MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO



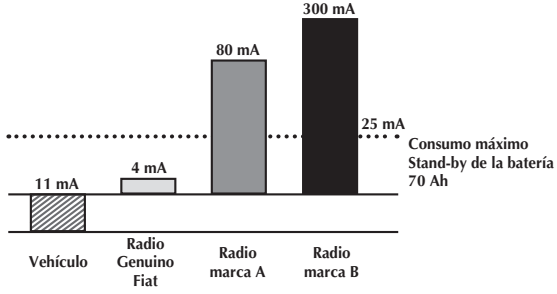
TORO

COMPROMISO FIAT CON LA CALIDAD

ORIENTACIONES:

Prefiera siempre Accesorios Genuinos FIAT.

Tanto el vehículo como los equipamientos instalados en el mismo consumen energía de la batería cuando no están en uso; es el denominado “consumo en Stand-by”. Como la batería posee un límite máximo de consumo para garantizar el arranque del motor, se debe dimensionar el consumo de los equipamientos al límite de consumo de la batería.



ADVERTENCIAS

Para asegurar la calidad y el perfecto funcionamiento del vehículo, recomendamos instalar solamente accesorios genuinos, a disposición en la Red de Asistencia Fiat.

La instalación de radios, alarmas, rastreadores o cualquier otro accesorio electrónico no genuino podría ocasionar consumo excesivo de la carga de la batería, pudiendo provocar el no funcionamiento del vehículo y la pérdida de la garantía.

ESTIMADO CLIENTE:

Felicitaciones y gracias por elegir un FIAT.

Hemos preparado este Manual para que usted disfrute de las cualidades de este vehículo, que fue diseñado para el uso diario y usos específicos, permitiendo recorridos y usos en general no adaptados a los vehículos tradicionales. La alineación y la capacidad de manejo son diferentes de la mayoría de los otros vehículos en recorrido en carretera normal o en todoterreno; de ese modo, es recomendable que uno emplee el tiempo necesario para conocer la dinámica del vehículo.

Continuando la lectura de este Manual se encontrarán informaciones, consejos y notas importantes que serán de gran ayuda para el uso del vehículo y para que usted disfrute de las características técnicas de su FIAT.

Le recomendamos a usted leerlo con atención antes de prepararse para manejar por primera vez, de esa manera usted se familiarizará con los comandos relativos a los frenos, dirección y cambio; y, al mismo tiempo, usted tendrá la oportunidad de entender el comportamiento del vehículo en las carreteras de distintas superficies.

En ese documento se encuentran las características, particularidades y informaciones esenciales para la conservación, mantenimiento, manejo y funcionamiento seguros de su FIAT a lo largo del tiempo.

Después de leerlo, se aconseja conservar este Manual en el interior del vehículo para que lo consulte siempre que lo necesite y para que, en caso de venda, se lo entregue al nuevo dueño.

En los documentos de a bordo del vehículo hay un Certificado de Garantía, una descripción de los servicios de asistencia que FIAT ofrece a sus clientes, y detalles de los términos y de las condiciones para su mantenimiento.

Estamos seguros que estas publicaciones lo dejarán en sintonía con su nuevo vehículo y que disfrutará de los servicios técnicos de FIAT que están a su disposición para ayudarle en lo que usted necesita.

¡Buena lectura, y entonces, buen viaje!

LECTURA OBLIGATORIA

Llenado de combustible

Motores Flex: reaprovisionar el vehículo con alcohol combustible con mezcla de gasolina (nafta) o de gasolina con mezcla de alcohol en los porcentajes disponibles en el mercado. El combustible puede ser colocado en el depósito en la proporción que el usuario considere conveniente, con excepción del uso de gasolina (nafta) pura (sin porcentaje de alcohol).

Motores Diésel: reaprovisionar el depósito de combustible del vehículo **utilizando únicamente diésel S10 o con porcentaje de azufre menor que 10 ppm y con el porcentaje de biodiésel previsto según Legislación Federal vigente en la fecha de la fabricación del vehículo.**

Nota

Nunca utilizar biodiésel puro (100%) o añadir más biodiésel en el depósito de combustible, excediendo los valores previstos en la Legislación Federal vigente en la fecha de la fabricación del vehículo.

El uso de otros productos o mezclas puede dañar irremediablemente el motor, con la consiguiente anulación de la garantía por los daños provocados.

Para obtener más informaciones sobre el uso del combustible correcto, consultar las especificaciones en el apartado "Aprovisionamientos", en el capítulo "Datos técnicos".

Arranque del motor

Versiones equipadas con cambio automático (motores Flex): asegurarse de que el freno de mano esté accionado y que la palanca de cambios esté en posición **P** (Estacionamiento) o **N** (Punto muerto), pisar el pedal del freno, y luego poner el dispositivo de arranque en **AVV**. En las versiones equipadas con llave electrónica (Enter-N-Go), el motor entra en funcionamiento cuando se presiona el botón del dispositivo de arranque.

Versiones equipadas con cambio manual (motores Diésel): asegurarse de que el freno de estacionamiento está activado, poner la palanca del cambio en punto muerto, y pisar en el pedal del embrague sin pisar el pedal del acelerador; y luego, poner la llave de arranque en **MAR** y esperar hasta que las luces de aviso se apaguen. Poner la llave de arranque en **AVV** y soltar la llave tan pronto el motor se enciende. En versiones equipadas con llave electrónica (Enter-N-Go), el motor se enciende cuando se presiona el botón en el dispositivo de arranque.

Versiones equipadas con cambio automático (motores Diésel): asegurarse de que el freno de estacionamiento está activado y que la palanca del cambio está en la posición **P** (Estacionamiento) o **N** (punto

muerto), pisar en el pedal del freno; y luego, poner la llave de arranque en **AVV** . En versiones equipadas con llave electrónica (Enter-N-Go), el motor entra en funcionamiento cuando se presiona el botón en el dispositivo de arranque.

Estacionamiento sobre materiales inflamables

Cuando el motor funciona, el convertidor catalítico alcanza temperaturas muy altas. Por eso, no estacionar el vehículo sobre hojas secas u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

Respeto al medio ambiente

El vehículo está equipado con un sistema que permite un diagnóstico continuo de componentes relacionados con emisiones para garantizar un mejor respeto al medio ambiente.

Accesorios eléctricos opcionales

Si, después de adquirir el vehículo, uno desea instalar accesorios que requieren energía eléctrica (con el riesgo de descargar poco a poco la batería), vaya a la **Red de Asistencia Fiat** que hará una evaluación de la absorción eléctrica total y verificará si el sistema del vehículo es capaz de soportar la carga requerida.

Mantenimiento programado

Un mantenimiento adecuado mantiene inalterados el rendimiento y las características de seguridad vehículo, respetando el medio ambiente y el manteniendo un bajo costo de funcionamiento.

Advertencias sobre vuelco

En vehículos todoterreno el riesgo de vuelco es significativamente mayor que en cualquier otro tipo de vehículo. Las principales características de este tipo de vehículo es su altura mayor desde el suelo y su centro de gravedad más alto que otros vehículos de transporte de pasajeros, y dichas características ofrecen resultados mejores y con una amplia variedad de aplicaciones todoterreno.

Sin embargo, al adoptar un estilo de manejo peligroso, uno puede perder el control del vehículo.

Por tener su centro de gravedad más alto, el vehículo es más propenso a volcar que otros si el conductor pierde el control.

Por lo tanto, uno debe tener precaución al entrar en curvas cerradas y evitar maniobras bruscas u otras condiciones de manejo inseguras que podrán llevar el vehículo a una pérdida de control. No cumplir con dichos requisitos puede causar inci-

dentes, vuelco del vehículo y lesiones graves o muerte. Actuar con cautela.

La no utilización del cinturón de seguridad es la principal causa de lesiones graves o muerte. En caso de un vuelco, un pasajero que no utiliza un cinturón de seguridad abrochado tiene muchas más probabilidades de sufrir heridas mortales que un pasajero que lo utiliza de manera correcta. Utilice siempre los cinturones de seguridad.

USO DEL MANUAL

Indicaciones operativas

Siempre que se proporcionan indicaciones de dirección (izquierda/derecha o delantera/trasera), ellas deben entenderse como relativas a la percepción de un ocupante sentado en el asiento del conductor. Casos particulares, que constituyen una excepción a esta declaración se marcarán correctamente en el texto.

Las figuras que se presentan en el Manual tienen una función indicativa: esto significa que algunos detalles de la imagen pueden no corresponder exactamente a lo que uno encuentra en su vehículo.

Para identificar en cual capítulo están las informaciones que uno busca, consultar el índice alfabético localizado al final de este Manual de Uso y Mantenimiento.

ADVERTENCIAS Y NOTAS

Al leer este Manual de Uso y Mantenimiento usted encontrará varias ADVERTENCIAS para evitar procedimientos que pueden dañar su vehículo.

Además, hay NOTAS que se deben seguir para evitar el uso inadecuado de los componentes del vehículo y que podrán causar accidentes.

Por esta razón, uno debe seguir estrictamente todas las ADVERTENCIAS y NOTAS mencionadas en el texto.

- Para la seguridad de las personas.
- Para la integridad del vehículo
- Para la protección al medio ambiente

Nota

En este Manual de Uso y Mantenimiento se describen todas las versiones de su vehículo. Contenidos opcionales, equipos hacia los mercados específicos o versiones específicas no aparecen en el texto: es necesario considerar sólo la información relativa al equipo, motor y versión de su vehículo. Contenidos que se introducen al modelo, independiente de los opcionales que se adquirieron en el momento de la compra, se identificarán con el término (si está equipado).

Nota

Los datos que hacen parte de ese informe tienen la intención de hacerle utilizar el vehículo de manera correcta. FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES (FCA) se ha comprometido a un proceso de mejora continua de los vehículos que produce, de esa forma, se reserva el derecho a realizar modificaciones técnicas o comerciales en el descriptivo. Para obtener más informaciones, buscar a la **Red de Asistencia Fiat** .

SIMBOLOGÍA

En algunos de los componentes de su Fiat, o cerca de ellos, hay etiquetas coloridas específicas cuyo símbolo llama la atención del usuario e indica medidas de seguridad importantes en relación con el componente en cuestión.

A continuación se citan brevemente todos los símbolos que aparecen en las etiquetas empleadas en su Fiat y, al lado, los componentes de esos símbolos.

Se ofrece también el significado del símbolo según la subdivisión de peligro, prohibición, advertencia o deber, que hace parte de cada símbolo.

Símbolos de peligro

 Batería

Líquido corrosivo.

 Batería

Peligro de explosión.

 Ventilador

Puede prenderse automáticamente, mismo con el motor parado.

 Depósito de expansión

No quitar la tapa mientras el refrigerante está caliente.

 Bobina

Alta tensión.

 Correas y poleas

Piezas en movimiento; evitar que partes del cuerpo o ropa acérquense de ellas..

 Tubería del aire acondicionado

No abrir. Gas a alta presión.

Símbolos de prohibición

 Batería

No dejar fuentes de fuego acercarse.

 Batería

Mantener alejados a los niños.

 Protección contra calor - correas - poleas - ventilador

No tocar.

 Bolsa de aire del lado del pasajero

No instalar sillas de bebés en el asiento delantero del pasajero y mirando hacia atrás.

Símbolos de advertencia

 Catalizador

No estacionar sobre superficies inflamables. Consultar "protección de los dispositivos que reducen las emisiones".


Circuito de los frenos

No dejar el líquido sobrepasar el límite máximo en el tanque. Usar solamente el líquido que se recomienda en "Aprovisionamientos".


Limpiador del parabrisas

Usar solamente el líquido del tipo que se prescribe en "Aprovisionamientos".


Motor

Usar solamente el lubricante que se recomienda en "Aprovisionamientos".


Tanque de expansión

Usar solamente el líquido que se recomienda en "Aprovisionamientos".

Símbolos de deber


Batería

Proteger a los ojos.


Batería/Gato

Consultar el manual de Uso y Mantenimiento.

MODIFICACIONES / CAMBIOS EN EL VEHÍCULO

Cualquier modificación o cambio en el vehículo puede comprometer la seguridad y ocasionar accidentes, incluso con riesgos mortales a los ocupantes.

ACCESORIOS QUE EL CLIENTE ADQUIERE

Si, después de adquirir el vehículo, uno desea instalar accesorios que requieren suministro eléctrico permanente (como radio, sistema antihurto por satélite, etc), o que afecten el equilibrio eléctrico, vaya a la **Red de Asistencia Fiat** para hará una comprobación si el sistema eléctrico del vehículo tiene capacidad de soportar la carga solicitada, o si, de lo contrario, se necesita conectarlo a una batería con una capacidad mayor.

Nota

Siempre prefiera accesorios originales FIAT. Tanto el vehículo como los equipos que se hayan instalado en él, consumen energía de la batería cuando están apagados, ese es el denominado "consumo en reserva activa". La batería tiene un límite máximo de consumo para asegurar el arranque del motor, se debe dimensionar el consumo de los equipos al límite de consumo de la batería.



ADVERTENCIA

Para asegurar la calidad y el perfecto funcionamiento del vehículo, se recomienda instalar únicamente accesorios originales, a disposición en la **Red de Asistencia Fiat**.

Observe siempre las recomendaciones de este manual.

Nota

Prestar atención al instalar alerones adicionales, llantas de aleación ligeras y cubiertas no originales: ellos pueden reducir la ventilación de los frenos y por lo tanto, su eficiencia en frenados violentos y repetidos o en bajadas largas. Asegurarse también de que nada (por ejemplo, alfombras, etc.) interfiera en el curso de los pedales.

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS / ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos / electrónicos instalados después de la compra del vehículo y en el mercado de accesorios deben tener la marca CE.

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES (FCA) autoriza el montaje de dispositivos transmisores y receptores cuando las instalaciones se realizan adecuadamente en un centro especializado, respetando las instrucciones del fabricante.

Nota

El montaje de dispositivos que implique cambios en las características del vehículo puede representar violaciones de tráfico y una posible anulación de la garantía sobre los daños causados, directa o indirectamente, por dicha modificación.

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES (FCA) se exime de cualquier responsabilidad por daños derivados de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES (FCA) e instalados sin atenerse a las instrucciones suministradas.

TRANSMISORES DE RADIO Y TELÉFONOS MÓVILES

Aparatos de radio (CB, radioaficionados y similares) no pueden utilizarse dentro del vehículo, a menos que utilice una antena separada montada fuera del vehículo.

La calidad de transmisión y recepción de estos aparatos pueden resultar perjudicada debido al recubrimiento de la carrocería del vehículo. Con respecto al uso de teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS, LTE) con aprobación oficial, deben cumplirse estrictamente las instrucciones suministradas por el fabricante del teléfono.

Nota

El uso de estos dispositivos en el interior del auto (sin antena externa), además de posibles daños a la salud de los pasajeros, puede provocar el funcionamiento irregular de los sistemas electrónicos instalados en el vehículo, poniendo en riesgo la seguridad de él.

Si, en el interior del vehículo o cerca de la llave electrónica, hay dispositivos como teléfonos móviles, portátiles, smartphones, tabletas, puede ser que se perciba una reducción en el rendimiento del sistema Entrada Pasiva/Keyless Entry-N-Go (sin llave).

CONOCIENDO SU VEHÍCULO A

CONOCIENDO SU TABLERO DE INSTRUMENTOS B

SEGURIDAD C

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO D

EN CASO DE EMERGENCIA E

MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE SU VEHÍCULO F

DATOS TÉCNICOS G

ÍNDICE ALFABÉTICO H

CONOCIENDO SU VEHÍCULO

Empiece a conocer su nuevo vehículo aquí.

El manual explica de manera sencilla y directa cómo fue hecho y cómo funciona el vehículo

Es aconsejable que lo consulte cuando esté sentado cómodamente en su vehículo, para que compruebe las partes que se describen en el manual.

LLAVES A-1

CONMUTADOR DE ENCENDIDO A-11

SISTEMA ELECTRÓNICO DE PROTECCIÓN AL VEHÍCULO - FIAT CODE A-14

SISTEMA DE PROTECCIÓN ANTIRROBO A-14

PUERTAS A-17

ASIENTOS A-25

APOYACABEZAS A-28

DIRECCIÓN A-29

ESPEJOS A-30

LUCES EXTERIORES A-32

LUCES INTERIORES A-39

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS A-42

ACONDICIONAMIENTO DE AIRE A-45

TECHO SOLAR A-60

CAPÓ DEL MOTOR A-62

CAJA DE CARGAS A-64

EQUIPOS INTERIORES A-70

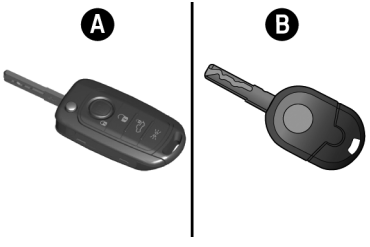
PORTAEQUIPAJES (si está equipado) A-76

PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE A-77

LLAVES

LLAVES SUMINISTRADAS CON EL VEHÍCULO

Se suministran las siguientes llaves con el vehículo:



- Una llave **A** navaja con control remoto, utilizada para:
  - Encendido.
  - Puertas.
  - Bloqueo/desbloqueo de las puertas mediante control remoto.
  - Repliegue automático de los retrovisores externos cuando se cierran las puertas (si está equipado).
  - Desbloqueo eléctrico de la tapa del tanque de combustible.
  - Bloqueo/desbloqueo de las puertas de la caja de cargas.
  - Encendido de las luces internas y de los indicadores de dirección.
- Una llave **B** mecánica (repuesto), utilizada para:
  - Encendido.
  - Puertas.
  - Bloqueo/desbloqueo de las puertas.
  - Bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas de la caja de cargas.
  - Desbloqueo eléctrico central de la tapa del tanque de combustible.

LLAVE CON CONTROL REMOTO

ADVERTENCIA

Impactos violentos pueden dañar los componentes electrónicos de la llave.

Observar siempre las recomendaciones de este manual.

La llave tiene:



- Encaje metálico **A** que se puede empotrar en el talón de la llave.
- Botón **B** para abrir el enganche metálico.
- Botón para el desbloqueo de las puertas.

- Botón para el bloqueo de las puertas.
- Botón para encender las luces internas y los indicadores de dirección, por un período máximo de 180 segundos.

  Esta función es útil, por ejemplo, para localizar fácilmente el vehículo en un estacionamiento con muchos vehículos.

  Cuando uno vuelve a pulsar el botón , o después de los 180 segundos, las luces e indicadores de dirección se apagan. Si se presiona el botón después de agotarse los 180 segundos, las luces internas y los indicadores de dirección quedan prendidos durante 30 segundos.

El enganche metálico **A** de la llave acciona el conmutador de encendido y el cierre de la puerta.

Para introducir el enganche metálico en el talón de la llave, mantener pulsado el botón **B** y girar el enganche hasta notar el ruido de bloqueo. Después del bloqueo, soltar el botón **B.**



ADVERTENCIA

Al presionar el botón **B**, poner la máxima atención para evitar que la salida del encaje metálico pueda provocar lesiones o daños.

Se debe presionar el botón **B** solamente cuando la llave se encuentre lejos del cuerpo, especialmente de los ojos y de objetos que puedan dañarse (ropas, por ejemplo). No dejar la llave en cualquier lugar para evitar que alguien, principalmente niños, puedan acceder a ella y presionar involuntariamente los botones.

Para activar el desbloqueo centralizado de las puertas a distancia, pulsar el botón . Se desbloquean las puertas, se prenden las luces internas, las luces de giro emiten dos señales luminosas y las luces de posición permanecen encendidas por un máximo de 30 segundos.

Para activar el bloqueo centralizado de las puertas, pulsar el botón . Las puertas se bloquean y se apaga la luz interna. Las luces de giro emiten una sola señal luminosa.

Nota

En algunas versiones, es necesario presionar y soltar el botón de desbloqueo en el mando a distancia una vez para desbloquear la puerta delantera del lado del conductor o dos veces, en el intervalo de 1 segundo, para desbloquear todas las puertas y puertas del compartimiento de cargas.

Si cuando uno activa el control remoto para cerradura de las puertas una de ellas está abierta, las puertas no se bloquearán y se emitirán 9 señales luminosas. Las puertas se bloquearán incluso si las puertas de la caja de cargas están abiertas.

Nota

El funcionamiento del control remoto depende de varios factores, como una eventual interferencia de ondas magnéticas emitidas por fuentes externas; la carga de la batería y la presencia de objetos metálicos cerca de la llave del vehículo. Sin embargo, se puede abrir manualmente el vehículo usando el enganche metálico de la llave, insertando su cuerpo metálico en la cerradura de la puerta en el lado del conductor.

LLAVE ELECTRÓNICA - Versiones con el sistema Keyless Enter N-Go



En versiones equipadas con el sistema "Keyless Enter-N-Go", el vehículo viene con dos llaves electrónicas.

Desbloqueo de las puertas y de las puertas de la caja de cargas

Cuando uno pulsa suavemente el botón : las puertas y las puertas de caja de carga se desbloquean, se acciona el encendido temporario de la luz interna y de una doble señal luminosa de los indicadores de dirección, y el encendido de las luces de posición por un tiempo máximo de 30 segundos.

Para desbloquear la puerta delantera en el lado del conductor, pulsar y soltar el botón de desbloqueo en el control remoto una sola vez y para desbloquear todas las puertas y las puertas de la caja de carga, pulsar dos veces en 1 segundo.

Se puede cambiar el ajuste actual a través del menú Pantalla o del sistema Uconnect ™, de manera que, al pulsar el botón del control remoto por primera vez, el sistema desbloquea sólo la puerta del conductor o todas las puertas. Para obtener más informaciones, consultar el párrafo "Pantalla" en el capítulo "Conociendo su tablero de instrumentos".

Para desbloquear las puertas se puede también introducir el cuerpo metálico en la cerradura de la puerta en el lado del conductor.

Bloqueo de las puertas y de las puertas de la caja de cargas

Cuando uno pulsa suavemente el botón : después que la luz interna se apaga y hay una señal luminosa simples de los indicadores de dirección, las puertas y las puertas de caja de carga se bloquean.

Para vehículos equipados con llaves electrónicas, si una o más puertas están abiertas, el bloqueo se realiza de cualquier manera, y se caracteriza por un rápido parpadeo de los indicadores de dirección.

Para bloquear las puertas se puede también introducir el cuerpo metálico en la cerradura de la puerta en el lado del conductor.

Apertura de las puertas de la caja de cargas

Pulsar dos veces y rápidamente el botón para activar a distancia el botón de apertura de la caja de cargas - ese botón está ubicado detrás de la manija de apertura de la caja de cargas. Después de pulsar este botón, se abre la puerta de la caja de carga.

La apertura de las puertas de la caja de cargas se caracteriza por un doble parpadeo de los indicadores de dirección.

Nota

La caja de cargas sólo se abrirá después de presionar el botón de apertura.

Encendido de las luces (sólo para llave con control remoto y llave electrónica)

Pulsar el botón para controlar a distancia, el encendido de las luces internas y de los indicadores de dirección, por un máximo de 180 segundos.

Esta función es útil, por ejemplo, para localizar fácilmente el vehículo en un estacionamiento que esté lleno.

Cuando uno vuelve a pulsar el botón , o después de los 180 segundos, las luces e indicadores de dirección se apagan. Si, después de 180 segundos, uno presiona el botón , se desbloquean las puertas, se prenden las luces internas, las flechas emiten dos señales luminosas y las luces de posición permanecen encendidas por un máximo de 30 segundos.

Llave de encendido - Principales funciones

A continuación hay un resumen de las principales funciones que pueden activarse con la llave de encendido.

Llave	Desbloqueo de las puertas	Bloqueo de las puertas	Apertura de las puertas traseras de la caja de cargas	Encendido de la luz interior
Llave con control remoto	Movimiento de la llave en sentido antihorario (lado del conductor)	Movimiento de la llave en sentido horario (lado del conductor)		Pulsar el botón para encender las luces internas y los indicadores de dirección, por un período máximo de 180 segundos
	Presión en el botón	Presión en el botón	Presión en el botón	
Llave electrónica - versiones con sistema Keyless Enter-N-Go.	Presión en el botón	Presión en el botón	Presión en el botón	Pulsar el botón para encender las luces internas y los indicadores de dirección, por un período máximo de 180 segundos
Destello de los indicadores de dirección (para llave con control remoto)	2 destellos	1 destello	2 destellos	

SOLICITUD DE LLAVES ADICIONALES

Llave con control remoto

Nota

La frecuencia del control remoto puede sufrir interferencias de transmisiones de teléfonos móviles, radios, etc. que no hacen parte del vehículo.

En este caso, el funcionamiento del control remoto puede interrumpirse temporalmente.

El receptor puede reconocer hasta 8 controles remotos. Si, por cualquier razón, durante la vida útil del vehículo se necesita de un control remoto nuevo, vaya a la **Red de Asistencia Fiat** llevando un documento de identidad y los documentos de propiedad del vehículo.

Llave electrónica

Para garantizar el encendido del motor y el funcionamiento correcto del vehículo, utilizar sólo las llaves electrónicas codificadas correctamente para el sistema electrónico del vehículo.

Si una llave electrónica es codificada para un vehículo, ella no se puede utilizar en ningún otro.



ADVERTENCIA

Cada llave suministrada posee un código propio, diferente de todos los otros, que debe ser previamente memorizado por la central electrónica del sistema.

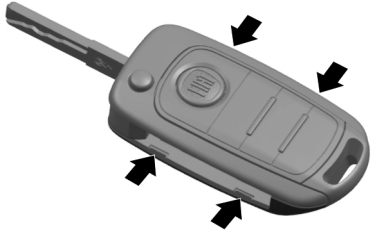
Observar siempre las recomendaciones de este manual.

DUPLICADO DE LLAVES

Si usted necesita solicitar una nueva llave con control remoto o una llave electrónica nueva, dirigirse a la **Red de Asistencia Fiat** portando un documento de identidad personal y el documento del vehículo.

REEMPLAZO DE LA BATERÍA DE LA LLAVE CON CONTROL REMOTO

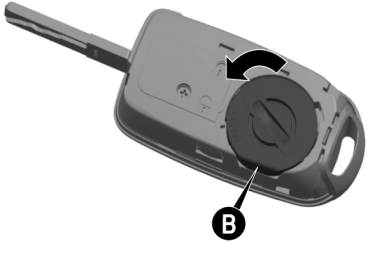
Para sustituir al batería, proceder del siguiente modo:



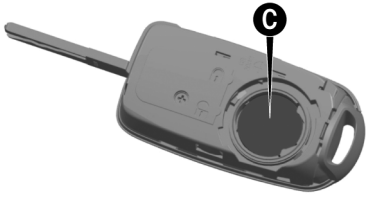
- Actuar en los puntos s indicados por las flechas utilizando un destornillador apropiado y quitar la tapa inferior **A**.



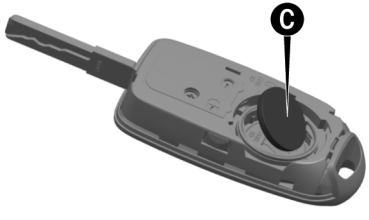
- Girar la tapa de la batería **B** en el sentido antihorario para liberarla.



- Sustituir la batería **C** por otra con las mismas características, respetando la polaridad.

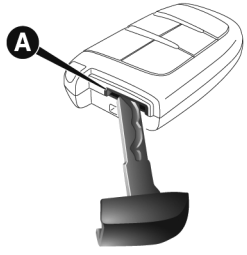


- Volver a montar la tapa de la batería **B** y la tapa inferior inferior **A**, cerciorándose de que ambas estén correctamente bloqueadas.



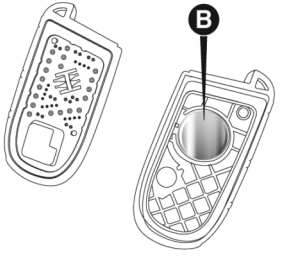
SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA DE LA LLAVE ELECTRÓNICA

Para sustituir la batería, proceder de la siguiente manera:



- Extraer la pieza metálica presente en el interior de la llave electrónica.
- Introducir con cuidado la punta de la pieza metálica en el alojamiento **A** de la llave para así separar las dos partes que la componen (como alternativa a la pieza metálica se puede utilizar la parte plana del destornillador).
- Quitar la batería **B**
- Insertar una batería nueva, prestando atención para respetar las polaridades.
- Volver a montar las dos partes de la llave electrónica, asegurándose de que estén bloqueadas correctamente.

- Volver a colocar la pieza metálica dentro de la llave.



Nota

La operación de sustitución de la batería se debe efectuar con cuidado para no dañar la llave electrónica.

Nota

Para poner en funcionamiento el vehículo con la batería de la llave descargada, apoyar la extremidad redondeada de la llave electrónica (lado opuesto al de la pieza metálica) en el botón del dispositivo de arranque y presionar el mismo botón a través de la llave electrónica.

RETIRADA DE LA LLAVE DE ENCENDIDO EN CASOS DE EMERGENCIA

ADVERTENCIA

Se aconseja llevar el vehículo a la **Red de Asistencia Fiat** para el procedimiento de remontaje.

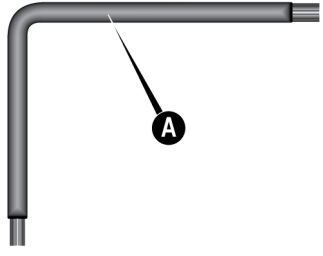
Si usted mismo quiere hacerlo, prestar especial atención para el correcto acoplamiento de los enganches de los revestimientos. De lo contrario, pueden aparecer ruidos debido a la incorrecta fijación del revestimiento inferior con el superior.

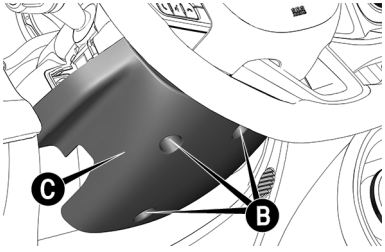
La llave de encendido (para las versiones con llave mecánica) se puede sacar solamente cuando la palanca de cambio está en la posición **P** (Estacionamiento).

Si la batería del vehículo está descargada, cuando uno inserta la llave de encendido ella queda trabada en su sitio.

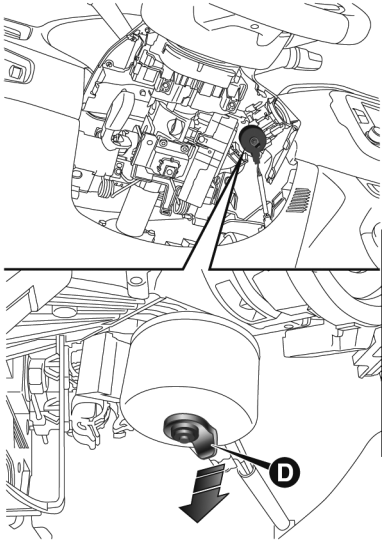
Para quitar mecánicamente la llave, proceder como se indica:

- Aparcar el vehículo en un lugar seguro, enganchar una marcha y enganchar el freno de estacionamiento.
- Con la llave **A** ((suministrada con el vehículo), desenroscar los tornillos de fijación **B** del revestimiento inferior **C**.





- Quitar el revestimiento inferior **C** de la columna de dirección, soltándolo de su sitio.
- Con una mano, tirar la lengüeta **D** y con la otra, quitar la llave.



- Después de extraer la llave, volver a poner el revestimiento inferior **C**, garantizando que esté bien bloqueado y apretar los tornillos de fijación **B**.

SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (si está equipado)

Como una forma de mantener la seguridad, este sistema utiliza la llave con control remoto (transmisor RKE) del sistema keyless Enter-N-Go para hacer arrancar el motor desde el exterior del vehículo. El alcance del sistema es de unos 50 metros.

Nota

El vehículo debe estar equipado con transmisión automática y sistema de arranque remoto. Si hay obstrucciones entre el vehículo y la llave estas pueden reducir este alcance.

Como utilizar el sistema de arranque remoto

Para el funcionamiento del sistema de arranque remoto, deben cumplirse las siguientes condiciones:

- Palanca de cambios en **PARK**
- Todas las puertas deben estar cerradas

- Las luces de emergencia apagadas
- Capo cerrado
- Freno desactivado (sin presión en el pedal de freno)
- Batería con un nivel de carga aceptable
- Sistema habilitado para el próximo arranque remoto
- Indicador de sistema de alarma del vehículo parpadeando
- Para Keyless Enter-N-Go ™, encendido en la posición OFF
- Nivel de combustible del vehículo cumple con los requisitos mínimos

---

Nota

Si hay algo que impide el arranque remoto del motor, se emitirá una señal sonora continua durante 3 segundos.

Nota

No hacer arrancar el motor en un garaje cerrado o en una área confinada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Cuando se inhala, el monóxido de carbono es venenoso y puede causar lesiones graves o muerte.

Mantener las llaves fuera del alcance de los niños. Operaciones en el sistema de arranque remoto, ventanas, puertas u otros controles de seguridad pueden causar lesiones graves o muerte.

Cancelación de mensajes que se exhiben en la pantalla (si está equipado)

Si el sistema de arranque remoto no funciona o si se activa prematuramente, aparecen los siguientes mensajes en la pantalla:

- Sistema de arranque remoto anulado - puerta abierta
- Sistema de arranque remoto anulado - capo abierto
- Sistema de arranque remoto anulado – Combustible con nivel bajo
- Sistema de arranque remoto anormal - reactivar sistema

El mensaje permanece activo hasta que el conmutador de encendido se posicione en **ON/RUN**.

Para entrar en el modo sistema de arranque remoto

Pulsar rápidamente dos veces y soltar el botón sistema de arranque remoto (x2) en la llave con control remoto.

Las puertas del vehículo se bloquearán, las flechas emiten una doble señalización luminosa y se emiten tres breves señales acústicos, las luces de estacionamiento empiezan a parpadear y la bocina emite tres señales (si está programado). A continuación, se activará el motor y el vehículo permanecerá en el modo de arranque remoto por 15 minutos.

Nota

Si hay alguna falla en el motor o si el nivel de combustible está bajo,

el vehículo arrancará, pero en 10 segundos, se apagará.

Las luces de estacionamiento se prenderán y permanecerán prendidas durante el modo de arranque remoto.

Por seguridad, los controles eléctricos de cierre/apertura de las ventanas y techo solar (si está equipado) se desactivarán cuando el vehículo está en el modo de arranque remoto.

Si la llave es con control remoto, el motor puede conectarse dos veces. Sin embargo, uno debe presionar el botón START/STOP dos veces (o el conmutador de encendido debe colocarse a ON/RUN antes de que se puede repetir la secuencia por tercera vez).

Para salir del sistema de arranque remoto con el manejo del vehículo

Pulsar una vez y suelte el botón del SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (x2) o dejar el motor en funcionamiento durante todo el ciclo de 15 minutos.

Para salir del sistema de arranque remoto con manejo del vehículo

Antes del final del ciclo de 15 minutos, pulsar y soltar el botón para desbloquear la llave de desbloqueo de las puertas y desactivar la alarma de seguridad del vehículo (si está equipado). A continuación, antes de finalizar el ciclo de 15 minutos, pulsar y soltar el botón **START/STOP**.

Nota

En vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™, el mensaje "Start remoto activo - Pulsar botón Start" aparecerá en la pantalla hasta que se oprima el botón **START**.

Sistema de arranque remoto - si está equipado

Cuando el sistema de arranque remoto está habilitado, el vehículo equipado con aire acondicionado digital se prenderá automáticamente. Estos procedimientos se mantendrán durante todo el ciclo o hasta que se repita la secuencia ON/RUN.

Nota

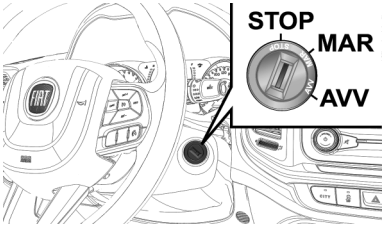
En caso de falla en el sistema del arranque remoto, se emitirá una señal sonora continua durante dos segundos y las luces de las flechas se destellarán.

CONMUTADOR DE ENCENDIDO

VERSIONES CON LLAVE MECÁNICA

La llave se puede girar en 3 posiciones diferentes:

- **STOP**: motor apagado, la llave se puede quitar. Algunos dispositivos eléctricos (como radio, cierre centralizado de las puertas, etc.) pueden funcionar.
- **MAR**: posición de motor en marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar.
- **AVV**: Arranque del motor.



El conmutador de encendido está equipado con un mecanismo de seguridad que exige que, en caso de falla en el arranque del motor, se ponga la llave en la posición **STOP** antes de repetirse la maniobra de arranque.

Nota

En versiones con cambio automático, la llave de encendido solo puede extraerse cuando la palanca de cambios está en posición **P** (Estacionamiento) y si no se presiona el pedal del freno.

ADVERTENCIA

En el caso de desperfecto en el dispositivo de encendido, como en un intento de robo, por ejemplo, mandar verificar su funcionamiento en la **Red de Asistencia Fiat.**

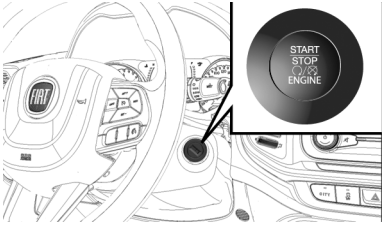
Siga siempre las recomendaciones de este manual.

ADVERTENCIA

Al bajar del vehículo, llevar y tener siempre la llave para evitar que alguien accione los mandos sin querer.

No olvidarse de accionar el freno de estacionamiento. No dejar nunca los niños solos en el vehículo.

VERSIONES CON LLAVE ELECTRÓNICA - Sistema Keyless Enter N-Go



Para activar el conmutador de encendido es preciso que la llave electrónica esté en el interior del habitáculo.

Nota

El conmutador de encendido **NO** se activa si la llave electrónica está en el interior de la caja de cargas y las puertas estén abiertas.

El conmutador de encendido puede asumir los siguientes estados:

- **STOP**: motor apagado, bloqueo de la dirección. Sin embargo, algunos dispositivos eléctricos (como cierre centralizado de las

puertas, alarma, etc.) quedan disponibles.

- **MAR**: posición de motor en marcha. Todos los dispositivos eléctricos están disponibles. Se puede mover a este estado pulsando una vez el botón del conmutador de encendido, sin presionar el pedal del freno (versiones con cambio automático) o el pedal del embrague (versiones con cambio manual).
- **AVV**: Arranque del motor.

Nota

Cuando la llave de encendido está en la posición **MAR**, después de 30 minutos que el vehículo está parado (versiones con cambio manual) o cuando la palanca de cambio está en la posición **P** (Estacionamiento) (versiones con cambio automático) y el motor apagado, el conmutador de encendido se cambiará automáticamente a la posición **STOP.**

Nota

Cuando el motor está en marcha, se puede dejar el vehículo llevando la llave electrónica, pues el motor continuará funcionando. El vehículo indicará la ausencia de la llave en el habitáculo después que se cierre la puerta.

Para más informaciones sobre el arranque del motor ver el capítulo "Arranque y funcionamiento"



ADVERTENCIA

Antes de bajar del vehículo, activar **SIEMPRE** el freno de estacionamiento. En versiones equipadas con cambio automático, mover la palanca de cambio en la posición **P** (Estacionamiento) y pulsar el conmutador de encendido para **STOP**.

Al bajar del vehículo, trabar siempre todas las puertas pulsando el botón correspondiente (consultar la opción "Entrada Pasiva " en el párrafo "Puertas").



ADVERTENCIA

Para las versiones equipadas con sistema Keyless Enter-N-Go, no dejar la llave electrónica en el interior o cerca del vehículo o en local accesible a los niños. No dejar el vehículo con el dispositivo de arranque en posición **MAR**.

Un niño podría accionar los levantavidrios eléctricos, otros mandos o incluso poner en marcha el vehículo.

SISTEMA ELECTRÓNICO DE PROTECCIÓN AL VEHÍCULO - FIAT CODE

"CODE SYSTEM" - GENERACIÓN 3

Para minimizar el riesgo de robo/hurto, el vehículo está equipado con un sistema electrónico de bloqueo del motor (código 3) que se activa automáticamente cuando se quita la llave de encendido.

Cada llave tiene un dispositivo electrónico para transmitir una señal en código para el sistema de encendido a través de una antena especial incorporado en el conmutador de encendido. La señal que se envía es un tipo de "mando" que es diferente para cada arranque y través de ello, la central reconoce la llave y sólo en esta condición permite el arranque del motor.

FUNCIONAMIENTO

Cada vez que la llave de encendido gira para la posición **STOP**, el sistema de protección activa el bloqueo del motor.

Giro de la llave a **MAR:**

1. Si el código ha sido reconocido, la luz de aviso dentro del cuadro de instrumentos produce un breve destello, indicando que el sistema ha reconocido el código transmitido por la llave y que el bloqueo del motor ha sido deshabilitado. Al girar la llave para **AVV,** el motor funcionará.
2. Se la luz de aviso queda prendida (junto con la luz de aviso), significa que el código no fue reconocido. En este caso, se recomienda volver la llave a la posición **STOP** y luego, una vez más en **MAR**; si el bloqueo persiste, intentar con las otras llaves suministradas.

Si, con el auto en movimiento y la llave de encendido en **MAR**, la luz de aviso se enciende, esto significa que el sistema está realizando un autodiagnóstico (debido a una caída de tensión, por ejemplo).

SISTEMA DE PROTECCIÓN ANTIRROBO

ALARMA (si está equipado)

La alarma se proporciona junto con todas las funciones del control remoto antes mencionadas.

ACCIÓN DE LA ALARMA

La alarma se produce en los siguientes casos:

- Apertura no autorizada de una o más puertas, del capó del motor o de la caja de carga (protección perimetral).

- Accionamiento del dispositivo de encendido (una llave no reconocida en la posición **MAR**).

La acción de la alarma acciona la bocina y los indicadores de dirección.

Nota

La función de bloqueo del motor se garantiza por el sistema CODE, que se activa automáticamente y bloquea las puertas cuando uno quita la llave del dispositivo encendido o, en versiones equipadas con el sistema Keyless Enter-N-Go, cuando uno deja el vehículo y lleva consigo la llave electrónica.

Nota

La alarma se adapta a las normas de los diferentes países.

Nota

El sistema de alarma automotriz es un sistema complementario de seguridad diseñado para dificultar la ocurrencia de robo del vehículo y algún acto de vandalismo practicado por terceros.

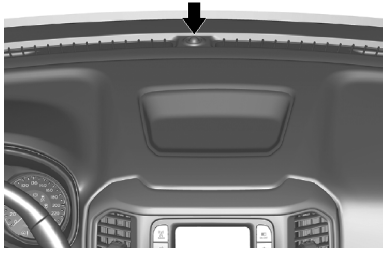
ACTIVACIÓN DE LA ALARMA

La alarma se activará sólo cuando las puertas y capó estén cerrados y cuando se pone la llave de encendido en la posición **STOP** o se la quita.

Para activarla, ponga la llave en la dirección del vehículo, y luego pulse y suelte el botón 🔒. Para vehículos equipados con el sistema Key Less Enter-N-Go, la activación de la alarma también puede hacerse pulsando el botón "bloqueo de puertas", ubicado en la manija externa de la puerta. Para obtener más informaciones, consultar la opción "Entrada Pasiva" en el párrafo "Puertas".

A la excepción de algunos mercados, las flechas proporcionan una señal luminosa simple, es emitida una señal acústica y es activado el bloqueo de las puertas.

La activación de la alarma es indicada por medio del LED ubicado en la parte central/superior del tablero de instrumentos. El LED empieza a parpadear, indicando que la alarma fue activada.



La activación de la alarma ocurre después de una fase de autodiagnóstico.

Cuando se detecta alguna anomalía, una señal acústica se emite.

Si una segunda señal acústica ocurre después de unos 4 segundos de la activación de la alarma, pulsar el botón 🔓, para inhabilitarlo, comprobar el correcto cierre de puertas, el capó del motor y las puertas de la caja de cargas; a continuación,

reactivar el sistema presionando el botón .

Si la alarma emite una señal sonora incluso cuando todas las puertas, capó y puertas de la caja de carga están bien cerradas, significa que se ha detectado una falla en el funcionamiento del sistema: en este caso, buscar a la **Red de Asistencia Fiat.**

DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Pulsar en botón en la llave.

Las siguientes acciones se perciben (a excepción de algunos mercados):

- Dos breves parpadeos en los indicadores de dirección.
- Dos breves señales acústicas (donde estén presentes)
- Desbloqueo de las puertas.

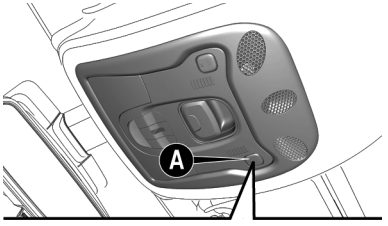
En las versiones con llave electrónica, la desactivación de la alarma puede realizarse también por el propietario de la llave cuando él sujeta uno de los tiradores delanteros. Para obtener más informaciones, consultar la opción "Entrada Pasiva " en el párrafo "Puertas".

Nota

La alarma no se desactiva cuando se acciona la apertura centrada a través del cuerpo metálico de la llave.

PROTECCIÓN VOLUMÉTRICA/CONTRA ELEVACIÓN

Si la alarma está activa, se detectará la presencia de cuerpos en movimiento en el interior del vehículo (protección volumétrica) y se activará la sirena de la alarma.





Para detener la función, pulsar el botón **A** antes de la activación de la alarma.

La desactivación de esa función se puede percibir durante algunos segundos por el parpadeo del LED situado sobre el propio botón.

Con la alarma activada, el sensor contra elevación verifica las oscilaciones en la inclinación del vehículo cuando estacionado para indicar cualquier elevación que ocurra (como la retirada de una rueda, por ej.).

El sensor es capaz de comprobar las variaciones en el ángulo de alineación del vehículo, ya sea en el eje longitudinal como en el eje transversal. No se consideran las variaciones en la alineación con velocidad inferior a 0,5°/min, que ocurren cuando hay un vaciado lento del neumático por ejemplo.

Para evitar la activación involuntaria de la sirena de la alarma (debido al escaneo que hacen los sensores volumétricos), no dejar personas o animales dentro del vehículo y cerrar completamente las ventanas y el techo solar (si está equipado). Asegurarse también de que las puertas, capó y puertas de la caja de cargas estén bien cerradas.



ADVERTENCIA

No dejar NUNCA a niños solos en el vehículo ni abandonar el vehículo con las puertas desbloqueadas en un lugar al alcance de los niños. Esto podría causar daños graves, e incluso letales, en los niños.

Comprobar también que los niños no accionen de forma accidental el freno de mano eléctrico, el pedal del freno o la palanca del cambio automático.

Una posible anulación de la protección volumétrica/contra elevación debe repetirse cada vez que se apaga el tablero de instrumentos.

ANULACIÓN DE LA ALARMA

Para excluir completamente la alarma (en caso de inactividad prolongada del vehículo, por ejemplo), cerrar el vehículo manualmente, usando la llave con control remoto en la cerradura.

Nota

Para desactivar la alarma cuando se descargan las pilas de la llave con control remoto, o cuando hay una falla en el sistema, insertar la llave en la ignición y gírela hacia la posición **MAR**.

PUERTAS

BLOQUEO/DESBLOQUEO CENTRALIZADO DE LAS PUERTAS DESDE EL INTERIOR

Si todas las puertas se cierran correctamente, ellas se bloquearán automáticamente cuando se excede la velocidad de aproximadamente 20 km/h (función "Autoclose").

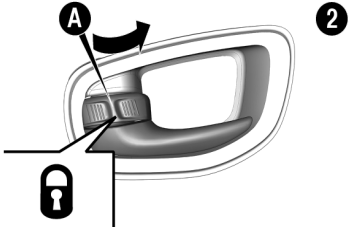
Para bloquear las puertas, pulsar el botón en el panel de la puerta en el lado del conductor o en el lado del acompañante.

Con las puertas bloqueadas, presionar el botón para desbloquear las puertas.

Bloqueo/desbloqueo manual

El bloqueo de las puertas puede hacerse también actuando sobre la palanca **A** ubicada sobre el tirador de las puertas delanteras.





El accionamiento de la palanca en las puertas traseras bloquea solamente la puerta en cuestión.

Posición 1 🔓: puerta desbloqueada

Posición 2 🔒: puerta trabada

Cuando uno acciona el tirador de las puertas delanteras ocurre un desbloqueo de todas las puertas y de las puertas de la caja de cargas.

Por otro lado, cuando uno acciona el tirador de las puertas traseras sólo ocurre el desbloqueo de la puerta en cuestión.

BLOQUEO/DESBLOQUEO CENTRALIZADO DE LAS PUERTAS DESDE EL EXTERIOR

Bloqueo de las puertas desde el exterior: con las puertas cerradas, presionar el botón 🔒 de la llave o insertar y girar el cuerpo metálico (en el interior de la llave) en la cerradura de la puerta del lado del conductor.

El bloqueo de puertas puede, sin embargo, activarse con todas las puertas cerradas y las puertas de caja de cargas que están abiertas. Cuando se pulsa el botón 🔒 en la llave, estará predispuesto el bloqueo de todas las puertas, incluyendo las puertas abiertas. Cuando se cierran las puertas y/o las puertas de la caja de cargas, ellas se bloquean y ya no se puede abrirlas desde el exterior.

ADVERTENCIA

Al cerrar la puerta, asegurarse de tener la llave para evitar cerrar la llave en el interior del vehículo.

Si la llave queda encerrada en su interior, podrá recuperarse solamente con el uso de la segunda llave suministrada.

Desbloqueo de las puertas desde el exterior: presionar el botón 🔓 de la llave o insertar y girar el cuerpo metálico (en el interior de la llave) en la cerradura de la puerta del lado del conductor.

PASSIVE ENTRY

ADVERTENCIA

El funcionamiento del sistema de reconocimiento depende de varios factores como, por ejemplo, posibles interferencias con ondas electromagnéticas emitidas por fuentes exterio-

res (por ej. teléfonos móviles), el estado de carga de la batería de la llave electrónica y la presencia de objetos metálicos cerca de la llave o del vehículo.

En estos casos se pueden desbloquear las puertas utilizando la pieza metálica presente en el interior de la llave electrónica.

El sistema Passive entry detecta la presencia de una llave electrónica próxima de las puertas y de las puertas de caja de cargas.

El sistema le permite bloquear/desbloquear las puertas (o las puertas de la caja de cargas) sin tener que pulsar ningún botón en la llave electrónica.

Si el sistema identifica como válida la llave electrónica en el exterior del vehículo, basta poner una mano en una de las manijas de las puertas delanteras para activar la alarma y desbloquear el mecanismo de apertura de las puertas y de las puertas de la caja de cargas.

Cuando esta funcionalidad está presente, al poner la mano en la manija de la puerta del conductor, solamente la puerta del lado del conductor o todas las puertas pueden desbloquearse, según el modo que se ha definido en el Menú o en el sistema Uconnect™.

Nota

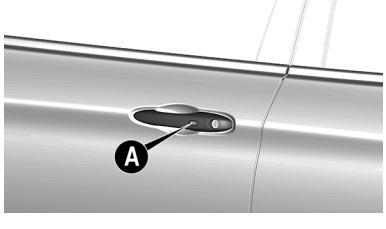
Si está usando guantes o si llovió y el asidero de la puerta está mojado, la sensibilidad para activación de del Passive Entry puede reducirse y, en consecuencia, el tiempo de reacción de la función puede ser más largo.

Al ponerse la mano sobre el asidero de la puerta del lado del pasajero, todas las puertas se desbloquean y se habilita el botón de apertura de la caja de cargas.

Bloqueo de las puertas

Para realizar el bloqueo de puertas, proceder como sigue:

- Asegurarse de que está con la llave electrónica y que está próximo de la manija de la puerta del lado del conductor o del pasajero.
- Pulsar el botón "Bloqueo de las puertas"**A** ubicado en el asidero para bloquear todas las puertas y las puertas de la caja de cargas. El bloqueo de las puertas activará también la alarma (si está equipado).



Nota

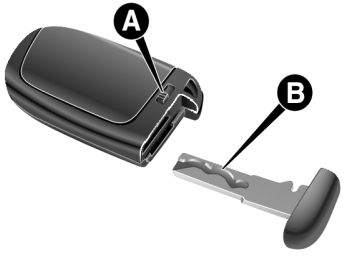
Después de presionar el botón "Bloqueo de las puertas", es necesario esperar 2 segundos antes de volver a desbloquear las puertas a través del asidero. Cuando se espera 2 segundos para volver a tocar el asidero de la puerta se puede comprobar si el vehículo está bien cerrado sin que las puertas se desbloqueen de nuevo.

De cualquier manera, las puertas y las puertas de la caja de carga del vehículo pueden bloquearse pulsando el botón en la llave electrónica o en el panel interior de la puerta del vehículo.

Apertura de emergencia de la puerta del lado del conductor

Si la llave electrónica no funciona, por ejemplo, en caso de que se descargue la batería de la llave electrónica o del propio vehículo, es, sin embargo, posible utilizar el cuerpo metálico de emergencia en el interior de la llave para activar el desbloqueo de la puerta del lado del conductor.

Para extraer el cuerpo metálico, proceder como sigue:



- Accionar el dispositivo **A**.
- Quitar el cuerpo metálico **B**, tirándolo hacia afuera.
- Insertar el cuerpo metálico en la cerradura de la puerta del lado del conductor y girar para desbloquear la puerta.

Nota

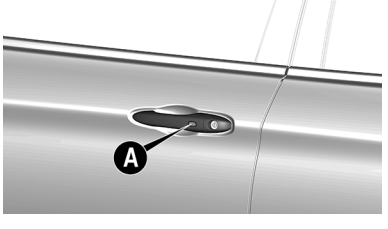
El cuerpo metálico de la llave no tiene un sentido obligatorio para inserción; por lo tanto, puede introducirse en el interior de la cerradura en cualquier sentido.

Nota

Para evitar olvidar la llave electrónica en el interior del vehículo, la función Entrada Pasiva está equipada con una función para desbloqueo automático de las puertas que funciona si el conmutador de encendido está en posición **OFF**.

Nota

Si una de las puertas del vehículo está abierta y se pulsa el botón **A** "Bloqueo de las puertas" ubicado en los tiradores de las puertas delanteras, una vez que todas las puertas que estaban abiertas se cierren, el vehículo realiza un control interno y externo para verificar la posible presencia de llaves electrónicas habilitadas.



Si, se detecta la llave electrónica en el interior del vehículo, y si ninguna otra llave electrónica habilitada se detecta en el exterior del vehículo, la función Passive Entry desbloquea automáticamente todas las puertas del vehículo, envía tres señales acústicas y acciona los indicadores de dirección.

Si, de lo contrario, hay una o más llaves electrónicas en el interior del habitáculo, al pulsar el botón del control remoto, el funcionamiento de las llaves que están en el interior del habitáculo se desactivará temporalmente.

Para reactivar su funcionamiento correcto, pulsar el botón en el control remoto.

Nota

Las puertas se desbloquearán solamente cuando hayan sido cerradas a través del botón "Bloqueo de las puertas" situado en los tiradores de las puertas delanteras, cuando una llave electrónica válida se detecta dentro del vehículo y si ninguna otra llave electrónica se detecta en el exterior del vehículo.

Sin embargo, el vehículo no desbloqueará las puertas cuando comprueba una de las siguientes condiciones:

- Cuando las puertas se han cerrado manualmente utilizando los tiradores de bloqueo de la puertas (o el cuerpo metálico de la llave, sólo para la puerta del conductor).
- Cuando, desde el exterior del vehículo, se detecta una llave electrónica que está cerca del vehículo.

Si se desactiva la función Entrada Pasiva en el menú Pantalla o en el sistema Uconnect™, se desactivan las protecciones para evitar que se olvide la llave electrónica en el interior del vehículo.

Acceso a la caja de cargas

Al acercarse a las puertas de la caja de cargas con una llave electrónica válida, pulsar el botón de apertura ubicado en la parte posterior del pomo de la puerta para desbloquear la caja de cargas.

Bloqueo de las puertas de la caja de cargas

Las puertas de la caja de cargas del vehículo pueden bloquearse pulsando el botón de la llave electrónica o a través del panel interior de la puerta del vehículo.

Nota

Antes de poner el vehículo en marcha, asegurarse de que la caja de cargas está bien cerrada.

Activación/desactivación del sistema

El sistema Passive Entry puede activarse o desactivarse a través del menú de la pantalla o del sistema Uconnect™.

DISPOSITIVO DEADLOCK (si está equipado)

ADVERTENCIA

Al activar el dispositivo Dead Lock las puertas ya no pueden abrirse de ninguna manera desde el interior del vehículo.

Por lo tanto, antes de salir asegurarse de que no haya personas a bordo.

Es un dispositivo de seguridad que inhibe el funcionamiento de los tiradores internos del vehículo y del botón de bloqueo/desbloqueo de las puertas. Eso impide la apertura de las puertas desde el interior del habitáculo.

Se aconseja accionar el dispositivo siempre que se estaciona el vehículo.

Activación del dispositivo

Cuando se pulsa brevemente por dos veces el botón de la llave, el dispositivo se activa automáticamente en todas las puertas.

La activación del dispositivo se caracteriza por un triple parpadeo de los indicadores de dirección.

El dispositivo no se activa si una o más puertas no se cierran bien.

Desactivación del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente:

- Desbloqueando las puertas (con el botón en la llave del control remoto).
- Moviendo la llave de encendido a la posición **MAR**.

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

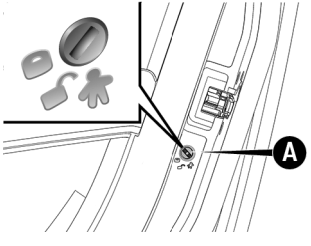
ADVERTENCIA

Utilizar siempre este dispositivo cuando transporte niños.

Después de haber activado este dispositivo en ambas puertas traseras, compruebe su efectiva activación tirando de la manija interna de apertura de las puertas.

Impide la apertura de las puertas traseras desde el interior.

El dispositivo **A** puede activarse sólo con las puertas abiertas:



- Posición : dispositivo activo (puerta bloqueada);
- Posición : dispositivo apagado (puerta puede abrirse desde el interior).

  El sistema permanece activo incluso cuando se desbloquea eléctricamente las puertas.

Nota

Las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior cuando se activa el sistema de seguridad para chicos.

ELEVADOR DE VIDRIOS ELÉCTRICOS

ADVERTENCIA

El uso inadecuado de los levantavidrios eléctricos puede ser peligroso.

Antes y durante su accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas tanto directamente por los vidrios en movimiento, como por los objetos personales que pueden ser arrastrados o golpeados contra los mismos vidrios.

ADVERTENCIA

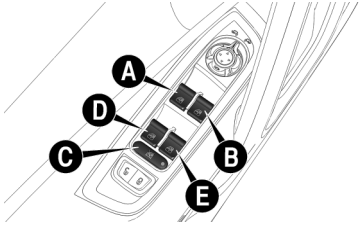
Al salir del vehículo (con llave mecánica con mando a distancia), quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que los elevalunas puedan accionarse accidentalmente, constituyendo un peligro para las personas que se encuentran en el interior.

No dejar NUNCA a niños solos en el interior del vehículo.

Funcionan con la llave de encendido en la posición **MAR** y durante aproximadamente 1 minuto después del paso a la posición **STOP** (o también después de la retirada de la llave mecánica, para vehículos equipados con llave mecánica con control remoto). Cuando se abre una de las puertas delanteras, esta operación se desactiva.

Control de la puerta delantera del lado del conductor

Los botones están situados en el marco de la puerta. Se puede controlar todos los vidrios desde el marco de la puerta del lado del conductor.



- **A**: apertura/cierre del vidrio delantero izquierdo. Marcha "continua automática" durante apertura/cierre del vidrio y sistema antiaplastamiento activo.

- **B**: apertura/cierre del vidrio delantero derecho. Marcha "continua automática" durante apertura/cierre del vidrio y sistema antiaplastamiento activo.

- **C**: activación/desactivación de los controles de los elevadores de vidrios de las puertas traseras.
- **D**: apertura/cierre del vidrio trasero izquierdo (si está equipado). Marcha "continua automática" durante apertura/cierre del vidrio y sistema antiaplastamiento activo.
- **E**: apertura/cierre del vidrio trasero derecho (si está equipado). Marcha "continua automática" durante apertura/cierre del vidrio y sistema antiaplastamiento activo.

- Apertura de los vidrios

Pulsar los botones para abrir el vidrio deseado.

Al pulsar ligeramente cualquier botón de apertura, ya sea en las puertas delanteras o en las traseras se consigue el curso del vidrio "con paradas" mientras cuando se hace una presión prolongada en él, se activa el accionamiento "continuo automático" del vidrio.

El vidrio se detiene en la posición deseada cuando se pulsa el botón correspondiente una vez más.

- Cierre de los vidrios

Levantar los botones para cerrar el vidrio deseado.

El cierre del vidrio se consigue siguiendo la misma lógica que se describe para la apertura.

- Control de la puerta delantera del lado del pasajero/puertas traseras.

En el marco del panel de la puerta delantera/trasera del lado del pasajero están los botones para el control del respectivo vidrio.

Dispositivo de seguridad antiaplastamiento de los vidrios delanteros/traseros

Queda activa en el vehículo la función antiaplastamiento durante la subida de los vidrios delanteros/traseros.

Este sistema de seguridad reconoce la presencia de un obstáculo durante el movimiento de cierre del vidrio. Así, el sistema interrumpe el curso de cierre y, según la posición del vidrio, invierte su movimiento.

Por lo tanto, este dispositivo es útil en el caso de cualquier accionamiento accidental de los elevadores de vidrios por los niños presentes en el vehículo.

La función antiaplastamiento queda activa durante el funcionamiento manual o automático del vidrio.

Después de una intervención del sistema antiaplastamiento el curso de vidrio se detiene inmediatamente. Luego, el curso del vidrio se invierte automáticamente y vuelve a bajar después unos 5 cm desde el punto de la primera parada. Durante este tiempo no es posible elevar el vidrio.

Nota

Si la protección antiaplastamiento se activa por 3 veces consecutivas dentro de 1 minuto o está funcionando mal, se bloquea el funcionamiento automático del vidrio que

sube, permitiendo sólo rebotes, con sucesivas liberaciones del botón para la maniobra siguiente. Para restaurar el correcto funcionamiento del sistema es necesario bajar el vidrio involucrado.

Inicialización del sistema de los vidrios eléctricos

Después de una interrupción en el suministro de energía, es necesario reiniciar el funcionamiento automático de los levanta vidrios.

El procedimiento de inicialización debe realizarse con las puertas cerradas y en cada puerta::

- Manualmente, poner el vidrio a reiniciar hasta su límite superior.
- Después del vidrio llegar al final de su curso, seguir accionando el control de subida durante por lo menos 3 segundos.

ASIENTOS

REGULACIÓN DE LOS ASIENTOS

Los asientos delanteros pueden ajustarse con el fin de garantizar el máximo confort de los ocupantes.

Además, la regulación del asiento del conductor debe hacerse teniendo en cuenta que la espalda debe mantenerse bien apoyada contra el respaldo, y las muñecas deben llegar hasta la parte superior del aro del volante.

Es importante también que, en versiones con cambio manual, sea posible pisar el pedal del embrague hasta el final, y, para versiones con cambio automático, sea posible pisar el pedal del freno.



ADVERTENCIA

Cualquier regulación debe realizarse únicamente con el vehículo detenido.

Conducir siempre con seguridad.



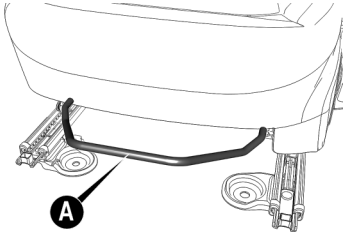
ADVERTENCIA

La tapicería de los asientos se ha creado para resistir durante mucho tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo.

Sin embargo, es necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daños causados por accesorios de vestir (como hebillas metálicas, tachuelas, cierres de velcro y similares) ya que, al presionar los tejidos en un mismo punto, podrían provocar la rotura con el consecuente daño de la funda.

Regulación longitudinal

Levantar la palanca **A** y empujar el asiento hacia adelante o hacia atrás.



ADVERTENCIA

Al soltar la palanca de regulación, comprobar que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás.

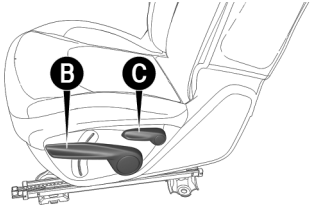
Si no está bien fijado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.

Regulación de altura

Nota

Realizar la regulación sentado en el asiento (lado del conductor o del pasajero).

Mover la palanca **B** hacia arriba o hacia abajo hasta lograr la altura deseada.

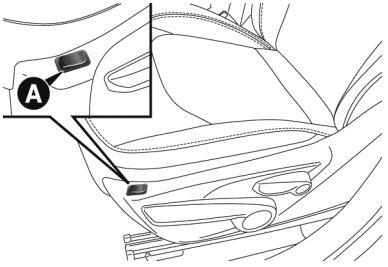


Regulación de la inclinación del respaldo

Accionar la palanca **C**, acompañando el respaldo con el movimiento del tronco (mantener la palanca accionada hasta lograr a posición que se desea y luego suéltela).

Regulación lumbar eléctrica

Con el conmutador de encendido en la posición **MAR**, pulsar el botón **A** para regular el apoyo de la región lumbar hasta lograr una condición de máximo confort durante el manejo.



ASIENTOS DELANTEROS CON REGULACIÓN ELÉCTRICA (si está equipado)

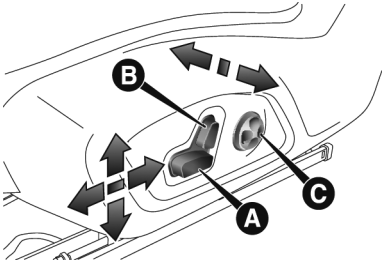
ADVERTENCIA

No colocar accesorios en la tapa del compartimiento de equipajes (repisa trasera) (altoparlantes/ spoilers etc., excepto cuando esté previsto por el fabricante),

Esa acción puede perjudicar el correcto funcionamiento de los amortiguadores laterales a gas de la misma tapa

Los botones para la regulación eléctrica del asiento están en el lado izquierdo del asiento, cerca del piso.

A través de estos botones se pueden ajustar la altura, la posición longitudinal y la inclinación del respaldo.



Regulación de altura

Accionar la parte delantera o trasera del interruptor **A** para modificar la altura y/o la inclinación del cojín del asiento.

Regulación longitudinal

Empujar el interruptor **A** hacia adelante o hacia atrás para mover el asiento en la dirección correspondiente.

Regulación de la inclinación del respaldo

Empujar el interruptor **B** hacia adelante o hacia atrás para inclinar el respaldo en la dirección correspondiente.

Regulación lumbar eléctrica

En el botón **C** accionar el dispositivo de apoyo de la región lumbar para obtener el máximo confort durante el manejo.

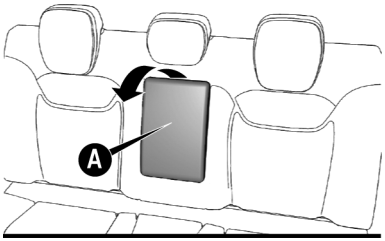
Nota

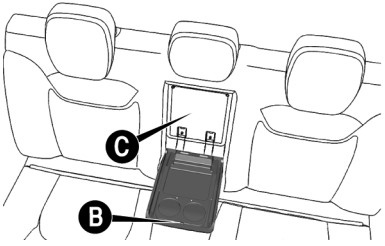
La regulación eléctrica se logra únicamente cuando el conmutador de encendido está en la posición **MAR** o durante unos 30 minutos después de su posicionamiento en **STOP**. También es posible mover el asiento durante unos 30 minutos después de la apertura/cierre de la puerta, desbloqueo del vehículo o encendido de la luz interna central.

ASIENTO TRASERO

Apoyabrazos (si está equipado) - rebatimiento de la parte central del respaldo (apoyabrazos trasero, portaobjetos y portavasos).

Para rebatir la parte central del respaldo, tíralo de su sitio desde la asa **A**, según la dirección de la flecha e inclínelo" hacia el final de su curso.



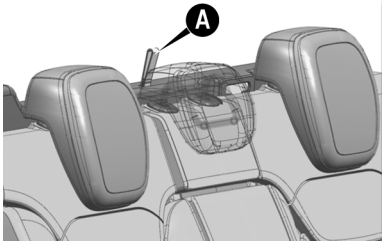


Después de rebatida, la parte central del respaldo se puede utilizar como un apoyabrazos trasero. Para utilizarla como portavasos o portaobjetos, accionar la traba **B** y levantar la tapa **C**.

Rebatimiento del asiento trasero

El asiento trasero se puede rebatir hacia adelante.

Para ello, tirar la asa **A** hacia arriba para desbloquear el respaldo y rebatirlo hacia el cojín del asiento.



Para hacerlo volver a la posición, empujar el respaldo hacia el pestillo. Asegurarse de que el respaldo esté bien bloqueado.

ADVERTENCIA

No mover el respaldo del asiento trasero con el vehículo en movimiento.

Asegurarse de trabar correctamente el respaldo del asiento trasero en su posición normal antes de manejar el vehículo.

APOYACABEZAS

ASIENTOS DELANTEROS

Para aumentar la seguridad de los pasajeros, la altura de los apoyacabezas se puede regular.

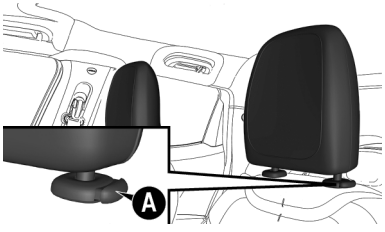
ADVERTENCIA

Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos.

Sólo en este caso ejercerán su acción protectora.

Para regular la altura, levante el apoyacabeza hasta oír el ruido de bloqueo.

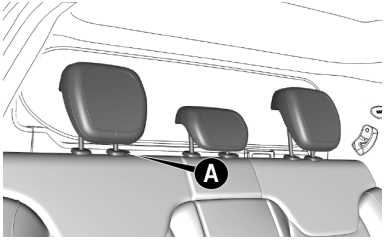
Para bajarlos, pulsar el botón **A**.



APOYACABEZAS TRASEROS

Regulaciones

Los asientos traseros tienen tres apoyacabezas ajustables en altura.



Regulación para subir: elevar el apoyacabeza hasta oír su ruido de bloqueo en la posición deseada (dos posiciones).

Regulaciones para bajar: presionar el botón **A** y bajar el apoyacabezas.

DIRECCIÓN

REGULACIÓN DEL VOLANTE

ADVERTENCIA

Los ajustes sólo se deben realizar con el vehículo estacionado y el motor apagado.

Sólo en este caso se puede garantizar la seguridad.

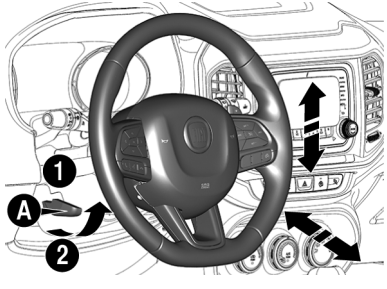
ADVERTENCIA

Queda terminantemente prohibida cualquier intervención en el vehículo después de la venta (como instalación de sistema antirrobo, por ejemplo) que puede ocasionar daños a la dirección o la columna de dirección.

Esas intervenciones pueden ocasionar, además de una disminución en el rendimiento del sistema y la pérdida de la garantía, graves problemas de seguridad.

El volante se puede ajustar en altura y profundidad:

Mover la palanca **A** a la posición **2**.



Regular el volante.

Volver la palanca a la posición **1** para volver a bloquear el volante.

ADVERTENCIA

Cualquier regulación debe realizarse únicamente con el vehículo detenido.

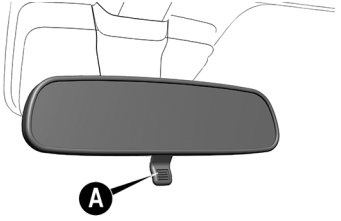
Conducir siempre con seguridad.

ESPEJOS

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

Moviéndose la palanca **A** se consigue:

- Posición normal
- Posición antiencandilante



El espejo retrovisor interior viene con un dispositivo de prevención de accidente que lo hace desprenderse en caso de choque.

ESPEJO INTERIOR ELECTROCRÓMICO (si está equipado)

Algunas versiones tienen un espejo electrocrómico que modifica automáticamente su capacidad reflexiva a fin de evitar que el conductor sufra con encandilamientos.

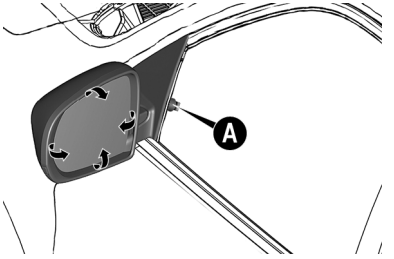
El espejo electrocrómico tiene un botón **ON/OFF** para la activación/desactivación de la función electrocrómica antiencandilante.



ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

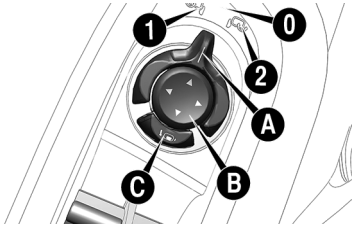
Con regulación mecánica

En el interior del vehículo, mover el botón **A** para regular el espejo retrovisor exterior.



Con regulación eléctrica

La regulación se puede hacer solamente con la llave de encendido en la posición **MAR**.



El botón **A** selecciona en que espejo que se hará la regulación.

- Dispositivo en la posición 1: selecciona el espejo izquierdo.
- Dispositivo en la posición 2: selecciona el espejo derecho.

Para ajustar el espejo, simplemente presione el botón **B**, situado en la puerta del lado del conductor, utilizando las cuatro direcciones que indican las flechas.

Nota

Después de la regulación, girar el dispositivo **A** a la posición **0** (neutra) para evitar desplazamientos.

ADVERTENCIA

Las lentes de los espejos retrovisores son parabólicas y aumentan el campo de visión.

Sin embargo, disminuyen el tamaño de la imagen, dando la impresión que el objeto reflejado está más lejos que lo real.

Función "Estacionamiento"(*Tilt down*) del espejo retrovisor eléctrico exterior en el lado del pasajero (si está equipado)

Para mejorar la visibilidad en maniobras de estacionamiento, en algunas versiones, durante la activación de la marcha atrás y con el botón **A** seleccionado a la derecha, se consigue la ayuda de una función que mueve la lente del espejo retrovisor exterior en el lado del pasajero para una posición diferente de las utilizadas normalmente en el manejo. Si no se desea utilizar la función, simplemente ponga el botón **A** en la posición central. El conductor puede memorizar esta posición.

Para la memorización, proceder como se indica:

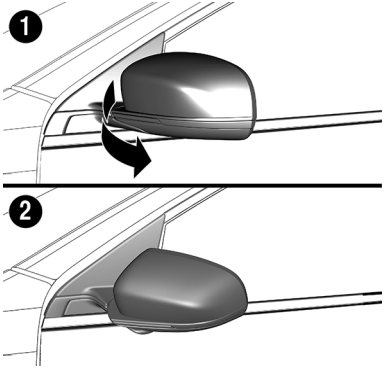
Con el vehículo parado y la llave de encendido en la posición **MAR**, seleccionar la marcha atrás y regular el espejo retrovisor exterior en el lado del pasajero usando los comandos apropiados para obtener la posición ideal para la maniobra de estacionamiento.

En la próxima vez que se selecciona la marcha atrás, el espejo se pondrá automáticamente en la posición que se ha almacenado anteriormente.

Cuando se quita la marcha atrás, el espejo retrovisor exterior del lado del pasajero vuelve automáticamente a posición ajustada para uso normal.

Repliegue manual de los retrovisores exteriores

Para el repliegue de los espejos, hay que moverlos de la posición 1 (abierto) a la posición 2 (cerrado).



ADVERTENCIA

Si la saliente del espejo crea dificultades, como en un pasaje estrecho, plegarlo de la posición **1** a la posición **2**.

Observar siempre las recomendaciones de este manual.

Repliegue eléctrico (si está equipado)

Para el repliegue de los espejos, presionar el botón **C**. Presionar el botón **C** una vez más para poner los espejos en la posición de marcha.

Nota

Durante la marcha, los espejos deben mantenerse abiertos, nunca deberán estar replegados.

Repliegue automático de los espejos exteriores (si está equipado)

Algunas versiones tienen disponible el repliegue automático de los espejos mediante control remoto. Para realizar el repliegue de los retrovisores eléctricos mediante el control remoto, presionar el botón . Para hacer los espejos volver a la posición original, presionar el botón .

DESEMPAÑAMIENTO ELÉCTRICO DE LOS ESPEJOS EXTERIORES (si está equipado)

En versiones dotadas con climatizador manual o climatizador automático Dualzone (dependiendo de los equipamientos), cuando se pulsa el botón en el climatizador se activa el desempañamiento/descongelamiento de los espejos retrovisores exteriores.

LUCES EXTERIORES

CONMUTADOR DE LUCES

El interruptor de luces **A**, ubicado en la palanca izquierda bajo el volante, controla el funcionamiento de los faros, de las luces de posición, de las luces de conducción diurnas y de los faros bajos.



La iluminación exterior se realiza sólo con la llave de encendido en la posición **MAR** (excepto en la función Follow me home y luces de posición).

Al prender las luces exteriores, el cuadro de instrumentos y los diversos controles en el tablero se alumbran.

FUNCIÓN AUTOMÁTICA - SENSOR CREPUSCULAR (si está equipado)

Es un sensor con LEDs infrarrojos que queda en el parabrisas y se conecta al sensor de lluvia para detectar las variaciones en la intensidad de la luz en el exterior del vehículo y en base de la sensibilidad a la luz que se ha definido por el menú de da pantalla o del sistema Uconnect™.

Cuanto mayor sea la sensibilidad, menor es la cantidad de luz necesaria para la activación de las luces exteriores.

Activación de la función

Girar la palanca izquierda debajo del volante para la posición .

Cuando la función está activa, se activa también la función del tiempo de apagado de los faros: las luces permanecerán prendidas durante unos 90 segundos después de ponerse la llave de encendido en la posición **STOP** .

La temporización de los faros se puede ajustar en el Menú de la pantalla o en el sistema Uconnect ™ y las opciones disponibles son de 0, 30, 60 y 90 segundos.

Desactivación de la función

Para desactivar la función, girar la palanca izquierda debajo del volante para una posición distinta de .

FAROS BAJOS

Para prender las luces de posición, las luces del tablero de instrumentos y de los faros bajos, girar la palanca izquierda debajo el volante a la posición . La luz de aviso se prende en el cuadro de instrumentos.

LUCES DE POSICIÓN /LUCES DE CONDUCCIÓN DIURNAS (D.R.L. "*Daytime Running Lights*") (si está equipado)

ADVERTENCIA

Las luces diurnas no sustituyen los faros bajos durante el tráfico en la noche o en túneles.

El uso de las luces diurnas está reglamentado por las leyes vigentes. Respetar las normas.

Con la llave de encendido en la posición **MAR** y la palanca izquierda bajo el volante en la posición , las luces de posición/de conducción diurna se prenden automáticamente

y las demás lámparas y la iluminación interior permanecen apagadas. Con la llave de encendido en la posición MAR, las luces DR "Daytime Running Lights" quedan siempre prendidas.

Su funcionamiento se controla por la central electrónica, de manera que, cuando se enciende el vehículo, se acciona la luz de conducción diurna, y cuando la noche cae, con el faro bajo, ocurre una reducción en la intensidad de la luz para asumir la función de luz de posición.

En caso de activación de los indicadores de dirección, las luces de posición/conducción diurna se apagan automáticamente.

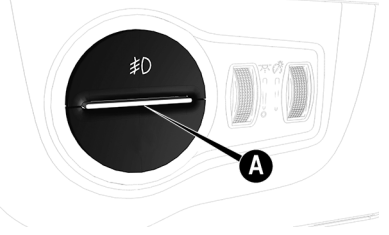
Para las versiones sin la función DRL "Daytime Running Lights", la luz de posición se prende a través de la palanca izquierda.

Ellas se prenden cuando se gira el talón de la posición ◯ a la posición ≡D. La luz de aviso ≡D se prende en el cuadro de instrumentos.

FAROS ANTINIEBLA

El interruptor de los faros antiniebla **A** está localizado en el tablero, a la izquierda del volante.

Con las luces de posición o luces bajas encendidas, presionar el botón ≡D para encender los faros antiniebla.



Para apagar los faros antiniebla, presionar nuevamente el botón ≡D.

“Cornering lights” (si está equipado)

Los faros antiniebla vienen con la función Cornering para mejorar la iluminación cerca del vehículo cuando se hace un viraje en baja velocidad.

Con una velocidad inferior a 40 km/h y ángulos amplios para el giro del volante, o cuando se prende el indicador de dirección, una luz se enciende (en el parachoques) según el lado de la dirección, lo que amplía el ángulo de visibilidad nocturna.

LUZ ANTINIEBLA TRASERA

El interruptor de los faros antiniebla **A** está en el panel, a la izquierda del volante.

Presionar el botón ◯≡ para prender/apagar la luz.

Las luces antiniebla traseras se prenden sólo con los faros bajos o faros antiniebla prendidos. La luz se apaga presionando una vez más el botón ◯≡ o cuando se apaga los faros bajos o los faros antiniebla.

LUCES DE ESTACIONAMIENTO

Se prenden solamente con el interruptor de encendido en la posición **STOP**, o sin la llave y poniendo primero la palanca izquierda que queda abajo del volante, en la posición ◯

y luego, en la posición ≡D. La luz de aviso ≡D se prende en el cuadro de instrumentos.

Después de activar la función, repetir la operación para apagar las luces de estacionamiento.

TEMPORIZACIÓN DE APAGADO DE LOS FAROS (Headlights Off Delay)

La temporización de los faros se puede ajustar en el Menú de la pantalla o en el sistema Uconnect ™ y las opciones disponibles son de 0, 30, 60 y 90 segundos.

Si el faro bajo está prendido, cuando se apaga el vehículo (llave de encendido en posición **STOP**) las luces se apagan. Después de apagar el vehículo, el usuario tiene 2 minutos para desactivar las luces a través de la palanca de control de las luces exteriores. Si la palanca no desactiva las luces, el faro bajo y las luces de posición se iluminarán durante el tiempo que se ha configurado en el menú. Si los faros se controlaban por el sensor crepuscular (Auto lights), cuando se apaga el vehículo las luces quedan prendidas automáticamente durante el tiempo designado.

FOLLOW ME HOME

La función Follow me home se activa a través de la palanca de control de las luces exteriores en el lado izquierdo del volante. El tiempo de encendido de los faros se puede elegir entre 30 y 210 segundos después de apagar el encendido (llave de encendido en la posición **STOP**).

Activación de la función Follow me home

Cuando se apaga el vehículo, se apagan todas las luces. Después de apagar el vehículo (llave de encendido en la posición **STOP**), el usuario tiene 2 minutos para accionar la función a través de la palanca de control del faro bajo. El primer accionamiento activa el faro abajo y las luces de posición por 30 segundos. El usuario puede aumentar 30 segundos a cada vez que acciona la palanca y por 6 veces más, llegando a un tiempo máximo para activación de las luces de 210 segundos (o 3 1/2 minutos).

Desactivación de la función Follow me home

La función se desactiva manteniendo la palanca de control por 2 segundos o colocando la llave de encendido en la posición **MAR**.

Nota

El Follow me home sólo funciona cuando la función de establecimiento de tiempo de ejecución de los faros se establece en “0 s”. De esta manera, no se puede activar las dos funciones al mismo tiempo.

FAROS ALTOS

Para prender los faros altos, girar la palanca izquierda abajo del volante para la posición ≡D, y, a continuación, empujar la palanca **A** (dirección de la marcha del vehículo).

Lo faros se apagan cuando se tira de nuevo la palanca izquierda hacia el volante y hasta el final del curso (etapa 2).

Con el faro alto prendido, la luz de aviso se prende en el cuadro de instrumentos.

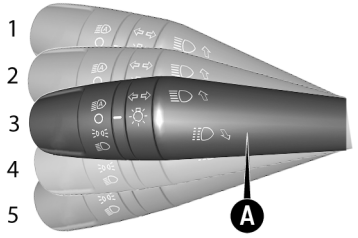


El faro alto se apaga y vuelve a poner la palanca en la posición central y estable.

La luz de aviso se apaga en el cuadro de instrumentos.

INDICADORES DE DIRECCIÓN - LUCES DE GIRO

Poner la palanca izquierda **A** en la posición (estable):



1. Luz de giro hacia la derecha (2º nivel - Posición fija).
2. Señalización de cambio de carril (Lane Change) hacia la derecha (posición intermedia - 1º nivel - no fija).
3. Posición de reposo (Señalización apagada).
4. Señalización de cambio de carril (Lane Change) hacia la izquierda (posición intermedia - 1º nivel - no fija).
5. Luces de giro hacia la izquierda (2º nivel - posición fija).

Activación de las luces de giro

Mueva la palanca **A** hacia arriba o hacia abajo más allá del punto de resistencia (posiciones extremas 1 ó 5).

- Hacia arriba (posición 1): Activación del indicador de dirección lado derecho.
- Hacia abajo (posición 5): Activación del indicador de dirección lado izquierdo.

Después de una curva, al volver el volante a la condición de dirección rectilínea, los indicadores de se apagarán automáticamente y la palanca volverá a la posición de reposo (Posición 3).

Señalización de cambio de carril (Lane Change)

La señalización de cambio de carril auxilia el conductor en maniobras en las que la señalización es necesaria durante un corto periodo de tiempo, como por ejemplo adelantamiento o un cambio de carril. Cuando se acciona la palanca, el indicador de dirección parpadeará 5 veces según la dirección deseada (derecha/izquierda).

Accionamiento de la señalización de cambio de carril (Lane Change)

Mueva brevemente la palanca **A** hacia arriba o hacia abajo hasta el punto de resistencia (posiciones intermedias 2 ó 4) durante un tiempo inferior a medio segundo. Al soltar la palanca, la misma volverá a la posición de reposo (posición 3). la función se desactivará después de 5 parpadeos, o si se acciona la palanca hacia el lado opuesto.

Indicación de las funciones para el conductor:

La activación de los indicadores de dirección y de la función Lane Change podrá ser percibida por el conductor en el cuadro de instrumentos, a través de la intermitencia del testigo ⇨ o ⇦

ALINEACIÓN DE LOS FAROS

Dirección del haz luminoso

Una orientación correcta de los faros es un factor determinante para la comodidad y seguridad, no sólo el conductor, sino también de los demás conductores de la carretera. Además, hace parte de una norma del Código de Tráfico.

Para ofrecer las mejores condiciones de visibilidad a si mismo y a los demás cuando uno viaja con las luces prendidas, los faros del vehículo deben estar bien orientados.

Para el control y una eventual regulación, buscar inmediatamente a **Red de Asistencia Fiat**.

Comprobar la orientación de los haces luminosos cada vez que se cambian el peso o la disposición de la carga transportada.

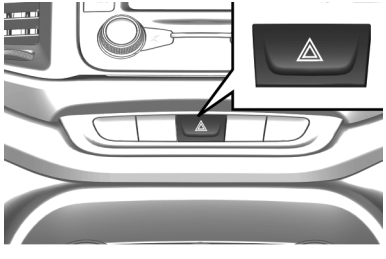
ORIENTACIÓN DE LOS FAROS ANTINIEBLA

Para el control y una eventual regulación, buscar inmediatamente a LA **Red de Asistencia Fiat.**

LUCES DE EMERGENCIA

Control

Presionar el botón (Fig. a continuación) para prender/apagar las luces de emergencia.



Con las luces de emergencia prendidas, las luces de aviso⇦⇨ parpadean.

Nota

El uso de luces de emergencia está reglamentado por el código de tráfico del país dónde el vehículo circula: observar sus disposiciones.

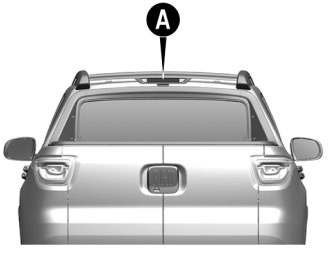
ESS (Emergency Stop Signaling) - Frenado de emergencia

En caso de frenado de emergencia, las luces de emergencia se encienden automáticamente y las luces de aviso⇦⇨ se muestran en el cuadro de instrumentos.

Las luces se apagan automáticamente cuando el frenado no tiene más carácter de urgencia.

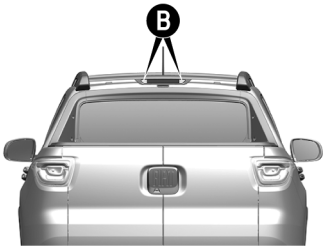
TERCERA LUZ DE FRENO (BRAKE LIGHT) (Si está equipado)

La tercera luz de freno **A** está ubicada en la parte superior central de la cabina y su función es ofrecer una visualización adicional a las luces de freno y evitar colisiones. Se acciona junto con las luces de freno de la luz principal. La luz de freno tiene 6 LEDs rojos.



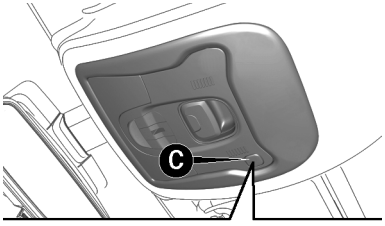
ILUMINACIÓN DE LA CAJA DE CARGA (LUZ DE LA CAJA) (Si está equipado)

El plafón de la caja de cargas **B** está ubicado en la parte central superior de la cabina (junto con la luz de freno) y su función es alumbrar el espacio cuando se distribuye la carga o hace algún mantenimiento en lugares donde hay poca iluminación. La luz de la caja de cargas se compone de 2 LEDs blancos en el lado derecho y 2 LEDs blancos en el lado izquierdo.



Su funcionamiento obedece la siguiente lógica:

- La luz de la caja de cargas se acciona mediante un botón específico **C**, situado en el conjunto de luces delanteras interiores (techo del vehículo).





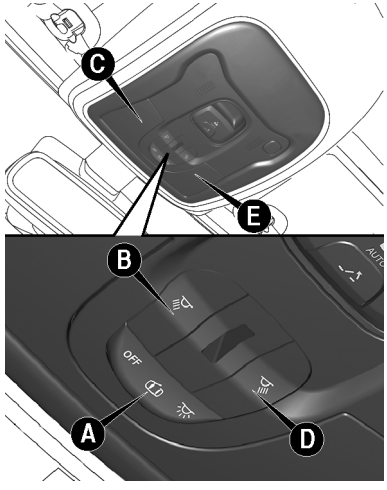
- Las luces no funcionan con el auto en movimiento para que no se la confundan con otros dispositivos de iluminación. Por lo tanto, están disponibles solamente con el auto parado o sea, se desactivan tan pronto él empieza a moverse.
- Con la llave de encendido en la posición **STOP**, la luz de la caja de cargas funciona durante 15 minutos.
- Con la llave de encendido en la posición **MAR**, la luz de la caja de cargas funciona ininterrumpidamente.
- Con la llave de encendido en la posición **AVV**, la luz de la caja de cargas funciona ininterrumpidamente hasta que el vehículo empiece a moverse.

LUCES INTERIORES

CONJUNTO DE LA LUZ INTERIOR DELANTERA

El conjunto de luces delanteras interiores ofrece 3 opciones distintas, según la posición del interruptor:

Posición del interruptor **A**



- **Posición central:** las lámparas **C** y **E** se prenden y apagan con la apertura y cierre de las puertas
- **Posición OFF:** las lámparas **C** y **E** siguen apagadas.
- **Posición :** las lámparas **C** y **E** siguen prendidas.

Las luces se encienden/apagan en un ritmo progresivo.

El interruptor **B** enciende/apaga la lámpara **C**.

El interruptor **D** enciende/apaga la lámpara **C**.

Nota

Antes de salir del vehículo, comprobar que las lámparas del conjunto interior están apagadas; de esta manera se evita la descarga de la batería después de cerrar las puertas. De todos modos, si se olvida una lámpara encendida, aproximadamente 15 minutos después que el motor se haya apagado, la lámpara se apaga automáticamente.

Temporización de la luz interior

En algunas versiones, particularmente en lugares poco iluminados, cuando la iluminación interior está en posición neutra, la luz interior se enciende cuando se destraba una de las puertas para proporcionar más agilidad en el momento de la entrada en el vehículo.

Temporización para entrar en el vehículo

Las luces del conjunto de luces interiores se prende según los siguientes patrones:

- Durante unos 10 segundos después del desbloqueo de las puertas.
- Durante unos 3 minutos después de la apertura de una de las puertas
- Durante unos 10 segundos después del cierre de las puertas.

El tiempo de ejecución se interrumpe moviéndose la llave de encendido para la posición **MAR**.

El cierre se hace de 3 maneras:

- Al cerrar todas las puertas, se desactiva el tiempo de 3 minutos y se activa otro tiempo de ejecución de 10 segundos. Este tiempo de ejecución se desactiva si la llave de encendido se coloca en la posición **MAR**.
- Cuando se tranca las puertas (con el control remoto o con la llave en la puerta del lado del conductor), el conjunto de luces interiores se apaga.
- Las luces interiores se apagan al cabo de 15 minutos para preservar la vida de la batería

Tiempo para la salida del vehículo

Después de posicionar la llave de encendido en **STOP** o después de extraer la llave mecánica del conmutador de encendido, las luces del conjunto de luces interiores se prende según:

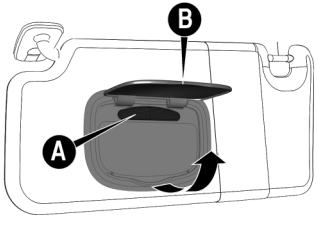
- Si se quita la llave clave mecánica del conmutador de encendido en 3 minutos a partir de la parada del motor, el conjunto de luces interiores se enciende durante 10 segundos. Para las versiones con llave electrónica, cuando se pone el conmutador de encendido en **STOP** el conjunto de luces interiores se prende durante 10 segundos.

- Durante aproximadamente 3 minutos durante la apertura de las puertas
- Durante aproximadamente 10 segundos durante el cierre de una puerta.

El tiempo de ejecución termina automáticamente con el bloqueo de las puertas.

Luz de cortesía (si está equipado)

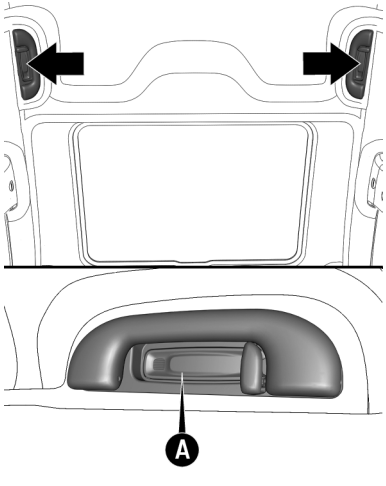
En algunas versiones, por detrás del parasol, hay luces de cortesía **A** que iluminan los espejos.



La luz de cortesía se prende automáticamente cuando se levanta la tapa **B**.

CONJUNTO DE LUCES TRASERAS INTERIORES

En la lateral (arriba de las manijas de seguridad de las puertas traseras) hay dos conjuntos de luces **A** .



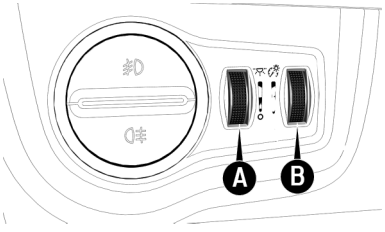
Las luces se prenden al abrirse las puertas traseras.

El encendido del conjunto de luces traseras interiores ocurren al mismo tiempo que los eventos que determinan el encendido del conjunto de luces delanteras interiores.

REGULACIÓN DE LA INTENSIDAD LUMINOSA DE LOS INSTRUMENTOS, DE LAS REPRESENTACIONES VISUALES DE LOS BOTONES DE CONTROLE Y DE LAS LUCES - "LUZ AMBIENTE" (si está equipado)

Con las luces de posición o los faros prendidos, girar el selector **B** hacia arriba para aumentar la luminosidad del cuadro de instrumentos y las representaciones visuales de los botones de control o, girar hacia bajo para disminuirla.

Con las luces de posición o los faros prendidos, girar el selector **A** hacia arriba para aumentar la luminosidad de los LEDs de las manijas y del plafón, y girar hacia bajo para disminuirla.



LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

PARABRISAS

La palanca derecha bajo el volante agrupa todos los controles para limpieza del parabrisas.

LIMPIADORES Y LAVADOR DEL PARABRISAS

Funcionamiento

ADVERTENCIA

No utilizar el limpiaparabrisas para quitar nieve o hielo acumulados en el parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, se activa la protección del motor, que inihbe su funcionamiento durante algunos segundos.

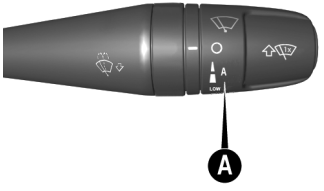
Si la funcionalidad no se restablece posteriormente, aun después de un nuevo arranque del vehículo, dirigirse a la **Red de Asistencia Fiat**.

ADVERTENCIA

Se recomienda no activar los limpiaparabrisas con las escobillas levantadas.

Esta actitud preserva el dispositivo.

Sólo funciona con la llave de encendido en la posición **MAR**.



El aro **A** puede asumir las siguientes posiciones:

- **O:** Limpiador del parabrisas apagado
- 1 : funcionamiento intermitente (baja velocidad).
- 2 : funcionamiento intermitente (alta velocidad).
- **LOW:** funcionamiento continuo y lento.
- **HIGH:** funcionamiento continuo y rápido.

Cuando se mueve la palanca hacia arriba (posición inestable), se activa la función **MIST**: el funcionamiento se limita al tiempo que la palanca se mantiene manualmente en esa posi-

ción. Cuando se suelta la palanca, ella vuelve a su posición, interrumpiendo automáticamente el limpiador del parabrisas. Esta función es útil para quitar, por ejemplo, pequeñas suciedades o el rocío matinal que se ha acumulado en el parabrisas.

Nota

Atención: esta función no activa el lavador del parabrisas. Para pulverizar el líquido del lavador del parabrisas, es necesario accionar la función de lavado.

Con el aro **A** en la posición 1 ▌ o 2 ▌, el limpiador del parabrisas adapta automáticamente la velocidad de su funcionamiento a la velocidad del vehículo.

Nivel de sensibilidad del sensor de lluvia (si está equipado)

Las posiciones 1 ▌ y 2 ▌ corresponden al primer y segundo nivel de sensibilidad del sensor de lluvia (cuando se lo activa a través del menú de la pantalla o del sistema Uconnect ™).

Función "Lavado inteligente"

Para activar el lavador del parabrisas, tirar la palanca hasta el volante (posición inestable).

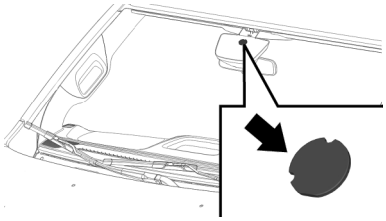
Cuando se mantiene la palanca tirada, se activa automáticamente y con un solo movimiento, el chorro del lavador del parabrisas y el propio limpiador.

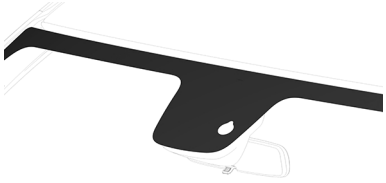
El funcionamiento del limpiador del parabrisas sigue aún después de apagar la palanca y realiza tres movimientos finales.

El ciclo se cierra con un movimiento del limpiador del parabrisas cerca de 6 segundos después.

SENSOR DE LLUVIA (si está equipado)

Está situado detrás del espejo retrovisor interior, queda en contacto con el parabrisas, detecta la presencia de lluvia y, según la cantidad de agua en el vidrio, hace la limpieza del parabrisas.





Los niveles del sensor van de desconectado hasta el primer nivel (parpadeo 1) o hasta el segundo (parpadeo 2) según muestra la parte sensible del sensor.

Activación



ADVERTENCIA

No activar el sensor de lluvia mientras se está lavando el vehículo en un sistema de lavado automático.

Podría dañar el sensor.



ADVERTENCIA

Si se comprueba la presencia de hielo o barro en el parabrisas, asegúrese de desconectar el dispositivo.

Esta práctica mantiene los limpiaparabrisas.

El sensor de lluvia se puede activar/desactivar a través del menú de la pantalla o del sistema Uconnect™.

La activación del sensor se confirma mediante un "movimiento" del limpiador.

Durante el funcionamiento del sensor de lluvia, la variación de su sensibilidad se indica por un "movimiento" del limpiador. Este movimiento se hace también con el parabrisas seco.

Cuando se acciona el lavador del parabrisas con el sensor de lluvia activado, se produce un ciclo normal de lavado y luego, el sensor reanuda su funcionamiento automático normal.

Nota

Mantener limpio el vidrio en la región del sensor.

Desactivación

Puede lograrse a través del menú de la pantalla (o del sistema Uconnect ™) o poniendo la llave de encendido en la posición **STOP**.

Si se mueve la llave de encendido para la posición **STOP**, manteniendo el aro **A** en la posición 1 ▌ o 2 ▌, durante el próximo arranque (llave de encendido en la posición **MAR**) ningún ciclo de limpieza se realiza, incluso en presencia de lluvia.

Esto evita activaciones involuntarias del sensor de lluvia durante el accionamiento del motor (durante el lavado del parabrisas, y bloqueo de las escobillas en el vidrio debido al hielo, por ejemplo).

La reanudación del funcionamiento automático del sensor de lluvia se consigue girando el aro **A** de la posición 1 ▌ hasta la posición◯ y luego, volviendo a poner el aro en la posición 1▌.

Cuando se reanuda el funcionamiento automático del sensor de lluvia a través de una de las maniobras mencionadas anteriormente, el limpiador del parabrisas hace un movimiento en el vidrio, independientemente de la condición del vidrio, para demostrar que se ha logrado reactivar el sensor.

En el caso de un sensor de lluvia que ha sido activado pero que está roto, el limpiador del parabrisas funciona intermitente y su ajuste es igual al de la sensibilidad del sensor de lluvia que fue elegido, independientemente de la presencia o ausencia de

lluvia en el vidrio (en algunas versiones, la falla en el sensor se muestra en la pantalla).

De todos modos, el sensor sigue funcionando y es posible activar el limpiador en el modo continuo (primera o segunda marcha). La indicación de falla sigue activa durante el tiempo que el sensor permanece activo.

El sensor reconoce y se adapta automáticamente ante la presencia de las siguientes condiciones:

- Presencia de impurezas en la superficie (sal, suciedad, etc., por ejemplo).
- Presencia de agua provocada por escobillas del limpiador de parabrisas que están gastadas.
- Diferencia entre día y noche.

ADVERTENCIA

Si es necesario limpiar el parabrisas, comprobar que siempre que el dispositivo está desactivado.

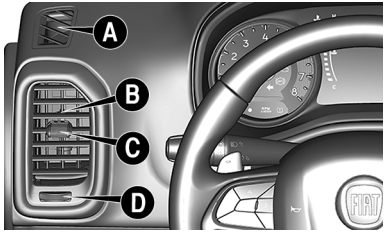
Evite riesgos.

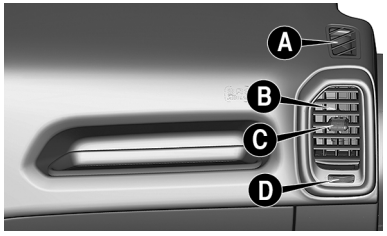
ACONDICIONAMIENTO DE AIRE

DIFUSORES DEL AIRE EN EL HABITÁCULO

Para orientar los difusores hacia la posición deseada, accionar los dispositivos correspondientes.

Difusores de aire laterales



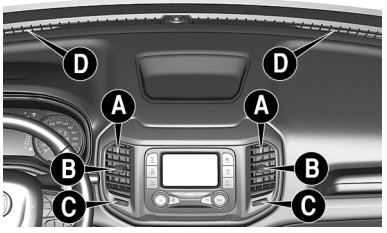


A Difusores de aire laterales y fijos (del lado del conductor y del pasajero) para desempañar los vidrios laterales.

B - Difusores de aire laterales regulables y orientables:

- Orientar el difusor en la dirección deseada a través del dispositivo **C**.
- Girar el selector **D** para regular el flujo de aire.

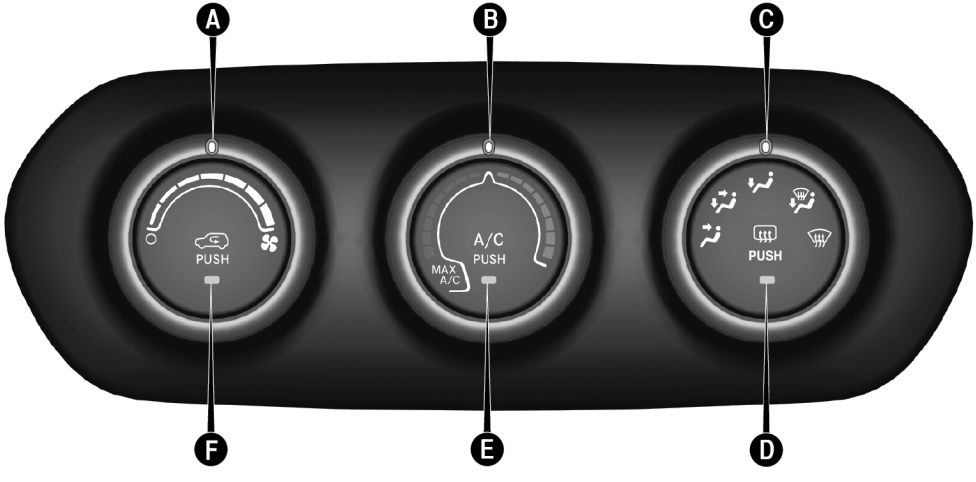
Difusores de aire centrales



A - Difusores de aire centrales regulables y orientables:

- Orientar el difusor hasta la dirección deseada a través del dispositivo **B**
- Girar el selector **C** para regular el flujo de aire.

D - Difusor de aire superior fijo para desempañar el parabrisas.


A
B
C
PUSH
A/C
MAX A/C
PUSH
PUSH
F
E
D

CONTROLES

A - selector para activación/ regulación del ventilador:

- **0** = ventilador apagado
- = velocidad de ventilación (con 7 velocidades seleccionables)

B - selector de ajuste de temperatura del aire y accionamiento de la función MAX A/C..

- Zona color azul oscuro = aire frío
- Zona color rojo = aire caliente

C - selector de distribución del aire.

- Salida de aire de los difusores centrales y laterales.
- Salida de aire de los difusores delanteros centrales y laterales, y de los difusores delanteros de la región de los pies.
- Salida de aire de los difusores delanteros de la región de los pies delanteros.
- Salida de aire de los difusores delanteros de la región de los pies, del parabrisas y vidrios laterale.
- Salida de aire para el parabrisas y vidrios laterales.

D - Botón de acticación/desactivación de la luneta térmica (si está equipado).

E - Botón **A/C** para activar/ desactivar el compresor del aire acondicionado.

Nota

Push - Presionar

F - - Botón de activación/ desactivación de la recirculación de aire.

Hay 4 posiciones intermedias más entre las 5 principales descritas anteriormente.

Cuando se selecciona la distribución de aire al parabrisas, se activa el compresor del aire acondicionado (el LED del botón A/C prendido y la recirculación en "aire exterior" - LED del botón **B** apagado). Esta secuencia asegura que los vidrios tengan una mayor visibilidad. El usuario puede activar la recirculación de aire y apagar el compresor del aire acondicionado.

Acondicionamiento de aire (enfriamiento)

Para el enfriamiento del habitáculo, proceder como se indica:

- Girar el selector**B** a la zona azul.
- Prender la recirculación del aire interior pulsando el botón **F** (el LED en el botón queda prendido).
- Girar el selector **C** a .
- Pulsar el botón **E** para prender el aire acondicionado y girar el selector **A** por lo menos a 1ª la velocidad. Para obtener un rápido enfriamiento, girar el selector **A** para que el ventilador quede en la velocidad máxima y el selector **B** a la posición MAX A/C.

Nota

Según las condiciones climáticas exteriores, el aire acondicionado activa automáticamente la función de recirculación.

Enfriamiento máximo (Modo "MAX A/C")

Para el enfriamiento del habitáculo, se puede posicionar el selector **B** en la posición MAX A/C.

En este modo, el sistema activa el aire acondicionado y la recirculación del aire interior (LEDs de los botones **F** y **E** ambos encendidos). Este modo sólo es posible si el selector **A** está por lo menos en la primera velocidad y si la distribución de aire no está dirigida al parabrisas.

Para obtener un enfriamiento rápido, girar el selector **A** para que el ventilador se quede en su velocidad máxima y mover el flujo de aire para los difusores centrales y laterales del tablero.

Nota

En el sistema de aire acondicionado manual, con la función "MAX-AC" activada, el sistema Start&Stop es deshabilitado (si está equipado), excepto si el selector **C** está en la posición

Nota

Mientras el selector **B** está en la posición MAX A/C no se puede apagar el aire acondicionado y la recirculación de aire. Pulsando los botones **F** o **E**D, el respectivo LED parpadeará tres veces y luego quedará encendido.

Calentamiento del habitáculo

Para el calentamiento del habitáculo, proceder como se indica:

- Girar el selector **B** a la zona roja.
- Girar el selector **C** a .
- Girar el selector A a la primera velocidad por lo menos. Para obtener un calentamiento rápido, girar el selector**A** a la velocidad máxima del ventilador.

Nota

Cuando el motor está frío se necesitan algunos minutos antes de lograr un calentamiento ideal del habitáculo.

Desempañamiento o descongelamiento rápidos

Esta operación permite el desempañamiento o descongelamiento rápido del parabrisas y de los vidrios laterales delanteros.

Para lograr el desempañamiento o descongelamiento rápido, proceder como se indica:

- Girar el selector **B** en sentido horario hasta llegar al máximo de la parte roja
- Girar el selector **A** hasta la velocidad máxima del ventilador.
- hasta la velocidad máxima del ventilador **C** a .

Nota

En esta condición, la función de recirculación se desactiva (LED del botón **F**apagado) y la del compresor se activa (LED del botón **E** encendido). Este automatismo sirve para evitar el empañamiento del vidrio.

Antiempañamiento de los vidrios

El aire acondicionado es también muy útil para evitar el empañamiento de los vidrios en caso de alta humedad.

Ante una alta humedad exterior y/o lluvia y/o grande diferencia entre la temperatura interior y exterior del habitáculo, para desempañar los vidrios, se recomienda lo siguiente:

- Girar el selector **B** a la zona roja.
- Girar el selector **C** a , con posibilidad de pasaje a la posición en caso de que no se noten señales de empañamiento.
- Girar el selector **A** a la primera velocidad del ventilador por lo menos.

Desempañamiento o descongelamiento de la luneta térmica (si está equipado).

Presionar el botón **D** para activar/desactivar la función.

la activación efectiva de la función es evidenciada por el encendido del LED localizado en el mismo botón. La función es, sin embargo, , desactivada automáticamente tras 20 minutos.

Para algunas versiones, presionando el botón se activa también el desempañamiento o descongelamiento de los espejos retrovisores externos y la zona de las escobillas del limpiaparabrisas calentado.

Nota

No aplicar adhesivos nos filamentos eléctricos en la parte interna de la luneta térmica, para evitar que se dañen, perjudicando su funcionamiento.

Para la activación de la función de desempañamiento o descongelamiento de la luneta térmica, el motor debe estar en funcionamiento.

Recirculación de aire interior

Pulsar el botón **F** para que el LED del botón quede prendido. Se recomienda activar la recirculación del aire interior durante las paradas en filas o en túneles para impedir la entrada de aire exterior contaminado.

Debe evitarse el uso prolongado de esta función, principalmente cuando más personas están en el vehículo, para evitar el empañamiento de los vidrios.

Nota

La recirculación del aire interior puede ayudar, según el modo de funcionamiento seleccionado ("calentar" o "enfriamiento"), a alcanzar más rápidamente las condiciones que se desea. Para evitar el empañamiento de los vidrios, no se recomienda la activación de la recirculación del aire interior en días lluviosos/fríos.

Mantenimiento del sistema

En el invierno, el sistema de acondicionamiento de aire debe trabajar al menos una vez al mes durante aproximadamente 10 minutos.

Antes de llegar el verano, irse a la **Rede Assistencial Fiat** para comprobar la eficiencia del sistema.

ADVERTENCIA

El sistema utiliza el refrigerante R134a que, en caso de pérdida accidental, no daña al medio ambiente.

No utilizar refrigerante R12 o otro que no sea el R134a, una vez que ellos son incompatibles con el sistema de aire acondicionado del vehículo.

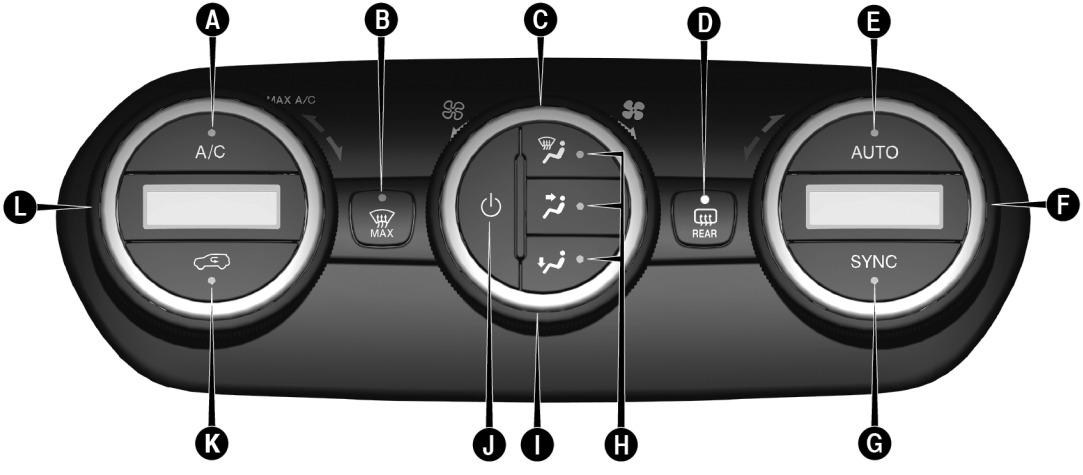
Uso del sistema de acondicionamiento de aire

Con el uso constante del aire acondicionado y con el tiempo puede aparecer mal olor debido a la acumulación de polvo y humedad en el sistema de aire acondicionado, lo que contribuye para la proliferación de moho y bacterias.

Para minimizar el problema de mal olor, se recomienda semanalmente apagar el aire acondicionado y prender la calefacción en su potencia máxima, por unos 5 a 10 minutos antes de estacionar el vehículo.

El filtro del aire acondicionado debe reemplazarse más a menudo si el vehículo transita constantemente por caminos polvorientos o queda estacionado bajo los árboles.

Consultar el "Plan de Mantenimiento Programado" para saber los intervalos de mantenimiento correctos.


A
B
C
D
E
A/C
MAX A/C
AUTO
MAX
REAR
SYNC
L
F
K
J
I
H
G

CONTROLES

A - Botón de activación/ desactivación del compresor del aire acondicionado.

B - Botón de activación de la función MAX-DEF (descongelamiento/ desempañamiento rápido de los vidrios delanteros).

C - LEDs de indicación de la velocidad del ventilador.

D - Botón de activación/desactivación de la luneta térmica (si está equipado).

E - Botón de activación de la función AUTO (funcionamiento automático).

F - Manopla de regulación de la temperatura del lado del pasajero.

G - Botón de activación de la función SYNC (alineación de las temperaturas definidas) del conductor/ pasajero.

H - Botones de selección y distribución de aire.

I - Manopla de regulación de la velocidad del ventilador.

J - Botón de activación/ desactivación del sistema de acondicionamiento de aire en la última configuración almacenada.

K - Botón de activación/ desactivación de la recirculación del aire interior.

L - Manopla de regulación de la temperatura del lado del conductor.

Nota

Es posible iniciar el sistema de climatización ajustando los botones **I** y **J**.

Descripción

El aire acondicionado automático Dualzone regula las temperaturas del aire del habitáculo desde dos lugares: lado del conductor y del acompañante.

El sistema mantiene constante la comodidad del habitáculo y compensa las variaciones en las condiciones climáticas exteriores.

Nota

La temperatura de referencia para confort es de 22°C (72°F).

Las parámetros y las funciones controladas automáticamente por el botón **B** son:

- La temperatura del aire en los difusores laterales del conductor/ pasajero.
- La distribución del aire en los difusores laterales del conductor/ pasajero.
- La velocidad del ventilador (variación continua del flujo de aire).
- La activación del compresor (para enfriamiento/ deshumidificación del aire), incluso con el LED apagado.
- La recirculación del aire incluso con el LED apagado.

Todas estas funciones se pueden modificar manualmente, cuando se

interviene en el sistema y selecciona una o varias funciones para modificar sus parámetros.

Las selecciones manuales siempre tienen prioridad sobre las automáticas y se memorizan hasta que el usuario pulse el botón **AUTO**, excepto en casos donde el sistema, por motivos de seguridad específicos, intervenga.

Las siguientes operaciones no desactivan la función AUTO:

- Activación/desactivación de la recirculación.
- Activación de la función SYNC.
- Activación/desactivación de la luneta térmica.

La selección manual de las funciones anteriores no perjudican el control de las demás en automático. La cantidad de aire que se introduce en el habitáculo es independiente de la velocidad del vehículo, y se regula por el ventilador que es controlado electrónicamente.

La temperatura del aire que se introduce es siempre controlada automáticamente en función de las temperaturas seleccionadas en la pantalla (excepto cuando el sistema está apagado o en ciertas condiciones cuando el compresor está apagado).

El sistema le permite seleccionar o modificar manualmente:

- Temperaturas del aire para el lado del conductor y pasajero
- Velocidad del ventilador (variación continua).
- Distribución del aire para 7 posiciones (para la función AUTO).
- Activación del compresor.
- Función de descongelamiento y desempañamiento rápido.
- Recirculación del aire.
- Luneta térmica.
- Desactivación del sistema.

Modos de funcionamiento del sistema de acondicionamiento de aire

El sistema puede activarse de varias maneras, sin embargo, es recomendable pulsar el botón **AUTO** y girar las manoplas para regular las temperatura que se desea.

De esta manera, el sistema comenzará a funcionar en modo totalmente automático, regulando la temperatura, cantidad y distribución del aire introducido en el habitáculo, administrando la función de recirculación y la activación del compresor del aire acondicionado.

Durante el funcionamiento automático, se puede variar la temperatura seleccionada, activar la función **SYNC**, activar y desactivar el compresor y la recirculación a través de sus respectivos botones y manoplas: el sistema cambiará automáticamente los ajustes para adaptarse a las nuevas solicitaciones.

De este modo, el aire acondicionado seguirá controlando automáticamente todas las funciones, excepto las que se pueden cambiar manual-

mente. La velocidad del ventilador es una sola para todo el habitáculo.

Regulación de la temperatura del aire

Girar las manoplas **L** o **F** a la derecha o izquierda para ajustar la temperatura del aire: en la parte delantera izquierda (manopla **L**) y en la derecha (manopla **F**) del habitáculo. Las temperaturas seleccionadas se exhiben en la pantalla.

Pulsar el botón **SYNC** para armonizar la temperatura del aire entre los dos lugares.

Para volver a administrar por separado las temperaturas del aire en los dos lugares, girar la manopla **F**.

Cuando se gira las manoplas totalmente a la derecha o la izquierda, se activan las funciones de HI (calentamiento máximo). Cuando se gira la manopla **L** totalmente a la izquierda, se activa la función LO o MAX A/C (enfriamiento máximo). Para desactivar estas funciones, girar la manopla de la temperatura, estableciendo la temperatura que se desea.

Nota

Con la función "MAX-DEF activada, el sistema Start&Stop se deshabilita (si está equipado).

Selección de la distribución de aire

Presionando los botones  , se puede ajustar manualmente una de las 7 distribuciones de aire disponibles:

- Flujo de aire dirigido a los difusores de los parabrisas y de los vidrios laterales delanteros para el desempañamiento o descongelamiento de los vidrios.

  Cuando el flujo se dirige sólo a los parabrisas, se activa el compresor (se enciende el LED en el botón **A** prendido) y aún cuando se apaga, el compresor permanece activo. La recirculación se desactiva (el LED en el botón **K** apagado). Si se activa la función de recirculación, el LED destellará tres veces y quedará apagado. Este automatismo sirve para evitar el empañamiento de los vidrios.
- Flujo de aire dirigido a los difusores centrales y laterales del tablero para un enfriamiento rápido del habitáculo.
- Flujo de aire dirigido a los difusores delanteros y traseros en la región de los pies. Esta distribución del aire es ideal para el calentamiento rápido del habitáculo.
- + División del flujo de aire entre los difusores de la región de los pies y los difusores centrales y laterales del tablero. Esta distribución del aire es útil en las estaciones moderadas del año (primavera y otoño) y con radiación solar.
- + División del flujo de aire entre los difusores de la región de los pies y los difusores de descongelamiento o desempañamiento del parabrisas y de los vidrios laterales delanteros. Esta distribución del aire propicia un buen calentamiento del habitáculo, te-

niendo en cuenta un posible empañamiento de los vidrios.

-  División del flujo de aire entre los difusores de la región de descongelamiento o desempañamiento del parabrisas y los difusores centrales y laterales del tablero. Esta distribución propicia el envío de aire al parabrisas en condiciones de irradiación, ayudando en el aislamiento térmico del habitáculo.
-  División del flujo de aire entre los difusores del vehículo.

En el modo automático, el aire acondicionado controla automáticamente la distribución del aire y la velocidad del electroventilador (los LEDs en los botones **H** se quedan apagados). Cuando se selecciona manualmente, la distribución de aire se exhibe por los LEDs de los botones seleccionados.

En la función combinada, cuando se pulsa un botón, la función correspondiente se activa al mismo tiempo que las ya especificadas. Si, por el contrario, se pulsa un botón cuya función ya está activa, esta se cancela y se apaga el LED correspondiente. Para se restablecer el control automático de la distribución del aire después de una selección manual, presionar el botón **AUTO**.

Regulación de la velocidad del ventilador

Girar la manopla **I** ppara aumentar/ disminuir la velocidad del ventilador. Activación se confirma por el encendido de los LEDs **C** ubicados en la región de la manopla **I**.

- Velocidad máxima del ventilador = todos los LEDs prendidos.
- Velocidad mínima del ventilador = un LED prendido.

El ventilador sólo se puede apagar si el compresor del aire acondicionado se desactiva a través del botón **A/C**.

Nota

Para se restablecer el control automático de la velocidad del ventilador después de una regulación manual, presionar el botón **AUTO**.

Botón AUTO

Pulsando el botón **AUTO** (LED en el botón prendido), al aire acondicionado cancela todas las regulaciones manuales que se ha hecho anteriormente y hace la regulación automáticamente:

- La cantidad y distribución de aire que se introduce en el habitáculo.
- El compresor del aire acondicionado.
- La recirculación del aire.

Esta condición se confirma por el LED en el botón **AUTO**.

Interviniendo manualmente en la distribución del aire o en la velocidad del ventilador,se apaga el LED para señalar que el aire acondicionado ya

no controla automáticamente todas las funciones.

Nota

Con el modo AUTO activado, el sistema Start&Stop pude ser desactivado según la temperatura interna requerida y condiciones ambientales,con objetivo de mantener la temperatura del habitáculo fría.

Nota

Si el sistema no logra/mantiene la temperatura deseada en las diferentes partes del habitáculo, la temperatura definida parpadeará durante unos segundos.

Para restaurar el control automático del sistema después de una o más selecciones manuales, presionar el botón **AUTO**.

Botón SYNC

Pulsar el botón **SYNC** (el LED del botón prendido) para igualar la temperatura del aire en el lado del pasajero en el lado del conductor.

Esta función facilita el ajuste de la temperatura solamente en la presencia del conductor.

Para volver a administrar por separado las temperaturas y la distribución del aire, girar la manopla **F** para seleccionar la temperatura en el lado del pasajero.

Recirculación del aire

La recirculación de aire se controla según las siguientes lógicas de funcionamiento:

- Activación automática: LED del botón apagado, LED en el botón **AUTO** encendido.
- Activación forzada (recirculación del aire siempre activada): LED del botón encendido.
- Desactivación forzada (recirculación de aire siempre apagada, toma de aire desde el exterior): LED del botón apagado.

Activación/desactivación forzada se selecciona pulsando el botón.

Pulsando el botón , el aire acondicionado activa automáticamente la recirculación del aire interno (LED del botón encendido).

En todo caso, pulsando el botón se activa la toma de aire (LED del botón apagado) y viceversa.

Nota

La activación de la recirculación permite alcanzar más rápidamente las condiciones de calefacción/ enfriamiento que se desea para el habitáculo. Se desaconseja el uso de la recirculación en días lluviosos/fríos o, cuando la temperatura exterior es baja, ya que aumenta considerablemente la posibilidad de empañamiento rápido del interior de los vidrios (especialmente si no se activa el aire acondicionado).

Delante de temperaturas exteriores bajas, la recirculación se apaga (con la toma de aire al del exterior) para evitar el empañamiento de los vidrios. En funcionamiento automático, la recirculación se controla automáticamente por el sistema en función de las condiciones climáticas externas.

Compresor del aire acondicionado

Presionar el botón **A/C** para activar o desactivar el compresor (la activación se confirma por el encendido del LED del botón). La desactivación del compresor permanece registrada incluso después de apagar el motor.

Cuando se apaga el compresor, el sistema deshabilita la recirculación para evitar en empañamiento de los vidrios. Si el acondicionador de aire está en condiciones de mantener la temperatura requerida, el LED del botón **AUTO** sigue prendido. Si, al contrario, no está en condiciones de mantener la temperatura requerida, el LED del botón **AUTO** se apaga.

Para restablecer el control automático de la activación del compresor, presionar el botón **A/C** o el botón **AUTO**. Con el compresor apagado, se puede reiniciar manualmente la velocidad del ventilador.

Cuando se activa el compresor y el motor está prendido, la ventilación manual no puede caer por debajo de la velocidad mínima (solo un LED prendido).

Nota

Con el compresor apagado, en el habitáculo no se puede poner aire con temperatura abajo de la exterior. Además, en condiciones ambientales específicas, el vidrio puede empañarse rápidamente porque no se consigue deshumidificar el aire.

Desempañamiento o descongelamiento rápido del vidrio (función MAX-DEF)

Presionar el botón MAX para activar (LED del botón prendido) el desempañamiento o descongelamiento del parabrisas y de los vidrios laterales.

El aire acondicionado realiza las siguientes operaciones:

- El compresor del aire acondicionado se activa cuando las condiciones climáticas se lo permiten.
- Desactiva la recirculación del aire.
- Establece la temperatura máxima del aire (HI) en ambas regiones.
- Activa una velocidad para el ventilador que tiene por base la temperatura del líquido refrigerante del motor.
- Dirige el flujo de aire a los difusores de los parabrisas y de los vidrios laterales delanteros.
- Activa la luneta térmica.
- Indica la velocidad del ventilador (iluminación LED **C**) y la distribución correspondiente.

Nota

Con la función "MAX-DEF" activada, el sistema Start&Stop se deshabilita (si está equipado).

Nota

La función MAX-DEF permanece activada durante unos 3 minutos desde el momento que el líquido refrigerante del motor alcanza la temperatura adecuada.

Cuando la función es activada, el LED del botón **AUTO**. Con la función activada, las únicas intervenciones manuales permitidas son la regulación de la velocidad del ventilador y la desactivación de la luneta térmica.

Cuand o se pulsa los botones , **A/C** o **AUTO**, el aire acondicionado desactiva la función MAX-DEF.

Desempañamiento o descongelamiento de la luneta térmica (si está equipado)

Presionar el botón **REAR** para activar (LED en el botón encendido)el desempañamiento o descongelamiento de la luneta térmica.

La función se desactiva automáticamente después de aproximadamente 20 minutos o cuando el motor es apagado y no es reactivado motor en el siguiente arranque..

presionando el botón cuando disponible, se activa se también el desempañamiento o descongelamiento de los espejos retrovisores externos.

Nota

No aplicar adhesivos en los filamentos eléctricos en la parte interna de la luneta térmica, para evitar dañe, perjudicando su funcionamiento.

Para la activación de la función de desempañamiento o descongelamiento de la luneta térmica, el motor debe estar en funcionamiento.

Desactivación del acondicionamiento de aire

Pulsar el botón .

Con el acondicionamiento de aire desactivado:

- La recirculación del aire se activa, dejando el habitáculo aislado del exterior.
- El compresor se desactiva.
- El ventilador se apaga.
- Se puede activar/desactivar la luneta térmica.

Nota

Antes de desactivarse, la central del aire acondicionado memoriza las temperatura definidas y las restablece cuando se pulsa un botón cualquiera del sistema.

Reactivación del acondicionamiento de aire

Para volver a prender el acondicionado según las condiciones automáticas, pulsar el botón **AUTO**.

Uso del sistema de acondicionamiento de aire

Con el uso constante del aire acondicionado y con el tiempo puede aparecer un mal olor debido a la acumulación de polvo y humedad en el sistema de aire acondicionado, lo que contribuye para la proliferación de hongos y bacterias.

Para eliminar la humedad del sistema y minimizar el problema de mal olor, se recomienda semanalmente apagar el aire acondicionado y prender la calefacción en su potencia máxima, por unos 5 a 10 minutos antes de estacionar el vehículo.

El filtro del aire acondicionado debe reemplazarse más a menudo si el vehículo transita constantemente por caminos polvorientos o queda estacionado bajo los árboles.

Consultar el "Plan de Mantenimiento Programado" para saber los intervalos de mantenimiento correctos.

TECHO SOLAR

TECHO SOLAR ELÉCTRICO (si está equipado)



ADVERTENCIA

Al salir del vehículo (con llave mecánica con mando a distancia), quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que los elevalunas puedan accionarse accidentalmente, constituyendo un peligro para las personas que se encuentran en el interior.

No dejar NUNCA a niños solos en el interior del vehículo.



ADVERTENCIA

El uso inapropiado del techo solar puede resultar peligroso.

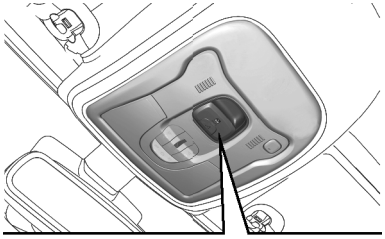
Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas, ya sea directamente por el techo en movimiento, como por objetos personales enganchados o golpeados por el mismo.

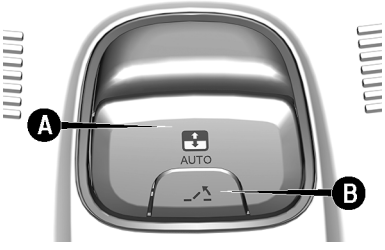
El amplio techo solar de vidrio tiene un panel de cristal con una cortina de protección contra el sol que se disloca manualmente. La cortina puede quedarse "totalmente cerrada" y "totalmente abierta" (no hay posiciones intermedias).

El techo se cierra sólo con la llave de encendido en la posición **MAR**.

APERTURA

Cuando se presiona o tira el botón **A** el panel delantero de vidrio se abre completamente.





ADVERTENCIA

Si se utiliza un porta equipajes transversal, no abrir el techo practicable.

No abrir tampoco el techo en presencia de nieve o hielo: se podría estropear.

El movimiento automático puede detenerse en cualquier posición presionando o tirando el botón **A** otra vez.

CIERRE

Desde la posición de apertura total, presionar o tirar el botón **A** y el panel delantero de vidrio se cerrará completamente.

El movimiento automático puede detenerse en cualquier posición presionando o tirando el botón **A** otra vez.

MOVIMIENTO DE LA CORTINA

El techo solar tiene una cortina para evitar la incidencia directa de los rayos solares.

Para abrir la cortina: tirar el asidero y ponerlo en la posición "totalmente abierta". Para cerrar, ejecutar el procedimiento inverso.

APERTURA DEL SPOILER

Para poner el techo en la posición "spoiler", presionar y soltar el botón **B**.

Este tipo de apertura puede activarse independientemente de la posición del techo solar, para versiones/mercados previstos.

Durante el movimiento para lograr la apertura del spoiler, una presión posterior sobre el botón **B** detiene el movimiento del techo solar.

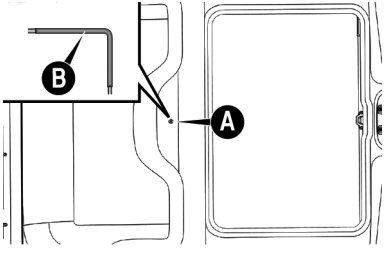
DISPOSITIVO ANTIAPLASTAMIENTO

El techo solar está equipado con un sistema de seguridad antiaplastamiento que reconoce la presencia de un obstáculo durante el movimiento de cierre del vidrio; cuando eso ocurre, el sistema se detiene e invierte inmediatamente el curso del vidrio.

MANIOBRA DE EMERGENCIA

Si los botones de control no funcionan, el techo solar se puede accionar manualmente como sigue:

- Quitar la tapa protectora del revestimiento interior del techo.
- Retirar la llave específica **B** suministrada.
- Introducir la llave **B** en el puesto **A** y girarla en sentido horario para cerrar el techo, y en el sentido antihorario para abrirlo.



PROCEDIMIENTO PARA PONER EL TECHO SOLAR EN FUNCIONAMIENTO

Cuando, en la fase de apertura/cierre o en una maniobra de emergencia, los movimientos automáticos no funcionan, es preciso reiniciar el funcionamiento automático del techo solar (ver párrafo anterior).

Para eso hacer lo siguiente:

- Presionar el botón **A** para hacer con que el el techo, de forma gradual, se cierre completamente.
- Presionar el botón de nuevo y mantenerlo presionado hasta que se oigan dos ruidos.
- Soltar el botón de activación.
- Presionar el botón otra vez después de 2 segundos y mantenerlo presionado hasta que el techo cumpla un ciclo de cierre y apertura completo.
- Soltar el botón de activación para completar el proceso de restablecimiento del techo..

Nota

Si el botón no se activa dentro de los 2 segundos que se prevé, volver a hacer todo el proceso desde el principio.

CAPÓ DEL MOTOR

APERTURA

ADVERTENCIA

Colocar incorrectamente la varilla de sujeción podría provocar la caída violenta del capó.

Cerciorarse de que la varilla esté correctamente bloqueada.

ADVERTENCIA

Una colocación incorrecta de la varilla puede provocar la caída violenta del capó.

Cerciorarse del correcto bloqueo de la varilla en el dispositivo.

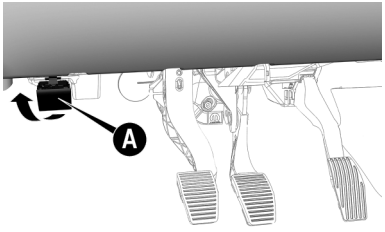
ADVERTENCIA

Levantar el capó utilizando las dos manos.

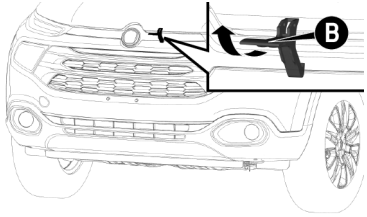
Antes de levantarlo, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas y estén parados, que el vehículo esté detenido y que el freno de mano esté accionado.

Para eso hacer lo siguiente:

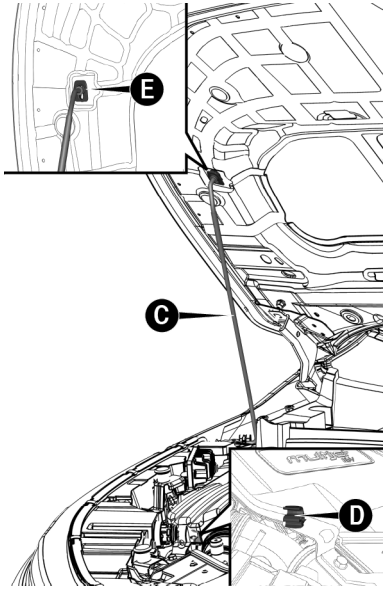
- Tirar la palanca **A** en la dirección que indica la flecha



- Mover la palanca **B** en la dirección que indica la flecha y levantar el capó.



- Quitar la varilla del soporte **C** desde su dispositivo de bloqueo **D**, y luego introducirla en la extremidad del puesto **E** del capó del motor.



CIERRE

ADVERTENCIA

Por razones de seguridad, el capó siempre debe estar bien cerrado du-

rante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó esté bien cerrado y bloqueado.

Si durante la marcha se observa que el capó no está correctamente bloqueado, detenerse inmediatamente y cerrarlo de la manera correcta.



ADVERTENCIA

Realizar operaciones sólo con el vehículo parado.

Esté siempre atento a las recomendaciones de este manual.

Para eso, hacer lo siguiente:

- Mantener el capó alzado con una mano y con la otra mano quitar la varilla **C** del puesto **E** y volver a introducirla en el dispositivo de bloqueo **D**.
- Bajar el capó y dejarlo a una altura de unos 40 centímetros del motor; luego, dejarlo caer y comprobar si está completamente cerrado y en la posición de seguridad y no sólo enganchado. Si está sólo enganchado, no hacer presión sobre el capó, sino, volver a alzarlo y repetir la maniobra.

Nota

Comprobar siempre si el capó está bien cerrado para evitar que él se abra con el movimiento del vehículo.

CAJA DE CARGAS

BLOQUEO DE APERTURA DE LA CAJA DE CARGAS

El bloqueo de apertura de las puertas de la caja de cargas es eléctrico y se activa cuando el vehículo está en movimiento.

PUERTAS DE LA CAJA DE CARGAS

Apertura



ADVERTENCIA

Cuidado al abrir las puertas de la caja de cargas.

Objetos colocados en la caja de cargas podrán dañarse o caer sobre sus pies.



ADVERTENCIA

Antes de abrir una puerta, observe con atención.

Asegurarse de que la maniobra se realice con seguridad.



ADVERTENCIA

No apoyar la carga sobre la parte superior de las puertas de la caja de

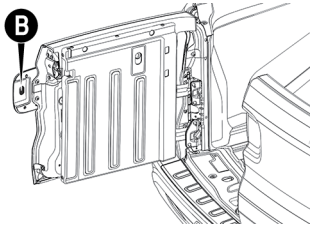
cargas cuando ya estén abiertas o abriéndose.

No viajar con las puertas de la caja de cargas abiertas.

Después que se han desbloqueado por control remoto, las puertas de la caja de cargas pueden abrirse. Proceder como sigue:

- En la parte posterior de la manija **A** , pulsar el botón **B** para abrir completamente la puerta izquierda.

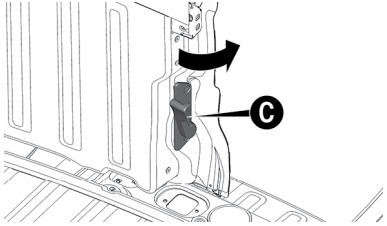




- Para abrir la puerta derecha, accionar la palanca **C**, ubicada en el interior de las puertas para liberar el vástago de su sitio y desbloquear la puerta.

  Abrir la puerta derecha completamente.

  Las puertas pueden abrirse hasta un ángulo de 90°.



ADVERTENCIA

La fuerza para accionar la apertura de los topes de las puertas se puede regular para proporcionar mayor comodidad para el usuario.

Una encontrón accidental o una ráfaga de viento más fuerte podrían cerrar la puerta espontáneamente.

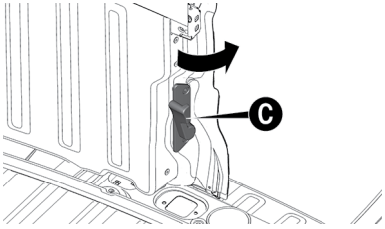
Cierre

Nota

Antes de cerrar la caja de cargas, asegurarse de que no hay ningún objeto impidiendo el movimiento de las puertas.

Para cerrar las puertas de la caja de cargas, proceder como sigue:

- Cerrar la puerta derecha introduciendo la varilla de bloqueo **C** en su puesto.



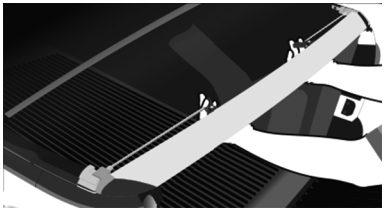
- Cerrar la otra puerta y comprobar si está bien bloqueada.

CAPOTA DE LA CAJA DE CARGAS - (si está equipado)

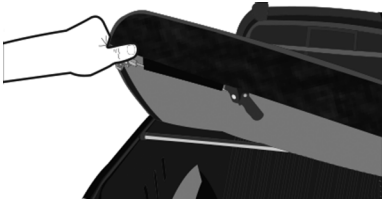
Algunas versiones están equipadas con una capota que facilita la protección de los objetos que se transportan en la caja de cargas.

Apertura de la capota de la caja de cargas

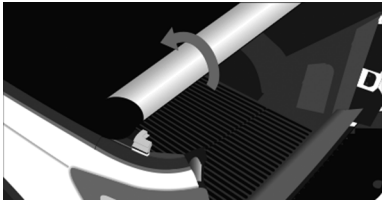
Para abrir la capota, realizar las siguientes operaciones:



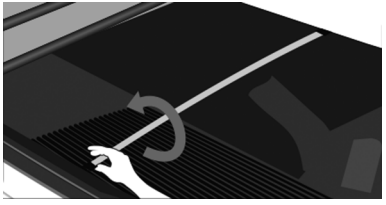
1. Accionar los gatillos para desbloquear la barra trasera.



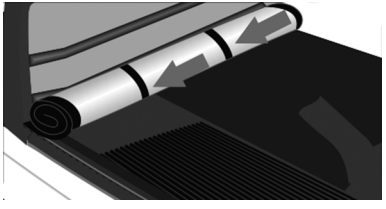
2. Iniciar la apertura del perfil plástico por las laterales, un lado a la vez.



3. Enrolle la lona conforme figura conforme figura a continuación.



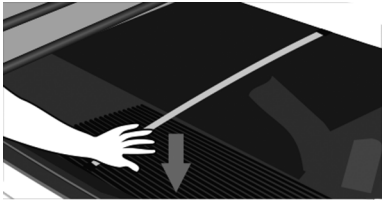
4. Para quitar los tensores centrales, es necesario girarlos conforme figura a continuación.



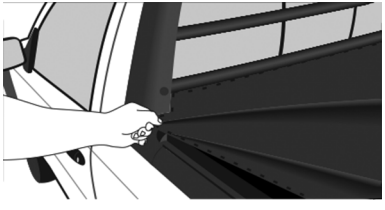
5. Fije la capota marítima utilizando los elásticos.

Cierre de la capota de la caja de cargas

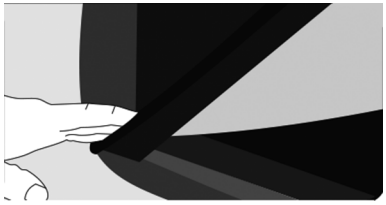
Para cerrar la capota, realizar las siguientes operaciones.



1. Presione los tensores centrales hacia abajo, encajándolos en los soportes.



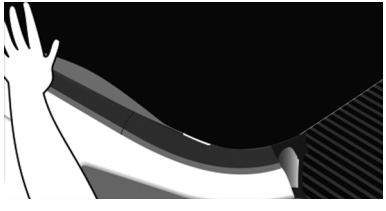
2. Enganche el bolsillo de la lona debajo de la puntera plástica de la barra lateral.



3. Encaje el perfil plástico al principio de la barra lateral.



4. Cierre la barra lateral trasera, presionando los dos extremos hacia abajo.



5. Finalizar el cierre del perfil plástico en las barras laterales.



Mantenga las clavijas lubricadas usando grasa líquida de silicona de alta viscosidad, aplicada por spray.

Nota

Lave la capota marítima solamente con agua y jabón neutro, evite productos químicos, ya que comprometen la resistencia de la costura y manchan el vinilo.

Nota

La capota no garantiza la impermeabilidad de la caja de carga.

CONSEJOS PARA EL TRANSPORTE DE CARGA

El vehículo ha sido diseñado y aprobado para soportar pesos máximos (ver tabla "Pesos" en el capítulo "Datos técnicos"):

- peso según el orden de las marchas
- carga útil
- peso máximo en el eje delantero
- peso máximo en el eje trasero
- peso máximo que se puede remolcar

Nota

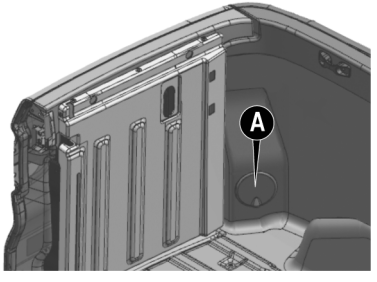
Se debe respetar cada uno de esos límites y, en cualquier situación, no debe sobrepasarse.

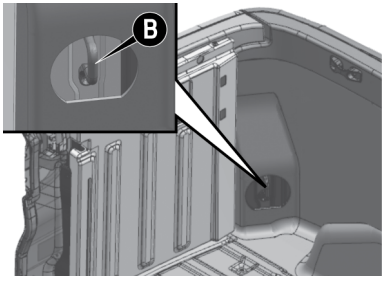
ADVERTENCIA

Cuando hay una frenada brusca o una colisión, el consiguiente desplazamiento repentino de la carga puede poner en riesgo el conductor y el pasajero; por esta razón, antes de poner el vehículo en movimiento, fijar correctamente la carga o equipaje utilizando los ganchos de sujeción de carga en los bordes de la caja de cargas y/o anillos dispuestos en el piso de la caja de cargas.

Para que la fijación del material que se transportará sea segura, utilice sólo cables, cuerdas o cinturones adecuados.

Los ganchos de anclajes **B** se encuentran en los 4 rincones inferiores de la caja de cargas y para tener acceso a ellos, quitar la tapa de plástico **A** .





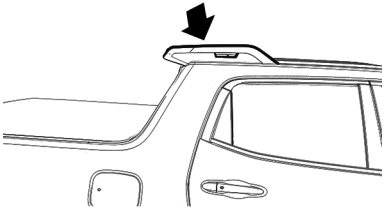
Además de las precauciones anteriormente mencionadas, algunos consejos muy simples pueden ayudar a mejorar la seguridad en la dirección, el confort en la locomoción y la durabilidad del vehículo y entre ellos:

- Distribuir uniformemente el material a transportar según el plan de carga; si es necesario dejarlo concentrado en una parte solo de la caja, lo ideal es dejarlo en la parte intermedia entre los dos ejes.
- Acordarse de que cuanto más bajo es el material a transportarse, más bajo queda el centro de gravedad del vehículo, razón

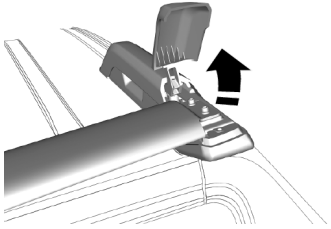
por la cual los objetos más pesados, deben ponerse siempre por debajo.

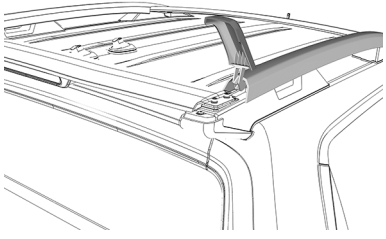
- Acordarse que el vehículo tiene alteraciones de comportamiento según en peso transportado; en particular los espacios de frenados que se hacen más largos, especialmente a altas velocidades.

Utilizar porta escaleras para apoyar los objetos más largos.



Para fijarlo bien, utilizar los limitadores del porta escaleras.



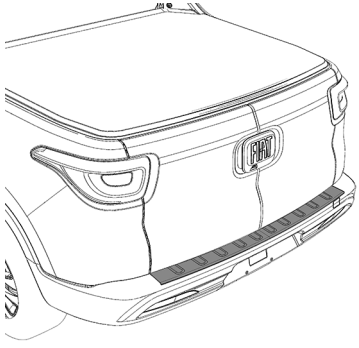


ADVERTENCIA

No pisar en las molduras de plástico laterales de algunas versiones para acceder a la caja de carga.

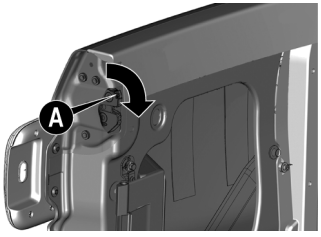
Las molduras pueden dañarse.

Para que sea más fácil subir a la caja de cargas para acomodar la carga, use la manija de apoyo y los estribos apropiados para eso.



APERTURA DE EMERGENCIA DE LAS PUERTAS DEL COMPARTIMIENTO DE CARGAS

Si la llave electrónica no funciona, por ejemplo, en caso de batería descargada de la llave electrónica o del mismo vehículo es posible accionar el desbloqueo de emergencia de las puertas del compartimiento de cargas desde el lado interno.



Para utilizarla, proceder del siguiente modo:

- Desbloquear los pernos **A**, existentes en el lado superior y en el lado inferior de la cerradura para apertura de las puertas.

EQUIPOS INTERIORES

UBICACIÓN

Los equipamientos internos están dispuestos en el habitáculo del vehículo como sigue.

GUANTERA

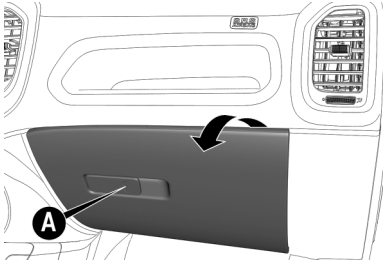
ADVERTENCIA

No viajar con la tapa de la guantera abierta.

En caso de accidente, ella puede lastimar a los ocupantes de los asientos delanteros.

Para abrir la guantera, hacer lo siguiente:

- Tocar el asidero **A** para abrir la guantera.



Cuando la guantera se abre, una lámpara se enciende para iluminar el espacio.

Nota

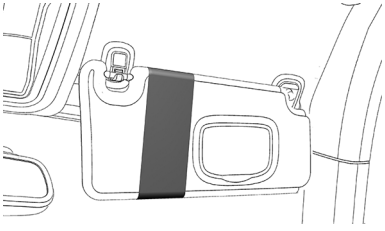
No poner en la guantera objetos que no permitan que ella se cierre completamente. Además, durante el funcionamiento, comprobar si la guantera está bien cerrada.

PARASOL

Los parasoles están al lado del espejo retrovisor interior. Pueden posicionarse hacia delante y hacia los lados.

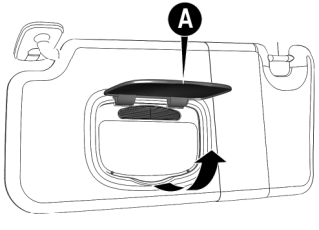
Para ponerlo de lado, quitarlo del gancho del lado del espejo retrovisor interior y girarlo para la ventana lateral.

En la parte posterior del parasol hay un portadocumentos.



En algunas versiones, detrás del parasol hay espejos iluminados de cortesía que permiten su uso incluso en condiciones de poca luz.

Para acceder al espejo, levantar la cubierta **A**.



TOMACORRIENTE

Se ha previsto una tomacorriente para los accesorios eléctricos (cargador de celular, aspiradora de polvo, etc.). Está ubicada en la consola central. Funciona apenas con la llave de encendido en la posición **MAR**.

Nota

No introducir dispositivos con salida superior a 180W en la tomacorriente. Además, no dañar la toma usando equipos inadecuados.

ENCENDEDOR

Nota

Comprobar en la **Red de Asistencia Fiat** si el modelo que usted ha comprado acepta la instalación de ese dispositivo. En este caso, se recomienda manejar el encendedor con precaución y evitar que los niños lo utilicen, ya que hay riesgo de incendio y quemaduras debido al calor generado por el dispositivo.

Nota

Antes de instalar un accesorio, se recomienda comprobar en la **Red de Asistencia Fiat** cuales accesorios originales aprobados y compatibles para uso en su vehículo Fiat están disponibles.

Debido a la gran variedad de accesorios eléctricos que pueden conectarse a esta tomacorriente, se recomienda especial cuidado en el uso de los mismos, observando si cumplen con las especificaciones siguientes:

- Sólo pueden conectarse accesorios con hasta 180 vatios de potencia.
- Para evitar daños, el cuerpo del enchufe del accesorio que se inserta en la tomacorriente debe ser ancho lo suficiente para servir como una guía de centralización.

Nota

Si hay dudas sobre la conformidad del enchufe del accesorio que se va a utilizar, se recomienda consultar el

fabricante para saber si cumple con las especificaciones vigentes.

ADVERTENCIA

El enchufe del accesorio debe encajarse perfectamente en la toma-corriente.

Esto es muy importante ya que evita el mal contacto o sobrecalentamiento, con riesgo de incendio.

ENCENDEDOR

ADVERTENCIA

El encendedor de cigarrillos alcanza temperaturas elevadas.

Tener cuidado al utilizarlo y evitar que niños lo utilicen, pues hay peligro de incendios y quemaduras.

Algunas versiones tienen un encendedor en la consola central.

Nota

Comprobar siempre si, después de usarlo se ha desconectado el encendedor .

Nota

No introducir dispositivos con salida superior a 180W en la toma-corriente. Además, no dañar la toma usando equipos inadecuados.

CENICERO

Consiste en un depósito de plástico desmontable que se abre a través de un resorte, que puede colocarse en el portavasos/latas que hay en la consola central.

ADVERTENCIA

No utilizar el cenicero como basurero.

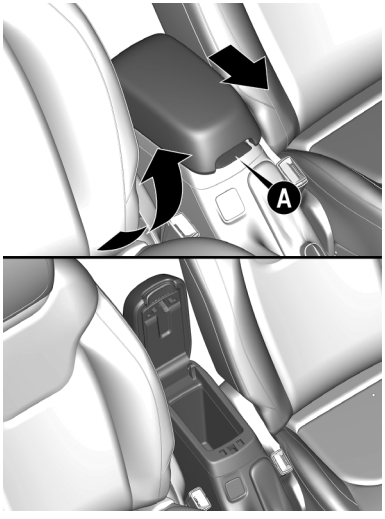
Papeles en contacto con las colillas de cigarrillos podrían incendiarse.



APOYABRAZOS DELANTERO (si está equipado)

Está situado entre los asientos delanteros.

El reposabrazos se regula en sentido longitudinal siguiendo la dirección indicada por la flecha

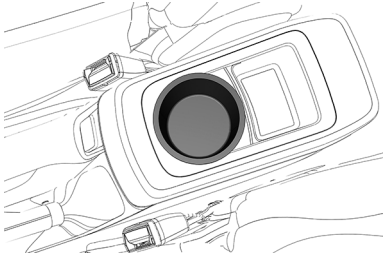


Hay un compartimiento dentro del apoyabrazos que sirve como portaobjetos. Para accederlo, accionar el dispositivo **A** y levantar el apoyabrazos.

En algunas versiones, el portaobjetos es refrigerado.

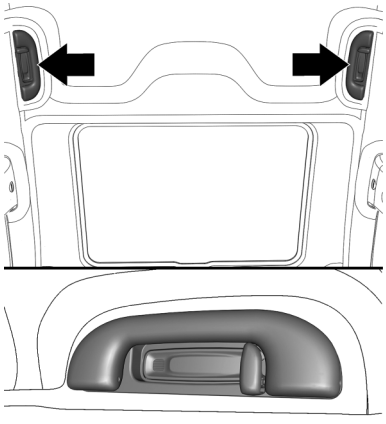
PORTAVASOS/PORTALATAS

En la consola central y en el apoyabrazos hay espacios que se pueden utilizar como portavasos/portalatas.



ASIDEROS

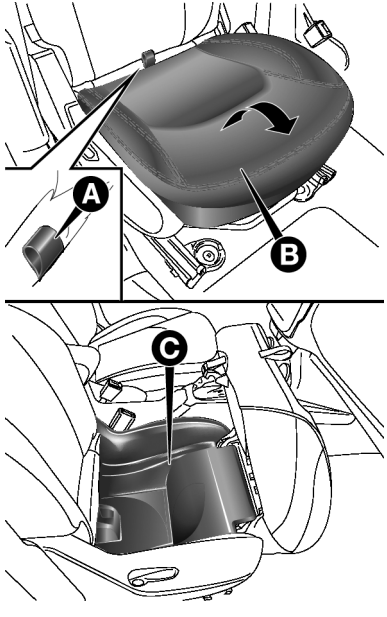
Los asideros pueden utilizarse cuando se entra/sale del habitáculo o como apoyo en terrenos accidentados.



ESPACIO PORTAOBJETOS DEL ASIENTO DEL LADO DEL PASAJERO (si está equipado)

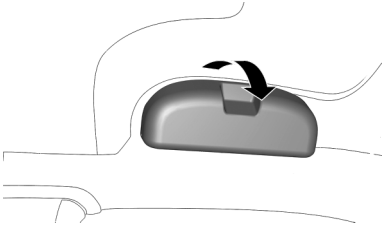
En algunas versiones hay un espacio portaobjetos debajo del asiento del pasajero.

Tomar la lengüeta **A y rebatir la almohada B**, pasando la mano sobre ella: de esa manera se puede acceder al espacio portaobjetos **C**.



PORTA ANTEOJOS (si está equipado)

Algunas versiones tienen un porta anteojos arriba de la puerta del conductor.



PUERTO USB

Dos puertos USB están disponibles en la consola central.

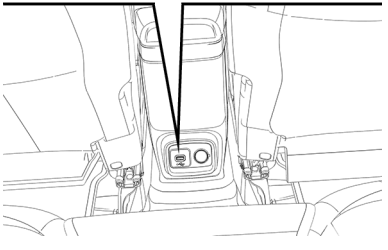
Parte frontal de la consola central (acompañada por una entrada auxiliar).





Parte trasera de la consola central para los ocupantes del asiento trasero (si está equipado).





Nota

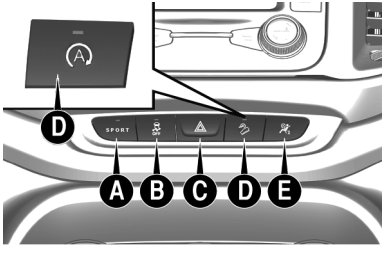
Para los vehículos equipados con el kit multimedia 7", el cargamento de dispositivos electrónicos a través de los puertos USB es posible solamente con el multimedia encendido.

BOTONES DE CONTROL

Sólo funcionan con la llave de encendido en la posición **MAR** con excepción de las luces de emergencia.

En algunas versiones, cuando una función se activa la luz de aviso correspondiente ubicada en el cuadro de instrumentos se enciende. Para desactivar, basta pulsar el botón nuevamente.

Los botones están situados en el panel central, por debajo de la radio.



A - Función SPORT (si está equipado)

Para una conducción más deportiva, la función SPORT exige un esfuerzo más grande en el volante y un ligero aumento en el tiempo de cambio de marchas. Este programa de manejo es útil en un camino sinuoso donde se desea que la dirección sea más precisa.

Para activar el modo SPORT, pulsar el botón **SPORT**.

Cuando se activa la función, la palabra **SPORT** aparece en el cuadro de instrumentos.

Presione el botón **SPORT** para volver al modo de manejo estándar.

B - Sistema ESC (Electronic Stability Control)

El sistema ESC mejora el control de la dirección y la estabilidad del vehículo bajo diversas condiciones de conducción.

El sistema ESC corrige el sobreviraje y el subviraje del vehículo, distribuyendo el frenado a las ruedas apropiadas.

C - Luces de emergencia

Botón con indicación de función para encender y apagar las luces de emergencia. Se puede prenderla pulsando ligeramente el botón **C**, independiente de la posición de la llave de encendido. Cuando el dispositivo está prendido, los indicadores ⇦⇨ en el cuadro de instrumentos parpadean.

D - Hill Descent Control (Versiones con motor Diésel)

Botón para activar/desactivar manualmente el sistema Hill Descent Control.

Es parte del sistema ESC y su propósito es mantener el vehículo a una velocidad constante durante un descenso, actuando de forma autónoma y diferenciada en los frenos.

D - Start&Stop (versiones con motor Flex)

Botón con indicación de función activada para habilitar/deshabilitar manualmente el sistema Start&Stop.

- Función deshabilitada: LED encendido
- Función habilitada: LED apagado

E - Desactivación de la bolsa de aire del lado del pasajero

Icono de indicación de la bolsa de aire del pasajero encendido/ apagado. Cuando la bolsa de aire se desactiva el icono se enciende con luz fija.

PORTAEQUIPAJES (si está equipado)

DESCRIPCIÓN

En algunas versiones, el vehículo cuenta con dos barras longitudinales que, junto con accesorios específicos, pueden utilizarse para el transporte de diversos objetos (como esquíes, tablas de windsurf, etc.). Si hay techo solar, las barras longitudinales deben instalarse con medidas específicas para esa situación.



ADVERTENCIA

Antes de proseguir la marcha, cerciorarse de que el montaje de las barras transversales esté correcto.

Observar el sistema de sujeción para proseguir la marcha con seguridad.

ADVERTENCIA

La utilización de las barras transversales sobre las longitudinales inhibe la utilización del techo practicable, una vez que el mismo techo, en fase de apertura, interfiere con las barras.

No poner en movimiento el techo practicable en la presencia de barras transversales.

ADVERTENCIA

No sobrepasar nunca las cargas máximas permitidas.

Para enterarse de las cargas máximas permitidas, consultar el apartado “Pesos” en el capítulo “Datos Técnicos”.



ADVERTENCIA

Respetar rigurosamente todas las normativas legales vigentes relativas a las medidas máximas.

Consultar siempre las publicaciones de a bordo.

Instalación de barras transversales

Las barras transversales se pueden instalar cuando hay barras longitudinales.

Consultar las instrucciones de instalación de travesaños. Para obtener más informaciones, buscar a la **Red de Asistencia Fiat** .

PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE

SISTEMAS UTILIZADOS

Versiones Flex

Los sistemas utilizados para reducir las emisiones de los motores Flex son: convertidor catalítico, sonda lambda y sistema antievaporación.

Versiones Diésel

Los sistemas utilizados para reducir las emisiones de los motores Diésel son: convertidor catalítico oxidante, sistema de recirculación de los gases de escape (E.G.R.) y filtro de partículas (DPF).



ADVERTENCIA

En su funcionamiento, el convertidor catalítico alcanza elevadas temperaturas.

Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre material inflamable (p. ej.: hojas secas): peligro de incendio.

FILTRO DE PARTÍCULAS DPF (Diesel Particulate Filter)

Es un filtro mecánico que forma parte del sistema de escape y que atrapa las partículas de carbón presentes en los gases de combustión del motor Diésel.

El uso del filtro de partículas es necesario para eliminar casi totalmente las emisiones de partículas de carbón, cumpliendo así con la legislación actual.

Durante el uso normal del vehículo, la unidad de control del motor registra una serie de datos inherentes a la utilización (período de uso, tipo de recorrido, temperaturas, etc.) y determina la cantidad de partículas acumuladas en el filtro.

Como el filtro consiste en un sistema de acumulación, el mismo debe regenerarse (limpieza del filtro).

Cuando está saturado, el sistema activa el testigo y, para algunas versiones, exhibe un mensaje en el tablero de instrumentos: “Regeneración sistema escape en curso seguir conduciendo”, indicando la necesidad de eliminar partículas contaminantes que están retenidas en el filtro.

Mantener el vehículo en movimiento hasta que termine la regeneración. Cuando el testigo se apaga, en el tablero se exhibe un mensaje indicando la conclusión del proceso de regeneración.

Nota

La velocidad de la marcha debe ajustarse a la situación del tráfico y condiciones climáticas, siempre respetando las leyes en vigor.

Si no es posible mantener el vehículo en movimiento, la limpieza del filtro de partículas (DPF) podrá ser realizada con el vehículo detenido y el motor encendido hasta que el testigo se apague y el mensaje indicando la conclusión del proceso de regeneración aparezca en el tablero de instrumentos.

Nota

La duración del proceso es de 15 minutos en promedio con el vehículo en movimiento, pero podrá extenderse si la regeneración se realiza con el vehículo detenido y el motor encendido.

Nota

ATENCIÓN: al realizarse el procedimiento con el vehículo detenido y el motor encendido, nunca estacionar en lugares cerrados o sobre material inflamable, debido al calentamiento elevado del convertidor catalítico, consecuencia del funcionamiento normal del motor durante la regeneración. La elevada temperatura alcanzada por el convertidor catalítico podría generar peligro de incendio si entrara en contacto con material inflamable (p. ej.: hojas secas). Vea “Protección del ambiente” en el capítulo “Conociendo su Vehículo” y “Sistema de Escape” en el capítulo “Mantenimiento y Cuidados de su vehículo”.

El proceso de regeneración es controlado automáticamente por la unidad de control del motor, según el grado de acumulación de partículas en el filtro y de las condiciones de uso del vehículo.

Durante la regeneración, los siguientes fenómenos pueden producirse: marcha lenta con limitación de régimen, activación del electroventilador, aumento limitado de los gases, altas temperaturas en el escape.

Estas situaciones no deben interpretarse como anomalías y no afectan el funcionamiento normal del vehículo o el medio ambiente. Si un mensaje específico surge en la pantalla, consultar el párrafo «luces de aviso y mensajes» en el capítulo "Conociendo su tablero de instrumentos".

No realizar correctamente la limpieza del filtro de partículas DPF, al igual que no respetar los dos avisos indicativos y en el tablero

de instrumentos del vehículo, podrá acelerar el proceso de degradación del aceite del motor. El testigo del aceite del motor se encenderá si el sistema constata que el aceite está degradado, indicando la necesidad de sustitución. En este caso dirigirse inmediatamente a una de las concesionarias de la **Red de Asistencia Fiat**.

CONTROL DE LAS EMISIONES DE CONTAMINANTES

Este vehículo es producido conforme las normas ambientales en vigor en la fecha de su producción.

Los índices de humo en aceleración libre se expresan en m^{-1} (coeficiente de absorción de la luz) según pruebas que se han realizado con el combustible de referencia especificado en las resoluciones vigentes.

Este índice es una referencia para la verificación sobre el estado de mantenimiento del vehículo.

RECOMENDACIONES SOBRE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL (Según Legislación de la República Argentina, en la orden federal)

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley Nº 24449/95, Decreto P.E.N. Nº 779/95) en lo referente a contaminación atmosférica, sonora y radioeléctrica.

A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos uso del automóvil, seguridad y mantenimiento.

Contaminación atmosférica

No alterar las características o regulaciones de carburador, o mezclador, o inyector de combustible, sistema de circulación de gases del cárter, filtro del aire y puesta a punto del encendido.

En vehículos con catalizador de nafta (gasolina), utilizar exclusivamente nafta (gasolina) sin plomo.

Contaminación sonora

No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido (silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

Contaminación radioeléctrica

Vehículos de ciclo Otto a nafta (gasolina)

No alterar el sistema eléctrico, especialmente distribuidor y cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos. En caso de reemplazo de algunos de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

Nota importante: las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapaso), no deberán permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capó) abierta total o parcialmente o bien, incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapaso.

En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo precedentemente expresado, deslinda toda responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía.

VALORES MÁXIMOS DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS

Este vehículo a la salida de la fábrica, cumple con los siguientes límites máximos de emisiones.

Vehículos equipados con motor ciclo Otto - combustible: nafta (gasolina):

- Monóxido de carbono en marcha lenta: máx.: 0,5% para vehículos fabricados a partir del 01/01/99;

- Hidrocarburos incombustos (HC) en marcha lenta: máx.: 250 ppm (partes por millón) para vehículos fabricados a partir del 01/01/99;

- La velocidad angular del motor y el ángulo de avance inicial de ignición para la condición de "marcha lenta" son los especificados en la sección Caraterísticas Técnicas de este manual.

Vehículos equipados con motor ciclo Diesel (combustible: gasoil):

- Ennegrecimiento del gas de escape por el procedimiento de "aceleración libre";

- Medición por filtrado (Índice Bacharach): máx.: 5

- Medición con opacímetro (coeficiente de absorción): máx.: 2,62 m-1

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislativos durante los 80.000 km.* (según corresponda) o 5 años de uso siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos preventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual de Uso y Mantenimiento.

* 80.000 km.: Vehículos livianos (PBT ≤ 3.850 kg) con motor de ciclo Otto y Diesel.

La garantía precedentemente indicada sólo será de aplicación en aquellas "configuraciones" o "modelos" (según definición del texto Legal - Ley 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95, Art. 33) que se hayan certificado con los valores que superen el 90% de los límites de emisión establecidos para cada contaminante.

CONTROL TÉCNICO

La legislación vigente para algunos países establece el Control Técnico Periódico, el primero de los cuales se efectuará a los 18 meses después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro u el mencionado plazo de 18 meses. Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán anualmente.

Los periodos previstos para el control técnico pueden variar según la jurisdicción, la categoria del vehículo y en función de la legislación en vigor en el país. En algunos casos, en lugar de 18 meses, se indica 36 meses y además, después de la primera revisión, las restantes se efectuarán:

- Para vehículos con menos de 7 años: cada 24 meses.

- Para vehículos con más de 7 años: cada 12 meses.

Estos períodos pueden variar según la jurisdicción y en función de la legislación en vigor en el país.

Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de Mantenimiento, por lo que recomendamos al usuario su especial atención para que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento.

El cumplimiento de los servicios de Mantenimiento Programado es una forma de satisfacer los requerimientos del Control Técnico Periódico.

El conjunto de elementos a controlar consta de:

- El ya mencionado de contaminación ambiental.

- Luces reglamentarias.

- Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos.

- Estado general del vehículo tanto externo como interno.

- Sistema de escape.

- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

Importante: los componentes estructurales (largueros, travesaños, etc.) son objeto de revisión en el Control Técnico Periódico establecido por la legislación vigente.

CONOCIENDO SU TABLERO DE INSTRUMENTOS

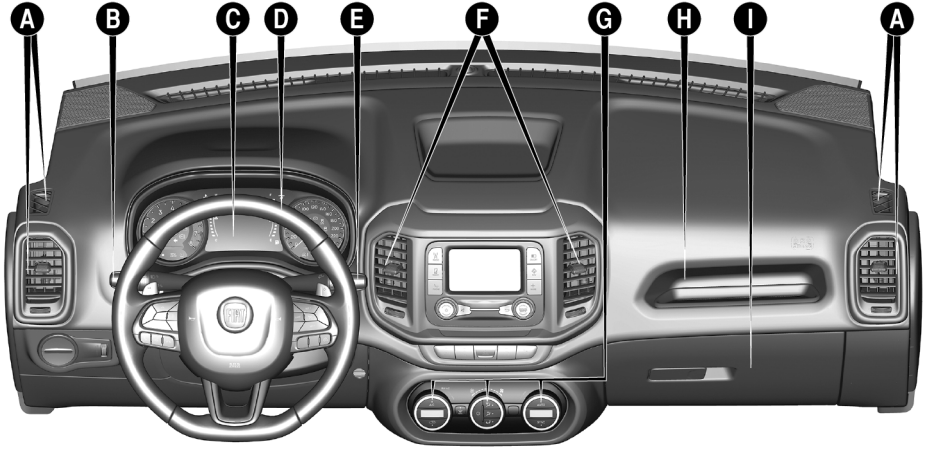
Esta sección del manual le ofrece todas las informaciones útiles para que usted conozca, interprete y utilice correctamente el panel de instrumentos.

TABLERO DE INSTRUMENTOS B-1
LUCES DE ADVERTENCIA Y MENSAJES B-8
COMPUTADORA DE A BORDO B-27
SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE A BORDO B-35

TABLERO DE INSTRUMENTOS

COMPONENTES

La disponibilidad y la posición de los instrumentos y de los señalizadores pueden variar en función de los opcionales comprados/disponibles.



A- Difusores de aire laterales B- Palanca izquierda (control del faro alto/bajo y luces de dirección) C - Cuadro de instrumentos D- Volante E- Palanca derecha (control de limpieza/lavado de los vidrios) F- Difusores de aire centrales G- Controles del aire acondicionado H- Portaobjetos I- Guantera

CUADRO DE INSTRUMENTOS

Pantalla multifunción - versiones Flex y gasolina

La iluminación de los gráficos del cuadro de instrumentos puede variar según las versiones.



A- Velocímetro – B- Indicador digital de la temperatura del líquido de enfriamiento del motor con luz de aviso de temperatura máxima – C- Pantalla multifunción – D- Indicador digital de nivel de combustible con luz de aviso de límite mínimo (el triángulo presente en el lado derecho o abajo del símbolo ⛽▸ indica en cual lado del vehículo está la boquilla para el suministro de combustible) – E- Cuentarrevoluciones

Pantalla multifunción - versiones Diésel

La iluminación de los gráficos del cuadro de instrumentos puede variar según las versiones.

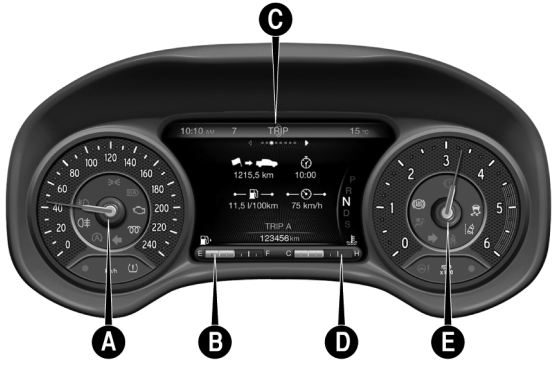


A- Velocímetro – B- Indicador digital de la temperatura del líquido de enfriamiento del motor con luz de aviso de temperatura máxima – C- Pantalla multifunción – D- Indicador digital de nivel de combustible con luz de aviso de límite mínimo (el triángulo presente en el lado derecho o abajo del símbolo ⛽ indica en cual lado del vehículo está la boquilla para el suministro de combustible) – E- Cuentarrevoluciones

ᘐ Luz de aviso presente solo en las versiones Diésel. En las versiones Diésel se encuentran los íconos ⛽ en la pantalla y la escala final del cuentarrevoluciones es de 6000 rpm.

Pantalla multifunción reconfigurable - versiones Flex y gasolina

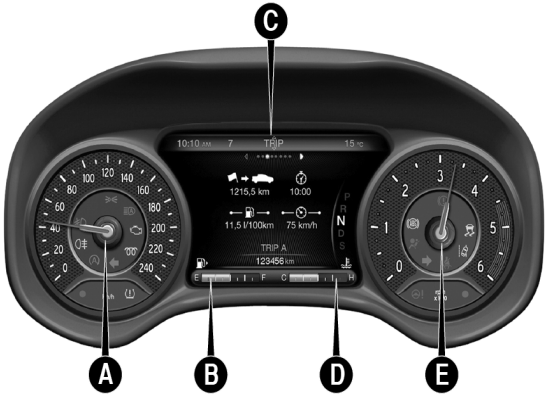
La iluminación de los gráficos del cuadro de instrumentos puede variar según las versiones.



A- Velocímetro – B- Indicador digital de la temperatura del líquido de enfriamiento del motor con luz de aviso de temperatura máxima – C- Pantalla multifunción reconfigurable – D- Indicador digital de nivel de combustible con luz de aviso de límite mínimo (el triángulo presente en el lado derecho o abajo del símbolo ⛽ indica en cual lado del vehículo está la boquilla para el suministro de combustible) – E- Cuentarrevoluciones

Pantalla multifunción reconfigurable - versiones Diésel

La iluminación de los gráficos del cuadro de instrumentos puede variar según las versiones.



A- Velocímetro – B- Indicador digital de la temperatura del líquido de enfriamiento del motor con luz de aviso de temperatura máxima – C- Pantalla multifunción reconfigurable – D- Indicador digital de nivel de combustible con luz de aviso de límite mínimo (el triángulo presente en el lado derecho o abajo del símbolo indica en cual lado del vehículo está la boquilla para el suministro de combustible) – E- Cuentarrevoluciones

Luz de aviso presente solo en las versiones Diésel. En las versiones Diésel se encuentran los íconos en la pantalla y la escala final del cuentarrevoluciones es de 6000 rpm.

INSTRUMENTOS DE A BORDO

La serigrafía de los instrumentos puede variar según la versión del vehículo.

Al poner la llave de encendido en la posición **MAR,** las agujas de las cuentarrevoluciones y del velocímetro recorren toda la escala y vuelven al principio mostrando el funcionamiento normal de los instrumentos.

En la pantalla multifunción, dos barras laterales se verán haciendo el "chequeo" de funcionamiento con sus respectivos ideogramas. La barra de la derecha muestra el nivel de combustible y la de la izquierda muestra la temperatura del líquido de enfriamiento del motor.

VELOCÍMETRO

Situado en el cuadro de instrumentos, tiene la función de indicar la velocidad del vehículo.

Ajuste de la iluminación del cuadro de instrumento (sensor de luminosidad)

En el interior del cuentarrevoluciones hay un sensor de luminosidad **A** que detecta las condiciones de la luz ambiente y, en base de los datos que se han detectado, regular el modo de funcionamiento del cuadro de instrumentos.



El instrumento se comporta de la siguiente manera:

- En el modo "día" la pantalla tiene 8 niveles de regulación, mientras que el grafismo del cuadro de instrumentos y todos los indicadores quedan completamente iluminados y no se pueden regular.
- En el modo "noche" la pantalla, el grafismo y los indicadores tienen 8 niveles de regulación.

  En consecuencia, la intensidad de la luz de la pantalla del acondicionador automático Dualzone y del sistema Uconnect™ también se regula.

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

La luz de aviso o, según la versión, el indicador digital en la pantalla indica la temperatura del líquido de enfriamiento del motor y empieza a emitir alertas cuando la temperatura excede unos 50°C aproximadamente.

En el uso normal del vehículo, el arco de indicaciones de la balanza digital puede exhibir varias posiciones según las condiciones de uso del vehículo.

Versiones con pantalla multifunción

En la pantalla, la luz de aviso se prende junto con la visualización de un mensaje y una señal acústica para señalar el aumento excesivo de la temperatura del líquido refrigerante del motor.

Versiones con pantalla multifunción reconfigurable

El símbolo en la pantalla se ilumina en rojo para indicar el aumento excesivo de la temperatura del líquido refrigerante en el motor.

En los casos descritos anteriormente, detener el motor e irse a la **Red de Asistencia Fiat**.

CUENTARREVOLUCIONES

La aguja sobre la marca amarilla indica una rotación muy alta, lo que puede causar daños al motor y, por lo tanto, debe evitarse.



ADVERTENCIA

El sistema de control de la inyección electrónica interrumpe el flujo de combustible cuando el motor esté con exceso de revoluciones.

Esta interrupción provoca la consecuente pérdida de potencia del motor.

Observación:

RPM - revoluciones por minuto

INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

El indicador digital en la pantalla indica la cantidad de combustible presente en el tanque.

Indicador analógico de nivel de combustible

En la pantalla, la luz de aviso se prende junto con la visualización de un mensaje y una señal acústica para señalar cuando hay sólo de 7 a 9 litros de combustible en el tanque.

Nota

En caso de que se prenda la luz de aviso y la aguja del indicador queda en las dos barras inferiores, abastecer el vehículo lo antes posible.



ADVERTENCIA

No viajar con el depósito de combustible casi vacío.

Las eventuales faltas de alimentación pueden dañar el convertidor catalítico.

LUCES DE ADVERTENCIA Y MENSAJES

DESCRIPCIÓN

Nota

El encendido de la luz de aviso se asocia a un mensaje específico y/o señal acústica, en el cuadro de instrumentos. Estas señales acústicas y de aviso son resumidas y no beben considerarse como completas y/o una alternativa en relación a lo indicado en el Manual de Uso y Mantenimiento, que se debe leer siempre y atentamente. En el caso de que una falla se señalice, consulte el contenido indicado en este capítulo.

Nota

Las señales de falla que aparecen en la pantalla se subdividen en dos categorías: anomalías más graves y anomalías menos graves. Las anomalías graves se exhiben en un "ciclo" de mensajes que se repiten durante un tiempo prolongado. Las anomalías menos graves se exhiben en un "ciclo" de mensajes que se repiten por un tiempo menor. El ciclo de la visualización de ambas categorías puede interrumpirse. La luz de aviso en el cuadro de instrumentos permanece prendida hasta que se elimine la causa de la falla.

Luces de aviso de color rojo en el cuadro de instrumentos

Luz de aviso	Qué significa	Qué hacer
	**LÍQUIDO DE LOS FRENOS INSUFICIENTE / FRENO DE ESTACIONAMIENTO ACCIONADO**	
	Líquido de los frenos insuficiente La luz de aviso se prende cuando el nivel de líquido de frenos en el tanque es inferior al nivel mínimo debido a una posible pérdida de líquido por el circuito.	Completar con líquido de frenos hasta su nivel y comprobar si se apaga la luz de aviso. Si la luz de aviso permanece prendida, buscar a la **Red de Asistencia Fiat**.

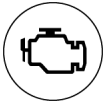
Luz de aviso	Qué significa	Qué hacer
	**Freno de estacionamiento accionado** Cuando el freno de estacionamiento está accionado, la luz de aviso se prende, pero debe apagarse cuando se suelta el freno de estacionamiento.	Desenganchar el freno de estacionamiento y comprobar si se apaga la luz de aviso. Si la luz de aviso permanece prendida, buscar a la **Red de Asistencia Fiat**.
 	**AVERÍA EBD** El encendido simultáneo de las luces de aviso (roja) y (amarillo ámbar) cuando el motor está funcionando, es indicación de una falla en el sistema EBD o que el sistema no está disponible. En este caso, si se necesita frenar bruscamente, puede haber un bloqueo precoz de las ruedas traseras y un derrape. La pantalla exhibe un mensaje específico.	Manejar con mucha prudencia hasta llegar a un concesionario de la **Red de Asistencia Fiat** más cercana.
	**AVERÍA EN LA DIRECCIÓN ASISTIDA** Al girar la llave de encendido a la posición **MAR**, la luz de aviso se prende pero debe apagarse después de unos segundos. Si la luz de aviso permanece encendida, puede ser que la dirección asistida no se tenga accionado y, aunque se pueda manejar el vehículo, el esfuerzo para girar el volante puede aumentar considerablemente. En algunas versiones, la pantalla exhibe un mensaje específico.	Buscar a una **Red de Asistencia Fiat** lo antes posible.

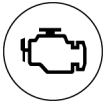
Luz de aviso	Qué significa	Qué hacer
	**AVERÍA EN EL AIRBAG** Al girar la llave de encendido a la posición **MAR**, la luz de aviso se prende pero debe apagarse después de unos segundos. En encendido fijo de la luz de aviso indica una falla en el sistema de el airbag. La pantalla exhibe un mensaje específico.	**Nota** Si la luz de aviso no se prende cuando uno gira la llave de encendido hasta la posición **MAR**, o si queda prendida durante la marcha (junto con el mensaje que exhibe la pantalla), es posible que haya alguna anomalía en los sistemas de retención; en este caso, los pretensores o airbag pueden no activarse en caso de accidente o, en algunos casos, activarse de forma errónea. Antes de seguir, ponerse en contacto con la **Red de Asistencia Fiat** para hacer un control del sistema. La falla en la luz de aviso se indica por el ícono en la pantalla del cuadro de instrumentos. En este caso, la luz de aviso no indica eventuales anomalías en los sistemas de airbag. Antes de seguir, ponerse en contacto con la **Red de Asistencia Fiat** para hacer un control del sistema.
	**CINTURONES DE SEGURIDAD NO ABROCHADOS** La luz de aviso se prende y queda fija con el vehículo parado y el cinturón del lado del conductor abrochado. La luz de aviso se prende de manera intermitente y suena una señal acústica cuando el vehículo está en movimiento y el cinturón del conductor no está bien abrochado.	

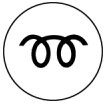
Luz de aviso	Qué significa	Qué hacer
	**INDICADOR DE TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR** Al girar la llave de encendido a la posición MAR, la luz de aviso se prende pero debe apagarse después de unos segundos. La luz de aviso (o, en algunas versiones, el icono en la pantalla) se enciende cuando el motor está con temperatura excesiva. La pantalla exhibe un mensaje específico.	**En caso de funcionamiento normal:** detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel del líquido de enfriamiento del interior del depósito está por debajo del nivel MIN. De ser así, esperar que el motor se enfríe. Luego, lentamente y con cuidado, abrir la tapa y suministrar líquido de enfriamiento, garantizando que quede entre las marcas de nivel MIN y MAX en el propio depósito. Además, verificar visualmente si hay pérdidas de líquido. Si, en el próximo arranque, la luz de aviso (o ícono en la pantalla) se prende de nuevo, ponerse en contacto con la **Red de Asistencia Fiat**. **En caso de situaciones donde se exige mucho del vehículo:** atenuar el uso y, si la luz de aviso permanece prendida, detener el vehículo. Dejarlo parado por 2 o 3 minutos, manteniendo el motor en funcionamiento y ligeramente acelerado para estimular una circulación más activa del líquido de enfriamiento. Luego, apagar el motor. Comprobar si el nivel del líquido está correcto, como se describió anteriormente. **Nota** En el caso de recorridos muy difíciles, se aconseja mantener el motor prendido y ligeramente acelerado algunos minutos antes de apagarlo.

Luces de aviso de color amarillo ámbar en el cuadro de instrumentos

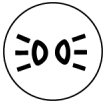
Luz de aviso	Qué significa	Qué hacer
	**AVERÍA EN EL SISTEMA ABS** Al girar la llave de encendido a la posición **MAR**, la luz de aviso se prende pero debe apagarse después de unos segundos. La luz de aviso se enciende cuando el sistema ABS es ineficiente. En este caso, el sistema de frenos funciona normalmente pero sin las ventajas que el sistema ABS ofrece. La pantalla exhibe un mensaje específico.	Proceder con cautela y dirigirse inmediatamente a la **Red de Asistencia Fiat**.
	**AVERÍA EN EL SISTEMA TPMS** La luz de aviso parpadea y, después de un breve período, cuando se detecta una falla en el sistema TPMS ella permanece iluminada de forma continua.	No avanzar con uno o más neumáticos vacíos, eso puede comprometer el manejo del vehículo. Detener el vehículo evitando frenados y cambios de dirección bruscos. Buscar inmediatamente a la **Red de Asistencia Fiat**.
	Presión insuficiente de los neumáticos La luz de aviso se enciende, junto con el mensaje que aparece en la pantalla, para indicar que la presión del neumático es menor que el valor recomendado o que hay una pérdida lenta de presión. En estos casos, no se puede garantizar la mejor durabilidad del neumático ni un consumo de combustible óptimo. Si hay dos o más neumáticos en una de las condiciones anteriormente mencionadas, la pantalla exhibe, en la secuencia, las informaciones de cada neumático.	En cualquier condición en que se visualiza el mensaje "ver manual" en la pantalla, consultar OBLIGATORIAMENTE el párrafo "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos" y respetar rigurosamente sus indicaciones.

Luz de aviso	Qué significa	Qué hacer
	**SISTEMA ESC** Al girar la llave de encendido a la posición **MAR**, la luz de aviso se enciende pero debe apagarse tan pronto el motor se pone en marcha. **Intervención del sistema ESC** La intervención del sistema se indica por el parpadeo de la luz de aviso: la señalización indica que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y agarre.	
	Avería en el sistema ESC Si la luz de aviso no se apaga, o si queda encendida con el motor prendido, eso significa que se ha detectado una falla en el sistema ESC.	Buscar inmediatamente a la **Red de Asistencia Fiat.**
	Avería del sistema Hill Holder Cuando la luz de aviso se prende al mismo tiempo que surge en la pantalla un mensaje específico, eso indica que hay una falla en el sistema Hill Holder.	
	**AVERÍA EN EL SISTEMA OBD/INYECCIÓN** En condiciones normales, cuando se gira la llave de encendido a la posición **MAR**, la luz de aviso se enciende pero se apaga tan pronto el motor funciona. Los agentes de control de tráfico pueden comprobar el funcionamiento de la luz de aviso a través de dispositivos apropiados. Respetar las normas vigentes en el país dónde el vehículo circula.	**Nota** Si se gira la llave de encendido hasta la posición **MAR**, y la luz de aviso no se prende, o si, durante el manejo, se prende de manera fija o parpadea (en algunas versiones, junto con el mensaje en la pantalla), buscar inmediatamente a la **Red de Asistencia Fiat**.

Luz de aviso	Qué significa	Qué hacer
	**Avería en el sistema de inyección** Si la luz de aviso permanece prendida o si se enciende durante el funcionamiento, eso significa que el sistema de inyección no funciona correctamente. La luz de aviso fija indica un mal funcionamiento en el sistema de suministro/eléctrico que puede causar altas emisiones por el escape, la posible pérdida de rendimiento, maniobrabilidad perjudicada y alto consumo. En algunas versiones, la pantalla exhibe un mensaje específico. La luz de aviso se apaga si el problema desaparece, pero el sistema memoriza la falla.	En estas condiciones, se puede seguir manejando, sin embargo, evitar exigir mucho del motor o altas velocidades. El uso prolongado del vehículo con la luz de aviso prendida de manera fija puede causarle daños. Buscar inmediatamente a un concesionario de la **Red de Asistencia Fiat**.
	**AVERÍA EN EL SISTEMA OBD/INYECCIÓN** **Daños al catalizador** Si la luz de aviso se prende y parpadea, el catalizador puede haberse dañado.	Soltar el pedal del acelerador, bajando la velocidad hasta que la luz de aviso deje de parpadear. Seguir la marcha con una velocidad moderada, evitando conducir de manera a que se produzca más parpadeos y buscar inmediatamente a la **Red de Asistencia Fiat.**
	**RESERVA DE COMBUSTIBLE/AUTONOMÍA LIMITADA** La luz de aviso (o el icono en la pantalla) se prende cuando quedan 7 a 9 litros de combustible en el tanque. Al mismo tiempo que exhibe que la autonomía es de menos de 50 km, en algunas versiones, la pantalla mostrará un mensaje específico.	Si la luz de aviso (o el icono en la pantalla) parpadea durante la marcha, buscar a la **Red de Asistencia Fiat**.

Luz de aviso	Qué significa	Qué hacer
	**PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS (versiones Diésel)** Al girar la llave de encendido hasta la posición **MAR**, la luz de aviso se enciende y se apaga cuando las bujías hayan alcanzado la temperatura preestablecida. El motor se puede prender tan pronto la luz de aviso se apaga. **Nota** En ambientes con temperaturas moderadas o altas, el encendido de la luz de aviso tiene una duración casi imperceptible.	
	AVERÍA EN EL PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS (versiones Diésel) El parpadeo de la luz de aviso (en algunas versiones, junto con la visualización de un mensaje en la pantalla), indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías.	En este caso, buscar lo más rápido posible a la **Red de Asistencia Fiat**.

Luces de aviso de color verde en el cuadro de instrumentos

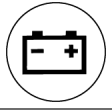
Luz de aviso	Qué significa	Qué hacer
	**LUZ DE POSICIÓN Y FAROS BAJOS** La luz de aviso se prende cuando se activa las luces de posición o los faros bajos. **Función "Follow me"** Con esa función, las luces se mantienen prendidas por 30, 60 o 90 segundos después de se haber puesto la llave de encendido en la posición **STOP**.	

Luz de aviso	Qué significa	Qué hacer
	**FAROS ANTINIEBLA** La luz de aviso se prende cuando se encienden los faros antiniebla.	
	**INDICADOR DE DIRECCIÓN IZQUIERDO** La luz de aviso se prende cuando la palanca de control de los indicadores de dirección (flechas) se desplazan hacia abajo o cuando, en conjunto con el indicador de dirección derecho, se activa el botón de las luces de emergencia.	
	**INDICADOR DE DIRECCIÓN DERECHO** La luz de aviso se prende cuando la palanca de control de los indicadores de dirección (flechas) se desplazan hacia arriba o cuando, en conjunto con el indicador de dirección izquierdo, se activa el botón de las luces de emergencia.	

Luz de aviso de color azul en el cuadro de instrumentos

Luz de aviso	Qué significa	Qué hacer
	**FAROS ALTOS** La luz de aviso se prende cuando se activan los faros altos.	

Símbolos de color rojo que se exhiben en la pantalla

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	**PRESIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR INSUFICIENTE** Cuando el sistema detecta una presión insuficiente del aceite del motor, el símbolo se enciende con luz fija, junto con el mensaje que se muestra en la pantalla. **Nota** No usar el vehículo hasta que la falla haya sido eliminada. El encendido del símbolo no indica la cantidad de aceite presente en el motor: el control de su nivel debe hacerse siempre manualmente.	**Nota** Si el símbolo se enciende durante la marcha, apagar inmediatamente el motor y buscar a la **Red de Asistencia Fiat**.
	**AVERÍA EN EL AIRBAG** El encendido del símbolo indica una falla en el sistema de airbag. La pantalla exhibe un mensaje específico.	Buscar a una **Red de Asistencia Fiat** lo antes posible.
	**AVERÍA EN ALTERNADOR** El encendido del símbolo cuando el motor está prendido indica una falla en el alternador.	Buscar a una **Red de Asistencia Fiat** lo antes posible.
	**CIERRE INCOMPLETO DE LAS PUERTAS** El dispositivo se activa cuando una o más puertas no están bien cerradas. Cuando el vehículo se pone en movimiento con las puertas abiertas, se emite una señal acústica.	Cerrar bien todas las puertas.
	**CIERRE INCOMPLETO DEL CAPÓ DEL MOTOR** El símbolo se enciende cuando el capó del motor no está bien cerrado. Cuando el vehículo se pone en movimiento con el capó del motor abierto, se emite una señal acústica.	Cerrar bien el capó del motor.

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	**AVERÍA EN EL CAMBIO AUTOMÁTICO** El símbolo se enciende, junto con el mensaje que se muestra en la pantalla y una señal acústica, cuando el sistema detecta una falla en el cambio automático	Buscar inmediatamente a la **Red de Asistencia Fiat**. **Nota** Conducir con el símbolo prendido puede causar graves daños al cambio automático. Además, cualquier contacto del aceite con el motor caliente o con los componentes de alta temperatura del escape puede causar un incendio.
	**ACEITE DEL MOTOR CON TEMPERATURA MUY ALTA** El símbolo se ilumina en caso de sobrecalentamiento del aceite del motor.	**Nota** Si el símbolo se enciende durante la marcha, parar el vehículo inmediatamente y apagar el motor.

Símbolos de color amarillo ámbar que se exhiben en la pantalla

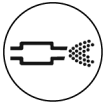
Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	**AVERÍA EN EL SISTEMA FIAT CODE/INTENTO DE ROBO** **Avería en el sistema Fiat CODE**. El símbolo se prende para indica la falla en el sistema Fiat CODE.	Buscar a una **Red de Asistencia Fiat** lo antes posible.
	Intento de robo El símbolo se prende cuando se pone la llave de encendido en la posición **MAR**, junto con la visualización de un mensaje específico indicando que hubo un intento de robo en presencia de la alarma.	

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	**ACCIÓN DEL SISTEMA DE CIERRE DEL COMBUSTIBLE** El símbolo se enciende (junto con la visualización de un mensaje específico) en caso de una acción del sistema de cierre de combustible.	Para la reactivación del sistema de cierre de combustible, consultar la sección "sistema de cierre de combustible" en el capítulo "En caso de emergencia". Si no se consigue restablecer el suministro de combustible, buscar a la **Red de Asistencia Fiat**.
	**SI HAY HIELO EN LA CARRETERA** El símbolo se enciende (junto con la visualización de un mensaje específico) cuando la temperatura exterior es igual o inferior a 3ºC (37°F). **Nota** En caso de falla en el sensor de temperatura exterior, los números que indican su valor se sustituyen por guiones.	

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	**ACEITE DEGRADADO DEL MOTOR (si está equipado)** **Versiones Diésel:** el símbolo aparece en la pantalla, en algunas versiones junto con un mensaje específico. El símbolo sigue visible en ciclos de 3 minutos con intervalos 5 segundos con el símbolo apagado hasta que el aceite se reemplace. **Versiones Flex:** el símbolo aparece en la pantalla solamente durante un intervalo de tiempo limitado. **Nota** Después que la señal aparece por primera vez, cada símbolo sigue prendiéndose a través del modo indicado hasta que el aceite se reemplace. En algunas versiones, la pantalla exhibe un mensaje específico. El encendido del símbolo no debe considerarse un defecto del vehículo, sólo una señal de que es necesario reemplazar el aceite . La degradación del aceite del motor se acelera por el uso del vehículo en recorridos cortos, lo que impide que el motor alcance la temperatura de régimen.	Buscar a una **Red de Asistencia Fiat** lo antes posible. **Nota** Desde el momento que se prende el símbolo, el aceite degradado del motor debe cambiarse tan pronto como sea posible y nunca sobrepasar a los 500 km después que el símbolo se prende por primera vez. Si no se respeta las informaciones arriba mencionadas hay riesgo de surgir serios daños en el motor y la anulación de la garantía. El encendimiento de este símbolo no está relacionado con la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, en caso de parpadeo del mismo, no es absolutamente necesario agregar más aceite al motor. **Nota** Si el símbolo parpadea durante la marcha, buscar a la **Red de Asistencia Fiat**.
	**AVERÍA EN EL SENSOR DE PRESIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR** En caso de falla en el sensor de presión del aceite del motor, el símbolo se enciende con luz fija, junto con el mensaje que se muestra en la pantalla.	
	**AVERÍA EN EL SENSOR DE LLUVIA** El símbolo se enciende (junto con la visualización de un mensaje específico) en caso de falla en el sensor de lluvia.	Buscar a una **Red de Asistencia Fiat** lo antes posible.

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	**AVERÍA EN EL SENSOR CREPUSCULAR (si está equipado)** El símbolo se enciende (junto con la visualización de un mensaje específico) en caso de falla en el sensor crepuscular.	Buscar a una **Red de Asistencia Fiat** lo antes posible.
	**PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL DIÉSEL** El símbolo se enciende con luz fija durante la marcha (junto con la visualización de un mensaje en la pantalla) para indicar la presencia de agua dentro del filtro de diésel.	**Nota** La presencia de agua en el circuito de suministro puede dañar gravemente el sistema de inyección y provocar irregularidades en el funcionamiento del motor. Si el símbolo se enciende en la pantalla (junto con la visualización de un mensaje específico en la pantalla), tan pronto posible, buscar a la **Red de Asistencia Fiat** para la operación de purga. Cuando la señal se comprueba inmediatamente después de un suministro, es posible que tenga agua en el tanque: en este caso, apagar el motor inmediatamente y ponerse en contacto con la **Red de Asistencia Fiat**.

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	**AVERÍA EN LAS LUCES EXTERIORES** El símbolo se prende para indicar una falla de las luces siguientes: • Luces de conducción diurna (DRL) (si está equipado) • Luces de estacionamiento • Indicadores de dirección del remolque (si está equipado) • Luces del remolque (si está equipado) • Luces de posición • Indicadoras de dirección • Luz antiniebla trasera • Luz de marcha atrás • Luces de freno • Luces de la chapa de matrícula	La falla puede resultar de una lámpara quemada, o del respectivo fusible de protección quemado, o de una interrupción en la conexión eléctrica. Reemplazar la lámpara o el respectivo fusible. Ponerse en contacto con la **Red de Asistencia Fiat**.

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	**LIMPIEZA DPF EN CURSO - Para versiones Diésel con DPF solamente - DPF (Filtro de partículas)** Al girar la llave de encendido a la posición **MAR** (Contacto), el símbolo se enciende pero debe apagarse después de unos segundos. Si el símbolo se enciende y permanece encendido, es indicación que el DPF necesita eliminar los contaminantes retenidos (partículas) a través del proceso de regeneración. El símbolo no siempre se enciende cuando el DPF está en proceso de regeneración (regeneraciones automáticas), sólo lo hará cuando el DPF esté saturado. El encendido del símbolo no debe considerarse una anomalía y, por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller.el vehículo a una de las concesionarias de la **Red de Asistencia Fiat**. En algunas versiones, junto con el encendido del símbolo, la pantalla muestra un mensaje específico.	Realizando el proceso de regeneración del DPF según se describe en el apartado “Protección al Medio Ambiente”, en el capítulo “Conociendo del Vehículo”, se apagará el símbolo. **Nota** Se puede apagar el motor cuando el símbolo de aviso esté encendido. Sin embargo, interrupciones reiteradas del proceso de regeneración pueden causar una degradación prematura del aceite del motor.
	**AVERÍA EN EL SISTEMA KEYLESS ENTER-N- GO** En caso de falla en el sistema Keyless Enter-N-Go, el símbolo se prende, junto con la visualización de un mensaje.	Buscar a una **Red de Asistencia Fiat** lo antes posible.
	**AVERÍA EN EL SISTEMA DE CIERRE DEL COMBUSTIBLE** El símbolo se enciende (junto con la visualización de un mensaje específico) en caso de una falla en el sistema de cierre de combustible.	Buscar a una **Red de Asistencia Fiat** lo antes posible.
	**AVERÍA EN EL LIMITADOR DE VELOCIDAD (SPEED LIMITER)** El símbolo se prende en caso de falla en el dispositivo limitador de velocidad.	Buscar inmediatamente a la **Red de Asistencia Fiat** para eliminar el problema.

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	**ACEITE DEL CAMBIO AUTOMÁTICO CON TEMPERATURA MUY ALTA** El símbolo se prende en caso de sobrecalentamiento del intercambio, después de un uso particularmente exigente. En este caso, se limitará el funcionamiento del motor.	Con el motor apagado o en marcha lenta, esperar la desactivación del símbolo.
	**AVERÍA EN EL SISTEMA DE AUDIO**	Buscar inmediatamente a la **Red de Asistencia Fiat** para eliminar el problema.

Símbolos de color blanco que se exhiben en la pantalla

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	**LÍMITE DE VELOCIDAD EXCEDIDO** El símbolo se enciende cuando es excede el límite de velocidad establecido (por ejemplo. 120 km/h) a través del Menú de la pantalla . En algunas versiones, se muestra un mensaje específico y se emite una señal acústica. **Nota** En algunas versiones/mercados, se prende además, un otro símbolo de color rojo.	
	**HILL DESCENT CONTROL (si está equipado)** **Símbolo prendido con luz fija:** activación del sistema Hill Descent Control. **Símbolo prendido con luz que parpadea:** desactivación del sistema Hill Descent Control.	

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	**CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO** El símbolo se prende en caso de activación del Control de Crucero electrónico.	
	**SPEED LIMITER** El símbolo se prende en caso de activación del limitador de velocidad.	

Mensajes que aparecen en la pantalla

Mensajes en la pantalla	Qué significa	Qué hacer
SERV 4WD	**AVERÍA EN LA TRACCIÓN TOTAL (si está equipado)** El mensaje se prende para indicar una falla en el sistema de tracción total.	Buscar inmediatamente a la **Red de Asistencia Fiat** para eliminar el problema.
PARKSENSE	**SISTEMA PARKSENSE** **Bloqueo de los sensores** El mensaje se muestra en la pantalla en caso de bloqueo de los sensores del sistema ParkSense. Se emite además, una señal acústica.	Quitar cualquier obstáculo que el parachoques pueda tener, limpiar las suciedades que puedan existir.
	Sistema no disponible En caso de bloqueo de los sensores del sistema ParkSense, un mensaje específico se muestra en la pantalla.	La causa del mal funcionamiento puede ser la tensión insuficiente de la batería o un problema en el sistema eléctrico. Ponerse en contacto con tan pronto posible con la **Red de Asistencia Fiat** para la comprobación del sistema eléctrico.

Mensajes en la pantalla	Qué significa	Qué hacer
MENSAJES "SERVICE" (MANTENIMIENTO PROGRAMADO)	**MANTENIMIENTO PROGRAMADO (SERVICE)** Cuando el mantenimiento programado ("revisión") está cerca del plazo previsto, al girar la llave de encendido para la posición **MAR** la pantalla exhibe "Servicio" seguida por la cantidad de kilómetros o días (según lo previsto) que faltan para el mantenimiento del vehículo.	Ponerse en contacto con la **Red de Asistencia Fiat** que proporcionará, además de las operaciones de mantenimiento que se prevén en el "Plan de mantenimiento programado" la puesta a cero (reset) de esa visualización.

COMPUTADORA DE A BORDO

PANTALLA

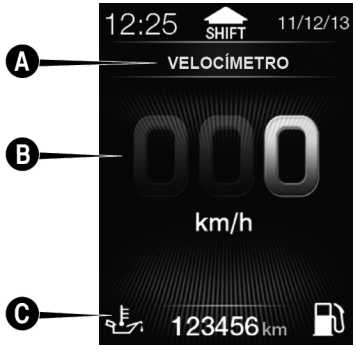
Descripción

El vehículo puede equiparse con una pantalla multifunción o multifunción reconfigurable que ofrezca informaciones útiles al conductor mientras maneja el vehículo.

Con la llave de encendido en posición **STOP** (y la llave retirada, para versiones con llave mecánica) con la apertura/cierre de una de las puertas, la pantalla se activa y, por algunos segundos, exhibe la hora y los kilómetros totales que se han recorrido.

PANTALLA MULTIFUNCIÓN

Según la configuración, en la pantalla se pueden visualizar las siguientes informaciones:



Región superior de la pantalla (A)

Hora, Gear Shift Indicator (indicaciones del cambio de marchas) (si está equipado), indicación de marcha (sólo versiones con transmisión automática, temperatura exterior, instrucciones de brújula (si está equipado), fecha.

Región central de la pantalla (B)

Velocidad del vehículo, mensajes de advertencia/eventuales señales de falla.

Región inferior de la pantalla (C)

Total de kilómetros recorridos e íconos de eventuales señales de falla.

PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE

La localización de las informaciones en la pantalla reconfigurable se puede configurar a través del menú "Config. pantalla".

Según lo que se ha configurado, en la pantalla se muestran las siguientes informaciones:



Región superior de la pantalla (A)

Hora, temperatura exterior, instrucciones de brújula (si está equipado), fecha.

Región central de la pantalla (B)

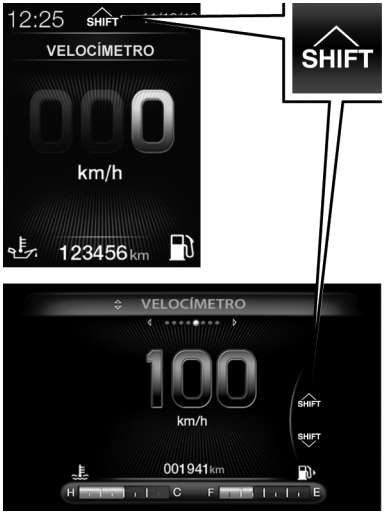
Velocidad del vehículo, mensajes de advertencia/eventuales señales de falla.

Región inferior de la pantalla (C)

Total de kilómetros que se han recorrido, indicadores digitales de temperatura del líquido de enfriamiento del motor y del nivel de combustible.

INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHAS (si está equipado)

El sistema Indicador de cambio de marchas (GSI) a través de una indicación específica en la pantalla, sugiere al conductor que realice un cambio de la marcha.



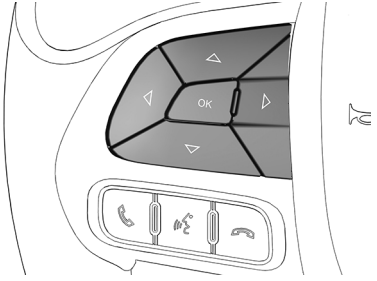
A través del GSI el conductor es advertido que el paso a otra marcha resultaría un ahorro en términos de consumo de combustible.

Cuando la pantalla exhibe el ícono SHIFT UP (▲ SHIFT), el GSI sugiere poner una marcha más alta y cuando el ícono SHIFT DOWN (▼ SHIFT) aparece, el GSI sugiere poner una marcha más baja.

La indicación queda visible en la pantalla hasta que se haga un cambio de marcha o hasta que las condiciones de manejo entren en un perfil donde no se necesita hacer un cambio de marchas para optimizar el consumo.

BOTONES DE CONTROL

Se encuentran en el lado izquierdo del volante.



Le permiten seleccionar e interactuar con las opciones del "menú principal" de la pantalla (consultar el párrafo "menú principal").

- △ / ▽: Pulsar y soltar los botones para acceder al Menú principal y desplazar hacia arriba o hacia abajo las distintas opciones del menú y submenús.
- ◁ / ▷: pulsar y soltar los botones para acceder a las pantallas de informaciones o a los submenús de alguna opción del Menú principal.

OK: pulsar y soltar los botones para acceder a las pantallas de informaciones o a los submenús de alguna opción del Menú principal. Mantener el botón presionado durante 1 segundo para redefinir las funciones visualizadas/seleccionadas.

Acceso a los submenús: después de seleccionar la opción de menú deseada, pulsar el botón ▷ para acceder a los distintos submenús.

Salida del Menú principal: pulsar el botón ◁.

MENÚ PRINCIPAL

El menú principal tiene una serie de opciones cuya selección, que se hace a través de los botones de control, permite acceder las varias elecciones y definiciones según se indican a continuación.

Nota

El modo de visualizar las opciones del menú (en mayúsculas o minúsculas) varía según el tipo de pantalla.

Nota

Para algunas entradas se prevé un submenú.

Nota

El el sistema Uconnect ™, algunas opciones del menú son visualizadas y gestionadas en la pantalla del sistema y no en la pantalla del cuadro de instrumentos (ver las indicaciones en el suplemento específico).

OPCIONES DEL MENÚ

A continuación se puede ver el menú completo del computador de a bordo del vehículo. Considerar sólo las informaciones disponibles para el menú/pantalla específicos de la versión que se ha adquirido.

Según la versión, el menú tiene las siguientes opciones:

- VELOCÍMETRO
- INFO VEHÍCULO
- TRIP
- AUDIO
- MENSAJES
- CONFIG. PANTALLA
- AJUSTES
- DESACTIVAR MENÚ

Velocímetro

Esta opción de Menú permite visualizar la velocidad del vehículo en la pantalla.

Después de visualizar la velocidad en la pantalla, al pulsar el botón **OK** se puede definir la unidad de medida

("km/h" o "MPH") para visualizar la velocidad.

Permite definir la velocidad del "Speed limit" del vehículo a valores que el conductor puede programar.

Info vehículo (Informaciones sobre el estado del vehículo)

Esta opción de menú le permite ver en la pantalla las informaciones relativas al "estado" del vehículo (ver instrucciones abajo).

- Presión de los neumáticos

  Visualización de las informaciones sobre el sistema TPMS (si está equipado) (para más informaciones, consulte el capítulo "Seguridad").
- Horas del motor
  - Muestra el total de horas de trabajo del motor
- Temperatura del aceite del motor.

  Visualización de la temperatura del aceite del motor.
- Temperatura de la transmisión (si está equipado)

  Visualización de la temperatura del cambio automático (si está equipado).
- Servicio (mantenimiento programado) (si está equipado)

  Visualización en km (o mi) y días que restan para la inspección del mantenimiento.
- Voltaje de la batería

  Visualización del valor del voltaje (estado de la carga) de la batería.

Nota

El "Plan de Mantenimiento Programado" prevé el mantenimiento del vehículo a intervalos preestablecidos (ver el capítulo «Mantenimiento y cuidados con su vehículo»).

Cuando faltan 2,000km o (según el previsto) 30 días para el mantenimiento y cuando el conmutador de encendido está en la posición **MAR**, esta visualización aparece automáticamente y se vuelve a calcular cada vez que el conmutador de encendido se gira a la posición **MAR** o en algunas versiones, a cada 200 km. Debajo de este límite, las señales se vuelven a calcular a intervalos más frecuentes. La visualización será en km o millas según lo que se ha seleccionado.

Cuando el mantenimiento programado ("revisión") está cerca del plazo previsto, al girar la llave de encendido para la posición **MAR** la pantalla exhibe "Servicio" seguida por la cantidad de kilómetros/millas que faltan para el mantenimiento del vehículo. Ponerse en contacto con la **Red de Asistencia Fiat** que proporcionará, además de las operaciones de mantenimiento que se prevén en el "Plan de mantenimiento programado" la puesta a cero (reset) de esa visualización.

Viaje (Viaje A / Viaje B)

Esta opción de menú permite visualizar las informaciones sobre el computador de navegación (para más informaciones, consultar las indicaciones en el apartado "computadora de navegación" en este capítulo).

Las informaciones que aparecen en la pantalla para el Viaje A y Viaje B, son:

- Distancia (km o millas).
- Consumo medio (mpg, o l/100km o km/l).
- Tiempo de viaje (horas/minutos/segundos).
- Econom. Comb. (Consumo de combustible instantáneo, medio y autonomía)

Audio (Visualización de informaciones de audio)

Por esta opción de menú se puede ver en la pantalla del tablero de instrumentos, las informaciones presentes en la pantalla del sistema Uconnect ™.

Las informaciones exhibidas son:

- "Radio (AM o FM)": visualización del nombre de la emisora de radio (si está disponible), la frecuencia y el ícono gráfico
- "MP3": visualización del título o del número de la pista que es reproducida.
- "USB": visualización del título o del número de la pista que es reproducida.
- "iPod": visualización del título de la pista (si disponible).
- "Bluetooth": visualización del título o del número de la pista que es reproducida.

Mensajes (Advertencias)

Esta opción de menú permite que se visualice en la pantalla los mensajes que contienen informaciones/fallas que el vehículo ha memorizado.

Versiones equipadas con pantalla multifunción reconfigurable

En estas versiones, el color de fondo de la pantalla varía según la prioridad de la falla que se visualiza:

- Mensajes de falla con prioridad baja: pantalla de color amarillo.
- Mensajes de falla con prioridad alta: pantalla de color rojo.

Config. pantalla (modificación, según la versión, de las definiciones de la pantalla del panel de instrumentos)

Esta opción de menú se puede modificar la forma de visualizar las informaciones y sus posiciones en la pantalla.

- Superior a la izquierda y superior a la derecha

  Al seleccionar esta opción, en pantalla se puede ver informaciones sobre:
  - Ninguno (vacío)
  - Temperatura exterior.
  - Hora (horas/minutos).
  - Fecha (día/mes).
  - Consumo medio
  - Autonomía
  - Brújula (si está equipado).

- Centro

En el área central de la pantalla se puede ver toda las informaciones:

- Título del menú
- Info radio

- Pantalla de marcha (si está equipado)

  Con esta opción se puede seleccionar el modo de visualización de las instrucciones sobre el cambio automático, que pueden ser:

  - "Single digit": a la derecha de la pantalla aparece la letra relacionada con la posición de la palanca del cambio automático (P, N, R o D). Después de unos 2 segundos, la letra aparece en posición central.
  - "Full PNRD" (configuración predeterminada): en la parte derecha de la pantalla aparecen simultáneamente las letras PNRD y aparecerá en evidencia la posición actual de la palanca de cambios. Durante funcionamiento en el modo secuencial ("AutoStick"), en lugar de la letra D se muestra la marcha seleccionada.

- Restablecer config.

  Con esta función se puede producir un reset (y restablecer las configuraciones predeterminada) de los valores disponibles.

Configuraciones del vehículo (modificación de las definiciones del vehículo)

Con esta opción de menú se puede modificar las configuraciones de la Pantalla, de las Unidades, de Fecha y Hora, de Seguridad, Segur. /Asist, Luces, Puertas y bloqueo de las portas y Restablecer configuraciones.

- Pantalla

  En la opción "Display" se ve las opciones:

  - Idioma: permite elegir el idioma de las informaciones/advertencias.
  - Ver teléfono: (si está equipado) en la pantalla del panel de instrumentos se visualiza las informaciones relacionadas con el modo de Teléfono de la pantalla del sistema Uconnect ™.

    La informaciones que aparecen en la pantalla se refieren al estado de la conexión del celular (teléfono prendido o apagado), llamadas activas/recibidas/en espera y el manejo de llamadas simultáneas (primera que se ha recibido, segunda en espera, etc.).
  - Ver navegación: en la pantalla del panel de instrumentos se puede ver las informaciones relacionadas con el modo Navegación.

- Unidad: permite cambiar o configurar las unidades disponibles (imperial, sistema inglés, métrico y personalizado).

  Las unidades de medidas pueden personalizar según las opciones:

  - Consumo de combustible
  - Distancia

- Temperatura
- Presión de los neumáticos
- Restablecer configuraciones

- Hora y Fecha: permite configurar el modo de configuración de las opciones:
  - "Ajustar hora": ajuste de las horas y minutos.
  - "Formato": ajuste del formato de "12h" (12 horas) o "24h" (24 horas).
  - "Regula fecha": ajuste del día/mes y año.

- "Seguridad".

  Con esta opción se hacen los siguientes ajustes:
  - "Passenger AIRBAG": activación y desactivación del airbag del lado del pasajero.
  - "Bip cinturones de seguridad" (si está equipado): informe de uso del cinturón de seguridad en el lado del conductor. (consultar el párrafo "Sistema SBR" en el capítulo "Seguridad").
  - "Hill Holder" (si está equipado): activación y desactivación del sistema Hill Holder (consultar el párrafo "Sistema HSA" en el capítulo "Seguridad").

- "Segur./Asist".

  Con la opción "Segur/Asist." se hace los siguientes ajustes:
  - "Volumen de los avisos": selección del volumen de los avisos disponibles.
  - "Aviso de colisión frontal"
  - "Sensibilidad del aviso de colisión frontal"
  - "ParkSense": selección del tipo de señal del sistema ParkSense.
  - "Vol. ParkS. tras.": selección del volumen de las señales acústicas del sistema ParkSense.
  - "Vol. ParkS. delant.": selección del volumen de las señales acústicas del sistema ParkSense.
  - Lane sense.
  - Sensibilidad del "Lane Sense".
  - "Sensor de lluvia": en caso de lluvia, activación y desactivación del accionamiento automático del limpiador del parabrisas.
  - "Side Dist Warn" (si está equipado): elección del tipo de señal que el sistema SideSense emite.
  - "Vol. Side Dist Warn" (si está equipado): elección del volumen de las señales acústicas del sistema SideSense.

- Luces (si está equipado)

  Con la opción "Luces" se hace los siguientes ajustes:
  - "Sensor de los faros": regulación de la sensibilidad para encendido de los faros.
  - "Luces de giro": activación y desactivación de las luces de giro (si está equipado).
  - "Luces del habitáculo": elección de la intensidad de la iluminación de las luces del habitáculo.
  - "Follow me": definición del retardo del apagado de los

faros después de apagar el motor.

- "Faros al Abrir (si está equipado)": activación del parpadeo de los indicadores de dirección durante la apertura de las puertas.
- "Luces de conducción diurna": activación y desactivación de las luces de conducción diurna/DRL.

- Puertas y bloqueo de las puertas

  Cuando se elige la opción "Puertas & Bloq. Puertas" se puede regular:
  - "Cierre aut. puertas": activación y desactivación del cierre automático de las puertas con el vehículo en movimiento.
  - "Desbloq. puertas salida": desbloqueo automático de la cerradura de las puertas al bajar del vehículo.
  - "Señal lum. trancar": activación del parpadeo de los indicadores de dirección durante el cierre de las puertas.
  - "Desbl. remot." (para versiones/mercados, donde está previsto): para elegir si, al pulsar el correspondiente botón en la llave con control remoto, desea abrir todas las puertas o sólo la del lado del conductor.
  - "Desbloq. puertas" (para versiones/mercados, donde está previsto): para elegir si, al pulsar el correspondiente botón en la llave con control remoto, desea abrir todas las puertas o sólo la del lado del conductor.
  - "Entrada pasiva" (si está equipado): activación del cierre automático de las puertas.
- Restablecer config.

Desactivar menú

Opción para Activar/desactivar menú.

Nota

Para todas las demás regulaciones posibles, consultar las orientaciones en el suplemento Uconnect™ (ver las instrucciones en el suplemento específico).

COMPUTADOR DE NAVEGACIÓN

Cuando la llave de encendido está en la posición **MAR**, a través del computador de navegación se puede ver los datos sobre el funcionamiento del vehículo.

Esta función tiene dos memorias separadas, llamadas de "Viaje A" y "Viaje B", donde se registran, de modo independiente, los datos de "todas las misiones" del vehículo (viajes).

Ambas memorias se pueden reiniciar: reinicio - inicio de una nueva misión.

El "Viaje A" y "Viaje B" permiten una visión de los siguientes datos:

- Distancia recorrida
- Consumo medio
- Tiempo de viaje (tiempo de manejo)

Para reiniciar los datos, pulsar y mantener pulsado el botón **OK** en el control del volante.

Nota

Los valores de "autonomía" y de "consumo instantáneo" no pueden volver a cero.

Valores visualizados

- **Distancia recorrida:** indica la distancia recorrida desde el comienzo de un nuevo trayecto.
- **Consumo medio:** representa los consumos medios desde el inicio del nuevo trayecto.
- **Tiempo de viaje:** tiempo transcurrido desde el comienzo de un nuevo trayecto.

Botón "OK"

- Pulsado breve del botón: visualización de las diferentes medidas.
- Pulsado prolongado del botón: puesta a cero (reinicio) de las medidas e inicio de una nueva misión.

Nueva misión

Se inicia desde el momento en que se hizo la puesta a cero (reinicio):

- "Manual" a través del botón **OK**.
- "Automático" cuando la "distancia recorrida" alcanza 99999,9 km (cerca de 62140 millas) o cuando el "tiempo de viaje" alcanza 999.59 (999 horas y 59 minutos).
- Después de cada apagado y una nueva conexión de la batería.

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE A BORDO

SISTEMA OBD

El sistema de diagnóstico de a bordo (*OBD - On Board Diagnosis*), presente en algunas versiones, realiza un diagnóstico continuo de los componentes relacionados con la emisión de gases producida por el vehículo. Además, a través del encendido de la luz de aviso en el cuadro de instrumentos y de un mensaje en la pantalla (algunas versiones), indica la condición de falla de componentes del sistema de control del motor.

Objetivos del sistema OBD:

- mantener bajo control la eficiencia del sistema.
- alertar sobre un aumento en las emisiones debido a un mal funcionamiento del vehículo.
- alertar sobre la necesidad de reemplazar los componentes dañados.

El sistema también tiene un conector que permite la lectura de los códigos de error almacenados en la central electrónica, junto con una serie de parámetros específicos de diagnóstico y funcionamiento del motor. Los agentes encargados de la supervisión del tráfico también pueden hacer dicha lectura a través de una in-

terfaz del sistema con los instrumentos adecuados.

AVERÍA EN EL SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE A BORDO/CONTROL DEL MOTOR

En condiciones normales, cuando se gira la llave de encendido a la posición **MAR**, la luz de aviso (amarillo ámbar) se enciende, pero se apaga cuando en motor funciona.

Si la luz de aviso queda prendida o si se enciende durante la marcha, eso indica un funcionamiento imperfecto del sistema de control del motor. El encendido fijo de la luz de aviso indica un mal funcionamiento en el sistema de alimentación/encendido que puede provocar un aumento en las emisiones del escape, pérdida de rendimiento, maniobrabilidad insuficiente y alto consumo. En algunas versiones, la pantalla exhibe un mensaje específico.

En estas condiciones se puede seguir manejando pero se debe evitar forzar el motor y las velocidades altas. El uso prolongado del vehículo con la luz de aviso prendida puede dañarlo. En ese caso, buscar siempre a la **Red de Asistencia Fiat.**

Cuando el mal funcionamiento deja de existir, se apaga la luz de aviso pero el sistema memoriza la señal.

Si la luz de aviso es intermitente, eso indica un posible daño en el catalizador. En el caso de encendido intermitente, soltar el pedal del acelerador y reducir la velocidad hasta que se apague la luz de aviso. Seguir con baja velocidad y buscar a la **Red de Asistencia Fiat**.



ADVERTENCIA

Si, cuando uno gira la llave a la posición **MAR**, y la luz de aviso no se enciende, o se enciende de manera fija/intermitente durante la marcha, ponerse en contacto lo más pronto posible con la **Red de Asistencia Fiat**.

La funcionalidad de la luz de aviso puede comprobarse por el personal de control de tránsito o por programas oficiales de inspección de vehículos. Observar las normas vigentes.

SEGURIDAD

El capítulo a continuación es muy importante: en él se describen los sistemas de seguridad suministrados con el vehículo y todas las informaciones acerca de cómo usarlos correctamente.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD ACTIVA C-1

FRENOS ABS C-10

CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD C-11

CINTURÓN DE SEGURIDAD C-12

SISTEMA DE ALARMA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD C-17

PRETENSORES C-17

SEGURIDAD PARA NIÑOS C-18

SISTEMAS DE SEGURIDAD ADICIONALES C-27

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD ACTIVA

DISPOSITIVOS

Hay en el vehículo, de acuerdo con la versión, los siguientes dispositivos de seguridad:

- TC (Traction Control) - Control de Tracción
- PBA (Panic Brake Assist) - Ayuda del freno de Eeergencia
- DST (Dynamic Steering Torque) - Dirección dinámica del par
- Hill Holder - Ayuda al Arranque en pendiente
- ERM (Electronic Rollover Mitigation) - Sistema antivuelco
- HDC (Hill Descent Control) - Control de descenso de pendientes
- ABS (Anti-lock Braking System) - Sistema de frenos antibloqueo
- ESC (Electronic Stability Control) - Control electrónico de estabilidad

Para el funcionamiento de los sistemas, consultar las páginas a continuación.

SISTEMA TC (Control de Tracción)

El sistema interviene automáticamente, en una o en las dos ruedas motrices en caso de ruedas derrapando o pérdida de agarre en terrenos mojados (aquaplaning), aceleración en terrenos resbaladizos, con nieve o hielo, etc.

Según las condiciones de derrape dos medidas diferentes se activan:

- Si las dos ruedas motrices patinan, el sistema ASR (Regulación de Deslizamiento en Aceleraciones) interviene reduciendo la potencia transmitida por el motor.
- Si apenas una rueda motriz patina, se activa la función BLD (Brake Limited Differential) bloquea automáticamente la rueda que patina (simulando el comportamiento de un diferencial que se autobloquea). Esto causará un aumento de transferencia de torque del motor a la rueda que no está patinando. Esta función queda activada incluso si se seleccionan "sistemas parcialmente desactivados" y "sistemas desactivados" (ver páginas a continuación.

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica por el parpadeo de la luz de aviso en el cuadro de instrumentos para informar al conductor que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y agarre.



ADVERTENCIA

Para el funcionamiento correcto del sistema TC, es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

Además de eso, es necesario que esténen perfectas condiciones y, sobre todo, sean del tipo y el tamaño prescritos.

ADVERTENCIA

La presencia del sistema TC no debe inducir al conductor a correr riesgos inútiles e injustificadas.

El tipo de conducción debe adaptarse siempre a las condiciones del firme de la carretera, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad vial recae siempre en el conductor.

ADVERTENCIA

El sistema TC no puede contravenir las leyes naturales de la física y no puede incrementar la adherencia existente en función de las condiciones del pavimento.

Conducir siempre con prudencia y atención.

ADVERTENCIA

El sistema TC no puede impedir los accidentes, incluidos aquellos provocados por una velocidad excesiva en curva y al conducir sobre superficies de baja adherencia o aquaplaning.

Conducir siempre con responsabilidad y prudencia.

ADVERTENCIA

La capacidad del sistema TC nunca debe probarse de manera irresponsable y peligrosa.

Evitar comprometer su propia seguridad y la de los demás.

SISTEMA PBA (Ayuda del Freno de Emergencia)

El sistema PBA está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante un frenado de emergencia.

El sistema reconoce el frenado de emergencia al controlar la velocidad y la fuerza que sufre el pedal del freno y, por consiguiente, aplica la presión ideal a los frenos. Esto ayuda a reducir las distancias de frenado: así, el sistema PBA completa el sistema ABS.

La distancia máxima del sistema PBA se obtiene presionando el pedal del freno muy rápidamente. Además, para obtener la máxima funcionalidad del sistema, es necesario presionar y mantener presionado el pedal del freno durante el frenado, evitando pisar intermitentemente.

No reducir la presión sobre el pedal del freno hasta que el frenado no sea más necesario.

El sistema PBA se desactiva cuando se suelta el pedal del freno.

ADVERTENCIA

El sistema PBA no puede contravenir las leyes naturales de la física y no puede incrementar la adherencia

existente en función de las condiciones del pavimento.

Conducir con atención y prudencia.

ADVERTENCIA

El sistema PBA no puede impedir los accidentes, incluidos aquellos provocados por una velocidad excesiva en curva y al conducir sobre superficies de baja adherencia o aquaplaning.

Conducir con prudencia y atención.

ADVERTENCIA

La capacidad del sistema PBA nunca debe probarse de manera irresponsable y peligrosa.

No comprometer la seguridad los demás ocupantes del vehículo y de todos los demás usuarios de la carretera.

SISTEMA DST (Dirección dinámica del par)

La función DST aprovecha la integración del sistema sistema ESC con la dirección asistida eléctrica para aumentar el nivel de seguridad de todo el vehículo.

En situaciones críticas (frenado en superficies con adherencia diferenciada), el sistema ESC, a través de la función DST, comanda a la dirección la actuación de un aumento adicional de par en el volante destinado a sugerir al conductor la maniobra más correcta.

La acción coordenada de los frenos y de la dirección aumenta la sensación de seguridad y de control del vehículo.

ADVERTENCIA

El DST es una ayuda a la conducción y no sustituye al conductor en la responsabilidad de conducir el vehículo.

La responsabilidad de la seguridad vial recae siempre en el conductor.

SISTEMA HILL HOLDER

Es parte integrante del sistema ESC y facilita el arranque en pendientes, activándose automáticamente en los siguientes casos:

En las subidas:

- **Versiones con cambio manual:** vehículo estacionado en carreteras con inclinación superior a 5%, motor encendido, freno presionado y cambio en punto muerto o cualquier otra marcha que no sea la marcha atrás engranada.

- **Versiones con cambio automático:** vehículo estacionado en carreteras con inclinación superior a 5%, motor encendido, freno presionado y palanca del cambio automático en la posición **D** (Drive).

En las bajadas: vehículo estacionado en carreteras con inclinación superior a 5%, motor encendido, freno presionado y marcha atrás engranada.

En el arranque, la central del sistema ESC mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta que el motor tenga el par necesario al arranque o, un tiempo máximo de 2 segundos, lo que le permite mover fácilmente el pie derecho desde el pedal del freno hasta el del acelerador.

Después de los 2 segundos, aunque el arranque no haya ocurrido, el sistema se desactiva automáticamente, liberando la presión de frenado gradualmente.

Durante esta fase de salida se puede oír un ruido típico de desembrague mecánico de los frenos, indicando que el vehículo se moverá en breve.

Nota

Para las versiones con motor 2.4, el Hill Holder también funciona con el vehículo en modo “Autostop”.



ADVERTENCIA

El sistema Hill Holder no es un freno de estacionamiento.

No bajar del vehículo sin accionar el freno de estacionamiento, apagar el motor, seleccionar la primera marcha, y estacionar el vehículo con seguridad (para más informaciones, véase el párrafo "Freno de estacionamiento" en el capítulo "Arranque y funcionamiento").



ADVERTENCIA

Es posible que en pendientes pequeñas (menos de 8%), el sistema Hill Holder no se active en vehículos cargados, causando un leve retroceso y aumentando el riesgo de una colisión con otro vehículo u objeto.

La responsabilidad por la seguridad en la carretera es siempre del conductor.

SISTEMA ERM (Atenuación electrónica de vuelco)

El sistema supervisa la tendencia de elevación de las ruedas desde el suelo si el conductor realiza maniobras extremas como evitar repentinamente un obstáculo, especialmente en caminos con condiciones no ideales.

Si se verifican estas condiciones, el sistema, interviene en los frenos y en la potencia del motor, lo que reduce la posibilidad de la ruedas levantarse del suelo. Sin embargo, no es posible

evitar la tendencia de vuelco del vehículo si el fenómeno se debe a causas como conducción en pistas con altas inclinaciones laterales, choque contra objetos u con otros vehículos.

ADVERTENCIA

Las prestaciones de un vehículo equipado con ERM nunca deben ponerse a prueba de manera imprudente y peligrosa.

No colocar en riesgo la seguridad del conductor y de otras personas.

SISTEMA HDC (Control de descenso de pendientes) (si está equipado)

Es parte del sistema ESC y su propósito es mantener el vehículo a una velocidad constante durante un descenso, actuando de forma autónoma y diferenciada en los frenos.

Así, se garantiza la estabilidad del vehículo y el kilometraje con total seguridad, especialmente en condiciones de bajo agarre y grandes ascensos.

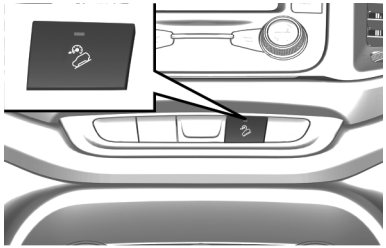
El sistema presentar tres modos diferentes:

- **Apagado**: el sistema está desactivado.
- **Encendido:** el sistema está activado y listo para intervenir cuando se cumplen las condiciones de activación.
- **Activo:** el sistema controla activamente la velocidad del vehículo.

Habilitación del sistema

Para habilitar el sistema, presionar el botón específico situado en la parte central del tablero .

Cuando se presiona el botón, la luz de aviso parpadea hasta 30 segundos. Si el vehículo empieza a moverse dentro de los 30 segundos con velocidad inferior a 25 km/h, la luz de aviso queda prendida y el sistema se habilita. Si el vehículo no se mueve en 30 segundos se apaga la luz de aviso y el sistema no se habilita.



Se habilita el sistema si se cumplen las condiciones siguientes:

- El dispositivo Traction Mode Selector Switch™ está en modo 4WD Low.
- Si el vehículo está en movimiento, con velocidad inferior a 25 km/h o, si detenido, se mueve en menos de 5 segundos después de accionarse el botón.
- El freno de estacionamiento está bajado.
- La puerta del lado del conductor está cerrada.

Nota

Cuando el HDC está activado, la respuesta del motor durante las aceleraciones puede ser más lenta que de costumbre.

Activación del sistema

Una vez habilitado, el sistema HDC se activa automáticamente si el vehículo se conduce en un descenso superior al 8%.



La velocidad del sistema HDC se puede regular por el pedal del freno y del acelerador (entre 2,5 km/h a 25 km/h para versiones con cambio automático y entre 6 km/h a 25 km/h para versiones con cambio manual). Cuando se consigue la velocidad deseada y se suelta los dos pedales, el sistema HDC mantiene la velocidad definida. De esta manera, el conductor puede ajustar la velocidad y, si es necesario, recuperar el control del vehículo.

Con la palanca en punto muerto, la regulación de la velocidad a través el pedal del acelerador no está disponible.

El conductor puede anular en cualquier momento la intervención del sistema HDC pisando a fondo el pedal del acelerador o del freno.

Desactivación del sistema

El sistema HDC se desactiva pero sigue disponible, si no se verifica una de las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo supera los 25 km/h pero queda abajo de 40 km/h.
- El vehículo se encuentra en un descenso con inclinación de menos de 8%, o está en un terreno plano o en un camino en ascenso.
- La palanca del cambio automático está en la posición P (Estacionamiento).

- La palanca del cambio manual está en la posición N (neutro).

Deshabilitación del sistema

- Pulsación del botón (figura anterior).
- Activación de un modo diferente de 4WD Low.
- Accionamiento del freno de estacionamiento.
- Apertura da puerta del lado del conductor.
- Velocidad superior a los 40 km/h (se deja inmediatamente la función HDC).

La deshabilitación del sistema se indica por el parpadeo de la luz del ícono en la pantalla.

ADVERTENCIA

El uso prolongado del sistema puede llevar a un sobrecalentamiento del sistema de frenado.

En caso de sobrecalentamiento de los frenos, el sistema HDC, si está activo, se desactivará gradualmente después de señalar al conductor (el LED en el botón se apaga); será posible volver a activarlo solamente cuando la temperatura de los frenos caiga lo suficiente. La distancia recorrida depende de la temperatura de los frenos, de la inclinación, de la carga, y de la velocidad del vehículo.

ADVERTENCIA

Las prestaciones de un vehículo equipado con HDC nunca deben ponerse a prueba de manera imprudente y peligrosa.

No colocar en riesgo la seguridad del conductor y de otras personas.

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA

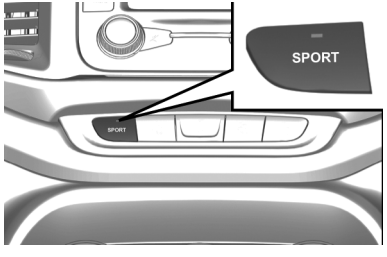
El vehículo está equipado con un sistema servoasistido por control eléctrico, que sólo funciona con la llave de encendido en la posición **MAR** y motor prendido.

Nota

Si hay un giro rápido de la llave de encendido, la funcionalidad completa de la dirección asistida se logra después de 1-2 segundos.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN (si está equipado)

Para activar/desactivar la función, pulsar el botón SPORT en la parte central del tablero.



La activación de la función se indica por la luz de aviso SPORT en el tablero de instrumentos.

Cuando se pulsa el botón SPORT, la función se activa y ofrece un programa de manejo deportivo que se caracteriza una respuesta más rápida a la aceleración y un esfuerzo mayor en el volante para dar una sensación de manejo adecuado.

Este programa de manejo es útil en un camino sinuoso donde se desea que la dirección sea más precisa.

Pulsar el botón de nuevo para deshabilitar la función y volver al programa de manejo normal.

Nota

Durante la aceleración con la función SPORT, se pueden sentir vibraciones en la dirección, lo que caracteriza un programa deportivo.

INDICACIÓN DE ANOMALÍAS

Eventuales anomalías en la dirección eléctrica asistida se indican por el encendido de la luz de aviso SPORT, acompañada por mensaje en la pantalla (en algunas versiones aparece un símbolo en la pantalla).

En caso de una falla en la dirección eléctrica asistida, el vehículo se puede maniobrar con la dirección mecánica.

Nota

En maniobras para estacionar, cuando se gira demasiado el volante, puede ser que la dirección quede más dura. Esto es normal y es debido a la intervención del sistema de protección contra el sobrecalentamiento del motor eléctrico del control de la dirección, por lo tanto, no requiere ninguna intervención para reparación. Cuando sea utilizada la dirección asistida de nuevo, la misma volverá a funcionar normalmente.



ADVERTENCIA

Antes de efectuar cualquier intervención de mantenimiento, apagar siempre el motor y quitar la llave del dispositivo de arranque, activando el bloqueo de la dirección, principalmente cuando el vehículo esté con las ruedas levantadas del suelo.

Si no es posible, por alguna necesidad, apagar el motor y quitar la llave del dispositivo de arranque, se debe quitar o el fusible principal de protección de la dirección asistida eléctrica.

DESHABILITACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

Según las versiones, hay hasta 3 modos de configurar los sistemas de seguridad activa en el vehículo:

- Sistemas habilitados
- Sistemas parcialmente deshabilitados
- Sistemas deshabilitados

Sistemas habilitados

Todos los sistemas de seguridad activa están habilitados. Es el modo de funcionamiento normal mientras se maneja un vehículo de cuatro ruedas motrices.

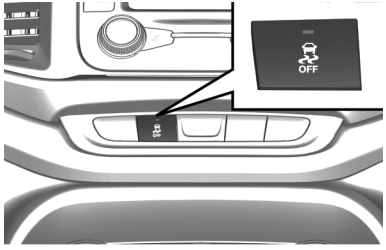
Este modo debe utilizarse para la mayor parte de las situaciones de manejo. El sistema estará en el modo "Sistemas habilitados" en cada arranque del motor.

Nota

Se aconseja elegir los modos de "Sistemas parcialmente deshabilitados" o "Sistemas deshabilitados" sólo para condiciones específicas de manejo.

Sistemas parcialmente deshabilitados

Si, durante el recorrido se pulsa por al menos 5 segundos el botón en la parte central del tablero, se puede limitar la intervención del sistema TC apenas al frenado en cada rueda motriz. Los demás sistemas siguen habilitados.



La activación del modo se indica por encendido de la luz de aviso OFF en el cuadro de instrumentos (en algunas versiones, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla).

Para restaurar el modo de funcionamiento "Sistemas completamente habilitados",pulsar el botón en la parte central del panel una vez más.

El modo "Sistemas completamente habilitados" vuelve a activarse automáticamente a cada arranque del motor.

Sistemas deshabilitados

Cuando se pulsa por más de 5 segundos el botón OFF en el centro del tablero, el sistema ESC y ERM se apagan completamente. El sistema TC se limita a frenar cada rueda motriz. Los demás sistemas siguen habilitados.

La activación del modo se indica por encendido de la luz de aviso OFF en el cuadro de instrumentos (en algunas versiones, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla).

Nota

Cuando se sobrepasa la velocidad de 65 km/h, los sistemas se comportan como se describe en el modo "Sistema parcialmente deshabilitados".

Para restaurar el modo de funcionamiento "Sistemas habilitados", pulsar el botón en la parte central del tablero una vez más.

El modo "Sistemas habilitados" vuelve a activarse automáticamente a cada arranque del motor.

FRENOS ABS

SISTEMA ABS (Sistema de frenos antibloqueo)

Es un sistema que hace parte del sistema de frenado y que evita el bloqueo y el consiguiente patinado de una o más ruedas, aumentando el control del vehículo hasta en frenados de emergencia y con optimización de los espacios de frenado en caminos de cualesquiera condiciones o intensidad de frenado.

El sistema interviene en el frenado cuando las ruedas están cerca de bloquearse, básicamente en frenados de emergencia o en condiciones de bajo agarre, donde los bloqueos son más frecuentes.

El sistema también aumenta la capacidad de control y la estabilidad del vehículo si el frenado se hace sobre una superficie con diferentes grados de agarre entre las ruedas derechas y las izquierdas o en curvas.

Completando, está presente el sistema EBD (distribución electrónica de la fuerza de frenado), que permite repartir la acción de frenado entre las ruedas delanteras y traseras.

Intervención del sistema

La acción del ABS se nota a través de una ligera pulsación de pedal del freno, junto con un ruido: este es un comportamiento perfectamente normal en esta fase.



ADVERTENCIA

Cuando actúa el ABS y se notan pulsaciones en el pedal del freno, no aligerar la presión, seguir manteniendo bien pisado el pedal sin temor.

De ese modo, se detendrá en el menor espacio posible, en función del estado del pavimento.



ADVERTENCIA

Para lograr la máxima eficacia del sistema de frenos, es necesario un periodo de asentamiento de unos 500 km.

Durante este periodo es conveniente no frenar de manera brusca, repetida y prolongada.



ADVERTENCIA

Si el ABS actúa, es síntoma de que se está alcanzando el límite de adherencia entre neumáticos y pavimento.

Hay que reducir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.



ADVERTENCIA

El sistema ABS no puede contravenir las leyes naturales de la física y no puede incrementar la adherencia disponible en función del estado de la carretera.

Conducir siempre con prudencia y atención.

ADVERTENCIA

El sistema ABS no puede impedir los accidentes, incluidos aquellos provocados por una velocidad excesiva en curva, conducción sobre superficies de baja adherencia o aquaplaning.

La responsabilidad de la seguridad vial recae siempre en el conductor.

ADVERTENCIA

La capacidad del sistema ABS nunca debe ser probada de manera irresponsable y peligrosa.

No colocar en riesgo la seguridad del conductor y de otras personas.

ADVERTENCIA

Para el funcionamiento correcto del sistema ABS, es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

Además de eso, es necesario que estén en perfectas condiciones y, sobre todo, sean del tipo y el tamaño prescritos.

CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD

SISTEMA ESC (Control electrónico de estabilidad)

El sistema ESC mejora el control de la dirección y la estabilidad del vehículo bajo diversas condiciones de conducción.

El sistema ESC corrige el sobreviraje y el subviraje del vehículo, distribuyendo el frenado a las ruedas apropiadas.

Además, el torque que el motor distribuye puede reducirse para mantenerse el control del vehículo.

A través de sensores instalados en el vehículo, el sistema ESC interpreta la trayectoria que el conductor pretende seguir y la compara con la trayectoria del vehículo. Cuando la trayectoria deseada y la trayectoria real se alejan, el sistema ESC interviene comparando el subviraje y el sobreviraje del vehículo.

- Subviraje: se produce cuando el vehículo rueda menos de lo que se calcula en relación al ángulo del volante que se ha programado.
- Sobreviraje: se produce cuando el vehículo rueda más de lo que se calcula en relación al ángulo del volante que se ha programado.

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica por el parpadeo de la luz de aviso en el cuadro de instrumentos para informar al conductor que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y de agarre.

ADVERTENCIA

El sistema ESC no puede modificar las leyes naturales de la física, ni puede incrementar la adherencia que dependerá del estado de la carretera.

La responsabilidad de la seguridad vial recae siempre en el conductor.

ADVERTENCIA

El sistema ESC no puede impedir los accidentes, incluidos aquellos provocados por una velocidad excesiva en curva, conducción sobre superficies de baja adherencia o aquaplaning.

Conducir siempre con responsabilidad y prudencia.

ADVERTENCIA

La capacidad del sistema ESC nunca debe probarse de manera irresponsable y peligrosa.

No colocar en riesgo la seguridad del conductor y de otras personas.

ADVERTENCIA

Para el funcionamiento correcto del sistema ESC, es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

Además de eso, es necesario que estén en perfectas condiciones y, sobre todo, sean del tipo y el tamaño prescritos.

ADVERTENCIA

Las prestaciones del sistema ESC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e injustificados.

El tipo de conducción debe adaptarse siempre a las condiciones del firme de la carretera, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad vial recae siempre en el conductor.

CINTURÓN DE SEGURIDAD

DESCRIPCIÓN

Nota

Prestar mucha atención a las informaciones proporcionadas en las páginas siguientes. De hecho, es de suma importancia que los sistemas de protección se utilicen de la manera correcta para garantizar la máxima seguridad posible al conductor y a los pasajeros.

Nota

Para acceder a la descripción del ajuste del apoyacabezas, consultar "Apoyacabezas" en el capítulo "Conociendo su vehículo".

Todos los asientos del vehículo están equipados con cinturones de seguridad con 3 puntos y enrollador.

El mecanismo del enrollador actúa bloqueando el cinturón en caso de frenado brusco o de una fuerte desaceleración debido a un choque . En condiciones normales, esta función permite que la correa deslice libremente en el cinturón, adaptándose perfectamente al cuerpo del ocupante.

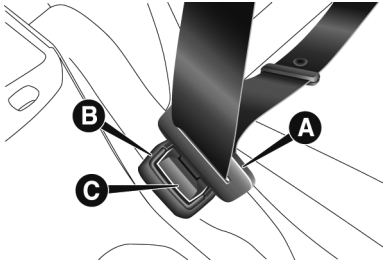
El conductor debe respetar (y hacer que todos pasajeros respeten) las disposiciones legales locales relativas a la obligación y las formas de uso de los cinturones de seguridad.

Abrochar siempre los cinturones de seguridad antes de iniciar un viaje.

UTILIZACIÓN DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Poner el cinturón de seguridad, manteniendo la espalda recta y apoyada contra el respaldo.

Para abrochar los cinturones, prender la lengüeta de enganche **A** e introducirla en el puesto de la hebilla **B** hasta oír un ruido de bloqueo.



Si mientras lo saca, el cinturón se bloquea, déjalo enrollarse un poco y tíralo de nuevo evitando maniobras bruscas.

Para desbloquear el cinturón, presionar el botón **C** y seguir el cinturón mientras él se retrae para evitar que quede torcido.

ADVERTENCIA

No presionar el botón **C** durante la marcha.

Observar siempre las recomendaciones de este manual.

ADVERTENCIA

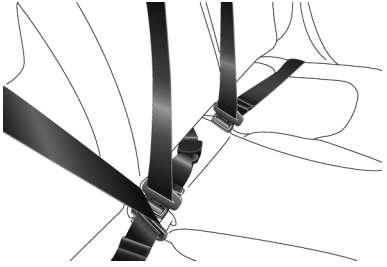
Si hay un choque, los pasajeros de los asientos traseros que no llevan cinturones de seguridad, además de infringir las leyes de tránsito estarán expuestos a un riesgo considerable.

No usar los cinturones de seguridad traseros representa un peligro para los pasajeros de los asientos delanteros.

Cuando el vehículo está estacionado en las caminos con fuerte inclinación, es normal que el enrollador se bloquee. Además, el mecanismo enrollador bloquea el cinturón cada vez que él se tira de manera brusca,

en caso de frenado repentino, choque o curvas en alta velocidad.

Poner los cinturones de seguridad de los asientos traseros como se muestra en la figura a continuación.



Nota

Al volver a poner el asiento trasero de la posición rebatida hasta la posición normal, prestar atención para reponer del cinturón de seguridad de manera correcta para garantizar que se tenga acceso a él.

AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

La regulación en altura de los cinturones de seguridad debe hacerse con el vehículo detenido.

Conduzca siempre con seguridad.

ADVERTENCIA

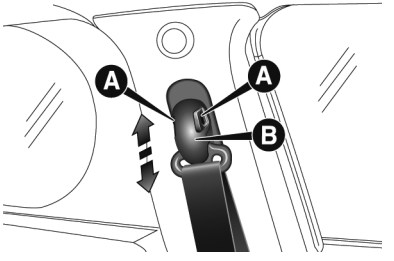
Después de la regulación de la altura, cerciorarse siempre de que el cursor en el que está fijado el anillo está bloqueado en una de las posiciones previstas.

Efectuar, por lo tanto, con el botón **A** presionado, el desplazamiento hacia abajo para permitir el bloqueo del dispositivo de fijación, si la liberación no ha sido efectuada en correspondencia con una de las posiciones establecidas.

Para hacerse la regulación, hay cinco alturas diferentes.

Para regular la altura de arriba hacia abajo, es necesario pulsar los botones **A** ((situados en ambos lados de la manija **B**) y deslizar la manija hacia abajo.

El regulador de altura se mueve de abajo hacia arriba, mismo sin presionar los dos botones **A**.



Siempre regular la altura de los cinturones de seguridad, adaptándolos al cuerpo de los pasajeros: esta precaución puede reducir el riesgo de lesiones en caso de choque.

El ajuste correcto se obtiene cuando el cinturón pasa aproxima-

damente en el punto medio entre la extremidad del hombro y el cuello.

ADVERTENCIAS PARA EL USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

Para garantizar la máxima protección a los ocupantes del vehículo, se recomienda mantener el respaldo en la posición lo más erecta posible y el cinturón bien adherido al tórax y a las caderas.

Para garantizar el correcto funcionamiento del cinturón, no utilizar el asiento excesivamente reclinado durante los recorridos de utilización del vehículo. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad, tanto en los lugares delanteros como traseros. Viajar sin utilizar los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves, o de muerte, en caso de choque o vuelco.

ADVERTENCIA

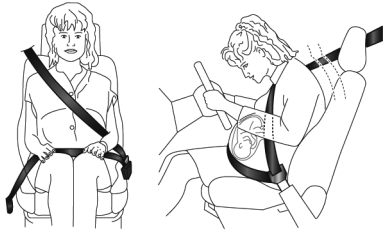
Si el cinturón de seguridad se somete a un gran esfuerzo, como después de un accidente, por ejemplo, ello deberá sustituirse completamente junto con las fijaciones, tornillos y el sistema pretensor.

Hacer la sustitución aunque en el cinturón no haya daños visibles, porque estos equipos pueden haber perdido sus propiedades de resistencia.

Respetar (y hacer que todos los pasajeros del vehículo respeten) las disposiciones legales locales relativas a la obligación y las formas de uso de los cinturones de seguridad. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad antes de iniciar un viaje.

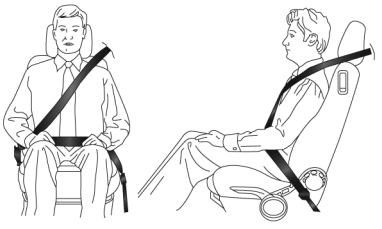
El uso de cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de colisión, el riesgo de lesiones es menor para ella y el bebé si ellos tienen los cinturones de seguridad puestos.

Las mujeres embarazadas deben poner la parte inferior del cinturón abajo del vientre, para que él pase sobre la cadera y abajo del vientre . A medida que el embarazo adelanta, el conductor debe ajustar el asiento y el volante para tener el control total del vehículo (los pedales y el volante deben ser de fácil acceso). Sin embargo, es necesario mantener la máxima distancia posible entre el vientre y el volante.



La correa del cinturón de seguridad no debe quedar torcida. La parte superior debe pasar en el hombro y pasar en diagonal por el tórax. La parte de bajo debe quedar junto a la cadera y no en el abdomen del ocu-

pante. No utilice dispositivos (resortes, cierres, etc.) que impidan el contacto de los cinturones de seguridad con el cuerpo de los ocupantes.



Cada cinturón de seguridad debe ser usado por sólo una persona: no llevar niños en el regazo de los pasajeros utilizando un cinturón de seguridad para proteger a los dos. Por lo general, no poner ningún objeto para sujetar a la persona.



MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para el correcto mantenimiento de los cinturones de seguridad, siga cuidadosamente las siguientes advertencias:

- Utilizar siempre los cinturones de seguridad bien estirados, no torcidos; asegurarse de que se deslicen libremente y sin impedimentos.
- Comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad como sigue: enganchar el cinturón y tirarlo con fuerza.
- Después de un accidente de una cierta gravedad, reemplazar el cinturón de seguridad utilizado, incluso cuando no parezca estar dañado. Reemplazar incluso cinturón de seguridad en caso de activación de los pretensores.
- Para limpiar los cinturones de seguridad no utilice detergentes agresivos, blanqueadores o colorantes y cualquier otro producto químico que pueda debilitar las fibras del cinturón. Lavarlos a mano con agua y jabón, enjuagarlos y dejarlos secar en la sombra.
- Evitar que los enrolladores se mojen: su funcionamiento correcto se garantiza a condición de que no sufran infiltraciones de agua.
- Reemplazar el cinturón de seguridad cuando presenten señales de desgaste o cortes.

SISTEMA DE ALARMA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)

El sistema SBR advierte al conductor de la falta de colocación de su cinturón de seguridad.

El sistema advierte de que los cinturones de seguridad no han sido puestos, a través de señales visuales (encendido de luces de aviso en el cuadro de instrumentos y de íconos en la pantalla) y a través de una indicación acústica (ver los párrafos siguientes).

COMPORTAMIENTO DE LA LUZ DE AVISO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Cuando se gira la llave de encendido a **MAR**, la luz de aviso (ver figura siguiente) parpadeará durante unos segundos, cualquiera que sea la condición de los cinturones de seguridad delanteros.



Cuando el vehículo se detiene, si el cinturón de seguridad en el lado del conductor se suelta, la luz sigue encendida de manera fija.

Ni bien se supera el límite de 8 km/h durante unos segundos (dependiendo de las condiciones del vehículo), con los cinturones de seguridad en el lado del conductor, una señal acústica se activa simultáneamente con destello de la luz de aviso por cerca de 105 segundos.

Una vez activado, este ciclo de indicaciones sigue activo por todo el tiempo, (independientemente de la velocidad del vehículo) o hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

Cuando se engrana la marcha atrás durante el ciclo de advertencias, la señal acústica se desactiva y la luz de aviso se enciende con luz fija. El ciclo de las indicaciones se reactiva tan pronto la velocidad supera de nuevo los 8 km/h.

PRETENSORES

DESCRIPCIÓN

Los cinturones de seguridad delanteros del vehículo están equipados con pretensores para que, en caso de choque frontal violento, recojan la correa del cinturón de seguridad unos pocos centímetros, asegurando así la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes, antes de iniciar la acción de retención.

La activación efectiva de los pretensores se conoce como retroceso

de la correa del cinturón hacia el enrollador.

Durante la intervención del pretensor se puede notar una leve emisión de humo que no es nociva y no indica un principio de incendio.

El pretensor no requiere mantenimiento o lubricación: cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia.

Si, debido a eventos naturales excepcionales (inundaciones, mareas altas, etc.), el dispositivo recibe agua o barro, es necesario buscar a la **Red de Asistencia Fiat** para su sustitución.

Nota

Para recibir la máxima protección de la acción del pretensor, mantener el cinturón de seguridad bien pegado al tronco y cadera.



ADVERTENCIA

El pretensor se utiliza una sola vez.

Después de utilizarlo, dirigirse a la **Red de Asistencia Fiat** para el reemplazo total de los dispositivos, incluyendo los cinturones de seguridad.



ADVERTENCIA

Bajo ninguna circunstancia se debe desmontar o intervenir en los componentes del pretensor.

Cualquier relación debe hacerse por personal calificado y habilitado. Buscar siempre la **Red de Asistencia Fiat**.



ADVERTENCIA

Instalaciones que causan choques, vibraciones o calentamientos (superiores a 100°C por un máximo de 6 horas) en el área del pretensor pueden causar daños o la activación del sistema.

No se encajan en estas condiciones las vibraciones producidas por carreteras irregulares o cuando uno pasa accidentalmente sobre obstáculos como cordón, lomas, etc. Para cualquier mantenimiento o reparación, irse siempre a la **Red de Asistencia Fiat.**

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad delanteros tienen, en su interior, un dispositivo que les permite dosificar la fuerza que actúa sobre el pecho y los hombros durante la acción de retención de los cinturones en el caso de un impacto frontal.

SEGURIDAD PARA NIÑOS

TRANSPORTE DE LOS NIÑOS CON SEGURIDAD

Todos los niños cuyas características físicas (edad, altura y peso) les impiden de utilizar los cinturones de seguridad con los que está equipado el

vehículo, ellos deben protegerse por dispositivos de retención adecuados, siguiendo estrictamente las instrucciones del fabricante del dispositivo.



ADVERTENCIA

PELIGRO GRAVE: Las sillitas para niños que se montan en sentido contrario al de la marcha no deben montarse en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del lado pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto.

Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia sillita en los asientos traseros, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.

Nota

Usar solamente el asiento trasero para el transporte de los niños porque es la posición más segura, salvo las excepciones establecidas en la ley.

Nota

Al transportar a los niños en el vehículo seguir siempre la normativa en vigor y sus determinaciones en el país.

Para una mejor protección en caso de colisión, todos los ocupantes deben viajar sentados y protegidos por sistemas de retención adecuados (cinturones de seguridad, dispositivos de retención infantil, etc.).

Nota

Cada sistema de retención está diseñado exclusivamente para la seguridad de una persona; nunca use el mismo dispositivo de retención infantil para dos o más niños.

Nota

Nunca llevar a los niños en el regazo y nunca usar el mismo cinturón de seguridad para proteger a más de un ocupante al mismo tiempo.

Nota

Comprobar siempre que los cinturones no se apoyan en el cuello del niño.

Nota

No permitir que el niño use el cinturón de seguridad diagonal debajo de los brazos o detrás de la espalda.

Para todos los recorridos en el vehículo, asegúrese de que el niño permanezca con cinturones de seguridad bien abrochados.

Después de un accidente, reemplazar el dispositivo de retención infantil por un nuevo.

Nota

Se aconseja consultar la **Red de Asistencia Fiat** para saber de la disponibilidad de los dispositivos de retención infantil de la Línea de repuestos de Fiat desarrollados especialmente para uso en los vehículos Fiat.

Comprobar si el sistema de retención infantil es compatible con su vehículo y consultar la tabla de montaje acerca de las posiciones posibles para su instalación. Seguir correctamente las informaciones de instalación de la tabla de montaje suministrada por el proveedor del dispositivo de retención infantil.

Nota

Nunca pegue o superponga ningún material en los dispositivos de retención infantil. Esta práctica puede comprometer el funcionamiento adecuado de ellos y traer riesgos al niño.

Aún vacantes, los dispositivos de retención infantil deben fijarse bien para evitar su desplazamiento dentro del vehículo. O si se prefiere, puede quitarlos desde el interior del vehículo cuando no estén en uso.

Nota

Nunca mover los asientos del vehículo cuando haya un niño sujeto a un dispositivo de retención infantil. Hacer todos los ajustes antes de poner al niño en el dispositivo de retención infantil.

ADECUACIÓN DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN INFANTIL

–

DISPOSITIVO DE RETENCIÓN INFANTIL / GRUPOS DE PESO	ADECUACIÓN PARA EL NIÑO
Sillita de bebé / Grupos 0, 0+	hasta 1 año de edad / (hasta 13 kg)
Sillita / Grupos 1, 2	Entre 1 y 4 años / Grupo 1 (9 a 18 kg) , Grupo 2 (15 a 25 kg)
Asiento de elevación / Grupo 3	Entre 4 y 7,5 años / (de 22 a 36 kg)

Notas sobre la instalación:

Nota

No utilizar dispositivos de retención infantil que no puedan instalarse correctamente en su vehículo. Esos dispositivos deben fijarse correctamente por los cinturones de seguridad o por el sistema Isofix/Top tether y no deben sufrir interferencia de otras partes internas del vehículo. Seguir siempre el manual del equipo para realizar el montaje correctamente.

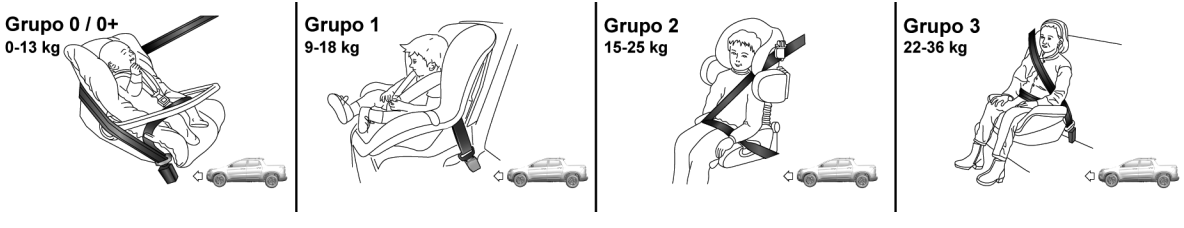


Tabla de montaje

Categoría	Asiento delantero (pasajero)	Asiento trasero (central)	Asiento trasero (laterales)
Grupo 0/0 + (< 13 kg)	U*	X	U[1]
Grupo 1 (9 a 18 kg)	U**	X	U[1]
Grupo 2 (15 a 25 kg)	U**	X	U[1]
Grupo 3 (22 a 36 kg)	U**	X	U[1]

U = Instalación compatible con sistemas universales (utilizando en cinturón de seguridad).

X = Queda prohibida la instalación en este asiento.

1 = El asiento del pasajero localizado delante del dispositivo de retención infantil debe colocarse lo más hacia delante posible para evitar el contacto del niño y del dispositivo de retención infantil con el asiento.

* = Mover el asiento del pasajero delantero lo más hacia atrás posible. Instalación permitida solamente con bolsa de aire desactivada.

** = Mover el asiento del pasajero delantero a la posición inmediatamente delante de la columna donde se fija el cinturón, asegurando que la correa esté tensada después de la instalación del sistema de seguridad.

Nota

Para correcta instalación, posicionar el apoyacabezas en la posición más alta o quitarlo para evitar interferencia entre el mismo apoyacabezas y el dispositivo de retención infantil. Para acceder a la descripción sobre la regulación de los apoyacabezas, consultar "Apoyacabezas" en el capítulo "Conociendo su vehículo". En caso de remoción del apoyacabezas, se debe volver a colocarlo siempre que el asiento no esté con el dispositivo de retención para niños instalado. Comprobar siempre las instrucciones de montaje del manual del dispositivo de retención infantil.

ADVERTENCIA

GRAVE PELIGRO:

Nunca instalar sillas de auto para niños en el asiento delantero del pasajero Y mirando hacia atrás cuando el airbag (bolsa de aire) del pasajero está activo. En caso de colisión, la activación del airbag puede lesionar gravemente o mortalmente al niño.

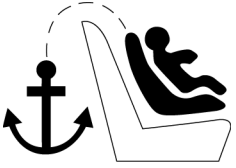
LA INSTALACIÓN DE UN ISOFIX

Los asientos laterales traseros del vehículo están equipados con fijaciones ISOFIX, para el montaje de un sistema de retención infantil, de manera rápida, fácil y con seguridad.

El sistema ISOFIX le permite instalar a los dispositivos de retención infantil ISOFIX sin el uso de cinturones de seguridad del vehículo, poniendo los anclajes del asiento infantil directamente en tres fijaciones en el vehículo.

En diversos lugares del vehículo se puede hacer un montaje mixto de los dispositivos de retención infantil que tienen la tecnología ISOFIX con los convencionales que utilizan sólo cinturones de seguridad.

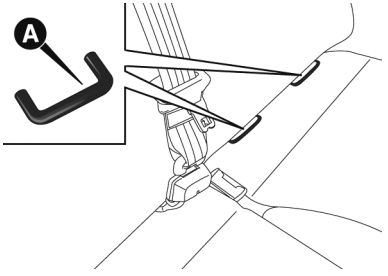
Para instalar un dispositivo de retención infantil ISOFIX, es necesario fijarlo a los dos anclajes de metal **A** situados en la parte inferior del asiento trasero, donde hay el encuentro con el respaldo del asiento, y luego retener la correa superior, *Top Tether* disponible con la silla de categoría universal) a la **B** (dos tiras localizadas en la parte trasera inferior, detrás del respaldo del asiento trasero) y que se identifican con el símbolo:

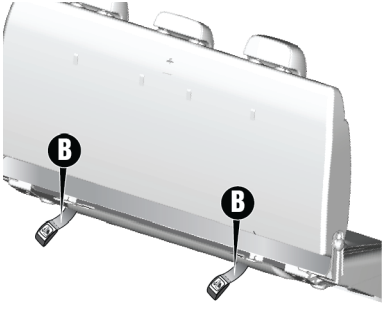


Dispositivos de retención infantil de categoría semiuniversal pueden utilizar otros dispositivos para desempeñar una función similar al *Top Tether*, como por ejemplo, base antirotacional. En este caso, no es necesario el uso del *top tether*.

Nota

Nunca use el mismo anclaje ISOFIX para instalar más de un dispositivo de retención infantil al mismo tiempo.





Nota

Atención: el apoyacabezas de asiento lateral donde se va a utilizar el *Top Tether* se debe quitar para una correcta instalación del dispositivo.

Las correas de fijación del *top tether* se pueden alojar en la parte trasera inferior del asiento trasero. Por lo tanto, para encontrar las correas, el respaldo debe estar desbloqueado y rebatido.



Nota

La figura anterior es sólo indicativa para la instalación (asiento ISOFIX universal Grupo 1, por ejemplo). La instalación debe realizarse según las instrucciones contenidas en el dispositivo de retención infantil y en el manual de instalación. El encaje correcto del dispositivo ISOFIX se comprueba por un clic.

ATENCIÓN: de los otros grupos de asientos ISOFIX específicos que se pueden utilizar sólo si han sido testeados para este vehículo (consultar en manual del dispositivo de retención infantil para comprobar si él se indica para este vehículo).

Nota

Comprobar siempre que los ganchos ISOFIX estén correctamente fijados al vehículo, moviendo el dispositivo de retención infantil y verificando los indicadores de correcta fijación presentes en los dispositivos de retención infantil. Para facilitar la instalación, inclinar ligeramente el dispositivo de retención, de forma que los ganchos ISOFIX queden más bajos que la otra extremidad.

C

ADECUACIÓN DE LOS ASIENTOS DE PASAJEROS QUE ACEPTAN LA INSTALACIÓN DEL ASIENTO DE NIÑO ISOFIX

Grupo de peso	Grupo de dimensión	Dispositivo	Asiento delantero (pasajero)	Asiento trasero (central)	Asiento trasero (laterales)
Grupo 0 (< 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	IL
Grupo 0 + (< 13 kg)	E	ISO/R1	X	X	IL
	D	ISO/R2	X	X	IL
	C	ISO/R3	X	X	IL (*)
Grupo 1 (9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	IL
	C	ISO/R3	X	X	IL (*)
	B	ISO/F2	X	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF
	A	ISO/F3	X	X	IUF

X = Queda prohibida la instalación del dispositivo con ISOFIX en este asiento.

IL = Instalación compatible con dispositivos ISOFIX de categoría semiuniversal, aprobadas específicamente para este vehículo. Es necesario consultar el manual del dispositivo de retención infantil para acceder la lista de vehículos homologados para asegurarse de que este es adecuado para uso en este vehículo.

IL(*) = Montaje a través de regulación del banco delantero.

IUF = Instalación compatible con dispositivos ISOFIX de categoría universal con instalación hacia la parte delantera del vehículo y que han sido aprobados para este grupo de peso.

Nota

Consultar siempre la normativa sobre el uso de dispositivos de retención infantil en vigor en el país.

SISTEMAS DE SEGURIDAD ADICIONALES

AIRBAG

Según la versión, el vehículo está equipado con:

- Airbag frontal para el conductor.
- Airbag frontal para el pasajero.
- Airbags laterales delanteros para la protección de la cadera y el tronco/torso (bolsa lateral) del conductor y del pasajero.
- Airbags laterales para protección de la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y los ocupantes de los asientos traseros (window bags).
- Airbags para la protección de la rodilla (airbag para rodillas) en el lado del conductor localizado bajo la cubierta de la columna inferior en la altura de las rodillas del conductor.

La posición de los airbags tienen la indicación "AIRBAG" en el centro del volante, en el tablero de instrumentos, en el revestimiento lateral o en una etiqueta cerca del punto de apertura del airbag.

AIRBAGS DELANTEROS

Los airbags (conductor y pasajero) y el airbag para las rodillas del conductor (si está equipado) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros en colisiones frontales de media y alta gravedad, a través de la interposición de la bolsa entre el ocupante y el volante o el tablero de instrumentos.

Si los airbags no se activan en otros tipos de colisión (lateral, trasera, vuelco, etc) eso no significa que el sistema tiene un funcionamiento irregular.

Los airbags delanteros (conductor y pasajero) no se reemplazan, pero son complementarias al uso de los cinturones de seguridad, que es obligatorio, según lo prescrito en la normativa en vigor.

En caso de colisión, una persona que no utiliza el cinturón de seguridad se proyecta para adelante y puede golpear la bolsa en la fase de apertura. En esta situación, la protección ofrecida por la bolsa queda perjudicada.

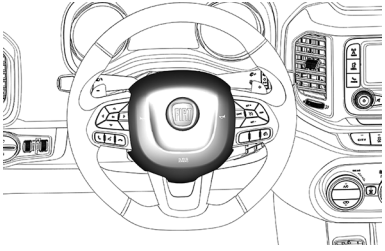
Los airbags pueden no activarse en los siguientes casos:

- Colisiones frontales contra objetos deformables que no afectan a la superficie delantera del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra el guardarraíl)
- Cuando un vehículo queda por debajo de otros vehículos o barreras protectoras (por ejemplo, en camiones o guardarrailes).

En esos casos, si la bolsa no se activa no significa que hay una falla en el sistema.

Airbag delantero del lado del conductor

Consiste de una bolsa que se llena instantáneamente y que queda en un espacio específico en el centro del volante.



Airbag delantero del lado del pasajero

Consiste de una bolsa que se llena instantáneamente, más grande que la del lado del conductor, y que queda en un compartimiento en el tablero de instrumentos.



Airbag para rodillas (knee bag) del lado del conductor (si está equipado)

El airbag para la protección de la rodilla tiene una bolsa que se llena instantáneamente y queda en un espacio específico bajo la cubierta de la columna inferior en la altura de las rodillas del conductor. El airbag para la protección de la rodilla ofrece una protección adicional al conductor en caso de una colisión frontal violenta.

Airbag delantero del lado del pasajero y sillitas para niños

Las sillitas que se utilizan en la dirección opuesta al recorrido **NUNCA** deben instalarse en el asiento delantero cuando el airbag del lado del pasajero está activada pues, en caso de choque, la activación de la bolsa podría causar lesiones mortales en el niño que se transporta.

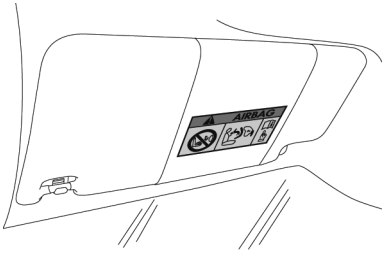
ADVERTENCIA

ATENCIÓN

Algunas versiones tienen un airbag en el lado del pasajero que queda SIEMPRE ACTIVA.

En esos casos, es prohibido el transporte de niños en el asiento delantero.

Seguir **SIEMPRE** las recomendaciones presentes en la etiqueta situada en parasol del lado del pasajero.



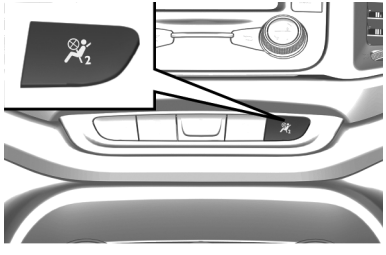
Desactivación de los airbags del lado del pasajero: airbag lateral (si está equipado) y airbag delantero

Si se necesita transportar a un niño en una silla en el asiento delantero y en la dirección opuesta al recorrido, desactivar el airbag delantero y el airbag lateral delantero del pasajero (Side bag).

Para desactivar los airbags, irse al menú de la pantalla (consultar el párrafo "Pantalla" en el capítulo "Conociendo su tablero de instrumentos").

En el marco del panel de instrumentos hay el ícono.

Cuando se pone la llave de encendido en la posición **MAR**, el ícono se prende durante unos segundos. En caso de no prender, buscar a la **Red de Asistencia Fiat**. Durante los primeros segundos, el encendido del ícono no indica el estado actual de protección del pasajero, el objetivo es simplemente comprobar su correcto funcionamiento. Después de la prueba de unos segundos, el ícono indicará el estado de la protección del airbag del pasajero.



Protección a los pasajeros desactivada:el ícono se enciende con luz fija.

Protección a los pasajeros activada: el ícono se apaga.

Los LEDs pueden encenderse con diferentes intensidades, dependiendo de las condiciones del vehículo. La intensidad puede variar durante un mismo ciclo.

AIRBAGS LATERALES (si está equipado)

Para aumentar la protección de los ocupantes en caso de impacto lateral, el vehículo está equipado con airbags laterales delanteros (side bag) y airbag de cortina (window bag).

Airbags laterales



Consisten en dos tipos de almohadas en los respaldos de los asientos delanteros que protegen la región de la cadera y del tronco/torso de los ocupantes en caso de colisión lateral de la gravedad mediana.

Se indican por la etiqueta "AIRBAG" cosida en la parte exterior de los asientos delanteros.

Airbag de cortina

Consiste en una almohada "de cortina" alojada por detrás de los revestimientos laterales del techo y cubierta con acabados adecuados.



Diseñado para proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de colisión lateral, gracias a su amplia superficie.

En caso de choques laterales de poca gravedad, no se requiere la activación de los airbags laterales.

En caso de colisión lateral, la mejor protección del sistema se consigue cuando el asiento queda en posición correcta para que el airbag de cortina se despliegue.

ADVERTENCIA

No pegar adhesivos u otros objetos en el volante, en el tablero de instrumentos en la zona del airbag del pasajero, en el revestimiento lateral del techo ni en los asientos.

No colocar objetos en el tablero del lado pasajero (por ejemplo, teléfonos móviles), ya que podrían interferir en la correcta apertura del airbag del pasajero y, además, causar lesiones graves a los ocupantes del vehículo.

ADVERTENCIA

Conducir manteniendo siempre las manos sobre la corona del volante de modo que, en caso de intervención del airbag, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos.

No conducir con el cuerpo inclinado hacia delante, mantener el res-

paldo en posición vertical, apoyando bien la espalda.



ADVERTENCIA

Si el airbag del lado del pasajero estuviere activado, NO instalar en el asiento delantero del pasajero sillitas para niños que se montan en sentido contrario al de la marcha. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una sillita para niños orientada en sentido contrario al de la marcha.

Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero. Reactivar de inmediato el airbag del pasajero en cuanto se desmonte la sillita.



ADVERTENCIA

Para la desactivación de los airbags, utilice el menú del panel de instrumentos (si está equipado).

Consulte el capítulo "Conociendo su tablero de instrumentos" en las "Opciones del menú".



ADVERTENCIA

No enganchar objetos rígidos a los colgadores y a las manillas de agarre.

Podrían interferir con la correcta apertura de los window bags y también causar lesiones graves a los ocupantes del vehículo.



ADVERTENCIA

No apoyar nunca la cabeza, los brazos o los codos en la puerta, en la ventanilla y en la zona del Window bag.

Estas precauciones tienen el objetivo de evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.



ADVERTENCIA

No colocar la cabeza, brazos y codos fuera de las ventanas.

Evite accidentes.



ADVERTENCIA

Si la luz de aviso no prende cuando uno gira la llave de encendido hasta la posición **MAR**, o si queda prendida durante la marcha, es posible que haya alguna anomalía en los sistemas de retención.

En este caso, los pretensores o bolsas de aire pueden no activarse en caso de accidente o, en algunos casos, activarse de forma errónea. An-

tes de seguir, ponerse en contacto con la **Red de Asistencia Fiat** para hacer un control inmediato del sistema.

ADVERTENCIA

En algunas versiones, en caso de avería del LED **OFF** (En algunas versiones, en caso de avería del LED en el cuadro de instrumentos.

Tener atención a las señalizaciones.

ADVERTENCIA

Si están presentes los Side Bags, no cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o fundas.

Podría perjudicar el funcionamiento del sistema.

ADVERTENCIA

No viajar con objetos en el regazo, delante del tórax y mucho menos sujetando entre los labios pipas, lápices, etc.

En caso de impacto con activación del airbag, estos elementos podrían provocar lesiones graves.

ADVERTENCIA

Si el vehículo ha sido robado o ha pasado por una tentativa de robo, si sufrió actos de vandalismo o inundaciones, llevarlo a la **Red de Asistencia Fiat** para que se compruebe su sistema de bolsa de aire.

Siga siempre las recomendaciones de este manual.

ADVERTENCIA

Con la llave de encendido en posición **MAR** aun con el motor apagado, los airbags pueden activarse con el vehículo parado, caso sufra una colisión de otro vehículo en movimiento. De ese modo, aunque el vehículo esté parado, si está prevista alguna Ley que justifique la instalación de sillitas para los niños en el asiento delantero, las silliats que se montan en el sentido opuesto al sentido de de la marcha **NUNCA** deben estar instaladas en el asiento delantero del pasajero en presencia del airbag del pasajero activo.

Por lo tanto, desactivar (si está equipado) siempre el airbag del lado del pasajero cuando en el asiento delantero del pasajero, si instala una sillita de seguridad para niños en la dirección opuesta al sentido de marcha. Además, el asiento delantero del pasajero debe estar colocado en la posición lo más lejos posible del tablero, para evitar posibles contac-

tos del asiento de seguridad para niños con el tablero. Reactivar inmediatamente el airbag del pasajero en cuanto haya desinstalado la sillita de seguridad. Asimismo, acordarse de que si la llave de encendido está en **STOP**, ningún dispositivo de seguridad (Airbag o pretensores) se activa en caso de colisión; la falta de activación de los dispositivos, en estos casos, no se puede considerar como un mal funcionamiento del sistema.



ADVERTENCIA

Una falla en la luz de aviso se indica por el encendido del icono de avería de la bolsa de aire en la pantalla del panel de instrumentos y por un mensaje específico. Las cargas pirotécnicas no se desactivan.

Antes de seguir, ponerse en contacto con la **Red de Asistencia Fiat** para hacer un control inmediato del sistema.



ADVERTENCIA

La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de mayor intensidad respecto a la que conlleva la intervención de los pretensores.

Por lo tanto, para impactos comprendidos en los intervalos entre los dos umbrales de activación es normal que se activen solo los pretensores.



ADVERTENCIA

El airbag no sustituye los cinturones de seguridad, sino que aumenta su eficacia.

Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, los ocupantes están protegidos, además por los airbags laterales, por los cinturones de seguridad, que siempre deben estar abrochados.

Nota

No lavar los asientos con agua o vapor bajo presión (lavar sólo a mano o en estaciones de lavado automático de asientos).

Nota

La activación de los airbags delanteros y/o laterales ocurren si el vehículo se somete a fuertes colisiones en el área inferior de la carrocería (por ejemplo golpes violentos contra enrejados, aceras, caídas de vehículos en grandes agujeros o depresiones en los caminos, etc.).

Nota

Cuando un airbag entra en funcionamiento libera una pequeña cantidad de polvo: que no es dañino y no indica un principio de incendio. Sin embargo, el polvo puede irritar la piel y los ojos: en ese caso, lavar las partes afectadas con agua y jabón.

Nota

Todos las intervenciones que se necesitan hacer en los airbags para su control, reparación y reemplazo deben realizarse en la **Red de Asistencia Fiat.**

Nota

En caso de chatarreo del vehículo, buscar a la **Red de Asistencia Fiat** para desactivar el sistema de airbag.

Nota

La activación de los pretensores y airbags de hacen de modo diferenciado, según el tipo de colisión. Se un o más airbags no funcionan, eso no es indicativo de mal funcionamiento del sistema.

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Entremos en el "corazón" del vehículo: vamos a ver la mejor manera de utilizar todo su potencial. En este capítulo se describen los procedimientos de cómo manejarlo con seguridad en cualquier situación.

ARRANQUE DEL MOTOR D-1

SISTEMA START&STOP D-5

RECOMENDACIONES PARA APAGAR EL MOTOR D-11

FRENO DE ESTACIONAMIENTO D-13

TRANSMISIÓN MANUAL D-14

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA D-15

TRACCIÓN INTEGRAL (si está equipado) D-22

LIMITADOR DE VELOCIDAD (si está equipado) D-27

CONTROL DE VELOCIDAD D-28

ASISTENTE DE ESTACIONAMIENTO D-31

CÁMARA DE MARCHA ATRÁS (si está equipado) D-34

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS D-37

CARGA DE COMBUSTIBLE EN EL VEHÍCULO D-41

CONSEJOS DE MANEJO D-45

GANCHO DE REMOLQUE D-52

ARRANQUE DEL MOTOR

PROCEDIMIENTOS INICIALES

Antes de poner en marcha el vehículo, regular el asiento, los espejos retrovisores interiores y exteriores y apretar bien el cinturón de seguridad.

Para hacer arrancar el motor, nunca presionar el pedal del acelerador.

Si es necesario, en la pantalla se puede visualizar mensajes que indican el procedimiento para el arranque.



ADVERTENCIA

El motor consume oxígeno y emite anhídrido carbónico, óxido de carbono y otros gases tóxicos.

Es peligroso hacer funcionar el motor en lugares cerrados.



ADVERTENCIA

Hasta que el motor se pone en marcha, el servofreno no está activado.

Por lo tanto, se deberá pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual.



ADVERTENCIA

Para los vehículos con convertidor catalítico se debe evitar completamente el arranque con empujones, remolque o aprovechando las bajadas.

Estos procedimientos podrían dañar irreparablemente el convertidor catalítico.



ADVERTENCIA

Algunos cuidados son necesarios durante el periodo de rodaje.

Durante el rodaje, es decir, en los primeros 1.600 km (1.000 millas), se recomienda no exigir al motor el máximo de sus prestaciones (por ej. acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).



ADVERTENCIA

Con el motor apagado, no dejar la llave de arranque en la posición **MAR**.

Esta actitud evita el consumo indeseable de energía de la batería.



ADVERTENCIA

Los "acelerones" antes de apagar el motor no sirven para nada.

Además de eso, aumentan el consumo de combustible inútilmente y son perjudiciales para el motor.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE PARA VERSIONES FLEX

La tecnología de arranque en frío se basa en el calentamiento previo del alcohol, cuando sea necesario, en el sistema de alimentación. Esa solución dispensa el uso de depósito auxiliar de gasolina para arranque en frío, en el caso de que el alcohol sea el combustible preponderante en el depósito de combustible.

Versiones con cambio automático

Proceder del siguiente modo:

- Accionar el freno de estacionamiento y colocar la palanca de cambio en la posición **P** (Estacionamiento) o **N** (Punto muerto).
- Girar la llave de encendido a la posición **AVV**.
- Si motor no arranca, hacer la llave de encendido volver a la posición **STOP** y esperar unos 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque.
- En las versiones equipadas con llave electrónica (Enter-N-Go), el motor entra en funcionamiento cuando se presiona el botón del dispositivo de arranque.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE PARA VERSIONES DIÉSEL



ADVERTENCIA

El encendido intermitente de la luz de aviso ϖ después del arranque o durante una conducción prolongada indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías.

Si el motor arranca, el vehículo se puede utilizar normalmente, pero es necesario dirigirse a la **Red de Asistencia Fiat** inmediatamente.

Versiones con cambio manual

Para eso, hacer lo siguiente:

- Accionar el freno de estacionamiento y colocar la palanca de cambio en punto muerto
- Girar la llave de encendido a la posición **MAR**: la luz de aviso ϖ se prende en el cuadro de instrumentos.
- Pisar el pedal de embrague sin pisar el acelerador.
- Para las versiones con llave mecánica, esperar la luz de aviso ϖ, se apagar y girar la llave hasta la posición **AVV** y soltarla cuando el motor se prende. Para las versiones con llave electrónica, basta presionar el botón y esperar el motor trabajar.
- Si en 10 segundos el motor no arranca, hacer la llave de encendido volver a la posición **STOP** y esperar unos 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque.

Versiones con cambio automático

Para eso, hacer lo siguiente:

- Accionar el freno de estacionamiento y colocar la palanca de cambio en la posición **P** (Estacionamiento) o **N** (Punto muerto).
- Girar la llave de encendido a la posición **AVV**.
- Si motor no arranca, hacer la llave de encendido volver a la posición **STOP** y esperar unos 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque.

Nota

Si, con la llave de encendido en la posición **MAR**, el símbolo en la pantalla sigue prendido junto con la luz de aviso, volver a poner la llave de encendido en la posición **STOP** y luego, otra vez en **MAR**. Si la luz de aviso (o el símbolo en la pantalla) permanece prendida, volver a intentar las otras llaves suministradas. Si, aún así, no se consigue prender el motor, buscar a la **Red de Asistencia Fiat**.

Versiones con Keyless Entry-N-Go

Para eso, hacer lo siguiente:

- Accionar el freno de estacionamiento y colocar la palanca de cambio en la posición **P** (Estacionamiento) o **N** (Punto muerto).
- Pisar el pedal del freno sin pisar el acelerador.
- Pulsar el botón **START**.
- Si el motor no arranca, volver a pulsar el botón **START** y esperar de 10 a 15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque.

ARRANQUE DESPUÉS DE INACTIVIDAD PROLONGADA

Cuando no se arranca o maneja por al menos 35 días, se recomienda tener los siguientes cuidados.

Para hacer arrancar el motor, hacer lo siguiente:

- Girar la llave de encendido a la posición **AVV** y para vehículos con cambio manual, soltar la llave tan pronto como el motor arranca.
- Si en 10 segundos el motor no arranca, hacer la llave de encendido volver a la posición **STOP**, esperar unos 5 segundos y dejar enfriar el motor de arranque; luego, repetir el procedimiento de arranque.
- Si, después de 8 tentativas el motor no arranca, dejar el motor de arranque enfriar durante al menos 10 segundos y luego, repetir el procedimiento.

Nota

Después de un tiempo de inactividad prolongada del vehículo, si el arranque es particularmente difícil, puede ser que la batería se haya descargado. En este caso, consultar el apartado "Arranque de emergencia" en el capítulo "En caso de emergencia".

MOTOR NO ARRANCA

Avisos

No tratar de hacer arrancar el motor dejando combustible y otros líquidos inflamables en el interior de la toma de aire del cuerpo de la mariposa: esta operación puede dañar el motor y personas que están cercanas.

No tratar de hacer arrancar el motor remolcando o empujando el vehículo. Estas maniobras pueden provocar la entrada de combustible en el convertidor catalítico que, durante el arranque del motor, podría provocar un incendio, llevando a un sobrecalentamiento y daños al propio convertidor.

En caso de batería descargada, es posible realizar un arranque de emergencia conectándola a una batería auxiliar o a una batería de otro vehículo, a través de cables apropiados. Sin embargo, esta maniobra puede ser peligrosa si se realiza de manera incorrecta. Consultar el párrafo "Salida de emergencia" en el capítulo "En caso de emergencia".

Arranque del motor con la batería de la llave electrónica (Keyless Enter-N-Go) descargada

La falta de respuesta del dispositivo de arranque cuando se presiona el botón respectivo puede significar que la batería de la llave electrónica está descargada. Con ello, el sistema no detectará la presencia de la llave electrónica en el vehículo y mostrará un mensaje específico en la pantalla.

En este caso, apoyar el extremo redondeado de la llave electrónica (lado opuesto al del cuerpo metálico) en el dispositivo de arranque y pulsar el botón en la llave electrónica. Así, se activa el dispositivo de arranque para arrancar el motor.

CALENTAMIENTO DEL MOTOR LUEGO DEL ARRANQUE

Para eso hacer lo siguiente:

- Poner el vehículo en movimiento con el motor trabajando en régimen promedio, sin aceleraciones bruscas
- Evitar buscar, desde los primeros kilómetros, el rendimiento máximo. Se aconseja esperar hasta que el indicador de temperatura del líquido de enfriamiento del motor empieze a subir.

ENFRIAMIENTO - VERSIONES TURBO

Antes de apagar el motor, mantenerlo en marcha lenta durante unos minutos con el fin de permitir una lubricación adecuada del turbocompresor. Este procedimiento se recomienda especialmente después de una conducción exigente.

Después del funcionamiento con la carga completa o, con grandes solicitudes de potencia, mantener el motor en marcha lenta de 3 a 5 minutos antes de apagarlo.

Este tiempo permite al aceite y el líquido de enfriamiento del motor eliminar el calor excesivo de la cámara de combustión, rodamientos, componentes internos y turbocompresor.

SISTEMA START&STOP

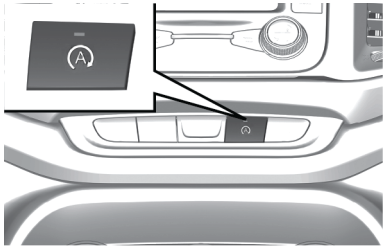
CONOCIENDO EL SISTEMA

El sistema Start&Stop apaga automáticamente el motor cada vez que se detiene el vehículo (atendiendo las condiciones de funcionamiento del sistema) y lo vuelve a arrancar cuando el conductor accione el pedal de embrague para versiones con cambio manual o cuando él quita la presión sobre el pedal de freno para versiones con cambio automático.

Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo de combustible, de las emisiones de gases perjudiciales y de la contaminación acústica.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA

Para activar/desactivar manualmente el sistema pulsar el botón Ⓐ situado en la parte central del tablero.



La desactivación del sistema se indica a través de la visualización de un mensaje en la pantalla y/o en el cuadro de instrumentos, según la versión. En este estado, el LED Ⓐ situado en el botón está encendido.

FUNCIONAMIENTO

Cambio manual

Modo Autostop (desactivación automática)

Con la función Start&Stop habilitada y con el vehículo detenido, el motor se apaga cuando se pone la palanca de cambios en punto muerto y se suelta el pedal de embrague.

No se debe acoplar ninguna marcha sin accionar el pedal de embrague durante el Autostop.

Nota

El apagado automático del motor se habilita solamente después de haber superado una velocidad de aproximadamente 5 km/h, para evitar repetidos apagados del motor cuando conduzca a una baja velocidad.

Modo Autostart (rearranque automático)

Con la función Start&Stop habilitada, presionar el pedal de embrague para permitir que el motor vuelva a arrancar.

En caso de que el cambio esté en punto muerto, al empezar a pisar en el pedal de embrague para el acoplamiento de la marcha, ya irá a ocurrir el arranque del motor.

ADVERTENCIA

Para el correcto funcionamiento del sistema, el nivel de carga de la batería debe estar superior al límite preestablecido.

Observar siempre las as recomendaciones de este manual.

Modo Autostart (rearranque automático) sin acción del conductor

Para garantizar el confort del ocupante, la reducción de emisiones, la seguridad y la integridad del sistema, el motor puede arrancar automáticamente sin la acción del conductor.

En ese caso, si el cambio no se encuentra en punto muerto, un mensaje en el cuadro de instrumentos solicitará al conductor el accionamiento del embrague a través de mensaje específico en la pantalla y testigo Ⓐ en el cuadro de instrumentos.

Con el vehículo detenido (en autostop), en caso de que el pedal del embrague o del freno no sea presionado dentro de, aproximadamente, 3 minutos, el motor arrancará automáticamente. Después de ese arranque automático, en caso de que el conductor no intervenga en los pedales de freno y embrague por aproximadamente 3 minutos, el motor se detendrá nuevamente y será exhibido un mensaje en la pantalla (OFF o Start&Stop no disponible). En ese último caso, **el arranque automático estará deshabilitado** siendo necesario efectuar el arranque por medio de la llave de encendido.









Condiciones en las que no se apaga el motor (Autostop)

Por razones de comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motor no se apaga en las siguientes condiciones:

- Inclinación superior al valor preestablecido para garantizar la seguridad de funcionamiento del sistema.
- Motor todavía frío.
- Batería insuficientemente cargada.
- Puerta del conductor no bloqueada.
- Cinturón de seguridad del conductor desabrochado.
- Aire acondicionado Dualzone (si está equipado) en la modalidad MAX-AC en proceso de desempañamiento MAX-DEF MAX (LED del botón encendido) y alta velocidad de ventilación.
- Aire acondicionado en la modalidad (MAX/AC).
- Marcha atrás accionada (por ejemplo, para als maniobras de estacionamiento).
- Ocurrió reaprovisionamiento reciente. Esta condición es temporal (ver advertencias en el apartado “Sistema Flex” en el capítulo “Conociendo el vehículo”.
- Capó abierto o desbloqueado.

Nota

Con la modalidad AUTO accionada en el aire acondicionado Dualzone (si está equipado), el sistema Start&Stop puede ser desactivado de acuerdo con la temperatura interna requerida y condiciones ambientales, con objetivo de mantener la temperatura del habitáculo fría.

Nota

La utilización del aire acondicionado puede inhibir el autostop según la opción elegida por el usuario, conforme lo descrito en el capítulo "Climatización".

Condiciones de rearranque del motor

Por razones de comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motor puede volver a arrancar automáticamente sin que el conductor tenga que hacer nada, si se cumplen las siguientes condiciones:

- Batería insuficientemente cargada.
- Depresión reducida del sistema de frenos (por ejemplo cuando se pisa varias veces el pedal del freno).
- Vehículo en movimiento (por ejemplo en los trayectos en carreteras con pendiente).

- Apagado del motor con el sistema Start&Stop superior al tiempo prestablecido.

Nota

Si no se pisa el embrague, cuando pasan unos 3 minutos aprox. Después del apagado del motor, el arranque del motor solo será posible con la llave de encendido.

Nota

Si el motor se para involuntariamente, por ejemplo al soltar bruscamente el pedal del embrague con marcha engranada, si el sistema está activo, puede volver a ponerse en marcha el motor pisando a fondo el pedal del embrague.

Cambio automático

Modo Autostop (desactivación automática)

En vehículos de transmisión automática, si el sistema Start&Stop está ativado y el vehículo se detiene (quedar parado durante un tiempo suficiente para el sistema actúe) el motor se apaga automáticamente en las siguientes condiciones:

- Palanca de cambios en la posición **D**.
- Pedal de freno presionado.

Nota

El apagado automático del motor se habilita solamente después de superar una velocidad de cerca de 5 km/h, para evitar repetidos apagados del motor cuando conduzca a una velocidad baja.

Modo Autostart (rearranque automático)

En caso de transmisión automática, el motor rearranca automáticamente cuando:

- Con la función "Start&Stop" habilitada, soltar el pedal de freno para permitir a repartida doel rearranque del motor, siempre que el cambio esté en la posición Drive (**D**).

Si el cambio se encuentra fuera de la posición e Drive (**D**) el vehículo va a arrancar automáticamente.



ADVERTENCIA

Para el correcto funcionamiento del sistema, el nivel de carga de la batería debe estar superior al límite preestablecido.

Esté atento a las recomendaciones de este manual.

Por motivo de seguridad, el Start&Stop podrá ser deshabilitado involuntariamente. El cuadro de instrumentos exhibirá el mensaje de Start&Stop no disponible.





PROCEDIMIENTOS DE SEGURIDAD

En caso de que el motor se pare mediante el sistema Start&Stop, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad o bien abre la puerta del lado conductor o el capó, sólo se podrá arrancar el motor con la llave de encendido. Esta condición se indica al conductor mediante un mensaje en la pantalla o por el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos.

Nota

Se puede mantener el motor en funcionamiento deshabilitando el sistema Start&Stop.

IRREGULARIDAD EN EL FUNCIONAMIENTO

En caso de mal funcionamiento, el sistema Start&Stop se desactiva. Es conductor es informado de la anomalía por el encendido del testigo, juntamente con un mensaje exhibido en la pantalla (algunas versiones). En ese caso, acudir a la **Red de Asistencia Fiat.**

ADVERTENCIA:

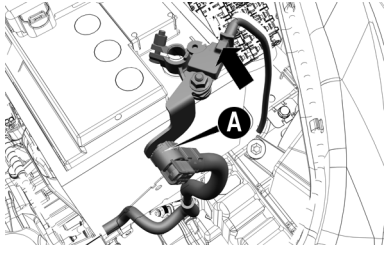
El funcionamiento del sistema Start&Stop podrá quedar perjudicado si no se utilizan Accesorios Originales Fiat.

INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO

En caso de inactividad del vehículo esté atento a la carga de la batería.

Efectuar el siguiente procedimiento:

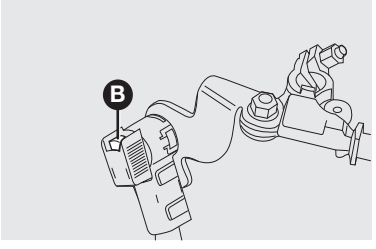
Si es necesario desconectar el cable negativo (-) de la batería, se debe utilizar el falso polo negativo **A** como se indica a continuación.



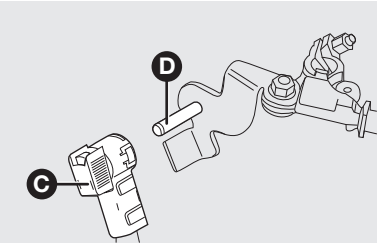
Nota

El sensor IBS de la batería, indicado por la flecha , no pode nunca ser desconectado del polo negativo, excepto en el caso de de sustitución de la batería.

- Presione el botón **B** del acoplamiento rápido para soltarlo del falso polo.



- Quite el acoplamiento rápido **C** del falso polo negativo **D**.



- Para recolocar el cable, empujar en el sentido opuesto hasta oír el clic de bloqueo, cerciorándose de que esté correctamente bloqueado.

Nota

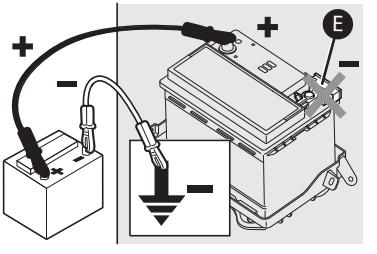
Antes de continuar con el procedimiento, esperar al mínimo 1 minuto para colocar la llave de arranque en la posición **STOP**.

Nota

la batería para vehículos con sistema Start&Stop posee características que son específicas para esta versión para garantizar el perfecto funcionamiento del sistema. Es imprescindible que, para la sustitución de la batería, acudir a la **Red de Asistencia Fiat.**

ARRANQUE DE EMERGENCIA

En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, no conectar el cable negativo (-) de la batería auxiliar al polo negativo **E** de la batería del vehículo. Conectar a un punto de masa motor/caja de cambios (según el procedimiento descrito en “Arranque con batería auxiliar”).



Nota

Antes de abrir el capó, es necesario cerciorarse de que el vehículo esté apagado y la llave de arranque esté en OFF. Se recomienda quitar la llave

de arranque cuando el vehículo esté parado y con otras personas dentro del vehículo.

Durante el aprovisionamiento de combustible, cerciorarse de que el vehículo esté apagado y con la llave en la posición OFF.

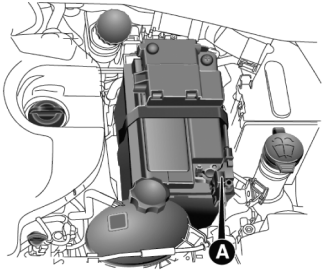
En las versiones con aire acondicionado manual, si se desea dar prioridad al confort climático, se puede desactivar el Start&Stop a fin de permitir el funcionamiento continuo del sistema de aire acondicionado.

ADVERTENCIA

ATENCIÓN:

En los vehículos con "Start&Stop", para mantener el HCSS (Sistema de calentamiento para arranque en frío) en condiciones normales de funcionamiento, se debe preservar las características originales del vehículo (radio, multimedia).

No quitar el sensor IBS **A** (Sensor inteligente de la batería) del polo negativo de la batería, pues el sistema Start & Stop podrá quedar inoperante.



Nota

Tras la sustitución de la batería el sistema Start&Stop (si está equipado) podrá quedar temporalmente no disponible.

RECOMENDACIONES PARA APAGAR EL MOTOR

PROCEDIMIENTOS

Para apagar el motor, hacer lo siguiente:

- Estacionar el vehículo de manera que no represente un peligro para el tráfico.
- Engranar una marcha (versiones con cambio manual) o posicionar la palanca de cambio en **P** (Estacionamiento) (versiones con cambio automático).
- Con el motor en marcha lenta, girar la llave de encendido para la posición **STOP**.

Avisos

Con el motor apagado, no dejar la llave en la posición **MAR**.

Vehículos equipados con llave electrónica (Keyless Enter-N-Go)

Se puede apagar el motor cuando la velocidad del vehículo es superior a 8 km/h, incluso para vehículos equipados con cambio automático en una posición que no sea **P** (Estacionamiento). En este caso, para apagar el motor, presionar y mantener presionado el botón del dispositivo de arranque o pulsar 3 veces seguidas en pocos segundos. En este caso, el motor se apaga y el dispositivo de arranque se posiciona en **STOP**.

Con el sistema Keyless Enter-N-Go, se puede dejar el vehículo con el motor en marcha y llevar la llave electrónica, sin que el motor se apague. El vehículo nota la presencia de la llave en el vehículo apenas cuando se cierra las puertas.

Al apagar el vehículo (pasar de la posición **MAR** para **STOP** el suministro de energía para los accesorios se mantiene durante unos 3 minutos.

Si, en el momento que se abre la puerta del lado del conductor el panel de instrumentos está encendido, una señal acústica breve se emite para recordar al conductor que apague el vehículo. En la pantalla se exhibe un mensaje específico.

Cuando la llave de encendido está en la posición **STOP**, el funcionamiento de los levantavidrios permanece activo durante cerca de 3 minutos. Cuando una de las puertas delanteras se abre, se anula la función.

Nota

Después de un recorrido exigente, antes de apagar el motor, dejarlo en marcha lenta durante 1 minuto aproximadamente para bajar la temperatura del motor.

CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DE USO DE MOTORES CON TURBOCOMPRESOR

Sobrealimentar un motor significa poner en el interior de sus cilindros, con la ayuda de un compresor, una cantidad de mezcla por ciclo mayor que la capacidad del motor de aspirar naturalmente.

Con el aumento de la masa de aire en el interior de la cámara de combustión del motor, se puede inyectar una cantidad mayor de combustible para producir una potencia y un torque mayores, aumentando la capacidad de realización del trabajo del motor sin comprometer su durabilidad.

Con un turbocompresor la combustión se hace más completa y limpia, reduciendo la emisión de contaminantes a la atmósfera.

El motor con turbocompresor funciona de manera más silenciosa y tiene su torque aumentado en todos los rangos de rotación cuando el turbocompresor está funcionando.



ADVERTENCIA

No accionar el motor en altas rotaciones, ni acelerarlo bruscamente cuando en la fase de calentamiento, además, en los primeros kilómetros

del recorrido no exija de él el rendimiento máximo.

No accionar el motor el motor sin filtro de aire.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

FRENO MANUAL

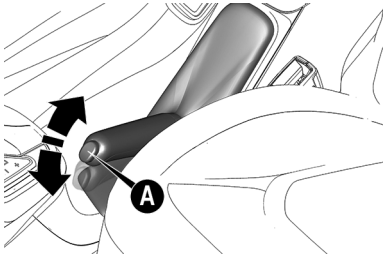
El vehículo está equipado con un freno de estacionamiento mecánico, con accionamiento manual.

Nota

En ese capítulo se puede consultar las recomendaciones específicas para el estacionamiento de vehículos con cambio automático.

La palanca del freno de mano está situada entre los asientos delanteros.

Para activar el freno, tirar de la palanca **A** hacia arriba hasta que se trabe en el diente necesario para inmovilizar completamente el vehículo.



Nota

Antes de bajar del vehículo, activar siempre el freno de estacionamiento.

Nota

Para estacionar el vehículo, parar el motor, enganchar el freno de estacionamiento, engranar la primera marcha y dejar las ruedas hacia el bordillo de la acera. Si el vehículo está estacionado en un descenso escarpado (inclinación severa), se aconseja bloquear las ruedas con una cuña delante de las ruedas. En versiones con cambio automático, posicionar la palanca de cambio en la posición **P** (Estacionamiento).

Nota

Independiente de los plazos indicados en la tabla "Plan de mantenimiento programado" y sin perjuicio de estos, siempre que es necesario hacer un esfuerzo mayor para accionar el freno de mano de su vehículo, buscar a la **Red de Asistencia Fiat** para hacer la regulación.

ADVERTENCIA

Durante las maniobras de estacionamiento en carreteras con inclinación, es imprescindible activar el freno de estacionamiento, la primera marcha si está en pendiente, la marcha atrás si está en bajada (en la presencia de cambio automático, posicionar la palanca en "**P**") y girar las ruedas delanteras.

Si se estaciona el vehículo en inclinaciones acentuadas, bloquear las ruedas con un calce.



ADVERTENCIA

No dejar NUNCA a niños solos en el vehículo ni abandonar el vehículo con las puertas desbloqueadas en un lugar al alcance de los niños. Esto podría causar daños graves, e incluso letales, en los niños.

Comprobar también que los niños no accionen de forma accidental el freno de mano eléctrico, el pedal del freno o la palanca del cambio automático.

Un ligero movimiento del pedal del freno se percibe cuando el freno de estacionamiento se engancha con el pedal del freno presionado.

Con el freno de estacionamiento enganchado y la llave de encendido en la posición MAR, la luz de aviso (!) se enciende en el cuadro de instrumentos.



ADVERTENCIA

No manejar el vehículo con el freno de estacionamiento enganchado o usar el freno de estacionamiento para "ablandar" el vehículo.

Eso puede causar graves daños al sistema de frenado.

Desenganche del freno de estacionamiento

- Alzar la palanca **A** ligeramente y apretar el botón de desenganche
- Mantener pulsado el botón y bajar la palanca. Se apaga la luz de aviso (!).

Nota

En versiones equipadas con cambio automático, jamás poner la palanca en la posición **P** (Estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento. Cuando estacione el vehículo, enganche siempre el freno de estacionamiento para evitar lesiones o daños causados por el movimiento incontrolado del vehículo.

TRANSMISIÓN MANUAL

DESCRIPCIÓN



ADVERTENCIA

Para cambiar de marcha correctamente, se debe pisar a fondo el pedal del embrague.

Por lo tanto, en la zona del piso debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice su recorrido: asegúrese de que las alfombras estén siempre bien extendidas y no interfieran con los pedales.



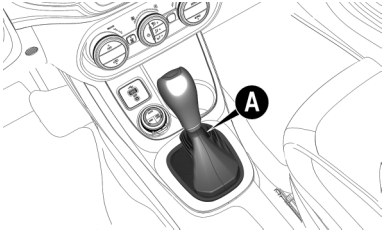
ADVERTENCIA

No manejar el vehículo con la mano apoyada en la palanca de cambio.

Aunque sea poco el peso de la mano, puede desgastar a los elementos internos de la caja de cambios con el paso del tiempo.

Para engranar las marchas, pisar el pedal del embrague hasta el fondo y colocar la palanca en la posición deseada (el dibujo para el selección de marchas se sitúa en el pomo de la palanca).

Para, desde el punto muerto, engranar la marcha atrás, levantar el anillo **A** situado bajo el pomo y al mismo tiempo mover la palanca a la izquierda y luego hacia frente.



Nota

Engranar la marcha atrás solo cuando el vehículo está totalmente parado. Con el motor prendido, antes de que enganchar la marcha atrás, esperar al menos 2 segundos con el pedal del embrague completamente pulsado para prevenir daños en los engranajes.

Nota

El pedal del embrague debe utilizarse exclusivamente para el cambio de marchas. No manejar con el pie apoyado en el pedal de embrague, aunque ligeramente. En algunas circunstancias, la electrónica de control del pedal del embrague puede interpretar ese estilo incorrecto de manejar como una falla.

Velocidad económica para cambio de marchas

Para obtener el máximo ahorro, recomendamos observar los siguientes límites de velocidad para el cambio de marchas:

Límites en km/h

Marchas	Velocidad para cambio de marchas (para caja de cambios de 6 marchas)
1-2	20
2-3	35
3-4	47
4-5	72
5-6	85

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

DESCRIPCIÓN

El vehículo puede equiparse con transmisión automática con control electrónico. En ese caso, el cambio de marchas ocurre de forma automática en función del uso inmediato de los parámetros del vehículo (velocidad del vehículo, inclinación de la carretera y posición del pedal del acelerador).

Las marchas se pueden seleccionar manualmente cuando la palanca de cambios está en la posición "modo secuencial".

PANTALLA

La pantalla (versiones con pantalla multifunción) o (versiones con pantalla multifunción reconfigurable) puede exhibir:

- El el modo de conducción Manual (secuencial): el engranado del cambio (superior o inferior), se hace manualmente, según la indicación numérica.
- En modo automático: se hace eligiendo entre las posiciones (P, R, N, D).

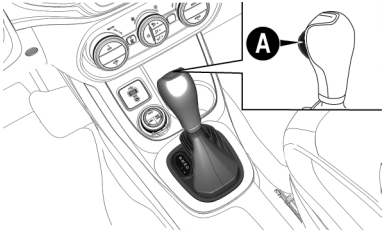


PALANCA DE CAMBIO

La palanca puede asumir las siguientes posiciones:

- P = Estacionamiento.
- R = Marcha atrás.
- N = Punto muerto.
- D = Drive (marcha hacia adelante automática).
- AutoStick: + pasaje para el cambio superior en el cambio manual (secuencial); – pasaje para el cambio inferior en el cambio secuencial.

El dibujo para la selección de marchas se indica en el marco al lado de la palanca de cambio.



La marcha seleccionada se visualiza en el pantalla.

Para seleccionar una marcha, pulsar el botón **A** y mover la palanca hacia adelante o hacia atrás.

Cuando el cambio está el modo "secuencial", él se activa moviendo la palanca **D** (Drive) a la izquierda y se consiguen las posiciones para a + o para -. Estas posiciones son inestables.

Para salir de la posición **P** (estacionamiento), o pasar desde la posición **N**(Punto muerto) hasta la **D** (Drive) o **R** (marcha atrás) cuando el vehículo está parado o moviéndose a baja velocidad, es necesario pisar también el pedal del freno (ver la opción "Sistema de bloqueo del engranado de marchas con el freno enganchado" en este capítulo).

Nota

NO acelerar durante el paso de la posición **P** (o **N**) a otra posición.

Nota

Después de seleccionar una marcha, esperar unos segundos antes de acelerar. Esta precaución es particularmente importante con el motor frío.

POSICIONES DE LA PALANCA

Estacionamiento (P)



ADVERTENCIA

Nunca poner la palanca en la posición **P** (Estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento.

Al estacionar el vehículo, accionar siempre el freno de estacionamiento para evitar movimientos accidentales del vehículo.



ADVERTENCIA

Si no se pone la palanca en la posición **P** (Estacionamiento) el vehículo puede moverse y causar lesiones a la gente.

Antes de bajar del vehículo, asegurarse de que la palanca está en la posición **P** y que el freno de estacionamiento está accionado.



ADVERTENCIA

Antes de mover la palanca de cambios de la posición **P**, poner el dispositivo de arranque en posición **MAR** y pisar el pedal del freno.

De lo contrario, podría dañarse la palanca de cambios.

Esta posición integra el frenado, bloqueando el cambio. Con la palanca de cambio en esta posición se puede hacer arrancar el motor.

Nota

Nunca intentar seleccionar la posición **P** con el vehículo en movimiento. Antes de salir de vehículo, colocar siempre la palanca en esta posición, accionado también el freno de estacionamiento.

Cuando se estaciona en un terreno plano, colocar primero la palanca de cambio en posición **P** , y luego accionar el freno de estacionamiento.

Cuando estacione en subidas, accionar el freno de estacionamiento antes de colocar la palanca en la posición **P**; de lo contrario, puede ser difícil mover la palanca de cambios desde la posición **P**.

Para comprobar si el accionamiento de la posición **P** resulta efectivo:

- Mover la palanca de cambios completamente hacia adelante, hasta el final de su recorrido.
- Comprobar que la letra **P** aparece en la pantalla.

Con el pedal del freno liberado, comprobar si la palanca de cambios no se mueve desde la posición **P**.

Marcha atrás (R)

Seleccionar esta posición sólo cuando el vehículo está completamente parado.



ADVERTENCIA

Accionar la marcha atrás sólo con el vehículo parado, el motor al ralentí y el acelerador totalmente soltado.

Esta acción podrá preservar la caja de cambios.

Punto muerto (N)



ADVERTENCIA

No poner la palanca de cambios en **N** ni apagar el motor para circular en bajada.

Este tipo de conducción es peligroso y reduce la posibilidad de intervenir en caso de repentinas variaciones del flujo de tráfico o de la superficie del pavimento. Se corre el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes.

La palanca en la posición **N** corresponde a la posición de punto muerto en un cambio manual. De esa manera se puede hacer arrancar el motor.

La posición **N** se debe seleccionar en caso de paradas prolongadas con el motor encendido. Accionar también el freno de estacionamiento.

Drive (D) - Marcha hacia adelante automática

Utilizar esta posición en condiciones normales de funcionamiento.

El paso de la posición **D** hacia la posición **P** (Estacionamiento) o **R** (Marcha atrás) debe hacerse sólo después de soltar el pedal del acelerador, con el vehículo parado y con el pedal del freno presionado.

Esta posición asegura un engranado automático más adecuado a las exigencias de marcha y el máximo ahorro de combustible.

En esta posición, el cambio realiza el engranado automático de las marchas, seleccionando la relación más adecuada entre las marchas para adelante disponibles, asegurando las características de manejo ideal en cualquier condición de uso del vehículo.

AutoStick - Modo de cambio manual (secuencial)

En caso de cambios de marcha frecuentes (por ejemplo, cuando se conduce el vehículo con cargas pesadas, en subidas, con viento fuerte en contra o en remolques de vehículos pesados), se recomienda utilizar el modo Autostick (cambio secuencial) para seleccionar y mantener una marcha fija más baja.

En estas condiciones, el uso de una marcha más baja mejora el rendimiento del vehículo y prolonga la duración del cambio, limita los cambios de marcha y evita el sobrecalentamiento.

En cualquier velocidad se puede pasar de la posición **D** (drive) para el modo secuencial.

- Activación

Para activar el modo de conducción secuencial cuando la palanca de cambio está en la posición **D** (Drive), mover la palanca a la izquierda (indicación - y + en el panel). La marcha engranada se visualiza en el pantalla.

El cambio de marchas se consigue moviendo la palanca de cambio hacia adelante, para el símbolo - o hacia atrás, para el símbolo +.

- Desactivación

Para desactivar el modo secuencial, volver a poner la palanca de cambio en la posición **D** (Drive) (modo "automático").

Observaciones importantes

- En superficies resbaladizas, no reducir las marchas: las ruedas motrices pueden perder adherencia y hacer el vehículo patinar, lo que representa un riesgo de provocar accidentes o lesiones a las personas.
- Para seleccionar la marcha correcta para conseguir una desaceleración máxima (freno del motor), simplemente mantenga pulsada para adelante (-) la palanca de marchas: el cambio pasa a un modo de funcionamiento en que la desaceleración del vehículo se puede lograr con facilidad.
- El vehículo mantendrá la marcha seleccionada por el conductor hasta que las condiciones de seguridad así lo permitan. Esto significa, por ejemplo, que el sistema evitará la desactivación del motor, retrocediendo autónomamente si la rotación del motor está demasiado baja.

NEUTRAL FUNCTION

El vehículo está equipado con el sistema Neutral Function (Función Neutro), con la cual, en algunas condiciones, el vehículo entra automáticamente en **N** (Neutro) para optimizar el consumo de combustible, no estando habilitado en **R**.

Al detener el vehículo, manteniendo el pedal de freno presionado, tras aproximadamente 1 segundo el cambio entra en **N** (Neutro). Al quitar la presión del pedal de freno, el vehículo automáticamente acopla la marcha nuevamente. Es importante resaltar que, aunque el vehículo esté en **N**, la funcionalidad Hill Holder no es deshabilitada.

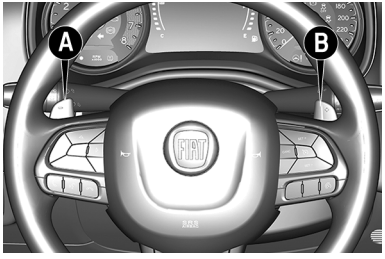
En el modo de conducción manual, después de colocar la palanca en el modo secuencial, la pantalla del cuadro de instrumentos indicará **N**.

MARIPOSAS PARA CAMBIO DE MARCHA EN EL VOLANTE

Además de la palanca de cambios, situada en la consola central, algunas versiones tienen también palancas tipo "Mariposa", situadas detrás del volante. Ellas funcionarán cuando la velocidad es superior a 9 km/h, Y cuando se las pulsa en la parte central contra el volante.

Cuando el vehículo está en movimiento, para elegir una marcha superior, accionar la palanca tipo "Mariposa" derecha **B** o, para insertar una

marcha inferior, accionar la palanca izquierda **A** .



FUNCIÓN DE EMERGENCIA DEL CAMBIO (si está equipado)

La función del cambio es monitorizada constantemente para detectar cualquier anomalía. Si se detecta una condición que podría causar daños al cambio, se activa la función de "emergencia del cambio".

En esta condición, la palanca de cambios sigue en la cuarta marcha, independientemente de la marcha seleccionada. Las posiciones en **P** (Estacionamiento), **R** (Marcha atrás) y **N** (Punto muerto) siguen funcionando.

El símbolo se visualiza en la pantalla.

En caso de una eventual "emergencia del cambio", buscar inmediatamente a la **Red de Asistencia Fiat**.

Falla temporal

En caso de falla temporal, el correcto funcionamiento del cambio para todas las marchas para adelante se puede restablecer de la siguiente manera:

- Detener el vehículo.
- Mover la palanca de cambio hacia **P** (Estacionamiento).
- Poner la llave de encendido en la posición **STOP**.
- Después de hacer arrancar el motor, aguardar unos 10 segundos.
- Seleccionar la marcha deseada: si el problema no se detecta de nuevo, el cambio vuelve a funcionar correctamente.

Nota

En caso falla temporal, se aconseja buscar lo más rápido posible a la **Red de Asistencia Fiat**.

BLOQUEO DE ENCENDIDO Y POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO

Versiones equipadas con el sistema Keyless Enter-N-Go: esta función requiere que la palanca de cambio se ponga en **P** (Estacionamiento); luego, poner la llave de encendido en la posición **STOP**.

Versiones equipadas con llave mecánica: esta función requiere la colocación de la palanca de cambio en **P** (Estacionamiento) antes de quitar la llave del dispositivo de arranque.

Si la batería del vehículo está descargada, cuando uno inserta la llave de encendido ella queda bloqueada en su sitio.

Para quitar mecánicamente la llave, ver el párrafo "Desbloqueo de la palanca del cambio automático"

en el capítulo "En caso de emergencia".

SISTEMA DE BLOQUEO DE LA SELECCIÓN DE MARCHAS SIN ACCIONARSE EL PEDAL DEL FRENO

Este sistema evita el desplazamiento de la palanca de cambios desde la posición **P** (Estacionamiento) si se pisa en el pedal del freno.

Para poner la palanca de cambios en una posición que no sea **P** (estacionamiento), la llave de encendido debe estar en la posición **AVV** (motor encendido o apagado) y el pedal de freno debe estar presionado.

ADVERTENCIAS GENERALES

El incumplimiento de las instrucciones suministradas a continuación puede producir daños en el cambio:

- Seleccionar la posición **P** (estacionamiento) sólo cuando el vehículo se encuentre completamente parado.
- Seleccione la posición **R** (Marcha atrás), o pasar de **R** a otra posición solamente cuando el vehículo esté totalmente parado y el motor en marcha lenta.
- No cambie las marchas entre **P** (Estacionamiento), **R** (Marcha atrás), **N** (Punto muerto) o **D** (Drive) con el motor funcionando en un régimen superior al de marcha lenta.
- Antes de engranar cualquier marcha, pisar el pedal del freno a fondo.

Nota

Mantener presionado el pedal de freno mientras se mueve la palanca de cambios para una posición diferente de la posición **P** (estacionamiento) y AutoStick.

- Un movimiento inesperado del vehículo puede resultar en lesiones a los ocupantes o aquellos que están cerca de él. No dejar el vehículo con el motor en marcha: antes de dejar el habitáculo, accionar el freno de estacionamiento, cambiar la palanca de marchas hasta la posición **P** , apagar el motor y quitar la llave del dispositivo de arranque (para versiones con llave mecánica). Con la llave de encendido en la posición **STOP** (cuando se permite quitar la llave), el cambio se bloquea en la posición **P** (Estacionamiento), para impedir cualquier movimiento accidental del vehículo.
- Cuando deje al vehículo, siempre quitar la llave mecánica del dispositivo de encendido y cerrar todas las puertas. Nunca dejar a los niños sin atención dentro del vehículo.
- En versiones equipadas con Keyless Enter-N-Go, no dejar la llave electrónica cerca del vehículo (o en algún lugar accesible a los niños) y no dejar el dispositivo de arranque activado. Los chicos pueden activar los levantavidrios, cualquier otro control o arrancar el vehículo inadvertidamente.

- Es peligroso dejar la palanca de cambios en una posición que no sea **P** (Estacionamiento) o **N** (Punto muerto) cuando la rotación del motor es superior a la marcha lenta. Si no se pisa el pedal del freno hasta el fondo, el vehículo puede tener una aceleración rápida. Engranar la marcha solamente con el motor en marcha lenta, pisando el pedal del freno.
- Si la temperatura del cambio excede los límites de funcionamiento normales, la central del cambio puede cambiar la secuencia de selección de las marchas y reducir el par del motor.
- En caso de sobrecalentamiento de la caja de cambios, en la pantalla aparece el símbolo  . En este caso, la caja de cambios puede funcionar de manera incorrecta hasta que se enfríe.
- Cuando se usa el vehículo con una temperatura exterior muy baja, el funcionamiento de la caja de cambios puede sufrir variaciones según la temperatura del motor, de la caja de cambios, y de la velocidad del vehículo.
- Se inhibe la activación del embrague del convertidor de par y de la 8ª o 9ª marcha hasta que el aceite del cambio se caliente bien. El funcionamiento total del cambio se restablece tan pronto la temperatura del aceite alcanza el valor prefijado.

TRACCIÓN INTEGRAL (si está equipado)

TRACCIÓN TOTAL ACTIVE DRIVE 4WD y ACTIVE DRIVE 4WD LOW

El vehículo está equipado con un sistema innovador capaz de transferir automáticamente el par al eje trasero si es necesario.

De hecho, la transmisión se constituye de un dispositivo de transferencia de potencia PTU (unidad de transferencia de potencia) capaz de desconectar inmediatamente todo el eje trasero del control del cambio cuando las condiciones lo permiten (por ejemplo, en el caso de velocidad constante en la carretera) y un diferencial trasero capaz de modular rápidamente la cantidad de par necesario para soltar el vehículo o mejorar su conducción en carreteras de superficie irregular.

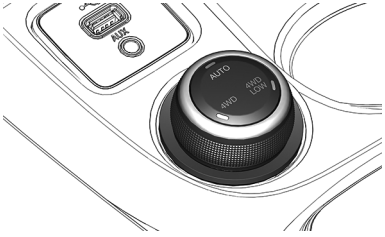
SELECCIÓN DEL MODO DE MANEJAR

La tracción en las cuatro ruedas es totalmente automática en el modo AUTO.

Nota

Por debajo de 120 km/h se permite cambiar del modo AUTO al modo de 4WD y viceversa.

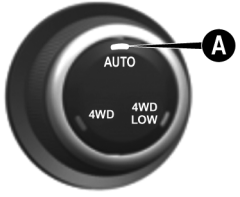
Activación de la tracción total



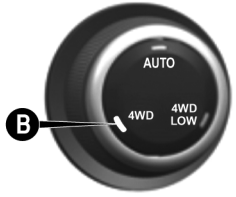
El conmutador que selecciona el tipo de tracción es un conmutador giratorio con tres posiciones. Las funciones se pueden seleccionar dependiendo de la situación y dentro de las especificaciones de este manual. Las funciones son: AUTO, 4WD y 4WD LOW. El tipo de tracción se selecciona girando el selector hacia la izquierda o derecha, según el tipo de tracción que se desea. La indicación del tipo que se ha seleccionado se puede ver por el LED que se enciende.

El selector para activación de la tracción total, (si está equipado), se encuentra en el dispositivo Traction Mode Selector Switch™ y le permite seleccionar:

- **A** - AUTO: se activa el sistema de 4WD siempre que sea necesario (bajo demanda). Cuando se arranca el vehículo es esta la posición que siempre está activada.

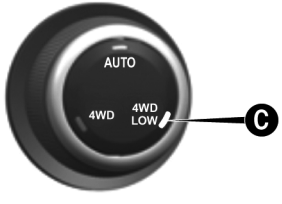


- **B** - 4WD: cuando se selecciona este modo, el eje de transmisión (cardán) está siempre acoplado, deshabitando la función de desactivación del eje de transmisión y garantizando la disponibilidad inmediata del par al acoplamiento trasero.



- **C** - 4WD LOW: da énfasis a las características "todo terreno" del vehículo.

  La función debe activarse con el vehículo parado (como se describe en ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL MODO 4WD LOW en este capítulo).



D

Nota

el sistema permite cambiar directamente los modos AUTO, 4WD y 4WD Low.

Nota

La función 4WD se aconseja sólo para terrenos irregulares y resbaladizos (condición todo terreno).



ADVERTENCIA

El funcionamiento correcto de la función 4WD depende de los neumáticos: todos deben tener dimensiones iguales, ser del mismo tipo y tener circunferencia igual.

El uso de neumáticos con diferentes dimensiones produce efectos negativos sobre el comportamiento dinámico del vehículo.



ADVERTENCIA

Algunas versiones están equipadas con ruedas de repuesto más chicas y que tienen una composición distinta de las ruedas usadas normalmente. Evitar frenadas y aceleraciones violentas, giros bruscos en el volante y curvas en velocidades altas.

La rueda de repuesto debe utilizarse en casos de emergencia solamente. Su uso debe reducirse al mínimo necesario y la velocidad no debe exceder a los 80km/h.



ADVERTENCIA

No conducir a velocidades superiores a permitidas por las condiciones de las carreteras.

Conducir siempre con seguridad.

PARTICULARIDADES DEL SISTEMA 4WD

El vehículo puede hacer más ruido cuando el sistema se activa, sea en modo AUTO, 4WD o 4WD LOW. Si el sistema detecta una diferencia de tamaño entre las ruedas delanteras y traseras (en el caso; por ejemplo, de un neumático vacío, desgaste acentuado de un eje o neumático de repuesto de menor dimensión, etc.), el sistema limita automáticamente el funcionamiento del 4WD, desconectando el eje trasero en velocidades más altas.

Si las ruedas patinan demasiado, los componentes mecánicos pueden calentarse. Si esto pasa se enciende la luz de aviso del 4WD y el sistema cambia automáticamente a 2WD (tracción solamente en las ruedas delanteras) para proteger los elementos mecánicos. En este momento, se debe parar el vehículo en un lugar seguro y esperar unos 5 minutos, hasta que el sistema se enfríe. Después de enfriarse, para restaurar la funcionalidad de todos los sistemas, prender y apagar el vehículo.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL MODO 4WD LOW

Activación del modo 4WD LOW

Con el vehículo parado y la llave de encendido en la posición **MAR** o con el motor prendido, mover la palanca de cambio hasta la posición **D** (Drive), **R** (Marcha atrás) o **N** (Punto muerto) y girar una vez el selector de AUTO para 4WD Low.

Con el modo seleccionado, la pantalla exhibe el mensaje "4WD LOW". El LED del dispositivo Traction Mode Selector Switch™ parpadea hasta que el sistema se active.

Nota

Si no se cumplen las condiciones para seleccionar la función 4WD Low, aparece en la pantalla un mensaje específico con las instrucciones para completar la selección solicitada.

Desactivación del modo 4WD LOW

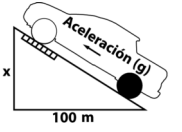
Con velocidad por debajo de los 120 km/h al conductor se permite desactivar esta función mediante selector. Cuando se concluye la desactivación se apaga el mensaje "4WD LOW" de la pantalla . En este caso, el LED del selector 4WD LOW, también se apaga.

ADVERTENCIA

En condiciones de bajo agarre de las ruedas delanteras, confirmado por el derrape del (los) neumático (s), la capacidad de subida o arranque en subidas podrá afectarse según el camino que uno transita.

La tabla a continuación ilustra algunas condiciones de uso posibles:

Ejemplos

	Nº de pasajeros	Peso de la carga	Límites para arrancar en cuesta	Valor de X	Imagen
Ejemplo 1	1 x 70 kg	0 kg	23 %	23m	
Ejemplo 2	5 x 70 kg	0 kg	18 %	18m	
Ejemplo 3	5 x 70 kg	200 kg	15 %	15m	
Ejemplo 4	5 x 70 kg	650 kg	12 %	12m	

LIMITADOR DE VELOCIDAD (si está equipado)

SPEED LIMITER

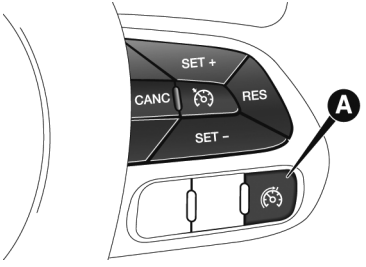
Es un dispositivo que permite definir la velocidad del vehículo a valores que el conductor puede programar.

Se puede establecer la velocidad máxima con el vehículo parado o en movimiento. La velocidad mínima programable es de 30km/h.

Cuando el dispositivo está activado, la velocidad del vehículo depende de la presión que se ejerce en el pedal del acelerador hasta alcanzar la velocidad programada (ver "Programación de la velocidad límite").

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para activar el dispositivo, presionar el botón **A** en el volante.



La confirmación de que el dispositivo se ha activado se indica por el símbolo en la pantalla (de color blanco en las versiones con pantalla multifunción reconfigurable), junto con un mensaje específico, y según la última velocidad memorizada.

Si el control de crucero electrónico ha sido previamente activado, pulse dos veces el botón **A**. El primer pulsado desconecta la función que se ha activado antes, el segundo activa el limitador de velocidad.

PROGRAMACIÓN DE LA VELOCIDAD LÍMITE

Se puede activar la velocidad límite sin necesariamente activar el dispositivo.

Para memorizar una velocidad superior de la que se visualiza, pulsar brevemente el botón SET +. Cada vez se presiona el botón, la velocidad aumenta en aproximadamente 1 km/h mientras que, se si mantiene el botón pulsado, el aumento es de 5 km/h.

Para memorizar una velocidad inferior de la que se visualiza, pulsar el botón SET– . Cada vez se pulsa el botón, la velocidad reduce en aproximadamente 1 km/h mientras que, se si mantiene el botón pulsado, la reducción es de 5 km/h.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Activación del dispositivo: pulsar los botones SET + o SET –. Activación del dispositivo se indica mediante la visualización del símbolo

en la pantalla (color verde en versiones con pantalla multifunción reconfigurable).

Desactivación del dispositivo: pulsar el botón **CANC**. La desactivación del dispositivo se indica mediante la visualización del símbolo en la pantalla (color blanco).

Reactivación del dispositivo: pulsar el botón **RES**.

SOBREPASADO DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

La velocidad programada se puede sobrepasar cuando se pisa a fondo el pedal del acelerador, incluso cuando el dispositivo está activado (en el caso de un adelantamiento, por ejemplo).

En esos casos, el dispositivo se deshabita hasta que la velocidad caiga abajo del límite definido, cuando entonces, se reactiva de nuevo.

PARPADEO DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

La velocidad seleccionada comienza a parpadear en los siguientes casos:

- Cuando se presiona el pedal del acelerador y la velocidad del vehículo ha sobrepasado la velocidad programada.
- Cuando se activa el sistema después de definir un límite inferior a la velocidad efectiva del vehículo.
- Cuando el dispositivo no es capaz de reducir la velocidad del vehículo debido a un descenso en la carretera.
- Cuando se acelera bruscamente.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para desactivar el dispositivo, pulsar el botón **A** .

Nota

La activación del control de crucero electrónico o de la funcionalidad HDC (*Control de descenso de pendientes*) resultará en la desactivación del dispositivo.

Desactivación automática del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente en caso de falla en el sistema. En este caso, buscar a la **Red de Asistencia Fiat**.

CONTROL DE VELOCIDAD

CONTROL DE CRUCERO - "CRUISE CONTROL"

Es un dispositivo electrónico de asistencia a la conducción que le permite mantener el vehículo a una velocidad deseada, sin necesidad de pisar el pedal del acelerador. Este dispositivo es apropiado para usarse a una velocidad superior a 40 km/h, en carreteras secas, de tramos largos

y rectos, y con pocas variaciones (como los recorridos en autopistas).

El uso del dispositivo no es ventajoso en las vías urbanas con tráfico pesado. No utilizar el dispositivo en la ciudad.

Los botones para el control del control de crucero electrónico se encuentran en el lado derecho del volante.

Para asegurar un buen funcionamiento, el control de crucero electrónico está diseñado para desconectarse en caso de activación simultánea de varias funciones. En este caso, se puede reactivar el sistema pulsando el botón y redefiniendo la velocidad del vehículo que se desea.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

ADVERTENCIA

Para utilizar el cruise control, observar algunos cuidados importantes respecto al cambio de marchas.

Durante la conducción con el dispositivo activado, no colocar la palanca de cambios en punto muerto.

ADVERTENCIA

En caso funcionamiento defectuoso o falla en el dispositivo, dirigirse a una **Red de Asistencia Fiat.**

Siempre manejar con seguridad.

ADVERTENCIA

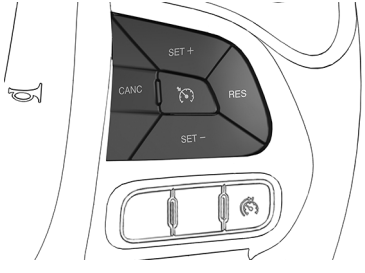
El Cruise Control electrónico puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante.

En algunos casos la velocidad podría resultar excesiva, con el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes. No utilizar el dispositivo en situaciones de tráfico intenso o en carreteras con curvas, hielo, nieve o resbaladizas.

Para activar el dispositivo, pulsar en botón .

La activación del dispositivo se indica por encendido de la luz de aviso en el cuadro de instrumentos (en algunas versiones, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla).

Si el limitador de velocidad está encendido, se necesita pulsar dos veces el botón para activar el control de crucero (el primer pulsado desactiva el limitador de velocidad, y el segundo activa el control de crucero).



El dispositivo no se puede activar en la primera marcha o en marcha atrás: se aconseja activarlo en la 3ª marcha o en marchas superiores.

Nota

Es peligroso dejar el dispositivo encendido cuando no se lo utiliza. Una vez que hay un riesgo de que se active involuntariamente y que se pierda el control del vehículo debido a un exceso de velocidad no previsible.

Nota

El dispositivo no es compatible con las funcionalidades 4WD LOW y HDC. Si se las activa mientras se utiliza el control electrónico de crucero, el dispositivo se desactivará automáticamente. Durante el uso de estas funciones, el control electrónico de crucero nunca queda disponible.

DEFINICIÓN DE LA VELOCIDAD QUE SE QUIERE LOGRAR

Para eso hacer lo siguiente:

- Activar el dispositivo (consultar las orientaciones descritas anteriormente).
- Cuando el vehículo alcanza la velocidad que se quiere lograr, pulsar y mantener pulsado el botón SET + (o SET –) y soltarlo para activar el dispositivo: cuando se suelta el acelerador, el vehículo sigue en la velocidad seleccionada.

Si es necesario (para hacer un adelantamiento, por ejemplo), es posible acelerar por el acelerador: cuando se suelta el pedal, el vehículo vuelve a la velocidad previamente memorizada.

Cuando se está con el dispositivo activado y se enfrenta descensos, puede haber un aumento ligero de la velocidad del vehículo en relación con lo seleccionado.

Nota

En terrenos regulares, antes de pulsar los botones SET + (o SET –) el vehículo debe viajar a una velocidad constante.

CAMBIO EN LA VELOCIDAD

Nota

El pulsado del botón SET + (o SET –) a través del menú de la pantalla del panel de instrumentos o, según las versiones, a través del menú Uconnect ™ permite disminuir o aumentar la velocidad en 1 km/h (ver las instrucciones en el suplemento específico).

Incremento de la velocidad

Cuando el control electrónico de crucero se activa, se pulsa el botón SET + para incrementar la velocidad.

Cuando el botón se mantiene pulsado, la velocidad definida sigue aumentando hasta que se suelte el botón, luego la nueva velocidad se almacena.

En cambio, a cada pulsado en el botón SET + se consigue un aumento de 1 km/h en la velocidad definida.

Uso del dispositivo en caminos montañosos

En versiones equipadas con cambio automático, cuando el manejo es en caminos montañosos el dispositivo reduce de forma independiente la velocidad para mantener la velocidad definida.

Como en carreteras con fuertes inclinaciones, la velocidad aumenta y disminuye, es preferible desactivar el dispositivo.

Nota

El dispositivo mantiene la velocidad en la memoria incluso en ascensos y descensos. Una ligera variación de la velocidad en los ascensos suaves es perfectamente normal.

Reducción de la velocidad

Cuando el dispositivo está activado, para disminuir la velocidad, pulsar el botón **–** .

Cuando el botón se mantiene pulsado, la velocidad definida sigue bajando hasta que se suelte el botón, luego la nueva velocidad se almacena.

En cambio, a cada pulsado en el botón **SET** - se consigue una reducción de 1 km/h en la velocidad definida.

LLAMAR DE VUELTA LA VELOCIDAD

Para llamar a la velocidad fijada anteriormente, pulsar y soltar el botón **RES** .

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Cuando se hace un pulsado normal o ligero sobre el pedal del freno o un pulsado en el botón **CANC** durante la reducción de la velocidad del vehículo, el control electrónico de crucero se desactiva, pero no borra la velocidad memorizada.

La velocidad memorizada se borra cuando:

- Se pulsa el botón o se lo apaga desde el volante.
- Hay una falla en el control electrónico de crucero.

Otra manera de desactivar el dispositivo de control electrónico de crucero es pulsar el botón o mover el dispositivo de arranque hasta **STOP**.

ASISTENTE DE ESTACIONAMIENTO

SISTEMA REAR SENSOR PARK® (si está equipado)

Sensores



ADVERTENCIA

La responsabilidad por el estacionamiento y por otras maniobras peligrosas es siempre y exclusivamente del conductor.

Al efectuar estas maniobras, comprobar siempre que no hayan perso-

nas (sobre todo niños) ni animales. El sistema de asistencia debe considerarse sólo una ayuda al conductor, el cual no deberá nunca disminuir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas aunque se efectúen a baja velocidad.

ADVERTENCIA

Para el buen funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre libres de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, tener mucha atención para no rayarlos o dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia, si fuera necesario, añadiendo jabón para automóviles.

En las estaciones de lavado que utilizan pulverizadores de vapor de agua o de alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo el pulverizador a más de 10 cm de distancia.

ADVERTENCIA

Para eventuales intervenciones en los sensores ubicados en el parachoques, dirigirse exclusivamente a la **Red de Asistencia Fiat**.

Intervenciones en el parachoques efectuadas de modo incorrecto pueden perjudicar el funcionamiento de los sensores de estacionamiento.

Los sensores de estacionamiento ubicados en el guardabarros trasero, tienen la función de detectar la presencia de obstáculos que se encuentran cerca de la parte trasera del vehículo.

Los sensores advierten al conductor de la presencia de obstáculos a través de una señal acústica y una señal visual en la pantalla del panel de instrumentos. Para activar la vista de las señales visuales en la pantalla del panel de instrumentos, consultar las configuraciones del Sistema Uconnect™.



Señal acústica

Cuando se engrana la marcha atrás y hay algún obstáculo en la parte trasera, una señal acústica, que varía con la distancia del obstáculo en el parachoques, se activa.

Frecuencia de la señal acústica:

- Suena más frecuente con la disminución de la distancia entre el vehículo y obstáculo.
- Se hace continua cuando la distancia desde el vehículo hasta el obstáculo es de menos de 30 cm y se detiene inmediatamente si la distancia del obstáculo aumenta.
- Queda constante si la distancia entre el obstáculo y el vehículo

no se altera. Si los sensores laterales captan eso, la señal se interrumpe después de aprox. 3 segundos para evitar que se disparen en maniobras a lo largo de las paredes o muros, por ejemplo.

Cuando el sistema emite una señal acústica, el volumen del sistema Uconnect ™, si está activado, se disminuye automáticamente por el asistente de estacionamiento.

Distancias de detección

Como los sensores detectan diversos obstáculos, se toma en cuenta sólo lo que está más cerca.

Señal en la pantalla

Las señales relativas al asistente de estacionamiento se muestran en la pantalla del panel de instrumentos sólo si la opción "señal acústica y pantalla" se selecciona en Menú "Definiciones" del sistema Uconnect ™ (para más informaciones, consultar el suplemento específico.

El sistema indica la presencia de un obstáculo a través de un solo arco en una de las áreas, con base en la distancia del objeto y en la posición en relación al vehículo. Si el obstáculo se detecta en la zona central trasera, a medida que el obstáculo se aproxima, la pantalla exhibe un arco en el área correspondiente - fijo inicialmente y después de manera intermitente - junto con una señal acústica.

Si el obstáculo se detecta en la zona trasera izquierda y/o derecha, la pantalla exhibe un arco intermitente en el área correspondiente y el sistema emite una señal acústica fija o en intervalos.

En general, el vehículo está más cerca del obstáculo cuando la pantalla exhibe un solo arco intermitente y la señal acústica resulta continua.

El color que se visualiza en la pantalla depende de la distancia y de la localización del obstáculo.

SEÑAL DE ANOMALÍAS

Si hay anomalías en los sensores de estacionamiento, se indican por el encendido del símbolo en el panel de instrumentos y por un mensaje en la pantalla durante el accionamiento de la marcha atrás (Consultar el párrafo "Luces de aviso y mensajes" en el capítulo "Conociendo su tablero de instrumentos").

Algunas condiciones pueden influir en la eficiencia del sistema de estacionamiento:

- Una disminución de la sensibilidad del sensor o del rendimiento del sistema de ayuda al estacionamiento puede deberse a la presencia de hielo, nieve o barro en la superficie del sensor.
- Cuando el sensor detecta un objeto inexistente ("interferencia de Eco"), eso pasa por la interferencia de carácter mecánico como: lavado de vehículos, lluvia (condiciones de viento fuertes,) granizo, etc.

- Las señales que el sensor envía también pueden sufrir interferencia por la presencia de sistemas de ultrasonido que estén cerca (como frenos neumáticos de vehículos pesados o martillos neumáticos).
- El rendimiento del sistema de asistencia al estacionamiento puede influenciarse también por la posición de los sensores, como variaciones de las alineaciones (debido al desgaste de los parachoques y suspensiones) o la sustitución de neumáticos, y sobrecarga o modificaciones con el fin de bajar el vehículo
- En la ausencia de un remolque usar un gancho de remolque puede interferir con el correcto funcionamiento de los sensores de estacionamiento. La instalación de un gancho de remolque fijo impide el buen funcionamiento de los sensores de estacionamiento. En vehículos equipados con ganchos de remolque extraíble, ya sean originales o instalados después de la compra del vehículo, para evitar un mal funcionamiento de los sensores, se recomienda desengancharlos del travesaño cuando no tenga de hacer un remolque.
- Utilización de adhesivos en los sensores. No poner cualquier adhesivo en los sensores.

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El funcionamiento de los sensores no se desactiva cuando se introduce una conexión al cable eléctrico del remolque en el gancho de remolque del vehículo y se amplía la caja de cargas.

Antes de usar al asistente de estacionamiento, se recomienda desmontar todo el conjunto y la ampliación de la caja si el vehículo no se va a utilizar para remolcar.

El incumplimiento de esta recomendación puede causar lesiones personales,y daños a vehículos u obstáculos, ya que los sensores pueden detectar el conjunto de la bola de enganche del remolque y el propio enganche (según el tamaño y forma que tiene), y proporcionar una indicación falsa de obstáculo en el área detrás del vehículo.

Cuando hay una ampliación de la caja de cargas, el área de detección de los sensores se obstruye por la extensión de la caja, inhibiendo el sistema del estacionamiento, lo que puede conducir a accidentes y daños.

CÁMARA DE MARCHA ATRÁS (si está equipado)

PARKVIEW® cámara secundaria trasera

La cámara de marcha atrás **A** se encuentra en la puerta trasera de la caja de cargas.



ADVERTENCIA

La responsabilidad de las maniobras de estacionamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, comprobar siempre que no haya personas (sobre todo niños) ni animales en la trayectoria que se pretende recorrer.

La cámara es una ayuda para el conductor, así esto nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas aunque se efectúen a baja velocidad. Además, seguir a una velocidad moderada, a fin de detener en cualquier momento en caso de presencia de un obstáculo.

ADVERTENCIA

Para un buen funcionamiento, es esencial que la cámara esté libre de barro, suciedad, nieve o hielo. Cuando limpie la cámara, prestar atención para no rayarla o dañarla; por eso, evitar trapos secos, ásperos o duros. Utilizar trapos de nylon o algodón, sin pelusas.

La cámara debe lavarse con agua limpia, eventualmente utilizando champú para autos. Cuando el lavado se hace en establecimientos de lavado que utilizan máquinas con chorro de vapor o de alta presión, limpiar rápidamente la cámara manteniendo la boquilla a una distancia de más de 10 cm. Además, no poner adhesivos en la cámara.

Activación/desactivación de la cámara

Cada vez que se acciona la marcha atrás, la pantalla presenta el imagen capturada por la cámara de marcha atrás que queda en la parte trasera del vehículo.

Las imágenes se muestran en la pantalla junto con un mensaje de advertencia.

Cuando la palanca de cambios se mueve a la posición de marcha atrás, si la función ha sido configurada en el sistema Uconnect™ y está activada, la cámara sigue mostrando la imagen hasta 10 segundos después del desengranado de la marcha atrás, a menos que la velocidad del vehículo no es superior a 13 km/h o, que la palanca de cambios esté en posición **P** (Estacionamiento) (versiones con cambio automática) o punto muerto (versiones de cambio manual) o que la llave de encendido esté en la posición **STOP**.

Cuando la palanca de cambio no está en la posición de marcha atrás, surge un botón gráfico en la pantalla

del sistema Uconnect™ para desactivar la visualización de la imagen de la cámara.

Nota

La imagen en la pantalla puede mostrarse ligeramente deformada.

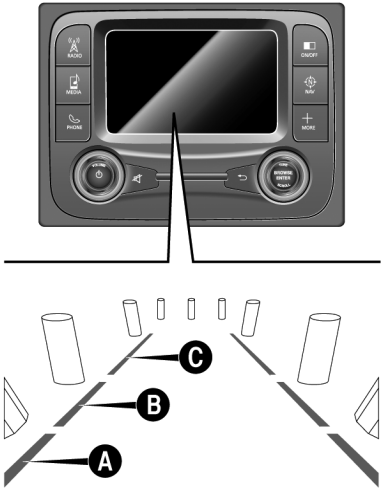
VISUALIZACIONES Y MENSAJES EN LA PANTALLA

Visualizaciones en la pantalla

En el sistema UConnect ™ se puede configurar la visualización de la pantalla en líneas guía. Si está activada, la rejilla se coloca sobre la imagen para mostrar el ancho aproximado del vehículo y el recorrido en marcha atrás que se prevé según la posición del volante.

Una línea central superpuesta indica el centro del vehículo para facilitar las maniobras de estacionamiento o la alineación con el gancho de remolque. Las áreas de diferentes colores indican la distancia desde la parte trasera del vehículo.

Ver a continuación las distancias aproximadas de cada área.



- **Área roja (A)** - distancia de 0 ÷ 30 cm desde la parte trasera del vehículo
- **Área Amarilla (B)** - distancia de 30 cm ÷ 1 m desde la parte trasera del vehículo
- **Área Verde (C)** - distancia de 1 m o más desde la parte trasera del vehículo

Mensajes en la pantalla

Si la puerta trasera está abierta, la cámara no identifica ningún obstáculo en la parte trasera del vehículo. En la pantalla se exhibe un mensaje de advertencia específico.

En este caso, cerrar las puertas traseras, garantizando que estén bien bloqueadas.

Nota

En algunas circunstancias, como en presencia de hielo, nieve o barro en la superficie de la cámara, la sensibilidad de la cámara puede reducirse.

Nota

Si, después de reparaciones, es necesario volver a pintar la puerta de la caja de carga, asegurarse de que la tinta no entra en contacto con la cámara.

Nota

Durante maniobras de estacionamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que puedan existir por encima y por debajo del campo de acción de la cámara.

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Sistema TPMS (Sistema de Monitoreo de la Presión de los Neumáticos)



ADVERTENCIA

La presencia del sistema TPMS no exime al conductor de comprobar regularmente la presión de los neumáticos, incluyendo la presión del repuesto y el mantenimiento correcto de ellos.

El sistema no sirve para indicar una posible falla en un neumático.



ADVERTENCIA

La presión de los neumáticos debe comprobarse con neumáticos fríos. Si por cualquier motivo se comprueba la presión con neumáticos calientes, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto.

Volver a comprobar la presión con neumáticos fríos.



ADVERTENCIA

La presión de los neumáticos puede variar dependiendo de la temperatura exterior.

El sistema puede indicar temporalmente una presión baja. Si es así, controlar la presión de los neumáticos en frío y, si hace falta, restablecer el valor de inflado.



ADVERTENCIA

El sistema TPMS no indica pérdidas inesperadas en la presión de los neumáticos (en caso de agujeros en un neumático, por ejemplo).

En este caso, detener el vehículo frenando con cuidado y sin hacer maniobras repentinas.



ADVERTENCIA

En caso de que se monten una o varias ruedas sin el sensor (por ejemplo, si se monta la rueda de repuesto), el sistema ya no estará disponible y guiones (- -) serán exhibidos en las posiciones de los valores de presión de todas las ruedas.

En la pantalla aparecerá un mensaje de advertencia, hasta que vuelvan a montarse de nuevo las ruedas provistas de sensores.

ADVERTENCIA

Cuando se desmonta una llanta es conveniente reemplazar también la válvula de goma. Para eso, dirigirse a la **Red de Asistencia Fiat**.

El montaje/desmontaje de los neumáticos y/o ruedas requieren cuidados especiales. Para evitar dañar o montar los sensores de manera incorrecta, el cambio de los neumáticos/ruedas debe realizarse por personal especializado. Ponerse en contacto con la **Red de Asistencia Fiat**.

El vehículo puede estar equipado con Sistema de Monitoreo de la Presión de los Neumáticos (TPMS) que indica al conductor de cualquier presión baja de los neumáticos con base en la presión en frío indicada en el capítulo "Datos técnicos".

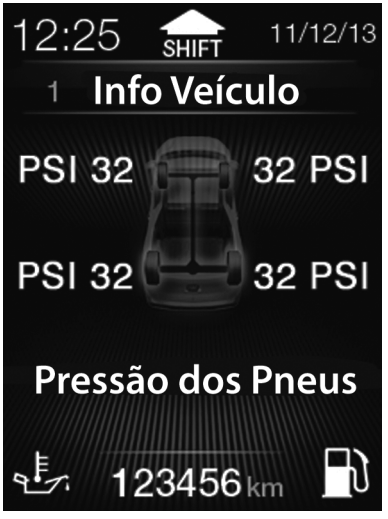
No hay aviso por mensaje de texto, acústico o por luz de aviso para neumáticos con presión excesiva. La información sobre la presión de cada neumático puede encontrarse en el menú TPMS de la pantalla.

El sistema tiene un sensor transmisor de radiofrecuencia montado en cada rueda (en el interior del neumático), que envía a la central de control todas las informaciones de la presión de cada neumático

Nota

Este equipo tiene una función secundaria, es decir, no queda protegido contra interferencias perjudiciales, aún de estaciones del mismo tipo, y no interfiere en los sistemas de función primaria.

En la pantalla (versiones con pantalla multifunción y versiones con pantalla multifunción reconfigurable) se ve de la siguiente manera.





La presión de inflado varía según la temperatura de unos 0,07 bar (1

psi) cada 6,5°C (12°F). Esto significa que a cada disminución en la temperatura externa corresponde a una disminución de la presión de los neumáticos. Regular siempre la presión de inflado de los neumáticos. Ella se define como la presión de los neumáticos después de al menos 3 horas de inactividad del vehículo o un kilometraje de menos de 1,6 km después de un intervalo de 3 horas.

La presión de inflado en frío no debe ser mayor que la máxima indicada en la parte exterior del neumático: para más informaciones, consultar el párrafo "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".

La presión de neumáticos aumenta mientras se maneja el vehículo. Es una condición estándar y no requiere ninguna regulación de la presión.

El sistema TPMS indica al conductor una eventual presión de inflado insuficiente si esta cae por debajo del límite por cualquier razón, incluyendo los efectos de la baja temperatura y la pérdida de presión normal de neumáticos.

El sistema TPMS para de indicar una condición de presión insuficiente cuando la misma vuelve a ser igual o mayor que la del llenado en frío prescrito. Si se indica una presión insuficiente de los neumáticos (luz de aviso (!) prendida en el cuadro de instrumentos), comprobar la presión de los neumáticos y inflarlo hasta alcanzar el valor en frío prescrito.

El sistema se actualiza automáticamente y la luz de aviso (!) se apaga una vez que el sistema recibe las presiones de llenado actualizadas. Puede ser necesario manejar el vehículo hasta 20 minutos a una velocidad superior a unos 25 km/h hasta que el sistema TPMS reciba esta información.

Ejemplo de una operación

Suponiendo que la presión de inflado en frío (con el vehículo estacionario durante al menos 3 horas) necesaria es igual a 2.3 bar (33 psi), si la temperatura ambiente es 20°C (68°F) y la presión de los neumáticos detectada es de 1.95 bar (28 psi), una reducción de la temperatura a -7°C (20°F) ocasiona una disminución en la presión de los neumáticos en aproximadamente 1,65 bar (24 psi). Esta presión es suficientemente baja para activar la luz de aviso (!).

Un calentamiento de los neumáticos debido a la manera de manejar el vehículo puede provocar un aumento de la presión de ellos hasta aproximadamente 1,95 bar (28 psi), pero, de todos modos, la luz de aviso (!) queda prendida. En esta situación, la luz de aviso se apagará sólo después que se inflen los neumáticos a la presión en frío que se recomienda para el vehículo.

Nota

El TPMS está diseñado para ruedas y neumáticos originales. Las presiones que se recomiendan se establecieron en función del tamaño de los neumáticos montados en el vehículo y de los límites de alarma TPMS establecidos en relación con el vehículo en condiciones de carga media/descargados. El uso de neumáticos de repuesto con tamaño, tipo

y/o diseño diferente de los originales puede causar un funcionamiento anómalo del sistema o de daños a los sensores. Ruedas no originales pueden dañar a los sensores. El uso de selladores para neumáticos en el mercado de accesorios puede causar daños al sensor del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS) . Después del uso de sellador de neumático, se recomienda buscar a la **Red de Asistencia Fiat** para hacer el control de los sensores. Después de hacer el control o regulación de la presión de inflado, volver a poner el tapón de la válvula para evitar la infiltración de humedad y suciedad que pueden dañar el sensor de control de presión de los neumáticos.

INDICACIÓN DE LA PRESIÓN INSUFICIENTE DE LOS NEUMÁTICOS

Si se detecta una presión insuficiente en uno o en varios neumáticos, la luz de aviso (!) en el cuadro de instrumentos se prende y la pantalla exhibe mensajes específicos. El sistema exhibe un dibujo con la posición del neumático o de los neumáticos que tienen una presión insuficiente. Se emite además, una señal acústica.

En este caso, detener el vehículo, comprobar la presión de inflado de cada neumático y inflarlos con la presión en frío correcta que se recomienda. Ver el párrafo "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos.

SISTEMA TPMS DESACTIVADO TEMPORALMENTE

Mensaje de comprobación TPMS

En presencia de falla en el sistema, además de emitir una señal acústica, la luz de aviso (!) parpadea durante 75 segundos y queda encendida de manera fija.

En algunas versiones, la pantalla exhibe un mensaje específico y guiones "– –" en lugar del valor de la presión, para indicar que el sensor no consiguió hacer ninguna detección.

Cuando se pone la llave encendido **STOP** y de nuevo en **MAR**, la secuencia de señalización se repite dónde todavía hay falla.

La luz de aviso (!) se apaga cuando desaparece la condición de falla y, en algunas versiones, en lugar de guiones, el valor de la presión se visualiza de nuevo.

Se puede comprobar una falla en el sistema en los siguientes casos:

- Perturbaciones intensas causadas por radiofrecuencia pueden inhibir el funcionamiento del sistema TPMS. Esta condición se exhibe por un mensaje específico en la pantalla . Las señales desaparecerán automáticamente tan pronto las interferencias de la radiofrecuencia en el sistema dejen de existir.
- Aplicación de películas coloridas en los vidrios, en el mercado de accesorios, que interfieren con las ondas de radio emitidas por el sistema TPMS.
- Uso de conjuntos de rueda/neumático sin sensores para sistema TPMS.

Nota

El sistema no controla la presión del neumático cuando la rueda de repuesto no tiene sensor TPMS.

Rueda de repuesto de dimensiones normales (sin sensor TPMS): una vez montada, durante la marcha, la luz de aviso (parpadea durante 75 segundos y entonces se enciende de manera fija). Esta condición sigue hasta que en el vehículo se monte una rueda equipada con sensor TPMS original. Así, el sistema se restablece y la luz de aviso se apaga.

Rueda de repuesto de dimensiones normales (con sensor TPMS): una vez montada, durante la marcha, la luz de aviso se apaga.

Nota

En todos los casos mencionados, es conveniente revisar la presión de inflado del neumático de repuesto antes de manejar el vehículo.

Nota

En caso de cambio de los neumáticos, mientras maneja el vehículo durante períodos cortos, puede ser que sea necesario un poco de tiempo antes que el sistema se restablezca.

Desactivación del sistema TPMS

El sistema TPMS puede desactivarse cuando se cambia las ruedas equipadas con sensores TPMS por otras que no las tengan. Luego, manejar al menos durante 20 minutos a una velocidad superior a 25 km/h.

El sistema TPMS emite una señal sonora, la luz de aviso parpadea por 75 segundos, y luego queda fija y la pantalla del cuadro de instrumentos exhibe el mensaje «Comprobación del sistema TPMS» y los guiones (– –) en lugar de los valores de la presión.

A partir del próximo ciclo de arranque, el sistema TPMS no emitirá ninguna señal sonora y la pantalla no exhibirá más el mensaje "Comprobación del sistema TPMS", pero los guiones (– –) siguen en lugar del valor de la presión.

CARGA DE COMBUSTIBLE EN EL VEHÍCULO

PROCEDIMIENTOS

Antes de abastecer el vehículo, es importante asegurarse del tipo correcto de combustible.

Antes de abastecer, apagar el motor.

ADVERTENCIA

No poner ningún objeto/tapón no previsto para el vehículo en el extremo de la boquilla.

El uso de objetos/tapas no apropiados puede causar aumentos de presión dentro del depósito, creando condiciones de peligro.



ADVERTENCIA

No acercarse a la boca del depósito con llamas libres ni cigarrillos encendidos: peligro de incendio.

No se incline demasiado a la boca del depósito, podría inhalar vapores nocivos.



ADVERTENCIA

No utilizar el teléfono celular cerca de la bomba de aprovisionamiento de combustible.

Posible riesgo de incendio.



ADVERTENCIA

No añadir otro tipo de combustible en el depósito. Utilice sólo combustible homologado para uso en automóviles.

Otros tipos de gasolina podrían dañar irreversiblemente el convertidor catalítico.

Si el vehículo está en tránsito en otros países, comprobar que el aprovisionamiento se haga solamente **utilizando únicamente diésel S10 o con porcentaje de azufre menor que 10 ppm y con el porcentaje de biodiésel previsto según Legislación Federal vigente en la fecha de la fabricación del vehículo.**



ADVERTENCIA

Nunca introducir, ni en casos de emergencia, la mínima cantidad de combustible no homologado en el depósito.

Observar las recomendaciones de este manual.



ADVERTENCIA

El convertidor catalítico ineficiente provoca emisiones nocivas en el escape.

Además de eso, podrá contaminar el medio ambiente.



ADVERTENCIA

La llave de arranque deberá permanecer desconectada mientras se hace el aprovisionamiento de combustible.

Ese procedimiento tiene el objetivo de garantizar el funcionamiento correcto del sistema y evitar errores de indicación del instrumento en el tablero.

SISTEMA FLEX (combustible etanol y/o gasolina) - si está equipado

El sistema FLEX fue diseñado para proporcionar flexibilidad total en suministro de combustible al motor del vehículo, permitiendo el uso de etanol o gasolina indistintamente. Al tanque debe añadirse la proporción de combustible que el usuario considera conveniente para el uso.

Corresponde al usuario decidir cual proporción de los dos combustibles es más conveniente para su uso, considerando las distintas variables (precios del combustible, consumo, rendimiento, etc.).

La central electrónica de control de la inyección está preparada para "administrar" la interacción entre los dos tipos de combustible (etanol o gasolina), de manera a conseguir un funcionamiento siempre regular en todas las situaciones.

El uso normal del sistema Flex no requiere cuidados o procedimientos especiales, salvo que acate las advertencias de uso que se presentan en este capítulo y los puntos de mantenimiento específicos.

Para conseguir arranques más rápidos en frío, mantener llenado el tanque de gasolina.



ADVERTENCIA

No utilizar combustible distinto del especificado.

El sistema solo está preparado para funcionar con gasolina.

Nota

Los motores Flex motores pueden tener niveles de ruido diferentes, dependiendo del combustible que se utiliza (etanol o gasolina) y del porcentaje de mezcla. Ese comportamiento es normal y no afecta el rendimiento del motor.

Nota

Después del llenado, el sistema Flex requiere que el vehículo funcione por un tiempo (aproximadamente 10 minutos) para adaptarse y reconocer el combustible que está en el tanque (etanol o gasolina).

Esta recomendación es importante, especialmente cuando el combustible que se ha suministrado difiere del llenado anterior (por ejemplo, etanol en lugar de gasolina). El vehículo debe hacer un recorrido mínimo (por el tiempo especificado anteriormente) para que el sistema reconozca el nuevo combustible.

Este procedimiento reducirá posibles problemas en el próximo arranque del vehículo, especialmente si el motor está frío.

MOTORES DIÉSEL

Funcionamiento a bajas temperaturas



ADVERTENCIA

Utilizar únicamente el Diésel especificado (S10 o con porcentaje de azufre menor que 10 ppm y con el

porcentaje de biodiésel previsto según Legislación Federal vigente en la fecha de la fabricación del vehículo). El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreversiblemente el motor con la consiguiente pérdida de la garantía por los daños provocados.

En caso de aprovisionamiento accidental con otros tipos de combustible, no ponga en funcionamiento el motor y vacíe el depósito de combustible. Si el motor llegó a funcionar durante un brevísimo periodo, es necesario vaciar todo el circuito de alimentación de combustible además del depósito.

Nota

No quitar la etiqueta indicando el uso obligatorio de Diésel que se encuentra en la parte posterior de la tapa de la boquilla de combustible.

Con bajas temperaturas, el diésel puede volverse menos líquido debido a la formación de parafina y con el consiguiente funcionamiento anormal del sistema de combustible.

En caso de uso prolongado del vehículo o cuando él queda durante un largo período de tiempo en regiones montañosas/frías, se recomienda el llenado con diésel disponible en la región. Además, en estos casos, se sugiere mantener el tanque con más de 50% de su capacidad utilizable.

REABASTECIMIENTO

Para asegurar el reabastecimiento total del tanque, hacer dos operaciones de llenado después del primer clic de la pistola.

Evitar nuevas operaciones de suministro que pueden causar anomalías en el sistema de suministro.

Mantener la tapa del tanque de combustible siempre bien cerrada y no cambiarla por otra de diferente tipo.

Nota

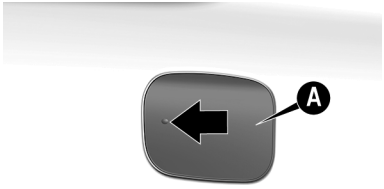
El combustible que escurre accidentalmente durante el suministro, además de ser contaminante, puede dañar la pintura del vehículo en la región de la boquilla de suministro, y por lo tanto debe evitarse.

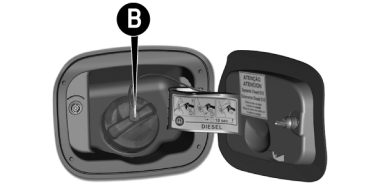
PROCEDIMIENTO PARA EL LLENADO

La tapa de la boquilla de combustible se desbloquea cuando el cierre centralizado de las puertas se apaga y se bloquea automáticamente, cuando se activa el cierre centralizado.

Apertura de la tapa

Para el llenado, proceder como sigue:



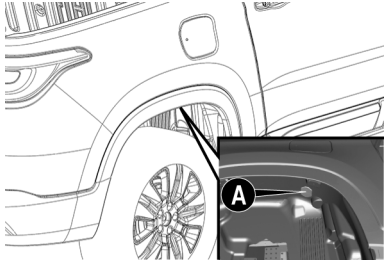


- Abrir la tapa a través del botón del control remoto de apertura de las puertas.
- Abrir la tapa **A**, en el punto que indica la flecha.
- Girar la tapa de la boquilla **B** en sentido antihorario hasta que se salga completamente. La tapa del tanque de combustible viene con un hilo de seguridad para evitar que se pierda o se caiga.
- Inserir a pistola en la boquilla y hacer el llenado.
- Después del llenado, antes de quitar la pistola de llenado, esperar al menos 10 segundos para permitir que el combustible fluya al interior del tanque.
- Luego, retirar la pistola de llenado de la boquilla y cerrar la tapa **B** girando en sentido horario hasta su completo cierre señalado por un "clic".
- Cerrar la tapa **A**.

El procedimiento de llenado que se ha descrito más arriba se indica en la etiqueta **B** ubicada en el interior de la tapa de la boquilla de combustible. La etiqueta se indica también el tipo de combustible que se debe utilizar.

Apertura de emergencia de la tapa de la boquilla de combustible

En caso de emergencia, es posible abrir la tapa de la boquilla de combustible por el interior de la caja de la rueda trasera derecha.



Quitar los 4 tornillos de la tapa **A** que se indica. Quitar la tapa **A** y con la mano, tirar el cordón de apertura de emergencia para abrir la tapa de la boquilla.

Luego, seguir el procedimiento para apertura de la tapa de la boquilla de combustible.

CONSEJOS DE MANEJO

DESCRIPCIÓN

Los vehículos todo terreno son más altos del suelo y tienen un ancho de vía reducido proporcionalmente, para que sean adecuados a las diver-

sas condiciones que hacen parte del manejo todo terreno.

Las características de su diseño hacen que su centro de gravedad sea más alto que el de los vehículos tradicionales. Una de las ventajas de ser más alto del suelo es proporcionar una mejor visibilidad del camino.

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación se muestran algunos consejos prácticos que conducen a un ahorro de combustible y a una contención de las emisiones nocivas.

Mantenimiento del vehículo

Cuidar del mantenimiento del vehículo, haciendo los controles y la intervenciones previstas en el "Plan de mantenimiento programado".

Neumáticos

Controlar periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión está demasiado baja, el consumo de combustible es más alto, una vez que la resistencia a la rodadura es mayor.

Cargas innecesarias

No viajar con la caja de cargas sobrecargada. El peso del vehículo y su alienación influyen fuertemente en el consumo y en la estabilidad.

Rack de techo/portaesquis

Retirar el rack de techo o el portaesquis después de utilizarlos. Estos accesorios reducen la aerodinámica del vehículo y influyen negativamente en el consumo.

Dispositivos eléctricos

Utilizar dispositivos eléctricos sólo por el tiempo necesario. Faros adicionales, limpiaparabrisas y la aleta del ventilador del sistema de calefacción consumen una cantidad notable de corriente, provocando un aumento del consumo de combustible (hasta 25% más durante la circulación urbana).

Acondicionador de aire

El uso del acondicionador de aire provoca un aumento del consumo: cuando la temperatura exterior permite, utilizar preferiblemente sólo la ventilación.

Accesorios aerodinámicos

El uso de accesorios aerodinámicos no certificados para este fin, pueden influir negativamente en la aerodinámica y el consumo.

ESTILO DE MANEJO

Intervención

No dejar calentar el motor con el vehículo parado, en marcha lenta o en altas rotaciones: en estas condiciones, el motor se calienta más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Se aconseja arrancar pronto y lentamente, evitando las latas rotaciones, de esta manera, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras innecesarias

Evitar acelerar cuando el auto se detiene en semáforos o antes de apagar el motor. Esta última maniobra, así como el "doble embrague", son innecesarios y provocan el aumento del consumo y la contaminación.

Cambio de marchas

Para los vehículos provistos con caja de cambios mecánica, tan pronto las condiciones de tráfico lo permitan, utilizar las marchas más altas. El uso de marchas bajas para obtener una buena respuesta del motor causa el inevitable incremento en el consumo. Del mismo modo, insistir en mantener marchas altas cuando el vehículo está en una velocidad baja, además de aumentar el consumo y la emisión de contaminantes, acelera el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta proporcionalmente en relación a la velocidad que desarrolla el vehículo; cuando la velocidad pasa de los 90 a los 120 km/h, por ejemplo, el incremento en el consumo de combustible es de unos 30%.

El ideal es que se tiente mantener una velocidad uniforme, en lo posible, evitando frenados y reanudaciones innecesarias y que consumen combustible y aumentan la emisión de contaminantes. Se recomienda adoptar un modo de manejo que sea prudente, tratando de anticipar las maniobras para evitar un peligro inminente y de respetar la distancia segura de los vehículos que viajan adelante.

Aceleración

Acelerar violentamente, de forma que el motor funcione a rotaciones altas, es perjudicial en particular para el consumo de combustible, las emisiones contaminantes y la durabilidad del vehículo; se recomienda acelerar progresivamente y no sobrepasar el régimen de torque máximo del motor.

Condiciones de uso

Recorridos muy cortos y arranques frecuentes con el motor en frío hacen que el motor no alcance la temperatura ideal de funcionamiento, lo que se traduce en un aumento en el consumo y en la emisión de sustancias nocivas entre 15 a 30%.

Situación del tráfico y de las condiciones de las carreteras y autopistas

El consumo elevado de combustible se vincula directamente al tráfico pesado, especialmente en las grandes ciudades, donde se maneja durante la mayor parte del tiempo, con marchas bajas y paradas frecuentes en semáforos.

Los caminos sinuosos, como caminos de montaña, o trechos en mal estado de conservación, también influyen negativamente en el consumo.

Paradas o interrupciones en el tráfico.

Durante las paradas prolongadas motivados por el tráfico parado, lo mejor es apagar el motor.

TRANSPORTE DE PASAJEROS

Nota

Es extremadamente peligroso dejar a los niños dentro del vehículo estacionado cuando la temperatura exterior es demasiado alta. El calor en el interior del habitáculo puede traer consecuencias graves o incluso la muerte.

Nota

No permita que nadie viaje en la caja de cargas. En caso de accidente, las personas que están en ella quedarían expuestas al riesgo de lesiones graves o incluso la muerte.

Nota

Asegurarse de que todos los ocupantes del vehículo usen cinturones de seguridad bien abrochados y que los niños estén bien posicionados en sus sillitas.

TRANSPORTE DE ANIMALES

La acción de las bolsas de aire puede ser peligrosa para un animal que está en el asiento delantero. Así, que se recomienda transportar a los animales en el asiento trasero, en jaulas adecuadas y retenidos por los cinturones de seguridad del vehículo.

Además, acuérdese que, en caso de frenado repentino o de un accidente, el animal que no se transporta de manera bien segura puede proyectarse para el interior del habitáculo, con riesgo de herirse a si mismo y herir a los ocupantes del vehículo.

GASES DE ESCAPE

Las emisiones del escape son muy peligrosas y pueden ser letales. Contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que, si se inhala, puede causar desmayos y envenenamientos.

Para evitar la inhalación de monóxido de carbono, seguir las instrucciones abajo:

- No mantener el motor en marcha en espacios cerrados.
- Si es esencial para permanecer a bordo del vehículo que está parado y con el motor en marcha, ajustar el sistema de ventilación/calefacción y accionar el ventilador para dejar entrar aire en el compartimiento de pasajeros. Activar la velocidad máxima del ventilador.

El mantenimiento adecuado del sistema de escape es la mejor protección contra infiltración de monóxido de carbono en el habitáculo.

Si se detecta algún ruido anormal en el sistema de escape, la presencia de gases de escape en el interior del habitáculo o si la carrocería o la parte trasera del vehículo tienen algún daño, mandar que se compruebe todo el sistema de escape y las áreas cercanas para identificar los componentes que puedan estar rotos, daña-

dos, deteriorados o que se hayan desplazado de su correcta posición de montaje. Para estas intervenciones, buscar a la **Red de Asistencia Fiat**.

Fallas en las soldaduras o conexiones sueltas puede permitir la infiltración de gas de escape en el interior del habitáculo.

Comprobar el sistema de escape siempre que el vehículo se lubrique o se cambie su aceite. Reemplazar los componentes según sea necesario. Para estas intervenciones, buscar a la **Red de Asistencia Fiat**.

SUGERENCIAS PARA EL MANEJO TODO TERRENO- (Versiones con tracción total)

Uso de la tracción total (4WD LOW)

En un manejo todo terreno, pulsar el botón 4WD LOW, (si está equipado), en el dispositivo Select-Terrain™ para una tracción mejorada y un mayor control en terrenos resbaladizos o de difícil acceso, en subidas y bajadas, y para aumentar la tracción en velocidades más bajas.

El uso de esta modalidad debe limitarse a situaciones extremas, como nieve, barro, arena, es decir, cuando es necesario tener mayor poder de remolque a baja velocidad.

En arroyos

Aunque el vehículo es capaz de atravesar cursos de agua, es necesario observar algunas precauciones.

El cruce de cursos de agua profunda requiere mucha más atención para garantizar la seguridad y evitar daños en el vehículo. Si es necesario cruzar ríos, antes de comenzar, intentar comprobar la profundidad del agua y las condiciones del fondo, incluyendo una posible presencia de obstáculos.

Después de superar un arroyo, comprobar todos los niveles de los líquidos de los depósitos del motor. Los arroyos de hecho pueden causar daños no cubiertos por la garantía.

Nota

Para cruzar un arroyo, no sobrepasar la velocidad de 8 km/h.

Agua corriente

En caso de un rápido aumento en el nivel del agua (durante una tormenta, por ejemplo), esperar bajar del nivel del agua y/o la disminución de la velocidad de la corriente antes de iniciar el cruce.

Nota

Si es preciso cruzar cursos de agua corriente, evitar hacerlo si la profundidad sobrepasa los 22 cm.

En este sentido, le sugerimos que consulte la **Red de Asistencia Fiat** sobre la posibilidad de instalación de accesorios específicos para la transposición de terrenos inundados.

Nota

El aumento de las rotaciones del motor puede causar el patinaje de las ruedas y la pérdida de tracción.

En carreteras con hielo o resbaladizas, evitar las reducciones repentinas en la velocidad, ya que la acción del frenado puede hacer patinar el vehículo, con la consiguiente pérdida de su control.

Conducción en tramos inundados

Evitar atravesar tramos inundados. En casos de extrema emergencia, se debe tener mucha atención para garantizar la seguridad y evitar daños al vehículo.

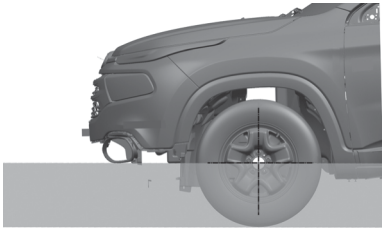
En caso de que entre agua por el sistema de aspiración del motor, graves daños serán provocados, además de otras posibles averías en los sistemas de transmisión y eléctricos.

Delante de la necesidad de atravesar tramos anegados, antes de iniciar, buscar conocer la profundidad del agua según las recomendaciones a continuación.

Nota

Al atravesar tramos anegados, no superar 8 km/h, no hacerlo si la profundidad es superior a la referencia del centro de las ruedas o como máximo 48 cm (ver imágenes a continuación). Utilizar siempre la 1ª marcha, controlando la aceleración y la velocidad a fin de reducir al mínimo la formación de ondas.





Nota

Atención: ondas formadas por otros vehículos pueden aumentar el nivel del agua repentinamente.

Conducción con nieve, barro y arena

En presencia de una gruesa capa de nieve, barro o arena, cuando transporta una carga o si quiere tener un mejor control del vehículo a baja velocidad, engranar una marcha baja y, si es necesario, elegir el modo 4WD adecuado.

Para mantener la dirección del vehículo, no reducir la marcha más de lo necesario.

Manejo en subidas

ADVERTENCIA

Si el motor se apaga, o si su fuerza motriz disminuye en una pendiente pronunciada, engranar los más rápidamente posible la marcha atrás, intentando recuperar la motricidad/

adherencia de las ruedas, evitando en la medida de lo posible frenazos y movimientos bruscos del volante, y manteniendo una trayectoria recta. Retroceder lentamente en bajada, manteniendo bajo control la velocidad del vehículo, utilizando únicamente la acción del freno motor. Si fuera necesario utilizar los frenos para mantener el control del vehículo, aplicar una presión gradual y evitar bloquear o hacer deslizar las ruedas.

No recorrer los trayectos en bajada o cuesta arriba en diagonal: afrontar siempre tanto los tramos cuesta arriba como los en bajada con el vehículo en línea recta. Si las ruedas pierden adherencia al acercarse a la cima de una subida, disminuir la velocidad y mantenerla constante, girando lentamente las ruedas delanteras a la derecha y la izquierda. Esta maniobra favorece una mayor adherencia y asegura la tracción necesaria para completar la subida.

Antes de enfrentar una subida, comprobar las condiciones de la parte superior y/o del otro lado de ella. Antes de enfrentar una subida con una grande inclinación, engranar la marcha más baja y elegir el modo 4WD LOW.

En subidas particularmente fuertes, engranar la 1ª marcha y elegir el modo 4WD Low.

Nota

Si el vehículo se para o pierde energía en una subida acentuada, engranar la marcha atrás tan pronto como sea posible, buscando reanudar la "motricidad/adherencia" de las ruedas, evitando tanto como posible, intervenciones repentinas en los frenos y en el volante, y manteniendo una trayectoria adecuada. Retroceder lentamente en las decidas, manteniendo bajo control la velocidad del vehículo apenas con el freno motor. Si, para mantener el control del vehículo, es necesario usar los frenos, aplicar una presión gradual y evitar el bloqueo o patinaje de las ruedas.

Nota

En tramos cuesta arriba o cuesta abajo, nunca manejar en la diagonal, transite siempre en línea recta. Si las ruedas pierden adherencia mientras se aproximan de la cima de la subida, desacelerar y mantener la marcha constante, virando lentamente las ruedas delanteras hacia la izquierda y la derecha. Esa maniobra favorece la adherencia y asegura la tracción necesaria para completar la subida.

Manejo en declive

Engranar una marcha baja y el sistema 4WD en modo 4WD LOW o seleccionar el sistema HDC.

Dejarlo al vehículo bajar lentamente por la bajada y que las cuatro ruedas sufran la acción de frenado. De esta manera, es posible mantener bajo control la velocidad y la dirección del vehículo.

Cuando se maneja en bajadas, la acción repetida de los frenos puede causar su sobrecalentamiento o in-

cluso comprometer totalmente la eficacia del frenado. Si es posible,evitar el frenado brusco o repetido para reducir velocidades.

Después del manejo todo terreno



ADVERTENCIA

La presencia de material abrasivo en los frenos puede provocar un desgaste excesivo o comprometer su correcto funcionamiento.

Si el vehículo hubiere sido conducido en ambientes particularmente polvorientos, hacer comprobar los frenos y limpiarlos si fuere necesario.

Los manejo todo terreno imponen al vehículo exigencias superiores de las que están sujetos los vehículos en carreteras estándar.

Después de un manejo todo terreno, asegurarse de que el vehículo no sufrió daños. Comprobar principalmente:

- Inspeccionar cuidadosamente la carrocería del vehículo. Comprobar los neumáticos, la estructura de la carrocería, la dirección, las suspensiones y el sistema de escape para detectar cualquier daño.
- Inspeccionar el radiador para identificar restos de barro y/o desechos: en caso afirmativo, eliminarlos.
- Asegurarse de que los elementos de fijación (tornillos, pasadores) de los componentes de la transmisión, de la dirección, de las suspensiones y del chasis no se aflojan: en caso afirmativo, buscar a la **Red de Asistencia Fiat**.
- Asegurarse de que no hay plantas o arbustos enroscados: ellos pueden encenderse o causar daños a las tuberías, guarniciones y el eje de transmisión.
- Después de un uso prolongado del vehículo en terrenos con barro, arena, agua o similares, revisar y limpiar tan pronto como sea posible el radiador, la aleta del ventilador, los discos y las pastillas de freno, y comprobar la condición de los neumáticos.
- Si, después de uso prolongado en terrenos barrosos, limosos o similares, se notar vibraciones, comprobar si no hay elementos extraños prendidos en las ruedas y que pueden comprometer su equilibrio.

GANCHO DE REMOLQUE

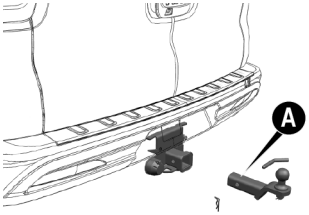
REMOLQUE DE ACOPLADOS



ADVERTENCIA

Cuando el vehículo no esté siendo utilizado para el remolque de acoplados, NO transitar con la puntera removible **A** fijada al acoplamiento de remolque.

Observar siempre las recomendaciones de este manual.



ADVERTENCIA

El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque.

Por lo tanto, tener especial atención sobre superficies resbaladizas.

ADVERTENCIA

Nunca modificar el sistema de frenado del vehículo para control del sistema de remolque.

El sistema de frenado del remolque debe ser completamente independiente del sistema hidráulico del vehículo.

ADVERTENCIA

FCA Fiat Chrysler Automobiles no se responsabiliza por la garantía de repuestos no originales y accesorios instalados en el vehículo.

La instalación no adecuada de repuestos y accesorios puede provocar daños a la carrocería, no siendo pasibles de cobertura de garantía.

Nota

Para llevar a remolque, el vehículo debe tener un enganche de remolque homologado y un sistema eléctrico adecuado. La instalación debe hacerse por personal especializado.

Nota

Se deben instalar espejos específicos y/o adicionales, respetando a la legislación vigente.

Nota

Acordarse de que llevar a remolque reduce la capacidad total de un vehículo para superar subidas, aumenta los espacios de frenado y los tiempos para un rebase, que siempre tienen relación con el peso total del vehículo.

Nota

En las bajadas, engranar una marcha baja en lugar de usar el freno.

Nota

El peso que el remolque imprime en el enganche de remolque del vehículo reduce proporcionalmente la capacidad de carga del propio vehículo. Por motivos de seguridad y para no sobrepasar el peso máximo remolcable, es necesario tener en cuenta el peso total del remolque, incluyendo los accesorios y los equipaje personales.

Nota

Respetar los límites de velocidad que se sugieren para los vehículos que estén remolcando. La velocidad máxima no deberá sobrepasar los 100km/h.

Nota

En caso de freno eléctrico u otro (como grúa por ejemplo), él debe suministrarse directamente por la batería a través de un cable con un grosor de al menos 2,5 mm ^{2}.

Nota

Además de las distribuciones eléctricas se permite solamente conectar el cable para suministro de un freno eléctrico y el cable para una lámpara que no exceda los 15 W para iluminación interior del remolcado. Para las conexiones usar la central preinstalada con el cable de la batería, con un grosor no inferior a 2,5 mm ^{2}.

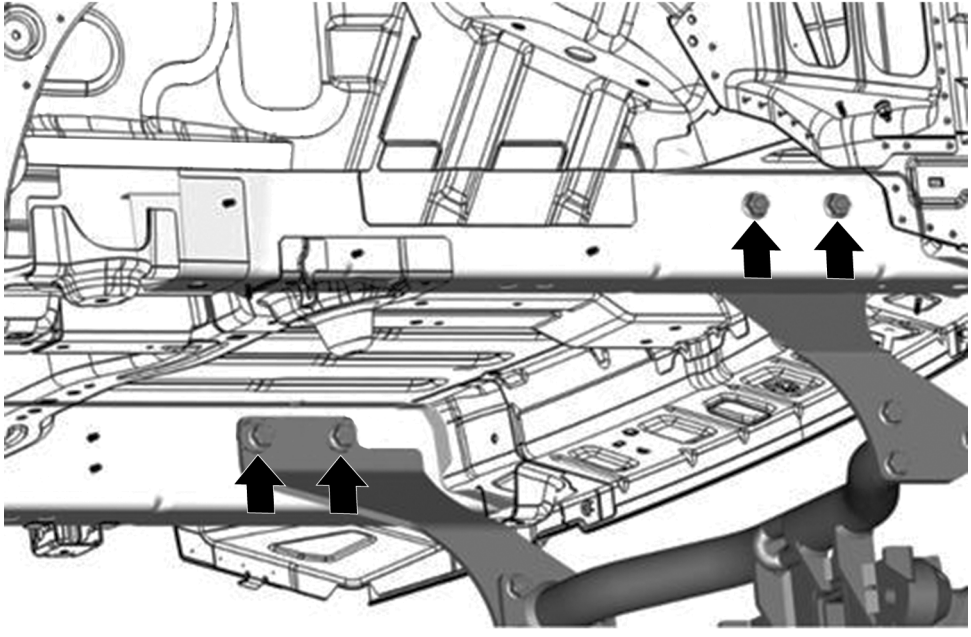
Nota

El uso de cargas auxiliares diferentes de las luces exteriores (p. ej., freno eléctrico, grúa eléctrica, etc.) debe realizarse con el motor en marcha.

Puntos de fijación del enganche de remolque

El remolque debe instalarse a través del dispositivo original para ese fin, que viene con el vehículo.

En la ilustración se presentan los puntos de fijación que se deben respetar durante la instalación del dispositivo de remolque.



Uso de grúas

El conjunto de soporte y grúa se puede instalar en el vehículo a criterio del propietario. Si es necesario su uso, hay un lugar apropiado en la parte trasera del vehículo para recibir el dispositivo en el punto mismo del remolque. Para la correcta instalación del dispositivo soporte y grúa es necesario desmontar y montar las piezas del vehículo, por lo tanto, es necesario conocimiento técnico y herramientas especiales.



ADVERTENCIA

Para instalación posterior del dispositivo de soporte y grúa, dirigirse siempre a la **Red de Asistencia Fiat**.

La instalación incorrecta del dispositivo puede provocar riesgos de accidentes.

EN CASO DE EMERGENCIA

¿Un neumático pinchado o una lámpara "quemada"?

Es posible que algunos inconvenientes perturben nuestro viaje.

Las páginas dedicadas a emergencias pueden son de ayuda para enfrentar con tranquilidad las situaciones críticas.

En situaciones de emergencia, es recomendable llamar al número que figura en la Garantía.

También es posible conectar con el número universal, nacional o internacional para buscar la red de asistencia más cercana.

SUSTITUCIÓN DE LÁMPARAS E-1

FUSIBLES E-12

CAMBIO DE NEUMÁTICOS E-20

ARRANQUE DEL MOTOR CON LA BATERÍA DE APOYO E-34

SISTEMA DE CORTE DE COMBUSTIBLE E-37

CARGA DE COMBUSTIBLE EN UNA SITUACIÓN DE EMERGENCIA E-40

SI HAY SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR E-40

PALANCA DE CAMBIO AUTOMÁTICO E-41

REMOLQUE DEL VEHÍCULO E-41

EXTINGUIDOR DE INCENDIOS E-47

SUSTITUCIÓN DE LÁMPARAS

PROCEDIMIENTOS



ADVERTENCIA

Las modificaciones o reparaciones del sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas del sistema pueden causar un mal funcionamiento y peligro de quemaduras.

Riesgo de incendio.



ADVERTENCIA

Las lámparas halógenas contienen gas a presión.

Si se rompen, podrían salir despedidos fragmentos de cristal.



ADVERTENCIA

Las lámparas halógenas deben manipularse únicamente por la parte metálica. Si se toca el bulbo con los dedos, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara.

En caso de contacto accidental, frotar el bulbo con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.

RECOMENDACIONES GENERALES

- Después de reemplazar una lámpara, comprobar si los contactos no están oxidados.
- Reemplazar lámparas quemadas por otras del mismo tipo y potencia.
- Luego de reemplazar una lámpara de los faros, comprobar si su orientación está correcta.
- Cuando una lámpara no funciona, antes de reemplazarla, asegurarse de que el fusible correspondiente está intacto: para ver la ubicación de los fusibles, consulte "Fusibles" en este capítulo.

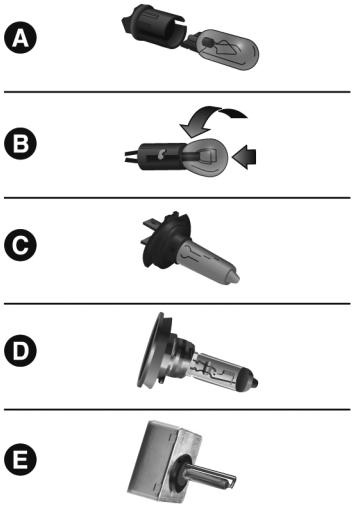
Nota

En épocas frías o húmedas o después de una fuerte lluvia o lavado del vehículo, la superficie de los faros o de las luces traseras pueden quedarse borrosas y el agua se puede condensar en el interior de la lente. Eso es natural debido a la diferencia de temperatura y humedad entre el interior y el exterior de la lente y no indica una anomalía y no compromete el funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. La condensación desaparece unos minutos después de prender las lámparas, proceso que comienza desde el centro del reflector y gradualmente se extiende hasta los bordes.

E

TIPOS DE LÁMPARAS

Las siguientes lámparas se instalan en el vehículo:



Lámparas totalmente de vidrio (tipo A): se insertan por presión. Para extraerlas es necesario tirar.

Lámpara bayoneta(tipo B): para extraerlas de su casquillo, empujar el bulbo, girarlo en sentido antihorario y después quitarlo.

Lámparas halógenas (tipo C): para quitar la lámpara, girar el conector de lado y extraerlo.

Lámparas halógenas (tipo D): para quitar la lámpara, girarla en sentido antihorario.

Lámpara de descarga con gas xenón (tipo E): para quitar la lámpara, buscar a la **Red de Asistencia Fiat**.

Tipos de lámparas en el vehículo

Lámparas	Tipo	Potencia
Luces de posición delanteras/Luces de conducción diurnas (D.R.L)	LED	_
Luces de posición traseras	LED	_
Luces altas/bajas (halógenas)	H7	55W
Indicadores de dirección delanteros	PY24W	24W
Indicadores de dirección traseros	WY16W	16W
Freno	P21W	21W
Tercera luz de freno (Brake light) integrada a la iluminación de la caja de cargas	LED	_
Luces de la chapa de matrícula	W5W	5W
Faros antiniebla	H8	35W
Luz de marcha atrás	P21W	21W
Luces interiores delanteras	W5W	5W
Luces de los espejos de cortesía (parasol)	W5W	5W
Luz interior trasera (versiones sin techo solar)	W5W	5W
Luces interiores traseras (versiones con techo solar)	W5W	5W
Luz de la guantera	W5W	5W
Faro auxiliar	Freno y posición: P21/5W Indicadores de dirección: PY21W Marcha atrás: W16W	P21/5W P21W 16W

REEMPLAZO DE UNA LÁMPARA EXTERIOR

Grupo óptico delantero superior

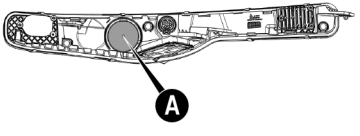
Nota

Reemplazar la lámpara sólo con el motor apagado. Asegurarse de que el motor está frío para evitar el peligro de quemaduras.

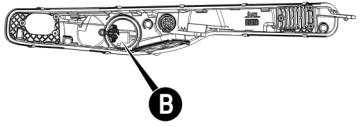
- Luces delanteras indicadoras de dirección - testigos

Para reemplazar la lámpara proceder como sigue:

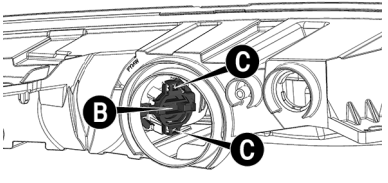
- Desde el interior del compartimiento del motor, quitar la tapa **A**, a través de la respectiva lengüeta.



- Tirar el portalámpara **B** hacia fuera.



- Reemplazar la lámpara quemada.
- Poner una lámpara nueva en los encajes **C** de los bornes de contacto y teniendo cuidado de sujetarla bien.



- Volver a poner la tapa **A**.

- Luces de conducción diurnas

Para el reemplazo de los LED de las luces de conducción diurnas, buscar a la **Red de Asistencia Fiat**.

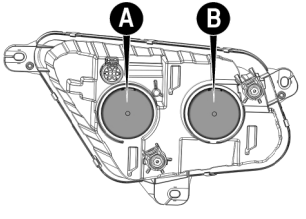
Grupo óptico delantero inferior

Contiene las lámparas de los faros bajos, altos y de las luces antiniebla

- Faros bajos

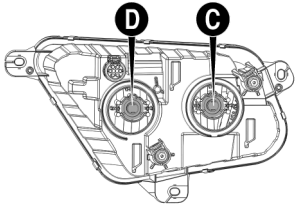
Para reemplazar las lámparas de los faros bajos, proceder como sigue:

- Quitar la tapa **B** a través de la respectiva lengüeta.



- Quitar el conector eléctrico, tirándolo hacia fuera.

- Quitar la lámpara **C**, tirándola hacia fuera.



- Reemplazar la lámpara quemada.
- Volver a poner el conector eléctrico
- Poner la lámpara nueva y atajarla bien en su sitio
- Volver a poner la tapa **B**

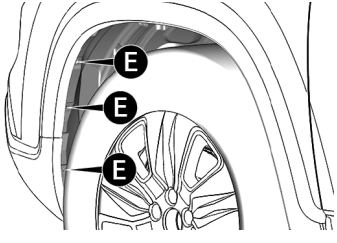
- Faros altos

- Quitar la tapa **A** a través de la respectiva lengüeta.
- Quitar el conector eléctrico, tirándolo hacia fuera.
- Quitar la lámpara **D**, tirándola hacia fuera.
- Reemplazar la lámpara quemada.
- Volver a poner el conector eléctrico.
- Poner la lámpara nueva y atajarla bien en su sitio.
- Volver a poner la tapa **A**.

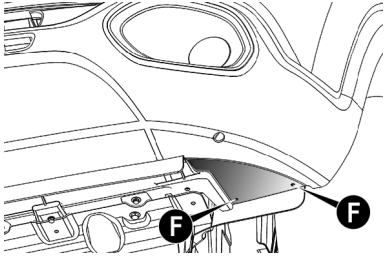
- Faro antiniebla delantero

Para reemplazar la lámpara del faro antiniebla delantero proceder como sigue:

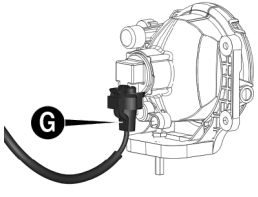
- Quitar los tres tornillos Phillips **E** de la tapa del espacio de la rueda.



- Quitar los tornillos de fijación **F** del marco inferior del parachoques delantero bajo el vehículo.

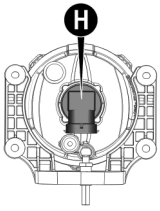


- Para acceder el faro antiniebla, tirar la tapa del espacio de la rueda con cuidado.
- Quitar el conector eléctrico **G** tirándolo hacia bajo.

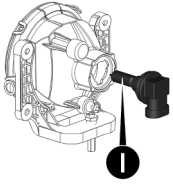


E

- Quitar el portalámpara **H** girándolo en sentido antihorario y tirándolo hacia fuera.



- Reemplazar la lámpara **I** quemada.



- Volver a poner el conector eléctrico **G**
- Volver a poner los tornillos de la tapa del espacio de la rueda y del marco inferior del parachoques.

Grupo óptico trasero superior

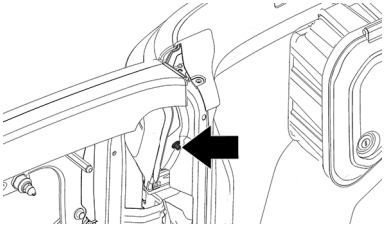
Contiene las lámparas de las luces:

Luces de freno, luces indicadoras de dirección, luz trasera de posición, luz antiniebla trasera y luz de marcha atrás.

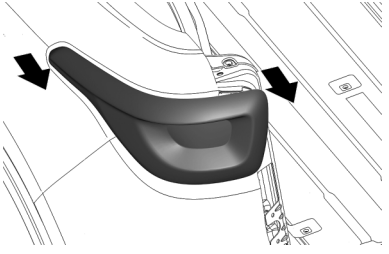
Para reemplazar las lámparas, proceder como se indica:

- Luces traseras indicadoras de dirección - testigos

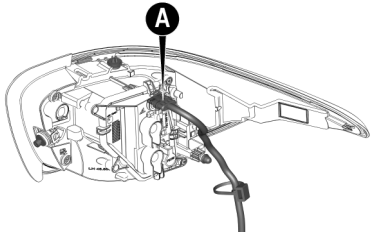
- Abrir la puerta de la caja de cargas.
- Quitar el tornillo de fijación de la lámpara como se indica la flecha, usando la llave específica.



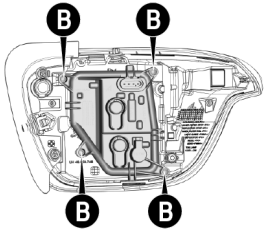
- Quitar la lámpara y empujarla en el sentido de las flechas.



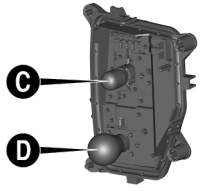
- Quitar el conector eléctrico **A**.



- Quitar los 4 tornillos de fijación del portalámparas **B**, usando la llave específica.



- Quitar la lámpara **C** del indicador de dirección que está quemada y tirarla hacia fuera.

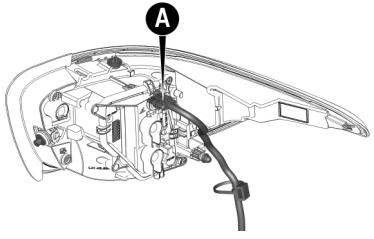


- Poner la lámpara nueva, asegurándose de que esté bien bloqueada.
- Volver a poner el portalámparas y apretar los tornillos **B**.
- Volver a poner el conector eléctrico **A**.
- Volver a poner la lámpara a través de perno guía y apretar el tornillo de fijación.

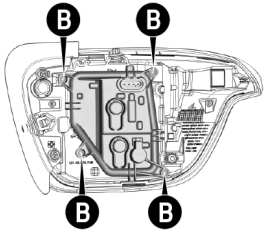
- Luz de freno

- Abrir la puerta de la caja de cargas.
- Quitar el tornillo de fijación de la lámpara como se indica la flecha, usando la llave específica

- Quitar el conector eléctrico **A**.

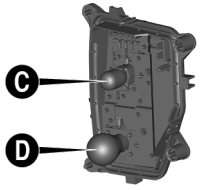


- Quitar los 4 tornillos de fijación del portalámparas **B**, usando la llave específica.



- Quitar la lámpara del freno **D** que está quemada, girarla en sentido antihorario y tirarla hacia fuera.

E



- Poner la lámpara nueva, asegurándose de que esté bien bloqueada
- Volver a poner el conector eléctrico **A**.

- Volver a poner la lámpara a través de perno guía y apretar el tornillo de fijación.

- Luz trasera de posición

Para el reemplazo de los LED de las luces traseras de posición, buscar a la **Red de Asistencia Fiat**.

Grupo óptico trasero inferior

ADVERTENCIA

Antes de reemplazar las lámparas, espere hasta que se enfríen.

¡RIESGO DE QUEMADURAS!

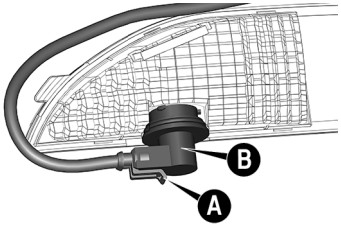
Contiene las lámparas de las luces antiniebla traseras (lado izquierdo) y de marcha atrás (lado derecho).

Para reemplazar las lámparas, proceder como sigue:

- Luz antiniebla trasera

- Por debajo el vehículo en el interior del guardabarros trasero.
- Quitar el conector eléctrico, pulsando el pestillo **A**.

- Quitar el portalámpara **B**, girándolo en sentido horario

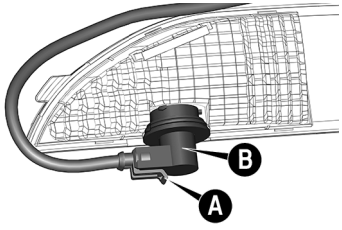


- Quitar la lámpara, presionándola y girándola en sentido antihorario
- Reemplazar la lámpara quemada
- Volver a poner la lámpara, presionándola y girándola en sentido horario
- Volver a poner el portalámpara **B**, girándolo en sentido antihorario
- Volver a poner el conector eléctrico, empujándolo hasta que se bloquee bien.

- Luz de marcha atrás

- Quitar el conector eléctrico, pulsando el pestillo **A**.

- Quitar el portalámpara **B**, girándolo en sentido horario.



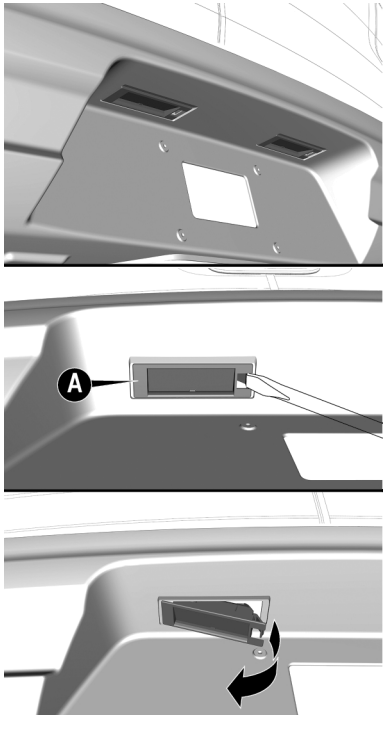
- Quitar la lámpara, presionándola y girándola en sentido antihorario.
- Reemplazar la lámpara quemada.
- Volver a poner la lámpara, presionándola y girándola en sentido horario.

- Volver a poner el portalámpara **B**, girándolo en sentido antihorario.
- Volver a poner el conector eléctrico, empujándolo hasta que se bloquee bien.

- Luz de chapa de matrícula

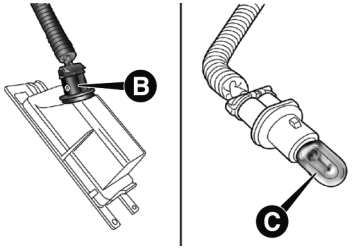
Para reemplazar las lámparas, proceder como se indica:

- Quitar las luces de la chapa de matrícula **A** con un destornillador adecuado, desprendéndola por la lente.



- Girar el portalámpara **B**, hacia la derecha, quitar la lámpara **C** y reemplazarla.

E



- Insertar la nueva lámpara, garantizando que esté bien firme en el zócalo.
- Por último, volver a montar el portalámpara en su sede.

Nota

Para quitar las luces de la chapa de matrícula, hay que destornillarlas en el punto indicado anteriormente. Antes de quitarlas, proteger la punta del destornillador (puede ser con un paño), a fin de no dañar la pintura del parachoques y el portalámparas.

Tercera luz de freno (Brake light) integrada a la iluminación de la caja de cargas

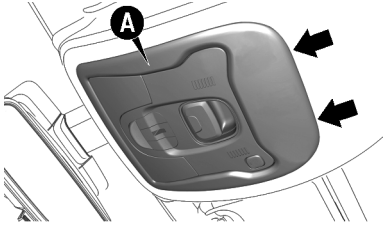
El conjunto de luz de freno/iluminación de la caja de cargas tiene iluminación LED . Para su cambio, irse a la **Red de Asistencia Fiat**.

REEMPLAZO DE UNA LÁMPARA INTERIOR

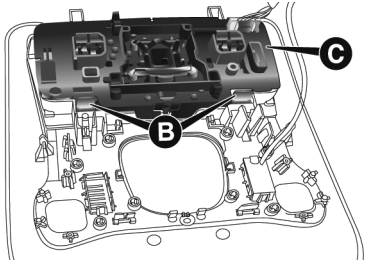
Luz interior delantera

Para reemplazar las lámparas, proceder como se indica:

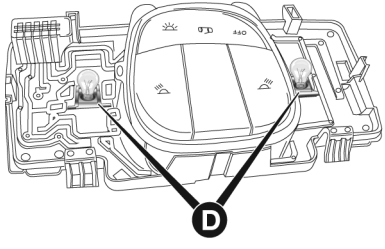
- Quitar el conjunto de luces interiores **A** a través de los puntos que indican las flechas.



- A través de las aletas **B** , quitar el conjunto del casquillo **C**.



- Reemplazar las lámparas **D**, apartándolas hacia fuera.



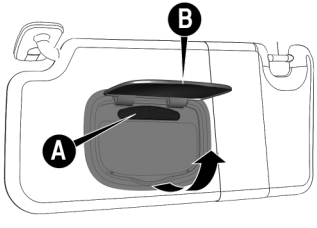
- Introducir las nuevas lámparas, garantizando que estén debidamente trabadas.

- Volver a montar el conjunto del casquillo **C** en su respectivo sitio, garantizando que está debidamente trabado.
- Finalmente, volver a montar el conjunto de la luz interior A en su respectivo sitio, garantizando que esté debidamente trabado.

Luz del espejo de cortesía en el parasol

Para reemplazar la lámpara, proceder como se indica:

- Tirar la tapa **B** del espejo y quitar el plafón **A**.

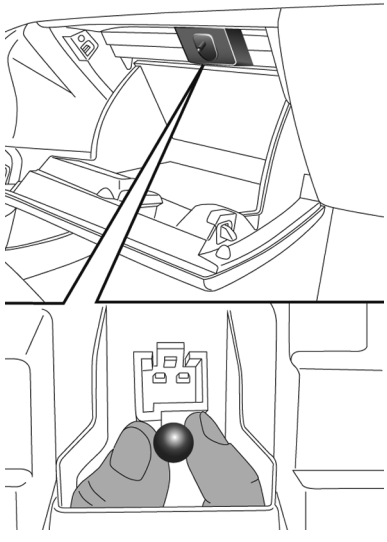


- Tirar la lámpara de su base e insertar la nueva lámpara en el conector.
- Volver a montar el plafón **A**, garantizando que quede bien trabado.
- Por último, bajar la tapa **B** del espejo.

Luz de la guantera

Para reemplazar la lámpara proceder como se indica:

- Abrir la guantera.
- Con la mano en el interior del puesto, según ilustra la figura a continuación, quitar la lámpara y reemplazarla.



- Insertar la nueva lámpara, garantizando que esté bien firme.
- Luego, cerrar la guantera garantizando que se traba bien.

E

Luz interior trasera

- Versiones sin techo solar:

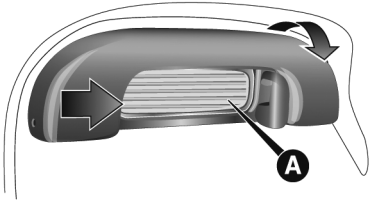
Para reemplazar las lámparas, proceder como se indica:

- Quitar la lente **A** a través de los puntos que indican las flechas.
- Reemplazar la lámpara quemada.
- Volver a poner la lente **A**.

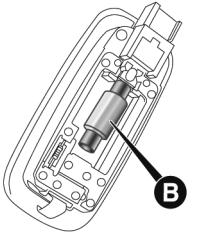
- Versiones con techo solar:

Para reemplazar las lámparas, proceder como se indica:

- En el sentido que indica la flecha, bajar la asa de seguridad y quitar el plafón **A**.



- Soltar la lámpara **B** de los contactos laterales y reemplazarla.



- Insertar la nueva lámpara, garantizando que esté bien firme entre los contactos.
- Para montar el plafón **A** póngalo en su posición correcta, primero en un lado, y luego, presione el otro hasta oír el clic de traba.

FUSIBLES

GENERALIDADES

ADVERTENCIA

No sustituir un fusible averiado con alambres u otro material de recuperación.

PELIGRO DE INCENDIO.

ADVERTENCIA

Si es necesario lavar el compartimento del motor, tenga atención para no dirigir el chorro de agua directamente a la centralita de fusibles y a los motores de los limpiaparabrisas.

Evitar daños a los componentes.

ADVERTENCIA

En el caso de un fusible quemarse de nuevo, dirigirse a la **Red de Asistencia Fiat**.

RIESGO DE INCENDIO.

ADVERTENCIA

No sustituir nunca un fusible por otro que tenga un amperaje superior.

PELIGRO DE INCENDIO.

ADVERTENCIA

Si es necesario un fusible de protección general nuevo (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE), ponerse en contacto con la **Red de Asistencia Fiat**.

Un personal especializado corregirá el problema.

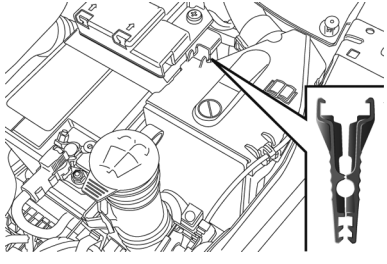
ADVERTENCIA

Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber colocado el dispositivo de arranque en **STOP**, de haber sacado la llave (en versiones con llave mecánica) y de haber apagado y/o desactivado todos los dispositivos.

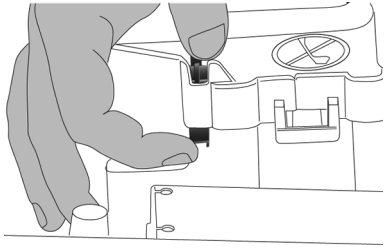
Evitar daños a las instalaciones eléctricas.

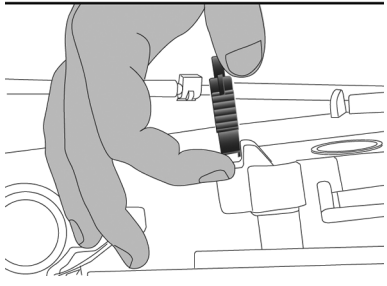
Pinza extractora de fusibles

Para reemplazar un fusible, utilizar la pinza acoplada a la cubierta de la central de los fusibles en el compartimiento del motor.

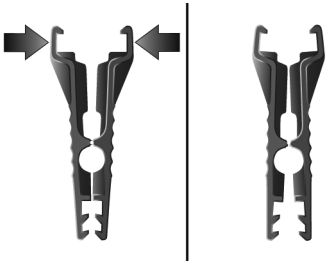


Quitar la pinza, sosteniéndola como se muestra en la figura siguiente y luego tirarla hacia arriba.



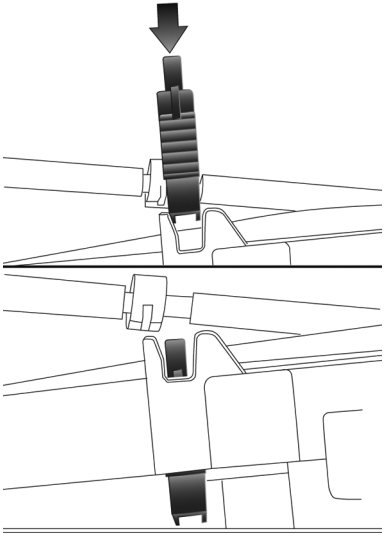


Quitarla a través de los puntos que indican las flechas.



Después de usarla, volver a poner la pinza en su lugar de la siguiente manera:

- Mantener la pinza abierta.
- Insertar la pinza en su lugar, empujarla hacia abajo hasta oír un clic que indica su bloqueo.



ACCESO A LOS FUSIBLES

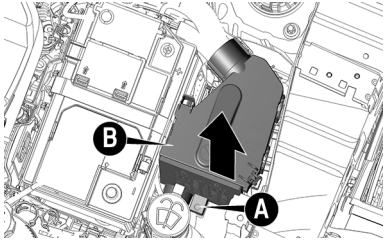
Los fusibles se agrupan en cuatro centrales ubicadas en el compartimiento del motor, por debajo del tablero de instrumentos, en la pared divisoria del habitáculo y en la caja de cargas.

CENTRAL DE LOS PORTAFUSIBLES DE LA CAJA DEL MOTOR

La central está ubicada al lado de la batería.

Destornillamiento del tornillo de fijación y desmontaje de la tapa de la central de fusibles

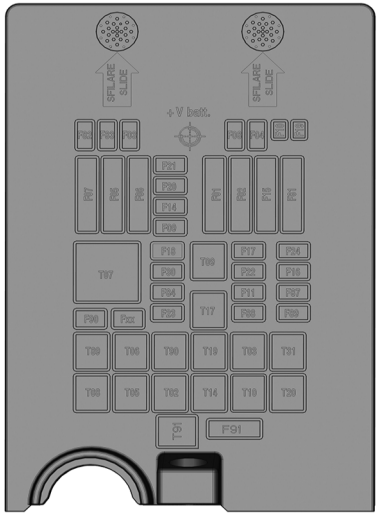
- Destornillar el tornillo **A**, con el destornillador suministrado.



- Girar el tornillo lentamente en sentido antihorario hasta que encuentra resistencia (no forzarlo más allá de su límite).
- Soltar el tornillo despacio.

- El destornillamiento efectivo se indica cuando la cabeza del tornillo sale de su lugar.
- Quitar la tapa **B** deslizándola totalmente hacia arriba, como se muestra en la figura.
- Después de reemplazar un fusible, asegurarse de que la tapa **B** está bien cerrada.

La numeración que identifica el componente eléctrico de cada fusible está en la tapa.

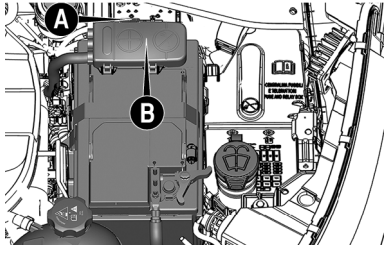


Colocación de la tapa de la central de los fusibles y parada del tornillo

- Atar correctamente la tapa **B** a la caja, haciéndola deslizar totalmente de arriba hacia abajo.
- Destornillar el tornillo con el destornillador suministrado.
- Girar el tornillo lentamente en sentido horario hasta que encuentra resistencia (no forzarlo más allá de su límite).
- Soltar el tornillo despacio.
- La colocación efectiva se indica cuando toda la cabeza del tornillo se encaja en su sitio.

Central portafusibles en el polo positivo de la batería

Una segunda central portafusibles queda ubicada en el polo positivo de la batería. Para acceder a los fusibles, según la versión, a través de los clips **A** , abrir la tapa **B**.

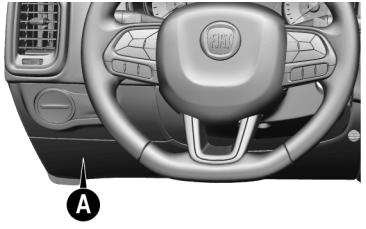


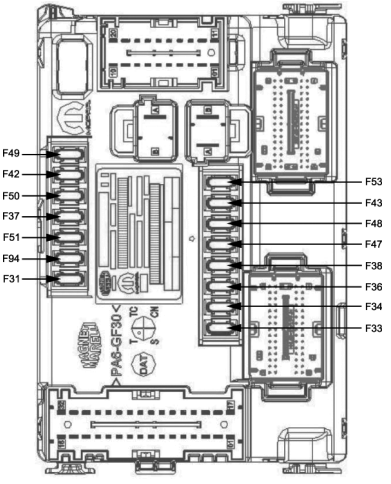
Para el reemplazo de esos fusibles, buscar a la **Red de Asistencia Fiat**.

E

Central del tablero de instrumentos

La central está ubicada en el lado izquierdo de la columna de dirección y se accede a los fusibles quitando la tapa **A** en la parte inferior del tablero de instrumentos.





Para la sustitución de esos fusibles, dirigirse a la **Red de Asistencia Fiat**.

Fusibles en la central del compartimiento del motor

FUSIBLE	CORRIENTE (A)	CIRCUITO DE PROTECCIÓN - UTILIZADORES
F01	70	Alimentación para cargas controladas por el Body Computer
F02	70	Alimentación para cargas controladas por el body computer y de la caja de fusibles
F03	20	Alimentación para cargas controladas por el body computer
F04	30	Alimentación de las válvulas del ABS
F05	70	Alimentación de la dirección eléctrica
F06	1.8: 30 2.0: 50	Alimentación para la 1ª velocidad del electroventilador del radiador
F07	1.8: 50 2.0: 30	Alimentación para la 2ª velocidad del electroventilador del radiador
F08	30	Alimentación +30 para central del cambio automático y selector de marchas
F09	10	Alimentación para central de inyección
F10	15	Alimentación de la bocina
F11	10	Alimentación para VVT y sensores sonda lambda (para versión 1.8)
F11	15	Señal del calentador diésel, medidor de masa de aire(MAF), sensor de la sonda lambda (versión 2.0 Diésel)
F14	10	Blow-by heater
F15	40	Alimentación de la bomba ABS
F16	10	Alimentación +15 de la central de inyección y de la central de cambio automático
F17	10	Alimentación para bobinas de inyección, inyectores, central de inyección(versión 1.8 ó 2.0 Diésel)
F18	20	Alimentación para la toma de energía trasera

FUSIBLE	CORRIENTE (A)	CIRCUITO DE PROTECCIÓN - UTILIZADORES
F19	7,5	Alimentación del compresor del aire acondicionado
F20	7,5	Alimentación de la señal de la transmisión 4X4
F21	15	Alimentación de la bomba de combustible
F22	7,5	Alimentación para central de inyección y sensor Camshaft (versión 1.8)
F22	20	Alimentación de lcentral de inyección (versión 2.0 Diésel)
F24	15	Alimentación +30 para central cambio automático
F81	60	Alimentación "Glow Plug Diesel"
F82	40	Alimentación calentador del filtro diésel
F83	40	Alimentación para el aire acondicionado
F84	30	Alimentación +30 para transmisión 4X4
F87	5	Alimentación para el selector de cambio automático
F89	30	Alimentación para la luneta térmica (si está equipado)

Central de fusibles RDU 1 - ubicada en la pared divisoria, entre el habitáculo y la caja de cargas.

FUSIBLE	CORRIENTE (A)	CIRCUITO DE PROTECCIÓN - USUARIOS
F3	20	Alimentación del techo solar
F4	30	Alimentación para ajuste lumbar del asiento eléctrico (conductor)
F5	30	Alimentación para mover el asiento del pasajero
F6	30	Alimentación para mover el asiento del conductor
F7	30	Alimentación para ajuste lumbar del asiento eléctrico (conductor y pasajero)

Fusibles en la central del tablero de instrumentos

FUSIBLE	CORRIENTE (A)	CIRCUITO DE PROTECCIÓN - UTILIZADORES
F31	7.5	Alimentación de los asientos eléctricos +30, luces y HVAC
F33	20	Módulo de la puerta del pasajero +30
F34	20	Módulo de la puerta del conductor +30
F36	15	Control del levantavidrios eléctrico del conductor, volumen de la alarma, RFHM, EOBD, radio, estabilizador de voltaje, palancas de mando del volante, USB, bocina de la alarma, HVAC
F37	10	Cuadro de instrumentos (salida para IPC), sistema de transmisión 4x4 (AWD)
F38	20	Alimentación de las trabas de las puertas
F42	7.5	ABS/EPS
F43	20	Alimentación +30 para T023
F47	20	Levantavidrios eléctrico trasero izquierdo
F48	20	Levantavidrios eléctrico trasero derecho
F49	7.5	Salida para radio, estabilizador de voltaje, botón Start&stop, techo solar, sensor de lluvia y crepuscular, espejo retrovisor electrocrómico, sensor de niebla, sensor de estacionamiento
F50	7.5	Entrada para ORC
F51	7.5	Salida para cámara de marcha atrás, alarma, remolque, central de interruptores (botones) del tablero T05 (86) bobina, pedal de freno N.C., filtro calentador diésel, selector 4x4, HVAC, T19 (86) bobina
F53	7.5	+30 para interruptor de encendido, passive entry, IPC
F94	15	Alimentación para toma

CAMBIO DE NEUMÁTICOS

PROCEDIMIENTOS PARA LA SUSTITUCIÓN

Indicaciones generales

La operación de sustitución de la rueda y el uso correcto del gato y de la rueda de repuesto requieren la observación de las siguientes precauciones.



ADVERTENCIA

Señalar la presencia de un vehículo parado según las disposiciones vigentes: luces de emergencia, etc. Las personas que están a bordo deben bajar del vehículo, aguardar el reemplazo y quedarse alejadas del peligro del tráfico.

No importa la condición del camino, se debe poner siempre cuñas por debajo de las ruedas.



ADVERTENCIA

Resulta muy arriesgado intentar sustituir una rueda en la lateral del vehículo cercano al carril.

Comprobar que el vehículo esté lo suficientemente lejos de la carretera, para evitar atropellamientos.



ADVERTENCIA

Si se guardan en el habitáculo, la rueda pinchada y el gato constituyen un grave peligro para la integridad de los ocupantes en caso de accidente o frenazos bruscos.

Por lo tanto, volver a poner siempre el gato y las otras herramientas de la rueda con el neumático pinchado en los respectivos alojamientos en el compartimiento de equipajes.



ADVERTENCIA

Las características de conducción del vehículo, con la rueda de repuesto montada, se alteran. Por lo tanto, se debe evitar aceleraciones y frenadas violentas, cambios de dirección bruscos y curvas en alta velocidad. La durabilidad promedio de la rueda de repuesto es de 3000 km.

Cuando haya alcanzado esos 3000 km, el neumático debe ser sustituido por el original o por otro de repuesto con las mismas características del neumático previsto para el vehículo.



ADVERTENCIA

La rueda suministrada es específica para el vehículo: no utilizarla en un vehículo de modelo distinto ni utilizar ruedas de repuesto de otros modelos en el vehículo. Sólo se debe utilizar la rueda de repuesto en caso de emergencia. Su utilización debe

ser reducida al mínimo indispensable y no se debe superar los 80 km/h.

En la roda de repuesto se encuentra aplicado un adhesivo color naranja con los principales avisos sobre la utilización de la misma rueda y las respectivas limitaciones de utilización. No de debe de manera ninguna quitar el adhesivo ni cubrirlo. No se debe colocar ningún embellecedor de rueda en la rueda de repuesto.

ADVERTENCIA

El montaje incorrecto del tapacubos (si está equipado), puede hacer con que ella se suelte cuando el vehículo está en movimiento. Es absolutamente prohibido manipular la válvula de llenado. No introducir ningún tipo de herramienta entre la rueda y el neumático.

Comprobar regularmente la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto, respetando los valores indicados en el capítulo "Datos técnicos".

ADVERTENCIA

No lubricar las roscas de los tornillos antes de montar los neumáticos, pues estos podrán soltarse espontáneamente durante la utilización del vehículo.

En ninguna circunstancia los tornillos deben ser lubricados.

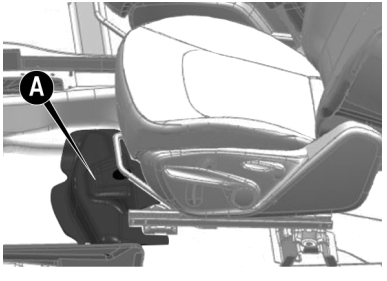
Para sustituir la rueda, proceder del siguiente modo:

- Detener el vehículo en una posición que no represente un peligro para el tráfico y reemplazar la rueda trabajando con seguridad, quedando lo más lejos posible del borde de la carretera. El terreno debe ser plano, firme y no resbaladizo.
- Prender las luces de emergencia y enganchar el freno de estacionamiento.
- Seleccionar la primera marcha o la marcha atrás, en versiones con cambio automático, poner la palanca de cambio en posición **P** (Estacionamiento).
- Señalar la presencia del vehículo detenido según las normativas vigentes (luz de emergencia, triángulo, etc.).
- Es necesario que las personas a bordo bajen del vehículo y permanezcan esperando el cambio de la rueda en un sitio seguro, fuera del peligro del tráfico.
- Si es necesario detener el vehículo para la sustitución de la rueda a lo largo de una carretera inclinada, especialmente si es muy acentuada o en un terreno inestable, calzar las ruedas del vehículo para evitar el movimiento.
- Apagar el motor antes de bajar del vehículo y mantenerlo apagado hasta terminar los procedimientos de cambio del neumático

Si es necesario cambiar los neumáticos en el carril o en sus cercanías, prestar mucha atención a los vehículos que transitan.

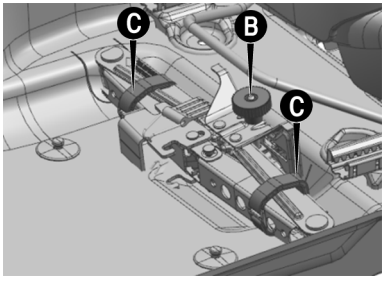
RECOGER LAS HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL PROCEDIMIENTO DE CAMBIO DE LOS NEUMÁTICOS

Gato: se localiza en la parte inferior delantera del asiento del conductor y cubierto por una tapa protectora **A**. Se ata a un soporte por una varilla y un pestillo roscado y atado por dos cintas.

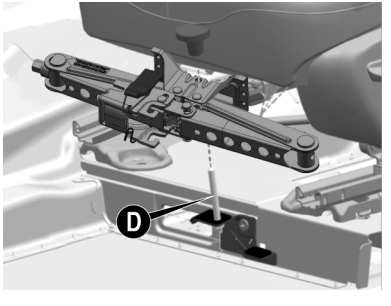


Para acceder al gato, quitar la tapa protectora **A**.

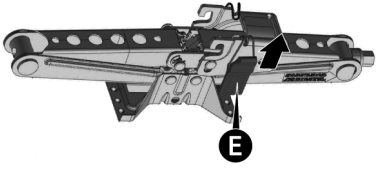
Para quitar el gato de su soporte, girar la tuerca de fijación **B** del gato en sentido antihorario y desacoplar las cintas laterales **C**.



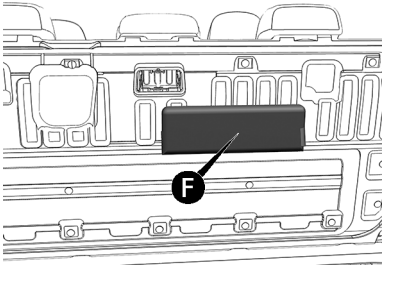
Tirar el gato para arriba hasta liberarse de la guía de fijación **D**.



Quitar la cinta elástica **E**, tirándola en el sentido de la flecha para soltar el gancho.

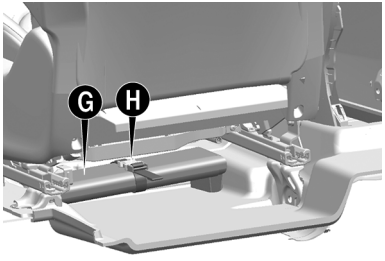


Triángulo de seguridad F: está ubicado detrás del respaldo del asiento trasero y fijado por medio de velcro. Para quitarlo, plegar hacia delante el respaldo del asiento.

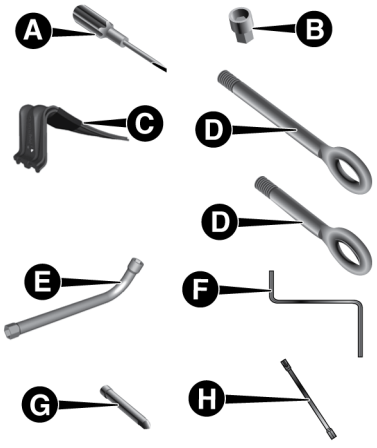


Bolsa de herramientas G: se encuentra debajo del asiento del conductor, arriba de la alfombra, fijado por velcro y una correa plástica **H**.

Para sacar la bolsa de herramientas, posicionar el asiento del conductor hacia adelante y desconectar la traba, presionándola en los lados.



Según la versión, dentro de la bolsa de herramientas hay:



A: el destornillador.

B: la tuerca antirrobo especial (si está equipado) (debe usarse para la colocación/retirada de los pernos de la rueda)

C: la cuña para evitar que la rueda se mueva.

D: los ganchos de remolque delantero (mayor) y trasero (menor).

E: la llave de rueda para la colocación/retirada de los tornillos de la rueda y para accionar el gato.

F: la clave manivela para el accionamiento de emergencia del techo solar (si está equipado).

G: el pasador de centrado de la rueda - debe usarse para la colocación de la rueda de repuesto.

H: la llave de extensión para quitar la rueda de repuesto en las versiones 4X2.

QUITAR LA RUEDA DE REPUESTO DE SU PUESTO

Nota

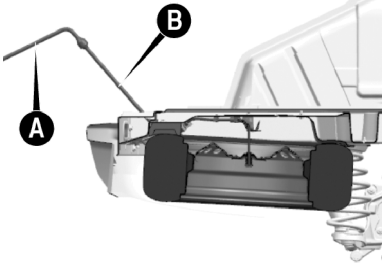
Para más informaciones y advertencias sobre el uso correcto del conjunto rueda/neumático de repuesto, ver “Ruedas y neumáticos” en el capítulo “Mantenimiento del vehículo”.

La rueda de repuesto se encuentra en el soporte debajo del vehículo.

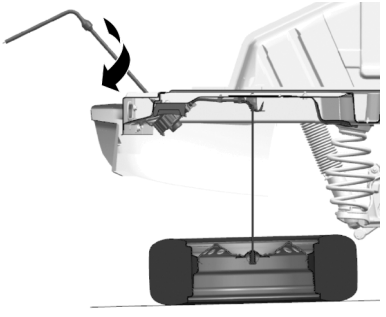
Para quitar la rueda de repuesto, proceder como se indica:

Vehículo con transmisión 4x2

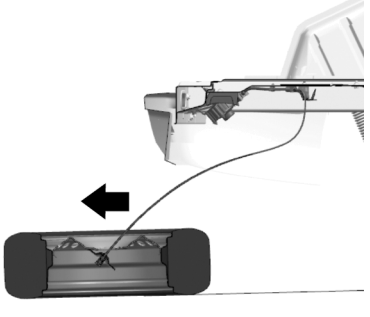
- Abrir la cubierta trasera.
- Quitar la tapa de plástico para insertar la clave de extensión
- Encajar la llave de rueda **A** y la llave de extensión **B** en el tornillo del dispositivo.



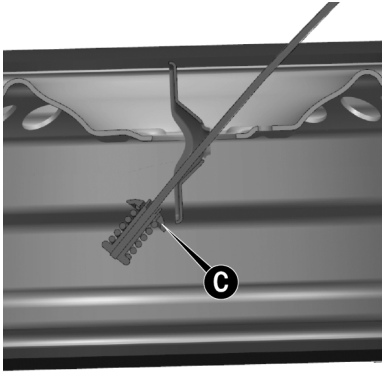
- Girar la llave en sentido horario sobre el dispositivo hasta el final.



- Tirar del repuesto cuidadosamente para afuera del vehículo, como indica la flecha.



- Desencajar el dispositivo **C** haciéndolo pasar por el centro de la rueda y realizar los procedimientos para el reemplazo del neumático pinchado.



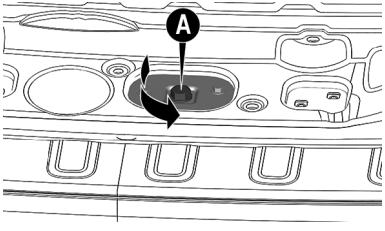
Nota

No utilizar el dispositivo de levantamiento de la rueda de repuesto sin el conjunto rueda y neumático, ya sea el de repuesto o el de uso normal.

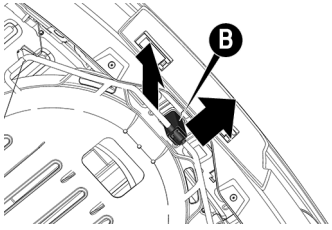
Vehículo con transmisión 4X4

- Quitar la llave de rueda de la bolsa de herramientas.
- Abrir la cubierta trasera.

- Con la ayuda de la llave de rueda, girar el tornillo **A** en sentido antihorario para soltar el gancho **B** que sostiene la rueda de repuesto.

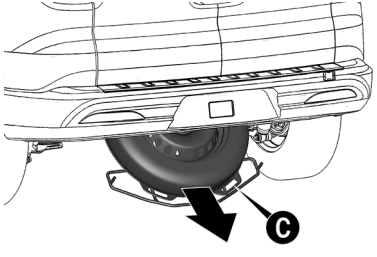


- Levantar un poco el soporte de la rueda de repuesto para soltar el gancho **B** que sostiene la bandeja.



- Soltar el gancho **B**, en la dirección de la flecha y dejar el soporte bajar hasta el final de los cables de soporte. El dispositivo quedará atado por dos cables de acero.

- Tirar la bandeja **C** con la rueda de repuesto, deslizándola sobre el soporte hasta el final.

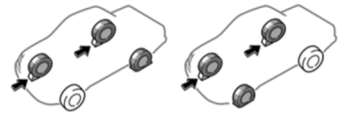
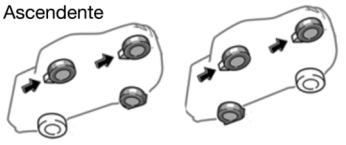


- Quitar la rueda de repuesto de su puesto.

CALZAR LAS RUEDAS

- Si es necesario detener el vehículo para un cambio de neumáticos, buscar una superficie plana y firme, enganchar el freno de estacionamiento y engranar la primera marcha o la marcha atrás (si es automático, colocar la palanca en la posición **P**), calzar las ruedas para evitar que el vehículo se mueva. **El vehículo debe estar descargado.** Cualquier persona o animal debe permanecer dentro del vehículo cuando se lo levanta.
- Para evitar movimientos no deseados del vehículo cuando se lo levante del suelo, poner los calzos en las ruedas opuestas de la se reemplazará, como indica el esquema:

Colocación de calzos para el reemplazo de las ruedas

Esquema del calzo	Posición del neumático pinchado	Piso	Posición del calzo
Plano 	Delantero (lado del conductor)	Plano	Rueda diagonal opuesta
	Trasero (lado del conductor		
	Delantero (lado del pasajero)		
	Trasero (lado del pasajero)		
Descendente 	Delantero (lado del conductor)	Plano, con ligero ascenso en el sentido de la marcha	Detrás del neumático delantero y trasero del lado del pasajero
	Trasero (lado del conductor		
	Delantero (lado del pasajero)		Detrás del neumático delantero y trasero del lado del conductor
	Trasero (lado del pasajero)		
Ascendente 	Delantero (lado del conductor)	Plano, con ligero descenso en el sentido de la marcha	Delante del neumático delantero y trasero del lado del pasajero
	Trasero (lado del conductor		
	Delantero (lado del pasajero)		Delante del neumático delantero y trasero del lado del conductor
	Trasero (lado del pasajero)		

POSICIONAR EL GATO Y ALZAR EL VEHÍCULO

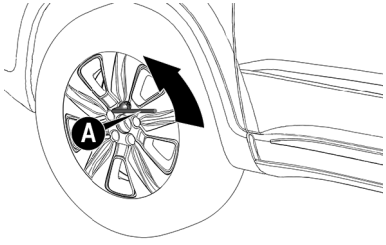
ADVERTENCIA

El gato es una herramienta diseñada y concebida sólo para el reemplazo de una rueda en el caso de agujero o daños en el neumático del respectivo vehículo o de vehículos del mismo modelo. No debe utilizarse jamás de otras maneras, como para alzar vehículos de otros modelos o otros objetos, por ejemplo. En ningún caso se debe utilizarlo para mantenimiento o reparaciones por debajo del vehículo. No ponerse jamás por debajo de un vehículo levantado.

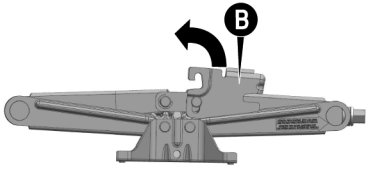
Si es necesario hacer algún trabajo por debajo del vehículo, dirigirse a la **Red de Asistencia FIAT**. La colocación incorrecta del gato puede causar la caída del vehículo que está alzado, por lo tanto usarlo sólo en las posiciones que se indica. No use el gato para alzar pesos más grandes de los que se indican en su etiqueta.

Informaciones importantes sobre el gato

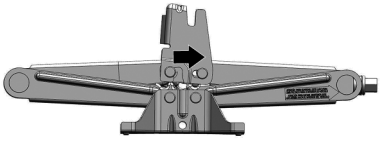
- El gato no requiere ningún ajuste.
- El gato no se puede reparar: en caso de falla, reemplazarlo por otro.
- No se debe poner ninguna herramienta sobre el gato.
- Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, donde los tapacubos cubren los tornillos, mucha atención al usar la llave para desprender el tapa cubos antes de alzar el vehículo.
- Advertir a las personas que puedan estar presentes, que el vehículo está por alzarse. Por lo tanto, es necesario alejarse y, sobre todo, tener cuidado de no tocarlo el vehículo hasta que él se baje de nuevo.
- Antes de levantar el vehículo, con la llave **A** aflojar, pero sin quitar los tornillos de la rueda que está con el neumático pinchado. Mientras que la rueda todavía está en el suelo, girar los tornillos una vuelta en sentido antihorario.



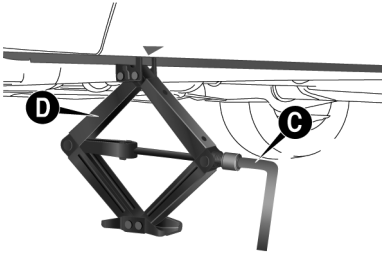
- Rebatir la cabeza del gato **B** como indica la flecha.



La cabeza del gato debe colocarse perpendicular a la base y trabada en esa posición. Para trabarla, empujar la cabeza hacia la derecha, como indica la flecha, hasta que el pasador encaje en su puesto.



- Insertar la llave de rueda **C** en el hexágono **D** del gato y girarlo en sentido antihorario hasta insertar la cabeza del gato en la elevación del larguero por debajo de la puerta, teniendo cuidado de mantener la cabeza alineada con la ranura que indica el símbolo ▽ en el revestimiento por debajo de la puerta. Con el gato en la posición correcta, utilizar otro hexágono de la llave de rueda para facilitar la maniobra de levantamiento del vehículo.



Nota

El levantamiento del vehículo más allá de lo necesario puede hacerlo menos estable, el gato puede deslizar y herir a las personas que puedan estar cerca. No levantar el vehículo más allá de lo necesario para quitar la rueda.

Levantar el vehículo con el gato colocado incorrectamente puede dañar el vehículo e incluso provocar su caída. Para evitar lesiones personales y daños al vehículo, asegúrese de que la cabeza del gato está colocada en el lugar correcto antes de realizar el procedimiento.

REEMPLAZAR LA RUEDA CON EL NEUMÁTICO PINCHADO

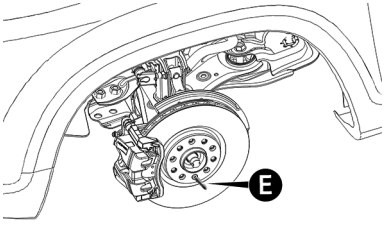
Para reemplazar la rueda con el neumático pinchado, proceder como sigue:

- Levantar el vehículo hasta que la rueda salga unos pocos centímetros del suelo.
- Quitar los tornillos y la rueda (para las versiones equipadas con tapacubos, quitarlo después de haber aflojado los 5 tornillos que lo fijan y, por fin, destornillar el último tornillo y quitar la rueda).

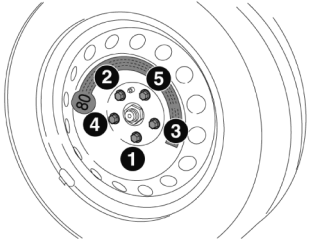
Nota

Prestar especial atención cuando usa la llave para quitar los tornillos de la rueda, una vez que sus bordes son muy afilados.

- Colocar el pasador de centrado en el cubo de la rueda **E** (en caso de llanta de aleación) para facilitar la colocación de la rueda de repuesto.



- Asegurarse de que las superficies de contacto de la rueda de repuesto con el cubo estén limpias y sin polvo, que luego podría causar el aflojamiento de los tornillos de fijación.
- Colocar la rueda de repuesto.
- Colocar y roscar los tornillos sin apretarlos completamente.
- Quitar el pasador de centrado de la rueda.
- Bajar el gato y bajar completamente el vehículo.
- Apretar los pernos, pasando alternativamente de un tornillo al otro del lado opuesto, según el orden numérico que se muestra en la figura siguiente. En caso de dudas sobre el torque de los tornillos, buscar a la **Red de Asistencia Fiat**.



Nota

Si el vehículo está equipado con tapacubos, no lo ponga en la rueda de repuesto.

ADVERTENCIA

El montaje incorrecto del tapacubos (si está equipado), puede hacer con que ella se suelte cuando el vehículo está en movimiento. Es absolutamente prohibido manipular la válvula de llenado. No introducir ningún tipo de herramienta entre la rueda y el neumático.

Comprobar regularmente la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto, respetando los valores indicados en el capítulo "Datos técnicos".

ADVERTENCIA

Las características de conducción del vehículo, con la rueda de repuesto montada, se alteran. Por lo tanto, se debe evitar aceleraciones y frenadas violentas, cambios de dirección bruscos y curvas en alta velocidad. La durabilidad promedio de la rueda de repuesto es de 3000 km.

Cuando haya alcanzado esos 3000 km, el neumático debe ser sustituido por el original o por otro de repuesto con las mismas características del neumático previsto para el vehículo.

ADVERTENCIA

La rueda que se suministra es específica para el vehículo, así que no se debe utilizarla en un vehículo de modelo diferente o usar ruedas de repuesto de otros modelos en el vehículo. La rueda de repuesto debe utilizarse sólo en casos de emergencia. Su uso debe reducirse al mínimo necesario y la velocidad no debe superar a la que se indica en la etiqueta que está pegada en ella. Cuando uno usa las ruedas de repuesto, la velocidad máxima permitida es: **rueda de repuesto 225/70R16 = 120 km/h y rueda de repuesto 145/70R17 = 80 km/h.**

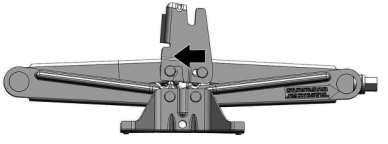
En la rueda de repuesto hay un adhesivo anaranjado dónde uno lee los avisos principales sobre el uso de la rueda misma y de sus limitaciones de uso. El adhesivo no debe quitarse ni tampoco cubrirse. No se debe poner jamás tapacubos en la rueda de repuesto.

GUARDAR EL GATO, EL KIT DE HERRAMIENTAS, EL TRIÁNGULO Y LA RUEDA CON EL NEUMÁTICO PINCHADO

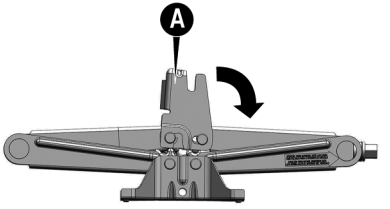
Luego, proceder como sigue:

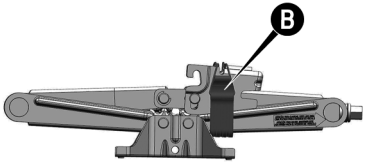
Gato

- Desbloquear la cabeza del gato, empujándola a la izquierda, según indica la flecha, hasta el pasador desenganchar de su lugar.



- Rebatir la cabeza **A**, según la flecha y volver a poner la cinta elástica **B**.



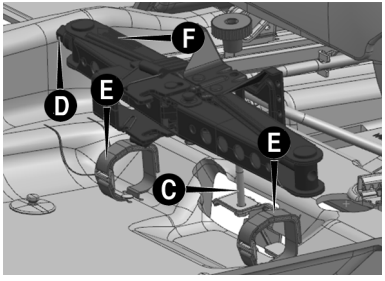


Nota

El uso de la cinta, bloqueando de la cabeza del gato después de su uso, evita ruidos en el interior del vehículo.

- Guardar el gato, volviendo a ponerlo el en dispositivo de fijación delante del asiento del conductor. Posicionarlo a través de la varilla guía **C** y girar la tuerca en sentido antihorario.

Realizar la fijación de las cintas laterales **E**.



Nota

ATENCIÓN: la varilla hexagonal **D** de accionamiento del gato que debe orientarse hacia el interior del vehículo - en el lado del pasajero.

Seguir la indicación de la etiqueta **F**.

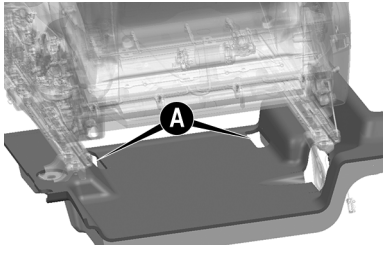
La colocación incorrecta, fuera de la posición que se recomienda, no garantiza la completa fijación del equipo en el dispositivo de fijación y, además, puede dañar el revestimiento de plástico (umbral) de la puerta del conductor.

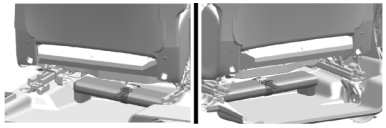
- Volver a poner la tapa protectora del gato.

Kit de herramientas

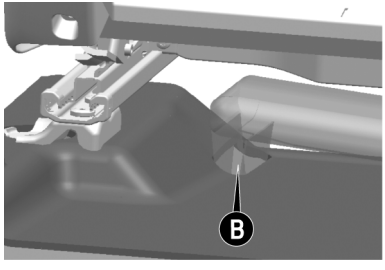
- Cuando termine de utilizarla, guárdela en el sitio apropiado procediendo como explicado a continuación:

- Posicionar el asiento del conductor hacia adelante.
- Posicionar la bolsa de herramientas por debajo del asiento del conductor.
- La alfombra posee sedes específicas **A** para fijar el calzo, permitiendo el montaje de la bolsa de herramientas en dos direcciones.



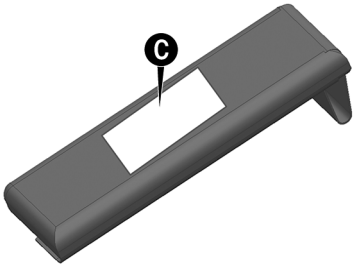


- Posicionar la bolsa con el lado del calzo **B** orientado hacia abajo, de manera que se encaje perfectamente en su alojamiento en el piso.



Nota

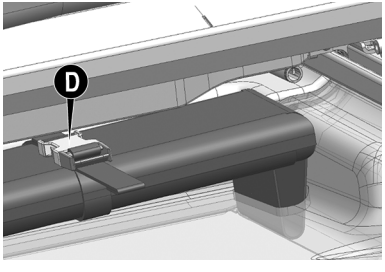
La bolsa de herramientas posee una etiqueta **C**, demostrando el sentido correcto de montaje en el vehículo.



Nota

El montaje incorrecto puede provocar peligro a los pasajeros y daños al vehículo.

- Reconectar la traba de la tira de plástico **D**.



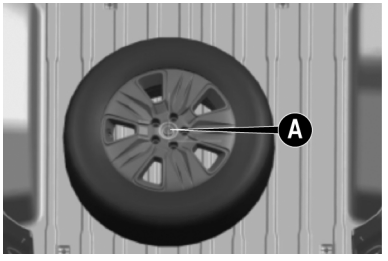
- Recolocar el asiento en la posición normal de utilización.
- **Triángulo de seguridad:** Guardar el triángulo de seguridad detrás del asiento trasero en la posición apropiada.
- **Rueda de repuesto:** :guardar la rueda de repuesto en el lugar específico, como sigue:

Versión con transmisión 4x2

La rueda que se ha reemplazado debe colocarse en el dispositivo de la rueda de repuesto (siempre con la boquilla hacia arriba).

Versión con transmisión 4x4

En la versión 4x4, la rueda que se ha reemplazado debe ser almacenada en la caja de cargas. Utilizar el tornillo **A** (suministrado como accesorio) para fijar la rueda con el neumático pinchado en el piso de la caja de cargas.



ADVERTENCIA

Si se guardan en el habitáculo, la rueda pinchada y el gato constituyen un grave peligro para la integridad de los ocupantes en caso de accidente o frenazos bruscos.

Por lo tanto, volver a poner siempre el gato y las otras herramientas de la rueda con el neumático pinchado en los respectivos alojamientos en el compartimiento de equipajes.

Nota

Cuando se pueda, reparar el neumático pinchado, volver a ponerlo

en uso y guardar la rueda de repuesto en el dispositivo específico.

Nota

Las ruedas con neumáticos unidireccionales se reconocen por las flechas en el flanco del neumático, que indican la dirección del rodamiento ideal y que se debe respetar. Sólo así los neumáticos mantienen sus características en términos de agarre, ruido, resistencia al desgaste y drenaje en superficies mojadas.

Nota

Si, después de pinchado si se requiere poner una rueda en la dirección opuesta a la prevista, se recomienda continuar conduciendo con mucho cuidado, ya que, en esas circunstancias, el rendimiento del neumático queda limitado. Esta precaución debe tenerse en cuenta especialmente con carretera mojada.

Nota

Para poder disfrutar mejor de las ventajas de la carretera, se recomienda tan pronto como sea posible, volver a colocar las ruedas en la dirección prevista para la marcha.

Nota

Garantizar que la rueda de repuesto se coloque con la válvula hacia afuera. La rueda puede dañarse si se la coloca incorrectamente.

Nota

Para evitar daños a las personas, el apriete final de los tornillos debe hacerse sólo cuando el vehículo esté con las ruedas en el suelo, evitando así, que el vehículo se caiga del gato.

Nota

Después de recorrer unos 40 km, detener el vehículo y comprobar el correcto apriete de los tornillos.

RECOLOCACIÓN DE LA RUEDA DE USO NORMAL

Siguiendo el procedimiento que se ha descrito arriba, levantar el vehículo y quitar la rueda de repuesto. Luego, volver a poner la rueda para usar normal como se indica a continuación.

Versiones con ruedas de acero

- Asegurarse de que las superficies de contacto de la rueda normal con el cubo estén limpias y sin polvo, que luego podría causar el aflojamiento de los tornillos de fijación.
- Colocar la rueda de uso normal y atornillar un tornillo en uno de los agujeros roscados, sin apretarlo.
- Poner el tapacubos de la rueda (si está equipado) alineando el agujero con la media luna y el tornillo ya roscado y luego insertar los 4 tornillos restantes .
- Bajar el vehículo y quitar el gato.
- Con la llave suministrada, apretar los tornillos siguiendo el orden ilustrado anteriormente.

Versiones con llantas de aleación

- Asegurarse de que las superficies de contacto de la rueda normal con el cubo estén limpias y sin polvo, que luego podría causar el aflojamiento de los tornillos de fijación.
- Insertar la rueda en el cubo y apretar los tornillos con la lave suministrada.
- Bajar el vehículo y quitar el gato.
- Con la llave suministrada, apretar los 5 tornillos siguiendo el orden ilustrado anteriormente.
- Volver a insertar la tapa de la rueda, prestando atención de orientar los tres pies de plástico en sus los espacios respectivos en la rueda. Cuando empuje la tapa, tener cuidado de no romper los pies de plástico.

ARRANQUE DEL MOTOR CON LA BATERÍA DE APOYO

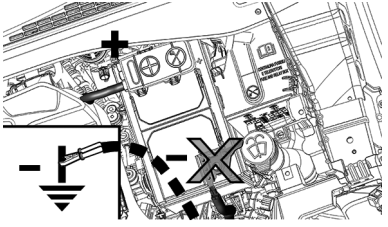
ARRANQUE DE EMERGENCIA

ADVERTENCIA

Antes de abrir el capó del motor, apagar el vehículo, cerciorándose de que la llave de arranque esté en la posición **STOP**. Respetar lo indicado en la placa ubicado debajo del capó del motor. Cuando se encuentren otras personas en el vehículo, se recomienda extraer siempre la llave. Los ocupantes siempre deben salir del vehículo luego de haber extraído la llave o de haber girado la llave a la posición **STOP**.

Durante las operaciones de aprovisionamiento de combustible, cerciorarse de que el vehículo esté apagado (dispositivo de arranque en la posición **STOP**).

En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, nunca conectar el cable negativo (-) de la batería auxiliar al polo negativo de la batería del vehículo, sino a un punto de la masa del motor/caja de cambio.



ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR

La batería del vehículo se encuentra en el compartimiento del motor, detrás del grupo óptico izquierdo.

ADVERTENCIA

No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el

electroventilador puede accionarse, pudiendo provocar lesiones.

Tener cuidado con bufandas, corbatas y prendas de vestir holgadas: podrían ser arrastradas por los órganos en movimiento.



ADVERTENCIA

Quitarse cualquier objeto metálico (por ejemplo anillos, relojes o brazaletes) que podrían causar un contacto eléctrico accidental.

¡Peligro de lesiones graves!



ADVERTENCIA

Las baterías contienen ácido que puede quemar la piel o los ojos. Las baterías generan hidrógeno, muy inflamable y explosivo.

No acercar llamas o dispositivos que puedan producir chispas.

Nota

El terminal positivo (+) de la batería está protegido por un elemento de protección. Levantarlo para acceder al terminal.

Para eso hacer lo siguiente:

- Enganchar el freno de estacionamiento, mover la palanca de **P** (Estacionamiento), en las versiones equipadas con cambio automático, o en punto muerto, en las versiones equipadas con cambio manual y luego poner la llave de encendido en la posición **STOP**.
- Apagar todos los otros accesorios eléctricos presentes en el vehículo.
- Si utiliza la batería de otro vehículo, estacionar este vehículo al alcance de los cables que se utilizarán para conectar, enganchar el freno de estacionamiento y garantizar que el encendido esté apagado.

Nota

No conectar directamente los terminales negativos de las dos baterías! Si otro vehículo lleva instalada la batería auxiliar, garantizar que no hay partes metálicas entre los dos vehículos que puedan entrar en contacto, ya que se puede crear una conexión a la masa y causar lesiones graves en personas que estén cercanas.

Nota

Si el procedimiento que se describe a continuación se hace de manera incorrecta puede causar lesiones graves a las personas o dañar el sistema de carga de uno o de ambos vehículos. Seguir cuidadosamente las instrucciones a continuación.

Conexión de los cables

Para un arranque de emergencia, proceder como se indica:

- Conectar un extremo positivo (+) del cable al terminal positivo (+)

del vehículo con la batería descargada.

- Conectar un extremo positivo (+) del cable al terminal positivo (+) del vehículo con la batería auxiliar.
- Conectar un extremo negativo (–) del cable al terminal negativo (–) de la batería auxiliar.
- Conectar el otro extremo negativo (-) del cable a la masa del motor ⏚ (una pieza de metal del motor o de la caja de cambios que tiene descargada la batería) lejos de la batería y del sistema de inyección de combustible.
- Con la batería auxiliar, encender el motor y dejarlo trabajar unos minutos en marcha lenta. Luego, encender el motor del vehículo que tiene descargada la batería.

ADVERTENCIA

No conectar el cable al borne negativo (–) de la batería descargada. La chispa que se produciría podría hacer explotar la batería y provocar lesiones graves.

Utilizar exclusivamente el punto de masa específico; no utilizar ninguna otra parte metálica a la vista.

Retirada de los cables

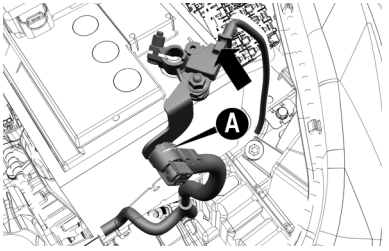
Una vez que el motor se haya encendido, retirar los cables en orden inverso del procedimiento que se describió arriba.

Si, después de algunos intentos, el motor no enciende, no insistir y ponerse en contacto con la **Red de Asistencia Fiat**.

Si es necesario recurrir al arranque de emergencia a menudo, hacer que se compruebe la batería y el sistema de recarga del vehículo en la **Red de Asistencia Fiat**.

Nota

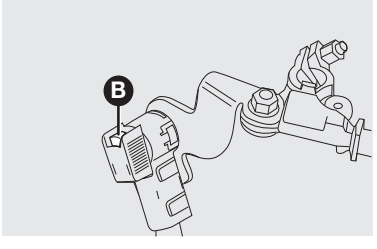
Si es necesario desconectar el cable masa (-) de la batería, se debe hacer lo mismo a través del falso polo negativo **A**, del siguiente modo:.



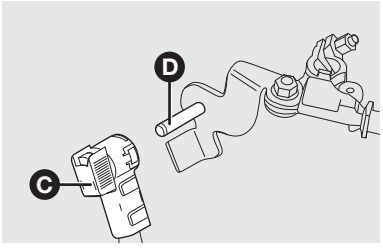
Nota

El sensor IBS, indicado por la flecha, nunca puede ser desconectado del polo, excepto en caso de sustitución de la batería.

- Presionar el botón de bloqueo del enganche rápido **B** para soltarlo del falso polo.



- Quite el enganche rápido **C** del falso polo negativo **D**.



Para recolocar el cable, empujar el falso polo en el sentido contrario hasta escuchar el clic de bloqueo, cerciorándose de que esté correctamente bloqueado.

Nota

Antes de continuar realizando el procedimiento, aguardar por lo menso 1 minuto para posicionar la llave de encendido en la posición STOP.

Nota

La batería para vehículos con sistema Start&Stop posee características que son específicas para esa versión, a fin de el perfecto funcionamiento del sistema. es imprescindible, para la sustitución de la batería, dirigirse a la **Red de Asistencia Fiat**.

ARRANQUE CON MOMENTOS DE INERCIA

Evitar por completo empujar, remolcar o utilizar bajadas para hacer arrancar al vehículo.

Nota

Algunos accesorios (como teléfonos celulares, etc.) conectados a los tomacorrientes del vehículo consumen corriente incluso si no se lo utilizan. Si esos quedan prendidos por mucho tiempo con el motor apagado, pueden descargar la batería, reduciendo su duración y/o impidiendo el encendido del motor.

SISTEMA DE CORTE DE COMBUSTIBLE

GENERALIDADES

Sucede en caso de choque eléctrico causando:

- La interrupción del suministro de combustible con el consiguiente apagado de motor.
- El desbloqueo automático de las puertas.
- El encendido de las luces interiores.
- La desactivación de la ventilación del acondicionador de aire.
- Encendido de las luces de emergencia (para apagar las luces, pulsar el botón situado en el tablero de instrumentos).

En algunas versiones, la intervención del sistema se indica un mensaje en la pantalla. Además, un mensaje específico en la pantalla advierte al conductor si la funcionalidad del sistema queda comprometida.

Nota

Inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible en el compartimiento del motor, debajo del vehículo o cerca del tanque, por ejemplo. Después de una colisión, mover la llave de encendido hasta la posición **STOP** para que no se descargue la batería.



ADVERTENCIA

Después del impacto, si se detecta olor a combustible o pérdida en el sistema de alimentación, no volver a activar el sistema.

¡Riesgo de incendio!

Para restaurar el correcto funcionamiento del vehículo, realizar los siguientes pasos (este procedimiento debe iniciarse y concluirse en menos de 1 minuto):

Procedimiento para restaurar el correcto funcionamiento del vehículo

Medidas a adoptar	Visualización
Con la palanca de los indicadores de dirección en la posición neutra, poner la llave de encendido en la posición **STOP**.	
Mover la llave de encendido a la posición **MAR**	Parpadeo del indicador de dirección a la derecha
Activar el indicador de dirección a la derecha	Parpadeo del indicador de dirección a la izquierda; Indicador de dirección a la derecha queda prendido de manera fija
Activar el indicador de dirección a la izquierda	Parpadeo del indicador de dirección a la derecha; Indicador de dirección a la izquierda queda prendido de manera fija
Activar el indicador de dirección a la derecha	Parpadeo del indicador de dirección a la izquierda; Indicador de dirección a la derecha queda prendido de manera fija
Activar el indicador de dirección a la izquierda	Los dos indicadores de dirección quedan prendidos de manera fija
Desactivar el indicador de dirección a la izquierda	Los dos indicadores de dirección se apagan
Mover la llave de encendido a la posición **STOP**	
Mover la llave de encendido a la posición **MAR**	Se reinició el sistema y el motor puede volver a ponerse en marcha

CARGA DE COMBUSTIBLE EN UNA SITUACIÓN DE EMERGENCIA

PROCEDIMIENTOS

El procedimiento de llenado de combustible en caso de emergencia se describe en "Llenado del vehículo", en el capítulo "Arranque y funcionamiento".

SI HAY SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR

PROCEDIMIENTOS

En recorridos como los que se reportan a continuación y, en presencia de condiciones climáticas excepcionales que pueden sobrecalentar el motor, adoptar las siguientes estrategias:

- **Manejo en carreteras:** limitar la velocidad.
- **Conducción en vías urbanas (con tráfico):** con el vehículo parado, poner la marcha en neutro y mantener los regímenes del motor en mínimo.

Nota

Un sobrecalentamiento en el sistema de refrigeración puede dañar al vehículo. En caso de sobrecalentamiento, estacionar y parar el vehículo. Hacer funcionar el motor en marcha lenta con el aire acondicionado apagado hasta que la temperatura baje. Si la temperatura no baja, buscar lo más pronto posible a la **Red de Asistencia Fiat**.

A continuación se enumeran algunas otras situaciones que favorecen un sobrecalentamiento anormal del motor:

- Si el aire acondicionado está encendido, apáguelo. El sistema de aire acondicionado contribuye para el sobrecalentamiento del sistema de enfriamiento del motor.
- Regular el sistema de calefacción del habitáculo para máximo, dirigir la distribución del aire para el piso o hacia el exterior del vehículo, si las condiciones climáticas exteriores permiten, mantener abiertos los vidrios laterales. Luego, activar el electroventilador a la velocidad máxima. De esta manera, el calefactor actúa como un radiador adicional, ayudando a disipar el calor del sistema de enfriamiento del motor.

Nota

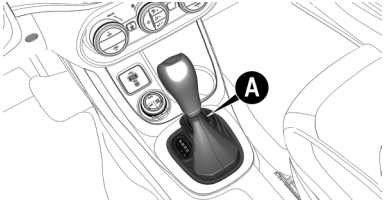
La salida del líquido de enfriamiento del motor o del vapor del radiador puede causar graves quemaduras. Si se observa la presencia de vapor desde el compartimiento del motor de vapor, o si se escucha el ruido, no abrir el capó hasta que el radiador haya tenido suficiente tiempo para enfriarse. Nunca intentar quitar la tapa con el radiador caliente.

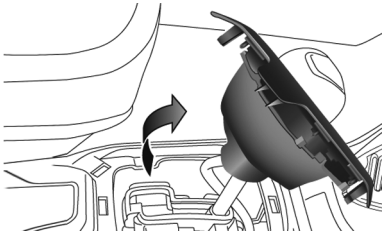
PALANCA DE CAMBIO AUTOMÁTICO

DESBLOQUEO DE EMERGENCIA

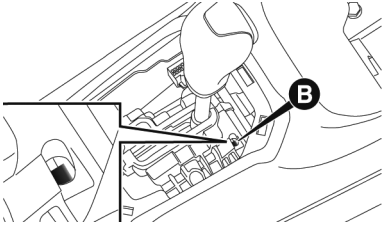
En caso de falla, para mover la palanca de cambio desde la posición **P** (Estacionamiento) hasta mover el vehículo, proceder como sigue:

- Apagar el motor.
- Accionar el freno de estacionamiento.
- En el punto indicado por la flecha, quitar, alzándolo hacia arriba, el reborde **A** (con la cofia) de la palanca de cambios.





- Presionar el pedal del freno y mantenerlo presionado.
- Insertar el destornillador perpendicularmente en el agujero **B** y empujar hacia abajo la palanca de desbloqueo.



- Colocar la palanca de cambio en la posición **N** (Punto muerto).
- Montar correctamente el reborde y la cofia de la palanca de cambios

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

SITUACIONES DE EMERGENCIA

En el presente ítem se describen los procedimientos para el remolque del vehículo en situaciones de emergencia.

Nota

Para efectuar el remolque, es necesario utilizar una barra de remolque rígida, para evitar daños al vehículo.

Nota

Utilizar únicamente barra de remolque rígida. Conectar la barra de remolque al vehículo a través del gancho de remolque, no conectarla a los parachoques.

Respetar la legislación de tránsito vigente para los procedimientos de remolque.

Nota

Al sujetar el vehículo en el local específico de un camión remolque, no utilizar los componentes de las suspensiones delantera o trasera como puntos de fijación. Un remolque efectuado de modo impropio puede provocar daños al vehículo.

Remolque del vehículo - condiciones generales

		TRACCIÓN DELANTERA (FWD)		TRACCIÓN TOTAL (4WD)
CONDICIONES PARA EL REMOLQUE	**RUEDAS IZADAS DEL SUELO**	**CAMBIO AUTOMÁTICO**	**CAMBIO MANUAL**	**CAMBIO MANUAL/AUTOMÁTICO**
Remolque en una superficie plana	NINGUNA	NO SE PERMITE	Si el cambio funciona, ponerlo en punto muerto. Así, el vehículo se puede remolcar, pero por distancias cortas (cerca de 15 km) y a baja velocidad (máx. 25 km/h)	NO SE PERMITE
Izado de las ruedas o remolque en el vehículo	TRASEROS	NO SE PERMITE		NO SE PERMITE
	DELANTEROS	OK	OK	NO SE PERMITE
Vehículo en una plataforma de vehículo de socorro	TODOS	MEJOR MÉTODO	MEJOR MÉTODO	MEJOR MÉTODO

E

VERSIONES CON TRACCIÓN DELANTERA (FWD)

Versiones con cambio manual

Se recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas LEVANTADAS del suelo sobre la plataforma de un vehículo de asistencia.

Estas versiones pueden también remolcarse en llano (todas las ruedas en el suelo) con el cambio en punto muerto, pero solamente durante trayectos cortos (aproximadamente 15 km) y a una velocidad reducida (máximo 25 km/h).

Nota

El remolque del vehículo sin cumplir con los requisitos anteriormente descritos pude provocar graves daños en la caja de cambios.

Versiones con cambio automático

Se recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas LEVANTADAS del suelo sobre la plataforma de un vehículo de asistencia.

En caso de que no esté disponible una grúa con plataforma, el vehículo debe remolcarse con las ruedas delanteras LEVANTADAS del suelo (utilizando un vehículo o un equipo específico que permita levantar las ruedas delanteras).

VERSIONES CON TRACCIÓN TOTAL (4WD) Y CAMBIO AUTOMÁTICO

Se recomienda el remolque del vehículo con las cuatro ruedas LEVANTADAS.

Por lo tanto es posible remolcar el vehículo sobre una plataforma de un vehículo de socorro, pero no con una extremidad izada y la otra en un vehículo remolque.

Nota

Evitar el levantamiento sólo de las ruedas delanteras (o traseras). El levantamiento apenas de las dos ruedas delanteras (o traseras) durante el remolque puede causar daños a la caja de cambios.

Nota

Si el vehículo se remolca sin respetar los requisitos mencionados anteriormente, puede ocasionar graves daños en la caja de engranajes. La garantía no cubre el daño causado por un remolque hecho inadecuadamente.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO



ADVERTENCIA

Para las versiones equipadas con llave mecánica, antes de comenzar el remolque, gire la llave de encendido a la posición **MAR** y, a continuación, a **STOP**, sin extraerla del conmutador de arranque, pues al sacar la llave del conmutador de arranque se activaría automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas. Comprobar también que el cambio esté en punto muerto (para versiones con cambio automático comprobar que

la palanca de cambios esté en posición **N**).

Para versiones con llave electrónica, presionar el botón de arranque, sin pisar en el pedal de freno, para colocar el dispositivo de arranque en **MAR** y luego presionar nuevamente el botón de arranque para colocar el dispositivo de arranque en **STOP**, sin abrir la puerta del vehículo.



ADVERTENCIA

Durante el remolque, recordar que no se cuenta con la ayuda del servofreno ni la dirección asistida electromecánica y, por lo tanto, para frenar el vehículo será necesario ejercer un mayor esfuerzo sobre el pedal de freno y para girar el volante será necesaria una acción más enérgica. No utilizar cables flexibles para el remolque y evitar los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto.

Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas específicas de circulación vial, tanto con respecto al dispositivo de remolque, como al comportamiento en carretera. Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente el alojamiento roscado.



ADVERTENCIA

Respetar la legislación de tránsito vigente para las situaciones de remolque.

Al remolcar el vehículo, no dar tirones o arranques que puedan dañar el vehículo y poner en riesgo a las personas involucradas en la operación.

ENGANCHE DEL GANCHO DE REMOLQUE

Los ganchos de remolque son suministrados como equipamiento del vehículo sólo para algunas versiones/mercados. En las versiones en que los ganchos de remolque están disponibles, los mismos se encuentran en la bolsa de herramientas disponible en el vehículo.



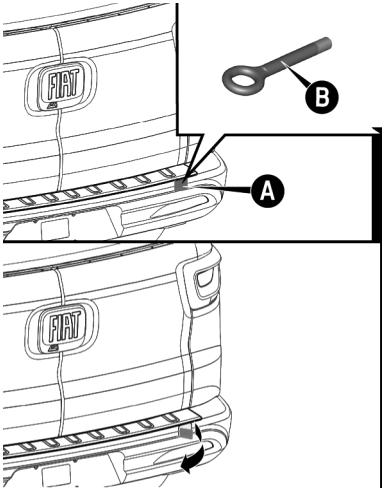
ADVERTENCIA

Los ganchos de remolque (si está equipado) son para utilización únicamente en situaciones de emergencia, para fijar la cinta y para desplazamiento del vehículo hasta la plataforma de un camión grúa.

No utilizar los ganchos de remolque si las ruedas estuvieran bloqueadas o para alzar el vehículo, pues eso podría dañarlo.

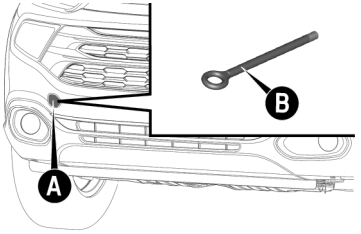
Enganche del anillo de remolque trasero

Quitar la tapa **A** presionando la parte inferior, quitar el gancho de remolque más grande **B** de la bolsa de herramientas y ponerlo en el pasador con rosca trasero.



Enganche del anillo de remolque delantero

Quitar la tapa **A** presionando la parte inferior, quitar el gancho de remolque más grande **B** del soporte de las herramientas y ponerlo en el pasador con rosca delantero.

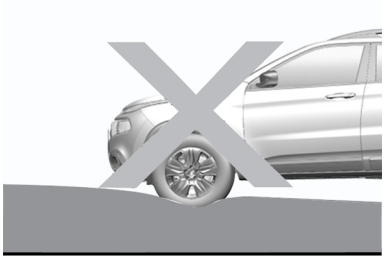


Desatasco del vehículo

ADVERTENCIA

Para desatascar el vehículo fuera de la vía pavimentada, es decir, en condiciones de fango, arena, pisos resbaladizos, etc., mediante el auxilio de otro vehículo, siempre utilizar una barra de remolque rígida. Antes de iniciar la operación, desobstruir las ruedas (ver imagen a continuación) y, si otros factores impidieran el desatasco del vehículo por su propia tracción, como, por ejemplo, piso excesivamente resbaladizo, arenoso, barro, etc., un vehículo apropiado para remolque debe ser utilizado. A continuación, dependiendo de la situación, colocar el vehículo en primera marcha (o **D**) o marcha atrás (o **R**), acelerando gradualmente y simultáneamente al vehículo usado para el remolque.

Esta operación **NO** debe realizarse en ninguna condición de riesgo para los conductores y las personas involucradas.



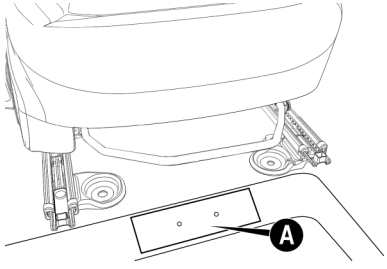


EXTINGUIDOR DE INCENDIOS

RECOMENDACIONES

El extinguidor puede adquirirse en la **Red de Asistencia Fiat**.

La instalación del soporte para fijar el extintor de incendio se prevé para instalarse en la parte delantera del asiento del pasajero **A** .



Nota

Se recomienda leer las instrucciones impresas en el equipo

Observar cuidadosamente el período de validez del extinguidor (la fecha está grabada en el cuerpo del cilindro) y si la aguja del manómetro está dentro del rango normal de funcionamiento.

MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE SU VEHÍCULO

Un mantenimiento correcto ayuda a mantener el rendimiento del vehículo, reducir los costos operativos y proteger la eficiencia de los sistemas de seguridad a lo largo del tiempo.

Este capítulo se explica cómo se hace eso.

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR F-1

RECARGA DE LA BATERÍA F-8

SERVICIOS EN EL CONCESIONARIO F-9

LEVANTAMIENTO DEL VEHÍCULO F-32

NEUMÁTICOS F-33

LIMPIADORES Y LAVADOR DEL PARABRISAS F-36

VEHÍCULO QUE QUEDA MUCHO TIEMPO SIN MOVERSE F-38

CARROCERÍA F-39

INTERIOR DEL VEHÍCULO F-42

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES



ADVERTENCIA

No fumar durante las operaciones en el compartimento del motor: puede haber gases y vapores inflamables.

¡Riesgo de incendio!



ADVERTENCIA

Con el motor caliente, trabajar con mucho cuidado dentro del compartimiento del motor.

¡Peligro de quemaduras!

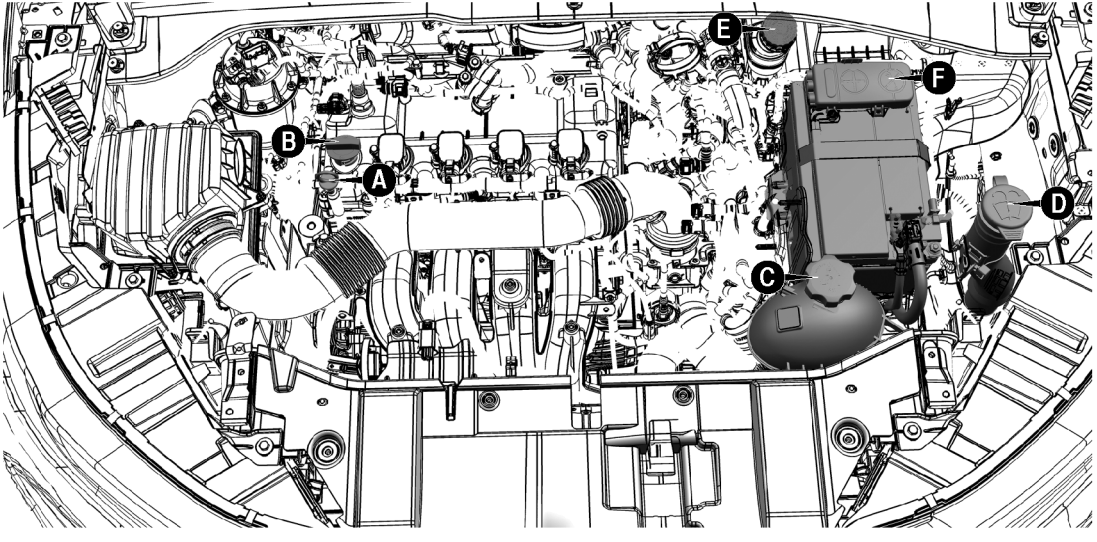


ADVERTENCIA

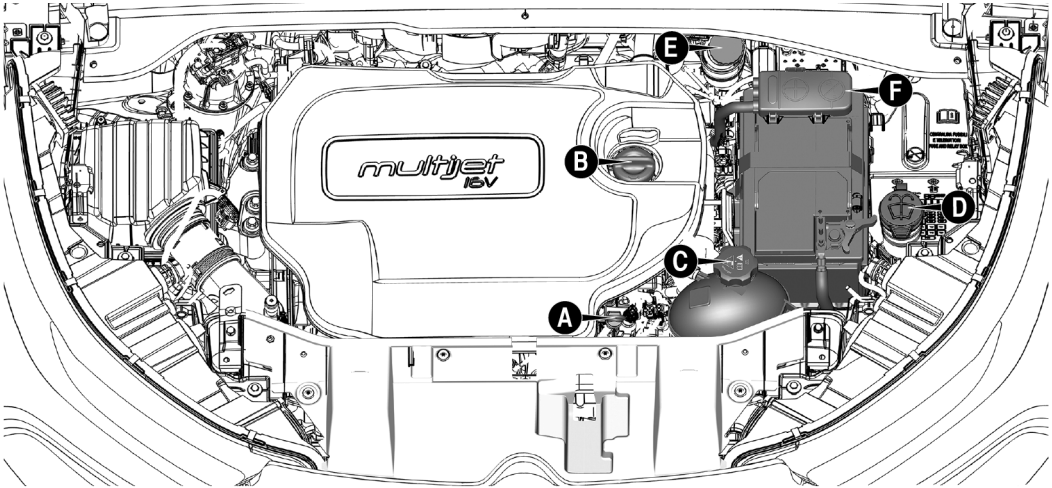
Durante el aprovisionamiento, tener cuidado de no confundir los distintos tipos de líquidos: ¡todos son incompatibles entre sí!

Un aprovisionamiento de líquido inadecuado podría dañar seriamente el vehículo.

F

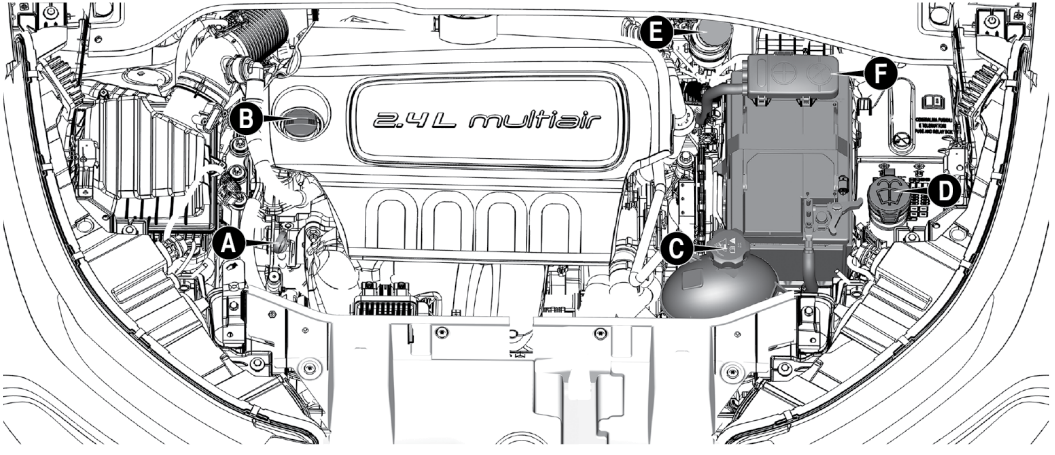


A. Varilla de control del nivel de aceite del motor – B. Tapa / suministro de aceite del motor – C. Líquido de enfriamiento del motor – D. Líquido del lavador del parabrisas – E. Líquido de los frenos – F. Batería



A. Varilla de control del nivel de aceite del motor – B. Tapa / suministro de aceite del motor – C. Líquido de enfriamiento del motor – D. Líquido del lavador del parabrisas – E. Líquido de los frenos – F. Batería

Versiones 2.4 16V Flex



A. Varilla de control del nivel de aceite del motor – B. Tapa / suministro de aceite del motor – C. Líquido de enfriamiento del motor – D. Líquido del lavador del parabrisas – E. Líquido de los frenos – F. Batería

ACEITE DEL MOTOR

Asegurarse de que el nivel de aceite en la varilla de control **A** está entre el nivel MÍN y MÁX.

Si el nivel de aceite está cerca o por debajo del nivel MÍN, añadir aceite a través de la boquilla de llenado **B** hasta que llega al nivel MÁX.



ADVERTENCIA

En caso de restablecimiento del nivel de aceite motor, esperar a que el motor se enfríe antes de actuar en el tapón de llenado, especialmente en vehículos equipados con tapón de aluminio (donde esté presente).

ATENCIÓN. ¡Peligro de quemaduras!



ADVERTENCIA

No añadir aceite si el nivel mostrado en la varilla está por encima del mínimo.

Para medir el nivel de aceite, esperar que el motor se enfríe por 10 minutos.

Sacar la varilla **A** de control del nivel de aceite del motor, limpiar con un paño que no suelta pelusa y ponerla de vuelta. Sacarla una segunda vez y asegurarse de que el nivel de aceite del motor que se muestra en la varilla está entre las marcas MÍN y MÁX.

Consumo de aceite del motor



ADVERTENCIA

No añadir aceite con características distintas del aceite ya presente en el motor.

Utilizar siempre productos recomendados (ver capítulo “Datos Técnicos”).



ADVERTENCIA

El aceite usado del motor y el filtro del aceite que ha sido reemplazado contienen sustancias peligrosas para el medio ambiente.

Para cambiar el aceite y los filtros, es recomendable ir a una **Red de Asistencia Fiat**.

Para fines de información, el consumo máximo de aceite del motor es 400 gramos cada 1.000 km. En el período inicial de uso del vehículo, el motor está "ablandando", razón de que consumo de aceite de motor puede considerarse estabilizado sólo después de que el vehículos haya recorrido los primeros 5.000 a 6.000 km.

F

LÍQUIDO DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

Si el nivel es bajo, aflojar la tapa **C** del tanque y poner lentamente el líquido que se describe en el capítulo "Datos técnicos".



ADVERTENCIA

Al cargar el sistema de enfriamiento del motor, utilice un líquido del mismo tipo que hay en el tanque. El líquido no puede mezclarse con cualquier otro tipo de líquido anticongelante.

Si el producto especificado no está disponible, no arrancar el motor y remolcar el vehículo a la **Red de Asistencia Fiat**.



ADVERTENCIA

El sistema de refrigeración está presurizado. Si es necesario sustituir el tapón, utilizar otro original. En caso contrario la eficiencia del sistema puede quedar perjudicada.

Con el motor caliente, no quitar el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS

Si el nivel es bajo, aflojar la tapa **D** del tanque y poner lentamente el líquido que se describe en el capítulo "Datos técnicos".



ADVERTENCIA

No viajar con el depósito del limpiaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad.

El funcionamiento repetido del sistema sin líquido podría dañar o deteriorar rápidamente algunas partes del sistema.



ADVERTENCIA

Algunos aditivos comerciales del líquido limpiaparabrisas son inflamables.

El compartimiento del motor contiene partes calientes que, al entrar en contacto, podrían provocar un incendio.

LÍQUIDO DE LOS FRENOS

Asegurarse de que el líquido está en el nivel máximo.

Si el nivel del líquido en el tanque es bajo, aflojar la tapa **E** del tanque y poner lentamente el líquido que se describe en el capítulo "Datos técnicos".



ADVERTENCIA

Evitar que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas.

Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.



ADVERTENCIA

El líquido de los frenos es venenoso y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental, lavar las partes afectadas inmediatamente con jabón neutro y enjuagar agua abundante.

En caso de ingestión, buscar un médico inmediatamente.



ADVERTENCIA

El símbolo ⓞ, presente en el depósito identifica los fluidos de frenos de tipo sintético, diferenciándolos de los de tipo mineral.

Utilizar fluidos de tipo mineral daña irreversiblemente las juntas especiales de goma del sistema de frenos.

ACEITE DEL SISTEMA DE ACCIONAMIENTO DEL CAMBIO AUTOMÁTICO

Para el control del nivel de aceite del control de la caja de cambio, dirigirse exclusivamente a **Red de Asistencia Fiat**.



ADVERTENCIA

El aceite quemado de la caja de cambios contiene sustancias peligrosas para el medio ambiente.

Para cambiar el aceite y los filtros se recomienda buscar a una **Red de Asistencia Fiat**.

BATERÍA



ADVERTENCIA

El líquido presente en la batería es venenoso y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos.

No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: ¡Riesgo de incendio!



ADVERTENCIA

Si el vehículo quedar detenido durante un periodo período prolongado en condiciones de frío intenso, quitar la batería del vehículo y transportarla a un lugar caliente.

Hay riesgo de congelamiento.



ADVERTENCIA

Cuando se tenga que trabajar en la batería o cerca de ella, protegerse siempre los ojos.

Utilizar anteojos especiales para realizar la operación.

F



ADVERTENCIA

Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente.

Para reemplazar la batería, recomendamos que usted vaya a la **Red de Asistencia Fiat**, que está preparada para desecharla de manera a respetar la naturaleza y las disposiciones legales.

No es necesario abastecer los electrolitos de la batería con agua destilada.

Sin embargo, se necesita que la **Red de Asistencia Fiat**, haga un control periódico para comprobar su eficiencia.

RECARGA DE LA BATERÍA

PROCEDIMIENTOS

Nota

La descripción del procedimiento de recarga de la batería es sólo para fines informativos. Para esa operación, irse a la **Red de Asistencia Fiat**.

Nota

Antes de cortar la corriente eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto a partir de que la llave de encendido se ponga en **STOP** y desde el cierre de la puerta en el lado del conductor. Cuando la corriente eléctrica de la batería se vuelva a establecer, asegurarse de que la llave de encendido está en **STOP** y que la puerta del lado del conductor está cerrada.

Nota

Se recomienda una recarga lenta y con corriente de baja intensidad durante unas 24 horas. Una carga de alta intensidad durante un largo tiempo puede dañar la batería.

Nota

Es esencial que los cables del sistema eléctrico, se conecten correctamente otra vez a la batería, es decir, el cable positivo (+) al terminal positivo y el cable negativo (-) al terminal negativo. Terminales de la batería están marcados con los símbolos de terminal positivo (+) y terminal negativo (-) y están indicadas en la tapa de la batería. Los terminales de los cables deben estar también libres de corrosión y bien fijados a los terminales. Si se una carga rápida en la batería del vehículo, antes de conectar el cargador de baterías, desconectar ambos cables de la batería del vehículo. No hacer una carga rápida de la batería para conseguir la tensión de arranque.

RECARGA

Para hacer una recarga, proceder como se indica:

- Desconectar el terminal del polo negativo de la batería.
- Conectar los polos de la batería a los cables del aparato para recarga, respetando las polaridades.
- Encender el aparato para recarga.
- Después de la recarga, apagar el dispositivo antes de desconectar la batería.
- Conectar el terminal al polo negativo de la batería.

SERVICIOS EN EL CONCESIONARIO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Además, el mantenimiento adecuado es crucial para asegurar por largo tiempo las condiciones ideales de su vehículo.

Así, la Fiat ha definido una serie de controles e intervenciones para el mantenimiento que se debe hacer en intervalos preestablecidos, como se describe en el Plan de mantenimiento programado.

Por ello, Fiat ha preparado un Primer Servicio de Control a los 2.000 kilómetros (**únicamente para la República Argentina**) e intervenciones de mantenimiento cada 10.000 kilómetros.

Antes de cualquier acción, (comprobación periódica del nivel de los fluidos, presión de los neumáticos, etc. por ejemplo) es siempre necesario, sin embargo, leer las instrucciones que se describen en el Plan de Mantenimiento Programado.

El servicio de Mantenimiento Programado se realiza por la **Red de Asistencia Fiat**, en los intervalos preestablecidos. Si, durante cada acción, además de las operaciones previstas, se necesita hacer otros reemplazos o reparaciones, esos se realizarán sólo con la autorización del cliente. Cuando el vehículo se usa a menudo para el llevado a remolque, reducir el intervalo entre un mantenimiento programado y otro.

Nota

Los cupones para las operaciones de Mantenimiento Programado se prescriben por la montadora. La no realización de esas puede llevar a la retirada de la garantía.

Nota

Se aconseja informar a la **Red de Asistencia Fiat** de pequeños problemas que puedan aparecer, sin esperar la fecha del próximo cupón.

PRIMER SERVICIO DE CONTROL (ÚNICAMENTE PARA LA REPÚBLICA ARGENTINA)

Este servicio debe efectuarse a los 2.000 km o 3 meses, lo primero que ocurra, siendo la mano de obra gratuita. El mismo comprende las siguientes operaciones:

Controles externos

Control del estado y desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión de inflado (incluyendo cubierta de auxilio).
Control del funcionamiento de la instalación de iluminación y señalización externa (faros, luces de giro, luces de emergencia).
Control de funcionamiento del limpia/lavaparabrisas, regulación de los pulverizadores.
Control de la posición/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y limpialuneta.

Controles funcionales

Control de errores en centrales de inyección, airbag, ABS, etc.
Controlar funcionamiento de iluminación interna (compartimiento de equipajes, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.).
Control de funcionamiento y recorrido del pedal de embrague y freno.
Control del recorrido de la palanca del freno de mano.
Control del funcionamiento del sistema de sonido (radio, CD, MP3, Bluetooth, Blue&Me).
Control del funcionamiento del sistema de climatización.
Control apertura/cierre puertas, tapa baúl y tapa combustible.
Funcionamiento levantacristales eléctricos.

Controles bajo carrocería

Estanqueidad de carter motor y caja de cambios.

Estanqueidad y estado de los circuitos de freno, dirección asistida y alimentación.
Estanqueidad y estado de los fuelles de transmisión, caja de dirección.
Estanqueidad de los amortiguadores.
Controlar el estado de la tubería de escape, sus fijaciones y protecciones.
Control de juegos en rótulas, extremos de dirección, brazos oscilantes, soportes motor y soporte caja de cambios.

Controles en vano motor

Control visual del estado y estanqueidad de todos los circuitos hidráulicos (combustible, refrigeración motor, dirección asistida, frenos).
Control visual del estado de tuberías, mangueras, capuchones de goma, fichas de conexión, etc.
Control visual del estado de las correas de los órganos auxiliares.
Control del estado de carga de la batería con Midtronic.
Verificación de niveles (aceite motor, batería, fluido de frenos, líquido limpiaparabrisas, refrigerante motor)

MOTOR 1.8 16V

1.8 16V - miles de kilómetros	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite del motor (o cada 12 meses) (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del filtro de combustible (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del elemento del filtro de aspiración de aire del motor (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

1.8 16V - miles de kilómetros	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
Sustitución de las bujías de encendido del motor						+						+						+
Sustitución del fluido de los frenos (o cada 2 años). Si está disponible, se debe también sustituir el fluido del sistema de accionamiento hidráulico del embrague				+				+				+				+		
Sustitución de las correas de los órganos auxiliares del motor (o sustituirlas cada 3 años) (*) (**)						+						+						+
Sustitución del aceite de la caja de cambios automática	For life																	
Inspeccionar y, si es necesario, sustituir la válvula PCV Sistema de ventilación del cárter del motor “Blow-by” (*)							+							+				
Control visual de las condiciones de la cadena de distribución y guías de cadena						+						+						+
Verificación de las correas de los órganos auxiliares del motor (o sustituirlas cada 3 años) (*) (**)		+		+		+		+		+		+		+		+		+

1.8 16V - miles de kilómetros	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
Verificación del sistema de inyección/ encendido del motor. Utilizar equipamiento de diagnosis			+			+			+			+			+			+
Verificación del nivel de emisiones de los gases de escape					+					+					+			
Verificación del sistema de evaporación de gases del depósito de combustible (*)					+					+					+			
Verificación de los niveles de los líquidos/ fluidos de todos los sistemas: refrigeración del motor, frenos, embrague, limpiaparabrisas/ limpialuneta, batería, sistema de arranque en frío (si está equipado), etc.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación de las pastillas de freno de las ruedas delanteras. Obs.: si el espesor útil de las pastillas está inferior a 5 mm se debe sustituirlas	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación de las zapatas de freno de tambor de las ruedas traseras				+				+				+				+		

F

1.8 16V - miles de kilómetros	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
Verificación de las tuberías de escape, de alimentación de combustible, de los frenos, componentes de goma la parte inferior del vehículo, capuchones, guarniciones, mangueras y neumáticos	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Control y si es necesario regulación de la palanca del freno de mano	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del extintor de incendio (donde esté presente), pulverizadores y escobillas del limpiarabrisas/ limpialuneta, cinturones de seguridad, sistema de iluminación y señalización, mandos eléctricos de los vidrios de las puertas, sistema de apertura/ cierre de las puertas	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del filtro del aire acondicionado (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

1.8 16V - miles de kilómetros	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
Verificación del sistema eléctrico/ electrónico (radio, alarma, etc.) e iluminación interna y externa, cuadro de instrumentos e indicadores, estado de las escobillas y pulverizadores del limpiarabrisas/ limpialuneta	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación/ limpieza/ lubricación de las canaletas y componentes móviles del techo practicable (si está disponible)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del líquido de refrigeración del motor.	Cada 2 años																	

(*) Ítems que se deben sustituir/ verificar en la mitad de los periodos indicados, para vehículos utilizados predominantemente en carreteras polvorientas, arenosas, con fango o en condiciones severas de uso (remolque, taxi, entregas urbanas, etc.) o en caso de prolongada inactividad.

(**) Para la utilización del predominantemente en carreteras polvorientas, arenosas o con fango, efectuar un control del estado de los rodamientos y de las correas de los órganos auxiliares (aire acondicionado, bomba de agua, alternador) cada 10.000 km y, si es necesario, efectuar las sustitución.

MOTOR 2.0 16V DIÉSEL (SUDAMÉRICA Y CENTROAMÉRICA)

2.0 16V Diésel - miles de kilómetros		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
Cambio del aceite del motor y filtro de aceite del motor. O cada 12 meses (*) **¡Atención!** El modelo **diésel** está equipado con un sistema que monitorea la condición de degradación del aceite del motor; por lo tanto, además de las indicaciones por kilometraje y tiempo ya mencionadas, la sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite del motor deberá ser efectuada si ocurre la señalización de un testigo específico o de un mensaje en el cuadro de instrumentos.		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Cambio del filtro de combustible (*)		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Cambio del cartucho de filtro de aire del motor (*)		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Cambio de la correa dentada de mando de la distribución del motor (o cada 3 años) (*) (***)							+						+						+
Cambio del fluido de frenos (o cada 2 años). Si está disponible, se debe también sustituir el fluido del sistema de accionamiento hidráulico del embrague							+						+						+
Cambio de las correas de los órganos auxiliares del motor (o cada 3 años) (*) (**)							+						+						+
Cambio del aceite de la caja de cambios	Manual										+								
	Automática	Full life																	

2.0 16V Diésel - miles de kilómetros	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
Control de la correa dentada del mando de la distribución del motor (O cambio cada 3 años) (*) (***)				+						+						+		
Control de las correas de los órganos auxiliares del motor (o cambio cada 3 años) (*) (**)				+						+						+		
Comprobación del sistema de inyección/encendido del motor utilizando el equipo de diagnosis		+		+		+		+		+		+		+		+		+
Comprobación del nivel de aceite de la caja de cambios — Manual				+				+				+				+		
Comprobación de los niveles de líquidos/fluidos de todos los sistemas: Enfriamiento del motor, frenos, embrague, lavaparabrisas, etc.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Control de las pastillas de freno de las ruedas delanteras (Nota: Si el espesor útil es inferior a 5 mm se deben cambiar) (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Control y si es necesario reemplazo de las zapatas y tambores de los frenos de las ruedas traseras				+				+				+				+		
Control y si es necesario regulación de la palanca del freno de mano	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Cambio del filtro del aire acondicionado (*)		+		+		+		+		+		+		+		+		+
Verificación/ limpieza/ lubricación de las canaletas y componentes móviles del techo practicable (si está disponible)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del líquido de refrigeración del motor.	Cada 2 años																	

2.0 16V Diésel - miles de kilómetros	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180

(*) Elementos que se deben cambiar/controlar en la mitad de los plazos que se indican cuando se trata de vehículos que transitan predominantemente en caminos arenosos, con barro o en condiciones severas de uso (remolque, entrega a domicilio, etc.) o cuando hay un tiempo largo de inactividad.

(**) Cuando se trata de vehículos que transitan predominantemente en caminos arenosos o con barro, reemplazar la correa de los sistemas auxiliares (aire acondicionado/bomba de agua/alternador) cada 20.000 km.

(***) Cuando se trata de vehículos que transitan predominantemente en caminos polvorientos, arenosos o con barro, hacer un control del estado de la correa y del rodamiento del tensor cada 20.000 km y si es necesario reemplazarlos.

MOTOR 2.4 16V FLEX

2.4 16V Flex - miles de kilómetros	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite del motor (o cada 12 meses) (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del filtro de combustible (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del elemento del filtro de aspiración de aire del motor (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución de las bujías de encendido del motor						+						+						+

2.4 16V Flex - miles de kilómetros	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
Sustitución del fluido de los frenos (o cada 2 años). Si está disponible, se debe también sustituir el fluido del sistema de accionamiento hidráulico del embrague				+				+				+				+		
Sustitución de las correas de los órganos auxiliares del motor (o sustituirlas cada 3 años) (*) (**)						+						+						+
Sustitución del aceite de la caja de cambios automática	For life																	
Inspeccionar y, si es necesario, sustituir la válvula PCV Sistema de ventilación del cárter del motor “Blow-by” (*)						+						+						+
Verificación de las correas de los órganos auxiliares del motor (o sustituirlas cada 3 años) (*) (**)			+						+						+			
Control visual de las condiciones de la cadena de distribución y guías de cadena						+						+						+
Verificación del sistema de inyección/ encendido del motor. Utilizar equipamiento de diagnosis			+			+			+			+			+			+

F

2.4 16V Flex - miles de kilómetros	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
Verificación del nivel de emisiones de los gases de escape					+					+					+			
Verificación del sistema de evaporación de gases del depósito de combustible (*)					+					+					+			
Verificación de los niveles de los líquidos/ fluidos de todos los sistemas: refrigeración del motor, frenos, embrague, limpiaparabrisas/ limpialuneta, batería, etc.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación de las pastillas de freno de las ruedas delanteras. Obs.: si el espesor útil de las pastillas está inferior a 5 mm se debe sustituirlas	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación y, si es necesario, sustitución de las zapatas de freno de tambor de las ruedas traseras				+				+				+				+		

2.4 16V Flex - miles de kilómetros	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
Verificación de las tuberías de escape, de alimentación de combustible, de los frenos, componentes de goma la parte inferior del vehículo, capuchones, guarniciones, mangueras y neumáticos	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Control y si es necesario regulación de la palanca del freno de mano	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del extintor de incendio (donde esté presente), pulverizadores y escobillas del limpiarabrisas/ limpialuneta, cinturones de seguridad, sistema de iluminación y señalización, mandos eléctricos de los vidrios de las puertas, sistema de apertura/ cierre de las puertas	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del filtro del aire acondicionado (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del sistema eléctrico/ electrónico (radio, alarma, etc.) e iluminación interna y externa, cuadro de instrumentos e indicadores	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

2.4 16V Flex - miles de kilómetros	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
Verificación/ limpieza/ lubricación de las canaletas y componentes móviles del techo practicable (si está disponible)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del líquido de refrigeración del motor.	Cada 2 años																	

(*) Ítems que se deben sustituir/ verificar en la mitad de los periodos indicados, para vehículos utilizados predominantemente en carreteras polvorientas, arenosas, con fango o en condiciones severas de uso (remolque, taxi, entregas urbanas, etc.) o en caso de prolongada inactividad.

(**) Para la utilización del predominantemente en carreteras polvorientas, arenosas o con fango, efectuar un control del estado de los rodamientos y de las correas de los órganos auxiliares (aire acondicionado, bomba de agua, alternador) cada 10.000 km y, si es necesario, efectuar las sustitución.

COMPROBACIONES PERIÓDICAS

Cada 1.000 km o antes de viajes largos, hacer el control y eventualmente restablecer:

- El nivel del líquido de enfriamiento del motor
- El nivel del líquido de los frenos.
- El nivel del líquido del lavaparabrisas.
- La presión de los neumáticos.
- El funcionamiento del sistema de iluminación (faros, indicadores de dirección, luces de emergencia, etc.)
- Funcionamiento del sistema del limpiador/lavador del parabrisas y posición/desgaste de las escobillas.

Cada **3.000** km, comprobar y, si es necesario, restablecer el nivel de aceite del motor.

USO SEVERO DEL VEHÍCULO

En caso de encendido del símbolo (amarillo ámbar) en la pantalla (aceite del motor degradado), el aceite del motor debe ser sustituido inmediatamente, independiente del kilometraje recorrido y/o tiempo de uso, so pena de daños severos en al motor.

Nota

ATENCIÓN: los intervalos de sustitución de aceite del motor, ya sea por tiempo o kilometraje, deben ser reducidos a la mitad en los casos de utilización severa del vehículo, o sea,si se utiliza el vehículo predominantemente en una o más de las siguientes condiciones:

- Arrastre de remolques o caravanas, taxi, entrega a domicilio, etc.
- Caminos polvorientos, arenosos, con fango, etc..
- Recorridos cortos (menos de 7-8 km) y repetidos.
- Motor que gira a menudo en marcha lenta o en largos recorridos en baja velocidad, pendientes acentuadas por largos periodos y/o grandes altitudes.
- En caso de largo tiempo de inactividad (superior a 30 días).

Las siguientes comprobaciones se deben llevar a cabo con más frecuencia que la que indica el Plan de Mantenimiento Programado:

- Control del estado y del desgaste de las pastillas de los frenos delanteros.
- Control de la limpieza de las cerraduras del capó del motor y de las puertas de la caja de carga, limpieza y lubricación de las palancas.
- Control visual de las condiciones: del motor, caja de cambios, transmisión, partes rígidas y flexibles de las tuberías (escape/suministro de combustible/frenos) y de los elementos de goma (cofias/manguitos/casquillos, etc.).

- Control del estado de la carga y nivel del líquido de la batería (electrolito).
- Control visual de las condiciones de las correas de control de los accesorios.
- Control y eventual cambio del aceite del motor y del filtro de aceite.
- Control y eventual cambio del filtro del aire acondicionado.
- Control y eventual cambio del filtro de aire.

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO



ADVERTENCIA

El mantenimiento equivocado del vehículo o la no ejecución de intervenciones y reparaciones (cuando sea necesario) pueden conducir a reparaciones más costosas, daños a otros componentes o impacto negativo en el rendimiento del vehículo.

Examinar inmediatamente cualquier problema en el funcionamiento en la **Red de Asistencia Fiat**.



ADVERTENCIA

El vehículo se equipa con líquidos optimizados para proteger sus prestaciones, su duración y prolongar los intervalos de mantenimiento. No utilizar sustancias químicas para lavar estos componentes, ya que podrían dañar el motor, el cambio o el sistema de climatización. Estos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo.

Si hubiera que realizar un lavado debido a un funcionamiento incorrecto de un componente, utilizar únicamente el líquido específico para dicho procedimiento.



ADVERTENCIA

Conviene llevar el vehículo para mantenimiento en la **Red de Asistencia Fiat**. Para las operaciones periódicas y las pequeñas intervenciones realizadas personalmente en el vehículo, se aconseja utilizar equipos adecuados, piezas originales y los líquidos necesarios.

No realizar ninguna operación si usted no tiene la experiencia necesaria.

Las páginas siguientes contienen las normas sobre el mantenimiento **necesario** tal como han previsto los diseñadores del vehículo.

Además de estas instrucciones de mantenimiento especificadas en el mantenimiento regular programado, puede ser que sea necesario hacer intervenciones o cambios de otros componentes durante el ciclo de vida del vehículo.

ACEITE DEL MOTOR

Control del nivel de aceite del motor



ADVERTENCIA

Una cantidad excesiva o insuficiente de aceite en el interior del bloque es extremadamente dañina para el motor.

Tener atención para que el aceite mantenga siempre un nivel adecuado.

Para asegurar la buena lubricación del motor, es imprescindible el aceite manténgase en el nivel prescrito (véase el párrafo "Compartimiento del motor" en este capítulo).

Comprobar el nivel del aceite en intervalos regulares, en cada suministro de combustible, por ejemplo.

La comprobación debe realizarse unos 5 minutos después de apagar el motor, cuando se alcanza la temperatura de funcionamiento. Estacionar el vehículo en una superficie plana.

Garantizar que el nivel de aceite que se muestra en la varilla de control esté siempre entre los límites mínimo y máximo.

Cambio del aceite del motor

Consultar el "Plan de mantenimiento programado" para saber los intervalos de mantenimiento correctos.

Elija el tipo de aceite del motor

Para asegurar un rendimiento óptimo y la máxima protección en cualquier condición de funcionamiento, se recomienda utilizar solamente aceites de motor certificados ACEA (ver el párrafo "Fluidos y lubricantes originales" en el capítulo "Datos técnicos").

Descarte del aceite usado del motor y de los respectivos filtros

Para descarte del aceite del motor y de los respectivos filtros, buscar el órgano competente para conocer las normas locales.

Nota

Aceite usado y filtros que se desechan de manera incorrecta pueden causar graves daños al medio ambiente.

FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

Cambio del filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor debe cambiarse cada vez que se cambia el aceite del motor.

Seguir los intervalos de mantenimiento que se prevén en el "Plan de mantenimiento programado" y de acuerdo con el tipo de uso del vehículo.

Para el cambio, utilizar una pieza genuina y diseñada específicamente para este vehículo.

FILTRO DE AIRE



ADVERTENCIA

El sistema de aspiración del aire (filtro de aire, tubos de goma, etc.) puede llevara cabo una función de protección en caso de retornos de llama del motor. NO DESMONTAR este sistema salvo para poder realizar intervenciones de reparación o mantenimiento.

Antes de poner en marcha el motor, asegúrese que el sistema no esté desmontado. El incumplimiento de esta precaución puede ocasionar lesiones graves.

Cambio del filtro de aire

Para el cambio, utilizar una pieza **genuina** y diseñada específicamente para este vehículo.

Seguir los intervalos de mantenimiento que se prevén en el "Plan de mantenimiento programado" y de acuerdo con el tipo de uso del vehículo.

AIRE ACONDICIONADO - MANTENIMIENTO DEL SISTEMA



ADVERTENCIA

Solicitar el uso exclusivo de los refrigerantes y lubricantes para compresores aprobados y adecuados para el sistema de aire acondicionado específicos del vehículo. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar, con el riesgo de lesiones.

El uso de refrigerantes y lubricantes líquidos no aprobados también puede comprometer la eficiencia del sistema, que requiere reparaciones costosas.



ADVERTENCIA

El sistema de aire acondicionado contiene líquido refrigerante a alta presión.

Para evitar lesiones a personas o al sistema, la posible adición de líquido refrigerante o cualquier reparación que requiera la desactivación de los tubos, deberán ser realizadas por la **Red de Asistencia Fiat**.

Para asegurar el mejor rendimiento posible, el sistema de aire acondicionado debe controlarse y mantenerse en la **Red de Asistencia Fiat** a principios del verano.

Nota

No utilizar productos químicos para lavar el sistema de aire acondicionado, ya que podrían dañar sus

componentes internos. La garantía no cubre ese tipo de daño.

Cambio del filtro del aire acondicionado (si está equipado)

Consultar el "Plan de mantenimiento programado" para saber los intervalos de mantenimiento correctos.

Para el reemplazo del filtro, irse a la **Red de Asistencia Fiat**.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Para el cambio, utilizar una pieza **genuina** y diseñada específicamente para este vehículo.

Seguir los intervalos de mantenimiento que se prevén en el "Plan de mantenimiento programado" y de acuerdo con el tipo de uso del vehículo.

LUBRICACIÓN DE LAS PARTES MÓVILES DE LA CARROCERÍA

Asegurarse de que las cerraduras y los puntos de articulación de la carrocería, incluyendo elementos como guías de los asientos, bisagras de las puertas (y los respectivos rollos), puertas de la caja de cargas y capó del motor se lubriquen periódicamente con grasa de base de litio para que su funcionamiento sea correcto y silencioso y para protegerlas contra la oxidación y desgaste.

Limpiar las piezas para eliminar cualquier rastro de polvo y suciedad. Después de la lubricación, quitar el exceso de aceite o grasa. Para asegurar el correcto funcionamiento del capó del motor, prestar especial atención también a sus dispositivos de cierre. Durante las operaciones en el capó del motor (con el motor frío), no olvidarse de controlar, limpiar y lubricar sus dispositivos de cierre, de seguridad.

Lubricar los tambores de las cerraduras exteriores dos veces al año. Aplicar una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad directamente en tambor de la cerradura.

Si es necesario, buscar a la **Red de Asistencia Fiat**.

SISTEMA DE ESCAPE



ADVERTENCIA

Las emisiones del escape son muy peligrosas y pueden resultar mortales.

De hecho, contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que, si se inhala, puede ocasionar desmayos o envenenamientos.



ADVERTENCIA

El sistema de escape puede llegar a elevadas temperaturas y puede provocar un incendio si el vehículo se estaciona sobre material inflamable. Así, hierba o hojas secas, en general, pueden incendiarse si entran en con-

F

tacto con el sistema de escape del vehículo.

Evitar estacionar su vehículo o utilizarlo donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con materiales inflamables.

El mantenimiento adecuado del sistema de escape es la mejor protección contra infiltración de monóxido de carbono en el habitáculo.

Si se ha detectado algún ruido anómalo en el escape, o la presencia de humo en el interior del habitáculo, o si la parte inferior de la carrocería o la parte trasera del vehículo ha sido dañada, mandar que se compruebe todo el sistema de escape y las áreas cercanas a la carrocería en la **Red de Asistencia Fiat** para identificar los componentes que puedan estar rotos, dañados, deteriorados o que se hayan desplazado de su correcta posición de montaje.

Fallas en las soldaduras o conexiones sueltas puede permitir la infiltración de gases de escape en el interior del habitáculo.

Mandar que se compruebe el sistema de escape siempre que el vehículo se iza. Cambiar los componentes necesarios (para estas intervenciones, buscar a la **Red de Asistencia Fiat**).

En condiciones normales de funcionamiento, el convertidor catalítico no requiere mantenimiento: sin embargo, para garantizar su buen funcionamiento y evitar que sufra daños, es muy importante que el motor funcione bien.

A fin de reducir al mínimo el riesgo de daños al convertidor catalítico, hacer lo siguiente:

- No apagar el motor o desconectar la llave de encendido con una marcha engranada y el vehículo en movimiento.
- No intentar encender el motor con maniobras de inercia.
- No insistir en usar el vehículo si régimen de marcha lenta es muy irregular o si las condiciones de funcionamiento son visiblemente irregulares.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

La salida del líquido de enfriamiento del motor o del vapor del radiador puede causar graves quemaduras.

Si se nota que sale vapor desde el motor, no abrir el capó hasta que el radiador se haya enfriado.

Nota

No intentar quitar la tapa del radiador o del tanque de expansión cuando estuvieren calientes. ¡RIESGO DE QUEMADURAS!

Comprobación del líquido de enfriamiento del motor

Comprobar el nivel del líquido de enfriamiento del motor (preferiblemente antes del comienzo de la estación fría).

Si hay suciedades en el interior del tanque del líquido de enfriamiento del motor, vaciarlo, lavarlo y llenarlo: es necesario irse a la **Red de Asistencia Fiat**.

Revisar la delantera del condensador para comprobar si hay rastros de insectos, hojas y otros detritos en él. Si está sucio, rociar agua para limpiarlo.

Comprobar las mangueras del sistema de enfriamiento del motor para asegurarse de que la goma no esté dañada y que hay no hay grietas, laceraciones, cortes y bloqueos en las tuberías en el lado del tanque de expansión y del radiador. Si se sospecha de la presencia de fugas en el sistema (cuando se necesita hacer suministros frecuentes, por ejemplo), llevar el auto hasta la **Red de Asistencia Fiat** para que se compruebe su estanqueidad.

Con el motor apagado y a la temperatura normal de funcionamiento, comprobar el sellado del radiador del sistema de enfriamiento.

Nota

NO quitar la tapa si el líquido está hirviendo: ¡RIESGO DE QUEMADURAS!

Nota

Antes de intentar sacar la tapa del tanque del líquido de enfriamiento del motor, aguardar que el sistema se enfríe.

Llenado/descarga/lavado del líquido de enfriamiento del motor

Si el líquido de enfriamiento del motor está sucio, llevar el vehículo hasta la **Red Asistencial Fiat** para las operaciones de limpieza y lavado.

Consultar el "Plan de mantenimiento programado" para saber los intervalos de mantenimiento correctos.

Nota

Para el llenado, utilizar un líquido con las mismas características que se indican en "Fluidos y lubricantes originales" (ver el capítulo "Datos técnicos").

Nota

No usar solamente agua pura, líquidos de enfriamiento a base de alcohol, inhibidores de corrosión o productos antiherrumbre, ya que pueden ser incompatibles con el líquido de enfriamiento del motor y causar obstrucción en el radiador. Además, se aconseja el uso de líquido de enfriamiento a base de glicol propileno.

Tapa del radiador del sistema de enfriamiento del motor

La tapa debe quedar bien cerrada para evitar fugas de líquido de enfriamiento del motor y asegurar que el líquido regrese al radiador del depósito de expansión.

Revisar periódicamente la tapa y limpiarla, quitando eventuales materias extrañas de su superficie exterior.

Nota

Nunca agregar líquido de enfriamiento cuando el motor está caliente o sobrecalentado.

Nota

No aflojar o remover el tapón para intentar enfriar el motor sobrecalentado. De hecho, el calor causa un notable aumento de la presión en el sistema de enfriamiento.

Nota

Para evitar daños en el motor, utilizar en el radiador sólo la tapa prevista para el vehículo.

Descarte del líquido de enfriamiento del motor

El descarte del líquido de enfriamiento del motor está sujeto a regulaciones legales: buscar el órgano competente para conocer la norma local.

Nota

Para evitar que los niños o animales ingieran el líquido no almacenarlo en contenedores abiertos y no desecharlo en el suelo. En caso de ingestión, contactarse con un médico inmediatamente. Eliminar inmediatamente cualquier rastro del líquido que haya quedado en el local.

Nota

Cuando, después de un corto recorrido se para el auto y se observa que sale vapor de la parte delantera del capó del motor. Eso es absolutamente normal y se debe a una presencia de agua de lluvia, nieve o fuerte humedad en la superficie del radiador.

Nota

Cuando el motor y el sistema estén fríos, no agregar líquido de enfriamiento más allá del nivel máximo indicado en el tanque en el motor.

SISTEMA DE FRENADO

Para asegurar la eficacia del sistema de frenado, comprobar periódicamente los componentes: para esta operación, irse a la **Red de Asistencia Fiat**.

Consultar el "Plan de mantenimiento programado" para saber los intervalos de mantenimiento correctos.

Nota

Manejar con el pie en el pedal del freno puede ir en detrimento de la eficacia, aumentando el riesgo de accidentes. Durante la marcha, no dejar jamás el pie en el pedal del freno y no frenar sin necesidad para evitar el sobrecalentamiento de los frenos: el desgaste excesivo de las pastillas puede dañar el sistema de frenado.

Nota

Para el llenado, utilizar un líquido con las mismas características que se indican en "Fluidos y lubricantes originales" (ver el capítulo "Datos técnicos").

Nota

Para eso, utilizar sólo líquidos de frenos nuevos o que estén en un

envase perfectamente hermético. Un líquido de frenos que esté en un envase abierto absorbe la humedad: eso puede llevar a una ebullición del líquido durante frenados bruscos y prolongados, provocando una falla inesperada en los frenos y lo que puede resultar en accidentes.

Nota

Mantener la tapa del tanque del líquido de frenos (en el motor) siempre bien cerrada.

Nota

Si hay una cantidad excesiva de líquido de frenos dentro del tanque, eso puede causar una fuga para las partes calientes del motor, con riesgo de incendio. El líquido de los frenos puede dañar también las superficies pintadas y las partes de plástico: por lo tanto prestar mucha atención.

Evitar el contacto del líquido de los frenos líquidos a base de petróleo. Los revestimientos de sellado pueden dañarse y dejar ineficiente a los frenos.

CAMBIO MANUAL

Para el llenado de la caja de cambios, utilizar solamente un aceite con las mismas características que se indican en "Fluidos y lubricantes originales" (ver el capítulo "Datos técnicos").

Frecuencia de los cambios de aceite

Consultar el plan de mantenimiento y, en caso del cambio del aceite, buscar la **Red de Asistencia Fiat**.

CAMBIO AUTOMÁTICO



ADVERTENCIA

El uso de aceite del cambio diferente al prescrito podría afectar a la calidad de los cambios de marcha y/o causar vibraciones anómalas en el cambio.

Utilizar siempre productos recomendados para su vehículo (ver el capítulo “Datos Técnicos")

Para el llenado de la caja de cambios, utilizar solamente un aceite con las mismas características que se indican en "Fluidos y lubricantes originales" (ver el capítulo "Datos técnicos").

Aditivos especiales

No agregar un tipo cualquiera de aditivos al aceite del cambio automático. El aceite del cambio automático es, en realidad, un producto diseñado específicamente para este vehículo y a adición de otros aditivos puede perjudicarlo.

Nota

No utilizar productos químicos para limpiar la caja de cambios, ya que puede dañar los componentes.

F

Frecuencia de los cambios de aceite (cambio automático)

En un vehículo en condiciones normales de funcionamiento, no es necesario cambiar el aceite del cambio.

Si se notan o fugas de aceite o si se detectan anomalías en el funcionamiento de la caja de cambios, llevar el auto inmediatamente a la **Red de Asistencial Fiat** para el control.

Nota

Manejar el vehículo que está con un nivel insuficiente de aceite puede causar graves daños a la caja de cambios.

CAMBIO DE LA BATERÍA

Si es necesario, cambiar la batería por otra que sea original y que tenga las mismas características. Para el procedimiento de cambio, se recomienda buscar a la **Red de Asistencia Fiat**.

Para el mantenimiento de la batería, es necesario seguir las instrucciones suministradas por el fabricante de la batería.

PLAN DE REVISIÓN ANUAL - Únicamente para la República Argentina

En caso de que el vehículo recorra menos de 10.000 km al año, se aconseja que haga realizar el plan de revisión anual que incluye lo siguiente:

- Control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos delanteros.
- Control del estado de carga de la batería.
- Control visual de las distintas correas de mando.
- Control y eventual repostado del nivel de los líquidos (refrigerante motor, frenos, lavaparabrisas, lavaluneta, batería, etc.).
- Sustitución del aceite motor.
- Sustitución del filtro aceite motor.
- Sustitución del filtro del aire acondicionado.
- Control del cartucho del filtro de aire en caso que la unidad recorra menos de 10.000 km al año.

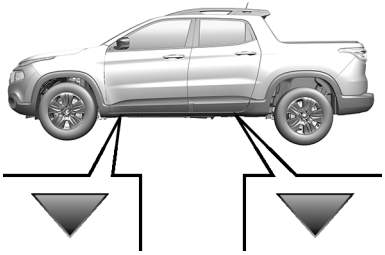
Después de la última revisión en el Plan de Mantenimiento Programado (180.000 km), considere la misma frecuencia para sustitución de ítems a contar de la segunda revisión (20.000 km).

LEVANTAMIENTO DEL VEHÍCULO

PUNTOS DE LEVANTAMIENTO

Si es necesario levantar el vehículo, buscar a la **Red de Asistencia Fiat**, que está equipada con elevadores de brazo o elevadores de taller.

Los puntos de levantamiento del vehículo se indican por los símbolos ▽ que se encuentran en las etiquetas laterales.



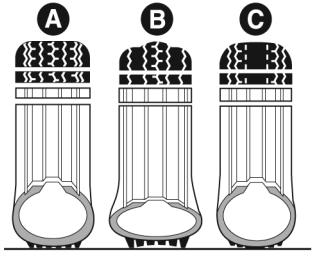
NEUMÁTICOS

INFORMACIONES SOBRE LA SEGURIDAD

Antes de viajes largos y siempre cada unos 1,000 km, comprobar la presión de los neumáticos, incluyendo de la rueda de repuesto. El control se debe realizar con los neumáticos fríos.

Con el uso de un vehículo, es normal que la presión aumente debido al calentamiento de los neumáticos; para conocer la correcta presión de inflado de los neumáticos, ver el párrafo "Ruedas y neumáticos" en el capítulo "Datos técnicos".

Una presión incorrecta provoca un consumo anormal de los neumáticos:



A - presión normal: la banda de rodamiento se gasta de manera uniforme.

B - presión insuficiente: la banda de rodamiento se gasta principalmente en los bordes.

C - sobre presión: la banda de rodamiento se gasta principalmente en el centro.

Los neumáticos se deben reemplazar cuando el grosor de la banda de rodamiento alcance el indicador de desgaste (TWI) marcado en el neumático por el fabricante.

ADVERTENCIA

El comportamiento del vehículo en carretera depende de la correcta presión de inflado.

Consulte los valores de la presión en los "datos técnicos".

ADVERTENCIA

Una presión demasiado baja causa el supercalentamiento del neumático con la posibilidad de graves daños al mismo.

Utilizar los valores de presión indicados en el capítulo "Datos técnicos".

ADVERTENCIA

En presencia de los neumáticos "unidireccionales" no efectuar el cambio de los neumáticos en cruce,

moviéndose desde el lado derecho del vehículo hacia la izquierda y viceversa.

En presencia de este tipo de neumáticos, sólo es posible mover las ruedas del eje delantero hacia eje trasero y viceversa, manteniendo al mismo lado del vehículo.



ADVERTENCIA

No realizar nunca retoques de pintura en las llantas de aleación que necesiten temperaturas superiores a 150°C.

Podrían verse perjudicadas las características mecánicas de las ruedas.

Para evitar daños a los neumáticos, seguir las siguientes precauciones:

- Evitar frenado y arranques bruscos, choques violentos contra bordillo de aceras, agujeros, obstáculos y largos viajes por caminos accidentados.
- Comprobar periódicamente si los neumáticos presentan cortes en los lados, burbujas o si la banda de rodamiento está desgastado de forma irregular.
- Evitar viajar con el vehículo sobrecargado. Si el neumático se pincha, parar inmediatamente y reemplazarlo.
- Cada 10.000 km, garantizar la rotación de los neumáticos, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo para invertir el sentido del giro (si los neumáticos son del tipo unidireccional). Los neumáticos unidireccionales se reconocen por las flechas en el flanco del neumático, que indican la dirección del rodamiento ideal y que se debe respetar. Sólo así los neumáticos mantienen sus características en términos de agarre, ruido, resistencia al desgaste y drenaje en superficies mojadas.
- Los neumáticos quedan viejos, aunque poco utilizados. La presencia de grietas en la goma de la banda de rodamiento y en los flancos del neumático es una indicación de su envejecimiento. De cualquier manera, si los neumáticos se han colocado hace más de 6 años, se debe controlarlos por personal especializado. Controlar también con especial cuidado la rueda de repuesto.
- En caso de reemplazo, colocar siempre neumáticos nuevos, evitando aquellos procedencia dudosa.
- Cuando se reemplaza un neumático, se aconseja reemplazar también la válvula de llenado.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Para saber el tipo de ruedas y neumáticos que viene con en el vehículo, ver el párrafo "Ruedas y neumáticos" en el capítulo "Datos técnicos".

RECOMENDACIONES SOBRE LA ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

ADVERTENCIA

Los métodos de rotación indicados NO deben adoptarse en caso de utilizar neumaticos de tipo "unidireccional".

Con este tipo de neumáticos, solo pueden moverse las ruedas del eje delantero al trasero y viceversa, manteniéndolas en el mismo lado del vehículo. Para más información, consultar las advertencias descritas en el apartado "Información general".

Los neumáticos delanteros y traseros se ven sometidos a cargas y esfuerzos diferentes debidos a giros, maniobras y frenadas. Por esta razón, se desgastan de forma desigual.

Para evitar esto, es posible rotar los neumáticos en el momento oportuno. Con rotación de los neumáticos se entiende mover las ruedas a posiciones diferentes, con respecto al vehículo. Por lo tanto, cada rueda se sitúa en un eje diferente y, donde sea posible, en el lado opuesto del vehículo.

La rotación de los neumáticos contribuye a que se mantengan inalteradas las capacidades de adherencia y de tracción en carreteras mojadas o con fango, permitiendo un óptimo manejo del vehículo.

En caso de desgaste anormal de los neumáticos, identificar la causa y corregirla luego que sea posible, acudiendo a la **Red de Asistencia Fiat**.

Nota

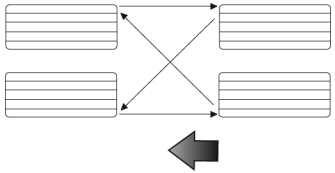
El correcto funcionamiento del vehículo depende de los neumáticos, que deben ser todos de las mismas dimensiones, del mismo tipo y de la misma circunferencia. El uso de neumáticos de dimensiones diferentes puede dañar el vehículo. Es necesario seguir la rotación de los neumáticos para obtener un desgaste equilibrado de ellos.

Nota

Los siguientes métodos de rotación NO deben adoptarse en caso de utilizar neumáticos de tipo "unidireccional". Con este tipo de neumáticos, sólo pueden moverse las ruedas del eje delantero al trasero y viceversa, manteniéndolas en el mismo lado del vehículo. Para más información, consultar las advertencias descritas en el apartado "Información general".

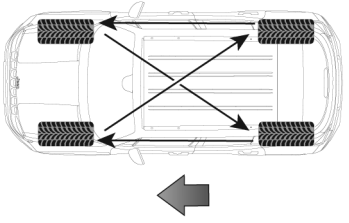
Versiones con tracción delantera (FWD)

El método de rotación recomendado para la tracción delantera es el "cruzado hacia atrás", como se indica en la figura a continuación (la flecha indica el sentido de marcha del vehículo).



Versiones con tracción total (AWD)

El método de rotación de los neumáticos recomendado para los vehículos de cuatro ruedas motrices es el "cruzado hacia delante", como se indica en la figura a continuación (la flecha indica el sentido de marcha del vehículo).



LIMPIADORES Y LAVADOR DEL PARABRISAS

RECOMENDACIONES

Limpiar periódicamente el parabrisas y las piezas de goma de las escobillas del limpiaparabrisas con una esponja o un paño suave y un detergente neutro. De esta manera, se eliminan la sal u otras suciedades que se han acumulado durante el recorrido.

El funcionamiento prolongado del limpiaparabrisas con el vidrio seco puede dañar las escobillas, además de rayar la superficie del vidrio. Para eliminar las suciedades presentes en el vidrio seco, junto con los limpiadores del parabrisas accionar también los lavadores del parabrisas.

En caso de temperaturas exteriores muy rigurosas, bajo cero, asegurarse de que no queda impedido el movimiento de la parte de la goma que está en contacto con el vidrio. Si es necesario desbloquearlo con un producto anticongelante adecuado.

Evitar el uso de los limpiaparabrisas para eliminar helada o hielo.

Además, evitar el contacto de la parte de goma de las escobillas con los derivados de petróleo como aceite del motor, gasolina, etc..

Nota

La durabilidad que se prevé para las escobillas del limpiaparabrisas varía según la frecuencia de su uso; de todos modos, se aconseja reemplazar las escobillas una vez al año. Cuando las escobillas están gastadas, puede aparecer un ruido, señales en el vidrio o marcas de agua. Cuando estas condiciones se presentan, limpiar las escobillas del limpiaparabrisas o, si es necesario, reemplazarlas.

Nota

Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas gastadas representa un grave riesgo, una vez que la visibilidad se reduce en caso de mal tiempo.

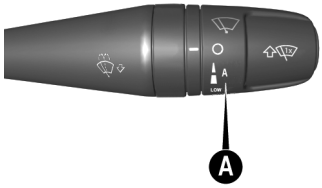
Nota

No se debe aplicar ningún tipo de producto hidrorrepelente o hidrofóbico, incluyendo cristalización de vidrios. La aplicación de esos productos reduce la eficiencia del sistema de limpiadores, provocando trepidación, ruido y disminución de visibilidad, así como desgaste prematuro de la goma de las escobillas.

Izado de las escobillas del limpiaparabrisas (función "Posición de servicio")

La función "Posición de servicio" permite al conductor cambiar las escobillas del limpiaparabrisas más fácilmente, y además, de protegerlas en caso de hielo.

Activación de la función: para activarla es necesario desactivar el limpiador de parabrisas (aro **A** en posición **O**) antes de poner la llave de encendido en la posición **STOP**.



La función sólo puede activarse en los 2 minutos después que la llave de encendido se pase a la posición **STOP**.

Para activar la función, poner la palanca hacia arriba (posición inestable) durante al menos medio segundo.

Para cada activación válida de la función, las escobillas se mueven para indicar que el mando fue correcto.

El comando puede repetirse hasta un máximo de tres veces. En la cuarta repetición del comando deshabilita la función.

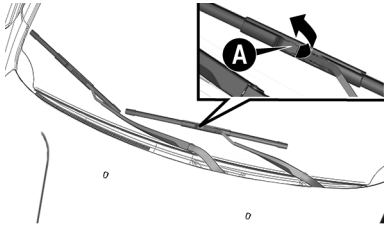
Si, después de utilizar la función, se vuelve a poner la llave de encendido en la posición **MAR** con las escobillas en una posición diferente de la de reposo (en la base del parabrisas), éstas sólo se volverán a colocarse en posición de reposo después de un mando de la palanca (desplazamiento de la palanca hasta arriba) o cuando se sobrepasa la velocidad de 5 km/h.

Desactivación de la función: la función se desactiva si:

- Hayan pasado 2 minutos desde que el dispositivo se pone en la posición **STOP**.
- Si se pone la llave de encendido en la posición **MAR** y si las escobillas están en posición de reposo.
- Si el comando de la función se repite cuatro veces.

Cambio de las escobillas del limpiaparabrisas

Para eso hacer lo siguiente:



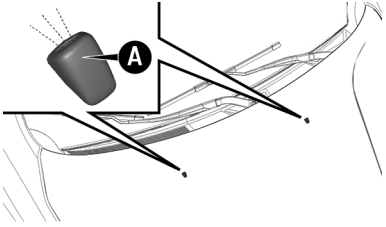
- Alzar el brazo del limpiaparabrisas y alzar la lengüeta **A** para quitar la escobilla del brazo.
- Poner la nueva escobilla, insertando la lengüeta en su espacio específico del brazo y garantizando que está bloqueada
- Bajar el brazo del limpiador en el parabrisas.

Nota

No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas alzadas.

Lavaparabrisas

Los chorros de agua del lavaparabrisas **A** son fijados. Si ningún chorro sale, compruebe primero si hay líquido en el depósito del lavaparabrisas (véase el párrafo "Compartimiento del motor" en este capítulo).



A continuación, comprobar que los agujeros de aspersión no están obstruidos; si es necesario, limpiarlos con un alfiler.

Nota

En versiones equipadas con techo solar, asegurarse que el techo está cerrado antes de accionar los chorros del lavaparabrisas.

VEHÍCULO QUE QUEDA MUCHO TIEMPO SIN MOVERSE

PRECAUCIONES

Si el vehículo precisar permanecer inmóvil durante más de un mes, tomar las siguientes precauciones:

- Estacionar el vehículo en un lugar cubierto, seco y si posible, ventilado y dejar los vidrios ligeramente abiertos.
- Garantizar que el freno de estacionamiento no quede enganchado.
- Desconectar el terminal negativo del polo de la batería y comprobar su carga. Durante el almacenamiento, este control debe repetirse cada tres meses.
- Si la batería no se desconecta del sistema eléctrico, hacer el control de su carga cada treinta días.

- Limpiar y proteger las partes pintadas aplicando ceras protectoras.
- Limpiar y proteger las partes de metal brillantes con productos específicos disponibles en el mercado.
- Esparcir talco en las escobillas de goma del parabrisas y dejarlas alzadas de los vidrios
- Tapar el vehículo con una funda de género o de plástico perforado, prestando especial atención de no dañar la superficie pintada cuando se arrastra el polvo acumulado en ella. No usar fundas de plástico compacto, que no permiten la evaporación de la humedad presente en la superficie del vehículo.
- Inflar los neumáticos a una presión de +0,5 bar (+7.25 psi) por encima de lo que se recomienda y hacer un control periódico de ella.
- No vaciar el sistema refrigerante del motor.
- Siempre que el vehículo queda inactivo por dos o más semanas, arrancar el motor, dejarlo en marcha lenta y accionar el aire acondicionado unos 5 minutos, ajustándolo para aire exterior y con la aleta del ventilador en el máximo. Esta operación asegura una lubricación adecuada en el sistema, reduciendo así al mínimo la posibilidad de daños al compresor cuando el sistema se vuelva a prender.

Nota

ATENCIÓN: En el caso de uso de biodiésel (porcentaje máximo previsto según Legislación Federal vigente en la fecha de la fabricación del vehículo) es necesario proteger el vehículo en caso de inactividad prolongada (> 1 mes). Antes de una inactividad prolongada del vehículo, se debe consumir el combustible presente en el depósito de combustible hasta que se encienda el testigo de reserva. Al hacer arrancar nuevamente el motor después de un periodo de inactividad prolongada, reaprovisionar inmediatamente con diésel nuevo.

Nota

Antes de cortar la corriente eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto a partir de que la llave de encendido se ponga en **STOP** y desde el cierre de la puerta en el lado del conductor. Cuando la corriente eléctrica de la batería se vuelva a establecer, asegurarse de que la llave de encendido está en **STOP** y que la puerta del lado del conductor está cerrada.

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA FACTORES ATMOSFÉRICOS

El vehículo cuenta con las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficientemente la carrocería contra la corrosión.

Las principales son:

- Productos y sistemas de pintura que ofrecen al vehículo, resistencia a la corrosión y la abrasión.

- Uso de chapas galvanizadas (o con tratamiento previo), con gran resistencia a la corrosión.

- Tratamiento por aspersión con materiales plásticos para proteger los puntos más expuestos: dentro de los guardabarros, bordes, etc..

- Uso de cajas "abiertas", para evitar la condensación y acumulación de agua, que puede promover la formación de herrumbre en el interior.

- Uso de películas especiales con protección antiabrasión en los puntos más expuestos (guardabarros traseros, puertas, etc.).

GARANTÍA DE LA PARTE EXTERIOR DEL VEHÍCULO Y DE LA PARTE INFERIOR DE LA CARROCERÍA

Cualquier elemento original o estructura de la carrocería del vehículo se garantiza contra perforación o corrosión. Para conocer los términos generales de esta garantía, consulte el Manual de Garantía.

CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA

Pintura



ADVERTENCIA

Los detergentes contaminan el agua.

El vehículo se debe lavar en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.



ADVERTENCIA

Con el fin de mantener intactas las características estéticas de la pintura se recomienda no utilizar productos abrasivos ni abrillantadores para limpiar el vehículo.

Observar las recomendaciones de este manual.

En caso de abrasión o grietas profundas se aconseja hacer los retoques necesarios lo más rápido posible para evitar la formación de herrumbre.

El mantenimiento de la pintura consiste en el lavado, cuya frecuencia depende de las condiciones y del ambiente en que se usa. En regiones de alta polución del aire, por ejemplo, se recomienda lavar el vehículo más a menudo.

Algunas partes del vehículo pueden tener tinta opaca que, para preservarse como tal, requieren una atención especial: Consultar la advertencia abajo.



ADVERTENCIA

En las estaciones de lavado se recomienda evitar el lavado con rodillos y/o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con PH neutro;

secarlo con un paño de gamuza húmedo. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo. Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

Evitar (si no es indispensable) estacionar el vehículo debajo de árboles; quitar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su eliminación el uso de productos abrasivos y/o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la opacidad de la pintura. Para la limpieza del parabrisas y de la luneta no utilizar líquido lavacristales puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua. Únicamente utilizar el líquido lavacristales puro cuando sea estrictamente necesario debido a las condiciones de temperatura exterior.

Para un lavado correcto del vehículo, seguir estas indicaciones:

- Si lava su vehículo en una máquina automática, quitar la antena del techo.
- Se se usan vaporizadores o limpiadores de alta presión para el lavado, mantener la tobera de gua a una distancia mínima de 40 cm de la carrocería para evitar daños o cambios. El agua que queda acumulada, puede, en el largo plazo, dañar al vehículo.
- Es preferible mojar la carrocería con un chorro de agua de baja presión.
- Pasar una esponja con una solución de detergente suave en la carrocería y enjuagarla a menudo.
- Enjuague bien con agua y secar con chorro de aire o un paño suave.

Durante el secado, tenga cuidado especialmente de las partes menos visibles (vanos de las puertas, capó, contorno de los faros, etc.) donde el agua puede acumularse más fácilmente. No lavar el vehículo después de haberlo dejado parado bajo el sol o cuando el capó del motor está caliente: eso puede cambiar el brillo de la pintura.

Las partes exteriores de plástico deben limpiarse usando el mismo procedimiento realizado para el lavado normal del vehículo.

Nota

Evitar estacionar el vehículo debajo de árboles; las sustancias de las resinas dan un aspecto opaco a la pintura y aumentan la posibilidad de corrosión.

Nota

Los excrementos de pájaros deben ser limpiados inmediatamente y con cuidado ya que su acidez es particularmente agresiva.

Vidrios

Usar detergentes específicos y paños bien limpios para no rayar o cambiar su transparencia.

Faros delanteros

Utilizar un paño suave y empapado en agua y jabón para autos.

Nota

En la limpieza de las partes de plástico transparentes de los faros, no usar sustancias aromáticas (como éter de petróleo) o cetonas (como acetona).

En caso de lavado con una manguera de agua, mantener el chorro de agua a una distancia de al menos 20 cm de los faros.

Nota

El lavado debe realizarse con el motor frío y la llave de encendido en la posición **STOP**. Después del lavado, asegurarse de que las protecciones diversas (como las tapas de goma y protecciones varias), no se quiten o se dañen.

Cofre del motor

La limpieza del compartimiento del motor, utilizando lavadora de alta presión, no es recomendable. Los componentes del motor poseen protección contra la infiltración de agua, pero las presiones generadas por la lavadora pueden dañarlos.

El lavado del compartimiento del motor es procedimiento que debe evitarse. Sin embargo, cuando sea necesario lavarlo, observar las recomendaciones a continuación:

- El lavado debe efectuarse con el motor frío y el conmutador de encendido en la posición **STOP**.
- No utilice sustancias cáusticas, productos ácidos o derivados de petróleo.
- Evite los chorros de agua directamente sobre los componentes electroelectrónicos y sus cableados.
- Proteja con plástico el alternador, la central de la ignición / inyección electrónica, la batería, la bobina y la central del sistema ABS.
- Proteja también con plástico el depósito del fluido de freno, para evitar su contaminación.

Después del lavado, asegúrese de que las varias protecciones (por ejemplo, tapones de goma y varias protecciones), no están quitadas o dañadas.

Después del lavado, no pulverice ningún tipo de fluido (por ejemplo, diésel, queroseno, etc.) sobre el motor y los componentes, lo que podría dañarlos, causando, incluso, la retención de polvo.

INTERIOR DEL VEHÍCULO

GENERALIDADES



ADVERTENCIA

No utilizar nunca productos inflamables, como éter de petróleo o ga-

solina rectificada, para limpiar las partes interiores del vehículo.

Las cargas electroestáticas que se generan por rozamiento durante la operación de limpieza podrían provocar un incendio.

ADVERTENCIA

No guardar aerosoles en el vehículo: ¡Peligro de explosión!

Los aerosoles no deben exponerse a temperaturas superiores a 50° C. En el interior de un vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente dicho valor.

ADVERTENCIA

No debe haber ningún tipo de obstáculo debajo de los pedales.

Comprobar que posibles alfombras estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.

Revisar periódicamente el estado de limpieza de los interiores y por debajo de las alfombras, una vez que suciedades pueden causar la oxidación de la chapa.

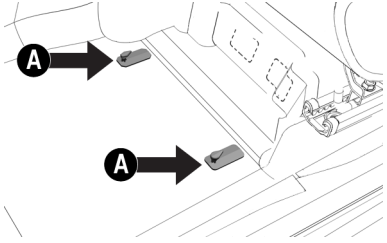
ALFOMBRAS EN EL PISO DEL VEHÍCULO

Cerciorarse de que nada (alfombras, etc.) impida el movimiento y el recorrido de los pedales del vehículo.

ADVERTENCIA

Cerciorarse de que las alfombras estén siempre estiradas y bien posicionadas. Observar la localización correcta en cada unidad y su respectivo posicionamiento. Algunas versiones disponen de elementos de fijación, indicados por las flechas **A**, para auxiliaren la sujeción de la alfombra al piso.

La disposición indebida o el uso de una alfombra no homologada puede significar un obstáculo al accionamiento de los pedales. Utilizar, exclusivamente, alfombras originales y/o homologadas por FIAT, evitando materiales no autorizados.



Nota

Para la seguridad del conductor, la alfombra debe fijarse en los elementos de fijación indicados por las flechas **A**.

Controlar periódicamente el estado de limpieza de los interiores, por debajo de las alfombras, que podría provocar la oxidación de la chapa. Para la seguridad en la conducción, utilizar solamente alfombras originales Fiat.

ASIENTOS Y PARTES DE GÉNERO

Quitar el polvo con un cepillo suave o una aspiradora. Para limpiar mejor los revestimientos de terciopelo, se aconseja humedecer el cepillo. Fregar los asientos con una esponja humedecida en una solución de agua y detergente neutro.

ASIENTOS DE CUERO (si está equipado)

Eliminar la suciedad seca con una gamuza o un paño húmedo, sin ejercer demasiada presión.

Quitar las manchas de líquido o grasa con un paño absorbente, sin fregar. Luego, pasar una gamuza o paño suave humedecido con agua y jabón neutro.

Nota

No usar alcohol o productos derivados de petróleo.

PARTES DE PLÁSTICO Y RECUBIERTAS



ADVERTENCIA

No utilizar alcohol, bencina ni sus derivados para limpiar la pantalla transparente del cuadro de instrumentos y del tablero.

Riesgo de daños a los materiales.

Realizar la limpieza de los plásticos interiores con un paño de microfibra, si posible humedecido en una solución de agua y detergente neutro no abrasivo.

Para extraer el polvo, utilizar un paño de microfibra humedecido con agua. No se aconseja usar pañuelo de papel que pueden dejar residuos.

PARTES REVESTIDAS DE CUERO (si está equipado)

Para limpiar estos elementos usan sólo agua y jabón neutro. Nunca utilizar alcohol o productos a base de alcohol.

DATOS TÉCNICOS

En ese capítulo están todas las instrucciones útiles para entender cómo se hace y cómo funciona su vehículo, además de datos y tablas. Ha sido pensado para el apasionado, para el técnico, y para aquellos que quieran conocer a su vehículo más en detalle.

DATOS PARA LA IDENTIFICACIÓN G-1

MOTOR G-3

TRANSMISIÓN G-4

FRENOS G-5

SUSPENSIONES G-5

DIRECCIÓN G-7

RUEDAS Y NEUMÁTICOS G-8

DIMENSIONES G-11

PESOS Y CARGAS G-15

APROVISIONAMIENTOS G-17

FLUIDOS Y LUBRICANTES ORIGINALES G-18

VELOCIDAD MÁXIMA G-21

ÌNDICE DE OPACIDAD EN ACELERACIÓN EN VACÍO G-22

SISTEMA ELÉCTRICO G-22

DATOS PARA LA IDENTIFICACIÓN

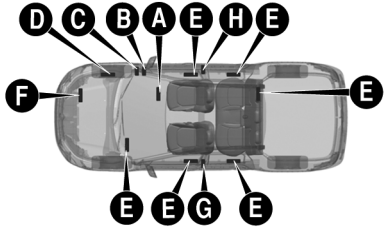
La tabla indica la ubicación de las etiquetas y grabados de identificación del vehículo.

ETIQUETAS DEL VEHÍCULO

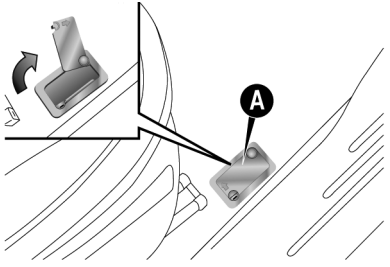
Indicación	Ubicación
A	**VIN (número del chasis)**: grabado en el piso adelante del asiento delantero derecho
B	**Año de fabricación**: grabado en etiqueta sobre la columna de la puerta delantera derecha
C	**VIS**: grabado en etiqueta sobre la columna de la puerta delantera derecha
D	**VIS**: grabado en etiqueta sobre el guardabarros delantero derecho
E	**VIS**: grabado en el parabrisas, en el vidrio trasero y en los vidrios de las puertas
F	**Tipo y número del motor**: gravado en el lado derecho del bloque del motor
G	**Tara/Capacidad/PBT/CMT**: grabado en etiqueta en la columna B, puerta delantera izquierda)
H	**Coeficiente del índice de opacidad (motores diésel)**: grabado en etiqueta en la columna B, puerta delantera derecha

Nota

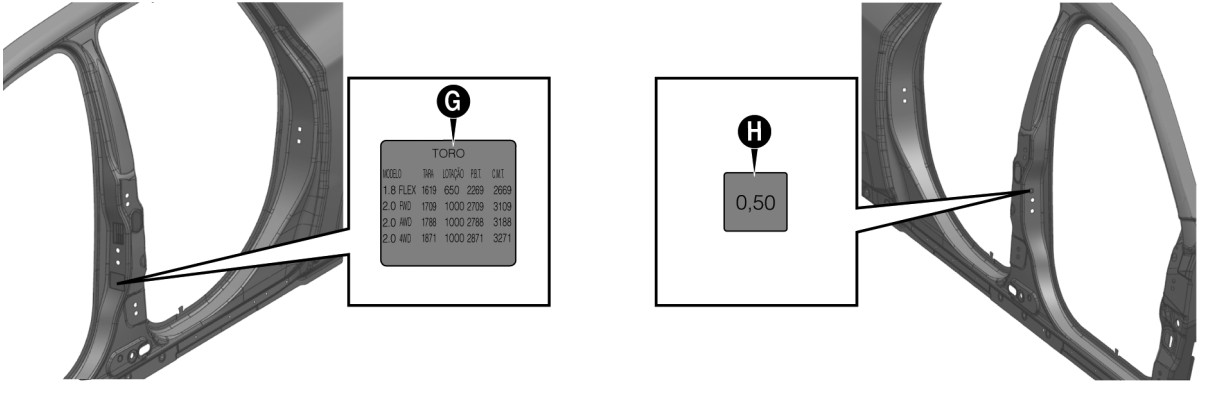
No todos los mencionados elementos están presentes en todas las versiones/mercados.



Para acceder al número **VIN** grabado en el piso, girar la tapa **A**, siguiendo el sentido de la flecha.



Para acceder a las etiquetas de tara/capacidad/PBT/CMT y del índice de opacidad, abrir las puertas delanteras izquierdas y derechas.



MOTOR

Datos generales

Versiones	1.8 16V Flex		1.8 16V Gasolina	2.4 16V Flex		2.0 16v Diésel Multijet
Ciclo	Otto		Otto	Otto		Diésel
Número y posición de los cilindros	4 en línea		4 en línea	4 en línea		4 en línea
Diámetro y carrera de los pistones (mm)	80,5 x 85,8		80,5 x 85,8	88 x 97		83 x 90,4
Cilindrada total (cm^3)	1747		1747	2360		1956
Relación de compresión	12,5: 1		11,2: 1	11,8:1		16,5: 1
Potencia máxima (CEE) (kW)	**Gasolina** 99,3	**Alcohol** 102,2	95,6	**Gasolina** 128,0	**Alcohol** 137,0	125
Potencia máxima (CEE) (cv)	135,0	139,0	130	174,0	186,0	170
Régimen correspondiente (rpm)	5750	5750	6000	6250	6250	3750
Par máximo (CEE) (Nm)	184,0	189,0	170,4	230,5	244,2	350
Par máximo (CEE) (kgf/m)	18,76	19,27	17,4	23,5	24,9	35,7
Régimen correspondiente (rpm)	3750	3750	3750	4000	4000	1750

ALIMENTACIÓN

Datos generales

Versiones	Alimentación
1.8 16V Flex y 1.8 16V Gasolina	Inyección electrónica tipo multipunto, secuencial indirecta
2.4 16V Flex	Inyección electrónica tipo multipunto, secuencial indirecta, con encendido electrónico digital incorporado al sistema de la bomba de combustible eléctrica con presión variable
2.0 16V Diésel	Inyección electrónica directa Multijet II ++ Bomba de combustible eléctrica con presión variable



ADVERTENCIA

Cualquier modificación o reparación de la instalación eléctrica realizada incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, puede causar anomalías de funcionamiento.

RIESGO DE INCENDIO!

TRANSMISIÓN

Versiones con cambio manual

Versión	Cambio	Embrague	Tracción
2.0 16V Diésel	Con seis marchas para adelante y 1 atrás	Monodisco en seco con comando hidráulico	Delantera o Total (4x4)

Versiones con cambio automático

Versión	Caja de cambios	Tracción
1.8 16V Flex	Con seis marchas hacia adelante y 1 atrás	Delantera (4x2)
2.4 16V Flex	Con nueve marchas hacia adelante y 1 atrás	Delantera (4x2)
2.0 16V Diésel	Con nueve marchas hacia adelante y 1 atrás	Delantera o Total (4x4)

FRENOS

Especificaciones

Versiones	Frenos delanteros	Frenos traseros	Frenos de estacionamiento
1.8 16V Flex y 1.8 16V Gasolina	Frenos de disco ventilado, con pinza flotante y un cilindro de control para cada rueda	Frenos de tambor, con zapatas autocentrantes y ajuste automático de holgura.	Control mecánico sobre las ruedas traseras con compensación de desgaste
2.4 16V Flex			
2.0 16V Diésel			

SUSPENSIONES

Especificaciones

Versiones	Delantera	Trasera
1.8 16V Flex y 1.8 16V Gasolina	Sistema McPherson con ruedas independientes, brazos oscilantes inferiores con geometría triangular y barra estabilizadora	Sistema multi-link con ruedas independientes, barras transversales/longitudinales y barra estabilizadora
2.4 16V Flex		
2.0 16V Diésel		

Ruedas delanteras

Versiones	Comba	Caster	Convergencia
Freedom 1.8 16V Flex	-0º 39' ± 35'	3° 49' ± 30'	0,5 ± 0,5 mm (por rueda)
Freedom 2.4 16V Flex	-0º 40' ± 35'	3° 54' ± 30'	0,5 ± 0,5 mm (por rueda)
Blackjack 2.4 16V Flex	-0º 40' ± 35'	3° 54' ± 30'	0,5 ± 0,5 mm (por rueda)
Freedom 2.0 16V Diésel	-0º 43'± 30'	3° 47' ± 30'	0,4 ± 0,5 mm (por rueda)
Freedom 2.0 16V Diésel 4x4	-0º 49'± 30'	3° 41' ± 30'	0,4 ± 0,5 mm (por rueda)
Freedom 2.0 16V Diésel 4x4 - cambio automático	-0º 41'± 30'	3° 48' ± 30'	0,5 ± 0,5 mm (por rueda)
Volcano 2.0 16V Diésel 4x4 - cambio automático	-0º 41'± 30'	3° 48' ± 30'	0,5 ± 0,5 mm (por rueda)

Ruedas traseras (*)

Versiones	Comba	Convergencia (por rueda)
Freedom 1.8 16V Flex	-0º 15' ± 30'	1,5 ± 0,7 mm
Freedom 2.4 16V Flex	-0º 23' ± 30'	1,5 ± 0,7 mm
2.4 Blackjack 16V Flex	-0º 23' ± 30'	1,5 ± 0,7 mm
Freedom 2.0 16V Diésel	-0º 15' ± 30'	1,2 ± 0,5 mm
Freedom 2.0 16V Diésel 4x4	-0º 08' ± 30'	1,2 ± 0,5 mm
Freedom 2.0 16V Diésel 4x4 - cambio automático	-0º 14' ± 30'	1,3 ± 0,5 mm
Volcano 2.0 16V Diésel 4x4 - cambio automático	-0º 14' ± 30'	1,3 ± 0,5 mm

(*) Valores de referencia para vehículos en orden de marcha.

DIRECCIÓN

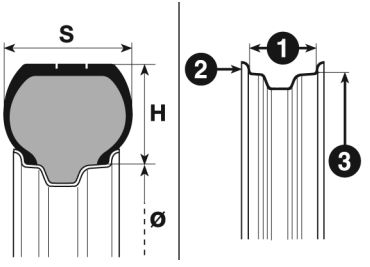
Especificaciones

Versiones	Número de giros del volante	Diámetro mínimo de curva (m)	Tipo
1.8 16V Flex y 1.8 16V Gasolina	2,9	12,2	Piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica
2.4 16V Flex	2,9	12,2	
2.0 16V Diésel	2,9	12,9	

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Las llantas son de aleación o acero estampado y los neumáticos sin cámara con carcasa radial.

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO



Ejemplo: **215/65 R16 98H**

215 - Anchura nominal del neumático en mm (S)

65- Relación altura/anchura en % (H/S)

R- Tipo de construcción - código radial

16- Diámetro de la rueda en pulgadas Ø

98 - Índice de la capacidad de carga

H - Índice de velocidad máxima

Índice de velocidad máxima

Q hasta 160 km/h

R hasta 160 km/h

S hasta 180 km/h

T hasta 190 km/h

U hasta 200 km/h

H hasta 210 km/h

V hasta 240 km/h

W hasta 270 km/h

Y hasta 300 km/h

Índice de carga (capacidad)

102	850 kg
103	875 kg
104	900 kg
105	925 kg
106	950 kg
107	975 kg

LECTURA CORRECTA DE LA RUEDA

Ejemplo: 7J x 17 H2 ET 40

7 anchura de la rueda en pulgadas (1).

J perfil de la galería (relieve lateral donde se apoya el talón de la llanta) (2).

17 Diámetro de montaje en pulgadas (corresponde al diámetro del neumático que se va a montar) (3 = Ø).

H2 Forma y número de los "hump" (relieve circunferencial, que mantiene el talón de la llanta sin cámara en la rueda).

ET 40 compensación de la rueda (distancia entre el plan de apoyo del disco/rueda y la línea del centro de la rueda).

ESPECIFICACIONES DE LAS RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aplicación

Versiones	Llantas	Neumáticos	Rueda y neumático de repuesto (*)
Freedom 1.8 16V Flex	6,5J x 16″ ET40 6,5J x 16″ ET40 - aleación de aluminio (opcional)	215/65R16 102H 215/65R16 102T	6,5J x 16" ET40 - 215/65R16 102H 6,5J x 16" ET40 - 215/65R16 102T
Freedom 2.4 16V Flex	6,5J x 16" ET40 - Chapa de acero 6,5J x 17" ET40 - aleación de aluminio (opcional)	215/65 R16 102H 215/65 R16 102T 225/60R17 103H - (opcional)	6,5 x 16″ ET40 - 215/65 R16 102H 6,5 x 16″ ET40 - 215/65 R16 102T
Blackjack 2.4 16V Flex	6,5J x 17" ET40 - aleación de aluminio	225/60 R17 103H	6,5J x 16" ET40 - chapa de acero- 215 / 65 R16 102H ó 215/65 R16 102T
Freedom 2.0 16V Diésel	6,5J x 16″ ET40 6,5J x 17″ ET40 - aleación de aluminio (opcional)	225/70R16 107H 225/65R17 106H M+S "urbano y todo terreno"	6,5J x 16" ET40 - 225/70R16 107H
Freedom 2.0 16V Diésel 4x4	6,5J x 16″ ET40 6,5J x 17″ ET40 - aleación de aluminio (opcional)	225/70R16 107H 225/65R17 106H M+S "urbano y todo terreno"	4,0J x 17" ET40 - 145/70R17 106M
Freedom 2.0 16V Diésel 4x4 - cambio automático	6,5J x 16" ET40 6,5J x 17″ ET40 - aleación de aluminio (opcional)	225/70R16 107H 225/65R17 106H M+S "urbano y todo terreno"	4,0J x 17" ET40 - 145/70R17 106M
Volcano 2.0 16V Diésel 4x4 - cambio automático	6,5J x 17″ ET40 - aleación de aluminio 6,5J x 18" ET40 - (opcional)	225/65R17 106H M+S "urbano y todo terreno" 225/60R18 104H - On Road (opcional)	4,0J x 17" ET40 - 145/70 R17 106M

(*) La rueda de repuesto es en chapa de acero.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Con el neumático caliente, su presión debe ser de 0,3 bar (+ 4,35 psi) en relación al valor que se recomienda. De cualquier manera, volver a comprobar el valor correcto con el neumático frío.

Especificaciones

Versiones	Media carga		Plena carga		Rueda de repuesto (*)
	Delantera	Trasera	Delantera	Trasera	
1.8 16V Flex	2,2 bar (32 psi)	2,2 bar (32 psi)	2,2 bar (32 psi)	3,0 bar (44 psi)	3,0 bar (44 psi)
2.4 16V Flex	2,2 bar (32 psi)	2,2 bar (32 psi)	2,2 bar (32 psi)	3,2 bar (46 psi)	3,2 bar (46 psi)
2.0 16V Diésel 4X2	2,2 bar (32 psi)	2,2 bar (32 psi)	2,2 bar (32 psi)	3,3 bar (48 psi)	3,3 bar (48 psi)
2.0 16V Diésel 4X4	2,2 bar (32 psi)	2,2 bar (32 psi)	2,2 bar (32 psi)	3,3 bar (48 psi)	4,1 bar (60 psi)

(*) Después de usar la rueda de repuesto en una emergencia, si es necesario, calibrar la rueda según el valor que se recomienda en la tabla.

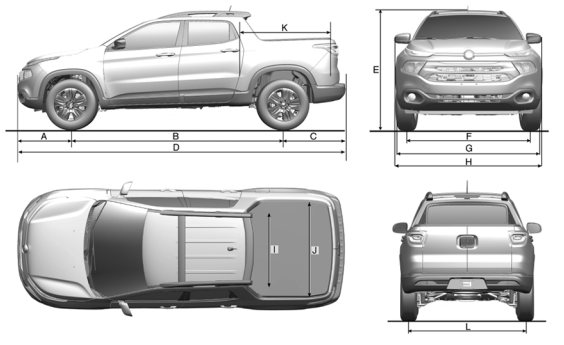
Si es necesario levantar el vehículo, ver "Levantamiento del vehículo" en el capítulo "Mantenimiento y cuidados de su vehículo.

ADVERTENCIA

Con neumáticos Tubeless (sin cámara), no utilizar cámara de aire. Las ruedas de aleación son fijadas con tornillos específicos incompatibles con cualquier rueda de acero estampado, excepto con la rueda específica.

DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con los neumáticos suministrados. Considerar la altura cuando el vehículo está vacío.



Medidas

A	B	C	D	E (*)	F	G	H	I	J	K	L
920	2990	1005	4915	1735 (1.8 Flex) 1737 (Freedom 2.4 16V Flex) 1737 (Blackjack 2.4 16V Flex) 1746 (2.0 Diésel 4X2) 1742 (2.0 Diésel 4x4) 1743 (2.0 Diésel 4x4 câmbio autom.)	1547 (1.8 y 2.4 Flex y 2.0 Diésel 4X2) 1549 (2.0 Diésel 4x4 Mec. y autom.)	1844	2033	1088	1364	1334	1575 (1.8 e 2.4 Flex) 1576 (2.0 Diésel 4x2) 1577 (2.0 Diésel 4x4) 1579 (2.0 Diésel 4x4 autom.)

(*) Teniendo en cuenta el puerta-escaleras (algunas versiones) y rack de techo (para algunas versiones) y con el vehículo vacío.

Porta-escaleras (barra más chica) de serie para todas las versiones con excepción de la Volcano 2.0 16V.

Rack de techo (barra más grande) de serie para todas las versiones Volcano 2.0 16V.

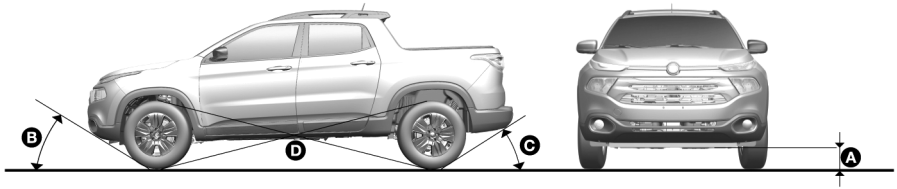
Según el tamaño de las ruedas se pueden encontrar ligeras variaciones en los valores indicados.

VOLUMEN DE LA CAJA DE CARGAS

Capacidad (normas ISO 3832)

Capacidad: 820 litros

ALTURA MÍNIMA DESDE EL SUELO/ÁNGULOS CARACTERÍSTICOS



Altura libre entre los ejes desde el suelo (referencia A)

La altura se mide cerca del margen inferior del diferencial. Este valor también determina también las valores relacionados con "Ángulo de ataque", "Ángulo de salida" y "Ángulo de rampa".

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con los neumáticos suministrados.

Distancia libre del suelo (cuando el vehículo está vacío)

Versiones	mm
Freedom 1.8 16V Flex	224,4
Freedom 2.4 16V Flex	235,3
Blackjack 2.4 16V Flex	234,9
Freedom 2.0 16V Diésel	241,4
Freedom 2.0 16V Diésel 4x4	234,6
Freedom 2.0 16V Diésel 4x4 - câmbio automático	236,1
Volcano 2.0 16V Diésel 4x4 - câmbio automático	240,6

"Ángulo de ataque" (referencia B)

El ángulo de ataque se determina por la línea horizontal del suelo de la carretera y la línea tangente que pasa entre la rueda delantera y el punto inferior más prominente del vehículo.

Cuanto mayor sea el ángulo, menos probabilidades hay de una colisión con la carrocería o chasis durante una subida acentuada o en un adelantamiento de un obstáculo.

"Ángulo de salida" (referencia C)

El ángulo de salida se determina por las mismas líneas del "Ángulo de enganche" y se refiere a la parte trasera del vehículo.

"Ángulo de rampa" (referencia D)

El valor del "ángulo de rotura" se relaciona con la altura del vehículo desde el suelo y representa la capacidad del vehículo de pasar por una loma, más o menos acentuada, haciendo que el vehículo, cuando sus partes inferiores más salientes (generalmente la parte inferior de la carrocería) tocan en la loma, permanezca apoyado al suelo con el chasis o con la carrocería lo que, de lo contrario daría lugar a la pérdida de adherencia de las ruedas.

Si las ruedas no adhieren suficientemente al suelo, no tienen adherencia suficiente para mover el vehículo.

Cuanto mayor sea la altura desde el suelo, mayor es el ángulo de rotura. Por otro lado, conviene recordar que cuanto mayor sea la altura desde el suelo, menor es su estabilidad debido a la elevación del centro de gravedad, reduciendo en consecuencia el ángulo lateral.

Ángulos característicos

Versiones	Ángulo de ataque (Ángulo de acoplamiento) (referencia B)	Ángulo de salida (referencia C)	Ángulo de rampa (Ángulo de badén) (referencia D)
Freedom 1.8 16V Flex	24,7°	28,1°	20,9°
Freedom 2.4 16V Flex	26,3º	28,3º	21,2º

Versiones	Ángulo de ataque (Ángulo de acoplamiento) (referencia B)	Ángulo de salida (referencia C)	Ángulo de rampa (Ángulo de badén) (referencia D)
Blackjack 2.4 16V Flex	26,1º	28,5º	21,4º
Freedom 2.0 16V Diésel 4X2	24,8°	28,8°	21,8°
Freedom 2.0 16V Diésel 4x4	24,2°	28,8°	21,1°
Freedom 2.0 16V Diésel 4x4 - cambio automático	26,3º	29,2º	21,9º
Volcano 2.0 16V Diésel 4x4 cambio automático	24,8°	29,0°	21,5°

PESOS Y CARGAS

Especificaciones

Pesos (kg)	Freedom 1.8 16V Flex	Freedom 2.4 16V Flex - Cambio automático	Blackjack 2.4 16V Flex - Cambio automático	Freedom 2.0 16V Diésel	Freedom 2.0 16V Diésel 4x4	Freedom 2.0 16V Diésel 4x4 - cambio automático	Volcano 2.0 16V Diésel 4x4 - cambio automático
Peso vacío (con el tanque de combustible de todos los líquidos lleno con 90% de su capacidad y sin opcionales)	1651	1704	1704	1709	1788	1871	1871
Capacidad de carga, incluido el conductor (*)	650	750	750	1000	1000	1000	1000

Pesos (kg)	Freedom 1.8 16V Flex	Freedom 2.4 16V Flex - Cambio automático	Blackjack 2.4 16V Flex - Cambio automático	Freedom 2.0 16V Diésel	Freedom 2.0 16V Diésel 4x4	Freedom 2.0 16V Diésel 4x4 - cambio automático	Volcano 2.0 16V Diésel 4x4 - cambio automático
Cargas máximas admitidas por eje(**)							
– eje delantero	1148	1148	1148	1220	1220	1220	1220
– eje trasero	1439	1439	1439	1690	1690	1690	1690
Cargas remolcables (remolque sin frenos)	400	400	400	400	400	400	400

(*) El peso combinado de los pasajeros, equipaje, remolque y carga a transportarse no puede exceder la capacidad de carga definida en la especificación de pesos de este manual.

(*) La sobrecarga de la caja de cargas o el carga impropia pueden afectar a la maniobrabilidad y estabilidad del vehículo y puede ocasionar graves accidentes. Obedecer a todas los límites de carga establecidos y otras orientaciones contenidas en este manual.

(**) Cargas que no se pueden superar. El conductor es responsable de las mercancías de la caja de cargas y debe respetar a las cargas máximas permitidas.

APROVISIONAMIENTOS

Especificaciones

	Freedom 1.8 16V Flex	Freedom 2.4 16V Flex	Blackjack 2.4 16V Flex	Freedom 2.0 16V Diésel	Freedom 2.0 16V Diésel - cambio automático	Volcano 2.0 16V Diésel 4x4- cambio automático
Tanque de combustible (litros):	60	60	60	60	60	60
incluyendo una reserva de (litros):	8	8	8	8	8	8
Sistema de enfriamiento del motor (litros):	5,6 (50% líquido anti-congelante (Coolant [up]) y 50% agua pura)	6,45 (50% líquido anti-congelante (Coolant [up]) y 50% agua pura)	6,45 (50% líquido anti-congelante (Coolant [up]) y 50% água pura)	6,5 (50% líquido anti-congelante (Coolant [up]) y 50% agua pura)	6,5 (50% líquido anti-congelante (Coolant [up]) y 50% agua pura)	6,5 (50% líquido anti-congelante (Coolant [up]) y 50% agua pura)
Cárter del motor (litros):	4,4	—	—	3,6	3,6	3,6
Cárter del motor y filtro (litros):	4,7	5,2	5,2	4,0	4,0	4,0
Cambio + diferencial (litros):	6,2	6,0	6,0	1,95	6,0	6,0
Diferencial trasero (4x4) (litros):	—	—	—	—	0,6	0,6
PTU - caja de transferencia (4x4) (litros):	—	—	—	—	0,405	0,405
Circuito de los frenos hidráulicos (litros):	0,6	0,5	0,5 L	0,6	0,6	0,6
Depósito del líquido de los lavaparabrisas (litros):	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5

Nota

ATENCIÓN: en caso de uso de biodiésel (porcentaje máximo previsto según Legislación Federal vigente en la fecha de la fabricación del vehículo) es necesario proteger el vehículo en caso de inactividad prolongada (> 1 mes). Antes de una inactividad prolongada, se debe consumir el combustible presente en el depósito de combustible hasta que se encienda el testigo de reserva. Al poner en funcionamiento el motor después de periodo de inactividad prolongada, reaprovisionar inmediatamente con diésel nuevo.

FLUIDOS Y LUBRICANTES ORIGINALES

El aceite del motor de su vehículo fue diseñado y probado especialmente para cumplir con los requisitos establecidos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante uso de los lubricantes indicadas garantiza las características de consumo de combustible y las emisiones. La calidad del lubricante es fundamental para el funcionamiento y la durabilidad del motor.

Especificaciones

Uso	Características cualitativas dde los líquidos y lubricantes que se recomienda para un buen funcionamiento del vehículo	Intervalo de sustitución	Productos homologados
Lubricante para motores Flex y Gasolina	Lubricante totalmente sintético 5W-30 FE, Calificación 9.55535-G1, API SM, ACEA A1/B1-04; ILSAC GF-3.	Según Plan de Mantenimiento Programado	Selènia K Pure Energy
Lubricante para motores diesel	Lubricante totalmente sintético, SAE 5W30, Calificación 9.55535-S1, ACEA C2.	Según Plan de Mantenimiento Programado	Selènia WR Pure Energy

En casos de emergencia donde lubricantes con las características especificadas no estén disponibles, se permite llenar con los productos que tienen las especificaciones mínimas indicadas por ACEA; en este caso, no se garantiza un rendimiento óptimo del motor.

Especificaciones

Uso	Características cualitativas de los líquidos y lubricantes que se recomienda para un buen funcionamiento del vehículo	Lugar de aplicación	Produtos homologados
Lubricantes y grasas para la transmisión	Lubricante Sintético; API GL-4; SAE 75W-85. Calificación 9.55550 - MZ3.	Caja mecánica y diferencial	Tutela Geartech
	6 marchas: lubricante; Espec.: ATF AW-1; Calificación 9.55550 - AV. **9 marchas**: lubricante; Espec.: ZF TE-ML 11; Petronas Tutela Transmission AS8; Calificación 9.55550 - AV.	Cambio automático	Tutela GI/VI (6 marchas) Tutela AS8 (9 marchas)
	Grasa con bisulfuro de molibdeno, para uso en temperaturas altas. Consistencia NLGI 2. Calificación 9.55580.	Juntas homocinéticas del lado de la rueda	Tutela MRM 2/L
	Grasa lubricante para juntas homocinéticas con bajo coeficiente de fricción. Consistencia NL.G.I. 1,5. Calificación 9.55580.	Juntas homocinéticas del lado del diferencial	–
	Lubricante sintético con graduación SAE 75W-90 API GL5	Diferencial trasero (RDM) y caja de transmisión (PTU)	Diferencial trasero (RDM): Tutela B5-X Caja de transferencia (PTU): Tutela Compaq Drive

Uso	Características cualitativas de los líquidos y lubricantes que se recomienda para un buen funcionamiento del vehículo	Lugar de aplicación	Produtos homologados
Fluido para los frenos	Fluido sintético para sistemas de frenos y embrague; SAE J 1704; CUNA NC 956 DOT 4 A.B.; ISO 4925; FMVSS Nº 116 DOT 4;EB 155/91 - ABNT 4, 9.55597	Frenos hidráulicos y controles hidráulicos del embrague	Tutela TOP 4/S
Protector para radiadores	Protector con acción anticongelante de color rojo a base de etilenoglicol con formulación orgánica ASTM D-3306; ASTM D-4985; NBR 15297; FIAT 9.55523-3	Circuitos de enfriamiento: mezcla en proporción 50% de fluido concentrado para sistemas de enfriamiento con un 50% de agua potable para el volumen total abastecido (en caso de duda se recomienda consultar la sección "Fluidos genuinos y lubricantes "en este capítulo) (*).	Petronas Coolant Up
Líquido de los lavaparabrisas	Alcoholes y tensioactivos.	Deben utilizarse puros o diluidos en los sistemas del limpiaparabri-sas/lavaparabrisas	Tutela SC 35

(*) ADVERTENCIA: no reponer ni mezclar con otros líquidos con características diferentes de las descritas.



ADVERTENCIA

El uso de productos con diferentes características de las anteriores puede causar daños en el motor no cubiertos por la garantía.

Utilice sólo productos con las especificaciones recomendadas.

VELOCIDAD MÁXIMA

Velocidades máximas alcanzables después del primer período de uso del vehículo.

Especificaciones

Versiones	km/h
Freedom 1.8 16V Flex	171,3 (Gasolina) / 176,4 (Alcohol)
Freedom 2.4 16V Flex	197,2 (Gasolina) / 200 (Alcohol)
Blackjack 2.4 16V Flex	197,2 (Gasolina) / 200 (Alcohol)
Freedom 2.0 16V Diésel	190
Freedom 2.0 16V Diésel 4x4	188
Freedom 2.0 16V Diésel 4x4 - cambio automático	188
Volcano 2.0 16V Diésel 4x4 - cambio automático	188

ÌNDICE DE OPACIDAD EN ACELERACIÓN EN VACÍO

	Motor 2.0 Diésel
Rotación Marcha Lenta	850 rpm
Rotación del Corte	5000 rpm
Índice de opacidad de aceleración en vacío (m^{-1}) (altitud de más de 350 m)	0,50 m^{-1}
Índice de opacidad de aceleración en vacío (m^{-1}) (altitud por debajo de 350 m)	0,50 m^{-1}

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión de alimentación: 12 voltios.

BATERÍA

	1.8 16V Flex	1.8 16V Gasolina	2.0 16V	2.4 16V
Capacidad	72 Ah	70 Ah	70 Ah	72 Ah

ALTERNADOR

	1.8 16V Flex	1.8 16V Gasolina	2.0 16V	2.4 16V
Corriente nominal suministrada	150 A	150 A	150 A	160 A

MOTOR DE ARRANQUE

	1.8 16V Flex	1.8 16V Gasolina	2.0 16V	2.4 16V
Potencia suministrada	1,3 kW	1,2 kW	1,5 kW	1,4 kW

ADVERTENCIA

Las modificaciones o reparaciones en la instalación eléctrica realizadas de manera incorrecta y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden provocar anomalías en el funcionamiento con riesgo de incendio.

Buscar siempre asistencia de personal especializado.

ÍNDICE ALFABÉTICO

A

ABS (Sistema de frenos antibloqueo) C-10
Acceso a los fusibles E-14
Accesorios interiores A-70
Acción de la alarma A-14
Aceite del motor F-5, F-25
Aceite del sistema de accionamiento del cambio automático F-7
Acondicionamiento de aire A-45
Activación de la alarma . . . A-15
Activación del dispositivo de control de crucero D-29
Activación del limitador de velocidad D-27
Activación y desactivación del dispositivo limitador de velocidad D-27
Activación y desactivación del sistema Start&Stop D-5
Activación/desactivación del modo 4WD Low D-25
Adecuación del dispositivo de retención infantil C-21
Advertencias generales sobre el cambio automático D-21
Advertencias para la utilización de los cinturones de seguridad C-15
Ahorro de combustible D-46
Airbag C-27
Airbags delanteros C-27
Airbags laterales C-29
Aire acondicionado automático Dualzone A-53
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad . . . C-14
Ajuste de la iluminación del panel de instrumento (sensor de luminosidad) B-6
Alarma A-14
Alfombras en el piso del vehículo F-43
Alimentación G-4
Alineación de los faros A-37
Altura mínima desde el suelo/ángulos característicos G-13
Anulación de la alarma A-17
Apertura de emergencia de las puertas del compartimiento de cargas A-69
Apertura de las puertas de la caja de cargas A-64
Apertura del capó del motor A-62
Apertura del spoiler A-61
Apertura del techo solar . . . A-60
Apoyabrazos A-27
Apoyabrazos delantero A-72
Apoyacabezas A-28
Aprovisionamientos G-17
Arranque con batería auxiliar E-34
Arranque con momentos de inercia E-37
Arranque de emergencia . . . E-34
Arranque de emergencia en el sistema Start&Stop D-10
Arranque del motor D-1

Arranque del motor - Flex D-2
Arranque del motor - versiones Diésel D-2
Arranque después de inactividad prolongada D-3
Asideros A-73
Asiento trasero A-27
Asientos A-25
Asientos delanteros con regulación eléctrica A-26
Avería en el sistema de diagnóstico de a bordo/control del motor B-36

B

Batería F-7
Bloqueo de encendido y posición de estacionamiento D-20
Bloqueo/desbloqueo de las puertas desde el exterior . . . A-18
Bloqueo/desbloqueo de las puertas desde el interior . . . A-17
Botones de control A-75
Botones de control del computador de a bordo B-28

C

caja de cargas A-64
Calentamiento del motor luego del arranque D-4
Calzar las ruedas E-25
Cámara de marcha atrás - descripción D-34
Cámara de marcha atrás - Visualizaciones y mensajes en la pantalla D-36
Cambio de la batería F-32
Cambio de neumáticos E-20
Cambio de una lámpara interior E-10
Cambio en la velocidad del control de crucero D-30
Capó del motor A-62
Capota de la caja de de cargas A-66
Carrocería F-39
Cenicero A-72
Central de fusibles RDU . . . E-18
Central de los portafusibles del compartimiento del motor E-14
Cierre del capó A-63
Cierre del techo solar A-61
Cinturones de seguridad . . . C-12
Code System A-14
Compartimiento del motor F-1
Comportamiento de la luz de aviso del cinturón de seguridad C-17
Comprobación de los niveles F-1
Comprobación de los niveles del motor 1.8 . . . . . F-2
Comprobación de los niveles del motor 2.0 . . . . . F-3
Comprobación de los niveles del motor 2.4 . . . . . F-4
Comprobaciones periódicas F-23
Computador de navegación B-34
Computadora de a bordo B-27

Conjunto de luces delanteras interiores A-39
Conjunto de luces traseras interiores A-41
Conmutador de encendido - llave electrónica A-12
Conmutador de encendido - llave mecánica A-11
Conmutador de luces A-32
Consejos de manejo D-45
Consejos para el transporte de carga A-68
Conservación de la carrocería F-40
Control de crucero D-28
Control de las emisiones contaminantes A-79
Controles del aire acondicionado A-48
Cuadro de instrumentos B-2
Cuentarrevoluciones B-7

D

Datos para la identificación G-1
Definición de velocidad del control de crucero D-30
Desactivación de la alarma A-16
Desactivación del control de crucero D-31
Desactivación del dispositivo limitador de velocidad D-28
Desbloqueo de emergencia de la palanca del cambio automático E-41
desempañamiento eléctrico de los espejos exteriores . . . A-32
Deshabilitación de los sistemas de seguridad activa C-8
Difusores del aire en el habitáculo A-45
Dirección A-29, G-7
Dirección asistida eléctrica C-7
Dispositivo antiaplastamiento A-61
Dispositivo Deadlock A-22
Duplicado de llaves A-6

E

Elevador de vidrios eléctricos A-23
Emergencia del cambio D-20
Encendedor de cigarrillos A-72
Enfriamiento de las versiones turbo D-4
Enganche del gancho de remolque E-44
ESC (Control electrónico de estabilidad) C-11
Espacio portaobjetos del asiento del lado del pasajero A-73
Especificaciones de las ruedas y neumáticos G-9
Espejo interior electrocrómico A-30
Espejo retrovisor interior . . . A-30
Espejos A-30
Espejos retrovisores exteriores A-30
ESS (Emergency Stop Signaling) - Frenado de emergencia A-37

Estilo de manejo D-46
Etiquetas de identificación del vehículo G-1
Extinguidor de incendios . . . E-47

F

Faro antiniebla trasero A-34
Faros altos A-35
Faros antiniebla A-34
Faros antiniebla - orientación A-37
Filtro de aceite del motor F-25
Filtro de aire F-26
Filtro de combustible F-27
Filtro de partículas DPF A-77
Fluidos y lubricantes originales G-18
Follow me home A-35
Freno de estacionamiento D-13
Frenos G-5
Funcionamiento del Code A-14
Funcionamiento del Parksense con remolque D-34
Fusibles E-12

G

Garantía de la parte exterior del vehículo y de la parte inferior de la carrocería F-40
Gases de escape D-48
Guantera A-70

I

Inactividad del vehículo en el sistema Start&Stop D-9
Indicación de la presión insuficiente de los neumáticos D-40
Indicador de cambio de marchas (GSI) B-28
Indicador de nivel de combustible B-7
Indicador de temperatura del líquido de enfriamiento del motor B-6
Indicadores de dirección - luces de giro A-36
Instrumentos de a bordo B-6
Irregularidad en el funcionamiento del sistema Start&Stop D-9

Í

Índice de opacidad A-79

L

La instalación de un Isofix C-24
Lavaparabrisas A-42
Lces de giro A-36
Lectura correcta de la rueda G-8
Lectura correcta del neumático G-8
Levantamiento del vehículo F-32
Limitador de velocidad - Speed limiter D-27
Limitadores de carga C-18
Limpiaparabrisas A-42
Limpiaparabrisas - mantenimiento F-36

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas A-42
Limpieza de asientos de cuero F-44
Limpieza de asientos y partes de género F-44
Limpieza de las partes de plástico y recubiertas F-44
Limpieza de las partes revestidas de cuero F-44
Limpieza del interior do vehículo F-42
Líquido de enfriamiento del motor F-6
Líquido de los frenos F-6
Líquido del lavaparabrisas F-6
Lubricación de las partes móviles de la carrocería . . . F-27
Luces de aviso B-8
Luces de conducción diurnas A-33
Luces de emergencia A-37
Luces de estacionamiento A-34
Luces de posición A-33
Luces exteriores A-32
Luces interiores A-39
Llamar de vuelta la velocidad en el control de crucero . . . D-31
Llave con control remoto . . . A-1
Llaves suministradas con el vehículo A-1
Llenado del vehículo D-41
Llenado en situación de emergencia E-40

M

Mantenimiento de los cinturones de seguridad C-16
Mantenimiento del sistema de aire acondicionado F-26
Mantenimiento programado F-9
Mariposas para cambio de marcha en el volante D-17
Mensajes de advertencia B-8
Menú principal de la computadora de a bordo B-29
Motor G-3
Motor no arranca D-4
Movimiento de la cortina del techo solar A-61

N

Neumáticos - generalidades F-33
Neumáticos - informaciones sobre la seguridad F-33
Número del chasis G-1

P

Palanca de cambio D-16
Pantalla B-27, D-16
Pantalla multifunción B-27
Pantalla multifunción reconfigurable B-27
Parasol A-70
Parpadeo de la velocidad programada D-28
Passive entry A-18
Pesos y cargas G-15
Plan de revisión anual F-32
Porta anteojos A-74
Portaequipajes de techo . . . A-76

Portavasos/portalatas A-73
Posiciones de la palanca de cambio D-17
Presión de los neumáticos G-10
Pretensores C-17
Procedimiento para poner el techo solar en funcionamiento A-62
Procedimientos de mantenimiento F-24
Procedimientos de seguridad D-9
Programación de la velocidad límite D-27
Protección contra factores atmosféricos F-39
Protección volumétrica/contra elevación A-16
Puertas A-17
Puerto USB A-74

R

Reabastecimiento D-44
Recarga de la batería F-8
Recolocación de la rueda de uso normal E-33
Recomendaciones para apagar el motor D-11
Recomendaciones sobre contaminación ambiental A-79
Reemplazo de la batería de la llave con control remoto A-6
Reemplazo de una lámpara E-1
Reemplazo de una lámpara exterior E-4
Regulación de los asientos A-25
Regulación del volante A-29
Remolque de acoplados . . . D-52
Remolque del vehículo - gancho de remolque E-44
Remolque del vehículo en situaciones de emergencia E-41
Retirada de la llave de encendido en casos de emergencia A-8
Rotación de los neumáticos F-35
Ruedas y neumáticos G-8

S

Sensor crepuscular A-33
Sensor de lluvia A-43
Sensores D-31
Señal de anomalías del asistente de estacionamiento D-33
Servicios en el concesionario F-9
Sistema ABS (Sistema de frenos antibloqueo) C-10
Sistema de arranque remoto A-9
Sistema de bloqueo de la selección de marchas sin accionarse el pedal del freno D-21
Sistema de corte de combustible E-37
Sistema de diagnóstico de a bordo B-35
Sistema de enfriamiento - mantenimiento F-28
Sistema de escape - mantenimiento F-27
Sistema de frenado - mantenimiento y cuidados F-30

Sistema de Monitoreo de la Presión de los Neumáticos (TPMS) D-37
Sistema de seguridad suplementario (SRS) - Airbag C-27
Sistema DST (Dirección dinámica del par) C-3
Sistema eléctrico G-22
Sistema ERM (Atenuación electrónica de vuelco) C-4
Sistema ESC (Control electrónico de estabilidad) C-11
Sistema flex (combustible etanol y/o gasolina) D-43
Sistema HDC (Control de descenso de pendientes) C-5
Sistema Hill Holder (ayuda al arranque en pendiente) C-3
Sistema OBD B-35
Sistema PBA (Ayuda del Freno de Emergencia) C-2
Sistema SBR (Seat Belt Reminder) C-17
Sistema Start&Stop D-5
Sistema TC (Control de Tracción) C-1
Sistema TPMS (Sistema de Monitoreo de la Presión de los Neumáticos) D-37
Sistema TPMS desactivado temporalmente D-40
Sistema trasero D-31
Sistemas de seguridad activa C-1
Sistemas para la protección al medio ambiente A-77
Sobrepasado de la velocidad programada D-28
Solicitud de llaves adicionales A-6
Start&Stop - Funcionamiento para cambio manual D-5
Sugerencias para el manejo todo terreno- versiones con tracción total D-49
Supercalentamiento del motor E-40
Suspensiones G-5
Sustitución de la batería de la Llave electrónica A-7

T

Tablero de instrumentos B-1
Techo solar eléctrico A-60
Temporización de apagado de los faros A-35
Tipos de lámparas E-2
Tomacorriente A-71
Tracción total D-22
Tracción total 4WD y 4WD Low D-22
Transmisión G-4
Transmisión automática . . . D-15
Transmisión manual D-14
Transporte de animales D-48
Transporte de los niños con seguridad C-18
Transporte de pasajeros . . . D-48
Transposición de un ascenso D-26

U

Uso de grúas D-56
Uso severo del vehículo . . . F-23
Utilización de los cinturones de seguridad C-13

V

Vehículo que queda mucho tiempo sin moverse F-38
Velocímetro B-6
Volumen de la caja de cargas G-12

NOTAS

NOTAS

NOTAS

ESPAÑOL

COPYRIGHT BY FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. - PRINTED IN BRAZIL

Las informaciones contenidas en este manual corresponden a las características del vehículo en la fecha de su publicación. El fabricante, sin embargo, podrá alterar las características del vehículo, debido a modificaciones de naturaleza técnica o comercial, sin perjudicar las características del producto. Este manual presenta informaciones sobre diferentes versiones del automóvil. Compruebe las características específicas del vehículo que usted ha adquirido. Este manual brinda las informaciones necesarias para garantizar la buena y segura utilización de su vehículo. Eventuales dudas podrán ser aclaradas en la Red de Concesionarios Fiat.

Toro - Impreso 60355967 - XII/2017



Esta publicación fue producida con papel certificado FSC