FORD **C-MAX** Manual del conductor



La información que incluye esta publicación era correcta en el momento de enviarse a imprenta. Como parte de la política de continua mejora, nos reservamos el derecho de cambiar especificaciones, diseño o equipo en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Quedan prohibidos la reproducción, la transmisión, el almacenamiento en un sistema de consulta o la traducción a cualquier idioma, sea cual sea la forma y el medio empleados, sin la previa autorización escrita por nuestra parte. Se exceptúan los errores y omisiones.

© Ford Motor Company 2014

Todos los derechos reservados.

Número de pieza: CG3567esESP 03/2014 20140911102808

Índice

Introducción
Acerca de este manual....7
Glosario de símbolos....7
Recomendación de las piezas de repuesto....8

Guía rápida
Guía rápida....9

Seguridad infantil
Asientos infantiles....18
Asientos elevadores....19
Colocación de los asientos infantiles....20
Puntos de anclaje ISOFIX....24
Seguros para niños....25

Sistemas de bloqueo
Bloqueo y desbloqueo....27
Apertura sin llave....31

Volante
Ajuste del volante....35
Mando del sistema de audio....35
Control por voz....36

Limpialunetas y lavalunetas
Limpiaparabrisas....37
Limpiaparabrisas automáticos....37
Lavaparabrisas....38
Limpialunetas y lavalunetas traseros....39
Lavafaros....39
Comprobación de las escobillas de los limpialunetas....39
Cambio de las escobillas de los limpialunetas....40
Especificaciones técnicas....41

Iluminación
Control de la iluminación....42
Faros automáticos....43
Control de luces de carretera automáticas....43
Faros antiniebla delanteros....45
Luces antiniebla traseras....45
Nivelación de los faros....45
Luces de viraje....47
Intermitentes....47
Luces interiores....48
Alineación de los faros - Vehículos con: Iluminación frontal adaptativa/Faros de descarga de alta intensidad....49
Luces de emergencia....49
Desmontaje de un faro....49
Cambio de bombillas....50
Tabla de especificaciones de las bombillas....57

Ventanillas y retrovisores
Elevalunas eléctricos....59
Apertura y cierre globales....60
Retrovisores exteriores....62
Retrovisores exteriores eléctricos....62
Retrovisor antideslumbrante....63
Sistema de información de ángulo muerto....63

Cuadro de instrumentos
Indicadores....67
Luces de aviso y de control....69
Señales acústicas de aviso e indicadores....72

Pantallas informativas
Información general....74
Ordenador de a bordo....79
Configuración personalizada....80
Mensajes informativos....80

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Climatización

Funcionamiento....91
Aireadores....91
Climatización manual....92
Climatización automática....94
Ventanillas y retrovisores térmicos....96
Calefacción adicional....97

Asientos

Forma correcta de sentarse....100
Reposacabezas....100
Asientos de ajuste manual....101
Asientos de ajuste eléctrico....103
Asientos traseros....103
Asientos calefactados....112

Emergencias en carretera

Información general....114
Interruptor de encendido....114
Arranque sin llave....114
Bloqueo del volante....116
Bloqueo del volante - Vehículos con: Botón de arranque....116
Arranque de un motor de gasolina....117
Arranque de un motor Diesel....118
Filtro de partículas Diesel....118
Desconexión del motor....119
Calefactor del bloque motor....119

Combustible y repostaje

Precauciones de seguridad....120
Calidad del combustible - Gasolina....120
Calidad del combustible - Gasoil....120
Catalizador....121
Repostaje....121
Consumo de combustible....121
Tapa del depósito de combustible....121
Especificaciones técnicas....123

Caja de cambios

Caja de cambios manual....126
Caja de cambios automática....126

Frenos

Funcionamiento....130
Corte de combustible....130
Freno de estacionamiento....130

Control de estabilidad

Funcionamiento....132
Uso del control de estabilidad....133

Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo

Funcionamiento....134
Sistema de aparcamiento por ultrasonido - Vehículos con: Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero....134
Sistema de aparcamiento por ultrasonido - Vehículos con: Sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero y trasero....136

Control automático de velocidad

Funcionamiento....138
Uso del control de velocidad....138

Ayudas a la conducción

Sistema de mantenimiento de carril....140
Reconocimiento de señales de tráfico....142

Transporte de carga

Información general....145
Puntos de anclaje del equipaje....145
Redes para carga....147

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Cubiertas del maletero.....148
Bacas y portaequipajes.....148

Remolcaje

Conducción con remolque.....151
Iluminación del remolque - Vehículos fabricados hasta: 16-04-2014.....152
Bola de remolcaje plegable.....152

Recomendaciones para la conducción

Rodaje.....156
Precauciones con bajas temperaturas.....156
Conducción por agua.....156

Arranque de emergencia del vehículo

Botiquín.....157
Triángulo reflectante de aviso.....157
Salida de emergencia.....157
Corte de combustible 157

Fusibles

Ubicaciones de las cajas de fusibles.....159
Tabla de especificaciones de los fusibles.....160
Cambio de fusibles.....168

Mantenimiento

Información general.....169
Apertura y cierre del capó.....170
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1.0L EcoBoost™.....171
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....172
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....173
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....175
Varilla del nivel del aceite del motor - 1.0L EcoBoost™.....176
Varilla del nivel del aceite del motor - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....176
Varilla del nivel del aceite del motor - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel/2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....176
Comprobación del aceite del motor.....176
Comprobación del refrigerante del motor.....177
Comprobación del líquido de frenos y embrague.....178
Comprobación del líquido lavalunetas.....178
Especificaciones técnicas.....179

Cuidados del vehículo

Limpieza del exterior del vehículo.....182
Limpieza del interior del vehículo.....183
Pequeñas reparaciones de la pintura.....184

Llantas y neumáticos

Información general.....185
Kit de reparación de neumáticos 185
Cuidado de los neumáticos.....189
Uso de neumáticos de invierno.....189
Uso de cadenas antideslizantes.....189
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....190
Cambio de una rueda.....195
Especificaciones técnicas.....200

Capacidades y especificaciones

Especificaciones técnicas.....205

SYNC™

Información general.....208
Uso del reconocimiento de voz 210
Uso de SYNC™ con el teléfono.....213
Servicios y aplicaciones SYNC™.....227

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Uso de SYNC™ con el reproductor.....234
Localización de averías de SYNC™.....241

Navegación

Navegación 253

Apéndices

Compatibilidad electromagnética.....263
Contrato de licencia de usuario final.....264
Homologaciones.....281
Homologaciones.....282
Homologaciones.....282
Homologaciones.....283
Homologaciones.....283
Homologaciones.....284
Homologaciones.....284

Protección de los ocupantes

Funcionamiento.....285
Modo de abrocharse los cinturones de seguridad.....287
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad.....291
Señal de aviso del cinturón de seguridad.....291
Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo.....292
Desactivación del airbag del acompañante.....292

Inmovilizador electrónico

Funcionamiento.....294
Llaves codificadas.....294
Activación del inmovilizador electrónico.....294
Desactivación del inmovilizador electrónico.....294

Alarma

Funcionamiento.....295
Activación de la alarma.....296
Desactivación de la alarma.....296

Elementos auxiliares

Arranque y parada del motor.....298
Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos.....299
Reloj.....300
Encendedor.....300
Enchufes auxiliares.....300
Posavasos.....301
Compartimentos guardaobjetos.....301
Portagafas.....301
Conector de entrada de audio.....302
Puerto USB.....302
Soporte de la unidad de navegación por satélite.....303
Alfombrillas.....303

Auto-Start-Stop

Funcionamiento.....304
Uso del botón de arranque/parada.....304

Modo Eco

Funcionamiento.....306
Uso del modo Eco 306

Asistencia de arranque en pendientes

Funcionamiento.....307
Uso de la asistencia de arranque en pendientes.....307

Asistencia activa de estacionamiento

Funcionamiento.....309
Utilizando la asistencia activa de estacionamiento.....309

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Cámara retrovisora
Funcionamiento....312
Cámara trasera....312

Limitador de la velocidad
Funcionamiento....315
Uso del limitador de velocidad....315

Alerta al conductor
Funcionamiento....317
Uso de la alerta al conductor....317

Active City Stop
Funcionamiento....319
Uso de Active City Stop....320

Remolcaje del vehículo
Puntos de remolcaje....321
Remolcaje del vehículo sobre las cuatro ruedas....321

Batería del vehículo
Arranque de emergencia del vehículo....323
Cambio de la batería de 12 V....324
Puntos de conexión de batería....324

Identificación del vehículo
Placa de identificación del vehículo....325
Número de identificación del vehículo....326

Introducción al sistema de audio
Información importante del sistema de audio....327

Visión de conjunto de la unidad de audio
Visión de conjunto de la unidad de audio....328

Seguridad del sistema de audio
Código de seguridad....336

Funcionamiento de la unidad de audio
Mando de encendido/apagado....337
Botón de sonido....337
Botón de banda de frecuencia....337
Mandos de sintonización de emisoras....337
Botones de presintonización de emisoras....338
Mando de memorización automática....338
Control de los boletines de tráfico....339

Menús de unidad de audio
Regulación automática del volumen....340
Procesamiento de señales digitales (DSP)....340
Emisión de noticias....340
Frecuencias alternativas....340
Modo regional (REG)....341

Lector de discos compactos
Reproducción de disco compacto....342
Selección de pista....342
Avance rápido/retroceso....342
Reproducción de pistas en orden aleatorio....342
Repetición de pistas de disco compacto....343
Exploración de pistas de disco compacto....343
Reproducción de archivos MP3....343
Opciones de visualización de MP3....344
Finalización de la reproducción de disco compacto....344

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Toma de entrada auxiliar (AUX IN)

Toma de entrada auxiliar (AUX IN).....345

Localización de averías de la unidad de audio

Localización de averías de la unidad de audio.....346

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

ACERCA DE ESTE MANUAL

Gracias por elegir un Ford. Le recomendamos que se tome el tiempo necesario para leer este manual y así poder conocer su vehículo. Cuanto más sepa sobre él, mayor serán la seguridad y el placer de conducción.

PELIGRO

Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

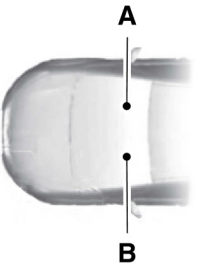
Nota: *En este manual se describen las características y las opciones disponibles de toda la gama de modelos, en algunos casos incluso antes de que estén disponibles. También es posible que se describan opciones que no estén disponibles en el vehículo que ha adquirido.*

Nota: *Algunas ilustraciones de este manual pueden mostrar características utilizadas en modelos distintos, por lo que pueden presentar diferencias con respecto a su vehículo.*

Nota: *Conduzca y utilice siempre su vehículo siguiendo todas las leyes y normativas correspondientes.*

Nota: *Cuando vaya a vender su vehículo, entregue este manual al nuevo propietario. Es parte integrante del vehículo.*

En este manual se puede calificar la ubicación de un componente en el lado izquierdo o en el lado derecho. El lado se determina mirando hacia delante en el asiento.



E154903

A Lado derecho.

B Lado izquierdo.

GLOSARIO DE SÍMBOLOS

Símbolos incluidos en este manual

PELIGRO

No seguir las instrucciones indicadas por estos símbolos de aviso podría poner en peligro de muerte o lesiones graves a usted mismo u otros.

ATENCIÓN

Asímismo se corre el riesgo de causar daños en el vehículo si no se siguen las instrucciones indicadas por estos símbolos de aviso.

Símbolos de aviso en su vehículo



C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing



Cuando vea estos símbolos, lea y siga las instrucciones correspondientes en este manual antes de tocar o intentar llevar a cabo ajustes de cualquier clase.

RECOMENDACIÓN DE LAS PIEZAS DE REPUESTO

Su vehículo ha sido fabricado para satisfacer los niveles de calidad más exigentes con piezas de alta calidad. Le recomendamos que solicite el uso de piezas de Ford y Motorcraft originales cuando su vehículo deba someterse a una reparación o mantenimiento programados. Puede identificar sin problemas las piezas de Ford y Motorcraft originales mirando los logotipos de Ford, FoMoCo o Motorcraft en las piezas o en el embalaje.

Reparaciones mecánicas y mantenimiento programado

Una de las mejores formas de asegurarse de que su vehículo funcione durante años es realizar el mantenimiento según nuestras recomendaciones usando piezas que cumplan con las especificaciones indicadas en el manual del propietario. Las piezas originales de Ford y Motorcraft cumplen o superan estas especificaciones.

Reparaciones de colisiones

Deseamos que nunca sufra una colisión, pero los accidentes ocurren. Las piezas de sustitución para colisiones originales de Ford cumplen los más estrictos requisitos de montaje, finalización, integridad estructural, protección anticorrosiva y resistencia a los golpes. Durante el desarrollo del vehículo, nos aseguramos de que estas piezas ofrezcan el nivel de protección deseado como sistema completo. Una forma de saber seguro que obtiene este nivel de protección es usar piezas de sustitución para colisiones originales de Ford.

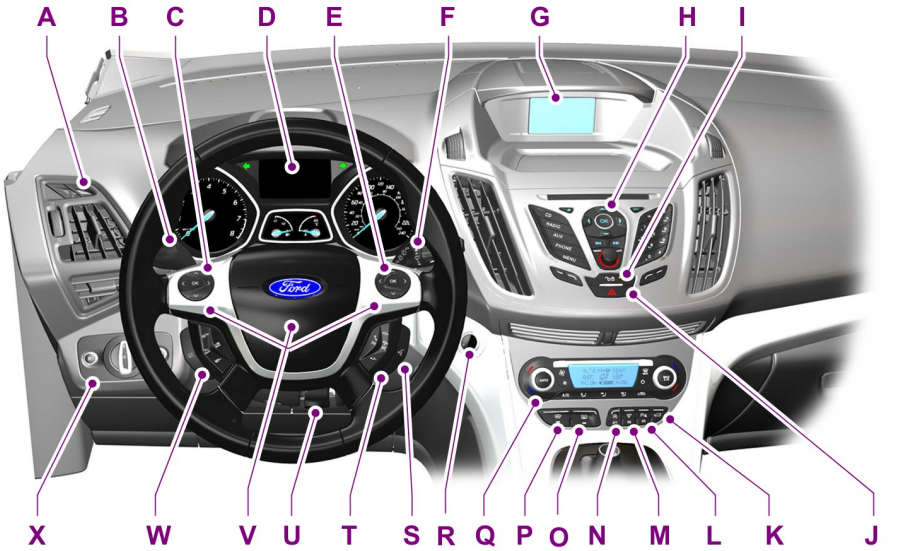
Garantía para las piezas de repuesto

Las piezas de repuesto originales de Ford y Motorcraft son las únicas piezas que cuentan con garantía de Ford. El daño causado a su vehículo como resultado del fallo de piezas que no sean de Ford no lo cubriría dicha garantía. Para obtener más información, remítase a los términos y condiciones de la garantía de Ford.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Visión de conjunto del tablero de mandos

Vehículo con volante a la izquierda



E130098

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Vehículo con volante a la derecha



E130099

A Aireadores. Véase **Aireadores** (página 91).

B Intermitentes. Véase **Intermitentes** (página 47). Luces largas. Véase **Control de la iluminación** (página 42).

C Control de pantalla informativa en vehículos con control por voz que tengan el volante a la izquierda. Véase **Pantallas informativas** (página 74).

C Control de pantalla informativa en vehículos sin control por voz que tengan el volante a la izquierda. Véase **Pantallas informativas** (página 74).

C Control de pantalla informativa y audio/vídeo en vehículos con control por voz que tengan el volante a la derecha.

C Control de pantalla informativa en vehículos sin control por voz que tengan el volante a la derecha. Véase **Pantallas informativas** (página 74).

D Cuadro de instrumentos. Véase **Indicadores** (página 67). Véase **Luces de aviso y de control** (página 69).

E Control de pantalla informativa y audio/vídeo en vehículos con control por voz que tengan el volante a la izquierda.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

E Unidad de audio en vehículos sin control por voz que tengan el volante a la izquierda. Véase **Mando del sistema de audio** (página 35).

E Control de pantalla informativa en vehículos con control por voz que tengan el volante a la derecha. Véase **Pantallas informativas** (página 74).

E Control de unidad de audio en vehículos sin control por voz que tengan el volante a la derecha. Véase **Mando del sistema de audio** (página 35).

F Palanca del limpiacristales Véase **Limpialunetas y lavalunetas** (página 37).

G Pantalla del sistema de información y audio/vídeo.

H Unidad de audio. Véase **Visión de conjunto de la unidad de audio** (página 328).

I Botón de desbloqueo/bloqueo de cerraduras. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 27).

J Interruptor de las luces de emergencia. Véase **Luces de emergencia** (página 49).

K Interruptor del portón trasero. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 27).

L Interruptor de la ayuda para aparcar. Véase **Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo** (página 134).

M Interruptor de asistencia activa de estacionamiento. Véase **Asistencia activa de estacionamiento** (página 309).

N Interruptor de arranque/parada Véase **Uso del botón de arranque/parada** (página 304).

O Interruptor de la luneta trasera térmica. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 96).

P Interruptor del parabrisas térmico. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 96).

Q Mandos de climatización. Véase **Climatización** (página 91).

R Botón de arranque. Véase **Arranque sin llave** (página 114).

S Interruptor de encendido. Véase **Interruptor de encendido** (página 114).

T Mando del sistema de audio. Véase **Mando del sistema de audio** (página 35). Control por voz. Véase **Control por voz** (página 36). Control del teléfono.

U Ajuste del volante. Véase **Ajuste del volante** (página 35).

V Bocina.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

W Interruptores del sistema de control de velocidad. Véase **Control automático de velocidad** (página 138). Interruptores del dispositivo de limitación de velocidad. Véase **Limitador de la velocidad** (página 315).

X Control de la iluminación. Véase **Control de la iluminación** (página 42). Faros antiniebla delanteros. Véase **Faros antiniebla delanteros** (página 45). Faro antiniebla trasero. Véase **Luces antiniebla traseras** (página 45). Control de ajuste de altura de los faros. Véase **Nivelación de los faros** (página 45). Reostato para iluminación de instrumentos Véase **Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos** (página 299).

Portón trasero

AVISOS

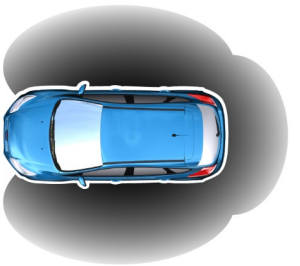
No accione la tapa del maletero a menos que esté libre de obstáculos.

Si se abre y se cierra la tapa del maletero sin cuidado, se puede invalidar la función de protección y producir lesiones.

La tapa del maletero se puede accionar con el mando a distancia, el interruptor de la consola central, el interruptor de la tapa del maletero o la manecilla de apertura de la tapa del maletero.

Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 27).

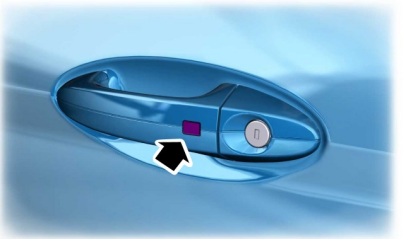
Apertura sin llave



E78276

Para que pueda efectuarse el bloqueo y desbloqueo pasivos, es necesario que una llave pasiva válida se encuentre dentro de una de las tres áreas de detección alrededor del vehículo.

Desbloqueo del vehículo



E87384

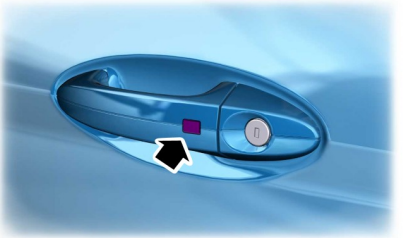
Abra una puerta cualquiera.

Nota: *Debe haber una llave pasiva válida dentro del radio de detección de esa puerta.*

Un parpadeo largo de los intermitentes confirma que se han desbloqueado las puertas y la tapa del maletero y que la alarma está desactivada.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Bloqueo del vehículo



E87384

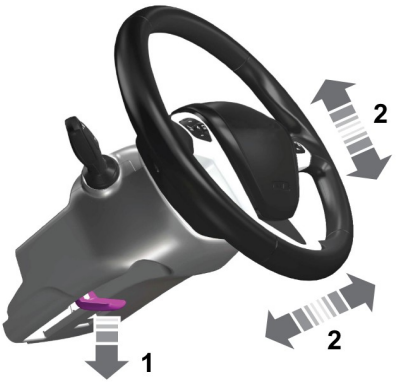
Toque el sensor de la cerradura de la manecilla de una puerta delantera para bloquear el vehículo.

Véase **Apertura sin llave** (página 31).

Ajuste del volante

PELIGRO

No ajuste nunca el volante cuando el vehículo esté en movimiento.



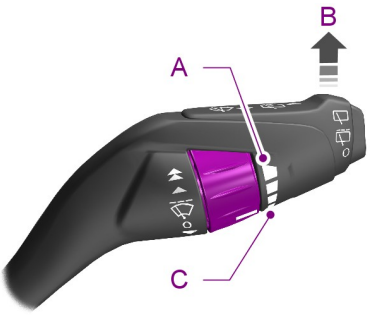
E95178



E95179

Véase **Ajuste del volante** (página 35).

Limpiaparabrisas automáticos



E128445

A	Sensibilidad alta
B	Activada
C	Sensibilidad baja

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Faros automáticos



E70719

Los faros se encienden y apagan automáticamente en función de la luz ambiental.

Véase **Faros automáticos** (página 43).

Elevalunas eléctricos

Nota: *Para reducir el ruido del viento o las sacudidas cuando hay una sola ventanilla abierta, abra un poco la ventanilla opuesta.*

Véase **Elevalunas eléctricos** (página 59).

Retrovisores plegables eléctricos



E72623

Véase **Retrovisores exteriores eléctricos** (página 62).

Pantallas informativas



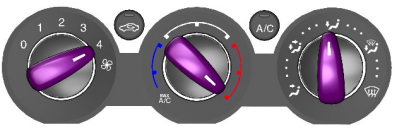
E130248

Utilice los botones de flecha para desplazarse por los menús y pulse **OK** para efectuar una selección.

Véase (página 74).

Climatización manual

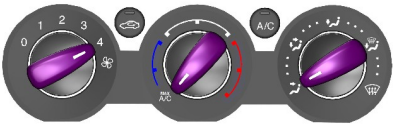
Calefacción rápida del interior



E129884

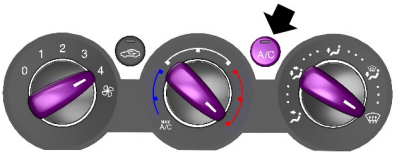
C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Refrigeración rápida del interior



E129887

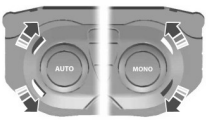
Deshielo y desempañado del parabrisas



E129888

Véase **Climatización manual** (página 92).

Climatización automática



E91391

Véase **Climatización automática** (página 94).

Arranque sin llave



E85766

Pulse el botón de arranque.

Apagado del motor con el vehículo en marcha

PELIGRO

Si se apaga el motor mientras el vehículo está en marcha se perderá la asistencia a la frenada y a la dirección. La dirección no se bloqueará, pero su manejo requerirá un mayor esfuerzo. Cuando el encendido está apagado, puede que algunos circuitos eléctricos, luces de aviso e indicadores también se apaguen.

Mantenga pulsado el botón de arranque durante dos segundos, o púlselo tres veces en un plazo de tres segundos.

Pulse el botón de arranque.

Véase **Arranque sin llave** (página 114).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Filtro de partículas Diesel (DPF)

PELIGRO

No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El proceso de regeneración del DPF genera unas temperaturas de los gases de escape muy altas, y el escape irradiará una cantidad de calor considerable durante y después de la regeneración del DPF, y tras haber quitado el contacto. Podría producirse un incendio.

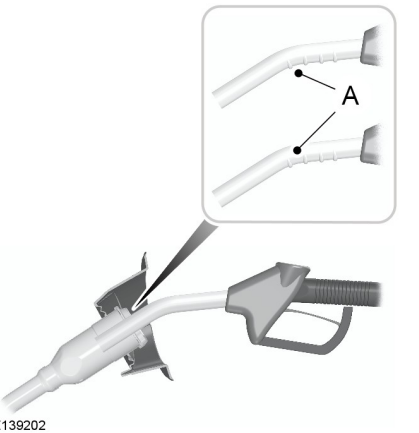
Véase **Filtro de partículas Diesel** (página 118).

Tapa del depósito de combustible



E86613

Presione la tapa para abrirla. Abra la tapa del depósito completamente hasta que se enclave.

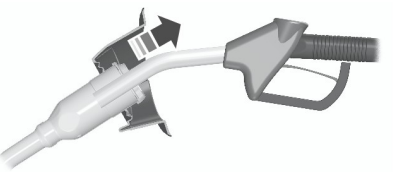


E139202

Introduzca la boquilla de llenado de combustible hasta la primera muesca incluida **A**. Manténgala apoyada en la cubierta de la abertura del tubo de combustible.

PELIGRO

Le recomendamos que extraiga la boquilla de llenado de combustible lentamente para que todo el combustible residual se vacíe en el depósito de combustible. De forma alternativa, puede esperar 10 segundos antes de retirar la boquilla de llenado de combustible.



E119081

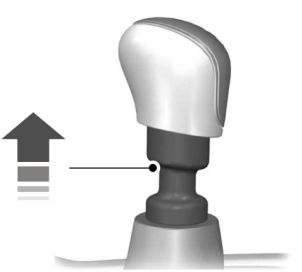
Levante ligeramente la boquilla de llenado de combustible para desmontarla.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Véase **Tapa del depósito de combustible** (página 121).

Cambio manual

Selección de la marcha atrás



E99067

Es posible que en algunos vehículos sea necesario tirar del anillo para seleccionar marcha atrás.

Véase **Caja de cambios manual** (página 126).

Caja de cambios automática

PELIGRO

Aplique el freno antes de mover la palanca selectora y manténgalo aplicado hasta que esté preparado para iniciar la marcha.



E80836

P	Parque
R	Marcha atrás
N	Punto muerto
D	Conducción
S	Modo deportivo o cambio manual

Véase **Caja de cambios automática** (página 126).

Limitador de la velocidad

Este sistema le permitirá establecer un límite de velocidad máxima del vehículo.

Véase **Limitador de la velocidad** (página 315).

Remolque del vehículo sobre cuatro ruedas

ATENCIÓN

Para ciertas combinaciones de motor y caja de cambios, se recomienda no remolcar el vehículo con las ruedas motrices en contacto con el suelo.

Véase **Remolcaje del vehículo sobre las cuatro ruedas** (página 321).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

ASIENTOS INFANTILES



E133140



E68916

AVISOS

Sujete a los niños que midan menos de 150 centímetros de altura con una retención para niños adecuada y homologada en el asiento posterior.

¡Máximo peligro! ¡No utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido con un airbag delante!

Cuando instale un asiento/dispositivo de retención para niños lea y siga siempre las instrucciones del fabricante.

No modifique los sistemas de retención en ningún modo.

No lleve nunca un niño en el regazo mientras está en marcha el vehículo.

AVISOS

No deje a los niños desatendidos en el vehículo.

Si el vehículo ha estado implicado en un accidente, haga que un experto examine el asiento de seguridad para niños, ya que podría estar dañado.

Nota: *La normativa de los sistemas de retención puede variar de un país a otro.*

Solamente se han probado y aprobado su uso en este vehículo los sistemas de retención certificados según ECE-R44.03 (o posterior). En su Taller Autorizado podrá encontrar una selección de productos.

Dispositivos de seguridad para niños para distintos grupos de peso

El dispositivo de retención correcto a utilizar depende de la edad y del peso del niño:

Asiento de seguridad para bebés



E68918

Sujete a los niños que pesen menos de 13 kilos en un asiento de seguridad para bebés colocado en sentido contrario a la marcha (Grupo 0+) en el asiento trasero.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Asiento de seguridad para niños



E68920

Sujete a los niños que pesen entre 13 y 18 kilos en un asiento de seguridad para niños (Grupo 1) en el asiento trasero.

ASIENTOS ELEVADORES

AVISOS

No monte un asiento o cojín elevador con un cinturón para las caderas solamente.

No monte un asiento o cojín elevador con un cinturón que esté flojo o torcido.

No coloque el cinturón de seguridad por debajo del brazo del niño o por detrás de su espalda.

No utilice almohadas, libros o toallas para elevar al niño.

Asegúrese de que el niño está sentado en posición vertical.

Sujete a los niños que pesen más de 15 kilos pero que midan menos de 150 centímetros de altura sentados en un cojín elevador.

ATENCIÓN

Al utilizar un asiento infantil en el asiento trasero, asegúrese de que el asiento infantil está apoyado firmemente contra el asiento del vehículo. Es posible que sea necesario subir o bajar el reposacabezas. Véase **Reposacabezas** (página 100).

Asiento elevador (Grupo 2)



E70710

Le recomendamos utilizar un cojín elevador que combine un cojín con respaldo, en lugar de solo un cojín. La posición de asiento elevada le permitirá colocar el cinturón de hombro del cinturón de seguridad para adultos por el centro del hombro del niño y el cinturón para las caderas bien ajustado cruzando las caderas.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Cojín elevador (Grupo 3)



E68924

COLOCACIÓN DE LOS ASIENTOS INFANTILES

AVISOS

Póngase en contacto con su Taller Autorizado para conocer los detalles más recientes relativos a los asientos para niños recomendados por Ford.

AVISOS

¡Máximo peligro! ¡No utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido con un airbag delante!

Al utilizar un asiento infantil que se sujeta con el cinturón de seguridad, asegúrese de que el cinturón de seguridad no está suelto ni doblado.

ATENCIÓN

El asiento infantil debe quedar apoyado firmemente contra el asiento del vehículo. Es posible que sea necesario subir o bajar el reposacabezas. Véase **Reposacabezas** (página 100).

Nota: *Al utilizar un asiento para niños en un asiento delantero, coloque siempre el asiento del acompañante completamente hacia atrás. Si resulta difícil apretar la parte del regazo del cinturón de seguridad sin holgura, coloque el respaldo en la posición vertical máxima y suba la altura del asiento. Véase* ***Asientos*** *(página 100).*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Posiciones de los asientos para niños

Posiciones de los asientos	Categorías por grupos de peso				
	0	0+	1	2	3
	Hasta 10 kg	Hasta 13 kg	De 9 kg a 18 kg	De 15 kg a 25 kg	De 22 kg a 36 kg
	Asiento de seguridad para bebés		Asiento de seguridad para niños	Cojín elevador	
Asiento del acompañante con airbag activado **(ON)**	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Asiento del acompañante con airbag desactivado **OFF**	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Asientos de la segunda fila: Grand C-MAX	U	U	U	U	U
Asientos de la segunda fila: C-MAX	U	U	U	U	U
Asientos de la tercera fila: Grand C-MAX	U	U	U	U	U

X No adecuado para niños de este grupo de peso.

U Adecuado para los asientos infantiles de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso.

U[1] Adecuado para los asientos infantiles de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso. Sin embargo le recomendamos que sujete a los niños mediante asientos infantiles adecuados y homologados en el asiento trasero.

UF[1] Adecuado para los asientos infantiles orientados hacia delante de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso. Sin embargo le recomendamos que sujete a los niños mediante asientos infantiles adecuados y homologados en el asiento trasero.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Asientos infantiles ISOFIX

Posiciones de los asientos		Categorías por grupos de peso	
		0+	1
		Mirando hacia atrás	Mirando hacia delante
		Hasta 13 kg	De 9 kg a 18 kg
Asiento delantero	Clase de tamaño	Asiento no equipado con ISOFIX	
	Tipo de asiento		
Asiento exterior de la segunda fila con ISOFIX: Grand C-MAX	Clase de tamaño	C, D, E*	A, B, B1, C, D[1]
	Tipo de asiento	IL**	IL[2], IUF[3]
Asiento exterior de la segunda fila con ISOFIX: C-MAX	Clase de tamaño	D, E[1]	A, B, B1, D[1]
	Tipo de asiento	IL**	IL[2], IUF[3]
Asiento central de la segunda fila	Clase de tamaño	Asiento no equipado con ISOFIX	
	Tipo de asiento		

Posiciones de los asientos		Categorías por grupos de peso	
		0+	1
		Mirando hacia atrás	Mirando hacia delante
		Hasta 13 kg	De 9 kg a 18 kg
Asiento de la tercera fila con ISOFIX: Grand C-MAX	Clase de tamaño	Asiento no equipado con ISOFIX	
	Tipo de asiento		

IL Adecuado para ciertos sistemas de sujeción para niños ISOFIX de la categoría **semiuniversal**. Consulte las listas de vehículos recomendados del proveedor de sistemas de sujeción para niños.

IUF Adecuado para sistemas de sujeción para niños ISOFIX orientados hacia delante de la categoría **universal**, aprobado para su empleo en este grupo de peso y clase de tamaño ISOFIX.

*La clase de tamaño ISOFIX para los sistemas de sujeción para niños de las categorías **universal** y **semiuniversal** se identifica con las letras **A** hasta **G**. Estas letras identificativas se muestran en sistemas de sujeción ISOFIX.

**En el momento de la publicación, el asiento de seguridad para bebés ISOFIX del grupo O+ recomendado es el Britax Romer Baby Safe. Póngase en contacto con su Taller Autorizado para conocer los detalles más recientes relativos a los asientos para niños recomendados por Ford.

**En el momento de la publicación, el asiento para niños ISOFIX del grupo 1 recomendado es el Britax Romer Duo. Póngase en contacto con su Taller Autorizado para conocer los detalles más recientes relativos a los asientos para niños recomendados por Ford.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

PUNTOS DE ANCLAJE ISOFIX

PELIGRO

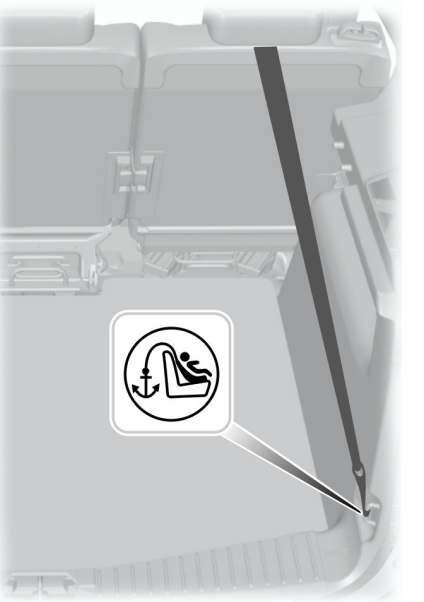
Cuando utilice el sistema ISOFIX, utilice un dispositivo que impida el giro. Recomendamos el uso de un anclaje superior o una pata de apoyo.

Nota: *Cuando vaya a adquirir un dispositivo de retención ISOFIX, asegúrese de conocer el grupo de peso y la clase de tamaño ISOFIX correctos para las ubicaciones de asientos previstas. Véase* ***Colocación de los asientos infantiles*** *(página 20).*

Su vehículo está equipado con puntos de anclaje ISOFIX que se adaptan a dispositivos de retención para niños ISOFIX homologados universales.

El sistema ISOFIX consta de dos brazos de enganche rígidos en el dispositivo de retención para niños que se fijan a los puntos de anclaje de los asientos traseros exteriores, donde se unen la banqueta y el respaldo. Los puntos de anclaje de las correas de sujeción van montados detrás de los asientos traseros exteriores para dispositivos de retención para niños con correa de sujeción superior.

Puntos de anclaje de la correa de sujeción superior: todos los vehículos



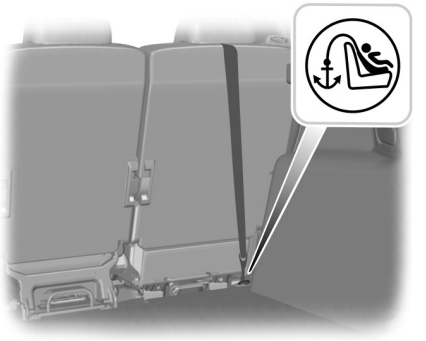
E133892

Puntos de anclaje de la correa de sujeción superior: C-MAX

PELIGRO

Si su vehículo está equipado con el sistema de asientos confortables, deslice hacia delante la segunda fila de asientos para poder acceder a los puntos de anclaje. Después de instalar el asiento ISOFIX, no desplace el asiento a la posición de confort, ya que podría interferir con el tendido de la correa de sujeción.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing



E132100

Puntos de anclaje de la correa de sujeción superior: Grand C-MAX



E130125

Fijación de un asiento de seguridad para niños con correas de amarre superiores

AVISOS

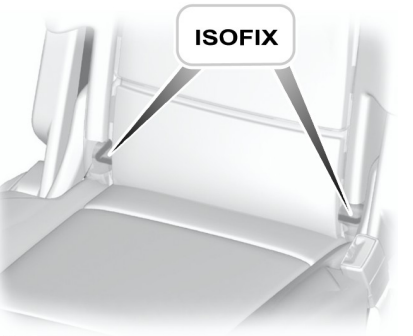
No fije ninguna correa de sujeción a ningún otro lugar que no sea el punto de anclaje correcto de la correa.

AVISOS

Asegúrese de que la correa de sujeción superior no queda con holgura ni doblada y de que está correctamente situada sobre el punto de anclaje.

Nota: *Si procede, desmonte la cubierta del maletero para facilitar el montaje. Véase* ***Cubiertas del maletero*** *(página 148).*

1. Dirija la correa de sujeción hacia el punto de anclaje.



E75531

2. Presione sobre el respaldo del asiento infantil firmemente para que enganchen los puntos de anclaje ISOFIX inferiores.
3. Apriete la correa de sujeción siguiendo las instrucciones del fabricante del asiento infantil.

SEGUROS PARA NIÑOS

PELIGRO

No se pueden abrir las puertas del interior si ha conectado los seguros para niños.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Nota: *Al pulsar el interruptor también se desactivarán los interruptores de los elevalunas traseros.*



E124779

BLOQUEO Y DESBLOQUEO

ATENCIÓN

Compruebe que el vehículo esté cerrado si se va a ausentar y no va a poder vigilarlo.

Nota: *No olvide las llaves dentro del vehículo.*

Bloqueo

Bloqueo con la llave

Gire la parte superior de la llave hacia la parte delantera del vehículo.

Bloqueo con el mando a distancia

Nota: *La puerta del conductor se puede bloquear con la llave. Esto es necesario si el mando a distancia no funciona.*

Nota: *El vehículo se puede bloquear con una puerta trasera abierta. La puerta se bloqueará al cerrarla.*



Apriete el botón .

Cierre con enclavamiento

PELIGRO

No active el bloqueo doble si hay personas o animales en el interior del vehículo. Si se ha cerrado el vehículo con bloqueo doble no es posible desbloquear las puertas desde dentro.

Nota: *Si cierra el vehículo con bloqueo doble estando en el interior, conecte el encendido para restablecer el estado de bloqueo sencillo de las puertas.*

Nota: *El vehículo se puede cerrar con bloqueo doble con una puerta trasera abierta. El bloqueo doble se aplicará cuando esta se cierre.*

El bloqueo doble es una función del sistema de protección antirrobo que impide abrir las puertas desde dentro.

Bloqueo doble con la llave

Gire la llave a la posición de bloqueo dos veces en el plazo de tres segundos.

Bloqueo doble con el mando a distancia



Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos.

Desbloqueo

Desbloqueo con la llave

Gire la parte superior de la llave hacia la parte trasera del vehículo.

Desbloqueo con el mando a distancia

Nota: *La puerta del conductor puede desbloquearse con la llave. Esto es necesario si el mando a distancia no funciona.*

Nota: *Si el vehículo permanece bloqueado durante varias semanas, el mando a distancia se deshabilitará. El vehículo debe desbloquearse, y el motor se debe arrancar empleando la llave. Al desbloquear y arrancar el vehículo una vez se habilitará el mando a distancia.*



Apriete el botón .

Bloqueo repetido automático

Las puertas se volverán a bloquear automáticamente si no abre una puerta en 45 segundos después de haber desbloqueado las puertas con el mando a distancia. Las cerraduras de las puertas y la alarma vuelven al estado que tenían inicialmente.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Para reprogramar la función de desbloqueo

La función de desbloqueo puede reprogramarse de modo que sólo se desbloquee la puerta del conductor ().

Confirmación de bloqueo y desbloqueo

Nota: *Si su vehículo tiene bloqueo doble, los intermitentes solamente parpadearán dos veces al activar el bloqueo doble.*

Cuando se bloqueen las puertas, los intermitentes parpadearán una vez.

Cuando se bloqueen las puertas con el cierre doble, los intermitentes parpadearán tres veces.

Cuando se desbloquean las puertas, los intermitentes parpadean una sola vez.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas desde el interior



Apriete el botón . Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 9).

Puerta corredera

Nota: *La puerta corredera no puede abrirse del todo cuando la tapa del depósito de combustible está abierta.*

Apertura de la puerta corredera

Tire de la manecilla exterior o pulse el botón interior y abra la puerta. Si se abre completamente, se bloqueará.

Cierre de la puerta corredera

Tire de la manecilla exterior o pulse el botón interior y cierre la puerta.

Tapa del maletero

Portón trasero

AVISOS

No accione la tapa del maletero a menos que esté libre de obstáculos.

Si se abre y se cierra la tapa del maletero sin cuidado, se puede invalidar la función de protección y producir lesiones.

No coloque objetos sobre la tapa del maletero.

Asegúrese de que la tapa del maletero esté bien cerrada después del uso.

ADVERTENCIAS

Manipule la tapa del maletero únicamente con el vehículo parado.

Asegúrese de que hay altura suficiente para abrir la tapa del maletero.

En los vehículos con caja de cambios automática, asegúrese de que la palanca selectora esté en la posición **P**.

Cuando las condiciones meteorológicas son extremas, no funciona la apertura y cierre automáticos si la tapa del maletero está congelada por la junta.

Nota: *Si hay obstáculos cuando la tapa del maletero se está abriendo, se detendrá automáticamente y retrocederá un poco.*

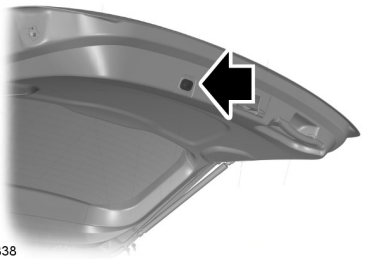
Nota: *Si hay obstáculos cuando la tapa del maletero se está cerrando, se detendrá automáticamente y se abrirá por completo.*

Nota: *La tapa del maletero se podrá desplazar de forma manual.*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

La tapa del maletero se puede accionar con el mando a distancia, el interruptor de la consola central, el interruptor de la tapa del maletero o la manecilla de apertura de la tapa del maletero.

Interruptor de la tapa del maletero


E129838

Mando a distancia e interruptor de la consola central



Nota: *Si se pulsa cualquier botón durante su funcionamiento, la tapa del maletero se detendrá. Si se vuelve a pulsar el botón, se invertirá la dirección.*

Nota: *Para accionar el interruptor de la consola central, el contacto debe estar encendido.*

Para abrir la tapa del maletero cuando está totalmente cerrada:

- Pulse el botón del mando a distancia dos veces antes de que transcurran tres segundos.
- Pulse el interruptor de la consola central o la manecilla de apertura de la tapa del maletero.

Para abrir por completo la tapa del maletero cuando está parcialmente abierta:

- Pulse el botón del mando a distancia dos veces antes de que transcurran tres segundos.
- Mantenga pulsado el botón del mando a distancia durante al menos tres segundos.
- Pulse el interruptor de la consola central, el interruptor de la tapa del maletero o la manecilla de apertura de la tapa del maletero.

Para detener la tapa del maletero:

- Pulse el botón del mando a distancia. Si se vuelve a utilizar el mando a distancia, la acción se retrasará durante tres segundos aproximadamente.
- Pulse el interruptor de la consola central, el interruptor de la tapa del maletero o la manecilla de apertura de la tapa del maletero.

Programación de la posición de tope de la tapa del maletero

1. Abra la tapa del maletero.
2. Detenga la tapa del maletero a la altura deseada.
3. Mantenga pulsado el interruptor de la tapa del maletero durante al menos tres segundos. Se escuchará una señal acústica.

Reprogramación de la posición de tope de la tapa del maletero

1. Abra la tapa del maletero.
2. Desplace la tapa del maletero a la nueva posición.
3. Mantenga pulsado el interruptor de la tapa del maletero durante al menos tres segundos. Se escuchará una señal acústica.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Cierre de la tapa del maletero

AVISOS

La función antiencierro se desactivará cuando la tapa del maletero entre en contacto con la carrocería del vehículo.

La tapa del maletero no detectará los obstáculos cuando entre en contacto con la carrocería del vehículo.

Nota: *No deje ninguna llave pasiva dentro del vehículo al cerrar el maletero. En la pantalla se mostrará un mensaje. Véase* ***Mensajes informativos*** *(página 80).*

Nota: *Para facilitar el cierre manual, la tapa del maletero dispone en su interior de un receso que sirve de asidero.*

Para cerrar la tapa del maletero:

- Pulse el botón del mando a distancia dos veces antes de que transcurran tres segundos.
- Mantenga pulsado el botón del mando a distancia durante al menos tres segundos.
- Pulse el interruptor de la consola central, el interruptor de la tapa del maletero o la manecilla de apertura de la tapa del maletero.



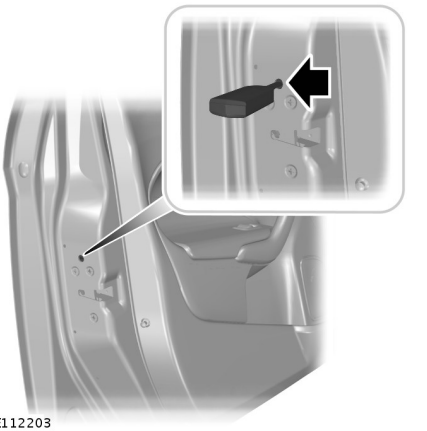
E130232

La tapa del maletero se cerrará automáticamente cuando entre en contacto con la carrocería del vehículo.

Bloqueo individual de las puertas con la llave

Nota: *Si la función de cierre centralizado no funciona, las puertas se pueden bloquear de forma individual con la llave en la posición indicada.*

C-MAX



E112203

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

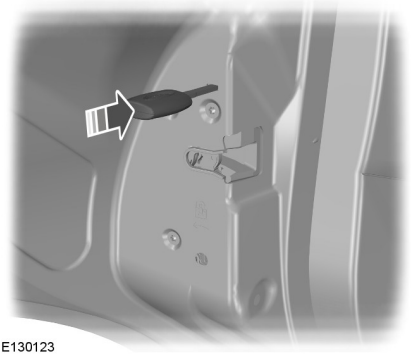
Lado izquierdo

Gire a la derecha para bloquear.

Lado derecho

Gire a la izquierda para bloquear.

Grand C-MAX



E130123

Empuje para bloquear.

Desbloqueo

Nota: *Si también se han activado los bloqueos de seguridad para niños, la palanca interna solo desactiva el bloqueo de emergencia, y no el bloqueo de seguridad para niños. Las puertas solo pueden abrirse con la manecilla exterior de la puerta.*

Nota: *Si se han desbloqueado las puertas con este método, se deben bloquear de forma individual hasta que se haya reparado la función de cierre centralizado.*

Desbloquee la puerta del conductor con la llave. Las otras puertas se pueden desbloquear individualmente tirando de la manecilla interior de las mismas.

APERTURA SIN LLAVE

Información general

PELIGRO

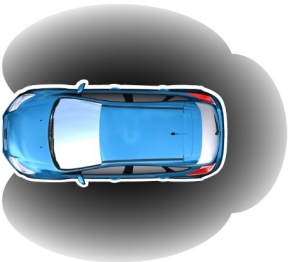
Es posible que el sistema de apertura con mando a distancia no funcione si la llave está cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos como teléfonos móviles.

El sistema de entrada pasivo no funcionará si:

- la batería del vehículo está descargada.
- hay interferencias en las frecuencias de la llave pasiva.
- la pila de la llave pasiva está descargada.

Nota: *Si el sistema de entrada pasivo no funciona, será necesario utilizar el paletón de la llave para bloquear y desbloquear el vehículo.*

El sistema de apertura con mando a distancia permite al conductor hacer funcionar el vehículo sin necesidad de una llave o del mando a distancia.



E78276

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Para que pueda efectuarse el bloqueo y desbloqueo pasivos, es necesario que una llave pasiva válida se encuentre dentro de una de las tres áreas de detección alrededor del vehículo. Estos se encuentran a aproximadamente un metro y medio de las manecillas de la puerta del conductor y del acompañante y de la tapa del maletero.

Llave pasiva

El vehículo puede bloquearse y desbloquearse con la llave pasiva. La llave pasiva puede también utilizarse como mando a distancia. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 27).

Bloqueo del vehículo

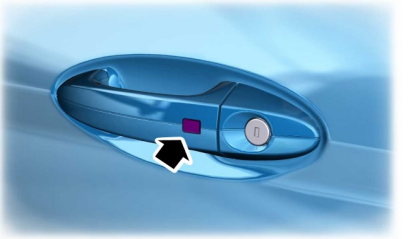
PELIGRO

El vehículo no se bloquea automáticamente. Si no se activa la función de bloqueo, el vehículo permanece desbloqueado.

Nota: *El contacto se desconectará automáticamente cuando cierre su vehículo con bloqueo estando fuera. Esto sirve para evitar que la batería del vehículo se descargue.*

Nota: *No agarre la manecilla de la puerta.*

Nota: *Mantenga la superficie de la manecilla de la puerta limpia para asegurarse de que el sistema funciona correctamente.*



E87384

Toque el sensor de la cerradura de la manecilla de una puerta delantera para bloquear el vehículo.

Para activar el cierre centralizado y activar la alarma:

- Toque el sensor de la cerradura de la manecilla de una puerta delantera una sola vez.

Para activar el cierre doble y activar la alarma:

- Toque el sensor de la cerradura de la manecilla de una puerta delantera dos veces en tres segundos.

Nota: *Debe dejar pasar un tiempo cada vez que toque la manecilla de la puerta.*

Nota: *Una vez activado, el vehículo permanecerá bloqueado durante unos segundos. Una vez transcurrido el periodo de retardo, las puertas pueden volver a abrirse siempre y cuando haya una llave pasiva dentro del radio de detección respectivo.*

Dos parpadeos de los intermitentes confirman que se han bloqueado las puertas y la tapa del maletero y que la alarma está activada.

Tapa del maletero

Nota: *Si la llave pasiva está dentro del vehículo y las puertas están bloqueadas, la tapa del maletero no puede cerrarse y volverá a levantarse.*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

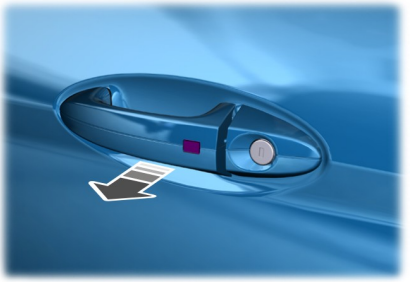
Nota: *Si se coloca una segunda llave pasiva válida dentro del radio de detección exterior trasero, la tapa del maletero se podrá cerrar.*

Desbloqueo del vehículo

Nota: *Si el vehículo permanece bloqueado durante más de tres días, el sistema de apertura y arranque sin llave entrará en el modo de ahorro de energía. Esto reducirá la descarga de la batería del vehículo. Si se desbloquea el vehículo estando en este modo, la reacción del sistema puede ser algo más lenta de lo normal. Al desbloquear el vehículo, aunque sea una sola vez, el modo de ahorro de energía se desactiva.*

Nota: *Si el vehículo permanece bloqueado durante varias semanas, el sistema de apertura y arranque sin llave se deshabilitará. El vehículo deberá desbloquearse con el paletón de la llave. Al desbloquear el vehículo una vez, se activará el sistema de apertura y arranque sin llave.*

Nota: *No toque el sensor de bloqueo de la manecilla de la puerta delantera al abrir una puerta.*



E78278

Abra una puerta cualquiera.

Nota: *Debe haber una llave pasiva válida dentro del radio de detección de esa puerta.*

Un parpadeo largo de los intermitentes confirma que se han desbloqueado las puertas y la tapa del maletero y que la alarma está desactivada.

Desbloquear solo la puerta del conductor

Si la función de desbloqueo se reprograma para que sólo se desbloquee la puerta del conductor y la tapa del maletero (), tenga en cuenta lo siguiente:

Si la puerta del conductor es la primera en abrirse, las otras puertas permanecerán bloqueadas. Las demás puertas pueden desbloquearse desde el interior del vehículo pulsando el botón de desbloqueo que se encuentra en el salpicadero. Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 9). Las puertas se pueden desbloquear individualmente tirando de su manecilla.

Llaves desactivadas

Las llaves que permanezcan en el interior del vehículo cuando esté bloqueado se desactivarán.

Una llave desactivada no puede utilizarse para conectar el encendido o arrancar el motor.

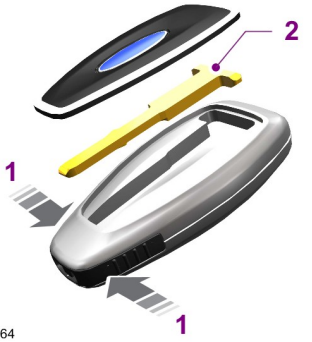
Para poderlas utilizar de nuevo, deberán reactivarse.

Para activar todas las llaves pasivas, desbloquee el vehículo con una llave pasiva o la función de desbloqueo del mando a distancia.

Todas las llaves pasivas se activarán si se conecta el encendido o si se arranca el vehículo con una llave válida.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el paletón de la llave



E87964

1. Desmonte la cubierta con cuidado.
2. Retire el paletón de la llave e insértelo en la cerradura.

Nota: *Solo la manecilla de la puerta del conductor tiene un bombillo de cerradura.*

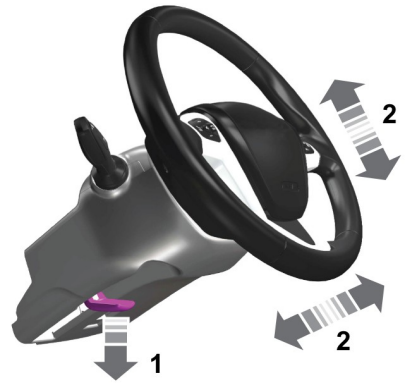
C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

AJUSTE DEL VOLANTE

PELIGRO

No ajuste nunca el volante cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: *Asegúrese de que está sentado en una posición correcta. Véase* ***Forma correcta de sentarse*** *(página 100).*



E95178



E95179

PELIGRO

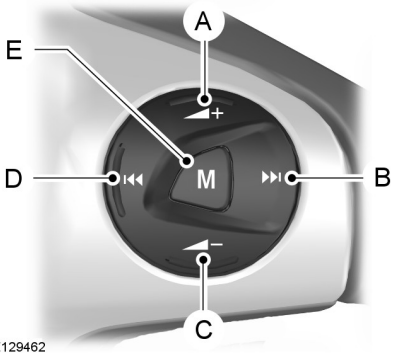
Asegúrese de acoplar completamente la palanca de bloqueo cuando la devuelva a la posición original.

MANDO DEL SISTEMA DE AUDIO

Seleccione la fuente en la unidad de audio.

El mando a distancia permite accionar las siguientes funciones:

Tipo 1

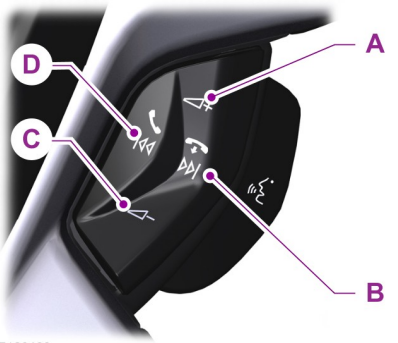


E129462

A	Subir volumen
B	Buscar hacia delante o siguiente
C	Bajar volumen
D	Buscar hacia atrás o anterior
E	Modo

Pulse el botón de modo para seleccionar la fuente de audio.

Tipo 2



E129463

A	Subir volumen
B	Buscar hacia delante o siguiente
C	Bajar volumen
D	Buscar hacia atrás o anterior

Buscar, siguiente o anterior

Pulse el botón de búsqueda para:

- sintonizar la emisora de radio presintonizada siguiente o la anterior.
- reproducir la pista anterior o siguiente.

Pulse y **mantenga pulsado** el botón de búsqueda para:

- sintonizar la emisora siguiente o anterior en la banda de frecuencia,
- buscar en una pista.

CONTROL POR VOZ

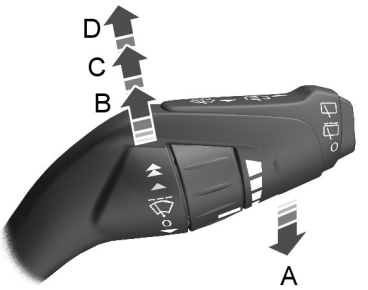


E129464

Tire del botón para activar o desactivar el control por voz. Véase **SYNC™** (página 208). Véase **SYNC™** (página 208).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

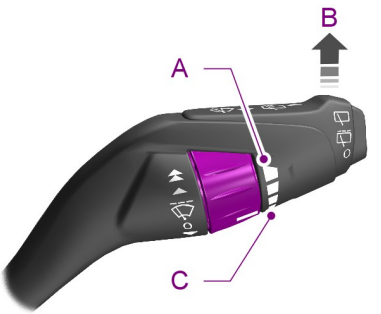
LIMPIAPARABRISAS



E128444

A	Barrido único
B	Barrido intermitente o automático
C	Barrido normal
D	Barrido a alta velocidad

Funcionamiento intermitente



E128445

A	Intervalo de barrido corto
B	Funcionamiento intermitente
C	Intervalo de barrido largo

El mando giratorio se puede utilizar para ajustar el intervalo del barrido intermitente.

Sistema de limpiaparabrisas automáticos

Algunos modelos sin limpiaparabrisas automáticos están equipados con un sistema de limpiaparabrisas automático que depende de la velocidad.

Cuando se reduce la velocidad del vehículo hasta una velocidad de paseo o se detiene por completo, la velocidad del limpiaparabrisas pasa automáticamente al siguiente ajuste de velocidad inferior del limpiaparabrisas.

Cuando aumenta la velocidad del vehículo, la velocidad del limpiaparabrisas vuelve al ajuste seleccionado manualmente.

Si se mueve la palanca del limpiaparabrisas cuando el sistema está en funcionamiento se desconecta el sistema.

Si se vuelve a reducir la velocidad del vehículo hasta una velocidad de paseo o se detiene por completo, el sistema vuelve a activarse.

LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS

ADVERTENCIAS

No conecte el barrido automático si no llueve. El sensor de lluvia es muy sensible y los limpiaparabrisas pueden ponerse en marcha si el parabrisas capta suciedad, neblina o insectos.

Sustituya las escobillas de los limpiaparabrisas en cuanto empiecen a dejar bandas de agua y manchas. Si no las sustituye, el sensor de lluvia seguirá detectando agua en el parabrisas y los limpiaparabrisas se pondrán en marcha aunque el parabrisas esté seco en su mayor parte.

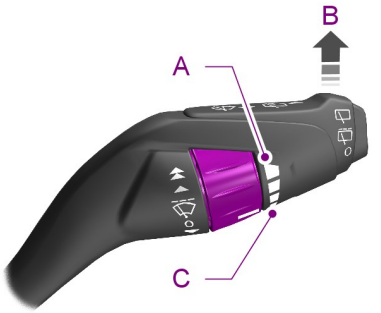
C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

ADVERTENCIAS

En condiciones de hielo, deshiele completamente el parabrisas antes de conectar el barrido automático.

Desconecte el barrido automático antes de entrar en un túnel de lavado.

Nota: *Si se han encendido las luces automáticas junto con los limpiaparabrisas automáticos, las luces de cruce se encenderán automáticamente cuando el sensor de lluvia active los limpiaparabrisas continuamente.*



E128445

A Sensibilidad alta
B Activada
C Sensibilidad baja

Si conecta el barrido automático, los limpiaparabrisas no se accionarán hasta que se detecte agua en el parabrisas. A partir de entonces el sensor de lluvia detecta constantemente la cantidad de agua que hay en el parabrisas y ajusta la velocidad del barrido automáticamente.

Ajuste la sensibilidad del sensor de lluvia con el mando giratorio. Si se ha seleccionado baja sensibilidad, los lavaparabrisas funcionarán cuando el sensor detecte una gran cantidad de agua en el parabrisas. Si se ha seleccionado alta sensibilidad, los lavaparabrisas funcionarán cuando el sensor detecte una pequeña cantidad de agua en el parabrisas.

LAVAPARABRISAS



E129188

PELIGRO

No accione el lavalunetas durante más de 10 segundos seguidos y no lo accione nunca con el depósito vacío.

Mientras se tira de la palanca hacia el volante el lavalunetas funciona junto con los limpialunetas.

Después de soltar la palanca, los lavalunetas funcionarán durante un breve periodo de tiempo.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

LIMPIALUNETAS Y LAVALUNETAS TRASEROS

Funcionamiento intermitente



E129193

A Funcionamiento intermitente
B Barrido a baja velocidad

Pulse el botón situado al final de la palanca para cambiar de desactivado a intermitente y baja velocidad.

Barrido en marcha atrás

El limpialunetas se activará automáticamente al seleccionar la marcha atrás si todavía no está activado y el limpiaparabrisas está funcionando.

Lavalunetas trasero


E129194

PELIGRO

No accione el lavalunetas durante más de 10 segundos seguidos y no lo accione nunca con el depósito vacío.

Mientras se empuja la palanca hacia el exterior del volante, el lavalunetas funciona junto con los limpialunetas.

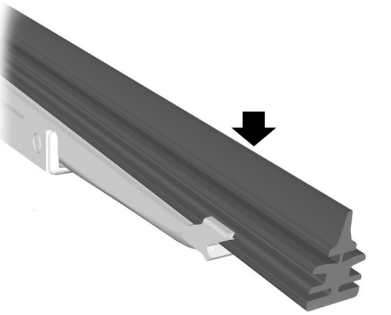
Después de soltar la palanca, los lavalunetas funcionarán durante un breve periodo de tiempo.

LAVAFAROS

El sistema lavafaros funciona al usar el lavaparabrisas con los faros encendidos.

Nota: *Para evitar que el depósito de líquido del lavaparabrisas se vacíe rápidamente, los lavafaros no funcionarán cada vez que utilice los lavaparabrisas.*

COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNETAS


E66644

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Pase la punta de los dedos por el borde de la escobilla para comprobar si hay irregularidades.

Limpie el filo de las escobillas con agua aplicada con una esponja blanda.

CAMBIO DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNETAS

Escobillas del limpiaparabrisas

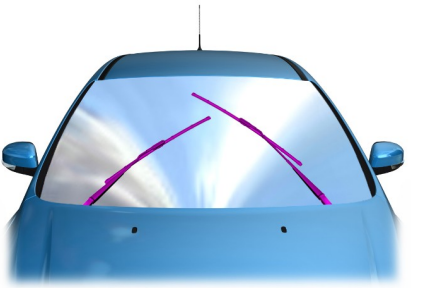
ADVERTENCIAS

Coloque los limpiaparabrisas en la posición de servicio para cambiar las escobillas.

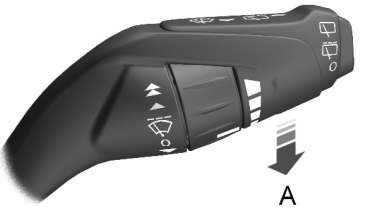
Durante el invierno puede utilizar la posición de servicio para facilitar el acceso a las escobillas para limpiarlas de la nieve y el hielo. Como los limpiaparabrisas vuelven a su posición normal en cuanto se conecta el encendido debe asegurarse de que el exterior del parabrisas no tiene hielo ni nieve antes de conectar el encendido.

Nota: *Las rasquetas del limpiaparabrisas tienen distinta longitud. Véase* ***Especificaciones técnicas*** *(página 41). Si monta escobillas de la longitud incorrecta puede que el sensor de lluvia no funcione correctamente.*

Posición de mantenimiento



E129989



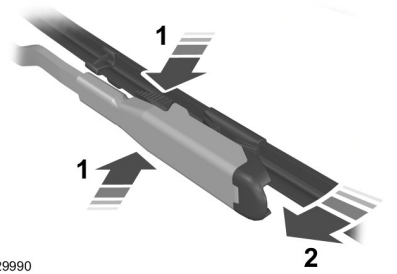
E129986

Desconecte el encendido y mueva la palanca de los limpiaparabrisas a la posición **A** antes de tres segundos. Suelte la palanca cuando los limpiaparabrisas hayan alcanzado la posición de servicio.

Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas

Coloque los limpiaparabrisas en la posición de servicio y levante los brazos de las escobillas.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing



E129990

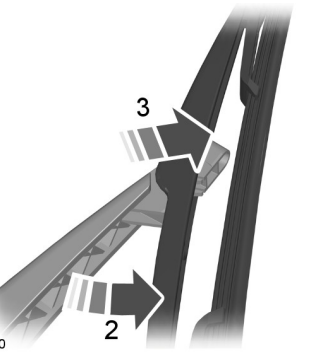
1. Pulse todos los botones de bloqueo a la vez.
2. Gire y retire la rasqueta.

Nota: *Compruebe que la escobilla encaja correctamente.*

3. Efectúe la instalación en orden inverso.

Escobilla del limpialunetas

1. Levante el brazo del limpialunetas.



E130060

2. Gire la rasqueta ligeramente para extraerla del brazo del limpialunetas.
3. Suelte la escobilla del brazo.
4. Retire la escobilla.

Nota: *Compruebe que la escobilla encaja correctamente.*

5. Efectúe la instalación en orden inverso.

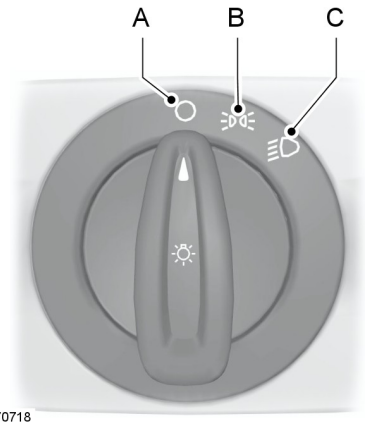
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Longitudes de las escobillas de los limpiaparabrisas

Dimensión en mm (pulgadas)	
Lado del conductor	**Lado del acompañante**
730 (28,7)	630 (24,8)

CONTROL DE LA ILUMINACIÓN

Posiciones del mando de la iluminación



E70718

A DESACT
B Luces de posición delanteras y traseras
C Faros

Luces de estacionamiento

ATENCIÓN

Un uso prolongado de las luces de estacionamiento descargará la batería.

Quite el contacto.

Los dos lados

Gire el interruptor a la posición **B**.

Un lado



E130139

A Lado derecho
B Lado izquierdo

Luces largas y cortas



E130140

Empuje la palanca hacia delante para cambiar entre luces largas y cortas.

Ráfagas

Apriete la palanca ligeramente hacia el volante.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Luces con retardo de seguridad

Desconecte el encendido y accione la palanca de intermitentes hacia el volante para encender los faros. Se escuchara un aviso acústico breve. Los faros se apagarán automáticamente 3 minutos después si hay alguna puerta abierta, o 30 segundos después de que se haya cerrado la última puerta.

Las luces con retardo de seguridad se desactivan accionando de nuevo la palanca de los intermitentes hacia el volante o conectando el encendido.

FAROS AUTOMÁTICOS

PELIGRO

En condiciones meteorológicas adversas, es posible que deba encender los faros manualmente.

Nota: *Si se han activado los faros automáticos, solamente se pueden encender las luces largas cuando los faros se han encendido automáticamente.*

Nota: *Si se han encendido las luces automáticas junto con los limpiaparabrisas automáticos, las luces de cruce se encenderán automáticamente cuando el sensor de lluvia active los limpiaparabrisas continuamente.*



E70719

Los faros se encienden y apagan automáticamente en función de la luz ambiental.

Los faros permanecerán iluminados durante un tiempo después de desconectar el encendido. Puede ajustar el retardo mediante la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 74).

CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

AVISOS

El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. Puede que se requiera una anulación manual si el sistema experimenta errores al encender o apagar las luces de carretera.

Puede que sea necesaria una anulación manual al aproximarse a otros usuarios, como por ejemplo ciclistas.

No utilice el sistema cuando haya niebla.

Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. Puede que sea necesaria una anulación manual en estos casos.

Si las luces de los vehículos que circulan en sentido opuesto están ocultas por obstáculos (por ejemplo, los guardarraíles), es posible que el sistema no desactive las luces de carretera.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

AVISOS

Compruebe y sustituya con regularidad las rasquetas del limpiaparabrisas para asegurarse de que el sensor de la cámara dispone de una visión clara a través del parabrisas. Las rasquetas de sustitución del limpiaparabrisas deben tener la longitud correcta.

Nota: *Mantenga el parabrisas libre de obstáculos como excrementos de pájaros, insectos y nieve o hielo.*

Nota: *Es posible que las señales de tráfico reflectantes se detecten como vehículos que circulan en sentido opuesto y las luces de carretera cambien a luces de cruce.*

Nota: *Utilice siempre piezas oficiales de Ford al sustituir las bombillas del faro. Es posible que con otras bombillas el rendimiento del sistema disminuya.*

El sistema encenderá automáticamente las luces de carretera si hay suficiente oscuridad y no hay tráfico presente que lo impida. Si detecta la proximidad de los faros delanteros o las luces traseras de otro vehículo, o bien iluminación en las calles, el sistema apagará las luces de carretera antes de que puedan deslumbrar a otros conductores. Las luces de cruce seguirán encendidas.

Detrás del limpiaparabrisas del vehículo, en la parte central, se monta un sensor de cámara. Controla las condiciones de forma continua para decidir cuándo deben apagarse o encenderse las luces de carretera.

Cuando el sistema esté activo, las luces de carretera se encenderán si:

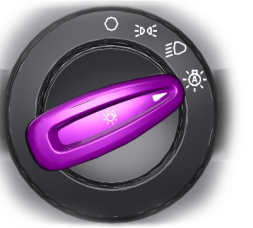
- es suficientemente de noche para que hagan falta las luces de carretera y
- no hay tráfico o iluminación en las calles y
- la velocidad del vehículo supera las 25 mph (40 km/h).

Las luces de carretera se apagarán si:

- La luz ambiental es suficientemente intensa y las luces de carretera no son necesarias.
- Se detectan los faros de un vehículo en sentido opuesto o unas luces traseras.
- Se detecta iluminación en las calles.
- La velocidad del vehículo es inferior a las 16 mph (25 km/h).
- El sensor de la cámara está demasiado caliente o se bloquea.

Activación del sistema

Active el sistema utilizando la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 74).



E70719

Ponga el interruptor en la posición de luces automáticas. Véase **Faros automáticos** (página 43).



El testigo se encenderá para confirmar que el sistema está preparado para ofrecer asistencia.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Nota: *El testigo solo se enciende cuando está oscuro y los faros se han conectado.*

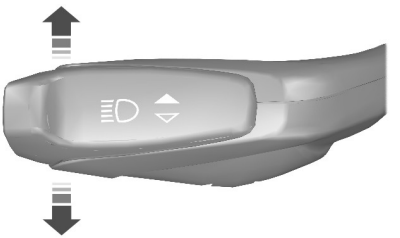
Nota: *El sistema puede tardar unos minutos en inicializarse después de dar el contacto, sobre todo si está muy oscuro. Las luces de carretera no se encenderán automáticamente durante este período.*

Ajuste de la sensibilidad del sistema

El sistema dispone de tres niveles de sensibilidad a los que se puede acceder a través de la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 74).

El nivel establecido determina la velocidad a la que se restaurarán las luces de carretera después de que el tráfico detectado abandone el campo de visión.

Anulación manual del sistema



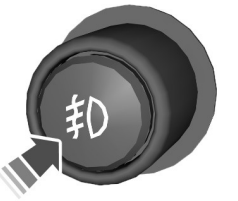
E133632

Empuje la palanca o tire de ella para alternar entre las luces de cruce y las de carretera.

Nota: *Se trata de una anulación temporal, el sistema volverá a la operación automática tras un breve período.*

Para desactivar el sistema permanentemente, utilice el menú de la pantalla informativa o accione el interruptor de control de las luces a posición de los faros.

FAROS ANTINIEBLA DELANTEROS



E70721

PELIGRO

Los faros antiniebla solamente deben utilizarse cuando la visibilidad se vea reducida considerablemente por la niebla, la nieve o la lluvia.

LUCES ANTINIEBLA TRASERAS



E70720

Nota: *Los faros antiniebla traseros solamente deben utilizarse cuando la visibilidad se vea reducida a menos de 50 metros.*

Nota: *Los faros antiniebla traseros no deben utilizarse cuando llueva o nieve y la visibilidad sea mayor de 50 metros.*

NIVELACIÓN DE LOS FAROS

Nota: *Los vehículos con faros de xenón están equipados con sistema de nivelación automática de los faros.*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing



E70722

A Haz de los faros elevado
B Haz de los faros bajado

Puede ajustar el nivel del haz de los faros según la carga del vehículo.

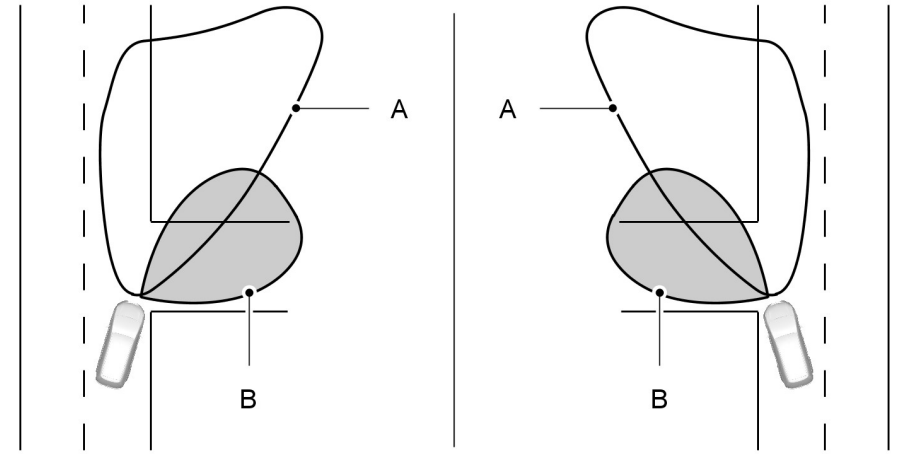
Posiciones recomendadas del interruptor de nivelación de los faros

Carga			Carga del maletero	Posición del interruptor
Asientos delanteros	Asientos de la segunda fila	Asientos de la tercera fila		
1-2	-	-	-	0
1-2	-	2	-	0 (0,5)**
1-2	3	-	-	1 (0,5)**
1-2	3	-	Máx.[1]	3 (0,5)**
1	-	-	Máx.[1]	4 (1,5)**

* Véase **Placa de identificación del vehículo** (página 325).

[2] Vehículos con suspensión activa.

LUCES DE VIRAJE



E72898

A Haz de los faros
B Haz de la luz de viraje

Las luces de viraje iluminan el interior de la curva al realizar un giro.

INTERMITENTES



E130141

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Nota: *Golpee la palanca hacia arriba o hacia abajo y los intermitentes parpadearán tres veces solamente.*

LUCES INTERIORES

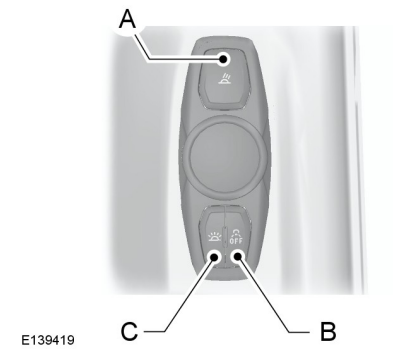
Alumbrado interior

Nota: *Las luces individuales pueden conectarse de forma individual, pero no se pueden desconectar individualmente si el conductor conecta todas las luces.*

Nota: *Todas las demás luces no serán conmutables o serán de lectura individual, o bien sólo existirá la funcionalidad de la luz de cortesía.*

Las luces se encienden cuando se desbloquea o se abre una puerta o la tapa del maletero. Si se deja una puerta abierta con el encendido desconectado, todas las luces se apagan automáticamente tras un breve periodo de tiempo para evitar que se descargue la batería. Para encenderlas de nuevo, conecte el encendido durante un breve periodo de tiempo.

Luz de posición lateral



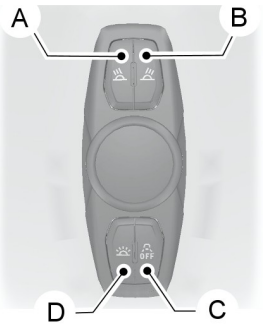
A	Interruptor de encendido y apagado de la luz de lectura
B	Interruptor para el funcionamiento de las puertas
C	Interruptor de conexión y desconexión de todas las luces

Si pulsa el interruptor **B**, todas las luces permanecerán apagadas mientras la puerta esté abierta. Pulse el interruptor de nuevo para volver al modo anterior de funcionamiento de las luces.

Se puede controlar el funcionamiento de todas las luces con el interruptor **C**.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Luz de posición central



A Interruptor de encendido y apagado de la luz de lectura del lateral derecho

B Interruptor de encendido y apagado de la luz de lectura del lateral izquierdo

C Interruptor para el funcionamiento de las puertas

D Interruptor de conexión y desconexión de todas las luces

Si pulsa el interruptor **C**, todas las luces permanecerán apagadas mientras la puerta esté abierta. Pulse el interruptor de nuevo para volver al modo anterior de funcionamiento de las luces.

Se puede controlar el funcionamiento de todas las luces con el interruptor **D**.

Luz ambiente

Si se deja una puerta abierta con el encendido desconectado, la luz ambiente se apaga automáticamente tras un tiempo para evitar que se descargue la batería.

Ante la falta de luz, las luces ambiente están activas si el encendido está conectado y los faros están encendidos.

La luz ambiente ilumina varias zonas como, por ejemplo, los huecos para los pies, los portavasos y las puertas, con un único color y se puede encender o apagar a través de la pantalla informativa. Véase (página 74).

Use los interruptores de atenuación de la luz del cuadro de instrumentos para ajustar la intensidad deseada. Véase **Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos** (página 299).

ALINEACIÓN DE LOS FAROS - VEHÍCULOS CON: ILUMINACIÓN FRONTAL ADAPTATIVA/FAROS DE DESCARGA DE ALTA INTENSIDAD

Para ajustar los faros para la conducción por la izquierda o por la derecha, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

LUCES DE EMERGENCIA



Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 9).

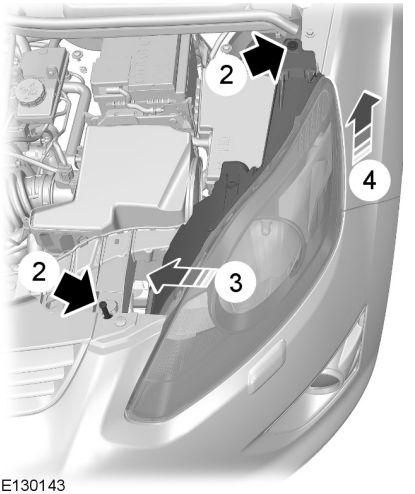
DESMONTAJE DE UN FARO

PELIGRO

Las bombillas de xenón deben ser cambiadas por técnicos debidamente formados. Riesgo de descarga eléctrica.

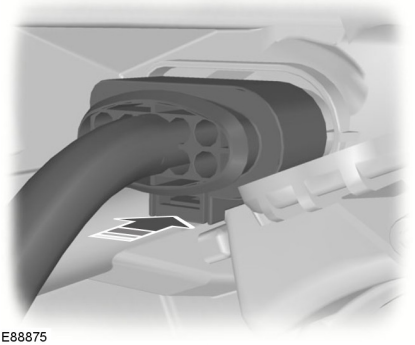
1. Abra el capó. Véase **Apertura y cierre del capó** (página 170).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing



E130143

2. Desmonte los tornillos.
3. Tire del faro lo más posible hacia el centro del vehículo para desconectarlo del punto de fijación inferior.
4. Levante la parte exterior del faro y sáquelo.



E88875

5. Desenchufe el conector.

Nota: *Al montar el faro, asegúrese de que vuelve a enchufar el conector correctamente.*

Nota: *Al montar el faro, asegúrese de encajarlo completamente en el punto de fijación inferior.*

Nota: *Cuando monte el faro, asegúrese de que el tornillo está colocado en la moldura del faro antes de montarlo.*

CAMBIO DE BOMBILLAS

AVISOS

Encienda las luces y desconecte el encendido.

Deje que se enfríe la bombilla antes de cambiarla.

Las bombillas de xenón deben ser cambiadas por técnicos debidamente formados. Riesgo de descarga eléctrica.

ADVERTENCIAS

No toque el cristal de la bombilla.

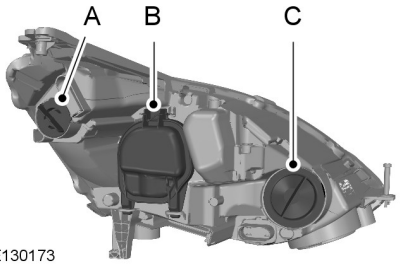
Monte solamente bombillas del tipo correcto. Véase **Tabla de especificaciones de las bombillas** (página 57).

Nota: *En las siguientes instrucciones se describe cómo desmontar las bombillas. Monte las bombillas de repuesto en el orden inverso a menos que se indique lo contrario.*

Faro

Nota: *Retire las tapas para acceder a las bombillas.*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

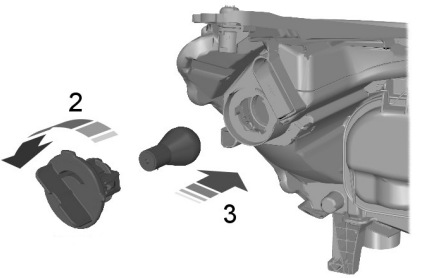


E130173

A Intermitente
B Luz larga
C Luces cortas de los faros

Intermitente

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro** (página 49).



E130174

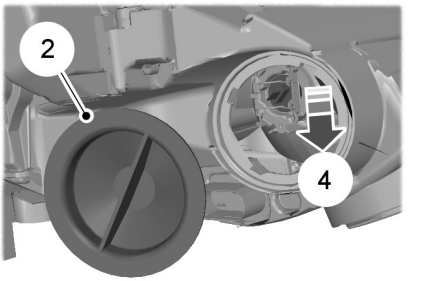
2. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.
3. Presione suavemente la bombilla contra el portalámparas, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.

Luz larga

ATENCIÓN

No toque el cristal de la bombilla.

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro** (página 49).



E130175

2. Retire la tapa.
3. Desenchufe el conector.
4. Suelte el clip y retire la bombilla.

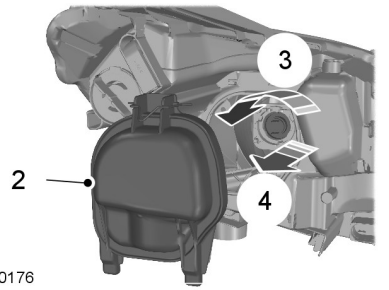
Luces cortas de los faros

ATENCIÓN

No toque el cristal de la bombilla.

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro** (página 49).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

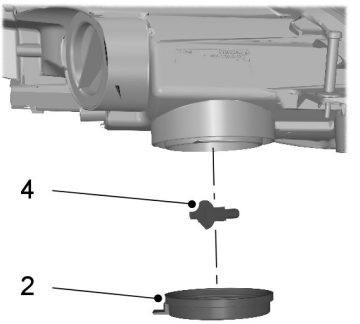


E130176

2. Retire la tapa.
3. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.
4. Retire la bombilla.

Luz de viraje

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro** (página 49).

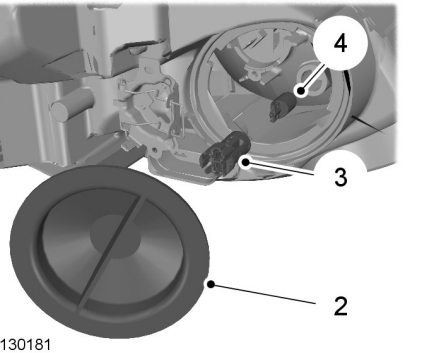


E130177

2. Retire la tapa.
3. Desenchufe el conector.
4. Suelte el clip y retire la bombilla.

Luz de posición

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro** (página 49).



E130181

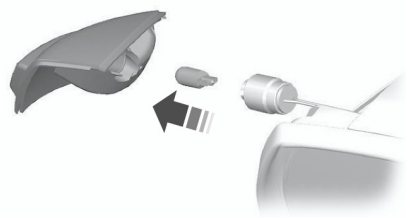
2. Retire la tapa.
3. Desmonte el portalámparas.
4. Retire la bombilla.

Intermitente lateral



E72263

1. Desmonte con cuidado el intermitente lateral.



E72291

2. Desmonte el portalámparas.
3. Retire la bombilla.

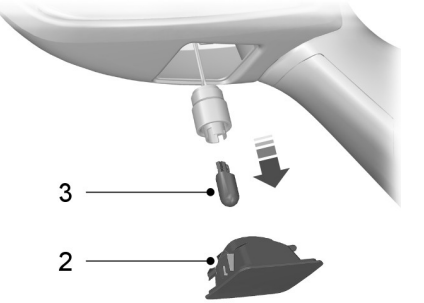
Luz de proximidad

Nota: *Gire el cristal del retrovisor todo lo que pueda hacia dentro.*



E72264

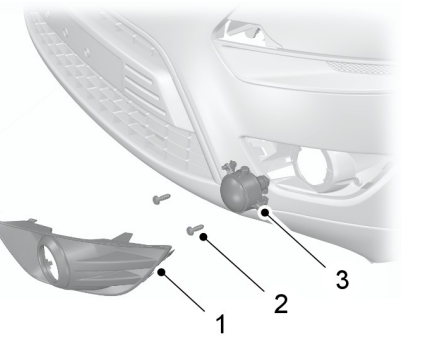
1. Introduzca un destornillador en el hueco entre la carcasa del retrovisor y el cristal del retrovisor y suelte el clip de fijación de metal.



E72265

2. Desmonte la luz.
3. Retire la bombilla.

Faros antiniebla

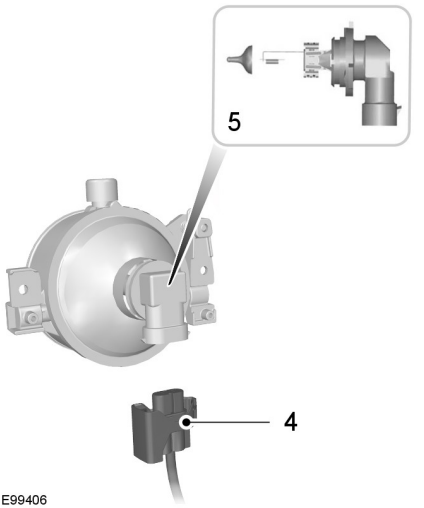


E99405

Nota: *No es posible separar la bombilla del faro antiniebla del portalámparas.*

1. Desmonte la cubierta con un útil adecuado.
2. Desmonte los tornillos.
3. Desmonte la luz.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

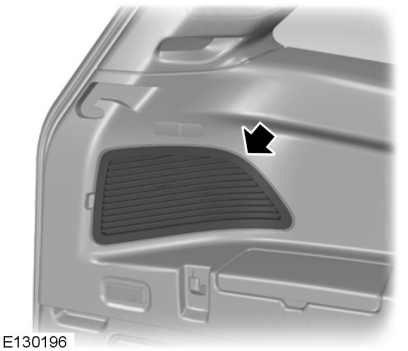


E99406

4. Desenchufe el conector.
5. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.

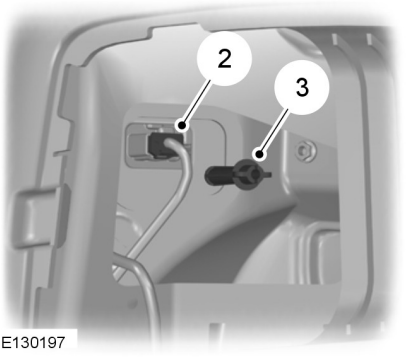
Luces traseras

Intermitente, luz de posición trasera y luz de freno



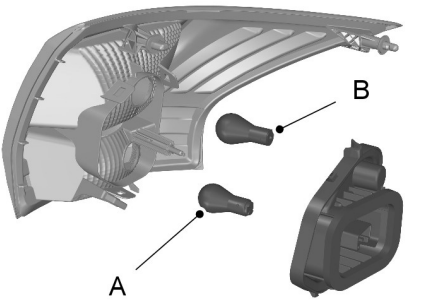
E130196

1. Desmonte el guarnecido.



E130197

2. Desenchufe el conector.
3. Desmonte la tuerca de mariposa.
4. Desmonte la luz.



E130198

5. Desmonte el portalámparas.
6. Presione suavemente la bombilla contra el portalámparas, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.

A. Luz trasera y de freno
B. Intermitente

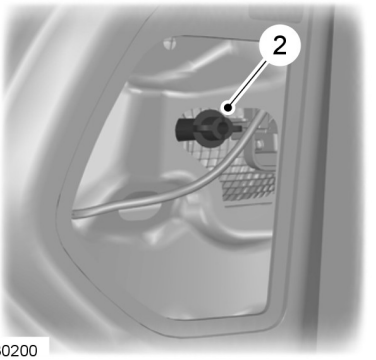
C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Luz de marcha atrás, de posición trasera y antiniebla trasera



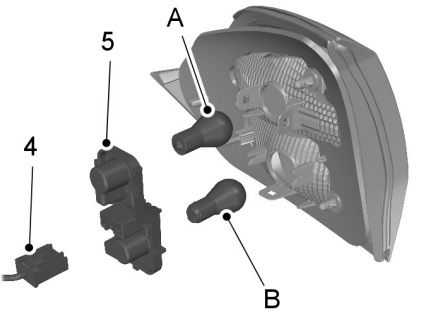
E130199

1. Desmonte el guarnecido.



E130200

2. Desmonte la tuerca de mariposa.
3. Desmonte la luz.



E130201

4. Desenchufe el conector.
5. Desmonte el portalámparas.
6. Presione suavemente la bombilla contra el portalámparas, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.

A. Luz de marcha atrás
B. Luz trasera y antiniebla

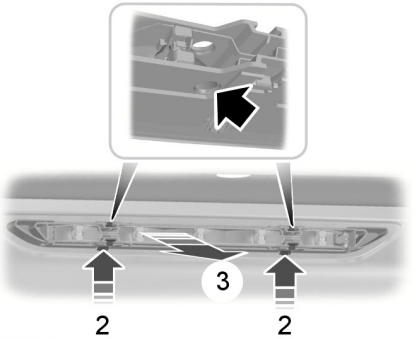
Tercera luz de freno



E87619

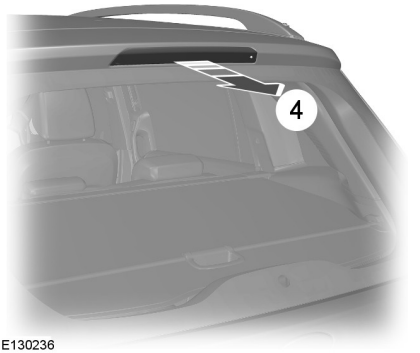
1. Suelte los clips.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing



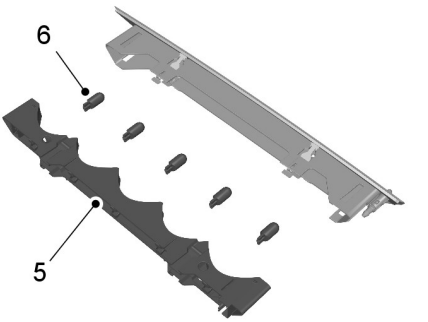
E130235

2. Introduzca un objeto adecuado en los orificios.
3. Cuidadosamente tire de la luz hacia el extremo delantero del vehículo para soltar los clips.



E130236

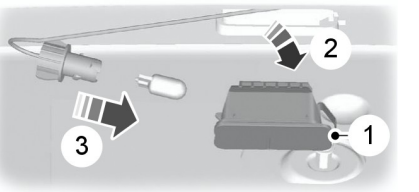
4. Desmonte la luz.



E130205

5. Desmonte el portalámparas.
6. Retire la bombilla.

Luz de placa de matrícula



E72789

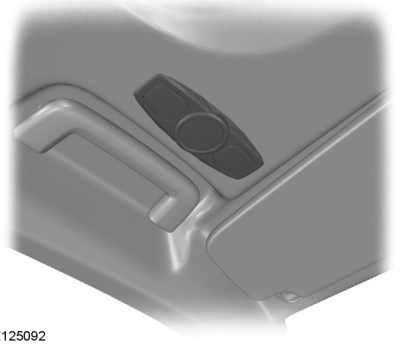
1. Con cuidado suelte el clip.
2. Desmonte la luz.
3. Gire la bombilla en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntela.

Luces interiores

Vehículos con luces LED

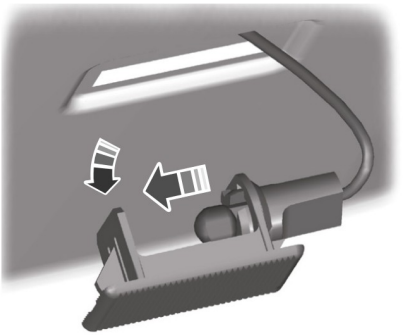
Nota: *El tablero de luces LED no se puede reparar. Consulte con su Taller Autorizado en caso de fallos de funcionamiento.*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing



E125092

Luz del maletero, luz del hueco para los pies y luz del portón



E72784

1. Extraiga la luz haciendo palanca con cuidado.
2. Retire la bombilla.

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LAS BOMBILLAS

Luz	Especificaciones	Potencia (vatio)
Intermitente delantero	PY21W	21
Luz larga	H1	55
Luces cortas de los faros	H7	55[1]
Luz de viraje	H1	55
Faro antiniebla	H11	55
Luz de posición	W5W	5
Intermitente lateral	WY5W	5
Luz de proximidad	W5W	5
Intermitente trasero	PY21W	21
Luz de freno y luz de posición trasera	P21/5W	21/5
Luz trasera	W5W	5
Faro antiniebla trasero	P21W	21

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Luz	Especificaciones	Potencia (vatio)
Luz de marcha atrás	P21W	21
Luz de placa de matrícula	W5W	5
Tercera luz de freno	W5W	5
Luz del maletero	W5W	5

[1]Sustitúyalo siempre por otro nuevo del mismo amperaje.

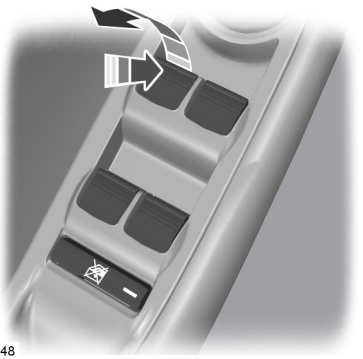
C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

AVISOS

No deje a niños desatendidos en el vehículo y no les permita jugar con los elevalunas eléctricos. Se podrían producir heridas graves.

Al cerrar los elevalunas eléctricos, debe comprobar que no existe ninguna obstrucción y asegurarse de que no hay niños ni mascotas cerca de los elevalunas eléctricos.



E70848

Pulse el mando para abrir la ventanilla.

Tire del mando para cerrar la ventanilla.

Nota: *Es posible que escuche un ruido de pulsaciones cuando una de las ventanillas se abra. Baje la otra ventanilla suavemente para reducir este ruido.*

Un solo toque para bajar la ventanilla (si procede)

Pulse el mando hasta el fondo y suéltelo. Pulse otra vez o tire del botón para detener el elevalunas.

Un solo toque para subir la ventanilla (si procede)

Tire del mando hasta arriba y suéltelo. Pulse o tire del botón de nuevo para detener el elevalunas.

Bloqueo de la ventanilla



E70850

Pulse el mando para bloquear o desbloquear los mandos de la ventanilla trasera. Se ilumina cuando los mandos de la ventanilla trasera se bloquean.

Función de rebote (si procede)

La ventanilla se detendrá automáticamente al cerrarse. Descenderá un poco cuando se encuentre un obstáculo en el camino.

Anulación de la función de rebote

PELIGRO

Cuando anule la función de rebote, la ventanilla no descenderá si detecta un obstáculo. Para no lesionarse y evitar daños en el vehículo, tenga cuidado al cerrar las ventanillas.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Realice los pasos que se indican a continuación para anular esta función de protección cuando haya una resistencia, por ejemplo, en invierno:

1. Cierre la ventanilla dos veces hasta alcanzar el punto de resistencia y deje que retroceda.
2. Cierre la ventanilla una tercera vez hasta el punto de resistencia. Cuando desactive la función de rebote, podrá cerrar la ventanilla manualmente. La ventanilla pasará el punto de resistencia, de modo que podrá cerrarla completamente.

Póngase en contacto con su Taller Autorizado lo antes posible si la ventanilla no se cierra después del tercer intento.

Reajuste de la función de rebote

PELIGRO

La función de rebote permanece desactivada hasta que se restablezca la memoria.

Si ha desconectado la batería, debe restablecer la memoria de rebote para cada ventanilla por separado.

1. Tire del mando y manténgalo en esa posición hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada.
2. Suelte el mando.
3. Tire del mando y manténgalo en esa posición de nuevo durante unos segundos.
4. Suelte el mando.
5. Tire del mando y manténgalo en esa posición de nuevo durante unos segundos.
6. Suelte el mando.
7. Mantenga pulsado el mando hasta que la ventanilla esté totalmente abierta.
8. Tire del mando y manténgalo en esa posición hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada.
9. Suelte el mando.
10. Abra la ventanilla y después intente cerrarla automáticamente.
11. Repita el procedimiento si la ventana no se cierra automáticamente.

Retardo de accesorios (si procede)

Puede utilizar los mandos de la ventanilla durante varios minutos después de desconectar el encendido o hasta abrir alguna puerta delantera.

APERTURA Y CIERRE GLOBALES

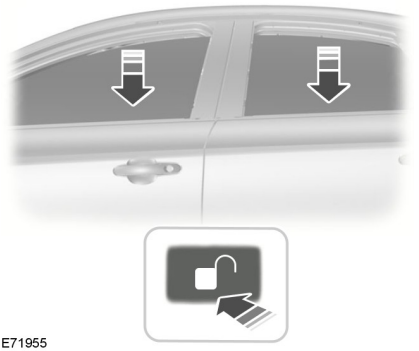
También puede accionar los elevalunas eléctricos con el contacto quitado mediante la función de apertura y cierre global.

Nota: *La función de apertura global solo funcionará durante un breve periodo de tiempo tras desbloquear el vehículo con mando a distancia.*

Nota: *El cierre general sólo funcionará si ha configurado la memoria correctamente para cada ventana. Véase* ***Elevalunas eléctricos*** *(página 59).*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Apertura global (si procede)



E71955

Para abrir todas las ventanillas:

1. Pulse y suelte el botón de desbloqueo del mando a distancia.
2. Mantenga pulsado el botón de desbloqueo del mando a distancia durante al menos tres segundos.

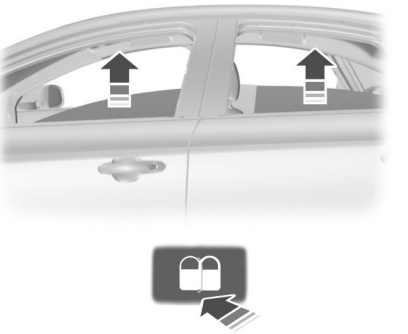
Pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo para detener la función de apertura.

Cierre universal (si procede)

Vehículos sin apertura con mando a distancia

PELIGRO

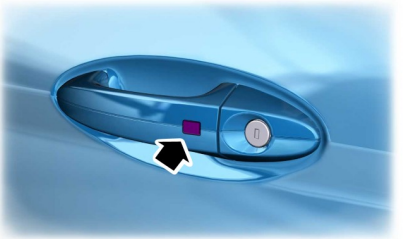
Tenga cuidado cuando use el cierre global. En caso de emergencia, pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo inmediatamente para detener la operación.



E71956

Para cerrar todas las ventanillas, pulse y mantenga pulsado el botón de bloqueo del mando a distancia durante tres segundos como mínimo. Pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo para detener la función de cierre. La función de rebote también se encuentra activa durante el cierre global.

Vehículos con apertura con mando a distancia



E87384

PELIGRO

Tenga cuidado cuando use el cierre global. En caso de emergencia, toque el sensor de la cerradura de la manecilla de una puerta para detener la operación.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Nota: *Puede activarse el cierre global con la manecilla de la puerta del conductor. La apertura/cierre global también puede activarse con los botones de la llave pasiva.*

Para cerrar todas las ventanillas, pulse y mantenga pulsada la manecilla de la puerta del conductor durante tres segundos como mínimo. La función de rebote también se encuentra activa durante el cierre global.

RETROVISORES EXTERIORES

PELIGRO

Tenga cuidado de no sobrestimar la distancia de los objetos reflejados en estos retrovisores convexos. Los objetos reflejados en los retrovisores convexos parecen más pequeños de lo que son y más alejados de lo que están en realidad.

Retrovisores plegables manuales

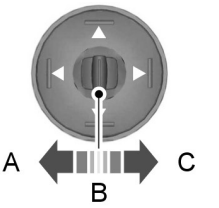
Plegado

Empuje el retrovisor hacia la ventanilla de la puerta.

Despliegue

Asegúrese de enganchar completamente el espejo en su soporte al volverlo a colocar en su posición original.

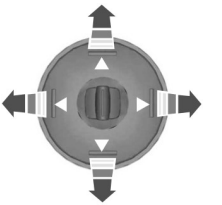
RETROVISORES EXTERIORES ELÉCTRICOS



E70846

A	Retrovisor izquierdo
B	DESACT
C	Retrovisor derecho

Posiciones de inclinación del retrovisor


E70847

Los retrovisores exteriores eléctricos van provistos de una resistencia calefactora que deshelará o desempañará el cristal del espejo. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 96).

Retrovisores plegables eléctricos

Plegado y despliegue automáticos

Nota: *Si los retrovisores se han plegado con el botón de plegado manual solo se pueden desplegar con el botón de plegado manual.*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Los retrovisores se pliegan automáticamente al bloquear el vehículo con la llave, el mando a distancia o al utilizar el sistema de apertura sin llave. Los retrovisores se despliegan al desbloquear el vehículo con la llave, el mando a distancia, utilizar el sistema de apertura sin llave, con la manecilla interior de la puerta del conductor o al arrancar el motor.

Plegado y despliegue manual

Los retrovisores eléctricos plegables funcionan con el contacto dado.

Nota: *Puede accionar los retrovisores (inclinación y plegado de retrovisor) durante varios minutos después de quitar el contacto. Se desactivarán en cuanto se abra una puerta.*



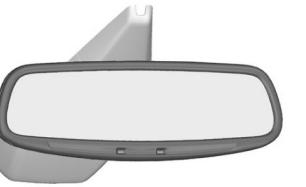
E72623

Pulse el botón para plegar o desplegar los retrovisores.

Si vuelve a pulsar el interruptor mientras los retrovisores se están moviendo, estos se detendrán e invertirán la dirección de movimiento.

Nota: *Cuando se accionan los retrovisores con frecuencia en un corto período de tiempo, es posible que el sistema deje de funcionar durante un cierto tiempo para evitar daños por sobrecalentamiento.*

RETROVISOR ANTIDESLUMBRANTE



E71028

El espejo retrovisor antideslumbrante automático se ajusta de forma automática cuando es deslumbrado desde atrás. No funciona con marcha atrás seleccionada.

SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

Sistema de información de puntos ciegos (BLIS)

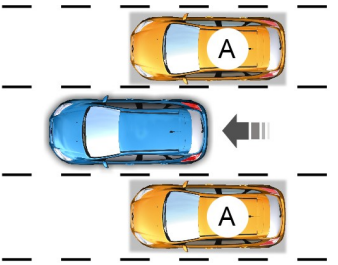
AVISOS

El sistema no está diseñado para evitar el contacto con otros vehículos u objetos. El sistema solo detecta los vehículos que se encuentren en los puntos ciegos. El sistema no detectará obstáculos, peatones, motociclistas o ciclistas.

No utilice el sistema como sustitución a utilizar el retrovisor interior y los retrovisores exteriores ni a mirar por encima del hombro antes de cambiar de carril. No utilice el sistema como sustitución a conducir con precaución; solo debe utilizarse como ayuda.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

El sistema es una característica de confort que ayuda al conductor a detectar los vehículos que puedan haber entrado en la zona de puntos ciegos (**A**). La zona de detección se encuentra a ambos lados del vehículo partiendo de los retrovisores hasta aproximadamente 3 metros (10 pies) hacia atrás más allá del parachoques. El sistema le avisará si algún vehículo entra en la zona de puntos ciegos mientras está conduciendo.



E124788

Empleo del sistema

El sistema muestra un indicador amarillo situado en los retrovisores exteriores.



E124736

Nota: *Ambos indicadores se encienden brevemente al dar el contacto para confirmar que el sistema funciona.*

Nota: *En los vehículos con caja de cambios automática, el sistema está activo solo en* ***S, D*** *y* ***N****.*

El sistema solo se activa si la velocidad del vehículo supera los 10 km/h (6 mph). El sistema se desactivará temporalmente al seleccionar la marcha atrás.

Detección del sistema y alertas

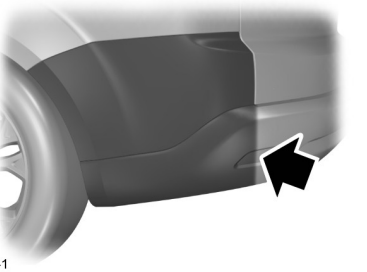
El sistema activará la alerta para los vehículos que entren en la zona de puntos ciegos desde atrás o se incorporen desde el lateral. Los vehículos a los que adelante o los vehículos que entren en la zona de puntos ciegos desde delante solo activarán la alerta si el vehículo permanece en la zona de puntos ciegos durante un breve periodo de tiempo.

Nota: *Los vehículos que pasen por la zona de puntos ciegos rápidamente (normalmente menos de 2 segundos) no activarán la alerta.*

El sistema consta de dos sensores de radar, cada uno colocado detrás de las ruedas traseras y ocultos detrás de los parachoques.

ADVERTENCIAS

- No coloque elementos, como pegatinas del parachoques, en esta zona.
- Las reparaciones que se realicen en esta zona con tapaporos de la carrocería afectarán al rendimiento del sistema.



E124741

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Limitaciones en la detección

Puede haber casos en los que no sea posible detectar a los vehículos que entren y salgan de las zonas de puntos ciegos.

Casos en los que pueden no detectarse otros vehículos:

- Acumulación de suciedad en la zona de los sensores de los paneles de los parachoques traseros.
- Ciertas maniobras de vehículos que entren y salgan de la zona de puntos ciegos.
- Vehículos que atraviesen la zona de puntos ciegos a gran velocidad.
- Condiciones meteorológicas adversas.
- Varios vehículos que atraviesen la zona de puntos ciegos muy juntos.

Falsas alertas

Nota: *Las falsas alertas son temporales y se autocorregirán.*

Pueden producirse ciertos casos en los que el sistema alerte cuando no haya ningún vehículo en la zona de puntos ciegos.

Circunstancias en las que pueden producirse las falsas alertas:

- Guardarraíles.
- Paredes de cemento de la autopista.
- Zonas en obras.
- Curvas cerradas rodeando un edificio.
- Arbustos y árboles.
- Ciclistas y motociclistas.
- Parando el vehículo con un vehículo directamente detrás pero muy cerca.

Al conectar y desconectar el sistema.

Nota: *La posición desactivada o activada se mantendrá hasta que se modifique manualmente.*

El sistema se puede encender o apagar mediante la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 74).

Si se desconecta el sistema no se recibirán más alertas. El indicador BLIS se iluminará. Véase **Luces de aviso y de control** (página 69).

Errores de detección

Nota: *El indicador de alerta del retrovisor no se encenderá.*

Si el sistema detecta una anomalía en alguno de los sensores, el testigo se encenderá y permanecerá encendido. La pantalla informativa confirmará la anomalía e indicará si está afectado el lado izquierdo o derecho.

Sensor bloqueado

PELIGRO

Antes de que el sistema reconozca un estado bloqueado y emita un aviso, aumentará el número de objetos que no se han detectado.

ATENCIÓN

Es posible que los sensores no detecten vehículos con lluvia intensa u otras condiciones que causen reflejos molestos.

Nota: *Mantenga la zona del parachoques trasero alrededor de los sensores sin suciedad, hielo o nieve.*

Si se bloquea un sensor, puede verse afectado el rendimiento del sistema. Puede aparecer un mensaje para advertir sobre el bloqueo del sensor.

El sistema regresará automáticamente al funcionamiento normal una vez que se hayan detectado dos vehículos a ambos lados.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Falsas alertas en el caso de conducción con remolque

ATENCIÓN

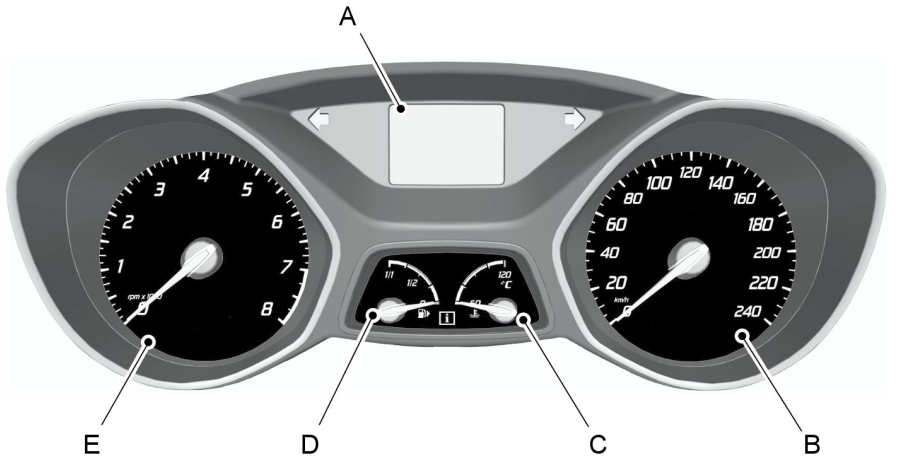
Es posible que los vehículos con módulo de remolcaje no autorizados por nosotros no detecten los obstáculos correctamente. Desconecte el sistema para evitar falsas alertas. Véase **Pantallas informativas** (página 74).

Si el vehículo lleva un remolque autorizado por nosotros, el sistema detectará que hay un remolque conectado y se desactivará. En la pantalla informativa se mostrará un mensaje de confirmación. Véase **Mensajes informativos** (página 80). El indicador BLIS se iluminará. Véase **Luces de aviso y de control** (página 69).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

INDICADORES

Tipo 1

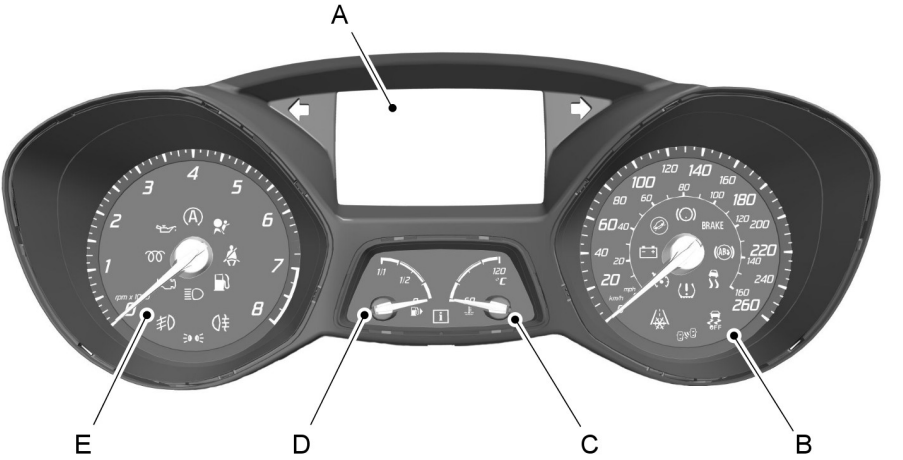


E130149

A Pantalla informativa Véase **Pantallas informativas** (página 74).
B Velocímetro
C Indicador de temperatura del refrigerante del motor
D Indicador del nivel de combustible
E Tacómetro

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Tipo 2



E130150

A Pantalla informativa Véase **Pantallas informativas** (página 74).
B Velocímetro
C Indicador de temperatura del refrigerante del motor
D Indicador del nivel de combustible
E Tacómetro

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

Todos los vehículos

Muestra la temperatura del refrigerante del motor. A una temperatura de funcionamiento normal, la aguja permanecerá en la sección central.

ATENCIÓN

No vuelva a arrancar el motor antes de haber eliminado la causa del sobrecalentamiento.

Si la aguja entra en la sección roja, el motor está sobrecalentándose. Pare el motor, quite el contacto y determine la causa **una vez se haya enfriado el motor**. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 177).

Indicador del nivel de combustible

La flecha representada junto al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo se halla el tapón del depósito de combustible.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

LUCES DE AVISO Y DE CONTROL

Las siguientes luces de aviso y testigos le avisarán de una anomalía del vehículo que puede resultar grave. Algunas luces se encienden al arrancar el vehículo para estar seguros de que funcionan. Si alguna luz permanece encendida después de arrancar el vehículo, consulte la luz de aviso del sistema correspondiente para obtener más información.

Nota: *Algunos testigos aparecen en la pantalla informativa y su función es la misma que la de la luz de aviso, pero no se encienden al arrancar el vehículo.*

Luz de aviso del sistema de frenos antibloqueo



Si se enciende durante la conducción, indica una avería. El sistema de frenos continuará funcionando con normalidad en el vehículo sin la función del sistema de frenos antibloqueo. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.

Luz de aviso del airbag



Si se enciende durante la conducción, indica una avería. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.

Testigo de luces de carretera automáticas



Se encenderán cuando esta función esté activada. Véase **Control de luces de carretera automáticas** (página 43).

Testigo de control de puntos ciegos



Se ilumina cuando se desactiva esta función o cuando se muestra un mensaje. Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 63). Véase **Mensajes informativos** (página 80).

Luz de aviso del sistema de frenos

PELIGRO

Conducir el vehículo con la luz de aviso encendida es peligroso. El rendimiento de los frenos se puede reducir de forma significativa. Necesitará más tiempo para detener el vehículo. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema inmediatamente. Si se conduce una distancia larga con el freno de estacionamiento accionado, se puede producir una avería en los frenos con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones.



Se enciende cuando se acciona el freno de estacionamiento con el encendido conectado.

Si se enciende mientras está conduciendo, compruebe que el freno de estacionamiento no está aplicado. Si el freno de estacionamiento no está aplicado, indicará que el nivel del líquido de frenos está bajo o que el sistema de frenos está averiado. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema inmediatamente.

Testigo del control de velocidad



Se enciende cuando fija una velocidad con el sistema de control de velocidad. Véase **Uso del control de velocidad** (página 138).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Testigo de intermitente



Parpadea cuando los intermitentes están conectados. El ritmo de parpadeo aumenta de repente cuando falla alguna bombilla de los intermitentes. Véase **Cambio de bombillas** (página 50).

Luz de aviso del motor



Si la luz se enciende con el motor en marcha, significa que se ha producido un fallo. El motor continuará funcionando, pero es posible que se reduzca la potencia. Si cualquiera de las luces se enciende durante la conducción, reduzca inmediatamente la velocidad del vehículo. Si continúa parpadeando absténgase de acelerar o desacelerar con fuerza. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema inmediatamente.

Testigo de faros antiniebla delanteros



Se enciende cuando conecta los faros antiniebla delanteros.

Luz de aviso de escarcha

PELIGRO



Aunque la temperatura supere los 4ºC, no existe ninguna garantía de que la calzada esté libre de peligros debido a las condiciones meteorológicas.



Se enciende cuando la temperatura del aire exterior es igual o inferior a 4ºC.

Testigo de calentadores



Si se enciende, espere a que se apague antes de arrancar el motor. Véase **Arranque de un motor Diesel** (página 118).

Testigo de faros



Se enciende cuando conecta la luz de cruce de los faros o las luces de posición delanteras y traseras.

Testigo de luz de carretera



Se enciende cuando conecta las luces largas de los faros. Parpadeará al utilizar las ráfagas.

Luz de aviso del contacto



Si se enciende durante la conducción, indica una avería. Desconecte todos los equipos eléctricos que no sean necesarios. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema inmediatamente.

Luz de aviso de nivel de combustible bajo



Caso de encenderse, reposte en cuanto sea posible.

Testigo de presión baja de los neumáticos



Se enciende si la presión en uno o varios neumáticos está por debajo de la debida. Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 190).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Testigo del centro de mensajes



Se enciende cuando se registra un mensaje nuevo en la pantalla informativa. Lo hace en rojo o en ámbar, dependiendo de la gravedad del mensaje, y permanece encendido hasta que se rectifique la causa del mensaje. Véase **Mensajes informativos** (página 80).

Luz de aviso de presión del aceite

PELIGRO



No reanude el trayecto si la luz de aviso se enciende a pesar de que el nivel es correcto. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema inmediatamente.



Si permanece encendida después de arrancar, o se enciende durante la conducción, indica una anomalía. Pare el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 176).

Testigo de exceso de velocidad



Se enciende cuando el vehículo supera una velocidad fijada.

Testigo de faros antiniebla traseros



Se enciende cuando conecta los pilotos antiniebla.

Luz de aviso del cinturón de seguridad



Se enciende y se emite un sonido para recordarle que se abroche el cinturón de seguridad. Véase **Señal de aviso del cinturón de seguridad** (página 291).

Testigo de cambio



Se enciende para recomendar que cambie de marcha, a otra superior o inferior, respecto a la actualmente seleccionada.

Testigo del control de estabilidad



Se enciende durante un breve período de tiempo cuando da el contacto. Si se enciende durante la conducción, indica una avería. Mientras existe un fallo, el sistema se desconecta. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.

Nota: *Al conducir, parpadea cuando el sistema está funcionando.*

Testigo de desactivación del control de estabilidad



Se enciende cuando se desactiva el sistema. Se apaga al volver a activar el sistema o al quitar el contacto.

Testigo de Start-Stop



Se enciende cuando el motor se ha parado automáticamente. Parpadea para informarle de que el motor tiene que volver a arrancar. Véase **Uso del botón de arranque/parada** (página 304). Véase **Mensajes informativos** (página 80).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

SEÑALES ACÚSTICAS DE AVISO E INDICADORES

Activación y desactivación de los avisos acústicos

Puede desactivar algunos sonidos mediante el control de la pantalla informativa. Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 9).

Para establecer qué avisos acústicos deben sonar:

1. Pulse el botón de flecha izquierda del volante para acceder al menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecho.
3. Resalte **Avisos acústicos** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte **Información** o **Alerta**, y pulse el botón **OK** para activar y desactivar el sonido.
5. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú. Mantenga pulsado el botón de flecha a la izquierda para volver al menú principal.

Caja de cambios automática

Si no está seleccionada la posición de estacionamiento **(P)**, sonará una señal acústica al abrir la puerta del conductor.

Escarcha

PELIGRO

Aunque la temperatura supere los 4ºC, no existe ninguna garantía de que la calzada esté libre de peligros debido a las condiciones meteorológicas.

Cuando la temperatura del aire exterior es igual o inferior a 4ºC, suena una señal acústica.

Llave fuera del vehículo

Vehículos con apertura con mando a distancia

Si el motor está en marcha y no se detecta la llave pasiva en el interior del vehículo, se oirá un sonido.

Llave en el encendido

Se emitirá una señal acústica de advertencia cuando se abra alguna puerta si el vehículo supera una velocidad relativamente baja.

Luces encendidas

Si la puerta del conductor está abierta, las luces exteriores encendidas y el encendido desconectado, sonará una señal acústica.

Nivel de combustible bajo

Se oirá un sonido de alerta cuando el nivel de combustible sea inferior a 8 litros.

Tapa del maletero - portón trasero

Durante el funcionamiento y la programación, el sistema puede emitir varios sonidos:

- Un sonido corto indica que el portón comenzará a abrirse o cerrarse.
- Dos sonidos cortos durante la apertura o cierre indicarán que se ha detectado un obstáculo.
- Tres sonidos cortos indican que el portón no funcionará.
- Un sonido largo confirma la programación correcta de una posición de tope.

Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 27).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Señal de aviso del cinturón de seguridad

AVISOS

El recordatorio del cinturón de seguridad pasa al modo de espera una vez abrochados los cinturones de seguridad de los asientos delanteros. Se reactivará en cuanto se desabroche alguno de los cinturones de seguridad.

Nunca se siente sobre un cinturón de seguridad abrochado para evitar que se active el recordatorio del cinturón de seguridad. El sistema de protección de los ocupantes solo proporciona una protección óptima si se usa el cinturón de seguridad correctamente.

Cuando la velocidad del vehículo supera el límite predeterminado, sonará una señal de aviso si uno de los cinturones de seguridad delanteros está desabrochado. El sonido dejará de oírse transcurridos cuatro minutos.

Señal de aviso del cinturón de seguridad trasero del modelo Grand C-MAX

PELIGRO

Si se desabrochan varios cinturones con una diferencia de segundos, se emitirá un único sonido.

Cuando la velocidad del vehículo supera el límite predeterminado, se emitirá un sonido si uno de los cinturones de seguridad traseros está desabrochado.

Véase **Señal de aviso del cinturón de seguridad** (página 291).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

INFORMACIÓN GENERAL

Nota: *La pantalla de información permanecerá encendida unos minutos después de quitar el contacto.*

Varios de los sistemas del vehículo se pueden controlar mediante los controles de la pantalla informativa de la columna de la dirección. La información correspondiente se muestra en la pantalla informativa.

Para obtener instrucciones detalladas sobre navegación, remítase al manual correspondiente.

Lista de dispositivos

El icono cambia para mostrar la función que se encuentra en uso.


CD


Radio


Entrada auxiliar


Teléfono


Configuración

Mandos

Pulse los botones de flecha arriba y abajo para navegar y marcar las opciones de los menús.

Pulse el botón de flecha derecha para entrar en un submenú.

Pulse el botón de flecha izquierda para salir de un menú.

Mantenga pulsado el botón de flecha izquierdo en cualquier momento para volver a la pantalla del menú principal (botón Esc).

Pulse el botón **OK** para seleccionar y confirmar una opción.

Estructura de menús - pantalla informativa

Todos los vehículos

Puede acceder al menú mediante el control de la pantalla informativa. Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 9).

Nota: *Algunas de las opciones mostradas pueden ser ligeramente diferentes o no estar disponibles si los componentes son opcionales.*

Ord. de a bordo		
Cta. km parcial		
Autonomía		
Consumo act.		
Consumo med.	Ford EcoMode	Cambiar
		Anticipación
		Velocidad

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Ord. de a bordo		
		Ford EcoMode
Velocid. media		
Temperatura		
Todos los valores*		

*Póngase en contacto con un Taller Autorizado para configurar la pantalla del ordenador de a bordo.

Información
Cinturones
Auto StartStop
Driver alert
Señales tráfico

Ajustes		
Asist. conduc.	Ctrl. tracción	
	BLIS	
	City Stop	
	Driver alert	
	Arr. pend.	
	Control neum.	
	Señales tráfico	Reconocim.
		Alerta velocid.
	Mantener carril	Sensibilidad
		Intensidad
Luces	Luz lluvia	
	Luz ambiente	
	Atenuación	Automática

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Ajustes		
		Manual
		Ajustar
	Luz larga aut.	Activado
		Sensibilidad
	Luces a casa	Manual
		20 segundos
		40 segundos
		60 segundos
Pantalla	Info naveg.	Siempre activ.
		Siempre activ.
	Idioma	Inglés
		Deutsch
		Italiano
		Français
		Español
		Čeština
		Dansk
		Norsk
		Русский
		Nederlands
		Polski
		Svenska
		Português
	Unidad medida	
	Unidad temp.	
Señales acúst.	Aparcamiento	
	Información	

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Ajustes		
	Alerta	
Confort	Calef. auxiliar	
	Calef. aparc.	Hora 1
		Hora 2
		Una vez
		Calentar ahora
	Alarma	Protecc. total
		Reducida
		Consultar
Ctrl. de sistema		

Ctrl. sistema

Primero se mostrarán los avisos activos, si procede. El menú de prueba del sistema puede variar en función de las opciones de equipamiento disponibles y el estado actual del vehículo. Pulse los botones de flecha arriba o abajo para desplazarse por la lista.

Estructura de menús - pantalla informativa y de audio/vídeo

Puede acceder al menú con los botones de la unidad de audio o navegación.

Todos los vehículos

Puede acceder al menú mediante el control de la pantalla informativa y de audio/vídeo. Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 9).

Nota: *Algunas de las opciones mostradas pueden ser ligeramente diferentes o no estar disponibles si los componentes son opcionales.*

CD
Pistas y carpetas

Radio
FM
FM-AST
DAB1

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Radio
DAB2
AM
AM-AST

Aux
iPod
USB
Bluetooth Audio
Line in

SYNC Teléfono
Marcar número
Volver a llamar
Agenda
Historial llam.
Marcación rápida
Msj. de texto
Disp. Bluetooth
Configuración del teléfono

Menú	
SYNC: Ajustes	Bluetooth activ.
	Config. predet.
	Reinicio general
	Instal. en SYNC
	Info del sistema
	Config. de voz

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Menú	
Aplic. SYNC	
Ajustes de audio	Adaptativo volumen
	Sonido
	Ajuste DSP
	Ecualizador DSP
	Noticias
	Frecuencia alt.
	Modo regional
	DAB Servicelink
	Bluetooth
Ajustes de reloj	Ajustar hora
	Ajustar fecha
	Autom. (GPS)
	Huso horario
	Horario verano
	24 horas

ORDENADOR DE A BORDO

Alcance del tanque

Indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo con el combustible disponible en el depósito. Los cambios de modo de conducir pueden hacer que varíe el valor indicado.

Consumo momentáneo de combustible

Indica el consumo medio de combustible en este momento.

Consumo medio de combustible

Indica la media del consumo de combustible desde la última puesta a cero de esta función.

Cuentakilómetros parcial

Registra la distancia recorrida durante un viaje individual.

Velocímetro digital

La velocidad a la que se desplaza el vehículo se mostrará como un número digital.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Velocidad media

Indica la velocidad media calculada desde la última puesta a cero de esta función.

Temperatura exterior

Indica la temperatura del aire exterior.

Cuentakilómetros

Registra el número total de kilómetros recorridos por el vehículo.

Restablecer el ordenador de a bordo

Para restablecer una pantalla en particular:

1. Resalte **Orden. de a bordo** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecho.
2. Resalte la función que desea poner a cero.
3. Mantenga pulsado el botón **OK**.

CONFIGURACIÓN PERSONALIZADA

Unidades de medición

Para cambiar de unidades métricas a imperiales y viceversa, desplácese hasta esta pantalla y pulse el botón **OK**.

Desactivación de los avisos acústicos

Para desactivar las señales acústicas, desplácese hasta esta pantalla y pulse el botón **OK**.

Pueden desactivarse los siguientes tonos:

- Mensajes de aviso.
- Mensajes informativos.

MENSAJES INFORMATIVOS

Nota: *Algunos mensajes pueden aparecer abreviados o con una longitud más reducida en función del tipo de cuadro de instrumentos que tenga su vehículo.*



E130248

Pulse el botón **OK** para confirmar y eliminar algunos mensajes de la pantalla informativa. Otros mensajes desaparecen automáticamente tras un corto periodo de tiempo.

Es necesario confirmar determinados mensajes antes de que se pueda acceder a los menús.

Indicador de mensajes

El indicador de mensajes se enciende para acompañar a algunos mensajes. Lo hace en rojo o en ámbar, dependiendo de la gravedad del mensaje, y permanece encendido hasta que se rectifique la causa del mensaje.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Airbag

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Airbag averiado Revisión inmediata	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.

Alarma

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Alarma activada Revis. vehículo	ámbar	Véase **Alarma** (página 295).
Sist. de alarma averiado Revisar	-	Haga que un experto revise el sistema.

Batería y sistema de carga

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Sistema eléctrico voltaje alto Pare lentamente	Rojo	Pare el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
Batería baja Ver manual	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Sistema de control de puntos ciegos

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
BLIS Sensor bloqdo. Véase manual	ámbar	Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 63).
BLIS: sensor derecho averiado Revisar	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
BLIS: sensor izquierdo averiado Revisar	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
BLIS no disponible por remolque	ámbar	Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 63).

Cierre de seguridad para niños eléctrico

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Seguro p. niños averiado Revisar	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.

Puertas abiertas

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Puerta conductor abierta	Rojo	Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y cierre.
Puerta trasera lado conductor abierta	Rojo	Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y cierre.
Puerta del acompañante abierta	Rojo	Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y cierre.
Puerta trasera lado acompañante abierta	Rojo	Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y cierre.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Maletero abierto	Rojo	Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y cierre.
Capó abierto	Rojo	Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y cierre. Véase **Apertura y cierre del capó** (página 170).
Tapa. malet. eléctr. averiada Revisar	-	Haga que un experto revise el sistema.

Inmovilizador del motor

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Inmovilizador activado Véase manual	ámbar	No se ha reconocido la llave. Retire la llave y pruebe de nuevo.
Inmovilizador averiado Revisar	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.

Asistencia de arranque en pendientes

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Marcha en pend. no disponible	ámbar	Haga que un experto revise el sistema.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Apertura sin llave

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Ford KeyFree Llave no en el coche	Rojo	Véase **Apertura sin llave** (página 31).
Ford KeyFree Llave dentro de auto	ámbar	Véase **Apertura sin llave** (página 31).
Ford KeyFree Colocar llave en alojamiento de la llave	-	Véase **Apertura sin llave** (página 31).
Ford KeyFree Llave no detectada	-	Véase **Apertura sin llave** (página 31).
Llave batería baja Cambie batería	-	
Bloqueo de dirección activado Girar el volante	-	Véase **Bloqueo del volante** (página 116).

Iluminación

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Iluminación delantera averiada Revisar	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
Luces freno Bombilla defectuosa	-	Se ha fundido una o las dos bombillas de las luces de freno. Compruebe las bombillas de las luces de freno. Véase **Cambio de bombillas** (página 50).
Luz antiniebla tras. Bombilla defectuosa	-	Se han fundido ambas bombillas de los antinieblas traseros. Compruebe las bombillas de los antinieblas traseros. Véase **Cambio de bombillas** (página 50).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Luces de cruce Bombilla defectuosa	-	Se ha fundido una o las dos bombillas de la luz de cruce. Compruebe las bombillas de la luz de cruce. Véase **Cambio de bombillas** (página 50).
Luz de freno remolque Bomb. averiada	-	Se ha fundido una o las dos bombillas de las luces de freno del remolque. Compruebe las bombillas de las luces de freno del remolque.
Intermitente remolque Bomb. averiada	-	Se ha fundido una o las dos bombillas de los intermitentes del remolque. Compruebe las bombillas de los intermitentes del remolque.

Mantenimiento

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Temperatura motor elevada Pare lentamente	Rojo	Pare el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
Líquido frenos nivel bajo Revisión inmediata	Rojo	Compruebe el nivel de líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 178).
Sistema de frenos averiado Pare lentamente	Rojo	Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.
Motor averiado Revis. inmediata	Rojo	Detenga el vehículo tan pronto como sea posible hacerlo con seguridad y desconecte el motor inmediatamente. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Aceite motor bajo nivel Comprobar	ámbar	Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 176).
Agua detectada en combustible Revisar	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
Motor averiado Revis. inmediata	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
Cambiar aceite motor	-	Haga que un experto revise el sistema.
Líquido lavaparabrisas nivel bajo	-	Compruebe el nivel de líquido lavaparabrisas. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 178).

Dirección asistida

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Bloqueo dirección averiado Pare lentamente	Rojo	Pare el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
Dirección no responde Pare lentamente	Rojo	Pare el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
Dirección asistida averiada Revisar	ámbar	Dirección asistida. Se mantiene un control absoluto de la dirección, pero tendrá que hacer un esfuerzo mayor para mover el volante. Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
Dirección averiada Revis. inmediata	ámbar	Haga que un experto revise el sistema.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Control de estabilidad (ESP)

Mensaje	Testigo	Acción
Control de tracción desactivado	ámbar	Véase (página 74).

Cómo arrancar el motor

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Ford KeyFree Apagar motor Pulse POWER	Rojo	Véase **Arranque sin llave** (página 114).
Conducir p. limpiar filtro de escape Véase manual	ámbar	Véase **Filtro de partículas Diesel** (página 118).
Motor averiado Revis. inmediata	ámbar	Véase **Filtro de partículas Diesel** (página 118).
Pise el freno para arrancar	-	Véase **Arranque sin llave** (página 114).
Pise el embrague para arrancar	-	Véase **Arranque sin llave** (página 114).
Pise el freno y el embrague para arrancar	-	Véase **Arranque sin llave** (página 114).
Motor precalentando	-	Véase **Filtro de partículas Diesel** (página 118).
Limpieza del filtro de escape	-	Véase **Filtro de partículas Diesel** (página 118).
Limpieza de filtro completada	-	Véase **Filtro de partículas Diesel** (página 118).
Arranque motor pendiente	-	Es posible que el motor arranque con un poco de retardo debido al precalentamiento de la bujía de calentamiento en vehículos con motor Diesel. Véase **Arranque de un motor Diesel** (página 118).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Arranque/parada

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Auto StartStop Apagar motor	Rojo	Desconecte el encendido antes de abandonar el vehículo si el sistema ha apagado el motor. Véase **Uso del botón de arranque/parada** (página 304).
Auto StartStop Pisar embrague para arrancar	-	Es necesario volver a arrancar el motor; pise el pedal del embrague para arrancar. Véase **Uso del botón de arranque/parada** (página 304).
Auto StartStop Punto muerto	-	Seleccione punto muerto para que el sistema vuelva a arrancar el motor. Véase **Uso del botón de arranque/parada** (página 304).
Auto StartStop Arranque manual requerido	-	El sistema no funciona. Es necesario volver a arrancar el motor manualmente.

Caja de cambios

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Caja de cambios sobrecalentada Pisar freno	Rojo	En determinadas circunstancias es posible que los embragues de la caja de cambios se sobrecalienten. En estas circunstancias, es necesario pisar el pedal del freno y detener el vehículo para evitar un mayor sobrecalentamiento. Seleccione **N (PUNTO MUERTO)** o **P (ESTACIONAMIENTO)**, y pise el pedal del freno y aplique el freno de estacionamiento hasta que la caja de

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
		cambios se enfríe y el mensaje desaparezca de la pantalla. Si conduce el vehículo mientras está activo este mensaje, puede apreciar temblores; será otra señal de sobrecalentamiento.
Caja de cambios recalentada Pare lentamente	Rojo	La caja de cambios está demasiado caliente. En esta situación extrema, la caja de cambios desacoplará la propulsión para evitar que se produzcan daños por sobrecalentamiento. No será posible proseguir la marcha hasta que la caja de cambios no se haya enfriado. Seleccione **N (PUNTO MUERTO)** o **P (ESTACIONAMIENTO)**, y pise el pedal del freno y aplique el freno de estacionamiento hasta que la caja de cambios se enfríe y el mensaje desaparezca de la pantalla.
Transmisión averiada Revis. inmediata	Rojo	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
Caja de cambios sobrecalentada Pisar freno	ámbar	En determinadas circunstancias es posible que los embragues de la caja de cambios se sobrecalienten. En estas circunstancias, es necesario pisar el pedal del freno y detener el vehículo para evitar un mayor sobrecalentamiento. Seleccione **N (PUNTO MUERTO)** o **P (ESTACIONAMIENTO)**, y pise el pedal del freno y aplique el freno de estacionamiento hasta que la caja de cambios se enfríe y el mensaje desaparezca de la pantalla.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Caja de cambios función limitada Véase manual	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
Caja de cambios calentando Espere	-	Con temperaturas exteriores bajas, después de arrancar el motor es posible que la caja de cambios necesite varios segundos para engranar **R** (MARCHA ATRÁS) o **D** (CONDUCCIÓN). Mantenga el pedal de freno pisado hasta que estos mensajes desaparezcan de la pantalla.
Cambio automático no en estacion. Seleccionar P	-	Véase **Caja de cambios automática** (página 126). Véase **Emergencias en carretera** (página 114).

Sistema de control de la presión de los neumáticos

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Compruebe la presión de los neumáticos	ámbar	La presión de inflado de uno o más neumáticos ha bajado. Compruébelo en cuanto sea posible.
Control de neumáticos averiado, revisión inmediata	ámbar	Anomalía permanente. Haga que un experto revise el vehículo.
Sensrs. neumáticos no detectados Véase manual	-	Se muestra cuando un sensor de presión de neumático está averiado o al utilizar el neumático de repuesto. Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 190). Si la advertencia permanece o continúa apareciendo, vaya a un Taller Autorizado lo antes posible.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

FUNCIONAMIENTO

Aire exterior

Mantenga libres de obstrucciones las entradas de aire situadas delante del parabrisas (nieve, hojas, etc.) para que el sistema de climatización pueda funcionar correctamente.

Aire recirculado

ATENCIÓN

El uso prolongado del aire recirculado puede provocar que los cristales se empañen. Si los cristales se empañan, aplique los ajustes de deshielo y desempañado del parabrisas.

Se recirculará el aire que esté actualmente en el habitáculo. El aire exterior no entra al vehículo.

Calefacción

El rendimiento de la calefacción depende de la temperatura del refrigerante del motor.

Aire acondicionado

Nota: *El aire acondicionado funciona solamente cuando la temperatura es superior a los 4 ºC.*

Nota: *Si utiliza el aire acondicionado, el consumo de combustible de su vehículo aumentará.*

El aire es dirigido a través del evaporador donde se refrigera. La humedad se extrae del aire para ayudar a evitar que las ventanas se empañen. La condensación resultante se dirige al exterior del vehículo y por lo tanto es normal ver un pequeño charco de agua debajo del vehículo.

Información general del control de la climatización interior

Cierre totalmente las ventanas.

Calentamiento del interior

Dirija el aire hacia los pies. En ambientes fríos o húmedos, dirija parte del aire hacia el parabrisas y las ventanillas de las puertas.

Enfriamiento del interior

Dirija el aire hacia la cara.

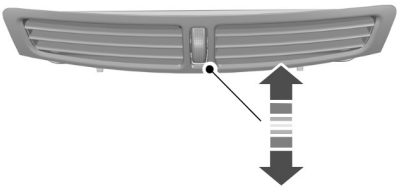
AIREADORES

Aireadores centrales



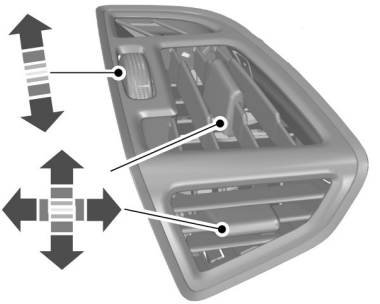
E129788

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing



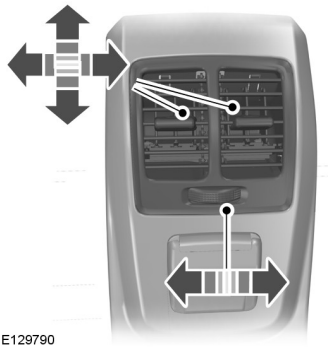
E129789

Aireador lateral



E129787

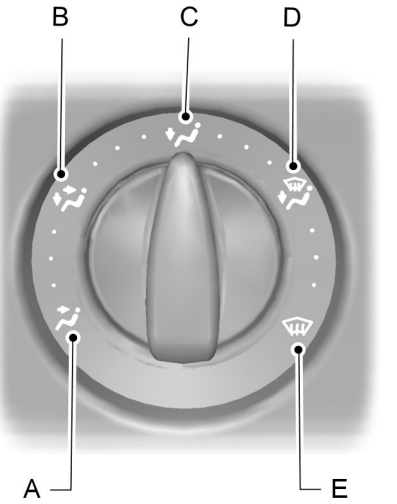
Aireadores de la segunda fila



E129790

CLIMATIZACIÓN MANUAL

Control de distribución del aire



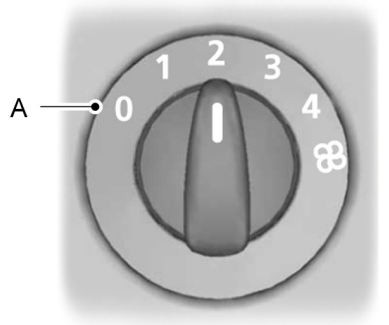
E74660

A	Nivel de la cara
B	Nivel de la cara y reposapiés
C	Reposapiés
D	Reposapiés y parabrisas
E	Parabrisas

Puede colocar el mando de distribución del aire en cualquier posición entre los símbolos.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Soplador



E75470

A DESACT

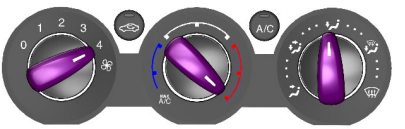
Nota: *Si apaga el soplador, es posible que el parabrisas se empañe.*

Aire recirculado



Pulse el botón para cambiar de aire exterior a aire recirculado o viceversa.

Calefacción rápida del interior



E129884

Ventilación



E129885

Coloque el mando de distribución del aire, el soplador y los aireadores de forma que se ajusten a sus necesidades.

Aire acondicionado

Conexión/desconexión del aire acondicionado



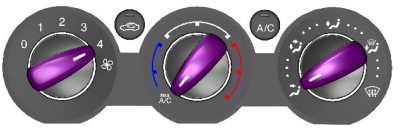
Si apaga el soplador, el aire acondicionado se apagará. Al volver a encender el soplador, el aire acondicionado se encenderá automáticamente.

Refrigeración con aire exterior



E129886

Refrigeración rápida del interior

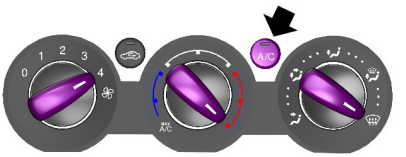


E129887

Con el control de la calefacción en esta posición, el aire acondicionado y la recirculación del aire se encenderán automáticamente.

El aire acondicionado y la recirculación del aire se pueden encender y apagar.

Deshielo y desempañado del parabrisas



E129888

Cuando la temperatura es superior a 4 ºC (39 ºF), el aire acondicionado se enciende automáticamente. Asegúrese de que el soplador está conectado. El indicador del interruptor se encenderá durante el deshielo y el desempañado.

Si desplaza el control de distribución de aire a una posición que no sea la del parabrisas, el **A/A** permanecerá encendido.

Puede conectar y desconectar el aire acondicionado y la recirculación del aire mientras el control de distribución de aire se encuentre en modo parabrisas.

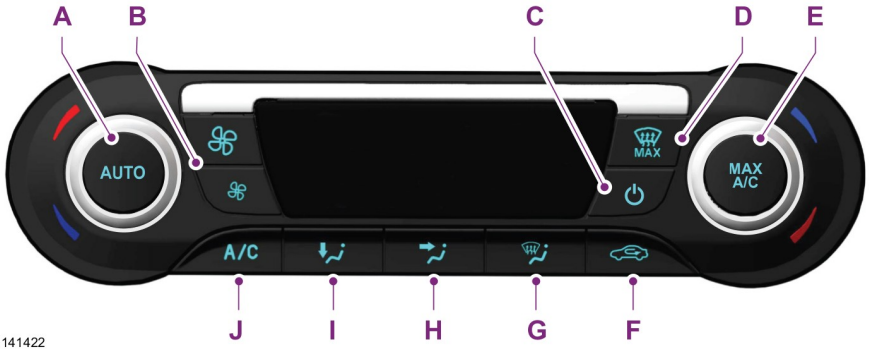
Si es necesario, encienda la luneta y el parabrisas térmico. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 96).

Reducción de la humedad del aire interior



E129889

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA



E141422

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

A **AUTO:** pulse el botón para seleccionar el funcionamiento automático. El sistema controla automáticamente la temperatura, la cantidad y la distribución del flujo de aire para alcanzar y mantener la temperatura seleccionada anteriormente.

B **Velocidad del ventilador:** controla el volumen de aire circulante en el vehículo. Pulse los botones para seleccionar la velocidad del ventilador deseada. La velocidad ajustada aparece en la pantalla.

C **Botón de encendido y apagado:** pulse el botón para encender o apagar el sistema.

D **Deshielo MAX:** pulse el botón para distribuir el aire exterior por las salidas de aire del parabrisas. El aire acondicionado se selecciona automáticamente. El ventilador está ajustado en la velocidad máxima y la temperatura en HI. Al ajustar la distribución del aire en esta posición, no podrá seleccionar la función de aire recirculado, ni ajustar manualmente el control de temperatura. Pulse el botón **AUTO** para volver al modo automático.

E **MAX A/C:** pulse el botón para distribuir el volumen máximo de aire acondicionado por las salidas de aire del salpicadero. Este modo es más económico y eficiente que el aire acondicionado normal.

F **Aire recirculado:** pulse el botón para cambiar entre el aire exterior y el aire recirculado. Comenzará a recircular el aire que esté actualmente en el habitáculo. Esto puede disminuir el tiempo necesario para enfriar el interior y reducir la entrada de olores no deseados en el vehículo.

G **Deshielo:** pulse el botón para distribuir el aire por las salidas de aire del parabrisas. También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo de éste.

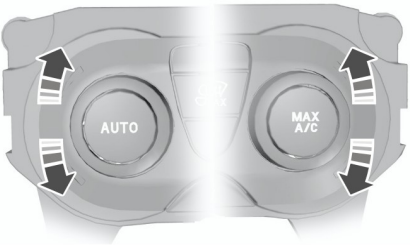
H **Salpicadero:** pulse el botón para distribuir el aire por las salidas de aire del salpicadero.

I **Hueco para los pies:** pulse el botón para distribuir el aire por las salidas de aire del hueco para los pies.

J **Aire acondicionado:** pulse el botón para encender o apagar el aire acondicionado. El aire acondicionado refrigera el vehículo utilizando el aire exterior. Para optimizar el aire acondicionado al arrancar el vehículo, conduzca con las ventanas ligeramente abiertas durante dos o tres minutos.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Control de la temperatura



E133115

Puede ajustar la temperatura entre 60 ºF (15,5 ºC) y 85 ºF (29,5 ºC). En la posición LO, el sistema cambia a refrigeración constante. En la posición HI, el sistema cambia a calefacción constante.

Nota: *Si selecciona la posición LO o HI, el sistema no regulará una temperatura estable.*

Modo uniforme

En este modo, los ajustes de temperatura, tanto para la zona del conductor como para la del acompañante, están unificados. Si se ajusta la configuración con el mando giratorio del lado del conductor, el sistema realizará el mismo ajuste para el lado del acompañante.

Para desactivar el modo unificado

Seleccione una temperatura para el lado del acompañante con el mando giratorio del lado del acompañante. El modo unificado se desactiva automáticamente. La temperatura del lado del conductor permanece igual. Ya se pueden ajustar de forma independiente las temperaturas del lado del conductor y del acompañante. Los ajustes de temperatura para cada lado aparecen en la pantalla.

Para volver a activar el modo unificado

Mantenga pulsado el botón **AUTO**. La temperatura del lado del acompañante se ajustará a la configuración de temperatura del lado del conductor.

VENTANILLAS Y RETROVISORES TÉRMICOS

Parabrisas y luneta térmicos

Utilice las lunas térmicas para deshelar o desempañar el parabrisas o la luneta térmica.

Nota: *La lunas térmicas sólo funcionarán cuando esté en marcha el motor.*

Luneta térmica



Ventanilla trasera térmica



Retrovisores exteriores térmicos

Los retrovisores exteriores eléctricos disponen de un elemento de calefacción para deshelar o desempañar el cristal de los espejos. Se encienden automáticamente al encender la luneta térmica.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

CALEFACCIÓN ADICIONAL

Calefactor de refuerzo

AVISOS

El calefactor de refuerzo no debe utilizarse en estaciones de servicio, cerca de fuentes de vapores de combustible o polvo inflamables, o en espacios cerrados.

El calefactor de refuerzo debe conectarse durante aproximadamente 10 minutos como mínimo una vez al mes durante todo el año. Esto evita que se agarroten la bomba de agua y el motor de la calefacción.

Nota: *El calefactor de refuerzo solo funcionará si hay, al menos, 7,5 litros (1,6 galones) de combustible en el depósito y si la temperatura ambiente es inferior a 15 ºC (59 ºF). El calefactor no funcionará si la tensión de la batería esta baja.*

Nota: *El rendimiento del calefactor depende de la temperatura del aire exterior.*

Nota: *Cuando el calefactor de refuerzo está activado, los gases de escape pueden salir de los laterales del vehículo. Esto es normal.*

Nota: *En los vehículos con climatización manual, la calefacción del interior del vehículo depende de los ajustes de los mandos de la temperatura, la distribución del aire y el soplador.*

El funcionamiento del calefactor de refuerzo es independiente del de la calefacción del vehículo y calienta el circuito de refrigerante del motor. Recibe alimentación desde el depósito de combustible del vehículo. Se puede utilizar también con el vehículo en marcha para contribuir a que la calefacción del vehículo caliente el habitáculo más rápidamente.

Si se utiliza correctamente, el calefactor de refuerzo proporciona las siguientes ventajas:

- Precalienta el interior del vehículo.
- Mantiene las ventanillas libres de hielo en caso de heladas y evita la condensación.
- Evita arrancar en frío y permite que el motor alcance antes la temperatura de funcionamiento.

Para evitar que la batería se descargue:

- Una vez que el calefactor de refuerzo ha realizado un ciclo de calefacción, el siguiente ciclo de calefacción programado solo tendrá lugar si ha arrancado el motor del vehículo entre tanto.
- Tras finalizar un ciclo de calefacción, circule con el vehículo durante al menos la duración del ciclo de calefacción.

Programación del calefactor de refuerzo

Nota: *El horario programado es la hora a la que se desea que el vehículo esté caliente y que esté listo para circular, y no la hora a la que se enciende el calefactor.*

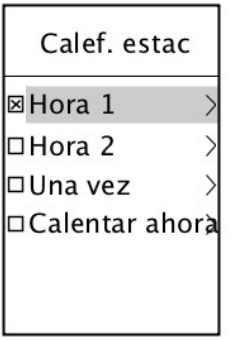
Nota: *El horario debe programarse al menos 70 minutos antes de la hora a la que se desea que se active.*

Nota: *Debe ajustarse la fecha y la hora correctamente. Véase* ***Reloj*** *(página 300).*

Para programar los horarios de calefacción:

1. Utilice los botones de flecha del volante para acceder al menú principal. Véase **Pantallas informativas** (página 74).
2. Seleccione la opción de calefactor de estacionamiento.

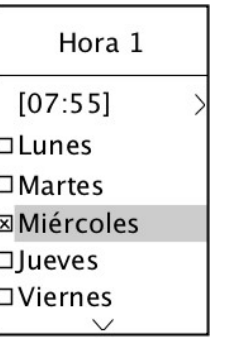
C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing



E136301

- Las dos funciones de hora permiten programar hasta 2 ciclos de calefacción para cada día de la semana. Estos horarios programados se almacenan en memoria y el calefactor calentará el vehículo durante estos intervalos de tiempo cada semana en los días seleccionados.
- La función **Act. una vez** permite programar 1 ciclo de calefacción para un día determinado.
- La función **Calentar ahora** enciende el calefactor de forma automática.

Programación de las funciones Hora 1 y Hora 2



E74468

1. Utilice los botones de flecha del volante para acceder al menú principal.
2. Seleccione la lista de horas del primer programa.
3. Seleccione el día en el que se desea que el calefactor caliente el vehículo.
4. Pulse el botón **OK**.
5. Seleccione igualmente el resto de los días en los que se desea que se active el calefactor.
6. Para ajustar la hora a la que se debe calentar el vehículo, seleccione la hora en la parte superior de la pantalla y pulse el botón **OK**. La hora empieza a parpadear.
7. Ajuste las horas y minutos como sea necesario.

Puede utilizar la lista de horas del segundo programa para definir un segundo ciclo, por ejemplo, diferentes horas en diferentes días o dos veces el mismo día. El procedimiento de programación es el mismo que para el temporizador del primer programa.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Desactivación del calefactor programado

1. Utilice los botones de flecha del volante para acceder al menú principal.
2. Cancele la selección de la sesión de programa activa.

Programación del calefactor para un ciclo único

1. Seleccione **Una vez** y presione el botón de flecha derecha.
2. Pulse el botón **OK** y establezca la fecha y hora requeridas.
3. Pulse el botón **OK** para confirmar la fecha y hora establecidas.

Activación manual del calefactor

Resalte **Calentar ahora** y pulse el botón **OK**. Cuando la calefacción está activada aparece una "x" en la casilla.

Para desactivar el calefactor, cancele la selección de la función **Calentar ahora**.

Calefactor adicional de combustible (según el país)

PELIGRO

El calefactor adicional de combustible debe utilizarse en estaciones de servicio, cerca de fuentes de vapores o polvo inflamables, o en espacios cerrados.

El calefactor adicional de combustible ayuda a calentar el motor y el habitáculo en los vehículos con motor Diesel. Se conecta o desconecta automáticamente en función de la temperatura exterior y la temperatura del refrigerante, a menos que se desactive intencionadamente.

Para desactivar el calefactor adicional de combustible:

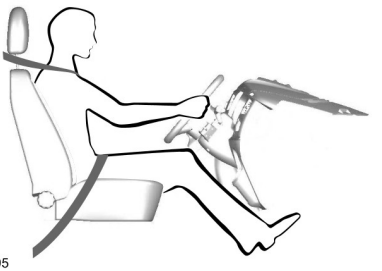
1. Resalte **Calef. auxiliar** y pulse el botón **OK**. Cuando la calefacción está activada aparece una "x" en la casilla.

Calefacción adicional de gasóleo (según el país)

La calefacción adicional de gasóleo (calefactor eléctrico PTC) ayuda a calentar el motor y el habitáculo en los vehículos con motores Diesel. Se conecta o desconecta automáticamente en función de la temperatura exterior, la temperatura del refrigerante y la carga del alternador.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

FORMA CORRECTA DE SENTARSE



E68595

AVISOS

No ajuste los asientos mientras conduce.

Solamente si el cinturón de seguridad se utiliza adecuadamente puede sujetar el cuerpo en una posición que permita al airbag lograr su efecto máximo.

Cuando el asiento, el reposacabezas, el cinturón de seguridad y los airbags se utilizan adecuadamente, proporcionarán una protección óptima en caso de colisión. Se recomienda:

- sentarse en posición recta con la base de la espina dorsal lo más atrás posible.
- no reclinar el respaldo más de 30 grados.
- ajustar el reposacabezas de manera que la parte superior del mismo quede a la par con la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible a una altura cómoda.
- mantener una distancia suficiente entre el conductor y el volante. Se recomienda una distancia mínima de 250 milímetros entre el esternón y la tapa del airbag.
- sujetar el volante con los brazos ligeramente flexionados.
- flexionar ligeramente las piernas para poder pisar los pedales a fondo.
- colocar la correa superior del cinturón sobre el centro del hombro y colocar la correa del cinturón de las caderas correctamente tensada sobre las mismas.

Asegúrese de que la posición de conducción es cómoda y que puede mantener el control de su vehículo por completo.

REPOSACABEZAS

AVISOS

Ajuste los reposacabezas de todos los pasajeros antes de conducir el vehículo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste los reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

Levante los reposacabezas traseros cuando los pasajeros ocupen los asientos traseros.

Si está utilizando un dispositivo de retención orientado hacia adelante en un asiento trasero, retire siempre el reposacabezas de dicho asiento.

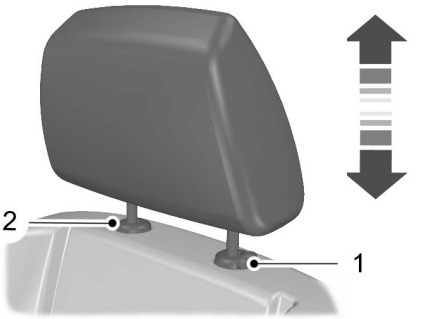
Ajuste de los reposacabezas

Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Desmontaje de los reposacabezas

Reposacabezas delantero



E140447

1. Mantenga pulsado el botón de bloqueo.
2. Suelte el clip de fijación.

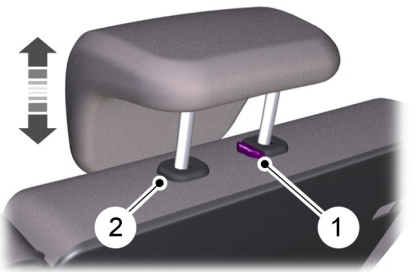
Nota: *Use un útil adecuado.*

Reposacabezas trasero

C-MAX

Nota: *Consulte un Taller Autorizado para extraer los reposacabezas traseros.*

Grand C-MAX



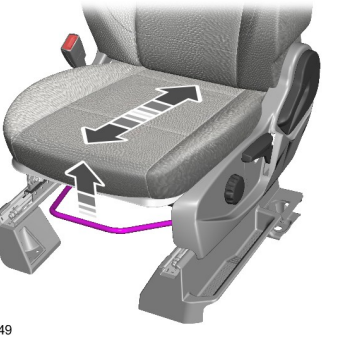
E140448

1. Mantenga pulsado el botón de bloqueo.
2. Suelte el clip de fijación.

Nota: *Use un útil adecuado.*

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

Avance y retroceso de los asientos



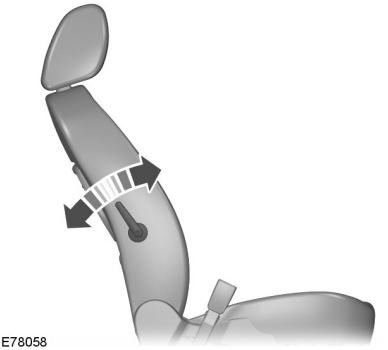
E130249

PELIGRO

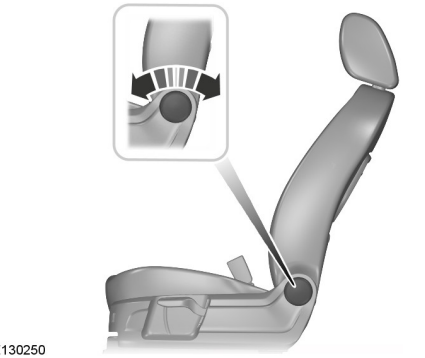
Mueva el asiento hacia atrás y hacia delante después de soltar la palanca para asegurarse de que está correctamente fijado en su enganche.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

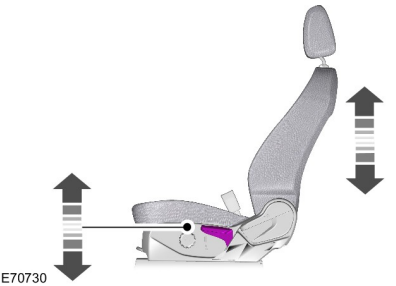
Ajuste del soporte lumbar


E78058

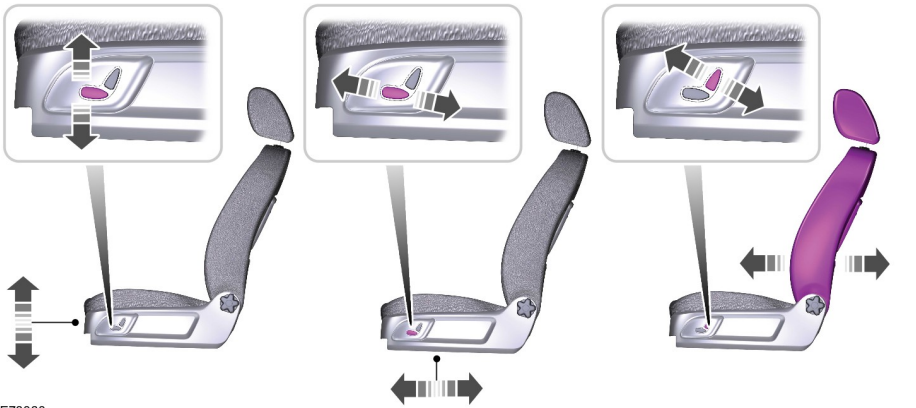
Ajuste del ángulo de inclinación del respaldo


E130250

Ajuste de la altura del asiento del conductor


E70730

ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO



ASIENTOS TRASEROS

AVISOS

Al abatir y colocar en posición vertical los asientos, tenga cuidado de no pillarse los dedos entre el respaldo y el armazón del asiento.

Balancee el asiento hacia atrás y hacia delante después de desplazarlo para garantizar que esté completamente acoplado en el anclaje.

Asegúrese de que la parte trasera del asiento esté libre de obstáculos cuando lo desplace hacia atrás.

Al devolver el respaldo a su posición original, asegúrese de que los cinturones de seguridad están visibles y no han quedado atrapados detrás del asiento.

Nota: *Baje por completo el reposacabezas al abatir los asientos. Véase* ***Reposacabezas*** *(página 100).*

Asientos de la segunda fila: C-MAX

Sistema de asientos confortables

PELIGRO

No deslice los asientos exteriores hacia atrás a la posición confortable si el asiento central está abatido hacia adelante. Existe el riesgo de lesiones en caso de un accidente o si el asiento central cae hacia atrás.

Nota: *No abata el respaldo del asiento hacia delante cuando el asiento se encuentre completamente hacia atrás en la posición de confort. Deslice el asiento hacia delante completamente.*

El asiento central puede abatirse hacia arriba y los asientos exteriores pueden desplazarse hacia atrás y ligeramente hacia adentro, para que sus ocupantes dispongan de más espacio para las piernas y los hombros.

1. Retire la cubierta del maletero. Véase **Cubiertas del maletero** (página 148).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing



E78062

2. Tire de la palanca de abatimiento situada bajo el asiento.



E78063

Nota: *El asiento completo se desplazará hacia atrás al abatir hacia arriba el cojín del asiento.*

3. Abata hacia abajo el asiento hasta que se enclave.



E78064

Nota: *Al desplazarse los asientos hacia atrás, también se desplazan ligeramente hacia adentro.*

4. Tire de la palanca del borde delantero exterior de los asientos exteriores y empuje los asientos hacia atrás.

Para volver a poner los asientos en su posición delantera, tire de la palanca y deslice los asientos hacia adelante.

Para volver a poner el asiento central en su posición original, tire de la palanca situada en el lado inferior del asiento. Abata el asiento central hacia adelante y empújelo de nuevo hacia abajo completamente hasta que se enclave.

Coloque la cubierta del maletero. Véase **Cubiertas del maletero** (página 148).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

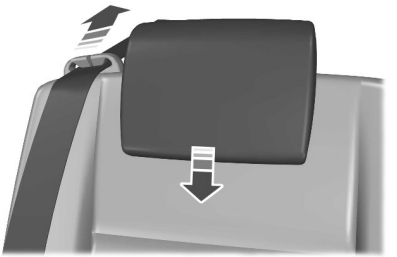
Abatimiento de los respaldos

PELIGRO

No coloque bebidas calientes en los posavasos con el vehículo en marcha.

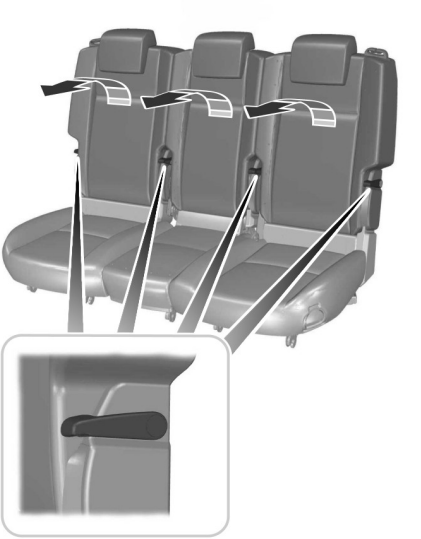
Nota: *Los tres respaldos se pueden abatir hacia delante de forma independiente.*

Nota: *En la parte posterior del respaldo central hay una mesa y posavasos.*



E78066

Retire los cinturones de seguridad de las guías de los cinturones en los respaldos exteriores. Las lengüetas de los cinturones de seguridad deben insertarse en las ranuras de fijación. Véase **Modo de abrocharse los cinturones de seguridad** (página 287).



E135599

Tire de la palanca situada en el lateral del respaldo y abata el respaldo hacia delante. Empuje hacia abajo hasta que encaje.

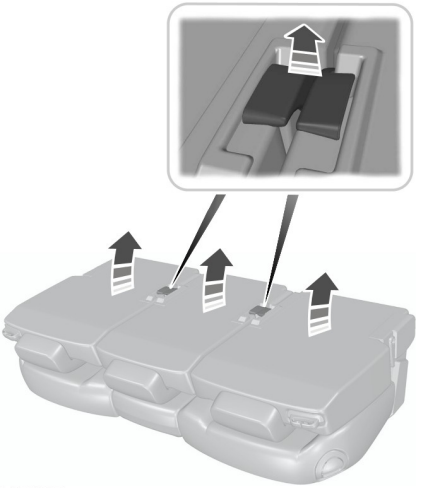
Elevación de los respaldos

PELIGRO

Asegúrese de que el respaldo esté completamente acoplado en el dispositivo de enganche.

Nota: *Cuando se usan, los cinturones de seguridad traseros deben hallarse en las guías correspondientes situadas en los respaldos exteriores. Véase **Modo de abrocharse los cinturones de seguridad** (página 287).*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing



E135808

Tire de la palanca del respaldo y levántelo.

Para abatir los asientos hacia delante

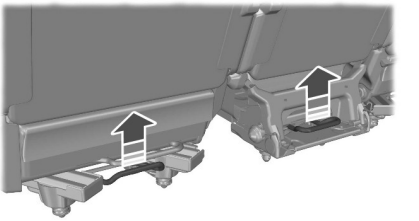
Nota: *Para aumentar el espacio del maletero, se pueden abatir los asientos traseros hacia delante.*

Nota: *Los tres asientos se abaten hacia delante de forma independiente.*

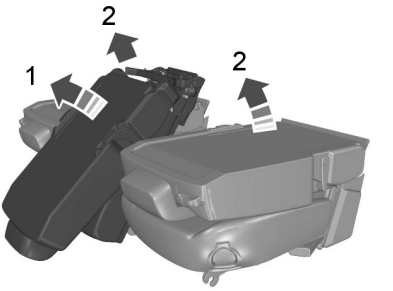
Nota: *Si se va a abatir hacia delante uno o los dos asientos exteriores junto con el asiento central, ha de abatir primero el asiento central hacia delante.*

Nota: *Si solo se van a abatir hacia delante los asientos exteriores, se debe dejar el respaldo central en posición vertical.*

Abata el respaldo hacia abajo. Véase **Abatimiento de los respaldos**.



E135956



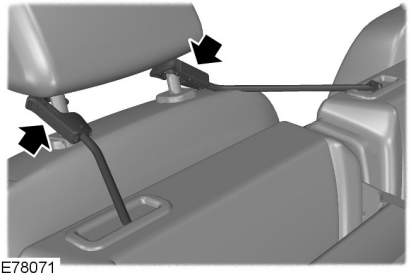
E135957

Tire de la barra inferior situada en la parte posterior de los asientos para soltarlos del piso y abata los asientos hacia delante.

PELIGRO

Fije siempre la correa de sujeción al reposacabezas delantero cuando esté abatido hacia delante un asiento trasero.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing


E78071

Extraiga y fije las correas de sujeción a los reposacabezas delanteros para mantener los asientos abatidos en posición vertical.

Para volver a poner los asientos en la posición normal

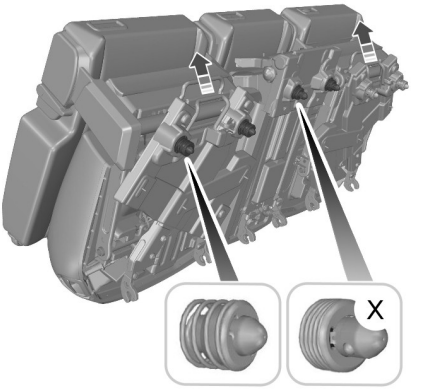
AVISOS

Para no lesionarse, tenga cuidado al abatir los asientos hacia abajo.

Asegúrese de que el orificio de bloqueo del piso esté libre de arena, piedras o cualquier objeto que pueda impedir que el asiento se bloquee.

Cuando la correa de sujeción se suelta del reposacabezas, se repliega en el asiento.

Nota: *Si se han abatido hacia delante uno o los dos asientos exteriores junto con el asiento central, primero hay que abatir hacia atrás los asientos exteriores.*



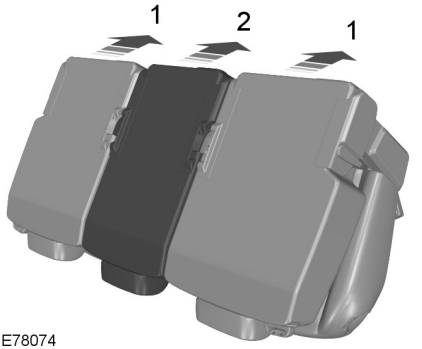
E78073

Antes de abatir los asientos hacia abajo, tire de la barra inferior de la parte posterior de cada asiento y compruebe que los dispositivos de enganche están en la posición extendida.

Suelte las correas de sujeción.

PELIGRO

Cerciórese de que el asiento está bien enclavado empujando hacia adelante y hacia atrás la parte superior del respaldo o intentando levantar el borde del cojín del asiento.



E78074

Abata los asientos hacia atrás hasta que se enclaven.

Eleve los respaldos. Véase **Elevación de los respaldos**.

Instale los cinturones de seguridad de los asientos traseros en las guías de los respaldos de los asientos exteriores.

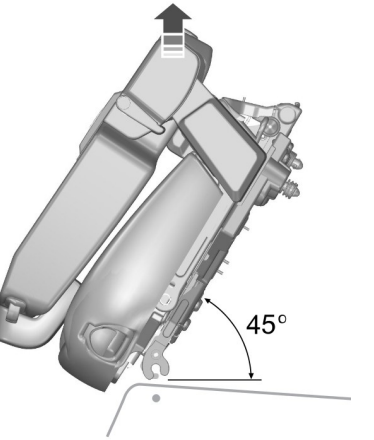
Para retirar los asientos

PELIGRO

Los asientos traseros son pesados. Para no lesionarse, tenga cuidado al levantar los asientos.

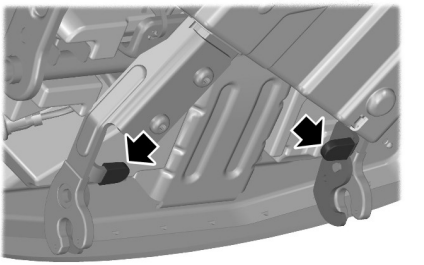
Nota: *Para aumentar el espacio del maletero, los asientos traseros pueden retirarse completamente.*

1. Abata el asiento hacia delante. Véase **Para abatir los asientos hacia delante**.



E78076

2. Abata el asiento hacia arriba hasta formar un ángulo de unos 45 grados con respecto del suelo.



E78075

3. Presione ambas palancas rojas para abrir el mecanismo de bloqueo.
4. Retire el asiento.

Para montar los asientos

AVISOS

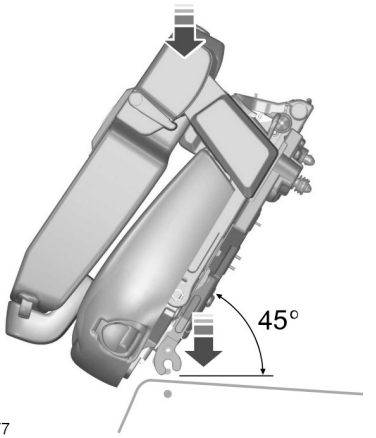
Para no lesionarse, tenga cuidado al abatir los asientos hacia abajo.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

AVISOS

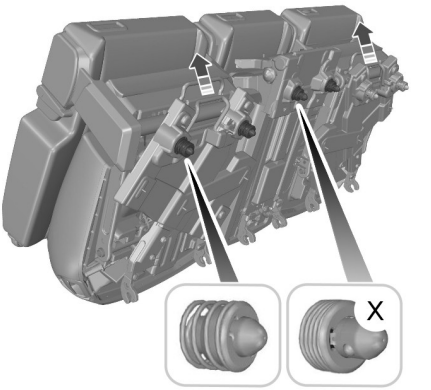
Asegúrese de que el orificio de bloqueo del piso esté libre de arena, piedras o cualquier objeto que pueda impedir que el asiento se bloquee.

Nota: *Asegúrese de que el mecanismo de bloqueo esté completamente abierto.*



E78077

Baje el asiento hacia la barra de sujeción mientras lo sostiene en un ángulo de 45 grados con respecto del suelo aproximadamente.



E78073

Antes de abatir los asientos hacia abajo, tire de la barra inferior de la parte posterior de cada asiento y compruebe que los dispositivos de enganche están en la posición extendida.

Empuje el asiento hacia abajo hasta que se enclave.

Asientos de la segunda fila: Grand C-MAX

Abatir el asiento hacia delante o hacia atrás



E135422

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Levante la palanca y empuje el respaldo del asiento. Se desplazará gradualmente, en incrementos.

Guardar el asiento central

PELIGRO

Asegúrese de que el respaldo del asiento central se encuentre en posición vertical cuando el vehículo esté en movimiento.



E129302

1. Tire de la palanca situada en la parte trasera del asiento central y empuje el respaldo hacia abajo, hasta que haga tope.



E129298

2. Tire de la correa y levante la banqueta del asiento derecho.



E135801

3. Tire de la correa para abatir el asiento central en la base del asiento derecho.
4. Pliegue la banqueta del asiento derecho.

Nota: *Puede utilizarse el espacio entre los asientos exteriores para acceder a la tercera fila de asientos cuando el asiento central se encuentra plegado.*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Avance y retroceso de los asientos

Nota: *Si el asiento central no se ha guardado correctamente, se desplazará con el asiento derecho.*



E129300

Para abatir los asientos hacia delante

PELIGRO

No utilice la tercera fila de asientos cuando los asientos de la segunda fila se encuentren abatidos.

Nota: *El asiento central debe guardarse en la base del asiento derecho antes de plegar este último.*



E129298

1. Tire de la correa y levante la banqueta.
2. Levante la palanca y empuje el respaldo hacia abajo hasta que encaje en el tope.

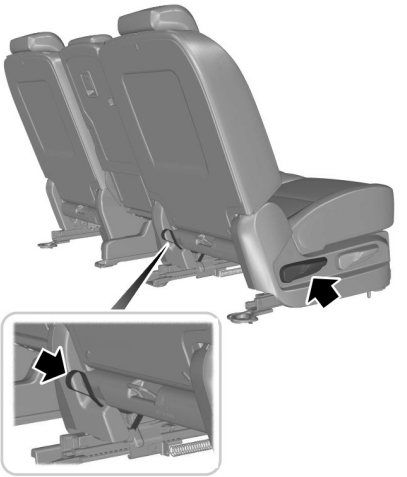
Posición de entrada fácil

PELIGRO

No utilice el asiento cuando esté en la posición de entrada fácil.

Nota: *Puede desplazar los asientos exteriores hacia delante para permitir el acceso a los asientos de la tercera fila.*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing



E129296

1. Tire de la palanca situada en el lateral de la banqueta del asiento o tire de la correa de la parte posterior del asiento. El asiento se desplazará hacia delante.
2. Abata el respaldo hacia adelante.

Asientos de la tercera fila: Grand C-MAX

Nota: *Retire la cubierta del maletero. Véase* ***Cubiertas del maletero*** *(página 148).*

Nota: *Cuando no se usan, los cinturones de seguridad deben hallarse en las abrazaderas del revestimiento exterior. Véase* ***Modo de abrocharse los cinturones de seguridad*** *(página 287).*

Abatimiento de los asientos completamente

Nota: *Al transportar una carga con los asientos completamente abatidos, pliegue siempre la sección de moqueta correspondiente hacia delante de modo que quede tapado el respaldo del asiento abatido.*

Nota: *No coloque objetos pesados en el área marcada en la moqueta.*



E129301

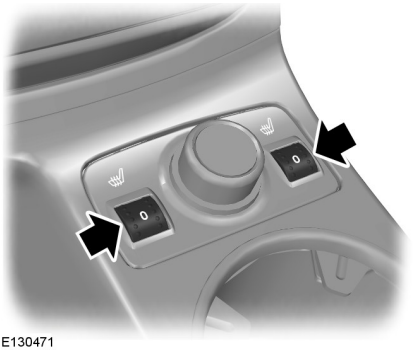
Tire de la correa situada en la parte superior del respaldo y abata el respaldo hacia delante.

ASIENTOS CALEFACTADOS

ATENCIÓN

El uso de esta función con el motor parado provocará la descarga de la batería.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing



E130471

La temperatura máxima se alcanza a los cinco o seis minutos. Se regula por termostato.

La calefacción del asiento funcionará solamente cuando el encendido esté conectado.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

INFORMACIÓN GENERAL

Observaciones generales para la puesta en marcha

Si se ha desconectado la batería, el vehículo puede comportarse de forma inusual durante la conducción en los primeros 8 km aproximadamente después de haber vuelto a conectar la batería.

Esto se debe a que el sistema de gestión del motor debe reajustarse con el motor. No tenga en cuenta el comportamiento inusual del vehículo en este periodo.

Arranque del vehículo empujándolo o remolcándolo

PELIGRO

Para evitar posibles daños no debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo y una batería auxiliar. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 323).

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

PELIGRO

No gire nunca la llave a la posición **0** o **I** cuando el vehículo esté en movimiento.



E72128

0 El contacto está quitado.

I El encendido y todos los circuitos eléctricos principales están desconectados.

Nota: *No deje la llave de contacto en esta posición demasiado tiempo, para evitar que se descargue la batería.*

II El contacto está dado. Todos los circuitos eléctricos están operativos. Las luces de aviso y de control se encenderán. Esta es la posición de la llave durante la conducción. También debe seleccionarla cuando se remolque el vehículo.

III Se activa el motor de arranque. Suelte la llave tan pronto como arranca el motor.

ARRANQUE SIN LLAVE

AVISOS

Puede ocurrir que el sistema de arranque sin llave no funcione si la llave está cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos como teléfonos móviles.

Compruebe siempre que el bloqueo del volante esté desactivado antes de intentar mover el vehículo. Véase **Bloqueo del volante** (página 116).

Nota: *Si el vehículo se ha dejado durante un periodo de tiempo con el contacto conectado, el contacto se apagará automáticamente. Esto sirve para evitar que la batería del vehículo se descargue.*

Nota: *Debe haber una llave pasiva válida dentro del vehículo para conectar el encendido y arrancar el motor.*

Nota: *Para arrancar el motor deberá además pisar el pedal del freno o del embrague, dependiendo de la caja de cambios montada.*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing



E85766

Conexión del encendido

Pulse el botón una vez. Todos los circuitos eléctricos se activan, las luces de aviso y de control se encienden.

Arranque con caja de cambios manual

Nota: *Si se deja de pisar el pedal de embrague durante el arranque hará que se pare el motor y se quede el encendido conectado.*

1. Pise a fondo el pedal del embrague.
2. Pulse brevemente el botón.

Arranque con caja de cambios automática

Nota: *Si se deja de pisar el pedal de freno durante el arranque, el motor podrá pararse y el encendido podrá quedarse encendido.*

1. Pise a fondo el pedal del freno.
2. Desplace la palanca selectora a la posición P o N.
3. Pulse brevemente el botón.

Arranque de un motor Diesel

Nota: *El arranque del motor no puede comenzar hasta que los calentadores no finalicen su ciclo de funcionamiento. Esto puede llevar varios segundos en condiciones de frío extremo.*

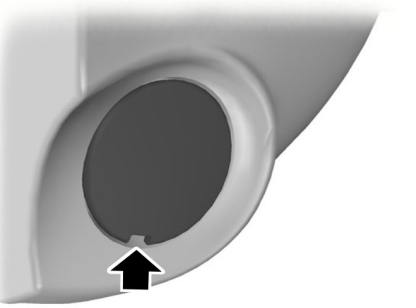
Nota: *Mantenga el pedal de embrague o freno pisado hasta que el motor arranque.*

Fallo de arranque

El sistema de arranque pasivo no funcionará si:

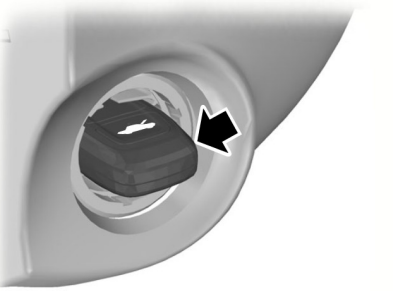
- hay interferencias en las frecuencias de la llave pasiva.
- la pila de la llave pasiva está descargada.

Si no puede arrancar su vehículo realice el siguiente procedimiento.



E87381

1. Extraiga la cubierta haciendo palanca con cuidado.



E85767

2. Introduzca la llave en el alojamiento de la llave.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing



E85766

3. Con la llave en esta posición puede pulsar el botón para conectar el encendido y arrancar su vehículo.

Apagado del motor con el vehículo detenido

Nota: *El encendido, todos los circuitos eléctricos, las luces de aviso y los indicadores se apagan.*

Cambio manual

Pulse brevemente el botón.

Caja de cambios automática

1. Desplace la palanca selectora a la posición P.
2. Pulse brevemente el botón.

Apagado del motor con el vehículo en marcha

PELIGRO

Si se apaga el motor mientras el vehículo está en marcha se perderá la asistencia a la frenada y a la dirección. La dirección no se bloqueará, pero su manejo requerirá un mayor esfuerzo. Cuando el encendido está apagado, puede que algunos circuitos eléctricos, luces de aviso e indicadores también se apaguen.

Pulse y mantenga pulsado el botón o púlselo dos veces antes del transcurso de dos segundos.

BLOQUEO DEL VOLANTE

PELIGRO

Compruebe siempre que la dirección esté desbloqueada antes de intentar mover el vehículo.

Para bloquear el volante:

1. Retire la llave del interruptor de encendido.
2. Gire ligeramente el volante para activar el bloqueo.

Para desbloquear el volante:

1. Introduzca la llave en el interruptor de encendido.
2. Gire la llave a la posición **I**.

Nota: *Puede que sea necesario girar un poco el volante para facilitar su desbloqueo si tiene carga aplicada.*

BLOQUEO DEL VOLANTE - VEHÍCULOS CON: BOTÓN DE ARRANQUE

El vehículo tiene un bloqueo del volante controlado electrónicamente que funciona de manera automática.

El sistema bloqueará el volante transcurrido un corto período de tiempo tras haber estacionado el vehículo si la llave pasiva se encuentra fuera de él, o cuando se cierra el vehículo.

Nota: *El sistema no bloqueará el volante cuando el contacto está dado o si el vehículo se está moviendo.*

Desbloqueo del volante

Dé el contacto para desbloquear el volante.

Nota: *Puede que sea necesario girar un poco el volante para facilitar su desbloqueo.*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

ARRANQUE DE UN MOTOR DE GASOLINA

Nota: *El motor de arranque solo se puede accionar durante un periodo limitado de tiempo, por ejemplo de 10 segundos. El número de intentos de arranque está limitado aproximadamente a seis. Si supera este límite, el sistema no le permitirá intentarlo de nuevo hasta que no haya transcurrido un periodo de tiempo, por ejemplo de 30 minutos.*

Motor frío o caliente

Vehículos con caja de cambios manual

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*

Nota: *Si se deja de pisar el pedal de embrague durante el arranque, esto puede parar el motor y dejar el encendido conectado.*

1. Pise a fondo el pedal del embrague.
2. Arranque el motor.

Vehículos con caja de cambios automática

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*

Nota: *Si se deja de pisar el pedal de freno durante el arranque, el motor podrá pararse y el encendido podrá quedarse encendido.*

1. Desplace la palanca selectora a la posición P o N.
2. Pise a fondo el pedal del freno.
3. Arranque el motor.

Todos los vehículos

Si el motor no arranca, espere durante un corto periodo de tiempo y vuelva a intentarlo.

Si el motor no arranca después de tres intentos, espere 10 segundos y siga el procedimiento para motor ahogado.

Si tiene problemas para arrancar el motor cuando la temperatura es inferior a -25 ºC (-13 ºF), pise el pedal del acelerador hasta la mitad de su recorrido e inténtelo de nuevo.

Motor inundado

Vehículos con caja de cambios manual

1. Pise a fondo el pedal del embrague.
2. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo pisado.
3. Arranque el motor.

Vehículos con caja de cambios automática

1. Desplace la palanca selectora a la posición P o N.
2. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo pisado.
3. Pise a fondo el pedal del freno.
4. Arranque el motor.

Todos los vehículos

Si el motor no arranca, repita el procedimiento motor frío/caliente.

Régimen de ralentí del motor después de arrancar

El régimen de ralentí del motor inmediatamente después de arrancar puede variar en función de la temperatura del motor.

El régimen de ralentí aumentará automáticamente cuando el motor está frío; esto sirve para calentar el catalizador. Esto hace que las emisiones del vehículo sean mínimas.

A medida que se calienta el catalizador el régimen de ralentí vuelve lentamente al nivel normal.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

ARRANQUE DE UN MOTOR DIESEL

Motor frío o caliente

Todos los vehículos

Nota: *Si la temperatura es inferior a -15 ºC, es posible que tenga que accionar el motor de arranque durante un máximo de 25 segundos.*

Nota: *Continúe poniendo en marcha el motor hasta que arranque.*

Nota: *El motor de arranque solamente puede accionarse un máximo de 30 segundos cada vez.*



Conecte el encendido y espere hasta que el testigo de los calentadores se apague.

Vehículos con caja de cambios manual

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*

1. Pise a fondo el pedal del embrague.
2. Arranque el motor.

Vehículos con caja de cambios automática

1. Seleccione la posición de estacionamiento o la de punto muerto.
2. Pise a fondo el pedal del freno.
3. Arranque el motor.

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

El DPF forma parte de los sistemas de reducción de emisiones con los que cuenta su vehículo. Filtra las partículas del combustible Diesel (hollín) de los gases de escape.

Regeneración

PELIGRO



No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El proceso de regeneración del DPF genera unas temperaturas de los gases de escape muy altas, y el escape irradiará una cantidad de calor considerable durante y después de la regeneración del DPF, y tras haber quitado el contacto. Podría producirse un incendio.

ATENCIÓN



Procure no quedarse sin combustible.

Nota: *Durante la regeneración a baja velocidad o con el motor a ralentí, puede percibir un olor a metal caliente o el sonido de un clic metálico. Esto se debe a las altas temperaturas que se alcanzan durante la regeneración y es normal.*

Nota: *Después de apagar el motor, los ventiladores pueden continuar funcionando durante un breve periodo de tiempo.*

A diferencia de un filtro normal, que debe sustituirse periódicamente, el DPF ha sido diseñado para que se regenere o limpie por sí mismo para mantener un rendimiento eficaz. El proceso de regeneración se produce automáticamente. Sin embargo, es posible que determinadas condiciones de conducción hagan que tenga que colaborar con el proceso de regeneración.

Si únicamente recorre distancias cortas con el vehículo o sus trayectos incluyen paradas y arranques frecuentes, en los que hay un aumento en las aceleraciones y deceleraciones, realizar en ocasiones viajes con las siguientes condiciones ayudará al proceso de regeneración:

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

- Conduzca el vehículo a velocidad constante, preferentemente por una carretera principal o una autovía, durante un tiempo de hasta 20 minutos.
- Evite tener el motor al ralentí durante mucho tiempo, pero teniendo siempre en cuenta los límites de velocidad y el estado de la carretera.
- No quite el contacto.
- Utilice una marcha más corta de lo normal para mantener un régimen del motor alto durante este trayecto si es necesario.

DESCONEXIÓN DEL MOTOR

Vehículos con turbocompresor

ATENCIÓN

No apague el motor cuando esté funcionando a velocidades elevadas. En caso contrario el turbocompresor continuará funcionando después de que la presión de aceite del motor haya bajado a cero. Esto causará un desgaste prematuro del cojinete del turbocompresor.

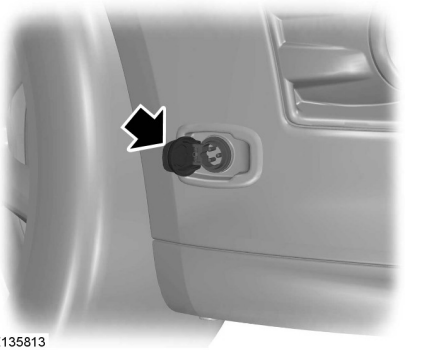
Suelte el pedal del acelerador. Espere hasta que el motor haya alzanzado la velocidad de ralentí y desconéctelo a continuación.

CALEFACTOR DEL BLOQUE MOTOR

ATENCIÓN

Asegúrese de desconectar el cable de alimentación del conector del calefactor del motor antes de iniciar la marcha.

Nota: *El conector del calefactor del motor está situado en el parachoques delantero.*



E135813

Conecte el calefactor del motor entre 2 y 3 horas antes de arrancar el motor.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

AVISOS

Deje de repostar cuando la boquilla de llenado de combustible se pare por segunda vez. Si continúa repostando, se llenará el espacio de dilatación del depósito, lo que podría hacer que se derramase el combustible. Las salpicaduras de combustible pueden resultar peligrosas para los demás usuarios de la carretera.

No utilice ningún tipo de llama o calor cerca del sistema de alimentación de combustible. El sistema de alimentación de combustible se halla bajo presión. Existe riesgo de lesiones si el sistema de alimentación de combustible tiene un escape.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE - GASOLINA

ATENCIÓN

No utilice gasolina con plomo o gasolina con aditivos que contengan otros componentes metálicos (p. ej. con base de manganeso). Podrían dañar el sistema de escape.

Nota: *Le recomendamos que utilice solamente combustible de alta calidad sin aditivos u otras sustancias para el motor.*

Utilice gasolina sin plomo de 95 octanos como mínimo que cumpla las especificaciones establecidas en EN 228 o las equivalentes en su país.

Su vehículo es adecuado para el uso de combustibles mezclados con etanol en hasta un 10% (E5 y E10)

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE - GASOIL

PELIGRO

No mezcle gasoil con aceite, gasolina u otros líquidos. Podría producirse una reacción química.

ADVERTENCIAS

No añada queroseno, parafina o gasolina al gasoil. Esto podría causar daños en el sistema de combustible.

Utilice gasoil que cumpla la especificación **EN 590**, o equivalente en su país.

Nota: *Recomendamos que solo se utilice combustible de alta calidad.*

Nota: *No se recomienda el uso de aditivos u otros tratamientos de motor no aprobados por Ford.*

Nota: *No se recomienda el uso prolongado de aditivos para evitar que se solidifique el combustible.*

Almacenamiento a largo plazo

Puesto que la mayoría de los combustibles contienen biodiésel, se recomienda llenar el depósito solo con gasoil mineral puro (si está disponible), o añadir un antioxidante, si se va a almacenar el vehículo durante un periodo superior a dos meses. Su Taller Autorizado podrá aconsejarle sobre un antioxidante adecuado.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

CATALIZADOR

PELIGRO

No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El escape irradiará una gran cantidad de calor durante el funcionamiento y después de que haya apagado el motor. Podría producirse un incendio.

Conducción con catalizador

ADVERTENCIAS

Evite quedarse sin combustible.

No accione el motor de arranque durante un largo periodo de tiempo.

No haga funcionar el motor con un cable de bujía desconectado.

No se debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 323).

No apague el encendido durante la conducción.

REPOSTAJE

ATENCIÓN

No intente arrancar el motor si ha llenado el depósito con el combustible incorrecto. Esto podría dañar el motor. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de CO2 y combustible se obtienen a través de pruebas de laboratorio, de acuerdo con la directiva 80/1268/EEC y modificaciones posteriores, y son realizadas por todos los fabricantes de vehículos.

El objetivo de estas pruebas es ofrecer una comparación entre diferentes marcas y modelos vehículos. Estas pruebas no pretenden ser representativas del consumo real de combustible que pueda obtener de su vehículo. El consumo de combustible en condiciones reales depende de muchos factores, como el estilo de conducción, de si se circula a altas velocidades o con arranques y paradas sucesivas, del uso del aire acondicionado, los accesorios del vehículo y el remolque, etc..

En su Concesionario Ford pueden aconsejarle sobre cómo reducir su consumo de combustible.

TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

AVISOS

Extreme las precauciones al repostar para evitar salpicaduras de combustible de la boquilla de llenado de combustible.

No utilice ningún tipo de llama o calor cerca del sistema de alimentación de combustible. El sistema de alimentación de combustible se halla bajo presión. Existe riesgo de lesiones si el sistema de alimentación de combustible tiene un escape.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

ATENCIÓN

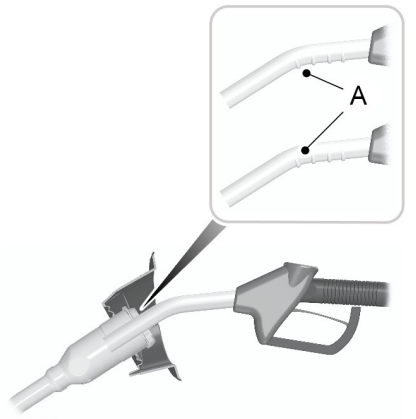
Al lavar el vehículo con agua a alta presión, aplique el chorro en la tapa del depósito de combustible a una distancia de al menos 200 milímetros (8 pulgadas) y durante un periodo de tiempo corto.

Nota: *La puerta corredera no puede abrirse del todo cuando la tapa del depósito de combustible está abierta.*



E86613

1. Presione la tapa para abrirla. Abra la tapa del depósito completamente hasta que se enclave.



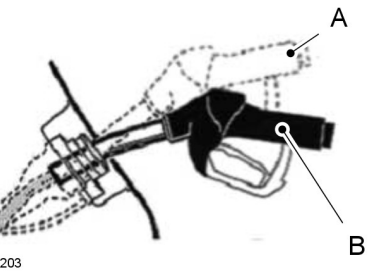
E139202

Nota: *Al introducir la boquilla de llenado de combustible, un dispositivo de seguridad con resorte se abrirá si se detecta una boquilla del tamaño correcto. Este dispositivo ayuda a evitar que se reposte con combustible incorrecto.*

2. Introduzca la boquilla de llenado de combustible hasta la primera muesca incluida **A**. Manténgala apoyada en la cubierta de la abertura del tubo de combustible.

PELIGRO

Deje de repostar cuando la boquilla de llenado de combustible se pare por segunda vez. Si continúa repostando, se llenará el espacio de dilatación del depósito, lo que podría hacer que se derramase el combustible. Las salpicaduras de combustible pueden resultar peligrosas para los demás usuarios de la carretera.



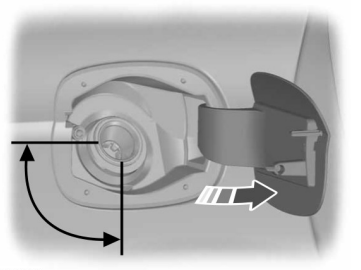
E139203

A Posición incorrecta

B Posición correcta

3. No levante la boquilla de llenado mientras repone el depósito. Esto puede afectar al flujo del combustible y cortar el flujo de llenado de la boquilla de combustible antes de que se llene el depósito.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing



E139924

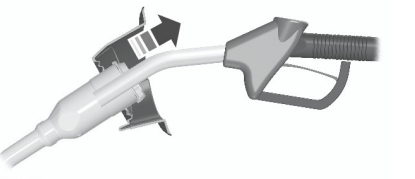
4. Interactúe con la boquilla de llenado dentro de la zona que se ilustra.

AVISOS

Le recomendamos que extraiga la boquilla de llenado de combustible lentamente para que todo el combustible residual se vacíe en el depósito de combustible. De forma alternativa, puede esperar 10 segundos antes de retirar la boquilla de llenado de combustible.

AVISOS

No retire la boquilla de llenado de la posición de inserción completa durante todo el proceso de llenado de combustible.



E119081

5. Levante ligeramente la boquilla de llenado de combustible para desmontarla.

Repostaje con una lata de combustible

Utilice el embudo que se encuentra en la guantera.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

C-MAX

Cifras de consumo de combustible

Versión	Urbano	Extraurbano	Combinado	Emisiones de CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1,0 l EcoBoost	6,3 (44,8)	4,5 (62,8)	5,1 (55,4)	117
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	8,7 (32,5)	5,3 (53,3)	6,6 (42,8)	154
1,6 l EcoBoost, vehículos sin módulo de arranque/parada	8,8 (32,1)	5,3 (53,3)	6,6 (42,8)	154
1,6 l EcoBoost, vehículos con módulo de arranque/parada	8 (35,3)	5,3 (53,3)	6,4 (44,1)	149

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Versión	Urbano	Extraurbano	Combinado	Emisiones de CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1,6 l Duratorq-TDCi, vehículos sin módulo de arranque/parada	5,4 (52,3)	4,1 (68,9)	4,6 (61,4)	119
1,6 l Duratorq-TDCi, vehículos con módulo de arranque/parada	5 (56,5)	4 (70,6)	4,4 (64,2)	114
2,0 l Duratorq-TDCi - DW, vehículos con caja de cambios manual	6,4 (44,1)	4,4 (64,2)	5,1 (55,4)	134
2,0 l Duratorq-TDCi - DW, vehículos con caja de cambios automática	7,1 (39,8)	4,8 (58,9)	5,6 (50,4)	149

Grand C-MAX

Cifras de consumo de combustible

Versión	Urbano	Extraurbano	Combinado	Emisiones de CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1,0 l EcoBoost	6,4 (44,1)	4,6 (61,4)	5,2 (54,3)	119
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	8,9 (31,7)	5,7 (49,6)	6,9 (40,9)	159
1,6 l EcoBoost, vehículos sin módulo de arranque/parada	9,2 (30,7)	5,5 (51,4)	6,9 (40,9)	159
1,6 l EcoBoost, vehículos con módulo de arranque/parada	8,2 (34,5)	5,5 (51,4)	6,6 (42,8)	154
1,6 l Duratorq-TDCi, vehículos sin módulo de arranque/parada	5,8 (48,7)	4,4 (64,2)	4,9 (57,7)	129

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

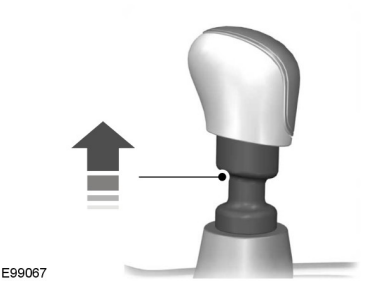
Versión	Urbano	Extraurbano	Combinado	Emisiones de CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1,6 l Duratorq-TDCi, vehículos con módulo de arranque/parada	5,5 (51,4)	4,3 (65,7)	4,7 (60,1)	124
2,0 l Duratorq-TDCi - DW, vehículos con caja de cambios manual	6,6 (42,8)	4,5 (62,8)	5,3 (53,3)	139
2,0 l Duratorq-TDCi - DW, vehículos con caja de cambios automática	7,4 (38,2)	5 (56,5)	5,8 (48,7)	154

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

CAJA DE CAMBIOS MANUAL

ATENCIÓN

No seleccione la marcha atrás mientras el vehículo está en movimiento. Esto puede causar daños en la caja de cambios.



E99067

Es posible que en algunos vehículos sea necesario tirar del anillo para seleccionar marcha atrás.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Posiciones de la palanca de cambios



E80836

P	Parque
R	Marcha atrás
N	Punto muerto
D	Conducción
S	Modo deportivo o cambio manual

PELIGRO

Aplique el freno antes de mover la palanca selectora y manténgalo aplicado hasta que esté preparado para iniciar la marcha.

Nota: *Si el motor está frío el régimen de ralentí es más elevado. Esto hará que aumente la tendencia de su vehículo al* ***deslizamiento*** *si se ha seleccionado una marcha de conducción.*

Pulse el botón en la palanca selectora para seleccionar marcha atrás y estacionamiento.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

La posición de la palanca selectora aparecerá en la pantalla informativa.

Parque

AVISOS

Seleccione la posición de estacionamiento si el vehículo está parado.

Aplique el freno de estacionamiento y seleccione la posición de estacionamiento antes de salir del vehículo. Asegúrese de que la palanca selectora está bloqueada en su posición.

Nota: *Se oirá un aviso acústico si abre la puerta del conductor sin haber seleccionado la posición de estacionamiento.*

En esta posición, no se transmite potencia a las ruedas motrices y la caja de cambios está bloqueada. Se puede arrancar el motor con la palanca selectora en esta posición.

Marcha atrás

PELIGRO

Seleccione la posición de marcha atrás solamente cuando el vehículo esté parado y el motor en régimen de ralentí.

Punto muerto

En esta posición, no se transmite potencia a las ruedas motrices pero la caja de cambios no está bloqueada. Se puede arrancar el motor con la palanca selectora en esta posición.

Conducción

Seleccione la posición de conducción para cambiar automáticamente de una marcha de avance a otra.

La caja de cambios seleccionará la marcha adecuada para un rendimiento óptimo basado en la temperatura ambiente, la pendiente de la carretera, la carga del vehículo y las maniobras del conductor.

Cambio manual - Vehículos con caja de cambios de 5 velocidades

PELIGRO

No mantenga la palanca selectora permanentemente en – o +.

ATENCIÓN

La caja de cambios cambia automáticamente a una marcha inferior cuando el régimen del motor es demasiado bajo, y a una superior cuando es demasiado alto.

Nota: *El cambio de marcha se produce solamente cuando la velocidad del vehículo y el régimen del motor son adecuados.*

Nota: *En el modo de* ***cambio de marcha manual*** *se mostrará la marcha actual (1, 2, 3, 4 o 5) en el tablero de mandos.*

Mueva la palanca selectora a la posición **S**.

Empuje la palanca selectora hacia delante para reducir de marcha y hacia atrás para aumentar de marcha.

El cuadro de instrumentos mostrará la marcha seleccionada y una flecha indicadora para ayudarle a seleccionar la marcha óptima.

Las marchas pueden saltarse desplazando la palanca selectora repetidamente a intervalos cortos.

El modo manual también proporciona una función de kickdown. Remítase a **Kickdown**.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Modo deportivo y cambio manual - Vehículos con caja de cambios de 6 velocidades

Nota: *El cambio de marcha se produce solamente cuando la velocidad del vehículo y el régimen del motor son adecuados.*

Modo Sport

Nota: *En el modo* ***Sport*** *la caja de cambios funciona de forma normal, pero las marchas se seleccionan más rápidamente y a regímenes del motor más altos.*

Nota: *En el modo* ***Sport*** *se mostrará* ***S*** *en el tablero de mandos.*

Active el modo **Sport** moviendo la palanca selectora a la posición **S**. El modo **Sport** permanece activo hasta que reduzca o aumente una marcha manualmente o devuelva la palanca selectora a la posición **D**.

Cambio manual

PELIGRO

No mantenga la palanca selectora permanentemente en – o +.

ATENCIÓN

La caja de cambios cambiará a una marcha inferior automáticamente cuando la velocidad del motor sea demasiado baja.

Empuje la palanca selectora hacia delante para reducir de marcha y hacia atrás para aumentar de marcha.

El cuadro de instrumentos mostrará la marcha seleccionada y una flecha indicadora para ayudarle a seleccionar la marcha óptima.

Las marchas pueden saltarse desplazando la palanca selectora repetidamente a intervalos cortos.

El modo manual también proporciona una función de kickdown. Remítase a **Kickdown**.

Recomendaciones para la conducción con caja de cambios automática

ATENCIÓN

No mantenga el motor a ralentí durante períodos largos de tiempo con los frenos aplicados.

Puesta en marcha del vehículo

1. Suelte el freno de estacionamiento.
2. Suelte el pedal de freno y pise el acelerador.

Para detener el vehículo

1. Suelte el pedal del acelerador y pise el freno.
2. Ponga el freno de estacionamiento.
3. Seleccione la posición de punto muerto o estacionamiento.

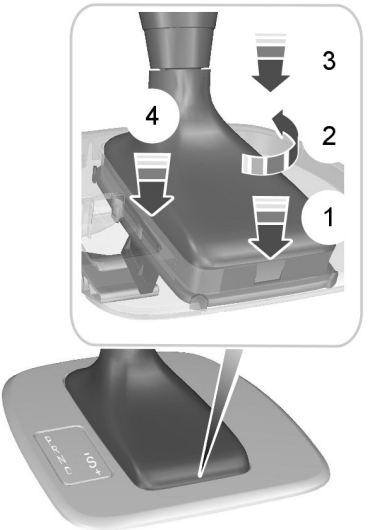
Cambio forzado (kickdown)

Pise el pedal del acelerador a fondo con la palanca selectora en la posición de conducción para seleccionar la marcha más baja siguiente para un rendimiento óptimo. Suelte el pedal del acelerador cuando ya no requiera el cambio forzado.

Palanca de desbloqueo de la posición de estacionamiento en caso de emergencia

Mueva la palanca selectora de la posición de estacionamiento en caso de que se produzca un fallo eléctrico o si su vehículo se ha quedado sin batería.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing



E125156

1. Introduzca un destornillador de punta plana en la ranura.
2. Gire la herramienta 90 grados.
3. Empuje hacia abajo de la herramienta para sacar el embellecedor del fuelle del guarnecido.
4. Empuje hacia abajo el embellecedor del fuelle para soltar la palanca y saque la palanca selectora de la posición de estacionamiento.
5. Tire hacia arriba del fuelle hasta que el embellecedor del fuelle quede acoplado en el guarnecido.

Nota: *Si vuelve a seleccionarse la posición **P**, hay que repetir este procedimiento.*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

FUNCIONAMIENTO

Nota: *Dependiendo de las leyes y normativas correspondientes del país en que se fabricó el vehículo, es posible que las luces de freno parpadeen si se frena con fuerza.*

Nota: *Si el freno genera un ruido con carácter ocasional, se trata de algo normal y, por tanto, no suele ser indicio de la existencia de un problema. Si el sistema funciona con normalidad, éste puede emitir chirridos o ruidos estridentes al accionar los frenos. Tales ruidos normalmente se emiten a causa de las condiciones meteorológicas, tales como frío, calor, humedad, tierra en la carretera, sal o barro.*

Frenos de disco

Con los discos de freno mojados se reduce el grado de eficiencia del frenado. Después de un lavado del vehículo golpee ligeramente el pedal del freno durante la marcha para eliminar la película de agua.

ABS

PELIGRO

Que su vehículo disponga de ABS no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

El ABS le ayuda a mantener un buen comportamiento de la dirección y la estabilidad del vehículo si hay que frenar a fondo en caso de emergencia evitando que las ruedas se bloqueen.

CORTE DE COMBUSTIBLE

Nota: *Cuando el sistema está en funcionamiento, el pedal de freno sufre una pulsación y puede que tenga más recorrido. Mantenga el pedal de freno presionado. También es posible que oiga un ruido proveniente del sistema. Esto es normal.*

El ABS no eliminará los riesgos cuando:

- conduce demasiado cerca del vehículo que le precede
- el vehículo experimenta aquaplaning
- toma las curvas demasiado rápido
- la superficie de la carretera es deficiente.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

PELIGRO

Los vehículos con caja de cambios automática deben dejarse siempre con la palanca selectora en la posición **P (Estacionamiento)**.

- Pise firmemente el pedal del freno.
- Tire de la palanca del freno de estacionamiento rápidamente hasta el tope.
- No apriete el botón de desbloqueo mientras tira de la palanca.
- Si el vehículo está aparcado cuesta arriba, seleccione la primera marcha o **P (Estacionamiento)** y gire el volante en sentido opuesto a la acera.
- Si el vehículo está aparcado cuesta abajo, seleccione la marcha atrás o **P (Estacionamiento)** y gire el volante hacia a la acera.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Para soltar el freno de estacionamiento, pise firmemente el pedal del freno, tire de la palanca hacia arriba ligeramente, apriete el botón de desbloqueo y empuje la palanca hacia abajo.

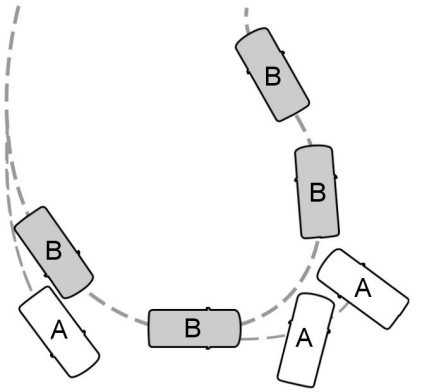
C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

FUNCIONAMIENTO

Programa electrónico de estabilidad (ESP)

PELIGRO

El ESP no le exime de la responsabilidad de conducir con el cuidado y la atención debidos.



E72903

A sin ESP
B con ESP

El ESP refuerza la estabilidad cuando el vehículo empieza a deslizarse fuera del recorrido previsto. Esto se lleva a cabo mediante el frenado de ruedas individuales y la reducción del par motor según necesidad.

El sistema también ofrece una función de control de tracción mejorado reduciendo el par motor y, además, puede frenar las ruedas individuales en caso de que patinen al acelerar. De este modo se mejora la capacidad de iniciar la marcha en firmes deslizantes o con superficies sueltas y mejora la comodidad limitando el derrapaje de ruedas en curvas muy cerradas.

Testigo del control de estabilidad (ESP)

El testigo del ESP parpadeará cuando el sistema está en funcionamiento. Véase **Luces de aviso y de control** (página 69).

Asistencia en frenadas de emergencia

PELIGRO

Que su vehículo disponga de asistencia en frenadas de emergencia no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

La asistencia en frenadas de emergencia detectará si se está frenando a fondo midiendo la velocidad a la que pisa el pedal del freno. Proporcionará la máxima eficacia de frenado durante el tiempo en que esté pisando el pedal. La asistencia en frenadas de emergencia puede reducir las distancias de frenado en situaciones críticas.

Control de estabilidad del remolque

PELIGRO

Que su vehículo disponga de control de estabilidad no le exime de su responsabilidad de efectuar el remolcado con cuidado y atención.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

El control de estabilidad del remolque es una característica mejorada del ESP, que detecta automáticamente cuando un remolque conectado tiende a ladearse.

Si se produce esta situación, el sistema frenará automáticamente las ruedas individuales correspondientes para estabilizar el remolque y el vehículo. En el caso de se detecte una tendencia a ladearse muy pronunciada, se reducirá automáticamente el par motor y la velocidad de marcha del vehículo.

USO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD

Nota: *El sistema se conectará automáticamente cada vez que dé el contacto.*

Desconecte y conecte el sistema. Véase **Pantallas informativas** (página 74).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

FUNCIONAMIENTO

PELIGRO

El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

ADVERTENCIAS

Es posible que los vehículos con módulo de remolcaje no autorizados por nosotros no detecten los obstáculos correctamente.

En caso de lluvia intensa u otras condiciones que provoquen reflejos perturbadores puede ser posible que los sensores no detecten los objetos.

Es posible que los sensores no detecten objetos que absorban ondas de ultrasonidos.

El sistema de aparcamiento por ultrasonido no detecta los obstáculos que se alejan del vehículo. Solamente se detectarán unos instantes después de que se empiecen a desplazar de nuevo hacia el vehículo.

Al lavar el vehículo con agua a alta presión, aplique el chorro en la zona de los sensores a una distancia superior a 20 centímetros como mínimo y durante un espacio de tiempo corto.

El sistema de aparcamiento por ultrasonido envía tonos a través del sistema de audio instalado y aprobado por Ford. De lo contrario, el sistema de aparcamiento por ultrasonido no funcionará.

Nota: *En los vehículos equipados con un brazo con bola de remolque, el sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero se desactiva automáticamente cuando se conecta cualquier luz de remolque (o tableros de luces) a la toma de 13 terminales mediante un módulo de remolque homologado.*

Nota: *Mantenga los sensores sin suciedad, hielo ni nieve. No los limpie con objetos puntiagudos.*

Nota: *El sistema de aparcamiento por ultrasonido puede emitir tonos falsos si detecta una señal que utiliza la misma frecuencia que el sensor, o si el vehículo está completamente cargado.*

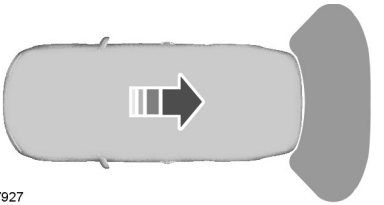
Nota: *Los sensores exteriores pueden detectar las paredes laterales de un garaje. El tono se apaga cuando la separación entre el sensor exterior y la pared lateral no varía durante tres segundos. Los sensores traseros seguirán detectando los objetos que se encuentren detrás del vehículo mientras que dure la maniobra.*

SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO - VEHÍCULOS CON: SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

PELIGRO

El sistema de ayuda para aparcar no exime al conductor de su obligación de conducir prestando el cuidado y la atención necesaria en todo momento.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing



E77927

La ayuda para aparcar se activa automáticamente cuando se selecciona la marcha atrás con el contacto dado.

Se oye un sonido intermitente cuando la distancia entre el obstáculo y el parachoques trasero sea de unos 150 centímetros y de unos 50 centímetros hacia los lados. A medida que se acorta la distancia el sonido intermitente se hace más rápido.



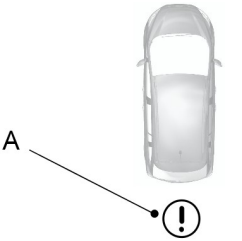
E130178

A Indicador de distancia.

Cuando la distancia disminuye, el indicador se desplaza hacia el vehículo.

Cuando la distancia respecto al parachoques trasero sea inferior a 30 centímetros, se convertirá en un tono continuo.

Nota: *En los vehículos con barra de remolque aprobados por Ford, el tono continuo comenzará a una distancia de 45 cm (18 pulgadas) desde el parachoques trasero.*



E130179

A Indicador de averías.

Nota: *Si se indica una avería, el sistema se desactiva. Haga que un experto revise el sistema.*



E130180

Si aparece el símbolo del remolque, significa que el vehículo lleva remolque y el sistema está desactivado.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO - VEHÍCULOS CON: SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO Y TRASERO

PELIGRO

El sistema de ayuda para aparcar no exime al conductor de su obligación de conducir prestando el cuidado y la atención necesaria en todo momento.

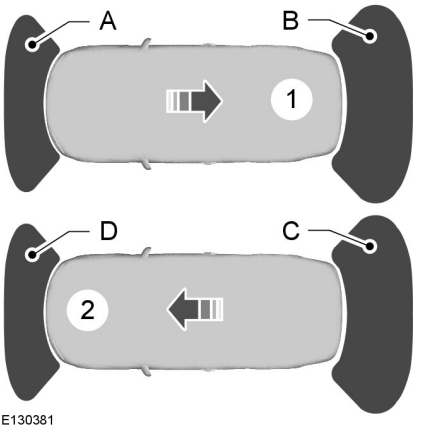
Conexión y desconexión de la ayuda para aparcar

La ayuda para aparcar está desconectada por defecto. Para activar la ayuda para aparcar, engrane la marcha atrás o pulse el interruptor del tablero de instrumentos. Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 9).

La luz del interruptor se enciende cuando la ayuda para aparcar está activada.

Pulse el interruptor de nuevo para desconectarlo.

Maniobra con el sistema de ayuda para aparcar



E130381

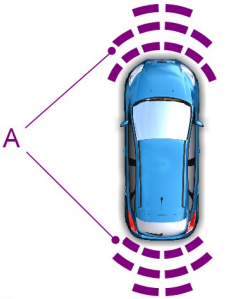
1	Marcha atrás seleccionada
2	Posición de punto muerto o de avance seleccionada
A	Indicación visual y acústica
B	Indicación visual y acústica
C	Solo indicación visual
D	Indicación visual y acústica

Se oye un sonido intermitente cuando la distancia entre el obstáculo y el parachoques trasero es de unos 150 centímetros, de unos 80 centímetros entre el obstáculo y el parachoques delantero y de unos 50 centímetros hacia los lados. A medida que se acorta la distancia el sonido intermitente se hace más rápido. Cuando la distancia sea inferior a 30 centímetros, se convertirá en un tono continuo.

Nota: *En los vehículos con barra de remolque aprobados por Ford, el tono continuo comenzará a una distancia de 45 cm (18 pulgadas) desde el parachoques trasero.*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

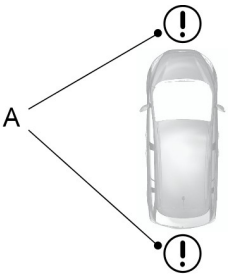
Se escuchará un tono alterno desde la parte delantera y trasera si los obstáculos están situados a una distancia inferior a 30 centímetros (11 pulg.) con respecto a los parachoques delantero y trasero.



E130382

A Indicador de distancia.

Cuando la distancia disminuye, el indicador se desplaza hacia el vehículo.



E130383

A Indicador de averías.

Nota: *Si se indica una avería, el sistema se desactiva. Haga que un experto revise el sistema.*



E130180

Si aparece el símbolo del remolque, significa que el vehículo lleva remolque y los sensores traseros están desactivados.

FUNCIONAMIENTO

PELIGRO

El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

El control de velocidad le permite controlar la velocidad mediante los interruptores del volante. El control de velocidad se puede utilizar cuando se sobrepasan aprox. los 30 km/h (20 mph).

USO DEL CONTROL DE VELOCIDAD

PELIGRO

No utilice el control de velocidad con tráfico intenso, en carreteras con muchos giros o en calzadas resbaladizas.

Activación del control de velocidad



E130072

Nota: *El sistema está listo para almacenar una velocidad.*

Para almacenar una velocidad

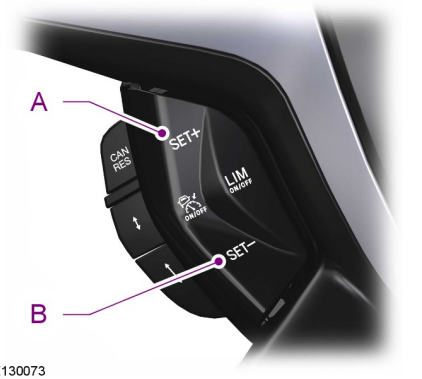
Pulse el interruptor **SET+** o el interruptor **SET-** para almacenar y conservar la velocidad actual. El indicador del control de velocidad se encenderá. Véase **Luces de aviso y de control** (página 69).

Para cambiar la velocidad almacenada

PELIGRO

Si se circula en bajada, es posible que la velocidad del vehículo sobrepase la velocidad almacenada. El sistema no aplicará los frenos. Cambie a una marcha más corta y pulse el interruptor **SET-** para que el sistema pueda mantener la velocidad almacenada.

Nota: *Si acelera pisando el pedal del acelerador, no cambiará la velocidad almacenada. Cuando deje de pisar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad almacenada.*



E130073

A Acelerar
B Desacelerar

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Anulación de la velocidad almacenada

Pise el pedal del freno o apriete el interruptor **CAN**.

Nota: *El sistema dejará de controlar la velocidad. El indicador del control de velocidad no se encenderá, pero el sistema conservará la velocidad almacenada.*

Reactivación de la velocidad almacenada

Pulse el interruptor **RES**.

El indicador del control de velocidad se encenderá y el sistema intentará recuperar la velocidad previamente almacenada.

Desactivación del control de velocidad



E130072

El sistema no conservará la velocidad almacenada. El indicador del control de velocidad no se encenderá.

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

Sistema de alerta para el mantenimiento de carril

Principio de funcionamiento

AVISOS

El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir.

Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.

El sensor puede localizar incorrectamente las marcas de carril, confundiéndolos con otras estructuras u objetos. Como consecuencia, se podría generar un aviso falso u omitirlo.

Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, la niebla y los cambios radicales de iluminación pueden influir en el sensor.

El sistema no funcionará si el sensor no puede localizar las marcas de carril.

Es posible que el sistema no funcione en carreteras donde se realicen obras.

Es posible que el sistema no funcione en carreteras con curvas pronunciadas o carriles estrechos.

No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.

AVISOS

Si el vehículo dispone de un paquete de suspensión no aprobado por Ford, es posible que el sistema no funcione correctamente.

Nota: *Mantenga el parabrisas libre de obstáculos como excrementos de pájaros, insectos y nieve o hielo.*

Nota: *El sistema puede serle de ayuda al circular por vías rápidas y autopistas.*

Nota: *El sistema puede dejar de funcionar si se frena o se acelera bruscamente y cuando se dirige el vehículo intencionadamente.*

Nota: *El sistema funcionará si localiza al menos una marca de carril.*

Nota: *El sistema únicamente funcionará cuando el vehículo circule a velocidades superiores a 40 mph (65 km/h) aproximadamente.*

El sensor se encuentra detrás del retrovisor interior. Supervisa las condiciones de forma continua para alertar al conductor ante un desvío de carril involuntario a gran velocidad.

El sistema detectará automáticamente las marcas de carril y realizará el correspondiente seguimiento. Si su vehículo se desvía intencionadamente hacia las marcas de carril, aparecerá un aviso en la pantalla. También se emitirá un aviso vibratorio que podrá percibirse en el volante.

Uso del sistema de alerta para el mantenimiento de carril

Activación y desactivación del sistema

Nota: *Al desactivar el sistema, permanecerá iluminado un testigo en la pantalla informativa. Véase* ***Luces de aviso y de control*** *(página 69).*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Nota: *El estado y los ajustes del sistema no cambiarán al dar o quitar el contacto.*



E132099

Active y desactive el sistema mediante el botón de la palanca del intermitente.

Pulse dos veces el botón para activar el sistema. Púlselo una vez para desactivarlo.

Ajuste del nivel de vibraciones del volante

El sistema dispone de tres niveles de intensidad que puede ajustar utilizando la pantalla informativa. Véase (página 74).

Ajuste de la sensibilidad del sistema

Puede ajustar la velocidad con la que el sistema le avisará de una situación peligrosa. El sistema dispone de dos niveles de sensibilidad que puede ajustar utilizando la pantalla informativa. Véase (página 74).

Advertencias del sistema



E132651

Se muestra una hilera de marcas de carril a cada lado del gráfico del vehículo.

Las marcas de carril están codificadas por colores, como se indica a continuación:

- Verde: el sistema está listo para advertirle ante cualquier cambio de carril involuntario.
- Rojo: el vehículo se aproxima o está demasiado cerca del límite del carril detectado. Tome medidas de seguridad inmediatamente para centrar el vehículo.
- Gris: se suprimirá el límite del carril pertinente.

Ejemplos en los que se suprime un límite de carril:

- Es posible que el sensor no detecte las marcas de carril de la calzada.
- Si enciende el intermitente de ese lado del vehículo.
- Si dirige el vehículo de forma manual, acelere o frene bruscamente.
- La velocidad del vehículo está fuera de los límites de funcionamiento.
- Ante la intervención del sistema de frenos antibloqueo o del control de estabilidad.
- En carriles estrechos.

Si las marcas de carril mostradas en la pantalla cambian a color rojo o aprecia una vibración a través del volante, se debe actuar inmediatamente y de forma segura para alinear el vehículo. Corrija cualquier desvío de carril involuntario.

Ayuda para el mantenimiento de carril

Activación y desactivación del sistema

Nota: *El sistema no se activa automáticamente cada vez que se da el contacto.*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Nota: *Al activar el sistema, se activará automáticamente el sistema de alerta para el mantenimiento de carril.*



E132099

Active o desactive el sistema mediante el botón de la palanca del intermitente.

Pulse el botón tres veces para conectar el sistema. Vuelva a pulsar el botón para desactivar el sistema.

Ajuste de la sensibilidad del sistema

Puede ajustar la velocidad con la que el sistema le avisará de una situación peligrosa. El sistema dispone de dos niveles de sensibilidad que puede ajustar utilizando la pantalla informativa. Véase (página 74).

Advertencias del sistema



E132651

Se muestra una hilera de marcas de carril a cada lado del gráfico del vehículo.

Las marcas de carril están codificadas por colores, como se indica a continuación:

- Verde: el sistema está listo para advertirle ante cualquier cambio de carril involuntario.
- Amarillo: el sistema aplicará automáticamente un par de rotación a la dirección para alinear la trayectoria del vehículo y corregir cualquier desvío de carril involuntario.
- Rojo: el vehículo se aproxima o está demasiado cerca del límite del carril detectado. El volante emitirá un aviso en forma de vibración. Tome medidas de seguridad inmediatamente para centrar el vehículo.

Ejemplos en los que se suprime un límite de carril:

- Es posible que el sensor no detecte las marcas de carril de la calzada.
- Si enciende el intermitente de ese lado del vehículo.
- Si dirige el vehículo de forma manual, acelere o frene bruscamente.
- La velocidad del vehículo está fuera de los límites de funcionamiento.
- Ante la intervención del sistema de frenos antibloqueo o del control de estabilidad.
- En carriles estrechos.

Nota: *Durante su funcionamiento, puede anular el sistema en cualquier momento girando el volante.*

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

Principio de funcionamiento

AVISOS

El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

AVISOS

En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir.

Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.

Nota: *Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, el rocío y los cambios radicales de iluminación pueden impedir que el sensor funcione correctamente.*

Nota: *No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.*

Nota: *Si el vehículo dispone de un paquete de suspensión no aprobado por Ford, es posible que el sistema no funcione correctamente.*

Nota: *Utilice siempre piezas originales de Ford al sustituir las bombillas del faro. Es posible que con otras bombillas el rendimiento del sistema disminuya.*

Nota: *Mantenga el parabrisas libre de obstáculos como excrementos de pájaros, insectos y nieve o hielo.*

Nota: *Puede que el sistema no detecte todas las señales de tráfico y lea señales de forma incorrecta.*

Nota: *El sistema está diseñado para detectar automáticamente las señales de tráfico que cumplen el Convenio de Viena.*

Nota: *Los datos de las señales de tráfico proporcionados por el sistema de navegación contienen información integrada en la publicación de la unidad de almacenamiento de datos.*

Hay un sensor montado detrás del retrovisor interior. Éste supervisa las señales de tráfico de forma continua para informar al conductor del límite de velocidad en vigor y las normas para adelantamientos.

El sistema detecta automáticamente las señales de tráfico que sean reconocibles, como:

- Señales de límite de velocidad
- Señales de prohibido adelantar
- Señales de fin de límite de velocidad

Cuando el sistema reconoce una señal de tráfico, ésta se mostrará en la pantalla.

Empleo del sistema

Activación y desactivación del sistema

Nota: *El estado y los ajustes del sistema no cambiarán durante los ciclos de encendido.*

Puede encender y apagar el sistema a través de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 74).

Ajuste del aviso de velocidad del sistema

El sistema tiene varios niveles de aviso de velocidad que se pueden ajustar a través de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 74).

Pantalla del sistema



E132994

El sistema puede mostrar dos señales de tráfico en paralelo.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Puede ajustar la fecha y la hora en el menú de la pantalla informativa.

La pantalla del sistema consta de las cuatro fases siguientes:

1. Todas las señales de tráfico nuevas reconocibles se mostrarán con mayor intensidad que las demás en la pantalla.
2. Transcurrido un tiempo predeterminado, se mostrarán de la forma normal.
3. Una vez recorrida una distancia predeterminada, se mostrarán atenuadas.
4. Cuando se haya recorrido otra distancia predeterminada, se eliminarán.

Si se detecta una señal de tráfico complementaria, se indicará como un cuadro bajo la señal correspondiente. Por ejemplo, al pasar un límite de velocidad reducida cuando la calzada esté mojada.

Si el vehículo dispone de un sistema de navegación, los datos de las señales de tráfico almacenados pueden influir en el valor del límite de velocidad indicado.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

INFORMACIÓN GENERAL

AVISOS

Utilice correas de fijación de estándar aprobado, p. ej., DIN.

Asegúrese de que todos los elementos sueltos están fijados correctamente.

Coloque el equipaje y otras cargas tan abajo y hacia delante como sea posible en el compartimento de carga.

No conduzca con el portón o la puerta trasera abierta. Los gases de escape pueden entrar en el vehículo.

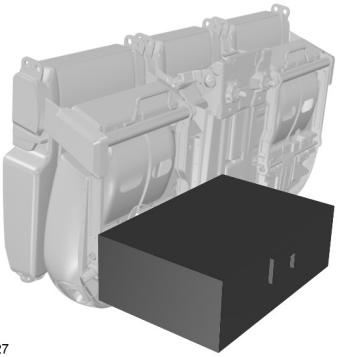
No supere la carga máxima autorizada de los ejes delantero y trasero de su vehículo. Véase **Placa de identificación del vehículo** (página 325).

Si se transportan cargas pesadas en el habitáculo, estas se deben transportar encima o detrás de los asientos traseros abatidos según se muestra en la ilustración. Véase **Asientos traseros** (página 103).

ATENCIÓN

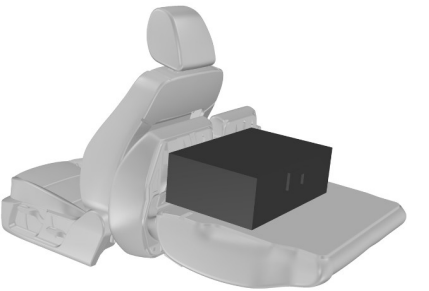
No deje que ningún objeto entre en contacto con las ventanillas traseras.

C-Max



E98627

Grand C-Max

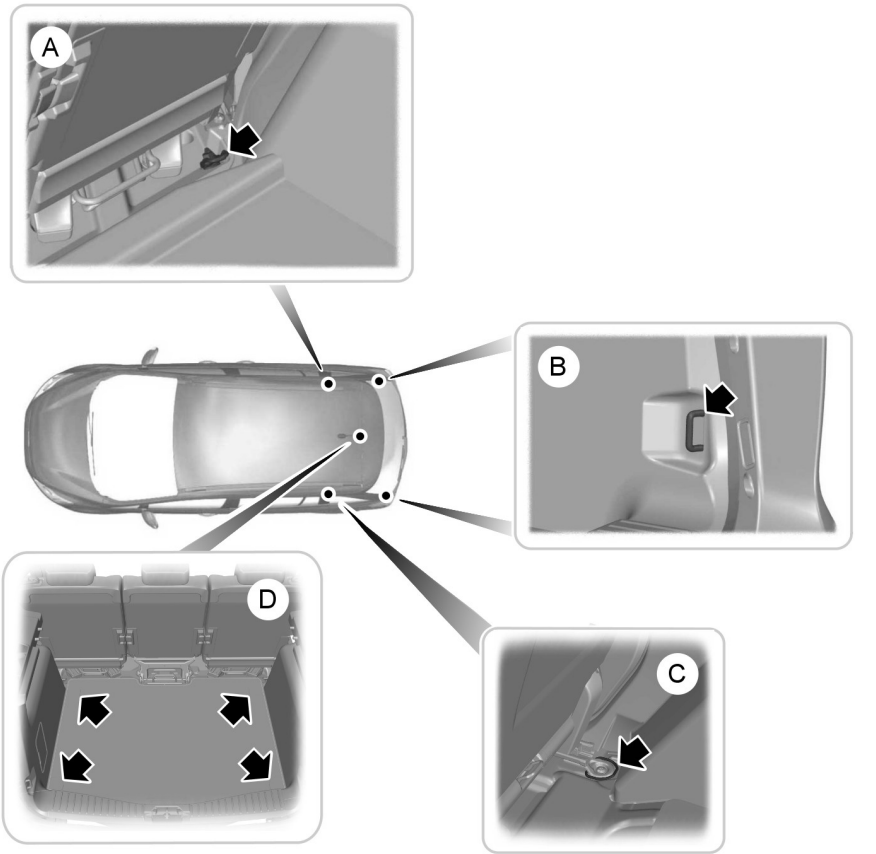


E97377

PUNTOS DE ANCLAJE DEL EQUIPAJE

Nota: *El elemento **D** solo se encuentra disponible en vehículos con un kit de reparación de neumáticos.*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing



E130146

A C-MAX
B C-MAX y Grand C-MAX
C Grand C-MAX
D C-MAX

REDES PARA CARGA

C-MAX

PELIGRO

Los puntos de anclaje de la red de sujeción del equipaje no están montados detrás de los asientos de la primera o la segunda fila.

Grand C-MAX

PELIGRO

Los puntos de anclaje de la red de sujeción del equipaje no están montados detrás de los asientos de la primera fila, sino detrás de los asientos de la segunda.

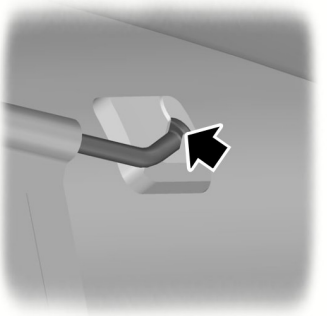
Red de sujeción del equipaje

Montaje de la red

ADVERTENCIAS

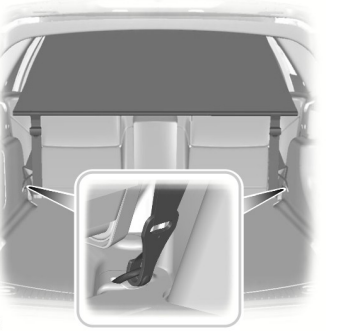
No desplace los asientos traseros cuando esté colocada la red de carga.

No utilice la red de carga si se utiliza la tercera fila de asientos.



E87052

1. Acople a presión los extremos de la barra superior e introdúzcalos en los fiadores en el techo. Empuje la barra hacia delante para introducirla en la sección estrecha de los fiadores.

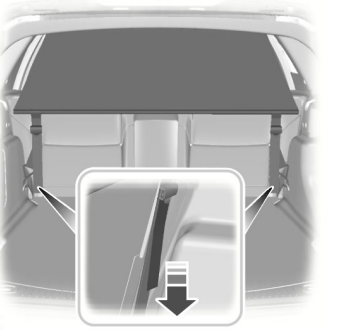


E130320

Nota: *Asegúrese de que el asiento central esté en posición vertical.*

Nota: *Coloque la red de carga únicamente detrás de los asientos traseros.*

2. Fije la red en los puntos de anclaje del equipaje. Véase **Puntos de anclaje del equipaje** (página 145).



E130321

3. Apriete las correas.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Desmontaje de la red



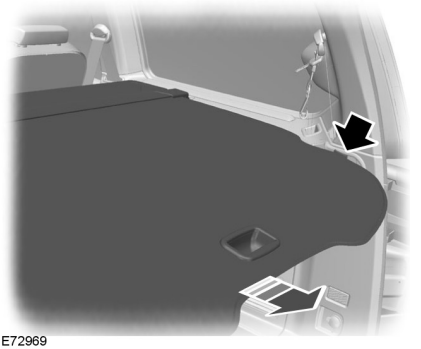
E130322

1. Suelte las correas.
2. Suelte la red de los puntos de anclaje del equipaje.
3. Retire las barras superiores.

CUBIERTAS DEL MALETERO

PELIGRO

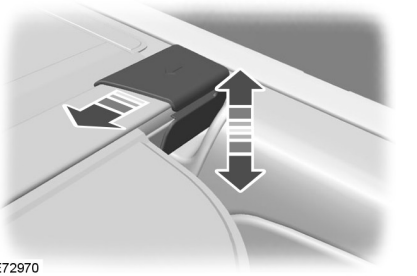
No coloque objetos en la cubierta del maletero.



E72969

Saque la cubierta y fíjela en los puntos de sujeción.

Suéltelo de los puntos de sujeción y déjelo rodar hacia atrás en la carcasa. Sujete el gancho de retención en la carcasa.



E72970

Para desmontar o volver a colocar la tapa, empuje cualquiera de los extremos de la carcasa hacia dentro.

BACAS Y PORTAEQUIPAJES

Baca

AVISOS

Si utiliza una baca, el consumo de combustible de su vehículo será mayor y puede notar distintos comportamientos en la conducción.

Lea y siga las instrucciones del fabricante si va a montar una baca.

ATENCIÓN

No exceda la carga máxima permitida de 75 kilos (165 libras) sobre el techo (incluyendo la baca).

Compruebe la seguridad de la baca y apriete sus fijaciones como se indica a continuación:

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

- antes de iniciar la marcha
- después de conducir 50 kilómetros
- a intervalos de 1.000 kilómetros.

Para reducir el consumo de combustible deben desmontarse las barras transversales si no se están utilizando.

Montar las barras transversales

PELIGRO

Distribuya la carga equitativamente por la zona de carga y mantenga el centro de gravedad lo más bajo posible. Asegure bien la carga para evitar que pueda deslizarse. No coloque nunca cargas directamente sobre la superficie del techo.

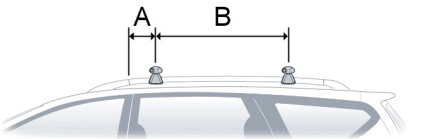
ATENCIÓN

Desmonte las barras transversales antes de entrar en un túnel de lavado.

Nota: *Los rieles laterales de la parrilla portaequipajes están diseñados para montar barras transversales (para portabicicletas, portaesquíes, etc.) de la gama de accesorios de Ford.*

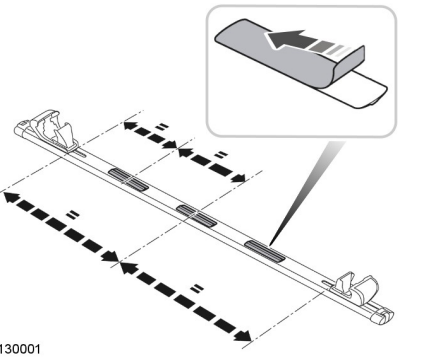
Nota: *Antes de instalar las barras transversales limpie los rieles laterales con agua y una esponja.*

Nota: *Coloque las barras transversales según se muestra.*



E98206

A 120 mm
B 800 mm



E130001

Nota: *Se proporcionan almohadillas adhesivas para ayudar a reducir el ruido de sacudidas.*

Nota: *Asegúrese de que la superficie de los travesaños está limpia antes de fijar las almohadillas adhesivas.*

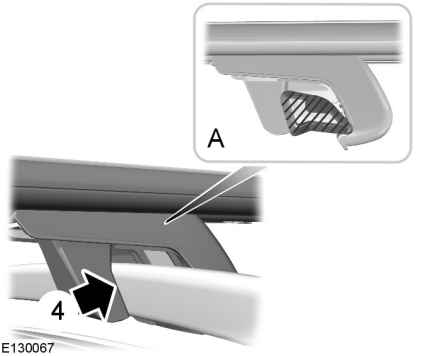
1. Retire la lámina posterior y pegue las almohadillas adhesivas a los travesaños en las posiciones indicadas.



E130066

2. Saque la manilla.
3. Gire la manilla en el sentido de las agujas del reloj para que la barra transversal haga contacto con el riel.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing



E130067

Nota: *Asegúrese de que no haya ninguna separación entre la barra transversal y el riel (**A**).*

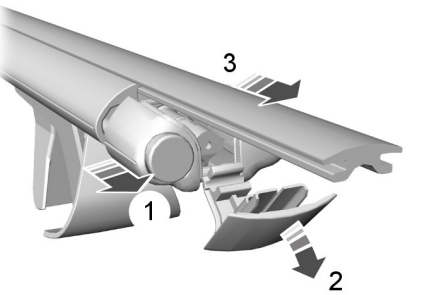
4. Gire la manilla 3,5 vueltas como mínimo.



E98208

5. Introduzca la manilla. Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para cerrar.
6. Retire la llave.

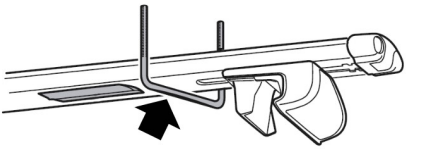
Acceso a la escotadura en T



E98209

1. Saque la manilla.
2. Baje la tapa.
3. Retire la barra deslizante.

Instalación de un maletero en techo



E130002

Asegúrese de que las almohadillas adhesivas no están en contacto con el perno de instalación.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

CONDUCCIÓN CON REMOLQUE

AVISOS


No conduzca a más de 62 mph (100 km/h).


La presión de inflado de los neumáticos traseros se debe aumentar 0,2 bar por encima de la especificación. Asegúrese de que la presión no supera la presión máxima indicada en el lateral del neumático. Esto podría provocar graves lesiones personales. Véase **Llantas y neumáticos** (página 185).


No supere el peso máximo autorizado especificado en la placa de identificación del vehículo. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte. Véase **Placa de identificación del vehículo** (página 325).


No supere el peso máximo vertical de remolque permitido sobre la bola del remolque definido en el cuadro de especificaciones. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.


El sistema de frenos antibloqueo no controla los frenos del remolque.

Si conduce con remolque:

- Respete la normativa específica de su país para la conducción con remolque.
- No supere las 62 mph (100 km/h) incluso aunque la normativa de su país permita superar esa velocidad en determinadas circunstancias.
- La carga se debe distribuir en el remolque de forma que el centro de gravedad se mantenga lo más bajo y centrado sobre el eje del remolque que sea posible. Al remolcar con un vehículo sin carga, la carga se debe colocar en la parte delantera del remolque sin superar la carga vertical máxima autorizada, ya que esta distribución proporciona una estabilidad óptima del conjunto.
- El peso vertical del remolque sobre la bola del remolque es esencial para la estabilidad durante la conducción del vehículo y el remolque.
- El peso vertical sobre la bola de remolcaje debe ser al menos del 4% del peso del remolque y no superar el peso máximo permitido.
- Reduzca inmediatamente la velocidad si el remolque se balancea lo más mínimo.
- Utilice una marcha corta al descender por una pendiente pronunciada.

Nota: *El peso vertical de remolque máximo permitido especificado en la placa de identificación del remolque es el valor de comprobación del fabricante del remolque. El peso vertical máximo permitido del vehículo puede ser inferior.*

La estabilidad del conjunto de vehículo y el remolque depende de la calidad del remolque.

Conducir con remolque cambia las características de manejo del vehículo e incrementa las distancias de frenado. Adapte la velocidad y su comportamiento al volante a la carga del remolque.

El peso bruto máximo de vehículo y remolque especificado en la placa de identificación del vehículo se aplica a pendientes de hasta un 12% y a altitudes de hasta 1.000 m cuando se conduce con remolque. En zonas montañosas, el rendimiento del motor se reduce debido

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

la menor densidad del aire a medida que aumenta la altitud. En zonas de altitud elevada por encima de 1.000 m, reduzca el peso bruto máximo del vehículo y el remolque autorizado en un 10% por cada 1.000 m adicionales.

Nota: *No todos los vehículos son adecuados para acoplar una barra de remolque ni cuentan con la homologación necesaria. Para obtener más información, póngase en contacto con un Taller Autorizado.*

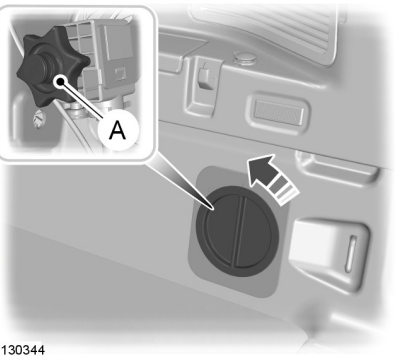
ILUMINACIÓN DEL REMOLQUE - VEHÍCULOS FABRICADOS HASTA: 16-04-2014

El sistema eléctrico de su vehículo no es apto para remolcar remolques con luces LED.

BOLA DE REMOLCAJE PLEGABLE

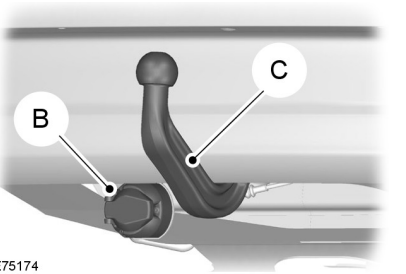
ATENCIÓN

Mueva solamente el brazo de remolcaje con la mano. Nunca utilice el pie ni herramientas auxiliares, puesto que podría dañarse el mecanismo.



E130344

Puede girar el brazo de remolcaje plegable 90 grados con la rueda de ajuste **A**.



E75174

Debajo del parachoques trasero se encuentra una toma de remolque de 13 terminales (**B**), junto al brazo de remolcaje (**C**).

Basculamiento de la bola remolque hacia dentro

AVISOS

Mantenga las manos alejadas de la rueda de mano, puesto que gira durante el proceso de bloqueo.

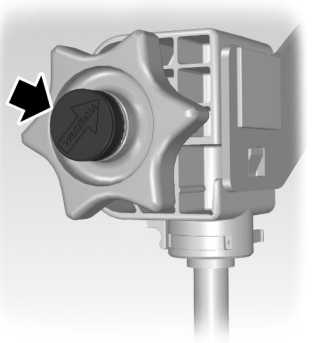
C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

AVISOS

Si el brazo de remolcaje no se encuentra en posición bloqueada escuchará un aviso acústico. Si no escucha el aviso al mover el brazo de remolcaje, no utilice la bola de remolque y haga que la revise un técnico cualificado.

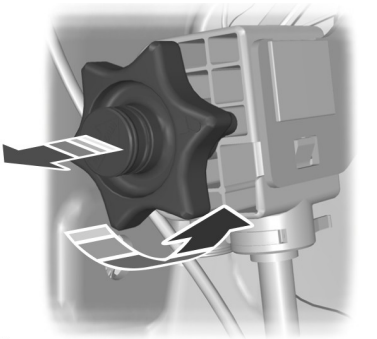
ATENCIÓN

Antes de retraer cuello de la bola en su posición de almacenaje, desenganche siempre el remolque o desarme los portabultos y sus fijaciones. Desarme las fijaciones por razones de estabilidad. Retire el enchufe de la alimentación del remolque y el adaptador de la toma. Si no se respeta esta advertencia el parachoques puede resultar dañado.



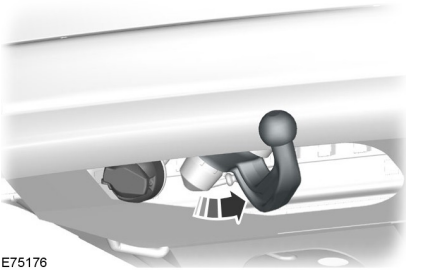
E130345

1. Introduzca la llave en la rueda de mano y gírela a derechas para desbloquearla.



E130346

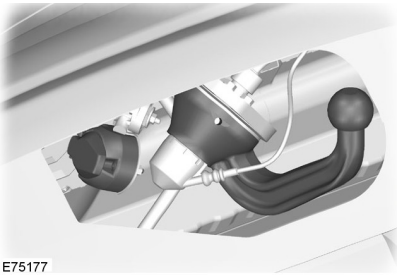
2. Extraiga la rueda de ajuste y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el tope. El brazo de remolcaje bascula inmediatamente a una posición media.



E75176

3. Suelte la rueda de ajuste. El brazo de remolcaje no está bloqueado. Se indica mediante el aviso acústico y la rueda de ajuste, que sobresale unos cinco milímetros (0,2 pulgadas) de su alojamiento.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing


E75177

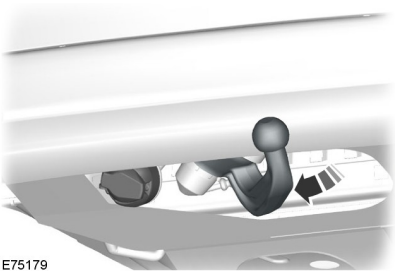
4. Gire manualmente el brazo de remolcaje ininterrumpidamente desde su posición media hasta el tope de la posición de almacenaje. El brazo de remolcaje queda automáticamente bloqueado en su posición definitiva. El proceso de bloqueo se escucha claramente si el nivel de ruido de fondo no es excesivo. Una vez completado el proceso de bloqueo, deja de sonar el aviso acústico y la rueda de mano vuelve a su posición original.
5. Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntela.

Basculamiento de la bola remolque hacia fuera

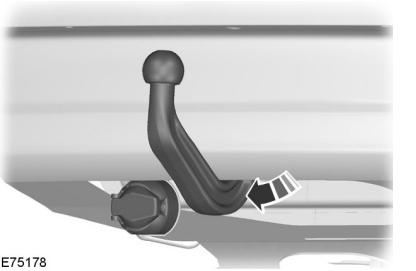
PELIGRO

Si el brazo de remolcaje no se encuentra en posición bloqueada escuchará un aviso acústico. Si no escucha el aviso al mover el brazo de remolcaje, no utilice la bola de remolque y haga que la revise un técnico cualificado.

1. Introduzca la llave en la rueda de mano y gírela a derechas para desbloquearla.
2. Extraiga la rueda de ajuste y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el tope. El brazo de remolcaje bascula inmediatamente a la posición media.


E75179

3. Suelte la rueda de ajuste. El brazo de remolcaje no está bloqueado. Se indica mediante el aviso acústico y la rueda de ajuste, que sobresale unos cinco milímetros (0,2 pulgadas) de su alojamiento.


E75178

4. Gire manualmente el brazo de remolcaje ininterrumpidamente desde su posición media hasta el tope de la posición de funcionamiento. El brazo de remolcaje queda automáticamente bloqueado en su posición definitiva. El proceso de bloqueo se escucha claramente si el nivel de ruido de fondo no es excesivo. Una vez completado el proceso de bloqueo, deja de sonar el aviso acústico y la rueda de mano vuelve a su posición original.
5. Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntela.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Conducción con remolque

PELIGRO

Si no se cumple alguna de las condiciones siguientes, no utilice la bola de remolcaje y haga que la revisen técnicos cualificados.

Antes de salir de viaje, asegúrese de que el brazo de remolcaje esté correctamente bloqueado. Compruebe que:

- no se escucha ningún aviso acústico cuando finaliza el procedimiento de bloqueo,
- la rueda de mano se encuentra en su alojamiento y que no existe separación
- ha bloqueado la rueda de ajuste (en sentido contrario a las agujas del reloj) y retirado la llave,
- el brazo de remolcaje esté bloqueado. No debe moverse si se dan tirones.

Mantenimiento

ADVERTENCIAS

La bola de remolque y la unidad de mandos no precisan mantenimiento. No las engrase ni lubrique.

Solamente el fabricante debe realizar reparaciones o desarmar la bola de remolque.

Si utiliza agua a alta presión para lavar el vehículo, no aplique el chorro directamente en la rótula del brazo de remolcaje.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

RODAJE

Neumáticos

PELIGRO

Es necesario efectuar un periodo de rodaje de unos 500 km aprox. para los neumáticos nuevos. Durante este periodo es probable que experimente distintas características de conducción.

Frenos y embrague

PELIGRO

Evite el uso excesivo de los frenos y el embrague siempre que sea posible durante los primeros 150 km en ciudad y durante los primeros 1.500 km en carretera.

Motor

ATENCIÓN

Evite conducir demasiado rápido durante los primeros 1.500 km. Varíe la velocidad frecuentemente y realice los cambios de marcha con prontitud. No haga funcionar el motor por debajo del régimen adecuado.

PRECAUCIONES CON BAJAS TEMPERATURAS

El funcionamiento de algunos componentes y sistemas puede verse afectado a temperaturas por debajo de los -30 ºC (-22 ºF).

CONDUCCIÓN POR AGUA

Conducción por agua

ADVERTENCIAS

Solamente debe conducirse por agua en casos de emergencia, no deben considerarse condiciones de conducción normales.

El motor puede resultar dañado si entra agua en el filtro de aire.

En caso de emergencia, se puede conducir el vehículo por el agua con una profundidad máxima de 200 mm y a una velocidad máxima de 10 km/h. Se deben extremar las precauciones al atravesar una corriente de agua.

Al conducir por agua, circule a baja velocidad y no detenga el vehículo. Tras haber conducido por agua y tan pronto como sea seguro hacerlo deberá:

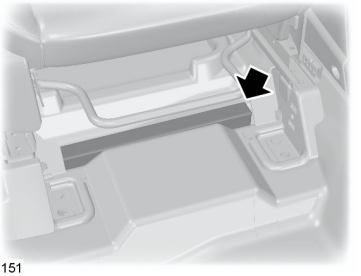
- Pisar el pedal del freno ligeramente y comprobar que el freno funciona correctamente.
- Comprobar que funciona la bocina.
- Comprobar que las luces del vehículo están totalmente operativas.
- Comprobar la servodirección.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

BOTIQUÍN

En el compartimento guardaobjetos bajo el piso dispone de espacio para guardar un botiquín.

TRIÁNGULO REFLECTANTE DE AVISO



E130151

Desplace el asiento delantero totalmente hacia atrás. Véase **Asientos** (página 100).

SALIDA DE EMERGENCIA

Si el vehículo se ha visto envuelto en un accidente, los ocupantes sentados en la tercera fila deben evacuarlo a través del asiento central de la segunda fila.



E129302

Tire del asidero rojo y abata el respaldo hacia delante.

CORTE DE COMBUSTIBLE

PELIGRO

Si no se revisan y, si es necesario, se reparan las fugas de combustible tras una colisión, puede aumentar el riesgo de incendios y lesiones graves. Recomendamos que el sistema de combustible se revise en un Taller Autorizado tras cualquier colisión.

En caso de una colisión de moderada a grave, el vehículo está equipado con una función de bloqueo de la bomba de combustible que detendrá el flujo de combustible hacia el motor. No todos los impactos provocan un bloqueo.

Si el motor se apaga tras una colisión, puede volver a arrancarlo. Para ello, lleve a cabo los siguientes pasos.

Interruptor de encendido

1. Quite el contacto.
2. Lleve el contacto a la posición **III**.
3. Quite el contacto.
4. Vuelva a dar el contacto para reactivar la bomba de combustible.

Nota: *Se llevan a cabo de forma automática varias comprobaciones del sistema antes de que el vehículo vuelva a arrancar. Si el vehículo no consigue arrancar de nuevo tras el tercer intento, quiere decir que el sistema ha detectado una anomalía que debe revisarse. Le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.*

Arranque sin llave (si procede)

1. Sin pisar el pedal del freno, pulse y suelte el botón una vez.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

2. Pise el pedal del freno y, a continuación, pise y suelte el botón una vez.
3. Sin pisar el pedal del freno, pulse y suelte el botón una vez.
4. Pise el pedal del freno y, a continuación, mantenga pulsado el botón hasta que el motor arranque.

Nota: *Se llevan a cabo de forma automática varias comprobaciones del sistema antes de que el vehículo vuelva a arrancar. Si el vehículo no consigue arrancar de nuevo tras el tercer intento, quiere decir que el sistema ha detectado una anomalía que debe revisarse. Le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.*

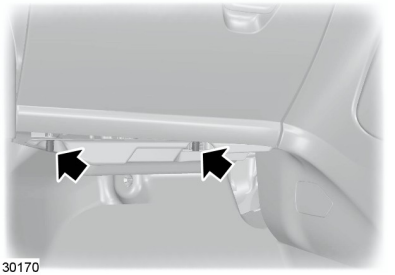
C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

UBICACIONES DE LAS CAJAS DE FUSIBLES

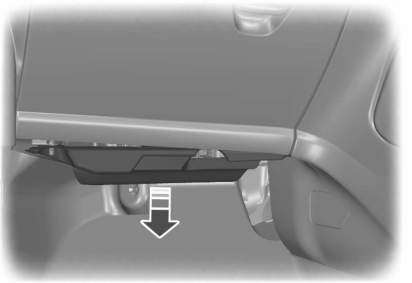
Caja de fusibles del vano motor

Esta caja de fusibles se encuentra en el compartimento motor Véase **Mantenimiento** (página 169).

Caja de fusibles del habitáculo



E130170

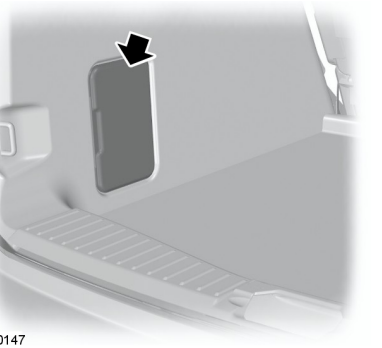


E130171

1. Apriete los clips de fijación para soltar la cubierta.
2. Baje la tapa de la caja de fusibles y tire de ella hacia usted.

Efectúe la instalación en orden inverso.

Caja de fusibles del maletero

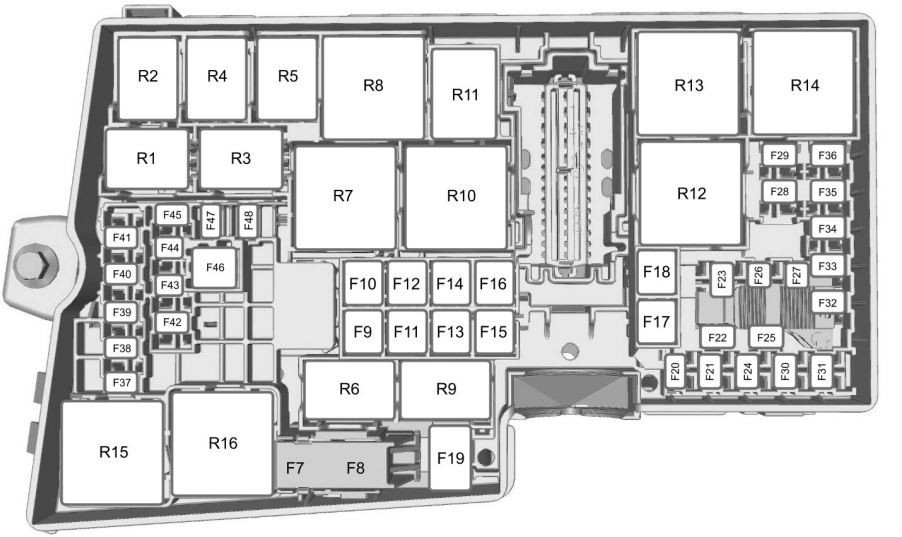


E130147

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LOS FUSIBLES

Caja de fusibles del vano motor



Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
7	40	Bomba del sistema de frenos antibloqueo
8	30	Válvula del sistema de frenos antibloqueo
9	20	Lavafaros
10	40	Ventilador de calefacción
11	30	Módulo de calidad de tensión
12	30	Relé de control del motor
13	30	Relé de arranque
14	40	Parabrisas térmico (lado derecho)
15	25	Ventilador del intercambiador de calor - 1,0 l EcoBoost

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

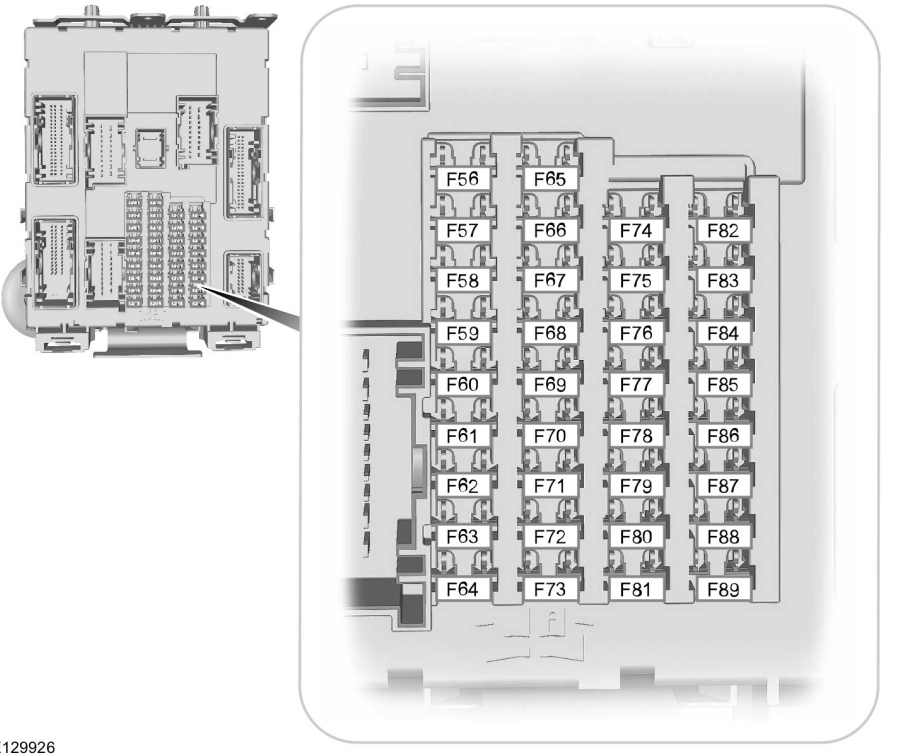
Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
16	40	Parabrisas térmico (lado izquierdo)
17	20	Calefacción de combustible
18	20	Limpia-lavaparabrisas
19	5	Sistema de frenos antibloqueo, módulo del programa electrónico de estabilidad
20	15	Bocina
21	5	Interruptor de las luces de freno
22	15	Sistema de control de la batería
23	5	Bobinas de relé, módulo de interruptores de control de iluminación
24	20	Toma de corriente trasera
25	10	Retrovisores exteriores eléctricos
26	15	Módulo de control del sistema de transmisión
27	15	Embrague del aire acondicionado
28	-	No se utiliza
29	25	Luneta trasera térmica
30	5	Módulo de control del sistema de transmisión
31	-	No se utiliza
32	10	Válvula de recirculación de gases de escape, válvulas de control de turbulencias, sensor de oxígeno de los gases de escape (gestión del motor), relé del módulo de control del ventilador electrónico (bobina), módulo de la bomba de funcionamiento en agua - 1,0 l EcoBoost
33	10	Bobinas de encendido
34	10	Inyectores
35	5	Bobina del relé del intercambiador de calor
35	15	Calefactor de filtro (motor Diesel)
36	10	Módulo de control del sistema de transmisión
37	-	No se utiliza

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
38	15	Módulo de control del motor, módulo de control de la caja de cambios
39	5	Módulo de control de los faros
40	5	Servodirección eléctrica
41	20	Módulo de control de la carrocería
42	15	Limpialuneta
43	15	Nivelación de los faros
44	-	No se utiliza
45	10	Surtidores del lavaparabrisas térmicos
46	25	Elevalunas eléctricos (delanteros)
47	7,5	Retrovisores exteriores térmicos
48	15	Vaporizador

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Caja de fusibles del habitáculo



E129926

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
56	20	Suministro de la bomba de combustible
57	-	No se utiliza
58	-	No se utiliza
59	5	Suministro del sistema antirrobo pasivo
60	10	Luz interior, bloque de interruptores de la puerta del conductor, guantera

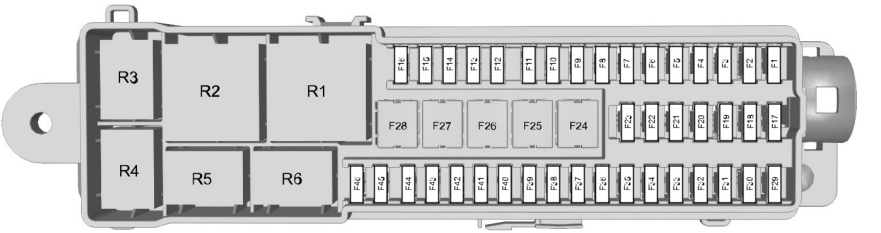
C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
61	20	Encendedor, enchufe hembra en la segunda fila
62	5	Módulo del sensor de lluvia, retrovisor antideslumbrante
63	-	No se utiliza
64	-	No se utiliza
65	10	Apertura del portón trasero
66	20	Cerradura de la puerta del conductor, cierre doble
67	7,5	Pantalla del sistema de información y audio/vídeo
68	15	Enclavamiento de la columna de la dirección
69	5	Cuadro de instrumentos
70	20	Cierre centralizado
71	10	Aire acondicionado
72	7,5	Módulo de control del volante
73	7,5	Alarma, diagnosis de a bordo II
74	15	Luz larga
75	15	Faros antiniebla
76	10	Luz de marcha atrás
77	20	Bomba del lavacristales
78	5	Interruptor de encendido o botón de arranque
79	15	Módulo de control por voz, radio, sistema de navegación, reproductor de DVD, cargador de CD, botón de bloqueo de puerta
80	-	No se utiliza
81	5	Sensor de movimiento interior, receptor de radiofrecuencia, cortinillas.
82	20	Conexión a masa de la bomba del lavacristales
83	20	Conexión a masa del cierre centralizado
84	20	Conexión a masa de la cerradura de la puerta del conductor y cierre doble

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
85	7,5	Radio, sistema de navegación, interruptor de desactivación del airbag del acompañante, interruptor del calefactor del asiento delantero, calefactor de aparcamiento, módulo de aire acondicionado/calefacción manual
86	10	Sistema antiimpacto
87	-	No se utiliza
88	-	No se utiliza
89	-	No se utiliza

Caja de fusibles del maletero



E129927

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
1	-	No se utiliza
2	10	Módulo del sistema de apertura y arranque sin llave
3	5	Manecillas de las puertas de vehículos con apertura con mando a distancia
4	25	Módulo de la puerta (delantera izquierda) (elevalunas eléctrico, cierre centralizado, retrovisor exterior plegable eléctrico, retrovisor térmico exterior)
5	25	Módulo de la puerta (delantera derecha) (elevalunas eléctrico, cierre centralizado, retrovisor exterior plegable eléctrico, retrovisor térmico exterior)

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
6	25	Módulo de la puerta (trasera izquierda) (elevalunas eléctrico)
7	25	Módulo de la puerta (trasera derecha) (elevalunas eléctrico)
8	10	Bocina de seguridad
9	25	Asiento de ajuste eléctrico del conductor
10	-	No se utiliza
11	-	No se utiliza
12	10	Módulo del aire acondicionado
13	5	Módulo del cuadro de instrumentos
14	7,5	Pantalla del sistema de información y audio/vídeo, módulo GPS (con módulo de arranque/parada)
15	15	Unidad de audio, módulo del panel de control de la unidad de audio
16	-	No se utiliza
17	-	No se utiliza
18	-	No se utiliza
19	-	No se utiliza
20	-	No se utiliza
21	-	No se utiliza
22	-	No se utiliza
23	-	No se utiliza
24	30	Inversor de corriente
25	25	Portón trasero eléctrico
26	40	Accesorios, módulo del remolque
27	-	No se utiliza
28	-	No se utiliza

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
29	5	Sistema de control de puntos ciegos, ayuda para el mantenimiento de carril, active city stop, cámara retrovisora (sin módulo de arranque/parada)
29	5	Señal de arranque prolongado (con módulo de arranque/parada)
30	5	Módulo del sistema de aparcamiento por ultrasonido
31	-	No se utiliza
32	5	Inversor de corriente
33	-	No se utiliza
34	15	Asiento térmico del conductor
35	15	Asiento térmico del acompañante
36	-	No se utiliza
37	20	Sistema de cortinillas
38	-	No se utiliza
39	-	No se utiliza
40	-	No se utiliza
41	-	No se utiliza
42	-	No se utiliza
43	-	No se utiliza
44	-	No se utiliza
45	-	No se utiliza
46	5	Sistema de control de puntos ciegos, ayuda para el mantenimiento de carril, cámara retrovisora (con módulo de arranque/parada)

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

CAMBIO DE FUSIBLES

AVISOS

No modifique el sistema eléctrico del vehículo de ningún modo. Encargue a técnicos cualificados cualquier reparación del sistema eléctrico y la sustitución de relés y fusibles de alto amperaje.

Quite el contacto y desconecte todos los equipos eléctricos antes de tocar o intentar cambiar un fusible.

ATENCIÓN

Monte un fusible de repuesto del mismo tipo que el que ha desmontado.

Nota: *Puede identificar un fusible fundido por el filamento roto.*

Nota: *Todos los fusibles, excepto los fusibles de alto amperaje, se introducen a presión.*

Nota: *Hay un extractor de fusibles en la caja de fusibles del recinto del motor.*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

INFORMACIÓN GENERAL

Realice las operaciones de mantenimiento con regularidad para ayudar a mantener el estado de conservación y el valor de posventa de su vehículo. Existe una amplia red de Talleres Autorizados Ford que le ayudará con su experiencia profesional de Servicio. Nuestros técnicos están especialmente capacitados y son los mejor cualificados para realizar operaciones de Servicio de forma adecuada y experta. Están respaldados por una amplia gama de herramientas altamente especializadas desarrolladas para realizar operaciones de Servicio en su vehículo.

Además de las operaciones Servicio regulares, le recomendamos que realice las siguientes comprobaciones adicionales.

AVISOS

Apague el encendido antes de tocar o intentar cualquier ajuste.

No toque los componentes del encendido electrónico una vez conectado el encendido o con el motor en marcha. El sistema funciona a alta tensión.

Mantenga las manos y ropa apartadas del ventilador de refrigeración del motor. En determinadas condiciones el ventilador puede continuar funcionando varios minutos después de que se haya apagado el motor.

ATENCIÓN

Al realizar comprobaciones de mantenimiento, asegúrese de que los tapones de llenado están bien instalados y apretados.

Comprobaciones diarias

- Luces exteriores.
- Luces interiores
- Luces de aviso y de control.

Al llenar el depósito compruebe

- Nivel de aceite del motor Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 176).
- Nivel del líquido de frenos Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 178).
- Nivel de líquido lavacristales. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 178).
- Presión de los neumáticos (en frío). Véase **Especificaciones técnicas** (página 200).
- Estado de los neumáticos. Véase **Llantas y neumáticos** (página 185).

Comprobaciones mensuales

- Nivel de refrigerante del motor (con el motor frío). Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 177).
- Si las tuberías, tubos flexibles y depósitos presentan fugas.
- Funcionamiento del aire acondicionado.
- Funcionamiento del freno de estacionamiento.
- Funcionamiento de la bocina.
- Apriete de las tuercas de rueda. Véase **Especificaciones técnicas** (página 200).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

Apertura del capó

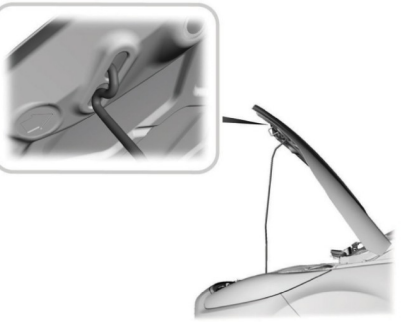


E73698



E135852

Mueva el enganche a la izquierda.



E87786

Abra el capó y apóyelo en el puntal de sujeción.

Cómo cerrar el capó

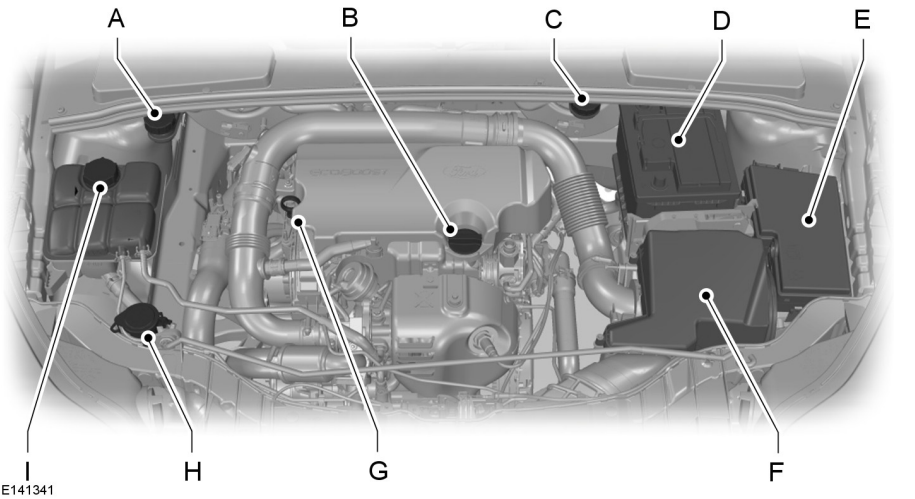
PELIGRO

Asegúrese de que el capó se cierra correctamente.

Baje el capó y déjelo caer por su propio peso los últimos 20-30 centímetros (8-11 pulgadas).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 1.0L ECOBOOST™



A Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 178).

B Tapón de llenado de aceite del motor[1]. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 176).

C Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 178).

D Batería. Véase **Batería del vehículo** (página 323).

E Caja de fusibles del vano motor Véase **Fusibles** (página 159).

F Filtro de aire. No necesita mantenimiento.

G Varilla del nivel del aceite del motor[1]. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 176).

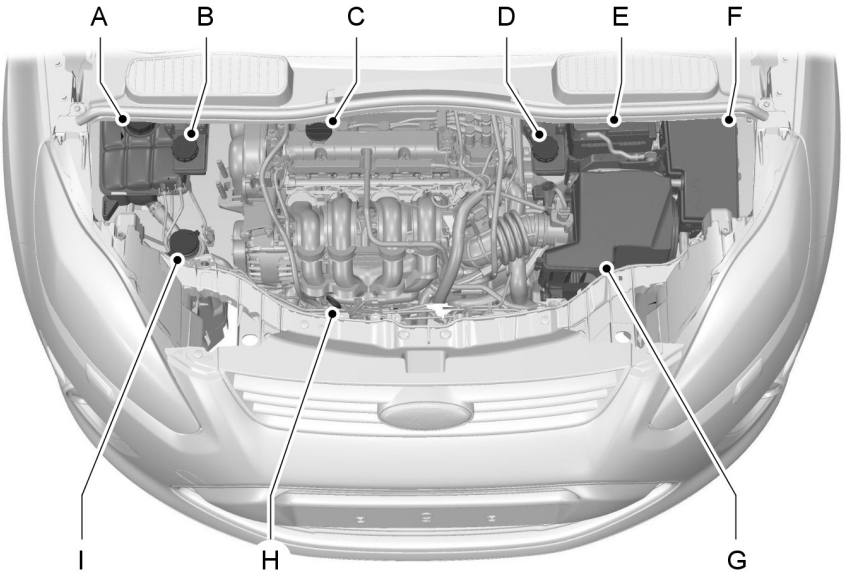
H Depósito de líquido lavaparabrisas. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 178).

I Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 177).

[1] Los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color para facilitar su identificación.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E130030

A Depósito de refrigerante del motor*: Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 177).

B Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha)*: Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 178).

C Tapón de llenado de aceite del motor[1]: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 176).

D Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda)*: Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 178).

E Batería: Véase **Batería del vehículo** (página 323).

F Caja de fusibles del compartimento motor: Véase **Fusibles** (página 159).

G Filtro de aire: No precisa mantenimiento.

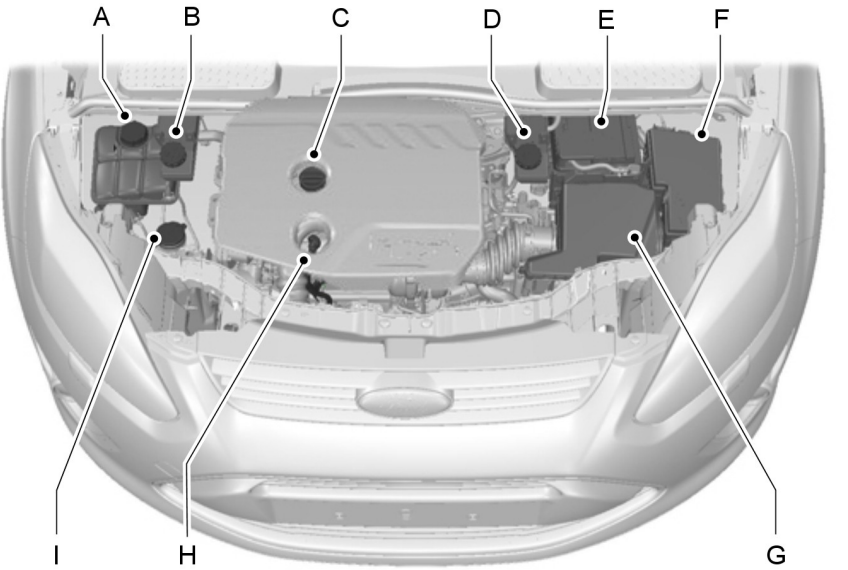
C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

H Varilla de nivel de aceite del motor[1]: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 176).

I Depósito de líquido lavacristales*: Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 178).

[1]Para facilitar su identificación, los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color.

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E130031

A Depósito de refrigerante del motor*: Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 177).

B Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha)*: Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 178).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

C Tapón de llenado de aceite del motor[1]: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 176).

D Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda)*: Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 178).

E Batería: Véase **Batería del vehículo** (página 323).

F Caja de fusibles del compartimento motor: Véase **Fusibles** (página 159).

G Filtro de aire: No precisa mantenimiento.

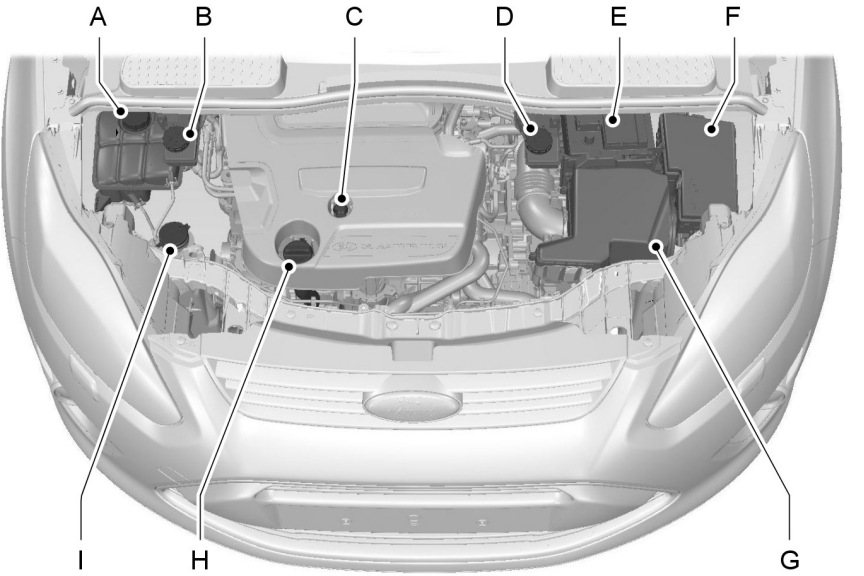
H Varilla de nivel de aceite del motor[1]: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 176).

I Depósito de líquido lavacristales*: Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 178).

[1]Para facilitar su identificación, los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E130032

A Depósito de refrigerante del motor*: Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 177).

B Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha)*: Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 178).

C Varilla de nivel de aceite del motor[1]: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 176).

D Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda)*: Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 178).

E Batería: Véase **Batería del vehículo** (página 323).

F Caja de fusibles del compartimento motor: Véase **Fusibles** (página 159).

G Filtro de aire: No precisa mantenimiento.

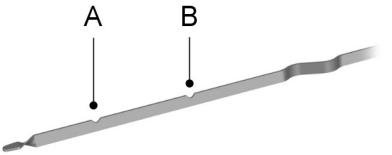
C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

H Tapón de llenado de aceite del motor[1]: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 176).

I Depósito de líquido lavacristales[*]: Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 178).

[1]Para facilitar su identificación, los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color.

VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 1.0L ECOBOOST™

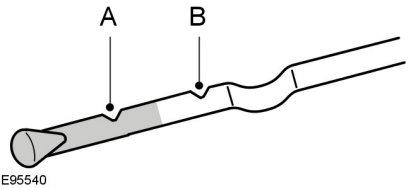


E141337

A MÍN.

B MÁX.

VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)

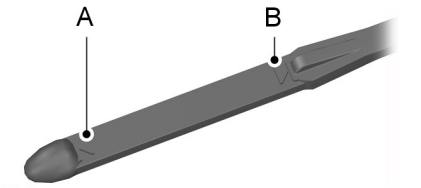


E95540

A MÍN.

B MÁX.

VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL/2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E95543

A MÍN.

B MÁX.

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR

ATENCIÓN

No use aditivos de aceite u otras substancias para el motor. En determinadas condiciones, podrían dañar el motor.

Nota: *Los motores nuevos alcanzan su nivel de consumo de aceite normal tras haber recorrido unos 5.000 km.*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Comprobación del nivel de aceite

ATENCIÓN

Asegúrese de que el nivel se encuentra entre las marcas **MIN** y **MAX**.

Nota: *Compruebe el nivel antes de arrancar el motor.*

Nota: *Cerciórese de que el vehículo está en un terreno nivelado.*

Nota: *El aceite se dilata cuando está caliente. Por tanto, es posible que el nivel supere en unos milímetros la marca **MAX**.*

Retire la varilla de nivel y límpiela con un trapo limpio que no deje pelusa. Vuelva a colocar la varilla de nivel y extráigala de nuevo para comprobar el nivel de aceite.

Si el nivel se encuentra en la marca **MIN**, repóngalo inmediatamente.

Reposición

AVISOS

Reponga solamente cuando el motor esté frío. Si el motor está caliente, espere 10 minutos para que se enfríe el motor.

No retire el tapón de llenado con el motor en marcha.

Retire el tapón de llenado.

PELIGRO

No reponga el nivel por encima de la marca **MAX**.

Nota: *Seque inmediatamente cualquier salpicadura con un paño absorbente.*

Reponga el nivel con aceite especificado por Ford. Véase **Especificaciones técnicas** (página 179).

Vuelva a colocar el tapón de llenado. Gírelo hasta notar una resistencia considerable.

COMPROBACIÓN DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR

Comprobación del nivel de refrigerante

PELIGRO

No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

ATENCIÓN

Asegúrese de que el nivel se encuentra entre las marcas **MIN** y **MAX**.

Nota: *El refrigerante se dilata cuando está caliente. Por tanto, es posible que el nivel supere la marca **MAX**.*

Si el nivel se encuentra en la marca **MIN**, repóngalo inmediatamente.

Reposición

AVISOS

Reponga solamente cuando el motor esté frío. Si el motor está caliente, espere 10 minutos para que se enfríe el motor.

No retire el tapón de llenado con el motor en marcha.

No retire el tapón de llenado con el motor caliente. Espere a que se enfríe el motor.

El refrigerante sin diluir es inflamable y puede prenderse si se salpica sobre un escape caliente.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

ADVERTENCIAS

En caso de emergencia, puede añadir agua al sistema de refrigeración hasta llegar a la gasolinera. Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.

El uso prolongado de una dilución incorrecta de refrigerante podría causar en el motor daños por corrosión, sobrecalentamiento o congelación.

Desenrosque el tapón **lentamente**. La presión existente saldrá lentamente mientras desenrosca el tapón.

ATENCIÓN

No reponga el nivel por encima de la marca **MAX**.

Rellene con una mezcla de refrigerante y agua del 50/50 con líquido especificado por Ford. Véase **Especificaciones técnicas** (página 179).

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS Y EMBRAGUE

AVISOS

Usar cualquier líquido de frenos distinto del recomendado puede reducir la eficacia de frenado y, además, esta acción no cumple con los estándares de rendimiento de Ford.

AVISOS

No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

Si el nivel se encuentra en la marca **MIN**, haga que un técnico cualificado compruebe el sistema en cuanto le sea posible.

Nota: *Mantenga limpio y seco el líquido de frenos. La suciedad o el contacto con agua, derivados del petróleo u otros materiales puede provocar daños y posibles fallos en el sistema de frenos.*

Nota: *El líquido para los sistemas de los frenos y del embrague procede de un mismo depósito.*

Reponga el nivel con líquido especificado por Ford. Véase **Especificaciones técnicas** (página 179).

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO LAVALUNETAS

Nota: *Los sistemas lavaparabrisas y lavaluneta disponen de un depósito común.*

Para su reposición, utilice una mezcla de líquido lavacristales y agua para intentar que no se congele a bajas temperaturas y mejorar la eficacia de limpieza. Recomendamos que se utilice únicamente líquido lavacristales de alta calidad.

Para obtener información sobre la dilución del líquido, remítase a las instrucciones del producto.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Líquidos del vehículo

ATENCIÓN

No utilice líquidos que no cumplan las especificaciones o requisitos indicados. La utilización de líquidos no adecuados puede producir daños que no estarían cubiertos por la Garantía.

Elemento	Especificaciones	Grado de viscosidad	Líquido recomendado
Aceite de motor, solo para motores de gasolina	WSS-M2C948-B	5W-20	Aceite de motor Castrol o Ford
Aceite de motor alternativo, para todos los motores de gasolina excepto el 1,0 l EcoBoost	WSS-M2C913-C	5W-30	Aceite de motor Castrol o Ford
Aceite de motor, para motores diésel	WSS-M2C913-C	5W-30	Aceite de motor Castrol o Ford
Anticongelante	WSS-M97B44-D	-	Anticongelante SuperPlus de Motorcraft
Líquido de frenos	WSS-M6C65-A2	-	Líquido de frenos de alto rendimiento Motorcraft o Ford DOT 4 LV

El motor se ha diseñado para el uso de aceite de motor Castrol y Ford, que ofrecen la ventaja del ahorro de combustible y prolongan la vida útil del motor.

Reposición del aceite: Si no encuentra aceite que cumpla la especificación indicada por **WSS-M2C913-C** o **WSS-M2C948-B** (solo motores de gasolina), debe utilizar **SAE 5W-30** según la especificación definida por **ACEA A5/B5**.

Si repone aceites distintos de los especificados, podría ocasionar períodos de arranque del motor más largos y repercutir negativamente en las prestaciones del motor, en el consumo de combustible y en la cantidad de emisiones de escape.

Aceite de motor Castrol recomendado.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Capacidades

Versión	Ref.	Capacidad en litros (galones)
Todos: Grand C-MAX	Depósito de combustible	60 (13,2)
Vehículos con motor de gasolina: C-MAX	Depósito de combustible	55 (12,1)
1,6 l Duratorq-TDCi, C-MAX	Depósito de combustible	53 (11,7)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW, C-MAX	Depósito de combustible	60 (13,2)
Todos	Sistema lavaparabrisas, con lavafaros	4,5 (1)
Todos	Sistema lavaparabrisas, sin lavafaros	3 (0,7)
1,0 l EcoBoost	Aceite de motor - con filtro	4,1 (0,9)
1,0 l EcoBoost	Aceite de motor - sin filtro	4 (0,9)
1,0 l EcoBoost	Sistema de refrigeración	aprox. 6,3 (1,4)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	Aceite de motor - con filtro	4,1 (0,9)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	Aceite de motor - sin filtro	3,75 (0,8)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	Sistema de refrigeración	aprox. 5,8 (1,3)
1,6 l EcoBoost - Sigma	Aceite de motor - con filtro	4,1 (0,9)
1,6 l EcoBoost - Sigma	Aceite de motor - sin filtro	3,75 (0,8)
1,6 l EcoBoost - Sigma	Sistema de refrigeración	aprox. 6,3 (1,4)
1,6 l Duratorq-TDCi	Aceite de motor - con filtro	3,8 (0,8)
1,6 l Duratorq-TDCi	Aceite de motor - sin filtro	3,5 (0,8)
1,6 l Duratorq-TDCi	Sistema de refrigeración	aprox. 7,3 (1,6)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	Aceite de motor - con filtro	5,7 (1,3)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	Aceite de motor - sin filtro	5,4 (1,2)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	Sistema de refrigeración	aprox. 8,5 (1,9)

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Volúmenes de reposición de aceite del motor

Motor	Capacidad en litros (galones)
1,0 l EcoBoost	0,8 (0,2)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	0,7 (0,2)
1,6 l EcoBoost - Sigma	0,8 (0,2)
1,6 l Duratorq-TDCi	1,6 (0,4)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	1,8 (0,4)

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

PELIGRO

Si lleva el vehículo a un túnel de lavado que incluya ciclo de encerado, asegúrese de que elimina la cera del parabrisas.

ADVERTENCIAS

Antes de utilizar una instalación de lavado de vehículo se debe comprobar si es adecuada para su vehículo.

Algunas instalaciones de lavado de vehículos utilizan agua a alta presión. Esto podría dañar algunos componentes del vehículo.

Retire la antena antes de lavar el vehículo en un túnel de lavado.

Desconecte el soplador de la calefacción para evitar que se contamine el filtro purificador de aire.

Le recomendamos lavar el vehículo con una esponja y agua templada que contenga champú para vehículos.

Limpieza de los faros

ADVERTENCIAS

No raspe los cristales de los faros ni utilice abrasivos ni disolventes alcohólicos o químicos para limpiarlos.

No limpie los faros en seco.

Limpieza de la luneta

ATENCIÓN

No rasque el interior de la luneta ni utilice abrasivos ni disolventes químicos para limpiarla.

Para limpiar el interior de la luneta utilice un paño suave o una gamuza húmeda.

Limpieza del embellecedor cromado

ATENCIÓN

No utilice abrasivos ni disolventes químicos. Utilice agua jabonosa.

Limpieza de las llantas de aleación

Nota: *No aplique ningún producto químico de limpieza para calentar los embellecedores y las cubiertas de las ruedas.*

Nota: *Los productos de limpieza industriales (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza en combinación con el uso de cepillos para eliminar el polvo y la suciedad de los frenos pueden desgastar el acabado claro de cubrición después de un periodo de tiempo.*

Nota: *No utilice productos de limpieza para las ruedas que se basen en ácido fluorhídrico o que tengan un alto contenido cáustico, lana de acero, combustibles o detergentes fuertes para el hogar.*

Nota: *Si tiene pensado aparcar su vehículo durante un periodo prolongado de tiempo después de limpiar las ruedas con un producto de limpieza de ruedas, circule con su vehículo durante varios minutos antes de aparcarlo. Eso reducirá el riesgo en el aumento de la corrosión de los discos, pastillas y forros de freno.*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Nota: *Cabe la posibilidad de que algunos túneles de lavado automáticos ocasionen daños en el acabado de los embellecedores y las cubiertas de sus ruedas.*

Las llantas de aleación y las cubiertas de las ruedas están cubiertas con una capa clara de pintura. Para mantener su estado le recomendamos que:

- Los limpie semanalmente con el producto de limpieza recomendado para las ruedas y los neumáticos.
- Use una esponja para eliminar los depósitos pesados de suciedad y los cúmulos de polvo de freno.
- Límpielos a fondo con un chorro de agua a presión cuando haya completado el proceso de limpieza.

Recomendamos que utilice para las ruedas el producto de limpieza de servicio de Ford. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones del fabricante.

El uso de productos de limpieza no recomendados puede ocasionar daños estéticos severos y permanentes.

Conservación de la pintura de la carrocería

ADVERTENCIAS

No aplique pulimento con el vehículo al sol.

No deje que el pulimento toque las superficies de plástico. Podría ser difícil de eliminar.

No aplique pulimento en el parabrisas o la luneta. Esto podría hacer que los limpiacristales hagan ruido y que no limpien correctamente.

Le recomendamos encerar la pintura una o dos veces al año.

LIMPIEZA DEL INTERIOR DEL VEHÍCULO

Cinturones de seguridad

AVISOS

No utilice abrasivos ni disolventes químicos para limpiarlos.

No deje que penetre humedad en el mecanismo retractor del carrete de inercia del cinturón de seguridad.

Limpie los cinturones de seguridad con un producto de limpieza para interiores o agua aplicada con una esponja. Deje secar los cinturones de seguridad de forma natural, sin aplicar calor artificial.

Pantallas de cuadro de instrumentos, pantallas LCD, pantallas de radio

PELIGRO

No utilice abrasivos, ni disolventes alcohólicos o químicos para limpiarlas.

Lunetas traseras

ADVERTENCIAS

No utilice materiales abrasivos para limpiar el interior de las ventanillas traseras.

No ponga pegatinas o etiquetas en el interior de las ventanillas traseras.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

PEQUEÑAS REPARACIONES DE LA PINTURA

ATENCIÓN

Elimine de la pintura de la carrocería cualquier partícula que pueda parecer inofensiva pero que con frecuencia resulta muy perjudicial, por ejemplo: excrementos de aves, resinas de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal de la carretera y polvillo industrial.

Se deben reparar los daños de pintura causados por grava de la carretera o arañazos tan pronto como sea posible. En su Taller Autorizado podrá encontrar una selección de productos. Lea y siga las instrucciones del fabricante.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

INFORMACIÓN GENERAL

ADVERTENCIAS

Utilice sólo los tamaños de rueda y neumáticos homologados. El uso de neumáticos de otro tamaño puede causar daños en su vehículo e invalidará su homologación nacional.

Si se modifica el diámetro de los neumáticos con respecto al montado en producción, es posible que el velocímetro no muestre la velocidad correcta. Lleve el vehículo al Concesionario para que se reprograme el sistema de control del motor.

Si tiene previsto cambiar el tamaño de las ruedas por otro distinto del montado en producción, consulte la compatibilidad en su Concesionario.

Nota: *Compruebe la presión de los neumáticos con frecuencia para optimizar el consumo de combustible.*

Encontrará una etiqueta con los datos sobre la presión de los neumáticos en el pilar B del vano de la puerta del conductor.

Compruebe y ajuste la presión del neumático a la misma temperatura ambiente a la que va a conducir el vehículo y con los neumáticos fríos.

KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

Es posible que su vehículo no esté equipado con rueda de repuesto. En ese caso, contará con un kit de emergencia que se podrá utilizar para reparar un solo neumático pinchado.

El kit se encuentra en el alojamiento de la rueda de repuesto.

Información general

AVISOS

Dependiendo del tipo de neumático y de los daños que haya sufrido, algunos pinchazos no se cerrarán o lo harán sólo en parte. La falta de presión en las ruedas puede afectar a la conducción y hacer que se pierda el control del vehículo.

No utilice el kit en un neumático dañado con anterioridad, por ejemplo cuando se ha conducido con él excesivamente desinflado.

No utilice el kit en neumáticos antipinchazo.

No intente reparar el neumático si el pinchazo está en un lateral.

El kit permite reparar la mayoría de pinchazos [con un diámetro máximo de seis milímetros (1/4 de pulgada)] para recuperar temporalmente la movilidad.

Tenga en cuenta las siguientes normas siempre que utilice el kit:

- Conduzca con precaución y evite dar volantazos o hacer maniobras bruscas, especialmente si el vehículo va muy cargado o lleva remolque.
- El kit le permitirá hacer una reparación temporal de emergencia para que pueda continuar su viaje hasta el siguiente taller o concesionario. La distancia máxima que se puede recorrer en estas condiciones es de 200 kilómetros (125 millas).
- No supere una velocidad máxima de 80 km/h (50 mph).
- Mantenga el kit fuera del alcance de los niños.
- Utilice el kit cuando la temperatura ambiente esté entre –40 ºC (-104 ºF) y +70 ºC (+158 ºF).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Uso del kit

AVISOS

El aire comprimido puede tener un efecto explosivo o propulsor.

No deje nunca el kit desatendido cuando esté usándolo.

ATENCIÓN

No deje el compresor en funcionamiento durante más de 10 minutos.

Nota: *Utilice el kit solo con el vehículo con el que se suministró.*

- Aparque el vehículo a un lado de la carretera. De esta forma no obstruirá el tráfico y podrá usar sin peligro el kit.
- Aplique el freno de estacionamiento, aunque haya estacionado en una carretera de firme nivelado, para asegurarse de que el vehículo no se va a mover.
- No intente sacar ningún objeto, como clavos o tornillos, desde el interior del neumático.
- Deje el motor en marcha mientras utiliza el kit, salvo si el vehículo está en un lugar cerrado o mal ventilado (por ejemplo, dentro de un edificio). En esas circunstancias, conecte el compresor con el motor parado.
- Debe sustituir la botella de obturador por una nueva antes de que alcance la fecha de caducidad (véase la parte superior de la botella).
- Informe a todos los demás usuarios del vehículo que el neumático se ha sellado temporalmente con el kit. Explíqueles las condiciones especiales en que deberán conducir.

Inflado del neumático

AVISOS

Revise los laterales del neumático antes de proceder a inflarlo. No intente inflar el neumático si está agrietado, abollado o presenta algún otro daño similar.

No permanezca junto a la rueda mientras esté funcionando el compresor.

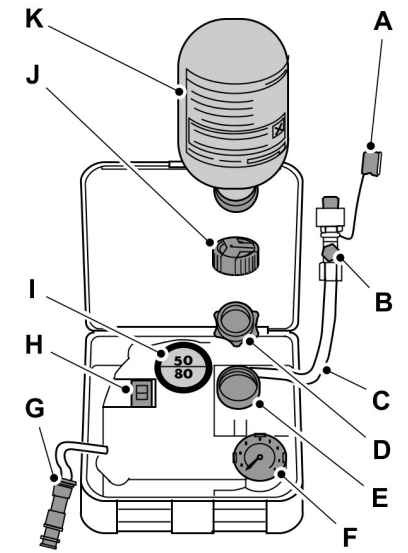
Vigile los laterales del neumático. Si detecta grietas, abolladuras o daños similares, apague el compresor y deje salir el aire por la válvula de seguridad B. No siga conduciendo con ese neumático.

El sellador contiene goma natural de látex. Evite el contacto con la piel y la ropa. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas. Consulte a un médico si experimenta alguna reacción adversa.

Si al cabo de 10 minutos la presión de inflado del neumático no ha llegado a 1,8 bares, es posible que el neumático esté demasiado dañado para que sea posible una reparación temporal. No siga conduciendo con ese neumático.

El cierre de la botella se perfora al enroscar la botella en la sujeción. No desenrosque la botella de la sujeción ya que el obturador se saldrá.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing



E94973

A	Tapón de protección
B	Válvula de seguridad
C	Tubo flexible
D	Tapón naranja
E	Sujetabotellas
F	Manómetro
G	Enchufe de alimentación con cable
H	Interruptor del compresor
I	Etiqueta
J	Tapón de la botella
K	Botella de obturador

1. Abra el tapón del kit de reparación de neumáticos.
2. Despegue la etiqueta I que indica la velocidad máxima permitida de 80 km/h (50 mph) de la envoltura y péguela en el salpicadero, donde el conductor pueda verla. Compruebe que la etiqueta no oculta nada importante.
3. Saque el tubo flexible C y el enchufe con el cable G del kit.
4. Desenrosque el tapón naranja D y la tapa de la botella J.
5. Enrosque por completo la botella de obturador K en sentido de las agujas del reloj en la sujetabotellas E.
6. Extraiga el tapón de la válvula del neumático dañado.
7. Retire el capuchón de protección A del tubo C y enrosque el tubo C firmemente en la válvula del neumático dañado.
8. Asegúrese de que el interruptor del compresor H está en la posición 0.
9. Introduzca el enchufe G en la toma del mechero o en otra toma auxiliar. Véase **Encendedor** (página 300). Véase **Enchufes auxiliares** (página 300).
10. Arranque el motor.
11. Mueva el interruptor del compresor H a la posición 1.
12. Infle el neumático durante un máximo de 10 minutos hasta obtener una presión de inflado de entre mínimo 1,8 y máximo 3,5 bares. Coloque el interruptor del compresor H en la posición 0 y compruebe la presión de inflado actual del neumático con el manómetro F.

Nota: *La presión puede subir hasta 6 bar (87 psi) cuando se bombea obturador por la válvula del neumático, pero vuelve a descender al cabo de unos 30 segundos.*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Nota: *Una vez apagado el compresor, puede que escuche aire que se escapa del neumático dañado. Esto es normal y se puede ignorar siempre que se haya alcanzado la presión mínima del neumático especificada.*

13. Desconecte el enchufe G de la toma del mechero o de otra toma auxiliar.
14. Desenrosque rápidamente el tubo flexible C de la válvula del neumático y vuelva a colocar el capuchón de protección A. Apriete de nuevo la caperuza de la válvula.

Nota: *Puede que gotee o se rocíe algo de líquido obturador residual del tubo C al desconectarlo. Esto es normal.*

15. Deje la botella de obturador K en el sujetabotellas E.
16. Guarde el kit, el tapón de la botella y el tapón naranja en un lugar seguro pero de fácil acceso. Tendrá que volver a utilizar el kit cuando compruebe la presión del neumático.
17. Conduzca lo antes posible unos 3 km (2 millas) para que el obturador pueda sellar la zona dañada.

PELIGRO

Si durante la conducción nota ruidos, vibraciones violentas o movimientos bruscos, reduzca la velocidad y conduzca con cuidado hasta un lugar en el que pueda detener el vehículo con seguridad. Vuelva a revisar el neumático y la presión. Si el neumático tiene una presión inferior a 1,3 bar (19 psi) o presenta grietas o daños similares, no siga conduciendo con ese neumático.

Comprobación de la presión del neumático

1. Detenga el vehículo después de conducir unos tres kilómetros (2 millas). Compruebe la presión del neumático dañado y corríjala si es necesario.
2. Conecte el kit y compruebe la presión del neumático con el manómetro F.
3. Si la presión del neumático con obturador es de 1,3 bar (19 psi) o más, regúlela hasta alcanzar la presión especificada. Véase **Especificaciones técnicas** (página 200).
4. Siga el procedimiento de inflado una vez más para completar el inflado del neumático.
5. Compruebe de nuevo la presión del neumático con el manómetro F. Si la presión del neumático es demasiado alta, desinfle el neumático hasta alcanzar la presión especificada mediante la válvula de seguridad B.
6. Cuando la presión de inflado del neumático sea la correcta, coloque el interruptor del compresor H en la posición 0, saque el enchufe G de la toma, desenrosque el tubo C, apriete el tapón de la válvula y vuelva a colocar el capuchón de protección A.
7. Deje la botella de obturador K en el sujetabotellas E y guarde el kit de forma segura en su ubicación original.
8. Conduzca hasta el taller más cercano para cambiar el neumático dañado. Antes de desmontar el neumático de la llanta, informe al personal del taller que el neumático contiene obturador. Debe renovar la botella de obturador K y el tubo flexible C en cuanto sea posible una vez usados.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

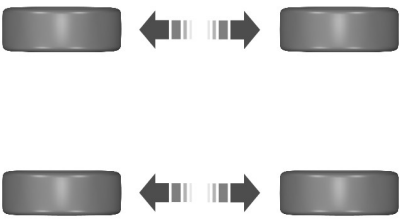
Nota: *Recuerde que este kit solo ofrece una solución de carácter temporal. La normativa sobre reparación de neumáticos después del uso del kit de reparación de neumáticos puede variar de un país a otro. Consulte a un especialista en neumáticos.*

PELIGRO

Antes de reanudar la conducción, asegúrese de que el neumático tiene la presión recomendada. Véase **Especificaciones técnicas** (página 200). Controle la presión hasta que cambie el neumático.

Las botellas de obturador vacías se pueden tratar como residuos domésticos normales. Devuelva al concesionario el líquido obturador sobrante, o bien elimínelo cumpliendo la legislación local sobre residuos.

CUIDADO DE LOS NEUMÁTICOS



E70415

Para asegurarse de que los neumáticos delanteros y traseros del vehículo se desgastan por igual y duran más tiempo, le recomendamos que cambie los neumáticos delanteros atrás y viceversa a intervalos regulares de 5.000 a 10.000 km.

ATENCIÓN

Al aparcar junto a un bordillo, procure no rozar con él los costados del neumático.

Si tiene que subir a un bordillo, hágalo despacio y con las ruedas en ángulo recto con respecto al bordillo.

Compruebe con regularidad si las bandas de rodadura presentan cortes, cuerpos extraños o un desgaste irregular. El desgaste irregular puede indicar que la rueda no está alineada conforme a la especificación.

Compruebe las presiones de los neumáticos (incluyendo la rueda de repuesto) en frío cada dos semanas.

USO DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO

ATENCIÓN

Asegúrese de que está utilizando las tuercas de rueda correctas para el tipo de rueda para la que se han montado los neumáticos de invierno.

Si se utilizan neumáticos de invierno, asegúrese de que las presiones de los neumáticos sean correctas. Véase **Especificaciones técnicas** (página 200).

USO DE CADENAS ANTIDESLIZANTES

AVISOS

No conduzca a más de 50 km/h.

No utilice cadenas antideslizantes en carreteras sin nieve.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

AVISOS

Solo se pueden montar cadenas antideslizantes en los neumáticos especificados. Véase **Especificaciones técnicas** (página 200).

ATENCIÓN

Si el vehículo va equipado con embellecedores de rueda, retírelos antes de montar cadenas antideslizantes.

Nota: *El ABS seguirá funcionando normalmente.*

Utilice solamente cadenas antideslizantes de 10 milímetros o inferiores.

Utilice solamente cadenas antideslizantes en las ruedas delanteras.

Vehículos con control de estabilidad (ESP)

Los vehículos equipados con control de estabilidad (ESP) pueden presentar algunas características de conducción insólitas, que pueden reducirse mediante la desconexión del control de tracción. Véase **Uso del control de estabilidad** (página 133).

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

PELIGRO

La finalidad del sistema de control de la presión de los neumáticos no es sustituir la comprobación manual de la presión de los neumáticos. Debe comprobarse periódicamente la presión utilizando un medidor de presión de neumáticos. Si no se mantiene correctamente la presión de los neumáticos, podría aumentar el riesgo de fallo de los neumáticos, pérdida de control del vehículo, vuelco y lesiones.



Compruebe la presión de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto, si procede) en frío cada dos semanas.

Se deben inflar los neumáticos a la presión correspondiente.

La presión de los neumáticos se indica también en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos (que se encuentra en el borde de la puerta del conductor o en el pilar B).

Su vehículo dispone de un sistema de control de la presión de los neumáticos como función de asistencia para la conducción. Cuando uno o más de los neumáticos estén excesivamente desinflados, se encenderá un testigo. Siempre que se encienda el testigo de baja presión de neumáticos, pare el vehículo tan pronto como sea posible hacerlo con seguridad, compruebe los neumáticos e ínflelos a la presión recomendada.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Conducir con neumáticos excesivamente desinflados puede producir:

- Recalentamiento de los neumáticos,
- Fallo de los neumáticos,
- Aumento del consumo de combustible,
- Reducción de la vida del neumático,
- Dificultad de manejo del vehículo o para detenerlo.

La finalidad del sistema no es sustituir un correcto mantenimiento de los neumáticos.

Debe mantenerse la presión correcta de los neumáticos, incluso aunque no se haya encendido el testigo de inflado insuficiente.

El sistema de control de la presión de los neumáticos está provisto de un indicador de averías que le avisa cuando el sistema no funciona correctamente. El indicador de averías y el testigo de presión baja de los neumáticos tienen una función combinada. Cuando el sistema detecta una avería, el testigo parpadea durante un minuto aproximadamente y después, permanece encendido. Esta secuencia se produce cada vez que se da el contacto mientras perdure la avería. El sistema ha detectado una avería que debe revisarse.

Cuando el testigo se ilumina, es posible que el sistema no pueda detectar o indicar una presión baja de los neumáticos. Las averías pueden producirse por diferentes razones, como la instalación de una rueda o un neumático de repuesto que impida que el sistema funcione correctamente. Compruebe siempre los avisos de averías del sistema de control de la presión de los neumáticos después de sustituir uno o más neumáticos o ruedas. Asegúrese de que los neumáticos o ruedas de repuesto permiten el correcto funcionamiento del sistema. Consulte **Si está montada la rueda de repuesto provisional** en esta sección.

Cómo afecta la temperatura a la presión de los neumáticos

En condiciones normales de conducción la presión de los neumáticos puede incrementarse hasta 0,3 bar desde un arranque en frío.

Si el vehículo ha estado parado durante la noche y la temperatura ha sido significativamente inferior respecto a la del día, la presión de los neumáticos puede descender hasta 0,2 bar si se produce un descenso de la temperatura ambiente de 31 ºF (17 ºC) o más. El sistema detectará la reducción de presión como significativamente inferior a la presión de inflado correcta y encenderá el testigo.

Sustitución de neumáticos con el sistema de control de la presión de los neumáticos


E142549

Lleve siempre los neumáticos a un Taller Autorizado para revisarlos.

Nota: *Todas las ruedas y todos los neumáticos cuentan con un sensor de presión que se encuentra en la cavidad del conjunto de neumático o de la rueda. El sensor de presión está junto al vástago de válvula. Está cubierto por el neumático y no es visible a menos que se desmonte el neumático. Para no dañar el sensor, tenga cuidado al sustituir el neumático.*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Comprensión del sistema de control de la presión de los neumáticos

El sistema mide la presión de los cuatro neumáticos y envía las lecturas al vehículo.

El sistema detectará la baja presión como significativamente inferior a la presión de inflado correcta y encenderá el testigo. Se deben inflar los neumáticos a la presión correspondiente.

Si está montada la rueda de repuesto provisional

Si una rueda o un neumático debe sustituirse por la rueda de repuesto provisional, el sistema seguirá detectando una anomalía. Es para recordarle que se debe reparar la rueda o el neumático dañados y volver a montar en el vehículo el conjunto de rueda y neumático reparado. Para recuperar el correcto funcionamiento del sistema, se debe volver a montar en el vehículo el conjunto de rueda y neumático reparado.

Si cree que el sistema no funciona correctamente

La función principal del sistema es avisarle cuando la presión de los neumáticos sea baja. También puede avisarle cuando el sistema haya dejado de funcionar correctamente. Consulte el siguiente cuadro de información sobre el sistema:

Inflado de los neumáticos

Puede que el sistema no responda inmediatamente al aire añadido a los neumáticos cuando los infle.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Luces de aviso del sistema

Luz de aviso	Designación	Medida a tomar
Testigo fijo	Neumáticos excesivamente desinflados	1. Asegúrese de que la presión de los neumáticos es correcta. La presión de los neumáticos se indica también en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos (que se encuentra en el borde de la puerta del conductor o en el pilar B). 2. Después de inflar los neumáticos a la presión correcta se debe llevar a cabo el restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos. Consulte **Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos** en este capítulo.
	Rueda de repuesto en uso	Repare la rueda o el neumático dañados y vuelva a montar en el vehículo el conjunto de rueda y neumático reparado para recuperar el correcto funcionamiento del sistema.
	Avería en el sistema de control de la presión de los neumáticos	Si el aviso no desaparece después de inflar los neumáticos a la presión correcta cuando la rueda de repuesto no está en uso, el sistema detecta una avería que debe revisarse.
Testigo fijo inicialmente seguido de un testigo parpadeante	Rueda de repuesto en uso	Repare la rueda o el neumático dañados y vuelva a montar en el vehículo el conjunto de rueda y neumático reparado para recuperar el correcto funcionamiento del sistema.
	Avería en el sistema de control de la presión de los neumáticos	Si el aviso no desaparece después de inflar los neumáticos a la presión correcta cuando la rueda de repuesto no está en uso, el sistema detecta una avería que debe revisarse.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Si el testigo está encendido:

1. Compruebe cada neumático para cerciorarse de que ninguno está blando.
2. Si uno o más neumáticos están blandos, haga las reparaciones necesarias.
3. Compruebe la presión de los neumáticos e ínflelos todos a la presión correcta.
4. Ejecute el restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos.

Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos

Descripción general

Después de cada sustitución de neumáticos o ajuste de la presión debe llevarse a cabo un restablecimiento del sistema.

Para mantener la capacidad de carga del vehículo, son necesarias presiones diferentes en los neumáticos delanteros y traseros.

El sistema del vehículo enciende el testigo a diferentes presiones según se trate de los neumáticos delanteros o de los traseros.

Se deben rotar periódicamente los neumáticos para garantizar un rendimiento constante y la máxima vida útil. El sistema debe saber cuándo se rotan los neumáticos para determinar qué par de ellos está en cada uno de los ejes, delantero y trasero. Esta información hace posible que el sistema detecte la baja presión de los neumáticos y emita los avisos pertinentes.

Realización del procedimiento de restablecimiento del sistema

1. Compruebe la presión de los neumáticos e ínflelos todos a la presión correcta.
2. Utilice los controles de la pantalla informativa del volante o del salpicadero. Véase **Pantallas informativas** (página 74).

Para restablecer el sistema de control de la presión de los neumáticos, desplácese hasta:

Mensaje	Descripción y acción
Ajustes	Pulse el botón **OK**.
Asist. conduc.	Pulse el botón **OK**.
Control neum.	Pulse el botón **OK** y manténgalo pulsado hasta que aparezca la confirmación. O bien, si su vehículo dispone de un botón de puesta a cero del sistema de control de la presión de los neumáticos, pulse y mantenga pulsado dicho botón hasta que aparezca la confirmación.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

CAMBIO DE UNA RUEDA

Tuercas de bloqueo de las ruedas

En su Concesionario Ford puede adquirir llaves de tuerca de rueda antirrobo y tuercas de rueda antirrobo de repuesto utilizando el certificado del número de referencia.

Vehículos con rueda de repuesto

Si la rueda de repuesto es exactamente del mismo tipo y tamaño que las otras ruedas montadas, puede sustituir la rueda existente con la rueda de repuesto y continuar conduciendo de la manera habitual.

Si la rueda de repuesto es distinta de las otras ruedas montadas, contará con una etiqueta amarilla que indique el límite de velocidad adecuado.

Consulte la información a continuación antes de cambiar la rueda.

AVISOS

Conduzca la menor distancia posible.

No instale más de una rueda de repuesto simultáneamente en su vehículo.

No repare el neumático de las ruedas de repuesto.

No entre en un túnel de lavado automático.

Si no está seguro del tipo de rueda que tiene, no supere los 80 km/h.

Solo se pueden montar cadenas antideslizantes en los neumáticos especificados. Véase **Especificaciones técnicas** (página 200).

ATENCIÓN

Se podría reducir la altura sobre el suelo del vehículo. Tenga cuidado cuando aparque cerca de un bordillo.

Nota: *Es posible que el vehículo se comporte de forma inusual al circular.*

Gato

AVISOS

El gato entregado con el vehículo solamente deberá utilizarse para cambiar una rueda en situaciones de emergencia.

Antes de utilizar el gato del vehículo, compruebe que no está dañado ni deformado y que la rosca está lubricada y limpia de material extraño.

Nunca debe colocarse ningún objeto entre el gato y el suelo o entre el gato y el vehículo.

Nota: *Los vehículos con kit de reparación de neumáticos no llevan gato ni berbiquí.*

Para el cambio entre ruedas de verano y de invierno se recomienda utilizar un gato hidráulico del tipo que se utiliza en los talleres.

Nota: *Utilice gatos con una capacidad de elevación de 1,5 toneladas como mínimo y placas de elevación de 80 milímetros de diámetro como mínimo.*

Vehículos sin kit de reparación de neumáticos

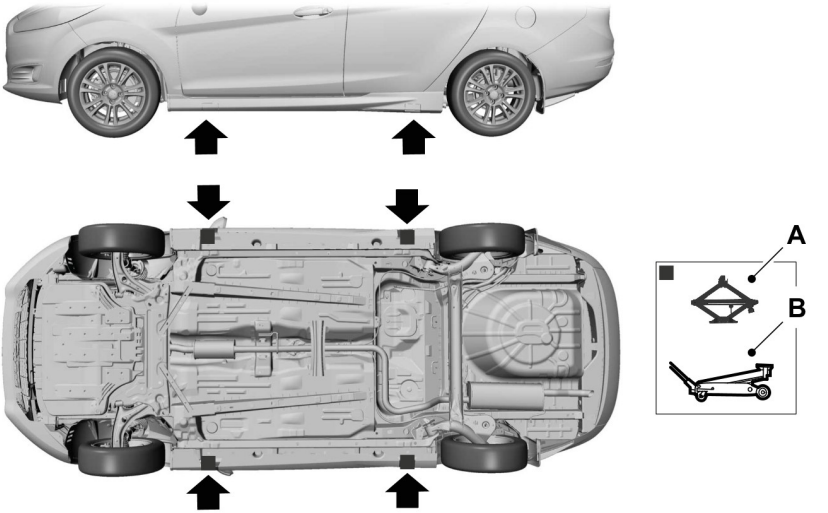
En el hueco de la rueda de repuesto se colocan el gato elevador, el berbiquí, la argolla de remolcaje roscada y el extractor de tapacubos

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Puntos de elevación del vehículo

ATENCIÓN

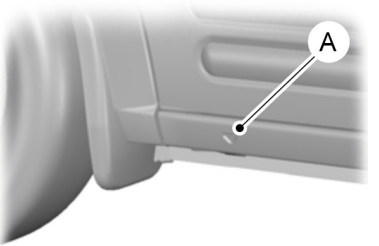
Utilice únicamente los puntos de colocación especificados. Si utiliza otros puntos puede causar daños en la carrocería, la dirección, la suspensión, el motor, el sistema de frenos o los conductos de alimentación del combustible.



E92658

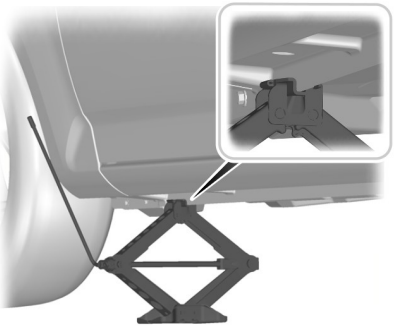
A Solo para emergencias
B Mantenimiento

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing



E93302

Las pequeñas marcas de flecha en los estribos **A** indican dónde se encuentran los puntos de elevación.



E92932



E93020

Montaje del berbiquí

Tipo uno

PELIGRO

Al colocar la prolongación del berbiquí en su posición original, tenga cuidado de no pillarse los dedos.

Nota: *Asegúrese de que el berbiquí está completamente extendido.*



E122546

Extienda el berbiquí.

Tipo 2

ATENCIÓN

La argolla de remolcaje roscada tiene **rosca a la izquierda**. Gírela en sentido contrario a las agujas del reloj para montarla. Asegúrese de que el enganche de remolque está completamente apretado.



E122502

Introduzca la argolla de remolcaje roscada en el berbiquí.

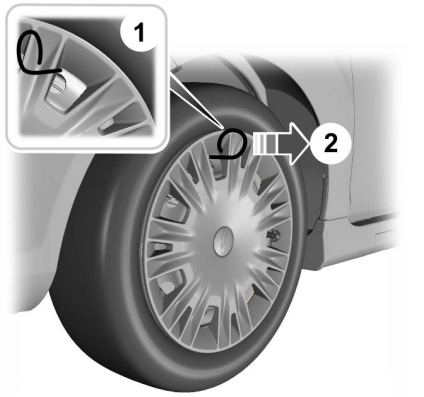
C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Desmontaje de tapacubos

Tipo uno

Introduzca el extremo plano del berbiquí entre la llanta y el tapacubos y desmonte con cuidado el tapacubos.

Tipo 2



E122314

1. Introduzca el extractor de tapacubos.
2. Desmonte el tapacubos.

Nota: *Asegúrese de que tira del extractor de tapacubos cuando está colocado en ángulo recto con la llanta.*

Desmontaje de una rueda

AVISOS

Estacione su vehículo de manera que no dificulte el tráfico, no quede oculto ni corra ningún peligro.

Coloque un triángulo de emergencia.

Asegúrese de que el vehículo se encuentra en un terreno nivelado y firme, con las ruedas apuntando hacia delante.

AVISOS

Desconecte el encendido y aplique el freno de estacionamiento.

Si el vehículo está equipado con caja de cambios manual, seleccione primera o marcha atrás. Si lleva una caja de cambios automática, seleccione estacionamiento (P).

Haga que salgan todos los pasajeros del vehículo.

Asegure la rueda diagonalmente opuesta con un bloque o un calzo de rueda adecuado.

Asegúrese de que las flechas de los neumáticos direccionales apunten en la dirección de giro de las ruedas al desplazarse el vehículo hacia delante. Si se debe montar una rueda de repuesto con las flechas señalando en la dirección opuesta, haga que un técnico con la formación adecuada monte el neumático en la dirección correcta.

No trabaje bajo el vehículo cuando éste esté apoyado únicamente en un gato.

Asegúrese de que el gato está vertical con respecto al punto de apoyo del gato y que la base está plana sobre el suelo.

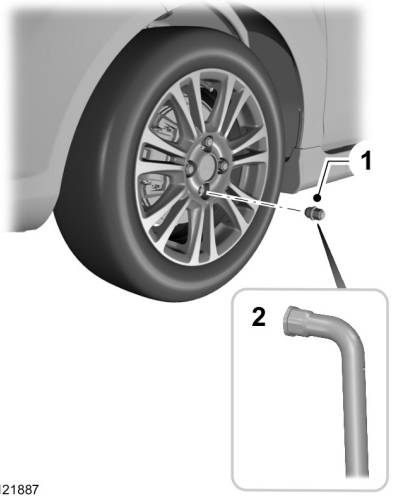
ATENCIÓN

No deje las llantas de aleación boca abajo en el suelo, ya que se daña la pintura.

Nota: *La rueda de repuesto se encuentra debajo de la cubierta del piso del maletero.*

1. Monte la llave de tuerca de rueda antirrobo.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing



E121887

2. Afloje las tuercas de la rueda.
3. Levante el vehículo hasta que la rueda quede separada del suelo.
4. Desmonte las tuercas de rueda y la rueda.

Montaje de una rueda

AVISOS

Utilice sólo los tamaños de rueda y neumáticos homologados. El uso de neumáticos de otro tamaño puede causar daños en su vehículo e invalidará su homologación nacional. Véase **Especificaciones técnicas** (página 200).

No monte neumáticos antipinchazos en vehículos en los que no se habían montado originalmente. Contacte con su Concesionario para obtener más información relativa a compatibilidades.

ATENCIÓN

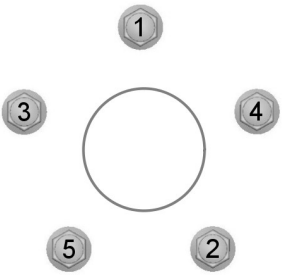
No monte llantas de aleación con tuercas de rueda para llantas de acero.

Nota: *Las tuercas de las llantas de aleación ligera y de las llantas de acero con radios también pueden usarse para la llanta de acero de la rueda de repuesto (dos semanas como máximo).*

Nota: *Asegúrese de que las superficies de contacto de la llanta y el cubo están limpias de material extraño.*

Nota: *Asegúrese de que los conos de las tuercas de rueda están orientados hacia la rueda.*

1. Monte la rueda.
2. Monte las tuercas de rueda a mano.
3. Monte la llave de tuerca de rueda antirrobo.



E75442

4. Apriete las tuercas de rueda parcialmente en el orden mostrado.
5. Baje el vehículo y retire el gato.
6. Apriete las tuercas de rueda por completo en el orden mostrado. Véase **Especificaciones técnicas** (página 200).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

7. Monte el tapacubos golpeando con la mano.

PELIGRO

Haga que comprueben si las tuercas de rueda están bien apretadas y que la presión del neumático es correcta en cuanto le sea posible.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Par de apriete de las tuercas de rueda

Tipo de rueda	Nm (libras-pie)
Todos	135 (100)

Presión de los neumáticos (en frío)

Hasta 80 km/h (50 mph)

Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
Todos	T125/80 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Todos	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

C-MAX

Hasta 160 km/h (100 mph)

Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1,0 l EcoBoost; 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma; 1,6 l EcoBoost - Sigma	205/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,6 l Duratorq-TDCi; 2,0 l Duratorq-TDCi - DW	205/55 R 16*	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,0 l EcoBoost; 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma; 1,6 l EcoBoost - Sigma	215/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,6 l Duratorq-TDCi; 2,0 l Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16*	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,0 l EcoBoost; 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma; 1,6 l EcoBoost - Sigma	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,6 l Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,4 (35)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,0 l EcoBoost; 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma; 1,6 l EcoBoost - Sigma; 1,6 l Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,4 (35)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)

*Solo se pueden montar cadenas antideslizantes en los neumáticos especificados.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Velocidad continua superior a 160 km/h (100 mph)

Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1,0 l EcoBoost; 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	205/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,6 l EcoBoost - Sigma	205/55 R 16	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,6 l Duratorq-TDCi	205/55 R 16	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,0 l EcoBoost; 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma; 1,6 l EcoBoost - Sigma	215/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,6 l Duratorq-TDCi; 2,0 l Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16	2,4 (35)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,0 l EcoBoost; 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma; 1,6 l EcoBoost - Sigma	215/50 R 17	2,2 (32)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1,6 l Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,4 (35)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1,0 l EcoBoost; 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma; 1,6 l EcoBoost - Sigma	235/40 R 18	2,2 (32)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)
1,6 l Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,4 (35)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Grand C-MAX

Hasta 160 km/h (100 mph)

Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	205/55 R 16*	2,1 (31)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,0 l EcoBoost; 1,6 l EcoBoost - Sigma	215/55 R 16*	2,1 (31)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,6 l Duratorq-TDCi; 2,0 l Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16*	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,0 l EcoBoost; 1,6 l EcoBoost - Sigma	215/50 R 17	2,1 (31)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,9 (42)
1,6 l Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,9 (42)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,4 (35)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,9 (42)
1,0 l EcoBoost; 1,6 l EcoBoost - Sigma; 1,6 l Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,4 (35)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)

*Solo se pueden montar cadenas antideslizantes en los neumáticos especificados.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Velocidad continua superior a 160 km/h (100 mph)

Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	205/55 R 16	2,2 (32)	2,3 (33)	2,6 (38)	3 (44)
1,0 l EcoBoost; 1,6 l EcoBoost - Sigma	215/55 R 16	2,2 (32)	2,3 (33)	2,6 (38)	3 (44)
1,6 l Duratorq-TDCi; 2,0 l Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16	2,4 (35)	2,3 (33)	2,6 (38)	3 (44)
1,0 l EcoBoost; 1,6 l EcoBoost - Sigma	215/50 R 17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,7 (39)	3,1 (45)
1,6 l Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,7 (39)	3,1 (45)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3,1 (45)
1,0 l EcoBoost; 1,6 l EcoBoost - Sigma	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,7 (39)	3,2 (46)
1,6 l Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,7 (39)	3,2 (46)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,5 (36)	2,1 (31)	2,7 (39)	3,2 (46)

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Dimensiones del vehículo

C-MAX

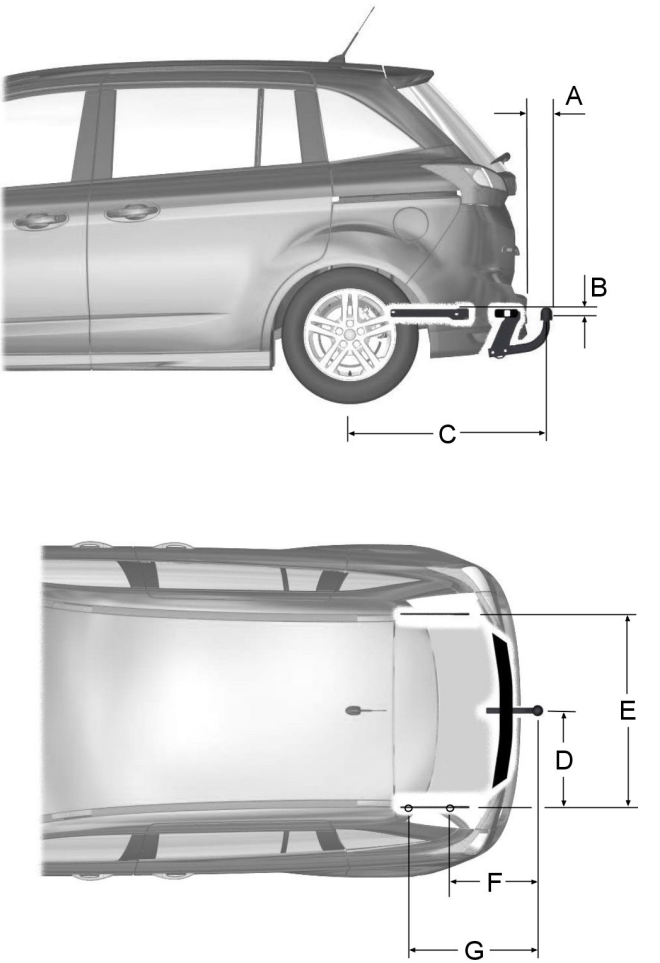
Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
Longitud máxima	4380 (172,4)
Anchura total (incluyendo los retrovisores exteriores)	2067 (81,4)
Altura total - peso en orden de servicio CE	1595 - 1626 (62,8 - 64)
Distancia entre ejes	2648 (104,2)
Ancho de vía delante	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Ancho de vía detrás	1554 - 1569 (61,2 - 61,8)

Grand C-MAX

Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
Longitud máxima	4520 (177,9)
Anchura total (incluyendo los retrovisores exteriores)	2067 (81,4)
Altura total: peso en orden de marcha EC sin barras de techo	1653 - 1684 (65 - 66,3)
Altura total: peso en orden de marcha EC incluidas las barras de techo	1667 - 1698 (65,6 - 66,8)
Distancia entre ejes	2788 (109,8)
Ancho de vía delante	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Ancho de vía detrás	1554 - 1569 (61,2 - 61,8)

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

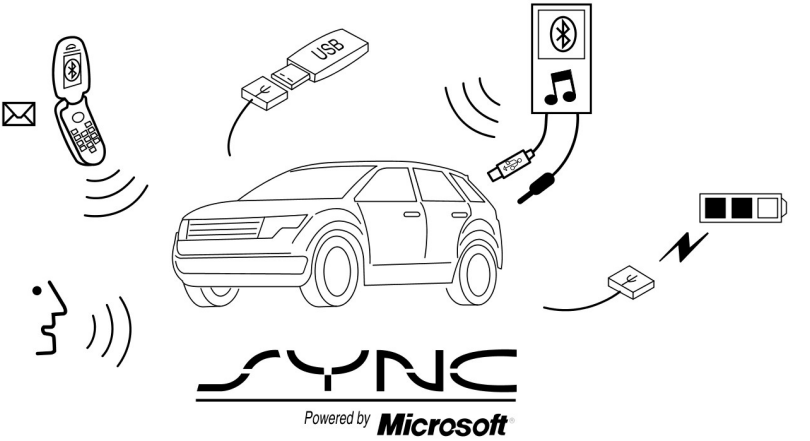
Dimensiones del equipo de remolque



Elemento	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
A	Parachoques - extremo de la bola de remolcaje	111 (4,4)
B	Punto de fijación – centro de bola de remolque (C-MAX)	4 (0,1)
B	Punto de fijación – centro de bola de remolque (Grand C-MAX)	5 (0,2)
C	Centro de la rueda - centro de la bola de remolcaje	925 (36,4)
D	Centro de la bola de remolcaje - larguero longitudinal	518 (20,4)
E	Distancia entre largueros	1036 (40,8)
F	Centro de la bola de remolque - centro del primer punto de sujeción	426 (16,8)
G	Centro de la bola de remolque - centro del segundo punto de sujeción	726 (28,6)

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

INFORMACIÓN GENERAL



E142598

SYNC es un sistema de comunicaciones montado en el vehículo que funciona con su teléfono móvil con Bluetooth y el reproductor multimedia portátil.

Esto le permite:

- Realizar y recibir llamadas.
- Acceder y reproducir música desde su reproductor multimedia.
- Utilizar asistencia de emergencia.
- Acceder a los contactos de la agenda y a la música mediante comandos de voz.
- Transmitir música desde su teléfono móvil conectado.
- Seleccionar mensajes de texto predefinidos.
- Usar el sistema avanzado de reconocimiento de voz.
- Cargar su dispositivo USB (si su dispositivo es compatible).

Repase el manual de su dispositivo antes de utilizarlo con SYNC.

Asistencia técnica

Póngase en contacto con un Taller Autorizado para obtener más ayuda. Visite el sitio web de Ford local para obtener más información.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Información sobre la seguridad

PELIGRO

Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Al utilizar SYNC:

- No utilice dispositivos de reproducción si los cables de alimentación están rotos, divididos o dañados. Coloque con cuidado los cables donde no se puedan pisar o no interfieran con el manejo de los pedales, asientos, compartimentos o las capacidades seguras de conducción.
- No deje ningún dispositivo de reproducción en el vehículo en situaciones extremas; pueden sufrir daños. Para obtener más información, consulte el manual del dispositivo.
- No intente inspeccionar ni reparar el sistema. Póngase en contacto con un taller autorizado.

Información sobre la privacidad

Cuando se conecta un teléfono móvil al SYNC, el sistema crea un perfil que está vinculado a dicho teléfono móvil. El sistema crea el perfil con el fin de ofrecerle un mayor número de funciones para el teléfono móvil y para operar de manera más eficiente. Entre otra información, este perfil puede contener datos sobre su agenda, mensajes de texto (leídos y no leídos) y el historial de llamadas. incluido el historial de llamadas cuando su teléfono móvil no ha sido conectado al sistema. Si conecta un reproductor multimedia, el sistema crea y mantiene un índice de los contenidos de medios compatibles. El sistema almacena también un breve registro de desarrollo de aproximadamente 10 minutos de toda la actividad reciente del sistema. El perfil de registro y los demás datos del sistema se pueden utilizar para mejorar el sistema y ayudar a diagnosticar cualquier problema que pueda tener lugar.

El perfil del teléfono móvil, el índice de dispositivos multimedia y el registro de desarrollo permanecerán en el sistema, a no ser que los elimine. Normalmente, solo puede accederse a ellos en el vehículo cuando el teléfono móvil o reproductor multimedia está conectado. Si está pensando en no utilizar más el sistema o el vehículo, le recomendamos que realice un reinicio maestro para eliminar toda la información guardada. Véase **Pantallas informativas** (página 74).

Para acceder a los datos del sistema se necesita un equipo especial. También es necesario contar con acceso al módulo SYNC del vehículo. No accederemos a los datos del sistema con ninguna finalidad que no sea la descrita sin consentimiento. Entre los supuestos de acceso a los datos del sistema, se encuentran una orden judicial, o cuando se requiera por ley, por otras autoridades del gobierno, u otras terceras partes que actúen con autoridad legal. Puede ocurrir que otras partes traten de acceder a la información independientemente de nosotros. Si lo desea, puede obtener más información sobre la privacidad. Véase **Servicios y aplicaciones SYNC™** (página 227).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

USO DEL RECONOCIMIENTO DE VOZ

Este sistema le ayuda a controlar muchas funciones mediante comandos de voz. Esto le permite mantener sus manos en el volante y centrarse en lo que hay a su alrededor.

Recomendaciones útiles

Asegúrese de que el interior del vehículo sea lo más silencioso posible. El ruido del viento procedente de las ventanillas abiertas y las vibraciones de la carretera pueden impedir que el sistema reconozca correctamente los comandos de voz.

Antes de proporcionar un comando de voz, espere a que finalice el mensaje del sistema y se oiga un pitido. El sistema no registra ningún comando pronunciado con anterioridad.

Hable con naturalidad y sin pausas prolongadas entre las palabras.

En cualquier momento, puede interrumpir el sistema mientras este esté hablando, pulsando el botón de voz. También puede cancelar una sesión de voz en cualquier momento si mantiene pulsado el botón de voz.

Iniciar una sesión de voz



Pulse el botón de voz. A continuación, aparecerá en la pantalla una lista de los comandos disponibles.

Orden	Designación
[audio] Bluetooth	Transmitir por audio desde su teléfono móvil.
cancelar	Cancelar la acción requerida.
([puerto de] entrada AV | puerto de entrada | entrada auxiliar [AV]| [puerto de] audio y vídeo)	Acceder al dispositivo conectado a la entrada auxiliar.
(teléfono [móvil] | blackberry | iPhone)	Realizar llamadas.
(USB | iPod | [reproductor [de]] MP3)	Acceder al dispositivo conectado a su puerto USB.
ajustes de voz	Ajustar el nivel de interacción de la voz y la información.
Ayuda [del menú principal]	Escuchar una lista de comandos de voz disponibles en el modo actual.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Interacción del sistema e información

El sistema proporciona información a través de tonos, indicaciones, preguntas y confirmaciones pronunciadas en función de la situación y el nivel de interacción elegido. Puede personalizar el sistema de reconocimiento por voz para proporcionar más o menos instrucciones e información.

La configuración por defecto es de un nivel de interacción más alto para ayudarle a aprender a usar el sistema. Puede modificar la configuración en cualquier momento.

Ajuste del nivel de interacción



Pulse el botón de voz. Cuando el sistema lo solicite:

Orden	Designación
ajustes de voz	Proporciona acceso para cambiar el nivel de interacción.

Y a continuación una de las siguientes opciones:

Orden	Designación
modo de interacción avanzado	Proporciona una interacción sonora menor y más instrucciones de tono.
modo de interacción [de] principiante	Proporciona una interacción más detallada y más instrucciones.

Las indicaciones de confirmación equivalen a preguntas breves que plantea el sistema cuando no está seguro de su solicitud o cuando existe más de una respuesta posible para su solicitud. Por ejemplo, el sistema puede preguntar si el comando del teléfono es correcto.

Pulse el botón de voz. Cuando el sistema lo solicite:

Orden	Designación
ajustes de voz	Proporciona acceso para cambiar la configuración de las indicaciones de confirmación.

Y a continuación una de las siguientes opciones:

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Orden	Designación
desactivar mensajes de confirmación	Realiza la mejor valoración del comando. Es posible que en ocasiones le pida que confirme la configuración.
activar mensajes de confirmación	Aclara su comando de voz mediante una breve pregunta.

El sistema crea diferentes listas de sugerencias cuando tiene el mismo nivel de confidencialidad para varias opciones, basadas en su comando de voz. Cuando está conectado, el sistema puede plantearle hasta cuatro sugerencias de aclaración.

Orden	Designación
desactivar [la] lista [de] candidatos de medios	Realiza la mejor valoración de la lista de sugerencias de medios. Es posible que en ocasiones el sistema le formule alguna pregunta.
activar [la] lista [de] candidatos de medios	Aclara su comando de voz para las sugerencias de medios.
desactivar [la] lista [de] candidatos (del|de) teléfono	Realiza la mejor valoración de la lista de sugerencias de teléfonos móviles. Es posible que en ocasiones el sistema le formule alguna pregunta.
Activar [la] lista [de] candidatos (del|de) teléfono	Aclara su comando de voz para las sugerencias de teléfonos móviles.

Pulse el botón **MENU**.

Cambio de los ajustes de voz

Puede cambiar los ajustes de voz a través de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo.

Medida a tomar	Mensaje
1	SYNC: Ajustes
2	Ajustes de voz

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

USO DE SYNC™ CON EL TELÉFONO

El sistema de teléfono móvil manos libres constituye una de las características principales de SYNC. Aunque el sistema es compatible con distintas funciones, muchas dependen de la funcionalidad de su teléfono móvil.

La mayoría de los teléfonos móviles con tecnología inalámbrica Bluetooth son compatibles, como mínimo, con las siguientes funciones:

- Responder una llamada entrante
- Finalizar una llamada
- Usar el modo de privacidad
- Marcar un número
- Volver a marcar
- Notificación de llamada en espera
- Identificación de llamadas

Otras funciones, como los mensajes de texto mediante Bluetooth y la descarga automática de la agenda, son funciones que dependen del propio teléfono móvil. Para comprobar la compatibilidad de su teléfono móvil, consulte el manual del dispositivo o visite el sitio web de Ford local.

Enlace de un teléfono móvil por primera vez

Al enlazar de manera inalámbrica su teléfono móvil con el sistema, podrá enviar y recibir llamadas mediante el sistema manos libres.

Nota: *Debe dar el contacto y encender la radio.*

Nota: *Pulse las flechas arriba o abajo de su sistema de audio para desplazarse a través de los menús.*

1. Asegúrese de que la función Bluetooth de su teléfono móvil está activada antes de iniciar la búsqueda. Si es necesario, consulte el manual del dispositivo.
2. Pulse el botón **PHONE**. Cuando la pantalla de audio indique que no hay ningún teléfono enlazado, seleccione la opción de adición.
3. Cuando aparezca un mensaje sobre el inicio del proceso de enlace en la pantalla de audio, busque SYNC en su teléfono móvil para iniciar el proceso de enlace.
4. Seleccione SYNC en su teléfono móvil.
5. Espere hasta que aparezca el PIN en la pantalla del teléfono. Compare el PIN del teléfono con el PIN que aparece en la pantalla de audio y acepte la solicitud de la pantalla del teléfono y del vehículo. La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente.

Nota: *En algunos casos, es posible que el teléfono solicite la introducción de un PIN. Introduzca el PIN de seis dígitos proporcionado por el sistema en la pantalla de audio. La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente.*

En función del mercado y de la capacidad de su teléfono móvil, el sistema puede formularle diversas preguntas, como por ejemplo, si desea configurar el teléfono móvil actual como teléfono principal (el teléfono móvil al que el sistema intenta conectarse automáticamente en primer lugar cuando se activa el encendido) o descargar la agenda.


La pantalla informativa puede mostrar la potencia de la señal y el nivel de carga de la batería del teléfono móvil.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Enlace de teléfonos móviles adicionales

Al enlazar de manera inalámbrica su teléfono móvil con el sistema, podrá enviar y recibir llamadas mediante el sistema manos libres.

Nota: *Debe dar el contacto y encender la radio.*

Nota: *Pulse las flechas arriba o abajo de su sistema de audio para desplazarse a través de los menús.*

1. Asegúrese de que la función Bluetooth de su teléfono móvil está activada antes de iniciar la búsqueda. Si es necesario, consulte el manual del dispositivo.
2. Pulse el botón **PHONE**.
3. Seleccione la opción para dispositivos Bluetooth.
4. Pulse el botón **OK**.
5. Seleccione la opción de adición. Con esto comenzará el proceso de enlace.
6. Cuando aparezca un mensaje sobre el inicio del proceso de enlace en la pantalla de audio, busque SYNC en su dispositivo para iniciar el proceso de enlace.
7. Seleccione SYNC en su teléfono móvil.
8. Espere hasta que aparezca el PIN en la pantalla del teléfono. Compare el PIN del teléfono con el PIN que aparece en la pantalla de audio y acepte la solicitud de la pantalla del teléfono y del vehículo. La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente.

Nota: *En algunos casos, es posible que el teléfono solicite la introducción de un PIN. Introduzca el PIN de seis dígitos proporcionado por el sistema en la pantalla de audio. La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente.*

El sistema puede formularle varias preguntas, como si desea establecer el teléfono móvil actual como teléfono móvil principal o si desea descargar la agenda.

Comandos de voz del teléfono móvil



Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Orden	Medida a tomar
llamar [[a un] (nombre | contacto)]	No es necesario que diga "phone" antes de estos comandos.
Llamar a <nombre> a casa	No es necesario que diga "phone" antes de estos comandos.
Llamar a <nombre> al trabajo	No es necesario que diga "phone" antes de estos comandos.
Llamar a <nombre> a la oficina	No es necesario que diga "phone" antes de estos comandos.
Llamar a <nombre> al móvil	No es necesario que diga "phone" antes de estos comandos.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Orden	Medida a tomar
Llamar a <nombre> a otro teléfono	No es necesario que diga "phone" antes de estos comandos.
marcar [[un] número]	No es necesario que diga "phone" antes de estos comandos.
([activar] privacidad | transferir al (teléfono | auricular))	Estos comandos solo están disponibles durante las llamadas.
([activar | poner] [la] llamada en espera | (retener | suspender) [la] llamada)	Estos comandos solo están disponibles durante las llamadas.
((desactivar | responder) [la] llamada en espera | (reanudar | contestar) la llamada)	Estos comandos solo están disponibles durante las llamadas.
([activar] llamada en silencio | (silenciar | enmudecer) llamada)	Estos comandos solo están disponibles durante las llamadas.
(desactivar (llamada en silencio | enmudecer llamada) | retomar llamada)	Estos comandos solo están disponibles durante las llamadas.
((añadir | agregar | juntar) llamadas | llamada en conferencia)	Estos comandos solo están disponibles durante las llamadas.

Comandos de la agenda

Cuando solicita al sistema acceso a un nombre o número de la agenda, la información solicitada aparece en la pantalla de audio.

Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Orden	Medida a tomar
llamar [[a un] (nombre | contacto)]	Para llamar al contacto.
marcar [[un] número]	112 (uno-uno-dos), 700 (setecientos), etc.
Numeral	

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Orden	Medida a tomar
Número	De 0 (cero) a 9 (nueve)
Asterisco	
borrar todo	Borra todos los dígitos introducidos
(borrar | quitar | eliminar | corregir)	Elimina el último conjunto de dígitos introducidos.
Más	
Estrella	

Nota: *Para abandonar el modo de marcación, mantenga pulsado el botón de teléfono o cualquier otro botón de la unidad de audio.*

Comandos del menú

Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Orden
(activar timbre | desactivar modo (silencioso | de silencio))
(desactivar timbre | [activar] modo (silencioso | de silencio))

Las palabras entre paréntesis son opcionales y no se tienen que pronunciar para que el sistema entienda el comando.

Cómo hacer una llamada

Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Orden	Medida a tomar	
llamar [[a un] (nombre | contacto)]		
marcar [[un] número]	Seguido de un número. Cuando el sistema confirme el número, diga:	marcar [[un] número]

Para eliminar el último dígito hablado, diga:

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Orden	Medida a tomar
(borrar | quitar | eliminar | corregir)	O pulse el botón de la flecha a la izquierda de la unidad de audio.

Para eliminar todos los dígitos hablados, diga:

Orden	Medida a tomar
borrar todo	O mantenga pulsado el botón de la flecha a la izquierda de la unidad de audio.

Para finalizar la llamada, pulse el botón de fin de llamada del volante o seleccione la opción correspondiente de la pantalla de audio y pulse **OK**.

Recepción de llamadas

Cuando reciba una llamada, puede:

- Para responder a la llamada, pulse el botón de aceptación de llamadas del volante o seleccione la opción correspondiente de la pantalla de audio. Pulse el botón **OK**.
- Para rechazar la llamada, pulse el botón de rechazo de llamadas del volante o seleccione la opción correspondiente de la pantalla de audio. Pulse el botón **OK**.
- Ignorar la llamada, no realizando ninguna acción.

Opciones del teléfono móvil durante una llamada activa

Durante una llamada activa, dispone de un menú de funciones adicionales, como por ejemplo poner una llamada en espera.

Para acceder a este menú, seleccione una de las opciones disponibles en la parte inferior de la pantalla de audio o seleccione la opción para ver más ajustes.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Mensaje	Descripción y acción
Mic. off	Se desactiva el micrófono del vehículo. Para activar el micrófono, seleccione de nuevo la opción.
Privac.	Enlazar una llamada desde un entorno activo de manos libres hacia su teléfono móvil para una conversación más privada. Al seleccionar esta opción, la pantalla de audio indicará que la llamada es privada.
Espera	Poner una llamada activa en espera. Al seleccionar esta opción, la pantalla de audio indicará que la llamada está en espera.
Marcar número	Introducir números con el teclado numérico del sistema de audio; por ejemplo, números de contraseñas.
Juntar llamadas	Juntar dos llamadas separadas. El sistema admite un máximo de tres llamadas entrantes en una llamada multilateral o de conferencia. 1. Seleccione la opción para ver más ajustes. 2. Acceda al contacto deseado a través del sistema o use comandos de voz para realizar la segunda llamada. Una vez se encuentre de forma activa en la segunda llamada, seleccione la opción para ver más ajustes. 3. Vaya a la opción para unir llamadas y pulse el botón **OK**.
Agenda	Acceder a los contactos de su agenda. 1. Seleccione la opción para ver más ajustes. 2. Vaya a la opción de la agenda y pulse el botón **OK**. 3. Desplácese por los contactos de su agenda. 4. Pulse de nuevo el botón **OK** cuando aparezca en la pantalla de audio la selección deseada. 5. Pulse el botón **OK** o el botón de marcación para llamar al contacto que haya seleccionado.
Hist. llam.	Acceder al registro de su historial de llamadas 1. Seleccione la opción para ver más ajustes. 2. Desplácese hasta que aparezca la opción del historial de llamadas. Pulse el botón **OK**. 3. Desplácese a través de las opciones de su historial de llamadas (recibidas, realizadas o perdidas).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Mensaje	Descripción y acción
	4. Pulse de nuevo el botón **OK** cuando aparezca en la pantalla de audio la selección deseada. 5. Pulse el botón **OK** o el botón de marcación para llamar al contacto que haya seleccionado.

Acceso a funciones a través del menú del teléfono móvil

Puede acceder a su historial de llamadas, a su agenda, a los mensajes de texto enviados y a la configuración del teléfono móvil y el sistema. También puede acceder a funciones avanzadas, como la asistencia de emergencia.

El sistema intenta volver a descargar automáticamente su agenda e historial de llamadas cada vez que su teléfono móvil se conecte al sistema. Debe activar la función de descarga automática si el teléfono móvil la admite.

Nota: *Esta es una función que depende del teléfono móvil.*

1. Pulse el botón **PHONE** para acceder al menú del teléfono móvil.
2. Seleccione una de las opciones disponibles.

Mensaje	Descripción y acción
Marcar número	Marcar un número con el teclado numérico del sistema de audio.
Rellamada	Remarcar el último número al que se ha llamado (si procede). Pulse el botón **OK** para seleccionar.
Agenda	Acceder a su agenda descargada. 1. Pulse el botón **OK** para confirmar y acceder al menú. Puede utilizar las opciones de la parte inferior de la pantalla para acceder de forma rápida a una categoría alfabética. También puede utilizar las letras del teclado para saltar elementos de la lista. 2. Desplácese por los contactos de su agenda. 3. Pulse de nuevo el botón **OK** cuando aparezca en la pantalla de audio la selección deseada. 4. Pulse el botón **OK** o el botón de marcación para llamar al contacto que haya seleccionado.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Mensaje	Descripción y acción
Hist. llam.	Acceder a cualquier llamada marcada, recibida o perdida. 1. Pulse el botón **OK** para seleccionar. 2. Desplácese para seleccionar la opción de llamadas entrantes, llamadas salientes o llamadas perdidas. Pulse el botón **OK** para activar la opción seleccionada. 3. Pulse el botón **OK** o el botón de marcación para llamar al contacto que haya seleccionado.
Marcado rápido	Seleccionar una de las 10 entradas de marcado rápido. Para especificar una entrada de marcado rápido, vaya a la agenda y mantenga pulsado un número entre 0 y 9 en el teclado numérico del sistema de audio.
Msj. de texto	Enviar, descargar y borrar mensajes de texto.
Disp. Bluetooth	Acceder a la opción de listas del menú del dispositivo Bluetooth (añadir, conectar, ajustar como principal, activar/desactivar, eliminar).
Ajustes de telf.	Ver varios ajustes y funciones de su teléfono móvil.
Asist. emergen.	Activar o desactivar la función de asistencia de emergencia de SYNC.

Mensajes de texto

El sistema le permite recibir, enviar, descargar y borrar mensajes de texto. El sistema puede leer también mensajes de texto entrantes, de modo que no tiene que quitar la vista de la carretera.

Nota: *Esta es una función que depende del teléfono móvil.*

Recibir un mensaje de texto

Cuando llega un nuevo mensaje, se emite un tono sonoro y la pantalla de audio indica que tiene un nuevo mensaje.

Cuenta con las opciones siguientes:

- Seleccione la opción de escucha para que el sistema lea el mensaje.
- Seleccione la opción de visualización para abrir el mensaje de texto. Seleccione la opción de omisión o no realice ninguna acción y el mensaje de texto se enviará a su bandeja de entrada. Una vez seleccionado, tiene la opción de que el sistema lea el mensaje, ver otros mensajes o seleccionar la opción para ver más ajustes.
- Pulse el botón de voz y diga "Leer mensaje de texto".
- Seleccione la opción para ver más ajustes y utilice los botones de flecha para desplazarse por más opciones.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Nota: *Su teléfono móvil debe contar con la función de descarga de mensajes de texto mediante Bluetooth para recibir mensajes de texto.*

Seleccione una de las opciones siguientes:

Mensaje	Medida a tomar
Responder	Pulse el botón **OK** para acceder y, a continuación, desplácese por la lista de mensajes predefinidos para enviar.
Llamar remit.	Pulse el botón **OK** para llamar al remitente del mensaje.
Reenviar	Pulse el botón **OK** para enviar el mensaje a cualquier persona de su agenda o historial de llamadas. También tiene la posibilidad de introducir un número.

Enviar, descargar y borrar sus mensajes de texto

1. Pulse el botón **PHONE**.
2. Seleccione la opción de mensajes de texto y pulse el botón **OK**.

Seleccione una de las opciones siguientes:

Mensaje	Descripción y acción
Nuevo	Al seleccionar la opción de envío de mensajes, aparece una lista de mensajes predefinidos en la pantalla de audio. Le permite enviar un nuevo mensaje de texto basado en un conjunto de 15 mensajes predefinidos.
Vista	Le permite leer el mensaje entero y, además, ofrece la opción de que el sistema lea el mensaje. Para ir al siguiente mensaje, seleccione la opción para ver más ajustes. Esto le permite responder al remitente, llamarle o reenviar el mensaje.
Borrar	Le permite borrar los mensajes de texto actuales desde el sistema (no desde el teléfono móvil). La pantalla de audio indica que se han borrado todos sus mensajes de texto.
Más...	Le permite borrar todos los mensajes o activar manualmente una descarga de todos los mensajes no leídos del teléfono móvil.

Envío de un mensaje de texto

1. Seleccione la opción de envío cuando la selección deseada aparezca resaltada en la pantalla de audio.
2. Seleccione la opción de confirmación cuando aparezca el contacto y pulse de nuevo el botón **OK** para confirmar cuando el sistema pregunte si desea enviar el mensaje. Cada mensaje de texto se envía con una firma predefinida.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Nota: *Puede enviar mensajes de texto si selecciona un contacto de la agenda y elige la opción de texto en la pantalla de audio, o bien, respondiendo a un mensaje recibido en la bandeja de entrada.*

Nota: *Solo se permite un destinatario por mensaje de texto.*

Acceso a la configuración del teléfono móvil

Estas son funciones que dependen del teléfono móvil. La configuración de su teléfono móvil le permite acceder y ajustar funciones como su tono de llamada, la notificación de mensajes de texto, modificar su agenda y ajustar también la descarga automática.

1. Pulse el botón **PHONE**.
2. Desplácese hasta que aparezca la opción de ajustes del teléfono y, a continuación, pulse el botón **OK**.
3. Desplácese por las siguientes opciones para seleccionar:

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Mensaje	Descripción y acción
Est. favorito	Si esta opción está seleccionada, el sistema utilizará este teléfono móvil como principal cuando haya más de un teléfono móvil enlazado al sistema. Esta opción se puede cambiar para usarse con todos los teléfonos móviles enlazados (no solo con el que esté activo) a través del menú de dispositivos Bluetooth.
Estdo. telf.	Consultar el nombre del teléfono móvil, el nombre del proveedor, el número de teléfono móvil, la cobertura y el nivel de carga de la batería, Cuando haya terminado, pulse el botón de la flecha izquierda para volver al menú de estado del teléfono móvil.
Ajustes timbre	Seleccionar el tono de llamada para las llamadas entrantes (uno procedente del sistema o de su teléfono móvil). Si su teléfono móvil dispone de señalización intrabanda, el tomo de llamada de este sonará al seleccionar la opción de tonos de llamada del teléfono móvil. 1. Pulse el botón **OK** para seleccionar y desplácese para oír cada tono de llamada. 2. Pulse el botón **OK** para seleccionar.
Notificar msj.	Disponer de la opción de escuchar un tono para notificarle que le está llegando un nuevo mensaje de texto. Pulse el botón **OK** para activar o desactivar el tono.
Ajustes agenda	Modificar el contenido de su agenda (es decir, añadir, borrar o descargar). Pulse el botón **OK** para seleccionar y desplácese entre las opciones que figuran en la tabla siguiente.

Para modificar las preferencias de la agenda, seleccione una de las siguientes opciones:

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Mensaje	Descripción y acción
Añadir contacto	Puede transferir los contactos que desee de su teléfono. Consulte el manual del dispositivo para aprender a transferir los contactos. Pulse el botón **OK** para añadir más contactos de la agenda.
Borrar	Cuando aparezca el mensaje de eliminación, seleccione la opción de confirmación. Pulse el botón **OK** para eliminar la agenda y el historial de llamadas actuales. El sistema volverá al menú de ajustes del teléfono.
Descargar ahora	Pulse el botón **OK** para realizar la selección y descargar su agenda en el sistema.
Autodescarga	Si la función de descarga automática está activada, se borrarán todos los cambios, contenidos añadidos o eliminados guardados en el sistema desde la última descarga. Cuando la descarga automática esté desactivada, su agenda no se descargará cuando su teléfono móvil se conecte al sistema. Solo se puede acceder a su agenda, historial de llamadas y mensajes de texto si su teléfono móvil enlazado está conectado al sistema. Marque o desmarque esta opción para descargar automáticamente su agenda cada vez que su teléfono móvil se conecte al sistema. Los tiempos de descarga dependen del teléfono móvil y del tamaño de la descarga.

Disp. Bluetooth

Este menú proporciona el acceso a sus dispositivos Bluetooth. Utilice los botones de las flechas para desplazarse por las opciones del menú. Este permite añadir, conectar y eliminar dispositivos y definir un teléfono móvil como principal.

Bluetooth Devices Opciones del menú

1. Pulse el botón **PHONE**.
2. Desplácese hasta que aparezca la opción de dispositivos Bluetooth y, a continuación, pulse el botón **OK**.
3. Desplácese por las siguientes opciones para seleccionar:

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Mensaje	Descripción y acción
Añadir	Enlazar teléfonos móviles adicionales al sistema. 1. Seleccione la opción de adición para comenzar el proceso de enlace. 2. Cuando aparezca un mensaje sobre el inicio del proceso de enlace en la pantalla de audio, busque **SYNC** en su teléfono móvil. Si es necesario, consulte el manual del dispositivo. 3. Seleccione SYNC en su teléfono móvil. 4. Espere hasta que aparezca el PIN en la pantalla del teléfono. Compare el PIN del teléfono con el PIN que aparece en la pantalla de audio y acepte la solicitud de la pantalla del teléfono y del vehículo. La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente. * 5. Cuando aparezca la opción para establecer el teléfono móvil como teléfono móvil principal, seleccione si desea o no establecerlo. 6. Dependiendo de la funcionalidad de su teléfono móvil, es posible que el sistema le formule preguntas adicionales (por ejemplo, si desea descargar su agenda). Seleccione si desea o no para confirmar su respuesta.
Borrar	Tras eliminar un teléfono móvil de la lista, este solo se podrá volver a conectar repitiendo todo el proceso de enlace. Seleccione la opción de eliminación y confirme cuando el sistema le pregunte si desea eliminar el dispositivo seleccionado.
Favorit.	El sistema intentará conectarse con el teléfono móvil principal cada vez que se dé el contacto. Cuando se selecciona un teléfono móvil como principal, este aparece el primero en la lista y marcado con un asterisco. Ajustar un teléfono móvil enlazado previamente como su teléfono móvil principal. Seleccione la opción de favoritos para confirmar el teléfono móvil principal.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Mensaje	Descripción y acción
Conec.	Conectar un teléfono móvil enlazado previamente. Solo puede tener un teléfono móvil conectado a la vez para utilizar la funcionalidad del teléfono móvil. Cuando se conecte otro teléfono móvil, el anterior se desconectará del sistema telefónico. El sistema permite utilizar diferentes dispositivos Bluetooth para la funcionalidad de su teléfono móvil y la función de reproducción de música por Bluetooth a la vez.
Desctr.	Desconectar el teléfono móvil seleccionado. Seleccione esta opción y confirme cuando el sistema se lo pregunte. Tras desconectar un teléfono móvil, este podrá volver a conectarse sin necesidad de repetir el proceso de enlace completo.

*En algunos casos, es posible que el teléfono solicite la introducción de un PIN. Introduzca el PIN de seis dígitos proporcionado por el sistema en la pantalla de audio. La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente.

Systemindstillinger

1. Pulse el botón **MENU**.
2. Seleccione la opción de ajustes de SYNC y pulse el botón **OK**.
3. Desplácese por las siguientes opciones para seleccionar:

Mensaje	Descripción y acción
Bluetooth activ.	Activar o desactivar esta opción para activar o desactivar la interfaz Bluetooth del sistema. Seleccione esta opción y, a continuación, pulse el botón **OK** para cambiar el estado de la opción.
Restabl. ajustes	Esta selección no elimina su información indizada (agenda, historial de llamadas, mensajes de texto y dispositivos enlazados). Seleccione esta opción y confirme cuando se le solicite en la pantalla de audio. Regresar a la configuración de fábrica.
Restabl. master	Eliminar completamente toda la información almacenada en el sistema (agenda, historial de llamadas, mensajes de texto y dispositivos enlazados) y regresar a la configuración de fábrica. Seleccione esta opción y confirme cuando se le solicite en la pantalla de audio. Una vez finalizada la acción, la pantalla lo indica y el sistema vuelve al menú anterior.
Instal. en SYNC	Instalar aplicaciones o actualizaciones de software que haya descargado.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Mensaje	Descripción y acción
	Seleccione esta opción y confirme cuando se le solicite en la pantalla de audio. Debe haber una aplicación o actualización válida de SYNC disponible en el dispositivo USB para poder finalizar la instalación correctamente.
Info sistema	Visualizar los números de versión del sistema y el número de serie correspondiente. Pulse el botón **OK** para seleccionar.
Ajustes de voz	El submenú de ajustes de voz contiene varias opciones. Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 210).
Navegar USB	Navegar por la estructura de menús real del dispositivo USB conectado. Pulse el botón **OK** y utilice las flechas arriba o abajo para desplazarse por las carpetas y los archivos. Utilice las flechas izquierda o derecha para acceder a una carpeta o salir de ella. El contenido multimedia se puede seleccionar directamente en esta carpeta para reproducirlo.
Asist. emergen.	Activar o desactivar la función de asistencia de emergencia. Véase **Servicios y aplicaciones SYNC™** (página 227).

SERVICIOS Y APLICACIONES SYNC™

Aparecerá una lista de las aplicaciones disponibles. Cada aplicación puede tener su propia configuración específica.

Pulse el botón **MENU** para acceder al menú del sistema.

Mensaje	Descripción y acción
SYNC: Aplic.	Desplácese hasta esta opción y, a continuación, pulse **OK**.

Asistencia de emergencia de SYNC

AVISOS

Para poder utilizar esta función, su teléfono móvil debe disponer de Bluetooth y ser compatible con el sistema.

AVISOS

Coloque siempre su teléfono móvil en un lugar seguro dentro del vehículo. De no ser así, puede causar lesiones graves a alguien o dañar el teléfono móvil y provocar que esta función no funcione correctamente.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

AVISOS

A menos que la configuración de la función se haya activado antes de una colisión, el sistema no intentará realizar una llamada de emergencia, lo que podría retrasar el tiempo de respuesta, de modo que aumentaría drásticamente el riesgo de sufrir graves lesiones o incluso la muerte. No espere a que el sistema realice una llamada de emergencia si puede realizarla usted mismo. Llame inmediatamente a los servicios de emergencia para evitar un retraso en el tiempo de respuesta. Si no oye la asistencia de emergencia en un plazo de cinco segundos después de la colisión, es posible que el sistema o el teléfono móvil estén dañados o no estén operativos.

En caso de que se produzca una colisión en la que se despliegue un airbag o se active el bloqueo de la bomba de combustible, es posible que el sistema se ponga en contacto con los servicios de emergencia marcando el 112 (número de emergencia para llamadas inalámbricas que se utiliza en la mayoría de países europeos) a través de un teléfono móvil enlazado y conectado. Para obtener más información sobre el sistema y la asistencia de emergencia, visite el sitio web de Ford local.

Nota: *Antes de seleccionar esta función, debe leer el aviso de privacidad de la asistencia de emergencia más adelante en esta sección para obtener información importante sobre esta función.*

Nota: *Al activar o desactivar esta función, la configuración definida se aplicará a todos los teléfonos móviles enlazados. Si ha desactivado esta función y se conecta un teléfono móvil enlazado previamente al activar el encendido, se escuchará un mensaje de voz, aparecerá un mensaje o icono en la pantalla, o bien, sucederán ambas cosas.*

Nota: *Cada teléfono móvil funciona de manera diferente. Aunque esta función se pueda utilizar con la mayoría de teléfonos móviles, es posible que algunos tengan problemas para utilizarla.*

Nota: *Familiarícese con la información relacionada con la activación del airbag. Véase* ***Protección de los ocupantes*** *(página 285).*

Activación y desactivación de la función de asistencia de emergencia

Pulse el botón **MENU** y, a continuación, seleccione:

Mensaje	Medida a tomar
SYNC: Aplic.	Pulse **OK**.
Asist. emergen.	Pulse **OK**. Seleccione la opción que desee y pulse el botón **OK**.

Opciones en pantalla

Si activa esta función, aparecerá un mensaje de confirmación en la pantalla.

Si desactiva esta función, aparecerá un cuadro de diálogo en la pantalla que le permitirá definir un recordatorio por voz.

Si la función está desactivada con un recordatorio por voz, aparecerá una pantalla al conectar el teléfono móvil y arrancar el vehículo.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Si la función está desactivada sin dicho recordatorio, aparecerá únicamente un recordatorio en la pantalla sin un recordatorio por voz al conectarse el teléfono móvil.

Para asegurarse de que la asistencia de emergencia funciona correctamente:

- El sistema debe recibir alimentación y funcionar correctamente en el momento en que se produzca la colisión, así como durante la activación y el uso de la función.
- La función debe estar activada antes de una colisión.
- Debe tener un teléfono móvil conectado al sistema.
- En algunos países, puede ser necesario disponer de una tarjeta SIM válida y registrada con crédito para poder realizar y mantener una llamada de emergencia.
- Un teléfono móvil conectado debe tener la capacidad de realizar y mantener una llamada saliente en el momento de la colisión.
- Un teléfono móvil conectado debe tener una cobertura de red, una carga de batería y un estado de señal adecuados.
- El vehículo debe tener la batería cargada.

Nota: *La función solo estará disponible en una región o un país europeo donde la asistencia de emergencia de SYNC pueda llamar a los servicios de emergencia locales. Visite el sitio web de Ford local para obtener información detallada.*

En el supuesto de una colisión

Nota: *No todas las colisiones conllevan el despliegue de un airbag ni activan el bloqueo de la bomba de combustible (lo que sí es posible que active la asistencia de emergencia). No obstante, si se activa la asistencia de emergencia, el sistema intentará contactar con los servicios de emergencia. Si se daña un teléfono móvil conectado o pierde la conexión con el sistema, éste último buscará cualquier teléfono móvil enlazado con anterioridad e intentará conectarse a éste. El sistema intentará marcar el 112.*

Antes de realizar una llamada:

- Si no se cancela la llamada y SYNC realiza una llamada con éxito, se reproducirá primero un mensaje introductorio destinado al operador de emergencia. Después de este mensaje, los ocupantes del vehículo y el operador podrán comunicarse mediante el sistema manos libres
- El sistema proporciona un breve espacio de tiempo (aproximadamente 10 segundos) para cancelar la llamada. Si no se cancela la llamada, el sistema intentará marcar el 112.
- El sistema reproducirá un mensaje para informarle de que intentará realizar una llamada de emergencia. Para cancelar la llamada, seleccione el botón de función apropiado o pulse el botón de finalización de llamada del volante.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Durante una llamada:

- La asistencia de emergencia utiliza el GPS del vehículo o la información de la red móvil, si están disponibles, para determinar el idioma que se utilizará. Alertará al operador de emergencia de la colisión y reproducirá el mensaje introductorio. en el que pueden incluirse las coordenadas del GPS del vehículo.
- El idioma que el sistema utiliza para interactuar con los ocupantes del vehículo puede diferir del idioma utilizado para proporcionar la información al operador de emergencia.
- Una vez emitido el mensaje introductorio, se activará la línea de voz para que pueda hablar por medio del sistema manos libres con el operador de emergencia.
- Tras conectar la línea, debe estar preparado para dar de inmediato su nombre, número de teléfono y ubicación.

Nota: *Mientras el sistema proporciona esta información al operador de emergencia, reproducirá un mensaje para que sepa que se está enviando información importante. Después le avisará cuando la línea esté abierta para iniciar la comunicación con el sistema manos libres.*

Nota: *Durante una llamada de asistencia de emergencia, se mostrará una pantalla de emergencia prioritaria con las coordenadas del GPS del vehículo, si están disponibles.*

Nota: *Es posible que la información de ubicación del GPS no se encuentre disponible en el momento de la colisión, en ese caso la asistencia de emergencia seguirá intentando realizar una llamada de emergencia.*

Nota: *Es posible que los servicios de emergencia no reciban las coordenadas del GPS, en ese caso podrá comunicarse con un operador de emergencia gracias al sistema manos libres.*

Nota: *El operador de emergencia también puede recibir información de la red móvil, como el número de teléfono móvil, la ubicación del teléfono móvil y el nombre del operador de telefonía móvil, independientemente de la asistencia de emergencia de SYNC.*

Es posible que la asistencia de emergencia no funcione si:

- El teléfono móvil o el hardware de asistencia de emergencia se han dañado en la colisión.
- La batería del vehículo o el sistema no dispone de potencia.
- El teléfono móvil se ha salido del vehículo durante una colisión.
- No tiene una tarjeta SIM válida y registrada con crédito en su teléfono móvil.
- Se encuentra en una región o un país europeo en el que no se puede llevar a cabo la llamada de asistencia de emergencia de SYNC. Visite el sitio web de Ford local para obtener información detallada.

Información importante sobre la función de asistencia de emergencia

Actualmente, la función de asistencia de emergencia no realiza llamadas de emergencia en los siguientes mercados: Albania, Bielorrusia, Bosnia y Herzegovina, Macedonia, Países Bajos, Ucrania, Moldavia y Rusia.

Visite el sitio web de Ford local para obtener información actualizada.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Aviso de privacidad de la asistencia de emergencia

Una vez activada la asistencia de emergencia, esta función puede revelarles a los servicios de emergencia que el vehículo ha sufrido una colisión en la que se ha desplegado un airbag o se ha activado el bloqueo de la bomba de combustible. Esta función tiene la capacidad de revelar la información de su ubicación al operador de emergencia y otros detalles sobre su vehículo o la colisión para que se le proporcionen los servicios de emergencia más adecuados.

Si no desea revelar esta información, no conecte esta función.

SYNC AppLink

El sistema permite el control manual y por voz de aplicaciones de smartphone habilitadas para SYNC AppLink. Cuando una aplicación se ejecuta a través de AppLink, puede controlar las principales funciones de la aplicación a través de comandos de voz y controles manuales.

Nota: *Debe enlazar y conectar su smartphone a SYNC para acceder a AppLink.*

Nota: *Los usuarios de iPhone deben conectar el teléfono al puerto USB.*

Nota: *Los usuarios de Android deben conectar el teléfono a SYNC a través de Bluetooth.*

Nota: *Visite el sitio web de Ford para obtener más información sobre las aplicaciones disponibles, los dispositivos smartphone compatibles y consejos para solucionar problemas.*

Nota: *Asegúrese de que dispone de una cuenta activa para la aplicación que ha descargado. Algunas aplicaciones funcionarán automáticamente sin necesidad de configurarlas. Otras aplicaciones le pedirán que configure sus ajustes personales y personalice su experiencia creando estaciones o favoritos. Le recomendamos que haga esto en casa o fuera del vehículo.*

Acceso mediante el menú SYNC

Navegue por la lista de aplicaciones disponibles y pulse **OK** para seleccionar una aplicación. Cuando se ejecute una aplicación a través de SYNC, pulse el botón de flecha derecha para acceder al menú de aplicaciones. Desde aquí podrá acceder a varias características de la aplicación, por ejemplo funciones de me gusta o no me gusta. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú de aplicaciones.

Pulse el botón **MENU** y, a continuación, seleccione:

Mensaje	Descripción y acción
SYNC: Aplic.	
Apl. móviles	Desplácese hasta esta opción y, a continuación, pulse **OK**.
Encontrar apl.	Seleccione esta opción si no encuentra la aplicación que necesita.

Nota: *Si no encuentra ninguna aplicación compatible con SYNC AppLink, asegúrese de que la aplicación solicitada se ejecuta en el dispositivo móvil.*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Acceso mediante comandos de voz

Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Orden	Descripción y acción
(apps | aplicaciones) ([de | del | para el] móvil | móviles)	Diga el nombre de la aplicación tras el tono. Se iniciará la aplicación. Cuando una aplicación se ejecuta a través de SYNC, puede pulsar el botón de voz y decir comandos específicos para la aplicación.

Los siguientes comandos de voz siempre se encuentran disponibles:

Orden	Descripción y acción
Ayuda [del menú principal]	Utilice este comando para escuchar una lista de comandos de voz disponibles.
(apps | aplicaciones) ([de | del | para el] móvil | móviles)	El sistema le pedirá que diga el nombre de la aplicación para iniciarla.
(listar | lista de) (apps | aplicaciones) [([de | del | para el] móvil) | móviles]	El sistema mostrará todas las aplicaciones móviles disponibles actualmente.
(encontrar | buscar) [nuevas] (apps | aplicaciones) [[de | del | para el] móvil | móviles]	El sistema buscará aplicaciones compatibles con SYNC en el dispositivo móvil conectado.
<el nombre de la aplicación>	Diga el nombre de la aplicación para iniciarla en SYNC.
<el nombre de la aplicación> Ayuda	El sistema mostrará los comandos de voz disponibles para la aplicación solicitada.
((salir | salida) de | cerrar)	Utilice este comando seguido del nombre de la aplicación.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Activación y desactivación de las notificaciones automáticas

Algunas aplicaciones pueden enviar notificaciones automáticas. Una notificación automática es una alerta procedente de una aplicación que se está ejecutando en segundo plano y que se muestra en forma de voz, aviso emergente o ambos. Esto resulta particularmente útil para las aplicaciones de noticias o basadas en la ubicación.

Pulse el botón **MENU** y, a continuación, seleccione:

Mensaje	Descripción y acción
SYNC: Aplic.	
Apl. móviles	
Ajustes	
Todas las apl.	Si las notificaciones automáticas son compatibles, se mostrará esta configuración. Seleccione para activar o desactivar la función si lo desea.

Activación de aplicaciones móviles con SYNC

Para utilizar el sistema debe dar su consentimiento para enviar y recibir actualizaciones e información de autorización de aplicaciones mediante el plan de datos asociado al dispositivo conectado.

Los datos se envían a Ford en Estados Unidos a través del dispositivo conectado. La información se cifra e incluye el VIN, el número de módulo de SYNC, estadísticas de uso e información de depuración anónimos. Es posible que las actualizaciones se realicen automáticamente.

Nota: *Debe activar las aplicaciones móviles en cada dispositivo conectado la primera vez que seleccione una aplicación móvil con el sistema.*

Nota: *Se aplicarán las tarifas de datos estándar. Ford no se hace responsable de los gastos adicionales en los que pueda incurrir en su proveedor de servicios cuando su vehículo envía o reciba información a través del dispositivo conectado. Esto incluye cualquier tipo de gasto adicional en el que se incurra por conducir en áreas fuera de la red local con tarifas de roaming.*

Estado de la aplicación

Puede ver el estado actual de una aplicación en el menú de configuración. Hay tres estados posibles:

Mensaje	Descripción y acción
Actu. necesaria	El sistema ha detectado una nueva aplicación que requiere autorización o una actualización general de los permisos.
Actualizada	No es necesaria ninguna actualización.
Actualizando...	El sistema está intentando recibir una actualización.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Opciones en el menú de ajustes:

Mensaje	Descripción y acción
Solicitar actual.	Si es necesaria una actualización y desea solicitarla manualmente, por ejemplo, en un punto de acceso Wi-Fi.
Desact. actual.	Seleccione esta opción para desactivar las actualizaciones automáticas.

Permisos de aplicaciones

Los permisos se dividen en grupos. Puede conceder estos permisos de grupo de forma individual. Puede cambiar el estado de permiso de los grupos en cualquier momento cuando no esté conduciendo a través del menú de configuración.

Cuando inicia una aplicación con SYNC, es posible que el sistema le pida que conceda ciertos permisos, por ejemplo:

- Para permitir que su vehículo proporcione información sobre este a la aplicación, en la que se incluye, entre otros: el nivel y consumo de combustible, la velocidad del motor, la tensión de la batería, el cuentakilómetros, el VIN, la temperatura externa, la posición de la palanca de cambios, la presión de los neumáticos, la temperatura ambiente, la fecha y la hora.
- Para permitir que su vehículo proporcione información sobre las características de la conducción, en la que se incluye, entre otros: MyKey, el estado de los cinturones de seguridad, las velocidades del motor, las frenadas, el interruptor del pedal del acelerador, la aceleración, la posición del pedal del acelerador, el interruptor del pedal de embrague, la longitud del trayecto, el tiempo del trayecto, el coste del trayecto, el porcentaje de tiempo con el motor encendido y el porcentaje de tiempo a gran velocidad.
- Para permitir que su vehículo proporcione información sobre la ubicación, entre la que se incluye: GPS y velocidad.
- Para permitir que la aplicación envíe notificaciones automáticas mediante las funciones de voz y pantalla del vehículo mientras se ejecuta en segundo plano.

Nota: *Solo necesitará conceder permisos durante el primer uso de una aplicación con SYNC.*

Nota: *No nos hacemos responsables de los daños ni de la pérdida de privacidad relacionados con el uso de cualquier aplicación, así como de la difusión de los datos del vehículo para los que haya dado su consentimiento con el fin de transferirlos a cualquier aplicación.*

USO DE SYNC™ CON EL REPRODUCTOR

Puede acceder y reproducir música desde su reproductor multimedia a través del sistema de altavoces del vehículo mediante el menú de medios del sistema o los comandos de voz. También puede ordenar y reproducir su música ordenada por categorías específicas como, por ejemplo, artistas o álbumes.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

SYNC es capaz de albergar casi cualquier reproductor multimedia, incluidos: reproductores iPod, Zune, "Plays from device" y la mayoría de los dispositivos USB. SYNC también es compatible con los formatos de audio como, por ejemplo, MP3, WMA, WAV y ACC.

Confirmar que se ha formateado correctamente el dispositivo USB y que tiene las siguientes especificaciones:

- USB 2.0.
- El formato del archivo debe ser FAT16/32.
- La corriente de alimentación no debe ser superior a 500 mA.

Nota: *No se admite el formato de archivo NTFS.*

El formato de los archivos de audio del dispositivo USB debe ser:

- MP3.
- WMA sin protección DRM.
- WAV.
- AAC.

Conexión de su reproductor multimedia al puerto USB

Nota: *Si su reproductor multimedia posee un interruptor de encendido, asegúrese de que el dispositivo está conectado.*

Conectarse mediante comandos de voz

1. Conecte el dispositivo al puerto USB del vehículo.
2. Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Comandos de voz	Descripción y acción
(USB | iPod | [reproductor [de]] MP3)	Ahora puede reproducir música diciendo uno de los siguientes comandos de voz apropiados. Consulte los comandos de voz multimedia.

Las palabras que aparezcan entre corchetes no es necesario decirlas. Por ejemplo, cuando aparece ([dispositivo] USB | iPOD | [reproductor] MP3), puede decir USB o dispositivo USB.

Conectarse mediante el menú del sistema

1. Conecte el dispositivo al puerto USB del vehículo.
2. Pulse el botón **AUX** hasta que aparezca un mensaje de inicialización en la pantalla.

Mensaje	Descripción y acción
Navegar USB	En función de la cantidad de archivos multimedia que se encuentren en su dispositivo conectado, puede aparecer un mensaje de indización en la pantalla. Una vez finalizada la indización, la pantalla regresa al menú de reproducción.

Seleccione una de las opciones siguientes:

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Mensaje
Reproducir todo
Listas de repr.
Pistas
Artistas
Álbumes
Géneros
Navegar USB
Reiniciar USB
Salir

¿Qué está sonando?

En cualquier momento durante la reproducción, puede pulsar el botón de voz y preguntar al sistema qué está sonando. El sistema lee las etiquetas de metadatos de la pista actual, si están rellenas.

Comandos de voz multimedia



Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Comandos de voz	Descripción y acción
(USB | iPod | [reproductor [de]] MP3)	Ahora puede reproducir música diciendo uno de los siguientes comandos de voz apropiados.

Puede decir cualquiera de los comandos de voz que aparecen entre paréntesis y separados por |. Por ejemplo, cuando aparezca "(que se está | que están)", debe decir "que se está o que están".

Debe decir cualquiera de los comandos de voz que aparezcan fuera del paréntesis. Por ejemplo, cuando quiera decirse "quién toca esto (que se está | que están) reproduciendo", debe decir "quién toca esto (que se está o que están) reproduciendo".

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Y a continuación una de las siguientes opciones:

Comandos de voz	
reproducir	
pausa	
reproducir [[el] (disco | álbum)] [(de|del (artista | cantante | grupo))]	*
Reproducir todo	
reproducir [[el | la] (artista | cantante)]	*
reproducir [[el] género]	*
[reproducir [la]] (siguiente (pista | canción) | (canción | pista) siguiente)	
reproducir [[la] lista [de reproducción]]	*
[reproducir [la]] (canción | pista) anterior	
reproducir [[la] canción | [la] pista | [el] título | [el] archivo]	*
desactivar (repetir | repetición)	
[activar] (repetir (uno | una) | repetición (de uno | de una))	
(navegar por | mostrar | buscar) [el] (disco | álbum)	
(navegar por | mostrar | buscar) ([la] artista | [el] cantante)	
(navegar por | mostrar | buscar) [el] género	
(navegar por | mostrar | buscar) [la] lista [de reproducción]	
(navegar por | mostrar | buscar) todos los (disco | discos | álbum | álbums | álbumes)	
(navegar por | mostrar | buscar) (todos los | todas las) (artista | artistas | cantante | cantantes)	
(navegar por | mostrar | buscar) todos los (género | géneros)	
(navegar por | mostrar | buscar) todas las (lista | listas) [de reproducción]	
(navegar por | mostrar | buscar) (todas las (canciones | pistas) | todos los (archivos | títulos))	
[activar] reproducción aleatoria [de (todo | toda | todas)]	
desactivar reproducción aleatoria	
[reproducir] música (parecida | similar)	
(quién es el (artista | cantante | grupo) | quién (canta | toca) (la | esta) canción | qué (canción | pista) es [esta] | qué (cantante | artista | grupo) es [este] | qué estoy escuchando | qué es esto)	

* Este comando de voz no está disponible hasta que no se haya completado la indización.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Guía de comandos de voz

Comandos de voz	Descripción y acción
(navegar por | mostrar | buscar) [el] género	El sistema busca todos los datos de su música indizada y, si está disponible, comienza a reproducir el tipo de música seleccionado.
[reproducir] música (parecida | similar)	El sistema recopila una lista de reproducción y reproduce a continuación música similar a la que se está reproduciendo en este momento desde el puerto USB, utilizando la información de metadatos indizada.
(navegar por | mostrar | buscar) ([la] artista | [el] cantante)	El sistema busca un artista, una pista o un álbum específicos de la música indizada a través del puerto USB.
(navegar por | mostrar | buscar) [el] (disco | álbum)	El sistema busca un artista, una pista o un álbum específicos de la música indizada a través del puerto USB.

El sistema también puede reproducir música de su teléfono móvil por Bluetooth.

Para activar Audio Bluetooth pulse los botones **AUX** o **Source** o pulse el botón de voz y cuando el sistema se lo solicite, diga:

Comandos de voz	Descripción y acción
[audio] Bluetooth	

Y a continuación una de las siguientes opciones:

Comandos de voz	Descripción y acción
pausa	
reproducir	
[reproducir [la]] (siguiente (pista | canción) | (canción | pista) siguiente)	
[reproducir [la]] (canción | pista) anterior	

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Funciones del menú de medios

El menú de medios le permite seleccionar la forma en que desea que se reproduzca la música (como por artista, género, orden aleatorio o repetición) y buscar música similar o restablecer el índice de sus dispositivos USB.

Pulse **AUX** para seleccionar la reproducción del dispositivo USB.

Mensaje	Descripción y acción
Opcio.	De esta forma accederá al menú de medios.

Y a continuación una de las siguientes opciones:

Mensaje	Descripción y acción
Shuf.	Elegir entre reproducir la música de forma aleatoria o repetir las canciones. Una vez realizada la selección, permanecerá conectada hasta que la desactive.
Repetir pista	Elegir entre reproducir la música de forma aleatoria o repetir las canciones. Una vez realizada la selección, permanecerá conectada hasta que la desactive.
Música similar	Reproducir un tipo de música similar a la música de la lista de reproducción que esté sonando actualmente desde el puerto USB. El sistema utiliza la información de los metadatos de cada pista para recopilar una lista de reproducción. A continuación, el sistema crea una lista nueva de pistas similares y comienza a reproducirla. Cada pista debe tener las etiquetas de metadatos rellenas para esta función. Con determinados dispositivos de reproducción, si sus etiquetas de metadatos no están rellenas, las pistas no estarán disponibles para las opciones de reconocimiento por voz, el menú de reproducción o esta opción. Sin embargo, si ubica estas pistas en su dispositivo de reproducción en modo de almacenamiento masivo, sí estarán disponibles para el reconocimiento por voz, la reproducción o esta opción. El sistema ubica lo desconocido en cualquier etiqueta de metadatos sin rellenar.
Reiniciar USB	Restablecer el índice del dispositivo USB. Una vez finalizado el nuevo índice, podrá seleccionar lo que desea reproducir en la biblioteca de canciones del dispositivo USB.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Acceso a la biblioteca de canciones del dispositivo USB

1. Conecte el dispositivo al puerto USB del vehículo.
2. Pulse **AUX** para seleccionar la reproducción del dispositivo USB.

Mensaje	Descripción y acción
Navegar USB	Este menú le permite seleccionar y reproducir sus archivos multimedia por artista, álbum, género, lista de reproducción o pista, o explorar el contenido de su dispositivo USB.

Si no existen archivos multimedia a los que acceder, la pantalla indicará que no hay ningún medio. Si hay archivos multimedia, dispone de las siguientes opciones para desplazarse y seleccionar entre:

Mensaje	Descripción y acción
Reproducir todo	Reproducir todos los archivos multimedia indizados de su dispositivo de reproducción de uno en uno, en orden numérico. * 1. Pulse **OK** para realizar la selección. Aparece en la pantalla el título de la primera pista.
Listas de repr.	Acceder a sus listas de reproducción en formato ASX, M3U, WPL o MTP. * 1. Pulse **OK** para realizar la selección. 2. Desplácese para seleccionar la lista de reproducción deseada y, a continuación, pulse **OK**.
Pistas	Buscar y reproducir una pista indizada en particular. * 1. Pulse **OK** para realizar la selección. 2. Desplácese para seleccionar la pista deseada y, a continuación, pulse **OK**.
Artistas	Ordenar todos los archivos multimedia indizados por artista. Una vez seleccionados, el sistema enumera y, a continuación, reproduce todos los artistas y pistas por orden alfabético. * 1. Pulse **OK** para realizar la selección. 2. Desplácese para seleccionar el artista deseado y, a continuación, pulse **OK**.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Mensaje	Descripción y acción
Álbumes	Ordenar todos los archivos multimedia indizados por álbumes. * 1. Pulse **OK** para realizar la selección. 2. Desplácese para seleccionar los álbumes deseados y, a continuación, pulse **OK**.
Géneros	Ordenar la música indizada por tipo de género. * 1. Pulse **OK** para realizar la selección. 2. Desplácese para seleccionar el género deseado y, a continuación, pulse **OK**.
Navegar USB	Navegar por todos los archivos multimedia que se encuentren en su reproductor multimedia conectado al puerto USB. Solo puede visualizar archivos multimedia que sean compatibles con SYNC; los demás archivos guardados no son visibles. 1. Pulse **OK** para realizar la selección. 2. Desplácese para navegar por los archivos multimedia indizados en su unidad flash y, a continuación, pulse **OK**.
Reiniciar USB	Restablecer el índice del dispositivo USB. Una vez finalizado el nuevo índice, podrá seleccionar lo que desea reproducir en la biblioteca de canciones del dispositivo USB.

* Puede utilizar los botones de la parte inferior de la pantalla de audio para saltar de forma rápida a una categoría alfabética determinada. También puede utilizar las letras del teclado numérico para saltar elementos de la lista.

Dispositivos Bluetooth y ajustes del sistema

Puede acceder a estos menús a través de la pantalla de audio. Véase **Uso de SYNC™ con el teléfono** (página 213).

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS DE SYNC™

Su sistema SYNC es fácil de usar. No obstante, en caso de surgir dudas, consulte las tablas de más abajo.

Para comprobar la compatibilidad de su teléfono móvil, visite el sitio web de Ford local.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Anomalías relacionadas con el teléfono móvil		
Anomalía	**Posibles causas**	**Solución posible**
Mucho ruido de fondo durante una llamada de teléfono.	Los ajustes relativos al control de audio de su teléfono móvil pueden afectar al funcionamiento del sistema SYNC.	Consulte la sección sobre los ajustes de audio del manual del dispositivo.
Durante una llamada, soy capaz de escuchar a la otra persona, pero esta a mí no.	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
		Asegúrese de que la opción de micrófono para SYNC está desactivada.
SYNC no es capaz descargar mi agenda.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil.
	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
		Intente transferir los contactos de su agenda a SYNC seleccionando la opción de adición.
		Debe encender su teléfono móvil y conectar la función de descarga automática de la agenda en SYNC.
El sistema dice "Agenda descargada", pero mi agenda de SYNC está vacía o le faltan contactos.	Limitaciones en la capacidad de su teléfono móvil.	Intente transferir los contactos de su agenda a SYNC seleccionando la opción de adición.
		Si los contactos que faltan están guardados en su tarjeta SIM, intente moverlos a la memoria de su teléfono móvil.
		Retire cualquier imagen o tono de llamada especial que esté asociado con el contacto que falte.
		Debe encender su teléfono móvil y conectar la función de descarga automática de la agenda en SYNC.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Anomalías relacionadas con el teléfono móvil		
Anomalía	**Posibles causas**	**Solución posible**
Tengo problemas para conectar mi teléfono móvil a SYNC.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil.
	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
		Intente borrar su dispositivo de SYNC y SYNC de su dispositivo; a continuación, inténtelo de nuevo.
		Compruebe siempre la seguridad y acepte automáticamente los ajustes relativos a la conexión por Bluetooth de SYNC en su teléfono móvil.
		Actualice el firmware de su teléfono móvil.
		Desactive la opción de descarga automática.
Los mensajes de texto no funcionan en SYNC.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil.
	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
	iPhone	• Acceda a la configuración del teléfono móvil. • Vaya al menú de Bluetooth. • Asegúrese de que el estado de conexión es no conectado. • Pulse el círculo azul para acceder al siguiente menú. • Active la opción de mostrar notificaciones. • Active la opción de sincronización de contactos. Ya tiene el iPhone configurado para enviar los mensajes de texto entrantes a SYNC.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Anomalías relacionadas con el teléfono móvil		
Anomalía	**Posibles causas**	**Solución posible**
		Repita estos pasos para cualquier otro vehículo Sync al que esté conectado. Su iPhone solo enviará los mensajes de texto entrantes a SYNC si está desbloqueado. Responder a los mensajes de texto utilizando SYNC no es compatible con iPhone. Los mensajes de texto de la mensajería de WhatsApp y Facebook no son compatibles.
El tono de aviso de los mensajes de texto no funciona en mi teléfono móvil.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Su teléfono móvil debe contar con la función de descarga de mensajes de texto mediante Bluetooth para recibir mensajes de texto.
		Vaya al menú de mensajes de texto de SYNC para comprobar si la función es compatible con su teléfono móvil. Pulse el botón **PHONE** y, a continuación, desplácese y seleccione la opción de mensajes de texto y, a continuación, pulse **OK**.
	Se trata de una limitación del teléfono móvil.	Puesto que cada teléfono móvil es diferente, consulte el manual del teléfono móvil específico que se vaya a enlazar. De hecho, puede haber diferencias entre teléfonos móviles en función de la marca, el modelo, el proveedor de servicios y la versión de software.

Anomalías relacionadas con USB y medios		
Anomalía	**Posibles causas**	**Solución posible**
Tengo problemas para conectar mi dispositivo.	Posible dispositivo averiado.	Intente apagar el dispositivo, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
		Asegúrese de que está utilizando el cable del fabricante.
		Asegúrese de que el cable USB está insertado correctamente en el dispositivo y el puerto USB del vehículo.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Anomalías relacionadas con USB y medios		
Anomalía	**Posibles causas**	**Solución posible**
		Asegúrese de que el dispositivo no tenga un programa de autoinstalación o configuración de seguridad activos.
SYNC no reconoce mi dispositivo cuando arranco el vehículo.	Se trata de una limitación del dispositivo.	Asegúrese de que no deja el dispositivo en su vehículo con temperaturas muy altas o bajas.
Bluetooth audio no transmite.	Esta es una función que depende del dispositivo.	Asegúrese de que el dispositivo está conectado a SYNC y que ha pulsado reproducir en su dispositivo.
	El dispositivo no está conectado.	
SYNC no reconoce la música que se encuentra en mi dispositivo.	Es posible que sus archivos de música no contengan la información correcta del artista, el título de la canción, el álbum o el género.	Asegúrese de que estén rellenos todos los detalles de las canciones.
	El archivo puede estar dañado.	Intente sustituir el archivo dañado por una nueva versión.
	La canción puede contar con protección de copyright, que impide reproducirla.	Algunos dispositivos necesitan que modifique la configuración del USB de almacenamiento masivo a clase Protocolo de Transferencia de Medios.
Cuando mi iPhone o iPod Touch está conectado a través del puerto USB y con Audio Bluetooth a la vez, hay ocasiones en las que no escucho nada.	Se trata de una limitación del dispositivo.	En la pantalla de música en reproducción de su iPhone o iPod Touch, seleccione el icono AirPlay del dispositivo de audio que se encuentra en la parte inferior de la pantalla del iPhone o iPod Touch.
		Para escuchar el iPhone o iPod Touch a través de Audio Bluetooth, seleccione SYNC.
		Para escuchar el iPhone o iPod Touch a través del puerto USB, seleccione Conector Dock.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Anomalías de comandos de voz		
Anomalía	**Posibles causas**	**Solución posible**
SYNC no entiende lo que estoy diciendo.	Puede que esté utilizando los comandos de voz equivocados.	Revise los comandos de voz del teléfono móvil y de medios al comienzo de sus respectivas secciones.
		Consulte la pantalla de audio durante una sesión de voz activa, ya que en ella podrá encontrar una lista de comandos de voz.
	Puede que esté hablando demasiado rápido o en el momento equivocado.	El micrófono del sistema se encuentra en su retrovisor o en el guarnecido del techo, justo encima del parabrisas.
SYNC no entiende el nombre de la canción o el artista.	Puede que esté utilizando los comandos de voz equivocados.	Revise los comandos de voz de los medios al comienzo de la sección multimedia.
	Puede que no esté diciendo el nombre exactamente como el sistema lo tiene guardado.	Diga la canción o el artista exactamente como el sistema los tiene guardados. Si dice "Reproducir artista Prince", el sistema no reproduce la música de Prince y The Revolution ni de Prince y New Power Generation.
		Asegúrese de que está diciendo el título completo como "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Si los títulos de las canciones se han guardado con todas las letras mayúsculas, debe pronunciarlas. LOLA requiere que diga "L-O-L-A".
	Es posible que el sistema no esté leyendo el nombre del mismo modo en que lo está diciendo.	No utilice caracteres especiales en el título, ya que el sistema no los reconoce.
SYNC no entiende o está llamando al contacto equivocado cuando quiero realizar la llamada.	Puede que esté utilizando los comandos de voz equivocados.	Revise los comandos de voz del teléfono móvil al comienzo de la sección sobre teléfonos móviles.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Anomalías de comandos de voz		
Anomalía	**Posibles causas**	**Solución posible**
		También puede utilizar las listas de sugerencias de teléfonos móviles y medios para obtener una lista de sugerencias posibles cuando el sistema no le pueda entender bien. Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 210).
	Puede que no esté diciendo el nombre exactamente como el sistema lo tiene guardado.	Asegúrese de que dice el nombre exactamente como el sistema lo tiene guardado. Por ejemplo, si el nombre de un contacto es Joe Wilson, diga "Llamar a Joe Wilson".
		El sistema funciona mejor si lista nombres completos como "Joe Wilson" en lugar de "Joe".
	Puede que los contactos de su agenda sean muy cortos y guarden una similitud o puede que contengan caracteres especiales.	No utilice caracteres especiales como 123 o ICE, ya que el sistema no los reconoce.
	Puede que los contactos de su agenda se hayan guardado con letras mayúsculas.	Si los contactos se han guardado con todas las letras mayúsculas, debe pronunciarlas. JAKE requiere que diga "Llamar a J-A-K-E".
El sistema de control por voz de SYNC tiene problemas para reconocer nombres extranjeros guardados en mi teléfono móvil.	Los nombres extranjeros deben pronunciarse en el idioma que esté seleccionado en ese momento para SYNC.	SYNC aplica las reglas de pronunciación fonética del idioma que esté seleccionado a los nombres de los contactos guardados en su teléfono móvil.
		Recomendación útil: puede seleccionar el contacto manualmente. Pulse **PHONE**. para seleccionar la opción de agenda y, a continuación, el nombre del contacto. Pulse la tecla multifunción para escucharlo. SYNC leerá el nombre del contacto, proporcionándole de este modo una idea de la pronunciación que espera.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Anomalías de comandos de voz		
Anomalía	**Posibles causas**	**Solución posible**
El sistema de control por voz de SYNC tiene problemas para reconocer nombres extranjeros de pistas, artistas, álbumes, géneros y listas de reproducción de mi reproductor multimedia o unidad flash USB.	Los nombres extranjeros deben pronunciarse en el idioma que esté seleccionado en ese momento para SYNC.	SYNC aplica las reglas de pronunciación fonética del idioma que esté seleccionado a los nombres guardados en su reproductor multimedia o unidad flash USB. El sistema puede hacer ciertas excepciones con nombres de artistas muy famosos (por ejemplo, U2) y podrá, por tanto, utilizar siempre la pronunciación en inglés para estos artistas.
El sistema genera las indicaciones de voz y algunas palabras no se pronuncian correctamente en mi idioma.	SYNC utiliza la tecnología de texto a voz para las indicaciones de voz.	SYNC utiliza una voz generada sintéticamente en lugar de una voz humana previamente grabada.
		SYNC ofrece varias funciones nuevas de control por voz para diversos idiomas. Ahora puede marcar el nombre de un contacto directamente desde la agenda sin grabarlo previamente (por ejemplo, “llamar John Smith”) o seleccionar directamente una pista, un artista, un álbum, un género o una lista de reproducción directamente desde el reproductor multimedia (por ejemplo, "reproducir artista Madonna").
El sistema de control por voz Bluetooth que tenía antes me permitía controlar los sistemas de radio, CD y climatización. ¿Por qué no puedo controlar estos sistemas con SYNC?	SYNC está diseñado para controlar sus dispositivos móviles y el contenido almacenado en estos.	SYNC ofrece nuevas funciones muy útiles que se suman a las del sistema anterior, por ejemplo, marcar el nombre de un contacto directamente desde la agenda sin grabarlo previamente (por ejemplo, “Llamar a John Smith”) o seleccionar directamente una pista, un artista, un álbum, un género o una lista de reproducción directamente desde el reproductor multimedia (por ejemplo, "Reproducir artista Madonna").

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

General		
Anomalía	**Posibles causas**	**Solución posible**
El idioma seleccionado para el cuadro de instrumentos y la pantalla informativa y de audio/vídeo no coincide con el idioma de SYNC (teléfono, USB, Audio Bluetooth, control por voz e indicaciones de voz).	El idioma seleccionado actualmente para el cuadro de instrumentos y la pantalla informativa y de audio/vídeo no es compatible con SYNC.	SYNC solo admite cuatro idiomas en cada módulo para la visualización de texto, el control por voz y las indicaciones de voz. Los cuatro idiomas se seleccionan teniendo en cuenta los idiomas que más se hablen en el país donde se haya comprado el vehículo. Si el idioma seleccionado no está disponible, SYNC seguirá configurado con el idioma que se encuentre activo en ese momento.
		SYNC ofrece varias funciones nuevas de control por voz para diversos idiomas. Ahora puede marcar el nombre de un contacto directamente desde la agenda sin grabarlo previamente (por ejemplo, “llamar John Smith”) o seleccionar directamente una pista, un artista, un álbum, un género o una lista de reproducción directamente desde el reproductor multimedia (por ejemplo, "reproducir artista Madonna").

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Anomalías de AppLink		
Anomalía	**Causas posibles**	**Soluciones posibles**
Aplicaciones móviles de AppLink: Cuando selecciono "Encontrar apl.", SYNC no encuentra aplicaciones.	No se ha conectado un teléfono con AppLink a SYNC.	Asegúrese de que dispone de un smartphone compatible; Android con OS 2.3 o superior o iPhone 3GS o más reciente con iOS 5.0 o superior. Además, asegúrese de que el teléfono está enlazado y conectado a SYNC para buscar aplicaciones compatibles con AppLink en el dispositivo. Los usuarios de iPhone deben conectarlo también al puerto USB de SYNC mediante un cable USB de Apple.
He conectado el teléfono, pero sigo sin encontrar aplicaciones.	No ha instalado y ejecutado aplicaciones compatibles con AppLink en el dispositivo móvil.	Asegúrese de descargar e instalar la versión más reciente de la aplicación en la tienda de aplicaciones de su teléfono. Asegúrese de que la aplicación se está ejecutando en el teléfono. Algunas aplicaciones requieren que se registre o inicie sesión en la aplicación en el teléfono antes de utilizarlas con AppLink. Además, algunas pueden incluir un ajuste "SYNC de Ford", por lo que debe comprobar el menú de ajustes de la aplicación en el teléfono.
He conectado el teléfono, las aplicaciones se están ejecutando, pero sigo sin encontrar aplicaciones.	Algunas aplicaciones no se cierran y vuelven a establecer su conexión a SYNC correctamente, durante los ciclos de encendido, por ejemplo.	Si cierra y reinicia las aplicaciones, ayudará a que SYNC las encuentre en caso de que no se detecten dentro del vehículo. En dispositivos Android, si las aplicaciones tienen una opción "Salir", selecciónela y reinicie la aplicación. Si la aplicación no incluye dicha opción, también puede "forzar el cierre" de la aplicación manualmente. Para ello, acceda al menú de ajustes del teléfono, seleccione "Aplicaciones", busque la aplicación y elija "Forzar detención". No olvide reiniciar la aplicación posteriormente. A continuación, seleccione "Encontrar apl." en SYNC.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Anomalías de AppLink		
Anomalía	**Causas posibles**	**Soluciones posibles**
		En un iPhone con iOS7+, para forzar el cierre de una aplicación, pulse dos veces el botón de inicio y deslice la aplicación hacia arriba para cerrarla. Pulse de nuevo el botón de inicio y seleccione la aplicación de nuevo para reiniciarla. Después de unos segundos, la aplicación debería aparecer en el menú Apl. móviles de SYNC.
He conectado el teléfono Android, las aplicaciones se están ejecutando, las he reiniciado, pero sigo sin encontrar aplicaciones.	Hay un error de Bluetooth en algunas versiones anteriores del sistema operativo Android que puede provocar que las aplicaciones encontradas en el ciclo de conducción del vehículo anterior no se encuentren de nuevo si no ha desactivado la función Bluetooth.	Restablezca la función Bluetooth en el teléfono. Para ello, desactívela y vuelva a activarla. Si está dentro del vehículo, SYNC debería volver a conectarse automáticamente al teléfono si pulsa el botón "Phone".

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Anomalías de AppLink		
Anomalía	**Causas posibles**	**Soluciones posibles**
He conectado el iPhone, la aplicación se está ejecutando, la he reiniciado, pero sigo sin encontrarla en SYNC.	Puede que sea necesario restablecer la conexión USB a SYNC.	Desconecte el cable USB del teléfono, espere un momento y conecte el cable USB de nuevo en el teléfono. Después de unos segundos, la aplicación debería aparecer en el menú Apl. móviles de SYNC. En caso contrario, "fuerce el cierre" de la aplicación y reiníciela.
Tengo un teléfono Android. He encontrado y reiniciado la aplicación multimedia en SYNC, pero no hay sonido o este es muy bajo.	Puede que el volumen de Bluetooth del teléfono sea bajo.	Pruebe a subir el volumen de Bluetooth del dispositivo utilizando los botones de control del volumen del dispositivo, que se encuentran normalmente en el lateral del mismo.
En el menú Apl. móviles de SYNC, solo veo algunas de las aplicaciones de AppLink que se están ejecutando en el teléfono.	Algunos dispositivos Android tienen un número limitado de puertos Bluetooth que pueden utilizar las aplicaciones para conectarse. Si tiene más aplicaciones de AppLink en el teléfono que número de puertos Bluetooth disponibles, no verá todas las aplicaciones en el menú Apl. móviles de SYNC.	Fuerce el cierre o desinstale las aplicaciones que no desea que encuentre SYNC. Si la aplicación incluye un ajuste "SYNC de Ford", desactívelo en el menú de ajustes de la aplicación en el teléfono.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Para acceder a las funciones del sistema, pulse el botón correspondiente del marco de la unidad. De esta forma accederá al modo seleccionado.

Para recibir instrucciones sobre cómo utilizar la unidad de audio y los sistemas de navegación disponibles, consulte el procedimiento de unidad de audio correspondiente. Véase **Visión de conjunto de la unidad de audio** (página 328).

Carga de los datos del mapa

AVISOS

Puede que la velocidad máxima indicada no sea aplicable a su vehículo. Siempre es su responsabilidad controlar el vehículo, supervisar cualquier sistema y respetar el límite de velocidad correcto. De no ser así, podría provocar la pérdida del control del vehículo.

El cristal frontal de la pantalla de cristal líquido podría romperse si se golpea con un objeto duro. Si se rompe el cristal, no toque el cristal líquido. En caso de que entre en contacto con la piel, lave la zona afectada inmediatamente con agua y jabón.

Nota: *No dé el contacto ni intente arrancar el motor durante la actualización del software.*

Nota: *No limpie la unidad con disolventes ni aerosoles. Use solamente un paño húmedo.*

Nota: *La tarjeta de navegación SD debe estar insertada en la ranura para tarjetas SD para que funcione el sistema de navegación. En caso de que necesite una tarjeta SD de sustitución, consulte a un Taller Autorizado.*

Nota: *La ranura para tarjetas SD se acciona por resorte. Para extraer la tarjeta SD, presiónela y se expulsará. No intente extraer la tarjeta sin haberla presionado antes. Esto podría causar daños.*



E129900

1. Introduzca la tarjeta SD en la ranura.
2. Pulse el botón **NAV**. El aviso de seguridad en carretera confirma que los datos del mapa se han importado correctamente.
3. El sistema está listo para utilizarse.

Para actualizaciones de mapas y del sistema, consulte con un Taller Autorizado.

Nota: *Solo puede utilizar datos bajo licencia de Ford.*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Seguridad en carretera

PELIGRO

Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Nota: *El conductor es el responsable último del funcionamiento seguro del vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si es seguro seguir las sugerencias de ruta. El sistema de navegación se proporciona solo como una ayuda. Base sus decisiones al volante en sus observaciones de las condiciones locales y las normas de tráfico existentes. No siga las sugerencias de la ruta si pueden desembocar en una maniobra insegura o ilegal, en una situación insegura o si le pueden dirigir a una zona que considera insegura. Los mapas utilizados por este sistema pueden contener imprecisiones debido a errores, cambios en las carreteras, condiciones de tráfico o conducción.*

Información sobre la seguridad

Si necesita observar las indicaciones de la asistencia en ruta con más detenimiento, sálgase de la vía cuando sea posible hacerlo con seguridad y estacione el vehículo.

Configuración de una ruta

Nota: *Tras esta primera introducción de datos, el país seleccionado se quedará como la opción predeterminada hasta que la cambie manualmente.*

Pulse el botón **NAV** y seleccione:

Mensaje	Medida a tomar
Introducir destino	Comenzando en la parte superior, seleccione el país seguido del código postal o la ciudad y el nombre de la calle, junto con el número de la casa o la intersección. Utilice los botones de las flechas para introducir los detalles de su destino.
Iniciar guía	Seleccione esta opción una vez haya introducido datos suficientes.

La ruta se calculará y se volverá a la pantalla principal de navegación. Si se le solicita, seleccione primero el tipo de ruta que necesite. Siga las instrucciones de pantalla y de voz para llegar a su destino.

Nota: *Si lo necesita, puede seleccionar pantallas con diferentes caracteres utilizando los botones de flecha arriba o abajo.*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Nota: *Si solo necesita desplazarse hasta el centro de la ciudad, introduzca simplemente el nombre de la ciudad e inicie la guía.*

Nota: *Si solo necesita desplazarse hasta un distrito, dentro de una ciudad por ejemplo, introduzca simplemente el nombre del distrito e inicie la guía.*

Estructura del menú

Puede acceder al menú mediante el control de la pantalla informativa y de audio/vídeo. Véase **Pantallas informativas** (página 74).

Para consultar la descripción de ciertos elementos de menú, vaya a la tabla correspondiente.

Nota: *Algunas de las opciones mostradas pueden ser ligeramente diferentes o no estar disponibles si los componentes son opcionales.*

Mensaje	
Ruta	Guía activa
	Tramos ruta
	Desvío
	Desbloq. tramo
Introducir destino	País
	Ciudad/C.P.
	Calle
	Barrio
	Iniciar guía
Tráfico	TA
	TMC en trayecto
	Todos los TMC
	Desvío
	Tramos ruta
	Desbloq. tramo
Direcc. de casa	Iniciar guía
	Modificar dirección
Últimos destinos	

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Mensaje		
Favoritos	Favoritos	
Punt. de interés	PDIs cerca	
	Cerca del destino	
	A lo largo autopista	
	Cerca de dirección	
	Buscar nombre	
Plan de recorrido	Nuevo trayecto	
	Trayectos almacen.	
Almac. posición		
Opciones de ruta	Trayecto:	Eco
		Rápido
		Corto
		Siempre consultar
	Conductor:	Tranquilo
		Normal
		Rápido
	Ajustes Eco	Remolque:
		Maletero en techo
	Dinámico	
	Autopista	
	Túnel	
	Ferry	
	Peaje	
	Carr. estacionales	
	Viñeta	
Funciones espec.	Info GPS	

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Mensaje	
	Info sistema
	Introd. posición
	Modo demo

Opciones de ruta

Pulse el botón **NAV** y desplácese hasta las opciones de ruta. Podrá configurar sus opciones de ruta para cualquiera de las siguientes opciones.

Mensaje		Descripción y acción
Trayecto:	Siempre consultar	Selecciónelo para asegurarse de que siempre se le ofrece la posibilidad de elegir la opción de tipo de ruta para el viaje.
Eco		Permite seguir la ruta con mayor ahorro de combustible. Su estilo de conducción influirá en este aspecto.
Rápido		Permite utilizar la ruta más rápida posible.
Corto		Permite elegir la ruta más corta posible.
Conductor:	Tranquilo	Esta opción calculará la hora de llegada manteniendo una conducción tranquila en todo el trayecto.
	Normal	Esta opción calculará la hora de llegada manteniendo una conducción normal en todo el trayecto.
	Rápido	Esta opción calculará la hora de llegada manteniendo una conducción rápida en todo el trayecto.
Ajustes Eco	Remolque:	Utilice esta función para cambiar los ajustes de consumo del viaje en función de si se lleva remolque y, en ese caso, el tamaño de remolque utilizado.
	Maletero en techo	Utilice esta función para cambiar los ajustes de consumo del viaje en relación con el uso de un maletero en techo.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Mensaje		Descripción y acción
	Dinámico	Cuando está activada y la unidad está recibiendo una señal de canales de mensajes de tráfico válida, la ruta se actualizará de forma automática según las incidencias de tráfico o los atascos en tiempo real. Esta función puede resultar muy útil para evitar retrasos o retenciones en los viajes.
	Autopista	Cuando se desactiva, el sistema evita las autopistas de la ruta y actualiza automáticamente las distancias y los tiempos del trayecto.
	Túnel	Cuando se desactiva, el sistema evita los túneles de la ruta y actualiza automáticamente las distancias y los tiempos del trayecto.
	Ferry	Cuando se desactiva, el sistema evita los ferris y los trenes con capacidad para transportar vehículos de la ruta y actualiza automáticamente las distancias y los tiempos del trayecto.
	Peaje	Cuando se desactiva, el sistema evita las autopistas de peaje de la ruta y actualiza automáticamente las distancias y los tiempos del trayecto.
	Carr. estacionales	Cuando se desactiva, el sistema evita las carreteras estacionales (por ejemplo, pasos de montaña) de la ruta y actualiza automáticamente las distancias y los tiempos del trayecto.
	Viñeta	Cuando se desactiva, el sistema evita las autopistas de peaje y actualiza automáticamente las distancias y los tiempos del trayecto.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Información

Pulse el botón de información para ver los detalles de su ubicación o itinerario actual. Durante la guía de ruta activa, si pulsa este botón repetirá la última instrucción de navegación.

Configuración de las preferencias de navegación

Seleccione los ajustes que desea que el sistema tenga en cuenta al planificar la ruta.

Pulse el botón NAV para elegir entre las siguientes opciones.

Mensaje	Descripción y acción
Introducir destino	Introducir los detalles del destino (por ejemplo, introducir nombres de ciudades o calles, o elegir un lugar en un mapa).
Tráfico	Seleccionar cómo desea que el sistema aborde los problemas de tráfico a lo largo del trayecto (por ejemplo, desvíos en ruta).
Direcc. de casa	Ver la ubicación en el mapa guardada actualmente como dirección de casa. Solamente se puede guardar una entrada como dirección de casa.
Últimos destinos	Acceder de forma rápida a un historial con los destinos que se han introducido anteriormente en el sistema. Seleccione el destino repetido correspondiente de la lista.
Favoritos	Consultar su lista de favoritos.
Punt. de interés	Buscar y seleccionar puntos de interés cercanos, a lo largo del trayecto o en su destino. Puede buscar por nombre o por categoría.
Plan de recorrido	Configurar y almacenar una serie de destinos distintos y seleccionar el orden en que desea visitarlos. También puede modificar un recorrido existente o recuperar un recorrido anterior. El sistema calculará automáticamente el itinerario y lo mostrará en pantalla.
Almac. posición	Almacenar y dar nombre a su posición actual. Esto la guardará automáticamente en sus favoritos.
Opciones de ruta	Configurar sus opciones de ruta en la lista disponible.
Funciones espec.	Seleccionar información del sistema y GPS, o bien una demostración de la funcionalidad del sistema. Seleccionar un modo de demostración para que el sistema simule un viaje mientras el vehículo está parado. Puede seleccionar manualmente cualquier punto de partida.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Pulse el botón MENU, seleccione la opción de navegación y elija entre las siguientes opciones.

Mensaje	Descripción y acción
Opciones de ruta	Configurar sus opciones de ruta.
Opción mapa	Personalizar la pantalla de mapa para un viaje (por ejemplo, flechas en mapa, horas de llegada y contenidos del mapa).
Funciones asistente	Personalizar la información de la pantalla para un viaje (por ejemplo, señales, calles y límites de velocidad). Activar o desactivar la función de aviso de concentración de accidentes.
Datos personales	Eliminar datos personales (por ejemplo, la dirección de casa).
Borrar ajustes	Restaurar la configuración de navegación.

Almacenamiento de la dirección de casa

1. Pulse el botón **NAV**.
2. Seleccione la opción de dirección de casa.
3. Introduzca los datos necesarios utilizando los botones de las flechas.
4. Pulse el botón de función de confirmación.

Nota: *Si cambia su dirección de casa, se mostrará automáticamente su último destino.*

Adición de un favorito

1. Pulse el botón **NAV**.
2. Desplácese por la opción de introducción del destino.
3. Introduzca los datos necesarios utilizando los botones de las flechas.
4. Pulse el botón de función de almacenado.

Nota: *Si selecciona la opción de almacenar posición, su destino también quedará guardado en sus favoritos.*

Selección de un favorito

1. Pulse el botón **NAV**.
2. Seleccione la opción de favoritos.
3. Desplácese hasta el destino correspondiente con los botones de las flechas.
4. Pulse el botón **OK** para iniciar la navegación.

Ajuste del nivel de las instrucciones de navegación

Puede ajustar el nivel de las indicaciones de voz durante una indicación de voz activa utilizando el control del volumen.

Nota: *Durante la guía de ruta activa, si pulsa el botón de información repetirá la última instrucción de navegación.*

Audio Mix Nav.

Esta función permite ajustar el volumen entre la unidad de audio y el nivel de las instrucciones de navegación.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Introducción del destino tolerante

Esta función busca una serie de destinos con ortografía similar a la del destino introducido. Es muy útil en caso de que no esté seguro de la ortografía de su destino.

Mensaje	Medida a tomar
Toler.	Pulse el botón **NAV** y desplácese hasta la opción Introducir destino antes de introducir los datos de su destino.

A continuación, comience a introducir su destino. Pulse el botón **OK**. El sistema buscará destinos con ortografías similares. Utilice los botones de flechas para seleccionar un destino de la lista y pulse el botón **OK** para confirmar su destino.

Pantallas de ruta

Pantalla del mapa

Pulse el botón **MAP** para ver el modo de mapa. Esta vista le mostrará su ubicación actual, con el vehículo en el centro como una flecha rodeada por un círculo. La flecha apuntará hacia la dirección del recorrido.

La información de la línea superior proporciona el nombre de la carretera en la que se encuentra, o el nombre de la carretera siguiente cuando se aproxima el curso.

Puede modificar la forma de visualizar el mapa modificando los ajustes del zoom y de la orientación. Pulse el botón de función uno. En la pantalla aparece la escala de mapa actual.

Los ajustes de la escala del mapa se pueden definir entre 0,05 y 500 millas o entre 50 metros y 500 km con un ajuste automático en la parte superior. El ajuste automático modifica la escala del mapa según la velocidad del vehículo y el tipo de carretera en el que se encuentra.

Utilice los botones de flechas para cambiar la vista a 2D, básica, 3D o vista despejada.

Zoom

Esta función aumenta automáticamente el zoom en el mapa cuando se debe realizar un giro o una maniobra más compleja. Poco después la escala del zoom vuelve al nivel anterior en el modo automático.

Manual: pulse el botón de función uno y ajuste la configuración utilizando los botones de flecha izquierda o derecha. Pulse **OK** para confirmar la configuración.

Automático: pulse el botón de función uno y utilice el botón de flecha hacia arriba o hacia abajo para seleccionar la opción automática. Pulse **OK** para confirmar la configuración.

Desplazamiento

En el modo de mapa, pulse el botón de función dos. Puede utilizar los botones de flecha de la unidad de audio para desplazarse por el mapa.

Para volver a la vista original, pulse de nuevo el botón de función dos.

Pantalla de navegación

Después de comenzar una ruta de navegación, aparece de forma predeterminada la pantalla principal de navegación.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Una vez que se ha iniciado una ruta activa, las instrucciones se proporcionarán por medio de información en pantalla y de mensajes de voz. Con independencia de la fuente de audio que deje en la unidad, la información básica de giros y de distancia permanecerá en la pantalla en forma de detalle gráfico. No es necesario que deje la unidad en la pantalla principal de navegación cuando esté realizando una ruta. Pulse el botón **MAP** en cualquier momento para volver a la pantalla principal de navegación. En la pantalla principal de navegación puede encontrar información ligeramente más detallada sobre la ruta si la necesitara.

Aviso de tramos de concentración de accidentes

El sistema ofrece la función de aviso de tramos de concentración de accidentes que le informa mediante información visual y acústica sobre zonas de tráfico peligrosas.

Mensaje	Designación
Funciones asistente	También puede activar y desactivar el sistema a través del menú de la pantalla informativa y de audio/vídeo. Consulte esta función en el menú de navegación.

Nota: *Esta función solo está disponible en ciertos países.*

Actualizaciones de mapas de navegación

Se pueden adquirir actualizaciones anuales de mapas de navegación. Póngase en contacto con un taller autorizado.

Aprobaciones de tipo

El logo SD es una marca comercial.

El software de navegación se basa en parte en el trabajo del equipo FreeType © 2006

El software de navegación se basa en parte en el trabajo del Grupo JPEG independiente.

COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA

AVISOS

Su vehículo ha sido probado y certificado de acuerdo con la legislación relativa a compatibilidad electromagnética (72/245/CEE, regulación UN ECE 10 u otros requisitos locales aplicables). Es su responsabilidad garantizar que todo equipo montado en el vehículo cumpla la legislación nacional vigente. Para el montaje de equipos, lleve el vehículo a un Taller Autorizado.

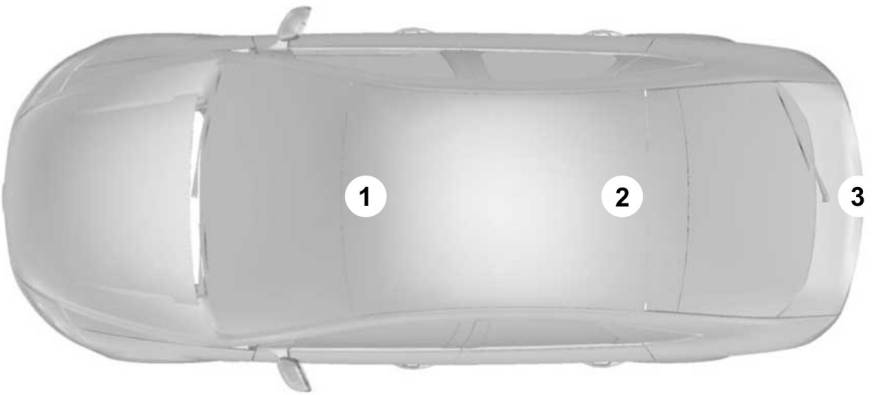
AVISOS

Los equipos de transmisión de radiofrecuencia (por ejemplo, teléfonos móviles y transmisores de radioaficionados) solamente pueden montarse en el vehículo si cumplen los parámetros indicados en la tabla siguiente. No hay dispositivos de preinstalación o acondicionamiento para estos equipos.

No monte transmisores, micrófonos, altavoces ni ningún otro artículo en el recorrido de despliegue de los airbags.

No ate los cables de la antena al cableado original del vehículo, tuberías de combustible o tuberías del freno.

Mantenga los cables de la antena y de alimentación de tensión a un mínimo de 10 cm de distancia de los módulos electrónicos y los airbags.



E170906

Banda de frecuencia MHz	Potencia máxima de salida vatios (pico RMS)	Posiciones de la antena
1-30	50 W	3
30-54	50 W	1. 2
68-87,5	50 W	1. 2
142-176	50 W	1. 2
380-512	50 W	1. 2
806-940	10 W	1. 2
1200-1400	10 W	1. 2
1710-1885	10 W	1. 2
1885-2025	10 W	1. 2

Nota: *Una vez instalados los transmisores de radiofrecuencia, compruebe las interferencias que se producen con el resto de equipos eléctricos del vehículo, en los modos de reposo y de transmisión.*

Compruebe todos los equipos eléctricos:

- Con el contacto encendido.
- Con el motor en marcha.
- Durante una prueba de conducción a diferentes velocidades.

Compruebe que los campos electromagnéticos generados dentro del habitáculo del vehículo por el transmisor instalado no superen los criterios de exposición aplicables al hombre.

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL

Contrato de licencia para el usuario final (EULA) de SYNC®

- Ha adquirido un dispositivo ("DISPOSITIVO") que incluye software concedido bajo licencia por Ford Motor Company y sus filiales ("FORD MOTOR COMPANY") a través de una filial de Microsoft Corporation ("MS"). Esos productos de software instalados suministrados por MS, así como los medios, el material impreso y la documentación "en línea" o electrónica ("SOFTWARE DE MS") asociados

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

están protegidos por leyes y tratados internacionales en materia de derechos de propiedad intelectual. El SOFTWARE DE MS se concede bajo licencia, no está a la venta. Todos los derechos reservados.

- El SOFTWARE DE MS puede interactuar y/o comunicarse, o actualizarse posteriormente para interactuar y/o comunicarse con productos de software y/o sistemas adicionales proporcionados por FORD MOTOR COMPANY. Los productos de software y sistemas adicionales suministrados por FORD MOTOR COMPANY, así como los medios, el material impreso y la documentación "en línea" o electrónica ("SOFTWARE DE FORD") asociados están protegidos por leyes y tratados internacionales en materia de derechos de propiedad intelectual. El SOFTWARE DE FORD se concede bajo licencia, no está a la venta. Todos los derechos reservados.
- El SOFTWARE DE MS y/o el SOFTWARE DE FORD pueden interactuar y/o comunicarse, o actualizarse posteriormente para interactuar y/o comunicarse con productos de software y/o sistemas adicionales proporcionados por otros proveedores de software y servicios. Los productos de software y servicios adicionales suministrados por terceros, así como los medios, el material impreso y la documentación "en línea" o electrónica ("SOFTWARE DE TERCEROS") asociados están protegidos por leyes y tratados internacionales en materia de derechos de propiedad intelectual. El SOFTWARE DE TERCEROS se concede bajo licencia, no está a la venta. Todos los derechos reservados.
- El SOFTWARE DE MS, el SOFTWARE DE FORD y el SOFTWARE DE TERCEROS se denominará en adelante, tanto de forma colectiva como individual, "SOFTWARE".

EN CASO DE NO ACEPTAR ESTE CONTRATO DE LICENCIA PARA EL USUARIO FINAL ("EULA"), NO PODRÁ UTILIZAR EL DISPOSITIVO, NI COPIAR EL SOFTWARE. CUALQUIER USO QUE SE HAGA DEL SOFTWARE, INCLUIDO EL USO DEL DISPOSITIVO, ENTRE OTROS, CONSTITUIRÁ LA ACEPTACIÓN DE ESTE EULA (O LA RATIFICACIÓN DE CUALQUIER CONSENTIMIENTO PREVIO).

CONCESIÓN DE LA LICENCIA DEL SOFTWARE: este EULA le concede la siguiente licencia:

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

- Puede utilizar el SOFTWARE tal como se haya instalado en el DISPOSITIVO y del modo previsto para interactuar con sistemas y/o servicios proporcionados por FORD MOTOR COMPANY o sus proveedores de software y servicios, o a través de estos.

Descripción de otros derechos y limitaciones

- **Reconocimiento de voz:** si el SOFTWARE contiene componentes de reconocimiento de voz, debe tener en cuenta que el reconocimiento de voz es un procedimiento esencialmente estadístico y que los errores de reconocimiento forman parte de éste. Ni FORD MOTOR COMPANY ni sus proveedores asumirán responsabilidad alguna por los posibles daños derivados de errores en el procedimiento de reconocimiento de voz.
- **Limitaciones relativas a ingeniería inversa, descompilación y desensamblaje:** no puede descompilar, desensamblar ni someter a ningún otro proceso de ingeniería inversa, ni permitir a otras personas que descompilen, desensamblen o sometan a procesos de ingeniería inversa el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación.
- **Limitaciones relativas a la distribución, copia, modificación y creación de trabajos derivados:** no puede distribuir, copiar, realizar modificaciones ni crear trabajos derivados basados en el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación.
- **Único EULA:** la documentación destinada al usuario final relativa al DISPOSITIVO y a los sistemas y servicios asociados podrá contener varias versiones de este EULA, por ejemplo, varias traducciones y/o versiones multimedia (p. ej., en la documentación del usuario y en el software). Aunque reciba varias versiones del EULA, únicamente está autorizado a utilizar una (1) copia del SOFTWARE.
- **Transferencia del SOFTWARE:** de acuerdo con el presente EULA, podrá transferir de forma permanente todos sus derechos únicamente mediante la venta o transferencia del DISPOSITIVO, siempre que no conserve ninguna copia y que transfiera todo el SOFTWARE (incluidos todos los componentes, medios, material impreso, posibles actualizaciones y, si procede, los Certificados de autenticidad correspondientes), siempre que el beneficiario acepte los términos de este EULA. Si el SOFTWARE es una actualización, la transferencia deberá incluir todas las versiones anteriores del SOFTWARE.
- **Rescisión:** sin perjuicio de ningún otro derecho, FORD MOTOR COMPANY o MS podrán rescindir este EULA en caso de que no se cumplan los términos y condiciones establecidos.
- **Actualizaciones de seguridad/gestión de derechos digitales:** los propietarios de contenidos utilizan la tecnología WMDRM incluida en su DISPOSITIVO para proteger su propiedad intelectual, incluido el contenido protegido por copyright. Determinadas partes del SOFTWARE del DISPOSITIVO utilizan el software WMDRM para acceder al contenido protegido mediante WMDRM. Si el software WMDRM no logra proteger el contenido, los

propietarios de contenido pueden solicitar a Microsoft que revoque la capacidad del SOFTWARE de utilizar WMDRM para reproducir o copiar contenido protegido. Esta acción no afecta al contenido no protegido. Cuando este DISPOSITIVO descarga licencias para contenido protegido, usted acepta que Microsoft puede incluir una lista de revocación con las licencias. Los propietarios de contenido pueden exigirle que actualice el SOFTWARE del DISPOSITIVO para acceder a su contenido. Si rechaza una actualización, no podrá obtener acceso al contenido que la requiere.

- **Aceptación del uso de datos:** acepta que MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y sistemas, sus filiales y/o el representante designado puedan recopilar y utilizar información técnica recabada como parte de los servicios de asistencia de productos relacionados con el SOFTWARE o los servicios asociados. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, sus filiales y/o el representante designado pueden utilizar esta información únicamente para mejorar sus productos o proporcionarle servicios o tecnologías personalizados. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y sistemas, sus filiales y/o el representante designado pueden revelar esta información a otros, pero nunca de forma que pueda ser identificado.
- **Componentes de servicios basados en Internet:** el SOFTWARE podrá contener componentes que permitan y faciliten el uso de determinados servicios basados en Internet. Reconoce y acepta que MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, sus filiales y/o el representante designado podrán comprobar automáticamente la versión del SOFTWARE y/o los componentes que esté utilizando, así como proporcionar actualizaciones o suplementos para el SOFTWARE, que se podrán descargar automáticamente en el DISPOSITIVO.
- **Software/servicios adicionales:** el SOFTWARE podrá permitir a FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, MS, Microsoft Corporation, sus filiales y/o el representante designado suministrarle o poner a su disposición actualizaciones, suplementos, complementos o componentes de servicios basados en Internet para el SOFTWARE después de la fecha en que haya obtenido la copia inicial del SOFTWARE ("Componentes suplementarios").

Si FORD MOTOR COMPANY u otros proveedores de software o servicios le proporcionaran o pusieran a su disposición Componentes suplementarios y no se proporcionara ningún otro término de EULA junto con estos Componentes suplementarios, se aplicarían los términos contenidos en el presente EULA.

Si MS, Microsoft Corporation, sus filiales y/o el representante designado pusieran a su disposición Componentes suplementarios y no se suministrara ningún otro término de EULA junto con estos Componentes suplementarios, se

aplicarían los términos del presente EULA, excepto en el caso de que MS, Microsoft Corporation o la entidad afiliada que proporcionase los Componentes suplementarios fuese el licenciante de los Componentes suplementarios.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, sus filiales y/o el representante designado se reservan el derecho de interrumpir sin responsabilidad cualquier servicio basado en Internet que se le haya proporcionado u ofrecido por el uso del SOFTWARE.

- **Conexión a sitios web de terceros:** el SOFTWARE DE MS podrá ofrecerle la posibilidad de acceder a sitios web de terceros mediante el uso del SOFTWARE. Los sitios de terceros no están sujetos al control de MS, Microsoft Corporation, sus filiales y/o el representante designado. Ni MS, ni Microsoft Corporation, sus filiales ni el representante designado asumirán responsabilidad alguna por el 1) contenido de cualquier sitio de terceros, cualquier enlace contenido en dichos sitios o cualquier modificación o actualización que se realice en ninguno de estos, ni por 2) transmisiones vía Internet o de cualquier otro tipo recibidas de sitios de terceros. Si el SOFTWARE contiene enlaces a sitios de terceros, estos enlaces se le proporcionarán únicamente para su comodidad y la inclusión de cualquier enlace no implica la aprobación de los sitios en cuestión por parte de MS, Microsoft Corporation, sus filiales y/o el representante designado.
- **Obligación de conducir con responsabilidad:** debe reconocer su obligación de conducir de manera responsable y prestar atención a la carretera. Se compromete a leer y cumplir las instrucciones de funcionamiento del DISPOSITIVO, ya que su contenido hace referencia a cuestiones de seguridad, y asume cualquier riesgo asociado al uso del DISPOSITIVO.

ACTUALIZACIONES Y MEDIOS DE RECUPERACIÓN: si FORD MOTOR COMPANY proporciona el SOFTWARE separado del DISPOSITIVO en soportes como chips ROM, discos CD-ROM, a través de descargas web o cualquier otro medio, y si el SOFTWARE está etiquetado con "Solo para actualización" o "Solo para recuperación", podrá instalar una (1) copia

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

de dicho SOFTWARE en el DISPOSITIVO como copia de sustitución del SOFTWARE existente y utilizarlo de conformidad con el presente EULA, incluidos los posibles términos adicionales del EULA adjuntos al SOFTWARE de actualización.

DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL: todos los títulos y derechos de propiedad intelectual sobre el SOFTWARE (incluidos, entre otros, imágenes, fotografías, animaciones, vídeos, archivos de audio, música, texto y "applets" integrados en el SOFTWARE), el material impreso correspondiente y cualquier copia del SOFTWARE son propiedad de MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y/o proveedores. El SOFTWARE se concede bajo licencia, no está a la venta. No está permitido copiar el material impreso incluido con el SOFTWARE. Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual correspondientes al contenido al que se pueda acceder a través del SOFTWARE pertenecen a su respectivo propietario y puede estar protegido por el copyright aplicable o las leyes y los tratados vigentes sobre propiedad intelectual. Este EULA no le concede ningún derecho para utilizar dicho contenido. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, sus filiales y proveedores se reservan todos los derechos que no se hayan concedido específicamente bajo este EULA. El uso de cualquier servicio en línea al que se pueda acceder a través del SOFTWARE estará regulado por los términos de uso correspondientes relativos a dichos servicios. Si este SOFTWARE contiene documentación proporcionada en formato electrónico, podrá imprimir una copia de esta documentación electrónica.

RESTRICCIONES DE EXPORTACIÓN: reconoce que el SOFTWARE está sujeto a la jurisdicción sobre la exportación de EE. UU. y de la Unión Europea. Se compromete asimismo a cumplir todas las leyes nacionales e internacionales vigentes aplicables al SOFTWARE, incluidas las normativas de Estados Unidos sobre exportaciones, así como las restricciones de usuario final, uso final y destino impuestas por EE. UU. y otros gobiernos. Para obtener información adicional, visite http://www.microsoft.com/exporting/.

MARCAS COMERCIALES: este EULA no le concede ningún derecho con relación a las marcas comerciales o marcas de servicio de FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, otros proveedores de software o servicios, sus filiales o proveedores.

ASISTENCIA DE PRODUCTO: el servicio de asistencia de producto del SOFTWARE no lo proporciona MS, su empresa matriz Microsoft Corporation, ni sus filiales o subsidiarias. Para obtener información sobre el soporte del producto, consulte las instrucciones de FORD MOTOR COMPANY proporcionadas en la documentación del DISPOSITIVO. Si desea realizar cualquier pregunta relativa a este EULA o ponerse en contacto con FORD MOTOR COMPANY por cualquier otro motivo, consulte la dirección indicada en la documentación del DISPOSITIVO.

Exclusión de responsabilidad por daños específicos: A EXCEPCIÓN DE LO QUE PROHÍBA LA LEY, FORD MOTOR COMPANY, SUS PROVEEDORES DE SOFTWARE O SERVICIOS, MS, MICROSOFT CORPORATION Y SUS FILIALES NO ASUMIRÁN NINGUNA RESPONSABILIDAD POR CUALQUIER DAÑO INDIRECTO, ESPECIAL, RESULTANTE O ACCIDENTAL DERIVADO DEL USO O LA GESTIÓN DEL SOFTWARE, O RELACIONADO CON ESTOS. ESTA

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

LIMITACIÓN SE APLICARÁ AUN CUANDO UNA SOLUCIÓN NO CUMPLA SU FIN ESENCIAL. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA MS, MICROSOFT CORPORATION Y/O SUS FILIALES ASUMIRÁN RESPONSABILIDAD ALGUNA POR CUANTÍAS SUPERIORES A DOS CIENTOS CINCUENTA DÓLARES AMERICANOS (250,00 $ USD).

- NO SE PROPORCIONARÁ NINGUNA GARANTÍA ADICIONAL A LAS QUE SE HAN PROPORCIONADO EXPRESAMENTE PARA SU NUEVO VEHÍCULO.

Adobe

Contiene tecnología Adobe® [Flash® Player] o [AIR®] de Adobe Systems Incorporated. Este [producto con licencia] contiene software [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] con licencia de Adobe Systems Incorporated, Copyright ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Todos los derechos reservados. Adobe, Flash y AIR son marcas comerciales de Adobe Systems Incorporated.

Advertencia para el usuario final

Información de seguridad importante de Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

El sistema SYNC™ de Ford contiene software que se ha concedido bajo licencia al fabricante FORD MOTOR COMPANY a través de una filial de Microsoft Corporation en virtud de un contrato de licencia. Está terminantemente prohibida cualquier eliminación, reproducción, aplicación de ingeniería inversa o cualquier otra forma de uso no autorizada del software de este sistema que infrinja el contrato de licencia y, en caso de incumplirlo, podría ser objeto de acciones judiciales.

Lea y siga las instrucciones: antes de utilizar su sistema basado en Windows Automotive, debe leer y seguir todas las instrucciones y la información de seguridad proporcionadas en este manual para el usuario final ("Guía del usuario"). Si no respeta las precauciones contenidas en esta Guía del usuario, pueden producirse accidentes u otras consecuencias graves.

Guarde la Guía del usuario en el vehículo: si se guarda en el vehículo, la Guía del usuario será un instrumento de consulta fácil y rápido para usted y para los usuarios que no estén familiarizados con el sistema basado en Windows Automotive. Antes de utilizar el sistema por primera vez, asegúrese de que todas las personas tienen acceso a la Guía del usuario y de que lean atentamente las instrucciones y la información de seguridad.

PELIGRO

El uso de determinados componentes del sistema mientras se conduce puede distraer su atención de la carretera y producir un accidente u otras consecuencias graves. No modifique la configuración del sistema ni introduzca datos de otra forma que no sea verbal (es decir, manualmente) mientras conduce. Antes de efectuar estas operaciones, detenga el vehículo de forma segura y legal. Es importante adoptar estas precauciones, ya que la configuración o modificación de algunas funciones podría desviar su atención de la carretera y hacerle retirar las manos del volante.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Funcionamiento general

Comandos de control por voz: las funciones del sistema basado en Windows Automotive se pueden ejecutar utilizando solo comandos de voz. El uso de comandos de voz durante la conducción le permite utilizar el sistema sin necesidad de retirar las manos del volante.

Atención prolongada a la pantalla: no acceda a ninguna función que requiera una atención prolongada a la pantalla mientras conduce. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de intentar acceder a cualquier función del sistema que requiera su atención de manera prolongada. Incluso el hecho de mirar rápidamente la pantalla por un instante puede resultar peligroso si distrae su atención de la conducción en un momento crítico.

Ajuste del volumen: no suba el volumen excesivamente. Mantenga el volumen a un nivel que le permita seguir escuchando el tráfico exterior y las señales de emergencia mientras conduce. Si conduce sin escuchar estos sonidos podría provocar un accidente.

Uso de las funciones de reconocimiento de voz: el software de reconocimiento de voz es un proceso esencialmente estadístico sujeto a errores. Es su responsabilidad controlar las funciones de reconocimiento de voz incluidas en el sistema y corregir los errores detectados.

Funciones de navegación: las funciones de navegación incluidas en el sistema están previstas para proporcionar instrucciones básicas que le ayuden a llegar al destino deseado. Asegúrese de que todas las personas que utilicen este sistema lean y sigan detenidamente todas las instrucciones y la información de seguridad.

Peligro de distracción: las funciones de navegación pueden requerir una configuración manual (no verbal). Si intenta ajustar esta configuración o introducir datos mientras conduce puede distraer considerablemente su atención y podría causar accidentes u otras consecuencias graves. Antes de efectuar estas operaciones, detenga el vehículo de forma segura y legal.

Dé prioridad a su criterio personal: cualquier sistema de navegación se proporciona solo como una ayuda. Base sus decisiones al volante en sus observaciones de las condiciones locales y las normas de tráfico existentes. Ninguna de estas funciones debe anteponerse a su criterio personal. Ninguna de las sugerencias de la ruta proporcionadas por el sistema deberá sustituir nunca a las normas de tráfico locales ni a su criterio personal o conocimientos sobre prácticas de conducción seguras.

Seguridad de la ruta: no siga las sugerencias de la ruta si dicha acción puede desembocar en una maniobra insegura o ilegal, le puede llevar a una situación insegura o dirigir a una zona que considera insegura. El conductor es el responsable último del funcionamiento seguro del vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si es seguro seguir las direcciones sugeridas.

Posible imprecisión de los mapas: los mapas utilizados por este sistema pueden contener imprecisiones debido a cambios en las carreteras, controles de tráfico o condiciones de conducción. Haga siempre uso de su buen juicio y criterio personal al seguir las rutas sugeridas.

Servicios de emergencia: no confíe en ninguna de las funciones de navegación incluidas en este sistema para dirigirle hasta los servicios de emergencia. Pregunte a las autoridades locales o a un operador de los servicios de emergencia

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

las rutas correspondientes. Es probable que la base de datos de mapas de estas funciones de navegación no contenga todos los servicios de emergencia, como la policía, los parques de bomberos, los hospitales y las clínicas.

Contrato de licencia para el usuario final (EULA) del software de TeleNav

Lea estos términos y condiciones detenidamente antes de utilizar el software de TeleNav. Al utilizar el software de TeleNav estará aceptando estos términos y condiciones. Si no acepta estos términos y condiciones, no rompa el precinto del paquete, ejecute ni utilice de ninguna otra forma el software de TeleNav.

TeleNav puede revisar este Contrato y la política de privacidad en cualquier momento, con o sin previo aviso. Usted acepta visitar http://www.telenav.com periódicamente para revisar la versión actual de este contrato y de la política de privacidad en ese momento.

1. Uso seguro y legal

Reconoce que prestar atención al software de TeleNav puede suponer un riesgo de lesiones o muerte para usted y para otras personas en situaciones que podrían requerir su absoluta atención y, por lo tanto, acepta cumplir lo establecido a continuación con respecto al uso del software de TeleNav: a) se atendrá a todas las normas de tráfico y conducirá de forma segura en cualquier circunstancia; b) aplicará su propio criterio personal mientras conduce. Si considera que la ruta que le ha sugerido el software de TeleNav implica una maniobra insegura o ilegal, le puede llevar a una situación insegura o dirigir a una zona que considera insegura, no siga las instrucciones; c) no introduzca destinos ni manipule de ningún otro modo el software de TeleNav, a no ser que el vehículo se encuentre detenido o estacionado; d) no utilice el software de TeleNav con ningún fin ilegal, no autorizado, imprevisto, inseguro, peligroso o ilícito, o de ninguna otra forma que infrinja este Contrato; e) coloque todos los cables y dispositivos inalámbricos y del GPS necesarios para utilizar el software de TeleNav de manera segura en el vehículo para que no interfieran durante la conducción, ni supongan un obstáculo para ningún dispositivo de seguridad (por ejemplo, un airbag).

Acepta indemnizar y eximir a TeleNav de toda responsabilidad frente a cualquier reclamación interpuesta como consecuencia del uso peligroso o inadecuado del software de TeleNav en un vehículo en movimiento, inclusive como resultado del incumplimiento de las indicaciones enumeradas anteriormente.

2. Información sobre la cuenta

Acepta que: a) al registrar el software de TeleNav, proporcionará información veraz, precisa, actual y completa sobre usted mismo y b) informará inmediatamente a TeleNav sobre cualquier modificación de dicha información para que siga siendo en todo momento veraz, precisa, actual y completa.

3. Licencia del software

Siempre que cumpla los términos de este Contrato, TeleNav le concede por el presente una licencia personal, no exclusiva e intransferible (excepto cuando esté expresamente permitido, como se indica más adelante, para la transferencia permanente de la licencia del software de TeleNav), sin derecho a sublicenciar el software de TeleNav (solo en formato de código objeto) con el propósito de poder acceder al software de TeleNav y utilizarlo.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Esta licencia terminará al producirse la rescisión o el vencimiento del presente Contrato. Acepta utilizar el software de TeleNav solo con fines de trabajo u ocio personales, y no proporcionar servicios comerciales de navegación a terceros.

3.1 Limitaciones de la licencia

Acepta no llevar a cabo ninguna de las actividades siguientes: a) aplicar ingeniería inversa, descompilar, desensamblar, traducir, modificar, alterar o cambiar de cualquier otra forma el software de TeleNav o cualquier parte de este; b) intentar obtener el código fuente, la biblioteca de audio o la estructura del software de TeleNav sin el consentimiento previo por escrito de TeleNav; c) retirar del software de TeleNav, o modificar, cualquiera de las marcas comerciales, nombres comerciales, logotipos, patentes o avisos de copyright o cualquier otra advertencia o marca de TeleNav o de sus proveedores; d) distribuir, sublicenciar o transferir de cualquier otro modo el software de TeleNav a otras personas, excepto en el caso de que transfiera permanentemente el software de TeleNav; o e) utilizar el software de TeleNav de ningún modo que 1) infrinja la propiedad o los derechos intelectuales, los derechos de publicidad o privacidad u otros derechos de la otra parte, 2) incumpla cualquier ley, estatuto, ordenanza o normativa, incluidas, entre otras, las leyes y normativas relacionadas con el envío de correo no solicitado, la privacidad, la protección de los consumidores y de menores, la obscenidad o la difamación o 3) sea perjudicial, amenazante, abusivo, hostil, ultrajante, difamatorio, vulgar, obsceno, injurioso o que sea inaceptable de otra manera; ni f) arrendar, alquilar o permitir de otro modo el acceso no autorizado por terceros al software de TeleNav sin el permiso previo por escrito de TeleNav.

4. Exención de responsabilidad

En la mayor medida permitida conforme a la legislación aplicable, TeleNav, sus licenciantes y proveedores, ni los representantes o empleados de ninguno de estos será en ningún momento responsable de las decisiones o acciones que usted o cualquier otra persona tomen con respecto a la información proporcionada por el software de TeleNav. TeleNav tampoco garantiza la precisión del mapa ni de otros datos utilizados para el software de TeleNav. Es posible que estos datos no siempre reflejen la realidad debido, entre otros motivos, a cierres de carreteras, obras, condiciones meteorológicas, nuevas carreteras y otras condiciones cambiantes. Es responsable de cualquier riesgo derivado del uso que haga del software de TeleNav. Acepta, por ejemplo, no confiar en el software de TeleNav para la navegación en condiciones críticas en que su bienestar o supervivencia, o los de otras personas, dependa de la precisión del sistema de navegación, ya que la finalidad de los mapas o las funciones del software de TeleNav no está prevista para aplicaciones de tan alto riesgo, especialmente en zonas geográficas más lejanas.

TELENAV NIEGA Y EXCLUYE EXPRESAMENTE TODAS LAS GARANTÍAS RELACIONADAS CON EL SOFTWARE DE TELENAV, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUIDAS TODAS LAS GARANTÍAS QUE PUEDAN SURGIR COMO RESULTADO DE ACUERDOS, TRANSACCIONES O NEGOCIACIONES E INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZACIÓN, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO Y DE AUSENCIA DE INFRACCIÓN DE LOS DERECHOS DE

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

TERCEROS CON RESPECTO AL SOFTWARE DE TELENAV. Algunas jurisdicciones no permiten la exención de responsabilidad de determinadas garantías, por lo que es posible que esta limitación no se aplique a su caso.

5. Limitación de responsabilidad

EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN APLICABLE, TELENAV O SUS LICENCIANTES Y PROVEEDORES NO SERÁN RESPONSABLES BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA ANTE USTED O ANTE CUALQUIER TERCERO POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ACCIDENTAL, CONSECUENCIAL, ESPECIAL O PUNITIVO (ENTRE LOS QUE SE INCLUYEN EN CADA CASO, ENTRE OTROS, LOS DAÑOS CAUSADOS POR LA INCAPACIDAD DE UTILIZAR EL EQUIPO O DE ACCEDER A LOS DATOS, O POR LA PÉRDIDA DE DATOS, NEGOCIOS O BENEFICIOS, LA INTERRUPCIÓN DEL NEGOCIO O SIMILARES) QUE SE PRODUZCAN POR EL USO O LA INCAPACIDAD DE UTILIZAR EL SOFTWARE DE TELENAV, AUNQUE SE HAYA ADVERTIDO A TELENAV SOBRE LA POSIBILIDAD DE QUE SE PRODUZCAN TALES DAÑOS.

CON INDEPENDENCIA DE LOS DAÑOS QUE USTED PUEDA OCASIONAR POR CUALQUIER MOTIVO (INCLUIDOS, ENTRE OTROS, TODOS LOS DAÑOS A LOS QUE SE HACE REFERENCIA EN EL PRESENTE DOCUMENTO Y TODOS LOS DAÑOS DIRECTOS O DAÑOS GENERALES DEL CONTRATO, CUALQUIER AGRAVIO (INCLUIDA NEGLIGENCIA) O DAÑO DE CUALQUIER OTRO TIPO), LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE TELENAV Y DE TODOS LOS PROVEEDORES DE TELENAV ESTARÁ LIMITADA AL IMPORTE QUE USTED HAYA PAGADO REALMENTE POR EL SOFTWARE DE TELENAV. ALGUNOS ESTADOS Y/O JURISDICCIONES NO PERMITEN EXCLUIR O LIMITAR LOS DAÑOS ACCIDENTALES O CONSECUENCIALES Y, POR LO TANTO, ES POSIBLE QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES MENCIONADAS NO SE APLIQUEN A SU CASO.

6. Arbitraje y legislación aplicable

Acepta que cualquier litigio, reclamación o disputa que pueda surgir con relación a este Contrato o al software de TeleNav se solucionará a través de un árbitro imparcial y se administrará por medio de la Asociación Americana de Arbitraje en el condado de Santa Clara, California. El árbitro aplicará el reglamento de arbitraje comercial de la Asociación Americana de Arbitraje y la resolución del pleito dictada por el árbitro podrá ser citada en cualquier órgano jurisdiccional competente. Debe tener en cuenta que no hay jueces ni jurados en los procedimientos de arbitraje y que la decisión del árbitro será vinculante para las dos partes. Por el presente, renuncia expresamente a su derecho a ser juzgado por un jurado.

Este Contrato y el cumplimiento de este se regirán e interpretarán de acuerdo con las leyes del estado de California, excepto en los casos en que se produzca un conflicto con las disposiciones legales. En la medida en que sean necesarias acciones judiciales con relación al arbitraje obligatorio, TeleNav y usted aceptan someterse a la jurisdicción exclusiva de los tribunales del condado de Santa Clara, California. No se aplicará la Convención de las Naciones Unidas sobre los contratos de compraventa internacional de mercancías.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

7. Cesión

Está prohibida la reventa, cesión o transferencia de este Contrato y de cualquiera de sus derechos u obligaciones, excepto en su totalidad en el caso de que transfiera permanentemente el software de TeleNav y bajo la condición indispensable de que el nuevo usuario del software de TeleNav acepte atenerse a los términos y condiciones de este Contrato. La venta, cesión o transferencia que no esté expresamente permitida en virtud de lo indicado en este párrafo conllevará la rescisión inmediata de este Contrato, sin que TeleNav incurra en responsabilidad alguna, en cuyo caso usted y las demás partes deberán cesar de forma inmediata el uso del software de TeleNav. A pesar de las disposiciones precedentes, TeleNav puede ceder este Contrato a un tercero en cualquier momento sin previo aviso, siempre que el cesionario quede obligado por este Contrato.

8. Disposiciones varias

8,1

Este Contrato constituye la totalidad del acuerdo entre TeleNav y usted con respecto al asunto tratado en este documento.

8,2

Salvo en el caso de las licencias limitadas expresamente concedidas bajo este Contrato, TeleNav conserva todo derecho, titularidad e intereses sobre el software de TeleNav, incluidos, entre otros, todos los derechos de propiedad intelectual relacionados. No está previsto conceder o conferir, ni se concederá o conferirá ninguna licencia o derecho que no se haya concedido expresamente bajo este Contrato por implicación, inducción, impedimento legal, legalmente o de otra forma, y TeleNav y sus proveedores y licenciantes se reservan por el presente todos los derechos que les corresponden además de las licencias que les han sido explícitamente concedidas en virtud de este Contrato.

8,3

Al utilizar el software de TeleNav, da su consentimiento para recibir de TeleNav todas las comunicaciones, incluidos avisos, acuerdos, divulgaciones exigidas por ley u otra información con relación al software de TeleNav (en conjunto, "Avisos") en formato electrónico. TeleNav puede proporcionar dichos Avisos publicándolos en el sitio web de TeleNav o mediante la descarga de estos en su dispositivo inalámbrico. Si desea retirar su consentimiento para recibir estos Avisos de manera electrónica, deberá dejar de utilizar el software de TeleNav.

8,4

El hecho de que TeleNav o usted no exijan el cumplimiento de cualquier disposición no afectará al derecho de la otra parte de exigir su cumplimiento en cualquier momento posterior. Asimismo, la renuncia a cualquier incumplimiento o infracción de este Contrato no se interpretará como una renuncia a cualquier otro incumplimiento o infracción posterior, ni como una renuncia a la disposición en sí.

8,5

Si alguna disposición de este documento resulta ser inválida o no puede ejecutarse, dicha disposición deberá modificarse para reflejar la intención de las partes y las disposiciones restantes de este Contrato permanecerán completamente vigentes.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

8,6

Los títulos de este Contrato se han utilizado únicamente con fines de referencia, no se considerarán parte de este Contrato y no se hará referencia a ellos con relación al contenido o la interpretación de este Contrato. Conforme al uso que se hace de ella en este Contrato, la palabra "incluidos" y las variantes de esta, no deberá interpretarse en términos de limitación, sino en combinación con las palabras "entre otros/otras".

9. Términos y condiciones de otros proveedores

El software de TeleNav utiliza mapas y otros datos concedidos bajo licencia a TeleNav por otros proveedores para su beneficio y el de otros usuarios finales. Este Contrato incluye términos para el usuario final aplicables a estas empresas (incluidos al final de este Contrato) y, por tanto, su uso del software de TeleNav también está sujeto a dichos términos. Acepta cumplir los siguientes términos y condiciones adicionales, que son aplicables a los proveedores de licencias de TeleNav:

Contrato de licencia para el usuario final (EULA) de NavTeq

TÉRMINOS PARA EL USUARIO FINAL

El contenido proporcionado ("Información") se concede bajo licencia, no está a la venta. Si abre este paquete o si instala, copia o utiliza de cualquier otra forma la Información, acepta atenerse a los términos de este Contrato. Si no acepta los términos de este Contrato, no tendrá permiso para instalar, copiar, utilizar, revender o transferir la Información. Si desea rechazar los términos de este Contrato, y no ha instalado, copiado ni utilizado la Información, debe ponerse en contacto con su proveedor o con NAVTEQ North America, LLC ("NT") en un plazo de treinta (30) días tras la compra para que le devuelvan el importe del precio de compra. Para ponerse en contacto con NT, visite www.navteq.com.

La Información se proporciona para su uso personal e interno, y no se puede revender. Esta Información está protegida por copyright y está sujeta a los siguientes términos (este "Contrato de licencia para el usuario final") y condiciones que usted ha aceptado, por una parte, y NAVTEQ North America, LLC ("NT") y sus licenciantes (incluidos los licenciantes y proveedores de estos), por la otra.

La Información sobre las áreas de Canadá incluye información recabada con el permiso expreso de la autoridades canadienses, incluidas: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation y GeoBase®.

NT es titular de una licencia no exclusiva de United States Postal Service® (Servicio postal de los Estados Unidos) para publicar y vender información sobre ZIP+4® (Código ZIP).

© United States Postal Service® 2009. Los precios no son fijados, controlados ni aprobados por United States Postal Service®. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad de USPS: United States Postal Service (USPS) y ZIP+4.

La Información correspondiente a México incluye datos específicos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

TÉRMINOS Y CONDICIONES

Limitaciones de la licencia sobre el uso: acepta que su licencia para utilizar esta Información queda limitada y condicionada al uso de ésta con fines exclusivamente personales, no comerciales, no relacionados con

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

departamentos de servicios ni el uso compartido u otros finales similares. Salvo que se establezca lo contrario en este documento, acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar ni aplicar ingeniería inversa sobre ninguna parte de esta Información bajo ninguna circunstancia. Asimismo, no transferirá ni distribuirá esta Información de ninguna otra forma y, por ningún motivo, excepto en la medida en que lo permita la legislación aplicable.

Limitaciones de la licencia sobre transferencias: su licencia limitada no permite la transferencia ni reventa de la Información, excepto en el caso de que transfiriese la Información y todo el material adjunto de forma permanente, siempre que: a) no conserve ninguna copia de la Información; b) el beneficiario esté de acuerdo con los términos de este Contrato de licencia para el usuario final; y c) transfiera la Información exactamente de la misma forma en que la haya adquirido transfiriendo físicamente el soporte original (p. ej., el CD-ROM o DVD que haya comprado), todo el embalaje original, todos los manuales y cualquier otra documentación. Concretamente, los paquetes multidisco solo se podrán transferir o vender como un paquete completo de la misma forma en que se le haya suministrado y no como un subpaquete del mismo.

Limitaciones adicionales de la licencia: excepto en el caso de que NT le haya otorgado autorización específica para hacerlo por medio de un acuerdo escrito separado, y sin perjuicio de lo establecido en el párrafo anterior, su licencia está condicionada al uso de la Información tal como se ha dispuesto en el presente Contrato y no podrá a) usar esta Información con ningún producto, sistema o aplicación instalado en vehículos que dispongan de aplicaciones de navegación, posicionamiento, envío, asistencia en ruta en tiempo real, gestión de flotas o similares; ni con ningún producto, sistema o aplicación que esté conectado o se comunique de cualquier otro modo con dichos vehículos; ni b) usar esta Información con teléfonos móviles, ordenadores de bolsillo y de mano, buscas y asistentes personales digitales o PDA, o en comunicación con estos dispositivos, entre otros.

PELIGRO

Esta Información puede contener datos imprecisos o incompletos debido al paso del tiempo, cambio de circunstancias, fuentes utilizadas y el hecho de recopilar una gran cantidad de Información geográfica, lo que puede tener como consecuencia resultados incorrectos.

Ausencia de garantía: esta Información se le proporciona "en su estado actual" y acepta utilizarla bajo su propio riesgo. Ni NT ni sus licenciantes (ni los licenciantes y proveedores de estos) otorgan garantía, representación u obligación alguna de ninguna clase, expresa o implícita, que surja por ley o de alguna otra forma, incluida, entre otras, cualquier garantía sobre contenido, calidad, precisión, totalidad de la información, efectividad, fiabilidad, idoneidad para un fin específico, utilidad, uso o resultados que puedan obtenerse a partir de dicha Información, ni de que la Información ni el servidor no sufrirán interrupciones o carecerán de errores.

Exclusión de garantía: NT Y SUS LICENCIANTES (INCLUIDOS LOS LICENCIANTES Y PROVEEDORES DE ESTOS) RENUNCIAN A TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, SOBRE CALIDAD, FUNCIONAMIENTO, COMERCIABILIDAD,

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO O DE AUSENCIA DE INFRACCIÓN. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Exclusión de responsabilidad: NI NT NI SUS LICENCIANTES (INCLUIDOS LOS LICENCIANTES Y PROVEEDORES DE ESTOS) SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED CON RESPECTO A NINGUNA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN, INDEPENDIENTEMENTE DE LA NATURALEZA DE LA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN POR UNA SUPUESTA PÉRDIDA O POR DAÑOS O PERJUICIOS, DIRECTOS O INDIRECTOS, QUE RESULTEN DEL USO O POSESIÓN DE ESTA INFORMACIÓN, NI POR NINGUNA PÉRDIDA DE BENEFICIOS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, ACCIDENTAL, ESPECIAL O CONSECUENCIAL QUE PUEDA DERIVARSE DEL USO DE ESTA INFORMACIÓN O DE LA INCAPACIDAD DE UTILIZARLA, DE UN POSIBLE DEFECTO EN ESTA O COMO CONSECUENCIA DEL INCUMPLIMIENTO DE LOS PRESENTES TÉRMINOS O CONDICIONES, YA SE ENCUENTREN EN CONTRATO O SEAN EXTRACONTRACTUALES, O BIEN, FORMEN PARTE DE LOS TÉRMINOS DE UNA GARANTÍA, AUNQUE NT O SUS LICENCIANTES HAYAN SIDO ADVERTIDOS SOBRE LA POSIBILIDAD DE QUE SE PRODUZCAN ESTOS DAÑOS. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de responsabilidad o limitaciones por daños, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Control de exportaciones: acepta no exportar de ningún sitio ninguna parte de la Información, ni ningún producto directo de esta, a menos que cumpla y cuente con todas las licencias y aprobaciones necesarias conforme a las leyes, normativas y regulaciones de exportación, incluidas, entre otras, las leyes, normativas y regulaciones administradas por la Oficina de Control de Activos Extranjeros del Departamento de Comercio de EE. UU. y la Oficina de Industria y Seguridad del Departamento de Comercio de EE. UU. En la medida en que dichas leyes, normativas o regulaciones prohíban a NT cumplir con cualquiera de sus obligaciones conforme al presente y respecto a la entrega o distribución de la Información, dicho fallo se disculpará y no constituirá un incumplimiento de este Contrato.

Totalidad del Contrato: estos términos y condiciones constituyen la totalidad del contrato entre NT (y sus licenciantes, incluidos los licenciantes y proveedores de estos) y usted, con relación al asunto tratado en el presente, y prevalece en su totalidad sobre cualquier contrato escrito u oral anterior que exista entre nosotros con respecto a tal objeto.

Exclusión: usted y NT acuerdan que si cualquier parte de este Contrato resulta ser ilegal o no ejecutable, dicha parte será excluida y el resto de este Contrato seguirá teniendo plena vigencia.

Derecho aplicable: los términos y condiciones anteriores se regirán por las leyes del estado de Illinois, sin que proceda aplicar 1) sus disposiciones relativas a conflictos de leyes, ni 2) la Convención de las Naciones Unidas sobre los contratos de compraventa internacional de mercancías, que está expresamente

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

excluida. Acepta atenerse a la jurisdicción personal del estado de Illinois ante cualquier litigio, reclamación o acción que se produzca por la Información que le haya sido proporcionada por el presente, o con relación a esta.

Usuarios finales gubernamentales: en caso de que la Información sea adquirida por el Gobierno de los Estados Unidos o cualquier otra entidad, o en representación de los mismos, con la intención de obtener o solicitar derechos similares a los que pueda reclamar usualmente el Gobierno de los Estados Unidos, esta Información es un "artículo comercial", tal como se define en 48 C.F.R. (Código de reglamentos federales) ("FAR", Regulación federal de adquisiciones) 2.101, se ha concedido bajo licencia conforme a este Contrato de licencia para el usuario final y cada copia de la Información entregada o proporcionada de cualquier otra forma deberá haberse marcado e incorporado de la forma correspondiente con la siguiente leyenda "Nota de uso" y tratarse de acuerdo con dicha Nota:

NOTA DE USO

NOMBRE DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/

PROVEEDOR):

NAVTEQ

DIRECCIÓN DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/

PROVEEDOR):

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Esta Información es un artículo comercial, tal como se define en FAR 2.101

y está sujeta al Contrato de licencia para el usuario final con

el que se ha suministrado.

© 2011 NAVTEQ. Todos los derechos reservados.

En caso de que el funcionario contratante, el organismo gubernamental federal o cualquier otro funcionario público federal se niegue a utilizar la leyenda que se establece en el presente, dicho funcionario contratante, organismo público federal o funcionario público deberá notificárselo a NAVTEQ antes de buscar derechos adicionales o alternativos con respecto a la Información.

Datos del punto de acceso Wi-Fi proporcionados por JiWire© 2013 JiWire.

Copyright de Gracenote®

Datos sobre el CD y relacionados con la música obtenidos de Gracenote, Inc., copyright © 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Este producto y servicio pueden ejercer una o varias de las siguientes patentes estadounidenses: n.º 5.987.525, n.º 6.061.680, n.º 6.154.773, n.º 6.161.132, n.º 6.230.192, n.º 6.230.207, n.º 6.240.459, n.º 6.330.593 y otras patentes emitidas o pendientes. Algunos servicios se suministran bajo la licencia de Open Globe, Inc. para la patente estadounidense n.º 6.304.523.

Gracenote y CDDB son marcas comerciales registradas de Gracenote. El logo y el logotipo de Gracenote y el logo "Powered by Gracenote™" son marcas comerciales de Gracenote.

Contrato de licencia para el usuario final (EULA) de Gracenote®

Este dispositivo contiene software de Gracenote, Inc. con sede en 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

El software procedente de Gracenote (el "Software Gracenote") permite que este dispositivo identifique los discos y archivos de música y obtenga información, incluidos datos como el nombre, el artista, la pista y el título ("Datos de Gracenote") de los servidores en línea ("Servidores Gracenote"), además de llevar a cabo otras funciones. Solo puede usar los Datos de Gracenote por medio de las funciones de usuario final diseñadas para ese propósito en este dispositivo.

Este dispositivo puede contener información perteneciente a los proveedores de Gracenote. En tal caso, todas las restricciones establecidas en el presente documento con respecto a los Datos de Gracenote se aplicarán también a dicho contenido y estos proveedores de contenido tendrán derecho a todos los beneficios y protecciones concedidos conforme a este Contrato que estén disponibles para Gracenote.

Acepta utilizar el contenido de Gracenote ("Contenido de Gracenote"), los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote exclusivamente para su uso personal y no comercial. Se compromete asimismo a no ceder, copiar, transferir o transmitir el Contenido de Gracenote, el Software Gracenote ni ninguno de los Datos de Gracenote (excepto en etiquetas asociadas a archivos de música) a terceros. ACEPTA NO USAR NI EXPLOTAR EL CONTENIDO DE GRACENOTE, LOS DATOS DE GRACENOTE, EL SOFTWARE GRACENOTE NI LOS SERVIDORES GRACENOTE, SALVO DE LA FORMA EXPRESAMENTE PERMITIDA EN EL PRESENTE DOCUMENTO.

Acepta que sus licencias no exclusivas para usar el Contenido de Gracenote, los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote quedarán rescindidas si infringe estas restricciones. Si se rescinden sus licencias, se compromete a suspender todo uso del Contenido de Gracenote, los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote. Gracenote se reserva todos los derechos sobre los Datos de Gracenote, el Software Gracenote, los Servidores Gracenote y el Contenido de Gracenote, incluidos todos los derechos de propiedad que le corresponden. Bajo ninguna circunstancia Gracenote será responsable de hacerle ningún pago por cualquier información que usted proporcione, incluido cualquier material con derechos de autor o información de archivos de música. Acepta que Gracenote puede ejercer sus respectivos derechos, ya sea de forma colectiva o por separado, adquiridos en este Contrato contra usted, directamente en el propio nombre de cada empresa.

Gracenote utiliza un identificador exclusivo para realizar un seguimiento de las consultas por motivos estadísticos. La finalidad de utilizar un identificador numérico asignado al azar es facilitar a Gracenote la obtención de un recuento de consultas sin conocer su identidad. Para obtener más información, consulte la página web en www.gracenote.com correspondiente a la Política de privacidad de Gracenote.

SE LE CONCEDE LA LICENCIA PARA EL SOFTWARE GRACENOTE, CADA ELEMENTO DE LOS DATOS DE GRACENOTE Y EL CONTENIDO DE GRACENOTE "EN SU ESTADO ACTUAL". GRACENOTE TAMPOCO OFRECE NINGUNA DECLARACIÓN O GARANTÍA, YA SEA EXPRESA O IMPLÍCITA, CON RELACIÓN A LA EXACTITUD DE LOS DATOS DE GRACENOTE OBTENIDOS DE LOS SERVIDORES GRACENOTE O EL CONTENIDO DE GRACENOTE. GRACENOTE, DE FORMA COLECTIVA Y POR SEPARADO, SE RESERVA EL DERECHO DE ELIMINAR DATOS Y CONTENIDOS DE LOS RESPECTIVOS

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

SERVIDORES DE LAS EMPRESAS O, EN EL CASO DE GRACENOTE, A MODIFICAR LAS CATEGORÍAS DE LOS DATOS POR LOS MOTIVOS QUE GRACENOTE CONSIDERE SUFICIENTES. NO SE CONCEDE GARANTÍA ALGUNA DE QUE EL CONTENIDO DE GRACENOTE, EL SOFTWARE GRACENOTE O LOS SERVIDORES GRACENOTE NO PRESENTEN ERRORES NI DE QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE GRACENOTE O LOS SERVIDORES GRACENOTE SEA ININTERRUMPIDO. GRACENOTE NO ESTÁ OBLIGADO A PROPORCIONARLE TIPOS DE DATOS MEJORADOS O ADICIONALES QUE GRACENOTE PUEDA ELEGIR SUMINISTRAR EN EL FUTURO Y ES LIBRE DE INTERRUMPIR SUS SERVICIOS EN LÍNEA EN CUALQUIER MOMENTO. GRACENOTE RENUNCIA A TODAS LAS GARANTÍAS, TANTO EXPRESAS COMO IMPLÍCITAS, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO, TITULARIDAD Y AUSENCIA DE INFRACCIÓN. GRACENOTE NO GARANTIZA LOS RESULTADOS OBTENIDOS AL USAR EL SOFTWARE GRACENOTE O CUALQUIER SERVIDOR GRACENOTE. EN NINGÚN CASO GRACENOTE SERÁ RESPONSABLE DE DAÑOS DERIVADOS O ACCIDENTALES, NI DE NINGUNA PÉRDIDA DE BENEFICIOS O GANANCIAS SEA CUÁL SEA SU CAUSA.

© Gracenote 2007.

ID de FCC: KMHSYNCG2

IC: 1422A-SYNCG2

Este dispositivo cumple con la sección 15 de las normas de la FCC (Comisión federal de comunicaciones) y la normativa RSS-210 de Industry Canada. Su funcionamiento está sujeto a las dos siguientes condiciones: 1) este dispositivo no debe causar interferencias y 2) debe aceptar toda interferencia que reciba, incluidas interferencias que puedan afectar su funcionamiento normal.

PELIGRO

Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para manipular el equipamiento. El término "IC" que aparece antes del número de certificación/registro significa solamente que el registro se ha realizado conforme a las especificaciones técnicas de Industry Canada.

La antena utilizada para este transmisor no debe estar ubicada junto a otra antena o transmisor, ni utilizarse junto con estos.

HOMOLOGACIONES

FCC/INDUSTRY CANADA NOTICE

Este dispositivo cumple la sección 15 de la normativa de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no causará interferencias dañinas, y (2) este aparato soportará cualquier interferencia recibida, incluyendo aquellas que pueden causar un funcionamiento indeseado.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Los cambios o modificaciones a su dispositivo no aprobados expresamente por los responsables de su conformidad puede anular la autoridad del usuario para utilizar el equipo.

RX-42 - Declaración de conformidad

Nosotros, la parte responsable de la conformidad del producto, declaramos bajo nuestra responsabilidad que el producto de integración de teléfono RX-42 cumple las estipulaciones de la siguiente Directiva del Consejo: 1999/5/CE. Se puede encontrar una copia de la declaración de conformidad (Declaration of Conformity) en:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Los logotipos y la marca Bluetooth son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. Ford Motor Company dispone de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus dueños correspondientes.

HOMOLOGACIONES

iPod es una marca registrada de Apple Inc.

HOMOLOGACIONES



© 2008 NAVTEQ B.V. Todos los derechos reservados.

AT	“© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen”
PL	“© EuroGeographics”
FR	“source: Géoroute® IGN France & BD Carto® IGN France”
DE	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
GB	“Based upon Crown Copyright material.”
GR	“Copyright Geomatics Ltd.”
IT	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
NO	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
PT	“Source: IgeoE – Portugal”
ES	“Información geográfica propiedad del CNIG”
SE	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
CH	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie“

HOMOLOGACIONES

El logo SD es una marca comercial.

HOMOLOGACIONES

Declaración UE

Por el presente documento Valeo declara que este dispositivo de corto alcance cumple los requisitos esenciales y las disposiciones relevantes de la directiva 1999/5/CE.

Certificado para Emiratos Árabes Unidos



E125209 ER-GEN-00-0002-24

HOMOLOGACIONES

El software de navegación se basa en parte en el trabajo del equipo FreeType © 2006

HOMOLOGACIONES

El software de navegación se basa en parte en el trabajo del Grupo JPEG independiente.

FUNCIONAMIENTO

Airbags

AVISOS

No realice modificaciones de ningún tipo en la parte delantera del vehículo. El despliegue de los airbags se puede ver perjudicado.

¡Máximo peligro! ¡No utilice dispositivos de retención para niños mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag delante!

Lleve abrochado el cinturón de seguridad y mantenga siempre una distancia suficiente con respecto al volante. Solo si el cinturón de seguridad se utiliza adecuadamente puede sujetar el cuerpo en una posición que permita al airbag lograr su efecto máximo. Véase **Forma correcta de sentarse** (página 100).

Las reparaciones en el volante, la columna de dirección, los asientos, los airbags y los cinturones de seguridad deben ser realizadas por técnicos cualificados.

Mantenga la zona de delante de los airbags libre de obstrucciones. No fije objeto alguno ni cubra las tapas de los airbags.

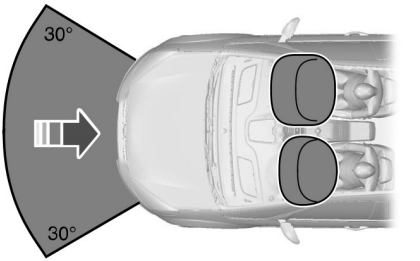
No introduzca objetos puntiagudos en las zonas donde van montados los airbags. Podría causar daños y perjudicar el despliegue de los airbags.

Utilice fundas de asiento diseñadas para asientos con airbags laterales. Hágalas montar por técnicos cualificados.

Nota: *Al desplegarse un airbag se oye un estallido y se observa una nube de residuo pulverulento inofensivo. Esto es normal.*

Nota: *Limpie las tapas de los airbags solamente con un paño húmedo.*

Airbags delanteros



E74302

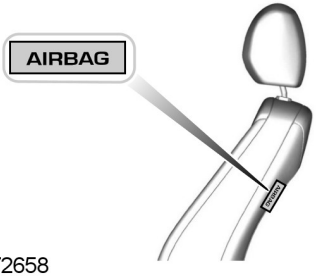
Los airbags del conductor, del acompañante y los pretensores de los cinturones de seguridad se despliegan en colisiones de importancia, ya sean frontales o con un ángulo de impacto de hasta 30 grados a la izquierda o a la derecha. Los airbags se inflan en milésimas de segundo y se desinflan al entrar en contacto con los ocupantes, amortiguando así el desplazamiento del cuerpo hacia delante. En pequeñas colisiones frontales, vuelcos, colisiones traseras y colisiones laterales, los airbags del conductor y del acompañante no se despliegan.

Airbags laterales y de cortina

Durante colisiones laterales de importancia, sólo se desplegarán los airbags del lado afectado por la colisión y los pretensores de los cinturones de seguridad. Los airbags se inflarán en milésimas de segundo y se desinflarán al contacto con los ocupantes, proporcionando así protección para el cuerpo. Los airbags de cortina y laterales no se desplegarán en pequeñas colisiones laterales, colisiones delanteras, colisiones traseras o vueltas de campana.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

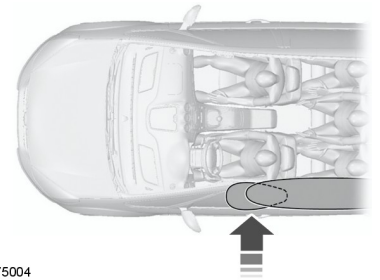
Airbags laterales



E72658

Los airbags laterales van montados en el interior del respaldo de los asientos delanteros. Una etiqueta indica que su vehículo va equipado con airbags laterales.

Airbags de cortina



E75004

Los airbags de cortina van montados en el interior del guarnecido de encima de las ventanillas delanteras y traseras. Unos distintivos moldeados en los guarnecidos del pilar B indican que el vehículo va equipado con airbags de cortina.

Cinturones de seguridad

AVISOS

Lleve abrochado el cinturón de seguridad y mantenga siempre una distancia suficiente con respecto al volante. Solo si el cinturón de seguridad se utiliza adecuadamente puede sujetar el cuerpo en una posición que permita lograr su efecto máximo. Véase **Forma correcta de sentarse** (página 100).

No utilice nunca un cinturón de seguridad para más de una persona.

Asegúrese de que para cada cinturón de seguridad se usa la hebilla correcta.

No utilice un cinturón de seguridad que queda flojo o retorcido.

Evite llevar prendas gruesas. El cinturón de seguridad debe ajustarse bien al cuerpo para lograr el máximo efecto.

Coloque la sección superior de la correa del cinturón de seguridad en la parte central del hombro y la sección inferior bien ajustada cruzando la parte baja de las caderas.

El dispositivo de activación de los pretensores del cinturón de seguridad es más sensible que el de los airbags. Durante pequeñas colisiones, es posible que solamente se desplieguen los pretensores de los cinturones de seguridad.

Todos los vehículos

Los sistemas de los cinturones de seguridad de conductor y acompañante están provistos de un pretensor de cinturón de seguridad.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Grand C-MAX

El sistema de cinturón de seguridad del asiento central de la segunda fila también tiene pretensor.

Estado tras una colisión

AVISOS

Los cinturones de seguridad que hayan sufrido tensiones debido a un accidente deben sustituirse, y los anclajes deben ser examinados por un técnico debidamente cualificado.

Si el pretensor del cinturón de seguridad se activa, se debe sustituir el cinturón de seguridad.

MODO DE ABROCHARSE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

AVISOS

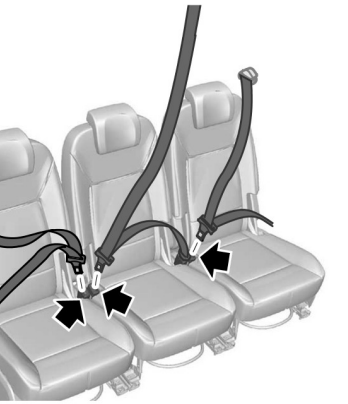
Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que oiga un clic claro. Si no se oye un clic no se ha abrochado correctamente el cinturón de seguridad.

Para garantizar que el cinturón de seguridad central funcione correctamente, el respaldo trasero debe estar correctamente enclavado.

Nota: *Las hebillas están diseñadas de modo que solamente se pueden insertar en el enganche correcto.*



E74124



E129521

Tire del cinturón de manera continua para desenrollarlo. El cinturón no cederá si tira bruscamente del mismo o si el vehículo se encuentra en una pendiente.

Pulse el botón rojo de la hebilla para soltar el cinturón. Deje que se retraiga completa y suavemente.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Cuando se usan, los cinturones de seguridad traseros deben hallarse en las guías correspondientes situadas en los respaldos exteriores.

C-MAX

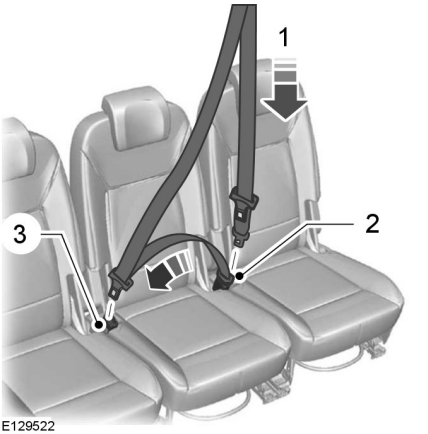
Cinturón de seguridad del asiento exterior de la segunda fila



E130033

Cuando se usan, los cinturones de seguridad traseros deben hallarse en las guías correspondientes situadas en los respaldos exteriores.

Cinturón de seguridad central de la segunda fila



E129522

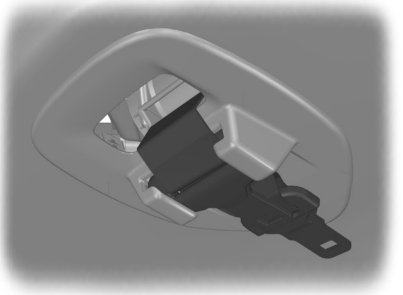
El mecanismo retractor para el cinturón de seguridad del asiento central trasero está situado en el techo.

Para abrochar el cinturón de seguridad:

1. Tire del cinturón de manera continua para desenrollarlo. El cinturón no cederá si tira bruscamente del mismo o si el vehículo se encuentra en una pendiente.
2. Introduzca la lengüeta más pequeña en la hebilla negra a la izquierda del asiento central.
3. Tire de la lengüeta más grande a través del regazo e insértela en la hebilla situada a la derecha del asiento central.

Nota: *Si se usa constantemente, puede dejar el cinturón abrochado en la hebilla negra. Cuando no se usa o al abatir o desplazar los asientos traseros, el cinturón debe soltarse de la hebilla negra.*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing



E129523

Pulse el botón rojo de la hebilla derecha para soltar el cinturón. Deje que se enrolle.

Apriete el botón situado en el lateral de la hebilla negra para soltar el cinturón. Deje que se enrolle suavemente en el retractor del techo.

Guarde la lengüeta más grande en posición plana contra el revestimiento del techo.

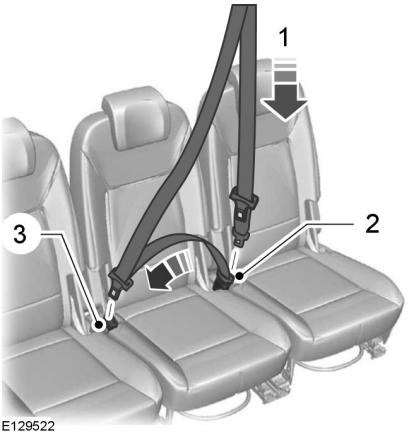
Grand C-MAX

Punto de anclaje del cinturón de seguridad del asiento central de la segunda fila



E130029

Cinturón de seguridad central de la segunda fila



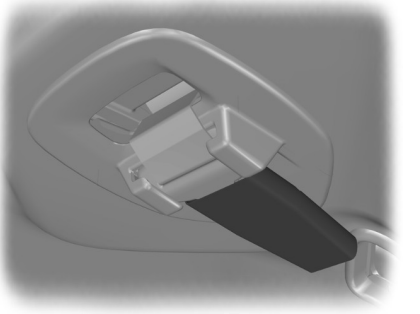
E129522

El mecanismo retractor para el cinturón de seguridad del asiento central trasero está situado en el techo.

Para abrochar el cinturón de seguridad:

1. Tire del cinturón de manera continua para desenrollarlo. El cinturón no cederá si tira bruscamente del mismo o si el vehículo se encuentra en una pendiente.
2. Fije firmemente el mosquetón al punto de anclaje.
3. Tire de la lengüeta a través del regazo e insértela en la hebilla situada a la derecha del asiento central.

Nota: *Si se usa frecuentemente, puede dejar el cinturón fijado al punto de anclaje. Cuando no se utilice o cuando se plieguen o desplacen los asientos traseros, se debe soltar el mosquetón del punto de anclaje.*


E129524

Pulse el botón rojo de la hebilla derecha para soltar el cinturón. Deje que se enrolle.

Desenganche el mosquetón para soltar el cinturón. Deje que se enrolle suavemente en el retractor del techo.

Guarde la lengüeta de un modo seguro, en posición plana, contra el revestimiento del techo.

PELIGRO

Vuelva a colocar siempre la cubierta de goma cuando guarde el conjunto de cinturón de seguridad.

Cinturones de los asientos de la tercera fila

Nota: *Mientras no se usan, los cinturones de seguridad deben hallarse en las abrazaderas del revestimiento exterior. Asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad esté colocada por encima de la abrazadera.*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

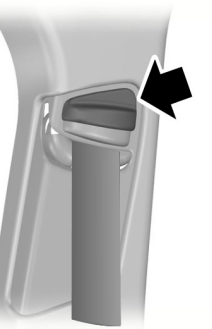


E135424



E135425

AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



E87511

Nota: *Levantando la guía de deslizamiento ligeramente al tiempo que se aprieta el botón de bloqueo resulta más fácil soltar el mecanismo de bloqueo.*

Para subirlo o bajarlo, pulse el botón de bloqueo en el dispositivo de ajuste y mueva según sea necesario.

SEÑAL DE AVISO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

PELIGRO

El sistema de protección de los ocupantes solo proporciona una protección óptima si se usa el cinturón de seguridad correctamente.

El testigo de la señal de aviso del cinturón de seguridad se enciende acompañada por una señal acústica cuando algún cinturón de seguridad del conductor o acompañante no está abrochado y el vehículo supera una velocidad relativamente baja. También se encenderá si el cinturón de seguridad del conductor o acompañante no está

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

abrochado con el vehículo en movimiento. La señal acústica se desactiva después de unos minutos, pero el testigo de la señal de aviso del cinturón de seguridad permanece encendido hasta que se abrochen los cinturones de seguridad del conductor y acompañante.

Desactivación del aviso de cinturón de seguridad

Póngase en contacto con su Taller Autorizado.

Solo Grand C-MAX

Control del cinturón de seguridad de los asientos traseros

PELIGRO

Si se desabrochan varios cinturones con una diferencia de segundos, se emitirá un único sonido.

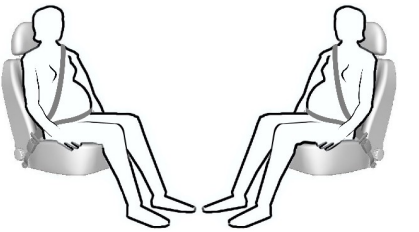
Nota: *Pulse el botón* ***OK*** *del control del volante para confirmar el mensaje.*

Se mostrará un recordatorio visual del estado del cinturón de seguridad en la pantalla del cuadro de instrumentos una vez arrancado el motor y una vez más si hay algún cinturón desabrochado cuando el vehículo esté en movimiento.

Los cinturones de seguridad que estén abrochados tendrán una marca.

Si hay algún cinturón de seguridad desabrochado cuando el vehículo esté en movimiento, se mostrará la pantalla de estado de cinturón de seguridad y los asientos correspondientes se identificarán con un signo de exclamación. También se emitirá un sonido.

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DURANTE EL EMBARAZO



E68587

PELIGRO

Póngase el cinturón de seguridad correctamente por su seguridad y la de su bebé. No utilice solamente el cinturón de seguridad de hombro o el cinturón de seguridad de las caderas.

Debe colocarse el cinturón de seguridad de las caderas comfortablemente sobre las caderas y por debajo del abdomen. Coloque el cinturón de seguridad de hombro entre el pecho y por encima y a un lado del abdomen.

DESACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE

PELIGRO

Asegúrese de que el airbag del acompañante está desactivado si está utilizando un dispositivo de retención para niños mirando hacia atrás en el asiento del acompañante.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing



E71313

Montaje del interruptor de desactivación del airbag del acompañante

PELIGRO

Si necesita montar un dispositivo de retención para niños en asientos que lleven un airbag operativo delante, se debe montar un interruptor de desactivación del airbag del acompañante. Para más información, póngase en contacto con su Concesionario.

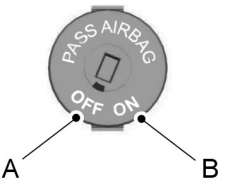
Nota: *El interruptor de la cerradura se encuentra al final del salpicadero, en el lado de la guantera. El testigo de desactivación del airbag se encuentra entre los parasoles.*



E130110

Si la luz de aviso del airbag se enciende o parpadea durante la conducción, indica una anomalía. Véase **Luces de aviso y de control** (página 69). Retire el dispositivo de retención para niños y haga que se revise el sistema inmediatamente.

Desactivación del airbag del acompañante



E71312

A Desactivado
B Activado

Gire el interruptor a la posición **A**.

Al conectar el encendido, compruebe que se enciende el testigo de desactivación del airbag del acompañante.

Activación del airbag del acompañante

PELIGRO

Asegúrese de que el airbag del acompañante está activado si **no** está utilizando un dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante.

Gire el interruptor a la posición **B**.

FUNCIONAMIENTO

El inmovilizador es una sistema de protección antirrobo que impide que alguien arranque el motor con una llave incorrectamente codificada.

LLAVES CODIFICADAS

Nota: *No cubra las llaves con objetos metálicos. Esto puede impedir que el receptor identifique la llave como válida.*

Nota: *En caso de pérdida de una llave es necesario borrar todas las demás llaves y programarlas de nuevo. Para más información, póngase en contacto con su Concesionario. Las llaves nuevas se deben programar junto con las llaves existentes.*

En caso de pérdida de una llave, puede obtener una nueva en su Concesionario Ford. Proporcione el número de llave que figura en la etiqueta que se le entregó junto con las llaves originales, si es posible. También puede obtener llaves adicionales en su Concesionario Ford.

ACTIVACIÓN DEL INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO

El inmovilizador electrónico se activa automáticamente poco después de desconectar el encendido.

DESACTIVACIÓN DEL INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO

El inmovilizador del motor se desactiva automáticamente al dar el contacto con una llave correctamente codificada.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

FUNCIONAMIENTO

Sistema de la alarma

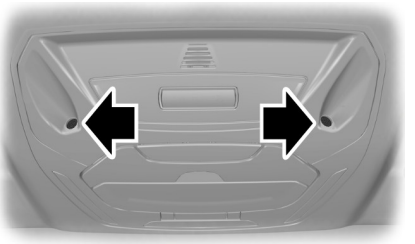
El vehículo puede ir equipado con uno de los siguientes sistemas de alarma:

- Alarma perimétrica.
- Alarma perimétrica con sensores interiores.
- Alarma de categoría uno con sensores interiores y sirena autoalimentada.

Alarma perimétrica

La alarma perimétrica es un elemento disuasor contra el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó. También protege la unidad de audio.

Sensores interiores



E129005

PELIGRO

Los sensores de las luces del habitáculo no se deben cubrir. No active la alarma con protección completa si hay personas, animales u otros objetos en movimiento en el interior del vehículo.

Los sensores actúan como elemento disuasivo para impedir la intrusión ilícita mediante la detección de cualquier movimiento en el interior del vehículo.

Sirena autoalimentada

La sirena autoalimentada es un sistema de alarma adicional que hará sonar una sirena cuando se dispare la alarma. Se activa directamente al bloquear el vehículo. La sirena dispone de su propia batería y hará sonar una sirena de alarma aunque alguien desconecte la batería del vehículo o la propia sirena autoalimentada.

Disparo de la alarma

Una vez activa, la alarma se dispara en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el portón trasero o el capó sin una llave o mando a distancia válidos.
- Si alguien extrae el sistema de audio o de navegación.
- Si se gira el encendido a la posición **I**, **II** o **III** sin una llave válida.
- Si los sensores del habitáculo detectan movimiento en el interior del vehículo.
- En los vehículos con sirena autoalimentada, si alguien desconecta la batería del vehículo o la propia sirena autoalimentada.

Si se dispara la alarma, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y los destellos de las luces de emergencia parpadearán durante cinco minutos.

Cualquier intento posterior de realizar alguna de las acciones anteriores volverá a disparar la alarma.

Protección completa y reducida

Protección completa

La protección completa es la configuración estándar.

Con la protección completa, se activan los sensores del habitáculo al activar la alarma.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Nota: *Esto puede producir falsas alarmas si hay animales u objetos en movimiento dentro del vehículo.*

Nota: *El calefactor auxiliar también puede generar falsas alarmas. Véase* ***Calefacción adicional*** *(página 97). Si está utilizando el calefactor auxiliar, dirija el flujo de aire hacia el hueco para los pies.*

Protección reducida

Con la protección reducida, se desactivan los sensores del habitáculo al activar la alarma.

Nota: *Puede configurar la alarma con protección reducida para el ciclo de encendido actual solamente. La próxima vez que conecte el encendido, la alarma se restablecerá a protección completa.*

Solicitud al salir

Se puede configurar la pantalla de información para que le pregunte cada vez qué nivel de protección desea establecer.

Si selecciona **Ask on Exit**, se mostrará el mensaje **Reduced guard?** en la pantalla del cuadro de instrumentos cada vez que desconecte el encendido.

Si desea activar la alarma con protección reducida, pulse el botón **OK** cuando aparezca este mensaje.

Si desea activar la alarma con protección completa, salga del vehículo sin pulsar el botón **OK**.

Selección de protección completa o reducida

Nota: *La selección de la opción* ***Reducida*** *no configura la alarma permanentemente con protección reducida. Establece la protección reducida solamente para el ciclo de encendido actual. Si establece regularmente la alarma con protección reducida, seleccione* ***Solicitud al salir****.*

Puede seleccionar la protección completa o reducida a través de la pantalla informativa. Véase (página 74).

Mensajes de información

Véase **Mensajes informativos** (página 80).

ACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Para activar la alarma, bloquee el vehículo. Véase **Sistemas de bloqueo** (página 27).

DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Vehículos sin apertura con mando a distancia

Alarma perimétrica

Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas con la llave, conectando el encendido con una llave correctamente codificada, o desbloquee las puertas o la tapa del maletero con el mando a distancia.

Alarma de categoría 1

Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas con la llave, conectando el encendido con una llave correctamente codificada en 12 segundos, o desbloquee las puertas o la tapa del maletero con el mando a distancia.

Vehículos con apertura con mando a distancia

Nota: *Debe haber una llave pasiva válida dentro del radio de detección de la puerta para la apertura con mando a distancia. Véase* ***Apertura sin llave*** *(página 31).*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Alarma perimétrica

Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas, conectando el encendido o desbloquee las puertas o la tapa del maletero con el mando a distancia.

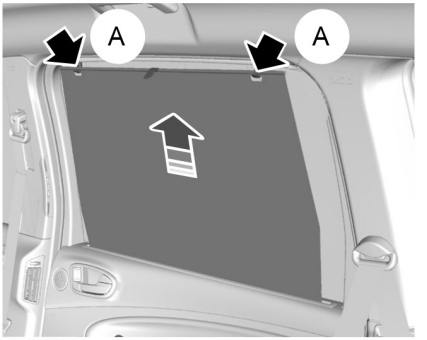
Alarma de categoría 1

Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas, conectando el encendido en 12 segundos o desbloquee las puertas o la tapa del maletero con el mando a distancia.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR

Ventanillas



E74809

Suba el parasol y fíjelo a los ganchos (**A**).

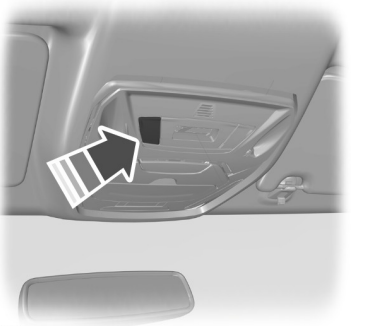
Techo

PELIGRO

Antes de accionar las cortinillas, se debe comprobar que estén libres de obstáculos.

Nota: *Si se acciona el interruptor con frecuencia en un corto período de tiempo, es posible que el sistema deje de funcionar durante un cierto tiempo para evitar daños por sobrecalentamiento.*

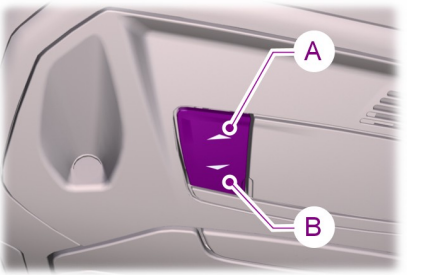
Nota: *La cortinilla solo funciona con el encendido conectado.*



E125025

La cortinilla se activa mediante un interruptor situado entre los parasoles.

Apertura y cierre de la cortinilla



E125146

A	Pulse para cerrar
B	Pulse para abrir

Apertura y cierre manuales de la cortinilla

Pulse el interruptor y manténgalo pulsado hasta el primer punto de acción. Suéltelo para detener la cortinilla.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Apertura y cierre automáticos de la cortinilla

Pulse el interruptor hasta el segundo punto de acción y suéltelo. Púlselo de nuevo para detener la cortinilla.

Nota: *Si no funciona correctamente, siga el procedimiento de aprendizaje siguiente.*

Función de protección

AVISOS

La función de protección se desactiva hasta que el proceso de aprendizaje haya restablecido la memoria.

Si no se tiene cuidado al cerrar la cortinilla, la función de protección puede quedar anulada y podrían producirse lesiones.

La cortinilla se detiene automáticamente durante la apertura o el cierre y retrocede una cierta distancia si encuentra algún obstáculo.

Aprendizaje de las cortinillas

PELIGRO

La función de protección no está activada durante este procedimiento. Asegúrese de que no hay obstáculos en el recorrido de la cortinilla mientras se mueve.

Nota: *El proceso de aprendizaje se debe comenzar antes de que transcurran 30 segundos después de dar el contacto.*

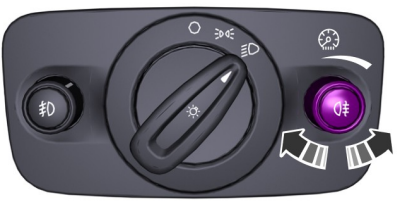
En caso de que la cortinilla no se abra o cierre correctamente, siga este procedimiento de aprendizaje:

1. Pulse el interruptor **B** hasta el primer punto de contacto dos veces y suéltelo antes de dos segundos.
2. Pulse el interruptor **A** hasta el primer punto de contacto dos veces y suéltelo antes de dos segundos.
3. Mantenga pulsado el interruptor **B** hasta el primer punto de contacto hasta que se abra completamente la cortinilla.
4. Mantenga pulsado el interruptor **A** hasta el primer punto de contacto hasta que se cierre completamente la cortinilla.

Si el paso 2 no se ha completado transcurridos 15 segundos tras paso 1, se interrumpirá la función de aprendizaje. Desconecte el encendido, espere otros 30 segundos y vuelva a conectar el encendido. Empiece el procedimiento de nuevo desde el principio.

Confirme que el aprendizaje ha finalizado mediante la apertura y cierre automáticos.

REÓSTATO DE ILUMINACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



E70723

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

RELOJ

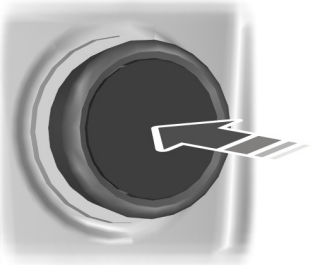
Véase **Pantallas informativas** (página 74).

ENCENDEDOR

ADVERTENCIAS

- Si utiliza el enchufe cuando el motor no está en marcha, la batería puede descargarse.
- No mantenga pulsado el encendedor.

Nota: *El enchufe puede utilizarse como fuente de alimentación de aparatos de 12 voltios con una potencia nominal máxima de 15 amperios. Use únicamente los conectores específicos de la gama de accesorios Ford o conectores para usar con enchufes según la norma SAE.*



E103382

Para utilizarlo, púlselo. Saltará de forma automática.

ENCHUFES AUXILIARES

ATENCIÓN

- Si utiliza el enchufe cuando el motor no está en marcha, la batería puede descargarse.

Nota: *El enchufe puede utilizarse como fuente de alimentación de aparatos de 12 voltios con una potencia nominal máxima de 10 amperios. Use únicamente los conectores específicos de la gama de accesorios Ford o conectores para usar con enchufes según la norma SAE.*



E78056

Los enchufes auxiliares están situados en la consola central y en el maletero.

Inversor de corriente

ADVERTENCIAS

- Si utiliza el enchufe cuando el motor no está en marcha, la batería puede descargarse.
- Si el LED parpadea de forma permanente, enchufe de nuevo el conector o desconecte el encendido y vuelva a conectarlo seguidamente.
- Se desconecta solo si la temperatura es superior a 85 ºC. El LED parpadeará una vez. Una vez enfriado, se vuelve a conectar automáticamente.
- No supere la potencia de salida máxima. En caso contrario, el LED parpadeará dos veces. Desenchufe el conector y vuelva a enchufarlo.
- Si el LED parpadea 3 o 4 veces, haga que un técnico cualificado revise el sistema.

Nota: *El enchufe puede utilizarse como fuente de alimentación de aparatos de 230 voltios con una potencia nominal máxima de 150 watios.*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing



E98199

POSAVASOS

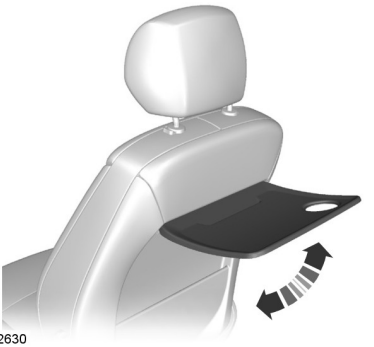
PELIGRO

No coloque bebidas calientes en los portabebidas con el vehículo en marcha.

Bandejas de los respaldos

PELIGRO

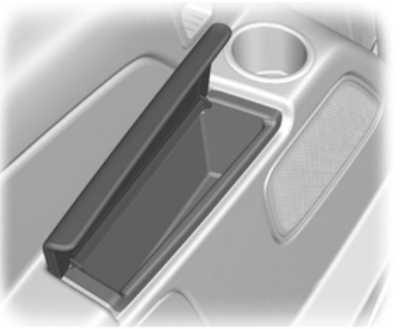
No utilice las bandejas mientras el vehículo está en movimiento. Compruebe que las bandejas están fijadas en la posición plegada antes de iniciar la marcha.



E72630

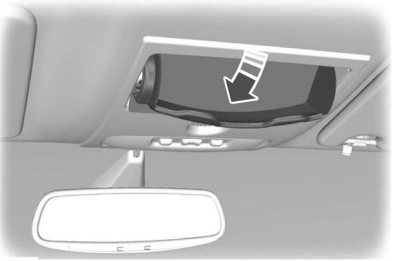
COMPARTIMENTOS GUARDAOBJETOS

Compartimento guardaobjetos trasero



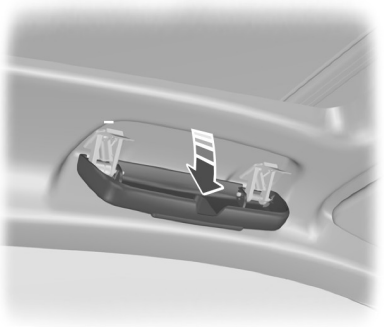
E72982

PORTAGAFAS

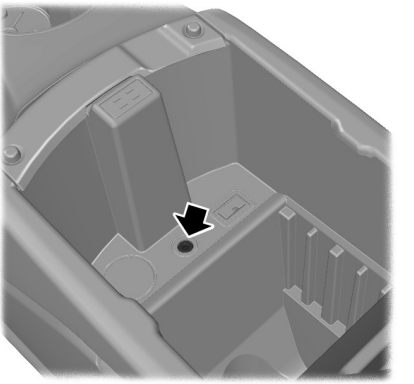


E75193

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

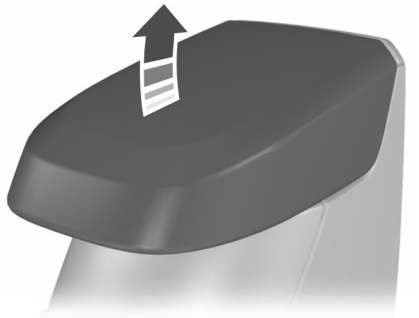


E91508



E130068

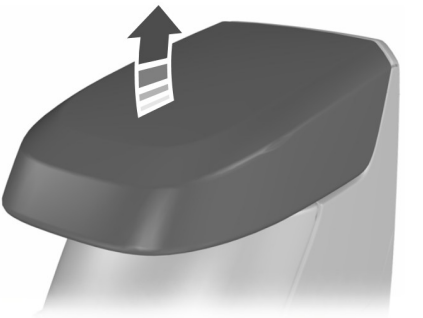
CONECTOR DE ENTRADA DE AUDIO



E91511

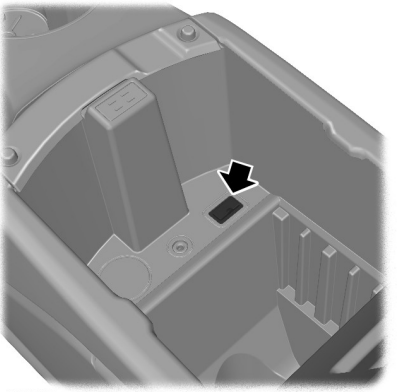
Véase **Toma de entrada auxiliar (AUX IN)** (página 345).

PUERTO USB



E91511

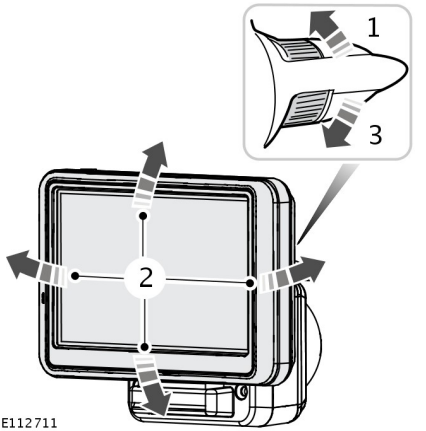
C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing



E130070

SOPORTE DE LA UNIDAD DE NAVEGACIÓN POR SATÉLITE

Ajuste del soporte



E112711

1. Desbloqueo
2. Ajuste el soporte a la posición deseada.
3. Bloqueo

Nota: *Asegúrese de que el soporte del sistema de navegación está bloqueado en posición.*

ALFOMBRILLAS

PELIGRO

Al utilizar alfombrillas se debe asegurar que estas queden fijadas correctamente utilizando las sujeciones adecuadas y colocadas de forma que no interfieran con el funcionamiento de los pedales.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

FUNCIONAMIENTO

ATENCIÓN

En el caso de los vehículos con sistema de arranque/parada, los requisitos de la batería son diferentes. Se debe reemplazar por otra con exactamente las mismas especificaciones que la original.

El sistema reduce el consumo de combustible y las emisiones de CO2 parando el motor cuando el vehículo está a ralentí, por ejemplo, en los semáforos. El motor volverá a arrancar automáticamente cuando el conductor pise el pedal del embrague o cuando así lo requiera un sistema del vehículo, por ejemplo, para recargar la batería.

Para obtener las máximas ventajas del sistema, desplace la palanca de cambio a la posición de punto muerto y suelte el pedal del embrague durante cualquier parada que dure más de 3 segundos.

USO DEL BOTÓN DE ARRANQUE/PARADA

AVISOS

El motor puede volver a arrancar automáticamente si lo requiere el sistema. Véase **Funcionamiento** (página 304).

Desconecte el encendido antes de abrir el capó o de realizar cualquier tarea de mantenimiento.

Desconecte el encendido siempre antes de abandonar el vehículo, ya que es posible que el sistema haya apagado el motor pero que el encendido esté conectado todavía.

Nota: *El sistema solamente funciona con el motor caliente y a una temperatura exterior de 0 ºC a 30 ºC.*

Nota: *Si se cala el motor y, a continuación, se pisa el pedal del embrague en un par de segundos, el sistema vuelve a arrancarlo automáticamente.*

Nota: *El indicador de arranque/parada se encenderá y se pondrá de color verde cuando se apague el motor. Véase* ***Luces de aviso y de control*** *(página 69).*

Nota: *El indicador de arranque/parada parpadeará en color ámbar para indicar que debe seleccionar punto muerto o pisar el pedal del embrague. Además, aparecerá un mensaje en la pantalla.*

Nota: *Si el sistema detecta un funcionamiento deficiente se desactiva. Haga que un experto revise el sistema.*

Nota: *Si ha apagado el sistema, se encenderá el interruptor.*

Nota: *El sistema está conectado por defecto. Para desconectar el sistema pulse el interruptor en el salpicadero. El sistema se desactivará únicamente durante el ciclo de encendido actual. Para conectarlo, pulse de nuevo el interruptor. Ubicación de componentes. Véase* ***Guía rápida*** *(página 9).*

Parada del motor

1. Detenga el vehículo.
2. Desplace la palanca de cambio a la posición de punto muerto.
3. Suelte el pedal de embrague.
4. Suelte el pedal del acelerador.

Es posible que el sistema no pare el motor si se cumplen determinadas condiciones, por ejemplo:

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

- Para mantener la climatización interior.
- Cuando la tensión de la batería es baja.
- La temperatura exterior es demasiado baja o demasiado alta.
- Se ha abierto la puerta del conductor.
- Con temperatura de funcionamiento del motor baja.
- Cuando el vacío del sistema de frenos está bajo.
- Si no se supera una velocidad de 5 km/h.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.

Arranque del motor

Nota: *La palanca de cambio debe estar en posición de punto muerto.*

Pise el pedal del embrague.

El sistema puede volver a arrancar el motor automáticamente en determinadas circunstancias, por ejemplo:

- Cuando la tensión de la batería es baja.
- Para mantener la climatización interior.

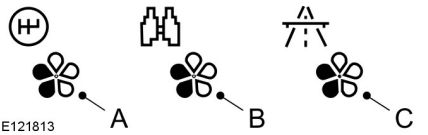
C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

FUNCIONAMIENTO

El sistema ayuda al conductor a circular de un modo eficiente, supervisando constantemente los hábitos de cambio de marchas, la anticipación a las condiciones del tráfico y la velocidad en autopistas y carreteras.

Nota: *Estos valores de eficiencia no dan como resultado una cifra de consumo definida. Esta cifra puede variar ya que no depende únicamente de los hábitos de conducción sino también de muchos otros factores como la cantidad de trayectos cortos o de arranques en frío.*

La puntuación de estos hábitos de conducción se representa en forma de pétalos en el indicador, siendo los cinco pétalos la eficiencia máxima. Cuanto más eficientemente conduzca, mayor será la puntuación y menor el consumo de combustible.



A: Cambio de marchas

B: Anticipación

C: Velocidad eficiente

Cambio de marchas

Si se utiliza la marcha más alta posible para las condiciones del firme, se reducirá el consumo de combustible.

Anticipación

Si se ajusta la velocidad del vehículo y la distancia respecto a otros vehículos para evitar frenar o acelerar bruscamente, se reducirá el consumo de combustible.

Velocidad eficiente

Para circular a alta velocidad se utiliza más combustible. Si se reduce la velocidad de conducción en carreteras, se reducirá el consumo de combustible.

USO DEL MODO ECO

Al sistema se accede mediante el menú del ordenador de a bordo. Véase **Ordenador de a bordo** (página 79).

Pulse el botón **SET/RESET** para acceder al modo Eco. Utilice el mando giratorio para ver cada pantalla y más recomendaciones para mejorar el consumo de combustible.

Restablecimiento del modo Eco

Restablece la indicación de consumo medio de combustible.

Nota: *Los nuevos valores pueden tardar un poco en calcularse de nuevo.*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

FUNCIONAMIENTO

El sistema facilita el inicio de la marcha cuando el vehículo está en una pendiente sin necesidad de utilizar el freno de estacionamiento.

Cuando el sistema está activo, el vehículo no se moverá en la pendiente durante un breve período de tiempo después de soltar el pedal de freno. Durante este intervalo, tiene tiempo de cambiar el pie del pedal del freno al pedal del acelerador e iniciar la marcha. Los frenos se liberan de forma automática cuando el motor tiene una tracción suficiente para evitar que el vehículo ruede y baje por la pendiente. Esto supone una ventaja al iniciar la marcha en una pendiente, por ejemplo en una rampa de aparcamiento, en los semáforos o cuando seleccione la marcha atrás en cuesta arriba para aparcar.

PELIGRO

El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando abandone el vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento y seleccione la primera marcha o la marcha atrás.

USO DE LA ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES

El sistema se activa automáticamente al detener el vehículo en una pendiente superior al 3%. El sistema funciona con el vehículo en pendiente descendente si está seleccionada la marcha atrás y en pendiente ascendente si está seleccionada una marcha de avance.

Solo vehículos con caja de cambios manual

El sistema se puede conectar y desconectar a través de la pantalla informativa. Véase (página 74).

Activación del sistema

AVISOS

Deberá permanecer en el vehículo una vez que haya activado el sistema.

En todo momento usted tiene la responsabilidad de controlar el vehículo, supervisar el sistema e intervenir, en caso necesario.

Si se detecta una anomalía mientras el sistema está activo, se desactivará y aparecerá un mensaje en la pantalla. Véase **Mensajes informativos** (página 80).

Podrá activar el sistema siempre que se cumplan las condiciones siguientes:

- el motor está en marcha;
- El sistema está conectado.
- El pedal del embrague (si el vehículo tiene cambio manual) está pisado.
- No existe ningún modo de fallo.

Para activar el sistema:

1. Pise el pedal de freno para detener completamente el vehículo. Mantenga pisado el pedal de freno.
2. Si los sensores detectan que el vehículo se encuentra en una pendiente, el sistema se activará automáticamente.
3. Cuando retire el pie del pedal de freno, el vehículo permanecerá en la pendiente sin rodar durante un breve período de tiempo. Este tiempo de retención se prolongará automáticamente si se encuentra en proceso de iniciar la marcha.
4. Arranque de la forma habitual. Los frenos se soltarán automáticamente.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Desactivación del sistema

Para desactivar el sistema, realice **una** de las operaciones siguientes:

- Espere unos instantes a que el sistema se desactive automáticamente.
- Si había una marcha adelante seleccionada cuando se activó el sistema, seleccione la marcha atrás.
- Si había una marcha atrás seleccionada cuando se activó el sistema, seleccione la marcha adelante.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

FUNCIONAMIENTO

AVISOS

El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir.

Mientras realiza una maniobra, debe observar que el espacio seleccionado está libre de obstáculos en todo momento.

Es posible que el sistema no detecte vehículos con cargas que sobresalgan, mobiliario urbano y otros objetos. Debe asegurarse de que el espacio seleccionado es apto para aparcar.

No utilice el sistema en caso de que el vehículo lleve un remolque.

No utilice el sistema si el vehículo lleva portabicicletas trasero.

No utilice el sistema si el vehículo lleva carga que sobresalga en el techo.

Si se interrumpe la maniobra antes de terminar, se desactivará el sistema. La posición del volante no indicará la posición real de la dirección y deberá asumir el control del vehículo.

Asegúrese de que la ropa, las manos o los brazos no se enganchen en el volante mientras gira.

El sistema detectará un espacio de aparcamiento paralelo adecuado y realizará las maniobras necesarias para aparcar el vehículo en el interior de ese espacio. El sistema controla la dirección mientras el conductor controla el acelerador, las marchas y los frenos. Para detener la maniobra en cualquier momento, se sujeta el volante o se pulsa el interruptor de control de asistencia activa de estacionamiento. Véase **Guía rápida** (página 9).

El sistema proporciona indicaciones visuales y verbales al conductor durante todo el proceso para aparcar el vehículo de forma segura.

UTILIZANDO LA ASISTENCIA ACTIVA DE ESTACIONAMIENTO

ADVERTENCIAS

En caso de lluvia intensa u otras condiciones que provoquen reflejos perturbadores puede ser posible que los sensores no detecten los objetos.

Es posible que los sensores no detecten objetos que absorban ondas de ultrasonidos.

Es posible que los sensores no detecten el orden de marcha.

Nota: *Si el sistema de control de tracción está desactivado, la asistencia activa de estacionamiento no estará disponible. Véase (página 74).*

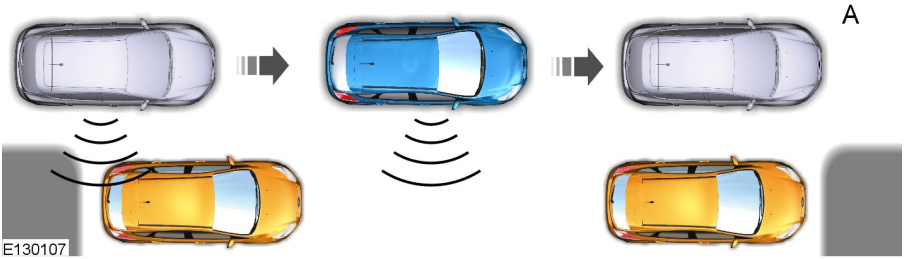
El sistema no alineará el vehículo correctamente si:

- se utiliza una rueda de repuesto o un neumático significativamente más gastado que los demás
- no se utiliza el tamaño de neumático instalado de fábrica
- los neumáticos patinan
- permite que el vehículo se balancee
- las condiciones meteorológicas son adversas (lluvia intensa, nieve, niebla, etc.).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Avance a una velocidad máxima de 30 km/h. Pulse el interruptor de asistencia activa de estacionamiento. Véase **Guía rápida** (página 9). Use la palanca del intermitente para seleccionar la búsqueda hacia la izquierda o hacia la derecha del vehículo.

Nota: *Si no se realiza ninguna selección con la palanca del intermitente, el sistema asumirá por defecto el lado del acompañante.*



Nota: *Para desactivar las señales acústicas: Véase* ***Configuración personalizada*** *(página 80).*

La pantalla informativa y de audio/vídeo le indicará cuando se encuentre un espacio apropiado, y también se emitirá un sonido. Para aparcar el vehículo, siga las instrucciones que aparecen en la pantalla del sistema de información y audio/vídeo.

Nota: *Los símbolos de flecha o los gráficos que aparecen en la pantalla indican a qué lado del vehículo aparcará el sistema. La pantalla también le indicará cuándo debe poner marcha atrás.*

Conduzca lentamente, deténgase aproximadamente en la posición **A** y, a continuación, siga las instrucciones del sistema.



PELIGRO

Si se superan los 10 km/h (6 mph), el sistema se desactivará y el conductor deberá asumir el control del vehículo.

Desplace el vehículo hacia atrás con cuidado, utilizando los pedales del acelerador y freno para controlar el vehículo. Se podrán oír los pitidos del sistema de aparcamiento por ultrasonido. Detenga el vehículo cuando el tono sea continuo.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Para asumir el control de la maniobra, sujete el volante. Es posible que aparezca un mensaje para indicar que se puede reanudar el sistema. Para aceptar el mensaje, pulse el interruptor de asistencia activa de estacionamiento. Véase **Guía rápida** (página 9).



Mueva el vehículo hacia delante. Detenga el vehículo cuando el tono sea continuo.

Repita los pasos anteriores hasta que el vehículo esté correctamente aparcado. La pantalla indicará el momento en que el sistema concluya la maniobra.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

FUNCIONAMIENTO

La cámara es una ayuda visual al dar marcha atrás.

PELIGRO

El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

ADVERTENCIAS

Al lavar el vehículo con agua a alta presión, aplique el chorro en la cámara a una distancia de al menos 20 centímetros (8 pulgadas) y durante un periodo de tiempo corto.

No aplique presión en la cámara.

Nota: *Mantenga la cámara sin suciedad, hielo ni nieve. No la limpie con objetos puntiagudos, productos desengrasantes, ceras o productos orgánicos. Use solamente un paño suave.*

Durante la operación, aparecen líneas de guía en la pantalla que representan el recorrido del vehículo y la distancia aproximada con respecto a los objetos que se encuentran detrás.

CÁMARA TRASERA

AVISOS

El funcionamiento de la cámara puede variar dependiendo de la temperatura ambiente, el vehículo y las condiciones de la carretera.

Las distancias indicadas en la pantalla pueden diferir de la distancia real.

No coloque objetos delante de la cámara.

La cámara se encuentra en la tapa del maletero, junto a la manecilla.



E99105

Activación de la cámara retrovisora

ATENCIÓN

Es posible que la cámara no detecte objetos situados cerca del vehículo.

Con el encendido y la unidad de audio conectados:

1. Pulse el interruptor del sistema de aparcamiento por ultrasonido del salpicadero. Para ubicar objetos: Véase **Guía rápida** (página 9). O,
2. Engrane la marcha atrás.

La imagen aparece en la pantalla.

El testigo del interruptor se ilumina cuando el sistema está activado.

Es posible que la cámara no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

- Zonas oscuras.
- Luz intensa.
- Si la temperatura ambiente aumenta o disminuye bruscamente.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

- Si la cámara está húmeda, por ejemplo, debido a lluvia o una humedad elevada.
- Si la vista de la cámara está obstruida, por ejemplo, por barro.

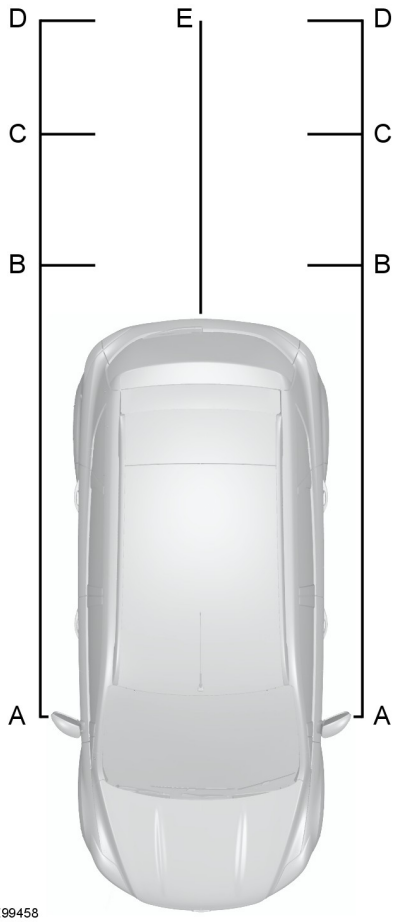
Uso de la pantalla

ADVERTENCIAS

No se mostrarán los obstáculos situados por encima de la posición de la cámara. Si es necesario, examine la zona de detrás del vehículo.

Las marcas de distancia son solo orientativas y están calculadas para vehículos en condiciones de carga máxima y sobre un firme plano.

Las líneas muestran un trazado estimado (basado en el ángulo de giro de la dirección en ese momento) y la distancia desde los retrovisores exteriores y el parachoques trasero.



A Separación del retrovisor exterior - 0,1 metros (4 pulgadas)

B Rojo - hasta 0,3 metros

C Ámbar - entre 0,3 metros y 0,6 metros

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

D Verde - entre 0,6 metros y 0,9 metros

E Ámbar - Muestra la línea central del trazado estimado del vehículo

Nota: *La línea verde se extiende desde 0,9 metros hasta una distancia de 3,2 metros.*

Nota: *Al dar marcha atrás con remolque, no se muestran las líneas en la pantalla. La cámara mostrará la dirección del vehículo, no el remolque.*

Desactivación de la cámara retrovisora

Nota: *Desacople la marcha atrás. La pantalla permanece encendida durante un periodo de tiempo corto antes de desactivarse.*

Nota: *El sistema se desactiva automáticamente cuando el vehículo alcanza una velocidad de aprox. 15 km/h (9 mph).*

Pulse el interruptor del sistema de aparcamiento por ultrasonido del salpicadero. Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 9).

Vehículos con ayuda para aparcar

La pantalla muestra adicionalmente una barra de distancia en color. Esta guía indica la separación entre el parachoques trasero y el obstáculo detectado.

El significado de los colores es el siguiente:

- Verde - de 0,6 metros a 1,8 metros.
- Ámbar - de 0,3 metros a 0,6 metros.
- Rojo - 0,3 metros (12 pulgadas) o menos.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

FUNCIONAMIENTO

PELIGRO

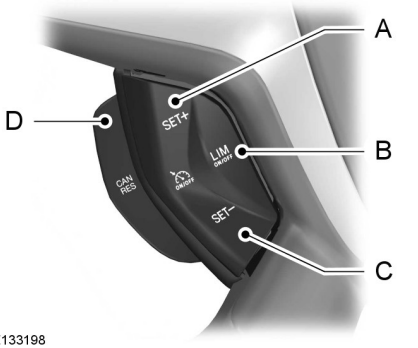
Si se circula en bajada, es posible que la velocidad del vehículo sobrepase la velocidad almacenada. El sistema no aplicará los frenos pero se emitirá una advertencia.

Este sistema le permitirá establecer un límite de velocidad máxima del vehículo. La velocidad establecida se convertirá en la velocidad máxima efectiva del vehículo pero con la opción de superar este límite temporalmente en caso necesario.

USO DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD

Nota: *El límite de velocidad establecido se puede superar intencionadamente durante un breve periodo de tiempo en caso necesario, por ejemplo, al adelantar.*

El límite de velocidad establecido se puede superar intencionadamente durante un breve periodo de tiempo en caso necesario, por ejemplo, al adelantar.



E133198

A	Ajustar aumento de velocidad
B	Limitador de velocidad conectado/desconectado
C	Ajuste del límite de velocidad
D	Cancelación/reanudación del limitador de velocidad

Utilice los interruptores del sistema de control de velocidad para modificar el ajuste de velocidad máximo.

Pulse el interruptor **B**. La pantalla informativa aparecerá para que se establezca una velocidad.

Ajuste del límite de velocidad

Utilice los interruptores del sistema de control de velocidad para modificar el ajuste de velocidad máximo.

Pulse el interruptor **A** o el interruptor **C** para seleccionar el límite de velocidad deseado. La velocidad se muestra en la pantalla informativa y se guarda como la velocidad almacenada.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Pulse el interruptor **D** para cancelar el limitador y ponerlo en modo de espera. La pantalla informativa confirmará la desactivación mostrando la velocidad memorizada tachada.

Pulse el interruptor **D** de nuevo para reanudar el limitador. La pantalla informativa confirmará que el sistema está activo volviendo a mostrar la velocidad memorizada.

Superar el límite de velocidad fijado intencionadamente

Pise el acelerador completamente para desactivar el sistema de forma temporal. El sistema se reactivará una vez que la velocidad del vehículo descienda por debajo de la velocidad establecida.

Sistemas de aviso

Si se supera el límite fijado por accidente, por ejemplo, al bajar una pendiente, la pantalla informativa mostrará la velocidad fijada parpadeando junto con un sonido de aviso.

Si el límite de velocidad se supera de forma intencionada, la pantalla informativa mostrará la velocidad establecida tachada.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

FUNCIONAMIENTO

AVISOS

El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir.

Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.

Tome los descansos necesarios y no espere a que el sistema le avise si siente cansancio.

Tome los descansos únicamente donde sea seguro hacerlo.

Ciertos estilos y comportamientos al volante pueden provocar que el sistema emita un aviso incluso si no se siente cansado.

ADVERTENCIAS

Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, la niebla y los cambios radicales de iluminación pueden influir en el sensor.

El sistema no funcionará si el sensor no puede localizar las marcas de carril.

Es posible que el sistema no funcione en carreteras donde se realicen obras.

Es posible que el sistema no funcione en carreteras con curvas pronunciadas o carriles estrechos.

No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.

ADVERTENCIAS

Si su vehículo está equipado con un paquete de suspensión no aprobado por Ford, es posible que el sistema no funcione correctamente.

Nota: *Mantenga el parabrisas libre de obstáculos como excrementos de pájaros, insectos y nieve o hielo.*

Nota: *El sistema pretende ser una ayuda para el conductor al circular por vías rápidas y autopistas.*

Nota: *El sistema calcula un nivel de alerta a velocidades superiores a 65 km/h (40 mph), aproximadamente.*

El sistema supervisa automáticamente el comportamiento al volante utilizando varias señales incluido el sensor de la cámara.

Si el sistema detecta que tiene somnolencia o que hay un deterioro en su estilo de conducción se emitirán las correspondientes advertencias.

USO DE LA ALERTA AL CONDUCTOR

Conexión y desconexión del sistema

Nota: *El estado del sistema no cambiará durante los ciclos de encendido.*

Active el sistema utilizando la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 74).

Una vez activado, el sistema calculará el nivel de alerta en base a su comportamiento al volante en relación con las marcas de carril y otros factores.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Sistemas de aviso

Nota: *El sistema no emite mensajes de aviso cuando se circula a velocidades inferiores a los 65 km/h.*

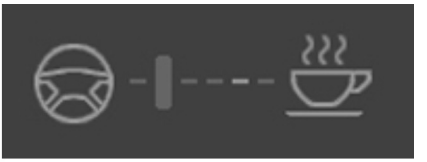
El sistema de aviso se compone de dos fases. En un primer momento, el sistema emite un aviso temporal indicando que se debe tomar un descanso. Este mensaje se mostrará durante un breve lapso de tiempo. Si no se toma un descanso, aparecerá otro aviso que permanecerá en la pantalla informativa hasta que se cancele. Véase **Mensajes informativos** (página 80).

Pulse el botón **OK** del control del volante para eliminar el mensaje.

Pantalla del sistema

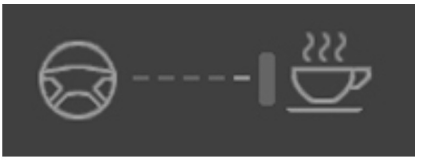
Cuando el sistema esté activo, se ejecutará automáticamente en segundo plano y sólo emitirá mensajes de aviso cuando sea necesario. Puede ajustar la fecha y la hora en el menú de la pantalla informativa. Véase (página 74).

El nivel de alerta se mostrará en seis pasos en forma de barra coloreada.



E131358

El nivel de alerta es correcto, no es necesario descansar.



E131359

El nivel de alerta es crítico, indicando que se debe tomar un descanso en cuanto sea seguro hacerlo.

La barra de estado se desplazará de izquierda a derecha a medida que el nivel de alerta calculado disminuya. A medida que se aproxime al icono de descanso, el color cambiará de verde a amarillo y finalmente a rojo cuando sea necesario descansar.

- Verde: no es necesario descansar.
- Amarillo: primer aviso (temporal).
- Rojo: segundo aviso.

Nota: *El nivel de alerta se mostrará de color gris si el sensor de la cámara no puede localizar las marcas de carril o si la velocidad del vehículo desciende por debajo de los 65 km/h (40 mph), aproximadamente.*

Restablecimiento del sistema

Para restablecer el sistema:

- Dé y quite el contacto.
- O bien, detenga el vehículo, y abra y cierre la puerta del conductor.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

FUNCIONAMIENTO

AVISOS

El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir.

No mire nunca directamente al sensor con ningún tipo de objeto, ya que existe el riesgo de lesión ocular.

Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.

Para conseguir el rendimiento óptimo del sistema, el sistema de frenos debe estar asentado. Véase **Rodaje** (página 156).

El funcionamiento del sistema puede variar en función del vehículo y las condiciones de la calzada.

El sistema no reaccionará ante vehículos que se aproximen en sentido contrario.

El sistema no reaccionará ante bicicletas, motocicletas, personas o animales.

Cuando el encendido está conectado, el sensor transmite un haz de láser constantemente.

El sistema no funcionará durante aceleraciones y giros bruscos.

Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, la niebla y el hielo pueden influir en el sensor.

No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.

AVISOS

Si el vehículo está provisto de un parabrisas no aprobado por Ford, puede que el sistema no funcione correctamente.

Si el motor se detiene después de haber conectado el sistema, se activarán las luces de emergencia.

El sistema puede dejar de funcionar al circular en curvas cerradas.

Nota: *Mantenga el parabrisas libre de obstáculos como excrementos de pájaros, insectos y nieve o hielo.*

Nota: *Mantenga el capó libre de hielo y nieve; de lo contrario, puede que el sistema no funcione correctamente.*

Hay un sensor montado detrás del retrovisor interior. Supervisa las condiciones de forma continua para decidir cuándo debe intervenir.

El sistema está diseñado para ayudar al conductor a reducir las colisiones a baja velocidad contra la parte trasera de otro vehículo. También ayudará a mitigar los daños por impacto o, potencialmente, a evitar del todo la colisión.

El sistema funciona a velocidades inferiores a 30 km/h aproximadamente, y frena cuando el sensor detecta la probabilidad de que se produzca una colisión.

El conductor debe pisar el pedal del freno para conseguir una fuerza de frenado completa.

Cuando el sistema frene o haya aplicado los frenos automáticamente, aparecerá un mensaje en la pantalla.

Para obtener información y datos sobre el sensor láser: Véase **Homologaciones** (página 283).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

USO DE ACTIVE CITY STOP

PELIGRO


No mire nunca directamente al sensor con ningún tipo de objeto, ya que existe el riesgo de lesión ocular.

Conexión y desconexión del sistema

Nota: *El sistema se activa automáticamente cada vez que se da el contacto.*

En algunos casos, es recomendable desactivar el sistema; por ejemplo:

- Al iniciar la marcha cuando puede haber objetos sobre el parabrisas.
- Al pasar el vehículo por un centro de lavado.

Puede encender y apagar el sistema a través de la pantalla informativa. Véase (página 74).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

PUNTOS DE REMOLCAJE

Ubicación de la argolla de remolcaje

El enganche de remolque roscado está situado en el alojamiento de la rueda de repuesto.

El enganche de remolque debe llevarse **siempre** en el vehículo.

Montaje del enganche de remolque

ATENCIÓN

La argolla de remolcaje roscada tiene **rosca a la izquierda**. Gírela **en sentido contrario a las agujas del reloj** para montarla. Asegúrese de que el enganche de remolque está completamente apretado.

Nota: *En los vehículos equipados con bola de remolcaje, la argolla de remolcaje no se puede montar en la parte trasera del vehículo. Utilice la bola de remolcaje para remolcar un vehículo.*

Enganche de remolque delantero



E78367

Enganche de remolque trasero



E78368

Introduzca un objeto adecuado en el orificio en la parte inferior de la tapa y saque la palanca haciendo palanca.

Instale el enganche de remolque.

REMOLCAJE DEL VEHÍCULO SOBRE LAS CUATRO RUEDAS

Todos los vehículos

AVISOS

Conecte el encendido cuando se esté remolcando el vehículo. La cerradura de la columna de la dirección bloqueará la dirección y los intermitentes y luces de freno no funcionarán en caso contrario.

La asistencia a la frenada y a la dirección no funcionarán a menos que el motor esté en marcha. Pise el pedal del freno con más fuerza y deje que aumenten las distancias de frenado y la dirección se endurezca.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

ADVERTENCIAS

Si la tensión de la cuerda de remolcado es demasiado grande, podrían producirse daños en el vehículo o en el vehículo que se está remolcando.

Seleccione punto muerto para remolcar el vehículo.

Si se produce una avería o un fallo mecánico, **no** utilice soportes de eje individuales. El vehículo se debe reparar con **TODAS** las ruedas en el suelo o se debe transportar con **TODAS** las ruedas levantadas del suelo, sobre una plataforma nivelada.

Al remolcar, arranque siempre despacio y suavemente, evitando dar tirones al vehículo remolcado.

Vehículos con caja de cambios automática

ADVERTENCIAS

Si se va a superar una velocidad de 20 km/h (12 mph) y una distancia de 20 kilómetros (12 millas), es necesario transportar el vehículo con **TODAS** las ruedas elevadas.

Se recomienda no remolcar el vehículo con las ruedas motrices en contacto con el suelo. No obstante, si es necesario retirar el vehículo de una ubicación peligrosa, no lo remolque a una velocidad superior a los 20 km/h (12 mph) ni recorra una distancia superior a los 20 km (12 millas).

No remolque el vehículo hacia atrás.

Si se produce un fallo mecánico de la caja de cambios, **no** utilice soportes de eje individuales. **TODAS** las ruedas deben estar levantadas del suelo, sobre una plataforma nivelada.

ADVERTENCIAS

No remolque el vehículo si la temperatura ambiente es inferior a los 0 ºC.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

ARRANQUE DE EMERGENCIA DEL VEHÍCULO

PELIGRO

No utilice los conductos de combustible, las cubiertas de balancines del motor ni el colector de admisión como conexiones a masa.

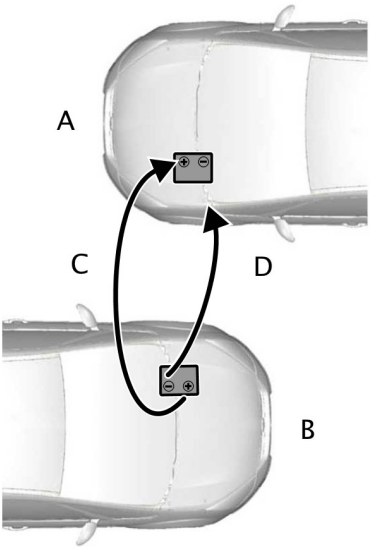
ADVERTENCIAS

Conecte solamente baterías de la misma tensión nominal.

Utilice siempre cables de emergencia que tengan las pinzas aisladas y con un tamaño de cable apropiado.

No desconecte la batería del sistema eléctrico del vehículo.

Para conectar los cables de emergencia



E102925

A	Vehículo con batería descargada
B	Vehículo con batería auxiliar
C	Cable de conexión positivo
D	Cable de conexión negativo

1. Aparque los vehículos de modo que no se toquen.
2. Desconecte el motor y todos los dispositivos eléctricos.
3. Conecte el borne positivo (+) del vehículo **B** con el borne positivo (+) del vehículo **A** (cable **C**).
4. Conecte el borne negativo (-) del vehículo **B** a la conexión de masa del vehículo **A** (cable **D**). Véase **Puntos de conexión de batería** (página 324).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

ADVERTENCIAS

No conecte al borne negativo (–) de la batería descargada.

Cerciórese de que los cables no entren en contacto con ninguna parte móvil ni con las partes del sistema de alimentación de combustible.

Arranque del motor

1. Ponga en marcha el motor del vehículo **B** a un régimen moderadamente alto.
2. Arranque el motor del vehículo **A**.
3. Deje los dos vehículos en marcha durante tres minutos como mínimo antes de desconectar los cables.

ATENCIÓN

No encienda los faros al desconectar los cables. La cres-ta de tensión podría fundir las bombillas.

Desconecte los cables en el orden inverso.

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12 V

ATENCIÓN

En el caso de los vehículos con sistema de arranque/parada, los requisitos de la batería son diferentes. Se debe reemplazar por otra con exactamente las mismas especificaciones que la original.

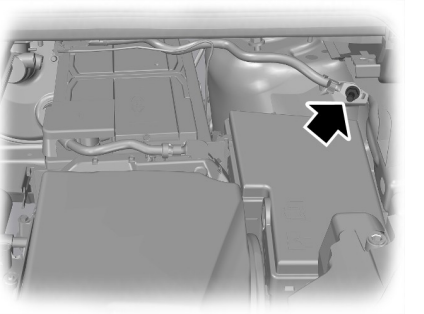
Nota: *El sistema de audio debe programarse de nuevo con el código de teclado antirrobo, si procede.*

La batería está situada en el compartimento motor. Véase **Mantenimiento** (página 169).

PUNTOS DE CONEXIÓN DE BATERÍA

ATENCIÓN

No conecte al borne negativo (–) de la batería descargada.



E130431

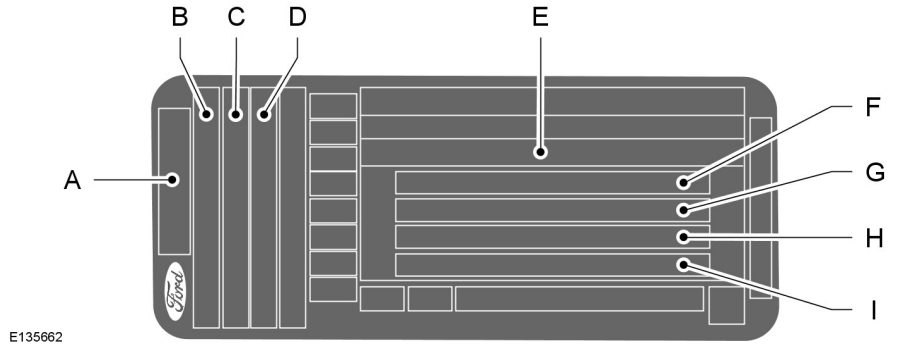
El punto de conexión a masa está situado a la derecha de la batería, cerca de la caja de fusibles del compartimento motor.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Nota: *El diseño de la placa de identificación del vehículo puede ser distinto del que se muestra.*

Nota: *La información que aparece en la placa de identificación del vehículo depende de los requisitos de cada mercado.*

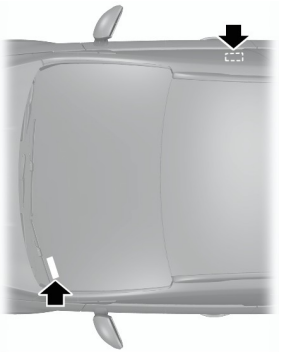


A	Modelo
B	Versión
C	Denominación del motor
D	Nivel de emisiones
E	Número de identificación del vehículo
F	Peso bruto autorizado
G	Peso bruto de vehículo y remolque
H	Peso máximo sobre el eje delantero
I	Peso máximo sobre el eje trasero

El número de bastidor y los pesos máximos se indican en una placa situada en la parte inferior del lado de la cerradura del vano de la puerta derecha.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



E87496

El número de identificación del vehículo está grabado en la carrocería del vehículo, en el lado derecho, al lado del asiento delantero. También se muestra en el lado izquierdo del salpicadero.

INFORMACIÓN IMPORTANTE DEL SISTEMA DE AUDIO

AVISOS

Debido a incompatibilidades técnicas, es posible que los discos compactos grabables (CD-R) y regrabables (CD-RW) no funcionen correctamente.

Estas unidades de audio con CD reproducirán discos compactos que cumplan la especificación de audio estándar International Red Book. Los CD protegidos contra copias de algunos fabricantes no cumplen esta especificación, por lo que no se puede garantizar la reproducción.

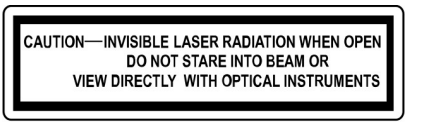
Los discos de formato dual y de doble cara (formato DVD Plus, CD-DVD) adoptados por la industria musical, son más gruesos que los CD normales, por lo que no se puede garantizar la reproducción y, además, se podrían quedar atascados. No se debe utilizar aquellos CD de forma irregular y los que vienen recubiertos con una película de protección contra arañazos o con etiquetas adhesivas. No se aceptarán aquellas reclamaciones en garantía en las que se encuentre un disco de este tipo dentro de una unidad de audio devuelta para su reparación.

Todas las unidades de CD están diseñadas para reproducir solo discos compactos originales de música de 12 cm.

La unidad de audio puede resultar dañada si se introducen elementos no adecuados como tarjetas de crédito o monedas por la abertura del CD.

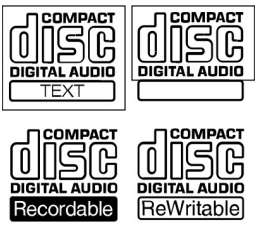
Etiquetas de la unidad de audio





Etiquetas de discos

CD de audio



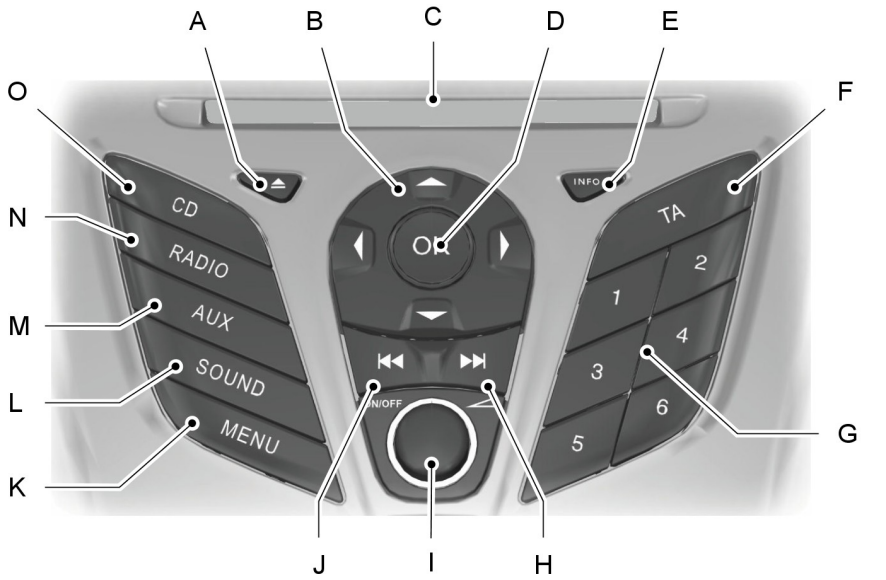
MP3



C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Nota: *Las unidades tienen integradas una pantalla multifuncional por encima de la ranura de CD. En ella se muestra información importante relativa al control de la unidad de audio. Además, hay varios iconos alrededor de la pantalla que se iluminan cuando la función correspondiente está activa (por ejemplo, CD, radio o Aux.)*

Tipo 1



E130324

A **Expulsar:** pulse el botón para extraer un CD. Véase **Lector de discos compactos** (página 342).

B **Flechas del cursor:** pulse uno de estos botones para desplazarse por las opciones de la pantalla.

C **Ranura de CD:** donde se inserta un CD. Véase **Lector de discos compactos** (página 342).

D **OK:** pulse el botón para confirmar las selecciones de la pantalla.

E **INFO:** pulse el botón para acceder a la información de radio, CD, USB y iPod.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

F **TA:** pulse el botón para activar o desactivar los boletines de tráfico y cancelar los boletines durante su emisión. Véase **Control de los boletines de tráfico** (página 339).

G **Teclado numérico:** pulse el botón para recuperar una emisora memorizada previamente. Para memorizar una emisora favorita, mantenga pulsada la tecla correspondiente del teclado numérico hasta que se restablezca el sonido. Véase **Botones de presintonización de emisoras** (página 338).

H **Búsqueda ascendente:** pulse el botón para ir a la siguiente emisora de la banda de radiofrecuencias o a la siguiente pista de un CD. Véase **Mandos de sintonización de emisoras** (página 337). Véase **Selección de pista** (página 342).

I **Encendido, apagado y volumen:** pulse el botón para encender o apagar el sistema de audio. Gire el dial para ajustar el volumen.

J **Búsqueda descendente:** pulse el botón para ir a la emisora anterior de la banda de radiofrecuencias o a la pista anterior de un CD. Véase **Mandos de sintonización de emisoras** (página 337). Véase **Selección de pista** (página 342).

K **MENU:** pulse el botón para acceder a las diferentes funciones del sistema de audio.

L **SOUND:** pulse el botón para ajustar la configuración de sonido para los bajos, los agudos, los medios, el equilibrio y la atenuación. Véase **Botón de sonido** (página 337).

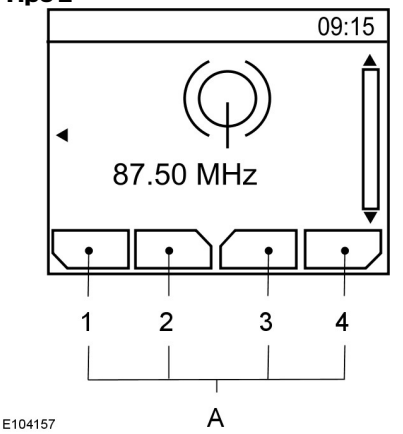
M **AUX:** pulse el botón para acceder a las funciones AUX y SYNC o cancelar la navegación por una lista o un menú. Véase **Conector de entrada de audio** (página 302). Véase **Toma de entrada auxiliar (AUX IN)** (página 345).

N **RADIO:** pulse el botón para seleccionar bandas de radio diferentes o cancelar la navegación por una lista o un menú. Véase **Funcionamiento de la unidad de audio** (página 337).

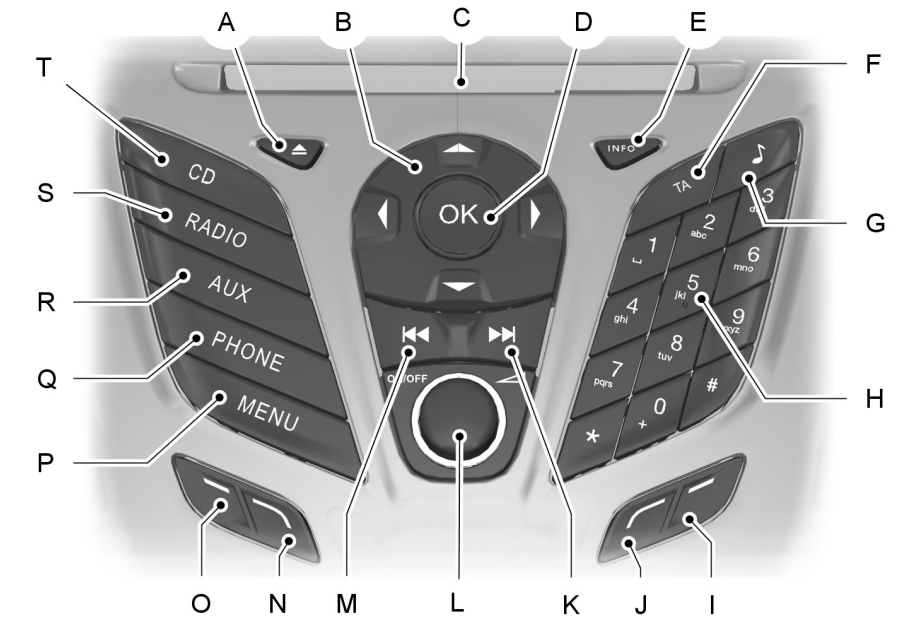
O **CD:** pulse el botón para cambiar la fuente a CD o cancelar la navegación por una lista o un menú. Véase **Lector de discos compactos** (página 342).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Tipo 2



A Descripciones de los botones de función 1-4



A **Expulsar:** pulse el botón para extraer un CD. Véase **Lector de discos compactos** (página 342).

B **Flechas del cursor:** pulse uno de estos botones para desplazarse por las opciones de la pantalla.

C **Ranura de CD:** donde se inserta un CD. Véase **Lector de discos compactos** (página 342).

D **OK:** pulse el botón para confirmar las selecciones de la pantalla.

E **INFO:** pulse el botón para acceder a la información de radio, CD, USB y iPod.

F **TA:** pulse el botón para activar o desactivar los boletines de tráfico y cancelar los boletines durante su emisión. Véase **Control de los boletines de tráfico** (página 339).

G **Sonido:** pulse el botón para ajustar la configuración de sonido para los bajos, los agudos, los medios, el equilibrio y la atenuación. Véase **Botón de sonido** (página 337).

H **Teclado numérico:** pulse el botón para recuperar una emisora memorizada previamente. Para memorizar una emisora favorita, mantenga pulsada la tecla correspondiente del teclado numérico hasta que se restablezca el sonido. Véase **Botones de presintonización de emisoras** (página 338).

I **Botón de función 4:** pulse el botón para seleccionar diferentes funciones del sistema de audio, en función del modo en el que se encuentre (es decir, radio o CD).

J **Botón de función 3:** pulse el botón para seleccionar diferentes funciones del sistema de audio, en función del modo en el que se encuentre (es decir, radio o CD).

K **Búsqueda ascendente:** pulse el botón para ir a la siguiente emisora de la banda de radiofrecuencias o a la siguiente pista de un CD. Véase **Mandos de sintonización de emisoras** (página 337). Véase **Selección de pista** (página 342).

L **Encendido, apagado y volumen:** pulse el botón para encender o apagar el sistema de audio. Gire el dial para ajustar el volumen.

M **Búsqueda descendente:** pulse el botón para ir a la emisora anterior de la banda de radiofrecuencias o a la pista anterior de un CD. Véase **Mandos de sintonización de emisoras** (página 337). Véase **Selección de pista** (página 342).

N **Botón de función 2:** pulse el botón para seleccionar diferentes funciones del sistema de audio, en función del modo en el que se encuentre (es decir, radio o CD).

O **Botón de función 1:** pulse el botón para seleccionar diferentes funciones del sistema de audio, en función del modo en el que se encuentre (es decir, radio o CD).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

P **MENU:** pulse el botón para acceder a las diferentes funciones del sistema de audio.

Q **PHONE:** pulse este botón para acceder a la función del teléfono del sistema SYNC y, **a continuación,** pulse **MENU**. Consulte el manual correspondiente.

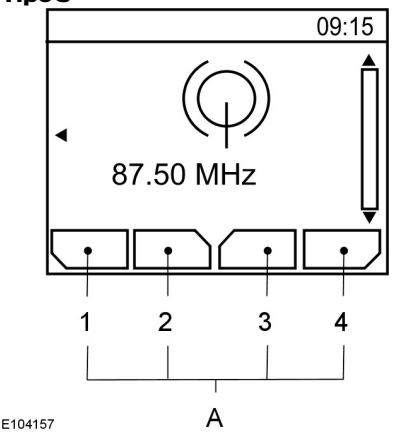
R **AUX:** pulse el botón para acceder a las funciones AUX y SYNC o cancelar la navegación por una lista o un menú. Véase **Conector de entrada de audio** (página 302). Véase **Toma de entrada auxiliar (AUX IN)** (página 345).

S **RADIO:** pulse el botón para seleccionar bandas de radio diferentes o cancelar la navegación por una lista o un menú. Véase **Funcionamiento de la unidad de audio** (página 337).

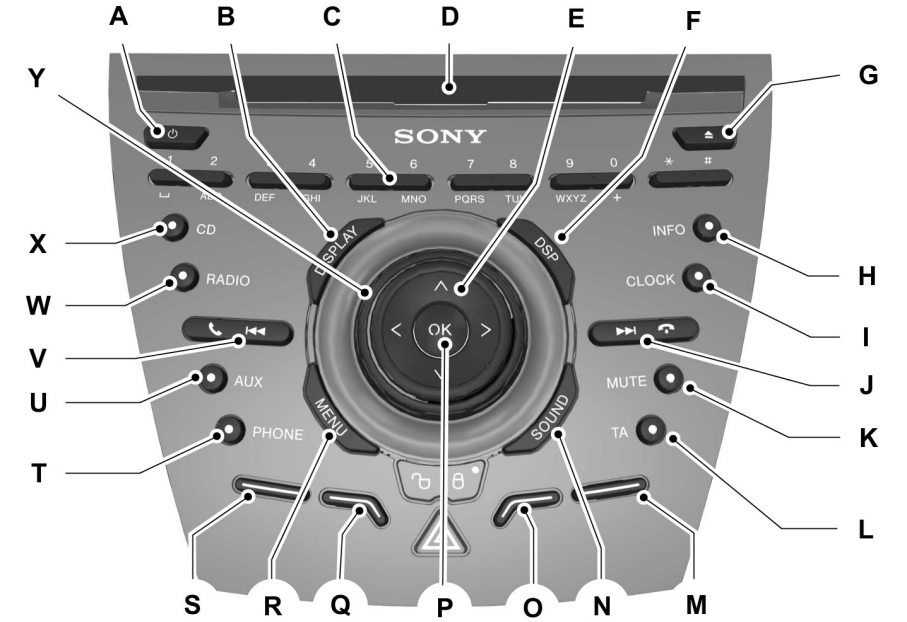
T **CD:** pulse el botón para cambiar la fuente a CD o cancelar la navegación por una lista o un menú. Véase **Lector de discos compactos** (página 342).

Los botones de función 1 a 4 dependen del contexto, y cambian según el modo activo en la unidad. En la parte inferior de la pantalla se muestran las descripciones de las funciones.

Tipo 3



A Descripciones de los botones de función 1-4



A **Encendido, apagado:** pulse el botón para encender o apagar el sistema de audio.

B **DISPLAY:** pulse el botón para configurar la pantalla en modo inactivo.

C **Teclado numérico:** pulse el botón para recuperar una emisora memorizada previamente. Para memorizar una emisora favorita, mantenga pulsada la tecla correspondiente del teclado numérico hasta que se restablezca el sonido. Véase **Botones de presintonización de emisoras** (página 338).

D **Ranura de CD:** donde se inserta un CD. Véase **Lector de discos compactos** (página 342).

E **Flechas del cursor:** pulse uno de estos botones para desplazarse por las opciones de la pantalla.

F **Procesamiento digital de señales (DSP):** pulse el botón para acceder a las funciones de procesamiento de señales digitales. Véase **Procesamiento de señales digitales (DSP)** (página 340).

G **Expulsar:** pulse el botón para extraer un CD. Véase **Lector de discos compactos** (página 342).

H **INFO:** pulse el botón para acceder a la información de radio, CD, USB y iPod.

I **CLOCK:** pulse el botón para acceder a las funciones del reloj.

J **Búsqueda ascendente:** pulse el botón para ir a la siguiente emisora de la banda de radiofrecuencias o a la siguiente pista de un CD cuando se encuentre en el modo CD. En el modo teléfono, utilice este botón para finalizar una llamada telefónica. También permite rechazar una llamada entrante. Véase **Mandos de sintonización de emisoras** (página 337). Véase **Selección de pista** (página 342).

K **MUTE:** pulse el botón para desactivar el sonido y vuelva a pulsarlo para activarlo.

L **TA:** pulse el botón para activar o desactivar los boletines de tráfico y cancelar los boletines durante su emisión. Véase **Control de los boletines de tráfico** (página 339).

M **Botón de función 4:** pulse el botón para seleccionar diferentes funciones del sistema de audio, en función del modo en el que se encuentre (es decir, radio o CD).

N **SOUND:** pulse el botón para ajustar la configuración de sonido para los bajos, los agudos, los medios, el equilibrio y la atenuación. Véase **Botón de sonido** (página 337).

O **Botón de función 3:** pulse el botón para seleccionar diferentes funciones del sistema de audio, en función del modo en el que se encuentre (es decir, radio o CD).

P **OK:** pulse el botón para confirmar las selecciones de la pantalla.

Q **Botón de función 2:** pulse el botón para seleccionar diferentes funciones del sistema de audio, en función del modo en el que se encuentre (es decir, radio o CD).

R **MENU:** pulse el botón para acceder a las diferentes funciones del sistema de audio.

S **Botón de función 1:** pulse el botón para seleccionar diferentes funciones del sistema de audio, en función del modo en el que se encuentre (es decir, radio o CD).

T **PHONE:** pulse este botón para acceder a la función del teléfono del sistema SYNC y, **a continuación,** pulse **MENU**. Consulte el manual correspondiente.

U **AUX:** pulse el botón para acceder a las funciones AUX y SYNC o cancelar la navegación por una lista o un menú. Véase **Conector de entrada de audio** (página 302). Véase **Toma de entrada auxiliar (AUX IN)** (página 345).

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

V **Búsqueda descendente:** pulse el botón para ir a la emisora anterior de la banda de radiofrecuencias o a la pista anterior de un CD cuando se encuentre en el modo CD. En el modo teléfono, utilice este botón para comenzar una llamada telefónica. También permite aceptar una llamada telefónica. Véase **Mandos de sintonización de emisoras** (página 337). Véase **Selección de pista** (página 342).

W **RADIO:** pulse el botón para seleccionar bandas de radio diferentes o cancelar la navegación por una lista o un menú. Véase **Funcionamiento de la unidad de audio** (página 337).

X **CD:** pulse el botón para cambiar la fuente a CD o cancelar la navegación por una lista o un menú. Véase **Lector de discos compactos** (página 342).

Y **Volumen:** gire el dial para ajustar el volumen.

Los botones de función 1 a 4 dependen del contexto, y cambian según el modo activo en la unidad. En la parte inferior de la pantalla se muestran las descripciones de las funciones.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

CÓDIGO DE SEGURIDAD

Cada unidad incorpora un código único que está vinculado al número de identificación del vehículo (VIN). El sistema comprueba automáticamente que la unidad de audio y el vehículo coinciden antes de permitir su funcionamiento.

Si aparece un mensaje de código de seguridad, consulte su Taller Autorizado.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

MANDO DE ENCENDIDO/APAGADO

Presione el botón con el encendido desconectado. Eso hará funcionar la unidad de audio durante una hora como máximo.

Si conecta la unidad de audio antes de desconectar el encendido, la unidad de audio se desconectará automáticamente una vez transcurridos 10 minutos o cuando abra una de las puertas delanteras.

BOTÓN DE SONIDO

Esto le permitirá ajustar la configuración del sonido (por ejemplo, bajos y agudos).

1. Pulse el botón de sonido.
2. Utilice los botones de flecha arriba y abajo para seleccionar el ajuste que desea realizar.
3. Utilice los botones de flecha izquierda y derecha para realizar el ajuste. La pantalla indica el nivel seleccionado.
4. Pulse el botón **OK** para confirmar los nuevos ajustes.

BOTÓN DE BANDA DE FRECUENCIA

Pulse el botón RADIO para seleccionar entre las bandas de frecuencias disponibles.

El selector también se puede utilizar para volver a la recepción de radio cuando está escuchando otra fuente de audio.

Alternativamente, pulse el botón de flecha izquierda para ver las bandas disponibles. Vaya a la banda deseada y pulse OK.

MANDOS DE SINTONIZACIÓN DE EMISORAS

DAB Servicelink

Nota: *DAB Servicelink está desactivado de forma predeterminada.*

Nota: *DAB Servicelink permite el cambio a las frecuencias correspondientes de la misma emisora, por ejemplo FM y otros conjuntos DAB.*

Nota: *El sistema cambia automáticamente a la emisora correspondiente si la actual deja de estar disponible porque, por ejemplo, se salga del radio de alcance de la señal.*

Activación y desactivación de DAB Servicelink Véase (página 74).

Sintonización automática

Seleccione una banda y pulse brevemente uno de los botones de búsqueda. La unidad se detendrá en la primera emisora que encuentre en la dirección que haya elegido.

Sintonización manual

Tipo 1

1. Pulse el botón MENU.
2. Seleccione el modo RADIO y a continuación SINTON. MANUAL.
3. Utilice las teclas de flechas a la izquierda y a la derecha para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la banda en incrementos pequeños, o manténgala pulsada para desplazarse con mayor rapidez, hasta que encuentre una emisora que desee escuchar.
4. Pulse OK para seguir escuchando una emisora.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Tipo 2 y 3

1. Pulse el botón de función 2.
2. Utilice las teclas de flechas a la izquierda y a la derecha para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la banda en incrementos pequeños, o manténgala pulsada para desplazarse con mayor rapidez, hasta que encuentre una emisora que desee escuchar.
3. Pulse OK para seguir escuchando una emisora.

Sintonización por exploración

La función de exploración le permite escuchar 10 segundos de cada emisora detectada.

Tipo 1

1. Pulse el botón MENU.
2. Seleccione el modo RADIO y a continuación EXPLORAR.
3. Utilice los botones de búsqueda para explorar la banda seleccionada hacia arriba o hacia abajo.
4. Pulse OK para seguir escuchando una emisora.

Tipo 2 y 3

1. Pulse el botón de función 3.
2. Utilice los botones de búsqueda para explorar la banda seleccionada hacia arriba o hacia abajo.
3. Vuelva a pulsar el botón de función 3 u OK para seguir escuchando una emisora.

BOTONES DE PRESINTONIZACIÓN DE EMISORAS

Esta función le permite memorizar sus emisoras favoritas de forma que pueda recuperarlas posteriormente seleccionando la banda correspondiente y pulsando uno de los botones de presintonización.

1. Seleccione una banda.
2. Sintonice la emisora que desee.
3. Pulse y mantenga pulsado uno de los botones. Aparecerá una barra de progreso y un mensaje. Cuando se completa la barra de progreso la emisora se ha memorizado. La unidad de audio también se silenciará momentáneamente como confirmación.

Puede repetir este proceso en cada banda de frecuencias y para cada botón de presintonización.

Nota: *Cuando conduce por otra zona del país, las emisoras de FM y DAB que emiten en otras frecuencias y están memorizadas en botones de presintonización permiten la actualización adecuada de la frecuencia y el nombre de la estación para esa zona.*

MANDO DE MEMORIZACIÓN AUTOMÁTICA

Nota: *De este modo se guardarán hasta 10 de las señales más fuertes encontradas, ya sean de AM o de FM, y se borrarán las emisoras almacenadas previamente. También se puede utilizar para memorizar emisoras de forma manual del mismo modo que en otras bandas.*

Nota: *En el tipo 3, hay que seleccionar o bien FM AST o AM AST para utilizar esta función.*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

- Pulse y mantenga pulsado el botón de función 1 o el botón RADIO.
- Una vez que finaliza la búsqueda, el sonido se restablece y las señales más potentes quedan almacenadas en los botones de presintonización de la memorización automática.

CONTROL DE LOS BOLETINES DE TRÁFICO

Muchas emisoras que emiten en FM tiene un código de TP para indicar que emiten información de boletines de tráfico.

Activación de boletines de tráfico

Para poder recibir boletines de tráfico, debe pulsar el botón TA o el botón TRAFFIC. El mensaje "TA" aparecerá en la pantalla para mostrar que se ha activado la función.

Si ya ha sintonizado una emisora que emite boletines de tráfico, "TP" también aparecerá en pantalla. En caso contrario la unidad buscará un programa de tráfico.

Cuando se emite un boletín de tráfico, se interrumpe automáticamente la recepción normal de la radio o del CD y en la pantalla aparece "Mensaje de tráfico (TA)".

Si se sintoniza una emisora que no emite boletines de tráfico o se vuelve a seleccionar con el botón de presintonización correspondiente, la unidad de audio permanece en esa emisora salvo que se desactive y se vuelva a activar TA o TRAFFIC.

Nota: *Si se activa la función TA y se selecciona la sintonización manual o presintonizada de una emisora no TA, no se escuchará ningún boletín de tráfico.*

Nota: *Cuando se escucha una emisora no TA y se desactiva y se vuelve a activar TA, se produce una sintonización TP.*

Volumen de los boletines de tráfico

Los boletines de tráfico interrumpen la emisión normal con un nivel mínimo predeterminado que suele ser superior al volumen de audición normal.

Para ajustar el volumen predeterminado:

- Utilice el mando del volumen para ajustar el volumen de los boletines de tráfico. En la pantalla aparecerá el nivel seleccionado.

Finalización de los boletines de noticias de tráfico

La unidad de audio volverá al funcionamiento normal al final de cada boletín de tráfico. Para terminar anticipadamente un boletín de tráfico, pulse TA o TRAFFIC durante la emisión.

Nota: *Si pulsa TA o TRAFFIC en cualquier otro momento, desconectará la emisión de todos los boletines.*

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

REGULACIÓN AUTOMÁTICA DEL VOLUMEN

La regulación automática del volumen (AVC), si está disponible, ajusta el nivel de volumen para compensar el ruido del motor y el ruido de la carretera.

1. Pulse el botón MENU y seleccione AUDIO.
2. Seleccione AVC LEVEL o ADAPTIVE VOL.
3. Utilice el botón de flecha izquierda o derecha para modificar el ajuste.
4. Pulse el botón OK para confirmar la selección.
5. Pulse el botón MENU para volver.

PROCESAMIENTO DE SEÑALES DIGITALES (DSP)

Ocupación DSP

Esta función tiene en cuenta las diferencias de distancia desde los diversos altavoces del vehículo a cada asiento. Seleccione la posición de asiento para la que desea mejorar el audio.

Compensador DSP

Seleccione la categoría de música que más se adapte a sus preferencias. La salida de audio cambiará para mejorar el estilo concreto de la música escogida.

Cambio de los ajustes de DSP

1. Pulse el botón MENU.
2. Seleccione AUDIO o AUDIO SETTINGS (ajustes de radio).
3. Vaya hasta la función de DSP requerida.
4. Utilice los botones de flecha arriba y abajo para seleccionar el ajuste que desea realizar.
5. Pulse el botón OK para confirmar la selección.
6. Pulse el botón MENU para volver.

EMISIÓN DE NOTICIAS

Algunas unidades de audio interrumpen la recepción normal para emitir boletines de noticias desde emisoras de FM o emisoras conectadas al Sistema de radiodifusión de datos (RDS) o a la Red ampliada (EON), del mismo modo que se facilitan los boletines de tráfico.

Durante la emisión de boletines la pantalla indica que se está recibiendo un boletín. Las noticias interrumpen la transmisión de la unidad de audio con el mismo volumen predeterminado que los boletines de noticias de tráfico.

1. Pulse el botón MENU.
2. Seleccione AUDIO o AUDIO SETTINGS (ajustes de radio).
3. Vaya a NEWS y active o desactive la función con el botón OK.
4. Pulse el botón MENU para volver.

FRECUENCIAS ALTERNATIVAS

Muchos programas que se emiten en la banda de FM tienen un código de identificación de programa (PI) que las unidades de audio pueden reconocer.

Si su radio tiene la sintonización de frecuencias alternativas (AF) activada y pasa de una zona de emisión a otra, esta función buscará y conectará una emisora con una señal más potente si la encuentra.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

No obstante, en algunas condiciones la sintonización AF puede interrumpir temporalmente la recepción normal.

Si se ha seleccionado, la unidad evalúa continuamente el estado de la señal y, si hubiera disponible una señal más potente, sintonizará la otra señal. El sonido se silencia mientras la unidad comprueba una lista de frecuencias alternativas y, si fuera necesario, busca una por la banda seleccionada.

La recepción de la radio se restablecerá cuando encuentre una o, si no la encuentra, la unidad volverá a la frecuencia original memorizada.

En la pantalla se muestra "AF" cuando está seleccionada.

1. Pulse el botón MENU.
2. Seleccione AUDIO o AUDIO MENU.
3. Vaya a ALTERNAT FREQ. o ALTERNATIVE FREQ. (frecuencia alternativa) y active o desactive la función con el botón OK.
4. Pulse el botón MENU para volver.

MODO REGIONAL (REG)

El modo regional (REG) permite controlar los cambios de AF entre las emisoras de una misma cadena relacionadas regionalmente. Una cadena puede explotar una red bastante amplia de emisoras en una extensa zona del país. En distintos momentos del día es posible que esta amplia red se divida en varias emisoras regionales menores, generalmente basadas en ciudades de cierta importancia. Si la red no se divide en emisoras regionales, toda la red emite la misma programación.

Modo regional ON: Con esta opción se evitan los cambios de AF "aleatorios" si las emisoras regionales vecinas no emiten la misma programación.

Modo regional desactivado: Con esta opción el área de cobertura es mayor si las emisoras regionales vecinas emiten la misma programación, pero se pueden producir cambios de AF "aleatorios" si no lo hacen.

1. Pulse el botón MENU.
2. Seleccione AUDIO o AUDIO SETTINGS (ajustes de radio).
3. Vaya a RDS REGIONAL y active o desactive la función con el botón OK.
4. Pulse el botón MENU para volver.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

REPRODUCCIÓN DE DISCO COMPACTO

Nota: *Durante la reproducción, en la pantalla se indica el disco, la pista y el tiempo transcurrido desde el inicio de la pista.*

Durante la recepción de la radio, pulse el botón CD una vez para iniciar la reproducción del CD.

La reproducción comenzará inmediatamente después de cargar el disco.

SELECCIÓN DE PISTA

- Pulse el botón de búsqueda ascendente una vez para desplazarse a la próxima pista o púlselo varias veces para acceder a las pistas siguientes.
- Pulse el botón de búsqueda descendente una vez para volver a reproducir la pista seleccionada actualmente. Si se pulsa antes de que hayan pasado dos segundos de reproducción de una pista, se selecciona la pista anterior.
- Pulse el botón de búsqueda descendente varias veces para acceder a las pistas anteriores.
- Pulse los botones de flecha arriba o abajo, y seleccione la pista deseada con el botón OK.

Tipo 2 y 3

El número de pista se puede introducir utilizando el teclado numérico. Introduzca el número de pista hasta completarlo (por ejemplo, primero el 1 y luego el 2 para la pista 12), o marque el número y pulse directamente OK.

AVANCE RÁPIDO/RETROCESO

Pulse y mantenga pulsados los botones de búsqueda descendente o ascendente para buscar hacia atrás y hacia delante en las pistas del disco.

REPRODUCCIÓN DE PISTAS EN ORDEN ALEATORIO

Mediante la función de reproducción de pistas en orden aleatorio (Shuffle) se reproducen todas las pistas de un CD en orden aleatorio.

Tipo 1

1. Pulse el botón MENU y seleccione MODO DE CD.
2. Seleccione SHUFFLE, que permite activar o desactivar la función.

Cuando se está reproduciendo un CD de MP3, las opciones incluyen la reproducción aleatoria de todo el CD, o solo de las pistas del directorio seleccionado.

Tipo 2 y 3

Pulse el botón de función 2.

Nota: *Cuando se está reproduciendo un CD de MP3, las opciones incluyen la reproducción aleatoria de todo el CD, o solo de las pistas del directorio seleccionado. Al pulsar repetidamente el botón de función 2 se cambia entre estas opciones.*

Utilice el botón de búsqueda ascendente o descendente para seleccionar la reproducción aleatoria de la siguiente pista si se desea.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

REPETICIÓN DE PISTAS DE DISCO COMPACTO

Tipo 1

1. Pulse el botón MENU y seleccione MODO DE CD.
2. Seleccione REPETIR, que permite activar o desactivar la función. La pista se volverá a reproducir al finalizar.

Cuando se está reproduciendo un CD de MP3, las opciones incluyen la repetición de la pista, o de todas las pistas del directorio seleccionado.

Tipo 2 y 3

Pulse el botón de función 1.

Cuando se está reproduciendo un CD de MP3, las opciones incluyen la repetición de la pista, o de todas las pistas del directorio seleccionado. Al pulsar repetidamente el botón de función 1 se cambia entre estas opciones.

EXPLORACIÓN DE PISTAS DE DISCO COMPACTO

La función de exploración le permite escuchar cada pista durante 5 segundos aproximadamente.

Tipo 1

Los modos de exploración disponibles son varios, dependiendo del tipo de CD que se esté reproduciendo.

1. Pulse el botón MENU y seleccione MODO DE CD.
2. Seleccione EXPLORAR, que permite activar o desactivar la función.

Nota: *Cuando se está reproduciendo un CD de MP3, las opciones incluyen la exploración del CD, o de solo las pistas del directorio seleccionado.*

3. Pulse el botón OK para cancelar el modo de exploración.

Tipo 2 y 3

1. Pulse el botón de función 3.

Nota: *Cuando se está reproduciendo un CD de MP3, las opciones incluyen la exploración del CD, o de solo las pistas del directorio seleccionado. Al pulsar repetidamente el botón de función 3 se cambia entre estas opciones.*

2. Pulse el botón de función 3 para cancelar el modo de exploración.

REPRODUCCIÓN DE ARCHIVOS MP3

Nota: *Es posible que el reproductor de CD no pueda leer algunos archivos de audio protegidos contra copias.*

El reproductor de CD también admite los archivos de audio con formato MP3 y WMA.

Cuando se introduce un CD de audio en el reproductor de CD, se leerá la estructura del directorio del disco. Esta operación puede llevar un tiempo antes de que se inicie la reproducción y depende de la calidad del disco.

Las pistas de MP3 se pueden grabar en un CD de varias formas. Se pueden ubicar en el directorio raíz como un CD de audio convencional o se pueden ubicar en carpetas que representen, por ejemplo, un álbum, un artista o un género.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Reproducción de un disco multisesión

La secuencia de reproducción normal de los CD con varias carpetas es la de reproducir las pistas de la primera carpeta, a continuación las pistas de cualquier carpeta incluida dentro de la primera, después la segunda, etc. Por ejemplo, si la carpeta 1 contiene las carpetas 1a y 1b y la carpeta 2 contiene la carpeta 2a, la secuencia de reproducción será: carpeta 1, 1a, 1b, 2, 2a.

Cuando termina la reproducción de un archivo, empezarán a reproducirse los demás archivos contenidos en el mismo directorio. El cambio de directorio se realiza automáticamente tras haber finalizado la reproducción de todos los archivos contenidos en el directorio actual.

OPCIONES DE VISUALIZACIÓN DE MP3

Cuando se reproduce un disco de MP3, es posible mostrar cierta información codificada de cada pista. Esta información suele consistir en:

- El nombre del archivo
- El nombre de la carpeta
- Información ID3, que podría ser el nombre'del artista o el álbum.

La unidad mostrará normalmente el nombre del archivo que se está reproduciendo. Para seleccionar uno de los demás elementos de información, pulse el botón **INFO** varias veces hasta que aparezca en pantalla el elemento que desee.

Nota: *Si el elemento de información ID3 no se encuentra disponible, en la pantalla aparecerá el texto* ***NO MP3 TAG****.*

Opciones de visualización de texto de CD

Cuando se está reproduciendo un disco de audio con texto de CD, se puede visualizar en cada pista cierta información codificada. Esta información suele consistir en:

- El nombre del disco
- El nombre del artista
- El nombre de la pista.

Nota: *Estas opciones de visualización se seleccionan del mismo modo que las pantallas de MP3.* ***NO DISC NAME*** *or* ***NO TRACK NAME*** *will be shown in the display if no information has been encoded.*

FINALIZACIÓN DE LA REPRODUCCIÓN DE DISCO COMPACTO

Para restablecer la recepción de la radio en todas las unidades:

- Pulse el botón RADIO.

Nota: *Con esto no se expulsará el CD; sencillamente, la reproducción del CD se detendrá en el punto en que se restablezca la recepción de la radio.*

Para reanudar la reproducción del CD, pulse de nuevo el botón del CD.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Nota: *Para obtener el mejor rendimiento posible cuando se utiliza un equipo auxiliar, ajuste el volumen del equipo al máximo. De esta forma se reducirá la interferencia de audio al cargar el equipo a través de la toma de alimentación del vehículo.*

Si está disponible, la toma de entrada auxiliar (AUX IN) permite conectar un equipo auxiliar, como un reproductor de MP3, al sistema de audio del vehículo. La salida se puede reproducir a través de los altavoces del vehículo.

Para conectar un equipo auxiliar, conéctelo a la toma AUX IN mediante un conector de audio convencional de 3,5 mm.

Seleccione la entrada auxiliar a través del botón AUX o MENU y se podrá escuchar la reproducción a través de los altavoces del vehículo. En la pantalla de la unidad de audio del vehículo aparecerá LINE IN o LINE IN ACTIVE. El volumen, los bajos y los agudos se pueden ajustar en la unidad de audio del vehículo de la forma habitual.

Asimismo mientras el equipo auxiliar está conectado, los botones de la unidad de audio del vehículo se pueden utilizar para reproducir de nuevo sonido desde la unidad de audio del vehículo.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Pantalla de unidad de audio	Rectificación
COMPRUEBE CD	Mensajes de error general relacionado con errores del CD, como por ejemplo si no se puede leer el CD, CD de datos, etc. Asegúrese de que el disco esté cargado con el lado adecuado hacia arriba. Limpie el CD y vuelva a intentarlo, o sustitúyalo por uno que sepa que es de música. Si el error persiste contacte con su Taller Autorizado.
ERROR EN LA UNIDAD	Mensaje de error general para anomalías del CD, como un mecanismo defectuoso.
ALTA TEMP. UNIDAD CD	La temperatura ambiente es demasiado elevada. La unidad no funcionará hasta que disminuya la temperatura.
IPOD ERROR AL LEER EN EL APARATO	Mensaje de error general para anomalías del iPod, como que no se pueden leer los datos. Compruebe que el iPod está conectado correctamente. Si el error persiste contacte con su Taller Autorizado.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

A

A/A
Véase: Climatización....91
ABS
Véase: Frenos....130
Accesorios
Véase: Recomendación de las piezas de repuesto....8
Acerca de este manual....7
Activación de la alarma....296
Activación del inmovilizador electrónico....294
Active City Stop....319
Funcionamiento....319
Aire acondicionado
Véase: Climatización....91
Aireadores....91
Aireadores centrales....91
Aireadores de la segunda fila....92
Aireador lateral....92
Aireadores
Véase: Aireadores....91
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad....291
Ajuste del volante....35
Alarma....295
Funcionamiento....295
Alerta al conductor....317
Funcionamiento....317
Alfombrillas....303
Alineación de los faros - Vehículos con: Iluminación frontal adaptativa/Faros de descarga de alta intensidad....49
Apéndices....263
Apertura sin llave....31
Bloqueo del vehículo....32
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el paletón de la llave....34
Desbloqueo del vehículo....33
Información general....31
Llave pasiva....32
Llaves desactivadas....33
Apertura y cierre del capó....170
Apertura del capó....170
Cómo cerrar el capó....170
Apertura y cierre globales....60
Apertura global....61
Cierre universal....61
Arranque con batería auxiliar
Véase: Arranque de emergencia del vehículo....323
Arranque de emergencia del vehículo....323
Arranque del motor....324
Para conectar los cables de emergencia....323
Arranque de un motor de gasolina....117
Motor frío o caliente....117
Motor inundado....117
Régimen de ralentí del motor después de arrancar....117
Arranque de un motor Diesel....118
Motor frío o caliente....118
Arranque sin llave....114
Apagado del motor con el vehículo detenido....116
Apagado del motor con el vehículo en marcha....116
Arranque con caja de cambios automática....115
Arranque con caja de cambios manual....115
Arranque de un motor Diesel....115
Conexión del encendido....115
Fallo de arranque....115
Arranque y parada del motor....298
Techo....298
Ventanillas....298
Asientos....100
Asientos calefactados....112
Asientos de ajuste eléctrico....103
Asientos de ajuste manual....101
Ajuste de la altura del asiento del conductor....102
Ajuste del ángulo de inclinación del respaldo....102
Ajuste del soporte lumbar....102
Avance y retroceso de los asientos....101
Asientos elevadores....19
Asiento elevador (Grupo 2)....19
Cojín elevador (Grupo 3)....20

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Asientos infantiles....18
Dispositivos de seguridad para niños para distintos grupos de peso....18
Asientos traseros....103
Asientos de la segunda fila: C-MAX....103
Asientos de la segunda fila: Grand C-MAX....109
Asientos de la tercera fila: Grand C-MAX....112
Asistencia activa de estacionamiento....309
Funcionamiento....309
Asistencia de arranque en pendientes....307
Funcionamiento....307
Asistencia en arranques en pendiente (HLA)
Véase: Uso de la asistencia de arranque en pendientes....307
Auto-Start-Stop....304
Funcionamiento....304
Avance rápido/retroceso....342
Ayudas a la conducción....140

B

Bacas y portaequipajes....148
Baca....148
Montar las barras transversales....149
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1.0L EcoBoost™....171
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)....172
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel....173
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel....175
Batería del vehículo....323
Bloqueo del volante....116
Bloqueo del volante - Vehículos con: Botón de arranque....116
Desbloqueo del volante....116
Bloqueo y desbloqueo....27
Bloqueo....27
Bloqueo individual de las puertas con la llave....30
Bloqueo y desbloqueo de las puertas desde el interior....28
Cierre con enclavamiento....27
Confirmación de bloqueo y desbloqueo....28
Desbloqueo....27
Puerta corredera....28
Tapa del maletero....28
Bola de remolcaje plegable....152
Basculamiento de la bola remolque hacia dentro....152
Basculamiento de la bola remolque hacia fuera....154
Conducción con remolque....155
Mantenimiento....155
Bombillas - Sustitución
Véase: Cambio de bombillas....50
Botiquín....157
Botón de banda de frecuencia....337
Botón de sonido....337
Botones de presintonización de emisoras....338

C

Cables de puenteo
Véase: Arranque de emergencia del vehículo....323
Cadenas antideslizantes
Véase: Uso de cadenas antideslizantes....189
Caja de cambios automática....126
Cambio manual - Vehículos con caja de cambios de 5 velocidades....127
Modo deportivo y cambio manual - Vehículos con caja de cambios de 6 velocidades....128
Palanca de desbloqueo de la posición de estacionamiento en caso de emergencia....128
Posiciones de la palanca de cambios....126
Recomendaciones para la conducción con caja de cambios automática....128
Caja de cambios....126

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Caja de cambios
Véase: Caja de cambios....126
Caja de cambios manual....126
Calefacción adicional....97
Calefacción adicional de gasóleo (según el país)....99
Calefactor adicional de combustible (según el país)....99
Calefactor de refuerzo....97
Calefacción
Véase: Climatización....91
Calefacción de combustible
Véase: Calefacción adicional....97
Calefactor del bloque motor....119
Calidad del combustible - Gasoil....120
Almacenamiento a largo plazo....120
Calidad del combustible - Gasolina....120
Cámara retrovisora....312
Funcionamiento....312
Cámara trasera....312
Activación de la cámara retrovisora....312
Desactivación de la cámara retrovisora....314
Uso de la pantalla....313
Vehículos con ayuda para aparcar....314
Cambio de bombillas....50
Faro....50
Faros antiniebla....53
Intermitente lateral....52
Luces interiores....56
Luces traseras....54
Luz del maletero, luz del hueco para los pies y luz del portón....57
Luz de placa de matrícula....56
Luz de posición....52
Luz de proximidad....53
Tercera luz de freno....55
Cambio de fusibles....168
Cambio de la batería de 12 V....324
Cambio de las escobillas de los limpialunetas....40
Escobilla del limpialunetas....41
Escobillas del limpiaparabrisas....40
Cambio de una rueda....195
Desmontaje de tapacubos....198
Desmontaje de una rueda....198
Gato....195
Montaje del berbiquí....197
Montaje de una rueda....199
Puntos de elevación del vehículo....196
Tuercas de bloqueo de las ruedas....195
Vehículos con rueda de repuesto....195
Capacidades y especificaciones....205
Especificaciones técnicas....205
Catalizador....121
Conducción con catalizador....121
Cerradura del capó
Véase: Apertura y cierre del capó....170
Véase: Apertura y cierre del capó....170
Cerraduras de puertas eléctricas
Véase: Bloqueo y desbloqueo....27
Climatización automática....94
Control de la temperatura....96
Modo uniforme....96
Para desactivar el modo unificado....96
Para volver a activar el modo unificado....96
Climatización....91
Funcionamiento....91
Climatización manual....92
Aire acondicionado....93
Aire recirculado....93
Calefacción rápida del interior....93
Control de distribución del aire....92
Soplador....93
Ventilación....93
Código de seguridad....336
Colocación de los asientos infantiles....20
Combustible y repostaje....120
Especificaciones técnicas....123
Compartimentos guardaobjetos....301
Compartimento guardaobjetos trasero....301
Compatibilidad electromagnética....263
Comprobación del aceite
Véase: Comprobación del aceite del motor....176

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Comprobación del aceite del motor....176
Comprobación del nivel de aceite....177
Reposición....177
Comprobación de las escobillas de los limpialunetas....39
Comprobación del líquido de frenos y embrague....178
Comprobación del líquido lavalunetas....178
Comprobación del refrigerante
Véase: Comprobación del refrigerante del motor....177
Comprobación del refrigerante del motor....177
Comprobación del nivel de refrigerante....177
Reposición....177
Conducción con remolque....151
Conducción por agua....156
Conducción por agua....156
Conector de entrada de audio....302
Configuración personalizada....80
Desactivación de los avisos acústicos....80
Unidades de medición....80
Consumo de combustible....121
Consumo de combustible
Véase: Especificaciones técnicas....123
Contrato de licencia de usuario final....264
Contrato de licencia para el usuario final (EULA) de SYNC®....264
Control automático de velocidad....138
Funcionamiento....138
Control automático de velocidad
Véase: Control automático de velocidad....138
Véase: Uso del control de velocidad....138
Control de estabilidad....132
Funcionamiento....132
Control de la iluminación....42
Luces con retardo de seguridad....43
Luces de estacionamiento....42
Luces largas y cortas....42
Posiciones del mando de la iluminación....42
Ráfagas....42
Control de los boletines de tráfico....339
Activación de boletines de tráfico....339
Finalización de los boletines de noticias de tráfico....339
Volumen de los boletines de tráfico....339
Control de luces de carretera automáticas....43
Activación del sistema....44
Ajuste de la sensibilidad del sistema....45
Anulación manual del sistema....45
Control por voz....36
Corte de combustible....130
Corte de combustible....157
Arranque sin llave....157
Interruptor de encendido....157
Cuadro de instrumentos....67
Cubiertas del maletero....148
Cuidado de los neumáticos....189
Cuidados del vehículo....182

D

Desactivación de la alarma....296
Vehículos con apertura con mando a distancia....296
Vehículos sin apertura con mando a distancia....296
Desactivación del airbag del acompañante....292
Activación del airbag del acompañante....293
Desactivación del airbag del acompañante....293
Montaje del interruptor de desactivación del airbag del acompañante....293
Desactivación del inmovilizador electrónico....294
Desconexión del motor....119
Vehículos con turbocompresor....119
Desmontaje de un faro....49
DPF
Véase: Filtro de partículas Diesel....118

E

Elementos auxiliares....298

Elevalunas eléctricos....59
Bloqueo de la ventanilla....59
Función de rebote....59
Retardo de accesorios....60
Un solo toque para bajar la ventanilla....59
Un solo toque para subir la ventanilla....59
Emergencias en carretera....114
Información general....114
Emisión de noticias....340
Encendedor....300
Enchufes auxiliares....300
Inversor de corriente....300
Especificaciones técnicas
Véase: Capacidades y especificaciones....205
Exploración de pistas de disco compacto....343
Tipo 1....343
Tipo 2 y 3....343

F

Faros - Ajuste
Véase: Alineación de los faros - Vehículos con: Iluminación frontal adaptativa/Faros de descarga de alta intensidad....49
Faros antiniebla delanteros....45
Faros antiniebla - Delanteros
Véase: Faros antiniebla delanteros....45
Faros automáticos....43
Filtro de partículas Diesel....118
Regeneración....118
Finalización de la reproducción de disco compacto....344
Forma correcta de sentarse....100
Frecuencias alternativas....340
Freno de estacionamiento....130
Freno de mano
Véase: Freno de estacionamiento....130
Frenos....130
Funcionamiento....130
Funcionamiento de la unidad de audio....337
Fusibles....159

G

Glosario de símbolos....7
Símbolos de aviso en su vehículo....7
Símbolos incluidos en este manual....7
Guía rápida....9
Ajuste del volante....13
Apertura sin llave....12
Arranque sin llave....15
Bloqueo del vehículo....13
Caja de cambios automática....17
Cambio manual....17
Climatización automática....15
Climatización manual....14
Desbloqueo del vehículo....12
Elevalunas eléctricos....14
Faros automáticos....14
Filtro de partículas Diesel (DPF)....16
Limitador de la velocidad....17
Limpiaparabrisas automáticos....13
Pantallas informativas....14
Portón trasero....12
Remolque del vehículo sobre cuatro ruedas....17
Retrovisores plegables eléctricos....14
Tapa del depósito de combustible....16
Visión de conjunto del tablero de mandos....9

H

HLA
Véase: Asistencia de arranque en pendientes....307
HLA
Véase: Uso de la asistencia de arranque en pendientes....307
Homologaciones....281
Certificado para Emiratos Árabes Unidos....284
Declaración UE....283
FCC/INDUSTRY CANADA NOTICE....281
RX-42 - Declaración de conformidad....282

I

Identificación del vehículo....325

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Iluminación del remolque - Vehículos fabricados hasta: 16-04-2014.....152
Iluminación.....42
Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo.....134
Funcionamiento.....134
Indicadores.....67
Indicador del nivel de combustible.....68
Indicador de temperatura del refrigerante del motor.....68
Inflado de neumáticos antipinchazos
Véase: Kit de reparación de neumáticos.....185
Inflado de neumáticos en caso de pinchazo
Véase: Kit de reparación de neumáticos.....185
Información importante del sistema de audio.....327
Etiquetas de discos.....327
Etiquetas de la unidad de audio.....327
Inmovilizador electrónico.....294
Funcionamiento.....294
Inmovilizador
Véase: Inmovilizador electrónico.....294
Intermitentes.....47
Interruptor de arranque
Véase: Interruptor de encendido.....114
Interruptor de encendido.....114
Introducción al sistema de audio.....327
Introducción.....7

K

Kit de reparación de neumáticos
Véase: Kit de reparación de neumáticos.....185
Kit de reparación de neumáticos 185
Comprobación de la presión del neumático.....188
Inflado del neumático.....186
Información general.....185
Uso del kit.....186

L

Lavado
Véase: Limpieza del exterior del vehículo.....182
Lavafaros.....39
Lavalunetas
Véase: Limpialunetas y lavalunetas.....37
Lavaparabrisas.....38
Lector de discos compactos.....342
Limitador de la velocidad.....315
Funcionamiento.....315
Limpialunetas y lavalunetas.....37
Especificaciones técnicas.....41
Limpialunetas y lavalunetas traseros.....39
Barrido en marcha atrás.....39
Funcionamiento intermitente.....39
Lavalunetas trasero.....39
Limpiaparabrisas automáticos.....37
Limpiaparabrisas.....37
Funcionamiento intermitente.....37
Sistema de limpiaparabrisas automáticos.....37
Limpieza del exterior del vehículo.....182
Conservación de la pintura de la carrocería.....183
Limpieza de la luneta.....182
Limpieza de las llantas de aleación.....182
Limpieza del embellecedor cromado.....182
Limpieza de los faros.....182
Limpieza del interior del vehículo.....183
Cinturones de seguridad.....183
Lunetas traseras.....183
Pantallas de cuadro de instrumentos, pantallas LCD, pantallas de radio.....183
Llantas y neumáticos.....185
Especificaciones técnicas.....200
Información general.....185
Llaves codificadas.....294
Localización de averías de la unidad de audio.....346
Localización de averías de SYNC™.....241
Luces antiniebla traseras.....45

Luces de aviso y de control....69
Luz de aviso de escarcha....70
Luz de aviso del airbag....69
Luz de aviso del cinturón de seguridad....71
Luz de aviso del contacto....70
Luz de aviso del motor....70
Luz de aviso del sistema de frenos....69
Luz de aviso del sistema de frenos antibloqueo....69
Luz de aviso de nivel de combustible bajo....70
Luz de aviso de presión del aceite....71
Testigo de calentadores....70
Testigo de cambio....71
Testigo de control de puntos ciegos....69
Testigo de desactivación del control de estabilidad....71
Testigo de exceso de velocidad....71
Testigo de faros....70
Testigo de faros antiniebla delanteros....70
Testigo de faros antiniebla traseros....71
Testigo de intermitente....70
Testigo del centro de mensajes....71
Testigo del control de estabilidad....71
Testigo del control de velocidad....69
Testigo de luces de carretera automáticas....69
Testigo de luz de carretera....70
Testigo de presión baja de los neumáticos....70
Testigo de Start-Stop....71
Luces de emergencia....49
Luces de viraje....47
Luces interiores....48
Alumbrado interior....48
Luz ambiente....49

M

Mando de encendido/apagado....337
Mando del sistema de audio....35
Tipo 1....35
Tipo 2....36
Mando de memorización automática....338
Mandos de sintonización de emisoras....337
DAB Servicelink....337
Sintonización automática....337
Sintonización manual....337
Sintonización por exploración....338
Mantenimiento....169
Especificaciones técnicas....179
Información general....169
Mensajes informativos....80
Airbag....81
Alarma....81
Apertura sin llave....84
Arranque/parada....88
Asistencia de arranque en pendientes....83
Batería y sistema de carga....81
Caja de cambios....88
Cierre de seguridad para niños eléctrico....82
Cómo arrancar el motor....87
Control de estabilidad (ESP)....87
Dirección asistida....86
Iluminación....84
Indicador de mensajes....80
Inmovilizador del motor....83
Mantenimiento....85
Puertas abiertas....82
Sistema de control de la presión de los neumáticos....90
Sistema de control de puntos ciegos....82
Menús de unidad de audio....340
Modo de abrocharse los cinturones de seguridad....287
C-MAX....288
Grand C-MAX....289
Modo Eco....306
Funcionamiento....306
Modo regional (REG)....341

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

N

Navegación 253
Actualizaciones de mapas de navegación....262
Aprobaciones de tipo....262
Aviso de tramos de concentración de accidentes....262
Carga de los datos del mapa....253
Configuración de las preferencias de navegación....259
Configuración de una ruta....254
Estructura del menú....255
Información....259
Opciones de ruta....257
Seguridad en carretera....254
Neumáticos de invierno
Véase: Uso de neumáticos de invierno....189
Neumáticos
Véase: Llantas y neumáticos....185
Nivelación de los faros....45
Posiciones recomendadas del interruptor de nivelación de los faros....46
Número de identificación del vehículo....326

O

Opciones de visualización de MP3....344
Opciones de visualización de texto de CD....344
Ordenador de a bordo....79
Alcance del tanque....79
Consumo medio de combustible....79
Consumo momentáneo de combustible....79
Cuentakilómetros....80
Cuentakilómetros parcial....79
Restablecer el ordenador de a bordo....80
Temperatura exterior....80
Velocidad media....80
Velocímetro digital....79

P

Pantallas informativas....74
Información general....74
Pequeñas reparaciones de la pintura....184
Pilotos antiniebla - Traseros
Véase: Luces antiniebla traseras....45
Placa de identificación del vehículo....325
Portaequipajes
Véase: Bacas y portaequipajes....148
Portagafas....301
Posavasos....301
Bandejas de los respaldos....301
Precauciones con bajas temperaturas....156
Precauciones de seguridad....120
Procesamiento de señales digitales (DSP)....340
Cambio de los ajustes de DSP....340
Compensador DSP....340
Ocupación DSP....340
Protección de los ocupantes....285
Funcionamiento....285
Puerto USB....302
Puntos de anclaje del equipaje....145
Puntos de anclaje ISOFIX....24
Fijación de un asiento de seguridad para niños con correas de amarre superiores....25
Puntos de anclaje de la correa de sujeción superior: C-MAX....24
Puntos de anclaje de la correa de sujeción superior: Grand C-MAX....25
Puntos de anclaje de la correa de sujeción superior: todos los vehículos....24
Puntos de conexión de batería....324
Puntos de remolcaje....321
Montaje del enganche de remolque....321
Ubicación de la argolla de remolcaje....321

R

Recomendación de las piezas de repuesto 8
Garantía para las piezas de repuesto....8
Reparaciones de colisiones....8
Reparaciones mecánicas y mantenimiento programado....8

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Recomendaciones para la conducción con ABS
Véase: Corte de combustible....130
Recomendaciones para la conducción....156
Reconocimiento de señales de tráfico....142
Empleo del sistema....143
Principio de funcionamiento....142
Redes para carga....147
C-MAX....147
Grand C-MAX....147
Red de sujeción del equipaje....147
Regulación automática del volumen....340
Reloj....300
Remolcaje del vehículo....321
Remolcaje del vehículo sobre las cuatro ruedas....321
Todos los vehículos....321
Vehículos con caja de cambios automática....322
Remolcaje....151
Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos....299
Repetición de pistas de disco compacto....343
Tipo 1....343
Tipo 2 y 3....343
Reposacabezas....100
Ajuste de los reposacabezas....100
Desmontaje de los reposacabezas....101
Repostaje....121
Reproducción de archivos MP3....343
Reproducción de un disco multisesión....344
Reproducción de disco compacto....342
Reproducción de pistas en orden aleatorio....342
Tipo 1....342
Tipo 2 y 3....342
Retrovisor antideslumbrante....63
Retrovisores exteriores eléctricos....62
Posiciones de inclinación del retrovisor....62
Retrovisores plegables eléctricos....62
Retrovisores exteriores....62
Retrovisores plegables manuales....62
Retrovisores
Véase: Ventanillas y retrovisores....59
Véase: Ventanillas y retrovisores térmicos....96
Rodaje....156
Frenos y embrague....156
Motor....156
Neumáticos....156
Rodaje
Véase: Rodaje....156

S

Salida de emergencia....157
Seguridad del sistema de audio....336
Seguridad infantil....18
Seguros para niños....25
Selección de pista....342
Tipo 2 y 3....342
Señal de aviso del cinturón de seguridad....291
Desactivación del aviso de cinturón de seguridad....292
Solo Grand C-MAX....292
Señales acústicas de aviso e indicadores....72
Activación y desactivación de los avisos acústicos....72
Caja de cambios automática....72
Escarcha....72
Llave en el encendido....72
Llave fuera del vehículo....72
Luces encendidas....72
Nivel de combustible bajo....72
Señal de aviso del cinturón de seguridad....73
Tapa del maletero - portón trasero....72
Servicios y aplicaciones SYNC™....227
Activación y desactivación de la función de asistencia de emergencia....228
Asistencia de emergencia de SYNC....227
En el supuesto de una colisión....229
SYNC AppLink....231

Sistema de aparcamiento por ultrasonido - Vehículos con: Sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero y trasero 136
Conexión y desconexión de la ayuda para aparcar....136
Maniobra con el sistema de ayuda para aparcar....136
Sistema de aparcamiento por ultrasonido - Vehículos con: Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero....134
Sistema de control de la presión de los neumáticos....190
Cómo afecta la temperatura a la presión de los neumáticos....191
Comprensión del sistema de control de la presión de los neumáticos....192
Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos....194
Sustitución de neumáticos con el sistema de control de la presión de los neumáticos....191
Sistema de información de ángulo muerto....63
Al conectar y desconectar el sistema....65
Detección del sistema y alertas....64
Empleo del sistema....64
Errores de detección....65
Sistema de información de puntos ciegos (BLIS)....63
Sistema de mantenimiento de carril 140
Ayuda para el mantenimiento de carril....141
Sistema de alerta para el mantenimiento de carril....140
Sistemas de bloqueo....27
Soporte de la unidad de navegación por satélite....303
Ajuste del soporte....303
SYNC™....208
Información general....208

T

Tabla de especificaciones de las bombillas....57
Tabla de especificaciones de los fusibles....160
Caja de fusibles del habitáculo....163
Caja de fusibles del maletero....165
Caja de fusibles del vano motor....160
Tapa del depósito de combustible....121
Repostaje con una lata de combustible....123
Toma de entrada auxiliar (AUX IN)....345
Transporte de carga....145
Información general....145
Triángulo reflectante de aviso....157
Tuercas de rueda
Véase: Cambio de una rueda....195
Véase: Cambio de una rueda....195
Túnel de lavado
Véase: Limpieza del exterior del vehículo....182

U

Ubicaciones de las cajas de fusibles....159
Caja de fusibles del habitáculo....159
Caja de fusibles del maletero....159
Caja de fusibles del vano motor....159
Uso de Active City Stop....320
Conexión y desconexión del sistema....320
Uso de cadenas antideslizantes....189
Vehículos con control de estabilidad (ESP)....190
Uso de la alerta al conductor....317
Conexión y desconexión del sistema....317
Pantalla del sistema....318
Restablecimiento del sistema....318
Sistemas de aviso....318
Uso de la asistencia de arranque en pendientes....307
Activación del sistema....307
Desactivación del sistema....308
Solo vehículos con caja de cambios manual....307
Uso del botón de arranque/parada....304
Arranque del motor....305
Parada del motor....304
Uso del control de estabilidad....133

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing

Uso del control de velocidad.....138
Activación del control de velocidad.....138
Anulación de la velocidad almacenada.....139
Desactivación del control de velocidad.....139
Para almacenar una velocidad.....138
Para cambiar la velocidad almacenada.....138
Reactivación de la velocidad almacenada.....139
Uso del limitador de velocidad.....315
Ajuste del límite de velocidad.....315
Sistemas de aviso.....316
Superar el límite de velocidad fijado intencionadamente.....316
Utilice los interruptores del sistema de control de velocidad para modificar el ajuste de velocidad máximo.....315
Uso del modo Eco 306
Restablecimiento del modo Eco.....306
Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo.....292
Uso del reconocimiento de voz 210
Iniciar una sesión de voz.....210
Interacción del sistema e información.....211
Recomendaciones útiles.....210
Uso de neumáticos de invierno.....189
Uso de SYNC™ con el reproductor.....234
¿Qué está sonando?.....236
Acceso a la biblioteca de canciones del dispositivo USB.....240
Comandos de voz multimedia.....236
Conexión de su reproductor multimedia al puerto USB.....235
Dispositivos Bluetooth y ajustes del sistema.....241
Funciones del menú de medios.....239
Uso de SYNC™ con el teléfono.....213
Acceso a funciones a través del menú del teléfono móvil.....219
Acceso a la configuración del teléfono móvil.....222
Comandos de voz del teléfono móvil.....214
Cómo hacer una llamada.....216
Disp. Bluetooth.....224
Enlace de teléfonos móviles adicionales.....214
Enlace de un teléfono móvil por primera vez.....213
Mensajes de texto.....220
Opciones del teléfono móvil durante una llamada activa.....217
Recepción de llamadas.....217
Utilizando la asistencia activa de estacionamiento.....309

V

Varilla del nivel del aceite del motor - 1.0L EcoBoost™.....176
Varilla del nivel del aceite del motor - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....176
Varilla del nivel del aceite del motor - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel/2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....176
Ventanillas y retrovisores térmicos.....96
Parabrisas y luneta térmicos.....96
Retrovisores exteriores térmicos.....96
Ventanillas y retrovisores.....59
Ventilación
Véase: Climatización.....91
VIN
Véase: Número de identificación del vehículo.....326
Visión de conjunto de la unidad de audio.....328
Visualizador de mensajes
Véase: Pantallas informativas.....74
Volante.....35

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 03-03-2014 Vehicles Built Up To: 02-04-2015, CG3567esESP esESP, Edition date: 03/2014, Third Printing