los cristales (función MAX-DEF)

Pulsar el botón  **MAX** para activar (led del botón encendido) el desempañamiento / descongelación del parabrisas y de las ventanillas.

El climatizador realiza las siguientes operaciones:

- ☐ activa el compresor del aire acondicionado cuando las condiciones climáticas lo permiten;
- ☐ desactiva la recirculación del aire;
- ☐ activa la temperatura máxima del aire (HI);
- ☐ programa una velocidad del ventilador de acuerdo con la temperatura del líquido de refrigeración motor;
- ☐ dirige el flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y de las ventanillas delanteras;
- ☐ activa la luneta térmica.
- ☐ muestra la velocidad del ventilador (iluminación pantalla derecha) y la distribución seleccionada.

ADVERTENCIA La función MAX-DEF permanece activada durante unos 3 minutos, desde que el líquido de refrigeración motor alcanza la temperatura adecuada.

Cuando la función está activada, se apaga el led del botón AUTO. Con

función activa las únicas posibles intervenciones manuales son el ajuste de la velocidad del ventilador y la desactivación de la luneta térmica.

Pulsando los botones , A/C o AUTO, el climatizador desactiva la función MAX-DEF.

Desempañamiento/descongelación de la luneta térmica

Pulsar el botón  para activar (led en el botón encendido) el desempañamiento/descongelación de la luneta térmica.

La función se desactiva automáticamente después de unos 20 minutos, o bien al apagar el motor, y no se vuelve a activar en la siguiente puesta en marcha.

Si la función está presente, al pulsar el botón  se activa también el desempañamiento / descongelación de los espejos retrovisores exteriores.

ADVERTENCIA No aplicar adhesivos en los filamentos eléctricos de la parte interna de la luneta térmica, para evitar dañarla perjudicando su funcionamiento.



Apagado/encendido del climatizador

Apagado del climatizador

Pulsar el botón .

Con climatizador apagado:

- ☐ la recirculación del aire está activada, aislando de esta forma el habitáculo del exterior;
- ☐ el compresor está desactivado;
- ☐ el ventilador está apagado;
- ☐ puede activarse/desactivarse la luneta térmica.

ADVERTENCIA La centralita del climatizador memoriza las temperaturas configuradas antes de apagarse y las restablece cuando se pulsa cualquier botón del sistema.

Encendido del climatizador

Para volver a encender el climatizador de manera totalmente automática pulsar el botón AUTO.

Start&Stop

(donde esté presente)

El climatizador automático gestiona el sistema Start&Stop (motor parado y velocidad del vehículo de 0 km/h) para garantizar un confort adecuado dentro del vehículo.

En concreto, el climatizador deshabilita el sistema Start&Stop si:

- ☐ el climatizador está en posición AUTO (LED del botón encendido) y no está presente una condición de confort

térmico en el interior del vehículo;

☐ el climatizador está en posición MAX A/C;

☐ el climatizador está en posición MAX-DEF.

Cuando el sistema Start&Stop está activo (motor parado y velocidad del vehículo de 0 km/h), si las condiciones térmicas dentro del vehículo empeoran rápidamente (o si se requiere la refrigeración máxima – MAX A/C– o un desempañamiento rápido – MAX DEF), el climatizador pide que se vuelva a arrancar el motor.

Con el sistema Start&Stop activo (motor parado y velocidad del vehículo de 0 km/h), el caudal se reduce al mínimo para mantener el mayor tiempo posible las condiciones de confort del habitáculo.

La centralita del climatizador intenta gestionar de la mejor manera posible la falta de confort causada por el apagado del motor (apagado del compresor y de la bomba del líquido del motor). De todos modos, se puede dar preferencia al funcionamiento del climatizador, desactivando el sistema Start&Stop mediante el botón  situado en el embellecedor central del salpicadero.

NOTA En condiciones climáticas extremas se recomienda limitar el uso del sistema Start&Stop para evitar encendidos y apagados continuos del compresor, con el consiguiente

empañamiento rápido de los cristales y la acumulación de humedad con entrada de malos olores al habitáculo.

NOTA Con el sistema Start&Stop activo (motor parado y vehículo parado), el control automático de la recirculación se desactiva, permaneciendo siempre en toma de aire del exterior para reducir la probabilidad de que los cristales se empañen (al estar apagado el compresor).

Calefactor auxiliar

(donde esté presente)

El calefactor auxiliar se activa automáticamente en función de las condiciones ambientales y con el motor encendido.

ADVERTENCIA El calefactor sólo funciona con temperatura exterior y temperatura del líquido de refrigeración del motor bajas. El calefactor no se activa si la tensión de la batería no es suficiente.

Mantenimiento del sistema



Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez por mes, durante unos 10 minutos.

Antes del verano hacer que comprueben la eficiencia del sistema en la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

3) El sistema utiliza fluido refrigerante compatible con las normas vigentes en los países de comercialización del automóvil, R134a o R1234yf. En caso de relleno, respetar el uso exclusivo del gas indicado en la placa correspondiente, situada en el compartimento del motor. El uso de otros refrigerantes compromete la eficiencia y la integridad del sistema. También, el lubricante usado para el compresor depende estrechamente del tipo de gas refrigerante, consultar la Red de Asistencia Fiat.

ELEVALUNAS ELÉCTRICAS

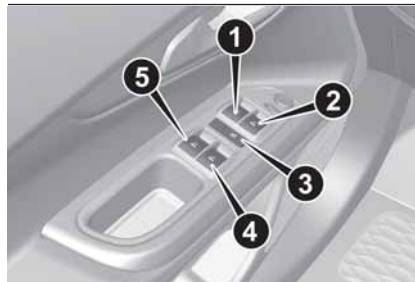


Los botones de mando están situados en la moldura de los paneles de la puerta.

Los elevallunas funcionan con el dispositivo de arranque en posición MAR y durante unos 3 minutos después de colocar el dispositivo de arranque en posición STOP (o con la llave extraída). Abriendo una de las puertas delanteras, este funcionamiento se desactiva.

Mandos de la puerta delantera lado conductor

Desde el panel de la puerta del conductor fig. 57 se pueden accionar todas las ventanillas.



57

04166J0001EM

- ❑ 1: apertura/cierre de la ventanilla delantera izquierda. Funcionamiento "continuo automático" en apertura/cierre de la ventanilla;
- ❑ 2: apertura/cierre de la ventanilla delantera derecha. Funcionamiento "continuo automático" en apertura de la ventanilla;
- ❑ 3: habilitación/exclusión de los mandos de los elevallunas de las puertas traseras;
- ❑ 4: apertura/cierre (donde esté presente) de la ventanilla trasera derecha.
- ❑ 5: apertura/cierre (donde esté presente) de la ventanilla trasera izquierda.

Apertura de las ventanillas

Pulsar los botones para abrir la ventanilla deseada fig. 58.



58

F1B0067C



Pulsando brevemente cualquiera de los botones (donde esté presente esta función), tanto en las puertas delanteras como en las traseras, se obtiene el movimiento "a pasos" del cristal, mientras que pulsando prolongadamente se activa el movimiento "continuo automático". El cristal se detiene en la posición deseada pulsando de nuevo el correspondiente botón.

Cierre de las ventanillas

Levantar los botones para cerrar la ventanilla deseada fig. 59.



59

F1B0068C

Pulsando brevemente cualquiera de los botones, tanto en las puertas delanteras como en las traseras, se obtiene el movimiento "a pasos" del cristal; sólo para la ventanilla del conductor está disponible el movimiento "continuo automático". Para las ventanillas de las puertas

traseras y delantera lado pasajero únicamente está previsto el cierre "a pasos".

Mandos puerta delantera lado pasajero y puertas traseras

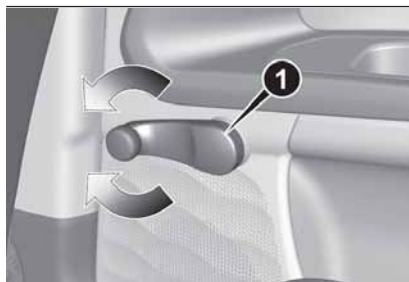
En la moldura del panel de la puerta delantera del pasajero están presentes los botones para accionar la ventanilla correspondiente.

En las molduras de los paneles de las puertas traseras están presentes los botones para accionar las ventanillas correspondientes.

Ventanillas traseras manuales

(para versiones/países donde esté previsto)

Para abrir y cerrar la ventanilla, girar la manivela 1 fig. 60.



60

04166J0004EM



ADVERTENCIA

23) El uso inapropiado de los elevallunas puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por los cristales en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por los mismos. Al bajar del vehículo (equipado con llave mecánica con mando a distancia), quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que los elevallunas puedan accionarse accidentalmente, constituyendo un peligro para las personas que se encuentran en el interior.

CAPÓ MOTOR

APERTURA

Realizar las siguientes operaciones:

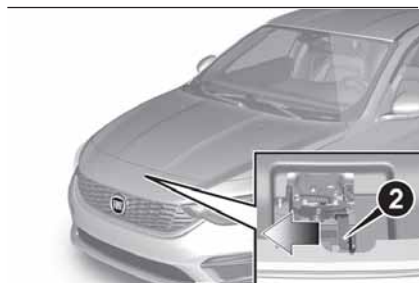
- ❑ tirar de la palanca 1 fig. 61, situada en la zona de los pedales, en el sentido que indica la flecha;



61

04196J0001EM

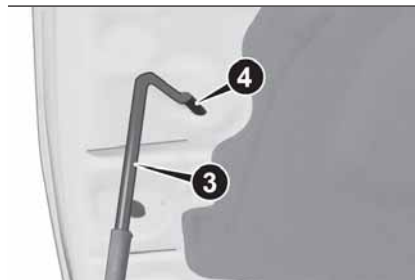
- ❑ mover la palanca 2 fig. 62 en el sentido indicado por la flecha;



62

04196J0002EM

- ❑ levantar el capó y, al mismo tiempo, soltar la varilla de soporte 3 fig. 63 del dispositivo de bloqueo; a continuación, introducir el extremo de la varilla en el alojamiento 4 del capó.



63

04196J0003EM

ADVERTENCIA Antes de levantar el capó, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del cristal y que el limpiaparabrisas no esté en funcionamiento.



24) 25) 26)

CIERRE



27)

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ mantener levantado el capó con una mano y con la otra retirar la varilla 3 fig. 63 del alojamiento 4 y volver a introducirla en el dispositivo de bloqueo;

- ❑ bajar el capó hasta unos 40 centímetros del compartimento del

motor; a continuación, dejarlo caer y asegurarse, intentando levantarlo, que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso no ejercer presión sobre el capó; levantarlo y repetir la operación.

ADVERTENCIA Comprobar siempre que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra durante la marcha.



ADVERTENCIA

24) Realizar estas operaciones sólo con el vehículo parado.

25) La colocación errónea de la varilla podría provocar la caída violenta del capó.

26) Levantar el capó con las dos manos.

Antes de proceder a la elevación, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas, que el vehículo esté parado y que el freno de mano esté accionado.

27) Por motivos de seguridad, el capó debe estar siempre bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó esté bien cerrado y bloqueado. Si durante la marcha se advierte que no está bien bloqueado, detenerse inmediatamente y cerrar el capó correctamente.



DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA DUALDRIVE

Sólo funciona con la llave girada en posición MAR y motor en marcha. La dirección eléctrica permite personalizar el esfuerzo en el volante en función de las condiciones de marcha.

ADVERTENCIA En caso de girar rápidamente la llave de contacto, la funcionalidad total de la dirección asistida puede alcanzarse después de unos segundos.

ADVERTENCIA En las maniobras de aparcamiento realizadas con un gran número de giros, puede endurecerse el volante; esto es normal y se debe a la actuación del sistema de protección contra el sobrecalentamiento del motor eléctrico de mando de la dirección. En ese caso no se necesita ninguna intervención. Al volver a utilizar el vehículo, la dirección asistida volverá a funcionar con normalidad.

ADVERTENCIA La dirección asistida eléctrica Dualdrive se caracteriza por la presencia de un efecto de amortiguación realizado electrónicamente, al aproximarse al final de carrera. En algunas condiciones de maniobra, el volante podría realizar otro pequeño giro antes del tope mecánico. Este comportamiento es normal y

necesario para evitar impactos excesivos en los componentes mecánicos del dispositivo.

ACTIVACIÓN/ DESACTIVACIÓN DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA



Activación/desactivación:

Pulsar el botón fig. 64.



64

P2000025-000-000

La activación de la función se indica con una señal visual (mensaje CITY) en el cuadro de instrumentos o, según las versiones, en la pantalla.

Con la función CITY activada, el volante se hace más ligero para facilitar las maniobras de aparcamiento, lo cual es muy útil para la conducción en la ciudad.

Para garantizar la uniformidad de giro, cada vez que se pulse el botón durante la rotación del volante, la variación del

esfuerzo solo se percibirá en el momento en el que se invierte el sentido de rotación o se suelta el volante.



ADVERTENCIA

28) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirrobo) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

29) Antes de efectuar cualquier intervención de mantenimiento, parar siempre el motor y retirar la llave del dispositivo de arranque activando el bloqueo de la dirección (especialmente cuando el vehículo se encuentra con las ruedas levantadas del suelo). Si esto no fuera posible (si fuera necesario que la llave estuviera en posición MAR o que el motor estuviera en marcha), extraer el fusible principal de protección de la dirección asistida eléctrica.

MALETERO

ADVERTENCIA No viajar con objetos sueltos en la bandeja: podrían provocar lesiones a los pasajeros en caso de frenada brusca o accidente.

APERTURA



Apertura del portón trasero

Con el cierre centralizado desbloqueado, el portón se puede abrir desde el exterior del vehículo accionando la manilla eléctrica fig. 65 situada (si se incluye) debajo del manillón, hasta percibir el clic de desbloqueo.



65

P2000015-000-000

Al abrir el portón se enciende el plafón interior del maletero, el cual se apaga automáticamente al cerrar el portón (ver también "Luces interiores").

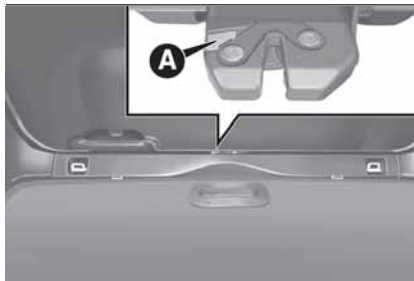
Para proteger la carga de la batería, si el portón trasero se queda abierto, el

plafón se apaga automáticamente después de unos minutos.

Apertura de emergencia desde el interior

Proceder de la siguiente manera:

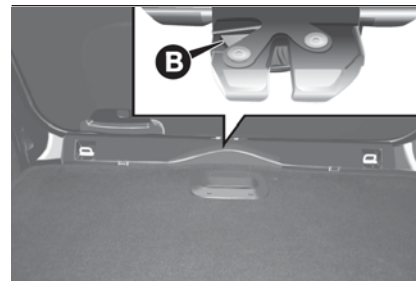
- ❑ bajar los reposacabezas y abatir los respaldos;



66

P2000092-000-000

- ❑ localizar y, mediante el destornillador suministrado, retirar la protección de color amarillo A fig. 66 montada a presión y situada en la cerradura;
- ❑ introducir el destornillador para soltar la lengüeta B fig. 67 de desbloqueo mecánico de la cerradura.



67

P2000093-000-000

CIERRE

Para cerrar el portón trasero, presionarlo hacia abajo en línea con la cerradura hasta percibir el clic de bloqueo.

ADVERTENCIA Antes de volver a cerrar el portón, asegurarse de llevar consigo la llave, ya que el portón se bloqueará automáticamente.

INICIALIZACIÓN

ADVERTENCIA Tras una desconexión de la batería o interrupción del fusible de protección, es necesario "inicializar" el mecanismo de apertura/cierre del portón trasero de la siguiente manera:

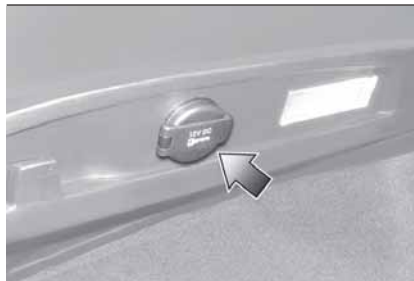
- ❑ cerrar todas las puertas y el portón trasero;
- ❑ pulsar el botón **FIAT** del mando a distancia;
- ❑ pulsar el botón **6** del mando a distancia.



TOMA DE CORRIENTE TRASERA

Está situada en el lado izquierdo del maletero fig. 68. Sólo funciona con la llave de contacto en posición MAR.

ADVERTENCIA No introducir en la toma dispositivos con potencia superior a 180 W. No dañar la toma utilizando enchufes inadecuados.



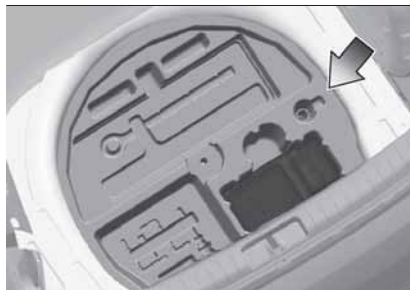
68

P1030178-000-001

CAJA DE HERRAMIENTAS

(donde esté presente)

Es una pieza premoldeada fig. 69 (en la versión TIPO 5DOOR) o fig. 70 (en la versión TIPO STATION WAGON), situada en el maletero y útil para guardar objetos, que permite conseguir un nivel uniforme de la plataforma de carga.



69

P2000164



70

P2000165

CARGO BOX

(donde esté presente)

Versión TIPO 5DOOR

Sirve para guardar objetos de pequeñas dimensiones para tenerlos disponibles.

Acceso al cargo box

Proceder de la siguiente manera:

- ☐ abrir el portón;

- ☐ sujetar la lengüeta situada en la moqueta fig. 71 y levantarla;



71

P2000065-000-000

- ☐ si es necesario, tirar hacia atrás los segmentos de la moqueta, indicados en fig. 72, para acceder con mayor comodidad a los compartimentos que están debajo.



72

P2000071-000-000

Desmontaje del fondo del cargo box

Si se tiene que acceder al kit Fix&Go o a la rueda de repuesto de emergencia (donde esté presente) o si se desea aumentar el volumen del maletero, es posible quitar el compartimiento portaobjetos 1 fig. 73.



73

P2000072-000-000

Proceder de la siguiente manera:

- ☐ abrir el portón;
- ☐ quitar la moqueta;
- ☐ desbloquear los dos topes situados en el fondo del cargo box girándolos hacia la izquierda fig. 74 con una moneda o con una de las llaves del vehículo;
- ☐ levantar el cargo box por sus manijas.



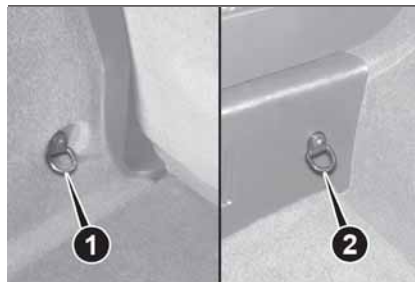
74

P2000066-000-000

ANCLAJE DE LA CARGA

Versión TIPO 5DOOR

En las esquinas del maletero hay cuatro anillos (dos delanteros 1 fig. 75 y dos traseros 2 para la fijación de cables adecuados que permiten sujetar de forma segura la carga transportada.



75

P1030204-000-000

Versión TIPO STATION WAGON

Dentro del maletero hay cuatro anillos (dos delanteros 1 y dos traseros 2 fig. 76) para sujetar la carga transportada.



76

P2000118



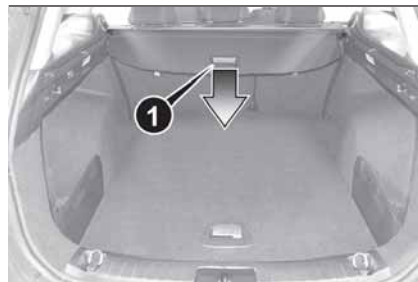
CUBREMALETERO ENROLLABLE

Versión TIPO STATION WAGON



Cierre total

Utilizando la manilla específica 1, tirar hacia atrás del cubremaletero enrollable fig. 77 y engancharlo como muestra la figura fig. 78.



77

P2000131



78

P2000221

De este modo se obtiene el cierre total como se ilustra en fig. 79.



79

P2000111

Cierre parcial

El cubremaletero enrollable se puede cerrar de manera parcial enganándolo a los topes situados en la mitad de su recorrido fig. 80.



80

P2000110

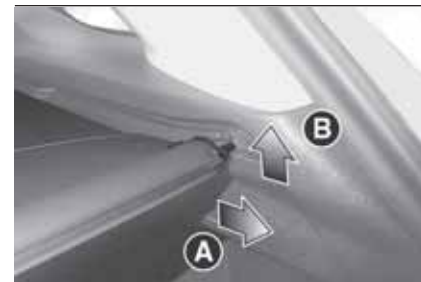
Apertura

El cubremaletero enrollable se debe mover a mano y no se enrolla en automático a presión.

❑ Utilizando la manilla situada en la parte central de la solapa, tirar ligeramente en dirección horizontal para liberar los pernos de su alojamiento de enganche (movimiento A fig. 81).

❑ A continuación, sin girarla, levantar hacia arriba la solapa para deslizarla sobre las guías situadas a los lados (movimiento B fig. 81).

ATENCIÓN: durante la apertura y el cierre del cubremaletero, es necesario colocar la solapa como se describe sin girarla.



81

P2000220

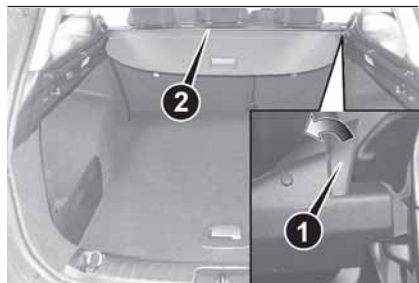
Desmontaje

Para desmontar el cubremaletero enrollable, realizar las operaciones siguientes:

❑ enrollarlo como se describe

anteriormente;

- ☐ tirar de la palanca de desbloqueo 1 situada en el extremo derecho hacia arriba y mantenerla levantada fig. 82;
- ☐ levantar el enrollador 2 desde el extremo derecho y extraer el extremo izquierdo.



82

P2000113

Montaje

Para montar el cubremaletero enrollable, realizar las operaciones siguientes:

- ☐ introducir el extremo izquierdo del enrollador 2 fig. 82 en su alojamiento;
- ☐ tirar de la palanca de desbloqueo 1 situada en el extremo derecho hacia arriba y mantenerla levantada;
- ☐ introducir el extremo derecho del cubremaletero enrollable en la posición correcta y bloquear el enrollador.

DOBLE COMPARTIMENTO DE CARGA

Versión TIPO STATION WAGON



El vehículo dispone de una plataforma de carga regulable en dos alturas diferentes para obtener una superficie de carga horizontal y poder modular el volumen del maletero.

Manteniendo la plataforma de carga en posición superior es posible aprovechar el espacio que se crea debajo como compartimento adicional para guardar objetos más frágiles o de dimensiones reducidas.

Para acceder al compartimento inferior, proceder del siguiente modo:

- ☐ levantar la plataforma de carga 1 utilizando la manilla 2 fig. 83 y apoyarla sobre los dos topes 3 laterales fig. 84.



83

P2000114



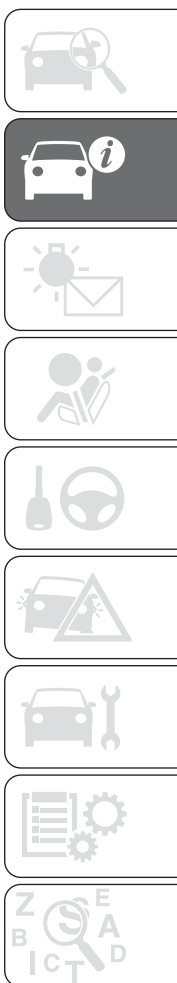
84

P2000115

Posicionamiento de la plataforma de carga en el nivel inferior

Para ampliar aún más la capacidad de carga, es posible bajar la plataforma del maletero como se indica a continuación:

- ☐ levantar la plataforma de carga 1 utilizando la manilla 2 fig. 83;
- ☐ extraer la plataforma de carga del maletero.
- ☐ volverla a introducir en el maletero apoyándola directamente en el nivel inferior fig. 85; no en el nivel superior 1.





85

P2000116

Para volver a colocar la plataforma de carga en el nivel superior, proceder del siguiente modo:

- ☐ levantar la plataforma de carga 1 utilizando la manilla 2;
- ☐ extraer la plataforma de carga del maletero.
- ☐ volverla a introducir en el maletero apoyándola en el nivel superior 1fig. 85 de manera que la superficie de carga fig. 86 sea horizontal.



86

P2000112

BANDAS LATERALES

Versión TIPO STATION WAGON

A los lados de la plataforma de carga hay dos bandas 1 (una por cada lado) fig. 87.



87

P2000119

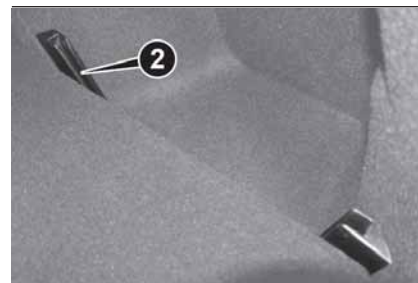
Para desmontarlas solo hay que extraerlas hacia arriba.

Para montarlas, hacer coincidir la parte 1 de la banda fig. 88 con la ranura 2 de su alojamiento fig. 89 y deslizarla hacia abajo.



88

P2000120



89

P2000121



ADVERTENCIA

30) Tener cuidado de no golpear los objetos del portaequipaje al abrir el portón trasero.

31) En caso de accidente o de frenadas bruscas, los objetos encima de la cubierta podrían proyectarse hacia el interior del habitáculo, con riesgo de heridas para los ocupantes.



ADVERTENCIA

9) La plataforma tiene unas dimensiones para una capacidad máxima de peso distribuido de 95 kg; no cargar objetos con un peso superior.

EQUIPAMIENTO INTERIOR

GUANTERA



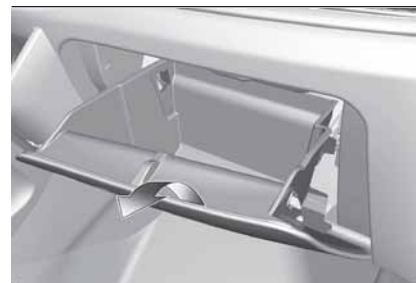
Para abrir la guantera, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ tirar de la palanca 1 fig. 90 en el sentido indicado por la flecha, la tapa se abre automáticamente hacia abajo.
- ❑ al abrir la guantera fig. 91 se enciende automáticamente el plafón interior (donde esté presente).



90

04206J0002EM



91

04206J0003EM

VISERAS PARASOL

Están ubicadas a ambos lados del espejo retrovisor interior. Pueden estar orientadas frontal y lateralmente.

Para orientar la visera en sentido lateral, soltarla del soporte lado espejo retrovisor interior y girarla hacia la ventanilla.

Detrás de las viseras están los espejos de cortesía.



92

04206J0004EM



Para acceder al espejo, levantar la tapa 1 fig. 92 como se indica en la figura.

ADVERTENCIA En ambos lados de la visera parasol, lado pasajero, hay una etiqueta correspondiente a la obligación de desactivar el airbag si se instala una sillita para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol (ver lo descrito en el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) - Airbags" en el capítulo "Seguridad").

TOMA DE CORRIENTE DELANTERA

Está ubicada en la consola central y funciona únicamente con el dispositivo de arranque en posición MAR. Para utilizarla, abrir el tapón 1 fig. 93.



93

P2000019-000-000

En las versiones equipadas con el opcional "kit fumadores", en el lugar de la toma de corriente se encuentra el encendedor (ver lo indicado en el apartado "Encendedor").

ADVERTENCIA No introducir en la toma dispositivos con potencia superior a 180 W. No dañar la toma utilizando enchufes inadecuados.

ENCENDEDOR

(donde esté presente)



Está ubicado en la consola central. Para activar el encendedor, pulsar el botón 1 fig. 94.



94

P2000017-000-000

Después de algunos segundos, el encendedor vuelve automáticamente a la posición inicial y está listo para su uso.

ADVERTENCIA Comprobar siempre que el encendedor se haya desactivado.

ADVERTENCIA No introducir en la toma dispositivos con potencia superior a 180 W. No dañar la toma utilizando enchufes inadecuados.

CENICERO

(donde esté presente)

Es un recipiente de plástico extraíble con apertura con muelle fig. 95, que se puede colocar en los espacios portavasos/portatalas del túnel central (ver lo descrito a continuación).



95

04206J0007EM

APOYABRAZOS

Apoyabrazos delantero

(donde esté presente)

Está situado entre los asientos delanteros.

El apoyabrazos se puede regular en sentido longitudinal.



96

04246J0008EM

En el interior del apoyabrazos hay un compartimento portaobjetos: para abrirlo, accionar el dispositivo 1 fig. 96 y levantar el apoyabrazos.

Apoyabrazos trasero

(donde esté presente)

El apoyabrazos trasero es movable y se puede embutir en el respaldo.

□ Para bajarlo, introducir los dedos entre la parte alta del apoyabrazos y el respaldo fig. 97.

□ Para cerrarlo, levantarlo y encajarlo en el respaldo.



97

P2000029-000-000

Tras bajar el apoyabrazos, presionar sobre el símbolo 1, situado en la parte frontal, para extraer el portabebidas.

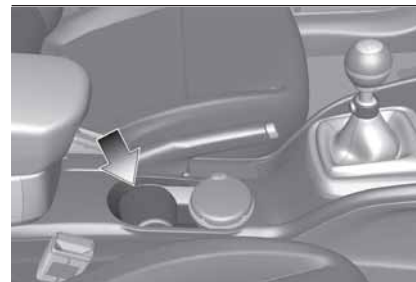


98

P2000010-000-000

PORTAVASOS/ PORTALATAS

En el túnel central hay dos compartimentos portavasos/portalatas fig. 99.



99

04246J0009EM

ASIDERO

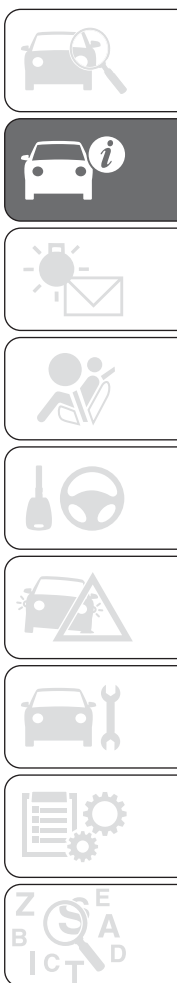
(donde esté presente)

Los asideros 1 fig. 100 (si se incluyen) están situados inmediatamente arriba de las puertas. Los asideros traseros disponen de colgadores 2 para ropa.



100

04246J0010EM





ADVERTENCIA

32) No viajar con el compartimento portaobjetos abierto: podría herir a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de accidente.

33) El encendedor alcanza altas temperaturas. Manejarlo con cuidado y evitar que lo utilicen los niños: peligro de incendio o quemaduras.

34) No utilizar el cenicero como papelería; el papel podría incendiarse al entrar en contacto con colillas de cigarrillos.

PORTAEQUIPAJES/ PORTAESQUÍ

(donde estén presentes)

VERSIONES TIPO 5 DOOR

El vehículo puede disponer de dos barras transversales que se pueden utilizar, con accesorios específicos, para transportar objetos varios (por ejemplo, esquís, tablas de windsurf, bicicletas, etc.).

Los enganches delanteros están en los puntos 1 fig. 101.

Los enganches traseros están en los puntos 2.

Para acceder a los puntos 1, deben estar abiertas las puertas delanteras; para acceder a los puntos 2, deben estar abiertas las puertas traseras.



101

04256J0001EM



35)



10) 11)

Para la instalación, seguir las indicaciones del fabricante de las barras longitudinales adquiridas. Para más información, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

VERSIONES TIPO STATION WAGON

El vehículo puede disponer de dos barras longitudinales que se pueden utilizar, con accesorios específicos, para transportar objetos varios (por ejemplo, esquís, tablas de windsurf, bicicletas, etc.).

Barras transversales

Las barras transversales sólo se instalan en presencia de las barras longitudinales. Para la instalación, seguir las indicaciones del fabricante de las barras longitudinales adquiridas. Para más información, acudir a la Red de Asistencia Fiat.



35)



10) 11)



ADVERTENCIA

35) Antes de reanudar la marcha, comprobar que las barras transversales estén bien montadas.



ADVERTENCIA

10) No superar nunca las cargas máximas admitidas (ver el apartado "Pesos" en el capítulo "Datos técnicos").

11) Respetar rigurosamente las disposiciones legales relativas a las dimensiones máximas.

SISTEMAS PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Versiones gasolina

Los sistemas empleados para reducir las emisiones de los motores de gasolina son: convertidor catalítico, sondas Lambda y sistema antievaporación.

Versiones Diesel

Los sistemas empleados para reducir las emisiones de los motores Diésel son: convertidor catalítico oxidante, sistema de recirculación de los gases de escape (EGR) y filtro de partículas (DPF).



FILTRO DE PARTÍCULAS DPF

(Diesel Particulate Filter)

El filtro de partículas es un filtro mecánico, montado en el sistema de escape, que atrapa las partículas carbonosas de los gases de escape del motor Diésel.

La utilización del filtro de partículas es necesaria para eliminar en su práctica totalidad las emisiones de partículas carbonosas en cumplimiento de las actuales/futuras normas legislativas.

Durante el uso normal del vehículo, la centralita de control del motor registra una serie de datos inherentes al uso (tiempo de empleo, tipo de recorrido,

temperaturas alcanzadas, etc.) y determina la cantidad de partículas acumuladas en el filtro.

Al ser el filtro un sistema de acumulación, debe regenerarse (limpiarse) periódicamente quemando las partículas carbonosas.

El procedimiento de regeneración lo controla automáticamente la centralita de control motor según el estado de acumulación del filtro y las condiciones de empleo del vehículo.

Durante la regeneración pueden producirse los fenómenos siguientes: aumento limitado del ralentí, activación del electroventilador, aumento limitado de los humos y altas temperaturas en el escape.

Estas situaciones no deben interpretarse como anomalías y no repercuten en el funcionamiento normal del vehículo ni en el medio ambiente. En caso de que se muestre un mensaje específico en la pantalla, ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos".



**ADVERTENCIA**

36) Durante su funcionamiento habitual, el catalizador y el filtro de partículas (DPF) alcanzan temperaturas muy altas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre material inflamable (por ejemplo hierba, hojas secas, hojas de pino, etc.): peligro de incendio.

EQUIPAMIENTO CON SISTEMA DE LPG

(donde esté presente)



37) 38)



12) 13) 14) 15)

INTRODUCCIÓN

La versión "LPG" se caracteriza por dos sistemas de alimentación: uno para gasolina y otro para LPG.

El de LPG, parecido al de gasolina, es de tipo Multipoint secuencial sincronizado con electroinyectores específicos.

¿QUÉ ES EL LPG?

El LPG (abreviatura de "gas licuado de petróleo") es una mezcla de gas utilizada como fuente primaria de energía económica y segura.

Sus componentes principales son: el gas propano y el gas butano mezclados entre sí de forma variable. Estos gases son productos refinados del petróleo y están presentes de forma natural también en los yacimientos petrolíferos y de gas metano.

En el estado natural, esta mezcla se presenta en estado gaseoso pero al aumentar la presión, a temperatura ambiente, pasa fácilmente a estado líquido.

El LPG es un combustible de bajo impacto medioambiental porque reduce la contaminación provocada por los gases de escape de los vehículos.

SISTEMA DE INYECCIÓN MULTIPPOINT CON LPG

Es un producto realizado en estrecha colaboración con proveedores cualificados del sector de LPG.

El sistema de inyección adoptado por el vehículo es un sistema eficaz desde el punto de vista de las prestaciones del motor y está basado en la inyección de LPG en fase gaseosa.

Con este sistema de cuatro electroinyectores, uno para cada conducto de admisión, el combustible se inyecta directamente en los conductos de abducción del motor consiguiendo así una dosificación del LPG muy exacta, que optimiza la combustión y, al mismo tiempo, excluye cualquier posibilidad de retorno de llama.

Adaptando las técnicas de control electrónico de los motores de gasolina a las características del LPG, se han logrado resultados significativos en la conducción del vehículo y el control de las emisiones en el escape.

El motor en funcionamiento de LPG mantiene prácticamente las mismas características de par/potencia que el funcionamiento con gasolina y, por consiguiente, las prestaciones del

vehículo también son equiparables.

SELECCIÓN DEL TIPO DE ALIMENTACIÓN

El vehículo está configurado para funcionar independientemente tanto con gasolina como con LPG.

El arranque del motor se produce siempre con gasolina, con paso automático a LPG al alcanzar las condiciones óptimas (temperatura del agua del motor, umbral mínimo de revoluciones) para pasar a LPG.

Además se recomienda consumir periódicamente (hasta que se encienda el testigo que indica reserva) la gasolina del depósito para realizar un cambio de la misma con el fin de prevenir su inevitable envejecimiento y la posible degradación.

El conmutador gasolina/LPG fig. 102 permite que el usuario pueda seleccionar el funcionamiento con gasolina o LPG.



102

PGL00001

ADVERTENCIA Por lo tanto, es necesario que en el depósito de gasolina haya siempre una reserva de combustible suficiente para asegurar el buen estado de la bomba de gasolina así como para garantizar pasos temporales de la modalidad de funcionamiento con LPG a la modalidad con gasolina, en caso de solicitud de prestaciones elevadas.

SEGURIDAD PASIVA / SEGURIDAD ACTIVA

Seguridad pasiva

El vehículo tiene las mismas características de seguridad pasiva que las demás versiones. En concreto, los anclajes del depósito (que está en el compartimento de la rueda de repuesto de emergencia) se han diseñado para superar las pruebas de choque de acuerdo con el estándar de seguridad de Fiat.

Cuando el vehículo está funcionando con LPG, el flujo del gas (en fase líquida) que sale del depósito, llega por un tubo específico al grupo regulador de presión en el que hay una electroválvula de seguridad que bloquea el paso de LPG cuando se extrae la llave del conmutador de arranque o cuando el conductor selecciona el cambio de combustible (selección de alimentación con gasolina).

Además de la electroválvula del regulador, hay otra electroválvula, dentro del depósito, que cierra el tubo de LPG a la salida del depósito.

Las dos electroválvulas están conectadas al sistema de bloqueo de combustible (Fire Protection System).

El depósito del LPG respeta las normativas nacionales vigentes en los países en los que se comercializa el vehículo.

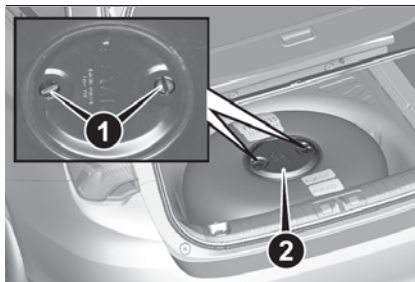
Seguridad activa

El vehículo tiene las mismas características de seguridad activa que las demás versiones.

Aunque el sistema de LPG dispone de numerosos dispositivos de seguridad, siempre que el vehículo no vaya a utilizarse durante un período prolongado o moverse en situación de emergencia a causa de averías o accidentes, se recomienda seguir el siguiente procedimiento:

- ❑ aflojar los dispositivos de fijación 1 fig. 103y, a continuación, retirar la tapa 2;
- ❑ cerrar la llave del LPG girando hacia la derecha la corona 1 fig. 104.
- ❑ Volver a montar la tapa y apretar los dispositivos de fijación.





103

PGL00002

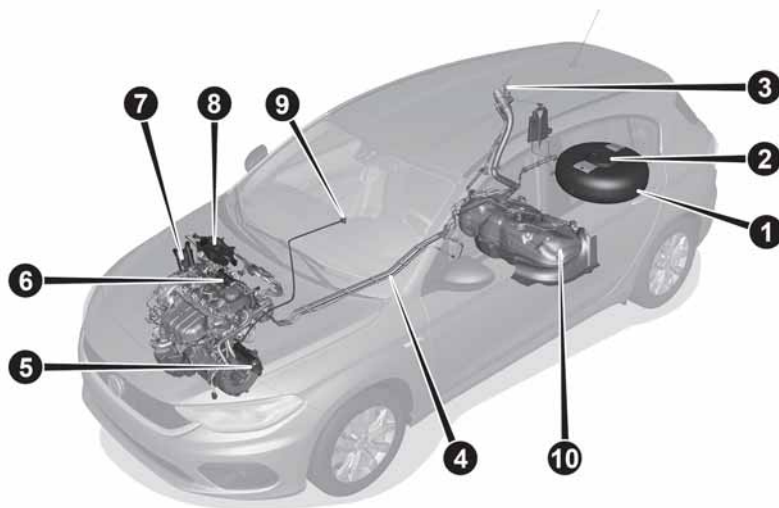


104

PGL00003

ADVERTENCIA En caso de notar olor a gas, pasar del funcionamiento con LPG al funcionamiento con gasolina y acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat para realizar los controles necesarios para excluir defectos del sistema.

ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA



105

PLG00004

1. Depósito de LPG - 2. Grupo multiválvulas y dispositivos de seguridad - 3. Boca de llenado de LPG - 4. Tubos del LPG - 5. Centralita electrónica del sistema de inyección de LPG - 6. Electroinyectores del LPG - 7. Filtro LPG en fase gaseosa - 8. Regulador de presión - 9. Conmutador LPG-gasolina e indicador de cantidad de LPG- 10. Depósito de gasolina



DEPÓSITO DE LPG

El vehículo dispone de un depósito 1 fig. 106a presión de acumulación del LPG en estado líquido de forma toroidal, situado en el hueco previsto para la rueda de recambio adecuadamente protegido.

En el depósito, el LPG está siempre presente en estado líquido y gaseoso, en condiciones de equilibrio físico entre las dos fases.



106

PGL00005

El líquido, incompresible, se dilata aproximadamente en un 0,25% por cada grado de aumento de la temperatura. Por este motivo, se garantiza un espacio adecuado, que permita el aumento de volumen del líquido ante un aumento previsible de la temperatura (por ej. vehículo aparcado a pleno sol en verano) sin perjudicar la integridad del depósito.

De hecho, hay una válvula de seguridad que, automáticamente, limita el llenado

del depósito (durante el repostado) al umbral máximo del 80% (líquido) de su capacidad total.

Certificación del depósito de LPG

El depósito de LPG está certificado según la normativa vigente.

En Italia el depósito tiene una duración de 10 años a partir de la fecha de matriculación del vehículo. Si el vehículo se ha matriculado en otro país, la duración y los procedimientos de inspección del depósito de LPG pueden variar en función de la legislación nacional de cada país. En todos los casos, una vez transcurrido el tiempo indicado por la reglamentación de cada país, se ha de acudir a la Red de Asistencia Fiat para hacer la sustitución.

En el depósito, debajo del grupo multiválvula, están grabados los respectivos datos de identificación:

- ☐ identificación del país de homologación y número de homologación;
- ☐ tipo de gas al que está destinado (LPG);
- ☐ presión de prueba del depósito (30 bar);
- ☐ porcentaje máximo de llenado (80%);
- ☐ dimensiones del depósito;
- ☐ capacidad nominal del depósito en litros;
- ☐ fecha de fabricación del depósito (mes/año);

- ☐ número de serie del depósito.

ELECTROVÁLVULAS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

El sistema tiene una electroválvula, ubicada en el reductor de la presión, y una electroválvula, montada dentro del grupo multiválvula en el depósito.

La función principal de estas electroválvulas es interrumpir/permitir el flujo de LPG hacia el circuito de alimentación.

Las electroválvulas están abiertas cuando:

- ☐ se ha activado el modo de funcionamiento con LPG;
- ☐ se cumplen las condiciones óptimas del motor (temperatura del agua del motor, umbral mínimo del número de revoluciones) para la alimentación con LPG;
- ☐ la cantidad de LPG en el depósito es suficiente para el funcionamiento.

El grupo multiválvula montado en el depósito incluye:

- ☐ una válvula que bloquea automáticamente el repostado de LPG cuando se alcanza el nivel máximo de llenado permitido (80% de la capacidad total del depósito);
- ☐ un limitador de flujo que, en caso de rotura de algún tubo, evita que se vierta completa y repentinamente el LPG;

❑ una válvula de retención, que impide los reflujos de LPG hacia la boca de llenado;

❑ una electroválvula de seguridad en el envío de LPG, que permite o bloquea la salida de gas hacia el reductor de presión;

❑ una llave manual, situada antes de la electroválvula que separa el depósito del sistema LPG, para permitir las operaciones de mantenimiento;

❑ una pastilla que se funde y, en caso de temperatura anómala (superior a 120°C), elimina totalmente el peligro de sobrepresión haciendo fluir hacia el exterior, de modo controlado y lo más rápidamente posible, el LPG contenido en el depósito;

❑ un indicador de nivel analógico del LPG presente en el depósito.

TUBOS

Los tubos de alimentación del LPG en fase líquida (de la boca al depósito y del depósito al regulador de presión) son de cobre y están revestidos de plástico. El tubo de alimentación del LPG en fase gaseosa (del regulador de presión a los inyectores de LPG) es de goma.

GRUPO DE REGULACIÓN

El grupo de regulación (véase la figura) incluye:

❑ electroválvula de parada con filtro de malla;

❑ regulador de presión.



107

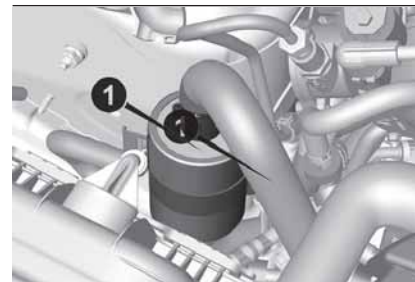
PLG00006

La electroválvula de parada se abre o se cierra junto con la electroválvula de extracción en el depósito. Ésta cierra el flujo de LPG cuando el motor no está alimentado con gas. También actúa como dispositivo de seguridad que bloquea el flujo de LPG cuando interviene el interruptor de inercia de bloqueo de combustible.

El regulador de presión permite el paso del LPG del estado líquido al gaseoso mediante una cámara de dilatación y mantiene la presión a un valor preestablecido, necesario para el funcionamiento del sistema.

FILTRO DE LPG

El filtro, colocado en el tubo de salida del regulador de presión fig. 108, tiene la función de filtrar el LPG a estado gaseoso durante la fase de alimentación de los electroinyectores del LPG.



108

PGL00007

ELECTROINYECTORES DE LPG

Se prevén cuatro electroinyectores específicos para el LPG, situados en el soporte específico de la culata y conectados, mediante tubos específicos, a cada conducto de admisión fig. 109.

Se alimentan con LPG en estado gaseoso a presión constante y están dirigidos por una centralita electrónica específica.

En el grupo de inyectores, hay un sensor de presión y temperatura del gas, que envía una señal eléctrica específica para determinar el tiempo de inyección de LPG.





109

PLG00008

CENTRALITA ELECTRÓNICA

El vehículo dispone de una centralita electrónica fig. 110, situada en el compartimento del motor, para el control de la alimentación con LPG que utiliza los sensores presentes en el vehículo.

La centralita para el accionamiento de los electroinyectores mantiene la misma estrategia que la centralita de gasolina (Multipoint secuencial sincronizada).



110

PLG00009

CONMUTADOR DE GASOLINA/GLP

El funcionamiento normal del motor es con GLP excepto en el arranque, donde funciona con gasolina. La conmutación a GLP se produce automáticamente; el testigo fig. 111 verde del cuadro de instrumentos se apaga.



111

PGL00022

Si se desea cambiar a la alimentación a gasolina, es necesario pulsar el botón del salpicadero fig. 112. El encendido del led del botón indica que la petición de conmutación se ha realizado correctamente.



112

PGL00001

Independientemente del tipo de alimentación utilizada por última vez, en el siguiente arranque, después de la fase inicial con gasolina, se produce la conmutación automática al funcionamiento con GLP.

En la pantalla, las barras 2 fig. 113 indican el nivel de GLP que hay en el depósito.



113

PGL00023

Para garantizar la conmutación con total seguridad, el paso efectivo a la alimentación elegida se realizará en función de las condiciones de uso del vehículo, por lo tanto, podría no ser inmediato. La conmutación efectiva se confirmará con el encendido/apagado del testigo  verde situado en el cuadro de instrumentos.

NOTA Cuando se activa la conmutación se oye un ruido metálico procedente de las válvulas que ponen a presión el circuito. Para las lógicas de conmutación descritas anteriormente, es completamente normal que exista un retardo entre el repiqueteo de la válvula y el apagado de la indicación en el cuadro de instrumentos.

Asimismo, en caso de arranque con temperatura exterior inferior a -10 °C, los tiempos de conmutación de gasolina a GLP aumentan para permitir que el reductor/regulador de presión se caliente lo suficiente.

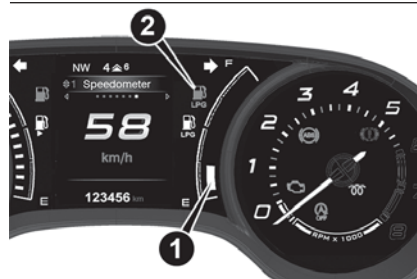
Para cambiar el tipo de alimentación, es necesario pulsar el botón  fig. 112 del salpicadero con el vehículo parado y el motor encendido o durante la marcha.



RESERVA DE COMBUSTIBLE GLP

Cuando la cantidad restante de GLP desciende por debajo de 1/5 de la capacidad del depósito:

 en la pantalla 1 fig. 114 permanece encendida la primera marca;



114

PGL00029

-  se enciende el testigo amarillo
-  2 situado en el cuadro de instrumentos;
-  Además, se emite una señal acústica.

Esta situación permanecerá hasta el siguiente repostaje de GLP, incluso en caso de funcionamiento con gasolina. Si el GLP se agota, el sistema conmuta a gasolina en automático y el testigo

 1 fig. 111 se enciende en el cuadro de instrumentos.

SEÑALIZACIÓN DE AVERÍA DEL SISTEMA

En caso de avería del sistema GLP, se visualiza el símbolo en la pantalla  y se apagan las barras de nivel.

En este caso, acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat, circulando en modalidad de funcionamiento con gasolina.

REPOSTAJES



LPG

Capacidad máxima de repostado (incluida la reserva): 42 litros. El valor ya tiene en cuenta el límite del 80% de llenado del depósito y el líquido restante necesario para que la bomba aspire normalmente y es el repostado máximo admitido. Además, este valor puede presentar, en diversos repostados, pequeñas variaciones debido a diferencias entre las presiones de suministro de las bombas de la red, bombas con diferentes características de suministro/bloqueo, depósito que no esté totalmente en reserva.

ADVERTENCIA Para evitar indicaciones incongruentes del indicador de combustible de LPG en el cuadro de instrumentos, se recomienda repostar con 10 litros como mínimo.





ADVERTENCIA

37) Recordar que en algunos países (entre ellos Italia) hay algunas restricciones, por la normativa vigente, para el aparcamiento/estacionamiento de vehículos alimentados con gas cuya densidad sea superior a la del aire; el LPG está incluido en esta categoría.

38) En caso de notar olor a gas, pasar del funcionamiento con LPG al funcionamiento con gasolina y acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat para realizar los controles necesarios para excluir defectos del sistema.



ADVERTENCIA

12) El vehículo está equipado con un sistema de inyección gaseosa de LPG específicamente preparado para el vehículo: se prohíbe terminantemente modificar la configuración del sistema o sus componentes. El uso de otros componentes o materiales puede provocar un funcionamiento incorrecto y reducir la seguridad; por tanto, en caso de averías, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Al remolcar o levantar el vehículo, para evitar dañar las piezas del sistema de gas, es necesario seguir las instrucciones del Manual de Empleo y Cuidado en el apartado: "Remolque del vehículo".

13) La temperatura extrema de funcionamiento del sistema está comprendida entre -20 y 100 °C.

14) Para pintar el vehículo en el horno, se debe desmontar el depósito de LPG y, a continuación, se debe volver a montar en la Red de Asistencia Fiat. Aunque el sistema de LPG dispone de numerosos dispositivos de seguridad, siempre que el vehículo no vaya a utilizarse durante un período prolongado o moverse en situación de emergencia a causa de averías o accidentes, se recomienda seguir el siguiente procedimiento: aflojar los dispositivos de fijación de la tapa del depósito de LPG y, a continuación, quitarla. Cerrar la llave de LPG girando la corona hacia la derecha (ver lo descrito en la sección "Seguridad pasiva/seguridad activa"). A continuación, volver a montar la tapa y apretar los dispositivos de fijación.

15) Cuando se activa la conmutación se oye un ruido metálico procedente de las válvulas que ponen a presión el circuito. Para las lógicas de conmutación descritas anteriormente, es completamente normal que exista un retardo entre el repiqueteo de la válvula y el apagado de la indicación en el cuadro de instrumentos.

16) No conmutar entre los dos modos de funcionamiento durante la fase de arranque del motor.

17) En determinadas condiciones de uso, como arranque y funcionamiento a temperatura ambiente baja o suministro de LPG con bajo contenido en propano, el sistema puede conmutar temporalmente al funcionamiento con gasolina, sin indicar visualmente en el cuadro de instrumentos que se ha producido la conmutación. En caso de nivel reducido de LPG en el depósito o de solicitud de prestaciones elevadas (p. ej., durante los adelantamientos, vehículo con carga plena, al subir pendientes pronunciadas), el sistema puede conmutar automáticamente al funcionamiento con gasolina para garantizar el suministro de potencia del motor requerido; en ese caso, la conmutación se indica con el encendido del testigo verde  en el cuadro de instrumentos. Al desaparecer las condiciones indicadas anteriormente, el sistema vuelve automáticamente al modo de funcionamiento con LPG y el testigo verde  se apaga. Para que la conmutación automática descrita anteriormente se realice de manera correcta, asegurarse de que en el depósito de gasolina haya siempre una cantidad suficiente de combustible.

18) Queda terminantemente prohibido utilizar cualquier tipo de aditivo en el LPG. Periódicamente (como mínimo una vez cada seis meses) se recomienda agotar todo el LPG en el depósito y, en el primer repostado, comprobar que no se supere la capacidad máxima prevista de 42 litros (incluida la reserva) (con tolerancia de 1 litro en exceso). Si se detectara un valor superior a 42 litros (incluida la reserva), es necesario acudir inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

19) Utilizar únicamente GLP para automoción.

ACTIVE GRILLE SHUTTER

(donde esté presente)

El vehículo puede equiparse con el Active Grille Shutter, que es un sistema automático con aletas móviles, aplicado delante del módulo de refrigeración, cuyo movimiento automático de apertura/cierre sirve para mejorar la eficacia aerodinámica del vehículo y, por lo tanto, para reducir los consumos a pesar de mantener la temperatura de funcionamiento del motor en valores óptimos.

Cuando se requiere una mayor entrada de aire para la refrigeración (por ejemplo, en el tráfico urbano), las aletas permanecen abiertas, mientras que, cuando la temperatura es baja o el flujo de aire es suficiente (por ejemplo, en autopista), la rejilla se cierra.

En caso de avería, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo



FUNCIÓN ECO

(donde esté presente)

Para activar la función, pulsar el botón ECO fig. 115.



115

P2000155

La función ECO solo actúa en modalidad automática y condiciona las lógicas de cambio con el fin de optimizar el consumo de combustible. Al encender el vehículo, la función ECO está siempre activada.

Cuando la función está activada, en el botón se ilumina el led correspondiente. Esta función queda memorizada, por lo que en el siguiente arranque se mantiene la configuración que había antes de apagar el motor por última vez. Para desactivar la función y restablecer la configuración de conducción normal, volver a pulsar el botón ECO.



ADVERTENCIA En caso de desconexión/conexión de la batería, la función ECO se desactiva y se restablecen los ajustes de conducción normal.

ADVERTENCIA En las versiones con Adaptive Cruise Control (ACC), la función ECO actúa también sobre la reactividad en aceleración del Adaptive Cruise Control. Para obtener una respuesta más inmediata, es posible desactivar la función ECO o pisar el pedal del acelerador. En este último caso, el funcionamiento normal del Adaptive Cruise Control se restablece al soltar el pedal.

CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Este capítulo del manual contiene toda la información útil para conocer, interpretar y utilizar correctamente el cuadro de instrumentos.

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO	.82
PANTALLA	.86
ORDENADOR DE VIAJE (TRIP COMPUTER).	.93
SISTEMA EOBD (European On Board Diagnosis).	.94
TESTIGOS Y MENSAJES.	.96



CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO**VERSIONES CON PANTALLA MULTIFUNCIÓN**

116

P05016J002

1. Velocímetro (indicador de velocidad)
2. Indicador digital de nivel del combustible con testigo de reserva
3. Pantalla
4. Indicador digital de temperatura del líquido de refrigeración motor con testigo de temperatura máxima
5. Cuentarrevoluciones.

 Testigo presente sólo en las versiones Diésel. En las versiones diésel el final de escala del cuentarrevoluciones está en 7000 rpm.

ADVERTENCIA La iluminación de los elementos gráficos del cuadro de instrumentos puede variar en función de las versiones.

PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE



117

P05016J004

1. Velocímetro (indicador de velocidad)
2. Indicador digital de nivel del combustible con testigo de reserva
3. Pantalla
4. Indicador digital de temperatura del líquido de refrigeración motor con testigo de temperatura máxima
5. Cuentarrevoluciones.

 Testigo presente sólo en las versiones Diésel. En las versiones diésel el final de escala del cuentarrevoluciones está en 7000 rpm.

ADVERTENCIA La iluminación de los elementos gráficos del cuadro de instrumentos puede variar en función de las versiones.



PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE - VERSIÓN LPG

118

PGL6J0020

1. Velocímetro (indicador de velocidad) 2. Indicador digital de nivel de gasolina con testigo de reserva 3. Pantalla 4. Indicador digital de nivel de LPG con testigo de reserva 5. Cuentarrevoluciones.

ADVERTENCIA La iluminación de los elementos gráficos del cuadro de instrumentos puede variar en función de las versiones.

VELOCÍMETRO (INDICADOR DE VELOCIDAD)

Indica la velocidad del vehículo.

INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

El indicador digital en la pantalla indica la cantidad de combustible presente en el depósito.

El testigo  se enciende, junto con una señal acústica y un mensaje en la pantalla, cuando en el depósito quedan de 5 a 7 litros de combustible.

ADVERTENCIA No viajar con el depósito de combustible casi vacío: la falta de alimentación podría dañar el catalizador.

CUENTARREVOLUCIONES

Indica el número de revoluciones del motor

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR

El indicador digital en la pantalla indica la temperatura del líquido de refrigeración motor y empieza a avisar cuando la temperatura del líquido supera aproximadamente los 50°C.

Durante el funcionamiento normal del vehículo, el indicador digital puede moverse en distintas posiciones dentro del espacio de indicación según las condiciones de empleo del vehículo.

El testigo  se enciende, junto con una señal acústica y un mensaje en la pantalla, para indicar que la temperatura del líquido refrigerante del motor ha aumentado excesivamente.

Apagar el motor y acudir a la Red de Asistencia Fiat.



PANTALLA

DESCRIPCIÓN

El vehículo está equipado con una pantalla que ofrece información útil al conductor durante el viaje.

Con el dispositivo de arranque en la posición STOP y la llave extraída, al abrir/cerrar una puerta la pantalla se activa mostrando durante unos segundos la hora y los kilómetros (o millas) totales recorridos.

GEAR SHIFT INDICATOR

El sistema Gear Shift Indicator (GSI) señala al conductor el mejor momento para cambiar de marcha a través de una indicación específica (2 fig. 119 en las versiones con pantalla multifunción o 4 fig. 120 en las versiones con pantalla multifunción reconfigurable) en la pantalla del cuadro de instrumentos.

A través del GSI se informa al conductor de que el paso a otra marcha permitiría reducir el consumo.

Cuando se visualiza el símbolo ▲ en la pantalla, el GSI propone pasar a una marcha superior y cuando se visualiza el símbolo ▼, a una inferior.

La indicación en la pantalla permanece encendida hasta que el conductor efectúa el cambio de marcha o hasta que las condiciones de marcha se hacen adecuadas para reducir el consumo.

En algunas versiones, también se visualiza la marcha seleccionada o la sugerida al lado de los símbolos ▲ o ▼.

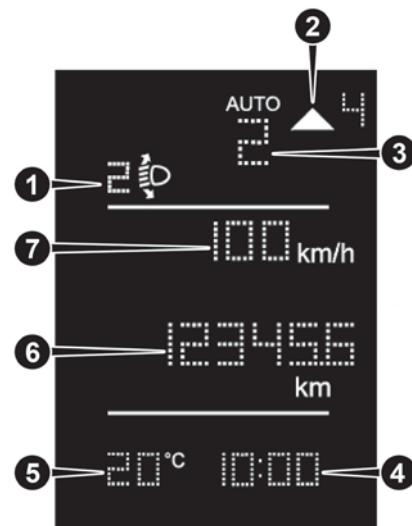
También es posible que se visualicen los iconos ▲ o ▼, cuando el GSI sugiere cambiar dos marchas por encima o por debajo de la seleccionada. En estas versiones, cuando las condiciones de conducción no requieren un cambio de marcha para optimizar los consumos, el sistema muestra exclusivamente la indicación de la marcha seleccionada.

Durante el cambio de marcha, la indicación de marcha seleccionada y la sugerencia de cambio de marcha, desaparecen de la pantalla y se visualizan nuevamente al finalizar el cambio de marcha.

PANTALLA

MULTIFUNCIÓN

En la pantalla fig. 119 se muestra la siguiente información:



119

05036J0001EM

- 1: Posición de alineación de los faros (sólo con luces de cruce encendidas)
- 2: Indicación de sugerencia de cambio de marcha (GSI)
- 3: Indicación de marcha engranada
- 4: Hora
- 5: Temperatura exterior (para

7: Visualización Cruise Control o velocidad instantánea (para versiones/países donde esté previsto)

El menú principal consta de una serie de opciones que pueden seleccionarse con los botones de mando y permiten acceder a las diferentes opciones de selección y configuración indicadas a continuación.

□ La modalidad de visualización de las opciones del menú (en mayúsculas o minúsculas) varía en función del tipo de pantalla.

❑ Para algunas opciones se ha previsto un submenú.

■ En presencia del sistema **Uconnect™**, algunas opciones del menú se muestran y se controlan en la pantalla de este sistema y no en la del cuadro de instrumentos (ver el capítulo Multimedia o el suplemento disponible en línea).

El menú se compone de las siguientes opciones:

□ “Dimmer”

- ☐ "Speed"
- ☐ "Hour"

- ☐ "Buzzer"
- ☐ "Units"
- ☐ "Corner"
- ☐ "Bag P"
- ☐ "DRL"

Esta función permite regular en ocho niveles la luminosidad de la pantalla y de los demás componentes retroiluminados. La luminosidad de la pantalla se puede ajustar en todas las condiciones ambientales, mientras que la de los demás componentes (clima, radio, salpicadero, teclas, etc.) solo se puede regular por la noche o con la luz de cruce encendida.

Para ajustar el nivel de luminosidad deseado, realizar las siguientes operaciones:

□ pulsar brevemente el botón **OK**, en la pantalla se indica el nivel de luminosidad previamente seleccionado:

□ pulsar el botón $\triangle$ o ∇ para efectuar el ajuste.

■ pulsar brevemente el botón ◀ para volver a la vista anterior:

☐ pulsar **OK** para confirmar la operación.

Esta función permite configurar el límite de velocidad del vehículo (km/h o mph); cuando se sobrepasa este límite, se avisa al conductor mediante una señal acústica y visual (visualización de un

Para seleccionar el límite de velocidad deseado, realizar las operaciones siguientes:

□ pulsar brevemente el botón **OK**; en la pantalla se indica la velocidad programada;

■ pulsar el botón Δ o ∇ para seleccionar la activación (On) o desactivación (Off) del límite de velocidad;

■ si la función ha sido activada (On) pulsando los botones Δ o ∇ , seleccionar el límite de velocidad deseado y pulsar **OK** para confirmar la selección.

NOTA La programación es posible entre 30 y 200 km/h o entre 20 y 125 mph según la unidad de medida que haya sido programada anteriormente, ver el apartado "Regulación unidad de medida (Unidad de medida)" que se describe a continuación. Cada presión de los botones Δ / ∇ determina un aumento/disminución de 5 unidades.

Esta función permite ajustar el reloj pasando a través de dos submenús: "Hora" y "Formato".

■ si se entra en el submenú "Hora":
con una presión breve del botón **OK**,
en la pantalla parpadea el valor de las
horas:



- ❑ pulsar el botón Δ o ∇ para efectuar el ajuste.
- ❑ pulsar brevemente el botón **OK**; en la pantalla se visualizan los “minutos” en modo intermitente;
- ❑ pulsar el botón Δ o ∇ para efectuar el ajuste.
- ❑ si se entra en el submenú “Formato”: con una presión breve del botón **OK**, en la pantalla parpadea el modo de visualización;
- ❑ pulsar el botón Δ o ∇ para seleccionar la modalidad “24h” o “12h”.
- ❑ pulsar brevemente el botón $\triangleleft$ para volver a la vista anterior.

Buzzer (avisador acústico)

Esta función permite regular (en 8 niveles) el volumen de la señal acústica (buzzer) que acompaña las visualizaciones de avería/advertencia.

NOTA El valor 0 desactiva el avisador acústico pero solo para algunas opciones del menú.

Para ajustar el volumen de la señal acústica, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ pulsar el botón **OK** con una presión corta, la pantalla muestra en modo intermitente el “nivel” del volumen configurado anteriormente;
- ❑ pulsar el botón Δ o ∇ para efectuar el ajuste.

- ❑ después de seleccionar el submenú que se desea modificar, pulsar brevemente el botón **OK**;
- ❑ pulsar brevemente el botón $\triangleleft$ para volver a la vista anterior.

Units (unidades de medida)

Mediante la opción “Units” se puede seleccionar la unidad de medida en la cual se expresarán las distintas magnitudes.

Las opciones disponibles son:

- ❑ “km”
- ❑ “mi”

Corner (luces de curva)

Esta función permite activar/desactivar los faros antiniebla (si están instalados) con función de luz de curva.

Para activar/desactivar (ON/OFF) las luces, proceder de la siguiente manera:

- ❑ pulsar brevemente el botón **OK**, en la pantalla aparece “On” u “Off” según el último ajuste realizado;
- ❑ pulsar el botón Δ o ∇ para efectuar la selección;
- ❑ pulsar brevemente el botón $\triangleleft$ para volver a la vista anterior.

Bag P (airbag del pasajero)

Esta función permite activar/desactivar el airbag del lado pasajero (si se incluye).

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ pulsar el botón **OK** y, tras visualizar en la pantalla el mensaje (“Bag pas: Off”

para desactivar) o (“Bag pass: On”, para activar) tras haber pulsado los botones Δ / ∇ , pulsar el botón $\triangleleft$;

❑ se visualiza el mensaje de solicitud de confirmación en la pantalla;

❑ mediante los botones Δ / ∇ , seleccionar Sí para confirmar la activación/desactivación o No para cancelar;

❑ pulsar brevemente el botón **OK**; aparece un mensaje de confirmación de la acción realizada y se regresa a la pantalla menú;

Con la **Protección del pasajero desactivada** se enciende con luz fija el led  situado en el salpicadero.

DRL (luces diurnas)

(donde esté presente)

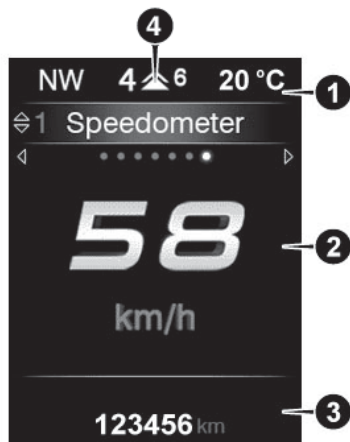
Esta función permite activar/desactivar las luces diurnas.

Para activar o desactivar esta función, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ pulsar brevemente el botón **OK**, en la pantalla aparece “On” u “Off” según el último ajuste realizado;
- ❑ pulsar el botón Δ o ∇ para efectuar la selección;
- ❑ pulsar brevemente el botón $\triangleleft$ para volver a la vista anterior.

PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE

En la pantalla fig. 120 se muestra la siguiente información:



❑ 1: posición de alineación de los faros, indicación de la marcha activada, temperatura exterior, brújula (donde esté presente) y fecha.

❑ 2: velocidad del vehículo, mensajes de advertencia / posibles señalizaciones de avería.

❑ 3: kilómetros (o millas) totales recorridos y símbolos de posibles señalizaciones de avería.

❑ 4: indicación de sugerencia de cambio de marcha (GSI).

MENÚ PRINCIPAL

El menú principal consta de una serie de opciones que pueden seleccionarse con los botones de mando y permiten acceder a las diferentes opciones de selección y configuración indicadas a continuación.

NOTAS

❑ Para algunas opciones se ha previsto un submenú.

❑ En presencia del sistema **Uconnect™ 5" o 7" HD**, algunas opciones del menú se muestran y se controlan en la pantalla de este sistema y no en la del cuadro de instrumentos (ver el capítulo Multimedia o el suplemento disponible en línea).

OPCIONES DEL MENÚ

El menú se compone de las siguientes opciones:

- ❑** TRIP
- ❑** GSI
- ❑** INFO VEHÍCULO
- ❑** DRIVER ASSIST
- ❑** AUDIO (función disponible en las versiones y los países donde esté presente)

❑ TELÉFONO (función disponible en las versiones y los países donde esté presente)

❑ NAVEGACIÓN (función disponible en las versiones y los países donde esté presente)

❑ AVISOS

❑ CONF. VEHÍCULO

Trip

Esta opción del menú permite visualizar la información sobre el "Ordenador de viaje" (para más información ver lo descrito en el apartado "Ordenador de viaje" en este capítulo).

La información mostrada en la pantalla es la siguiente:

Info instantáneas: autonomía (km o millas), consumo actual (mpg, l/100 km o km/l);

Trip A: distancia A (km o millas), tiempo de viaje A (horas/minutos/segundos), consumo medio A (mpg, l/100 km o km/l), velocidad media A (km/h o mph);

Trip B: distancia B (km o millas), consumo medio B (mpg, l/100 km o km/l), tiempo de viaje B (horas/minutos/segundos), velocidad media B (km/h o mph).

Tacómetro: visualización en km o millas; Pulsando el botón **OK** con la pantalla del tacómetro activada, se puede cambiar la unidad de medida (km/h



o mph). Saliendo de esta pantalla, la unidad de medida se restablece al valor configurado.

GSI

Esta opción del menú permite ver en la pantalla las indicaciones sobre el cambio de marcha suministradas por el sistema GSI (gear shift indicator).

Info vehículo

Esta opción del menú permite visualizar en la pantalla la información sobre el "estado" del vehículo.

Pulsar el botón ◀ o ▶ para seleccionar las opciones detalladas a continuación.

Presión neumáticos: visualización de la información sobre el sistema iTPMS (donde esté presente) (para más información ver lo descrito en el apartado "Sistemas de asistencia a la conducción" en el capítulo "Seguridad").

Temperatura aceite motor: visualización de la temperatura del aceite del motor.

Cambiar aceite motor: indicación de cambio de aceite del motor.

Tensión batería: visualización del valor de tensión (estado de carga) de la batería.

Service (Mantenimiento programado): Visualización en km (o mi) y días que faltan al mantenimiento.

ADVERTENCIA

El "Plan de Mantenimiento Programado" prevé el mantenimiento del vehículo en plazos preestablecidos (consultar el capítulo "Mantenimiento y cuidado").

Esta visualización aparece automáticamente, con el dispositivo de arranque en la posición MAR, cuando faltan 2000 km o, donde esté previsto, 30 días hasta el próximo mantenimiento y se repite cada vez que se pone el dispositivo de arranque en la posición MAR. La visualización es en km o en millas según la unidad de medida seleccionada.

Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, colocando el dispositivo de arranque en posición MAR aparecerá en la pantalla el mensaje "Service", seguido de la cantidad de kilómetros/millas y días que faltan para el mantenimiento del vehículo. Acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat donde se efectuará, además de las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado", la puesta a cero de esta visualización (reset).

Driver Assist (Asistencia al conductor)

Esta opción del menú permite visualizar y modificar, en la pantalla del cuadro de instrumentos, los ajustes correspondientes al dispositivo

Adaptive Cruise Control (ACC).

Audio

(función disponible en las versiones y los países donde esté presente)

Esta opción del menú permite que algunas informaciones visualizadas en la pantalla del sistema **Uconnect™** aparezcan también en la pantalla del cuadro de instrumentos (para más información, ver el capítulo específico).

Teléfono

(función disponible en las versiones y los países donde esté presente)

Esta opción del menú permite que algunas informaciones visualizadas en la pantalla del sistema **Uconnect™** aparezcan también en la pantalla del cuadro de instrumentos (para más información, ver el capítulo específico).

La información mostrada se refiere al estado de conexión del teléfono móvil (teléfono conectado o desconectado), las llamadas telefónicas activas/entrantes/en espera y la gestión de las llamadas dobles (primera entrante y segunda en espera, etc.).

Siempre dentro del menú teléfono es posible seleccionar 3 submenús "Lector SMS", "Llamadas recientes" y "Números favoritos" (disponible en combinación con el sistema **Uconnect™7" HD**), que se pueden seleccionar con las flechas ◀ o ▶. Este menú permite seleccionar y gestionar las 10 últimas llamadas o los

10 últimos SMS mediante las teclas de dirección situadas en el volante.

Navegación

(función disponible en las versiones y los países donde esté presente)

Esta opción del menú permite que algunas informaciones visualizadas en la pantalla del sistema **Uconnect™ 5"** o **7" HD** aparezcan también en la pantalla del cuadro de instrumentos (para más información, ver el capítulo específico).

Avisos

Esta opción del menú permite visualizar en la pantalla los mensajes de información/avería memorizados por el sistema.

Conf. Vehículo

Esta opción del menú permite modificar los ajustes relativos a:

- ☐ Pantalla;
- ☐ Unidad de medida;
- ☐ Reloj & Fecha;
- ☐ Seguridad;
- ☐ Seguridad y asistencia;
- ☐ Luces;
- ☐ Puertas & Bloq. Puertas

Pantalla

Seleccionando la opción "Pantalla" se puede acceder a los siguientes ajustes:

- ☐ Config. Pantalla (ajustes de la pantalla del cuadro de instrumentos): esta opción permite modificar la

visualización de las informaciones en pantalla, por ejemplo brújula, temperatura exterior, fecha (día y mes), hora (horas y minutos) o reproductor multimedia. Con la opción "Restablecer ajustes predefinidos" se restablecen los ajustes de fábrica;

☐ Lengua: permite seleccionar el idioma en el que se mostrarán las informaciones/advertencias;

☐ Ver teléfono: permite activar/desactivar la repetición en el cuadro de instrumentos de las indicaciones de llamadas entrantes, salientes y repetidas, audioconferencias y SMS entrantes (disponible en las versiones y los países donde esté presente).

☐ Ver navegación: permite visualizar la información relativa al modo Navegación en la pantalla del cuadro de instrumentos (disponible en las versiones y los países donde esté presente).

☐ Reset automático Trip B: permite ajustar las opciones de puesta a cero del Trip B;

☐ Luminosidad display: esta función permite regular en ocho niveles la luminosidad de la pantalla y de los demás componentes retroiluminados. La luminosidad de la pantalla se puede ajustar en todas las condiciones ambientales, mientras que la de los demás componentes (clima, radio,

salpicadero, teclas, etc.) solo se puede regular por la noche o con la luz de cruce encendida. Para ajustar el nivel de luminosidad, pulsar brevemente el botón **OK**, en la pantalla se indica el nivel previamente seleccionado; utilizar el botón $\triangle$ o ∇ para modificarlo. Para volver a la vista anterior, pulsar brevemente el botón $\triangleleft$.

Unidad de medida

Mediante la opción "Unidad de medida" se puede seleccionar la unidad de medida a utilizar para visualizar los distintos valores.

Las opciones disponibles son:

- ☐ Imperiales
- ☐ Métrico
- ☐ Personalizadas

Reloj & Fecha

Seleccionando la opción "Reloj & Fecha" se puede realizar la regulación del reloj.

Las opciones disponibles son:

- ☐ Ajustar hora: regulación de horas/minutos.
- ☐ Formato: regulación del formato de la hora entre "12h" (12 horas) o "24h" (24 horas).
- ☐ Ajustar fecha: regulación de día/mes/año.



Seguridad

Seleccionando la opción "Seguridad" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

☐ **AIR BAG pasajero:** activación/desactivación del airbag del pasajero ("Off" para desactivar, "On" para activar). **Protección del pasajero desactivada:** encendido con luz fija del led  situado en el salpicadero.

☐ **Señal acúst. velocidad:** configuración del límite de velocidad del vehículo (km/h o mph); cuando se sobrepasa este límite, se avisa al conductor mediante una señal acústica y visual.

☐ **Zumb. cinturones seg.:** esta función aparece sólo cuando la Red de Asistencia Fiat ha desactivado el sistema SBR (ver el apartado "Sistema SBR" del capítulo "Seguridad").

Seguridad y asistencia

Seleccionando la opción "Seguridad y asistencia" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

☐ **Sensor lluvia:** habilitación/deshabilitación del accionamiento automático de los limpiaparabrisas en caso de lluvia;

☐ **Volumen avisos:** permite ajustar el volumen de la señalización acústica que acompaña la visualización de avería/advertencia;

☐ **Brake Control:** selección del modo de intervención del sistema Full Brake Control;

☐ **Brake C.Sensitivity:** selección de la "rapidez" de intervención del sistema Full Brake Control en función de la distancia del obstáculo;

☐ **Park Assist:** selección del tipo de señal proporcionada por el sistema Park Assist;

☐ **Vol. Park Assist:** selección del volumen de las señales acústicas proporcionadas por el sistema Park Assist.

Luces

Seleccionando la opción "Luces" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

☐ **Luces de saludo:** selección de la intensidad de las luces de cortesía.

☐ **Luces diurnas:** activación/desactivación de las luces diurnas.

☐ **Luces cornering:** activación/desactivación de las luces cornering (donde estén presentes).

☐ **Sensor faros:** regulación de la sensibilidad de encendido de los faros.

☐ **Follow me home:** configuración del retraso en el apagado de los faros después de apagar el motor.

Puertas & Bloqueo Puertas

Seleccionando la opción "Puertas & Bloqueo Puertas" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

☐ **Autoclose:** activación/desactivación del cierre automático de las puertas con el vehículo en movimiento.

☐ **Parpadeo luces al cierre:** activación del destello de los intermitentes durante el cierre de las puertas.

☐ **Desbloq. puertas salida:** desbloqueo automático de las cerraduras de las puertas al salir del vehículo.

BOTONES DE MANDO

Están situados en el lado izquierdo del volante fig. 121.

Permiten seleccionar e interactuar con las opciones del menú principal de la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Menú principal").



□ △ / ▽ : pulsar y soltar los botones para acceder al menú principal y para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por las diferentes opciones del menú y de los submenús.

□ ◁ / ▷ : pulsar y soltar los botones para acceder a las vistas de información o a los submenús de una opción del menú principal.

□ **OK**: pulsar el botón para acceder/seleccionar las vistas de información o los submenús de una opción del menú principal. Mantener pulsado el botón durante 1 segundo para restablecer las funciones mostradas/seleccionadas.

Acceso a los submenús: después de seleccionar la opción del menú deseada, pulsar el botón ▷ para acceder a los diferentes submenús.

Salida del menú principal: pulsar el botón ◁.

ORDENADOR DE VIAJE (TRIP COMPUTER)

El ordenador de viaje (Trip computer) permite visualizar, con el dispositivo de arranque en la posición MAR, los valores relativos al estado de funcionamiento del vehículo.

Esta función incluye dos memorias separadas, denominadas "Trip A" y "Trip B", en las cuales se registran los datos del viaje de modo independiente entre sí.

Las dos memorias se pueden poner a cero.

El "Trip A" y el "Trip B" permiten visualizar los siguientes valores:

- Autonomía
- Consumo instantáneo
- Distancia (recorrida)
- Consumo medio
- Velocidad media
- Tiempo de viaje (tiempo de conducción)

NOTA Los datos visualizados pueden ser diferentes en función del equipamiento del vehículo.

Para realizar el reset de los valores, pulsar y mantener pulsado el **botón OK** del volante.



122

05036J0004EM

NOTA Los valores "Autonomía" y "Consumo instantáneo" no pueden ponerse a cero.

VALORES VISUALIZADOS

Autonomía

Indica la distancia que puede recorrerse con el combustible presente en el depósito, suponiendo que se siga conduciendo del mismo modo. En la pantalla se visualizará la indicación "----" al producirse los siguientes eventos:

- autonomía inferior a 50 km;
- en caso de que se detenga el vehículo con el motor en marcha durante un periodo de tiempo prolongado.

ADVERTENCIA La variación del valor de autonomía puede verse influida por diferentes factores: estilo de conducción (ver la descripción en el apartado "Estilo de conducción" en el



capítulo "Puesta en marcha y conducción"), tipo de recorrido (autopista, urbano, montañoso, etc.), condiciones de uso del vehículo (carga transportada, presión de los neumáticos, etc.). La programación de un viaje debe realizarse de acuerdo con lo descrito anteriormente.

Consumo instantáneo

Indica la variación, constantemente actualizada, del consumo de combustible. En caso de que se detenga el coche con el motor en marcha, en la pantalla se visualiza la indicación "----".

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde el inicio del nuevo viaje.

Consumo medio

Representa la media indicativa de los consumos desde el inicio del nuevo viaje.

Velocidad media

Representa el valor medio de la velocidad del coche en función del tiempo total transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

Tiempo de viaje

Tiempo transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

BOTÓN "OK"

Pulsación corta del botón: visualización de los diferentes valores.

Pulsación larga del botón (en versiones con pantalla multifunción reconfigurable): puesta a cero (reset) de los valores y comienzo de un nuevo viaje.

Nuevo viaje

Empieza una vez realizada una puesta a cero:

☐ *Versiones con pantalla multifunción reconfigurable:* presionando el botón

OK;

☐ *Versiones con pantalla multifunción:*

- “manual”: tras pulsar el botón, en la pantalla aparece el mensaje **Reset**; pulsar el botón Δ o ∇ para seleccionar (Sí) o (No); pulsar el botón **OK** para confirmar;
- “automático”, cuando la “distancia recorrida” alcanza el valor 99.999,9 km o cuando el tiempo de viaje alcanza el valor 999 horas y 59 minutos;

☐ después de una desconexión y sucesiva reconexión de la batería.

SISTEMA EOBD (European On Board Diagnosis)

(donde esté presente)

FUNCIONAMIENTO

El sistema EOBD (European On Board Diagnosis) realiza una diagnosis continua de los componentes del vehículo relacionados con las emisiones.

Además indica, mediante el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos y la visualización de un mensaje en la pantalla, el estado de deterioro de los componentes (ver el apartado "Testigos y mensajes" en este capítulo).

El objetivo del sistema EOBD (European On Board Diagnosis) es el de:

- ☐ mantener bajo control la eficacia del sistema;
- ☐ indicar un aumento de las emisiones;
- ☐ indicar la necesidad de sustituir los componentes deteriorados.

El vehículo dispone de un conector, que se puede acoplar a un equipo adecuado y que permite leer los códigos de error memorizados en las centralitas electrónicas, junto con una serie de parámetros característicos de la diagnosis y del funcionamiento del motor. Esta comprobación también pueden realizarla los agentes destinados al control del tráfico.

ADVERTENCIA Una vez eliminada la anomalía, para realizar una comprobación completa del sistema, la Red de Asistencia Fiat deberá llevar a cabo pruebas de banco y, si fuera necesario, probar el vehículo en carretera incluso en trayectos largos.



TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIA El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico o a una señal acústica, cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Dichas indicaciones son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas o alternativas a lo especificado en este Manual de Empleo y Cuidado, del que se recomienda siempre una atenta lectura. En caso de señalización de avería, tomar siempre como referencia lo indicado en este capítulo.

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se muestran en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías graves y anomalías leves. Las anomalías graves se muestran en un "ciclo" de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado. Las anomalías leves se visualizan en un "ciclo" de señalizaciones durante un tiempo más limitado. El ciclo de visualización de las dos categorías se puede interrumpir. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del mal funcionamiento.

NOTA Los testigos y los símbolos que se describen a continuación son indicativos y pueden variar según el equipamiento o el país.

Testigos de color rojo

Testigo	Qué significa
 rojo	LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE/FRENO DE MANO ACCIONADO Líquido de frenos insuficiente El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito. Reponer el nivel del líquido de frenos y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Freno de estacionamiento accionado El testigo se enciende con el freno de mano accionado.
 rojo	AVERÍA DIRECCIÓN ASISTIDA Colocando el dispositivo de arranque en posición MAR el testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende, pero debe apagarse unos segundos después. Si el testigo (o el símbolo en la pantalla) permanece encendido, la dirección asistida podría no funcionar; esto significa que se deberá aumentar sensiblemente el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 rojo	AVERÍA CAMBIO AUTOMÁTICO / AVERÍA CAMBIO AUTOMÁTICO CON DOBLE EMBRAGUE (para versiones/países donde esté previsto) El testigo o el símbolo se encienden cuando se detecta una avería del cambio automático o en el cambio automático de doble embrague. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.  21)
 rojo	PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR El testigo o el símbolo se enciende si la presión del aceite motor es insuficiente.  21) ADVERTENCIA No utilizar el vehículo hasta que se haya eliminado la avería. El encendido del símbolo no indica la cantidad de aceite presente en el motor: el control del nivel siempre debe realizarse manualmente.





ADVERTENCIA

20) Circular con el testigo o el símbolo encendido puede provocar graves daños al cambio y causar su rotura. Además, se puede provocar el sobrecalentamiento del aceite: su contacto con el motor caliente o con los componentes del escape a alta temperatura podría provocar incendios.

21) Si el testigo o el símbolo se enciende durante la marcha, parar el motor inmediatamente y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Testigo	Qué significa
 rojo	AVERÍA EBD El encendido simultáneo de los testigos  (rojo) y  (ámbar) con el motor en marcha indica una avería en el sistema EBD o bien que el sistema no está disponible. En este caso, con frenadas bruscas se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con posibilidad de derrape. Conduciendo con extrema cautela, acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat más cercana para que comprueben el sistema.
 ámbar	
 rojo	CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS El testigo se enciende con luz fija si el vehículo está parado y el cinturón de seguridad del lado del conductor o del lado del pasajero (en las versiones o países donde esté previsto), con el pasajero sentado, está desabrochado. El testigo se enciende con luz intermitente junto con una señal acústica cuando, con el vehículo en marcha, el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero (en las versiones o países donde esté previsto), cuando el pasajero está presente, no está correctamente abrochado. En este caso, abrocharse el cinturón de seguridad.

Testigo	Qué significa
 rojo	TEMPERATURA EXCESIVA LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR El testigo de la pantalla se enciende cuando el motor se sobrecalienta. En caso de marcha normal: detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel de refrigerante en el depósito no se encuentre por debajo de la marca MIN. En tal caso, esperar a que el motor se enfríe; luego abrir lentamente y con cuidado el tapón y llenar con líquido de refrigeración asegurándose de que se encuentre entre las marcas MÍN. y MÁX. indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar visualmente que no haya pérdidas de líquido. Si al volver a arrancar, volviera a encenderse el testigo de la pantalla, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat; En caso de uso forzado del vehículo (por ejemplo, con un estilo de conducción que requiere prestaciones elevadas): aflojar la marcha y, si el testigo continúa encendido, detener el vehículo. Esperar unos 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, parar el motor. Comprobar que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente. ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se aconseja mantener el motor arrancado y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.
 rojo	AVERÍA ALTERNADOR El encendido del testigo o del símbolo con el motor en marcha indica una avería del sistema de recarga del vehículo. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 rojo	PUERTAS MAL CERRADAS En las versiones/países que lo incluyen, el testigo o el símbolo se enciende cuando una o más puertas no están bien cerradas. Con las puertas abiertas y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica. Cerrar correctamente las puertas.



Testigo	Qué significa
 rojo	AVERÍA AIRBAGS El testigo se enciende con luz fija para indicar una avería en el sistema de airbags.  39) 40)



ADVERTENCIA

39) Si el testigo  no se enciende al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR, o si permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

40) La avería del testigo  se indica con el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos, del símbolo  (o, para versiones donde esté previsto, por el encendido en modo parpadeante del testigo de avería genérico). En este caso, el testigo podría no indicar posibles anomalías en los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

Testigos de color ámbar

Testigo	Qué significa
 ámbar	AVERÍA GENERAL El encendido de este testigo o símbolo con luz intermitente, en las versiones que lo incluyen, señala una avería del testigo de avería de airbag. El testigo de avería de airbag podría no señalar fallos de estos dispositivos. Dirijase inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat. El encendido de este testigo o símbolo puede indicar una actuación o un problema del sistema de bloqueo del combustible, o la avería del sensor de presión de aceite del motor.
 ámbar	SISTEMA iTPMS Avería sistema iTPMS/Sistema iTPMS temporalmente desactivado El testigo se enciende con luz intermitente durante unos 75 segundos y, a continuación, permanecerá encendido con luz fija (junto con un mensaje en la pantalla) para indicar que el sistema está temporalmente desactivado o en avería. El sistema volverá a funcionar correctamente cuando las condiciones de funcionamiento lo permitan; si no fuera así, llevar a cabo el procedimiento de “Reset” después de restablecer las condiciones de funcionamiento normal. Si la señalización de funcionamiento incorrecto continúa, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. Presión insuficiente de los neumáticos El testigo se enciende con luz fija para indicar que la presión de uno o varios neumáticos es inferior al valor recomendado y/o que se está produciendo una pérdida lenta de presión. En estas circunstancias podrían no estar garantizados la mejor duración del neumático y un consumo de combustible óptimo. Se aconseja restablecer la presión correcta (ver el apartado “Ruedas” en el capítulo “Datos técnicos”). Una vez restablecidas las condiciones de uso normales del vehículo, llevar a cabo el procedimiento de “Reset”. ADVERTENCIA No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados, ya que se vería comprometida la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas.



Testigo	Qué significa
 ámbar	AVERÍA SISTEMA ABS El testigo se enciende cuando el sistema ABS resulta ineficiente. En este caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. Proceder con prudencia y acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
 ámbar	SISTEMA ESC Intervención sistema ESC La intervención del sistema está indicada por el parpadeo del testigo: la señalización de la intervención indica que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia. Avería sistema ESC Si el testigo no se apaga o permanece encendido con el motor en marcha significa que se ha detectado una avería en el sistema ESC. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. Avería sistema Hill Hold Control El encendido del testigo indica una avería del sistema Hill Hold Control. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 ámbar	DESACTIVACIÓN PARCIAL DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVOS El encendido del testigo indica que algunos sistemas de seguridad activos han sido parcialmente deshabilitados. Al reactivar los sistemas el testigo se apaga.
 ámbar	TEMPERATURA EXCESIVA ACEITE CAMBIO AUTOMÁTICO / TEMPERATURA EXCESIVA EMBRAGUE CAMBIO AUTOMÁTICO CON DOBLE EMBRAGUE (para versiones/países donde esté previsto) El testigo o el símbolo se encienden en caso de sobrecalentamiento del embrague tras un empleo especialmente exigente. En este caso, se limitan las prestaciones/funciones del cambio. Esperar, con el motor parado o al ralentí, a que el símbolo se apague.

Testigo	Qué significa
 ámbar	LUZ ANTINIEBLA TRASERA El testigo se enciende cuando se activa la luz antiniebla trasera.



Testigo

Qué significa



ámbar

AVERÍA SISTEMA EOBD/INYECCIÓN

En condiciones normales, al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR, el testigo se enciende pero debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor. El funcionamiento del testigo se puede comprobar mediante los aparatos específicos de los agentes de control de tráfico. Respetar las normas vigentes del país en el que se circula.  22)

Avería sistema de inyección

Si el testigo permanece encendido o si se enciende durante la marcha significa que el sistema de inyección no funciona correctamente. El testigo encendido con luz fija indica un funcionamiento incorrecto del sistema de alimentación/encendido que podría provocar elevadas emisiones en el escape, la posible pérdida de prestaciones, dificultades en la conducción y consumos elevados. El testigo se apaga si el mal funcionamiento desaparece; de todas maneras, el sistema memoriza la señalización. En estas condiciones, se puede continuar la marcha, evitando exigir grandes esfuerzos o altas velocidades al motor. El uso prolongado del vehículo con el testigo encendido con luz fija puede causar daños. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Catalizador dañado

Si el testigo se enciende con luz intermitente, significa que el catalizador podría estar dañado. Soltar el pedal del acelerador, llevando el motor a regímenes bajos, hasta que el testigo deje de parpadear. Continuar la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar cualquier conducción que pueda provocar parpadeos posteriores, y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

AVERÍA EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN DE UREA (versiones diésel)

(para versiones/países donde esté previsto)

El testigo se enciende y el cuadro de instrumentos muestra el mensaje asociado (para las versiones / países donde esté previsto) cuando se introduce líquido no conforme con las características nominales o se detecta un consumo medio de UREA superior al 50%.

Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Si no se resuelve la anomalía, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje específico cada vez que se alcanza el siguiente límite de autonomía, hasta que llega un momento en el que es imposible arrancar el motor.

Cuando faltan unos 200 km para que se impida el arranque del motor, en el cuadro de instrumentos se visualiza de manera continua un mensaje específico (para las versiones / países donde esté previsto) y se activa una señal acústica.



ADVERTENCIA

22) Si, con el dispositivo de arranque en posición MAR, el testigo  no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto al mensaje mostrado en la pantalla), acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Testigo	Qué significa
 ámbar	PRECALENTAMIENTO BUJÍAS (versiones Diésel) Al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR, el testigo se enciende y se apaga cuando las bujías alcanzan la temperatura preestablecida. Se puede arrancar el motor inmediatamente después de que se apague el testigo. ADVERTENCIA Si la temperatura ambiente es suave o elevada, el encendido del testigo tiene una duración casi imperceptible. AVERÍA DE PRECALENTAMIENTO BUJÍAS (versiones Diésel) El parpadeo del testigo indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 ámbar	RESERVA DE COMBUSTIBLE/AUTONOMÍA LIMITADA El testigo de la pantalla se enciende cuando en el depósito quedan de 5 a 7 litros de combustible.  23)
 ámbar	RESERVA DE GLP/AUTONOMÍA LIMITADA (solo para versiones GLP) El testigo de la pantalla se enciende cuando en el depósito quedan 8 litros de GLP. Se produce una señal acústica y la primera marca del indicador de nivel del GLP permanece encendida.



Testigo	Qué significa
 ámbar	FULL BRAKE CONTROL OFF (si se incluye) El testigo se enciende en caso de desactivación del sistema Full Brake Control por parte del conductor o en caso de desactivación automática tras una avería temporal del sistema. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 ámbar	ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA START&STOP (si se incluye) Activación: La activación del sistema se indica (en algunas versiones) mediante la visualización de un mensaje en la pantalla. Desactivación: la desactivación del sistema Start&Stop se indica con la visualización del testigo y, en algunas versiones, con un mensaje en la pantalla.
 ámbar	AVERÍA EN EL SISTEMA FIAT CODE El testigo o el símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Fiat CODE. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 ámbar	AVERÍA SENSORES DE APARCAMIENTO (PARK ASSIST) El testigo o el símbolo amarillo se enciende en caso de avería temporal de los sensores de aparcamiento. Si el problema permanece después de limpiar la zona de los sensores de aparcamiento, acudir a la Red de Asistencia Fiat.
 ámbar	PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASÓLEO (versiones Diésel) El testigo o el símbolo se enciende con luz fija durante la marcha (junto con un mensaje en la pantalla) para indicar la presencia de agua en el filtro del gasóleo.  24)

Testigo	Qué significa
 ámbar	ACEITE MOTOR DEGRADADO (donde esté presente) Versiones Diésel: el testigo o el símbolo se enciende durante ciclos de 3 minutos con intervalos de apagado de 5 segundos hasta que se cambia el aceite. El símbolo se muestra en la pantalla durante toda la visualización. Versiones gasolina: el testigo o el símbolo se enciende y luego desaparece de la pantalla al finalizar el ciclo de visualización. ADVERTENCIA Después de la primera indicación, cada vez que se pone en marcha el motor, el símbolo seguirá encendiéndose en la modalidad anteriormente indicada, hasta que se sustituya el aceite. El encendido del testigo o del símbolo no es un defecto del vehículo, sino que indica que el uso normal del vehículo ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite. La degradación del aceite motor se acelera cuando el vehículo se utiliza para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.  25) 26)
 ámbar	LIMPIEZA DPF EN CURSO (solo versiones diésel con DPF) El testigo se enciende con luz fija para indicar que el sistema DPF necesita eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración. El testigo permanece apagado durante todo el ciclo de regeneración del DPF y solo se enciende cuando debido a las condiciones de conducción es necesario avisar al conductor. Para que el testigo se apague, mantener el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración. El proceso dura aproximadamente 15 minutos. Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el vehículo en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2.000 rpm. El encendido del testigo no se debe considerar como una anomalía y por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller. ADVERTENCIA No realizar el procedimiento previsto en caso de encendido del testigo  durante muchos kilómetros puede provocar el encendido del testigo  en cuyo caso será necesario acudir a la Red de Asistencia Fiat para restablecer el funcionamiento correcto del dispositivo DPF.  27)





ADVERTENCIA

23) Si el testigo parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

24) La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños serios en el sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. Si el símbolo  se muestra en la pantalla, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para la operación de purga. En caso de que volviera a aparecer la misma señal inmediatamente después del repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: en tal caso, apagar el motor inmediatamente y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

25) Si se enciende el testigo , se debe cambiar el aceite del motor lo antes posible, sin superar los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. Se recuerda que el encendido de este testigo no está sujeto a la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, si se enciende en modo intermitente no se debe añadir más aceite al motor.

26) Si el símbolo parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

27) La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre la circulación por carretera. También se indica que se puede apagar el motor incluso con el testigo DPF encendido; sin embargo, las repetidas interrupciones del proceso de regeneración podrían causar una degradación precoz del aceite motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el símbolo antes de parar el motor siguiendo las indicaciones especificadas anteriormente. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el vehículo parado.

Testigos de color verde

Testigo	Qué significa
 verde	ACTIVACIÓN DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE" El mensaje CITY se enciende cuando se activa la dirección asistida eléctrica "Dualdrive" pulsando el botón de mando correspondiente. Al volver a pulsar el botón, la indicación CITY se apaga.
 verde	CONMUTACIÓN A GASOLINA (solo para versiones GLP) El testigo se enciende cuando el motor se alimenta con gasolina.

Testigo	Qué significa
 verde	LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE El testigo se enciende al activar las luces de posición o las de cruce. Esta función permite mantener encendidas las luces durante 30, 60 ó 90 segundos después de colocar el dispositivo de arranque en posición STOP (función "Follow me home").
 verde	LUCES ANTINEBLA DELANTERAS El testigo se enciende al activar las luces antiniebla delanteras.
 verde	INTERMITENTE IZQUIERDO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia abajo o, junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.
 verde	INTERMITENTE DERECHO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia arriba o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.

Testigos de color azul

Testigo	Qué significa
 azul	LUCES DE CARRETERA El testigo se enciende activando las luces de carretera.



SÍMBOLOS Y MENSAJES EN LA PANTALLA

Símbolo	Qué significa
 Rojo	CAPÓ MAL CERRADO En las versiones que lo incluyen, el símbolo se enciende cuando el capó no está bien cerrado. Cerrar el capó correctamente.
 Rojo	PORTÓN TRASERO MAL CERRADO En las versiones que lo incluyen, el símbolo se enciende cuando el portón trasero no está bien cerrado. Cerrar el portón trasero correctamente.
 ámbar	AVERÍA EN EL SENSOR DE PRESIÓN DEL ACEITE MOTOR El símbolo se enciende con luz fija, junto con el mensaje en la pantalla, en caso de avería en el sensor de presión del aceite del motor.
 ámbar	AVERÍA SENSOR DE LLUVIA El símbolo se enciende en caso de avería en el sensor de lluvia. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 ámbar	INTERVENCIÓN SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de intervención del sistema de bloqueo del combustible. Para el procedimiento de nueva activación del sistema de bloqueo del combustible, consultar lo indicado en la sección "Sistema de bloqueo del combustible" en el capítulo "En caso de emergencia". Si no se logra restablecer la alimentación de combustible, acudir a la Red de Asistencia Fiat.
 ámbar	AVERÍA SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema de bloqueo del combustible. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

Símbolo	Qué significa
 ámbar	AVERÍA SISTEMA START&STOP (si se incluye) El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Start&Stop. En la pantalla se muestra un mensaje específico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 ámbar	AVERÍA LUCES EXTERIORES El símbolo se enciende para indicar una avería en las luces siguientes: luces diurnas (DRL); luces de aparcamiento; luces de posición; intermitentes; luz antiniebla trasera, luz de marcha atrás, luces de la matrícula. La anomalía podría deberse a una lámpara fundida, al correspondiente fusible de protección fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica.
 ámbar	AVERÍA SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de avería en el sensor de nivel de combustible. Acudir a la Red de Asistencia Fiat.
 ámbar	AVERÍA SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE GLP El símbolo se enciende en caso de avería en el sensor de nivel de combustible GLP. Acudir a la Red de Asistencia Fiat.
 ámbar	POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CALZADA El símbolo se enciende cuando la temperatura exterior es inferior o igual a 3°C. ADVERTENCIA En caso de avería en el sensor de temperatura exterior, se muestran guiones en lugar de las cifras que indican el valor.
 ámbar	AVERÍA SENSOR CREPUSCULAR El símbolo se enciende (junto con un mensaje específico) en caso de avería en el sensor crepuscular. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.



Símbolo	Qué significa
 ámbar	AVERÍA SISTEMA DE AUDIO El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema de audio. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 amarillo, ámbar o rojo	AVERÍA SENSORES DE APARCAMIENTO (PARK ASSIST) El símbolo amarillo se enciende en caso de avería temporal de los sensores de aparcamiento. Si el problema permanece después de limpiar la zona de los sensores de aparcamiento, acudir a la Red de Asistencia Fiat. El símbolo rojo se enciende en caso de avería permanente de los sensores de aparcamiento. La falta de funcionamiento podría deberse a una tensión insuficiente de la batería o posibles averías en la instalación eléctrica. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 amarillo, ámbar o rojo	AVERÍA SISTEMA FULL BRAKE CONTROL El símbolo amarillo se enciende (junto al mensaje mostrado en la pantalla) en caso de avería temporal del sistema Full Brake Control. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. El símbolo rojo se enciende (junto al mensaje mostrado en la pantalla) en caso de avería permanente del sistema Full Brake Control. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 ámbar	AVERÍA LIMITADOR DE VELOCIDAD (SPEED LIMITER) El símbolo se enciende en caso de avería en el limitador Speed Limiter. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para que solucionen la avería.
 ámbar	AVERÍA ADAPTIVE CRUISE CONTROL El símbolo se enciende y se visualiza el mensaje en la pantalla en caso de avería en el sistema Adaptive Cruise Control. En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

Símbolo	Qué significa
 ámbar	MANTENIMIENTO PROGRAMADO (SERVICE) El "Plan de Mantenimiento Programado" prevé el mantenimiento del vehículo en plazos preestablecidos (consultar el capítulo "Mantenimiento y cuidado"). Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, colocando el dispositivo de arranque en posición MAR se encenderá en la pantalla el símbolo, seguido de la cantidad de kilómetros/millas o días (donde esté previsto) que faltan para el mantenimiento del vehículo. Esta visualización aparece automáticamente, con el dispositivo de arranque en la posición MAR, cuando faltan 2000 km o 30 días (según la versión) para la próxima revisión, y se repite cada vez que se pone el dispositivo de arranque en la posición MAR. La visualización es en km o en millas según la unidad de medida seleccionada. Acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat donde se efectuará, además de las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado", la puesta a cero de esta visualización (reset).
 ámbar	El encendido de este símbolo sugiere pisar el pedal del embrague para permitir el arranque en los vehículos con cambio manual. En caso de cambio automático o de cambio automático de doble embrague, indica la necesidad de pisar el pedal del freno.
 ámbar	AVISO DE NIVEL DE ADITIVO BAJO PARA EMISIONES DIÉSEL (UREA) (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo de nivel de aditivo bajo para emisiones diésel (UREA) se enciende cuando el nivel de UREA del vehículo es insuficiente. Llenar el depósito de UREA lo antes posible con al menos 5 litros de UREA. Si el repostaje del depósito de UREA se efectúa con autonomía cero, es posible que sea necesario esperar hasta 2 minutos antes de poder poner en marcha el vehículo.
 blanco	Cuando se enciende, este símbolo aconseja engranar una marcha superior.



Símbolo	Qué significa
 blanco	Cuando se enciende, este símbolo aconseja engranar una marcha inferior.
 blanco	Cuando se enciende, este símbolo aconseja cambiar dos marchas por encima de la seleccionada (en versiones/países donde esté previsto).
 blanco	Cuando se enciende, este símbolo aconseja cambiar dos marchas por debajo de la seleccionada (en versiones/países donde esté previsto).
 blanco	VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA El símbolo (de color blanco) se enciende al superar el límite de velocidad configurado (por ejemplo, 110 km/h) mediante el menú de la pantalla (el valor interior se actualiza en función de la velocidad configurada).
 blanco	INTERVENCIÓN DEL SISTEMA START&STOP (si se incluye) El símbolo se enciende para indicar que el motor se ha apagado por actuación del sistema START&STOP.
 blanco	REGULACIÓN DE LA ALINEACIÓN DE LOS FAROS El corrector de alineación de los faros funciona con el dispositivo de arranque en posición MAR y las luces de cruce encendidas. Para la regulación, pulsar los botones  y  situados en la moldura de mandos.

Símbolo	Qué significa
 blanco	CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO El símbolo se enciende en caso de introducir el Cruise Control electrónico.

Mensajes en la pantalla

	Qué significa
	AVISO DE NIVEL DE ADITIVO BAJO PARA EMISIONES DIÉSEL (UREA) (para versiones/países donde esté previsto) Cuando se detecta un nivel bajo de UREA, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece un mensaje de aviso que indica la necesidad de repostar la UREA y se enciende el símbolo . El símbolo  permanece encendido hasta que se añaden al menos 5 litros de UREA. Si no se realiza el repostaje, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje específico cada vez que se alcanza el siguiente límite de autonomía, hasta que llega un momento en el que es imposible arrancar el motor. Cuando la autonomía residual es de 200 km aproximadamente, la pantalla muestra un mensaje fijo y se activa una señal acústica. Cuando la autonomía residual es de 0 km, la pantalla muestra un mensaje específico (para versiones/países donde esté previsto). Una vez apagado, el motor no se podrá volver a poner en marcha. Solo se podrá arrancar después de haber añadido al menos 5 litros de UREA al depósito. Llenar lo antes posible el depósito de UREA. Si el repostaje se lleva a cabo con una autonomía de 0 km, se deberán esperar 2 minutos al terminar de repostar antes de arrancar el motor.  28)



**ADVERTENCIA**

28) Cuando el depósito de UREA se vacía y se apaga el motor, no es posible volverlo a arrancar hasta que no se añaden al menos 5 litros de UREA al depósito.

SEGURIDAD

Este capítulo es muy importante: en él se describen los sistemas de seguridad que forman parte del equipamiento del vehículo y se dan las instrucciones necesarias para utilizarlos correctamente.

SISTEMAS DE SEGURIDAD	
ACTIVA	118
SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA	
CONDUCCIÓN	122
SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS	
OCUPANTES.	129
CINTURONES DE SEGURIDAD . .	129
SISTEMA SBR (Seat Belt	
Reminder).	131
PRETENSORES	133
SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA	
NIÑOS	135
SISTEMA DE PROTECCIÓN AUXILIAR	
(SRS) - AIRBAGS	148



SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

El vehículo está equipado con los siguientes dispositivos de seguridad activa:

- ☐ ABS (Anti-lock Braking System);
- ☐ DTC (Drag Torque Control);
- ☐ ESC (Electronic Stability Control);
- ☐ TC (Traction Control);
- ☐ PBA (Panic Brake Assist);
- ☐ HHC (Hill Hold Control);
- ☐ ERM (Electronic Rollover Mitigation);
- ☐ TSC (Trailer Sway Control).

Para más información sobre el funcionamiento de los sistemas, ver lo descrito a continuación.

SISTEMA ABS (Anti-lock Braking System)

Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y evita, sea cual sea el estado del firme de la carretera y la intensidad de la acción de frenado, el bloqueo de una o varias ruedas impidiendo que patinen, con el fin de garantizar el control del vehículo incluso durante una frenada de emergencia y reduciendo la distancia de frenado.

El sistema interviene en frenada cuando las ruedas están a punto de bloquearse, en condiciones de frenada de emergencia o de baja adherencia, cuando los bloqueos pueden ser más frecuentes.

El sistema también aumenta la capacidad de control y la estabilidad del vehículo cuando se frena en una superficie con diferentes tipos de adherencia entre las ruedas del lado derecho e izquierdo o en curva.

Completa el sistema el EBD (Electronic Braking Force Distribution) que distribuye la acción de frenado entre las ruedas delanteras y traseras.

Intervención del sistema

La intervención del ABS se indica a través de una ligera pulsación del pedal de freno y un ruido: se trata de un comportamiento completamente normal del sistema en fase de intervención.



41) 42) 43) 44) 44) 46) 47)

SISTEMA DTC (Drag Torque Control)

El sistema evita el bloqueo de las ruedas motrices que podría verificarse, por ejemplo, si se suelta de improviso el pedal del acelerador o se baja de marcha bruscamente en condiciones de escasa adherencia. En esa situación, el efecto de frenado del motor podría causar el deslizamiento de las ruedas motrices con la consiguiente pérdida de estabilidad del vehículo. Cuando el sistema DTC detecta este inconveniente, aumenta la velocidad del motor para mantener la estabilidad y las condiciones de estabilidad.

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

El sistema ESC mejora el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en diferentes condiciones de conducción.

El sistema ESC corrige el subviraje y el sobreviraje del vehículo, repartiendo el frenado en las ruedas de manera adecuada. Además, el par suministrado por el motor puede reducirse para mantener el control del vehículo.

El sistema ESC utiliza sensores instalados en el vehículo para interpretar la trayectoria que el conductor desea seguir y la compara con la real del vehículo. Cuando la trayectoria deseada y la real son diferentes, el sistema ESC interviene contrarrestando el subviraje o el sobreviraje del vehículo.

☐ **Sobreviraje:** se produce cuando el vehículo gira más de lo debido para el ángulo del volante realizado.

☐ **Subviraje:** se produce cuando el vehículo gira menos de lo debido para el ángulo del volante realizado.

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo  en el cuadro de instrumentos, para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

SISTEMA TC (Traction Control)

El sistema actúa automáticamente en caso de deslizamiento, de pérdida de adherencia sobre firme mojado (aquaplaning) y de aceleración sobre superficies deslizantes, nevadas o heladas, etc. de una o ambas ruedas motrices. En función de las condiciones de deslizamiento, se activan dos lógicas de control diferentes:

❑ *si el deslizamiento afecta a las dos ruedas motrices*, el sistema actúa reduciendo la potencia transmitida por el motor;

❑ *si el deslizamiento sólo afecta a una de las dos ruedas motrices*, la función BLD (Brake Limited Differential) se activa frenando automáticamente la rueda que patina (se simula el comportamiento de un diferencial autoblocante). Esto determinará un aumento de trasferencia del par motor a la rueda que no patina. Esta función permanece activa también si se seleccionan las modalidades "Sistemas parcialmente deshabilitados" y "Sistemas deshabilitados" (ver lo descrito en las páginas siguientes).

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo  en el cuadro de instrumentos, para

informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

SISTEMA PBA (Panic Brake Assist)

El sistema PBA se ha diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante una frenada de emergencia.

El sistema detecta la frenada de emergencia monitorizando la velocidad y la fuerza con la que se pisa el pedal del freno y aplica, en consecuencia, la presión óptima en los frenos. Esto puede ayudar a reducir la distancia de frenado: el sistema PBA complementa así el sistema ABS.

Se logra la máxima asistencia del sistema PBA al pisar muy rápidamente el pedal del freno. Asimismo, para obtener la máxima funcionalidad del sistema, es necesario pisar continuamente el pedal del freno durante la frenada, evitando pisarlo intermitentemente. No reducir la presión en el pedal del freno hasta que ya no sea necesario frenar.

El sistema PBA se desactiva cuando se suelta el pedal del freno.

SISTEMA HHC (Hill Hold Control)

Forma parte del sistema ESC y facilita el arranque en subida, activándose automáticamente en los siguientes casos:

❑ *en subida*: con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor arrancado, freno pisado y cambio en punto muerto o con una marcha engranada que no sea la marcha atrás;

❑ *en bajada*: con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor arrancado, freno pisado y marcha atrás engranada.

En fase de aceleración la centralita del sistema ESC mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta que se alcanza el par motor necesario para el arranque, o en cualquier caso durante un tiempo máximo de 2 segundos, permitiendo pasar fácilmente el pie derecho del freno al acelerador.

Pasados 2 segundos, si no se ha efectuado la puesta en marcha, el sistema se desactiva automáticamente disminuyendo poco a poco la presión de frenado. Durante esta fase puede escucharse un ruido típico del desenganche mecánico de los frenos, que indica el inminente movimiento del vehículo.





61) 62)

SISTEMA ERM (Electronic Rollover Mitigation)

El sistema controla la tendencia a la elevación de las ruedas del suelo en caso de que el conductor efectúe maniobras extremas como al evitar repentinamente un obstáculo, sobre todo en carreteras en mal estado.

Si se producen estas condiciones, en el cuadro de instrumentos parpadea el testigo  y el sistema, ajustando los frenos y la potencia del motor, reduce la posibilidad de que las ruedas se levanten del suelo. Sin embargo, no se puede evitar la tendencia al vuelco del vehículo si el fenómeno se debe a causas como la conducción en pendientes laterales pronunciadas o el impacto contra objetos u otros vehículos.



63)

SISTEMA TSC (Trailer Sway Control)

El sistema utiliza una serie de sensores situados en el vehículo para detectar el exceso de derrape del remolque y tomar las precauciones necesarias para detenerlo.

Para compensar el efecto del derrape del remolque, el sistema puede reducir la potencia del motor e intervenir en las ruedas correspondientes. Al detectar

un exceso de derrape del remolque, el sistema TSC se activa automáticamente.

Intervención del sistema

Cuando el sistema está activo, en el cuadro de instrumentos parpadea el testigo , la potencia del motor se reduce y puede observarse que alguna de las ruedas frena, debido al intento de detener el derrape del remolque.



64) 65)



ADVERTENCIA

41) Cuando el ABS está interviniendo y se notan las pulsaciones en el pedal del freno, no disminuir la presión y seguir pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el espacio de frenada será el mínimo posible permitido por el estado del firme de la calzada.

42) Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este período no se debe frenar de manera brusca, continua o prolongada.

43) Si el ABS interviene, significa que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.

44) El sistema ABS no puede contrariar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

45) El sistema ABS no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

46) Las capacidades del sistema ABS no deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor y de los demás ocupantes.

47) Para el funcionamiento correcto del sistema ABS es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

48) El sistema ESC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia según las condiciones de la calle.

49) El sistema ESC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

50) Las funciones del sistema ESC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad de todos los usuarios de la carretera.

51) Para el funcionamiento correcto del sistema ESC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

52) Las prestaciones del sistema ESC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

53) Para el funcionamiento correcto del sistema TC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

54) Las prestaciones del sistema TC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

55) El sistema TC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

56) El sistema TC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

57) Las funciones del sistema TC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad propia y de todos los usuarios de la carretera.

58) El sistema PBA no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

59) El sistema PBA no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

60) Las capacidades del sistema PBA nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor, de los demás ocupantes a bordo del vehículo y de todos los demás usuarios de la carretera.

61) El sistema Hill Hold Control no es un freno de estacionamiento, por lo tanto, no abandonar el vehículo sin haber accionado el freno de mano, apagado el motor y haber engranado la primera marcha dejando así parado el vehículo en condiciones de seguridad (para más información ver lo descrito en el apartado "En parada" del capítulo "Arranque y conducción").

62) Pueden haber situaciones con pendientes poco pronunciadas (inferiores al 8%), en condiciones de vehículo cargado, en las que el sistema Hill Hold Control podría no activarse y causar un ligero retraso y aumentando así el riesgo de una colisión con otro vehículo o un objeto. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

63) Las prestaciones de un vehículo equipado con ERM no deben ponerse a prueba de una manera imprudente y peligrosa, con la posibilidad de afectar a la seguridad del conductor y de otras personas.

64) En caso de tracción de remolques se recomienda siempre, durante la guía, la máxima cautela. No superar nunca las cargas máximas admitidas (ver el apartado "Pesos" en el capítulo "Datos técnicos").

65) El sistema TSC no es capaz de parar el patinazo de cualquier remolque. Si el sistema se activa durante la marcha, aminorar la velocidad, detener el vehículo en un lugar seguro y colocar correctamente la carga para impedir que el remolque derrape.



SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

SISTEMA FULL BRAKE CONTROL

66) 67) 68) 69)

29) 30) 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37)

El sistema Full Brake Control es un sistema auxiliar que ayuda al conductor a evitar colisiones con los vehículos que van delante.

No sustituye al conductor, que debe mantener siempre la distancia de seguridad adecuada y ajustar la velocidad a las condiciones de tráfico, de visibilidad y meteorológicas, incluso si el sistema está activado.

NO esperar a que se produzca el aviso de colisión para reducir la velocidad: si el conductor no pisa el pedal del freno, pueden producirse colisiones.

El sistema Full Brake Control no detecta la presencia de peatones, animales u otros obstáculos que crucen por delante del vehículo ni de los vehículos que viajen en dirección contraria.

El sistema Full Brake Control está formado por un radar situado detrás del parachoques delantero fig. 123.



123

P2000076-000-000

En caso de colisión inminente, el sistema puede intervenir frenando el vehículo para evitar el impacto o mitigar sus efectos.

En el momento en que el sistema se detecta un riesgo de colisión, proporciona al conductor señales acústicas y visuales mediante mensajes específicos mostrados en la pantalla del cuadro de instrumentos. Las señalizaciones tienen como objetivo permitir una rápida reacción del conductor, a fin de poder evitar o atenuar el potencial accidente.

Si el sistema no detecta ninguna intervención por parte del conductor, puede intervenir, frenando automáticamente, y atenuar el potencial accidente (frenado automático). En el caso de que se detecte una acción en el pedal del freno por parte del conductor, el sistema, si no la considera suficiente, puede activarse para optimizar la respuesta del sistema

de frenos, reduciendo aún más la velocidad del vehículo (asistencia adicional en fase de frenado).

Versiones con sistema Start&Stop:

al concluir la intervención de frenada automática, el sistema Start&Stop se activará según las modalidades descritas en el apartado "Sistema Start&Stop" del capítulo "Arranque y conducción".

Versiones con cambio manual:

al concluir la intervención de frenada automática, el motor podría calarse y apagarse, a no ser que el conductor pise el pedal del embrague.

Versiones con cambio automático:

tras la frenada permanece activa la última marcha memorizada. El vehículo podría arrancar transcurridos unos segundos desde la parada automática.

ADVERTENCIA Después de la parada del vehículo, las pinzas del freno pueden permanecer bloqueadas durante unos 2 segundos por motivos de seguridad. Asegurarse de pisar el pedal del freno en caso de que el vehículo tuviera que avanzar ligeramente.

Activación/desactivación

Es posible desconectar (y después volver a conectar) el Full Brake Control desde el menú del cuadro de instrumentos.

NOTA En presencia del sistema **Uconnect™ 5" o 7" HD**, algunas

opciones del menú se muestran y se controlan en la pantalla de este sistema y no en la pantalla del cuadro de instrumentos (ver el capítulo Multimedia o el suplemento disponible en línea).

También es posible desconectar el sistema con el dispositivo de arranque en posición MAR.

ADVERTENCIA La modificación del estado del sistema sólo es posible con el vehículo parado.

El Full Brake Control se puede configurar mediante el menú, seleccionando una de las 3 opciones:

☐ **Sistema conectado:** el sistema (si está activo), además de las advertencias visuales y acústicas, puede proporcionar la frenada automática y la asistencia adicional en fase de frenado, en caso de que la acción en el freno por parte del conductor no sea suficiente ante un potencial accidente con el vehículo que le precede.

☐ **Sistema parcialmente conectado:** el sistema (si está activo), no proporciona las advertencias visuales y acústicas, pero puede proporcionar la frenada automática o la asistencia adicional en fase de frenado, en caso de que el conductor no frene o no frene suficientemente ante un potencial accidente con el vehículo que le precede;

☐ **Sistema desconectado:** el sistema no proporciona ni las advertencias visuales y acústicas, ni la frenada automática y la asistencia adicional en fase de frenado. El sistema, por tanto, no proporcionará ninguna indicación de un posible accidente.

Activación/desactivación

Si se ha conectado correctamente a través del menú, el Full Brake Control está activo siempre que el motor arranque.

Tras desactivarlo, el sistema ya no avisará al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante.

El estado de desactivación del sistema no se mantiene en la memoria al apagar el motor: si el sistema está desactivado cuando se apaga el motor, volverá a activarse en el siguiente arranque.

En cualquier caso, la función no está activa con velocidades inferiores a 7 km/h o superiores a 200 km/h.

Así pues, el sistema está activo sólo si:

- ☐ se ha conectado correctamente mediante el menú;
- ☐ el dispositivo de arranque está en posición MAR;
- ☐ la velocidad del vehículo está comprendida entre 7 y 200 km/h;
- ☐ los cinturones de seguridad de los asientos delanteros están abrochados.

Modificación de la sensibilidad del sistema

Actuando en el menú se puede modificar la sensibilidad del sistema eligiendo una de las tres opciones siguientes: "Cerca", "Medio" o "Lejos". Para modificar las configuraciones, ver lo descrito en el suplemento **Uconnect™ 5" o 7" HD**.

La opción predeterminada es "Cerca". Esta configuración prevé que el sistema avise al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando este último se encuentra a una distancia reducida. En caso de un potencial accidente, esta configuración ofrece al conductor un tiempo de reacción inferior respecto al de las configuraciones "Medio" y "Lejos", pero permite al mismo tiempo una conducción más dinámica del vehículo.

Configurando la sensibilidad del sistema en "Lejos", el sistema avisa al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando este último se encuentra a una distancia mayor, ofreciendo así la posibilidad de actuar en los frenos de manera más limitada y gradual. Esta configuración ofrece al conductor el tiempo de reacción máximo para evitar un posible accidente.

Cambiando la opción en "Medio" el sistema avisará al conductor de un posible accidente con el vehículo que



va delante cuando se encuentre a una distancia estándar, intermedia entre las otras dos configuraciones posibles. La configuración de la sensibilidad del sistema se mantiene en la memoria al apagar el motor.

Indicación de avería del sistema

Si el sistema se apaga y en la pantalla se visualiza un mensaje específico, significa que hay una avería en el sistema.

En este caso, el vehículo puede conducirse normalmente pero se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

Indicación de radar no disponible

Si se cumplen ciertas condiciones por las cuales el radar no puede detectar correctamente los obstáculos, el sistema se desactiva y en la pantalla se muestra un mensaje específico. Por lo general, esto se produce cuando la visibilidad es escasa, como por ejemplo en caso de nevadas o lluvia intensa.

El sistema también puede estar temporalmente oculto a causa de las obstrucciones, como la presencia de barro, suciedad o hielo en el parachoques. En estos casos, en la pantalla se mostrará un mensaje específico y el sistema se desactivará. Este mensaje puede aparecer a veces en condiciones de alta reflectividad (por ej, galerías con baldosas reflejantes o hielo en la nieve). Cuando

desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo.

En algunos casos especiales, este mensaje específico se podría mostrar cuando el radar no está detectando ningún vehículo en cuestión en su campo de visión.

Si las condiciones atmosféricas no son el factor real de visualización del mensaje en la pantalla es necesario comprobar que el sensor no esté sucio. De hecho, podría ser necesario limpiar o eliminar cualquier obstrucción presente en la zona mostrada en fig. 123.

En el caso de que el mensaje se mostrase frecuentemente también en ausencia de condiciones atmosféricas como nieve, lluvia, barro u otros tipos de obstrucciones, acudir a un taller de la Red Asistencial Fiat para una comprobación de la alineación del sensor.

En caso de que no haya obstrucciones visibles, podría ser necesario limpiar directamente la superficie del radar, quitando manualmente el embellecedor de la cubierta. Para efectuar esta operación, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Se recomienda no instalar dispositivos, accesorios o apéndices aerodinámicos delante del sensor y no ocultarlo de ningún modo,

pues pondría el peligro el correcto funcionamiento del sistema. Cualquier modificación de la configuración del vehículo o de la zona delantera (incluso en caso de reparaciones no efectuadas en la Red de Asistencia Fiat) puede tener repercusiones en el funcionamiento correcto del dispositivo.

Alarma de colisión frontal con frenada activa

(donde esté presente)

Si esta función está activada y el sistema detecta un riesgo de colisión, puede accionar los frenos para desacelerar el vehículo.

Esta función aplica una presión adicional en los frenos en el caso de que la presión en los frenos ejercida por el conductor no sea suficiente para evitar una potencial colisión frontal.

La función está activa con velocidad superior a 7 km/h.

Conducción en condiciones particulares

En determinadas situaciones de conducción como, por ejemplo:

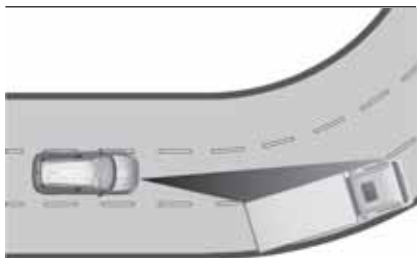
- ☐ conducción cerca de una curva
- ☐ vehículos de pequeñas dimensiones o no alineados con el carril de marcha
- ☐ cambio de carril por parte de otros vehículos
- ☐ vehículos que circulan en sentido transversal

La intervención del sistema podría resultar inesperada o retrasarse. Por lo tanto, el conductor siempre debe prestar atención y mantener el control del vehículo para conducir con total seguridad.

ADVERTENCIA En condiciones de tráfico especialmente complicadas, el conductor puede desactivar manualmente el sistema desde el menú.

Conducción cerca de una curva

Al entrar o salir de una curva de radio amplio, el sistema podría detectar la presencia de un vehículo que se encuentra delante pero que no circula en el mismo carril de marcha fig. 124. En estos casos, el sistema podría actuar.

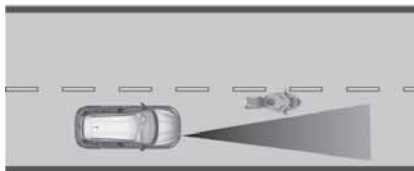


124

P2000039-000-000

Vehículos de pequeñas dimensiones o mal colocados en el carril de marcha

El sistema no puede detectar la presencia de vehículos que se encuentran delante del vehículo pero están situados fuera del campo de acción del sensor radar y, por lo tanto, podría no reaccionar ante la presencia de vehículos de pequeñas dimensiones, como bicicletas o motos fig. 125.

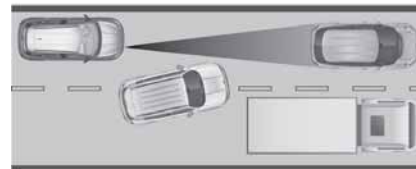


125

P2000040-000-000

Cambio de carril por parte de otros vehículos

Los vehículos que cambian improvisadamente de carril, colocándose en el carril de marcha de nuestro vehículo y en el radio de acción del sensor radar, podrían hacer que el sistema intervenga fig. 126.

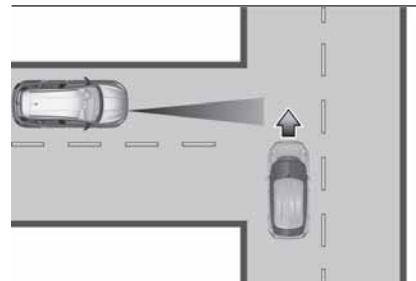


126

P2000041-000-000

Vehículos que circulan en sentido transversal

El sistema podría reaccionar temporalmente ante un vehículo que atravesara el radio de acción del sensor radar, circulando en sentido transversal fig. 127.



127

P2000042-000-000



Advertencias

❑ El sistema no ha sido diseñado para evitar colisiones y no es capaz de anticipar posibles condiciones de un accidente inminente. El hecho de no tomar en cuenta esta advertencia podría ocasionar lesiones graves o mortales.

❑ El sistema podría activarse, valorando la trayectoria seguida por el vehículo, en caso de presencia de objetos metálicos reflectantes diferentes de otros vehículos, como por ejemplo barreras de protección, carteles de señalización, barras de entrada de aparcamientos, peajes, pasos a nivel, verjas, raíles, objetos cerca de obras o situados más altos que el vehículo (por ejemplo, un paso elevado). Del mismo modo, el sistema podría actuar en el interior de un aparcamiento multiplanta o de túneles, o bien debido a reflejos del firme. Estas posibles activaciones se deben a la lógica de funcionamiento normal del sistema y no deben interpretarse como anomalías.

❑ El sistema ha sido diseñado únicamente para su uso en carretera. En caso de conducción por carreteras sin asfaltar, el sistema debe ser desactivado para evitar indicaciones inútiles.

❑ Se aconseja desactivar el sistema cuando el vehículo se carga en un tren, barco o camión, cuando se remolca y cuando se pone en un banco de rodillos.

SISTEMA iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System)

 70) 71) 72) 73) 74) 75)

Descripción

El vehículo está dotado de un sistema de control de la presión de los neumáticos denominado iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System) que, mediante los sensores de velocidad de las ruedas, controla el grado de inflado de los neumáticos.

Presión correcta de los neumáticos

Si no se detecta ningún neumático desinflado, en la pantalla aparece la silueta del vehículo.

Presión insuficiente de los neumáticos

Si se desinflan uno o más neumáticos, el sistema avisa al conductor con el encendido del testigo (!) en el cuadro de instrumentos, la visualización de un mensaje y una señal acústica.

En este caso, en la pantalla se muestra la silueta del vehículo con los dos símbolos (!) .

Dicho aviso se muestra también ante un apagado y nuevo arranque del

motor hasta que se realiza el procedimiento de RESET.

Procedimiento de reset

El sistema iTPMS necesita una fase inicial de "autoaprendizaje" (cuya duración depende del estilo de conducción y de las condiciones de la carretera: la condición óptima es en carretera recta a 80 km/h durante al menos 20 minutos) que comienza realizando el procedimiento de RESET.

El procedimiento de RESET debe realizarse:

- ❑ cada vez que se modifique la presión de los neumáticos;
- ❑ cuando sólo se sustituye un neumático;
- ❑ cuando se rotan/invierten los neumáticos;
- ❑ cuando se monta la rueda de galleta.

Antes de realizar el RESET, inflar los neumáticos a los valores nominales de presión indicados en la tabla de las presiones de inflado (ver lo indicado en el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos").

Si no se realiza el Reset, en todos los casos anteriormente indicados, el testigo (!) puede dar falsas indicaciones en uno o varios neumáticos.

Para efectuar el RESET, con el vehículo parado y el motor encendido, mantener pulsado durante al menos 2 segundos el botón de Reset  situado en el panel

de instrumentos izquierdo fig. 128.

Una vez efectuado el RESET, según el tipo de panel de instrumentos se oirá solo la señal acústica o, además de esta, aparecerá el mensaje "Reset guardado" para indicar que se ha iniciado el autoaprendizaje.



128

06056J0008EM

Condiciones de funcionamiento

El sistema está activo para velocidades superiores a los 15 km/h.

En algunas situaciones, como en caso de conducción deportiva o en condiciones particulares del firme de la carretera (hielo, nieve, tierra, etc.), el aviso de varios neumáticos desinflados al mismo tiempo puede retrasarse o ser parcial.

En condiciones específicas (p. ej., vehículo cargado de forma asimétrica sobre un lado, neumático dañado o desgastado, uso de la rueda de galleta, del kit de reparación de pinchazos "Fix&Go", de cadenas para la nieve o

de neumáticos diferentes en el mismo eje), el sistema puede dar indicaciones falsas o desactivarse temporalmente.

En caso de que el sistema se desactive temporalmente, el testigo (!) parpadeará durante aproximadamente 75 segundos y, a continuación, permanecerá encendido con luz fija; al mismo tiempo, en la pantalla se mostrará un mensaje de advertencia.

Dicha indicación se visualiza también tras un apagado y sucesivo arranque del motor, en caso de que no se restablecieran las condiciones de correcto funcionamiento.

En caso de indicaciones anómalas, se aconseja efectuar el procedimiento de RESET. Si, con el RESET iniciado, se vuelven a presentar las indicaciones, controlar que los cuatro neumáticos sean del mismo tipo y que no estén dañados. Si se utiliza la rueda de repuesto, sustituirla cuanto antes por la rueda con el neumático de tamaño normal. Quitar las cadenas de nieve si es posible, verificar la distribución correcta de los pesos y repetir el RESET en una carretera limpia y asfaltada. Si las indicaciones no desaparecen, acudir a la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

66) El sistema constituye una ayuda durante la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención durante la conducción. La responsabilidad de la conducción siempre se confía al conductor, que debe tener en cuenta las condiciones del tráfico para conducir con completa seguridad. El conductor siempre tiene la obligación de mantener una distancia de seguridad respecto al vehículo que lo precede.

67) Si, durante la intervención del sistema, el conductor pisa a fondo el pedal del acelerador o efectúa un giro rápido, es posible que la función de frenada automática se interrumpa (por ejemplo, para permitir una posible maniobra evasiva del obstáculo).

68) El sistema interviene en vehículos que circulan por el mismo carril de circulación. Sin embargo, no se tendrán en cuenta las personas, y animales y cosas (por ejemplo, los cochecitos).

69) En caso de que el vehículo, por intervenciones de mantenimiento, deba colocarse en un banco de rodillos o en caso de que se someta a un lavado en un túnel de lavado automático de vehículos, teniendo un obstáculo en la parte delantera (p. ej., otro vehículo, una pared u otro obstáculo), el sistema podría detectar su presencia e intervenir. Por lo tanto, en este caso, es necesario desactivar el sistema actuando en las configuraciones del sistema **Uconnect™ 5" o 7" HD**.



70) Si el sistema iTPMS indica la caída de presión de los neumáticos, se recomienda comprobar la presión en los cuatro.

71) El sistema iTPMS no exime al conductor de la obligación de controlar la presión de los neumáticos cada mes; no debe entenderse como un sistema de sustitución del mantenimiento o de seguridad.

72) La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos. Si, por cualquier motivo, se controla la presión con los neumáticos en caliente, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto sino repetir la comprobación cuando los neumáticos estén fríos.

73) El sistema iTPMS no es capaz de indicar la pérdida repentina de la presión de los neumáticos (por ejemplo, en caso de reventón de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos.

74) El sistema proporciona únicamente un aviso de baja presión de los neumáticos: no puede inflarlos.

75) El inflado insuficiente de los neumáticos aumenta el consumo de combustible, reduce la duración de la banda de rodadura y puede influir en la capacidad de conducir el vehículo de un modo seguro.



ADVERTENCIA

29) El sistema podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa o nieve abundante.

30) La zona del parachoques frente al sensor no debe estar cubierta por adhesivos, faros adicionales o cualquier otro objeto.

31) La intervención del sistema podría ser inesperada o retrasada cuando en otros vehículos se encuentran cargas que sobresalen lateralmente, por arriba o por la parte trasera con respecto a las dimensiones normales del vehículo.

32) El funcionamiento puede verse comprometido por cualquier modificación estructural aportada al vehículo, como por ejemplo una modificación en el eje frontal, cambio de los neumáticos, o una carga más elevada con respecto al estándar previsto por el vehículo.

33) Reparaciones incorrectas en la parte frontal del vehículo (por ej. parachoques, chasis) pueden alterar la posición del sensor del radar y comprometer el funcionamiento. Acudir a la Red Asistencial Fiat para cualquier reparación de este tipo.

34) No manipular ni efectuar ninguna intervención en el sensor de radar. En caso de avería del sensor es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

35) Para llevar un remolque (con módulos instalados después de la compra del vehículo), para hacer remolcar el vehículo o para cargarlo en un camión portacoches, y cuando esté dentro del portacoches, es necesario desactivar el sistema mediante **Uconnect™ 5" o 7" HD**.

36) Evitar lavados con chorros a alta presión en la zona inferior del parachoques: de especial modo evitar actuar sobre el conector eléctrico del sistema.

37) Prestar atención a reparaciones y nuevos pintados en la zona de alrededor al sensor (embellecedor que cubre el sensor en el lado izquierdo del parachoques). En caso de impactos frontales, el sensor puede desactivarse automáticamente y mostrar, en la pantalla, un aviso para indicar que hay que reparar el sensor.

Aunque no se produjeran indicaciones de un funcionamiento incorrecto, desactivar el funcionamiento del sistema si se sospecha que la posición del sensor radar se ha visto alterada (por ejemplo, debido a impactos frontales a baja velocidad como en las maniobras de aparcamiento). En estos casos, acudir a la Red Asistencial Fiat para proceder con la alineación o sustitución del sensor del radar.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES

Entre el equipamiento de seguridad del vehículo cabe destacar los siguientes sistemas de protección:

- ☐ cinturones de seguridad;
- ☐ sistema SBR (Seat Belt Reminder);
- ☐ reposacabezas;
- ☐ sistemas de sujeción para niños;
- ☐ Airbags frontales, laterales y de cortina (si están instalados).

Prestar la máxima atención a la información que se facilita en las siguientes páginas. De hecho, es esencial que los sistemas de protección se utilicen de manera correcta para garantizar la máxima seguridad posible al conductor y los pasajeros.

Para la descripción relativa a la regulación de los reposacabezas, ver lo descrito en el apartado "Reposacabezas" en el capítulo "Conocimiento del vehículo".

CINTURONES DE SEGURIDAD

Todas las plazas de los asientos del vehículo disponen de cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje con el enrollador correspondiente.

El mecanismo del enrollador actúa bloqueando la cinta en caso de frenada brusca o una fuerte desaceleración debido a un impacto. En condiciones normales, esta característica permite a la cinta del cinturón moverse libremente para que se adapte perfectamente al cuerpo del ocupante. En caso de accidente, la cinta se bloquea reduciendo el riesgo de impacto en el habitáculo o de que los ocupantes sean lanzados fuera del vehículo.

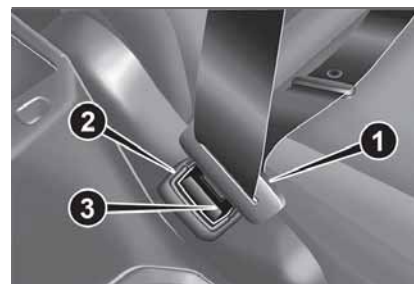
El conductor debe respetar (y hacer respetar a todos los ocupantes) las disposiciones legales locales con relación a la obligación y a las modalidades de uso de los cinturones de seguridad.

Abrochar siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abrocharse el cinturón de seguridad manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujetar la lengüeta de enganche 1 fig. 129 e introducirla en la hebilla 2 hasta oír el clic de bloqueo.



129

06056J0004EM

Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, dejar que se enrolle unos centímetros y volver a sacarlo sin maniobras bruscas. Para desabrocharse los cinturones de seguridad, pulsar el botón 3 fig. 129 y acompañar el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el enrollador.

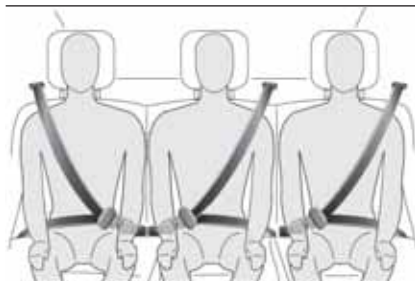


Es normal que, con el vehículo aparcado en una pendiente pronunciada, el enrollador se bloquee.



Además, el mecanismo del enrollador bloquea la banda en cada extracción rápida o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad.

Tras sentarse, abrocharse los cinturones de seguridad de los asientos traseros como se indica en fig. 130.



130

P103F184-000-000

REGULACIÓN DE LA ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS

(para las versiones/países donde esté previsto)



La altura puede regularse en cuatro posiciones.

Para efectuar la regulación de arriba hacia abajo, pulsar el botón 1 fig. 131 y deslizar la empuñadura hacia abajo.

Para efectuar la regulación de abajo hacia arriba es suficiente deslizar la empuñadura, sin necesidad de pulsar el botón.



131

06056J0003EM

Regular siempre la altura de los cinturones de seguridad, adaptándolos al cuerpo de los pasajeros: esta precaución puede reducir sustancialmente el riesgo de lesiones en caso de impacto.

La regulación correcta se logra cuando la cinta pasa aproximadamente por la mitad de la parte entre el extremo del hombro y el cuello.



ADVERTENCIA

76) No pulsar el botón 3 durante la marcha.

77) Recordar que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los ocupantes de los asientos delanteros.

78) La regulación en altura de los cinturones de seguridad debe realizarse con el vehículo parado.

79) Tras la regulación en altura, comprobar siempre que la empuñadura esté bloqueada en una de las posiciones preparadas al efecto. Sin pulsar el botón 1, volver a empujar hacia abajo para que el dispositivo de anclaje se bloquee en caso de que no se hubiera fijado en una de las posiciones establecidas.

SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)

(para versiones/países donde esté previsto)

El sistema SBR recuerda a los pasajeros de los asientos delanteros y traseros (donde estén presentes) que no se han abrochado su cinturón de seguridad.

El sistema indica que no se han abrochado los cinturones de seguridad mediante señales visuales (encendido de testigos en el cuadro de instrumentos y de símbolos en la pantalla) y una señal acústica (ver lo descrito en los siguientes apartados).

NOTA Para la desactivación permanente del avisador acústico, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Puede volver a activarse el avisador acústico en cualquier momento mediante el menú de la pantalla (ver el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

Comportamiento del testigo de los cinturones de seguridad de los asientos delanteros

Cuando el dispositivo de arranque se coloca en posición MAR, el testigo  (ver fig. 132 en las versiones con pantalla multifunción o ver fig. 133 en las versiones con pantalla multifunciones reconfigurable) se enciende unos segundos, sea cual sea

el estado de los cinturones de seguridad delanteros.

Con el vehículo parado, si el cinturón de seguridad del conductor o el del pasajero están desabrochados (con pasajero sentado), el testigo permanece encendido con luz fija.



132

06066J0001EM



133

P2000037-000-000

En cuanto se alcanza un umbral de 8 km/h (5 mph) durante algunos segundos, si el cinturón de seguridad del conductor o el del pasajero (con

pasajero sentado) están desabrochados, se activa una señal acústica junto con el parpadeo del testigo  durante aproximadamente 100 segundos.

Tras ser activado, este ciclo de señales permanece activo durante toda su duración (independientemente de la velocidad del vehículo) o hasta que se abrochen los cinturones de seguridad.

Cuando se engrana la marcha atrás, durante el ciclo de avisos, se desactiva la señal acústica y el testigo  se enciende con luz fija. El ciclo de señales se reactivará en cuanto la velocidad supere de nuevo los 8 km/h.

Comportamiento de los símbolos de los cinturones de seguridad de los asientos traseros

Los símbolos se muestran en la pantalla (fig. 134 en las versiones con pantalla multifunción o fig. 135 en las versiones con pantalla multifunción reconfigurable) pasados unos segundos desde que el dispositivo de arranque se coloca en posición MAR.

Los símbolos se visualizan en función de los correspondientes cinturones de seguridad y se apagan al menos 30 segundos después de cerrar las puertas o de abrocharse los cinturones: en versiones con pantalla multifunción

 cinturón desabrochado

 cinturón abrochado



en versiones con pantalla multifunción reconfigurable

 cinturón desabrochado

 cinturón abrochado.

Los símbolos mostrados en la pantalla indican:

☐ **A**: cinturón de seguridad del asiento trasero izquierdo;

☐ **B**: cinturón de seguridad del asiento trasero central;

☐ **C**: cinturón de seguridad del asiento trasero derecho.



Si se desabrocha un cinturón de seguridad trasero, además del encendido del símbolo correspondiente en la pantalla, también se activará una señal acústica (3 bip).

Los símbolos también volverán a encenderse durante unos 30 segundos siempre que se cierre una de las puertas traseras.

El símbolo cambiará de estado cuando vuelva a abrocharse el cinturón de seguridad correspondiente.

Transcurridos 30 segundos desde la última indicación, los símbolos correspondientes a las plazas traseras se apagarán, independientemente del estado del cinturón.

ADVERTENCIAS

En cuanto a los asientos traseros, el sistema SBR sólo indica si los cinturones de seguridad están desabrochados o abrochados, pero no indica la posible presencia de un pasajero.

Todos los testigos/símbolos permanecen apagados si, con el dispositivo de arranque en la posición MAR, todos los cinturones de seguridad (delanteros y traseros) ya están abrochados.

Para los asientos traseros, los símbolos se activan unos segundos después de que el dispositivo de arranque se coloque en posición MAR, sea cual sea el estado de los cinturones de seguridad (aunque los cinturones de seguridad estén todos abrochados). Todos los testigos/símbolos se encienden cuando al menos un cinturón pasa de estar abrochado a estar desabrochado, y viceversa.

PRETENSORES

El vehículo cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad delanteros que, en caso de impacto frontal violento, recogen unos centímetros la cinta, garantizando así la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción.

La activación de los pretensores se reconoce por el retroceso de la cinta del cinturón de seguridad hacia el enrollador.

Además, este vehículo dispone de un segundo dispositivo de pretensado (instalado en la zona de la cantonera), cuya activación se reconoce por el acortamiento del cable metálico y el enrollamiento de la funda de protección.

Durante la actuación del pretensor puede producirse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio.

Los pretensores no requieren ningún tipo de mantenimiento o lubricación: cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia.

Si por causas naturales excepcionales (por ejemplo, inundaciones, marejadas, etc.) ha entrado agua o barro en el dispositivo, es necesario acudir a la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan.

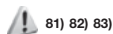
ADVERTENCIA Para obtener la máxima protección de la activación del pretensor, abrocharse el cinturón de seguridad manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

LIMITADORES DE CARGA



Para aumentar la protección en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad delanteros tienen en su interior un dispositivo que permite dosificar oportunamente la fuerza que interviene en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

ADVERTENCIAS PARA EL EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

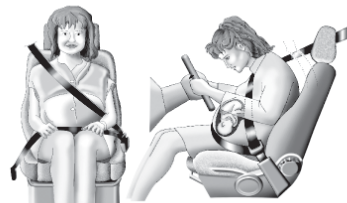


El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé que está por nacer es mucho menor si llevan abrochado el cinturón.

Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por encima de la pelvis y debajo del abdomen fig. 136. A medida que el embarazo avanza, el conductor debe

regular el asiento y el volante para conseguir un control completo del vehículo (los pedales y el volante deben ser de fácil accesibilidad). Sin embargo, es necesario mantener la máxima distancia posible entre el abdomen y el volante.

La cinta del cinturón de seguridad no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar por encima del hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe estar adherida a la pelvis fig. 137 y no al abdomen del ocupante. No utilizar dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes.



136

F1B0107C





137

F1B0108C

Cada cinturón de seguridad debe utilizarlo una sola persona: no llevar a niños en las rodillas de los ocupantes utilizando los cinturones de seguridad para la protección de los dosfig. 138. Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona.



138

F1B0109C

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para mantener los cinturones de seguridad correctamente, leer atentamente las siguientes indicaciones:

- ☐ utilizar siempre los cinturones con la cinta bien extendida, asegurarse de que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;
- ☐ comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad de la siguiente manera: enganchar el cinturón de seguridad y tirar de él con fuerza;
- ☐ después de un accidente de cierta importancia, sustituir el cinturón de seguridad que haya estado abrochado, aunque aparentemente no parezca dañado. En cualquier caso, sustituir el cinturón de seguridad en caso de activación de los pretensores;
- ☐ evitar que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;
- ☐ sustituir el cinturón de seguridad cuando tenga marcas de desgaste o cortes.



ADVERTENCIA

80) El pretensor se puede utilizar una sola vez. Después de su activación, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan.

81) Está terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del pretensor y del cinturón de seguridad. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

82) Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda del ocupante debe estar bien apoyada y el cinturón de seguridad bien adherido al tronco y a la pelvis. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad, tanto los delanteros como los traseros. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.

83) Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no presente daños visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.



ADVERTENCIA

38) Las intervenciones que comporten golpes, vibraciones o aumento de temperatura (superior a 100 °C y con una duración máxima de 6 horas) en la zona del pretensor pueden dañarlo o activarlo. Acudir a la Red de Asistencia Fiat en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en el mismo.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE



84) 85) 86) 87)

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes, ¡incluidos recién nacidos y niños!

Esta norma es obligatoria, de acuerdo con la directiva 2003/20/CE, en todos los países miembro de la Unión Europea.

Los niños con estatura inferior a 1,50 metros y hasta 12 años de edad deben protegerse con los dispositivos de sujeción adecuados y deberían ir sentados en las plazas traseras.

Las estadísticas sobre los accidentes indican que los asientos traseros ofrecen una mayor garantía de protección a los niños.

Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado del todo. Por lo tanto es necesario, para una sujeción correcta en caso de impacto, utilizar sistemas diferentes de los cinturones de los adultos para reducir al mínimo el riesgo de daños en

caso de accidente, frenada o una maniobra imprevista.

Los niños tienen que sentarse de manera segura y cómoda.

Dependiendo de las características de las sillas de coche utilizadas, se recomienda mantener el mayor tiempo posible (por lo menos hasta los 3-4 años de edad) a los niños en sillas de coche montadas en sentido contrario al de la marcha, ya que esta posición resulta ser la más segura en caso de impacto.

La elección del dispositivo de sujeción más adecuado a utilizar debe realizarse en función del peso y estatura del niño. Existen diferentes tipos de sistemas de sujeción para niños que pueden fijarse al vehículo mediante los cinturones de seguridad o los anclajes ISOFIX/i-Size.

Se recomienda escoger siempre el sistema de sujeción que mejor se adapte al niño; para ello, se ruega consultar siempre las Instrucciones de Uso que se facilitan junto con la silla de coche para estar seguros de que sea del tipo adecuado al niño al que está destinada.

En Europa las características de los sistemas de sujeción para niños están reglamentadas por la norma ECE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo	Franjas de peso
Grupo 0	hasta 10 kg de peso



Grupo	Franjas de peso
Grupo 0+	hasta 13 kg de peso
Grupo 1	9-18 kg de peso
Grupo 2	15 - 25 kg de peso
Grupo 3	22-36 kg de peso

A la norma ECE-R44 se ha incorporado recientemente el reglamento ECE R129, que establece las características de las nuevas sillas de coche i-Size (para más información ver lo descrito en el apartado "Idoneidad de los asientos del pasajero para el uso de sillas de coche i-Size").

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una placa fijada sólidamente a la silla de coche, que bajo ningún concepto debe quitarse.

En la Lineaccessori MOPAR[®] están disponibles sillas de coche para niños adecuadas a cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido específicamente experimentadas para los vehículos Fiat.

INSTALACIÓN DE UNA SILLITA PARA NIÑOS CON LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Las sillitas para niños Universales que se instalan únicamente con los cinturones de seguridad están homologadas en función de la norma ECE-R44 y se subdividen en diferentes grupos de peso.



ADVERTENCIA Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

GRUPO 0 y 0+

Los niños hasta los 13 kg deberán ser transportados mirando hacia atrás sobre un asiento como se muestra en fig. 139 que, apoyando la cabeza, no provoque tensión en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas.

0-13 kg



139

06096J0001EM

La sillita se fija con los cinturones de seguridad del vehículo de la manera indicada y, a su vez, debe sujetar al niño con los cinturones incorporados.

Grupo 1

A partir de los 9 hasta los 18 kg de peso, los niños se pueden transportar dirigidos hacia adelante fig. 140.

9-18 kg



140

06096J0002EM

Grupo 2

Los niños desde los 15 a los 25 kg de peso pueden usar directamente cinturones del vehículo fig. 141.

15-25 kg



141

06096J0003EM

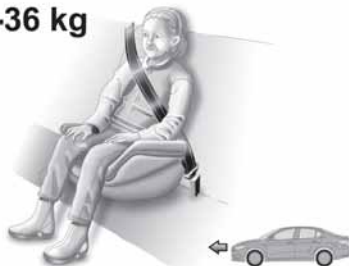
En este caso, las sillitas para niños solamente tienen la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones de seguridad, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y no al cuello, y que el tramo horizontal del cinturón de seguridad se adhiera a la pelvis y no al abdomen del niño.

Grupo 3

Para niños de 22 a 36 kg de peso existen los correspondientes dispositivos de retención que permiten el correcto paso del cinturón de seguridad.

La fig. 142 muestra un ejemplo del correcto posicionamiento del niño en el asiento trasero.

22-36 kg



142

06096J0004EM

Los niños con más de 1,50 m de estatura se deben poner los cinturones como los adultos.



IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS UNIVERSALES PARA NIÑOS

El vehículo cumple la Directiva Europea 2000/3/CE que regula el montaje de las sillitas para niños en los asientos del vehículo según la siguiente tabla:

Colocación de la sillita para niños Universal					
Grupo	Franjas de peso	Pasajero delantero (*)		Pasajero trasero central	Pasajeros traseros laterales
		Airbag activado	Airbag desactivado		
Grupo 0	hasta 13 kg	X	U	X	U
Grupo 0+	hasta 13 kg	X	U	X	U
Grupo 1	9-18 kg	X	U	X	U
Grupo 2	15-25 kg	U	U	X	U
Grupo 3	22-36 kg	U	U	X	U

(*)IMPORTANTE: NO instalar NUNCA las sillitas en el asiento delantero en el sentido contrario al de marcha con el airbag activado. Si se desea instalar una sillita en el asiento delantero en sentido contrario al de marcha, es necesario desactivar el airbag específico (ver el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) - Airbag")

X = asiento no adecuado para niños de esta categoría de peso.

U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría "Universal" según el Reglamento Europeo ECE-R44 para los "Grupos" indicados.

INSTALACIÓN DE UNA SILLA DE COCHE ISOFIX

92) 93) 94)

Los asientos traseros laterales del vehículo están equipados con anclajes ISOFIX para montar una silla de coche para niños de modo rápido, fácil y seguro. El sistema ISOFIX permite montar sistemas de sujeción para niños ISOFIX, sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo, fijando directamente la silla de coche a tres anclajes presentes en el vehículo.

Las sillas de coche tradicionales y las sillas de coche ISOFIX pueden montarse al mismo tiempo en diferentes asientos del mismo vehículo.

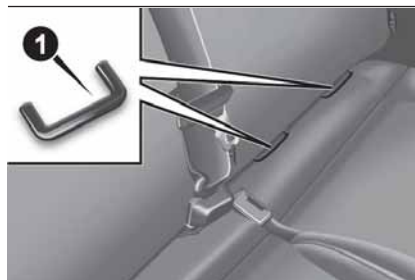
Para instalar una silla de coche ISOFIX, engancharla a los dos anclajes metálicos 1 fig. 143 situados en la parte de atrás del cojín del asiento trasero, en el punto de encuentro con el respaldo, y luego fijar el enganche superior de la silla de coche al anclaje 2 fig. 144 situado detrás del respaldo del asiento.

A modo indicativo en fig. 146 se representa un ejemplo silla de coche ISOFIX Universal que cubre el grupo de peso 1.

Los otros grupos de peso están cubiertos por sillas de coche ISOFIX específicas que sólo pueden utilizarse si han sido específicamente probadas para este vehículo (ver la lista de

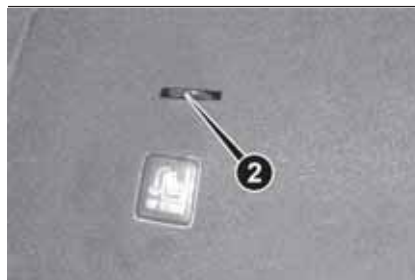
vehículos que se suministra con la silla de coche).

ADVERTENCIA La fig. 146 es sólo indicativa para el montaje. Montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.



143

06096J0008EM



144

P2000179

ECE - R44/03
universal
-18 kg -
E4
03442711
001892

145

F1B0117C



146

06096J0007EM



NOTA Cuando se usa una silla de coche ISOFIX Universal es posible usar sólo sillas de coche homologadas ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 o actualizaciones siguientes) (ver fig. 145).

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS ISOFIX PARA NIÑOS

POSICIONES ISOFIX EN EL VEHÍCULO					
Categorías de peso	Categoría de talla	Dispositivo	Pasajero delantero	Pasajeros traseros laterales	Pasajero trasero central
Grupo 0 (hasta 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupo 0+ (hasta 13 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
Grupo 1 (de 9 a 18 kg)	B	ISO/F2	X	IUF -IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF - IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF - IL	X

X Posición ISOFIX no apta para sistemas de protección para niños ISOFIX para esta categoría de peso o de talla.

IL Apta para sistemas de sujeción ISOFIX para niños de las categorías "Específica para el vehículo", "Limitada" o "Semiuniversal", homologados para este vehículo en concreto.

IL (*) Se puede montar la sillita para niños ISOFIX regulando el asiento delantero.

IUF Apta para sistemas de sujeción para niños ISOFIX de la categoría Universal, orientados en el sentido de la marcha y homologados para utilizar en el grupo de peso.



SILLAS DE COCHE i-Size

Estas sillas de coche, fabricadas y homologadas según el reglamento i-Size (ECE R129), garantizan una mayor seguridad durante el transporte de niños en el vehículo:

- ☐ obligación de transportar al niño en sentido contrario al de la marcha hasta los 15 meses de edad;
- ☐ aumento de la protección ofrecida por la silla de coche en caso de impacto lateral;
- ☐ fomento del uso del sistema ISOFIX para prevenir el montaje incorrecto de la silla de coche;
- ☐ mayor eficacia al elegir la silla de coche, no basándose ya en el peso, sino en la talla del niño;
- ☐ mayor compatibilidad entre los asientos del vehículo y las sillas de coche: las sillas de coche i-Size pueden considerarse como "Súper ISOFIX", en el sentido de que pueden montarse perfectamente en los asientos homologados i-Size, pero también pueden instalarse en las posiciones homologadas ISOFIX (CEE-R44).

NOTA Si los asientos del vehículo están homologados i-Size, estarán marcados en correspondencia de los ganchos ISOFIX con el símbolo ilustrado en fig. 147.



147

F1B0124C

NOTA Para comprobar si el vehículo está homologado para la instalación de sillas de coche para niños i-Size, consultar la tabla de la página siguiente.

En conformidad con la legislación europea ECE R129, la siguiente tabla muestra la posibilidad de montar las sillas de coche i-Size.

	POSICIONES i-Size EN EL VEHÍCULO			
	Dispositivo	Pasajero delantero	Pasajeros traseros laterales	Pasajero trasero central
Sillas de coche para niños i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

i-U: apta para sillas de coche i-Size Universales, orientadas en sentido contrario al de marcha o en el sentido de la marcha.

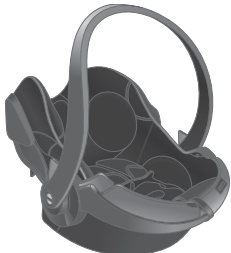
X: asiento no apto para sillas de coche i-Size Universales.



SILLAS DE COCHE RECOMENDADAS POR FIAT PARA SU VEHÍCULO

Lineaccessori MOPAR[®] ofrece una gama completa de sillas de coche para fijar con el cinturón de seguridad de tres puntos o mediante los anclajes ISOFIX.

ADVERTENCIA FCA recomienda montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se suministran con la misma.

Grupo de peso	Silla de coche	Tipo de silla de coche	Instalación de la silla de coche
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg de 40 a 80 cm		BeSafe iZi Go Modular Código de pedido Fiat: 71808564	Silla de coche Universal/i-Size. Se monta en sentido contrario al de la marcha, utilizando únicamente los cinturones de seguridad del vehículo o la correspondiente base i-Size (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.
		BeSafe iZi Modular i-Size Base Código de pedido Fiat: 71808566	

Grupo de peso	Silla de coche	Tipo de silla de coche	Instalación de la silla de coche
Grupo 0+/1: desde 9 hasta 18 kg de 67 a 105 cm		BeSafe iZi Modular i-Size Código de pedido Fiat: 71808565	Silla de coche homologada i-Size. Se debe instalar en el vehículo junto con la base iZi Modular i-Size Base (se vende por separado). Se puede instalar tanto en el sentido de marcha como en sentido contrario (consultar el manual de la silla de coche).
		BeSafe iZi Modular i-Size Base Código de pedido Fiat: 71808566	
Grupo 2: de 15 a 25 kg de 95 a 135 cm		Britax Römer KidFix XP (para versiones/países donde esté previsto) Código de pedido Fiat: 71807984	Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo donde estén presentes. Fiat recomienda montarlo utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.



Grupo de peso	Silla de coche	Tipo de silla de coche	Instalación de la silla de coche
Grupo 3: de 22 a 36 kg de 136 a 150 cm		Britax Römer KidFix XP (para versiones/países donde esté previsto) Código de pedido Fiat: 71807984	Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo donde estén presentes. Fiat recomienda montarlo utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo.

Principales advertencias de seguridad que se deben tener en cuenta cuando se viaja con niños

❑ Instalar las sillas de coche para niños en el asiento trasero, ya que es el lugar que ofrece mayor protección en caso de impacto.

❑ Mantener el mayor tiempo posible la silla de coche orientada en sentido contrario al de la marcha, a ser posible hasta que el niño cumpla los 3-4 años de edad.

❑ En caso de desactivación del airbag frontal del lado pasajero, comprobar siempre, mediante el encendido con luz fija del testigo correspondiente en la moldura situada en el salpicadero, que la desactivación haya tenido lugar.

❑ Respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la silla de coche. Guardarlas en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilizar sillas de coche usadas sin las instrucciones de uso.

❑ Cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transportar nunca a dos niños en la misma silla de coche.

❑ Comprobar siempre que los cinturones de seguridad no apoyen en el cuello del niño.

❑ Comprobar siempre el enganche de los cinturones de seguridad tirando de la cinta.

❑ Durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabocore el cinturón de seguridad.

❑ No permitir que el niño se ponga la parte diagonal del cinturón de seguridad debajo de los brazos o detrás de la espalda.

❑ No llevar nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.

❑ Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico, sustituir la silla de coche para niños por una nueva. Según el tipo de silla de coche, hacer cambiar también los anclajes Isofix o el cinturón de seguridad correspondientes.

❑ Para cada silla de coche montada en el sentido de marcha del vehículo en el asiento trasero lateral, sea cual sea el grupo de peso al que pertenece, debe quitarse el reposacabezas del asiento en cuestión. Esta indicación no es válida para las sillitas que solo se componen del cojín (sin respaldo): dichas sillitas deben montarse solo con el reposacabezas del asiento en cuestión instalado.

ADVERTENCIA Para la instalación correcta de algunas sillas de coche universales en el vehículo, es necesario utilizar un accesorio (base) que el

fabricante de la silla de coche vende por separado. Por ello, FCA recomienda comprobar con el distribuidor, efectuando una prueba de montaje, si es posible instalar en vehículo la silla de coche deseada antes de comprarla.



ADVERTENCIA

84) PELIGRO GRAVE Las sillitas para niños que se montan en sentido contrario al de la marcha no deben montarse en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del lado pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia sillita en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.

85) La obligación de desactivar el airbag si se instala una sillita para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha se indica con la simbología correspondiente en la etiqueta pegada en la visera parasol. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol (ver lo descrito en el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) - Airbags").



86) En caso de que sea necesario transportar a un niño en el asiento delantero del pasajero con una sillita para niños colocada en sentido contrario al de la marcha, los airbags frontal y lateral del lado pasajero (Side bag) deben desactivarse desde el Menú principal del sistema Connect (ver lo indicado en el apartado "Sistema de protección adicional (SRS) - Air bag", comprobando su desactivación efectiva mediante el encendido del LED  en el salpicadero. Además, el asiento del lado pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero.

87) No mover el asiento delantero o trasero si hay un niño sentado en él o en la sillita correspondiente

88) Si la sillita se monta de forma incorrecta, el sistema de protección deja de ser eficaz. De hecho, en caso de accidente, la sillita puede aflojarse y el niño puede sufrir lesiones incluso mortales. Para instalar un sistema de protección para recién nacidos o niños, respetar estrictamente las instrucciones del Fabricante de la silla.

89) Cuando no se utiliza el sistema de protección para niños, fijarlo con el cinturón de seguridad, mediante los anclajes ISOFIX o quitarlo del vehículo. No dejarlo suelto en el interior del habitáculo. De este modo se evita que provoque lesiones a los ocupantes en caso de frenazos bruscos o accidentes.

90) No mover el asiento después de instalar una sillita para niños: quitar siempre la sillita antes de realizar cualquier tipo de regulación.

91) Asegurarse siempre de que la parte cruzada del cinturón de seguridad no pase por debajo de los brazos o por detrás de la espalda del niño. En caso de accidente, el cinturón de seguridad no será capaz de sujetar al niño, con riesgo de causar lesiones incluso mortales. Por tanto, el niño siempre debe llevar correctamente puesto su cinturón de seguridad.

92) No utilizar el mismo anclaje inferior para instalar más de un sistema de protección para niños.

93) Si una sillita ISOFIX Universal no está fijada con los tres anclajes, la sillita no podrá ofrecer la protección adecuada al niño. En caso de accidente el niño podría sufrir lesiones graves, incluso mortales.

94) Montar la sillita sólo con el vehículo detenido. La sillita para niños está correctamente fijada a los soportes de preinstalación cuando se oigan los clics que confirmen que se ha realizado el enganche. En cualquier caso, seguir las instrucciones de montaje, de desmontaje y de colocación que el fabricante de la sillita para niños suministra con la misma.

SISTEMA DE PROTECCIÓN AUXILIAR (SRS) - AIRBAGS

El vehículo está equipado con:

- ☐ airbag frontal para conductor;
- ☐ airbag frontal para pasajero;
- ☐ airbags laterales delanteros para proteger la pelvis, el tórax y el hombro (Side bag) de conductor y pasajero;
- ☐ airbags laterales para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los ocupantes de los asientos traseros laterales (Window bag).

La posición de los airbags está indicada, en el vehículo, por la palabra "AIRBAG" en el centro del volante, en el salpicadero, en el revestimiento lateral o en una etiqueta cerca del punto de apertura del airbag.

AIRBAGS FRONTALES

Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros de los impactos frontales de envergadura media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags en otros tipos de impacto (lateral, trasero, vuelco, etc.) no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) no sustituyen, sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que se recomienda llevar siempre abrochados, tal y como estipula la legislación en Europa y en la mayoría de los países no europeos.

En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad se proyecta hacia delante y puede entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín queda perjudicada.

Los airbags frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

- ❑ impactos frontales contra objetos muy deformables, que no afecten a la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra las barreras de protección);
- ❑ bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o de barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o barreras de protección).

La falta de activación en las condiciones descritas anteriormente se debe al hecho de que los airbags podrían no ofrecer protección adicional respecto a los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna.

La falta de activación en estos casos no es señal de un funcionamiento anormal del sistema.

Los airbags frontales del lado conductor y lado pasajero se han diseñado y calibrado para la mejor protección de los ocupantes de las plazas delanteras que lleven los cinturones de seguridad. El volumen de los airbags al alcanzar su inflado máximo es tal que ocupa la mayor parte del espacio entre el volante y el conductor, y entre el salpicadero y el pasajero.

En caso de impactos frontales de poca gravedad (para los cuales la acción de sujeción de los cinturones de seguridad es suficiente), los airbags no se activan.

Por ello, es necesario usar siempre los cinturones de seguridad, que en caso de impacto frontal aseguran la correcta posición del ocupante.

Airbag frontal del conductor

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en su alojamiento específico en el centro del volante fig. 148.



148

06106J0001EM

Airbag frontal del lado pasajero

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el salpicadero fig. 149, de mayor volumen que el del lado conductor.



149

06106J0002EM

Airbag frontal del lado pasajero y sillas de coche para niños

Las sillas de coche que se montan en sentido contrario al de la marcha **NUNCA** deben montarse en el asiento delantero con el airbag del pasajero activo, puesto que la activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado.

Respetar **SIEMPRE** las recomendaciones presentes en la etiqueta colocada en la visera parasol del pasajero fig. 150.





150

06106J0003EM

Desactivación de los airbags del lado pasajero: airbag frontal y airbag lateral para la protección de la pelvis, el tórax y el hombro

En caso de que fuera necesario transportar a un niño en una silla de coche orientada en sentido contrario al de la marcha en el asiento delantero, desactivar el airbag frontal del pasajero y el airbag lateral delantero (Side bag). Para desactivar los airbags, utilizar el menú de la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

En el centro del salpicadero fig. 151 se encuentra el led .

Al poner el dispositivo de arranque en posición MAR, el led se enciende durante 8 segundos. Si esto no sucede, acudir a la Red de Asistencia Fiat. En los primeros segundos, el encendido del led no indica el estado

real de la protección del pasajero, sólo tiene el objetivo de comprobar su funcionamiento correcto. Después de la prueba, que dura algunos segundos, el led indica el estado de protección del airbag del pasajero.



151

P2000023-000-000

Protección pasajero habilitada: el LED está apagado.

Protección pasajero desactivada: el LED se enciende con la luz fija.

La luz del led puede tener distinta intensidad según las condiciones del vehículo. La intensidad podría variar durante el mismo ciclo de llave.

Airbag frontal del pasajero (donde esté presente) y sillas para niños: ATENCIÓN

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidüş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvatuolia niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮSTIKTI MIRTIS ARBA GALIŲT RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgrettos nugarą į priekinę automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSZOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskú sedačku do opačnej polohy včt smru jzdy v prípade aktivního airbagu spolujzdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDJI POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu așezați scaunul de mașină pentru bebeluși în poziție contrară direcției de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέσης σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MŮŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLIJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.



AIRBAGS LATERALES

Para aumentar la protección de los ocupantes en caso de impacto lateral, el vehículo dispone de airbags laterales delanteros (Side bag) y airbags de cortina (Window bag).

Side bag

Están compuestos por dos cojines situados en los respaldos de los asientos delanteros fig. 153 que protegen las zonas de la pelvis, el tórax y el hombro de los ocupantes en caso de impacto lateral de gravedad media-alta.

Se marcan con la etiqueta "AIRBAG" cosida en el lado exterior de los asientos delanteros.



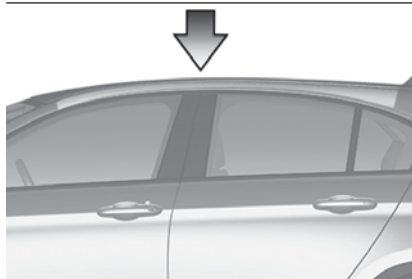
153

06106J0008EM

Window bag

Están compuestos por dos cojines de "cortina" alojados detrás de los revestimientos laterales del techo y cubiertos por embellecedores fig. 154.

Tienen la función de proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de impacto lateral, gracias a su amplia superficie de despliegue.



154

P2000006-000-000

En caso de impactos laterales leves, los airbags laterales no se activan.

La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que el Window bag se despliegue correctamente.



95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105) 106) 108) 109) 110)

Advertencias

No lavar los asientos con agua ni vapor a presión (lavar a mano o en locales de lavado automático para asientos).

Los airbags frontales o laterales pueden activarse cuando el vehículo se ve sometido a fuertes impactos que afectan a los bajos de la carrocería (por

ejemplo, impactos violentos contra bordillos, aceras, caídas del vehículo en grandes agujeros o badenes, etc.).

La activación de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo: este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio. Sin embargo, el polvo podría irritar la piel y los ojos: en ese caso, lavarse con jabón neutro y agua.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución relativas a los airbags deben realizarse en la Red de Asistencia Fiat.

En caso de desguace del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Fiat para desactivar el sistema de airbags.

La activación de los pretensores y los airbags se ordena de forma diferenciada, según el tipo de impacto. Por lo tanto, a falta de activación de uno o varios de éstos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.



ADVERTENCIA

95) No aplicar adhesivos u otros objetos en el volante, en el salpicadero en la zona del airbag lado pasajero, en el revestimiento lateral del techo ni en los asientos. No colocar objetos en el salpicadero lado pasajero (por ejemplo móviles), ya que podrían interferir en la correcta apertura del airbag y, además, causar graves lesiones a los ocupantes del vehículo.

96) Conducir manteniendo siempre las manos sobre la corona del volante de modo que, en caso de actuación del airbag, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos. No conducir con el cuerpo inclinado hacia adelante: mantener el respaldo en posición vertical y apoyar bien la espalda.

97) Si el airbag del pasajero está activo, NO montar en el asiento delantero del pasajero sillas para niños orientadas en el sentido contrario al de la marcha. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una silla para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla para niños entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la silla para niños.

98) Para desactivar los airbags desde el menú del cuadro de instrumentos, consultar el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos" en el apartado "Opciones de Menú".

99) No enganchar objetos rígidos en los percheros ni en las manillas de sujeción.

100) No apoyar la cabeza, los brazos o los codos en las puertas, en las ventanillas o en la zona del Window bag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.

101) No sacar la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.

102) Si el testigo  no se enciende al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR, o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de proseguir la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

103) En algunas versiones, en caso de avería del LED  (situado en el embellecedor del salpicadero), se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos y se desactivan los airbag del lado del pasajero.

104) En presencia de Side bags, no cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o fundas.

105) No viajar con objetos sobre el regazo, delante del tórax y mucho menos con una pipa, lápices, etc. en los labios. En caso de impacto con intervención del airbag, estos elementos podrían provocar graves daños.

106) Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, hacer que comprueben el sistema de airbags en un taller de la Red de Asistencia Fiat.

107) Con el dispositivo de arranque en posición MAR, incluso con el motor apagado, los airbags pueden activarse, aunque el vehículo esté parado, si éste fuera golpeado por otro vehículo en marcha. Por lo tanto, aunque el vehículo esté parado, las sillitas para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha NO se deben montar en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una silla para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla para niños entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la silla para niños. Por último, se recuerda que, si el dispositivo de arranque está en posición STOP, ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensores) se activa como consecuencia de un impacto; por lo tanto, la no activación de dichos dispositivos en estos casos no puede considerarse un funcionamiento incorrecto del sistema.



108) El mal funcionamiento del testigo  se indica con el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos, de un símbolo de avería airbag y de la visualización de un mensaje específico (o, para versiones donde esté previsto, con el encendido en modo parpadeante del testigo de avería genérico). No se desactivan las cargas pirotécnicas. Antes de proseguir la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

109) La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de mayor entidad respecto a la que conlleva la intervención de los pretensores. Por lo tanto, es normal que, en impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación entren en funcionamiento sólo los pretensores.

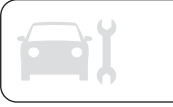
110) Los airbags no sustituyen los cinturones de seguridad, sino que aumentan su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, los ocupantes están protegidos, además de por los airbags laterales (si están presentes), únicamente por los cinturones de seguridad que siempre deben estar abrochados.

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

Entramos en el "corazón" del vehículo: veamos cómo aprovechar al máximo todas sus prestaciones.

Cómo conducirlo con seguridad en todas las situaciones, convirtiéndolo en un buen compañero de viaje atento a nuestro confort y a nuestra cartera.

ARRANQUE DEL MOTOR	156
EN ESTACIONAMIENTO	159
FRENO DE MANO	159
CAMBIO MANUAL	160
CAMBIO AUTOMÁTICO	161
CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE	
EMBRAGUE	165
SISTEMA START&STOP.	170
LIMITADOR DE VELOCIDAD (SPEED	
LIMITER).	173
CRUISE CONTROL	
ELECTRÓNICO	174
ADAPTIVE CRUISE CONTROL	
(ACC).	176
SENSORES DE APARCAMIENTO. .	185
CÁMARA DE VISIÓN TRASERA . .	187
ARRASTRE DE REMOLQUES . . .	190
RECOMENDACIONES AL	
CONDUCIR.	194
HOMOLOGACIONES DEL	
MINISTERIO	196
REPOSTADO DEL VEHÍCULO . . .	197
ADITIVO PARA EMISIONES DIÉSEL	
AdBlue® (UREA)	202



ARRANQUE DEL MOTOR

Antes de arrancar el vehículo regular el asiento, los espejos retrovisores interior y exteriores y abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

Para arrancar el motor, no pisar nunca el pedal del acelerador.

Si es necesario, en la pantalla se pueden leer mensajes que indican qué procedimiento debe realizarse para el arranque.

PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES DE GASOLINA



111) 112) 113) 114)



39) 40) 41)

Versiones con cambio manual

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ accionar el freno de mano y colocar la palanca de cambios en punto muerto;
- ☐ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- ☐ poner el dispositivo de arranque en posición AVV y soltarlo cuando el motor arranque;
- ☐ si el motor no arranca en 10 segundos, volver a poner el dispositivo de arranque en posición STOP y esperar 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque;

☐ si, al volver a realizar la maniobra, el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES DIÉSEL



42)

Versiones con cambio manual

Proceder de la siguiente manera:

- ☐ accionar el freno de estacionamiento y colocar la palanca de cambios en punto muerto;
- ☐ poner el dispositivo de arranque en posición MAR, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo ;
- ☐ esperar a que se apague el testigo;
- ☐ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- ☐ poner el dispositivo de arranque en posición AVV y soltarlo cuando el motor arranque;
- ☐ si el motor no arranca en 10 segundos, volver a poner el dispositivo de arranque en posición STOP y esperar 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque;
- ☐ si, al volver a realizar la maniobra, el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Versiones con cambio automático (donde esté presente)

Proceder de la siguiente manera:

- ☐ accionar el freno de estacionamiento y colocar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento) o en N (Punto muerto);
- ☐ poner el dispositivo de arranque en posición AVV;
- ☐ si el motor no arranca, volver a poner el dispositivo de arranque en posición STOP y esperar 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque;
- ☐ si, al volver a realizar la maniobra, el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Si, con el dispositivo de arranque en posición MAR, el símbolo en la pantalla y el testigo continúan encendidos, poner otra vez el dispositivo en la posición STOP y después en MAR. Si el testigo o el símbolo en la pantalla no se apagan, probar con las otras llaves suministradas. Si aun así no se logra arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ARRANQUE DESPUÉS DE UN PERÍODO DE INACTIVIDAD PROLONGADO

Si el vehículo se estaciona y el motor no se pone en marcha por algunas semanas, se recomienda consultar las siguientes indicaciones.

Para arrancar el motor, proceder de la siguiente manera:

- ❑ poner el dispositivo de arranque en posición AVV y, para los vehículos con cambio manual, soltarlo cuando el motor arranque;
- ❑ si el motor no arranca en 10 segundos, volver a poner el dispositivo de arranque en posición STOP, esperar unos segundos para dejar enfriar el motor de arranque, luego repetir la maniobra de puesta en marcha.

ADVERTENCIA Un arranque especialmente dificultoso del vehículo después de un largo período de inactividad, que se nota por la rápida reducción de las prestaciones del motor de arranque, podría deberse a que la batería está parcialmente descargada. En ese caso, ver lo descrito en el apartado "Arranque de emergencia" en el capítulo "En caso de emergencia".

FALTA DE ARRANQUE DEL MOTOR



Advertencias

No intentar poner en marcha el motor arrastrando o empujando el vehículo. Estas maniobras provocarían la entrada en el convertidor catalítico del combustible que, al arrancar el motor, se inflamaría causando daños y sobrecalentamiento del convertidor.

En caso de batería descargada, es posible realizar un arranque de emergencia conectándola mediante cables adecuados a una batería auxiliar o a la batería de otro vehículo. Sin embargo, esta maniobra puede ser peligrosa si no se realiza en modo correcto. Ver lo descrito en el apartado "Arranque de emergencia" en el capítulo "En caso de emergencia".

REGULACIÓN TÉRMICA DEL MOTOR DESPUÉS DEL ARRANQUE

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ arrancar el motor lentamente, haciéndolo funcionar a un régimen medio, sin acelerones;
- ❑ evitar exigir el máximo de prestaciones durante los primeros kilómetros. Se recomienda esperar a que el indicador de la temperatura del líquido de refrigeración motor empiece a subir.

APAGADO DEL MOTOR

Para apagar el motor, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ aparcar el vehículo en una posición que no constituya un peligro para el tráfico;
- ❑ engranar una marcha (versiones con cambio manual) o colocar la palanca de cambios en P (Aparcamiento) (versiones con cambio automático);
- ❑ con el motor al ralentí, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP.

En las versiones equipadas con sistema Start&Stop, para apagar el motor es necesario detener el vehículo ejerciendo una presión adecuada sobre el pedal del freno: si la presión no es suficiente, el motor no se apaga. Esta característica puede aprovecharse para hacer que no se apague el motor en determinadas condiciones de tráfico.

Advertencias

Con el motor apagado, no dejar el dispositivo de arranque en posición MAR.

Cuando el motor se apaga (paso de la posición MAR a STOP), la alimentación de los accesorios se mantiene durante aproximadamente 3 minutos.

Si se abre la puerta del conductor con el cuadro de instrumentos encendido, se emite una señal acústica breve.



En la pantalla se mostrará un mensaje específico.

Con el dispositivo de arranque en posición STOP, el funcionamiento de los elevallunas eléctricos permanece activo durante aproximadamente 3 minutos. La apertura de una de las puertas delanteras anula esta función.

Después de un recorrido exigente, antes de apagar el motor, dejar que funcione al ralentí para que descienda la temperatura dentro del compartimento del motor.

REFRIGERACIÓN DEL MOTOR VERSIONES TURBO

Antes de apagar el motor, dejarlo funcionar al ralentí durante unos minutos para permitir una lubricación adecuada del turbocompresor. Este procedimiento se recomienda especialmente después de una conducción exigente.

Después de funcionar a plena carga, o con fuertes demandas de potencia, mantener el motor al ralentí de 3 a 5 minutos antes de apagarlo.

Este lapso de tiempo permite que el aceite lubricante y el líquido de refrigeración motor eliminen el calor excesivo de la cámara de combustión, los cojinetes, los componentes internos y el turbocompresor.



ADVERTENCIA

111) No intentar poner en marcha el motor vertiendo combustible u otro líquido inflamable en el interior de la toma de aire del cuerpo de mariposa: esta operación podría provocar daños al motor y a las personas que pudieran encontrarse cerca del mismo.

112) Es peligroso hacer funcionar el motor en espacios cerrados. El motor consume oxígeno y emite dióxido de carbono, monóxido de carbono y otros gases tóxicos.

113) Hasta que el motor se pone en marcha, el servofreno no está activado; por lo tanto, se deberá pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual.

114) No poner en marcha el vehículo empujándolo, arrastrándolo o aprovechando las bajadas. Estas maniobras podrían dañar el catalizador.



ADVERTENCIA

39) Durante el rodaje, es decir en los primeros 1600 km de uso, se recomienda no exigir al vehículo el máximo de sus prestaciones (por ej. acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).

40) Con el motor apagado, no dejar el dispositivo de arranque en posición MAR para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.

41) Los "acelerones" antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan inútilmente el consumo de combustible y son especialmente perjudiciales en los motores con turbocompresor.

42) El encendido del testigo  en modo intermitente después del arranque o durante un arrastre prolongado indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor arranca, se puede utilizar el vehículo normalmente, aunque es necesario acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

EN ESTACIONAMIENTO

Cuando se deja el vehículo parado y se sale del mismo, proceder de la siguiente manera:

- ❑ engranar una marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y dejar las ruedas giradas;
- ❑ apagar el motor y accionar el freno de estacionamiento;
- ❑ retirar siempre la llave del dispositivo de arranque.

Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

En las versiones con cambio automático, antes de soltar el pedal del freno, esperar a que aparezca la letra P en la pantalla.

ADVERTENCIA No dejar **NUNCA** el vehículo en punto muerto (o en las versiones con cambio automático sin haber colocado la palanca de cambios en P).



115)



ADVERTENCIA

115) No dejar nunca a los niños solos y sin vigilancia en el interior del vehículo; además, al alejarse de éste, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque llevándola consigo.

FRENO DE MANO



116) 117)

La palanca del freno de mano está colocada entre los asientos delanteros.



155

P07046J001

Activación del freno de mano:

Tirar de la palanca 1 hacia arriba hasta que el vehículo quede inmovilizado.

Para accionar el freno de mano, tirar de la palanca fig. 155 hacia arriba hasta que el vehículo quede inmovilizado.

Normalmente, son suficientes cuatro o cinco "clicks" en un terreno plano, mientras que pueden ser necesarios nueve o diez en una pendiente pronunciada o con el vehículo cargado.

ADVERTENCIA Si no es así, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para su regulación.

Con el freno de mano accionado y la llave de contacto en la posición MAR, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo (🚗).

Desactivación del freno de mano:

Subir ligeramente la palanca 1, pulsar y mantener pulsado el botón 2 y bajar la palanca: el testigo (🚗) del cuadro de instrumentos se debe apagar.



ADVERTENCIA

116) No dejar nunca a los niños solos y sin vigilancia en el interior del vehículo; además, al alejarse de éste, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque llevándola consigo.

117) Para vehículos provistos de apoyabrazos delantero, levantarlo para que no impida el accionamiento de la palanca del freno de mano.



CAMBIO MANUAL

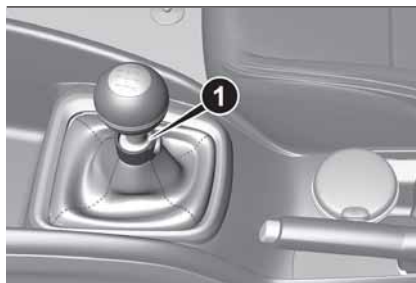


118)



43)

Para engranar las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague y colocar la palanca de cambios en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas se encuentra en la empuñadura de la palanca).



156

07056J0001EM

Para engranar la 6ª marcha (donde esté presente), accionar la palanca empujando hacia la derecha para no acoplar accidentalmente la 4ª marcha. Realizar lo mismo para pasar de la 6ª a la 5ª marcha.

Versiones 1.3 Multijet 95CV: Para engranar la marcha atrás R desde la posición de punto muerto, pise el pedal de embrague y, al mismo tiempo, desplace la palanca a la derecha y luego hacia atrás.

Versiones 1.4 95CV: Para engranar la marcha atrás R desde la posición de punto muerto, levantar el anillo 1 fig. 156 situado debajo del pomo y, al mismo tiempo, mover la palanca hacia la derecha y después hacia atrás.

Versiones 1.4 T-jet 120CV / 1.6 Multijet 120CV / 1.6 Multijet 115CV:

Para engranar la marcha atrás R desde la posición de punto muerto, levantar el anillo 1 fig. 156 situado debajo del pomo y, al mismo tiempo, mover la palanca hacia la izquierda y después hacia delante.

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede engranar si el vehículo está totalmente detenido. Con el motor arrancado, antes de engranar la marcha atrás, esperar por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para evitar dañar los engranajes y rascar el cambio.

ADVERTENCIA El uso del pedal del embrague debe limitarse exclusivamente al cambio de marcha. No conducir con el pie apoyado sobre el pedal del embrague aunque sólo sea levemente. En algunas ocasiones, la electrónica de control del pedal del embrague podría actuar interpretando esta forma de conducir incorrecta como una avería.



ADVERTENCIA

118) Para cambiar correctamente las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, no debe haber ningún obstáculo debajo de los pedales: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.



ADVERTENCIA

43) No conducir con la mano apoyada sobre la palanca de cambios ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

CAMBIO AUTOMÁTICO

(donde esté presente)

Algunas versiones están equipadas con un cambio automático de 6 velocidades dirigido electrónicamente, en el que el cambio de marchas se efectúa automáticamente en función de los parámetros instantáneos de uso del vehículo (velocidad del vehículo, pendiente de la carretera y posición del pedal del acelerador).

De todas maneras, la posibilidad de la selección manual de los cambios de marcha está disponible gracias a la "modalidad secuencial".

PANTALLA

La pantalla fig. 157 puede visualizar:



157

P6J2000157

☐ **en modalidad automática:** la marcha seleccionada (P, R, N, D). La letra D aparece junto con la indicación numérica de la marcha engranada;

☐ **en modalidad secuencial:** la marcha engranada, mediante la indicación numérica.

PALANCA DEL CAMBIO

La palanca fig. 158 tiene las siguientes posiciones:

- ☐ **P** = Aparcamiento
- ☐ **R** = Marcha atrás
- ☐ **N** = Punto muerto
- ☐ **D** = Drive (marcha hacia delante automática)
- ☐ **AutoStick:** + paso a una marcha superior en modalidad de conducción secuencial; - paso a una marcha inferior en modalidad de conducción secuencial.



158

07076J0002EM

El esquema para acoplar las marchas se indica en la moldura situada al lado de la palanca de cambios.

La marcha engranada se muestra en la pantalla.

Para seleccionar una marcha, desplazar la palanca hacia delante o hacia atrás.

Para seleccionar la modalidad "secuencial", mover la palanca de D



(Drive) hacia la izquierda: se alcanzan las posiciones + (relación de marcha superior) o – (relación de marcha inferior); estas posiciones son inestables así que la palanca vuelve siempre a la posición central.

Para salir de la posición P (Aparcamiento), pisar el pedal del freno y pulsar el botón 1 fig. 158 del pomo.

También para pasar de la posición N (Punto muerto) a la posición D (Drive) o R (Marcha atrás) se debe presionar el pedal del freno.

ADVERTENCIA NO acelerar durante el paso de la posición P (o N) a otra posición.

ADVERTENCIA Después de seleccionar una marcha, esperar unos segundos antes de acelerar. Esta precaución es especialmente importante con el motor frío.

POSICIONES DE LA PALANCA

Aparcamiento (P)



Esta posición integra el freno de estacionamiento, bloqueando el cambio. Con la palanca de cambios en esta posición se puede arrancar el motor.

ADVERTENCIA No intentar seleccionar la posición P con el vehículo en movimiento. Antes de abandonar el vehículo, colocar siempre la palanca de cambios en esta posición y accionar el freno de estacionamiento.

Al aparcar el vehículo en una superficie llana, colocar la palanca de cambios en posición P y, a continuación, accionar el freno de estacionamiento.

Al aparcar el vehículo en carreteras en subida, accionar el freno de estacionamiento antes de colocar la palanca de cambios en posición P, de lo contrario luego podría resultar difícil mover la palanca de cambios de la posición P.

Para comprobar el engranado efectivo de la posición P:

- ☐ desplazar completamente hacia delante la palanca de cambios, hasta su fin de carrera;
- ☐ comprobar que la pantalla muestre la letra P;
- ☐ sin pisar el pedal del freno, asegurarse de que la palanca de cambios no se desplace de la posición P.

Marcha atrás (R)



Seleccionar esta posición sólo con el vehículo completamente parado.

Punto muerto (N)



Corresponde a la posición de punto muerto de un cambio manual. Con la palanca en posición N es posible arrancar el motor.

Seleccionar la posición N en caso de paradas prolongadas con el motor en marcha. Accionar también el freno de estacionamiento.

Drive (D) - Modalidad automática

Utilizar esta posición en condiciones de marcha normales.

El paso de la posición D (Drive) a la posición P (Aparcamiento) o R (Marcha atrás) debe realizarse solo tras soltar el pedal del acelerador, con vehículo parado y pedal del freno pisado.

Esta posición asegura el engranado automático de las relaciones más adecuadas a la marcha y un menor consumo de combustible.

En esta posición el cambio realiza los cambios de marcha de forma automática, seleccionando cada vez la relación más adecuada entre las disponibles para la marcha adelante, así garantizando las características de conducción óptimas en todas las condiciones más clásicas de conducción del vehículo.

AutoStick - Modalidad secuencial

La modalidad Autostick (cambio secuencial), que permite al conductor decidir el momento para cambiar de marcha, es útil en algunas condiciones de conducción particulares, por ejemplo, cuando se circula con el vehículo muy cargado por carreteras con fuertes pendientes o viento contrario intenso y cuando se transportan remolques pesados.

En estas condiciones, el uso de una marcha más baja permite mejorar las prestaciones del vehículo y prolongar la duración del cambio, limitando los cambios de marcha y evitando el sobrecalentamiento.

Se puede pasar de la posición D (Drive) a la modalidad secuencial, sea cual sea la velocidad del vehículo.

Activación

Con la palanca de cambios en posición D (Drive), mover la palanca hacia la izquierda (indicación - y + en la moldura) para activar la modalidad de conducción secuencial. En la pantalla se mostrará la marcha engranada.

Moviendo la palanca de cambios hacia delante (hacia el símbolo -) o hacia atrás (hacia el símbolo +) se realiza el cambio de marcha.

Desactivación

Para desactivar la modalidad de conducción secuencial, volver a colocar la palanca de cambios en posición D (Drive), modalidad automática.

Advertencias

❑ En superficies deslizantes, no pasar a marchas inferiores: las ruedas motrices podrían perder adherencia con el consiguiente riesgo de deslizamiento del vehículo que podría causar accidentes o lesiones a las personas.

❑ El vehículo mantendrá la relación seleccionada por el conductor, siempre que las condiciones de seguridad lo permitan. Esto significa que, por ejemplo, con régimen del motor demasiado bajo el sistema intentará evitar el apagado del motor pasando a una marcha inferior de forma autónoma.

FUNCIÓN DE EMERGENCIA CAMBIO

(donde esté presente)

El funcionamiento del cambio se controla constantemente para detectar posibles anomalías. Si se detecta una condición que podría provocar daños en el cambio, se activa la función de "recovery".

En esta condición, el cambio permanece en 3ª marcha, indebidamente de la marcha seleccionada.

Las posiciones P (Aparcamiento), R (Marcha atrás) y N (Punto muerto) siguen funcionando. En la pantalla puede encenderse el icono .

En caso de funcionamiento "recovery", acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat más cercana.

Avería temporal

En caso de avería temporal, se puede restablecer el funcionamiento correcto del cambio en todas las marchas hacia delante, procediendo de la siguiente manera:

- ❑ parar el vehículo;
- ❑ poner la palanca de cambios en P (Aparcamiento);
- ❑ colocar el dispositivo de arranque en posición STOP;
- ❑ esperar unos 10 segundos y después volver a arrancar el motor;
- ❑ seleccionar la marcha deseada: el cambio debería volver a funcionar correctamente.

ADVERTENCIA De todos modos, en caso de avería temporal, se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.



BLOQUEO DE ENCENDIDO Y POSICIÓN APARCAMIENTO

Esta función requiere que la palanca de cambios se ponga en P (Aparcamiento) para poder extraer la llave del dispositivo de arranque.

Antes de apagar el motor, se aconseja poner la palanca en P, soltar el freno y comprobar que la palanca del cambio no se haya desplazado de la posición P. Para extraer mecánicamente la llave en caso de avería o batería descargada, ver lo descrito en el apartado "Cambio automático" en el capítulo "En emergencia".

SISTEMA DE INHIBICIÓN DEL CAMBIO DE MARCHA SIN ACCIONAR EL PEDAL DEL FRENO

Este sistema impide mover la palanca de cambios de la posición P (Aparcamiento) o N (Punto muerto) si antes no se ha pisado el pedal del freno.

Para mover la palanca del cambio a una posición distinta de P (Aparcamiento), o de N (Punto muerto) a R (Marcha atrás), el dispositivo de arranque debe estar en posición MAR (motor en marcha o parado) y el pedal del freno debe estar presionado. Además, es necesario pulsar el botón 1 fig. 158 en el pomo de la palanca de cambios. Para mover la palanca de la

posición N (Punto muerto) a la posición D (Drive, marcha adelante automática), es necesario pisar el pedal del freno.

Para facilitar las maniobras de aparcamiento, es posible desplazar la palanca de D a R (y viceversa) sin pisar el freno siempre y cuando la palanca no se detenga en la posición N. En caso de avería o batería descargada, la palanca se bloquea en posición P. Para desbloquearla de manera manual, consultar el apartado "Cambio Automático" en el capítulo "En caso de emergencia".

ADVERTENCIAS GENERALES

El incumplimiento de las instrucciones indicadas a continuación puede provocar daños al cambio:

- ❑ seleccionar la posición P (Aparcamiento) sólo con el vehículo completamente parado.
- ❑ seleccionar la posición R (Marcha atrás), o bien pasar de R a otra posición, sólo con el vehículo completamente parado y el motor al ralentí.
- ❑ no realizar cambios de marchas entre las posiciones P (Aparcamiento), R (Marcha atrás), N (Punto muerto) o D (Drive) con motor arrancado y un régimen superior al ralentí.
- ❑ antes de seleccionar cualquier

posición, pisar a fondo el pedal del freno.

❑ mantener pisado el pedal del freno colocando, al mismo tiempo, la palanca de cambios en una posición diferente de P (Aparcamiento).

❑ el movimiento inesperado del vehículo puede ocasionar lesiones a los ocupantes o a otras personas que se encuentren en sus cercanías. No abandonar el vehículo con el motor en marcha: antes de salir del habitáculo, accionar siempre el freno de mano, colocar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento), apagar el motor y sacar la llave del dispositivo de arranque (para versiones con llave mecánica). Con el dispositivo de arranque en posición STOP (permitido sacar la llave), el cambio se bloquea en posición P (Aparcamiento) para impedir movimientos accidentales del vehículo;

❑ al salir del vehículo, sacar siempre la llave mecánica del dispositivo de arranque y cerrar todas las puertas. No dejar a los niños solos en el interior del vehículo;

❑ colocar el cambio en una posición que no sea P (Aparcamiento) o N (Punto muerto) con un régimen del motor superior al ralentí es peligroso; si no se pisa a fondo el pedal del freno, el vehículo podría acelerar rápidamente. Engranar la marcha sólo con motor al

ralentí, pisando a fondo el pedal del freno;

☐ si la temperatura del cambio supera los límites de funcionamiento normales, la centralita del cambio podría modificar la secuencia de engranado de las marchas y reducir el par motor;

☐ en caso de sobrecalentamiento del aceite del cambio, en la pantalla se muestra el icono . En este caso, el cambio podría funcionar incorrectamente hasta que se enfríe;

☐ al utilizar el vehículo con temperaturas exteriores extremadamente bajas, el funcionamiento del cambio podría variar en función de la temperatura del motor, así como de la velocidad del vehículo.



ADVERTENCIA

119) No utilizar la posición P (Aparcamiento) en lugar del freno de mano. Al aparcar el vehículo, accionar siempre el freno de mano para evitar movimientos incontrolados del vehículo.

120) Si no está introducida la posición P (Aparcamiento) el vehículo podría moverse y causar lesiones a las personas. Antes de abandonar el vehículo asegurarse de que la palanca de cambio esté en posición P y que el freno de mano esté introducido.

121) No colocar la palanca de cambio en N (Punto muerto), ni apagar el motor para recorrer una carretera con pendiente. Este tipo de conducción es peligroso y reduce la posibilidad de intervenir en caso de repentinas variaciones del flujo de tráfico o del firme de la carretera. Se corre el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes.



ADVERTENCIA

44) Antes de mover la palanca de cambios de la posición P (Aparcamiento), colocar el dispositivo de arranque en posición MAR y pisar el pedal del freno. En caso contrario se podría dañar la palanca de cambio.

45) Introducir la marcha atrás sólo con el vehículo parado, el motor al ralentí y sin pisar el acelerador.

CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE

(donde esté presente)

 122) 123) 124) 125)

 46) 47) 48)

Algunas versiones están equipadas con un cambio automático con doble embrague gestionado electrónicamente, en el que el cambio de marchas se efectúa automáticamente en función de los parámetros instantáneos de uso del vehículo (velocidad del vehículo, pendiente de la carretera y posición del pedal del acelerador). De todas maneras, la posibilidad de la selección manual de los cambios de marcha está disponible gracias a la "modalidad secuencial".

PANTALLA

La pantalla puede visualizar:

☐ **en modalidad de conducción automática:** la marcha seleccionada (P, R, N o D). Con la palanca en posición D (Drive), la pantalla muestra la letra D y, si está disponible, la marcha engranada (por ejemplo "D3").

☐ **en modalidad de conducción secuencial:** la marcha seleccionada manualmente (superior o inferior), mediante la indicación numérica.



PALANCA DEL CAMBIO

La palanca fig. 159 tiene las siguientes posiciones:

- ☐ **P** = Aparcamiento
- ☐ **R** = Marcha atrás
- ☐ **N** = Punto muerto
- ☐ **D** = Drive (marcha hacia delante automática)
- ☐ **AutoStick**: + paso a una marcha superior en modalidad de conducción secuencial; - paso a una marcha inferior en modalidad de conducción secuencial.



159

07076J0002EM

POSICIONES DE LA PALANCA

Aparcamiento (P)

La posición P corresponde a la posición de punto muerto del cambio y realiza el bloqueo mecánico de las ruedas motrices. Introducirla solo con el vehículo parado y, si fuera necesario,

accionar el freno de estacionamiento. Sólo con la palanca en posición P se puede retirar la llave de contacto. El desplazamiento de la palanca de P a D debe hacerse únicamente con el vehículo parado y el motor a ralentí.

El paso de P a una posición cualquiera de la palanca selectora, con la llave de contacto en posición MAR, debe hacerse pisando el pedal de freno y actuando en el botón 1 fig. 159 de la palanca de cambios.

ADVERTENCIA NO abandonar el vehículo sin haber colocado antes la palanca selectora en P.

Marcha atrás (R)

Con la palanca en posición R no se puede arrancar el motor.

Pasar de R a N o D no exige ninguna condición, mientras que para pasar de R a P es necesario pulsar el botón de la palanca de cambios con el motor al ralentí.

Punto muerto (N)

Corresponde a la posición de punto muerto normal de un cambio manual.

Con la palanca en posición N es posible arrancar el motor.

Introducir la posición N (o P) en caso de paradas largas.

Para pasar de la posición N a R o de N a P, es necesario pisar el pedal freno y presionar el botón 1 en la palanca. Se recomienda no acelerar y comprobar

que el motor esté al ralentí.

Drive (D – Marcha adelante automática)

Se utiliza la posición de la palanca en condiciones normales de marcha.

Pasar de la posición D a N no exige ninguna condición, mientras que para pasar de D a R o P es necesario pulsar el botón de la palanca de cambios.

Modalidad secuencial (+/-)

Mover la palanca D de lado a una posición estable para utilizar el cambio en modalidad secuencial. Mover la palanca a una posición inestable (+ o bien -) para cambiar de marcha.

ADVERTENCIA Todos los pasos de la palanca de cambios deben realizarse exclusivamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

ARRANQUE DEL MOTOR

Sólo se puede arrancar el motor con la palanca de cambios en posición P o N.

Por ello al arrancar el motor el sistema se ha de encontrar en posición N o P (esta última corresponde a la posición de punto muerto, pero el vehículo se encuentra con las ruedas bloqueadas mecánicamente).

Sistema Start&Stop: para más información sobre las versiones con sistema Start&Stop, véase el apartado específico de este capítulo.

El motor se vuelve a poner en marcha automáticamente si:

- el pedal del freno se suelta (y la palanca no está en posición N o P);
- la palanca de cambios se desplaza a una posición inestable "+", "-" o R;
- la palanca de cambios se desplaza de D hacia la izquierda en "Modalidad secuencial".

Durante la secuencia de apagado y puesta en marcha del motor, el sistema pasa a través de una activación automática del punto muerto: en este caso la pantalla puede visualizar la letra N.

ADVERTENCIA En algunas situaciones (por ejemplo, en caso de ligera pendiente y si el pedal del freno no se pisa a fondo), el apagado del motor no se desactiva. En este caso pisar a fondo el pedal del freno para que esté disponible la función "Hill Holder" y permitir el arranque del motor, actuando en la palanca de cambios como se ha descrito anteriormente.

DESPLAZAMIENTO DEL VEHÍCULO

Para mover el vehículo, desde la posición P, pisar el pedal del freno y, actuando en el botón de la palanca de cambios, mover la palanca hacia la posición deseada (D, R o "Modalidad secuencial"). La pantalla muestra la marcha engranada.

Al soltar el pedal del freno, el vehículo empieza a moverse hacia delante o atrás una vez se engrana (efecto "creeping"). No es necesario pisar el acelerador.

ADVERTENCIA La situación de incongruencia entre la marcha realmente engranada, visualizada en la pantalla, y la posición de la palanca de cambios, se señala con el parpadeo, en el emblecedor del cambio, de la letra correspondiente a la posición de la palanca, y la activación de una señal acústica. Esta situación no debe considerarse una anomalía de funcionamiento sino simplemente una petición, por parte del sistema, de repetición de la maniobra.

ADVERTENCIA Con el motor encendido y el vehículo parado, en "Modalidad secuencial", el sistema (con o sin pedal del freno pisado) no acepta la 2ª marcha.

Si, con la 1ª o la marcha atrás (R) engranada, se detectan estas condiciones:

- pendiente de la carretera superior a 5%;
- embrague sobrecalentado;
- par motor constante para un tiempo determinado (por ejemplo, si el vehículo ha colisionado contra una acera o está aparcado en una pendiente);

el vehículo se mueve pisando el pedal acelerador.

ADVERTENCIA Con el freno de estacionamiento desactivado y el pedal del freno suelto, el motor al ralentí y la palanca del cambio en posición D, R o secuencial, prestar la máxima atención, dado que el vehículo puede moverse incluso sin pisar el pedal del acelerador. Esta condición debe ser utilizada con el vehículo a velocidad lenta en las maniobras estrechas de aparcamiento, teniendo cuidado de accionar solamente el pedal del freno.

INHIBICIÓN EMBRAGADO MARCHAS

Este sistema impide que la palanca de cambios se mueva de la posición P (Aparcamiento) o N (punto muerto) si antes no se ha pisado el pedal del freno. Con el dispositivo de arranque en MAR (motor de acceso o bien apagado):

- para llevar la palanca a una posición diferente de P (Aparcamiento) o de N a R, es necesario pisar el pedal del freno y pulsar el botón 1 fig. 159 en la empuñadura de la palanca de cambios;
- para llevar la palanca de la posición N a la posición D es necesario presionar el pedal del freno.

En caso de avería o bien con la batería del vehículo descargada, la palanca permanece bloqueada en posición P. Para desbloquear manualmente la



palanca, ver lo descrito en el apartado "Cambio automático de doble embrague - Desbloqueo de la palanca" en el capítulo "En emergencia".

APAGADO DEL VEHÍCULO

Versiones con llave mecánica: esta función requiere que la palanca de cambios se ponga en P (Aparcamiento) antes de poder extraer la llave del dispositivo de arranque. En caso de que la batería del vehículo esté descargada, la llave de contacto, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento. Para extraer mecánicamente la llave, ver lo descrito en el apartado "Cambio automático con doble embrague - extracción de la llave" en el capítulo "En emergencia".

Versiones con sistema Start/Stop: para apagar el motor, es necesario parar el vehículo pisando el pedal del freno. Si no se pisa a fondo, el motor no se apaga. Esta característica puede aprovecharse para hacer que no se apague el motor en determinadas condiciones de tráfico.

SEÑAL ACÚSTICA

Por motivos de seguridad, al abrir la puerta del conductor con el motor encendido y la palanca de cambios en una posición distinta de P se activa una señal acústica.

Con vehículo parado, motor encendido y marcha (1), (D) o (R) engranada, el sistema activa la señal acústica y pone automáticamente el cambio en punto muerto (N) cuando:

- ☐ no se pisan los pedales del acelerador y/o del freno durante al menos 3 minutos en situación de "creeping" desactivado (por ejemplo con el freno de estacionamiento eléctrico accionado);
- ☐ se permanece durante más de 10 minutos con el pedal del freno pisado;
- ☐ se abre la puerta del lado del conductor en situación de "creeping" desactivado (por ejemplo con el freno de estacionamiento eléctrico accionado) sin pisar los pedales del acelerador y/o del freno;
- ☐ se ha observado una anomalía en el cambio.

APARCAMIENTO DEL VEHÍCULO

Para aparcar con total seguridad es indispensable, con el pedal del freno pisado, engranar la P y, en caso de pendiente, accionar el freno de estacionamiento eléctrico.

Antes de soltar el pedal del freno, esperar a que la pantalla muestre la P.

ADVERTENCIA No abandonar el vehículo sin haber colocado antes la palanca en P.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

Asegurarse de que el cambio esté en punto muerto (N) (comprobando que el vehículo se mueve empujándolo) y continuar como para el remolque de un vehículo con cambio mecánico.

ADVERTENCIA Cuando no sea posible colocar el cambio en punto muerto (N), no realizar la operación de remolque del vehículo y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Si la palanca está en P, desbloquearla antes de remolcar el vehículo (véase el apartado "Posiciones de la palanca").

FUNCIONES "RECOVERY"

Si se produce una avería en la palanca de cambios, el display del cuadro de instrumentos muestra un mensaje específico que aconseja al conductor seguir la marcha sin cambiar la posición P de la palanca.

En este caso, el cambio mantiene la marcha adelante (con prestaciones reducidas) incluso aunque el conductor mueva la palanca hacia R o N. Después de haber colocado la palanca en P o de haber parado el vehículo, no será posible seleccionar la posición R ni las marchas adelante. En ese caso, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIAS GENERALES

Con el vehículo parado y la marcha engranada, mantener siempre pisado el pedal del freno hasta que se decida arrancar; a continuación, soltar el freno y acelerar poco a poco. En las paradas prolongadas con motor en marcha se recomienda poner el cambio en punto muerto (N) o en P (Aparcamiento).

Para mantener la eficiencia del embrague no utilizar el acelerador para mantener el vehículo parado (por ejemplo: parada en subida): el sobrecalentamiento del embrague podría dañarlo. Utilizar el pedal del freno o el freno de estacionamiento eléctrico y pisar el pedal del acelerador sólo cuando se decida arrancar.

Si, con la marcha atrás (R) engranada, es necesario engranar la 1ª o viceversa, hacerlo solo con el vehículo totalmente parado.

Aunque se desaconseja fuertemente, si en un descenso, por razones imprevistas, se tuviera que dejar avanzar el vehículo con el cambio en punto muerto (N), al solicitar el engranado de una marcha, el sistema engrana automáticamente la marcha óptima, según la velocidad del vehículo, para permitir la correcta transmisión del par motor a las ruedas.



ADVERTENCIA

122) No utilizar la posición P (Aparcamiento) en lugar del freno de estacionamiento. Al aparcar el vehículo, accionar siempre el freno de estacionamiento para evitar movimientos incontrolados del vehículo.

123) Si no está introducida la posición P (Aparcamiento) el vehículo podría moverse y causar lesiones a las personas. Antes de abandonar el vehículo asegurarse de que la palanca de cambios esté en posición P y que el freno de estacionamiento esté accionado.

124) No colocar la palanca de cambio en N (Punto muerto), ni apagar el motor para recorrer una carretera con pendiente. Este tipo de conducción es peligroso y reduce la posibilidad de intervenir en caso de repentinas variaciones del flujo de tráfico o del firme de la carretera. Se corre el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes.

125) No dejar a niños solos en el vehículo. Alejarse del vehículo, extraer la llave de arranque y guardarla.



ADVERTENCIA

46) Antes de mover la palanca de cambios de la posición P (Aparcamiento), colocar el dispositivo de arranque en posición MAR y pisar el pedal del freno. En caso contrario se podría dañar la palanca de cambio.

47) En caso de que el vehículo se encuentre en una pendiente, accionar siempre el freno de estacionamiento ANTES de colocar la palanca de cambios en P.

48) Introducir la marcha atrás solo con el vehículo parado, el motor al ralentí y sin pisar el acelerador.



SISTEMA START&STOP

(donde esté presente)

El sistema Start&Stop apaga automáticamente el motor cada vez que se detiene el vehículo y lo vuelve a arrancar cuando el conductor desea reanudar la marcha.

Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases contaminantes y de la contaminación acústica.

Al encender el vehículo, el sistema Start&Stop está siempre activado.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Modalidades de parada del motor

Versiones con cambio manual

Con el vehículo parado, el motor se detiene con el cambio en punto muerto y el pedal del embrague en posición de reposo.

Versiones con cambio automático

Con el vehículo parado y el pedal del freno pisado, el motor se apaga si la palanca de cambios se encuentra en una posición diferente de R.

El sistema no interviene cuando la palanca de cambios está en posición R, para que las maniobras de aparcamiento sean más cómodas. En caso de parada en subida, el apagado del motor está desactivado para que

esté disponible la función "Hill Hold Control" (esta última se activa sólo con el motor en marcha).

NOTA La parada automática del motor se permite únicamente después de superar una velocidad de aproximadamente 10 km/h. La parada del motor se indica mediante el encendido del testigo (A) en el cuadro de instrumentos.

Modalidad de encendido del motor

Versiones con cambio manual

Para volver a arrancar el motor, pisar el pedal del embrague o del acelerador.

Si al pisar el embrague el vehículo no se pone en marcha, colocar la palanca de cambios en punto muerto y repetir el procedimiento. Si el problema no desaparece, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Versiones con cambio automático

Para volver a arrancar el motor, soltar el pedal del freno.

Con el freno presionado, si la palanca de cambios está en modalidad automática D (Drive), el motor vuelve a arrancar al situar la palanca en R (Marcha atrás) o en "AutoStick".

Además, con el freno presionado, si la palanca de cambios está en modalidad "AutoStick", el motor vuelve a arrancar al situar la palanca en la posición R (Marcha atrás).

Con el motor parado automáticamente y manteniendo el pedal del freno pisado, se puede soltar el freno y mantener el motor apagado colocando rápidamente la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento).

Para volver a arrancar el motor basta con mover la palanca de la posición P.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA

Para activar/desactivar manualmente el sistema pulsar el botón fig. 160 situado en el centro del salpicadero.



160

P2000024-000-000

Activación del sistema

La activación del sistema se indica con el encendido del testigo (A) y, en algunas versiones, con la visualización de un mensaje en la pantalla.

Desactivación del sistema

La desactivación del sistema se señala con el encendido del testigo  y, en algunas versiones, con la visualización de un mensaje en la pantalla.

CONDICIONES EN LAS QUE NO SE APAGA EL MOTOR



Con el sistema activo, por razones de comodidad, seguridad y limitación de las emisiones, el motor no se apaga en ciertas condiciones como:

- ☐ motor todavía frío;
- ☐ temperatura exterior especialmente fría;
- ☐ batería insuficientemente cargada;
- ☐ regeneración del filtro de partículas (DPF) en proceso (sólo para los motores Diésel);
- ☐ puerta del conductor abierta;
- ☐ cinturón de seguridad del conductor desabrochado;
- ☐ marcha atrás engranada (por ejemplo, en las maniobras de aparcamiento);
- ☐ sólo para versiones con climatizador automático, en caso de que no se haya alcanzado un nivel de confort térmico adecuado o con función MAX-DEF activada;
- ☐ durante el primer período de uso, para inicializar el sistema.

CONDICIONES DE REARRANQUE DEL MOTOR

Por razones de comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motor puede volver a arrancar automáticamente sin que el conductor tenga que hacer nada, si se cumplen algunas condiciones, entre ellas:

- ☐ batería insuficientemente cargada;
 - ☐ depresión reducida del sistema de frenos (por ejemplo cuando se pisa varias veces el pedal del freno);
 - ☐ vehículo en movimiento (por ejemplo en los trayectos en carreteras con pendiente);
 - ☐ apagado del motor con el sistema Start&Stop durante más de 3 minutos aproximadamente;
 - ☐ sólo para versiones con climatizador automático, para permitir un nivel de confort térmico adecuado o tras la activación de la función MAX-DEF.
- Con marcha engranada, el rearranque automático del motor sólo es posible pisando a fondo el pedal del embrague.

Notas

Si el motor se apaga involuntariamente, por ejemplo al soltar bruscamente el pedal del embrague con marcha engranada, si el sistema está activo, puede volver a ponerse en marcha el motor pisando a fondo el pedal del embrague o colocando el cambio en punto muerto.

Si no se pisa el embrague, al transcurrir aproximadamente tres minutos desde el apagado, sólo se podrá volver a poner en marcha el motor con el dispositivo de arranque.

FUNCIONES DE SEGURIDAD

En caso de que el motor se pare mediante el sistema Start&Stop, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad o bien abre la puerta del lado conductor, sólo se podrá arrancar el motor con el dispositivo de arranque.

Esta condición se indica al conductor mediante una señal acústica (buzzer) y un mensaje en la pantalla.

FUNCIÓN DE “AHORRO DE ENERGÍA”

Si, después del rearranque automático del motor, el conductor no realiza ninguna acción en el vehículo durante más de 3 minutos aprox., el sistema Start&Stop para definitivamente el motor para evitar el consumo de combustible.

En estos casos el arranque del motor sólo se puede realizar mediante el dispositivo de arranque.

NOTA En cualquier caso, se puede mantener el motor arrancado desactivando el sistema.



FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

Si el sistema Start&Stop no funciona bien se desactiva.

Para las señalizaciones de avería, ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos".

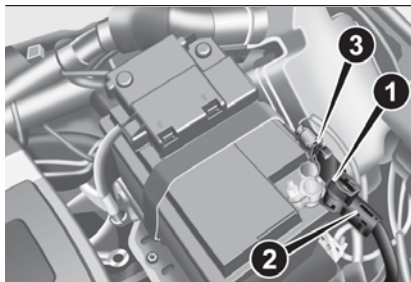
INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO



En caso de inactividad del vehículo (o en caso de sustitución de la batería), prestar especial atención al desconectar la alimentación eléctrica de la batería.

Proceder de la siguiente manera:

Pulsar el botón 2 fig. 161 para desconectar el conector 1 del sensor 3 (control del estado de la batería) instalado en el polo negativo de la batería. Este sensor nunca debe desconectarse del polo, excepto en caso de sustitución de la batería.



161

09086J0001EM

ADVERTENCIA Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos 1 minuto desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en STOP y desde el cierre de la puerta del lado conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que el dispositivo de arranque esté en posición STOP y que la puerta del lado conductor esté cerrada.



ADVERTENCIA

126) En caso de sustitución de la batería, acudir siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Sustituir la batería por una del mismo tipo y con las mismas características.



ADVERTENCIA

49) Si se desea dar preferencia al confort climático, se puede desactivar el sistema Start&Stop para permitir un funcionamiento continuo del sistema de climatización.

LIMITADOR DE VELOCIDAD (SPEED LIMITER)

(donde esté presente)

DESCRIPCIÓN

Es un dispositivo que permite limitar la velocidad del vehículo a valores programables por el conductor.

Se puede programar la velocidad máxima con el vehículo parado y en movimiento. La velocidad mínima que se puede programar es 30 km/h.

Cuando el dispositivo está activo, la velocidad del vehículo depende de la presión en el pedal del acelerador, hasta que se alcanza la velocidad límite programada (ver lo descrito en el apartado "Programación del límite de velocidad").

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para habilitar el dispositivo, pulsar el botón 1 fig. 162 en el volante.



162

P2000034-000-000

La habilitación del dispositivo se indica con la visualización del símbolo  en la pantalla, junto con un mensaje específico y el último valor de velocidad memorizado.

Si el Cruise Control electrónico se ha activado anteriormente, es necesario pulsar dos veces el botón 1 fig. 162. La primera presión desactiva la función activada anteriormente, la segunda activa el limitador de velocidad.

PROGRAMACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD

El límite de velocidad puede programarse sin activar necesariamente el dispositivo.

Para memorizar un valor de velocidad más alto que el mostrado, pulsar brevemente el botón SET +. Cada vez que se pulsa el botón se produce un aumento de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que

manteniendo pulsado el botón la velocidad aumenta por pasos de 5 km/h.

Para memorizar un valor más bajo que el mostrado, pulsar el botón SET -. Cada vez que se pulsa el botón se produce una disminución de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniendo pulsado el botón la velocidad disminuye por pasos de 5 km/h.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Activación del dispositivo: pulsar los botones SET + o SET -, a una velocidad comprendida entre 30 y 130 km/h, para configurar la velocidad actual del vehículo como velocidad límite. O bien pulsar el botón RES (resume) para configurar la velocidad límite en el valor indicado en la pantalla. La activación del dispositivo se indica con la visualización del símbolo  de color blanco en la pantalla.

Desactivación del dispositivo: pulsar el botón CANCEL. La desactivación del dispositivo se indica con la visualización del símbolo  de color gris en la pantalla.



SUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Pisando a fondo el pedal del acelerador se puede superar el límite de velocidad programado incluso cuando el dispositivo está activo (por ejemplo en caso de adelantamiento).

El dispositivo está desactivado hasta que la velocidad del vehículo regresa a un valor inferior al límite programado, luego vuelve a activarse automáticamente.

PARPADEO VELOCIDAD PROGRAMADA

La velocidad programada parpadea en los siguientes casos:

- ☐ cuando se ha pisado a fondo el pedal del acelerador y la velocidad del vehículo ha superado la velocidad programada;
- ☐ activando el sistema tras configurar un límite inferior a la velocidad real del vehículo;
- ☐ cuando el dispositivo no puede reducir la velocidad del vehículo a causa de la pendiente de la carretera; en este caso, se acompaña también con una señal acústica;
- ☐ en caso de aceleración brusca.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para desactivar el dispositivo, pulsar el botón 1 fig. 162.

ADVERTENCIA La activación del Cruise Control electrónico provocará la desactivación del dispositivo.

Deshabilitación automática del dispositivo

El dispositivo se deshabilita automáticamente en caso de avería en el sistema. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO

(donde esté presente)

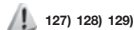
Es un dispositivo de asistencia a la conducción, de control electrónico, que permite mantener el vehículo a la velocidad deseada sin tener que pisar el pedal del acelerador. Este dispositivo puede utilizarse a una velocidad superior a 30 km/h, en trayectos largos rectos y secos, con pocos cambios de marcha (por ejemplo en autopistas).

Por lo tanto, utilizar este dispositivo en vías interurbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja. No utilizar el dispositivo en ciudad.

Los botones de mando del Cruise Control electrónico se encuentran en el lado derecho del volante.

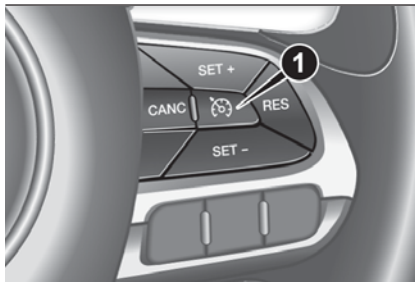
Para garantizar un funcionamiento correcto, el Cruise Control electrónico ha sido diseñado de manera que se apague en caso de accionamiento simultáneo de varias funciones. En este caso, se puede reactivar el sistema pulsando el botón 1 fig. 163 y volviendo a configurar la velocidad deseada del vehículo.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO



Para activar el dispositivo, pulsar el botón 1 fig. 163.

La activación del dispositivo se señala con el encendido del símbolo  de color gris en el cuadro de instrumentos.



163

07126J0002EM

El dispositivo no se puede activar en 1^a marcha o en marcha atrás, sin embargo se recomienda activarlo con marchas iguales o superiores a la 3^a.

ADVERTENCIA Es peligroso dejar habilitado el dispositivo cuando no se utiliza. El usuario podría habilitarlo involuntariamente y perder el control del vehículo a causa de una velocidad excesiva imprevista.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DESEADA

Proceder de la siguiente manera:

- ☐ habilitar el dispositivo pulsando el botón 1 fig. 163;
- ☐ cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulsar el botón SET + (o SET -) y soltarlo para activar el dispositivo: al soltar el acelerador, el vehículo circulará a la velocidad seleccionada.

Con el sistema configurado, el símbolo  es de color blanco.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el acelerador: luego, al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

En un descenso con el dispositivo activado puede que el valor de la velocidad del vehículo supere el programado.

ADVERTENCIA Antes de pulsar los botones SET + o SET -, el vehículo debe circular a una velocidad constante en una superficie plana.

VARIACIÓN DE LA VELOCIDAD

Aumento de la velocidad

Una vez activado el Cruise Control electrónico, se puede aumentar la velocidad pulsando el botón SET +.

Manteniendo el botón pulsado, la velocidad configurada continuará aumentando hasta que se suelte el botón, a continuación se memorizará la nueva velocidad. Realizar esta operación cuando se desee aumentar la velocidad del vehículo en un valor elevado.

Cada vez que se pulsa el botón SET +, se obtiene una regulación precisa de la velocidad programada.

Disminución de la velocidad

Con el dispositivo activado, para disminuir la velocidad pulsar el botón SET -.

Manteniendo el botón pulsado, la velocidad configurada continuará disminuyendo hasta que se suelte el botón, a continuación se memorizará la nueva velocidad. Realizar esta operación cuando se desee disminuir la velocidad del vehículo en un valor elevado.

En cambio, cada vez que se pulsa el botón SET -, se obtiene una regulación precisa de la velocidad programada.

Uso del dispositivo en recorridos montañosos

En las versiones con cambio automático, al transitar por caminos de montaña el dispositivo puede pasar automáticamente a una marcha inferior para mantener la velocidad programada.



En carreteras con una pendiente pronunciada, la disminución o el aumento de la velocidad puede ser considerable y, por lo tanto, es preferible desactivar el dispositivo.

ADVERTENCIA El dispositivo también mantiene memorizada la velocidad en subida y en bajada. Una ligera variación de la velocidad en subidas suaves es totalmente normal.

RECUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD

En las versiones con cambio automático en modalidad D (Drive - automático), para recuperar la velocidad programada se debe pulsar y soltar el botón RES (Resume).

En las versiones con cambio manual o cambio automático en modalidad AutoStick (secuencial), antes de recuperar la velocidad programada, aproximarse a este valor antes de pulsar y soltar el botón RES (Resume).

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Una ligera presión en el pedal del freno o la presión del botón CANC desactivan el Cruise Control electrónico sin borrar la velocidad memorizada.

El control de velocidad también se puede desactivar al accionar el freno de estacionamiento, cuando actúa el sistema de frenado (por ejemplo cuando se activa el ESC) o pisando el

pedal del embrague al cambiar de marcha.

La velocidad memorizada se borra en los casos siguientes:

- ☐ pulsando el botón 1 fig. 163 o apagando el motor;
- ☐ en caso de funcionamiento incorrecto del Cruise Control electrónico.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

El dispositivo Cruise Control electrónico se desactiva pulsando el botón 1 fig. 163 o situando el dispositivo de arranque en STOP.



ADVERTENCIA

127) Durante la marcha con el dispositivo activado, no poner la palanca de cambios en punto muerto.

128) En caso de funcionamiento incorrecto o avería en el dispositivo, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

129) El Cruise Control electrónico puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. En algunos casos la velocidad podría resultar excesiva, con el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes. No utilizar el dispositivo en situaciones de tráfico intenso o en carreteras con curvas, hielo, nieve o resbaladizas.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

(donde esté presente)

130) 131) 132) 133) 134) 135)

50) 51) 52) 53) 54) 55) 56)

DESCRIPCIÓN

El Adaptive Cruise Control (ACC) es un dispositivo de asistencia para la conducción, con control electrónico, que combina las funciones del Cruise Control con una función de control de la distancia respecto del vehículo precedente.

Este dispositivo permite mantener el coche a una velocidad elegida sin tener que pisar el pedal del acelerador y mantener también una determinada distancia respecto del vehículo precedente, (el conductor puede ajustar dicha distancia).

El Adaptive Cruise Control (ACC) usa un sensor radar, situado detrás del parabarro delantero fig. 164, para detectar la presencia de un vehículo precedente a una distancia cercana.



164

P2000076-000-000

El dispositivo potencia adicionalmente el confort de la conducción proporcionado por el Cruise Control electrónico cuando se viaja en autopistas o en vías extraurbanas sin un tráfico intenso.

El uso de este dispositivo en vías extraurbanas o urbanas con tráfico no es ventajoso.

ADVERTENCIAS

Si el sensor no detecta vehículos precedentes, el dispositivo mantiene una velocidad fija ajustada.

Si el sensor detecta un vehículo precedente, el dispositivo interviene en automático activando el freno para mantener la distancia entre vehículos ajustada. Mientras se circula detrás del vehículo precedente, el sistema copia su comportamiento frenando o acelerando para mantener la distancia sin superar en ningún momento la velocidad ajustada.

Es aconsejable desactivar el dispositivo en los siguientes casos:

- ☐ conducción con niebla, lluvia intensa, nieve, tráfico intenso y situaciones complejas de conducción (por ej. en tramos de autopistas en obras);
- ☐ conducción en las proximidades de una curva (vías tortuosas), heladas, nevadas, superficies resbaladizas o con cuestas y bajadas muy pronunciadas;
- ☐ entrada en un carril de giro o en una rampa de salida de la autopista;
- ☐ arrastre de un remolque;
- ☐ cuando las circunstancias no permiten una conducción segura con una velocidad constante.

Se contemplan dos modos de funcionamiento:

- ☐ modo "Adaptive Cruise Control"  para mantener una distancia adecuada entre los vehículos (en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza un mensaje específico);
- ☐ modo "Cruise Control electrónico"  para mantener el vehículo a una velocidad constante preajustada.

Para cambiar el modo de funcionamiento, accionar el botón situado en el volante (ver las descripciones en las páginas siguientes).

El "Cruise Control electrónico" no cambia la velocidad en función de la presencia de vehículos precedentes.

Regular siempre la velocidad en función de las condiciones del tráfico.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DEL ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Activación

Para activar el dispositivo, presionar y soltar el pulsador  fig. 165.

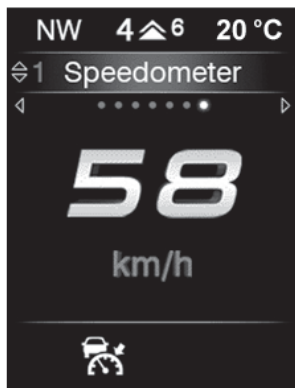


165

P2000060-000-000

Con el dispositivo activado y listo para el funcionamiento, en la pantalla se visualizan un mensaje que indica que el sistema "está listo" y un símbolo específico de color gris (ilustrado en fig. 166).





166

P2000077-000-000

ADVERTENCIA Es peligroso dejar el dispositivo activado cuando no se usa: se podría habilitarlo involuntariamente y perder el control del vehículo a causa de una velocidad excesiva imprevista.

Desactivación

Con el dispositivo activado, para desactivarlo presionar y soltar el pulsador . En la pantalla se mostrará un mensaje específico.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DESEADA

La velocidad ajustada en el dispositivo debe ser superior a 30 km/h (o valor equivalente en millas) e inferior a 160 km/h (o valor equivalente en millas). Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presionar y soltar el botón SET + o SET -. La velocidad ajustada se visualizará en la pantalla.

Con el sistema configurado, el símbolo (fig. 166) es de color blanco.

Por consiguiente, levantar el pie del pedal del acelerador.

ADVERTENCIA Pisando de nuevo el pedal del acelerador, la velocidad del vehículo puede superar el valor ajustado.

Mantener pisado el acelerador:

- ☐ en la pantalla se visualiza, durante unos segundos, un mensaje específico;
- ☐ el dispositivo no podrá controlar la distancia entre el vehículo y el vehículo precedente. En este caso, la velocidad se determina únicamente por la posición del pedal del acelerador.

En cuanto se suelta el acelerador, el dispositivo vuelve al funcionamiento normal.

El sistema **no** puede ajustarse:

- ☐ cuando se pisa el pedal del freno;
- ☐ cuando se ha accionado el freno de estacionamiento manual;

- ☐ cuando los frenos están recalentados;
- ☐ cuando la palanca de cambios está en la posición R (marcha atrás), en punto muerto o en 1ª (versiones con cambio manual);
- ☐ cuando la palanca del cambio se encuentra en la posición P (aparcamiento), R (marcha atrás) o N (punto muerto) (versiones con cambio automático con doble embrague);
- ☐ cuando se pisa el embrague;
- ☐ cuando la velocidad del vehículo no pertenece a la gama de velocidades ajustable;
- ☐ cuando las revoluciones del motor superan un umbral máximo (en las versiones con cambio manual y también en las versiones con cambio automático/cambio automático con doble embrague) o permanecen por debajo de un umbral mínimo (solamente versiones con cambio manual);
- ☐ cuando se está efectuando, o acaba de concluirse, una intervención del sistema ESC (o ABS u otros sistemas de control de la estabilidad);
- ☐ cuando se está efectuando una intervención de frenado automático por parte del sistema Full Brake Control;
- ☐ cuando el Speed Limiter se ha activado;

❑ cuando el Cruise Control electrónico se ha activado;

❑ en caso de avería del mismo dispositivo;

❑ en caso de motor apagado;

❑ en caso de obstrucción del sensor de radar (en este caso se ha de limpiar la zona del parachoques donde se encuentra el sensor).

En caso de sistema ajustado, las condiciones descritas antes causan asimismo una anulación o la desactivación del sistema en tiempos que pueden variar según las condiciones.

ADVERTENCIA Con el dispositivo ajustado, al pisar el pedal del acelerador es posible alcanzar velocidades superiores a las ajustables en el sistema. En esta situación, el dispositivo no se desactiva automáticamente sino que sus prestaciones quedan limitadas: por lo tanto, se aconseja desactivarlo.

VARIACIÓN DE LA VELOCIDAD

Aumento de la velocidad

Tras haber ajustado el dispositivo se puede aumentar la velocidad memorizada sin soltar el botón SET +.

Al presionar una vez el botón SET +, la velocidad ajustada aumenta en 1 km/h (o valor equivalente en millas). Con cada presión sucesiva del botón

se obtiene un aumento de 1 km/h (o valor equivalente en millas).

Al mantener presionado el botón SET +, la velocidad ajustada aumenta con intervalos de 10 km/h (o valor equivalente en millas) hasta que se suelta el botón. El aumento de la velocidad ajustada se visualiza en la pantalla.

Disminución de la velocidad

Una vez configurado el dispositivo, la velocidad programada se puede reducir manteniendo presionado el botón SET -.

Al presionar una vez el botón SET - la velocidad ajustada se reduce en 1 km/h (o valor equivalente en millas). Con cada presión sucesiva del botón se obtiene una reducción de 1 km/h (o valor equivalente en millas).

Al mantener presionado el botón SET - la velocidad ajustada disminuye con intervalos de 10 km/h (o valor equivalente en millas) hasta que se suelta el botón. La disminución de la velocidad ajustada se visualiza en la pantalla.

ADVERTENCIAS

Al mantener presionado el acelerador, el vehículo puede seguir acelerando por encima de la velocidad ajustada. En este caso, al presionar el botón SET + (o SET -), queda programada la velocidad que tiene el vehículo en ese momento.

Cuando se presiona el botón SET - para reducir la velocidad, si el freno del motor no ralentiza el vehículo lo suficiente para alcanzar la velocidad programada, interviene automáticamente el sistema de frenado.

El dispositivo mantiene la velocidad ajustada en las subidas y en las bajadas aunque una leve variación de la velocidad, sobre todo en cuestas modestas, es totalmente normal.

En las versiones con el cambio manual, se pueden efectuar cambios de marcha durante el funcionamiento del dispositivo por lo que se permite así engranar la marcha apropiada respecto de la velocidad ajustada y mantener el dispositivo ajustado.

Sin embargo, el dispositivo se anula cuando se mantiene pisado el pedal del embrague o al poner el cambio en punto muerto por más de un cierto tiempo máximo.

El cambio automático (o el cambio automático de doble embrague) puede reducir las marchas cuando se circula cuesta abajo o se acelera; esto es normal y necesario para mantener la velocidad configurada.

Durante la conducción, el dispositivo se anula en caso de recalentamiento de los frenos.



ACELERACIÓN EN CASO DE ADELANTAMIENTO

Cuando el Adaptive Cruise Control está activado y se circula a más de 50 km/h de velocidad, el dispositivo aumenta la velocidad para facilitar el adelantamiento cuando el conductor acciona el intermitente.

La ayuda al adelantamiento se activa cuando se acciona el intermitente izquierdo en los vehículos con volante a la izquierda o el intermitente derecho en los vehículos con volante a la derecha.

En vías con conducción por la izquierda, la función de ayuda para el adelantamiento se activa solamente al adelantar el vehículo que precede por el carril izquierdo (para los países con conducción por la derecha, la lógica de activación es opuesta).

Cuando un vehículo pasa de vías con conducción por la izquierda a otras con conducción por la derecha, el dispositivo detecta automáticamente la dirección del tráfico. En este caso la función de ayuda para el adelantamiento se activa solamente cuando se adelanta por la derecha el vehículo de referencia.

Esta aceleración adicional se activa cuando el conductor usa el intermitente derecho.

En esta condición el dispositivo no proporciona la función de ayuda para el adelantamiento por el lado izquierdo hasta que determina que el vehículo ha

regresado a vías con conducción por la izquierda.

ADVERTENCIA En las versiones con cambio automático de doble embrague, la función ECO actúa también sobre la reactividad en aceleración del Adaptive Cruise Control. Para obtener una respuesta más inmediata, es posible desactivar la función ECO o pisar el pedal del acelerador. En este último caso, el funcionamiento normal del Adaptive Cruise Control se restablece al soltar el pedal.

RECUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD

Cuando el sistema se ha anulado pero sin desactivarlo, si se ha ajustado previamente una velocidad, solamente habrá que presionar el pulsador RES (Resume) o levantar el pie del pedal del acelerador para recuperarla.

El sistema se ajusta a la última velocidad memorizada.

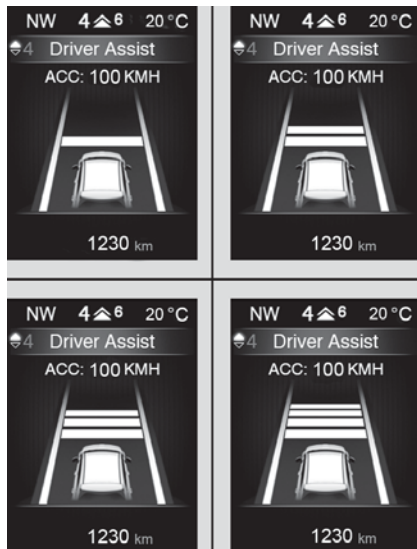
Antes de recuperar la velocidad ajustada precedentemente, presionando el pulsador RES (Resume) y soltándolo, hay que aproximarse a ella.

ADVERTENCIA La función de recuperación se ha de usar solamente cuando las condiciones de las vías o del tráfico lo permitan. La recuperación de una velocidad memorizada excesivamente alta o excesivamente

baja por las condiciones actuales del tráfico o de la vía podría provocar una aceleración o una deceleración del vehículo. El incumplimiento de dichas advertencias puede provocar accidentes o lesiones mortales.

AJUSTE DE LA DISTANCIA ENTRE VEHÍCULOS

La distancia entre el propio vehículo y el vehículo precedente puede ajustarse al elegir entre los ajustes con 1 barra (breve), 2 barras (media), 3 barras (larga) y 4 barras (máxima) (véase fig. 167).



167

P2000094-000-000

Las distancias con el vehículo precedente son proporcionales a la velocidad. El intervalo de tiempo con respecto al vehículo precedente permanece constante y varía de 1 segundo (para la configuración en 1 barra para la distancia corta) a 2 segundos (para la configuración en 4 barras para la distancia máxima).

El ajuste de la distancia se visualiza en la pantalla mediante un símbolo en el área dedicada al "Driver Assist".

Durante el primer uso del dispositivo, el ajuste de la distancia es 4 (máximo).

Cuando el conductor ha modificado la distancia, la nueva distancia se memoriza también después de la desactivación y la reactivación del sistema.

Disminución de la distancia

Para disminuir el ajuste relativo a la distancia, presionar y soltar el pulsador

Cada vez que se presiona el pulsador, el ajuste de la distancia disminuye una barra (más corta).

Si no hay vehículos precedentes se mantiene la velocidad ajustada. Una vez se ha alcanzado la distancia más corta, si se presiona nuevamente el pulsador se configurará la distancia más larga.

Si se detecta un vehículo que circula en el mismo carril a una velocidad inferior, éste se visualizará en la pantalla en el área dedicada al "Driver Assist". El dispositivo regula automáticamente la velocidad del vehículo para mantener el ajuste de la distancia con independencia de la velocidad ajustada.

El vehículo mantiene la distancia ajustada para que:

- ☐ el vehículo precedente acelere con una velocidad superior a la ajustada;
- ☐ el vehículo precedente abandone el carril o el campo de detección del sensor del dispositivo Adaptive Cruise Control;

- ☐ se cambie el ajuste de la distancia;
- ☐ se desactive/anule el dispositivo Adaptive Cruise Control.

ADVERTENCIA El frenado máximo aplicado por el dispositivo es limitado. De todas formas, el conductor puede siempre frenar manualmente cuando sea necesario.

ADVERTENCIA Si el dispositivo considera que el nivel de frenado es insuficiente para mantener la distancia ajustada, se indica al conductor visualizando en la pantalla un mensaje que indica la aproximación al vehículo precedente. Además, se emite una señal acústica. En este caso es conveniente frenar inmediatamente en la medida necesaria para mantener la distancia de seguridad respecto del vehículo precedente.

ADVERTENCIA El conductor es responsable de asegurarse de que en la trayectoria del vehículo no haya peatones, otros vehículos u objetos. El incumplimiento de dichas advertencias puede provocar accidentes o lesiones a las personas.

ADVERTENCIA El conductor es plenamente responsable de mantener la distancia de seguridad respecto del vehículo precedente cumpliendo las normas vigentes de la circulación por carretera en los varios países.



DESACTIVACIÓN

El dispositivo se desactiva y la velocidad ajustada se cancela cuando:

- ☐ se presiona el pulsador  del Adaptive Cruise Control;
- ☐ se presiona el pulsador  del Cruise Control electrónico;
- ☐ se presiona el pulsador del Speed Limiter;
- ☐ se posiciona el dispositivo de arranque en posición STOP.

El dispositivo se anula (manteniendo memorizada la velocidad y la distancia ajustadas):

- ☐ cuando se presiona el pulsador CANC;
- ☐ cuando se reúnen las condiciones indicadas en el párrafo “Ajuste de la velocidad elegida”;
- ☐ cuando la velocidad del vehículo disminuye por debajo de la velocidad mínima ajustable (por ej. con vehículos que circulan lentamente).

Si estas condiciones se verifican durante una deceleración del sistema respecto del vehículo precedente, el sistema podría seguir decelerando, si es necesario también después la anulación o la desactivación dentro de la velocidad mínima ajustable del sistema.

INDICACIÓN DE FUNCIONAMIENTO LIMITADO DEL SISTEMA

Si se visualiza el mensaje específico en la pantalla, podría haberse producido una condición que limita el funcionamiento del sistema.

Las causas probables de esta limitación son una avería o la obstrucción del sensor radar.

En caso de indicación de obstrucción, limpiar la zona del parachoques en la que el sensor está ubicado fig. 164 y comprobar si desaparece el mensaje.

Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo. Si el inconveniente persiste, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

PRECAUCIONES DURANTE LA CONDUCCIÓN

En algunas condiciones de conducción (véase lo que se describe a continuación), el dispositivo podría funcionar incorrectamente: por consiguiente, el conductor ha de mantener siempre el control del vehículo.

Arrastre de un remolque

El arrastre de un remolque no es aconsejable durante el uso del dispositivo.

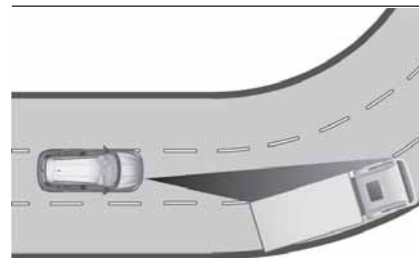
Vehículo no alineado

El dispositivo podría no detectar un vehículo que circula en el mismo carril no alineado en la misma recta de marcha, o un vehículo que está entrando desde un carril lateral. En estos casos, tal vez no se garantice una distancia suficiente respecto de los vehículos precedentes.

El vehículo no alineado puede entrar o abandonar la recta de marcha y causar de esta forma la frenada o la aceleración imprevista del vehículo.

Virajes y curvas

En curva fig. 168 con el dispositivo ajustado, dicho dispositivo podría limitar la velocidad y la aceleración para asegurar la estabilidad del vehículo aunque no se hayan detectado vehículos precedentes. Al salir de la curva el vehículo restablece la velocidad previamente ajustada.



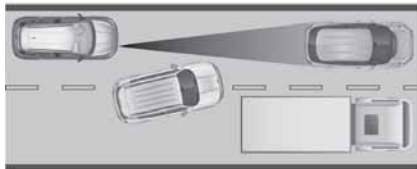
ADVERTENCIA En caso de curvas cerradas las prestaciones del dispositivo podrían quedar limitadas. En este caso, se aconseja desactivar el dispositivo.

Uso del dispositivo en cuestas

Al conducir por vías con cuestas variables, el dispositivo podría no detectar la presencia de un vehículo en el propio carril de marcha. Las prestaciones del dispositivo podrían limitarse en función de la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones del tráfico y del pronunciamiento de la subida/bajada.

Cambio de carril

El dispositivo puede no detectar la presencia de un vehículo hasta que este se encuentra totalmente dentro del carril por donde se está viajando (fig. 169).



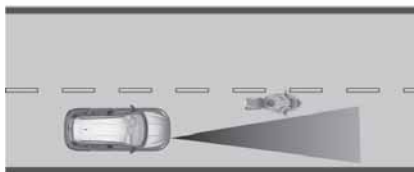
169

P2000045-000-000

En este caso, tal vez no se garantice una distancia suficiente respecto del vehículo que cambia de carril: se aconseja prestar siempre mucha atención y estar listos para frenar si es necesario.

Vehículos pequeños

Algunos vehículos con un perfil estrecho (por ejemplo, bicicletas y motocicletas fig. 170), que circulan cerca de los bordes exteriores del carril o que entran en el carril desde el interior, no se detectan hasta que se encuentran completamente en el interior del mismo carril.



170

P2000044-000-000

En este caso, tal vez no se garantice una distancia suficiente respecto de los vehículos precedentes.

Objetos y vehículos parados

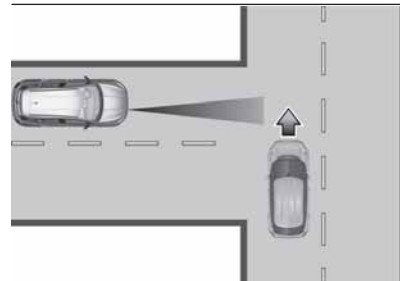
El dispositivo no puede detectar la presencia de objetos ni de vehículos parados. Por ejemplo, el dispositivo no

interviene en situaciones en las que el vehículo precedente abandona el carril y el vehículo que le precede permanece parado en el carril.

Prestar siempre la máxima atención para estar siempre listos para frenar cuando sea necesario.

Objetos y vehículos que circulan en dirección contraria o transversal

El dispositivo no puede detectar objetos ni vehículos que circulan en una dirección contraria o transversal fig. 171 y, por consiguiente, no interviene con ellos.



171

P2000046-000-000

MODO CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO

Junto al modo Adaptive Cruise Control (ACC) existe también el modo Cruise Control electrónico, para la marcha con una velocidad constante.

Si el vehículo incorpora el Adaptive Cruise Control (ACC), el Cruise Control



electrónico funciona igual que el ACC (presionando el pulsador  del Cruise Control) pero con la diferencia que:

☐ no mantiene la distancia respecto del vehículo precedente;

☐ en caso de sensor de radar obstruido, el dispositivo permanece siempre en funcionamiento.

Antes de recuperar la velocidad ajustada precedentemente, hay que aproximarse a ella presionando el pulsador RES (Resume) y soltándolo.



ADVERTENCIA

130) Prestar siempre la máxima atención durante la conducción para estar siempre listos para frenar cuando sea necesario.

131) El sistema constituye una ayuda durante la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención durante la conducción. La responsabilidad de la conducción siempre se confía al conductor, que debe tener en cuenta las condiciones del tráfico para conducir con completa seguridad. El conductor siempre tiene la obligación de mantener una distancia de seguridad respecto al vehículo que lo precede.

132) El dispositivo no se activa en presencia de peatones, vehículos que llegan con una dirección de marcha contraria o con una marcha en sentido transversal y objetos parados (por ej. un vehículo bloqueado en un atasco o averiado).

133) El dispositivo no puede considerar las condiciones de la vía, del tráfico y atmosféricas y condiciones de escasa visibilidad (por ej. niebla).

134) El dispositivo no puede considerar las condiciones de la vía, del tráfico y atmosféricas y condiciones de escasa visibilidad (por ej. niebla).

135) El dispositivo no puede aplicar el máximo de la fuerza de frenado al vehículo: no se puede parar, por consiguiente, completamente.



ADVERTENCIA

50) El sistema podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa o nieve abundante.

51) La zona del parachoques frente al sensor no debe estar cubierta por adhesivos, faros adicionales o cualquier otro objeto.

52) El funcionamiento puede verse comprometido por cualquier modificación estructural aportada al vehículo, como por ejemplo una modificación en el eje frontal, cambio de los neumáticos, o una carga más elevada con respecto al estándar previsto por el vehículo.

53) Reparaciones incorrectas en la parte frontal del vehículo (por ej. parachoques, chasis) pueden alterar la posición del sensor del radar y comprometer el funcionamiento. Acudir a la Red Asistencial Fiat para cualquier reparación de este tipo.

54) No manipular ni efectuar ninguna intervención en el sensor de radar. En caso de avería del sensor es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

55) Evitar lavados con chorros a alta presión en la zona inferior del parachoques: de especial modo evitar actuar sobre el conector eléctrico del sistema.

56) Prestar atención a reparaciones y nuevos pintados en la zona de alrededor al sensor (embellecedor que cubre el sensor en el lado izquierdo del parachoques). En caso de impactos frontales, el sensor puede desactivarse automáticamente y mostrar, en la pantalla, un aviso para indicar que hay que reparar el sensor. Aunque no se produjeran indicaciones de un funcionamiento incorrecto, desactivar el funcionamiento del sistema si se sospecha que la posición del sensor radar se ha visto alterada (por ejemplo, debido a impactos frontales a baja velocidad como en las maniobras de aparcamiento). En estos casos, acudir a la Red Asistencial Fiat para proceder con la alineación o sustitución del sensor del radar.

SENSORES DE APARCAMIENTO

(donde esté presente)

SENSORES



136)



57) 58) 59)

Los sensores de aparcamiento, situados en el parachoques trasero fig. 172, tienen la función de detectar la presencia de obstáculos que se encuentran cerca de la parte trasera del vehículo.

Los sensores alertan al conductor sobre la presencia de posibles obstáculos mediante una señal acústica intermitente y, en función de las versiones, también con señales visuales en la pantalla del cuadro de instrumentos.



172

P2000184

Activación

Los sensores se activan automáticamente al engranar la marcha atrás. Al disminuir la distancia del obstáculo situado detrás del vehículo, aumenta la frecuencia de la señal acústica.

Señal acústica

Engranando la marcha atrás y en presencia de un obstáculo en la zona trasera, se activa una señal acústica que varía al cambiar la distancia del obstáculo al parachoques.

La frecuencia de la señalización acústica:

- ☐ aumenta a medida que disminuye la distancia entre el vehículo y el obstáculo;
- ☐ se hace continua cuando la distancia que separa el vehículo del obstáculo es inferior a aproximadamente 30 cm;
- ☐ permanece constante si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía. Si esta situación interesa los sensores laterales, la señal se interrumpe unos 3 segundos después para evitar, por ejemplo, señalizaciones en caso de maniobras al lado de una pared;
- ☐ termina inmediatamente si la distancia al obstáculo aumenta.

Cuando el sistema emite la señal acústica, el volumen del sistema **Uconnect™** (si está instalado), se baja automáticamente.

Distancias de detección

Si los sensores detectan varios obstáculos, sólo se tiene en cuenta el que está más cerca.

Señalización en la pantalla

Las indicaciones relativas al sistema Park Assist aparecen solo si se ha seleccionado la opción "Señal visual y acústica" en el menú "Ajustes" del sistema **Uconnect™ 5"** o **7" HD** (si está instalado). Para más información, ver el capítulo específico.

El sistema indica la presencia de un obstáculo mostrando un único arco en una de las áreas posibles, en función de la distancia del objeto y la posición con respecto al vehículo. Al disminuir la distancia de separación con el obstáculo, la pantalla muestra un solo arco, primero de manera fija y a continuación parpadeante, y se activa una señal acústica, primero intermitente y después continua.

Si el obstáculo se detecta en el área trasera izquierda o derecha, en la pantalla se mostrará un único arco intermitente en la zona correspondiente y el sistema emitirá una señal acústica a intervalos seguidos o continua.

Por lo general, el vehículo está más cerca del obstáculo cuando en la pantalla se muestra un único arco intermitente y la señal acústica se vuelve continua.



Si se detectan más obstáculos al mismo tiempo en el área trasera, se muestran ambos en la pantalla independientemente del área en la que se han localizado.

El color mostrado en la pantalla depende de la distancia y de la posición del obstáculo.

INDICACIÓN DE ANOMALÍAS

Las anomalías de los sensores de aparcamiento se señalan, cuando se engrana la marcha atrás, con el encendido del símbolo  en el cuadro de instrumentos y la visualización del mensaje correspondiente en la pantalla (ver el apartado "Testigos y mensajes" del capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al introducir la conexión eléctrica del remolque en la toma del gancho de remolque del vehículo.

Los sensores se vuelven a activar automáticamente al sacar la conexión eléctrica del remolque.

ADVERTENCIAS GENERALES

Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del sensor. En algunas circunstancias, el sistema no detecta los objetos ubicados a poca distancia por lo que pueden dañar el vehículo o ser dañados.

Hay algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de aparcamiento:

- ❑ una menor sensibilidad del sensor y la reducción de las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie del sensor de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura;
- ❑ el sensor detecta un objeto que no existe (interferencias de eco) en caso de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo, lavado del vehículo, lluvia (condiciones de viento extremo) y granizo;
- ❑ las señales enviadas por el sensor también pueden verse alteradas por la presencia en las cercanías de sistemas de ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos);

- ❑ las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento también pueden verse influidas por la posición de los sensores, por ejemplo, al cambiar la alineación (debido al desgaste de amortiguadores y suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el vehículo o aplicando alineaciones específicas que bajan el vehículo;
- ❑ no está garantizada la interacción correcta del sistema cuando se utilizan ganchos de remolque que no pertenecen a la red Fiat;
- ❑ la presencia de adhesivos en los sensores. Así pues, tener cuidado de no colocar ningún adhesivo sobre los sensores.
- ❑ la presencia del gancho de remolque sin remolque interfiere en el correcto funcionamiento de los sensores de aparcamiento. El montaje del gancho de remolque fijo impide el uso de los sensores. En caso de que el cliente desee montar el gancho de remolque extraíble, se recomienda desengancharlo del travesaño en todos los casos en los que el remolque no esté enganchado para evitar la activación de los sensores.



ADVERTENCIA

136) La responsabilidad de las maniobras de aparcamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, comprobar siempre de que no haya personas (sobre todo niños) ni animales en la trayectoria que se pretende recorrer. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso si se realizan a baja velocidad.



ADVERTENCIA

57) Para el buen funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre libres de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, prestar mucha atención para no rayarlos o dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o a alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.

58) En caso de actuaciones en el parachoques en la zona de los sensores, acudir a la Red de Asistencia Fiat. De hecho, las intervenciones en el parachoques realizadas incorrectamente podrían alterar el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

59) Si se desea pintar el parachoques o retocar la pintura en la zona de los sensores, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Fiat. Si no se pinta correctamente podría verse afectado el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

CÁMARA DE VISIÓN TRASERA

(donde esté presente)

DESCRIPCIÓN

La cámara trasera 1 fig. 173 está montada en el portón trasero.



173

P2000016-000-000



137)

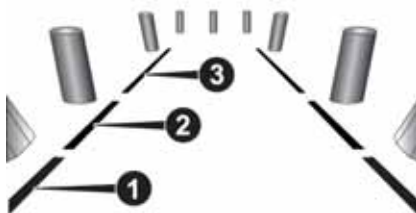


60)

Activación/desactivación cámara

Siempre que se engrana la marcha atrás, en la pantalla fig. 174 se muestra la zona que rodea el vehículo, captada por la cámara trasera.





174

07186J0002EM

Las imágenes se visualizan en la pantalla junto con un mensaje de advertencia.

Al engranar la marcha atrás, si la opción "Camera Delay" está activada, la imagen de la cámara se sigue mostrando hasta 10 segundos después de quitar la marcha atrás, a menos que la velocidad del vehículo sea superior a 13 km/h o bien:

- que la palanca de cambios esté en posición P (Aparcamiento - versiones con cambio automático) o punto muerto (versiones con cambio manual);
- que el dispositivo de arranque esté en posición STOP.

Cuando la palanca de cambios ya no está en posición de marcha atrás y la configuración "Camera Delay" en el sistema **Uconnect™ 5" o 7" HD** está activa, en la pantalla del sistema **Uconnect™ 5" o 7" HD** se muestran las imágenes del área detrás del

vehículo y se activa un botón gráfico para desactivar la visualización de la imagen de la cámara.

NOTA La imagen mostrada en la pantalla podría resultar ligeramente deformada.

VISUALIZACIONES Y MENSAJES EN LA PANTALLA

Visualizaciones en la pantalla

Si la función está activada, mediante la configuración del sistema **Uconnect™ 5" o 7" HD** es posible activar la visualización de la líneas de guía en la pantalla. Si está activada, la plantilla se superpone a la imagen para destacar la anchura del vehículo y el trayecto marcha atrás previsto en base a la posición del volante.

Una línea central discontinua superpuesta indica el centro del vehículo para facilitar las maniobras de aparcamiento o la alineación con el gancho de remolque. Las distintas zonas en color indican la distancia desde la parte trasera del vehículo.

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona fig. 174:

Zona	Distancia desde la parte trasera del vehículo
Rojo (1)	0 ÷ 30 cm
Amarillo (2)	30 cm ÷ 1 m
Verde (3)	1 m o superior

Mensajes en la pantalla

Si el portón trasero está levantado, la cámara no detectará ningún obstáculo en la parte trasera del vehículo. En la pantalla se visualizará un mensaje de advertencia específico.

En este caso, bajar el portón trasero utilizando la manilla correspondiente y presionando a la altura de la cerradura hasta oír el clic de bloqueo (ver lo descrito en el apartado "Cierre" en el capítulo "Maletero").



ADVERTENCIAS

ADVERTENCIA En algunas circunstancias como, por ejemplo, la presencia de hielo, nieve o barro en la superficie, la sensibilidad de la cámara podría reducirse.

ADVERTENCIA Si, después de intervenciones de reparación, es necesario volver a pintar el portón trasero, asegurarse de que la pintura no entre en contacto con la cámara.

ADVERTENCIA Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del campo de acción de la cámara.



ADVERTENCIA

137) La responsabilidad de las maniobras de aparcamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. La cámara constituye una ayuda para el conductor. Sin embargo, éste nunca debe dejar de prestar atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso aunque se lleven a cabo a baja velocidad. Además, circular a una velocidad reducida para poder frenar a tiempo en caso de que se detecte un obstáculo.



ADVERTENCIA

60) Para un funcionamiento correcto es indispensable que la cámara esté siempre limpia de barro, suciedad, nieve o hielo. Al limpiar la cámara, tener mucho cuidado para no rayarla ni dañarla; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. La cámara debe lavarse con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o de alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia. Además, no pegar adhesivos en la cámara.

ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIAS



138) 139)

Para el arrastre de caravanas o remolques, el vehículo debe estar provisto del gancho de remolque homologado y de una instalación eléctrica apropiada. En caso de que sea necesaria, la instalación en posventa debe ser realizada por personal especializado.

Montar los espejos retrovisores específicos o adicionales respetando las normas vigentes del código de circulación.

Recordar que al arrastrar un remolque resulta más difícil subir por las pendientes pronunciadas, aumenta la distancia de frenado y los adelantamientos son más lentos, siempre en función del peso total del mismo.

En las bajadas, engranar una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso que el remolque ejerce sobre el gancho de remolque del vehículo reduce proporcionalmente su capacidad de carga.

Para estar seguro de no superar el peso máximo que se puede remolcar (indicado en el permiso de circulación) se debe tener presente el peso del remolque completamente cargado, incluidos los accesorios y el equipaje personal.

Respetar los límites de velocidad específicos de cada país para los vehículos que arrastran un remolque. La velocidad máxima admitida nunca debe superar los 100 km/h.

El freno eléctrico, si está presente, debe ser alimentado directamente por la batería mediante un cable cuya sección no debe ser inferior a 2,5 mm².

Además de las derivaciones eléctricas, solamente está permitido conectar a la instalación eléctrica del vehículo el cable para alimentar un freno eléctrico, si está presente, y el cable para una lámpara en el interior del remolque, cuya potencia no debe ser superior a 15 W. Para las conexiones, utilizar la centralita preparada con el cable de batería con sección no inferior a 2,5 mm².

ADVERTENCIA Si se utilizan cargas auxiliares diferentes de las luces exteriores (por ejemplo, freno eléctrico) el motor debe estar en marcha.

INSTALACIÓN DE UN GANCHO DE REMOLQUE

El dispositivo de remolque debe fijarlo a la carrocería únicamente personal especializado, que debe respetar la información adicional o complementaria entregada por el fabricante de dicho dispositivo.

A su vez, el dispositivo para el gancho de remolque debe cumplir con la Directiva 94/20/CEE y posteriores modificaciones.

En todas las versiones se debe utilizar un dispositivo de remolque adecuado a la masa que el vehículo en el que se procederá a la instalación puede remolcar.

Para la conexión eléctrica, se debe utilizar un acoplamiento unificado que generalmente se coloca en un soporte específico fijado normalmente en el mismo dispositivo de remolque, y se debe instalar en el coche una centralita específica para el funcionamiento de las luces exteriores del remolque.

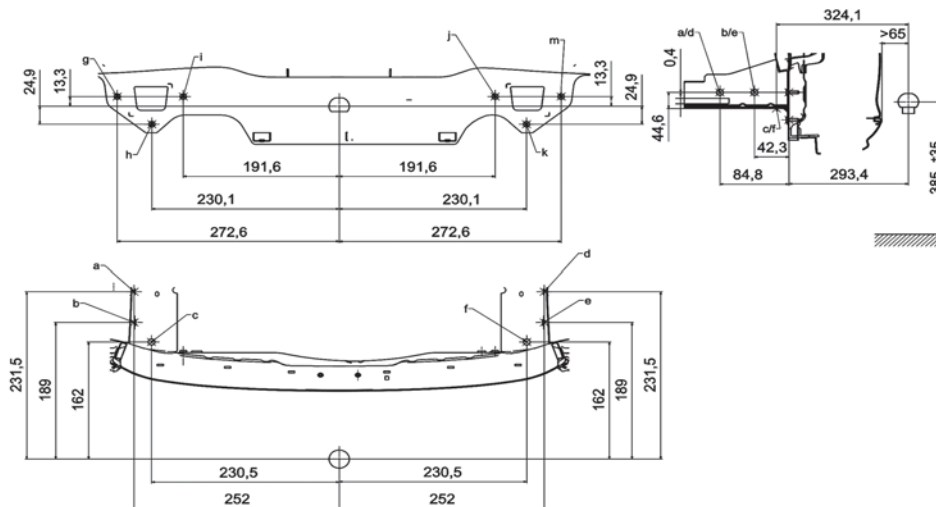
Las conexiones eléctricas se deben efectuar con acoplamientos de 7 ó 13 polos alimentados a 12 VDC (normas CUNA/UNI e ISO/DIN), respetando las indicaciones del fabricante del vehículo o del fabricante del dispositivo de remolque.



ESQUEMA DE MONTAJE

Versión TIPO 5DOOR

La estructura del enganche de remolque debe fijarse a la carrocería en los puntos indicados en fig. 175.



175

P2000075-000-000

La estructura del gancho de remolque se monta en el vehículo:

□ **a, b, c, d, e, f** con tornillos M14 (6 unidades)

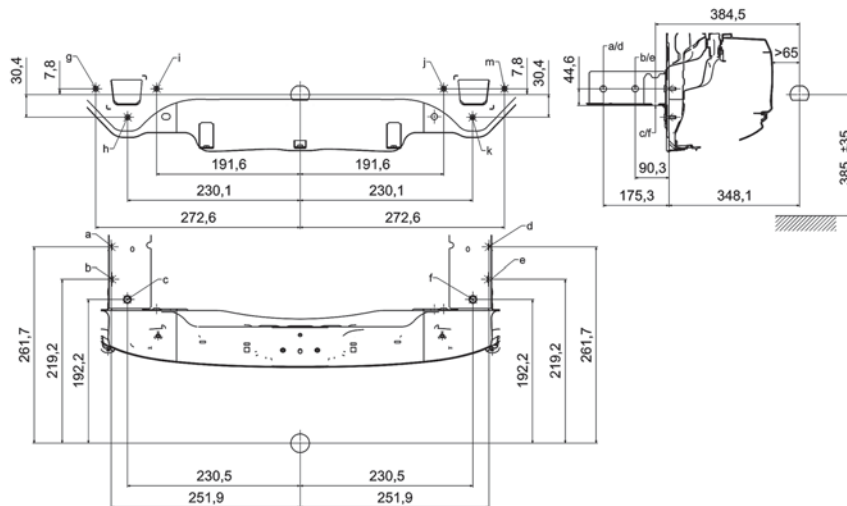
□ **g, h, i, j, k, m** con tornillos M8 (6 unidades)

La altura desde el suelo se entiende con el vehículo a plena carga.

ADVERTENCIA Para la instalación del gancho de remolque, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Versión TIPO STATION WAGON

La estructura del enganche de remolque debe fijarse a la carrocería en los puntos indicados en fig. 176.



176

P2000128

La estructura del gancho de remolque se monta en el vehículo:

□ **a, b, c, d, e, f** con tornillos M14 (6 unidades)

□ **g, h, i, j, k, m** con tornillos M8 (6 unidades)

La altura desde el suelo se entiende con el vehículo a plena carga.

ADVERTENCIA Para la instalación del gancho de remolque, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.





ADVERTENCIA

138) El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, es necesario prestar especial atención en los firmes resbaladizos.

139) Bajo ningún concepto se debe modificar el sistema de frenos del vehículo para accionar los frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.

RECOMENDACIONES AL CONDUCIR

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación se indican algunas recomendaciones útiles que permiten ahorrar combustible y, por consiguiente, reducir las emisiones nocivas.

Mantenimiento del vehículo

Prestar atención al mantenimiento del vehículo efectuando los controles y operaciones indicados en el "Plan de mantenimiento programado" (ver el capítulo "Mantenimiento y cuidado").

Neumáticos

Comprobar periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión es demasiado baja el consumo aumenta ya que la resistencia a la rodadura es mayor.

Cargas inútiles

No viajar con el maletero sobrecargado. El peso del vehículo y su alineación influyen notablemente en los consumos y la estabilidad.

Portaequipajes/portaesquí

(donde estén presentes)

Retirar el portaequipajes o el portaesquí del techo cuando ya no se utilicen. Estos accesorios disminuyen la penetración aerodinámica del vehículo

e influyen negativamente en el consumo. Si se deben transportar objetos muy voluminosos, es preferible utilizar un remolque.

Dispositivos eléctricos

Utilizar los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo necesario. La luneta térmica, los limpiacristales y el ventilador del sistema de calefacción absorben una gran cantidad de corriente, aumentando el consumo de combustible (hasta +25% en el ciclo urbano).

Climatizador

El uso del climatizador provoca un aumento del consumo: cuando la temperatura exterior lo permita, utilizar preferentemente sólo la ventilación.

Alerones aerodinámicos

El uso de alerones aerodinámicos, no certificados para tal fin, puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

ESTILO DE CONDUCCIÓN

Arranque

No calentar el motor con el vehículo parado al ralenti o a regímenes elevados: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Se aconseja arrancar de inmediato y lentamente, evitando regímenes altos: de este modo, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evitar acelerones cuando esté parado en un semáforo o antes de apagar el motor. Esta última maniobra, como también el "doble embrague", son inútiles y provocan un aumento del consumo y de la contaminación.

Selección de las marchas

Cuando las condiciones del tráfico y la carretera lo permitan, utilizar una marcha larga. Utilizar una marcha corta para obtener una aceleración brillante comporta un aumento del consumo. De la misma manera, el uso inadecuado de una marcha larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de carburante aumenta notablemente con el aumento de la velocidad. Mantener una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenazos y acelerones inútiles, que provocan un consumo de combustible excesivo y el aumento de las emisiones.

Aceleración

Acelerar violentamente aumenta de manera considerable el consumo y las emisiones: acelerar gradualmente sin superar el régimen de par máximo.

CONDICIONES DE EMPLEO

Arranque con el motor frío

Los recorridos muy cortos y los arranques con el motor frío frecuentes no permiten que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento. El resultado de esto es un aumento significativo del consumo (desde +15 hasta +30% en el ciclo urbano) y de las emisiones.

Tráfico y estado de las carreteras

Un consumo elevado se debe a situaciones de tráfico intenso, por ejemplo en un atasco y utilizando frecuentemente las marchas cortas, o bien en las grandes ciudades donde hay numerosos semáforos. Los recorridos tortuosos, como los caminos de montaña y las carreteras con baches, influyen negativamente en el consumo.

Paradas en el tráfico

Durante las paradas prolongadas (por ejemplo en los pasos a nivel), apagar el motor.

TRANSPORTE DE PASAJEROS

Advertencias

ADVERTENCIA Es extremadamente peligroso dejar a los niños solos en el vehículo aparcado cuando la temperatura exterior es muy elevada. El calor en el interior del habitáculo podría comportar consecuencias graves o incluso mortales.

ADVERTENCIA No viajar nunca en el compartimento de carga interior. En caso de accidente, las personas que pudieran encontrarse en el interior del maletero serían más expuestas al riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

ADVERTENCIA Asegurarse de que todos los ocupantes del vehículo lleven correctamente los cinturones de seguridad y que los niños estén bien colocados en las sillitas para niños específicas.

TRANSPORTE DE ANIMALES

Respetar la normativa vigente sobre el transporte de animales en el país en el que se circula.

GASES DE ESCAPE

Las emisiones de escape son muy peligrosas y pueden resultar mortales. De hecho, contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro



que, si se inhala, puede ocasionar desmayos o envenenamientos.

Para evitar inhalar el monóxido de carbono, respetar las siguientes indicaciones:

- ☐ no dejar el motor en marcha en espacios cerrados;
- ☐ si, por cualquier motivo (por ejemplo el transporte de cargas de grandes dimensiones), es necesario conducir con el portón trasero abierto, cerrar todas las ventanillas y activar la velocidad máxima del ventilador del climatizador. NO activar la modalidad de recirculación del aire;
- ☐ si es necesario permanecer a bordo con el vehículo parado y el motor en marcha, regular el sistema de ventilación/calefacción y accionar el ventilador para que entre aire desde el exterior en el habitáculo. Activar la velocidad máxima del ventilador.

Un mantenimiento correcto del sistema de escape representa la protección mejor contra las filtraciones de monóxido de carbono en el habitáculo.

Si se detecta un ruido anómalo en el sistema de escape, la presencia de gases de escape en el interior del habitáculo, o bien si los bajos de la carrocería o la parte trasera del vehículo han sufrido daños, hacer comprobar todo el sistema de escape y las zonas de la carrocería adyacentes con el fin de localizar posibles componentes

dañados, deteriorados o que se hayan desplazado de su posición de montaje correcta. Para estas operaciones, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Soldaduras abiertas o conexiones flojas pueden causar filtraciones de gas de escape en el interior del habitáculo.

Comprobar el sistema de escape cada vez que se eleva el vehículo para realizar operaciones de lubricación o de sustitución del aceite. Sustituir los componentes, si es necesario. Para estas operaciones, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO

Todos los aparatos de radio incluidos en el equipamiento del vehículo son conformes con la Directiva 2014/53/UE.

Para más información, consultar la página web www.mopar.eu/owner o <http://aftersales.fiat.com/elum/>

REPOSTADO DEL VEHÍCULO



140) 141) 142)

Antes de realizar el repostado, asegurarse de que el tipo de combustible utilizado sea correcto.

Apagar el motor antes de repostar.

MOTORES DE GASOLINA

Utilizar exclusivamente gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228).

Para no dañar el convertidor catalítico no introducir, ni siquiera en caso de emergencia, gasolina con plomo aunque sea en cantidades reducidas.

ADVERTENCIA Un convertidor catalítico en mal estado produce emisiones nocivas en el escape, contaminando el medio ambiente.

ADVERTENCIA No introducir en el depósito, ni siquiera en casos de emergencia, una cantidad mínima de gasolina con plomo: el convertidor catalítico se dañaría irremediablemente.

MOTORES DIÉSEL

Funcionamiento con bajas temperaturas



61)

Utilizar únicamente gasóleo para automoción (Norma Europea EN 590).

Con bajas temperaturas el grado de fluidez del gasóleo podría ser insuficiente a causa de la formación de parafinas, con el consiguiente funcionamiento anómalo del sistema de alimentación de combustible.

Para evitar problemas de funcionamiento, en las gasolineras se distribuye normalmente, según la estación del año, gasóleo de verano, de invierno y ártico (zonas de montaña/frías).

En caso de repostaje con gasóleo inadecuado a la temperatura de funcionamiento, se aconseja mezclarlo con el aditivo PETRONAS DURANCE DIESEL ART respetando las proporciones indicadas en el envase de dicho producto e introduciendo en el depósito primero el anticongelante y, a continuación, el gasóleo.

En caso de uso/estacionamiento prolongado del vehículo en zonas de montaña/frías, se recomienda repostar con el gasóleo disponible in situ.

Además, en estos casos, se recomienda mantener en el depósito una cantidad de combustible superior al 50 % de su capacidad útil.

REPOSTADO

Para garantizar el repostado completo del depósito, realizar dos operaciones de abastecimiento después del primer disparo del surtidor.

Evitar operaciones posteriores de repostado que podrían causar anomalías en el sistema de alimentación.

PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE

Versiones gasolina y diésel

El "Capless Fuel" es un dispositivo situado en la boca del depósito de combustible; éste se abre y se cierra automáticamente al introducir/extraer el surtidor.

El "Capless Fuel" dispone de un inhibidor que impide el repostado con combustible incorrecto.

Apertura de la tapa

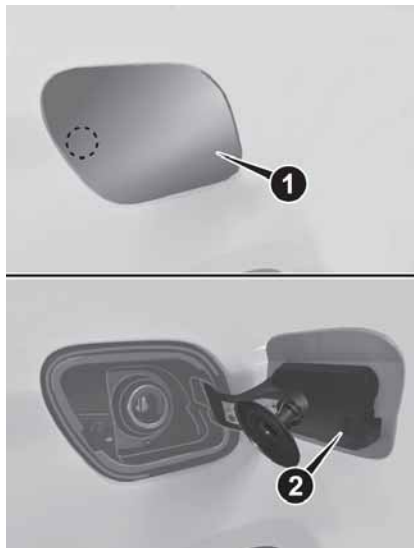
Para efectuar el repostado, realizar lo siguiente:

☐ desbloquear la tapa 1

fig. 177 presionando en el punto indicado y abrirla;

☐ introducir el surtidor en la boca de llenado y proceder al repostaje;





177

07206J0001EM

- una vez finalizado el repostaje, antes de retirar la boquilla, esperar al menos 10 segundos para permitir que el combustible fluya dentro del depósito;
- a continuación, retirar el surtidor de la boca de llenado y cerrar la tapa 1.

La tapa tiene un capuchón guardapolvo 2 que, con la tapa cerrada, impide que se deposite suciedad en el borde de la boca de llenado.

REPOSTAJE DE ADITIVO PARA EMISIONES DIESEL AdBlue®

(solo versiones diésel)

(para versiones/países donde esté previsto)

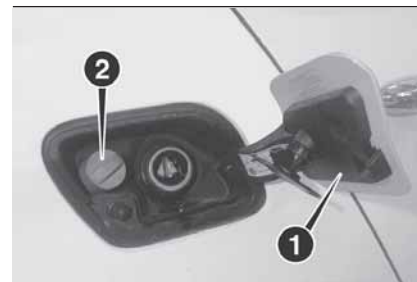


Condiciones previas

El AdBlue® se congela a temperaturas inferiores a -11 °C; si el vehículo ha estado estacionado durante un largo período de tiempo a tales temperaturas, el repostaje puede ser difícil. Por ello, se recomienda aparcar el vehículo en un garaje y/o en un local con calefacción y esperar a que la urea recupere su estado líquido antes de repostar.

Realizar las siguientes operaciones:

- aparcar el vehículo en plano; apagar el motor colocando el dispositivo de arranque en posición STOP;
- abrir la tapa de combustible 1 fig. 178, desenroscar el tapón 2 (de color azul) de la boca de llenado de AdBlue® y colocarlo en el alojamiento 3.



178

07206J0003EM

Repostaje con surtidores

Es posible repostar en cualquier surtidor de AdBlue®.

Realizar las siguientes operaciones:

- introducir el boquerel de AdBlue® en la boca de llenado y repostar hasta que el boquerel se dispare (cuando el boquerel se dispara quiere decir que el depósito de AdBlue® está lleno). Interrumpir el repostaje para evitar que el AdBlue® se derrame;
- extraer el boquerel.

Repostaje con contenedores

Realizar las siguientes operaciones:

- comprobar la fecha de caducidad;
- leer las recomendaciones de uso en la etiqueta antes de verter el contenido del envase en el depósito de AdBlue®;
- en caso de llenado con sistemas no enroscables (por ejemplo, bidones), tras la visualización de la señal en la pantalla del cuadro de instrumentos (consultar

el apartado “Testigos y mensajes” en el capítulo “Conocimiento del cuadro de instrumentos”), llenar el depósito de AdBlue® con una cantidad de líquido máxima de 6 litros;

❑ si se utilizan envases enroscables a la boca de llenado, el depósito estará lleno cuando el nivel de AdBlue® del envase deje de disminuir. Interrumpir el repostaje.

Operaciones una vez terminado el repostaje

Realizar las siguientes operaciones:

❑ montar el tapón 2 fig. 178 en la boca de llenado de AdBlue® y enroscarlo hacia la derecha hasta el final de su recorrido;

❑ colocar el dispositivo de arranque en posición MAR (no es necesario arrancar el motor);

❑ esperar a que se apague la señal de la pantalla del cuadro de instrumentos antes de mover el vehículo. La señal puede permanecer encendida incluso treinta segundos. Si el conductor arranca el motor y mueve el vehículo, la señal se mantendrá encendida durante más tiempo sin que ello afecte al funcionamiento del motor;

❑ si el repostaje se efectúa con el depósito de AdBlue® vacío, consultar el apartado “Repostaje” en el capítulo “Datos técnicos”; es necesario esperar 2 minutos antes de arrancar el motor.

ADVERTENCIA Si el AdBlue® se derrama fuera de la boca de llenado. Limpiar la zona a fondo y seguir repostando. Si el líquido se ha cristalizado, eliminarlo con una esponja y agua caliente.

ATENCIÓN

❑ **NO SUPERAR EL NIVEL MÁXIMO:** el depósito podría dañarse. El AdBlue® se congela por debajo de -11 °C. Aunque el sistema se ha diseñado para funcionar por debajo del punto de congelación del AdBlue®, se recomienda no superar el nivel máximo del depósito debido a que, si el AdBlue® se congela, el sistema podría dañarse. Respetar las instrucciones de este apartado.

❑ Si el AdBlue® se derrama sobre una superficie pintada o de aluminio, limpiar inmediatamente el área afectada con agua y material absorbente para recoger el líquido vertido en el suelo.

❑ No intentar arrancar el motor cuando, por error, se ha llenado el depósito de combustible diésel con AdBlue®; puede provocar daños graves en el motor. Acudir a la Red de Asistencia Fiat.

❑ No añadir aditivos ni otros líquidos al AdBlue®, podría dañarse el sistema.

❑ El uso de AdBlue® no conforme o degradado puede provocar el encendido de las señales específicas en la pantalla del cuadro de instrumentos (consultar el apartado “Testigos y mensajes” en el capítulo “Conocimiento del cuadro de instrumentos”).

❑ No trasvasar nunca el AdBlue® a otro recipiente, perdería su pureza.

❑ En caso de que se dañe el sistema de depuración de los gases de escape debido al uso de aditivos/agua del grifo, la introducción de gasóleo, o debido al incumplimiento de las prescripciones, la garantía perderá su validez.

❑ Si el AdBlue® se agota, consultar el apartado “Testigos y mensajes” en el capítulo “Conocimiento del cuadro de instrumentos” para poder seguir utilizando el vehículo con normalidad.

Almacenamiento del AdBlue®

El AdBlue® es un producto muy estable de larga conservación. Si se mantiene a una temperatura inferior a 32 °C, se puede conservar incluso durante un año.

Respetar las instrucciones de la etiqueta del envase.



Almacenamiento de combustible - combustible Diésel



Cuando se almacena gran cantidad de combustible, es fundamental conservarlo de manera correcta. El combustible contaminado con agua favorece la proliferación de "microbios". Estos microbios crean una especie de lodo que puede obstruir el sistema de filtración del combustible y los tubos. Eliminar el agua del depósito de repostaje y sustituir el filtro de los tubos con regularidad.

NOTA Cuando un motor diésel agota el combustible, entra aire en el sistema de alimentación.

Repostaje de emergencia

En caso de que el vehículo se haya quedado sin combustible o que el circuito de alimentación esté totalmente vacío, para volver a introducir el combustible en el depósito, proceder de la siguiente manera:

- ☐ abrir el maletero y sacar el adaptador 3 fig. 179, guardado en la caja de herramientas o, dependiendo de las versiones, en la caja del Fix&Go;
- ☐ abrir la tapa 1 fig. 177 como se ha descrito anteriormente;
- ☐ introducir el adaptador en la boca de llenado de la manera indicada y repostar;



179

07206J0002EM

- ☐ una vez finalizado el repostado, retirar el adaptador y volver a cerrar la tapa;
- ☐ por último, guardar el adaptador en el maletero.

ADVERTENCIA El lavado del compartimento de la boca de llenado mediante un chorro de alta presión debe llevarse a cabo a una distancia de como mínimo 20 cm.

Versiones con sistema GLP

La boca de llenado del gas está al lado del tapón de la boca de la gasolina. Tiene una válvula "de retención" dentro del cuerpo de la boca.

Para acceder a la boca de llenado 2 fig. 180, abrir la tapa de acceso 1.

Durante el repostaje, tomar las siguientes precauciones:

- ☐ apagar el motor;
- ☐ accionar el freno de estacionamiento;

- ☐ girar la llave de contacto a la posición STOP;
- ☐ no fumar;
- ☐ entregar el adaptador de carga específico al personal encargado del repostado de GLP.



180

PGL000017

ADVERTENCIA Hay diferentes tipos de adaptadores para la bomba de repostado en función del país de comercialización. Con el vehículo se entrega un adaptador 1 fig. 181, dentro de la funda correspondiente, específico para el repostado en el país en el que se comercializa el vehículo. Si tuviera que desplazarse a otro país, es necesario informarse sobre el tipo de adaptador que debe utilizar.



181

PGL000018

ADVERTENCIA Los encargados del repostado de GLP deben comprobar, antes de repostar, que el adaptador de carga de GLP esté bien enroscado en la boca.

ADVERTENCIA Guardar con cuidado el adaptador de carga de GLP para que no se dañe.

ADVERTENCIA Utilizar únicamente GLP para automoción.

Combustibles - Identificación de la compatibilidad de los vehículos Símbolo gráfico para información al consumidor según norma EN 16942

Los símbolos descritos a continuación facilitan el reconocimiento del tipo de combustible que se debe emplear en el vehículo.

Antes de repostar, controlar que el símbolo situado en el interior de la tapa de carga de combustible (donde lo haya) sea el mismo que está en el surtidor (donde lo haya).

Símbolos para vehículos alimentados con gasolina



E5: Gasolina sin plomo con máximo 2,7 % (m/m) de oxígeno y 5 % (V/V) de etanol según norma **EN 228**

E10: Gasolina sin plomo con máximo 3,7 % (m/m) de oxígeno y 10 % (V/V) de etanol según norma **EN 228**

Símbolos para vehículos alimentados con gasóleo



B7: Gasóleo con máximo 7% (V/V) de FAME (metilésteres de ácidos grasos) según norma **EN 590**

B10: Gasóleo con máximo 10% (V/V) de FAME (metilésteres de ácidos grasos) según norma **EN 16734**



ADVERTENCIA

140) No colocar en el extremo de la boca de llenado ningún objeto/tapón que no se incluya en las indicaciones del vehículo. El uso de objetos/tapones no conformes podría causar aumentos de presión en el depósito, creando condiciones de peligro.

141) No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarrillos encendidos: peligro de incendio. Evitar acercarse demasiado el rostro a la boca de llenado del depósito para no inhalar vapores nocivos.

142) No utilizar el teléfono móvil cerca de la bomba de repostado de combustible: posible riesgo de incendio.



143) No abrir el sistema de alimentación a alta presión con el motor encendido. El combustible alcanza altas presiones durante el funcionamiento del motor. Las salpicaduras de combustible a alta presión pueden causar lesiones graves e incluso la muerte.

144) Si el AdBlue® se recalienta durante un periodo prolongado dentro del depósito a más de 50 °C (por ejemplo debido a una irradiación solar directa), el AdBlue® puede descomponerse y producir vapores de amoníaco. Los vapores de amoníaco desprenden un fuerte olor. Desenroscar con mucho cuidado el tapón del depósito de AdBlue® para no inhalar los vapores de amoníaco que salen del depósito. De todos modos, en esta concentración los vapores de amoníaco no son nocivos ni peligrosos para la salud.



ADVERTENCIA

61) Para vehículos de gasóleo, utilizar sólo gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados. En caso de utilizar otro tipo de combustible de forma accidental, no poner en marcha el motor y vaciar el depósito. En cambio, si el motor ha funcionado incluso durante muy poco tiempo, hay que vaciar, además del depósito, todo el circuito de alimentación.

ADITIVO PARA EMISIONES DIÉSEL AdBlue® (UREA)

El vehículo incorpora un sistema de inyección de UREA y un catalizador con Reducción Catalítica Selectiva para respetar los estándares de emisiones.

Estos dos sistemas permiten respetar los requisitos previstos para las emisiones diésel y, al mismo tiempo, mantener los niveles de ahorro de combustible, facilidad de conducción, par y potencia. Para más información sobre los mensajes y los avisos de sistema, consultar el apartado “Testigos y mensajes” en el capítulo “Conocimiento del cuadro de instrumentos”.

El **AdBlue®** (UREA) es un producto muy estable de larga conservación. Si se mantiene a una temperatura inferior a 32 °C, se puede conservar incluso durante un año.

Para más información sobre el tipo de líquido **AdBlue®**, consultar el apartado “Líquidos y lubricantes” en el capítulo “Datos técnicos”.

El vehículo incorpora un sistema automático de calentamiento del **AdBlue®** que, cuando el motor está en marcha, asegura el funcionamiento correcto del sistema con temperaturas inferiores a –11 °C.

ATENCIÓN El líquido **AdBlue®** se congela a temperaturas inferiores a –11 °C.

EN CASO DE EMERGENCIA

¿Un neumático pinchado o una lámpara apagada?

Puede ocurrir que cualquier problema incomode nuestro viaje.

Las páginas dedicadas a las situaciones de emergencia pueden ser una ayuda para afrontar de forma autónoma y tranquila los momentos críticos.

En situaciones de emergencia, recomendamos llamar al número gratuito que se encuentra en el Libro de Garantía.

Además, también se puede llamar al número gratuito universal, nacional o internacional, para buscar la Red de Asistencia Fiat más cercana.

LUCES DE EMERGENCIA	204
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA .	204
SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES .	215
SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA . .	222
KIT FIX&GO.	227
ARRANQUE DE EMERGENCIA . .	230
SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE	232
SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR	235
CAMBIO AUTOMÁTICO	235
CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE	237
REMOLQUE DEL VEHÍCULO. . . .	239



LUCES DE EMERGENCIA

MANDO

Pulsar el botón fig. 182 para encender o apagar las luces.

Con las luces de emergencia encendidas parpadean los testigos ⇐ y ⇒.



182

P2000021-000-000

ADVERTENCIA El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar la normativa.

Frenada de emergencia

En caso de frenada de emergencia se encienden automáticamente las luces de emergencia y se iluminan los testigos ⇐ y ⇒ en el cuadro de instrumentos.

Las luces se apagan automáticamente cuando la frenada ya no tiene carácter de emergencia.

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA

145) 146) 147)

62)

INDICACIONES GENERALES

- ❑ Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- ❑ sustituir las lámparas fundidas por otras del mismo tipo y potencia;
- ❑ tras cambiar una lámpara de los faros, comprobar que esté bien orientada;
- ❑ cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, comprobar el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, ver el apartado "Sustitución de fusibles" de este capítulo.

ADVERTENCIA Con clima frío o húmedo, o después de una lluvia fuerte o tras un lavado, la superficie de los faros o de las luces traseras puede empañarse o formar gotas de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y de humedad entre el interior y el exterior del cristal que, sin embargo, no indica una anomalía y no afecta al funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. El

empañamiento desaparece rápidamente al encender las luces, empezando desde el centro del difusor y extendiéndose progresivamente hacia los bordes.

TIPOS DE LÁMPARAS

En el vehículo están instaladas las siguientes lámparas

Lámparas completamente de cristal (tipo 1): se introducen a presión. Para extraerlas, hay que tirar de ellas.

Lámparas de bayoneta (tipo 2): para extraerlas de su portalámparas, presionar la bombilla, girarla hacia la izquierda y extraerla.

Lámparas halógenas (tipo 3): para quitar la lámpara, tirar del conector y extraerlo.

Lámparas halógenas (tipo 4): para extraer la lámpara girarla hacia la izquierda.

Lámparas de descarga de gas xenón (tipo 5):
(para versiones/países donde esté previsto)
para quitar la lámpara, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

1



2



3



4



5



Lámparas	Tipo	Potencia	Referencia figura
Luces diurnas (D.R.L.) (versiones con faros polieléctricos)	LED	–	–
Posición delantera/Luces diurnas (D.R.L.) (versiones con faros biparábola)	H15	15W	4
Luces de carretera (versiones con faros polieléctricos)	H7	55 W	3
Luces de carretera (versiones con faros biparábola)	H15	55 W	4
Luces de cruce	H7	55 W	3
Luces de carretera/Luces de cruce (de descarga de gas Xenón) (para versiones/países donde esté previsto)	D5S	25 W	5
Intermitentes delanteros	PY21W	21W	2
Intermitentes laterales	WY5W	5 W	1
Luces de la matrícula	W5W	5 W	1
Luces de posición traseras/Luces de freno	P21W	21W	2
Intermitentes traseros	PY21W	21W	2
Marcha atrás	W16W	16 W	1
3ªparada	LED	–	–
Faros antiniebla	H11	55 W	4
Luz antiniebla trasera	W16W	16 W	1
Plafón delantero	C5W	5 W	1
Plafones delanteros (viseras parasol)	C5W	5 W	1
Plafón trasero	C5W	6 W	1
Plafón del maletero	W5W	5 W	1
Plafón de la guantera	W5W	5 W	1

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR

Versiones dotadas con faros polieléctricos

Ubicación de las lámparas delanteras



183

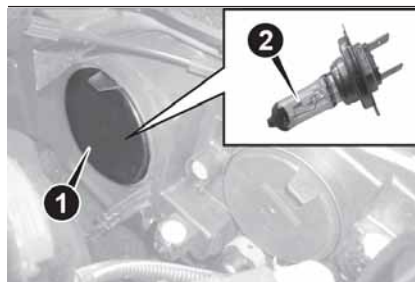
P1030127-000-000

- ❑ 1. Luces de cruce
- ❑ 2. Faros antiniebla
- ❑ 3. Luces de carretera
- ❑ 4. Luces diurnas (DRL)
- ❑ 5. Intermitentes (indicadores de dirección)

Luces de cruce

Para sustituir la lámpara 1 fig. 183, proceder de la siguiente manera:

- ❑ desde el interior del compartimento del motor, quitar el tapón de protección de goma 1 fig. 184;
- ❑ desconectar el conector eléctrico y soltar la ballestilla de sujeción;
- ❑ sustituir la lámpara 2;
- ❑ conectar el conector eléctrico y el grupo lámpara-conector en su alojamiento;
- ❑ fijar la ballestilla de sujeción comprobando que quede bien fijada;
- ❑ colocar el tapón de goma 1.



184

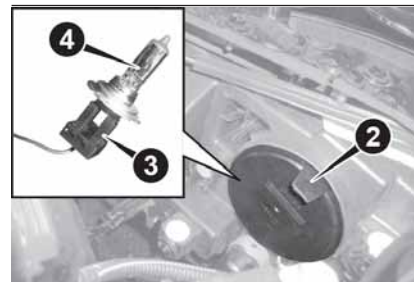
P1030234-000-000

Luces de carretera

Para sustituir la lámpara 3 fig. 183, proceder de la siguiente manera:

- ❑ desde el interior del compartimento del motor, quitar el tapón de protección de goma 2 fig. 185;

- ❑ extraer el grupo lámpara-conector eléctrico;
- ❑ desconectar el conector eléctrico 3 y sustituir la lámpara 4;
- ❑ introducir el grupo lámpara-conector eléctrico en su alojamiento comprobando que quede bien fijado.



185

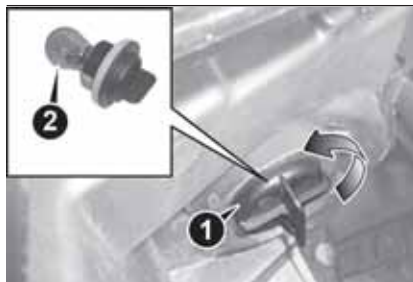
P1030234-000-001

Intermitentes delanteros

Para sustituir la lámpara 5 fig. 183, proceder de la siguiente manera:

- ❑ girar el grupo lámpara-portalámparas 1 fig. 186 aproximadamente 1/4 de vuelta hacia la izquierda y extraerlo;
- ❑ sustituir la lámpara 2 presionándola ligeramente (en sentido axial) y, al mismo tiempo, girándola hacia la izquierda ("montada en bayoneta");
- ❑ introducir el grupo lámpara-portalámparas 2 en su alojamiento y, luego, girarlo hacia la derecha comprobando que quede bien fijado.





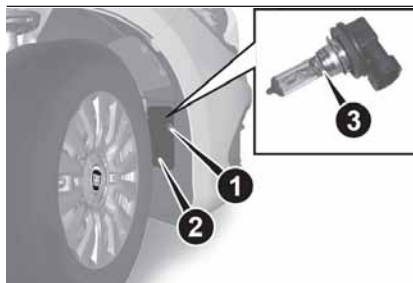
186

P2000185

Luces antiniebla delanteras

Para sustituir la lámpara 2 fig. 183, proceder de la siguiente manera:

- girar las ruedas hacia el interior del vehículo;
- utilizando el destornillador en dotación, desenroscar el tornillo 1 fig. 187 y retirar la tapa de inspección 2;



187

P2000135

- girar el grupo lámpara-portalámparas 3 aproximadamente 1/4 de vuelta hacia la izquierda y extraerlo;
- desconectar el conector eléctrico y sustituir el grupo completo;
- conectar el conector eléctrico al nuevo grupo lámpara-portalámparas;
- introducir el grupo en su alojamiento y girarlo hacia la derecha comprobando que quede bien fijado;
- montar la tapa de inspección 1.

Luces diurnas (D.R.L.)

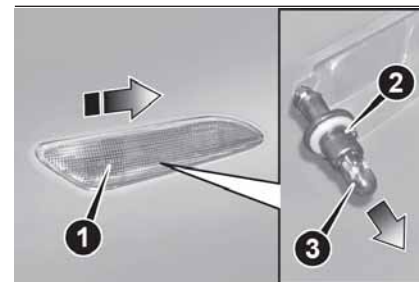
Las lámparas de las luces diurnas 4 fig. 183 son de led, para que duren más, y, por lo tanto, no se prevé su sustitución. En caso de que se produzca una anomalía, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat.

Intermitentes laterales

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- intervenir en el transparente 1 fig. 188, en el sentido indicado por la flecha, de forma que se comprima la ballestilla interna y, luego, extraer el grupo; se aconseja trabajar con mucho cuidado para no dañar la pintura de la carrocería;
- girar hacia la izquierda el portalámparas 2, extraer la lámpara 3 introducida a presión y sustituirla;

- montar el portalámparas 2 en el transparente 1 girándolo hacia la derecha;
- montar el grupo asegurándose de oír el "clic" de bloqueo de la ballestilla interna.



188

P1030251-000-000

Versiónes dotadas con faros biparábola

Ubicación de las lámparas delanteras



189

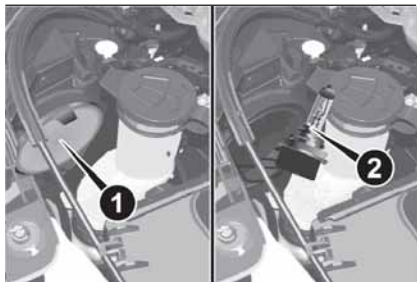
08026J0002EM

1. Luces de cruce
2. Faros antiniebla
3. Luces de carretera/Diurnas (DRL)/
Luces de posición
4. Intermitente.

Luces de carretera/Diurnas (DRL)/ Luces de posición

Para sustituir la lámpara 3 fig. 189, proceder de la siguiente manera:

- ❑ desde el interior del compartimento del motor, quitar el tapón de goma 1 fig. 190;



190

08026J0025EM

- ❑ girar hacia la izquierda el grupo lámpara-portalámparas y extraerlo;
- ❑ desconectar el conector eléctrico y sustituir el grupo lámpara-portalámparas 2;
- ❑ conectar el conector eléctrico al nuevo grupo;
- ❑ introducir el grupo en su alojamiento y girarlo hacia la derecha,

comprobando que quede bien fijado;
❑ colocar el tapón de goma 1.

ADVERTENCIA Sustituir la lámpara sólo con el motor apagado. Asegurarse también de que el motor esté frío, para evitar quemaduras.

Luces de cruce

Faro derecho

Para sustituir la lámpara 1 fig. 189, proceder de la siguiente manera:



191

08026J0004EM

- ❑ girar completamente las ruedas hacia el interior del vehículo;
- ❑ soltar las lengüetas indicadas en fig. 191 y retirar la tapa;
- ❑ quitar el tapón de goma;
- ❑ desconectar el conector eléctrico;
- ❑ sacar la lámpara liberándola de las ballestillas de sujeción;
- ❑ montar la nueva lámpara y realizar el procedimiento inverso al descrito.

Faro izquierdo

- ❑ desde el interior del compartimento del motor, quitar el tapón de goma de la lámpara de cruce 1 fig. 189;
- ❑ sacar la lámpara liberándola de las ballestillas de sujeción;
- ❑ desconectar el conector eléctrico y sustituir la lámpara 1 fig. 189;
- ❑ conectar el conector eléctrico a la nueva lámpara;
- ❑ colocar el grupo en su alojamiento;
- ❑ colocar el tapón de goma.

ADVERTENCIA Sustituir la lámpara sólo con el motor apagado. Asegurarse también de que el motor esté frío, para evitar quemaduras.

Intermitentes delanteros

Para sustituir la lámpara 4 fig. 189, proceder de la siguiente manera:

- ❑ girar el grupo lámpara-portalámparas hacia la izquierda;
- ❑ sustituir la lámpara montada en "bayoneta";
- ❑ introducir el grupo lámpara-portalámparas en su alojamiento, girarlo hacia la derecha y comprobar que esté bloqueado correctamente.

Luces antiniebla delanteras

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ girar completamente las ruedas hacia el interior del vehículo;



- ❑ utilizando el destornillador en dotación, desatornillar los tornillos 1 fig. 187 y retirar la tapa de inspección 2;
- ❑ girar hacia la izquierda el grupo lámpara-portalámparas 1 fig. 192 y extraerlo;



192

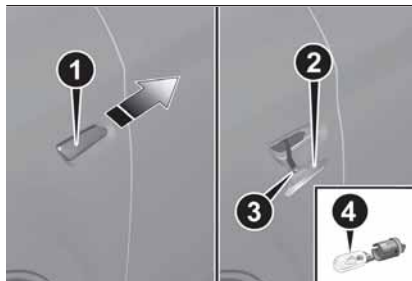
08026J0016EM

- ❑ desconectar el conector eléctrico;
- ❑ conectar el conector al nuevo grupo y montar el grupo girándolo hacia la derecha, comprobando que quede bien fijado;
- ❑ montar la tapa de inspección.

Intermitentes laterales

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ❑ intervenir en el transparente 1 fig. 193 de forma que se comprima la ballestilla interna 2 y luego extraer el grupo;



193

08026J0005EM

- ❑ girar hacia la izquierda el portalámparas 3, extraer la lámpara 4 montada a presión y sustituirla;
- ❑ montar el portalámparas 3 en el transparente girándolo hacia la derecha;
- ❑ montar el grupo asegurándose de oír el "clic" de bloqueo de la ballestilla interna 2.

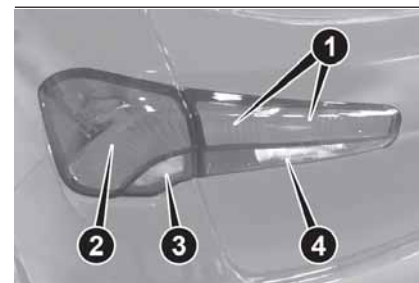
Versiones equipadas con faros de descarga de gas xenón

Luces de carretera/luces de cruce

(para versiones/países donde esté previsto)

Para la sustitución de estas luces, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Ubicación de las lámparas traseras



194

P1030154-000-000

- ❑ 1. Luces de posición
- ❑ 2. Luces de posición/Luces de freno
- ❑ 3. Intermitente
- ❑ 4. Marcha atrás

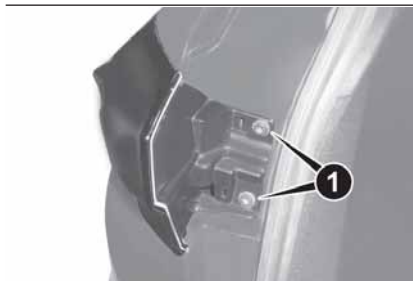
Grupo óptico en el portón trasero

Luces de posición y marcha atrás

Para sustituir una o varias lámparas, proceder de la siguiente manera:

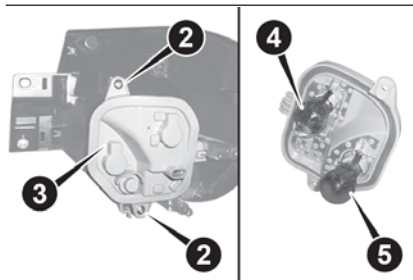
- ❑ abrir el portón trasero y, utilizando el destornillador suministrado, quitar la tapa de inspección 1 fig. 195 montada a presión;

- ❑ tras efectuar la sustitución, montar el portalámparas en el transparente y enroscar los dos tornillos 2;
- ❑ conectar el conector eléctrico, montar el grupo transparente en la carrocería y enroscar los dos tornillos 1 fig. 199 usando la llave en "L" 1;
- ❑ montar la moldura presionándola hasta que se note el enganche a la carrocería; luego, cerrar el portón.



199

P1030171-000-000



200

P1030172-000-000

Tercera luz de freno

Las lámparas de la tercera luz de freno son de led, para que duren más, y, por lo tanto, no se prevé su sustitución. En el caso que se produzca una anomalía, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat.

Luces antiniebla traseras

Para sustituir las lámparas de las luces antiniebla traseras, proceder de la siguiente manera:

- ❑ acceder al portalámparas a través de la parte inferior del parachoques trasero fig. 201;



201

P2000183

- ❑ girar hacia la izquierda el portalámparas, extraer la lámpara y sustituirla fig. 202;
- ❑ montar el portalámparas girándolo hacia la derecha.



202

P2000080-000-000

Se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat para la sustitución de la lámpara.



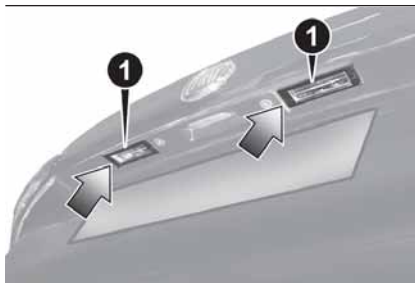
148j

Luces de matrícula

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

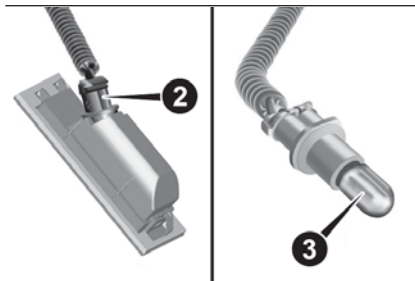
- ❑ utilizando el destornillador suministrado de serie, quitar el grupo transparente 1 fig. 203;
- ❑ girar hacia la izquierda el portalámparas 2 fig. 204, extraer la lámpara 3 y sustituirla;
- ❑ montar el grupo transparente presionándolo ligeramente.

NOTA Antes de desmontar el grupo transparente, asegurarse de proteger (por ejemplo, con un paño) la punta del destornillador para no dañar el citado grupo.



203

P1030157-000-000



204

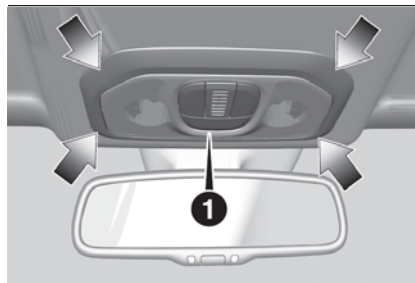
08026J0026EM

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA INTERNA

Plafón delantero multilámpara

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

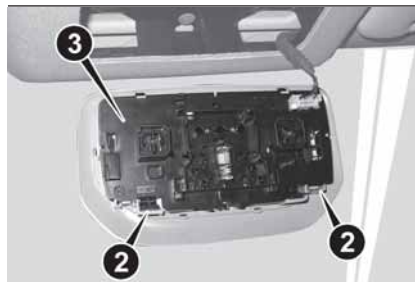
- ❑ extraer el plafón 1 fig. 205 interviniendo en los puntos indicados por las flechas;



205

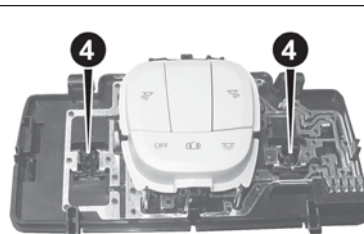
08026J0013EM

- ❑ soltar las lengüetas 2 fig. 206 y desmontar el grupo portalámparas 3;
- ❑ extraer las lámparas 4 fig. 207 y montar otras nuevas;



206

08026J0014EM



207

08026J0015EM

- ❑ introducir las lámparas nuevas, comprobando que estén bien fijadas;
- ❑ volver a montar correctamente el grupo portalámparas 3 fig. 206, asegurándose de percibir el clic de bloqueo de las lengüetas 2;
- ❑ por último, volver a montar el plafón 1 fig. 205 en su alojamiento, comprobando que esté bien fijado.

Plafón del espejo de cortesía

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ bajar la visera parasol;
- ❑ levantar la tapa 1 fig. 208 del espejo y extraer el grupo transparente 2;
- ❑ extraer la lámpara y sustituirla;





208

08026J0020EM

- ❑ volver a montar el grupo transparente 2, comprobando que esté bien fijado;
- ❑ por último, bajar la tapa 1 del espejo.

Plafón de la guantera

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ❑ abrir la guantera;
- ❑ actuar en el punto indicado por la flecha fig. 209 y extraer el grupo transparente;



209

08026J0023EM

- ❑ abrir la protección y sustituir la lámpara;
- ❑ volver a cerrar la protección en el protector transparente;
- ❑ volver a montar el protector trasparente en su posición, introduciéndolo primero de un lado y, a continuación, presionando el otro hasta oír el clic de bloqueo.

Plafón trasero

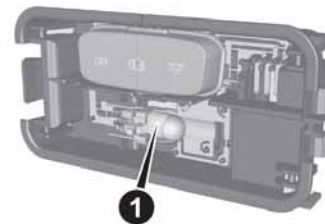
Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ❑ actuar en los puntos indicados por las flechas y quitar el plafón 1 fig. 210 con el marco;



210

08026J0027EM



211

08026J0029EM

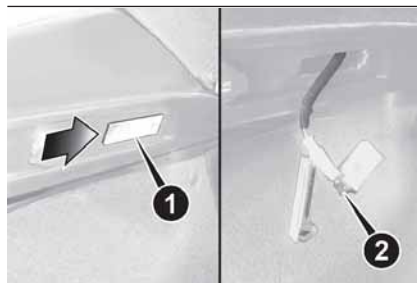
- ❑ quitar el protector transparente y sustituir la lámpara 1 fig. 211 montada a presión, comprobando que esté bien fijada.

Plafones maletero

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ❑ abrir el maletero y extraer el plafón 1 fig. 212 actuando en el punto indicado por la flecha;

- ❑ abrir la protección y sustituir la lámpara 2;



212

P1030178-000-000

- ❑ volver a cerrar la protección en el protector transparente;
- ❑ volver a montar el plafón 1 en su posición, introduciéndolo primero de un lado y, a continuación, presionando el otro hasta oír el clic de bloqueo.



ADVERTENCIA

145) Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.

146) Las lámparas halógenas contienen gas a presión y en caso de rotura podrían ser arrojados fragmentos de vidrio.

147) Sustituir la lámpara solo con el motor parado y el vehículo estacionado en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita realizar la sustitución con seguridad (ver el contenido del apartado "Estacionamiento"). Asegurarse de que el motor esté frío, para evitar quemaduras.

148) Antes de proceder con la sustitución de la lámpara, por favor espere que los conductos de escape se enfríen: ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!



ADVERTENCIA

62) Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca con los dedos la bombilla, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar la bombilla con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.

SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES

INFORMACIÓN GENERAL



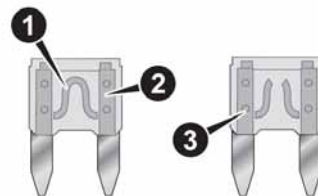
149) 150) 151) 152)



63)

Los fusibles protegen la instalación eléctrica en caso de avería o de una operación incorrecta en el equipo eléctrico.

Cuando un dispositivo no funciona, debe comprobarse la eficiencia del fusible de protección correspondiente: el elemento conductor 1 fig. 213 no debe estar cortado.



213

08026J0028EM

En caso contrario, es necesario sustituir el fusible fundido por otro del mismo amperaje (mismo color).

2 = fusible íntegro.

3 = fusible con elemento conductor interrumpido.



Pinza de extracción de fusibles

Para sustituir un fusible, utilizar la pinza enganchada dentro de la tapa de la centralita de fusibles del compartimento del motor (ver fig. 214).

La pinza dispone de dos extremos distintos diseñados específicamente para extraer los diferentes tipos de fusibles presentes en el vehículo.



214

08036J0002EM

Después del uso, volver a colocar la pinza en su alojamiento.

ACCESO A LOS FUSIBLES

Los fusibles del vehículo están agrupados en cuatro centralitas, situadas en el salpicadero, bajo el salpicadero, en el compartimento del motor y en el maletero.

CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR



64)

La centralita está situada al lado de la batería fig. 215.



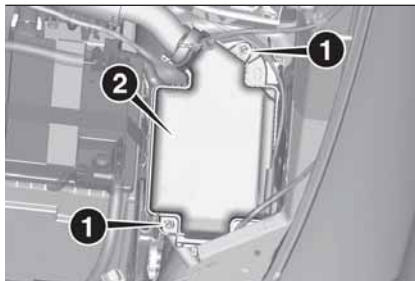
215

08036J0005EM

Para acceder a los fusibles, realizar las siguientes operaciones:

- ☐ utilizando el destornillador suministrado, presionar a fondo el tornillo 1 fig. 216;
- ☐ al mismo tiempo, girar lentamente el tornillo hacia la izquierda hasta encontrar resistencia (no forzar más allá del límite);
- ☐ soltar lentamente el tornillo;

- ❑ la apertura efectiva se indica al sobresalir toda la cabeza del tornillo de su alojamiento;
- ❑ quitar la tapa 2, deslizándola hacia arriba sobre las guías laterales como muestra la figura.



216

08036J0006EM

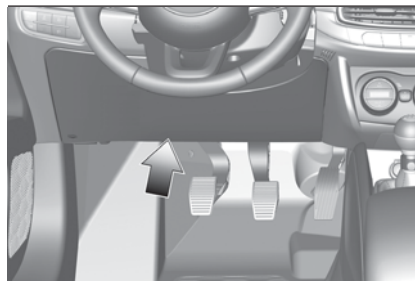
La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible puede verse en la tapa. Después de sustituir el fusible, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ volver a introducir correctamente la tapa 2 en las guías laterales de la caja;
- ❑ deslizarla totalmente de arriba hacia abajo;
- ❑ utilizando el destornillador suministrado, presionar a fondo el tornillo 1;
- ❑ al mismo tiempo, girar lentamente el tornillo hacia la derecha hasta encontrar resistencia (no forzar más allá del límite);

- ❑ soltar lentamente el tornillo;
- ❑ el cierre efectivo se indica al hundirse toda la cabeza del tornillo en su alojamiento.

CENTRALITA DEL SALPICADERO

La centralita fig. 218 está ubicada a la izquierda de la columna de dirección. Para acceder a los fusibles, quitar la cubierta fijada a presión, indicada en fig. 217, tirando de ella.



217

06106J0005EM



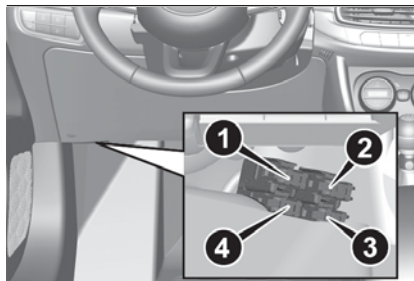
218

08036J0009EM

CENTRALITA DEBAJO DEL SALPICADERO

La centralita fig. 219 está ubicada en el lado izquierdo, debajo del salpicadero.





219

P2000083-000-000

CENTRALITA DEL MALETERO

Abrir el portón trasero y apartar la parte correspondiente del revestimiento interno fig. 220 (versión TIPO 5DOOR) o fig. 221 (versión TIPO STATION WAGON) para acceder a los fusibles de la centralita 2 fig. 222.



220

P1030208-000-000



221

P2000136



222

08036J0011EM

CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

fig. 215

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO
Bocina de dos tonos	F10	15
Espejos eléctricos con calefacción	F88	7.5
Luneta térmica	F20	30
Active Grille Shutter	F84	5

CENTRALITA DEL SALPICADERO

fig. 218

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO
Elevalunas eléctrico delantero (lado conductor)	F47	25
Elevalunas eléctrico delantero (lado pasajero)	F48	25
Alimentación sistema Uconnect™ , Climatizador, Sistema EOBD, Puerto USB y mandos en volante.	F36	15
Dispositivo Dead Lock (Desbloqueo de la puerta del conductor, para versiones/países donde esté previsto)/Desbloqueo de las puertas/Cierre centralizado/Desbloqueo eléctrico del portón trasero	F38	20
Bomba lavaparabrisas	F43	20
Elevalunas eléctrico trasero izquierdo	F33	25
Elevalunas eléctrico trasero derecho	F34	25



CENTRALITA DEBAJO DEL SALPICADERO**fig. 219**

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO
Desbloqueo de la puerta delantera (lado conductor)	1	7.5
Desbloqueo de la puerta delantera (lado pasajero)	2	7.5
Desbloqueo de la puerta trasera (izquierda)	3	7.5
Desbloqueo de la puerta trasera (derecha)	4	7.5

CENTRALITA DEL MALETERO**fig. 222**

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO
Toma de corriente trasera 12 V	F97	15
Calefactor asiento del conductor	F99	10
Calefactor asiento delantero del pasajero	F92	10
Regulación lumbar asiento del conductor	F90	10

**ADVERTENCIA**

149) En caso de que el fusible volviera a fundirse, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

150) Nunca sustituir un fusible por otro cuyo amperaje sea superior: PELIGRO DE INCENDIO.

151) Si un fusible que NO está presente en esta página o en la anterior interviene, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

152) Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber colocado el dispositivo de arranque en STOP, de haber sacado la llave (en versiones con llave mecánica) y de haber apagado o desactivado todos los dispositivos.



ADVERTENCIA

63) No sustituir nunca un fusible averiado con alambres u otro material de reciclaje.

64) Si debe lavarse el compartimento del motor, prestar atención a no dirigir el chorro de agua directamente a la centralita de fusibles correspondiendo con el motor limpiaparabrisas.



SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

INDICACIONES GENERALES

El vehículo dispone del "Kit Fix&Go automatic": para utilizar este dispositivo, ver lo descrito en el apartado "Kit Fix&Go automatic".

Como alternativa al "Kit Fix&Go automatic", el vehículo puede solicitarse con rueda de repuesto normal o de emergencia (en la versión TIPO 5DOOR): para las operaciones de sustitución de la rueda, ver lo descrito en las páginas siguientes.

GATO

Es conveniente saber que:

- ☐ el peso del gato es de 2,15 kg;
- ☐ el gato no se puede reparar: si presenta desperfectos se debe sustituir por otro original;
- ☐ en el gato no se puede montar ninguna herramienta, a excepción de su manivela de accionamiento.

Mantenimiento

- ☐ Evitar que se acumule suciedad en el "tornillo sin fin".
- ☐ Mantener lubricado el "tornillo sin fin".
- ☐ No modificar el gato por ningún motivo.

Condiciones sin uso

- ☐ Temperaturas inferiores a -40 °C.
- ☐ Sobre terreno arenoso o fangoso.
- ☐ Sobre terreno con desniveles.
- ☐ Sobre carretera con fuerte pendiente.
- ☐ En condiciones climáticas extremas: temporales, tifones, ciclones, tormentas de nieve, tormentas, etc.
- ☐ En contacto directo con el motor o para reparaciones bajo el vehículo;
- ☐ En embarcaciones.

PROCEDIMIENTO DE SUSTITUCIÓN

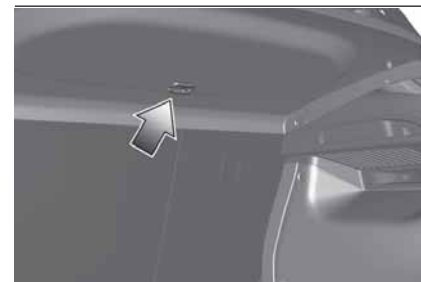
 153) 154) 155) 156) 157) 158)

 65) 66)

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ parar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;
- ☐ Apagar el motor, encender las luces de emergencia y accionar el freno de estacionamiento;
- ☐ engranar la primera marcha o la marcha atrás o bien, en las versiones con cambio automático, colocar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento);

- ☐ utilizar el chaleco reflectante antes de bajar del vehículo (respetar siempre las leyes vigentes en el país donde se circula);
- ☐ abrir el maletero, levantar la moqueta de revestimiento y fijarla, mediante la correspondiente lengüeta, al dispositivo de anclaje presente en la bandeja trasera fig. 223 (solo en la versión TIPO 5DOOR);



223

P2000069-000-000

- ☐ agarrar la lengüeta de la moqueta fig. 224(solo para versiones TIPO 5DOOR) y levantarla;



224

P2000065-000-000

❑ utilizando la llave 4 que hay dentro de la caja de herramientas, aflojar la corona de bloqueo 1 fig. 225 (en la versión TIPO 5DOOR) o fig. 226 (en la versión TIPO STATION WAGON);



225

P2000059-000-000



226

P2000125

❑ retirar la caja de herramientas 3 y ponerla al lado de la rueda que se va a cambiar;

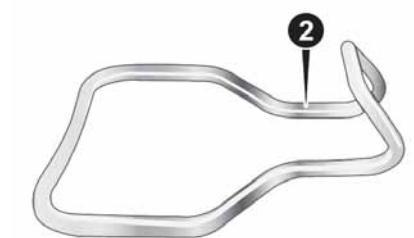
❑ extraer la rueda de repuesto normal o de emergencia 2 (en las versiones TIPO 5DOOR);

❑ en las versiones con llanta de acero: desmontar el tapacubos de la rueda 1 fig. 227 utilizando la herramienta adecuada 2 fig. 228 que está colocada dentro del compartimento de herramientas: sujetar la herramienta con dos dedos, introducir la lengüeta entre el neumático y el tapacubos de la rueda y tirar hacia fuera en sentido perpendicular a la rueda;



227

08046J0012EM

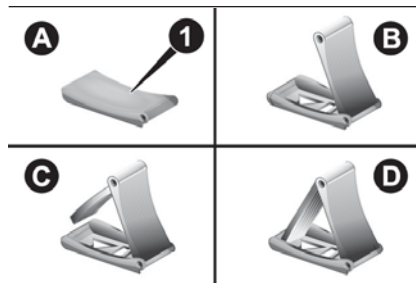


228

08046J0013EM

❑ sacar el calzo de bloqueo 1 fig. 229 y abrirlo en forma de libro como se muestra en el esquema;

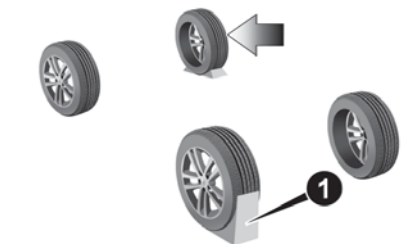




229

08046J0007EM

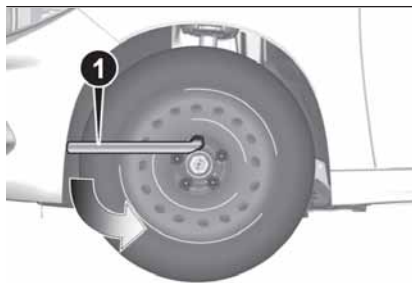
colocar el calzo 1 en la rueda diagonalmente opuesta a la que se va a cambiar (ver fig. 230) para prevenir movimientos anómalos del vehículo cuando esté levantado;



230

08046J0004EM

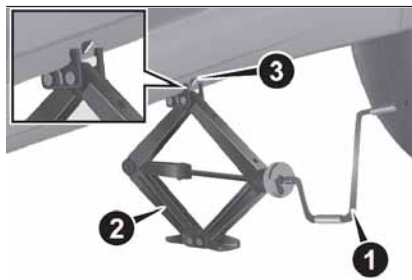
aflojar una vuelta los tornillos de fijación utilizando la llave 1 fig. 231 suministrada; sacudir el vehículo para facilitar la separación de la llanta del cubo de la rueda;



231

08046J0005EM

accionar el dispositivo 1 fig. 232 para extender el gato, hasta que la parte superior del gato 2 se introduzca correctamente en el larguero 3 del vehículo, se corresponde con el símbolo ▽ mostrado en el mismo larguero;



232

08046J0006EM

avisar a las personas presentes que va a elevar el coche, por cual es necesario que se alejen y, sobre todo,

que no se apoyen en él hasta que vuelva a su posición inicial;
 accionar la manivela 1 fig. 232 (hacia la derecha) del gato y elevar el vehículo, hasta que la rueda se levante del suelo unos centímetros;



233

08046J0001EM

aflojar completamente los tornillos fig. 233 y desmontar la rueda pinchada;
 comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de repuesto normal o de emergencia (en la versión TIPO 5DOOR) y el cubo esté limpia y sin residuos que podrían provocar que más adelante se aflojaran los tornillos de fijación;
 montar la rueda de repuesto normal o de emergencia (en la versión TIPO 5DOOR) enroscando dos vueltas el primer tornillo en el orificio más cercano a la válvula y, a continuación, enroscar los demás tornillos del mismo modo;
 utilizando la llave 1 fig. 231, enroscar

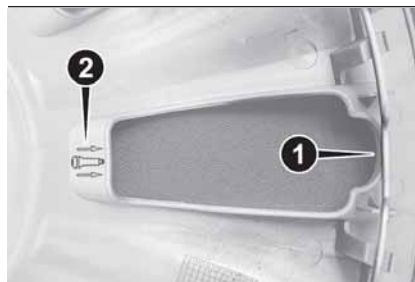
a fondo todos los tornillos de fijación;
☐ accionar la manivela 1 fig. 232 (hacia la izquierda) del gato para bajar el vehículo, y retirar el gato;
☐ con la llave suministrada, apretar a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto, según el orden numérico ilustrado en fig. 234;



234

F1B0225C

☐ en las versiones con llanta de acero: efectuar el montaje del tapacubos en la rueda de repuesto; hacer coincidir la ranura 1 fig. 235 del tapacubos de la rueda y marcada con el símbolo 2 con la válvula de inflado;



235

08046J0010EM

☐ apoyar la parte interna del tapacubos sobre la llanta;
☐ acoplar el tapacubos aplicando una fuerza axial en varios puntos, como se ilustra en fig. 236, para garantizar el acoplamiento correcto del tapacubos en la rueda.



236

08046J0011EM

NOTA el tapacubos de la rueda no se puede montar en la rueda de repuesto de emergencia (en la versión TIPO 5DOOR).

Una vez terminada la operación

☐ poner la rueda de repuesto normal o de emergencia (en la versión TIPO 5DOOR) en el compartimento específico ubicado en el maletero;
☐ guardar en la caja 3 fig. 225 el gato parcialmente abierto, forzándolo ligeramente en su alojamiento para evitar posibles vibraciones durante la marcha;
☐ volver a colocar las herramientas utilizadas en los espacios específicos del contenedor;
☐ poner la caja 3, con las herramientas, en la rueda de repuesto;
☐ apretar el dispositivo 1 fig. 225 de bloqueo de la caja de herramientas;
☐ volver a colocar la moqueta en el maletero.

NOTA Si se sustituye una rueda de aleación y se desea guardarla temporalmente en el compartimento de la rueda de repuesto, se aconseja ponerla invertida con la parte estética hacia arriba.

ADVERTENCIAS

☐ Las ruedas con banda de rodadura unidireccional se reconocen por las flechas en el flanco del neumático que indican el sentido de rodadura previsto



que es obligatorio respetar. Sólo así los neumáticos mantienen sus características en términos de agarre, ruido, resistencia al desgaste y drenaje sobre firmes mojados.

❑ Si, tras un pinchazo, hubiera que montar una rueda de este tipo en el sentido contrario al previsto, se recomienda seguir conduciendo con mucho cuidado ya que en estas condiciones el rendimiento del neumático es limitado. Considerar esta precaución sobre todo con firmes de carretera mojados.

❑ Para aprovechar al máximo las ventajas de una banda de rodadura unidireccional, se aconseja colocar de nuevo cuanto antes las ruedas en el sentido previsto de marcha.



ADVERTENCIA

153) Si se guardan en el habitáculo, la rueda pinchada y el gato constituyen un grave peligro para la integridad de los ocupantes en caso de accidente o frenadas bruscas. Por lo tanto, reponer siempre, tanto el gato como la rueda pinchada, en el correspondiente habitáculo del maletero.

154) Es extremadamente peligroso intentar sustituir una rueda en el lado del vehículo cerca del carril: asegurarse de que el vehículo esté suficientemente lejos de la carretera, para evitar ser investido.

155) Señalar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico.

156) El gato es una herramienta estudiada y diseñada solamente para cambiar las ruedas, en caso de pinchazo o daños en los neumáticos, del vehículo de cuya dotación forma parte o de vehículos del mismo modelo. Quedan terminantemente prohibidos otros empleos, como elevar vehículos de otros modelos u objetos diferentes. No utilizarlo en ningún caso para actividades de mantenimiento o reparación debajo del vehículo, ni para el intercambio de ruedas de verano/invierno: se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat. No situarse en ningún caso debajo del vehículo levantado: utilizarlo solo en las posiciones indicadas. No utilizar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta que lleva. No arrancar nunca el motor con el vehículo elevado. La elevación excesiva del vehículo puede comprometer su estabilidad y causar una caída violenta. Elevar el vehículo solo en la medida necesaria para acceder a la rueda de repuesto.

157) No manipular bajo ningún concepto la válvula de inflado. No introducir herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Comprobar con regularidad la presión de los neumáticos y de la rueda de recambio respetando los valores indicados en el capítulo "Datos técnicos".

158) Si el vehículo está equipado con una rueda de repuesto cuyo tamaño es menor que el de las de serie (con neumáticos de 17" y 18" se suministra una rueda de repuesto de 16") o bien con una rueda de emergencia, se deben respetar las siguientes instrucciones. La rueda de repuesto suministrada (para versiones/países donde esté previsto) es específica para este vehículo: no intentar montarla en otros modelos de vehículo ni utilizar la rueda de repuesto de otros modelos en este vehículo. La rueda de galleta debe utilizarse solamente en caso de necesidad. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. "¡Atención! ¡Sólo para uso temporal! ¡80 km/h máx.!" Sustituir lo antes posible por una rueda de servicio estándar. El adhesivo aplicado en la rueda de galleta nunca se debe quitar o cubrir. Nunca se debe montar el tapacubo en la rueda de galleta. Con la rueda de repuesto montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad. Tanto con la rueda de galleta como con la de repuesto montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad. La rueda de recambio tiene una duración máxima de unos 3000 km, después de ese recorrido el neumático correspondiente debe sustituirse por otro del mismo tipo. No montar un neumático estándar en una llanta prevista para utilizarse como rueda de recambio. Reparar y volver a montar la rueda sustituida lo antes posible.

No se permite el uso de dos ruedas de emergencia ni de repuesto o más al mismo tiempo. No engrasar las rosas de los tornillos antes de montarlos: podrían desatornillarse de forma espontánea.



ADVERTENCIA

65) Girando la manivela, asegurarse de que la rotación se efectúe libremente sin riesgo de producir abrasiones en la mano debido al roce contra el suelo. Las partes móviles del gato (husillo y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones: evitar el contacto con ellas. Si se ensucia con grasa lubricante, limpiarse cuidadosamente.

66) Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para hacer comprobar que los tornillos de fijación de la rueda estén bien apretados.

KIT FIX&GO

(donde esté presente)



159) 160)



67)

DESCRIPCIÓN

El kit Fix&Go Automatic puede estar situado en el maletero fig. 237 (en la versión TIPO 5DOOR) o dentro de un contenedor específico fig. 238 (en la versión TIPO STATION WAGON). En la caja también se guardan el destornillador, la argolla de remolque y el adaptador para el repostado de combustible.

Para acceder al Fix&Go Automatic, abrir el portón trasero y levantar la moqueta de revestimiento. Para más información, consultar el apartado anterior "Sustitución de una rueda".



237

P2000074-000-000



238

P2000124

En la versión TIPO 5DOOR con sistema GLP, el kit Fix&Go Automatic se encuentra en el lado izquierdo del maletero fig. 239.

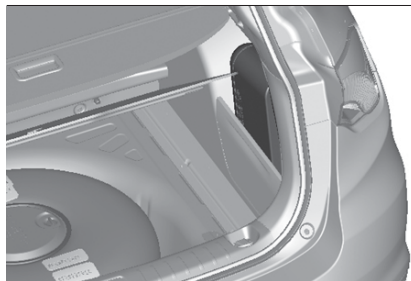


239

PGL000025

En la versión TIPO STATION WAGON con sistema GLP, el kit Fix&Go Automatic se encuentra en el lado derecho del compartimento de carga fig. 240.



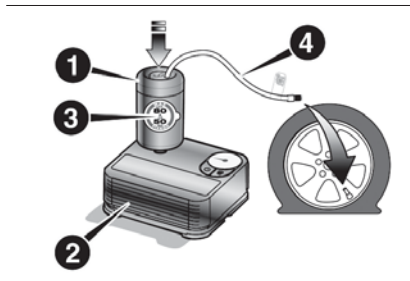


240

PGL000026

El kit Fix&Go Automatic también incluye:

- ☐ un cartucho 1 con líquido sellador, provisto de tubo transparente para inyección del líquido sellador 4 y etiqueta adhesiva 3 con el mensaje "Máx. 80 km/h", que se debe aplicar en una zona bien visible (por ejemplo, en el salpicadero) después de reparar el neumático,
- ☐ un compresor 2,
- ☐ un folleto informativo para el uso correcto del kit;
- ☐ un par de guantes guardados en el compartimento del tubo del cartucho 4.



241

P2000158

PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ estacionar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita realizar el procedimiento de reparación con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;
- ☐ Apagar el motor, encender las luces de emergencia y accionar el freno de estacionamiento;
- ☐ utilizar el chaleco reflectante antes de bajar del vehículo (respetar siempre las leyes vigentes en el país donde se circula);
- ☐ Introducir el cartucho 1 fig. 241 que contiene el sellante en el alojamiento específico del compresor 2, presionando con fuerza hacia abajo.

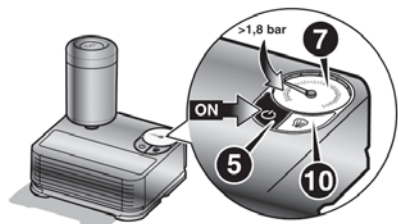
Despegar la etiqueta adhesiva de velocidad 3 y aplicarla en una posición bien visible fig. 242.



242

P2000162

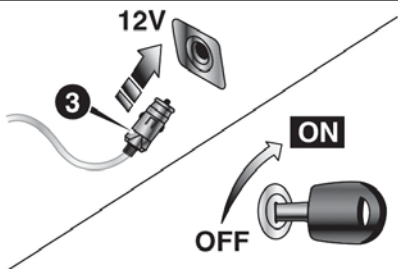
- ☐ utilizar los guantes;
- ☐ Quitar el tapón de la válvula del neumático y enroscar el tubo transparente del sellante 4 fig. 241 a la válvula. Cuando está colocado el cartucho de 250 ml, el alojamiento del tubo transparente tiene una corona desmontable para facilitar la extracción. Asegurarse de que el botón ON-OFF 5 fig. 243 esté en posición de apagado (botón no pulsado).



243

P2000160

Introducir el conector eléctrico 3 fig. 244 en la toma de 12 V del vehículo y encender el motor.

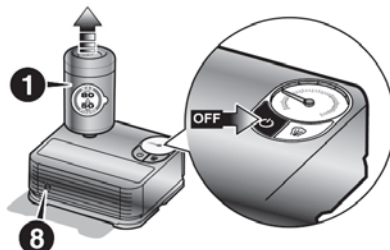


244

P2000159

Accionar el compresor pulsando el botón ON-OFF 5 fig. 243. Cuando el manómetro 7 muestre la presión prevista que se indica en el Manual de Empleo y Cuidado o en la etiqueta específica, apagar el compresor pulsando nuevamente el botón ON-OFF 5;

Desconectar el cartucho 1 del compresor pulsando el botón de desenganche 8 y levantando el cartucho 1 hacia arriba fig. 245.

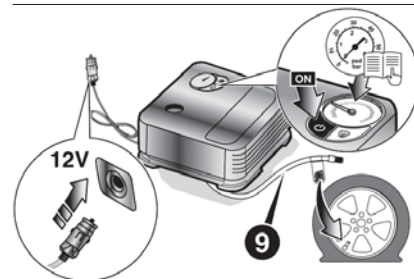


245

P2000161

Si tras 15 min desde el encendido del compresor, el manómetro 7 fig. 243 indica una presión inferior a 1.8 bar / 26 psi, apagar el compresor, desconectar el tubo del sellante 4 de la válvula del neumático y retirar el cartucho 1 del compresor fig. 245.

Desplazar el vehículo unos 10 m para distribuir el sellante. Estacionar el vehículo de manera segura, accionar el freno de estacionamiento y restablecer la presión prevista utilizando el tubo negro de inflado 9 fig. 246. Si también en este caso, a los 15 min de haber encendido, la presión no supera los 1.8 bar / 26 psi, no volver a emprender la marcha y acudir a la Red de Asistencia Fiat.



246

P2000163

Tras haber conducido durante aproximadamente 8 km / 5 millas, colocar el vehículo en una zona segura y accesible, introduciendo el freno de estacionamiento. Extraer el compresor y restablecer la presión utilizando el tubo negro de inflado 9 fig. 246.

Si la presión indicada supera los 1.8 bar / 26 psi, restablecer la presión y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat circulando con precaución. Si la presión detectada es inferior a 1.8 bar / 26 psi, no volver a emprender la marcha y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

PROCEDIMIENTO PARA RESTABLECER LA PRESIÓN

Proceder de la siguiente manera:

- Estacionar el vehículo de manera segura como se indica anteriormente y accionar el freno de estacionamiento.
- Extraer el tubo negro de inflado 9



fig. 246 y enroscarlo firmemente a la válvula del neumático. Seguir las instrucciones contenidas en fig. 244 y fig. 246.

Para regular la sobrepresión del neumático, pulsar el botón de escape del aire 2 10 fig. 243.

SUSTITUCIÓN DEL CARTUCHO

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ usar exclusivamente cartuchos originales Fix&Go, que se pueden comprar en la Red de Asistencia de Fiat.
- ☐ Para desmontar el cartucho 1 fig. 241, pulsar el botón de desbloqueo 8 fig. 245 y levantarlo.



ADVERTENCIA

159) La información prevista por la normativa vigente se muestra en la etiqueta del cartucho del kit Fix&Go. Leer atentamente la etiqueta del cartucho antes del uso. Evitar el uso inadecuado. El kit deberá ser usado por adultos y su uso no puede ser dejado a menores de edad.

160) ATENCIÓN: No rebasar los 80 km/h. No acelerar ni frenar de forma brusca. El kit efectúa una reparación temporal, por lo cual el neumático debe ser revisado y reparado lo antes posible por un especialista. Antes de utilizar el kit asegurarse de que el neumático no esté demasiado dañado y que la llanta esté en buenas condiciones; si se detectan anomalías, no usarlo y llamar al servicio de asistencia en carretera. No quitar los cuerpos extraños del neumático. No dejar encendido el compresor durante más de 20 minutos continuos: peligro de sobrecalentamiento.



ADVERTENCIA

67) El líquido sellador es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre los -40 y los +55 °C. El líquido sellador también tiene fecha de caducidad. Se pueden reparar neumáticos en los que el daño de la banda de rodadura no supera los 6 mm de diámetro. Mostrar el cartucho y la etiqueta al personal encargado de manipular el neumático tratado con el kit de reparación de neumáticos.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

En caso de batería descargada, es posible realizar un arranque de emergencia empleando los cables y la batería de otro vehículo o utilizando una batería auxiliar. En todos los casos, la batería utilizada debe contar con una capacidad igual o un poco superior a la descargada.

El arranque de emergencia puede ser peligroso si se realiza incorrectamente: seguir atentamente los procedimientos descritos a continuación.



ADVERTENCIAS

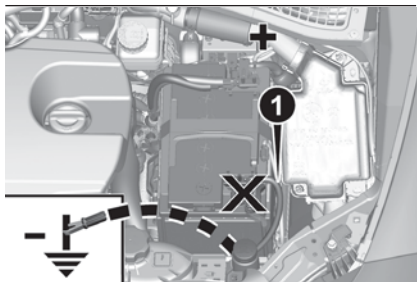
No utilizar una batería auxiliar o cualquier otra fuente de alimentación exterior con una tensión superior a 12 V: la batería, el motor de arranque, el alternador o la instalación eléctrica del vehículo podrían dañarse.

No intentar el arranque de emergencia si la batería está congelada. ¡La batería podría romperse o explotar!

ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR



En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, no conectar el cable negativo (-) de la batería auxiliar al polo negativo 1 fig. 247 de la batería del vehículo, sino a un punto de masa del motor/cambio.



247

08066J0001EM

PREPARATIVOS PARA EL ARRANQUE DE EMERGENCIA

La batería del vehículo se encuentra en el compartimento del motor, detrás del grupo óptico izquierdo.

161) 162) 163) 164)

ADVERTENCIA El borne positivo (+) de la batería está protegido por un elemento protector. Levantarlo para acceder al borne.

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ accionar el freno de estacionamiento, colocar la palanca en posición P (Aparcamiento), en versiones con cambio automático, o en punto muerto y poner el dispositivo de arranque en posición STOP;
- ❑ apagar cualquier otro accesorio eléctrico presente en el vehículo;
- ❑ si se utiliza la batería de otro vehículo, aparcarlo en el radio de

alcance de los cables que se usarán para la conexión, accionar su freno de estacionamiento y comprobar que el motor esté apagado.

ADVERTENCIA ¡No conectar directamente los bornes negativos de las dos baterías! Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, comprobar que entre este último y el vehículo con la batería descargada no haya piezas metálicas en contacto accidentalmente, ya que podría crearse una conexión a masa con el riesgo de ocasionar lesiones graves a cualquier persona de los alrededores.

ADVERTENCIA Si no se realiza de forma correcta, el procedimiento descrito a continuación puede ocasionar lesiones graves a personas o dañar el sistema de recarga de uno o ambos vehículos. Seguir estrictamente todo lo descrito a continuación.

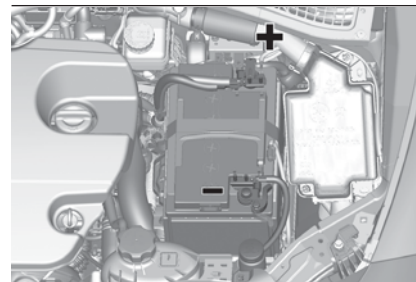
Conexión de los cables



Para realizar el arranque de emergencia, proceder de la siguiente manera fig. 248:

- ❑ conectar un extremo del cable utilizado para el positivo (+) al borne positivo (+) del vehículo con la batería descargada;
- ❑ conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el positivo (+) al borne positivo (+) de la batería auxiliar;

❑ conectar un extremo del cable utilizado para el negativo (-) al borne negativo (-) de la batería auxiliar;



248

08066J0003EM

- ❑ conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el negativo (-) a una masa del motor ↓ (una pieza metálica del motor o del cambio del vehículo que tiene la batería descargada) apartada de la batería y del sistema de inyección de combustible;
- ❑ arrancar el motor del vehículo con la batería auxiliar, dejando que funcione al ralenti unos minutos. A continuación, arrancar el motor del vehículo con la batería descargada.

Desconexión de los cables

Cuando el motor ya esté arrancado, quitar los cables siguiendo el orden inverso a lo descrito anteriormente. Si después de algunos intentos el motor no se pone en marcha, no insistir



inútilmente y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Si fuera necesario recurrir a menudo al arranque de emergencia, hacer revisar la batería y el sistema de recarga del vehículo en la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Posibles accesorios (por ejemplo teléfonos móviles, etc.) conectados a las tomas de corriente del vehículo consumen corriente aunque no se utilicen. Si se dejan conectados demasiado tiempo con el motor apagado, pueden descargar la batería con la consiguiente reducción de su vida útil o la imposibilidad de arrancar el motor.



ADVERTENCIA

161) Antes de abrir el capó, asegurarse de que el vehículo esté apagado y la llave de contacto esté en la posición STOP. Respetar las instrucciones que figuran en la placa situada debajo del capó. Se recomienda extraer la llave cuando en el vehículo haya otras personas. Sólo se debe salir del vehículo después de haber sacado la llave o haberla girado a la posición STOP. Durante las operaciones de repostado de combustible asegurarse de que el motor esté apagado (con la llave en la posición STOP).

162) No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse con el consiguiente peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.

163) Quitarse cualquier objeto metálico (por ejemplo anillos, relojes o brazaletes) que podría causar un contacto eléctrico accidental y provocar lesiones graves.

164) Las baterías contienen ácido que puede quemar la piel y los ojos. Las baterías generan hidrógeno, muy inflamable y explosivo. No acercar llamas o dispositivos que puedan producir chispas.



ADVERTENCIA

68) Evitar bajo ningún concepto utilizar un cargador de batería rápido para el arranque de emergencia: podrían dañarse los sistemas electrónicos y las centralitas de encendido y alimentación del motor.

69) No conectar el cable al borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa que se produciría podría hacer explotar la batería y provocar lesiones graves. Utilizar exclusivamente el punto de masa específico; no utilizar ninguna otra parte metálica expuesta.

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

DESCRIPCIÓN

Versiones gasolina y diésel

Actúa en caso de colisión provocando:

- ☐ el corte de la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor;
- ☐ el desbloqueo automático de las puertas;
- ☐ el encendido de las luces interiores;
- ☐ la desactivación de la ventilación del climatizador;
- ☐ el encendido de las luces de emergencia (para desactivar las luces pulsar el botón situado en el salpicadero).

En algunas versiones, la actuación del sistema se indica con la visualización de un mensaje en la pantalla. Del mismo modo, se visualiza en la pantalla un mensaje específico que avisa al conductor en caso de anomalía en el funcionamiento del sistema.

ADVERTENCIA Inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito. Después del impacto, girar el dispositivo de contacto a STOP para no descargar la batería.

Versiones LPG

(donde esté presente)

En las versiones LPG, junto a lo indicado antes, el sistema de bloqueo del combustible interrumpe inmediatamente la alimentación de la gasolina, cierra las electroválvulas de seguridad del LPG y detiene la inyección con el consiguiente apagado del motor.

REPOSTADO DE EMERGENCIA

El procedimiento de repostado de combustible en caso de emergencia se describe en el apartado "Repostado del vehículo", en el capítulo "Arranque y conducción".



REESTABLECIMIENTO DEL SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

Para restablecer el funcionamiento correcto del vehículo, realizar el siguiente procedimiento (dicho procedimiento debe iniciarse y completarse en menos de 1 minuto):



165)

Operaciones a llevar a cabo	Visualización
Con la palanca de los intermitentes en posición neutral, colocar el dispositivo de arranque en STOP	
Colocar el dispositivo de arranque en MAR	Intermitente derecho activado con luz intermitente
Activar el intermitente derecho	Intermitente izquierdo activado con luz intermitente; intermitente derecho activado con luz fija
Activar el intermitente izquierdo	Intermitente derecho activado con luz intermitente; intermitente izquierdo activado con luz fija
Activar el intermitente derecho	Intermitente izquierdo activado con luz intermitente; intermitente derecho activado con luz fija
Activar el intermitente izquierdo	Ambos intermitentes permanecen activados con luz fija
Desactivar el intermitente izquierdo	Ambos intermitentes se desactivan
Colocar el dispositivo de arranque en STOP	
Colocar el dispositivo de arranque en MAR	El sistema se ha reiniciado y el motor se puede arrancar



ADVERTENCIA

165) Después del impacto, si se detecta olor a combustible o fugas en el sistema de alimentación, no volver a activar el sistema a fin de evitar riesgos de incendio.

SOBRE-CALENTAMIENTO DEL MOTOR

Al recorrer trayectos en carreteras del tipo descrito a continuación y en caso de condiciones climáticas excepcionales que podrían provocar el sobrecalentamiento del motor, respetar las siguientes indicaciones:

□ conducción por vías

extraurbanas: limitar la velocidad;

□ conducción por vías urbanas

(con tráfico intenso): con el vehículo parado, colocar el cambio en posición de punto muerto y mantener el motor al ralentí.

ADVERTENCIA Un sistema de refrigeración sobrecalentado puede dañar el vehículo. En caso de sobrecalentamiento, apartar el vehículo de la calzada y apagar el motor. Mantener el motor en marcha al ralentí con el climatizador desactivado hasta que la temperatura descienda. Si la temperatura no baja, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

A continuación se indican algunas recomendaciones adicionales a seguir para favorecer el restablecimiento de la temperatura motor correcta en caso de sobrecalentamiento:

□ si el climatizador está activado, desactivarlo. El sistema de climatización contribuye al sobrecalentamiento del sistema de

refrigeración del motor;

□ siempre que las condiciones climáticas exteriores permitan mantener las ventanillas abiertas, regular la calefacción del habitáculo al nivel máximo orientando la distribución del aire hacia el piso o hacia el exterior del vehículo; a continuación, activar el ventilador a la velocidad máxima. De este modo el calefactor actuará como radiador auxiliar, contribuyendo a disipar el calor del sistema de refrigeración del motor.

ADVERTENCIA La salida de líquido de refrigeración motor (anticongelante) o de vapor del radiador puede provocar graves quemaduras. En caso de salida de vapor desde el compartimento del motor o si se oye el rumor correspondiente, no abrir el capó y esperar el tiempo necesario para que el radiador se enfríe. No intentar quitar el tapón con el radiador caliente.

CAMBIO AUTOMÁTICO

Desbloqueo de la palanca

En caso de avería, para mover la palanca de cambios de la posición P (Aparcamiento), realizar lo siguiente:

- apagar el motor;
- accionar el freno de estacionamiento;
- actuando con cuidado en el punto indicado por la flecha, levantar hacia arriba el capuchón del cambio 1 fig. 249 (ver también fig. 250);



249

08106J0001EM

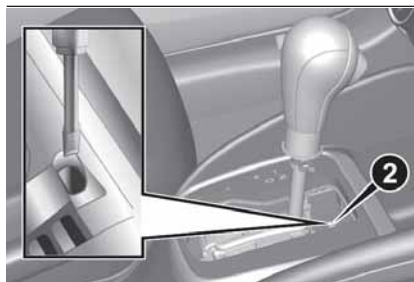




250

08106J0002EM

- ☐ pisar a fondo y mantener pisado el pedal del freno;
- ☐ introducir perpendicularmente el destornillador suministrado en el orificio 2 fig. 251 y accionar la palanca de desbloqueo;



251

08106J0003EM

- ☐ colocar la palanca de cambios en posición N (Punto muerto);
- ☐ volver a montar correctamente el capuchón de la palanca de cambios;

- ☐ arrancar el motor.

Extracción de la llave

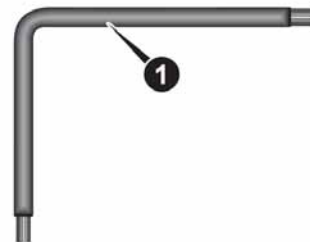


La llave de contacto (para versiones con llave mecánica) puede retirarse sólo con la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento).

En caso de que la batería del vehículo esté descargada, la llave de contacto, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento.

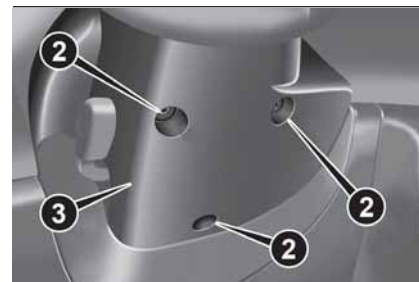
Para extraer la llave de forma mecánica, realizar las operaciones siguientes:

- ☐ detener el vehículo en condiciones de seguridad, engranar una marcha y accionar el freno de mano;
- ☐ utilizando la llave 1 fig. 252 (suministrada en la funda que contiene la documentación del vehículo o en el compartimento de herramientas del maletero), aflojar los tornillos de fijación 2 fig. 253 del revestimiento inferior 3;



252

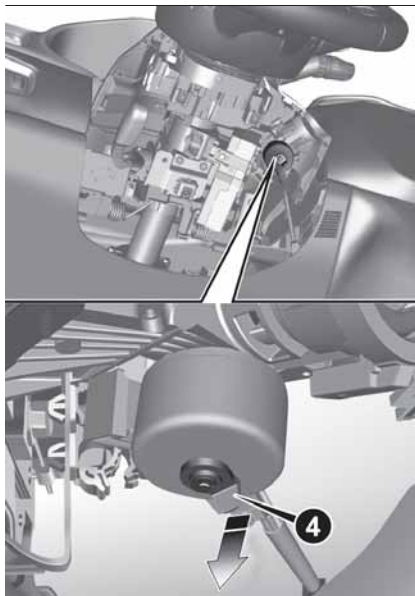
08106J0004EM



253

08106J0005EM

- ☐ retirar el revestimiento inferior 3 de la columna de la dirección, desenganchándolo de su alojamiento;
- ☐ tirar con una mano de la lengüeta 4 fig. 254 hacia abajo y con la otra extraer la llave;



254

08106J0006EM

❑ después de extraer la llave, volver a montar el revestimiento inferior 3 fig. 253, comprobando que se fije correctamente, y enroscar a fondo los tornillos de fijación 2.



ADVERTENCIA

70) Se recomienda realizar el montaje en la Red de Asistencia Fiat. En caso de que se deseara realizar la operación de manera autónoma, prestar especial atención para acoplar correctamente las ballestillas de sujeción. De lo contrario, podría producirse ruido provocado por la fijación incorrecta del revestimiento inferior con el superior.

CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE

Desbloqueo de la palanca

Para desbloquear la palanca de cambios en caso de avería o de batería descargada, es necesario:

- ❑ apagar el motor;
- ❑ accionar el freno de estacionamiento;
- ❑ en el punto indicado por la flecha, levantar cuidadosamente la moldura 1 fig. 255 (junto con el capuchón) y quitarla (ver también fig. 256);



255

08106J0001EM

❑ pisar a fondo y mantener pisado el pedal del freno;

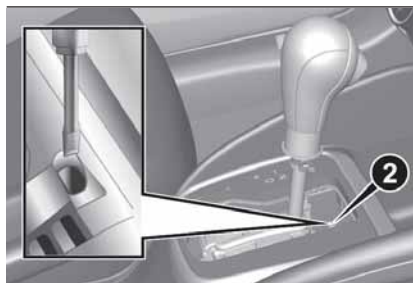




256

08106J0002EM

- ❑ introducir perpendicularmente el destornillador suministrado en el orificio 2 fig. 256 y accionar la palanca de desbloqueo;



257

08106J0003EM

- ❑ colocar la palanca de cambios en posición N (Punto muerto);
- ❑ volver a montar correctamente la moldura y el capuchón de la palanca de cambios;
- ❑ arrancar el motor.

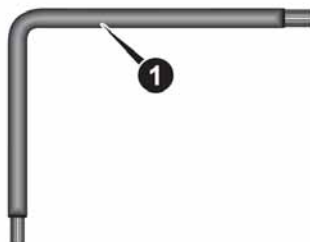
Extracción de la llave



La llave de contacto puede retirarse sólo con la palanca de selección marchas en posición P (Aparcamiento). En caso de que la batería del vehículo esté descargada, la llave de contacto, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento.

Para extraer la llave de forma mecánica, realizar las operaciones siguientes:

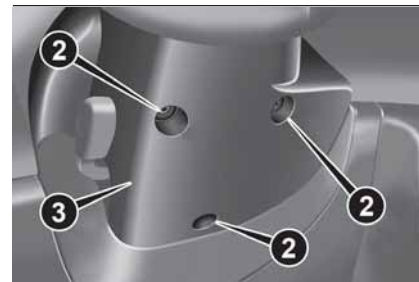
- ❑ detener el vehículo en condiciones de seguridad y accionar el freno de estacionamiento;
- ❑ utilizando la llave 1 fig. 258 (suministrada en la funda que contiene la documentación del vehículo), aflojar los tornillos de fijación 2 fig. 259 del revestimiento inferior 3;



258

08106J0004EM

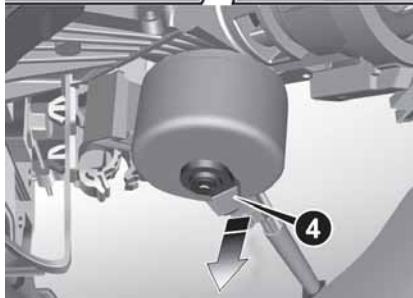
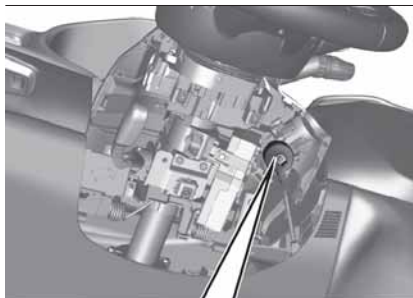
- ❑ retirar el revestimiento inferior 3 fig. 259 de la columna de la dirección, desenganchándolo de su alojamiento;



259

08106J0005EM

- ❑ tirar con una mano de la lengüeta 4 fig. 260 hacia abajo y con la otra extraer la llave;
- ❑ después de extraer la llave, volver a montar el revestimiento inferior 3 fig. 259, comprobando que se fije correctamente, y enroscar a fondo los tornillos de fijación 2.



260

08106J0006EM



ADVERTENCIA

71) Se recomienda realizar el montaje en la Red de Asistencia Fiat. En caso de que se deseara realizar la operación de manera autónoma, prestar especial atención para acoplar correctamente las ballestillas de sujeción. De lo contrario, podría producirse ruido provocado por la fijación incorrecta del revestimiento inferior con el superior.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE



166) 167) 168)

La argolla de remolque, que se facilita con el vehículo, se guarda en la caja de herramientas que está en el maletero.

Parte delantera

Proceder de la siguiente manera:

- ☐ desenganchar y retirar el tapón de protección;
- ☐ recuperar la argolla de remolque 1 fig. 261 y apretarla a fondo en el perno roscado delantero.



261

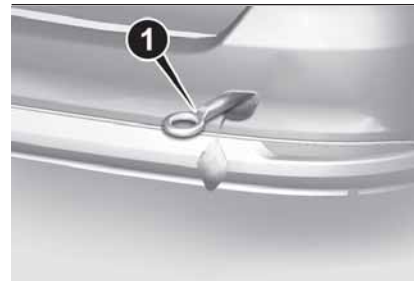
08116J0001EM

Trasera

Proceder de la siguiente manera:

- ☐ desenganchar y retirar el tapón de protección;

- ☐ recuperar la argolla de remolque 1 fig. 262 y apretarla a fondo en el perno roscado trasero.



262

P1030149-000-000



ADVERTENCIA

166) Antes de empezar a remolcar, girar la llave de contacto a MAR y, a continuación, a STOP, sin extraerla. Al sacar la llave, se activa automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas. Comprobar también que el cambio esté en punto muerto (en versiones con cambio automático, comprobar que la palanca del cambio esté en la posición N).



167) Durante el remolque, recordar que, al no contar con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida electromecánica para frenar, es necesario ejercer más fuerza sobre el pedal y, para girar, más fuerza sobre el volante. No utilice cables flexibles para el remolque y evite los tirones.

Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas específicas de circulación vial, tanto con respecto al dispositivo de remolque, como al comportamiento en carretera. Mientras el vehículo esté siendo remolcado no poner en marcha el motor. Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente el alojamiento roscado. Antes de empezar a remolcar el vehículo, asegurarse de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento.

168) Los ganchos de remolque delantero y trasero sólo deben utilizarse para operaciones de ayuda en carretera. Se permite remolcar el vehículo durante trayectos cortos utilizando un dispositivo que cumpla el código de circulación (barra rígida), y mover el vehículo sobre la calzada para prepararlo o transportarlo mediante una grúa. Los ganchos NO DEBEN utilizarse para operaciones de recuperación del vehículo fuera de la calzada o en caso de obstáculos o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

Un correcto mantenimiento permite conservar las prestaciones del vehículo, contener los costes de funcionamiento y proteger la eficiencia de los sistemas de seguridad.

En este capítulo se explica cómo.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO	242
COMPARTIMENTO DEL MOTOR .	254
RECARGA DE LA BATERÍA.	266
PROCEDIMIENTOS DE	
MANTENIMIENTO	267
ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO.	275
RUEDAS Y NEUMÁTICOS	275
FRENOS.	278
INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO	
DURANTE UN PERÍODO	
PROLONGADO	278
CARROCERÍA	279
INTERIORES	281



MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones.

Por esta razón, Fiat ha establecido una serie de controles y operaciones de mantenimiento por kilometraje o por tiempo predefinidos, como se describe en el Plan de Mantenimiento Programado.

Para garantizar la óptima eficiencia del vehículo, en las páginas siguientes al Plan de Mantenimiento Programado se incluyen algunos controles periódicos adicionales que se deben llevar a cabo con mayor frecuencia que los mantenimientos.

La Red de Asistencia Fiat lleva a cabo el servicio de mantenimiento programado según unos plazos (o kilómetros/millas) prefijados. Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, fueran necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del cliente. Si el vehículo se utiliza frecuentemente para el arrastre de remolques, reducir el intervalo entre las intervenciones de mantenimiento programado.

ADVERTENCIAS

Las revisiones de mantenimiento programado están prescritas por el fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía.

Se recomienda compartir con la Red de Asistencia Fiat cualquier duda sobre el funcionamiento correcto del vehículo, sin esperar al próximo mantenimiento.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones gasolina - versiones GLP)

ADVERTENCIA: Una vez realizada la última intervención indicada en la tabla, continuar el mantenimiento programado respetando la frecuencia de intervención indicada en el plan, mediante puntos o una nota específica, para cada operación. Atención: ¡retomar el mantenimiento desde el principio del plan puede hacer que se supere el intervalo máximo permitido para algunas operaciones!

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión; control de las condiciones y la caducidad de la recarga del kit de reparación rápida (donde esté presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor(1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de los tubos y racores de GLP y fijación del depósito de GLP (versiones 1.4 T-jet 120CV GLP)		●		●		●		●		●
Control de emisiones/humos de los gases de escape	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de control del motor y las emisiones	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.



Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control visual de las condiciones y la integridad de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación del combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc...)		●		●		●		●		●
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y limpialuneta	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible regulación de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase palancas		●		●		●		●		●
Control y posible regulación del recorrido de la palanca del freno de mano		●		●		●		●		●
Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros (3) y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado y desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros (3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la correa dentada de mando distribución (versiones 1.4 16V 95CV E6 / versiones 1.4 T-jet 120CV / versiones 1.4 T-jet 120CV GLP)(4)				●						

(3) Para versiones/países donde esté previsto

(4) Kilometraje máximo 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. En caso de uso exigente del vehículo (zonas polvorientas, condiciones climáticas especialmente duras, temperaturas muy bajas o muy altas durante periodos prolongados, uso urbano o muchos kilómetros al ralentí), el kilometraje máximo es de 60.000 km y la correa debe sustituirse cada 4 años independientemente de los kilómetros recorridos.

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control visual estado de la correa dentada de mando distribución (versiones 1.4 16 V 95 CV E4)(4)				●						
Control visual del estado de la/s correa/s de mando de los accesorios (versiones 1.4 16V 95CV E6 / versiones 1.4 T-jet 120CV / versiones 1.4 T-jet 120CV GLP)(4)				●						
Control visual estado de las correas de mando de los accesorios (versiones 1.4 16 V 95 CV E4)(4)				●						
Control visual del estado de las correas de mando de los accesorios (versiones 1.6 E.TorQ E6 / versiones 1.6 E.TorQ E4)	●	●	●	●		●	●	●	●	
Control tensión de la correa de mando de los accesorios (versiones sin tensor automático) (versiones 1.4 16V 95CV E6 / versiones 1.4 T-jet 120CV / versiones 1.4 T-jet 120CV GLP)		●								●
Control tensión correa de mando accesorios (versiones sin tensor automático) (versiones 1.4 16 V 95 CV E4)		●								●
Control de la tensión de la correa de mando de los accesorios (versiones sin tensor automático) (versiones 1.6 E.TorQ E6 / versiones 1.6 E.TorQ E4)	●	●	●	●		●	●	●	●	

(4) Kilometraje máximo 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. En caso de uso exigente del vehículo (zonas polvorrientas, condiciones climáticas especialmente duras, temperaturas muy bajas o muy altas durante periodos prolongados, uso urbano o muchos kilómetros al ralentí), el kilometraje máximo es de 60.000 km y la correa debe sustituirse cada 4 años independientemente de los kilómetros recorridos.



Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (versiones 1.4 16V 95CV E6 / versiones 1.4 T-jet 120CV / versiones 1.4 T-jet 120CV GLP)(5) (o) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (versiones 1.4 16V 95CV E4 / versiones 1.6 E.TorQ E6 / versiones 1.6 E.TorQ E4)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sustitución de las bujías de encendido (versiones 1.4 16V 95CV E6)(6)				●				●		
Sustitución de las bujías de encendido (versiones 1.4 T-jet 120CV / versiones 1.4 T-jet 120CV GLP)(6)		●		●		●		●		●
Sustitución de las bujías de encendido (versiones 1.4 16V 95CV E4 / versiones 1.6 E.TorQ E6 / versiones 1.6 E.TorQ E4)(6) (7)		●		●		●		●		●

(5) Si el vehículo tiene un kilometraje anual inferior a 10.000 km, es necesario sustituir el aceite motor y el filtro cada año.

(o) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias

(6) La sustitución se debe realizar en función de los kilómetros recorridos, independientemente del tiempo transcurrido. A fin de garantizar el correcto funcionamiento y evitar daños graves al motor, es fundamental utilizar únicamente bujías específicamente certificadas para el motor, del mismo tipo y de la misma marca (ver todo lo indicado en el apartado "Motor" en el capítulo "Datos técnicos"); aplicar estrictamente el intervalo de sustitución de las bujías previsto en el Plan de Mantenimiento Programado. Para la sustitución de las bujías se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.

(7) Esta operación es necesaria cada 15.000 km cuando el vehículo se utiliza en uno de los siguientes países: Argelia, Baréin, Angola, Bolivia, Camerún, Congo, El Salvador, Etiopía, Filipinas, Gabón, Ghana, Jordania, Guatemala, Honduras, Kenia, Libia, Madagascar, Malaui, Malí, Mauritania, Mozambique, Panamá, Perú, Uganda, Zambia, Zimbabue.

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución de la correa dentada de mando distribución (versiones 1.4 16V 95CV E6 / versiones 1.4 16V 95CV E4 / versiones 1.4 T-jet 120CV / versiones 1.4 T-jet 120CV GLP)	(4)									
Sustitución de las correas dentadas de mando distribución (versiones 1.4 16V 95CV E6 / versiones 1.4 16V 95CV E4 / versiones 1.4 T-jet 120CV / versiones 1.4 T-jet 120CV GLP)	(4)									
Sustitución de las correas de mando de los accesorios (versiones 1.6 E.TorQ E6 / versiones 1.6 E.TorQ E4)					●					●
Sustitución del cartucho del filtro de aire (versiones 1.4 16V 95CV E6/ versiones 1.4 16V 95CV E4 / versiones 1.4 T-jet 120CV / versiones 1.4 T-jet 120CV GLP)(8)		●		●		●		●		●
Sustitución del cartucho del filtro de aire (versiones 1.6 E.TorQ E6 / versiones 1.6 E.TorQ E4)(8)			●			●			●	
Sustitución de la sonda lambda (versiones 1.4 16V 95CV E4 / versiones 1.6 E.TorQ E4)(9)		●		●		●		●		●
Sustitución del líquido de frenos	(10)									

(4) Kilometraje máximo 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. En caso de uso exigente del vehículo (zonas polvorientas, condiciones climáticas especialmente duras, temperaturas muy bajas o muy altas durante periodos prolongados, uso urbano o muchos kilómetros al ralentí), el kilometraje máximo es de 60.000 km y la correa debe sustituirse cada 4 años independientemente de los kilómetros recorridos.

(8) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, se recomienda sustituir este filtro cada 15.000 km.

(9) Esta operación es necesaria cuando el vehículo se utiliza en uno de los siguientes países: Argelia, Baréin, Angola, Bolivia, Camerún, Congo, El Salvador, Etiopía, Filipinas, Gabón, Ghana, Jordania, Guatemala, Honduras, Kenia, Libia, Madagascar, Malawi, Malí, Mauritania, Mozambique, Panamá, Perú, Uganda, Zambia, Zimbabue.

(10) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada dos años independientemente de los kilómetros recorridos.



Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución del filtro interno del regulador de presión (versiones 1.4 T-jet 120CV GLP)						●				
Sustitución del filtro de papel (GLP en estado gaseoso) (versiones 1.4 T-jet 120CV GLP)		●		●		●		●		●
Sustitución del filtro del habitáculo(8) (o) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(8) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, se recomienda sustituir este filtro cada 15.000 km.

(o) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones Diésel)

ADVERTENCIA: Una vez realizada la última intervención indicada en la tabla, continuar el mantenimiento programado respetando la frecuencia de intervención indicada en el plan, mediante puntos o una nota específica, para cada operación.
Atención: ¡retomar el mantenimiento desde el principio del plan puede hacer que se supere el intervalo máximo permitido para algunas operaciones!

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión; control de las condiciones y la caducidad de la recarga del kit de reparación rápida (donde esté presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor(1) (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de emisiones/humos de los gases de escape	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de control del motor, emisiones y (si corresponde) degradación del aceite del motor(3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.

(2) El consumo de aditivo para emisiones (UREA) depende de las condiciones de uso del vehículo y se indica mediante un testigo y la visualización de un mensaje en el cuadro de instrumentos (para versiones/países donde esté previsto).

(3) Si el "porcentaje residual de aceite motor no agotado" detectado por la diagnosis del vehículo es inferior o igual al 20%, se recomienda cambiar el aceite motor y el filtro de aceite para evitar nuevas intervenciones de mantenimiento a corto plazo.



Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control visual de las condiciones y la integridad de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación del combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc...)		●		●		●		●		●
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y limpiapuluna	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpia/ lavaparabrisas y posible regulación de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase palancas		●		●		●		●		●
Control y posible regulación del recorrido de la palanca del freno de mano		●		●		●		●		●
Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros (4) e integridad del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado y desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros(4)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la correa dentada de mando distribución (versiones 1.6 Multijet 120CV / 115CV)(5)			●						●	

(4) Para versiones/países donde esté previsto

(5) Kilometraje máximo 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. En caso de uso exigente del vehículo (zonas polvorrientas, condiciones climáticas especialmente duras, temperaturas muy bajas o muy altas durante periodos prolongados, uso urbano o muchos kilómetros al ralentí), el kilometraje máximo es de 60.000 km y la correa debe sustituirse cada 4 años independientemente de los kilómetros recorridos.

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios(5)			●						●	
Control de tensado de la correa de mando accesorios (versiones sin tensor automático)	●						●			
Control y posible reposición del nivel de aceite del actuador electrohidráulico (versiones 1.6 Multijet 120CV con cambio automático de doble embrague / 115CV con cambio de doble embrague)(6)						●				
Sustitución del aceite motor y filtro de aceite (versiones con DPF)	(7)									
Sustitución de la correa dentada de mando distribución (versiones 1.6 Multijet 120CV / 115CV)	(5)									
Sustitución de la/s correa/s de mando de los accesorios	(5)									
Sustitución del cartucho del filtro de combustible (versiones 1.3 Multijet 95CV)(8)			●			●			●	
Sustitución del cartucho del filtro de combustible (versiones 1.6 Multijet 120CV / 115CV)(8)		●		●		●		●		●

(5) Kilometraje máximo 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. En caso de uso exigente del vehículo (zonas polvorientas, condiciones climáticas especialmente duras, temperaturas muy bajas o muy altas durante periodos prolongados, uso urbano o muchos kilómetros al ralentí), el kilometraje máximo es de 60.000 km y la correa debe sustituirse cada 4 años independientemente de los kilómetros recorridos.

(6) Control a realizar cada año para vehículos en circulación en países con condiciones climáticas especialmente duras (climas fríos).

(7) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y es indicado por el testigo o con un mensaje (si previsto) en el tablero de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar los 2 años. En el caso de que el vehículo se use principalmente en recorridos urbanos es necesario sustituir el aceite del motor y filtro cada año.

(8) En caso de alimentación del vehículo con combustible de calidad inferior a la Especificación Europea prevista, se recomienda la sustitución de este filtro cada 20.000 km



Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución del cartucho del filtro de aire(9)		●		●		●		●		●
Sustitución del líquido de frenos	(10)									
Sustitución del filtro del habitáculo(9) (o) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(9) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorrientas, se recomienda sustituir el filtro cada 20.000 km.

(10) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada dos años independientemente de los kilómetros recorridos.

(o) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada **1000** km o antes de largos viajes comprobar y, si es preciso, restablecer:

- ☐ el nivel del líquido de refrigeración motor;
- ☐ el nivel del líquido de frenos;
- ☐ nivel del líquido lavaparabrisas;
- ☐ la presión y el estado de los neumáticos;
- ☐ el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- ☐ el funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y la posición/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas;
- ☐ control y restablecimiento del nivel de aditivo para emisiones diésel **AdBlue®** (UREA) (para versiones/países donde esté previsto).

Cada **3000** km comprobar y, si es necesario, restablecer: el nivel de aceite motor.

USO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

En caso de que el vehículo se utilice sobre todo en una de las siguientes condiciones:

- ☐ carreteras polvorientas;
- ☐ trayectos cortos (menos de 7-8 km) y repetidos con temperatura exterior bajo cero;
- ☐ motor que gira con frecuencia al

ralentí o conducción de largas distancias a baja velocidad o bien en caso de inactividad prolongada;

es preciso realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de Mantenimiento Programado:

- ☐ control estado y desgaste pastillas frenos de disco delanteros;
- ☐ control estado de limpieza cerraduras capó y maletero, limpieza y engrase mecanismos de palanca;
- ☐ control visual del estado de: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape/alimentación combustible/frenos), elementos de goma (capuchones/manguitos/casquillos/etc.);
- ☐ control estado de carga y nivel líquido batería (electrolito);
- ☐ control visual estado de las correas de mando accesorios;
- ☐ control y, si es necesario, sustitución del aceite motor y del filtro de aceite;
- ☐ control y, si es necesario, sustitución del filtro antipolen;
- ☐ control y, si es necesario, sustitución del filtro de aire;
- ☐ restablecimiento del nivel de aditivo para emisiones diésel **AdBlue®** (UREA) (para versiones/países donde esté previsto), al encenderse el testigo o visualizarse el mensaje en el cuadro de instrumentos.



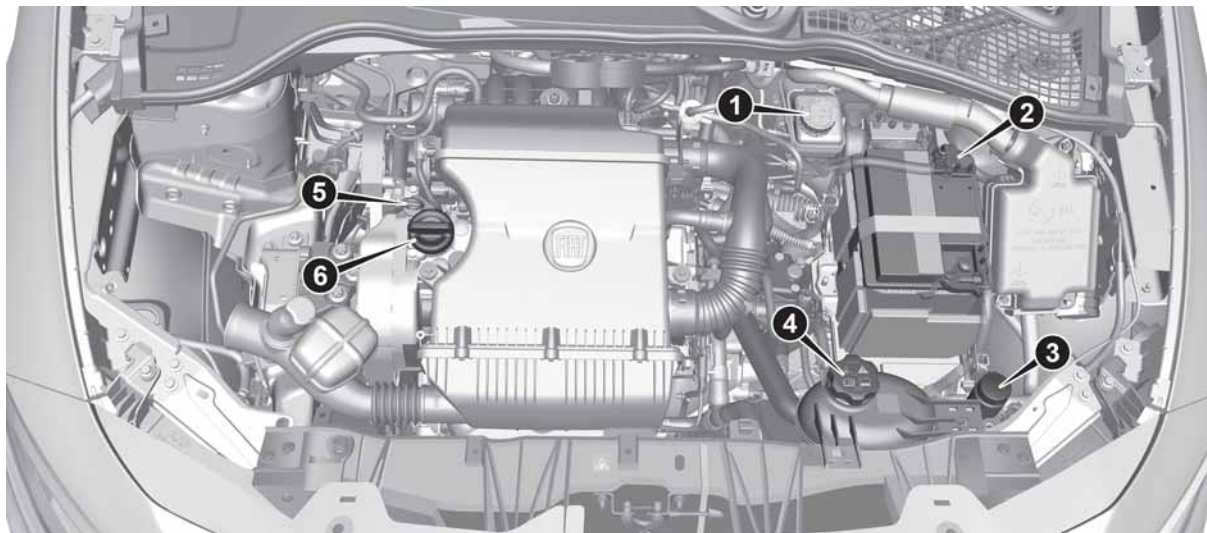
COMPARTIMENTO DEL MOTOR

COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES

169) 170)

72)

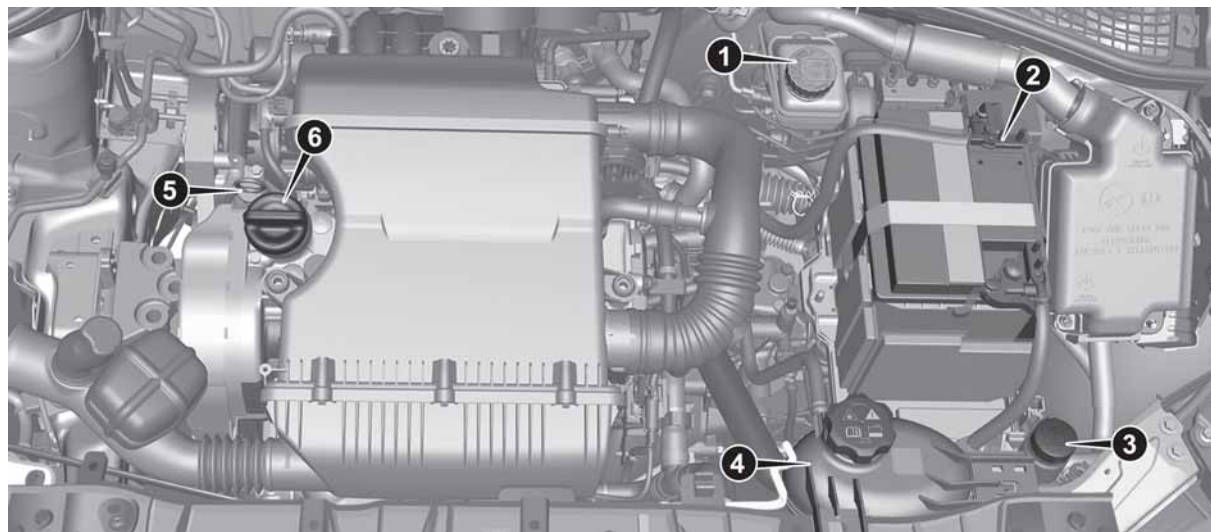
Versión 1.4 16V 95CV E6



263

09026J0001EM

1. Líquido de frenos 2. Batería 3. Líquido lavaparabrisas/lavaluneta 4. Líquido de refrigeración del motor 5. Varilla de control del nivel de aceite del motor 6. Tapón/Llenado del aceite del motor

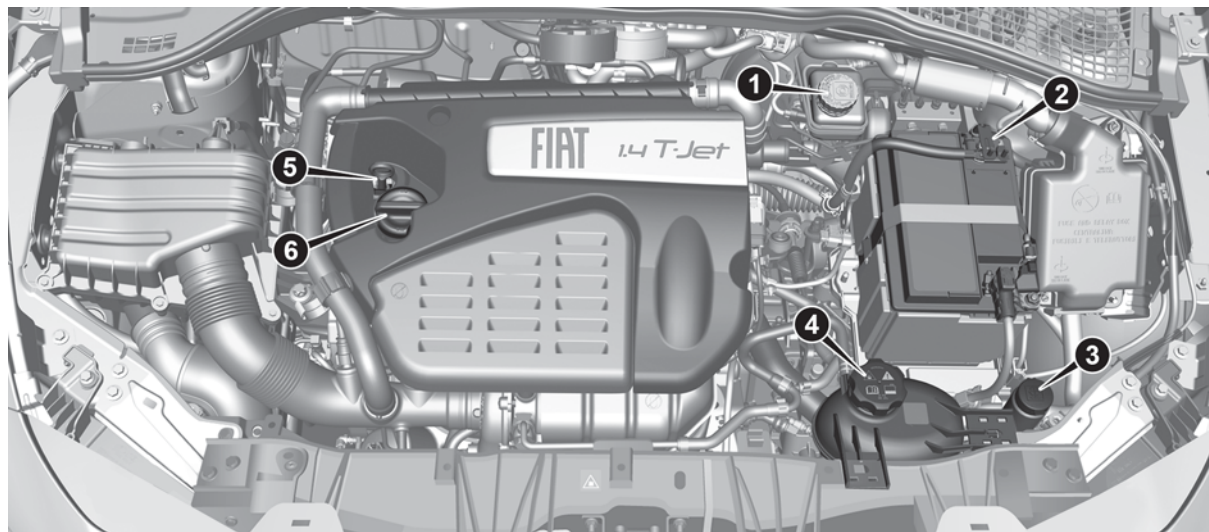


264

P09026J002

1. Líquido de frenos 2. Batería 3. Líquido lavaparabrisas/lavaluneta 4. Líquido de refrigeración del motor 5. Varilla de control del nivel de aceite del motor 6. Tapón/Llenado del aceite del motor

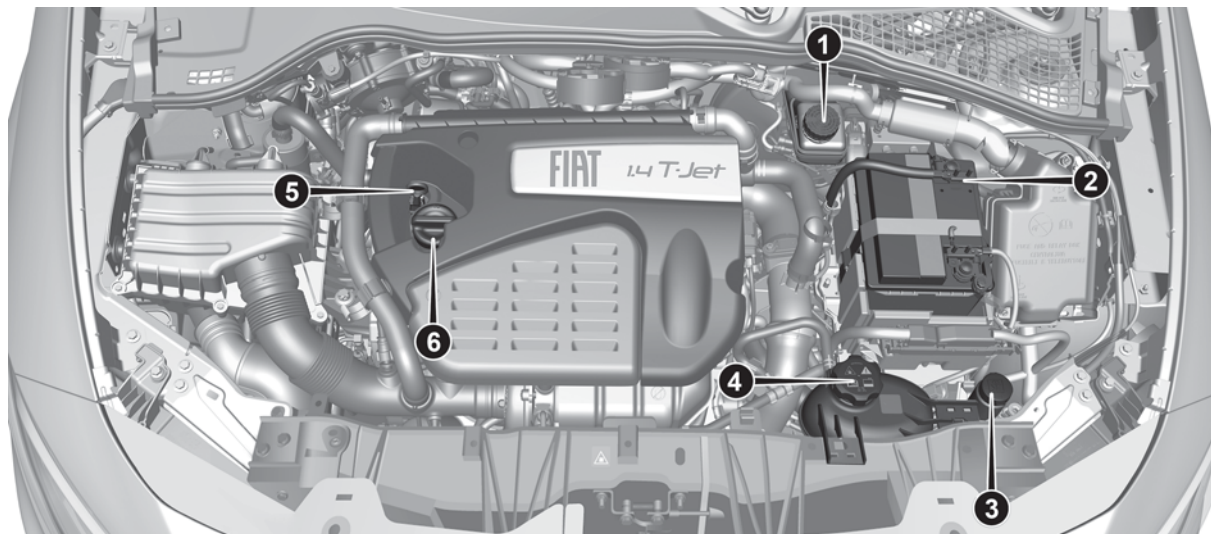


Versión 1.4 T-Jet 120CV

265

P1030198-000-000

1. Líquido de frenos 2. Batería 3. Líquido lavaparabrisas/lavaluneta 4. Líquido de refrigeración del motor 5. Varilla de control del nivel de aceite del motor 6. Tapón/Llenado del aceite del motor



266

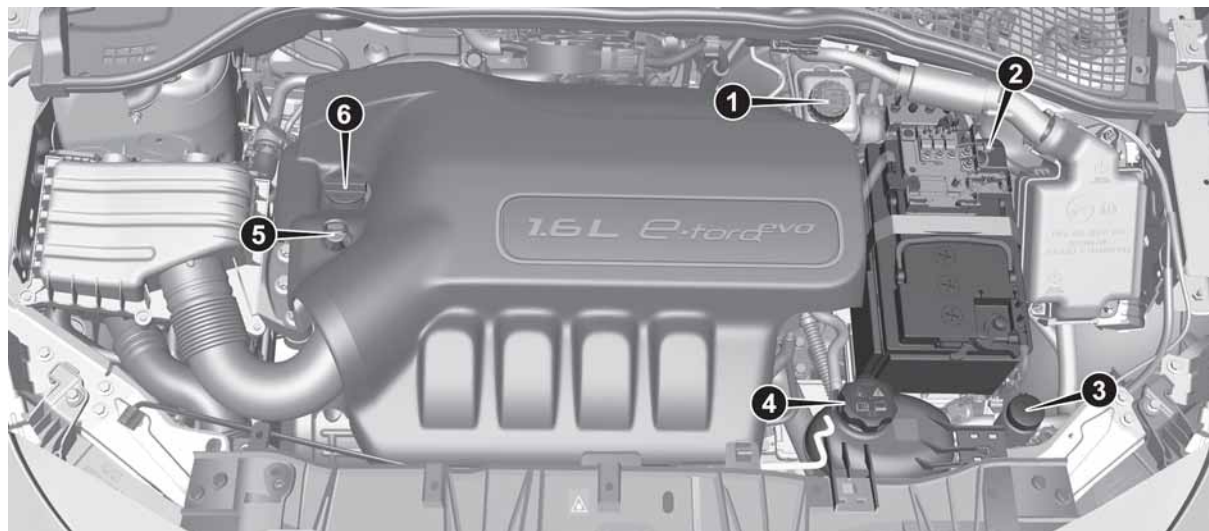
PGL000021

1. Líquido de frenos 2. Batería 3. Líquido lavaparabrisas/lavaluneta 4. Líquido de refrigeración del motor 5. Varilla de control del nivel de aceite del motor 6. Tapón/Llenado del aceite del motor



Versión 1.6 E.Torq E6

(donde esté presente)



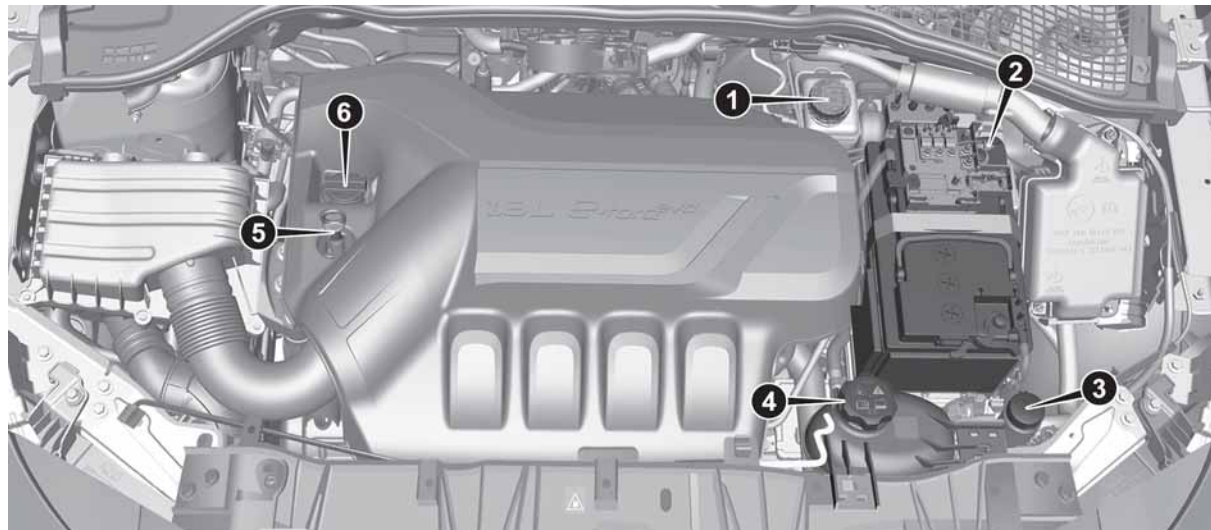
267

09026J0004EM

1. Líquido de frenos 2. Batería 3. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta 4. Líquido de refrigeración del motor 5. Varilla de control del nivel de aceite del motor 6. Tapón/Llenado del aceite del motor

Versión 1.6 E. Torq E4

(donde esté presente)



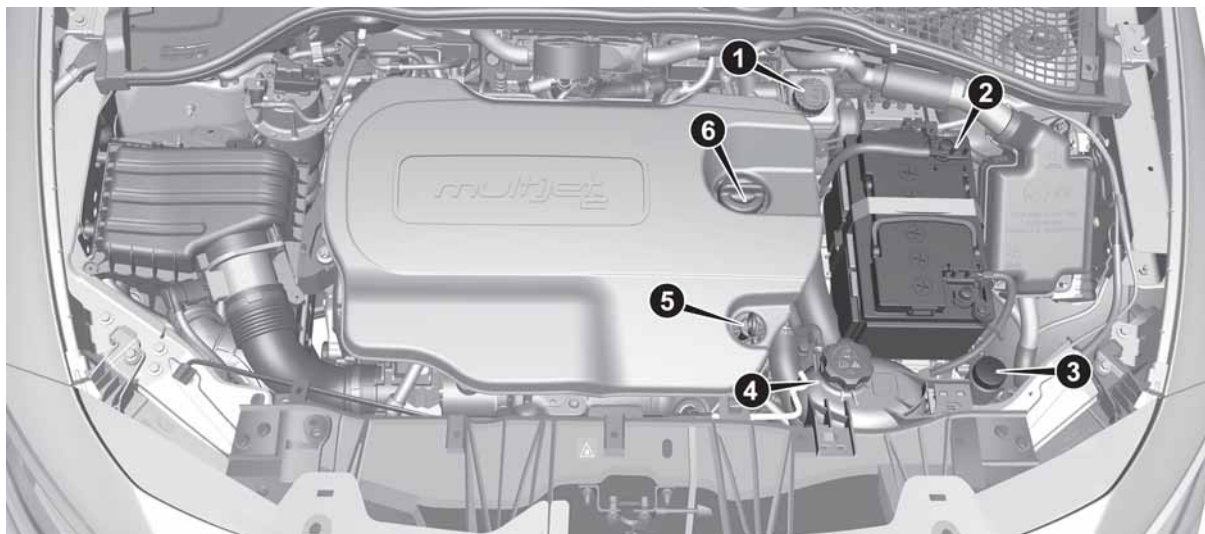
268

P09026J001

1. Líquido de frenos 2. Batería 3. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta 4. Líquido de refrigeración del motor 5. Varilla de control del nivel de aceite del motor 6. Tapón/Llenado del aceite del motor



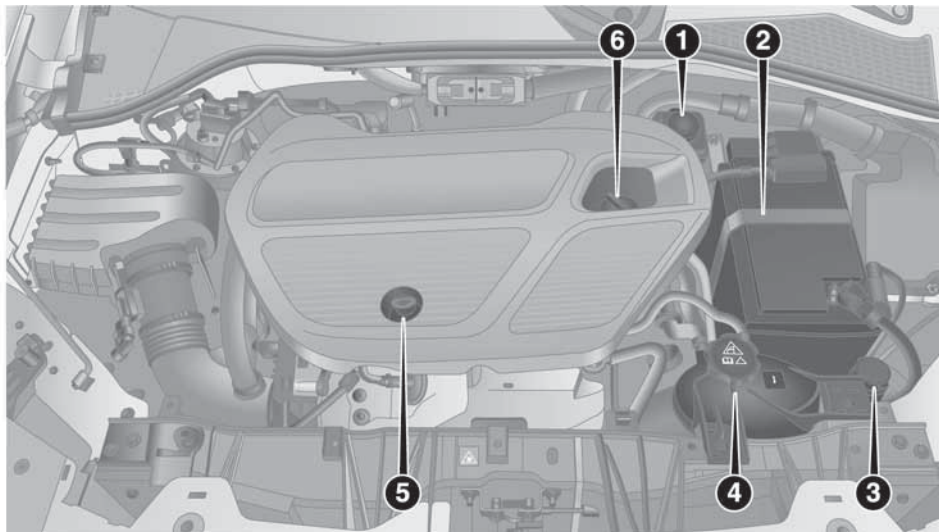
Versión 1.6 16V Multijet / 1.6 16V Multijet ECO sin UREA



269

09026J0003EM

1. Líquido de frenos 2. Batería 3. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta 4. Líquido de refrigeración del motor 5. Varilla de control del nivel de aceite del motor 6. Tapón/Llenado del aceite del motor



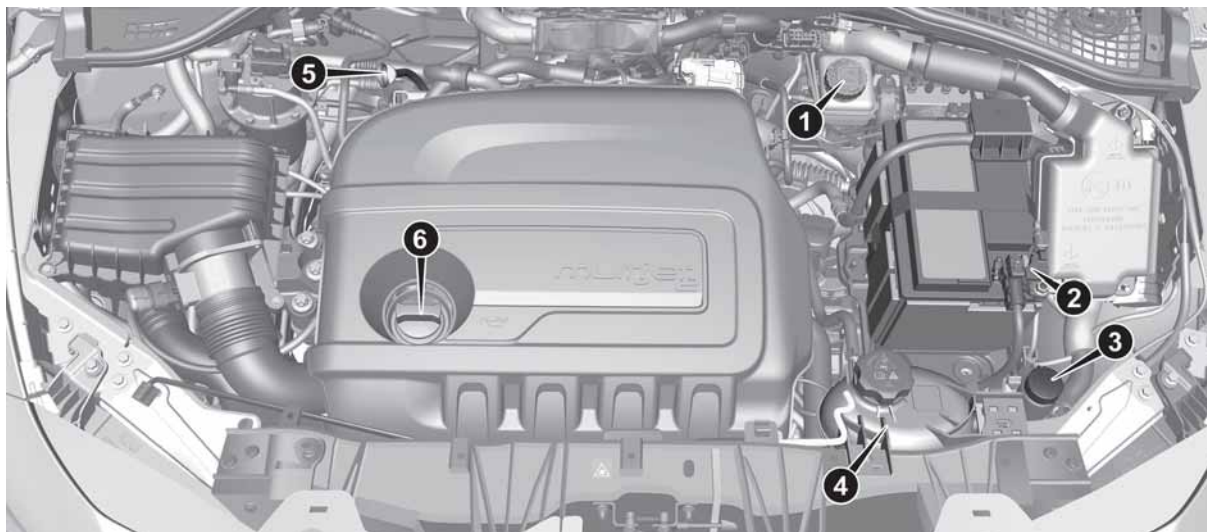
270

09026J0006EM

1. Líquido de frenos 2. Batería 3. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta 4. Líquido de refrigeración del motor 5. Varilla de control del nivel de aceite del motor 6. Tapón/Llenado del aceite del motor



Versión 1.3 Multijet 95CV



271

09026J0002EM

1. Líquido de frenos 2. Batería 3. Líquido lavaparabrisas/lavaluneta 4. Líquido de refrigeración del motor 5. Varilla de control del nivel de aceite del motor 6. Tapón/Llenado del aceite del motor

ACEITE MOTOR



La comprobación del aceite debe realizarse con el vehículo sobre una superficie plana, unos 5 minutos después de apagar el motor.

Comprobar que el nivel de aceite esté comprendido entre las referencias MIN y MAX presentes en la varilla de control.



272

P2000167

Si el nivel del aceite está cerca o por debajo de la referencia MIN, añadir aceite a través de la boca de llenado, hasta llegar a la referencia MAX.

Sacar la varilla de control del nivel de aceite del motor, limpiarla con un paño que no deje restos e introducirla otra vez. Volver a sacarla por segunda vez y comprobar que el nivel de aceite motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la misma varilla.

Consumo de aceite motor



El consumo máximo indicativo de aceite motor es de 400 g cada 1000 km. Durante el primer período de uso del vehículo, el motor está en fase de rodaje, por lo tanto, el consumo de aceite motor puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5000 ÷ 6000 km.

ADVERTENCIA Después de añadir o cambiar el aceite y antes de comprobar el nivel, hacer funcionar el motor durante unos segundos y esperar algunos minutos después de apagarlo.

LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR



Si el nivel no es suficiente, retirar el tapón del depósito 4 y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/ LAVALUNETA



Si el nivel no es suficiente, levantar el tapón 3 del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

LÍQUIDO DE FRENOS



Comprobar que el líquido esté al nivel máximo.

Si el nivel del líquido en el depósito no es suficiente, retirar el tapón 1 del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

ADVERTENCIA Limpiar cuidadosamente el tapón del depósito y la superficie de alrededor. Al abrir el tapón, tener mucho cuidado para que no entren impurezas en el depósito.

Para verter el líquido utilizar siempre un embudo con filtro incorporado con un tamiz inferior o igual a 0,12 mm.

ADVERTENCIA El líquido de frenos absorbe humedad; por lo tanto, si normalmente se utiliza el vehículo en zonas donde la humedad atmosférica alcanza unos porcentajes altos, cambiar el líquido de frenos con más frecuencia de la que se indica en el "Plan de Mantenimiento Programado".



ACEITE DEL SISTEMA DE ACCIONAMIENTO DEL CAMBIO AUTOMÁTICO / CAMBIO AUTOMÁTICO CON DOBLE EMBRAGUE

(donde esté presente)



5)

Para comprobar el nivel del aceite de mando del cambio, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Fiat.

BATERÍA



177) 178) 179)



76)



6)

La batería no requiere que se reponga el electrolito con agua destilada.

No obstante, es necesario llevar a cabo un control periódico en un taller de la Red de Asistencia Fiat para comprobar la eficiencia.

Sustitución de la batería

Si fuera necesario, sustituir la batería por otra original con las mismas características. Para el mantenimiento de la batería, seguir las indicaciones del fabricante de la misma batería.

CONSEJOS ÚTILES PARA PROLONGAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Consejos útiles para prolongar la duración de la batería

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respetar escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- ☐ al estacionar el vehículo, asegurarse de que las puertas, el capó, el portón y las tapas estén bien cerrados para evitar que los plafones dentro del habitáculo queden encendidos;
- ☐ apagar las luces de los plafones interiores: de todos modos, el vehículo está provisto de un sistema que las apaga automáticamente;
- ☐ con el motor apagado, no dejar los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, la autorradio, las luces de emergencia, etc.);
- ☐ antes de realizar cualquier intervención en la instalación eléctrica, desconectar el cable del polo negativo de la batería.

Si, después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios eléctricos que necesiten alimentación eléctrica permanente (por ejemplo, alarma, etc.) o accesorios que afecten al balance eléctrico, acudir a la Red de Asistencia Fiat, cuyo personal cualificado valorará el consumo eléctrico global.



78)

ADVERTENCIA Después de desconectar la batería, la dirección necesita inicializarse, lo que se indica con el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos (o del símbolo en la pantalla). Para realizar este procedimiento, girar el volante de un extremo a otro o seguir en línea recta durante unos cien metros.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50 % se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque. Además, presenta mayor riesgo de congelación (que ahora puede producirse a -10°C). En caso de parada prolongada, consultar el apartado "Inactividad prolongada del vehículo", en el capítulo "Arranque y conducción".



ADVERTENCIA

169) No fumar nunca durante cualquier intervención en el compartimento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.

170) Con el motor caliente actuar con mucha precaución en el compartimento del motor: peligro de quemaduras. No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse con el consiguiente peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.

171) En caso de restablecimiento del nivel de aceite motor, esperar a que el motor se enfríe antes de actuar en el tapón de llenado, especialmente en vehículos equipados con tapón de aluminio (donde esté presente). **ATENCIÓN:** ¡peligro de quemaduras!

172) La instalación de refrigeración está presurizada. Si hace falta, sustituir el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficiencia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

173) No viajar con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad. El funcionamiento repetido del sistema en ausencia de líquido podría dañar o deteriorar rápidamente algunas partes del sistema.

174) Algunos aditivos comerciales del líquido lavacrystales son inflamables: el compartimento del motor contiene piezas calientes que, al entrar en contacto, podrían provocar un incendio.

175) El líquido de frenos es venenoso y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental, lavar inmediatamente las partes expuestas con agua y jabón neutro y enjuagar varias veces con agua. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico.

176) El símbolo ©, presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético y los diferencia de los de tipo mineral. El uso de líquidos de tipo mineral daña irremediablemente las juntas especiales de goma del sistema de frenos.

177) El líquido presente en la batería es tóxico y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.

178) El funcionamiento con nivel del líquido demasiado bajo daña de forma irreversible la batería e incluso puede provocar una explosión.

179) Cuando tenga que trabajar en la batería o cerca de ella, protéjase los ojos con gafas especiales.



ADVERTENCIA

72) Prestar atención al restablecer el nivel para no confundir los diferentes tipos de líquido: ¡son incompatibles! Repostar con un líquido inadecuado podría dañar gravemente el vehículo.

73) El nivel del aceite nunca debe superar la referencia MAX.

74) No añadir aceite con características diferentes a las del que existe ya en el motor.

75) El sistema de refrigeración del motor utiliza líquido protector anticongelante PARAFLU^{UP}. Si se debe reponer el líquido, utilizar un líquido del mismo tipo que el presente en el sistema de refrigeración. El líquido PARAFLU^{UP} no se puede mezclar con ningún otro tipo de líquido. Si esto ocurre, no arrancar el motor y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

76) Evitar que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.

77) Si el vehículo va a estar parado bastante tiempo en un lugar de frío intenso, desmontar la batería y guardarla en un lugar más caliente para evitar que se congele.

78) Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo. Si después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios (por ejemplo, sistema de alarma, radioteléfono, etc.), acudir a la Red de Asistencia Fiat, que recomendará los dispositivos más adecuados y, sobre todo, aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería de mayor capacidad.



**ADVERTENCIA**

4) El aceite motor usado y el filtro de aceite sustituido contienen sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

5) El aceite usado del cambio contiene sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

6) Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

RECARGA DE LA BATERÍA

ADVERTENCIAS

ADVERTENCIA La descripción del procedimiento de recarga de la batería se proporciona únicamente a título informativo. Para realizar esta operación, acudir a la Red de Asistencia.

ADVERTENCIA Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en STOP y desde el cierre de la puerta del lado conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que el dispositivo de arranque esté en posición STOP y que la puerta del lado conductor esté cerrada.

ADVERTENCIA Se recomienda una recarga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.

ADVERTENCIA Es esencial que los cables de la instalación eléctrica vuelvan a conectarse correctamente a la batería, es decir, el cable positivo (+) al borne positivo y el cable negativo (-) al borne negativo. Los bornes de la batería se marcan con los símbolos de borne positivo (+) y borne negativo (-) y

se indican en la tapa de la batería. Los terminales de los cables también deben estar libres de corrosión y estar firmemente fijados a los bornes. Si se utiliza un cargador de batería tipo "rápido" con la batería montada en el vehículo, antes de conectar el cargador desconectar los dos cables de la batería del vehículo. No utilizar el cargador de batería tipo "rápido" para proporcionar la tensión de arranque.

VERSIONES SIN SISTEMA START&STOP

Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:

- ☐ desconectar el borne del polo negativo de la batería;
- ☐ conectar los cables del aparato de carga a los polos de la batería, respetando las polaridades;
- ☐ encender el aparato de recarga;
- ☐ al finalizar la recarga, apagar el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- ☐ volver a conectar el terminal al polo negativo de la batería.

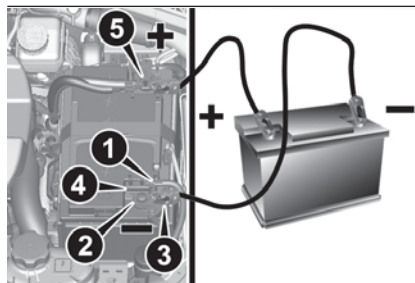
VERSIONES CON SISTEMA START&STOP (donde esté presente)

Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:

- ☐ desconectar el conector 1 fig. 273 (pulsando el botón 2) del sensor 3 de control del estado de la

batería instalado en el polo negativo (-) 4 de la batería;

- ☐ conectar el cable positivo (+) del cargador al polo positivo de la batería 5, y el cable negativo (-) al borne del sensor 4 como se indica en la figura;
- ☐ encender el cargador. Una vez finalizada la recarga, apagar el aparato;
- ☐ después de desconectar el cargador, volver a conectar el conector 1 al sensor 3 como se muestra en la figura.



273

09036J0001EM

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO



Las páginas siguientes contienen las normas sobre el mantenimiento **necesario** previsto por el personal técnico que ha diseñado el vehículo.

Además de estas indicaciones para el mantenimiento especificadas en el mantenimiento programado ordinario, hay otros componentes que podrían necesitar reparaciones o sustituciones durante el ciclo de vida del vehículo.

ACEITE MOTOR

Control del nivel de aceite motor



Para garantizar la correcta lubricación del motor es indispensable que el aceite se mantenga siempre al nivel prescrito (ver el apartado "Compartimento del motor" en este capítulo).

Comprobar el nivel de aceite a intervalos regulares, por ejemplo en cada repostado de combustible.

Si se alcanza la temperatura de funcionamiento, el control debe realizarse aproximadamente 5 minutos después de apagar el motor. Además, el vehículo debe estacionarse en una superficie lo más llana posible.

Hacer que el nivel de aceite esté siempre comprendido entre las

referencias de límite mínimo y máximo indicadas en la varilla de control.

Sustitución del aceite motor

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Elección del tipo de aceite motor

Para garantizar prestaciones óptimas y la máxima protección en cualquier condición de funcionamiento, se recomienda utilizar exclusivamente aceites motor certificados ACEA (ver lo descrito en el apartado "Líquidos y lubricantes" en el capítulo "Datos técnicos").

Aditivos para aceite motor

Se recomienda vivamente no añadir aditivos (con excepción de los colorantes de detección de las pérdidas) al aceite motor.

El aceite motor es un producto específicamente preparado para el vehículo y sus prestaciones pueden verse reducidas o alteradas por el añadido de otros aditivos.

Eliminación del aceite usado y de los filtros correspondientes

Para la eliminación del aceite motor y de los filtros correspondientes, dirigirse a los entes competentes para más información sobre la normativa local.

ADVERTENCIA La eliminación del aceite usado y de los filtros de aceite



realizada de manera incorrecta puede provocar graves daños al medio ambiente.

FILTRO DE ACEITE MOTOR

Sustitución del filtro de aceite motor

El filtro de aceite motor debe sustituirse cada vez que se sustituye el aceite motor.

Para la sustitución se recomienda utilizar un recambio original, diseñado especialmente para este vehículo.

FILTRO DE AIRE



Sustitución del filtro de aire

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Para la sustitución se recomienda utilizar un recambio original, diseñado especialmente para este vehículo.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO



Para garantizar las mejores prestaciones, el sistema de aire acondicionado debe comprobarse y someterse a mantenimiento en la Red de Asistencia Fiat al principio del verano.

ADVERTENCIA No utilizar sustancias químicas para lavar el sistema de aire acondicionado ya que los componentes internos podrían dañarse. Este tipo de daño no está cubierto por la garantía.

Sustitución del filtro antipolen (donde esté presente)

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Para sustituir el filtro, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

FILTRO DE GASÓLEO (versiones Diésel)

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Para la sustitución se recomienda utilizar un recambio original, diseñado especialmente para este vehículo.

LUBRICACIÓN DE LAS PARTES MÓVILES DE LA CARROCERÍA

Asegurarse de que las cerraduras y los puntos de articulación de la carrocería, incluidos elementos como las guías de los asientos, las bisagras de las puertas (y los rodillos correspondientes), el portón trasero y el capó, se lubriquen periódicamente con grasa a base de litio para asegurar su funcionamiento

correcto y silencioso, y para protegerlos contra oxidación y desgaste.

Limpiar cuidadosamente las partes para eliminar cualquier resto de polvo y suciedad. Después de la lubricación, eliminar el aceite o la grasa en exceso. Prestar especial atención también a los dispositivos de cierre del capó, para garantizar su funcionamiento correcto. Al realizar operaciones en el capó, exclusivamente con motor frío, recordar que deben comprobarse, limpiarse y lubricarse los dispositivos de cierre, desenganche y de seguridad correspondientes.

Lubricar los bombines de las cerraduras externas dos veces al año. Aplicar una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad directamente en el bombín de la cerradura.

Si es necesario, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

CRISTALES

Si la función de descongelación está activada, prestar atención a la temperatura del cristal durante la limpieza de la luneta térmica y tener cuidado de que los niños no toquen la superficie calefactada. El cristal podría estar caliente.

No utilizar un detergente abrasivo para limpiar la superficie de los cristales.

No utilizar rasquetas o herramientas puntiagudas que podrían rayar los cristales.

Para limpiar el espejo retrovisor, pulverizar el producto detergente en el paño que se desea utilizar para la limpieza. No pulverizar el detergente directamente en el cristal.

Las etiquetas en el cristal, si están presentes, podrían despegarse al limpiarlo con agua caliente.

LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA



181)

Limpiar periódicamente el cristal del parabrisas y de la luneta y el perfil en goma de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpialuneta utilizando una esponja o un paño suave y un detergente no abrasivo. De este modo se eliminan la sal o las impurezas que se han acumulado durante la marcha.

El uso prolongado de los limpiaparabrisas con el cristal seco puede provocar el deterioro de las escobillas, además de la abrasión de la superficie del cristal. Para eliminar las impurezas presentes en el cristal seco, utilizar siempre los lavaparabrisas/lavaluneta.

En caso de temperaturas exteriores severas (por debajo de 0°C), antes de accionar el limpiaparabrisas o el limpialuneta, comprobar que la parte de goma en contacto con el cristal pueda moverse. Si es necesario, desbloquearla con un producto

anticongelante adecuado.

Evitar utilizar el limpiaparabrisas para quitar escarcha o hielo.

Además, evitar el contacto del perfil de goma de las escobillas con derivados del petróleo como aceite motor, gasolina, etc.

ADVERTENCIA La duración prevista de las escobillas limpiaparabrisas y del limpialuneta varía en función de su frecuencia de uso; en cualquier caso, se recomienda sustituir las escobillas una vez al año aproximadamente. Cuando las escobillas están desgastadas puede notarse ruido, rayas en el cristal o bien estrías de agua. En este caso, limpiar las escobillas o sustituirlas, si es necesario.

ADVERTENCIA Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas o del limpialuneta desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de condiciones climáticas adversas.

Elevación de las escobillas limpiaparabrisas (Función "Service position")

La función "Service position" permite al conductor sustituir las escobillas limpiaparabrisas con más facilidad, así como protegerlas en caso de nieve.

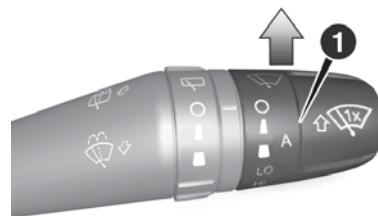
Activación de la función

Para activar esta función, desactivar el limpiaparabrisas (corona 1 fig. 274 en

posición ) antes de colocar el dispositivo de arranque en posición STOP.

La función sólo puede activarse en un plazo de 2 minutos desde que se coloca el dispositivo de arranque en posición STOP.

Para activar la función, mover la palanca hacia arriba (posición inestable) durante al menos medio segundo.



274

P2000173

Al activarse la función, las escobillas se mueven para indicar que el comando se ha recibido correctamente.

El comando puede repetirse hasta un máximo de tres veces. Repetir el comando por cuarta vez deshabilita la función.

Si, después de utilizar la función, se vuelve a colocar el dispositivo de arranque en posición MAR con las escobillas en posición diferente de la de reposo (en la base del parabrisas), éstas volverán a colocarse en posición



de reposo únicamente mediante mando de la palanca (movimiento de la palanca hacia arriba, en posición inestable) o bien al superar la velocidad de 5 km/h.

Desactivación de la función

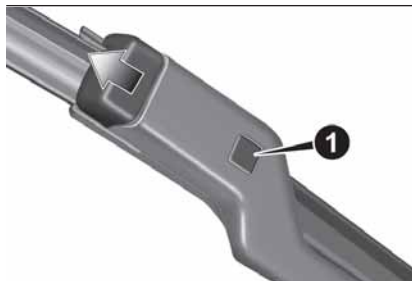
La función se desactiva en los siguientes casos:

- ❑ después de 2 minutos desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en posición STOP;
- ❑ si se coloca el dispositivo de arranque en posición MAR y las escobillas se encuentran en posición de reposo;
- ❑ el comando de la función se repite cuatro veces.

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ levantar el brazo del limpiaparabrisas, pulsar el botón 1 fig. 275 del muelle de enganche y extraer la escobilla del brazo;



275

09046J0002EM

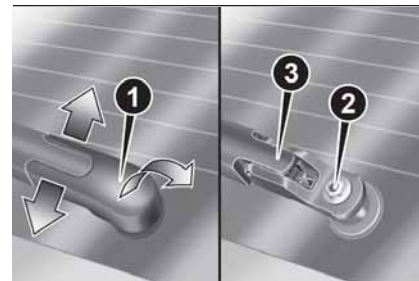
- ❑ montar la nueva escobilla, insertando la lengüeta en el alojamiento específico del brazo y asegurándose de que queda bloqueada;
- ❑ bajar el brazo del limpiaparabrisas en el cristal.

ADVERTENCIA No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del cristal.

Sustitución escobilla lavaluneta

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ ensanchar las dos aletas de la manera indicada por las flechas y girar la tapa 1 fig. 276 hacia el exterior;
- ❑ aflojar la tuerca 2 y quitar el brazo 3 del perno central;
- ❑ alinear correctamente el nuevo brazo;
- ❑ apretar a fondo la tuerca 2 y, a continuación, volver a montar la tapa 1.



276

P103190A-000-000

Limpiaparabrisas/lavaluneta

Los pulverizadores del lavaparabrisas y del lavaluneta son fijos fig. 277 y fig. 278. Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (ver el apartado "Compartimento del motor" en este capítulo). En cualquier caso, utilizar solamente el líquido indicado; no usar sólo agua.



277

09046J0003EM



278

P1030145-000-000

A continuación, comprobar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuera, utilizar un alfiler para destaparlos.

SISTEMA DE ESCAPE



182) 183)



85)

Un mantenimiento correcto del sistema de escape del motor representa la protección mejor contra las filtraciones de monóxido de carbono en el habitáculo.

Si se detecta un ruido anómalo en el escape, o la presencia de humo en el interior del habitáculo, o bien si los bajos de la carrocería o la parte trasera del vehículo han sufrido daños, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben todo el sistema de escape y las zonas de la carrocería adyacentes, con el fin de localizar posibles componentes rotos, dañados,

deteriorados o que se hayan desplazado de su posición de montaje correcta.

Soldaduras abiertas o conexiones flojas pueden causar filtraciones de gas de escape en el interior del habitáculo.

Cada vez que se eleva el vehículo, hacer que comprueben el sistema de escape. Sustituir los componentes que necesitan ser reemplazados (acudir a la Red de Asistencia Fiat para llevar a cabo estas operaciones).

En condiciones de funcionamiento normales, el convertidor catalítico no requiere mantenimiento: no obstante, para asegurar su funcionamiento correcto y evitar daños es sumamente importante que el motor funcione perfectamente.

Para reducir al mínimo el riesgo de daños al convertidor catalítico, seguir las indicaciones siguientes:

- ☐ no apagar el motor o desactivar el dispositivo de arranque con marcha engranada y vehículo en movimiento;
- ☐ no intentar arrancar el motor mediante maniobras de inercia;
- ☐ no forzar el motor si el ralenti es muy irregular o si las condiciones de funcionamiento son claramente irregulares.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

La salida de líquido de refrigeración motor (anticongelante) o de vapor del radiador puede provocar graves quemaduras.

Si se detecta la salida de vapor del compartimento del motor, o el silbido correspondiente, no abrir el capó y esperar a que el radiador se enfríe.

ADVERTENCIA No intentar quitar el tapón con radiador o depósito de expansión calientes: ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!

Comprobación del líquido de refrigeración motor

Comprobar el nivel del líquido de refrigeración motor cada año (preferiblemente antes del invierno).

Si en el líquido de refrigeración motor hubiera impurezas es preciso vaciar, lavar y reponer el líquido en el sistema: acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Comprobar que en la parte delantera del condensador no haya una acumulación de insectos, hojas u otros residuos. Si fuese necesario, limpiarla pulverizando agua con cuidado.

Comprobar que la goma de los tubos flexibles del sistema de refrigeración motor no esté deteriorada y que no haya grietas, desgarros, cortes y obstrucciones en los racores del lado del depósito de expansión y del radiador. Si se sospechan fugas en el



sistema (por ejemplo si se necesitan repostados frecuentes), acudir a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben la estanqueidad del sistema.

Con motor apagado y temperatura de funcionamiento normal, comprobar la estanqueidad del tapón del radiador del sistema de refrigeración.

ADVERTENCIA NO quitar el tapón si la temperatura del líquido es demasiado alta: ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!

ADVERTENCIA Antes de quitar el tapón del depósito del líquido de refrigeración motor, esperar a que el sistema se enfríe.

Repostado/vaciado/lavado del líquido de refrigeración motor

Si el líquido de refrigeración motor (anticongelante) está sucio, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que realicen las intervenciones de limpieza y lavado.

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Advertencias

❑ Para el repostado, utilizar un líquido con las mismas características que las indicadas en la tabla "Líquidos y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").

❑ No utilizar agua pura, líquidos de refrigeración motor a base de alcohol, inhibidores de corrosión o productos antióxido adicionales ya que podrían ser incompatibles con el líquido de refrigeración motor y causar la obstrucción del radiador. Se desaconseja también utilizar líquidos de refrigeración a base de glicol de propileno.

Tapón del radiador sistema de refrigeración motor

El tapón debe estar completamente cerrado para evitar fugas de líquido de refrigeración motor y garantizar que el líquido vuelva al radiador desde el depósito de expansión.

Comprobar periódicamente el tapón y limpiarlo para eliminar cuerpos extraños que puedan haberse depositado en su superficie exterior.

Advertencias

❑ Con motor caliente o sobrecalentado no añadir nunca líquido de refrigeración.

❑ No intentar enfriar un motor sobrecalentado aflojando o quitando el tapón. En efecto, el calor provoca un aumento considerable de la presión en el sistema de refrigeración.

❑ Usar únicamente el tapón del radiador previsto para el vehículo para evitar daños al motor.

Eliminación del líquido de refrigeración motor usado

La eliminación del líquido de refrigeración motor está sujeta a normas legales: dirigirse a los entes competentes para más información sobre la normativa local.

Advertencias

❑ Para evitar que niños o animales ingieran el líquido, no conservarlo en envases abiertos y no verterlo al suelo. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico. Eliminar inmediatamente posibles restos de líquido del suelo.

❑ Al detener el vehículo tras recorrer un trayecto breve, podría detectarse la salida de vapores por la parte frontal del capó. Se trata de un fenómeno normal debido a la presencia de lluvia, nieve o mucha humedad en la superficie del radiador.

❑ Con motor y sistema fríos, no añadir líquido de refrigeración más allá del nivel máximo indicado en el depósito dentro del compartimento del motor.

SISTEMA DE FRENADO

Para asegurar la eficiencia del sistema de frenos, comprobar periódicamente sus componentes: acudir a la Red de Asistencia Fiat para que realicen esta operación.

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

ADVERTENCIA Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede perjudicar su eficiencia, aumentando el riesgo de accidentes. Durante la marcha no apoyar el pie en el pedal del freno ni solicitarlo inútilmente para evitar que los frenos se recalienten: el desgaste excesivo de las pastillas podría causar daños al sistema de frenos.

Advertencias

❑ Para el repostado, utilizar un líquido con las mismas características que las indicadas en la tabla "Líquidos y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").

❑ En caso de repostado, utilizar únicamente líquido de frenos nuevo o contenido en un envase perfectamente cerrado. Un líquido de frenos contenido en un envase abierto absorbe la humedad: esta condición podría causar la ebullición imprevista del líquido al frenar en modo brusco y continuo, provocando una avería inesperada de los frenos. Esto podría causar accidentes.

❑ Mantener siempre el tapón del depósito del líquido de frenos (situado en el compartimento del motor) bien cerrado.

❑ Una cantidad excesiva de líquido de frenos en el interior del depósito puede provocar la salida del líquido sobre las partes calientes del motor y el consiguiente riesgo de incendios. El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas y las partes de plástico, por lo tanto, prestar especial atención.

❑ Evitar el contacto del líquido de frenos con líquidos a base de petróleo. Las juntas de estanqueidad podrían dañarse y afectar al funcionamiento de los frenos.

CAMBIO MANUAL

Utilizar únicamente aceite del cambio con las mismas características que las indicadas en la tabla "Líquidos y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").

Frecuencia de los cambios de aceite

En condiciones de funcionamiento normales del vehículo, no es necesario sustituir el aceite del cambio, a no ser que el lubricante entre en contacto con agua. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat para la operación de sustitución del aceite.

CAMBIO AUTOMÁTICO

(donde esté presente)



Utilizar únicamente aceite del cambio con las mismas características que las indicadas en la tabla "Líquidos y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").

Aditivos especiales

No añadir ningún tipo de aditivos al aceite del cambio automático. El aceite del cambio automático es un producto específicamente preparado para este vehículo y sus prestaciones pueden verse reducidas o alteradas por el añadido de otros aditivos.

Evitar el uso de sellantes para cambios ya que podrían perjudicar la eficacia de las juntas del cambio automático.

ADVERTENCIA No utilizar sustancias químicas para lavar el cambio: podrían dañar sus componentes.

Frecuencia de los cambios de aceite

En condiciones de funcionamiento normales del vehículo no es necesario sustituir el aceite del cambio.

Si se detectan pérdidas de aceite o anomalías en el funcionamiento del cambio, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que realicen la comprobación.



ADVERTENCIA Conducir el vehículo con un nivel de aceite demasiado bajo puede provocar graves daños al cambio.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

Si fuera necesario, sustituir la batería por otra con las mismas características. Se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat para el procedimiento de sustitución.

Para el mantenimiento de la batería, seguir las indicaciones del fabricante de la misma.



ADVERTENCIA

180) El sistema de aspiración del aire (filtro de aire, tubos de goma, etc.) puede llevar a cabo una función de protección en caso de retornos de llama del motor. NO DESMONTAR este sistema salvo para poder realizar intervenciones de reparación o mantenimiento. Antes de poner en marcha el motor, asegurarse de que el sistema no esté desmontado: el incumplimiento de esta precaución puede ocasionar lesiones graves.

181) Viajar con las escobillas de los limpiaparabrisas desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.



ADVERTENCIA

182) Las emisiones de escape son muy peligrosas y pueden resultar mortales. De hecho, contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que, si se inhala, puede ocasionar desmayos o envenenamientos.

183) El sistema de escape puede alcanzar elevadas temperaturas y puede provocar un incendio en caso de que se aparque el vehículo sobre materiales inflamables. También la hierba o las hojas secas pueden incendiarse si entran en contacto con el sistema de escape. Evitar estacionar el vehículo o utilizarlo donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con material inflamable.

79) Se recomienda encargar a la Red de Asistencia Fiat el mantenimiento del vehículo. De todos modos, para llevar a cabo las operaciones periódicas normales y las pequeñas intervenciones de mantenimiento en el vehículo de manera autónoma, se recomienda utilizar herramientas adecuadas, recambios originales y los líquidos necesarios. Si no se dispone de las competencias adecuadas, no efectuar ningún tipo de intervención.

80) Un mantenimiento inadecuado del vehículo o la no realización de intervenciones y reparaciones (si son necesarias) pueden dar lugar a reparaciones más costosas, ocasionar daños a otros componentes o tener un impacto negativo en las prestaciones del vehículo. Acudir inmediatamente a un taller de la Red Asistencial de Fiat para que examinen las posibles anomalías de funcionamiento.

81) El vehículo está equipado con líquidos optimizados para proteger las prestaciones, duración y prolongar los intervalos de mantenimiento. No utilizar sustancias químicas para lavar estos componentes, ya que podrían dañar el motor, el cambio o el sistema de climatización. Estos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo. Si es necesario realizar un lavado a causa del mal funcionamiento de un componente, usar exclusivamente el líquido específico para dicho procedimiento.

82) Una cantidad excesiva o insuficiente de aceite dentro de la base es extremadamente dañina para el motor. Prestar atención a mantener un nivel adecuado.

83) Solicitar el uso exclusivo de refrigerantes y lubricantes para compresores aprobados e idóneos para el sistema de aire acondicionado específico del vehículo. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y podrían explotar, con riesgo de lesiones. El uso del refrigerante o lubricantes no aprobados puede también comprometer la eficiencia del sistema, haciendo que sean necesarias reparaciones costosas.

84) El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante y alta presión: para evitar daños a personas o al sistema, en caso de necesitar llenar con refrigerante o realizar cualquier reparación que requiera la desconexión de los tubos debe ser realizada por la Red Asistencial de Fiat.

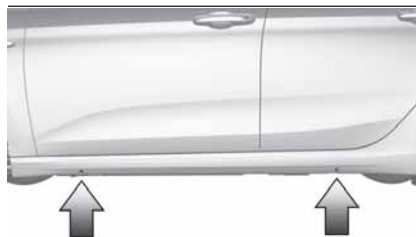
85) Los vehículos equipados con convertidor catalítico deben estar alimentados exclusivamente con gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañaría irremediablemente el catalizador y anularía su función de reducción de las emisiones contaminantes, perjudicando seriamente las prestaciones del motor y dañándolo sin posibilidad de reparación. Si el motor no funciona correctamente, sobre todo en caso de encendido irregular o prestaciones inferiores, acudir de inmediato a la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento prolongado y anómalo del motor puede provocar el sobrecalentado del catalizador y, como consecuencia, el posible daño del mismo y del vehículo.

86) El uso del aceite del cambio diferente del prescrito podría comprometer la calidad de los cambios de marcha y/o provocar vibraciones anómalas del mismo cambio.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

En caso de que sea necesario elevar el vehículo, acudir a la Red de Asistencia Fiat, que está equipada con puentes elevadores y gatos de taller.

Los puntos de elevación están marcados en los laterales del vehículo con los símbolos  (ver la ilustración en fig. 279).



279

P2000005-000-000

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

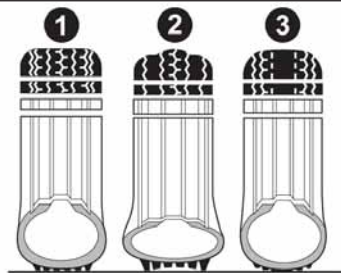
 184) 185) 186) 187) 188)

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Antes de viajes largos, o cada dos semanas aproximadamente, comprobar la presión de los neumáticos y de la rueda de recambio, si está presente. Efectuar el control con los neumáticos fríos.

Durante la marcha, es normal que la presión aumente debido al calentamiento de los neumáticos; para obtener el valor correcto de la presión de inflado de los neumáticos, consultar el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".

Una presión incorrecta provoca un consumo anómalo de los neumáticos fig. 280:



280

09056J0002EM



presión normal: la banda de rodadura se desgasta uniformemente; *presión insuficiente*: la banda de rodadura se desgasta especialmente en los bordes; *presión excesiva*: la banda de rodadura se desgasta especialmente en el centro.

Los neumáticos deben sustituirse cuando el espesor de la banda de rodadura se reduce a 1,6 mm.

INFORMACIÓN GENERAL



184) 185) 186) 187) 188)



87)

Para evitar daños a los neumáticos, seguir estas precauciones:

- ❑ evitar frenadas bruscas, arranques violentos y golpes contra aceras, agujeros y obstáculos, y la marcha prolongada en carreteras irregulares;
- ❑ comprobar periódicamente que los neumáticos no presenten cortes en los flancos, abultamientos o un consumo irregular de la banda de rodadura;
- ❑ evitar viajar con el vehículo sobrecargado. Si se pincha un neumático, detenerse inmediatamente y sustituirlo;
- ❑ cada 10.000/15.000 km intercambiar los neumáticos, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo para no invertir el sentido de

rotación (con neumáticos de tipo "unidireccional"). Los neumáticos con banda de rodadura unidireccional se reconocen por las flechas en el flanco que indican el sentido de rodadura previsto que es obligatorio respetar. Sólo así los neumáticos mantienen sus características en términos de agarre, ruido, resistencia al desgaste y drenaje sobre firmes mojados;

❑ el neumático se desgasta aunque se utilice poco. Las grietas en la goma de la banda de rodadura y de los flancos son signo de envejecimiento. En cualquier caso, si los neumáticos están colocados desde hace más de 6 años, es necesario que personal especializado los compruebe.

Asimismo, recordar comprobar con especial atención la rueda de recambio;

❑ en caso de sustitución, colocar siempre neumáticos nuevos, evitando los que sean de dudosa procedencia;

❑ evitar viajar con neumáticos total o parcialmente desinflados; podrían comprometer la seguridad del vehículo y dañar los neumáticos de manera irreversible.

❑ si se sustituye un neumático, también es necesario cambiar la válvula de inflado.

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Para más información sobre el tipo de llantas y neumáticos montados en el vehículo, ver lo descrito en el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".

CADENAS DE NIEVE



Se permite el uso de cadenas de nieve de 9 mm en los neumáticos 205/55 R16 y 195/65 R15.

En los neumáticos 225/45 R17 se pueden montar cadenas de nieve de 7 mm.

El neumático 225/40 R18 92W XL no se puede utilizar con cadenas.

Advertencias

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. En algunos países, los neumáticos identificados por la sigla M+S (Mud and Snow) se consideran un equipamiento para el período invernal; su uso se equipara al de las cadenas para la nieve.

Las cadenas para la nieve se deben aplicar sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras.

Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

ADVERTENCIA El uso de cadenas para la nieve con neumáticos de dimensiones no estándar puede dañar el vehículo.

ADVERTENCIA El uso de neumáticos de diferente tamaño o tipo (M+S, para la nieve, etc.) en los ejes delantero y trasero puede afectar a la conducción del vehículo, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y accidentes.

RECOMENDACIONES SOBRE LA ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

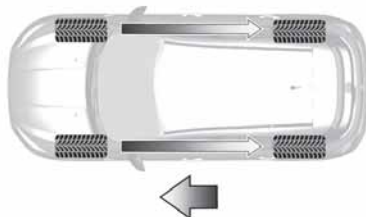
Los neumáticos delanteros y traseros se ven sometidos a cargas y esfuerzos diferentes debidos a giros, maniobras y frenadas. Por esta razón, se desgastan de forma desigual.

Para evitar esto, es posible rotar los neumáticos en el momento oportuno. Con rotación de los neumáticos se entiende mover las ruedas a posiciones diferentes, con respecto al vehículo. Por lo tanto, cada rueda se sitúa en un eje diferente del vehículo.

La rotación de los neumáticos contribuye a mantener inalterada la capacidad de adherencia y tracción sobre superficies mojadas, embarradas o cubiertas de nieve, asegurando una maniobrabilidad óptima del vehículo.

En caso de desgaste anómalo de los neumáticos, acudir a la Red de Asistencia Fiat para determinar la causa y resolver el problema lo antes posible.

En la figura fig. 281 el método de rotación sugerido (la flecha indica el sentido de la marcha del vehículo).



281

P2000004-000-000



ADVERTENCIA

184) Recordar que la estabilidad del vehículo en carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.

185) Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.

186) Cuando haya neumáticos "unidireccionales", no cruce los neumáticos, moviéndolos desde el lado derecho del vehículo al izquierdo y viceversa. Con este tipo de neumáticos, sólo pueden moverse las ruedas del eje delantero al trasero y viceversa, manteniéndolas en el mismo lado del vehículo.

187) No realizar tratamientos de pintura de las llantas de aleación que requieran el uso de temperaturas superiores a 150°C. Podrían alterarse las características mecánicas de las ruedas.

188) Viajar con los neumáticos total o parcialmente desinflados puede provocar problemas de seguridad y dañar el neumático en cuestión de manera irreversible.



ADVERTENCIA

87) Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h de velocidad. Evitar los baches, no subir a los bordillos o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de carretera.



FRENOS

El vehículo incorpora cuatro detectores de desgaste mecánicos para las pastillas de los frenos, uno por cada grupo rueda, en las versiones con frenos de disco en las cuatro ruedas y dos detectores de desgaste mecánicos en los frenos delanteros en las versiones con frenos de tambor en las ruedas traseras.

Cuando las juntas de los frenos están a punto de desgastarse, al pisar el pedal del freno se oye un ligero siseo. Esta señal dura aproximadamente 100 km (el kilometraje depende del estilo de conducción y del recorrido).

En este caso, es posible continuar la marcha circulando con precaución.

Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para sustituir las pastillas de freno desgastadas.

INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO DURANTE UN PERÍODO PROLONGADO

Si el vehículo va a estar parado durante más de un mes, respetar las siguientes precauciones:

- ☐ estacionar el vehículo en un lugar cubierto, seco y, si es posible, aireado y abrir un poco las ventanillas;
- ☐ comprobar que el freno de estacionamiento no esté accionado;
- ☐ desconectar el terminal negativo del polo de la batería y comprobar el estado de carga de la misma. Durante el período de inactividad del vehículo, este control se deberá repetir trimestralmente;
- ☐ si no se desconecta la batería de la instalación eléctrica, comprobar el estado de la carga cada treinta días;
- ☐ limpiar y proteger las partes pintadas aplicando ceras protectoras;
- ☐ limpiar y proteger las partes metálicas brillantes con productos específicos que se encuentran en el mercado;
- ☐ cubrir el vehículo con una lona o un plástico perforado, prestando especial atención para no dañar la superficie pintada arrastrando el polvo que pueda acumularse. No utilizar lonas de plástico compacto, ya que no permiten la evaporación de la humedad presente

en la superficie del vehículo;

- ☐ inflar los neumáticos con una presión de +0,5 bar superior respecto a la prescrita y controlarla periódicamente;
- ☐ no vaciar el sistema de refrigeración del motor;
- ☐ siempre que se deje el vehículo inactivo durante dos o más semanas, dejar funcionar con el motor al ralentí durante unos 5 minutos el sistema de climatización, regulado en aire exterior y con el ventilador al nivel de velocidad máximo. Esta operación garantizará una lubricación adecuada del sistema, reduciendo al mínimo la posibilidad de daños en el compresor cuando el sistema vuelva a estar en funcionamiento.

ADVERTENCIA Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en STOP y desde el cierre de la puerta del lado conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que el dispositivo de arranque esté en posición STOP y que la puerta del lado conductor esté cerrada.

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

El vehículo cuenta con las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería de la corrosión.

Estas son las principales soluciones:

- ☐ selección de productos y sistemas de pintura que confieren al vehículo resistencia a la corrosión y a la abrasión;
- ☐ uso de chapas galvanizadas (o previamente tratadas) que proporcionan una alta resistencia a la corrosión;
- ☐ aplicación pulverizada de materiales plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las puertas, interior de los guardabarros, bordes, etc.;
- ☐ uso de elementos estructurales "abiertos" para evitar la condensación y el estancamiento de agua, que puedan favorecer la oxidación de las partes interiores;
- ☐ uso de películas especiales con función protectora anti-abrasión en los puntos más expuestos (por ejemplo, guardabarros trasero, puertas, etc.).

GARANTÍA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El vehículo tiene una garantía contra la perforación debida a la corrosión de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería. Para las condiciones generales de esta garantía, consultar el Libro de Garantía.

CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA

Pintura



En caso de abrasiones o arañazos profundos, realizar inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido.

El mantenimiento de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del entorno de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras que presentan sal antihielo esparcida, es aconsejable lavar el vehículo con más frecuencia. Algunas partes del vehículo pueden presentar una pintura mate que, para conservarse en ese estado, necesita unos cuidados especiales: ver lo descrito en las advertencias al final de este apartado  89)

Para un correcto lavado del vehículo, seguir estas instrucciones:

- ☐ si se lava el vehículo en un sistema de lavado automático, quitar la antena del techo;
- ☐ si para lavar el vehículo se utilizan pulverizadores o limpiadoras de alta presión, mantener una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. El agua estancada, a largo plazo, puede dañar el vehículo;
- ☐ es preferible mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión;
- ☐ pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces;
- ☐ enjuagar bien con agua y secar la carrocería con un chorro de aire o con un paño de gamuza.

Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles (por ejemplo, marcos de las puertas, capó, contorno de los faros, etc.) donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. No lavar el vehículo cuando haya estado bajo el sol o con el capó caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las piezas exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado normal del vehículo.

ADVERTENCIAS

Evitar, en la medida de lo posible,



aparcarse el vehículo debajo de árboles; las sustancias resinosas le dan un aspecto mate a la pintura e incrementan la posibilidad de corrosión. Lavar inmediatamente y con minuciosidad los posibles excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

Cristales

Utilizar detergentes específicos y paños limpios para no rayarlos o alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta, frotar delicadamente en el sentido de las resistencias.

Faros delanteros

Utilizar un paño suave, no seco, humedecido en agua y jabón para vehículos.

ADVERTENCIA Para limpiar los protectores transparentes de plástico de los faros delanteros, no utilizar sustancias aromáticas (por ejemplo, gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).

ADVERTENCIA Si se limpia el vehículo con una lanza de agua a presión, mantener el chorro de agua a una distancia de al menos 20 cm de los faros.

Compartimento del motor

Al finalizar la estación invernal lavar cuidadosamente el compartimento del motor, con cuidado de no dirigir directamente el chorro de agua contra las centralitas electrónicas y en correspondencia a los motores del limpiaparabrisas. Para esta operación, acudir a talleres especializados.

ADVERTENCIA El lavado se debe realizar con el motor frío y el dispositivo de arranque en posición STOP. Después del lavado, comprobar que no se hayan salido ni dañado las protecciones (por ejemplo, capuchones de goma y protecciones varias).



ADVERTENCIA

88) Con el fin de mantener intactas las características estéticas de la pintura se recomienda no utilizar productos abrasivos ni abrillantadores para limpiar el vehículo.

89) En las estaciones de lavado se recomienda evitar el lavado con rodillos o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza húmedo. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo. Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura. Evitar (si no es indispensable) aparcar el vehículo debajo de árboles; quitar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su eliminación el uso de productos abrasivos o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la opacidad de la pintura. Para la limpieza del parabrisas y de la luneta no utilizar líquido lavacristales puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua. Únicamente utilizar el líquido lavacristales puro cuando sea estrictamente necesario debido a las condiciones de temperatura exterior.



ADVERTENCIA

7) Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar sólo en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.

INTERIORES



189) 190) 191)

Comprobar periódicamente el estado de limpieza de los interiores del vehículo, debajo de las alfombrillas, para evitar que la chapa se oxide.

ASIENTOS Y PARTES TAPIZADAS

Quitar el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Para limpiar mejor la tapicería que no sea de tela, se recomienda humedecer el cepillo. Frotar los asientos con una esponja humedecida en agua y jabón neutro.

ASIENTOS DE PIEL

(donde estén presentes)

Eliminar la suciedad seca con una gamuza o un paño levemente humedecido, sin frotar demasiado.

Quitar las manchas de líquidos o de grasa con un paño seco absorbente, sin frotar. Después, pasar un paño suave o una gamuza humedecida con agua y jabón neutro. Si la mancha no desaparece, utilizar productos específicos, leyendo atentamente las instrucciones de uso.

ADVERTENCIA Nunca utilizar alcohol. Asegurarse de que los productos utilizados para la limpieza no contengan alcohol ni derivados aunque sea en concentraciones bajas.

PARTES DE PLÁSTICO Y REVESTIDAS



90)

Limpiar los plásticos interiores con un paño, a poder ser de microfibra, humedecido en una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo.

Para limpiar manchas de grasa o difíciles de eliminar, utilizar productos específicos sin disolventes y diseñados para no alterar ni el aspecto ni el color de los componentes.

Para eliminar el polvo, utilizar un paño de microfibra, que puede humedecerse con agua. No se recomienda utilizar pañuelos de papel que podrían dejar residuos.

PARTES REVESTIDAS DE PIEL

(donde estén presentes)

Para limpiar estos componentes utilizar sólo agua y jabón neutro. No utilizar alcohol ni productos de base alcohólica.

Antes de utilizar productos específicos para la limpieza de interiores, asegurarse de que el producto no contiene ni alcohol ni sustancias con base alcohólica.



**ADVERTENCIA**

189) No utilizar productos inflamables como éter de petróleo o gasolina rectificada para limpiar las partes interiores del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan por rozamiento durante la operación de limpieza podrían provocar un incendio.

190) No guardar bombonas aerosol en el vehículo: peligro de explosión. Las bombonas aerosol no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. En el interior de un vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente dicho valor.

191) Debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice su movimiento: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.

**ADVERTENCIA**

90) No utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar la pantalla transparente del cuadro de instrumentos y del salpicadero.

DATOS TÉCNICOS

Toda la información útil para entender cómo está hecho y cómo funciona el vehículo está contenida en este capítulo y explicada con datos, tablas y gráficos. Para el amante de la mecánica, el técnico o simplemente para quien quiera conocer mejor su vehículo.

DATOS DE IDENTIFICACIÓN. . . .	284
CÓDIGOS DEL MOTOR - VERSIÓN DE LA CARROCERÍA.	286
MOTOR	288
ALIMENTACIÓN.	291
TRANSMISIÓN.	292
FRENOS.	293
SUSPENSIONES	294
DIRECCIÓN	295
RUEDAS	296
DIMENSIONES	304
PESOS	306
REPOSTADOS.	314
LÍQUIDOS Y LUBRICANTES	318
PRESTACIONES	323
CONSUMO DE COMBUSTIBLE - EMISIONES DE CO ₂	324
DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA . . .	325
HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO	326

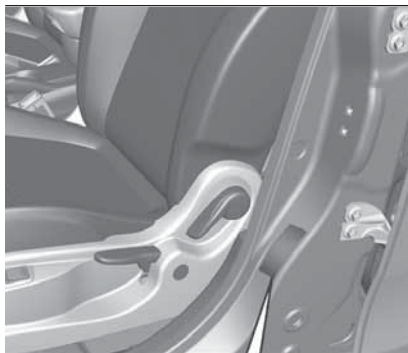
DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Los datos de identificación del vehículo son:

- ☐ placa resumen de datos de identificación.
- ☐ marcado del bastidor.
- ☐ marcado del motor.

PLACA DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN Y PINTURA DE LA CARROCERÍA

Está situada en el montante de la puerta lado conductor. Se puede consultar cuando la puerta está abierta y contiene los siguientes datos fig. 282.



M	A			MOTORE - ENGINE	COOICE COLORE/PAINT
	B			H	L
	C			VERSIONE - VERSION	
	D	Kg		I	
	E	Kg		N° PER RICAMBI	N
	F	Kg		N° FOR SPARES	
	G	Kg		MADE IN TURKEY	N

282

04066J0011EM

- A** Nombre del fabricante
- B** Número de homologación del vehículo
- C** Número de identificación del vehículo
- D** Masa máxima técnicamente admisible a plena carga
- E** Masa máxima técnicamente admisible, vehículo Combi
- F** Masa máxima técnicamente admisible, eje 1

- G** Masa máxima técnicamente admisible, eje 2
- H** Identificación del motor
- I** Tipo Variante Versión
- L** Código de color pintura de la carrocería
- M** Coeficiente de absorción de humos (versiones Diésel)
- N** Otras indicaciones

NÚMERO DE BASTIDOR

El número de bastidor (VIN) está grabado en la placa que se muestra en fig. 283, situada en la esquina delantera izquierda del revestimiento del salpicadero, visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas.

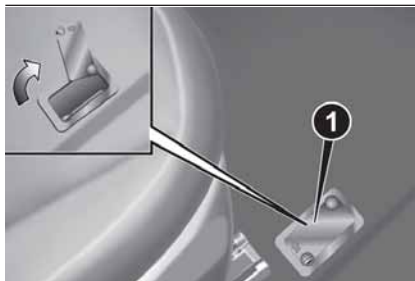


283

10016J0001EM

Este número también está grabado en la plataforma del habitáculo, delante del asiento delantero derecho.

Para acceder, deslizar la tapa1
fig. 284 en el sentido indicado por la
flecha.



284

P2000047-000-000

El marcado incluye:

- ☐ tipo de vehículo;
- ☐ número de serie de fabricación del bastidor.

MARCADO DEL MOTOR

Está grabado en el bloque de cilindros
y muestra el tipo y el número de serie
de fabricación.



CÓDIGOS DEL MOTOR - VERSIÓN DE LA CARROCERÍA

Versión TIPO 5DOOR

Versiones	Códigos motor	Versiones carrocería
1.4 16V 95CV E6	843A1000	356HXA1B
1.4 16V 95CV E4	843A1000	356HXA1B
1.4 T-jet 120CV	940B7000	356HXF1B
1.4 T-jet 120CV GLP	940B7000	356HXF1B
1.6 E.TorQ 110CV E6^(°)	55268036	356HXE11
1.6 E.TorQ 110CV E4^(°)	55268036	356HXE11
1.3 Multijet 95CV	55283775	356HXH1A
1.6 Multijet 120CV / 1.6 Multijet 115CV (**)	55280444	356HXG1B / 356HXG11 (*)

(*) Versiones con cambio automático de doble embrague

(**) Versión para países específicos

(°) Donde esté presente

Versión TIPO STATION WAGON

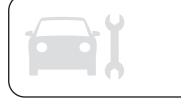
Versiones	Códigos motor	Versiones carrocería
1.4 16V 95CV E6	843A1000	356WXA1B
1.4 16V 95CV E4	843A1000	356WXA1B
1.4 T-jet 120CV	940B7000	356WXF1B
1.4 T-jet 120CV GLP	940B7000	356WXF1B
1.6 E.TorQ 110CV E6^(°)	55268036	356WXE11
1.6 E.TorQ 110CV E4^(°)	55268036	356WXE11
1.3 Multijet 95CV	55283775	356WXH1A

(°) Donde esté presente

Versiones	Códigos motor	Versiones carrocería
1.6 Multijet 120CV / 1.6 Multijet 115CV(**)	55280444	356WXG1B / 356WXG11 (*)

(*) Versiones con cambio automático de doble embrague

(**)Versiones para mercados específicos



MOTOR

192)

Versiones	1.4 16V 95 CV E6	1.4 16V 95 CV E4	1.6 E.TorQ E6(*)	1.6 E.TorQ E4(*)
Código tipo	843A1000	843A1000	55268036	55268036
Ciclo	Otto	Otto	Otto	Otto
Número y posición de cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	72 x 84	72 x 84	77 x 85.8	77 x 85.8
Cilindrada total (cm³)	1368	1368	1598	1598
Relación de compresión	11:1	11:1	11:1	11:1
Potencia máxima (CE) (kW)	70	70	81	81
régimen correspondiente (rpm)	6000	6000	5500	5500
Par máximo (CE) (Nm)	127	127	152	152
régimen correspondiente (rpm)	4500	4500	4500	4500
Bujías de encendido	NGK DCPR7E-N-10	NGK DCPR7E-N-10	NGK - ZKR7BI - 10	NGK - ZKR7BI-10
Combustible	Gasolina verde sin plomo no inferior a los 95 R.O.N. (Especificación EN228)	Gasolina verde sin plomo no inferior a los 95 R.O.N. (Especificación EN228)	Gasolina verde sin plomo no inferior a los 95 R.O.N. (Especificación EN228)	Gasolina verde sin plomo no inferior a los 95 R.O.N. (Especificación EN228)

(*) Para las versiones/países previstos

Versiones	1.4 T-jet 120CV	1.4 T-jet 120CV GLP
Código tipo	940B7000	940B7000
Ciclo	Otto	Otto
Número y posición de cilindros	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	72 x 84	72 x 84
Cilindrada total (cm³)	1368	1368
Relación de compresión	9,8:1	9,8:1
Potencia máxima (CE) (kW)	88	88
régimen correspondiente (rpm)	5000	5000
Par máximo (CE) (Nm)	215	215
régimen correspondiente (rpm)	2500	2500
Bujías de encendido	NGK IKR9J8	NGK IKR9J8
Combustible	Gasolina verde sin plomo no inferior a los 95 R.O.N. (Especificación EN228)	LPG para automoción (norma europea EN589)



Versiones	1.3 Multijet 95 CV	1.6 Multijet 120CV / 1.6 Multijet 120CV ECO	1.6 Multijet 115CV / 1.6 Multijet 115CV ECO (*)
Código tipo	55266963	55260384	55260384
Ciclo	Diesel	Diesel	Diesel
Número y posición de cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	69,6 x 82	79,5 x 80.5	79,5 x 80.5
Cilindrada total (cm³)	1248	1598	1598
Relación de compresión	16,8:1	16,5:1	16,5: 1
Potencia máxima (CE) (kW)	70	88	84,4
régimen correspondiente (rpm)	3750	3750	3750
Par máximo (CE) (Nm)	200	320	320
régimen correspondiente (rpm)	1500	1750	1750
Combustible	Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)	Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)	Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)

(*) Versiones para países específicos



ADVERTENCIA

192) Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías en el funcionamiento y riesgos de incendio.

ALIMENTACIÓN



193)

Versiones	Alimentación
1.4 16V 95CV / 1.6 E.TorQ^(°)	Inyección electrónica Multipoint secuencial sincronizada, con control de detonación y actuación variable de las válvulas de admisión
1.4 T-jet 120CV / 1.4 T-jet 120CV GLP	Inyección electrónica Multipoint secuencial sincronizada con control electrónico, turbo e intercooler
1.3 Multijet 95CV / 1.6 Multijet 120CV / 1.6 Multijet 115CV^(*)	Inyección directa MultiJet "Common Rail" de control electrónico e intercooler

^(°) Donde esté presente

^(*) Versiones para mercados específicos



ADVERTENCIA

193) Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías en el funcionamiento y riesgos de incendio.



TRANSMISIÓN

Versiones con cambio manual

Versiones	Cambio	Embrague	Tracción
1.4 16V 95CV / 1.4 T-jet 120CV / 1.4 T-jet 120CV GLP / 1.6 Multijet 120CV / 1.6 Multijet 115CV(*)	Con seis marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para engranar las marchas adelante y la marcha atrás	Autorregulable con pedal sin carrera en vacío	Parte delantera
1.3 Multijet 95 CV	Con cinco marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para engranar las marchas adelante y la marcha atrás.	Autorregulable con pedal sin carrera en vacío	Parte delantera

(*)Versiones para países específicos

Versiones con cambio automático

Versión	Cambio	Cambio
1.6 E.TorQ(°)	Con seis marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para engranar las marchas adelante y la marcha atrás	Delantero

(°) Donde esté presente

Versiones con cambio automático con doble embrague

Versiones		
1.6 Multijet 120CV / 1.6 Multijet 115CV(*)	Con seis marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para engranar las marchas adelante y la marcha atrás	Parte delantera

(*)Versiones para países específicos

FRENOS

	1.4 16V 95CV — 1.4 T-jet 120CV — 1.4 T-jet 120CV GLP — 1.6 E.TorQ — 1.3 Multijet 95CV — 1.6 Multijet 120CV — 1.6 Multijet 115CV(*)
Frenos de servicio delanteros	De disco
Frenos de servicio traseros	De disco / de tambor (**)
Freno de mano	Accionado mediante palanca manual, actúa en los frenos traseros.

(*) Versiones para mercados específicos

(**) Para versiones/países donde esté previsto

ADVERTENCIA El agua, el hielo y la sal anticongelante esparcida por la carretera pueden depositarse en los discos de freno, reduciendo la eficacia de frenado en la primera frenada.



SUSPENSIONES

	1.4 16V 95CV — 1.4 T-jet 120CV — 1.4 T-jet 120CV GLP —1.6 E.TorQ — 1.3 Multijet 95CV — 1.6 Multijet 120CV — 1.6 Multijet 115CV(*)
Delanteras	Sistema MacPherson de ruedas independientes
Traseras	Por eje de torsión con ruedas interconectadas
(*)Versiones para países específicos	

DIRECCIÓN

	1.4 16V 95CV — 1.4 T-jet 120CV — 1.4 T-jet 120CV GLP — 1.6 E.TorQ — 1.3 Multijet 95CV — 1.6 Multijet 120CV — 1.6 Multijet 115CV(*)

Tipo	De piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica

Diámetro de giro entre aceras (m)	10,90

(°) Donde esté presente
(*)Versiones para mercados específicos



RUEDAS

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de aleación o de acero estampado. Neumáticos Tubeless de carcasa radial.

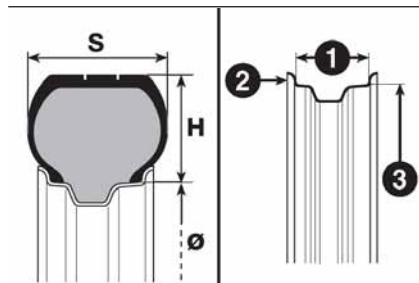
En el permiso de circulación figuran todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de discrepancias entre el "Manual de Empleo y Cuidado" y el "Permiso de circulación", tener en cuenta sólo lo que indique este último. Por seguridad de marcha es indispensable que el vehículo monte neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Con neumáticos Tubeless no utilizar cámaras de aire.

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO

Ejemplo fig. 285: 215/55 R17 94V



285

P2000058-000-000

215 Anchura nominal (S, distancia en mm entre los flancos)

55 Relación altura/anchura (H/S) en porcentaje

R Neumático radial

17 Diámetro de la llanta en pulgadas (Ø)

94 Índice de carga (capacidad)

V Índice de velocidad máxima

Índice de velocidad máxima

Q hasta 160 km/h

R hasta 170 km/h

S hasta 180 km/h

T hasta 190 km/h

U hasta 200 km/h

H hasta 210 km/h

V hasta 240 km/h

W hasta 270 km/h

Y hasta 300 km/h

Índice de velocidad máxima para neumáticos para la nieve

QM + S hasta 160 km/h

TM + S hasta 190 km/h

HM + S hasta 210 km/h

Índice de carga (capacidad)

60 = 250 kg **76** = 400 kg

61 = 257 kg **77** = 412 kg

62 = 265 kg **78** = 425 kg

63 = 272 kg **79** = 437 kg

64 = 280 kg **80** = 450 kg

65 = 290 kg **81** = 462 kg

66 = 300 kg **82** = 475 kg

67 = 307 kg **83** = 487 kg

68 = 315 kg **84** = 500 kg

69 = 325 kg **85** = 515 kg

70 = 335 kg **86** = 530 kg

71 = 345 kg **87** = 545 kg

Índice de carga (capacidad)

72 = 355 kg **88** = 560 kg

73 = 365 kg **89** = 580 kg

74 = 375 kg **90** = 600 kg

75 = 387 kg **91** = 615 kg

LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA

Ejemplo fig. 285: 7J x 17 H2 ET40

7 anchura de la llanta en pulgadas (1).

J perfil de la pestaña (relieve lateral donde se apoya el talón del neumático) (2).

17 diámetro de calado en pulgadas (corresponde al del neumático que debe montarse) (3 = Ø).

H2 forma y número de los “hump” (relieve de la circunferencia, que sujeta el talón del neumático Tubeless en su posición sobre la llanta).

ET40 compensación rueda (distancia entre la superficie de apoyo disco/llanta y punto medio de la llanta de la rueda).

NEUMÁTICOS PARA NIEVE



Utilizar neumáticos para la nieve de las mismas dimensiones que los neumáticos de serie.

La Red de Asistencia Fiat está a disposición de los clientes para recomendarles el tipo de neumático adecuado para cada destino de uso.

Por lo que se refiere al tipo de neumático para la nieve que se debe utilizar, a la presión de inflado y a las características correspondientes, seguir escrupulosamente lo descrito en este capítulo.

Las características invernales de estos neumáticos se reducen notablemente cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 4 mm. En este caso, es necesario sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos para la nieve hacen que, en condiciones climáticas normales o en caso de recorridos largos en autopistas, sus prestaciones sean inferiores respecto a las de los neumáticos de serie.

Por lo tanto, es necesario limitar su uso a las prestaciones para las cuales han sido homologados; en cualquier caso, respetar las normativas locales específicas sobre el uso de los neumáticos de invierno.

Montar neumáticos iguales en las cuatro ruedas (de la misma marca y perfil) para garantizar una mayor seguridad durante la marcha, en los frenados y una buena maniobrabilidad. Se recuerda que no es conveniente invertir el sentido de rotación de los neumáticos.

NEUMÁTICOS RIM PROTECTOR



Para montar los tapacubos en las llantas con neumáticos Rim Protector, consultar la siguiente advertencia.



286

F1B0054C



LLANTAS Y NEUMÁTICOS EN DOTACIÓN



196j

Versiones	Llantas	Neumáticos en dotación	Rueda de repuesto(*)
1.4 16V 95CV / 1.3 Multijet 95CV	6J X 15 H2 ET38	195/65 R15 91H	195/65 R15 91H
	6,5J X 16 H2 ET39	205/55 R16 91H (**)	205/55 R16 91H
	7J X 17 H2 ET41	225/45 R17 91V (**)	205/55 R16 91H 197j
1.4 T-jet 120CV / 1.6 E.TorQ(°)	6J X 15 H2 ET38(***)	195/65 R15 91H(***)	195/65 R15 91H(***)
	6,5J X 16 H2 ET39	205/55 R16 91H (**)	205/55 R16 91H
	7J X 17 H2 ET41	225/45 R17 91V (**)	205/55 R16 91H 197j
	7,5J X 18 H2 ET44	225/40 R18 92W XL Goodyear(****)	205/55 R16 91H 197j
	6J X 15 H2 ET38	195/65 R15 91H	195/65 R15 91H
1.6 Multijet 120CV / 1.6 Multijet 115CV(*****)	6,5J X 16 H2 ET39	205/55 R16 91H (**)	205/55 R16 91H
	7J X 17 H2 ET41	225/45 R17 91V (**)	205/55 R16 91H 197j
	7,5J X 18 H2 ET44	225/40 R18 92W XL Goodyear(****)	205/55 R16 91H 197j

(*) En las versiones TIPO 5DOOR, se puede solicitar una rueda de emergencia de 135/70 R16 como alternativa a la rueda de repuesto.

(**) En las versiones/países donde está previsto, están disponibles como opcionales neumáticos con el mismo tamaño M+S Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 o equivalentes

(***) Para versiones TIPO 5DOOR

(****) Para versiones/países donde esté previsto. Como alternativa pueden utilizarse neumáticos capaces de garantizar prestaciones equivalentes.

(*****) Versiones para mercados específicos

(°) Donde esté presente

Versiones	Llantas	Neumáticos en dotación	Rueda de repuesto(*)
1.6 Multijet 120CV ECO / 1.6 Multijet 115CV ECO(****)	6,5J X 16 H2 ET39	205/55R16 91H Goodyear EfficientGrip Performance (**) (****)	205/55R16 91H Goodyear EfficientGrip Performance(****)

(*) En las versiones TIPO 5DOOR, se puede solicitar una rueda de emergencia de 135/70 R16 como alternativa a la rueda de repuesto.

(**) En las versiones/países donde está previsto, están disponibles como opcionales neumáticos con el mismo tamaño M+S Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 o equivalentes

(****) Para versiones/países donde esté previsto. Como alternativa pueden utilizarse neumáticos capaces de garantizar prestaciones equivalentes.

(*****) Versiones para mercados específicos

NOTA En las versiones equipadas con neumáticos 195/65 R15 y 205/55 R16 pueden montarse cadenas para la nieve más finas que sobresalgan un máximo de 9 mm del perfil del neumático.

NOTA En las versiones equipadas con neumáticos 225/45 R17 se pueden montar cadenas para la nieve más finas que sobresalgan un máximo de 7 mm del perfil del neumático.

NOTA El neumático 225/40 R18 92W XL no se puede utilizar con cadenas.



PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO (bar)

Con el neumático caliente el valor de la presión debe ser + 0,3 bar con respecto al valor indicado. Vuelva a controlar el correcto valor con neumático frío.

Si es necesario levantar el vehículo consultar el apartado "Elevación del vehículo" en el capítulo "En caso de emergencia".

Versión TIPO 5DOOR

Versiones	Neumáticos	En vacío y a media carga		A plena carga		Rueda de repuesto	Rueda de repuesto(**)
		Delantero	Trasero	Delantero	Trasero		
1.4 16V 95CV	195 / 65 R15						
	205 / 55 R16	2,2	2,1	2,6	2,5		
	225 / 45 R17						
1.4 T-jet 120CV / 1.6 E.TorQ(**) / 1.3 Multijet 95CV	195 / 65 R15						
	205 / 55 R16	2,3	2,1	2,6	2,5		
	225 / 45 R17						
	225/ 40 R18 92W XL Goodyear(***) (****)	2,5	2,2	2,5	2,5	3,5	4,2

(*) En caso de uso de emergencia de la rueda de repuesto, comprobar su presión y, si es necesario, ajustarla de acuerdo con los valores prescritos para el neumático del eje en el que se utilizará.

(**) Para versiones/países donde esté previsto.

(***) Para versiones/países donde esté previsto. Como alternativa pueden utilizarse neumáticos capaces de garantizar prestaciones equivalentes.

(****) Versiones 1.4 T-jet 120CV / Versiones 1.6 E.TorQ

Versiones	Neumáticos	En vacío y a media carga		A plena carga		Rueda de repuesto	Rueda de repuesto(**)
		Delantero	Trasero	Delantero	Trasero		
1.4 T-jet 120CV GLP	205 / 55 R16	2,3	2,1	2,6	2,5	—	—
	225 / 45 R17						
	225/ 40 R18 92W XL Goodyear (***)	2,5	2,2	2,5			
1.6 Multijet 120CV / 1.6 Multijet 115CV (****)	195 / 65 R15	2,4	2,1	2,6	2,5	(*)	4,2
	205 / 55 R16						
	225 / 45 R17						
	225/ 40 R18 92W XL Goodyear (***)	2,5	2,2	2,5	2,5	3,5	
1.6 Multijet 120CV ECO / 1.6 Multijet 115CV ECO (****)	205/ 55R16 91H Goodyear EfficientGrip Performance(***)	2,8	2,5	2,6	2,5	(*)	

(*) En caso de uso de emergencia de la rueda de repuesto, comprobar su presión y, si es necesario, ajustarla de acuerdo con los valores prescritos para el neumático del eje en el que se utilizará.

(**) Donde esté presente

(***) Para versiones/países donde esté previsto. Como alternativa pueden utilizarse neumáticos capaces de garantizar prestaciones equivalentes.

(****) Versiones para mercados específicos



Versión TIPO STATION WAGON

Versiones	Neumáticos	En vacío y a media carga		A plena carga		Rueda de repuesto
		Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
1.4 16V 95CV / 1.3 Multijet 95CV	195 / 65 R15	2,3	2,3	2,5	2,7	(*)
	205 / 55 R16					
	225 / 45 R17	2,3	2,2			
1.4 T-jet 120CV / 1.6 E.TorQ ^(o)	205 / 55 R16	2,3	2,3	2,5	2,5	3,5
	225 / 45 R17	2,3	2,2			
	225/40 R18 92W XL GoodYear ^(**)	2,5	2,2			
	205 / 55 R16	2,3	2,3			
1.4 T-jet 120CV GLP	225 / 45 R17	2,3	2,2	2,5	2,7	—
	225/40 R18 92W XL GoodYear ^(**)	2,5			2,5	
	1.6 Multijet 120CV / 1.6 Multijet 115CV ^(***)	195 / 65 R15	2,4		2,1	
205 / 55 R16		2,5	2,3	2,5	2,7	
225 / 45 R17		2,4	2,2			
225/40 R18 92W XL GoodYear ^(**)		2,5				2,5

^(o) Para versiones/países donde esté previsto.

(*) En caso de uso de emergencia de la rueda de repuesto, comprobar su presión y, si es necesario, ajustarla de acuerdo con los valores prescritos para el neumático del eje en el que se utilizará.

(**) Para versiones/países donde esté previsto. Como alternativa pueden utilizarse neumáticos capaces de garantizar prestaciones equivalentes.

(***) Versiones para mercados específicos

Versiones	Neumáticos	En vacío y a media carga		A plena carga		Rueda de repuesto
		Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
1.6 Multijet 120CV ECO / 1.6 Multijet 115CV ECO (***)	205/55R16 91H Goodyear EfficientGrip Performance(**)	2,8	2,5	2,5	2,7	(*)

(*) En caso de uso de emergencia de la rueda de repuesto, comprobar su presión y, si es necesario, ajustarla de acuerdo con los valores prescritos para el neumático del eje en el que se utilizará.

(**) Para versiones/países donde esté previsto. Como alternativa pueden utilizarse neumáticos capaces de garantizar prestaciones equivalentes.

(***) Versiones para mercados específicos

⚠ ADVERTENCIA

194) La velocidad máxima del neumático para la nieve con indicación "Q" no debe superar los 160 km/h, con indicación "T" no debe superar los 190 km/h, con indicación "H" no debe superar los 210 km/h, siempre respetando las normas vigentes del Código de circulación.

195) En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de acero y neumáticos que no sean de serie (postventa) con "Rim Protector", NO montar los tapacubos. El uso de neumáticos y tapacubos no adecuados podría implicar la pérdida repentina de la presión del neumático.

196) En caso de que se utilicen neumáticos de invierno con un índice de velocidad inferior al indicado en el permiso de circulación, no superar la velocidad máxima correspondiente al índice de velocidad utilizado.

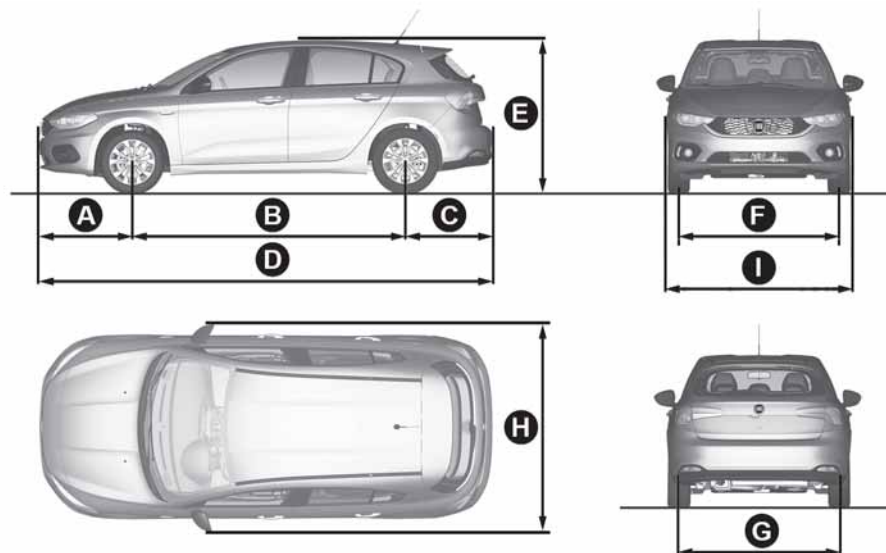
197) Si el vehículo está equipado con una rueda de repuesto cuyo tamaño es menor que el de las de serie (con neumáticos de 17" y 18" se suministra una rueda de repuesto de 16") o bien con una rueda de emergencia, se deben respetar las siguientes instrucciones. La rueda de repuesto suministrada (para versiones/países donde esté previsto) es específica para este vehículo: no intentar montarla en otros modelos de vehículo ni utilizar la rueda de repuesto de otros modelos en este vehículo. Dichas ruedas de galleta o de repuesto solo se deben usar en caso de emergencia. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. En las ruedas de galleta o de repuesto hay un adhesivo anaranjado que resume las advertencias principales sobre la utilización de las mismas y sus limitaciones de uso. El adhesivo nunca se debe quitar o cubrir. El adhesivo contiene las indicaciones siguientes en cuatro idiomas: ¡Atención! ¡Sólo para uso temporal! 80 km/h máx. Sustituir lo antes posible por una rueda de servicio estándar. No cubrir esta indicación". No montar nunca el tapacubos en la rueda de galleta ni en la de repuesto. Tanto con la rueda de emergencia como con la de repuesto montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad. La rueda de recambio tiene una duración máxima de unos 3000 km, después de ese recorrido el neumático correspondiente debe sustituirse por otro del mismo tipo. No montar un neumático estándar en una llanta prevista para utilizarse como rueda de recambio. Reparar y volver a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos ruedas de emergencia ni de repuesto o más al mismo tiempo. No engrasar las roscas de los tornillos antes de montarlas: podrían desatornillarse de forma espontánea.



DIMENSIONES

Versión TIPO 5DOOR

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío. En función de las dimensiones de las llantas, puede haber pequeñas variaciones en los valores indicados.



287

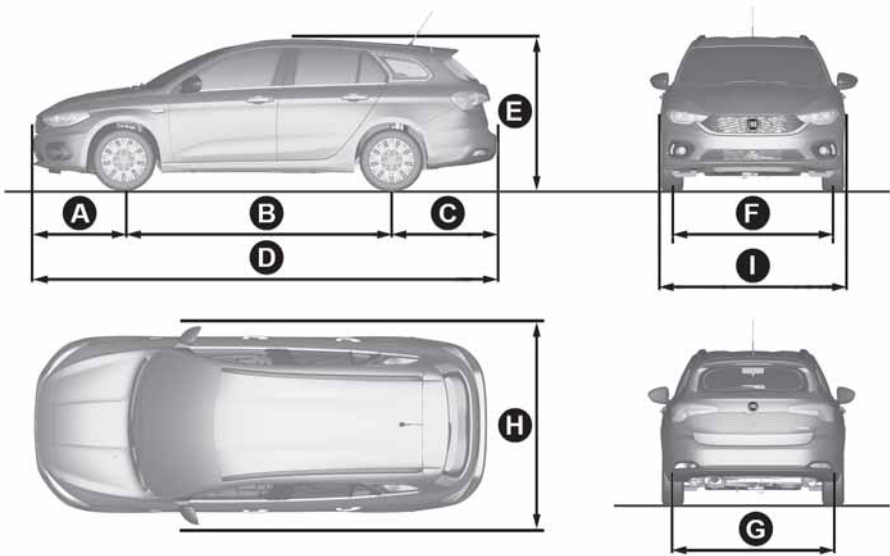
P2000008-000-000

A	B	C	D	E	F	G	H	I
893	2638	837	4368	1495	1542	1543	2002	1792

Volumen del maletero: 440 litros.

Versión TIPO STATION WAGON

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío. En función de las dimensiones de las llantas, puede haber pequeñas variaciones en los valores indicados.



288

P2000108

A	B	C	D	E	F	G	H	I
893	2638	1040	4571	1512	1542	1543	2002	1792

Volumen del maletero: 550 litros.



PESOS

Pesos (kg)	1.4 16V 95CV E6		1.4 16V 95CV E4		1.6 E.TorQ E6 ^(°)		1.6 E.TorQ E4 ^(°)	
Versiones:	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1195	1205	1195	1205	1310	1320	1310	1320
Capacidad útil incluido el conductor ^(*)	500	550	500	550	500	550	500	550
Cargas máximas admitidas ^(**)								
– eje delantero	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
– eje trasero	900	950	900	950	900	950	900	950
– total	1695	1755	1695	1755	1810	1870	1810	1870
Carga máxima del vehículo combinado (vehículo con remolque) ^(***)	2895	2955	2895	2955	2610	2670	2610	2670
Cargas remolcables								
– remolque con sistema de frenado	1500	1500	1500	1500	1100	1100	1100	1100

^(°) Donde esté presente

^(*) Con equipamientos especiales, el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil cumpliendo con los pesos máximos admitidos.

^(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

^(***) No superar nunca la carga máxima del vehículo combinado. Solo se permite alcanzar la carga máxima remolcable si no supera el valor de carga máxima del vehículo combinado.

Pesos (kg)	1.4 16V 95CV E6		1.4 16V 95CV E4		1.6 E.TorQ E6(°)		1.6 E.TorQ E4(°)	
Versiones:	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON
– remolque sin sistema de frenado	500	500	500	500	500	500	500	500
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)	60	60	60	60	60	60	60	60
Carga máxima sobre el techo (****)	55	75	55	75	55	75	55	75

(°) Donde esté presente

(****) El valor indicado incluye el peso de las barras portaequipaje



Pesos (kg)	1.4 T-jet 120CV		1.4 T-jet 120CV GLP	
Versiones:	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1275	1305	1310	1320
Capacidad útil incluido el conductor(*)	500	550	500	550
Cargas máximas admitidas(**)				
– eje delantero	1050	1050	1050	1050
– eje trasero	900	950	900	950
– total	1775	1855	1810	1870
Carga máxima del vehículo combinado (vehículo con remolque) (***)	2975	3055	3010	3070
Cargas remolcables				
– remolque con sistema de frenado	1500	1500	1500	1500
– remolque sin sistema de frenado	500	500	500	500
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)	60	60	60	60

(*) Con equipamientos especiales, el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil cumpliendo con los pesos máximos admitidos.

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(***) No superar nunca la carga máxima del vehículo combinado. Solo se permite alcanzar la carga máxima remolcable si no supera el valor de carga máxima del vehículo combinado.

Pesos (kg)	1.4 T-jet 120CV		1.4 T-jet 120CV GLP	
Versiones:	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON

Carga máxima sobre el
techo (****)

55

75

55

75

(****) El valor indicado incluye el peso de las barras portaequipaje



Pesos (kg)	1.3 Multijet 95CV		1.6 Multijet 120CV / 1.6 Multijet 120CV ECO / 1.6 Multijet 115CV ^(°°) / 1.6 Multijet 115CV ECO ^(°°)	
Versiones:	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1300 / 1290 ^(°°)	1320 / 1300 ^(°°)	1320 / 1295 ^(°°)	1390 / 1320 ^(°°)
Capacidad útil incluido el conductor(*)	500	550	500	550
Cargas máximas admitidas(**)				
– eje delantero	1050	1050	1050	1050
– eje trasero	900	950	900	950
– total	1800 / 1790 ^(°°)	1870 / 1850 ^(°°)	1820 / 1795 ^(°°)	1940 / 1870 ^(°°)
Carga máxima del vehículo combinado (vehículo con remolque) (***)	3000 / 2990 ^(°°)	3070 / 3050 ^(°°)	3020 / 2995 ^(°°)	3140 / 3070 ^(°°)
Cargas remolcables				
– remolque con sistema de frenado	1500	1500	1500	1500
– remolque sin sistema de frenado	500	500	500	500

^(°°) Versiones para mercados específicos

(*) Con equipamientos especiales, el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil cumpliendo con los pesos máximos admitidos.

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(***) No superar nunca la carga máxima del vehículo combinado. Solo se permite alcanzar la carga máxima remolcable si no supera el valor de carga máxima del vehículo combinado.

Pesos (kg)	1.3 Multijet 95CV		1.6 Multijet 120CV / 1.6 Multijet 120CV ECO / 1.6 Multijet 115CV ^(oo) / 1.6 Multijet 115CV ECO ^(oo)	
Versiones:	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)	60	60	60	60
Carga máxima sobre el techo (****)	55	75	55	75

^(oo) Versiones para mercados específicos

^(****) El valor indicado incluye el peso de las barras portaequipaje



Pesos (kg)	1.6 Multijet 120CV / 1.6 Multijet 120CV ECO cambio automático de doble embrague		1.6 Multijet 115CV ^(°°) / 1.6 Multijet 115CV ECO ^(°°) cambio automático de doble embrague	
Versiones:	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1390 / 1320 ^(°°)	1400 / 1350 ^(°°)	1390 / 1320 ^(°°)	1400 / 1350 ^(°°)
Capacidad útil incluido el conductor(*)	500	550	500	550
Cargas máximas admitidas(**)				
– eje delantero	1050	1050	1050	1050
– eje trasero	900	950	900	950
– total	1890 / 1820 ^(°°)	1950 / 1900 ^(°°)	1890 / 1820 ^(°°)	1950 / 1900 ^(°°)
Carga máxima del vehículo combinado (vehículo con remolque) (***)	2890 / 2820 ^(°°)	2950 / 2900 ^(°°)	2890 / 2820 ^(°°)	2950 / 2900 ^(°°)
Cargas remolcables				
– remolque con sistema de frenado	1300	1300	1300	1300
– remolque sin sistema de frenado	500	500	500	500

^(°°) Versiones para mercados específicos

(*) Con equipamientos especiales, el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil cumpliendo con los pesos máximos admitidos.

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(***) No superar nunca la carga máxima del vehículo combinado. Solo se permite alcanzar la carga máxima remolcable si no supera el valor de carga máxima del vehículo combinado.

Pesos (kg)	1.6 Multijet 120CV / 1.6 Multijet 120CV ECO cambio automático de doble embrague		1.6 Multijet 115CV ^(°°) / 1.6 Multijet 115CV ECO ^(°°) cambio automático de doble embrague	
Versiones:	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)	60	60	60	60
Carga máxima sobre el techo (****)	55	75	55	75

^(°°) Versiones para mercados específicos

^(****) El valor indicado incluye el peso de las barras portaequipaje



REPOSTADOS

	1.4 16V 95CV	1.4 T-jet 120CV	1.6 E.TorQ(°)	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito del combustible (litros)	50	50	50	Gasolina verde sin plomo no inferior a los 95 R.O.N. (Especificación EN228)(*)
incluida una reserva de (litros)	7	7	7	
Sistema de refrigeración del motor (litros)	4,6	5,2	5,4	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50 %(**)
Cárter del motor (litros)	2,8	2,8	4,4	SELENIA K P.E. (versión 1.4 16V 95CV, versiones 1.4 T-jet 120CV) / SELENIA DIGITEK P.E. (versión 1.6 E.TorQ(°))
Cárter del motor y filtro (litros)	2,95	3,4	4,7	
Caja del cambio/ diferencial (litros)	1,76	1,8	6,2	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (versiones 1.4 16V 95CV, versiones 1.4 T-jet 120CV) / TUTELA TRANSMISSION GI/VI (versión 1.6 E.TorQ(°))
Circuito de frenos hidráulicos (kg)	0,74	0,74	0,74	TUTELA TOP 4/S
Recipiente líquido lavaparabrisas (litros)	3	3	3	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC 35

(°) Donde esté presente

(*)La máxima potencia del motor y las prestaciones del vehículo solo se pueden garantizar con gasolina verde sin plomo de 95 R.O.N o superior.

(**)Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU ^{UP} y al 40% de agua desmineralizada.

	1.4 T-jet 120CV GLP	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito del combustible (litros)	50 / 42(*)	Gasolina ecológica sin plomo no inferior a 95 RON (Norma Europea EN 228) LPG (Norma Europea EN589)(**)
incluida una reserva de (litros)	7 / 8(*)	
Sistema de refrigeración del motor (litros)	5,2	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50 % (***)
Cárter del motor (litros)	2,8	SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40
Cárter del motor y filtro (litros)	3,4	
Caja del cambio/diferencial (litros)	1,8	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito de frenos hidráulicos (kg)	0,74	TUTELA TOP 4/S
Recipiente líquido lavaparabrisas (litros)	3	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Depósito de LPG

(**)La máxima potencia del motor y las prestaciones del vehículo solo se pueden garantizar con gasolina verde sin plomo de 95 R.O.N o superior.

(***)Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU^{UP} y al 40% de agua desmineralizada.



	1.3 Multijet 95CV	1.6 Multijet 120CV / 1.6 Multijet 115CV(***)	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito del combustible (litros)	50	50	Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)
incluida una reserva de (litros)	7	7	
Sistema de refrigeración del motor (litros)	6,1	6,1	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50%(**)
Cárter del motor (litros)	3,7	4,4	SELENIA WR FORWARD 0W-30 (excepto motores con AdBlue®) SELENIA WR FORWARD 0W-20 (para motor 1.6 Multijet con AdBlue®)
Cárter del motor y filtro (litros)	3,9	4,8	SELENIA ECO2 (para motor 1.3 Multijet con AdBlue®)
Caja del cambio/diferencial (litros)	2,0	1,8	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito de frenos hidráulicos (kg)	0,74	0,74	TUTELA TOP 4/S
Recipiente líquido lavaparabrisas (litros)	3	3	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC 35
Depósito AdBlue® (para versiones/países donde esté previsto capacidad aproximada (litros))	12,5	12,5	AdBlue® (solución agua-UREA) normas DIN 70 070 e ISO 22241-1  91) 92)

(**) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU^{UP} y al 40% de agua desmineralizada.

(***)Versiones para mercados específicos



ADVERTENCIA

91) Las empresas de distribución son responsables de la conformidad del producto. Respetar las precauciones de almacenamiento y conservación para garantizar las propiedades originales. El fabricante del vehículo no reconoce ningún tipo de garantía por los defectos de funcionamiento y los daños causados al vehículo por el uso de AdBlue® no conforme con las normas.

92) Utilizar exclusivamente AdBlue® conforme con las normas DIN 70 070 e ISO 22241-1. Otros fluidos podrían causar daños en el sistema; además, las emisiones en la descarga no se adecuarían a las disposiciones legales.



LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

El aceite motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor.

Si no se dispone de lubricantes con las características especificadas, está permitido utilizar, para el repostaje de aceite, productos que respeten las características indicadas; en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor.



CARACTERÍSTICAS DE LOS PRODUCTOS

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricante para motores de gasolina (versiones 1.4 16V 95CV, 1.4 T-jet 120CV)	SAE 5W-40 ACEA C3 / API SN	9.55535-S2	SELENIA K P.E. Contractual Technical Reference N° F603.C07	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores de gasolina (versiones 1.6 E.TorQ(°))	SAE 0W-30 ACEA C2 / API SN	9.55535-GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N° F020.B12	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores diésel sin AdBlue®	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-DS1 o MS.90047	SELENIA WR FORWARD Contractual Technical Reference N° F842.F13	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores diésel 1.6 Multijet con AdBlue®	SAE 0W-20 ACEA C2	9.55535-DSX	SELENIA WR FORWARD Contractual Technical Reference N° F013.K15	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motor 1.3 Multijet con AdBlue®	SAE 0W-20 ACEA C5	9.55535-DM1	SELENIA ECO2 Contractual Technical Reference N° F049.C18	Según el Plan de Mantenimiento Programado

(°) Donde esté presente

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricantes para motores de gasolina/GLP	SAE 5W-40 ACEA C3 / API SN	9.55535-T2	SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40 Contractual Technical Reference N° F922.E09	Según el Plan de Mantenimiento Programado



Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de graduación SAE 75W.	9.55550-MZ6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Cambio mecánico y diferencial
	Lubricante ATF AW-1 para transmisiones automáticas	9.55550-AV2	TUTELA TRANSMISSION GI/VI Contractual Technical Reference N° F336.G05	Lubricante para versiones con cambio automático
	Lubricante totalmente sintético con aditivo específico	9.55550-SA1	TUTELA CS SPEED Contractual Technical Reference N° F005.F98	Lubricante para actuador electrohidráulico (versiones con cambio automático de doble embrague)
	Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. Consistencia NL.G.I. 0-1	9.55580 – GRASS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial
	Grasa de bisulfuro de molibdeno, para elevadas temperaturas de uso. Consistencia NL.G.I. 1-2	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado rueda

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Líquido de frenos	Líquido sintético para el sistema de frenos y embrague. Cumple las normativas: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704.	9.55597 o MS.90039	TUTELA TOP 4/S Contractual Technical Reference N° F005.F15	Frenos hidráulicos y mandos hidráulicos del embrague
Protector para radiadores	Protector con acción anticongelante con fórmula orgánica. Especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	9.55523 o MS.90032	PARAFLU ^{UP}(*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuitos de refrigeración, porcentaje de empleo: 50 % agua 50 % PARAFLU ^{UP} (**)
Aditivo para el gasóleo	Aditivo anticongelante para gasóleo con acción protectora para motores Diésel.	—	PETRONAS DURANCE DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.C06	Se mezcla con el gasóleo (25 cc en 10 litros)
Líquido lavacristales	Mezcla de alcoholes y tensoactivos. Supera la especificación CUNA NC 956-11	9.55522 o MS.90043	PETRONAS DURANCE SC 35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpia/lavaparabrisas
Aditivo para emisiones diésel (AdBlue®)	Solución agua-UREA	DIN 70 070 e ISO 22241-1	AdBlue®	Se ha de utilizar para llenar el depósito de AdBlue® de los vehículos equipados con sistema de reducción catalítica selectiva (SCR).

(*) No reponer ni mezclar con líquidos que tengan características distintas a las descritas.

(**) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU ^{UP} y 40% de agua desmineralizada.



**ADVERTENCIA**

93) *El uso de productos con características distintas de las indicadas podría ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía.*

PRESTACIONES

Velocidad máxima alcanzable después del primer período de uso del vehículo.

Versiones	km/h
1.4 16V 95CV	182
1.4 T-jet 120CV / 1.4 T-jet 120CV GLP	200
1.6 E.TorQ^(°)	192
1.3 Multijet 95CV	180
1.6 Multijet 120CV / 1.6 Multijet 120CV ECO	200
1.6 Multijet 120CV (*) / 1.6 Multijet 120CV ECO (*)	200
1.6 Multijet 115CV / 1.6 Multijet 115CV ECO (**)	197
1.6 Multijet 115CV (*) (**) / 1.6 Multijet 115CV ECO (*) (**)	197

(°) Donde esté presente

(*) Versiones con cambio automático de doble embrague

(**) Versiones para mercados específicos



CONSUMO DE COMBUSTIBLE - EMISIONES DE CO₂

Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ declarados por el fabricante se han calculado a partir de las pruebas de homologación impuestas por las normas aplicables en el país de matriculación del vehículo.

El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, el estilo de conducción, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de portaequipajes en el techo o cualquier situación que penalice la penetración aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes a los establecidos. Sólo tras los primeros 3000 km de conducción se detectará una mayor regularidad en el consumo de combustible.

Para conocer los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ específicos de este vehículo, consultar los datos contenidos en el Certificado de Conformidad y la documentación específica que se entrega con el vehículo.

DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

(para versiones/países donde esté previsto)

Desde hace años, FCA se ha comprometido de forma global en la protección y respeto del medio ambiente, mejorando de manera continua los procesos productivos y realizando productos cada vez más "ecosostenibles". Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/CE en los vehículos al final de su vida útil, FCA ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo al finalizar su ciclo sin costes adicionales. De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario del mismo incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado.

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida útil sin costes adicionales se puede acudir a concesionarios (en caso de compra de otro vehículo) o a centros de recogida y desguace autorizados por FCA. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Para más información sobre los centros de desguace y recogida, acudir a la red de concesionarios FCA, llamar al número indicado en el Libro de Garantía o bien consultar las páginas web de las marcas FCA.



HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO

CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN DEL GATO

Versión TIPO 5DOOR

EC Declaration of Conformity

1. The undersigned, Ahmet ARIKAN, representing the manufacture, herewith declares that the machinery described below fulfills all the relevant provision of:
- The EC-directive 2006/42/EC on Machinery

2. Description of the machinery

- a) Generic denomination: Pantograph jack (Martinetto)
b) Function: lifting motor vehicle

c) Model Code	d) Model Commercial Information	e) Type	f) Working load
225	Fiat Fiorino, Fiat Qubo	LCV2	980Kg
139	Fiat Panda 4WD, CNG	MVS1	1000Kg
263	Fiat Doblo (7q)	LCV3	1200Kg
263	Fiat Doblo (10q)	LCV4	1200Kg
356	Fiat Tipo (Sedan)	SVS3	900Kg
356	Fiat Tipo (Hatchback)	SVS3	900Kg

3. Manufacturer(1):
Arikan Kriko A.S
Organize Sanayi Bölgesi 2.Cd.26110
ESKİŞEHİR / TURKEY
4. Manufacturer(2): -
5. Legal Person authorized to compile the technical file:
EUROLINK (Europe) Limited Greyfriars Court Paradise Square
Oxford OX1 1BE UK
6. References to harmonized standards : -
7. Other standards or specifications: ISO 8720
8. Done at: ESKİŞEHİR
9. Date: 27/10/2015

Ahmet ARIKAN
General Manager

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacture's consent.

Deutsch (German)

EG-Konformitätserklärung

1. Der Unterzeichner, Herr Ahmet ARIKAN, Vertreter der Herstellers, erklärt hiermit, dass die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen folgender Richtlinie entsprechen:

- EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen

2. Beschreibung der Maschine

a) Allgemeine Bezeichnung: Scherenwagenheber
b) Funktion: Anhebung des Kraftfahrzeugs

c) Typenschlüssel

d) Modell Kommerzielle Informationen

e) Typ

f) Nutzlast

3. Hersteller (1)

4. Hersteller (1)

5. Juristische Person, die bevollmächtigt ist, die technische Datei zu erstellen

6. Bezug auf Standard Übereinstimmungen

7. Andere Standards oder Spezifikationen

8. Ausgestellt in

9. Datum

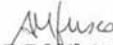
EC Declaration of Conformity

1. The undersigned, Andrea Fusco, representing the manufacture, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provision of:
 - The EC-directive 2006/42/EC on Machinery

2. Description of the machinery
 - a) Generic denomination: Pantograph jack (Martinetto)
 - b) Function: lifting motor vehicle

c) Model Code	d) Model Commercial Information	e) Type	f) Working load
312	Fiat 500	SVS1	700Kg
139	Fiat Panda (no 4WD, no CNG)	SVS3	700Kg
846	Lancia Y	SVS3	700Kg
199	Fiat Punto	SVS2	900Kg
955	AR Mito	SVS2	900Kg
323	Fiat Linea	SVS2	900Kg
940	AR Giulietta	MVS2	1100Kg
330	Fiat 500L	MVS3	1100Kg
356	Fiat Tipo (Station Wagon)	MVS4	1100Kg
520	Jeep Renegade	LVS1	1250Kg
334	Fiat 500X	LVS1	1250Kg
250	Fiat Ducato	LCV1	2400Kg

3. Manufacturer(1):
Proma S.p.a.
Viale Carlo III, Traversa Galvani
81020 - San Nicola la Strada (Caserta)
ITALY
4. Manufacturer(2):-
5. Legal Person authorized to compile the technical file:
Proma S.p.a.
Viale Carlo III, Traversa Galvani
81020 - San Nicola la Strada (Caserta)
ITALY
6. References to harmonized standards :-
7. Other standards or specifications: ISO 8720
8. Done at: Caserta
9. Date: 27/10/2015


PROMA S.p.A.
Viale Carlo III, 1^a Traversa Via Galvani
81020 S. NICOLA LA STRADA (CE)
Cod. Fisc. e P. IVA 01872610611

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacture's consent.

Deutsch (German)

EG-Konformitätserklärung

1. Der Unterzeichner, Herr Andrea Fusco, Vertreter der Herstellers, erklärt hiermit, dass die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen folgender Richtlinien entsprechen:

- EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen

2. Beschreibung der Maschine

a) Allgemeine Bezeichnung: Scherenwagenheber

b) Funktion: Anhebung des Kraftfahrzeugs

c) Typenschlüssel

d) Modell Kommerzielle Informationen

e) Typ

f) Nutzlast

3. Hersteller (1)

4. Hersteller (1)

5. Juristische Person, die bevollmächtigt ist, die technische Datei zu erstellen

6. Bezug auf Standard Übereinstimmungen

7. Andere Standards oder Spezifikationen

8. Ausgestellt in

9. Datum

Antonio Magliocca 5



En el corazón
del tu motor.



PETRONAS
SELENIA



Pide a tu mecánico **PETRONAS Selenia**.



PETRONAS
SELENIA

Cambio de aceite? Los expertos aconsejan PETRONAS Selenia

*El motor de tu automóvil ha nacido con **PETRONAS Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test específicos y características técnicas elevadas convierten a **PETRONAS Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor prestaciones seguras y vencedoras.*

La calidad de PETRONAS Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

PETRONAS Selenia K Power

Lubricante totalmente sintético desarrollado para los motores de gasolina de proyecto americano.

PETRONAS Selenia WR Forward

Lubricante totalmente sintético Low SAPS para motores diesel Euro 6, dotado de elevadas características de fuel economy. Hohe fuel economy.

PETRONAS Selenia Digitek Pure Energy

Lubricante completamente sintético para motores de gasolina. Elevadas características de fuel economy.

PETRONAS Selenia Multipower Gas

Lubricante totalmente sintético indicado para motores de gasolina alimentados por metano o GPL. Protege las válvulas contra el desgaste.

PETRONAS Selenia Multipower C3

Lubricante sintético indicado para motores de gasolina y diesel. Características fuel economy.

La gama PETRONAS Selenia se completa con Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing, Selenia WR, Selenia WR Pure Energy.

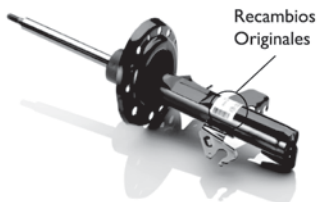
CÓMO RECONOCER LOS RECAMBIOS ORIGINALES

Para reconocer un **Recambio Original**, es suficiente **comprobar que en el componente se aparecen nuestros logotipos**, siempre muy visibles. Búscalos desde el sistema de frenos hasta los limpiaparabrisas, y desde los amortiguadores hasta el filtro antipolen.

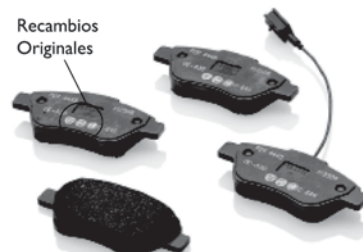
Todos los **Recambios Originales** se someten a **controles muy estrictos** por especialistas que comprueban el uso de **materiales de vanguardia** y que **prueban su fiabilidad**, tanto en la fase de diseño como en la de fabricación. Esto sirve para garantizar las **prestaciones** y la **seguridad** de los pasajeros a lo largo del tiempo. Exige siempre y comprueba que se haya utilizado un **Recambio Original**.



Filtro antipolen



Amortiguador



Pastillas de frenos

**MANTENGA SU VEHÍCULO
EN PERFECTAS
CONDICIONES CON**



**VEHICLE
PROTECTION**

Mopar Vehicle Protection ofrece varios contratos de servicio diseñados para proporcionar a todos nuestros clientes el placer de conducir su vehículo sin contratiempos ni preocupaciones

Nuestra cartera de productos se compone de una amplia y flexible gama de **planes de mantenimiento y extensiones de garantía**, avalados por FCA. Cada uno de ellos cuenta con **distintos niveles de cobertura, en términos de duración y kilometraje**, creados para satisfacer sus necesidades de conducción.

Los contratos de servicio han sido elaborados por expertos que conocen cada pieza de su vehículo, y que están comprometidos a **mantenerlo en perfectas condiciones**. Centramos nuestros conocimientos y pasión en diseñar productos que proporcionen a todos nuestros conductores una “conducción sin preocupaciones”.

Sólo con **Mopar Vehicle Protection** tendrá la seguridad de que todas las operaciones de servicio las llevan a cabo **técnicos altamente cualificados y especializados en talleres de reparación autorizados por FCA**, utilizando las **herramientas y los equipos adecuados y solamente recambios Mopar, en toda Europa**.

Compruebe la oferta de contratos de servicio disponibles en su mercado en la actualidad, y elija aquel que mejor se adapte a sus hábitos de conducción.

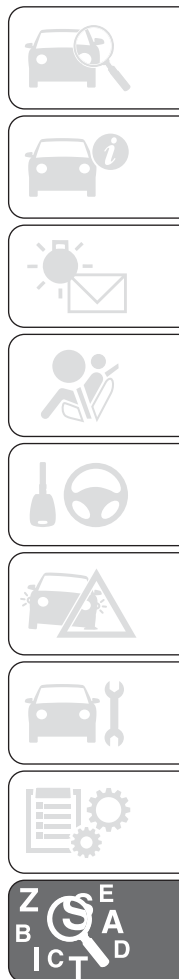
Para más información consulta en tu concesionario habitual.

ÍNDICE ALFABÉTICO

ABS (sistema)	118
Accesorios adquiridos por el usuario	5
Aceite del motor (consumo)	263
Aceite motor (comprobar el nivel)	263
Active Grille Shutter	79
Adaptive cruise control	176
AdBlue (procedimiento de repostaje del aditivo)	198
Aditivo para emisiones diésel AdBlue® (UREA)	202
Ahorro de combustible	194
Airbags	148
Airbags frontales	148
Airbags laterales	152
Alimentación	291
Arranque con batería auxiliar	231
Arranque de emergencia	230
Arranque del motor	156
Arrastre de remolques	190
Asidero	67
Asientos	25
Asientos delanteros (regulaciones manuales)	25
Asientos traseros	26
B andas laterales (versión TIPO STATION WAGON)	64
Batería	264

Bloqueo de la dirección	22
Botones de mando	92
C adenas de nieve	276
Caja de herramientas	60
Calefacción eléctrica de los asientos delanteros	26
Calefactor auxiliar	54
Cámara de visión trasera	187
Cambio automático	161,235
Cambio automático de doble embrague	165,237
Cambio manual	160
Capó motor	57
Carrocería (limpieza y mantenimiento)	279
Cenicero	66
Centralitas de los fusibles	216
Cinturones de seguridad	129
Climatización	44
Climatizador automático	49
Climatizador manual	45
Códigos del motor - versiones de la carrocería	286
Compartimento del motor	254
Compartimento del motor (lavado)	280
Comprobación de los niveles	254
Consumo de combustible	324
Control automático de las luces	34

Controles periódicos (mantenimiento programado)	253
Corrector de orientación de faros	36
Cristales (limpieza)	280
Cruise Control electrónico	174
Cuadro e instrumentos de a bordo	82
Cubremailetero enrollable (versión TIPO STATION WAGON)	62
Cuentarrevoluciones	85
D atos de identificación	
marcado del bastidor	284
marcado del motor	285
placa de datos de identificación	284
Datos técnicos	284
Desbloqueo de la palanca (cambio automático)	235
Desbloqueo de la palanca del cambio automático con doble embrague	237
Difusores de aire del habitáculo	44
Dimensiones	304
Dirección	295
Dirección asistida eléctrica	58
Disposiciones para el tratamiento del vehículo al final de su ciclo de vida	325
Dispositivo de arranque	21
Dispositivo de seguridad para niños	24



Doble compartimento de carga (versión TIPO STATION WAGON)	63	Full Brake Control (sistema)	122	Líquidos y lubricantes.	318
DPF (Filtro de partículas).	69	Función ECO	79	Llantas	
DTC (sistema).	118	Fusibles (sustitución)	215	lectura correcta de la llanta	297
E levación del vehículo	275	G SI (Gear Shift Indicator)	86	Llantas y neumáticos	296
Elevallas eléctricos	55	Guantera	65	Llantas y neumáticos (dimensiones)	298
Emisiones de CO2.	324	H HC (sistema).	119	Llaves	20
Empleo exigente del vehículo (mantenimiento programado) . .	253	Homologaciones del ministerio .	196,326	llave con mando a distancia . . .	20
En estacionamiento	159	I nactividad del vehículo durante un período prolongado	278	Luces antiniebla delanteras	34
Encendedor.	66	Indicador de nivel de combustible	85	Luces antiniebla delanteras (sustitución de las lámparas). . .	208
Equipamiento con sistema de LPG	70	Indicador temperatura líquido de refrigeración motor.	85	Luces de aparcamiento	35
Equipamiento interior.	65	Instalación de dispositivos eléctricos/electrónicos	5	Luces de carretera	35
ERM (sistema)	120	Interiores (limpieza)	281	Luces de carretera (sustitución de las lámparas)	207
ESC (sistema).	118	Intermitentes	36	Luces de carretera/Luces de cruce de descarga de gas xenón (sustitución de la lámpara)	210
Espejos retrovisores.	32	Intermitentes laterales (sustitución de las lámparas)	208	Luces de cortesía	36
Esquema de funcionamiento del sistema de LPG	73	K it Fix&Go	227	Luces de cruce	34
Extracción de la llave (cambio automático con doble embrague)	238	L ámparas		Luces de cruce (sustitución de las lámparas).	207
Extracción de la llave (cambio automático)	236	tipos de lámparas	205	Luces de emergencia.	204
F aros delanteros (limpieza)	280	Limitador de velocidad (Speed limiter)	173	Frenada de emergencia	204
Fiat Code (sistema)	22	Limpialuneta/lavaluneta	43	Luces de matrícula (sustitución de las lámparas)	212
Filtro de LPG	75	Limpiaparabrisas		Luces diurnas (D.R.L.) (sustitución de una lámpara)	208
Freno de mano	159	sustitución de las escobillas . . .	270	Luces diurnas (DRL)	34
Frenos	278,293	Limpiaparabrisas/lavaparabrisas . .	40	Luces exteriores	34
		Función lavado inteligente	41		
		Limpiaparabrisas/limpialuneta . . .	40		

Luces interiores	.38
M aletero	.59
Maletero (ampliación).	.26
Mantenimiento programado.	.242
Menú principal	.87,89
Modificaciones/alteraciones del vehículo	.5
Motor	.288
marcado	.285
N eumáticos (lectura correcta del neumático).	.296
Neumáticos (presión de inflado) . . .	.300
O rdenador de viaje (Trip Computer)	.93
P antalla	.86
Pantalla multifunción	.82
Pantalla multifunción reconfigurable.	.83
PBA (sistema).	.119
Pesos.	.306
Pintura (limpieza y mantenimiento)	.279
Plafón	
plafón de la guantera	.40
plafón del maletero	.39
Plafón de la guantera (sustitución de la lámpara)	.214
Plafón del espejo de cortesía (sustitución de la lámpara)	.213

Plafón del maletero (sustitución de las lámparas)	.214
Plafón delantero	.38
Plafón delantero (sustitución de las lámparas)	.213
Plafón trasero	.39
Plafón trasero (sustitución de la lámpara)	.214
Plan de mantenimiento programado	.243
Portaequipajes/portaesquis	.68
Portavasos/portaatas	.67
Prestaciones (velocidades máximas).	.323
Pretensores	.133
Limitadores de carga	.133
Procedimiento de repostaje de combustible	.197
Repostaje de emergencia	.200
Procedimientos de mantenimiento	.267
Puertas	.23
R ear View Camera (cámara trasera)	.187
Recarga de la batería	.266
Recomendaciones al conducir . . .	.194
Regulación de la alineación de los faros.	.36
Remolque del vehículo	.239
Reposacabezas	.30
Repotado de emergencia	.233

Repotado del vehículo	.197
Repotados	.314
Rim Protector (neumáticos)	.297
Ruedas.	.296
Ruedas y neumáticos.	.275
S BR (Seat Belt Reminder).	.131
Seguridad de los niños durante el transporte	.135
Seguridad pasiva/activa (sistema LPG).	.71
Sensor de lluvia	.41
Sensores de aparcamiento	.185
Side bag	.152
Silla de coche ISOFIX (instalación)	.139
Sillas de coche i-Size	.142
Simbología	.3
Sistema de bloqueo del combustible	.232
Sistema EOBD	.94
Sistema iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System) . . .	.126
Sistema SBR (Seat Belt Reminder)	.131
Sistema Start&Stop	.170
Sistemas de asistencia a la conducción	.122
Sistemas de protección de los ocupantes	.129
Sistemas de protección para niños	.135



Sistemas de seguridad activa.	118	Sustitución de una rueda	222	Transporte de animales.	195
Sistemas para la protección del medio ambiente	69	T C (sistema)	119	Transporte de pasajeros	195
Sobrecalentamiento del motor	235	Tercera luz de freno (sustitución de las lámparas)	212	TSC (sistema).	120
SRS (sistema de protección auxiliar)	148	Testigos y mensajes.	96	U so del manual.	4
Suspensiones.	294	Toma de corriente.	66	V elocímetro (indicador de velocidad)	85
Sustitución de una lámpara	204	Toma de corriente trasera	60	Viseras parasol.	65
Sustitución de una lámpara exterior	207	Transmisión	292	Volante.	32
Sustitución de una lámpara interna.	213	Transmisores de radio y teléfonos móviles.	5	W indow bag	152

POR QUÉ ELEGIR RECAMBIOS ORIGINALES

Nosotros, que hemos creado, diseñado y fabricado tu automóvil,
lo conocemos realmente hasta el más mínimo detalle y componente.

En los **talleres autorizados Fiat Service** encontrarás a técnicos formados directamente por nosotros
que te ofrecen calidad y profesionalidad en todas las intervenciones de mantenimiento.

Los talleres Fiat siempre están a tu lado para realizar el mantenimiento periódico,
las revisiones estacionales y brindarte consejos prácticos de nuestros expertos.

**Utilizando los Recambios Originales distribuidos por MOPAR®, las características de fiabilidad,
confort y prestaciones por las que has elegido tu nuevo vehículo se conservan a lo largo del tiempo.**

Te recomendamos solicitar siempre Recambios Originales, ya que son el resultado de nuestro esfuerzo
constante en la búsqueda y el desarrollo de tecnologías cada vez más innovadoras.

Por todos estos motivos **elige Recambios Originales:**
los únicos especialmente diseñados por FCA para tu automóvil.

SEGURIDAD:
SISTEMA DE FRENO

ECOLOGÍA: FILTROS ANTIPARTÍCULAS,
MANTENIMIENTO DEL CLIMATIZADOR

CONFORT: SUSPENSIONES
Y LIMPIAPARABRISAS

PRESTACIONES:
BUJÍAS, INYECTORES Y BATERÍAS

LINEACCESSORI:
BARRAS PORTA TODO, LLANTAS

Los datos contenidos en esta publicación son a título indicativo.

FCA Italy S.p.A. podrá modificar en cualquier momento los modelos descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales.

El Cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Fiat.

Impreso en papel ecológico sin cloro.