

FordC-MAX
Manual del
conductor

Feel the difference



La información que incluye esta publicación era correcta en el momento de enviarse a imprenta. Como parte de la política de continua mejora de nuestros productos, quedan reservados los derechos de cambiar especificaciones, diseño o equipo en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Esta publicación no se puede reproducir ni traducir, en su totalidad o parcialmente, sin la autorización de Ford. Se exceptúan errores y omisiones.

© Ford Motor Company 2010

Todos los derechos reservados.

Número de pieza: (CG3567es) 09/2010 20100924091943



Índice

Introducción

Acerca de este manual.....	7
Glosario de símbolos.....	7
Piezas y accesorios.....	7

Guía rápida

Guía rápida.....	10

Seguridad infantil

Asientos infantiles.....	19
Cojines elevadores.....	20
Colocación de los asientos infantiles.....	21
Puntos de anclaje ISOFIX.....	25
Seguros para niños.....	27

Protección de los ocupantes

Funcionamiento.....	29
Modo de abrocharse los cinturones de seguridad.....	31
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad.....	35
Señal de aviso del cinturón de seguridad.....	35
Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo.....	36
Desactivación del airbag del acompañante.....	36

Llaves y mandos a distancia

Información general sobre radiofrecuencias.....	38
Programación del mando a distancia.....	38
Cambio de la pila del mando a distancia.....	38

Sistemas de bloqueo

Bloqueo y desbloqueo.....	41
Apertura sin llave.....	45

Apertura y cierre globales.....	47

Inmovilizador electrónico

Funcionamiento.....	50
Llaves codificadas.....	50
Activación del inmovilizador electrónico.....	50
Desactivación del inmovilizador electrónico.....	50

Alarma

Funcionamiento.....	51
Activación de la alarma.....	53
Desactivación de la alarma.....	53

Volante

Ajuste del volante.....	54
Mando del sistema de audio.....	54
Control por voz.....	55

Limpialunetas y lavalunetas

Limpiaparabrisas.....	56
Limpiaparabrisas automáticos.....	56
Lavaparabrisas.....	57
Limpialunetas y lavalunetas traseros.....	58
Ajuste de los surtidores del lavaparabrisas.....	59
Lavafaros.....	59
Comprobación de las escobillas de los limpialunetas.....	59
Cambio de las escobillas de los limpialunetas.....	59
Especificaciones técnicas.....	61

Iluminación

Control de la iluminación.....	62
Faros automáticos.....	63
Faros antiniebla delanteros.....	63
Faros antiniebla traseros.....	63

Índice

Nivelación de los faros.....	64
Luces de emergencia.....	64
Intermitentes.....	65
Luces de viraje.....	65
Luces interiores.....	66
Desmontaje de un faro.....	66
Cambio de bombillas.....	67
Tabla de especificaciones de las bombillas.....	74

Ventanillas y retrovisores

Elevavinas eléctricos.....	76
Retrovisores exteriores.....	78
Retrovisores exteriores eléctricos.....	78
Retrovisor antideslumbrante.....	79
Sistema de control de punto ciego.....	80

Tablero de mandos

Indicadores.....	83
Luces de aviso y de control.....	85
Señales acústicas de aviso e indicadores.....	87

Pantallas informativas

Información general.....	90
Ordenador de a bordo.....	96
Configuración personalizada.....	97
Mensajes informativos.....	97

Climatización

Funcionamiento.....	107
Aireadores.....	107
Climatización manual.....	108
Climatización automática.....	110
Ventanillas y retrovisores térmicos.....	113
Calefacción adicional.....	114

Asientos

Forma correcta de sentarse.....	117
Asientos de ajuste manual.....	117

Reposacabezas.....	118
Asientos de ajuste eléctrico.....	119
Asientos traseros.....	120
Asientos calefactados.....	129

Elementos auxiliares

Parasoles.....	130
Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos.....	131
Reloj.....	132
Encendedor.....	132
Enchufes auxiliares.....	132
Posavasos.....	133
Compartimentos guardaobjetos.....	133
Portagafas.....	134
Retrovisor para supervisión de niños.....	135
Toma de entrada auxiliar (AUX IN).....	135
Puerto USB.....	135
Soporte de la unidad de navegación por satélite.....	136
Alfombrillas.....	136

Arranque del motor

Información general.....	137
Interruptor de encendido.....	137
Bloqueo del volante.....	137
Arranque de un motor de gasolina.....	138
Arranque de un motor Diesel.....	139
Arranque sin llave.....	139
Filtro de partículas Diesel (DPF).....	141
Desconexión del motor.....	142

Combustible y repostaje

Precauciones de seguridad.....	143
Calidad del combustible - Gasolina.....	143
Calidad del combustible - Gasoil.....	143
Catalizador.....	144
Tapa del depósito de combustible.....	144
Repostaje.....	145

Índice

Consumo de combustible.....	145	Uso de la cámara retrovisora.....	164
Especificaciones técnicas.....	145		
Caja de cambios		Control de velocidad	
Caja de cambios manual.....	148	Funcionamiento.....	167
Caja de cambios automática.....	148	Uso del control de velocidad.....	167
Frenos		Limitador de la velocidad	
Funcionamiento.....	152	Funcionamiento.....	169
Recomendaciones para la conducción con ABS.....	152	Uso del limitador de velocidad	169
Freno de estacionamiento.....	152	Transporte de carga	
Control de estabilidad		Información general.....	170
Funcionamiento.....	153	Puntos de anclaje del equipaje.....	171
Uso del control de estabilidad.....	154	Cubiertas del maletero.....	172
Asistencia de arranque en pendientes		Compartimentos guardaobjetos bajo el piso trasero.....	172
Funcionamiento.....	155	Redes para carga.....	172
Uso de la asistencia de arranque en pendientes.....	155	Bacas y portaequipajes.....	174
Ayuda para aparcar		Remolcaje	
Funcionamiento.....	157	Conducción con remolque.....	177
Uso de la ayuda para aparcar - Vehículos con: Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....	157	Bola de remolcaje plegable.....	177
Uso de la ayuda para aparcar - Vehículos con: Sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero y trasero	159	Recomendaciones para la conducción	
Asistencia activa de estacionamiento		Rodaje.....	181
Funcionamiento.....	161	Precauciones con bajas temperaturas.....	181
Utilizando la asistencia activa de estacionamiento.....	161	Conducción por agua.....	181
Cámara retrovisora		Equipo de emergencia	
Funcionamiento.....	164	Botiquín.....	182
		Triángulo reflectante de aviso.....	182
		Salida de emergencia.....	182
		Fusibles	
		Ubicaciones de las cajas de fusibles.....	183
		Cambio de fusibles.....	183

Tabla de especificaciones de los fusibles.....	184

Remolcaje del vehículo

Puntos de remolcaje.....	192
Remolcaje del vehículo sobre las cuatro ruedas.....	193

Mantenimiento

Información general.....	194
Apertura y cierre del capó.....	195
Visión de conjunto del recinto del motor - 1.6L Duratec-16V (Sigma)/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	196
Visión de conjunto del recinto del motor - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	197
Visión de conjunto del recinto del motor - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	199
Varilla del nivel del aceite del motor - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	200
Varilla del nivel del aceite del motor - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel/2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	200
Comprobación del aceite del motor.....	200
Comprobación del refrigerante del motor.....	201
Comprobación del líquido de frenos y embrague.....	202
Comprobación del líquido lavalunetas.....	202
Especificaciones técnicas.....	203

Cuidados del vehículo

Limpieza del exterior del vehículo.....	205
Limpieza del interior del vehículo.....	205
Pequeñas reparaciones de la pintura.....	206

Batería del vehículo

Uso de cables de puenteo.....	207
Puntos de conexión de batería.....	208

Llantas y neumáticos

Información general.....	209
Cambio de una rueda.....	209
Kit de reparación de neumáticos.....	214
Cuidado de los neumáticos.....	218
Uso de neumáticos de invierno.....	218
Uso de cadenas antideslizantes.....	218
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	219
Especificaciones técnicas.....	220

Identificación del vehículo

Placa de identificación del vehículo....	225
Número de identificación del vehículo (VIN).....	225

Especificaciones técnicas

Especificaciones técnicas.....	226

Introducción a la navegación

Información general.....	230
Seguridad en carretera.....	230

Guía rápida de navegación

Guía rápida de navegación.....	232

Visión de conjunto de la unidad de navegación

Visión de conjunto de la unidad de navegación.....	235
Carga de los datos de navegación....	240

Ajustes del sistema

Ajustes del sistema.....	241

Sistema de navegación

Menú de opciones de ruta.....	244
Indicaciones de la ruta en pantalla.....	245

Canal de mensajes de tráfico

Funcionamiento.....	247
Uso del TMC.....	247

Actualizaciones de mapas

Actualizaciones de mapas.....	248

Introducción al sistema de audio

Información importante del sistema de audio.....	249

Visión de conjunto de la unidad de audio

Visión de conjunto de la unidad de audio.....	250

Seguridad del sistema de audio

Código de seguridad.....	256

Funcionamiento de la unidad de audio

Mando de encendido/apagado.....	257
Botón de sonido.....	257
Botón de banda de frecuencia.....	257
Mandos de sintonización de emisoras.....	257
Botones de presintonización de emisoras.....	258
Mando de memorización automática.....	258
Control de los boletines de tráfico.....	259

Menús de unidad de audio

Regulación automática del volumen.....	260
Procesamiento de señales digitales (DSP).....	260
Emisión de noticias.....	260
Frecuencias alternativas.....	260
Modo regional (REG).....	261

Lector de discos compactos

Reproducción de disco compacto.....	262
Selección de pista.....	262
Avance rápido/retroceso.....	262
Reproducción de pistas en orden aleatorio.....	262
Repetición de pistas de disco compacto.....	263
Exploración de pistas de disco compacto.....	263
Reproducción de archivos MP3.....	263
Opciones de visualización de MP3.....	266
Finalización de la reproducción de disco compacto.....	266

Toma de entrada auxiliar (AUX IN)

Toma de entrada auxiliar (AUX IN).....	267

Localización de averías de la unidad de audio

Localización de averías de la unidad de audio.....	268

Teléfono

Información general.....	269
Configuración de Bluetooth.....	269
Configuración del teléfono.....	270
Mandos del teléfono.....	271
Uso del teléfono.....	271

Control por voz

Funcionamiento.....	274
Uso del control por voz.....	274
Comandos de la unidad de audio.....	275
Comandos del teléfono.....	283
Comandos de climatización.....	288

Conectividad

Información general.....	291
Conexión de un dispositivo externo.....	292
Conexión de un dispositivo externo - Vehículos con: Bluetooth.....	293
Uso de un dispositivo USB.....	293
Uso de un iPod.....	294

Apéndices

Homologaciones.....	297
Homologaciones.....	297
Homologaciones.....	297
Homologaciones.....	298
Compatibilidad electromagnética.....	298

Introducción

ACERCA DE ESTE MANUAL

Gracias por elegir un Ford. Le recomendamos que se tome algún tiempo para leerse este manual y así poder conocer su vehículo. Cuanto más sepa sobre él, mayor serán la seguridad y el placer de conducción.

PELIGRO



Conduzca siempre con precaución y la debida atención al usar y accionar los mandos y las funciones de su vehículo.

Nota: En este manual se describen características y opciones disponibles en toda la gama, en algunos casos incluso antes de que estén disponibles. También es posible que describa opciones que no estén disponibles en su vehículo.

Nota: Conduzca y utilice siempre su vehículo siguiendo todas las leyes y normativas correspondientes.

Nota: Cuando vaya a vender su vehículo, entregue este manual al nuevo propietario. Es parte integrante del vehículo.

GLOSARIO DE SÍMBOLOS

Símbolos incluidos en este manual

PELIGRO



No seguir las instrucciones indicadas por estos símbolos de aviso podría poner en peligro de muerte o lesiones graves a usted mismo u otros.

ATENCIÓN



Asimismo se corre el riesgo de causar daños en el vehículo si no se siguen las instrucciones indicadas por estos símbolos de aviso.

Símbolos de aviso en su vehículo



Cuando vea estos símbolos, lea y siga las instrucciones correspondientes en este manual antes de tocar o intentar llevar a cabo ajustes de cualquier clase.

PIEZAS Y ACCESORIOS

Ahora puede estar seguro de que las piezas de su vehículo Ford son piezas Ford

Su vehículo Ford ha sido fabricado con los más elevados niveles de calidad utilizando Piezas Originales Ford de calidad superior. En consecuencia, puede disfrutar de conducirlo durante muchos años.

Si ocurre lo inesperado y es necesario sustituir alguna de las piezas principales le recomendamos que no acepte otra cosa que Piezas Originales Ford.

La utilización de Piezas Originales Ford garantiza que tras la reparación su vehículo va a recuperar el estado y condiciones que tenía antes del accidente y mantener su máximo valor residual.

Introducción

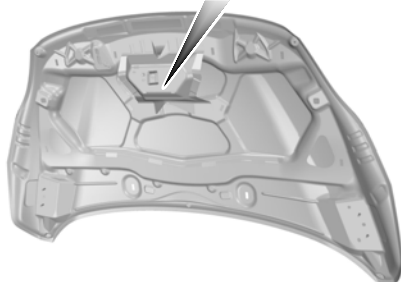
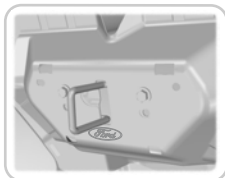
Las Piezas Originales Ford cumplen los rigurosos requisitos de seguridad de Ford y los niveles de adaptabilidad, acabado y fiabilidad más altos. Sencillamente, representan la mejor opción de reparación, incluido el coste de piezas y mano de obra.

Ahora es más fácil saber si realmente han utilizado Piezas Originales Ford. Si son Piezas Originales Ford, el logotipo de Ford es claramente visible en las piezas indicadas a continuación. Si su vehículo necesita una reparación, busque el logotipo Ford para asegurarse de que se han utilizado Piezas Originales Ford en la reparación.

Busque el logotipo de Ford en estas piezas

Chapa

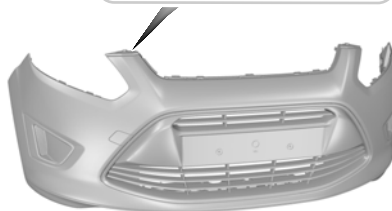
- Capó
- Aletas
- Puertas
- Tapa del maletero o portón trasero



E130165

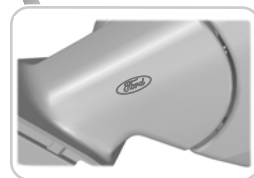
Parachoques y rejilla del radiador

- Rejilla del radiador
- Parachoques delantero y trasero.



E130166

Retrovisores exteriores

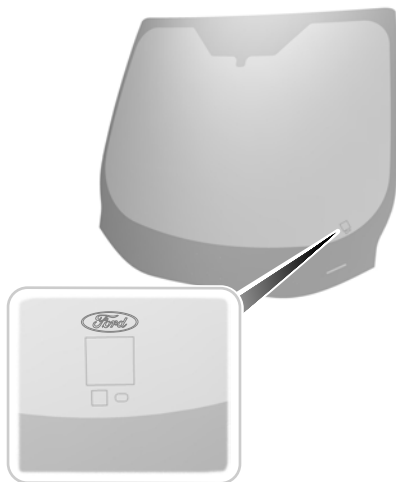


E130167

Introducción

Cristal

- Luneta
- Cristales laterales
- Parabrisas



E130168



E130169

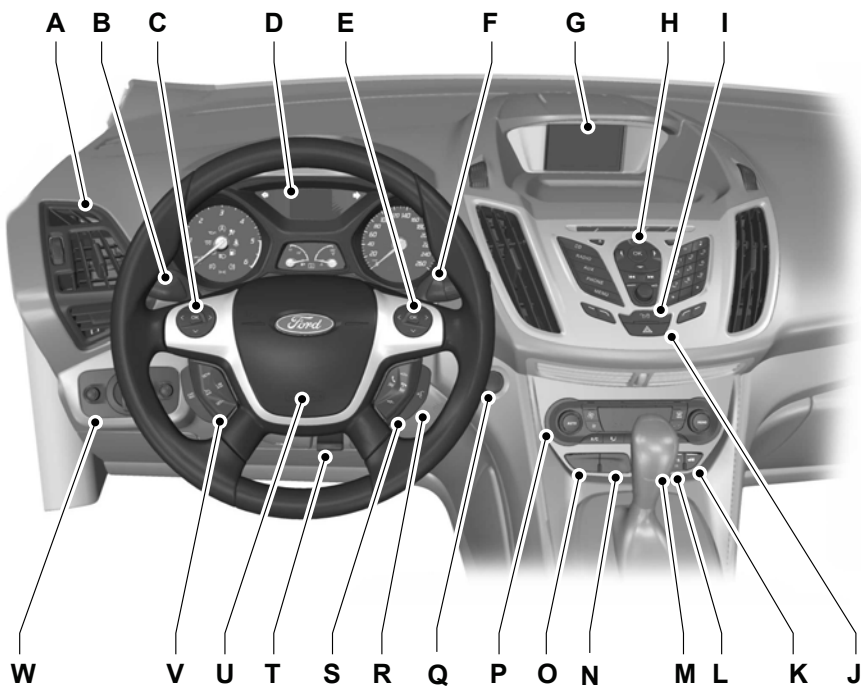
Iluminación

- Luces traseras
- Faro

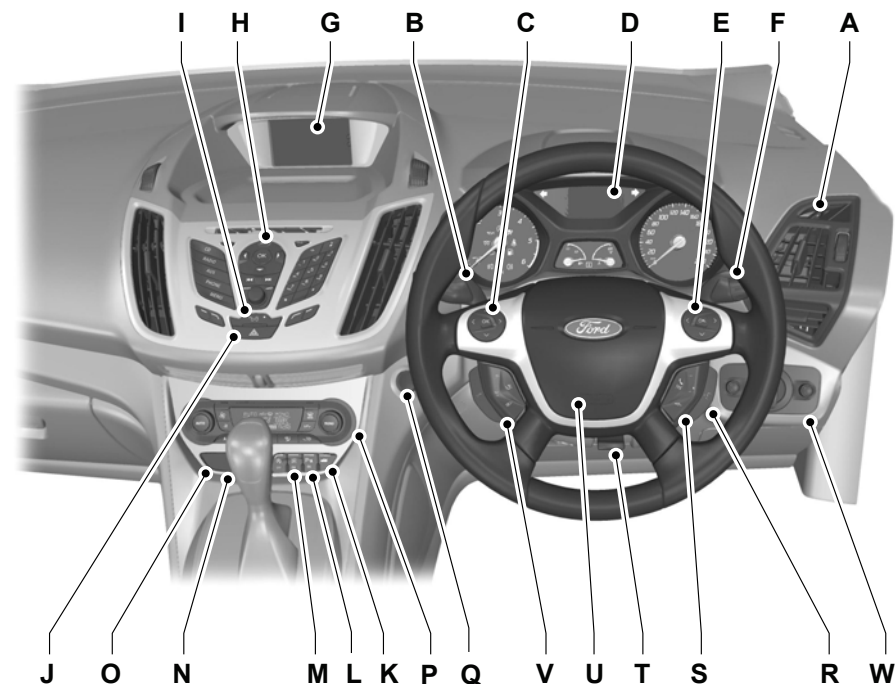
GUÍA RÁPIDA

Visión de conjunto del tablero de mandos

Vehículo con volante a la izquierda



Vehículo con volante a la derecha



E130099

- A Aireadores. Véase **Aireadores** (página 107).
- B Intermitentes. Véase **Intermitentes** (página 65). Luces largas. Véase **Control de la iluminación** (página 62).
- C Control de pantalla informativa (todos los vehículos con control por voz, salvo los que tienen el volante a la derecha). Véase **Pantallas informativas** (página 90).
- C Control de pantalla informativa y audio/vídeo (solo los vehículos con control por voz que tengan el volante a la derecha).
- D Cuadro de instrumentos. Véase **Indicadores** (página 83). Véase **Luces de aviso y de control** (página 85).

Guía rápida

- E Unidad de audio (todos los vehículos sin control por voz). Véase **Pantallas informativas** (página 90).
- E Control de pantalla informativa y audio/vídeo (solo los vehículos con control por voz que tengan el volante a la izquierda). Véase **Mando del sistema de audio** (página 54).
- E Control de pantalla informativa (solo los vehículos con control por voz que tengan el volante a la derecha). Véase **Pantallas informativas** (página 90).
- F Palanca del limpiacristales. Véase **Limpialunetas y lavalunetas** (página 56).
- G Pantalla del sistema de información y audio/vídeo.
- H Unidad de audio. Véase **Visión de conjunto de la unidad de audio** (página 250).
- I Botón de desbloqueo/bloqueo de cerraduras. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 41).
- J Interruptor de las luces de emergencia. Véase **Luces de emergencia** (página 64).
- K Interruptor del portón trasero. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 41).
- L Interruptor de la ayuda para aparcar. Véase **Ayuda para aparcar** (página 157).
- M Interruptor de asistencia activa de estacionamiento. Véase **Asistencia activa de estacionamiento** (página 161).
- N Interruptor de la luneta trasera térmica. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 113).
- O Interruptor del parabrisas térmico. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 113).
- P Mandos de climatización. Véase **Climatización** (página 107).
- Q Botón de arranque. Véase **Arranque sin llave** (página 139).
- R Interruptor de encendido. Véase **Interruptor de encendido** (página 137).
- S Mando del sistema de audio. Véase **Mando del sistema de audio** (página 54). Control por voz. Véase **Control por voz** (página 55).
- T Ajuste del volante. Véase **Ajuste del volante** (página 54).
- U Bocina.

- V Interruptores del sistema de control de velocidad. Véase **Control de velocidad** (página 167). Interruptores del dispositivo de limitación de velocidad. Véase **Limitador de la velocidad** (página 169).
- W Control de la iluminación. Véase **Control de la iluminación** (página 62). Faros antiniebla delanteros. Véase **Faros antiniebla delanteros** (página 63). Faro antiniebla trasero. Véase **Faros antiniebla traseros** (página 63). Control de ajuste de altura de los faros. Véase **Nivelación de los faros** (página 64). Reostato para iluminación de instrumentos. Véase **Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos** (página 131).

Portón trasero

AVISOS



No accione la tapa del maletero a menos que esté libre de obstáculos.

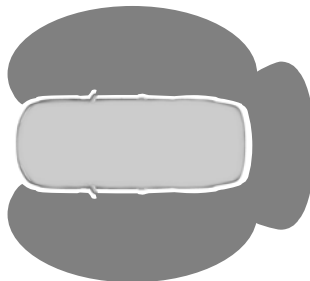


Si se abre y se cierra la tapa del maletero sin cuidado, se puede invalidar la función de protección y producir lesiones.

La tapa del maletero se puede accionar con el mando a distancia, el interruptor de la consola central, el interruptor de la tapa del maletero o la manecilla de apertura de la tapa del maletero.

Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 41).

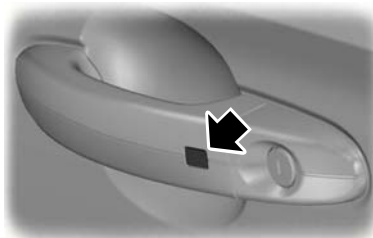
Apertura sin llave



E78276

Para que pueda efectuarse el bloqueo y desbloqueo pasivos, es necesario que una llave pasiva válida se encuentre dentro de una de las tres áreas de detección alrededor del vehículo.

Desbloqueo del vehículo



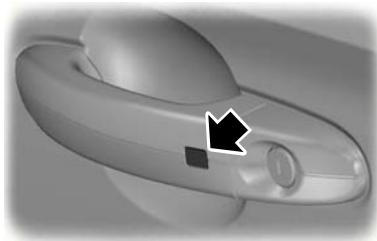
E87384

Abra una puerta cualquiera.

Nota: Debe haber una llave pasiva válida dentro del radio de detección de esa puerta.

Un parpadeo largo de los intermitentes confirma que se han desbloqueado las puertas y la tapa del maletero y que la alarma está desactivada.

Bloqueo del vehículo



E87384

Toque el sensor de la cerradura de la manecilla de una puerta delantera para bloquear el vehículo.

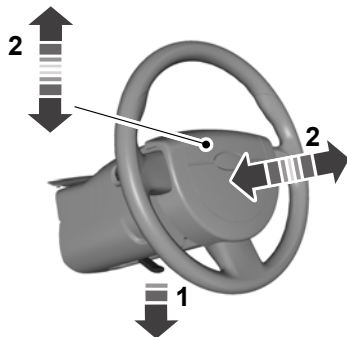
Véase **Apertura sin llave** (página 45).

Ajuste del volante

PELIGRO



No ajuste nunca el volante cuando el vehículo esté en movimiento.



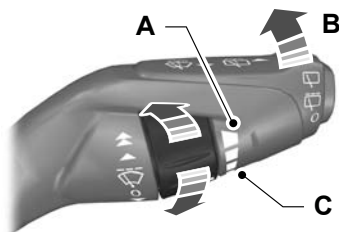
E95178



E95179

Véase **Ajuste del volante** (página 54).

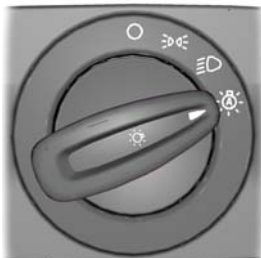
Limpiaparabrisas automáticos



E128445

- A Sensibilidad alta
- B Activada
- C Sensibilidad baja

Faros automáticos



E70719

Los faros se encienden y apagan automáticamente en función de la luz ambiental.

Véase **Faros automáticos** (página 63).

Elevalunas eléctricos

Nota: Para reducir el ruido del viento o las sacudidas cuando hay una sola ventanilla abierta, abra un poco la ventanilla opuesta.

Véase **Elevalunas eléctricos** (página 76).

Retrovisores plegables eléctricos



E72623

Véase **Retrovisores exteriores eléctricos** (página 78).

Pantallas informativas



E130248

Utilice los botones de flecha para desplazarse por los menús y pulse **OK** para efectuar una selección.

Véase **Información general** (página 90).

Climatización manual

Calefacción rápida del interior



E129884

Refrigeración rápida del interior



E129887

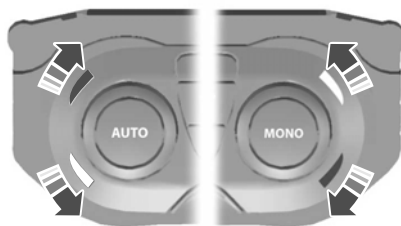
Deshielo y desempañado del parabrisas



E129888

Véase **Climatización manual** (página 108).

Climatización automática



E91391

Véase **Climatización automática** (página 110).

Arranque sin llave



E85766

Pulse el botón de arranque.

Apagado del motor con el vehículo en marcha

PELIGRO



Si se apaga el motor mientras el vehículo está en marcha se perderá la asistencia a la frenada y a la dirección. La dirección no se bloqueará, pero su manejo requerirá un mayor esfuerzo. Cuando el encendido está apagado, puede que algunos circuitos eléctricos, luces de aviso e indicadores también se apaguen.

Mantenga pulsado el botón de arranque durante dos segundos, o púlselo tres veces en un plazo de tres segundos.

Pulse el botón de arranque.

Véase **Arranque sin llave** (página 139).

Filtro de partículas Diesel (DPF)

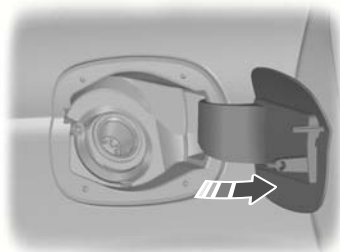
PELIGRO



No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El proceso de regeneración del DPF genera unas temperaturas de los gases de escape muy altas, y el escape irradiará una cantidad de calor considerable durante y después de la regeneración del DPF, y tras haber quitado el contacto. Podría producirse un incendio.

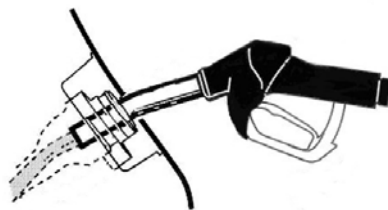
Véase **Filtro de partículas Diesel (DPF)** (página 141).

Tapa del depósito de combustible



E86613

Presione la tapa para abrirla. Abra la tapa del depósito completamente hasta que se enclave.



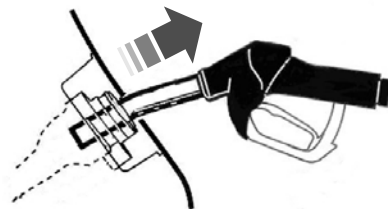
E119080

Introduzca la boquilla de llenado de combustible hasta la primera muesca incluida. Manténgala apoyada en la cubierta de la abertura del tubo de combustible.

PELIGRO



Se recomienda esperar 10 segundos como mínimo antes de extraer la boquilla de llenado de combustible, para que todo el combustible termine de caer en el depósito.



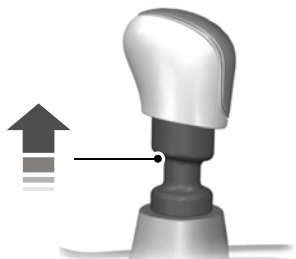
E119081

Levante ligeramente la boquilla de llenado de combustible para desmontarla.

Véase **Tapa del depósito de combustible** (página 144).

Cambio manual

Selección de la marcha atrás



E99067

Es posible que en algunos vehículos sea necesario tirar del anillo para seleccionar marcha atrás.

Véase **Caja de cambios manual** (página 148).

Caja de cambios automática

PELIGRO



Aplique el freno antes de mover la palanca selectora y manténgalo aplicado hasta que esté preparado para iniciar la marcha.



E80836

P	Parque
R	Marcha atrás
N	Punto muerto
D	Conducción
S	Modo deportivo o cambio manual

Véase **Caja de cambios automática** (página 148).

Limitador de la velocidad

Este sistema le permitirá establecer un límite de velocidad máxima del vehículo.

Véase **Limitador de la velocidad** (página 169).

Remolque del vehículo sobre cuatro ruedas

ATENCIÓN



Para ciertas combinaciones de motor y caja de cambios, se recomienda no remolcar el vehículo con las ruedas motrices en contacto con el suelo.

Véase **Remolcaje del vehículo sobre las cuatro ruedas** (página 193).

Seguridad infantil

ASIENTOS INFANTILES



E68916

AVISOS

⚠ Los niños de una altura de hasta 150 cm o de hasta 12 años de edad deben ir sujetos en dispositivos de retención adecuados y homologados en el asiento trasero.

⚠ Texto original según la normativa ECE R94.01: ¡Máximo peligro! ¡No utilice dispositivos de retención para niños mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag delante!

⚠ Cuando instale un asiento/dispositivo de retención para niños lea y siga siempre las instrucciones del fabricante.

⚠ No modifique los sistemas de retención en ningún modo.

⚠ No lleve nunca un niño en el regazo mientras está en marcha el vehículo.

⚠ No deje a los niños desatendidos en el vehículo.

⚠ Si el vehículo ha estado implicado en un accidente, haga que un experto examine el asiento de seguridad para niños, ya que podría estar dañado.

Nota: La normativa de los sistemas de retención puede variar de un país a otro.

Solamente se han probado y aprobado su uso en este vehículo los sistemas de retención certificados según ECE-R44.03 (o posterior). En su Taller Autorizado podrá encontrar una selección de productos.

Dispositivos de seguridad para niños para distintos grupos de peso

El dispositivo de retención correcto a utilizar depende de la edad y del peso del niño:

Asiento de seguridad para bebés



E68918

Los bebés de un peso inferior a 13 kg deben llevarse en asientos de seguridad para bebés (Grupo 0+) orientados hacia atrás en el asiento trasero.

Seguridad infantil

Asiento de seguridad para niños



E68920

Los niños de un peso de entre 13 y 18 kg deben llevarse en asientos de seguridad para niños (Grupo 1) en el asiento trasero.

COJINES ELEVADORES

AVISOS

-  No monte un asiento o cojín elevador con un cinturón para las caderas solamente.
-  No monte un asiento o cojín elevador con un cinturón que esté flojo o torcido.
-  No coloque el cinturón de seguridad por debajo del brazo del niño o por detrás de su espalda.
-  No utilice almohadas, libros o toallas para elevar al niño.
-  Asegúrese de que el niño está sentado en posición vertical.
-  Sujete los niños que pesen más de 15 kg pero midan menos de 150 cm en un cojín elevador.

ATENCIÓN

-  Al utilizar un asiento infantil en el asiento trasero, asegúrese de que el asiento infantil está apoyado firmemente contra el asiento del vehículo. Es posible que sea necesario subir o bajar el reposacabezas. Véase **Reposacabezas** (página 118).

Asiento elevador (Grupo 2)



E70710

Le recomendamos utilizar un cojín elevador que combine un cojín con respaldo, en lugar de solo un cojín. La posición de asiento elevada le permitirá colocar el cinturón de hombro del cinturón de seguridad para adultos por el centro del hombro del niño y el cinturón para las caderas bien ajustado cruzando las caderas.

Cojín elevador (Grupo 3)



E68924

COLOCACIÓN DE LOS ASIENTOS INFANTILES

AVISOS

⚠ Póngase en contacto con su concesionario para conocer los detalles más recientes relativos a los asientos para niños recomendados por Ford.

⚠ Texto original según la normativa ECE R94.01: ¡Máximo peligro! ¡No utilice dispositivos de retención para niños mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag delante!

AVISOS

⚠ Si se utiliza un sistema de retención para niños con una pata de apoyo en un asiento de la segunda fila de asientos, asegúrese de que la pata de apoyo está fijada de forma segura en la tapa del compartimento guardaoobjetos bajo el piso trasero. Asegúrese de que el separador de espuma dentro del compartimento guardaoobjetos y la tapa están colocados correctamente.

⚠ Al utilizar un asiento infantil que se sujeta con el cinturón de seguridad, asegúrese de que el cinturón de seguridad no está suelto ni doblado.

ATENCIÓN

ⓘ El asiento infantil debe quedar apoyado firmemente contra el asiento del vehículo. Es posible que sea necesario subir o bajar el reposacabezas. Véase **Reposacabezas** (página 118).

Nota: Coloque siempre el asiento del acompañante completamente hacia atrás. Si resulta difícil apretar la parte del regazo del cinturón de seguridad sin holgura, coloque el respaldo en la posición vertical máxima y suba la altura del asiento. Véase **Asientos** (página 117).

Seguridad infantil

Posiciones de los asientos para niños

Posiciones de los asientos	Categorías por grupos de peso				
	0	0+	I	II	III
	Hasta 10 kg	Hasta 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
	Asiento de seguridad para bebés		Asiento de seguridad para niños	Cojín elevador	
Asiento de acompañante con airbag activado (ON)	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Asiento de acompañante con airbag desactivado (OFF)	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Asientos de la segunda fila: Grand C-MAX	U	U	U	U	U
Asientos de la segunda fila: C-MAX	U	U	U	U	U
Asientos de la tercera fila: Grand C-MAX	U	U	U	U	U

X No adecuado para niños de este grupo de peso.

U Adecuado para los asientos infantiles de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso.

U¹ Adecuado para los asientos infantiles de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso. Sin embargo le recomendamos que sujete a los niños mediante asientos infantiles adecuados y homologados en el asiento trasero.

UF¹ Adecuado para los asientos infantiles orientados hacia delante de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso. Sin embargo le recomendamos que sujete a los niños mediante asientos infantiles adecuados y homologados en el asiento trasero.

Seguridad infantil

Asientos infantiles ISOFIX

Posiciones de los asientos		Categorías por grupos de peso	
		0+	1
		Mirando hacia atrás	Mirando hacia delante
		Hasta 13 kg	9 - 18 kg
Asiento delantero	Clase de tamaño	Asiento no equipado con ISOFIX	
	Tipo de asiento		
Asiento exterior de la segunda fila con ISOFIX: Grand C-MAX	Clase de tamaño	C, D, E *	A, B, B1, C, D *
	Tipo de asiento	IL **	IL **, IUF ***
Asiento exterior de la segunda fila con ISOFIX: C-MAX	Clase de tamaño	D, E *	A, B, B1, D *
	Tipo de asiento	IL **	IL **, IUF ***
Asiento central de la segunda fila	Clase de tamaño	Asiento no equipado con ISOFIX	
	Tipo de asiento		
Asiento de la tercera fila con ISOFIX: Grand C-MAX	Clase de tamaño	Asiento no equipado con ISOFIX	
	Tipo de asiento		

IL Adecuado para ciertos sistemas de sujeción para niños ISOFIX de la categoría **semiuniversal**. Consulte las listas de vehículos recomendados del proveedor de sistemas de sujeción para niños.

IUF Adecuado para sistemas de sujeción para niños ISOFIX orientados hacia delante de la categoría **universal**, aprobado para su empleo en este grupo de peso y clase de tamaño ISOFIX.

* La clase de tamaño ISOFIX para los sistemas de sujeción para niños de las categorías **universal** y **semiuniversal** se identifica con las letras **A** hasta **G**. Estas letras identificativas se muestran en sistemas de sujeción ISOFIX.

Seguridad infantil

** En el momento de la publicación, el asiento de seguridad para bebés ISOFIX del grupo O+ recomendado es el Britax Romer Baby Safe. Póngase en contacto con su concesionario para conocer los detalles más recientes relativos a los asientos para niños recomendados por Ford.

** En el momento de la publicación, el asiento para niños ISOFIX del grupo 1 recomendado es el Britax Romer Duo. Póngase en contacto con su concesionario para conocer los detalles más recientes relativos a los asientos para niños recomendados por Ford.

PUNTOS DE ANCLAJE ISOFIX

PELIGRO



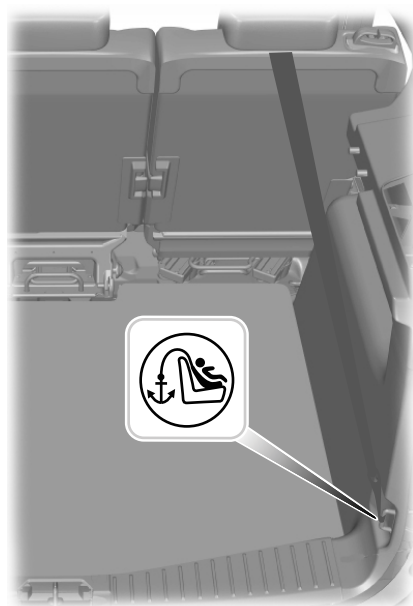
Cuando utilice el sistema ISOFIX, utilice un dispositivo que impida el giro. Recomendamos el uso de un anclaje superior o una pata de apoyo.

Nota: Cuando vaya a adquirir un dispositivo de retención ISOFIX, asegúrese de conocer el grupo de peso y la clase de tamaño ISOFIX correctos para las ubicaciones de asientos previstas. Véase **Colocación de los asientos infantiles** (página 21).

Su vehículo está equipado con puntos de anclaje ISOFIX que se adaptan a dispositivos de retención para niños ISOFIX homologados universales.

El sistema ISOFIX consta de dos brazos de enganche rígidos en el dispositivo de retención para niños que se fijan a los puntos de anclaje de los asientos traseros exteriores, donde se unen la banqueta y el respaldo. Los puntos de anclaje de las correas de sujeción van montados detrás de los asientos traseros exteriores para dispositivos de retención para niños con correa de sujeción superior.

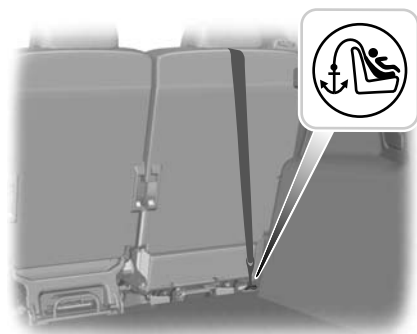
Puntos de anclaje de la correa de sujeción superior: todos los vehículos



E133892

Seguridad infantil

Puntos de anclaje de la correa de sujeción superior: C-MAX



E132100

Puntos de anclaje de la correa de sujeción superior: Grand C-MAX



E130125

Fijación de un asiento de seguridad para niños con correas de amarre superiores

AVISOS

 Si su vehículo está equipado con el sistema de asientos confortables, instale el asiento ISOFIX únicamente cuando el asiento exterior esté en posición adelantada. Después de instalar el asiento ISOFIX, no desplace el asiento a la posición de confort, ya que podría interferir con el tendido de la correa de sujeción.

 No fije ninguna correa de sujeción a ningún otro lugar que no sea el punto de anclaje correcto de la correa.

Nota: Si procede, desmonte la cubierta del maletero para facilitar el montaje. Véase **Cubiertas del maletero** (página 172).

PELIGRO

 Asegúrese de que la correa de sujeción superior no queda con holgura ni doblada y de que está correctamente situada sobre el punto de anclaje.

1. Dirija la correa de sujeción hacia el punto de anclaje.

Seguridad infantil



E75531

2. Presione sobre el respaldo del asiento infantil firmemente para que enganchen los puntos de anclaje ISOFIX inferiores.
3. Apriete la correa de sujeción siguiendo las instrucciones del fabricante del asiento infantil.

SEGUROS PARA NIÑOS

PELIGRO



No se pueden abrir las puertas del interior si ha conectado los seguros para niños.

Cierres de seguridad para niños manuales

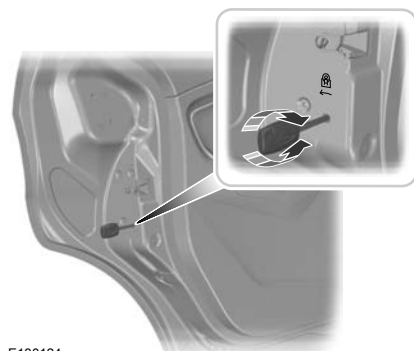
Nota: En vehículos con entrada sin llave, utilice una llave de repuesto. Véase **Apertura sin llave** (página 45).

C-MAX



E112197

Grand C-MAX



E130124

Lado izquierdo

Gire hacia la izquierda para bloquear y hacia la derecha para desbloquear.

Lado derecho

Gire hacia la derecha para bloquear y hacia la izquierda para desbloquear.

Cierres de seguridad para niños eléctricos

Nota: Al pulsar el interruptor también se desactivarán los interruptores de los elevallunas traseros.



E124779

Protección de los ocupantes

FUNCIONAMIENTO

Airbags

AVISOS



No realice modificaciones de ningún tipo en la parte delantera del vehículo. El despliegue de los airbags se puede ver perjudicado.



Texto original según la normativa ECE R94.01: ¡Máximo peligro! ¡No utilice dispositivos de retención para niños mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag delante!



Lleve abrochado el cinturón de seguridad y mantenga siempre una distancia suficiente con respecto al volante. Solo si el cinturón de seguridad se utiliza adecuadamente puede sujetar el cuerpo en una posición que permita al airbag lograr su efecto máximo. Véase

Forma correcta de sentarse (página 117).



Las reparaciones en el volante, la columna de dirección, los asientos, los airbags y los cinturones de seguridad deben ser realizadas por técnicos cualificados.



Mantenga la zona de delante de los airbags libre de obstrucciones. No fije objeto alguno ni cubra las tapas de los airbags.



No introduzca objetos puntiagudos en las zonas donde van montados los airbags. Podría causar daños y perjudicar el despliegue de los airbags.

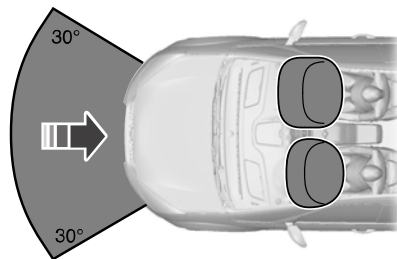


Utilice fundas de asiento diseñadas para asientos con airbags laterales. Hágalas montar por técnicos cualificados.

Nota: Al desplegarse un airbag se oye un estallido y se observa una nube de residuo pulverulento inofensivo. Esto es normal.

Nota: Limpie las tapas de los airbags solamente con un paño húmedo.

Airbags de conductor y acompañante



E74302

Los airbags delanteros se despliegan en colisiones de importancia, ya sean frontales o con un ángulo de impacto de hasta 30 grados a la izquierda o a la derecha. Los airbags se inflan en milésimas de segundo y se desinflan al entrar en contacto con los ocupantes, amortiguando así el desplazamiento del cuerpo hacia delante. En pequeñas colisiones frontales, vuelcos, colisiones traseras y colisiones laterales, los airbags del conductor y del acompañante no se despliegan.

Protección de los ocupantes

Airbags laterales

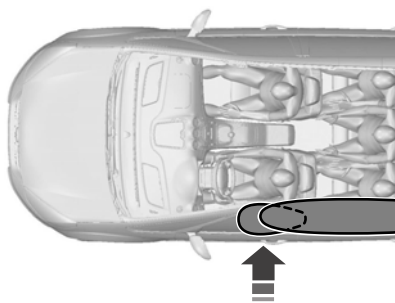


E72658

Los airbags laterales van montados en el interior del respaldo de los asientos delanteros. Una etiqueta indica que su vehículo va equipado con airbags laterales.

Los airbags laterales se despliegan en colisiones laterales de importancia. Solamente se desplegará el airbag del lado afectado por la colisión. Los airbags se inflarán en milésimas de segundo y se desinflarán al contacto con los ocupantes, proporcionando así protección para las zonas del torso y los hombros. En pequeñas colisiones laterales, vuelcos, colisiones frontales y traseras, los airbags laterales no se desplegarán.

Airbags de cortina



E75004

Los airbags de cortina van montados en el interior del guarnecido de encima de las ventanillas delanteras y traseras. Unos distintivos moldeados en los guarnecidos del pilar B indican que el vehículo va equipado con airbags de cortina.

Los airbags de cortina se desplegarán en colisiones laterales considerables. Solamente se desplegará el airbag del lado afectado por la colisión. El airbag se inflará en milésimas de segundo y se desinflará al contacto con los ocupantes, proporcionando así protección para la cabeza. En pequeñas colisiones laterales, colisiones delanteras, colisiones traseras o vueltas de campana, los airbags de cortina no se desplegarán.

Cinturones de seguridad

AVISOS



Lleve abrochado el cinturón de seguridad y mantenga siempre una distancia suficiente con respecto al volante. Solo si el cinturón de seguridad se utiliza adecuadamente puede sujetar el cuerpo en una posición que permita lograr su efecto máximo. Véase **Forma correcta de sentarse** (página 117).

Protección de los ocupantes

AVISOS

-  No utilice nunca un cinturón de seguridad para más de una persona.
-  Asegúrese de que para cada cinturón de seguridad se usa la hebilla correcta.
-  No utilice un cinturón de seguridad que queda flojo o retorcido.
-  Evite llevar prendas gruesas. El cinturón de seguridad debe ajustarse bien al cuerpo para lograr el máximo efecto.
-  Coloque la sección superior de la correa del cinturón de seguridad en la parte central del hombro y la sección inferior bien ajustada cruzando la parte baja de las caderas.

El dispositivo de activación de los pretensores del cinturón de seguridad es más sensible que el de los airbags. Durante pequeñas colisiones, es posible que solamente se desplieguen los pretensores de los cinturones de seguridad.

Todos los vehículos

Los sistemas de los cinturones de seguridad de conductor y acompañante están provistos de un pretensor de cinturón de seguridad.

Grand C-MAX

El sistema de cinturón de seguridad del asiento central de la segunda fila también tiene pretensor.

Estado tras una colisión

AVISOS

-  Los cinturones de seguridad que hayan sufrido tensiones debido a un accidente deben sustituirse, y los anclajes deben ser examinados por un técnico debidamente cualificado.
-  Si el pretensor del cinturón de seguridad se activa, se debe sustituir el cinturón de seguridad.

MODO DE ABROCHARSE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

AVISOS

-  Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que oiga un clic claro. Si no se oye un clic no se ha abrochado correctamente el cinturón de seguridad.
-  Para garantizar que el cinturón de seguridad central funcione correctamente, el respaldo trasero debe estar correctamente enclavado.

Nota: Las hebillas están diseñadas de modo que solamente se pueden insertar en el enganche correcto.



E74124

Protección de los ocupantes



E129521

Tire del cinturón de manera continua para desenrollarlo. El cinturón no cederá si tira bruscamente del mismo o si el vehículo se encuentra en una pendiente.

Pulse el botón rojo de la hebilla para soltar el cinturón. Deje que se retraiga completa y suavemente.

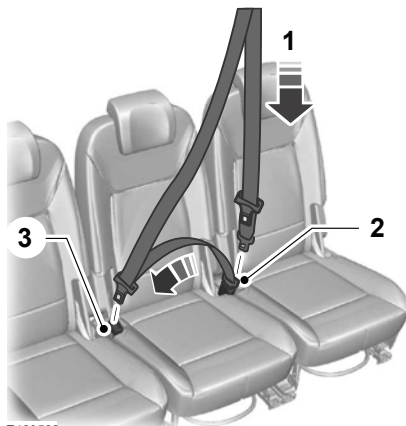
Solo C-MAX



E130033

Cuando se usan, los cinturones de seguridad traseros deben hallarse en las guías correspondientes situadas en los respaldos exteriores.

Cinturón de seguridad del asiento central de la segunda fila: C-MAX



E129522

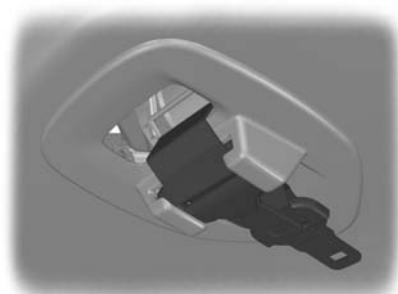
El mecanismo retractor para el cinturón de seguridad del asiento central trasero está situado en el techo.

Para abrochar el cinturón de seguridad:

1. Tire del cinturón de manera continua para desenrollarlo. El cinturón no cederá si tira bruscamente del mismo o si el vehículo se encuentra en una pendiente.
2. Introduzca la lengüeta más pequeña en la hebilla negra a la izquierda del asiento central.
3. Tire de la lengüeta más grande a través del regazo e insértela en la hebilla situada a la derecha del asiento central.

Nota: Si se usa constantemente, puede dejar el cinturón abrochado en la hebilla negra. Cuando no se usa o al abatir o desplazar los asientos traseros, el cinturón debe soltarse de la hebilla negra.

Protección de los ocupantes



E129523

Pulse el botón rojo de la hebilla derecha para soltar el cinturón. Deje que se enrolle.

Apriete el botón situado en el lateral de la hebilla negra para soltar el cinturón. Deje que se enrolle suavemente en el retractor del techo.

Guarde la lengüeta más grande en posición plana contra el revestimiento del techo.

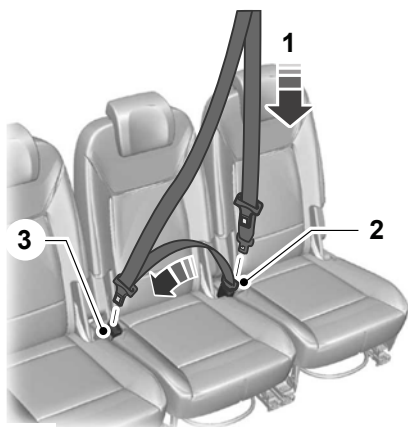
Cinturón de seguridad del asiento central de la segunda fila: Grand C-MAX

Punto de anclaje del cinturón de seguridad del asiento central



E130029

Protección de los ocupantes



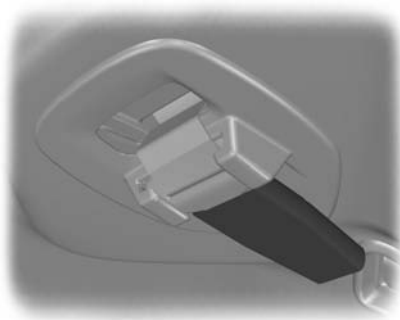
E129522

El mecanismo retractor para el cinturón de seguridad del asiento central trasero está situado en el techo.

Para abrochar el cinturón de seguridad:

1. Tire del cinturón de manera continua para desenrollarlo. El cinturón no cederá si tira bruscamente del mismo o si el vehículo se encuentra en una pendiente.
2. Fije firmemente el mosquetón al punto de anclaje.
3. Tire de la lengüeta a través del regazo e insértela en la hebilla situada a la derecha del asiento central.

Nota: Si se usa frecuentemente, puede dejar el cinturón fijado al punto de anclaje. Cuando no se utilice o cuando se plieguen o desplacen los asientos traseros, se debe soltar el mosquetón del punto de anclaje.



E129524

Pulse el botón rojo de la hebilla derecha para soltar el cinturón. Deje que se enrolle.

Desenganche el mosquetón para soltar el cinturón. Deje que se enrolle suavemente en el retractor del techo.

Guarde la lengüeta de un modo seguro, en posición plana, contra el revestimiento del techo.

PELIGRO



Vuelva a colocar siempre la cubierta de goma cuando guarde el conjunto de cinturón de seguridad.

Protección de los ocupantes

AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



E87511

Nota: Levantando la guía de deslizamiento ligeramente al tiempo que se aprieta el botón de bloqueo resulta más fácil soltar el mecanismo de bloqueo.

Para subirlo o bajarlo, pulse el botón de bloqueo en el dispositivo de ajuste y mueva según sea necesario.

SEÑAL DE AVISO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

PELIGRO



El sistema de protección de los ocupantes solo proporciona una protección óptima si se usa el cinturón de seguridad correctamente.



El testigo de la señal de aviso del cinturón de seguridad se enciende acompañada por una señal acústica cuando algún cinturón de seguridad del conductor o acompañante no está abrochado y el vehículo supera una velocidad relativamente baja. También se encenderá si el cinturón de seguridad del conductor o acompañante no está abrochado con el vehículo en movimiento. La señal acústica y el testigo se apagarán tras siete minutos.

Desactivación del aviso de cinturón de seguridad

Póngase en contacto con su Taller Autorizado.

Solo Grand C-MAX

Control del cinturón de seguridad de los asientos traseros

PELIGRO



Si se desabrochan varios cinturones con una diferencia de segundos, se emitirá un único sonido.

Nota: Pulse el botón **OK** del control del volante para confirmar el mensaje.

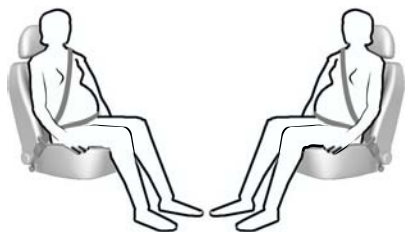
Se mostrará un recordatorio visual del estado del cinturón de seguridad en la pantalla del cuadro de instrumentos una vez arrancado el motor y una vez más si hay algún cinturón desabrochado cuando el vehículo esté en movimiento.

Los cinturones de seguridad que estén abrochados tendrán una marca.

Si hay algún cinturón de seguridad desabrochado cuando el vehículo esté en movimiento, se mostrará la pantalla de estado de cinturón de seguridad y los asientos correspondientes se identificarán con un signo de exclamación. También se emitirá un sonido.

Protección de los ocupantes

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DURANTE EL EMBARAZO



E68587

PELIGRO



Póngase el cinturón de seguridad correctamente por su seguridad y la de su bebé. No utilice solamente el cinturón de seguridad de hombro o el cinturón de seguridad de las caderas.

Debe colocarse el cinturón de seguridad de las caderas cómodamente sobre las caderas y por debajo del abdomen. Coloque el cinturón de seguridad de hombro entre el pecho y por encima y a un lado del abdomen.

DESACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE

PELIGRO



Asegúrese de que el airbag del acompañante está desactivado si está utilizando un dispositivo de retención para niños mirando hacia atrás en el asiento del acompañante.



E71313

Montaje del interruptor de desactivación del airbag del acompañante

PELIGRO



Si necesita montar un dispositivo de retención para niños en asientos que lleven un airbag operativo delante, se debe montar un interruptor de desactivación del airbag del acompañante. Para más información, póngase en contacto con su Concesionario.

Nota: El interruptor de la cerradura se encuentra al final del salpicadero, en el lado de la guantera. El testigo de desactivación del airbag se encuentra entre los parasoles.



E130110

Protección de los ocupantes

Si la luz de aviso del airbag se enciende o parpadea durante la conducción, indica una anomalía. Véase **Luces de aviso y de control** (página 85). Retire el dispositivo de retención para niños y haga que se revise el sistema inmediatamente.

Desactivación del airbag del acompañante



E71312

- A Desactivado
- B Activado

Gire el interruptor a la posición **A**.

Al conectar el encendido, compruebe que se enciende el testigo de desactivación del airbag del acompañante.

Activación del airbag del acompañante

PELIGRO



Asegúrese de que el airbag del acompañante está activado si **no** está utilizando un dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante.

Gire el interruptor a la posición **B**.

Llaves y mandos a distancia

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE RADIOFRECUENCIAS

ATENCIÓN



La radiofrecuencia utilizada por el mando a distancia pueden utilizarla también otras transmisiones de radio de corta distancia (por ejemplo radioaficionados, equipo médico, auriculares inalámbricos, mandos a distancia, sistemas de alarma, etc). Si hay interferencias en las frecuencias, no podrá utilizar el mando a distancia. Puede bloquear y desbloquear las puertas con la llave.

Nota: Las puertas pueden desbloquearse si pulsa los botones del mando a distancia inintencionadamente.

La gama de funcionamiento entre el mando a distancia y el vehículo varía dependiendo del entorno.

PROGRAMACIÓN DEL MANDO A DISTANCIA

Puede programar un máximo de ocho mandos a distancia para su vehículo (incluyendo los suministrados con el vehículo).

Programación de un mando a distancia nuevo

1. Introduzca la llave en el encendido.
2. Lleve la llave de la posición **0** a **II** y nuevamente a **0** cuatro veces en seis segundos.

3. Mantenga la llave en la posición **0** y pulse cualquier botón del mando a distancia en un período de 10 segundos. Se emitirá un sonido o se encenderá un LED para confirmar que la programación se ha realizado correctamente.

Nota: En esta fase se pueden programar otros mandos a distancia.

4. Pulse cualquier botón de cada mando a distancia adicional sin dejar pasar más de 10 segundos entre uno y otro.

Para reprogramar la función de desbloqueo

Nota: Al pulsar el botón de desbloqueo se desbloquean todas las puertas o solamente la puerta del conductor. Pulsando el botón de desbloqueo una vez más se desbloquean todas las puertas.

Mantenga pulsados los botones de desbloqueo y bloqueo del mando a distancia simultáneamente durante al menos cuatro segundos con el encendido desconectado. Los intermitentes parpadearán dos veces para confirmar el cambio.

Para volver a la función de desbloqueo original, repita el proceso.

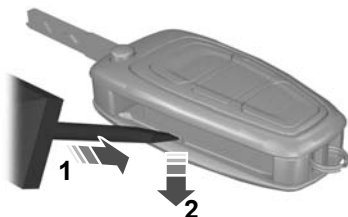
CAMBIO DE LA PILA DEL MANDO A DISTANCIA



Asegúrese de que las pilas se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje.

Llaves y mandos a distancia

Mando a distancia con paletón plegable



E128809

1. Inserte un destornillador en la posición indicada y empuje suavemente la pestaña.
2. Presione la pestaña para soltar la tapa de la batería.



E128810

3. Desmonte la cubierta con cuidado.



E128811

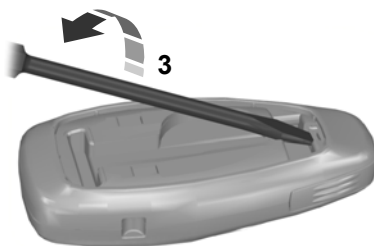
4. Ponga el mando a distancia boca abajo para extraer la batería.
5. Monte una pila nueva (3V CR 2032) con el signo + hacia arriba.
6. Vuelva a colocar la tapa de la batería.

Mando a distancia sin paletón plegable



E87964

1. Mantenga pulsados los botones de los bordes para soltar la tapa. Desmonte la cubierta con cuidado.
2. Retire el paletón de la llave.



E105362

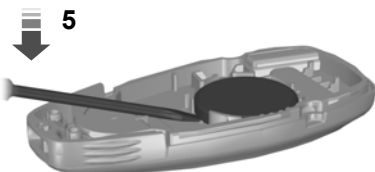
3. Abra el mando a distancia con un destornillador de punta plana como se muestra en la ilustración.

Llaves y mandos a distancia



E119190

4. Con cuidado introduzca el destornillador en la posición indicada para abrir el mando a distancia.



E125860

ATENCIÓN



No toque los contactos de la pila ni el circuito impreso con el destornillador.

5. Extraiga la pila apalancando cuidadosamente con el destornillador.
6. Monte una pila nueva (3V CR 2032) con el signo + hacia abajo.
7. Ensamble las dos mitades del mando a distancia.
8. Introduzca el paletón de la llave.

Sistemas de bloqueo

BLOQUEO Y DESBLOQUEO

Nota: No olvide las llaves dentro del vehículo.

Bloqueo

Bloqueo con la llave

Gire la parte superior de la llave hacia la parte delantera del vehículo.

Bloqueo con el mando a distancia

Nota: La puerta del conductor se puede bloquear con la llave. Esto es necesario si el mando a distancia no funciona.

Nota: El vehículo se puede bloquear con una puerta trasera abierta. La puerta se bloqueará al cerrarla.



Apriete el botón .

Cierre con enclavamiento

PELIGRO



No active el bloqueo doble si hay personas o animales en el interior del vehículo. Si se ha cerrado el vehículo con bloqueo doble no es posible desbloquear las puertas desde dentro.

Nota: Si cierra el vehículo con bloqueo doble estando en el interior, conecte el encendido para restablecer el estado de bloqueo sencillo de las puertas.

Nota: El vehículo se puede cerrar con bloqueo doble con una puerta trasera abierta. El bloqueo doble se aplicará cuando esta se cierre.

El bloqueo doble es una función del sistema de protección antirrobo que impide abrir las puertas desde dentro.

Bloqueo doble con la llave

Gire la llave a la posición de bloqueo dos veces en el plazo de tres segundos.

Bloqueo doble con el mando a distancia



Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos.

Desbloqueo

Desbloqueo con la llave

Gire la parte superior de la llave hacia la parte trasera del vehículo.

Desbloqueo con el mando a distancia

Nota: La puerta del conductor puede desbloquearse con la llave. Esto es necesario si el mando a distancia no funciona.

Nota: Si el vehículo permanece bloqueado durante varias semanas, el mando a distancia se deshabilitará. El vehículo debe desbloquearse, y el motor se debe arrancar empleando la llave. Al desbloquear y arrancar el vehículo una vez se habilitará el mando a distancia.



Apriete el botón .

Bloqueo repetido automático

Las puertas se volverán a bloquear automáticamente si no abre una puerta en 45 segundos después de haber desbloqueado las puertas con el mando a distancia. Las cerraduras de las puertas y la alarma vuelven al estado que tenían inicialmente.

Sistemas de bloqueo

Para reprogramar la función de desbloqueo

La función de desbloqueo puede reprogramarse de modo que sólo se desbloquee la puerta del conductor (Véase **Programación del mando a distancia** (página 38)).

Confirmación de bloqueo y desbloqueo

Nota: Si su vehículo tiene bloqueo doble, los intermitentes solamente parpadearán dos veces al activar el bloqueo doble.

Cuando se bloquean las puertas, los intermitentes parpadean dos veces.

Cuando se desbloquean las puertas, los intermitentes parpadean una sola vez.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas desde el interior



Apriete el botón . Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 10).

Tapa del maletero

Portón trasero

AVISOS



No accione la tapa del maletero a menos que esté libre de obstáculos.



Si se abre y se cierra la tapa del maletero sin cuidado, se puede invalidar la función de protección y producir lesiones.



No coloque objetos sobre la tapa del maletero.



Asegúrese de que la tapa del maletero esté bien cerrada después del uso.

ADVERTENCIAS



Manipule la tapa del maletero únicamente con el vehículo parado.



Asegúrese de que hay altura suficiente para abrir la tapa del maletero.



En los vehículos con caja de cambios automática, asegúrese de que la palanca selectora esté en la posición

P.



Cuando las condiciones meteorológicas son extremas, no funciona la apertura y cierre automáticos si la tapa del maletero está congelada por la junta.

Nota: Si hay obstáculos cuando la tapa del maletero se está abriendo, se detendrá automáticamente y retrocederá un poco.

Nota: Si hay obstáculos cuando la tapa del maletero se está cerrando, se detendrá automáticamente y se abrirá por completo.

Nota: La tapa del maletero se podrá desplazar de forma manual.

La tapa del maletero se puede accionar con el mando a distancia, el interruptor de la consola central, el interruptor de la tapa del maletero o la manecilla de apertura de la tapa del maletero.

Interruptor de la tapa del maletero



E129838

Mando a distancia e interruptor de la consola central



Nota: Si se pulsa cualquier botón durante su funcionamiento, la tapa del maletero se detendrá. Si se vuelve a pulsar el botón, se invertirá la dirección.

Nota: Para accionar el interruptor de la consola central, el contacto debe estar encendido.

Para abrir la tapa del maletero cuando está totalmente cerrada:

- Pulse el botón del mando a distancia dos veces antes de que transcurran tres segundos.
- Pulse el interruptor de la consola central o la manecilla de apertura de la tapa del maletero.

Para abrir por completo la tapa del maletero cuando está parcialmente abierta:

- Pulse el botón del mando a distancia dos veces antes de que transcurran tres segundos.
- Mantenga pulsado el botón del mando a distancia durante al menos tres segundos.
- Pulse el interruptor de la consola central, el interruptor de la tapa del maletero o la manecilla de apertura de la tapa del maletero.

Para detener la tapa del maletero:

- Pulse el botón del mando a distancia. Si se vuelve a utilizar el mando a distancia, la acción se retrasará durante tres segundos aproximadamente.
- Pulse el interruptor de la consola central, el interruptor de la tapa del maletero o la manecilla de apertura de la tapa del maletero.

Programación de la posición de tope de la tapa del maletero

1. Abra la tapa del maletero.
2. Detenga la tapa del maletero a la altura deseada.
3. Mantenga pulsado el interruptor de la tapa del maletero durante al menos tres segundos. Se escuchará una señal acústica.

Reprogramación de la posición de tope de la tapa del maletero

1. Abra la tapa del maletero.
2. Desplace la tapa del maletero a la nueva posición.
3. Mantenga pulsado el interruptor de la tapa del maletero durante al menos tres segundos. Se escuchará una señal acústica.

Cierre de la tapa del maletero

AVISOS



La función antiencierro se desactivará cuando la tapa del maletero entre en contacto con la carrocería del vehículo.



La tapa del maletero no detectará los obstáculos cuando entre en contacto con la carrocería del vehículo.

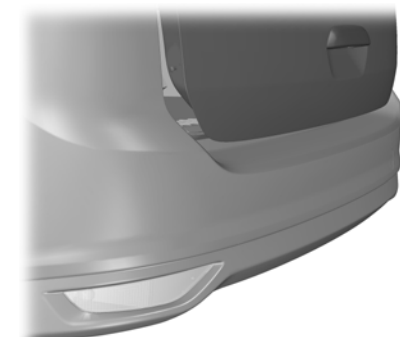
Nota: No deje ninguna llave pasiva dentro del vehículo al cerrar el maletero. En la pantalla se mostrará un mensaje. Véase **Mensajes informativos** (página 97).

Nota: Para facilitar el cierre manual, la tapa del maletero dispone en su interior de un receso que sirve de asidero.

Sistemas de bloqueo

Para cerrar la tapa del maletero:

- Pulse el botón del mando a distancia dos veces antes de que transcurran tres segundos.
- Mantenga pulsado el botón del mando a distancia durante al menos tres segundos.
- Pulse el interruptor de la consola central, el interruptor de la tapa del maletero o la manecilla de apertura de la tapa del maletero.



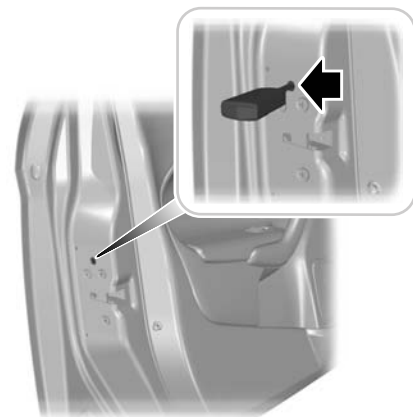
E130232

La tapa del maletero se cerrará automáticamente cuando entre en contacto con la carrocería del vehículo.

Bloqueo individual de las puertas con la llave

Nota: Si la función de cierre centralizado no funciona, las puertas se pueden bloquear de forma individual con la llave en la posición indicada.

C-MAX



E112203

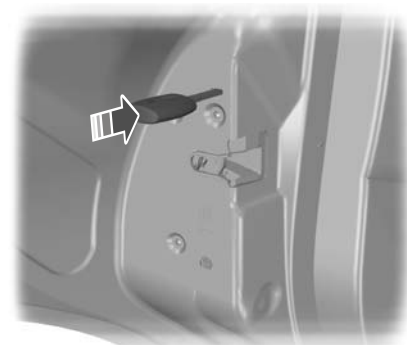
Lado izquierdo

Gire a la derecha para bloquear.

Lado derecho

Gire a la izquierda para bloquear.

Grand C-MAX



E130123

Empuje para bloquear.

Sistemas de bloqueo

Desbloqueo

Nota: Si también se han activado los bloqueos de seguridad para niños, la palanca interna solo desactiva el bloqueo de emergencia, y no el bloqueo de seguridad para niños. Las puertas solo pueden abrirse con la manecilla exterior de la puerta.

Nota: Si se han desbloqueado las puertas con este método, se deben bloquear de forma individual hasta que se haya reparado la función de cierre centralizado.

Desbloquee la puerta del conductor con la llave. Las otras puertas se pueden desbloquear individualmente tirando de la manecilla interior de las mismas.

APERTURA SIN LLAVE

Información general

PELIGRO



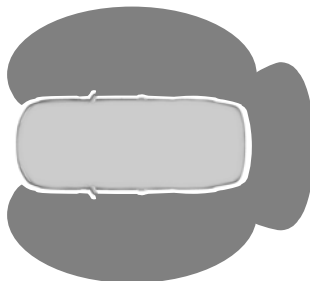
Es posible que el sistema de apertura con mando a distancia no funcione si la llave está cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos como teléfonos móviles.

El sistema de entrada pasivo no funcionará si:

- la batería del vehículo está descargada.
- hay interferencias en las frecuencias de la llave pasiva.
- la pila de la llave pasiva está descargada.

Nota: Si el sistema de entrada pasivo no funciona, será necesario utilizar el paletón de la llave para bloquear y desbloquear el vehículo.

El sistema de apertura con mando a distancia permite al conductor hacer funcionar el vehículo sin necesidad de una llave o del mando a distancia.



E78276

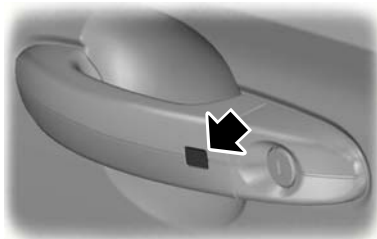
Para que pueda efectuarse el bloqueo y desbloqueo pasivos, es necesario que una llave pasiva válida se encuentre dentro de una de las tres áreas de detección alrededor del vehículo. Estos se encuentran a aproximadamente un metro y medio de las manecillas de la puerta del conductor y del acompañante y de la tapa del maletero.

Llave pasiva

El vehículo puede bloquearse y desbloquearse con la llave pasiva. La llave pasiva puede también utilizarse como mando a distancia. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 41).

Sistemas de bloqueo

Bloqueo del vehículo



E87384

PELIGRO



El vehículo no se bloquea automáticamente. Si no se activa la función de bloqueo, el vehículo permanece desbloqueado.

Toque el sensor de la cerradura de la manecilla de una puerta delantera para bloquear el vehículo.

Para activar el cierre centralizado y activar la alarma:

- Toque el sensor de la cerradura de la manecilla de una puerta delantera una sola vez.

Para activar el cierre doble y activar la alarma:

- Toque el sensor de la cerradura de la manecilla de una puerta delantera dos veces en tres segundos.

Nota: Debe dejar pasar un tiempo cada vez que toque la manecilla de la puerta.

Nota: Una vez activado, el vehículo permanecerá bloqueado durante unos tres segundos. Una vez transcurrido el periodo de retardo, las puertas pueden volver a abrirse siempre y cuando haya una llave pasiva dentro del radio de detección respectivo.

Dos parpadeos de los intermitentes confirman que se han bloqueado las puertas y la tapa del maletero y que la alarma está activada.

Tapa del maletero

Nota: Si la llave pasiva está dentro del vehículo y las puertas están bloqueadas, la tapa del maletero no puede cerrarse y volverá a levantarse.

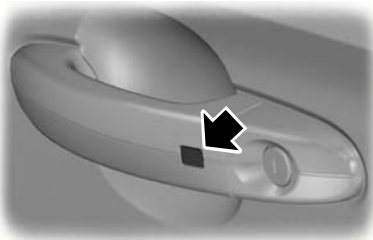
Nota: Si se coloca una segunda llave pasiva válida dentro del radio de detección exterior trasero, la tapa del maletero se podrá cerrar.

Desbloqueo del vehículo

Nota: Si el vehículo permanece bloqueado durante más de tres días, el sistema de apertura y arranque sin llave entrará en el modo de ahorro de energía. Esto reducirá la descarga de la batería del vehículo. Si se desbloquea el vehículo estando en este modo, la reacción del sistema puede ser algo más lenta de lo normal. Al desbloquear el vehículo, aunque sea una sola vez, el modo de ahorro de energía se desactiva.

Nota: Si el vehículo permanece bloqueado durante varias semanas, el sistema de apertura y arranque sin llave se deshabilitará. El vehículo deberá desbloquearse con el paletón de la llave. Al desbloquear el vehículo una vez, se activará el sistema de apertura y arranque sin llave.

Sistemas de bloqueo



E87384

Abra una puerta cualquiera.

Nota: Debe haber una llave pasiva válida dentro del radio de detección de esa puerta.

Un parpadeo largo de los intermitentes confirma que se han desbloqueado las puertas y la tapa del maletero y que la alarma está desactivada.

Desbloquear solo la puerta del conductor

Si la función de desbloqueo se reprograma para que sólo se desbloquee la puerta del conductor y la tapa del maletero (Véase **Programación del mando a distancia** (página 38).), tenga en cuenta lo siguiente:

Si la puerta del conductor es la primera en abrirse, las otras puertas permanecerán bloqueadas. Las demás puertas pueden desbloquearse desde el interior del vehículo pulsando el botón de desbloqueo que se encuentra en el salpicadero. Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 10). Las puertas se pueden desbloquear individualmente tirando de su manecilla.

Llaves desactivadas

Las llaves que permanezcan en el interior del vehículo cuando esté bloqueado se desactivarán.

Una llave desactivada no puede utilizarse para conectar el encendido o arrancar el motor.

Para poderlas utilizar de nuevo, deberán reactivarse.

Para activar todas las llaves pasivas, desbloquee el vehículo con una llave pasiva o la función de desbloqueo del mando a distancia.

Todas las llaves pasivas se activarán si se conecta el encendido o si se arranca el vehículo con una llave válida.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el paletón de la llave



E87964

1. Desmonte la cubierta con cuidado.
2. Retire el paletón de la llave e insértelo en la cerradura.

Nota: Solo la manecilla de la puerta del conductor tiene un bombillo de cerradura.

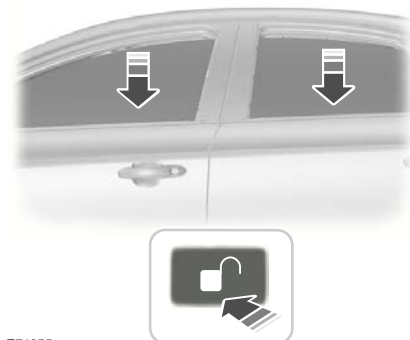
APERTURA Y CIERRE GLOBALES

También puede accionar los elevalunas con el contacto quitado mediante la función de apertura y cierre global.

Sistemas de bloqueo

Nota: El cierre global sólo funciona si ha ajustado la memoria correctamente para cada ventanilla. Véase **Elevalunas eléctricos** (página 76).

Apertura total



E71955

Para abrir todas las ventanillas, pulse y mantenga pulsado el botón de **desbloqueo** del mando a distancia durante tres segundos como mínimo. Vuelva a pulsar un botón del mando a distancia para detener la función de apertura.

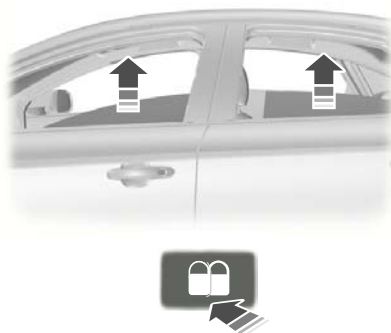
Cierre total

Vehículos sin apertura con mando a distancia

PELIGRO



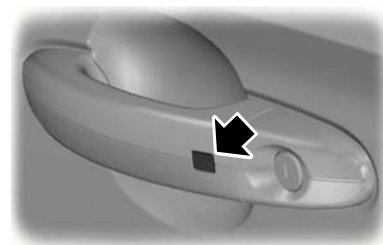
Tenga cuidado cuando use el cierre global. En caso de emergencia, pulse un botón del mando a distancia inmediatamente para detener la operación.



E71956

Para cerrar todas las ventanillas, pulse y mantenga pulsado el botón de **bloqueo** del mando a distancia durante tres segundos como mínimo. Vuelva a pulsar un botón del mando a distancia para detener la función de cierre. La función de protección está activada también durante el cierre global.

Vehículos con apertura con mando a distancia



E87384

PELIGRO



Tenga cuidado cuando use el cierre global. En caso de emergencia, toque el sensor de la cerradura de la manecilla de una puerta para detener la operación.

Sistemas de bloqueo

Nota: *Puede activarse el cierre global con la manecilla de la puerta del conductor. La apertura/cierre global también puede activarse con los botones de la llave pasiva.*

Para cerrar todas las ventanillas, pulse y mantenga pulsada la manecilla de la puerta del conductor durante dos segundos como mínimo. La función de protección está activada también durante el cierre global.

Inmovilizador electrónico

FUNCIONAMIENTO

El inmovilizador es un sistema de protección antirrobo que impide que alguien arranque el motor con una llave incorrectamente codificada.

LLAVES CODIFICADAS

Nota: No cubra las llaves con objetos metálicos. Esto puede impedir que el receptor identifique la llave como válida.

Nota: En caso de pérdida de una llave es necesario borrar todas las demás llaves y programarlas de nuevo. Para más información, póngase en contacto con su Concesionario. Las llaves nuevas se deben programar junto con las llaves existentes.

En caso de pérdida de una llave, puede obtener una nueva en su Concesionario Ford. Proporcione el número de llave que figura en la etiqueta que se le entregó junto con las llaves originales, si es posible. También puede obtener llaves adicionales en su Concesionario Ford.

ACTIVACIÓN DEL INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO

El inmovilizador electrónico se activa automáticamente poco después de desconectar el encendido.

DESACTIVACIÓN DEL INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO

El inmovilizador del motor se desactiva automáticamente al dar el contacto con una llave correctamente codificada.

FUNCIONAMIENTO

Sistema de la alarma

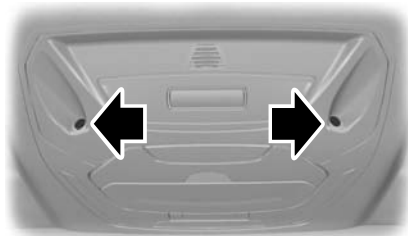
El vehículo puede ir equipado con uno de los siguientes sistemas de alarma:

- Alarma perimétrica.
- Alarma perimétrica con sensores interiores.
- Alarma de categoría uno con sensores interiores y sirena autoalimentada.

Alarma perimétrica

La alarma perimétrica es un elemento disuasor contra el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó. También protege la unidad de audio.

Sensores interiores



E129005

PELIGRO



Los sensores de las luces del habitáculo no se deben cubrir. No active la alarma con protección completa si hay personas, animales u otros objetos en movimiento en el interior del vehículo.

Los sensores actúan como elemento disuasivo para impedir la intrusión ilícita mediante la detección de cualquier movimiento en el interior del vehículo.

Sirena autoalimentada

La sirena autoalimentada es un sistema de alarma adicional que hará sonar una sirena cuando se dispare la alarma. Se activa directamente al bloquear el vehículo. La sirena dispone de su propia batería y hará sonar una sirena de alarma aunque alguien desconecte la batería del vehículo o la propia sirena autoalimentada.

Disparo de la alarma

Una vez activa, la alarma se dispara en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el portón trasero o el capó sin una llave o mando a distancia válidos.
- Si alguien extrae el sistema de audio o de navegación.
- Si se gira el encendido a la posición **I**, **II** o **III** sin una llave válida.
- Si los sensores del habitáculo detectan movimiento en el interior del vehículo.
- En los vehículos con sirena autoalimentada, si alguien desconecta la batería del vehículo o la propia sirena autoalimentada.

Si se dispara la alarma, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y los destellos de las luces de emergencia parpadearán durante cinco minutos.

Cualquier intento posterior de realizar alguna de las acciones anteriores volverá a disparar la alarma.

Protección completa y reducida

Protección completa

La protección completa es la configuración estándar.

Alarma

Con la protección completa, se activan los sensores del habitáculo al activar la alarma.

Nota: Esto puede producir falsas alarmas si hay animales u objetos en movimiento dentro del vehículo.

Protección reducida

Con la protección reducida, se desactivan los sensores del habitáculo al activar la alarma.

Nota: Puede configurar la alarma con protección reducida para el ciclo de encendido actual solamente. La próxima vez que conecte el encendido, la alarma se restablecerá a protección completa.

Solicitud al salir

Se puede configurar la pantalla de información para que le pregunte cada vez qué nivel de protección desea establecer.

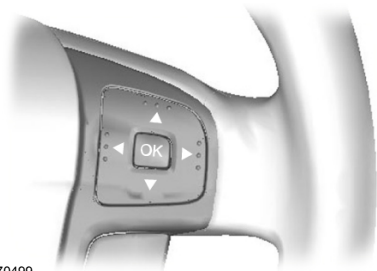
Si selecciona **Ask on Exit**, se mostrará el mensaje **Reduced guard?** en la pantalla del cuadro de instrumentos cada vez que desconecte el encendido.

Si desea activar la alarma con protección reducida, pulse el botón **OK** cuando aparezca este mensaje.

Si desea activar la alarma con protección completa, salga del vehículo sin pulsar el botón **OK**.

Selección de protección completa o reducida

Nota: La selección de la opción **Reducida** no configura la alarma permanentemente con protección reducida. Establece la protección reducida solamente para el ciclo de encendido actual. Si establece regularmente la alarma con protección reducida, seleccione **Solicitud al salir**.



E70499

Alarma
☒ Protec total
☐ Reducida
☐ ? al salir

E74509

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Alarma** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte protección **Reducida** o **Completa**. Si prefiere que se le pregunte cada vez que quite el contacto, seleccione **Solicitud al salir**.

5. Pulse el botón **OK** para confirmar la selección.
6. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú. Para volver directamente a la pantalla del ordenador de a bordo mantenga pulsado el botón de la flecha a la izquierda.

Mensajes de información

Véase **Mensajes informativos** (página 97).

ACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Para activar la alarma, bloquee el vehículo. Véase **Sistemas de bloqueo** (página 41).

DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Vehículos sin apertura con mando a distancia

Alarma perimétrica

Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas con la llave, conectando el encendido con una llave correctamente codificada, o desbloquee las puertas o la tapa del maletero con el mando a distancia.

Alarma de categoría 1

Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas con la llave, conectando el encendido con una llave correctamente codificada en 12 segundos, o desbloquee las puertas o la tapa del maletero con el mando a distancia.

Vehículos con apertura con mando a distancia

Nota: *Debe haber una llave pasiva válida dentro del radio de detección de la puerta para la apertura con mando a distancia. Véase **Apertura sin llave** (página 45).*

Alarma perimétrica

Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas, conectando el encendido o desbloquee las puertas o la tapa del maletero con el mando a distancia.

Alarma de categoría 1

Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas, conectando el encendido en 12 segundos o desbloquee las puertas o la tapa del maletero con el mando a distancia.

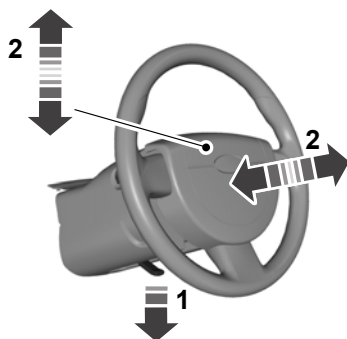
AJUSTE DEL VOLANTE

PELIGRO



No ajuste nunca el volante cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: Asegúrese de que está sentado en una posición correcta. Véase **Forma correcta de sentarse** (página 117).



E95178



E95179

PELIGRO



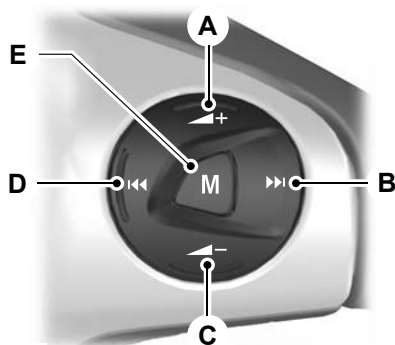
Asegúrese de acoplar completamente la palanca de bloqueo cuando la devuelva a la posición original.

MANDO DEL SISTEMA DE AUDIO

Seleccione la fuente en la unidad de audio.

El mando a distancia permite accionar las siguientes funciones:

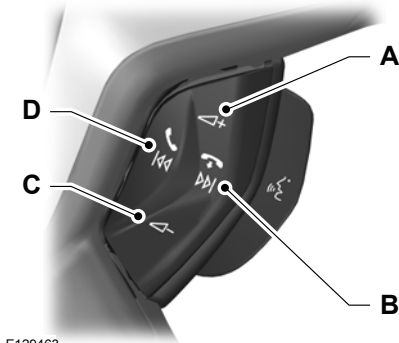
Tipo 1



E129462

- A Subir volumen
- B Búsqueda ascendente
- C Bajar volumen
- D Búsqueda descendente
- E Modo

Tipo 2



E129463

- A Subir volumen
- B Búsqueda ascendente
- C Bajar volumen
- D Búsqueda descendente

CONTROL POR VOZ



E129464

Tire del botón para activar o desactivar el control por voz. Véase **Control por voz** (página 274).

Modo

Pulse el botón de modo para sintonizar la siguiente emisora de radio presintonizada.

Pulse y **mantenga pulsado** el botón de modo para seleccionar la fuente de audio.

Búsqueda

Pulse el botón de búsqueda para:

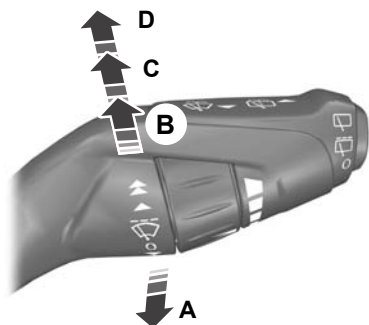
- sintonizar la emisora siguiente o anterior en la banda de frecuencia,
- reproducir la pista anterior o siguiente.

Pulse y **mantenga pulsado** el botón de búsqueda para:

- desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la banda de frecuencia,
- buscar en una pista.

Limpialunetas y lavalunetas

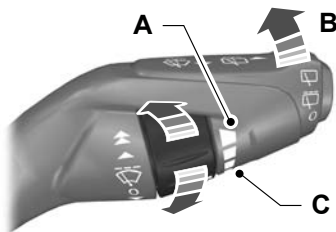
LIMPIAPARABRISAS



E128444

- A Barrido único
- B Barrido intermitente o automático
- C Barrido normal
- D Barrido a alta velocidad

Funcionamiento intermitente



E128445

- A Intervalo de barrido corto
- B Funcionamiento intermitente
- C Intervalo de barrido largo

El mando giratorio se puede utilizar para ajustar el intervalo del barrido intermitente.

Sistema de limpiaparabrisas automáticos

Algunos modelos sin limpiaparabrisas automáticos están equipados con un sistema de limpiaparabrisas automático que depende de la velocidad.

Cuando se reduce la velocidad del vehículo hasta una velocidad de paseo o se detiene por completo, la velocidad del limpiaparabrisas pasa automáticamente al siguiente ajuste de velocidad inferior del limpiaparabrisas.

Cuando aumenta la velocidad del vehículo, la velocidad del limpiaparabrisas vuelve al ajuste seleccionado manualmente.

Si se mueve la palanca del limpiaparabrisas cuando el sistema está en funcionamiento se desconecta el sistema.

Si se vuelve a reducir la velocidad del vehículo hasta una velocidad de paseo o se detiene por completo, el sistema vuelve a activarse.

LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS

ADVERTENCIAS

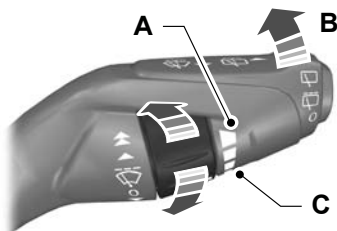
! No conecte el barrido automático si no lueve. El sensor de lluvia es muy sensible y los limpiaparabrisas pueden ponerse en marcha si el parabrisas capta suciedad, neblina o insectos.

! Sustituya las escobillas de los limpiaparabrisas en cuanto empiecen a dejar bandas de agua y manchas. Si no las sustituye, el sensor de lluvia seguirá detectando agua en el parabrisas y los limpiaparabrisas se pondrán en marcha aunque el parabrisas esté seco en su mayor parte.

Limpialunetas y lavalunetas

ADVERTENCIAS

- ❗ En condiciones de hielo, deshiele completamente el parabrisas antes de conectar el barrido automático.
- ❗ Desconecte el barrido automático antes de entrar en un túnel de lavado.



E128445

- A Sensibilidad alta
- B Activada
- C Sensibilidad baja

Si conecta el barrido automático, los limpiaparabrisas no se accionarán hasta que se detecte agua en el parabrisas. A partir de entonces el sensor de lluvia detecta constantemente la cantidad de agua que hay en el parabrisas y ajusta la velocidad del barrido automáticamente.

Ajuste la sensibilidad del sensor de lluvia con el mando giratorio. Si se ha seleccionado baja sensibilidad, los lavaparabrisas funcionarán cuando el sensor detecte una gran cantidad de agua en el parabrisas. Si se ha seleccionado alta sensibilidad, los lavaparabrisas funcionarán cuando el sensor detecte una pequeña cantidad de agua en el parabrisas.

LAVAPARABRISAS



E129188

PELIGRO



No accione el lavalunetas durante más de 10 segundos seguidos y no lo accione nunca con el depósito vacío.

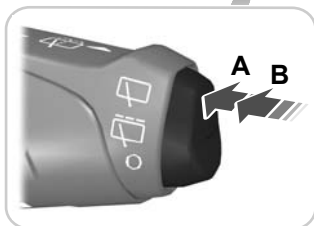
Mientras se tira de la palanca hacia el volante el lavalunetas funciona junto con los limpiaparabrisas.

Después de soltar la palanca, los lavalunetas funcionarán durante un breve periodo de tiempo.

Limpialunetas y lavalunetas

LIMPIALUNETAS Y LAVALUNETAS TRASEROS

Funcionamiento intermitente



E129193

- A Funcionamiento intermitente
- B Barrido a baja velocidad

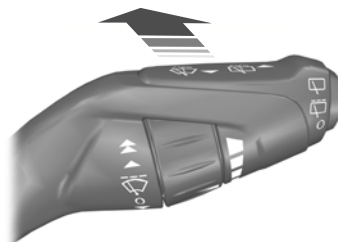
Pulse el botón situado al final de la palanca para cambiar de desactivado a intermitente y baja velocidad.

Barrido en marcha atrás

El limpiaparabrisas se activará automáticamente al seleccionar la marcha atrás si todavía no está activado y el limpiaparabrisas está funcionando.

El limpiaparabrisas trasero seguirá el intervalo de los delanteros (a velocidad normal o intermitente).

Lavalunetas trasero



E129194

PELIGRO



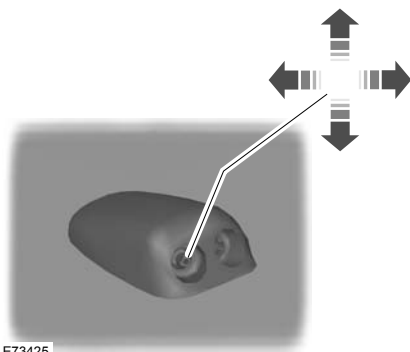
No accione el lavalunetas durante más de 10 segundos seguidos y no lo accione nunca con el depósito vacío.

Mientras se empuja la palanca hacia el exterior del volante, el lavalunetas funciona junto con los limpiaparabrisas.

Después de soltar la palanca, los lavalunetas funcionarán durante un breve periodo de tiempo.

Limpialunetas y lavalunetas

AJUSTE DE LOS SURTIDORES DEL LAVAPARABRISAS



E73425

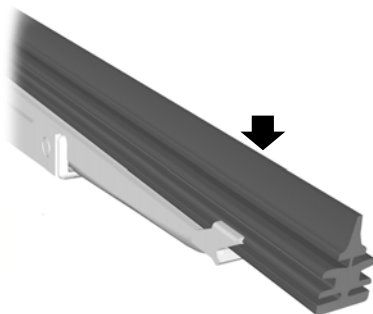
La dirección del chorro de los surtidores esféricos puede ajustarse exactamente con un afiler.

LAVAFAROS

El sistema lavafaros funciona al usar el lavaparabrisas con los faros encendidos.

Nota: Para evitar que el depósito de líquido del lavaparabrisas se vacíe rápidamente, los lavafaros no funcionarán cada vez que utilice los lavaparabrisas.

COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNETAS



E66644

Pase la punta de los dedos por el borde de la escobilla para comprobar si hay irregularidades.

Limpie el filo de las escobillas con agua aplicada con una esponja blanda.

CAMBIO DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNETAS

Escobillas del limpiaparabrisas

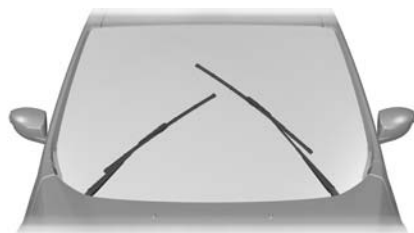
ADVERTENCIAS

- ❗ Coloque los limpiaparabrisas en la posición de servicio para cambiar las escobillas.
- ❗ Durante el invierno puede utilizar la posición de servicio para facilitar el acceso a las escobillas para limpiarlas de la nieve y el hielo. Como los limpiaparabrisas vuelven a su posición normal en cuanto se conecta el encendido debe asegurarse de que el exterior del parabrisas no tiene hielo ni nieve antes de conectar el encendido.

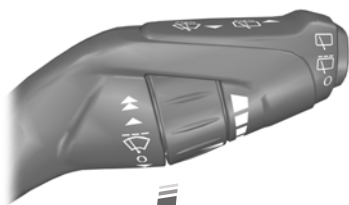
Limpialunetas y lavalunetas

Nota: Las rasquetas del limpiaparabrisas tienen distinta longitud. Véase **Especificaciones técnicas** (página 61). Si monta escobillas de la longitud incorrecta puede que el sensor de lluvia no funcione correctamente.

Posición de mantenimiento



E129989

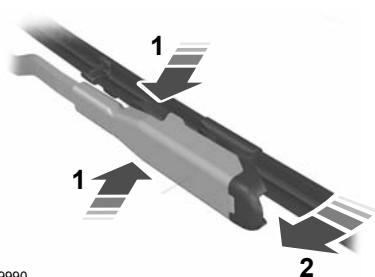


E129986

Desconecte el encendido y mueva la palanca de los limpiaparabrisas a la posición **A** antes de tres segundos. Suelte la palanca cuando los limpiaparabrisas hayan alcanzado la posición de servicio.

Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas

Coloque los limpiaparabrisas en la posición de servicio y levante los brazos de las escobillas.



E129990

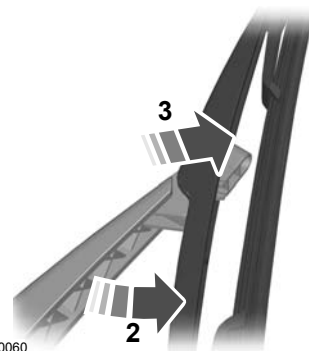
1. Pulse todos los botones de bloqueo a la vez.
2. Gire y retire la rasqueta.

Nota: Compruebe que la escobilla encaja correctamente.

3. Efectúe la instalación en orden inverso.

Escobilla del limpiaparabrisas

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas.



E130060

2. Gire la rasqueta ligeramente para extraerla del brazo del limpiaparabrisas.
3. Suelte la escobilla del brazo.
4. Retire la escobilla.

Nota: Compruebe que la escobilla encaja correctamente.

Limpialunetas y lavalunetas

5. Efectúe la instalación en orden inverso.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

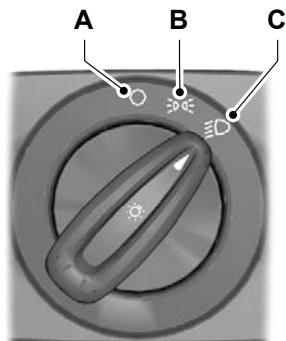
Longitudes de las escobillas de los limpiaparabrisas

Dimensión en mm (pulgadas)	
Lado del conductor	Lado del acompañante
730 (28,7)	630 (24,8)

Iluminación

CONTROL DE LA ILUMINACIÓN

Posiciones del mando de la iluminación



E70718

- A DESACT
- B Luces de posición delanteras y traseras
- C Faros

Luces de estacionamiento

ATENCIÓN



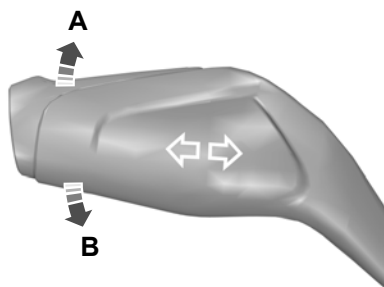
Un uso prolongado de las luces de estacionamiento descargará la batería.

Quite el contacto.

Los dos lados

Gire el interruptor a la posición **B**.

Un lado



E130139

- A Lado derecho
- B Lado izquierdo

Luces largas y cortas



E130140

Empuje la palanca hacia delante para cambiar entre luces largas y cortas.

Ráfagas

Apriete la palanca ligeramente hacia el volante.

Luces con retardo de seguridad

Desconecte el encendido y accione la palanca de intermitentes hacia el volante para encender los faros. Se escuchará un aviso acústico breve. Los faros se apagarán automáticamente 3 minutos después si hay alguna puerta abierta, o 30 segundos después de que se haya cerrado la última puerta.

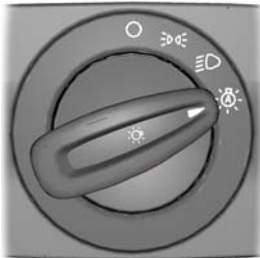
Las luces con retardo de seguridad se desactivan accionando de nuevo la palanca de los intermitentes hacia el volante o conectando el encendido.

FAROS AUTOMÁTICOS

PELIGRO



En condiciones meteorológicas adversas, es posible que deba encender los faros manualmente.



E70719

Nota: Si se han activado los faros automáticos, solamente se pueden encender las luces largas cuando los faros se han encendido automáticamente.

Los faros se encienden y apagan automáticamente en función de la luz ambiental.

Los faros permanecerán iluminados durante un tiempo después de desconectar el encendido. Puede ajustar el retardo mediante la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 90).

FAROS ANTINEBLA DELANTEROS



E70721

PELIGRO



Los faros antiniebla solamente deben utilizarse cuando la visibilidad se vea reducida considerablemente por la niebla, la nieve o la lluvia.

FAROS ANTINEBLA TRASEROS



E70720

AVISOS



Los faros antiniebla traseros solamente deben utilizarse cuando la visibilidad se vea reducida a menos de 50 metros.

Iluminación

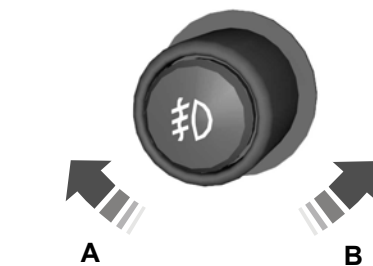
AVISOS



Los faros antiniebla traseros no deben utilizarse cuando llueva o nieve y la visibilidad sea mayor de 50 metros.

NIVELACIÓN DE LOS FAROS

Nota: Los vehículos con faros de xenón están equipados con sistema de nivelación automática de los faros.



- A Haz de los faros elevado
B Haz de los faros bajado

Puede ajustar el nivel del haz de los faros según la carga del vehículo.

Posiciones recomendadas del interruptor de nivelación de los faros

Carga			Carga del maletero	Posición del interruptor
Asientos delanteros	Asientos de la segunda fila	Asientos de la tercera fila		
1-2	-	-	-	0
1-2	-	2	-	0 (0.5) ²
1-2	3	-	-	1 (0.5) ²
1-2	3	-	Máx. ¹	3 (0.5) ²
1	-	-	Máx. ¹	4 (1.5) ²

¹ Véase **Placa de identificación del vehículo** (página 225).

² Vehículos con suspensión activa.

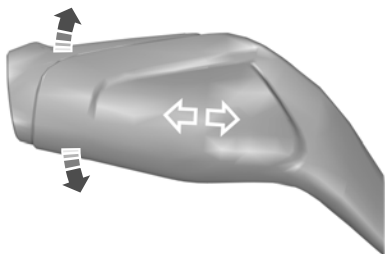
LUCES DE EMERGENCIA



Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 10).

Iluminación

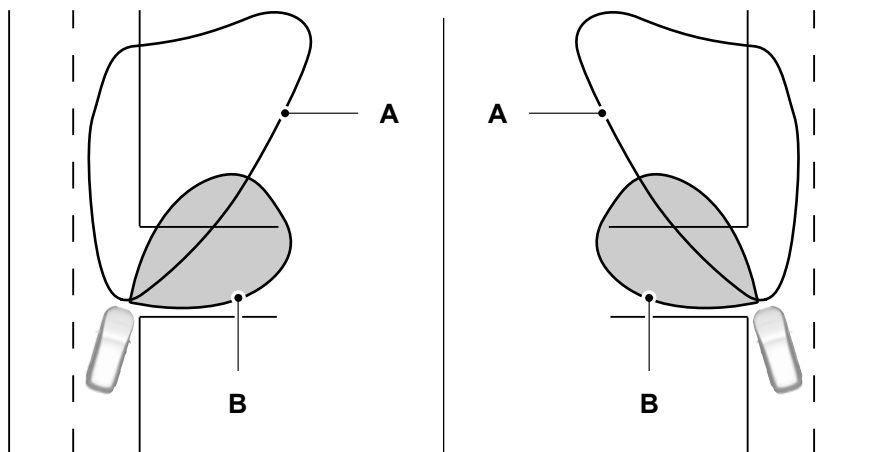
INTERMITENTES



Nota: Golpee la palanca hacia arriba o hacia abajo y los intermitentes parpadearán tres veces solamente.

E130141

LUCES DE VIRAJE



E72898

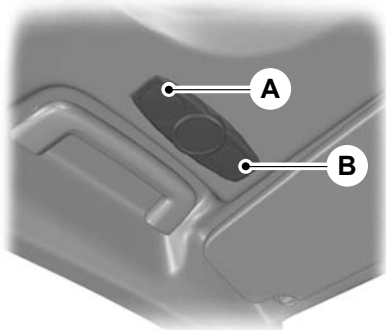
- A Haz de los faros
- B Haz de la luz de viraje

Las luces de viraje iluminan el interior de la curva al realizar un giro.

LUCES INTERIORES

Iluminación interior de LED

Luz LED del conductor



E124991

- A Interruptor de conexión y desconexión de luz individual
- B Interruptor de conexión y desconexión de todas las luces

Se puede controlar el funcionamiento de todas las luces con el interruptor **B**.

Nota: Las luces individuales pueden conectarse de forma individual, pero no se pueden desconectar individualmente si el conductor conecta todas las luces.

Las luces se encienden cuando se desbloquea o se abre una puerta o la tapa del maletero. Si se deja una puerta abierta con el encendido desconectado, todas las luces se apagan automáticamente tras un breve periodo de tiempo para evitar que se descargue la batería. Para encenderlas de nuevo, conecte el encendido durante un breve periodo de tiempo.

Si se pulsa y se mantiene pulsado el interruptor **B** durante 3 segundos, todas las luces permanecerán apagadas independientemente de la posición de las puertas o la tapa del maletero. Pulse el interruptor de nuevo para volver al modo anterior de funcionamiento de las luces.

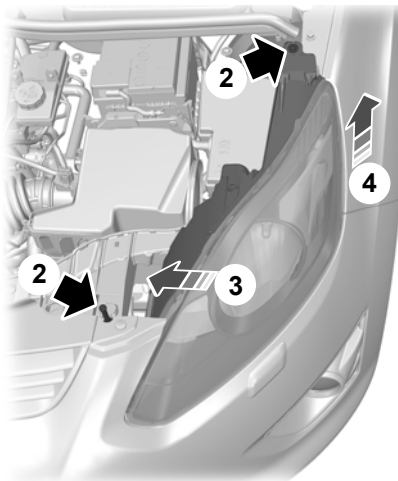
DESMONTAJE DE UN FARO

PELIGRO



Las bombillas de xenón deben ser cambiadas por técnicos debidamente formados. Riesgo de descarga eléctrica.

1. Abra el capó. Véase **Apertura y cierre del capó** (página 195).

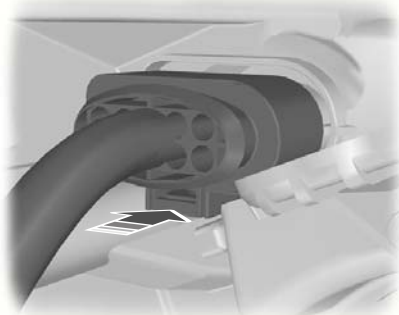


E130143

2. Desmonte los tornillos.
3. Tire del faro lo más posible hacia el centro del vehículo para desconectarlo del punto de fijación inferior.

Iluminación

- Levante la parte exterior del faro y sáquelo.



E88875

- Desenchufe el conector.

Nota: Al montar el faro, asegúrese de que vuelve a enchufar el conector correctamente.

Nota: Al montar el faro, asegúrese de encajarlo completamente en el punto de fijación inferior.

Nota: Cuando monte el faro, asegúrese de que el tornillo está colocado en la moldura del faro antes de montarlo.

CAMBIO DE BOMBILLAS

AVISOS



Encienda las luces y desconecte el encendido.



Deje que se enfríe la bombilla antes de cambiarla.



Las bombillas de xenón deben ser cambiadas por técnicos debidamente formados. Riesgo de descarga eléctrica.

ADVERTENCIAS



No toque el cristal de la bombilla.

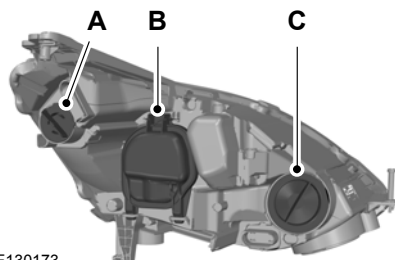


Monte solamente bombillas del tipo correcto. Véase **Tabla de especificaciones de las bombillas** (página 74).

Nota: En las siguientes instrucciones se describe cómo desmontar las bombillas. Monte las bombillas de repuesto en el orden inverso a menos que se indique lo contrario.

Faro

Nota: Retire las tapas para acceder a las bombillas.

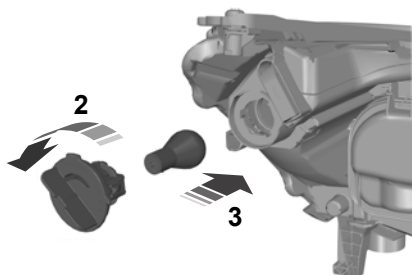


E130173

- A Intermitente
- B Luz larga
- C Luces cortas de los faros

Intermitente

- Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro** (página 66).



E130174

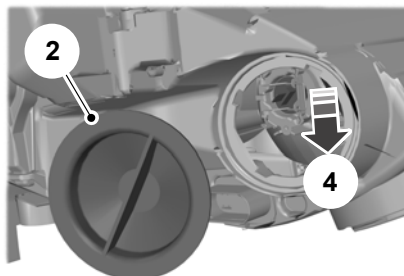
2. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.
3. Presione suavemente la bombilla contra el portalámparas, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.

Luz larga

ATENCIÓN

! No toque el cristal de la bombilla.

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro** (página 66).



E130175

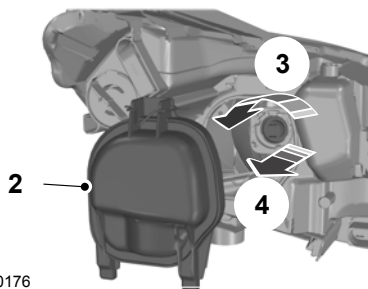
2. Retire la tapa.
3. Desenchufe el conector.
4. Suelte el clip y retire la bombilla.

Luces cortas de los faros

ATENCIÓN

! No toque el cristal de la bombilla.

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro** (página 66).



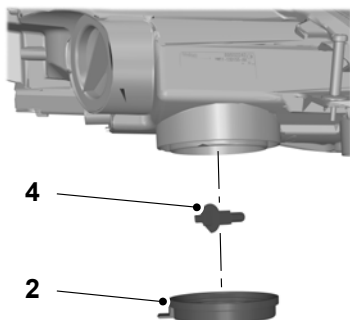
E130176

2. Retire la tapa.
3. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.

4. Retire la bombilla.

Luz de viraje

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro** (página 66).

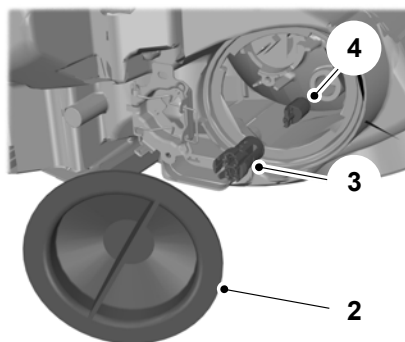


E130177

2. Retire la tapa.
3. Desenchufe el conector.
4. Suelte el clip y retire la bombilla.

Luz de posición

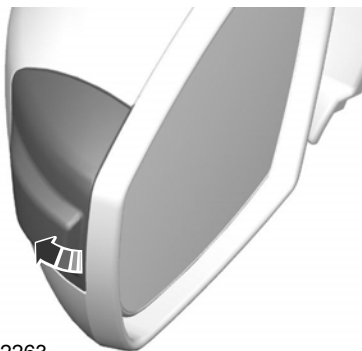
1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro** (página 66).



E130181

2. Retire la tapa.
3. Desmonte el portalámparas.
4. Retire la bombilla.

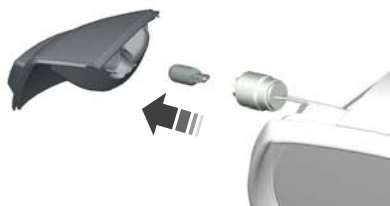
Intermitente lateral



E72263

1. Desmonte con cuidado el intermitente lateral.

Iluminación



E72291

2. Desmonte el portalámparas.
3. Retire la bombilla.

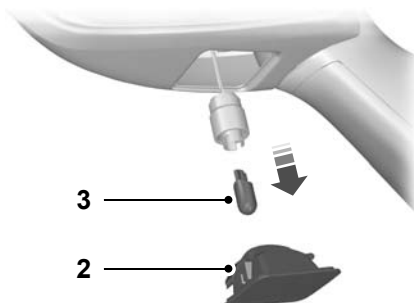
Luz de proximidad

Nota: Gire el cristal del retrovisor todo lo que pueda hacia dentro.



E72264

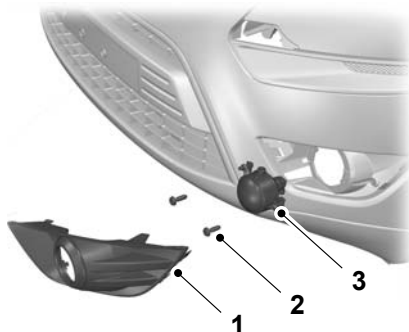
1. Introduzca un destornillador en el hueco entre la carcasa del retrovisor y el cristal del retrovisor y suelte el clip de fijación de metal.



E72265

2. Desmonte la luz.
3. Retire la bombilla.

Faros antiniebla

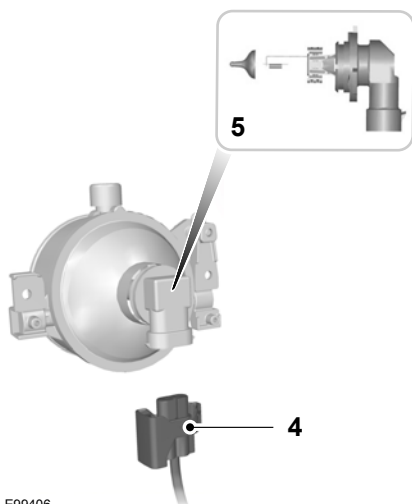


E99405

Nota: No es posible separar la bombilla del faro antiniebla del portalámparas.

1. Desmonte la cubierta con un útil adecuado.
2. Desmonte los tornillos.
3. Desmonte la luz.

Iluminación

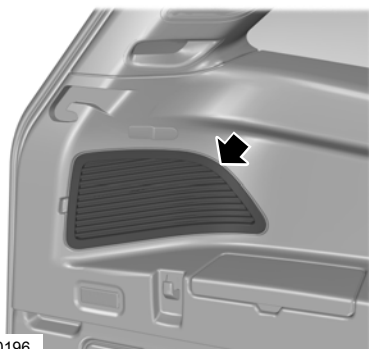


E99406

4. Desenchufe el conector.
5. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.

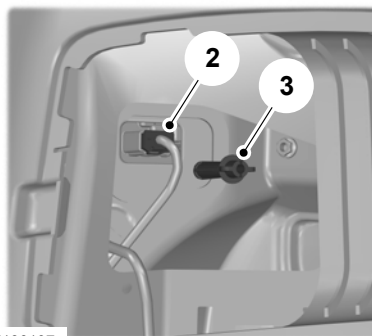
Luces traseras

Intermitente, luz de posición trasera y luz de freno



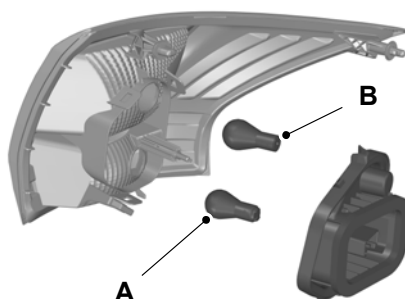
E130196

1. Desmonte el guarnecido.



E130197

2. Desenchufe el conector.
3. Desmonte la tuerca de mariposa.
4. Desmonte la luz.



E130198

5. Desmonte el portalámparas.
 6. Presione suavemente la bombilla contra el portalámparas, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.
- A. Luz trasera y de freno
B. Intermitente

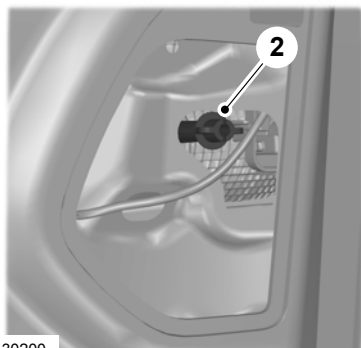
Iluminación

Luz de marcha atrás, de posición trasera y antiniebla trasera



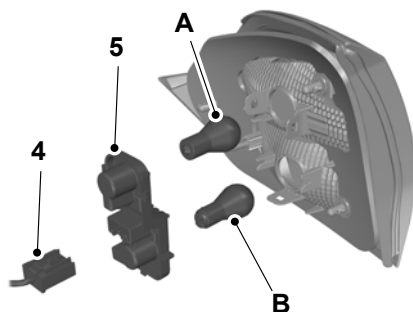
E130199

1. Desmonte el guarnecido.



E130200

2. Desmonte la tuerca de mariposa.
3. Desmonte la luz.



E130201

4. Desenchufe el conector.
 5. Desmonte el portalámparas.
 6. Presione suavemente la bombilla contra el portalámparas, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.
- A. Luz de marcha atrás
B. Luz trasera y antiniebla

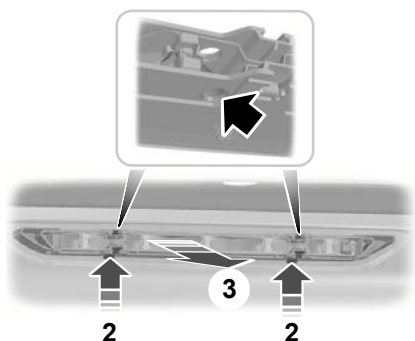
Tercera luz de freno



E87619

1. Suelte los clips.

Iluminación



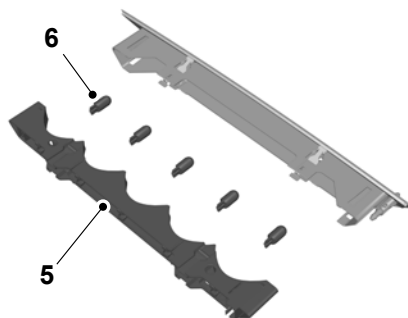
E130235

2. Introduzca un objeto adecuado en los orificios.
3. Cuidadosamente tire de la luz hacia el extremo delantero del vehículo para soltar los clips.



E130236

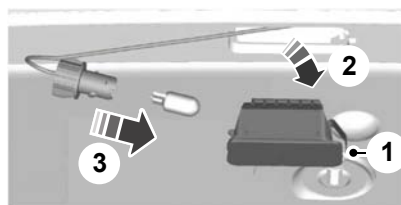
4. Desmonte la luz.



E130205

5. Desmonte el portalámparas.
6. Retire la bombilla.

Luz de placa de matrícula



E72789

1. Con cuidado suelte el clip.
2. Desmonte la luz.
3. Gire la bombilla en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntela.

Luces interiores

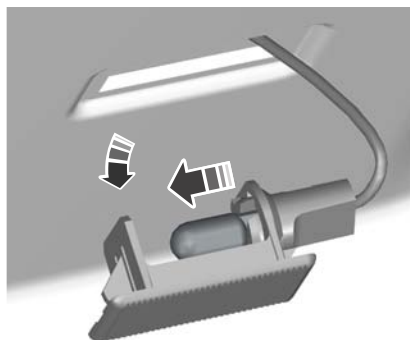
Vehículos con luces LED

Nota: El tablero de luces LED no se puede reparar. Consulte con su Taller Autorizado en caso de fallos de funcionamiento.

Iluminación



Luz del maletero, luz del hueco para los pies y luz del portón



E72784

1. Extraiga la luz haciendo palanca con cuidado.
2. Retire la bombilla.

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LAS BOMBILLAS

Luz	Especificaciones	Potencia (vatío)
Intermitente delantero	PY21W	21
Luz larga	H1	55
Luces cortas de los faros	H7	55 ¹
Luz de viraje	H1	55
Faro antiniebla	H11	55
Luz de posición	W5W	5
Intermitente lateral	WY5W	5
Luz de proximidad	W5W	5
Intermitente trasero	PY21W	21
Luz de freno y luz de posición trasera	P21/5W	21/5
Luz trasera	W5W	5

Iluminación

Luz	Especificaciones	Potencia (vatio)
Faro antiniebla trasero	P21W	21
Luz de marcha atrás	P21W	21
Luz de placa de matrícula	W5W	5
Tercera luz de freno	W5W	5
Luz del maletero	W5W	5

¹Sustitúyalo siempre por otro nuevo del mismo amperaje.

Ventanillas y retrovisores

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

PELIGRO



Antes de accionar los elevallunas eléctricos, se debe comprobar que estén libres de obstáculos.

Nota: Cuando se accionan los interruptores con frecuencia en un corto período de tiempo, es posible que el sistema deje de funcionar durante un cierto tiempo para evitar daños por sobrecalentamiento.

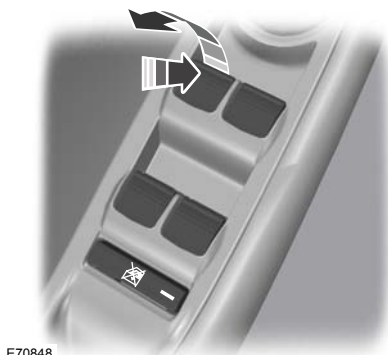
Conecte el encendido para accionar los elevallunas eléctricos.

Apertura y cierre globales

Los elevallunas eléctricos también pueden accionarse con el encendido desconectado mediante la función de apertura global y cierre globales. Véase **Sistemas de bloqueo** (página 41).

Interruptores de la puerta del conductor

Puede accionar todos los elevallunas con los interruptores del guarnecido de la puerta del conductor.



E70848

Apertura y cierre automático de las ventanillas

Pulse o levante el interruptor hasta el segundo punto de accionamiento y suéltelo por completo. Apriételo o levántelo de nuevo para detener las ventanillas.

Interruptor de seguridad para las ventanillas traseras

PELIGRO



En algunos vehículos, al pulsar el interruptor también se bloquearán las puertas traseras desde el interior. Véase **Seguros para niños** (página 27).

Nota: Siempre se pueden accionar las ventanillas traseras desde la puerta del conductor.



E70850

Un interruptor de la puerta del conductor desactiva los interruptores de los elevallunas traseros.

La luz del interruptor se enciende y las luces de los interruptores de los elevallunas traseros se apagan al desactivarse.

Ventanillas y retrovisores

Función de protección

PELIGRO



El cierre de las ventanillas sin la debida atención puede anular la función de protección y causar lesiones.

Al cerrarse, los elevallas se detendrán automáticamente y retrocederán una cierta distancia si encuentran algún obstáculo.

Anulación de la función de protección

ATENCIÓN



Al cerrar la ventanilla por tercera vez, la función de protección se desactiva. Asegúrese de que no haya obstáculos en el recorrido de la ventanilla que se cierra.

Para anular esta función de protección cuando hay una resistencia, por ejemplo en invierno, proceda como se describe a continuación:

1. Cierre la ventanilla dos veces hasta alcanzar la resistencia y deje que retroceda.
2. Cierre la ventanilla una tercera vez hasta la resistencia. La función de protección está desactivada y no se puede cerrar automáticamente la ventanilla. La ventanilla superará la resistencia y podrá cerrarla completamente.
3. Si la ventanilla no se cierra tras un tercer intento, haga que un experto la revise.

Restablecimiento de la memoria de los elevallas

PELIGRO



La función de protección está desactivada hasta que se haya restablecido la memoria.

Cuando se desconecta la batería del vehículo, debe restablecer la memoria para cada ventanilla por separado:

Nota: En los vehículos con capota, el techo y las puertas deben estar bien cerradas antes de realizar el procedimiento siguiente.

1. Suba y mantenga el interruptor en esa posición hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada.
2. Suelte el interruptor.
3. Suba de nuevo el interruptor durante un segundo más.
4. Empuje y mantenga el interruptor en esa posición hasta que la ventanilla esté totalmente abierta.
5. Suelte el interruptor.
6. Suba y mantenga el interruptor en esa posición hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada.
7. Abra la ventanilla e intente cerrarla automáticamente.
8. Reajuste la memoria y repita el procedimiento si la ventanilla no se cierra automáticamente.

RETROVISORES EXTERIORES

PELIGRO



Tenga cuidado de no sobrestimar la distancia de los objetos reflejados en estos retrovisores convexos. Los objetos reflejados en los retrovisores convexos parecen más pequeños de lo que son y más alejados de lo que están en realidad.

Retrovisores plegables manuales

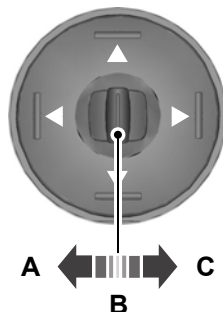
Plegado

Empuje el retrovisor hacia la ventanilla de la puerta.

Despliegue

Asegúrese de enganchar completamente el espejo en su soporte al volverlo a colocar en su posición original.

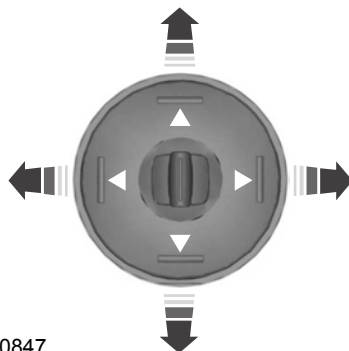
RETROVISORES EXTERIORES ELÉCTRICOS



E70846

- A Retrovisor izquierdo
- B DESACT
- C Retrovisor derecho

Posiciones de inclinación del retrovisor



E70847

Ventanillas y retrovisores

Los retrovisores exteriores eléctricos van provistos de una resistencia calefactora que deshelará o desempañará el cristal del espejo. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 113).

Retrovisores plegables eléctricos

Plegado y despliegue automáticos

Nota: Si los retrovisores se han plegado con el botón de plegado manual solo se pueden desplegar con el botón de plegado manual.

Los retrovisores se pliegan automáticamente al bloquear el vehículo con la llave, el mando a distancia o al utilizar el sistema de apertura sin llave. Los retrovisores se despliegan al desbloquear el vehículo con la llave, el mando a distancia, utilizar el sistema de apertura sin llave, con la manecilla interior de la puerta del conductor o al arrancar el motor.

Plegado y despliegue manual

Los retrovisores eléctricos plegables funcionan con el contacto dado.

Nota: Puede accionar los retrovisores (inclinación y plegado de retrovisor) durante varios minutos después de quitar el contacto. Se desactivarán en cuanto se abra una puerta.



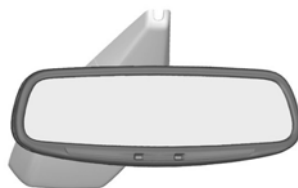
E72623

Pulse el botón para plegar o desplegar los retrovisores.

Si vuelve a pulsar el interruptor mientras los retrovisores se están moviendo, estos se detendrán e invertirán la dirección de movimiento.

Nota: Cuando se accionan los retrovisores con frecuencia en un corto periodo de tiempo, es posible que el sistema deje de funcionar durante un cierto tiempo para evitar daños por sobrecalentamiento.

RETROVISOR ANTIDESLUMBRANTE



E71028

Ventanillas y retrovisores

El espejo retrovisor antideslumbrante automático se ajusta de forma automática cuando es deslumbrado desde atrás. No funciona con marcha atrás seleccionada.

SISTEMA DE CONTROL DE PUNTO CIEGO

Sistema de información de puntos ciegos (BLIS)

AVISOS

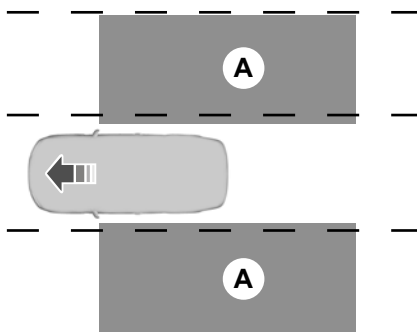


El sistema no está diseñado para evitar el contacto con otros vehículos u objetos. El sistema solo detecta los vehículos que se encuentren en los puntos ciegos. El sistema no detectará obstáculos, peatones o ciclistas.



No utilice el sistema como sustitución a utilizar el retrovisor interior y los retrovisores exteriores ni a mirar por encima del hombro antes de cambiar de carril. No utilice el sistema como sustitución a conducir con precaución; solo debe utilizarse como ayuda.

El sistema es una característica de confort que ayuda al conductor a detectar los vehículos que puedan haber entrado en la zona de puntos ciegos (A). La zona de detección se encuentra a ambos lados del vehículo partiendo de los retrovisores hasta aproximadamente 3 metros (10 pies) hacia atrás más allá del parachoques. El sistema le avisará si algún vehículo entra en la zona de puntos ciegos mientras está conduciendo.



E124788

Empleo del sistema

El sistema muestra un indicador amarillo situado en los retrovisores exteriores.



E124736

Nota: Ambos indicadores se encienden brevemente al dar el contacto para confirmar que el sistema funciona.

Nota: En vehículos con caja de cambios automática, el sistema se activa solo en **D** y **N**.

El sistema solo se activa si la velocidad del vehículo supera los 10 km/h (6 mph). El sistema se desactivará temporalmente al seleccionar la marcha atrás.

Ventanillas y retrovisores

Detección del sistema y alertas

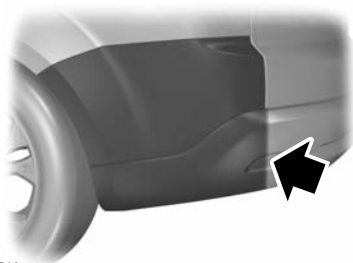
El sistema activará la alerta para los vehículos que entren en la zona de puntos ciegos desde atrás o se incorporen desde el lateral. Los vehículos a los que adelante o los vehículos que entren en la zona de puntos ciegos desde delante solo activarán la alerta si el vehículo permanece en la zona de puntos ciegos durante un breve periodo de tiempo.

Nota: *Los vehículos que pasen por la zona de puntos ciegos rápidamente (normalmente menos de 2 segundos) no activarán la alerta.*

El sistema consta de dos sensores de radar, cada uno colocado detrás de las ruedas traseras y ocultos detrás de los parachoques.

ADVERTENCIAS

-  No coloque elementos, como pegatinas del parachoques, en esta zona.
-  Las reparaciones que se realicen en esta zona con tapaporos de la carrocería afectarán al rendimiento del sistema.



E124741

Limitaciones en la detección

Puede haber casos en los que no sea posible detectar a los vehículos que entren y salgan de las zonas de puntos ciegos.

Casos en los que pueden no detectarse otros vehículos:

- Acumulación de suciedad en la zona de los sensores de los paneles de los parachoques traseros.
- Ciertas maniobras de vehículos que entren y salgan de la zona de puntos ciegos.
- Vehículos que atraviesen la zona de puntos ciegos a gran velocidad.
- Condiciones meteorológicas adversas.
- Varios vehículos que atraviesen la zona de puntos ciegos muy juntos.

Falsas alertas

Nota: *Las falsas alertas son temporales y se autocorregirán.*

Pueden producirse ciertos casos en los que el sistema alerte cuando no haya ningún vehículo en la zona de puntos ciegos.

Circunstancias en las que pueden producirse las falsas alertas:

- Guardarraíles.
- Paredes de cemento de la autopista.
- Zonas en obras.
- Curvas cerradas rodeando un edificio.
- Arbustos y árboles.
- Parando el vehículo con un vehículo directamente detrás pero muy cerca.

Ventanillas y retrovisores

Al conectar y desconectar el sistema.

Nota: La posición desactivada o activada se mantendrá hasta que se modifique manualmente.

El sistema se puede encender o apagar mediante la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 90).

Si se desconecta el sistema no se recibirán más alertas. El indicador BLIS se iluminará. Véase **Luces de aviso y de control** (página 85).

Errores de detección

Nota: El indicador de alerta del retrovisor no se encenderá.

Si el sistema detecta una anomalía en alguno de los sensores, el testigo se encenderá y permanecerá encendido. La pantalla informativa confirmará la anomalía e indicará si está afectado el lado izquierdo o derecho.

Sensor bloqueado

PELIGRO



Antes de que el sistema reconozca un estado bloqueado y emita un aviso, aumentará el número de objetos que no se han detectado.

ATENCIÓN



Es posible que los sensores no detecten vehículos con lluvia intensa u otras condiciones que causen reflejos molestos.

Nota: Mantenga la zona del parachoques trasero alrededor de los sensores sin suciedad, hielo o nieve.

Si se bloquea un sensor, puede verse afectado el rendimiento del sistema. Puede aparecer un mensaje para advertir sobre el bloqueo del sensor.

El sistema regresará automáticamente al funcionamiento normal una vez que se hayan detectado dos vehículos a ambos lados.

Falsas alertas en el caso de conducción con remolque

ATENCIÓN



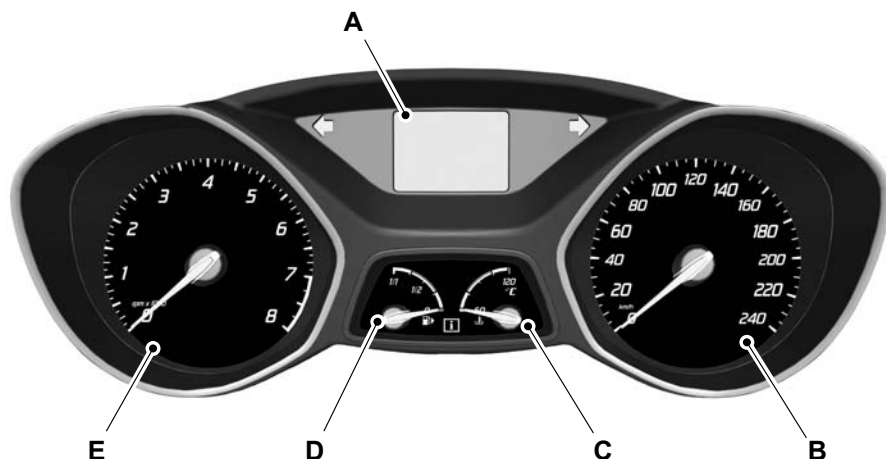
Es posible que los vehículos con módulo de remolcaje no autorizados por nosotros no detecten los obstáculos correctamente. Desconecte el sistema para evitar falsas alertas. Véase **Pantallas informativas** (página 90).

Si el vehículo lleva un remolque autorizado por nosotros, el sistema detectará que hay un remolque conectado y se desactivará. En la pantalla informativa se mostrará un mensaje de confirmación. Véase **Mensajes informativos** (página 97). El indicador BLIS se iluminará. Véase **Luces de aviso y de control** (página 85).

Tablero de mandos

INDICADORES

Tipo 1

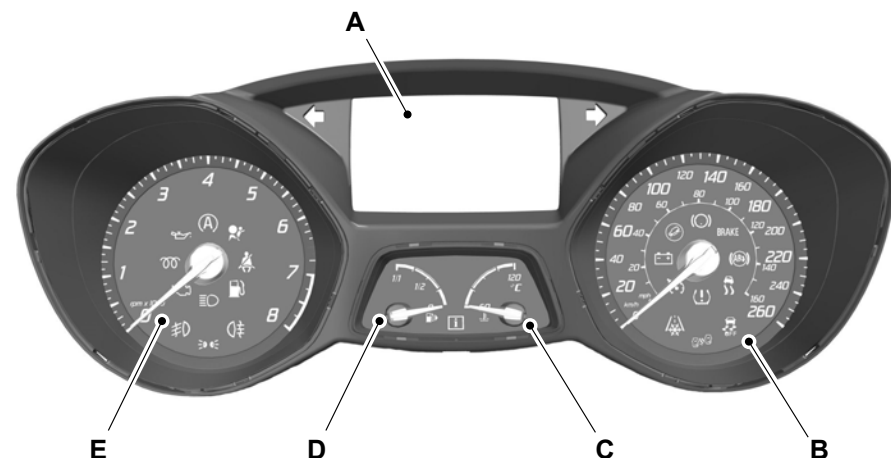


E130149

- A Pantalla informativa Véase **Pantallas informativas** (página 90).
- B Velocímetro
- C Indicador de temperatura del refrigerante del motor
- D Indicador del nivel de combustible
- E Tacómetro

Tablero de mandos

Tipo 2



E130150

- A Pantalla informativa Véase **Pantallas informativas** (página 90).
- B Velocímetro
- C Indicador de temperatura del refrigerante del motor
- D Indicador del nivel de combustible
- E Tacómetro

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

Todos los vehículos

Muestra la temperatura del refrigerante del motor. A una temperatura de funcionamiento normal, la aguja permanecerá en la sección central.

ATENCIÓN



No vuelva a arrancar el motor antes de haber eliminado la causa del sobrecalentamiento.

Si la aguja entra en la sección roja, el motor está sobrecalentándose. Pare el motor, quite el contacto y determine la causa **una vez se haya enfriado el motor**. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 201).

Indicador del nivel de combustible

La flecha representada junto al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo se halla el tapón del depósito de combustible.

Tablero de mandos

LUCES DE AVISO Y DE CONTROL

Las siguientes luces de aviso y de control se encienden al conectar el encendido:

- Airbag
- ABS
- Control de estabilidad (ESP)
- Nivel de combustible bajo
- Sistema de frenos
- Escarcha
- Nivel de líquido lavaparabrisas bajo
- ESP desactivado

Si una luz de aviso o de control no se enciende al conectar el encendido, esto indica que se ha producido un fallo. Solicite que técnicos cualificados comprueben el sistema.

Luz de aviso del ABS



Si se enciende durante la conducción, indica una anomalía. El sistema de frenos continuará funcionando con normalidad (sin ABS). Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.

Luz de aviso del airbag



Si se enciende durante la conducción, indica una anomalía. Haga que un experto revise el sistema.

Indicador de control de puntos ciegos



Se ilumina cuando se desactiva esta función o cuando se muestra un mensaje. Véase **Sistema de control de punto ciego** (página 80). Véase **Mensajes informativos** (página 97).

Luz de aviso del sistema de frenos



Se enciende cuando el freno de estacionamiento está aplicado.

PELIGRO



Reduzca progresivamente su velocidad y detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo.

Utilice los frenos con mucho cuidado.

Si se enciende mientras está conduciendo, compruebe que el freno de estacionamiento no está aplicado. Si el freno de estacionamiento no está aplicado significa que hay una anomalía. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

Indicador del programador de velocidad



Se enciende cuando fija una velocidad con el sistema de control de velocidad. Véase

Uso del control de velocidad (página 167).

Intermitentes



Parpadea cuando los intermitentes están conectados.

El ritmo de parpadeo aumenta de repente cuando falla alguna bombilla de los intermitentes. Véase **Cambio de bombillas** (página 67).

Tablero de mandos

Luz de aviso del motor



Si se enciende con el motor en marcha, indica un fallo. Si parpadea durante la conducción, **reduzca inmediatamente la velocidad del vehículo**. Si continúa parpadeando absténgase de acelerar o desacelerar con fuerza. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

ATENCIÓN



Si la luz de aviso del motor se enciende al mismo tiempo que aparece un mensaje, haga que revisen el sistema en cuanto sea posible.

Testigo de los faros antiniebla



Se enciende cuando conecta los faros antiniebla delanteros.

Testigo de escarcha

PELIGRO



Incluso si la temperatura se eleva por encima de +4 °C, no está garantizado que la carretera esté libre de peligros por causa de las inclemencias del tiempo.



Se enciende en color naranja cuando la temperatura exterior se encuentra entre 4 °C (39 °F) y 1 °C (34 °F). Se enciende en color rojo si la temperatura es inferior a 1 °C (34 °F).

Testigo de calentadores



Véase **Arranque de un motor Diesel** (página 139).

Indicador de faros



Se enciende cuando conecta las luces cortas de los faros o las luces de posición laterales y traseras.

Luz de aviso del encendido



Si se enciende durante la conducción, indica una anomalía. Desconecte todos los equipos eléctricos que no sean necesarios. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

Luz de aviso de nivel de combustible bajo



Caso de encenderse, reposte en cuanto sea posible.

Testigo de luces de carretera



Se enciende cuando conecta las luces largas de los faros. Parpadeará al utilizar las ráfagas.

Indicador de mensajes



Se enciende cuando se registra un mensaje nuevo en la pantalla informativa. Véase **Mensajes informativos** (página 97).

Luz de aviso de presión del aceite

ATENCIÓN



No reanude el trayecto si la luz de aviso se enciende a pesar de que el nivel es correcto. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

Tablero de mandos



Si permanece encendida después de arrancar, o se enciende durante la conducción, indica una anomalía. Pare el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 200).

Testigo de los pilotos antiniebla



Se enciende cuando conecta los pilotos antiniebla.

Señal de aviso del cinturón de seguridad



Véase **Señal de aviso del cinturón de seguridad** (página 35).

Luz de control del control de estabilidad (ESP)



Al conducir, parpadea durante la activación del sistema.

Después de conectar el encendido, si no se enciende o permanece encendida de forma continua al conducir, indica un fallo. Mientras existe un fallo, el sistema se desconecta. Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.



Si desactiva el ESP, la luz de aviso se enciende. La luz de aviso se apaga al volver a activar el sistema o al quitar el contacto.

SEÑALES ACÚSTICAS DE AVISO E INDICADORES

Activación y desactivación de los avisos acústicos

Puede desactivar algunos sonidos mediante el control de la pantalla informativa. Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 10).

Para establecer qué avisos acústicos deben sonar:

1. Pulse el botón de flecha izquierda del volante para acceder al menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecho.
3. Resalte **Avisos acústicos** y pulse el botón de flecha derecho.
4. Resalte **Información** o **Alerta**, y pulse el botón **OK** para activar y desactivar el sonido.
5. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú. Mantenga pulsado el botón de flecha a la izquierda para volver al menú principal.

Caja de cambios automática

Si la posición **P** no está seleccionada, sonará un tono de aviso al abrir la puerta del conductor.

Escarcha

PELIGRO



Incluso si la temperatura se eleva por encima de +4 °C, no está garantizado que la carretera esté libre de peligros por causa de las inclemencias del tiempo.

Tablero de mandos

Sonará un tono de aviso en las siguientes condiciones:

- +4 °C o inferior: aviso de escarcha
- 0 °C o inferior: peligro de hielo en la carretera.

Llave fuera del vehículo

Vehículos con apertura con mando a distancia

Si el motor está en marcha y no se detecta la llave pasiva en el interior del vehículo, se oír un sonido.

Llave en el encendido

Sonará un tono de alerta cuando se abra cualquier puerta si el vehículo supera una velocidad relativamente baja.

Luces encendidas

Sonará un tono de aviso si se abre la puerta del conductor con las luces exteriores encendidas y el encendido desconectado.

Nivel de combustible bajo

Se oír un sonido de alerta cuando el nivel de combustible sea inferior a 8 litros.

Tapa del maletero - portón trasero

Durante el funcionamiento y la programación, el sistema puede emitir varios sonidos:

- Un sonido corto indica que el portón comenzará a abrirse o cerrarse.
- Dos sonidos cortos durante la apertura o cierre indicarán que se ha detectado un obstáculo.

- Tres sonidos cortos indican que el portón no funcionará.
- Un sonido largo confirma la programación correcta de una posición de tope.

Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 41).

Señal de aviso del cinturón de seguridad

AVISOS



La señal de aviso del cinturón de seguridad pasa al modo de espera una vez se hayan abrochado los cinturones de seguridad de los asientos delanteros. Se reactivará en cuanto se desabroche alguno de los cinturones de seguridad.



Nunca se siente sobre un cinturón de seguridad abrochado para evitar la señal de aviso del cinturón de seguridad. El sistema de protección de los ocupantes solo proporciona una protección óptima si se usa el cinturón de seguridad correctamente.

Cuando la velocidad del vehículo supera el límite predeterminado, sonará una señal de aviso si uno de los cinturones de seguridad delanteros están desabrochados. El sonido dejará de oírse transcurridos cuatro minutos.

Control de cinturón de seguridad del modelo Grand C-MAX

PELIGRO



Si se desabrochan varios cinturones con una diferencia de segundos, se emitirá un único sonido.

Cuando la velocidad del vehículo supera el límite predeterminado, se emitirá un sonido si uno de los cinturones de seguridad traseros está desabrochado.

Tablero de mandos

Véase **Señal de aviso del cinturón de seguridad** (página 35).

Pantallas informativas

INFORMACIÓN GENERAL

Nota: La pantalla de información permanecerá encendida unos minutos después de quitar el contacto.

Varios de los sistemas del vehículo se pueden controlar mediante los controles de la pantalla informativa de la columna de la dirección. La información correspondiente se muestra en la pantalla informativa.

Para obtener instrucciones detalladas sobre navegación, remítase al manual correspondiente.

Lista de dispositivos

El icono cambia para mostrar la función que se encuentra en uso.



CD



Radio



Entrada auxiliar



Teléfono



Configuración

Mandos

Pulse los botones de flecha **arriba** y **abajo** para navegar y marcar las opciones de los menús.

Pulse el botón de flecha **derecha** para entrar en un submenú.

Pulse el botón de flecha **izquierda** para salir de un menú.

Mantenga pulsado el botón de flecha **izquierdo** en cualquier momento para volver a la pantalla del menú principal (botón Esc).

Pulse el botón **OK** para seleccionar y confirmar una opción.

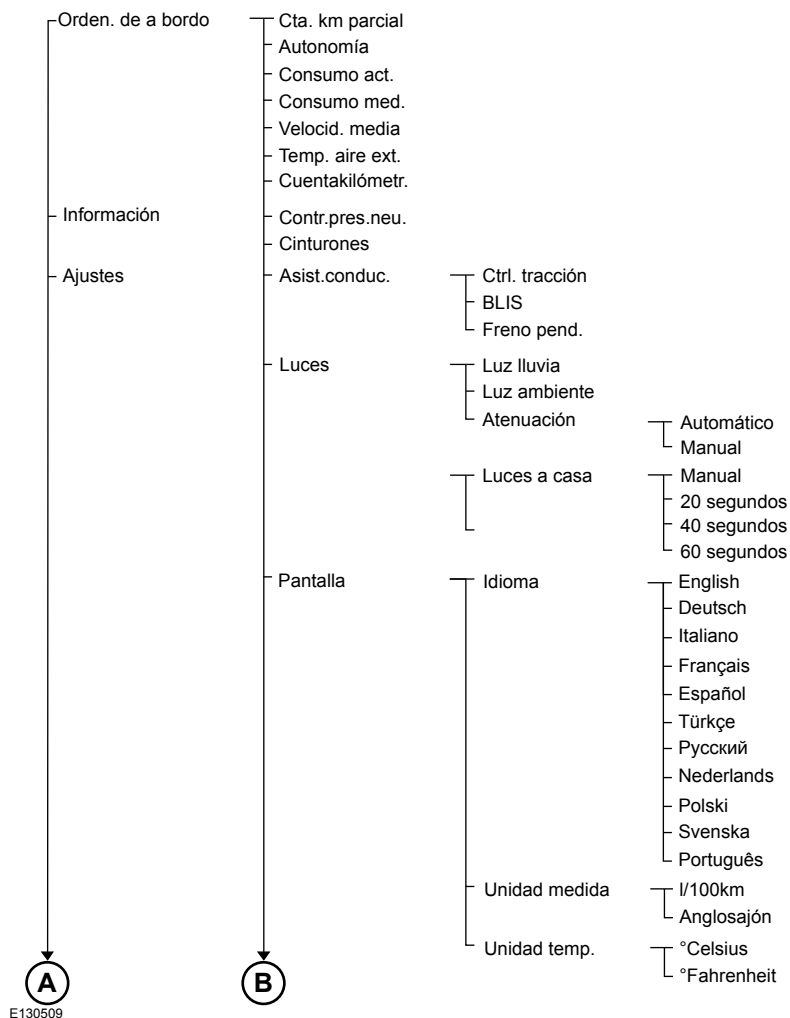
Estructura de menús - pantalla informativa

Todos los vehículos

Puede acceder al menú mediante el control de la pantalla informativa.

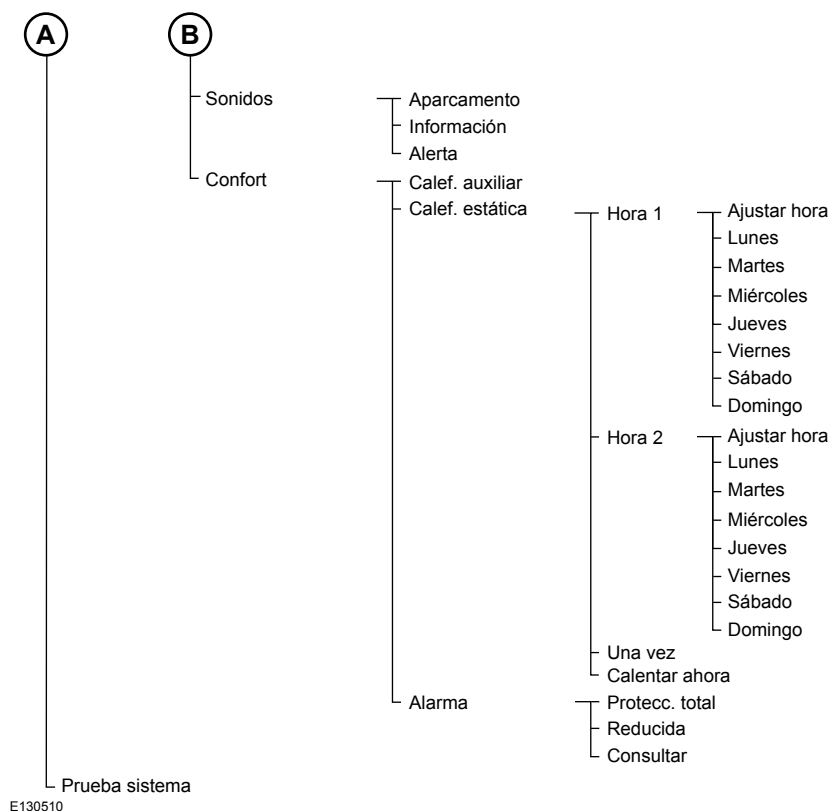
Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 10).

Pantallas informativas



E130509

Pantallas informativas

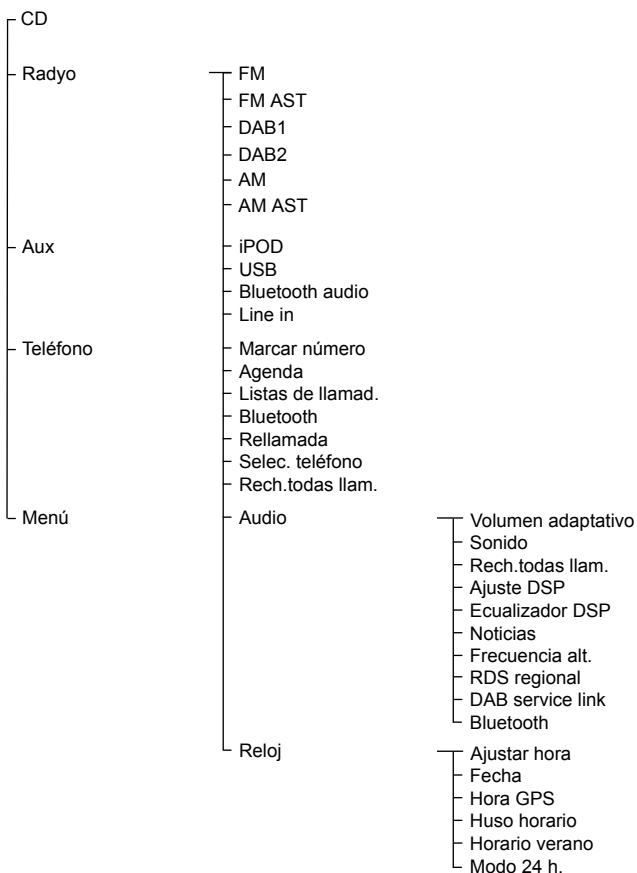


Estructura de menús - pantalla informativa y de audio/vídeo

Puede acceder al menú con los botones de la unidad de audio o navegación.

Pantallas informativas

Todos los vehículos



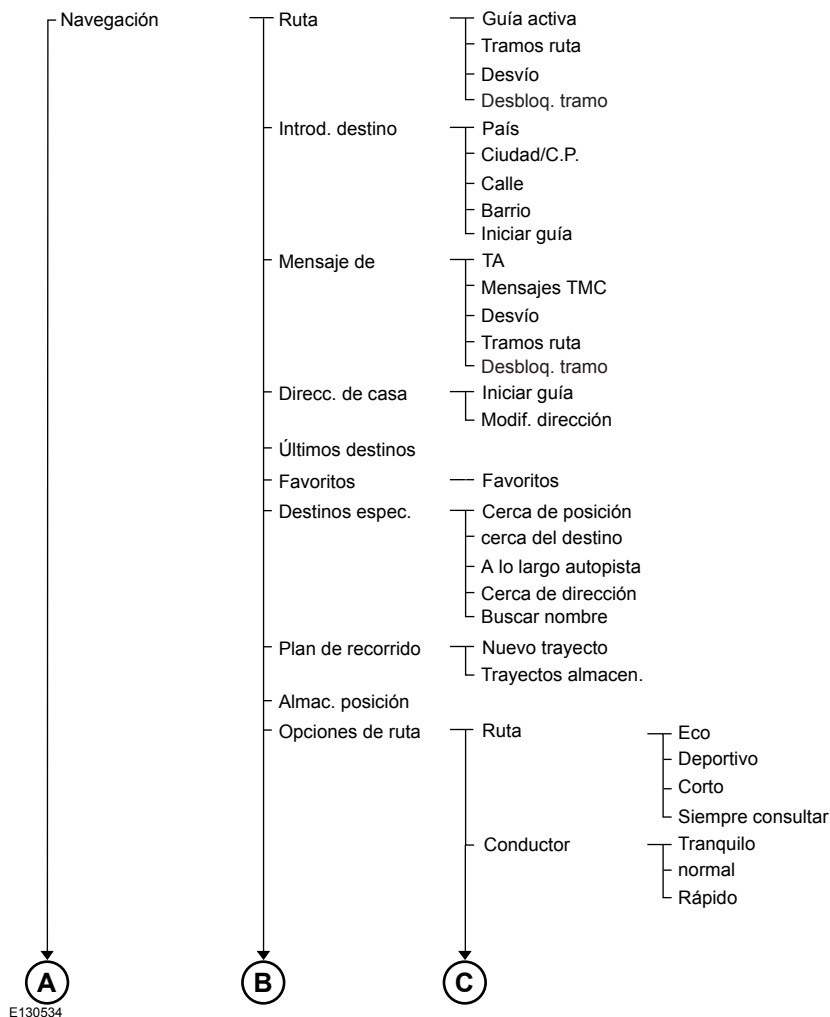
E130532

Estructura de menús - pantalla informativa y de audio/video

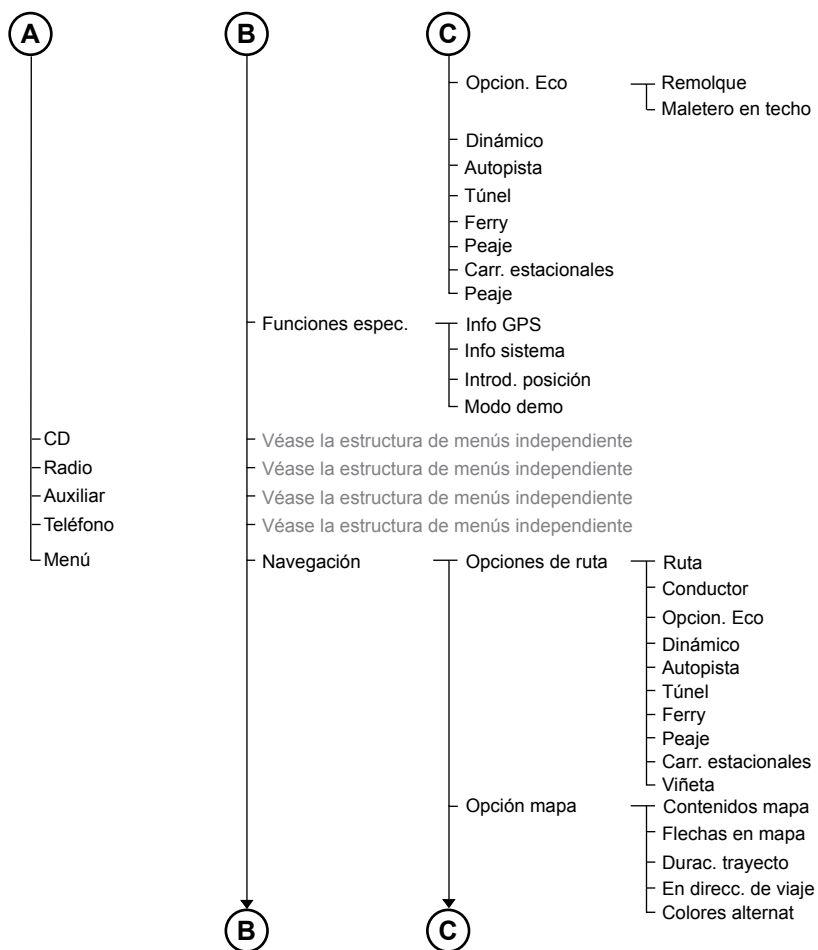
Puede acceder al menú mediante el control de la pantalla informativa y de audio/video. Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 10).

Pantallas informativas

Vehículos con sistema de navegación

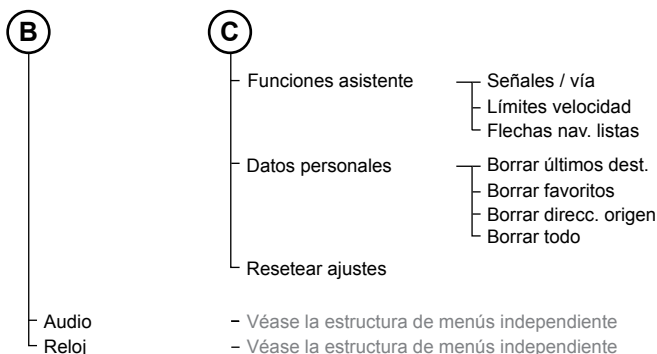


Pantallas informativas



E130535

Pantallas informativas



E130536

ORDENADOR DE A BORDO

Cuentakilómetros parcial

Registra la distancia recorrida durante un viaje individual.

Alcance del tanque

Indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo con el combustible disponible en el depósito. Los cambios de modo de conducir pueden hacer que varíe el valor indicado.

Consumo momentáneo de combustible

Indica el consumo medio de combustible en este momento.

Consumo medio de combustible

Indica la media del consumo de combustible desde la última puesta a cero de esta función.

Velocidad media

Indica la velocidad media calculada desde la última puesta a cero de esta función.

Temperatura exterior

Indica la temperatura del aire exterior.

Cuentakilómetros

Registra el número total de kilómetros recorridos por el vehículo.

Restablecer el ordenador de a bordo

Para restablecer una pantalla en particular:

1. Resalte **Ordenador de a bordo** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecho.
2. Resalte la función que desea poner a cero.
3. Mantenga pulsado el botón **OK**.

CONFIGURACIÓN PERSONALIZADA

Ajuste de idioma

Se puede elegir entre siete idiomas:

Inglés, alemán, italiano, francés, español, turco, ruso, holandés, polaco, sueco y portugués.

Unidades de medición

Para cambiar de unidades del sistema métrico a unidades del sistema británico y viceversa, desplácese hasta esta pantalla y pulse el botón **OK**.

El cambio de las unidades de medida con esta pantalla afectará a las pantallas siguientes:

- Autonomía
- Consumo medio de combustible
- Consumo instantáneo de combustible
- Velocidad media

Unidades de temperatura

Para cambiar de unidades del sistema métrico a unidades del sistema británico y viceversa, desplácese hasta esta pantalla y pulse el botón **OK**.

El cambio de las unidades de temperatura con esta pantalla afectará a las pantallas siguientes:

- Temperatura del aire exterior
- La pantalla de la temperatura en la climatización automática.

Desactivación de tonos

Pueden desactivarse los siguientes tonos:

- Mensajes de aviso.
- Mensajes informativos.

MENSAJES INFORMATIVOS

Nota: Algunos mensajes pueden aparecer abreviados o con una longitud más reducida en función del tipo de cuadro de instrumentos que tenga su vehículo.



E130248

Pulse el botón **OK** para confirmar y eliminar algunos mensajes de la pantalla informativa. Otros mensajes desaparecen automáticamente tras un corto periodo de tiempo.

Es necesario confirmar determinados mensajes antes de que se pueda acceder a los menús.

Indicador de mensajes



El indicador de mensajes se enciende para acompañar a algunos mensajes. Lo hace en rojo o en ámbar, dependiendo de la gravedad del mensaje, y permanece encendido hasta que se rectifique la causa del mensaje.

Símbolos de mensaje



Remítase al manual del propietario.

Pantallas informativas



Haga comprobar el sistema en el próximo servicio.



Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad.



Haga revisar el sistema lo antes posible.

Airbag

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Airbag averiado Revisión inmediata	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.

Alarma

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Alarma activada Revis. vehículo	ámbar	Véase Alarma (página 51).
Alarma averiada Revisar	-	Haga que un experto revise el sistema.

Batería y sistema de carga

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Sistema eléctrico voltaje alto Pare lentamente	Rojo	Pare el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
Batería baja Véase manual	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.

Pantallas informativas

Sistema de control de puntos ciegos

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
BLIS Sensor bloqdo. Véase manual	ámbar	Véase Sistema de control de punto ciego (página 80).
BLIS: sensor derecho averiado Revisar	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
BLIS: sensor izquierdo averiado Revisar	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
BLIS no disponible por remolque	ámbar	Véase Sistema de control de punto ciego (página 80).

Cierre de seguridad para niños eléctrico

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Seguro p. niños averiado Revisar	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.

Puertas abiertas

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Puerta conductor abierta	Rojo	Vehículo en movimiento. Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y cierre.
Puerta trasera lado conductor abierta	Rojo	Vehículo en movimiento. Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y cierre.
Puerta del acompañante abierta	Rojo	Vehículo en movimiento. Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y cierre.

Pantallas informativas

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Puerta trasera lado acompañante abierta	Rojo	Vehículo en movimiento. Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y cierre.
Maletero abierto	Rojo	Vehículo en movimiento. Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y cierre.
Capó abierto	Rojo	Vehículo en movimiento. Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y cierre. Véase Apertura y cierre del capó (página 195).
Puerta del conductor abierta	-	Vehículo parado. Cerrar.
Puerta trasera izquierda abierta	-	Vehículo parado. Cerrar.
Puerta del acompañante abierta	-	Vehículo parado. Cerrar.
Puerta trasera derecha abierta	-	Vehículo parado. Cerrar.
Maletero abierto	-	Vehículo parado. Cerrar.
Capó abierto	-	Vehículo parado. Cerrar. Véase Apertura y cierre del capó (página 195).
Tapa. malet. eléct. averiada Revisar	-	Haga que un experto revise el sistema.

Inmovilizador del motor

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Inmovilizador activado Véase manual	ámbar	No se ha reconocido la llave. Retire la llave y pruebe de nuevo.
Inmovilizador averiado Revisar	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.

Pantallas informativas

Asistencia de arranque en pendientes

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Marcha en pend. no disponible	ámbar	Haga que un experto revise el sistema.

Sistema de apertura con mando a distancia

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Ford KeyFree Llave dentro de auto	ámbar	Sistema de apertura y arranque sin llave.
Dirección averiada Revisión inmediata	ámbar	Haga que un experto revise el sistema.
Dirección averiada Pare lentamente	Rojo	Pare el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
Ford KeyFree Llave no detectada	-	Véase Apertura sin llave (página 45).
Ford KeyFree Apagar motor Pulse POWER	Rojo	Véase Arranque sin llave (página 139).
Ford KeyFree Llave no en el coche	Rojo	Véase Apertura sin llave (página 45).
Ford KeyFree Para arrancar pisar freno	-	Véase Arranque sin llave (página 139).
Ford KeyFree Para arrancar pise embrague	-	Véase Arranque sin llave (página 139).
Ford KeyFree Pisar freno y embrague	-	Véase Arranque sin llave (página 139).
Llave batería baja Cambie batería	-	Véase Cambio de la pila del mando a distancia (página 38).
Bloqueo de dirección activado Girar el volante	-	Véase Bloqueo del volante (página 137).

Pantallas informativas

Iluminación

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Luces freno Bombilla defectuosa	-	Se ha fundido una o las dos bombillas de las luces de freno. Compruebe las bombillas de las luces de freno. Véase Cambio de bombillas (página 67).
Luces posición Bombilla defectuosa	-	
Luz antiniebla tras. Bombilla defectuosa	-	Se ha fundido una o las dos bombillas de los antinieblas traseros. Compruebe las bombillas de los antinieblas traseros. Véase Cambio de bombillas (página 67).
Luces de cruce Bombilla defectuosa	-	Se ha fundido una o las dos bombillas de la luz de cruce. Compruebe las bombillas de la luz de cruce. Véase Cambio de bombillas (página 67).
Iluminación delantera averiada Revisar	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
Luz de freno remolque Bomb. averiada	-	Se ha fundido una o las dos bombillas de las luces de freno del remolque. Compruebe las bombillas de las luces de freno del remolque.
Intermitente remolque Bomb. averiada	-	Se ha fundido una o las dos bombillas de los intermitentes del remolque. Compruebe las bombillas de los intermitentes del remolque.

Pantallas informativas

Mantenimiento

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Temperatura motor elevada Pare lentamente	Rojo	Pare el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
Aceite motor bajo nivel Comprobar	ámbar	Véase Comprobación del aceite del motor (página 200).
Cambiar aceite motor	-	Indicación de Servicio
Agua detectada en combustible Revisar	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
Líquido frenos nivel bajo Revisión inmediata	Rojo	Compruebe el nivel de líquido de frenos. Véase Comprobación del líquido de frenos y embrague (página 202).
Sistema de frenos averiado Pare lentamente	Rojo	Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.
Motor averiado Revis. inmediata	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
Motor averiado Revis. inmediata	Rojo	Detenga el vehículo tan pronto como sea posible hacerlo con seguridad y desconecte el motor inmediatamente. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.
Líquido lavaparabrisas nivel bajo	-	Compruebe el nivel de líquido lavaparabrisas. Véase Comprobación del líquido lavalunetas (página 202).

Pantallas informativas

Dirección asistida

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Dirección asistida averiada Véase manual	ámbar	Dirección asistida. Se mantiene un control absoluto de la dirección, pero tendrá que hacer un esfuerzo mayor para mover el volante. Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
Dirección averiada Revis. inmediata	ámbar	Haga que un experto revise el sistema.
Dirección averiada Pare lentamente	Rojo	Pare el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.

Caja de cambios

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Caja de cambios sobrecalentada Pisar freno	ámbar	En determinadas circunstancias es posible que los embragues de la caja de cambios se sobrecalienten. En estas circunstancias, es necesario pisar el pedal del freno y detener el vehículo para evitar un mayor sobrecalentamiento. Seleccione N (PUNTO MUERTO) o P (ESTACIONAMIENTO) , y pise el pedal del freno y aplique el freno de estacionamiento hasta que la caja de cambios se enfríe y el mensaje desaparezca de la pantalla.
Caja de cambios sobrecalentada Pisar freno	Rojo	En determinadas circunstancias es posible que los embragues de la caja de cambios se sobrecalienten. En estas circunstancias, es necesario pisar el pedal del freno y detener el vehículo para

Pantallas informativas

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
		evitar un mayor sobrecalentamiento. Seleccione N (PUNTO MUERTO) o P (ESTACIONAMIENTO) , y pise el pedal del freno y aplique el freno de estacionamiento hasta que la caja de cambios se enfríe y el mensaje desaparezca de la pantalla. Si conduce el vehículo mientras está activo este mensaje, puede apreciar temblores; será otra señal de sobrecalentamiento.
Caja de cambios recalentada Pare lentamente	Rojo	La caja de cambios está demasiado caliente. En esta situación extrema, la caja de cambios desacoplará la propulsión para evitar que se produzcan daños por sobrecalentamiento. No será posible proseguir la marcha hasta que la caja de cambios no se haya enfriado. Seleccione N (PUNTO MUERTO) o P (ESTACIONAMIENTO) , y pise el pedal del freno y aplique el freno de estacionamiento hasta que la caja de cambios se enfríe y el mensaje desaparezca de la pantalla.
Caja de cambios función limitada Véase manual	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
Transmisión averiada Revis. inmediata	Rojo	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.

Pantallas informativas

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Caja de cambios calentando Espere	-	Con temperaturas exteriores bajas, después de arrancar el motor es posible que la caja de cambios necesite varios segundos para engranar R (MARCHA ATRÁS) o D (CONDUCCIÓN). Mantenga el pedal de freno pisado hasta que estos mensajes desaparezcan de la pantalla.
Cambio automático no en estación. Seleccionar P	-	Véase Caja de cambios automática (página 148). Véase Arranque del motor (página 137).

Sistema de control de la presión de los neumáticos

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Compruebe la presión de los neumáticos	ámbar	La presión de inflado de uno o más neumáticos ha bajado. Compruébelo en cuanto sea posible.
Control neumáticos averiado Revisar	ámbar	Anomalía permanente. Haga que un experto revise el vehículo.

FUNCIONAMIENTO

Aire exterior

Mantenga libres de obstrucciones las entradas de aire situadas delante del parabrisas (nieve, hojas, etc.) para que el sistema de climatización pueda funcionar correctamente.

Aire recirculado

ATENCIÓN

! El uso prolongado del aire recirculado puede provocar que los cristales se empañen. Si los cristales se empañan, aplique los ajustes de deshielo y desempañado del parabrisas.

Se recirculará el aire que esté actualmente en el habitáculo. El aire exterior no entra al vehículo.

Calefacción

El rendimiento de la calefacción depende de la temperatura del refrigerante del motor.

Aire acondicionado

Nota: El aire acondicionado funciona solamente cuando la temperatura es superior a los 4 °C.

Nota: Si utiliza el aire acondicionado, el consumo de combustible de su vehículo aumentará.

El aire es dirigido a través del evaporador donde se refrigera. La humedad se extrae del aire para ayudar a evitar que las ventanas se empañen. La condensación resultante se dirige al exterior del vehículo y por lo tanto es normal ver un pequeño charco de agua debajo del vehículo.

Información general del control de la climatización interior

Cierre totalmente las ventanas.

Calentamiento del interior

Dirija el aire hacia los pies. En ambientes fríos o húmedos, dirija parte del aire hacia el parabrisas y las ventanillas de las puertas.

Enfriamiento del interior

Dirija el aire hacia la cara.

AIREADORES

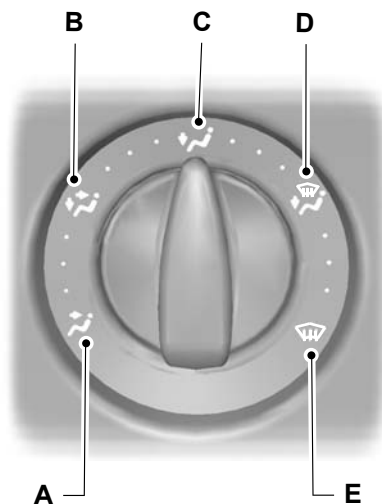
Aireadores centrales



E129788

CLIMATIZACIÓN MANUAL

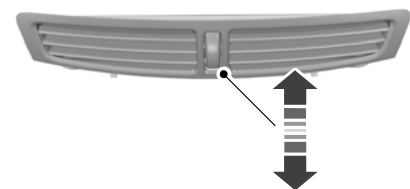
Control de distribución del aire



E74660

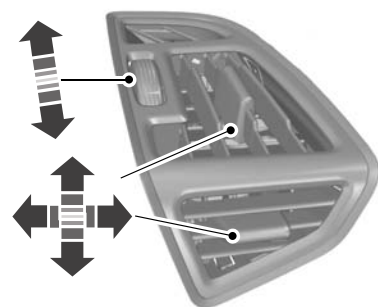
- A Nivel de la cara
- B Nivel de la cara y reposapiés
- C Reposapiés
- D Reposapiés y parabrisas
- E Parabrisas

Puede colocar el mando de distribución del aire en cualquier posición entre los símbolos.



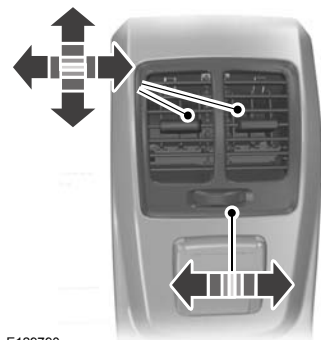
E129789

Aireador lateral



E129787

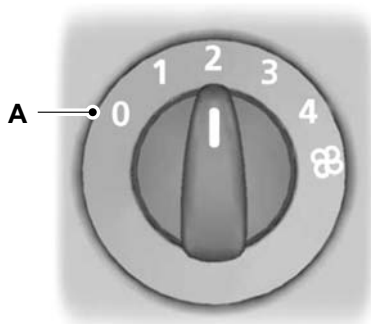
Aireadores de la segunda fila



E129790

Climatización

Soplador



E75470

A DESACT

Nota: Si apaga el soplador, es posible que el parabrisas se empañe.

Aire recirculado



Pulse el botón para cambiar de aire exterior a aire recirculado o viceversa.

Calefacción rápida del interior



E129884

Ventilación



E129885

Coloque el mando de distribución del aire, el soplador y los aireadores de forma que se ajusten a sus necesidades.

Aire acondicionado

Conexión/desconexión del aire acondicionado



Si apaga el soplador, el aire acondicionado se apagará. Al volver a encender el soplador, el aire acondicionado se encenderá automáticamente.

Refrigeración con aire exterior



E129886

Climatización

Refrigeración rápida del interior



E129887

Con el control de la calefacción en esta posición, el aire acondicionado y la recirculación del aire se encenderán automáticamente.

El aire acondicionado y la recirculación del aire se pueden encender y apagar.

Deshielo y desempañado del parabrisas



E129888

Cuando la temperatura es superior a 4 °C (39 °F), el aire acondicionado se enciende automáticamente. Asegúrese de que el soplador está conectado. El indicador del interruptor se encenderá durante el deshielo y el desempañado.

Si mueve el mando de distribución del aire a una posición diferente a **E**, el **A/A** permanecerá encendido.

Es posible encender y apagar el aire acondicionado y el aire recirculado con el mando de distribución de aire en la posición **E**.

Si es necesario, encienda la luneta y el parabrisas térmico. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 113).

Reducción de la humedad del aire interior



E129889

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA



E91390

Climatización

El sistema controla la temperatura, la cantidad y la distribución de la circulación del aire automáticamente y lo ajusta según las condiciones de conducción y climatológicas. Al pulsar una vez el botón **AUTO** se conecta el modo automático.

El vehículo tiene un sistema de control de climatización automática bizona. Cuando el sistema se encuentra en modo unificado, todas las zonas de temperatura se unifican con la zona del conductor. Al desconectar el modo unificado, el sistema bizona le permite definir distintas temperaturas para el lado del conductor y el del acompañante.

Nota: No realice ajustes cuando el interior del vehículo esté extremadamente caliente o frío. El control de climatización automático se adapta automáticamente a las circunstancias actuales. Para que el sistema funcione correctamente, los aireadores laterales y centrales deben estar completamente abiertos.

Nota: El sensor de radiación solar está situado encima del tablero de mandos. No cubra el sensor con ningún objeto.

Nota: Cuando la temperatura exterior es baja y el sistema está en modo automático, la corriente de aire se dirige hacia el parabrisas y las ventanillas mientras el motor está frío.

Nota: Para obtener información sobre el sistema de climatización automático en vehículos equipados con sistema de navegación y de climatización automática combinado, consulte el manual correspondiente.

Ajuste de la temperatura



E91391

Puede ajustar la temperatura entre 15,5 °C (60 °F) y 29,5 °C (85 °F) en incrementos de 0,5 °C (33 °F). En la posición **LO**, 15 °C (59 °F), el sistema cambiará a baja temperatura de manera permanente. En la posición **HI**, 30 °C (86 °F), el sistema cambiará a temperatura de calefacción de manera permanente.

Nota: Si se selecciona la posición **LO** o **HI**, el sistema no regulará una temperatura estable.

Modo uniforme

En el modo uniforme los ajustes de temperatura, tanto para la zona del conductor como para la del acompañante, están unificados. Si se ajusta la temperatura con el mando giratorio del lado del conductor, el ajuste será el mismo para el lado del acompañante. En el modo unificado, aparece MONO en la pantalla.

Desactivación del modo uniforme

Seleccione una temperatura para el lado del acompañante con el mando giratorio del lado del acompañante. El modo uniforme se desactivará y **MONO** desaparecerá de la pantalla de climatización. La temperatura del lado del conductor permanece igual. Ya se pueden ajustar de forma independiente las temperaturas del lado del conductor y del acompañante. Los ajustes de temperatura para cada lado aparecen en la pantalla. Puede establecer una diferencia de temperatura de hasta 4 °C (39 °F).

Nota: Si establece una diferencia de temperatura superior a 4 °C (39 °F), la temperatura del otro lado se ajustará de forma que la diferencia siga siendo de 4 °C (39 °F).

Nota: Si ajusta uno de los lados en **HI** o **LO**, ambos lados quedarán ajustados en **HI** o **LO**.

Para volver a activar el modo uniforme

MONO

Para volver a activar el modo unificado, pulse el botón **MONO**. **MONO** volverá a aparecer indicado en la pantalla y la temperatura del lado del acompañante quedará ajustada según la del lado del conductor.

Soplador



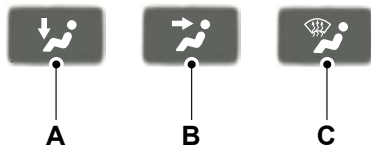
Utilice los botones para ajustar la velocidad del soplador.

El ajuste del ventilador aparece indicado en el visualizador.

Para regresar al modo automático, pulse el botón **AUTO**.

Distribución de aire

Para ajustar la distribución del aire, apriete el botón correspondiente. Se puede seleccionar cualquier combinación de ajustes simultáneamente.



E70308

- A Reposapiés
- B Nivel de la cara
- C Parabrisas

Al seleccionar el deshielo y desempañado del parabrisas, **A**, **B** y **C** se desactivan automáticamente y se conecta el aire acondicionado. Aire del exterior fluye al interior del vehículo. No se puede seleccionar aire recirculado.

Deshielo y desempañado del parabrisas



Pulse el botón de deshielo y desempañado del parabrisas. Aire del exterior fluye al interior del vehículo. El aire acondicionado se selecciona automáticamente. Cuando la distribución de aire está ajustada en esta posición, no es posible seleccionar aire recirculado.

La velocidad del ventilador y el mando de la temperatura funcionan automáticamente y no pueden ajustarse manualmente. El soplador está ajustado en velocidad alta y la temperatura en **HI**.

Cuando selecciona el deshielo y desempañado del parabrisas, los cristales térmicos se conectan automáticamente y se desconectan pasado un poco de tiempo.

Para regresar al modo automático, pulse el botón **AUTO**.

Conexión/desconexión del aire acondicionado



Apriete el botón **A/C** para conectar y desconectar el aire acondicionado. **A/C OFF** aparece en la pantalla cuando se desconecta el aire acondicionado.

A/C ON aparece en la pantalla cuando el aire acondicionado está conectado.

Aire recirculado



Pulse el botón de aire recirculado para conmutar entre el aire exterior y el aire recirculado.

Nota: Cuando el sistema está en el modo automático y la temperatura interior y exterior es bastante elevada, se selecciona automáticamente la posición de aire recirculado para potenciar al máximo la refrigeración del interior. Una vez alcanzada la temperatura seleccionada, el sistema vuelve a seleccionar automáticamente el aire exterior.

Desconexión del sistema de climatización automático



Pulse el botón **OFF**.

Cuando se desconecta el sistema, se desactivan la calefacción, la ventilación y el aire acondicionado y se selecciona el modo de aire recirculado.

VENTANILLAS Y RETROVISORES TÉRMICOS

Parabrisas y luneta térmicos

Utilice las lunas térmicas para deshelar o desempañar el parabrisas o la luneta.

Nota: La lunas térmicas sólo funcionan cuando está en marcha el motor.

Parabrisas térmico



Luneta trasera térmica



Vehículos sin calefactor auxiliar

Si la temperatura ambiente es inferior a 5 °C (41 °F) y el refrigerante del motor se encuentra por debajo de 65 °C (149 °F), el parabrisas térmico y la luneta trasera térmica se activarán automáticamente. Se apagan automáticamente tras un breve periodo de tiempo.

Retrovisores exteriores térmicos

Los retrovisores exteriores eléctricos disponen de un elemento de calefacción para deshelar o desempañar el cristal de los espejos. Se encenderán automáticamente al encender la luneta térmica.

CALEFACCIÓN ADICIONAL

Calefactor de refuerzo

AVISOS



El calefactor de refuerzo no debe utilizarse en estaciones de servicio, cerca de fuentes de vapores de combustible o polvo inflamables, o en espacios cerrados.



El calefactor de refuerzo debe conectarse durante aproximadamente 10 minutos como mínimo una vez al mes durante todo el año. Esto evita que se agarroten la bomba de agua y el motor de la calefacción.

Nota: El calefactor de refuerzo solo funcionará si hay, al menos, 7,5 litros (1,6 galones) de combustible en el depósito y si la temperatura ambiente es inferior a 15 °C (59 °F). El calefactor no funcionará si la tensión de la batería esta baja.

Nota: El rendimiento del calefactor depende de la temperatura del aire exterior.

Nota: Cuando el calefactor de refuerzo está activado, los gases de escape pueden salir de los laterales del vehículo. Esto es normal.

Nota: En los vehículos con climatización manual, la calefacción del interior del vehículo depende de los ajustes de los mandos de la temperatura, la distribución del aire y el soplador.

El funcionamiento del calefactor de refuerzo es independiente del de la calefacción del vehículo y calienta el circuito de refrigerante del motor. Recibe alimentación desde el depósito de combustible del vehículo. Se puede utilizar también con el vehículo en marcha para contribuir a que la calefacción del vehículo caliente el habitáculo más rápidamente.

Si se utiliza correctamente, el calefactor de refuerzo proporciona las siguientes ventajas:

- Precalienta el interior del vehículo.
- Mantiene las ventanillas libres de hielo en caso de heladas y evita la condensación.
- Evita arrancar en frío y permite que el motor alcance antes la temperatura de funcionamiento.

Para evitar que la batería se descargue:

- Una vez que el calefactor de refuerzo ha realizado un ciclo de calefacción, el siguiente ciclo de calefacción programado solo tendrá lugar si ha arrancado el motor del vehículo entre tanto.
- Tras finalizar un ciclo de calefacción, circule con el vehículo durante al menos la duración del ciclo de calefacción.

Programación del calefactor de refuerzo

Nota: El horario programado es la hora a la que se desea que el vehículo esté caliente y que esté listo para circular, y no la hora a la que se enciende el calefactor.

Climatización

Nota: El horario debe programarse al menos 70 minutos antes de la hora a la que se desea que se active.

Nota: Debe ajustarse la fecha y la hora correctamente. Véase **Reloj** (página 132).

Para programar los horarios de calefacción:

1. Utilice los botones de flecha del volante para acceder al menú principal. Véase **Pantallas informativas** (página 90).
2. Seleccione la opción de calefactor de estacionamiento.

Calef. estac	
☒ Hora 1	>
☐ Hora 2	>
☐ Una vez	>
☐ Activo ahora	>

E74467

- Las dos funciones de hora permiten programar hasta 2 ciclos de calefacción para cada día de la semana. Estos horarios programados se almacenan en memoria y el calefactor calentará el vehículo durante estos intervalos de tiempo cada semana en los días seleccionados.
- La función **Act. una vez** permite programar 1 ciclo de calefacción para un día determinado.
- La función **Calentar ahora** enciende el calefactor de forma automática.

Programación de las funciones Hora 1 y Hora 2

Hora 1	
[07:55]	>
☐ Lunes	
☐ Martes	
☒ Miércoles	
☐ Jueves	
☐ Viernes	∨

E74468

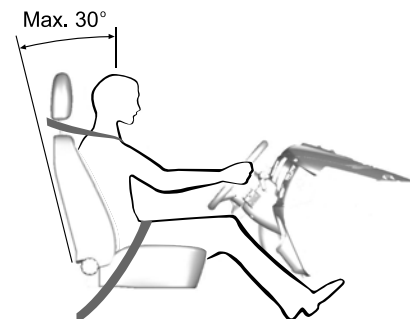
1. Utilice los botones de flecha del volante para acceder al menú principal.
2. Seleccione la lista de horas del primer programa.
3. Seleccione el día en el que se desea que el calefactor caliente el vehículo.
4. Pulse el botón **OK**.
5. Seleccione igualmente el resto de los días en los que se desea que se active el calefactor.
6. Para ajustar la hora a la que se debe calentar el vehículo, seleccione la hora en la parte superior de la pantalla y pulse el botón **OK**. La hora empieza a parpadear.
7. Ajuste las horas y minutos como sea necesario.

Puede utilizar la lista de horas del segundo programa para definir un segundo ciclo, por ejemplo, diferentes horas en diferentes días o dos veces el mismo día. El procedimiento de programación es el mismo que para el temporizador del primer programa.

Calefacción adicional de gasóleo (según el país)

La calefacción adicional de gasóleo (calefactor eléctrico PTC) ayuda a calentar el motor y el habitáculo en los vehículos con motores Diesel. Se conecta o desconecta automáticamente en función de la temperatura exterior, la temperatura del refrigerante y la carga del alternador.

FORMA CORRECTA DE SENTARSE



E68595

AVISOS



No ajuste los asientos mientras conduce.



Solamente si el cinturón de seguridad se utiliza adecuadamente puede sujetar el cuerpo en una posición que permita al airbag lograr su efecto máximo.

Cuando el asiento, el reposacabezas, el cinturón de seguridad y los airbags se utilizan adecuadamente, proporcionarán una protección óptima en caso de colisión. Se recomienda:

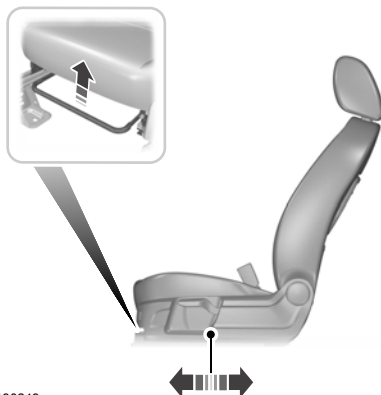
- sentarse en posición recta con la base de la espina dorsal lo más atrás posible.
- no reclinar el respaldo más de 30 grados.
- ajustar el reposacabezas de manera que la parte superior del mismo quede a la par con la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible a una altura cómoda.

- mantener una distancia suficiente entre el conductor y el volante. Se recomienda una distancia mínima de 250 milímetros entre el esternón y la tapa del airbag.
- sujetar el volante con los brazos ligeramente flexionados.
- flexionar ligeramente las piernas para poder pisar los pedales a fondo.
- colocar la correa superior del cinturón sobre el centro del hombro y colocar la correa del cinturón de las caderas correctamente tensada sobre las mismas.

Asegúrese de que la posición de conducción es cómoda y que puede mantener el control de su vehículo por completo.

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

Avance y retroceso de los asientos



E130249

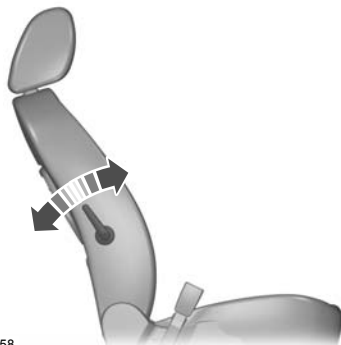
Asientos

PELIGRO



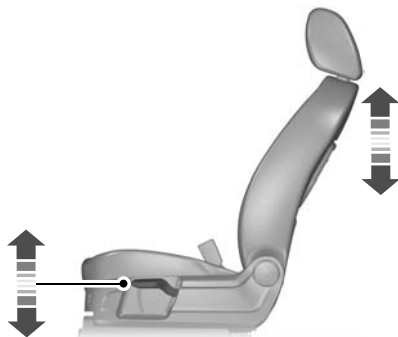
Mueva el asiento hacia atrás y hacia delante después de soltar la palanca para asegurarse de que está correctamente fijado en su enganche.

Ajuste del soporte lumbar



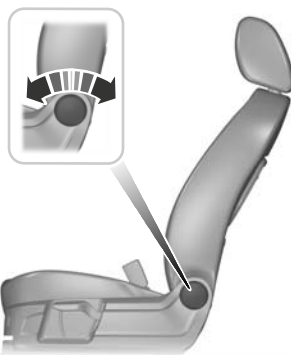
E78058

Ajuste de la altura del asiento del conductor



E70730

Ajuste del ángulo de inclinación del respaldo



E130250

REPOSACABEZAS

Ajuste del reposacabezas

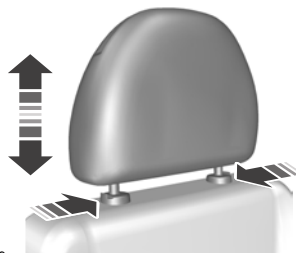
AVISOS



Levante el reposacabezas trasero cuando el asiento trasero esté ocupado por un pasajero.



Si está utilizando un dispositivo de retención orientado hacia adelante en un asiento trasero, retire siempre el reposacabezas de dicho asiento.



E66539

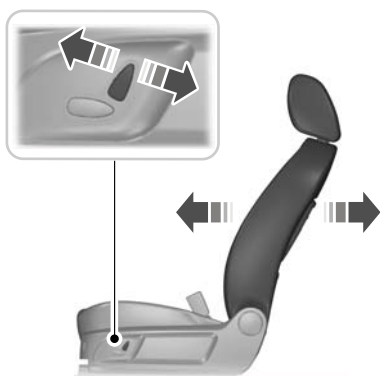
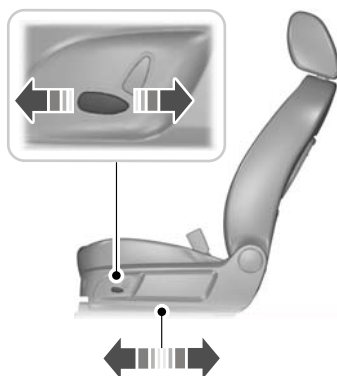
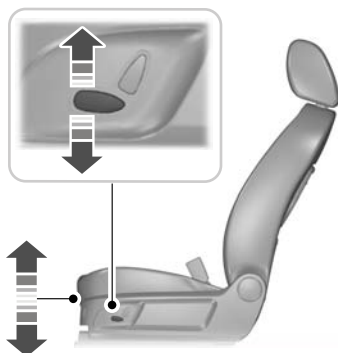
Asientos

Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.

Desmontaje del reposacabezas

Presione los botones de bloqueo y retire el reposacabezas.

ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO



E78060

ASIENTOS TRASEROS

Asientos de la segunda fila: C-MAX

Sistema de asientos confortables

AVISOS



Al abatir y colocar en posición vertical los asientos, tenga cuidado de no pillarse los dedos entre el respaldo y el armazón del asiento.



Balancee el asiento hacia atrás y hacia delante después de desplazarlo para garantizar que esté completamente acoplado en el anclaje.



Asegúrese de que la parte trasera del asiento esté libre de obstáculos cuando lo desplace hacia atrás.



No deslice los asientos exteriores hacia atrás a la posición comfortable si el asiento central está abatido hacia adelante. Existe el riesgo de lesiones en caso de un accidente o si el asiento central cae hacia atrás.

El asiento central puede abatirse hacia arriba y los asientos exteriores pueden desplazarse hacia atrás y ligeramente hacia adentro, para que sus ocupantes dispongan de más espacio para las piernas y los hombros.

1. Retire hacia atrás la parte delantera del maletero.



E78062

2. Tire de la palanca de abatimiento situada bajo el asiento.



E78063

Nota: El asiento completo se desplazará hacia atrás al abatir hacia arriba el cojín del asiento.

Asientos

3. Abata hacia abajo el asiento hasta que se enclave.



E78064

Nota: Al desplazarse los asientos hacia atrás, también se desplazan ligeramente hacia adentro.

4. Tire de la palanca del borde delantero exterior de los asientos exteriores y empuje los asientos hacia atrás.

Para volver a poner los asientos en su posición delantera, tire de la palanca y deslice los asientos hacia adelante.

Para volver a poner el asiento central en su posición original, tire de la palanca situada en el lado inferior del asiento. Abata el asiento central hacia adelante y empujelo de nuevo hacia abajo completamente hasta que se enclave.

Abata la parte delantera de la cubierta del maletero hacia adelante.

Abatimiento de los respaldos

PELIGRO



No coloque bebidas calientes en los posavasos con el vehículo en marcha.

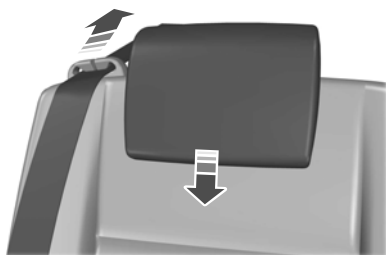
ATENCIÓN



No abata el respaldo del asiento hacia delante cuando el asiento se encuentre completamente hacia atrás en la posición de confort. Deslice el asiento hacia delante completamente.

Nota: Los tres respaldos se pueden abatir hacia delante de forma independiente.

Nota: En la parte posterior del respaldo central hay una mesa y posavasos.

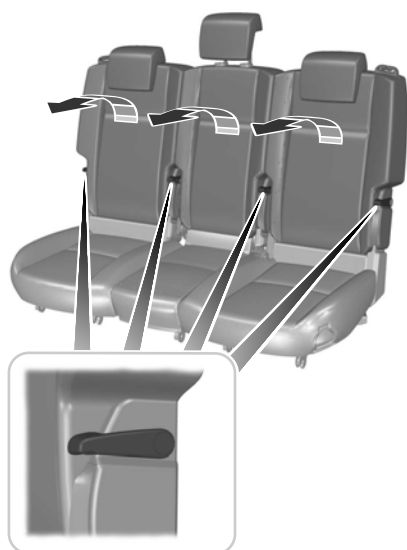


E78066

Retire los cinturones de seguridad de las guías de los cinturones en los respaldos exteriores. Las lengüetas de los cinturones de seguridad deben insertarse en las ranuras de fijación. Véase **Modo de abrocharse los cinturones de seguridad** (página 31).

Baje los reposacabezas exteriores y levante el reposacabezas central. Véase **Reposacabezas** (página 118).

Asientos



E78067

Tire de la palanca situada en el lateral del respaldo y abata el respaldo hacia delante. Empuje hacia abajo hasta que encaje.

Elevación de los respaldos

AVISOS

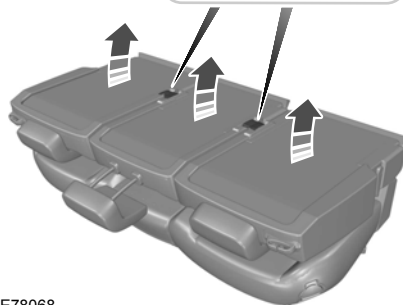
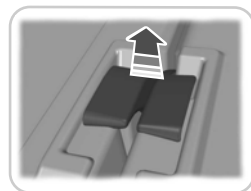


Al devolver el respaldo a su posición original, asegúrese de que los cinturones de seguridad están visibles y no han quedado atrapados detrás del asiento.



Asegúrese de que el respaldo esté completamente acoplado en el dispositivo de enganche.

Nota: Cuando se usan, los cinturones de seguridad traseros deben hallarse en las guías correspondientes situadas en los respaldos exteriores. Véase **Modo de abrocharse los cinturones de seguridad** (página 31).



E78068

Tire de la palanca del respaldo y levántelo.

Para abatir los asientos hacia delante

Nota: Para aumentar el espacio del maletero, se pueden abatir los asientos traseros hacia delante.

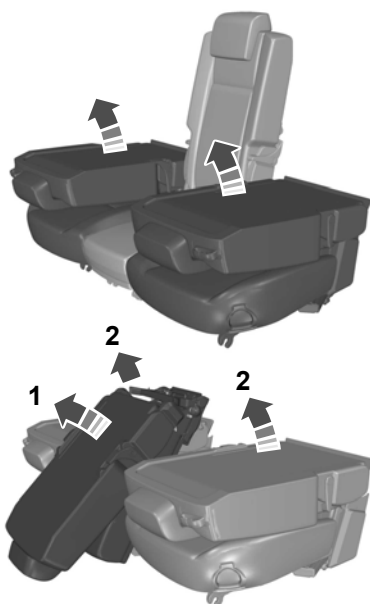
Nota: Los tres asientos se abaten hacia delante de forma independiente.

Nota: Si se va a abatir hacia delante uno o los dos asientos exteriores junto con el asiento central, ha de abatir primero el asiento central hacia delante.

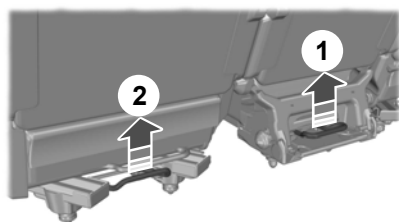
Nota: Si solo se van a abatir hacia delante los asientos exteriores, se debe dejar el respaldo central en posición vertical.

Asientos

Abata el respaldo hacia abajo. Véase **Abatimiento de los respaldos.**



E78069



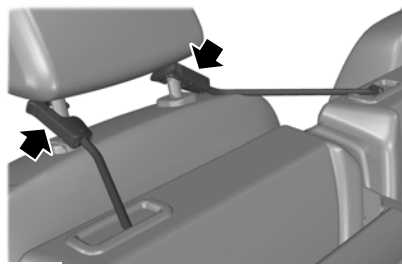
E78070

Tire de la barra inferior situada en la parte posterior de los asientos para soltarlos del piso y abata los asientos hacia delante.

PELIGRO



Fije siempre la correa de sujeción al reposacabezas delantero cuando esté abatido hacia delante un asiento trasero.



E78071

Extraiga y fije las correas de sujeción a los reposacabezas delanteros para mantener los asientos abatidos en posición vertical.

Para volver a poner los asientos en la posición normal

AVISOS



Para no lesionarse, tenga cuidado al abatir los asientos hacia abajo.



Asegúrese de que el orificio de bloqueo del piso esté libre de arena, piedras o cualquier objeto que pueda impedir que el asiento se bloquee.



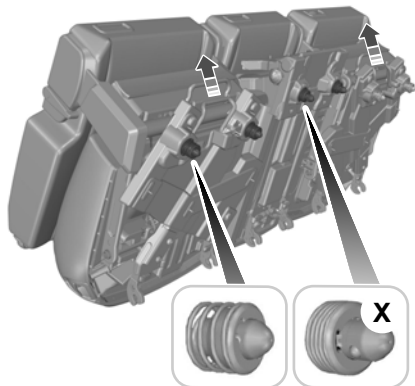
Al devolver el respaldo a su posición original, asegúrese de que los cinturones de seguridad están visibles y no han quedado atrapados detrás del asiento.



Cuando la correa de sujeción se suelta del reposacabezas, se repliega en el asiento.

Asientos

Nota: Si se han abatido hacia delante uno o los dos asientos exteriores junto con el asiento central, primero hay que abatir hacia atrás los asientos exteriores.



E78073

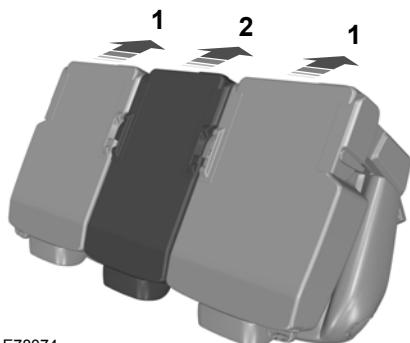
Antes de abatir los asientos hacia abajo, tire de la barra inferior de la parte posterior de cada asiento y compruebe que los dispositivos de enganche están en la posición extendida.

Suelte las correas de sujeción.

PELIGRO



Cerchiórese de que el asiento está bien enclavado empujando hacia adelante y hacia atrás la parte superior del respaldo o intentando levantar el borde del cojín del asiento.



E78074

Abata los asientos hacia atrás hasta que se enclaven.

Eleve los respaldos.

Instale los cinturones de seguridad de los asientos traseros en las guías de los respaldos de los asientos exteriores.

Para retirar los asientos

PELIGRO

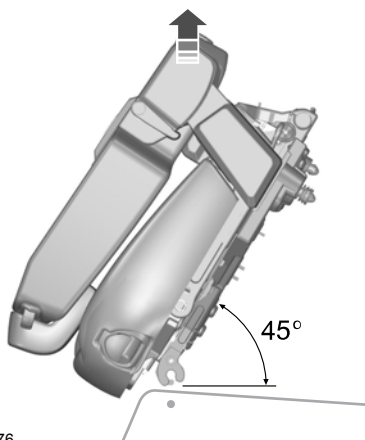


Los asientos traseros son pesados. Para no lesionarse, tenga cuidado al levantar los asientos.

Nota: Para aumentar el espacio del maletero, los asientos traseros pueden retirarse completamente.

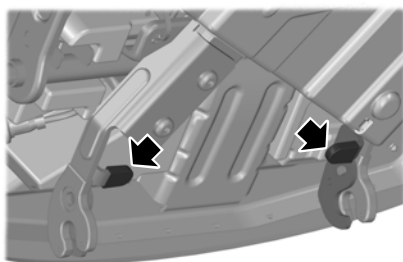
1. Abata el asiento hacia delante. Véase **Para abatir los asientos hacia delante.**

Asientos



E78076

2. Abata el asiento hacia arriba hasta formar un ángulo de unos 45 grados con respecto del suelo.



E78075

3. Presione ambas palancas rojas para abrir el mecanismo de bloqueo.
4. Retire el asiento.

Para montar los asientos

AVISOS



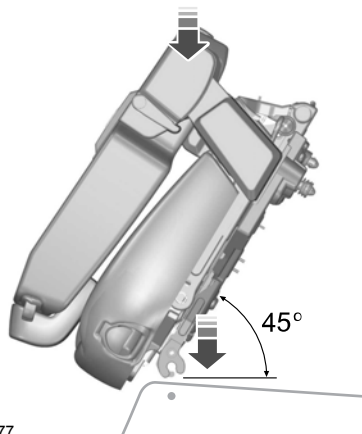
Para no lesionarse, tenga cuidado al abatir los asientos hacia abajo.

AVISOS



Asegúrese de que el orificio de bloqueo del piso esté libre de arena, piedras o cualquier objeto que pueda impedir que el asiento se bloquee.

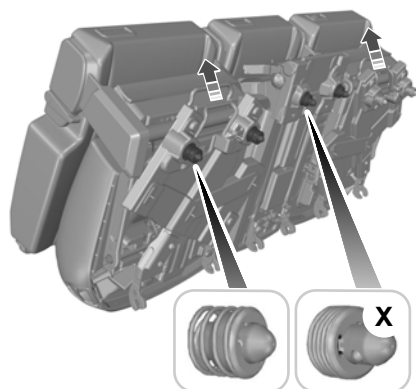
Nota: Asegúrese de que el mecanismo de bloqueo esté completamente abierto.



E78077

Baje el asiento hacia la barra de sujeción mientras lo sostiene en un ángulo de 45 grados con respecto del suelo aproximadamente.

Asientos



E78073

Antes de abatir los asientos hacia abajo, tire de la barra inferior de la parte posterior de cada asiento y compruebe que los dispositivos de enganche están en la posición extendida.

Empuje el asiento hacia abajo hasta que se enclave.

Asientos de la segunda fila: Grand C-MAX

AVISOS



Al abatir y colocar en posición vertical los asientos, tenga cuidado de no pillarse los dedos entre el respaldo y el armazón del asiento.



Balancee el asiento hacia atrás y hacia delante después de desplazarlo para garantizar que esté completamente acoplado en el anclaje.



Asegúrese de que la parte trasera del asiento esté libre de obstáculos cuando lo desplace hacia atrás.

Nota: Baje por completo el reposacabezas al abatir los asientos. Véase **Reposacabezas** (página 118).

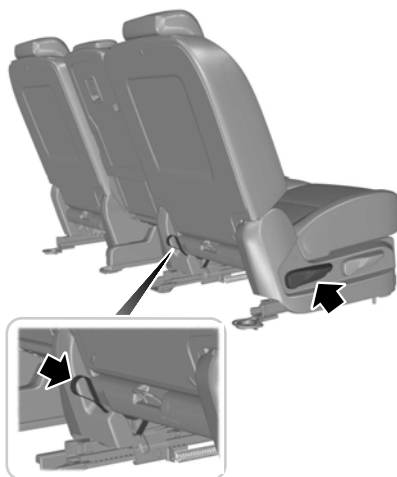
Posición de entrada fácil

PELIGRO



No utilice el asiento cuando esté en la posición de entrada fácil.

Nota: Puede desplazar los asientos exteriores hacia delante para permitir el acceso a los asientos de la tercera fila.



E129296

1. Tire de la palanca situada en el lateral de la banqueta del asiento o tire de la correa de la parte posterior del asiento. El asiento se desplazará hacia delante.
2. Abata el respaldo hacia adelante.

Asientos

Abatir el asiento hacia delante o hacia atrás



E129297

Levante la palanca y empuje el respaldo del asiento. Se desplazará gradualmente, en incrementos.

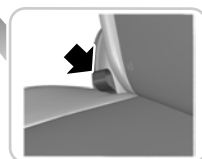
Guardar el asiento central

PELIGRO



Asegúrese de que el respaldo del asiento central se encuentre en posición vertical cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: Puede utilizarse el espacio entre los asientos exteriores para acceder a la tercera fila de asientos cuando el asiento central se encuentra plegado.



E129298

1. Tire de la correa y levante la banqueta del asiento derecho.



E129302

2. Tire de la palanca situada en la parte trasera del asiento central y empuje el respaldo hacia abajo, hasta que haga tope.

Asientos



E129299

3. Tire de la correa para abatir el asiento central en la base del asiento derecho.
4. Pliegue la banqueta del asiento derecho.

Avance y retroceso de los asientos

Nota: Si el asiento central no se ha guardado correctamente, se desplazará con el asiento derecho.



E129300

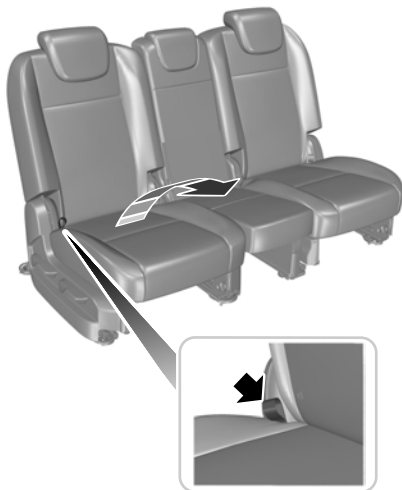
Para abatir los asientos hacia delante

PELIGRO



No utilice la tercera fila de asientos cuando los asientos de la segunda fila se encuentren abatidos.

Nota: El asiento central debe guardarse en la base del asiento derecho antes de plegar este último.



E129298

1. Tire de la correa y levante la banqueta.
2. Levante la palanca y empuje el respaldo hacia abajo hasta que encaje en el tope.

Asientos de la tercera fila: Grand C-MAX

AVISOS



Al abatir y colocar en posición vertical los asientos, tenga cuidado de no pillarse los dedos entre el respaldo y el armazón del asiento.

Asientos

AVISOS

 Balancee el asiento hacia atrás y hacia delante después de desplazarlo para garantizar que esté completamente acoplado en el anclaje.

 Asegúrese de que la parte trasera del asiento esté libre de obstáculos cuando lo desplace hacia atrás.

Nota: Baje por completo el reposacabezas al abatir los asientos. Véase **Reposacabezas** (página 118).

Abatimiento de los asientos completamente

ADVERTENCIAS

 Al transportar una carga con los asientos completamente abatidos, pliegue siempre la sección de moqueta correspondiente hacia delante de modo que quede tapado el respaldo del asiento abatido.

 No coloque objetos pesados en el área marcada en la moqueta.



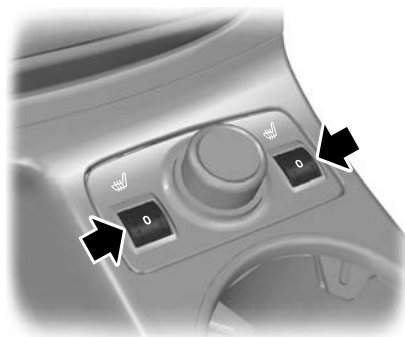
E129301

Tire de la correa situada en la parte superior del respaldo y abata el respaldo hacia delante.

ASIENTOS CALEFACTADOS

ATENCIÓN

 El uso de esta función con el motor parado provocará la descarga de la batería.



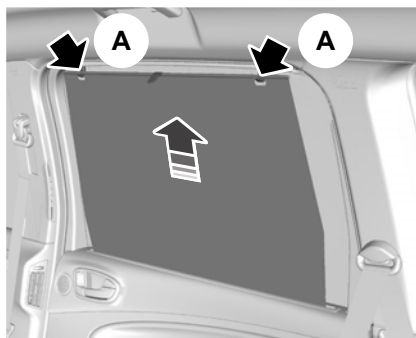
E130471

La temperatura máxima se alcanza a los cinco o seis minutos. Se regula por termostato.

La calefacción del asiento funcionará solamente cuando el encendido esté conectado.

PARASOLES

Ventanillas



E74809

Suba el parasol y fíjelo a los ganchos (A).

Techo

PELIGRO



Antes de accionar las cortinillas, se debe comprobar que estén libres de obstáculos.

Nota: Si se acciona el interruptor con frecuencia en un corto periodo de tiempo, es posible que el sistema deje de funcionar durante un cierto tiempo para evitar daños por sobrecalentamiento.

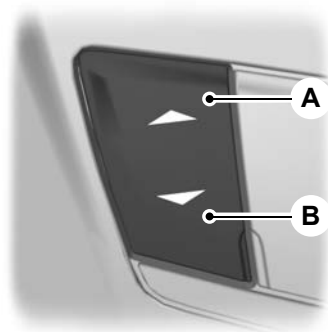
Nota: La cortinilla solo funciona con el encendido conectado.



E125025

La cortinilla se activa mediante un interruptor situado entre los parasoles.

Apertura y cierre de la cortinilla



E125146

A Pulse para cerrar

B Pulse para abrir

Apertura y cierre manuales de la cortinilla

Pulse el interruptor y manténgalo pulsado hasta el primer punto de acción. Suéltelo para detener la cortinilla.

Elementos auxiliares

Apertura y cierre automáticos de la cortinilla

Pulse el interruptor hasta el segundo punto de acción y suéltelo. Púlselo de nuevo para detener la cortinilla.

Nota: Si no funciona correctamente, siga el procedimiento de aprendizaje siguiente.

Función de protección

AVISOS



La función de protección se desactiva hasta que el proceso de aprendizaje haya restablecido la memoria.



Si no se tiene cuidado al cerrar la cortinilla, la función de protección puede quedar anulada y podrían producirse lesiones.

La cortinilla se detiene automáticamente durante la apertura o el cierre y retrocede una cierta distancia si encuentra algún obstáculo.

Aprendizaje de las cortinillas

PELIGRO



La función de protección no está activada durante este procedimiento. Asegúrese de que no hay obstáculos en el recorrido de la cortinilla mientras se mueve.

Nota: El proceso de aprendizaje se debe comenzar antes de que transcurran 30 segundos después de dar el contacto.

En caso de que la cortinilla no se abra o cierre correctamente, siga este procedimiento de aprendizaje:

1. Pulse el interruptor **B** hasta el primer punto de contacto dos veces y suéltelo antes de dos segundos.
2. Pulse el interruptor **A** hasta el primer punto de contacto dos veces y suéltelo antes de dos segundos.
3. Mantenga pulsado el interruptor **B** hasta el primer punto de contacto hasta que se abra completamente la cortinilla.
4. Mantenga pulsado el interruptor **A** hasta el primer punto de contacto hasta que se cierre completamente la cortinilla.

Si el paso 2 no se ha completado transcurridos 15 segundos tras paso 1, se interrumpirá la función de aprendizaje. Desconecte el encendido, espere otros 30 segundos y vuelva a conectar el encendido. Empiece el procedimiento de nuevo desde el principio.

Confirme que el aprendizaje ha finalizado mediante la apertura y cierre automáticos.

REÓSTATO DE ILUMINACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



E70723

Elementos auxiliares

RELOJ

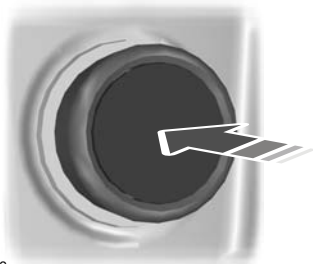
Véase **Pantallas informativas** (página 90).

ENCENDEDOR

ADVERTENCIAS

- ❗ Si utiliza el enchufe cuando el motor no está en marcha, la batería puede descargarse.
- ❗ No mantenga pulsado el encendedor.

Nota: El enchufe puede utilizarse como fuente de alimentación de aparatos de 12 voltios con una potencia nominal máxima de 15 amperios. Use únicamente los conectores específicos de la gama de accesorios Ford o conectores para usar con enchufes según la norma SAE.



E103382

Para utilizarlo, púlselo. Saltará de forma automática.

ENCHUFES AUXILIARES

ATENCIÓN

- ❗ Si utiliza el enchufe cuando el motor no está en marcha, la batería puede descargarse.

Nota: El enchufe puede utilizarse como fuente de alimentación de aparatos de 12 voltios con una potencia nominal máxima de 10 amperios. Use únicamente los conectores específicos de la gama de accesorios Ford o conectores para usar con enchufes según la norma SAE.



E78056

Los enchufes auxiliares están situados en la consola central y en el maletero.

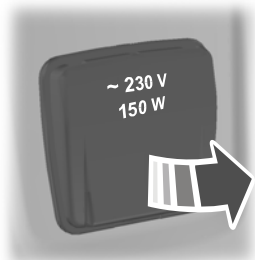
Inversor de corriente

ADVERTENCIAS

- ❗ Si utiliza el enchufe cuando el motor no está en marcha, la batería puede descargarse.
- ❗ Si el LED parpadea de forma permanente, enchufe de nuevo el conector o desconecte el encendido y vuelva a conectarlo seguidamente.
- ❗ Se desconecta solo si la temperatura es superior a 85 °C. El LED parpadeará una vez. Una vez enfriado, se vuelve a conectar automáticamente.
- ❗ No supere la potencia de salida máxima. En caso contrario, el LED parpadeará dos veces. Desenchufe el conector y vuelva a enchufarlo.
- ❗ Si el LED parpadea 3 ó 4 veces, haga que un técnico cualificado revise el sistema.

Elementos auxiliares

Nota: El enchufe puede utilizarse como fuente de alimentación de aparatos de 230 voltios con una potencia nominal máxima de 150 vatios.



E98199

POSAVASOS

PELIGRO



No coloque bebidas calientes en los portabebidas con el vehículo en marcha.

Bandejas de los respaldos

PELIGRO



No utilice las bandejas mientras el vehículo está en movimiento. Compruebe que las bandejas están fijadas en la posición plegada antes de iniciar la marcha.



E72630

COMPARTIMENTOS GUARDAOBJETOS

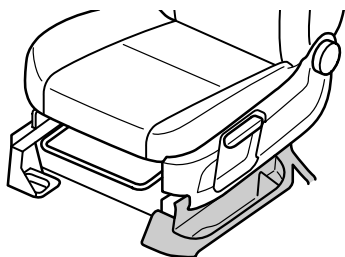
Compartimento guardaoobjetos de la consola central



E91511

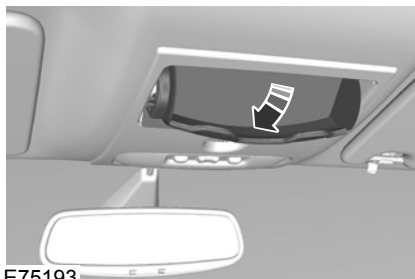
Elementos auxiliares

Compartimento guardaobjetos del asiento del conductor



E78094

PORTAGAFAS

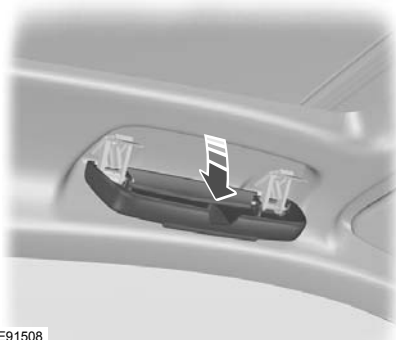


E75193

Compartimento guardaobjetos trasero



E72982



E91508

Elementos auxiliares

RETROVISOR PARA SUPERVISIÓN DE NIÑOS

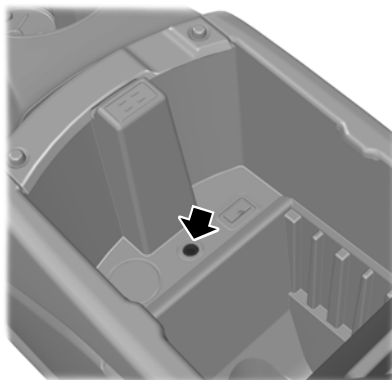


E75192

TOMA DE ENTRADA AUXILIAR (AUX IN)



E91511



E130068

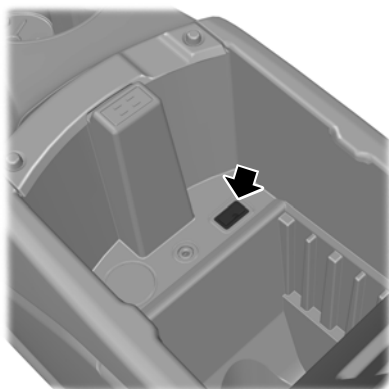
Véase **Toma de entrada auxiliar (AUX IN)** (página 267).

PUERTO USB



E91511

Elementos auxiliares



E130070

Véase **Conectividad** (página 291).

2. Ajuste el soporte a la posición deseada.

3. Bloqueo

Nota: Asegúrese de que el soporte del sistema de navegación está bloqueado en posición.

ALFOMBRILLAS

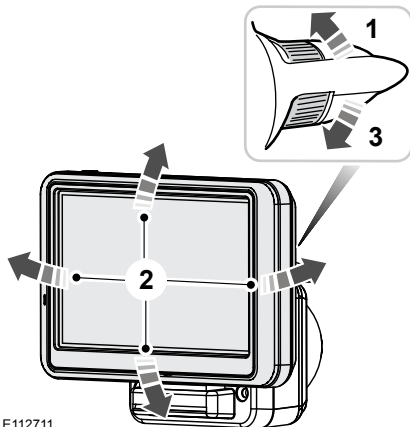
PELIGRO



Al utilizar alfombrillas se debe asegurar que estas queden fijadas correctamente utilizando las sujeciones adecuadas y colocadas de forma que no interfieran con el funcionamiento de los pedales.

SOPORTE DE LA UNIDAD DE NAVEGACIÓN POR SATELITE

Ajuste del soporte



E112711

1. Desbloqueo

Arranque del motor

INFORMACIÓN GENERAL

Observaciones generales para la puesta en marcha

Si se ha desconectado la batería, el vehículo puede comportarse de forma inusual durante la conducción en los primeros 8 km aproximadamente después de haber vuelto a conectar la batería.

Esto se debe a que el sistema de gestión del motor debe reajustarse con el motor. No tenga en cuenta el comportamiento inusual del vehículo en este periodo.

Arranque del vehículo empujándolo o remolcándolo

PELIGRO



Para evitar posibles daños no debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo y una batería auxiliar. Véase **Uso de cables de puenteo** (página 207).

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

PELIGRO



No gire nunca la llave a la posición **0** o **I** cuando el vehículo esté en movimiento.



E72128

0 El contacto está quitado.

I El encendido y todos los circuitos eléctricos principales están desconectados.

Nota: No deje la llave de contacto en esta posición demasiado tiempo, para evitar que se descargue la batería.

II El contacto está dado. Todos los circuitos eléctricos están operativos. Las luces de aviso y de control se encenderán. Esta es la posición de la llave durante la conducción. También debe seleccionarla cuando se remolque el vehículo.

III Se activa el motor de arranque. Suelte la llave tan pronto como arranca el motor.

BLOQUEO DEL VOLANTE

PELIGRO



Compruebe siempre que la dirección esté desbloqueada antes de intentar mover el vehículo.

Vehículos sin arraques sin llave

Para activar el bloqueo del volante;

1. Retire la llave del interruptor de encendido.
2. Gire el volante

Vehículos con arraques sin llave

Nota: El bloqueo del volante no se activa cuando el encendido está conectado o si el vehículo se está moviendo.

El vehículo tiene un bloqueo del volante controlado electrónicamente. Esta función es automática.

Arranque del motor

El bloqueo del volante se activa transcurrido un corto período de tiempo tras haber estacionado el vehículo si la llave pasiva (o de proximidad) se encuentra fuera de él, o cuando se cierra el vehículo. Véase **Apertura sin llave** (página 45).

Desactivación del bloqueo del volante

Conecte el encendido, o:

Vehículos con caja de cambios automática

- Pise el pedal de freno.

Vehículos con caja de cambios manual

- Pise el pedal de embrague.

ARRANQUE DE UN MOTOR DE GASOLINA

Nota: El motor de arranque solamente puede accionarse un máximo de 30 segundos cada vez.

Motor frío o caliente

Todos los vehículos

ATENCIÓN



Cuando la temperatura está por debajo de los -20 °C (-4 °F), conecte el encendido durante por lo menos 1 segundo antes de arrancar el motor. Esto garantizará que se consiga la máxima presión de combustible para arrancar el motor.

Vehículos con caja de cambios manual

Nota: No toque el pedal del acelerador.

1. Pise a fondo el pedal del embrague.
2. Arranque el motor.

Vehículos con caja de cambios automática

Nota: No toque el pedal del acelerador.

1. Seleccione la posición de estacionamiento o la de punto muerto.
2. Pise a fondo el pedal del freno.
3. Arranque el motor.

Todos los vehículos

Si el motor no arranca en 15 segundos, espere durante un corto período de tiempo y vuelva a intentarlo.

Si el motor no arranca después de tres intentos, espere 10 segundos y siga el procedimiento para **motor ahogado**.

Si tiene dificultades para arrancar el motor cuando la temperatura es inferior a -25 °C (-13 °F), pise el pedal del acelerador entre 1/4 y 1/2 de su recorrido y vuelva a intentarlo.

Motor inundado

Vehículos con caja de cambios manual

1. Pise a fondo el pedal del embrague.
2. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo pisado.
3. Arranque el motor.

Vehículos con caja de cambios automática

1. Seleccione la posición de estacionamiento o la de punto muerto.
2. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo pisado.
3. Pise a fondo el pedal del freno.
4. Arranque el motor.

Arranque del motor

Todos los vehículos

Si el motor no arranca, repita el procedimiento **motor frío/caliente**.

Régimen de ralentí del motor después de arrancar

El régimen de ralentí del motor inmediatamente después de arrancar puede variar en función de la temperatura del motor.

Si el motor está frío se aumentará automáticamente el régimen de ralentí para calentar el catalizador lo más rápidamente posible. De esta forma se garantiza que las emisiones del vehículo sean mínimas.

A medida que se calienta el catalizador el régimen de ralentí vuelve lentamente al nivel normal.

ARRANQUE DE UN MOTOR DIESEL

Motor frío o caliente

Todos los vehículos

Nota: Cuando la temperatura es inferior a -15 °C (5 °F), es posible que sea necesario accionar el motor de arranque durante hasta 25 segundos. Si por lo general acciona el vehículo con ese tipo de temperaturas, le recomendamos que monte un calentador del bloque motor en el vehículo.

Nota: Continúe poniendo en marcha el motor hasta que arranque.

Nota: El motor de arranque solamente puede accionarse un máximo de 30 segundos cada vez.



Conecte el encendido y espere hasta que el testigo de los calentadores se apague.

Vehículos con caja de cambios manual

Nota: No toque el pedal del acelerador.

1. Pise a fondo el pedal del embrague.
2. Arranque el motor.

Vehículos con caja de cambios automática

1. Seleccione la posición de estacionamiento o la de punto muerto.
2. Pise a fondo el pedal del freno.
3. Arranque el motor.

ARRANQUE SIN LLAVE

AVISOS



Puede ocurrir que el sistema de arranque sin llave no funcione si la llave está cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos como teléfonos móviles.



Compruebe siempre que el bloqueo del volante esté desactivado antes de intentar mover el vehículo.

Véase **Bloqueo del volante** (página 137).

Nota: Debe haber una llave pasiva válida dentro del vehículo para conectar el encendido y arrancar el motor.

Nota: Para arrancar el motor deberá además pisar el pedal del freno o del embrague, dependiendo de la caja de cambios montada.

Arranque del motor



E85766

Conexión del encendido

Pulse el botón de arranque una vez. Todos los circuitos eléctricos se activan, las luces de aviso y de control se encienden.

Arranque con caja de cambios automática

Nota: Si se deja de pisar el pedal de freno durante el arranque hará que se pare el motor y se quede el encendido conectado.

1. Asegúrese de que la caja de cambios esté en **P** o **N**.
2. Pise a fondo el pedal del freno.
3. Pulse el botón de arranque.

Arranque con caja de cambios manual

Nota: Si se deja de pisar el pedal de embrague durante el arranque hará que se pare el motor y se quede el encendido conectado.

1. Pise a fondo el pedal del embrague.
2. Pulse el botón de arranque.

Arranque de un motor Diesel

Nota: El arranque del motor no puede comenzar hasta que los calentadores no finalicen su ciclo de funcionamiento. Esto puede llevar varios segundos en condiciones de frío extremo.

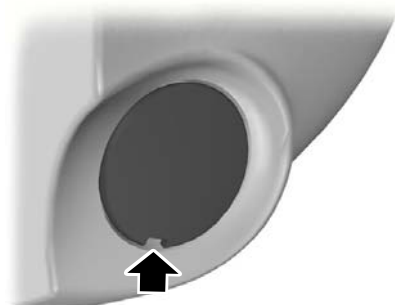
Nota: Mantenga el pedal de embrague o freno pisado hasta que el motor arranque.

Fallo de arranque

El sistema de arranque pasivo no funcionará si:

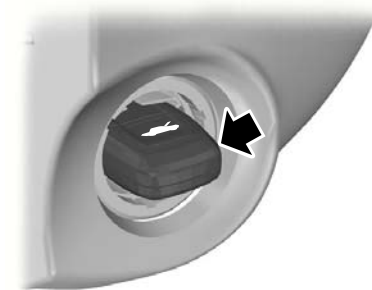
- hay interferencias en las frecuencias de la llave pasiva.
- la pila de la llave pasiva está descargada.

Si no puede arrancar su vehículo realice el siguiente procedimiento.



E87381

1. Extraiga la cubierta haciendo palanca con cuidado.



E85767

Arranque del motor

2. Introduzca la llave en el alojamiento de la llave.
3. Con la llave en esta posición puede utilizar el botón de arranque para conectar el encendido y arrancar su vehículo.

Apagado del motor con el vehículo detenido

Nota: *El encendido, todos los circuitos eléctricos, las luces de aviso y los indicadores se apagan.*

Cambio manual

Pulse el botón de arranque.

Caja de cambios automática

1. Ponga la palanca selectora en la posición **P**.
2. Pulse el botón de arranque.

Apagado del motor con el vehículo en marcha

PELIGRO



Si se apaga el motor mientras el vehículo está en marcha se perderá la asistencia a la frenada y a la dirección. La dirección no se bloqueará, pero su manejo requerirá un mayor esfuerzo. Cuando el encendido está apagado, puede que algunos circuitos eléctricos, luces de aviso e indicadores también se apaguen.

Mantenga pulsado el botón de arranque durante dos segundos, o púselo tres veces en un plazo de tres segundos.

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL (DPF)

El DPF forma parte de los sistemas de reducción de emisiones con los que cuenta su vehículo. Filtra las partículas del combustible Diesel (hollín) de los gases de escape.

Regeneración

PELIGRO



No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El proceso de regeneración del DPF genera unas temperaturas de los gases de escape muy altas, y el escape irradiará una cantidad de calor considerable durante y después de la regeneración del DPF, y tras haber quitado el contacto. Podría producirse un incendio.

ATENCIÓN



Procure no quedarse sin combustible.

Nota: *Después de apagar el motor, los ventiladores pueden continuar funcionando durante un breve periodo de tiempo.*

A diferencia de un filtro normal, que debe sustituirse periódicamente, el DPF ha sido diseñado para que se regenere o limpie por sí mismo para mantener un rendimiento eficaz. El proceso de regeneración se produce automáticamente. Sin embargo, es posible que determinadas condiciones de conducción hagan que tenga que colaborar con el proceso de regeneración.

Arranque del motor

Si solo utiliza el vehículo para recorridos cortos o para el motor y vuelve a arrancarlo con frecuencia durante los desplazamientos en los que se produce un aumento de las desaceleraciones y aceleraciones, podría ayudar en el proceso de regeneración hacer de vez en cuando un recorrido en las siguientes condiciones:

- Conduzca el vehículo a velocidad constante, preferentemente por una carretera principal o una autovía, durante un tiempo de hasta 20 minutos.
- Evite tener el motor al ralenti durante mucho tiempo, pero teniendo siempre en cuenta los límites de velocidad y el estado de la carretera.
- No quite el contacto.
- Utilice una marcha más corta de lo normal para mantener un régimen del motor alto durante este trayecto si es necesario.

DESCONEXIÓN DEL MOTOR

Vehículos con turbocompresor

ATENCIÓN



No apague el motor cuando esté funcionando a velocidades elevadas.

En caso contrario el turbocompresor continuará funcionando después de que la presión de aceite del motor haya bajado a cero. Esto causará un desgaste prematuro del cojinete del turbocompresor.

Suelte el pedal del acelerador. Espere hasta que el motor haya alcanzado la velocidad de ralenti y desconéctelo a continuación.

Combustible y repostaje

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

AVISOS



Deje de repostar cuando la boquilla de llenado de combustible se pare por segunda vez. Si continúa repostando, se llenará el espacio de dilatación del depósito, lo que podría hacer que se derramase el combustible. Las salpicaduras de combustible pueden resultar peligrosas para los demás usuarios de la carretera.



No utilice ningún tipo de llama o calor cerca del sistema de alimentación de combustible. El sistema de alimentación de combustible se halla bajo presión. Existe riesgo de lesiones si el sistema de alimentación de combustible tiene un escape.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE - GASOLINA

ATENCIÓN



No utilice gasolina con plomo o gasolina con aditivos que contengan otros componentes metálicos (p. ej. con base de manganeso). Podrían dañar el sistema de escape.

Nota: Le recomendamos que utilice solamente combustible de alta calidad sin aditivos u otras sustancias para el motor.

Utilice gasolina **sin plomo con un mínimo de 95 octanos** que cumpla la especificación **EN 228**, o equivalente.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE - GASOIL

PELIGRO



No mezcle gasoil con aceite, gasolina u otros líquidos. Podría producirse una reacción química.

ADVERTENCIAS



No añada queroseno, parafina o gasolina al gasoil. Esto podría causar daños en el sistema de combustible.



Utilice gasoil que cumpla la especificación **EN 590**, o equivalente en su país.

Nota: Recomendamos que solo se utilice combustible de alta calidad.

Nota: No se recomienda el uso de aditivos u otros tratamientos de motor no aprobados por Ford.

Nota: No se recomienda el uso prolongado de aditivos para evitar que se solidifique el combustible.

Almacenamiento a largo plazo

Puesto que la mayoría de los combustibles contienen biodiésel, se recomienda llenar el depósito solo con gasoil mineral puro (si está disponible), o añadir un antioxidante, si se va a almacenar el vehículo durante un periodo superior a dos meses. Su Taller Autorizado podrá aconsejarle sobre un antioxidante adecuado.

Combustible y repostaje

CATALIZADOR

PELIGRO



No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El escape irradiará una gran cantidad de calor durante el funcionamiento y después de que haya apagado el motor. Podría producirse un incendio.

Conducción con catalizador

ADVERTENCIAS



Evite quedarse sin combustible.



No accione el motor de arranque durante un largo periodo de tiempo.



No haga funcionar el motor con un cable de bujía desconectado.



No se debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo. Véase **Uso de cables de puenteo** (página 207).



No apague el encendido durante la conducción.

TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

AVISOS



Extreme las precauciones al repostar para evitar salpicaduras de combustible de la boquilla de llenado de combustible.



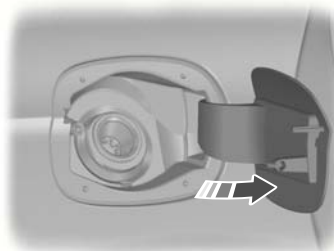
No utilice ningún tipo de llama o calor cerca del sistema de alimentación de combustible. El sistema de alimentación de combustible se halla bajo presión. Existe riesgo de lesiones si el sistema de alimentación de combustible tiene un escape.

ATENCIÓN



Al lavar el vehículo con agua a alta presión, aplique el chorro en la tapa del depósito de combustible a una distancia de al menos 20 centímetros (8 pulgadas) y durante un periodo de tiempo corto.

Nota: La puerta corredera no puede abrirse del todo cuando la tapa del depósito de combustible está abierta.



E86613

Presione la tapa para abrirla. Abra la tapa del depósito completamente hasta que se enclave.

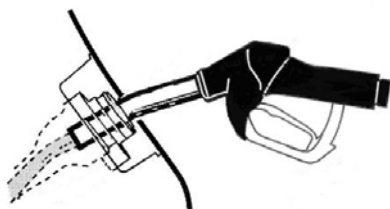
Al introducir la boquilla de llenado de combustible, un dispositivo de seguridad con resorte se abrirá si se detecta una boquilla del tamaño correcto. Este dispositivo ayuda a evitar que se reposte con combustible incorrecto.

PELIGRO



Deje de repostar cuando la boquilla de llenado de combustible se pare por segunda vez. Si continúa repostando, se llenará el espacio de dilatación del depósito, lo que podría hacer que se derramase el combustible. Las salpicaduras de combustible pueden resultar peligrosas para los demás usuarios de la carretera.

Combustible y repostaje



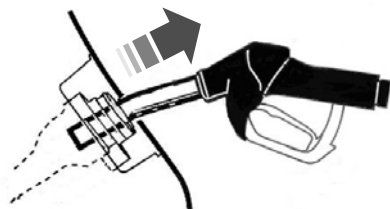
E119080

Introduzca la boquilla de llenado de combustible hasta la primera muesca incluida. Manténgala apoyada en la cubierta de la abertura del tubo de combustible.

PELIGRO



Se recomienda esperar 10 segundos como mínimo antes de extraer la boquilla de llenado de combustible, para que todo el combustible termine de caer en el depósito.



E119081

Levante ligeramente la boquilla de llenado de combustible para desmontarla.

En la guantera se encuentra un embudo. Utilícelo al repostar con una lata de combustible.

REPOSTAJE

ATENCIÓN



No intente arrancar el motor si ha llenado el depósito con el combustible incorrecto. Esto podría dañar el motor. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de CO₂ y combustible se obtienen a través de pruebas de laboratorio, de acuerdo con la directiva 80/1268/EEC y modificaciones posteriores, y son realizadas por todos los fabricantes de vehículos.

El objetivo de estas pruebas es ofrecer una comparación entre diferentes marcas y modelos vehículos. Estas pruebas no pretenden ser representativas del consumo real de combustible que pueda obtener de su vehículo. El consumo de combustible en condiciones reales depende de muchos factores, como el estilo de conducción, de si se circula a altas velocidades o con arranques y paradas sucesivas, del uso del aire acondicionado, los accesorios del vehículo y el remolque, etc..

En su Concesionario Ford pueden aconsejarle sobre cómo reducir su consumo de combustible.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Combustible y repostaje

C-MAX

Cifras de consumo de combustible

Versión	Urbano	Extraurbano	Combinado	Emisiones de CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1,6 l Duratec- 16V Ti- VCT (Sigma), fase V	8,7 (32,5)	5,3 (53,3)	6,6 (42,8)	154
1,6 l Duratorq- TDCi (DV) Diesel, fase V	5,4 (52,3)	4,1 (68,9)	4,6 (61,4)	119
2,0 l Duratorq- TDCi (DW) Diesel (85kW/116PS), fase V	7,1 (39,8)	4,8 (58,9)	5,6 (50,4)	149
2,0 l Duratorq- TDCi (DW) Diesel (100kW/136PS), fase V	6,4 (44,1)	4,4 (64,2)	5,1 (55,4)	134
2,0 l Duratorq- TDCi (DW) Diesel (103kW/140PS, 120kW/163PS), fase V, cambio manual	6,4 (44,1)	4,4 (64,2)	5,1 (55,4)	134
2,0 l Duratorq- TDCi (DW) Diesel (103kW/140PS, 120kW/163PS), fase V, cambio automático	7,1 (39,8)	4,8 (58,9)	5,6 (50,4)	149

Grand C-MAX

Cifras de consumo de combustible

Versión	Urbano	Extraurbano	Combinado	Emisiones de CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1,6 l Duratec- 16V Ti- VCT (Sigma), fase V	8,9 (31,7)	5,7 (49,6)	6,9 (40,9)	159
1,6 l Duratorq- TDCi (DV) Diesel, fase V	5,8 (48,7)	4,4 (64,2)	4,9 (57,7)	129

Combustible y repostaje

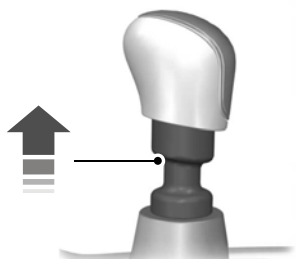
Versión	Urbano	Extraurbano	Combinado	Emisiones de CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2,0 l Duratorq- TDCi (DW) Diesel (85kW/116PS), fase V	7,4 (38,2)	5 (56,5)	5,8 (48,7)	154
2,0 l Duratorq- TDCi (DW) Diesel (100kW/136PS), fase V	6,6 (42,8)	4,5 (62,8)	5,3 (53,3)	139
2,0 l Duratorq- TDCi (DW) Diesel (103kW/140PS, 120kW/163PS), fase V, cambio manual	6,6 (42,8)	4,5 (62,8)	5,3 (53,3)	139
2,0 l Duratorq- TDCi (DW) Diesel (103kW/140PS, 120kW/163PS), fase V, cambio automático	7,4 (38,2)	5 (56,5)	5,8 (48,7)	154

Caja de cambios

CAJA DE CAMBIOS MANUAL

ATENCIÓN

⚠ No seleccione la marcha atrás mientras el vehículo está en movimiento. Esto puede causar daños en la caja de cambios.



E99067

Es posible que en algunos vehículos sea necesario tirar del anillo para seleccionar marcha atrás.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Posiciones de la palanca de cambios



E80836

- P Parque
- R Marcha atrás
- N Punto muerto
- D Conducción
- S Modo deportivo o cambio manual

PELIGRO



Aplique el freno antes de mover la palanca selectora y manténgalo aplicado hasta que esté preparado para iniciar la marcha.

Nota: Si el motor está frío el régimen de ralentí es más elevado. Esto hará que aumente la tendencia de su vehículo al **deslizamiento** si se ha seleccionado una marcha de conducción.

Pulse el botón en la palanca selectora para seleccionar marcha atrás y estacionamiento.

Caja de cambios

La posición de la palanca selectora aparecerá en la pantalla informativa.

Parque

AVISOS



Seleccione la posición de estacionamiento si el vehículo está parado.



Aplique el freno de estacionamiento y seleccione la posición de estacionamiento antes de salir del vehículo. Asegúrese de que la palanca selectora está bloqueada en su posición.

Nota: Se oirá un aviso acústico si abre la puerta del conductor sin haber seleccionado la posición de estacionamiento.

En esta posición, no se transmite potencia a las ruedas motrices y la caja de cambios está bloqueada. Se puede arrancar el motor con la palanca selectora en esta posición.

Marcha atrás

PELIGRO



Seleccione la posición de marcha atrás solamente cuando el vehículo esté parado y el motor en régimen de ralentí.

Punto muerto

En esta posición, no se transmite potencia a las ruedas motrices pero la caja de cambios no está bloqueada. Se puede arrancar el motor con la palanca selectora en esta posición.

Conducción

Seleccione la posición de conducción para cambiar automáticamente de una marcha de avance a otra.

La caja de cambios seleccionará la marcha adecuada para un rendimiento óptimo basado en la temperatura ambiente, la pendiente de la carretera, la carga del vehículo y las maniobras del conductor.

Cambio manual - Vehículos con caja de cambios de 5 velocidades

PELIGRO



No mantenga la palanca selectora permanentemente en - o +.

ATENCIÓN



La caja de cambios cambia automáticamente a una marcha inferior cuando el régimen del motor es demasiado bajo, y a una superior cuando es demasiado alto.

Nota: El cambio de marcha se produce solamente cuando la velocidad del vehículo y el régimen del motor son adecuados.

Nota: En el modo de **cambio de marcha manual** se mostrará la marcha actual (1, 2, 3, 4 o 5) en el tablero de mandos.

Mueva la palanca selectora a la posición **S**.

Empuje la palanca selectora hacia delante para reducir de marcha y hacia atrás para aumentar de marcha.

Las marchas pueden saltarse desplazando la palanca selectora repetidamente a intervalos cortos.

El modo manual también proporciona una función de kickdown. Remítase a **Kickdown**.

Caja de cambios

Modo deportivo y cambio manual - Vehículos con caja de cambios de 6 velocidades

Nota: El cambio de marcha se produce solamente cuando la velocidad del vehículo y el régimen del motor son adecuados.

Modo Sport

Nota: En el modo **Sport** la caja de cambios funciona de forma normal, pero las marchas se seleccionan más rápidamente y a regímenes del motor más altos.

Nota: En el modo **Sport** se mostrará **S** en el tablero de mandos.

Active el modo **Sport** moviendo la palanca selectora a la posición **S**. El modo **Sport** permanece activo hasta que reduzca o aumente una marcha manualmente o devuelva la palanca selectora a la posición **D**.

Cambio manual

PELIGRO



No mantenga la palanca selectora permanentemente en - o +.

ATENCIÓN



La caja de cambios cambiará a una marcha inferior automáticamente cuando la velocidad del motor sea demasiado baja.

Empuje la palanca selectora hacia delante para reducir de marcha y hacia atrás para aumentar de marcha.

Las marchas pueden saltarse desplazando la palanca selectora repetidamente a intervalos cortos.

El modo manual también proporciona una función de kickdown. Remítase a **Kickdown**.

Recomendaciones para la conducción con caja de cambios automática

ATENCIÓN



No mantenga el motor a ralentí durante períodos largos de tiempo con los frenos aplicados.

Puesta en marcha del vehículo

1. Suelte el freno de estacionamiento.
2. Suelte el pedal de freno y pise el acelerador.

Para detener el vehículo

1. Suelte el pedal del acelerador y pise el freno.
2. Ponga el freno de estacionamiento.
3. Seleccione la posición de punto muerto o estacionamiento.

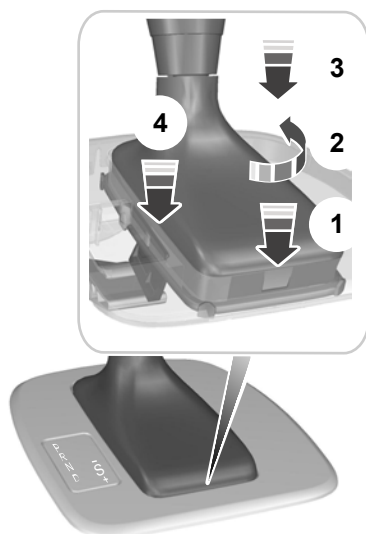
Cambio forzado (kickdown)

Pise el pedal del acelerador a fondo con la palanca selectora en la posición de conducción para seleccionar la marcha más baja siguiente para un rendimiento óptimo. Suelte el pedal del acelerador cuando ya no requiera el cambio forzado.

Palanca de desbloqueo de la posición de estacionamiento en caso de emergencia

Mueva la palanca selectora de la posición de estacionamiento en caso de que se produzca un fallo eléctrico o si su vehículo se ha quedado sin batería.

Caja de cambios



E125156

1. Introduzca un destornillador de punta plana en la ranura.
2. Gire la herramienta 90 grados.
3. Empuje hacia abajo de la herramienta para sacar el embellecedor del fuelle del guarnecido.
4. Empuje hacia abajo el embellecedor del fuelle para soltar la palanca y saque la palanca selectora de la posición de estacionamiento.
5. Tire hacia arriba del fuelle hasta que el embellecedor del fuelle quede acoplado en el guarnecido.

Nota: Si vuelve a seleccionarse la posición **P**, hay que repetir este procedimiento.

FUNCIONAMIENTO

Nota: *Dependiendo de las leyes y normativas correspondientes del país en que se fabricó el vehículo, es posible que las luces de freno parpadeen si se frena con fuerza.*

Frenos de disco

Con los discos de freno mojados se reduce el grado de eficiencia del frenado. Después de un lavado del vehículo golpee ligeramente el pedal del freno durante la marcha para eliminar la película de agua.

ABS

PELIGRO



Que su vehículo disponga de ABS no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

El ABS le ayuda a mantener un buen comportamiento de la dirección y la estabilidad del vehículo si hay que frenar a fondo en caso de emergencia evitando que las ruedas se bloqueen.

RECOMENDACIONES PARA LA CONDUCCIÓN CON ABS

Cuando el ABS está funcionando, el pedal del freno vibrará. Esto es normal. Mantenga el pedal de freno presionado.

El ABS no eliminará el peligro en las siguientes situaciones:

- si conduce demasiado cerca del vehículo que le precede.
- en caso de que se produzca un derrapaje de las ruedas (aquaplaning).
- si entra en las curvas demasiado deprisa.
- la superficie de la carretera es deficiente.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Todos los vehículos

PELIGRO



Los vehículos con caja de cambios automática deben dejarse siempre con la palanca selectora en la posición **P**.

- Pise firmemente el pedal del freno.
- Tire de la palanca del freno de estacionamiento rápidamente hasta el tope.
- No apriete el botón de desbloqueo mientras tira de la palanca.
- Si su vehículo está estacionado cues-ta arriba, seleccione la 1ª marcha y gire el volante apartándose del bordillo.
- Si su vehículo está estacionado cues-ta abajo, seleccione la marcha atrás y gire el volante hacia el bordillo.

Para soltar el freno de estacionamiento, pise firmemente el pedal del freno, tire de la palanca hacia arriba ligeramente, apriete el botón de desbloqueo y empuje la palanca hacia abajo.

Control de estabilidad

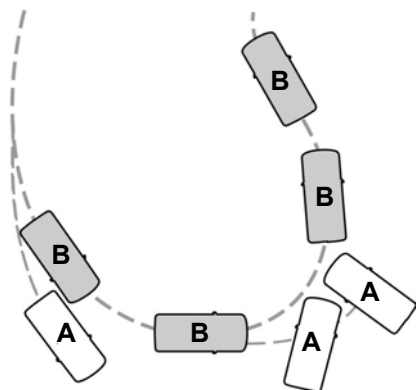
FUNCIONAMIENTO

Programa electrónico de estabilidad (ESP)

PELIGRO



El ESP no le exime de la responsabilidad de conducir con el cuidado y la atención debidos.



E72903

- A sin ESP
- B con ESP

El ESP refuerza la estabilidad cuando el vehículo empieza a deslizarse fuera del recorrido previsto. Esto se lleva a cabo mediante el frenado de ruedas individuales y la reducción del par motor según necesidad.

El sistema también ofrece una función de control de tracción mejorado reduciendo el par motor si las ruedas patinan al acelerar. De este modo se mejora la capacidad de iniciar la marcha en firmes deslizantes o con superficies sueltas y mejora la comodidad limitando el derrapaje de ruedas en curvas muy cerradas.

Testigo del control de estabilidad (ESP)

El testigo del ESP parpadeará cuando el sistema está en funcionamiento. Véase **Luces de aviso y de control** (página 85).

Asistencia en frenadas de emergencia

PELIGRO



Que su vehículo disponga de asistencia en frenadas de emergencia no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

La asistencia en frenadas de emergencia detectará si se está frenando a fondo midiendo la velocidad a la que pisa el pedal del freno. Proporcionará la máxima eficacia de frenado durante el tiempo en que esté pisando el pedal. La asistencia en frenadas de emergencia puede reducir las distancias de frenado en situaciones críticas.

Control de estabilidad del remolque

AVISOS



Que su vehículo disponga de control de estabilidad no le exime de su responsabilidad de efectuar el remolcado con cuidado y atención.

AVISOS



Si se desactiva el ESP se desconectará el sistema.

El control de estabilidad del remolque es una característica mejorada del ESP, que detecta automáticamente cuando un remolque conectado tiende a ladearse.

Si se produce esta situación, el sistema frenará automáticamente las ruedas individuales correspondientes para estabilizar el remolque y el vehículo. En el caso de se detecte una tendencia a ladearse muy pronunciada, se reducirá automáticamente el par motor y la velocidad de marcha del vehículo.

USO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD

Nota: *El sistema se conectará automáticamente cada vez que dé el contacto.*

Desconecte y conecte el sistema. Véase **Pantallas informativas** (página 90).

Asistencia de arranque en pendientes

FUNCIONAMIENTO

El sistema facilita el inicio de la marcha cuando el vehículo está en una pendiente sin necesidad de utilizar el freno de estacionamiento.

Cuando el sistema está activo, el vehículo no se moverá en la pendiente durante un breve período de tiempo después de soltar el pedal de freno. Durante este intervalo, tiene tiempo de cambiar el pie del pedal del freno al pedal del acelerador e iniciar la marcha. Los frenos se liberan de forma automática cuando el motor tiene una tracción suficiente para evitar que el vehículo ruede y baje por la pendiente. Esto supone una ventaja al iniciar la marcha en una pendiente, por ejemplo en una rampa de aparcamiento, en los semáforos o cuando seleccione la marcha atrás en cuesta arriba para aparcar.

PELIGRO



El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando abandone el vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento y seleccione la primera marcha o la marcha atrás.

USO DE LA ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES

El sistema se activa automáticamente al detener el vehículo en una pendiente superior al 3%. El sistema funciona con el vehículo en pendiente descendente si está seleccionada la marcha atrás y en pendiente ascendente si está seleccionada una marcha de avance.

Para establecer el modo del sistema:

Solo vehículos con caja de cambios manual

Puede acceder al menú mediante el control de la pantalla informativa. Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 10).

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Seleccione la opción **Setup** (Configuración) con los botones de las flechas hacia arriba y hacia abajo y pulse el botón de la flecha a la derecha.
3. Resalte **Hill Start** (Marcha en pendiente) y pulse el botón de la flecha derecha.
4. Seleccione el ajuste deseado y pulse el botón **OK** para confirmar.
5. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú. Para volver directamente a la pantalla del ordenador de a bordo mantenga pulsado el botón de la flecha a la izquierda.

Activación del sistema

AVISOS



Deberá permanecer en el vehículo una vez que haya activado el sistema.



En todo momento usted tiene la responsabilidad de controlar el vehículo, supervisar el sistema e intervenir, en caso necesario.



Si se detecta una anomalía mientras el sistema está activo, se desactivará y aparecerá un mensaje en la pantalla. Véase **Mensajes informativos** (página 97).

Asistencia de arranque en pendientes

Podrá activar el sistema siempre que se cumplan las condiciones siguientes:

- el motor está en marcha;
- El sistema está conectado.
- El pedal del embrague (si el vehículo tiene cambio manual) está pisado.
- No existe ningún modo de fallo.

Para activar el sistema:

1. Pise el pedal de freno para detener completamente el vehículo. Mantenga pisado el pedal de freno.
2. Cuando retire el pie del pedal de freno, el vehículo permanecerá en la pendiente sin rodar durante un breve período de tiempo. Este tiempo de retención se prolongará automáticamente si se encuentra en proceso de iniciar la marcha.

Nota: *Los frenos se soltarán automáticamente.*

3. Arranque de la forma habitual.

Desactivación del sistema

Para desactivar el sistema, realice **una** de las operaciones siguientes:

- Espere dos o tres segundos hasta que el sistema se desactive automáticamente.
- Si había una marcha adelante seleccionada cuando se activó el sistema, seleccione la marcha atrás.
- Si había una marcha atrás seleccionada cuando se activó el sistema, seleccione la marcha adelante.

Ayuda para aparcar

FUNCIONAMIENTO

PELIGRO



El sistema de ayuda para aparcar no exime al conductor de su obligación de conducir prestando el cuidado y la atención necesaria en todo momento.

ADVERTENCIAS



Es posible que los vehículos con módulo de remolque no autorizados por nosotros no detecten los obstáculos correctamente.



En caso de lluvia intensa u otras condiciones que provoquen reflejos perturbadores puede ser posible que los sensores no detecten los objetos.



Es posible que los sensores no detecten objetos que absorban ondas de ultrasonidos.



El sistema de aparcamiento por ultrasonido no detecta los obstáculos que se alejan del vehículo. Solamente se detectarán unos instantes después de que se empiecen a desplazar de nuevo hacia el vehículo.



Al lavar el vehículo con agua a alta presión, aplique el chorro en la zona de los sensores a una distancia superior a 20 centímetros como mínimo y durante un espacio de tiempo corto.



El sistema de aparcamiento por ultrasonido envía tonos a través del sistema de audio instalado y aprobado por Ford. De lo contrario, el sistema de aparcamiento por ultrasonido no funcionará.

Nota: En los vehículos equipados con un brazo con bola de remolque, el sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero se desactiva automáticamente cuando se conecta cualquier luz de remolque (o tableros de luces) a la toma de 13 terminales mediante un módulo de remolque homologado.

Nota: Mantenga los sensores sin suciedad, hielo ni nieve. No los limpie con objetos puntiagudos.

Nota: El sistema de aparcamiento por ultrasonido puede emitir tonos falsos si detecta una señal que utiliza la misma frecuencia que el sensor, o si el vehículo está completamente cargado.

Nota: Los sensores exteriores pueden detectar las paredes laterales de un garaje. El tono se apaga cuando la separación entre el sensor exterior y la pared lateral no varía durante tres segundos. Los sensores traseros seguirán detectando los objetos que se encuentren detrás del vehículo mientras que dure la maniobra.

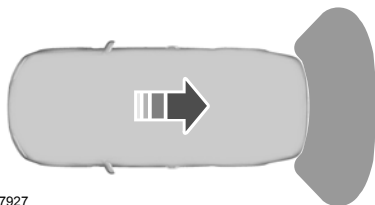
USO DE LA AYUDA PARA APARCAR - VEHÍCULOS CON: SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

PELIGRO



El sistema de ayuda para aparcar no exime al conductor de su obligación de conducir prestando el cuidado y la atención necesaria en todo momento.

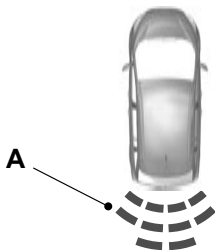
Ayuda para aparcar



E77927

La ayuda para aparcar se activa automáticamente cuando se selecciona la marcha atrás con el contacto dado.

Se oye un sonido intermitente cuando la distancia entre el obstáculo y el parachoques trasero sea de unos 150 centímetros y de unos 50 centímetros hacia los lados. A medida que se acorta la distancia el sonido intermitente se hace más rápido.



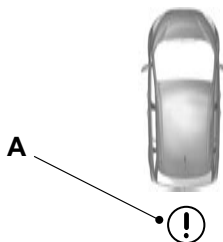
E130178

A Indicador de distancia.

Cuando la distancia disminuye, el indicador se desplaza hacia el vehículo.

Cuando la distancia respecto al parachoques trasero sea inferior a 30 centímetros, se convertirá en un tono continuo.

Nota: En los vehículos con barra de remolque aprobados por Ford, el tono continuo comenzará a una distancia de 45 cm (18 pulgadas) desde el parachoques trasero.



E130179

A Indicador de averías.

Nota: Si se indica una avería, el sistema se desactiva. Haga que un experto revise el sistema.



E130180

Si aparece el símbolo del remolque, significa que el vehículo lleva remolque y el sistema está desactivado.

Ayuda para aparcar

USO DE LA AYUDA PARA APARCAR - VEHÍCULOS CON: SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO Y TRASERO

PELIGRO



El sistema de ayuda para aparcar no exime al conductor de su obligación de conducir prestando el cuidado y la atención necesaria en todo momento.

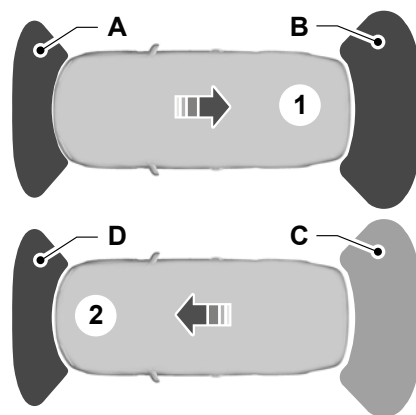
Conexión y desconexión de la ayuda para aparcar

La ayuda para aparcar está desconectada por defecto. Para activar la ayuda para aparcar, engrane la marcha atrás o pulse el interruptor del tablero de instrumentos. Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 10).

La luz del interruptor se enciende cuando la ayuda para aparcar está activada.

Pulse el interruptor de nuevo para desconectarlo.

Maniobra con el sistema de ayuda para aparcar



E130381

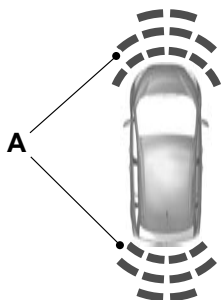
- 1 Marcha atrás seleccionada
- 2 Posición de punto muerto o de avance seleccionada
- A Indicación visual y acústica
- B Indicación visual y acústica
- C Solo indicación visual
- D Indicación visual y acústica

Se oye un sonido intermitente cuando la distancia entre el obstáculo y el parachoques trasero es de unos 150 centímetros, de unos 80 centímetros entre el obstáculo y el parachoques delantero y de unos 50 centímetros hacia los lados. A medida que se acorta la distancia el sonido intermitente se hace más rápido. Cuando la distancia sea inferior a 30 centímetros, se convertirá en un tono continuo.

Ayuda para aparcar

Nota: En los vehículos con barra de remolque aprobados por Ford, el tono continuo comenzará a una distancia de 45 cm (18 pulgadas) desde el parachoques trasero.

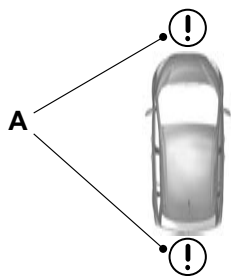
Se escuchará un tono alterno desde la parte delantera y trasera si los obstáculos están situados a una distancia inferior a 30 centímetros (11 pulg.) con respecto a los parachoques delantero y trasero.



E130382

A Indicador de distancia.

Cuando la distancia disminuye, el indicador se desplaza hacia el vehículo.



E130383

A Indicador de averías.

Nota: Si se indica una avería, el sistema se desactiva. Haga que un experto revise el sistema.



E130180

Si aparece el símbolo del remolque, significa que el vehículo lleva remolque y los sensores traseros están desactivados.

Asistencia activa de estacionamiento

FUNCIONAMIENTO

AVISOS



La asistencia activa de estacionamiento no le exime de conducir de manera responsable, con el debido cuidado y atención.



Mientras realiza una maniobra, debe observar que el espacio seleccionado está libre de obstáculos en todo momento.



Es posible que la asistencia activa de estacionamiento no detecte vehículos con cargas que sobresalgan, mobiliario urbano y otros objetos. Debe asegurarse de que el espacio seleccionado es apto para aparcar.



No utilice la asistencia activa de estacionamiento si el vehículo lleva remolque.



No utilice la asistencia activa de estacionamiento si el vehículo lleva portabicicletas trasero.



No utilice la asistencia activa de estacionamiento si el vehículo lleva carga que sobresalga en el techo.



Si se interrumpe la maniobra antes de terminar, se cancelará la asistencia activa de estacionamiento. La posición del volante no indicará la posición real de la dirección y deberá asumir el control del vehículo.



Asegúrese de que la ropa, las manos o los brazos no se enganchen en el volante mientras gira.

La asistencia activa de estacionamiento detecta un espacio de aparcamiento paralelo adecuado y realiza las maniobras necesarias para aparcar el vehículo en el interior de ese espacio. El sistema controla la dirección mientras el conductor controla el acelerador, las marchas y los frenos. Para detener la maniobra, se sujeta el volante o se pulsa el interruptor de control de asistencia activa de estacionamiento.

La asistencia activa de estacionamiento proporciona indicaciones visuales y verbales al conductor durante todo el proceso para aparcar el vehículo de forma segura.

UTILIZANDO LA ASISTENCIA ACTIVA DE ESTACIONAMIENTO

ADVERTENCIAS



En caso de lluvia intensa u otras condiciones que provoquen reflejos perturbadores puede ser posible que los sensores no detecten los objetos.



Es posible que los sensores no detecten objetos que absorban ondas de ultrasonidos.



Es posible que los sensores no detecten el orden de marcha.

Nota: Si el sistema de control de tracción está desactivado, la asistencia activa de estacionamiento no estará disponible. Véase **Configuración personalizada** (página 97).

La asistencia activa de estacionamiento no alineará el vehículo correctamente si:

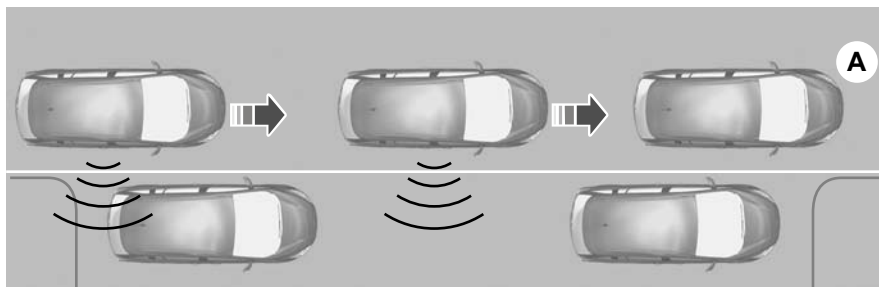
- se utiliza una rueda de repuesto o un neumático significativamente más gastado que los demás

Asistencia activa de estacionamiento

- no se utiliza el tamaño de neumático instalado de fábrica
- los neumáticos patinan
- deja rodar el vehículo
- las condiciones meteorológicas son adversas (lluvia intensa, nieve, niebla, etc.).

Avance a una velocidad de 30 km/h (18 mph) como máximo. Pulse el interruptor de control de asistencia activa de estacionamiento Véase **Guía rápida** (página 10). . Utilice la palanca del intermitente para seleccionar la exploración hacia la izquierda o la derecha del vehículo.

Nota: Si no se realiza ninguna selección con la palanca del intermitente, la asistencia activa de estacionamiento asumirá por defecto el lado del acompañante.

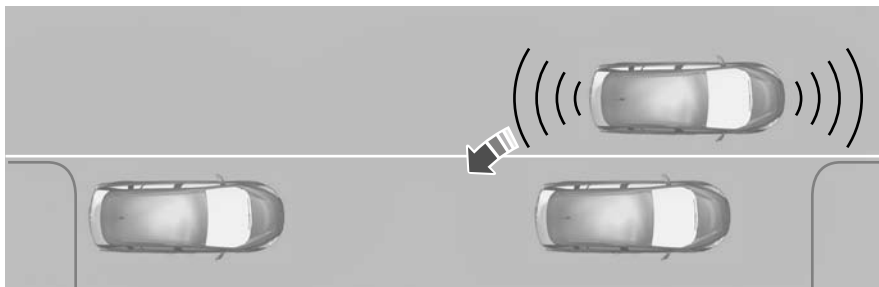


E130107

La pantalla informativa y de audio/vídeo le indicará cuando se encuentre un espacio apropiado, y también se emitirá un sonido.

Nota: Para desactivar el sonido Véase **Configuración personalizada** (página 97).

Conduzca lentamente hasta la posición **A** y, a continuación, siga las instrucciones del sistema.



E130108

Asistencia activa de estacionamiento

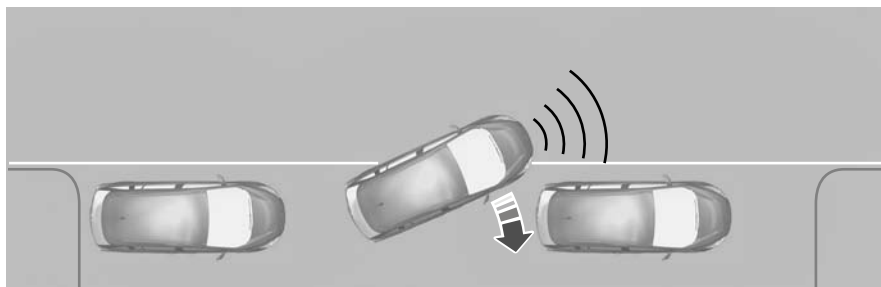
PELIGRO



Si se superan los 10 km/h (6 mph), el sistema se desactivará y el conductor deberá asumir el control del vehículo.

Desplace el vehículo hacia atrás con cuidado, utilizando los pedales del acelerador y freno para controlar el vehículo. Se podrán oír los pitidos del sistema de aparcamiento por ultrasonido. Detenga el vehículo cuando el tono sea continuo.

Para asumir el control de la maniobra, sujete el volante. Es posible que aparezca un mensaje para indicar que se puede reanudar la asistencia activa de estacionamiento. Para aceptar el mensaje, pulse el interruptor de asistencia activa de estacionamiento. Véase **Guía rápida** (página 10).



E130109

Mueva el vehículo hacia delante. Detenga el vehículo cuando el tono sea continuo.

Repita los pasos anteriores hasta que el vehículo esté correctamente aparcado. El visualizador de mensajes indicará el momento en que la asistencia activa de estacionamiento concluya la maniobra.

Cámara retrovisora

FUNCIONAMIENTO

La cámara es una ayuda visual al dar marcha atrás.

PELIGRO



Que su vehículo disponga de cámara no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

ADVERTENCIAS



Al lavar el vehículo con agua a alta presión, aplique el chorro en la cámara a una distancia de al menos 20 centímetros (8 pulgadas) y durante un periodo de tiempo corto.



No aplique presión en la cámara.

Nota: Mantenga la cámara sin suciedad, hielo ni nieve. No la limpie con objetos puntiagudos, productos desengrasantes, ceras o productos orgánicos. Use solamente un paño suave.

Durante la operación, aparecen líneas de guía en la pantalla que representan el recorrido del vehículo y la distancia aproximada con respecto a los objetos que se encuentran detrás.

USO DE LA CÁMARA RETROVISORA

AVISOS



El funcionamiento de la cámara puede variar dependiendo de la temperatura ambiente, el vehículo y las condiciones de la carretera.



Las distancias indicadas en la pantalla pueden diferir de la distancia real.

AVISOS



No coloque objetos delante de la cámara.

La cámara se encuentra en la tapa del maletero, junto a la manecilla.



E99105

Activación de la cámara retrovisora

ATENCIÓN



Es posible que la cámara no detecte objetos situados cerca del vehículo.

Con el encendido y la unidad de audio conectados:

1. Pulse el interruptor del sistema de aparcamiento por ultrasonido del salpicadero. Para ubicar objetos: Véase **Guía rápida** (página 10). O bien
2. Engrane la marcha atrás.

La imagen aparece en la pantalla.

El testigo del interruptor se ilumina cuando el sistema está activado.

Cámara retrovisora

Es posible que la cámara no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

- Zonas oscuras.
- Luz intensa.
- Si la temperatura ambiente aumenta o disminuye bruscamente.
- Si la cámara está húmeda, por ejemplo, debido a lluvia o una humedad elevada.
- Si la vista de la cámara está obstruida, por ejemplo, por barro.

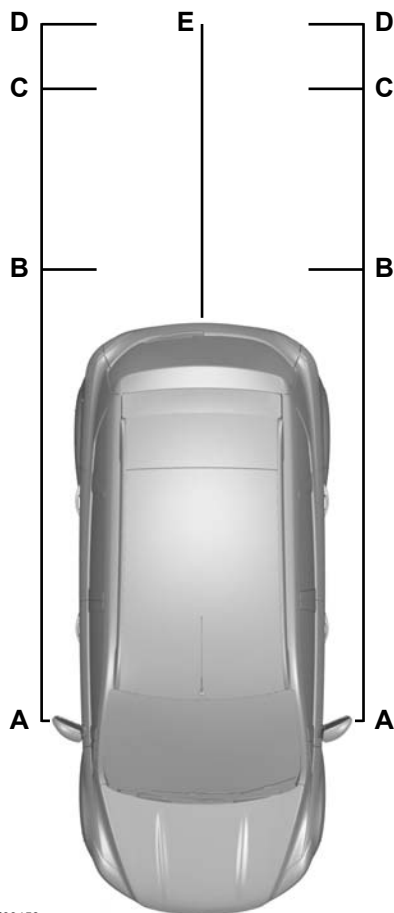
Uso de la pantalla

ADVERTENCIAS

! No se mostrarán los obstáculos situados por encima de la posición de la cámara. Si es necesario, examine la zona de detrás del vehículo.

! Las marcas de distancia son solo orientativas y están calculadas para vehículos en condiciones de carga máxima y sobre un firme plano.

Las líneas muestran un trazado estimado (basado en el ángulo de giro de la dirección en ese momento) y la distancia desde los retrovisores exteriores y el parachoques trasero.



E99458

- A Separación del retrovisor exterior - 0,1 metros (4 pulgadas)
- B Rojo - 0,3 metros (12 pulgadas)
- C Ámbar - 1 metro (39 pulgadas)

Cámara retrovisora

- D Ámbar - 2 metros (79 pulgadas)
- E Ámbar - Muestra la línea central del trazado estimado del vehículo

Nota: Al dar marcha atrás con remolque, no se muestran las líneas en la pantalla. La cámara mostrará la dirección del vehículo, no el remolque.

Desactivación de la cámara retrovisora

Nota: Desacople la marcha atrás. La pantalla permanece encendida durante un periodo de tiempo corto antes de desactivarse.

Nota: El sistema se desactiva automáticamente cuando el vehículo alcanza una velocidad de aprox. 15 km/h (9 mph).

Pulse el interruptor del sistema de aparcamiento por ultrasonido del salpicadero. Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 10).

Vehículos con ayuda para aparcar

La pantalla muestra adicionalmente una barra de distancia en color. Esta guía indica la separación entre el parachoques trasero y el obstáculo detectado.

El significado de los colores es el siguiente:

- Verde - 0,8 a 1,5 metros (31 a 59 pulgadas).
- Ámbar - 0,3 a 0,8 metros (12 a 31 pulgadas).
- Rojo - 0,3 metros (12 pulgadas) o menos.

Control de velocidad

FUNCIONAMIENTO

El control de velocidad le permite controlar la velocidad mediante los interruptores del volante. El control de velocidad se puede utilizar cuando se sobrepasan aprox. los 30 km/h (20 mph).

USO DEL CONTROL DE VELOCIDAD

PELIGRO

 No utilice el control de velocidad con tráfico intenso, en carreteras con muchos giros o en calzadas resbaladizas.

Activación del control de velocidad



E130072

Nota: El sistema está listo para almacenar una velocidad.

Para almacenar una velocidad

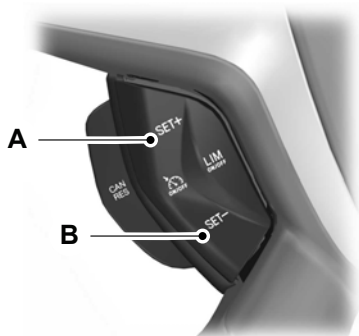
Pulse el interruptor **SET+** o el interruptor **SET-** para almacenar y conservar la velocidad actual. El indicador del control de velocidad se encenderá. Véase **Luces de aviso y de control** (página 85).

Para cambiar la velocidad almacenada

PELIGRO

 Si se circula en bajada, es posible que la velocidad del vehículo sobrepase la velocidad almacenada. El sistema no aplicará los frenos. Cambie a una marcha más corta y pulse el interruptor **SET-** para que el sistema pueda mantener la velocidad almacenada.

Nota: Si acelera pisando el pedal del acelerador, no cambiará la velocidad almacenada. Cuando deje de pisar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad almacenada.



E130073

- A Acelerar
- B Desacelerar

Anulación de la velocidad almacenada

Pise el pedal del freno o apriete el interruptor **CAN**.

Control de velocidad

Nota: El sistema dejará de controlar la velocidad. El indicador del control de velocidad no se encenderá, pero el sistema conservará la velocidad almacenada.

Reactivación de la velocidad almacenada

Pulse el interruptor **RES**.

El indicador del control de velocidad se encenderá y el sistema intentará recuperar la velocidad previamente almacenada.

Desactivación del control de velocidad



E130072

El sistema no conservará la velocidad almacenada. El indicador del control de velocidad no se encenderá.

Limitador de la velocidad

FUNCIONAMIENTO

PELIGRO



Si se circula en bajada, es posible que la velocidad del vehículo sobrepase la velocidad almacenada. El sistema no aplicará los frenos pero se emitirá una advertencia.

Este sistema le permitirá establecer un límite de velocidad máxima del vehículo. La velocidad establecida se convertirá en la velocidad máxima efectiva del vehículo pero con la opción de superar este límite temporalmente en caso necesario.

USO DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD

Nota: El límite de velocidad establecido se puede superar intencionadamente durante un breve periodo de tiempo en caso necesario, por ejemplo, al adelantar.



E129834

Pulse el botón **A** en el control del volante para conectar y desconectar el sistema. La pantalla informativa aparecerá para que se establezca una velocidad.

Ajuste del límite de velocidad

Utilice los interruptores del sistema de control de velocidad para modificar el ajuste de velocidad máximo.

Pulse el interruptor **SET+** o el interruptor **SET-** para seleccionar el límite de velocidad deseado. La velocidad se muestra en la pantalla informativa y se guarda como la velocidad almacenada.

Pulse el botón **B** para cancelar el limitador y colóquelo en el modo de espera. La pantalla informativa confirmará la desactivación mostrando la velocidad memorizada tachada.

Pulse el botón **B** de nuevo para reanudar el limitador. La pantalla informativa confirmará que el sistema está activo volviendo a mostrar la velocidad memorizada.

Superar el límite de velocidad fijado intencionadamente

Pise el acelerador completamente para desactivar el sistema de forma temporal. El sistema se reactivará una vez que la velocidad del vehículo descienda por debajo de la velocidad establecida.

Sistemas de aviso

Si se supera el límite fijado por accidente, por ejemplo, al bajar una pendiente, la pantalla informativa mostrará la velocidad fijada parpadeando junto con un sonido de aviso.

Si el límite de velocidad se supera de forma intencionada, la pantalla informativa mostrará la velocidad establecida tachada.

Transporte de carga

INFORMACIÓN GENERAL

AVISOS



Utilice correas de fijación de estándar aprobado, p. ej., DIN.



Asegúrese de que todos los elementos sueltos están fijados correctamente.



Coloque el equipaje y otras cargas tan abajo y hacia delante como sea posible en el compartimento de carga.



No conduzca con el portón o la puerta trasera abierta. Los gases de escape pueden entrar en el vehículo.



No supere la carga máxima autorizada de los ejes delantero y trasero de su vehículo. Véase

Identificación del vehículo (página 225).



Si se transportan cargas pesadas en el habitáculo, estas se deben transportar con los asientos abatidos según se muestra en la ilustración. Véase **Asientos traseros** (página 120).

ADVERTENCIAS



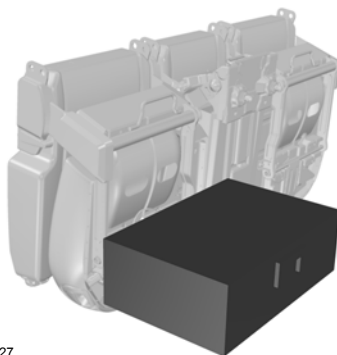
No deje que ningún objeto entre en contacto con las ventanillas traseras.



No utilice materiales abrasivos para limpiar el interior de las ventanillas traseras.



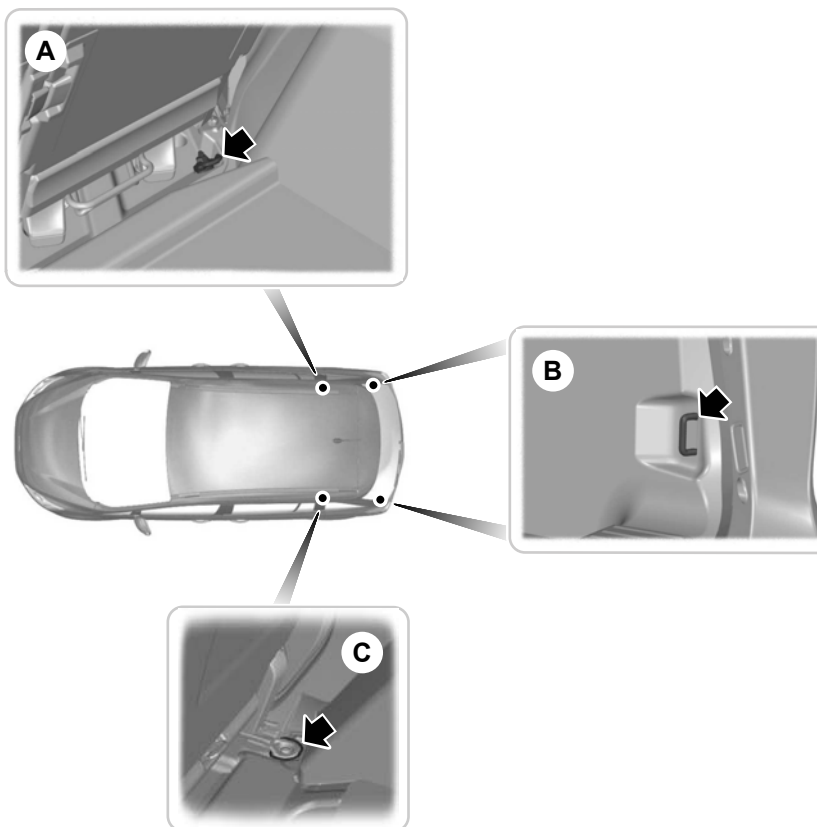
No ponga pegatinas o etiquetas en el interior de las ventanillas traseras.



E98627

Transporte de carga

PUNTOS DE ANCLAJE DEL EQUIPAJE



E130146

- A C-MAX
- B C-MAX y Grand C-MAX
- C Grand C-MAX

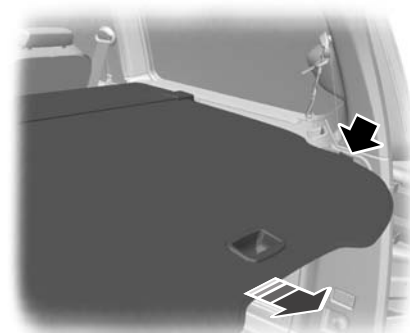
Transporte de carga

CUBIERTAS DEL MALETERO

PELIGRO



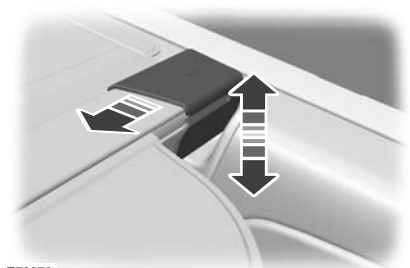
No coloque objetos en la cubierta del maletero.



E72969

Saque la cubierta y fíjela en los puntos de sujeción.

Suéltelo de los puntos de sujeción y déjelo rodar hacia atrás en la carcasa. Sujete el gancho de retención en la carcasa.



E72970

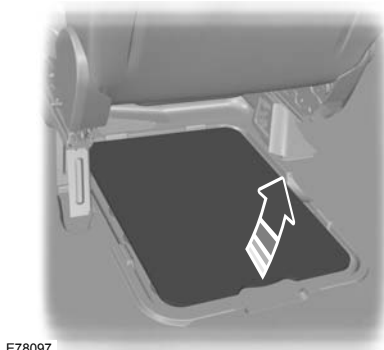
Para desmontar o volver a colocar la tapa, empuje cualquiera de los extremos de la carcasa hacia dentro.

COMPARTIMENTOS GUARDAOBJETOS BAJO EL PISO TRASERO

PELIGRO



Si se utiliza un sistema de retención para niños con una pata de apoyo en un asiento de la segunda fila de asientos, asegúrese de que la pata de apoyo está fijada de forma segura en la tapa del compartimento guardaoobjetos bajo el piso trasero. Asegúrese de que el separador de espuma dentro del compartimento guardaoobjetos y la tapa están colocados correctamente.



E78097

REDES PARA CARGA

Red de sujeción del equipaje

Montaje de la red

ADVERTENCIAS

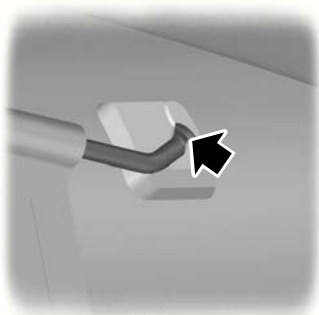


No desplace los asientos traseros cuando esté colocada la red de carga.



No utilice la red de carga si se utiliza la tercera fila de asientos.

Transporte de carga



E87052

1. Acople a presión los extremos de la barra superior e introdúzcalos en los fiadores en el techo. Empuje la barra hacia delante para introducirla en la sección estrecha de los fiadores.



E130321

3. Apriete las correas.

Desmontaje de la red



E130320

Nota: Asegúrese de que el asiento central esté en posición vertical.

Nota: Coloque la red de carga únicamente detrás de los asientos traseros.

2. Fije la red en los puntos de anclaje del equipaje. Véase **Puntos de anclaje del equipaje** (página 171).



E130322

1. Suelte las correas.
2. Suelte la red de los puntos de anclaje del equipaje.
3. Retire las barras superiores.

Transporte de carga

BACAS Y PORTAEQUIPAJES

Baca

AVISOS



Si utiliza una baca, el consumo de combustible de su vehículo será mayor y puede notar distintos comportamientos en la conducción.



Lea y siga las instrucciones del fabricante si va a montar una baca.

ATENCIÓN



No exceda la carga máxima permitida de 75 kilos (165 libras) sobre el techo (incluyendo la baca).

Compruebe la seguridad de la baca y apriete sus fijaciones como se indica a continuación:

- antes de iniciar la marcha
- después de conducir 50 kilómetros
- a intervalos de 1000 kilómetros.

Montar las barras transversales

PELIGRO



Distribuya la carga equitativamente por la zona de carga y mantenga el centro de gravedad lo más bajo posible. Asegure bien la carga para evitar que pueda deslizarse. No coloque nunca cargas directamente sobre la superficie del techo.

ATENCIÓN

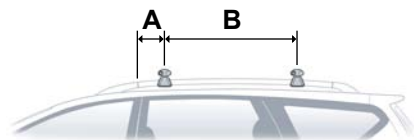


Desmonte las barras transversales antes de entrar en un túnel de lavado.

Nota: Los rieles laterales de la parrilla portaequipajes están diseñados para montar barras transversales (para portabicicletas, portaesquís, etc.) de la gama de accesorios de Ford.

Nota: Antes de instalar las barras transversales limpie los rieles laterales con agua y una esponja.

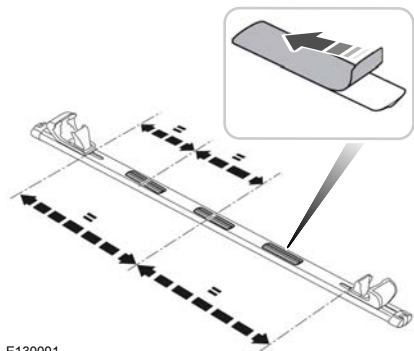
Nota: Coloque las barras transversales según se muestra.



E98206

A 120 mm

B 800 mm



E130001

Nota: Se proporcionan almohadillas adhesivas para ayudar a reducir el ruido de sacudidas.

Nota: Asegúrese de que la superficie de los travesaños está limpia antes de fijar las almohadillas adhesivas.

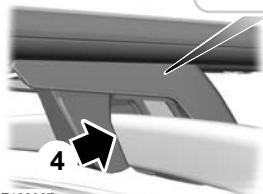
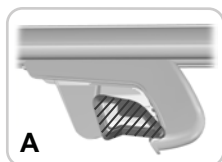
Transporte de carga

1. Retire la lámina posterior y pegue las almohadillas adhesivas a los travesaños en las posiciones indicadas.



E130066

2. Saque la manilla.
3. Gire la manilla en el sentido de las agujas del reloj para que la barra transversal haga contacto con el riel.



E130067

Nota: Asegúrese de que no haya ninguna separación entre la barra transversal y el riel (A).

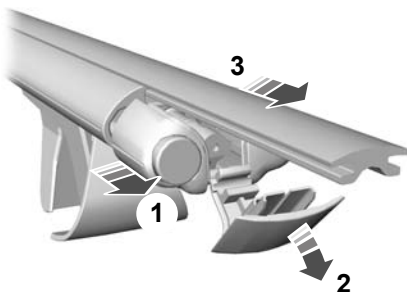
4. Gire la manilla 3,5 vueltas como mínimo.



E98208

5. Introduzca la manilla. Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para cerrar.
6. Retire la llave.

Acceso a la escotadura en T

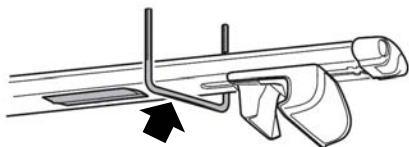


E98209

1. Saque la manilla.
2. Baje la tapa.
3. Retire la barra deslizante.

Transporte de carga

Instalación de un maletero en techo



E130002

Asegúrese de que las almohadillas adhesivas no están en contacto con el perno de instalación.

Remolcaje

CONDUCCIÓN CON REMOLQUE

AVISOS



No conduzca a más de 100 km/h.



La presión de inflado de los neumáticos traseros se debe aumentar 0,2 bares (3 psi) por encima de la especificación. Véase **Especificaciones técnicas** (página 220).



No supere el peso máximo de vehículo y remolque especificado en la placa de identificación del vehículo. Véase **Identificación del vehículo** (página 225).

ATENCIÓN



No exceda el peso máximo permitido sobre la punta, es decir, el peso vertical sobre la bola de remolcaje, de 75 kilogramos (165 libras).

Nota: No todos los vehículos son adecuados para montar bola de remolque ni cuentan con la homologación necesaria. Consúltelo primeramente con su Taller Autorizado.

La carga se debe distribuir en el remolque de forma que el centro de gravedad se mantenga lo más bajo y centrado sobre el eje o los ejes del remolque que sea posible. Al remolcar con un vehículo descargado, la carga en el remolque se debe colocar en la parte delantera sin superar la carga máxima autorizada sobre el enganche, ya que esta distribución proporciona la mejor estabilidad del conjunto.

La estabilidad del conjunto de vehículo y remolque depende en gran medida de la calidad del remolque.

En zonas de altitud elevada, debe reducirse el peso bruto máximo de vehículo y remolque autorizado en un 10% por cada 1000 metros de altitud.

Pendientes pronunciadas

PELIGRO



El freno de inercia del remolque no está controlado por el ABS.

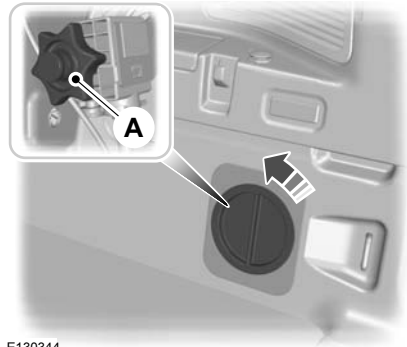
Reduzca de marcha antes de iniciar un descenso pronunciado.

BOLA DE REMOLCAJE PLEGABLE

ATENCIÓN



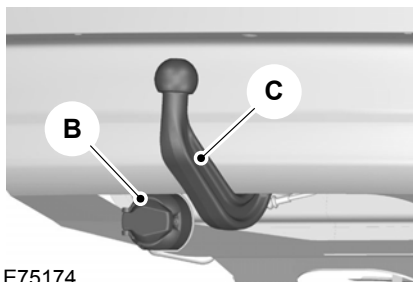
Mueva solamente el brazo de remolcaje con la mano. Nunca utilice el pie ni herramientas auxiliares, puesto que podría dañarse el mecanismo.



E130344

Puede girar el brazo de remolcaje plegable 90 grados con la rueda de ajuste **A**.

Remolcaje



E75174

Debajo del parachoques trasero se encuentra una toma de remolque de 13 terminales (**B**), junto al brazo de remolcaje (**C**).

Basculamiento de la bola de remolque hacia dentro

AVISOS



Mantenga las manos alejadas de la rueda de mano, puesto que gira durante el proceso de bloqueo.



Si el brazo de remolcaje no se encuentra en posición bloqueada escuchará un aviso acústico. Si no escucha el aviso al mover el brazo de remolcaje, no utilice la bola de remolque y haga que la revise un técnico cualificado.

ATENCIÓN

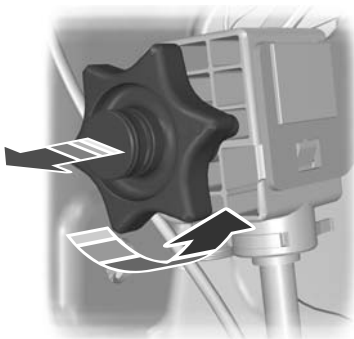


Antes de retraer cuello de la bola en su posición de almacenaje, desenganche siempre el remolque o desarme los portabullos y sus fijaciones. Desarme las fijaciones por razones de estabilidad. Retire el enchufe de la alimentación del remolque y el adaptador de la toma. Si no se respeta esta advertencia el parachoques puede resultar dañado.



E130345

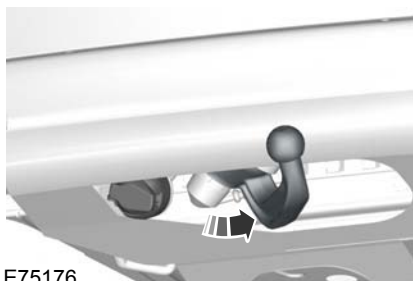
1. Introduzca la llave en la rueda de mano y gírela a derechas para desbloquearla.



E130346

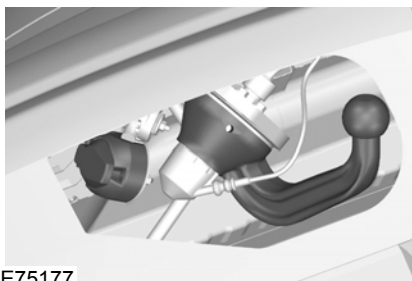
2. Extraiga la rueda de ajuste y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el tope. El brazo de remolcaje bascula inmediatamente a una posición media.

Remolcaje



E75176

3. Suelte la rueda de ajuste. El brazo de remolcaje no está bloqueado. Se indica mediante el aviso acústico y la rueda de ajuste, que sobresale unos cinco milímetros (0,2 pulgadas) de su alojamiento.



E75177

4. Gire manualmente el brazo de remolcaje ininterrumpidamente desde su posición media hasta el tope de la posición de almacenaje. El brazo de remolcaje queda automáticamente bloqueado en su posición definitiva. El proceso de bloqueo se escucha claramente si el nivel de ruido de fondo no es excesivo. Una vez completado el proceso de bloqueo, deja de sonar el aviso acústico y la rueda de mano vuelve a su posición original.
5. Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntela.

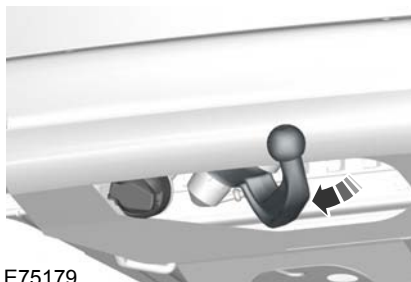
Basculamiento de la bola remolque hacia fuera

PELIGRO



Si el brazo de remolcaje no se encuentra en posición bloqueada escuchará un aviso acústico. Si no escucha el aviso al mover el brazo de remolcaje, no utilice la bola de remolque y haga que la revise un técnico cualificado.

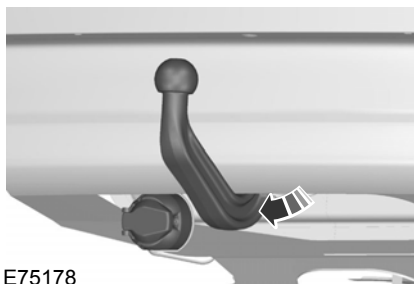
1. Introduzca la llave en la rueda de mano y gírela a derechas para desbloquearla.
2. Extraiga la rueda de ajuste y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el tope. El brazo de remolcaje bascula inmediatamente a la posición media.



E75179

3. Suelte la rueda de ajuste. El brazo de remolcaje no está bloqueado. Se indica mediante el aviso acústico y la rueda de ajuste, que sobresale unos cinco milímetros (0,2 pulgadas) de su alojamiento.

Remolcaje



E75178

4. Gire manualmente el brazo de remolcaje ininterrumpidamente desde su posición media hasta el tope de la posición de funcionamiento. El brazo de remolcaje queda automáticamente bloqueado en su posición definitiva. El proceso de bloqueo se escucha claramente si el nivel de ruido de fondo no es excesivo. Una vez completado el proceso de bloqueo, deja de sonar el aviso acústico y la rueda de mano vuelve a su posición original.
5. Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntela.

Conducción con remolque

PELIGRO

 Si no se cumple alguna de las condiciones siguientes, no utilice la bola de remolcaje y haga que la revisen técnicos cualificados.

Antes de salir de viaje, asegúrese de que el brazo de remolcaje esté correctamente bloqueado. Compruebe que:

- no se escucha ningún aviso acústico cuando finaliza el procedimiento de bloqueo,
- la rueda de mano se encuentra en su alojamiento y que no existe separación

- ha bloqueado la rueda de ajuste (en sentido contrario a las agujas del reloj) y retirado la llave,
- el brazo de remolcaje esté bloqueado. No debe moverse si se dan tirones.

Mantenimiento

ADVERTENCIAS

-  La bola de remolque y la unidad de mandos no precisan mantenimiento. No las engrase ni lubrique.
-  Solamente el fabricante debe realizar reparaciones o desarmar la bola de remolque.
-  Al limpiar el vehículo con un chorro de vapor no dirija el chorro de alta presión directamente a la rótula del brazo de remolcaje.

Recomendaciones para la conducción

RODAJE

Neumáticos

PELIGRO



Es necesario efectuar un periodo de rodaje de unos 500 km aprox. para los neumáticos nuevos.

Durante este periodo es probable que experimente distintas características de conducción.

Frenos y embrague

PELIGRO



En la medida de lo posible, evite el uso reiterado de los frenos y el embrague durante los primeros 150 kilómetros si se circula por ciudad, y durante los primeros 1500 kilómetros si se circula por autopista.

Motor

ATENCIÓN



Evite conducir demasiado rápido durante los primeros 1500 km. Varíe la velocidad frecuentemente y realice los cambios de marcha con prontitud. No haga funcionar el motor por debajo del régimen adecuado.

PRECAUCIONES CON BAJAS TEMPERATURAS

El funcionamiento de algunos componentes y sistemas puede verse afectado a temperaturas por debajo de los -30 °C (-22 °F).

CONDUCCIÓN POR AGUA

Conducción por agua

ADVERTENCIAS



Solamente debe conducirse por agua en casos de emergencia, no deben considerarse condiciones de conducción normales.



El motor puede resultar dañado si entra agua en el filtro de aire.

En caso de emergencia, se puede conducir el vehículo por el agua con una profundidad máxima de 200 mm y a una velocidad máxima de 10 km/h. Se deben extremar las precauciones al atravesar una corriente de agua.

Al conducir por agua, circule a baja velocidad y no detenga el vehículo. Tras haber conducido por agua y tan pronto como sea seguro hacerlo deberá:

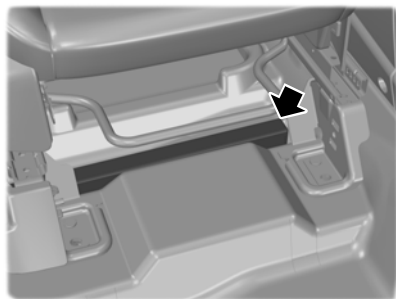
- Pisar el pedal del freno ligeramente y comprobar que el freno funciona correctamente.
- Comprobar que funciona la bocina.
- Comprobar que las luces del vehículo están totalmente operativas.
- Comprobar la servodirección.

Equipo de emergencia

BOTIQUÍN

En el compartimento guardaobjetos bajo el piso dispone de espacio para guardar un botiquín. Véase **Compartimentos guardaobjetos bajo el piso trasero** (página 172).

TRIÁNGULO REFLECTANTE DE AVISO



E130151

Desplace el asiento delantero totalmente hacia atrás. Véase **Asientos** (página 117).

SALIDA DE EMERGENCIA

Si el vehículo se ha visto envuelto en un accidente, los ocupantes sentados en la tercera fila deben evacuarlo a través del asiento central de la segunda fila.



E129302

Tire del asidero rojo y abata el respaldo hacia adelante.

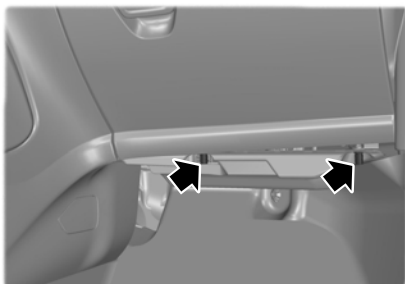
Fusibles

UBICACIONES DE LAS CAJAS DE FUSIBLES

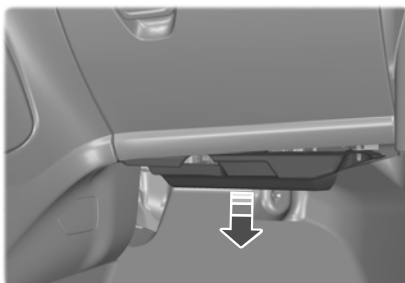
Caja de fusibles del vano motor

Esta caja de fusibles se encuentra en el compartimento motor. Véase **Mantenimiento** (página 194).

Caja de fusibles del habitáculo



E130170

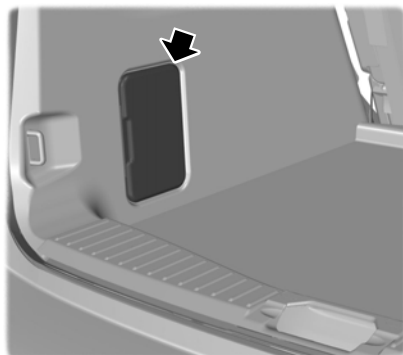


E130171

1. Apriete los clips de fijación para soltar la cubierta.
2. Baje la tapa de la caja de fusibles y tire de ella hacia usted.

Efectúe la instalación en orden inverso.

Caja de fusibles del maletero



E130147

CAMBIO DE FUSIBLES

AVISOS



No modifique el sistema eléctrico del vehículo de ningún modo.

Encargue a técnicos cualificados cualquier reparación del sistema eléctrico y la sustitución de relés y fusibles de alto amperaje.



Quite el contacto y desconecte todos los equipos eléctricos antes de tocar o intentar cambiar un fusible.

ATENCIÓN



Monte un fusible de repuesto del mismo tipo que el que ha desmontado.

Nota: Puede identificar un fusible fundido por el filamento roto.

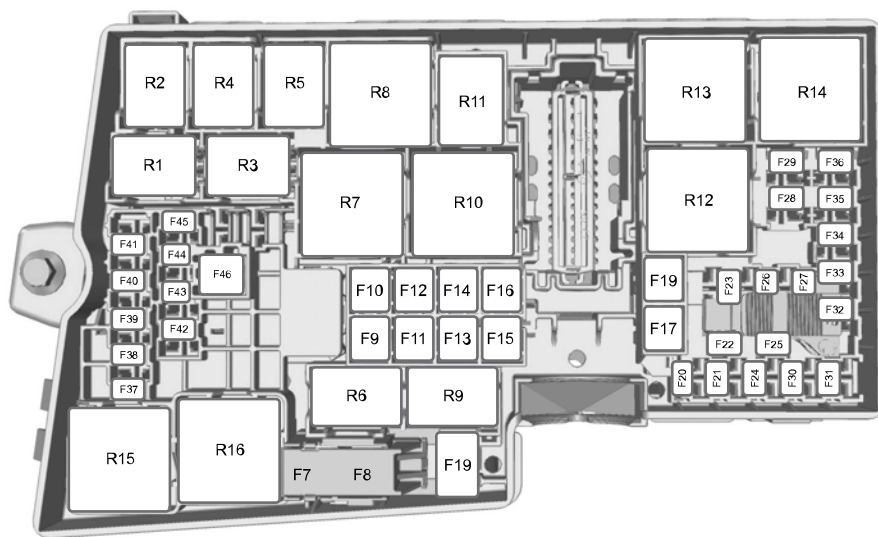
Nota: Todos los fusibles, excepto los fusibles de alto amperaje, se introducen a presión.

Fusibles

Nota: Hay un extractor de fusibles en la caja de fusibles del recinto del motor.

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LOS FUSIBLES

Caja de fusibles del vano motor



E129925

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
7	40	Bomba del ABS
8	30	Válvula ABS
9	20	Lavafaros
10	40	Ventilador de calefacción
11	-	No se utiliza
12	30	Relé de control del motor
13	30	Relé de arranque

Fusibles

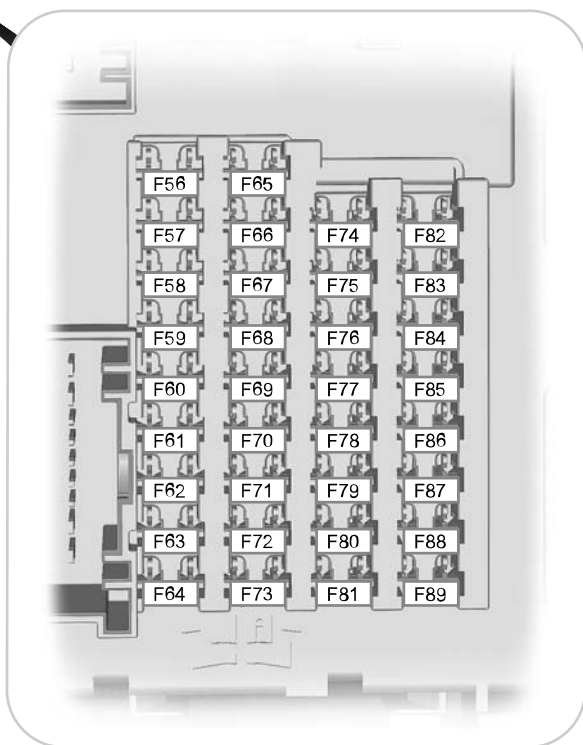
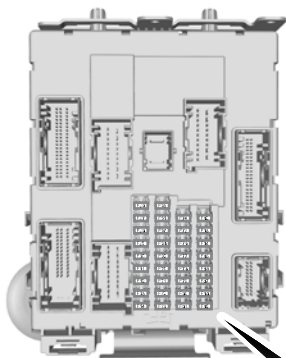
Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
14	40	Parabrisas térmico (lado derecho)
15	-	No se utiliza
16	40	Parabrisas térmico (lado izquierdo)
17	20	Calefactor quemador de combustible
18	20	Limpia-lavaparabrisas
19	5	Módulo del ABS/ESP
20	15	Bocina
21	5	Interruptor de las luces de freno
22	15	Sistema de control de la batería
23	5	Bobinas de relé, módulo de interruptores de luces
24	15	Toma de corriente trasera
25	10	Retrovisores exteriores eléctricos
26	15	Módulo de control del motor (PCM)
27	15	Embrague del aire acondicionado
28	-	No se utiliza
29	25	Luneta trasera térmica
30	5	Módulo de control del motor
31	-	No se utiliza
32	10	Válvula EGR, válvulas de control de turbulencias, sensor HEGO (gestión del motor)
33	10	Bobinas de encendido
34	10	Inyectores
35	15	Calefactor de filtro Diesel, persianas de rejilla activas
36	10	Módulo de control del motor
37	5	ABS
38	15	Módulo de control del motor, módulo de control de la caja de cambios
39	5	Módulo de control de los faros

Fusibles

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
40	5	Servodirección eléctrica
41	20	Módulo de control de la carrocería
42	15	Limpialuneta
43	15	Nivelación de los faros
44	-	No se utiliza
45	10	Surtidores del lavaparabrisas térmicos
46	25	Elevalunas eléctricos (delanteros)
47	7,5	Retrovisores exteriores térmicos
48	15	Vaporizador

Fusibles

Caja de fusibles del habitáculo



E129926

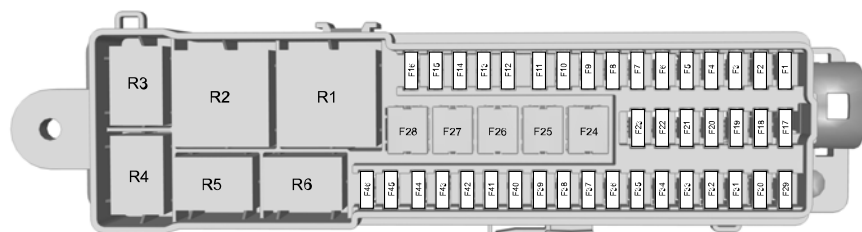
Fusibles

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
56	20	Bomba de combustible
57	-	No se utiliza
58	-	No se utiliza
59	5	Sistema antirrobo pasivo (PATS)
60	10	Luz interior, bloque de interruptores de la puerta del conductor, guantera
61	20	Encendedor, enchufe hembra en la segunda fila
62	5	Módulo del sensor de lluvia, espejo interior
63	-	No se utiliza
64	-	No se utiliza
65	10	Apertura del portón trasero
66	20	Cerradura de la puerta del conductor, cierre doble
67	7,5	Pantalla del sistema de información y audio/vídeo
68	15	Enclavamiento de la columna de la dirección
69	5	Cuadro de instrumentos
70	20	Cierre centralizado
71	10	Aire acondicionado
72	7,5	Módulo de control del volante
73	5	Alarma, diagnóstico de a bordo II
74	15	Luz larga
75	15	Faros antiniebla
76	10	Luz de marcha atrás
77	20	Bomba del lavacristales
78	5	Interruptor de encendido o botón de arranque
79	15	Módulo de control por voz, radio, sistema de navegación, reproductor de DVD, cargador de CD, botón de bloqueo de puerta
80	-	No se utiliza

Fusibles

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
81	5	Sensor de movimiento interior, receptor de radiofrecuencia (RF), cortinillas.
82	20	Conexión a masa de la bomba del lavacristales
83	20	Conexión a masa del cierre centralizado
84	20	Conexión a masa de la cerradura de la puerta del conductor y cierre doble
85	7,5	Radio, sistema de navegación, interruptor de desactivación del airbag del acompañante, interruptor del calefactor del asiento delantero, calefactor de aparcamiento, módulo de aire acondicionado/calefacción manual
86	10	Sistema antiimpacto
87	-	No se utiliza
88	-	No se utiliza
89	-	No se utiliza

Caja de fusibles del maletero



E129927

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
1	-	No se utiliza
2	10	Módulo del sistema de apertura y arranque sin llave

Fusibles

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
3	5	Manecillas de las puertas de vehículos con apertura con mando a distancia
4	25	Módulo de la puerta (delantera izquierda) (elevallunas eléctrico, cierre centralizado, retrovisor exterior plegable eléctrico, retrovisor térmico exterior)
5	25	Módulo de puerta (delantera derecha) (subida/bajada de ventanilla, bloqueo centralizado, retrovisor plegable eléctrico, retrovisor térmico)
6	25	Módulo de puerta (trasera izquierda) (subida/bajada de ventanilla)
7	25	Módulo de puerta (trasera derecha) (subida/bajada de ventanilla)
8	10	Bocina de seguridad
9	25	Asiento del conductor de ajuste eléctrico
10	-	No se utiliza
11	-	No se utiliza
12	-	No se utiliza
13	-	No se utiliza
14	-	No se utiliza
15	-	No se utiliza
16	-	No se utiliza
17	-	No se utiliza
18	-	No se utiliza
19	-	No se utiliza
20	-	No se utiliza
21	-	No se utiliza
22	-	No se utiliza
23	-	No se utiliza
24	30	Inversor de corriente
25	25	Portón trasero eléctrico

Fusibles

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
26	40	Accesorios, módulo del remolque
27	-	No se utiliza
28	-	No se utiliza
29	5	Sistema de información de ángulo muerto
30	5	Módulo del sistema de aparcamiento por ultrasonido
31	5	Cámara retrovisora
32	5	Inversor de corriente
33	-	No se utiliza
34	15	Asiento térmico del conductor
35	15	Asiento térmico del acompañante
36	-	No se utiliza
37	20	Sistema de cortinillas
38	-	No se utiliza
39	-	No se utiliza
40	-	No se utiliza
41	-	No se utiliza
42	-	No se utiliza
43	-	No se utiliza
44	-	No se utiliza
45	-	No se utiliza
46	-	No se utiliza

Remolcaje del vehículo

PUNTOS DE REMOLCAJE

Ubicación de la argolla de remolcaje

El enganche de remolque roscado está situado en el alojamiento de la rueda de repuesto.

El enganche de remolque debe llevarse **siempre** en el vehículo.

Montaje del enganche de remolque

ATENCIÓN



La argolla de remolcaje roscada tiene **rosca a la izquierda**. Gírela **en sentido contrario a las agujas del reloj** para montarla. Asegúrese de que el enganche de remolque está completamente apretado.

Nota: En los vehículos equipados con bola de remolcaje, la argolla de remolcaje no se puede montar en la parte trasera del vehículo. Utilice la bola de remolcaje para remolcar un vehículo.

Enganche de remolque delantero



E78367

Enganche de remolque trasero



E78368

Introduzca un objeto adecuado en el orificio en la parte inferior de la tapa y saque la palanca haciendo palanca.

Instale el enganche de remolque.

Remolcaje del vehículo

REMOLCAJE DEL VEHÍCULO SOBRE LAS CUATRO RUEDAS

Todos los vehículos

AVISOS



Conecte el encendido cuando se esté remolcando el vehículo. La cerradura de la columna de la dirección bloqueará la dirección y los intermitentes y luces de freno no funcionarán en caso contrario.



El servofreno y la bomba de la dirección no funcionarán a menos que el motor esté funcionando. Pise el pedal del freno con más fuerza y deje que aumenten las distancias de frenado y la dirección se endurezca.

ADVERTENCIAS



Si la tensión de la cuerda de remolcado es demasiado grande, podrían producirse daños en el vehículo o en el vehículo que se está remolcando.



Seleccione punto muerto para remolcar el vehículo.



Si se produce una avería o un fallo mecánico, **no** utilice soportes de eje individuales. El vehículo se debe reparar con **TODAS** las ruedas en el suelo o se debe transportar con **TODAS** las ruedas levantadas del suelo, sobre una plataforma nivelada.

Al remolcar, arranque siempre despacio y suavemente, evitando dar tirones al vehículo remolcado.

Vehículos con caja de cambios automática

ADVERTENCIAS



Si se va a superar una velocidad de 20 km/h (12 mph) y una distancia de 20 kilómetros (12 millas), es necesario transportar el vehículo con **TODAS** las ruedas elevadas.



Se recomienda no remolcar el vehículo con las ruedas motrices en contacto con el suelo. No obstante, si es necesario retirar el vehículo de una ubicación peligrosa, no lo remolque a una velocidad superior a los 20 km/h (12 mph) ni recorra una distancia superior a los 20 km (12 millas).



No remolque el vehículo hacia atrás.



Si se produce un fallo mecánico de la caja de cambios, **no** utilice soportes de eje individuales. **TODAS** las ruedas deben estar levantadas del suelo, sobre una plataforma nivelada.



No remolque el vehículo si la temperatura ambiente es inferior a los 0 °C (32 °F).

INFORMACIÓN GENERAL

Realice las operaciones de mantenimiento con regularidad para ayudar a mantener el estado de conservación y el valor de posventa de su vehículo. Existe una amplia red de Talleres Autorizados Ford que le ayudará con su experiencia profesional de Servicio. Nuestros técnicos están especialmente capacitados y son los mejor cualificados para realizar operaciones de Servicio de forma adecuada y experta. Están respaldados por una amplia gama de herramientas altamente especializadas desarrolladas para realizar operaciones de Servicio en su vehículo.

Además de las operaciones Servicio regulares, le recomendamos que realice las siguientes comprobaciones adicionales.

AVISOS



Apague el encendido antes de tocar o intentar cualquier ajuste.



No toque los componentes del encendido electrónico una vez conectado el encendido o con el motor en marcha. El sistema funciona a alta tensión.



Mantenga las manos y ropa apartadas del ventilador de refrigeración del motor. En determinadas condiciones el ventilador puede continuar funcionando varios minutos después de que se haya apagado el motor.

ATENCIÓN



Al realizar comprobaciones de mantenimiento, asegúrese de que los tapones de llenado están bien instalados y apretados.

Comprobaciones diarias

- Luces exteriores.
- Luces interiores
- Luces de aviso y de control.

Al llenar el depósito compruebe

- Nivel de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 200).
- Nivel del líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 202).
- Nivel de líquido lavacrystal. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 202).
- Presión de los neumáticos (en frío). Véase **Especificaciones técnicas** (página 220).
- Estado de los neumáticos. Véase **Llantas y neumáticos** (página 209).

Comprobaciones mensuales

- Nivel de refrigerante del motor (con el motor frío). Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 201).
- Si las tuberías, tubos flexibles y depósitos presentan fugas.
- Funcionamiento del aire acondicionado.
- Funcionamiento del freno de estacionamiento.
- Funcionamiento de la bocina.
- Apriete de las tuercas de rueda. Véase **Especificaciones técnicas** (página 220).

Mantenimiento

APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

Apertura del capó

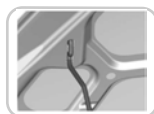


E73698



E105063

Levante ligeramente el capó y mueva el pestillo de seguridad hacia arriba.



E87786

Abra el capó y apóyelo en el puntal de sujeción.

Cómo cerrar el capó

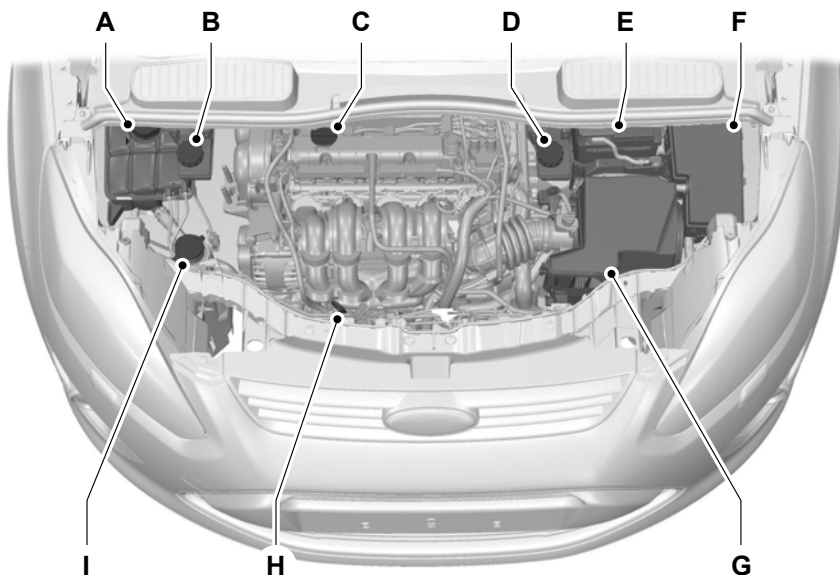
PELIGRO



Asegúrese de que el capó se cierra correctamente.

Baje el capó y déjelo caer por su propio peso los últimos 20-30 centímetros (8-11 pulgadas).

VISIÓN DE CONJUNTO DEL RECINTO DEL MOTOR - 1.6L DURATEC-16V (SIGMA)/1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E130030

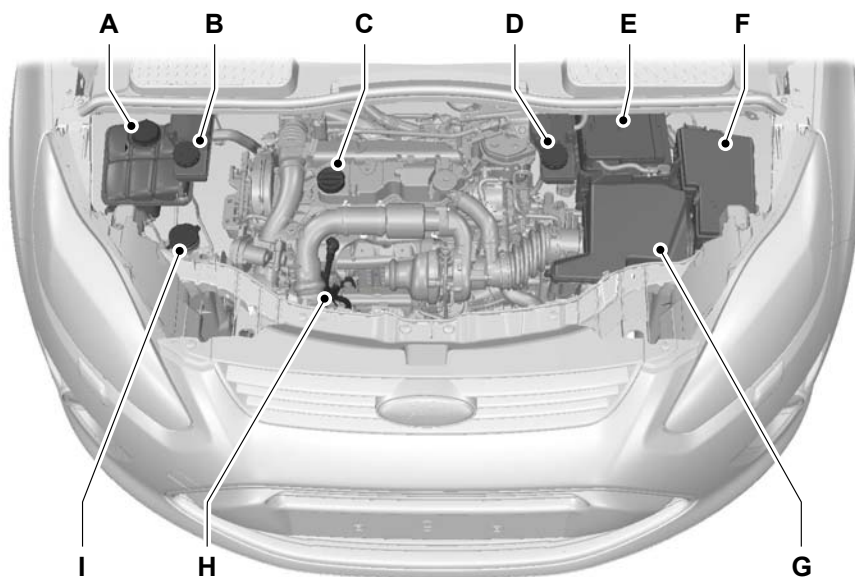
- A Depósito de refrigerante del motor^{*}: Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 201).
- B Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha)^{*}: Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 202).
- C Tapón de llenado de aceite del motor¹: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 200).
- D Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda)^{*}: Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 202).
- E Batería: Véase **Batería del vehículo** (página 207).
- F Caja de fusibles del compartimento motor: Véase **Fusibles** (página 183).
- G Filtro de aire: No precisa mantenimiento.

Mantenimiento

- H Varilla de nivel de aceite del motor¹: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 200).
- I Depósito de líquido lavacrystalas*: Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 202).

¹Para facilitar su identificación, los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color.

VISIÓN DE CONJUNTO DEL RECINTO DEL MOTOR - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E130031

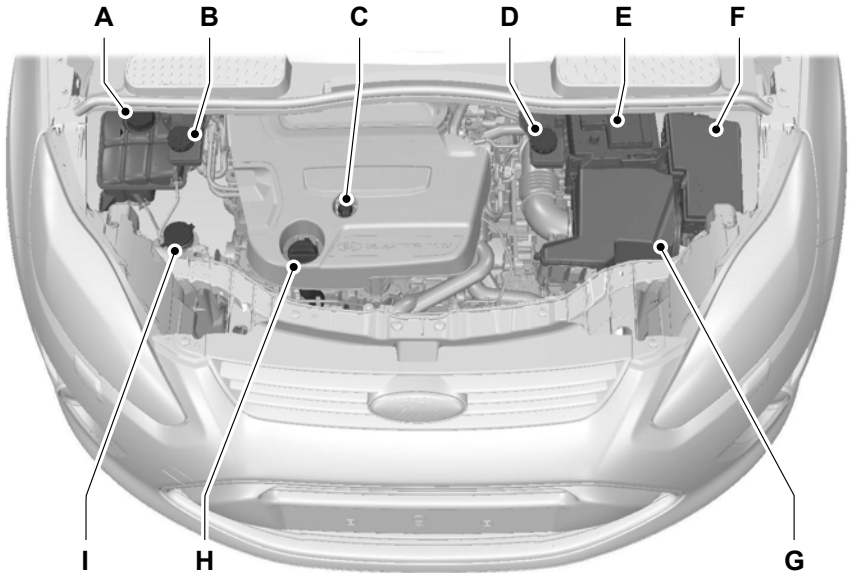
- A Depósito de refrigerante del motor*: Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 201).
- B Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha)*: Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 202).

Mantenimiento

- C Tapón de llenado de aceite del motor¹: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 200).
- D Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda) : Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 202).
- E Batería: Véase **Batería del vehículo** (página 207).
- F Caja de fusibles del compartimento motor: Véase **Fusibles** (página 183).
- G Filtro de aire: No precisa mantenimiento.
- H Varilla de nivel de aceite del motor¹: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 200).
- I Depósito de líquido lavacristales* : Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 202).

¹Para facilitar su identificación, los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color.

VISIÓN DE CONJUNTO DEL RECINTO DEL MOTOR - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E130032

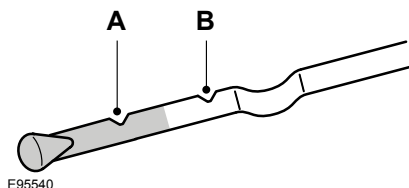
- A Depósito de refrigerante del motor^{*}: Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 201).
- B Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha)^{*}: Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 202).
- C Varilla de nivel de aceite del motor¹: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 200).
- D Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda)^{*}: Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 202).
- E Batería: Véase **Batería del vehículo** (página 207).
- F Caja de fusibles del compartimento motor: Véase **Fusibles** (página 183).
- G Filtro de aire: No precisa mantenimiento.

Mantenimiento

- H Tapón de llenado de aceite del motor¹: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 200).
- I Depósito de líquido lavacristales*: Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 202).

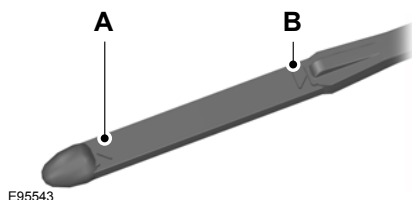
¹Para facilitar su identificación, los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color.

VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



- A MÍN.
B MÁX.

VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL/2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



- A MÍN.
B MÁX.

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR

ATENCIÓN



No use aditivos de aceite u otras sustancias para el motor. En determinadas condiciones, podrían dañar el motor.

Nota: Los motores nuevos alcanzan su nivel de consumo de aceite normal tras haber recorrido unos 5000 km.

Mantenimiento

Comprobación del nivel de aceite

ATENCIÓN

-  Asegúrese de que el nivel se encuentra entre las marcas **MIN** y **MAX**.

Nota: Compruebe el nivel antes de arrancar el motor.

Nota: Cerciórese de que el vehículo está en un terreno nivelado.

Nota: El aceite se dilata cuando está caliente. Por tanto, es posible que el nivel supere en unos milímetros la marca **MAX**.

Retire la varilla de nivel y límpiela con un trapo limpio que no deje pelusa. Vuelva a colocar la varilla de nivel y extráigala de nuevo para comprobar el nivel de aceite.

Si el nivel se encuentra en la marca **MIN**, repóngalo inmediatamente.

Reposición

AVISOS

-  Reponga solamente cuando el motor esté frío. Si el motor está caliente, espere 10 minutos para que se enfríe el motor.

-  No retire el tapón de llenado con el motor en marcha.

Retire el tapón de llenado.

ATENCIÓN

-  No reponga el nivel por encima de la marca **MAX**.

Reponga el nivel con aceite especificado por Ford. Véase **Especificaciones técnicas** (página 203).

Vuelva a colocar el tapón de llenado. Gírelo hasta notar una resistencia considerable.

COMPROBACIÓN DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR

Comprobación del nivel de refrigerante

PELIGRO

-  No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

ATENCIÓN

-  Asegúrese de que el nivel se encuentra entre las marcas **MIN** y **MAX**.

Nota: El refrigerante se dilata cuando está caliente. Por tanto, es posible que el nivel supere la marca **MAX**.

Si el nivel se encuentra en la marca **MIN**, repóngalo inmediatamente.

Reposición

AVISOS

-  Reponga solamente cuando el motor esté frío. Si el motor está caliente, espere 10 minutos para que se enfríe el motor.
-  No retire el tapón de llenado con el motor en marcha.
-  No retire el tapón de llenado con el motor caliente. Espere a que se enfríe el motor.
-  El refrigerante sin diluir es inflamable y puede prenderse si se salpica sobre un escape caliente.

Mantenimiento

ADVERTENCIAS

 En caso de emergencia, puede añadir agua al sistema de refrigeración hasta llegar a la gasolinera. Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.

 El uso prolongado de una dilución incorrecta de refrigerante podría causar en el motor daños por corrosión, sobrecalentamiento o congelación.

Desenrosque el tapón **lentamente**. La presión existente saldrá lentamente mientras desenrosca el tapón.

ATENCIÓN

 No reponga el nivel por encima de la marca **MAX**.

Rellene con una mezcla de refrigerante y agua del 50/50 con líquido especificado por Ford. Véase **Especificaciones técnicas** (página 203).

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS Y EMBRAGUE

AVISOS

 No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

AVISOS

 Si el nivel se encuentra en la marca **MIN**, haga que un técnico cualificado compruebe el sistema en cuanto le sea posible.

Nota: *El líquido para los sistemas de los frenos y del embrague procede de un mismo depósito.*

Reponga el nivel con líquido especificado por Ford. Véase **Especificaciones técnicas** (página 203).

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO LAVALUNETAS

Nota: *Los sistemas lavaparabrisas y lavaluneta disponen de un depósito común.*

Para su reposición, utilice una mezcla de líquido lavacrystales y agua para intentar que no se congele a bajas temperaturas y mejorar la eficacia de limpieza. Recomendamos que se utilice únicamente líquido lavacrystales de alta calidad.

Para obtener información sobre la dilución del líquido, remítase a las instrucciones del producto.

Mantenimiento

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Líquidos del vehículo

ATENCIÓN



No utilice líquidos que no cumplan las especificaciones o requisitos indicados. La utilización de líquidos no adecuados puede producir daños que no estarían cubiertos por la Garantía.

Elemento	Líquido recomendado	Especificaciones
Aceite de motor, para motores de gasolina y diesel	Aceite de motor Castrol o Ford	WSS-M2C913-C
Aceite de motor alternativo, solo para motores de gasolina	Aceite de motor Castrol	WSS-M2C925-B
Anticongelante	Anticongelante SuperPlus de Motorcraft	WSS-M97B44-D
Líquido de frenos	Líquido de frenos Ford o Motorcraft Super DOT 4	WSS-M6C57-A2

El motor se ha diseñado para el uso de aceite de motor Castrol y Ford, que ofrecen la ventaja del ahorro de combustible y prolongan la vida útil del motor.

Para los motores de gasolina únicamente, Ford y Castrol han desarrollado un aceite de baja fricción **SAE-5W-20** que ofrece más ventajas de ahorro de combustible que el aceite estándar **SAE-5W-30**. Si no tiene a su disposición este aceite, recomendamos que utilice aceite según la especificación **WSS-M2C913-C**.

Reposición del aceite: Si no encuentra aceite que cumpla la especificación indicada por **WSS-M2C913-C** o **WSS-M2C925-B** (solo motores de gasolina), debe utilizar **SAE 5W-30** según la especificación definida por **ACEA A5/B5**.

Si repone aceites distintos de los especificados, podría ocasionar períodos de arranque del motor más largos y repercutir negativamente en las prestaciones del motor, en el consumo de combustible y en la cantidad de emisiones de escape.

Aceite de motor Castrol recomendado.



Mantenimiento

Capacidades

Versión	Ref.	Capacidad en litros (galones)
Todos: Grand C-MAX	Depósito de combustible	60 (13,2)
Vehículos con motor de gasolina: C-MAX	Depósito de combustible	55 (12,1)
1,6 I Duratorq-TDCi: C-MAX	Depósito de combustible	53 (11,7)
2,0 I Duratorq-TDCi: C-MAX	Depósito de combustible	60 (13,2)
Todos	Sistema lavaparabrisas, con lavafaros	4,5 (1)
Todos	Sistema lavaparabrisas, sin lavafaros	3 (0,7)
1,6 I Duratec-16V Ti-VCT	Aceite de motor - con filtro	4,1 (0,9)
1,6 I Duratec-16V Ti-VCT	Aceite de motor - sin filtro	3,75 (0,8)
1,6 I Duratec-16V Ti-VCT	Sistema de refrigeración	aprox. 5,8 (1,3)
1,6 I Duratorq-TDCi	Aceite de motor - con filtro	3,8 (0,8)
1,6 I Duratorq-TDCi	Aceite de motor - sin filtro	3,5 (0,8)
1,6 I Duratorq-TDCi	Sistema de refrigeración	aprox. 7,3 (1,6)
2,0 I Duratorq-TDCi	Aceite de motor - con filtro	5,7 (1,3)
2,0 I Duratorq-TDCi	Aceite de motor - sin filtro	5,4 (1,2)
2,0 I Duratorq-TDCi	Sistema de refrigeración	aprox. 8,4 (1,9)

Volúmenes de reposición de aceite del motor

Motor	Capacidad en litros (galones)
1,6 I Duratec-16V Ti-VCT	0,7 (0,2)
1,6 I Duratorq-TDCi	1,6 (0,4)
2,0 I Duratorq-TDCi	1,8 (0,4)

Cuidados del vehículo

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

PELIGRO



Si lleva el vehículo a un túnel de lavado que incluya ciclo de encerado, asegúrese de que elimina la cera del parabrisas.

ADVERTENCIAS



Antes de utilizar una instalación de lavado de vehículo se debe comprobar si es adecuada para su vehículo.



Algunas instalaciones de lavado de vehículos utilizan agua a alta presión. Esto podría dañar algunos componentes del vehículo.



Retire la antena antes de lavar el vehículo en un túnel de lavado.



Desconecte el soplador de la calefacción para evitar que se contamine el filtro purificador de aire.

Le recomendamos lavar el vehículo con una esponja y agua templada que contenga champú para vehículos.

Limpieza de los faros

ADVERTENCIAS



No raspe los cristales de los faros ni utilice abrasivos ni disolventes alcohólicos o químicos para limpiarlos.



No limpie los faros en seco.

Limpieza de la luneta

ATENCIÓN



No rasque el interior de la luneta ni utilice abrasivos ni disolventes químicos para limpiarla.

Para limpiar el interior de la luneta utilice un paño suave o una gamuza húmeda.

Limpieza del embellecedor cromado

ATENCIÓN



No utilice abrasivos ni disolventes químicos. Utilice agua jabonosa.

Conservación de la pintura de la carrocería

ADVERTENCIAS



No aplique pulimento con el vehículo al sol.



No deje que el pulimento toque las superficies de plástico. Podría ser difícil de eliminar.



No aplique pulimento en el parabrisas o la luneta. Esto podría hacer que los limpiacristales hagan ruido y que no limpien correctamente.

Le recomendamos encerar la pintura una o dos veces al año.

LIMPIEZA DEL INTERIOR DEL VEHÍCULO

Cinturones de seguridad

AVISOS



No utilice abrasivos ni disolventes químicos para limpiarlos.

Cuidados del vehículo

AVISOS



No deje que penetre humedad en el mecanismo retractor del carrete de inercia del cinturón de seguridad.

Limpie los cinturones de seguridad con un producto de limpieza para interiores o agua aplicada con una esponja. Deje secar los cinturones de seguridad de forma natural, sin aplicar calor artificial.

Pantallas de cuadro de instrumentos, pantallas LCD, pantallas de radio

PELIGRO



No utilice abrasivos, ni disolventes alcohólicos o químicos para limpiarlas.

PEQUEÑAS REPARACIONES DE LA PINTURA

ATENCIÓN



Elimine de la pintura de la carrocería cualquier partícula que pueda parecer inofensiva pero que con frecuencia resulta muy perjudicial, por ejemplo: excrementos de aves, resinas de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal de la carretera y polvillo industrial.

Se deben reparar los daños de pintura causados por grava de la carretera o arañazos tan pronto como sea posible. En su Taller Autorizado podrá encontrar una selección de productos. Lea y siga las instrucciones del fabricante.

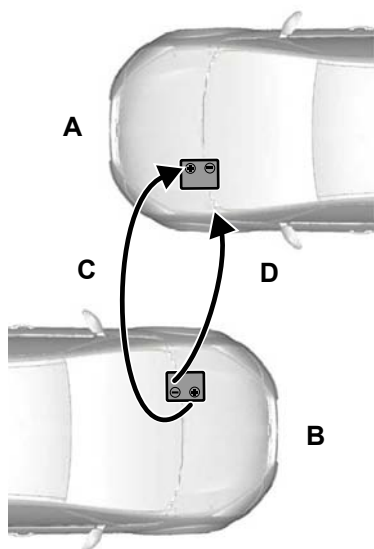
Batería del vehículo

USO DE CABLES DE PUENTE

ADVERTENCIAS

- ❗ Conecte solamente baterías de la misma tensión nominal.
- ❗ Utilice siempre cables de emergencia que tengan las pinzas aisladas y con un tamaño de cable apropiado.
- ❗ No desconecte la batería del sistema eléctrico del vehículo.

Para conectar los cables de emergencia



E102925

- A Vehículo con batería descargada
- B Vehículo con batería auxiliar

- C Cable de conexión positivo
- D Cable de conexión negativo

1. Aparque los vehículos de modo que no se toquen.
2. Desconecte el motor y todos los dispositivos eléctricos.
3. Conecte el borne positivo (+) del vehículo **B** con el borne positivo (+) del vehículo **A** (cable **C**).
4. Conecte el borne negativo (-) del vehículo **B** a la conexión de masa del vehículo **A** (cable **D**). Véase **Puntos de conexión de batería** (página 208).

ADVERTENCIAS

- ❗ **No conecte al borne negativo (-) de la batería descargada.**
- ❗ Asegúrese de que los cables no tocan ninguna pieza móvil del motor.

Arranque del motor

1. Ponga en marcha el motor del vehículo **B** a un régimen moderadamente alto.
2. Arranque el motor del vehículo **A**.
3. Deje los dos vehículos en marcha durante tres minutos como mínimo antes de desconectar los cables.

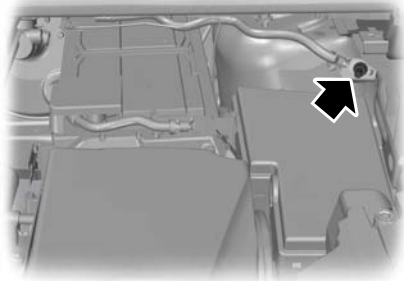
ATENCIÓN

- ❗ No encienda los faros al desconectar los cables. La cresta de tensión podría fundir las bombillas.

Desconecte los cables en el orden inverso.

Batería del vehículo

PUNTOS DE CONEXIÓN DE BATERÍA



E130431

ATENCIÓN



No conecte al borne negativo (-) de la batería descargada.

Llantas y neumáticos

INFORMACIÓN GENERAL

ADVERTENCIAS

 Utilice sólo los tamaños de rueda y neumáticos homologados. El uso de neumáticos de otro tamaño puede causar daños en su vehículo e invalidará su homologación nacional.

 Si se modifica el diámetro de los neumáticos con respecto al montado en producción, es posible que el velocímetro no muestre la velocidad correcta. Lleve el vehículo al Concesionario para que se re programe el sistema de control del motor.

Encontrará una etiqueta con los datos sobre la presión de los neumáticos en el pilar B del vano de la puerta del conductor.

Compruebe y ajuste la presión del neumático a la misma temperatura ambiente a la que va a conducir el vehículo y con los neumáticos fríos.

CAMBIO DE UNA RUEDA

Tuercas de bloqueo de las ruedas

En su Concesionario Ford puede adquirir llaves de tuerca de rueda antirrobo y tuercas de rueda antirrobo de repuesto utilizando el certificado del número de referencia.

Vehículos con rueda de repuesto provisional

AVISOS

 Si el tamaño de la rueda de repuesto difiere del de las demás ruedas montadas, deben observarse las siguientes reglas:

AVISOS

-  No supere los 80 km/h.
-  Conduzca la menor distancia posible.
-  No instale más de una rueda de repuesto simultáneamente en su vehículo.
-  No monte cadenas antideslizantes en este tipo de rueda.
-  No entre en un túnel de lavado automático.
-  No repare el neumático de las ruedas de repuesto provisionales.

ATENCIÓN

-  Se reducirá la altura sobre el suelo del vehículo. Tenga cuidado cuando aparque cerca de un bordillo.

Nota: Es posible que el vehículo se comporte de forma inusual al circular.

Gato

AVISOS

-  El gato entregado con el vehículo solamente deberá utilizarse para cambiar una rueda en situaciones de emergencia.
-  Antes de utilizar el gato del vehículo, compruebe que no está dañado ni deformado y que la rosca está lubricada y limpia de material extraño.
-  Nunca debe colocarse ningún objeto entre el gato y el suelo o entre el gato y el vehículo.

Nota: Los vehículos con kit de reparación de neumáticos no llevan gato ni berbiquí.

Llantas y neumáticos

Para el cambio entre ruedas de verano y de invierno se recomienda utilizar un gato hidráulico del tipo que se utiliza en los talleres.

Nota: Utilice gatos con una capacidad de elevación de 1,5 toneladas como mínimo y placas de elevación de 80 milímetros de diámetro como mínimo.

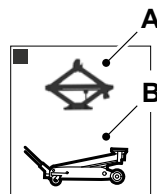
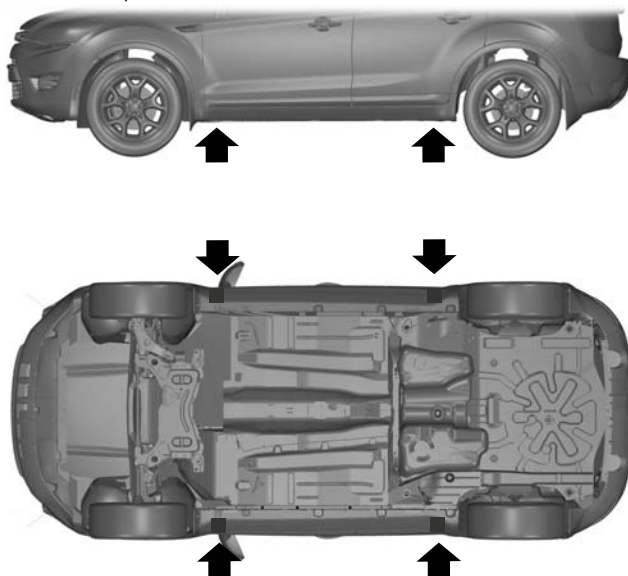
Vehículos sin kit de reparación de neumáticos

En el hueco de la rueda de repuesto se colocan el gato elevador, el berbiquí, la argolla de remolcaje roscada y el extractor de tapacubos

Puntos de elevación del vehículo

ATENCIÓN

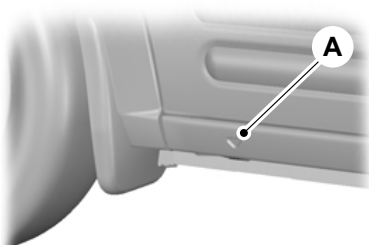
! Utilice únicamente los puntos de colocación especificados. Si utiliza otros puntos puede causar daños en la carrocería, la dirección, la suspensión, el motor, el sistema de frenos o los conductos de alimentación del combustible.



E92658

- A Solo para emergencias
- B Mantenimiento

Llantas y neumáticos

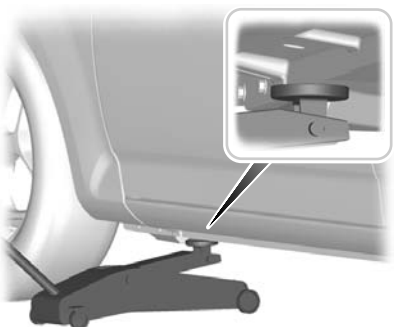


E93302

Las pequeñas marcas de flecha en los estribos **A** indican dónde se encuentran los puntos de elevación.



E92932



E93020

Montaje del berbiquí

Tipo uno

PELIGRO



Al colocar la prolongación del berbiquí en su posición original, tenga cuidado de no pillarse los dedos.

Nota: Asegúrese de que el berbiquí está completamente extendido.



E122546

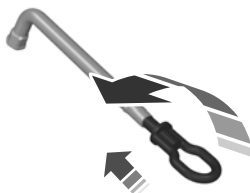
Extienda el berbiquí.

Tipo 2

ATENCIÓN



La argolla de remolque roscada tiene **rosca a la izquierda**. Gírela en sentido contrario a las agujas del reloj para montarla. Asegúrese de que el enganche de remolque está completamente apretado.



E122502

Introduzca la argolla de remolque roscada en el berbiquí.

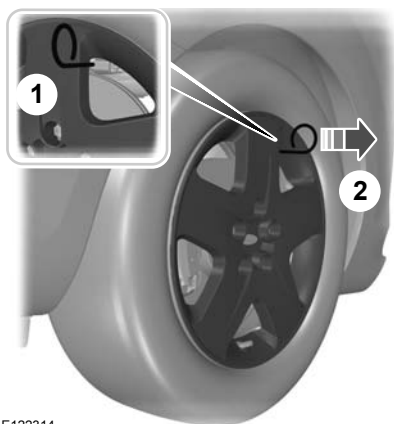
Llantas y neumáticos

Desmontaje de tapacubos

Tipo uno

Introduzca el extremo plano del berbiquí entre la llanta y el tapacubos y desmonte con cuidado el tapacubos.

Tipo 2



E122314

1. Introduzca el extractor de tapacubos.
2. Desmonte el tapacubos.

Nota: Asegúrese de que tira del extractor de tapacubos cuando está colocado en ángulo recto con la llanta.

Desmontaje de una rueda

AVISOS

- ⚠ Estacione su vehículo de manera que no dificulte el tráfico, no quede oculto ni corra ningún peligro.
- ⚠ Coloque un triángulo de emergencia.
- ⚠ Asegúrese de que el vehículo se encuentra en un terreno nivelado y firme, con las ruedas apuntando hacia delante.

AVISOS

- ⚠ Desconecte el encendido y aplique el freno de estacionamiento.
- ⚠ Si el vehículo está equipado con caja de cambios manual, seleccione primera o marcha atrás. Si lleva una caja de cambios automática, seleccione estacionamiento (P).
- ⚠ Haga que salgan todos los pasajeros del vehículo.
- ⚠ Asegure la rueda diagonalmente opuesta con un bloque o un calzo de rueda adecuado.
- ⚠ Asegúrese de que las flechas de los neumáticos direccionales apunten en la dirección de giro de las ruedas al desplazarse el vehículo hacia delante. Si se debe montar una rueda de repuesto con las flechas señalando en la dirección opuesta, haga que un técnico con la formación adecuada monte el neumático en la dirección correcta.
- ⚠ No trabaje bajo el vehículo cuando éste esté apoyado únicamente en un gato.
- ⚠ Asegúrese de que el gato está vertical con respecto al punto de apoyo del gato y que la base está plana sobre el suelo.

ATENCIÓN

- ⚠ No deje las llantas de aleación boca abajo en el suelo, ya que se daña la pintura.

Nota: La rueda de repuesto se encuentra debajo de la cubierta del piso del maletero.

1. Monte la llave de tuerca de rueda antirrobo.

Llantas y neumáticos



E121887

2. Afloje las tuercas de la rueda.
3. Levante el vehículo hasta que la rueda quede separada del suelo.
4. Desmonte las tuercas de rueda y la rueda.

Montaje de una rueda

AVISOS

 Utilice sólo los tamaños de rueda y neumáticos homologados. El uso de neumáticos de otro tamaño puede causar daños en su vehículo e invalidará su homologación nacional. Véase **Especificaciones técnicas** (página 220).

AVISOS

 No monte neumáticos antipinchazos en vehículos en los que no se habían montado originalmente. Contacte con su Concesionario para obtener más información relativa a compatibilidades.

ATENCIÓN

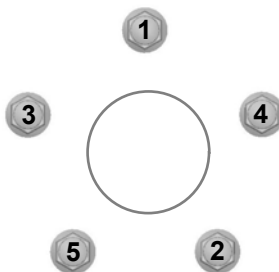
 No monte llantas de aleación con tuercas de rueda para llantas de acero.

Nota: Las tuercas de las llantas de aleación ligera y de las llantas de acero con radios también pueden usarse para la llanta de acero de la rueda de repuesto (dos semanas como máximo).

Nota: Asegúrese de que las superficies de contacto de la llanta y el cubo están limpias de material extraño.

Nota: Asegúrese de que los conos de las tuercas de rueda están orientados hacia la rueda.

1. Monte la rueda.
2. Monte las tuercas de rueda a mano.
3. Monte la llave de tuerca de rueda antirrobo.



E75442

Llantas y neumáticos

4. Apriete las tuercas de rueda parcialmente en el orden mostrado.
5. Baje el vehículo y retire el gato.
6. Apriete las tuercas de rueda por completo en el orden mostrado. Véase **Especificaciones técnicas** (página 220).
7. Monte el tapacubos golpeando con la mano.

PELIGRO



Haga que comprueben si las tuercas de rueda están bien apretadas y que la presión del neumático es correcta en cuanto le sea posible.

KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

Es posible que su vehículo no esté equipado con rueda de repuesto. Si es así, dispondrá de un kit de emergencia para reparación de neumáticos que se puede usar para reparar **un** neumático pinchado.

El kit de reparación de neumáticos está situado en el alojamiento de la rueda de repuesto.

Información general

AVISOS



Dependiendo del tipo de neumático y de los daños que haya sufrido, algunos pinchazos no se cerrarán o lo harán sólo en parte. La falta de presión en las ruedas puede afectar a la conducción y hacer que se pierda el control del vehículo.



No utilice el kit de reparación de neumáticos si el neumático está ya dañado como consecuencia de haber circulado desinflado.

AVISOS



No utilice el kit de reparación de neumáticos en el caso de los neumáticos antipinchazo.



Sólo se pueden reparar los pinchazos que se vean sobre la llanta.



No intente reparar el neumático si el pinchazo está en un lateral.

El kit de reparación de neumáticos permite reparar la mayoría de pinchazos [con un diámetro máximo de 6 mm (1/4 de pulgada)] para recuperar temporalmente la movilidad.

Tenga en cuenta las siguientes normas siempre que utilice el kit:

- **Conduzca con precaución y evite dar volantazos o hacer maniobras bruscas**, especialmente si el vehículo va muy cargado o lleva remolque.
- El kit le permitirá hacer una reparación temporal de emergencia para que pueda continuar su viaje hasta el siguiente taller o concesionario. La distancia máxima que se puede recorrer en estas condiciones es de 200 kilómetros (125 millas).
- No supere una **velocidad máxima de 80 km/h**.
- Mantenga el kit fuera del alcance de los niños.
- Utilice el kit cuando la temperatura ambiente esté entre -30°C (-22°F) y $+70^{\circ}\text{C}$ ($+158^{\circ}\text{F}$).

Uso del kit de reparación de neumáticos

AVISOS



El aire comprimido puede tener un efecto explosivo o propulsor.

Llantas y neumáticos

AVISOS



No deje nunca el kit de reparación de neumáticos desatendido cuando esté usándolo.

ATENCIÓN



No deje el compresor en funcionamiento durante más de 10 minutos.

Nota: Utilice el kit de reparación de neumáticos solo con el vehículo con el que se suministró.

- Aparque el vehículo a un lado de la carretera. De esta forma no obstruirá el tráfico y podrá usar sin peligro el kit.
- Aplique el freno de estacionamiento, aunque haya estacionado en una carretera de firme nivelado, para asegurarse de que el vehículo no se va a mover.
- No intente sacar ningún objeto, como clavos o tornillos, desde el interior del neumático.
- Deje el motor en marcha mientras utiliza el kit, salvo si está en un lugar cerrado o mal ventilado (por ejemplo, dentro de un edificio). En esas circunstancias, conecte el compresor con el motor parado.
- Sustituya la botella de obturador por una nueva antes de la fecha de caducidad (véase la parte superior de la botella).
- Informe a los demás usuarios del vehículo de que el neumático ha sido reparado temporalmente con el kit de reparación de neumáticos y explíqueles las condiciones especiales en que deberán conducir.

Inflado del neumático

AVISOS



Revise los laterales del neumático antes de proceder a inflarlo. No intente inflar el neumático si está agrietado, abollado o presenta algún otro daño similar.



No permanezca junto a la rueda mientras esté funcionando el compresor.



Vigile los laterales del neumático. Si detecta grietas, abolladuras o daños similares, apague el compresor y deje salir el aire por la válvula de seguridad **B**. No siga conduciendo con ese neumático.



El sellador contiene goma natural de látex. Evite el contacto con la piel y la ropa. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.



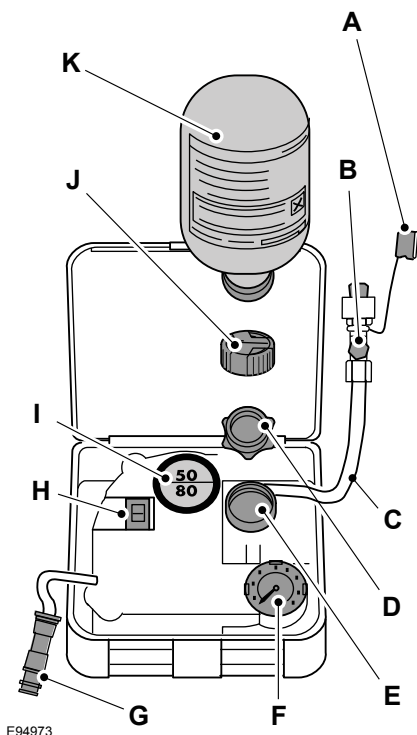
Si al cabo de siete minutos la presión del neumático no ha llegado a 1,8 bar (26 psi), es probable que el neumático esté demasiado dañado para que sea posible una reparación temporal. No siga conduciendo con ese neumático.

ATENCIÓN



El cierre de la botella se perfora al enroscar la botella en la sujeción. No desenrosque la botella de la sujeción ya que el obturador se saldrá.

Llantas y neumáticos



E94973

- A Tapón de protección
- B Válvula de seguridad
- C Tubo flexible
- D Tapón naranja
- E Sujetabotellas
- F Manómetro
- G Enchufe de alimentación con cable
- H Interruptor del compresor
- I Etiqueta

- J Tapón de la botella
- K Botella de obturador

1. Abra el tapón del kit de reparación de neumáticos.
2. Despegue de la caja la etiqueta **I** que indica la velocidad máxima permitida de 80 km/h (50 mph) y péguela en el tablero de mandos, donde el conductor pueda verla. Compruebe que la etiqueta no oculta nada importante.
3. Saque el tubo flexible **C** y el enchufe de alimentación con cable **G** del kit.
4. Desenrosque el tapón naranja **D** y el tapón de la botella **J**.
5. Enrosque por completo la botella de obturador **K** en el sentido de las agujas del reloj en el sujetabotellas **E**.
6. Extraiga el tapón de la válvula del neumático dañado.
7. Retire el tapón de protección **A** del tubo flexible **C** y enrosque éste **C** con fuerza en la válvula del neumático dañado.
8. Asegúrese de que el interruptor del compresor **H** está en la posición **O**.
9. Introduzca el enchufe **G** en la toma del mechero o en otra toma auxiliar. Véase **Encendedor** (página 132). Véase **Enchufes auxiliares** (página 132).
10. Arranque el motor.
11. Coloque el interruptor del compresor **H** en la posición **I**.
12. Infle el neumático durante un máximo de siete minutos y hasta una presión entre 1,8 bar (26 psi) y 3,5 bar (51 psi). Coloque el interruptor del compresor **H** en la posición **O** y compruebe la presión de inflado actual del neumático con el manómetro **F**.

Llantas y neumáticos

13. Desconecte el enchufe **G** de la toma del mechero o de otra toma auxiliar.
14. Desenrosque rápidamente el tubo flexible **C** de la válvula del neumático y coloque el tapón de protección **A**. Apriete de nuevo la caperuza de la válvula.
15. Deje la botella de obturador **K** en el sujetabotellas **E**.
16. Guarde el kit, el tapón de la botella y el tapón naranja en un lugar seguro pero de fácil acceso. Tendrá que volver a utilizar el kit cuando compruebe la presión del neumático.
17. Conduzca lo antes posible unos 3 km (2 millas) para que el obturador pueda sellar la zona dañada.

Nota: La presión puede subir hasta 6 bar (87 psi) cuando se bombea obturador por la válvula del neumático, pero vuelve a descender al cabo de unos 30 segundos.

PELIGRO



Si durante la conducción nota ruidos, vibraciones violentas o movimientos bruscos, reduzca la velocidad y conduzca con cuidado hasta un lugar en el que pueda detener el vehículo con seguridad. Vuelva a revisar el neumático y la presión. Si el neumático tiene una presión inferior a 1,3 bar (19 psi) o presenta grietas o daños similares, no siga conduciendo con ese neumático.

Comprobación de la presión del neumático

1. Detenga el vehículo después de conducir unos tres kilómetros (2 millas). Compruebe la presión del neumático dañado y corríjalo si es necesario.
2. Acople el kit y compruebe la presión del neumático con el manómetro **F**.
3. Si la presión del neumático con obturador es de 1,3 bar (19 psi) o más, regúlela hasta alcanzar la presión especificada. Véase **Especificaciones técnicas** (página 220).
4. Siga el procedimiento de inflado una vez más para completar el inflado del neumático.
5. Compruebe de nuevo la presión del neumático con el manómetro **F**. Si la presión es demasiado alta, desinfla el neumático hasta la presión especificada usando la válvula de seguridad **B**.
6. Una vez que el neumático tenga la presión correcta, coloque el interruptor del compresor **H** en la posición **O**, retire el enchufe **G** de la toma, desenrosque el tubo flexible **C**, apriete el tapón de la válvula y sustituya el tapón de protección **A**.
7. Deje la botella de obturador **K** en el sujetabotellas **E** y guarde el kit en su ubicación original.
8. Conduzca hasta el taller más cercano para cambiar el neumático dañado. Antes de desmontar el neumático de la llanta, informe al personal del taller que el neumático contiene obturador. Sustituya el kit tan pronto como sea posible después de haberlo usado una vez.

Nota: Recuerde que los kits de emergencia para reparación de neumáticos sólo ofrecen una solución de carácter temporal. La normativa sobre reparación de neumáticos después del uso del kit de reparación de neumáticos puede variar de un país a otro. Consulte a un especialista en neumáticos.

Llantas y neumáticos

PELIGRO



Antes de reanudar la conducción, asegúrese de que el neumático tiene la presión recomendada.

Véase **Especificaciones técnicas** (página 220). Controle la presión hasta que cambie el neumático.

Las botellas de obturador vacías se pueden tratar como residuos domésticos normales. Devuelva al concesionario el líquido obturador sobrante, o bien elimínelo cumpliendo la legislación local sobre residuos.

CUIDADO DE LOS NEUMÁTICOS



E70415

Para asegurarse de que los neumáticos delanteros y traseros de su vehículo se desgastan por igual y duran más, le recomendamos que cambie los neumáticos delanteros a la posición de los traseros y viceversa a intervalos regulares de entre 5000 y 10 000 km.

ATENCIÓN



Al aparcar junto a un bordillo, procure no rozar con él los costados del neumático.

Si tiene que subir a un bordillo, hágalo despacio y con las ruedas en ángulo recto con respecto al bordillo.

Compruebe con regularidad si las bandas de rodadura presentan cortes, cuerpos extraños o un desgaste irregular. El desgaste irregular puede indicar que la rueda no está alineada conforme a la especificación.

Compruebe las presiones de los neumáticos (incluyendo la rueda de repuesto) en frío cada dos semanas.

USO DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO

ATENCIÓN



Asegúrese de que está utilizando las tuercas de rueda correctas para el tipo de rueda para la que se han montado los neumáticos de invierno.

Si se utilizan neumáticos de invierno, asegúrese de que las presiones de los neumáticos sean correctas. Véase **Especificaciones técnicas** (página 220).

USO DE CADENAS ANTIDESLIZANTES

AVISOS



No conduzca a más de 50 km/h.



No utilice cadenas antideslizantes en carreteras sin nieve.



Solo se pueden montar cadenas antideslizantes en los neumáticos especificados. Véase

Especificaciones técnicas (página 220).

Llantas y neumáticos

ATENCIÓN

 Si el vehículo va equipado con embellecedores de rueda, retírelos antes de montar cadenas antideslizantes.

Nota: El ABS seguirá funcionando normalmente.

Utilice solamente cadenas antideslizantes con eslabones pequeños.

Utilice solamente cadenas antideslizantes en las ruedas delanteras.

Vehículos con control de estabilidad (ESP)

Los vehículos equipados con control de estabilidad (ESP) pueden presentar algunas características de conducción insólitas, que pueden evitarse desconectando el sistema. Véase **Uso del control de estabilidad** (página 154).

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

AVISOS

 Que su vehículo esté equipado con este sistema no le exime de su responsabilidad de comprobar regularmente la presión de los neumáticos.

 El sistema solo proporciona un aviso de presión baja de los neumáticos. No infla los neumáticos.

AVISOS

 No conduzca con neumáticos excesivamente desinflados. Esto puede producir un sobrecalentamiento de los neumáticos y el consiguiente fallo. Los neumáticos con una presión de inflado insuficiente aumentan el consumo de combustible, reducen la vida útil del neumático y también pueden afectar a la seguridad de conducción.

ADVERTENCIAS

 No doble ni dañe las válvulas al inflar los neumáticos.

 Los neumáticos deben ser montados por técnicos debidamente formados.

El sistema de detección de desinflado proporciona un aviso si se produce un cambio en la presión de inflado de alguno de los neumáticos. Para ello utiliza los sensores del ABS para detectar la circunferencia de rodadura de las ruedas. Si la circunferencia cambia quiere decir que la presión del neumático ha bajado, y en la pantalla se muestra un mensaje de aviso y el testigo de mensajes se enciende. Véase **Mensajes informativos** (página 97).

Aparte de una presión de inflado demasiado baja o un neumático dañado, las siguientes situaciones también pueden afectar la circunferencia de rodadura:

- Carga desigual del vehículo.
- Utilización de un remolque, o subir y bajar una pendiente.
- Uso de cadenas de nieve.
- Conducción por superficies blandas, como nieve o barro.

Nota: El sistema seguirá funcionando correctamente, aunque es posible que el tiempo de detección aumente.

Llantas y neumáticos

Siempre que aparezca un mensaje de baja presión en la pantalla informativa es necesario comprobar la presión de los neumáticos en cuanto sea posible, e inflarlos a la presión recomendada. Véase **Especificaciones técnicas** (página 220).

Si sucede frecuentemente, debe determinar y rectificar la causa en cuanto sea posible.

Restablecimiento del sistema

Nota: El sistema no se debe restablecer mientras el vehículo está en movimiento.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Par de apriete de las tuercas de rueda

Tipo de rueda	Nm (libras-pie)
Todos	130 (96)

Presión de los neumáticos (en frío)

Hasta 80 km/h (50 mph)

Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
Todos	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Nota: Debe restablecer el sistema siempre que se ajuste la presión de inflado de los neumáticos o se cambie alguno de los neumáticos.

Nota: Conecte el encendido.

1. Con el control de la pantalla informativa, desplácese a **Información > Contr.pres.neu.**
2. Pulse el botón **OK** y manténgalo pulsado hasta que aparezca la confirmación.

Llantas y neumáticos

C-MAX

Hasta 160 km/h (100 mph)

Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
Vehículos con motor de gasolina	205/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
Vehículos con motor Diesel	205/55 R 16*	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
Vehículos con motor de gasolina	215/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
Vehículos con motor Diesel	215/55 R 16*	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
Vehículos con motor de gasolina	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,6 I Duratorq-TDCi (DV) Diesel	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 I Duratorq-TDCi (DW) Diesel	215/50 R 17	2,4 (35)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
Vehículos con motor de gasolina	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)
1,6 I Duratorq-TDCi (DV) Diesel	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)
2,0 I Duratorq-TDCi (DW) Diesel	235/40 R 18	2,4 (35)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)

* Solo se pueden montar cadenas antideslizantes en los neumáticos especificados.

Llantas y neumáticos

Velocidad continua superior a 160 km/h (100 mph)

Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1,6 I Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	205/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,6 I EcoBoost SCTi	205/55 R 16	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,6 I Duratorq-TDCi (DV) Diesel	205/55 R 16	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
Vehículos con motor de gasolina	215/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
Vehículos con motor Diesel	215/55 R 16	2,4 (35)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
Vehículos con motor de gasolina	215/50 R 17	2,2 (32)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1,6 I Duratorq-TDCi (DV) Diesel	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
2,0 I Duratorq-TDCi (DW) Diesel	215/50 R 17	2,4 (35)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
Vehículos con motor de gasolina	235/40 R 18	2,2 (32)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)
1,6 I Duratorq-TDCi (DV) Diesel	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)
2,0 I Duratorq-TDCi (DW) Diesel	235/40 R 18	2,4 (35)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)

Llantas y neumáticos

Grand C-MAX

Hasta 160 km/h (100 mph)

Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
Vehículos con motor de gasolina	205/55 R 16*	2,1 (31)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
Vehículos con motor Diesel	205/55 R 16*	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
Vehículos con motor de gasolina	215/55 R 16*	2,1 (31)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
Vehículos con motor Diesel	215/55 R 16*	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
Vehículos con motor de gasolina	215/50 R 17	2,1 (31)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,9 (42)
1,6 I Duratorq-TDCi (DV) Diesel	215/50 R 17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,9 (42)
2,0 I Duratorq-TDCi (DW) Diesel	215/50 R 17	2,4 (35)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,9 (42)
Vehículos con motor de gasolina	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)
1,6 I Duratorq-TDCi (DV) Diesel	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)
2,0 I Duratorq-TDCi (DW) Diesel	235/40 R 18	2,4 (35)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)

* Solo se pueden montar cadenas antideslizantes en los neumáticos especificados.

Llantas y neumáticos

Velocidad continua superior a 160 km/h (100 mph)

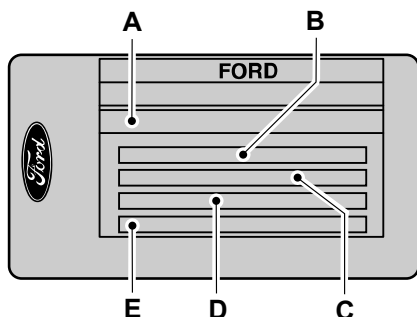
Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	205/55 R 16	2,2 (32)	2,3 (33)	2,6 (38)	3 (44)
1,6 l EcoBoost SCTi	205/55 R 16	2,4 (35)	2,3 (33)	2,6 (38)	3,2 (46)
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	205/55 R 16	2,3 (33)	2,3 (33)	2,6 (38)	2,9 (42)
Vehículos con motor de gasolina	215/55 R 16	2,2 (32)	2,3 (33)	2,6 (38)	3 (44)
Vehículos con motor Diesel	215/55 R 16	2,4 (35)	2,3 (33)	2,6 (38)	3 (44)
Vehículos con motor de gasolina	215/50 R 17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,7 (39)	3,1 (45)
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	215/50 R 17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,7 (39)	3,1 (45)
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	215/50 R 17	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3,1 (45)
Vehículos con motor de gasolina	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,7 (39)	3,2 (46)
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,7 (39)	3,2 (46)
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	235/40 R 18	2,5 (36)	2,1 (31)	2,7 (39)	3,2 (46)

Identificación del vehículo

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Nota: El diseño de la placa de identificación del vehículo puede ser distinto del que se muestra.

Nota: La información que aparece en la placa de identificación del vehículo depende de los requisitos de cada mercado.

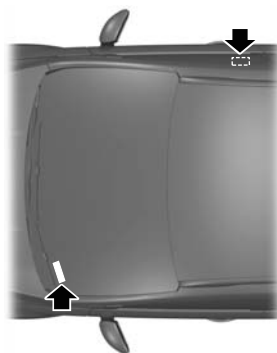


E85610

- A Número de identificación del vehículo
- B Peso bruto autorizado
- C Peso bruto de vehículo y remolque
- D Peso máximo de eje delantero
- E Peso máximo de eje trasero

El número de identificación del vehículo y los pesos máximos se indican en una placa situada en la parte inferior de la cerradura de la puerta del acompañante.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)



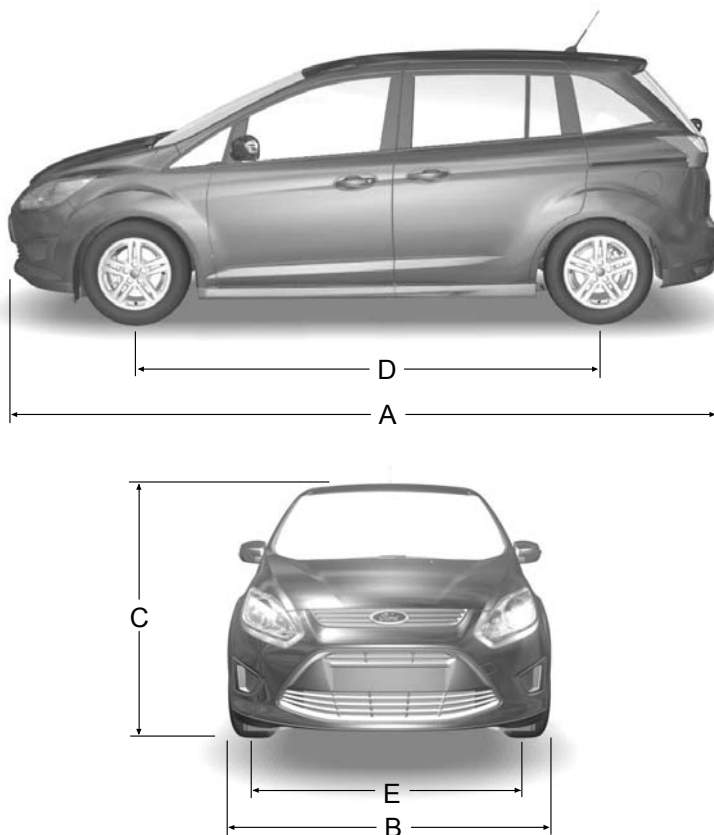
E87496

El número de identificación del vehículo está grabado en la carrocería del vehículo, en el lado derecho, al lado del asiento delantero. También se muestra en el lado izquierdo del salpicadero.

Especificaciones técnicas

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Dimensiones del vehículo



E130083

C-MAX

Dimensión	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
A	Longitud máxima	4 380 (172,4)

Especificaciones técnicas

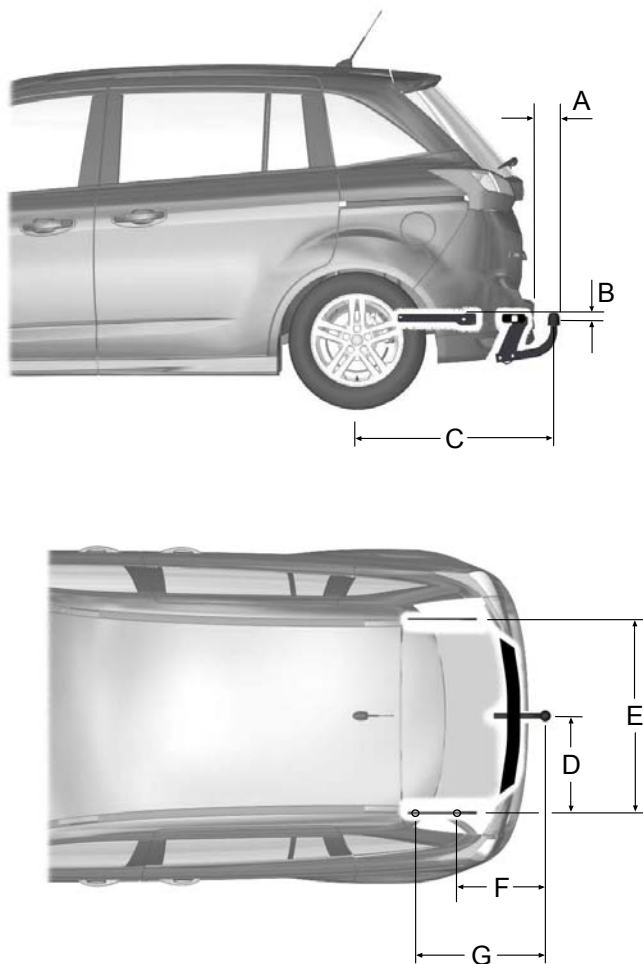
Ítem	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
B	Anchura total (incluyendo los retrovisores exteriores)	2 067 (81,4)
C	Altura total - peso en orden de servicio CE	1 595 - 1 626 (62,8 - 64,0)
D	Distancia entre ejes	2 648 (104,2)
E	Ancho de vía delante	1 544 - 1 559 (60,8 - 61,4)
E	Ancho de vía detrás	1 554 - 1 569 (61,2 - 61,8)

Grand C-MAX

Ítem	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
A	Longitud máxima	4 520 (177,9)
B	Anchura total (incluyendo los retrovisores exteriores)	2 067 (81,4)
C	Altura total: peso en orden de marcha EC sin barras de techo	1 653 - 1 684 (65,0 - 66,3)
C	Altura total: peso en orden de marcha EC incluidas las barras de techo	1667 - 1698 (65,6 - 66,8)
D	Distancia entre ejes	2 788 (109,8)
E	Ancho de vía delante	1 544 - 1 559 (60,8 - 61,4)
E	Ancho de vía detrás	1 554 - 1 569 (61,2 - 61,8)

Especificaciones técnicas

Dimensiones del equipo de remolque



E130084

Especificaciones técnicas

Letra	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
A	Parachoques - extremo de la bola de remolcaje	111 (4,4)
B	Punto de fijación – centro de bola de remolque (C-MAX)	4 (0,1)
B	Punto de fijación – centro de bola de remolque (Grand C-MAX)	5 (0,2)
C	Centro de la rueda - centro de la bola de remolcaje	925 (36,4)
D	Centro de la bola de remolcaje - larguero longitudinal	518 (20,4)
E	Distancia entre largueros	1 036 (40,8)
F	Centro de la bola de remolque - centro del primer punto de sujeción	426 (16,8)
G	Centro de la bola de remolque - centro del segundo punto de sujeción	726 (28,6)

Introducción a la navegación

INFORMACIÓN GENERAL

Para acceder a las funciones del sistema, pulse el botón correspondiente del marco de la unidad. De esta forma accederá al modo seleccionado.

Modo "una hora"

Para evitar que se descargue la batería, el sistema puede funcionar en el modo "una hora". Si el encendido está desconectado, pulse el botón ON/OFF para encender el sistema. El sistema se desconecta automáticamente al cabo de una hora.

Notas sobre el sistema

AVISOS



El cristal frontal de la pantalla de cristal líquido podría romperse si se golpea con un objeto duro. Si se rompe el cristal, no toque el cristal líquido. En caso de que entre en contacto con la piel, lave la zona afectada inmediatamente con agua y jabón.



La unidad es un producto láser de gran potencia que utiliza un haz de láser invisible. Si se manipula de forma incorrecta puede emitir rayos peligrosos. No mire al interior del equipo a través de ninguna abertura de la unidad.

ADVERTENCIAS



No se debe utilizar aquellos CD de forma irregular y los que vienen recubiertos con una película de protección contra arañazos o con etiquetas adhesivas. No se aceptarán aquellas reclamaciones en garantía en las que se encuentre un disco de este tipo dentro de una unidad de audio devuelta para su reparación.

ADVERTENCIAS



No limpie la unidad con disolventes ni aerosoles. Use solamente un paño húmedo.



No introduzca objetos extraños en ninguna de las unidades de disco ni ranuras para tarjetas multimedia de la unidad.



No introduzca más de un disco en la unidad de disco del sistema.



Use solamente discos de 12 cm o de 8 cm con un adaptador adecuado.



No intente abrir la unidad. Si la unidad no funciona correctamente consulte a su Taller autorizado.



El uso incorrecto de ajustes o conexiones que no estén recogidos en este manual podrán producir daños en el equipo.



No gire la llave de encendido ni arranque el motor durante la actualización del software.

Se recomienda usar el sistema cuando la llave del encendido está en la posición de accesorios o con el motor en marcha. Si se utiliza el sistema durante demasiado tiempo cuando el motor no está en marcha, se corre el riesgo de que se descargue la batería.

SEGURIDAD EN CARRETERA

AVISOS



El sistema le proporciona información con el objeto de ayudarle a llegar a su destino de forma rápida y segura.



Por motivos de seguridad, el conductor deberá programar el sistema únicamente cuando el vehículo esté parado.

Introducción a la navegación

AVISOS



El sistema no ofrece información sobre señales de stop, semáforos, zonas en obras u otra información de seguridad importante.



No use el sistema hasta que se haya familiarizado con el funcionamiento.



Consulte la pantalla del sistema solamente cuando lo permitan las condiciones de conducción.

Información de seguridad

Lea y siga todas las instrucciones de seguridad indicadas. Si no lo hace aumenta el riesgo de que se produzca un accidente y de sufrir lesiones. Ford Motor Company no acepta ninguna responsabilidad por los daños ocasionados por no seguir estas indicaciones.

Si necesita observar las indicaciones de la asistencia en ruta con más detenimiento, sálgase de la vía cuando sea posible hacerlo con seguridad y estacione el vehículo.

No utilice el sistema de navegación para localizar servicios de emergencia.

Para un aprovechamiento máximo y seguro del sistema, utilice siempre la información de navegación más reciente. En su Taller Autorizado podrán facilitársela.

GUÍA RÁPIDA DE NAVEGACIÓN

Vehículos con sistema de navegación por móvil

ATENCIÓN



El uso del sistema con el motor parado provocará la descarga de la batería.

Nota: Se le cobrará el envío y la recepción de mensajes de texto.

Nota: Remítase al manual de su teléfono para obtener información sobre el funcionamiento y las funciones del mismo.

Nota: Guarde el código de activación (impreso en la guía de instalación) en un lugar seguro.

Nota: Guarde el mensaje de texto de activación en la bandeja de entrada de su teléfono móvil.

Compatibilidad de los teléfonos

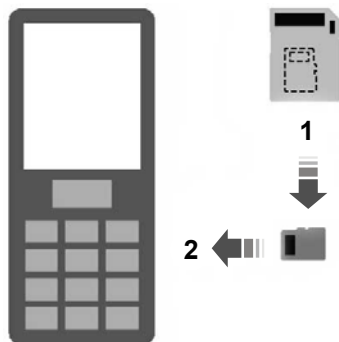
ATENCIÓN



Debido a que no existen estándares normalizados, los fabricantes de teléfonos móviles implementan distintos perfiles en sus dispositivos Bluetooth. Debido a esto, se puede producir una incompatibilidad entre el teléfono y el sistema manos libres, que en algunos casos puede degradar bastante el rendimiento del sistema. Para evitar esta situación solo se deben utilizar teléfonos recomendados.

Visite la página web www.ford-mobile-connectivity.com para más detalles.

Instalación de la microtarjeta SD



E114212

1. Retire la microtarjeta SD del adaptador.
2. Introduzca la microtarjeta SD en el teléfono móvil.

Activación del sistema de navegación del teléfono móvil

Nota: La radio debe encenderse antes de conectar el teléfono móvil al receptor de GPS del vehículo.

Nota: El sistema Ford Mobile Navigation debe estar instalado y activado en su teléfono móvil.

Nota: Es posible activar un **máximo** de tres teléfonos.

Nota: Encontrará instrucciones detalladas en la microtarjeta SD y en www.ford-mobile-connectivity.com.

Para conectar el dispositivo al sistema siga el mismo procedimiento que para los teléfonos sin manos Bluetooth. Véase **Configuración de Bluetooth** (página 269).

1. Encienda la radio.



E114213

2. Encienda su teléfono móvil e inicie "Ford Mobile Navigation".
3. Elija la opción "Seleccionar destino".
4. Elija la opción "Introducir dirección".
5. Modifique las opciones de ruta en caso necesario e inicie la asistencia en ruta.
6. En la pantalla del vehículo aparecerá la información de giros. Las instrucciones verbales se escucharán por los altavoces del vehículo.

Nota: En el teléfono móvil se mostrará la posición actual.

7. Puede salir de la aplicación y seguir con la asistencia en ruta después de reiniciar la aplicación.

Vehículos con sistema de navegación CD-SD o Sony CD-SD

El sistema tiene numerosas funciones, pero su uso resulta muy sencillo e intuitivo. Las indicaciones de la asistencia en ruta aparecen en pantalla. La pantalla proporciona información completa sobre el funcionamiento del sistema a través de menús, pantallas de texto y pantallas de mapas. Para seleccionar ajustes en la pantalla, desplácese por los menús con los botones de flecha arriba, abajo, izquierda y derecha, y pulse el botón **OK** para activar el ajuste deseado.

Funcionamiento básico

1. Pulse el botón **NAV** o **MENU** para acceder a la estructura de menús.
2. Utilice los botones de flecha arriba, abajo, izquierda y derecha, y desplácese por las distintas listas de selección.
3. Pulse el botón **OK** para activar la opción seleccionada.

Listas de selección

Se muestran diversas pantallas que ofrecen una lista de selección con las opciones disponibles.

1. Seleccione la opción que desee o, si no aparece en la pantalla, utilice los botones de flecha arriba y abajo para ver el resto de la lista de selección.
2. Pulse el botón **OK** para confirmar la opción seleccionada.

Teclado alfanumérico

Cuando es necesario introducir una dirección, se muestra un teclado solicitándole que introduzca código postal, ciudad o calle.

1. Utilice los botones de flecha arriba, abajo, izquierda y derecha para seleccionar la letra o el número que desee.

Nota: A medida que escriba la entrada, los resultados aparecerán en la pantalla.

Nota: El sistema limitará las entradas a aquellos caracteres que coincidan con una entrada válida solamente.

2. Pulse el botón **OK** para activar la opción seleccionada.

Ejemplo de establecimiento de una ruta

Pantalla principal de navegación

- Para seleccionar el sistema de navegación, pulse el botón **NAV**. Aparecerá la advertencia de seguridad. Para utilizar el sistema, lea la advertencia y pulse el botón **OK**.

Pantalla de introducción del destino

- Utilice los botones de flecha arriba y abajo, y desplácese a **Introd. destino**.
- Pulse el botón OK para activar la opción seleccionada.

Nota: *Aparecerá una lista con diversas opciones.*

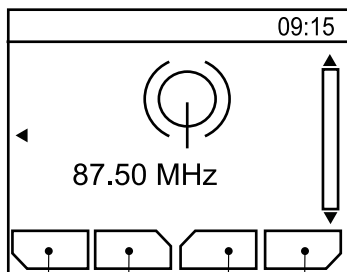
- Comenzando por la parte superior, seleccione el país seguido del código postal si está disponible o de la ciudad y nombre de la calle.
- Utilice el teclado alfanumérico y las listas de selección para seleccionar los detalles de la dirección.
- Una vez que se haya introducido información suficiente, desplácese a **Iniciar guía** y pulse el botón **OK** para activar su selección.

Nota: *Si, por ejemplo, solo necesita desplazarse al centro de una ciudad, no es necesario introducir todos los detalles de la dirección.*

- Ahora se calcula la ruta y la pantalla vuelve a la pantalla principal de navegación con instrucciones sobre cómo continuar.
- Siga la información en pantalla y las indicaciones por voz para llegar a su destino.

Visión de conjunto de la unidad de navegación

VISIÓN DE CONJUNTO DE LA UNIDAD DE NAVEGACIÓN



1

2

3

4

A

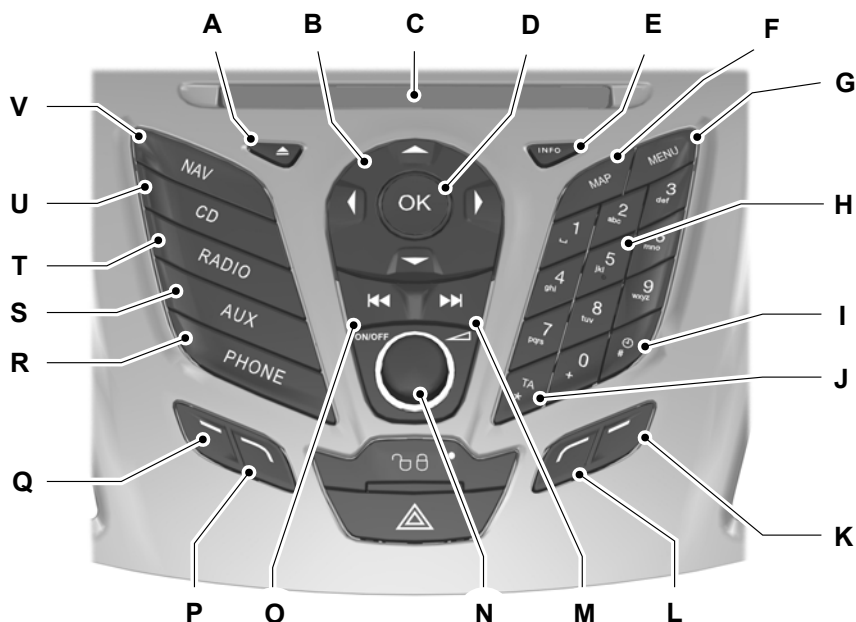
A Descripciones de los botones de función 1-4

Los botones de función 1 a 4 dependen del contexto, y cambian según el modo activo en la unidad. En la parte inferior de la pantalla se muestran las descripciones de las funciones.

E104157

Visión de conjunto de la unidad de navegación

Vehículos con sistema de navegación CD-SD



E129241

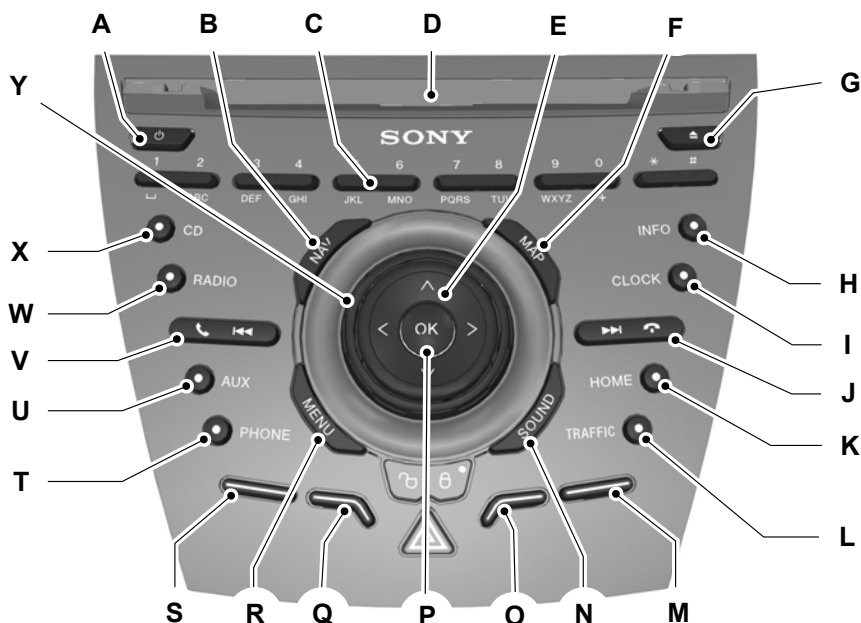
- A Expulsión de CD.
- B Flechas de navegación.
- C Ranura de CD.
- D OK.
- E Información.
- F Selección de mapa. Véase **Indicaciones de la ruta en pantalla** (página 245).
- G Selección de menú. Véase **Ajustes del sistema** (página 241).
- H Teclado de teléfono y emisoras presintonizadas. Véase **Funcionamiento de la unidad de audio** (página 257). Véase **Menús de unidad de audio** (página 260). Véase **Teléfono** (página 269).
- I Reloj. Véase **Ajustes del sistema** (página 241).

Visión de conjunto de la unidad de navegación

- J Boletín de tráfico. Véase **Canal de mensajes de tráfico** (página 247).
- K Función 4.
- L Función 3.
- M Búsqueda ascendente. Selección de pista de CD. Véase **Mandos de sintonización de emisoras** (página 257). Véase **Selección de pista** (página 262).
- N Mando de encendido/apagado y volumen. Véase **Mando de encendido/apagado** (página 257).
- O Búsqueda descendente. Selección de pista de CD. Véase **Mandos de sintonización de emisoras** (página 257). Véase **Selección de pista** (página 262).
- P Función 2.
- Q Función 1.
- R Selección de teléfono. Véase **Teléfono** (página 269).
- S Selección de entrada auxiliar. Véase **Toma de entrada auxiliar (AUX IN)** (página 267).
- T Selección de radio. Véase **Funcionamiento de la unidad de audio** (página 257). Véase **Menús de unidad de audio** (página 260).
- U Selección de CD. Véase **Lector de discos compactos** (página 262).
- V Selección de navegación. Véase **Ajustes del sistema** (página 241).

Visión de conjunto de la unidad de navegación

Vehículos con sistema de navegación Sony CD-SD



E129242

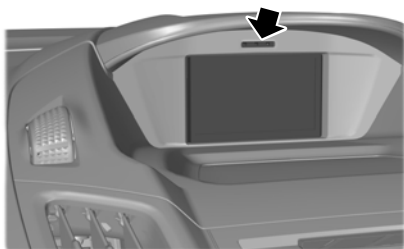
- A Control apagado/encendido. Véase **Mando de encendido/apagado** (página 257).
- B Selección de navegación. Véase **Ajustes del sistema** (página 241).
- C Teclado de teléfono y emisoras presintonizadas. Véase **Funcionamiento de la unidad de audio** (página 257). Véase **Menús de unidad de audio** (página 260). Véase **Teléfono** (página 269).
- D Ranura de CD.
- E Flechas de navegación.
- F Selección de mapa. Véase **Indicaciones de la ruta en pantalla** (página 245).
- G Expulsión de CD.
- H Información.
- I Reloj. Véase **Ajustes del sistema** (página 241).

Visión de conjunto de la unidad de navegación

- J Búsqueda ascendente. Selección de pista de CD. Finalizar llamada. Véase **Mandos de sintonización de emisoras** (página 257). Véase **Selección de pista** (página 262). Véase **Uso del teléfono** (página 271).
- K Selección de inicio. Véase **Ajustes del sistema** (página 241).
- L Boletín de tráfico. Véase **Canal de mensajes de tráfico** (página 247).
- M Función 4.
- N Selección de sonido. Véase **Botón de sonido** (página 257).
- O Función 3.
- P OK.
- Q Función 2.
- R Selección de menú. Véase **Ajustes del sistema** (página 241).
- S Función 1.
- T Selección de teléfono. Véase **Teléfono** (página 269).
- U Selección de entrada auxiliar. Véase **Toma de entrada auxiliar (AUX IN)** (página 267).
- V Búsqueda descendente. Selección de pista de CD. Aceptar llamada. Véase **Mandos de sintonización de emisoras** (página 257). Véase **Selección de pista** (página 262). Véase **Uso del teléfono** (página 271).
- W Selección de radio. Véase **Funcionamiento de la unidad de audio** (página 257). Véase **Menús de unidad de audio** (página 260).
- X Selección de CD. Véase **Lector de discos compactos** (página 262).
- Y Mando de volumen.

CARGA DE LOS DATOS DE NAVEGACIÓN

Cargar los datos de navegación



E129900

1. Coloque la tarjeta de navegación SD en la ranura.
2. Pulse el botón NAV. Aparecerá una advertencia de seguridad vial en la pantalla.
3. Utilice los botones de flecha arriba y abajo para seleccionar la función necesaria.
4. Pulse el botón OK para confirmar la selección.

Para actualizaciones de mapas y del sistema, consulte en su Taller Autorizado.

AJUSTES DEL SISTEMA

Desde el botón **MENU** o **NAV** se accede a la mayor parte de la configuración importante de la unidad de navegación. La sección siguiente describe las diversas opciones y cómo usarlas.

Para estructuras de menús: Véase **Pantallas informativas** (página 90).

Estructura de menús - Pantalla del sistema de información y audio/vídeo - Vehículos con sistema de navegación

Ruta

Esta función permite personalizar la ruta en función de los requisitos del viaje (por ejemplo, asistencia en ruta continua, y bloquear o seleccionar secciones específicas de una ruta).

Introducción del destino

Esta función permite introducir los detalles del destino (por ejemplo, introducir nombres de ciudades o calles, o elegir un lugar en un mapa).

Mensaje de

Esta función permite personalizar el modo en que se recibe la información sobre el tráfico (por ejemplo, revisar y ordenar los mensajes de tráfico, revisar una ruta o bloquear partes de una ruta).

Direcc. de casa

Esta función permite iniciar la asistencia en ruta hasta el domicilio o cambiar los detalles del domicilio.

Nota: Si el vehículo tiene un sistema de navegación Sony CD-SD, pulse el botón **HOME** para que el sistema inicie la asistencia en ruta automáticamente hasta el domicilio memorizado.

Últimos destinos

Esta función permite acceder de forma rápida a un historial con los destinos que se han introducido anteriormente en el sistema. La información completa almacenada, incluido un mapa, aparecerá en la pantalla de detalles. Seleccione el destino repetido correspondiente de la lista.

Favoritos

Esta función permite personalizar una libreta de direcciones personal y asignar nombres definidos por el usuario a las direcciones y ubicaciones. La información completa almacenada, incluido un mapa, aparecerá en la pantalla de detalles. Seleccione el destino repetido correspondiente de la lista.

Destinos espec.

Esta función permite personalizar la ruta en función de los requisitos del viaje (por ejemplo, seleccionar un museo en la ruta o un punto de interés concreto que esté cerca del destino).

Plan de recorrido

Esta función le permite introducir una serie de destinos distintos y seleccionar el orden en que desea visitarlos. También puede modificar un recorrido existente o recuperar un recorrido anterior. El sistema calculará automáticamente el itinerario y lo mostrará en pantalla.

Almac. posición

Esta función permite almacenar la posición actual y darle un nombre.

Ajustes del sistema

Opciones de ruta

Esta función permite personalizar la ruta según los requisitos específicos del viaje (por ejemplo, seleccionar la ruta más rápida o la más económica, o seleccionar una ruta que evite túneles, carreteras estacionales y autopistas de peaje).

Funciones espec.

Esta función permite seleccionar información del sistema y GPS, o bien una demostración de la funcionalidad del sistema.

Pantalla del mapa

Esta función permite cambiar la presentación del mapa en pantalla (por ejemplo, la vista en 2D y 3D despejada) y personalizar la información de la pantalla para cada viaje (por ejemplo, hora de llegada e indicaciones para llegar a una calle).

Funciones asistente

Esta función permite personalizar la información de la pantalla para un viaje (por ejemplo, señales, calles y límites de velocidad).

Datos personales

Esta función permite modificar y eliminar datos personales (por ejemplo, la dirección de su domicilio).

Resetear ajustes

Esta función permite restablecer la configuración de navegación.

Estructura de menús - Pantalla del sistema de información y audio/vídeo - Todos los vehículos

Ajustes de audio

Adapt. volumen

Esta función permite ajustar el nivel del volumen para compensar el ruido del motor y de la carretera. Puede conectar y desconectar esta función.

Sonido

Esta función permite ajustar la configuración del sonido (por ejemplo, bajos y agudos).

Audio Mix Nav.

Esta función permite ajustar el volumen entre la salida de voz del sistema de navegación y la fuente de audio.

Ajuste DSP

Esta función permite personalizar la salida del altavoz en función de las posiciones de los asientos.

Compensador DSP

Esta función permite seleccionar la clase de música que más se adapte a sus preferencias. La salida de audio cambiará para mejorar el estilo concreto de la música escogida.

News (noticias).

Esta función permite recibir noticias de emisoras en la banda de FM o del sistema RDS (Radio Data System) y otras emisoras EON (Enhanced Other Network) asociadas, de la misma forma en que se proporciona la información sobre el tráfico. Puede conectar y desconectar esta función.

Ajustes del sistema

Frecuencias alternativas

Esta función busca y cambia a la señal más fuerte al pasar de un área de transmisión a otra.

RDS regional

Esta función controla los cambios de AF entre las emisoras de una misma cadena relacionadas regionalmente.

DAB Servicelink

Esta función permite seleccionar emisoras que se transmiten por canales DAB.

Bluetooth

Esta función permite conectar o desconectar el sistema Bluetooth.

Ajustes del reloj

Hora

Esta función permite ajustar la hora manualmente.

Ajustar fecha

Esta función permite ajustar la fecha, el mes y el año manualmente.

Hora GPS

Esta función permite ajustar automáticamente la fecha y la hora mediante el GPS, si la cobertura es la adecuada.

Huso horario

Esta función permite seleccionar una zona horaria concreta.

Horario verano

Esta función permite configurar el sistema para que se ajuste al horario de verano.

Nota: Es preciso seleccionar Hora GPS.

24 horas

Esta función permite ajustar el sistema al modo de 12 o 24 horas.

MENÚ DE OPCIONES DE RUTA

Puede definir diversas opciones que modifican la planificación de una ruta.

Con los botones de flecha arriba, abajo, izquierda y derecha, puede seleccionar o deseleccionar en la lista las características de la carretera que se deben evitar o incluir en la ruta.

Ruta

Eco

Esta opción ofrecerá como prioritaria la ruta más económica para llegar al destino.

Rápido

Esta opción ofrecerá como prioritaria la ruta más rápida para llegar al destino.

Corto

Esta opción ofrecerá como prioritaria la ruta más corta para llegar al destino.

Siempre consultar

Utilice esta función para asegurarse de que siempre se le ofrece la posibilidad de elegir el tipo de ruta para el viaje.

Conductor

Tranquilo

Esta opción ofrecerá como prioritaria la ruta para un conductor tranquilo.

Normal

Esta opción ofrecerá como prioritaria la ruta para un conductor normal.

Rápido

Esta opción ofrecerá como prioritaria la ruta para un conductor rápido.

Opcion. Eco

Remolque

Utilice esta función para cambiar los ajustes de consumo del viaje en función de si se lleva remolque y, en ese caso, el tamaño de remolque utilizado.

Maletero en techo

Utilice esta función para cambiar los ajustes de consumo del viaje en relación con el uso de un maletero en techo.

Dinámico

Cuando está activada y la unidad está recibiendo una señal de canales de mensajes de tráfico (TMC) válida, la ruta se actualizará de forma automática según las incidencias de tráfico o los atascos en tiempo real.

Nota: Esta función puede resultar muy útil para evitar retrasos o retenciones en los viajes.

Autopista

Cuando se activa, el sistema busca las autopistas de la ruta y actualiza automáticamente las distancias y tiempos del trayecto.

Nota: Esta función puede resultar muy útil para evitar retrasos o retenciones en los viajes.

Ferry

Cuando se activa, el sistema busca los ferries y los trenes con capacidad para transportar vehículos de la ruta y actualiza automáticamente las distancias y tiempos del trayecto.

Peaje

Cuando se activa, el sistema busca las autopistas de peaje de la ruta y actualiza automáticamente las distancias y tiempos del trayecto.

Carr. estacionales

Cuando se activa, el sistema busca las carreteras estacionales de la ruta y actualiza automáticamente las distancias y tiempos del trayecto.

Nota: Esta función puede resultar muy útil para evitar retrasos o retenciones en los viajes.

Viñeta

Cuando se activa, el sistema selecciona automáticamente las autopistas de peaje y actualiza automáticamente las distancias y tiempos del trayecto.

INDICACIONES DE LA RUTA EN PANTALLA

Pantalla del mapa

Pulse el botón **MAP** para acceder a una vista de mapa.

Esta vista le mostrará su ubicación actual, con el vehículo en el centro como una flecha rodeada por un círculo. La flecha apuntará hacia la dirección del recorrido.

La información de la línea superior proporciona el nombre de la carretera en la que se encuentra, o el nombre de la carretera siguiente cuando se aproxima el curso.

Puede modificar la forma de visualizar el mapa modificando los ajustes del zoom y de la orientación. Pulse los botones de función correspondientes para cambiar la escala del mapa y utilice los botones de flecha izquierda y derecha para acercar o alejar la vista. En la pantalla aparece la escala de mapa actual.

Los ajustes de la escala del mapa se pueden definir entre 50 m y 500 km con un ajuste automático en el extremo izquierdo. El ajuste automático modifica la escala del mapa según el tipo de carretera en el que se encuentra.

Zoom cruce

Esta función aumenta automáticamente el zoom en el mapa cuando se debe realizar un giro, o una maniobra más compleja. Poco después la escala del zoom vuelve al nivel anterior.

Seleccione AUTO para activar el zoom cruce.

Pantalla de navegación

Después de comenzar una ruta de navegación, la pantalla por defecto es la pantalla principal de navegación:

Una vez que se ha iniciado una ruta activa, las instrucciones se proporcionarán por medio de información en pantalla y de mensajes de voz. Con independencia de la fuente de audio que deje en la unidad, la información básica de giros y de distancia permanecerá en la pantalla en forma de detalle gráfico. No es necesario que deje la unidad en la pantalla principal de navegación cuando esté realizando una ruta. En la pantalla principal de navegación puede encontrar información ligeramente más detallada sobre la ruta si la necesitara.

Sistema de navegación

PELIGRO



No cuente con las instrucciones de pantalla durante el recorrido.

Escuche siempre las instrucciones de voz de navegación y no distraiga su atención de la carretera.

Canal de mensajes de tráfico

FUNCIONAMIENTO

Las emisoras con canales de mensajes de tráfico (TMC) emiten en la banda de frecuencias de FM. TMC es una función que permite recibir información de tráfico que puede usarse para planificar rutas alternativas y así evitar las retenciones.

USO DEL TMC

Pulse el botón **TA** o **TRAFFIC** para ver la página del menú de tráfico.

Noticias de tráfico

Las noticias de tráfico (TA) se pueden activar y desactivar con este menú. Cuando están activadas se muestra una indicación **TA** en el espacio de información de la barra de estado.

Es posible identificar las emisoras de la banda de frecuencias de FM que retransmiten información de boletines de noticias de tráfico, ya que aparece **TP** en la pantalla. Cuando TA está activado en la unidad y se inicia una emisión de noticias, se interrumpe la reproducción de audio. Cuando las noticias finalizan, se reanuda la reproducción de audio.

Finalización de los boletines de noticias de tráfico

La unidad volverá al funcionamiento normal al final de cada boletín de tráfico. Para terminar anticipadamente un boletín de tráfico, pulse el botón **TA** o **TRAFFIC** durante la emisión.

Uso de los mensajes TMC

Para revisar los mensajes TMC puede seleccionar una vista que muestra los mensajes que afectan a la ruta que haya programado solamente o una vista que muestra todos los mensajes recibidos.

Seleccione el elemento correspondiente para visualizar una lista con todos los mensajes TMC. Esta es solo una vista general que proporciona información muy básica. Seleccione el mensaje del que desee información adicional y se mostrará otra pantalla con información completa del mensaje y la ubicación del incidente, etc.

ACTUALIZACIONES DE MAPAS

La red de carreteras cambia constantemente debido a la apertura de nuevas carreteras, cambios en la clasificación de las carreteras, etc. Por tanto, no siempre los datos del mapa del sistema coinciden exactamente con la red real de carreteras.

La información de mapas se actualiza de forma regular, pero no todas las zonas se cubren necesariamente con el mismo nivel de detalle. Algunas carreteras, especialmente las carreteras privadas, pueden no estar incluidas en la base de datos. Para mejorar la precisión, utilice siempre la última versión del disco de navegación. En su Taller Autorizado podrán facilitárselo.

Introducción al sistema de audio

INFORMACIÓN IMPORTANTE DEL SISTEMA DE AUDIO

AVISOS

 Debido a incompatibilidades técnicas, es posible que los discos compactos grabables (CD-R) y regrabables (CD-RW) no funcionen correctamente.

 Estas unidades de audio con CD reproducirán discos compactos que cumplan la especificación de audio estándar International Red Book. Los CD protegidos contra copias de algunos fabricantes no cumplen esta especificación, por lo que no se puede garantizar la reproducción.

 Los discos de formato dual y de doble cara (formato DVD Plus, CD-DVD) adoptados por la industria musical, son más gruesos que los CD normales, por lo que no se puede garantizar la reproducción y, además, se podrían quedar atascados. No se debe utilizar aquellos CD de forma irregular y los que vienen recubiertos con una película de protección contra arañazos o con etiquetas adhesivas. No se aceptarán aquellas reclamaciones en garantía en las que se encuentre un disco de este tipo dentro de una unidad de audio devuelta para su reparación.

 Todas las unidades de CD están diseñadas para reproducir solo discos compactos originales de música de 12 cm.

 La unidad de audio puede resultar dañada si se introducen elementos no adecuados como tarjetas de crédito o monedas por la abertura del CD.

Etiquetas de la unidad de audio

CLASS 1
LASER PRODUCT

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

Etiquetas de discos

CD de audio



MP3

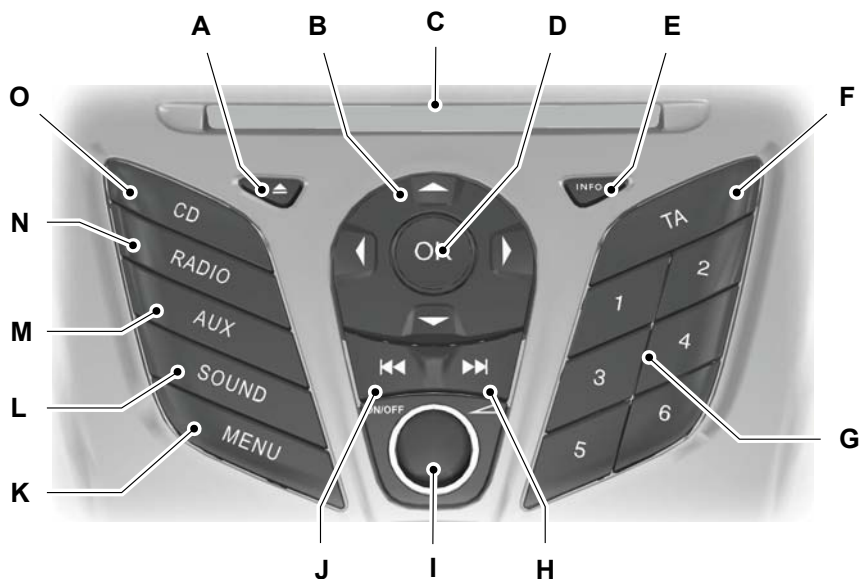


Visión de conjunto de la unidad de audio

VISIÓN DE CONJUNTO DE LA UNIDAD DE AUDIO

Nota: Las unidades tienen integradas una pantalla multifuncional por encima de la ranura de CD. En ella se muestra información importante relativa al control de la unidad de audio. Además, hay varios iconos alrededor de la pantalla que se iluminan cuando la función correspondiente está activa (por ejemplo, CD, radio o Aux.).

Tipo 1



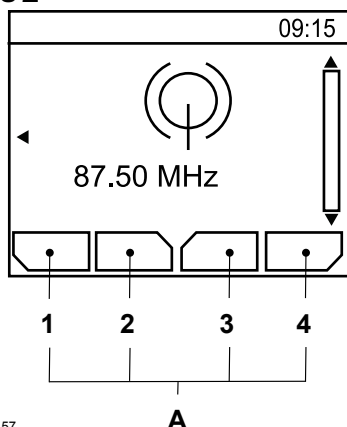
E130324

- A Expulsión de CD. Véase **Lector de discos compactos** (página 262).
- B Flechas de navegación.
- C Ranura de CD. Véase **Lector de discos compactos** (página 262).
- D OK.
- E Información.

Visión de conjunto de la unidad de audio

- F Boletín de tráfico. Véase **Control de los boletines de tráfico** (página 259).
- G Emisoras presintonizadas. Véase **Botones de presintonización de emisoras** (página 258).
- H Búsqueda ascendente. Selección de pista de CD. Véase **Mandos de sintonización de emisoras** (página 257). Véase **Selección de pista** (página 262).
- I Mando de encendido/apagado y volumen.
- J Búsqueda descendente. Selección de pista de CD. Véase **Mandos de sintonización de emisoras** (página 257). Véase **Selección de pista** (página 262).
- K Selección de menú.
- L Botón de sonido. Véase **Botón de sonido** (página 257).
- M Selección de entrada auxiliar. Véase **Toma de entrada auxiliar (AUX IN)** (página 135). Véase **Toma de entrada auxiliar (AUX IN)** (página 267).
- N Selección de radio y banda. Véase **Funcionamiento de la unidad de audio** (página 257).
- O Selección de CD. Véase **Lector de discos compactos** (página 262).

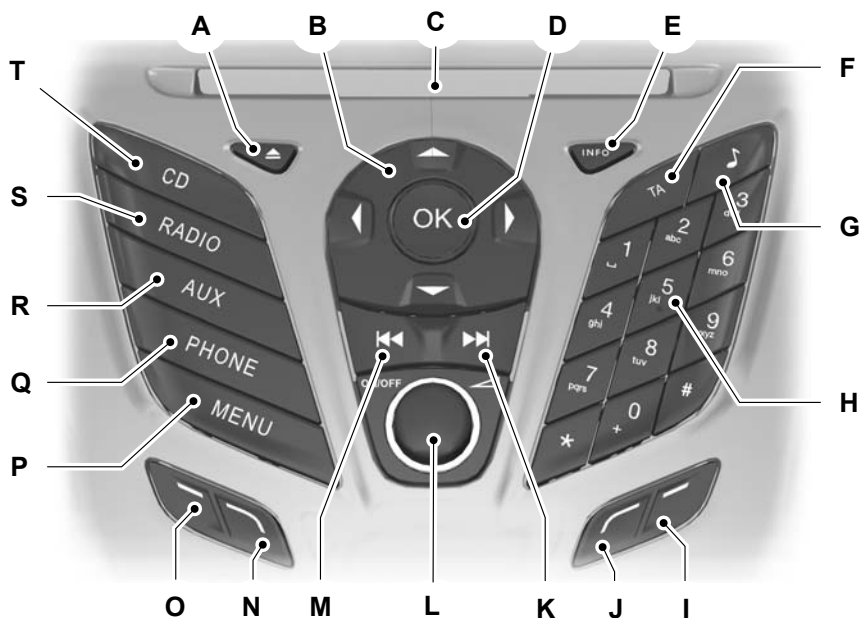
Tipo 2



E104157

- A Descripciones de los botones de función 1-4

Visión de conjunto de la unidad de audio



E130142

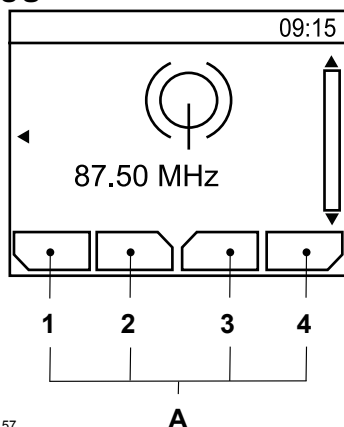
- A Expulsión de CD. Véase **Lector de discos compactos** (página 262).
- B Flechas de navegación.
- C Ranura de CD. Véase **Lector de discos compactos** (página 262).
- D OK.
- E Información.
- F Boletín de tráfico. Véase **Control de los boletines de tráfico** (página 259).
- G Botón de sonido. Véase **Botón de sonido** (página 257).
- H Teclado de teléfono y emisoras presintonizadas. Véase **Uso del teléfono** (página 271). Véase **Botones de presintonización de emisoras** (página 258).
- I Función 4.
- J Función 3.

Visión de conjunto de la unidad de audio

- K Búsqueda ascendente. Selección de pista de CD. Véase **Mandos de sintonización de emisoras** (página 257). Véase **Selección de pista** (página 262).
- L Mando de encendido/apagado y volumen.
- M Búsqueda descendente. Selección de pista de CD. Véase **Mandos de sintonización de emisoras** (página 257). Véase **Selección de pista** (página 262).
- N Función 2.
- O Función 1.
- P Selección de menú.
- Q Menú de teléfono. Véase **Teléfono** (página 269).
- R Selección de entrada auxiliar, USB e iPod. Véase **Toma de entrada auxiliar (AUX IN)** (página 135). Véase **Toma de entrada auxiliar (AUX IN)** (página 267). Véase **Conectividad** (página 291).
- S Selección de radio y banda. Véase **Funcionamiento de la unidad de audio** (página 257).
- T Selección de CD. Véase **Lector de discos compactos** (página 262).

Los botones de función 1 a 4 dependen del contexto, y cambian según el modo activo en la unidad. En la parte inferior de la pantalla se muestran las descripciones de las funciones.

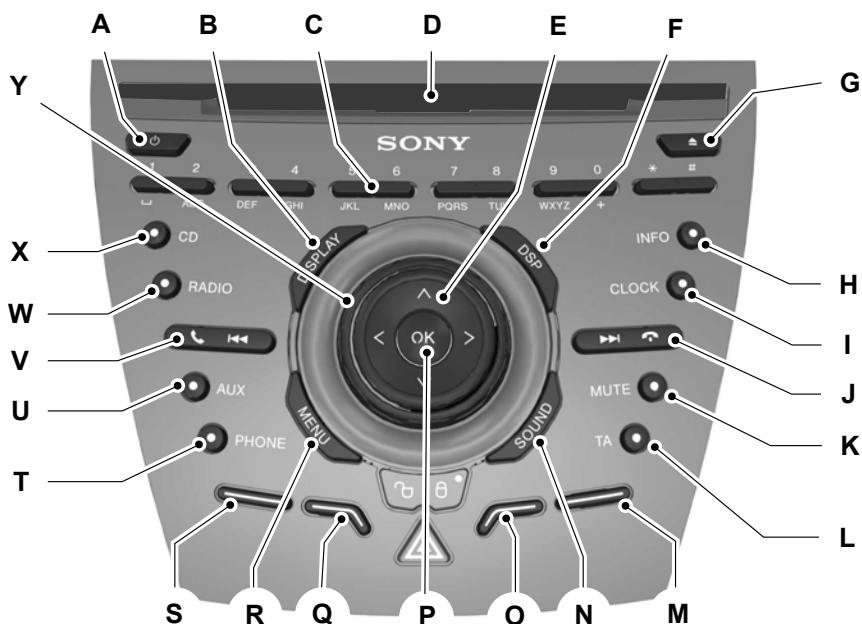
Tipo 3



E104157

- A Descripciones de los botones de función 1-4

Visión de conjunto de la unidad de audio



E129074

- A Control apagado/encendido.
- B Selección de pantalla.
- C Teclado de teléfono y emisoras presintonizadas. Véase **Uso del teléfono** (página 271). Véase **Botones de presintonización de emisoras** (página 258).
- D Ranura de CD. Véase **Lector de discos compactos** (página 262).
- E Flechas de navegación.
- F Selección DSP. Véase **Procesamiento de señales digitales (DSP)** (página 260).
- G Expulsión de CD. Véase **Lector de discos compactos** (página 262).
- H Información.
- I Reloj.

Visión de conjunto de la unidad de audio

- J Búsqueda ascendente. Selección de pista de CD. Finalizar llamada. Véase **Mandos de sintonización de emisoras** (página 257). Véase **Selección de pista** (página 262). Véase **Uso del teléfono** (página 271).
- K Silencio.
- L Boletín de tráfico. Véase **Control de los boletines de tráfico** (página 259).
- M Función 4.
- N Botón de sonido. Véase **Botón de sonido** (página 257).
- O Función 3.
- P OK.
- Q Función 2.
- R Selección de menú.
- S Función 1.
- T Menú de teléfono. Véase **Teléfono** (página 269).
- U Selección de entrada auxiliar. Véase **Toma de entrada auxiliar (AUX IN)** (página 135). Véase **Toma de entrada auxiliar (AUX IN)** (página 267).
- V Búsqueda descendente. Selección de pista de CD. Aceptar llamada. Véase **Mandos de sintonización de emisoras** (página 257). Véase **Selección de pista** (página 262). Véase **Uso del teléfono** (página 271).
- W Selección de radio y banda. Véase **Funcionamiento de la unidad de audio** (página 257).
- X Selección de CD. Véase **Lector de discos compactos** (página 262).
- Y Mando de volumen.

Los botones de función 1 a 4 dependen del contexto, y cambian según el modo activo en la unidad. En la parte inferior de la pantalla se muestran las descripciones de las funciones.

CÓDIGO DE SEGURIDAD

Cada unidad incorpora un código único que está vinculado al número de identificación del vehículo (VIN). El sistema comprueba automáticamente que la unidad de audio y el vehículo coinciden antes de permitir su funcionamiento.

Si aparece un mensaje de código de seguridad, consulte su Taller Autorizado.

Funcionamiento de la unidad de audio

MANDO DE ENCENDIDO/APAGADO

Pulse el mando de encendido/apagado. Este botón hará funcionar la unidad hasta un máximo de una hora con el contacto quitado.

La radio se desconecta automáticamente al cabo de una hora.

BOTÓN DE SONIDO

Esto le permitirá ajustar la configuración del sonido (por ejemplo, bajos y agudos).

1. Pulse el botón de sonido.
2. Utilice los botones de flecha arriba y abajo para seleccionar el ajuste que desea realizar.
3. Utilice los botones de flecha izquierda y derecha para realizar el ajuste. La pantalla indica el nivel seleccionado.
4. Pulse el botón **OK** para confirmar los nuevos ajustes.

BOTÓN DE BANDA DE FRECUENCIA

Pulse el botón RADIO para seleccionar entre las bandas de frecuencias disponibles.

El selector también se puede utilizar para volver a la recepción de radio cuando está escuchando otra fuente de audio.

Alternativamente, pulse el botón de flecha izquierda para ver las bandas disponibles. Vaya a la banda deseada y pulse OK.

MANDOS DE SINTONIZACIÓN DE EMISORAS

Sintonización automática

Seleccione una banda y pulse brevemente uno de los botones de búsqueda. La unidad se detendrá en la primera emisora que encuentre en la dirección que haya elegido.

Sintonización manual

Tipo 1

1. Pulse el botón MENU.
2. Seleccione el modo RADIO y a continuación SINTON. MANUAL.
3. Utilice las teclas de flechas a la izquierda y a la derecha para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la banda en incrementos pequeños, o manténgala pulsada para desplazarse con mayor rapidez, hasta que encuentre una emisora que desee escuchar.
4. Pulse OK para seguir escuchando una emisora.

Tipo 2 y 3

1. Pulse el botón de función 2.
2. Utilice las teclas de flechas a la izquierda y a la derecha para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la banda en incrementos pequeños, o manténgala pulsada para desplazarse con mayor rapidez, hasta que encuentre una emisora que desee escuchar.
3. Pulse OK para seguir escuchando una emisora.

Funcionamiento de la unidad de audio

Sintonización por exploración

La función de exploración le permite escuchar 10 segundos de cada emisora detectada.

Tipo 1

1. Pulse el botón MENU.
2. Seleccione el modo RADIO y a continuación EXPLORAR.
3. Utilice los botones de búsqueda para explorar la banda seleccionada hacia arriba o hacia abajo.
4. Pulse OK para seguir escuchando una emisora.

Tipo 2 y 3

1. Pulse el botón de función 3.
2. Utilice los botones de búsqueda para explorar la banda seleccionada hacia arriba o hacia abajo.
3. Vuelva a pulsar el botón de función 3 u OK para seguir escuchando una emisora.

BOTONES DE PRESINTONIZACIÓN DE EMISORAS

Esta función le permite memorizar sus emisoras favoritas de forma que pueda recuperarlas posteriormente seleccionando la banda correspondiente y pulsando uno de los botones de presintonización.

1. Seleccione una banda.
2. Sintonice la emisora que desee.

3. Pulse y mantenga pulsado uno de los botones. Aparecerá una barra de progreso y un mensaje. Cuando se completa la barra de progreso la emisora se ha memorizado. La unidad de audio también se silenciará momentáneamente como confirmación.

Puede repetir este proceso en cada banda de frecuencias y para cada botón de presintonización.

En el modo de radio también se pueden seleccionar las emisoras memorizadas pulsando los botones de flecha arriba, abajo, derecha u OK. A continuación vaya a la emisora presintonizada y pulse OK.

Nota: Cuando conduce por otra zona del país, las emisoras de FM que emiten en otras frecuencias y están memorizadas en botones de presintonización permiten la actualización de la frecuencia correcta para esa zona.

MANDO DE MEMORIZACIÓN AUTOMÁTICA

Nota: De este modo se guardarán hasta 10 de las señales más fuertes encontradas, ya sean de AM o de FM, y se borrarán las emisoras almacenadas previamente. También se puede utilizar para memorizar emisoras de forma manual del mismo modo que en otras bandas.

Nota: En el tipo 3, hay que seleccionar o bien FMAST o AMAST para utilizar esta función.

- Pulse y mantenga pulsado el botón de función 1 o el botón RADIO.
- Una vez que finaliza la búsqueda, el sonido se restablece y las señales más potentes quedan almacenadas en los botones de presintonización de la memorización automática.

Funcionamiento de la unidad de audio

CONTROL DE LOS BOLETINES DE TRÁFICO

Muchas emisoras que emiten en FM tienen un código de TP para indicar que emiten información de boletines de tráfico.

Activación de boletines de tráfico

Para poder recibir boletines de tráfico, debe pulsar el botón TA o el botón TRAFFIC. El mensaje "TA" aparecerá en la pantalla para mostrar que se ha activado la función.

Si ya ha sintonizado una emisora que emite boletines de tráfico, "TP" también aparecerá en pantalla. En caso contrario la unidad buscará un programa de tráfico.

Cuando se emite un boletín de tráfico, se interrumpe automáticamente la recepción normal de la radio o del CD y en la pantalla aparece "Mensaje de tráfico (TA)".

Si se sintoniza una emisora que no emite boletines de tráfico o se vuelve a seleccionar con el botón de presintonización correspondiente, la unidad permanecerá en esa emisora salvo que:

- El botón TA o TRAFFIC se active y después se vuelva a encender.
- En algunos modelos, el mando del volumen se ajuste en el mínimo durante cuatro minutos, después de lo cual la unidad de audio sintonizará otra emisora que transmita boletines de tráfico.

Volumen de los boletines de tráfico

Los boletines de tráfico interrumpen la emisión normal con un nivel mínimo predeterminado que suele ser superior al volumen de audición normal.

Para ajustar el volumen predeterminado:

- Utilice el mando del volumen para ajustar el volumen de los boletines de tráfico. En la pantalla aparecerá el nivel seleccionado.

Finalización de los boletines de noticias de tráfico

La unidad de audio volverá al funcionamiento normal al final de cada boletín de tráfico. Para terminar anticipadamente un boletín de tráfico, pulse TA o TRAFFIC durante la emisión.

Nota: Si pulsa TA o TRAFFIC en cualquier otro momento, desconectará la emisión de todos los boletines.

Menús de unidad de audio

REGULACIÓN AUTOMÁTICA DEL VOLUMEN

La regulación automática del volumen (AVC), si está disponible, ajusta el nivel de volumen para compensar el ruido del motor y el ruido de la carretera.

1. Pulse el botón MENU y seleccione AUDIO.
2. Seleccione AVC LEVEL o ADAPTIVE VOL.
3. Utilice el botón de flecha izquierda o derecha para modificar el ajuste.
4. Pulse el botón OK para confirmar la selección.
5. Pulse el botón MENU para volver.

PROCESAMIENTO DE SEÑALES DIGITALES (DSP)

Ocupación DSP

Esta función tiene en cuenta las diferencias de distancia desde los diversos altavoces del vehículo a cada asiento. Seleccione la posición de asiento para la que desea mejorar el audio.

Compensador DSP

Seleccione la categoría de música que más se adapte a sus preferencias. La salida de audio cambiará para mejorar el estilo concreto de la música escogida.

Cambio de los ajustes de DSP

1. Pulse el botón MENU.
2. Seleccione AUDIO o AUDIO SETTINGS (ajustes de radio).
3. Vaya hasta la función de DSP requerida.

4. Utilice los botones de flecha arriba y abajo para seleccionar el ajuste que desea realizar.
5. Pulse el botón OK para confirmar la selección.
6. Pulse el botón MENU para volver.

EMISIÓN DE NOTICIAS

Algunas unidades de audio interrumpen la recepción normal para emitir boletines de noticias desde emisoras de FM o emisoras conectadas al Sistema de radiodifusión de datos (RDS) o a la Red ampliada (EON), del mismo modo que se facilitan los boletines de tráfico.

Durante la emisión de boletines la pantalla indica que se está recibiendo un boletín. Las noticias interrumpen la transmisión de la unidad de audio con el mismo volumen predeterminado que los boletines de noticias de tráfico.

1. Pulse el botón MENU.
2. Seleccione AUDIO o AUDIO SETTINGS (ajustes de radio).
3. Vaya a NEWS y active o desactive la función con el botón OK.
4. Pulse el botón MENU para volver.

FRECUENCIAS ALTERNATIVAS

Muchos programas que se emiten en la banda de FM tienen un código de identificación de programa (PI) que las unidades de audio pueden reconocer.

Si su radio tiene la sintonización de frecuencias alternativas (AF) activada y pasa de una zona de emisión a otra, esta función buscará y conectará una emisora con una señal más potente si la encuentra.

Menús de unidad de audio

No obstante, en algunas condiciones la sintonización AF puede interrumpir temporalmente la recepción normal.

Si se ha seleccionado, la unidad evalúa continuamente el estado de la señal y, si hubiera disponible una señal más potente, sintonizará la otra señal. El sonido se silencia mientras la unidad comprueba una lista de frecuencias alternativas y, si fuera necesario, busca una por la banda seleccionada.

La recepción de la radio se restablecerá cuando encuentre una o, si no la encuentra, la unidad volverá a la frecuencia original memorizada.

En la pantalla se muestra "AF" cuando está seleccionada.

1. Pulse el botón MENU.
2. Seleccione AUDIO o AUDIO MENU.
3. Vaya a ALTERNAT FREQ. o ALTERNATIVE FREQ. (frecuencia alternativa) y active o desactive la función con el botón OK.
4. Pulse el botón MENU para volver.

Modo regional desactivado: Con esta opción el área de cobertura es mayor si las emisoras regionales vecinas emiten la misma programación, pero se pueden producir cambios de AF "aleatorios" si no lo hacen.

1. Pulse el botón MENU.
2. Seleccione AUDIO o AUDIO SETTINGS (ajustes de radio).
3. Vaya a RDS REGIONAL y active o desactive la función con el botón OK.
4. Pulse el botón MENU para volver.

MODO REGIONAL (REG)

El modo regional (REG) permite controlar los cambios de AF entre las emisoras de una misma cadena relacionadas regionalmente. Una cadena puede explotar una red bastante amplia de emisoras en una extensa zona del país. En distintos momentos del día es posible que esta amplia red se divida en varias emisoras regionales menores, generalmente basadas en ciudades de cierta importancia. Si la red no se divide en emisoras regionales, toda la red emite la misma programación.

Modo regional ON: Con esta opción se evitan los cambios de AF "aleatorios" si las emisoras regionales vecinas no emiten la misma programación.

REPRODUCCIÓN DE DISCO COMPACTO

Nota: Durante la reproducción, en la pantalla se indica el disco, la pista y el tiempo transcurrido desde el inicio de la pista.

Durante la recepción de la radio, pulse el botón CD una vez para iniciar la reproducción del CD.

La reproducción comenzará inmediatamente después de cargar el disco.

SELECCIÓN DE PISTA

- Pulse el botón de búsqueda ascendente una vez para desplazarse a la próxima pista o púlselo varias veces para acceder a las pistas siguientes.
- Pulse el botón de búsqueda descendente una vez para volver a reproducir la pista seleccionada actualmente. Si se pulsa antes de que hayan pasado dos segundos de reproducción de una pista, se selecciona la pista anterior.
- Pulse el botón de búsqueda descendente varias veces para acceder a las pistas anteriores.
- Pulse los botones de flecha arriba o abajo, y seleccione la pista deseada con el botón OK.

Tipo 2 y 3

El número de pista se puede introducir utilizando el teclado numérico. Introduzca el número de pista hasta completarlo (por ejemplo, primero el 1 y luego el 2 para la pista 12), o marque el número y pulse directamente OK.

AVANCE RÁPIDO/RETROCESO

Pulse y mantenga pulsados los botones de búsqueda descendente o ascendente para buscar hacia atrás y hacia delante en las pistas del disco.

REPRODUCCIÓN DE PISTAS EN ORDEN ALEATORIO

Mediante la función de reproducción de pistas en orden aleatorio (Shuffle) se reproducen todas las pistas de un CD en orden aleatorio.

Tipo 1

1. Pulse el botón MENU y seleccione MODO DE CD.
2. Seleccione SHUFFLE, que permite activar o desactivar la función.

Cuando se está reproduciendo un CD de MP3, las opciones incluyen la reproducción aleatoria de todo el CD, o solo de las pistas del directorio seleccionado.

Tipo 2 y 3

Pulse el botón de función 2.

Nota: Cuando se está reproduciendo un CD de MP3, las opciones incluyen la reproducción aleatoria de todo el CD, o solo de las pistas del directorio seleccionado. Al pulsar repetidamente el botón de función 2 se cambia entre estas opciones.

Utilice el botón de búsqueda ascendente o descendente para seleccionar la reproducción aleatoria de la siguiente pista si se desea.

REPETICIÓN DE PISTAS DE DISCO COMPACTO

Tipo 1

1. Pulse el botón MENU y seleccione MODO DE CD.
2. Seleccione REPETIR, que permite activar o desactivar la función. La pista se volverá a reproducir al finalizar.

Cuando se está reproduciendo un CD de MP3, las opciones incluyen la repetición de la pista, o de todas las pistas del directorio seleccionado.

Tipo 2 y 3

Pulse el botón de función 1.

Cuando se está reproduciendo un CD de MP3, las opciones incluyen la repetición de la pista, o de todas las pistas del directorio seleccionado. Al pulsar repetidamente el botón de función 1 se cambia entre estas opciones.

EXPLORACIÓN DE PISTAS DE DISCO COMPACTO

La función de exploración le permite escuchar cada pista durante 5 segundos aproximadamente.

Tipo 1

Los modos de exploración disponibles son varios, dependiendo del tipo de CD que se esté reproduciendo.

1. Pulse el botón MENU y seleccione MODO DE CD.
2. Seleccione EXPLORAR, que permite activar o desactivar la función.

Nota: Cuando se está reproduciendo un CD de MP3, las opciones incluyen la exploración del CD, o de solo las pistas del directorio seleccionado.

3. Pulse el botón OK para cancelar el modo de exploración.

Tipo 2 y 3

1. Pulse el botón de función 3.

Nota: Cuando se está reproduciendo un CD de MP3, las opciones incluyen la exploración del CD, o de solo las pistas del directorio seleccionado. Al pulsar repetidamente el botón de función 3 se cambia entre estas opciones.

2. Pulse el botón de función 3 para cancelar el modo de exploración.

REPRODUCCIÓN DE ARCHIVOS MP3

MP3 (MPEG 1 Audio Layer-3) es una tecnología estándar y un formato para la compresión de datos de audio. Este sistema permite un uso más eficaz del soporte.

Se pueden reproducir archivos MP3 grabados en CD-ROM, CD-R y CD-RW. El disco debe tener un formato de nivel 1 o nivel 2 de ISO 9660, o Joliet o Romeo en el formato ampliado. También se puede utilizar un disco grabado en multisesión.

Formato ISO 9660

Se trata de la norma internacional más común para el formato lógico de archivos y carpetas en un CD-ROM.

Hay varios niveles de especificación. En el nivel 1, los nombres de archivo deben estar en formato 8.3 (no más de 8 caracteres en el nombre, no más de 3 caracteres en la extensión ".MP3") y en mayúsculas.

Lector de discos compactos

Los nombres de carpetas no pueden tener más de 8 caracteres. No puede haber más de 8 niveles de carpetas (árboles). Las especificaciones de nivel 2 permiten los nombres de archivo de hasta 31 caracteres.

Cada carpeta puede tener hasta 8 árboles.

Para Joliet y Romeo en el formato de expansión, tenga en cuenta estas restricciones al configurar el software de copia de CD.

Multisesión

Se trata de un método de grabación que permite agregar datos utilizando el método Track-At-Once.

Los CD convencionales empiezan en una zona de control de CD denominada "Lead-in" y finalizan en una zona denominada "Lead-out". Un CD multisesión es un CD con múltiples sesiones, en el que cada segmento entre el Lead-in y el Lead-out se considera una única sesión.

- CD-Extra: Formato que graba audio (datos de CD de audio) como pistas en la sesión 1, y graba datos como pistas en la sesión 2.
- CD mixto: En este formato, se graban datos como la pista 1 y audio (datos de CD de audio) como la pista 2.

Formatos de archivos

- Es posible que los nombres de los archivos o de las carpetas no se muestren correctamente si los formatos no son de nivel 1 y nivel 2 de ISO 9660.
- Al nombrar los archivos, asegúrese de añadir la extensión ".MP3" al nombre del archivo.

- Si agrega la extensión ".MP3" a un archivo que no sea MP3, la unidad no podrá reconocer el archivo correctamente y generará ruido aleatorio que podría dañar los altavoces.
- La reproducción de los siguientes discos tarda más en empezar:
 - Discos grabados con una estructura de árbol complicada.
 - Discos grabados en multisesión.
 - Discos que no se han finalizado en los que se pueden agregar datos.

Reproducción de un disco multisesión

Si la primera pista de la primera sesión contiene datos de CD de audio

Sólo se reproducen los datos del CD de audio de la primera sesión. Los datos de CD que no sean de audio/la información de archivos MP3 (número de pista, tiempo, etc.) se muestran sin sonido.

Si la primera pista de la primera sesión no contiene datos de CD de audio

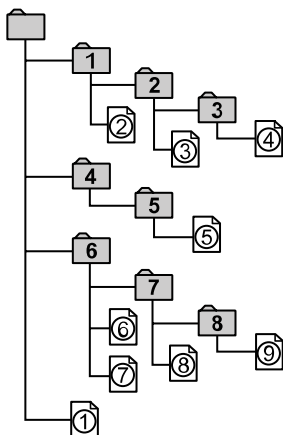
- Si el disco contiene un archivo MP3, sólo se reproduce el archivo o los archivos MP3 y se saltan los demás datos. (No se reconocen los datos de CD de audio).
- Si el disco no contiene ningún archivo MP3, no se reproduce nada. (No se reconocen los datos de CD de audio).

Orden de reproducción de archivos MP3

A continuación se indica el orden de reproducción de las carpetas y los archivos.

Nota: Se saltan las carpetas que no contengan ningún archivo MP3.

Consejo para la reproducción: Para especificar el orden de reproducción deseado, antes del nombre de archivo o de carpeta, introduzca el orden mediante números (p. ej., "01", "02") y a continuación grabe el contenido en un disco. (El orden varía en función del software de escritura).



E104206

Etiqueta ID3, versión 2

Si se reproduce un archivo MP3 con etiqueta (tag) ID3 ver. 2 ocurre lo siguiente:

- Al saltarse una parte de la etiqueta ID3 ver. 2 (al principio de la pista), no se emite sonido. El tiempo de salto cambia dependiendo de la capacidad de la etiqueta ID3 ver. 2. Ejemplo: A 64 KB, es de unos 2 segundos (con RealJukebox).
- El tiempo de reproducción transcurrido al saltar una parte de la etiqueta ID3 ver. 2 que se indica no es exacto. Para archivos MP3 con una velocidad de bits diferente de 128 kbps, el tiempo no se indica con precisión durante la reproducción.
- Cuando se crea un archivo MP3 con software de conversión de MP3 (p. ej. RealJukebox, marca registrada de RealNetworks Inc) se escribirá automáticamente ID3 ver. 2.

Navegación por MP3

Las pistas de MP3 se pueden grabar en un CD de varias formas. Se pueden ubicar en el directorio raíz como un CD de audio convencional o se pueden ubicar en carpetas que representen, por ejemplo, un álbum, un artista o un género.

La secuencia de reproducción normal de los CD con varias carpetas es la de reproducir primero las pistas de la primera carpeta, a continuación las pistas de cualquier carpeta incluida dentro de la primera, después pasar a la segunda y así sucesivamente.

- Pulse los botones de flecha arriba o abajo para entrar en la lista de pistas.
- Navegue por los directorios utilizando los botones de flecha y seleccionar otra carpeta o pista (archivo).
- Pulse OK para seleccionar la pista resaltada.

Lector de discos compactos

OPCIONES DE VISUALIZACIÓN DE MP3

Nota: En las unidades de tipo 1 puede ser necesario pulsar repetidamente el botón INFO para visualizar toda la información disponible sobre la pista.

Cuando se reproduce un disco de MP3, es posible mostrar cierta información codificada de cada pista. Esta información suele consistir en:

- El nombre del archivo
- El nombre de la carpeta
- Información ID3, que podría ser el nombre del artista o el álbum.

La unidad mostrará normalmente el nombre del archivo que se está reproduciendo. Para seleccionar otro tipo de información:

- Pulse el botón INFO.

Opciones de visualización de texto de CD

Cuando se está reproduciendo un disco de audio con texto de CD, se puede visualizar en cada pista cierta información codificada. Esta información suele consistir en:

- El nombre del disco
- El nombre del artista
- El nombre de la pista

Estas opciones de visualización se seleccionan del mismo modo que las pantallas de MP3.

FINALIZACIÓN DE LA REPRODUCCIÓN DE DISCO COMPACTO

Para restablecer la recepción de la radio en todas las unidades:

- Pulse el botón RADIO.

Nota: Con esto no se expulsará el CD; sencillamente, la reproducción del CD se detendrá en el punto en que se restablezca la recepción de la radio.

Para reanudar la reproducción del CD, pulse de nuevo el botón del CD.

TOMA DE ENTRADA AUXILIAR (AUX IN)

Nota: *Para obtener el mejor rendimiento posible cuando se utiliza un equipo auxiliar, ajuste el volumen del equipo al máximo. De esta forma se reducirá la interferencia de audio al cargar el equipo a través de la toma de alimentación del vehículo.*

Si está disponible, la toma de entrada auxiliar (AUX IN) permite conectar un equipo auxiliar, como un reproductor de MP3, al sistema de audio del vehículo. La salida se puede reproducir a través de los altavoces del vehículo.

Para conectar un equipo auxiliar, conéctelo a la toma AUX IN mediante un conector de audio convencional de 3,5 mm.

Seleccione la entrada auxiliar a través del botón AUX y se podrá escuchar la reproducción a través de los altavoces del vehículo. En la pantalla de la unidad de audio del vehículo aparecerá LINE IN o LINE IN ACTIVE. El volumen, los bajos y los agudos se pueden ajustar en la unidad de audio del vehículo de la forma habitual.

Asimismo mientras el equipo auxiliar está conectado, los botones de la unidad de audio del vehículo se pueden utilizar para reproducir de nuevo sonido desde la unidad de audio del vehículo.

Localización de averías de la unidad de audio

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS DE LA UNIDAD DE AUDIO

Pantalla de unidad de audio	Rectificación
COMPRUEBE CD	Mensajes de error general relacionado con errores del CD, como por ejemplo si no se puede leer el CD, CD de datos, etc. Asegúrese de que el disco esté cargado con el lado adecuado hacia arriba. Limpie el CD y vuelva a intentarlo, o sustitúyalo por uno que sepa que es de música. Si el error persiste contacte con su Taller Autorizado.
ERROR EN LA UNIDAD	Mensaje de error general para anomalías del CD, como un mecanismo defectuoso.
ALTA TEMP. UNIDAD CD	La temperatura ambiente es demasiado elevada. La unidad no funcionará hasta que disminuya la temperatura.
IPOD ERROR AL LEER EN EL APARATO	Mensaje de error general para anomalías del iPod, como que no se pueden leer los datos. Compruebe que el iPod está conectado correctamente. Si el error persiste contacte con su Taller Autorizado.

INFORMACIÓN GENERAL

ATENCIÓN

 El uso del sistema con el motor parado provocará la descarga de la batería.

En esta sección se describen las funciones y características del sistema manos libres de teléfono móvil Bluetooth.

La parte de teléfono móvil Bluetooth del sistema proporciona una interacción con el sistema de audio o navegación, y con su teléfono móvil. Esto permite utilizar el sistema de audio o navegación para hacer y recibir llamadas sin tener que sujetar el teléfono móvil.

Compatibilidad de los teléfonos

ATENCIÓN

 Debido a que no existen estándares normalizados, los fabricantes de teléfonos móviles implementan distintos perfiles en sus dispositivos Bluetooth. Debido a esto, se puede producir una incompatibilidad entre el teléfono y el sistema manos libres, que en algunos casos puede degradar bastante el rendimiento del sistema. Para evitar esta situación solo se deben utilizar teléfonos recomendados.

Visite la página web **www.ford-mobile-connectivity.com** para más detalles.

CONFIGURACIÓN DE BLUETOOTH

Antes de poder usar un teléfono en el vehículo es necesario vincularlo antes al sistema de teléfono del vehículo.

Manipulación de los teléfonos

Es posible vincular hasta seis dispositivos Bluetooth al sistema del vehículo.

Nota: Si existe una llamada en curso cuando se selecciona como nuevo teléfono activo el teléfono que se está utilizando, la llamada se pasa al sistema de audio del vehículo.

Nota: Aunque se conecte al sistema del vehículo, su teléfono se puede utilizar de la forma normal.

Requisitos para la conexión Bluetooth

Es necesario cumplir los siguientes puntos para que se pueda establecer la conexión del teléfono Bluetooth.

1. La función Bluetooth debe estar activada en el teléfono y en la unidad de audio. Asegúrese de que la opción de menú Bluetooth en la unidad de audio está en **ON**. Para más información sobre la configuración del teléfono, remítase a la guía del usuario de su teléfono.
2. En el menú de Bluetooth de su teléfono, busque **Ford Audio** y selecciónelo.
3. Introduzca el código que aparece en la pantalla del vehículo utilizando el teclado del teléfono. Si no aparece ningún código en la pantalla, introduzca el número PIN Bluetooth 0000 utilizando el teclado del teléfono. Introduzca ahora el número PIN Bluetooth que se muestra en la pantalla del vehículo.
4. Si el teléfono móvil le pide autorización para la conexión automática, seleccione **YES (SÍ)**.

Nota: Si se apaga la unidad de audio, se desconectará la llamada en curso. Si se quita el contacto, la llamada seguirá activa.

CONFIGURACIÓN DEL TELÉFONO

Phonebook (agenda telefónica)

Nota: Puede que sea necesario confirmar el acceso de la agenda al sistema Bluetooth con el teléfono móvil.

El acceso a la lista de la agenda pueda tardar varios minutos, dependiendo del tamaño, tras el encendido.

Categorías de la agenda

La categoría se indica con un icono:



Teléfono



Móvil



Posición inicial



Oficina

Cómo hacer de un teléfono un teléfono activo

Nota: Si existe una llamada en curso cuando se selecciona como nuevo teléfono activo el teléfono que se está utilizando, la llamada se pasa al sistema de audio del vehículo.

Cuando utiliza el sistema por primera vez, no hay ningún teléfono conectado al sistema.

Tras conectar el encendido y encender la unidad de audio, se debe vincular el teléfono Bluetooth al sistema. Véase **Configuración de Bluetooth** (página 269).

Después de vincular un teléfono Bluetooth al sistema, este teléfono pasa a ser el teléfono activo. Para más información remítase al menú del teléfono.

Seleccione el teléfono del menú de teléfono activo.

Al volver a conectar el encendido y la unidad de audio, el sistema selecciona el último teléfono activo.

Nota: En algunos casos también es necesario confirmar la conexión Bluetooth en el teléfono.

Vinculación de otro teléfono Bluetooth

Vincule un nuevo teléfono Bluetooth según se describe en los requisitos para la conexión Bluetooth.

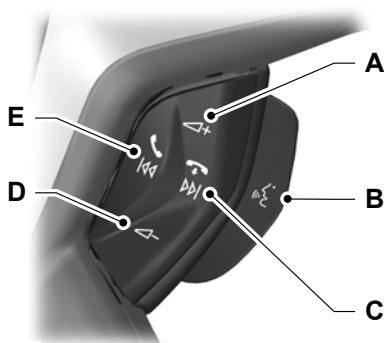
Es posible acceder a los teléfonos memorizados en el sistema mediante la lista de teléfonos de la unidad de audio.

Nota: Es posible vincular seis dispositivos como máximo. Si ya hay vinculados seis dispositivos Bluetooth, será necesario eliminar uno de estos para poder vincular el dispositivo nuevo.

Teléfono

MANDOS DEL TELÉFONO

Mando a distancia



E129649

- A Subir volumen
- B Botón de voz
- C Finalizar llamada
- D Bajar volumen
- E Recibir llamada

USO DEL TELÉFONO

Nota: Remítase a la guía de audio para obtener información sobre los controles. Véase **Visión de conjunto de la unidad de audio** (página 250).

Nota: Para salir del menú de teléfono pulse cualquiera de los botones de fuente de audio **CD**, **RADIO** o **AUX**.

Nota: Cuando se haga referencia a su utilización, los botones de flecha arriba/abajo, los botones de búsqueda hacia arriba y hacia abajo, y el botón **OK** se pueden accionar en el volante o en la unidad de audio.

En este capítulo se describen las funciones de teléfono de la unidad de audio.

Debe existir un teléfono activo.

Aunque se conecte a la unidad de audio, su teléfono se puede utilizar de la forma normal.

Cómo hacer una llamada

Marcación de un número mediante control por voz

Es posible marcar los números de teléfono mediante el control por voz. Véase **Comandos del teléfono** (página 283).

Marcación de un número con la agenda

1. Pulse el botón **PHONE**.
2. Pulse los botones de flecha arriba/abajo hasta que se muestre **PHONEBOOK** (listín telefónico).
3. Pulse el botón **OK**.

Nota: También puede utilizar el teclado del teléfono para seleccionar la primera letra de la entrada que está buscando. Pulse el número que corresponda a la letra varias veces hasta que aparezca la letra requerida.

4. Pulse los botones de flecha arriba/abajo para seleccionar el número de teléfono que desee.

Nota: Mantenga pulsados los botones de flecha arriba/abajo para buscar hacia delante o hacia atrás en el listín telefónico.

5. Pulse el botón **OK** para marcar el número de teléfono seleccionado.

Marcación de un número con el teclado de teléfono

1. Pulse el botón **PHONE**.

Teléfono

2. Marque el número con el teclado de teléfono de la unidad de audio.

3. Pulse el botón **OK**.

Nota: Si introduce un número incorrecto al marcar el número, pulse el botón de función 3 para borrar el último número. Para borrar todos los números mantenga pulsado el botón de forma prolongada.

Finalización de una llamada

Las llamadas pueden terminarse:

- pulsando el botón de búsqueda hacia arriba,
- pulsando el botón **OK**,
- pulsando el botón de función 4.

Remarcación de un número

1. Pulse el botón **PHONE**.

2. Pulse los botones de flecha arriba/abajo hasta que se muestre **CALL LISTS** (lista de llamadas).

3. Pulse el botón **OK**.

Nota: Si el teléfono activo no proporciona una lista de llamadas enviadas, se puede rellamar el número o la entrada de la agenda correspondiente a la última llamada realizada.

4. Pulse los botones arriba/abajo para seleccionar la lista de llamadas que desee.

5. Pulse el botón **OK**.

6. Pulse los botones arriba/abajo para seleccionar el número de teléfono que desee.

7. Pulse el botón **OK**.

Remarcación del último número marcado

1. Pulse el botón **PHONE**.

2. Pulse los botones de flecha arriba/abajo hasta que se muestre **REDIAL** (volver a marcar).

3. Pulse el botón **OK**.

Recepción de una llamada entrante

Aceptación de una llamada entrante

Las llamadas entrantes se pueden aceptar pulsando el botón de búsqueda hacia abajo, o pulsando el botón **OK**.

Cómo rechazar una llamada entrante

Las llamadas entrantes se pueden rechazar:

- pulsando el botón de búsqueda hacia arriba, o
- pulsando el botón de flecha hacia abajo para resaltar **REJECT** (rechazar) y después el botón **OK**.

Recepción de una segunda llamada entrante

Nota: La función de segunda llamada entrante debe estar activada en el teléfono.

Si recibe una llamada mientras ya hay otra en curso, escuchará un pitido y tendrá la opción de finalizar la llamada activa y aceptar la llamada entrante.

Aceptación de una segunda llamada entrante

Nota: Se desconectará la primera llamada entrante que es sustituida por la segunda llamada entrante.

Las segundas llamadas entrantes se pueden aceptar pulsando el botón de búsqueda hacia abajo del volante o de la unidad de audio, o pulsando el botón **OK** en la unidad de audio.

Teléfono

Rechazo de una segunda llamada entrante

Las segundas llamadas entrantes se pueden rechazar:

- pulsando el botón de búsqueda hacia arriba, o
- pulsando el botón de flecha hacia abajo para resaltar **REJECT** (rechazar) y después el botón **OK**.

Para rechazar una segunda llamada entrante pulse el botón de función 4.

Silenciamiento del micrófono

Nota: Durante una llamada es posible silenciar el micrófono. En la pantalla se muestra un mensaje de confirmación mientras que el micrófono está silenciado.

Pulse el botón de función 1. Pulse el botón una vez para apagar esta función.

Cambio del teléfono activo

Nota: Los teléfonos deben vincularse al sistema para poder activarlos.

Nota: Después de vincular un teléfono al sistema, este teléfono pasa a ser el teléfono activo.

1. Pulse el botón **PHONE**.
2. Pulse los botones arriba/abajo hasta que aparezca **SELEC. TELÉFONO**.
3. Pulse el botón **OK**.
4. Desplácese a través de los teléfonos guardados con los botones arriba/abajo para ver los teléfonos vinculados.
5. Pulse el botón **OK** para seleccionar el teléfono que va a ser el teléfono activo.

Eliminación de un teléfono vinculado

Un teléfono vinculado se puede eliminar del sistema en cualquier momento, a no ser que exista una llamada en curso.

1. Pulse el botón **PHONE**.
2. Pulse los botones arriba/abajo hasta que aparezca **SELEC. TELÉFONO**.
3. Pulse el botón **OK**.
4. Pulse los botones arriba/abajo para resaltar el teléfono requerido.
5. Pulse el botón de función 1.

FUNCIONAMIENTO

ATENCIÓN



El uso del sistema con el motor parado provocará la descarga de la batería.

El sistema de reconocimiento de voz permite controlar el sistema sin que tenga que distraer la atención de la carretera para realizar ajustes o recibir información del sistema.

Siempre que pronuncia alguna de las órdenes definidas con el sistema activo, el sistema de reconocimiento de voz convierte su orden en una señal de control para el sistema. Sus entradas adquieren la forma de diálogos u órdenes. El sistema le guía a través de estos diálogos mediante indicaciones o preguntas.

Familiarícese con las funciones del sistema antes de utilizar el sistema de reconocimiento de voz.

Comandos admitidos

Con el sistema de control por voz se pueden controlar las siguientes funciones:

- Teléfono Bluetooth
- Radio
- Reproductor de CD
- Dispositivo externo (USB)
- Dispositivo externo (iPod)
- Climatización automática

Respuesta del sistema

En el curso de una sesión de control por voz, el sistema emitirá un pitido para indicar que está listo para continuar.

No exprese ningún comando hasta que oiga el pitido. El sistema de control por voz le repetirá cada comando hablado.

Si no está seguro de cómo continuar, diga "AYUDA" para obtener ayuda o "CANCELAR" si no desea continuar.

La función "AYUDA" proporciona solamente un subconjunto de los comandos de voz disponibles. En las páginas siguientes podrá encontrar explicaciones detalladas de todos los comandos de voz posibles.

Comandos de voz

Todos los comandos de voz deben expresarse hablando de forma natural, como si estuviera hablando con un pasajero o por teléfono. El volumen de voz que utilice dependerá del ruido circundante en el interior o el exterior del vehículo, pero no debe gritar.

USO DEL CONTROL POR VOZ

Funcionamiento del sistema

El orden y contenido de los sistemas de control por voz se proporcionan en las listas siguientes. Las tablas muestran la secuencia de los comandos de voz del usuario y las respuestas del sistema para las distintas funciones disponibles.

<> indica un número o un identificador grabado que debe introducir el usuario.

Comandos abreviados

Existen varios comandos abreviados disponibles, que le permiten controlar algunas funciones del vehículo sin tener que seguir el menú de comandos completos. Estos son:

Control por voz

- Teléfono: "MÓVIL NOMBRE", "MARCAR NÚMERO", "MARCAR NOMBRE" y "RELLAMAR"
- Climatización automática: "TEMPERATURA", "MODO AUTOMÁTICO", "ACTIVAR DESHIELO/DESEMPAÑADO" y "DESACTIVAR DESHIELO/DESEMPAÑADO"
- Radio: "SELECCIONAR EMISORA"
- Dispositivo externo (USB): "PISTA"
- Dispositivo externo (iPod): "PISTA"

Inicio de la comunicación con el sistema

Antes de poder empezar a comunicarse con el sistema, primero deberá pulsar el botón **VOICE** (voz) para cada operación, y esperar hasta que el sistema conteste con un pitido. Véase **Control por voz** (página 55).

Pulse el botón de nuevo para cancelar la sesión de voz.

Identificador

Con la función de los identificadores se posibilitan las funciones de los sistemas de navegación, audio y teléfono mediante "GRABAR NOMBRE". Es posible asignar identificadores a elementos como emisoras de radio favoritas y contactos personales de la agenda. Véase

Comandos de la unidad de audio (página 275). Véase **Comandos del teléfono** (página 283).

- Grabar hasta 20 identificadores por función.
- El tiempo de grabación medio para cada identificador es de aproximadamente 2-3 segundos.

COMANDOS DE LA UNIDAD DE AUDIO

Reproductor de CD

Es posible controlar la reproducción directamente mediante el control por voz.

Descripción general

En la vista de conjunto siguiente se muestran los comandos de voz disponibles. Las siguientes listas proporcionan información adicional relacionada con el menú de comandos completo mediante ejemplos.

"LECTOR DE CD"
"AYUDA"
"REPRODUCIR"
"PISTA" ^b
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA TOTAL"
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA DE LA CARPETA" ^{**}

Control por voz

"LECTOR DE CD"
"DETENER REPRODUCCIÓN ALEATORIA"
"REPETIR CARPETA" ^{**}
"REPETIR PISTA"
"DETENER REPETICIÓN"

* Puede utilizarse como acceso directo.

** Solo disponible si el CD contiene archivos de datos de audio como MP3.

Pista

Es posible seleccionar una pista directamente en el CD.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"LECTOR DE CD"	"LECTOR DE CD"
2	"PISTA" ^b	¿NÚMERO DE LA PISTA POR FAVOR?
3	"<un número entre 1 y 99>" ^{**}	"PISTA <número>"

* Puede utilizarse como acceso directo.

** Adicionalmente, los números se pueden expresar en forma de hasta cuatro dígitos por separado (p. ej., "2", "4", "5" para la pista 245).

Reproducción aleatoria total

Para activar la reproducción aleatoria.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"LECTOR DE CD"	"LECTOR DE CD"
2	"REPRODUCCIÓN ALEATORIA TOTAL"	

Control por voz

Radio

Los comandos de la radio le permiten utilizar la radio y seleccionar emisoras de radio mediante el sistema de control por voz.

Descripción general

En la vista de conjunto siguiente se muestran los comandos de voz disponibles. Las siguientes listas proporcionan información adicional relacionada con el menú de comandos completo.

"RADIO"
"AYUDA"
"AM"
"FM"
"SELECCIONAR EMISORA" ^a
"BORRAR NOMBRE"
"BORRAR LISTA"
"ESCUCHAR LISTA"
"GRABAR NOMBRE"
"REPRODUCIR"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Seleccionar frecuencia

Esta función le permite sintonizar la radio mediante comandos de voz.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	AM ¿FRECUENCIA POR FAVOR?
	"FM"	"FM ¿FRECUENCIA POR FAVOR?"
3	"<frecuencia>"*	"EMISORA <frecuencia>"

* La frecuencia se puede introducir de distintas formas. Remítase a continuación para ejemplos.

Control por voz

Banda de FM: 87.5 - 108.0 en incrementos de 0.1

- "ochenta y nueve punto nueve" (89.9)
- "Noventa" (90.0)
- "cien punto cinco" (100.5)
- "uno cero uno punto uno" (101.1)
- "uno cero ocho" (108.0)

Banda AM/MW: 531 - 1602 en incrementos de 9

Banda AM/LW: 153 - 281 en incrementos de 1

- "cinco treinta y uno" (531)
- "novecientos" (900)
- "catorce cuarenta" (1440)
- "quince cero tres" (1503)
- "diez ochenta" (1080)

Grabar nombre

Si ha seleccionado una emisora de radio, puede guardarla con un nombre en la lista.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"GRABAR NOMBRE"	"GRABAR NOMBRE" ¿DIGA EL NOMBRE POR FAVOR?
3	"<nombre>"	"REPITA EL NOMBRE POR FAVOR"
4	"<nombre>"	"GRABANDO NOMBRE" "<nombre> GRABADO"

Seleccionar emisora

Esta función le permite sintonizar una emisora de radio grabada.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"SELECCIONAR EMISORA" ^a	¿DIGA EL NOMBRE POR FAVOR?
3	"<nombre>"	"EMISORA <name>"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Borrar nombre

Esta función le permite borrar una emisora de radio grabada.

Control por voz

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"BORRAR NOMBRE"	¿DIGA EL NOMBRE POR FAVOR?
3	"<nombre>"	"BORRAR <nombre>" "DIGA SÍ O NO"
4	"SÍ"	"BORRADO"
	"NO"	"ORDEN CANCELADA"

Escuchar lista

Esta función permite que el sistema le informe de todas las emisoras de radio grabadas.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"ESCUCHAR LISTA"	"ESCUCHAR <LISTA>"

Borrar lista

Esta función le permite borrar todas las emisoras de radio grabadas a la vez.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"BORRAR LISTA"	"BORRAR LISTA" "DIGA SÍ O NO"
3	"SÍ"	"LISTA BORRADA"
	"NO"	"ORDEN CANCELADA"

Reproducir

Esta función cambia la fuente de audio al modo de radio.

Control por voz

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"REPRODUCIR"	

Entrada auxiliar

Esta función le permite cambiar la fuente de audio al dispositivo de entrada auxiliar conectado.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"DISPOSITIVO EXTERNO"	"DISPOSITIVO EXTERNO"
2	"ENTRADA DE LÍNEA"	"ENTRADA DE LÍNEA"

Dispositivos externos - USB

Las órdenes de voz son compatibles con las funciones de un dispositivo externo USB que puede estar conectado a la unidad de audio.

Descripción general

En la vista de conjunto siguiente se muestran los comandos de voz disponibles. Las siguientes listas proporcionan información adicional relacionada con el menú de comandos completo mediante ejemplos.

"DISPOSITIVO EXTERNO", "USB"
"AYUDA"
"REPRODUCIR"
"PISTA" ^b
"LISTA DE REPRODUCCIÓN" ^{**}
"CARPETA" ^{**}
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA TOTAL"
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA DE LA CARPETA"
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA DE LA LISTA"
"DETENER REPRODUCCIÓN ALEATORIA"

Control por voz

"DISPOSITIVO EXTERNO", "USB"
"REPETIR PISTA"
"REPETIR CARPETA"
"DETENER REPETICIÓN"

* Puede utilizarse como acceso directo.

** Las listas de reproducción y carpetas que se quieren controlar por voz se deben nombrar de forma especial. Véase **Información general** (página 291).

Reproducción USB

Esta función le permite cambiar la fuente de audio al dispositivo USB conectado.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"DISPOSITIVO EXTERNO"	"DISPOSITIVO EXTERNO"
2	"USB"	"USB"
3	"REPRODUCIR"	

Pista USB

Es posible seleccionar una pista directamente en el dispositivo USB.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"DISPOSITIVO EXTERNO"	"DISPOSITIVO EXTERNO"
2	"USB"	"USB"
3	"PISTA"	¿NÚMERO DE LA PISTA POR FAVOR?
4	"<un número entre 1 y 99>"**	"PISTA <número>"

* Adicionalmente, los números se pueden expresar en forma de hasta cuatro dígitos por separado (p. ej., "2", "4", "5" para la pista 245).

Control por voz

Dispositivos externos - iPod

Las órdenes de voz son compatibles con las funciones de un iPod que puede estar conectado a la unidad de audio.

Descripción general

En la vista de conjunto siguiente se muestran los comandos de voz disponibles. Las siguientes listas proporcionan información adicional relacionada con el menú de comandos completo mediante ejemplos.

"DISPOSITIVO EXTERNO", "IPOD"
"AYUDA"
"REPRODUCIR"
"PISTA" ^b
"LISTA DE REPRODUCCIÓN" ^{**}
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA TOTAL"
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA DE LA LISTA"
"DETENER REPRODUCCIÓN ALEATORIA"
"REPETIR PISTA"
"DETENER REPETICIÓN"

* Puede utilizarse como acceso directo.

** Las listas de reproducción que se quieren controlar por voz se deben nombrar de forma especial. Véase **Información general** (página 291).

Pista iPod

Es posible seleccionar una pista de la lista de todos los títulos de su iPod directamente.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"DISPOSITIVO EXTERNO"	"DISPOSITIVO EXTERNO"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PISTA" ^b	¿NÚMERO DE LA PISTA POR FAVOR?

Control por voz

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
4	"<un número entre 1 y 99>"**	"PISTA <número>"

* Puede utilizarse como acceso directo.

** Adicionalmente, los números se pueden expresar en forma de hasta cuatro dígitos por separado (p. ej., "5", "2", "4", "5", "3" para la pista 52453), con un límite de 65535.

Lista de reproducción iPod

Es posible seleccionar una lista de reproducción directamente en el iPod.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"DISPOSITIVO EXTERNO"	"DISPOSITIVO EXTERNO"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"LISTA DE REPRODUCCIÓN"**	"¿NÚMERO DE LA LISTA POR FAVOR?"
4	"<un número entre 1 y 10>"	"LISTA <número>"

* Las listas de reproducción que se quieren controlar por voz se deben nombrar de forma especial. Véase **Información general** (página 291).

COMANDOS DEL TELÉFONO

Teléfono

El sistema del teléfono le permite crear una agenda adicional. Es posible marcar las entradas almacenadas por control por voz. Los números de teléfono almacenados mediante control por voz son almacenados en el sistema del vehículo y no en el teléfono.

Descripción general

En la vista de conjunto siguiente se muestran los comandos de voz disponibles. Las siguientes listas proporcionan información adicional relacionada con el menú de comandos completo mediante ejemplos.

"TELÉFONO"
"AYUDA"
"MÓVIL NOMBRE" ^{a, b}
"MARCAR NÚMERO" ^a

Control por voz

"TELÉFONO"
"MARCAR NOMBRE" ^a
"BORRAR NOMBRE"
"BORRAR LISTA"
"ESCUCHAR LISTA"
"GRABAR NOMBRE"
"RELLAMAR" ^a
"ACEPTAR LLAMADAS"
"RECHAZAR LLAMADAS"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Funciones del teléfono

Marcar número

Los números de teléfono pueden marcarse después de proporcionar el comando identificador de voz.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"MARCAR NÚMERO" ^a	"¿QUÉ NÚMERO?"
3	"<número de teléfono>"	"<número de teléfono> ¿CONTINUAR?"
4	"MARCAR"	"MARCANDO"
	"CORRECCIÓN"	"<repetir la última parte del número> ¿CONTINUAR?"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Marcar nombre

Los números de teléfono pueden marcarse después de proporcionar el comando identificador de voz.

Control por voz

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"MARCAR NOMBRE" ^a	¿DIGA EL NOMBRE POR FAVOR?
3	"<nombre>"	"MARCAR <nombre>" "DIGA SÍ O NO"
4	"SÍ"	"MARCANDO"
	"NO"	"ORDEN CANCELADA"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Re llamar

Esta función le permite volver a llamar al último número de teléfono marcado.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"RELLAMAR" ^a	"RELLAMAR" "DIGA SÍ O NO"
3	"SÍ"	"MARCANDO"
	"NO"	"ORDEN CANCELADA"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Móvil nombre

Esta función le permite acceder a los números de teléfono guardados con un identificador en su teléfono móvil.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"MÓVIL NOMBRE" ^{a, b}	"MÓVIL NOMBRE" "<diálogo dependiendo del teléfono>"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Control por voz

DTMF (Marcación por tonos)

Esta función permite transferir números hablados a tonos DTMF. P. ej., para consultar remotamente el contestador de su casa o introducir un número PIN.

Nota: DTMF solamente puede utilizarse durante una llamada en curso. Pulse el botón VOICE y espere la señal del sistema.

Solo se puede utilizar en vehículos con un botón VOICE dedicado.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1		"¿QUÉ NÚMERO?"
2	"<números 1 a 9, cero, almohadilla, asterisco>"	

Para crear una agenda

Grabar nombre

Las entradas nuevas pueden guardarse mediante el comando "GRABAR NOMBRE". Esta función puede utilizarse para llamar a un número mediante el nombre en vez de mediante el número de teléfono completo.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"GRABAR NOMBRE"	"GRABAR NOMBRE" ¿DIGA EL NOMBRE POR FAVOR?
3	"<nombre>"	"REPITA EL NOMBRE POR FAVOR"
4	"<nombre>"	"GRABANDO NOMBRE" "<nombre> GRABADO" "¿QUÉ NÚMERO?"
5	"<número de teléfono>"	"<número de teléfono>"
6	"GRABAR"	"GRABANDO NÚMERO" "<número de teléfono>" "NÚMERO GRABADO"

Borrar nombre

Los nombre guardados también pueden borrarse de la lista.

Control por voz

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"BORRAR NOMBRE"	¿DIGA EL NOMBRE POR FAVOR?
3	"<nombre>"	"BORRAR <nombre>" "DIGA SÍ O NO"
4	"SÍ"	"<nombre> BORRADO"
	"NO"	"ORDEN CANCELADA"

Escuchar lista

Utilice esta función para que el sistema le proporcione todas las entradas guardadas.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"ESCUCHAR LISTA"	"ESCUCHAR LISTA"

Borrar lista

Esta función le permite borrar todas las entradas a la vez.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"BORRAR LISTA"	"BORRAR LISTA" "DIGA SÍ O NO"
3	"SÍ"	"LISTA BORRADA"
	"NO"	"ORDEN CANCELADA"

Control por voz

Ajustes principales

Rechazar llamadas

Es posible ajustar las llamadas de forma que se rechacen automáticamente con el control por voz.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"RECHAZAR LLAMADAS"	"RECHAZAR LLAMADAS"
	"ACEPTAR LLAMADAS"*	"ACEPTAR LLAMADAS"

* Utilice este comando para desactivar el modo de rechazar llamadas.

COMANDOS DE CLIMATIZACIÓN

Climatización

Los comandos de voz del control de climatización permiten regular los ajustes de velocidad, temperatura y modo del ventilador. No todas las funciones están disponibles en todos los vehículos.

Descripción general

En la vista de conjunto siguiente se muestran los comandos de voz disponibles. Las siguientes listas proporcionan información adicional relacionada con el menú de comandos completo mediante ejemplos.

"CLIMATIZADOR"
"AYUDA"
"VENTILADOR" ^a
"ACTIVAR DESHIELO/ACTIVAR DESEMPAÑADO" ^a
"DESACTIVAR DESHIELO/DESACTIVAR DESEMPAÑADO" ^a
"TEMPERATURA" ^a
"MODO AUTOMÁTICO" ^a

* Puede utilizarse como acceso directo. En los vehículos que tienen el módulo de idioma "Inglés" no está disponible el comando abreviado "VENTILADOR".

Control por voz

Ventilador

Esta función le permite ajustar la velocidad del ventilador.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"CLIMATIZADOR"	"CLIMATIZADOR"
2	"VENTILADOR" ^a	¿VELOCIDAD DEL VENTILADOR POR FAVOR?
3	"MÍNIMA"	"VENTILADOR MÍNIMA"
	"<un número entre 1 y 7>"	"VENTILADOR <número>"
	"MÁXIMA"	"VENTILADOR MÁXIMA"

* Puede utilizarse como acceso directo. En los vehículos que tienen el módulo de idioma "Inglés" no está disponible el comando abreviado "VENTILADOR".

Deshielo/desempañado

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"CLIMATIZADOR"	"CLIMATIZADOR"
2	"ACTIVAR DESHIELO/DESEMPAÑADO" [*]	"¿ACTIVAR DESHIELO/DESEMPAÑADO?"
	"DESACTIVAR DESHIELO/DESACTIVAR DESEMPAÑADO" [*]	"¿DESACTIVAR DESHIELO/DESACTIVAR DESEMPAÑADO?"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Temperatura

Esta función le permite ajustar la temperatura.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"CLIMATIZADOR"	"CLIMATIZADOR"
2	"TEMPERATURA" ^a	¿TEMPERATURA POR FAVOR?
3	"MÍNIMA"	"TEMPERATURA MÍNIMA"

Control por voz

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
	"<un número entre 15 y 29 °C con incrementos de 0,5>" o "<un número entre 59 y 84 °F>"	"TEMPERATURA <número> GRADOS"
	"MÁXIMA"	"TEMPERATURA MÁXIMA"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Modo automático

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"CLIMATIZADOR"	"CLIMATIZADOR"
2	"MODO AUTOMÁTICO" ^a	"MODO AUTOMÁTICO"

* Puede utilizarse como acceso directo. Puede desactivarse seleccionando una temperatura o velocidad del ventilador diferente.

INFORMACIÓN GENERAL

ADVERTENCIAS

 Maneje siempre con cuidado los dispositivos externos que tengan los conectores expuestos (p. ej., el conector USB). Utilice la tapa/capuchón de protección siempre que sea posible. Existe el riesgo de que el dispositivo pueda resultar dañado por una descarga electrostática.

 No toque ni manipule la toma USB del vehículo. Tape la toma siempre que no se esté utilizando.

 Utilice solo dispositivos de almacenamiento masivo USB compatibles.

 Cambie siempre la fuente de audio en la unidad de audio (p. ej., seleccionando la radio) antes de desconectar el dispositivo USB.

 No instale ni conecte ningún tipo de hub o splitter USB.

Nota: El sistema está diseñado para solo reconocer y leer archivos de audio de dispositivos USB conformes a la clase de dispositivo de almacenamiento masivo USB (USB MSC) o de un iPod. No se garantiza el funcionamiento de todos los dispositivos USB con el sistema.

Nota: Se pueden conectar tanto dispositivos que utilizan un cable USB, como dispositivos que se conectan directamente a la toma USB (p. ej., lápices de memoria USB).

Nota: Es posible que algunos dispositivos USB con un consumo de corriente alto no sean compatibles (p. ej., discos duros grandes).

Nota: El tiempo de acceso a los archivos en el dispositivo externo variará dependiendo de factores como la estructura de los archivos, el tamaño y el contenido del dispositivo.

Este sistema permite integrar completamente dispositivos externos con la unidad de audio del vehículo a través de la toma USB y las entradas auxiliares. Una vez conectado, el dispositivo se puede controlar con la unidad de audio.

A continuación se enumeran los dispositivos compatibles:

- Tarjetas de memoria USB
- Discos duros portátiles USB
- Algunos reproductores MP3 con conexión USB
- Reproductores iPod (remítase a **www.ford-mobile-connectivity.com** para la lista actualizada de dispositivos compatibles).

El sistema es compatible con el estándar USB 2.0, USB 1.1 host y soporta los sistemas de archivos FAT 16/32.

Información sobre la estructuración de los archivos de audio en los dispositivos externos

USB

En el dispositivo USB debe haber solo una partición.

Si se crean listas de reproducción, estas deben contener las rutas de acceso de los archivos correctas indicando el dispositivo USB. Se recomienda crear la lista de reproducción una vez transferidos los archivos de audio al dispositivo USB.

Las listas de reproducción se deben crear en el formato .m3u.

Los archivos de audio deben estar en el formato .mp3.

No supere los siguientes límites:

- 1000 elementos por carpeta (archivos, carpetas y listas de reproducción)
- 5000 carpetas por dispositivo USB (listas de reproducción incluidas)
- 8 niveles de subcarpetas.

Para permitir el control por voz de las carpetas y las listas de reproducción personalizadas siga el procedimiento siguiente:

- Cree las carpetas con la estructura **"Ford<*>"**, <*> es un número entre el 1 al 10. P. ej., **"Ford3"** sin extensión.
- Cree las listas de reproducción con la estructura **"Ford<*>.m3u"**, <*> es un número entre el 1 al 10. P. ej., **"Ford5.m3u"** sin espacio entre **"Ford"** y el número.

A continuación, las carpetas y las listas de reproducción personalizadas se podrán seleccionar mediante el control por voz. Véase **Comandos de la unidad de audio** (página 275).

iPod

Para poder controlar por voz las listas de reproducción personalizadas, cree las carpetas con la estructura **"Ford<*>"**, <*> es un número entre el 1 al 10. P. ej., **"Ford7"** sin espacio entre **"Ford"** y el número.

A continuación las listas de reproducción personalizadas se podrán seleccionar mediante el control por voz. Véase **Comandos de la unidad de audio** (página 275).

CONEXIÓN DE UN DISPOSITIVO EXTERNO

PELIGRO



Asegúrese de que el dispositivo externo está fijado de forma segura en el vehículo, y que los cables de conexión no interfieran durante la conducción.

Los dispositivos externos se pueden conectar mediante la entrada auxiliar y la toma USB. Véase **Toma de entrada auxiliar (AUX IN)** (página 135). Véase **Puerto USB** (página 135).

Conexión

Enchufe el dispositivo, y en caso necesario fíjelo, para evitar que se mueva dentro del vehículo.

Conexión de un iPod

Se recomienda adquirir un cable de conexión específico en su Taller Autorizado para un aprovechamiento y calidad de audio óptimos.

Alternativamente, es posible conectar el iPod utilizando el cable USB estándar del iPod y un cable de audio con clavija de 3,5 mm independiente. Si se utiliza este método se debe ajustar el volumen del iPod al máximo y ajustar el ecualizador a cero antes de realizar las conexiones:

- Conecte la salida de los auriculares del iPod a la toma AUX IN.
- Conecte el cable USB del iPod a la toma USB del vehículo.

CONEXIÓN DE UN DISPOSITIVO EXTERNO - VEHÍCULOS CON: BLUETOOTH

Conexión de un dispositivo de audio Bluetooth

ATENCIÓN

 Dada la gran variedad de modelos existente, los fabricantes pueden instalar muy diversas funciones en los dispositivos Bluetooth. Por esta razón, puede que se produzcan incompatibilidades entre el dispositivo Bluetooth y el sistema, que en algunos casos pueden limitar el funcionamiento del sistema. Para evitar esta situación, se deben utilizar solamente los dispositivos recomendados.

Visite la página web **www.ford-mobile-connectivity.com** para obtener más detalles.

Vinculación del dispositivo

Para conectar el dispositivo al sistema siga el mismo procedimiento que para los teléfonos sin manos Bluetooth. Véase **Configuración de Bluetooth** (página 269).

Funcionamiento del dispositivo

Nota: Los botones de búsqueda y la información de archivo sólo funcionan en determinados teléfonos y dispositivos.

Seleccione el audio de Bluetooth como fuente activa.

1. Selección **AUX**.
2. Pulse los botones de flecha arriba y abajo para seleccionar la función deseada.
3. Pulse el botón **OK**.

Se puede avanzar o retroceder por las pistas mediante los mandos en el volante o directamente a través de los mandos de la unidad de audio.

Mando del sistema de audio

Pulse los botones de flecha arriba y abajo para saltar hacia detrás y delante en las pistas.

Pulse y mantenga pulsados los botones de búsqueda para avanzar/retroceder de forma rápida la pista.

Pulse el botón **INFO** o el botón de función 4 para ver lo siguiente:

- Título.
- Artista.
- Álbum.
- Nombre de archivo.

USO DE UN DISPOSITIVO USB

Los distintos tipos de archivo de audio, carpetas, etc. se identifican mediante varios iconos.



Dispositivo USB es la fuente activa



Carpeta



Lista de reproducción



Álbum



Artista



Nombre de archivo



Título de pista



Información no disponible

Funcionamiento

Seleccione el dispositivo USB como fuente de audio pulsando repetidamente el botón **AUX** hasta que aparezca la pantalla de USB. Al conectar el dispositivo USB por primera vez comenzará a reproducirse la primera pista de la primera carpeta automáticamente. La siguiente vez tras un cambio de fuente de audio se recuerda la última posición de la reproducción del dispositivo USB.

Para explorar el contenido del dispositivo, pulse la tecla de flecha arriba/abajo o el botón **OK** una vez.

En la pantalla se muestra la información de la pista junto con otras informaciones importantes descritas a continuación:

- Una barra de desplazamiento vertical en la parte derecha de la pantalla muestra la posición en la que se encuentra en la vista de carpeta.
- ">" indica que hay un nivel inferior (p. ej., una carpeta nombrada según un álbum, con pistas individuales dentro de esta carpeta).
- "<" antes de una lista indica que hay un nivel superior.
- Los iconos a la izquierda de la pista/carpeta indican el tipo de archivo/carpeta. Remítase a la lista para la descripción de estos iconos.

Para navegar por los contenidos del dispositivo USB utilice los botones de flecha arriba/abajo para ver las listas, y los botones de flecha izquierda/derecha para subir o bajar de nivel en las carpetas. Una vez la pista, lista de reproducción o carpeta deseada quede resaltada, pulse el botón **OK** para su reproducción.

Nota: Si desea saltar al nivel principal de los contenidos del dispositivo USB, mantenga pulsado el botón de flecha izquierda.

Mando del sistema de audio

Pulse los botones de flecha arriba y abajo para saltar hacia detrás y delante en las pistas.

Pulse y mantenga pulsados los botones de búsqueda para avanzar/retroceder de forma rápida la pista.

Emplee los botones de funcionamiento para habilitar el orden aleatorio, repetición y escaneado con respecto a todo el dispositivo, carpetas y listas de reproducción.

Pulse el botón **INFO** o el botón de función 4 para ver lo siguiente:

- Título
- Artista
- Álbum
- Nombre de la carpeta
- Nombre del archivo.

USO DE UN IPOD

Los distintos tipos de archivo de audio, carpetas, etc. se identifican mediante varios iconos.



iPod es la fuente activa



Lista de reproducción iPod



Artista iPod



Álbum iPod



Género iPod



Canción iPod



Categoría genérica iPod



Archivo de medios genérico iPod

Funcionamiento

Seleccione iPod como fuente de audio pulsando repetidamente el botón **AUX** hasta que aparezca la pantalla de iPod.

La lista de menú de iPod para navegar por el contenido aparece en la pantalla de la unidad de audio. La navegación por el contenido es igual que con el iPod usado normalmente (p. ej., búsqueda por artista, título, etc.). Pulse el botón de flecha arriba o flecha abajo o pulse el botón OK una vez para navegar por el contenido del iPod.

En la pantalla se muestra la información de la pista junto con otras informaciones importantes descritas a continuación:

- Una barra de desplazamiento vertical en la parte derecha de la pantalla muestra la posición en la que se encuentra en la vista de lista.
- ">" después de una entrada indica que hay un nivel inferior (p. ej., todos los álbumes de un artista en particular).
- "<" antes de una lista indica que hay un nivel superior.
- Un icono a la izquierda indica el tipo de lista mostrado en ese momento (p. ej., lista de álbumes). Remítase a la lista para la descripción de estos iconos.

Para navegar por los contenidos del iPod utilice los botones de flecha arriba/abajo para ver las listas, y los botones de flecha izquierda/derecha para subir o bajar de nivel en las carpetas. Una vez esté marcada la pista, la lista de reproducción, el álbum, el artista o el género deseado, pulse el botón OK para seleccionar la reproducción.

Nota: Si desea saltar al nivel principal de los contenidos del iPod, mantenga pulsado el botón de flecha izquierda.

Mando del sistema de audio

Pulse los botones de flecha arriba y abajo para saltar hacia detrás y delante en las pistas.

Pulse y mantenga pulsados los botones de búsqueda para avanzar/retroceder de forma rápida la pista.

Utilice los botones de función para activar la reproducción aleatoria o la repetición de las listas de reproducción.

Pulse el botón de función 3 para explorar todo el dispositivo o una lista de reproducción si está activa.

Pulse el botón **INFO** o el botón de función 4 para ver lo siguiente:

- Título
- Artista
- Álbum.

HOMOLOGACIONES

FCC/INDUSTRY CANADA NOTICE

Este dispositivo cumple la sección 15 de la normativa de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no causará interferencias dañinas, y (2) este aparato soportará cualquier interferencia recibida, incluyendo aquellas que pueden causar un funcionamiento indeseado.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Los cambios o modificaciones a su dispositivo no aprobados expresamente por los responsables de su conformidad puede anular la autoridad del usuario para utilizar el equipo.

RX-42 - Declaración de conformidad

Nosotros, la parte responsable de la conformidad del producto, declaramos bajo nuestra responsabilidad que el producto de integración de teléfono RX-42 cumple las estipulaciones de la siguiente Directiva del Consejo: 1999/5/CE. Se puede encontrar una copia de la declaración de conformidad (Declaration of Conformity) en:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Los logotipos y la marca Bluetooth son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. Ford Motor Company dispone de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus dueños correspondientes.

HOMOLOGACIONES

iPod es una marca registrada de Apple Inc.

HOMOLOGACIONES



© 2008 NAVTEQ B.V. Todos los derechos reservados.

Apéndices

(AT)	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
(PL)	"© EuroGeographics"
(FR)	"source: GéoRoute® IGN France & BD Cartho® IGN France"
(DE)	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
(GB)	"Based upon Crown Copyright material."
(GR)	"Copyright Geomatics Ltd."
(IT)	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
(NO)	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
(PT)	"Source: IgeoE – Portugal"
(ES)	"Información geográfica propiedad del CNIG"
(SE)	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
(CH)	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

HOMOLOGACIONES



El logo SD es una marca comercial.

COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA

AVISOS



Su vehículo ha sido probado y certificado de acuerdo con la legislación relativa a compatibilidad electromagnética (72/245/CEE, regulación UN ECE 10 u otros requisitos locales aplicables). Es su responsabilidad garantizar que todo equipo montado en el vehículo cumpla la legislación nacional vigente. Para el montaje de equipos, lleve el vehículo a un taller con técnicos debidamente formados.

Apéndices

AVISOS

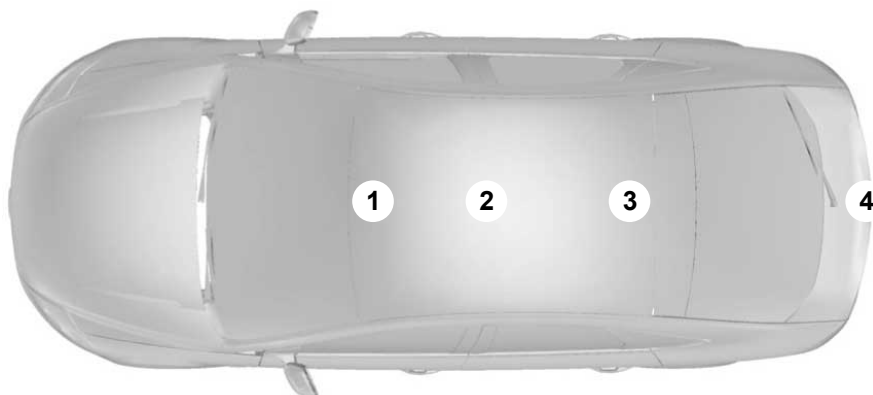
 Los equipos de transmisión de radiofrecuencia (RF) (por ej. teléfonos móviles, transmisores de radioaficionados, etc.) solamente pueden montarse en el vehículo si cumplen los parámetros indicados en la tabla siguiente. No hay dispositivos de preinstalación o acondicionamiento para estos equipos.

AVISOS

 No monte transmisores, micrófonos, altavoces ni ningún otro artículo en el recorrido de despliegue de los airbags.

 No ate los cables de la antena al cableado original del vehículo, tuberías de combustible o tuberías del freno.

 Mantenga los cables de la antena y de alimentación de tensión a, como mínimo, 100 mm de separación de los módulos electrónicos y los airbags.



E85998

Banda de frecuencia MHz	Potencia máxima de salida Watios (pico RMS)	Posiciones de la antena
1 - 30	50 W	3. 4
30 - 54	50 W	1. 2. 3
68 - 87,5	50 W	1. 2. 3
142 - 176	50 W	1. 2. 3
380 - 512	50 W	1. 2. 3

Apéndices

Banda de frecuencia MHz	Potencia máxima de salida Watios (pico RMS)	Posiciones de la antena
806 - 940	10 W	1. 2. 3
1200 - 1400	10 W	1. 2. 3
1710 - 1885	10 W	1. 2. 3
1885 - 2025	10 W	1. 2. 3

Nota: Una vez instalados los transmisores de radiofrecuencia, compruebe las interferencias que se producen con el resto de equipos eléctricos del vehículo, en los modos de reposo y de transmisión.

Compruebe todos los equipos eléctricos:

- con el encendido **conectado**
- con el motor en marcha
- en una prueba de conducción circulando a varias velocidades.

Compruebe que los campos electromagnéticos generados dentro del habitáculo por el transmisor instalado no superen los criterios de exposición aplicables al hombre.

Índice alfabético

A

A/A	
Véase: Climatización.....	107
ABS	
Véase: Frenos.....	152
Accesorios	
Véase: Piezas y accesorios.....	7
Acerca de este manual.....	7
Activación de la alarma.....	53
Activación del inmovilizador electrónico.....	50
Actualizaciones de mapas.....	248
Aire acondicionado	
Véase: Climatización.....	107
Aireadores.....	107
Aireadores centrales.....	107
Aireadores de la segunda fila.....	108
Aireador lateral.....	108
Aireadores	
Véase: Aireadores.....	107
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad.....	35
Ajuste de los surtidores del lavaparabrisas.....	59
Ajuste del volante.....	54
Ajustes del sistema.....	241
Ajustes de audio.....	242
Ajustes del reloj.....	243
Estructura de menús - Pantalla del sistema de información y audio/vídeo - Todos los vehículos.....	242
Estructura de menús - Pantalla del sistema de información y audio/vídeo - Vehículos con sistema de navegación.....	241
Alarma.....	51
Funcionamiento.....	51
Alfombrillas.....	136
Apéndices.....	297

Apertura sin llave.....	45
Bloqueo del vehículo.....	46
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el paletón de la llave.....	47
Desbloqueo del vehículo.....	46
Información general.....	45
Llave pasiva.....	45
Llaves desactivadas.....	47

Véase: Apertura y cierre del capó.....	195

A

Apertura y cierre del capó.....	195
Apertura del capó.....	195
Cómo cerrar el capó.....	195
Apertura y cierre globales.....	47
Apertura total.....	48
Cierre total.....	48
Arranque con batería auxiliar	
Véase: Uso de cables de puenteo.....	207
Arranque del motor.....	137
Información general.....	137
Arranque de un motor de gasolina.....	138
Motor frío o caliente.....	138
Motor inundado.....	138
Régimen de ralentí del motor después de arrancar.....	139
Arranque de un motor Diesel.....	139
Motor frío o caliente.....	139
Arranque sin llave.....	139
Apagado del motor con el vehículo detenido.....	141
Apagado del motor con el vehículo en marcha.....	141
Arranque con caja de cambios automática.....	140
Arranque con caja de cambios manual.....	140
Arranque de un motor Diesel.....	140
Conexión del encendido.....	140
Fallo de arranque.....	140
Asientos.....	117
Asientos calefactados.....	129
Asientos de ajuste eléctrico.....	119

Índice alfabético

Asientos de ajuste manual.....	117
Ajuste de la altura del asiento del conductor.....	118
Ajuste del ángulo de inclinación del respaldo.....	118
Ajuste del soporte lumbar.....	118
Avance y retroceso de los asientos.....	117
Asientos infantiles.....	19
Dispositivos de seguridad para niños para distintos grupos de peso.....	19
Asientos traseros.....	120
Asientos de la segunda fila: C-MAX.....	120
Asientos de la segunda fila: Grand C-MAX.....	126
Asientos de la tercera fila: Grand C-MAX.....	128
Asistencia activa de estacionamiento.....	161
Funcionamiento.....	161
Asistencia de arranque en pendientes.....	155
Funcionamiento.....	155
Asistencia en arranques en pendiente (HLA) Véase: Uso de la asistencia de arranque en pendientes.....	155
Avance rápido/retroceso.....	262
Ayuda para aparcar.....	157
Funcionamiento.....	157
Ayuda para aparcar Véase: Uso de la ayuda para aparcar - Vehículos con: Sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero y trasero	159
Véase: Uso de la ayuda para aparcar - Vehículos con: Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....	157

B

Bacas y portaequipajes.....	174
Baca.....	174
Montar las barras transversales.....	174
Batería del vehículo.....	207
Bloqueo del volante.....	137
Vehículos con arranque sin llave.....	137
Vehículos sin arranque sin llave.....	137

Bloqueo y desbloqueo.....	41
Bloqueo.....	41
Bloqueo individual de las puertas con la llave.....	44
Bloqueo y desbloqueo de las puertas desde el interior.....	42
Cierre con enclavamiento.....	41
Confirmación de bloqueo y desbloqueo.....	42
Desbloqueo.....	41
Tapa del maletero.....	42
Bola de remolcaje plegable.....	177
Basculamiento de la bola remolque hacia dentro.....	178
Basculamiento de la bola remolque hacia fuera.....	179
Conducción con remolque.....	180
Mantenimiento.....	180
Bombillas - Sustitución Véase: Cambio de bombillas.....	67
Botiquín.....	182
Botón de banda de frecuencia.....	257
Botón de sonido.....	257
Botones de presintonización de emisoras.....	258

C

Cables de puenteo Véase: Uso de cables de puenteo.....	207
Cadenas antideslizantes Véase: Uso de cadenas antideslizantes.....	218
Caja de cambios automática.....	148
Cambio manual - Vehículos con caja de cambios de 5 velocidades.....	149
Modo deportivo y cambio manual - Vehículos con caja de cambios de 6 velocidades.....	150
Palanca de desbloqueo de la posición de estacionamiento en caso de emergencia.....	150
Posiciones de la palanca de cambios.....	148
Recomendaciones para la conducción con caja de cambios automática.....	150
Caja de cambios.....	148

Índice alfabético

Caja de cambios	
Véase: Caja de cambios.....	148
Caja de cambios manual.....	148
Calefacción adicional.....	114
Calefacción adicional de gasóleo (según el país).....	116
Calefactor de refuerzo.....	114
Calefacción	
Véase: Climatización.....	107
Calefacción de combustible	
Véase: Calefacción adicional.....	114
Calidad del combustible - Gasoil.....	143
Almacenamiento a largo plazo.....	143
Calidad del combustible - Gasolina.....	143
Cámara retrovisora.....	164
Funcionamiento.....	164
Cambio de bombillas.....	67
Faro.....	67
Faros antiniebla.....	70
Intermitente lateral.....	69
Luces interiores.....	73
Luces traseras.....	71
Luz del maletero, luz del hueco para los pies y luz del portón.....	74
Luz de placa de matrícula.....	73
Luz de posición.....	69
Luz de proximidad.....	70
Tercera luz de freno.....	72
Cambio de fusibles.....	183
Cambio de la pila del mando a distancia.....	38
Mando a distancia con paletón plegable.....	39
Mando a distancia sin paletón plegable.....	39
Cambio de las escobillas de los limpiacristales.....	59
Escobilla del limpiacristales.....	60
Escobillas del limpiaparabrisas.....	59
Cambio de una rueda.....	209
Desmontaje de tapacubos.....	212
Desmontaje de una rueda.....	212
Gato.....	209
Montaje del berbiquí.....	211
Montaje de una rueda.....	213
Puntos de elevación del vehículo.....	210
Tuercas de bloqueo de las ruedas.....	209
Vehículos con rueda de repuesto provisional.....	209
Canal de mensajes de tráfico.....	247
Funcionamiento.....	247
Carga de los datos de navegación.....	240
Cargar los datos de navegación.....	240
Catalizador.....	144
Conducción con catalizador.....	144
Cerradura del capó	
Véase: Apertura y cierre del capó.....	195
Cinturones de seguridad	
Véase: Modo de abrocharse los cinturones de seguridad.....	31
Climatización automática.....	110
Aire recirculado.....	113
Ajuste de la temperatura.....	111
Conexión/desconexión del aire acondicionado.....	113
Desactivación del modo uniforme.....	112
Desconexión del sistema de climatización automático.....	113
Deshielo y desempañado del parabrisas.....	112
Distribución de aire.....	112
Modo uniforme.....	111
Para volver a activar el modo uniforme.....	112
Soplador.....	112
Climatización.....	107
Funcionamiento.....	107
Climatización manual.....	108
Aire acondicionado.....	109
Aire recirculado.....	109
Calefacción rápida del interior.....	109
Control de distribución del aire.....	108
Soplador.....	109
Ventilación.....	109
Código de seguridad.....	256

Índice alfabético

Cojines elevadores.....	20	Comprobación del refrigerante del motor.....	201
Asiento elevador (Grupo 2).....	20	Comprobación del nivel de refrigerante.....	201
Cojín elevador (Grupo 3).....	21	Reposición.....	201
Colocación de los asientos infantiles.....	21	Conducción con remolque.....	177
Comandos de climatización.....	288	Pendientes pronunciadas.....	177
Climatización.....	288	Conducción por agua.....	181
Comandos de la unidad de audio.....	275	Conducción por agua.....	181
Dispositivos externos - iPod.....	282	Conectividad.....	291
Dispositivos externos - USB.....	280	Información general.....	291
Entrada auxiliar.....	280	Conexión de un dispositivo externo.....	292
Radio.....	277	Conexión.....	292
Reproductor de CD.....	275	Conexión de un dispositivo externo - Vehículos con: Bluetooth.....	293
Comandos del teléfono.....	283	Conexión de un dispositivo de audio Bluetooth.....	293
Ajustes principales.....	288	Conexión iPod	
Funciones del teléfono.....	284	Véase: Conexión de un dispositivo externo.....	292
Para crear una agenda.....	286	Véase: Conexión de un dispositivo externo - Vehículos con: Bluetooth.....	293
Teléfono.....	283	Conexión MP3	
Combustible y repostaje.....	143	Véase: Conexión de un dispositivo externo.....	292
Especificaciones técnicas.....	145	Véase: Conexión de un dispositivo externo - Vehículos con: Bluetooth.....	293
Compartimentos guardaobjetos bajo el piso trasero.....	172	Conexión de un dispositivo externo.....	292
Compartimentos guardaobjetos.....	133	Véase: Conexión de un dispositivo externo - Vehículos con: Bluetooth.....	293
Compartimento guardaobjetos de la consola central.....	133	Configuración de Bluetooth.....	269
Compartimento guardaobjetos del asiento del conductor.....	134	Manipulación de los teléfonos.....	269
Compartimento guardaobjetos trasero.....	134	Requisitos para la conexión Bluetooth.....	269
Compatibilidad electromagnética.....	298	Configuración del teléfono.....	270
Comprobación del aceite		Categorías de la agenda.....	270
Véase: Comprobación del aceite del motor.....	200	Cómo hacer de un teléfono un teléfono activo.....	270
Comprobación del aceite del motor.....	200	Phonebook (agenda telefónica).....	270
Comprobación del nivel de aceite.....	201	Vinculación de otro teléfono Bluetooth.....	270
Reposición.....	201	Configuración personalizada.....	97
Comprobación de las escobillas de los limpiavientos.....	59	Ajuste de idioma.....	97
Comprobación del líquido de frenos y embrague.....	202	Desactivación de tonos.....	97
Comprobación del líquido lavavientos.....	202	Unidades de medición.....	97
Comprobación del refrigerante		Unidades de temperatura.....	97
Véase: Comprobación del refrigerante del motor.....	201	Consumo de combustible.....	145
		Consumo de combustible	
		Véase: Especificaciones técnicas.....	145

Índice alfabético

Control de estabilidad.....	153
Funcionamiento.....	153
Control de estabilidad	
Véase: Uso del control de estabilidad.....	154
Control de la iluminación.....	62
Luces con retardo de seguridad.....	63
Luces de estacionamiento.....	62
Luces largas y cortas.....	62
Posiciones del mando de la	
iluminación.....	62
Ráfagas.....	62
Control de los boletines de	
tráfico.....	259
Activación de boletines de tráfico.....	259
Finalización de los boletines de noticias de	
tráfico.....	259
Volumen de los boletines de tráfico.....	259
Control de velocidad.....	167
Funcionamiento.....	167
Control de velocidad	
Véase: Control de velocidad.....	167
Véase: Uso del control de velocidad.....	167
Control por voz.....	55
Funcionamiento.....	274
Cubiertas del maletero.....	172
Cuidado de los neumáticos.....	218
Cuidados del vehículo.....	205

D

Desactivación de la alarma.....	53
Vehículos con apertura con mando a	
distancia.....	53
Vehículos sin apertura con mando a	
distancia.....	53
Desactivación del airbag del	
acompañante.....	36
Activación del airbag del	
acompañante.....	37
Desactivación del airbag del	
acompañante.....	37
Montaje del interruptor de desactivación	
del airbag del acompañante.....	36
Desactivación del inmovilizador	
electrónico.....	50
Desconexión del motor.....	142
Vehículos con turbocompresor.....	142
Desmontaje de un faro.....	66

DPF	
Véase: Filtro de partículas Diesel (DPF)....	141

E

Elementos auxiliares.....	130
Elevallunas eléctricos.....	76
Apertura y cierre automático de las	
ventanillas.....	76
Apertura y cierre globales.....	76
Función de protección.....	77
Interruptor de seguridad para las	
ventanillas traseras.....	76
Interruptores de la puerta del	
conductor.....	76
Restablecimiento de la memoria de los	
elevallunas.....	77
Emisión de noticias.....	260
Encendedor.....	132
Enchufes auxiliares.....	132
Inversor de corriente.....	132
Equipo de emergencia.....	182
Especificaciones técnicas.....	226
Especificaciones técnicas.....	226
Exploración de pistas de disco	
compacto.....	263
Tipo 1.....	263
Tipo 2 y 3.....	263

F

Faros antiniebla delanteros.....	63
Faros antiniebla traseros.....	63
Faros automáticos.....	63
Filtro de partículas Diesel (DPF).....	141
Regeneración.....	141
Finalización de la reproducción de disco	
compacto.....	266
Forma correcta de sentarse.....	117
Frecuencias alternativas.....	260
Freno de estacionamiento.....	152
Todos los vehículos.....	152
Freno de mano	
Véase: Freno de estacionamiento.....	152
Frenos.....	152
Funcionamiento.....	152
Funcionamiento de la unidad de	
audio.....	257

Índice alfabético

Fusibles.....183

G

Glosario de símbolos.....7

 Símbolos de aviso en su vehículo.....7

 Símbolos incluidos en este manual.....7

Guía rápida de navegación.....232

 Vehículos con sistema de navegación

 CD-SD o Sony CD-SD.....233

 Vehículos con sistema de navegación por

 móvil.....232

Guía rápida.....10

 17

 Ajuste del volante.....14

 Apertura sin llave.....13

 Arranque sin llave.....16

 Bloqueo del vehículo.....14

 Caja de cambios automática.....18

 Cambio manual.....18

 Climatización automática.....16

 Climatización manual.....16

 Desbloqueo del vehículo.....13

 Elevalunas eléctricos.....15

 Faros automáticos.....15

 Filtro de partículas Diesel (DPF).....17

 Limitador de la velocidad.....18

 Limpiaparabrisas automáticos.....14

 Pantallas informativas.....15

 Portón trasero.....13

 Remolque del vehículo sobre cuatro

 ruedas.....18

 Retrovisores plegables eléctricos.....15

 Tapa del depósito de combustible.....17

 Visión de conjunto del tablero de

 mandos.....10

H

HLA

 Véase: Asistencia de arranque en

 pendientes.....155

HLA

 Véase: Uso de la asistencia de arranque en

 pendientes.....155

Homologaciones.....297

 FCC/INDUSTRY CANADA NOTICE.....297

 RX-42 - Declaración de

 conformidad.....297

I

Identificación del vehículo.....225

Iluminación.....62

Indicaciones de la ruta en

 pantalla.....245

 Pantalla del mapa.....245

 Pantalla de navegación.....245

 Zoom cruce.....245

Indicadores.....83

 Indicador del nivel de combustible.....84

 Indicador de temperatura del refrigerante

 del motor.....84

Información general sobre

 radiofrecuencias.....38

Información importante del sistema de

 audio.....249

 Etiquetas de discos.....249

 Etiquetas de la unidad de audio.....249

Inmovilizador electrónico.....50

 Funcionamiento.....50

Inmovilizador

 Véase: Inmovilizador electrónico.....50

Intermitentes.....65

Interrupción de arranque

 Véase: Interruptor de encendido.....137

Interruptor de encendido.....137

Introducción a la navegación.....230

 Información general.....230

Introducción al sistema de audio.....249

Introducción.....7

iPod

 Véase: Uso de un iPod.....294

K

Kit de reparación de neumáticos.....214

 Comprobación de la presión del

 neumático.....217

 Inflado del neumático.....215

 Información general.....214

 Uso del kit de reparación de

 neumáticos.....214

Índice alfabético

L

Lavado	
Véase: Limpieza del exterior del	
vehículo.....	205
Lavafaros.....	59
Lavalunetas	
Véase: Limpialunetas y lavalunetas.....	56
Lavaparabrisas.....	57
Lector de discos compactos.....	262
Limitador de la velocidad	169
Funcionamiento.....	169
Limpialunetas y lavalunetas.....	56
Especificaciones técnicas.....	61
Limpialunetas y lavalunetas	
traseros.....	58
Barrido en marcha atrás.....	58
Funcionamiento intermitente.....	58
Lavalunetas trasero.....	58
Limpiaparabrisas automáticos.....	56
Limpiaparabrisas.....	56
Funcionamiento intermitente.....	56
Sistema de limpiaparabrisas	
automáticos.....	56
Limpieza del exterior del vehículo.....	205
Conservación de la pintura de la	
carrocería.....	205
Limpieza de la luneta.....	205
Limpieza del embellecedor	
cromado.....	205
Limpieza de los faros.....	205
Limpieza del interior del vehículo.....	205
Cinturones de seguridad.....	205
Pantallas de cuadro de instrumentos,	
pantallas LCD, pantallas de radio.....	206
Llantas y neumáticos.....	209
Especificaciones técnicas.....	220
Información general.....	209
Llaves codificadas.....	50
Llaves y mandos a distancia.....	38
Localización de averías de la unidad de	
audio.....	268
Luces de aviso y de control.....	85
Indicador de control de puntos	
ciegos.....	85
Indicador de faros.....	86
Indicador del programador de	
velocidad.....	85
Indicador de mensajes.....	86
Intermitentes.....	85
Luz de aviso del ABS.....	85
Luz de aviso del airbag.....	85
Luz de aviso del encendido.....	86
Luz de aviso del motor.....	86
Luz de aviso del sistema de frenos.....	85
Luz de aviso de nivel de combustible	
bajo.....	86
Luz de aviso de presión del aceite.....	86
Luz de control del control de estabilidad	
(ESP).....	87
Señal de aviso del cinturón de	
seguridad.....	87
Testigo de calentadores.....	86
Testigo de escarcha.....	86
Testigo de los faros antiniebla.....	86
Testigo de los pilotos antiniebla.....	87
Testigo de luces de carretera.....	86
Luces de emergencia.....	64
Luces de viraje.....	65
Luces interiores.....	66
Iluminación interior de LED.....	66
Luz antiniebla	
Véase: Faros antiniebla delanteros.....	63

M

Mando de encendido/apagado.....	257
Mando del sistema de audio.....	54
Tipo 1.....	54
Tipo 2.....	55
Mando de memorización	
automática.....	258
Mandos del teléfono.....	271
Mando a distancia.....	271
Mandos de sintonización de	
emisoras.....	257
Sintonización automática.....	257
Sintonización manual.....	257
Sintonización por exploración.....	258

Índice alfabético

Mantenimiento.....	194
Especificaciones técnicas.....	203
Información general.....	194
Mensajes informativos.....	97
Airbag.....	98
Alarma.....	98
Asistencia de arranque en pendientes.....	101
Batería y sistema de carga.....	98
Caja de cambios.....	104
Cierre de seguridad para niños eléctrico.....	99
Dirección asistida.....	104
Iluminación.....	102
Indicador de mensajes.....	97
Inmovilizador del motor.....	100
Mantenimiento.....	103
Puertas abiertas.....	99
Símbolos de mensaje.....	97
Sistema de apertura con mando a distancia.....	101
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	106
Sistema de control de puntos ciegos.....	99
Menú de opciones de ruta.....	244
Autopista.....	244
Carr. estacionales.....	245
Conductor.....	244
Dinámico.....	244
Ferry.....	244
Opcion. Eco.....	244
Peaje.....	245
Ruta.....	244
Viñeta.....	245
Menús de unidad de audio.....	260
Modo de abrocharse los cinturones de seguridad.....	31
Cinturón de seguridad del asiento central de la segunda fila: C-MAX.....	32
Cinturón de seguridad del asiento central de la segunda fila: Grand C-MAX.....	33
Modo regional (REG).....	261

N

Neumáticos de invierno	
Véase: Uso de neumáticos de invierno....	218

Neumáticos	
Véase: Llantas y neumáticos.....	209
Nivelación de los faros.....	64
Posiciones recomendadas del interruptor de nivelación de los faros.....	64
Número de identificación del vehículo (VIN).....	225

O

Opciones de visualización de MP3.....	266
Opciones de visualización de texto de CD.....	266
Ordenador de a bordo.....	96
Alcance del tanque.....	96
Consumo medio de combustible.....	96
Consumo momentáneo de combustible.....	96
Cuentakilómetros.....	96
Cuentakilómetros parcial.....	96
Restablecer el ordenador de a bordo.....	96
Temperatura exterior.....	96
Velocidad media.....	96

P

Pantallas informativas.....	90
Información general.....	90
Parasoles.....	130
Techo.....	130
Ventanillas.....	130
Pequeñas reparaciones de la pintura.....	206
Piezas y accesorios.....	7
Ahora puede estar seguro de que las piezas de su vehículo Ford son piezas Ford.....	7
Busque el logotipo de Ford en estas piezas.....	8
Pila del mando a distancia Véase: Cambio de la pila del mando a distancia.....	38
Placa de identificación del vehículo.....	225
Portaequipajes	
Véase: Bacas y portaequipajes.....	174

Índice alfabético

Portagafas.....	134	Recomendaciones para la conducción con ABS	
Posavasos.....	133	Véase: Recomendaciones para la conducción con ABS.....	152
Bandejas de los respaldos.....	133	Recomendaciones para la conducción.....	181
Precauciones con bajas temperaturas.....	181	Redes para carga.....	172
Precauciones de seguridad.....	143	Red de sujeción del equipaje.....	172
Presiones de los neumáticos		Regulación automática del volumen.....	260
Véase: Especificaciones técnicas.....	220	Reloj.....	132
Procesamiento de señales digitales (DSP).....	260	Remolcaje del vehículo.....	192
Cambio de los ajustes de DSP.....	260	Remolcaje del vehículo sobre las cuatro ruedas.....	193
Compensador DSP.....	260	Todos los vehículos.....	193
Ocupación DSP.....	260	Vehículos con caja de cambios automática.....	193
Programación del mando a distancia.....	38	Remolcaje.....	177
Para reprogramar la función de desbloqueo.....	38	Reóstató de iluminación del cuadro de instrumentos.....	131
Programación de un mando a distancia nuevo.....	38	Repetición de pistas de disco compacto.....	263
Programación del mando a distancia		Tipo 1.....	263
Véase: Programación del mando a distancia.....	38	Tipo 2 y 3.....	263
Protección de los ocupantes.....	29	Reposacabezas.....	118
Funcionamiento.....	29	Ajuste del reposacabezas.....	118
Puerto USB.....	135	Desmontaje del reposacabezas.....	119
Puntos de anclaje del equipaje.....	171	Repostaje.....	145
Puntos de anclaje ISOFIX.....	25	Reproducción de archivos MP3.....	263
Fijación de un asiento de seguridad para niños con correas de amarre superiores.....	26	Etiqueta ID3, versión 2.....	265
Puntos de anclaje de la correa de sujeción superior: C-MAX.....	26	Formato ISO 9660.....	263
Puntos de anclaje de la correa de sujeción superior: Grand C-MAX.....	26	Formatos de archivos.....	264
Puntos de anclaje de la correa de sujeción superior: todos los vehículos.....	25	Multisesión.....	264
Puntos de conexión de batería.....	208	Navegación por MP3.....	265
Puntos de remolcaje.....	192	Orden de reproducción de archivos MP3.....	264
Montaje del enganche de remolque.....	192	Reproducción de un disco multisesión.....	264
Ubicación de la argolla de remolcaje.....	192	Reproducción de disco compacto.....	262
R		Reproducción de pistas en orden aleatorio.....	262
Recomendaciones para la conducción con ABS.....	152	Tipo 1.....	262
		Tipo 2 y 3.....	262
		Retrovisor antideslumbrante.....	79

Índice alfabético

Retrovisores exteriores eléctricos.....	78
Posiciones de inclinación del	
retrovisor.....	78
Retrovisores plegables eléctricos.....	79
Retrovisores exteriores.....	78
Retrovisores plegables manuales.....	78
Retrovisores	
Véase: Ventanillas y retrovisores.....	76
Véase: Ventanillas y retrovisores	
térmicos.....	113
Retrovisor para supervisión de	
niños.....	135
Rodaje.....	181
Frenos y embrague.....	181
Motor.....	181
Neumáticos.....	181

S

Salida de emergencia.....	182
Seguridad del sistema de audio.....	256
Seguridad en carretera.....	230
Información de seguridad.....	231
Seguridad infantil.....	19
Seguros para niños.....	27
Cierres de seguridad para niños	
eléctricos.....	28
Cierres de seguridad para niños	
manuales.....	27
Selección de pista.....	262
Tipo 2 y 3.....	262
Señal de aviso del cinturón de	
seguridad.....	35
Desactivación del aviso de cinturón de	
seguridad.....	35
Solo Grand C-MAX.....	35

Señales acústicas de aviso e	
indicadores.....	87
Activación y desactivación de los avisos	
acústicos.....	87
Caja de cambios automática.....	87
Escarcha.....	87
Llave en el encendido.....	88
Llave fuera del vehículo.....	88
Luces encendidas.....	88
Nivel de combustible bajo.....	88
Señal de aviso del cinturón de	
seguridad.....	88
Tapa del maletero - portón trasero.....	88
Sistema de control de la presión de los	
neumáticos.....	219
Restablecimiento del sistema.....	220
Sistema de control de punto ciego.....	80
Al conectar y desconectar el	
sistema.....	82
Detección del sistema y alertas.....	81
Empleo del sistema.....	80
Errores de detección.....	82
Sistema de información de puntos ciegos	
(BLIS).....	80
Sistema de navegación.....	244
Sistemas de bloqueo.....	41
Soporte de la unidad de navegación	
por satélite.....	136
Ajuste del soporte.....	136

T

Tabla de especificaciones de las	
bombillas.....	74
Tabla de especificaciones de los	
fusibles.....	184
Caja de fusibles del habitáculo.....	187
Caja de fusibles del maletero.....	189
Caja de fusibles del vano motor.....	184
Tablero de mandos.....	83
Tapa del depósito de	
combustible.....	144
Teléfono.....	269
Información general.....	269
Teléfono	
Véase: Uso del teléfono.....	271
Toma de entrada auxiliar (AUX IN).....	135

Índice alfabético

Transporte de carga.....	170	Uso del control de velocidad.....	167
Información general.....	170	Activación del control de velocidad.....	167
Triángulo reflectante de aviso.....	182	Anulación de la velocidad	
Túnel de lavado		almacenada.....	167
Véase: Limpieza del exterior del		Desactivación del control de	
vehículo.....	205	velocidad.....	168
		Para almacenar una velocidad.....	167
		Para cambiar la velocidad	
		almacenada.....	167
		Reactivación de la velocidad	
		almacenada.....	168
Ubicaciones de las cajas de		Uso del control por voz.....	274
fusibles.....	183	Funcionamiento del sistema.....	274
Caja de fusibles del habitáculo.....	183	Identificador.....	275
Caja de fusibles del maletero.....	183	Uso del limitador de velocidad	169
Caja de fusibles del vano motor.....	183	Ajuste del límite de velocidad.....	169
USB		Sistemas de aviso.....	169
Véase: Uso de un dispositivo USB.....	293	Superar el límite de velocidad fijado	
Uso de cables de puenteo.....	207	intencionadamente.....	169
Arranque del motor.....	207	Uso de los cinturones de seguridad	
Para conectar los cables de		durante el embarazo.....	36
emergencia.....	207	Uso del teléfono.....	271
Uso de cadenas antideslizantes.....	218	Cambio del teléfono activo.....	273
Vehículos con control de estabilidad		Cómo hacer una llamada.....	271
(ESP).....	219	Eliminación de un teléfono	
Uso de la asistencia de arranque en		vinculado.....	273
pendientes.....	155	Recepción de una llamada entrante.....	272
Activación del sistema.....	155	Recepción de una segunda llamada	
Desactivación del sistema.....	156	entrante.....	272
Para establecer el modo del		Silenciamiento del micrófono.....	273
sistema.....	155	Uso del TMC.....	247
Uso de la ayuda para aparcar -		Finalización de los boletines de noticias de	
Vehículos con: Sistema de		tráfico.....	247
aparcamiento por ultrasonido		Noticias de tráfico.....	247
delantero y trasero	159	Uso de los mensajes TMC.....	247
Conexión y desconexión de la ayuda para		Uso de neumáticos de invierno.....	218
aparcar.....	159	Uso de un dispositivo USB.....	293
Maniobra con el sistema de ayuda para		Funcionamiento.....	294
aparcar.....	159	Mando del sistema de audio.....	294
Uso de la ayuda para aparcar -		Uso de un iPod.....	294
Vehículos con: Sistema de		Funcionamiento.....	295
aparcamiento por ultrasonido		Mando del sistema de audio.....	295
trasero.....	157	Utilizando la asistencia activa de	
Uso de la cámara retrovisora.....	164	estacionamiento.....	161
Activación de la cámara retrovisora.....	164		
Desactivación de la cámara			
retrovisora.....	166		
Uso de la pantalla.....	165		
Vehículos con ayuda para aparcar.....	166		
Uso del control de estabilidad.....	154		

V

Varilla del nivel del aceite del motor - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	200
Varilla del nivel del aceite del motor - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel/2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	200
Ventanillas y retrovisores térmicos.....	113
Parabrisas y luneta térmicos.....	113
Retrovisores exteriores térmicos.....	114
Ventanillas y retrovisores.....	76
Ventilación	
Véase: Climatización.....	107
VIN	
Véase: Número de identificación del vehículo (VIN).....	225
Visión de conjunto de la unidad de audio.....	250
Visión de conjunto de la unidad de navegación.....	235
Vehículos con sistema de navegación CD-SD.....	236
Vehículos con sistema de navegación Sony CD-SD.....	238
Visión de conjunto del recinto del motor - 1.6L Duratec-16V (Sigma)/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	196
Visión de conjunto del recinto del motor - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	197
Visión de conjunto del recinto del motor - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	199
Visualizador de mensajes	
Véase: Pantallas informativas.....	90
Volante.....	54

Feel the difference

