

Ford**Galaxy**
Ford**S-MAX**
Manual del
conductor

Feel the difference



La información que incluye esta publicación era correcta en el momento de enviarse a imprenta. Como parte de la política de continua mejora de nuestros productos, quedan reservados los derechos de cambiar especificaciones, diseño o equipo en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Esta publicación no se puede reproducir ni traducir, en su totalidad o parcialmente, sin la autorización de Ford. Se exceptúan errores y omisiones.

© Ford Motor Company 2009

Todos los derechos reservados.

Número de pieza: AM2J-19A321-VA (CG3533es) 08/2009 20090903093115



Mixed Sources

Product group from well-managed
forests, controlled sources and
recycled wood or fiber
www.fsc.org Cert no. SGS-COC-2452
© 1996 Forest Stewardship Council

Índice

Introducción

Acerca de este manual.....	7
Glosario de símbolos.....	7
Piezas y accesorios.....	7

Guía rápida

Guía rápida.....	11

Seguridad infantil

Asientos infantiles.....	21
Cojines elevadores.....	22
Colocación de los asientos infantiles.....	23
Puntos de anclaje ISOFIX.....	26
Seguros para niños.....	27

Protección de los ocupantes

Funcionamiento.....	28
Modo de abrocharse los cinturones de seguridad.....	30
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad.....	32
Señal de aviso del cinturón de seguridad.....	32
Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo.....	33
Desactivación del airbag del acompañante.....	33

Llaves y mandos a distancia

Información general sobre radiofrecuencias.....	35
Programación del mando a distancia.....	35
Cambio de la pila del mando a distancia.....	35

Sistemas de bloqueo

Bloqueo y desbloqueo.....	39
Apertura y cierre globales.....	41

Inmovilizador electrónico

Funcionamiento.....	44
Llaves codificadas.....	44
Activación del inmovilizador electrónico.....	44
Desactivación del inmovilizador electrónico.....	44

Alarma

Funcionamiento.....	45
Activación de la alarma.....	47
Desactivación de la alarma.....	47

Volante

Ajuste del volante.....	48
Mando del sistema de audio.....	48

Limpialunetas y lavalunetas

Limpiaparabrisas.....	50
Limpiaparabrisas automáticos.....	50
Lavaparabrisas.....	51
Ajuste de los surtidores del lavaparabrisas.....	51
Limpialunetas y lavalunetas traseros.....	51
Lavafaros.....	52
Comprobación de las escobillas de los limpialunetas.....	52
Cambio de las escobillas de los limpialunetas.....	52
Especificaciones técnicas.....	54

Iluminación

Control de la iluminación.....	55
Faros automáticos.....	56
Faros antiniebla delanteros.....	56
Faros antiniebla traseros.....	56
Alineación de los faros - Vehículos con: iluminación frontal adaptativa/Faros de descarga de alta intensidad.....	57

Índice

Nivelación de los faros.....	57
Luces de emergencia.....	58
Sistema de luces frontales avanzadas (AFS).....	58
Intermitentes.....	60
Luces interiores.....	60
Desmontaje de un faro.....	61
Cambio de bombillas.....	62
Tabla de especificaciones de las bombillas.....	72

Ventanillas y retrovisores

Elevavinas eléctricos.....	74
Retrovisores exteriores.....	76
Retrovisores exteriores eléctricos.....	77
Retrovisor antideslumbrante.....	78
Ventanillas derivabrisas traseras.....	79

Tablero de mandos

Indicadores.....	81
Luces de aviso y de control.....	83
Señales acústicas de aviso e indicadores.....	85

Pantallas informativas

Información general.....	87
Ordenador de a bordo.....	96
Configuración personalizada.....	98
Mensajes informativos.....	100

Climatización

Funcionamiento.....	110
Aireadores.....	110
Climatización manual.....	111
Climatización automática.....	114
Ventanillas y retrovisores térmicos.....	119
Calefacción adicional.....	119

Asientos

Forma correcta de sentarse.....	125

Asientos de ajuste manual.....	125
Asientos de ajuste eléctrico.....	126
Reposacabezas.....	128
Asientos traseros.....	128
Asientos calefactados.....	133
Asientos ventilados.....	133
Reposabrazos de asiento delantero.....	134

Elementos auxiliares

Parasoles.....	135
Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos.....	135
Reloj.....	135
Encendedor.....	136
Cenicero.....	136
Enchufes auxiliares.....	136
Posavasos.....	137
Guantera.....	137
Compartimentos guardaobjetos.....	138
Bolsillos para mapas.....	140
Bandejas de los respaldos.....	140
Portagafas.....	141
Función de memoria.....	141
Retrovisor para supervisión de niños.....	142
Cargador de CD.....	142
Toma de entrada auxiliar (AUX IN).....	142
Puerto USB.....	143

Arranque del motor

Información general.....	144
Interruptor de encendido.....	144
Bloqueo del volante.....	144
Arranque de un motor de gasolina.....	145
Arranque de un motor de gasolina - Combustible mixto (FF).....	146
Arranque de un motor Diesel.....	146
Filtro de partículas Diesel (DPF).....	147
Desconexión del motor.....	148

Índice

Calefactor del motor.....	148

Combustible y repostaje

Precauciones de seguridad.....	149
Calidad del combustible - Gasolina.....	149
Calidad del combustible - Combustible mixto (FF).....	149
Calidad del combustible - Gasoil.....	150
Catalizador.....	150
Tapa del depósito de combustible.....	150
Repostaje.....	151
Repostaje - Combustible mixto (FF).....	151
Consumo de combustible.....	151
Especificaciones técnicas.....	152

Caja de cambios

Caja de cambios manual.....	154
Caja de cambios automática.....	154

Frenos

Funcionamiento.....	157
Recomendaciones para la conducción con ABS.....	157
Freno de estacionamiento.....	157
Freno de estacionamiento eléctrico (EPB).....	158

Control de estabilidad

Funcionamiento.....	162
Uso del control de estabilidad.....	162

Asistencia de arranque en pendientes

Funcionamiento.....	164
Uso de la asistencia de arranque en pendientes.....	164

Suspensión adaptable

Funcionamiento.....	167

Utilización de la suspensión adaptable.....	167

Ayuda para aparcar

Funcionamiento.....	168
Uso de la ayuda para aparcar.....	168

Control de velocidad

Funcionamiento.....	170
Uso del control de velocidad.....	170

Control de velocidad adaptativo (ACC)

Funcionamiento.....	172
Uso del ACC.....	174
Función de alerta de alcance.....	176

Transporte de carga

Información general.....	179
Puntos de anclaje del equipaje.....	180
Piso de espacio de carga corredizo.....	182
Compartimentos guardaobjetos bajo el piso trasero.....	183
Redes para carga.....	184
Cubiertas del maletero.....	187
Bacas y portaequipajes.....	187
Soportes de fijación de carga.....	188
Accesorio de seguridad para perros.....	191

Remolcaje

Conducción con remolque.....	195
Bola de remolcaje desmontable.....	195
Bola de remolcaje plegable.....	198

Recomendaciones para la conducción

Rodaje.....	202
Precauciones con bajas temperaturas.....	202

Índice

Conducción por agua.....	202

Equipo de emergencia

Botiquín.....	203
Triángulo reflectante de aviso.....	203

Fusibles

Ubicaciones de las cajas de fusibles.....	204
Cambio de fusibles.....	205
Tabla de especificaciones de los fusibles.....	206

Remolcaje del vehículo

Puntos de remolcaje.....	215
Remolcaje del vehículo sobre las cuatro ruedas.....	216

Mantenimiento

Información general.....	217
Apertura y cierre del capó.....	218
Visión de conjunto del recinto del motor - 2.0L Duratec-HE (M14).....	219
Visión de conjunto del recinto del motor - 2.3L Duratec-HE (M14).....	220
Visión de conjunto del recinto del motor - 2.5L Duratec (V15).....	221
Visión de conjunto del recinto del motor - 1.8L Duratorq-TDCi (Kent) Diesel.....	223
Visión de conjunto del recinto del motor - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	224
Visión de conjunto del recinto del motor - 2.2L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	225
Varilla del nivel del aceite del motor - 2.0L Duratec-HE (M14)/2.3L Duratec-HE (M14).....	226
Varilla del nivel del aceite del motor - 2.5L Duratec (V15).....	226
Varilla del nivel del aceite del motor - 1.8L Duratorq-TDCi (Kent) Diesel.....	227

Varilla del nivel del aceite del motor - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel/2.2L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	227
Comprobación del aceite del motor.....	227
Comprobación del refrigerante del motor.....	228
Comprobación del líquido de frenos y embrague.....	228
Comprobación del líquido de la dirección asistida.....	229
Comprobación del líquido lavalunetas.....	229
Especificaciones técnicas.....	230

Cuidados del vehículo

Limpieza del exterior del vehículo.....	233
Limpieza del interior del vehículo.....	233
Pequeñas reparaciones de la pintura.....	234

Batería del vehículo

Uso de cables de puenteo.....	235
Puntos de conexión de batería.....	236

Llantas y neumáticos

Información general.....	237
Cambio de una rueda.....	237
Kit de reparación de neumáticos.....	240
Neumáticos antipinchazo.....	244
Cuidado de los neumáticos.....	246
Uso de neumáticos de invierno.....	246
Uso de cadenas antideslizantes.....	246
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	247
Especificaciones técnicas.....	248

Identificación del vehículo

Placa de identificación del vehículo.....	251
Número de identificación del vehículo (VIN).....	251

Índice

Especificaciones técnicas

Especificaciones técnicas.....252

Homologaciones.....298

Homologaciones.....298

Compatibilidad electromagnética.....299

Teléfono

Información general.....258

Configuración de Bluetooth.....258

Configuración del teléfono.....259

Mandos del teléfono.....260

Uso del teléfono - Vehículos sin:
Sistema de navegación.....260

Uso del teléfono - Vehículos con:
Sistema de navegación.....263

Control por voz

Funcionamiento.....266

Uso del control por voz.....266

Comandos de la unidad de audio.....267

Comandos del teléfono.....278

Comandos del sistema de
navegación.....283

Comandos de climatización.....283

Conectividad

Información general.....286

Conexión de un dispositivo
externo.....287

Conexión de un dispositivo externo -
Vehículos con: Bluetooth.....288

Uso de un dispositivo USB.....288

Uso de un iPod.....291

Introducción a la navegación

Seguridad en carretera.....295

Sistema de navegación

Inicio.....296

Apéndices

Homologaciones.....298

Introducción

ACERCA DE ESTE MANUAL

Gracias por elegir un Ford. Le recomendamos que se tome algún tiempo para leerse este manual y así poder conocer su vehículo. Cuanto más sepa sobre él, mayor serán la seguridad y el placer de conducción.

Nota: *En este manual se describen características y opciones disponibles en toda la gama, en algunos casos incluso antes de que estén disponibles. También es posible que describa opciones que no estén disponibles en su vehículo.*

Nota: *Algunas ilustraciones de este manual pueden usarse para distintos modelos, por lo que pueden presentar diferencias con respecto a su vehículo. Sin embargo, la información esencial y las ilustraciones siempre son correctas.*

Nota: *Conduzca y utilice siempre su vehículo siguiendo todas las leyes y normativas correspondientes.*

Nota: *Cuando vaya a vender su vehículo, entregue este manual al nuevo propietario. Es parte integrante del vehículo.*

Este vehículo ha recibido la aprobación de la organización internacional de pruebas acreditada TÜV por su protección para personas alérgicas.

Todos los materiales empleados en la fabricación del interior de este vehículo cumplen los rigurosos requisitos del Catálogo de criterios TOXPROOF de TÜV, de TÜV Produkt und Umwelt GmbH y están diseñados para minimizar el riesgo de reacciones alérgicas.

Además, un eficiente filtro de polen protege a los ocupantes de las partículas alérgicas presentes en el aire del exterior.

Para más información, póngase en contacto con TÜV en www.tuv.com.

GLOSARIO DE SÍMBOLOS

Símbolos incluidos en este manual

PELIGRO



No seguir las instrucciones indicadas por estos símbolos de aviso podría poner en peligro de muerte o lesiones graves a usted mismo u otros.

ATENCIÓN



Asimismo se corre el riesgo de causar daños en el vehículo si no se siguen las instrucciones indicadas por estos símbolos de aviso.

Símbolos de aviso en su vehículo



Cuando vea estos símbolos, lea y siga las instrucciones correspondientes en este manual antes de tocar o intentar llevar a cabo ajustes de cualquier clase.

PIEZAS Y ACCESORIOS

Ahora puede estar seguro de que las piezas de su vehículo Ford son piezas Ford

Su vehículo Ford ha sido fabricado con los más elevados niveles de calidad utilizando Piezas Originales Ford de calidad superior. En consecuencia, puede disfrutar de conducirlo durante muchos años.

Introducción

Si ocurre lo inesperado y es necesario sustituir alguna de las piezas principales le recomendamos que no acepte otra cosa que Piezas Originales Ford.

La utilización de Piezas Originales Ford garantiza que tras la reparación su vehículo va a recuperar el estado y condiciones que tenía antes del accidente y mantener su máximo valor residual.

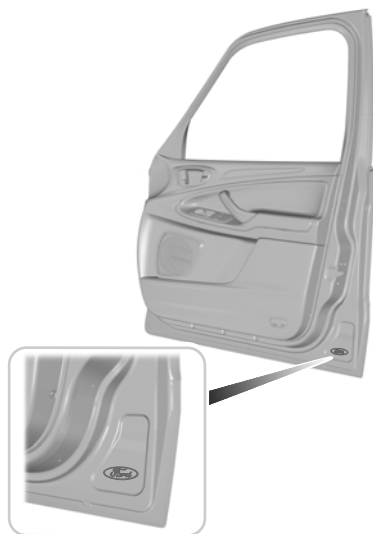
Las Piezas Originales Ford cumplen los rigurosos requisitos de seguridad de Ford y los niveles de adaptabilidad, acabado y fiabilidad más altos. Sencillamente, representan la mejor opción de reparación, incluido el coste de piezas y mano de obra.

Ahora es más fácil saber si realmente han utilizado Piezas Originales Ford. Si son Piezas Originales Ford, el logotipo de Ford es claramente visible en las piezas indicadas a continuación. Si su vehículo necesita una reparación, busque el logotipo Ford para asegurarse de que se han utilizado Piezas Originales Ford en la reparación.

Busque el logotipo de Ford en estas piezas

Chapa

- Aleta
- Capó
- Puertas
- Tapa del maletero o portón trasero



E94714

Parachoques y rejilla del radiador

- Rejilla del radiador
- Parachoques delantero y trasero.



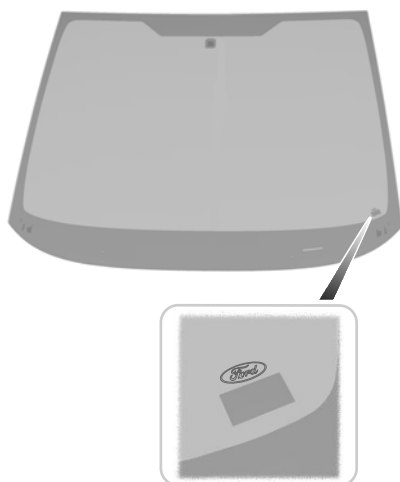
E94715

Introducción

Retrovisores exteriores



E94716



E94717

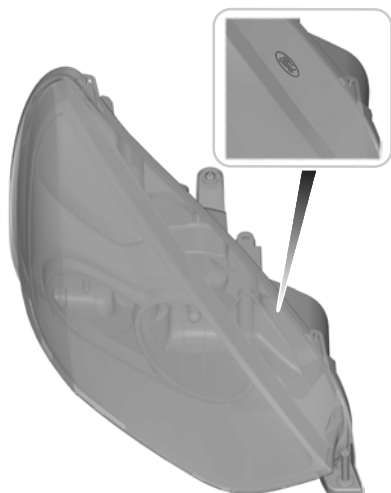
Cristal

- Luneta
- Techo solar
- Cristales laterales
- Parabrisas

Iluminación

- Luces traseras
- Faro

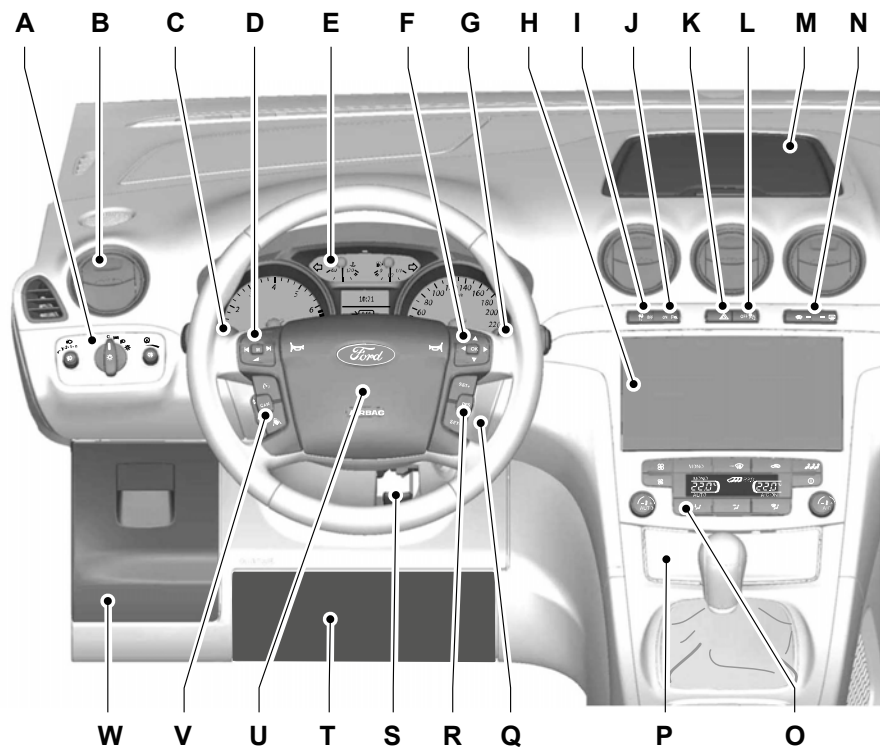
Introducción



E94718

GUÍA RÁPIDA

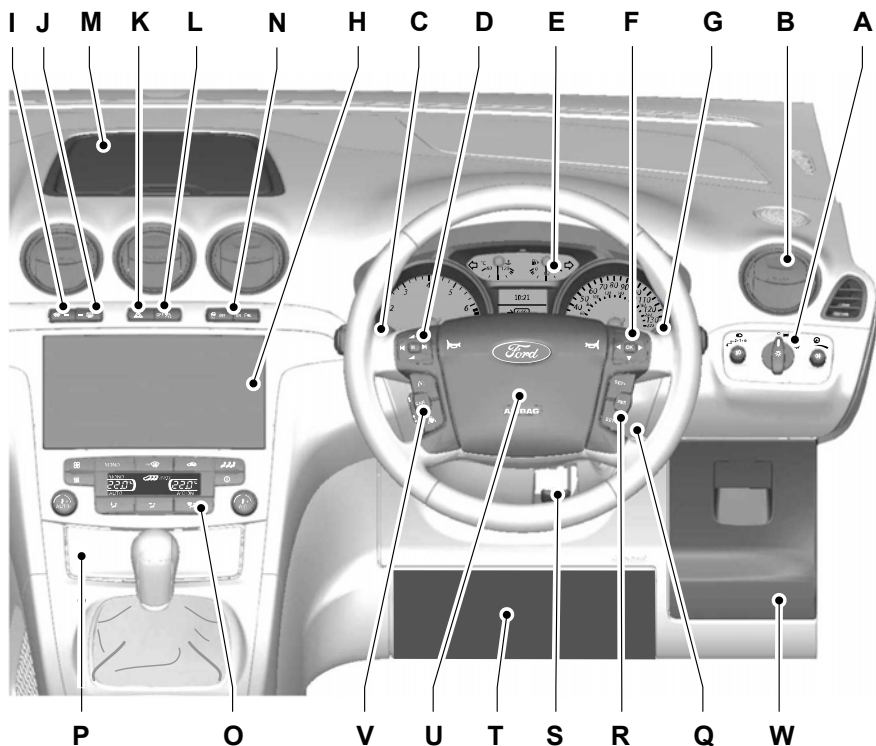
Visión de conjunto del tablero de mandos - Vehículos con volante a la izquierda



E74123

Guía rápida

Visión de conjunto del tablero de mandos - Vehículos con volante a la derecha



E75798

- A Mandos de las luces. Véase **Control de la iluminación** (página 55).
- B Aireadores. Véase **Aireadores** (página 110).
- C Intermitentes. Véase **Intermitentes** (página 60). Botones de control del teléfono. Véase **Mandos del teléfono** (página 260). Botones de control por voz. Véase **Uso del control por voz** (página 266).
- D Mandos de audio. Véase **Mando del sistema de audio** (página 48).
- E Cuadro de instrumentos. Véase **Indicadores** (página 81).

- F Mandos de la pantalla de información. Véase **Pantallas informativas** (página 87).
- G Palanca del limpiaparabrisas. Véase **Limpiaparabrisas** (página 50).
- H Unidad de audio o de navegación. Véase el manual correspondiente.
- I Interruptor del control de estabilidad (ESP). Véase **Uso del control de estabilidad** (página 162).
- J Interruptor de la ayuda para aparcar. Véase **Uso de la ayuda para aparcar** (página 168).
- K Interruptor de las luces de emergencia. Véase **Luces de emergencia** (página 58).
- L Testigo de desactivación del airbag del acompañante. Véase **Desactivación del airbag del acompañante** (página 33).
- M Compartimento portaobjetos. Véase **Compartimentos guardaobjetos** (página 138).
- N Interruptores del parabrisas térmico y la luneta térmica. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 119).
- O Mandos de climatización. Véase **Climatización manual** (página 111). Véase **Climatización automática** (página 114).
- P Encendedor. Véase **Encendedor** (página 136).
- Q Interruptor de encendido.
- R Interruptores del sistema de control de velocidad. Véase **Uso del control de velocidad** (página 170). Interruptores del control de velocidad adaptativo (ACC). Véase **Uso del ACC** (página 174).
- S Palanca de ajuste del volante. Véase **Ajuste del volante** (página 48).
- T Airbag de rodilla del conductor. Véase **Funcionamiento** (página 28).
- U Bocina.
- V Interruptores del sistema de control de velocidad. Véase **Uso del control de velocidad** (página 170). Interruptores del control de velocidad adaptativo (ACC). Véase **Uso del ACC** (página 174).
- W Compartimento portaobjetos. Véase **Compartimentos guardaobjetos** (página 138).

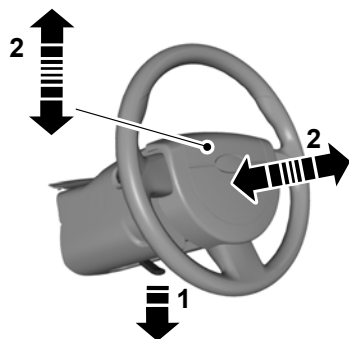
Ajuste del volante

PELIGRO



No ajuste nunca el volante cuando el vehículo esté en movimiento.

Guía rápida



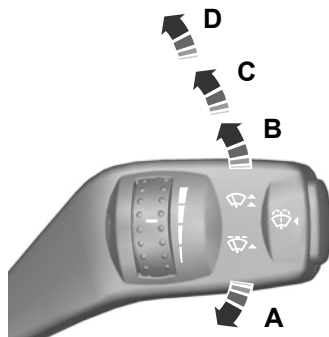
E95178



E95179

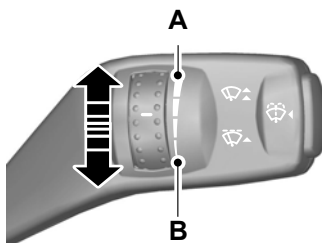
Véase **Ajuste del volante** (página 48).

Limpiaparabrisas automáticos



E70696

- A Barrido único
- B Limpiaparabrisas automáticos
- C Barrido normal
- D Barrido a alta velocidad



E70316

- A Sensibilidad alta
- B Sensibilidad baja

Véase **Limpiaparabrisas automáticos** (página 50).

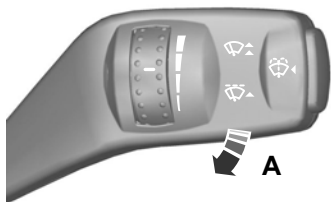
Cambio de las escobillas de los limpiacristales

ATENCIÓN

⚠ Durante el invierno puede utilizar la posición de servicio para facilitar el acceso a las escobillas para limpiarlas de la nieve y el hielo. Como los limpiacristales vuelven a su posición normal en cuanto se conecta el encendido debe asegurarse de que el parabrisas está completamente deshelado antes de conectar el encendido.



E75184

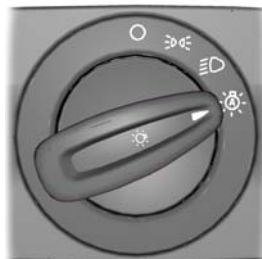


E75188

Desconecte el encendido y mueva la palanca de los limpiacristales a la posición **A** antes de tres segundos. Suelte la palanca cuando los limpiacristales hayan alcanzado la posición de servicio.

Véase **Cambio de las escobillas de los limpiacristales** (página 52).

Faros de encendido automático

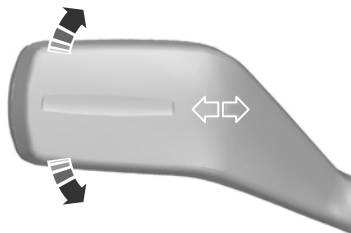


E70719

Los faros se encenderán y apagarán automáticamente en función de la luz ambiental.

Véase **Control de la iluminación** (página 55).

Intermitentes



E70727

Nota: Golpee la palanca hacia arriba o hacia abajo y los intermitentes parpadearán tres veces solamente.

Retrovisores plegables eléctricos



E72623

Véase **Retrovisores exteriores eléctricos** (página 77).

Basculamiento del retrovisor

Dependiendo de la posición del retrovisor seleccionada, el retrovisor exterior correspondiente basculará cada vez que se seleccione la marcha atrás para obtener una mejor visión del bordillo.

Cuando utilice esta función por primera vez, los retrovisores bascularán a la posición preseleccionada. Es posible programar el grado de basculamiento.

Véase **Retrovisores exteriores eléctricos** (página 77).

Pantallas informativas



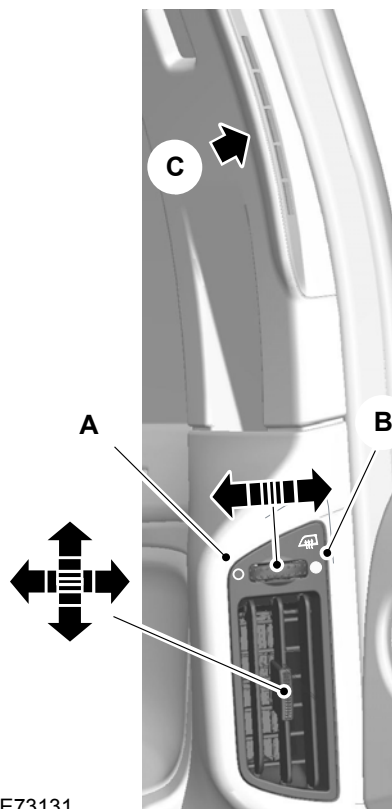
E70499

Utilice los botones de flecha para desplazarse por los menús y pulse **OK** para efectuar una selección.

Véase **Pantallas informativas** (página 87).

Guía rápida

Aireadores del asiento trasero



E73131

- A Salida de aire por el aireador inferior
- B Salida de aire por el aireador superior
- C Aireador superior

Seleccione la posición **B** para deshelar o desempañar las ventanillas traseras.

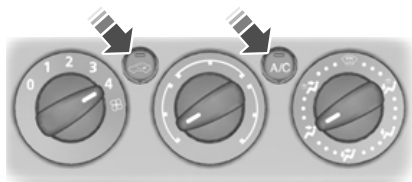
Climatización manual

Calefacción rápida del interior



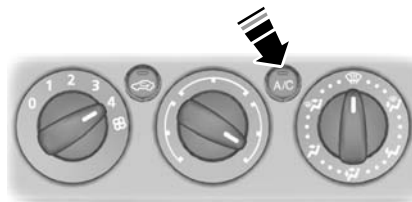
E71377

Refrigeración rápida del interior



E71381

Deshielo y desempañado del parabrisas



E71382

Véase **Climatización manual** (página 111).

Climatización automática



E70304

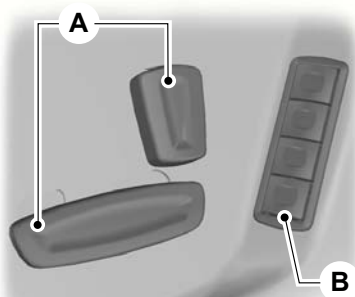
Véase **Climatización automática** (página 114).

Función de memoria

PELIGRO



No utilice la función de almacenamiento de memoria mientras el vehículo está en movimiento.



E86768

- A Mandos para el ajuste de los asientos
- B Botones de programación de memoria

1. Conecte el encendido.
2. Ajuste el asiento y los retrovisores en la posición deseada.

3. Mantenga pulsado el botón de programación deseado **B** hasta que se escuche un único tono de aviso como confirmación.

Véase **Función de memoria** (página 141).

Régimen de ralentí del motor después de arrancar

El régimen de ralentí del motor inmediatamente después de arrancar en frío puede ser superior al normal.

Véase **Arranque del motor** (página 144).

Filtro de partículas Diesel (DPF)

PELIGRO

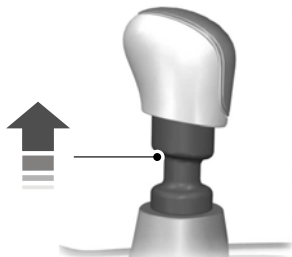


No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El proceso de regeneración del DPF genera unas temperaturas de los gases de escape muy altas, y el escape irradiará una cantidad de calor considerable durante y después de la regeneración del DPF, y tras haber quitado el contacto. Podría producirse un incendio.

Véase **Filtro de partículas Diesel (DPF)** (página 147).

Cambio manual

Selección de la marcha atrás



E99067

Es posible que en algunos vehículos sea necesario tirar del anillo para seleccionar marcha atrás.

Véase **Caja de cambios manual** (página 154).

Caja de cambios automática

Posiciones de la palanca de cambios



E80836

- A Parque
- B Marcha atrás

- C Punto muerto
- D Conducción
- S Cambio manual y modo deportivo

PELIGRO



Aplique el freno antes de mover la palanca selectora y manténgalo aplicado hasta que esté preparado para iniciar la marcha.

Véase **Caja de cambios automática** (página 154).

Freno eléctrico de estacionamiento (EPB)

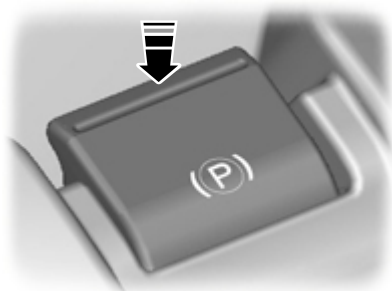
Aplicación del EPB



E70528

Desactivación manual del EPB

Nota: Para desactivar el EPB, el contacto debe estar en la posición **II**.



E70529

Mantenga pisado el pedal del freno y presione el interruptor.

Liberación automática - Liberación para iniciar la marcha (DAR)

Engrane la primera marcha o la marcha atrás, inicie la marcha con normalidad y el EPB se liberará de forma automática.

Véase **Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)** (página 158).

Seguridad infantil

ASIENTOS INFANTILES



E68916

AVISOS

⚠ Los niños de una altura de hasta 150 cm o de hasta 12 años de edad deben ir sujetos en dispositivos de retención adecuados y homologados en el asiento trasero.

⚠ Texto original según la normativa ECE R94.01: ¡Máximo peligro! ¡No utilice dispositivos de retención para niños mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag delante!

⚠ Cuando instale un asiento/dispositivo de retención para niños lea y siga siempre las instrucciones del fabricante.

⚠ No modifique los sistemas de retención en ningún modo.

⚠ No lleve nunca un niño en el regazo mientras está en marcha el vehículo.

⚠ No deje a los niños desatendidos en el vehículo.

⚠ Si el vehículo ha estado implicado en un accidente, haga que un experto examine el asiento de seguridad para niños, ya que podría estar dañado.

Nota: La normativa de los sistemas de retención puede variar de un país a otro.

Solamente se han probado y aprobado su uso en este vehículo los sistemas de retención certificados según ECE-R44.03 (o posterior). En su Taller Autorizado podrá encontrar una selección de productos.

Dispositivos de seguridad para niños para distintos grupos de peso

El dispositivo de retención correcto a utilizar depende de la edad y del peso del niño:

Asiento de seguridad para bebés



E68918

Los bebés de un peso inferior a 13 kg deben llevarse en asientos de seguridad para bebés (Grupo 0+) orientados hacia atrás en el asiento trasero.

Seguridad infantil

Asiento de seguridad para niños



E68920

Los niños de un peso de entre 13 y 18 kg deben llevarse en asientos de seguridad para niños (Grupo 1) en el asiento trasero.

COJINES ELEVADORES

AVISOS

-  No monte un asiento o cojín elevador con un cinturón para las caderas solamente.
-  No monte un asiento o cojín elevador con un cinturón que esté flojo o torcido.
-  No coloque el cinturón de seguridad por debajo del brazo del niño o por detrás de su espalda.
-  No utilice almohadas, libros o toallas para elevar al niño.
-  Asegúrese de que el niño está sentado en posición vertical.
-  Sujete los niños que pesen más de 15 kg pero midan menos de 150 cm en un cojín elevador.

ATENCIÓN

-  Al utilizar un asiento infantil en el asiento trasero, asegúrese de que el asiento infantil está apoyado firmemente contra el asiento del vehículo. Es posible que sea necesario subir o bajar el reposacabezas. Véase **Reposacabezas** (página 128).

Asiento elevador (Grupo 2)



E70710

Le recomendamos utilizar un cojín elevador que combine un cojín con respaldo, en lugar de solo un cojín. La posición de asiento elevada le permitirá colocar el cinturón de hombro del cinturón de seguridad para adultos por el centro del hombro del niño y el cinturón para las caderas bien ajustado cruzando las caderas.

Seguridad infantil

Cojín elevador (Grupo 3)



E68924

COLOCACIÓN DE LOS ASIENTOS INFANTILES

AVISOS



Si se utiliza un sistema de retención para niños con una pata de apoyo en un asiento de la segunda fila de asientos, asegúrese de que la pata de apoyo está fijada de forma segura en la tapa del compartimento guardabultos bajo el piso trasero. Asegúrese de que el separador de espuma dentro del compartimento guardabultos y la tapa están colocados correctamente.



Si se utiliza un asiento para niños mirando hacia delante en un asiento de la segunda o tercera fila, desmonte siempre el reposacabezas del asiento.



Cuando monte un asiento para niños usando los cinturones de seguridad del vehículo, asegúrese de que quedan tensos.

Nota: Si se utiliza un asiento para niños en un asiento de la segunda fila, ajuste el asiento de la segunda fila en la posición más práctica para el conductor.

Posiciones de los asientos para niños

Posiciones	Categorías por grupos de peso				
	0	0+	I	II	III
	Hasta 10 kg	Hasta 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
	Asiento de seguridad para bebés		Asiento de seguridad para niños	Cojín elevador	
Asiento de acompañante con airbag activado (ON)	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹

Seguridad infantil

Posiciones	Categorías por grupos de peso				
	O	O+	I	II	III
	Hasta 10 kg	Hasta 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
	Asiento de seguridad para bebés		Asiento de seguridad para niños	Cojín elevador	
Asiento de acompañante con airbag desactivado (OFF)	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Asientos de la segunda fila	U	U	U	U	U
Tercera fila, Galaxy	U	U	U	U	U
Tercera fila, S-MAX	L, UF	L, UF	UF	UF	UF

X No adecuado para niños de este grupo de peso.

U Adecuado para los dispositivos de retención para niños de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso.

U¹ Adecuado para los dispositivos de retención para niños de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso. Sin embargo le recomendamos que sujete a los niños mediante dispositivos de retención adecuados y homologados en el asiento trasero.

L Adecuado solamente para los siguientes dispositivos de retención para niños mirando hacia atrás: Roemer Baby-Safe (E1-04301146), Roemer Baby-Safe Plus (E1-04301146), Britax Cosy Tot (E1-04301146), Britax Cosy Tot Premium (E1-04301146), Maxi-Cosi Cabrio (E4-44R-043517).

UF Adecuado para los dispositivos de retención para niños orientados hacia delante de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso.

UF¹ Adecuado para los dispositivos de retención para niños orientados hacia delante de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso. Sin embargo le recomendamos que sujete a los niños mediante dispositivos de retención adecuados y homologados en el asiento trasero.

Seguridad infantil

Dispositivos de retención para niños ISOFIX

Posiciones	Categorías por grupos de peso		
	0	0+	I
	Hasta 10 kg	Hasta 13 kg	9 - 18 kg
	Asiento de seguridad para bebés		Asiento de seguridad para niños
Dispositivos de retención ISOFIX para asientos de la segunda fila	IU	IU	IU
Clases ISOFIX para asientos de la segunda fila*	E	C, D, E	A, B, B1, C, D

IU Adecuado para los dispositivos de retención para niños ISOFIX de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso.

* Según se define en ECE-R16.

Nota: Cuando vaya a adquirir un dispositivo de retención ISOFIX, asegúrese de conocer el grupo de peso y la clase de tamaño ISOFIX correctos para las ubicaciones de asientos previstas.

PUNTOS DE ANCLAJE ISOFIX

PELIGRO



Cuando utilice el sistema ISOFIX, utilice un dispositivo que impida el giro. Recomendamos el uso de un anclaje superior o una pata de apoyo.

Nota: Cuando vaya a adquirir un dispositivo de retención ISOFIX, asegúrese de conocer el grupo de peso y la clase de tamaño ISOFIX correctos para las ubicaciones de asientos previstas. Véase **Colocación de los asientos infantiles** (página 23).

Su vehículo está equipado con puntos de anclaje ISOFIX que se adaptan a dispositivos de retención para niños ISOFIX homologados universales.

El sistema ISOFIX consta de dos brazos de enganche rígidos en el dispositivo de retención para niños que se fijan a los puntos de anclaje de los asientos traseros exteriores, donde se unen la banqueta y el respaldo. Los puntos de anclaje de las correas de sujeción van montados detrás de los asientos traseros exteriores para dispositivos de retención para niños con correa de sujeción superior.

Puntos de anclaje de correas de sujeción superiores



E75532

Fijación de un asiento para niños con anclajes superiores

PELIGRO



No fije ninguna correa de sujeción a ningún otro lugar que no sea el punto de anclaje correcto.

Nota: Si procede, desmonte la cubierta del maletero para facilitar el montaje. Véase **Cubiertas del maletero** (página 187).

1. Desmonte el reposacabezas. Véase **Reposacabezas** (página 128).

PELIGRO



Asegúrese de que la correa de sujeción superior no queda con holgura ni doblada y de que está correctamente situada sobre el punto de anclaje.

2. Dirija la correa de sujeción hacia el punto de anclaje.

Seguridad infantil



E75531

3. Presione sobre el respaldo del asiento infantil firmemente para que enganchen los puntos de anclaje ISOFIX inferiores.
4. Apriete la correa de sujeción siguiendo las instrucciones del fabricante del asiento infantil.

SEGUROS PARA NIÑOS

PELIGRO



No se pueden abrir las puertas del interior si ha conectado los seguros para niños.



E112197

Lado izquierdo

Gire hacia la izquierda para bloquear y hacia la derecha para desbloquear.

Lado derecho

Gire hacia la derecha para bloquear y hacia la izquierda para desbloquear.

Protección de los ocupantes

FUNCIONAMIENTO

Airbags

AVISOS



No modifique la parte delantera del vehículo de ningún modo. Podría afectar negativamente el despliegue de los airbags.



Texto original según la normativa ECE R94.01: ¡Máximo peligro! ¡No utilice dispositivos de retención para niños mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag delante!



Lleve abrochado el cinturón de seguridad y mantenga una distancia suficiente con respecto al volante. Solamente si utiliza el cinturón de seguridad adecuadamente puede sujetarle en una posición que permita al airbag lograr su efecto máximo. Véase **Forma correcta de sentarse** (página 125).



Las reparaciones en el volante, la columna de dirección, los asientos, los airbags y los cinturones de seguridad deben ser realizadas por técnicos cualificados.



Mantenga despejada la zona de delante de los airbags. No enganche nada ni cubra las tapas de los airbags.



No introduzca objetos puntiagudos en las zonas donde van montados los airbags. Podría causar daños y afectar negativamente el despliegue de los airbags.

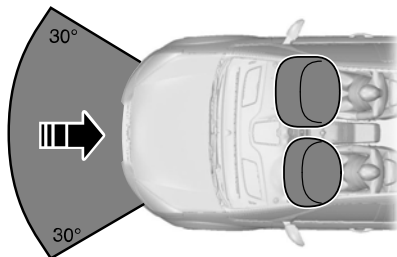


Utilice fundas de asiento diseñadas para asientos con airbags laterales. Hágalas montar por técnicos cualificados.

Nota: Si un airbag se despliega, oírás un fuerte estallido y verá una nube de residuos de polvo inofensivos. Esto es normal.

Nota: Limpie las tapas de los airbags solamente con un paño húmedo.

Airbags de conductor y acompañante



E74302

Los airbags del conductor y del acompañante se desplegarán en colisiones frontales considerables o en colisiones hasta 30 grados desde la izquierda o la derecha. Los airbags se inflarán en milésimas de segundo y se desinflarán al contacto con los ocupantes, amortiguando así el desplazamiento del cuerpo hacia delante. En pequeñas colisiones frontales, vueltas de campana, colisiones traseras y colisiones laterales, los airbags del conductor y del acompañante no se desplegarán.

Airbag para las rodillas del conductor

ATENCIÓN



No intente abrir la tapa del airbag de rodilla del conductor.

Protección de los ocupantes

El airbag para las rodillas del conductor se desplegarán en colisiones frontales o en colisiones hasta 30 grados desde la izquierda o la derecha. El airbag se inflará en milésimas de segundo y se desinflará al contacto con los ocupantes, ofreciendo así un cojín entre las rodillas del conductor y la columna de dirección. Durante las vueltas de campana, colisiones traseras y colisiones laterales, el airbag para las rodillas no se desplegará.

Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 11).

Nota: El airbag para las rodillas presenta un umbral de despliegue inferior al de los airbags delanteros. Durante una pequeña colisión, es posible que solamente se despliegue el airbag para las rodillas.

Airbags laterales

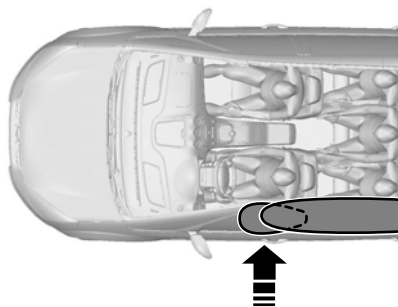


E72658

Los airbags laterales van montados en el interior del respaldo de los asientos delanteros. Una etiqueta indica que su vehículo va equipado con airbags laterales.

Los airbags laterales se desplegarán en colisiones laterales considerables. Los airbags se inflarán en milésimas de segundo y se desinflarán al contacto con los ocupantes, proporcionando así protección para las zonas del torso y los hombros. En pequeñas colisiones laterales, vueltas de campana, colisiones delanteras y traseras, los airbags laterales no se desplegarán.

Airbags de cortina



E75004

Los airbags de cortina van montados en el interior del guarnecido de encima de las ventanillas delanteras y traseras. Unos distintivos moldeados en los guarnecidos del pilar B indican que el vehículo va equipado con airbags de cortina.

Los airbags de cortina se desplegarán en colisiones laterales considerables. El airbag se inflará en milésimas de segundo y se desinflará al contacto con los ocupantes, proporcionando así protección para la cabeza. En pequeñas colisiones laterales, colisiones delanteras, colisiones traseras o vueltas de campana, los airbags de cortina no se desplegarán.

Protección de los ocupantes

Cinturones de seguridad

AVISOS

 Lleve abrochado el cinturón de seguridad y mantenga una distancia suficiente con respecto al volante. Solamente si utiliza el cinturón de seguridad adecuadamente puede sujetarle en una posición que logre el efecto máximo. Véase **Forma correcta de sentarse** (página 125).

 No utilice nunca un cinturón de seguridad para más de una persona.

 Utilice el enganche correcto para cada cinturón de seguridad.

 No utilice un cinturón de seguridad que esté flojo o torcido.

 No lleve ropa gruesa. El cinturón de seguridad debe ajustarse bien al cuerpo para lograr el máximo efecto.

 Coloque la correa para el hombro del cinturón de seguridad sobre el centro del hombro y coloque la correa de la cadera ajustada a la misma.

Los retractores de los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante disponen de pretensor del cinturón de seguridad. Los pretensores del cinturón de seguridad tienen un umbral de despliegue inferior al de los airbags. Durante pequeñas colisiones, es posible que solamente se desplieguen los pretensores de los cinturones de seguridad.

Estado tras una colisión

PELIGRO

 Los cinturones de seguridad que hayan sufrido tensiones debido a un accidente deben sustituirse, y los anclajes deben ser examinados por un técnico debidamente cualificado.

MODO DE ABROCHARSE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

PELIGRO

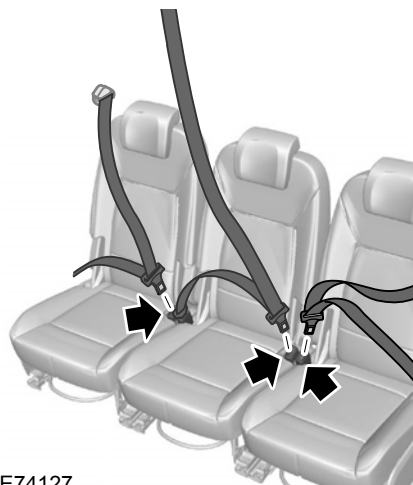
 Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que oiga un clic claro. Si no se oye un clic no se ha abrochado correctamente el cinturón de seguridad.

Nota: Las hebillas están diseñadas de modo que solamente se pueden insertar en el enganche correcto.



E74124

Protección de los ocupantes

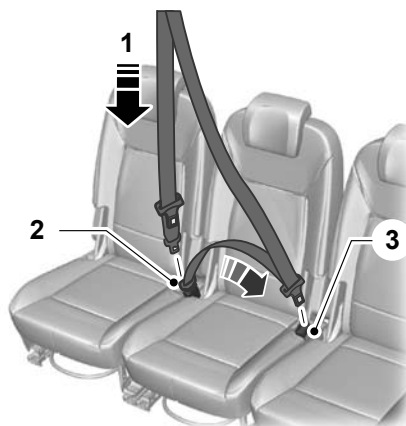


E74127

Tire del cinturón de manera continua para desenrollarlo. El cinturón no cederá si tira bruscamente del mismo o si el vehículo se encuentra en una pendiente.

Pulse el botón rojo de la hebilla para soltar el cinturón. Deje que se retraiga completa y suavemente.

Cinturón de seguridad central de la segunda fila



E74125

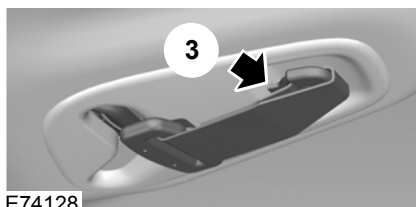
El mecanismo retractor para el cinturón de seguridad del asiento central trasero está situado en el techo.

Para abrochar el cinturón de seguridad:

1. Tire del cinturón de manera continua para desenrollarlo. El cinturón no cederá si tira bruscamente del mismo o si el vehículo se encuentra en una pendiente.
2. Introduzca la lengüeta más pequeña en la hebilla negra a la derecha del asiento central (1).
3. Tire de la lengüeta mayor cruzando las caderas y engánchela en la hebilla situada a la izquierda del asiento central (2).
4. Para soltar el cinturón, apriete el botón rojo de la hebilla izquierda. Deje que se enrolle.

Nota: Si se usa constantemente, puede dejar el cinturón abrochado en la hebilla negra. Cuando no se usa o al abatir o desplazar los asientos traseros, el cinturón debe soltarse de la hebilla negra.

Protección de los ocupantes



1. Apriete el botón situado en el lateral de la hebilla negra para soltar el cinturón. Deje que se enrolle suavemente en el retractor del techo.
2. Introduzca la hebilla grande en el bolsillo situado cerca del extremo del cinturón de seguridad.
3. Doble hacia atrás la lengüeta más pequeña e introdúzcala en la ranura de sujeción (3).

AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



Para subir la altura, coja la anilla en D y mueva el pivote hacia arriba.

Para bajar la altura, coja la anilla en D, mantenga pulsado el botón de bloqueo del regulador de altura y desplace el pivote hacia abajo.

Nota: Levantando la guía de deslizamiento ligeramente al tiempo que se aprieta el botón de bloqueo resulta más fácil soltar el mecanismo de bloqueo.

SEÑAL DE AVISO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

PELIGRO



El sistema de protección de los ocupantes solo proporciona una protección óptima si se usa el cinturón de seguridad correctamente.



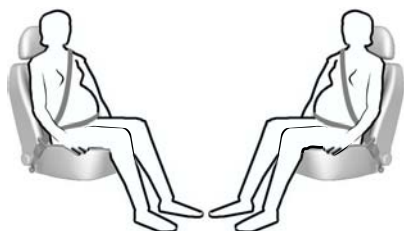
El testigo de la señal de aviso del cinturón de seguridad se enciende acompañada por una señal acústica cuando algún cinturón de seguridad del conductor o acompañante no está abrochado y el vehículo supera una velocidad relativamente baja. También se encenderá si el cinturón de seguridad del conductor o acompañante no está abrochado con el vehículo en movimiento. La señal acústica y el testigo se apagarán tras siete minutos.

Desactivación del aviso de cinturón de seguridad

Póngase en contacto con su Taller Autorizado.

Protección de los ocupantes

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DURANTE EL EMBARAZO



E68587

PELIGRO



Póngase el cinturón de seguridad correctamente por su seguridad y la de su bebé. No utilice solamente el cinturón de seguridad de hombro o el cinturón de seguridad de las caderas.

Debe colocarse el cinturón de seguridad de las caderas cómodamente sobre las caderas y por debajo del abdomen. Coloque el cinturón de seguridad de hombro entre el pecho y por encima y a un lado del abdomen.

DESACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE

PELIGRO



Asegúrese de que el airbag del acompañante está desactivado si está utilizando un dispositivo de retención para niños mirando hacia atrás en el asiento del acompañante.



E71313

Montaje del interruptor de desactivación del airbag del acompañante

PELIGRO



Si necesita montar un dispositivo de retención para niños en asientos que lleven un airbag operativo delante, se debe montar un interruptor de desactivación del airbag del acompañante. Para más información, póngase en contacto con su Concesionario.

Nota: El interruptor de la llave se montará en la guantera, con el testigo de desactivación del airbag en el tablero de mandos.

Si la luz de aviso del airbag se enciende o parpadea durante la conducción, indica una anomalía. Véase **Luces de aviso y de control** (página 83). Retire el dispositivo de retención para niños y haga que se revise el sistema inmediatamente.

Protección de los ocupantes

Desactivación del airbag del acompañante



E71312

- A Desactivado
- B Activado

Gire el interruptor a la posición **A**.

Al conectar el encendido, compruebe que se enciende el testigo de desactivación del airbag del acompañante.

Activación del airbag del acompañante

PELIGRO



Asegúrese de que el airbag del acompañante está activado si **no** está utilizando un dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante.

Gire el interruptor a la posición **B**.

Llaves y mandos a distancia

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE RADIOFRECUENCIAS

ATENCIÓN



La radiofrecuencia utilizada por el mando a distancia pueden utilizarla también otras transmisiones de radio de corta distancia (por ejemplo radioaficionados, equipo médico, auriculares inalámbricos, mandos a distancia, sistemas de alarma, etc). Si hay interferencias en las frecuencias, no podrá utilizar el mando a distancia. Puede bloquear y desbloquear las puertas con la llave.

Nota: Las puertas pueden desbloquearse si pulsa los botones del mando a distancia inintencionadamente.

La gama de funcionamiento entre el mando a distancia y el vehículo varía dependiendo del entorno.

PROGRAMACIÓN DEL MANDO A DISTANCIA

Puede programar un máximo de ocho mandos a distancia para su vehículo (incluyendo los suministrados con el vehículo).

Programación de un mando a distancia nuevo

1. Introduzca la llave en el encendido.
2. Lleve la llave de la posición **O** a la posición **II**, y luego de nuevo a la posición **O** cuatro veces seguidas de forma rápida (alrededor de una vez por segundo).
3. Retire la llave del encendido y pulse cualquier botón del mando a distancia.

4. Vuelva a introducir la llave en el encendido y gírela a la posición **II** y luego a la posición **O**. Retire la llave y compruebe el mando a distancia para confirmar que se ha programado correctamente.

Para reprogramar la función de desbloqueo

Nota: Al pulsar el botón de desbloqueo se desbloquean todas las puertas o solamente la puerta del conductor. Pulsando el botón de desbloqueo una vez más se desbloquean todas las puertas.

Mantenga pulsados los botones de desbloqueo y bloqueo del mando a distancia simultáneamente durante al menos cuatro segundos con el encendido desconectado. Los intermitentes parpadearán dos veces para confirmar el cambio.

Para volver a la función de desbloqueo original, repita el proceso.

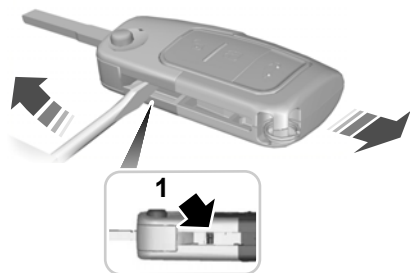
CAMBIO DE LA PILA DEL MANDO A DISTANCIA



Asegúrese de que las pilas se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje.

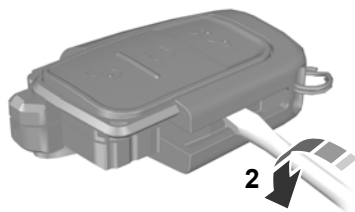
Llaves y mandos a distancia

Mando a distancia con paletón plegable



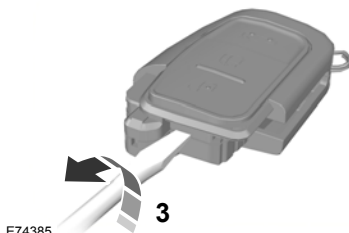
E74383

1. Introduzca un destornillador tanto como sea posible en la ranura del lateral del mando a distancia, empújelo hacia el paletón de la llave y saque el paletón de la llave.



E74384

2. Gire el destornillador en la posición que se muestra para comenzar a separar las dos mitades del mando a distancia.



E74385

3. Gire el destornillador en la posición que se muestra para separar las dos mitades del mando a distancia.

ATENCIÓN



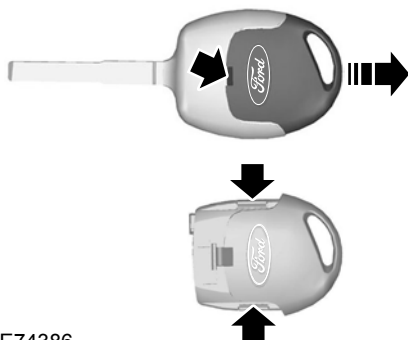
No toque los contactos de la pila ni el circuito impreso con el destornillador.

4. Extraiga la pila apalancando cuidadosamente con el destornillador.
5. Monte una pila nueva (3V CR 2032) con el signo + hacia abajo.
6. Ensamble las dos mitades del mando a distancia.
7. Introduzca el paletón de la llave.

Llaves y mandos a distancia

Mando a distancia sin paletón plegable

Tipo 1



E74386

1. Introduzca un destornillador en el hueco en la cara trasera de la llave y retire el paletón de la llave.
2. Suelte los clips de fijación con el destornillador y separe las dos mitades del mando a distancia.

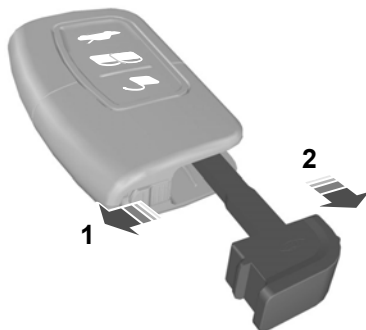
ATENCIÓN



No toque los contactos de la pila ni el circuito impreso con el destornillador.

3. Extraiga la pila apalancando cuidadosamente con el destornillador.
4. Monte una pila nueva (3V CR 2032) con el signo + hacia arriba.
5. Ensamble las dos mitades del mando a distancia.
6. Introduzca el paletón de la llave.

Tipo 2



E78284

1. Deslice la guía deslizante de liberación en la dirección de la flecha.
2. Retire el paletón de la llave.



E105064

3. Abra el mando a distancia con un destornillador de punta plana como se muestra en la ilustración.

ATENCIÓN



No toque los contactos de la pila ni el circuito impreso con el destornillador.

4. Extraiga la pila apalancando cuidadosamente con el destornillador.
5. Monte una pila nueva (3V CR 2032) con el signo + hacia abajo.

Llaves y mandos a distancia

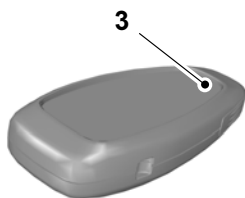
6. Ensamble las dos mitades del mando a distancia.
7. Introduzca el paletón de la llave.

Tipo 3



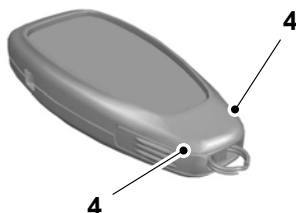
E87964

1. Mantenga pulsados los botones de los bordes para soltar la tapa. Desmonte la cubierta con cuidado.
2. Retire el paletón de la llave.



E105362

3. Abra el mando a distancia con un destornillador de punta plana como se muestra en la ilustración.



E119190

4. Con cuidado introduzca el destornillador en la posición indicada para abrir el mando a distancia.

ATENCIÓN



No toque los contactos de la pila ni el circuito impreso con el destornillador.

5. Extraiga la pila apalancando cuidadosamente con el destornillador.
6. Monte una pila nueva (3V CR 2032) con el signo + hacia abajo.
7. Ensamble las dos mitades del mando a distancia.
8. Introduzca el paletón de la llave.

BLOQUEO Y DESBLOQUEO

Cierre centralizado

También se pueden bloquear las puertas de forma centralizada si están todas cerradas.

Nota: La puerta del conductor puede desbloquearse con la llave. Esto es necesario si el mando a distancia no funciona.

Nota: El bloqueo centralizado también bloquea y desbloquea la tapa de acceso al tapón del depósito de combustible.

Bloqueo doble

PELIGRO



No active el bloqueo doble si hay personas o animales en el interior del vehículo. No podrá desbloquear las puertas desde el interior si las ha efectuado un bloqueo doble.



E71961

El bloqueo doble es una característica de protección antirrobo que impide que alguien pueda abrir las puertas desde el interior. Solamente se pueden bloquear las puertas mediante el bloqueo doble si están todas cerradas.

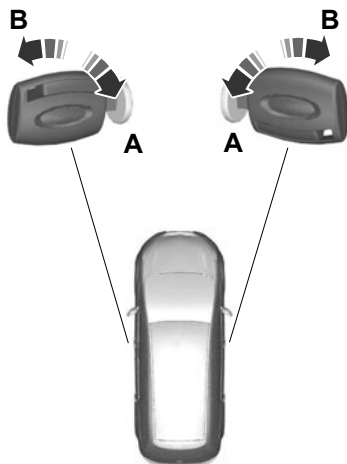
Confirmación de bloqueo y desbloqueo

Cuando se desbloquean las puertas, los intermitentes parpadean una sola vez.

Cuando se bloquean las puertas, los intermitentes parpadean dos veces.

Nota: Los intermitente emiten dos destellos en cuanto se activa el bloqueo centralizado. No emitirán más destellos al pulsar el botón de bloqueo del mando a distancia ni al girar la llave por segunda vez, p. ej., al activar el bloqueo doble.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas con la llave



E71962

A Desbloqueo

B Bloqueo

Sistemas de bloqueo

Bloqueo doble de las puertas con la llave

Gire la llave a la posición de bloqueo dos veces antes de que transcurran tres segundos para activar el bloqueo doble de las puertas.

Bloqueo y desbloqueo de puertas y de la tapa del maletero con el mando a distancia



A

B

C

E87379

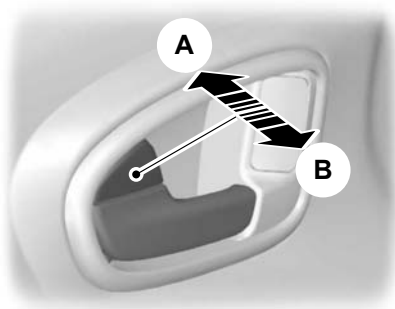
- A Desbloqueo
- B Bloqueo
- C Desbloqueo de la tapa del maletero

Bloqueo doble de puertas y de la tapa del maletero con el mando a distancia

Pulse el botón **B** dos veces antes de que transcurran tres segundos.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas desde el interior

Puerta del conductor



E71958

- A Bloqueo de todas las puertas
- B Desbloqueo de todas las puertas

Puertas de los acompañantes delantera y traseras



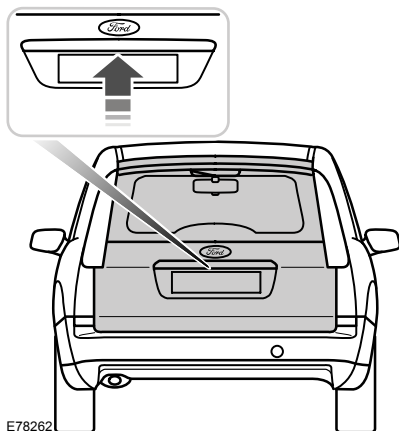
E98653

Sistemas de bloqueo

Para bloquear las puertas de los acompañantes delantera y traseras una a una, pulse el botón y cierre la puerta al salir del vehículo.

Tapa del maletero

Apertura de la tapa del maletero

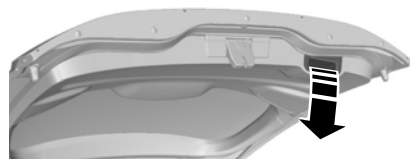


E78262

Apertura de la tapa del maletero con el mando a distancia

Pulse el botón **C** del mando a distancia dos veces antes de que transcurran tres segundos.

Cierre de la tapa del maletero



E71960

Para facilitar el cierre, la tapa del maletero dispone en su interior de un receso que sirve de asidero.

Cierre automático de seguridad

Las puertas se volverán a bloquear automáticamente si no abre una puerta en 45 segundos después de haber desbloqueado las puertas con el mando a distancia. Las cerraduras de las puertas y la alarma volverán a su estado anterior.

Para reprogramar la función de desbloqueo

Es posible reprogramar la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor. Véase **Programación del mando a distancia** (página 35).

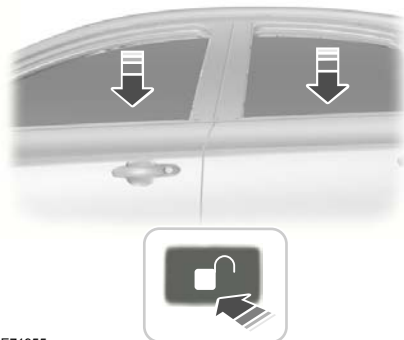
APERTURA Y CIERRE GLOBALES

También puede accionar los elevalunas con el contacto quitado mediante la función de apertura y cierre global.

Nota: El cierre global sólo funciona si ha ajustado la memoria correctamente para cada ventanilla. Véase **Elevalunas eléctricos** (página 74).

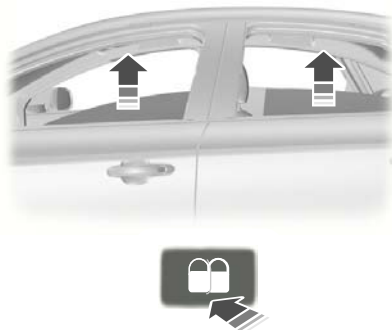
Sistemas de bloqueo

Apertura global



E71955

Para abrir todas las ventanillas, pulse de manera continua el botón de **desbloqueo** durante tres segundos como mínimo. Pulse otra vez el botón de **bloqueo** o de **desbloqueo** para detener la función de apertura.



E71956

Para cerrar todas las ventanillas, mantenga pulsado el botón de **bloqueo** durante tres segundos como mínimo. Pulse otra vez cualquier botón para detener la función de cierre. La función de protección está activada también durante el cierre global.

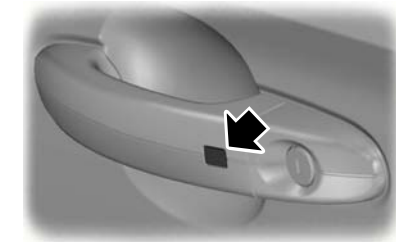
Cierre global

Vehículos sin apertura con mando a distancia

PELIGRO



Tenga cuidado cuando use el cierre global. En caso de emergencia apriete un botón inmediatamente para detener el cierre.



E87384

PELIGRO



Tenga cuidado cuando use el cierre global. En caso de emergencia, pulse el botón de la manecilla de la puerta del conductor para pararlo.

Sistemas de bloqueo

Nota: *Puede activarse el cierre global con el botón situado en la manecilla de la puerta del conductor. La apertura/cierre global también puede activarse con los botones de la llave pasiva.*

Para cerrar todas las ventanillas, pulse y mantenga pulsado el botón situado en la manecilla de la puerta del conductor durante dos segundos como mínimo. La función de protección está activada también durante el cierre global.

Inmovilizador electrónico

FUNCIONAMIENTO

El inmovilizador es un sistema de protección antirobo que impide que alguien arranque el motor con una llave incorrectamente codificada.

LLAVES CODIFICADAS

Nota: No cubra las llaves con objetos metálicos. Esto puede impedir que el receptor identifique la llave como válida.

Nota: En caso de pérdida de una llave es necesario borrar todas las demás llaves y programarlas de nuevo. Para más información, póngase en contacto con su Concesionario. Las llaves nuevas se deben programar junto con las llaves existentes.

En caso de pérdida de una llave, puede obtener una nueva en su Concesionario Ford. Proporcione el número de llave que figura en la etiqueta que se le entregó junto con las llaves originales, si es posible. También puede obtener llaves adicionales en su Concesionario Ford.

ACTIVACIÓN DEL INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO

El inmovilizador electrónico se activa automáticamente poco después de desconectar el encendido.

DESACTIVACIÓN DEL INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO

El inmovilizador del motor se desactiva automáticamente al dar el contacto con una llave correctamente codificada.

Si aparece el mensaje **Inmovilizador activo** en la pantalla de información significa que no se ha reconocido la llave. Retire la llave y pruebe de nuevo.

Si no puede arrancar el motor con una llave correctamente codificada, indica una anomalía. El mensaje **Inmovilizador activo** aparecerá en la pantalla de información al dar el contacto. Haga revisar el inmovilizador inmediatamente.

FUNCIONAMIENTO

Sistema de alarma

El vehículo puede ir equipado con uno de los siguientes sistemas de alarma:

- Alarma perimétrica.
- Alarma perimétrica con sensores interiores.
- Alarma de categoría uno con sensores interiores y sirena autoalimentada.
- Alarma de categoría uno con sensores interiores, sirena autoalimentada y sensores de inclinación.

Alarma perimétrica

La alarma perimétrica es un elemento disuasor contra el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó. También protege la unidad de audio.

Sensores interiores



E71401

PELIGRO



Los sensores de las luces del habitáculo no se deben cubrir. No active la alarma con protección completa si hay personas, animales u otros objetos en movimiento en el interior del vehículo.

Los sensores actúan como elemento disuasivo para impedir la intrusión ilícita mediante la detección de cualquier movimiento en el interior del vehículo.

Sirena autoalimentada

La sirena autoalimentada es un sistema de alarma adicional que hará sonar una sirena cuando se dispare la alarma. Se activa directamente al bloquear el vehículo. La sirena dispone de su propia batería y hará sonar una sirena de alarma aunque alguien desconecte la batería del vehículo o la propia sirena autoalimentada.

Sensores de inclinación

Los sensores de inclinación detectan si alguien intenta robar una rueda o remolcar el vehículo, detectando los cambios de inclinación del vehículo.

Nota: Si viaja en un transbordador con la alarma activada, desactive los sensores de inclinación seleccionado una protección reducida. De este modo no se disparará la alarma debido al movimiento.

Disparo de la alarma

Una vez activa, la alarma se dispara en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el portón trasero o el capó sin una llave o mando a distancia válidos.
- Si alguien extrae el sistema de audio o de navegación.
- Si se gira el encendido a la posición **I**, **II** o **III** sin una llave válida.
- Si los sensores del habitáculo detectan movimiento en el interior del vehículo.

Alarma

- En los vehículos con sirena autoalimentada, si alguien desconecta la batería del vehículo o la propia sirena autoalimentada.
- Si los sensores de inclinación detectan un cambio en la inclinación del vehículo.

Si se dispara la alarma, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y los destellos de las luces de emergencia parpadearán durante cinco minutos.

Cualquier intento posterior de realizar alguna de las acciones anteriores volverá a disparar la alarma.

Protección completa y reducida

Protección completa

La protección completa es la configuración estándar.

Con la protección completa, se activan los sensores del habitáculo y de inclinación al activar la alarma.

Nota: Esto puede producir falsas alarmas si hay animales u objetos en movimiento en el interior del vehículo o, en vehículos con sensores de inclinación, si se viaja en un transbordador.

Protección reducida

Con la protección reducida, se desactivan los sensores del habitáculo y de inclinación al activar la alarma.

Nota: Puede configurar la alarma con protección reducida para el ciclo de encendido actual solamente. La próxima vez que conecte el encendido, la alarma se restablecerá a protección completa.

Solicitud al salir

Se puede configurar la pantalla de información para que le pregunte cada vez qué nivel de protección desea establecer.

Si selecciona **Ask on Exit**, se mostrará el mensaje **Reduced guard?** en la pantalla del cuadro de instrumentos cada vez que desconecte el encendido.

Si desea activar la alarma con protección reducida, pulse el botón **OK** cuando aparezca este mensaje.

Si desea activar la alarma con protección completa, salga del vehículo sin pulsar el botón **OK**.

Selección de protección completa o reducida

Nota: La selección de la opción **Reducida** no configura la alarma permanentemente con protección reducida. Establece la protección reducida solamente para el ciclo de encendido actual. Si establece regularmente la alarma con protección reducida, seleccione **Solicitud al salir**.



E70499

Alarma
☒ Protec total
☐ Reducida
☐ ? al salir

E74509

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Alarma** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte protección **Reducida** o **Completa**. Si prefiere que se le pregunte cada vez que quite el contacto, seleccione **Solicitud al salir**.
5. Pulse el botón **OK** para confirmar la selección.
6. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú. Para volver directamente a la pantalla del ordenador de a bordo mantenga pulsado el botón de la flecha a la izquierda.

Mensajes informativos

Véase **Mensajes informativos** (página 100).

ACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Todos los vehículos

Para activar la alarma, bloquee el vehículo con la llave o con el mando a distancia.

DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Alarma perimétrica

Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas con la llave, conectando el encendido con una llave correctamente codificada, o desbloquee las puertas con el mando a distancia. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 39).

Alarma de categoría 1

Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas con la llave en la puerta del conductor y conectando el encendido con una llave correctamente codificada antes de transcurran 12 segundos, o desbloquee las puertas con el mando a distancia. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 39).

Volante

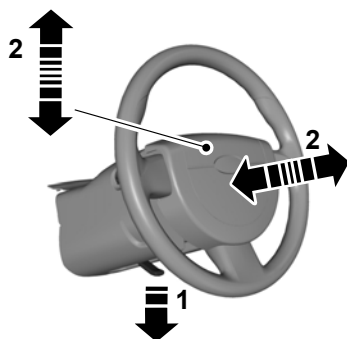
AJUSTE DEL VOLANTE

PELIGRO



No ajuste nunca el volante cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: Asegúrese de que está sentado en una posición correcta. Véase **Forma correcta de sentarse** (página 125).



E95178



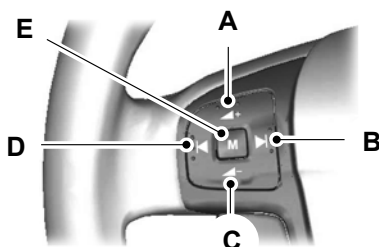
E95179

PELIGRO



Asegúrese de acoplar completamente la palanca de bloqueo cuando la devuelva a la posición original.

MANDO DEL SISTEMA DE AUDIO



E72288

- A Subir volumen
- B Búsqueda ascendente
- C Bajar volumen
- D Búsqueda descendente
- E Modo

Modo

Pulse y **mantenga pulsado** el botón de modo para seleccionar la fuente de audio.

Pulse el botón de modo para:

- seleccionar la siguiente emisora presintonizada,
- reproducir el siguiente CD,
- reproducir la otra cara de una cinta de casete,
- aceptar una llamada entrante,
- finalizar una llamada.

Búsqueda

Pulse un botón de búsqueda para:

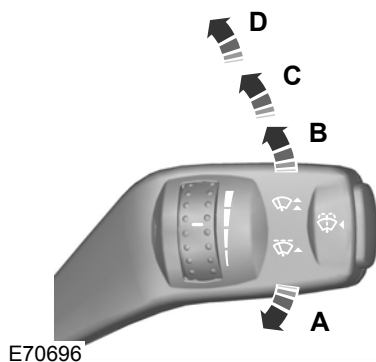
- sintonizar la emisora siguiente o anterior en la banda de frecuencia,
- reproducir la pista siguiente o anterior del CD,
- rebobinar o avanzar rápidamente la cinta de casete.

Pulse y **mantenga pulsado** un botón de búsqueda para:

- desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la banda de frecuencia,
- desplazarse hacia delante y atrás en una pista del CD.

Limpialunetas y lavalunetas

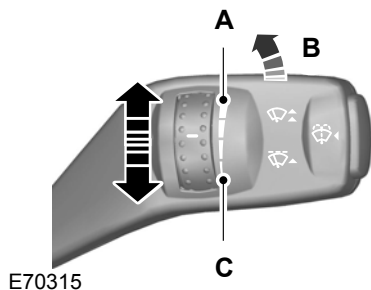
LIMPIAPARABRISAS



E70696

- A Barrido único
- B Barrido intermitente
- C Barrido normal
- D Barrido a alta velocidad

Barrido intermitente



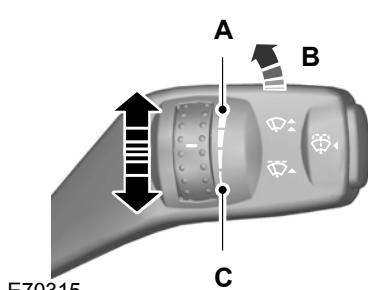
E70315

- A Intervalo de barrido corto
- B Barrido intermitente
- C Intervalo de barrido largo

LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS

ADVERTENCIAS

- ! No conecte el barrido automático si no llueve. El sensor de lluvia es muy sensible y los limpiaparabrisas pueden ponerse en marcha si el parabrisas capta suciedad, neblina o insectos.
- ! Sustituya las escobillas de los limpiaparabrisas en cuanto empiecen a dejar bandas de agua y manchas. Si no las sustituye, el sensor de lluvia seguirá detectando agua en el parabrisas y los limpiaparabrisas se pondrán en marcha aunque el parabrisas esté seco en su mayor parte.
- ! En condiciones de hielo, deshiele completamente el parabrisas antes de conectar el barrido automático.
- ! Desconecte el barrido automático antes de entrar en un túnel de lavado.



E70315

- A Sensibilidad alta
- B Activada
- C Sensibilidad baja

Limpialunetas y lavalunetas

Si conecta el barrido automático, los limpiaparabrisas no se accionarán hasta que se detecte agua en el parabrisas. A partir de entonces el sensor de lluvia detecta constantemente la cantidad de agua que hay en el parabrisas y ajusta la velocidad del barrido automáticamente.

Ajuste la sensibilidad del sensor de lluvia con el mando giratorio. Si se ha seleccionado baja sensibilidad, los lavaparabrisas funcionarán cuando el sensor detecte una gran cantidad de agua en el parabrisas. Si se ha seleccionado alta sensibilidad, los lavaparabrisas funcionarán cuando el sensor detecte una pequeña cantidad de agua en el parabrisas.

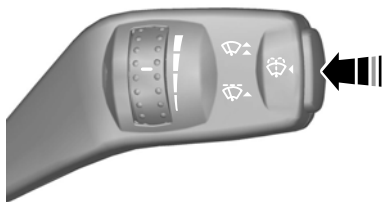
LAVAPARABRISAS

PELIGRO



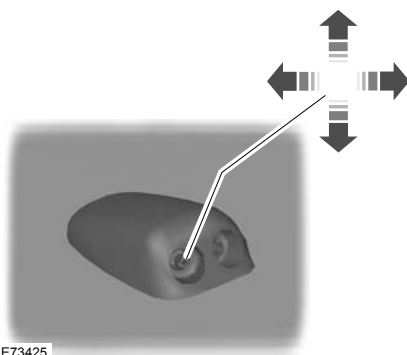
No haga funcionar los lavaparabrisas durante más de 10 segundos o cuando el depósito está vacío.

Nota: Los surtidores del lavaparabrisas se calientan con el contacto dado.



E70776

AJUSTE DE LOS SURTIDORES DEL LAVAPARABRISAS

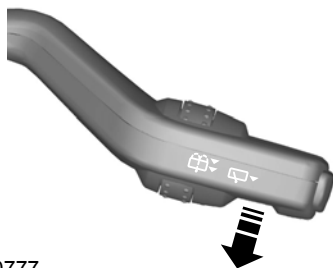


E73425

La dirección del chorro de los surtidores esféricos puede ajustarse exactamente con un alfiler.

LIMPIALUNETAS Y LAVALUNETAS TRASEROS

Barrido intermitente



E70777

Limpialunetas y lavalunetas

Barrido en marcha atrás

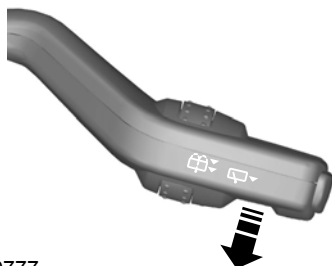
El limpiaventana se pondrá en marcha automáticamente al seleccionar la marcha atrás si el limpiaparabrisas se encuentra en la posición **B**, **C** o **D**.

Lavalunetas

PELIGRO



No accione el lavaluneta durante más de 10 segundos o si el depósito está vacío.



E70777

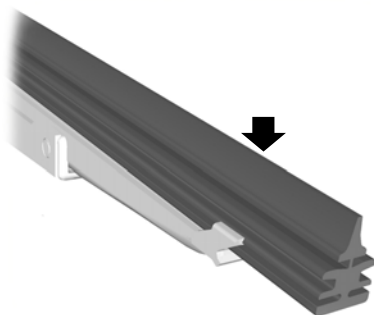
Tire de la palanca hacia el volante y manténgala en esa posición para accionar el lavalunetas.

LAVAFAROS

El sistema lavafaros funciona al usar el lavaparabrisas con los faros encendidos.

Nota: Para evitar que el depósito de líquido del lavaparabrisas se vacíe rápidamente, los lavafaros no funcionarán cada vez que utilice los lavaparabrisas.

COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNETAS



E66644

Pase la punta de los dedos por el borde de la escobilla para comprobar si hay irregularidades.

Limpie el filo de las escobillas con agua aplicada con una esponja blanda.

CAMBIO DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNETAS

Escobillas del limpiaparabrisas

ADVERTENCIAS



Coloque los limpiaparabrisas en la posición de servicio para cambiar las escobillas.

Limpialunetas y lavalunetas

ADVERTENCIAS

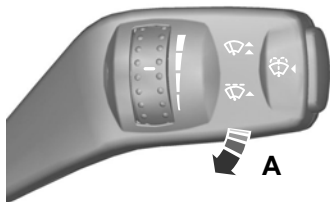
! Durante el invierno puede utilizar la posición de servicio para facilitar el acceso a las escobillas para limpiarlas de la nieve y el hielo. Como los limpiaparabrisas vuelven a su posición normal en cuanto se conecta el encendido debe asegurarse de que el parabrisas está completamente deshelado antes de conectar el encendido.

Nota: Las escobillas de los limpiaparabrisas son de distinta longitud. Véase **Especificaciones técnicas** (página 54). Si monta escobillas de la longitud incorrecta puede que el sensor de lluvia no funcione correctamente.

Coloque los limpiaparabrisas en la posición de servicio.



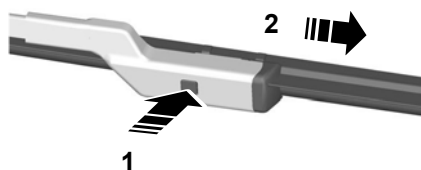
E75184



E75188

Desconecte el encendido y mueva la palanca de los limpiaparabrisas a la posición **A** antes de tres segundos. Suelte la palanca cuando los limpiaparabrisas hayan alcanzado la posición de servicio.

Levante los brazos limpialunetas.

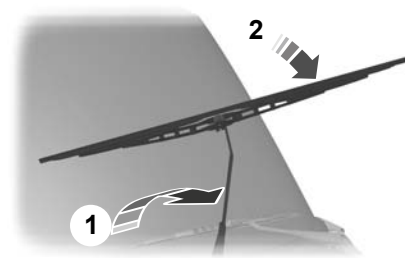


E72899

Efectúe la instalación en orden inverso.

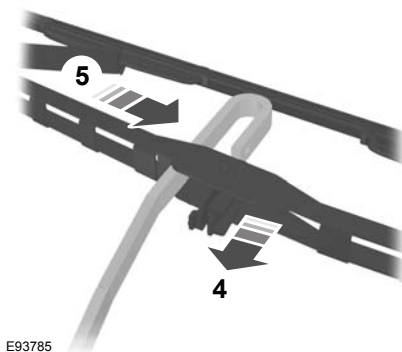
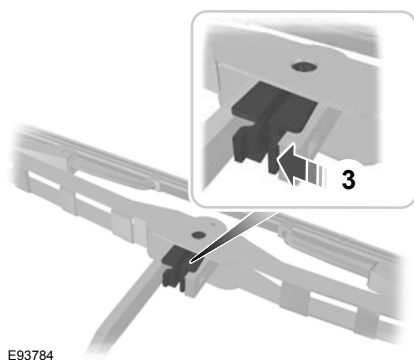
Nota: Compruebe que la escobilla encaja correctamente.

Escobillas del limpialuneta trasero



E93783

Limpialunetas y lavalunetas



Efectúe la instalación en orden inverso.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

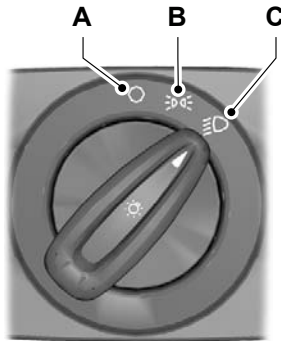
Longitudes de las escobillas de los limpiaparabrisas

Ref.	Dimensión en mm (pulgadas)	
	Lado izquierdo	Lado derecho
Vehículos con limpiaparabrisas automáticos	750 (29,5)	700 (27,6)
Vehículos sin limpiaparabrisas automáticos	750 (29,5)	650 (25,6)

Iluminación

CONTROL DE LA ILUMINACIÓN

Posiciones del mando de la iluminación



E70718

- A Desconexión
- B Luces de posición delanteras y traseras
- C Faros

Luces de estacionamiento

ATENCIÓN



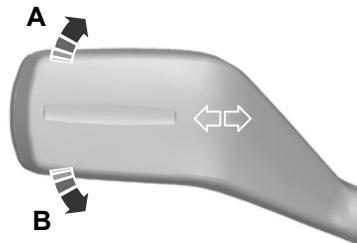
Un uso prolongado de las luces de estacionamiento descargará la batería.

Desconecte el encendido.

Los dos lados

Ajuste el mando de la iluminación a la posición **B**.

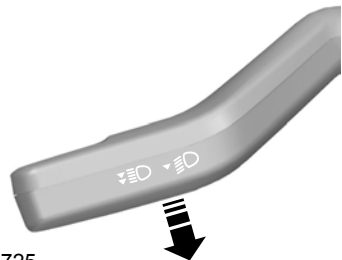
Un lado



E75505

- A Lado derecho
- B Lado izquierdo

Luces de carretera y de cruce



E70725

Tire la palanca completamente hacia el volante para cambiar entre luces de carretera y de cruce.

Ráfagas

Apriete la palanca ligeramente hacia el volante.

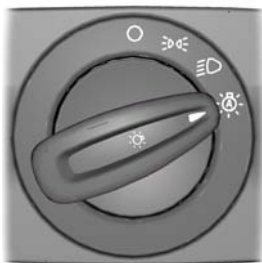
Desconexión de seguridad de las luces

Desconecte el encendido y accione la palanca de intermitentes hacia el volante para encender los faros. Se escuchará un aviso acústico breve. Los faros se apagarán automáticamente 3 minutos después si hay alguna puerta abierta, o 30 segundos después de que se haya cerrado la última puerta.

Si están todas las puertas cerradas pero no han transcurrido aún los 30 segundos y se abre alguna puerta, se empezará a contabilizar de nuevo el retardo de 3 minutos.

Las luces con retardo de seguridad se desactivan accionando de nuevo la palanca de los intermitentes hacia el volante o conectando el encendido.

FAROS AUTOMÁTICOS



E70719

Nota: Si se han activado los faros de encendido automático, solamente se pueden encender las luces largas cuando los faros se han encendido automáticamente.

Los faros se encienden y apagan automáticamente en función de la luz ambiental.

FAROS ANTINEBLA DELANTEROS



E70721

PELIGRO



Los faros antiniebla solamente deben utilizarse cuando la visibilidad se vea reducida considerablemente por la niebla, la nieve o la lluvia.

FAROS ANTINEBLA TRASEROS



E70720

AVISOS



Los faros antiniebla traseros solamente deben utilizarse cuando la visibilidad se vea reducida a menos de 50 metros.



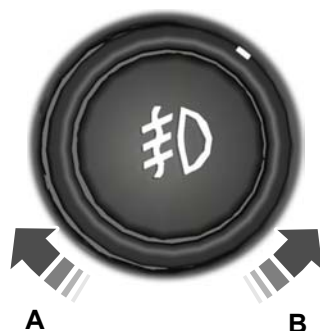
Los faros antiniebla traseros no deben utilizarse cuando llueva o nieve y la visibilidad sea mayor de 50 metros.

ALINEACIÓN DE LOS FAROS - VEHÍCULOS CON: ILUMINACIÓN FRONTAL ADAPTATIVA/FAROS DE DESCARGA DE ALTA INTENSIDAD

Para ajustar los faros para la conducción por la izquierda o por la derecha, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

NIVELACIÓN DE LOS FAROS

Nota: Los vehículos con faros de xenón están equipados con sistema de nivelación automática de los faros.



E70722

A Haz de los faros elevado

B Haz de los faros bajado

Puede ajustar el nivel del haz de los faros según la carga del vehículo.

Posiciones recomendadas del interruptor de nivelación de los faros

Carga			Carga del maletero	Posición del interruptor
Asientos delanteros	Asientos de la segunda fila	Asientos de la tercera fila		
1-2	-	-	-	0
1-2	-	2	-	0 (0.5) ²
1-2	3	-	-	1 (0.5) ²
1-2	3	-	Máx. ¹	3 (0.5) ²
1	-	-	Máx. ¹	4 (1.5) ²

¹ Véase **Placa de identificación del vehículo** (página 251).

² Vehículos con suspensión activa.

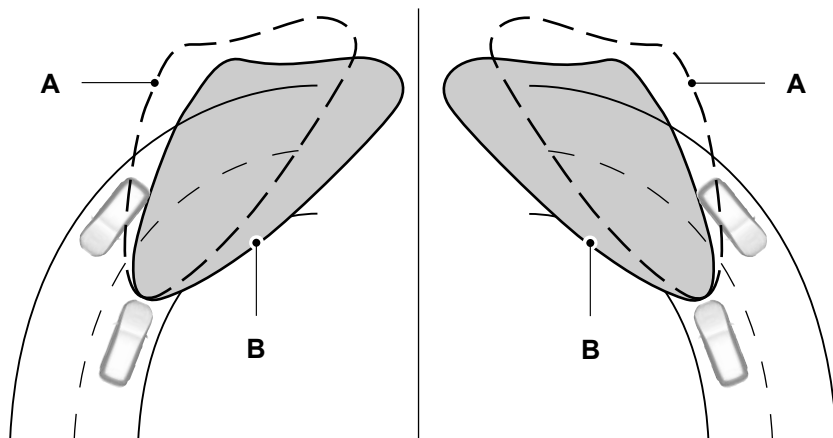
LUCES DE EMERGENCIA



Nota: *Dependiendo de las leyes y normativas correspondientes del país en que se fabricó el vehículo, es posible que las luces de emergencia parpadeen si se frena con fuerza.*

Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 11).

SISTEMA DE LUCES FRONTALES AVANZADAS (AFS)



E72897

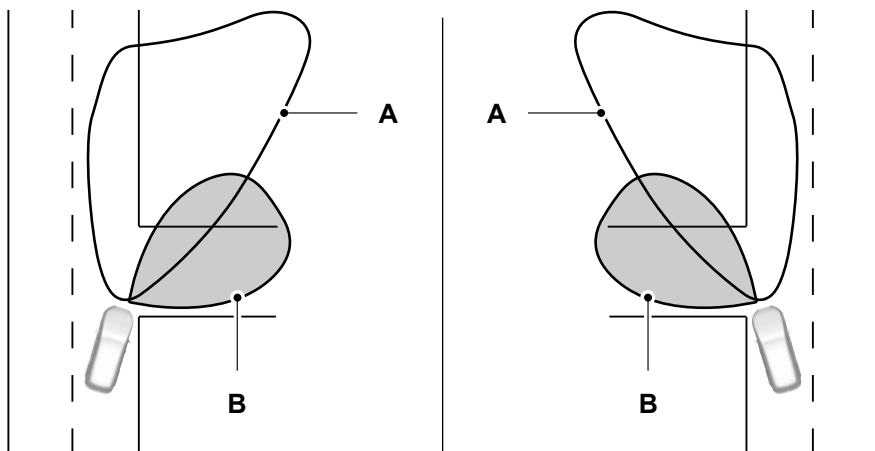
- A sin AFS
- B con AFS

El AFS ajusta automáticamente la luz de cruce del vehículo dependiendo de su dirección y velocidad. Mejora la visibilidad al conducir de noche y contribuye a reducir el deslumbramiento de los conductores que circulan en sentido contrario.

El sistema no funciona si el vehículo está parado, las luces de conducción diurna están encendidas o está seleccionada marcha atrás.

En caso de anomalía se mostrará un mensaje en la pantalla informativa. Véase **Mensajes informativos** (página 100). Los faros se ajustarán a una posición central o a la posición de luz de cruce permaneciendo en esa posición. Haga revisar el sistema lo antes posible.

Luces de viraje

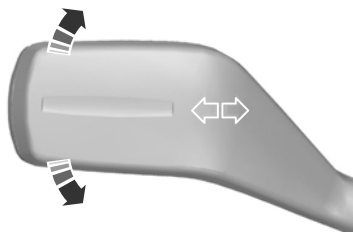


E72898

- A Haz de los faros
- B Haz de la luz de viraje

Las luces de viraje iluminan el interior de la curva al realizar un giro.

INTERMITENTES

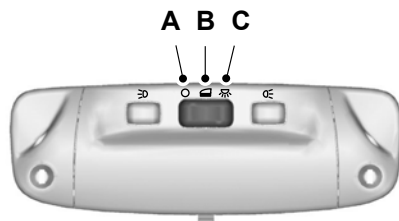


E70727

Nota: Golpee la palanca hacia arriba o hacia abajo y los intermitentes parpadearán tres veces solamente.

LUCES INTERIORES

Luz de cortesía



E71945

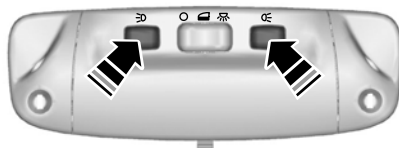
- A Desconexión
- B Contacto de la puerta
- C Conexión

Si coloca el interruptor en la posición **B**, la luz de cortesía se encenderá al desbloquear o abrir una de las puertas o maletero. Si se deja una puerta abierta con el encendido desconectado, la luz de cortesía se apaga automáticamente tras un breve periodo de tiempo para evitar que se descargue la batería. Para encenderla de nuevo, conecte el encendido durante un breve periodo de tiempo.

La luz de cortesía también se enciende al desconectar el encendido. Se apaga automáticamente tras un breve periodo de tiempo o cuando se pone en marcha el motor.

Si coloca el interruptor en la posición **C** con el encendido desconectado, la luz de cortesía se encenderá. Se apaga automáticamente tras un breve periodo de tiempo para evitar que se descargue la batería. Para encenderla de nuevo, conecte el encendido durante un breve periodo de tiempo.

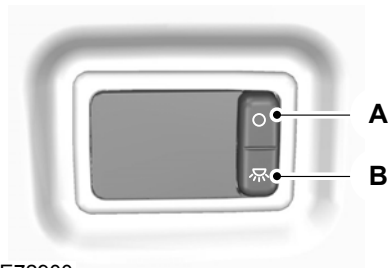
Luces de lectura



E71946

Si se desconecta el encendido, las luces de lectura se apagan automáticamente tras un breve periodo de tiempo para evitar que se descargue la batería del vehículo. Para encenderlas de nuevo, conecte el encendido durante un breve periodo de tiempo.

Luces de espejo de cortesía



E72900

A Desconexión

B Conexión

Si desconecta el encendido, las luces del espejo de cortesía se apagan automáticamente tras un breve periodo de tiempo para evitar que se descargue la batería. Para encenderlas de nuevo, conecte el encendido durante un breve periodo de tiempo.

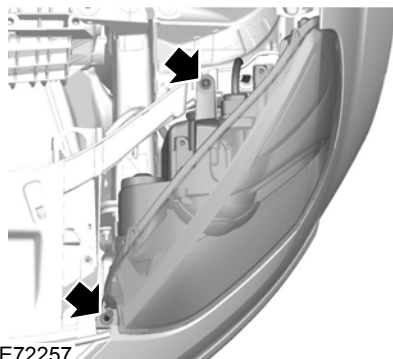
DESMONTAJE DE UN FARO

PELIGRO



Las bombillas de xenón deben ser cambiadas por técnicos debidamente formados. Riesgo de descarga eléctrica.

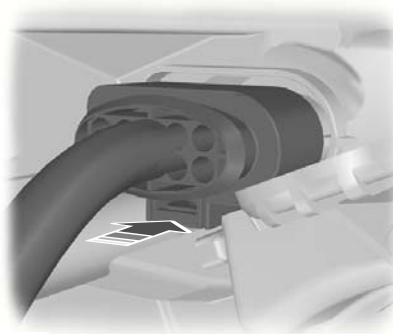
1. Abra el capó. Véase **Apertura y cierre del capó** (página 218).



E72257

Nota: Cuando desmonte el faro, asegúrese de que el tornillo delantero permanezca en la moldura del faro.

2. Desmonte los tornillos.



E88875

3. Desenchufe el conector.
4. Tire del faro lo más posible hacia el centro del vehículo para desconectarlo del punto de fijación inferior.
5. Levante la parte exterior del faro y sáquelo.

Nota: Al montar el faro, asegúrese de que vuelve a enchufar el conector correctamente.

Iluminación

Nota: Al montar el faro, asegúrese de encajarlo completamente en el punto de fijación inferior.

Nota: Cuando monte el faro, asegúrese de que el tornillo delantero está colocado en el moldura del fato antes de montarlo.

Nota: Para montar el faro, apriete en primer lugar el tornillo delantero y, a continuación, el tornillo trasero.

CAMBIO DE BOMBILLAS

AVISOS



Encienda las luces y desconecte el encendido.



Deje que se enfríe la bombilla antes de extraerla.



Las bombillas de xenón deben ser cambiadas por técnicos cualificados. Riesgo de descarga eléctrica.

ADVERTENCIAS



No toque el cristal de la bombilla.

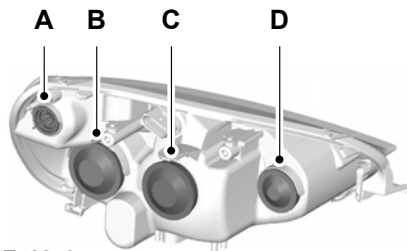


Monte solamente bombillas del tipo correcto. Véase **Tabla de especificaciones de las bombillas** (página 72).

Nota: En las siguientes instrucciones se describe cómo desmontar las bombillas. Monte las bombillas de repuesto en el orden inverso a menos que se indique lo contrario.

Faro

Nota: Retire las tapas para acceder a las bombillas.

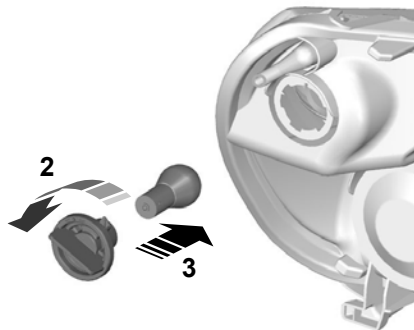


E72258

- A Intermittente
- B Faros - luces largas
- C Luces cortas de los faros
- D Luz de viraje

Intermitente

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro** (página 61).



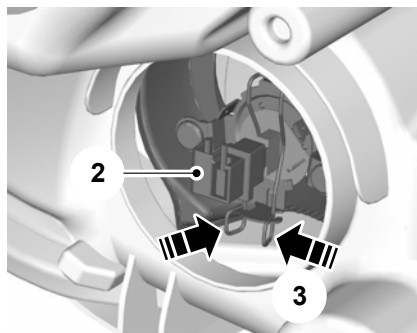
E72259

2. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.

3. Presione suavemente la bombilla contra el portalámparas, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.

Faros - luces largas

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro** (página 61).

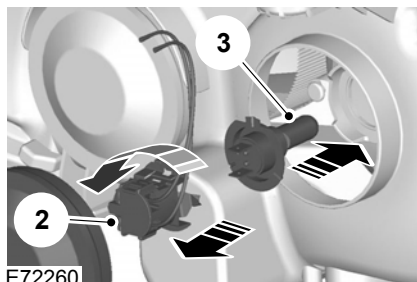


E72261

2. Desenchufe el conector.
3. Suelte el clip y retire la bombilla.

Luces cortas de los faros

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro** (página 61).

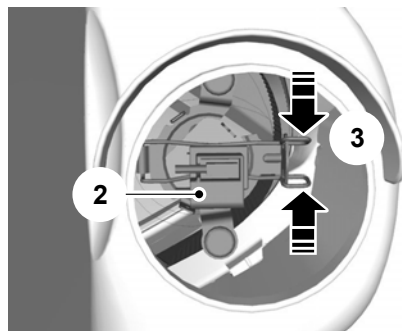


E72260

2. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.
3. Retire la bombilla.

Luz de viraje

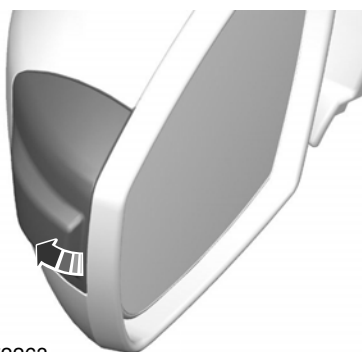
1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro** (página 61).



E72262

2. Desenchufe el conector.
3. Suelte el clip y retire la bombilla.

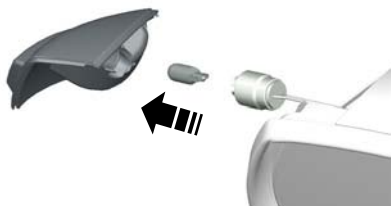
Intermitente lateral



E72263

Iluminación

1. Desmonte con cuidado el intermitente lateral.



E72291

2. Desmonte el portalámparas.
3. Retire la bombilla.

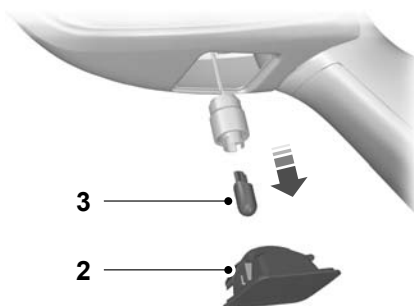
Luz de proximidad

Nota: Gire el cristal del retrovisor todo lo que pueda hacia dentro.



E72264

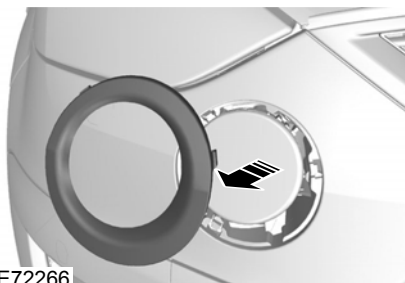
1. Introduzca un destornillador en el hueco entre la carcasa del retrovisor y el cristal del retrovisor y suelte el clip de fijación de metal.



E72265

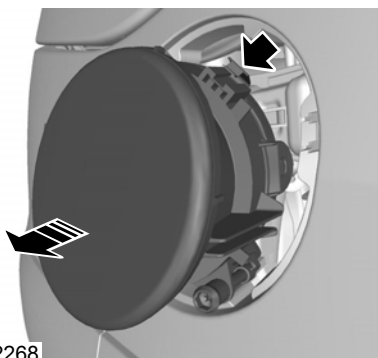
2. Desmonte la luz.
3. Retire la bombilla.

Faro antiniebla delantero y luz de posición (S-MAX)



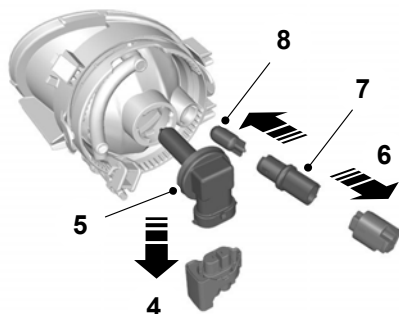
E72266

1. Desmonte el embellecedor.



E72268

2. Suelte con un destornillador el clip en el borde superior de la luz.
3. Desmonte la luz.



E74542

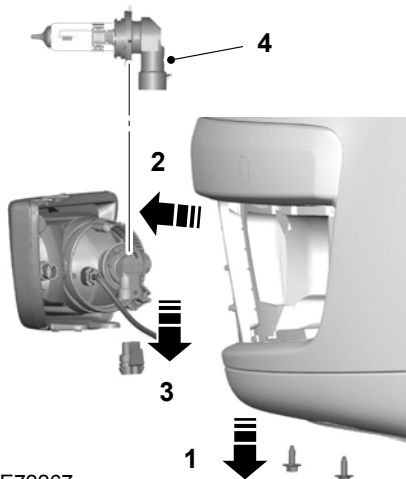
4. Desenchufe el conector.

Nota: No es posible separar la bombilla del faro antiniebla del portalámparas.

5. Gire el portalámparas del faro antiniebla en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.
6. Desenchufe el conector.
7. Gire el portalámparas de la luz de posición en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.

8. Desmonte la bombilla de la luz de posición.

Faro antiniebla delantero y luz de posición (Galaxy)



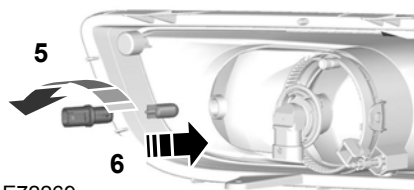
E72267

1. Desmonte los tornillos.
2. Desmonte la luz.
3. Desenchufe el conector del faro antiniebla.

Nota: No es posible separar la bombilla del faro antiniebla del portalámparas.

4. Gire el portalámparas del faro antiniebla en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.

Iluminación

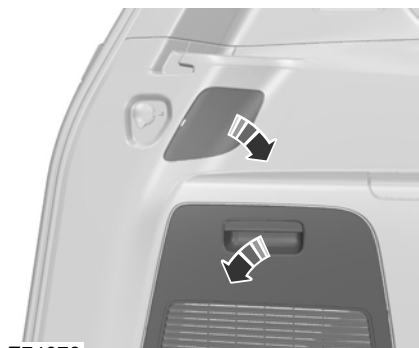


E72269

5. Gire el portalámparas de la luz de posición en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.
6. Desmonte la bombilla de la luz de posición.

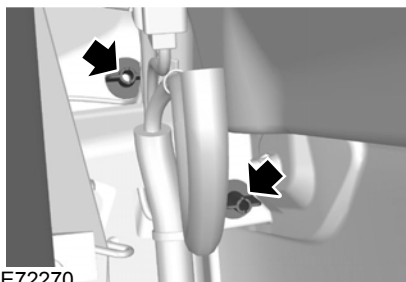
Luz trasera (S-MAX)

Intermitente, luz de freno y luz de posición trasera



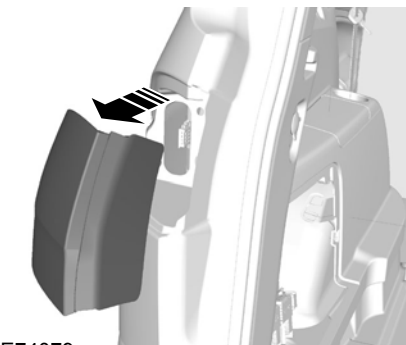
E74078

1. Desmonte los guarnecidos.



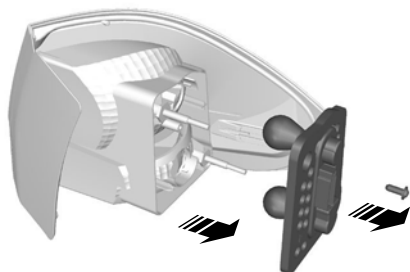
E72270

2. Desmonte las tuercas de mariposa.



E74079

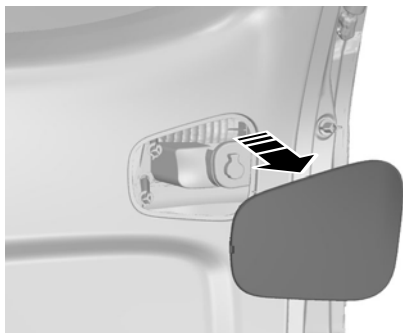
3. Desmonte la luz.
4. Desenchufe el conector.



E74080

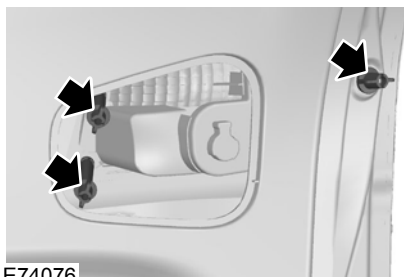
5. Retire el tornillo.
6. Desmonte el portalámparas.
7. Presione suavemente la bombilla contra el portalámparas, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.

Luz de marcha atrás, faro antiniebla trasero y luz de posición trasera



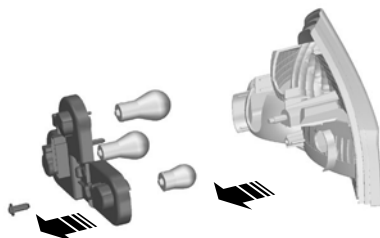
E72271

1. Desmonte el guarnecido.



E74076

2. Desmonte las tuercas de mariposa.
3. Desmonte la luz.
4. Desenchufe el conector.

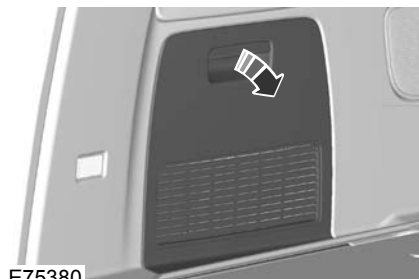


E74077

5. Retire el tornillo.
6. Desmonte el portalámparas.
7. Presione suavemente la bombilla contra el portalámparas, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.

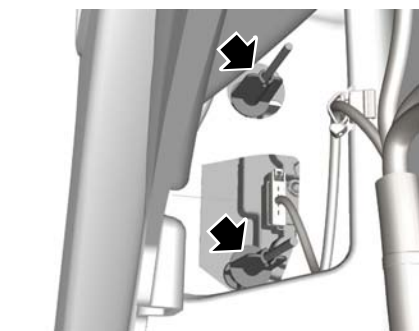
Luz trasera (Galaxy)

Intermitente, luz de freno y luz de posición trasera



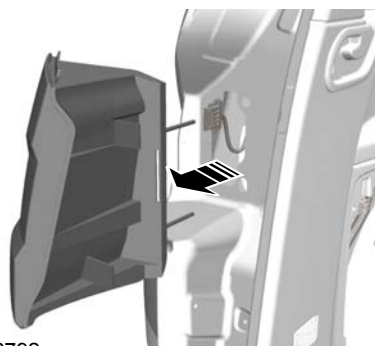
E75380

1. Desmonte el guarnecido.



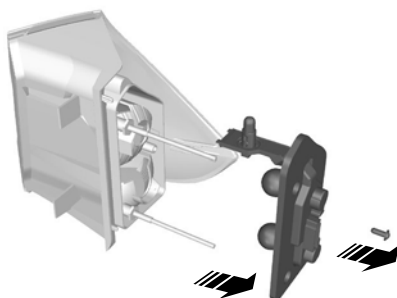
E72791

2. Desmonte las tuercas de mariposa.



E72792

3. Desmonte la luz.
4. Desenchufe el conector.



E72793

5. Retire el tornillo.
6. Desmonte el portalámparas.
7. Presione suavemente la bombilla contra el portalámparas, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y retirela.

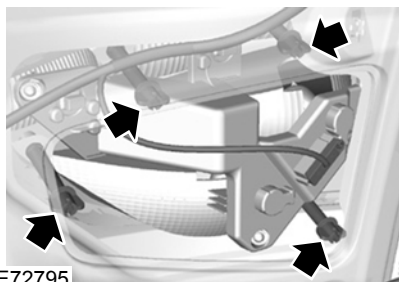
Iluminación

Luz de marcha atrás, faro antiniebla trasero y luz de posición trasera



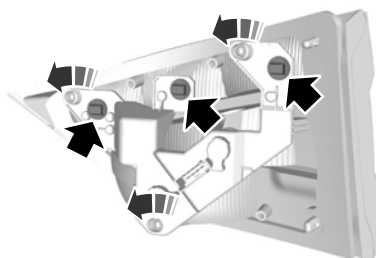
E72794

1. Desmonte el guarnecido.



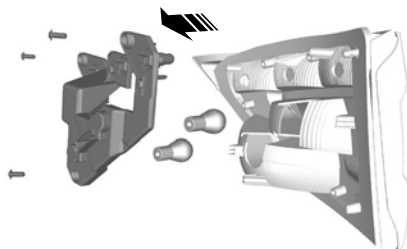
E72795

2. Desmonte las tuercas de mariposa.
3. Desmonte la luz.
4. Desenchufe el conector.



E72797

5. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.

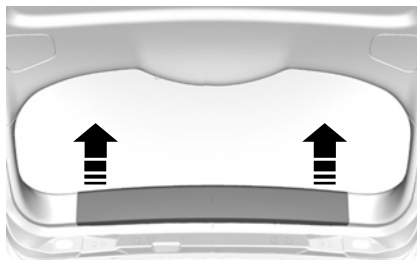


E72798

6. Desmonte los tornillos.
7. Desmonte el portalámparas.
8. Presione suavemente la bombilla contra el portalámparas, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.

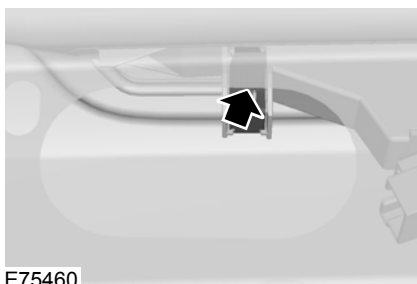
Iluminación

Tercera luz de freno (S-MAX)



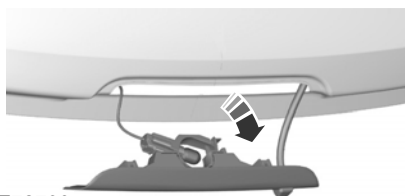
E75459

1. Desmonte el guarnecido.



E75460

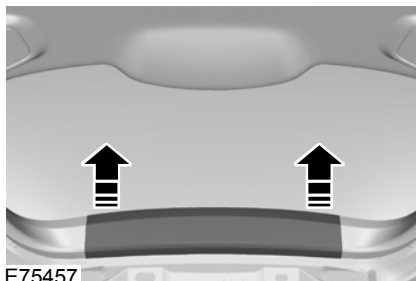
2. Suelte los clips.



E72790

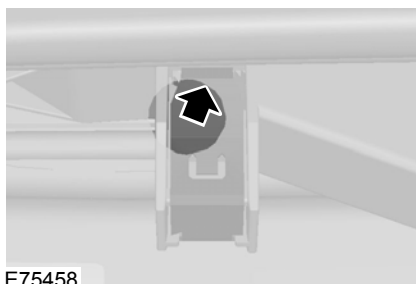
3. Desmonte la luz.
4. Retire la bombilla.

Tercera luz de freno (Galaxy)



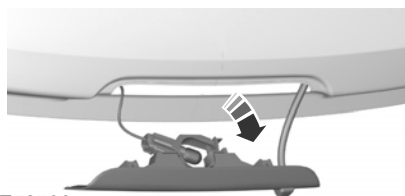
E75457

1. Desmonte el guarnecido.



E75458

2. Suelte los clips.

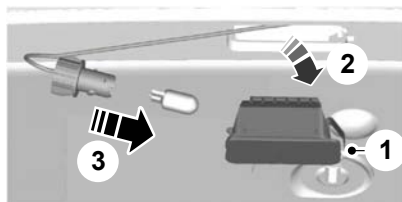


E72790

3. Desmonte la luz.
4. Retire la bombilla.

Iluminación

Luz de placa de matrícula

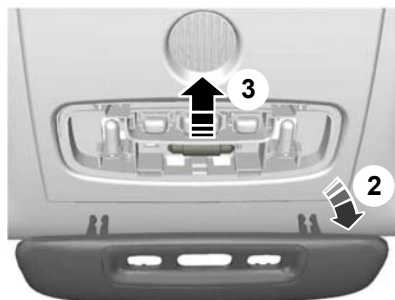


E72789

1. Con cuidado suelte el clip.
2. Desmonte la luz.
3. Gire la bombilla en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntela.

Luces interiores

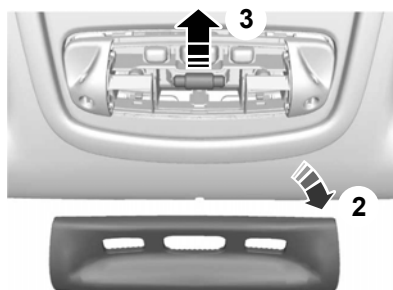
Vehículos sin sensores interiores



E72788

1. Extraiga el cristal haciendo palanca con cuidado.
2. Desmonte la cubierta de cristal.
3. Retire la bombilla.

Vehículos con sensores interiores

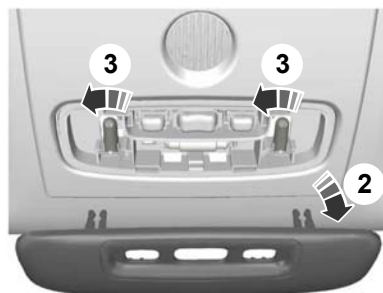


E72787

1. Extraiga el cristal haciendo palanca con cuidado.
2. Desmonte la cubierta de cristal.
3. Retire la bombilla.

Luces de lectura

Vehículos sin sensores interiores

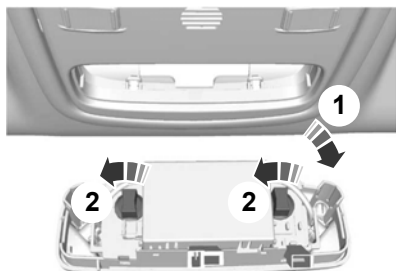


E72796

1. Extraiga el cristal haciendo palanca con cuidado.
2. Desmonte la cubierta de cristal.
3. Retire la bombilla.

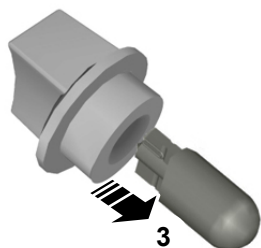
Iluminación

Vehículos con sensores interiores



E72786

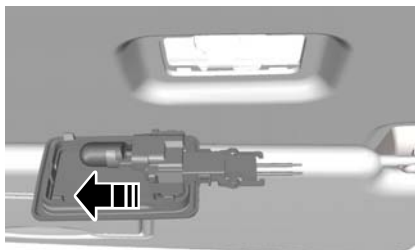
1. Extraiga la luz haciendo palanca con cuidado.
2. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.



E73939

3. Retire la bombilla.

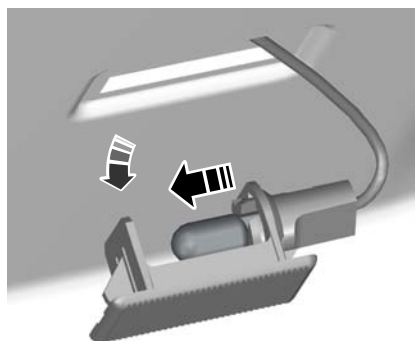
Luz de espejo de cortesía



E72785

1. Extraiga la luz haciendo palanca con cuidado.
2. Retire la bombilla.

Luz del maletero



E72784

1. Extraiga la luz haciendo palanca con cuidado.
2. Retire la bombilla.

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LAS BOMBILLAS

Lámpara	Especificación	Potencia (vatio)
Intermitente delantero	PY21W	21

Iluminación

Lámpara	Especificación	Potencia (vatio)
Faros - luces largas	H1	55
Luces cortas de los faros	H7	55
Luz de viraje	H1	55
Intermitente lateral	WY5W	5
Luz de proximidad	W5	5
Faro antiniebla delantero (S-MAX)	H8	35
Faro antiniebla delantero (Galaxy)	HB4	55
Luz de posición	W5W	5
Intermitente trasero	PY21W	21
Luz de freno y luz de posición trasera (S-MAX)	P21/5W	21/5
Luz de freno (Galaxy)	P21W	21
Luces de posición traseras (Galaxy)	W5W	5
Faro antiniebla trasero	P21W	21
Luz de marcha atrás	P21W	21
Tercera luz de freno	W16W	16
Luz de placa de matrícula	C5W	5
Luz interior	Guirnalda	10
Luz de lectura	BA 9s	5
Luz de espejo de cortesía	W5W	5
Luz del maletero	W5W	5

Ventanillas y retrovisores

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

PELIGRO



No accione los elevalunas a menos que no haya ninguna obstrucción.

Nota: Cuando se accionan los interruptores con frecuencia en un corto período de tiempo, es posible que el sistema deje de funcionar durante un cierto tiempo para evitar daños por sobrecalentamiento.

Nota: Puede accionar los elevalunas durante varios minutos después de quitar el contacto. Se desactivarán en cuanto se abra una puerta.

Nota: Si acciona a la vez el interruptor de la puerta correspondiente y el interruptor para dicha ventanilla en la puerta del conductor, la ventanilla se detendrá.

Conecte el encendido para accionar los elevalunas eléctricos.

Apertura global y cierre global

También puede accionar los elevalunas con el contacto quitado mediante la función de apertura y cierre global. Véase **Apertura y cierre globales** (página 41).

Nota: La función de apertura y cierre global abre o cierra las ventanillas automáticamente sólo en los vehículos equipados con cuatro elevalunas eléctricos.

Nota: El cierre global sólo funciona si ha ajustado la memoria correctamente para cada ventanilla.

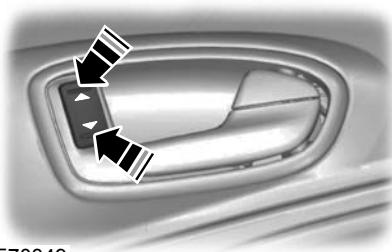
Interruptores de la puerta del conductor



E121510

Puede accionar todos los elevalunas con los interruptores del guarnecido de la puerta del conductor.

Interruptores de las puertas del acompañante y de las plazas traseras



E70849

Ventanillas y retrovisores

Apertura y cierre automático de las ventanillas

Apriete o levante el interruptor hasta el segundo punto de acción y suéltelo. Apriételo o levántelo de nuevo para detener las ventanillas.

Interruptor de seguridad para las ventanillas traseras

Nota: Siempre se pueden accionar las ventanillas traseras desde la puerta del conductor.



E121511

Un interruptor de la puerta del conductor desactiva los interruptores de los elevavinas traseros.

La luz del interruptor se enciende y las luces de los interruptores de los elevavinas traseros se apagan cuando los elevavinas traseros están desactivados.

Función de protección

PELIGRO



El cierre de las ventanillas sin la debida atención puede anular la función de protección y causar lesiones.

Al cerrarse, los elevavinas se detendrán automáticamente y retrocederán una cierta distancia si encuentran algún obstáculo.

Anulación de la función de protección

ATENCIÓN



Al cerrar la ventanilla por tercera vez, la función de protección se desactiva. Asegúrese de que no haya obstáculos en el recorrido de la ventanilla que se cierra.

Para anular esta función de protección cuando hay una resistencia, por ejemplo, en invierno, realice los pasos que se indican a continuación:

1. Cierre la ventanilla dos veces hasta alcanzar la resistencia y deje que retroceda.
2. Cierre la ventanilla una tercera vez hasta la resistencia. La función de protección está desactivada y no se puede cerrar automáticamente la ventanilla. La ventanilla superará la resistencia y podrá cerrarla completamente.
3. Si la ventanilla no se cierra después del tercer intento, haga que la revise un técnico cualificado.

Ventanillas y retrovisores

Restablecimiento de la memoria de los elevallunas

PELIGRO



La función de protección está desactivada hasta que se haya restablecido la memoria.

Cuando se desconecta la batería del vehículo, debe restablecer la memoria para cada ventanilla por separado:

1. Levante el interruptor hasta que la ventanilla esté completamente cerrada. Mantenga el interruptor levantado durante un segundo más.
2. Suelte el interruptor y levántelo de nuevo, dos o tres veces, durante un segundo más.
3. Abra la ventanilla e intente cerrarla automáticamente.
4. Reajuste la memoria y repita el procedimiento si la ventanilla no se cierra automáticamente.

Modo de seguridad

PELIGRO



La función de protección no está activada durante este procedimiento.

Si el sistema detecta un fallo, entra en un modo de seguridad. Las ventanillas se desplazará durante solamente 0,5 segundos cada vez y, continuación, se volverán a detener. Cierre las ventanillas pulsando de nuevo el interruptor cuando las ventanillas se detengan. Hágalo revisar inmediatamente.

RETROVISORES EXTERIORES

PELIGRO



Tenga cuidado de no sobrestimar la distancia de los objetos reflejados en estos retrovisores convexos. Los objetos reflejados en los retrovisores convexos parecen más pequeños de lo que son y más alejados de lo que están en realidad.

Retrovisores plegables manuales

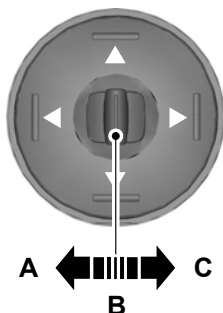
Plegado

Empuje el retrovisor hacia la ventanilla de la puerta.

Despliegue

Asegúrese de enganchar completamente el espejo en su soporte al volverlo a colocar en su posición original.

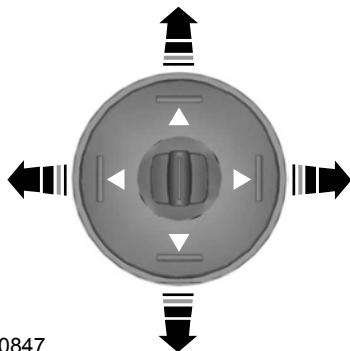
RETROVISORES EXTERIORES ELÉCTRICOS



E70846

- A Retrovisor izquierdo
- B Desconexión
- C Retrovisor derecho

Posiciones de inclinación del retrovisor



E70847

Los retrovisores exteriores eléctricos van provistos de una resistencia calefactora que deshelará o desempañará el cristal del espejo. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 119).

Retrovisores plegables eléctricos

Plegado y despliegue automáticos

Nota: Si los retrovisores se han plegado con el botón de plegado manual solo se pueden desplegar con el botón de plegado manual.

Los retrovisores se pliegan automáticamente al bloquear el vehículo con la llave, el mando a distancia o al utilizar el sistema de apertura sin llave. Los retrovisores se despliegan al desbloquear el vehículo con la llave, el mando a distancia, utilizar el sistema de apertura sin llave, con la manecilla interior de la puerta del conductor o al arrancar el motor.

Plegado y despliegue manual

Los retrovisores eléctricos plegables funcionan con el contacto dado.

Nota: Puede accionar los retrovisores (inclinación y plegado de retrovisor) durante varios minutos después de quitar el contacto. Se desactivarán en cuanto se abra una puerta.

Ventanillas y retrovisores



E72623

Pulse el botón para plegar o desplegar los retrovisores.

Si vuelve a pulsar el interruptor mientras los retrovisores se están moviendo, estos se detendrán e invertirán la dirección de movimiento.

Nota: Cuando se accionan los retrovisores con frecuencia en un corto período de tiempo, es posible que el sistema deje de funcionar durante un cierto tiempo para evitar daños por sobrecalentamiento.

Basculamiento del retrovisor

Dependiendo de la posición del interruptor (**A** o **C**), el retrovisor exterior correspondiente basculará cada vez que se seleccione la marcha atrás para obtener una mejor visión del bordillo.

Nota: Puede desactivar esta función dejando el interruptor en la posición **B**.

Los retrovisores exteriores volverán a la posición original:

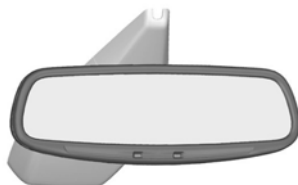
- Si la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.
- Aproximadamente 10 segundos después de que se haya desacoplado la marcha atrás.
- Si el interruptor vuelve a la posición **B**.

Cuando utilice esta función por primera vez, el retrovisor basculará a la posición preseleccionada. Esta posición se puede ajustar utilizando la secuencia siguiente:

1. Conecte el encendido. No arranque el motor.
2. Seleccione el retrovisor exterior deseado (**A** o **C**).
3. Seleccione la marcha atrás, el retrovisor exterior seleccionado se ajustará en la posición preseleccionada.
4. Ajuste el retrovisor en la posición de basculamiento necesaria.
5. Desengrane la marcha atrás o mantenga pulsado el botón de programación deseado hasta que se escuche un único tono de aviso como confirmación. Véase **Función de memoria** (página 141).

Los ajustes se memorizarán automáticamente.

RETROVISOR ANTIDESLUMBRANTE



E71028

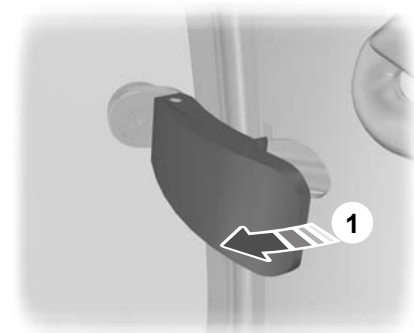
Ventanillas y retrovisores

El espejo retrovisor antideslumbrante automático se ajusta de forma automática cuando es deslumbrado desde atrás. No funciona con marcha atrás seleccionada.

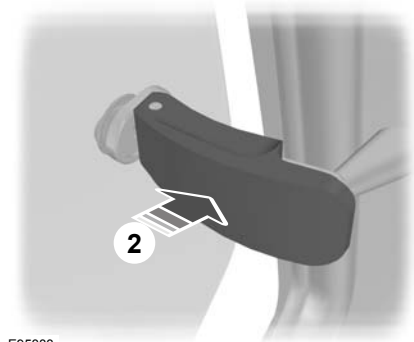
VENTANILLAS DERIVABRISAS TRASERAS

Ventanillas derivabrisas traseras manuales

Apertura

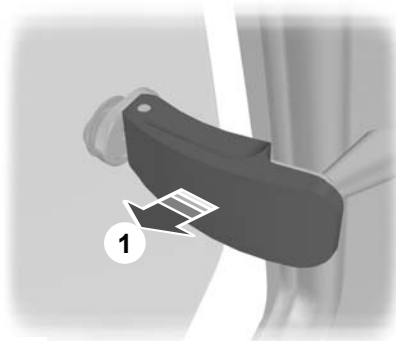


E72126

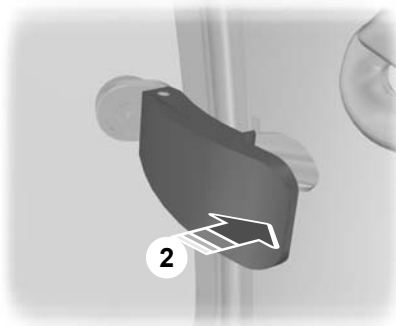


E95383

Cierre



E95384



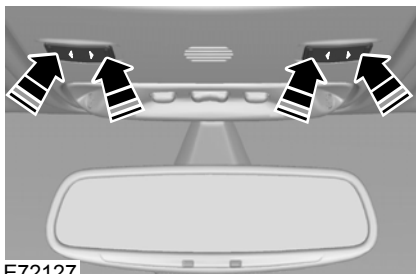
E95385

Nota: Asegúrese de que la palanca queda bien sujeta en el enganche.

Ventanillas derivabrisas traseras eléctricas

Conecte el encendido para accionar las ventanillas derivabrisas traseras.

Ventanillas y retrovisores

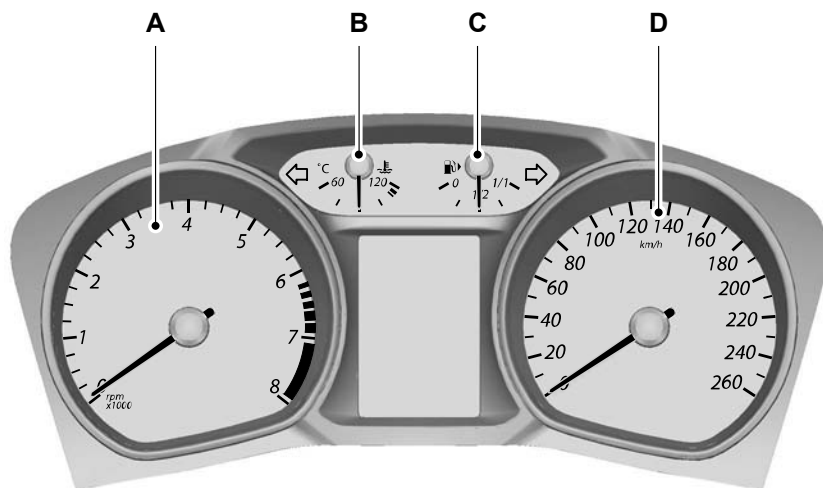


E72127

Tablero de mandos

INDICADORES

Tipo 1 y 2

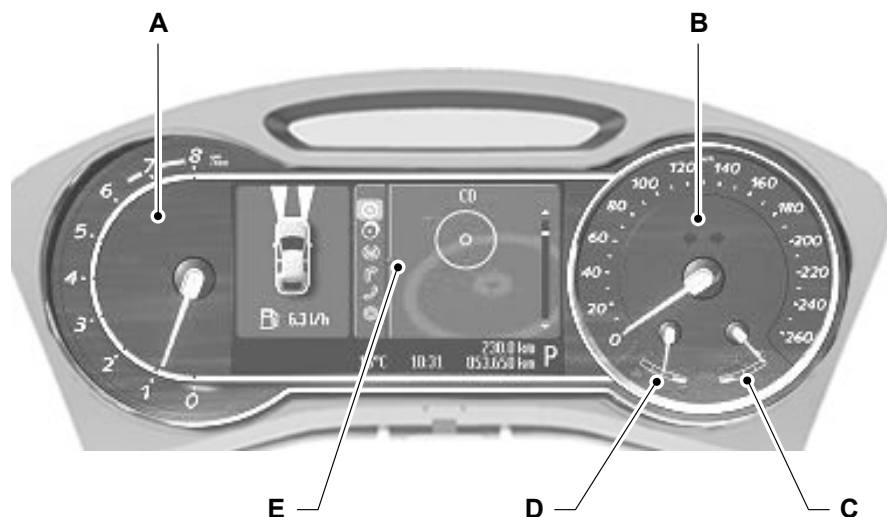


E72984

- A Tacómetro
- B Indicador de temperatura del refrigerante del motor
- C Indicador del nivel de combustible
- D Velocímetro

Tablero de mandos

Tipo 3



E87713

- A Tacómetro
- B Velocímetro
- C Indicador de temperatura del refrigerante del motor
- D Indicador del nivel de combustible
- E Visualizador de mensajes Véase **Pantallas informativas** (página 87).

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

Muestra la temperatura del refrigerante del motor. A una temperatura de funcionamiento normal, la aguja permanecerá en la sección central.

ATENCIÓN

! No vuelva a arrancar el motor antes de haber eliminado la causa del sobrecalentamiento.

Si la aguja se desplaza hacia los 120 °C, el motor se está sobrecalentando. Pare el motor, quite el contacto y determine la causa **una vez se haya enfriado el motor**. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 228).

Tablero de mandos

Indicador del nivel de combustible

La flecha representada junto al símbolo del surtidor de combustible le indica en qué lado del vehículo se halla el tapón del depósito de combustible.

LUCES DE AVISO Y DE CONTROL

Las siguientes luces de aviso y de control se encienden brevemente al dar el contacto para confirmar que el sistema funciona:

- ABS
- Airbag
- Sistema de frenos
- Motor
- Freno eléctrico de estacionamiento (EPB)
- Escarcha
- Encendido
- Presión del aceite (todos excepto vehículos con motor 2.5L Duratec)
- Control de estabilidad (ESP)

Si un testigo no se enciende al conectar el encendido, esto indica que se ha producido un fallo. Solicite que técnicos cualificados comprueben el sistema.

Luz de aviso del ABS



Si se enciende durante la conducción, indica una anomalía. El sistema de frenos continuará funcionando con normalidad (sin ABS). Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.

Luz de aviso del airbag



Si se enciende durante la conducción, indica un fallo. Haga que un experto revise el sistema.

Luz de aviso del sistema de frenos



Se enciende cuando el freno de estacionamiento está aplicado.

PELIGRO



Reduzca progresivamente su velocidad y detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo.

Utilice los frenos con mucho cuidado.

Si se enciende mientras está conduciendo, compruebe que el freno de estacionamiento no está aplicado. Si el freno de estacionamiento no está aplicado significa que hay una anomalía. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

Indicador del programador de velocidad



Se enciende cuando fija una velocidad con el sistema de control de velocidad. Véase

Uso del control de velocidad (página 170). En los vehículos con control de velocidad adaptativo (ACC), la luz de control se enciende cuando el ACC está activado. Véase **Uso del ACC** (página 174).

Intermitentes



Parpadea cuando los intermitentes están conectados.

El ritmo de parpadeo aumenta de repente cuando falla alguna bombilla de los intermitentes. Véase **Cambio de bombillas** (página 62).

Tablero de mandos

Luz de aviso del motor



Si se enciende con el motor en marcha, indica un fallo. Si parpadea durante la conducción, **reduzca inmediatamente la velocidad del vehículo**. Si continúa parpadeando, absténgase de acelerar o desacelerar con fuerza. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

ATENCIÓN



Si la luz de aviso del motor se enciende al mismo tiempo que aparece un mensaje, haga que revisen el sistema en cuanto sea posible.

Testigo del freno de estacionamiento eléctrico (EPB)



Se enciende cuando aparece un mensaje de aviso relativo al EPB en la pantalla informativa.

Véase **Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)** (página 158).

Luz de control del sistema de alerta de alcance



Se enciende cuando la función está activa. Véase **Función de alerta de alcance** (página 176).

Testigo de los faros antiniebla



Se enciende cuando conecta los faros antiniebla delanteros.

Testigo de escarcha

PELIGRO



Ni siquiera cuando la temperatura se eleva por encima de 4° C, se puede garantizar que la carretera esté libre de peligros por causa de las inclemencias del tiempo.



Se enciende en color ámbar cuando la temperatura del aire exterior está entre 4 °C (39,2 °F) y 0 °C (32 °F). Se enciende en color rojo cuando la temperatura es inferior a 0 °C (32 °F).

Testigo de calentadores



Véase **Arranque de un motor Diesel** (página 146).

Indicador de faros



Se enciende cuando conecta las luces cortas de los faros o las luces de posición laterales y traseras.

Luz de aviso del encendido



Si se enciende durante la conducción, indica una anomalía. Desconecte todos los equipos eléctricos que no sean necesarios. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

Luz de aviso de nivel de combustible bajo



Caso de encenderse, reposte en cuanto sea posible.

Tablero de mandos

Testigo de luces de carretera



Se enciende cuando conecta las luces largas de los faros. Parpadeará al utilizar las ráfagas.

Indicador de mensajes



Se enciende cuando se registra un mensaje nuevo en la pantalla informativa. Véase **Mensajes informativos** (página 100).

Luz de aviso de presión del aceite

ATENCIÓN



No reanude el trayecto si la luz de aviso de presión de aceite se enciende a pesar de que el nivel del aceite es correcto. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.



Si la luz permanece encendida tras arrancar, o se enciende durante la conducción, indica un fallo. Pare el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 227).

Testigo de los pilotos antiniebla



Se enciende cuando conecta los faros antiniebla traseros.

Señal de aviso del cinturón de seguridad



Véase **Señal de aviso del cinturón de seguridad** (página 32).

Indicador de cambio de marcha



Se enciende para informarle de que cambiando a una marcha más larga reduciría el consumo de combustible y las emisiones de CO₂. No se encenderá durante periodos de mucha aceleración, al frenar o cuando el pedal de embrague está pisado.

Testigo del control de estabilidad (ESP)



Al conducir, parpadea durante la activación del sistema. Después de conectar el encendido, si no se enciende o permanece encendida de forma continua al conducir, indica un fallo. Mientras existe un fallo, el sistema se desconecta. Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.

Si desactiva el ESP, la luz de aviso se enciende. El testigo se apagará al volver a activar el sistema o al quitar el contacto.

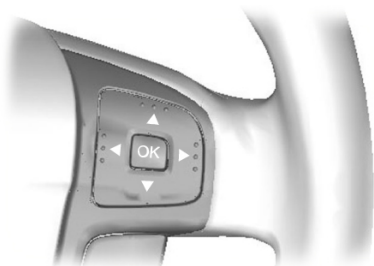
SEÑALES ACÚSTICAS DE AVISO E INDICADORES

Activación y desactivación de los avisos acústicos

Puede desactivar algunos avisos acústicos.

Para establecer qué avisos acústicos deben sonar:

Tablero de mandos



E70499

1. Pulse el botón de flecha derecha del volante para acceder al menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Avisos acústicos** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte el aviso acústico y pulse el botón **OK** para activar y desactivar el aviso acústico.
5. Pulse el botón de flecha izquierda para salir del menú. Mantenga pulsado el botón de flecha a la izquierda para volver al menú principal.

Pantallas informativas

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO



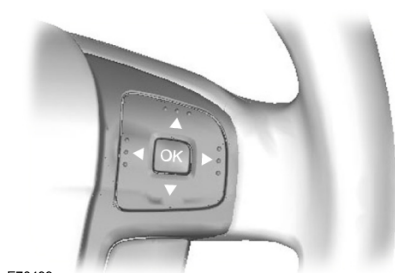
No utilice los controles de la pantalla informativa mientras el vehículo está en movimiento.

Nota: La pantalla de información permanecerá encendida unos minutos después de quitar el contacto.

Pueden controlarse varios sistemas del vehículo mediante los mandos del volante. La información correspondiente se muestra en la pantalla informativa.

Para obtener instrucciones detalladas para el sistema de audio, sistema de navegación, teléfono, etc, remítase al manual correspondiente.

Mandos



E70499

Pulse los botones de flecha **arriba** y **abajo**:

- para desplazarse por las pantallas del ordenador de a bordo
- para desplazarse por y resaltar las opciones de un menú.

Pulse el botón de flecha **derecha**:

- para acceder al menú principal desde las pantallas del ordenador de a bordo
- para acceder a un menú secundario.

Pulse el botón de flecha **izquierda** para salir de un menú.

Mantenga pulsado el botón de flecha **izquierdo** en cualquier momento para volver a la pantalla del menú principal (botón Esc).

Nota: El sistema volverá automáticamente a las pantallas del ordenador de a bordo si no se pulsa ningún botón durante un periodo de tiempo.

Pulse el botón **OK** para seleccionar y confirmar una opción.

Funciones del cuadro de instrumentos

Función	Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3
Ordenador de a bordo	X	X	X
Mensajes informativos	X	X	X
Puesta en hora del reloj	X	X	X
Ajustes de pantalla	-	X	X
Ajuste del calefactor de refuerzo	-	X	X

Pantallas informativas

Función	Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3
Control del sistema de navegación	-	-	X
Control del CD	-	-	X
Control del cargador de CD	-	-	X
Control de la radio	-	-	X
Control del teléfono	-	-	X
Control de entrada auxiliar	-	-	X

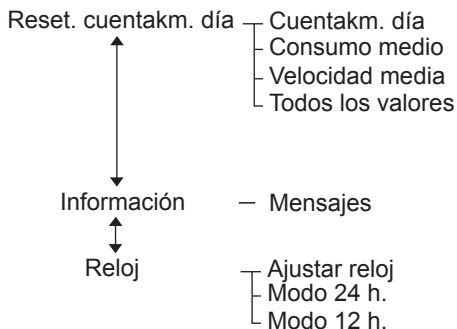
Tipo 1

09:00
Ø  102 km/h
123456 km 234.2 km

Pulse los botones de flecha **arriba** y **abajo** del volante para desplazarse por las pantallas del ordenador de a bordo. Véase **Ordenador de a bordo** (página 96).

E80604

Estructura del menú



E87751

Pantallas informativas

Tipo 2

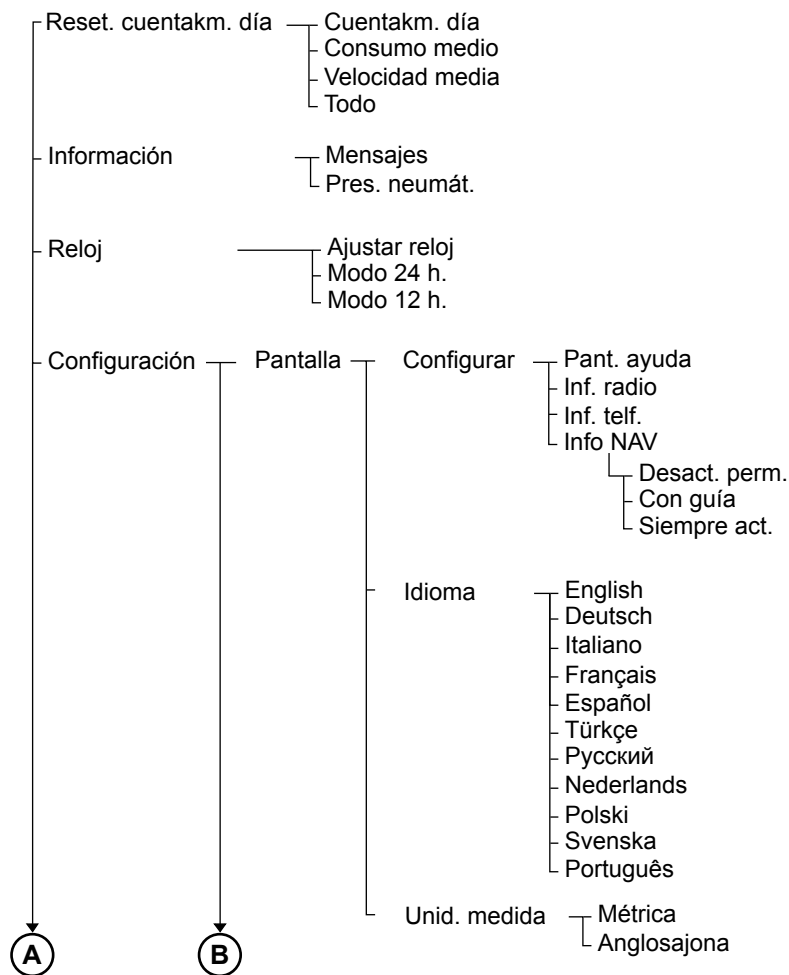
09:00
 Consumo med 6,3 $\frac{l}{100km}$
123456 km 234,2 km

E74426

Pulse los botones de flecha **arriba** y **abajo** del volante para desplazarse por las pantallas del ordenador de a bordo. Véase **Ordenador de a bordo** (página 96).

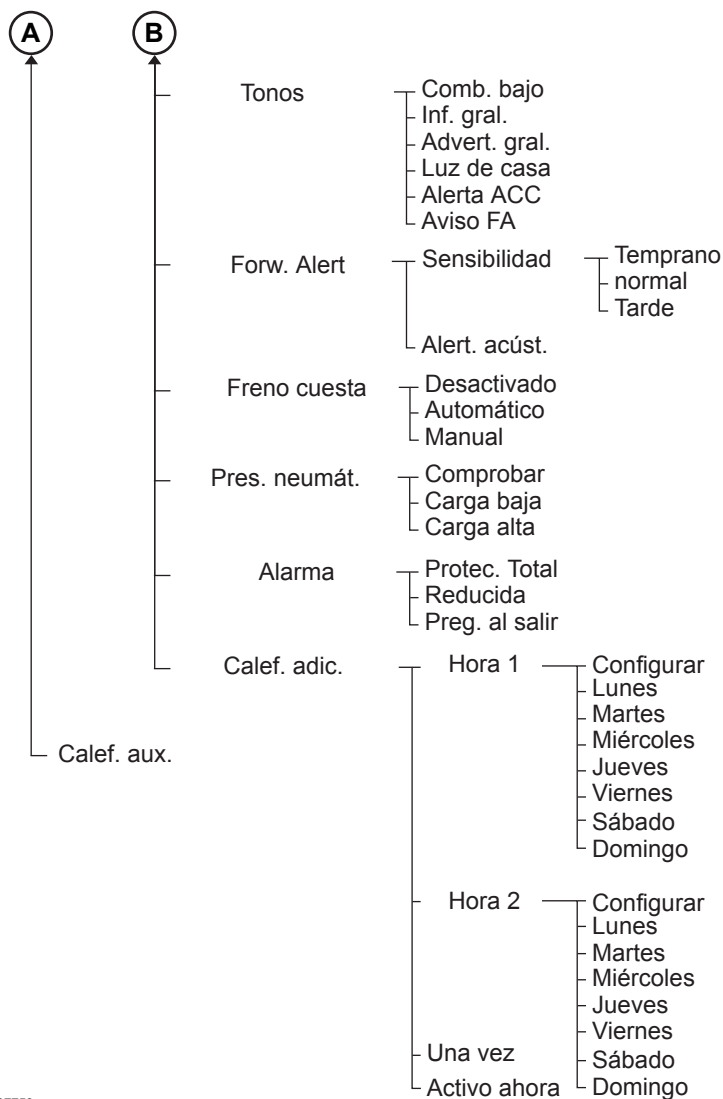
Pantallas informativas

Estructura del menú



E87752

Pantallas informativas



E87753

Pantallas informativas

Tipo 3



E88048

Desplácese por las pantallas del menú mediante los mandos.

Lista de dispositivos

El icono resaltado muestra el menú que se está utilizando actualmente.



Sistema de navegación



CD



Cargador de CD



Radio



Teléfono



Ordenador de a bordo



Configuración



Entrada auxiliar

Pantallas informativas

Estructura del menú

Navegación



CD



Cargador de CDs



Radio



Teléfono



E87754

- Casa
- Favorit. usuar. — Destinos
- Favoritos A-Z — Destinos
- Últimos dest. — Destinos
- Guía cancel.

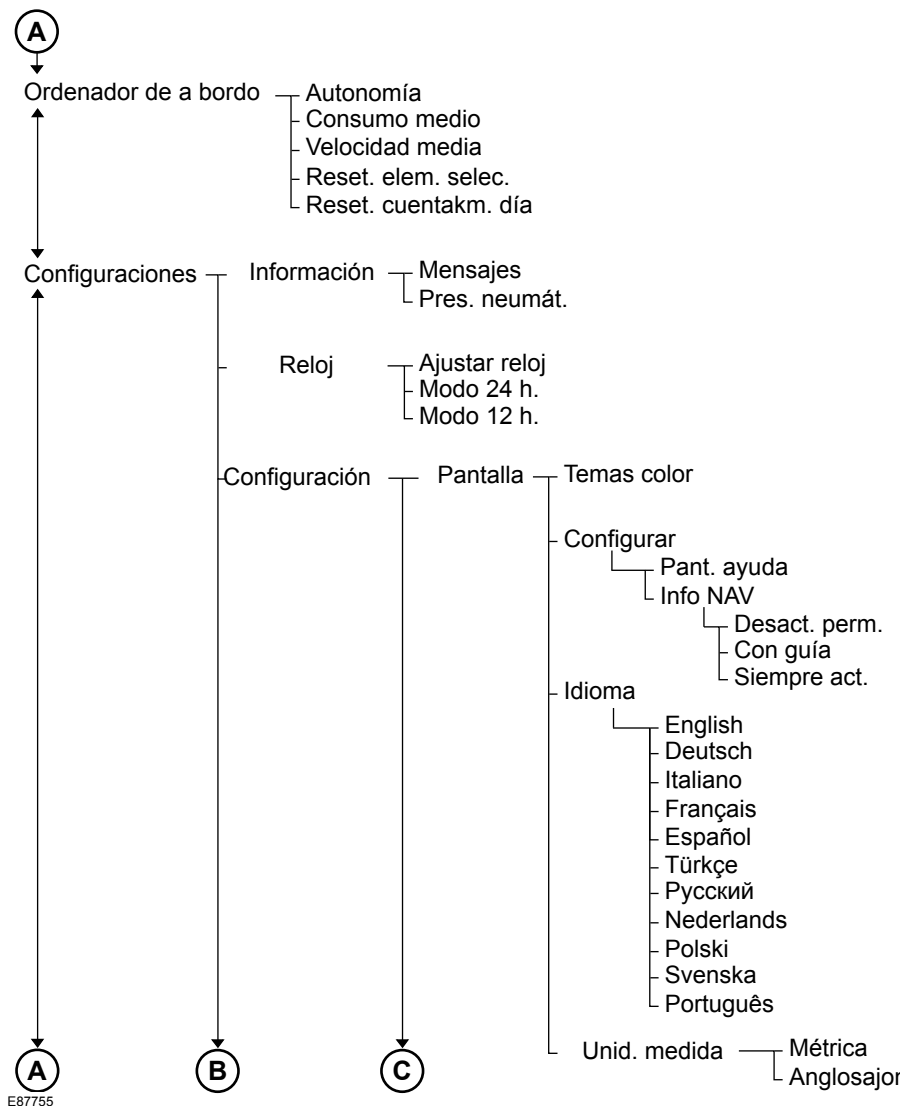
— Carpeta / Pistas

- CD 1 — Carpeta / Pistas
- CD 2 — Carpeta / Pistas
- CD 3 — Carpeta / Pistas
- CD 4 — Carpeta / Pistas
- CD 5 — Carpeta / Pistas
- CD 6 — Carpeta / Pistas

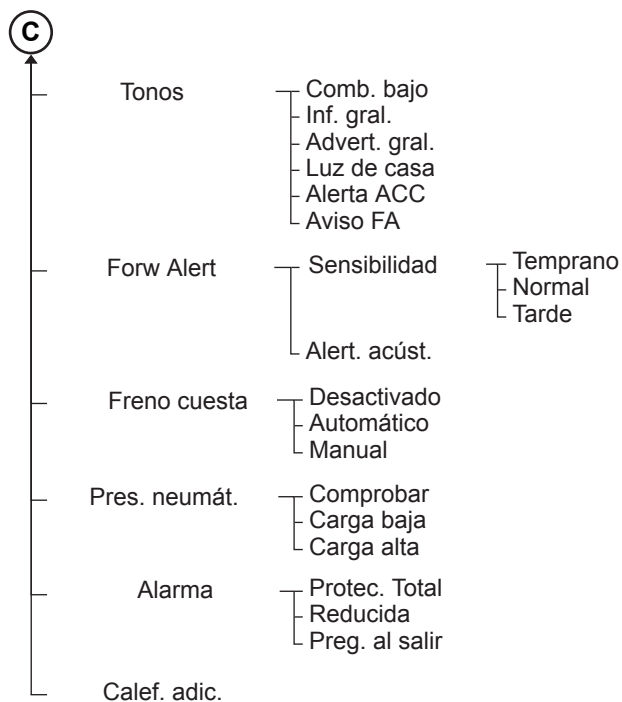
- Lista de emisoras — Emisoras
- FM 1 / FM — Emisoras
- FM 2 — Emisoras
- FM 3 — Emisoras
- FM - AST — Emisoras
- MW / AM — Emisoras
- LW / AM-AST — Emisoras

- Agenda — Números
- Repet. llam.
- Llam. entr. — Números
- Llam. salient. — Números
- Estado llam.

Pantallas informativas

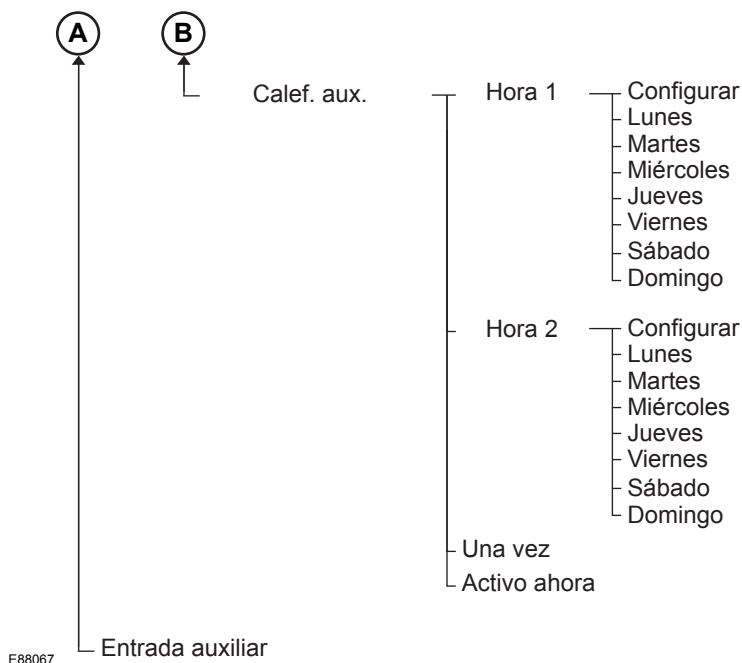


Pantallas informativas



E87756

Pantallas informativas



ORDENADOR DE A BORDO

Cuentakilómetros

Registra el número total de kilómetros recorridos por el vehículo.

Cuentakilómetros parcial

Registra la distancia recorrida durante un viaje individual.

Alcance del tanque

Indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo con el combustible disponible en el depósito. Los cambios de modo de conducir pueden hacer que varíe el valor indicado.

Consumo medio de combustible

Indica la media del consumo de combustible desde la última puesta a cero de esta función.

Velocidad media

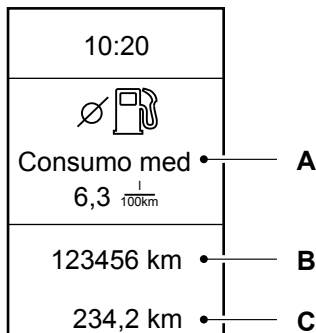
Indica la velocidad media calculada desde la última puesta a cero de esta función.

Temperatura exterior

Indica la temperatura del aire exterior.

Pantallas informativas

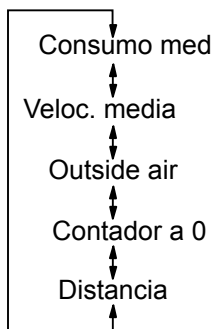
Tipo 1 y 2



E74428

- A. Ordenador de a bordo
- B. Cuentakilómetros
- C. Cuentakilómetros parcial

El ordenador de a bordo incluye las siguientes pantallas de información:



E74441

Pulse los botones de flecha **arriba** y **abajo** del volante para desplazarse por las pantallas del ordenador de a bordo.

Nota: La posición de la pantalla del ordenador de a bordo puede variar dependiendo de la información que aparece en la pantalla.

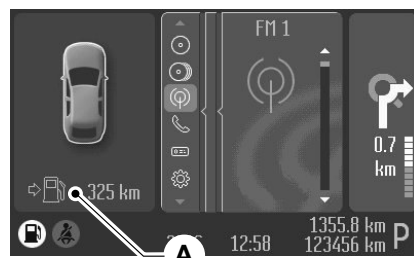
Puesta a cero del ordenador de a bordo mediante el menú principal

Para restablecer una pantalla en particular:

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Seleccione **Contador a 0** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte la función que desea poner a cero.
4. Pulse el botón de flecha derecha para seleccionar la función.
5. Mantenga pulsado el botón **OK**.

Para poner a cero las tres pantallas, seleccione **Todos los valores** y mantenga pulsado el botón **OK**.

Tipo 3



E88049

- A Ordenador de a bordo

Pulse el botón **OK** en el volante para pasar por las diferentes pantallas del ordenador de a bordo. Para restablecer un valor, mantenga pulsado el botón **OK**.

Puesta a cero del ordenador de a bordo mediante el menú principal

Para restablecer una pantalla en particular:

Pantallas informativas

1. Resalte **Ordenador de a bordo** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecho.
2. Resalte la función que desea poner a cero.
3. Mantenga pulsado el botón **OK**.

CONFIGURACIÓN PERSONALIZADA

La información siguiente se muestra en la pantalla informativa si lo ha seleccionado:

Pantalla de ayuda, radio, navegación e información del teléfono

La pantalla de ayuda aparece durante unos segundos al conectar el encendido.

Si la radio, el sistema de navegación o el teléfono están funcionando, aparecerá información relacionada con este sistema en la pantalla.

Para seleccionar la información que desea que aparezca en la pantalla informativa:

Tipo 1 y 2

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Visualización** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte **Configurar** y pulse el botón de flecha derecha.
5. Para activar y desactivar la **Pantalla de ayuda, Info radio y Info teléfono**, resalte la opción que desee y pulse el botón **OK** para confirmarlo.

6. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú. Para volver a la pantalla del ordenador de a bordo, mantenga pulsado el botón de flecha izquierda.

Tipo 3

1. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecho.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Visualización** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte **Configurar** y pulse el botón de flecha derecha.
5. Para activar y desactivar la **Pantalla de ayuda** y la **Información de NAVEGACIÓN**, resalte la opción que desee y pulse el botón **OK** para confirmar el ajuste.

Información de navegación

También puede seleccionar cuándo se mostrará la información de navegación en la pantalla informativa. Hay tres opciones disponibles:

- **Siempre apagada:** No se muestra información de navegación en la pantalla informativa.
- **En orientación:** La información de navegación solamente aparecerá cuando el sistema de navegación proporcione una indicación de orientación. Esta función solamente está disponible en algunos sistemas de navegación.
- **Siempre encendida:** La información de navegación aparece siempre en la pantalla informativa cuando el sistema de navegación está funcionando.

Pantallas informativas

Para establecer cuándo deberá visualizarse la información de navegación:

Tipo 1 y 2

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Visualización** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte **Configurar** y pulse el botón de flecha derecha.
5. Resalte **Info navegación** y pulse el botón de flecha derecha.
6. Resalte la opción deseada y pulse el botón **OK** para confirmar la selección.
7. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú. Para volver a la pantalla del ordenador de a bordo, mantenga pulsado el botón de flecha izquierda.

Tipo 3

1. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecho.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Visualización** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte **Configurar** y pulse el botón de flecha derecha.
5. Resalte **Info navegación** y pulse el botón de flecha derecha.
6. Resalte la opción deseada y pulse el botón **OK** para confirmar la selección.

Idioma

Se puede elegir entre siete idiomas:

Inglés, alemán, italiano, francés, español, turco, ruso, holandés, polaco, sueco y portugués.

Tipo 1 y 2

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Visualización** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte **Idioma** y pulse el botón de flecha derecha.
5. Resalte la opción deseada y pulse el botón **OK** para confirmar la selección.
6. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú. Para volver a la pantalla del ordenador de a bordo, mantenga pulsado el botón de flecha izquierda.

Tipo 3

1. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecho.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Visualización** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte **Idioma** y pulse el botón de flecha derecha.
5. Resalte la opción deseada y pulse el botón **OK** para confirmar la selección.

Unidades

Nota: La temperatura del aire exterior solamente aparece en grados centígrados y no se puede establecer en grados Fahrenheit.

Pantallas informativas

Para seleccionar unidades de sistema métrico o imperial:

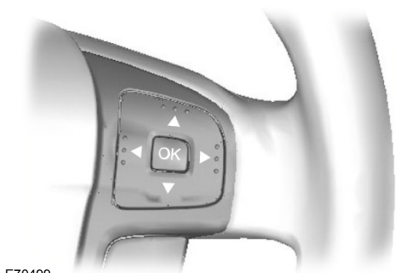
Tipo 1 y 2

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Visualización** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte **Unidad de medida** y pulse el botón de flecha derecha.
5. Resalte la opción deseada y pulse el botón **OK** para confirmar la selección.
6. Pulse el botón de flecha izquierda para regresar al menú. Para volver a la pantalla del ordenador de a bordo, mantenga pulsado el botón de flecha izquierda.

Tipo 3

1. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecho.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Visualización** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte **Unidad de medida** y pulse el botón de flecha derecha.
5. Resalte la opción deseada y pulse el botón **OK** para confirmar la selección.

MENSAJES INFORMATIVOS



E70499

Pulse **OK** para confirmar y eliminar algunos mensajes de la pantalla informativa. Otros mensajes desaparecen automáticamente tras un corto periodo de tiempo.

Con el cuadro de instrumentos tipo 3, es necesario confirmar algunos mensajes antes de que se pueda acceder a los menús.

Indicador de mensajes



El indicador de mensajes se enciende para acompañar a algunos mensajes. Lo hace en rojo o en ámbar, dependiendo de la gravedad del mensaje, y permanece encendido hasta que se rectifique la causa del mensaje.

Símbolos de mensaje



Remítase al manual del propietario.



Haga comprobar el sistema en el próximo servicio.



Haga revisar el sistema lo antes posible.

Pantallas informativas



Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad.

Para ver los mensajes actuales

Tipo 1 y 2

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Resalte **Información** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Mensajes** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Utilice los botones de subida y bajada para ver los mensajes actuales.

Tipo 3

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecho.
3. Resalte **Información** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte **Mensajes** y pulse el botón de flecha derecha.
5. Utilice los botones de subida y bajada para ver los mensajes actuales.

Suspensión adaptable

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Anomalía del IVDC	ámbar	Se ha producido un fallo de funcionamiento en la suspensión adaptable. Hágalo revisar lo antes posible. Véase Utilización de la suspensión adaptable (página 167).
IVDC confort	-	La suspensión adaptable está en el modo de confort.
IVDC normal	-	La suspensión adaptable está en el modo normal.
IVDC deportivo	-	La suspensión adaptable está en el modo deportivo.

Pantallas informativas

Alarma

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Alarma disparada	ámbar	Se ha disparado la alarma. Compruebe si han intentado entrar en el vehículo.
El sistema de alarma antirobo precisa servicio	-	Se ha producido un fallo de funcionamiento de la alarma. Hágalo revisar lo antes posible.

Batería y sistema de carga

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Sobretensión. Pare con seguridad	Rojo	El voltaje del sistema de carga se encuentra por encima de su gama de funcionamiento normal. Pare el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Hágalo revisar lo antes posible.
Batería baja	ámbar	El voltaje de la batería es demasiado bajo. Hágalo revisar lo antes posible.

Climatización

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Aux. Calefacción encendida	ámbar	La calefacción adicional está encendida.

Control de velocidad y control de velocidad adaptativo (ACC)

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Sistema de control de velocidad activo	-	El control de velocidad está encendido.
Sistema de control de velocidad en espera	-	El sistema de control de velocidad se encuentra en espera.

Pantallas informativas

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
ACC no disponible	-	El programa electrónico de estabilidad (ESP) podría estar desactivado. Vuelva a conectar el ESP e intente conectar el ACC de nuevo. También puede intentar quitar y dar el contacto para borrar este mensaje.
Anomalia del ACC	ámbar	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el ACC. Hágalo revisar lo antes posible.
Limpie el sensor de radar	ámbar	Es posible que algo esté bloqueando el sensor de radar. Limpie la suciedad, la nieve, el agua o cualquier otra cosa que haya en la zona de la rejilla del radiador.
Anomalia de la alerta de alcance	ámbar	Se ha producido una anomalía en la alerta de alcance. Hágalo revisar lo antes posible.

Puertas abiertas

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Puerta del conductor abierta	Rojo	La puerta del conductor está abierta.
Puerta trasera izquierda abierta	Rojo	La puerta trasera del lado del conductor está abierta.
Puerta del acompañante abierta	Rojo	La puerta del acompañante está abierta.
Puerta trasera derecha abierta	Rojo	La puerta trasera del lado del acompañante está abierta.
Tapa del maletero abierta	Rojo	La tapa del maletero está abierta.
Capó abierto	Rojo	El capó está abierto.

Pantallas informativas

Inmovilizador del motor

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Inmovilizador activado	ámbar	El inmovilizador electrónico está encendido. Véase Inmovilizador electrónico (página 44).

Asistencia en arranques en pendiente (HLA)

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Asistencia en arranque en pendiente no disponible	ámbar	Se ha producido un fallo de funcionamiento de la HLA. Hágalo revisar lo antes posible.
Freno en pendientes activado	-	El HLA está encendido.
Freno en pendientes desactivado	-	El HLA está apagado.
Utilice el freno de estacionamiento.	ámbar	El HLA está desactivado debido a un fallo. Utilice normalmente el freno de estacionamiento en las pendientes. Véase Asistencia de arranque en pendientes (página 164).

Iluminación

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Anomalía de los faros	ámbar	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema de luces frontales avanzadas (AFS). Hágalo revisar lo antes posible.
Luz de cruce: Fallo de la bombilla	-	Se ha fundido una o las dos bombillas de la luz de cruce. Compruebe las bombillas de la luz de cruce. Véase Cambio de bombillas (página 62).

Pantallas informativas

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Piloto antiniebla: Fallo de la bombilla	-	Se ha fundido una o las dos bombillas de los antinieblas traseros. Compruebe las bombillas de los antinieblas traseros. Véase Cambio de bombillas (página 62).
Luces de freno: Fallo de la bombilla	-	Se ha fundido una o las dos bombillas de las luces de freno. Compruebe las bombillas de las luces de freno. Véase Cambio de bombillas (página 62).
Luz de freno del remolque: Fallo de la bombilla	-	Se ha fundido una o las dos bombillas de las luces de freno del remolque. Compruebe las bombillas de las luces de freno del remolque.
Intermitente del remolque: Fallo de la bombilla	-	Se ha fundido una o las dos bombillas de los intermitentes del remolque. Compruebe las bombillas de los intermitentes del remolque.

Mantenimiento

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Anomalía del motor	Rojo	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema del motor. Hágalo revisar lo antes posible.
Compruebe el nivel del aceite del motor	ámbar	El nivel de aceite del motor está bajo. Compruebe el nivel de aceite del motor en cuanto sea posible. Véase Comprobación del aceite del motor (página 227).
Agua detectada en combustible	ámbar	Hay agua en el combustible. Hágalo revisar lo antes posible.
Nivel bajo del líquido lavaparabrisas	-	El nivel de líquido lavaparabrisas está bajo. Compruebe el nivel de líquido lavaparabrisas. Véase Comprobación del líquido lavaparabrisas (página 229).
Servicio de aceite	-	Es necesario cambiar el aceite del motor. Cambie el aceite tan pronto como sea posible.

Pantallas informativas

Protección de los ocupantes

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Modo de colisión	-	Haga revisar el sistema lo antes posible.

Freno de estacionamiento

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Freno de estacionamiento aplicado	ámbar	Libere el freno para conducir. En caso contrario los frenos traseros se sobrecalentarán.
Freno de estacionamiento aplicado	Rojo	Libere el freno para conducir. En caso contrario los frenos traseros se sobrecalentarán.

Freno eléctrico de estacionamiento (EPB)

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Anomalía del freno de estacionamiento	Rojo	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el EPB. Hágalo revisar lo antes posible.
Suelte el freno de estacionamiento	Rojo	Suelte el EPB. Véase Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) (página 158).
Vuelva a aplicar el freno de estacionamiento	Rojo	Aplique el EPB de nuevo. Véase Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) (página 158).
Freno de estacionamiento aplicado	ámbar	El EPB está aplicado.
Freno de estacionamiento soltado	ámbar	El EPB no está aplicado.
El freno de estacionamiento precisa servicio	-	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el EPB. Hágalo revisar lo antes posible.

Pantallas informativas

Dirección asistida

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Anomalía de la servodirección	ámbar	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema de dirección asistida. Hágalo revisar lo antes posible.

Control de estabilidad (ESP)

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
ESP desactivado	-	El control de estabilidad está apagado.
Anomalía de ESP	-	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el control de estabilidad. Hágalo revisar lo antes posible.

Caja de cambios

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Fallo caja de cambios	Rojo	Se ha producido un fallo de funcionamiento en la caja de cambios. Hágalo revisar lo antes posible.
Sobret temperatura de la caja de cambios	ámbar	La caja de cambios está sobrecalentada. Hágalo revisar lo antes posible.

Sistema de control de la presión de los neumáticos

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Compruebe el neumático	Rojo	El neumático indicado ha seguido desinflándose. Compruebe el neumático e infíele a la presión recomendada. Véase Especificaciones técnicas (página 248).

Pantallas informativas

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Compruebe la presión de los neumáticos	Rojo	Uno o más de los neumáticos está excesivamente desinflado. Es posible que este mensaje aparezca tras el montaje de un sensor nuevo. Compruebe los neumáticos e ínflelos a la presión recomendada. Véase Especificaciones técnicas (página 248).
Compruebe el neumático	ámbar	El neumático indicado está considerablemente desinflado. Compruebe los neumáticos e ínflelos a la presión recomendada. Véase Especificaciones técnicas (página 248).
Anomalía del monitor de neumáticos	ámbar	Ha montado una rueda de repuesto provisional. Monte una rueda de repuesto de tamaño normal correctamente inflada con sensor en cuanto sea posible. Cuando se produce una anomalía, es posible que el sistema no pueda detectar o indicar una presión baja de los neumáticos.
		Se han producido fallos de funcionamiento en hasta tres sensores; un accesorio no autorizado está interfiriendo en el sistema o se ha detectado un fallo de funcionamiento general. Haga revisar el sistema lo antes posible. Cuando se produce una anomalía, es posible que el sistema no pueda detectar o indicar una presión baja de los neumáticos.
Infle los neumáticos para más velocidad	ámbar	Las presiones de inflado de los neumáticos no son las adecuadas para una velocidad de 160 km/h. Infle los neumáticos a la presión recomendada. Véase Especificaciones técnicas (página 248). Este mensaje aparece solo durante unos segundos con un aviso de presión baja de los neumáticos.
Sensores de neumáticos no detectados	-	Ha montado ruedas que no llevan sensores. No se controlarán las presiones de los neumáticos.
		Se han producido fallos de funcionamiento en todos los sensores o un accesorio no autorizado está interfiriendo en el sistema. Hágalo revisar lo antes posible.

Pantallas informativas

Mando vocal

Mensaje	Luz de aviso de mensaje	Significado
Control de voz. Por favor, hable	-	El mando vocal está encendido.
Introd. de voz no reconocida	-	Compruebe el mando vocal.
Control de voz no permitido	-	El mando vocal no está permitido en este modo.

FUNCIONAMIENTO

Aire exterior

Mantenga libres de obstrucciones las entradas de aire situadas delante del parabrisas (nieve, hojas, etc.) para que el sistema de climatización pueda funcionar correctamente.

Aire recirculado

ATENCIÓN

! El uso prolongado del aire recirculado puede provocar que los cristales se empañen. Si los cristales se empañan, aplique los ajustes de deshielo y desempañado del parabrisas.

Se recirculará el aire que esté actualmente en el habitáculo. El aire exterior no entra al vehículo.

Calefacción

El rendimiento de la calefacción depende de la temperatura del refrigerante del motor.

Aire acondicionado

Nota: El aire acondicionado funciona solamente cuando la temperatura es superior a los 4 °C.

Nota: Si utiliza el aire acondicionado, el consumo de combustible de su vehículo aumentará.

El aire es dirigido a través del evaporador donde se refrigera. La humedad se extrae del aire para ayudar a evitar que las ventanas se empañen. La condensación resultante se dirige al exterior del vehículo y por lo tanto es normal ver un pequeño charco de agua debajo del vehículo.

Información general del control de la climatización interior

Cierre totalmente las ventanas.

Calentamiento del interior

Dirija el aire hacia los pies. En ambientes fríos o húmedos, dirija parte del aire hacia el parabrisas y las ventanillas de las puertas.

Enfriamiento del interior

Dirija el aire hacia la cara.

AIREADORES

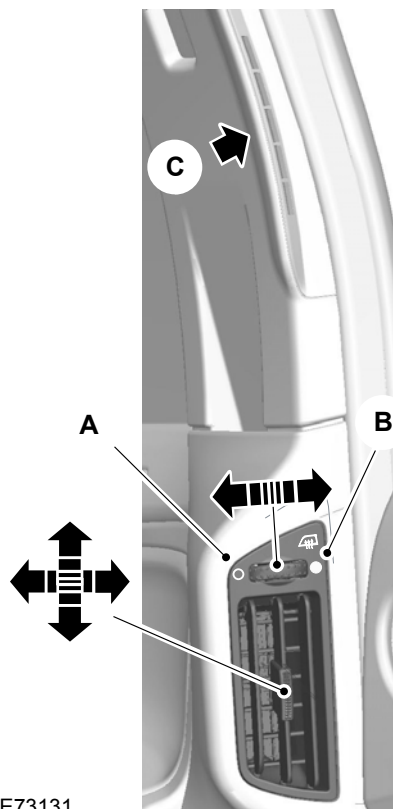
Aireadores delanteros



E71942

Climatización

Aireadores de la segunda fila

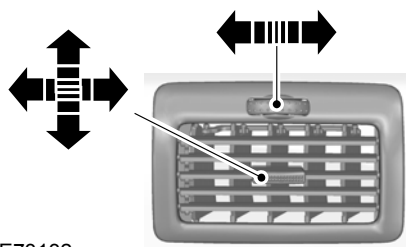


E73131

- A Salida de aire por el aireador inferior
- B Salida de aire por el aireador superior
- C Aireador superior

Utilice los aireadores superiores para deshelar o desempañar las ventanillas laterales.

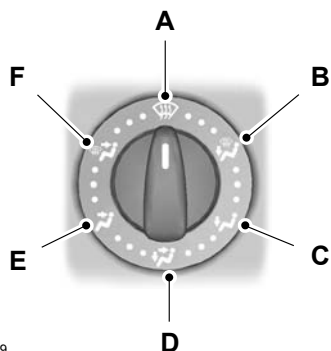
Aireadores de la tercera fila



E73132

CLIMATIZACIÓN MANUAL

Mando de distribución del aire



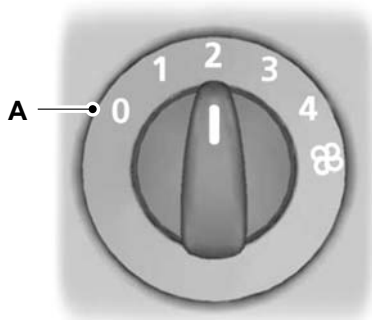
E71379

- A Parabrisas
- B Hueco para los pies y parabrisas
- C Reposapiés
- D Nivel de la cara y hueco para los pies
- E Nivel de la cara
- F Nivel de la cara y parabrisas

Climatización

Puede colocar el mando de distribución del aire en cualquier posición entre los símbolos.

Soplador



E75470

A Desconexión

Nota: Si apaga el ventilador, es posible que el parabrisas se empañe.

Aire recirculado



Pulse el botón para cambiar de aire exterior a aire recirculado o viceversa.

Calefacción rápida del interior



E71377

Ventilación



E71378

Coloque el mando de distribución del aire, el soplador y los aireadores de forma que se ajusten a sus necesidades.

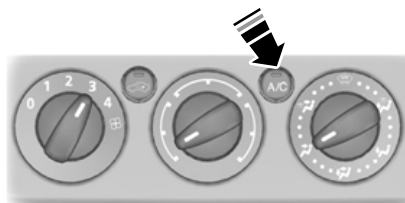
Aire acondicionado

Conexión/desconexión del aire acondicionado



Si apaga el ventilador, el aire acondicionado se apagará. Al volver a encender el ventilador, el aire acondicionado se encenderá automáticamente.

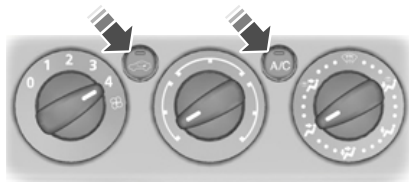
Refrigeración con aire exterior



E71380

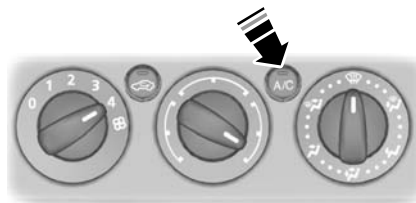
Climatización

Refrigeración rápida del interior



E71381

Deshielo y desempañado del parabrisas



E71382

Cuando la temperatura es superior a 4 °C (39 °F), el aire acondicionado se enciende automáticamente. Asegúrese de que el soplador está conectado. El indicador del interruptor se encenderá durante el deshielo y el desempañado.

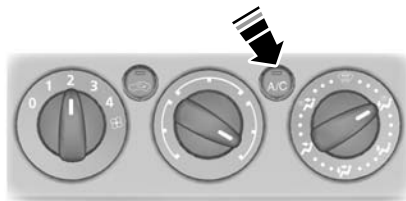
Si mueve el mando de distribución del aire a una posición diferente a **A**, el **A/A** permanecerá encendido.

Puede encender y apagar el aire acondicionado y el aire recirculado con el mando de la distribución de aire en la posición **A**.

Si es necesario, encienda la luneta y el parabrisas térmico. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 119).

Nota: Para el deshielo o desempañado de las ventanillas traseras, ajuste la segunda fila de aireadores a la posición de deshielo y desempañado. Véase **Aireadores** (página 110).

Reducción de la humedad del aire interior



E71383

Climatización

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA

De 2 zonas



E80737

De 3 zonas



E70302

Climatización

Su vehículo está equipado con un sistema de 2 zonas o de 3 zonas. Cuando el sistema se encuentra en modo unificado, todas las zonas de temperatura se unifican con la zona del conductor. Cuando desactiva el modo uniforme, el sistema de 2 zonas le permite ajustar temperaturas diferentes en el lado del conductor y del acompañante delantero. En vehículos equipados con sistema de 3 zonas puede ajustar una tercera temperatura para la zona trasera.

El sistema controla la temperatura, la cantidad y la distribución de la circulación del aire automáticamente y lo ajusta según las condiciones de conducción y climatológicas. Pulse el botón **AUTO** para activar el modo automático.

Nota: No realice ajustes cuando el interior del vehículo esté extremadamente caliente o frío. El sistema se ajusta a las circunstancias actuales de forma automática. Para que el sistema funcione correctamente, los aireadores centrales y laterales deben estar completamente abiertos.

Nota: Con temperaturas exteriores bajas, cuando el sistema está en el modo automático, la corriente de aire sale hacia el parabrisas y las ventanillas si el motor está frío.

Nota: Para obtener información sobre el sistema de climatización automático en vehículos equipados con sistema de navegación y de climatización automática combinado, consulte el manual correspondiente.

Ajuste de la temperatura



E70304

Puede ajustar la temperatura entre 16 °C (61 °F) y 28 °C (82 °F) en incrementos de 0,5 °C (1 °F). En la posición **LO** (por debajo de 16 °C [61 °F]) el sistema se conecta en refrigeración permanente, mientras que en la posición **HI** (por encima de 28 °C [82 °F]) se conecta en calefacción permanente, y no regula una temperatura estable.

Modo uniforme

En el modo uniforme los ajustes de temperatura, tanto para la zona del conductor como para la del acompañante, están unificados. Si se ajusta la temperatura con el mando giratorio del lado del conductor, el ajuste de la temperatura será el mismo para el lado del acompañante. **MONO** aparece en la pantalla.

Desactivación del modo unificado

Seleccione una temperatura para el lado del acompañante con el mando giratorio del lado del acompañante. El modo uniforme se desactivará y **MONO** desaparecerá de la pantalla de climatización. La temperatura del lado del conductor permanece igual. Ya se pueden ajustar de forma independiente las temperaturas del lado del conductor y del acompañante. Las temperaturas se mostrarán en la pantalla. Puede establecer una diferencia de hasta 4 °C (7 °F).

Nota: Si establece una diferencia de temperatura superior a 4 °C (7 °F), la temperatura del otro lado se ajustará de forma que la diferencia siga siendo de 4 °C (7 °F).

Nota: Si ajusta uno de los lados en **HI** o **LO**, ambos lados quedarán ajustados en **HI** o **LO**.

Para volver a activar el modo unificado

MONO

Pulse el botón **MONO**. **MONO** aparecerá en la pantalla y la temperatura del lado del acompañante quedará ajustada según la del lado del conductor.

Ventilador

Alta velocidad



Baja velocidad



Utilice los botones para ajustar la velocidad del ventilador.

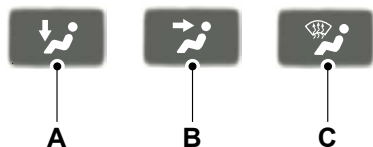
El ajuste del soplador aparece indicado en la pantalla.



Para regresar al modo automático, pulse el botón **AUTO**.

Distribución de aire

Para ajustar la distribución del aire, apriete el botón correspondiente. Se puede seleccionar cualquier combinación de ajustes simultáneamente.



E70308

- A Reposapiés
- B Nivel de la cara
- C Parabrisas

Deshielo y desempañado del parabrisas



Al seleccionar el deshielo y desempañado del parabrisas, **A**, **B** y **C** se desactivan automáticamente y se conecta el aire acondicionado. Aire del exterior fluye al interior del vehículo. No se puede seleccionar aire recirculado.

La velocidad del soplador y el mando de la temperatura funcionan automáticamente y no pueden ajustarse manualmente. El soplador está ajustado en velocidad alta y la temperatura en **HI**.

Cuando selecciona el deshielo y desempañado del parabrisas, los cristales térmicos se conectan automáticamente y se desconectan pasado un poco de tiempo.

Para regresar al modo automático, pulse el botón **AUTO**.

Nota: Para el deshielo o el desempañado de las ventanillas traseras, ajuste los aireadores de la segunda fila en la posición de deshielo o de desempañado. Véase **Aireadores** (página 110).

Climatización

Conexión/desconexión del aire acondicionado



Apriete el botón **A/C OFF** o **A/C ON** aparece en la pantalla.

Aire recirculado



Pulse el botón para cambiar de aire exterior a aire recirculado.

Nota: Cuando el sistema está en el modo automático y las temperaturas interior y exterior son bastante elevadas, se selecciona automáticamente la posición de aire recirculado para potenciar al máximo la refrigeración del interior. Una vez alcanzada la temperatura seleccionada, el sistema vuelve a seleccionar automáticamente el aire exterior.

Conexión y desconexión del control de climatización automático

Nota: Cuando se desconecta el sistema, se desactivan la calefacción, la ventilación y el aire acondicionado de las zonas delantera y trasera, y se selecciona el modo de aire recirculado.

2 zonas

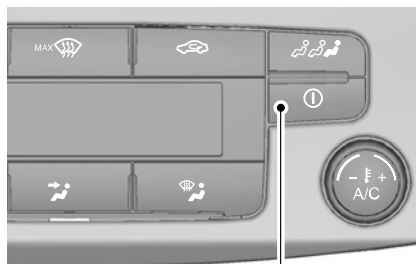
ON

OFF

E70980

Utilice los botones para conectar y desconectar el sistema.

3 zonas



A

E70312

Pulse el botón **A** para conectar y desconectar el sistema.

Aire acondicionado trasero (control de climatización automático de 3 zonas)

Nota: Se trata de un sistema de refrigeración solamente. Puede usarlo para enfriar la parte trasera. El sistema no modificará el ajuste trasero a una temperatura superior a la media de los 2 ajustes de la temperatura delantera.

Nota: Cuando está desconectado, no puede ajustar una temperatura para la parte trasera que sea inferior a la media de los 2 ajustes de la temperatura delantera.

Climatización

Cambio entre el modo de aire acondicionado delantero y trasero



E70313

Apriete el botón . El símbolo de aire acondicionado trasero y el ajuste trasero se mostrarán en la pantalla.

Cuando el sistema está en el modo de aire acondicionado trasero, puede seleccionar una temperatura con el mando giratorio del lado del conductor.

Para volver a los ajustes delanteros, pulse de nuevo el botón. Si no se pulsa ningún botón durante unos segundos, el sistema volverá de forma automática a los ajustes delanteros.

Temperatura trasera

Nota: Si establece temperaturas distintas para el lado del conductor y para la parte trasera, el modo unificado se desactivará.

Nota: Al pulsar el botón **MONO**, las tres zonas de temperatura se unificarán según la temperatura establecida para el lado del conductor.

Conexión/desconexión del aire acondicionado trasero



Cuando el modo de aire acondicionado trasero está seleccionado, utilice el botón para conectar y desconectar el sistema. **A/C OFF** o **A/C ON** aparece en la pantalla.

Nota: Cuando el aire acondicionado delantero está desconectado, no puede utilizar el aire acondicionado trasero.

Soplador trasero

Alta velocidad



Baja velocidad



Cuando el modo de aire acondicionado trasero está seleccionado, utilice los botones para ajustar la velocidad del soplador.

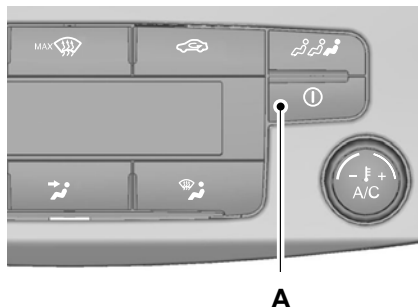
El ajuste del soplador aparece indicado en la pantalla.



Cuando el modo de aire acondicionado trasero está seleccionado, pulse el botón **AUTO** para volver al modo automático. En el modo automático, el soplador trasero se controla de forma automática. **AUTO** aparece en la pantalla.

Climatización

Conexión/desconexión del control de climatización automático trasero



E70312

Cuando el modo de aire acondicionado trasero está seleccionado, pulse el botón **A** para conectar y desconectar únicamente el sistema trasero.

VENTANILLAS Y RETROVISORES TÉRMICOS

Parabrisas y luneta térmicos

Utilice las lunas térmicas para deshelar o desempañar el parabrisas o la luneta.

Nota: La lunas térmicas sólo funcionan cuando está en marcha el motor.

Parabrisas térmico



Luneta trasera térmica



Retrovisores exteriores térmicos

Los retrovisores eléctricos van provistos de una resistencia calefactora que deshelará o desempañará el cristal del espejo. Se encenderán automáticamente al encender la luneta térmica.

CALEFACCIÓN ADICIONAL

Calefactor de refuerzo

PELIGRO



El calefactor de refuerzo no debe utilizarse en estaciones de servicio, cerca de fuentes de vapores de combustible o polvo inflamables, o en espacios cerrados.

El funcionamiento del calefactor de refuerzo es independiente del de la calefacción del vehículo y calienta el circuito de refrigerante del motor. Recibe alimentación desde el depósito de combustible del vehículo. Se puede utilizar también con el vehículo en marcha para contribuir a que la calefacción del vehículo caliente el habitáculo más rápidamente.

Si se utiliza correctamente, el calefactor de refuerzo proporciona las siguientes ventajas:

- Precalienta el interior del vehículo.
- Mantiene las ventanillas libres de hielo en caso de heladas y evita la condensación.
- Evita arrancar en frío y permite que el motor alcance antes la temperatura de funcionamiento.

Nota: El calefactor de refuerzo solo funcionará si hay, al menos, 7,5 litros (1,6 galones) de combustible en el depósito y si la temperatura ambiente es inferior a 15 °C (59 °F). El calefactor no funcionará si la tensión de la batería esta baja.

Nota: El rendimiento del calefactor depende de la temperatura del aire exterior.

Nota: Cuando el calefactor de refuerzo está activado, los gases de escape pueden salir de los laterales del vehículo. Esto es normal.

Nota: En los vehículos con sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado de control manual, el rendimiento de la calefacción del habitáculo depende de los ajustes de temperatura, distribución de aire y del ventilador.

Para evitar que la batería se descargue:

- Una vez que el calefactor de refuerzo ha realizado un ciclo de calefacción, el siguiente ciclo de calefacción programado solo tendrá lugar si ha arrancado el motor del vehículo entre tanto.
- Tras finalizar un ciclo de calefacción, circule con el vehículo durante al menos la duración del ciclo de calefacción.

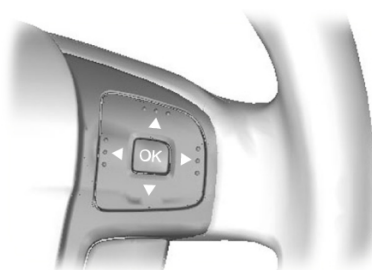
Programación del calefactor de refuerzo

Nota: El horario programado es la hora a la que se desea que el vehículo esté caliente y que esté listo para circular, y no la hora a la que se enciende el calefactor.

Nota: El horario debe programarse al menos 70 minutos antes de la hora a la que se desea que se active.

Nota: Debe ajustarse la fecha y la hora correctamente. Véase **Reloj** (página 135).

Para programar los horarios de calefacción:



E70499

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Seleccione **Park Heater** (calefactor de refuerzo) y pulse el botón de la flecha a la derecha.

Calef. estac	
☒ Hora 1	>
☐ Hora 2	>
☐ Una vez	>
☐ Activo ahora	>

E74467

- Las funciones **Program 1** y **Program 2** permiten programar hasta 2 ciclos de calefacción para cada día de la semana. Estos horarios programados se almacenan en memoria y el calefactor calentará el vehículo durante estos intervalos de tiempo cada semana en los días seleccionados.
- La función **One-Time** permite programar 1 ciclo de calefacción para un día determinado.
- La función **Active now** permite activar directamente la calefacción.

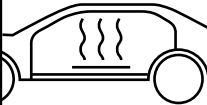
Programación de las funciones Program 1 y Program 2

Hora 1	
[07:55]	>
☐ Lunes	
☐ Martes	
☒ Miércoles	
☐ Jueves	
☐ Viernes	
v	

E74468

- Seleccione **Program 1** y pulse el botón de la flecha a la derecha.
- Seleccione el día en el que se desea que el calefactor caliente el vehículo.
- Pulse el botón **OK** para confirmar la selección. Aparece un "x" en la casilla del día correspondiente para indicar el día seleccionado.
- Seleccione igualmente el resto de los días en los que se desea que se active el calefactor.

- Para ajustar la hora a la que el vehículo debe estar caliente, seleccione la hora en la parte superior de la pantalla y pulse el botón de la flecha a la derecha.
- Pulse el botón **OK** y a continuación la hora comenzará a parpadear. Utilice los botones de la flecha hacia arriba y hacia abajo para realizar los diferentes ajustes y los botones de la flecha a la izquierda y a la derecha para ir al valor de ajuste siguiente o anterior.
- Cuando termine, pulse el botón **OK** de nuevo para confirmar los ajustes seleccionados.

Calef. estac
Hora 1

07:55
01:12:2006
OK = confirmar

E74469

Puede utilizar la función **Program 2** para definir un segundo ciclo, por ejemplo un horario diferente en días diferentes o dos horarios en un mismo día. El procedimiento de programación es el mismo para la función **Program 1**.

Programación de la función One-Time

1. Seleccione **One-Time** y pulse el botón de la flecha a la derecha.
2. Pulse el botón **OK** y a continuación la hora comenzará a parpadear. Utilice los botones de la flecha hacia arriba y hacia abajo para realizar los diferentes ajustes y los botones de la flecha a la izquierda y a la derecha para ir al valor de ajuste siguiente o anterior.
3. Cuando termine, pulse el botón **OK** de nuevo para confirmar los ajustes seleccionados.

Active now

Seleccione **Active now** y pulse el botón **OK**. Aparece un "x" en la casilla de la función correspondiente para indicar que el calefactor está activado.

Para desactivar el calefactor, seleccione **Active now** y pulse el botón **OK** de nuevo.

Calefacción adicional de gasóleo (según el país)

La calefacción adicional de gasóleo (calefactor eléctrico PTC) ayuda a calentar el motor y el habitáculo en los vehículos con motores Diesel. Se conecta o desconecta automáticamente en función de la temperatura exterior, la temperatura del refrigerante y la carga del alternador.

Calentador de combustible (según el país)

La calefacción de combustible ayuda a calentar el motor y el habitáculo en los vehículos con motor de gasolina o Diesel. Se conecta o desconecta automáticamente en función de la temperatura exterior y la temperatura del refrigerante, a menos que se desactive intencionadamente. Cuando la calefacción de combustible está en funcionamiento, **Calefacción adicional ON** aparece en la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 87).

Para desactivar la calefacción de combustible:



E70499

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Seleccione **Aux. Heater** y pulse el botón **OK** para activar y desactivar la calefacción. Cuando la calefacción está activada aparece una "x" en la casilla.
4. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú. Para volver a la pantalla del ordenador de a bordo, mantenga pulsado el botón de flecha izquierda.

Arranque a distancia

El calefactor de refuerzo puede accionarse y desconectarse desde una distancia de hasta 500 metros con el transmisor del mando a distancia suministrado. Esta distancia variará dependiendo de las condiciones locales y el terreno, así como del estado de la batería. El transmisor del mando a distancia indicará si la señal se ha recibido o no. El calefactor de refuerzo funcionará durante un máximo de 50 minutos.

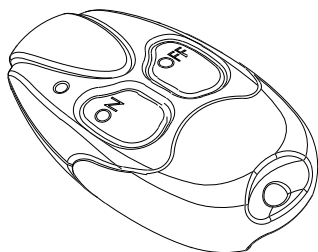
Arranque

Mantenga el transmisor con la antena hacia arriba y pulse el botón de encendido durante 1 - 2 segundos. El LED del transmisor se enciende en verde para confirmar que se ha recibido la señal.

Desconexión

Mantenga el transmisor con la antena hacia arriba y pulse el botón de apagado durante 1 - 2 segundos. El LED del transmisor se enciende en rojo para confirmar que se ha recibido la señal.

Arranque a distancia junto con arranque directo o temporizador



E114360

El arranque a distancia está integrado con el control de la calefacción normal. Los calefactores de refuerzo que se arrancan mediante funciones de arranque directo o temporizador pueden desconectarse con el transmisor del mando a distancia y viceversa.

Información durante el arranque y la desconexión

El LED del transmisor se ilumina en verde durante unos dos segundos. Esto indica que la señal ha sido recibida por el vehículo y el calefactor se ha encendido.

El LED del transmisor se ilumina en rojo durante unos dos segundos. Esto indica que la señal ha sido recibida por el vehículo y el calefactor se ha apagado.

El LED del transmisor parpadea en verde o rojo durante unos dos segundos. Esto indica que la señal no se ha transmitido correctamente. Repita la caja de cambios.

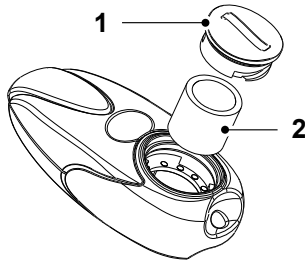
Nota: El alcance del transmisor depende de la distancia y las condiciones locales como edificios, etc.

El LED del transmisor se ilumina en naranja durante unos dos segundos antes de cambiar a verde o rojo. Esto indica que las baterías del transmisor están descargadas y deben cambiarse.

El LED del transmisor parpadea en naranja durante unos 5 segundos. Esto indica que la señal no se ha transmitido. Las baterías del transmisor están descargadas y deben cambiarse tan pronto como sea posible.

Cambio de la pila del mando a distancia

Asegúrese de que las pilas se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje.



E114361

1. Introduzca un destornillador u otra herramienta adecuada en la ranura de la parte trasera del mando a distancia y desenrosque la tapa del compartimento.

ATENCIÓN



No toque los contactos de la pila ni el circuito impreso con el destornillador.

2. Extraiga la batería haciendo palanca con cuidado.
 3. Monte una batería nueva (3,3V CR1-3N) con el signo + hacia arriba.
 4. Vuelva a montar el mando a distancia.
1. Monte la batería en el nuevo transmisor.
 2. Desconecte la alimentación al receptor desmontando el fusible F32 de la caja de fusibles del compartimento motor. Véase **Tabla de especificaciones de los fusibles** (página 206).
 3. Espere por lo menos 5 segundos.
 4. Vuelva a conectar la alimentación al receptor sustituyendo el fusible y pulse el botón OFF del nuevo transmisor antes de 5 segundos hasta que el LED se apague.
 5. El nuevo transmisor ya está programado.

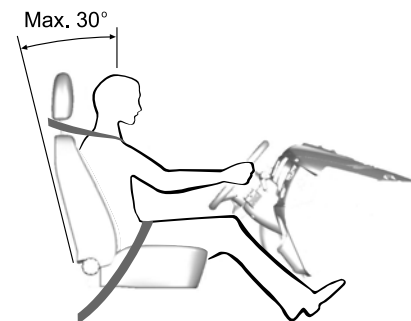
Programación del transmisor

Pueden utilizarse otros transmisores con el sistema con mando a distancia, consulte en su Taller Autorizado. Pueden añadirse hasta un máximo de 3 mandos a distancia individuales. Al añadirse transmisores extra, estos deben programarse por separado.

Nota: El calefactor debe desconectarse durante la programación.

Nota: El procedimiento puede repetirse tan a menudo como sea necesario. El transmisor programado más antiguo se borrará cada vez.

FORMA CORRECTA DE SENTARSE



AVISOS



No ajuste los asientos mientras conduce.



Solamente si el cinturón de seguridad se utiliza adecuadamente puede sujetar el cuerpo en una posición que permita al airbag lograr su efecto máximo.

Cuando el asiento, el reposacabezas, el cinturón de seguridad y los airbags se utilizan adecuadamente, proporcionarán una protección óptima en caso de colisión. Se recomienda:

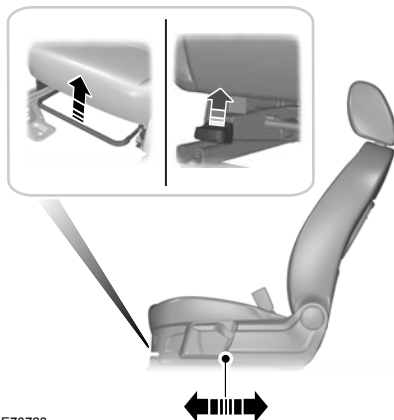
- sentarse en posición recta con la base de la espina dorsal lo más atrás posible.
- no reclinar el respaldo más de 30 grados.
- ajustar el reposacabezas de manera que la parte superior del mismo quede a la par con la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible a una altura cómoda.

- mantener una distancia suficiente entre el conductor y el volante. Se recomienda una distancia mínima de 250 milímetros entre el esternón y la tapa del airbag.
- sujetar el volante con los brazos ligeramente flexionados.
- flexionar ligeramente las piernas para poder pisar los pedales a fondo.
- colocar la correa superior del cinturón sobre el centro del hombro y colocar la correa del cinturón de las caderas correctamente tensada sobre las mismas.

Asegúrese de que la posición de conducción es cómoda y que puede mantener el control de su vehículo por completo.

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

Avance y retroceso de los asientos



Asientos

PELIGRO



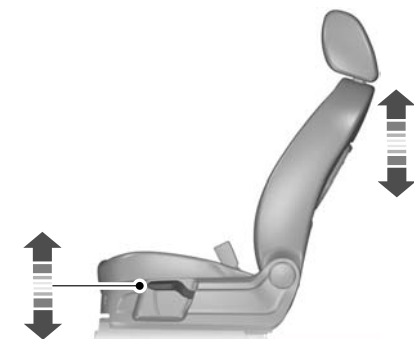
Mueva el asiento hacia detrás y hacia delante después de soltar la palanca para asegurarse de que está correctamente fijado en su enganche.

Ajuste del soporte lumbar



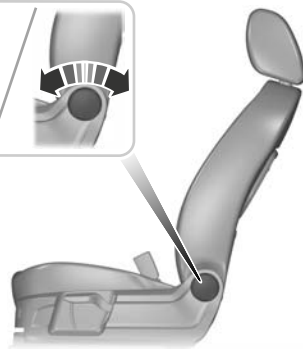
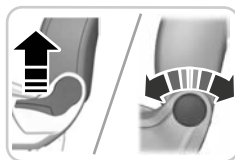
E70729

Ajuste de la altura del asiento del conductor



E70730

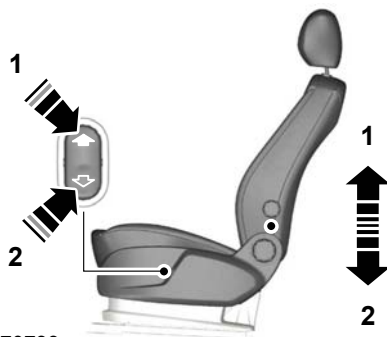
Ajuste del ángulo de inclinación del respaldo



E70731

ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO

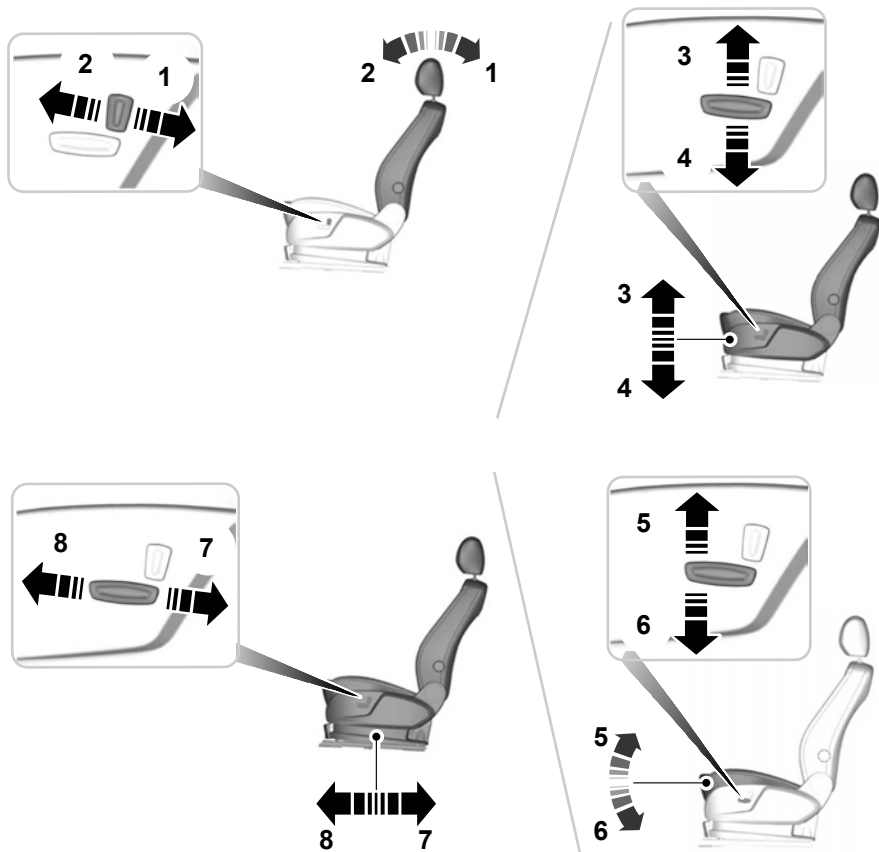
Asiento de ajuste eléctrico de 2 posiciones



E70733

Asientos

Asiento de ajuste eléctrico de 8 posiciones



E70734

Asientos

REPOSACABEZAS

Ajuste del reposacabezas

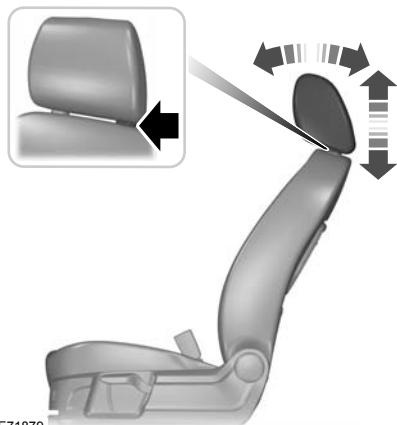
AVISOS



Levante el reposacabezas trasero cuando el asiento trasero esté ocupado por un pasajero.



Si está utilizando un dispositivo de retención orientado hacia adelante en un asiento trasero, retire siempre el reposacabezas de dicho asiento.



E71879

Ajuste el reposacabezas de manera que la parte superior del mismo quede a la par con la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible a una altura cómoda.

Desmontaje del reposacabezas

Presione los botones de bloqueo y retire el reposacabezas.

ASIENTOS TRASEROS

Asientos de la segunda fila

Avance y retroceso de los asientos

PELIGRO



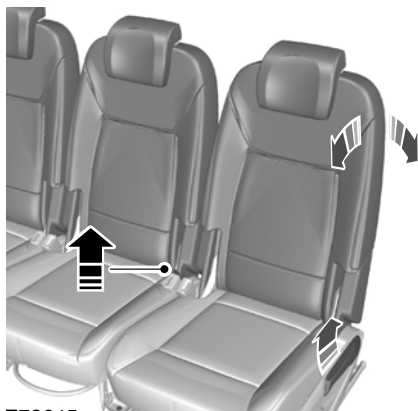
Mueva el asiento hacia detrás y hacia delante después de soltar la palanca para asegurarse de que está correctamente fijado en su enganche.



E72644

Asientos

Ajuste del respaldo



E72645

1. Para reclinar el respaldo, tire de la palanca de los asientos exteriores o de la correa del asiento central e inclínese sobre el asiento hasta que alcance la posición deseada.
2. Para levantar el respaldo, tire de la palanca hacia arriba y empuje la banqueta hacia delante con su peso.

Posición de fácil acceso (vehículos con tercera fila de asientos solamente)

Nota: Puede desplazar los asientos exteriores hacia delante para permitir el acceso a los asientos de la tercera fila.



E72704



E72706

1. Tire una vez de la palanca. Inclíne el respaldo hacia delante hasta la posición indicada y deslice todo el asiento hacia delante. Al salir del vehículo desde los asientos de la tercera fila, tire del bucle de la parte trasera del asiento de la segunda fila.
2. Para volver a dejar el asiento en la posición para sentarse, deslice el asiento hacia atrás. El asiento se detendrá automáticamente en una posición media.

Asientos

3. Levante el respaldo hasta que se enganche.
4. Para mover el asiento más hacia atrás, tire de la palanca de debajo de la parte delantero del asiento y deslícelo hacia atrás.

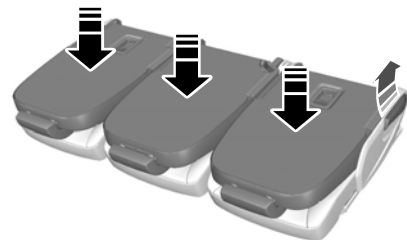
Abatimiento de los respaldos

PELIGRO

 Al abatir los respaldos, tenga cuidado de no pillarse los dedos entre el respaldo y el bastidor del asiento.



E72705



E72646

1. Baje los reposacabezas. Véase **Reposacabezas** (página 128).
2. Deslice los asientos hacia atrás hasta el máximo de su recorrido.
3. Introduzca el cinturón de seguridad central en la sujeción del techo. Véase **Modo de abrocharse los cinturones de seguridad** (página 30).
4. En los asientos exteriores, tire de la palanca y abata el respaldo a una posición inclinada. Vuelva a tirar de la palanca y abata el respaldo.
5. En el asiento central, tire del bucle entre la banqueta y el respaldo y abata el asiento.
6. Para enganchar los respaldos en la posición abatida, tire de nuevo de la palanca o del bucle y empuje el respaldo firmemente hacia abajo hasta que se enganche en su posición.

Para volver a dejar el asiento en la posición para sentarse, tire de la palanca o del bucle y levante el respaldo hasta que se enganche.

Asientos de la tercera fila

PELIGRO

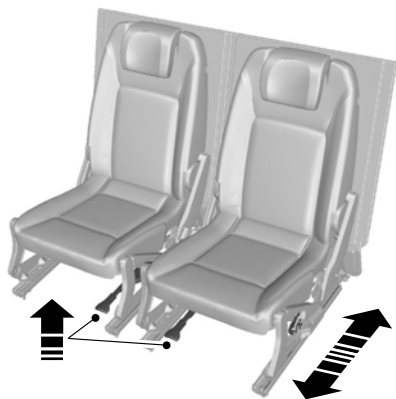
 No se sienta en un asiento de la tercera fila si el asiento de la segunda fila frente al mismo está abatido.

Avance y retroceso de los asientos (Galaxy)

PELIGRO

 Mueva el asiento hacia detrás y hacia delante después de soltar la palanca para asegurarse de que está correctamente fijado en su enganche.

Asientos



E72647

Ajuste del respaldo (Galaxy)



E75381

1. Para reclinar el respaldo, tire de la correa y reclínesse contra el respaldo hasta que alcance la posición deseada.
2. Para levantar el respaldo, tire de la correa y deje que el respaldo vuelva a la posición vertical.

Abatimiento de los asientos completamente

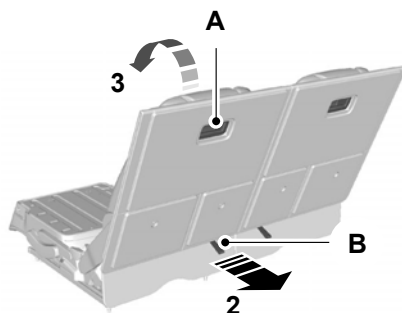
PELIGRO



Al abatir los respaldos, tenga cuidado de no pillarse los dedos entre el respaldo y el bastidor del asiento.



E72707



E72648

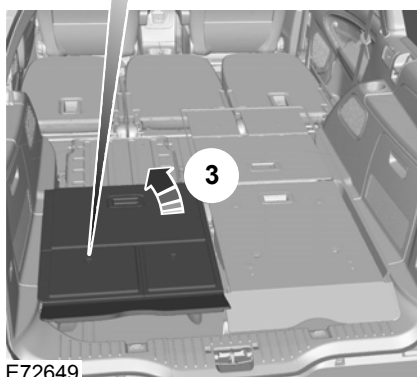
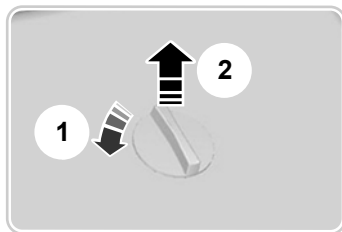
Asientos

1. Tire del bucle de la parte posterior de la banqueta y abátala hacia adelante hasta que quede plana sobre el suelo (1).
2. Sujete el asa (A) y tire del anillo (B) en la base del respaldo hacia arriba y hacia atrás (2).
3. Abata completamente el respaldo contra el suelo con el asa (3).
4. Para volver a dejar en la posición para sentarse, coja el asa y tire del respaldo hacia arriba y, a continuación, hacia atrás.
5. Mueva la banqueta hacia atrás.

Nivelación del suelo para carga

ATENCIÓN

! Al transportar una carga con los asientos completamente abatidos, abata siempre la tapa con alfombra correspondiente hacia delante para cubrir los asientos abatidos.



1. Gire las fijaciones de la parte trasera de los respaldos de la tercera fila en sentido contrario a las agujas del reloj 90 grados para soltar la tapa emnoquetada.
2. Abátala hacia delante para cubrir los asientos abatidos.
3. Para volver a fijar la tapa en los respaldos, pliéguela y empuje las sujeciones en el respaldo hasta que encajen en su posición.

Asientos

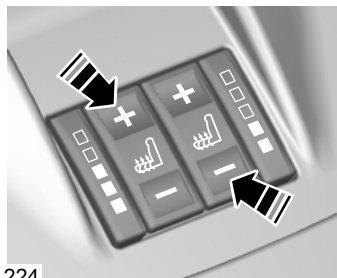
Nota: Cuando solamente se abatan completamente los asientos de la tercera fila, abata las tapas hacia delante para cubrir la base de los asientos de la segunda fila. Los pequeños salientes de la parte delantera de la tapa deberán quedar vertical contra los respaldos de la segunda fila.

ASIENTOS CALEFACTADOS

ATENCIÓN



El uso de esta función con el motor parado provocará la descarga de la batería.



E71224

Nota: Los ajustes se guardan después de desconectar el encendido.

ASIENTOS VENTILADOS

ATENCIÓN



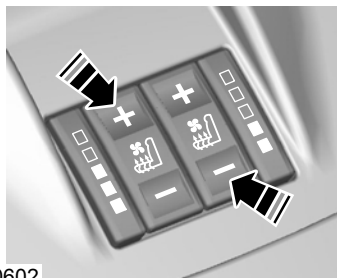
El uso de esta función con el motor parado provocará la descarga de la batería.



E70601



E70601



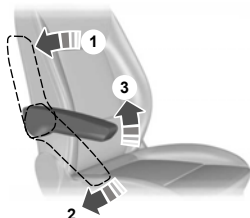
E70602

Nota: Los ajustes se guardan después de desconectar el encendido.

Nota: Cuando el asiento se está ventilando, es posible que la calefacción se encienda automáticamente. Esto tiene como objeto evitar que el flujo de aire se vuelva demasiado frío.

Nota: Se utiliza el aire del habitáculo para ventilar los asientos. El efecto de refrigeración depende por tanto de la temperatura del habitáculo. Si es necesario, conecte el aire acondicionado y ajuste el mando de distribución de aire al reposapiés. Véase **Climatización** (página 110).

REPOSABRAZOS DE ASIENTO DELANTERO

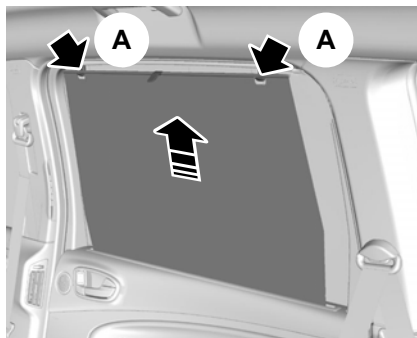


E96256

Elementos auxiliares

PARASOLES

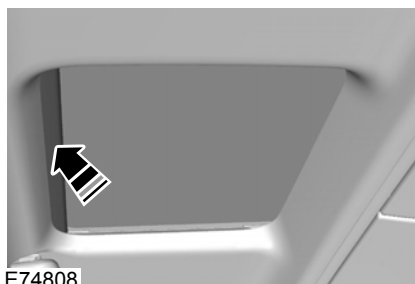
Ventanillas



E74809

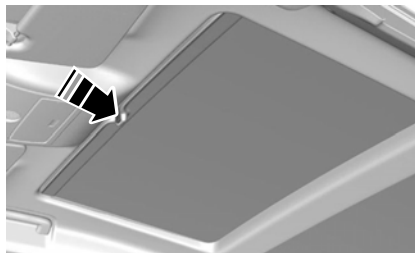
Suba el parasol y fíjelo a los ganchos (A).

Techo (Galaxy)



E74808

Techo (S-Max)



E74807

Para soltar el parasol, oprima el botón.

REÓSTATO DE ILUMINACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



E70723

RELOJ

Nota: Algunos sistemas de navegación ajustan la fecha y la hora del reloj automáticamente utilizando señales de GPS.

Nota: Véase **Información general** (página 87).

1. Desde el menú principal, seleccione la función de reloj.

Elementos auxiliares

2. Seleccione la opción que desee.
3. Pulse **OK**.
4. Con los botones de flecha derecha, izquierda, arriba y abajo, seleccione y modifique el valor.
5. Pulse **OK**.

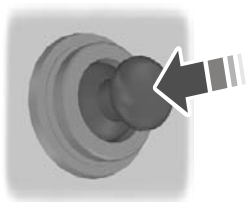
ENCENDEDOR

ADVERTENCIAS

- ❗ Si utiliza el enchufe cuando el motor no está en marcha, la batería puede descargarse.
- ❗ No mantenga apretada la resistencia del encendedor.

Nota: Conecte el encendido para utilizar el encendedor. También puede utilizarlo hasta 30 minutos después de haber desconectado el encendido.

Nota: El enchufe puede utilizarse como fuente de alimentación de aparatos de 12 voltios con una potencia nominal máxima de 15 amperios. Utilice únicamente los conectores para accesorios Ford o los conectores especificados para usar con enchufes según la norma SAE.

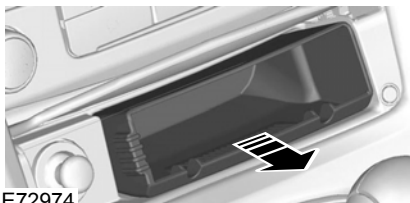


E72972

Apriete la resistencia para utilizar el encendedor. Saltará de forma automática.

CENICERO

Cenicero delantero



E72974

Para vaciarlo, extraiga el cenicero entero.

Cenicero trasero



E73705

Para sacar el cenicero, ábralo, haga presión contra el muelle y sáquelo.

ENCHUFES AUXILIARES

ATENCIÓN

- ❗ Si utiliza el enchufe cuando el motor no está en marcha, la batería puede descargarse.

Nota: El enchufe funciona también con el encendido desconectado.

Elementos auxiliares

Nota: El enchufe puede utilizarse como fuente de alimentación de aparatos de 12 voltios con una potencia nominal máxima de 15 amperios. Utilice únicamente los conectores para accesorios Ford o los conectores especificados para usar con enchufes según la norma SAE.

S-MAX



E74130

Galaxy



E72977

POSAVASOS

PELIGRO



No coloque bebidas calientes en los portabebidas con el vehículo en marcha.

Bandejas de los respaldos

PELIGRO



No utilice las bandejas mientras el vehículo está en movimiento.

Compruebe que las bandejas están fijadas en la posición plegada antes de iniciar la marcha.



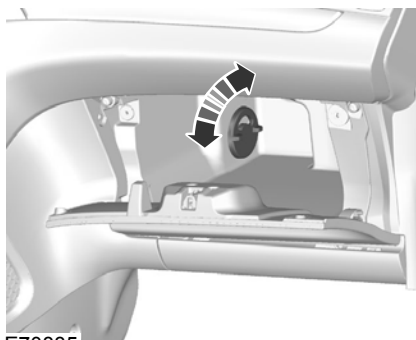
E72630

GUANTERA

Guantera refrigerada

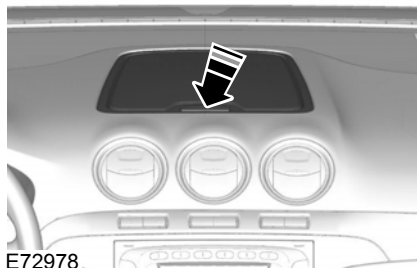
Nota: La guantera puede refrigerarse con el aire del sistema de aire acondicionado.

Elementos auxiliares



E70885

Compartimentos guardaobjetos delanteros



E72978

COMPARTIMENTOS GUARDAOBJETOS

PELIGRO



No conduzca con ninguna tapa de compartimento guardaobjetos abierta. Asegúrese de que la tapa está correctamente cerrada antes de iniciar la marcha.

ATENCIÓN



No guarde artículos sensibles al calor ni líquidos en los compartimentos guardaobjetos.



E72980



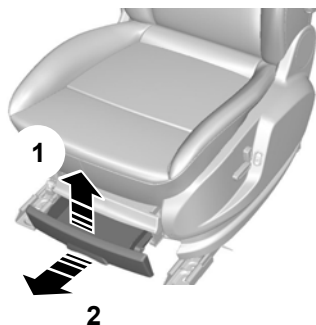
E73704

Elementos auxiliares



E72905

Compartimento guardaobjetos debajo del asiento



E72981

Compartimentos guardaobjetos del techo

PELIGRO

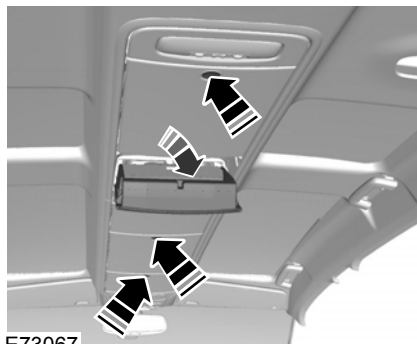


No coloque objetos pesados en los compartimentos guardaobjetos del techo.

ATENCIÓN

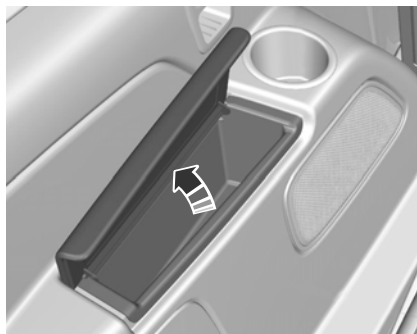


No exceda las cargas máximas permitidas de 1 kilo (2,2 libras) para el compartimento más pequeño y de 2 (4,4 libras) kilos para el compartimento mayor.



E73067

Compartimento guardaobjetos trasero



E72982

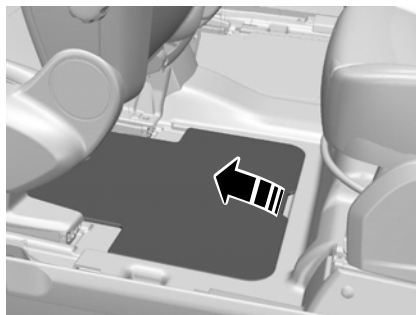
Elementos auxiliares

Compartimento guardaobjetos debajo del piso

PELIGRO

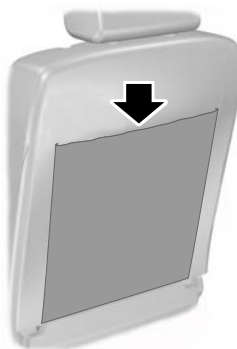


Si se utiliza un sistema de retención para niños con una pata de apoyo en un asiento de la segunda fila de asientos, asegúrese de que la pata de apoyo está fijada de forma segura en la tapa del compartimento guardaobjetos bajo el piso trasero. Asegúrese de que el separador de espuma dentro del compartimento guardaobjetos y la tapa están colocados correctamente.



E72585

BOLSILLOS PARA MAPAS



E74686

BANDEJAS DE LOS RESPALDOS

PELIGRO

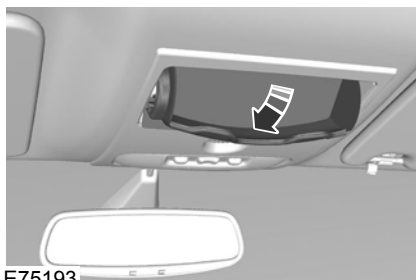


No utilice las bandejas mientras el vehículo está en movimiento.
Compruebe que las bandejas están fijadas en la posición plegada antes de iniciar la marcha.



E72630

PORTAGAFAS



E75193

FUNCIÓN DE MEMORIA

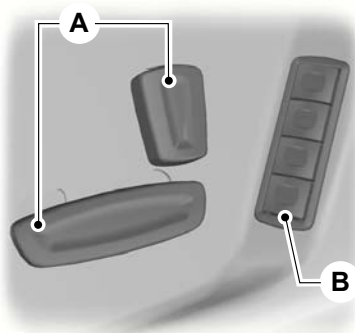
AVISOS



Antes de activar la memoria del asiento, asegúrese de que la zona cercana que rodea el asiento no presente obstrucciones y de que ningún ocupante toque piezas en movimiento.



No utilice la función de almacenamiento de memoria mientras el vehículo está en movimiento.



E86768

- A Mandos para el ajuste de los asientos. Véase **Asientos de ajuste eléctrico** (página 126).
- B Botones de programación de memoria

En la memoria pueden almacenarse hasta cuatro posiciones del retrovisor exterior y del asiento del conductor diferentes. También puede memorizarse el ajuste preferido para la función de basculamiento del retrovisor. Véase **Retrovisores exteriores eléctricos** (página 77).

Ajuste de la programación de memoria

Ajuste pasivo

El vehículo memoriza las posiciones de los retrovisores y de los asientos para hasta 4 mandos a distancia o llaves pasivas. La siguiente vez que se desbloquea el vehículo, la posición del asiento y de los retrovisores se ajustarán según la última posición utilizada.

Elementos auxiliares

Cada vez que se desconecta el encendido, se memorizan los ajustes actuales para los asientos y retrovisores en el mando a distancia o la llave pasiva utilizados.

Ajuste activo

1. Conecte el encendido.
2. Ajuste el asiento y los retrovisores exteriores en la posición deseada.
3. Mantenga pulsado el botón de programación deseado **B** hasta que se escuche un único tono de aviso como confirmación.

Selección de una posición almacenada del asiento

Nota: Para parar el movimiento del asiento durante una selección, pulse cualquier mando de ajuste del asiento del conductor, cualquiera de los botones de memoria o cualquier interruptor de control del retrovisor. El movimiento del asiento también se parará si mueve el vehículo.

Selección pasiva

Nota: Si se encuentra más de una llave pasiva dentro del radio de alcance, la función de memoria corresponderá a los ajustes de la primera llave almacenada.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o al tirar de la manecilla de la puerta del conductor con una llave pasiva dentro del radio de alcance, el asiento y los retrovisores se moverán a la posición memorizada en ese mando a distancia o llave pasiva.

Selección activa

Pulse el botón de programación asociado a la posición de conducción deseada. El asiento y los retrovisores se moverán a la posición memorizada en esa programación.

RETROVISOR PARA SUPERVISIÓN DE NIÑOS

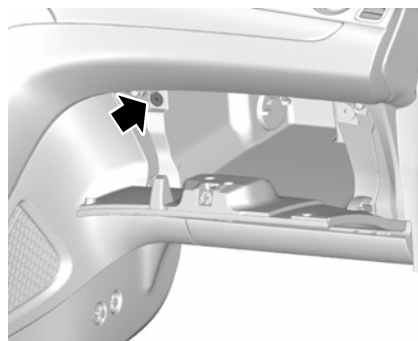


E75192

CARGADOR DE CD

Está situado debajo del asiento del acompañante.

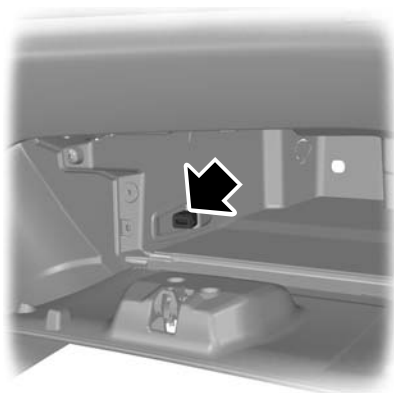
TOMA DE ENTRADA AUXILIAR (AUX IN)



E71969

Véase el manual correspondiente de la unidad de audio.

PUERTO USB



E104423

Véase **Conectividad** (página 286).

Arranque del motor

INFORMACIÓN GENERAL

Observaciones generales para la puesta en marcha

Si se ha desconectado la batería, el vehículo puede comportarse de forma inusual durante la conducción en los primeros 8 km aproximadamente después de haber vuelto a conectar la batería.

Esto se debe a que el sistema de gestión del motor debe reajustarse con el motor. No tenga en cuenta el comportamiento inusual del vehículo en este periodo.

Arranque del vehículo empujándolo o remolcándolo

PELIGRO



Para evitar posibles daños no debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo y una batería auxiliar. Véase **Uso de cables de puenteo** (página 235).

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

PELIGRO



No gire nunca la llave a la posición **0** o **I** cuando el vehículo esté en movimiento.



E72128

0 El contacto está quitado.

I El encendido y todos los circuitos eléctricos principales están desconectados.

Nota: No deje la llave de contacto en esta posición demasiado tiempo, para evitar que se descargue la batería.

II El contacto está dado. Todos los circuitos eléctricos están operativos. Las luces de aviso y de control se encenderán. Esta es la posición de la llave durante la conducción. También debe seleccionarla cuando se remolque el vehículo.

III Se activa el motor de arranque. Suelte la llave tan pronto como arranque el motor.

BLOQUEO DEL VOLANTE

PELIGRO



Compruebe siempre que la dirección esté desbloqueada antes de intentar mover el vehículo.

Vehículos sin arranque sin llave

Para activar el bloqueo del volante;

1. Retire la llave del interruptor de encendido.
2. Gire el volante

Vehículos con arranque sin llave

El vehículo tiene un bloqueo del volante controlado electrónicamente. Esta función es automática.

El bloqueo del volante se activa si el encendido está desconectado, el motor no está funcionando y el vehículo está parado.

El bloqueo del volante solo funciona con el encendido conectado.

Arranque del motor

ARRANQUE DE UN MOTOR DE GASOLINA

Nota: El motor de arranque solamente puede accionarse un máximo de 30 segundos cada vez.

Motor frío o caliente

Todos los vehículos

ATENCIÓN



Cuando la temperatura está por debajo de los -20 °C (-4 °F), conecte el encendido durante por lo menos 1 segundo antes de arrancar el motor. Esto garantizará que se consiga la máxima presión de combustible para arrancar el motor.

Vehículos con caja de cambios manual

Nota: No toque el pedal del acelerador.

1. Pise a fondo el pedal del embrague.
2. Arranque el motor.

Vehículos con caja de cambios automática

Nota: No toque el pedal del acelerador.

1. Seleccione la posición de estacionamiento o la de punto muerto.
2. Pise a fondo el pedal del freno.
3. Arranque el motor.

Todos los vehículos

Si el motor no arranca en 15 segundos, espere durante un corto periodo de tiempo y vuelva a intentarlo.

Si el motor no arranca después de **tres** intentos, espere 10 segundos y siga el procedimiento para **motor ahogado**.

Si tiene dificultades para arrancar el motor cuando la temperatura es inferior a -25 °C (-13 °F), pise el pedal del acelerador entre 1/4 y 1/2 de su recorrido y vuelva a intentarlo.

Motor inundado

Vehículos con caja de cambios manual

1. Pise a fondo el pedal del embrague.
2. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo pisado.
3. Arranque el motor.

Vehículos con caja de cambios automática

1. Seleccione la posición de estacionamiento o la de punto muerto.
2. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo pisado.
3. Pise a fondo el pedal del freno.
4. Arranque el motor.

Todos los vehículos

Si el motor no arranca, repita el procedimiento **motor frío/caliente**.

Régimen de ralentí del motor después de arrancar

El régimen de ralentí del motor inmediatamente después de arrancar puede variar en función de la temperatura del motor.

Si el motor está frío se aumentará automáticamente el régimen de ralentí para calentar el catalizador lo más rápidamente posible. De esta forma se garantiza que las emisiones del vehículo sean mínimas.

Arranque del motor

A medida que se calienta el catalizador el régimen de ralentí vuelve lentamente al nivel normal.

ARRANQUE DE UN MOTOR DE GASOLINA - COMBUSTIBLE MIXTO (FF)

Información general sobre el arranque de un motor de gasolina Véase **Arranque de un motor de gasolina** (página 145).

Arranque con temperaturas ambiente bajas

Cuando la temperatura es inferior a los -10 °C y el depósito lleva combustible E85, se deberá utilizar un calentador del bloque motor para facilitar el arranque. Véase **Calefactor del motor** (página 148). De lo contrario, el motor no arrancará.

Si se espera que la temperatura permanezca por debajo de -10 °C, se recomienda aumentar la proporción de combustible en el depósito rellenando con gasolina sin plomo de 95 octanos si no está lleno. Utilizando 10 litros de gasolina con las tres cortas partes del depósito llenas, la proporción de E85 se reduce de un 85 % a un 70 %, y la capacidad de arranque en frío aumenta considerablemente.

Si, en condiciones de temperaturas muy bajas, se llena el depósito con E85 únicamente y no es posible utilizar el calentador del bloque motor, puede que le resulte difícil arrancar el motor.

Si el motor no arranca, siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Pise a fondo el pedal del acelerador.
2. Gire la llave de contacto a la posición III.

ATENCIÓN



Suelte la llave de contacto tan pronto como arranque el motor.

3. Suelte gradualmente el pedal del acelerador a los 5 segundos de poner en marcha el motor o según vaya aumentando el régimen del motor.

Si el motor no arranca, repita los pasos 1, 2 y 3, o conecte un calentador del bloque motor durante dos horas antes de intentar arrancar de nuevo.

Durante el arranque, los inyectores de combustible se desactivan mientras se pisa el pedal del acelerador. Esto se puede utilizar para extraer combustible en exceso desde el colector de admisión después de varios intentos de arranque fallidos.

Si se ha desconectado la batería o después de cambiar el tipo de combustible, el régimen de ralentí puede ser irregular. Esta situación mejorará transcurridos de 10 a 30 segundos.

ARRANQUE DE UN MOTOR DIESEL

Motor frío o caliente

Todos los vehículos

Nota: Cuando la temperatura es inferior a -15 °C (5 °F), es posible que sea necesario accionar el motor de arranque durante hasta 25 segundos. Si por lo general acciona el vehículo con ese tipo de temperaturas, le recomendamos que monte un calentador del bloque motor en el vehículo.

Nota: Continúe poniendo en marcha el motor hasta que arranque.

Arranque del motor

Nota: El motor de arranque solamente puede accionarse un máximo de 30 segundos cada vez.



Conecte el encendido y espere hasta que el testigo de los calentadores se apague.

Vehículos con caja de cambios manual

Nota: No toque el pedal del acelerador.

1. Pise a fondo el pedal del embrague.
2. Arranque el motor.

Vehículos con caja de cambios automática

1. Seleccione la posición de estacionamiento o la de punto muerto.
2. Pise a fondo el pedal del freno.
3. Arranque el motor.

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL (DPF)

El DPF forma parte de los sistemas de reducción de emisiones con los que cuenta su vehículo. Filtra las partículas del combustible Diesel (hollín) de los gases de escape.

Regeneración

PELIGRO



No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El proceso de regeneración del DPF genera unas temperaturas de los gases de escape muy altas, y el escape irradiará una cantidad de calor considerable durante y después de la regeneración del DPF, y tras haber quitado el contacto. Podría producirse un incendio.

A diferencia de un filtro normal, que debe sustituirse periódicamente, el DPF ha sido diseñado para que se regenere o limpie por sí mismo para mantener un rendimiento eficaz. El proceso de regeneración se produce automáticamente. Sin embargo, es posible que determinadas condiciones de conducción hagan que tenga que colaborar con el proceso de regeneración.

Si solo utiliza el vehículo para recorridos cortos, o para el motor y vuelve a arrancarlo con frecuencia durante los desplazamientos, hacer de vez en cuando un recorrido en las siguientes condiciones podría ayudar en el proceso de regeneración:

- Conduzca el vehículo, preferentemente en una carretera principal o una autovía, durante un periodo de hasta 20 minutos evitando tener el motor al ralentí durante mucho tiempo, pero teniendo siempre en cuenta los límites de velocidad y el estado de la carretera.
- No quite el contacto.
- Utilice una marcha más corta de lo normal para mantener un régimen del motor alto durante este trayecto si es necesario.

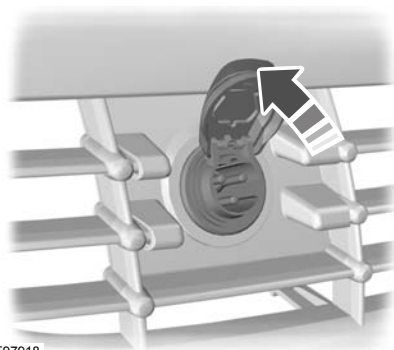
Arranque del motor

DESCONEXIÓN DEL MOTOR

Vehículos con turbocompresor

ATENCIÓN

- ⚠ No apague el motor cuando esté funcionando a velocidades elevadas. En caso contrario el turbocompresor continuará funcionando después de que la presión de aceite del motor haya bajado a cero. Esto causará un desgaste prematuro del cojinete del turbocompresor.



E97918

Suelte el pedal del acelerador. Espere hasta que el motor haya alcanzado la velocidad de ralentí y desconéctelo a continuación.

Conecte el calefactor del motor entre 2 y 3 horas antes de arrancar el motor.

CALEFACTOR DEL MOTOR

ATENCIÓN

- ⚠ Asegúrese de desconectar el cable de alimentación del conector del calefactor del motor antes de iniciar la marcha.

Nota: El conector del calefactor del motor se encuentra en la rejilla del radiador en la parte delantera del vehículo.

Combustible y repostaje

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

AVISOS



Deje de repostar cuando la boquilla de llenado de combustible se pare por segunda vez. Si continúa repostando, se llenará el espacio de dilatación del depósito, lo que podría hacer que se derramase el combustible. Las salpicaduras de combustible pueden resultar peligrosas para los demás usuarios de la carretera.



No utilice ningún tipo de llama o calor cerca del sistema de alimentación de combustible. El sistema de alimentación de combustible se halla bajo presión. Existe riesgo de lesiones si el sistema de alimentación de combustible tiene un escape.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE - GASOLINA

Nota: *Le recomendamos que utilice solamente combustible de alta calidad sin aditivos u otras sustancias para el motor.*

ATENCIÓN



No utilice gasolina con plomo o gasolina con aditivos que contengan otros componentes metálicos (p. ej. con base de manganeso). Podrían dañar el sistema de escape.

Utilice gasolina **sin plomo con un mínimo de 95 octanos** que cumpla la especificación **EN 228**, o equivalente.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE - COMBUSTIBLE MIXTO (FF)

AVISOS



No modifique la configuración del sistema de combustible o los componentes del sistema.



No sustituya el sistema de combustible o los componentes con piezas que no hayan sido diseñadas especialmente para ser utilizadas con E85.

ADVERTENCIAS



No utilice gasolina con plomo o gasolina con aditivos que contengan otros componentes metálicos (p. ej. con base de manganeso). Podrían dañar el sistema de escape.



Do utilice metanol en lugar de E85.

Nota: *Le recomendamos que utilice solamente combustible de alta calidad sin aditivos u otras sustancias para el motor.*

Nota: *Al utilizar E85 es posible que aumente el consumo de combustible.*

Nota: *Su vehículo funcionará bien con gasolina sin plomo de 95 octanos de calidad comercial pero solo se consigue la misma protección y rendimiento con E85 de alta calidad.*

Utilice gasolina **sin plomo con un mínimo de 95 octanos** que cumpla la especificación **EN 228**, o equivalente. También se puede utilizar una mezcla de gasolina sin plomo y E85.

Combustible y repostaje

Almacenamiento a largo plazo

Debido a que el E85 contiene pequeñas cantidades de impurezas corrosivas, se recomienda llenar el depósito solo con gasolina sin plomo de 95 octanos antes de almacenar a largo plazo el vehículo.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE - GASOIL

PELIGRO



No mezcle gasoil con aceite, gasolina u otros líquidos. Podría producirse una reacción química.

ADVERTENCIAS



No añada queroseno, parafina o gasolina al gasoil. Esto podría causar daños en el sistema de combustible.



Utilice gasoil que cumpla la especificación **EN 590**, o equivalente en su país.

Nota: Recomendamos que solo se utilice combustible de alta calidad.

Nota: No se recomienda el uso de aditivos u otros tratamientos de motor no aprobados por Ford.

Nota: No se recomienda el uso prolongado de aditivos para evitar que se solidifique el combustible.

Almacenamiento a largo plazo

Puesto que la mayoría de los combustibles contienen biodiésel, se recomienda llenar el depósito solo con gasoil mineral puro (si está disponible), o añadir un antioxidante, si se va a almacenar el vehículo durante un periodo superior a dos meses. Su Taller Autorizado podrá aconsejarle sobre un antioxidante adecuado.

CATALIZADOR

PELIGRO



No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El escape irradiará una gran cantidad de calor durante el funcionamiento y después de que haya apagado el motor. Podría producirse un incendio.

Conducción con catalizador

ADVERTENCIAS



Evite quedarse sin combustible.



No accione el motor de arranque durante un largo periodo de tiempo.



No haga funcionar el motor con un cable de bujía desconectado.



No se debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo. Véase **Uso de cables de puenteo** (página 235).



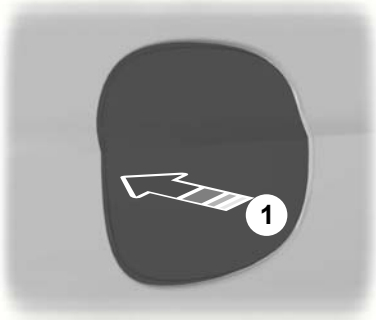
No apague el encendido durante la conducción.

TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

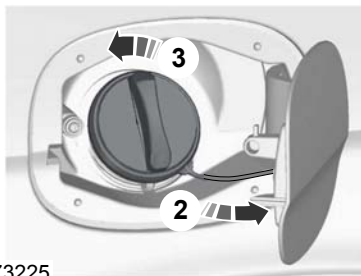
Nota: El bloqueo centralizado también bloquea y desbloquea la tapa de acceso al tapón del depósito de combustible. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 39).

Nota: Es normal escuchar un ruido de silbido al quitar el tapón del depósito de combustible.

Combustible y repostaje



E94744



E73225

Para cerrar, gire el tapón en el sentido de las agujas del reloj hasta que se oiga un "clic".

REPOSTAJE

ATENCIÓN

! No intente arrancar el motor si ha llenado el depósito con el combustible incorrecto. Esto podría dañar el motor. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

REPOSTAJE - COMBUSTIBLE MIXTO (FF)

ATENCIÓN

! No intente arrancar el motor si ha llenado el depósito con el combustible incorrecto. Esto podría dañar el motor. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

Después de repostar, deje que el motor funcione normalmente durante 5 minutos circulando a más de 48 km/h para reducir el riesgo de que aumente el tiempo necesario para arrancar el motor de nuevo.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de CO₂ y combustible se obtienen a través de pruebas de laboratorio, de acuerdo con la directiva 80/1268/EEC y modificaciones posteriores, y son realizadas por todos los fabricantes de vehículos.

El objetivo de estas pruebas es ofrecer una comparación entre diferentes marcas y modelos vehículos. Estas pruebas no pretenden ser representativas del consumo real de combustible que pueda obtener de su vehículo. El consumo de combustible en condiciones reales depende de muchos factores, como el estilo de conducción, de si se circula a altas velocidades o con arranques y paradas sucesivas, del uso del aire acondicionado, los accesorios del vehículo y el remolque, etc..

En su Concesionario Ford pueden aconsejarle sobre cómo reducir su consumo de combustible.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

S-MAX

Cifras de consumo de combustible

Versión	Urbano	Extraurbano	Combinado	Emisiones de CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2.0L Duratec-HE Fase IV (107 kW)	11,0 (25,7)	6,4 (44,1)	8,1 (34,9)	194
2.0L Duratec-HE Fase V (107 kW)	11,3 (25,0)	6,4 (44,1)	8,2 (34,5)	189
2.3L Duratec-HE (118 kW), caja de cambios automática de 6 velocidades	13,7 (20,6)	7,4 (38,2)	9,7 (29,1)	232
2.5L Duratec, caja de cambios manual de 6 velocidades Durashift	13,3 (21,2)	7,1 (39,8)	9,4 (30,1)	224
1.8L Duratorq-TDCi	7,9 (35,8)	5,2 (54,3)	6,2 (45,6)	164
2.0L Duratorq-TDCi, caja de cambios manual de 6 velocidades Durashift	7,7 (36,7)	5,0 (56,5)	6,0 (47,1)	159
2.0L Duratorq-TDCi (100 kW), caja de cambios automática de 6 velocidades	9,7 (29,1)	5,7 (49,6)	7,2 (39,2)	189
2.2L Duratorq-TDCi, caja de cambios manual de 6 velocidades Durashift	9,0 (31,4)	5,2 (54,3)	6,6 (42,8)	176

Combustible y repostaje

Galaxy

Cifras de consumo de combustible

Versión	Urbano	Extraurbano	Combinado	Emisiones de CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2.0L Duratec-HE Fase IV (107 kW)	11,2 (25,2)	6,5 (43,5)	8,2 (34,5)	197
2.0L Duratec-HE Fase V (107 kW)	11,3 (25,0)	6,4 (44,1)	8,2 (34,5)	189
2.3L Duratec-HE (118 kW), caja de cambios automática de 6 velocidades	13,8 (20,5)	7,5 (37,7)	9,8 (28,8)	235
1.8L Duratorq-TDCi (92 kW), caja de cambios manual de 6 velocidades Durashift	8,0 (35,3)	5,3 (53,3)	6,3 (44,8)	166
1.8L Duratorq-TDCi	8,0 (35,3)	5,2 (54,3)	6,2 (45,6)	165
2.0L Duratorq-TDCi, caja de cambios manual de 6 velocidades Durashift	7,7 (36,7)	5,0 (56,5)	6,0 (47,1)	159
2.0L Duratorq-TDCi (100 kW), caja de cambios automática de 6 velocidades	9,7 (29,1)	5,7 (49,6)	7,2 (39,2)	189
2.2L Duratorq-TDCi, caja de cambios manual de 6 velocidades Durashift	9,1 (31,0)	5,3 (53,3)	6,7 (42,2)	179

Caja de cambios

CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Todos los vehículos

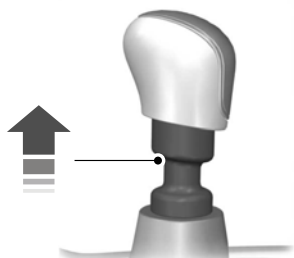
ADVERTENCIAS

❗ No seleccione la marcha atrás mientras el vehículo está en movimiento. Esto puede causar daños en la caja de cambios.

❗ No aplique una fuerza lateral indebida en la palanca de cambios al cambiar de 5ª a 4ª marcha. Esto podría producir una selección errónea de la 2ª marcha y podría dañar la caja de cambios.

Selección de la marcha atrás

Es posible que en algunos vehículos sea necesario tirar del anillo para seleccionar marcha atrás.



E99067

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Posiciones de la palanca selectora



E80836

P	P
R	Marcha atrás
N	Posición neutra (punto muerto)
D	Conducción
S	Modo deportivo o cambio manual

PELIGRO

⚠ Aplique los frenos antes de mover la palanca selectora y manténgalos aplicados hasta que esté preparado para iniciar la marcha.

Nota: Si el motor está frío el régimen de ralentí es más elevado. Esto hará que aumente la tendencia de su vehículo al **deslizamiento** si se ha seleccionado una marcha de conducción.

Pulse el botón en la palanca selectora para seleccionar marcha atrás y estacionamiento.

Caja de cambios

La posición de la palanca selectora aparecerá en la pantalla informativa.

P

AVISOS



Seleccione la posición de estacionamiento solamente cuando el vehículo está parado.



Aplique el freno de estacionamiento y seleccione la posición de estacionamiento antes de salir del vehículo. Asegúrese de que la palanca selectora está bloqueada en su posición.

Nota: Se oirá un aviso acústico si abre la puerta del conductor sin haber seleccionado la posición de estacionamiento.

En esta posición no se transmite potencia a las ruedas motrices y la caja de cambios está bloqueada. Con la palanca selectora en esta posición se puede arrancar el motor.

Marcha atrás

PELIGRO



Seleccione la posición de marcha atrás solamente cuando el vehículo esté parado y el motor en régimen de ralentí.

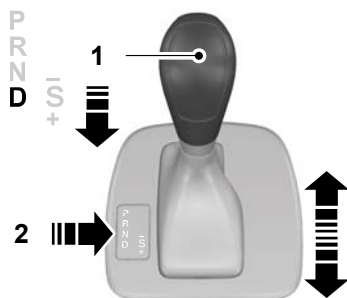
Posición neutra (punto muerto)

En esta posición, no se transmite potencia a las ruedas motrices pero la caja de cambios no está bloqueada. Con la palanca selectora en esta posición se puede arrancar el motor.

Conducción

Seleccione la posición de conducción para cambiar automáticamente de una marcha de avance a otra.

Modo deportivo o cambio manual



E80837

Nota: El cambio de marcha se produce solamente cuando la velocidad del vehículo y el régimen del motor son adecuados.

Nota: Cuando seleccione la posición **S**, se podría producir un cambio de marcha, dependiendo de la posición del pedal del acelerador en relación a la velocidad real del vehículo.

Active el modo deportivo moviendo la palanca selectora a la posición **S**. El modo deportivo permanecerá activo hasta que cambie manualmente para aumentar o reducir de marcha.

Seleccione la posición de cambio manual para cambiar manualmente de una marcha de avance a otra. Empuje la palanca selectora hacia delante para reducir de marcha y hacia atrás para aumentar de marcha.

Modos de conducción

La caja de cambios seleccionará la marcha adecuada para un rendimiento óptimo basado en la temperatura ambiente, la pendiente de la carretera, la carga del vehículo y las maniobras del conductor.

Caja de cambios

Recomendaciones para conducir un vehículo con cambio automático

Puesta en marcha del vehículo

1. Suelte el freno de estacionamiento.
2. Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

Para detener el vehículo

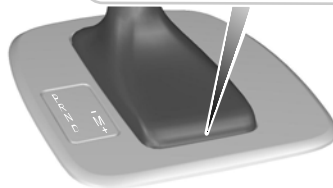
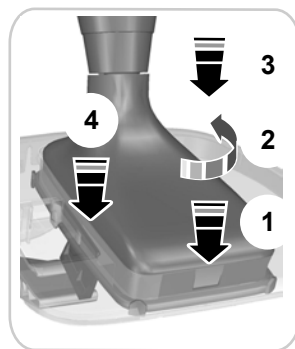
1. Suelte el pedal del acelerador y pise el pedal del freno.
2. Ponga el freno de estacionamiento.

"kickdown"

Pise el pedal del acelerador a fondo con la palanca selectora en la posición de conducción para seleccionar la marcha más baja siguiente para un rendimiento óptimo. Suelte el pedal del acelerador cuando ya no requiera el cambio forzado.

Palanca de desbloqueo de la posición de estacionamiento en caso de emergencia

Mueva la palanca selectora de la posición de estacionamiento en caso de que se produzca un fallo eléctrico o si su vehículo se ha quedado sin batería.



E81705

1. Introduzca un destornillador de punta plana en la ranura.
2. Gire la herramienta 90 grados.
3. Empuje hacia abajo de la herramienta para sacar el embellecedor del fuelle del guarnecido.
4. Empuje hacia abajo el embellecedor del fuelle para soltar la palanca y saque la palanca selectora de la posición de estacionamiento.
5. Tire hacia arriba del fuelle hasta que el embellecedor del fuelle quede acoplado en el guarnecido.

Nota: Si vuelve a seleccionarse la posición **P**, hay que repetir este procedimiento.

FUNCIONAMIENTO

Frenos de disco

Con los discos de freno mojados se reduce el grado de eficacia del frenado. Después de un lavado del vehículo golpee ligeramente el pedal del freno durante la marcha para eliminar la película de agua.

ABS

PELIGRO



Que su vehículo disponga de ABS no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

El ABS le ayuda a mantener un buen comportamiento de la dirección y la estabilidad del vehículo si hay que frenar a fondo en caso de emergencia evitando que las ruedas se bloqueen.

RECOMENDACIONES PARA LA CONDUCCIÓN CON ABS

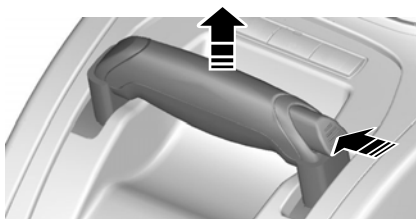
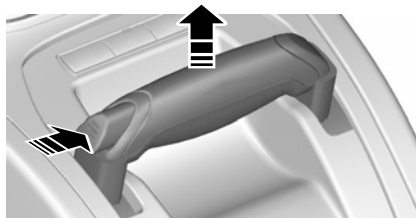
Cuando el ABS está funcionando, el pedal del freno vibrará. Esto es normal. Mantenga el pedal de freno presionado.

El ABS no eliminará el peligro en las siguientes situaciones:

- si conduce demasiado cerca del vehículo que le precede.
- en caso de que se produzca un derrapaje de las ruedas (aquaplaning).
- si entra en las curvas demasiado deprisa.
- la superficie de la carretera es deficiente.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Aplicación del freno de estacionamiento



E73224

PELIGRO



Asegúrese de que el freno de estacionamiento está aplicado antes de soltar la palanca.

Nota: No oprima el botón de desbloqueo al aplicar el freno de estacionamiento.

1. Pise firmemente el pedal del freno.
2. Tire de la palanca del freno de mano hacia arriba hasta el máximo de su recorrido.

Frenos

Estacionamiento en pendientes

Si debe estacionar en pendiente ascendente, seleccione la primera marcha y gire las ruedas delanteras en dirección opuesta al bordillo. Si debe estacionar en pendiente descendente, seleccione la marcha atrás y gire las ruedas delanteras hacia el bordillo.

Desbloqueo del freno de estacionamiento

1. Pise firmemente el pedal del freno.
2. Tire de la palanca del freno de mano ligeramente hacia arriba, oprima el botón de desbloqueo y empuje la palanca hacia abajo.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (EPB)

El freno eléctrico de estacionamiento (EPB) sustituye al freno de mano convencional. Se acciona mediante un interruptor situado en la consola central.

AVISOS



Aplique siempre el EPB y seleccione la primera marcha o la marcha atrás antes de salir del vehículo.



Los vehículos con caja de cambios automática deben dejarse siempre con la palanca selectora en la posición **P**.

Nota: En determinadas condiciones, por ejemplo en una pendiente muy pronunciada, cuando el vehículo ha estado estacionado con el EPB aplicado, éste realiza una nueva aplicación. Esto sucederá aproximadamente 3 minutos después de aplicar el EPB.

Nota: Es posible que note distintos ruidos al aplicar y soltar el EPB. Es normal y no se trata de ningún problema.

Estacionamiento en pendientes

Si debe estacionar en pendiente ascendente, seleccione la primera marcha y gire las ruedas delanteras en dirección opuesta al bordillo. Si debe estacionar en pendiente descendente, seleccione la marcha atrás y gire las ruedas delanteras hacia el bordillo.

Aplicación del EPB



E70528

Empuje hacia arriba el interruptor una vez para aplicar el EPB.

La luz de aviso del sistema de frenos se enciende para confirmar que el EPB está aplicado.

Nota: La luz de aviso del sistema de frenos permanecerá encendida durante un breve periodo de tiempo si gira el encendido a la posición **O** o si retira la llave.

Frenos

Aplicación automática del EPB

PELIGRO



El EPB no se aplica automáticamente en los vehículos con arranque sin llave o sistema de apertura sin llave. Debe aplicar el EPB mediante el interruptor de EPB.

Al quitar el contacto, el cuadro de instrumentos permanecerá encendido durante unos minutos.

El EPB se aplicará de forma automática al retirar la llave del encendido durante este periodo.

Anulación de la aplicación automática del EPB

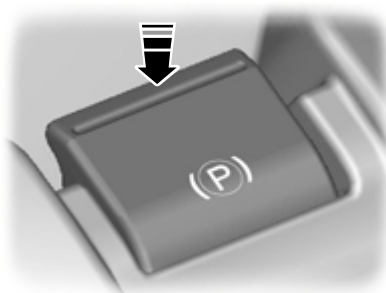
AVISOS



No abandone el vehículo sin aplicar antes el EPB. Recuerde que si aprieta el interruptor mientras retira la llave del encendido (en los vehículos con sistema de apertura sin llave, al tirar del interruptor de encendido), no se aplicará el EPB.



Cerciórese de que las ruedas del vehículo estén bien calzadas si estaciona el vehículo con el EPB suelto, para evitar que el vehículo se vaya rodando.



E70529

Mantenga pulsado el interruptor mientras quita al contacto o mientras retira la llave del contacto.

PELIGRO



Si ha anulado la aplicación del EPB al desconectar el encendido, permanecerá desactivado cuando retire la llave.

Aplicación del EPB con el vehículo en marcha

PELIGRO



A excepción de situaciones de emergencia (por ejemplo, el pedal del freno no funciona o está bloqueado), no aplique el EPB con el vehículo en movimiento. En curvas o firme de la calzada en mal estado o en malas condiciones climatológicas, una frenada de emergencia puede provocar que el vehículo se deslice sin control y se salga de la carretera.

Si se aplica el EPB con el vehículo en marcha, se enciende la luz de aviso del sistema de frenos y suena un tono de aviso.

Frenos

A velocidades superiores a 6 km/h (4 mph), la fuerza de frenado se aplica mientras se mantenga el interruptor en la posición de activación. El EPB estará aplicado hasta que suelte el interruptor o lo empuje hacia abajo, o se pise aún más el pedal del acelerador.

Liberación del EPB

Liberación automática - Liberación para iniciar la marcha (DAR)

Nota: En los vehículos con caja de cambios automática, para que se active la DAR la puerta del conductor debe estar cerrada y el cinturón del conductor abrochado.

Nota: Si la luz de aviso del EPB permanece encendida, el EPB no se liberará de forma automática. Debe liberar el EPB mediante el interruptor de EPB.

Nota: El motor debe estar en marcha y el pedal del acelerador pisado para que la liberación para iniciar la marcha pueda funcionar.

Nota: El pedal del embrague debe estar totalmente pisado para que la liberación para iniciar la marcha pueda funcionar.

Engrane la primera marcha o la marcha atrás, inicie la marcha con normalidad utilizando los pedales del acelerador y del embrague y el EPB se liberará de forma automática.

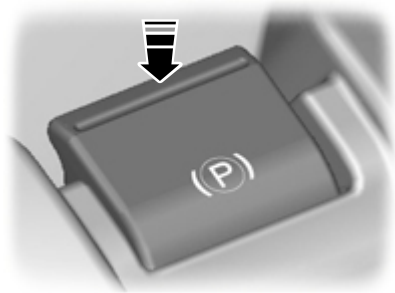
El testigo del sistema de frenos se apagará para confirmar que el EPB se ha desactivado.

Nota: En vehículos con caja de cambios manual, si la palanca de cambios se encuentra en punto muerto al soltar el pedal del embrague y pisar el acelerador, el EPB se desactivará automáticamente.

Nota: El EPB también facilita el inicio de la marcha en una pendiente e impide que el vehículo se desplace en una dirección no deseada. Los frenos se sueltan automáticamente una vez aplicado el embrague y el motor ha desarrollado una tracción suficiente para impedir que el vehículo ruede por la pendiente. Esto supone una ventaja al iniciar la marcha en una pendiente, por ejemplo en una rampa de aparcamiento, en los semáforos o cuando seleccione la marcha atrás en cuesta arriba para aparcar.

Desactivación manual

Nota: Para desactivar el EPB, el contacto debe estar en la posición II.



E70529

Mantenga pisado el pedal del freno y presione el interruptor.

El testigo del sistema de frenos se apagará para confirmar que el EPB se ha desactivado.

Inicio de la marcha con un remolque (vehículos con caja de cambios manual)

Dependiendo de la pendiente y del peso del remolque, el vehículo y el remolque pueden desplazarse ligeramente hacia atrás al iniciar la marcha en una pendiente. Para impedir que esto suceda, desactive la liberación para iniciar la marcha y libere manualmente el EPB como se indica a continuación:

1. Empuje el interruptor hacia arriba y manténgalo en esta posición.
2. Inicie la marcha normalmente y, a continuación, empuje el interruptor hacia abajo cuando note que el motor ha desarrollado suficiente fuerza de tracción.

Corte de la alimentación eléctrica

PELIGRO



No podrá aplicar ni liberar el EPB si se produce un corte de la alimentación eléctrica, por ejemplo, por la descarga de la batería, un fallo del alternador o la electrónica del vehículo.

Si la batería está descargada, utilice cables de emergencia y una batería auxiliar. Véase **Uso de cables de puenteo** (página 235).

Control de estabilidad

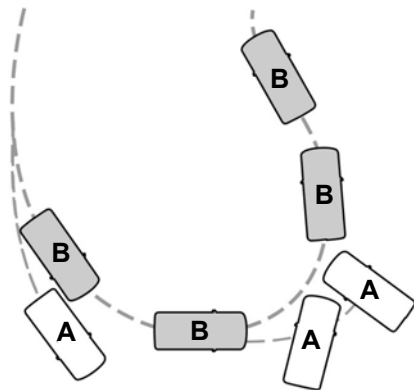
FUNCIONAMIENTO

Programa electrónico de estabilidad (ESP)

PELIGRO



El ESP no le exime de la responsabilidad de conducir con el cuidado y la atención debidos.



E72903

- A sin ESP
- B con ESP

El ESP refuerza la estabilidad cuando el vehículo empieza a deslizarse fuera del recorrido previsto. Esto se lleva a cabo mediante el frenado de ruedas individuales y la reducción del par motor según necesidad.

El sistema también ofrece una función de control de tracción mejorado reduciendo el par motor si las ruedas patinan al acelerar. De este modo se mejora la capacidad de iniciar la marcha en firmes deslizantes o con superficies sueltas y mejora la comodidad limitando el derrapaje de ruedas en curvas muy cerradas.

Testigo del control de estabilidad (ESP)

El testigo del ESP parpadeará cuando el sistema está en funcionamiento. Véase **Luces de aviso y de control** (página 83).

Asistencia en frenadas de emergencia

PELIGRO



Que su vehículo disponga de asistencia en frenadas de emergencia no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

La asistencia en frenadas de emergencia detectará si se está frenando a fondo midiendo la velocidad a la que pisa el pedal del freno. Proporcionará la máxima eficacia de frenado durante el tiempo en que esté pisando el pedal. La asistencia en frenadas de emergencia puede reducir las distancias de frenado en situaciones críticas.

USO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD



Control de estabilidad

Pulse y mantenga pulsado el interruptor durante un segundo. El interruptor se encenderá. En la pantalla se mostrará un mensaje. Véase **Mensajes informativos** (página 100).

Pulse el interruptor de nuevo para volver a conectar el sistema. El sistema se conectará automáticamente cada vez que dé el contacto.

Asistencia de arranque en pendientes

FUNCIONAMIENTO

El sistema facilita el inicio de la marcha cuando el vehículo está en una pendiente sin necesidad de utilizar el freno de estacionamiento.

Cuando el sistema está activo, el vehículo no se moverá en la pendiente durante dos o tres segundos después de soltar el pedal de freno. Durante este intervalo, tiene tiempo de cambiar el pie del pedal del freno al pedal del acelerador e iniciar la marcha. Los frenos se liberan de forma automática cuando el motor tiene una tracción suficiente para evitar que el vehículo ruede y baje por la pendiente. Esto supone una ventaja al iniciar la marcha en una pendiente, por ejemplo en una rampa de aparcamiento, en los semáforos o cuando seleccione la marcha atrás en cuesta arriba para aparcar.

PELIGRO



El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando abandone el vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento y seleccione la primera marcha o la marcha atrás.

USO DE LA ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES

El sistema HLA de asistencia al arranque cuesta arriba funciona en modo automático o manual. Si se selecciona el modo automático, el HLA se activa automáticamente cuando el vehículo se encuentra en una pendiente y se pisa el pedal de freno. Si se selecciona el modo manual, se deberá activar el HLA mediante el pedal de freno.

Para configurar el modo de HLA:



E70499

Freno n pend

☐ Desactivado

☒ Automático

☐ Manual

E74629

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Seleccione la opción **Setup** (Configuración) con los botones de las flechas hacia arriba y hacia abajo y pulse el botón de la flecha a la derecha.
3. Seleccione la opción **Hill Launch** (Arranque cuesta arriba) y pulse el botón de la flecha a la derecha.

Asistencia de arranque en pendientes

4. Resalte la opción deseada y pulse el botón **OK** para confirmar la selección. Si se selecciona **Off**, el HLA estará desactivado y no se podrá activar ni automáticamente ni manualmente.
5. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú. Para volver a la pantalla del ordenador de a bordo, mantenga pulsado el botón de flecha izquierda.

Nota: Cuando el sistema HLA se encuentra en modo de activación manual, use el HLA solamente al emprender la marcha cuesta arriba si la pendiente es superior al 3%. Cuando el vehículo está horizontal o en una cuesta abajo, si está activo el sistema HLA resultará difícil arrancar con suavidad.

Activación del sistema HLA

AVISOS



Una vez activado el HLA, el conductor deberá permanecer en el vehículo. Si intenta abandonar el vehículo el HLA se desactivará automáticamente.



El HLA está activo solamente cuando aparece el mensaje **Hill Launch Assist active** en la pantalla de información. El conductor es responsable en todo momento de controlar el vehículo, supervisando el HLA e interviniendo cuando sea necesario.

El sistema HLA se puede activar solamente si se cumplen las condiciones siguientes:

- El motor está en marcha.
- El sistema HLA está activado (en modo automático o manual).
- El freno de estacionando o el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) está completamente desactivado.
- El pedal del embrague (si el vehículo tiene cambio manual) está pisado.
- En vehículos con caja de cambios automática, la puerta del conductor está cerrada.
- No existe ningún modo de fallo.

Para activar el sistema HLA en modo automático:

1. Pise el pedal de freno para detener completamente el vehículo. Mantenga pisado el pedal de freno.
2. Si los sensores detectan que el vehículo se encuentra en una pendiente y se selecciona el sentido de marcha correcto (primera velocidad si el vehículo apunta cuesta arriba, marcha atrás si está orientado cuesta abajo), el HLA se activará automáticamente **Hill Launch Assist active** aparece en la pantalla informativa.
3. Cuando retire el pie del pedal de freno, el vehículo permanecerá en la pendiente sin rodar durante unos dos o tres segundos.
4. Arranque de la forma habitual. Los frenos se soltarán automáticamente.

Para activar el sistema HLA en modo manual:

1. Pise el pedal de freno para detener completamente el vehículo. Mantenga pisado el pedal de freno.
2. Pise rápidamente y más a fondo el pedal de freno hasta que se oiga un tono de aviso y aparezca **Hill Launch Assist active** en la pantalla informativa. El sistema HLA quedará entonces activado.
3. Cuando retire el pie del pedal de freno, el vehículo permanecerá en la pendiente sin rodar durante unos dos o tres segundos.
4. Arranque de la forma habitual. Los frenos se soltarán automáticamente.

Asistencia de arranque en pendientes

PELIGRO



Cuando el HLA está activo y el sistema detecta un fallo, el HLA se desactiva y aparece el mensaje

Please use park brake! seguido de **Hill Launch A. not available** en la pantalla informativa. No hay peligro en conducir el vehículo, el cual se podrá hacer reparar la próxima vez que se someta a revisión. También aparecerá el mensaje **Hill Launch A. not available** en la pantalla informativa con activación manual durante un fallo de funcionamiento o si no se cumple uno de los criterios de activación. Si se ha desactivado el sistema HLA, no aparecerá ningún mensaje.

Desactivación del sistema HLA

Para desactivar el HLA, realice **una** de las acciones siguientes:

- Aplique el freno de estacionamiento o el freno de estacionamiento eléctrico (EPB).
- Espere dos o tres segundos hasta que el HLA se desactive automáticamente.
- Si había una marcha adelante seleccionada cuando se activó el HLA, seleccione la marcha atrás.
- Si estaba seleccionada la marcha atrás cuando se activó el HLA, seleccione una marcha adelante.

Hill Launch Assist of aparece en la pantalla informativa.

Suspensión adaptable

FUNCIONAMIENTO

La suspensión activa mejora la conducción, el confort y la estabilidad adaptando continuamente las propiedades de los amortiguadores a las condiciones actuales de la carretera y de la conducción. Este sistema, conjuntamente con el sistema ABS, ofrece la ventaja de una distancia de frenado potencialmente más corta en superficies difíciles del firme.

Dependiendo de sus preferencias y estilo de conducción, puede elegir entre tres ajustes distintos:

Confort

Proporciona una sensación de conducción más suave.

Normal

Ajuste normal.

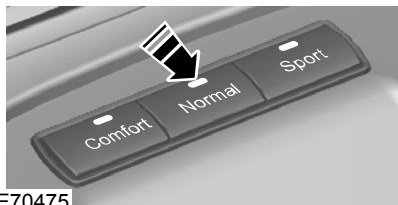
Sport

Proporciona una conducción más dura y deportiva.

UTILIZACIÓN DE LA SUSPENSIÓN ADAPTABLE

Selección de una posición

Nota: Una vez elegida una posición, es posible que tarde un poco en notar algún cambio en la conducción del vehículo. El efecto del control continuo de la amortiguación depende del firme de la carretera y de las condiciones en que se conduzca.



Puede cambiar la posición mientras conduce.

Avería del sistema

El sistema de suspensión activa se desconecta automáticamente en caso de avería. La suspensión pasará al modo a prueba de fallos. Esto le permitirá seguir conduciendo, pero no podrá cambiar la posición de la suspensión. Hágalo revisar lo antes posible.

Ayuda para aparcar

FUNCIONAMIENTO

PELIGRO



El sistema de aparcamiento por ultrasonido no exime al conductor de su obligación de conducir prestando el cuidado y la atención necesaria en todo momento.

ADVERTENCIAS



Es posible que los vehículos con módulo de remolque no autorizados por nosotros no detecten los obstáculos correctamente.



En caso de lluvia intensa u otras condiciones que provoquen reflejos perturbadores puede ser posible que los sensores no detecten los objetos.



Es posible que los sensores no detecten objetos que absorban ondas de ultrasonidos.



El sistema de aparcamiento por ultrasonido no detecta los obstáculos que se alejan del vehículo. Solamente se detectarán unos instantes después de que se empiecen a desplazar de nuevo hacia el vehículo.



Tenga especial cuidado al dar marcha atrás con una barra de remolque o accesorios montados en la parte trasera, p. ej., un portabicicletas, puesto que el sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero solamente indicará la distancia entre el parachoques y el obstáculo.



Al lavar el vehículo con agua a alta presión, aplique el chorro en la zona de los sensores a una distancia superior a 20 centímetros como mínimo y durante un espacio de tiempo corto.

Nota: En los vehículos equipados con un brazo con bola de remolque, la ayuda para aparcar se desactiva automáticamente cuando se conecta cualquier luz de remolque (o tableros de luces) a la toma de 13 terminales mediante un módulo de remolque homologado.

Nota: Mantenga los sensores sin suciedad, hielo ni nieve. No los limpie con objetos puntiagudos.

Nota: El sistema de aparcamiento por ultrasonido puede emitir tonos falsos si detecta una señal que utiliza la misma frecuencia que el sensor, o si el vehículo está completamente cargado.

Nota: Los sensores exteriores pueden detectar las paredes laterales de un garaje. El tono se apaga cuando la separación entre el sensor exterior y la pared lateral no varía durante tres segundos. Los sensores traseros seguirán detectando los objetos que se encuentren detrás del vehículo mientras que dure la maniobra.

USO DE LA AYUDA PARA APARCAR

Conexión y desconexión del sistema de aparcamiento por ultrasonido

Nota: El sistema de aparcamiento por ultrasonido se desconecta automáticamente al arrancar el motor o si se superan los 16 km/h.

Nota: Los sensores delanteros y traseros siempre se activan o desactivan a la vez.

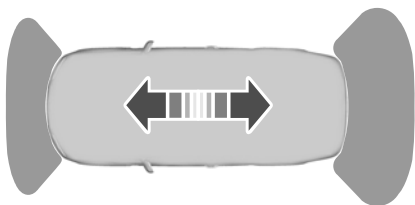
La ayuda para aparcar está desconectada por defecto. Para conectar el sistema de aparcamiento por ultrasonido, pulse el interruptor del salpicadero o seleccione la marcha atrás.

Ayuda para aparcar

La luz del interruptor se enciende cuando la ayuda para aparcar está activada.

Pulse el interruptor de nuevo para desconectarlo.

Maniobra con el sistema de aparcamiento por ultrasonido



E72902

Nota: Si se oye un sonido agudo durante 3 segundos y el testigo del interruptor parpadea, el sistema indica una anomalía. El sistema se desactivará. Solicite que técnicos cualificados comprueben el sistema.

Se oye un sonido intermitente cuando la distancia entre el obstáculo y el parachoques trasero es de unos 150 centímetros o menos, de 80 centímetros entre el obstáculo y el parachoques delantero y de 50 centímetros hacia los lados. A medida que se acorta la distancia el sonido intermitente se hace más rápido. Cuando la distancia sea inferior a 30 centímetros, se convertirá en un tono continuo.

Se escuchará un tono alterno desde la parte delantera y trasera si los obstáculos están situados a una distancia inferior a 30 centímetros con respecto a los parachoques delantero y trasero.

Control de velocidad

FUNCIONAMIENTO

El control de velocidad le permite controlar la velocidad mediante los interruptores del volante. El control de velocidad se puede utilizar cuando se sobrepasan los 30 km/h.

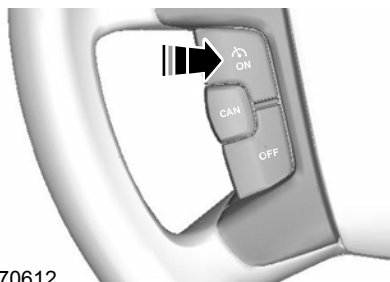
USO DEL CONTROL DE VELOCIDAD

PELIGRO



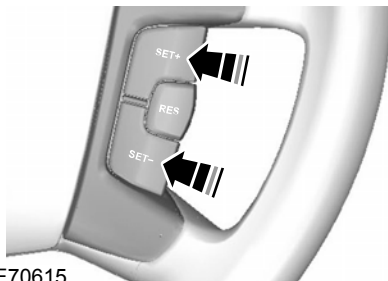
No utilice el control de velocidad con tráfico intenso, en carreteras con muchos giros o en calzadas resbaladizas.

Activación del control de velocidad



E70612

Para almacenar una velocidad



E70615

Apriete el interruptor **SET+** o el interruptor **SET-** para almacenar y conservar la velocidad actual. El indicador del control de velocidad se encenderá.

Para cambiar la velocidad almacenada

PELIGRO



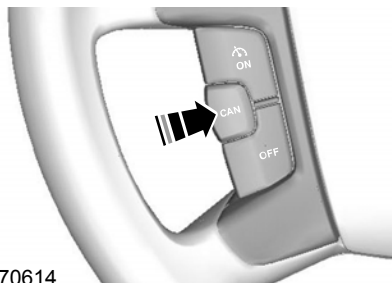
Si se circula en bajada, es posible que la velocidad del vehículo sobrepase la velocidad almacenada. El sistema no aplicará los frenos. Cambie a una marcha más corta y apriete el interruptor **RES** para que el sistema pueda mantener la velocidad almacenada.

Nota: Si acelera pisando el pedal del acelerador, no cambiará la velocidad almacenada. Cuando deje de pisar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad almacenada.

Apriete el interruptor **SET+** para acelerar o el interruptor **SET-** para reducir la velocidad.

Control de velocidad

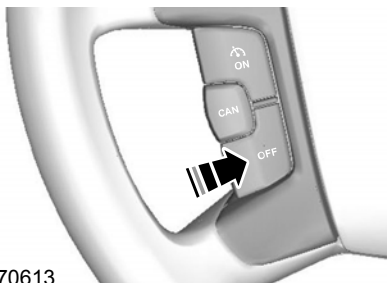
Anulación de la velocidad almacenada



E70614

Pise el pedal del freno o apriete el interruptor **CAN**. El sistema dejará de controlar la velocidad. El indicador del control de velocidad se apagará, pero el sistema conservará la velocidad almacenada.

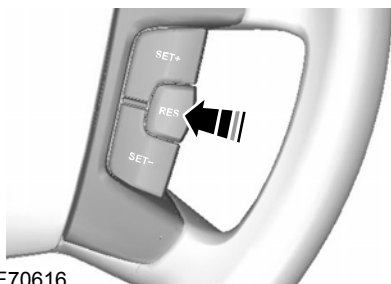
Desactivación del control de velocidad



E70613

Apriete el interruptor **OFF**. El sistema no conservará la velocidad almacenada. Se apagará el indicador del control de velocidad.

Reactivación de la velocidad almacenada



E70616

Apriete el interruptor **RES**. El indicador del control de velocidad se encenderá y el sistema intentará recuperar la velocidad previamente fijada.

Control de velocidad adaptativo (ACC)

FUNCIONAMIENTO

El sistema de control de velocidad adaptativo está diseñado para ayudarle a mantener una separación con respecto al vehículo que le precede, o una velocidad determinada si no circula por delante un vehículo que vaya a menor velocidad. El sistema está concebido para facilitar la conducción del vehículo cuando circula por detrás de otros vehículos por el mismo carril y en el mismo sentido.

AVISOS

 El control de velocidad adaptativo no es un sistema de aviso de colisiones ni un sistema concebido para evitarlas. La función de alerta de alcance aparte constituye un sistema de aviso de colisiones y un sistema para mitigar las consecuencias de las mismas. Véase **Función de alerta de alcance** (página 176). Es ud. el que debe intervenir si el sistema no detecta el vehículo que circula por delante.

 El control de velocidad adaptativo no cubre todas las diferentes condiciones del tráfico, el tiempo y la carretera.

 Durante la conducción, ud. es el responsable de mantener la distancia de seguridad y la velocidad adecuadas aunque esté utilizando el control de velocidad adaptativo. Siempre debe prestar atención a las condiciones del tráfico e intervenir cuando el control de velocidad adaptativo no esté manteniendo una distancia de seguridad o una velocidad adecuadas.

 El control de velocidad adaptativo no frena si hay vehículos que circulen a poca velocidad o que estén parados.

AVISOS

 Cuando el ACC está activado, es posible que se oigan ruidos poco habituales durante el frenado automático. Esto es normal y lo produce el sistema de frenado automático.

El sistema de control de velocidad adaptativo se basa en la utilización de un sensor de radar que proyecta un haz directamente delante del vehículo. Este haz detecta los vehículos que circulen por delante dentro de la zona de alcance del sistema.

El sensor de radar va montado detrás de la rejilla del radiador, justo a la derecha del emblema de Ford (viendo el vehículo desde delante).

Cuando utilice el ACC, siga estrictamente las siguientes directrices:

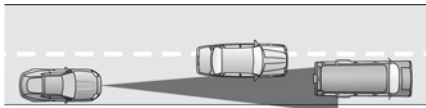
- Utilice el control de velocidad adaptativo solamente cuando las condiciones sean favorables, por ejemplo en autovías y carreteras principales con tráfico fluido y regular.
- No lo utilice cuando la visibilidad no sea buena, especialmente cuando haya niebla, lluvia o nieve mucho o cuando los vehículos que estén circulando salpiquen mucho.
- No lo utilice en carreteras heladas o con poca adherencia.
- Ud. es el responsable de mantenerse atento, conducir de forma segura y mantener el vehículo bajo control siempre.
- Mantenga la parte delantera limpia y no monte en ella emblemas metálicos ni ningún tipo de objeto, incluidos protectores frontales y luces adicionales, que impidan el funcionamiento del sensor.
- No utilice el ACC al incorporarse o abandonar una autovía.

Control de velocidad adaptativo (ACC)

El sensor de radar tiene un campo de visión limitado. Es posible que en determinadas situaciones detecte un vehículo que no es el que se espera o que no detecte ningún vehículo en absoluto.

Problemas del haz de detección

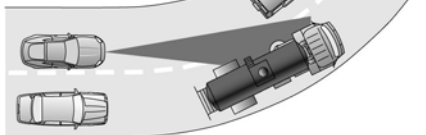
A



B



C



E71621 L

Se pueden producir problemas de detección:

- Cuando se no circula exactamente en la misma línea que el vehículo que circula por delante (**A**).
- Con los vehículos que bordean su carril y que solo pueden detectarse una vez han entrado por completo en el mismo (**B**). Es posible que las motocicletas se detecten demasiado tarde o que no se detecten en absoluto.
- Podría haber problemas en la detección de los vehículos que circulan por delante cuando se entra en una curva y cuando se sale de ella (**C**). El haz de detección no sigue las curvas pronunciadas que haya en la carretera.

PELIGRO



En estos casos, es posible que el ACC frene tarde o de forma inesperada. El conductor debe permanecer atento e intervenir si es necesario.

Frenado automático con el ACC

El control de velocidad adaptativo frena automáticamente por ud. si es necesario para mantener la separación ajustada con respecto al vehículo que circula por delante del suyo. Esta capacidad de frenado está limitada a aproximadamente un 30% de la capacidad de frenado manual total para garantizar que el vehículo circula de forma suave y cómoda. Si es necesario que el vehículo frene de una forma más brusca, y ud. no interviene frenando manualmente, suena una alarma y un símbolo de aviso aparece en el cuadro de instrumentos.

Control de velocidad adaptativo (ACC)

PELIGRO

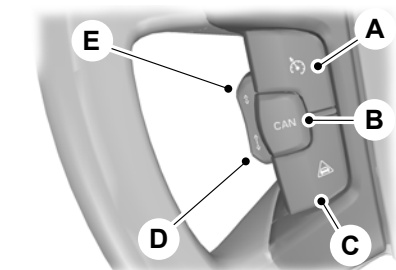


Una vez se le ha avisado, ud. debe intervenir de forma inmediata, ya que el frenado del ACC no es suficiente para mantener una distancia segura con respecto al vehículo que circula por delante.

USO DEL ACC

El sistema se maneja con los mandos de ajuste montados en el volante. El sistema se desactiva al accionar los frenos o el embrague, al poner la palanca de cambios en punto muerto, o al pisar el pedal del acelerador durante un periodo de tiempo mayor. El sistema pasará al modo de espera, permitiéndole controlar por completo del vehículo de forma manual.

Nota: Si e acelerador se pisa durante un periodo de tiempo corto, por ejemplo al adelantar, el sistema se desconecta de forma temporal, y se vuelve a conectar al soltar el pedal del acelerador. **ACC override** aparecerá en la pantalla informativa.



E82310

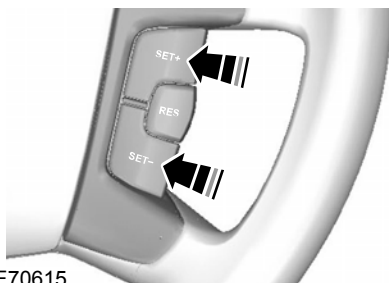
- A Conexión/desconexión del ACC
- B Cancelación del ACC
- C Conexión/desconexión de la alerta de alcance

- D Aumento de la separación del ACC
- E Disminución de la separación del ACC

Conexión del ACC

Pulse el interruptor **A**. El sistema queda en modo de espera y **Standby** aparece en la pantalla informativa.

Para almacenar una velocidad



E70615

Nota: El sistema debe estar en el modo **Standby**.

Pulse el interruptor **SET+** o el interruptor **SET-** para seleccionar la velocidad deseada. La velocidad se muestra en la pantalla informativa y se guarda como la velocidad almacenada. El indicador **ACC** se enciende.

Nota: La velocidad del vehículo se puede aumentar y disminuir en intervalos de 5 km/h o mph. Se pueden realizar aumentos más pequeños de 1 km/h o 1 mph pulsando el interruptor **RES**.

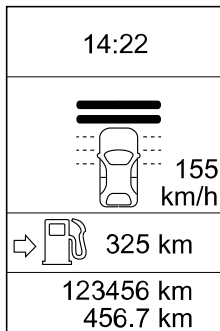
Para cambiar la velocidad almacenada

Pulse el interruptor **SET+** para acelerar o el interruptor **SET-** para reducir la velocidad.

Control de velocidad adaptativo (ACC)

Nota: Si el sistema no reacciona ante estos cambios es posible que se deba a que la separación con respecto al vehículo que circula por delante impide que se aumente la velocidad.

Ajuste de la separación respecto al vehículo que circula por delante

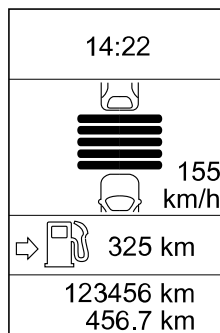


E82311

La distancia entre su vehículo y el que circula por delante se mantiene por medio de un ajuste variable. Existen cinco etapas que se muestran con barras horizontales en la pantalla informativa. Una barra indica la separación más pequeña, y cinco barras la separación más grande. Estas barras se muestran vacías en el modo de espera, y rellenas en el modo activo.

Si no se detecta ningún vehículo por delante solo su vehículo aparece en la pantalla informativa debajo de las barras. El sistema mantendrá la velocidad ajustada cuando las condiciones lo permitan. La separación ajustada se mantiene y se muestra.

Si el sensor detecta un vehículo, en la pantalla se muestra otro vehículo encima de las barras horizontales.



E82312

Este es el modo de seguimiento, y el sistema acelera o decelera según sea necesario para mantener la separación ajustada.

Pulse el interruptor **E** para disminuir la separación, o el interruptor **D** para aumentar la separación. La separación seleccionada se mostrará mediante el número de barras en la pantalla. El ajuste de separación recomendado es de tres a cinco barras.

Nota: El ajuste de la separación depende del tiempo, y por tanto la distancia se ajustará automáticamente con su velocidad. Por ejemplo, en un ajuste de la separación de 3 barras, la separación temporal es de 1,8 segundos. Lo que significa que a una velocidad de 100 km/h (62 mph), la distancia con respecto al vehículo que circula por delante se mantiene en 50 metros (164 pies)

ATENCIÓN



Utilice el ajuste de la separación adecuado cumpliendo las leyes de tráfico vigentes.

Control de velocidad adaptativo (ACC)

Cancelación del ACC

Pise el pedal de freno o el de embrague, o pulse el interruptor **B**. El sistema vuelve al modo de espera, pero mantiene la velocidad y la separación ajustadas en la memoria. Se apagará el indicador del **ACC**.

Reanudación del ACC

Pulse el interruptor **RES**. El indicador del **ACC** se enciende y el sistema reanuda su funcionamiento con la velocidad y la separación ajustadas anteriormente si las condiciones lo permiten.

Desconexión del ACC

Pulse el interruptor **A**.

Nota: Pulsando el interruptor **A** no se devuelve el sistema al modo de espera. La velocidad almacenada no se guarda.

Nota: Para desactivar temporalmente el sistema, pulse el interruptor **B**.

Desactivación automática

El sistema depende de otros sistemas de seguridad, como por ejemplo el ABS y el ESP. Si cualquiera de estos sistemas tiene un fallo de funcionamiento o está reaccionando ante una emergencia, el sistema se desactiva automáticamente.

En caso de desactivación automática se emite una señal acústica, y el mensaje **ACC cancel** aparece en la pantalla informativa. Entonces debe intervenir ud. y adaptar la conducción y la velocidad a la de los vehículos que circulan por delante.

Una desactivación automática puede deberse a que:

- la velocidad del vehículo caiga por debajo de 30 km/h (20 mph)
- las ruedas pierdan tracción

- la temperatura de los frenos se eleve, por ejemplo al circular por carreteras montañosas o empinadas
- el régimen del motor baje demasiado
- el sensor de radar esté tapado
- el freno de estacionando o el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) está aplicado.

Si el régimen del motor baja demasiado, aparece un mensaje en la pantalla informativa que le pide que reduzca una marcha (cajas de cambios manuales solamente). Si no sigue esta recomendación el sistema se desactivará automáticamente.

Nota: El sistema no funciona si se ha desactivado manualmente el programa electrónico de estabilidad (ESP).

FUNCIÓN DE ALERTA DE ALCANCE

El sistema le ayuda advirtiéndole del riesgo de colisión con un vehículo que circule por delante y reduciendo la gravedad de la misma. Este sistema funciona utilizando dos métodos:

- Se le avisa de las colisiones potenciales de modo que pueda frenar antes de lo normal.
- Se activa la asistencia en frenadas para frenar con una efectividad máxima.

Control de velocidad adaptativo (ACC)

Los avisos de colisión solo se producen si el sistema está activado, aunque la asistencia en frenadas siempre está activada. Los avisos son tanto visuales como acústicos. La asistencia en frenadas se activa automáticamente si es necesario para reducir la velocidad a la que se produce la colisión. El sistema de asistencia en frenadas solo reduce la velocidad a la que se produce la colisión si frena automáticamente tras recibir el aviso.

AVISOS



No espere nunca a que se produzca el aviso de colisión.

Durante la conducción, ud. es el responsable de mantener la distancia de seguridad y la velocidad adecuadas aunque esté utilizando el sistema.



El sistema solo reacciona a los vehículos que circulan por delante en el mismo sentido, y no reacciona ante los vehículos que circulen lentamente o estén parados.



No conduzca nunca para hacer que el sistema entre en funcionamiento. El sistema solo está diseñado para ayudar en situaciones de emergencia.

El sistema le avisa con señales acústicas y señales visuales en la pantalla informativa. Cuando el sistema de alerta de alcance se activa, aparece un triángulo de aviso rojo intermitente en la pantalla informativa.

Nota: Puede desactivar las señales acústicas usando los botones situados en el volante. Véase **Señales acústicas de aviso e indicadores** (página 85).

El sistema no funciona en todas las situaciones de conducción y de tráfico, climatológicas y de la carretera.

El sensor de radar detecta los vehículos que circulan por delante en el mismo sentido que ud. Si el riesgo de colisión sigue aumentando tras el aviso inicial, la asistencia en frenadas se activa. La asistencia en frenadas prepara el sistema de frenos para una frenada rápida y los frenos se accionan suavemente, lo que puede percibirse como un ligero tirón. Si el pedal de freno se pisa con la suficiente rapidez, entonces la frenada se realiza con toda la fuerza de los frenos, aunque el pedal solo se esté pisando ligeramente.

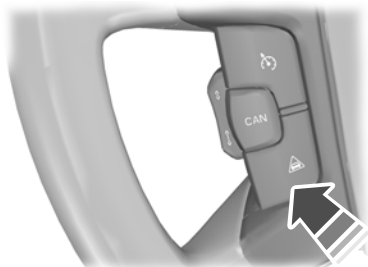
ATENCIÓN



Los avisos pueden producirse demasiado tarde, no producirse, o producirse innecesariamente si la situación del tráfico hace que el sensor de radar no pueda detectar con precisión el vehículo que circula por delante. El sistema utiliza los mismos sensores de radar que el control de velocidad adaptativo (ACC), y por lo tanto tiene las mismas limitaciones. Véase **Funcionamiento** (página 172).

Nota: El sistema se puede usar activando o sin activar el sistema ACC.

Conexión/desconexión de la alerta de alcance



E94165

El indicador se encenderá.

Control de velocidad adaptativo (ACC)

Ajuste de la sensibilidad de aviso

Puede ajustar la sensibilidad de aviso del sistema usando los botones situados en el volante. Véase **Información general** (página 87).

Se controla el intervalo temporal con el que se activan los avisos visuales y acústicos.

Transporte de carga

INFORMACIÓN GENERAL

AVISOS

-  Utilice correas de fijación de estándar aprobado, p. ej., DIN.
-  Asegúrese de que todos los elementos sueltos están fijados correctamente.
-  Coloque el equipaje y otras cargas tan abajo y hacia delante como sea posible en el compartimento de carga.
-  No conduzca con el portón o la puerta trasera abierta. Los gases de escape pueden entrar en el vehículo.
-  No supere la carga máxima autorizada de los ejes delantero y trasero de su vehículo. Véase **Identificación del vehículo** (página 251).

ADVERTENCIAS

-  No deje que ningún objeto entre en contacto con las ventanillas traseras.
-  No utilice materiales abrasivos para limpiar el interior de las ventanillas traseras.
-  No ponga pegatinas o etiquetas en el interior de las ventanillas traseras.

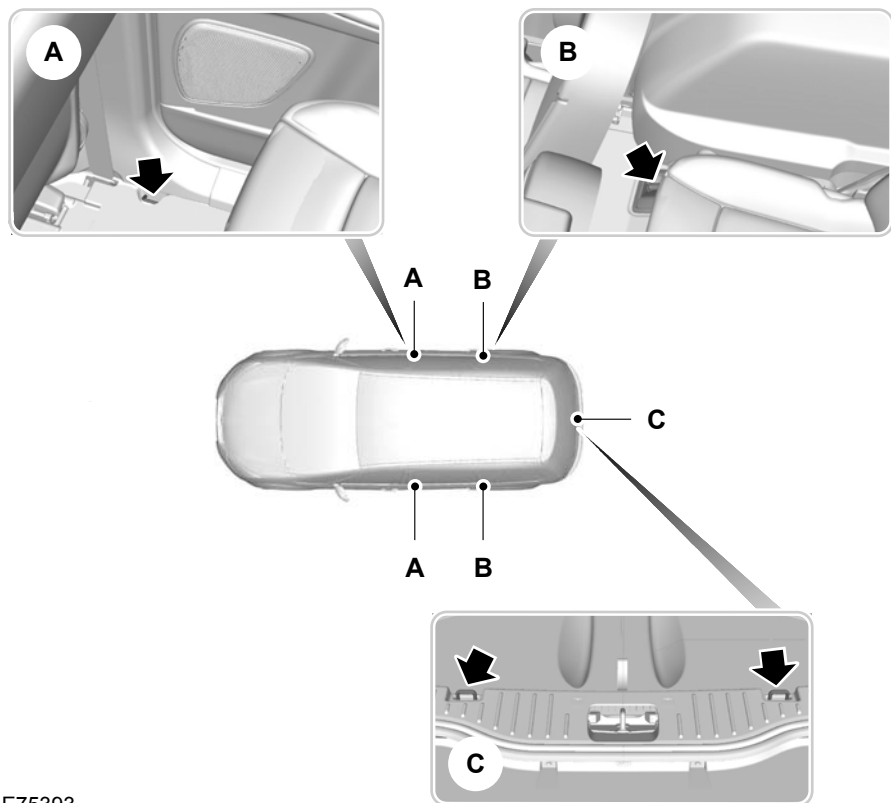


E98626

Transporte de carga

PUNTOS DE ANCLAJE DEL EQUIPAJE

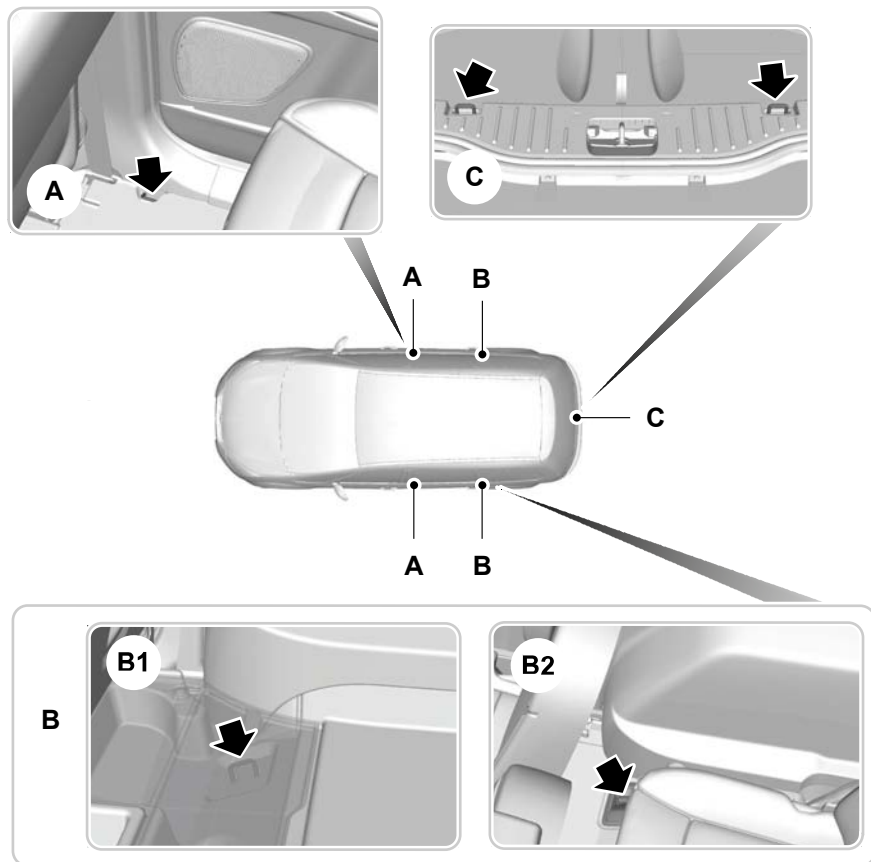
Galaxy



E75393

Transporte de carga

S-MAX



E75394

- B1 Vehículos sin tercera fila de asientos Levante la alfombra para acceder a los puntos de anclaje.
- B2 Vehículos con tercera fila de asientos

Transporte de carga

PISO DE ESPACIO DE CARGA CORREDIZO

PELIGRO



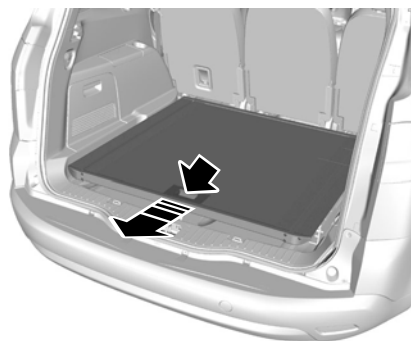
No deslice hacia atrás el piso del maletero si el vehículo está detenido en una cuesta con 15 o más grados de inclinación hacia arriba.

ATENCIÓN



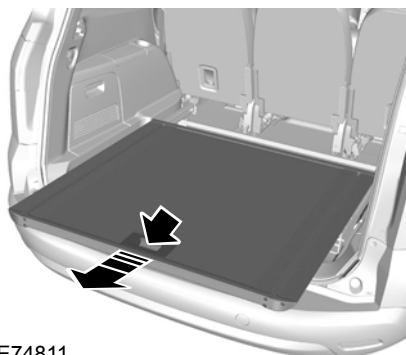
El peso máximo permitido en el piso deslizante del maletero es 200 kg (441 libras).

El peso máximo permitido en el extremo del piso deslizante del maletero con el piso totalmente extendido (hacia fuera) es de 120 kg (265 libras).



E74810

Presione la manilla y tire del piso del maletero hacia atrás. El piso se detendrá y quedará enganchado en una posición intermedia.



E74811

Si desea abrirlo totalmente, vuelva a presionar la manilla de desbloqueo y siga tirando hasta que quede enganchado en la posición final.

Para deslizarlo hacia delante, presione la manilla de desbloqueo y empuje hacia delante.

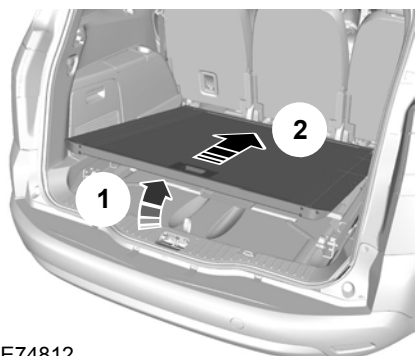
Nota: No es preciso apretar demasiado fuerte la manilla de desbloqueo si se empuja ligeramente el piso del maletero hacia delante mientras se acciona la manilla.

Portaobjetos

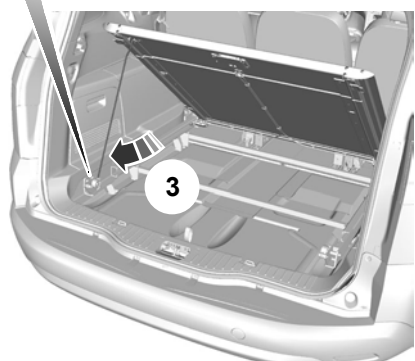
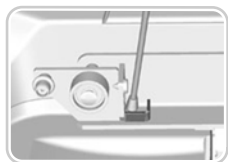
En la parte de atrás del maletero hay un portaobjetos situado en el piso.

Para acceder al portaobjetos, levante el piso deslizante del maletero como se indica a continuación:

Transporte de carga



E74812



E74813

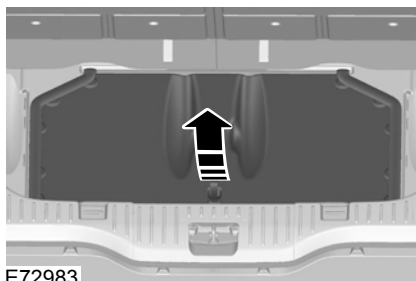
1. Presione la manilla de desbloqueo y desplace un poco el piso hacia atrás.
2. Levante la parte de atrás del piso (1).

3. Empuje el piso hacia adelante hasta que quede enganchado en la parte delantera (2).
4. Suelte el pie de apoyo del enganche por debajo del piso.
5. Introduzca el extremo en la sujeción cuadrada que hay en el carril de la izquierda (3).
6. Utilice el asa para levantar la cubierta del maletero.

Para devolver el piso del maletero a su posición normal:

1. Sujete el piso con una mano mientras con la otra suelta el pie de apoyo.
2. Vuelva a poner el pie de apoyo en el enganche.
3. Baje el suelo.
4. Presione la manilla de desbloqueo y desplace un poco el piso hacia atrás hasta dejarlo en su posición sobre las guías.

COMPARTIMENTOS GUARDAOBJETOSBAJOEL PISO TRASERO



E72983

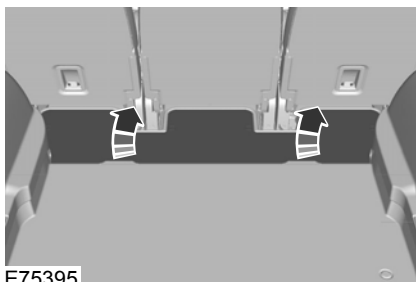
Transporte de carga

Vehículos con piso de espacio de carga corredizo

Levante el piso del espacio de carga para acceder al compartimento guardaoobjetos. Véase **Piso de espacio de carga corredizo** (página 182).

S-MAX

Vehículos sin tercera fila de asientos



E75395

REDES PARA CARGA

Red de retención del maletero - Tipo 1

PELIGRO



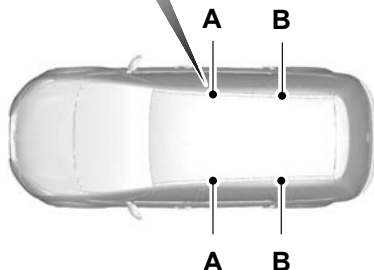
Cuando la red de sujeción está montada, no se sienten en los asientos de detrás de la misma.

ATENCIÓN



Mantenga una distancia de al menos un centímetro (1/2 pulgada) entre la red de retención y los asientos delante de la misma.

Puede montar la red en las siguientes posiciones:

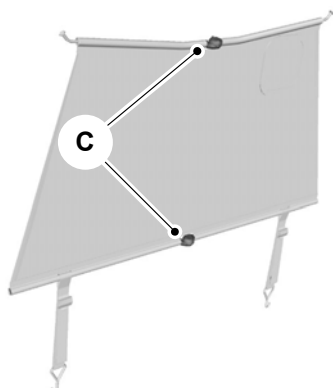
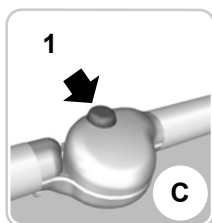


E75891

- A Detrás de los asientos delanteros
- B Detrás de los asientos de la segunda fila

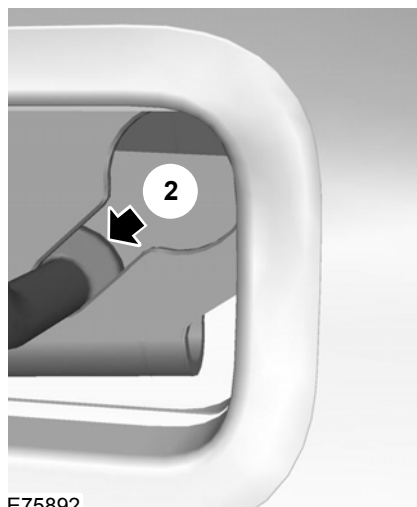
Transporte de carga

Montaje de la red

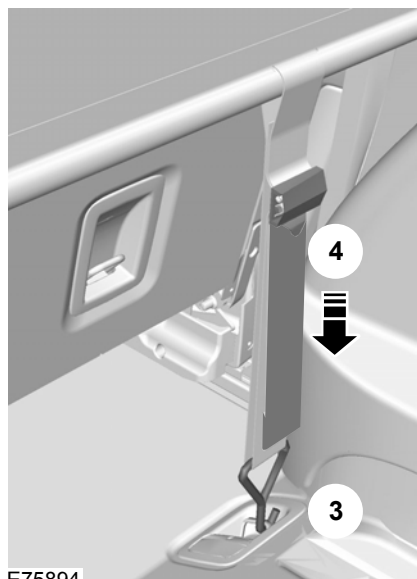


E75893

C Botón de apertura



E75892



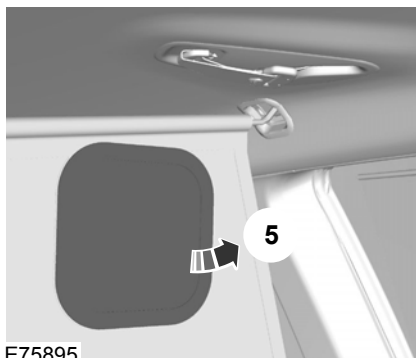
E75894

Transporte de carga

1. Abata el respaldo hacia delante. Véase **Asientos traseros** (página 128).
2. Si la red de retención está plegada, pulse el botón de apertura rojo **C** de las bisagras de la barra superior e inferior **1** y despléguela.
3. Acople a presión los extremos de la barra superior e introdúzcalos en las sujeciones en el techo **A** o **B**. Asegúrese de que la trampa del cinturón de seguridad central está situada en el lado derecho del vehículo.
4. Empuje la barra hacia delante, dentro de la parte estrecha de las sujeciones **2**.
5. Fije la red en los puntos de anclaje del equipaje **3**. Véase **Puntos de anclaje del equipaje** (página 180).
6. Apriete las correas **4**.

Efectúe la retirada en orden inverso.

Si necesita utilizar el cinturón de seguridad central:



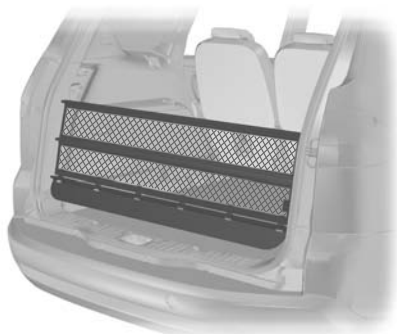
E75895

1. Abra la trampa **5**.
2. Pase el cinturón de seguridad por la abertura.

Red de retención del maletero - Tipo 2

ADVERTENCIAS

- ! No supere la carga máxima permitida de la red de retención de 1 kilogramos (2 libras).
- ! No coloque objetos grandes en los compartimentos guardaoobjetos de la red inferior.
- ! Compruebe que las barras quedan bien sujetas en los guarnecidos.



E95920

1. Abata los asientos de la tercera fila hasta que queden planos. Véase **Asientos traseros** (página 128).
2. Introduzca un extremo de cada barra en las sujeciones del guarnecido del maletero.
3. Empuje el otro extremo de cada barra hacia su parte central e introduzca la barra en la sujeción del guarnecido opuesto.

Nota: Los extremos de las barras superiores se pueden introducir en la sujeción superior o delantera de los guarnecidos.

Transporte de carga

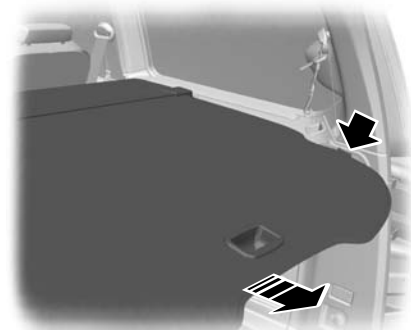
Nota: En los vehículos S-MAX la red inferior incorpora tres compartimentos guardaobjetos. Asegúrese de que la red está colocada de forma que los compartimentos guardaobjetos queden hacia la parte trasera.

CUBIERTAS DEL MALETERO

PELIGRO



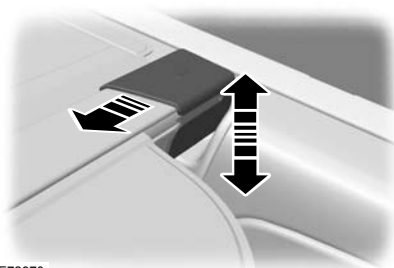
No coloque objetos en la cubierta del maletero.



E72969

Saque la cubierta y fíjela en los puntos de sujeción.

Suéltelo de los puntos de sujeción y déjelo rodar hacia atrás en la carcasa. Sujete el gancho de retención en la carcasa.



E72970

Para desmontar o volver a colocar la tapa, empuje cualquiera de los extremos de la carcasa hacia dentro.

BACA Y PORTAEQUIPAJES

Baca

AVISOS



Si utiliza una baca, el consumo de combustible de su vehículo será mayor y puede notar distintos comportamientos en la conducción.



Lea y siga las instrucciones del fabricante si va a montar una baca.

ATENCIÓN



No exceda la carga máxima permitida de 75 kilos (165 libras) sobre el techo (incluyendo la baca).

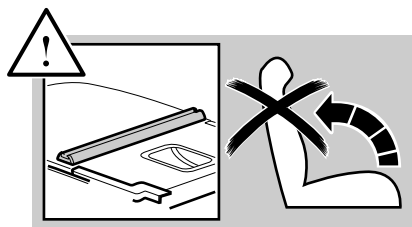
Compruebe la seguridad de la baca y apriete sus fijaciones como se indica a continuación:

- antes de iniciar la marcha
- después de conducir 50 kilómetros
- a intervalos de 1.000 kilómetros.

Transporte de carga

Para reducir al mínimo los ruidos de viento cuando no se utiliza la baca, deben desplazarse hacia atrás las barras transversales dejándolas juntas. Para reducir el consumo de combustible deben desmontarse las barras transversales si no se están utilizando.

SOPORTES DE FIJACIÓN DE CARGA



E75002

AVISOS

! Los respaldos en los que haya fijado un soporte de fijación de carga no se deben colocar en la posición normal.

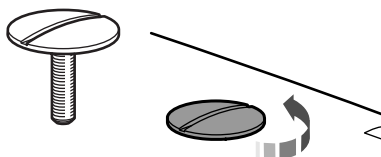
! No supere la carga máxima permitida de 60 kilogramos (132 libras) en dos soportes de fijación de carga, ni 30 kilogramos (66 libras) en uno solo.

Compruebe la seguridad de los soportes de fijación de carga y apriete sus fijaciones de la siguiente manera:

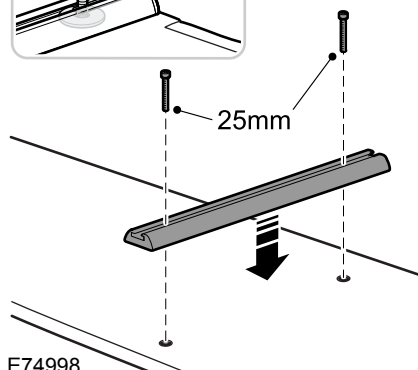
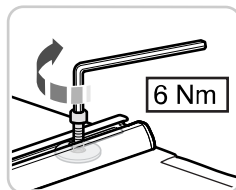
- antes de iniciar la marcha
- después de conducir 50 kilómetros
- a intervalos de 1000 kilómetros.

Montaje de los soportes de fijación de carga

Respaldo de asiento



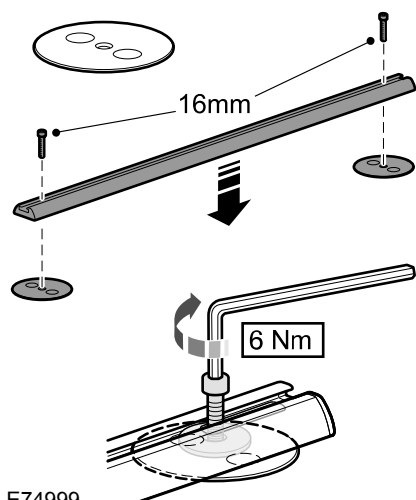
E74997



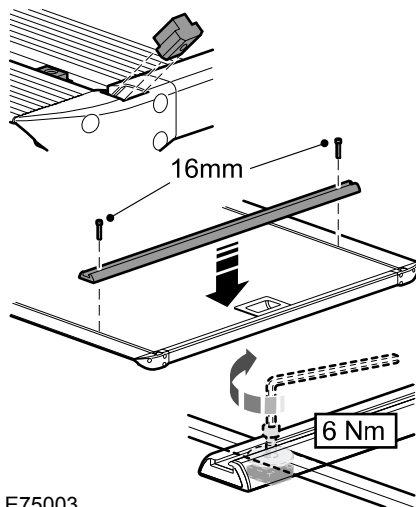
E74998

Transporte de carga

Piso del maletero (vehículos con cinco asientos)

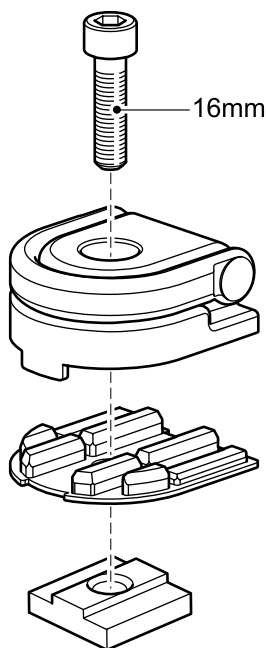


Piso deslizante del maletero

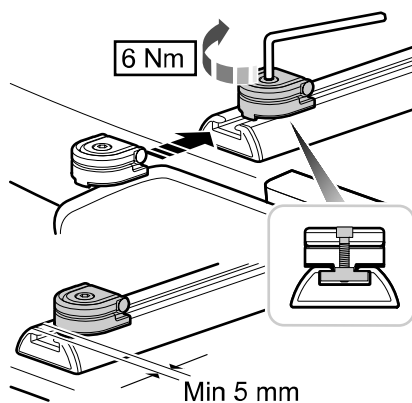


Transporte de carga

Montaje de los puntos de anclaje de la carga



E75000



E75001

Montaje del soporte de carga

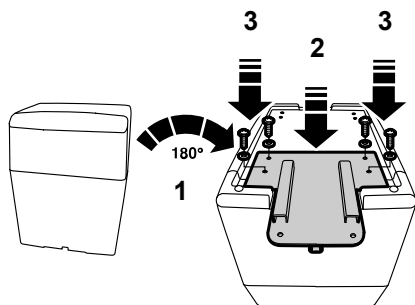
AVISOS

 Monte el soporte de carga con la sección más larga en la parte trasera del vehículo. Si se monta en la posición incorrecta, es posible que el soporte no pueda sujetar la caja en su posición en caso de accidente.

 No monte el soporte de carga en el respaldo de un asiento de la segunda fila de asientos. En esta posición no se puede montar correctamente.

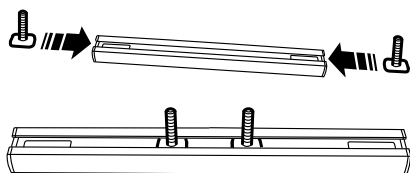
 No supere la carga máxima permitida de 20 kilogramos (44 libras).

Transporte de carga



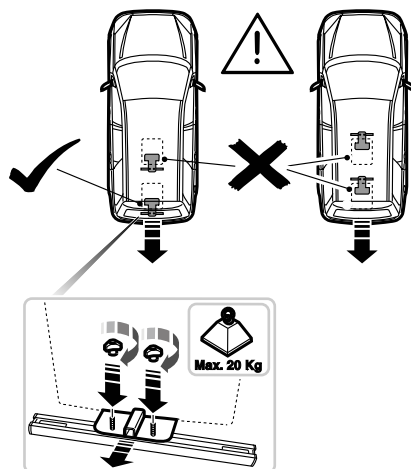
E76378

1. Dé la vuelta a la caja.
2. Coloque el soporte de carga
3. Fije el soporte de carga con cuatro tornillos.



E76379

4. Deslice los tornillos prisioneros en el soporte de fijación de carga.



E76380

5. Coloque el soporte de carga en el respaldo abatido de forma que los tornillos prisioneros pasen por los dos orificios en la sección más larga del soporte.
6. Fije el soporte de carga con dos tuercas de palomilla.
7. Desmonte los componentes en el orden inverso.

ACCESORIO DE SEGURIDAD PARA PERROS

PELIGRO



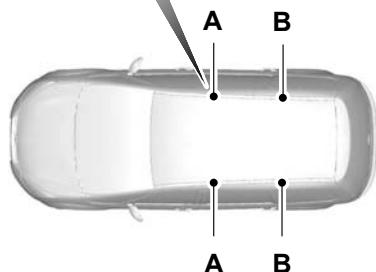
Cuando se instale la rejilla de seguridad para perros no se sienta en los asientos situados tras la rejilla.

Transporte de carga

ATENCIÓN

⚠ Mantenga una distancia de al menos un centímetro (1/2 pulgada) entre la rejilla de seguridad para perros y los asientos delante de la misma.

La rejilla se puede instalar en las posiciones siguientes:



E75891

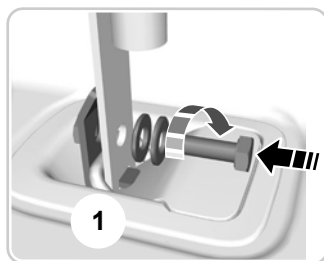
- A Detrás de los asientos delanteros
- B Detrás de los asientos de la segunda fila

Montaje de la rejilla de seguridad para perros



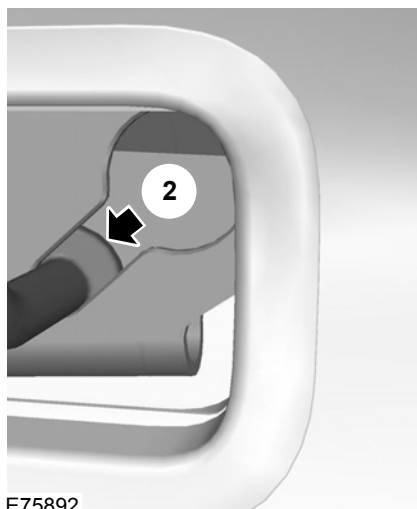
E75896

- C Barra para el montaje de la rejilla detrás de los asientos delanteros
- D Barra para el montaje de la rejilla detrás de los asientos de la segunda fila

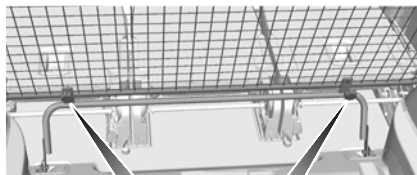


E75897

Transporte de carga



E75892



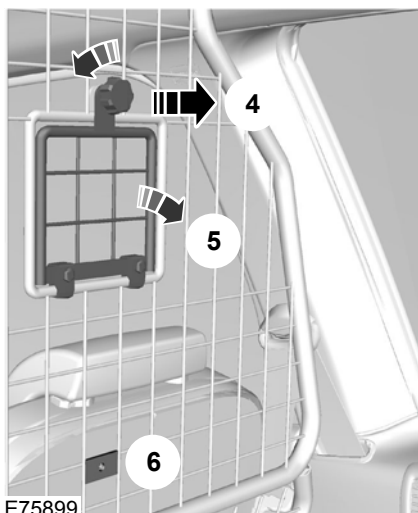
E75898

1. Abata el respaldo hacia delante. Véase **Asientos traseros** (página 128).
2. Fije la barra (**C** o **D**) a los puntos de anclaje del maletero **1**. Véase **Puntos de anclaje del equipaje** (página 180). No apriete los tornillos.
3. Acople a presión los extremos de la barra en la rejilla e introdúzcalos en las sujeciones en el techo (**A** o **B**). Asegúrese de que la trampa de seguridad del cinturón de seguridad del asiento central está situada en el lado derecho del vehículo.
4. Empuje la barra hacia delante, dentro de la parte estrecha de las sujeciones **2**.
5. Fije la rejilla a la barra inferior con las ruedas de ajuste **3**. No apriete las ruedas de ajuste.
6. Apriete los tornillos en los puntos de anclaje del equipaje.
7. Apriete las ruedas de ajuste **3**.

Desmonte los componentes en el orden inverso.

Si necesita utilizar el cinturón de seguridad del asiento central:

Transporte de carga



1. Afloje la rueda de ajuste y retírela **4**.
2. Abra la tapa hacia abajo **5**.
3. Fije la tapa con la rueda de ajuste **6**.
4. Pase el cinturón de seguridad por la abertura.

Remolcaje

CONDUCCIÓN CON REMOLQUE

AVISOS



No conduzca a más de 100 km/h.



La presión de inflado de los neumáticos traseros se debe aumentar 0,2 bares (3 psi) por encima de la especificación. Véase **Especificaciones técnicas** (página 248).



No supere el peso máximo de vehículo y remolque especificado en la placa de identificación del vehículo. Véase **Identificación del vehículo** (página 251).

ATENCIÓN



No exceda el peso máximo permitido sobre la punta, es decir, el peso vertical sobre la bola de remolcaje, de 90 kilogramos (198 libras).

Nota: *No todos los vehículos son adecuados para montar bola de remolque ni cuentan con la homologación necesaria. Consúltelo primeramente con su Taller Autorizado.*

La carga se debe distribuir en el remolque de forma que el centro de gravedad se mantenga lo más bajo y centrado sobre el eje o los ejes del remolque que sea posible. Al remolcar con un vehículo descargado, la carga en el remolque se debe colocar en la parte delantera sin superar la carga máxima autorizada sobre el enganche, ya que esta distribución proporciona la mejor estabilidad del conjunto.

La estabilidad del conjunto de vehículo y remolque depende en gran medida de la calidad del remolque.

En zonas de altitud elevada, debe reducirse el peso bruto máximo de vehículo y remolque autorizado en un 10% por cada 1000 metros de altitud.

Pendientes pronunciadas

PELIGRO



El freno de inercia del remolque no está controlado por el ABS.

Reduzca de marcha antes de iniciar un descenso pronunciado.

BOLA DE REMOLCAJE DESMONTABLE

AVISOS



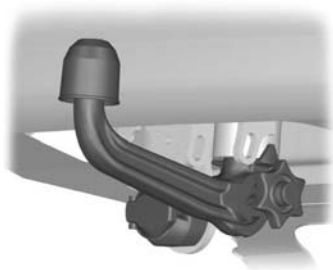
Cuando no se utilice, transporte siempre el brazo de remolcaje firmemente sujeto en el maletero.



Tenga especial cuidado al montar el brazo de remolcaje ya que de esto depende la seguridad del vehículo y del remolque.



No utilice ninguna herramienta para montar o desmontar el brazo de remolcaje. No modifique en modo alguno el acoplamiento de remolque. No desarme ni repare el brazo de remolcaje.

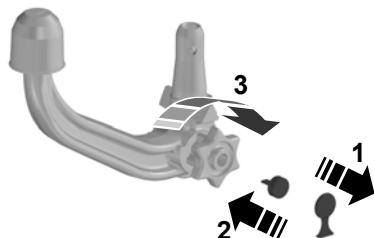


E71328

Remolcaje

Debajo del parachoques trasero se encuentra una toma de remolque de 13 terminales y el asiento del brazo de remolcaje. Gire la toma de remolque 90 grados hacia abajo hasta que se acople en la posición definitiva.

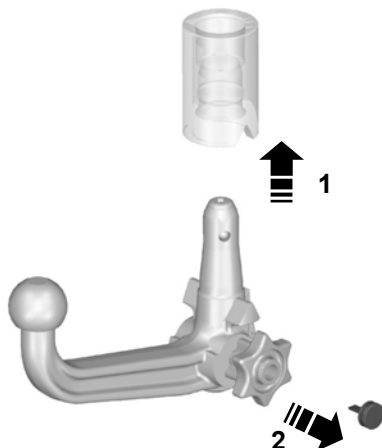
Desbloqueo del mecanismo del brazo de remolcaje



E71329

1. Retire el tapón protector (1). Introduzca la llave y gírela en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear (2).
2. Sujete el brazo de remolcaje. Saque la rueda de ajuste y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que haga clic (3).
3. La marca roja de la rueda de mano debe alinearse con la marca verde de la bola de remolque.
4. Suelte la rueda de mano. El brazo de remolcaje queda desbloqueado.

Colocación del brazo de remolcaje



E71330

PELIGRO

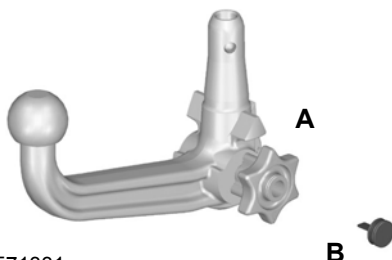


El brazo de remolcaje solamente se puede colocar si está completamente desbloqueado.

1. Quite el tapón.
2. Introduzca el brazo de remolcaje verticalmente y presiónelo hacia arriba hasta que se acople (1). No mantenga la mano cerca de la rueda de mano.
3. La marca verde de la rueda de mano debe alinearse con la marca verde de la bola de remolque.
4. Para bloquearlo, gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj y retire la llave (2).
5. Presione el tapón protector sobre la cerradura.

Remolcaje

Conducción con remolque



E71331

PELIGRO

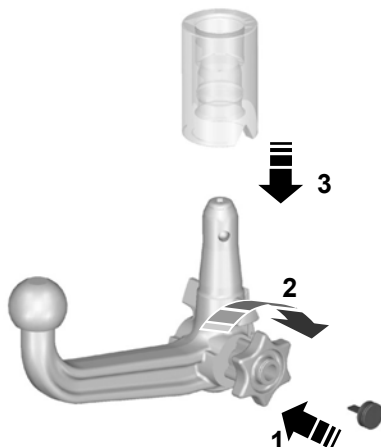


Si no se cumple alguna de las condiciones siguientes, no utilice la bola de remolaje y haga que la revisen técnicos cualificados.

Antes de salir de viaje, asegúrese de que el brazo de remolaje esté correctamente bloqueado. Realice las siguientes comprobaciones:

- las marcas verdes están alineadas.
- la rueda de mano (**A**) está correctamente montada en el brazo de remolaje.
- ha retirado la llave (**B**).
- el brazo de remolaje queda colocado de forma segura. No debe moverse si se dan tirones.

Desmontaje del brazo de remolaje



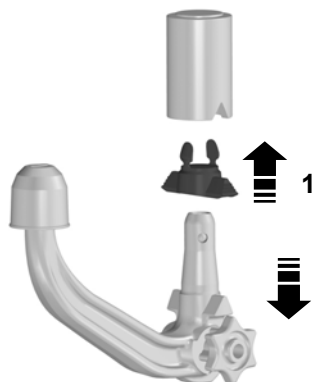
E71332

1. Desenganche el remolque.
2. Retire la tapa de protección. Presione el tapón en el ojo de la llave. Introduzca la llave y desbloquee (**1**).
3. Sujete el brazo de remolaje. Extraiga la rueda de mano, gírela a derechas contra el tope (**2**) y retire el brazo de remolaje (**3**).
4. Suelte la rueda de mano.

Si se desbloquea de este modo, el brazo de remolaje puede volver a insertar en todo momento.

Remolcaje

Conducción sin remolque



E94771

1. Desmonte el brazo de remolcaje.
2. Introduzca el tapón en su posición (1).

PELIGRO



No desbloquee nunca el brazo de remolcaje con el remolque acoplado.

Mantenimiento

ATENCIÓN



Retire el brazo de remolcaje y proteja el alojamiento con el tapón antes de efectuar una limpieza por chorro al vapor de su vehículo.

Mantenga limpio el equipo. Lubrique periódicamente los cojinetes, superficies deslizantes y bolas de bloqueo con grasa sin resina o aceite y la cerradura con grafito.

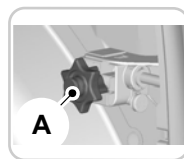
Anótese el número de llave. En caso de pérdida, dispone de llaves de sustitución del fabricante indicando el número de llave de 4 dígitos.

BOLA DE REMOLCAJE PLEGABLE

ATENCIÓN



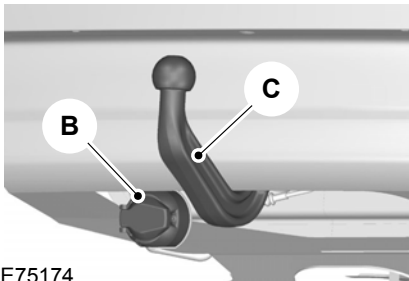
Mueva solamente el brazo de remolcaje con la mano. Nunca utilice el pie ni herramientas auxiliares, puesto que podría dañarse el mecanismo.



E75173

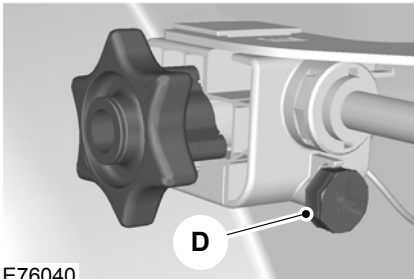
Puede girar el brazo de remolcaje plegable 90 grados con la rueda de ajuste **A**.

Remolcaje



E75174

Debajo del parachoques trasero se encuentra una toma de remolque de 13 terminales (**B**), junto al brazo de remolcaje (**C**).



E76040

Nota: Cuando no se utilice, introduzca la llave en la posición de almacenamiento (**D**) a la derecha de la rueda de ajuste.

Basculamiento de la bola remolque hacia dentro

AVISOS



Mantenga las manos alejadas de la rueda de mano, puesto que gira durante el proceso de bloqueo.

AVISOS

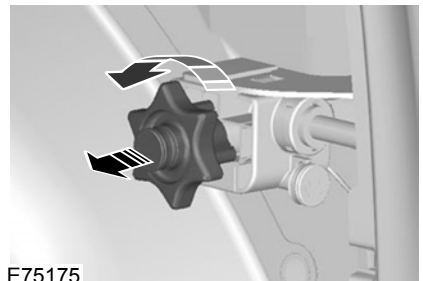


Si el brazo de remolcaje no se encuentra en posición bloqueada escuchará un aviso acústico. Si no escucha el aviso al mover el brazo de remolcaje, no utilice la bola de remolque y haga que la revise un técnico cualificado.

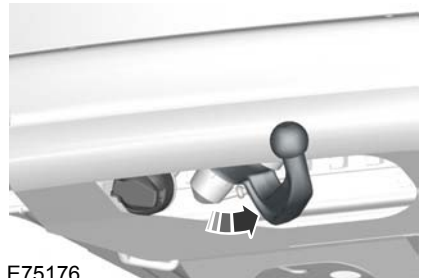
ATENCIÓN



Antes de retraer cuello de la bola en su posición de almacenaje, desenganche siempre el remolque o desarme los portabultos y sus fijaciones. Desarme las fijaciones por razones de estabilidad. Retire el enchufe de la alimentación del remolque y el adaptador de la toma. Si no se respeta esta advertencia el parachoques puede resultar dañado.



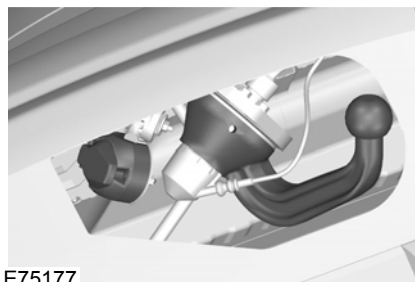
E75175



E75176

Remolcaje

1. Introduzca la llave en la rueda de mano y gírela a derechas para desbloquearla.
2. Extraiga la rueda de ajuste y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el tope. El brazo de remolcaje bascula inmediatamente a una posición media.
3. Suelte la rueda de mano. El brazo de remolcaje no está bloqueado. Se indica mediante el aviso acústico y la rueda de ajuste, que sobresale unos cinco milímetros (0,2 pulgadas) de su alojamiento.
4. Gire manualmente el brazo de remolcaje ininterrumpidamente desde su posición media hasta el tope de la posición de almacenaje. El brazo de remolcaje queda automáticamente bloqueado en su posición definitiva. El proceso de bloqueo se escucha claramente si el nivel de ruido de fondo no es excesivo. Una vez completado el proceso de bloqueo, deja de sonar el aviso acústico y la rueda de mano vuelve a su posición original.
5. Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntela. Introduzca la llave en la posición de almacenamiento.



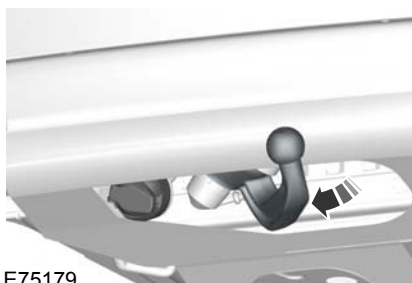
E75177

Basculamiento de la bola remolque hacia fuera

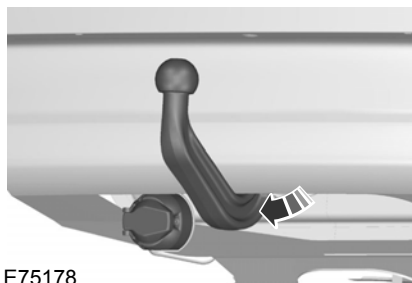
PELIGRO



Si el brazo de remolcaje no se encuentra en posición bloqueada escuchará un aviso acústico. Si no escucha el aviso al mover el brazo de remolcaje, no utilice la bola de remolque y haga que la revise un técnico cualificado.



E75179



E75178

1. Introduzca la llave en la rueda de mano y gírela a derechas para desbloquearla.
2. Extraiga la rueda de ajuste y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el tope. El brazo de remolcaje bascula inmediatamente a la posición media.

Remolcaje

3. Suelte la rueda de mano. El brazo de remolcaje no está bloqueado. Se indica mediante el aviso acústico y la rueda de ajuste, que sobresale unos cinco milímetros (0,2 pulgadas) de su alojamiento.
 4. Gire manualmente el brazo de remolcaje ininterrumpidamente desde su posición media hasta el tope de la posición de funcionamiento. El brazo de remolcaje queda automáticamente bloqueado en su posición definitiva. El proceso de bloqueo se escucha claramente si el nivel de ruido de fondo no es excesivo. Una vez completado el proceso de bloqueo, deja de sonar el aviso acústico y la rueda de mano vuelve a su posición original.
 5. Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntela. Introduzca la llave en la posición de almacenamiento.
- ha bloqueado la rueda de ajuste (en sentido contrario a las agujas del reloj) y retirado la llave,
 - el brazo de remolcaje esté bloqueado. No debe moverse si se dan tirones.

Mantenimiento

ADVERTENCIAS

-  La bola de remolque y la unidad de mandos no precisan mantenimiento. No las engrase ni lubrique.
-  Solamente el fabricante debe realizar reparaciones o desarmar la bola de remolque.
-  Al limpiar el vehículo con un chorro de vapor no dirija el chorro de alta presión directamente a la rótula del brazo de remolcaje.

Conducción con remolque

PELIGRO



Si no se cumple alguna de las condiciones siguientes, no utilice la bola de remolcaje y haga que la revisen técnicos cualificados.

Antes de salir de viaje, asegúrese de que el brazo de remolcaje esté correctamente bloqueado. Compruebe que:

- no se escucha ningún aviso acústico cuando finaliza el procedimiento de bloqueo,
- la rueda de mano se encuentra en su alojamiento y que no existe separación

Recomendaciones para la conducción

RODAJE

Neumáticos

PELIGRO



Es necesario efectuar un periodo de rodaje de unos 500 km aprox. para los neumáticos nuevos.

Durante este periodo es probable que experimente distintas características de conducción.

Frenos y embrague

PELIGRO



En la medida de lo posible, evite el uso reiterado de los frenos y el embrague durante los primeros 150

kilómetros si se circula por ciudad, y durante los primeros 1500 kilómetros si se circula por autopista.

Motor

ATENCIÓN



Evite conducir demasiado rápido durante los primeros 1500 km. Varíe la velocidad frecuentemente y realice

los cambios de marcha con prontitud. No haga funcionar el motor por debajo del régimen adecuado.

PRECAUCIONES CON BAJAS TEMPERATURAS

El funcionamiento de algunos componentes y sistemas puede verse afectado a temperaturas por debajo de los -30 °C (-22 °F).

CONDUCCIÓN POR AGUA

Conducción por agua

ADVERTENCIAS



Solamente debe conducirse por agua en casos de emergencia, no deben considerarse condiciones de conducción normales.



El motor puede resultar dañado si entra agua en el filtro de aire.

En caso de emergencia, se puede conducir el vehículo por el agua con una profundidad máxima de 200 mm y a una velocidad máxima de 10 km/h. Se deben extremar las precauciones al atravesar una corriente de agua.

Al conducir por agua, circule a baja velocidad y no detenga el vehículo. Tras haber conducido por agua y tan pronto como sea seguro hacerlo deberá:

- Pisar el pedal del freno ligeramente y comprobar que el freno funciona correctamente.
- Comprobar que funciona la bocina.
- Comprobar que las luces del vehículo están totalmente operativas.
- Comprobar la servodirección.

Equipo de emergencia

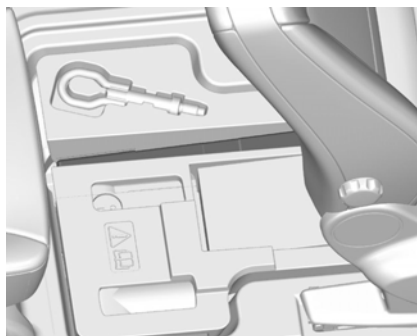
BOTIQUÍN



E73238

En el compartimento guardaobjetos bajo el piso dispone de espacio para guardar un botiquín. Véase **Compartimentos guardaobjetos** (página 138).

TRIÁNGULO REFLECTANTE DE AVISO



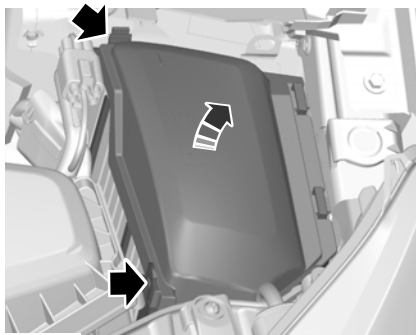
E73239

En el compartimento guardaobjetos bajo el piso dispone de espacio para guardar un triángulo reflectante de aviso. Véase **Compartimentos guardaobjetos** (página 138).

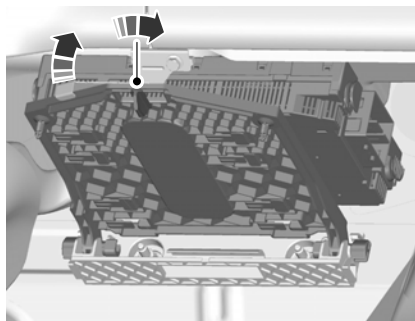
Fusibles

UBICACIONES DE LAS CAJAS DE FUSIBLES

Caja de fusibles del recinto del motor



E72588



E72590

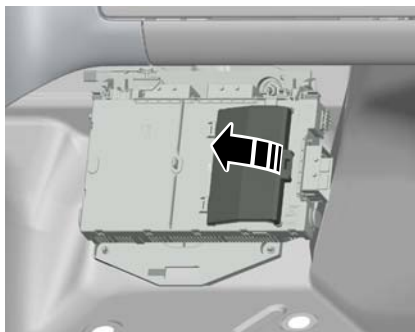
2. Gire el pomo 90 grados y suelte la caja de fusibles del soporte de sujeción.
3. Baje la caja de fusibles y tire de ella hacia Ud.

Caja central de fusibles



E72589

1. Afloje los tornillos.

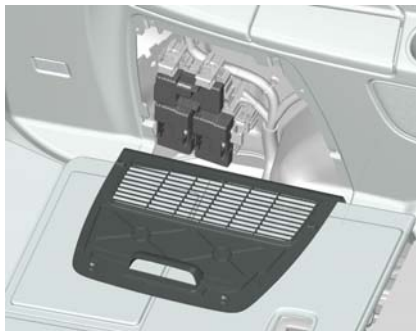


E72622

4. Quite la tapa para acceder a los fusibles (vehículos con guantera refrigerada)
5. Efectúe la instalación en orden inverso.

Fusibles

Caja de fusibles trasera



E72591

Suelte los cierres y desmonte la tapa.

CAMBIO DE FUSIBLES

AVISOS



No modifique el sistema eléctrico del vehículo de ningún modo. Encargue a técnicos cualificados cualquier reparación del sistema eléctrico y la sustitución de relés y fusibles de alto amperaje.

AVISOS



Quite el contacto y desconecte todos los equipos eléctricos antes de tocar o intentar cambiar un fusible.

ATENCIÓN



Monte un fusible de repuesto del mismo tipo que el que ha desmontado.

Nota: Puede identificar un fusible fundido por el filamento roto.

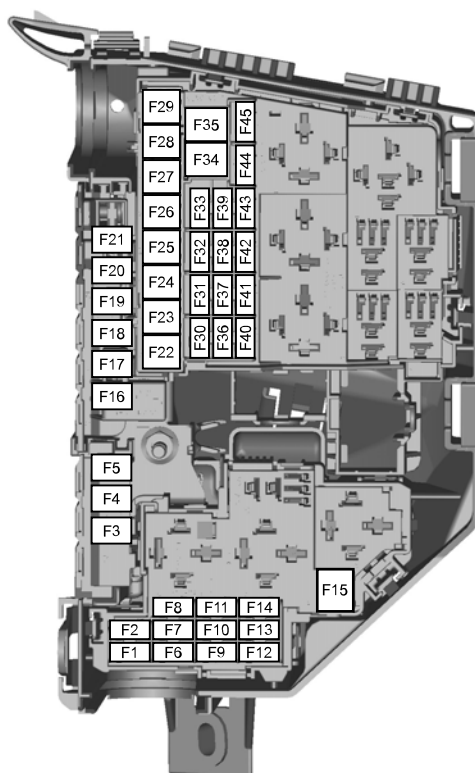
Nota: Todos los fusibles, excepto los fusibles de alto amperaje, se introducen a presión.

Nota: Hay un extractor de fusibles en la caja de fusibles del recinto del motor.

Fusibles

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LOS FUSIBLES

Caja de fusibles del recinto del motor



E75525

Fusible	Amperaje	Color	Circuitos protegidos
F1	10	rojo	Módulo de control de la caja de cambios
F2	5	canela	Control de los calentadores (motores Diesel)

Fusibles

Fusible	Amperaje	Color	Circuitos protegidos
F3	70 ¹	marrón	Ventilador de refrigeración del motor - Ventilador doble (2.3L Duratec-HE)
F3	80 ¹	incol	Dirección asistida electrohidráulica (EHPAS) (2.0L Duratorq-TDCi)
F4	60	amarillo	Calentadores
F5	60	amarillo	Ventilador de refrigeración del motor
F6	10	rojo	Sensor HEGO (control del motor), sensor CMS, sensor de oxígeno
F7	5	canela	Bobinas de relé
F8	10	rojo	Módulo de control del sistema de transmisión
F9	10	rojo	Sensor MAF, válvula de control de turbulencia, inyectores de combustible, calefactor CCV PTC, válvula de admisión variable, válvula de escape variable (control del motor)
F10	10	rojo	Módulo de control del motor
F11	10	rojo	Válvula PCV, válvula VCV, sensor de agua en el combustible, válvula de purga del filtro de carbón, válvula de control de turbulencia, válvula de admisión variable, válvula EGR, válvula de control de aceite IVVT (control del motor)
F11	10	rojo	Módulo de control del motor (2.2L Duratec-HE y 2.3L Duratec-HE)
F12	10	rojo	Mariposa del EGR, válvula de control del turbocompresor variable, bobina de encendido directo; válvula de purga del filtro de carbón, interruptor de presión de la servodirección (control del motor)
F12	10	rojo	Relé de calentador, relé del embrague del aire acondicionado (A/A) (2.2L Duratorq-TDCi)
F13	15	azul	Relé del aire acondicionado
F14	15	azul	Calentador del filtro Diesel, dosificador de combustible (2.2L Duratorq-TDCi)

Fusibles

Fusible	Amperaje	Color	Circuitos protegidos
F15	40	naranja	Relé de arranque
F16	80	incol	Calefactor auxiliar Diesel (PTC)
F17	60	amarillo	Alimentación A de caja central de fusibles
F18	60	amarillo	Alimentación B de caja central de fusibles
F19	60	amarillo	Alimentación C de caja de fusibles trasera
F20	60	amarillo	Alimentación D de caja de fusibles trasera
F21	–	–	Sin uso
F22	30	verde	Módulo del limpiaparabrisas
F23	25 ¹	incol	Luneta trasera térmica
F24	30	verde	Lavafaros
F25	30	verde	Válvulas ABS
F26	40	naranja	Bomba del ABS
F27	30	verde	Calefactor quemador de combustible
F28	40	naranja	Soplador de calefacción
F29	–	–	Sin uso
F30	–	–	Sin uso
F31	15	azul	Bocina
F32	5	canela	Calefactor adicional de combustible - Mando a distancia
F33	5	canela	Módulo del interruptor de las luces, bobinas de la caja de fusibles del compartimento motor
F34	40	naranja	Parabrisas térmico (lado izquierdo)
F35	40	naranja	Parabrisas térmico (lado derecho)
F36	5	canela	ABS
F37	10	rojo	Surtidores térmicos del lavaparabrisas
F38	5	canela	Control de velocidad adaptativo (ACC)
F39	15	azul	Sistema de luces frontales avanzadas (AFS)

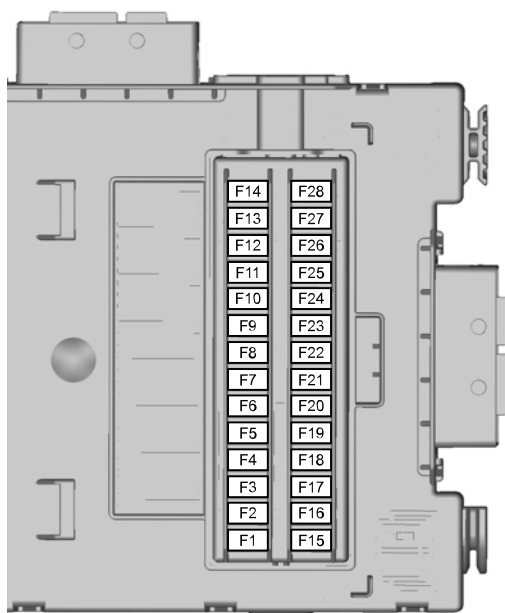
Fusibles

Fusible	Amperaje	Color	Circuitos protegidos
F40	–	–	Sin uso
F41	20	amarillo	Tablero de mandos
F42	10	rojo	Módulo de control del motor, módulo de control de la caja de cambios, dirección asistida electrohidráulica (EHPAS) (2.0L Duratorq-TDCi)
F43	5	canela	Nivelación de los faros, sistema de luces frontales avanzadas (AFS)
F44	-	-	Sin uso
F45	15	azul	Limpialuneta

¹Sustitúyalo siempre por otro nuevo del mismo amperaje.

Fusibles

Caja central de fusibles



E75527

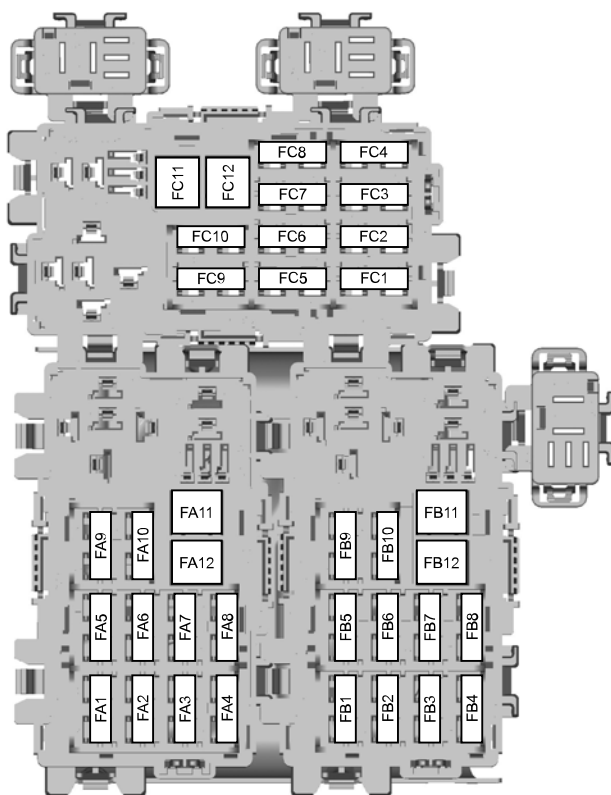
Fusible	Amperaje	Color	Circuitos protegidos
F1	5	canela	Sensor de lluvia
F2	10	rojo	Alimentación del SRS (airbag)
F3	7,5	marrón	Alimentación de ABS, sensor de derrape (ESP), freno de estacionamiento eléctrico (EPB), pedal del acelerador
F4	7,5	marrón	Alimentación electrónica, fusible electrónico
F5	-	-	Sin uso
F6	15	azul	Sistema de audio (incluyendo control por voz)

Fusibles

Fusible	Amperaje	Color	Circuitos protegidos
F7	7,5	marrón	Módulo del volante
F8	5	canela	Cuadro de instrumentos
F9	15	azul	Luces largas
F10	-	-	Sin uso
F11	7,5	marrón	Luces de marcha atrás
F12	-	-	Sin uso
F13	15	azul	Faro antiniebla
F14	15	azul	Lavaparabrisas
F15	10	rojo	Control de velocidad adaptativo (ACC)
F16	-	-	Sin uso
F17	10	rojo	Luces interiores
F18	5	canela	Inmovilizador del motor
F19	15	azul	Encendedor
F20	-	-	Sin uso
F21	5	canela	Receptor de radiofrecuencia a distancia, sensor de movimiento en el habitáculo
F22	20	amarillo	Bomba del combustible
F22	7,5	marrón	Bomba de combustible (2.2L Duratorq)
F23	-	-	Sin uso
F24	5	canela	Interruptor de encendido
F25	10	rojo	Tapa del depósito de combustible
F26	5	canela	Sirena autoalimentada (sistema de alarma), OBD II (diagnosis del ordenador de a bordo)
F27	5	canela	Unidad de columna de dirección, módulo de climatización
F28	5	canela	Interruptor de las luces de freno

Fusibles

Caja de fusibles trasera



E75526

Fusible	Amperaje	Color	Circuitos protegidos
FA1	25	incol	Módulo de puerta (delantera izquierda) (subida/bajada de ventanilla, bloqueo centralizado, retrovisor plegable eléctrico, retrovisor térmico)

Fusibles

Fusible	Amperaje	Color	Circuitos protegidos
FA2	25	incol	Módulo de puerta (delantera derecha) (subida/bajada de ventanilla, bloqueo centralizado, retrovisor plegable eléctrico, retrovisor térmico)
FA3	25	incol	Módulo de puerta (trasera izquierda) (subida/bajada de ventanilla)
FA4	25	incol	Módulo de puerta (trasera derecha) (subida/bajada de ventanilla)
FA5	10	rojo	Bloqueo trasero (sin módulos de puerta trasera)
FA6	15	azul	Enchufe auxiliar
FA7	5	canela	Bobinas de relé
FA8	–	–	Sin uso
FA9	–	–	Sin uso
FA10	30	verde	Asiento del conductor de ajuste eléctrico
FA11	20	amarillo	Accesorios, módulo del remolque
FA12	–	–	Sin uso
FB1	5	canela	Módulo del sistema de aparcamiento por ultrasonido
FB2	15	azul	Módulo de la suspensión
FB3	15	azul	Asiento térmico del conductor
FB4	15	azul	Asiento térmico del acompañante
FB5	–	–	Sin uso
FB6	10	rojo	Control de la climatización en la parte trasera
FB7	–	–	Sin uso
FB8	–	–	Sin uso
FB9	30	verde	Asiento del acompañante de ajuste eléctrico
FB10	10	rojo	Bocina de la alarma antirrobo
FB11	–	–	Sin uso
FB12	–	–	Sin uso

Fusibles

Fusible	Amperaje	Color	Circuitos protegidos
FC1	7,5	marrón	Ventanillas derivabrisas traseras eléctricas
FC2	30	verde	Freno eléctrico de estacionamiento (EPB)
FC3	30	verde	Freno eléctrico de estacionamiento (EPB)
FC4	10	rojo	Aire acondicionado trasero
FC5	7,5	marrón	Cambiador de CD, sistema de entretenimiento de las plazas traseras
FC6	20	amarillo	Ventilador del aire acondicionado trasero
FC7	5	canela	Módulo de la función de memoria de asiento
FC8	–	–	Sin uso
FC9	–	–	Sin uso
FC10	–	–	Sin uso
FC11	–	–	Sin uso
FC12	–	–	Sin uso

Remolcaje del vehículo

PUNTOS DE REMOLCAJE

Ubicación de la argolla de remolcaje



E73240

La argolla de remolque atornillada se encuentra en el compartimento guardabultos bajo el piso, detrás de los asientos delanteros. Véase

Compartimentos guardabultos (página 138).

El enganche de remolque debe llevarse **siempre** en el vehículo.

Montaje del enganche de remolque

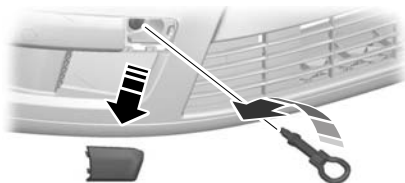
ATENCIÓN



El enganche de remolque roscado tiene **rosca a la izquierda**. Gírela en sentido contrario a las agujas del reloj para montarla. Asegúrese de que el enganche de remolque está completamente apretado.

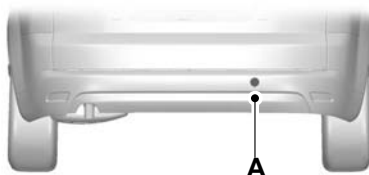
Nota: En los vehículos equipados con bola de remolcaje, la argolla de remolcaje no se puede montar en la parte trasera del vehículo. Utilice la bola de remolcaje para remolcar un vehículo.

Enganche de remolque delantero



E73241

Enganche de remolque trasero



E73242

- A Orificio de montaje para el enganche de remolque trasero

Introduzca un objeto adecuado en el orificio en la parte inferior de la tapa y saque la palanca haciendo palanca.

Instale el enganche de remolque.

Remolcaje del vehículo

REMOLCAJE DEL VEHÍCULO SOBRE LAS CUATRO RUEDAS

Todos los vehículos

AVISOS



Conecte el encendido cuando se esté remolcando el vehículo. La cerradura de la columna de la dirección bloqueará la dirección y los intermitentes y luces de freno no funcionarán en caso contrario.



El servofreno y la bomba de la dirección no funcionarán a menos que el motor esté funcionando. Pise el pedal del freno con más fuerza y deje que aumenten las distancias de frenado y la dirección se endurezca.

ADVERTENCIAS



Si la tensión de la cuerda de remolcado es demasiado grande, podrían producirse daños en el vehículo o en el vehículo que se está remolcando.



No utilice una barra de remolque rígida en el enganche de remolque delantero.

Al remolcar, arranque siempre despacio y suavemente, evitando dar tirones al vehículo remolcado.

Vehículos con caja de cambios automática

ADVERTENCIAS



No supere los 50 km/h ni recorra más de 50 kilómetros.

ADVERTENCIAS



Si se va a superar una velocidad de 50 km/h y una distancia de 50 kilómetros, es necesario transportar el vehículo con las ruedas motrices elevadas.



En caso de que se produzca un fallo mecánico de la caja de cambios, es necesario transportar el vehículo con las ruedas motrices elevadas.



No remolque el vehículo hacia atrás.



Seleccione punto muerto para remolcar el vehículo.

INFORMACIÓN GENERAL

Realice las operaciones de mantenimiento con regularidad para ayudar a mantener el estado de conservación y el valor de posventa de su vehículo. Existe una amplia red de Talleres Autorizados Ford que le ayudará con su experiencia profesional de Servicio. Nuestros técnicos están especialmente capacitados y son los mejor cualificados para realizar operaciones de Servicio de forma adecuada y experta. Están respaldados por una amplia gama de herramientas altamente especializadas desarrolladas para realizar operaciones de Servicio en su vehículo.

Además de las operaciones Servicio regulares, le recomendamos que realice las siguientes comprobaciones adicionales.

AVISOS



Apague el encendido antes de tocar o intentar cualquier ajuste.



No toque los componentes del encendido electrónico una vez conectado el encendido o con el motor en marcha. El sistema funciona a alta tensión.



Mantenga las manos y ropa apartadas del ventilador de refrigeración del motor. En determinadas condiciones el ventilador puede continuar funcionando varios minutos después de que se haya apagado el motor.

ATENCIÓN



Al realizar comprobaciones de mantenimiento, asegúrese de que los tapones de llenado están bien instalados y apretados.

Comprobaciones diarias

- Luces exteriores.
- Luces interiores.
- Luces de aviso y de control.

Al llenar el depósito compruebe

- Nivel de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 227).
- Nivel de líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 228).
- Nivel de líquido lavacristales. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 229).
- Presión de los neumáticos (en frío). Véase **Especificaciones técnicas** (página 248).
- Estado de los neumáticos. Véase **Cuidado de los neumáticos** (página 246).

Comprobaciones mensuales

- Nivel de refrigerante del motor (con el motor frío). Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 228).
- Si las tuberías, tubos flexibles y depósitos presentan fugas.
- Nivel del líquido de la servodirección. Véase **Comprobación del líquido de la dirección asistida** (página 229).
- Funcionamiento del aire acondicionado.
- Funcionamiento del freno de estacionamiento.
- Funcionamiento de la bocina.
- Apriete de las tuercas de rueda. Véase **Especificaciones técnicas** (página 248).

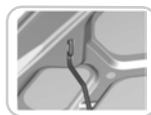
Mantenimiento

APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

Apertura del capó



Levante un poco el capó y mueva el cierre hacia la parte izquierda del vehículo.



E87786

Abra el capó y apóyelo en el puntal de sujeción.

Cierre del capó

PELIGRO



Asegúrese de que el capó se cierra correctamente.

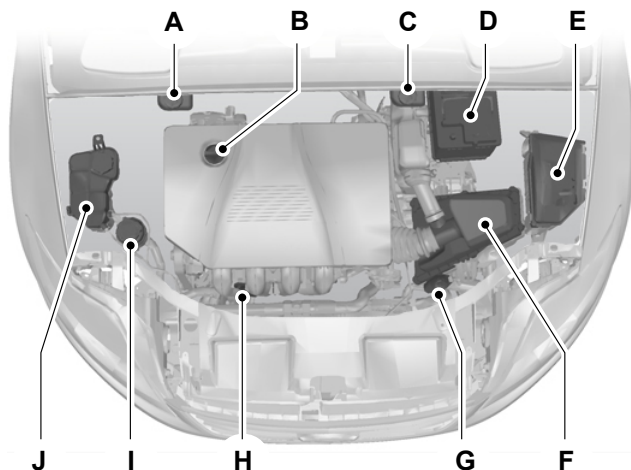


E87785

Baje el capó y déjelo caer por su propio peso los últimos 20-30 centímetros (8-11 pulgadas).

Mantenimiento

VISIÓN DE CONJUNTO DEL RECINTO DEL MOTOR - 2.0L DURATEC-HE (MI4)



E73231

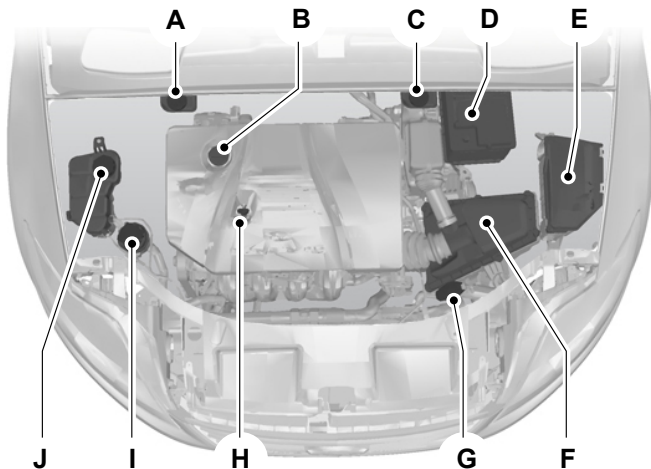
- A Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 228).
- B Tapón de llenado de aceite del motor¹. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 227).
- C Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 228).
- D Batería. Véase **Uso de cables de puenteo** (página 235).
- E Caja de fusibles del vano motor. Véase **Tabla de especificaciones de los fusibles** (página 206).
- F Filtro de aire. No necesita mantenimiento.
- G Depósito de líquido lavaparabrisas. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 229).
- H Varilla del nivel del aceite del motor¹. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 227).

Mantenimiento

- I Depósito del líquido de la dirección asistida. Véase **Comprobación del líquido de la dirección asistida** (página 229).
- J Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 228).

¹ Los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color para facilitar su identificación.

VISIÓN DE CONJUNTO DEL RECINTO DEL MOTOR - 2.3L DURATEC-HE (MI4)



E81313

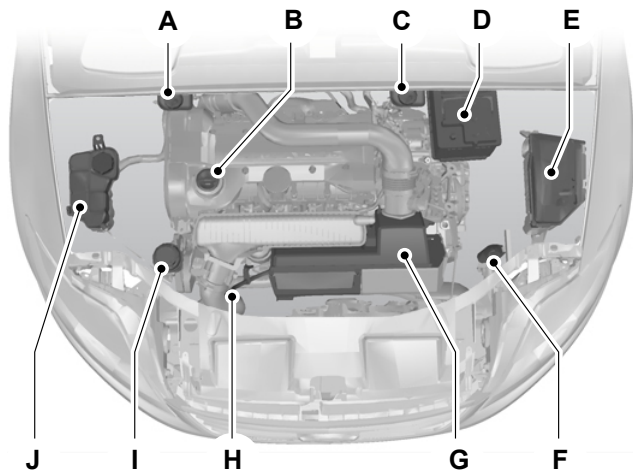
- A Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 228).
- B Tapón de llenado de aceite del motor¹. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 227).
- C Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 228).
- D Batería. Véase **Uso de cables de puenteo** (página 235).

Mantenimiento

- E Caja de fusibles del vano motor. Véase **Tabla de especificaciones de los fusibles** (página 206).
- F Filtro de aire. No necesita mantenimiento.
- G Depósito de líquido lavaparabrisas. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 229).
- H Varilla del nivel del aceite del motor¹. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 227).
- I Depósito del líquido de la dirección asistida. Véase **Comprobación del líquido de la dirección asistida** (página 229).
- J Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 228).

¹ Los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color para facilitar su identificación.

VISIÓN DE CONJUNTO DEL RECINTO DEL MOTOR - 2.5L DURATEC (VI5)



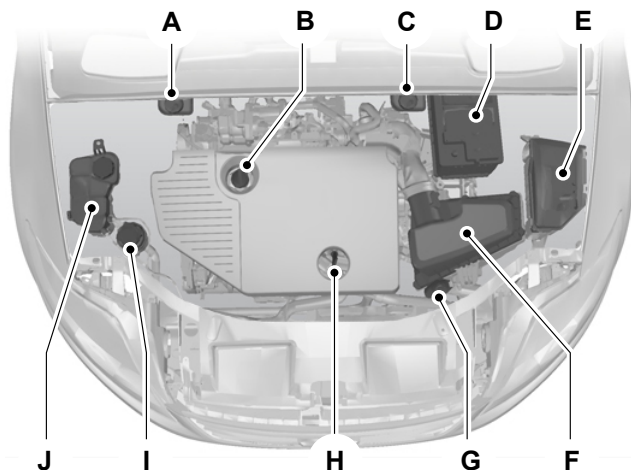
E73232

Mantenimiento

- A Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 228).
- B Tapón de llenado de aceite del motor¹. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 227).
- C Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 228).
- D Batería. Véase **Uso de cables de puenteo** (página 235).
- E Caja de fusibles del vano motor. Véase **Tabla de especificaciones de los fusibles** (página 206).
- F Depósito de líquido lavaparabrisas. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 229).
- G Filtro de aire. No necesita mantenimiento.
- H Varilla del nivel del aceite del motor¹. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 227).
- I Depósito del líquido de la dirección asistida. Véase **Comprobación del líquido de la dirección asistida** (página 229).
- J Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 228).

¹ Los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color para facilitar su identificación.

VISIÓN DE CONJUNTO DEL RECINTO DEL MOTOR - 1.8L DURATORQ-TDCI (KENT) DIESEL



E73233

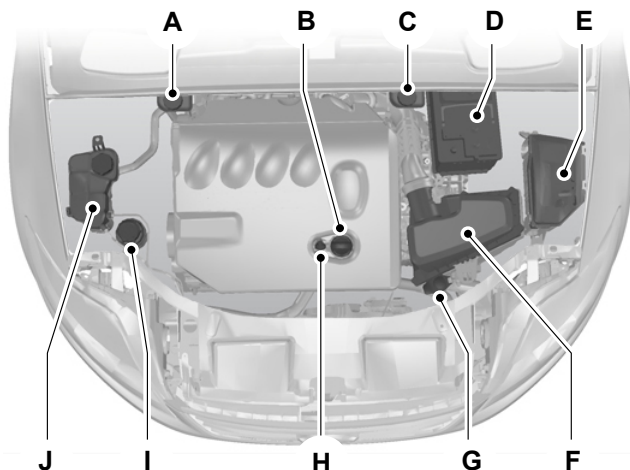
- A Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 228).
- B Tapón de llenado de aceite del motor¹. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 227).
- C Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 228).
- D Batería. Véase **Uso de cables de puenteo** (página 235).
- E Caja de fusibles del vano motor. Véase **Tabla de especificaciones de los fusibles** (página 206).
- F Filtro de aire. No necesita mantenimiento.
- G Depósito de líquido lavaparabrisas. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 229).
- H Varilla del nivel del aceite del motor¹. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 227).

Mantenimiento

- I Depósito del líquido de la dirección asistida. Véase **Comprobación del líquido de la dirección asistida** (página 229).
- J Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 228).

¹ Los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color para facilitar su identificación.

VISIÓN DE CONJUNTO DEL RECINTO DEL MOTOR - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E73234

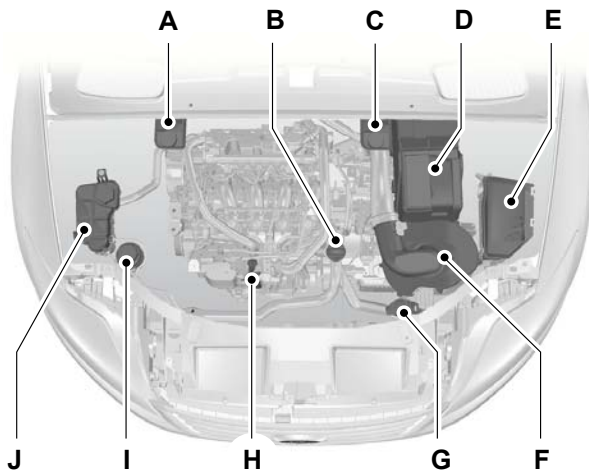
- A Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 228).
- B Tapón de llenado de aceite del motor¹. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 227).
- C Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 228).
- D Batería. Véase **Uso de cables de puenteo** (página 235).

Mantenimiento

- E Caja de fusibles del vano motor. Véase **Tabla de especificaciones de los fusibles** (página 206).
- F Filtro de aire. No necesita mantenimiento.
- G Depósito de líquido lavaparabrisas. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 229).
- H Varilla del nivel del aceite del motor¹. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 227).
- I Depósito del líquido de la dirección asistida. Véase **Comprobación del líquido de la dirección asistida** (página 229).
- J Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 228).

¹ Los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color para facilitar su identificación.

VISIÓN DE CONJUNTO DEL RECINTO DEL MOTOR - 2.2L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



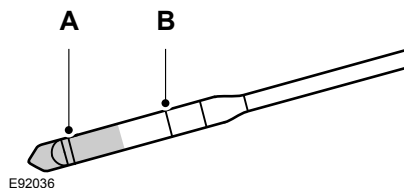
E87715

Mantenimiento

- A Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha): Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 228).
- B Tapón de llenado de aceite del motor¹: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 227).
- C Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda): Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 228).
- D Batería: Véase **Batería del vehículo** (página 235).
- E Caja de fusibles del compartimento motor: Véase **Fusibles** (página 204).
- F Filtro de aire: No precisa mantenimiento.
- G Depósito de líquido lavaparabrisas: Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 229).
- H Varilla de nivel de aceite del motor¹: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 227).
- I Depósito del líquido de la servodirección: Véase **Comprobación del líquido de la dirección asistida** (página 229).
- J Depósito de refrigerante del motor: Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 228).

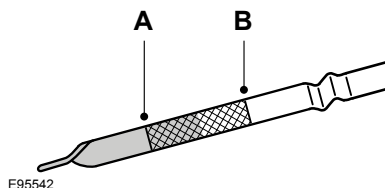
¹ Los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color para facilitar su identificación.

VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 2.0L DURATEC-HE (MI4)/2.3L DURATEC-HE (MI4)



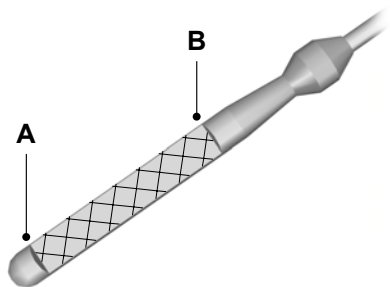
A MIN
B MAX

VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 2.5L DURATEC (VI5)



A MÍN.
B MÁX.

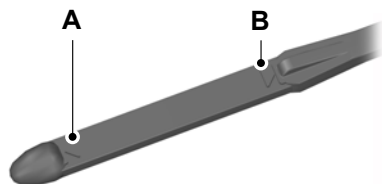
VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 1.8L DURATORQ-TDCI (KENT) DIESEL



E95527

- A MIN
- B MAX

VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL/2.2L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E95543

- A MÍN.
- B MÁX.

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR

ATENCIÓN

! No use aditivos de aceite u otras sustancias para el motor. En determinadas condiciones, podrían dañar el motor.

Nota: Los motores nuevos alcanzan su nivel de consumo de aceite normal tras haber recorrido unos 5000 km.

Comprobación del nivel de aceite

ATENCIÓN

! Asegúrese de que el nivel se encuentra entre las marcas **MIN** y **MAX**.

Nota: Compruebe el nivel antes de arrancar el motor.

Nota: Cerciórese de que el vehículo está en un terreno nivelado.

Nota: El aceite se dilata cuando está caliente. Por tanto, es posible que el nivel supere en unos milímetros la marca **MAX**.

Retire la varilla de nivel y límpiela con un trapo limpio que no deje pelusa. Vuelva a colocar la varilla de nivel y extráigala de nuevo para comprobar el nivel de aceite.

Si el nivel se encuentra en la marca **MIN**, repóngalo inmediatamente.

Reposición

AVISOS

! Reponga solamente cuando el motor esté frío. Si el motor está caliente, espere 10 minutos para que se enfríe el motor.

Mantenimiento

AVISOS



No retire el tapón de llenado con el motor en marcha.

Retire el tapón de llenado.

ATENCIÓN



No reponga el nivel por encima de la marca **MAX**.

Reponga el nivel con aceite especificado por Ford. Véase **Especificaciones técnicas** (página 230).

COMPROBACIÓN DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR

Comprobación del nivel de refrigerante

PELIGRO



No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

ATENCIÓN



Asegúrese de que el nivel se encuentra entre las marcas **MIN** y **MAX**.

Nota: El refrigerante se dilata cuando está caliente. Por tanto, es posible que el nivel supere la marca **MAX**.

Si el nivel se encuentra en la marca **MIN**, repóngalo inmediatamente.

Reposición

AVISOS



Reponga solamente cuando el motor esté frío. Si el motor está caliente, espere 10 minutos para que se enfríe el motor.



No retire el tapón de llenado con el motor en marcha.



No retire el tapón de llenado con el motor caliente. Espere a que se enfríe el motor.

Desenrosque el tapón **lentamente**. La presión existente saldrá lentamente mientras desenrosca el tapón.

ADVERTENCIAS



No derrame refrigerante sobre los componentes del motor.



No reponga el nivel por encima de la marca **MAX**.

Reponga el nivel con líquido especificado por Ford. Véase **Especificaciones técnicas** (página 230).

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS Y EMBRAGUE

AVISOS



No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.



Si el nivel se encuentra en la marca **MIN**, haga que un técnico cualificado compruebe el sistema en cuanto le sea posible.

Mantenimiento

Nota: El líquido para los sistemas de los frenos y del embrague procede de un mismo depósito.

Reponga el nivel con líquido especificado por Ford. Véase **Especificaciones técnicas** (página 230).

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA

PELIGRO



No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

ATENCIÓN



Asegúrese de que el nivel se encuentra entre las marcas **MIN** y **MAX**.

Si el nivel se encuentra en la marca **MIN**, repóngalo inmediatamente.

Reposición

Retire el tapón de llenado.

ATENCIÓN



No reponga el nivel por encima de la marca **MAX**.

Reponga el nivel con líquido especificado por Ford. Véase **Especificaciones técnicas** (página 230).

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO LAVALUNETAS

Los sistemas lavaparabrisas y lavaluneta disponen de un depósito común.

Mantenimiento

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Líquidos del vehículo

Ref.	Líquido recomendado	Especificación
Aceite del motor	Aceite de motor Castrol*	WSS-M2C913-C
Líquido de la servodirección	Líquido de servodirección Ford o Motorcraft	WSS-M2C204-A2
Refrigerante	Anticongelante SuperPlus de Motorcraft	WSS-M97B44-D
Líquido de frenos	Líquido de frenos Ford o Motorcraft Super DOT 4	ESD-M6C57-A

* Siempre que se ajuste a la especificación estipulada por **WSS-M2C913-C**, puede utilizar el aceite de motor Ford o aceite de motor de otros fabricantes.

Reposición del nivel de aceite: En caso de que no haya disponible un aceite que cumpla la especificación **WSS-M2C913-C**, se debe usar aceite **SAE 5W-30** (preferentemente), **SAE 5W-40** (excepto vehículos de combustible E85) o **SAE 10W-40** que cumpla la especificación **ACEA A5/B5** (preferentemente) o **ACEA A3/B3**. El uso de estos aceites podría ocasionar períodos de arranque del motor más largos y repercutir negativamente en las prestaciones del motor, en el consumo de combustible y en la cantidad de emisiones de escape.

Aceite de motor Castrol recomendado.



Capacidades

Versión	Ref.	Capacidad en litros (galones)
Todos	Líquido de la servodirección	marca MAX
Todos	Sistema de lavaparabrisas	3,9 (0,9)
2.0L Duratec-HE	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	4,3 (1,0)

Mantenimiento

Versión	Ref.	Capacidad en litros (galones)
2.0L Duratec-HE	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	3,9 (0,9)
2.0L Duratec-HE	Sistema de refrigeración del motor	6,2 (1,4)
2.0L Duratec-HE	Depósito de combustible	70 (15,4)
2.3L Duratec-HE	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	4,3 (1,0)
2.3L Duratec-HE	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	3,9 (0,9)
2.3L Duratec-HE	Sistema de refrigeración del motor	6,9 (1,5)
2.3L Duratec-HE	Depósito de combustible	70 (15,4)
2.5L Duratec-ST	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	5,8 (1,3)
2.5L Duratec-ST	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	5,5 (1,2)
2.5L Duratec-ST	Sistema de refrigeración del motor	7,1 (1,6)
2.5L Duratec-ST	Depósito de combustible	70 (15,4)
1.8L Duratorq-TDCi	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	5,6 (1,2)
1.8L Duratorq-TDCi	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	5,0 (1,1)
1.8L Duratorq-TDCi	Sistema de refrigeración del motor	7,9 (1,7)
1.8L Duratorq-TDCi	Depósito de combustible	70 (15,4)

Mantenimiento

Versión	Ref.	Capacidad en litros (galones)
2.0L Duratorq-TDCi	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	5,5 (1,2)
2.0L Duratorq-TDCi	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	5,0 (1,1)
2.0L Duratorq-TDCi	Sistema de refrigeración del motor	8,1 (1,8)
2.0L Duratorq-TDCi	Depósito de combustible	70 (15,4)
2.2L DuraTorq-TDCi	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	6,0 (1,3)
2.2L DuraTorq-TDCi	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	5,4 (1,2)
2.2L DuraTorq-TDCi	Sistema de refrigeración del motor	8,4 (1,9)
2.2L DuraTorq-TDCi	Depósito de combustible	70 (15,4)

Cuidados del vehículo

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

PELIGRO



Si lleva el vehículo a un túnel de lavado que incluya ciclo de encerado, asegúrese de que elimina la cera del parabrisas.

ADVERTENCIAS



Antes de utilizar una instalación de lavado de vehículo se debe comprobar si es adecuada para su vehículo.



Algunas instalaciones de lavado de vehículos utilizan agua a alta presión. Esto podría dañar algunos componentes del vehículo.



Retire la antena antes de lavar el vehículo en un túnel de lavado.



Desconecte el soplador de la calefacción para evitar que se contamine el filtro purificador de aire.

Le recomendamos lavar el vehículo con una esponja y agua templada que contenga champú para vehículos.

Limpieza de los faros

ADVERTENCIAS



No raspe los cristales de los faros ni utilice abrasivos ni disolventes alcohólicos o químicos para limpiarlos.



No limpie los faros en seco.

Limpieza de la luneta

ATENCIÓN



No rasque el interior de la luneta ni utilice abrasivos ni disolventes químicos para limpiarla.

Para limpiar el interior de la luneta utilice un paño suave o una gamuza húmeda.

Limpieza del embellecedor cromado

ATENCIÓN



No utilice abrasivos ni disolventes químicos. Utilice agua jabonosa.

Conservación de la pintura de la carrocería

ADVERTENCIAS



No aplique pulimento con el vehículo al sol.



No deje que el pulimento toque las superficies de plástico. Podría ser difícil de eliminar.



No aplique pulimento en el parabrisas o la luneta. Esto podría hacer que los limpiacristales hagan ruido y que no limpien correctamente.

Le recomendamos encerar la pintura una o dos veces al año.

LIMPIEZA DEL INTERIOR DEL VEHÍCULO

Cinturones de seguridad

AVISOS



No utilice abrasivos ni disolventes químicos para limpiarlos.

Cuidados del vehículo

AVISOS



No deje que penetre humedad en el mecanismo retractor del carrete de inercia del cinturón de seguridad.

Limpie los cinturones de seguridad con un producto de limpieza para interiores o agua aplicada con una esponja. Deje secar los cinturones de seguridad de forma natural, sin aplicar calor artificial.

Pantallas de cuadro de instrumentos, pantallas LCD, pantallas de radio

PELIGRO



No utilice abrasivos, ni disolventes alcohólicos o químicos para limpiarlas.

PEQUEÑAS REPARACIONES DE LA PINTURA

ATENCIÓN



Elimine de la pintura de la carrocería cualquier partícula que pueda parecer inofensiva pero que con frecuencia resulta muy perjudicial, por ejemplo: excrementos de aves, resinas de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal de la carretera y polvillo industrial.

Se deben reparar los daños de pintura causados por grava de la carretera o arañazos tan pronto como sea posible. En su Taller Autorizado podrá encontrar una selección de productos. Lea y siga las instrucciones del fabricante.

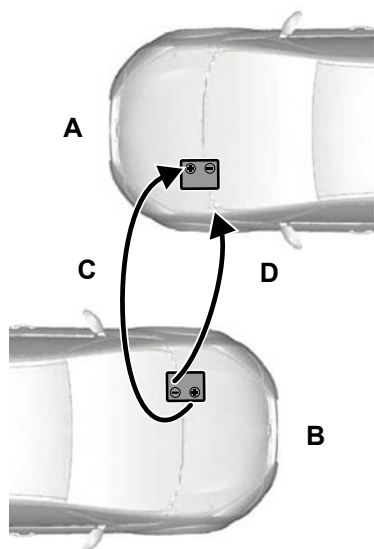
Batería del vehículo

USO DE CABLES DE PUNTEO

ADVERTENCIAS

- ❗ Conecte solamente baterías de la misma tensión nominal.
- ❗ Utilice siempre cables de emergencia que tengan las pinzas aisladas y con un tamaño de cable apropiado.
- ❗ No desconecte la batería del sistema eléctrico del vehículo.

Para conectar los cables de emergencia



E102925

- A Vehículo con batería descargada
- B Vehículo con batería auxiliar

- C Cable de conexión positivo
- D Cable de conexión negativo

1. Aparque los vehículos de modo que no se toquen.
2. Desconecte el motor y todos los dispositivos eléctricos.
3. Conecte el borne positivo (+) del vehículo **B** con el borne positivo (+) del vehículo **A** (cable **C**).
4. Conecte el borne negativo (-) del vehículo **B** a la conexión de masa del vehículo **A** (cable **D**). Véase **Puntos de conexión de batería** (página 236).

ADVERTENCIAS

- ❗ **No conecte al borne negativo (-) de la batería descargada.**
- ❗ Asegúrese de que los cables no tocan ninguna pieza móvil del motor.

Arranque del motor

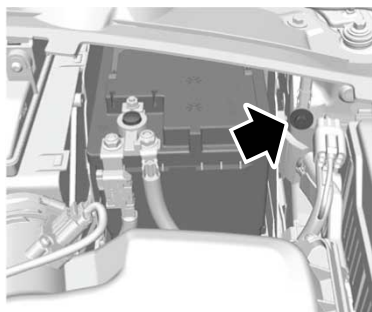
1. Ponga en marcha el motor del vehículo **B** a un régimen moderadamente alto.
2. Arranque el motor del vehículo **A**.
3. Deje los dos vehículos en marcha durante tres minutos como mínimo antes de desconectar los cables.

ATENCIÓN

- ❗ No encienda los faros al desconectar los cables. La cresta de tensión podría fundir las bombillas.

Desconecte los cables en el orden inverso.

PUNTOS DE CONEXIÓN DE BATERÍA



E114494

ATENCIÓN



No conecte al borne negativo (-) de la batería descargada.

Llantas y neumáticos

INFORMACIÓN GENERAL

ADVERTENCIAS

 Utilice sólo los tamaños de rueda y neumáticos homologados. El uso de neumáticos de otro tamaño puede causar daños en su vehículo e invalidará su homologación nacional.

 Si se modifica el diámetro de los neumáticos con respecto al montado en producción, es posible que el velocímetro no muestre la velocidad correcta. Lleve el vehículo al Concesionario para que se re programe el sistema de control del motor.

Encontrará una etiqueta con los datos sobre la presión de los neumáticos en el pilar B del vano de la puerta del conductor.

Compruebe y ajuste la presión del neumático a la misma temperatura ambiente a la que va a conducir el vehículo y con los neumáticos fríos.

CAMBIO DE UNA RUEDA

Tuercas de rueda antirrobo

En su Concesionario Ford puede adquirir llaves de tuerca de rueda antirrobo y tuercas de rueda antirrobo de repuesto utilizando el certificado del número de referencia.

Gato

El vehículo no está equipado con gato ni berbiquí.

Para el cambio entre ruedas de verano y de invierno se recomienda utilizar un gato hidráulico del tipo que se utiliza en los talleres.

Puntos de elevación del vehículo

PELIGRO



Nunca debe colocarse ningún objeto entre el gato y el suelo o entre el gato y el vehículo.

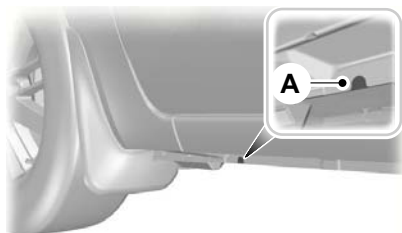
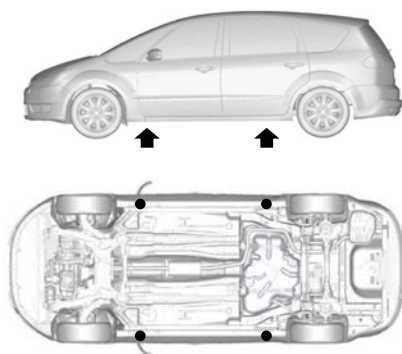
ATENCIÓN



Utilice únicamente los puntos de colocación especificados. Si utiliza otros puntos puede causar daños en la carrocería, la dirección, la suspensión, el motor, el sistema de frenos o los conductos de alimentación del combustible.

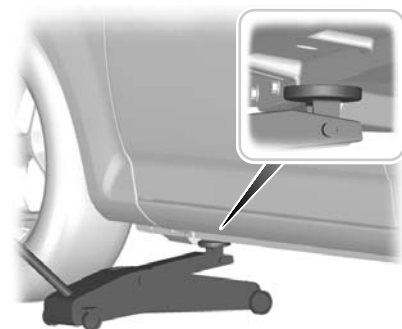
Nota: Utilice gatos con una capacidad de elevación de 1,5 toneladas como mínimo y placas de elevación de 80 milímetros de diámetro como mínimo.

Llantas y neumáticos



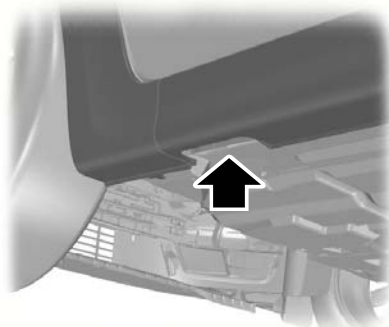
E90708

Las pequeñas hendiduras de los estribos **A** indican dónde se encuentran los puntos de elevación.



E93020

Vehículos con faldones laterales



E90709

Coloque la placa de elevación en el rebaje en la parte inferior del faldón.

Desmontaje de una rueda

AVISOS

-  Estacione su vehículo de manera que no dificulte el tráfico, no quede oculto ni corra ningún peligro.
-  Coloque un triángulo de emergencia.
-  Asegúrese de que el vehículo se encuentra en un terreno nivelado y firme, con las ruedas apuntando hacia delante.
-  Desconecte el encendido y aplique el freno de estacionamiento.
-  Si el vehículo está equipado con caja de cambios manual, seleccione primera o marcha atrás. Si lleva una caja de cambios automática, seleccione estacionamiento (P).
-  Haga que salgan todos los pasajeros del vehículo.
-  Asegure la rueda diagonalmente opuesta con un bloque o un calzo de rueda adecuado.

Llantas y neumáticos

AVISOS

 Asegúrese de que las flechas de los neumáticos direccionales apunten en la dirección de giro de las ruedas al desplazarse el vehículo hacia adelante. Si se debe montar una rueda de repuesto con las flechas señalando en la dirección opuesta, haga que un técnico con la formación adecuada monte el neumático en la dirección correcta.

 No trabaje bajo el vehículo cuando éste esté apoyado únicamente en un gato.

 Asegúrese de que el gato está vertical con respecto al punto de apoyo del gato y que la base está plana sobre el suelo.

ATENCIÓN

 No deje las llantas de aleación boca abajo en el suelo, ya que se daña la pintura.

1. Retire el tapacubos.



E71948

2. Monte la llave de tuerca de rueda antirrobo.

3. Afloje las tuercas de la rueda.
4. Levante el vehículo hasta que la rueda quede separada del suelo.
5. Desmonte las tuercas de rueda y la rueda.

Montaje de una rueda

AVISOS

 Utilice sólo los tamaños de rueda y neumáticos homologados. El uso de neumáticos de otro tamaño puede causar daños en su vehículo e invalidará su homologación nacional. Véase **Especificaciones técnicas** (página 248).

 No monte neumáticos antipinchazo en vehículos en los que no se habían montado originalmente. Contacte con su Concesionario para obtener más información relativa a compatibilidades.

ATENCIÓN

 No monte llantas de aleación con tuercas de rueda para llantas de acero.

Nota: En las llantas de acero se pueden utilizar tuercas de rueda diseñadas para las llantas de aleación.

Nota: Asegúrese de que las superficies de contacto de la llanta y el cubo están limpias de material extraño.

Nota: Asegúrese de que los conos de las tuercas de rueda están orientados hacia la rueda.

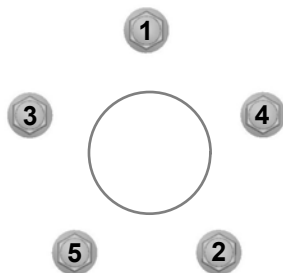
1. Monte la rueda.
2. Monte las tuercas de rueda a mano.

Llantas y neumáticos



E71948

3. Monte la llave de tuerca de rueda antirobo.



E75442

4. Apriete las tuercas de rueda parcialmente en el orden mostrado.
5. Baje el vehículo y retire el gato.
6. Apriete las tuercas de rueda por completo en el orden mostrado. Véase **Especificaciones técnicas** (página 248).
7. Monte el tapacubos golpeando con la mano.

PELIGRO



Haga que comprueben si las tuercas de rueda están bien apretadas y que la presión del neumático es correcta en cuanto le sea posible.

KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

Este vehículo no está equipado con rueda de repuesto, pero sí incluye un kit de emergencia para reparación de neumáticos que se puede usar para reparar **un** neumático pinchado.

El kit de reparación de neumáticos está situado en el compartimento guardaoobjetos debajo del piso. Véase **Compartimentos guardaoobjetos** (página 138).

Información general

AVISOS



Dependiendo del tipo de neumático y de los daños que haya sufrido, algunos pinchazos no se cerrarán o lo harán sólo en parte. La falta de presión en las ruedas puede afectar a la conducción y hacer que se pierda el control del vehículo.



No utilice el kit de reparación de neumáticos si el neumático está ya dañado como consecuencia de haber circulado desinflado.



Sólo se pueden reparar los pinchazos que se vean sobre la llanta.



No intente reparar el neumático si el pinchazo está en un lateral.

Llantas y neumáticos

El kit de reparación de neumáticos permite reparar la mayoría de pinchazos [con un diámetro máximo de 6 mm (1/4 de pulgada)] para recuperar temporalmente la movilidad.

Tenga en cuenta las siguientes normas siempre que utilice el kit:

- **Conduzca con precaución y evite dar volantazos o hacer maniobras bruscas,** especialmente si el vehículo va muy cargado o lleva remolque.
- El kit le permitirá hacer una reparación temporal de emergencia para que pueda continuar su viaje hasta el siguiente taller o concesionario. La distancia máxima que se puede recorrer en estas condiciones es de 200 kilómetros (125 millas).
- No supere una **velocidad máxima de 80 km/h.**
- Mantenga el kit fuera del alcance de los niños.
- Utilice el kit cuando la temperatura ambiente esté entre -30 °C (-22 °F) y +70 °C (+158 °F).

Uso del kit de reparación de neumáticos

AVISOS



El aire comprimido puede tener un efecto explosivo o propulsor.



No deje nunca el kit de reparación de neumáticos desatendido cuando esté usándolo.

ATENCIÓN



No deje el compresor en funcionamiento durante más de 10 minutos.

Nota: Utilice el kit de reparación de neumáticos solo con el vehículo con el que se suministró.

- Aparque el vehículo a un lado de la carretera. De esta forma no obstruirá el tráfico y podrá usar sin peligro el kit.
- Aplique el freno de estacionamiento, aunque haya estacionado en una carretera de firme nivelado, para asegurarse de que el vehículo no se va a mover.
- No intente sacar ningún objeto, como clavos o tornillos, desde el interior del neumático.
- Deje el motor en marcha mientras utiliza el kit, salvo si está en un lugar cerrado o mal ventilado (por ejemplo, dentro de un edificio). En esas circunstancias, conecte el compresor con el motor parado.
- Sustituya la botella de obturador por una nueva antes de la fecha de caducidad (véase la parte superior de la botella).
- Informe a los demás usuarios del vehículo de que el neumático ha sido reparado temporalmente con el kit de reparación de neumáticos y explíqueles las condiciones especiales en que deberán conducir.

Inflado del neumático

AVISOS



Revise los laterales del neumático antes de proceder a inflarlo. No intente inflar el neumático si está agrietado, abollado o presenta algún otro daño similar.



No permanezca junto a la rueda mientras esté funcionando el compresor.

Llantas y neumáticos

AVISOS

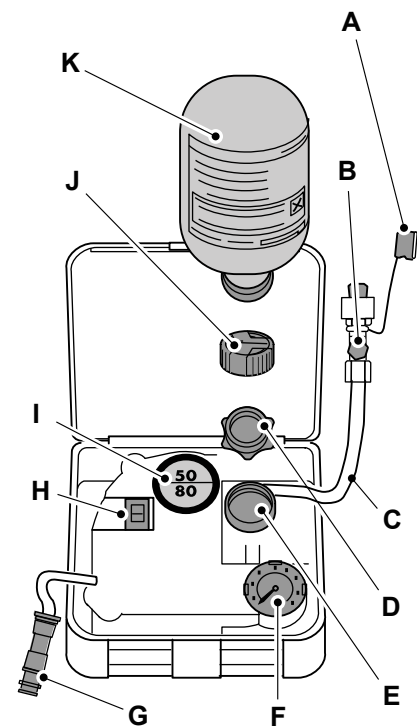
 Vigile los laterales del neumático. Si detecta grietas, abolladuras o daños similares, apague el compresor y deje salir el aire por la válvula de seguridad **B**. No siga conduciendo con ese neumático.

 El sellador contiene goma natural de látex. Evite el contacto con la piel y la ropa. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

 Si al cabo de siete minutos la presión del neumático no ha llegado a 1,8 bar (26 psi), es probable que el neumático esté demasiado dañado para que sea posible una reparación temporal. No siga conduciendo con ese neumático.

ATENCIÓN

 El cierre de la botella se perfora al enroscar la botella en la sujeción. No desenrosque la botella de la sujeción ya que el obturador se saldrá.



E94973

- A Tapón de protección
- B Válvula de seguridad
- C Tubo flexible
- D Tapón naranja
- E Sujetabotellas
- F Manómetro
- G Enchufe de alimentación con cable
- H Interruptor del compresor
- I Etiqueta

Llantas y neumáticos

J Tapón de la botella

K Botella de obturador

1. Abra el tapón del kit de reparación de neumáticos.
2. Despegue de la caja la etiqueta **I** que indica la velocidad máxima permitida de 80 km/h (50 mph) y péguela en el tablero de mandos, donde el conductor pueda verla. Compruebe que la etiqueta no oculta nada importante.
3. Saque el tubo flexible **C** y el enchufe de alimentación con cable **G** del kit.
4. Desenrosque el tapón naranja **D** y el tapón de la botella **J**.
5. Enrosque por completo la botella de obturador **K** en el sentido de las agujas del reloj en el sujetabotellas **E**.
6. Extraiga el tapón de la válvula del neumático dañado.
7. Retire el tapón de protección **A** del tubo flexible **C** y enrosque éste **C** con fuerza en la válvula del neumático dañado.
8. Asegúrese de que el interruptor del compresor **H** está en la posición **O**.
9. Introduzca el enchufe **G** en la toma del mechero o en otra toma auxiliar. Véase **Encendedor** (página 136). Véase **Enchufes auxiliares** (página 136).
10. Arranque el motor.
11. Coloque el interruptor del compresor **H** en la posición **I**.
12. Infle el neumático durante un máximo de siete minutos y hasta una presión entre 1,8 bar (26 psi) y 3,5 bar (51 psi). Coloque el interruptor del compresor **H** en la posición **O** y compruebe la presión de inflado actual del neumático con el manómetro **F**.

13. Desconecte el enchufe **G** de la toma del mechero o de otra toma auxiliar.
14. Desenrosque rápidamente el tubo flexible **C** de la válvula del neumático y coloque el tapón de protección **A**. Apriete de nuevo la caperuza de la válvula.
15. Deje la botella de obturador **K** en el sujetabotellas **E**.
16. Guarde el kit, el tapón de la botella y el tapón naranja en un lugar seguro pero de fácil acceso. Tendrá que volver a utilizar el kit cuando compruebe la presión del neumático.
17. Conduzca lo antes posible unos 3 km (2 millas) para que el obturador pueda sellar la zona dañada.

Nota: La presión puede subir hasta 6 bar (87 psi) cuando se bombea obturador por la válvula del neumático, pero vuelve a descender al cabo de unos 30 segundos.

PELIGRO



Si durante la conducción nota ruidos, vibraciones violentas o movimientos bruscos, reduzca la velocidad y conduzca con cuidado hasta un lugar en el que pueda detener el vehículo con seguridad. Vuelva a revisar el neumático y la presión. Si el neumático tiene una presión inferior a 1,3 bar (19 psi) o presenta grietas o daños similares, no siga conduciendo con ese neumático.

Comprobación de la presión del neumático

1. Detenga el vehículo después de conducir unos tres kilómetros (2 millas). Compruebe la presión del neumático dañado y corríjala si es necesario.
2. Acople el kit y compruebe la presión del neumático con el manómetro **F**.

Llantas y neumáticos

3. Si la presión del neumático con obturador es de 1,3 bar (19 psi) o más, regúlela hasta alcanzar la presión especificada. Véase

Especificaciones técnicas
(página 248).

4. Siga el procedimiento de inflado una vez más para completar el inflado del neumático.
5. Compruebe de nuevo la presión del neumático con el manómetro **F**. Si la presión es demasiado alta, desinfla el neumático hasta la presión especificada usando la válvula de seguridad **B**.
6. Una vez que el neumático tenga la presión correcta, coloque el interruptor del compresor **H** en la posición **O**, retire el enchufe **G** de la toma, desenrosque el tubo flexible **C**, apriete el tapón de la válvula y sustituya el tapón de protección **A**.
7. Deje la botella de obturador **K** en el sujetabotellas **E** y guarde el kit en su ubicación original.
8. Conduzca hasta el taller más cercano para cambiar el neumático dañado. Antes de desmontar el neumático de la llanta, informe al personal del taller que el neumático contiene obturador. Sustituya el kit tan pronto como sea posible después de haberlo usado una vez.

Nota: Recuerde que los kits de emergencia para reparación de neumáticos sólo ofrecen una solución de carácter temporal. La normativa sobre reparación de neumáticos después del uso del kit de reparación de neumáticos puede variar de un país a otro. Consulte a un especialista en neumáticos.

PELIGRO



Antes de reanudar la conducción, asegúrese de que el neumático tiene la presión recomendada.

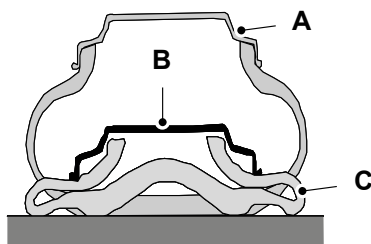
Véase **Especificaciones técnicas** (página 248). Controle la presión hasta que cambie el neumático.

Las botellas de obturador vacías se pueden tratar como residuos domésticos normales. Devuelva al concesionario el líquido obturador sobrante, o bien elimínelo cumpliendo la legislación local sobre residuos.

NEUMÁTICOS ANTIPINCHAZO

Principio de funcionamiento

Neumático estándar

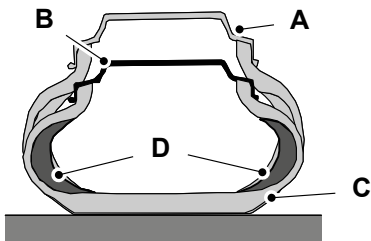


E75207

- A Posición de la llanta con presión de inflado correcta
- B Posición de la llanta con presión de inflado insuficiente
- C Neumático

Llantas y neumáticos

Neumático autoportante



E87667

- A Posición de la llanta con presión de inflado correcta
- B Posición de la llanta con presión de inflado insuficiente
- C Neumático
- D Flanco reforzado

Cuando un neumático estándar sufre una pérdida de presión importante, la llanta hace que todo el peso del vehículo recaiga sobre los flancos colapsados. Resulta extremadamente difícil maniobrar el vehículo y el neumático acaba destrozado.

Los neumáticos autoportantes (o RFT) cuentan con flancos reforzados muy robustos que soportan la llanta en caso de pérdida de presión de inflado del neumático.

Qué hacer si el neumático desinflado tiene un pinchazo

Debido a las propiedades autoportantes de estos neumáticos, es posible que no se note ningún defecto del neumático. Su vehículo está equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos que le avisa de cualquier caída de presión. Véase **Especificaciones técnicas** (página 248).

En caso de defecto de un neumático:

- aminore inmediatamente la velocidad de modo que no sobrepase los 80 km/h (50 mph)
- evite los frenazos y las maniobras de dirección y frenada irregulares; extreme las precauciones al tomar una curva
- no conduzca más de 80 kilómetros una vez detectado el defecto
- haga sustituir el neumático defectuoso tan pronto como sea posible.

Sustitución de neumáticos autoportantes

AVISOS



Asegúrese de que el taller sepa que el vehículo está dotado de neumáticos autoportantes.



No repare nunca ni vuelva a utilizar un neumático autoportante que esté dañado o con el que se haya rodado en estado desinflado.

Si hay que sustituir un neumático autoportante, haga examinar la llanta correspondiente por si presentara algún daño.



No combine neumáticos estándar y autoportantes en el mismo vehículo. En casos aislados puede montarse de modo temporal un neumático estándar en un vehículo cuyos neumáticos restantes son del tipo autoportante. Debe señalarse al conductor que el neumático estándar no cuenta con propiedades autoportantes.



No monte neumáticos antipinchazo en vehículos en los que no se habían montado originalmente. Consulte en su Concesionario más información relativa a compatibilidades.

Llantas y neumáticos

Los neumáticos autoportantes pueden venderlos y montarlos solamente los distribuidores de neumáticos que cuenten con la debida capacitación y certificación.

CUIDADO DE LOS NEUMÁTICOS



E70415

Para asegurarse de que los neumáticos delanteros y traseros de su vehículo se desgastan por igual y duran más, le recomendamos que cambie los neumáticos delanteros a la posición de los traseros y viceversa a intervalos regulares de entre 5000 y 10 000 km.

ATENCIÓN

! Al aparcar junto a un bordillo, procure no rozar con él los costados del neumático.

Si tiene que subir a un bordillo, hágalo despacio y con las ruedas en ángulo recto con respecto al bordillo.

Compruebe con regularidad si las bandas de rodadura presentan cortes, cuerpos extraños o un desgaste irregular. El desgaste irregular puede indicar que la rueda no está alineada conforme a la especificación.

Compruebe las presiones de los neumáticos (incluyendo la rueda de repuesto) en frío cada dos semanas.

USO DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO

ATENCIÓN

! Asegúrese de que está utilizando las tuercas de rueda correctas para el tipo de rueda para la que se han montado los neumáticos de invierno.

Si se utilizan neumáticos de invierno, asegúrese de que las presiones de los neumáticos sean correctas. Véase **Especificaciones técnicas** (página 248).

USO DE CADENAS ANTIDESLIZANTES

AVISOS



No conduzca a más de 50 km/h.



No utilice cadenas antideslizantes en carreteras sin nieve.



Solo se pueden montar cadenas antideslizantes en los neumáticos especificados. Véase

Especificaciones técnicas (página 248).

ATENCIÓN



Si el vehículo va equipado con embellecedores de rueda, retírelos antes de montar cadenas antideslizantes.

Nota: El ABS seguirá funcionando normalmente.

Utilice solamente cadenas antideslizantes con eslabones pequeños.

Utilice solamente cadenas antideslizantes en las ruedas delanteras.

Llantas y neumáticos

Vehículos con control de estabilidad (ESP)

Los vehículos equipados con control de estabilidad (ESP) pueden presentar algunas características de conducción insólitas, que pueden evitarse desconectando el sistema. Véase **Uso del control de estabilidad** (página 162).

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

AVISOS



Que su vehículo esté equipado con este sistema no le exime de su responsabilidad de comprobar regularmente la presión de los neumáticos.



El sistema solo proporciona un aviso de presión baja de los neumáticos. No infla los neumáticos.



Es posible que el sistema tarde más en detectar que la presión de un neumático es insuficiente si los neumáticos tienen montados cadenas antideslizantes.



No conduzca con neumáticos excesivamente desinflados. Esto puede producir un sobrecalentamiento de los neumáticos y el consiguiente fallo. Los neumáticos con una presión de inflado insuficiente aumentan el consumo de combustible, reducen la vida útil del neumático y también pueden afectar a la seguridad de conducción.

ADVERTENCIAS



No doble ni dañe las válvulas al inflar los neumáticos.



Los neumáticos deben ser montados por técnicos debidamente formados.

El sistema vigila la presión de los neumáticos mediante unos sensores que se encuentran en las ruedas y un receptor que se encuentra en el vehículo. Cuando el sistema detecta que la presión de un neumático es insuficiente se muestra un mensaje en la pantalla informativa. Véase **Mensajes informativos** (página 100).

Siempre que aparezca un mensaje de baja presión en la pantalla informativa es necesario comprobar la presión de los neumáticos en cuanto sea posible, e inflarlos a la presión recomendada. Véase **Especificaciones técnicas** (página 248). Si sucede frecuentemente, debe determinar y rectificar la causa en cuanto sea posible.

Comprobación de la presión de los neumáticos

Nota: Si las presiones de los neumáticos son superiores o iguales a 3,3 bares verá el símbolo **+** junto al valor de presión. El sistema solo es capaz de medir presiones hasta 3,3 bares. El símbolo **+** indica que la presión de los neumáticos puede ser superior.

Nota: La estructura de menús del cuadro de instrumentos del tipo 3 es ligeramente diferente. Seleccione **Configuración** primero para acceder a **Información**.

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Seleccione **Información** con los botones de arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Seleccione **Presión de los neumáticos** con los botones de arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.

Llantas y neumáticos

4. Resalte la opción deseada y pulse el botón **OK** para confirmar la selección.
5. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú. Para volver a la pantalla del ordenador de a bordo, mantenga pulsado el botón de flecha izquierda.

Configuración de la carga del vehículo

Nota: La estructura de menús del cuadro de instrumentos del tipo 3 es ligeramente diferente. Seleccione **Configuración** primero para acceder a **Ajustes**.

La presión correcta de los neumáticos depende de la carga del vehículo. Véase **Especificaciones técnicas** (página 248). El sistema solo puede detectar una presión baja si ha introducido la carga del vehículo.

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Seleccione la opción **Setup** (Configuración) con los botones de las flechas hacia arriba y hacia abajo y pulse el botón de la flecha a la derecha.
3. Seleccione **Presión de los neumáticos** con los botones de arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte la opción deseada y pulse el botón **OK** para confirmar la selección.
5. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú. Para volver a la pantalla del ordenador de a bordo, mantenga pulsado el botón de flecha izquierda.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Par de apriete de las tuercas de rueda

Tipo de rueda	Nm (lb-ft)
Todos	170 (125)

Presión de los neumáticos (en frío)

Hasta 160 km/h (100 mph)

Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
2.0L Duratec-HE y 2.3L Duratec-HE	215/60 R 16 *	2,2 (32)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.0L Duratec-HE y 2.3L Duratec-HE	225/50 R 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)

Llantas y neumáticos

Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
2.0L Duratec-HE y 2.3L Duratec-HE	235/45 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
Todos excepto 2.0L Duratec-HE y 2.3L Duratec-HE	215/60 R 16*	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
Todos excepto 2.0L Duratec-HE y 2.3L Duratec-HE	225/50 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
Todos excepto 2.0L Duratec-HE y 2.3L Duratec-HE	235/45 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)

* Solo se pueden montar cadenas antideslizantes en los neumáticos especificados.

Velocidad continua superior a 160 km/h

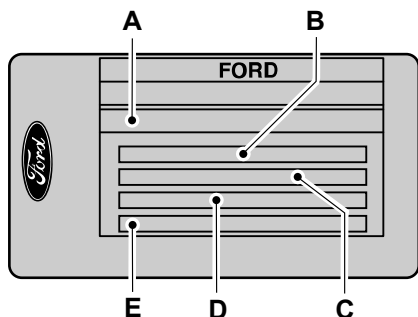
Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
2.0L Duratec-HE y 2.3L Duratec-HE	215/60 R 16	2,2 (32)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.0L Duratec-HE y 2.3L Duratec-HE	225/50 R 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.0L Duratec-HE y 2.3L Duratec-HE	235/45 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.5L Duratec-ST	215/60 R 16	2,6 (38)	2,6 (38)	2,8 (41)	3,2 (46)
2.5L Duratec-ST	225/50 R 17	2,6 (38)	2,6 (38)	2,8 (41)	3,2 (46)
2.5L Duratec-ST	235/45 R 18	2,6 (38)	2,6 (38)	2,8 (41)	3,2 (46)
1.8L Duratorq-TDCi y 2.0L Duratorq-TDCi	215/60 R 16	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)

Llantas y neumáticos

Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1.8L Duratorq-TDCi y 2.0L Duratorq-TDCi	225/50 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
1.8L Duratorq-TDCi y 2.0L Duratorq-TDCi	235/45 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.2L DuraTorq-TDCi	215/60 R 16	2,5 (36)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.2L DuraTorq-TDCi	225/50 R 17	2,5 (36)	2,3 (33)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.2L DuraTorq-TDCi	235/45 R 18	2,5 (36)	2,3 (33)	2,6 (38)	3,1 (45)

Identificación del vehículo

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

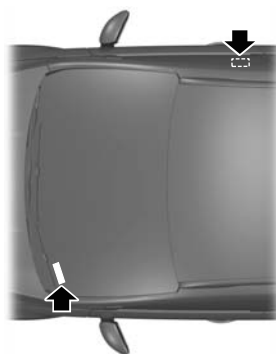


E85610

- A Número de identificación del vehículo
- B Peso bruto autorizado
- C Peso bruto de vehículo y remolque
- D Peso máximo de eje delantero
- E Peso máximo de eje trasero

El número de identificación del vehículo y los pesos máximos se indican en una placa situada en la parte inferior de la cerradura de la puerta del acompañante.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)



E87496

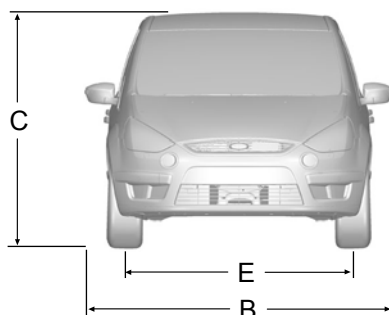
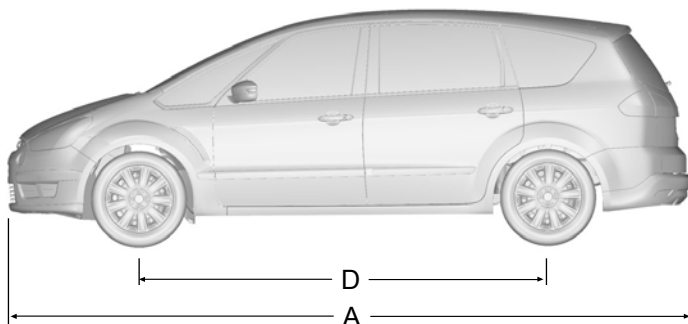
El número de identificación del vehículo está grabado en la carrocería del vehículo, en el lado derecho, al lado del asiento delantero. También se muestra en el lado izquierdo del salpicadero.

Especificaciones técnicas

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Dimensiones del vehículo

S-MAX



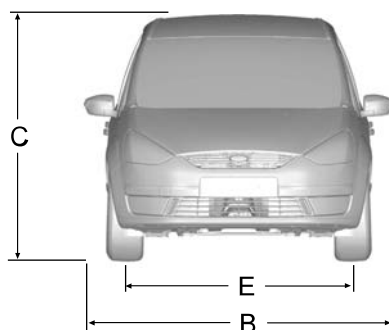
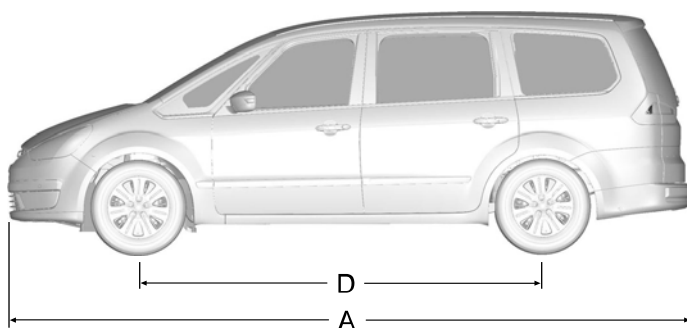
E75180

Ref.	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
A	Longitud máxima	4 768 (187,7)
B	Anchura total (incluyendo los retrovisores exteriores)	2 154 (84,8)
C	Altura total (peso en orden de marcha CE)	1 610 - 1 658 (63.4 - 65.3)

Especificaciones técnicas

Ref.	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
D	Batalla	2 850 (112,2)
E	Ancho de vía delante	1 578 - 1 588 (62,1 - 62,5)
E	Ancho de vía detrás	1 600 - 1 610 (63 - 63,4)

Galaxy



E76860

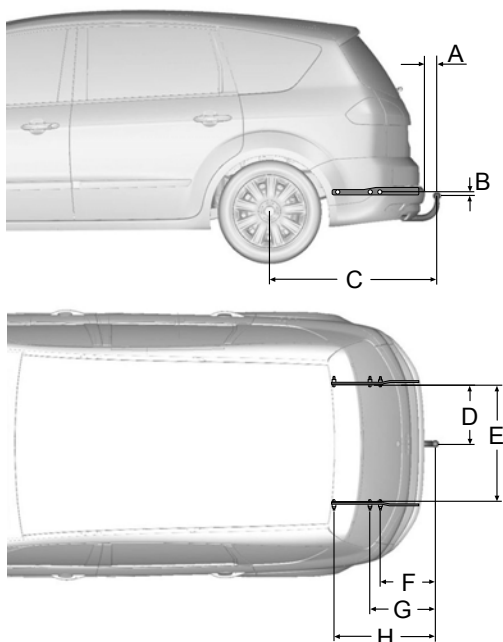
Especificaciones técnicas

Ref.	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
A	Longitud máxima	4 820 (189,8)
B	Anchura total (incluyendo los retrovisores exteriores)	2 154 (84,8)
C	Altura total con peso en orden de marcha CE sin barras del techo	1 691 - 1 764 (66.6 - 69.4)
C	Altura total con peso en orden de marcha CE con barras del techo	1 770 - 1 807 (69.7 - 71.1)
D	Batalla	2 850 (112,2)
E	Ancho de vía delante	1 578 - 1 588 (62,1 - 62,5)
E	Ancho de vía detrás	1 600 - 1 610 (63 - 63,4)

Especificaciones técnicas

Dimensiones del equipo de remolque

S-MAX



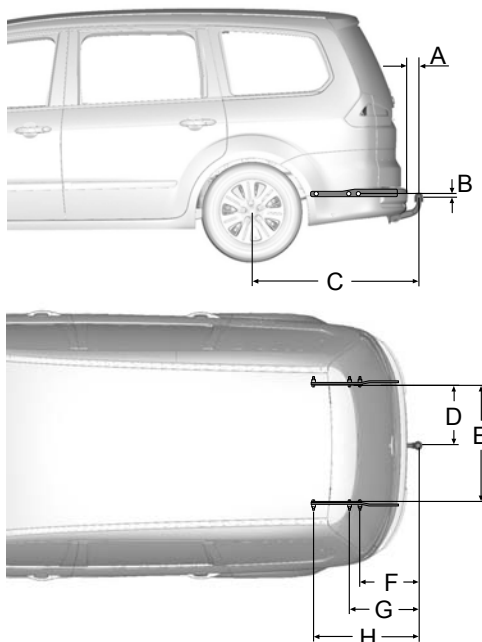
E75182

Ref.	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
A	Parachoques - extremo de la bola de remolcaje	102 (4,02)
B	Punto de sujeción - centro de la bola de remolcaje	16 (0,63)
C	Centro de la rueda - centro de la bola de remolcaje	1 079 (42,48)
D	Centro de la bola de remolcaje - larguero longitudinal	438 (17,24)
E	Lado interior del larguero	876 (34,49)
F	Centro de la bola de remolque - centro del primer punto de sujeción	363 (14,29)

Especificaciones técnicas

Ref.	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
G	Centro de la bola de remolque - centro del segundo punto de sujeción	424 (16,69)
H	Centro de la bola de remolque - centro del tercer punto de sujeción	636 (25,04)

Galaxy



E75181

Ref.	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
A	Parachoques - extremo de la bola de remolcaje	101 (3,98)
B	Punto de sujeción - centro de la bola de remolcaje	16 (0,63)

Especificaciones técnicas

Ref.	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
C	Centro de la rueda - centro de la bola de remolcaje	1 128 (44,41)
D	Centro de la bola de remolcaje - larguero longitudinal	438 (17,24)
E	Lado interior del larguero	876 (34,49)
F	Centro de la bola de remolque - centro del primer punto de sujeción	412 (16,22)
G	Centro de la bola de remolque - centro del segundo punto de sujeción	473 (18,62)
H	Centro de la bola de remolque - centro del tercer punto de sujeción	685 (26,97)

INFORMACIÓN GENERAL

ATENCIÓN



El uso del sistema con el motor parado provocará la descarga de la batería.

En esta sección se describen las funciones y características del sistema manos libres de teléfono móvil Bluetooth.

La parte de teléfono móvil Bluetooth del sistema proporciona una interacción con el sistema de audio o navegación, y con su teléfono móvil. Le permite utilizar el sistema de audio o el sistema de navegación para enviar y recibir llamadas sin tener que emplear su teléfono móvil.

Compatibilidad de los teléfonos

ATENCIÓN



Debido a que no existen estándares normalizados, los fabricantes de teléfonos móviles implementan distintos perfiles en sus dispositivos Bluetooth. Debido a esto, se puede producir una incompatibilidad entre el teléfono y el sistema manos libres, que en algunos casos puede degradar bastante el rendimiento del sistema. Para evitar esta situación solo se deben utilizar teléfonos recomendados.

Visite la página web **www.ford-mobile-connectivity.com** para más detalles.

CONFIGURACIÓN DE BLUETOOTH

Antes de poder usar un teléfono en el vehículo es necesario vincularlo antes al sistema de teléfono del vehículo.

Manipulación de los teléfonos

Es posible vincular hasta seis dispositivos Bluetooth al sistema del vehículo.

Nota: Si existe una llamada en curso cuando se selecciona como nuevo teléfono activo el teléfono que se está utilizando, la llamada se pasa al sistema de audio del vehículo.

Nota: Aunque se conecte al sistema del vehículo, su teléfono se puede utilizar de la forma normal.

Requisitos para la conexión Bluetooth

Es necesario cumplir los siguientes puntos para que se pueda establecer la conexión del teléfono Bluetooth.

1. La función Bluetooth debe estar activada en el teléfono y en la unidad de audio. Asegúrese de que la opción de menú Bluetooth en la unidad de audio está en **ON**. Para más información sobre la configuración del teléfono, remítase a la guía del usuario de su teléfono.
2. El modo privado no debe estar activado en el teléfono Bluetooth.
3. Busque un dispositivo de audio.
4. Seleccione **Ford Audio**.
5. Introduzca el código que aparece en la pantalla del vehículo utilizando el teclado del teléfono. Si no aparece ningún código en la pantalla, introduzca el número PIN Bluetooth 0000 utilizando el teclado del teléfono. Introduzca ahora el número PIN Bluetooth que se muestra en la pantalla del vehículo.

Nota: Si se apaga la unidad de audio, se desconectará la llamada en curso. Si se quita el contacto, la llamada seguirá activa.

CONFIGURACIÓN DEL TELÉFONO

Phonebook (agenda telefónica)

El acceso a la lista de la agenda pueda tardar varios minutos, dependiendo del tamaño, tras el encendido.

Categorías de la agenda

Dependiendo de la entrada del teléfono, pueden mostrarse diferentes categorías en la unidad de audio.

Por ejemplo:

M	Móvil
O	Oficina
H	Posición inicial
F	Fax

Nota: Las entradas pueden aparecer sin categorizar.

La categoría también puede indicarse mediante un icono:



Teléfono



Móvil



Posición inicial



Oficina



Fax

Cómo hacer de un teléfono un teléfono activo

Cuando utiliza el sistema por primera vez, no hay ningún teléfono conectado al sistema.

Teléfono Bluetooth

Después de vincular un teléfono Bluetooth al sistema, este teléfono pasa a ser el teléfono activo. Para más información remítase al menú del teléfono.

Seleccione el teléfono del menú de teléfono activo.

Al volver a conectar el encendido y la unidad de audio o navegación, el sistema selecciona el último teléfono activo.

Nota: En algunos casos también es necesario confirmar la conexión Bluetooth en el teléfono.

Vinculación de otro teléfono Bluetooth

Vincule un nuevo teléfono Bluetooth según se describe en los requisitos para la conexión Bluetooth.

Es posible acceder a los teléfonos memorizados en el sistema mediante la lista de teléfonos de la unidad de audio.

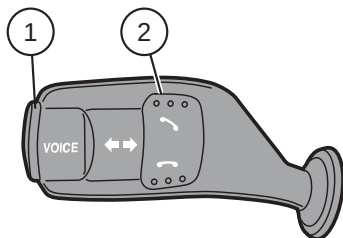
Nota: Es posible vincular seis dispositivos como máximo. Si ya hay vinculados seis dispositivos Bluetooth, será necesario eliminar uno de estos para poder vincular el dispositivo nuevo.

Teléfono

MANDOS DEL TELÉFONO

Mando a distancia

Botón de voz, aceptar y rechazar



E87662

- 1 Botón de voz
- 2 Botón de aceptar/rechazar

El botón VOICE se usa para activar o desactivar el sistema de control por voz.

En los vehículos con un botón de aceptar y rechazar, las llamadas pueden aceptarse y rechazarse pulsando el botón correspondiente.

Nota: Algunas unidades de audio incorporan los botones de aceptar y rechazar en el marco frontal de la unidad. Su funcionamiento es el mismo.

USO DEL TELÉFONO - VEHÍCULOS SIN: SISTEMA DE NAVEGACIÓN

En este capítulo se describen las funciones de teléfono de la unidad de audio.

Nota: Remítase a la guía de audio para obtener información sobre los controles.

Debe existir un teléfono activo.

Aunque se conecte a la unidad de audio, su teléfono se puede utilizar de la forma normal.

Nota: Para salir del menú de teléfono pulse cualquier de los botones de fuente de audio **CD**, **AM/FM** o **AUX**.

Cómo hacer una llamada

Marcación de un número mediante control por voz

Es posible marcar los números de teléfono mediante el control por voz. Véase **Comandos del teléfono** (página 278).

Marcación de un número con la agenda

Es posible acceder a la agenda del teléfono mediante Bluetooth. Las entradas aparecerán en la pantalla de la unidad.

1. Pulse el botón **PHONE** o el botón de aceptar llamada.
2. Pulse el botón **MENU**.
3. Pulse repetidamente el botón **MENU** hasta que aparezca **PHONEBOOK**.
4. Pulse los botones de búsqueda para seleccionar el número de teléfono que desee.

Nota: Pulse y mantenga pulsado el botón de búsqueda para saltar a la siguiente letra del alfabeto.

5. Pulse el botón **PHONE** o el botón de aceptar llamada para marcar el número de teléfono seleccionado.

Marcación de un número con la agenda - Radio Sony

Es posible acceder a la agenda del teléfono mediante Bluetooth. Las entradas aparecerán en la pantalla de la unidad.

Teléfono

1. Pulse el botón **PHONE**.
2. Pulse el botón de búsqueda hasta que aparezca la agenda.
3. Pulse los botones de flecha arriba/abajo para seleccionar el número de teléfono que desee.

Nota: Mantenga pulsados los botones de flecha arriba/abajo para saltar a la siguiente letra del alfabeto.

4. Pulse el botón **PHONE** o el botón de aceptar llamada para marcar el número de teléfono seleccionado.

Marcación de un número con el teclado de teléfono

Si tiene una unidad de audio con teclado de teléfono (botones 0-9, * y #):

1. Pulse el botón de aceptar llamada. Pulse el botón **PHONE** si tiene una radio Sony.
2. Marque el número con el teclado de teléfono de la unidad de audio.
3. Pulse el botón de aceptar llamada.

Nota: Si introduce un número incorrecto al marcar el número, pulse el botón de búsqueda izquierdo para borrar el último número. Para borrar todos los números mantenga pulsado el botón de forma prolongada.

Pulse y mantenga pulsado **0** para introducir el signo +.

Finalización de una llamada

Las llamadas se pueden finalizar pulsando el botón de rechazar llamada.

En las unidades de audio sin teclado de teléfono las llamadas se pueden finalizar pulsando **PHONE**, **CD**, **AM/FM** o **ON/OFF**, o el botón **MODE** del mando a distancia.

Remarcación de un número

1. Pulse el botón **PHONE** o el botón de aceptar llamada.
2. Pulse el botón **MENU**.
3. Seleccione la lista **CALL OUT** o la lista **CALL IN**. En algunas unidades de audio seleccione la lista de llamadas **PERDIDAS, ENTRANTES** o **SALIENTES**.

Nota: Si el teléfono activo no proporciona una lista de llamadas enviadas, se puede rellamar el número o la entrada de la agenda correspondiente a la última llamada realizada.

4. Pulse el botón de búsqueda de la unidad de audio.
5. Pulse el botón **PHONE** o el botón de aceptar llamada para marcar el número de teléfono seleccionado.

Remarcación de un número - Radio Sony

1. Pulse el botón **PHONE** o el botón de aceptar llamada.
2. Pulse el botón de búsqueda hasta que aparezca la lista deseada.

Nota: Si el teléfono activo no proporciona una lista de llamadas enviadas, se puede rellamar el número o la entrada de la agenda correspondiente a la última llamada realizada.

3. Pulse los botones arriba/abajo para seleccionar el número de teléfono que desee.
4. Pulse el botón **PHONE** o el botón de aceptar llamada para marcar el número de teléfono.

Remarcación del último número marcado - Radio Sony

1. Pulse el botón de aceptar llamada.

Teléfono

2. Pulse el botón de aceptar llamada una segunda vez más para marcar el número.

Recepción de una llamada entrante

Aceptación de una llamada entrante

Las llamadas entrantes se pueden aceptar pulsando el botón de aceptar llamada, el botón **PHONE** o el botón **MODE** del mando a distancia.

Cómo rechazar una llamada entrante

Las llamadas entrantes se pueden rechazar pulsando el botón de rechazar llamada.

En las unidades de audio sin teclado de teléfono las llamadas se pueden rechazar pulsando **PHONE**, **CD**, **AM/FM** o **ON/OFF**.

Recepción de una segunda llamada entrante

Nota: La función de segunda llamada entrante debe estar activada en el teléfono.

Si recibe una llamada mientras ya hay otra en curso, escuchará un pitido y tendrá la opción de finalizar la llamada activa y aceptar la llamada entrante.

Aceptación de una segunda llamada entrante

Las segundas llamadas entrantes se pueden aceptar pulsando el botón de aceptar llamada, el botón **PHONE** o el botón **MODE** del mando a distancia.

Rechazo de una segunda llamada entrante

Las segundas llamadas entrantes se pueden rechazar pulsando el botón de rechazar llamada. En las unidades sin teclado de teléfono la segunda llamada entrante se puede rechazar pulsando el botón **CD**, o el botón **AM/FM**.

Silenciamiento del micrófono

Durante una llamada es posible silenciar el micrófono. En la pantalla se muestra un mensaje de confirmación mientras que el micrófono está silenciado.

Unidades de audio con botón de aceptar llamada verde

Pulse el botón de aceptar llamada. Pulse el botón una vez para apagar esta función.

Unidades de audio sin botón de aceptar llamada verde

Pulse el botón de búsqueda arriba o abajo. Pulse el botón una vez para apagar esta función.

Cambio del teléfono activo

Nota: Los teléfonos deben vincularse al sistema para poder activarlos.

Utilización del botón de emisora presintonizada

Nota: Este proceso es solo para unidades de audio sin teclado de teléfono.

1. Pulse el botón **PHONE** de la unidad de audio.
2. Pulse el número de preselección que desee (utilizando los botones de presintonización de emisoras del 1 al 6).

Teléfono

Utilización del menú de la unidad de audio

Nota: Después de vincular un teléfono al sistema, este teléfono pasa a ser el teléfono activo.

1. Pulse el botón **PHONE** o el botón de aceptar llamada.
2. Pulse el botón **MENU** de la unidad de audio.
3. Seleccione la opción **ACTIVE PHONE** en la unidad de audio.
4. Desplácese a través de los teléfonos guardados con los botones de búsqueda para ver los teléfonos vinculados.
5. Pulse el botón **MENU** para seleccionar el teléfono que va a ser el teléfono activo.

Eliminación de un teléfono vinculado

Un teléfono vinculado se puede eliminar del sistema en cualquier momento, a no ser que exista una llamada en curso.

1. Pulse el botón **PHONE** o el botón de aceptar llamada.
2. Pulse el botón **MENU** de la unidad de audio.
3. Seleccione la opción **DEBOND** en la unidad de audio.
4. Desplácese a través de los teléfonos con los botones de búsqueda y seleccione el teléfono que se va a desvincular.
5. Pulse el botón **MENU** para seleccionar el teléfono que se va a desvincular.

Eliminación de un teléfono vinculado - Radio Sony

Un teléfono vinculado se puede eliminar del sistema en cualquier momento, a no ser que exista una llamada en curso.

1. Pulse el botón **PHONE**.
2. Pulse los botones de flecha arriba/abajo hasta alcanzar la opción **DEBOND**.
3. Desplácese a través de los teléfonos con los botones de búsqueda y seleccione el teléfono que se va a desvincular.
4. Pulse el botón OK para eliminar el teléfono.

USO DEL TELÉFONO - VEHÍCULOS CON: SISTEMA DE NAVEGACIÓN

En este capítulo se describen las funciones de teléfono del sistema de navegación.

Nota: Remítase a la guía del sistema de navegación para obtener información sobre los controles.

Debe existir un teléfono activo.

Aunque se conecte al sistema de navegación, su teléfono se puede utilizar de la forma normal.

Cómo hacer una llamada

Marcación de un número

Es posible marcar los números de teléfono mediante el control por voz. Véase **Control por voz** (página 266).

Teléfono

Finalización de una llamada

Las llamadas se puede finalizar pulsando el botón **END**, el botón **MODE** del mando a distancia o el botón **ON/OFF** del sistema de navegación.

Remarcación de un número

1. Pulse el botón **PHONE** de la unidad.
2. Seleccione **REMARCAR**.

Recepción de una llamada entrante

Aceptación de una llamada entrante

Las llamadas entrantes se pueden aceptar pulsando el botón de aceptar llamada, el botón **MODE** del mando a distancia, el botón **PHONE** de la unidad o la opción **ACEPTAR** del menú.

Cómo rechazar una llamada entrante

Las llamadas entrantes se pueden rechazar pulsando el botón de rechazar llamada, el botón **CD** o el botón **AM/FM** en la unidad, o mediante la opción **RECHAZAR** del menú.

Recepción de una segunda llamada entrante

Nota: La función de segunda llamada entrante debe estar activada en el teléfono.

Si recibe una llamada mientras ya hay otra en curso, escuchará un pitido y tendrá la opción de finalizar la llamada activa y aceptar la llamada entrante.

Aceptación de una segunda llamada entrante

Las segundas llamadas entrantes se pueden aceptar pulsando el botón de aceptar llamada, el botón **MODE** del mando a distancia, el botón **PHONE** de la unidad o la opción **ACEPTAR** del menú.

Nota: La llamada en curso quedará cancelada.

Rechazo de una segunda llamada entrante

Las segundas llamadas entrantes se pueden rechazar pulsando el botón de rechazar llamada, o uno de los siguientes botones en la unidad: **CD**, **AM/FM**.

Silenciamiento del micrófono

Durante una llamada es posible silenciar el micrófono. En la pantalla se muestra un mensaje de confirmación mientras que el micrófono está silenciado.

Unidades de navegación de DVD

Pulse el botón de silenciamiento (símbolo de un micrófono con una línea cruzada). Pulse el botón una vez para apagar esta función.

Unidades de navegación de CD

Pulse el botón de silenciamiento del micrófono. Pulse el botón una vez para apagar esta función.

Cambio del teléfono activo

Nota: Los teléfonos deben vincularse al sistema para poder activarlos.

Nota: Después de vincular un teléfono al sistema, este teléfono pasa a ser el teléfono activo.

1. Pulse el botón **PHONE** de la unidad.

2. Seleccione el teléfono activo en la lista con la opción **BT SETTINGS** del menú.

Eliminación de un teléfono vinculado

Un teléfono vinculado se puede eliminar del sistema en cualquier momento, a no ser que exista una llamada en curso.

1. Pulse el botón **PHONE** de la unidad.
2. Seleccione la opción **BT SETTINGS** en el menú.
3. Utilizando la opción **DESCONECTAR** en el menú.
4. Seleccione el teléfono de la lista.

FUNCIONAMIENTO

ATENCIÓN



El uso del sistema con el motor parado provocará la descarga de la batería.

El sistema de reconocimiento de voz permite controlar el sistema sin que tenga que distraer la atención de la carretera para realizar ajustes o recibir información del sistema.

Siempre que pronuncia alguna de las órdenes definidas con el sistema activo, el sistema de reconocimiento de voz convierte su orden en una señal de control para el sistema. Sus entradas adquieren la forma de diálogos u órdenes. El sistema le guía a través de estos diálogos mediante indicaciones o preguntas.

Familiarícese con las funciones del sistema antes de utilizar el sistema de reconocimiento de voz.

Comandos admitidos

Con el sistema de control por voz se pueden controlar las siguientes funciones:

- Teléfono Bluetooth
- Radio
- Reproductor/cargador de CD
- Dispositivo externo (USB)
- Dispositivo externo (iPod)
- Climatización automática
- Sistema de navegación (solo unidades DVD; remítase al manual de navegación de DVD separado).

Respuesta del sistema

En el curso de una sesión de control por voz, el sistema emitirá un pitido para indicar que está listo para continuar.

No exprese ningún comando hasta que oiga el pitido. El sistema de control por voz le repetirá cada comando hablado.

Si no está seguro de cómo continuar, diga "AYUDA" para obtener ayuda o "CANCELAR" si no desea continuar.

La función "AYUDA" proporciona solamente un subconjunto de los comandos de voz disponibles. En las páginas siguientes podrá encontrar explicaciones detalladas de todos los comandos de voz posibles.

Comandos de voz

Todos los comandos de voz deben expresarse hablando de forma natural, como si estuviera hablando con un pasajero o por teléfono. El volumen de voz que utilice dependerá del ruido circundante en el interior o el exterior del vehículo, pero no debe gritar.

USO DEL CONTROL POR VOZ

Funcionamiento del sistema

El orden y contenido de los sistemas de control por voz se proporcionan en las listas siguientes. Las tablas muestran la secuencia de los comandos de voz del usuario y las respuestas del sistema para las distintas funciones disponibles.

<> indica un número o un identificador grabado que debe introducir el usuario.

Control por voz

Comandos abreviados

Existen varios comandos abreviados disponibles, que le permiten controlar algunas funciones del vehículo sin tener que seguir el menú de comandos completos. Estos son:

- Teléfono: "MÓVIL NOMBRE", "MARCAR NÚMERO", "MARCAR NOMBRE" y "RELLAMAR"
- Reproductor/cargador de CD: "CD" y "PISTA"
- Climatización automática: "TEMPERATURA", "MODO AUTOMÁTICO", "ACTIVAR DESHIELO/DESEMPAÑADO" y "DESACTIVAR DESHIELO/DESEMPAÑADO"
- Radio: "SELECCIONAR EMISORA"
- Dispositivo externo (USB): "PISTA"
- Dispositivo externo (iPod): "PISTA"
- Tarjeta SD: "PISTA"

Inicio de la comunicación con el sistema

Antes de que pueda empezar a "hablar" con el sistema, debe pulsar en primer lugar el botón **VOICE** o el botón **MODE** para cada modo de funcionamiento y esperar hasta que el sistema responda con un pitido. Véase (página 266).

Pulse el botón de nuevo para cancelar la sesión de voz.

Identificador

Con la función de los identificadores se posibilitan las funciones de los sistemas de navegación, audio y teléfono mediante "GRABAR NOMBRE": Es posible asignar identificadores a elementos como emisoras de radio favoritas y contactos personales de la agenda. Véase

Comandos de la unidad de audio (página 267). Véase **Comandos del teléfono** (página 278). Véase **Comandos del sistema de navegación** (página 283).

- Grabar hasta 20 identificadores por función.
- El tiempo de grabación medio para cada identificador es de aproximadamente 2-3 segundos.

COMANDOS DE LA UNIDAD DE AUDIO

Reproductor de CD

Es posible controlar la reproducción directamente mediante el control por voz.

Descripción general

En la vista de conjunto siguiente se muestran los comandos de voz disponibles. Las siguientes listas proporcionan información adicional relacionada con el menú de comandos completo mediante ejemplos.

"LECTOR DE CD"
"AYUDA"
"REPRODUCIR"
"PISTA" ^b
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA TOTAL"

Control por voz

"LECTOR DE CD"
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA DE LA CARPETA" **
"DETENER REPRODUCCIÓN ALEATORIA"
"REPETIR CARPETA" **
"REPETIR PISTA"
"DETENER REPETICIÓN"

* Puede utilizarse como acceso directo.

** Solo disponible si el CD contiene archivos de datos de audio como MP3 o WMA.

Pista

Es posible seleccionar una pista directamente en el CD.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"LECTOR DE CD"	"LECTOR DE CD"
2	"PISTA" ^b	¿NÚMERO DE LA PISTA POR FAVOR?
3	"<un número entre 1 y 99>"**	"PISTA <número>"

* Puede utilizarse como acceso directo.

** Adicionalmente, los números se pueden expresar en forma de hasta cuatro dígitos por separado (p. ej., "2", "4", "5" para la pista 245).

Reproducción aleatoria total

Para activar la reproducción aleatoria.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"LECTOR DE CD"	"LECTOR DE CD"
2	"REPRODUCCIÓN ALEATORIA TOTAL"	

Control por voz

Cargador de CD

Descripción general

En la vista de conjunto siguiente se muestran los comandos de voz disponibles. Las siguientes listas proporcionan información adicional relacionada con el menú de comandos completo mediante ejemplos.

"CARGADOR DE CD"
"AYUDA"
"REPRODUCIR"
"CD" ^a
"PISTA" ^b
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA TOTAL"
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA DEL CD"
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA DE LA CARPETA" ^{**}
"DETENER REPRODUCCIÓN ALEATORIA"
"REPETIR CD"
"REPETIR CARPETA" ^{**}
"REPETIR PISTA"
"DETENER REPETICIÓN"

* Puede utilizarse como acceso directo.

** Solo disponible si el CD contiene archivos de datos de audio como MP3 o WMA.

CD

Si tiene un cargador de CD, puede seleccionar el número de CD.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"CARGADOR DE CD"	"CARGADOR DE CD"
2	"CD" ^a	¿NÚMERO DEL CD POR FAVOR?

Control por voz

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
3	"<un número entre 1 y 6>"	"CD <número>"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Pista

Es posible seleccionar una pista directamente en el CD.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"CARGADOR DE CD"	"CARGADOR DE CD"
2	"PISTA" ^b	¿NÚMERO DE LA PISTA POR FAVOR?
3	"<un número entre 1 y 99>" ^{**}	"PISTA <número>"

* Puede utilizarse como acceso directo.

** Adicionalmente, los números se pueden expresar en forma de hasta cuatro dígitos por separado (p. ej., "2", "4", "5" para la pista 245).

Reproducción aleatoria del CD

Para activar la reproducción aleatoria del contenido de un CD.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"CARGADOR DE CD"	"CARGADOR DE CD"
2	"REPRODUCCIÓN ALEATORIA DEL CD"	

Radio

Los comandos de la radio le permiten utilizar la radio y seleccionar emisoras de radio mediante el sistema de control por voz.

Descripción general

En la vista de conjunto siguiente se muestran los comandos de voz disponibles. Las siguientes listas proporcionan información adicional relacionada con el menú de comandos completo.

Control por voz

"RADIO"
"AYUDA"
"AM"
"FM"
"SELECCIONAR EMISORA" ^a
"BORRAR NOMBRE"
"BORRAR LISTA"
"ESCUCHAR LISTA"
"GRABAR NOMBRE"
"REPRODUCIR"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Seleccionar frecuencia

Esta función le permite sintonizar la radio mediante comandos de voz.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	AM ¿FRECUENCIA POR FAVOR?
	"FM"	"FM ¿FRECUENCIA POR FAVOR?"
3	"<frecuencia>"*	"EMISORA <frecuencia>"

* La frecuencia se puede introducir de distintas formas. Remítase a continuación para ejemplos.

Banda de FM: 87.5 - 108.0 en incrementos de 0.1

- "ochenta y nueve punto nueve" (89.9)
- "Noventa" (90.0)
- "cien punto cinco" (100.5)
- "uno cero uno punto uno" (101.1)
- "uno cero ocho" (108.0)

Banda AM/MW: 531 - 1602 en incrementos de 9

Banda AM/LW: 153 - 281 en incrementos de 1

- "cinco treinta y uno" (531)
- "nuevecientos" (900)
- "catorce cuarenta" (1440)

Control por voz

- "quince cero tres" (1503)
- "diez ochenta" (1080)

Grabar nombre

Si ha seleccionado una emisora de radio, puede guardarla con un nombre en la lista.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"GRABAR NOMBRE"	"GRABAR NOMBRE" ¿DIGA EL NOMBRE POR FAVOR?
3	"<nombre>"	"REPITA EL NOMBRE POR FAVOR"
4	"<nombre>"	"GRABANDO NOMBRE" "<nombre> GRABADO"

Seleccionar emisora

Esta función le permite sintonizar una emisora de radio grabada.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"SELECCIONAR EMISORA" ^a	¿DIGA EL NOMBRE POR FAVOR?
3	"<nombre>"	"EMISORA <name>"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Borrar nombre

Esta función le permite borrar una emisora de radio grabada.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"BORRAR NOMBRE"	¿DIGA EL NOMBRE POR FAVOR?
3	"<nombre>"	"BORRAR <nombre>" "DIGA SÍ O NO"
4	"Sí"	"BORRADO"

Control por voz

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
	"NO"	"ORDEN CANCELADA"

Escuchar lista

Esta función permite que el sistema le informe de todas las emisoras de radio grabadas.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"ESCUCHAR LISTA"	"ESCUCHAR <LISTA>"

Borrar lista

Esta función le permite borrar todas las emisoras de radio grabadas a la vez.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"BORRAR LISTA"	"BORRAR LISTA" "DIGA SÍ O NO"
3	"SÍ"	"LISTA BORRADA"
	"NO"	"ORDEN CANCELADA"

Reproducir

Esta función cambia la fuente de audio al modo de radio.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"REPRODUCIR"	

Control por voz

Entrada auxiliar

Esta función le permite cambiar la fuente de audio al dispositivo de entrada auxiliar conectado.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"DISPOSITIVO EXTERNO"	"DISPOSITIVO EXTERNO"
2	"ENTRADA DE LÍNEA"	"ENTRADA DE LÍNEA"

Dispositivos externos - USB

Las órdenes de voz son compatibles con las funciones de un dispositivo externo USB que puede estar conectado a la unidad de audio.

Descripción general

En la vista de conjunto siguiente se muestran los comandos de voz disponibles. Las siguientes listas proporcionan información adicional relacionada con el menú de comandos completo mediante ejemplos.

"DISPOSITIVO EXTERNO", "USB"
"AYUDA"
"REPRODUCIR"
"PISTA" ^b
"LISTA DE REPRODUCCIÓN" ^{**}
"CARPETA" ^{**}
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA TOTAL"
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA DE LA CARPETA"
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA DE LA LISTA"
"DETENER REPRODUCCIÓN ALEATORIA"
"REPETIR PISTA"
"REPETIR CARPETA"
"DETENER REPETICIÓN"

* Puede utilizarse como acceso directo.

** Las listas de reproducción y carpetas que se quieren controlar por voz se deben nombrar de forma especial. Véase **Información general** (página 286).

Control por voz

Reproducción USB

Esta función le permite cambiar la fuente de audio al dispositivo USB conectado.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"DISPOSITIVO EXTERNO"	"DISPOSITIVO EXTERNO"
2	"USB"	"USB"
3	"REPRODUCIR"	

Pista USB

Es posible seleccionar una pista directamente en el dispositivo USB.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"DISPOSITIVO EXTERNO"	"DISPOSITIVO EXTERNO"
2	"USB"	"USB"
3	"PISTA"	¿NÚMERO DE LA PISTA POR FAVOR?
4	"<un número entre 1 y 99>" [*]	"PISTA <número>"

^{*} Adicionalmente, los números se pueden expresar en forma de hasta cuatro dígitos por separado (p. ej., "2", "4", "5" para la pista 245).

Dispositivos externos - iPod

Las órdenes de voz son compatibles con las funciones de un iPod que puede estar conectado a la unidad de audio.

Descripción general

En la vista de conjunto siguiente se muestran los comandos de voz disponibles. Las siguientes listas proporcionan información adicional relacionada con el menú de comandos completo mediante ejemplos.

"DISPOSITIVO EXTERNO", "IPOD"
"AYUDA"
"REPRODUCIR"
"PISTA" ^b

Control por voz

"DISPOSITIVO EXTERNO", "IPOD"
"LISTA DE REPRODUCCIÓN"
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA TOTAL"
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA DE LA LISTA"
"DETENER REPRODUCCIÓN ALEATORIA"
"REPETIR PISTA"
"DETENER REPETICIÓN"

* Puede utilizarse como acceso directo.

** Las listas de reproducción que se quieren controlar por voz se deben nombrar de forma especial. Véase **Información general** (página 286).

Pista iPod

Es posible seleccionar una pista de la lista de todos los títulos de su iPod directamente.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"DISPOSITIVO EXTERNO"	"DISPOSITIVO EXTERNO"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PISTA" ^b	¿NÚMERO DE LA PISTA POR FAVOR?
4	"<un número entre 1 y 99>" ^{**}	"PISTA <número>"

* Puede utilizarse como acceso directo.

** Adicionalmente, los números se pueden expresar en forma de hasta cuatro dígitos por separado (p. ej., "5", "2", "4", "5", "3" para la pista 52453), con un límite de 65535.

Lista de reproducción iPod

Es posible seleccionar una lista de reproducción directamente en el iPod.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"DISPOSITIVO EXTERNO"	"DISPOSITIVO EXTERNO"

Control por voz

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"LISTA DE REPRODUCCIÓN"*	"¿NÚMERO DE LA LISTA POR FAVOR?"
4	"<un número entre 1 y 10>"	"LISTA <número>"

* Las listas de reproducción que se quieren controlar por voz se deben nombrar de forma especial. Véase **Información general** (página 286).

Tarjeta SD

Las órdenes de voz son compatibles con las funciones de una tarjeta SD que tenga archivos de audio adecuados.

Descripción general

En la vista de conjunto siguiente se muestran los comandos de voz disponibles. Las siguientes listas proporcionan información adicional relacionada con el menú de comandos completo mediante ejemplos.

"TARJETA SD"
"AYUDA"
"REPRODUCIR"
"PISTA" ^b
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA TOTAL"
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA DE LA CARPETA"
"DETENER REPRODUCCIÓN ALEATORIA"
"REPETIR PISTA"
"REPETIR CARPETA"
"DETENER REPETICIÓN"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Reproducción de la tarjeta SD

Esta función le permite cambiar la fuente de audio a los archivos de audio de la tarjeta SD.

Control por voz

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TARJETA SD"	"TARJETA SD"
2	"REPRODUCIR"	

Pista de tarjeta SD

Es posible seleccionar una pista directamente en la tarjeta SD.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TARJETA SD"	"TARJETA SD"
2	"PISTA" ^b	¿NÚMERO DE LA PISTA POR FAVOR?
3	"<un número entre 1 y 99>" ^{**}	"PISTA <número>"

* Puede utilizarse como acceso directo.

** Adicionalmente, los números se pueden expresar en forma de hasta cuatro dígitos por separado (p. ej., "2", "4", "5" para la pista 245).

COMANDOS DEL TELÉFONO

Teléfono

El sistema del teléfono le permite crear una agenda adicional. Es posible marcar las entradas almacenadas por control por voz. Los números de teléfono almacenados mediante control por voz son almacenados en el sistema del vehículo y no en el teléfono.

Descripción general

En la vista de conjunto siguiente se muestran los comandos de voz disponibles. Las siguientes listas proporcionan información adicional relacionada con el menú de comandos completo mediante ejemplos.

"TELÉFONO"
"AYUDA"
"MÓVIL NOMBRE" ^{a, b}
"MARCAR NÚMERO" ^a

Control por voz

"TELÉFONO"
"MARCAR NOMBRE" ^a
"BORRAR NOMBRE"
"BORRAR LISTA"
"ESCUCHAR LISTA"
"GRABAR NOMBRE"
"RELLAMAR" ^a
"ACEPTAR LLAMADAS"
"RECHAZAR LLAMADAS"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Funciones del teléfono

Marcar número

Los números de teléfono pueden marcarse después de proporcionar el comando identificador de voz.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"MARCAR NÚMERO" ^a	"¿QUÉ NÚMERO?"
3	"<número de teléfono>"	"<número de teléfono> ¿CONTINUAR?"
4	"MARCAR"	"MARCANDO"
	"CORRECCIÓN"	"<repetir la última parte del número> ¿CONTINUAR?"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Marcar nombre

Los números de teléfono pueden marcarse después de proporcionar el comando identificador de voz.

Control por voz

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"MARCAR NOMBRE" ^a	¿DIGA EL NOMBRE POR FAVOR?
3	"<nombre>"	"MARCAR <nombre>" "DIGA SÍ O NO"
4	"SÍ"	"MARCANDO"
	"NO"	"ORDEN CANCELADA"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Re llamar

Esta función le permite volver a llamar al último número de teléfono marcado.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"RELLAMAR" ^a	"RELLAMAR" "DIGA SÍ O NO"
3	"SÍ"	"MARCANDO"
	"NO"	"ORDEN CANCELADA"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Móvil nombre

Esta función le permite acceder a los números de teléfono guardados con un identificador en su teléfono móvil.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"MÓVIL NOMBRE" ^{a, b}	"MÓVIL NOMBRE" "<diálogo dependiendo del teléfono>"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Control por voz

DTMF (Marcación por tonos)

Esta función permite transferir números hablados a tonos DTMF. P. ej., para consultar remotamente el contestador de su casa o introducir un número PIN.

Nota: DTMF solamente puede utilizarse durante una llamada en curso. Pulse el botón VOICE y espere la señal del sistema.

Solo se puede utilizar en vehículos con un botón VOICE dedicado.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1		"¿QUÉ NÚMERO?"
2	"<números 1 a 9, cero, almohadilla, asterico>"	

Para crear una agenda

Grabar nombre

Las entradas nuevas pueden guardarse mediante el comando "GRABAR NOMBRE". Esta función puede utilizarse para llamar a un número mediante el nombre en vez de mediante el número de teléfono completo.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"GRABAR NOMBRE"	"GRABAR NOMBRE" ¿DIGA EL NOMBRE POR FAVOR?
3	"<nombre>"	"REPITA EL NOMBRE POR FAVOR"
4	"<nombre>"	"GRABANDO NOMBRE" "<nombre> GRABADO" "¿QUÉ NÚMERO?"
5	"<número de teléfono>"	"<número de teléfono>"
6	"GRABAR"	"GRABANDO NÚMERO" "<número de teléfono>" "NÚMERO GRABADO"

Borrar nombre

Los nombre guardados también pueden borrarse de la lista.

Control por voz

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"BORRAR NOMBRE"	¿DIGA EL NOMBRE POR FAVOR?
3	"<nombre>"	"BORRAR <nombre>" "DIGA SÍ O NO"
4	"Sí"	"<nombre> BORRADO"
	"NO"	"ORDEN CANCELADA"

Escuchar lista

Utilice esta función para que el sistema le proporcione todas las entradas guardadas.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"ESCUCHAR LISTA"	"ESCUCHAR LISTA"

Borrar lista

Esta función le permite borrar todas las entradas a la vez.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"BORRAR LISTA"	"BORRAR LISTA" "DIGA SÍ O NO"
3	"Sí"	"LISTA BORRADA"
	"NO"	"ORDEN CANCELADA"

Control por voz

Ajustes principales

Rechazar llamadas

Es posible ajustar las llamadas de forma que se rechacen automáticamente con el control por voz.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"RECHAZAR LLAMADAS"	"RECHAZAR LLAMADAS"
	"ACEPTAR LLAMADAS"*	"ACEPTAR LLAMADAS"

* Utilice este comando para desactivar el modo de rechazar llamadas.

COMANDOS DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

Remítase al manual del sistema de navegación para información detallada de los menús de comandos.

Descripción general

En la vista de conjunto siguiente se muestran los comandos de voz disponibles. Las siguientes listas proporcionan información adicional relacionada con el menú de comandos completo mediante ejemplos.

COMANDOS DE CLIMATIZACIÓN

Climatización

Los comandos de voz del control de climatización permiten regular los ajustes de velocidad, temperatura y modo del ventilador. No todas las funciones están disponibles en todos los vehículos.

"CLIMATIZADOR"
"AYUDA"
"VENTILADOR" ^a
"ACTIVAR DESHIELO/ACTIVAR DESEMPAÑADO" ^a
"DESACTIVAR DESHIELO/DESACTIVAR DESEMPAÑADO" ^a
"TEMPERATURA" ^a

Control por voz

"CLIMATIZADOR"
"MODO AUTOMÁTICO" ^a

* Puede utilizarse como acceso directo. En los vehículos que tienen el módulo de idioma "Inglés" no está disponible el comando abreviado "VENTILADOR".

Ventilador

Esta función le permite ajustar la velocidad del ventilador.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"CLIMATIZADOR"	"CLIMATIZADOR"
2	"VENTILADOR" ^a	¿VELOCIDAD DEL VENTILADOR POR FAVOR?
3	"MÍNIMA"	"VENTILADOR MÍNIMA"
	"<un número entre 1 y 7>"	"VENTILADOR <número>"
	"MÁXIMA"	"VENTILADOR MÁXIMA"

* Puede utilizarse como acceso directo. En los vehículos que tienen el módulo de idioma "Inglés" no está disponible el comando abreviado "VENTILADOR".

Deshielo/desempañado

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"CLIMATIZADOR"	"CLIMATIZADOR"
2	"ACTIVAR DESHIELO/DESEMPAÑADO" [*]	"¿ACTIVAR DESHIELO/DESEMPAÑADO?"
	"DESACTIVAR DESHIELO/DESACTIVAR DESEMPAÑADO" [*]	"¿DESACTIVAR DESHIELO/DESACTIVAR DESEMPAÑADO?"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Temperatura

Esta función le permite ajustar la temperatura.

Control por voz

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"CLIMATIZADOR"	"CLIMATIZADOR"
2	"TEMPERATURA" ^a	¿TEMPERATURA POR FAVOR?
3	"MÍNIMA"	"TEMPERATURA MÍNIMA"
	"<un número entre 15 y 29 °C con incrementos de 0,5>" o "<un número entre 59 y 84 °F>"	"TEMPERATURA <número> GRADOS"
	"MÁXIMA"	"TEMPERATURA MÁXIMA"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Modo automático

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"CLIMATIZADOR"	"CLIMATIZADOR"
2	"MODO AUTOMÁTICO" ^a	"MODO AUTOMÁTICO"

* Puede utilizarse como acceso directo. Puede desactivarse seleccionando una temperatura o velocidad del ventilador diferente.

INFORMACIÓN GENERAL

ADVERTENCIAS

! Maneje siempre con cuidado los dispositivos externos que tengan los conectores expuestos (p. ej., el conector USB). Utilice la tapa/capuchón de protección siempre que sea posible. Existe el riesgo de que el dispositivo pueda resultar dañado por una descarga electroestática.

! No toque ni manipule la toma USB del vehículo. Tape la toma siempre que no se esté utilizando.

! Utilice solo dispositivos de almacenamiento masivo USB compatibles.

! Cambie siempre la fuente de audio en la unidad de audio (p. ej., seleccionando la radio) antes de desconectar el dispositivo USB.

! No instale ni conecte ningún tipo de hub o splitter USB.

Nota: El sistema está diseñado para solo reconocer y leer archivos de audio de dispositivos USB conformes a la clase de dispositivo de almacenamiento masivo USB (USB MSC) o de un iPod. No se garantiza el funcionamiento de todos los dispositivos USB con el sistema.

Nota: Se pueden conectar tanto dispositivos que utilizan un cable USB, como dispositivos que se conectan directamente a la toma USB (p. ej., lápices de memoria USB).

Nota: Es posible que algunos dispositivos USB con un consumo de corriente alto no sean compatibles (p. ej., discos duros grandes).

Nota: El tiempo de acceso a los archivos en el dispositivo externo variará dependiendo de factores como la estructura de los archivos, el tamaño y el contenido del dispositivo.

Este sistema permite integrar completamente dispositivos externos con la unidad de audio del vehículo a través de la toma USB y las entradas auxiliares. Una vez conectado, el dispositivo se puede controlar con la unidad de audio.

A continuación se enumeran los dispositivos compatibles:

- Tarjetas de memoria USB
- Discos duros portátiles USB
- Reproductores MP3 con conexión USB
- Reproductores iPod (remítase a **www.ford-mobile-connectivity.com** para la lista actualizada de dispositivos compatibles).

El sistema es compatible con el estándar USB 2.0, USB 1.1 host y soporta los sistemas de archivos FAT 16/32.

Información sobre la estructuración de los archivos de audio en los dispositivos externos

USB

En el dispositivo USB debe haber solo una partición.

Si se crean listas de reproducción, estas deben contener las rutas de acceso de los archivos correctas indicando el dispositivo USB. Se recomienda crear la lista de reproducción una vez transferidos los archivos de audio al dispositivo USB.

Las listas de reproducción se deben crear en el formato .m3u.

Los archivos de audio deben estar en el formato .mp3.

No supere los siguientes límites:

- 1000 elementos por carpeta (archivos, carpetas y listas de reproducción)
- 5000 carpetas por dispositivo USB (listas de reproducción incluidas)
- 8 niveles de subcarpetas.

Para permitir el control por voz de las carpetas y las listas de reproducción personalizadas siga el procedimiento siguiente:

- Cree las carpetas con la estructura **"Ford<*>"**, <*> es un número entre el 1 al 10. P. ej., **"Ford3"** sin extensión.
- Cree las listas de reproducción con la estructura **"Ford<*>.m3u"**, <*> es un número entre el 1 al 10. P. ej., **"Ford5.m3u"** sin espacio entre **"Ford"** y el número.

A continuación, las carpetas y las listas de reproducción personalizadas se podrán seleccionar mediante el control por voz. Véase **Comandos de la unidad de audio** (página 267).

iPod

Para poder controlar por voz las listas de reproducción personalizadas, cree las carpetas con la estructura **"Ford<*>"**, <*> es un número entre el 1 al 10. P. ej., **"Ford7"** sin espacio entre **"Ford"** y el número.

A continuación las listas de reproducción personalizadas se podrán seleccionar mediante el control por voz. Véase **Comandos de la unidad de audio** (página 267).

CONEXIÓN DE UN DISPOSITIVO EXTERNO

PELIGRO



Asegúrese de que el dispositivo externo está fijado de forma segura en el vehículo, y que los cables de conexión no interfieran durante la conducción.

Los dispositivos externos se pueden conectar mediante la entrada auxiliar y la toma USB. Véase **Toma de entrada auxiliar (AUX IN)** (página 142). Véase **Puerto USB** (página 143).

Conexión

Enchufe el dispositivo, y en caso necesario fíjelo, para evitar que se mueva dentro del vehículo.

Conexión de un iPod

Se recomienda adquirir un cable de conexión específico en su Taller Autorizado para un aprovechamiento y calidad de audio óptimos.

Alternativamente, es posible conectar el iPod utilizando el cable USB estándar del iPod y un cable de audio con clavija de 3,5 mm independiente. Si se utiliza este método se debe ajustar el volumen del iPod al máximo y ajustar el ecualizador a cero antes de realizar las conexiones:

- Conecte la salida de los auriculares del iPod a la toma AUX IN.
- Conecte el cable USB del iPod a la toma USB del vehículo.

CONEXIÓN DE UN DISPOSITIVO EXTERNO - VEHÍCULOS CON: BLUETOOTH

Conexión de un dispositivo de audio Bluetooth

ATENCIÓN

! Dada la gran variedad de modelos existente, los fabricantes pueden instalar muy diversas funciones en los dispositivos Bluetooth. Por esta razón, puede que se produzcan incompatibilidades entre el dispositivo Bluetooth y el sistema, que en algunos casos pueden limitar el funcionamiento del sistema. Para evitar esta situación, se deben utilizar solamente los dispositivos recomendados.

Visite la página web www.ford-mobile-connectivity.com para obtener más detalles.

Vinculación del dispositivo

Nota: Algunas unidades de audio y navegación tienen un menú de audio Bluetooth separado. Utilícelo para acceder a los ajustes de configuración y control.

Para conectar el dispositivo al sistema siga el mismo procedimiento que para los teléfonos sin manos Bluetooth. Véase **Configuración de Bluetooth** (página 258).

Funcionamiento del dispositivo

Seleccione el audio de Bluetooth como fuente activa.

Se puede avanzar o retroceder por las pistas mediante los mandos en el volante o directamente a través de los mandos de la unidad de audio.

USO DE UN DISPOSITIVO USB

Los distintos tipos de archivo de audio, carpetas, etc. se identifican mediante varios iconos.



Dispositivo USB es la fuente activa



Carpeta



Lista de reproducción



Álbum



Artista



Nombre de archivo



Título de pista



Información no disponible

Radio Sony

Funcionamiento

Seleccione el dispositivo USB como fuente de audio pulsando repetidamente el botón **CD/AUX** hasta que aparezca USB en la pantalla. Al conectar el dispositivo USB por primera vez comenzará a reproducirse la primera pista de la primera carpeta automáticamente. La siguiente vez tras un cambio de fuente de audio se recuerda la última posición de la reproducción del dispositivo USB.

Pulse el botón de flecha arriba o flecha abajo o pulse el botón OK una vez para navegar por el contenido del dispositivo.

En la pantalla se muestra la información de la pista junto con otras informaciones importantes descritas a continuación:

- Una barra de desplazamiento vertical en la parte derecha de la pantalla muestra la posición en la que se encuentra en la vista de carpeta.
- ">" indica que hay un nivel inferior (p. ej., una carpeta nombrada según un álbum, con pistas individuales dentro de esta carpeta).
- "<" antes de una lista indica que hay un nivel superior.
- Los iconos a la izquierda de la pista/carpeta indican el tipo de archivo/carpeta. Remítase a la lista para la descripción de estos iconos.

Para navegar por los contenidos del dispositivo USB utilice los botones de flecha arriba/abajo para ver las listas, y los botones de flecha izquierda/derecha para subir o bajar de nivel en las carpetas. Una vez esté marcada la pista, la lista de reproducción o la carpeta deseada, pulse el botón OK para seleccionar la reproducción.

Nota: Si desea saltar al nivel principal de los contenidos del dispositivo USB, mantenga pulsado el botón de flecha izquierda.

Mando del sistema de audio

Pulse los botones de flecha izquierda y derecha para saltar hacia detrás y delante en las pistas.

Mantenga pulsado los botones de flecha izquierda/derecha para avanzar/retroceder de forma rápida la pista.

Pulse el botón de flecha arriba o flecha abajo o pulse el botón OK una vez para navegar por el contenido del dispositivo.

Pulse el botón MENU para abrir el menú USB. Aquí es posible seleccionar las funciones de reproducción aleatoria y repetición para las carpetas y listas de reproducción.

Pulse el botón SCAN para explorar todo el dispositivo, la carpeta actual o una lista de reproducción si está activa.

Pulse el botón **INFO** para ver lo siguiente:

- Nombre de archivo
- Título
- Artista
- Álbum
- Número de pista y tiempo de reproducción

Al pulsar repetidamente el botón se visualiza cada una de estas pantallas.

Unidades de navegación de CD

Funcionamiento

Selecione el dispositivo USB como fuente de audio pulsando el botón **CD/AUX** hasta que aparezca UNIDADES en la pantalla. Seleccione UNIDADES y a continuación seleccione USB de la lista de dispositivos disponibles. Al conectar el dispositivo USB por primera vez comenzará a reproducirse la primera pista de la primera carpeta automáticamente. La siguiente vez tras un cambio de fuente de audio se recuerda la última posición de la reproducción del dispositivo USB.

Pulse el botón **SELECT** una vez para navegar por los contenidos del dispositivo.

En la pantalla se muestra la información de la pista junto con otras informaciones importantes descritas a continuación:

- Una barra de desplazamiento vertical en la parte derecha de la pantalla muestra la posición en la que se encuentra en la vista de carpeta.
- ">" indica que hay un nivel inferior (p. ej., una carpeta nombrada según un álbum, con pistas individuales dentro de esta carpeta).
- "<" en la izquierda de la pantalla indica que hay disponible un nivel superior.
- Los iconos a la izquierda de la pista/carpeta indican el tipo de archivo/carpeta. Remítase a la lista para la descripción de estos iconos.

Para navegar por los contenidos del dispositivo USB, utilice el botón giratorio/de selección para ver las listas. Pulse el botón para expandir el contenido de la lista de reproducción o carpeta seleccionada, o para comenzar la reproducción de una pista en particular. Pulse **ESC** para subir un nivel.

Mando del sistema de audio

Pulse los botones **SEEK** arriba y abajo para saltar hacia atrás y delante en las pistas.

Mantenga pulsados los botones **SEEK** para avanzar/retroceder de forma rápida la pista.

Gire o pulse el botón **SELECT** para navegar por los contenidos del dispositivo.

Pulse los botones **SHUFFLE** o **REPETIR** para activar las funciones de reproducción aleatoria o repetición de las carpetas o listas de reproducción correspondientes. Las opciones mostradas pueden variar dependiendo de si la lista de reproducción está reproduciéndose o no.

Pulse el botón **SCAN** para explorar la lista de reproducción actual si está reproduciéndose, o el dispositivo USB completo o la carpeta.

Pulse el botón **INFO** para ver lo siguiente:

- Nombre de archivo
- Título
- Artista
- Álbum
- Número de pista y tiempo de reproducción

Unidades de navegación de DVD

Funcionamiento

Seleccione el dispositivo USB como fuente de audio pulsando el botón **CD/AUX** hasta que aparezca el botón USB en la izquierda de la pantalla. Seleccione USB de la lista de dispositivos disponibles.

Nota: *Algunos dispositivos pueden mostrarse, aunque no se puedan seleccionar, dependiendo de si el dispositivo está conectado o no.*

Al conectar el dispositivo USB por primera vez comenzará a reproducirse la primera pista de la primera carpeta automáticamente. La siguiente vez tras un cambio de fuente de audio se recuerda la última posición de la reproducción del dispositivo USB.

Pulse el botón de flecha arriba o abajo para navegar por los contenidos del dispositivo.

En la pantalla se muestra la información de la pista junto con otras informaciones importantes descritas a continuación:

- Una barra de desplazamiento vertical en la parte derecha de la pantalla muestra la posición en la que se encuentra en la vista de carpeta.
- ">" indica que hay un nivel inferior (p. ej., una carpeta nombrada según un álbum, con pistas individuales dentro de esta carpeta).
- "<" en la izquierda de la pantalla indica que hay disponible un nivel superior.
- Los iconos a la izquierda de la pista/carpeta indican el tipo de archivo/carpeta. Remítase a la lista para la descripción de estos iconos.

Para navegar por los contenidos del dispositivo USB, utilice los botones de desplazamiento para ver las listas. Pulse el botón para expandir el contenido de la lista de reproducción o carpeta seleccionada, o para comenzar la reproducción de una pista en particular. Pulse el botón de flecha izquierda para subir un nivel.

Mando del sistema de audio

Pulse los botones **SEEK** arriba y abajo para saltar hacia detrás y delante en las pistas.

Mantenga pulsados los botones **SEEK** para avanzar/retroceder de forma rápida la pista.

Pulse los botones de flecha de la barra de navegación para navegar por los contenidos del dispositivo.

Pulse los botones **SHUFFLE** o **REPETIR** para activar las funciones de reproducción aleatoria o repetición de las carpetas o listas de reproducción correspondientes.

Pulse el botón **SCAN** para explorar la lista de reproducción actual si está reproduciéndose, o el dispositivo USB completo o la carpeta.

Pulse el botón **INFO** para ver lo siguiente:

- Nombre de archivo
- Título
- Artista
- Álbum
- Número de pista y tiempo de reproducción

USO DE UN IPOD

Los distintos tipos de archivo de audio, carpetas, etc. se identifican mediante varios iconos.



iPod es la fuente activa



Lista de reproducción iPod



Artista iPod



Álbum iPod



Género iPod



Canción iPod



Categoría genérica iPod



Archivo de medios genérico iPod

Radio Sony

Funcionamiento

Seleccione iPod como fuente de audio pulsando repetidamente el botón **CD/AUX** hasta que aparezca iPod en la pantalla.

La lista de menú de iPod para navegar por el contenido aparece en la pantalla de la unidad de audio. La navegación por el contenido es igual que con el iPod usado normalmente (p. ej., búsqueda por artista, título, etc.). Pulse el botón de flecha arriba o flecha abajo o pulse el botón OK una vez para navegar por el contenido del iPod.

En la pantalla se muestra la información de la pista junto con otras informaciones importantes descritas a continuación:

- Una barra de desplazamiento vertical en la parte derecha de la pantalla muestra la posición en la que se encuentra en la vista de lista.
- ">" después de una entrada indica que hay un nivel inferior (p. ej., todos los álbumes de un artista en particular).
- "<" antes de una lista indica que hay un nivel superior.
- Un icono a la izquierda indica el tipo de lista mostrado en ese momento (p. ej., lista de álbumes). Remítase a la lista para la descripción de estos iconos.

Para navegar por los contenidos del iPod utilice los botones de flecha arriba/abajo para ver las listas, y los botones de flecha izquierda/derecha para subir o bajar de nivel en las carpetas. Una vez esté marcada la pista, la lista de reproducción, el álbum, el artista o el género deseado, pulse el botón OK para seleccionar la reproducción.

Nota: Si desea saltar al nivel principal de los contenidos del iPod, mantenga pulsado el botón de flecha izquierda.

Mando del sistema de audio

Pulse los botones de flecha izquierda y derecha para saltar hacia detrás y delante en las pistas.

Mantenga pulsado los botones de flecha izquierda/derecha para avanzar/retroceder de forma rápida la pista.

Pulse el botón de flecha arriba o flecha abajo o pulse el botón OK una vez para navegar por el contenido del iPod.

Pulse el botón **MENU** para abrir el menú del iPod. Aquí se pueden activar las funciones de reproducción aleatoria o repetición. También es posible activar la opción de reproducción aleatoria del iPod directamente en el nivel superior.

Pulse el botón **SCAN** para explorar las pistas seleccionadas actualmente.

Pulse el botón **INFO** para ver lo siguiente:

- Título
- Artista
- Número de pista y tiempo de reproducción

Al pulsar repetidamente el botón se visualiza cada una de estas pantallas.

Unidades de navegación de CD

Funcionamiento

Seleccione el iPod como fuente de audio pulsando el botón **CD/AUX** hasta que aparezca UNIDADES en la pantalla. Seleccione UNIDADES y a continuación seleccione iPod de la lista de dispositivos disponibles.

La lista de menú de iPod para navegar por el contenido aparece en la pantalla. La navegación por el contenido es igual que con el iPod usado normalmente (p. ej., búsqueda por artista, título, etc.). Pulse el botón **SELECT** una vez para navegar por los contenidos del iPod.

En la pantalla se muestra la información de la pista junto con otras informaciones importantes descritas a continuación:

- Una barra de desplazamiento vertical en la parte derecha de la pantalla muestra la posición en la que se encuentra en la vista de lista.
- ">" después de una entrada indica que hay un nivel inferior (p. ej., todos los álbumes de un artista en particular).
- "<" antes de una lista indica que hay un nivel superior.
- Un icono a la izquierda indica el tipo de lista mostrado en ese momento (p. ej., lista de álbumes). Remítase a la lista para la descripción de estos iconos.

Para navegar por los contenidos del iPod, utilice el botón giratorio/de selección para ver las listas. Pulse el botón para expandir el contenido de la lista de reproducción, álbum, artista, género seleccionado, o para comenzar la reproducción de una pista en particular. Pulse **ESC** para subir un nivel.

Mando del sistema de audio

Pulse los botones **SEEK** arriba y abajo para saltar hacia detrás y delante en las pistas.

Mantenga pulsados los botones **SEEK** para avanzar/retroceder de forma rápida la pista.

Gire o pulse el botón **SELECT** para navegar por los contenidos del iPod.

Pulse el botón **MENU** para abrir el menú del iPod. Aquí se pueden activar las funciones de reproducción aleatoria o repetición. También es posible activar la opción de reproducción aleatoria del iPod directamente en el nivel superior.

Pulse el botón **SCAN** para explorar las pistas seleccionadas actualmente.

Pulse el botón **INFO** para ver lo siguiente:

- Título
- Artista
- Número de pista y tiempo de reproducción

Unidades de navegación de DVD

Funcionamiento

Seleccione el iPod como fuente de audio pulsando el botón **CD/AUX** hasta que aparezca el botón iPod en la izquierda de la pantalla. Seleccione iPod de la lista de dispositivos disponibles.

Nota: *Algunos dispositivos pueden mostrarse, aunque no se puedan seleccionar, dependiendo de si el dispositivo está conectado o no.*

La lista de menú de iPod para navegar por el contenido aparece en la pantalla. La navegación por el contenido es igual que con el iPod usado normalmente (p. ej., búsqueda por artista, título, etc.). Pulse el botón de flecha arriba o abajo para navegar por los contenidos del iPod.

En la pantalla se muestra la información de la pista junto con otras informaciones importantes descritas a continuación:

- Una barra de desplazamiento vertical en la parte derecha de la pantalla muestra la posición en la que se encuentra en la vista de lista.
- ">" después de una entrada indica que hay un nivel inferior (p. ej., todos los álbumes de un artista en particular).

- "<" antes de una lista indica que hay un nivel superior.
- Un icono a la izquierda indica el tipo de lista mostrado en ese momento (p. ej., lista de álbumes). Remítase a la lista para la descripción de estos iconos.

Para navegar por los contenidos del iPod, utilice los botones de desplazamiento para ver las listas. Pulse el botón para expandir el contenido de la lista de reproducción, álbum, artista, género seleccionado, o para comenzar la reproducción de una pista en particular. Pulse el botón de flecha izquierda para subir un nivel.

Mando del sistema de audio

Pulse los botones **SEEK** arriba y abajo para saltar hacia detrás y delante en las pistas.

Mantenga pulsados los botones **SEEK** para avanzar/retroceder de forma rápida la pista.

Pulse los botones de flecha de la barra de navegación para navegar por los contenidos del iPod.

Pulse el botón MENU para abrir el menú del iPod. Aquí se pueden activar las funciones de reproducción aleatoria o repetición. También es posible activar la opción de reproducción aleatoria del iPod directamente en el nivel superior.

Pulse el botón SCAN para explorar las pistas seleccionadas actualmente.

Pulse el botón **INFO** para ver lo siguiente:

- Título
- Artista
- Número de pista y tiempo de reproducción

Introducción a la navegación

SEGURIDAD EN CARRETERA

AVISOS



El sistema le proporciona información con el objeto de ayudarle a llegar a su destino de forma rápida y segura.



Por motivos de seguridad, el conductor deberá programar el sistema únicamente cuando el vehículo esté parado.



El sistema no ofrece información sobre señales de stop, semáforos, zonas en obras u otra información de seguridad importante.



No use el sistema hasta que se haya familiarizado con el funcionamiento.



Consulte la pantalla del sistema solamente cuando lo permitan las condiciones de conducción.

Información de seguridad

Lea y siga todas las instrucciones de seguridad indicadas. Si no lo hace aumenta el riesgo de que se produzca un accidente y de sufrir lesiones. Ford Motor Company no acepta ninguna responsabilidad por los daños ocasionados por no seguir estas indicaciones.

Si necesita observar las indicaciones de la asistencia en ruta con más detenimiento, sálgase de la vía cuando sea posible hacerlo con seguridad y estacione el vehículo.

No utilice el sistema de navegación para localizar servicios de emergencia.

Para un aprovechamiento máximo y seguro del sistema, utilice siempre la información de navegación más reciente. En su Taller Autorizado podrán facilitársela.

Sistema de navegación

INICIO

ATENCIÓN

! El uso del sistema con el motor parado provocará la descarga de la batería.

Nota: Se le cobrará el envío y la recepción de mensajes de texto.

Nota: Remítase al manual de su teléfono para obtener información sobre el funcionamiento y las funciones del mismo.

Nota: Guarde el código de activación (impreso en la guía de instalación) en un lugar seguro.

Nota: Guarde el mensaje de texto de activación en la bandeja de entrada de su teléfono móvil.

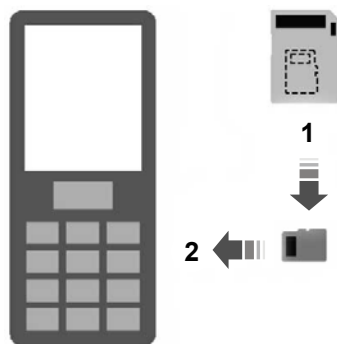
Compatibilidad de los teléfonos

ATENCIÓN

! Debido a que no existen estándares normalizados, los fabricantes de teléfonos móviles implementan distintos perfiles en sus dispositivos Bluetooth. Debido a esto, se puede producir una incompatibilidad entre el teléfono y el sistema manos libres, que en algunos casos puede degradar bastante el rendimiento del sistema. Para evitar esta situación solo se deben utilizar teléfonos recomendados.

Visite la página web www.ford-mobile-connectivity.com para más detalles.

Instalación de la microtarjeta SD



E114212

1. Retire la microtarjeta SD del adaptador.
2. Introduzca la microtarjeta SD en el teléfono móvil.

Activación del sistema de navegación del teléfono móvil

Nota: La radio debe encenderse antes de conectar el teléfono móvil al receptor de GPS del vehículo.

Nota: El sistema Ford Mobile Navigation debe estar instalado y activado en su teléfono móvil.

Nota: Es posible activar un **máximo** de tres teléfonos.

Nota: Encontrará instrucciones detalladas en la microtarjeta SD y en www.ford-mobile-connectivity.com.

1. Encienda la radio.



E114213

2. Encienda su teléfono móvil e inicie "Ford Mobile Navigation".
3. Elija la opción "Seleccionar destino".
4. Elija la opción "Introducir dirección".
5. Modifique las opciones de ruta en caso necesario e inicie la asistencia en ruta.
6. En la pantalla del vehículo aparecerá la información de giros. Las instrucciones verbales se escucharán por los altavoces del vehículo.

Nota: En el teléfono móvil se mostrará la posición actual.

7. Puede salir de la aplicación y seguir con la asistencia en ruta después de reiniciar la aplicación.

HOMOLOGACIONES

FCC/INDUSTRY CANADA NOTICE

Este dispositivo cumple la sección 15 de la normativa de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no causará interferencias dañinas, y (2) este aparato soportará cualquier interferencia recibida, incluyendo aquellas que pueden causar un funcionamiento indeseado.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Los cambios o modificaciones a su dispositivo no aprobados expresamente por los responsables de su conformidad puede anular la autoridad del usuario para utilizar el equipo.

RX-42 - Declaración de conformidad

Nosotros, la parte responsable de la conformidad del producto, declaramos bajo nuestra responsabilidad que el producto de integración de teléfono RX-42 cumple las estipulaciones de la siguiente Directiva del Consejo: 1999/5/CE. Se puede encontrar una copia de la declaración de conformidad (Declaration of Conformity) en:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Los logotipos y la marca Bluetooth son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. Ford Motor Company dispone de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus dueños correspondientes.

HOMOLOGACIONES

iPod es una marca registrada de Apple Inc.

HOMOLOGACIONES



© 2008 NAVTEQ B.V. Todos los derechos reservados.

Apéndices

(AT)	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
(PL)	"© EuroGeographics"
(FR)	"source: GéoRoute® IGN France & BD Carthage® IGN France"
(DE)	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
(GB)	"Based upon Crown Copyright material."
(GR)	"Copyright Geomatics Ltd."
(IT)	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
(NO)	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
(PT)	"Source: IgeoE – Portugal"
(ES)	"Información geográfica propiedad del CNIG"
(SE)	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
(CH)	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA

AVISOS



Su vehículo ha superado las pruebas y certificaciones estipuladas por la legislación europea en materia de compatibilidad electromagnética (2004/104/EC). Es su responsabilidad garantizar que todo equipo montado en el vehículo cumpla la legislación nacional vigente. Para el montaje de equipos, lleve el vehículo a un taller con técnicos debidamente formados.

AVISOS



Los equipos de transmisión de radiofrecuencia (RF) (por ej. teléfonos móviles, transmisores de radioaficionados, etc.) solamente pueden montarse en el vehículo si cumplen los parámetros indicados en la tabla siguiente. No hay dispositivos de preinstalación o acondicionamiento para estos equipos.



No monte transmisores, micrófonos, altavoces ni ningún otro artículo en el recorrido de despliegue de los airbags.

Apéndices

AVISOS

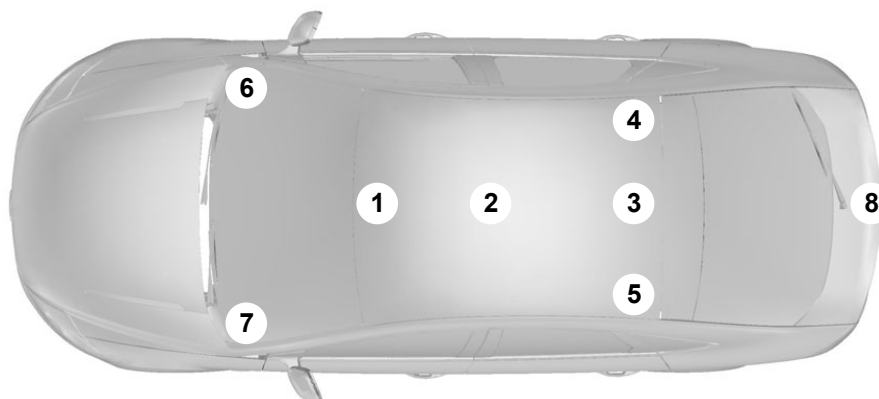


No ate los cables de la antena al cableado original del vehículo, tuberías de combustible o tuberías del freno.

AVISOS



Mantenga los cables de la antena y de alimentación de tensión a, como mínimo, 100 mm de separación de los módulos electrónicos y los airbags.



E85998

Banda de frecuencia MHz	Potencia máxima de salida Watios (pico RMS)	Posiciones de la antena
1 – 30	50 W	3, 8
30 – 54	50 W	2, 3
68 – 87,5	50 W	1, 2, 3, 4, 5
142 – 176	50 W	1, 2, 3, 4, 5
380 – 512	50 W	1, 2, 3, 4, 5
806 – 940	10 W (2 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
1200 – 1400	10 W	2
1710 – 1885	10 W (1 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
1885 – 2025	10 W (1 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)

Apéndices

Banda de frecuencia MHz	Potencia máxima de salida Watos (pico RMS)	Posiciones de la antena
2400 – 2500	0,1 W	Todas las posiciones

¹Solamente para teléfonos móviles GSM/3G, con un alargador de antena instalado en el parabrisas.

Nota: Una vez instalados los transmisores de radiofrecuencia, compruebe las interferencias que se producen con el resto de equipos eléctricos del vehículo, en los modos de reposo y de transmisión.

Compruebe todos los equipos eléctricos:

- con el encendido **conectado**
- con el motor en marcha
- en una prueba de conducción circulando a varias velocidades.

Compruebe que los campos electromagnéticos generados dentro del habitáculo por el transmisor montado no exceden los límites de exposición especificados en la directiva europea 2004/40/EC.

Índice alfabético

A

A/A	
Véase: Climatización.....	110
ABS	
Véase: Frenos.....	157
ACC	
Véase: Control de velocidad adaptativo (ACC).....	172
Accesorio de seguridad para perros.....	191
Montaje de la rejilla de seguridad para perros.....	192
Accesorios	
Véase: Piezas y accesorios.....	7
Véase: Uso del ACC.....	174
Acerca de este manual.....	7
Activación de la alarma.....	47
Todos los vehículos.....	47
Activación del inmovilizador electrónico.....	44
AFS	
Véase: Sistema de luces frontales avanzadas (AFS).....	58
Aire acondicionado	
Véase: Climatización.....	110
Aireadores.....	110
Aireadores delanteros.....	110
Aireadores de la segunda fila.....	111
Aireadores de la tercera fila.....	111
Aireadores	
Véase: Aireadores.....	110
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad.....	32
Ajuste de los surtidores del lavaparabrisas.....	51
Ajuste del volante.....	48
Alarma.....	45
Funcionamiento.....	45
Alineación de los faros - Vehículos con: iluminación frontal adaptativa/Faros de descarga de alta intensidad.....	57
Apéndices.....	298
Véase: Apertura y cierre del capó.....	218

A

Apertura y cierre del capó.....	218
Apertura del capó.....	218
Cierre del capó.....	218
Apertura y cierre globales.....	41
Apertura global.....	42
Cierre global.....	42
Arranque con batería auxiliar	
Véase: Uso de cables de puenteo.....	235
Arranque del motor.....	144
Información general.....	144
Arranque de un motor de gasolina.....	145
Motor frío o caliente.....	145
Motor inundado.....	145
Régimen de ralentí del motor después de arrancar.....	145
Arranque de un motor de gasolina - Combustible mixto (FF).....	146
Arranque con temperaturas ambiente bajas.....	146
Arranque de un motor Diesel.....	146
Motor frío o caliente.....	146
Asientos.....	125
Asientos calefactados.....	133
Asientos de ajuste eléctrico.....	126
Asiento de ajuste eléctrico de 2 posiciones.....	126
Asiento de ajuste eléctrico de 8 posiciones.....	127
Asientos de ajuste manual.....	125
Ajuste de la altura del asiento del conductor.....	126
Ajuste del ángulo de inclinación del respaldo.....	126
Ajuste del soporte lumbar.....	126
Avance y retroceso de los asientos.....	125
Asientos infantiles.....	21
Dispositivos de seguridad para niños para distintos grupos de peso.....	21
Asientos traseros.....	128
Asientos de la segunda fila.....	128
Asientos de la tercera fila.....	130
Nivelación del suelo para carga.....	132
Asientos ventilados.....	133

Índice alfabético

Asistencia de arranque en pendientes.....	164
Funcionamiento.....	164
Asistencia en arranques en pendiente	
Véase: Uso de la asistencia de arranque en pendientes.....	164
Ayuda para aparcar.....	168
Funcionamiento.....	168
Ayuda para aparcar	
Véase: Uso de la ayuda para aparcar.....	168

B

Bacas y portaequipajes.....	187
Baca.....	187
Bandejas de los respaldos.....	140
Batería del vehículo.....	235
Bloqueo del volante.....	144
Vehículos con arraqué sin llave.....	144
Vehículos sin arraqué sin llave.....	144
Bloqueo y desbloqueo.....	39
Bloqueo doble.....	39
Bloqueo doble de las puertas con la llave.....	40
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con la llave.....	39
Bloqueo y desbloqueo de las puertas desde el interior.....	40
Bloqueo y desbloqueo de puertas y de la tapa del maletero con el mando a distancia.....	40
Cierre automático de seguridad.....	41
Cierre centralizado.....	39
Confirmación de bloqueo y desbloqueo.....	39
Para reprogramar la función de desbloqueo.....	41
Tapa del maletero.....	41
Bola de remolcaje desmontable.....	195
Colocación del brazo de remolcaje.....	196
Conducción con remolque.....	197
Conducción sin remolque.....	198
Desbloqueo del mecanismo del brazo de remolcaje.....	196
Desmontaje del brazo de remolcaje.....	197
Mantenimiento.....	198

Bola de remolcaje plegable.....	198
Basculamiento de la bola remolque hacia dentro.....	199
Basculamiento de la bola remolque hacia fuera.....	200
Conducción con remolque.....	201
Mantenimiento.....	201
Bolsillos para mapas.....	140
Bombillas - Sustitución	
Véase: Cambio de bombillas.....	62
Botiquín.....	203

C

Cables de puenteo	
Véase: Uso de cables de puenteo.....	235
Cadenas antideslizantes	
Véase: Uso de cadenas antideslizantes.....	246
Caja de cambios automática.....	154
Modos de conducción.....	155
Palanca de desbloqueo de la posición de estacionamiento en caso de emergencia.....	156
Posiciones de la palanca selectora.....	154
Recomendaciones para conducir un vehículo con cambio automático.....	156
Caja de cambios.....	154
Caja de cambios	
Véase: Caja de cambios.....	154
Caja de cambios manual.....	154
Selección de la marcha atrás.....	154
Todos los vehículos.....	154
Calefacción adicional.....	119
Arranque a distancia.....	123
Arranque a distancia junto con arranque directo o temporizador.....	123
Calefacción adicional de gasóleo (según el país).....	122
Calefactor de refuerzo.....	119
Calentador de combustible (según el país).....	122
Cambio de la pila del mando a distancia.....	123
Información durante el arranque y la desconexión.....	123
Programación del transmisor.....	124

Índice alfabético

Calefacción	
Véase: Climatización.....	110
Calefacción de combustible	
Véase: Calefacción adicional.....	119
Calefactor del motor.....	148
Calidad del combustible - Combustible mixto (FF).....	149
Almacenamiento a largo plazo.....	150
Calidad del combustible - Gasoil.....	150
Almacenamiento a largo plazo.....	150
Calidad del combustible -	
Gasolina.....	149
Cambio de bombillas.....	62
Faro.....	62
Faro antiniebla delantero y luz de posición (Galaxy).....	65
Faro antiniebla delantero y luz de posición (S-MAX).....	64
Intermitente lateral.....	63
Luces de lectura.....	71
Luces interiores.....	71
Luz de espejo de cortesía.....	72
Luz del maletero.....	72
Luz de placa de matrícula.....	71
Luz de proximidad.....	64
Luz trasera (Galaxy).....	68
Luz trasera (S-MAX).....	66
Tercera luz de freno (Galaxy).....	70
Tercera luz de freno (S-MAX).....	70
Cambio de fusibles.....	205
Cambio de la pila del mando a distancia.....	35
Mando a distancia con paletón plegable.....	36
Mando a distancia sin paletón plegable.....	37
Cambio de las escobillas de los limpiacristales.....	52
Escobillas del limpiacristal trasero.....	53
Escobillas del limpiaparabrisas.....	52
Cambio de una rueda.....	237
Desmontaje de una rueda.....	238
Gato.....	237
Montaje de una rueda.....	239
Puntos de elevación del vehículo.....	237
Tuercas de rueda antirrobo.....	237
Cargador de CD.....	142
Catalizador.....	150
Conducción con catalizador.....	150
Cenicero.....	136
Cenicero delantero.....	136
Cenicero trasero.....	136
Cerradura del capó	
Véase: Apertura y cierre del capó.....	218
Climatización automática.....	114
Aire acondicionado trasero (control de climatización automático de 3 zonas).....	117
Aire recirculado.....	117
Ajuste de la temperatura.....	115
Conexión/desconexión del aire acondicionado.....	117
Conexión y desconexión del control de climatización automático.....	117
Deshielo y desempañado del parabrisas.....	116
Distribución de aire.....	116
Modo uniforme.....	115
Ventilador.....	116
Climatización.....	110
Funcionamiento.....	110
Climatización manual.....	111
Aire acondicionado.....	112
Aire recirculado.....	112
Calefacción rápida del interior.....	112
Mando de distribución del aire.....	111
Soplador.....	112
Ventilación.....	112
Cojines elevadores.....	22
Asiento elevador (Grupo 2).....	22
Cojín elevador (Grupo 3).....	23
Colocación de los asientos infantiles.....	23
Comandos de climatización.....	283
Climatización.....	283
Comandos de la unidad de audio.....	267
Cargador de CD.....	269
Dispositivos externos - iPod.....	275
Dispositivos externos - USB.....	274
Entrada auxiliar.....	274
Radio.....	270
Reproductor de CD.....	267
Tarjeta SD.....	277
Comandos del sistema de navegación.....	283

Índice alfabético

Comandos del teléfono.....	278	Conducción con remolque.....	195
Ajustes principales.....	283	Pendientes pronunciadas.....	195
Funciones del teléfono.....	279	Conducción por agua.....	202
Para crear una agenda.....	281	Conducción por agua.....	202
Teléfono.....	278	Conectividad.....	286
Combustible y repostaje.....	149	Información general.....	286
Especificaciones técnicas.....	152	Conexión de un dispositivo	
Compartimentos guardaobjetos bajo		externo.....	287
el piso trasero.....	183	Conexión.....	287
S-MAX.....	184	Conexión de un dispositivo externo -	
Vehículos con piso de espacio de carga		Vehículos con: Bluetooth.....	288
corredizo.....	184	Conexión de un dispositivo de audio	
Compartimentos guardaobjetos.....	138	Bluetooth.....	288
Compartimento guardaobjetos debajo del		Configuración de Bluetooth.....	258
asiento.....	139	Manipulación de los teléfonos.....	258
Compartimento guardaobjetos debajo del		Requisitos para la conexión	
piso.....	140	Bluetooth.....	258
Compartimento guardaobjetos		Configuración del teléfono.....	259
trasero.....	139	Categorías de la agenda.....	259
Compartimentos guardaobjetos		Cómo hacer de un teléfono un teléfono	
delanteros.....	138	activo.....	259
Compartimentos guardaobjetos del		Phonebook (agenda telefónica).....	259
techo.....	139	Vinculación de otro teléfono	
Compatibilidad electromagnética.....	299	Bluetooth.....	259
Comprobación del aceite		Configuración personalizada.....	98
Véase: Comprobación del aceite del		Idioma.....	99
motor.....	227	Información de navegación.....	98
Comprobación del aceite del		Pantalla de ayuda, radio, navegación e	
motor.....	227	información del teléfono.....	98
Comprobación del nivel de aceite.....	227	Unidades.....	99
Reposición.....	227	Consumo de combustible.....	151
Comprobación de las escobillas de los		Consumo de combustible	
limpialunetas.....	52	Véase: Especificaciones técnicas.....	152
Comprobación del líquido de frenos y		Control de estabilidad.....	162
embrague.....	228	Funcionamiento.....	162
Comprobación del líquido de la		Control de estabilidad	
dirección asistida.....	229	Véase: Uso del control de estabilidad.....	162
Reposición.....	229	Control de la iluminación.....	55
Comprobación del líquido		Desconexión de seguridad de las	
lavalunetas.....	229	luces.....	56
Comprobación del refrigerante		Luces de carretera y de cruce.....	55
Véase: Comprobación del refrigerante del		Luces de estacionamiento.....	55
motor.....	228	Posiciones del mando de la	
Comprobación del refrigerante del		iluminación.....	55
motor.....	228	Ráfagas.....	55
Comprobación del nivel de		Control de velocidad adaptativo	
refrigerante.....	228	(ACC).....	172
Reposición.....	228	Funcionamiento.....	172

Índice alfabético

Control de velocidad adaptativo	
Véase: Uso del ACC.....	174
Control de velocidad.....	170
Funcionamiento.....	170
Control de velocidad	
Véase: Control de velocidad.....	170
Véase: Uso del control de velocidad.....	170
Control por voz.....	266
Funcionamiento.....	266
Cubiertas del maletero.....	187
Cuidado de los neumáticos.....	246
Cuidados del vehículo.....	233

D

Desactivación de la alarma.....	47
Alarma de categoría 1.....	47
Alarma perimétrica.....	47
Desactivación del airbag del acompañante.....	33
Activación del airbag del acompañante.....	34
Desactivación del airbag del acompañante.....	34
Montaje del interruptor de desactivación del airbag del acompañante.....	33
Desactivación del inmovilizador electrónico.....	44
Desconexión del motor.....	148
Vehículos con turbocompresor.....	148
Desmontaje de un faro.....	61
DPF	
Véase: Filtro de partículas Diesel (DPF)....	147

E

Elementos auxiliares.....	135

Elevalunas eléctricos.....	74
Apertura global y cierre global.....	74
Apertura y cierre automático de las ventanillas.....	75
Función de protección.....	75
Interruptor de seguridad para las ventanillas traseras.....	75
Interruptores de la puerta del conductor.....	74
Interruptores de las puertas del acompañante y de las plazas traseras.....	74
Modo de seguridad.....	76
Restablecimiento de la memoria de los elevalunas.....	76
Encendedor.....	136
Enchufes auxiliares.....	136
Galaxy.....	137
S-MAX.....	137
EPB	
Véase: Freno de estacionamiento eléctrico (EPB).....	158
Equipo de emergencia.....	203
Especificaciones técnicas.....	252
Especificaciones técnicas.....	252

F

Faros - Ajuste	
Véase: Alineación de los faros - Vehículos con: Iluminación frontal adaptativa/Faros de descarga de alta intensidad.....	57
Faros antiniebla delanteros.....	56
Faros antiniebla traseros.....	56
Faros automáticos.....	56
Filtro de partículas Diesel (DPF).....	147
Regeneración.....	147
Forma correcta de sentarse.....	125

Índice alfabético

Freno de estacionamiento eléctrico (EPB).....	158
Anulación de la aplicación automática del EPB.....	159
Aplicación automática del EPB.....	159
Aplicación del EPB.....	158
Aplicación del EPB con el vehículo en marcha.....	159
Corte de la alimentación eléctrica.....	161
Estacionamiento en pendientes.....	158
Liberación del EPB.....	160
Freno de estacionamiento.....	157
Aplicación del freno de estacionamiento.....	157
Desbloqueo del freno de estacionamiento.....	158
Estacionamiento en pendientes.....	158
Freno de mano	
Véase: Freno de estacionamiento.....	157
Frenos.....	157
Funcionamiento.....	157
Función de alerta de alcance.....	176
Ajuste de la sensibilidad de aviso.....	178
Conexión/desconexión de la alerta de alcance.....	177
Función de memoria.....	141
Ajuste de la programación de memoria.....	141
Selección de una posición almacenada del asiento.....	142
Fusibles.....	204

G

Glosario de símbolos.....	7
Símbolos de aviso en su vehículo.....	7
Símbolos incluidos en este manual.....	7
Guantera.....	137
Guantera refrigerada.....	137

Guía rápida.....	11
Aireadores del asiento trasero.....	17
Ajuste del volante.....	13
Basculamiento del retrovisor.....	16
Caja de cambios automática.....	19
Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas.....	15
Cambio manual.....	19
Climatización automática.....	18
Climatización manual.....	17
Faros de encendido automático.....	15
Filtro de partículas Diesel (DPF).....	18
Freno eléctrico de estacionamiento (EPB).....	19
Función de memoria.....	18
Intermitentes.....	15
Limpiaparabrisas automáticos.....	14
Pantallas informativas.....	16
Régimen de ralentí del motor después de arrancar.....	18
Retrovisores plegables eléctricos.....	16
Visión de conjunto del tablero de mandos - Vehículos con volante a la derecha.....	12
Visión de conjunto del tablero de mandos - Vehículos con volante a la izquierda.....	11

H

HLA	
Véase: Asistencia de arranque en pendientes.....	164
HLA	
Véase: Uso de la asistencia de arranque en pendientes.....	164
Homologaciones.....	298
FCC/INDUSTRY CANADA NOTICE.....	298
RX-42 - Declaración de conformidad.....	298

I

Identificación del vehículo.....	251
Iluminación.....	55

Índice alfabético

Indicadores.....	81	Limpiaparabrisas automáticos.....	50
Indicador del nivel de combustible.....	83	Limpiaparabrisas.....	50
Indicador de temperatura del refrigerante del motor.....	82	Barrido intermitente.....	50
Información general sobre radiofrecuencias.....	35	Limpieza del exterior del vehículo.....	233
Inicio.....	296	Conservación de la pintura de la carrocería.....	233
Activación del sistema de navegación del teléfono móvil.....	296	Limpieza de la luneta.....	233
Compatibilidad de los teléfonos.....	296	Limpieza del embellecedor cromado.....	233
Instalación de la microtarjeta SD.....	296	Limpieza de los faros.....	233
Inmovilizador electrónico.....	44	Limpieza del interior del vehículo.....	233
Funcionamiento.....	44	Cinturones de seguridad.....	233
Inmovilizador Véase: Inmovilizador electrónico.....	44	Pantallas de cuadro de instrumentos, pantallas LCD, pantallas de radio.....	234
Intermitentes.....	60	Llantas y neumáticos.....	237
Interruptor de arranque Véase: Interruptor de encendido.....	144	Especificaciones técnicas.....	248
Interruptor de encendido.....	144	Información general.....	237
Introducción a la navegación.....	295	Llaves codificadas.....	44
Introducción.....	7	Llaves y mandos a distancia.....	35
K		Luces de aviso y de control.....	83
Kit de reparación de neumáticos.....	240	Indicador de cambio de marcha.....	85
Comprobación de la presión del neumático.....	243	Indicador de faros.....	84
Inflado del neumático.....	241	Indicador del programador de velocidad.....	83
Información general.....	240	Indicador de mensajes.....	85
Uso del kit de reparación de neumáticos.....	241	Intermitentes.....	83
L		Luz de aviso del ABS.....	83
Lavado Véase: Limpieza del exterior del vehículo.....	233	Luz de aviso del airbag.....	83
Lavafaros.....	52	Luz de aviso del encendido.....	84
Lavalunetas Véase: Limpialunetas y lavalunetas.....	50	Luz de aviso del motor.....	84
Lavaparabrisas.....	51	Luz de aviso del sistema de frenos.....	83
Limpialunetas y lavalunetas.....	50	Luz de aviso de nivel de combustible bajo.....	84
Especificaciones técnicas.....	54	Luz de aviso de presión del aceite.....	85
Limpialunetas y lavalunetas traseros.....	51	Luz de control del sistema de alerta de alcance.....	84
Barrido en marcha atrás.....	52	Señal de aviso del cinturón de seguridad.....	85
Barrido intermitente.....	51	Testigo de calentadores.....	84
Lavalunetas.....	52	Testigo de escarcha.....	84
		Testigo del control de estabilidad (ESP).....	85
		Testigo del freno de estacionamiento eléctrico (EPB).....	84
		Testigo de los faros antiniebla.....	84
		Testigo de los pilotos antiniebla.....	85
		Testigo de luces de carretera.....	85
		Luces de emergencia.....	58

Índice alfabético

Luces interiores.....	60
Luces de espejo de cortesía.....	61
Luces de lectura.....	60
Luz de cortesía.....	60

Luz antiniebla	
Véase: Faros antiniebla delanteros.....	56

M

Mando del sistema de audio.....	48
Búsqueda.....	49
Modo.....	48
Mandos del teléfono.....	260
Mando a distancia.....	260
Mantenimiento.....	217
Especificaciones técnicas.....	230
Información general.....	217
Mensajes informativos.....	100
Alarma.....	102
Asistencia en arranques en pendiente (HLA).....	104
Batería y sistema de carga.....	102
Caja de cambios.....	107
Climatización.....	102
Control de estabilidad (ESP).....	107
Control de velocidad y control de velocidad adaptativo (ACC).....	102
Dirección asistida.....	107
Freno de estacionamiento.....	106
Freno eléctrico de estacionamiento (EPB).....	106
Iluminación.....	104
Indicador de mensajes.....	100
Inmovilizador del motor.....	104
Mando vocal.....	109
Mantenimiento.....	105
Para ver los mensajes actuales.....	101
Protección de los ocupantes.....	106
Puertas abiertas.....	103
Símbolos de mensaje.....	100
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	107
Suspensión adaptable.....	101
Modo de abrocharse los cinturones de seguridad.....	30
Cinturón de seguridad central de la segunda fila.....	31

N

Neumáticos antipinchazo.....	244
Principio de funcionamiento.....	244
Qué hacer si el neumático desinflado tiene un pinchazo.....	245
Sustitución de neumáticos autoportantes.....	245
Neumáticos de invierno	
Véase: Uso de neumáticos de invierno.....	246
Neumáticos	
Véase: Llantas y neumáticos.....	237
Nivelación de los faros.....	57
Posiciones recomendadas del interruptor de nivelación de los faros.....	57
Número de identificación del vehículo (VIN).....	251

O

Ordenador de a bordo.....	96
Alcance del tanque.....	96
Consumo medio de combustible.....	96
Cuentakilómetros.....	96
Cuentakilómetros parcial.....	96
Temperatura exterior.....	96
Tipo 1 y 2.....	97
Tipo 3.....	97
Velocidad media.....	96

P

Pantallas informativas.....	87
Información general.....	87
Parasoles.....	135
Techo (Galaxy).....	135
Techo (S-Max).....	135
Ventanillas.....	135
Pequeñas reparaciones de la pintura.....	234
Piezas y accesorios.....	7
Ahora puede estar seguro de que las piezas de su vehículo Ford son piezas Ford.....	7
Busque el logotipo de Ford en estas piezas.....	8

Índice alfabético

Pila del mando a distancia	
Véase: Cambio de la pila del mando a distancia.....	35
Piso de espacio de carga	
corredizo.....	182
Portaobjetos.....	182
Placa de identificación del vehículo.....	251
Portaequipajes	
Véase: Bacas y portaequipajes.....	187
Portagafas.....	141
Posavasos.....	137
Bandejas de los respaldos.....	137
Precauciones con bajas	
temperaturas.....	202
Precauciones de seguridad.....	149
Presiones de los neumáticos	
Véase: Especificaciones técnicas.....	248
Programación del mando a distancia.....	35
Para reprogramar la función de desbloqueo.....	35
Programación de un mando a distancia nuevo.....	35
Programación del mando a distancia	
Véase: Programación del mando a distancia.....	35
Protección de los ocupantes.....	28
Funcionamiento.....	28
Puerto USB.....	143
Puntos de anclaje del equipaje.....	180
Galaxy.....	180
S-MAX.....	181
Puntos de anclaje ISOFIX.....	26
Fijación de un asiento para niños con anclajes superiores	26
Puntos de anclaje de correas de sujeción superiores.....	26
Puntos de conexión de batería.....	236
Puntos de remolcaje.....	215
Montaje del enganche de remolque.....	215
Ubicación de la argolla de remolcaje.....	215
R	
Recomendaciones para la conducción con ABS.....	157
Recomendaciones para la conducción	
Véase: Recomendaciones para la conducción con ABS.....	157
Recomendaciones para la conducción.....	202
Redes para carga.....	184
Red de retención del maletero - Tipo 1.....	184
Red de retención del maletero - Tipo 2.....	186
Reloj.....	135
Remolcaje del vehículo.....	215
Remolcaje del vehículo sobre las cuatro ruedas.....	216
Todos los vehículos.....	216
Vehículos con caja de cambios automática.....	216
Remolcaje.....	195
Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos.....	135
Reposabrazos de asiento delantero.....	134
Reposacabezas.....	128
Ajuste del reposacabezas.....	128
Desmontaje del reposacabezas.....	128
Repostaje - Combustible mixto (FF).....	151
Repostaje.....	151
Retrovisor antideslumbrante.....	78
Retrovisores exteriores eléctricos.....	77
Basculamiento del retrovisor.....	78
Posiciones de inclinación del retrovisor.....	77
Retrovisores plegables eléctricos.....	77
Retrovisores exteriores.....	76
Retrovisores plegables manuales.....	76
Retrovisores	
Véase: Ventanillas y retrovisores.....	74
Véase: Ventanillas y retrovisores térmicos.....	119
Retrovisor para supervisión de niños.....	142
Rodaje.....	202
Frenos y embrague.....	202
Motor.....	202
Neumáticos.....	202

Índice alfabético

S

Seguridad en carretera.....	295
Información de seguridad.....	295
Seguridad infantil.....	21
Seguros para niños.....	27
Lado derecho.....	27
Lado izquierdo.....	27
Señal de aviso del cinturón de seguridad.....	32
Desactivación del aviso de cinturón de seguridad.....	32
Señales acústicas de aviso e indicadores.....	85
Activación y desactivación de los avisos acústicos.....	85
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	247
Comprobación de la presión de los neumáticos.....	247
Configuración de la carga del vehículo.....	248
Sistema de luces frontales avanzadas (AFS).....	58
Luces de viraje.....	59
Sistema de navegación.....	296
Sistemas de bloqueo.....	39
Soportes de fijación de carga.....	188
Montaje de los puntos de anclaje de la carga.....	190
Montaje de los soportes de fijación de carga.....	188
Montaje del soporte de carga.....	190
Suspensión adaptable.....	167
Funcionamiento.....	167
Suspensión adaptable	
Véase: Utilización de la suspensión adaptable.....	167

T

Tabla de especificaciones de las bombillas.....	72

Tabla de especificaciones de los fusibles.....	206
Caja central de fusibles.....	210
Caja de fusibles del recinto del motor.....	206
Caja de fusibles trasera.....	212
Tablero de mandos.....	81
Tapa del depósito de combustible.....	150
Teléfono.....	258
Información general.....	258
Teléfono	
Véase: Uso del teléfono - Vehículos con: Sistema de navegación.....	263
Véase: Uso del teléfono - Vehículos sin: Sistema de navegación.....	260
Toma de entrada auxiliar (AUX IN).....	142
Transporte de carga.....	179
Información general.....	179
Triángulo reflectante de aviso.....	203
Túnel de lavado	
Véase: Limpieza del exterior del vehículo.....	233

U

Ubicaciones de las cajas de fusibles.....	204
Caja central de fusibles.....	204
Caja de fusibles del recinto del motor.....	204
Caja de fusibles trasera.....	205
Uso de cables de puenteo.....	235
Arranque del motor.....	235
Para conectar los cables de emergencia.....	235
Uso de cadenas antideslizantes.....	246
Vehículos con control de estabilidad (ESP).....	247
Uso de la asistencia de arranque en pendientes.....	164
Activación del sistema HLA.....	165
Desactivación del sistema HLA.....	166
Uso de la ayuda para aparcar.....	168
Conexión y desconexión del sistema de aparcamiento por ultrasonido.....	168
Maniobra con el sistema de aparcamiento por ultrasonido.....	169

Índice alfabético

Uso del ACC.....	174	Uso del teléfono - Vehículos sin:	
Ajuste de la separación respecto al		Sistema de navegación.....	260
vehículo que circula por delante.....	175	Cambio del teléfono activo.....	262
Cancelación del ACC.....	176	Cómo hacer una llamada.....	260
Conexión del ACC.....	174	Eliminación de un teléfono	
Desactivación automática.....	176	vinculado.....	263
Desconexión del ACC.....	176	Eliminación de un teléfono vinculado -	
Para almacenar una velocidad.....	174	Radio Sony.....	263
Para cambiar la velocidad		Recepción de una llamada entrante.....	262
almacenada.....	174	Recepción de una segunda llamada	
Reanudación del ACC.....	176	entrante.....	262
Uso del control de estabilidad.....	162	Silenciamiento del micrófono.....	262
Uso del control de velocidad.....	170	Uso de neumáticos de invierno.....	246
Activación del control de velocidad.....	170	Uso de un dispositivo USB.....	288
Anulación de la velocidad		Radio Sony.....	288
almacenada.....	171	Unidades de navegación de CD.....	289
Desactivación del control de		Unidades de navegación de DVD.....	290
velocidad.....	171	Uso de un iPod.....	291
Para almacenar una velocidad.....	170	Radio Sony.....	292
Para cambiar la velocidad		Unidades de navegación de CD.....	292
almacenada.....	170	Unidades de navegación de DVD.....	293
Reactivación de la velocidad		Utilización de la suspensión	
almacenada.....	171	adaptable.....	167
Uso del control por voz.....	266	Avería del sistema.....	167
Funcionamiento del sistema.....	266	Selección de una posición.....	167
Identificador.....	267		
Uso de los cinturones de seguridad		V	
durante el embarazo.....	33	Varilla del nivel del aceite del motor -	
Uso del teléfono - Vehículos con:		1.8L Duratorq-TDCi (Kent)	
Sistema de navegación.....	263	Diesel.....	227
Cambio del teléfono activo.....	264	Varilla del nivel del aceite del motor -	
Cómo hacer una llamada.....	263	2.0L Duratec-HE (M14)/2.3L	
Eliminación de un teléfono		Duratec-HE (M14).....	226
vinculado.....	265	Varilla del nivel del aceite del motor -	
Recepción de una llamada entrante.....	264	2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel/2.2L	
Recepción de una segunda llamada		Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	227
entrante.....	264	Varilla del nivel del aceite del motor -	
Silenciamiento del micrófono.....	264	2.5L Duratec (V15).....	226
		Ventanillas derivabrisas traseras.....	79
		Ventanillas derivabrisas traseras	
		eléctricas.....	79
		Ventanillas derivabrisas traseras	
		manuales.....	79
		Ventanillas y retrovisores térmicos.....	119
		Parabrisas y luneta térmicos.....	119
		Retrovisores exteriores térmicos.....	119
		Ventanillas y retrovisores.....	74

Índice alfabético

Ventilación	
Véase: Climatización.....	110
VIN	
Véase: Número de identificación del vehículo (VIN).....	251
Visión de conjunto del recinto del motor	
- 1.8L Duratorq-TDCi (Kent)	
Diesel.....	223
Visión de conjunto del recinto del motor	
- 2.0L Duratec-HE (M14).....	219
Visión de conjunto del recinto del motor	
- 2.0L Duratorq-TDCi (DW)	
Diesel.....	224
Visión de conjunto del recinto del motor	
- 2.2L Duratorq-TDCi (DW)	
Diesel.....	225
Visión de conjunto del recinto del motor	
- 2.3L Duratec-HE (M14).....	220
Visión de conjunto del recinto del motor	
- 2.5L Duratec (V15).....	221
Visualizador de mensajes	
Véase: Pantallas informativas.....	87
Volante.....	48



Feel the difference

