FORD **GALAXY / S-MAX**
Manual del conductor



La información que incluye esta publicación era correcta en el momento de enviarse a imprenta. Como parte de la política de continua mejora, nos reservamos el derecho de cambiar especificaciones, diseño o equipo en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Quedan prohibidos la reproducción, la transmisión, el almacenamiento en un sistema de consulta o la traducción a cualquier idioma, sea cual sea la forma y el medio empleados, sin la previa autorización escrita por nuestra parte. Se exceptúan los errores y omisiones.

© Ford Motor Company 2013

Todos los derechos reservados.

Número de pieza: CG3533es 01/2013 20130204084539

Índice

Introducción
Acerca de este manual....7
Glosario de símbolos....7
Recomendación de las piezas de repuesto....8

Guía rápida
Guía rápida....9

Seguridad infantil
Asientos infantiles....22
Asientos elevadores....23
Colocación de los asientos infantiles....24
Puntos de anclaje ISOFIX....28
Seguros para niños....29

Protección de los ocupantes
Funcionamiento....31
Modo de abrocharse los cinturones de seguridad....33
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad....35
Señal de aviso del cinturón de seguridad....35
Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo....35
Desactivación del airbag del acompañante....36

Llaves y mandos a distancia
Información general sobre radiofrecuencias....37
Programación del mando a distancia....37
Cambio de la pila del mando a distancia....37

Sistemas de bloqueo
Bloqueo y desbloqueo....40
Apertura y cierre globales....42
Apertura sin llave....43

Inmovilizador electrónico
Funcionamiento....47
Llaves codificadas....47
Activación del inmovilizador electrónico....47
Desactivación del inmovilizador electrónico....47

Alarma
Funcionamiento....48
Activación de la alarma....50
Desactivación de la alarma....50

Volante
Ajuste del volante....51
Mando del sistema de audio....51

Limpialunetas y lavalunetas
Limpiaparabrisas....53
Limpiaparabrisas automáticos....53
Lavaparabrisas....54
Ajuste de los surtidores del lavaparabrisas....54
Limpialunetas y lavalunetas traseros....54
Lavafaros....55
Comprobación de las escobillas de los limpialunetas....55
Cambio de las escobillas de los limpialunetas....55
Especificaciones técnicas....57

Iluminación
Información general....58
Control de la iluminación....58
Luces de conducción diurna....59
Faros automáticos....59
Control de luces de carretera automáticas....60
Faros antiniebla delanteros....61
Luces antiniebla traseras....62

Alineación de los faros - Vehículos con: Iluminación frontal adaptativa/Faros de descarga de alta intensidad.....62
Nivelación de los faros.....62
Faros adaptativos.....63
Luces de emergencia.....65
Intermitentes.....65
Luces interiores.....65
Desmontaje de un faro.....67
Cambio de bombillas.....68
Tabla de especificaciones de las bombillas.....77

Ventanillas y retrovisores

Elevalunas eléctricos.....79
Retrovisores exteriores.....81
Retrovisores exteriores eléctricos.....81
Retrovisor antideslumbrante.....83
Ventanillas derivabrisas traseras.....83
Sistema de control de punto ciego.....84

Cuadro de instrumentos

Indicadores.....87
Luces de aviso y de control.....89
Señales acústicas de aviso e indicadores.....92

Pantallas informativas

Información general.....93
Ordenador de a bordo.....102
Configuración personalizada.....104
Mensajes informativos.....106

Climatización

Funcionamiento.....118
Aireadores.....118
Climatización manual.....119
Climatización automática.....122
Ventanillas y retrovisores térmicos.....126
Calefacción adicional.....127

Asientos

Forma correcta de sentarse.....133
Asientos de ajuste manual.....133
Asientos de ajuste eléctrico.....134
Reposacabezas.....136
Asientos traseros.....136
Asientos calefactados.....141
Asientos ventilados.....142
Reposabrazos de asiento delantero.....143

Elementos auxiliares

Arranque y parada del motor.....144
Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos.....145
Reloj.....146
Encendedor.....146
Cenicero.....146
Enchufes auxiliares.....147
Posavasos.....147
Guantera.....147
Compartimentos guardaobjetos.....148
Bolsillos para mapas.....150
Bandejas de los respaldos.....150
Portagafas.....150
Función de memoria.....151
Retrovisor para supervisión de niños.....152
Cargador de CD.....152
Toma de entrada auxiliar.....152
Puerto USB.....152

Emergencias en carretera

Información general.....153
Interruptor de encendido.....153
Arranque sin llave.....153
Bloqueo del volante.....155
Arranque de un motor de gasolina.....156
Arranque de un motor de gasolina - Combustible mixto (FF).....157
Arranque de un motor Diesel.....158

Filtro de partículas Diesel.....158
Desconexión del motor.....159
Calefactor del bloque motor.....159

Botón de arranque/parada
Funcionamiento.....160
Uso del botón de arranque/parada.....160

Modo Eco
Funcionamiento.....162
Uso del modo Eco 162

Combustible y repostaje
Precauciones de seguridad.....163
Calidad del combustible - Gasolina.....163
Calidad del combustible - Combustible mixto (FF).....163
Calidad del combustible - Gasoil.....164
Catalizador.....164
Tapa del depósito de combustible.....164
Repostaje.....166
Repostaje - Combustible mixto (FF).....167
Consumo de combustible.....167
Especificaciones técnicas.....167

Caja de cambios
Caja de cambios manual.....172
Caja de cambios automática.....172

Frenos
Funcionamiento.....175
Corte de combustible.....175
Freno de estacionamiento.....176
Freno de estacionamiento eléctrico.....176

Control de estabilidad
Funcionamiento.....180
Uso del control de estabilidad.....180

Asistencia de arranque en pendientes
Funcionamiento.....182
Uso de la asistencia de arranque en pendientes.....182

Suspensión adaptable
Funcionamiento.....185
Utilización de la suspensión adaptable.....185

Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo
Funcionamiento.....186
Sistema de aparcamiento por ultrasonido 186

Cámara retrovisora
Funcionamiento.....188
Cámara trasera 188

Control automático de velocidad
Funcionamiento.....191
Uso del control de velocidad.....191

Control de velocidad adaptativo (ACC)
Funcionamiento.....193
Uso del control de velocidad adaptativo.....194
Función de alerta de alcance.....198

Limitador de la velocidad
Funcionamiento.....200
Uso del limitador de velocidad.....200

Alerta al conductor
Funcionamiento.....202
Uso de la alerta al conductor.....202

Aviso de cambio de carril

Funcionamiento....204
Uso del aviso de cambio de carril....204

Transporte de carga

Información general....206
Puntos de anclaje del equipaje....207
Piso de espacio de carga corredizo....209
Compartimentos guardaobjetos bajo el piso trasero....210
Redes para carga....211
Cubiertas del maletero....214
Bacas y portaequipajes....214
Soportes de fijación de carga....216
Accesorio de seguridad para perros....220

Remolcaje

Conducción con remolque....223
Bola de remolcaje....223
Bola de remolcaje plegable....226

Recomendaciones para la conducción

Rodaje....230
Precauciones con bajas temperaturas....230
Conducción por agua....230
Alfombrillas....230

Arranque de emergencia del vehículo

Botiquín....232
Triángulo reflectante de aviso....232

Fusibles

Ubicaciones de las cajas de fusibles....233
Cambio de fusibles....234
Tabla de especificaciones de los fusibles....235

Remolcaje del vehículo

Puntos de remolcaje....245
Remolcaje del vehículo sobre las cuatro ruedas....246

Mantenimiento

Información general....248
Apertura y cierre del capó....249
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)....250
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2.0L Duratec-HE (MI4)....251
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4)....252
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2.3L Duratec-HE (MI4)....254
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel....255
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel....256
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2.2L Duratorq-TDCi (DW) Diesel....258
Varilla del nivel del aceite del motor - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)....259
Varilla del nivel del aceite del motor - 2.0L Duratec-HE (MI4)/2.3L Duratec-HE (MI4)....259
Varilla del nivel del aceite del motor - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4)....260
Varilla del nivel del aceite del motor - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel/2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel/2.2L Duratorq-TDCi (DW) Diesel....260
Comprobación del aceite del motor....260
Comprobación del refrigerante del motor....261
Comprobación del líquido de frenos y embrague....262
Comprobación del líquido de la dirección asistida....262
Comprobación del líquido lavalunetas....263
Especificaciones técnicas....263

Cuidados del vehículo

Limpieza del exterior del vehículo.....267
Limpieza del interior del vehículo.....268
Pequeñas reparaciones de la pintura.....269

Batería del vehículo

Arranque de emergencia del vehículo.....270
Cambio de la batería de 12 V 271
Puntos de conexión de batería.....271

Llantas y neumáticos

Información general.....272
Cambio de una rueda.....272
Kit de reparación de neumáticos 275
Cuidado de los neumáticos.....279
Uso de neumáticos de invierno.....280
Uso de cadenas antideslizantes.....280
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....280
Especificaciones técnicas.....282

Identificación del vehículo

Placa de identificación del vehículo.....285
Número de identificación del vehículo.....286

Capacidades y especificaciones

Especificaciones técnicas.....287

Introducción al sistema de audio

Información importante del sistema de audio.....291

Visión de conjunto de la unidad de audio

Visión de conjunto de la unidad de audio.....292

Seguridad del sistema de audio

Código de seguridad.....295
Código de seguridad extraviado.....295
Introducción de un código de seguridad.....295
Código de seguridad incorrecto.....295

Visualización de la fecha y la hora de la unidad de audio

Ajuste de la hora y la fecha en la unidad de audio.....296

Funcionamiento de la unidad de audio

Mando de encendido/apagado.....298
Mando de graves/agudos.....298
Mando Fade/Balance (atenuación/equilibrio).....298
Mando de menú de audio.....299
Botones de presintonización de emisoras.....300
Botón de banda de frecuencia.....301
Mando de memorización automática.....301
Control de los boletines de tráfico.....301
Mandos de sintonización de emisoras.....303

Menús de unidad de audio

Regulación automática del volumen.....305
Procesamiento de señales digitales (DSP).....305
Reducción de la distorsión del sonido (CLIP).....305
Frecuencias alternativas.....306
Modo regional (REG).....306
Emisión de noticias.....307

Lector de discos compactos

Carga de discos compactos.....308

Selección de pista.....308
Carga del cargador de discos compactos.....308
Descarga del cargador de discos compactos.....309
Reproducción de disco compacto.....309
Avance rápido/retroceso.....309
Reproducción de pistas en orden aleatorio.....309
Compresión de pistas de disco compacto.....310
Exploración de pistas de disco compacto.....310
Expulsión de discos compactos.....311
Repetición de pistas de disco compacto.....311
Reproducción de archivos MP3.....311
Opciones de visualización de MP3.....312
Finalización de la reproducción de disco compacto.....313

Toma de entrada auxiliar (AUX IN)

Toma de entrada auxiliar (AUX IN).....314

Localización de averías de la unidad de audio

Localización de averías de la unidad de audio.....315

Teléfono

Información general.....317
Configuración de Bluetooth.....317
Configuración del teléfono.....318
Mandos del teléfono.....319
Uso del teléfono - Vehículos sin: Sistema de navegación.....319
Uso del teléfono - Vehículos con: Sistema de navegación.....322

Control por voz

Funcionamiento.....324
Uso del control por voz.....324
Comandos de la unidad de audio.....325
Comandos del teléfono.....335
Comandos del sistema de navegación.....340
Comandos de climatización.....340

Conectividad

Información general.....343
Conexión de un dispositivo externo.....344
Conexión de un dispositivo externo - Vehículos con: Bluetooth.....345
Uso de un dispositivo USB.....345
Uso de un iPod.....348

Introducción a la navegación

Seguridad en carretera.....352

Sistema de navegación

Inicio.....353

Apéndices

Homologaciones.....355
Homologaciones.....355
Homologaciones.....355
Homologaciones.....356
Compatibilidad electromagnética.....357

ACERCA DE ESTE MANUAL

Gracias por elegir un Ford. Le recomendamos que se tome el tiempo necesario para leer este manual y así poder conocer su vehículo. Cuanto más sepa sobre él, mayor serán la seguridad y el placer de conducción.

PELIGRO

Conduzca siempre con precaución y la debida atención al usar y accionar los mandos y las funciones de su vehículo.

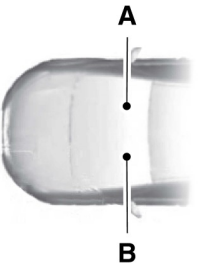
Nota: *En este manual se describen características y opciones disponibles en toda la gama, en algunos casos incluso antes de que estén disponibles. También es posible que describa opciones que no estén disponibles en su vehículo.*

Nota: *Algunas ilustraciones de este manual pueden usarse para distintos modelos, por lo que pueden presentar diferencias con respecto a su vehículo. Sin embargo, la información esencial y las ilustraciones siempre son correctas.*

Nota: *Conduzca y utilice siempre su vehículo siguiendo todas las leyes y normativas correspondientes.*

Nota: *Cuando vaya a vender su vehículo, entregue este manual al nuevo propietario. Es parte integrante del vehículo.*

En este manual se puede calificar la ubicación de un componente en el lado izquierdo o en el lado derecho. El lado se determina mirando hacia delante en el asiento.



E154903

A Lado derecho
B Lado izquierdo

Protección del medio ambiente

Debe ser uno más en la protección del medio ambiente. Para alcanzar este objetivo es fundamental el uso correcto del vehículo y la eliminación autorizada de materiales de lubricación, limpieza y residuos.

GLOSARIO DE SÍMBOLOS

Símbolos incluidos en este manual

PELIGRO

No seguir las instrucciones indicadas por estos símbolos de aviso podría poner en peligro de muerte o lesiones graves a usted mismo u otros.

ATENCIÓN

Asímismo se corre el riesgo de causar daños en el vehículo si no se siguen las instrucciones indicadas por estos símbolos de aviso.

Símbolos de aviso en su vehículo





Cuando vea estos símbolos, lea y siga las instrucciones correspondientes en este manual antes de tocar o intentar llevar a cabo ajustes de cualquier clase.

RECOMENDACIÓN DE LAS PIEZAS DE REPUESTO

Su vehículo ha sido fabricado para satisfacer los niveles de calidad más exigentes con piezas de alta calidad. Le recomendamos que solicite el uso de piezas de Ford y Motorcraft originales cuando su vehículo deba someterse a una reparación o mantenimiento programados. Puede identificar sin problemas las piezas de Ford y Motorcraft originales mirando los logotipos de Ford, FoMoCo o Motorcraft en las piezas o en el embalaje.

Reparaciones mecánicas y mantenimiento programado

Una de las mejores formas de asegurarse de que su vehículo funcione durante años es realizar el mantenimiento según nuestras recomendaciones usando piezas que cumplan con las especificaciones indicadas en el manual del propietario. Las piezas originales de Ford y Motorcraft cumplen o superan estas especificaciones.

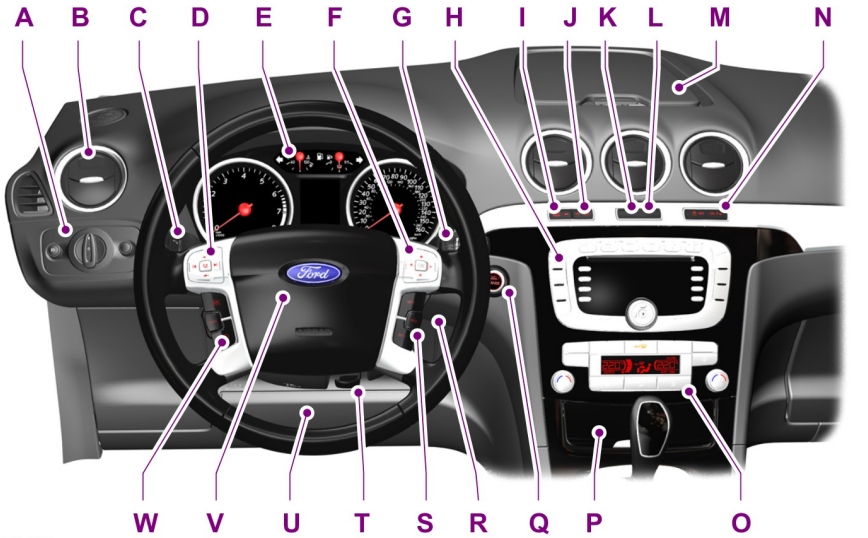
Reparaciones de colisiones

Deseamos que nunca sufra una colisión, pero los accidentes ocurren. Las piezas de sustitución para colisiones originales de Ford cumplen los más estrictos requisitos de montaje, finalización, integridad estructural, protección anticorrosiva y resistencia a los golpes. Durante el desarrollo del vehículo, nos aseguramos de que estas piezas ofrezcan el nivel de protección deseado como sistema completo. Una forma de saber seguro que obtiene este nivel de protección es usar piezas de sustitución para colisiones originales de Ford.

Garantía para las piezas de repuesto

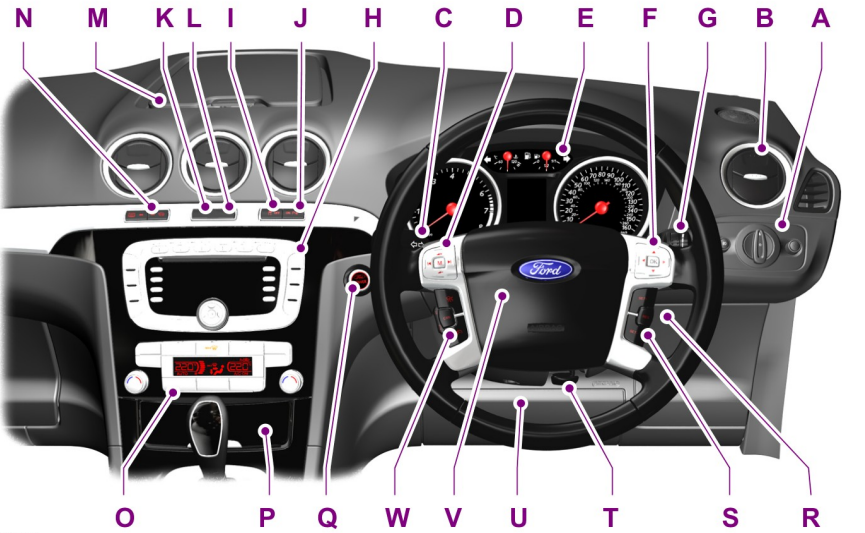
Las piezas de repuesto originales de Ford y Motorcraft son las únicas piezas que cuentan con garantía de Ford. El daño causado a su vehículo como resultado del fallo de piezas que no sean de Ford no lo cubriría dicha garantía. Para obtener más información, remítase a los términos y condiciones de la garantía de Ford.

Visión de conjunto del tablero de mandos - Vehículos con volante a la izquierda



E74123

Visión de conjunto del tablero de mandos - Vehículos con volante a la derecha



A Mandos de las luces. Véase **Control de la iluminación** (página 58).

B Aireadores. Véase **Aireadores** (página 118).

C Intermitentes. Véase **Intermitentes** (página 65). Botones de control del teléfono. Véase **Mandos del teléfono** (página 319). Botones de control por voz. Véase **Uso del control por voz** (página 324). Botones de control de alerta de salida de carril. Véase **Aviso de cambio de carril** (página 204).

D Mandos de audio. Véase **Mando del sistema de audio** (página 51).

E Cuadro de instrumentos. Véase **Indicadores** (página 87).

F Mandos de la pantalla de información. Véase **Pantallas informativas** (página 93).

G Palanca del limpialunetas. Véase **Limpiaparabrisas** (página 53).

H Unidad de audio. Véase **Visión de conjunto de la unidad de audio** (página 292).

H Unidad de navegación. Véase el manual correspondiente.

I Interruptor de arranque/parada Véase **Uso del botón de arranque/parada** (página 160).

J Interruptor de la ayuda para aparcar. Véase **Sistema de aparcamiento por ultrasonido** (página 186).

K Interruptor de las luces de emergencia. Véase **Luces de emergencia** (página 65).

L Testigo de desactivación del airbag del acompañante. Véase **Desactivación del airbag del acompañante** (página 36).

M Compartimento portaobjetos. Véase **Compartimentos guardaobjetos** (página 148).

N Interruptores del parabrisas térmico y la luneta térmica. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 126).

O Mandos de climatización. Véase **Climatización manual** (página 119). Véase **Climatización automática** (página 122).

P Encendedor. Véase **Encendedor** (página 146).

Q Botón de arranque. Véase **Arranque sin llave** (página 153).

R Interruptor de encendido.

S Interruptores de control de velocidad y limitador de velocidad. Véase **Uso del control de velocidad** (página 191). Interruptores del control de velocidad adaptativo (ACC). Véase **Uso del control de velocidad adaptativo** (página 194). Interruptores de limitador de velocidad. Véase **Uso del limitador de velocidad** (página 200).

T Palanca de ajuste del volante. Véase **Ajuste del volante** (página 51).

U Airbag de rodilla del conductor. Véase **Funcionamiento** (página 31).

V Bocina.

W Interruptores de control de velocidad y limitador de velocidad. Véase **Uso del control de velocidad** (página 191). Interruptores del control de velocidad adaptativo (ACC). Véase **Uso del control de velocidad adaptativo** (página 194). Interruptores de limitador de velocidad. Véase **Uso del limitador de velocidad** (página 200).

Galaxy/S-MAX (CA1) Vehicles Built From: 20-08-2012, Vehicles Built Up To: 31-12-2013

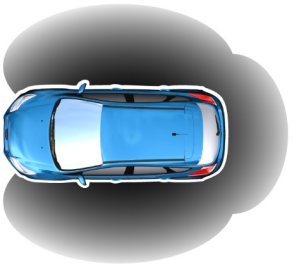
Cierres de seguridad eléctricos para niños



E124779

Véase **Seguros para niños** (página 29).

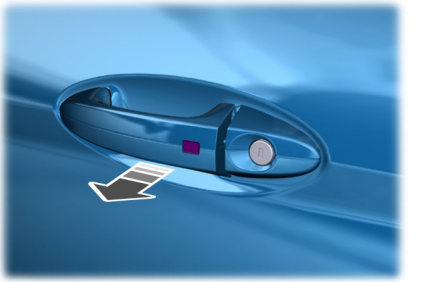
Apertura sin llave



E78276

Para que pueda efectuarse el bloqueo y desbloqueo pasivos, es necesario que una llave pasiva válida se encuentre dentro de una de las tres áreas de detección alrededor del vehículo.

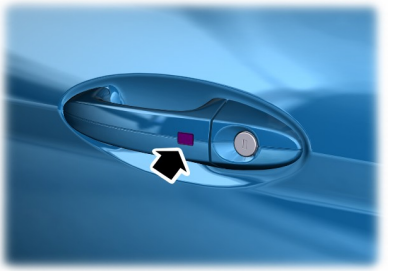
Desbloqueo del vehículo



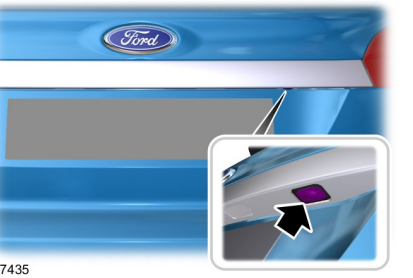
E78278

Tire de la manecilla de una puerta para desbloquear todas las puertas y la tapa del maletero, y se desactivará la alarma.

Bloqueo del vehículo



E87384



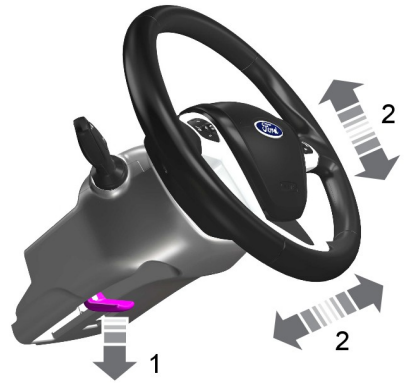
E87435

Véase **Apertura sin llave** (página 43).

Ajuste del volante

PELIGRO

No ajuste nunca el volante cuando el vehículo esté en movimiento.



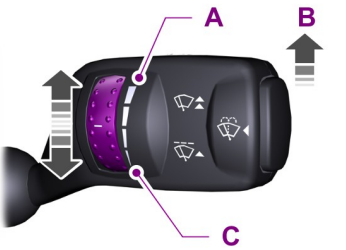
E95178



E95179

Véase **Ajuste del volante** (página 51).

Limpiaparabrisas automáticos



E70315

A	Sensibilidad alta
B	Activada
C	Sensibilidad baja

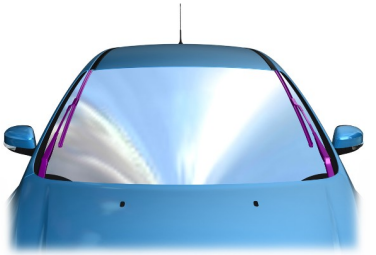
Ajuste la sensibilidad del sensor de lluvia con el mando giratorio.

Véase **Limpiaparabrisas automáticos** (página 53).

Cambio de las escobillas de los limpialunetas

ATENCIÓN

Durante el invierno puede utilizar la posición de servicio para facilitar el acceso a las escobillas para limpiarlas de la nieve y el hielo. Como los limpiaparabrisas vuelven a su posición normal en cuanto se conecta el encendido debe asegurarse de que el exterior del parabrisas no tiene hielo ni nieve antes de conectar el encendido.



E75184



E75188

Desconecte el encendido y mueva la palanca de los limpiaparabrisas a la posición **A** antes de tres segundos. Suelte la palanca cuando los limpiaparabrisas hayan alcanzado la posición de servicio.

Véase **Cambio de las escobillas de los limpialunetas** (página 55).

Faros de encendido automático



E70719

Los faros se encenderán y apagarán automáticamente en función de la luz ambiental.

Véase **Control de la iluminación** (página 58).

Control de luces de carretera automáticas

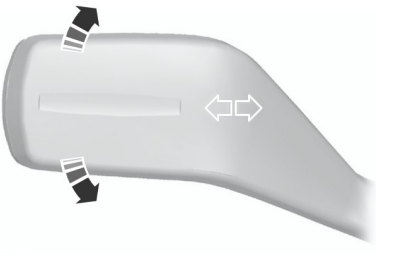
PELIGRO

El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. Puede que sea necesaria una anulación manual si el sistema experimenta errores al encender o apagar las luces de carretera.

El sistema encenderá automáticamente las luces de carretera si hay suficiente oscuridad y no hay tráfico presente que lo impida. Si detecta la proximidad de los faros delanteros o las luces traseras de otro vehículo, o bien iluminación en las calles, el sistema apagará las luces de carretera antes de que puedan deslumbrar a otros usuarios. Las luces de cruce seguirán encendidas.

Véase **Control de luces de carretera automáticas** (página 60).

Intermitentes



E70727

Nota: *Golpee la palanca hacia arriba o hacia abajo y los intermitentes parpadearán tres veces solamente.*

Elevalunas eléctricos

Nota: *Para reducir el ruido del viento o las sacudidas cuando hay una sola ventanilla abierta, abra un poco la ventanilla opuesta.*

Véase **Elevalunas eléctricos** (página 79).

Retrovisores plegables eléctricos



E72623

Véase **Retrovisores exteriores eléctricos** (página 81).

Basculamiento del retrovisor

Dependiendo de la posición del retrovisor seleccionada, el retrovisor exterior correspondiente basculará cada vez que se seleccione la marcha atrás para obtener una mejor visión del bordillo.

Cuando utilice esta función por primera vez, los retrovisores bascularán a la posición preseleccionada. Es posible programar el grado de basculamiento.

Véase **Retrovisores exteriores eléctricos** (página 81).

Sistema de información de puntos ciegos (BLIS)

PELIGRO

No utilice el sistema como sustitución a utilizar el retrovisor interior y los retrovisores exteriores ni a mirar por encima del hombro antes de cambiar de carril. No utilice el sistema como sustitución a conducir con precaución; solo debe utilizarse como ayuda.

El sistema muestra un indicador amarillo situado en los retrovisores exteriores.



E124736

Véase **Sistema de control de punto ciego** (página 84).

Pantallas informativas



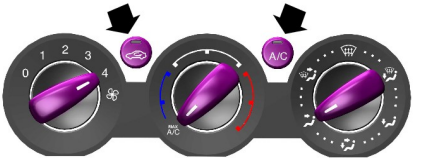
E70499

Utilice los botones de flecha para desplazarse por los menús y pulse **OK** para efectuar una selección.

Véase **Pantallas informativas** (página 93).

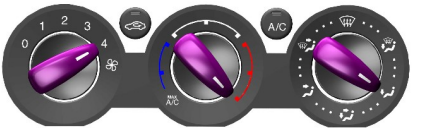
Climatización manual

Refrigeración rápida del interior



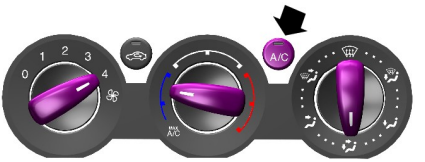
E71381

Calefacción rápida del interior



E71377

Ajustes recomendados para la refrigeración

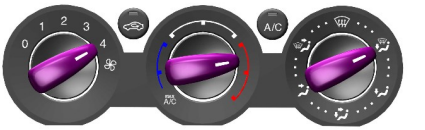


E131534

Cierre las salidas de aire centrales y laterales.

Dirija las salidas de aire centrales hacia arriba y las salidas de aire laterales hacia las ventanillas.

Ajustes recomendados para la calefacción

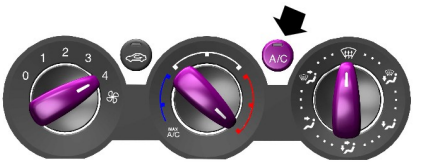


E131535

Cierre las salidas de aire centrales y abra las salidas de aire laterales.

Dirija las salidas de aire laterales hacia las ventanillas.

Deshielo y desempañado del parabrisas



E71382

Véase **Climatización manual** (página 119).

Climatización automática



E70304

Véase **Climatización automática** (página 122).

Régimen de ralentí del motor después de arrancar

El régimen de ralentí del motor inmediatamente después de arrancar en frío puede ser superior al normal.

Véase **Emergencias en carretera** (página 153).

Arranque sin llave



E85766

Pulse el botón de arranque.

Apagado del motor con el vehículo en marcha

PELIGRO

Si se apaga el motor mientras el vehículo está en marcha se perderá la asistencia a la frenada y a la dirección. La dirección no se bloqueará, pero su manejo requerirá un mayor esfuerzo. Cuando el encendido está apagado, puede que algunos circuitos eléctricos, luces de aviso e indicadores también se apaguen.

Mantenga pulsado el botón de arranque durante dos segundos, o púlselo tres veces en un plazo de tres segundos.

Véase **Arranque sin llave** (página 153).

Filtro de partículas Diesel (DPF)

PELIGRO

No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El proceso de regeneración del DPF genera unas temperaturas de los gases de escape muy altas, y el escape irradiará una cantidad de calor considerable durante y después de la regeneración del DPF, y tras haber quitado el contacto. Podría producirse un incendio.

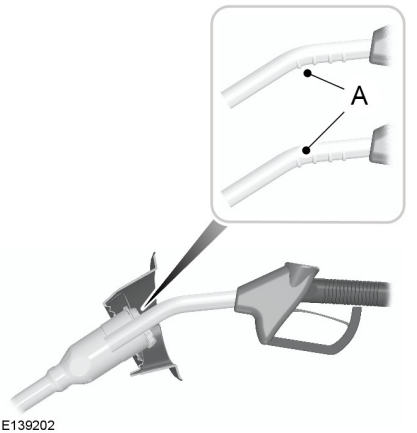
Véase **Filtro de partículas Diesel** (página 158).

Tapa del depósito de combustible



E86613

Presione la tapa para abrirla. Abra la tapa del depósito completamente hasta que se enclave.

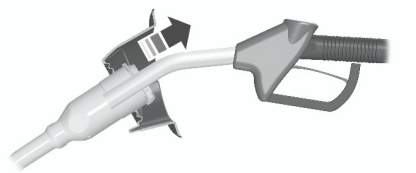


E139202

Introduzca la boquilla de llenado de combustible hasta la primera muesca incluida **A**. Manténgala apoyada en la cubierta de la abertura del tubo de combustible.

PELIGRO

Le recomendamos que extraiga la boquilla de llenado de combustible lentamente para que todo el combustible residual se vacíe en el depósito de combustible. De forma alternativa, puede esperar 10 segundos antes de retirar la boquilla de llenado de combustible.



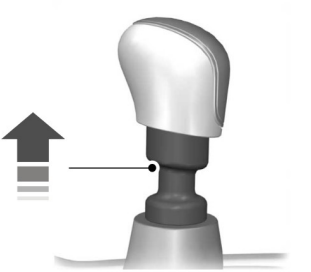
E119081

Levante ligeramente la boquilla de llenado de combustible para desmontarla.

Véase **Tapa del depósito de combustible** (página 164).

Cambio manual

Selección de la marcha atrás



E99067

Es posible que en algunos vehículos sea necesario tirar del anillo para seleccionar marcha atrás.

Véase **Caja de cambios manual** (página 172).

Caja de cambios automática

Nota: *No pise el pedal del freno cuando saque la llave del interruptor de encendido.*

Posiciones de la palanca de cambios

PELIGRO

Aplique el freno antes de mover la palanca selectora y manténgalo aplicado hasta que esté preparado para iniciar la marcha.



E80836

P	Parque
R	Marcha atrás
N	Punto muerto
D	Conducción
S	Cambio manual y modo deportivo

Véase **Caja de cambios automática** (página 172).

Freno eléctrico de estacionamiento (EPB)

Desactivación manual del EPB

Nota: *Para desactivar el EPB, el contacto debe estar en la posición* ***II****.*



E70529

Mantenga pisado el pedal del freno y presione el interruptor.

Liberación automática - Liberación para iniciar la marcha (DAR)

Nota: *En los vehículos con caja de cambios automática, para que se active la DAR la puerta del conductor debe estar cerrada y el cinturón del conductor abrochado.*

Engrane la primera marcha o la marcha atrás, inicie la marcha con normalidad y el EPB se liberará de forma automática.

Véase **Freno de estacionamiento eléctrico** (página 176).

Cámara retrovisora

PELIGRO

Que su vehículo disponga de cámara no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

La cámara es una ayuda visual al dar marcha atrás.

S-MAX



E99105

Galaxy



E124349

Véase **Cámara retrovisora** (página 188).

Limitador de la velocidad

Este sistema le permitirá establecer un límite de velocidad máxima del vehículo.

Véase **Limitador de la velocidad** (página 200).

Driver alert

PELIGRO

El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

El sistema calcula una puntuación de alerta que se puede mostrar en la pantalla informativa. Si el sistema detecta que tiene somnolencia o que hay un deterioro en su estilo de conducción se emitirán las correspondientes advertencias.

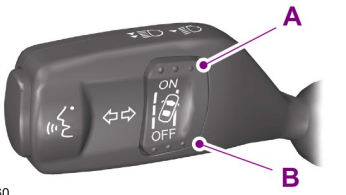
Véase **Alerta al conductor** (página 202).

Alerta de salida de carril

PELIGRO

El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

Active el sistema mediante los interruptores de la palanca del indicador.



E131360

A Sistema activado

B Sistema desactivado

Véase **Aviso de cambio de carril** (página 204).

Remolque del vehículo sobre cuatro ruedas

ATENCIÓN

Para ciertas combinaciones de motor y caja de cambios, se recomienda no remolcar el vehículo con las ruedas motrices en contacto con el suelo.

Véase **Remolcaje del vehículo sobre las cuatro ruedas** (página 246).

Galaxy/S-MAX (CA1) Vehicles Built From: 20-08-2012, Vehicles Built Up To: 31-12-2013

ASIENTOS INFANTILES



E133140



E68916

AVISOS

Sujete a los niños que midan menos de 150 centímetros de altura con una retención para niños adecuada y homologada en el asiento posterior.

¡Máximo peligro! ¡No utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido con un airbag delante!

Cuando instale un asiento/dispositivo de retención para niños lea y siga siempre las instrucciones del fabricante.

No modifique los sistemas de retención en ningún modo.

No lleve nunca un niño en el regazo mientras está en marcha el vehículo.

AVISOS

No deje a los niños desatendidos en el vehículo.

Si el vehículo ha estado implicado en un accidente, haga que un experto examine el asiento de seguridad para niños, ya que podría estar dañado.

Nota: *La normativa de los sistemas de retención puede variar de un país a otro.*

Solamente se han probado y aprobado su uso en este vehículo los sistemas de retención certificados según ECE-R44.03 (o posterior). En su Taller Autorizado podrá encontrar una selección de productos.

Dispositivos de seguridad para niños para distintos grupos de peso

El dispositivo de retención correcto a utilizar depende de la edad y del peso del niño:

Asiento de seguridad para bebés



E68918

Sujete a los niños que pesen menos de 13 kilos en un asiento de seguridad para bebés colocado en sentido contrario a la marcha (Grupo 0+) en el asiento trasero.

Asiento de seguridad para niños



E68920

Sujete a los niños que pesen entre 13 y 18 kilos en un asiento de seguridad para niños (Grupo 1) en el asiento trasero.

ASIENTOS ELEVADORES

AVISOS

No monte un asiento o cojín elevador con un cinturón para las caderas solamente.

No monte un asiento o cojín elevador con un cinturón que esté flojo o torcido.

No coloque el cinturón de seguridad por debajo del brazo del niño o por detrás de su espalda.

No utilice almohadas, libros o toallas para elevar al niño.

Asegúrese de que el niño está sentado en posición vertical.

Sujete a los niños que pesen más de 15 kilos pero que midan menos de 150 centímetros de altura sentados en un cojín elevador.

ATENCIÓN

Al utilizar un asiento infantil en el asiento trasero, asegúrese de que el asiento infantil está apoyado firmemente contra el asiento del vehículo. Es posible que sea necesario subir o bajar el reposacabezas. Véase **Reposacabezas** (página 136).

Asiento elevador (Grupo 2)



E70710

Le recomendamos utilizar un cojín elevador que combine un cojín con respaldo, en lugar de solo un cojín. La posición de asiento elevada le permitirá colocar el cinturón de hombro del cinturón de seguridad para adultos por el centro del hombro del niño y el cinturón para las caderas bien ajustado cruzando las caderas.

Cojín elevador (Grupo 3)



E68924

COLOCACIÓN DE LOS ASIENTOS INFANTILES

AVISOS

Póngase en contacto con su Taller Autorizado para conocer los detalles más recientes relativos a los asientos para niños recomendados por Ford.

Si se utiliza un asiento infantil del grupo 0 o 0+ con una pata de apoyo en un asiento de la segunda fila de asientos, asegúrese de que la pata de apoyo está fijada de forma segura en la tapa del compartimento guardaobjetos bajo el suelo trasero. Utilice los tornillos o fijaciones suministrados para instalar el separador de espuma dentro del compartimento guardaobjetos y la tapa correctamente.

Si el separador de espuma del compartimento guardaobjetos bajo el suelo está dañado o no está instalado, desmonte la tapa del compartimento guardaobjetos y extienda la pata hasta la base del compartimento.

AVISOS

Si no es posible colocar la pata de manera segura en la base del compartimento, por ejemplo, debido a la forma o longitud de la pata, retire el espaciador de espuma y la tapa del compartimento, o bien elija otro asiento.

Si desea utilizar un asiento para niños con una pata de apoyo, consulte el sitio web o las instrucciones de montaje del fabricante del asiento para niños. Debe asegurarse de que el asiento para niños es compatible con su vehículo. Compruebe cualquier instrucción de montaje especial relativa a la extracción de la tapa del compartimento guardaobjetos bajo el suelo trasero o la colocación de los asientos de la segunda fila.

En algunos vehículos no se puede abrir o desmontar la tapa del compartimento izquierdo. Véase **Compartimentos guardaobjetos** (página 148). En el caso de los asientos infantiles del grupo 0 o 0+, esto no impide la colocación de la pata de apoyo en la tapa. Sin embargo, si desea utilizar un asiento infantil de mayor tamaño y para ello es preciso desmontar la tapa y extender la pata hasta la base del compartimento, elija otro asiento en el vehículo o un asiento infantil diferente.

Si se utiliza un asiento para niños mirando hacia delante en un asiento de la segunda o tercera fila, desmonte siempre el reposacabezas del asiento. Véase **Reposacabezas** (página 136).

Al utilizar un asiento infantil que se sujeta con el cinturón de seguridad, asegúrese de que el cinturón de seguridad no está suelto ni doblado.

Nota: *Al utilizar un asiento para niños en un asiento delantero, coloque siempre el asiento del acompañante completamente hacia atrás. Si resulta difícil apretar la parte del regazo del cinturón de seguridad sin holgura, coloque el respaldo en la posición vertical máxima y suba la altura del asiento. Véase* ***Asientos de ajuste manual*** *(página 133). Véase* ***Asientos de ajuste eléctrico*** *(página 134).*

Nota: *Si se utiliza un asiento para niños en un asiento de la segunda fila, ajuste el asiento de la segunda fila en la posición más práctica para el conductor. Véase* ***Asientos traseros*** *(página 136).*

Posiciones de los asientos para niños

Posiciones	Categorías por grupos de peso				
	0	0+	1	2	3
	Hasta 10 kg	Hasta 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
	Asiento de seguridad para bebés		Asiento de seguridad para niños	Cojín elevador	
Asiento de acompañante con airbag activado (**ON**)	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Asiento de acompañante con airbag desactivado (**OFF**)	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Asientos de la segunda fila	U	U	U	U	U

Posiciones	Categorías por grupos de peso				
	0	0+	1	2	3
	Hasta 10 kg	Hasta 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
	Asiento de seguridad para bebés		Asiento de seguridad para niños	Cojín elevador	
Tercera fila, Galaxy	U	U	U	U	U
Tercera fila, S-MAX	L, UF	L, UF	UF	UF	UF

X No adecuado para niños de este grupo de peso.

U Adecuado para los dispositivos de retención para niños de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso.

U[1] Adecuado para los dispositivos de retención para niños de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso. Sin embargo le recomendamos que sujete a los niños mediante dispositivos de retención adecuados y homologados en el asiento trasero.

L Adecuado solamente para los siguientes dispositivos de retención para niños mirando hacia atrás: Roemer Baby-Safe (E1-04301146), Roemer Baby-Safe Plus (E1-04301146), Britax Cosy Tot (E1-04301146), Britax Cosy Tot Premium (E1-04301146), Maxi-Cosi Cabrio (E4-44R-043517).

UF Adecuado para los dispositivos de retención para niños orientados hacia delante de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso.

UF[1] Adecuado para los dispositivos de retención para niños orientados hacia delante de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso. Sin embargo le recomendamos que sujete a los niños mediante dispositivos de retención adecuados y homologados en el asiento trasero.

Asientos infantiles ISOFIX

Posiciones		Categorías por grupos de peso	
		0+	1
		Mirando hacia atrás	Mirando hacia delante
		Hasta 13 kg	9 - 18 kg
Asiento delantero	Clase de tamaño	Sin ISOFIX	
	Tipo de asiento		
Asientos de la segunda fila	Clase de tamaño	C, D, E*	A, B, B1, C, D*
	Tipo de asiento	IL**	IL, IUF***
Asientos de la tercera fila de asientos	Clase de tamaño	Sin ISOFIX	
	Tipo de asiento		

IL Adecuado para ciertos sistemas de sujeción para niños ISOFIX de la categoría **semiuniversal**. Consulte las listas de vehículos recomendados del proveedor de sistemas de sujeción para niños.

IUF Adecuado para sistemas de sujeción para niños ISOFIX orientados hacia delante de la categoría **universal**, aprobado para su empleo en este grupo de peso y clase de tamaño ISOFIX.

*La clase de tamaño ISOFIX para los sistemas de sujeción para niños de las categorías **universal** y **semiuniversal** se identifica con las letras **A** hasta **G**. Estas letras identificativas se muestran en sistemas de sujeción ISOFIX.

**En el momento de la publicación, el asiento de seguridad para bebés ISOFIX del grupo O+ recomendado es el Britax Romer Baby Safe. Póngase en contacto con su concesionario para conocer los detalles más recientes relativos a los asientos para niños recomendados por Ford.

**En el momento de la publicación, el asiento para niños ISOFIX del grupo 1 recomendado es el Britax Romer Duo. Póngase en contacto con su concesionario para conocer los detalles más recientes relativos a los asientos para niños recomendados por Ford.

PUNTOS DE ANCLAJE ISOFIX

PELIGRO

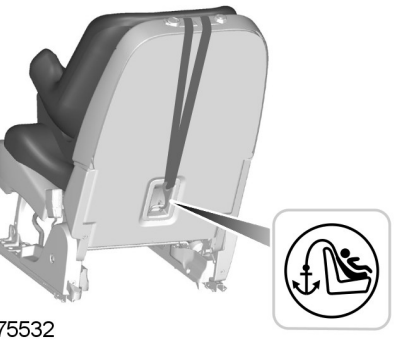
Cuando utilice el sistema ISOFIX, utilice un dispositivo que impida el giro. Recomendamos el uso de un anclaje superior o una pata de apoyo.

Nota: *Cuando vaya a adquirir un dispositivo de retención ISOFIX, asegúrese de conocer el grupo de peso y la clase de tamaño ISOFIX correctos para las ubicaciones de asientos previstas. Véase* ***Colocación de los asientos infantiles*** *(página 24).*

Su vehículo está equipado con puntos de anclaje ISOFIX que se adaptan a dispositivos de retención para niños ISOFIX homologados universales.

El sistema ISOFIX consta de dos brazos de enganche rígidos en el dispositivo de retención para niños que se fijan a los puntos de anclaje de los asientos traseros exteriores, donde se unen la banqueta y el respaldo. Los puntos de anclaje de las correas de sujeción van montados detrás de los asientos traseros exteriores para dispositivos de retención para niños con correa de sujeción superior.

Puntos de anclaje de correas de sujeción superiores



E75532

Fijación de un asiento para niños con anclajes superiores

PELIGRO

No fije ninguna correa de sujeción a ningún otro lugar que no sea el punto de anclaje correcto.

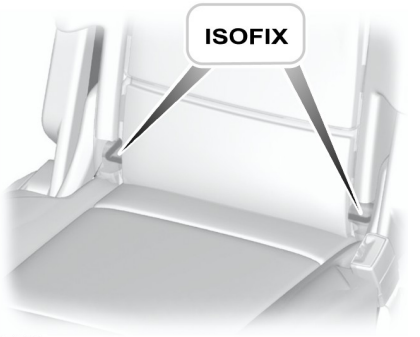
Nota: *Si procede, desmonte la cubierta del maletero para facilitar el montaje. Véase* ***Cubiertas del maletero*** *(página 214).*

1. Desmonte el reposacabezas. Véase **Reposacabezas** (página 136).

PELIGRO

Asegúrese de que la correa de sujeción superior no queda con holgura ni doblada y de que está correctamente situada sobre el punto de anclaje.

2. Dirija la correa de sujeción hacia el punto de anclaje.



E75531

3. Presione sobre el respaldo del asiento infantil firmemente para que enganchen los puntos de anclaje ISOFIX inferiores.
4. Apriete la correa de sujeción siguiendo las instrucciones del fabricante del asiento infantil.

SEGUROS PARA NIÑOS

PELIGRO

No se pueden abrir las puertas del interior si ha conectado los seguros para niños.

Cierres de seguridad para niños manuales

Nota: *En vehículos con entrada sin llave, utilice una llave de repuesto. Véase* ***Apertura sin llave*** *(página 43).*



E78298

Lado izquierdo

Gire hacia la izquierda para bloquear y hacia la derecha para desbloquear.

Lado derecho

Gire hacia la derecha para bloquear y hacia la izquierda para desbloquear.

Cierres de seguridad para niños eléctricos

Nota: *Al pulsar el interruptor también se desactivarán los interruptores de los elevalunas traseros.*



E124779

FUNCIONAMIENTO

Airbags

AVISOS

No modifique la parte delantera del vehículo de ningún modo. Podría afectar negativamente el despliegue de los airbags.

Texto original según la normativa ECE R94.01: ¡Máximo peligro! ¡No utilice dispositivos de retención para niños mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag delante!

Lleve abrochado el cinturón de seguridad y mantenga una distancia suficiente con respecto al volante. Solamente si utiliza el cinturón de seguridad adecuadamente puede sujetarle en una posición que permita al airbag lograr su efecto máximo. Véase **Forma correcta de sentarse** (página 133).

Las reparaciones en el volante, la columna de dirección, los asientos, los airbags y los cinturones de seguridad deben ser realizadas por técnicos cualificados.

Mantenga despejada la zona de delante de los airbags. No enganche nada ni cubra las tapas de los airbags.

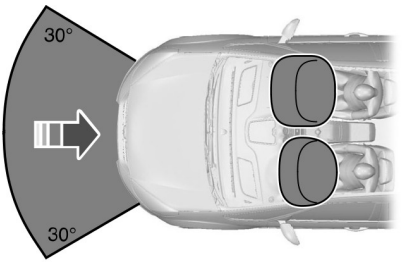
No introduzca objetos puntiagudos en las zonas donde van montados los airbags. Podría causar daños y afectar negativamente el despliegue de los airbags.

Utilice fundas de asiento diseñadas para asientos con airbags laterales. Hágalas montar por técnicos cualificados.

Nota: *Si un airbag se despliega, oirá un fuerte estallido y verá una nube de residuos de polvo inofensivos. Esto es normal.*

Nota: *Limpie las tapas de los airbags solamente con un paño húmedo.*

Airbags de conductor y acompañante



E74302

Los airbags del conductor y del acompañante se desplegarán en colisiones frontales considerables o en colisiones hasta 30 grados desde la izquierda o la derecha. Los airbags se inflarán en milésimas de segundo y se desinflarán al contacto con los ocupantes, amortiguando así el desplazamiento del cuerpo hacia delante. En pequeñas colisiones frontales, vueltas de campana, colisiones traseras y colisiones laterales, los airbags del conductor y del acompañante no se desplegarán.

Airbag para las rodillas del conductor

ATENCIÓN

No intente abrir la tapa del airbag de rodilla del conductor.

El airbag para las rodillas del conductor se desplegarán en colisiones frontales o en colisiones hasta 30 grados desde la izquierda o la derecha. El airbag se inflará en milésimas de segundo y se desinflará al contacto con los ocupantes, ofreciendo así un cojín entre las rodillas del conductor y la columna de dirección. Durante las vueltas de campana, colisiones traseras y colisiones laterales, el airbag para las rodillas no se desplegará.

Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 9).

Nota: *El airbag para las rodillas presenta un umbral de despliegue inferior al de los airbags delanteros. Durante una pequeña colisión, es posible que solamente se despliegue el airbag para las rodillas.*

Airbags laterales

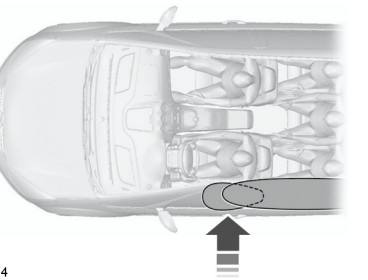


E72658

Los airbags laterales van montados en el interior del respaldo de los asientos delanteros. Una etiqueta indica que su vehículo va equipado con airbags laterales.

Los airbags laterales se desplegarán en colisiones laterales considerables. Los airbags se inflarán en milésimas de segundo y se desinflarán al contacto con los ocupantes, proporcionando así protección para las zonas del torso y los hombros. En pequeñas colisiones laterales, vueltas de campana, colisiones delanteras y traseras, los airbags laterales no se desplegarán.

Airbags de cortina



E75004

Los airbags de cortina van montados en el interior del guarnecido de encima de las ventanillas delanteras y traseras. Unos distintivos moldeados en los guarnecidos del pilar B indican que el vehículo va equipado con airbags de cortina.

Los airbags de cortina se desplegarán en colisiones laterales considerables. El airbag se inflarán en milésimas de segundo y se desinflarán al contacto con los ocupantes, proporcionando así protección para la cabeza. En pequeñas colisiones laterales, colisiones delanteras, colisiones traseras o vueltas de campana, los airbags de cortina no se desplegarán.

Cinturones de seguridad

AVISOS

Lleve abrochado el cinturón de seguridad y mantenga una distancia suficiente con respecto al volante. Solamente si utiliza el cinturón de seguridad adecuadamente puede sujetarle en una posición que logre el efecto máximo. Véase **Forma correcta de sentarse** (página 133).

No utilice nunca un cinturón de seguridad para más de una persona.

Utilice el enganche correcto para cada cinturón de seguridad.

No utilice un cinturón de seguridad que esté flojo o torcido.

No lleve ropa gruesa. El cinturón de seguridad debe ajustarse bien al cuerpo para lograr el máximo efecto.

Coloque la correa para el hombro del cinturón de seguridad sobre el centro del hombro y coloque la correa de la cadera ajustada a la misma.

Los retractores de los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante disponen de pretensor del cinturón de seguridad. Los pretensores del cinturón de seguridad tienen un umbral de despliegue inferior al de los airbags. Durante pequeñas colisiones, es posible que solamente se desplieguen los pretensores de los cinturones de seguridad.

Estado tras una colisión

PELIGRO

Los cinturones de seguridad que hayan sufrido tensiones debido a un accidente deben sustituirse, y los anclajes deben ser examinados por un técnico debidamente cualificado.

MODO DE ABROCHARSE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

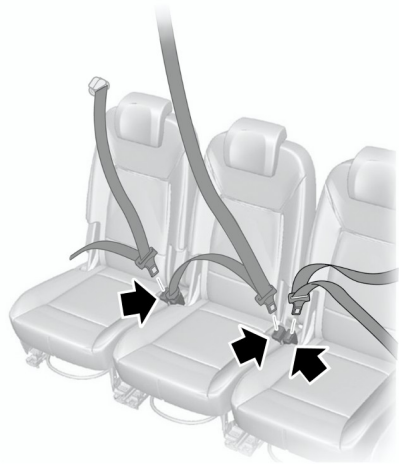
PELIGRO

Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que oiga un clic claro. Si no se oye un clic no se ha abrochado correctamente el cinturón de seguridad.

Nota: *Las hebillas están diseñadas de modo que solamente se pueden insertar en el enganche correcto.*



E74124

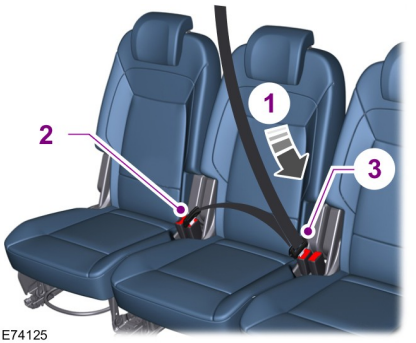


E74127

Tire del cinturón de manera continua para desenrollarlo. El cinturón no cederá si tira bruscamente del mismo o si el vehículo se encuentra en una pendiente.

Pulse el botón rojo de la hebilla para soltar el cinturón. Deje que se retraiga completa y suavemente.

Cinturón de seguridad central de la segunda fila



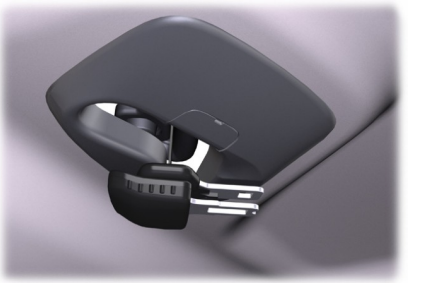
E74125

El mecanismo retractor para el cinturón de seguridad del asiento central trasero está situado en el techo.

Para abrochar el cinturón de seguridad:

1. Tire del cinturón de manera continua para desenrollarlo. El cinturón no cederá si tira bruscamente del mismo o si el vehículo se encuentra en una pendiente.
2. Introduzca la lengüeta más pequeña en la hebilla negra a la derecha del asiento central.
3. Tire de la lengüeta mayor cruzando las caderas y engánchela en la hebilla situada a la izquierda del asiento central.

Nota: *Si se usa constantemente, puede dejar el cinturón abrochado en la hebilla negra. Cuando no se usa o al abatir o desplazar los asientos traseros, el cinturón debe soltarse de la hebilla negra.*



E74128

Para soltar el cinturón, apriete el botón rojo de la hebilla izquierda. Deje que se enrolle.

Apriete el botón situado en el lateral de la hebilla negra para soltar el cinturón. Deje que se enrolle suavemente en el retractor del techo.

AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



E73135

Para subir la altura, coja la anilla en D y mueva el pivote hacia arriba.

Para bajar la altura, coja la anilla en D, mantenga pulsado el botón de bloqueo del regulador de altura y desplace el pivote hacia abajo.

Nota: *Levantando la guía de deslizamiento ligeramente al tiempo que se aprieta el botón de bloqueo resulta más fácil soltar el mecanismo de bloqueo.*

SEÑAL DE AVISO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

PELIGRO

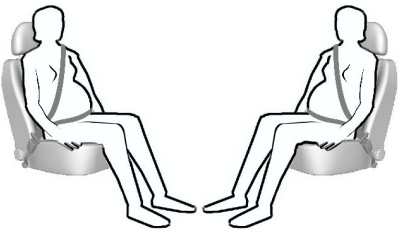
El sistema de protección de los ocupantes solo proporciona una protección óptima si se usa el cinturón de seguridad correctamente.

El testigo de la señal de aviso del cinturón de seguridad se enciende acompañada por una señal acústica cuando algún cinturón de seguridad del conductor o acompañante no está abrochado y el vehículo supera una velocidad relativamente baja. También se encenderá si el cinturón de seguridad del conductor o acompañante no está abrochado con el vehículo en movimiento. La señal acústica y el testigo se apagarán tras siete minutos.

Desactivación del aviso de cinturón de seguridad

Póngase en contacto con su Taller Autorizado.

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DURANTE EL EMBARAZO



E68587

PELIGRO

Póngase el cinturón de seguridad correctamente por su seguridad y la de su bebé. No utilice solamente el cinturón de seguridad de hombro o el cinturón de seguridad de las caderas.

Debe colocarse el cinturón de seguridad de las caderas comfortablemente sobre las caderas y por debajo del abdomen. Coloque el cinturón de seguridad de hombro entre el pecho y por encima y a un lado del abdomen.

DESACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE

PELIGRO

Asegúrese de que el airbag del acompañante está desactivado si está utilizando un dispositivo de retención para niños mirando hacia atrás en el asiento del acompañante.



E71313

Montaje del interruptor de desactivación del airbag del acompañante

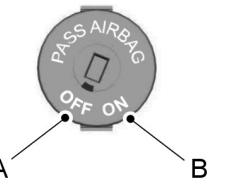
PELIGRO

Si necesita montar un dispositivo de retención para niños en asientos que lleven un airbag operativo delante, se debe montar un interruptor de desactivación del airbag del acompañante. Para más información, póngase en contacto con su Concesionario.

Nota: *El interruptor de la llave se montará en la guantera, con el testigo de desactivación del airbag en el tablero de mandos.*

Si la luz de aviso del airbag se enciende o parpadea durante la conducción, indica una anomalía. Véase **Luces de aviso y de control** (página 89). Retire el dispositivo de retención para niños y haga que se revise el sistema inmediatamente.

Desactivación del airbag del acompañante



E71312

A Desactivado
B Activado

Gire el interruptor a la posición **A**.

Al conectar el encendido, compruebe que se enciende el testigo de desactivación del airbag del acompañante.

Activación del airbag del acompañante

PELIGRO

Asegúrese de que el airbag del acompañante está activado si **no** está utilizando un dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante.

Gire el interruptor a la posición **B**.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE RADIOFRECUENCIAS

ADVERTENCIAS

La radiofrecuencia utilizada por el mando a distancia pueden utilizarla también otras transmisiones de radio de corta distancia (por ejemplo radioaficionados, equipo médico, auriculares inalámbricos, mandos a distancia, sistemas de alarma, etc). Si hay interferencias en las frecuencias, no podrá utilizar el mando a distancia. Puede bloquear y desbloquear las puertas con la llave.

Compruebe que el vehículo esté cerrado si se va a ausentar y no va a poder vigilarlo. De este modo, lo protegerá de un posible bloqueo de frecuencias con malas intenciones.

Nota: *Las puertas pueden desbloquearse si pulsa los botones del mando a distancia inintencionadamente.*

La gama de funcionamiento entre el mando a distancia y el vehículo varía dependiendo del entorno.

PROGRAMACIÓN DEL MANDO A DISTANCIA

Puede programar un máximo de ocho mandos a distancia para su vehículo (incluyendo los suministrados con el vehículo).

Programación de un mando a distancia nuevo

1. Introduzca la llave en el encendido.
2. Lleve la llave de la posición **0** a **II** y nuevamente a **0** cuatro veces en seis segundos.
3. Mantenga la llave en la posición **0** y pulse cualquier botón del mando a distancia en un período de 10 segundos. Se emitirá un sonido o se encenderá un LED para confirmar que la programación se ha realizado correctamente.

Nota: *En esta fase se pueden programar otros mandos a distancia.*

4. Pulse cualquier botón de cada mando a distancia adicional sin dejar pasar más de 10 segundos entre uno y otro.

Para reprogramar la función de desbloqueo

Nota: *Al pulsar el botón de desbloqueo se desbloquean todas las puertas o solamente la puerta del conductor. Pulsando el botón de desbloqueo una vez más se desbloquean todas las puertas.*

Mantenga pulsados los botones de desbloqueo y bloqueo del mando a distancia simultáneamente durante al menos cuatro segundos con el encendido desconectado. Los intermitentes parpadearán dos veces para confirmar el cambio.

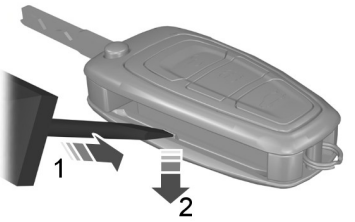
Para volver a la función de desbloqueo original, repita el proceso.

CAMBIO DE LA PILA DEL MANDO A DISTANCIA



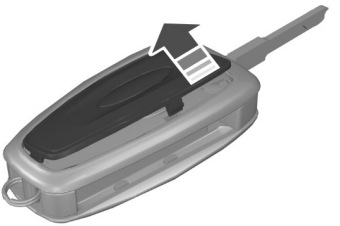
Asegúrese de que las pilas se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje.

Mando a distancia con paletón plegable



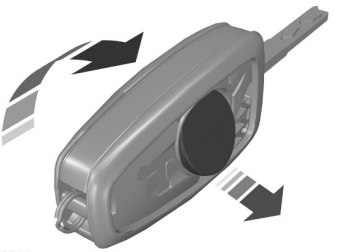
E128809

1. Inserte un destornillador en la posición indicada y empuje suavemente la pestaña.
2. Presione la pestaña para soltar la tapa de la batería.



E128810

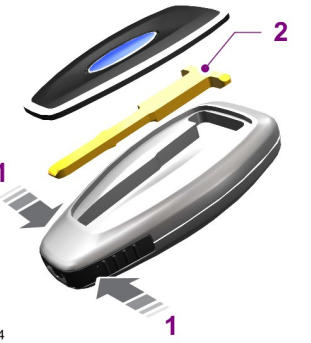
3. Desmonte la cubierta con cuidado.



E128811

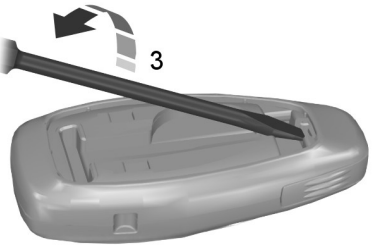
4. Ponga el mando a distancia boca abajo para extraer la batería.
5. Monte una pila nueva (3V CR 2032) con el signo + hacia arriba.
6. Vuelva a colocar la tapa de la batería.

Mando a distancia sin paletón plegable



E87964

1. Mantenga pulsados los botones de los bordes para soltar la tapa. Desmonte la cubierta con cuidado.
2. Retire el paletón de la llave.



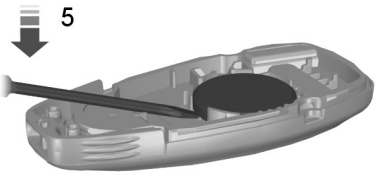
E105362

3. Abra el mando a distancia con un destornillador de punta plana como se muestra en la ilustración.



E119190

4. Con cuidado introduzca el destornillador en la posición indicada para abrir el mando a distancia.



E125860

ATENCIÓN

No toque los contactos de la pila ni el circuito impreso con el destornillador.

5. Extraiga la pila apalancando cuidadosamente con el destornillador.
6. Monte una pila nueva (3V CR 2032) con el signo + hacia abajo.
7. Ensamble las dos mitades del mando a distancia.
8. Introduzca el paletón de la llave.

BLOQUEO Y DESBLOQUEO

ATENCIÓN

Compruebe que el vehículo esté cerrado si se va a ausentar y no va a poder vigilarlo.

Cierre centralizado

También se pueden bloquear las puertas de forma centralizada si están todas cerradas.

Nota: *La puerta del conductor puede desbloquearse con la llave. Esto es necesario si el mando a distancia no funciona.*

Nota: *El bloqueo centralizado también bloquea y desbloquea la tapa de acceso al tapón del depósito de combustible.*

Bloqueo doble

PELIGRO

No active el bloqueo doble si hay personas o animales en el interior del vehículo. No podrá desbloquear las puertas desde el interior si las ha efectuado un bloqueo doble.



E71961

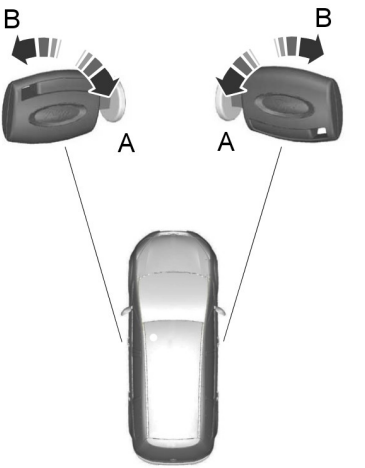
El bloqueo doble es una característica de protección antirrobo que impide que alguien pueda abrir las puertas desde el interior. Solamente se pueden bloquear las puertas mediante el bloqueo doble si están todas cerradas.

Confirmación de bloqueo y desbloqueo

Cuando se desbloquean las puertas, los intermitentes parpadean una sola vez.

Cuando se bloquean las puertas, los intermitentes parpadean dos veces.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas con la llave



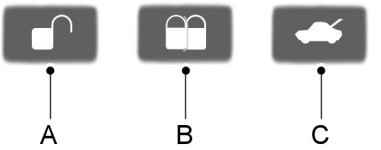
E71962

A Desbloqueo
B Bloqueo

Bloqueo doble de las puertas con la llave

Gire la llave a la posición de bloqueo dos veces antes de que transcurran tres segundos para activar el bloqueo doble de las puertas.

Bloqueo y desbloqueo de puertas y de la tapa del maletero con el mando a distancia



E87379

A Desbloqueo
B Bloqueo
C Tapa del maletero desbloqueada (pulsar dos veces)

Bloqueo de puertas y de la tapa del maletero con el mando a distancia

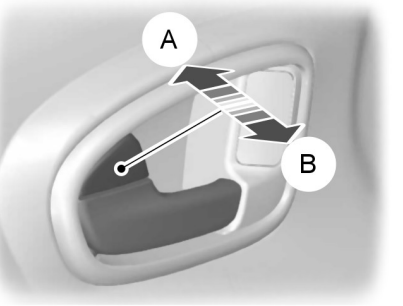
Pulse el botón **B** una vez.

Bloqueo doble de puertas y de la tapa del maletero con el mando a distancia

Pulse el botón **B** dos veces antes de que transcurran tres segundos.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas desde el interior

Puerta del conductor



E71958

A Bloqueo de todas las puertas
B Desbloqueo de todas las puertas

Puertas de los acompañantes delantera y traseras



E98653

Para bloquear las puertas de los acompañantes delantera y traseras una a una, pulse el botón y cierre la puerta al salir del vehículo.

Tapa del maletero

Apertura de la tapa del maletero

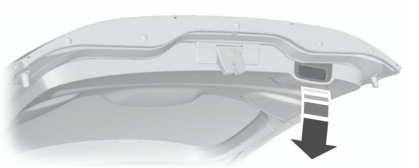


E125429

Apertura de la tapa del maletero con el mando a distancia

Pulse el botón **C** del mando a distancia dos veces antes de que transcurran tres segundos.

Cierre de la tapa del maletero



E71960

Para facilitar el cierre, la tapa del maletero dispone en su interior de un receso que sirve de asidero.

Cierre automático de seguridad

Las puertas se volverán a bloquear automáticamente si no abre una puerta en 45 segundos después de haber desbloqueado las puertas con el mando a distancia. Las cerraduras de las puertas y la alarma volverán a su estado anterior.

Para reprogramar la función de desbloqueo

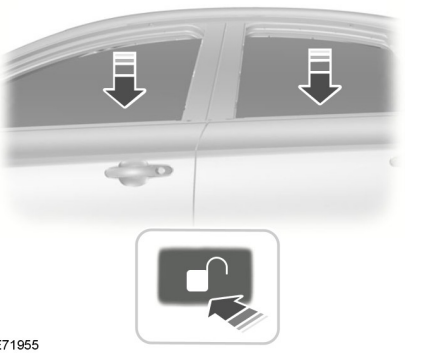
Es posible reprogramar la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor. Véase **Programación del mando a distancia** (página 37).

APERTURA Y CIERRE GLOBALES

También puede accionar los elevalunas con el contacto quitado mediante la función de apertura y cierre global.

Nota: *El cierre global sólo funciona si ha ajustado la memoria correctamente para cada ventanilla. Véase* ***Elevalunas eléctricos*** *(página 79).*

Apertura global



E71955

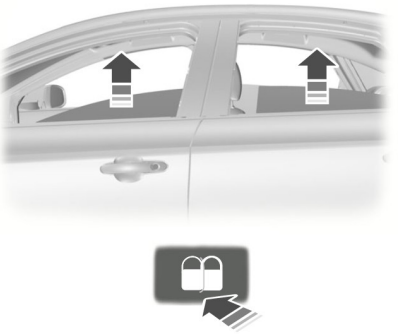
Para abrir todas las ventanillas, pulse de manera continua el botón de **desbloqueo** durante tres segundos como mínimo. Pulse otra vez el botón de **bloqueo** o de **desbloqueo** para detener la función de apertura.

Cierre global

Vehículos sin apertura con mando a distancia

PELIGRO

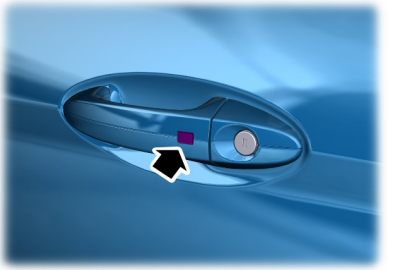
Tenga cuidado cuando use el cierre global. En caso de emergencia apriete un botón inmediatamente para detener el cierre.



E71956

Para cerrar todas las ventanillas, mantenga pulsado el botón de **bloqueo** durante tres segundos como mínimo. Pulse otra vez cualquier botón para detener la función de cierre. La función de protección está activada también durante el cierre global.

Vehículos con apertura con mando a distancia



E87384

PELIGRO

Tenga cuidado cuando use el cierre global. En caso de emergencia, pulse el botón de la manecilla de la puerta del conductor para pararlo.

Nota: *Puede activarse el cierre global con el botón situado en la manecilla de la puerta del conductor. La apertura/cierre global también puede activarse con los botones de la llave pasiva.*

Para cerrar todas las ventanillas, pulse y mantenga pulsado el botón situado en la manecilla de la puerta del conductor durante dos segundos como mínimo. La función de protección está activada también durante el cierre global.

APERTURA SIN LLAVE

Información general

PELIGRO

Es posible que el sistema de apertura con mando a distancia no funcione si la llave está cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos como teléfonos móviles.

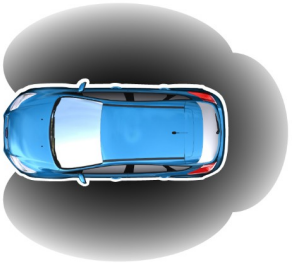
Nota: *Si se tira de las manecillas de las puertas repetidamente durante un corto periodo de tiempo sin la presencia de una llave pasiva válida, el sistema quedará inoperativo durante 30 segundos.*

El sistema de entrada pasivo no funcionará si:

- hay interferencias en las frecuencias de la llave pasiva.
- la batería de la llave pasiva está descargada.

Nota: *Si el sistema de entrada pasivo no funciona, será necesario utilizar el paletón de la llave para bloquear y desbloquear el vehículo.*

El sistema de apertura con mando a distancia permite al conductor hacer funcionar el vehículo sin necesidad de una llave o del mando a distancia.



E78276

Para que pueda realizarse el bloqueo y desbloqueo pasivo, es necesario que una llave pasiva válida se encuentre dentro de uno de los tres rangos de detección externos. Estos se encuentran a aproximadamente un metro y medio de las manecillas de la puerta del conductor y del acompañante y de la tapa del maletero.

Llave pasiva

El vehículo puede bloquearse y desbloquearse con la llave pasiva. La llave pasiva puede también utilizarse como mando a distancia. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 40).

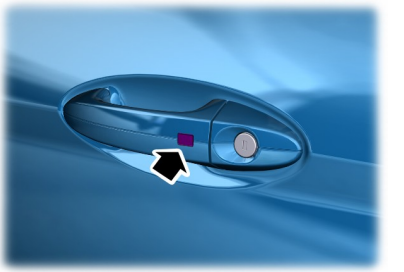
Bloqueo del vehículo

PELIGRO

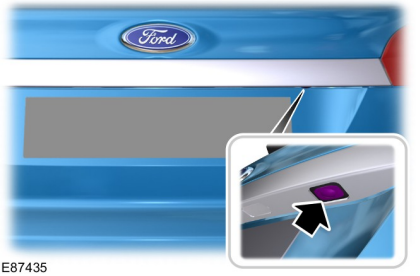
El vehículo no se bloquea automáticamente. Si no se pulsa ningún botón de bloqueo, el vehículo permanece desbloqueado.

Nota: *El contacto se desconectará automáticamente cuando cierre su vehículo con bloqueo estando fuera. Esto sirve para evitar que la batería del vehículo se descargue.*

Nota: *Si se bloquea desde la tapa del maletero, la llave pasiva debe estar dentro del rango de detección de la tapa del maletero.*



E87384


E87435

Los botones de bloqueo se encuentran en cada una de las puertas delanteras y en la tapa del maletero.

Para activar el cierre centralizado y activar la alarma:

- Pulse el botón de bloqueo una sola vez.

Para activar el bloqueo doble, para activar la alarma y los sensores interiores:

- Pulse el botón de bloqueo dos veces en tres segundos.

Nota: *Una vez activado, el vehículo permanecerá bloqueado durante unos tres segundos. Esto tiene la finalidad de permitirle tirar de la manecilla de una puerta para comprobar que el vehículo está bloqueado. Una vez transcurrido el periodo de retardo, las puertas pueden volver a abrirse siempre y cuando haya una llave pasiva dentro del radio de detección respectivo.*

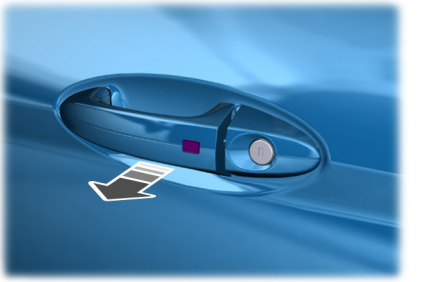
Tapa del maletero

Nota: *La tapa del maletero no puede cerrarse y volverá a levantarse si la llave pasiva está dentro del maletero.*

Nota: *Si se coloca una segunda llave pasiva válida dentro del radio de detección de la tapa del maletero, esta se podrá cerrar.*

Desbloqueo del vehículo

Nota: *Si el vehículo permanece bloqueado durante más de cinco días, el sistema entrará en el modo de ahorro de energía. Esto reducirá la descarga de la batería del vehículo. Si se desbloquea el vehículo estando en este modo, la reacción del sistema puede ser algo más lenta de lo normal. Al desbloquear el vehículo, aunque sea una sola vez, el modo de ahorro de energía se desactiva.*


E78278

Tire de una de las manecillas de las puertas o de la manecilla de la tapa del maletero.

Nota: *Debe haber una llave pasiva válida dentro del radio de detección de esa puerta.*

Un destello prolongado de los intermitentes confirmará que todas las puertas, la tapa del maletero y la tapa del depósito de combustible se han desbloqueado y que la alarma se ha desactivado.

Desbloquear solo la puerta del conductor

Si se reprograma la función de desbloqueo de modo que solo se desbloquee la puerta del conductor (Véase **Llaves y mandos a distancia** (página 37).), tenga en cuenta lo siguiente:

Si la puerta del conductor es la primera en abrirse, las otras puertas y la tapa del maletero permanecerán bloqueadas. Puede desbloquearse cada puerta individualmente tirando de su empuñadura.

Si la primera puerta en abrirse es la del acompañante o una de las puertas traseras, **todas** las puertas y la puerta del maletero se desbloquearán.

Llaves desactivadas

Las llaves que permanezcan en el interior del vehículo cuando esté bloqueado se desactivarán.

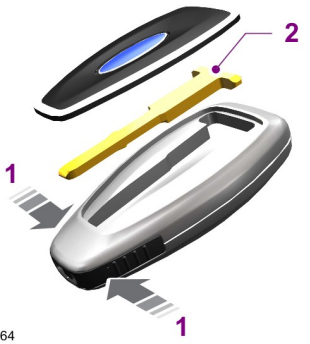
Una llave desactivada no puede utilizarse para conectar el encendido o arrancar el motor.

Para poderlas utilizar de nuevo, deberán reactivarse.

Para activar todas las llaves pasivas, desbloquee el vehículo con una llave pasiva o la función de desbloqueo del mando a distancia.

Todas las llaves pasivas se activarán si se conecta el encendido o si se arranca el vehículo con una llave válida.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el paletón de la llave



E87964

1. Desmonte la cubierta con cuidado.
2. Retire el paletón de la llave e insértelo en la cerradura.

FUNCIONAMIENTO

El inmovilizador es una sistema de protección antirrobo que impide que alguien arranque el motor con una llave incorrectamente codificada.

LLAVES CODIFICADAS

Nota: *No cubra las llaves con objetos metálicos. Esto puede impedir que el receptor identifique la llave como válida.*

Nota: *En caso de pérdida de una llave es necesario borrar todas las demás llaves y programarlas de nuevo. Para más información, póngase en contacto con su Concesionario. Las llaves nuevas se deben programar junto con las llaves existentes.*

En caso de pérdida de una llave, puede obtener una nueva en su Concesionario Ford. Proporcione el número de llave que figura en la etiqueta que se le entregó junto con las llaves originales, si es posible. También puede obtener llaves adicionales en su Concesionario Ford.

ACTIVACIÓN DEL INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO

El inmovilizador electrónico se activa automáticamente poco después de desconectar el encendido.

DESACTIVACIÓN DEL INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO

El inmovilizador del motor se desactiva automáticamente al dar el contacto con una llave correctamente codificada.

Si aparece el mensaje **Inmovilizador activo** en la pantalla de información significa que no se ha reconocido la llave. Retire la llave y pruebe de nuevo.

Si no puede arrancar el motor con una llave correctamente codificada, indica una anomalía. El mensaje **Inmovilizador activo** aparecerá en la pantalla de información al dar el contacto. Haga revisar el inmovilizador inmediatamente.

FUNCIONAMIENTO

Sistema de la alarma

El vehículo puede ir equipado con uno de los siguientes sistemas de alarma:

- Alarma perimétrica.
- Alarma perimétrica con sensores interiores.
- Alarma de categoría uno con sensores interiores y sirena autoalimentada.
- Alarma de categoría uno con sensores interiores, sirena autoalimentada y sensores de inclinación.

Alarma perimétrica

La alarma perimétrica es un elemento disuasor contra el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó. También protege la unidad de audio.

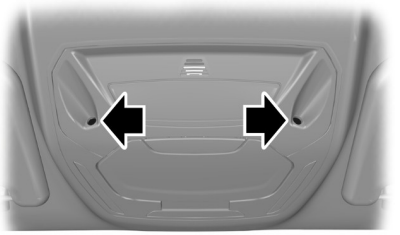
Sensores interiores

Vehículos sin consola del techo



E71401

Vehículos con consola del techo



E131656

PELIGRO

No deben cubrirse los sensores. No active la alarma con protección completa si hay personas, animales u otros objetos en movimiento en el interior del vehículo.

Los sensores actúan como elemento disuasivo para impedir la intrusión ilícita mediante la detección de cualquier movimiento en el interior del vehículo.

Sirena autoalimentada

La sirena autoalimentada es un sistema de alarma adicional que hará sonar una sirena cuando se dispare la alarma. Se activa directamente al bloquear el vehículo. La sirena dispone de su propia batería y hará sonar una sirena de alarma aunque alguien desconecte la batería del vehículo o la propia sirena autoalimentada.

Sensores de inclinación

Los sensores de inclinación detectan si alguien intenta robar una rueda o remolcar el vehículo, detectando los cambios de inclinación del vehículo.

Nota: *Si viaja en un transbordador con la alarma activada, desactive los sensores de inclinación seleccionado una protección reducida. De este modo no se disparará la alarma debido al movimiento.*

Disparo de la alarma

Una vez activa, la alarma se dispara en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el portón trasero o el capó sin una llave o mando a distancia válidos.
- Si alguien extrae el sistema de audio o de navegación.
- Si se gira el encendido a la posición **I**, **II** o **III** sin una llave válida.

- Si los sensores del habitáculo detectan movimiento en el interior del vehículo.
- En los vehículos con sirena autoalimentada, si alguien desconecta la batería del vehículo o la propia sirena autoalimentada.
- Si los sensores de inclinación detectan un cambio en la inclinación del vehículo.

Si se dispara la alarma, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y los destellos de las luces de emergencia parpadearán durante cinco minutos.

Cualquier intento posterior de realizar alguna de las acciones anteriores volverá a disparar la alarma.

Protección completa y reducida

Protección completa

La protección completa es la configuración estándar.

Con la protección completa, se activan los sensores del habitáculo y de inclinación al activar la alarma.

Nota: *Esto puede producir falsas alarmas si hay animales u objetos en movimiento en el interior del vehículo o, en vehículos con sensores de inclinación, si se viaja en un transbordador.*

Nota: *El calefactor auxiliar también puede activar falsas alarmas. Véase* ***Calefacción adicional*** *(página 127). Si está utilizando el calefactor auxiliar, dirija el flujo de aire hacia el hueco para los pies.*

Protección reducida

Con la protección reducida, se desactivan los sensores del habitáculo y de inclinación al activar la alarma.

Nota: *Puede configurar la alarma con protección reducida para el ciclo de encendido actual solamente. La próxima vez que conecte el encendido, la alarma se restablecerá a protección completa.*

Solicitud al salir

Se puede configurar la pantalla de información para que le pregunte cada vez qué nivel de protección desea establecer.

Si selecciona **Ask on Exit**, se mostrará el mensaje **Reduced guard?** en la pantalla del cuadro de instrumentos cada vez que desconecte el encendido.

Si desea activar la alarma con protección reducida, pulse el botón **OK** cuando aparezca este mensaje.

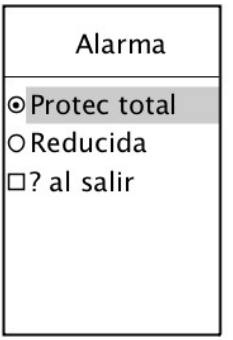
Si desea activar la alarma con protección completa, salga del vehículo sin pulsar el botón **OK**.

Selección de protección completa o reducida

Nota: *La selección de la opción* ***Reducida*** *no configura la alarma permanentemente con protección reducida. Establece la protección reducida solamente para el ciclo de encendido actual. Si establece regularmente la alarma con protección reducida, seleccione* ***Solicitud al salir****.*



E70499



E74509

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Alarma** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte protección **Reducida** o **Completa**. Si prefiere que se le pregunte cada vez que quite el contacto, seleccione **Solicitud al salir**.
5. Pulse el botón **OK** para confirmar la selección.
6. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú. Para volver directamente a la pantalla del ordenador de a bordo mantenga pulsado el botón de la flecha a la izquierda.

Mensajes de información

Véase **Mensajes informativos** (página 106).

ACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Para activar la alarma, bloquee el vehículo. Véase **Sistemas de bloqueo** (página 40).

DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Vehículos sin apertura con mando a distancia

Alarma perimétrica

Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas con la llave, conectando el encendido con una llave correctamente codificada, o desbloquee las puertas o la tapa del maletero con el mando a distancia.

Alarma de categoría 1

Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas con la llave, conectando el encendido con una llave correctamente codificada en 12 segundos, o desbloquee las puertas o la tapa del maletero con el mando a distancia.

Vehículos con apertura con mando a distancia

Nota: *Debe haber una llave pasiva válida dentro del radio de detección de la puerta para la apertura con mando a distancia. Véase* ***Apertura sin llave*** *(página 43).*

Alarma perimétrica

Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas, conectando el encendido o desbloquee las puertas o la tapa del maletero con el mando a distancia.

Alarma de categoría 1

Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas, conectando el encendido en 12 segundos o desbloquee las puertas o la tapa del maletero con el mando a distancia.

AJUSTE DEL VOLANTE

PELIGRO

No ajuste nunca el volante cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: *Asegúrese de que está sentado en una posición correcta. Véase* ***Forma correcta de sentarse*** *(página 133).*



E95178

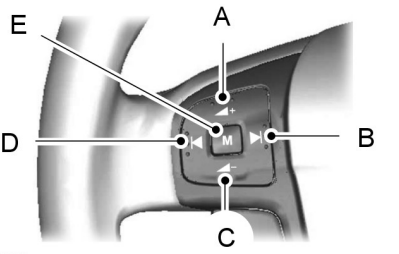


E95179

PELIGRO

Asegúrese de acoplar completamente la palanca de bloqueo cuando la devuelva a la posición original.

MANDO DEL SISTEMA DE AUDIO



E72288

A	Subir volumen
B	Búsqueda ascendente
C	Bajar volumen
D	Búsqueda descendente
E	Modo

Modo

Pulse y **mantenga pulsado** el botón de modo para seleccionar la fuente de audio.

Pulse el botón de modo para:

- seleccionar la siguiente emisora presintonizada,
- reproducir el siguiente CD,
- reproducir la otra cara de una cinta de casete,
- aceptar una llamada entrante,
- finalizar una llamada.

Búsqueda

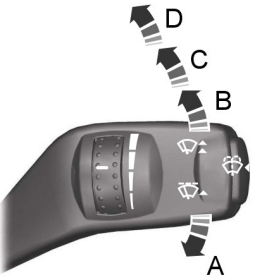
Pulse un botón de búsqueda para:

- sintonizar la emisora siguiente o anterior en la banda de frecuencia,
- reproducir la pista siguiente o anterior del CD,
- rebobinar o avanzar rápidamente la cinta de casete.

Pulse y **mantenga pulsado** un botón de búsqueda para:

- desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la banda de frecuencia,
- desplazarse hacia delante y atrás en una pista del CD.

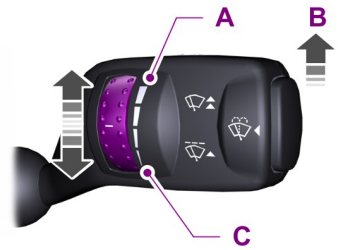
LIMPIAPARABRISAS



E70696

A Barrido único
B Barrido intermitente
C Barrido normal
D Barrido a alta velocidad

Barrido intermitente



E70315

A Intervalo de barrido corto
B Barrido intermitente
C Intervalo de barrido largo

LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS

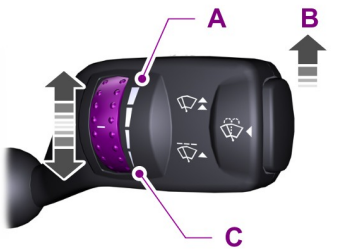
ADVERTENCIAS

No conecte el barrido automático si no llueve. El sensor de lluvia es muy sensible y los limpiaparabrisas pueden ponerse en marcha si el parabrisas capta suciedad, neblina o insectos.

Sustituya las escobillas de los limpiaparabrisas en cuanto empiecen a dejar bandas de agua y manchas. Si no las sustituye, el sensor de lluvia seguirá detectando agua en el parabrisas y los limpiaparabrisas se pondrán en marcha aunque el parabrisas esté seco en su mayor parte.

En condiciones de hielo, deshiele completamente el parabrisas antes de conectar el barrido automático.

Desconecte el barrido automático antes de entrar en un túnel de lavado.



E70315

A Sensibilidad alta
B Activada
C Sensibilidad baja

Si conecta el barrido automático, los limpiaparabrisas no se accionarán hasta que se detecte agua en el parabrisas. A partir de entonces el sensor de lluvia detecta constantemente la cantidad de agua que hay en el parabrisas y ajusta la velocidad del barrido automáticamente.

Ajuste la sensibilidad del sensor de lluvia con el mando giratorio. Si se ha seleccionado baja sensibilidad, los lavaparabrisas funcionarán cuando el sensor detecte una gran cantidad de agua en el parabrisas. Si se ha seleccionado alta sensibilidad, los lavaparabrisas funcionarán cuando el sensor detecte una pequeña cantidad de agua en el parabrisas.

LAVAPARABRISAS

PELIGRO

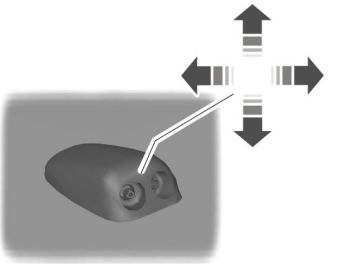
No haga funcionar los lavaparabrisas durante más de 10 segundos o cuando el depósito está vacío.

Nota: *Los surtidores del lavaparabrisas se calientan con el contacto dado.*



E70776

AJUSTE DE LOS SURTIDORES DEL LAVAPARABRISAS

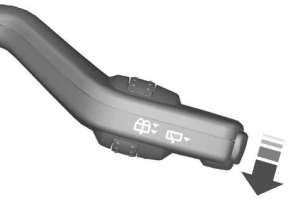


E73425

La dirección del chorro de los surtidores esféricos puede ajustarse exactamente con un alfiler.

LIMPIALUNETAS Y LAVALUNETAS TRASEROS

Barrido intermitente



E70777

Barrido en marcha atrás

El limpialuneta se pondrá en marcha automáticamente al seleccionar la marcha atrás si el limpiaparabrisas se encuentra en la posición **B**, **C** o **D**.

Lavalunetas

PELIGRO

No accione el lavaluneta durante más de 10 segundo o si el depósito está vacío.



E70777

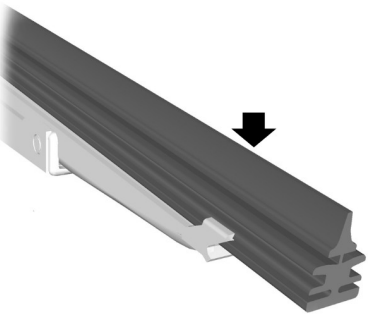
Tire de la palanca hacia el volante y manténgala en esa posición para accionar el lavalunetas.

LAVAFAROS

El sistema lavafaros funciona al usar el lavaparabrisas con los faros encendidos.

Nota: *Para evitar que el depósito de líquido del lavaparabrisas se vacíe rápidamente, los lavafaros no funcionarán cada vez que utilice los lavaparabrisas.*

COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNETAS



E66644

Pase la punta de los dedos por el borde de la escobilla para comprobar si hay irregularidades.

Limpie el filo de las escobillas con agua aplicada con una esponja blanda.

CAMBIO DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNETAS

Escobillas del limpiaparabrisas

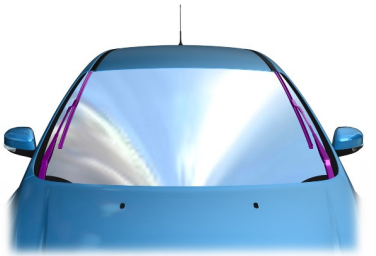
ADVERTENCIAS

Coloque los limpiaparabrisas en la posición de servicio para cambiar las escobillas.

Durante el invierno puede utilizar la posición de servicio para facilitar el acceso a las escobillas para limpiarlas de la nieve y el hielo. Antes de usar los limpiaparabrisas, asegúrese de que no haya nieve ni hielo en la parte exterior del parabrisas.

Nota: *Las escobillas de los limpiaparabrisas son de distinta longitud. Véase* ***Especificaciones técnicas*** *(página 57). Si monta escobillas de la longitud incorrecta puede que el sensor de lluvia no funcione correctamente.*

Coloque los limpiaparabrisas en la posición de servicio.



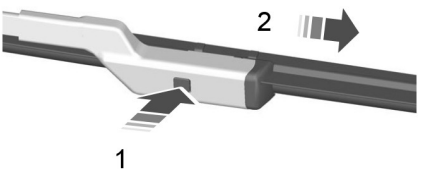
E75184



E75188

Desconecte el encendido y mueva la palanca de los limpiaparabrisas a la posición **A** antes de tres segundos. Suelte la palanca cuando los limpiaparabrisas hayan alcanzado la posición de servicio.

Levante los brazos limpialunetas.

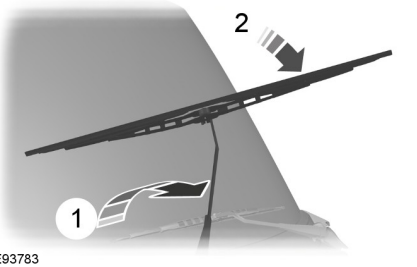


E72899

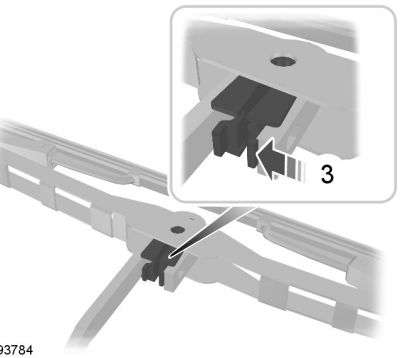
Efectúe la instalación en orden inverso.

Nota: *Compruebe que la escobilla encaja correctamente.*

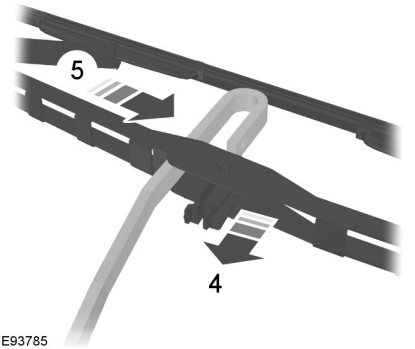
Escobillas del limpialuneta trasero



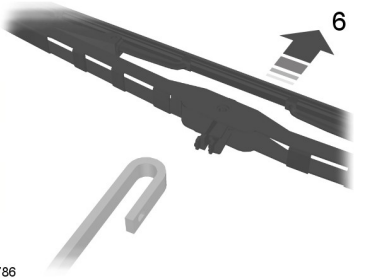
E93783



E93784



E93785



E93786

Efectúe la instalación en orden inverso.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Longitudes de las escobillas de los limpiaparabrisas

Ref.	Dimensión en mm (pulgadas)	
	Lado izquierdo	Lado derecho
Vehículos con limpiaparabrisas automáticos	750 (29,5)	700 (27,6)
Vehículos sin limpiaparabrisas automáticos	750 (29,5)	650 (25,6)

INFORMACIÓN GENERAL

Condensación en grupos ópticos

Las luces exteriores disponen de orificios de ventilación para adaptarse a los cambios normales de la presión de aire.

La condensación puede ser una consecuencia de este diseño. Cuando el aire húmedo entra en los grupos ópticos a través de los orificios de ventilación, existe la posibilidad de que se produzca condensación cuando haga frío. Cuando se produce una condensación normal, se puede formar una fina capa de vaho en el interior del cristal. El vaho acabará desapareciendo y saliendo a través de los orificios de ventilación durante el funcionamiento normal.

El tiempo de despeje puede alargarse hasta 48 horas cuando se dan condiciones meteorológicas secas.

A continuación se muestran ejemplos de una condensación admisible:

- La presencia de una fina capa de vaho (sin rayas, marcas de goteo o grandes salpicaduras).
- Una fina capa de vaho cubre menos del 50% del cristal.

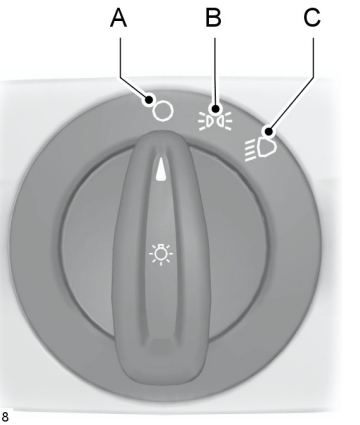
A continuación se muestran ejemplos de una condensación inadmisible:

- Un charco de agua dentro del faro.
- Rayas, marcas de goteo o grandes salpicaduras presentes en el interior del cristal.

Si observa una condensación inadmisible, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen.

CONTROL DE LA ILUMINACIÓN

Posiciones del mando de la iluminación



E70718

A Desconexión

B Luces de posición delanteras y traseras

C Faros

Luces de estacionamiento

ATENCIÓN

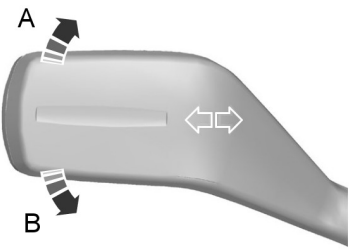
Un uso prolongado de las luces de estacionamiento descargará la batería.

Desconecte el encendido.

Los dos lados

Ajuste el mando de la iluminación a la posición **B**.

Un lado



E75505

A	Lado derecho
B	Lado izquierdo

Luces de carretera y de cruce



E70725

Tire la palanca completamente hacia el volante para cambiar entre luces de carretera y de cruce.

Ráfagas

Apriete la palanca ligeramente hacia el volante.

Desconexión de seguridad de las luces

Desconecte el encendido y accione la palanca de intermitentes hacia el volante para encender los faros. Se escuchara un aviso acústico breve. Los faros se apagarán automáticamente 3 minutos después si hay alguna puerta abierta, o 30 segundos después de que se haya cerrado la última puerta.

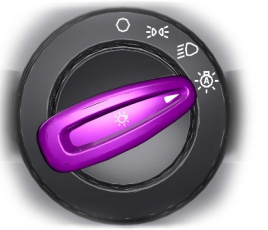
Si están todas las puertas cerradas pero no han transcurrido aún los 30 segundos y se abre alguna puerta, se empezará a contabilizar de nuevo el retardo de 3 minutos.

Las luces con retardo de seguridad se desactivan accionando de nuevo la palanca de los intermitentes hacia el volante o conectando el encendido.

LUCES DE CONDUCCIÓN DIURNA

Las luces se encenderán después de conectar el encendido.

FAROS AUTOMÁTICOS



E70719

Nota: *Si se han activado los faros de encendido automático, solamente se pueden encender las luces largas cuando los faros se han encendido automáticamente.*

Los faros se encienden y apagan automáticamente en función de la luz ambiental.

CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

AVISOS

El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. Puede que sea necesaria una anulación manual si el sistema experimenta errores al encender o apagar las luces de carretera.

Puede que sea necesaria una anulación manual al aproximarse a otros usuarios, como por ejemplo ciclistas.

No utilice el sistema cuando haya niebla.

ADVERTENCIAS

Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. Puede que sea necesaria una anulación manual en estos casos.

Es posible que las señales de tráfico reflectantes se detecten como vehículos que circulan en sentido opuesto y las luces de carretera cambien a luces de cruce.

Si las luces de los vehículos que circulan en sentido opuesto están ocultas por obstáculos (por ejemplo, barandillas protectoras), es posible que el sistema no desactive las luces de carretera.

Utilice siempre piezas oficiales de Ford al sustituir las bombillas del faro. Es posible que con otras bombillas el rendimiento del sistema disminuya.

ADVERTENCIAS

Compruebe y sustituya con regularidad las rasquetas del limpiaparabrisas para asegurarse de que el sensor de la cámara dispone de una visión clara a través del parabrisas. Las rasquetas de sustitución del limpiaparabrisas deben tener la longitud correcta.

Nota: *Mantenga el parabrisas libre de obstáculos como excrementos de pájaros, insectos y nieve o hielo.*

El sistema encenderá automáticamente las luces de carretera si hay suficiente oscuridad y no hay tráfico presente que lo impida. Si detecta la proximidad de los faros delanteros o las luces traseras de otro vehículo, o bien iluminación en las calles, el sistema apagará las luces de carretera antes de que puedan deslumbrar a otros usuarios. Las luces de cruce seguirán encendidas.

En la parte central detrás del parabrisas del vehículo hay un sensor de cámara que supervisa las condiciones continuamente para decidir cuándo conectar y desconectar las luces de carretera.

Cuando el sistema esté activo, las luces de carretera se activarán si:

- Es lo suficientemente de noche para que hagan falta las luces de carretera y
- no hay tráfico o iluminación en las calles y
- el vehículo circula a una velocidad superior a los 40 km/h.

Las luces de carretera se desactivarán si:

- La luz del entorno es suficientemente intensa y las luces de carretera no son necesarias.
- Se detectan los faros de un vehículo en sentido opuesto o unas luces traseras.

- Se detecta iluminación en las calles.
- El vehículo circula a una velocidad inferior a los 25 km/h.
- El sensor de la cámara está demasiado caliente o se bloquea.

Activación del sistema

Active el sistema utilizando la pantalla informativa y las luces automáticas. Véase **Pantallas informativas** (página 93). Véase **Faros automáticos** (página 59).



E70719

Ponga el interruptor en la posición de luces automáticas.

Nota: *El sistema puede tardar unos minutos en inicializarse después de conectar el encendido, sobre todo si está muy oscuro. Las luces de carretera no se encenderán automáticamente durante este período.*

Ajuste de la sensibilidad del sistema

El sistema dispone de tres niveles de sensibilidad a los que se puede acceder a través de la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 93).

La sensibilidad determina la velocidad a la que se restaurarán las luces de carretera después de que el tráfico detectado abandone el campo de visión.

Anulación manual del sistema



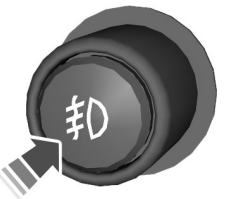
E70725

Utilice la palanca de las luces de carretera para cambiar entre luces de carretera y luces de cruce.

Nota: *Se trata de una anulación temporal, el sistema volverá a la operación automática tras un breve período.*

Para desactivar el sistema permanentemente, utilice el menú de la pantalla informativa o cambie el conector del interruptor de las luces de luces automáticas a luces manuales.

FAROS ANTINIEBLA DELANTEROS



E70721

PELIGRO

Los faros antiniebla solamente deben utilizarse cuando la visibilidad se vea reducida considerablemente por la niebla, la nieve o la lluvia.

LUCES ANTINIEBLA TRASERAS



E70720

AVISOS

Los faros antiniebla traseros solamente deben utilizarse cuando la visibilidad se vea reducida a menos de 50 metros.

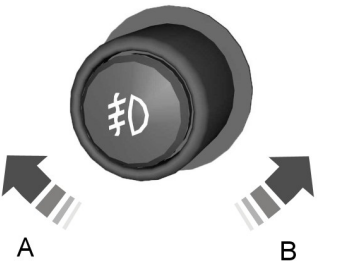
Los faros antiniebla traseros no deben utilizarse cuando llueva o nieve y la visibilidad sea mayor de 50 metros.

ALINEACIÓN DE LOS FAROS - VEHÍCULOS CON: ILUMINACIÓN FRONTAL ADAPTATIVA/FAROS DE DESCARGA DE ALTA INTENSIDAD

Para ajustar los faros para la conducción por la izquierda o por la derecha, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

NIVELACIÓN DE LOS FAROS

Nota: *Los vehículos con faros de xenón están equipados con sistema de nivelación automática de los faros.*



E70722

A Haz de los faros elevado

B Haz de los faros bajado

Puede ajustar el nivel del haz de los faros según la carga del vehículo.

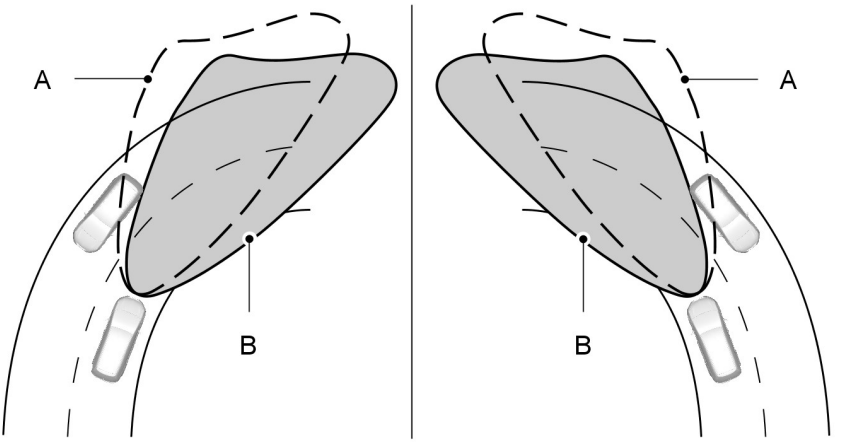
Posiciones recomendadas del interruptor de nivelación de los faros

Carga			Carga del maletero	Posición del interruptor
Asientos delanteros	Asientos de la segunda fila	Asientos de la tercera fila		
1-2	-	-	-	0
1-2	-	2	-	0 (0,5)**
1-2	3	-	-	1 (0,5)**
1-2	3	-	Máx.[1]	3 (0,5)**
1	-	-	Máx.[1]	4 (1,5)**

* Véase **Placa de identificación del vehículo** (página 285).

[2] Vehículos con suspensión activa.

FAROS ADAPTATIVOS



E72897

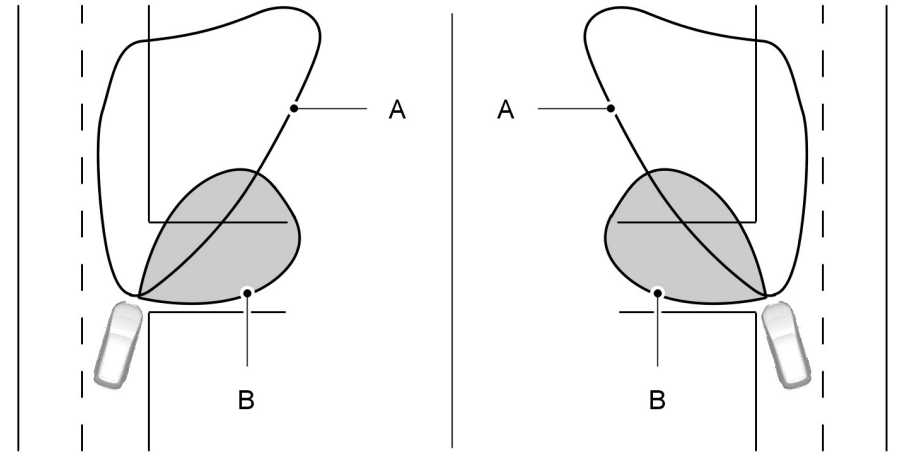
A sin AFS
B con AFS

El AFS ajusta automáticamente la luz de cruce del vehículo dependiendo de su dirección y velocidad. Mejora la visibilidad al conducir de noche y contribuye a reducir el deslumbramiento de los conductores que circulan en sentido contrario.

El sistema no funciona si el vehículo está parado, las luces de conducción diurna están encendidas o está seleccionada marcha atrás.

En caso de anomalía se mostrará un mensaje en la pantalla informativa. Véase **Mensajes informativos** (página 106). Los faros se ajustarán a una posición central o a la posición de luz de cruce permaneciendo en esa posición. Haga revisar el sistema lo antes posible.

Luces de viraje



E72898

A Haz de los faros
B Haz de la luz de viraje

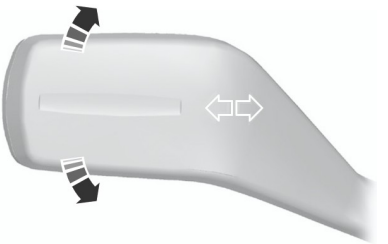
Las luces de viraje iluminan el interior de la curva al realizar un giro.

LUCES DE EMERGENCIA



Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 9).

INTERMITENTES

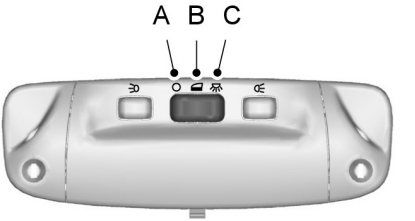


E70727

Nota: *Golpee la palanca hacia arriba o hacia abajo y los intermitentes parpadearán tres veces solamente.*

LUCES INTERIORES

Luz de cortesía



E71945

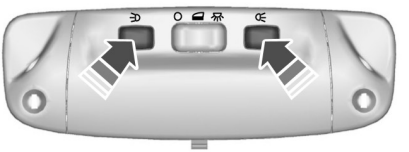
A	DESACT
B	Contacto de la puerta
C	Activada

Si coloca el interruptor en la posición **B**, la luz de cortesía se encenderá al desbloquear o abrir una de las puertas o maletero. Si se deja una puerta abierta con el encendido desconectado, la luz de cortesía se apaga automáticamente tras un breve periodo de tiempo para evitar que se descargue la batería. Para encenderla de nuevo, conecte el encendido durante un breve periodo de tiempo.

La luz de cortesía también se enciende al desconectar el encendido. Se apaga automáticamente tras un breve periodo de tiempo o cuando se pone en marcha el motor.

Si coloca el interruptor en la posición **C** con el encendido desconectado, la luz de cortesía se encenderá. Se apaga automáticamente tras un breve periodo de tiempo para evitar que se descargue la batería. Para encenderla de nuevo, conecte el encendido durante un breve periodo de tiempo.

Luces de lectura



E71946

Si se desconecta el encendido, las luces de lectura se apagan automáticamente tras un breve periodo de tiempo para evitar que se descargue la batería del vehículo. Para encenderlas de nuevo, conecte el encendido durante un breve periodo de tiempo.

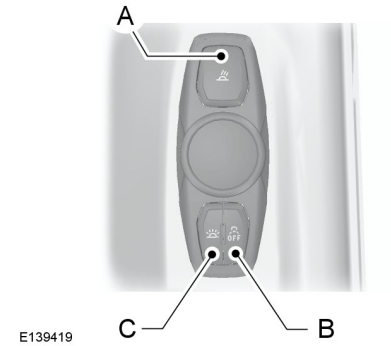
Iluminación interior LED

Nota: *Las luces individuales pueden conectarse de forma individual, pero no se pueden desconectar individualmente si el conductor conecta todas las luces.*

Nota: *Todas las demás luces no serán conmutables o serán de lectura individual, o bien sólo existirá la funcionalidad de la luz de cortesía.*

Las luces se encienden cuando se desbloquea o se abre una puerta o la tapa del maletero. Si se deja una puerta abierta con el encendido desconectado, todas las luces se apagan automáticamente tras un breve periodo de tiempo para evitar que se descargue la batería. Para encenderlas de nuevo, conecte el encendido durante un breve periodo de tiempo.

Luz de posición lateral



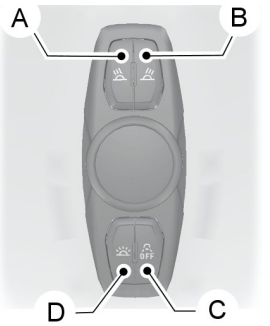
E139419

A	Interruptor de encendido y apagado de la luz de lectura
B	Interruptor para el funcionamiento de las puertas
C	Interruptor de conexión y desconexión de todas las luces

Si pulsa el interruptor **B**, todas las luces permanecerán apagadas mientras la puerta esté abierta. Pulse el interruptor de nuevo para volver al modo anterior de funcionamiento de las luces.

Se puede controlar el funcionamiento de todas las luces con el interruptor **C**.

Luz de posición central



E139420

A Interruptor de encendido y apagado de la luz de lectura del lateral derecho

B Interruptor de encendido y apagado de la luz de lectura del lateral izquierdo

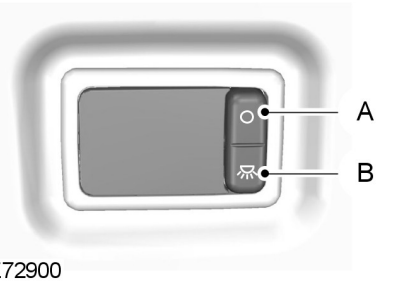
C Interruptor para el funcionamiento de las puertas

D Interruptor de conexión y desconexión de todas las luces

Si pulsa el interruptor **C**, todas las luces permanecerán apagadas mientras la puerta esté abierta. Pulse el interruptor de nuevo para volver al modo anterior de funcionamiento de las luces.

Se puede controlar el funcionamiento de todas las luces con el interruptor **D**.

Luces de espejo de cortesía



E72900

A DESACT

B Activada

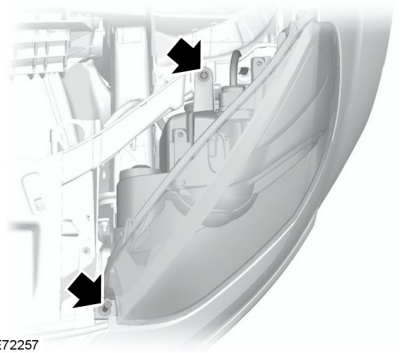
Si desconecta el encendido, las luces del espejo de cortesía se apagan automáticamente tras un breve periodo de tiempo para evitar que se descargue la batería. Para encenderlas de nuevo, conecte el encendido durante un breve periodo de tiempo.

DESMONTAJE DE UN FARO

PELIGRO

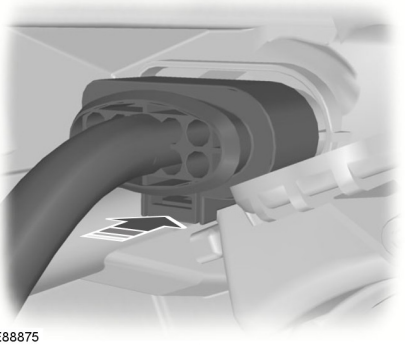
Las bombillas de xenón deben ser cambiadas por técnicos debidamente formados. Riesgo de descarga eléctrica.

1. Abra el capó. Véase **Apertura y cierre del capó** (página 249).


E72257

Nota: *Cuando desmonte el faro, asegúrese de que el tornillo delantero permanezca en la moldura del faro.*

2. Desmonte los tornillos.


E88875

3. Desenchufe el conector.
4. Tire del faro lo más posible hacia el centro del vehículo para desconectarlo del punto de fijación inferior.
5. Levante la parte exterior del faro y sáquelo.

Nota: *Al montar el faro, asegúrese de que vuelve a enchufar el conector correctamente.*

Nota: *Al montar el faro, asegúrese de encajarlo completamente en el punto de fijación inferior.*

Nota: *Cuando monte el faro, asegúrese de que el tornillo delantero está colocado en el moldura del fato antes de montarlo.*

Nota: *Para montar el faro, apriete en primer lugar el tornillo delantero y, a continuación, el tornillo trasero.*

CAMBIO DE BOMBILLAS

AVISOS

Encienda las luces y desconecte el encendido.

Deje que se enfríe la bombilla antes de extraerla.

Las bombillas de xenón deben ser cambiadas por técnicos cualificados. Riesgo de descarga eléctrica.

ADVERTENCIAS

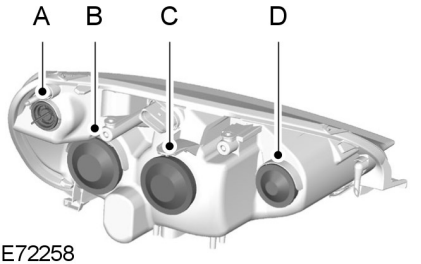
No toque el cristal de la bombilla.

Monte solamente bombillas del tipo correcto. Véase **Tabla de especificaciones de las bombillas** (página 77).

Nota: *En las siguientes instrucciones se describe cómo desmontar las bombillas. Monte las bombillas de repuesto en el orden inverso a menos que se indique lo contrario.*

Faro

Nota: *Retire las tapas para acceder a las bombillas.*

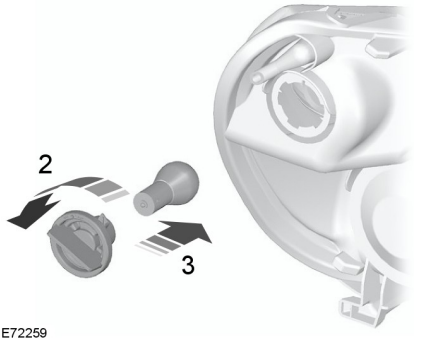


E72258

A	Intermitente
B	Faros - luces largas
C	Luces cortas de los faros
D	Luz de viraje

Intermitente

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro** (página 67).

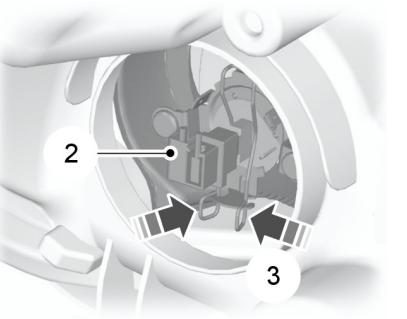


E72259

2. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.
3. Presione suavemente la bombilla contra el portalámparas, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.

Faros - luces largas

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro** (página 67).

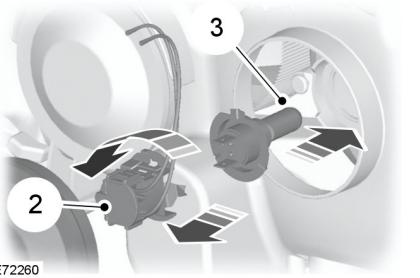


E72261

2. Desenchufe el conector.
3. Suelte el clip y retire la bombilla.

Luces cortas de los faros

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro** (página 67).

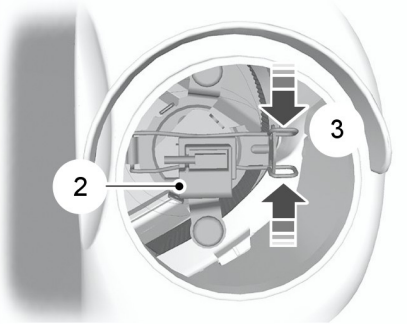


E72260

2. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.
3. Retire la bombilla.

Luz de viraje

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro** (página 67).



E72262

2. Desenchufe el conector.
3. Suelte el clip y retire la bombilla.

Luces de conducción diurna

Nota: *Estos componentes no se pueden reparar. Consulte con su Taller Autorizado en caso de fallo.*



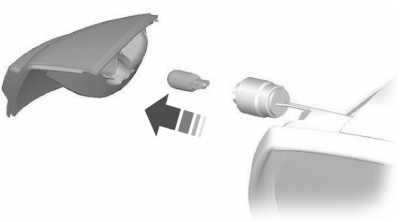
E126170

Intermitente lateral



E72263

1. Desmonte con cuidado el intermitente lateral.



E72291

2. Desmonte el portalámparas.
3. Retire la bombilla.

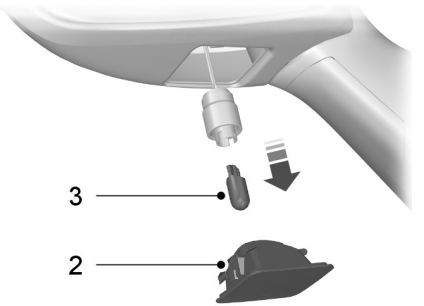
Luz de proximidad

Nota: *Gire el cristal del retrovisor todo lo que pueda hacia dentro.*



E72264

1. Introduzca un destornillador en el hueco entre la carcasa del retrovisor y el cristal del retrovisor y suelte el clip de fijación de metal.

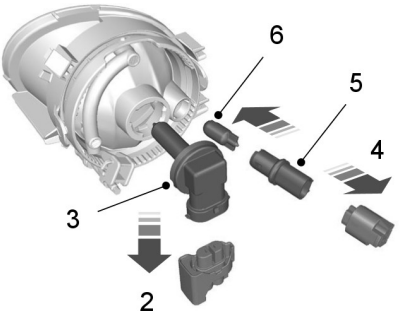


E72265

2. Desmonte la luz.
3. Retire la bombilla.

Faro antiniebla delantero y luz de posición (S-MAX)

1. Desmonte el faro para poder acceder a la luz antiniebla. Véase **Desmontaje de un faro** (página 67).



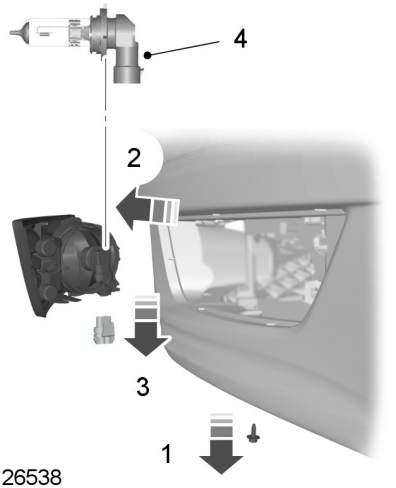
E126440

2. Desenchufe el conector.

Nota: *No es posible separar la bombilla del faro antiniebla del portalámparas.*

3. Gire el portalámparas del faro antiniebla en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.
4. Desenchufe el conector.
5. Gire el portalámparas de la luz de posición en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.
6. Desmonte la bombilla de la luz de posición.

Faro antiniebla delantero y luz de posición (Galaxy)

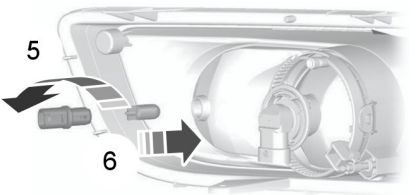


E126538

1. Retire el tornillo.
2. Desmonte la luz.
3. Desenchufe el conector del faro antiniebla.

Nota: *No es posible separar la bombilla del faro antiniebla del portalámparas.*

4. Gire el portalámparas del faro antiniebla en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.



E72269

5. Gire el portalámparas de la luz de posición en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.
6. Desmonte la bombilla de la luz de posición.

Grupo óptico trasero (S-MAX)

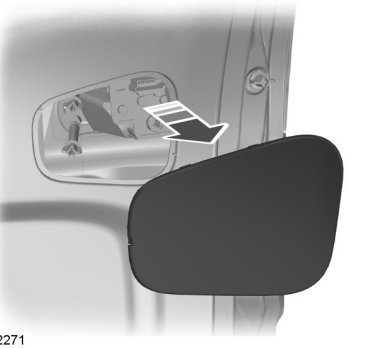
Intermitente, luz de posición trasera y luz de freno

Nota: *Estos componentes no se pueden reparar. Consulte con su Taller Autorizado en caso de fallo.*



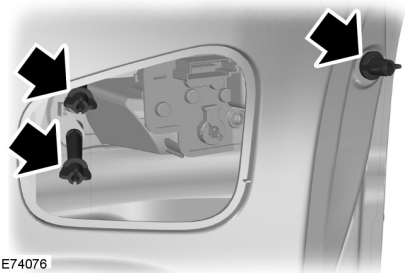
E126274

Luz de marcha atrás, de posición trasera y antiniebla trasera



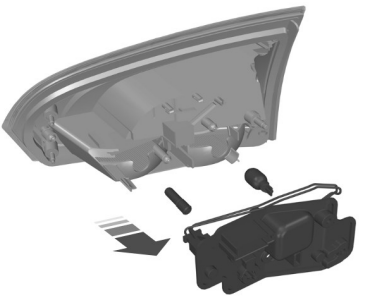
E72271

1. Desmonte el guarnecido.



E74076

2. Desmonte las tuercas de mariposa.
3. Desmonte la luz.
4. Desenchufe el conector.



E126303

5. Desmonte los tornillos.
6. Desmonte el portalámparas.
7. Presione suavemente la bombilla contra el portalámparas, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.

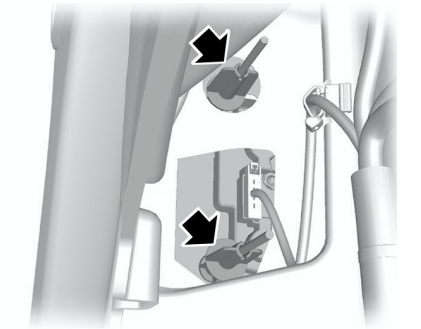
Luz trasera (Galaxy)

Intermitente, luz de posición trasera y luz de freno



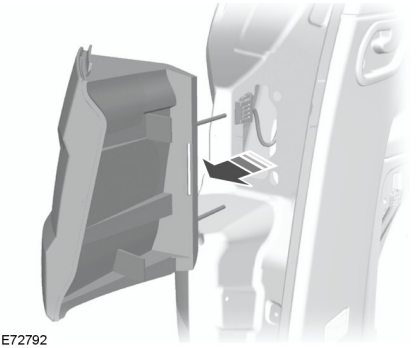
E75380

1. Desmonte el guarnecido.



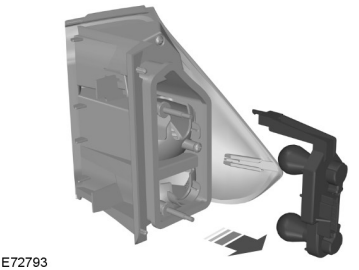
E72791

2. Desmonte las tuercas de mariposa.



E72792

3. Desmonte la luz.
4. Desenchufe el conector.

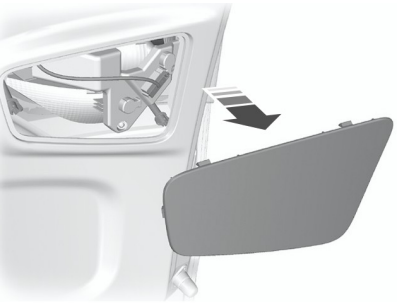


E72793

Nota: *En algunos vehículos las luces traseras son LED. Estos componentes no se pueden reparar. Consulte con su Taller Autorizado en caso de fallo.*

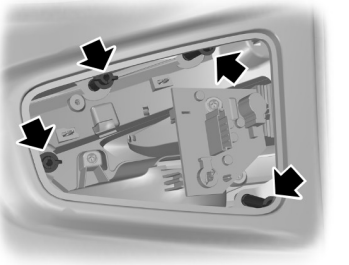
5. Retire el tornillo.
6. Desmonte el portalámparas.
7. Presione suavemente la bombilla contra el portalámparas, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.

Luz de marcha atrás, de posición trasera y antiniebla trasera



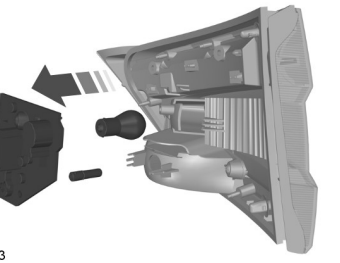
E72794

1. Desmonte el guarnecido.



E72795

2. Desmonte las tuercas de mariposa.
3. Desmonte la luz.
4. Desenchufe el conector.



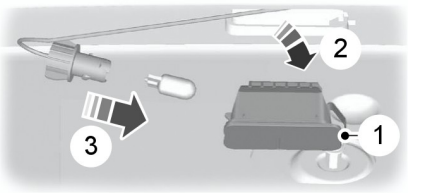
E126393

5. Retire el tornillo.
6. Desmonte el portalámparas.
7. Presione suavemente la bombilla contra el portalámparas, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.

Tercera luz de freno

Nota: *Estos componentes no se pueden reparar. Consulte con su Taller Autorizado en caso de fallo.*

Luz de placa de matrícula



E72789

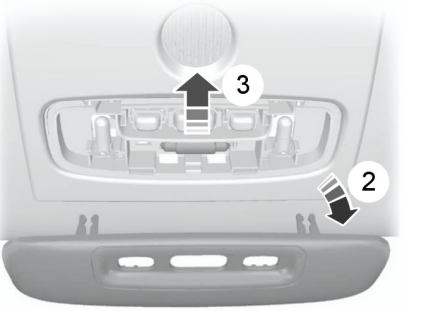
1. Con cuidado suelte el clip.
2. Desmonte la luz.
3. Gire la bombilla en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntela.

Luces interiores

Vehículos con luces LED

Nota: *Estos componentes no se pueden reparar. Consulte con su Taller Autorizado en caso de fallo.*

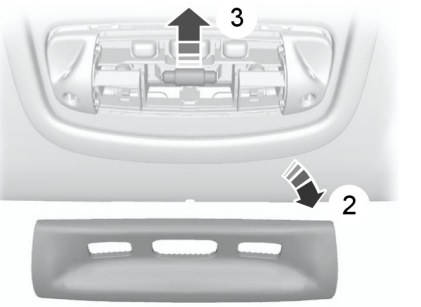
Vehículos sin sensores interiores



E72788

1. Extraiga el cristal haciendo palanca con cuidado.
2. Desmonte la cubierta de cristal.
3. Retire la bombilla.

Vehículos con sensores interiores

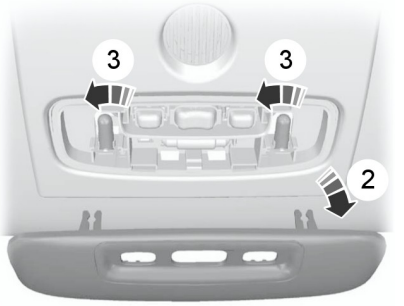


E72787

1. Extraiga el cristal haciendo palanca con cuidado.
2. Desmonte la cubierta de cristal.
3. Retire la bombilla.

Luces de lectura

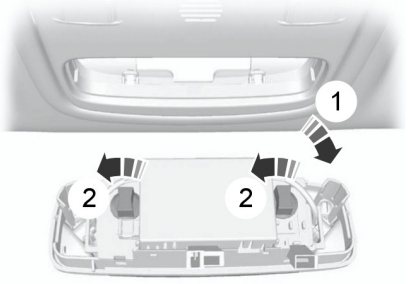
Vehículos sin sensores interiores



E72796

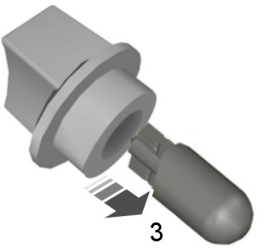
1. Extraiga el cristal haciendo palanca con cuidado.
2. Desmonte la cubierta de cristal.
3. Retire la bombilla.

Vehículos con sensores interiores



E72786

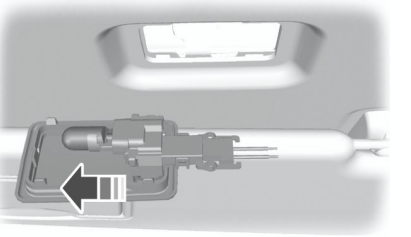
1. Extraiga la luz haciendo palanca con cuidado.
2. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.



E73939

3. Retire la bombilla.

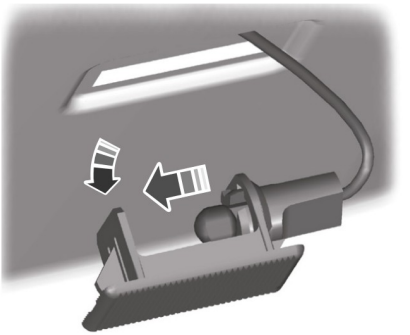
Luz de espejo de cortesía



E72785

1. Extraiga la luz haciendo palanca con cuidado.
2. Retire la bombilla.

Luz de maletero y luz trasera



E72784

1. Extraiga la luz haciendo palanca con cuidado.
2. Retire la bombilla.

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LAS BOMBILLAS

Lámpara	Especificación	Potencia (vatio)
Intermitente delantero	PY21W	21
Faros - luces largas	H1	55
Luces cortas de los faros	H7	55
Luz de viraje	H1	55
Intermitente lateral	W5W	5
Luz de proximidad	W5W	5
Faro antiniebla delantero (S-MAX)	H8	35
Faro antiniebla delantero (Galaxy)	HB4	55
Luz de posición	W5W	5
Intermitente trasero	PY21W	21
Faro antiniebla trasero	P21W	21
Luz de marcha atrás	P21W	21
Luz de placa de matrícula	W5W	5
Luz interior	Guirnalda	10

Lámpara	Especificación	Potencia (vatio)
Luz de lectura	BA9s	5
Luz de espejo de cortesía	W5W	5
Luz del maletero	W6W	6

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

PELIGRO

Antes de accionar los elevalunas eléctricos, se debe comprobar que estén libres de obstáculos.

Nota: *Cuando se accionan los interruptores con frecuencia en un corto período de tiempo, es posible que el sistema deje de funcionar durante un cierto tiempo para evitar daños por sobrecalentamiento.*

Nota: *Puede accionar los elevalunas durante varios minutos después de quitar el contacto. Se desactivarán en cuanto se abra una puerta.*

Nota: *Si acciona a la vez el interruptor de la puerta correspondiente y el interruptor para dicha ventanilla en la puerta del conductor, la ventanilla se detendrá.*

Conecte el encendido para accionar los elevalunas eléctricos.

Apertura global y cierre global

También puede accionar los elevalunas con el contacto quitado mediante la función de apertura y cierre global. Véase **Apertura y cierre globales** (página 42).

Nota: *La función de apertura y cierre global abre o cierra las ventanillas automáticamente sólo en los vehículos equipados con cuatro elevalunas eléctricos.*

Nota: *El cierre global sólo funciona si ha ajustado la memoria correctamente para cada ventanilla.*

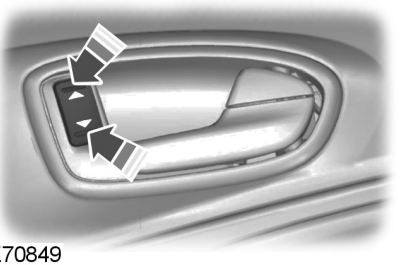
Interruptores de la puerta del conductor



E121510

Puede accionar todos los elevalunas con los interruptores del guarnecido de la puerta del conductor.

Interruptores de las puertas del acompañante y de las plazas traseras



E70849

Apertura y cierre automático de las ventanillas

Apriete o levante el interruptor hasta el segundo punto de acción y suéltelo. Apriételo o levántelo de nuevo para detener las ventanillas.

Interruptor de seguridad para las ventanillas traseras

PELIGRO

En algunos vehículos, al pulsar el interruptor también se bloquearán las puertas traseras desde el interior. Véase **Seguros para niños** (página 29).

Nota: *Siempre se pueden accionar las ventanillas traseras desde la puerta del conductor.*



E121511

Un interruptor de la puerta del conductor desactiva los interruptores de los elevalunas traseros.

La luz del interruptor se enciende y las luces de los interruptores de los elevalunas traseros se apagan cuando los elevalunas traseros están desactivados.

Función de protección

PELIGRO

El cierre de las ventanillas sin la debida atención puede anular la función de protección y causar lesiones.

Al cerrarse, los elevalunas se detendrán automáticamente y retrocederán una cierta distancia si encuentran algún obstáculo.

Anulación de la función de protección

ATENCIÓN

Al cerrar la ventanilla por tercera vez, la función de protección se desactiva. Asegúrese de que no haya obstáculos en el recorrido de la ventanilla que se cierra.

Para anular esta función de protección cuando hay una resistencia, por ejemplo, en invierno, realice los pasos que se indican a continuación:

1. Cierre la ventanilla dos veces hasta alcanzar la resistencia y deje que retroceda.
2. Cierre la ventanilla una tercera vez hasta la resistencia. La función de protección está desactivada y no se puede cerrar automáticamente la ventanilla. La ventanilla superará la resistencia y podrá cerrarla completamente.
3. Si la ventanilla no se cierra después del tercer intento, haga que la revise un técnico cualificado.

Restablecimiento de la memoria de los elevalunas

PELIGRO

La función de protección está desactivada hasta que se haya restablecido la memoria.

Cuando se desconecta la batería del vehículo, debe restablecer la memoria para cada ventanilla por separado:

1. Levante el interruptor hasta que la ventanilla esté completamente cerrada. Mantenga el interruptor levantado durante un segundo más.
2. Suelte el interruptor y levántelo de nuevo, dos o tres veces, durante un segundo más.

3. Abra la ventanilla e intente cerrarla automáticamente.
4. Reajuste la memoria y repita el procedimiento si la ventanilla no se cierra automáticamente.

Modo de seguridad

PELIGRO

La función de protección no está activada durante este procedimiento.

Si el sistema detecta un fallo, entra en un modo de seguridad. Las ventanillas se desplazará durante solamente 0,5 segundos cada vez y, continuación, se volverán a detener. Cierre las ventanillas pulsando de nuevo el interruptor cuando las ventanillas se detengan. Hágalo revisar inmediatamente.

RETROVISORES EXTERIORES

PELIGRO

Tenga cuidado de no sobrestimar la distancia de los objetos reflejados en estos retrovisores convexos. Los objetos reflejados en los retrovisores convexos parecen más pequeños de lo que son y más alejados de lo que están en realidad.

Retrovisores plegables manuales

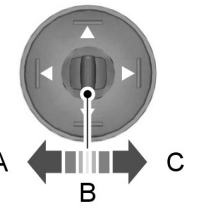
Plegado

Empuje el retrovisor hacia la ventanilla de la puerta.

Despliegue

Asegúrese de enganchar completamente el espejo en su soporte al volverlo a colocar en su posición original.

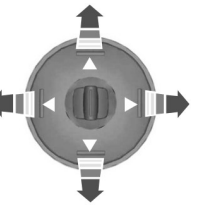
RETROVISORES EXTERIORES ELÉCTRICOS



E70846

A Retrovisor izquierdo
B Desconexión
C Retrovisor derecho

Posiciones de inclinación del retrovisor


E70847

Los retrovisores exteriores eléctricos van provistos de una resistencia calefactora que deshelará o desempañará el cristal del espejo. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 126).

Retrovisores plegables eléctricos

Plegado y despliegue automáticos

Nota: *Si los retrovisores se han plegado con el botón de plegado manual solo se pueden desplegar con el botón de plegado manual.*

Los retrovisores se pliegan automáticamente al bloquear el vehículo con la llave, el mando a distancia o al utilizar el sistema de apertura sin llave. Los retrovisores se despliegan al desbloquear el vehículo con la llave, el mando a distancia, utilizar el sistema de apertura sin llave, con la manecilla interior de la puerta del conductor o al arrancar el motor.

Plegado y despliegue manual

Los retrovisores eléctricos plegables funcionan con el contacto dado.

Nota: *Puede accionar los retrovisores (inclinación y plegado de retrovisor) durante varios minutos después de quitar el contacto. Se desactivarán en cuanto se abra una puerta.*



E72623

Pulse el botón para plegar o desplegar los retrovisores.

Si vuelve a pulsar el interruptor mientras los retrovisores se están moviendo, estos se detendrán e invertirán la dirección de movimiento.

Nota: *Cuando se accionan los retrovisores con frecuencia en un corto período de tiempo, es posible que el sistema deje de funcionar durante un cierto tiempo para evitar daños por sobrecalentamiento.*

Basculamiento del retrovisor

Dependiendo de la posición del interruptor (**A** o **C**), el retrovisor exterior correspondiente basculará cada vez que se seleccione la marcha atrás para obtener una mejor visión del bordillo.

Nota: *Puede desactivar esta función dejando el interruptor en la posición **B**.*

Los retrovisores exteriores volverán a la posición original:

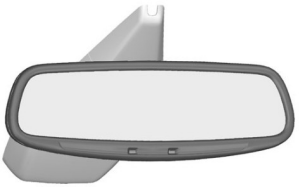
- Si la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.
- Aproximadamente 10 segundos después de que se haya desacoplado la marcha atrás.
- Si el interruptor vuelve a la posición**B**.

Cuando utilice esta función por primera vez, el retrovisor basculará a la posición preseleccionada. Esta posición se puede ajustar utilizando la secuencia siguiente:

1. Conecte el encendido. No arranque el motor.
2. Seleccione el retrovisor exterior deseado (**A** o **C**).
3. Seleccione la marcha atrás, el retrovisor exterior seleccionado se ajustará en la posición preseleccionada.
4. Ajuste el retrovisor en la posición de basculamiento necesaria.
5. Desengrane la marcha atrás o mantenga pulsado el botón de programación deseado hasta que se escuche un único tono de aviso como confirmación. Véase **Función de memoria** (página 151).

Los ajustes se memorizarán automáticamente.

RETROVISOR ANTIDESLUMBRANTE



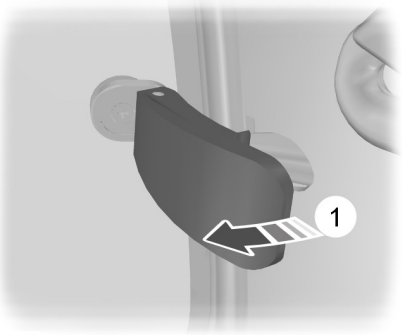
E71028

El espejo retrovisor antideslumbrante automático se ajusta de forma automática cuando es deslumbrado desde atrás. No funciona con marcha atrás seleccionada.

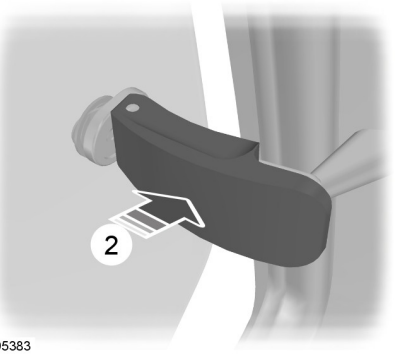
VENTANILLAS DERIVABRISAS TRASERAS

Ventanillas derivabrisas traseras manuales

Apertura

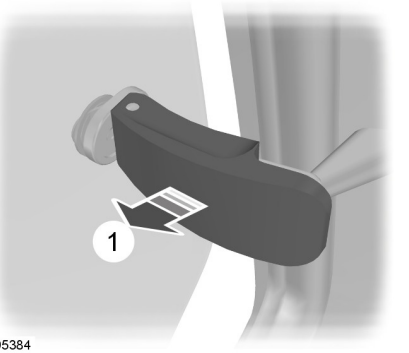


E72126

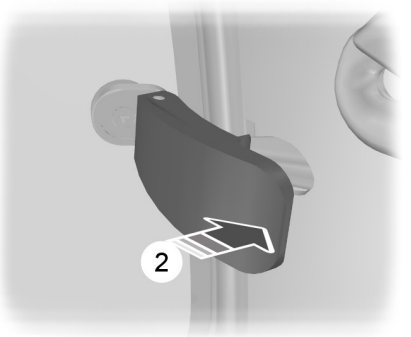


E95383

Cierre



E95384

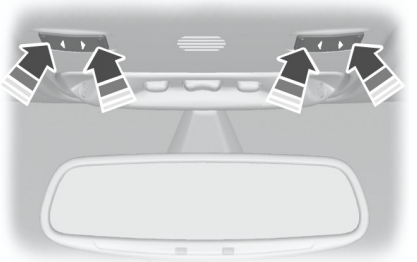


E95385

Nota: *Asegúrese de que la palanca queda bien sujeta en el enganche.*

Ventanillas derivabrisas traseras eléctricas

Conecte el encendido para accionar las ventanillas derivabrisas traseras.



E72127

SISTEMA DE CONTROL DE PUNTO CIEGO

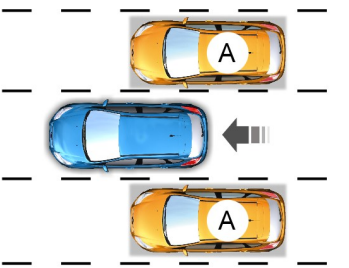
Sistema de información de puntos ciegos (BLIS)

AVISOS

El sistema no está diseñado para evitar el contacto con otros vehículos u objetos. El sistema solo detecta los vehículos que se encuentren en los puntos ciegos. El sistema no detectará obstáculos, peatones, motociclistas o ciclistas.

No utilice el sistema como sustitución a utilizar el retrovisor interior y los retrovisores exteriores ni a mirar por encima del hombro antes de cambiar de carril. No utilice el sistema como sustitución a conducir con precaución; solo debe utilizarse como ayuda.

El sistema es una característica de confort que ayuda al conductor a detectar los vehículos que puedan haber entrado en la zona de puntos ciegos (**A**). La zona de detección se encuentra a ambos lados del vehículo partiendo de los retrovisores hasta aproximadamente 3 metros (10 pies) hacia atrás más allá del parachoques. El sistema le avisará si algún vehículo entra en la zona de puntos ciegos mientras está conduciendo.



E124788

Empleo del sistema

El sistema muestra un indicador amarillo situado en los retrovisores exteriores.



E124736

Nota: *Ambos indicadores se encienden brevemente al dar el contacto para confirmar que el sistema funciona.*

Nota: *En los vehículos con caja de cambios automática, el sistema está activo solo en* ***S, D*** *y* ***N****.*

El sistema solo se activa si la velocidad del vehículo supera los 10 km/h (6 mph). El sistema se desactivará temporalmente al seleccionar la marcha atrás.

Detección del sistema y alertas

El sistema activará la alerta para los vehículos que entren en la zona de puntos ciegos desde atrás o se incorporen desde el lateral. Los vehículos a los que adelante o los vehículos que entren en la zona de puntos ciegos desde delante solo activarán la alerta si el vehículo permanece en la zona de puntos ciegos durante un breve periodo de tiempo.

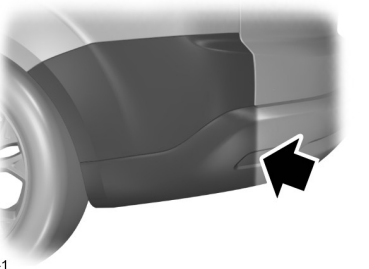
Nota: *Los vehículos que pasen por la zona de puntos ciegos rápidamente (normalmente menos de 2 segundos) no activarán la alerta.*

El sistema consta de dos sensores de radar, cada uno colocado detrás de las ruedas traseras y ocultos detrás de los parachoques.

ADVERTENCIAS

No coloque elementos, como pegatinas del parachoques, en esta zona.

Las reparaciones que se realicen en esta zona con tapaporos de la carrocería afectarán al rendimiento del sistema.



E124741

Limitaciones en la detección

Puede haber casos en los que no sea posible detectar a los vehículos que entren y salgan de las zonas de puntos ciegos.

Casos en los que pueden no detectarse otros vehículos:

- Acumulación de suciedad en la zona de los sensores de los paneles de los parachoques traseros.
- Ciertas maniobras de vehículos que entren y salgan de la zona de puntos ciegos.
- Vehículos que atraviesen la zona de puntos ciegos a gran velocidad.
- Condiciones meteorológicas adversas.
- Varios vehículos que atraviesen la zona de puntos ciegos muy juntos.

Falsas alertas

Nota: *Las falsas alertas son temporales y se autocorregirán.*

Pueden producirse ciertos casos en los que el sistema alerte cuando no haya ningún vehículo en la zona de puntos ciegos.

Circunstancias en las que pueden producirse las falsas alertas:

- Guardarraíles.
- Paredes de cemento de la autopista.
- Zonas en obras.
- Curvas cerradas rodeando un edificio.
- Arbustos y árboles.
- Ciclistas y motociclistas.
- Parando el vehículo con un vehículo directamente detrás pero muy cerca.

Al conectar y desconectar el sistema.

Nota: *La posición desactivada o activada se mantendrá hasta que se modifique manualmente.*

El sistema se puede encender o apagar mediante la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 93).

Si se desconecta el sistema no se recibirán más alertas. El indicador BLIS se iluminará. Véase **Luces de aviso y de control** (página 89).

Errores de detección

Nota: *El indicador de alerta del retrovisor no se encenderá.*

Si el sistema detecta una anomalía en alguno de los sensores, el testigo se encenderá y permanecerá encendido. La pantalla informativa confirmará la anomalía e indicará si está afectado el lado izquierdo o derecho.

Sensor bloqueado

PELIGRO

Antes de que el sistema reconozca un estado bloqueado y emita un aviso, aumentará el número de objetos que no se han detectado.

ATENCIÓN

Es posible que los sensores no detecten vehículos con lluvia intensa u otras condiciones que causen reflejos molestos.

Nota: *Mantenga la zona del parachoques trasero alrededor de los sensores sin suciedad, hielo o nieve.*

Si se bloquea un sensor, puede verse afectado el rendimiento del sistema. Puede aparecer un mensaje para advertir sobre el bloqueo del sensor.

El sistema regresará automáticamente al funcionamiento normal una vez que se hayan detectado dos vehículos a ambos lados.

Falsas alertas en el caso de conducción con remolque

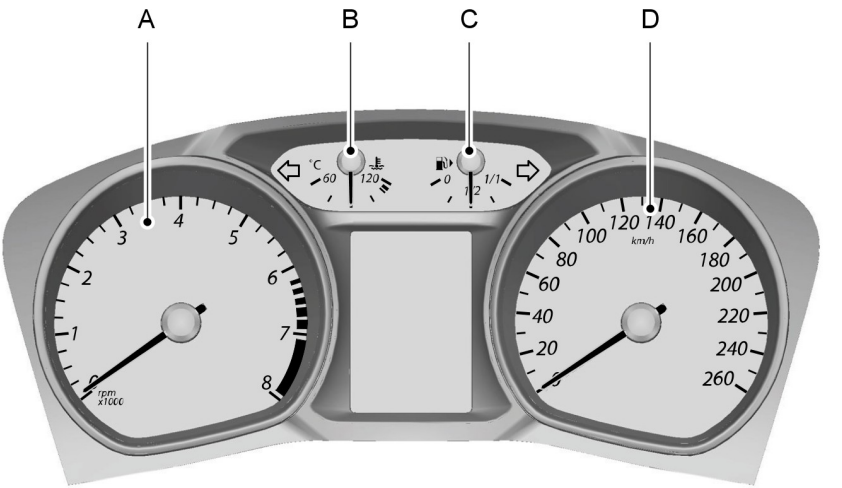
ATENCIÓN

Es posible que los vehículos con módulo de remolcaje no autorizados por nosotros no detecten los obstáculos correctamente. Desconecte el sistema para evitar falsas alertas. Véase **Pantallas informativas** (página 93).

Si el vehículo lleva un remolque autorizado por nosotros, el sistema detectará que hay un remolque conectado y se desactivará. En la pantalla informativa se mostrará un mensaje de confirmación. Véase **Mensajes informativos** (página 106). El indicador BLIS se iluminará. Véase **Luces de aviso y de control** (página 89).

INDICADORES

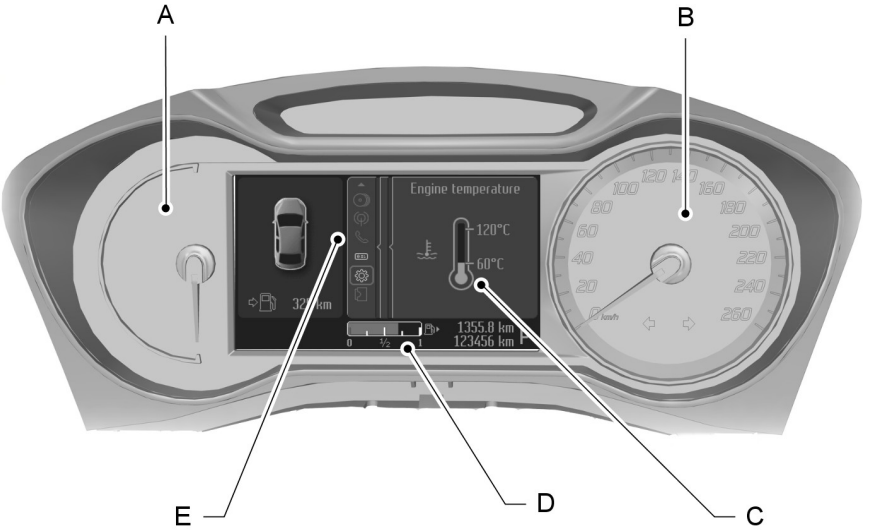
Tipo 1 y 2



E72984

A Tacómetro
B Indicador de temperatura del refrigerante del motor
C Indicador del nivel de combustible
D Velocímetro

Tipo 3



A Tacómetro
B Velocímetro
C Indicador de temperatura del refrigerante del motor
D Indicador del nivel de combustible
E Visualizador de mensajes Véase **Pantallas informativas** (página 93).

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

Nota: *En el tipo 3 este indicador se muestra dentro del centro de mensajes y no se visualizará a menos que se solicite. Véase* ***Pantallas informativas*** *(página 93).*

Muestra la temperatura del refrigerante del motor. A una temperatura de funcionamiento normal, el indicador permanecerá en la sección central.

ATENCIÓN

No vuelva a arrancar el motor antes de haber eliminado la causa del sobrecalentamiento.

Si el indicador se desplaza hacia los 120 ºC, el motor se está sobrecalentando. Pare el motor, quite el contacto y determine la causa **una vez se haya enfriado el motor**. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 261).

Indicador del nivel de combustible

Nota: *En el tipo 3 este indicador se muestra dentro del centro de mensajes.*

La flecha representada junto al símbolo del surtidor de combustible le indica en qué lado del vehículo se halla el tapón del depósito de combustible.

LUCES DE AVISO Y DE CONTROL

Las siguientes luces de aviso y de control se encienden brevemente al dar el contacto para confirmar que el sistema funciona:

- ABS
- Airbag
- Sistema de control de puntos ciegos
- Sistema de frenos
- Temperatura del refrigerante
- Freno eléctrico de estacionamiento (EPB)
- Motor
- Escarcha
- Encendido
- Presión del aceite
- Control de estabilidad (ESP)

Si un testigo no se enciende al conectar el encendido, esto indica que se ha producido un fallo. Solicite que técnicos cualificados comprueben el sistema.

Luz de aviso del ABS



Si se enciende durante la conducción, indica una anomalía. El sistema de frenos continuará funcionando con normalidad (sin ABS). Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.

Luz de aviso del airbag



Si se enciende durante la conducción, indica una anomalía. Haga que un experto revise el sistema.

Indicador de control de puntos ciegos



Se iluminará cuando esta función esté desconectada o cuando aparezca un mensaje. Véase **Sistema de control de punto ciego** (página 84). Véase **Mensajes informativos** (página 106).

Luz de aviso del sistema de frenos



Se enciende cuando el freno de estacionamiento está aplicado.

PELIGRO

Reduzca progresivamente su velocidad y detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo. Utilice los frenos con mucho cuidado.

Si se enciende mientras está conduciendo, compruebe que el freno de estacionamiento no está aplicado. Si el freno de estacionamiento no está aplicado significa que hay una anomalía. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

Luz de aviso de la temperatura del refrigerante

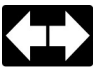
ATENCIÓN

No reanude el trayecto si la luz de aviso se enciende a pesar de que el nivel es correcto. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.



Si permanece encendida después de arrancar, o se enciende durante la conducción, indica una anomalía. Pare el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Compruebe el nivel del refrigerante. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 261).

Intermitentes



Parpadea cuando los intermitentes están conectados. El ritmo de parpadeo aumenta de repente cuando falla alguna bombilla de los intermitentes. Véase **Cambio de bombillas** (página 68).

Luz de aviso del motor



Si se enciende con el motor en marcha, indica un fallo. Si parpadea durante la conducción, **reduzca inmediatamente la velocidad del vehículo**. Si continúa parpadeando, absténgase de acelerar o desacelerar con fuerza. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

ATENCIÓN

Si la luz de aviso del motor se enciende al mismo tiempo que aparece un mensaje, haga que revisen el sistema en cuanto sea posible.

Testigo del freno de estacionamiento eléctrico (EPB)



Se enciende cuando aparece un mensaje de aviso relativo al EPB en la pantalla informativa. Véase **Freno de estacionamiento eléctrico** (página 176).

Luz de control del sistema de alerta de alcance



Se iluminará cuando esta función esté desconectada. Véase **Función de alerta de alcance** (página 198).

Testigo de los faros antiniebla



Se enciende cuando conecta los faros antiniebla delanteros.

Testigo de escarcha

PELIGRO

Ni siquiera cuando la temperatura se eleva por encima de 4º C, se puede garantizar que la carretera esté libre de peligros por causa de las inclemencias del tiempo.



Se enciende en color ámbar cuando la temperatura del aire exterior está entre 4 ºC (39,2 ºF) y 0 ºC (32 ºF). Se enciende en color rojo cuando la temperatura es inferior a 0 ºC (32 ºF).

Testigo de calentadores



Véase **Arranque de un motor Diesel** (página 158).

Indicador de faros



Se enciende cuando conecta las luces cortas de los faros o las luces de posición laterales y traseras.

Luz de aviso del encendido



Si se enciende durante la conducción, indica una anomalía. Desconecte todos los equipos eléctricos que no sean necesarios. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

Testigo de cambio de carril



Se iluminará cuando esta función esté desconectada o cuando aparezca un mensaje. El indicador se apagará cuando vuelva a conectar el sistema o cuando desconecte el encendido. Véase **Aviso de cambio de carril** (página 204). Véase **Mensajes informativos** (página 106).

Luz de aviso de nivel de combustible bajo



Caso de encenderse, reposte en cuanto sea posible.

Testigo de luces de carretera



Se enciende cuando conecta las luces largas de los faros. Parpadeará al utilizar las ráfagas.

Indicador de mensajes



Se enciende cuando se registra un mensaje nuevo en la pantalla informativa. Véase **Mensajes informativos** (página 106).

Luz de aviso de presión del aceite

ATENCIÓN

No reanude el trayecto si la luz de aviso de presión de aceite se enciende a pesar de que el nivel del aceite es correcto. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.



Si la luz permanece encendida tras arrancar, o se enciende durante la conducción, indica un fallo. Pare el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 260).

Testigo de los pilotos antiniebla



Se enciende cuando conecta los faros antiniebla traseros.

Señal de aviso del cinturón de seguridad



Véase **Señal de aviso del cinturón de seguridad** (página 35).

Indicador de cambio de marcha



Se enciende para informarle de que cambiando a una marcha más larga reduciría el consumo de combustible y las emisiones de CO2. No se encenderá durante periodos de mucha aceleración, al frenar o cuando el pedal de embrague está pisado.

Testigo del control de estabilidad (ESP)

Al conducir, parpadea durante la activación del sistema. Después de conectar el encendido, si no se enciende o permanece encendida de forma continua al conducir, indica un fallo. Mientras existe un fallo, el sistema se desconecta. Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.

Si desactiva el ESP, la luz de aviso se enciende. El testigo se apagará al volver a activar el sistema o al quitar el contacto.

Indicador de arranque/parada

Se encenderá para informarle cuando se apague el motor o irá acompañado de un mensaje. Véase **Uso del botón de arranque/parada** (página 160). Véase **Mensajes informativos** (página 106).

SEÑALES ACÚSTICAS DE AVISO E INDICADORES

Activación y desactivación de los avisos acústicos

Puede desactivar algunos avisos acústicos.

Para establecer qué avisos acústicos deben sonar:



E70499

1. Pulse el botón de flecha derecha del volante para acceder al menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Avisos acústicos** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte el aviso acústico y pulse el botón **OK** para activar y desactivar el aviso acústico.
5. Pulse el botón de flecha izquierda para salir del menú. Mantenga pulsado el botón de flecha a la izquierda para volver al menú principal.

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO

No utilice los controles de la pantalla informativa mientras el vehículo está en movimiento.

Nota: *La pantalla de información permanecerá encendida unos minutos después de quitar el contacto.*

Pueden controlarse varios sistemas del vehículo mediante los mandos del volante. La información correspondiente se muestra en la pantalla informativa.

Para obtener instrucciones detalladas para el sistema de audio, sistema de navegación, teléfono, etc, remítase al manual correspondiente.

Mandos



E70499

Pulse los botones de flecha **arriba** y **abajo**:

- para desplazarse por las pantallas del ordenador de a bordo
- para desplazarse por y resaltar las opciones de un menú.

Pulse el botón de flecha **derecha**:

- para acceder al menú principal desde las pantallas del ordenador de a bordo
- para acceder a un menú secundario.

Pulse el botón de flecha **izquierda** para salir de un menú.

Mantenga pulsado el botón de flecha **izquierdo** en cualquier momento para volver a la pantalla del menú principal (botón Esc).

Nota: *El sistema volverá automáticamente a las pantallas del ordenador de a bordo si no se pulsa ningún botón durante un periodo de tiempo.*

Pulse el botón **OK** para seleccionar y confirmar una opción.

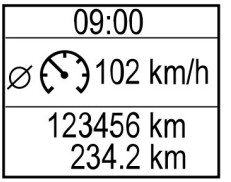
Funciones del cuadro de instrumentos

Función	Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3
Ordenador de a bordo	X	X	X
Mensajes informativos	X	X	X
Puesta en hora del reloj	X	X	X
Ajustes de pantalla	-	X	X

Función	Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3
Ajuste del calefactor de refuerzo	-	X	X
Control del sistema de navegación	-	-	X
Control del CD	-	-	X
Control del cargador de CD	-	-	X
Control de la radio	-	-	X
Control del teléfono	-	-	X
Control de entrada auxiliar	-	-	X

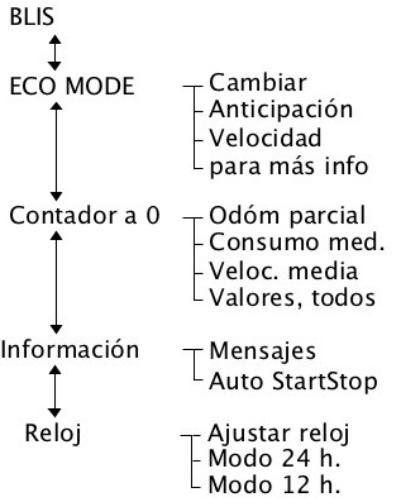
Tipo 1

Pulse los botones de flecha **arriba** y **abajo** del volante para desplazarse por las pantallas del ordenador de a bordo. Véase **Ordenador de a bordo** (página 102).



E80604

Estructura del menú



E131626

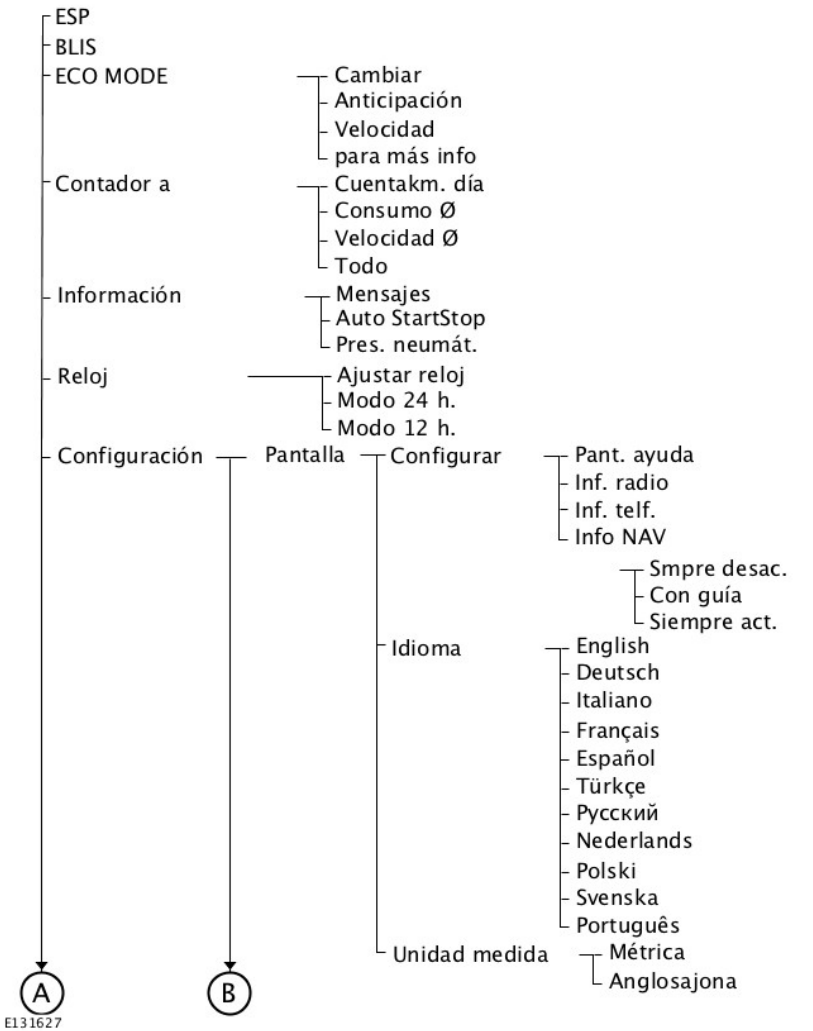
Tipo 2

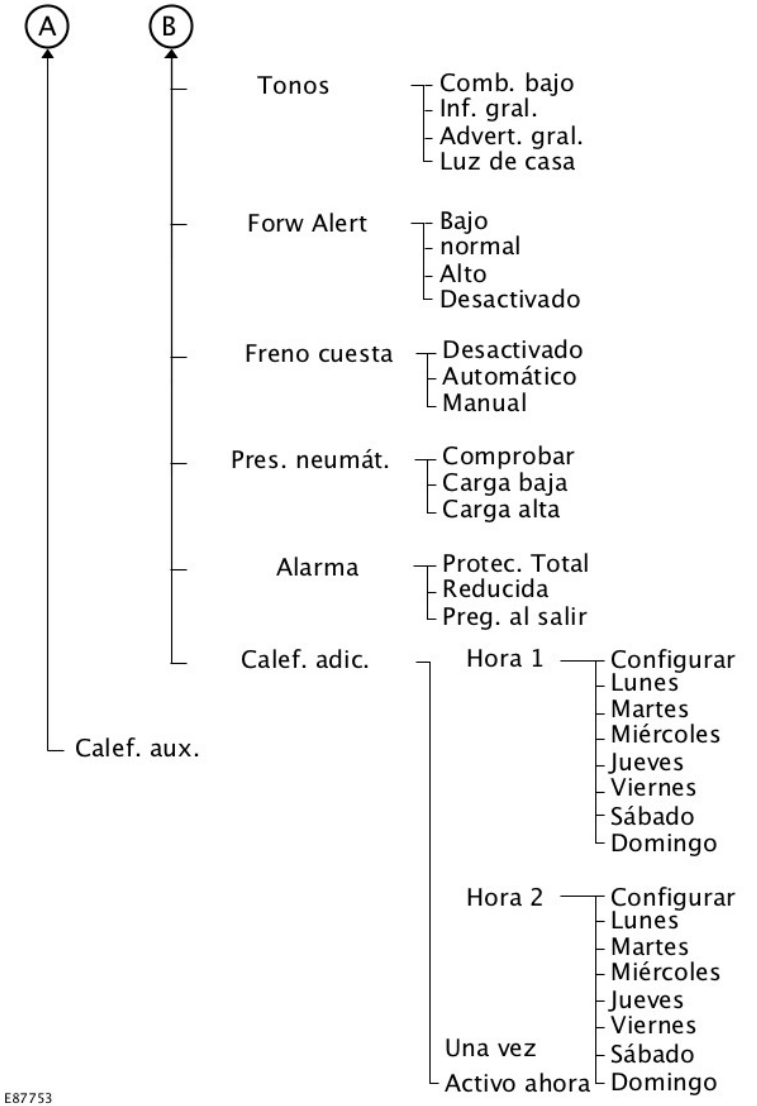


E74426

Pulse los botones de flecha **arriba** y **abajo** del volante para desplazarse por las pantallas del ordenador de a bordo. Véase **Ordenador de a bordo** (página 102).

Estructura del menú




A
B
Tonos
Comb. bajo
Inf. gral.
Advert. gral.
Luz de casa
Forw Alert
Bajo
normal
Alto
Desactivado
Freno cuesta
Desactivado
Automático
Manual
Pres. neumát.
Comprobar
Carga baja
Carga alta
Alarma
Protec. Total
Reducida
Preg. al salir
Calef. adic.
Hora 1
Configurar
Lunes
Martes
Miércoles
Jueves
Viernes
Sábado
Domingo
Hora 2
Configurar
Lunes
Martes
Miércoles
Jueves
Viernes
Sábado
Domingo
Una vez
Activo ahora
Calef. aux.
E87753

Tipo 3



E88048

Desplácese por las pantallas del menú mediante los mandos.

Lista de dispositivos

El icono resaltado muestra el menú que se está utilizando actualmente.


Sistema de navegación


CD


Cargador de CD


Radio

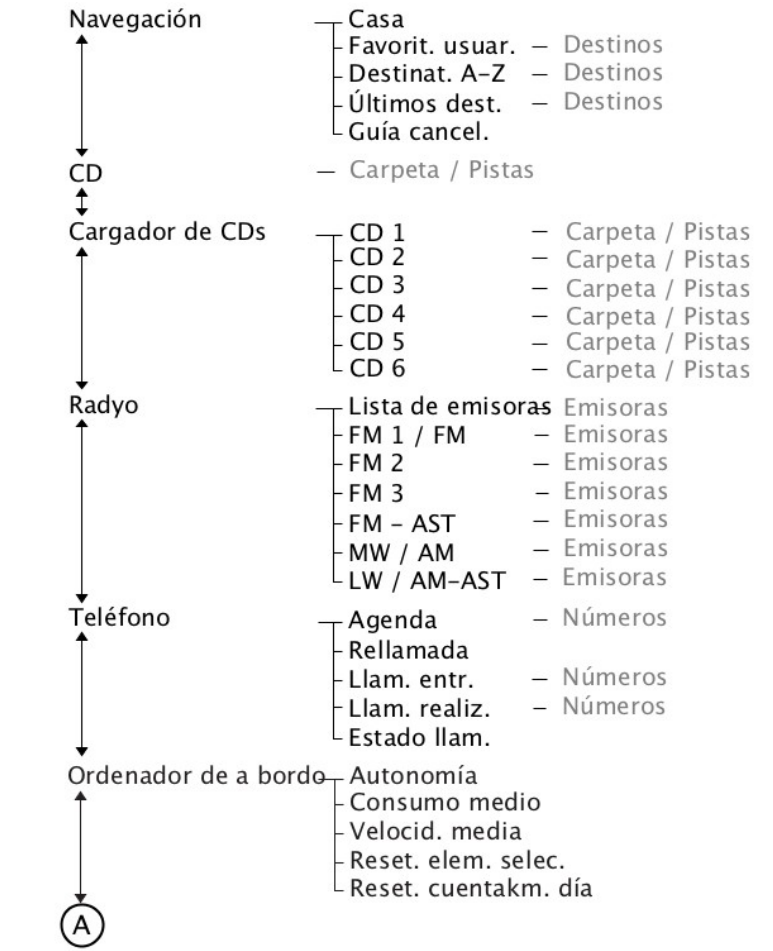

Teléfono

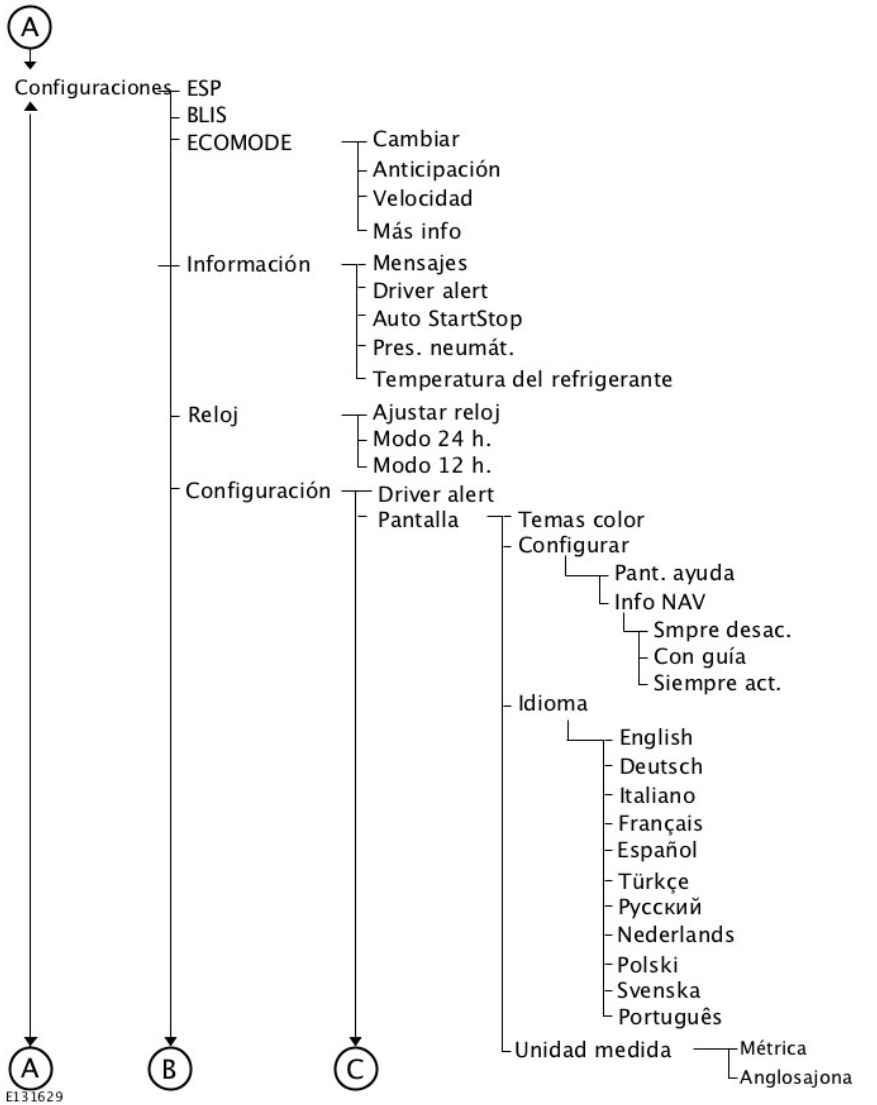

Ordenador de a bordo

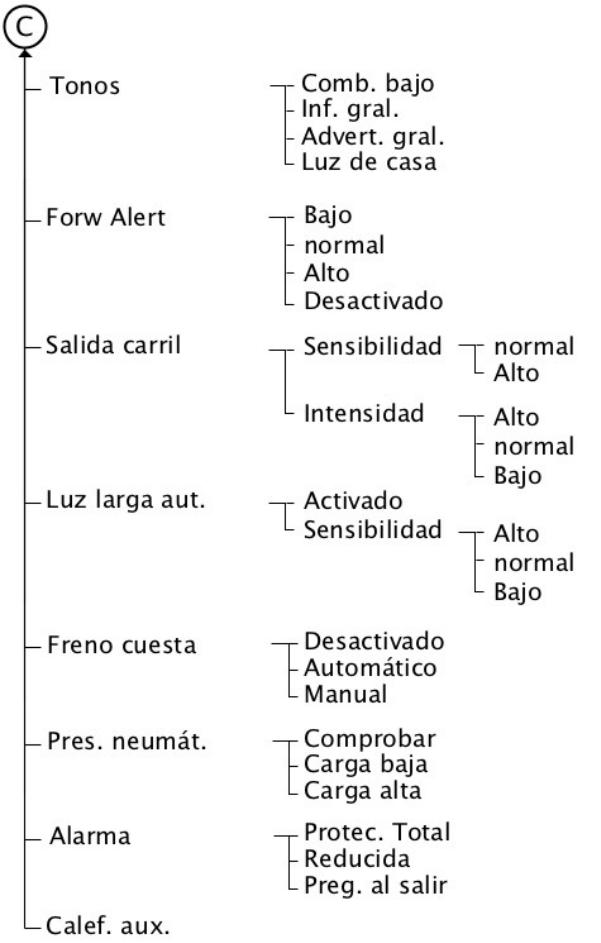

Configuración


Entrada auxiliar

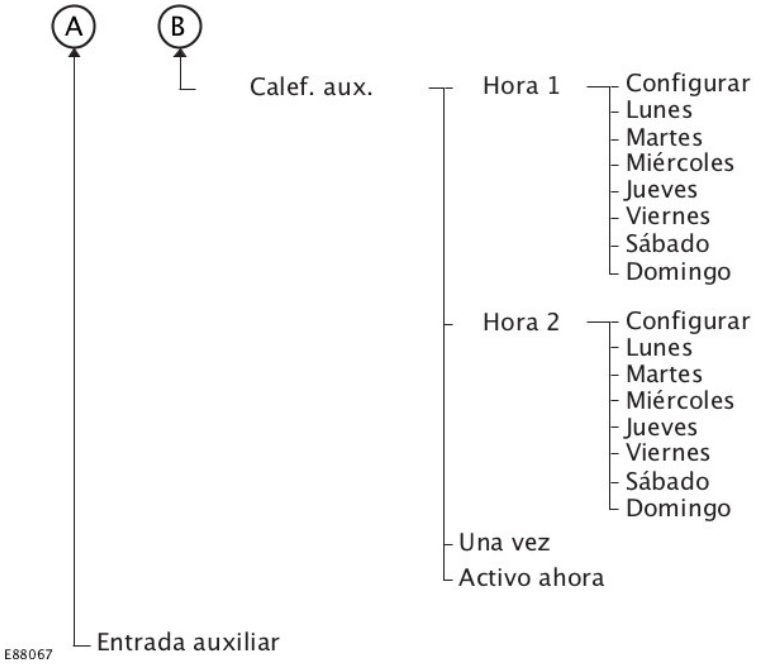
Estructura del menú




A
Configuraciones
ESP
BLIS
ECOMODE
Cambiar
Anticipación
Velocidad
Más info
Información
Mensajes
Driver alert
Auto StartStop
Pres. neumát.
Temperatura del refrigerante
Reloj
Ajustar reloj
Modo 24 h.
Modo 12 h.
Configuración
Driver alert
Pantalla
Temas color
Configurar
Pant. ayuda
Info NAV
Smpre desac.
Con guía
Siempre act.
Idioma
English
Deutsch
Italiano
Français
Español
Türkçe
Русский
Nederlands
Polski
Svenska
Português
Unidad medida
Métrica
Anglosajona
A
B
C
E131629


C
Tonos
Comb. bajo
Inf. gral.
Advert. gral.
Luz de casa
Forw Alert
Bajo
normal
Alto
Desactivado
Salida carril
Sensibilidad
normal
Alto
Intensidad
Alto
normal
Bajo
Luz larga aut.
Activado
Sensibilidad
Alto
normal
Bajo
Freno cuesta
Desactivado
Automático
Manual
Pres. neumát.
Comprobar
Carga baja
Carga alta
Alarma
Protec. Total
Reducida
Preg. al salir
Calef. aux.

E131630



ORDENADOR DE A BORDO

Cuentakilómetros

Registra el número total de kilómetros recorridos por el vehículo.

Cuentakilómetros parcial

Registra la distancia recorrida durante un viaje individual.

Alcance del tanque

Indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo con el combustible disponible en el depósito. Los cambios de modo de conducir pueden hacer que varíe el valor indicado.

Consumo medio de combustible

Indica la media del consumo de combustible desde la última puesta a cero de esta función.

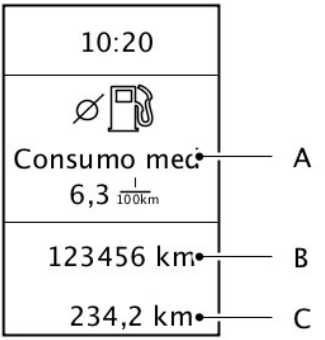
Velocidad media

Indica la velocidad media calculada desde la última puesta a cero de esta función.

Temperatura exterior

Indica la temperatura del aire exterior.

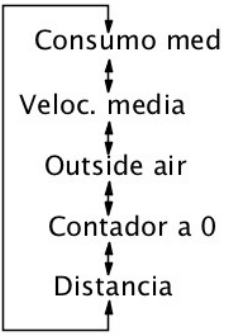
Tipo 1 y 2



E74428

A. Ordenador de a bordo
B. Cuentakilómetros
C. Cuentakilómetros parcial

El ordenador de a bordo incluye las siguientes pantallas de información:



E74441

Pulse los botones de flecha **arriba** y **abajo** del volante para desplazarse por las pantallas del ordenador de a bordo.

Nota: *La posición de la pantalla del ordenador de a bordo puede variar dependiendo de la información que aparece en la pantalla.*

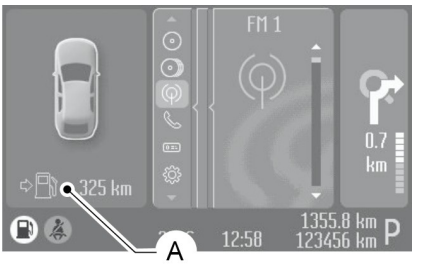
Puesta a cero del ordenador de a bordo mediante el menú principal

Para restablecer una pantalla en particular:

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Seleccione **Contador a 0** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte la función que desea poner a cero.
4. Pulse el botón de flecha derecha para seleccionar la función.
5. Mantenga pulsado el botón **OK**.

Para poner a cero las tres pantallas, seleccione **Todos los valores** y mantenga pulsado el botón **OK**.

Tipo 3



E88049

A Ordenador de a bordo

Pulse el botón **OK** en el volante para pasar por las diferentes pantallas del ordenador de a bordo. Para restablecer un valor, mantenga pulsado el botón **OK**.

Puesta a cero del ordenador de a bordo mediante el menú principal

Para restablecer una pantalla en particular:

1. Resalte **Ordenador de a bordo** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecho.
2. Resalte la función que desea poner a cero.
3. Mantenga pulsado el botón **OK**.

CONFIGURACIÓN PERSONALIZADA

La información siguiente se muestra en la pantalla informativa si lo ha seleccionado:

Pantalla de ayuda, radio, navegación e información del teléfono

La pantalla de ayuda aparece durante unos segundos al conectar el encendido.

Si la radio, el sistema de navegación o el teléfono están funcionando, aparecerá información relacionada con este sistema en la pantalla.

Para seleccionar la información que desea que aparezca en la pantalla informativa:

Tipo 1 y 2

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Visualización** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte **Configurar** y pulse el botón de flecha derecha.
5. Para activar y desactivar la **Pantalla de ayuda**, **Info radio** y **Info teléfono**, resalte la opción que desee y pulse el botón **OK** para confirmarlo.
6. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú. Para volver a la pantalla del ordenador de a bordo, mantenga pulsado el botón de flecha izquierda.

Tipo 3

1. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecho.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Visualización** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte **Configurar** y pulse el botón de flecha derecha.
5. Para activar y desactivar la **Pantalla de ayuda** y la **Información de NAVEGACIÓN**, resalte la opción que desee y pulse el botón **OK** para confirmar el ajuste.

Información de navegación

También puede seleccionar cuándo se mostrará la información de navegación en la pantalla informativa. Hay tres opciones disponibles:

- **Siempre apagada**: No se muestra información de navegación en la pantalla informativa.
- **En orientación**: La información de navegación solamente aparecerá cuando el sistema de navegación proporcione una indicación de orientación. Esta función solamente está disponible en algunos sistemas de navegación.
- **Siempre encendida**: La información de navegación aparece siempre en la pantalla informativa cuando el sistema de navegación está funcionando.

Para establecer cuándo deberá visualizarse la información de navegación:

Tipo 1 y 2

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Visualización** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte **Configurar** y pulse el botón de flecha derecha.
5. Resalte **Info navegación** y pulse el botón de flecha derecha.
6. Resalte la opción deseada y pulse el botón **OK** para confirmar la selección.
7. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú. Para volver a la pantalla del ordenador de a bordo, mantenga pulsado el botón de flecha izquierda.

Tipo 3

1. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecho.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Visualización** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte **Configurar** y pulse el botón de flecha derecha.
5. Resalte **Info navegación** y pulse el botón de flecha derecha.
6. Resalte la opción deseada y pulse el botón **OK** para confirmar la selección.

Idioma

Se puede elegir entre siete idiomas:

Inglés, alemán, italiano, francés, español, turco, ruso, holandés, polaco, sueco y portugués.

Tipo 1 y 2

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Visualización** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte **Idioma** y pulse el botón de flecha derecha.
5. Resalte la opción deseada y pulse el botón **OK** para confirmar la selección.
6. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú. Para volver a la pantalla del ordenador de a bordo, mantenga pulsado el botón de flecha izquierda.

Tipo 3

1. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecho.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Visualización** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte **Idioma** y pulse el botón de flecha derecha.
5. Resalte la opción deseada y pulse el botón **OK** para confirmar la selección.

Unidades

Nota: *La temperatura del aire exterior solamente aparece en grados centígrados y no se puede establecer en grados Fahrenheit.*

Para seleccionar unidades de sistema métrico o imperial:

Tipo 1 y 2

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Visualización** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte **Unidad de medida** y pulse el botón de flecha derecha.
5. Resalte la opción deseada y pulse el botón **OK** para confirmar la selección.
6. Pulse el botón de flecha izquierda para regresar al menú. Para volver a la pantalla del ordenador de a bordo, mantenga pulsado el botón de flecha izquierda.

Tipo 3

1. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecho.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Visualización** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte **Unidad de medida** y pulse el botón de flecha derecha.
5. Resalte la opción deseada y pulse el botón **OK** para confirmar la selección.

MENSAJES INFORMATIVOS



E70499

Pulse **OK** para confirmar y eliminar algunos mensajes de la pantalla informativa. Otros mensajes desaparecen automáticamente tras un corto periodo de tiempo.

Con el cuadro de instrumentos tipo 3, es necesario confirmar algunos mensajes antes de que se pueda acceder a los menús.

Indicador de mensajes



El indicador de mensajes se enciende para acompañar a algunos mensajes. Lo hace en rojo o en ámbar, dependiendo de la gravedad del mensaje, y permanece encendido hasta que se rectifique la causa del mensaje.

Símbolos de mensaje



Remítase al manual del propietario.



Haga comprobar el sistema en el próximo servicio.



Haga revisar el sistema lo antes posible.


Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad.

Para ver los mensajes actuales

Tipo 1 y 2

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Resalte **Información** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Resalte **Mensajes** y pulse el botón de flecha derecha.
4. Utilice los botones de subida y bajada para ver los mensajes actuales.

Tipo 3

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecho.
3. Resalte **Información** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte **Mensajes** y pulse el botón de flecha derecha.
5. Utilice los botones de subida y bajada para ver los mensajes actuales.

Suspensión adaptable

Mensaje	Testigo	Acción
Anomalía del IVDC	ámbar	Haga que un experto revise el sistema.
IVDC confort	-	Véase **Suspensión adaptable** (página 185).
IVDC normal	-	Véase **Suspensión adaptable** (página 185).
IVDC deportivo	-	Véase **Suspensión adaptable** (página 185).

Airbag

Mensaje	Testigo	Acción
Anomalía de airbag	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.

Alarma

Mensaje	Testigo	Acción
Alarma disparada	ámbar	Véase **Alarma** (página 48).
El sistema de alarma antirrobo precisa servicio	-	Haga que un experto revise el sistema.

Control de luces de carretera automáticas, aviso de cambio de carril y alerta al conductor

Mensaje	Testigo	Acción
Cond. cansado Descanse	Rojo	Pare y descanse en cuanto sea seguro hacerlo.
Cámara delant. Limpiar cristal	ámbar	El sensor de la cámara delantera tiene visibilidad reducida. Limpie el parabrisas.
Cámara delant. averiada	ámbar	El sensor de la cámara delantera se ha averiado. Hágalo revisar lo antes posible.
Cámara delant. no disponible	ámbar	Los sistemas afectados no están disponibles temporalmente y se reanudarán transcurridos unos minutos.
Cond. cansado Mejor descanse	ámbar	Tome un descanso.
Alerta de salida carril averiada	ámbar	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Hágalo revisar lo antes posible.

Batería y sistema de carga

Mensaje	Testigo	Acción
Sobretensión. Pare con seguridad	Rojo	Pare el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
Batería baja	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.

Sistema de control de puntos ciegos

Mensaje	Testigo	Acción
Sensor BLIS bloqueado	ámbar	Véase **Sistema de control de punto ciego** (página 84).
Anomalía del sensor BLIS derecho	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
Anomalía del sensor BLIS izquierdo	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
Anomalía de BLIS	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
BLIS inactivo Remolque acoplado	ámbar	Véase **Sistema de control de punto ciego** (página 84).

Cierre de seguridad para niños eléctrico

Mensaje	Testigo	Acción
Anomalía del cierre de seguridad para niños	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.

Climatización

Mensaje	Testigo	Acción
Aux. Calefacción encendida	ámbar	Véase **Calefacción adicional** (página 127).

Control de velocidad y control de velocidad adaptativo (ACC)

Mensaje	Testigo	Acción
Anomalía del ACC	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
Limpie el sensor de radar	ámbar	Véase **Control de velocidad adaptativo (ACC)** (página 193).
Anomalía de la alerta de alcance	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
ACC no disponible	-	Véase **Control de velocidad adaptativo (ACC)** (página 193).
Sistema de control de velocidad activo	-	Véase **Control automático de velocidad** (página 191).
Sistema de control de velocidad en espera	-	Véase **Control automático de velocidad** (página 191).

Puertas abiertas

Mensaje	Testigo	Acción
Puerta del conductor abierta	Rojo	Vehículo en movimiento. Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y cierre.
Puerta trasera izquierda abierta	Rojo	Vehículo en movimiento. Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y cierre.
Puerta del acompañante abierta	Rojo	Vehículo en movimiento. Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y cierre.

Galaxy/S-MAX (CA1) Vehicles Built From: 20-08-2012, Vehicles Built Up To: 31-12-2013

Mensaje	Testigo	Acción
Puerta trasera derecha abierta	Rojo	Vehículo en movimiento. Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y cierre.
Tapa del maletero abierta	Rojo	Vehículo en movimiento. Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y cierre.
Capó abierto	Rojo	Vehículo en movimiento. Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y cierre. Véase **Apertura y cierre del capó** (página 249).

Inmovilizador del motor

Mensaje	Testigo	Acción
Inmovilizador activado	ámbar	Véase **Inmovilizador electrónico** (página 47).

Asistencia de arranque en pendientes

Mensaje	Testigo	Acción
Asistencia en arranque en pendiente no disponible	ámbar	Haga que un experto revise el sistema.
Utilice el freno de estacionamiento	ámbar	Véase **Asistencia de arranque en pendientes** (página 182).
Freno en pendientes activado	-	Véase **Asistencia de arranque en pendientes** (página 182).
Freno en pendientes desactivado	-	Véase **Asistencia de arranque en pendientes** (página 182).

Sistema de apertura con mando a distancia

Mensaje	Testigo	Acción
Anomalía de la dirección	Rojo	Hágalo revisar lo antes posible.
Llave no detectada	ámbar	Véase **Apertura sin llave** (página 43).
Vehículo operativo Pulse STOP	ámbar	El motor todavía está en marcha. Desconecte el encendido. Véase **Arranque sin llave** (página 153).
Llave fuera del vehículo	ámbar	Véase **Apertura sin llave** (página 43).
Batería baja de la llave	ámbar	Véase **Cambio de la pila del mando a distancia** (página 37).
Dirección bloqueada - Reintentar	-	Véase **Bloqueo del volante** (página 155).

Iluminación

Mensaje	Testigo	Acción
Anomalía de los faros	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
Luz de cruce: Fallo de la bombilla	-	Se ha fundido una o las dos bombillas de la luz de cruce. Compruebe las bombillas de la luz de cruce. Véase **Cambio de bombillas** (página 68).
Piloto antiniebla: Fallo de la bombilla	-	Se ha fundido una o las dos bombillas de los antinieblas traseros. Compruebe las bombillas de los antinieblas traseros. Véase **Cambio de bombillas** (página 68).

Mensaje	Testigo	Acción
Luces de freno: Fallo de la bombilla	-	Se ha fundido una o las dos bombillas de las luces de freno. Compruebe las bombillas de las luces de freno. Véase **Cambio de bombillas** (página 68).
Luz de freno del remolque: Fallo de la bombilla	-	Se ha fundido una o las dos bombillas de las luces de freno del remolque. Compruebe las bombillas de las luces de freno del remolque.
Intermitente del remolque: Fallo de la bombilla	-	Se ha fundido una o las dos bombillas de los intermitentes del remolque. Compruebe las bombillas de los intermitentes del remolque.

Mantenimiento

Mensaje	Testigo	Acción
Anomalía del motor	Rojo	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
Compruebe el nivel del aceite del motor	ámbar	Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 260).
Agua detectada en combustible	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
Nivel bajo del líquido lavaparabrisas	-	Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 263).
Servicio de aceite	-	Haga que un experto revise el sistema.

Protección de los ocupantes

Mensaje	Testigo	Acción
Modo de colisión	-	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.

Freno de estacionamiento

Mensaje	Testigo	Acción
Freno de estacionamiento aplicado	Rojo	Véase **Freno de estacionamiento** (página 176).
Freno de estacionamiento aplicado	ámbar	Véase **Freno de estacionamiento** (página 176).

Freno eléctrico de estacionamiento (EPB)

Mensaje	Testigo	Acción
Anomalía del freno de estacionamiento	Rojo	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
Suelte el freno de estacionamiento	Rojo	Véase **Freno de estacionamiento eléctrico** (página 176).
Vuelva a aplicar el freno de estacionamiento	Rojo	Véase **Freno de estacionamiento eléctrico** (página 176).
Freno de estacionamiento aplicado	ámbar	Véase **Freno de estacionamiento eléctrico** (página 176).
Freno de estacionamiento soltado	ámbar	Véase **Freno de estacionamiento eléctrico** (página 176).
El freno de estacionamiento precisa servicio	-	Haga que un experto revise el sistema.

Dirección asistida

Mensaje	Testigo	Acción
Anomalía de la servodirección	ámbar	Se mantiene un control absoluto de la dirección, pero tendrá que hacer un esfuerzo mayor para mover el volante. Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.

Control de estabilidad (ESP)

Mensaje	Testigo	Acción
Anomalía de ESP	-	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
ESP desactivado	-	Véase **Uso del control de estabilidad** (página 180).

Arranque/parada

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Auto StartStop Switch Apag. encendido	Rojo	Desconecte el encendido antes de abandonar el vehículo si el sistema ha apagado el motor. Véase **Uso del botón de arranque/parada** (página 160).
Auto StartStop Pisar embrague	-	Es necesario volver a arrancar el motor; pise el pedal del embrague para arrancar. Véase **Uso del botón de arranque/parada** (página 160).
Auto StartStop Punto muerto	-	Seleccione punto muerto para que el sistema vuelva a arrancar el motor. Véase **Uso del botón de arranque/parada** (página 160).
StartStop: Arr. man. requerido	-	El sistema no funciona. Es necesario volver a arrancar el motor manualmente.

Caja de cambios

Mensaje	Testigo	Acción
Fallo caja de cambios	Rojo	Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.
Sobretemperatura de la caja de cambios	ámbar	Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.

Sistema de control de la presión de los neumáticos

Mensaje	Testigo	Acción
Compruebe el neumático	Rojo	El neumático indicado ha seguido desinflándose. Compruebe el neumático e ínflelo a la presión recomendada. Véase **Especificaciones técnicas** (página 282).
Compruebe la presión de los neumáticos	Rojo	Uno o más de los neumáticos está excesivamente desinflado. Es posible que este mensaje aparezca tras el montaje de un sensor nuevo. Compruebe los neumáticos e ínflelos a la presión recomendada. Véase **Especificaciones técnicas** (página 282).
Compruebe el neumático	ámbar	El neumático indicado está considerablemente desinflado. Compruebe el neumático e ínflelo a la presión recomendada. Véase **Especificaciones técnicas** (página 282).
Anomalía del monitor de neumáticos	ámbar	Ha montado una rueda de repuesto provisional. Monte una rueda de repuesto de tamaño normal correctamente inflada con sensor en cuanto sea posible. Cuando se produce una anomalía, es posible que el sistema no pueda detectar o indicar una presión baja de los neumáticos.
		Se han producido fallos de funcionamiento en hasta tres sensores; un accesorio no autorizado está interfiriendo en el sistema o se ha detectado un fallo de funcionamiento general. Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible. Cuando se produce una anomalía, es posible que el sistema no pueda detectar o indicar una presión baja de los neumáticos.

Mensaje	Testigo	Acción
Infle los neumáticos para más velocidad	ámbar	Las presiones de inflado de los neumáticos no son las adecuadas para una velocidad de 160 km/h. Infle los neumáticos a la presión recomendada. Véase **Especificaciones técnicas** (página 282). Este mensaje aparece solo durante unos segundos con un aviso de presión baja de los neumáticos.
Sensores de neumáticos no detectados	-	Ha montado ruedas que no llevan sensores. No se controlarán las presiones de los neumáticos.
		Se han producido fallos de funcionamiento en todos los sensores o un accesorio no autorizado está interfiriendo en el sistema. Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.

Mando vocal

Mensaje	Testigo	Acción
Control de voz. Por favor, hable	-	Véase **Control por voz** (página 324).
Introd. de voz no reconocida	-	Véase **Control por voz** (página 324).
Control de voz no permitido	-	Véase **Control por voz** (página 324).

FUNCIONAMIENTO

Aire exterior

Mantenga libres de obstrucciones las entradas de aire situadas delante del parabrisas (nieve, hojas, etc.) para que el sistema de climatización pueda funcionar correctamente.

Aire recirculado

ATENCIÓN

El uso prolongado del aire recirculado puede provocar que los cristales se empañen. Si los cristales se empañan, aplique los ajustes de deshielo y desempañado del parabrisas.

Se recirculará el aire que esté actualmente en el habitáculo. El aire exterior no entra al vehículo.

Calefacción

El rendimiento de la calefacción depende de la temperatura del refrigerante del motor.

Aire acondicionado

Nota: *El aire acondicionado funciona solamente cuando la temperatura es superior a los 4 ºC.*

Nota: *Si utiliza el aire acondicionado, el consumo de combustible de su vehículo aumentará.*

El aire es dirigido a través del evaporador donde se refrigera. La humedad se extrae del aire para ayudar a evitar que las ventanas se empañen. La condensación resultante se dirige al exterior del vehículo y por lo tanto es normal ver un pequeño charco de agua debajo del vehículo.

Información general del control de la climatización interior

Cierre totalmente las ventanas.

Calentamiento del interior

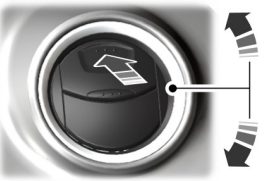
Dirija el aire hacia los pies. En ambientes fríos o húmedos, dirija parte del aire hacia el parabrisas y las ventanillas de las puertas.

Enfriamiento del interior

Dirija el aire hacia la cara.

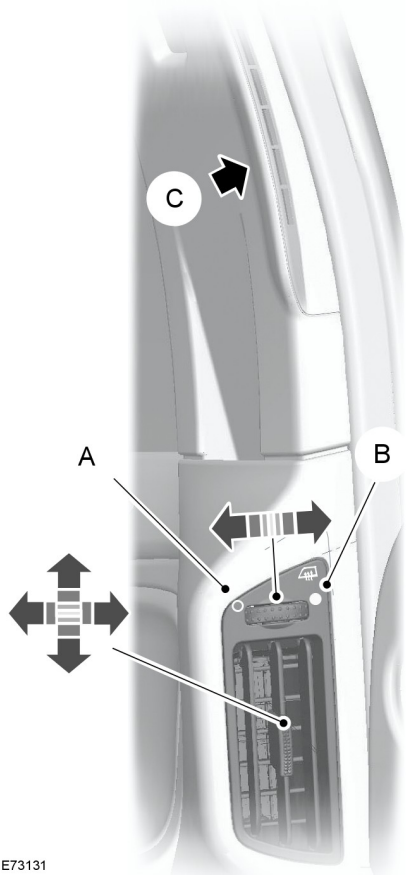
AIREADORES

Aireadores delanteros



E71942

Aireadores de la segunda fila

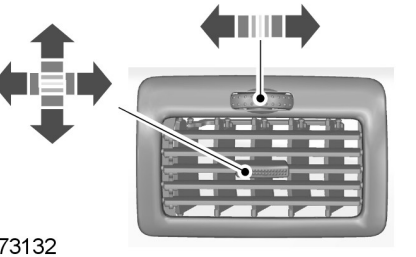


E73131

A	Salida de aire por el aireador inferior
B	Salida de aire por el aireador superior
C	Aireador superior

Utilice los aireadores superiores para deshelar o desempañar las ventanillas laterales.

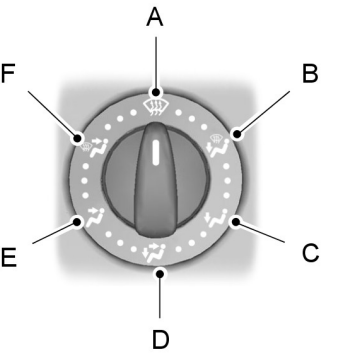
Aireadores de la tercera fila



E73132

CLIMATIZACIÓN MANUAL

Mando de distribución del aire



E71379

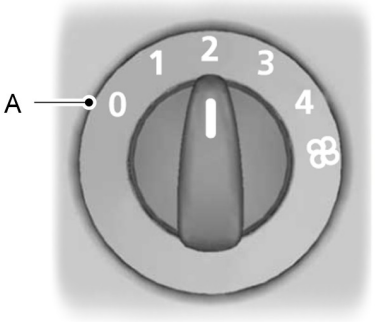
A	Parabrisas
B	Hueco para los pies y parabrisas
C	Reposapiés
D	Nivel de la cara y hueco para los pies

E Nivel de la cara

F Nivel de la cara y parabrisas

Puede colocar el mando de distribución del aire en cualquier posición entre los símbolos.

Soplador



E75470

A Desconexión

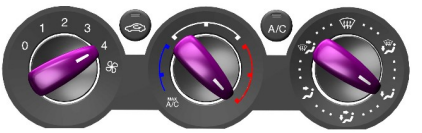
Nota: *Si apaga el ventilador, es posible que el parabrisas se empañe.*

Aire recirculado



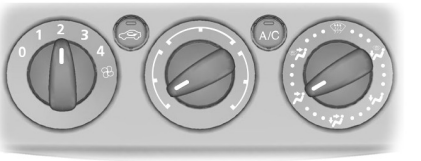
Pulse el botón para cambiar de aire exterior a aire recirculado o viceversa.

Calefacción rápida del interior



E71377

Ventilación



E71378

Coloque el mando de distribución del aire, el soplador y los aireadores de forma que se ajusten a sus necesidades.

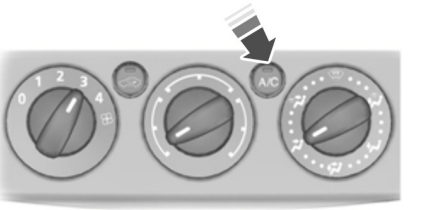
Aire acondicionado

Conexión/desconexión del aire acondicionado



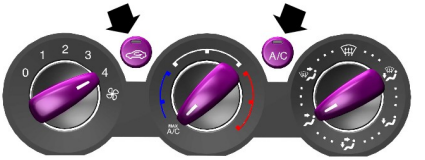
Si apaga el ventilador, el aire acondicionado se apagará. Al volver a encender el ventilador, el aire acondicionado se encenderá automáticamente.

Refrigeración con aire exterior



E71380

Refrigeración rápida del interior

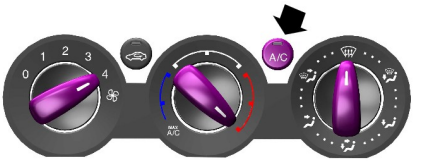


E71381

Deshielo y desempañado del parabrisas

Nota: *Encienda el aire acondicionado para desempañar el parabrisas y la ventanilla lateral.*

Nota: *Ponga el mando del calefactor al máximo para descongelar el parabrisas y la ventanilla lateral.*



E71382

Asegúrese de que el ventilador y el **A/A** están conectados. El indicador del interruptor se encenderá durante el deshielo y el desempañado.

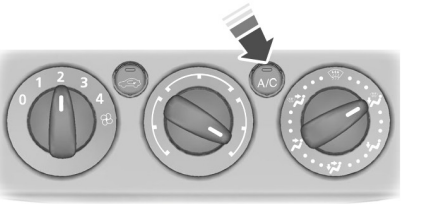
Si mueve el mando de distribución del aire a una posición diferente a **A**, el **A/A** permanecerá encendido.

Puede encender y apagar el aire acondicionado y el aire recirculado con el mando de la distribución de aire en la posición **A**.

Si es necesario, encienda la luneta y el parabrisas térmico. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 126).

Nota: *Para el deshielo o desempañado de las ventanillas traseras, ajuste la segunda fila de aireadores a la posición de deshielo y desempañado. Véase **Aireadores** (página 118).*

Reducción de la humedad del aire interior



E71383

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA

2 zonas



E80737

3 zonas



E70302

Su vehículo está equipado con un sistema de 2 zonas o de 3 zonas. Cuando el sistema se encuentra en modo unificado, todas las zonas de temperatura se unifican con la zona del conductor. Cuando desactiva el modo uniforme, el sistema de 2 zonas le permite ajustar temperaturas diferentes en el lado del conductor y del acompañante delantero. En vehículos equipados con sistema de 3 zonas puede ajustar una tercera temperatura para la zona trasera.

El sistema controla la temperatura, la cantidad y la distribución de la circulación del aire automáticamente y lo ajusta según las condiciones de conducción y climatológicas. Pulse el botón **AUTO** para activar el modo automático.

Nota: *No realice ajustes cuando el interior del vehículo esté extremadamente caliente o frío. El sistema se ajusta a las circunstancias actuales de forma automática. Para que el sistema funcione correctamente, los aireadores centrales y laterales deben estar completamente abiertos.*

Nota: *Con temperaturas exteriores bajas, cuando el sistema está en el modo automático, la corriente de aire sale hacia el parabrisas y las ventanillas si el motor está frío.*

Nota: *Para obtener información sobre el sistema de climatización automático en vehículos equipados con sistema de navegación y de climatización automática combinado, consulte el manual correspondiente.*

Ajuste de la temperatura



E70304

Puede ajustar la temperatura entre 16 ºC (61 ºF) y 28 ºC (82 ºF) en incrementos de 0,5 ºC (1 ºF). En la posición **LO** (por debajo de 16 ºC [61 ºF]) el sistema se conecta en refrigeración permanente, mientras que en la posición **HI** (por encima de 28 ºC [82 ºF]) se conecta en calefacción permanente, y no regula una temperatura estable.

Modo uniforme

En el modo uniforme los ajustes de temperatura, tanto para la zona del conductor como para la del acompañante, están unificados. Si se ajusta la temperatura con el mando giratorio del lado del conductor, el ajuste de la temperatura será el mismo para el lado del acompañante. **MONO** aparece en la pantalla.

Desactivación del modo unificado

Seleccione una temperatura para el lado del acompañante con el mando giratorio del lado del acompañante. El modo uniforme se desactivará y **MONO** desaparecerá de la pantalla de climatización. La temperatura del lado del conductor permanece igual. Ya se pueden ajustar de forma independiente las temperaturas del lado del conductor y del acompañante. Las temperaturas se mostrarán en la pantalla. Puede establecer una diferencia de hasta 4 ºC.

Nota: *Si establece una diferencia de temperatura superior a 4 ºC, la temperatura del otro lado se ajustará de forma que la diferencia siga siendo de 4 ºC.*

Nota: *Si ajusta uno de los lados en **HI** o **LO**, ambos lados quedarán ajustados en **HI** o **LO**.*

Para volver a activar el modo unificado



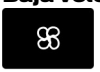
Pulse el botón **MONO**. **MONO** aparecerá en la pantalla y la temperatura del lado del acompañante quedará ajustada según la del lado del conductor.

Ventilador

Alta velocidad



Baja velocidad



Utilice los botones para ajustar la velocidad del ventilador.

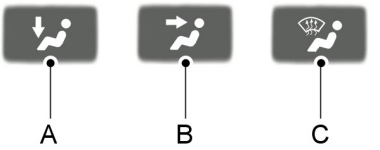
El ajuste del soplador aparece indicado en la pantalla.



Para regresar al modo automático, pulse el botón **AUTO**.

Distribución de aire

Para ajustar la distribución del aire, apriete el botón correspondiente. Se puede seleccionar cualquier combinación de ajustes simultáneamente.



E70308

A Reposapiés
B Nivel de la cara
C Parabrisas

Deshielo y desempañado del parabrisas



Al seleccionar el deshielo y desempañado del parabrisas, **A**, **B** y **C** se desactivan automáticamente y se conecta el aire acondicionado. Aire del exterior fluye al interior del vehículo. No se puede seleccionar aire recirculado.

La velocidad del soplador y el mando de la temperatura funcionan automáticamente y no pueden ajustarse manualmente. El soplador está ajustado en velocidad alta y la temperatura en **HI**.

Cuando selecciona el deshielo y desempañado del parabrisas, los cristales térmicos se conectan automáticamente y se desconectan pasado un poco de tiempo.

Para regresar al modo automático, pulse el botón **AUTO**.

Nota: *Para el deshielo o el desempañado de las ventanillas traseras, ajuste los aireadores de la segunda fila en la posición de deshielo o de desempañado. Véase* ***Aireadores*** *(página 118).*

Conexión/desconexión del aire acondicionado



Apriete el botón . **A/C OFF** o **A/C ON** aparece en la pantalla.

Aire recirculado



Pulse el botón para cambiar de aire exterior a aire recirculado.

Nota: *Cuando el sistema está en el modo automático y las temperaturas interior y exterior son bastante elevadas, se selecciona automáticamente la posición de aire recirculado para potenciar al máximo la refrigeración del interior. Una vez alcanzada la temperatura seleccionada, el sistema vuelve a seleccionar automáticamente el aire exterior.*

Conexión y desconexión del control de climatización automático

Nota: *Cuando se desconecta el sistema, se desactivan la calefacción, la ventilación y el aire acondicionado de las zonas delantera y trasera, y se selecciona el modo de aire recirculado.*

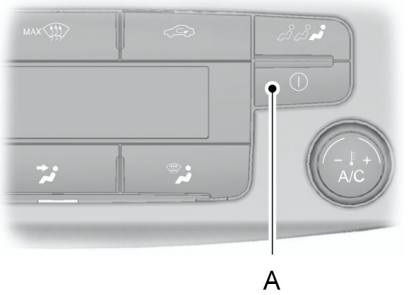
2 zonas



E70980

Utilice los botones para conectar y desconectar el sistema.

3 zonas



E70312

Pulse el botón **A** para conectar y desconectar el sistema.

Aire acondicionado trasero (control de climatización automático de 3 zonas)

Nota: *Se trata de un sistema de refrigeración solamente. Puede usarlo para enfriar la parte trasera. El sistema no modificará el ajuste trasero a una temperatura superior a la media de los 2 ajustes de la temperatura delantera.*

Nota: *Cuando está desconectado, no puede ajustar una temperatura para la parte trasera que sea inferior a la media de los 2 ajustes de la temperatura delantera.*

Cambio entre el modo de aire acondicionado delantero y trasero



E70313

Apriete el botón . El símbolo de aire acondicionado trasero y el ajuste trasero se mostrarán en la pantalla.

Cuando el sistema está en el modo de aire acondicionado trasero, puede seleccionar una temperatura con el mando giratorio del lado del conductor.

Para volver a los ajustes delanteros, pulse de nuevo el botón. Si no se pulsa ningún botón durante unos segundos, el sistema volverá de forma automática a los ajustes delanteros.

Temperatura trasera

Nota: *Si establece temperaturas distintas para el lado del conductor y para la parte trasera, el modo unificado se desactivará.*

Nota: *Al pulsar el botón* ***MONO****, las tres zonas de temperatura se unificarán según la temperatura establecida para el lado del conductor.*

Conexión/desconexión del aire acondicionado trasero



Cuando el modo de aire acondicionado trasero está seleccionado, utilice el botón para conectar y desconectar el sistema. **A/C OFF** o **A/C ON** aparece en la pantalla.

Nota: *Cuando el aire acondicionado delantero está desconectado, no puede utilizar el aire acondicionado trasero.*

Soplador trasero

Alta velocidad



Baja velocidad



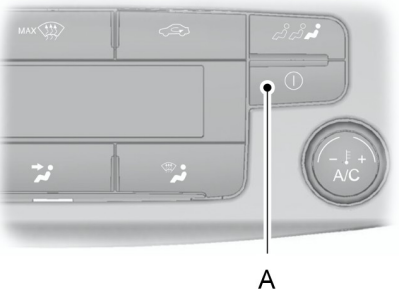
Cuando el modo de aire acondicionado trasero está seleccionado, utilice los botones para ajustar la velocidad del soplador.

El ajuste del soplador aparece indicado en la pantalla.



Cuando el modo de aire acondicionado trasero está seleccionado, pulse el botón **AUTO** para volver al modo automático. En el modo automático, el soplador trasero se controla de forma automática. **AUTO** aparece en la pantalla.

Conexión/desconexión del control de climatización automático trasero



E70312

Cuando el modo de aire acondicionado trasero está seleccionado, pulse el botón **A** para conectar y desconectar únicamente el sistema trasero.

VENTANILLAS Y RETROVISORES TÉRMICOS

Parabrisas y luneta térmicos

Utilice las lunas térmicas para deshelar o desempañar el parabrisas o la luneta.

Nota: *La lunas térmicas sólo funcionan cuando está en marcha el motor.*

Parabrisas térmico



Luneta trasera térmica



Retrovisores exteriores térmicos

Los retrovisores eléctricos van provistos de una resistencia calefactora que deshelará o desempañará el cristal del espejo. Se encenderán automáticamente al encender la luneta térmica.

CALEFACCIÓN ADICIONAL

Calefactor de refuerzo

PELIGRO

El calefactor de refuerzo no debe utilizarse en estaciones de servicio, cerca de fuentes de vapores de combustible o polvo inflamables, o en espacios cerrados.

El funcionamiento del calefactor de refuerzo es independiente del de la calefacción del vehículo y calienta el circuito de refrigerante del motor. Recibe alimentación desde el depósito de combustible del vehículo. Se puede utilizar también con el vehículo en marcha para contribuir a que la calefacción del vehículo caliente el habitáculo más rápidamente.

Si se utiliza correctamente, el calefactor de refuerzo proporciona las siguientes ventajas:

- Precalienta el interior del vehículo.
- Mantiene las ventanillas libres de hielo en caso de heladas y evita la condensación.
- Evita arrancar en frío y permite que el motor alcance antes la temperatura de funcionamiento.

Nota: *El calefactor de refuerzo solo funcionará si hay, al menos, 7,5 litros (1,6 galones) de combustible en el depósito y si la temperatura ambiente es inferior a 15 ºC (59 ºF). El calefactor no funcionará si la tensión de la batería esta baja.*

Nota: *El rendimiento del calefactor depende de la temperatura del aire exterior.*

Nota: *Cuando el calefactor de refuerzo está activado, los gases de escape pueden salir de los laterales del vehículo. Esto es normal.*

Nota: *En los vehículos con sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado de control manual, el rendimiento de la calefacción del habitáculo depende de los ajustes de temperatura, distribución de aire y del ventilador.*

Para evitar que la batería se descargue:

- Una vez que el calefactor de refuerzo ha realizado un ciclo de calefacción, el siguiente ciclo de calefacción programado solo tendrá lugar si ha arrancado el motor del vehículo entre tanto.
- Tras finalizar un ciclo de calefacción, circule con el vehículo durante al menos la duración del ciclo de calefacción.

Programación del calefactor de refuerzo

Nota: *El horario programado es la hora a la que se desea que el vehículo esté caliente y que esté listo para circular, y no la hora a la que se enciende el calefactor.*

Nota: *El horario debe programarse al menos 70 minutos antes de la hora a la que se desea que se active.*

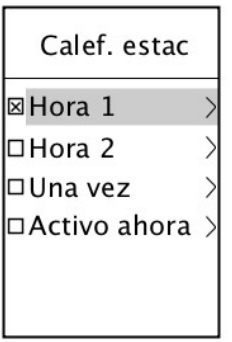
Nota: *Debe ajustarse la fecha y la hora correctamente. Véase* ***Reloj*** *(página 146).*

Para programar los horarios de calefacción:



E70499

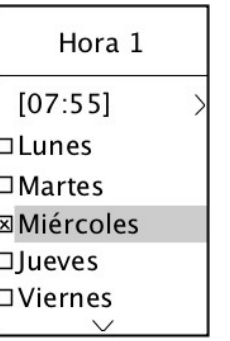
1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Seleccione **Park Heater** (calefactor de refuerzo) y pulse el botón de la flecha a la derecha.



E74467

- Las funciones **Program 1** y **Program 2** permiten programar hasta 2 ciclos de calefacción para cada día de la semana. Estos horarios programados se almacenan en memoria y el calefactor calentará el vehículo durante estos intervalos de tiempo cada semana en los días seleccionados.
- La función **One-Time** permite programar 1 ciclo de calefacción para un día determinado.
- La función **Active now** permite activar directamente la calefacción.

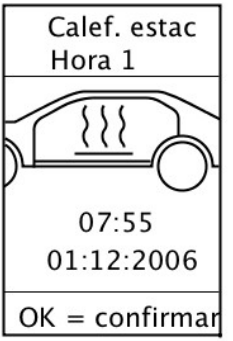
Programación de las funciones Program 1 y Program 2



E74468

1. Seleccione **Program 1** y pulse el botón de la flecha a la derecha.
2. Seleccione el día en el que se desea que el calefactor caliente el vehículo.
3. Pulse el botón **OK** para confirmar la selección. Aparece un "x" en la casilla del día correspondiente para indicar el día seleccionado.
4. Seleccione igualmente el resto de los días en los que se desea que se active el calefactor.

5. Para ajustar la hora a la que el vehículo debe estar caliente, seleccione la hora en la parte superior de la pantalla y pulse el botón de la flecha a la derecha.
6. Pulse el botón **OK** y a continuación la hora comenzará a parpadear. Utilice los botones de la flecha hacia arriba y hacia abajo para realizar los diferentes ajustes y los botones de la flecha a la izquierda y a la derecha para ir al valor de ajuste siguiente o anterior.
7. Cuando termine, pulse el botón **OK** de nuevo para confirmar los ajustes seleccionados.



E74469

Puede utilizar la función **Program 2** para definir un segundo ciclo, por ejemplo un horario diferente en días diferentes o dos horarios en un mismo día. El procedimiento de programación es el mismo para la función **Program 1**.

Programación de la función One-Time

1. Seleccione **One-Time** y pulse el botón de la flecha a la derecha.
2. Pulse el botón **OK** y a continuación la hora comenzará a parpadear. Utilice los botones de la flecha hacia arriba y hacia abajo para realizar los diferentes ajustes y los botones de la flecha a la izquierda y a la derecha para ir al valor de ajuste siguiente o anterior.
3. Cuando termine, pulse el botón **OK** de nuevo para confirmar los ajustes seleccionados.

Active now

Seleccione **Active now** y pulse el botón **OK**. Aparece un "x" en la casilla de la función correspondiente para indicar que el calefactor está activado.

Para desactivar el calefactor, seleccione **Active now** y pulse el botón **OK** de nuevo.

Arranque a distancia

El calefactor de refuerzo puede accionarse y desconectarse desde una distancia de hasta 500 metros con el transmisor del mando a distancia suministrado. Esta distancia variará dependiendo de las condiciones locales y el terreno, así como del estado de la batería. El transmisor del mando a distancia indicará si la señal se ha recibido o no. El calefactor de refuerzo funcionará durante un máximo de 30 minutos.

Nota: *El calefactor funciona durante entre 10 y 30 minutos, dependiendo de la temperatura ambiente. Una vez que ha trancurrido el tiempo de funcionamiento del calefactor el habitáculo se enfriará, por lo que no se recomienda poner en marcha el arranque a distancia más de 30 minutos antes de comenzar a circular.*

Nota: *El mando a distancia no siempre recibe confirmación de una orden de control remoto efectiva si se superan los tiempos de funcionamiento.*

Arranque

Mantenga el transmisor con la antena hacia arriba y pulse el botón de encendido durante 2 segundos por lo menos. El LED del transmisor se enciende en verde para confirmar que se ha recibido la señal.

Desconexión

Mantenga el transmisor con la antena hacia arriba y pulse el botón OFF durante 2 segundos por lo menos. El LED del transmisor se enciende en rojo para confirmar que se ha recibido la señal.

Arranque a distancia junto con arranque directo o temporizador



E114360

El arranque a distancia está integrado con el control de la calefacción normal. Los calefactores de refuerzo que se arrancan mediante funciones de arranque directo o temporizador pueden desconectarse con el transmisor del mando a distancia y viceversa.

Información durante el arranque y la desconexión

El LED del transmisor se ilumina en verde durante unos dos segundos. Esto indica que la señal ha sido recibida por el vehículo y el calefactor se ha encendido.

El LED del transmisor se ilumina en rojo durante unos dos segundos. Esto indica que la señal ha sido recibida por el vehículo y el calefactor se ha apagado.

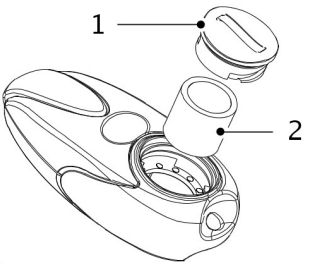
El LED del transmisor parpadea en verde o rojo durante unos dos segundos. Esto indica que la señal no se ha transmitido correctamente. Repita la caja de cambios.

El LED del transmisor se ilumina en naranja durante unos dos segundos antes de cambiar a verde o rojo. Esto indica que las baterías del transmisor están descargadas y deben cambiarse.

El LED del transmisor parpadea en naranja durante unos 5 segundos. Esto indica que la señal no se ha transmitido. Las baterías del transmisor están descargadas y deben cambiarse tan pronto como sea posible.

Cambio de la pila del mando a distancia

Asegúrese de que las pilas se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje.



E114361

1. Introduzca un destornillador u otra herramienta adecuada en la ranura de la parte trasera del mando a distancia y desenrosque la tapa del compartimento.

ATENCIÓN

No toque los contactos de la pila ni el circuito impreso con el destornillador.

2. Extraiga la batería haciendo palanca con cuidado.
3. Monte una batería nueva (3,3V CR1-3N) con el signo + hacia arriba.
4. Vuelva a montar el mando a distancia.

Programación del transmisor

Pueden utilizarse otros transmisores con el sistema con mando a distancia, consulte en su Taller Autorizado. Pueden añadirse hasta un máximo de 3 mandos a distancia individuales. Al añadirse transmisores extra, estos deben programarse por separado.

Nota: *El calefactor debe desconectarse durante la programación.*

Nota: *El procedimiento puede repetirse tan a menudo como sea necesario. El transmisor programado más antiguo se borrará cada vez.*

1. Monte la batería en el nuevo transmisor.
2. Desconecte la alimentación al receptor desmontando el fusible F32 de la caja de fusibles del compartimento motor. Véase **Tabla de especificaciones de los fusibles** (página 235).
3. Espere por lo menos 5 segundos.
4. Vuelva a conectar la alimentación al receptor sustituyendo el fusible y pulse el botón OFF del nuevo transmisor antes de 5 segundos hasta que el LED se apague.
5. El nuevo transmisor ya está programado.

Calefactor adicional de combustible (según el país)

PELIGRO

El calefactor adicional de combustible debe utilizarse en estaciones de servicio, cerca de fuentes de vapores o polvo inflamables, o en espacios cerrados.

El calefactor adicional de combustible ayuda a calentar el motor y el habitáculo en los vehículos con motor Diesel. Se conecta o desconecta automáticamente en función de la temperatura exterior y la temperatura del refrigerante, a menos que se desactive intencionadamente. Cuando el calefactor adicional de combustible está en funcionamiento, **Calefacción adicional ON** aparece en la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 93).

Para desactivar el calefactor adicional de combustible:



E70499

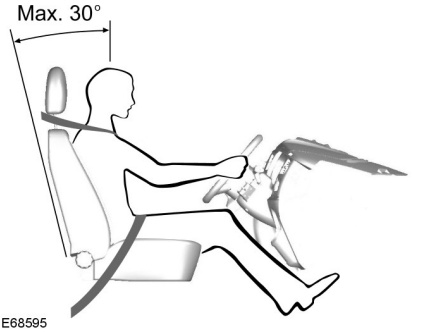
1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Resalte **Configuración** con los botones de flecha arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.

3. Seleccione **Aux. Heater** y pulse el botón **OK** para activar y desactivar la calefacción. Cuando la calefacción está activada aparece una "x" en la casilla.
4. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú. Para volver a la pantalla del ordenador de a bordo, mantenga pulsado el botón de flecha izquierda.

Calefacción adicional de gasóleo (según el país)

El calefactor auxiliar de gasoil (calefactor eléctrico PTC) ayuda a calentar el habitáculo en los vehículos con motores Diesel. Se conecta o desconecta automáticamente en función de la temperatura exterior, la temperatura del refrigerante y la carga del alternador.

FORMA CORRECTA DE SENTARSE



E68595

AVISOS

No ajuste los asientos mientras conduce.

Solamente si el cinturón de seguridad se utiliza adecuadamente puede sujetar el cuerpo en una posición que permita al airbag lograr su efecto máximo.

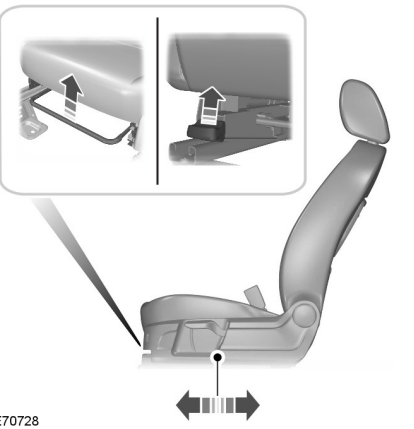
Cuando el asiento, el reposacabezas, el cinturón de seguridad y los airbags se utilizan adecuadamente, proporcionarán una protección óptima en caso de colisión. Se recomienda:

- sentarse en posición recta con la base de la espina dorsal lo más atrás posible.
- no reclinar el respaldo más de 30 grados.
- ajustar el reposacabezas de manera que la parte superior del mismo quede a la par con la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible a una altura cómoda.
- mantener una distancia suficiente entre el conductor y el volante. Se recomienda una distancia mínima de 250 milímetros entre el esternón y la tapa del airbag.
- sujetar el volante con los brazos ligeramente flexionados.
- flexionar ligeramente las piernas para poder pisar los pedales a fondo.
- colocar la correa superior del cinturón sobre el centro del hombro y colocar la correa del cinturón de las caderas correctamente tensada sobre las mismas.

Asegúrese de que la posición de conducción es cómoda y que puede mantener el control de su vehículo por completo.

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

Avance y retroceso de los asientos


E70728

PELIGRO

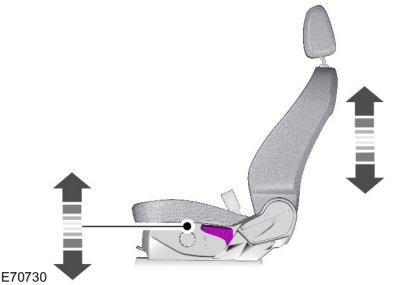
Mueva el asiento hacia detrás y hacia delante después de soltar la palanca para asegurarse de que está correctamente fijado en su enganche.

Ajuste del soporte lumbar



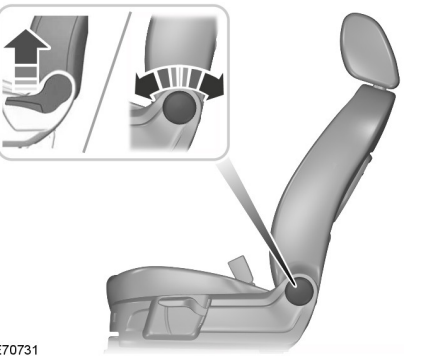
E70729

Ajuste de la altura del asiento del conductor



E70730

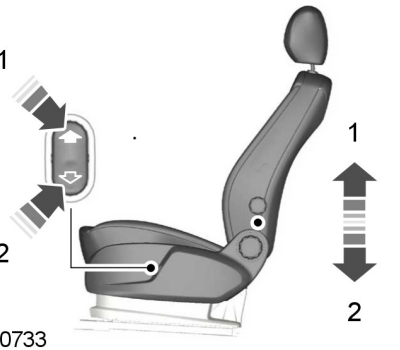
Ajuste del ángulo de inclinación del respaldo



E70731

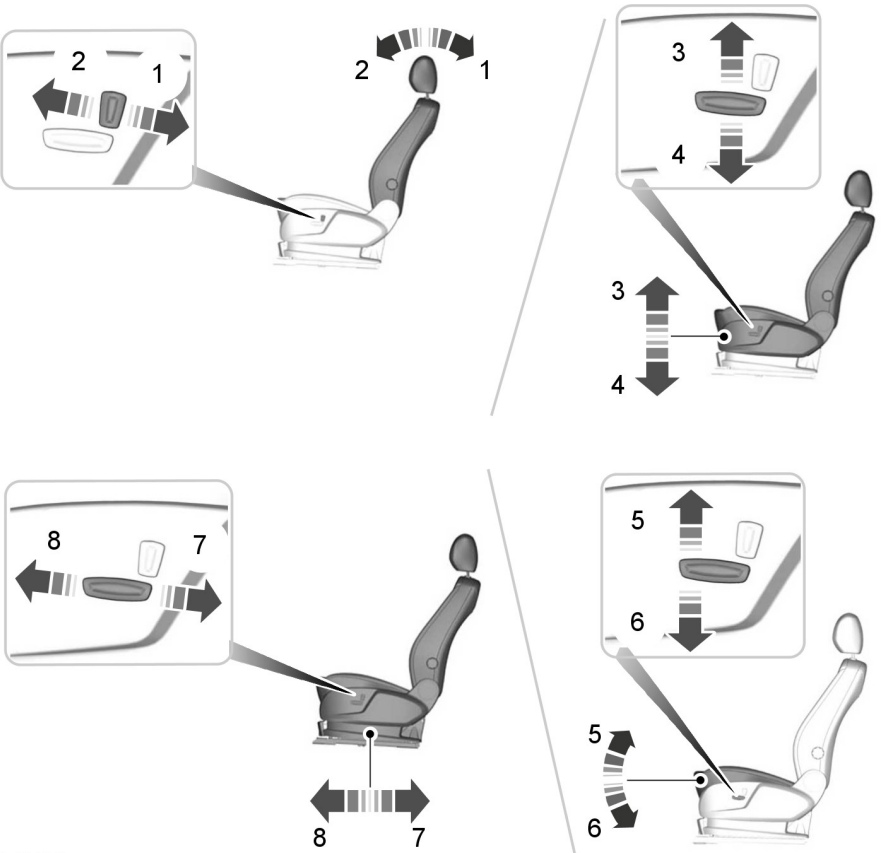
ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO

Asiento de ajuste eléctrico de 2 posiciones



E70733

Asiento de ajuste eléctrico de 8 posiciones



E70734

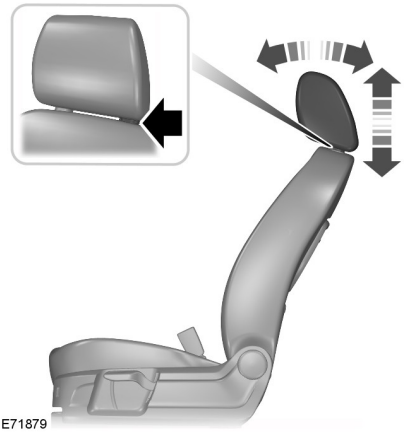
REPOSACABEZAS

Ajuste del reposacabezas

AVISOS

Levante el reposacabezas trasero cuando el asiento trasero esté ocupado por un pasajero.

Si está utilizando un dispositivo de retención orientado hacia adelante en un asiento trasero, retire siempre el reposacabezas de dicho asiento.


E71879

Ajuste el reposacabezas de manera que la parte superior del mismo quede a la par con la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible a una altura cómoda.

Desmontaje del reposacabezas

Presione los botones de bloqueo y retire el reposacabezas.

ASIENTOS TRASEROS

Asientos de la segunda fila

Avance y retroceso de los asientos

PELIGRO

Balancee el asiento hacia atrás y hacia delante después de soltar la palanca para asegurarse de que está completamente acoplado en el anclaje.


E72644

Ajuste del respaldo



E72645

Para reclinar el respaldo, tire de la palanca de los asientos exteriores o de la correa del asiento central e inclínese sobre el asiento hasta que alcance la posición deseada.

Para elevar el respaldo, tire de la palanca hacia arriba y empuje la banqueta del asiento hacia delante ayudándose de su peso.

Posición de entrada fácil (solo vehículos con tercera fila de asientos)

Nota: *Puede desplazar los asientos exteriores hacia delante para permitir el acceso a los asientos de la tercera fila.*



E72704

1. Tire una vez de la palanca. Abata el respaldo hacia adelante hasta la posición mostrada y deslice el asiento completamente hacia delante.



E72706

2. Al salir del vehículo desde los asientos de la tercera fila, tire del lazo de la parte trasera del asiento de la segunda fila.

3. Para volver a poner el asiento en la posición normal, deslice el asiento hacia atrás. El asiento se detendrá automáticamente en una posición media.
4. Levante el respaldo hasta que se enganche.
5. Para desplazar el asiento más atrás, tire de la palanca de debajo de la parte delantera del asiento y deslícelo hacia atrás.

Abatimiento de los respaldos

PELIGRO

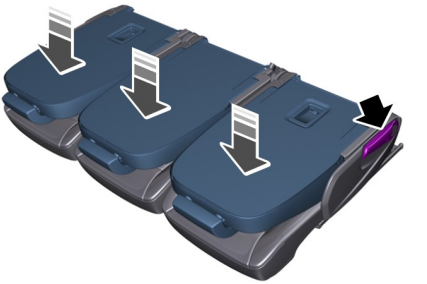
Al abatir los respaldos, sujételos para no pillarse los dedos entre el respaldo y el bastidor del asiento.

1. Baje los reposacabezas. Véase **Reposacabezas** (página 136).
2. Deslice los asientos hacia atrás lo máximo posible.
3. Introduzca el cinturón de seguridad central en la sujeción del techo. Véase **Modo de abrocharse los cinturones de seguridad** (página 33).



E72705

4. En los asientos exteriores, tire de la palanca y abata el respaldo a una posición inclinada.



E72646

5. Vuelva a tirar de la palanca y abata el respaldo.
6. En el asiento central, tire del bucle entre la banqueta y el respaldo y abata el asiento.
7. Para enganchar los respaldos en la posición abatida, tire de nuevo de la palanca o del bucle y empuje el respaldo firmemente hacia abajo hasta que se enganche en su posición.

Para volver a dejar el asiento en la posición para sentarse, tire de la palanca o del bucle y levante el respaldo hasta que se enganche.

Asientos de la tercera fila

PELIGRO

No se siente en un asiento de la tercera fila si el asiento de la segunda fila frente al mismo está abatido.

Avance y retroceso de los asientos (Galaxy)

PELIGRO

Balancee el asiento hacia atrás y hacia delante después de soltar la palanca para asegurarse de que está completamente acoplado en el anclaje.



E72647

Ajuste del respaldo (Galaxy)



E75381

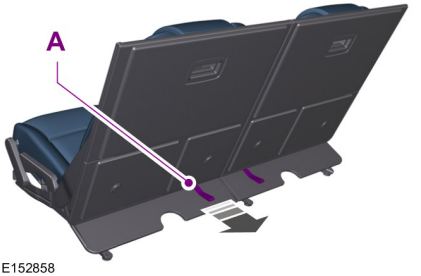
Para reclinar el respaldo, tire de la correa y reclínese contra el respaldo hasta que alcance la posición deseada.

Para levantar el respaldo, tire de la correa y deje que el respaldo vuelva a la posición vertical.

Abatimiento de los asientos completamente

PELIGRO

Al abatir los respaldos, sujételos para no pillarse los dedos entre el respaldo y el bastidor del asiento.



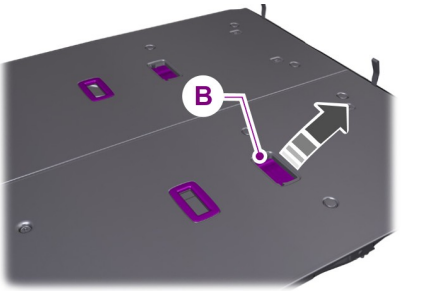
E152858

1. Tire del lazo A en la parte trasera de la banqueta del asiento.



E72707

2. La banqueta del asiento se dará automáticamente la vuelta y se abatirá completamente sobre el suelo (1). El respaldo se abatirá automáticamente.



E153934

3. Para volver a poner el asiento en la posición normal, pliegue la cubierta con moqueta, agarre la sujeción (B) y tire del asiento hacia arriba y, a continuación, hacia atrás.
4. Despliegue la banqueta del asiento y fíjela en su posición.

Creación de un suelo de maletero nivelado

PELIGRO

Al transportar una carga con los asientos completamente abatidos, abata siempre la cubierta con moqueta correspondiente hacia delante para cubrir los asientos abatidos.



E153404

La cubierta con moqueta se mantiene en su posición mediante imanes; abata la cubierta con moqueta hacia delante para cubrir los asientos abatidos.

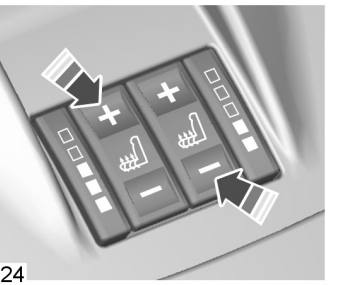
Nota: *Solo cuando los asientos de la tercera fila estén completamente abatidos, abata las cubiertas hacia delante para cubrir la base de los asientos de la segunda fila. Los pequeños salientes de la parte delantera de la tapa deberán quedar vertical contra los respaldos de la segunda fila.*

ASIENTOS CALEFACTADOS

Nota: *El uso de esta función con el motor parado provocará la descarga de la batería.*



E70601



E71224

Nota: *El número de luces encendidas junto al botón indica el paso seleccionado.*

Nota: *El aumento de temperatura se indica en rojo.*

Nota: *Si no hay ninguna luz encendida, la calefacción está desconectada.*

Nota: *Al quitar el contacto, solo se memorizan los ajustes de los asientos delanteros.*

Aumento y descenso de la temperatura

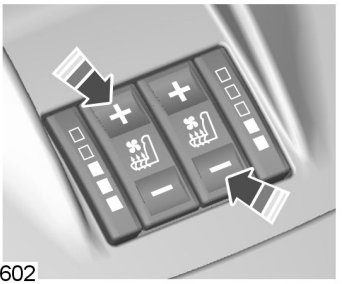
Mantenga pulsado el botón correspondiente o púlselo repetidamente para seleccionar la temperatura deseada.

ASIENTOS VENTILADOS

Nota: *El uso de esta función con el motor parado provocará la descarga de la batería.*



E70601



E70602

Nota: *El número de luces encendidas junto al botón indica el paso seleccionado.*

Nota: *El ajuste de la ventilación aparece indicado en color azul.*

Nota: *Si no hay ninguna luz encendida, la ventilación está desconectada.*

Nota: *Los ajustes se guardan después de desconectar el encendido.*

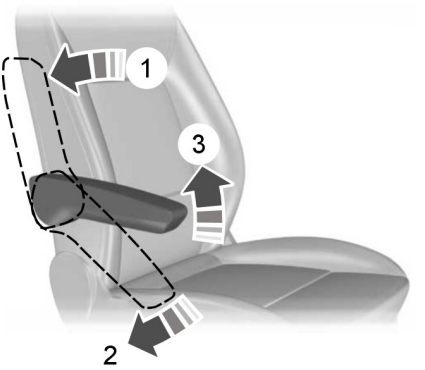
Nota: *Cuando el asiento se está ventilando, es posible que la calefacción se encienda automáticamente. Esto tiene como objeto evitar que el flujo de aire se vuelva demasiado frío.*

Nota: *Se utiliza el aire del habitáculo para ventilar los asientos. El efecto de refrigeración depende por tanto de la temperatura del habitáculo. Si es necesario, conecte el aire acondicionado y ajuste el mando de distribución de aire al reposapiés. Véase* ***Climatización*** *(página 118).*

Aumento y descenso de la temperatura

Mantenga pulsado el botón correspondiente o púlselo repetidamente para seleccionar la temperatura deseada.

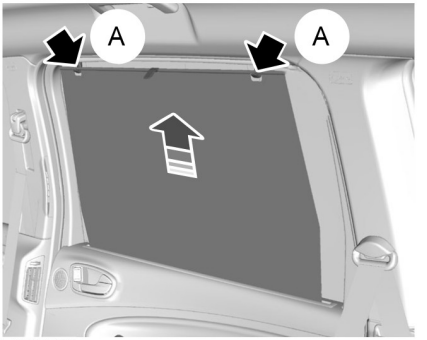
REPOSABRAZOS DE ASIENTO DELANTERO



E95256

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR

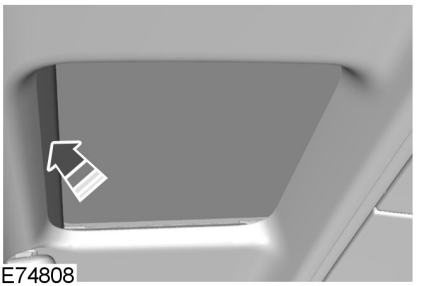
Ventanillas



E74809

Suba el parasol y fíjelo a los ganchos (**A**).

Techo (Galaxy)


E74808

Techo (S-MAX)

PELIGRO

Antes de accionar las cortinillas, se debe comprobar que estén libres de obstáculos.

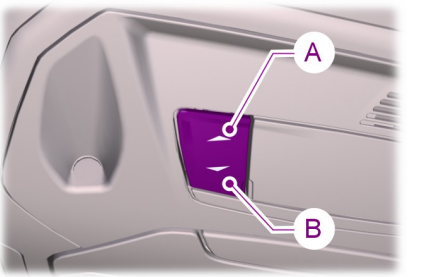
Nota: *Si se acciona el interruptor con frecuencia en un corto período de tiempo, es posible que el sistema deje de funcionar durante un cierto tiempo para evitar daños por sobrecalentamiento.*

Nota: *La cortinilla solo funciona con el encendido conectado.*


E125025

La cortinilla se activa mediante un interruptor situado entre los parasoles.

Apertura y cierre de la cortinilla



E125146

A Pulse para cerrar

B Pulse para abrir

Apertura y cierre automáticos de la cortinilla

Pulse el interruptor hasta el segundo punto de acción y suéltelo. Púlselo de nuevo para detener la cortinilla.

Nota: *Si no funciona correctamente, siga el procedimiento de aprendizaje siguiente.*

Función de protección

AVISOS

La función de protección se desactiva hasta que el proceso de aprendizaje haya restablecido la memoria.

Si no se tiene cuidado al cerrar la cortinilla, la función de protección puede quedar anulada y podrían producirse lesiones.

La cortinilla se detiene automáticamente durante la apertura o el cierre y retrocede una cierta distancia si encuentra algún obstáculo.

Aprendizaje de las cortinillas

PELIGRO

La función de protección no está activada durante este procedimiento. Asegúrese de que no hay obstáculos en el recorrido de la cortinilla mientras se mueve.

Nota: *El proceso de aprendizaje se debe comenzar antes de que transcurran 30 segundos después de dar el contacto.*

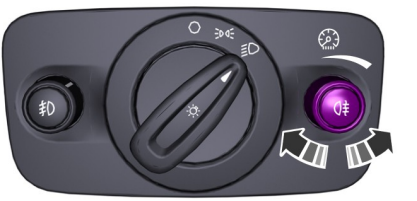
En caso de que la cortinilla no se abra o cierre correctamente, siga este procedimiento de aprendizaje:

1. Pulse el interruptor **B** hasta el primer punto de contacto dos veces y suéltelo antes de dos segundos.
2. Pulse el interruptor **A** hasta el primer punto de contacto dos veces y suéltelo antes de dos segundos.
3. Mantenga pulsado el interruptor **B** hasta el primer punto de contacto hasta que se abra completamente la cortinilla.
4. Mantenga pulsado el interruptor **A** hasta el primer punto de contacto hasta que se cierre completamente la cortinilla.

Si el paso 2 no se ha completado antes de 15 segundos, se interrumpirá la función de aprendizaje. Desconecte el encendido, espere otros 30 segundos y vuelva a conectar el encendido. Empiece el procedimiento de nuevo desde el principio.

Confirme que el aprendizaje ha finalizado mediante la apertura y cierre automáticos.

REÓSTATO DE ILUMINACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



E70723

RELOJ

Nota: *Algunos sistemas de navegación ajustan la fecha y la hora del reloj automáticamente utilizando señales de GPS.*

Nota: *Véase* ***Información general*** *(página 93).*

1. Desde el menú principal, seleccione la función de reloj.
2. Seleccione la opción que desee.
3. Pulse **OK**.
4. Con los botones de flecha derecha, izquierda, arriba y abajo, seleccione y modifique el valor.
5. Pulse **OK**.

ENCENDEDOR

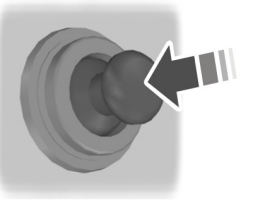
ADVERTENCIAS

Si utiliza el enchufe cuando el motor no está en marcha, la batería puede descargarse.

No mantenga apretada la resistencia del encendedor.

Nota: *Conecte el encendido para utilizar el encendedor. También puede utilizarlo hasta 30 minutos después de haber desconectado el encendido.*

Nota: *El enchufe puede utilizarse como fuente de alimentación de aparatos de 12 voltios con una potencia nominal máxima de 15 amperios. Utilice únicamente los conectores para accesorios Ford o los conectores especificados para usar con enchufes según la norma SAE.*

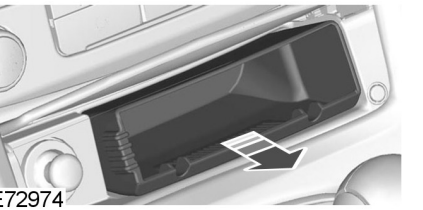


E72972

Apriete la resistencia para utilizar el encendedor. Saltará de forma automática.

CENICERO

Cenicero delantero



E72974

Para vaciarlo, extraiga el cenicero entero.

Cenicero trasero



E73705

Para sacar el cenicero, ábralo, haga presión contra el muelle y sáquelo.

ENCHUFES AUXILIARES

ATENCIÓN

Si utiliza el enchufe cuando el motor no está en marcha, la batería puede descargarse.

Nota: *El enchufe funciona también con el encendido desconectado.*

Nota: *El enchufe puede utilizarse como fuente de alimentación de aparatos de 12 voltios con una potencia nominal máxima de 15 amperios. Utilice únicamente los conectores para accesorios Ford o los conectores especificados para usar con enchufes según la norma SAE.*

S-MAX



E74130

Galaxy



E72977

POSAVASOS

PELIGRO

No coloque bebidas calientes en los portabebidas con el vehículo en marcha.

Bandejas de los respaldos

PELIGRO

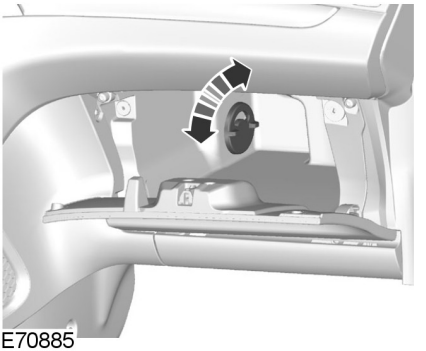
No utilice las bandejas mientras el vehículo está en movimiento. Compruebe que las bandejas están fijadas en la posición plegada antes de iniciar la marcha.


E72630

GUANTERA

Guantera refrigerada

Nota: *La guantera puede refrigerarse con el aire del sistema de aire acondicionado.*



E70885

COMPARTIMENTOS GUARDAOBJETOS

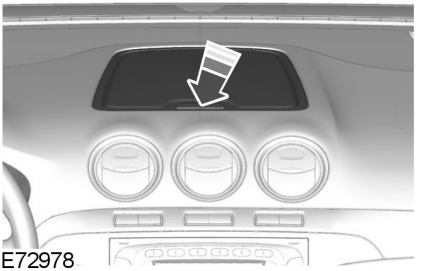
PELIGRO

No conduzca con ninguna tapa de compartimento guardaobjetos abierta. Asegúrese de que la tapa está correctamente cerrada antes de iniciar la marcha.

ATENCIÓN

No guarde artículos sensibles al calor ni líquidos en los compartimentos guardaobjetos.

Compartimentos guardaobjetos delanteros



E72978

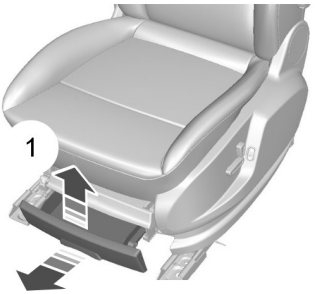


E73704



E72905

Compartimento guardaobjetos debajo del asiento



E72981

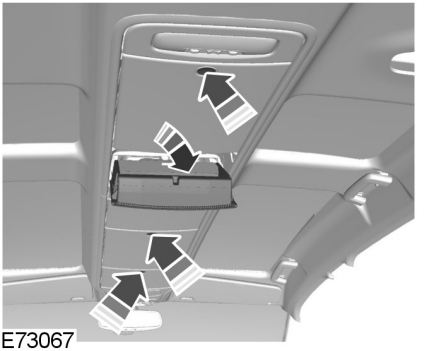
Compartimentos guardaobjetos del techo

PELIGRO

No coloque objetos pesados en los compartimentos guardaobjetos del techo.

ATENCIÓN

No exceda las cargas máximas permitidas de 1 kilo (2,2 libras) para el compartimento más pequeño y de 2 (4,4 libras) kilos para el compartimento mayor.

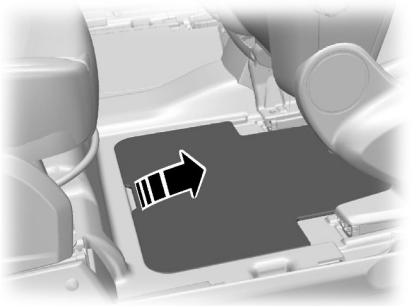


E73067

Compartimento guardaobjetos debajo del piso

PELIGRO

Si desea utilizar un asiento para niños con una pata de apoyo, consulte el sitio web o las instrucciones de montaje del fabricante del asiento para niños. Debe asegurarse de que el asiento para niños es compatible con su vehículo. Compruebe cualquier instrucción de montaje especial relativa a la extracción de la tapa del compartimento guardaobjetos bajo el suelo trasero o la colocación de los asientos de la segunda fila. Véase **Colocación de los asientos infantiles** (página 24).



E72585

Vehículos con sistema de audio Premium

ATENCIÓN

No intente abrir la tapa izquierda.

BOLSILLOS PARA MAPAS



E74686

BANDEJAS DE LOS RESPALDOS

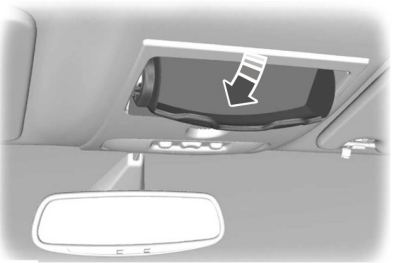
PELIGRO

No utilice las bandejas mientras el vehículo está en movimiento. Compruebe que las bandejas están fijadas en la posición plegada antes de iniciar la marcha.



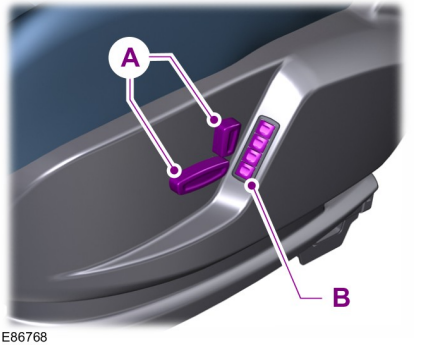
E72630

PORTAGAFAS



E75193

FUNCIÓN DE MEMORIA



E86768

A Mandos para el ajuste de los asientos

B Botones de programación de memoria

En la memoria pueden almacenarse hasta cuatro posiciones del retrovisor exterior y del asiento del conductor diferentes. También puede memorizarse el ajuste preferido para la función de basculamiento del retrovisor.

Ajuste de la programación de memoria

Ajuste pasivo

El vehículo memoriza las posiciones de los retrovisores y de los asientos para hasta 4 mandos a distancia o llaves pasivas. La siguiente vez que se desbloquea el vehículo, la posición del asiento y de los retrovisores se ajustarán según la última posición utilizada.

Cada vez que se desconecta el encendido, se memorizan los ajustes actuales para los asientos y retrovisores en el mando a distancia o la llave pasiva utilizados.

Ajuste activo

1. Conecte el encendido.
2. Ajuste el asiento y los retrovisores exteriores en la posición deseada.
3. Mantenga pulsado el botón de programación deseado **B** hasta que se escuche un único tono de aviso como confirmación.

Selección de una posición almacenada del asiento

Nota: *Para parar el movimiento del asiento durante una selección, pulse cualquier mando de ajuste del asiento del conductor, cualquiera de los botones de memoria o cualquier interruptor de control del retrovisor. El movimiento del asiento también se parará si mueve el vehículo.*

Selección pasiva

Nota: *Si se encuentra más de una llave pasiva dentro del radio de alcance, la función de memoria corresponderá a los ajustes de la primera llave almacenada.*

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o al tirar de la manecilla de la puerta del conductor con una llave pasiva dentro del radio de alcance, el asiento y los retrovisores se moverán a la posición memorizada en ese mando a distancia o llave pasiva.

Selección activa

Pulse el botón de programación asociado a la posición de conducción deseada. El asiento y los retrovisores se moverán a la posición memorizada en esa programación.

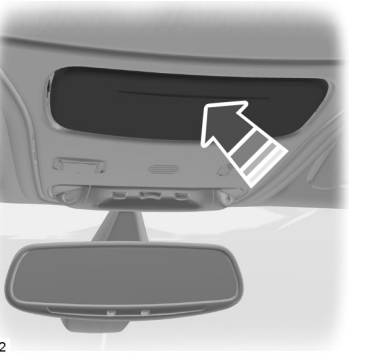
Reajuste de la memoria

Si se interrumpe el recorrido de posiciones de asiento (por ejemplo, hay un obstáculo en el trayecto o se interrumpe el suministro eléctrico), será necesario reinicializar la memoria.

Nota: *Asegúrese de que todos los accesorios eléctricos estén desconectados.*

1. Gire el encendido a la posición **II**.
2. Accione el control de ajuste del asiento para desplazarlo en la dirección necesaria hasta que se detenga. Se escuchará un clic.
3. Suelte el control de ajuste del asiento y, acto seguido, presione de manera continua el interruptor en la misma dirección durante tres segundos como mínimo. Mantenga el interruptor presionado hasta que el asiento se detenga en el tope mecánico del recorrido y se escuche un clic.
4. Suelte el control de ajuste del asiento.
5. Accione este mismo control de ajuste del asiento en dirección contraria durante tres segundos como mínimo. Mantenga el interruptor presionado hasta que el asiento se detenga en el tope mecánico del recorrido y se escuche un clic.

RETROVISOR PARA SUPERVISIÓN DE NIÑOS



E75192

CARGADOR DE CD

Está situado debajo del asiento del acompañante.

TOMA DE ENTRADA AUXILIAR

Puede encontrar el enchufe en la guantera o en la consola central. Véase **Toma de entrada auxiliar (AUX IN)** (página 314).

PUERTO USB

Puede encontrar el enchufe en la guantera o en la consola central. Véase **Conectividad** (página 343).

INFORMACIÓN GENERAL

Observaciones generales para la puesta en marcha

Si se ha desconectado la batería, el vehículo puede comportarse de forma inusual durante la conducción en los primeros 8 km aproximadamente después de haber vuelto a conectar la batería.

Esto se debe a que el sistema de gestión del motor debe reajustarse con el motor. No tenga en cuenta el comportamiento inusual del vehículo en este periodo.

Arranque del vehículo empujándolo o remolcándolo

PELIGRO

Para evitar posibles daños no debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo y una batería auxiliar. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 270).

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

PELIGRO

No gire nunca la llave a la posición **0** o **I** cuando el vehículo esté en movimiento.



E72128

0 El contacto está quitado.

I El encendido y todos los circuitos eléctricos principales están desconectados.

Nota: *No deje la llave de contacto en esta posición demasiado tiempo, para evitar que se descargue la batería.*

II El contacto está dado. Todos los circuitos eléctricos están operativos. Las luces de aviso y de control se encenderán. Esta es la posición de la llave durante la conducción. También debe seleccionarla cuando se remolque el vehículo.

III Se activa el motor de arranque. Suelte la llave tan pronto como arranca el motor.

ARRANQUE SIN LLAVE

AVISOS

Puede ocurrir que el sistema de arranque sin llave no funcione si la llave está cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos como teléfonos móviles.

Compruebe siempre que el bloqueo del volante esté desactivado antes de intentar mover el vehículo. Véase **Bloqueo del volante** (página 155).

Nota: *Si el vehículo se ha dejado durante un periodo de tiempo con el contacto conectado, el contacto se apagará automáticamente. Esto sirve para evitar que la batería del vehículo se descargue.*

Nota: *Debe haber una llave pasiva válida dentro del vehículo para conectar el encendido y arrancar el motor.*

Nota: *Para arrancar el motor deberá además pisar el pedal del freno o del embrague, dependiendo de la caja de cambios montada.*



E85766

Conexión del encendido

Pulse el botón una vez. Todos los circuitos eléctricos se activan, las luces de aviso y de control se encienden.

Arranque con caja de cambios manual

Nota: *Si se deja de pisar el pedal de embrague durante el arranque hará que se pare el motor y se quede el encendido conectado.*

1. Pise a fondo el pedal del embrague.
2. Pulse brevemente el botón.
3. Si el motor no arranca, pise a fondo los pedales del freno y del embrague.

Arranque con caja de cambios automática

Nota: *Si se deja de pisar el pedal de freno durante el arranque hará que se pare el motor y se quede el encendido conectado.*

1. Desplace la palanca selectora a la posición P o N.
2. Pise a fondo el pedal del freno.
3. Pulse brevemente el botón.

Arranque de un motor Diesel

Nota: *El arranque del motor no puede comenzar hasta que los calentadores no finalicen su ciclo de funcionamiento. Esto puede llevar varios segundos en condiciones de frío extremo.*

Nota: *Mantenga el pedal de embrague o freno pisado hasta que el motor arranque.*

Fallo de arranque

El sistema de arranque pasivo no funcionará si:

- hay interferencias en las frecuencias de la llave pasiva.
- la pila de la llave pasiva está descargada.

Si no puede arrancar su vehículo realice el siguiente procedimiento.

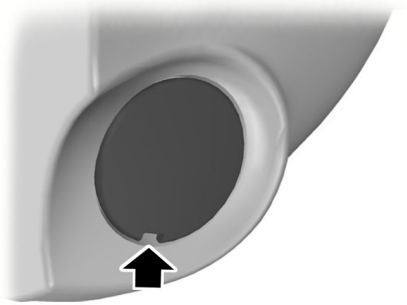
Tipo 1



E87382

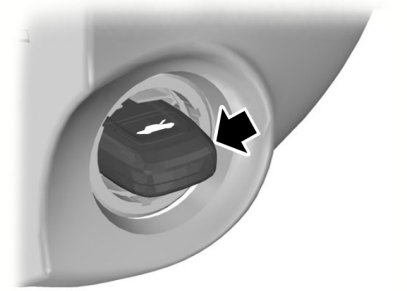
1. Acerque la llave a la cubierta de la columna de la dirección exactamente como aparece en la ilustración.
2. Con la llave en esta posición puede utilizar el botón para conectar el encendido y arrancar su vehículo.

Tipo 2



E87381

1. Extraiga la cubierta haciendo palanca con cuidado.



E85767

2. Introduzca la llave en el alojamiento de la llave.



E85766

3. Con la llave en esta posición puede pulsar el botón para conectar el encendido y arrancar su vehículo.

Apagado del motor con el vehículo detenido

Nota: *El encendido, todos los circuitos eléctricos, las luces de aviso y los indicadores se apagan.*

Cambio manual

Pulse brevemente el botón.

Caja de cambios automática

1. Desplace la palanca selectora a la posición P.
2. Pulse brevemente el botón.

Apagado del motor con el vehículo en marcha

PELIGRO

Si se apaga el motor mientras el vehículo está en marcha se perderá la asistencia a la frenada y a la dirección. La dirección no se bloqueará, pero su manejo requerirá un mayor esfuerzo. Cuando el encendido está apagado, puede que algunos circuitos eléctricos, luces de aviso e indicadores también se apaguen.

Mantenga pulsado el botón durante dos segundos, o púlselo tres veces en un plazo de tres segundos.

BLOQUEO DEL VOLANTE

PELIGRO

Compruebe siempre que la dirección esté desbloqueada antes de intentar mover el vehículo.

Vehículos sin arranque sin llave

Para activar el bloqueo del volante;

1. Retire la llave del interruptor de encendido.
2. Gire el volante

Vehículos con arranque sin llave

Nota: *El bloqueo del volante no se activa cuando el encendido está conectado o si el vehículo se está moviendo.*

El vehículo tiene un bloqueo del volante controlado electrónicamente. Esta función es automática.

El bloqueo del volante se activa transcurrido un corto periodo de tiempo tras haber estacionado el vehículo y con la llave de proximidad fuera de él.

Desactivación del bloqueo del volante

Conecte el encendido, o:

Vehículos con caja de cambios automática

- Pise el pedal de freno.

Vehículos con caja de cambios manual

- Pise el pedal de embrague.

ARRANQUE DE UN MOTOR DE GASOLINA

Nota: *El motor de arranque solo se puede accionar durante un periodo limitado de tiempo, por ejemplo de 10 segundos. El número de intentos de arranque está limitado aproximadamente a seis. Si supera este límite, el sistema no le permitirá intentarlo de nuevo hasta que no haya transcurrido un periodo de tiempo, por ejemplo de 30 minutos.*

Motor frío o caliente

Vehículos con caja de cambios manual

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*

Nota: *Si se deja de pisar el pedal de embrague durante el arranque, esto puede parar el motor y dejar el encendido conectado.*

1. Pise a fondo el pedal del embrague.
2. Arranque el motor.

Vehículos con caja de cambios automática

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*

Nota: *Si se deja de pisar el pedal de freno durante el arranque, el motor podrá pararse y el encendido podrá quedarse encendido.*

1. Desplace la palanca selectora a la posición P o N.
2. Pise a fondo el pedal del freno.
3. Arranque el motor.

Todos los vehículos

Si el motor no arranca, espere durante un corto periodo de tiempo y vuelva a intentarlo.

Si el motor no arranca después de tres intentos, espere 10 segundos y siga el procedimiento para motor ahogado.

Si tiene problemas para arrancar el motor cuando la temperatura es inferior a -25 ºC (-13 ºF), pise el pedal del acelerador hasta la mitad de su recorrido e inténtelo de nuevo.

Motor inundado

Vehículos con caja de cambios manual

1. Pise a fondo el pedal del embrague.
2. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo pisado.
3. Arranque el motor.

Vehículos con caja de cambios automática

1. Desplace la palanca selectora a la posición P o N.
2. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo pisado.
3. Pise a fondo el pedal del freno.
4. Arranque el motor.

Todos los vehículos

Si el motor no arranca, repita el procedimiento motor frío/caliente.

Régimen de ralentí del motor después de arrancar

El régimen de ralentí del motor inmediatamente después de arrancar puede variar en función de la temperatura del motor.

El régimen de ralentí aumentará automáticamente cuando el motor está frío; esto sirve para calentar el catalizador. Esto hace que las emisiones del vehículo sean mínimas.

A medida que se calienta el catalizador el régimen de ralentí vuelve lentamente al nivel normal.

ARRANQUE DE UN MOTOR DE GASOLINA - COMBUSTIBLE MIXTO (FF)

Información general sobre el arranque de un motor de gasolina Véase **Arranque de un motor de gasolina** (página 156).

Arranque con temperaturas ambiente bajas

Cuando la temperatura es inferior a los -10 ºC y el depósito lleva combustible E85, se deberá utilizar un calentador del bloque motor para facilitar el arranque. Véase **Calefactor del bloque motor** (página 159). De lo contrario, el motor no arrancará.

Si se espera que la temperatura permanezca por debajo de -10 ºC, se recomienda aumentar la proporción de combustible en el depósito rellenando con gasolina sin plomo de 95 octanos si no está lleno. Utilizando 10 litros de gasolina con las tres curtas partes del depósito llenas, la proporción de E85 se reduce de un 85 % a un 70 %, y la capacidad de arranque en frío aumenta considerablemente.

Si, en condiciones de temperaturas muy bajas, se llena el depósito con E85 únicamente y no es posible utilizar el calentador del bloque motor, puede que le resulte difícil arrancar el motor.

Si el motor no arranca, siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Pise a fondo el pedal del acelerador.
2. Gire la llave de contacto a la posición III.

ATENCIÓN

Suelte la llave de contacto tan pronto como arranque el motor.

3. Suelte gradualmente el pedal del acelerador a los 5 segundos de poner en marcha el motor o a medida que vaya aumentando el régimen del motor.

Si el motor no arranca, repita los pasos 1, 2 y 3, o conecte un calentador del bloque motor durante dos horas antes de intentar arrancar de nuevo.

Durante el arranque, los inyectores de combustible se desactivan mientras se pisa el pedal del acelerador. Esto se puede utilizar para extraer combustible en exceso desde el colector de admisión después de varios intentos de arranque fallidos.

Si se ha desconectado la batería o después de cambiar el tipo de combustible, el régimen de ralentí puede ser irregular. Esta situación mejorará transcurridos de 10 a 30 segundos.

ARRANQUE DE UN MOTOR DIESEL

Motor frío o caliente

Todos los vehículos

Nota: *Si la temperatura es inferior a -15 ºC, es posible que tenga que accionar el motor de arranque durante un máximo de 25 segundos.*

Nota: *Continúe poniendo en marcha el motor hasta que arranque.*

Nota: *El motor de arranque solamente puede accionarse un máximo de 30 segundos cada vez.*



Conecte el encendido y espere hasta que el testigo de los calentadores se apague.

Vehículos con caja de cambios manual

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*

1. Pise a fondo el pedal del embrague.
2. Arranque el motor.

Vehículos con caja de cambios automática

1. Seleccione la posición de estacionamiento o la de punto muerto.
2. Pise a fondo el pedal del freno.
3. Arranque el motor.

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

El DPF forma parte de los sistemas de reducción de emisiones con los que cuenta su vehículo. Filtra las partículas del combustible Diesel (hollín) de los gases de escape.

Regeneración

PELIGRO



No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El proceso de regeneración del DPF genera unas temperaturas de los gases de escape muy altas, y el escape irradiará una cantidad de calor considerable durante y después de la regeneración del DPF, y tras haber quitado el contacto. Podría producirse un incendio.

ATENCIÓN



Procure no quedarse sin combustible.

Nota: *Durante la regeneración a baja velocidad o con el motor a ralentí, puede percibir un olor a metal caliente o el sonido de un clic metálico. Esto se debe a las altas temperaturas que se alcanzan durante la regeneración y es normal.*

Nota: *Después de apagar el motor, los ventiladores pueden continuar funcionando durante un breve periodo de tiempo.*

A diferencia de un filtro normal, que debe sustituirse periódicamente, el DPF ha sido diseñado para que se regenere o limpie por sí mismo para mantener un rendimiento eficaz. El proceso de regeneración se produce automáticamente. Sin embargo, es posible que determinadas condiciones de conducción hagan que tenga que colaborar con el proceso de regeneración.

Si únicamente recorre distancias cortas con el vehículo o sus trayectos incluyen paradas y arranques frecuentes, en los que hay un aumento en las aceleraciones y deceleraciones, realizar en ocasiones viajes con las siguientes condiciones ayudará al proceso de regeneración:

- Conduzca el vehículo a velocidad constante, preferentemente por una carretera principal o una autovía, durante un tiempo de hasta 20 minutos.
- Evite tener el motor al ralentí durante mucho tiempo, pero teniendo siempre en cuenta los límites de velocidad y el estado de la carretera.
- No quite el contacto.
- Utilice una marcha más corta de lo normal para mantener un régimen del motor alto durante este trayecto si es necesario.

DESCONEXIÓN DEL MOTOR

Vehículos con turbocompresor

ATENCIÓN

No apague el motor cuando esté funcionando a velocidades elevadas. En caso contrario el turbocompresor continuará funcionando después de que la presión de aceite del motor haya bajado a cero. Esto causará un desgaste prematuro del cojinete del turbocompresor.

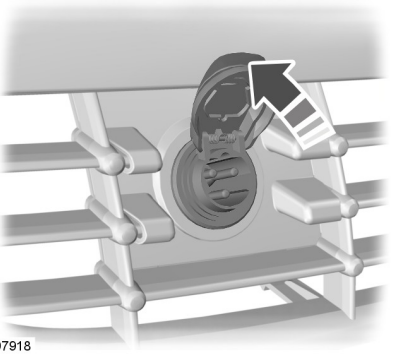
Suelte el pedal del acelerador. Espere hasta que el motor haya alzanzado la velocidad de ralentí y desconéctelo a continuación.

CALEFACTOR DEL BLOQUE MOTOR

ATENCIÓN

Asegúrese de desconectar el cable de alimentación del conector del calefactor del motor antes de iniciar la marcha.

Nota: *El conector del calefactor del motor se encuentra en la rejilla del radiador en la parte delantera del vehículo.*


E97918

Conecte el calefactor del motor entre 2 y 3 horas antes de arrancar el motor.

FUNCIONAMIENTO

ATENCIÓN

En el caso de los vehículos con sistema de arranque/parada, los requisitos de la batería son diferentes. Se debe reemplazar por otra con exactamente las mismas especificaciones que la original.

El sistema reduce el consumo de combustible y las emisiones de CO2 parando el motor cuando el vehículo está a ralentí, por ejemplo, en los semáforos. El motor volverá a arrancar automáticamente cuando el conductor pise el pedal del embrague o cuando así lo requiera un sistema del vehículo, por ejemplo, para recargar la batería.

Para obtener las máximas ventajas del sistema, desplace la palanca de cambio a la posición de punto muerto y suelte el pedal del embrague durante cualquier parada que dure más de 3 segundos.

USO DEL BOTÓN DE ARRANQUE/PARADA

AVISOS

El motor puede volver a arrancar automáticamente si lo requiere el sistema. Véase **Funcionamiento** (página 160).

Desconecte el encendido antes de abrir el capó o de realizar cualquier tarea de mantenimiento.

Desconecte el encendido siempre antes de abandonar el vehículo, ya que es posible que el sistema haya apagado el motor pero que el encendido esté conectado todavía.

Nota: *El sistema solamente funciona con el motor caliente y a una temperatura exterior de 0 ºC a 30 ºC.*

Nota: *Si se cala el motor y, a continuación, se pisa el pedal del embrague en un par de segundos, el sistema vuelve a arrancarlo automáticamente.*

Nota: *El indicador de arranque/parada se encenderá y se pondrá de color verde cuando se apague el motor. Véase* ***Luces de aviso y de control*** *(página 89).*

Nota: *El indicador de arranque/parada parpadeará en color ámbar para indicar que debe seleccionar punto muerto o pisar el pedal del embrague. Además, aparecerá un mensaje en la pantalla.*

Nota: *Si el sistema detecta un funcionamiento deficiente se desactiva. Haga que un experto revise el sistema.*

Nota: *Si ha apagado el sistema, se encenderá el interruptor.*

Nota: *El sistema está conectado por defecto. Para desconectar el sistema pulse el interruptor en el salpicadero. El sistema se desactivará únicamente durante el ciclo de encendido actual. Para conectarlo, pulse de nuevo el interruptor. Ubicación de componentes. Véase* ***Guía rápida*** *(página 9).*



Parada del motor

1. Detenga el vehículo.
2. Desplace la palanca de cambio a la posición de punto muerto.
3. Suelte el pedal de embrague.
4. Suelte el pedal del acelerador.

Es posible que el sistema no pare el motor si se cumplen determinadas condiciones, por ejemplo:

- Para mantener la climatización interior.
- Cuando la tensión de la batería es baja.
- La temperatura exterior es demasiado baja o demasiado alta.
- Se ha abierto la puerta del conductor.
- Con temperatura de funcionamiento del motor baja.
- Cuando el vacío del sistema de frenos está bajo.
- Si no se supera una velocidad de 5 km/h.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.

Arranque del motor

Nota: *La palanca de cambio debe estar en posición de punto muerto.*

Pise el pedal del embrague.

El sistema puede volver a arrancar el motor automáticamente en determinadas circunstancias, por ejemplo:

- Cuando la tensión de la batería es baja.
- Para mantener la climatización interior.

FUNCIONAMIENTO

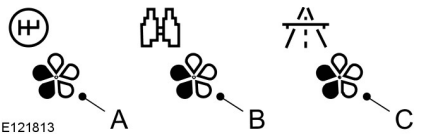
El sistema ayuda al conductor a circular de un modo eficiente, supervisando constantemente los hábitos de cambio de marchas, la anticipación a las condiciones del tráfico y la velocidad en autopistas y carreteras.

Nota: *Estos valores de eficiencia no dan como resultado una cifra de consumo definida. Esta cifra puede variar ya que no depende únicamente de los hábitos de conducción sino también de muchos otros factores como la cantidad de trayectos cortos o de arranques en frío.*

Nota: *Los trayectos cortos y frecuentes, en los que el motor no llega a calentarse completamente, también aumentan el consumo de combustible.*

La puntuación de estos hábitos de conducción se representa en forma de pétalos en el indicador, siendo los cinco pétalos la eficiencia máxima. Cuanto más eficientemente conduzca, mayor será la puntuación y menor el consumo de combustible.

Tipo 1



A Cambio de marchas
B Anticipación
C Velocidad eficiente

Cambio de marchas

Si se utiliza la marcha más alta posible para las condiciones del firme, se reducirá el consumo de combustible.

Anticipación

Si se ajusta la velocidad del vehículo y la distancia respecto a otros vehículos para evitar frenar o acelerar bruscamente, se reducirá el consumo de combustible.

Velocidad eficiente

Para circular a alta velocidad se utiliza más combustible. Si se reduce la velocidad de conducción en carreteras, se reducirá el consumo de combustible.

Tipo 2 y 3

La información importante se mostrará en la pantalla.

USO DEL MODO ECO

Puede acceder al sistema mediante el menú correspondiente de la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 93).

Restablecimiento del modo Eco

Restablece la indicación de consumo medio de combustible.

Nota: *Los nuevos valores pueden tardar un poco en calcularse de nuevo.*

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

AVISOS

Deje de repostar cuando la boquilla de llenado de combustible se pare por segunda vez. Si continúa repostando, se llenará el espacio de dilatación del depósito, lo que podría hacer que se derramase el combustible. Las salpicaduras de combustible pueden resultar peligrosas para los demás usuarios de la carretera.

No utilice ningún tipo de llama o calor cerca del sistema de alimentación de combustible. El sistema de alimentación de combustible se halla bajo presión. Existe riesgo de lesiones si el sistema de alimentación de combustible tiene un escape.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE - GASOLINA

ATENCIÓN

No utilice gasolina con plomo o gasolina con aditivos que contengan otros componentes metálicos (p. ej. con base de manganeso). Podrían dañar el sistema de escape.

Nota: *Le recomendamos que utilice solamente combustible de alta calidad sin aditivos u otras sustancias para el motor.*

Utilice gasolina sin plomo de 95 octanos como mínimo que cumpla las especificaciones establecidas en EN 228 o las equivalentes en su país.

Su vehículo es adecuado para el uso de combustibles mezclados con etanol en hasta un 10% (E5 y E10)

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE - COMBUSTIBLE MIXTO (FF)

AVISOS

No modifique la configuración del sistema de combustible o los componentes del sistema.

No sustituya el sistema de combustible o los componentes con piezas que no hayan sido diseñadas especialmente para ser utilizadas con E85.

ADVERTENCIAS

No utilice gasolina con plomo o gasolina con aditivos que contengan otros componentes metálicos (p. ej. con base de manganeso). Podrían dañar el sistema de escape.

Do utilice metanol en lugar de E85.

Nota: *Le recomendamos que utilice solamente combustible de alta calidad sin aditivos u otras sustancias para el motor.*

Nota: *Al utilizar E85 es posible que aumente el consumo de combustible.*

Nota: *Su vehículo funcionará bien con gasolina sin plomo de 95 octanos de calidad comercial pero solo se consigue la misma protección y rendimiento con E85 de alta calidad.*

Utilice gasolina **sin plomo con un mínimo de 95 octanos** que cumpla la especificación **EN 228**, o equivalente. También se puede utilizar una mezcla de gasolina sin plomo y E85.

Almacenamiento a largo plazo

Debido a que el E85 contiene pequeñas cantidades de impurezas corrosivas, se recomienda llenar el depósito solo con gasolina sin plomo de 95 octanos antes de almacenar a largo plazo el vehículo.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE - GASOIL

PELIGRO

No mezcle gasoil con aceite, gasolina u otros líquidos. Podría producirse una reacción química.

ADVERTENCIAS

No añada queroseno, parafina o gasolina al gasoil. Esto podría causar daños en el sistema de combustible.

Utilice gasoil que cumpla la especificación **EN 590**, o equivalente en su país.

Nota: *Recomendamos que solo se utilice combustible de alta calidad.*

Nota: *No se recomienda el uso de aditivos u otros tratamientos de motor no aprobados por Ford.*

Nota: *No se recomienda el uso prolongado de aditivos para evitar que se solidifique el combustible.*

Almacenamiento a largo plazo

Puesto que la mayoría de los combustibles contienen biodiésel, se recomienda llenar el depósito solo con gasoil mineral puro (si está disponible), o añadir un antioxidante, si se va a almacenar el vehículo durante un periodo superior a dos meses. Su Taller Autorizado podrá aconsejarle sobre un antioxidante adecuado.

CATALIZADOR

PELIGRO

No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El escape irradiará una gran cantidad de calor durante el funcionamiento y después de que haya apagado el motor. Podría producirse un incendio.

Conducción con catalizador

ADVERTENCIAS

Evite quedarse sin combustible.

No accione el motor de arranque durante un largo periodo de tiempo.

No haga funcionar el motor con un cable de bujía desconectado.

No se debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 270).

No apague el encendido durante la conducción.

TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

AVISOS

Extreme las precauciones al repostar para evitar salpicaduras de combustible de la boquilla de llenado de combustible.

No utilice ningún tipo de llama o calor cerca del sistema de alimentación de combustible. El sistema de alimentación de combustible se halla bajo presión. Existe riesgo de lesiones si el sistema de alimentación de combustible tiene un escape.

ATENCIÓN

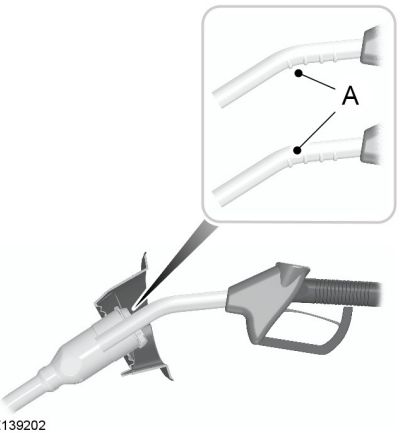
Al lavar el vehículo con agua a alta presión, aplique el chorro en la tapa del depósito de combustible a una distancia de al menos 200 milímetros (8 pulgadas) y durante un periodo de tiempo corto.

Nota: *El bloqueo centralizado también bloquea y desbloquea la tapa de acceso al tapón del depósito de combustible. Véase* ***Bloqueo y desbloqueo*** *(página 40).*



E86613

1. Presione la tapa para abrirla. Abra la tapa del depósito completamente hasta que se enclave.



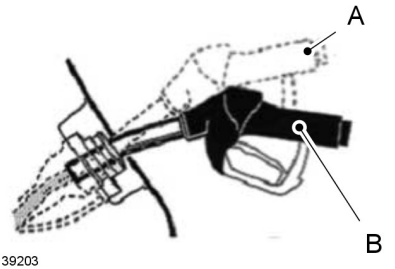
E139202

Nota: *Al introducir la boquilla de llenado de combustible, un dispositivo de seguridad con resorte se abrirá si se detecta una boquilla del tamaño correcto. Este dispositivo ayuda a evitar que se reposte con combustible incorrecto.*

2. Introduzca la boquilla de llenado de combustible hasta la primera muesca incluida **A**. Manténgala apoyada en la cubierta de la abertura del tubo de combustible.

PELIGRO

Deje de repostar cuando la boquilla de llenado de combustible se pare por segunda vez. Si continúa repostando, se llenará el espacio de dilatación del depósito, lo que podría hacer que se derramase el combustible. Las salpicaduras de combustible pueden resultar peligrosas para los demás usuarios de la carretera.

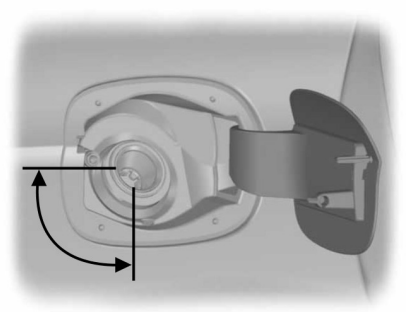


E139203

A Posición incorrecta

B Posición correcta

3. No levante la boquilla de llenado mientras repone el depósito. Esto puede afectar al flujo del combustible y cortar el flujo de llenado de la boquilla de combustible antes de que se llene el depósito.



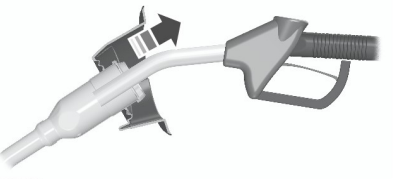
E139355

4. Interactúe con la boquilla de llenado dentro de la zona que se ilustra.

AVISOS

Le recomendamos que extraiga la boquilla de llenado de combustible lentamente para que todo el combustible residual se vacíe en el depósito de combustible. De forma alternativa, puede esperar 10 segundos antes de retirar la boquilla de llenado de combustible.

No retire la boquilla de llenado de la posición de inserción completa durante todo el proceso de llenado de combustible.



E119081

5. Levante ligeramente la boquilla de llenado de combustible para desmontarla.

Repostaje con una lata de combustible

Use el embudo que se encuentra en el compartimento guardaobjetos detrás de los asientos delanteros. Véase **Compartimentos guardaobjetos** (página 148).

REPOSTAJE

ATENCIÓN

No intente arrancar el motor si ha llenado el depósito con el combustible incorrecto. Esto podría dañar el motor. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

REPOSTAJE - COMBUSTIBLE MIXTO (FF)

ATENCIÓN

No intente arrancar el motor si ha llenado el depósito con el combustible incorrecto. Esto podría dañar el motor. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

Después de repostar, deje que el motor funcione normalmente durante 5 minutos circulando a más de 48 km/h para reducir el riesgo de que aumente el tiempo necesario para arrancar el motor de nuevo.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de CO2 y combustible se obtienen a través de pruebas de laboratorio, de acuerdo con la directiva 80/1268/EEC y modificaciones posteriores, y son realizadas por todos los fabricantes de vehículos.

El objetivo de estas pruebas es ofrecer una comparación entre diferentes marcas y modelos vehículos. Estas pruebas no pretenden ser representativas del consumo real de combustible que pueda obtener de su vehículo. El consumo de combustible en condiciones reales depende de muchos factores, como el estilo de conducción, de si se circula a altas velocidades o con arranques y paradas sucesivas, del uso del aire acondicionado, los accesorios del vehículo y el remolque, etc..

En su Concesionario Ford pueden aconsejarle sobre cómo reducir su consumo de combustible.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

S-MAX

Cifras de consumo de combustible

Versión	Urbano	Extraurbano	Combinado	Emisiones de CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1,6 l EcoBoost (118 kW/160 CV), caja de cambios manual de 6 velocidades	9,4 (30,1)	5,7 (49,6)	7 (40,4)	164
2,0 l Duratec-HE Fase IV (107 kW/145 CV), caja de cambios manual de 5 velocidades	11 (25,7)	6,4 (44,1)	8,1 (34,9)	194
2,0 l Duratec-HE Fase V (107 kW/145 CV), caja de cambios manual de 5 velocidades	11,3 (25)	6,4 (44,1)	8,2 (34,4)	189
2,0 l EcoBoost (149 kW/203 CV), caja de cambios manual de 6 velocidades	11,2 (25,2)	6,4 (44,1)	8,1 (34,9)	188
2,0 l EcoBoost (177 kW/240 CV), caja de cambios manual de 6 velocidades	11,2 (25,2)	6,4 (44,1)	8,1 (34,9)	188
2,0 l EcoBoost (149 kW/203 CV), caja de cambios automática de 6 velocidades	11 (25,7)	6,4 (44,1)	8,1 (34,9)	189
2,0 l EcoBoost (177 kW/240 CV), caja de cambios automática de 6 velocidades	11,5 (24,6)	6,5 (43,5)	8,3 (34)	194
2,3 l Duratec-HE (118 kW/160 CV), caja de cambios automática de 6 velocidades	13,7 (20,6)	7,4 (38,2)	9,7 (29,1)	232
1,6 l Duratorq-TDCi (85 kW/115 CV), caja de cambios manual de 6 velocidades sin módulo de arranque/parada	6,2 (45,6)	5 (56,5)	5,4 (52,3)	144

Versión	Urbano	Extraurbano	Combinado	Emisiones de CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1,6 l Duratorq-TDCi (85 kW/115 CV), caja de cambios manual de 6 velocidades con módulo de arranque/parada	5,9 (47,9)	4,9 (57,6)	5,2 (54,3)	139
2,0 l Duratorq-TDCi -DW Fase IV (103 kW/140 CV), caja de cambios manual de 6 velocidades Durashift	7,7 (36,7)	5 (56,5)	6 (47,1)	159
2,0 l Duratorq-TDCi -DW Fase V, caja de cambios manual de 6 velocidades Durashift	6,7 (42,2)	4,7 (60,1)	5,4 (52,3)	143
2,0 l Duratorq-TDCi -DW Fase IV (103 kW/140 CV), caja de cambios automática de 6 velocidades	9,7 (29,1)	5,7 (49,6)	7,2 (39,2)	189
2,0 l Duratorq-TDCi -DW Fase V (120 kW/163 CV), caja de cambios automática de 6 velocidades	7,4 (38,2)	5,2 (54,3)	6 (47,1)	159
2,2 l Duratorq-TDCi -DW Fase IV (129 kW/175 CV), caja de cambios manual de 6 velocidades Durashift	8,9 (31,7)	5,2 (54,3)	6,6 (42,8)	174
2,2 l Duratorq-TDCi -DW (147 kW/200 CV)	8,2 (34,4)	5,7 (49,6)	6,6 (42,8)	174

Galaxy

Cifras de consumo de combustible

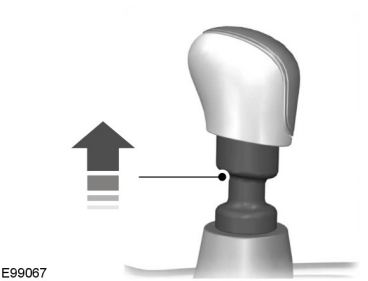
Versión	Urbano	Extraurbano	Combinado	Emisiones de CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1,6 l EcoBoost (118 kW/160 CV), caja de cambios manual de 6 velocidades	9,7 (29)	5,8 (48,7)	7,2 (39,2)	169
2,0 l Duratec-HE Fase IV (107 kW/145 CV), caja de cambios manual de 5 velocidades	11,2 (25,2)	6,5 (43,5)	8,2 (34,4)	197
2,0 l Duratec-HE Fase V (107 kW/145 CV), caja de cambios manual de 5 velocidades	11,3 (25)	6,4 (44,1)	8,2 (34,4)	189
2,0 l EcoBoost (149 kW/203 CV), caja de cambios automática de 6 velocidades	11 (25,7)	6,4 (44,1)	8,1 (34,9)	189
2,3 l Duratec-HE -MI4 (118 kW/160 CV), caja de cambios automática de 6 velocidades	13,8 (20,5)	7,5 (37,7)	9,8 (28,8)	235
1,6 l Duratorq-TDCi Fase V (85 kW/115 CV), caja de cambios manual de 6 velocidades sin módulo de arranque/parada	6,2 (45,6)	5 (56,5)	5,4 (52,3)	144
1,6 l Duratorq-TDCi Fase V (85 kW/115 CV), caja de cambios manual de 6 velocidades con módulo de arranque/parada	5,9 (47,9)	4,9 (57,6)	5,2 (54,3)	139
2,0 l Duratorq-TDCi Fase IV (103 kW/140 CV), caja de cambios manual de 6 velocidades Durashift	7,7 (36,7)	5 (56,5)	6 (47,1)	159

Versión	Urbano	Extraurbano	Combinado	Emisiones de CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2.0L Duratorq-TDCi, Fase V, caja de cambios manual de 6 velocidades Durashift	6,7 (42,2)	4,7 (60,1)	5,4 (52,3)	143
2,0 l Duratorq-TDCi Fase IV (100 kW/140 CV), caja de cambios automática de 6 velocidades	9,7 (29,1)	5,7 (49,6)	7,2 (39,2)	189
2,0 l Duratorq-TDCi Fase V (120 kW/163 CV), caja de cambios automática de 6 velocidades	7,4 (38,2)	5,2 (54,3)	6 (47,1)	159
2,2 l Duratorq-TDCi -DW Fase IV (129 kW/175 CV), caja de cambios manual de 6 velocidades Durashift	9,1 (31)	5,3 (53,3)	6,7 (42,2)	179
2,2 l Duratorq-TDCi -DW (147 kW/200 CV)	8,4 (33,6)	5,8 (48,7)	6,8 (41,5)	179

CAJA DE CAMBIOS MANUAL

ATENCIÓN

No seleccione la marcha atrás mientras el vehículo está en movimiento. Esto puede causar daños en la caja de cambios.


E99067

Es posible que en algunos vehículos sea necesario tirar del anillo para seleccionar marcha atrás.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Posiciones de la palanca selectora


E80836

P	P
R	Marcha atrás
N	Posición neutra (punto muerto)
D	Conducción
S	Modo deportivo o cambio manual

PELIGRO

Aplique los frenos antes de mover la palanca selectora y manténgalos aplicados hasta que esté preparado para iniciar la marcha.

Nota: *Si el motor está frío el régimen de ralentí es más elevado. Esto hará que aumente la tendencia de su vehículo al* ***deslizamiento*** *si se ha seleccionado una marcha de conducción.*

Pulse el botón en la palanca selectora para seleccionar marcha atrás y estacionamiento.

La posición de la palanca selectora aparecerá en la pantalla informativa.

P

AVISOS

Seleccione la posición de estacionamiento solamente cuando el vehículo está parado.

Aplique el freno de estacionamiento y seleccione la posición de estacionamiento antes de salir del vehículo. Asegúrese de que la palanca selectora está bloqueada en su posición.

Nota: *Se oirá un aviso acústico si abre la puerta del conductor sin haber seleccionado la posición de estacionamiento.*

En esta posición no se transmite potencia a las ruedas motrices y la caja de cambios está bloqueada. Con la palanca selectora en esta posición se puede arrancar el motor.

Marcha atrás

PELIGRO

Seleccione la posición de marcha atrás solamente cuando el vehículo esté parado y el motor en régimen de ralentí.

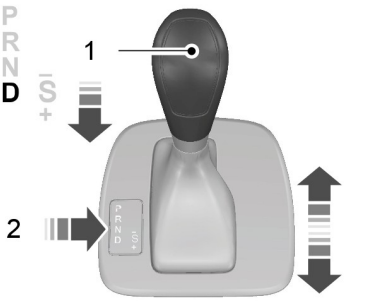
Posición neutra (punto muerto)

En esta posición, no se transmite potencia a las ruedas motrices pero la caja de cambios no está bloqueada. Con la palanca selectora en esta posición se puede arrancar el motor.

Conducción

Seleccione la posición de conducción para cambiar automáticamente de una marcha de avance a otra.

Modo deportivo o cambio manual



E80837

Nota: *El cambio de marcha se produce solamente cuando la velocidad del vehículo y el régimen del motor son adecuados.*

Nota: *Cuando seleccione la posición **S**, se podría producir un cambio de marcha, dependiendo de la posición del pedal del acelerador en relación a la velocidad real del vehículo.*

Active el modo deportivo moviendo la palanca selectora a la posición **S**. El modo deportivo permanecerá activo hasta que cambie manualmente para aumentar o reducir de marcha.

Seleccione la posición de cambio manual para cambiar manualmente de una marcha de avance a otra. Empuje la palanca selectora hacia delante para reducir de marcha y hacia atrás para aumentar de marcha.

Modos de conducción

La caja de cambios seleccionará la marcha adecuada para un rendimiento óptimo basado en la temperatura ambiente, la pendiente de la carretera, la carga del vehículo y las maniobras del conductor.

Recomendaciones para conducir un vehículo con cambio automático

Puesta en marcha del vehículo

1. Suelte el freno de estacionamiento.
2. Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

Para detener el vehículo

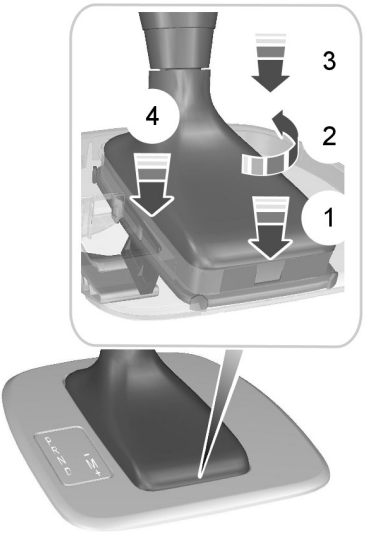
1. Suelte el pedal del acelerador y pise el pedal del freno.
2. Ponga el freno de estacionamiento.

"kickdown"

Pise el pedal del acelerador a fondo con la palanca selectora en la posición de conducción para seleccionar la marcha más baja siguiente para un rendimiento óptimo. Suelte el pedal del acelerador cuando ya no requiera el cambio forzado.

Palanca de desbloqueo de la posición de estacionamiento en caso de emergencia

Mueva la palanca selectora de la posición de estacionamiento en caso de que se produzca un fallo eléctrico o si su vehículo se ha quedado sin batería.



E81705

1. Introduzca un destornillador de punta plana en la ranura.
2. Gire la herramienta 90 grados.
3. Empuje hacia abajo de la herramienta para sacar el embellecedor del fuelle del guarnecido.
4. Empuje hacia abajo el embellecedor del fuelle para soltar la palanca y saque la palanca selectora de la posición de estacionamiento.
5. Tire hacia arriba del fuelle hasta que el embellecedor del fuelle quede acoplado en el guarnecido.

Nota: *Si vuelve a seleccionarse la posición **P**, hay que repetir este procedimiento.*

FUNCIONAMIENTO

Nota: *Dependiendo de las leyes y normativas correspondientes del país en que se fabricó el vehículo, es posible que las luces de freno parpadeen si se frena con fuerza.*

Nota: *Si el freno genera un ruido con carácter ocasional, se trata de algo normal y, por tanto, no suele ser indicio de la existencia de un problema. Si el sistema funciona con normalidad, éste puede emitir chirridos o ruidos estridentes al accionar los frenos. Tales ruidos normalmente se emiten a causa de las condiciones meteorológicas, tales como frío, calor, humedad, tierra en la carretera, sal o barro.*

Frenos de disco

Con los discos de freno mojados se reduce el grado de eficiencia del frenado. Después de un lavado del vehículo golpee ligeramente el pedal del freno durante la marcha para eliminar la película de agua.

ABS

PELIGRO

Que su vehículo disponga de ABS no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

El ABS le ayuda a mantener un buen comportamiento de la dirección y la estabilidad del vehículo si hay que frenar a fondo en caso de emergencia evitando que las ruedas se bloqueen.

CORTE DE COMBUSTIBLE

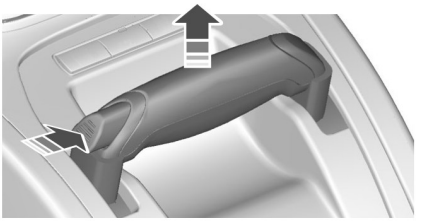
Nota: *Cuando el sistema está en funcionamiento, el pedal de freno sufre una pulsación y puede que tenga más recorrido. Mantenga el pedal de freno presionado. También es posible que oiga un ruido proveniente del sistema. Esto es normal.*

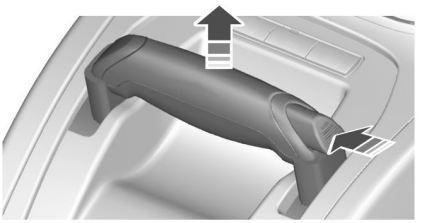
El ABS no eliminará los riesgos cuando:

- conduce demasiado cerca del vehículo que le precede
- el vehículo experimenta aquaplaning
- toma las curvas demasiado rápido
- la superficie de la carretera es deficiente.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Aplicación del freno de estacionamiento





E73224

PELIGRO

Asegúrese de que el freno de estacionamiento está aplicado antes de soltar la palanca.

Nota: *No oprima el botón de desbloqueo al aplicar el freno de estacionamiento.*

1. Pise firmemente el pedal del freno.
2. Tire de la palanca del freno de mano hacia arriba hasta el máximo de su recorrido.

Estacionamiento en pendientes

Si debe estacionar en pendiente ascendente, seleccione la primera marcha y gire las ruedas delanteras en dirección opuesta al bordillo. Si debe estacionar en pendiente descendente, seleccione la marcha atrás y gire las ruedas delanteras hacia el bordillo.

Desbloqueo del freno de estacionamiento

1. Pise firmemente el pedal del freno.
2. Tire de la palanca del freno de mano ligeramente hacia arriba, oprima el botón de desbloqueo y empuje la palanca hacia abajo.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

El freno eléctrico de estacionamiento (EPB) sustituye al freno de mano convencional. Se acciona mediante un interruptor situado en la consola central.

AVISOS

Aplique siempre el EPB antes de salir del vehículo.

Los vehículos con caja de cambios manual deben dejarse siempre con la primera marcha o la marcha atrás.

Los vehículos con caja de cambios automática deben dejarse siempre con la palanca selectora en la posición **P**.

Nota: *En determinadas condiciones, por ejemplo en una pendiente muy pronunciada, cuando el vehículo ha estado estacionado con el EPB aplicado, éste realiza una nueva aplicación. Esto sucederá aproximadamente 3 minutos después de aplicar el EPB.*

Nota: *Es posible que note distintos ruidos al aplicar y soltar el EPB. Es normal y no se trata de ningún problema.*

Estacionamiento en pendientes

Si debe estacionar en pendiente ascendente, seleccione la primera marcha y gire las ruedas delanteras en dirección opuesta al bordillo. Si debe estacionar en pendiente descendente, seleccione la marcha atrás y gire las ruedas delanteras hacia el bordillo.

Aplicación del EPB



E70528

Empuje hacia arriba el interruptor una vez para aplicar el EPB.

La luz de aviso del sistema de frenos se enciende para confirmar que el EPB está aplicado.

Nota: *La luz de aviso del sistema de frenos permanecerá encendida durante un breve periodo de tiempo si gira el encendido a la posición **0** o si retira la llave.*

Aplicación automática del EPB

PELIGRO

El EPB no se aplica automáticamente en los vehículos con arranque sin llave o sistema de apertura sin llave. Debe aplicar el EPB mediante el interruptor de EPB.

Al quitar el contacto, el cuadro de instrumentos permanecerá encendido durante unos minutos.

El EPB se aplicará de forma automática al retirar la llave del encendido durante este periodo.

Anulación de la aplicación automática del EPB

AVISOS

No abandone el vehículo sin aplicar antes el EPB. Recuerde que si pulsa el interruptor mientras retira la llave del contacto, el EPB no se aplicará.

Cerciórese de que las ruedas del vehículo estén bien calzadas si estaciona el vehículo con el EPB suelto, para evitar que el vehículo se vaya rodando.



E70529

Mantenga pulsado el interruptor mientras quita al contacto o mientras retira la llave del contacto.

PELIGRO

Si ha anulado la aplicación del EPB al desconectar el encendido, permanecerá desactivado cuando retire la llave.

Aplicación del EPB con el vehículo en marcha

PELIGRO

A excepción de situaciones de emergencia (por ejemplo, el pedal del freno no funciona o está bloqueado), no aplique el EPB con el vehículo en movimiento. En curvas o firme de la calzada en mal estado o en malas condiciones climatológicas, una frenada de emergencia puede provocar que el vehículo se deslice sin control y se salga de la carretera.

Si se aplica el EPB con el vehículo en marcha, se enciende la luz de aviso del sistema de frenos y suena un tono de aviso.

A velocidades superiores a 6 km/h (4 mph), la fuerza de frenado se aplica mientras se mantenga el interruptor en la posición de activación. El EPB estará aplicado hasta que suelte el interruptor o lo empuje hacia abajo, o se pise aún más el pedal del acelerador.

Liberación del EPB

Liberación automática - Liberación para iniciar la marcha (DAR)

Nota: *En los vehículos con caja de cambios automática, para que se active la DAR la puerta del conductor debe estar cerrada y el cinturón del conductor abrochado.*

Nota: *Si la luz de aviso del EPB permanece encendida, el EPB no se liberará de forma automática. Debe liberar el EPB mediante el interruptor de EPB.*

Nota: *El motor debe estar en marcha y el pedal del acelerador pisado para que la liberación para iniciar la marcha pueda funcionar.*

Nota: *El pedal del embrague debe está totalmente pisado para que la liberación para iniciar la marcha pueda funcionar.*

Engrane la primera marcha o la marcha atrás, inicie la marcha con normalidad utilizando los pedales del acelerador y del embrague y el EPB se liberará de forma automática.

El testigo del sistema de frenos se apagará para confirmar que el EPB se ha desactivado.

Nota: *En vehículos con caja de cambios manual, si la palanca de cambios se encuentra en punto muerto al soltar el pedal del embrague y pisar el acelerador, el EPB se desactivará automáticamente.*

Nota: *El EPB también facilita el inicio de la marcha en una pendiente e impide que el vehículo se desplace en una dirección no deseada. Los frenos se sueltan automáticamente una vez aplicado el embrague y el motor ha desarrollado una tracción suficiente para impedir que el vehículo ruede por la pendiente. Esto supone una ventaja al iniciar la marcha en una pendiente, por ejemplo en una rampa de aparcamiento, en los semáforos o cuando seleccione la marcha atrás en cuesta arriba para aparcar.*

Desactivación manual

Nota: *Para desactivar el EPB, el contacto debe estar en la posición **II**.*


E70529

Mantenga pisado el pedal del freno y presione el interruptor.

El testigo del sistema de frenos se apagará para confirmar que el EPB se ha desactivado.

Inicio de la marcha con un remolque (vehículos con caja de cambios manual)

Dependiendo de la pendiente y del peso del remolque, el vehículo y el remolque pueden desplazarse ligeramente hacia atrás al iniciar la marcha en una pendiente. Para impedir que esto suceda, desactive la liberación para iniciar la marcha y libere manualmente el EPB como se indica a continuación:

1. Empuje el interruptor hacia arriba y manténgalo en esta posición.
2. Inicie la marcha normalmente y, a continuación, empuje el interruptor hacia abajo cuando note que el motor ha desarrollado suficiente fuerza de tracción.

Corte de la alimentación eléctrica

PELIGRO

No podrá aplicar ni liberar el EPB si se produce un corte de la alimentación eléctrica, por ejemplo, por la descarga de la batería, un fallo del alternador o la electrónica del vehículo.

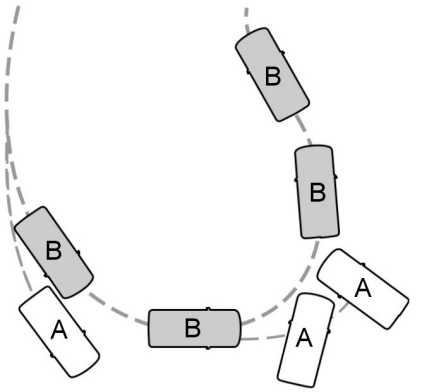
Si la batería está descargada, utilice cables de emergencia y una batería auxiliar. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 270).

FUNCIONAMIENTO

Programa electrónico de estabilidad (ESP)

PELIGRO

El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.



E72903

A Sin ESP
B Con ESP

El sistema proporciona estabilidad cuando el vehículo derrapa y se sale del recorrido previsto. Esto se lleva a cabo mediante el frenado de ruedas individuales y la reducción del par motor según necesidad.

El sistema también ofrece una función de control de tracción mejorado reduciendo el par motor si las ruedas patinas al acelerar. De este modo se mejora la capacidad de iniciar la marcha en firmes deslizantes o con superficies sueltas y mejora la comodidad limitando el derrapaje de ruedas en curvas muy cerradas.

Testigo del control de estabilidad (ESP)

Al conducir, parpadea durante la activación del sistema. Véase **Luces de aviso y de control** (página 89).

Asistencia en frenadas de emergencia

PELIGRO

El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

El sistema detecta cuando se acciona el freno a fondo midiendo la velocidad a la que se pisa el pedal de freno. Proporcionará la máxima eficacia de frenado durante el tiempo en que esté pisando el pedal. El sistema puede reducir las distancias de frenado en situaciones críticas.

USO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD

Nota: *El sistema se conectará automáticamente cada vez que dé el contacto.*

Vehículos con interruptor del control de estabilidad (ESP)



Pulse y mantenga pulsado el interruptor durante un segundo. El interruptor se encenderá. En la pantalla se mostrará un mensaje. Véase **Mensajes informativos** (página 106).

Pulse el interruptor de nuevo para volver a conectar el sistema.

Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 9).

Vehículos sin interruptor del control de estabilidad (ESP)

Desconecte y conecte el sistema utilizando la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 93).

FUNCIONAMIENTO

El sistema facilita el inicio de la marcha cuando el vehículo está en una pendiente sin necesidad de utilizar el freno de estacionamiento.

Cuando el sistema está activo, el vehículo no se moverá en la pendiente durante un breve período de tiempo después de soltar el pedal de freno. Durante este intervalo, tiene tiempo de cambiar el pie del pedal del freno al pedal del acelerador e iniciar la marcha. Los frenos se liberan de forma automática cuando el motor tiene una tracción suficiente para evitar que el vehículo ruede y baje por la pendiente. Esto supone una ventaja al iniciar la marcha en una pendiente, por ejemplo en una rampa de aparcamiento, en los semáforos o cuando seleccione la marcha atrás en cuesta arriba para aparcar.

PELIGRO

El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando abandone el vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento y seleccione la primera marcha o la marcha atrás.

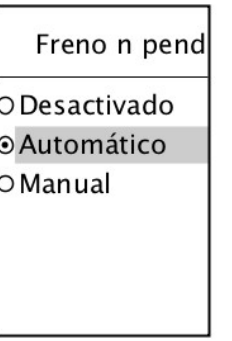
USO DE LA ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES

El sistema HLA de asistencia al arranque cuesta arriba funciona en modo automático o manual. Si se selecciona el modo automático, el HLA se activa automáticamente cuando el vehículo se encuentra en una pendiente y se pisa el pedal de freno. Si se selecciona el modo manual, se deberá activar el HLA mediante el pedal de freno.

Para configurar el modo de HLA:



E70499



E74629

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Seleccione la opción **Setup** (Configuración) con los botones de las flechas hacia arriba y hacia abajo y pulse el botón de la fecha a la derecha.
3. Seleccione la opción **Hill Launch** (Arranque cuesta arriba) y pulse el botón de la flecha a la derecha.

4. Resalte la opción deseada y pulse el botón **OK** para confirmar la selección. Si se selecciona **Off**, el HLA estará desactivado y no se podrá activar ni automática ni manualmente.
5. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú. Para volver a la pantalla del ordenador de a bordo, mantenga pulsado el botón de flecha izquierda.

Nota: *Cuando el sistema HLA se encuentra en modo de activación manual, use el HLA solamente al emprender la marcha cuesta arriba si la pendiente es superior al 3%. Cuando el vehículo está horizontal o en una cuesta abajo, si está activo el sistema HLA resultará difícil arrancar con suavidad.*

Activación del sistema HLA

AVISOS

Una vez activado el HLA, el conductor deberá permanecer en el vehículo. Si intenta abandonar el vehículo el HLA se desactivará automáticamente.

El HLA está activo solamente cuando aparece el mensaje **Hill Launch Assist active** en la pantalla de información. El conductor es responsable en todo momento de controlar el vehículo, supervisando el HLA e interviniendo cuando sea necesario.

El sistema HLA se puede activar solamente si se cumplen las condiciones siguientes:

- El motor está en marcha.
- El sistema HLA está activado (en modo automático o manual).
- El freno de estacionando o el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) está completamente desactivado.
- El pedal del embrague (si el vehículo tiene cambio manual) está pisado.
- En vehículos con caja de cambios automática, la puerta del conductor está cerrada.
- No existe ningún modo de fallo.

Para activar el sistema HLA en modo automático:

1. Pise el pedal de freno para detener completamente el vehículo. Mantenga pisado el pedal de freno.
2. Si los sensores detectan que el vehículo se encuentra en una pendiente y se selecciona el sentido de marcha correcto (primera velocidad si el vehículo apunta cuesta arriba, marcha atrás si está orientado cuesta abajo), el HLA se activará automáticamente **Hill Launch Assist active** aparece en la pantalla informativa.
3. Cuando retire el pie del pedal de freno, el vehículo permanecerá en la pendiente sin rodar durante unos dos o tres segundos.
4. Arranque de la forma habitual. Los frenos se soltarán automáticamente.

Para activar el sistema HLA en modo manual:

1. Pise el pedal de freno para detener completamente el vehículo. Mantenga pisado el pedal de freno.
2. Pise rápidamente y más a fondo el pedal de freno hasta que se oiga un tono de aviso y aparezca **Hill Launch Assist active** en la pantalla informativa. El sistema HLA quedará entonces activado.
3. Cuando retire el pie del pedal de freno, el vehículo permanecerá en la pendiente sin rodar durante unos dos o tres segundos.
4. Arranque de la forma habitual. Los frenos se soltarán automáticamente.

PELIGRO

Cuando el HLA está activo y el sistema detecta un fallo, el HLA se desactiva y aparece el mensaje **Please use park brake!** seguido de **Hill Launch A. not available** en la pantalla informativa. No hay peligro en conducir el vehículo, el cual se podrá hacer reparar la próxima vez que se someta a revisión. También aparecerá el mensaje **Hill Launch A. not available** en la pantalla informativa con activación manual durante un fallo de funcionamiento o si no se cumple uno de los criterios de activación. Si se ha desactivado el sistema HLA, no aparecerá ningún mensaje.

Desactivación del sistema HLA

Para desactivar el HLA, realice **una** de las acciones siguientes:

- Aplique el freno de estacionamiento o el freno de estacionamiento eléctrico (EPB).
- Espere dos o tres segundos hasta que el HLA se desactive automáticamente.
- Si había una marcha adelante seleccionada cuando se activó el HLA, seleccione la marcha atrás.
- Si estaba seleccionada la marcha atrás cuando se activó el HLA, seleccione una marcha adelante.

Hill Launch Assist of aparece en la pantalla informativa.

FUNCIONAMIENTO

La suspensión activa mejora la conducción, el confort y la estabilidad adaptando continuamente las propiedades de los amortiguadores a las condiciones actuales de la carretera y de la conducción. Este sistema, conjuntamente con el sistema ABS, ofrece la ventaja de una distancia de frenado potencialmente más corta en superficies difíciles del firme.

Dependiendo de sus preferencias y estilo de conducción, puede elegir entre tres ajustes distintos:

Confort

Proporciona una sensación de conducción más suave.

Normal

Ajuste normal.

Sport

Proporciona una conducción más dura y deportiva.

UTILIZACIÓN DE LA SUSPENSIÓN ADAPTABLE

Selección de una posición

Nota: *Una vez elegida una posición, es posible que tarde un poco en notar algún cambio en la conducción del vehículo. El efecto del control continuo de la amortiguación depende del firme de la carretera y de las condiciones en que se conduzca.*



E70475

Puede cambiar la posición mientras conduce.

Avería del sistema

El sistema de suspensión activa se desconecta automáticamente en caso de avería. La suspensión pasará al modo a prueba de fallos. Esto le permitirá seguir conduciendo, pero no podrá cambiar la posición de la suspensión. Hágalo revisar lo antes posible.

FUNCIONAMIENTO

PELIGRO

El sistema de aparcamiento por ultrasonido no exime al conductor de su obligación de conducir prestando el cuidado y la atención necesaria en todo momento.

ADVERTENCIAS

Es posible que los vehículos con módulo de remolcaje no autorizados por nosotros no detecten los obstáculos correctamente.

En caso de lluvia intensa u otras condiciones que provoquen reflejos perturbadores puede ser posible que los sensores no detecten los objetos.

Es posible que los sensores no detecten objetos que absorban ondas de ultrasonidos.

El sistema de aparcamiento por ultrasonido no detecta los obstáculos que se alejan del vehículo. Solamente se detectarán unos instantes después de que se empiecen a desplazar de nuevo hacia el vehículo.

Tenga especial cuidado al dar marcha atrás con una barra de remolcaje o accesorios montados en la parte trasera, p. ej., un portabicicletas, puesto que el sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero solamente indicará la distancia entre el parachoques y el obstáculo.

Al lavar el vehículo con agua a alta presión, aplique el chorro en la zona de los sensores a una distancia superior a 20 centímetros como mínimo y durante un espacio de tiempo corto.

Nota: *En los vehículos equipados con un brazo con bola de remolcaje, la ayuda para aparcar se desactiva automáticamente cuando se conecta cualquier luz de remolque (o tableros de luces) a la toma de 13 terminales mediante un módulo de remolcaje homologado.*

Nota: *Mantenga los sensores sin suciedad, hielo ni nieve. No los limpie con objetos puntiagudos.*

Nota: *El sistema de aparcamiento por ultrasonido puede emitir tonos falsos si detecta una señal que utiliza la misma frecuencia que el sensor, o si el vehículo está completamente cargado.*

Nota: *Los sensores exteriores pueden detectar las paredes laterales de un garaje. El tono se apaga cuando la separación entre el sensor exterior y la pared lateral no varía durante tres segundos. Los sensores traseros seguirán detectando los objetos que se encuentren detrás del vehículo mientras que dure la maniobra.*

SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO

Conexión y desconexión del sistema de aparcamiento por ultrasonido

Nota: *El sistema de aparcamiento por ultrasonido se desconecta automáticamente al arrancar el motor o si se superan los 16 km/h.*

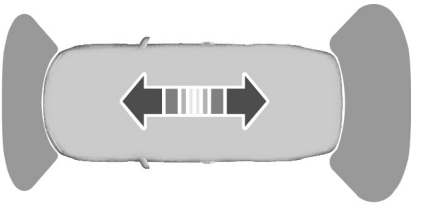
Nota: *Los sensores delanteros y traseros siempre se activan o desactivan a la vez.*

La ayuda para aparcar está desconectada por defecto. Para conectar el sistema de aparcamiento por ultrasonido, pulse el interruptor del salpicadero o seleccione la marcha atrás.

La luz del interruptor se enciende cuando la ayuda para aparcar está activada.

Pulse el interruptor de nuevo para desconectarlo.

Maniobra con el sistema de aparcamiento por ultrasonido



E72902

Nota: *Si se oye un sonido agudo durante 3 segundos y el testigo del interruptor parpadea, el sistema indica una anomalía. El sistema se desactivará. Solicite que técnicos cualificados comprueben el sistema.*

Se oye un sonido intermitente cuando la distancia entre el obstáculo y el parachoques trasero es de unos 150 centímetros o menos, de 80 centímetros entre el obstáculo y el parachoques delantero y de 50 centímetros hacia los lados. A medida que se acorta la distancia el sonido intermitente se hace más rápido. Cuando la distancia sea inferior a 30 centímetros, se convertirá en un tono continuo.

Se escuchará un tono alterno desde la parte delantera y trasera si los obstáculos están situados a una distancia inferior a 30 centímetros con respecto a los parachoques delantero y trasero.

FUNCIONAMIENTO

La cámara es una ayuda visual al dar marcha atrás.

PELIGRO

El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

ADVERTENCIAS

Al lavar el vehículo con agua a alta presión, aplique el chorro en la cámara a una distancia de al menos 20 centímetros (8 pulgadas) y durante un periodo de tiempo corto.

No aplique presión en la cámara.

Nota: *Mantenga la cámara sin suciedad, hielo ni nieve. No la limpie con objetos puntiagudos, productos desengrasantes, ceras o productos orgánicos. Use solamente un paño suave.*

Durante la operación, aparecen líneas de guía en la pantalla que representan el recorrido del vehículo y la distancia aproximada con respecto a los objetos que se encuentran detrás.

CÁMARA TRASERA

AVISOS

El funcionamiento de la cámara puede variar dependiendo de la temperatura ambiente, el vehículo y las condiciones de la carretera.

Las distancias indicadas en la pantalla pueden diferir de la distancia real.

No coloque objetos delante de la cámara.

La cámara se encuentra en la tapa del maletero, junto a la manecilla.

S-MAX



E99105

Galaxy



E124349

Activación de la cámara retrovisora

ATENCIÓN

Es posible que la cámara no detecte objetos situados cerca del vehículo.

Engrane marcha atrás con el encendido conectado y la unidad de audio encendida. La imagen aparece en la pantalla.

Es posible que la cámara no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

- Zonas oscuras.
- Luz intensa.
- Si la temperatura ambiente aumenta o disminuye bruscamente.
- Si la cámara está húmeda, por ejemplo, debido a lluvia o una humedad elevada.
- Si la vista de la cámara está obstruida, por ejemplo, por barro.

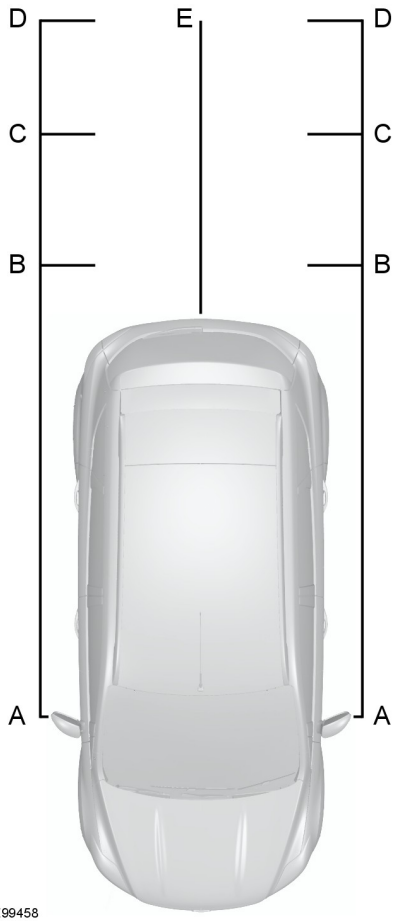
Uso de la pantalla

ADVERTENCIAS

No se mostrarán los obstáculos situados por encima de la posición de la cámara. Si es necesario, examine la zona de detrás del vehículo.

Las marcas de distancia son solo orientativas y están calculadas para vehículos en condiciones de carga máxima y sobre un firme plano.

Las líneas muestran un trazado estimado (basado en el ángulo de giro de la dirección en ese momento) y la distancia desde los retrovisores exteriores y el parachoques trasero.



A Separación del retrovisor exterior - 0,1 metros (4 pulgadas)

B Rojo - 0,3 metros (12 pulgadas)

C Ámbar - 1 metro (39 pulgadas)

D Ámbar - 2 metros (79 pulgadas)

E Muestra la línea central del trazado estimado del vehículo.

Nota: *Al dar marcha atrás con un remolque, las líneas en la pantalla muestran la dirección del vehículo y no la del remolque.*

Desactivación de la cámara retrovisora

Nota: *Desacople la marcha atrás. La pantalla permanece encendida durante un periodo de tiempo corto antes de desactivarse.*

El sistema se desactiva automáticamente cuando el vehículo alcanza una velocidad de aprox. 15 km/h (9 mph).

Vehículos con ayuda para aparcar

La pantalla muestra adicionalmente una barra de distancia en color. Esta guía indica la separación entre el parachoques trasero y el obstáculo detectado.

El significado de los colores es el siguiente:

- Verde - 0,8 a 1,5 metros (31 a 59 pulgadas).
- Ámbar - 0,3 a 0,8 metros (12 a 31 pulgadas).
- Rojo - 0,3 metros (12 pulgadas) o menos.

FUNCIONAMIENTO

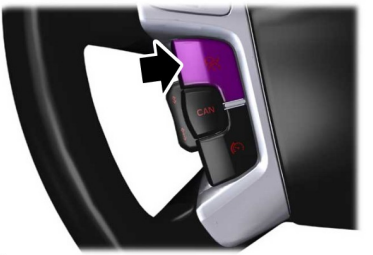
El control de velocidad le permite controlar la velocidad mediante los interruptores del volante. El control de velocidad se puede utilizar cuando se sobrepasan los 30 km/h.

USO DEL CONTROL DE VELOCIDAD

PELIGRO

No utilice el control de velocidad con tráfico intenso, en carreteras con muchos giros o en calzadas resbaladizas.

Activación del control de velocidad



E70612

Para almacenar una velocidad



E70615

Apriete el interruptor **SET+** o el interruptor **SET-** para almacenar y conservar la velocidad actual. El indicador del control de velocidad se encenderá.

Para cambiar la velocidad almacenada

PELIGRO

Si se circula en bajada, es posible que la velocidad del vehículo sobrepase la velocidad almacenada. El sistema no aplicará los frenos. Cambie a una marcha más corta y apriete el interruptor **RES** para que el sistema pueda mantener la velocidad almacenada.

Nota: *Si acelera pisando el pedal del acelerador, no cambiará la velocidad almacenada. Cuando deje de pisar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad almacenada.*

Apriete el interruptor **SET+** para acelerar o el interruptor **SET-** para reducir la velocidad.

Anulación de la velocidad almacenada



E70614

Pise el pedal del freno o apriete el interruptor **CAN**. El sistema dejará de controlar la velocidad. El indicador del control de velocidad se apagará, pero el sistema conservará la velocidad almacenada.

Reactivación de la velocidad almacenada



E70616

Apriete el interruptor **RES**. El indicador del control de velocidad se encenderá y el sistema intentará recuperar la velocidad previamente fijada.

Desactivación del control de velocidad



E70613

Apriete el interruptor **OFF**. El sistema no conservará la velocidad almacenada. Se apagará el indicador del control de velocidad.

FUNCIONAMIENTO

AVISOS

El sistema no sirve para advertir de posibles colisiones o evitarlas. La función de alerta de alcance aparte constituye un sistema de aviso de colisiones y un sistema para mitigar las consecuencias de las mismas. Véase **Función de alerta de alcance** (página 198). Es ud. el que debe intervenir si el sistema no detecta el vehículo que circula por delante.

Durante la conducción, ud. es el responsable de mantener la distancia de seguridad y la velocidad adecuadas aunque esté utilizando el control de velocidad adaptativo. Siempre debe prestar atención a las condiciones del tráfico e intervenir cuando el control de velocidd adpatativo no esté manteniendo una distancia de seguridad o una velocidad adecuadas.

El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

El sistema no frena ante vehículos lentos o parados, peatones, objetos en la calzada, o ante vehículos que se acercan o se cruzan.

ADVERTENCIAS

Utilice el control de velocidad adaptativo solamente cuando las condiciones sean favorables, por ejemplo en autovías y carreteras principales con tráfico fluido y regular.

No lo utilice cuando la visibilidad no sea buena, especialmente cuando haya niebla, llueva o nieve mucho o cuando los vehículos que estén circulando salpiquen mucho.

No lo utilice en carreteras heladas o con poca adherencia.

ADVERTENCIAS

No utilice el sistema en incorporaciones o salidas de autopistas.

El sensor de radar tiene un campo de visión limitado. Es posible que en determinadas situaciones detecte un vehículo que no es el que se espera o que no detecte nigún vehículo en absoluto.

Nota: *Cuando el control de velocidad adaptativo está activado, pueden escucharse sonidos anómalos durante el frenado automático. Esto es normal y lo produce el sistema de frenado automático.*

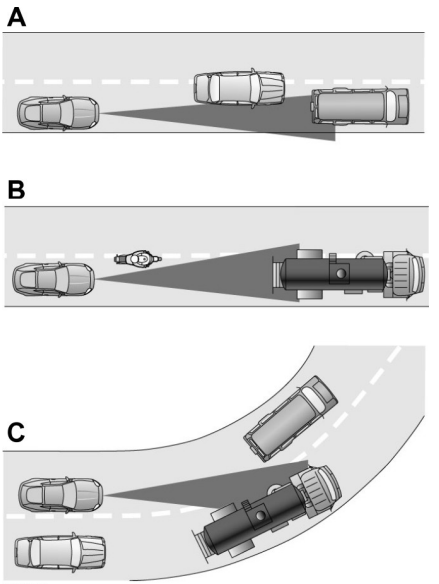
Nota: *Mantenga la parte delantera limpia y no monte en ella emblemas metálicos ni ningún tipo de objeto, inluidos protectores frontales y luces adicionales, que impidan el funcionamiento del sensor.*

El sistema está diseñado para ayudarle a mantener la distancia de seguridad con el vehículo de delante o a mantener el vehículo a una velocidad determinada cuando no hay vehículos más lentos delante. El sistema está concebido para facilitar la conducción del vehículo cuando circula por detrás de otros vehículos por el mismo carril y en el mismo sentido.

El funcionamiento del sistema se basa en un sensor por radar que proyecta un haz hacia delante. Este haz detecta los vehículos que circulen por delante dentro de la zona de alcance del sistema.

El sensor por radar está montado detrás de la rejilla del radiador.

Problemas del haz de detección



E71621

Se pueden producir problemas de detección:

- Cuando los otros vehículos avanzan ligeramente para incorporarse al carril por el que usted conduce: solo pueden detectarse una vez que se han incorporado totalmente al carril (**A**). Es posible que las motocicletas se detecten demasiado tarde o que no se detecten en absoluto. (**B**)
- Con los vehículos de delante, al entrar o salir de una curva (**C**). El haz de detección no sigue las curvas pronunciadas que haya en la carretera.

En estos casos, el sistema puede frenar tarde o de forma imprevista. Debe estar alerta e intervenir si es necesario.

Frenado automático con el ACC

AVISOS

Ante una situación de alerta, debe actuar de inmediato, ya que el frenado del control de velocidad adaptativo no será suficiente para mantener la distancia de seguridad con respecto al vehículo de delante.

En algunos casos, puede que no haya ningún tipo de advertencia o que esta se produzca con retraso. Debe utilizar el freno siempre que sea necesario.

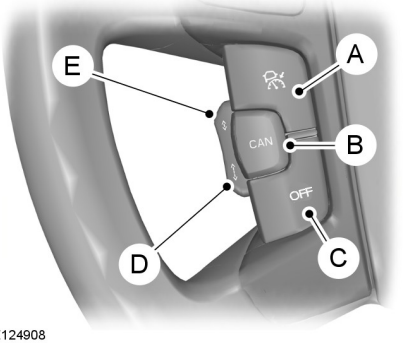
Al ir justo detrás de un vehículo, el control de velocidad adaptativo no reducirá la velocidad hasta detenerse de forma automática.

El sistema frenará por usted automáticamente, si es necesario, para mantener la distancia establecida entre su vehículo y el vehículo que detecte delante. Esta capacidad de frenado está limitada a aproximadamente un 30% de la capacidad de frenado manual total para garantizar que el vehículo circula de forma suave y cómoda. Si es necesario que el vehículo frene de una forma más brusca, y ud. no interviene frenando manualmente, suena una alarma y un símbolo de aviso aparece en el cuadro de instrumentos.

USO DEL CONTROL DE VELOCIDAD ADAPTATIVO

El sistema se maneja con los mandos de ajuste montados en el volante.

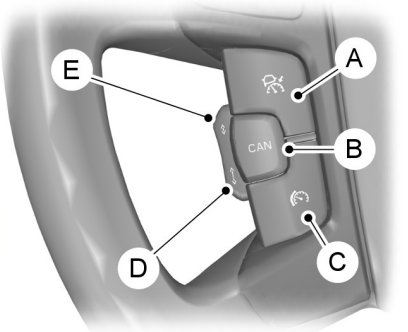
Vehículos sin limitador de velocidad



E124908

A ACC conectado
B Cancelación del ACC
C ACC desconectado
D Aumento de la separación del ACC
E Disminución de la separación del ACC

Vehículos con limitador de velocidad



E124909

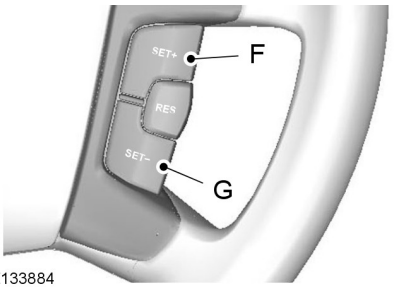
A Conexión/desconexión del ACC
B Cancelación del ACC
C Limitador de velocidad conectado/desconectado
D Aumento de la separación del ACC
E Disminución de la separación del ACC

Conexión del sistema

Pulse el interruptor **A**. El sistema se ajusta al modo de espera.

Para almacenar una velocidad

Nota: *El sistema debe estar en modo de espera.*



E133884

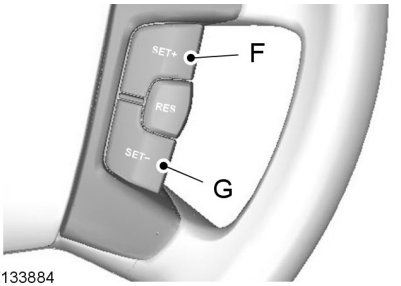
F Ajustar aumento de velocidad
G Ajustar disminución de velocidad

Pulse el interruptor **F** o el interruptor **G** para seleccionar la velocidad deseada. La velocidad se muestra en la pantalla informativa y se guarda como la velocidad almacenada.

Para cambiar la velocidad almacenada

Nota: *La velocidad del vehículo se puede aumentar y disminuir en intervalos de 5 km/h o mph.*

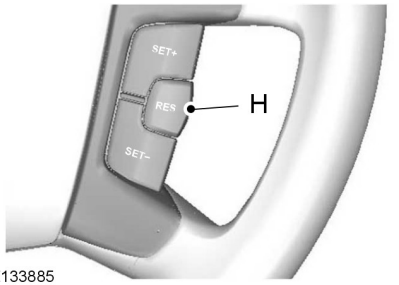
Nota: *Si el sistema no reacciona ante estos cambios es posible que se deba a que la separación con respecto al vehículo que circula por delante impide que se aumente la velocidad.*



E133884

Pulse el interruptor **F** para aumentar la velocidad ajustada o el interruptor **G** para reducirla hasta que aparezca la que desee en la pantalla informativa. La velocidad cambiará gradualmente hasta alcanzar la velocidad seleccionada.

Nota: *Se pueden ajustar incrementos más pequeños de 1 km/h o 1 mph mediante el interruptor **H**.*



E133885

H Reanudar control de velocidad adaptativo

Ajuste de la separación respecto al vehículo que circula por delante

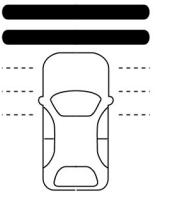
ATENCIÓN

Utilice el ajuste de la separación adecuado cumpliendo las leyes de tráfico vigentes.

Nota: *El ajuste de la separación depende del tiempo, y por tanto la distancia se ajustará automáticamente con su velocidad. Por ejemplo, en un ajuste de la separación de cuatro barras, la separación temporal es de 1,8 segundos. Esto significa que, a una velocidad de 100 km/h (62 mph), se mantendrá una distancia de 50 metros (164 pies) con el vehículo de delante.*

Nota: *Si e acelerador se pisa durante un periodo de tiempo corto, por ejemplo al adelantar, el sistema se desconecta de forma temporal, y se vuelve a conectar al soltar el pedal del acelerador. Se mostrará un mensaje en la pantalla informativa.*

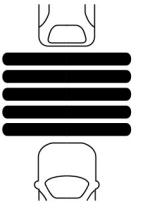
Nota: *El ajuste de la separación no cambiará durante los ciclos de encendido.*


E82311

La distancia entre su vehículo y el que circula por delante se mantiene por medio de un ajuste variable. Existen cinco etapas que se muestran con barras horizontales en la pantalla informativa. Una barra indica la separación más pequeña, y cinco barras la separación más grande. Estas barras se muestran vacías en el modo de espera, y rellenas en el modo activo.

Si no se detecta ningún vehículo por delante solo su vehículo aparece en la pantalla informativa debajo de las barras. El sistema mantendrá la velocidad ajustada cuando las condiciones lo permitan. La separación ajustada se mantiene y se muestra.

Si el sensor detecta un vehículo, en la pantalla se muestra otro vehículo encima de las barras horizontales.


E82312

Este es el modo de seguimiento, y el sistema acelera o decelera según sea necesario para mantener la separación ajustada.

Pulse el interruptor **E** para disminuir la separación, o el interruptor **D** para aumentar la separación. La separación seleccionada se mostrará mediante el número de barras en la pantalla.

Nota: *El ajuste de separación recomendado es de cuatro a cinco barras.*

Desactivación temporal del sistema

Nota: *El sistema se desactiva cuando se desplaza la palanca de cambio a posición de punto muerto o bien si se pisa el pedal del embrague o acelerador durante un período de tiempo largo*

Pise el freno o pulse el interruptor **B** para desactivar el sistema. El sistema regresará al modo de espera y el conductor tendrá control manual absoluto del vehículo. Los ajustes de velocidad y separación definidos se guardan en memoria.

Para reanudar el control de velocidad adaptativo, pulse el interruptor **H**. El sistema se reactivará con los ajustes de velocidad y separación definidos, si las condiciones lo permiten.

Desconexión del sistema

Vehículos sin limitador de velocidad

Pulse el interruptor **C** para desconectar el sistema.

Nota: *Al desactivar el sistema mediante el interruptor **C**, no se conserva la velocidad almacenada.*

Vehículos con limitador de velocidad

Pulse el interruptor **A** para desconectar el sistema.

Nota: *Al desactivar el sistema mediante el interruptor **A**, no se conserva la velocidad almacenada.*

Desactivación automática

Nota: *Si el régimen del motor baja demasiado, aparece un mensaje en la pantalla informativa que le pide que reduzca una marcha (cajas de cambios manuales solamente). Si no sigue esta recomendación el sistema se desactivará automáticamente.*

Nota: *El sistema no funciona si se ha desactivado manualmente el programa electrónico de estabilidad (ESP).*

El sistema depende de otros sistemas de seguridad, como por ejemplo el ABS y el ESP. Si cualquiera de estos sistemas tiene un fallo de funcionamiento o está reaccionando ante una emergencia, el sistema se desactiva automáticamente.

Si se produce la desactivación automática, sonará una señal y aparecerá un mensaje en la pantalla informativa Véase **Mensajes informativos** (página 106). Deberá intervenir y adaptar la conducción y velocidad a los vehículos de delante.

Una desactivación automática puede deberse a que:

- la velocidad del vehículo caiga por debajo de 30 km/h (20 mph)
- pérdida de tracción de las ruedas
- la temperatura de los frenos se eleve, por ejemplo al circular por carreteras montañosas o empinadas
- el régimen del motor baje demasiado
- el sensor de radar esté tapado
- el freno de estacionando o el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) está aplicado.

FUNCIÓN DE ALERTA DE ALCANCE

AVISOS

No espere nunca a que se produzca el aviso de colisión. Durante la conducción, ud. es el responsable de mantener la distancia de seguridad y la velocidad adecuadas aunque esté utilizando el sistema.

El sistema solo reacciona a los vehículos que circulan por delante en el mismo sentido, y no reacciona ante los vehículos que circulen lentamente o estén parados.

No conduzca nunca para hacer que el sistema entre en funcionamiento. El sistema solo está diseñado para ayudar en situaciones de emergencia.

ADVERTENCIAS

Es posible que los avisos se activen tarde, que no se activen en absoluto o que lo hagan innecesariamente, debido a anomalías del haz de detección. Véase **Funcionamiento** (página 193).

ADVERTENCIAS

El sistema utiliza los mismos sensores por radar que el control de velocidad adaptativo y, por lo tanto, tiene las mismas limitaciones. Véase **Funcionamiento** (página 193).

Nota: *El sistema de asistencia en frenadas solo reduce la velocidad a la que se produce la colisión si frena automáticamente tras recibir el aviso.*

Nota: *Si el pedal de freno se pisa con la suficiente rapidez, entonces la frenada se realiza con toda la fuerza de los frenos, aunque el pedal solo se esté pisando ligeramente.*

Nota: *La asistencia en frenadas prepara el sistema de frenos para una frenada rápida y los frenos se accionan suavemente, lo que puede percibirse como un ligero tirón.*

Nota: *Los avisos de colisión solo se producen si el sistema está activado, aunque la asistencia en frenadas siempre está activada.*

Nota: *El sistema se puede utilizar con o sin la activación del sistema de control de velocidad adaptativo.*

El sistema le ayuda emitiendo un aviso ante el riesgo de colisión con el vehículo de delante.

El sistema le avisa con señales acústicas y señales visuales en la pantalla informativa Véase **Mensajes informativos** (página 106).

La asistencia en la frenada se activa para permitir una eficacia de frenado completa y reducir la intensidad de una posible colisión con el vehículo de delante.

Conexión y desconexión del sistema

Nota: *Cuando el sistema está desconectado, un testigo permanece iluminado en la pantalla informativa. Véase* ***Luces de aviso y de control*** *(página 89).*

Nota: *El estado y los ajustes del sistema no cambiarán durante los ciclos de encendido.*

El sistema se puede conectar y desconectar a través de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 93).

Ajuste de la sensibilidad de aviso

Puede ajustar la sensibilidad de aviso del sistema usando los botones situados en el volante. Véase **Información general** (página 93). Controla la anticipación con la que se activa el aviso visual y sonoro.

FUNCIONAMIENTO

PELIGRO

Si se circula en bajada, es posible que la velocidad del vehículo sobrepase la velocidad almacenada. El sistema no aplicará los frenos pero se emitirá una advertencia.

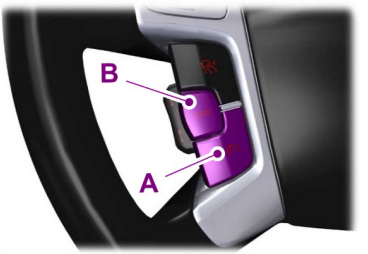
Este sistema le permitirá establecer un límite de velocidad máxima del vehículo. La velocidad establecida se convertirá en la velocidad máxima efectiva del vehículo pero con la opción de superar este límite temporalmente en caso necesario.

USO DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD

El sistema se maneja con los mandos de ajuste montados en el volante.

Pulse el botón **A** para conectar y desconectar el sistema. La pantalla informativa aparecerá para que se establezca una velocidad.

Nota: *El límite de velocidad establecido se puede superar intencionadamente durante un breve periodo de tiempo en caso necesario, por ejemplo, al adelantar.*



E124874

Ajuste del límite de velocidad

Utilice los interruptores del sistema de control de velocidad para modificar el ajuste de velocidad máximo.



E70615

Pulse el interruptor **SET+** o el interruptor **SET-** para seleccionar el límite de velocidad deseado. La velocidad se muestra en la pantalla informativa y se guarda como la velocidad almacenada.

Pulse el botón **B** para cancelar el limitador y colóquelo en el modo de espera. La pantalla informativa confirmará la desactivación mostrando la velocidad memorizada tachada.



E70616

Pulse el botón **RES** para reanudar el limitador. La pantalla informativa confirmará que el sistema está activo volviendo a mostrar la velocidad memorizada.

Sobrepasar el límite de velocidad de forma intencionada

Pise el pedal del acelerador con fuerza hasta casi el final del recorrido del pedal y el límite se desactivará temporalmente. El sistema se reactivará una vez que la velocidad del vehículo descienda por debajo de la velocidad establecida.

Sistemas de aviso

Si el límite de velocidad se supera de forma accidental, la pantalla informativa mostrará la velocidad establecida junto con un aviso acústico.

Si el límite de velocidad se supera de forma intencionada, la pantalla informativa mostrará la velocidad establecida tachada.

FUNCIONAMIENTO

AVISOS

El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir.

Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.

Tome los descansos necesarios y no espere a que el sistema le avise si siente cansancio.

Tome los descansos únicamente donde sea seguro hacerlo.

Ciertos estilos y comportamientos al volante pueden provocar que el sistema emita un aviso incluso si no se siente cansado.

ADVERTENCIAS

Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, la niebla y los cambios radicales de iluminación pueden influir en el sensor.

El sistema no funcionará si el sensor no puede localizar las marcas de carril.

Es posible que el sistema no funcione en carreteras donde se realicen obras.

Es posible que el sistema no funcione en carreteras con curvas pronunciadas o carriles estrechos.

No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.

ADVERTENCIAS

Si su vehículo está equipado con un paquete de suspensión no aprobado por Ford, es posible que el sistema no funcione correctamente.

Nota: *Mantenga el parabrisas libre de obstáculos como excrementos de pájaros, insectos y nieve o hielo.*

Nota: *El sistema pretende ser una ayuda para el conductor al circular por vías rápidas y autopistas.*

Nota: *El sistema calcula un nivel de alerta a velocidades superiores a 65 km/h (40 mph), aproximadamente.*

El sistema supervisa automáticamente el comportamiento al volante utilizando varias señales incluido el sensor de la cámara.

Si el sistema detecta que tiene somnolencia o que hay un deterioro en su estilo de conducción se emitirán las correspondientes advertencias.

USO DE LA ALERTA AL CONDUCTOR

Conexión y desconexión del sistema

Nota: *El estado del sistema no cambiará durante los ciclos de encendido.*

Active el sistema utilizando la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 93).

Una vez activado, el sistema calculará el nivel de alerta en base a su comportamiento al volante en relación con las marcas de carril y otros factores.

Sistemas de aviso

Nota: *El sistema no emite mensajes de aviso cuando se circula a velocidades inferiores a los 65 km/h.*

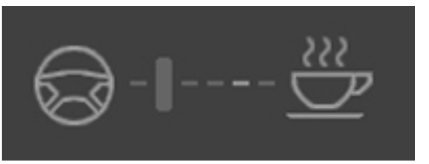
El sistema de aviso se compone de dos fases. En un primer momento, el sistema emite un aviso temporal indicando que se debe tomar un descanso. Este mensaje se mostrará durante un breve lapso de tiempo. Si no se toma un descanso, aparecerá otro aviso que permanecerá en la pantalla informativa hasta que se cancele. Véase **Mensajes informativos** (página 106).

Pulse el botón **OK** del control del volante para eliminar el mensaje.

Pantalla del sistema

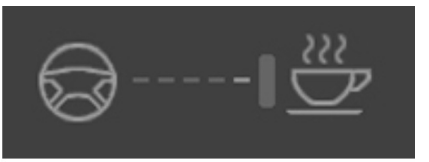
Cuando el sistema esté activo, se ejecutará automáticamente en segundo plano y sólo emitirá mensajes de aviso cuando sea necesario. Puede ajustar la fecha y la hora en el menú de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 93).

El nivel de alerta se mostrará en seis pasos en forma de barra coloreada.



E131358

El nivel de alerta es correcto, no es necesario descansar.



E131359

El nivel de alerta es crítico, indicando que se debe tomar un descanso en cuanto sea seguro hacerlo.

La barra de estado se desplazará de izquierda a derecha a medida que el nivel de alerta calculado disminuya. A medida que se aproxime al icono de descanso, el color cambiará de verde a amarillo y finalmente a rojo cuando sea necesario descansar.

- Verde: no es necesario descansar.
- Amarillo: primer aviso (temporal).
- Rojo: segundo aviso.

Nota: *El nivel de alerta se mostrará de color gris si el sensor de la cámara no puede localizar las marcas de carril o si la velocidad del vehículo desciende por debajo de los 65 km/h (40 mph), aproximadamente.*

Restablecimiento del sistema

Para restablecer el sistema:

- Dé y quite el contacto.
- O bien, detenga el vehículo, y abra y cierre la puerta del conductor.

FUNCIONAMIENTO

AVISOS

El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir.

Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.

Es posible que a veces el sensor no localice correctamente las marcas de carril. Se pueden detectar otros obstáculos o estructuras como marcas de carril, provocando un aviso falso u omitiéndolo.

ADVERTENCIAS

Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, la niebla y los cambios radicales de iluminación pueden influir en el sensor.

El sistema no funcionará si el sensor no puede localizar las marcas de carril.

Es posible que el sistema no funcione en carreteras donde se realizan obras.

Es posible que el sistema no funcione en carreteras con curvas pronunciadas o carriles estrechos.

No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.

Si su vehículo está equipado con un paquete de suspensión no aprobado por Ford, es posible que el sistema no funcione correctamente.

Nota: *Mantenga el parabrisas libre de obstáculos como excrementos de pájaros, insectos y nieve o hielo.*

Nota: *El sistema pretende ser una ayuda para el conductor al circular por vías rápidas y autopistas.*

Nota: *El sistema puede dejar de funcionar si se frena o se acelera bruscamente y cuando se dirige el vehículo intencionadamente.*

Nota: *El sistema funcionará si localiza al menos una marca de carril.*

Nota: *El sistema únicamente funcionará cuando el vehículo circule a velocidades superiores a los 65 km/h aproximadamente.*

Hay un sensor montado detrás del retrovisor interior. Supervisa las condiciones de forma continua para alertar al conductor ante un desvío de carril involuntario a gran velocidad.

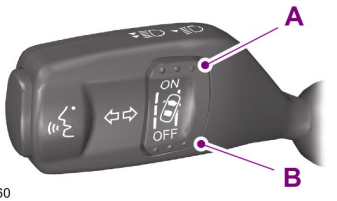
El sistema detectará automáticamente las marcas de carril y realizará el correspondiente seguimiento. Si detecta que el vehículo se desvía involuntariamente hacia los límites del carril, aparecerá un aviso visual en la pantalla informativa. También se emitirá un aviso vibratorio que podrá percibirse en el volante.

USO DEL AVISO DE CAMBIO DE CARRIL

Conexión y desconexión del sistema

Nota: *Cuando el sistema está desconectado, un testigo permanece iluminado en la pantalla informativa. Véase* ***Luces de aviso y de control*** *(página 89).*

Nota: *El estado y los ajustes del sistema no cambiarán durante los ciclos de encendido.*



E131360

A Sistema conectado

B Sistema desconectado

Active el sistema mediante los interruptores de la palanca del indicador.

Ajuste del nivel de vibraciones del volante

El sistema dispone de tres niveles de intensidad que se pueden ajustar utilizando la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 93).

Ajuste de la sensibilidad del sistema

Puede ajustar la velocidad con la que el sistema le avisará de una situación peligrosa. El sistema dispone de dos niveles de sensibilidad que se pueden ajustar utilizando la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 93).

Sistemas de aviso


E131363

Se muestra una hilera de marcas de carril a cada lado del gráfico del vehículo.

Las marcas de carril están codificadas por colores como se indica a continuación:

- Verde: el sistema está listo para advertirle ante cualquier cambio de carril involuntario.
- Rojo: el vehículo se aproxima o está demasiado cerca del límite del carril detectado. Tome las medidas de seguridad inmediatamente para centrar el vehículo.
- Gris: se suprimirá el límite del carril pertinente.

Ejemplos en los que se suprime un límite de carril:

- Es posible que el sensor no detecte las marcas de carril de la calzada.
- El intermitente del lado correspondiente está activado.
- Durante una aceleración o frenado bruscos o si dirige el vehículo de forma manual.
- La velocidad del vehículo está fuera de los límites de funcionamiento
- Ante la intervención del ABS o del control de estabilidad (ESP).
- En carriles estrechos.

Si las marcas de carril cambian a color rojo o se aprecia una vibración a través del volante, se debe actuar inmediatamente y de forma segura para alinear el vehículo y corregir cualquier desvío de carril involuntario.

INFORMACIÓN GENERAL

AVISOS

Utilice correas de fijación de estándar aprobado, p. ej., DIN.

Asegúrese de que todos los elementos sueltos están fijados correctamente.

Coloque el equipaje y otras cargas tan abajo y hacia delante como sea posible en el compartimento de carga.

No conduzca con el portón o la puerta trasera abierta. Los gases de escape pueden entrar en el vehículo.

No supere la carga máxima autorizada de los ejes delantero y trasero de su vehículo. Véase **Identificación del vehículo** (página 285).

Si se transportan cargas pesadas en el habitáculo, estas se deben transportar con los asientos abatidos según se muestra en la ilustración. Véase **Asientos traseros** (página 136).

Fije una red para perros o de carga si va a colocar cargas pesadas en el habitáculo detrás de los asientos delanteros.

ADVERTENCIAS

No deje que ningún objeto entre en contacto con las ventanillas traseras.

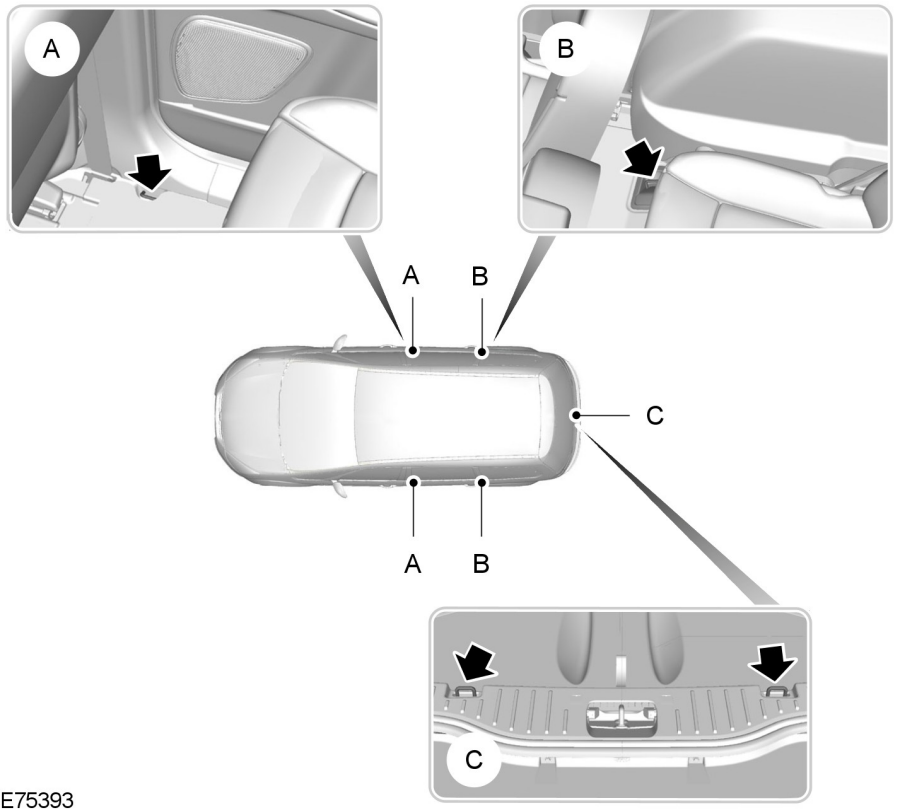
No utilice materiales abrasivos para limpiar el interior de las ventanillas traseras.

No ponga pegatinas o etiquetas en el interior de las ventanillas traseras.


E135657

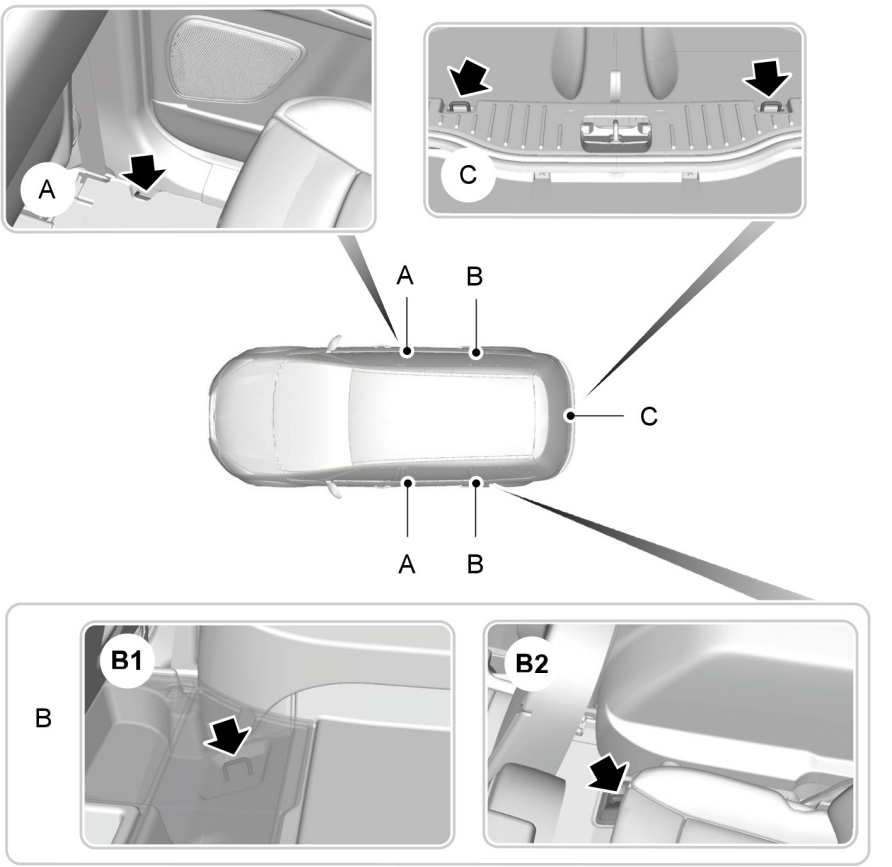
PUNTOS DE ANCLAJE DEL EQUIPAJE

Galaxy



E75393

S-MAX



E75394

B1 Vehículos sin tercera fila de asientos Levante la alfombra para acceder a los puntos de anclaje.

B2 Vehículos con tercera fila de asientos

PISO DE ESPACIO DE CARGA CORREDIZO

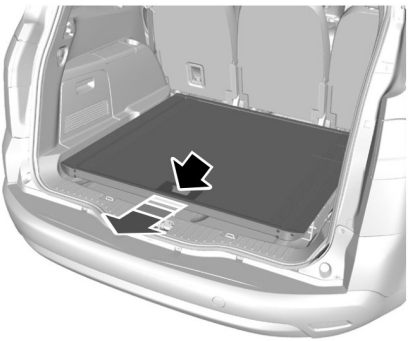
PELIGRO

No deslice hacia atrás el piso del maletero si el vehículo está detenido en una cuesta con 15 o más grados de inclinación hacia arriba.

ATENCIÓN

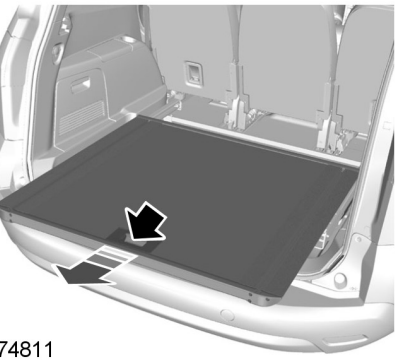
El peso máximo permitido en el piso deslizante del maletero es 200 kg (441 libras).

El peso máximo permitido en el extremo del piso deslizante del maletero con el piso totalmente extendido (hacia fuera) es de 120 kg (265 libras).



E74810

Presione la manilla y tire del piso del maletero hacia atrás. El piso se detendrá y quedará enganchado en una posición intermedia.



E74811

Si desea abrirlo totalmente, vuelva a presionar la manilla de desbloqueo y siga tirando hasta que quede enganchado en la posición final.

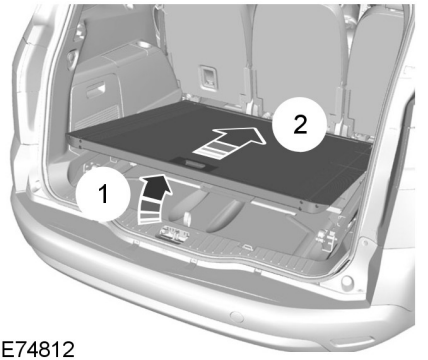
Para deslizarlo hacia delante, presione la manilla de desbloqueo y empuje hacia delante.

Nota: *No es preciso apretar demasiado fuerte la manilla de desbloqueo si se empuja ligeramente el piso del maletero hacia delante mientras se acciona la manilla.*

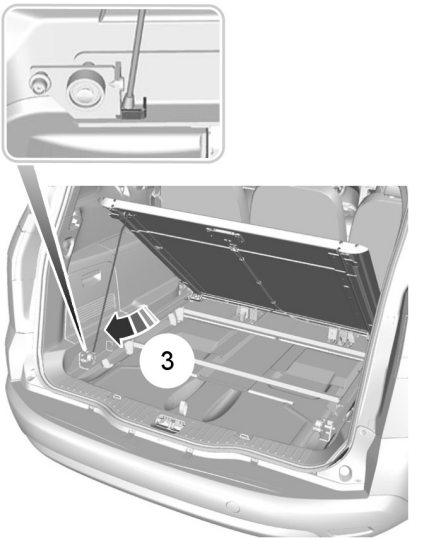
Portaobjetos

En la parte de atrás del maletero hay un portaobjetos situado en el piso.

Para acceder al portaobjetos, levante el piso deslizante del maletero como se indica a continuación:



E74812



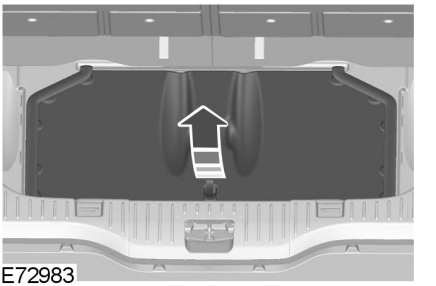
E74813

1. Presione la manilla de desbloqueo y desplace un poco el piso hacia atrás.
2. Levante la parte de atrás del piso (**1**).
3. Empuje el piso hacia delante hasta que quede enganchado en la parte delantera (**2**).
4. Suelte el pie de apoyo del enganche por debajo del piso.
5. Introduzca el extremo en la sujeción cuadrada que hay en el carril de la izquierda (**3**).
6. Utilice el asa para levantar la cubierta del maletero.

Para devolver el piso del maletero a su posición normal:

1. Sujete el piso con una mano mientras con la otra suelta el pie de apoyo.
2. Vuelva a poner el pie de apoyo en el enganche.
3. Baje el suelo.
4. Presione la manilla de desbloqueo y desplace un poco el piso hacia atrás hasta dejarlo en su posición sobre las guías.

COMPARTIMENTOS GUARDAOBJETOS BAJO EL PISO TRASERO



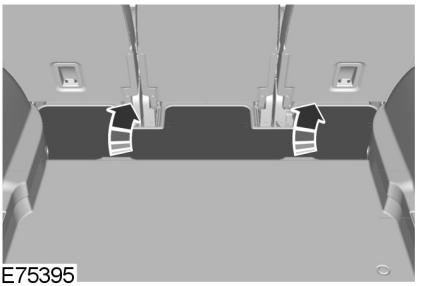
E72983

Vehículos con piso de espacio de carga corredizo

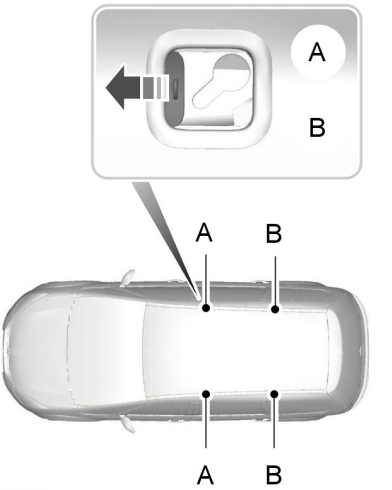
Levante el piso del espacio de carga para acceder al compartimento guardaobjetos. Véase **Piso de espacio de carga corredizo** (página 209).

S-MAX

Vehículos sin tercera fila de asientos



E75395



E75891

A Detrás de los asientos delanteros

B Detrás de los asientos de la segunda fila

REDES PARA CARGA

Red de retención del maletero - Tipo 1

PELIGRO

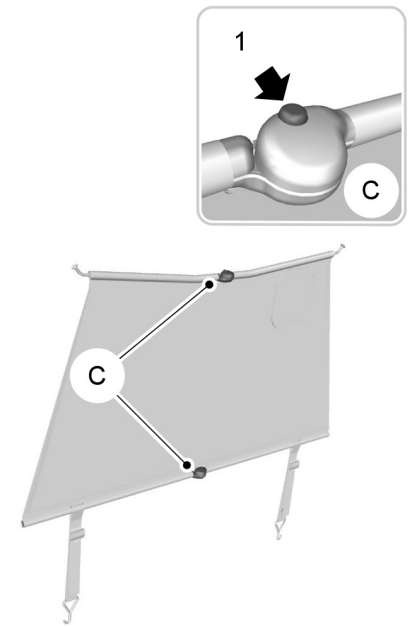
Cuando la red de sujeción está montada, no se siente en los asientos de detrás de la misma.

ATENCIÓN

Mantenga una distancia de al menos un centímetro (½ pulgada) entre la red de retención y los asientos delante de la misma.

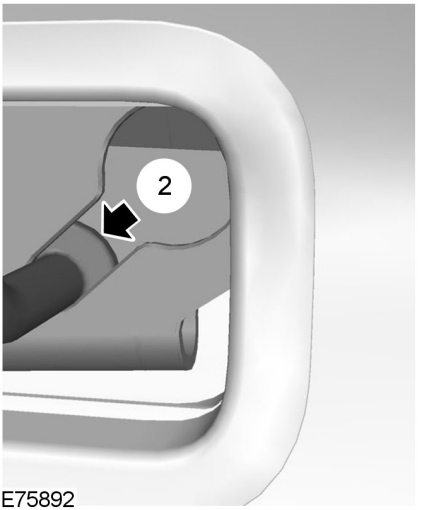
Puede montar la red en las siguientes posiciones:

Montaje de la red

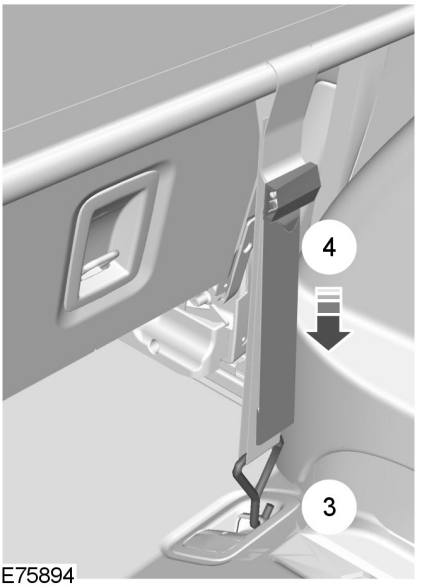


E75893

C Botón de apertura



E75892

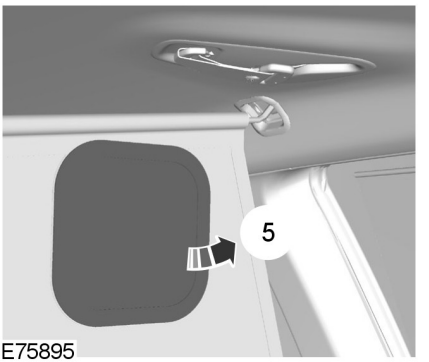


E75894

1. Abata el respaldo hacia delante. Véase **Asientos traseros** (página 136).
2. Si la red de retención está plegada, pulse el botón de apertura rojo **C** de las bisagras de la barra superior e inferior **1** y despliéguela.
3. Acople a presión los extremos de la barra superior e introdúzcalos en las sujeciones en el techo **A** o **B**. Asegúrese de que la trampilla del cinturón de seguridad central está situada en el lado derecho del vehículo.
4. Empuje la barra hacia delante, dentro de la parte estrecha de las sujeciones **2**.
5. Fije la red en los puntos de anclaje del equipaje **3**. Véase **Puntos de anclaje del equipaje** (página 207).
6. Apriete las correas **4**.

Efectúe la retirada en orden inverso.

Si necesita utilizar el cinturón de seguridad central:



E75895

1. Abra la trampilla **5**.
2. Pase el cinturón de seguridad por la abertura.

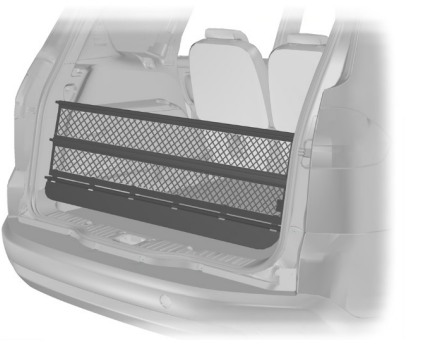
Red de retención del maletero - Tipo 2

ADVERTENCIAS

No supere la carga máxima permitida de la red de retención de 1 kilogramos (2 libras).

No coloque objetos grandes en los compartimentos guardaobjetos de la red inferior.

Compruebe que las barras quedan bien sujetas en los guarnecidos.


E95920

1. Abata los asientos de la tercera fila hasta que queden planos. Véase **Asientos traseros** (página 136).
2. Introduzca un extremo de cada barra en las sujeciones del guarnecido del maletero.
3. Empuje el otro extremo de cada barra hacia su parte central e introduzca la barra en la sujeción del guarnecido opuesto.

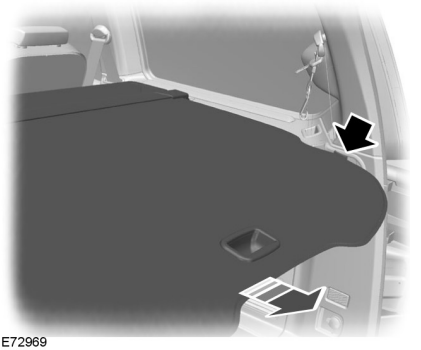
Nota: *Los extremos de las barras superiores se pueden introducir en la sujeción superior o delantera de los guarnecidos.*

Nota: *En los vehículos S-MAX la red inferior incorpora tres compartimentos guardaobjetos. Asegúrese de que la red está colocada de forma que los compartimentos guardaobjetos queden hacia la parte trasera.*

CUBIERTAS DEL MALETERO

PELIGRO

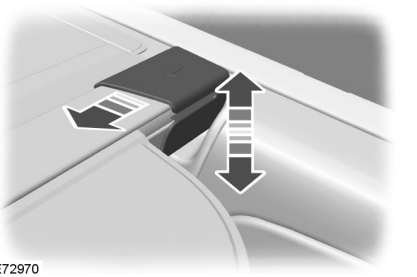
No coloque objetos en la cubierta del maletero.



E72969

Saque la cubierta y fíjela en los puntos de sujeción.

Suéltelo de los puntos de sujeción y déjelo rodar hacia atrás en la carcasa. Sujete el gancho de retención en la carcasa.



E72970

Para desmontar o volver a colocar la tapa, empuje cualquiera de los extremos de la carcasa hacia dentro.

BACAS Y PORTAEQUIPAJES

Baca

AVISOS

Si utiliza una baca, el consumo de combustible de su vehículo será mayor y puede notar distintos comportamientos en la conducción.

Lea y siga las instrucciones del fabricante si va a montar una baca.

ADVERTENCIAS

No exceda la carga máxima permitida de 75 kilos (165 libras) sobre el techo (incluyendo la baca).

No se debe conducir a más de 130 km/h.

Compruebe la seguridad de las guías para la baca como se indica a continuación:

- antes de iniciar la marcha
- después de conducir 50 kilómetros
- a intervalos de 1000 kilómetros.

Para reducir al mínimo los ruidos de viento cuando no se utiliza la baca, deben desplazarse hacia atrás las barras transversales dejándolas juntas. Para reducir el consumo de combustible deben desmontarse las barras transversales si no se están utilizando.

Montar las barras transversales

AVISOS

Antes de utilizar las barras transversales, compruebe que no estén dañadas ni deformadas y que estén limpias de material extraño.

Cerciórese de que las juntas estén correctamente colocadas debajo de las barras transversales.

Distribuya la carga equitativamente por la zona de carga y mantenga el centro de gravedad lo más bajo posible. Asegure bien la carga para evitar que pueda deslizarse. No coloque nunca cargas directamente sobre la superficie del techo.

ATENCIÓN

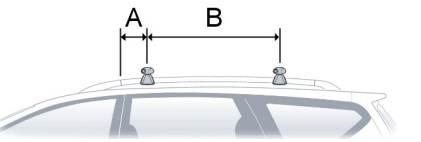
Desmonte las barras transversales antes de entrar en un túnel de lavado.

Nota: *La juntas delanteras y traseras están marcadas para facilitar la instalación.*

Nota: *Los rieles laterales de la parrilla portaequipajes están diseñados para montar barras transversales (para portabicicletas, portaesquíes, etc.) de la gama de accesorios de Ford.*

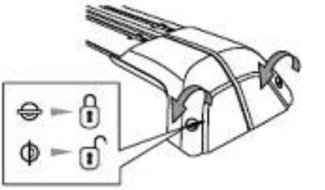
Nota: *Antes de instalar las barras transversales limpie los rieles laterales con agua y una esponja.*

Nota: *Coloque las barras transversales según se muestra.*



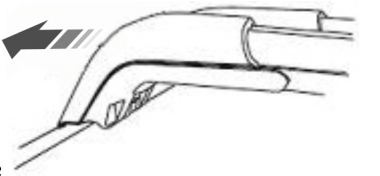
E98206

A 150 mm (5,9 pulgadas)
B 700 mm (27,6 pulgadas)



E131371

1. Desbloquee las cubiertas.



E131372

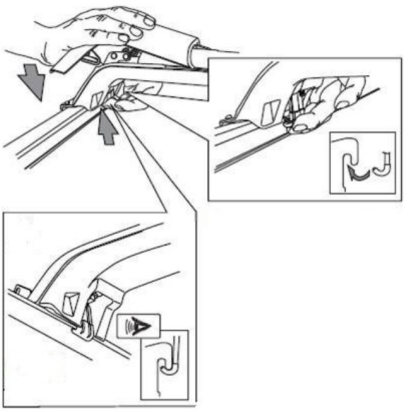
2. Desplace la cubierta hacia usted.



E131373

Nota: *Asegúrese de que la cubierta esté totalmente abierta.*

3. Levante la cubierta.



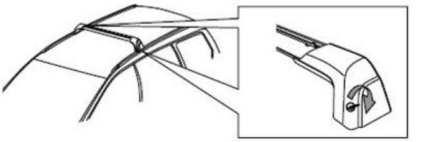
E131374

PELIGRO

Compruebe que los tornillos estén colocadas correctamente.

Nota: *Se necesita una fuerza aproximada de 100 newtons (10,43 kg) para cerrar la cubierta.*

4. Fije los tornillos en la posición indicada y cierre la cubierta.



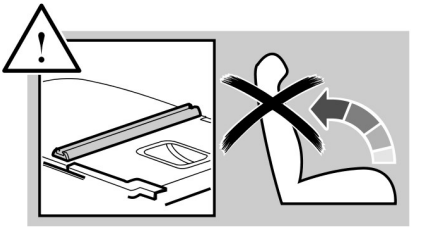
E131375

PELIGRO

Asegúrese de que las barras transversales estén bien sujetas.

5. Bloquee las cubiertas y extraiga la llave.

SOPORTES DE FIJACIÓN DE CARGA



E75002

AVISOS

Los respaldos en los que haya fijado un soporte de fijación de carga no se deben colocar en la posición normal.

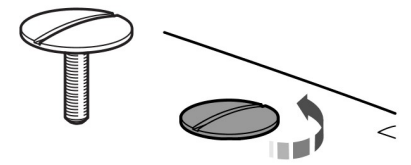
No supere la carga máxima permitida de 60 kilogramos (132 libras) en dos soportes de fijación de carga, ni 30 kilogramos (66 libras) en uno solo.

Compruebe la seguridad de los soportes de fijación de carga y apriete sus fijaciones de la siguiente manera:

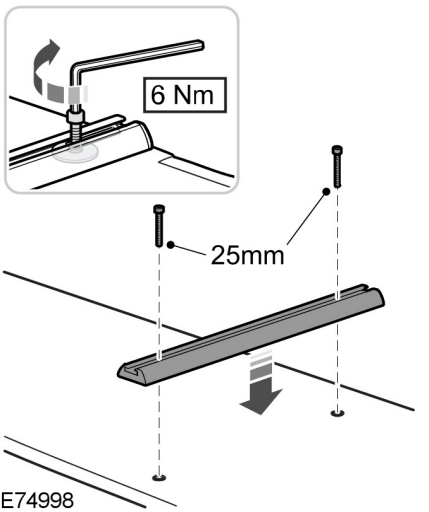
- antes de iniciar la marcha
- después de conducir 50 kilómetros
- a intervalos de 1000 kilómetros.

Montaje de los soportes de fijación de carga

Respaldo de asiento

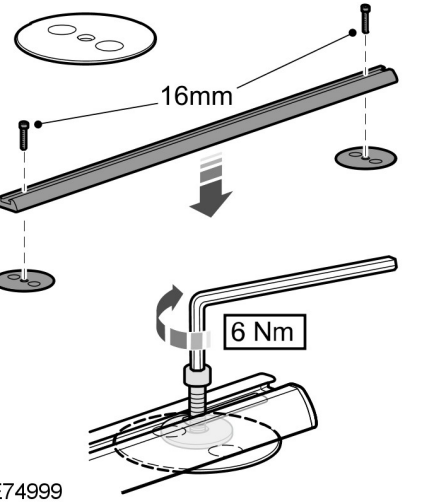


E74997



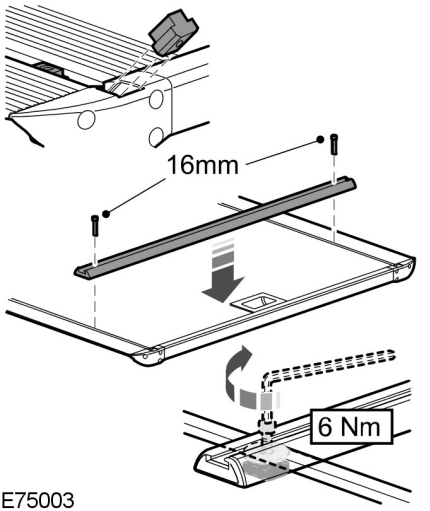
E74998

Piso del maletero (vehículos con cinco asientos)



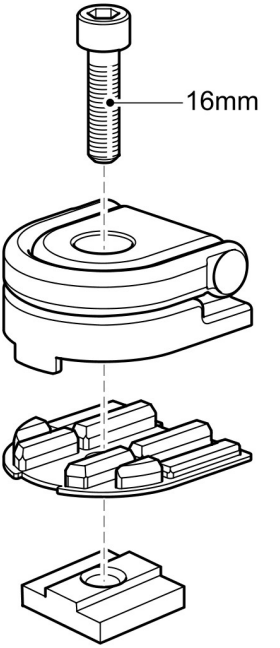
E74999

Piso deslizante del maletero

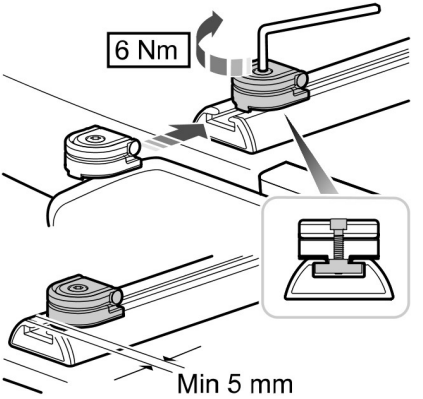


E75003

Montaje de los puntos de anclaje de la carga



E75000



E75001

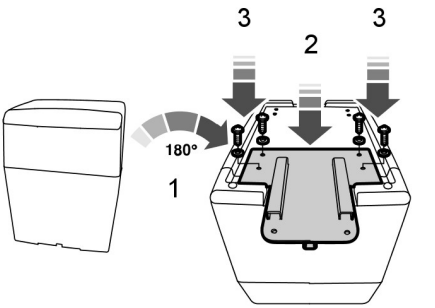
Montaje del soporte de carga

AVISOS

Monte el soporte de carga con la sección más larga en la parte trasera del vehículo. Si se monta en la posición incorrecta, es posible que el soporte no pueda sujetar la caja en su posición en caso de accidente.

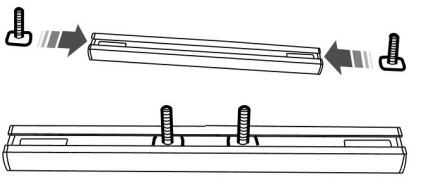
No monte el soporte de carga en el respaldo de un asiento de la segunda fila de asientos. En esta posición no se puede montar correctamente.

No supere la carga máxima permitida de 20 kilogramos (44 libras).



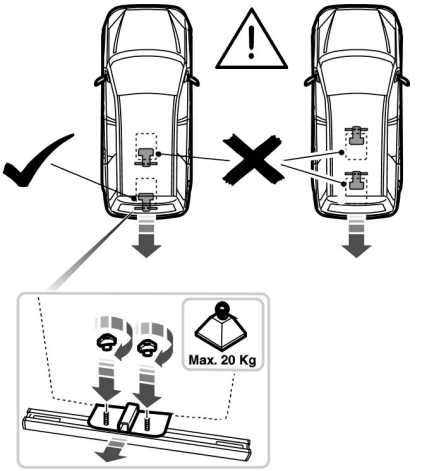
E76378

1. Dé la vuelta a la caja.
2. Coloque el soporte de carga
3. Fije el soporte de carga con cuatro tornillos.



E76379

4. Deslice los tornillos prisioneros en el soporte de fijación de carga.



E76380

5. Coloque el soporte de carga en el respaldo abatido de forma que los tornillos prisioneros pasen por los dos orificios en la sección más larga del soporte.
6. Fije el soporte de carga con dos tuercas de palomilla.
7. Desmonte los componentes en el orden inverso.

ACCESORIO DE SEGURIDAD PARA PERROS

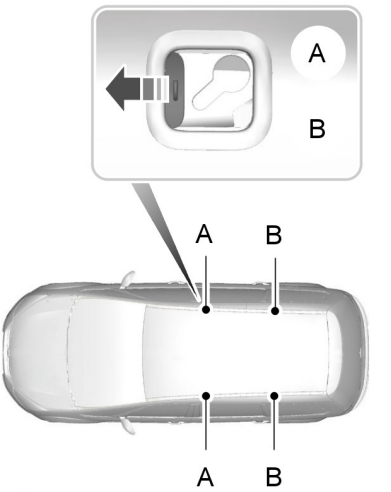
PELIGRO

Cuando se instale la rejilla de seguridad para perros no se siente en los asientos situados tras la rejilla.

ATENCIÓN

Mantenga una distancia de al menos un centímetro (1/2 pulgada) entre la rejilla de seguridad para perros y los asientos delante de la misma.

La rejilla se puede instalar en las posiciones siguientes:

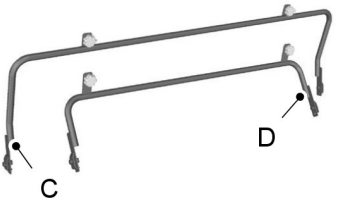


E75891

A Detrás de los asientos delanteros

B Detrás de los asientos de la segunda fila

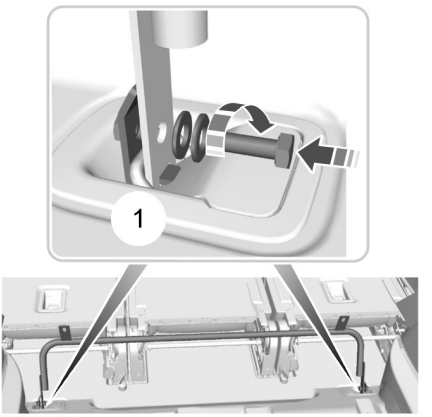
Montaje de la rejilla de seguridad para perros



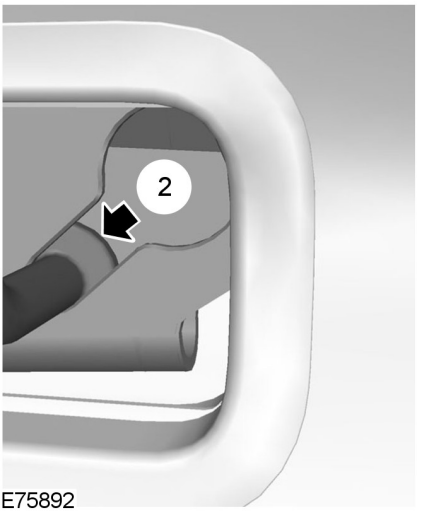
E75896

C Barra para el montaje de la rejilla detrás de los asientos delanteros

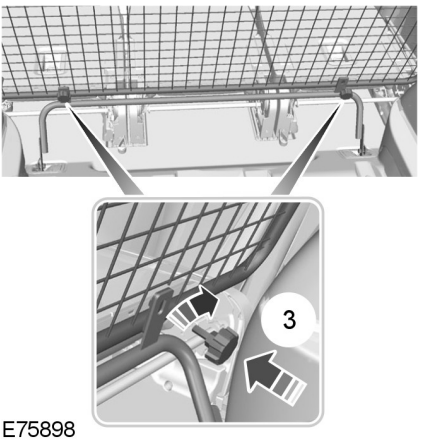
D Barra para el montaje de la rejilla detrás de los asientos de la segunda fila



E75897



E75892



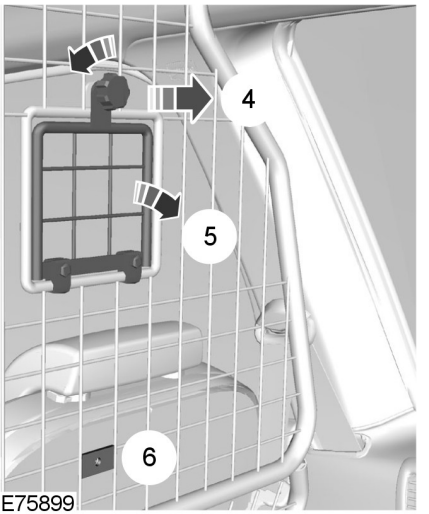
E75898

1. Abata el respaldo hacia delante. Véase **Asientos traseros** (página 136).
2. Fije la barra (**C** o **D**) a los puntos de anclaje del maletero **1**. Véase **Puntos de anclaje del equipaje** (página 207). No apriete los tornillos.

3. Acople a presión los extremos de la barra en la rejilla e introdúzcalos en las sujeciones en el techo (**A** o **B**). Asegúrese de que la trampilla del cinturón de seguridad del asiento central está situada en el lado derecho del vehículo.
4. Empuje la barra hacia delante, dentro de la parte estrecha de las sujeciones **2**.
5. Fije la rejilla a la barra inferior con las ruedas de ajuste **3**. No apriete las ruedas de ajuste.
6. Apriete los tornillos en los puntos de anclaje del equipaje.
7. Apriete las ruedas de ajuste **3**.

Desmonte los componentes en el orden inverso.

Si necesita utilizar el cinturón de seguridad del asiento central:



E75899

1. Afloje la rueda de ajuste y retírela **4**.
2. Abra la tapa hacia abajo **5**.
3. Fije la tapa con la rueda de ajuste **6**.
4. Pase el cinturón de seguridad por la abertura.

CONDUCCIÓN CON REMOLQUE

AVISOS

No conduzca a más de 100 km/h.

La presión de inflado de los neumáticos traseros se debe aumentar 0,2 bares (3 psi) por encima de la especificación. Véase **Especificaciones técnicas** (página 282).

No supere el peso máximo de vehículo y remolque especificado en la placa de identificación del vehículo. Véase **Identificación del vehículo** (página 285).

ATENCIÓN

No exceda el peso máximo permitido sobre la punta, es decir, el peso vertical sobre la bola de remolcaje, de 90 kilogramos (198 libras).

Nota: *No todos los vehículos son adecuados para montar bola de remolque ni cuentan con la homologación necesaria. Consúltelo primeramente con su Taller Autorizado.*

La carga se debe distribuir en el remolque de forma que el centro de gravedad se mantenga lo más bajo y centrado sobre el eje o los ejes del remolque que sea posible. Al remolcar con un vehículo descargado, la carga en el remolque se debe colocar en la parte delantera sin superar la carga máxima autorizada sobre el enganche, ya que esta distribución proporciona la mejor estabilidad del conjunto.

La estabilidad del conjunto de vehículo y remolque depende en gran medida de la calidad del remolque.

En zonas de altitud elevada, debe reducirse el peso bruto máximo de vehículo y remolque autorizado en un 10% por cada 1000 metros de altitud.

Pendientes pronunciadas

PELIGRO

El freno de inercia del remolque no está controlado por el ABS.

Reduzca de marcha antes de iniciar un descenso pronunciado.

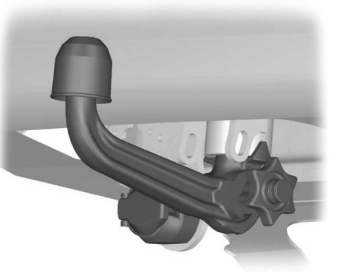
BOLA DE REMOLCAJE

AVISOS

Cuando no se utilice, transporte siempre el brazo de remolcaje firmemente sujeto en el maletero.

Tenga especial cuidado al montar el brazo de remolcaje ya que de esto depende la seguridad del vehículo y del remolque.

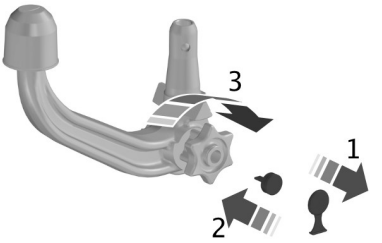
No utilice ninguna herramienta para montar o desmontar el brazo de remolcaje. No modifique en modo alguno el acoplamiento de remolque. No desarme ni repare el brazo de remolcaje.



E71328

Debajo del parachoques trasero se encuentra una toma de remolque de 13 terminales y el asiento del brazo de remolcaje. Gire la toma de remolque 90 grados hacia abajo hasta que se acople en la posición definitiva.

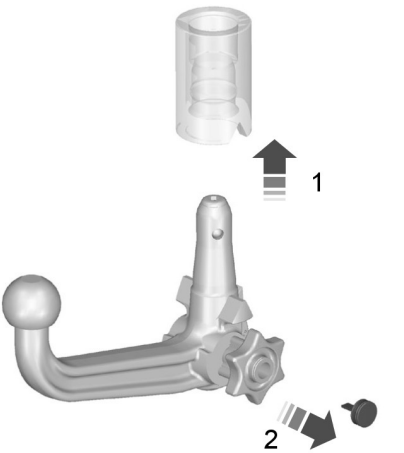
Desbloqueo del mecanismo del brazo de remolcaje



E71329

1. Retire el tapón protector (**1**). Introduzca la llave y gírela en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear (**2**).
2. Sujete el brazo de remolcaje. Saque la rueda de ajuste y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que haga clic (**3**).
3. La marca roja de la rueda de mano debe alinearse con la marca verde de la bola de remolque.
4. Suelte la rueda de mano. El brazo de remolcaje queda desbloqueado.

Colocación del brazo de remolcaje



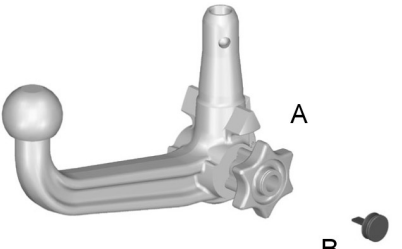
E71330

PELIGRO

El brazo de remolcaje solamente se puede colocar si está completamente desbloqueado.

1. Quite el tapón.
2. Introduzca el brazo de remolcaje verticalmente y presiónelo hacia arriba hasta que se acople (**1**). No mantenga la mano cerca de la rueda de mano.
3. La marca verde de la rueda de mano debe alinearse con la marca verde de la bola de remolque.
4. Para bloquearlo, gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj y retire la llave (**2**).
5. Presione el tapón protector sobre la cerradura.

Conducción con remolque



E71331

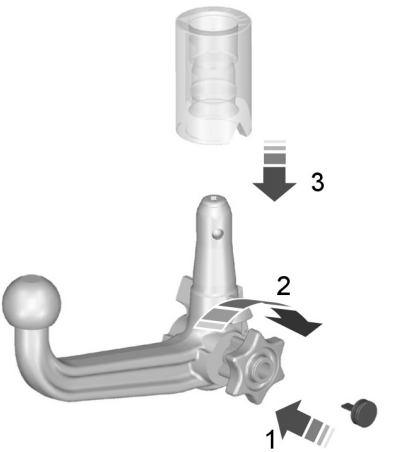
PELIGRO

Si no se cumple alguna de las condiciones siguientes, no utilice la bola de remolcaje y haga que la revisen técnicos cualificados.

Antes de salir de viaje, asegúrese de que el brazo de remolcaje esté correctamente bloqueado. Compruebe que:

- las marcas verdes están alineadas
- la rueda de mano (**A**) está correctamente montada en el brazo de remolcaje
- ha retirado la llave (**B**)
- el brazo de remolcaje queda colocado de forma segura. No debe moverse si se dan tirones.

Desmontaje del brazo de remolcaje

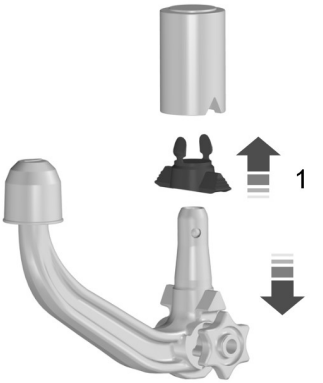


E71332

1. Desenganche el remolque.
2. Retire la tapa de protección. Presione el tapón en el ojo de la llave. Introduzca la llave y desbloquee (**1**).
3. Sujete el brazo de remolcaje. Extraiga la rueda de mano, gírela a derechas contra el tope (**2**) y retire el brazo de remolcaje (**3**).
4. Suelte la rueda de mano.

Si se desbloquea de este modo, el brazo de remolcaje de puede volver a insertar en todo momento.

Conducción sin remolque



E94771

1. Desmonte el brazo de remolcaje.
2. Introduzca el tapón en su posición (**1**).

PELIGRO

No desbloquee nunca el brazo de remolcaje con el remolque acoplado.

Mantenimiento

PELIGRO

Retire el brazo de remolcaje y proteja el alojamiento con el tapón antes de efectuar una limpieza por chorro al vapor de su vehículo.

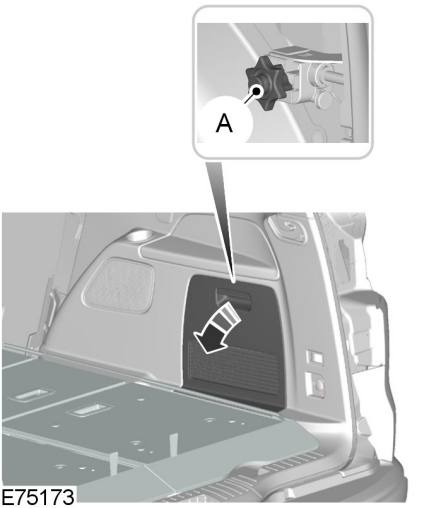
Mantenga limpio el equipo. Lubrique periódicamente los cojinetes, superficies deslizantes y bolas de bloqueo con grasa sin resina o aceite y la cerradura con grafito.

En caso de pérdida, dispone de llaves de sustitución del fabricante indicando el número en el bombillo de la cerradura.

BOLA DE REMOLCAJE PLEGABLE

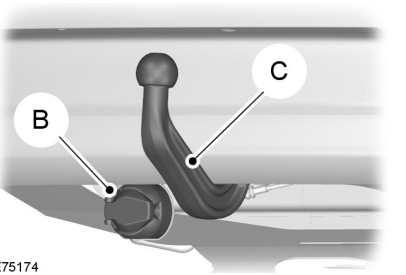
ATENCIÓN

Mueva solamente el brazo de remolcaje con la mano. Nunca utilice el pie ni herramientas auxiliares, puesto que podría dañarse el mecanismo.



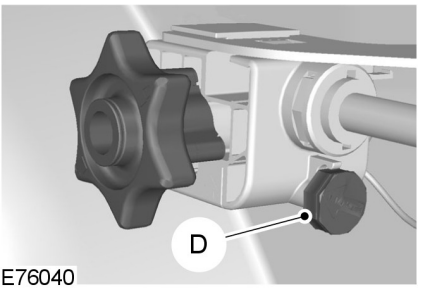
E75173

Puede girar el brazo de remolcaje plegable 90 grados con la rueda de ajuste **A**.



E75174

Debajo del parachoques trasero se encuentra una toma de remolque de 13 terminales (**B**), junto al brazo de remolcaje (**C**).



E76040

Nota: *Cuando no se utilice, introduzca la llave en la posición de almacenamiento (**D**) a la derecha de la rueda de ajuste.*

Basculamiento de la bola remolque hacia dentro

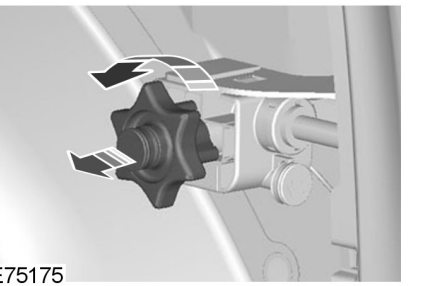
AVISOS

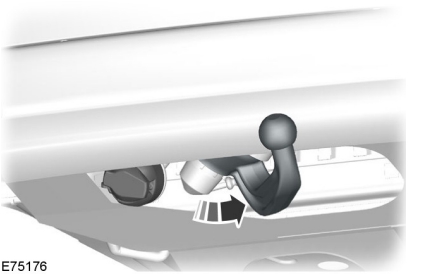
Mantenga las manos alejadas de la rueda de mano, puesto que gira durante el proceso de bloqueo.

Si el brazo de remolcaje no se encuentra en posición bloqueada escuchará un aviso acústico. Si no escucha el aviso al mover el brazo de remolcaje, no utilice la bola de remolque y haga que la revise un técnico cualificado.

ATENCIÓN

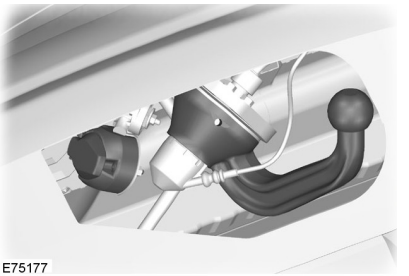
Antes de retraer cuello de la bola en su posición de almacenaje, desenganche siempre el remolque o desarme los portabultos y sus fijaciones. Desarme las fijaciones por razones de estabilidad. Retire el enchufe de la alimentación del remolque y el adaptador de la toma. Si no se respeta esta advertencia el parachoques puede resultar dañado.


E75175


E75176

1. Introduzca la llave en la rueda de mano y gírela a derechas para desbloquearla.
2. Extraiga la rueda de ajuste y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el tope. El brazo de remolcaje bascula inmediatamente a una posición media.
3. Suelte la rueda de mano. El brazo de remolcaje no está bloqueado. Se indica mediante el aviso acústico y la rueda de ajuste, que sobresale unos cinco milímetros (0,2 pulgadas) de su alojamiento.

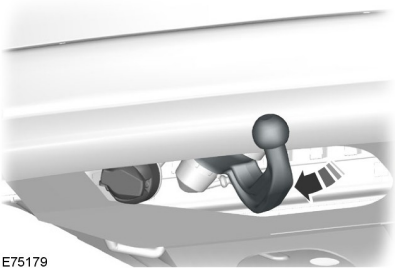
4. Gire manualmente el brazo de remolcaje ininterrumpidamente desde su posición media hasta el tope de la posición de almacenaje. El brazo de remolcaje queda automáticamente bloqueado en su posición definitiva. El proceso de bloqueo se escucha claramente si el nivel de ruido de fondo no es excesivo. Una vez completado el proceso de bloqueo, deja de sonar el aviso acústico y la rueda de mano vuelve a su posición original.
5. Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntela. Introduzca la llave en la posición de almacenamiento.

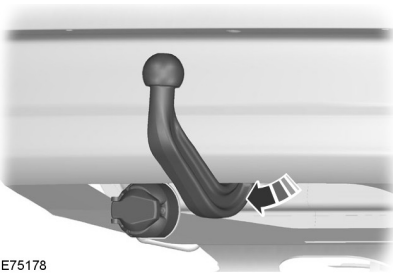

E75177

Basculamiento de la bola remolque hacia fuera

PELIGRO

Si el brazo de remolcaje no se encuentra en posición bloqueada escuchará un aviso acústico. Si no escucha el aviso al mover el brazo de remolcaje, no utilice la bola de remolque y haga que la revise un técnico cualificado.


E75179


E75178

1. Introduzca la llave en la rueda de mano y gírela a derechas para desbloquearla.
2. Extraiga la rueda de ajuste y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el tope. El brazo de remolcaje bascula inmediatamente a la posición media.
3. Suelte la rueda de mano. El brazo de remolcaje no está bloqueado. Se indica mediante el aviso acústico y la rueda de ajuste, que sobresale unos cinco milímetros (0,2 pulgadas) de su alojamiento.

4. Gire manualmente el brazo de remolcaje ininterrumpidamente desde su posición media hasta el tope de la posición de funcionamiento. El brazo de remolcaje queda automáticamente bloqueado en su posición definitiva. El proceso de bloqueo se escucha claramente si el nivel de ruido de fondo no es excesivo. Una vez completado el proceso de bloqueo, deja de sonar el aviso acústico y la rueda de mano vuelve a su posición original.
5. Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntela. Introduzca la llave en la posición de almacenamiento.

Conducción con remolque

PELIGRO

Si no se cumple alguna de las condiciones siguientes, no utilice la bola de remolcaje y haga que la revisen técnicos cualificados.

Antes de salir de viaje, asegúrese de que el brazo de remolcaje esté correctamente bloqueado. Compruebe que:

- no se escucha ningún aviso acústico cuando finaliza el procedimiento de bloqueo,
- la rueda de mano se encuentra en su alojamiento y que no existe separación
- ha bloqueado la rueda de ajuste (en sentido contrario a las agujas del reloj) y retirado la llave,
- el brazo de remolcaje esté bloqueado. No debe moverse si se dan tirones.

Mantenimiento

ADVERTENCIAS

La bola de remolque y la unidad de mandos no precisan mantenimiento. No las engrase ni lubrique.

ADVERTENCIAS

Solamente el fabricante debe realizar reparaciones o desarmar la bola de remolque.

Al limpiar el vehículo con un chorro de vapor no dirija el chorro de alta presión directamente a la rótula del brazo de remolcaje.

RODAJE

Neumáticos

PELIGRO

Es necesario efectuar un periodo de rodaje de unos 500 km aprox. para los neumáticos nuevos. Durante este periodo es probable que experimente distintas características de conducción.

Frenos y embrague

PELIGRO

Evite el uso excesivo de los frenos y el embrague siempre que sea posible durante los primeros 150 km en ciudad y durante los primeros 1.500 km en carretera.

Motor

ATENCIÓN

Evite conducir demasiado rápido durante los primeros 1.500 km. Varíe la velocidad frecuentemente y realice los cambios de marcha con prontitud. No haga funcionar el motor por debajo del régimen adecuado.

PRECAUCIONES CON BAJAS TEMPERATURAS

El funcionamiento de algunos componentes y sistemas puede verse afectado a temperaturas por debajo de los -30 ºC (-22 ºF).

CONDUCCIÓN POR AGUA

Conducción por agua

ADVERTENCIAS

Solamente debe conducirse por agua en casos de emergencia, no deben considerarse condiciones de conducción normales.

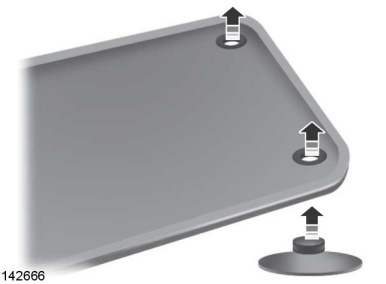
El motor puede resultar dañado si entra agua en el filtro de aire.

En caso de emergencia, se puede conducir el vehículo por el agua con una profundidad máxima de 200 mm y a una velocidad máxima de 10 km/h. Se deben extremar las precauciones al atravesar una corriente de agua.

Al conducir por agua, circule a baja velocidad y no detenga el vehículo. Tras haber conducido por agua y tan pronto como sea seguro hacerlo deberá:

- Pisar el pedal del freno ligeramente y comprobar que el freno funciona correctamente.
- Comprobar que funciona la bocina.
- Comprobar que las luces del vehículo están totalmente operativas.
- Comprobar la servodirección.

ALFOMBRILLAS



AVISOS

Utilice siempre alfombras diseñadas para ajustarse al hueco para los pies del vehículo. Utilice solo alfombras que no obstruyan el área del pedal. Utilice solo alfombras que se fijen firmemente a los soportes de sujeción de manera que no se puedan deslizar fuera de su posición ni interfieran con los pedales o afecten al funcionamiento seguro del vehículo de otra manera.

Los pedales que no se pueden mover libremente pueden provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones graves.

Asegúrese siempre de que las alfombras estén correctamente enganchadas en los soportes de sujeción de la moqueta que se facilitan con el vehículo. Las alfombras deben estar correctamente fijadas a ambos soportes de sujeción para garantizar que no se salgan de su sitio.

No coloque nunca alfombras u otro tipo de revestimiento en el hueco para los pies que no se puedan fijar correctamente para evitar que se muevan o interfieran con los pedales o la capacidad de control del vehículo.

No coloque nunca alfombras u otro tipo de revestimiento encima de las alfombras ya colocadas. Las alfombras deben colocarse siempre encima de la superficie enmoquetada del vehículo y no encima de otra alfombra o revestimiento. Las alfombras adicionales o cualquier otro tipo de revestimiento reducirán el espacio del pedal y podrían interferir en su funcionamiento.

Compruebe la fijación de las alfombras con regularidad. Siempre vuelva a colocar y fije correctamente las alfombras que se hayan retirado para su limpieza o sustitución.

AVISOS

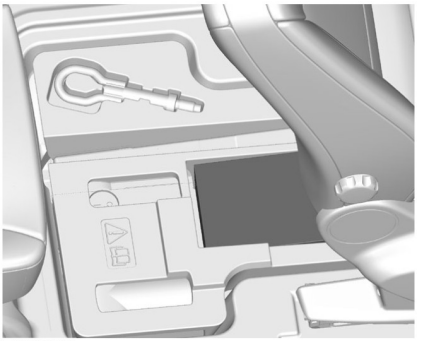
Asegúrese siempre de que no caigan objetos en el hueco para los pies del conductor mientras el vehículo esté en movimiento. Los objetos que estén sueltos pueden quedarse atrapados debajo de los pedales y provocar la pérdida de control del vehículo.

En el caso de no seguirse correctamente las instrucciones de colocación y fijación de las alfombras, estas podrían interferir en el funcionamiento del pedal y provocar la pérdida de control del vehículo.

Para colocar las alfombras, sitúe la alfombra de manera que el ojal esté sobre el soporte de sujeción y presione hacia abajo para bloquearlo.

Para retirar la alfombra, invierta el procedimiento de colocación.

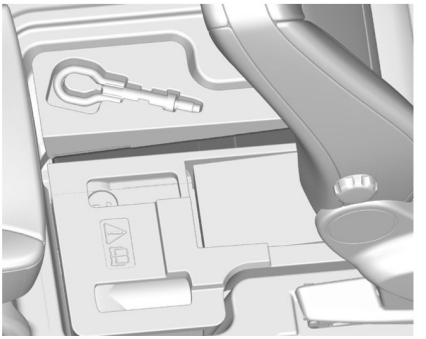
BOTIQUÍN



E73238

En el compartimento guardaobjetos bajo el piso dispone de espacio para guardar un botiquín. Véase **Compartimentos guardaobjetos** (página 148).

TRIÁNGULO REFLECTANTE DE AVISO

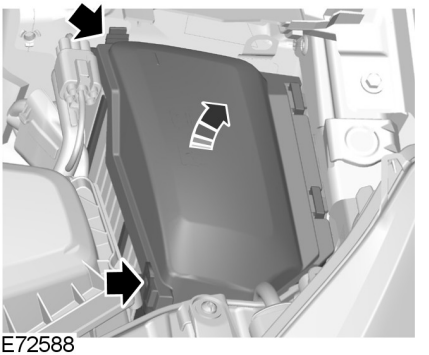


E73239

En el compartimento guardaobjetos bajo el piso dispone de espacio para guardar un triángulo reflectante de aviso. Véase **Compartimentos guardaobjetos** (página 148).

UBICACIONES DE LAS CAJAS DE FUSIBLES

Caja de fusibles del recinto del motor



E72588

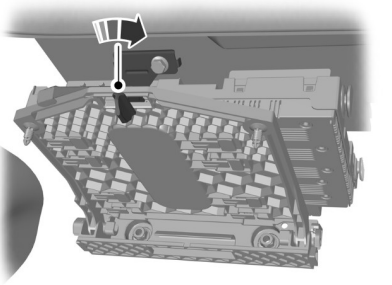
Caja central de fusibles

Todos los vehículos



E72589

1. Apriete los clips de fijación para soltar la cubierta.



E72590

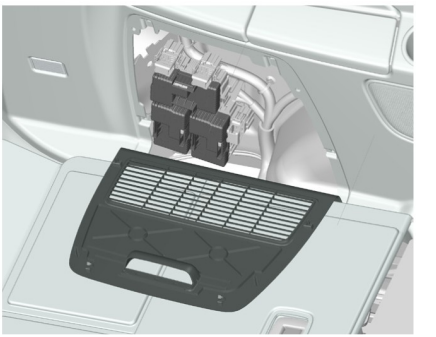
2. Retire la tapa.

3. Gire el pomo 90 grados y suelte la caja de fusibles del soporte de sujeción.

4. Baje la tapa de la caja de fusibles y tire de ella hacia usted.

5. Efectúe la instalación en orden inverso.

Caja de fusibles trasera



E72591

Suelte los cierres y desmonte la tapa.

CAMBIO DE FUSIBLES

AVISOS

No modifique el sistema eléctrico del vehículo de ningún modo. Encargue a técnicos cualificados cualquier reparación del sistema eléctrico y la sustitución de relés y fusibles de alto amperaje.

Quite el contacto y desconecte todos los equipos eléctricos antes de tocar o intentar cambiar un fusible.

ATENCIÓN

Monte un fusible de repuesto del mismo tipo que el que ha desmontado.

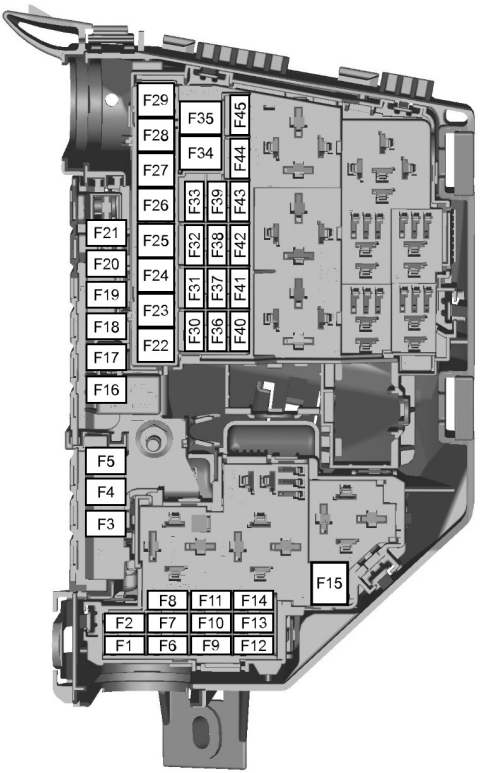
Nota: *Puede identificar un fusible fundido por el filamento roto.*

Nota: *Todos los fusibles, excepto los fusibles de alto amperaje, se introducen a presión.*

Nota: *Hay un extractor de fusibles en la caja de fusibles del recinto del motor.*

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LOS FUSIBLES

Caja de fusibles del recinto del motor



E75525

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
F1	10	Módulo de control de la caja de cambios (AWF21)
F1	15	Módulo de control de la caja de cambios (MPS6)
F2	5	Control de los calentadores (motores Diesel)

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
F2	5	Control de la bujía de calentamiento del evaporador (2.0L Duratorq-TDCi Fase V y 2.2L Duratorq-TDCi Fase V)
F3	70[1]	Ventilador de refrigeración del motor, ventilador doble (2.3L Duratec-HE y 2.2L Duratorq-TDCi automático)
F3	80[1]	Servodirección electrohidráulica (EHPAS) (1.6L EcoBoost SCTi, 2.0L EcoBoost SCTi, 1.6L Duratorq-TDCi Stage V y 2.0L Duratorq-TDCi Fase V)
F4	60	Calentadores
F5	60	Ventilador de refrigeración del motor (1.6L Duratorq-TDCi, 2.0L Duratorq-TDCi, 2.0L Duratorq-TDCi Fase V, 2.2L Duratorq-TDCi manual, 2.0L Duratec-HE, 2.3L Duratec-HE y 2.0L EcoBoost SCTi)
F5	70	Ventilador de refrigeración del motor, ventilador doble (1.6L EcoBoost SCTi)
F6	7,5	Sensor HEGO (1.6L Duratorq-TDCi)
F6	10	Sensor HEGO, sensor CMS, sensor de oxígeno (control del motor)
F6	20	Bujía de calentamiento del evaporador (2.0L Duratorq-TDCi Fase V y 2.2L Duratorq-TDCi Fase V)
F7	5	Bobinas de relé
F8	10	Módulo de control del motor, unidad dosificadora de combustible, sensor MAF, válvula de control de presión de la rampa de combustible (control del motor)
F8	20	Módulo de control del tren de potencia (2.0L EcoBoost SCTi y 2.0L Duratorq-TDCi, fase V)
F8	15	Módulo de control del motor (1.6L EcoBoost SCTi, 1.6L Duratorq-TDCi y 2.2L Duratorq-TDCi Fase V)
F9	10	Sensor MAF, inyectores de combustible (control del motor)
F9	5	Evaporador de bomba de combustible (2.0L Duratorq-TDCi, fase V)
F9	7,5	Sensor MAF, válvula de derivación EGR, evaporador de bomba de combustible (2.2L Duratorq-TDCi, fase V) (control del motor)

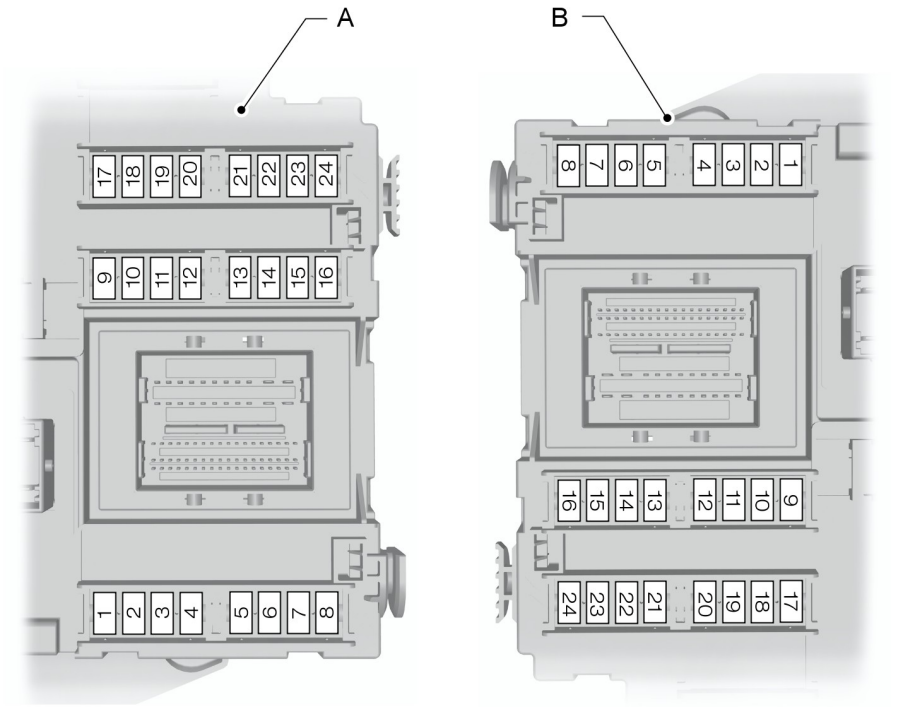
Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
F9	7,5	Válvula de extracción de gases, sensor TMAF, persiana de rejilla activa, válvula de derivación, bobina del relé, funcionamiento auxiliar continuado, bomba de agua (1.6L EcoBoost SCTi)
F10	10	Módulo de control del motor (2.0L Duratorq-TDCi)
F10	7,5	Funcionamiento auxiliar continuado, bomba de agua (1.6L EcoBoost SCTi)
F11	10	Válvula PCV, válvula VCV, sensor de agua en el combustible, válvula de purga sónica, válvula de control de turbulencias, válvula de admisión variable, válvula EGR, válvula de control de aceite IVVT (control del motor). Sensor T.MAF, válvula de sincronización de escape variable, persiana de rejilla activa, válvula de purga del filtro de carbón, válvula de control de turbo, válvula de descarga (control del motor).
F11	10	Válvula de control del turbo, sensor MAF, persiana de rejilla activa, válvula EGR, válvula VCV (1.6L Duratorq-TDCi)
F11	5	Sensor MAF, sensor de agua en el combustible, persiana de rejilla activa, válvula de medición de admisión (2.0L Duratorq-TDCi Fase V)
F11	7,5	Presión de la rampa de combustible, unidad dosificadora de combustible, persiana de rejilla activa (2.2L Duratorq-TDCi Fase V)
F11	10	Válvula de control del turbo, válvula de sincronización de admisión variable, válvula de sincronización de escape variable, válvula de purga del filtro de carbón, válvula de derivación eléctrica (1.6L EcoBoost SCTi)
F12	10	Bobina de encendido directo; válvula de purga del filtro de carbón, interruptor de presión de la servodirección (control del motor)
F12	10	Mariposa del EGR, control del turbo variable (2.0L Duratorq-TDCi)
F12	5	Bobinas del relé (2.0L Duratorq-TDCi Fase V, 2.2L Duratorq-TDCi Fase V y 1.6L Duratorq-TDCi)
F12	15	Bobinas de encendido (1.6L EcoBoost SCTi y 2.0L EcoBoost SCTi)

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
F13	15	Aire acondicionado
F14	15	Calentador del filtro Diesel (2.0L Duratorq-TDCi, 2.0L Duratorq-TDCi Fase V y 1.6L Duratorq-TDCi)
F14	10	Sensores HEGO (2.2 l Duratorq-TDCi, fase V)
F15	40	Relé de arranque
F16	80	Calefactor auxiliar Diesel (PTC)
F17	60	Alimentación A de caja central de fusibles
F18	60	Alimentación B de caja central de fusibles
F19	60	Alimentación C de caja de fusibles trasera
F20	60	Alimentación D de caja de fusibles trasera
F21	30	VQM/sin VQM: cuadro/audio/AA/FLR
F22	30	Módulo del limpiaparabrisas
F23	25	Luneta trasera térmica
F24	30	Lavafaros
F25	30	Válvulas ABS
F26	40	Bomba del ABS
F27	25	Calefactor quemador de combustible
F28	40	Soplador de calefacción
F29	–	Sin uso
F30	5	Alimentación del terminal 30 del ABS
F31	15	Bocina
F32	5	Calefactor adicional de combustible - Mando a distancia
F33	5	Módulo del interruptor de las luces, bobinas de la caja de fusibles del compartimento motor
F34	40	Parabrisas térmico (lado izquierdo)
F35	40	Parabrisas térmico (lado derecho)
F36	15	Alimentación del terminal 15 del limpialuneta

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
F37	7,5	Surtidores térmicos del lavaparabrisas/FLR + FSM KL15
F38	10	Alimentación del terminal 15 de PCM/TCM/EHPAS
F39	15	Sistema de luces frontales avanzadas (AFS)
F40	5	Alineación de los faros/módulo AFS
F41	20	Tablero de mandos
F42	5	IP del cuadro
F43	15	Audio/módulo BVC/módulo DAB
F44	5	Aire acondicionado automático/aire acondicionado manual
F45	5	FLR (arranque/parada)

[1]Sustitúyalo siempre por otro nuevo del mismo amperaje.

Caja central de fusibles



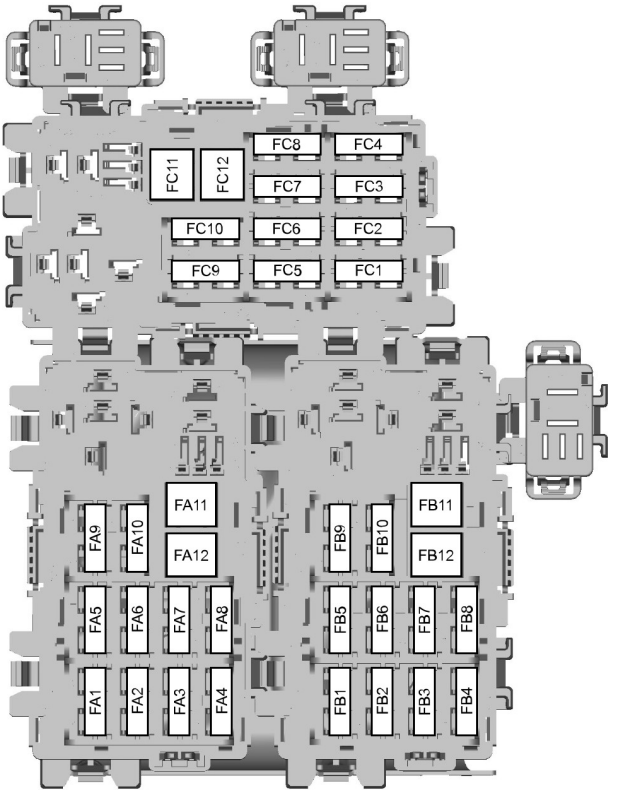
E124888

A Vehículo con volante a la izquierda
B Vehículo con volante a la derecha

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
F1	7,5	Módulo del volante
F2	5	Cuadro de instrumentos
F3	10	Luces interiores
F4	5	Inmovilizador del motor

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
F5	7,5	Control de velocidad adaptativo (ACC)
F6	5	Sensor de lluvia
F7	20	Encendedor
F8	10	Alimentación de desbloqueo de la tapa del depósito de combustible
F9	15	Lavaparabrisas trasero
F10	15	Lavaparabrisas delantero
F11	10	Alimentación de apertura del maletero
F12	10	Alimentación de bloqueo de la tapa del depósito de combustible
F13	20	Bomba del combustible
F13	7,5	Bomba de combustible (2.2L Duratorq-TDCi, fase V)
F14	5	Receptor de radiofrecuencia a distancia, sensor de movimiento en el habitáculo
F15	5	Interruptor de encendido
F16	5	Sirena autoalimentada (sistema de alarma), OBD II (diagnosis del ordenador de a bordo)
F17	5	Actuador de vibraciones del volante
F18	10	Alimentación del SRS (airbag)
F19	7,5	Alimentación de ABS, sensor de derrape (ESP), freno de estacionamiento eléctrico (EPB), pedal del acelerador
F20	7,5	Alimentación electrónica, fusible electrónico, espejo antideslumbrante, aviso de cambio de carril
F21	15	Alimentación de la radio
F22	5	Interruptor de las luces de freno
F23	20	Techo solar
F24	5	Alimentación del módulo del sistema de control de climatización y la unidad de la columna de la dirección

Caja de fusibles trasera



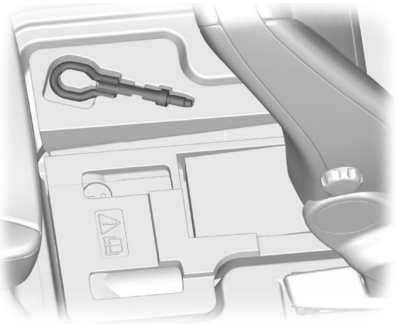
E75526

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
FA1	25	Módulo de puerta (delantera izquierda) (subida/bajada de ventanilla, bloqueo centralizado, retrovisor plegable eléctrico, retrovisor térmico)
FA2	25	Módulo de puerta (delantera derecha) (subida/bajada de ventanilla, bloqueo centralizado, retrovisor plegable eléctrico, retrovisor térmico)
FA3	25	Módulo de puerta (trasera izquierda) (subida/bajada de ventanilla)
FA4	25	Módulo de puerta (trasera derecha) (subida/bajada de ventanilla)
FA5	10	Bloqueo trasero (sin módulos de puerta trasera)
FA6	15	Enchufe auxiliar
FA7	5	Bobinas de relé
FA8	20	Módulo del sistema de apertura y arranque sin llave
FA9	5	VQM de las bobinas de relé (arranque/parada)
FA10	-	Sin uso
FA11	20	Accesorios, módulo del remolque
FA12	30	Asiento del conductor de ajuste eléctrico
FB1	15	Sistema de visera solar
FB2	15	Módulo de la suspensión
FB3	15	Asiento térmico del conductor
FB4	15	Asiento térmico del acompañante
FB5	–	Sin uso
FB6	10	Control de la climatización en la parte trasera
FB7	–	Sin uso
FB8	5	Sistema de aparcamiento por ultrasonido, BLIS
FB9	30	Asiento del acompañante de ajuste eléctrico
FB10	10	Bocina de la alarma antirrobo
FB11	–	Sin uso

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
FB12	–	Sin uso
FC1	7,5	Ventanillas derivabrisas traseras eléctricas
FC2	30	Freno eléctrico de estacionamiento (EPB)
FC3	30	Freno eléctrico de estacionamiento (EPB)
FC4	10	Aire acondicionado trasero
FC5	20	Vehículo con apertura con mando a distancia
FC6	20	Ventilador del aire acondicionado trasero
FC7	5	Módulo de la función de memoria de asiento
FC8	7,5	Sistema de audio y vídeo de los asientos traseros/ cambiador de CD
FC9	20	Amplificador de sonido
FC10	10	Sony audiophile
FC11	–	Sin uso
FC12	–	Sin uso

PUNTOS DE REMOLCAJE

Ubicación de la argolla de remolcaje



E73240

La argolla de remolque atornillada se encuentra en el compartimento guardaobjetos bajo el piso, detrás de los asientos delanteros. Véase **Compartimentos guardaobjetos** (página 148).

El enganche de remolque debe llevarse **siempre** en el vehículo.

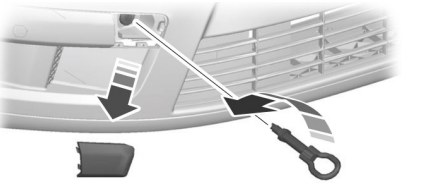
Montaje del enganche de remolque

ATENCIÓN

El enganche de remolque roscado tiene **rosca a la izquierda**. Gírela en sentido contrario a las agujas del reloj para montarla. Asegúrese de que el enganche de remolque está completamente apretado.

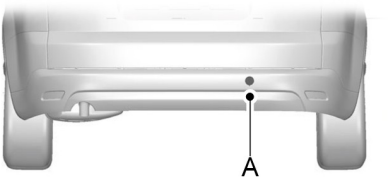
Nota: *En los vehículos equipados con bola de remolcaje, la argolla de remolcaje no se puede montar en la parte trasera del vehículo. Utilice la bola de remolcaje para remolcar un vehículo.*

Enganche de remolque delantero



E73241

Enganche de remolque trasero



E73242

A Orificio de montaje para el enganche de remolque trasero

Introduzca un objeto adecuado en el orificio en la parte inferior de la tapa y saque la palanca haciendo palanca.

Instale el enganche de remolque.

REMOLCAJE DEL VEHÍCULO SOBRE LAS CUATRO RUEDAS

Todos los vehículos

AVISOS

Conecte el encendido cuando se esté remolcando el vehículo. La cerradura de la columna de la dirección bloqueará la dirección y los intermitentes y luces de freno no funcionarán en caso contrario.

El servofreno y la bomba de la dirección no funcionarán a menos que el motor esté funcionando. Pise el pedal del freno con más fuerza y deje que aumenten las distancias de frenado y la dirección se endurezca.

ADVERTENCIAS

Si la tensión de la cuerda de remolcado es demasiado grande, podrían producirse daños en el vehículo o en el vehículo que se está remolcando.

No utilice una bola de remolcaje rígida en la argolla de remolcaje delantera.

Al remolcar, arranque siempre despacio y suavemente, evitando dar tirones al vehículo remolcado.

Vehículos con caja de cambios automática, excepto con el motor 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel (Fase V) o 2.0L EcoBoost SCTi (MI4) con caja de cambios automática de 6 velocidades

ADVERTENCIAS

No supere los 50 km/h ni recorra más de 50 kilómetros.

ADVERTENCIAS

Si se va a superar una velocidad de 50 km/h y una distancia de 50 kilómetros, es necesario transportar el vehículo con las ruedas motrices elevadas.

En caso de que se produzca un fallo mecánico de la caja de cambios, es necesario transportar el vehículo con las ruedas motrices elevadas.

No remolque el vehículo hacia atrás.

Seleccione punto muerto para remolcar el vehículo.

Vehículos con motor 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel (Fase V) o 2.0L EcoBoost SCTi (MI4) y con caja de cambios automática de 6 velocidades

ADVERTENCIAS

Se recomienda no remolcar el vehículo con las ruedas motrices en contacto con el suelo. No obstante, si es necesario retirar el vehículo de una ubicación peligrosa, no lo remolque a una velocidad superior a los 20 km/h (12 mph) ni recorra una distancia superior a los 20 km (12 millas).

Si se va a superar una velocidad de 20 km/h (12 mph) y una distancia de 20 kilómetros (12 millas), es necesario transportar el vehículo con las ruedas motrices elevadas.

No remolque el vehículo si la temperatura ambiente es inferior a los 0 ºC (32 ºF).

No remolque el vehículo hacia atrás.

En caso de que se produzca un fallo mecánico de la caja de cambios, es necesario transportar el vehículo con las ruedas motrices elevadas.

ADVERTENCIAS

Seleccione punto muerto para remolcar el vehículo.

INFORMACIÓN GENERAL

Realice las operaciones de mantenimiento con regularidad para ayudar a mantener el estado de conservación y el valor de posventa de su vehículo. Existe una amplia red de Talleres Autorizados Ford que le ayudará con su experiencia profesional de Servicio. Nuestros técnicos están especialmente capacitados y son los mejor cualificados para realizar operaciones de Servicio de forma adecuada y experta. Están respaldados por una amplia gama de herramientas altamente especializadas desarrolladas para realizar operaciones de Servicio en su vehículo.

Además de las operaciones Servicio regulares, le recomendamos que realice las siguientes comprobaciones adicionales.

AVISOS

Apague el encendido antes de tocar o intentar cualquier ajuste.

No toque los componentes del encendido electrónico una vez conectado el encendido o con el motor en marcha. El sistema funciona a alta tensión.

Mantenga las manos y ropa apartadas del ventilador de refrigeración del motor. En determinadas condiciones el ventilador puede continuar funcionando varios minutos después de que se haya apagado el motor.

ATENCIÓN

Al realizar comprobaciones de mantenimiento, asegúrese de que los tapones de llenado están bien instalados y apretados.

Comprobaciones diarias

- Luces exteriores.
- Luces interiores.
- Luces de aviso y de control.

Al llenar el depósito compruebe

- Nivel de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 260).
- Nivel de líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 262).
- Nivel de líquido lavacristales. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 263).
- Presión de los neumáticos (en frío). Véase **Especificaciones técnicas** (página 282).
- Estado de los neumáticos. Véase **Cuidado de los neumáticos** (página 279).

Comprobaciones mensuales

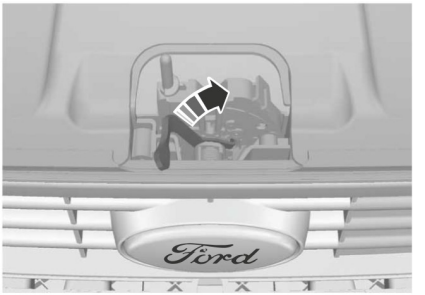
- Nivel de refrigerante del motor (con el motor frío). Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 261).
- Si las tuberías, tubos flexibles y depósitos presentan fugas.
- Nivel del líquido de la servodirección. Véase **Comprobación del líquido de la dirección asistida** (página 262).
- Funcionamiento del aire acondicionado.
- Funcionamiento del freno de estacionamiento.
- Funcionamiento de la bocina.
- Apriete de las tuercas de rueda. Véase **Especificaciones técnicas** (página 282).

APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

Apertura del capó

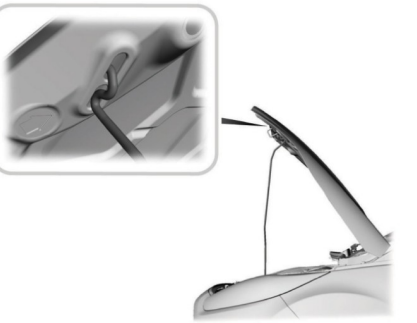


E73698



E87785

Levante un poco el capó y mueva el cierre hacia la parte izquierda del vehículo.



E87786

Abra el capó y apóyelo en el puntal de sujeción.

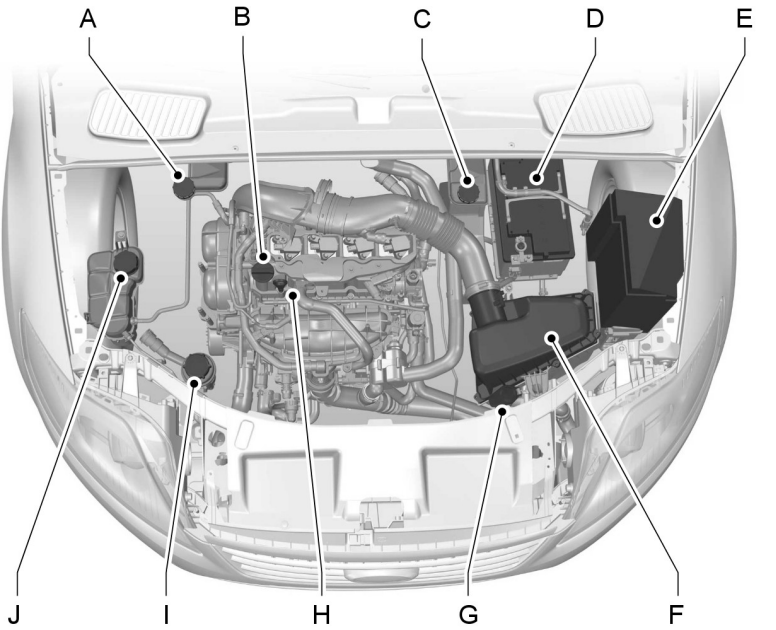
Cierre del capó

PELIGRO

Asegúrese de que el capó se cierra correctamente.

Baje el capó y déjelo caer por su propio peso los últimos 20-30 centímetros (8-11 pulgadas).

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 1.6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



E132430

A Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 262).

B Tapón de llenado de aceite del motor[1]. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 260).

C Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 262).

D Batería. Véase **Batería del vehículo** (página 270).

E Caja de fusibles del vano motor Véase **Fusibles** (página 233).

F Filtro de aire. No necesita mantenimiento.

G Depósito de líquido lavaparabrisas. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 263).

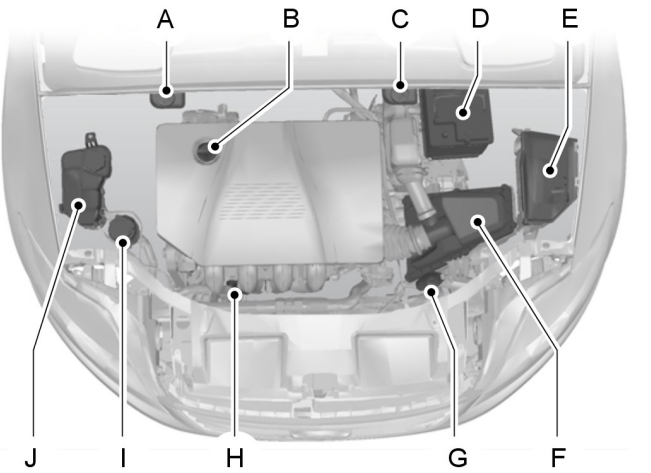
H Varilla del nivel del aceite del motor[1]. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 260).

I Depósito del líquido de la dirección asistida. Véase **Comprobación del líquido de la dirección asistida** (página 262).

J Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 261).

[1] Los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color para facilitar su identificación.

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 2.0L DURATEC-HE (MI4)



E73231

A Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 262).

B Tapón de llenado de aceite del motor[1]. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 260).

C Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 262).

D Batería. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 270).

E Caja de fusibles del vano motor Véase **Tabla de especificaciones de los fusibles** (página 235).

F Filtro de aire. No necesita mantenimiento.

G Depósito de líquido lavaparabrisas. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 263).

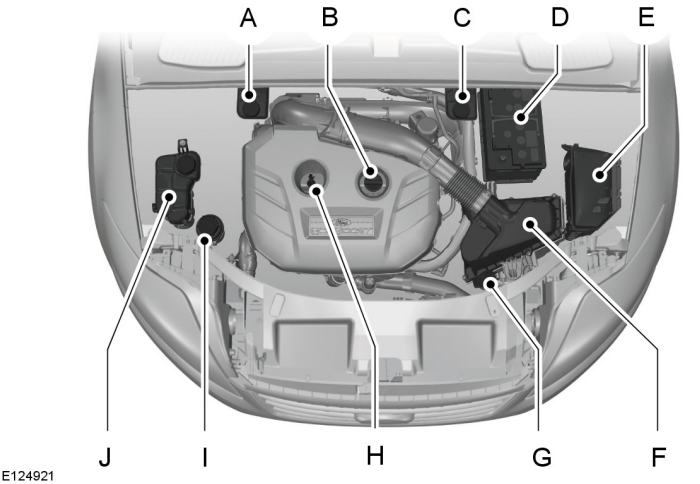
H Varilla del nivel del aceite del motor[1]. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 260).

I Depósito del líquido de la dirección asistida. Véase **Comprobación del líquido de la dirección asistida** (página 262).

J Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 261).

[1] Los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color para facilitar su identificación.

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 2.0L ECOBOOST SCTI (MI4)



A Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 262).

B Tapón de llenado de aceite del motor[1]. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 260).

C Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 262).

D Batería. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 270).

E Caja de fusibles del vano motor Véase **Tabla de especificaciones de los fusibles** (página 235).

F Filtro de aire. No necesita mantenimiento.

G Depósito de líquido lavaparabrisas. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 263).

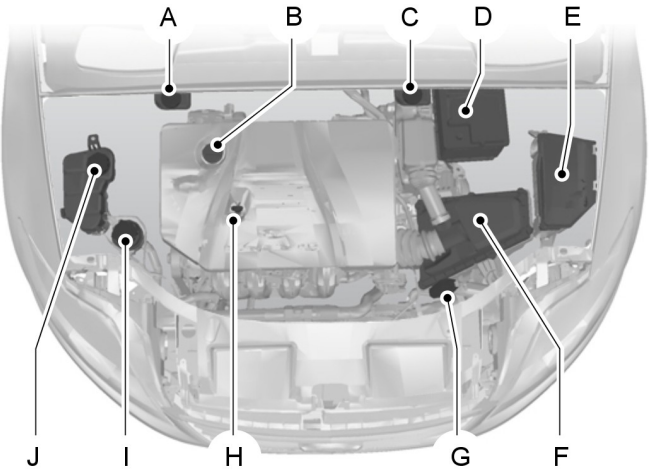
H Varilla del nivel del aceite del motor[1]. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 260).

I Depósito del líquido de la dirección asistida. Véase **Comprobación del líquido de la dirección asistida** (página 262).

J Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 261).

[1] Los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color para facilitar su identificación.

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 2.3L DURATEC-HE (MI4)



E81313

A Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 262).

B Tapón de llenado de aceite del motor[1]. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 260).

C Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 262).

D Batería. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 270).

E Caja de fusibles del vano motor Véase **Tabla de especificaciones de los fusibles** (página 235).

F Filtro de aire. No necesita mantenimiento.

G Depósito de líquido lavaparabrisas. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 263).

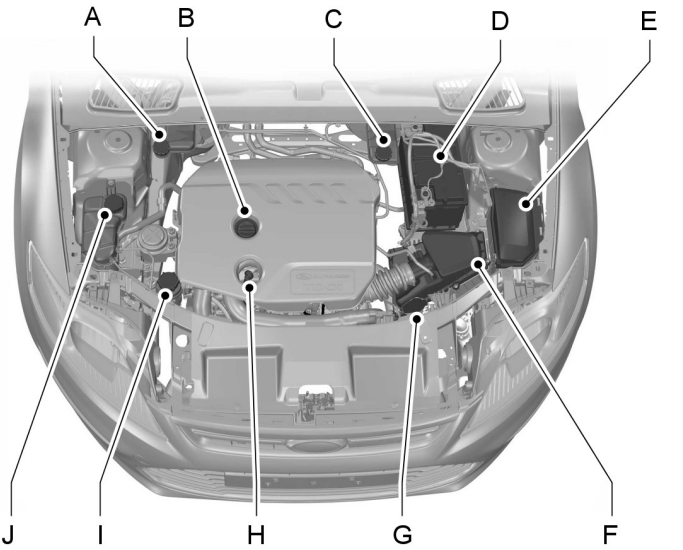
H Varilla del nivel del aceite del motor[1]. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 260).

I Depósito del líquido de la dirección asistida. Véase **Comprobación del líquido de la dirección asistida** (página 262).

J Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 261).

[1] Los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color para facilitar su identificación.

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E135199

A Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 262).

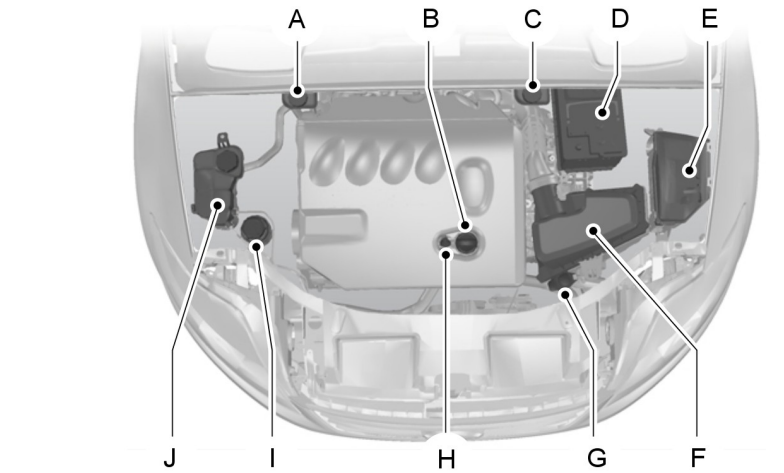
B Tapón de llenado de aceite del motor[1]. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 260).

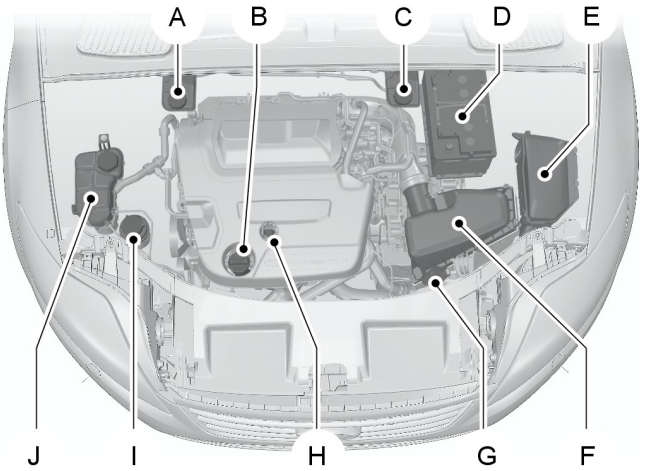
C Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 262).

D Batería. Véase **Batería del vehículo** (página 270).
E Caja de fusibles del vano motor Véase **Fusibles** (página 233).
F Filtro de aire. No necesita mantenimiento.
G Depósito de líquido lavaparabrisas. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 263).
H Varilla del nivel del aceite del motor[1]. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 260).
I Depósito del líquido de la dirección asistida. Véase **Comprobación del líquido de la dirección asistida** (página 262).
J Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 261).

[1] Los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color para facilitar su identificación.

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL





E124913

A Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 262).

B Tapón de llenado de aceite del motor[1]. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 260).

C Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 262).

D Batería. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 270).

E Caja de fusibles del vano motor Véase **Tabla de especificaciones de los fusibles** (página 235).

F Filtro de aire. No necesita mantenimiento.

G Depósito de líquido lavaparabrisas. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 263).

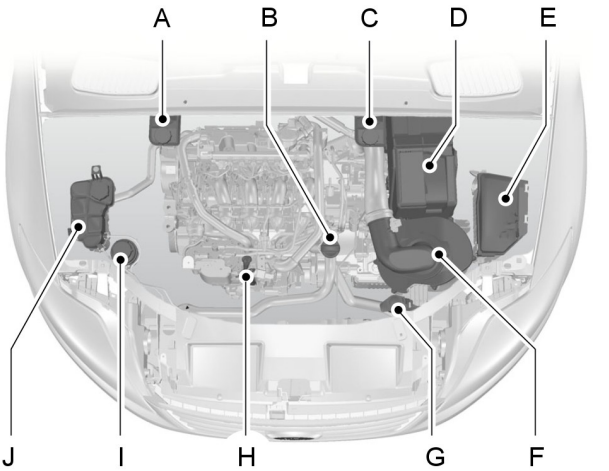
H Varilla del nivel del aceite del motor[1]. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 260).

I Depósito del líquido de la dirección asistida. Véase **Comprobación del líquido de la dirección asistida** (página 262).

J Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 261).

[1] Los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color para facilitar su identificación.

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 2.2L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E87715

A Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha): Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 262).

B Tapón de llenado de aceite del motor[1]: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 260).

C Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda): Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 262).

D Batería: Véase **Batería del vehículo** (página 270).

E Caja de fusibles del compartimento motor: Véase **Fusibles** (página 233).

F Filtro de aire: No precisa mantenimiento.

G Depósito de líquido lavaparabrisas: Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 263).

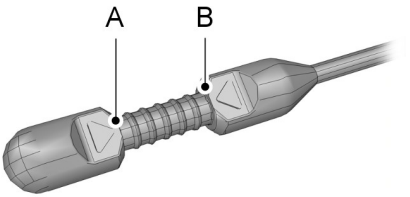
H Varilla de nivel de aceite del motor[1]: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 260).

I Depósito del líquido de la servodirección: Véase **Comprobación del líquido de la dirección asistida** (página 262).

J Depósito de refrigerante del motor: Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 261).

[1] Los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color para facilitar su identificación.

VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 1.6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)

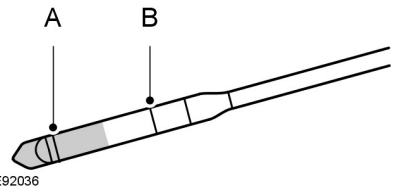


E134114

A MÍN.

B MÁX.

VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 2.0L DURATEC-HE (MI4)/2.3L DURATEC-HE (MI4)

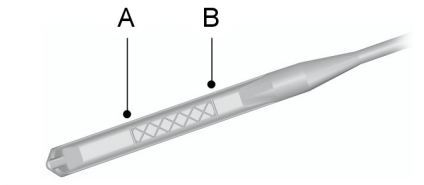


E92036

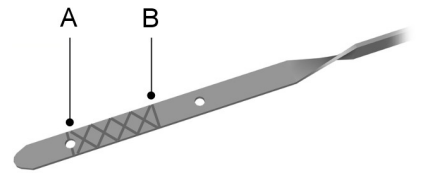
A MIN

B MAX

VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 2.0L ECOBOOST SCTI (MI4)



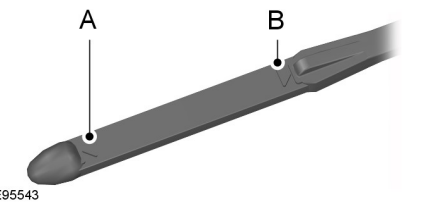
E124917



E134040

A MÍN.
B MÁX.

VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL/2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL/2.2L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E95543

A MÍN.
B MÁX.

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR

ATENCIÓN

No use aditivos de aceite u otras substancias para el motor. En determinadas condiciones, podrían dañar el motor.

Nota: *Los motores nuevos alcanzan su nivel de consumo de aceite normal tras haber recorrido unos 5.000 km.*

Comprobación del nivel de aceite

ATENCIÓN

Asegúrese de que el nivel se encuentra entre las marcas **MIN** y **MAX**.

Nota: *Compruebe el nivel antes de arrancar el motor.*

Nota: *Cerciórese de que el vehículo está en un terreno nivelado.*

Nota: *El aceite se dilata cuando está caliente. Por tanto, es posible que el nivel supere en unos milímetros la marca* ***MAX****.*

Retire la varilla de nivel y límpiela con un trapo limpio que no deje pelusa. Vuelva a colocar la varilla de nivel y extráigala de nuevo para comprobar el nivel de aceite.

Si el nivel se encuentra en la marca **MIN**, repóngalo inmediatamente.

Reposición

AVISOS

Reponga solamente cuando el motor esté frío. Si el motor está caliente, espere 10 minutos para que se enfríe el motor.

No retire el tapón de llenado con el motor en marcha.

Retire el tapón de llenado.

PELIGRO

No reponga el nivel por encima de la marca **MAX**.

Nota: *Seque inmediatamente cualquier salpicadura con un paño absorbente.*

Reponga el nivel con aceite especificado por Ford. Véase **Especificaciones técnicas** (página 263).

Vuelva a colocar el tapón de llenado. Gírelo hasta notar una resistencia considerable.

COMPROBACIÓN DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR

Comprobación del nivel de refrigerante

PELIGRO

No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

ATENCIÓN

Asegúrese de que el nivel se encuentra entre las marcas **MIN** y **MAX**.

Nota: *El refrigerante se dilata cuando está caliente. Por tanto, es posible que el nivel supere la marca* ***MAX****.*

Si el nivel se encuentra en la marca **MIN**, repóngalo inmediatamente.

Reposición

AVISOS

Reponga solamente cuando el motor esté frío. Si el motor está caliente, espere 10 minutos para que se enfríe el motor.

No retire el tapón de llenado con el motor en marcha.

No retire el tapón de llenado con el motor caliente. Espere a que se enfríe el motor.

El refrigerante sin diluir es inflamable y puede prenderse si se salpica sobre un escape caliente.

ADVERTENCIAS

En caso de emergencia, puede añadir agua al sistema de refrigeración hasta llegar a la gasolinera. Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.

El uso prolongado de una dilución incorrecta de refrigerante podría causar en el motor daños por corrosión, sobrecalentamiento o congelación.

Desenrosque el tapón **lentamente**. La presión existente saldrá lentamente mientras desenrosca el tapón.

ATENCIÓN

No reponga el nivel por encima de la marca **MAX**.

Rellene con una mezcla de refrigerante y agua del 50/50 con líquido especificado por Ford. Véase **Especificaciones técnicas** (página 263).

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS Y EMBRAGUE

AVISOS

Usar cualquier líquido de frenos distinto del recomendado puede reducir la eficacia de frenado y, además, esta acción no cumple con los estándares de rendimiento de Ford.

No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

Si el nivel se encuentra en la marca **MIN**, haga que un técnico cualificado compruebe el sistema en cuanto le sea posible.

Nota: *Mantenga limpio y seco el líquido de frenos. La suciedad o el contacto con agua, derivados del petróleo u otros materiales puede provocar daños y posibles fallos en el sistema de frenos.*

Nota: *El líquido para los sistemas de los frenos y del embrague procede de un mismo depósito.*

Reponga el nivel con líquido especificado por Ford. Véase **Especificaciones técnicas** (página 263).

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA

PELIGRO

No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

ATENCIÓN

Asegúrese de que el nivel se encuentra entre las marcas **MIN** y **MAX**.

Si el nivel se encuentra en la marca **MIN**, repóngalo inmediatamente.

Reposición

Retire el tapón de llenado.

ATENCIÓN

No reponga el nivel por encima de la marca **MAX**.

Reponga el nivel con líquido especificado por Ford. Véase **Especificaciones técnicas** (página 263).

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO LAVALUNETAS

Nota: *Los sistemas lavaparabrisas y lavaluneta disponen de un depósito común.*

Para su reposición, utilice una mezcla de líquido lavacristales y agua para intentar que no se congele a bajas temperaturas y mejorar la eficacia de limpieza. Recomendamos que se utilice únicamente líquido lavacristales de alta calidad.

Para obtener información sobre la dilución del líquido, remítase a las instrucciones del producto.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Líquidos del vehículo

Nota: *Utilice líquidos que cumplan las especificaciones o requisitos indicados. La utilización de otros líquidos puede producir daños que no estarían cubiertos por la Garantía.*

Ref.	Especificación	Grado de viscosidad	Líquido recomendado
Aceite de motor, solo para motores de gasolina	WSS-M2C948-B	5W-20	Aceite de motor Castrol o Ford
Aceite de motor alternativo, todos los motores de gasolina	WSS-M2C913-C	5W-30	Aceite de motor Castrol o Ford
Aceite de motor, para motores diésel	WSS-M2C913-C	5W-30	Aceite de motor Castrol o Ford
Anticongelante	WSS-M97B44-D	-	Anticongelante SuperPlus de Motorcraft

Ref.	Especificación	Grado de viscosidad	Líquido recomendado
Líquido de frenos	WSS-M6C65-A2 o ISO 4925 Clase 6	-	Líquido de frenos de alto rendimiento Motorcraft o Ford DOT 4 LV
Líquido de la servodirección	WSS-M2C204-A2	-	Líquido de la dirección asistida de Ford

El motor se ha diseñado para el uso de aceite de motor Castrol y Ford, que ofrecen la ventaja del ahorro de combustible y prolongan la vida útil del motor.

Reposición del aceite: Si no encuentra aceite que cumpla la especificación indicada por **WSS-M2C913-C** o **WSS-M2C948-B** (solo motores de gasolina), debe utilizar **SAE 5W-30** según la especificación definida por **ACEA A5/B5**.

Si repone aceites distintos de los especificados, podría ocasionar períodos de arranque del motor más largos y repercutir negativamente en las prestaciones del motor, en el consumo de combustible y en la cantidad de emisiones de escape.

Aceite de motor Castrol recomendado.



Capacidades

Versión	Ref.	Capacidad en litros (galones)
Todos	Sistema de servodirección	marca MAX
Todos	Sistema lavacristales	3,9 (0,9)
Todos	Depósito de combustible	70 (15,4)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	4,1 (0,9)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	3,8 (0,8)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)	Sistema de refrigeración del motor	6,5 (1,4)

Versión	Ref.	Capacidad en litros (galones)
2.0L Duratec-HE	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	4,3 (1,0)
2.0L Duratec-HE	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	3,9 (0,9)
2.0L Duratec-HE	Sistema de refrigeración del motor	6,2 (1,4)
2.0L EcoBoost SCTi	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	5,4 (1,2)
2.0L EcoBoost SCTi	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	5,1 (1,1)
2.0L EcoBoost SCTi	Sistema de refrigeración del motor	aprox. 6,9 (1,5)
2.3L Duratec-HE	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	4,3 (1,0)
2.3L Duratec-HE	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	3,9 (0,9)
2.3L Duratec-HE	Sistema de refrigeración del motor	6,9 (1,5)
1,6 l Duratorq-TDCi	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	3,8 (0,8)
1,6 l Duratorq-TDCi	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	3,5 (0,8)
1,6 l Duratorq-TDCi	Sistema de refrigeración del motor	7,3 (1,6)
2.0L Duratorq-TDCi	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	5,5 (1,2)

Versión	Ref.	Capacidad en litros (galones)
2.0L Duratorq-TDCi	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	5 (1,1)
2.0L Duratorq-TDCi	Sistema de refrigeración del motor	8,1 (1,8)
2.2L DuraTorq-TDCi	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	6 (1,3)
2.2L DuraTorq-TDCi	Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	5,4 (1,2)
2.2L DuraTorq-TDCi	Sistema de refrigeración del motor	8,4 (1,9)

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

PELIGRO

Si lleva el vehículo a un túnel de lavado que incluya ciclo de encerado, asegúrese de que elimina la cera del parabrisas.

ADVERTENCIAS

Antes de utilizar una instalación de lavado de vehículo se debe comprobar si es adecuada para su vehículo.

Algunas instalaciones de lavado de vehículos utilizan agua a alta presión. Esto podría dañar algunos componentes del vehículo.

Retire la antena antes de lavar el vehículo en un túnel de lavado.

Desconecte el soplador de la calefacción para evitar que se contamine el filtro purificador de aire.

Le recomendamos lavar el vehículo con una esponja y agua templada que contenga champú para vehículos.

Limpieza de los faros

ADVERTENCIAS

No raspe los cristales de los faros ni utilice abrasivos ni disolventes alcohólicos o químicos para limpiarlos.

No limpie los faros en seco.

Limpieza de la luneta

ATENCIÓN

No rasque el interior de la luneta ni utilice abrasivos ni disolventes químicos para limpiarla.

Para limpiar el interior de la luneta utilice un paño suave o una gamuza húmeda.

Limpieza del embellecedor cromado

ATENCIÓN

No utilice abrasivos ni disolventes químicos. Utilice agua jabonosa.

Limpieza de las llantas de aleación

Nota: *No aplique ningún producto químico de limpieza para calentar los embellecedores y las cubiertas de las ruedas.*

Nota: *Los productos de limpieza industriales (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza en combinación con el uso de cepillos para eliminar el polvo y la suciedad de los frenos pueden desgastar el acabado claro de cubrición después de un periodo de tiempo.*

Nota: *No utilice productos de limpieza para las ruedas que se basen en ácido fluorhídrico o que tengan un alto contenido cáustico, lana de acero, combustibles o detergentes fuertes para el hogar.*

Nota: *Si tiene pensado aparcar su vehículo durante un periodo prolongado de tiempo después de limpiar las ruedas con un producto de limpieza de ruedas, circule con su vehículo durante varios minutos antes de aparcarlo. Eso reducirá el riesgo en el aumento de la corrosión de los discos, pastillas y forros de freno.*

Nota: *Cabe la posibilidad de que algunos túneles de lavado automáticos ocasionen daños en el acabado de los embellecedores y las cubiertas de sus ruedas.*

Las llantas de aleación y las cubiertas de las ruedas están cubiertas con una capa clara de pintura. Para mantener su estado le recomendamos que:

- Los limpie semanalmente con el producto de limpieza recomendado para las ruedas y los neumáticos.
- Use una esponja para eliminar los depósitos pesados de suciedad y los cúmulos de polvo de freno.
- Límpielos a fondo con un chorro de agua a presión cuando haya completado el proceso de limpieza.

Recomendamos que utilice para las ruedas el producto de limpieza de servicio de Ford. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones del fabricante.

El uso de productos de limpieza no recomendados puede ocasionar daños estéticos severos y permanentes.

Conservación de la pintura de la carrocería

ADVERTENCIAS

No aplique pulimento con el vehículo al sol.

No deje que el pulimento toque las superficies de plástico. Podría ser difícil de eliminar.

No aplique pulimento en el parabrisas o la luneta. Esto podría hacer que los limpiacristales hagan ruido y que no limpien correctamente.

Le recomendamos encerar la pintura una o dos veces al año.

LIMPIEZA DEL INTERIOR DEL VEHÍCULO

Cinturones de seguridad

AVISOS

No utilice abrasivos ni disolventes químicos para limpiarlos.

No deje que penetre humedad en el mecanismo retractor del carrete de inercia del cinturón de seguridad.

Limpie los cinturones de seguridad con un producto de limpieza para interiores o agua aplicada con una esponja. Deje secar los cinturones de seguridad de forma natural, sin aplicar calor artificial.

Pantallas de cuadro de instrumentos, pantallas LCD, pantallas de radio

PELIGRO

No utilice abrasivos, ni disolventes alcohólicos o químicos para limpiarlas.

Lunetas traseras

ADVERTENCIAS

No utilice materiales abrasivos para limpiar el interior de las ventanillas traseras.

No ponga pegatinas o etiquetas en el interior de las ventanillas traseras.

PEQUEÑAS REPARACIONES DE LA PINTURA

ATENCIÓN

Elimine de la pintura de la carrocería cualquier partícula que pueda parecer inofensiva pero que con frecuencia resulta muy perjudicial, por ejemplo: excrementos de aves, resinas de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal de la carretera y polvillo industrial.

Se deben reparar los daños de pintura causados por grava de la carretera o arañazos tan pronto como sea posible. En su Taller Autorizado podrá encontrar una selección de productos. Lea y siga las instrucciones del fabricante.

ARRANQUE DE EMERGENCIA DEL VEHÍCULO

PELIGRO

No utilice los conductos de combustible, las cubiertas de balancines del motor ni el colector de admisión como conexiones a masa.

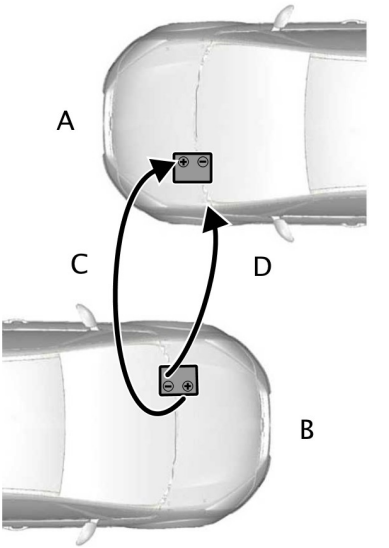
ADVERTENCIAS

Conecte solamente baterías de la misma tensión nominal.

Utilice siempre cables de emergencia que tengan las pinzas aisladas y con un tamaño de cable apropiado.

No desconecte la batería del sistema eléctrico del vehículo.

Para conectar los cables de emergencia



E102925

A	Vehículo con batería descargada
B	Vehículo con batería auxiliar
C	Cable de conexión positivo
D	Cable de conexión negativo

1. Aparque los vehículos de modo que no se toquen.
2. Desconecte el motor y todos los dispositivos eléctricos.
3. Conecte el borne positivo (+) del vehículo **B** con el borne positivo (+) del vehículo **A** (cable **C**).
4. Conecte el borne negativo (-) del vehículo **B** a la conexión de masa del vehículo **A** (cable **D**). Véase **Puntos de conexión de batería** (página 271).

ADVERTENCIAS

No conecte al borne negativo (–) de la batería descargada.

Cerciórese de que los cables no entren en contacto con ninguna parte móvil ni con las partes del sistema de alimentación de combustible.

Arranque del motor

1. Ponga en marcha el motor del vehículo **B** a un régimen moderadamente alto.
2. Arranque el motor del vehículo **A**.
3. Deje los dos vehículos en marcha durante tres minutos como mínimo antes de desconectar los cables.

ATENCIÓN

No encienda los faros al desconectar los cables. La cres-ta de tensión podría fundir las bombillas.

Desconecte los cables en el orden inverso.

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12 V

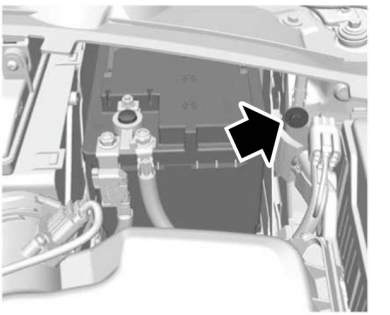
ATENCIÓN

En el caso de los vehículos con sistema de arranque/parada, los requisitos de la batería son diferentes. Se debe reemplazar por otra con exactamente las mismas especificaciones que la original.

Nota: *El sistema de audio debe programarse de nuevo con el código de teclado antirrobo, si procede.*

La batería está situada en el compartimento motor. Véase **Mantenimiento** (página 248).

PUNTOS DE CONEXIÓN DE BATERÍA



E114494

ATENCIÓN

No conecte al borne negativo (–) de la batería descargada.

INFORMACIÓN GENERAL

ADVERTENCIAS

Utilice sólo los tamaños de rueda y neumáticos homologados. El uso de neumáticos de otro tamaño puede causar daños en su vehículo e invalidará su homologación nacional.

Si se modifica el diámetro de los neumáticos con respecto al montado en producción, es posible que el velocímetro no muestre la velocidad correcta. Lleve el vehículo al Concesionario para que se reprograme el sistema de control del motor.

Si tiene previsto cambiar el tamaño de las ruedas por otro distinto del montado en producción, consulte la compatibilidad en su Concesionario.

Nota: *Compruebe la presión de los neumáticos con frecuencia para optimizar el consumo de combustible.*

Encontrará una etiqueta con los datos sobre la presión de los neumáticos en el pilar B del vano de la puerta del conductor.

Compruebe y ajuste la presión del neumático a la misma temperatura ambiente a la que va a conducir el vehículo y con los neumáticos fríos.

CAMBIO DE UNA RUEDA

Tuercas de rueda antirrobo

En su Concesionario Ford puede adquirir llaves de tuerca de rueda antirrobo y tuercas de rueda antirrobo de repuesto utilizando el certificado del número de referencia.

Gato

El vehículo no está equipado con gato ni berbiquí.

Para el cambio entre ruedas de verano y de invierno se recomienda utilizar un gato hidráulico del tipo que se utiliza en los talleres.

Puntos de elevación del vehículo

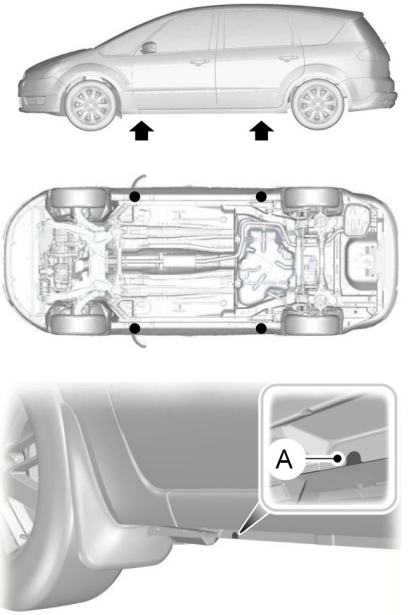
PELIGRO

Nunca debe colocarse ningún objeto entre el gato y el suelo o entre el gato y el vehículo.

ATENCIÓN

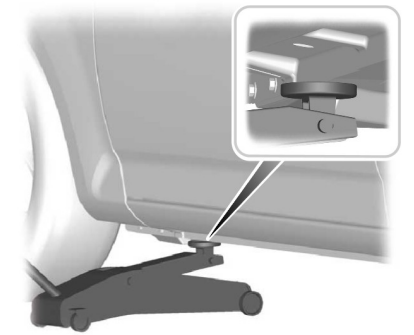
Utilice únicamente los puntos de colocación especificados. Si utiliza otros puntos puede causar daños en la carrocería, la dirección, la suspensión, el motor, el sistema de frenos o los conductos de alimentación del combustible.

Nota: *Utilice gatos con una capacidad de elevación de 1,5 toneladas como mínimo y placas de elevación de 80 milímetros de diámetro como mínimo.*



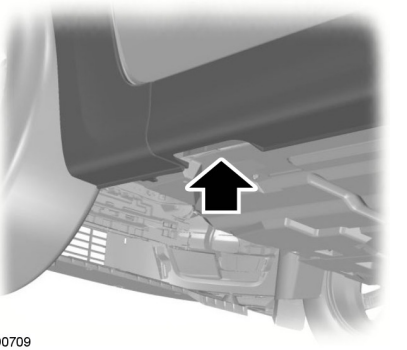
E90708

Las pequeñas hendiduras de los estribos **A** indican dónde se encuentran los puntos de elevación.



E93020

Vehículos con faldones laterales



E90709

Coloque la placa de elevación en el rebaje en la parte inferior del faldón.

Desmontaje de una rueda

AVISOS

Estacione su vehículo de manera que no dificulte el tráfico, no quede oculto ni corra ningún peligro.

Coloque un triángulo de emergencia.

Asegúrese de que el vehículo se encuentra en un terreno nivelado y firme, con las ruedas apuntando hacia delante.

Desconecte el encendido y aplique el freno de estacionamiento.

Si el vehículo está equipado con caja de cambios manual, seleccione primera o marcha atrás. Si lleva una caja de cambios automática, seleccione estacionamiento (P).

Haga que salgan todos los pasajeros del vehículo.

Asegure la rueda diagonalmente opuesta con un bloque o un calzo de rueda adecuado.

AVISOS

Asegúrese de que las flechas de los neumáticos direccionales apunten en la dirección de giro de las ruedas al desplazarse el vehículo hacia adelante. Si se debe montar una rueda de repuesto con las flechas señalando en la dirección opuesta, haga que un técnico con la formación adecuada monte el neumático en la dirección correcta.

No trabaje bajo el vehículo cuando éste esté apoyado únicamente en un gato.

Asegúrese de que el gato está vertical con respecto al punto de apoyo del gato y que la base está plana sobre el suelo.

ATENCIÓN

No deje las llantas de aleación boca abajo en el suelo, ya que se daña la pintura.

1. Retire el tapacubos.



E71948

2. Monte la llave de tuerca de rueda antirrobo.
3. Afloje las tuercas de la rueda.
4. Levante el vehículo hasta que la rueda quede separada del suelo.
5. Desmonte las tuercas de rueda y la rueda.

Montaje de una rueda

AVISOS

Utilice sólo los tamaños de rueda y neumáticos homologados. El uso de neumáticos de otro tamaño puede causar daños en su vehículo e invalidará su homologación nacional. Véase **Especificaciones técnicas** (página 282).

No monte neumáticos antipinchazo en vehículos en los que no se habían montado originalmente. Contacte con su Concesionario para obtener más información relativa a compatibilidades.

ATENCIÓN

No monte llantas de aleación con tuercas de rueda para llantas de acero.

Nota: *Las tuercas de las llantas de aleación ligera y de las llantas de acero con radios también pueden usarse para la llanta de acero de la rueda de repuesto (dos semanas como máximo).*

Nota: *En las llantas de acero se pueden utilizar tuercas de rueda diseñadas para las llantas de aleación.*

Nota: *Asegúrese de que las superficies de contacto de la llanta y el cubo están limpias de material extraño.*

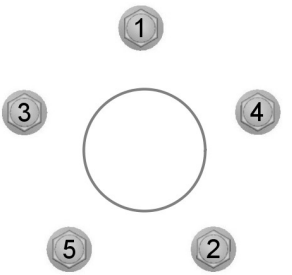
Nota: *Asegúrese de que los conos de las tuercas de rueda están orientados hacia la rueda.*

1. Monte la rueda.
2. Monte las tuercas de rueda a mano.



E71948

3. Monte la llave de tuerca de rueda antirrobo.



E75442

4. Apriete las tuercas de rueda parcialmente en el orden mostrado.
5. Baje el vehículo y retire el gato.
6. Apriete las tuercas de rueda por completo en el orden mostrado. Véase **Especificaciones técnicas** (página 282).
7. Monte el tapacubos golpeando con la mano.

PELIGRO

Haga que comprueben si las tuercas de rueda están bien apretadas y que la presión del neumático es correcta en cuanto le sea posible.

KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

Este vehículo no está equipado con rueda de repuesto, pero sí incluye un kit de emergencia para reparación de neumáticos que se puede usar para reparar **un** neumático pinchado.

El kit de reparación de neumáticos está situado en el compartimento guardaobjetos debajo del piso. Véase **Compartimentos guardaobjetos** (página 148).

Nota: *Retire los tornillos del compartimento guardaobjetos debajo del piso, si es aplicable.*

Información general

AVISOS

Dependiendo del tipo de neumático y de los daños que haya sufrido, algunos pinchazos no se cerrarán o lo harán sólo en parte. La falta de presión en las ruedas puede afectar a la conducción y hacer que se pierda el control del vehículo.

No utilice el kit de reparación de neumáticos si el neumático está ya dañado como consecuencia de haber circulado desinflado.

No utilice el kit de reparación de neumáticos en el caso de los neumáticos antipinchazo.

Sólo se pueden reparar los pinchazos que se vean sobre la llanta.

AVISOS


No intente reparar el neumático si el pinchazo está en un lateral.

El kit de reparación de neumáticos permite reparar la mayoría de pinchazos [con un diámetro máximo de 6 mm (1/4 de pulgada)] para recuperar temporalmente la movilidad.

Tenga en cuenta las siguientes normas siempre que utilice el kit:

- **Conduzca con precaución y evite dar volantazos o hacer maniobras bruscas**, especialmente si el vehículo va muy cargado o lleva remolque.
- El kit le permitirá hacer una reparación temporal de emergencia para que pueda continuar su viaje hasta el siguiente taller o concesionario. La distancia máxima que se puede recorrer en estas condiciones es de 200 kilómetros (125 millas).
- No supere una **velocidad máxima de 80 km/h**.
- Mantenga el kit fuera del alcance de los niños.
- Utilice el kit cuando la temperatura ambiente esté entre –30 ºC (-22 ºF) y +70 ºC (+158 ºF).

Uso del kit de reparación de neumáticos

AVISOS


El aire comprimido puede tener un efecto explosivo o propulsor.

No deje nunca el kit de reparación de neumáticos desatendido cuando esté usándolo.

ATENCIÓN


No deje el compresor en funcionamiento durante más de 10 minutos.

Nota: *Utilice el kit de reparación de neumáticos solo con el vehículo con el que se suministró.*

- Aparque el vehículo a un lado de la carretera. De esta forma no obstruirá el tráfico y podrá usar sin peligro el kit.
- Aplique el freno de estacionamiento, aunque haya estacionado en una carretera de firme nivelado, para asegurarse de que el vehículo no se va a mover.
- No intente sacar ningún objeto, como clavos o tornillos, desde el interior del neumático.
- Deje el motor en marcha mientras utiliza el kit, salvo si está en un lugar cerrado o mal ventilado (por ejemplo, dentro de un edificio). En esas circunstancias, conecte el compresor con el motor parado.
- Sustituya la botella de obturador por una nueva antes de la fecha de caducidad (véase la parte superior de la botella).
- Informe a los demás usuarios del vehículo de que el neumático ha sido reparado temporalmente con el kit de reparación de neumáticos y explíqueles las condiciones especiales en que deberán conducir.

Inflado del neumático

AVISOS


Revise los laterales del neumático antes de proceder a inflarlo. No intente inflar el neumático si está agrietado, abollado o presenta algún otro daño similar.

AVISOS

No permanezca junto a la rueda mientras esté funcionando el compresor.

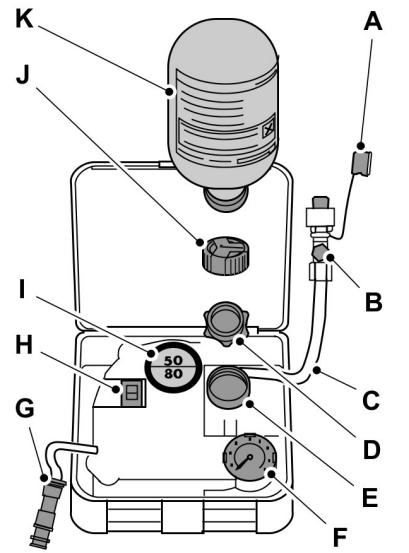
Vigile los laterales del neumático. Si detecta grietas, abolladuras o daños similares, apague el compresor y deje salir el aire por la válvula de seguridad **B**. No siga conduciendo con ese neumático.

El sellador contiene goma natural de látex. Evite el contacto con la piel y la ropa. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

Si al cabo de siete minutos la presión del neumático no ha llegado a 1,8 bar (26 psi), es probable que el neumático esté demasiado dañado para que sea posible una reparación temporal. No siga conduciendo con ese neumático.

ATENCIÓN

El cierre de la botella se perfora al enroscar la botella en la sujeción. No desenrosque la botella de la sujeción ya que el obturador se saldrá.



E94973

A	Tapón de protección
B	Válvula de seguridad
C	Tubo flexible
D	Tapón naranja
E	Sujetabotellas
F	Manómetro
G	Enchufe de alimentación con cable
H	Interruptor del compresor
I	Etiqueta
J	Tapón de la botella
K	Botella de obturador

1. Abra el tapón del kit de reparación de neumáticos.

2. Despegue de la caja la etiqueta **I** que indica la velocidad máxima permitida de 80 km/h (50 mph) y péguela en el tablero de mandos, donde el conductor pueda verla. Compruebe que la etiqueta no oculta nada importante.
3. Saque el tubo flexible **C** y el enchufe de alimentación con cable **G** del kit.
4. Desenrosque el tapón naranja **D** y el tapón de la botella **J**.
5. Enrosque por completo la botella de obturador **K** en el sentido de las agujas del reloj en el sujetabotellas **E**.
6. Extraiga el tapón de la válvula del neumático dañado.
7. Retire el tapón de protección **A** del tubo flexible **C** y enrosque éste **C** con fuerza en la válvula del neumático dañado.
8. Asegúrese de que el interruptor del compresor **H** está en la posición **0**.
9. Introduzca el enchufe **G** en la toma del mechero o en otra toma auxiliar. Véase **Encendedor** (página 146). Véase **Enchufes auxiliares** (página 147).
10. Arranque el motor.
11. Coloque el interruptor del compresor **H** en la posición **1**.
12. Infle el neumático durante un máximo de siete minutos y hasta una presión entre 1,8 bar (26 psi) y 3,5 bar (51 psi). Coloque el interruptor del compresor **H** en la posición **0** y compruebe la presión de inflado actual del neumático con el manómetro **F**.
13. Desconecte el enchufe **G** de la toma del mechero o de otra toma auxiliar.
14. Desenrosque rápidamente el tubo flexible **C** de la válvula del neumático y coloque el tapón de protección **A**. Apriete de nuevo la caperuza de la válvula.
15. Deje la botella de obturador **K** en el sujetabotellas **E**.
16. Guarde el kit, el tapón de la botella y el tapón naranja en un lugar seguro pero de fácil acceso. Tendrá que volver a utilizar el kit cuando compruebe la presión del neumático.
17. Conduzca lo antes posible unos 3 km (2 millas) para que el obturador pueda sellar la zona dañada.

Nota: *La presión puede subir hasta 6 bar (87 psi) cuando se bombea obturador por la válvula del neumático, pero vuelve a descender al cabo de unos 30 segundos.*

PELIGRO

Si durante la conducción nota ruidos, vibraciones violentas o movimientos bruscos, reduzca la velocidad y conduzca con cuidado hasta un lugar en el que pueda detener el vehículo con seguridad. Vuelva a revisar el neumático y la presión. Si el neumático tiene una presión inferior a 1,3 bar (19 psi) o presenta grietas o daños similares, no siga conduciendo con ese neumático.

Comprobación de la presión del neumático

1. Detenga el vehículo después de conducir unos tres kilómetros (2 millas). Compruebe la presión del neumático dañado y corríjala si es necesario.
2. Acople el kit y compruebe la presión del neumático con el manómetro **F**.
3. Si la presión del neumático con obturador es de 1,3 bar (19 psi) o más, regúlela hasta alcanzar la presión especificada. Véase **Especificaciones técnicas** (página 282).
4. Siga el procedimiento de inflado una vez más para completar el inflado del neumático.

5. Compruebe de nuevo la presión del neumático con el manómetro **F**. Si la presión es demasiado alta, desinfle el neumático hasta la presión especificada usando la válvula de seguridad **B**.
6. Una vez que el neumático tenga la presión correcta, coloque el interruptor del compresor **H** en la posición **O**, retire el enchufe **G** de la toma, desenrosque el tubo flexible **C**, apriete el tapón de la válvula y sustituya el tapón de protección **A**.
7. Deje la botella de obturador **K** en el sujetabotellas **E** y guarde el kit en su ubicación original.
8. Conduzca hasta el taller más cercano para cambiar el neumático dañado. Antes de desmontar el neumático de la llanta, informe al personal del taller que el neumático contiene obturador. Sustituya el kit tan pronto como sea posible después de haberlo usado una vez.

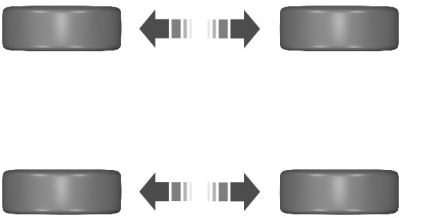
Nota: *Recuerde que los kits de emergencia para reparación de neumáticos sólo ofrecen una solución de carácter temporal. La normativa sobre reparación de neumáticos después del uso del kit de reparación de neumáticos puede variar de un país a otro. Consulte a un especialista en neumáticos.*

PELIGRO

Antes de reanudar la conducción, asegúrese de que el neumático tiene la presión recomendada. Véase **Especificaciones técnicas** (página 282). Controle la presión hasta que cambie el neumático.

Las botellas de obturador vacías se pueden tratar como residuos domésticos normales. Devuelva al concesionario el líquido obturador sobrante, o bien elimínelo cumpliendo la legislación local sobre residuos.

CUIDADO DE LOS NEUMÁTICOS



E70415

Para asegurarse de que los neumáticos delanteros y traseros del vehículo se desgastan por igual y duran más tiempo, le recomendamos que cambie los neumáticos delanteros atrás y viceversa a intervalos regulares de 5.000 a 10.000 km.

ATENCIÓN

Al aparcar junto a un bordillo, procure no rozar con él los costados del neumático.

Si tiene que subir a un bordillo, hágalo despacio y con las ruedas en ángulo recto con respecto al bordillo.

Compruebe con regularidad si las bandas de rodadura presentan cortes, cuerpos extraños o un desgaste irregular. El desgaste irregular puede indicar que la rueda no está alineada conforme a la especificación.

Compruebe las presiones de los neumáticos (incluyendo la rueda de repuesto) en frío cada dos semanas.

USO DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO

ATENCIÓN

Asegúrese de que está utilizando las tuercas de rueda correctas para el tipo de rueda para la que se han montado los neumáticos de invierno.

Si se utilizan neumáticos de invierno, asegúrese de que las presiones de los neumáticos sean correctas. Véase **Especificaciones técnicas** (página 282).

USO DE CADENAS ANTIDESLIZANTES

AVISOS

No conduzca a más de 50 km/h.

No utilice cadenas antideslizantes en carreteras sin nieve.

Solo se pueden montar cadenas antideslizantes en los neumáticos especificados. Véase **Especificaciones técnicas** (página 282).

ATENCIÓN

Si el vehículo va equipado con embellecedores de rueda, retírelos antes de montar cadenas antideslizantes.

Nota: *El ABS seguirá funcionando normalmente.*

Utilice solamente cadenas antideslizantes con eslabones pequeños.

Utilice solamente cadenas antideslizantes en las ruedas delanteras.

Vehículos con control de estabilidad (ESP)

Los vehículos equipados con control de estabilidad (ESP) pueden presentar algunas características de conducción insólitas, que pueden reducirse mediante la desconexión del control de tracción. Véase **Uso del control de estabilidad** (página 180).

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

AVISOS

Que su vehículo esté equipado con este sistema no le exime de su responsabilidad de comprobar regularmente la presión de los neumáticos.

El sistema solo proporciona un aviso de presión baja de los neumáticos. No infla los neumáticos.

Es posible que el sistema tarde más en detectar que la presión de un neumático es insuficiente si los neumáticos tienen montados cadenas antideslizantes.

No conduzca con neumáticos excesivamente desinflados. Esto puede producir un sobrecalentamiento de los neumáticos y el consiguiente fallo. Los neumáticos con una presión de inflado insuficiente aumentan el consumo de combustible, reducen la vida útil del neumático y también pueden afectar a la seguridad de conducción.

No doble ni dañe las válvulas al inflar los neumáticos.

Los neumáticos deben ser montados por técnicos debidamente formados.

Nota: *Después de cambiar los neumáticos o sensores, el sistema tardará algunos minutos en reiniciarse. Durante este período, el sistema está operativo pero puede que se encienda algún testigo.*

Nota: *Si monta neumáticos sin sensores de control, se mostrará un mensaje en la pantalla. Véase* ***Mensajes informativos*** *(página 106). Confirme este mensaje para desactivar el sistema.*

El sistema vigila la presión de los neumáticos mediante unos sensores que se encuentran en las ruedas y un receptor que se encuentra en el vehículo. Cuando el sistema detecta que la presión de un neumático es insuficiente se muestra un mensaje en la pantalla informativa. Véase **Mensajes informativos** (página 106).

Siempre que aparezca un mensaje de baja presión en la pantalla informativa es necesario comprobar la presión de los neumáticos en cuanto sea posible, e inflarlos a la presión recomendada. Véase **Especificaciones técnicas** (página 282). Si sucede frecuentemente, debe determinar y rectificar la causa en cuanto sea posible.

Comprobación de la presión de los neumáticos

Nota: *Si las presiones de los neumáticos son superiores o iguales a 3,3 bares verá el símbolo* ***+*** *junto al valor de presión. El sistema solo es capaz de medir presiones hasta 3,3 bares. El símbolo* ***+*** *indica que la presión de los neumáticos puede ser superior.*

Nota: *La estructura de menús del cuadro de instrumentos del tipo 3 es ligeramente diferente. Seleccione* ***Configuración*** *primero para acceder a* ***Información****.*

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Seleccione **Información** con los botones de arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
3. Seleccione **Presión de los neumáticos** con los botones de arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.
4. Resalte la opción deseada y pulse el botón **OK** para confirmar la selección.
5. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú. Para volver a la pantalla del ordenador de a bordo, mantenga pulsado el botón de flecha izquierda.

Configuración de la carga del vehículo

Nota: *La estructura de menús del cuadro de instrumentos del tipo 3 es ligeramente diferente. Seleccione* ***Configuración*** *primero para acceder a* ***Ajustes****.*

La presión correcta de los neumáticos depende de la carga del vehículo. Véase **Especificaciones técnicas** (página 282). El sistema solo puede detectar una presión baja si ha introducido la carga del vehículo.

1. Pulse el botón de la flecha a la derecha en el volante para entrar en el menú principal.
2. Seleccione la opción **Setup** (Configuración) con los botones de las flechas hacia arriba y hacia abajo y pulse el botón de la fecha a la derecha.
3. Seleccione **Presión de los neumáticos** con los botones de arriba y abajo y pulse el botón de flecha derecha.

4. Resalte la opción deseada y pulse el botón **OK** para confirmar la selección.
5. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú. Para volver a la pantalla del ordenador de a bordo, mantenga pulsado el botón de flecha izquierda.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Par de apriete de las tuercas de rueda

Tipo de rueda	Nm (lb-ft)
Todos	170 (125)

Presión de los neumáticos (en frío)

Hasta 160 km/h (100 mph)

Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0L EcoBoost SCTi (MI4), 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Fase V, 2.0L Duratorq-TDCi (DW) y 2.2L Duratorq-TDCi (DW)	215/60 R 16*	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0L EcoBoost SCTi (MI4), 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Fase V, 2.0L Duratorq-TDCi (DW) y 2.2L Duratorq-TDCi (DW)	225/50 R 17 y 235/45 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.0L Duratec-HE (MI4) y 2.3L Duratec-HE (MI4)	215/60 R 16*	2,2 (32)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.0L Duratec-HE (MI4) y 2.3L Duratec-HE (MI4)	225/50 R 17 y 235/45 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)

*Solo se pueden montar cadenas antideslizantes en los neumáticos especificados.

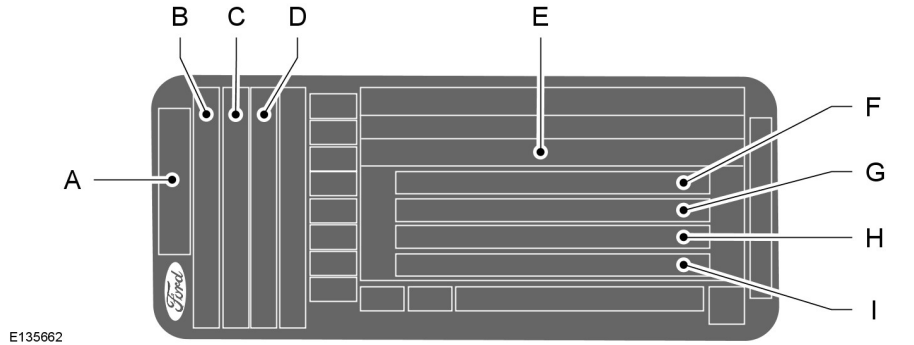
Velocidad continua superior a 160 km/h

Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma), 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Fase V y 2.0L Duratorq-TDCi (DW)	215/60 R 16	2,5 (36)	2,4 (35)	2,7 (39)	3,1 (45)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma), 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Fase V y 2.0L Duratorq-TDCi (DW)	225/50 R 17 y 235/45 R 18	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3,1 (45)
2.0L Duratec-HE (MI4) y 2.3L Duratec-HE (MI4)	215/60 R 16	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.0L Duratec-HE (MI4) y 2.3L Duratec-HE (MI4)	225/50 R 17 y 235/45 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.0L EcoBoost SCTi (MI4) y 2.2L Duratorq-TDCi (DW)	215/60 R 16	2,6 (38)	2,6 (38)	2,8 (41)	3,3 (48)
2.0L EcoBoost SCTi (MI4) y 2.2L Duratorq-TDCi (DW)	225/50 R 17 y 235/45 R 18	2,6 (38)	2,6 (38)	2,8 (41)	3,4 (49)

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Nota: *El diseño de la placa de identificación del vehículo puede ser distinto del que se muestra.*

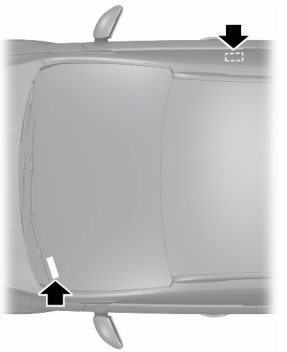
Nota: *La información que aparece en la placa de identificación del vehículo depende de los requisitos de cada mercado.*



A	Modelo
B	Versión
C	Denominación del motor
D	Nivel de emisiones
E	Número de identificación del vehículo
F	Peso bruto autorizado
G	Peso bruto de vehículo y remolque
H	Peso máximo sobre el eje delantero
I	Peso máximo sobre el eje trasero

El número de bastidor y los pesos máximos se indican en una placa situada en la parte inferior del lado de la cerradura del vano de la puerta derecha.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



E87496

El número de identificación del vehículo está grabado en la carrocería del vehículo, en el lado derecho, al lado del asiento delantero. También se muestra en el lado izquierdo del salpicadero.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Dimensiones del vehículo

S-MAX

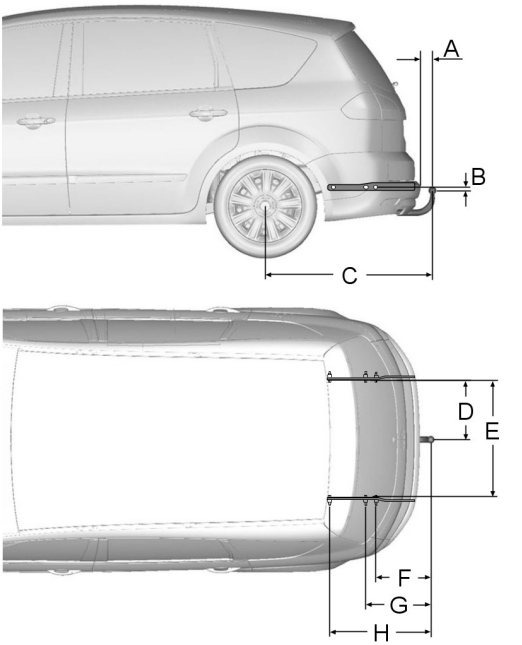
Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
Longitud máxima - sin paquete de accesorios del parachoques	4772 (187,9)
Longitud máxima - con paquete de accesorios del parachoques	4801 (189)
Anchura total (incluyendo los retrovisores exteriores)	2154 (84,8)
Altura total - peso en orden de servicio CE	1620 - 1660 (63.8 - 65.4)
Batalla	2850 (112,2)
Ancho de vía delante	1578 - 1588 (62,1 - 62,5)
Ancho de vía detrás	1595 - 1605 (62,8 - 63,2)

Galaxy

Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
Longitud máxima	4819 (189,7)
Anchura total (incluyendo los retrovisores exteriores)	2154 (84,8)
Altura total: peso en orden de marcha EC sin barras de techo	1709 - 1758 (67.3 - 69.2)
Altura total: peso en orden de marcha EC incluidas las barras de techo	1770 - 1811 (69.7 - 71.3)
Batalla	2850 (112,2)
Ancho de vía delante	1578 - 1588 (62,1 - 62,5)
Ancho de vía detrás	1595 - 1605 (62,8 - 63,2)

Dimensiones del equipo de remolque

S-MAX

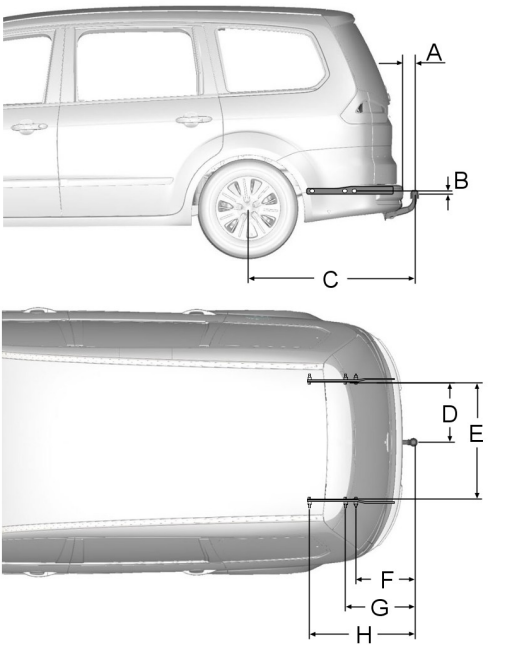


E75182

Elemento	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
A	Parachoques - extremo de la bola de remolcaje	102 (4)
B	Punto de sujeción - centro de la bola de remolcaje	16 (0,63)
C	Centro de la rueda - centro de la bola de remolcaje	1 079 (42,48)
D	Centro de la bola de remolcaje - larguero longitudinal	438 (17,2)
E	Lado interior del larguero	876 (34,5)

Elemento	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
F	Centro de la bola de remolque - centro del primer punto de sujeción	363 (14,29)
G	Centro de la bola de remolque - centro del segundo punto de sujeción	424 (16,69)
H	Centro de la bola de remolque - centro del tercer punto de sujeción	636 (25,04)

Galaxy



E75181

Elemento	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm (pulgadas)
A	Parachoques - extremo de la bola de remolcaje	101 (3,98)
B	Punto de sujeción - centro de la bola de remolcaje	16 (0,63)
C	Centro de la rueda - centro de la bola de remolcaje	1128 (44,41)
D	Centro de la bola de remolcaje - larguero longitudinal	438 (17,2)
E	Lado interior del larguero	876 (34,5)
F	Centro de la bola de remolque - centro del primer punto de sujeción	412 (16,22)
G	Centro de la bola de remolque - centro del segundo punto de sujeción	473 (18,62)
H	Centro de la bola de remolque - centro del tercer punto de sujeción	685 (26,97)

INFORMACIÓN IMPORTANTE DEL SISTEMA DE AUDIO

AVISOS

Debido a incompatibilidades técnicas, es posible que los discos compactos grabables (CD-R) y regrabables (CD-RW) no funcionen correctamente.

Estas unidades reproducirán discos compactos de acuerdo con la especificación de audio estándar de International Red Book. Los CD protegidos contra copias de algunos fabricantes no cumplen esta especificación, por lo que no se puede garantizar la reproducción.

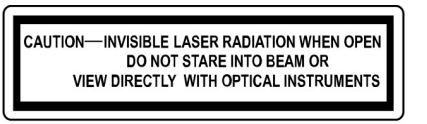
Los discos de formato dual y de doble cara (formato DVD Plus, CD-DVD) adoptados por la industria musical, son más gruesos que los CD normales, por lo que no se puede garantizar la reproducción y, además, se podrían quedar atascados. No se debe utilizar aquellos CD de forma irregular y los que vienen recubiertos con una película de protección contra arañazos o con etiquetas adhesivas. No se aceptarán aquellas reclamaciones en garantía en las que se encuentre un disco de este tipo dentro de una unidad de audio devuelta para su reparación.

Todas las unidades exceptuando la unidad Sony CD (no así las 6CD) están diseñadas para reproducir solamente discos compactos originales de música de 12 cm. La unidad Sony CD reproduce discos de 8 cm montando un adaptador Sony homologado (CSA-8).

La unidad de audio puede resultar dañada si se introducen elementos no adecuados como tarjetas de crédito o monedas por la abertura del CD.

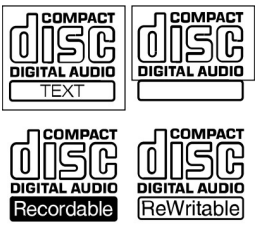
Etiquetas de la unidad de audio





Etiquetas de discos

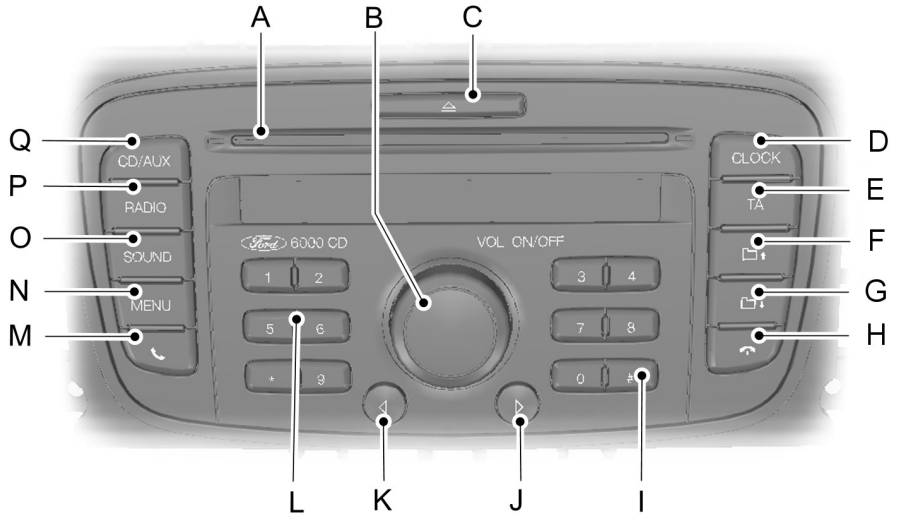
CD de audio



MP3



6000CD



E141803

A Ranura de CD. Véase **Carga de discos compactos** (página 308).

B Mando de encendido/apagado y volumen. Véase **Mando de encendido/apagado** (página 298).

C Expulsión de CD. Véase **Expulsión de discos compactos** (página 311).

D Reloj. Véase **Ajuste de la hora y la fecha en la unidad de audio** (página 296).

E Boletín de tráfico. Véase **Control de los boletines de tráfico** (página 301).

F Subir carpeta.

G Bajar carpeta.

H Finalizar llamada. Véase **Teléfono** (página 317).

I Información. Véase **Opciones de visualización de MP3** (página 312).

J Búsqueda ascendente. Véase **Mandos de sintonización de emisoras** (página 303).

K Búsqueda descendente. Véase **Mandos de sintonización de emisoras** (página 303).

L Emisoras presintonizadas. Véase **Botones de presintonización de emisoras** (página 300).

M Aceptar llamada. Véase **Teléfono** (página 317).

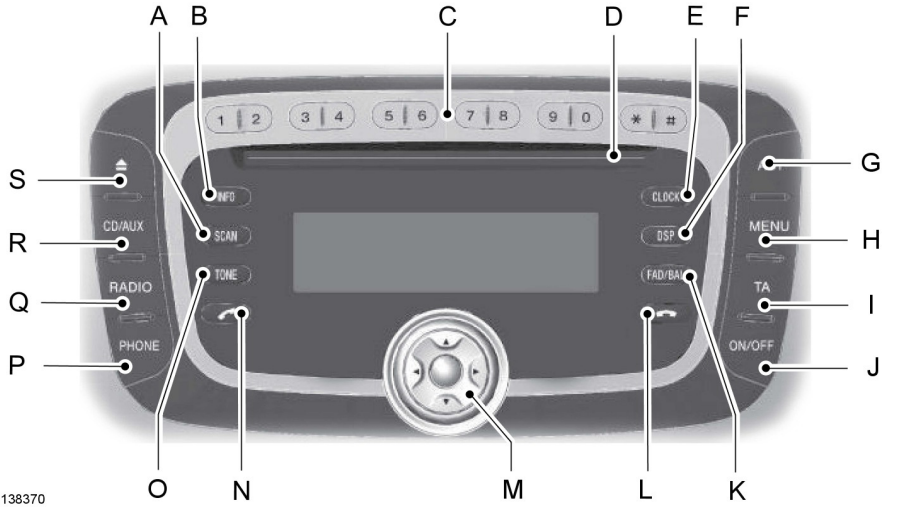
N Menú. Véase **Mando de menú de audio** (página 299).

O Mando de bajos y agudos. Véase **Mando de graves/agudos** (página 298). Mando de equilibrio y atenuación. Véase **Mando Fade/Balance (atenuación/equilibrio)** (página 298).

P Selección de radio y banda. Véase **Botón de banda de frecuencia** (página 301).

Q Auxiliar y selección de CD. Véase **Toma de entrada auxiliar (AUX IN)** (página 314). Véase **Lector de discos compactos** (página 308).

Sony CD y Sony CD DAB



A Exploración. Véase **Mandos de sintonización de emisoras** (página 303). Véase **Exploración de pistas de disco compacto** (página 310).

B Información. Véase **Opciones de visualización de MP3** (página 312).

C Emisoras presintonizadas. Véase **Botones de presintonización de emisoras** (página 300).

D Ranura de CD. Véase **Carga de discos compactos** (página 308).

E Reloj. Véase **Ajuste de la hora y la fecha en la unidad de audio** (página 296).

F Selección DSP. Véase **Procesamiento de señales digitales (DSP)** (página 305).

G Memorización automática. Véase **Mando de memorización automática** (página 301).

H Menú. Véase **Mando de menú de audio** (página 299).

I Boletín de tráfico. Véase **Control de los boletines de tráfico** (página 301).

J Mando de encendido/apagado. Véase **Mando de encendido/apagado** (página 298).

K Mando de equilibrio y atenuación. Véase **Mando Fade/Balance (atenuación/equilibrio)** (página 298).

L Finalizar llamada. Véase **Teléfono** (página 317).

M Mando de volumen, botones de navegación y botón de selección.

N Aceptar llamada. Véase **Teléfono** (página 317).

O Tono. Véase **Mando de graves/agudos** (página 298).

P Menú de teléfono. Véase **Teléfono** (página 317).

Q Selección de radio y banda. Véase **Botón de banda de frecuencia** (página 301).

R Auxiliar y selección de CD. Véase **Toma de entrada auxiliar (AUX IN)** (página 314). Véase **Lector de discos compactos** (página 308).

S Expulsión de CD. Véase **Expulsión de discos compactos** (página 311).

CÓDIGO DE SEGURIDAD

Cada unidad dispone de un código exclusivo que se debe introducir antes de poder utilizar la unidad.

Si se desconecta la batería o si se saca la unidad del vehículo, hay que volver a introducir el código para que funcione de nuevo.

CÓDIGO DE SEGURIDAD EXTRAVIADO

En caso de perder el código exclusivo, póngase en contacto con su concesionario, identifíquese y facilite la información de la unidad de audio.

INTRODUCCIÓN DE UN CÓDIGO DE SEGURIDAD

Si al encender la unidad de audio aparece en la pantalla **CODE - - - -**, **CODE 0000** o **ENTER KEYCODE**, deberá introducir el código exclusivo utilizando los botones de presintonización de emisoras.

6000CD, Sony y Sony DAB

1. Introduzca el código exclusivo utilizando los botones de presintonización de emisoras.
2. Si comete algún error al introducir el código, vuelva a introducir los dígitos seleccionando los números mediante los botones 0-9. La pantalla avanzará desde el dígito en primera posición hasta el cuatro y retrocederá de nuevo a 1.
3. Compruebe que todos los dígitos del código son correctos antes de pulsar el botón de presintonización ***** o el botón que se encuentra entre los botones de navegación para confirmarlo.

CÓDIGO DE SEGURIDAD INCORRECTO

Tiene 10 intentos para introducir correctamente el código exclusivo. Si se supera este número de intentos, las consecuencias son diversas.

El número de intentos aparecerá en la pantalla.

Si la pantalla muestra el mensaje **CODE**, puede realizar otro intento justo después.

Si aparece **WAIT 30**, la unidad se bloqueará durante 30 minutos. Espere hasta que el contador se ponga a cero. Cuando en la pantalla aparezca el mensaje **CODE**, introduzca el código correcto.

Nota: *Después de 10 intentos incorrectos, la unidad dejará de funcionar de forma permanente y en la pantalla aparecerá el mensaje **LOCKED**. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.*

AJUSTE DE LA HORA Y LA FECHA EN LA UNIDAD DE AUDIO

6000CD

Ajuste de la fecha y la hora

Pulse el botón **CLOCK** para visualizar la fecha y la hora.

Nota: *Si no pulsa ningún botón durante los 30 segundos posteriores a haber pulsado el botón **CLOCK**, la pantalla vuelve a la configuración anterior.*

1. Con el botón de búsqueda ascendente o descendente, seleccione los valores de fecha y hora que desea cambiar. El valor seleccionado aparecerá parpadeando en la pantalla.
2. Gire el control de volumen para cambiar los valores seleccionados de fecha y hora.
3. Con el botón de búsqueda ascendente o descendente, seleccione los valores de fecha y hora adicionales que desea cambiar.
4. Gire el control de volumen para cambiar los valores seleccionados de fecha y hora.
5. Pulse el botón **CLOCK** para salir y guardar la configuración.

Nota: *Si no pulsa el botón **CLOCK** en los 30 segundos posteriores a haber cambiado la fecha o la hora, se saldrá de la pantalla transcurrido este tiempo y se guardarán automáticamente los nuevos valores seleccionados.*

Nota: *Mantenga pulsado el botón **CLOCK** durante más de dos segundos para seleccionar automáticamente el ajuste de la hora de invierno o verano.*

Formato 12/24 horas

1. Pulse el botón **MENU** varias veces hasta que aparezca el icono 12/24 en la pantalla.
2. Con el botón de búsqueda ascendente o descendente, seleccione el ajuste necesario.
3. Pulse el botón **MENU** varias veces o deje que transcurra el tiempo de espera del sistema para confirmar la selección.

Sony y Sony DAB

Ajuste de la fecha y la hora

1. Pulse el botón **CLOCK**.
2. Pulse el botón de navegación izquierda o derecha hasta que el valor de fecha u hora que desea cambiar parpadee en la pantalla.
3. Con el botón de navegación arriba o abajo, cambie el valor de fecha u hora seleccionado.
4. Con el botón de navegación izquierda o derecha, seleccione los valores de fecha y hora adicionales que desea cambiar. El valor seleccionado aparecerá parpadeando en la pantalla.
5. Repita los pasos tres y cuatro según sea necesario.
6. Pulse el botón **CLOCK** o el botón situado entre los botones de navegación para salir y guardar la configuración.

Formato 12/24 horas

1. Pulse el botón **MENU**.
2. Pulse el botón de navegación arriba o abajo hasta que el icono 12/24 aparezca en la pantalla.

3. Utilice el botón de navegación izquierda o derecha para seleccionar el ajuste necesario.
4. Pulse el botón **MENU** o el botón que se encuentra entre los botones de navegación para confirmar la selección.

MANDO DE ENCENDIDO/APAGADO

Pulse el mando de encendido/apagado. Este botón hará funcionar la unidad hasta un máximo de una hora con el contacto quitado.

La radio se desconecta automáticamente al cabo de una hora.

MANDO DE GRAVES/AGUDOS

La función de bajos se utiliza para ajustar la respuesta de baja frecuencia de la unidad de audio.

La función de medios se utiliza para ajustar la respuesta de media frecuencia de la unidad de audio.

La función de agudos se utiliza para ajustar la respuesta de alta frecuencia de la unidad de audio.

6000CD

Nota: *El nivel seleccionado aparecerá en la pantalla.*

1. Pulse el botón **SOUND** una vez para los bajos, dos para los medios y tres veces para los agudos.
2. Utilice el control de volumen o, en algunas unidades, el botón de búsqueda ascendente o descendente para realizar los ajustes necesarios.

Sony y Sony DAB

Nota: *Estos ajustes se pueden configurar de forma independiente para las opciones CD, Radio y Aux.*

Nota: *El nivel seleccionado aparecerá en la pantalla.*

1. Pulse el botón **TONE** una vez para los bajos, dos para los medios y tres veces para los agudos.
2. Utilice los botones de navegación arriba y abajo para realizar el ajuste necesario.

MANDO FADE/BALANCE (ATENUACIÓN/EQUILIBRIO)

La función de equilibrio se utiliza para ajustar la distribución del sonido entre los altavoces izquierdo y derecho.

La función de atenuación se utiliza para ajustar la distribución del sonido de la parte delantera a la trasera en los vehículos equipados con altavoces traseros.

6000CD

Pulse el botón **SOUND** cuatro veces para el equilibrio y cinco veces para la atenuación.

Utilice el control de volumen o, en algunas unidades, el botón de búsqueda ascendente o descendente para realizar los ajustes necesarios.

Sony y Sony DAB

Pulse el botón **FAD/BAL** una vez para la atenuación y dos veces para el equilibrio.

Utilice los botones de navegación arriba y abajo para ajustar la atenuación, y los botones de navegación izquierda y derecha para ajustar el equilibrio.

El nivel seleccionado aparecerá en la pantalla.

MANDO DE MENÚ DE AUDIO

Utilice el botón **MENU** para acceder a las funciones que no se puedan seleccionar directamente mediante ninguno de los botones de mando. Pulse el botón **MENU** para las funciones de primer nivel. Si mantiene pulsado el botón **MENU**, accederá al resto de funciones de segundo nivel (no disponibles en las unidades de audio Sony o Sony DAB).

6000CD

Funciones del menú			
Primer nivel			Segundo nivel
Durante la recepción de la radio	**Durante la reproducción de una cinta**	**Durante la reproducción de un CD**	**Durante todas las funciones**
Sintonización manual	Formato 12/24 horas	Exploración	Información de tráfico de emisoras locales o distantes
Sintonización por exploración	AVC*	Reproducción de pistas en orden aleatorio	AF**
Formato 12/24 horas	Menú ADV	Repetir	REG
AVC*	-	Comp.	News (noticias).
Menú ADV	-	Formato 12/24 horas	CLIP
-	-	AVC*	VID
-	-	Menú ADV	Activar/Desactivar Bluetooth

Nota: *El orden en el que aparecen las funciones puede variar según sea la unidad de audio y el vehículo.*

Nota: *También se puede acceder a las funciones de segundo nivel (avanzadas) seleccionando el menú ADV desde el menú de primer nivel.*

[1]Control automático del volumen.

**Frecuencias alternativas.

Sony CD y Sony CD DAB

Funciones del menú	
Durante la recepción de la radio	**Durante la reproducción de un CD**
Formato 12/24 horas	Formato 12/24 horas
CLIP activado/desactivado	CLIP activado/desactivado
Noticias activado/desactivado	Noticias activado/desactivado
AVC[1]	AVC[1]
AF[2]	AF[2]
Volumen de TA[3]	Volumen de TA[3]
Información de tráfico de emisoras locales o distantes	Información de tráfico de emisoras locales o distantes
Regional activado/desactivado	Reproducción de pistas en orden aleatorio
-	Repetir
-	Comp. activada/desactivada

Nota: *El orden en el que aparecen las funciones puede variar según sea la unidad de audio y el vehículo.*

[1]Control automático del volumen.

[2]Frecuencias alternativas.

[3]Boletines de tráfico.

Sony CD y Sony CD DAB con Bluetooth

Si pulsa **PHONE** y, a continuación, el botón **MENU**, podrá acceder a las siguientes opciones:

- Ningún teléfono activo o teléfono activo
- Dispositivo Debond BT
- Rechazar llamadas ACTIVADO/DESACTIVADO
- Bluetooth ACTIVADO/DESACTIVADO.

BOTONES DE PRESINTONIZACIÓN DE EMISORAS

Esta función le permite memorizar sus emisoras favoritas de forma que pueda recuperarlas posteriormente seleccionando la banda correspondiente y pulsando uno de los botones de presintonización.

1. Seleccione una banda.
2. Sintonice la emisora que desee.
3. Pulse y mantenga pulsado uno de los botones. La unidad de audio quedará silenciada. Cuando se restablezca el sonido, la emisora habrá quedado memorizada.

Puede repetir este proceso en cada banda de frecuencias y para cada botón de presintonización.

Nota: *Cuando conduce por otra zona del país, las emisoras de FM del sistema RDS (Radio Data System) que emiten en otras frecuencias se memorizan en los botones de presintonización.*

BOTÓN DE BANDA DE FRECUENCIA

Nota: *El selector también se puede utilizar para volver a la recepción de radio cuando está escuchando otra fuente de audio.*

Pulse el botón **RADIO** para seleccionar las bandas disponibles.

MANDO DE MEMORIZACIÓN AUTOMÁTICA

Nota: *Esta función elimina las emisoras presintonizadas anteriormente memorizadas con la opción de almacenamiento automático.*

Nota: *También se puede utilizar para memorizar emisoras de forma manual del mismo modo que en otras bandas.*

Nota: *Se memorizarán las señales más potentes que estén disponibles en la banda seleccionada.*

Se silencia el sonido y aparece AUTOSTORE en pantalla mientras la unidad busca en las frecuencias.

Una vez que finaliza la búsqueda, el sonido se restablece y las señales más potentes quedan almacenadas en los botones de presintonización de la memorización automática.

6000CD

Mantenga pulsado el botón **RADIO**.

Unidades Sony CD

Mantenga pulsado el botón **AST** o **RADIO**.

CONTROL DE LOS BOLETINES DE TRÁFICO

Muchas emisoras que emiten en FM tiene un código de TP para indicar que emiten información de boletines de tráfico.

Activación de boletines de tráfico

Para poder recibir boletines de tráfico, debe pulsar el botón **TA**. En la pantalla aparecerá TA-D o TA-L para indicar que la función está activada.

Asimismo, si tiene sintonizada una emisora que transmite información sobre el tráfico, en la pantalla aparecerá el mensaje TP. De lo contrario, la unidad buscará un boletín de tráfico y mientras aparecerá TP SEEK en la pantalla. Si no se encuentra, en la pantalla aparecerá el mensaje NOT FOUND.

En la pantalla aparecerá el mensaje TP en un recuadro cuando sintonice una emisora que transmita información sobre el tráfico de una emisora RDS (Radio Data System) o EON (Enhanced Other Network) asociada.

Cuando se emite información sobre el tráfico, la radio normal o la reproducción de la cinta o el CD se interrumpen automáticamente, y en la pantalla aparece el mensaje TRAFFIC o NEWS.

Si la señal del boletín de tráfico se debilita, el mensaje TP parpadeará en la pantalla. Pulse el botón de búsqueda ascendente o descendente (el botón de navegación izquierda o derecha en las unidades de audio Sony o Sony DAB) para buscar otra emisora.

Nota: *Si esto ocurre durante la reproducción de CD o AUX, o, en determinados modelos, con el volumen de la radio ajustado a cero, la unidad volverá a sintonizarse automáticamente si la emisora no está disponible.*

Si se sintoniza una emisora que no emite boletines de tráfico o se vuelve a seleccionar con el botón de presintonización correspondiente, la unidad de audio permanece en esa emisora salvo que se desactive y se vuelva a activar **TA**.

Nota: *Si se activa la función **TA** y se selecciona una emisora presintonizada o una sintonizada manualmente que no sea una emisora **TA**, no se escuchará ningún boletín de tráfico.*

Boletines de tráfico de emisoras locales o distantes

El número de boletines de tráfico RDS o EON puede resultar excesivo en algunas zonas, por lo que existe una opción que permite seleccionar boletines de tráfico de emisoras locales o toda la información disponible.

6000CD

1. Mantenga pulsado el botón **MENU** hasta que cambie la pantalla.
2. Pulse el botón **MENU** varias veces hasta que TA aparezca en la pantalla.
3. Pulse el botón de búsqueda ascendente o descendente para seleccionar boletines de tráfico locales (TA LOCAL) o distantes (TA DIST).
4. Pulse el botón **MENU** o deje que transcurra el tiempo de espera del menú para confirmar la selección.

Nota: *En la pantalla aparecerá el mensaje TA-L o TA-D.*

Unidades Sony CD

1. Pulse el botón **MENU** y utilice el botón de navegación arriba o abajo para seleccionar la opción de TA.
2. Pulse el botón de navegación izquierda o derecha para seleccionar el ajuste necesario.
3. Pulse el botón **MENU** para confirmar la selección.

Volumen de los boletines de tráfico

Los boletines de tráfico interrumpen la emisión normal con un nivel mínimo predeterminado que suele ser superior al volumen de audición normal.

Ajuste del volumen preseleccionado

6000CD

1. Mantenga pulsado el botón **TA**.
2. Gire el control de volumen y realice el ajuste conveniente.

Nota: *El nivel seleccionado aparecerá en la pantalla.*

Unidades Sony CD

1. Mantenga pulsado el botón **TA**.
2. Pulse el botón de navegación izquierda o derecha para realizar el ajuste necesario.

Nota: *El nivel seleccionado aparecerá en la pantalla.*

Finalización de los boletines de noticias de tráfico

La unidad de audio volverá al funcionamiento normal al final de cada boletín de tráfico. Para terminar anticipadamente un boletín de tráfico, pulse **TA** durante la emisión.

Nota: *Si pulsa **TA** en cualquier otro momento, desactivará la emisión de todos los boletines*

MANDOS DE SINTONIZACIÓN DE EMISORAS

DAB Servicelink

Nota: *DAB Servicelink está desactivado de forma predeterminada.*

Nota: *DAB Servicelink permite el cambio a las frecuencias correspondientes de la misma emisora, por ejemplo FM y otros conjuntos DAB.*

Nota: *El sistema cambia automáticamente a la emisora correspondiente si la actual deja de estar disponible porque, por ejemplo, se salga del radio de alcance de la señal.*

Activación y desactivación de DAB Servicelink

1. Pulse el botón **MENU**.
2. Utilice el botón de navegación arriba o abajo para pasar por las opciones de la pantalla hasta que aparezca DIGITAL RADIO SERVICE LINK.
3. Utilice el botón de navegación izquierda o derecha para seleccionar AUTO u OFF.
4. Pulse el botón **MENU** o el botón que se encuentra entre los botones de navegación para confirmar la selección.

Sintonización automática

6000CD

Seleccione una banda y pulse brevemente el botón de búsqueda ascendente o descendente. La unidad se detendrá en la primera emisora que encuentre en la dirección que haya elegido.

Unidades Sony CD

Seleccione una banda y pulse brevemente el botón de navegación arriba o abajo. La unidad se detendrá en la primera emisora que encuentre en la dirección que haya elegido.

Sintonización manual

6000CD

1. Seleccione una banda y pulse el botón **MENU** hasta que aparezca MAN en pantalla.
2. Pulse el botón de búsqueda ascendente o descendente para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la banda de frecuencia en incrementos pequeños, o bien manténgalo pulsado para desplazarse con mayor rapidez, hasta que encuentre una emisora que desee escuchar.

Unidades Sony CD

Seleccione una banda y pulse brevemente el botón de navegación arriba o abajo para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la banda de frecuencia en intervalos pequeños. En la pantalla aparecerá la frecuencia seleccionada.

Sony DAB

Nota: *Los conjuntos son grupos de emisoras de radio.*

Pulse brevemente el botón de navegación arriba o abajo para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por los conjuntos.

Sintonización por exploración

La función **SCAN** le permite escuchar 10 segundos de cada emisora detectada.

6000CD

1. Pulse el botón **MENU** varias veces hasta que aparezca SCAN en pantalla.
2. Pulse el botón de búsqueda ascendente o descendente para explorar hacia adelante o hacia atrás la banda seleccionada.
3. Dependiendo de la unidad de audio, pulse el botón de búsqueda ascendente o descendente o el botón **MENU** para seguir escuchando una emisora.

Sony y Sony DAB

1. Pulse el botón **SCAN**. El botón SCAN parpadea o aparece SCANNING en pantalla.
2. Pulse el botón de navegación derecha o izquierda para explorar una banda de frecuencia.
3. Vuelva a pulsar **SCAN** para seguir escuchando una emisora.

REGULACIÓN AUTOMÁTICA DEL VOLUMEN

La regulación automática del volumen (AVC), si está disponible, ajusta el nivel de volumen para compensar el ruido del motor y el ruido de la carretera.

Todo excepto Sony y Sony DAB

1. Pulse el botón **MENU** varias veces hasta que aparezca AVC en pantalla.
2. Utilice el botón de búsqueda ascendente o descendente para ajustar la configuración de AVC.
3. Pulse el botón **MENU** o deje que transcurra el tiempo de espera del sistema para confirmar la selección.

Sony y Sony DAB

1. Pulse brevemente el botón **MENU**.
2. Utilice el botón de navegación arriba o abajo para seleccionar AVC.
3. Pulse el botón **MENU** o deje que transcurra el tiempo de espera del sistema para confirmar la selección.

PROCESAMIENTO DE SEÑALES DIGITALES (DSP)

Ocupación DSP

Esta función tiene en cuenta las diferencias de distancia desde los diversos altavoces del vehículo a cada asiento. Seleccione la posición de asiento para la que desea mejorar el audio.

Compensador DSP

Seleccione la categoría de música que más se adapte a sus preferencias. La salida de audio cambiará para mejorar el estilo concreto de la música escogida.

Cambio de los ajustes de DSP

1. Pulse el botón **DSP** una vez para la ocupación y dos veces para el ecualizador. Ubicación de componentes: Véase **Visión de conjunto de la unidad de audio** (página 292).
2. Utilice los botones de navegación arriba y abajo para seleccionar el ajuste que desea realizar.
3. Pulse el botón que se encuentra entre los botones de navegación para confirmar la selección.

REDUCCIÓN DE LA DISTORSIÓN DEL SONIDO (CLIP)

La función CLIP, si está disponible, detecta automáticamente cualquier distorsión del sonido y reduce el volumen hasta que la distorsión haya desaparecido. Esto quiere decir que aunque aumente el número que aparece en la pantalla al subir el volumen con el mando, puede que no haya un cambio real de volumen.

Todo excepto Sony y Sony DAB

1. Mantenga pulsado el botón **MENU** hasta que cambie la pantalla.
2. Pulse el botón **MENU** varias veces hasta que aparezca CLIP en pantalla.
3. Con el botón de búsqueda ascendente o descendente se activa y desactiva la función.
4. Pulse el botón **MENU** o deje que transcurra el tiempo de espera del sistema para confirmar la selección.

Sony y Sony DAB

1. Pulse brevemente el botón **MENU**.
2. Utilice el botón de navegación arriba o abajo para seleccionar CLIP.
3. Pulse el botón **MENU** o deje que transcurra el tiempo de espera del sistema para confirmar la selección.

FRECUENCIAS ALTERNATIVAS

Muchos programas que se emiten en la banda de FM tienen un código de identificación de programa (PI) que las unidades de audio pueden reconocer.

Si su radio tiene la sintonización de frecuencias alternativas (AF) activada y pasa de una zona de emisión a otra, esta función buscará y conectará una emisora con una señal más potente si la encuentra.

No obstante, en algunas condiciones la sintonización AF puede interrumpir temporalmente la recepción normal.

Si se ha seleccionado, la unidad evalúa continuamente el estado de la señal y, si hubiera disponible una señal más potente, sintonizará la otra señal. El sonido se silencia mientras la unidad comprueba una lista de frecuencias alternativas y, si fuera necesario, busca una por la banda seleccionada.

La recepción de la radio se restablecerá cuando encuentre una o, si no la encuentra, la unidad volverá a la frecuencia original memorizada. En determinadas unidades, en la pantalla aparecerá NOT FOUND.

Con AF-MAN seleccionado, la unidad funciona de forma parecida a AF-AUTO o AF-ON, pero solo busca una frecuencia alternativa cuando se le pide pulsando un botón de presintonización.

Con AF-OFF seleccionado, la frecuencia original memorizada permanece seleccionada. En este modo, aparece AF-OFF cada vez que se enciende la unidad.

Todo excepto Sony y Sony DAB

1. Mantenga pulsado el botón **MENU** hasta que cambie la pantalla.
2. Pulse el botón **MENU** varias veces hasta que AF aparezca en la pantalla.
3. Con el botón de búsqueda ascendente o descendente, seleccione el ajuste necesario.
4. Pulse el botón **MENU** o deje que transcurra el tiempo de espera del sistema para confirmar la selección.

Sony y Sony DAB

1. Pulse brevemente el botón **MENU**.
2. Utilice el botón de navegación izquierda o derecha para seleccionar el ajuste necesario.
3. Pulse el botón **MENU** para confirmar la selección.

MODO REGIONAL (REG)

El modo regional (REG) permite controlar los cambios de AF entre las emisoras de una misma cadena relacionadas regionalmente. Una cadena puede explotar una red bastante amplia de emisoras en una extensa zona del país. En distintos momentos del día es posible que esta amplia red se divida en varias emisoras regionales menores, generalmente basadas en ciudades de cierta importancia. Si la red no se divide en emisoras regionales, toda la red emite la misma programación.

Modo regional ON: Con esta opción se evitan los cambios de AF "aleatorios" si las emisoras regionales vecinas no emiten la misma programación.

Modo regional desactivado: Con esta opción el área de cobertura es mayor si las emisoras regionales vecinas emiten la misma programación, pero se pueden producir cambios de AF "aleatorios" si no lo hacen.

Todo excepto Sony y Sony DAB

1. Mantenga pulsado el botón **MENU** hasta que cambie la pantalla.
2. Pulse el botón **MENU** varias veces hasta que aparezca REG en pantalla.
3. Con el botón de búsqueda ascendente o descendente se activa y desactiva la función.
4. Pulse el botón **MENU** o deje que transcurra el tiempo de espera del sistema para confirmar la selección.

Sony y Sony DAB

1. Pulse brevemente el botón **MENU**.
2. Con el botón de navegación ascendente o descendente, seleccione REGIONAL.
3. Pulse el botón **MENU** o deje que transcurra el tiempo de espera del sistema para confirmar la selección.

EMISIÓN DE NOTICIAS

Algunas unidades de audio interrumpen la recepción normal para emitir boletines de noticias desde emisoras de FM o emisoras conectadas al Sistema de radiodifusión de datos (RDS) o a la Red ampliada (EON), del mismo modo que se facilitan los boletines de tráfico.

Durante la emisión de noticias, en la pantalla aparecen alternativamente el nombre de la emisora y el mensaje NEWS. Las noticias interrumpen la transmisión de la unidad de audio con el mismo volumen predeterminado que los boletines de tráfico.

Todo excepto Sony y Sony DAB

1. Mantenga pulsado el botón **MENU** hasta que el mensaje NEWS aparezca en la pantalla.
2. Con el botón de búsqueda ascendente o descendente se activa y desactiva la función.
3. Pulse el botón **MENU** para confirmar la selección.

Sony y Sony DAB

1. Pulse el botón **MENU**.
2. Utilice el botón de navegación arriba o abajo para pasar por las opciones de la pantalla hasta que aparezca NEWS.
3. Pulse el botón que se encuentra entre los botones de navegación para realizar la selección.
4. Utilice el botón de navegación izquierda o derecha para activar o desactivar la función.
5. Pulse el botón **MENU** o el botón que se encuentra entre los botones de navegación para confirmar la selección.

CARGA DE DISCOS COMPACTOS

6000CD, Sony y Sony DAB

Compruebe siempre que la abertura del CD está vacía antes de introducir un disco.

Introduzca un CD en la unidad de audio con la cara de la etiqueta hacia arriba.

En la pantalla aparecerán los mensajes **LOADING**, **READING CD** y **AUDIO CD** o **MP3 CD**, y la reproducción se iniciará de forma automática.

SELECCIÓN DE PISTA

Todo excepto Sony y Sony DAB

1. Pulse el botón **SEEK UP** una vez para pasar a la siguiente pista o púlselo varias veces para pasar a las pistas sucesivas.
2. Pulse el botón **SEEK DOWN** una vez para volver a reproducir la pista actual. Si se pulsa antes de que hayan pasado dos segundos de reproducción de una pista, se selecciona la pista anterior.
3. Pulse el botón **SEEK DOWN** varias veces para seleccionar las pistas anteriores.

Sony y Sony DAB

1. Pulse el botón de navegación arriba una vez para pasar a la siguiente pista o púlselo varias veces para pasar a las pistas sucesivas.
2. Pulse el botón de navegación abajo una vez para volver a reproducir la pista actual. Si se pulsa antes de que hayan pasado dos segundos de reproducción de una pista, se selecciona la pista anterior.
3. Pulse el botón de navegación abajo varias veces para seleccionar las pistas anteriores.

CARGA DEL CARGADOR DE DISCOS COMPACTOS

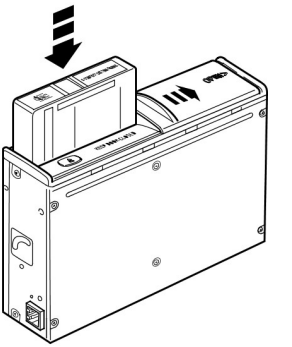
ADVERTENCIAS

No introduzca más de un disco en cada ranura.

Mantenga la puerta cerrada cuando el cartucho esté instalado.

Nota: *La unidad no aceptará CD convencionales.*

Ubicación de componentes: Véase **Cargador de CD** (página 152).



1. Abra la puerta.
2. Apriete el botón .
3. Retire la caja portadiscos.
4. Introduzca un disco, con la etiqueta hacia arriba, en cada ranura. Oirá un clic distinto para confirmar que la carga se ha realizado correctamente.
5. Instale el cartucho en la dirección indicada por la flecha del cartucho. Oirá un clic distinto para confirmar que la carga se ha realizado correctamente.
6. Cierre la puerta.

DESCARGA DEL CARGADOR DE DISCOS COMPACTOS

ATENCIÓN

Mantenga la puerta cerrada cuando el cartucho esté instalado.

1. Abra la puerta.
2. Apriete el botón .
3. Retire la caja portadiscos.
4. Saque la bandeja empleado la palanca situada en el lateral.
5. Extraiga el CD y cierre la bandeja.
6. Repita los pasos cuatro y cinco para extraer el resto de CD.
7. Instale el cartucho en la dirección indicada por la flecha del cartucho. Oirá un clic distinto para confirmar que la carga se ha realizado correctamente.
8. Cierre la puerta.

REPRODUCCIÓN DE DISCO COMPACTO

Nota: *Durante la reproducción, en la pantalla se indica el disco, la pista y el tiempo transcurrido desde el inicio de la pista.*

Nota: *En las unidades de audio con cambiador de CD, si se han cargado dos o más discos uno detrás de otro, se empezará a reproducir el último disco que se haya cargado.*

Durante la recepción radiofónica, pulse el botón **CD/AUX** una vez para iniciar la reproducción de CD.

La reproducción comenzará inmediatamente después de cargar el disco.

Reproducción del cargador de discos compactos

Pulse el botón **CD/AUX** dos veces para iniciar la reproducción del CD.

Nota: *Si pulsa el botón **CD/AUX** y no hay ningún disco cargado, entonces aparecerá NO CDS en la pantalla.*

AVANCE RÁPIDO/RETROCESO

Todo excepto Sony y Sony DAB

Mantenga pulsado el botón de búsqueda ascendente o descendente para buscar hacia delante o hacia atrás en las pistas del disco.

Sony y Sony DAB

Mantenga pulsado el botón de navegación izquierda o derecha para buscar hacia delante o hacia atrás en las pistas del disco.

REPRODUCCIÓN DE PISTAS EN ORDEN ALEATORIO

La reproducción aleatoria de pistas, también conocido como orden aleatorio de pistas, reproduce todas las pistas del CD aleatoriamente.

6000CD

Nota: *Si se selecciona SHUFF CD, solo se reproducen aleatoriamente las pistas del CD en reproducción. Si se selecciona SHUFF ALL, se reproducen aleatoriamente las pistas de todos los CD.*

1. Pulse el botón **MENU** varias veces hasta que aparezca SHUF en pantalla.
2. Utilice el botón de búsqueda ascendente o descendente para desplazarse por la pantalla hasta que aparezca el mensaje SHUF ALL o SHUFF CD.
3. Pulse el botón de búsqueda ascendente o descendente para seleccionar la siguiente pista que se va a reproducir en orden aleatorio.

Nota: *Cuando la función está activada, en la pantalla aparece el mensaje SHUFFLE cada vez que se selecciona una pista nueva.*

Sony CD y Sony CD DAB

1. Pulse el botón **MENU**.
2. Utilizando los botones de navegación arriba o abajo, desplácese por la pantalla hasta que aparezca SHUFFLE.
3. Utilice el botón de navegación izquierda o derecha para activar o desactivar la función.

Nota: *Cuando se está reproduciendo un CD de MP3, las opciones incluyen SHUFF CD para la reproducción de todo el CD, o bien SHUF ALL para reproducir todas las pistas contenidas en la carpeta con un orden aleatorio.*

COMPRESIÓN DE PISTAS DE DISCO COMPACTO

Con esta función se aumenta la intensidad de la música suave y se disminuye la de la música más alta para reducir el número de ajustes en el volumen.

Todo excepto Sony y Sony DAB

1. Pulse el botón **MENU** varias veces hasta que aparezca el mensaje COMP en la pantalla.
2. Con el botón de búsqueda ascendente o descendente se activa y desactiva la función.
3. Pulse el botón **MENU** para confirmar la selección.

Sony y Sony DAB

1. Pulse el botón **MENU**.
2. Utilice el botón de navegación arriba o abajo para pasar por las opciones de la pantalla hasta que aparezca COMP.
3. Pulse el botón que se encuentra entre los botones de navegación para realizar la selección.
4. Utilice el botón de navegación izquierda o derecha para activar o desactivar la función.
5. Pulse el botón **MENU** o el botón que se encuentra entre los botones de navegación para confirmar la selección.

EXPLORACIÓN DE PISTAS DE DISCO COMPACTO

La función SCAN le realizar una escucha previa de cada pista durante aproximadamente 10 segundos.

6000CD

Nota: *Si se selecciona esta función, en la pantalla aparecerá el mensaje **SCAN** brevemente con la reproducción de cada pista.*

1. Pulse el botón **MENU** varias veces hasta que aparezca el mensaje **SCAN** en la pantalla.
2. Utilice el botón de búsqueda ascendente o descendente para seleccionar **SCAN CD** o **SCAN ALL**.
3. Pulse el botón de búsqueda ascendente o descendente de nuevo para seguir escuchando una pista.

Sony y Sony DAB

Nota: *Los modos de exploración disponibles son varios, dependiendo del tipo de CD que se esté reproduciendo.*

1. Pulse el botón **SCAN** una vez para explorar cada pista de un CD de audio o los primeros 10 segundos de cada pista de cada carpeta de un CD de MP3.
2. Vuelva a pulsar el botón **SCAN** para seleccionar **SCAN OFF** (CD de audio) o en el caso de MP3 para explorar cada pista dentro de una carpeta.

EXPULSIÓN DE DISCOS COMPACTOS

Nota: *La recepción radiofónica se restablece automáticamente cuando se pulsa el botón **EJECT**.*

Nota: *Si se ha pulsado el botón **EJECT** por error, púlselo de nuevo para cancelar la acción.*

Nota: *Si no se retira el CD, se volverá a introducir automáticamente en la unidad de audio.*

6000CD

Pulse el botón **EJECT** en cualquier momento para extraer el CD.

Unidades Sony CD

Nota: *Si no hay ningún CD cargado y se pulsa el botón **EJECT**, en la pantalla aparecerá el mensaje **NO CD**.*

Pulse el botón **EJECT** en cualquier momento para extraer el CD. En la pantalla aparecerán los mensajes **EJECTING** y **PLEASE REMOVE**.

REPETICIÓN DE PISTAS DE DISCO COMPACTO

6000CD

1. Pulse el botón **MENU** varias veces hasta que aparezca el mensaje **REPEAT** en la pantalla.
2. Al utilizar los botones **SEEK UP** o **SEEK DOWN**, es posible elegir entre las opciones **OFF** y **TRK**.

Sony y Sony DAB

1. Pulse el botón **MENU**.
2. Utilice los botones de navegación arriba o abajo para desplazarse por la pantalla hasta que aparezca el mensaje **REPEAT**.
3. Utilice los botones de navegación izquierda o derecha para seleccionar **REPEAT TRACK** o **REPEAT OFF**.
4. Pulse el botón **MENU** para confirmar la selección.

Nota: *Cuando se reproduce un CD MP3, las opciones de reproducción son **REPEAT TRACK**, **REP FOLDER** y **REPEAT OFF**.*

REPRODUCCIÓN DE ARCHIVOS MP3

Nota: *Es posible que el reproductor de CD no pueda leer algunos archivos de audio protegidos contra copias.*

El reproductor de CD también admite los archivos de audio con formato MP3 y WMA.

Cuando se introduce un CD de audio en el reproductor de CD, se leerá la estructura del directorio del disco. Esta operación puede llevar un tiempo antes de que se inicie la reproducción y depende de la calidad del disco.

Las pistas de MP3 se pueden grabar en un CD de varias formas. Se pueden ubicar en el directorio raíz como un CD de audio convencional o se pueden ubicar en carpetas que representen, por ejemplo, un álbum, un artista o un género.

6000CD

Pulse el botón **FOLDER UP** para seleccionar la siguiente carpeta de música en el disco MP3.

Pulse el botón **FOLDER DOWN** para seleccionar la carpeta de música anterior en el disco MP3.

Sony y Sony DAB

Utilice los botones de navegación arriba y abajo para seleccionar la carpeta de música anterior o siguiente del disco de MP3.

Reproducción de un disco multisesión

La secuencia de reproducción normal de los CD con varias carpetas es la de reproducir las pistas de la primera carpeta, a continuación las pistas de cualquier carpeta incluida dentro de la primera, después la segunda, etc. Por ejemplo, si la carpeta 1 contiene las carpetas 1a y 1b y la carpeta 2 contiene la carpeta 2a, la secuencia de reproducción será: carpeta 1, 1a, 1b, 2, 2a.

Cuando termina la reproducción de un archivo, empezarán a reproducirse los demás archivos contenidos en el mismo directorio. El cambio de directorio se realiza automáticamente tras haber finalizado la reproducción de todos los archivos contenidos en el directorio actual.

OPCIONES DE VISUALIZACIÓN DE MP3

Cuando se reproduce un disco de MP3, es posible mostrar cierta información codificada de cada pista. Esta información suele consistir en:

- El nombre del archivo
- El nombre de la carpeta
- Información ID3, que podría ser el nombre'del artista o el álbum.

La unidad mostrará normalmente el nombre del archivo que se está reproduciendo. Para seleccionar uno de los demás elementos de información, pulse el botón **INFO** varias veces hasta que aparezca en pantalla el elemento que desee.

Nota: *Si el elemento de información ID3 no se encuentra disponible, en la pantalla aparecerá el texto* ***NO MP3 TAG****.*

Opciones de visualización de texto de CD

Cuando se está reproduciendo un disco de audio con texto de CD, se puede visualizar en cada pista cierta información codificada. Esta información suele consistir en:

- El nombre del disco
- El nombre del artista
- El nombre de la pista.

Nota: *Estas opciones de visualización se seleccionan del mismo modo que las pantallas de MP3.* ***NO DISC NAME*** *or* ***NO TRACK NAME*** *will be shown in the display if no information has been encoded.*

FINALIZACIÓN DE LA REPRODUCCIÓN DE DISCO COMPACTO

Pulse el botón **RADIO**.

Nota: *Con esto no se expulsará el CD; sencillamente, la reproducción del CD se detendrá en el punto en que se restablezca la recepción de la radio.*

Para reanudar la reproducción de CD, pulse el botón **CD/AUX** de nuevo.

Nota: *Para obtener el mejor rendimiento posible cuando se utiliza un equipo auxiliar, ajuste el volumen del equipo al máximo. De esta forma se reducirá la interferencia de audio al cargar el equipo a través de la toma de alimentación del vehículo.*

Si está disponible, la toma de entrada auxiliar (AUX IN) permite conectar un equipo auxiliar, como un reproductor de MP3, al sistema de audio del vehículo. La salida se puede reproducir a través de los altavoces del vehículo.

Para conectar un equipo auxiliar, conéctelo a la toma AUX IN mediante un conector de audio convencional de 3,5 mm.

Seleccione la entrada auxiliar mediante el botón **CD/AUX** y la reproducción se escuchará a través de los altavoces del vehículo. En la pantalla aparecerá el mensaje AUX. Las opciones del volumen, los agudos y los bajos de la unidad de audio se podrán ajustar normalmente.

Los botones de la unidad de audio también se pueden utilizar para volver a la reproducción con la unidad de audio mientras el dispositivo auxiliar permanece conectado.

Pantalla de unidad de audio	Rectificación
CD ERROR COMPRUEBE CD CDC ERROR	Mensaje de error general que indica condiciones de fallo del CD introducido, por ejemplo que no se pueda leer el disco o que se haya introducido un CD de datos. También puede indicar un mal funcionamiento de la unidad de audio. Compruebe que el disco se ha cargado correctamente, limpie y vuelva a cargar el CD o sustitúyalo por un CD que sepa que contiene música. Véase **Expulsión de discos compactos** (página 311). Véase **Carga de discos compactos** (página 308). Si el error persiste. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.
NO CD NO CDS NO CD #	Mensaje que indica que la unidad de audio o el cargador de CD están vacíos. Introduzca un CD. Véase **Carga de discos compactos** (página 308).
HIGH TEMP ALTA TEMP. UNIDAD CD	La temperatura ambiente es demasiado elevada. La unidad no funcionará hasta que disminuya la temperatura.
SLOT FULL	Mensaje que indica que la ranura de CD ya se ha cargado. Extraiga el CD de la ranura seleccionada antes de intentar cargar otro o seleccione otro número de ranura. Véase **Carga de discos compactos** (página 308).
CDC FULL	Mensaje que indica que la unidad de audio está llena. Véase **Expulsión de discos compactos** (página 311).
DATA CD	Se ha introducido un CD que no es compatible con la unidad, por ejemplo un CD que no es de audio. Véase **Expulsión de discos compactos** (página 311).
CODE ----	Mensaje que indica que hay que introducir el código de seguridad. Véase **Introducción de un código de seguridad** (página 295).
WAIT	Mensaje que informa de que debe esperar hasta que se pueda volver a intentar introducir el código de seguridad. Véase **Código de seguridad incorrecto** (página 295).
TRIES	Mensaje que indica el número de intentos fallidos de introducción del código de seguridad. Véase **Código de seguridad incorrecto** (página 295).

Pantalla de unidad de audio	Rectificación
LOCKED	Mensaje que le informa de que el sistema de seguridad de la unidad de audio ha bloqueado la unidad tras un número determinado de intentos fallidos de introducción del código de seguridad. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.
KEYCODE.... ENTER KEYCODE....	Mensaje que indica que hay que introducir el código de seguridad. Véase **Introducción de un código de seguridad** (página 295).
INCORRECT	Mensaje que le informa de que el código de seguridad que se ha introducido no es correcto. Véase **Código de seguridad incorrecto** (página 295).

INFORMACIÓN GENERAL

ATENCIÓN

El uso del sistema con el motor parado provocará la descarga de la batería.

En esta sección se describen las funciones y características del sistema manos libres de teléfono móvil Bluetooth.

La parte de teléfono móvil Bluetooth del sistema proporciona una interacción con el sistema de audio o navegación, y con su teléfono móvil. Esto permite utilizar el sistema de audio o navegación para hacer y recibir llamadas sin tener que sujetar el teléfono móvil.

Compatibilidad de los teléfonos

ATENCIÓN

Debido a que no existen estándares normalizados, los fabricantes de teléfonos móviles implementan distintos perfiles en sus dispositivos Bluetooth. Debido a esto, se puede producir una incompatibilidad entre el teléfono y el sistema manos libres, que en algunos casos puede degradar bastante el rendimiento del sistema. Para evitar esta situación solo se deben utilizar teléfonos recomendados.

Visite la página web **www.ford-mobile-connectivity.com** para más detalles.

CONFIGURACIÓN DE BLUETOOTH

Antes de poder usar un teléfono en el vehículo es necesario vincularlo antes al sistema de teléfono del vehículo.

Manipulación de los teléfonos

Es posible vincular hasta seis dispositivos Bluetooth al sistema del vehículo.

Nota: *Si existe una llamada en curso cuando se selecciona como nuevo teléfono activo el teléfono que se está utilizando, la llamada se pasa al sistema de audio del vehículo.*

Nota: *Aunque se conecte al sistema del vehículo, su teléfono se puede utilizar de la forma normal.*

Requisitos para la conexión Bluetooth

Es necesario cumplir los siguientes puntos para que se pueda establecer la conexión del teléfono Bluetooth.

1. La función Bluetooth debe estar activada en el teléfono y en la unidad de audio. Asegúrese de que la opción de menú Bluetooth en la unidad de audio está en **ON**. Para más información sobre la configuración del teléfono, remítase a la guía del usuario de su teléfono.
2. En el menú de Bluetooth de su teléfono, busque **Ford Audio** y selecciónelo.
3. Introduzca el código que aparece en la pantalla del vehículo utilizando el teclado del teléfono. Si no aparece ningún código en la pantalla, introduzca el número PIN Bluetooth 0000 utilizando el teclado del teléfono. Introduzca ahora el número PIN Bluetooth que se muestra en la pantalla del vehículo.
4. Si el teléfono móvil le pide autorización para la conexión automática, seleccione **YES (SÍ)**.

Nota: *Si se apaga la unidad de audio, se desconectará la llamada en curso. Si se quita el contacto, la llamada seguirá activa.*

CONFIGURACIÓN DEL TELÉFONO

Phonebook (agenda telefónica)

El acceso a la lista de la agenda pueda tardar varios minutos, dependiendo del tamaño, tras el encendido.

Categorías de la agenda

Dependiendo de la entrada del teléfono, pueden mostrarse diferentes categorías en la unidad de audio.

Por ejemplo:

M	Móvil
O	Oficina
H	Posición inicial
F	Fax

Nota: *Las entradas pueden aparecer sin categorizar.*

La categoría también puede indicarse mediante un icono:


Teléfono


Móvil


Posición inicial


Oficina


Fax

Cómo hacer de un teléfono un teléfono activo

Cuando utiliza el sistema por primera vez, no hay ningún teléfono conectado al sistema.

Teléfono Bluetooth

Después de vincular un teléfono Bluetooth al sistema, este teléfono pasa a ser el teléfono activo. Para más información remítase al menú del teléfono.

Seleccione el teléfono del menú de teléfono activo.

Al volver a conectar el encendido y la unidad de audio o navegación, el sistema selecciona el último teléfono activo.

Nota: *En algunos casos también es necesario confirmar la conexión Bluetooth en el teléfono.*

Vinculación de otro teléfono Bluetooth

Vincule un nuevo teléfono Bluetooth según se describe en los requisitos para la conexión Bluetooth.

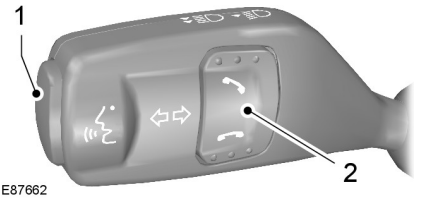
Es posible acceder a los teléfonos memorizados en el sistema mediante la lista de teléfonos de la unidad de audio.

Nota: *Es posible vincular seis dispositivos como máximo. Si ya hay vinculados seis dispositivos Bluetooth, será necesario eliminar uno de estos para poder vincular el dispositivo nuevo.*

MANDOS DEL TELÉFONO

Mando a distancia

Botón de voz, aceptar y rechazar



1 Botón de voz

2 Botón de aceptar/rechazar

El botón VOICE se usa para activar o desactivar el sistema de control por voz.

En los vehículos con un botón de aceptar y rechazar, las llamadas pueden aceptarse y rechazarse pulsando el botón correspondiente.

Nota: *Algunas unidades de audio incorporan los botones de aceptar y rechazar en el marco frontal de la unidad. Su funcionamiento es el mismo.*

USO DEL TELÉFONO - VEHÍCULOS SIN: SISTEMA DE NAVEGACIÓN

En este capítulo se describen las funciones de teléfono de la unidad de audio.

Nota: *Remítase a la guía de audio para obtener información sobre los controles.*

Debe existir un teléfono activo.

Aunque se conecte a la unidad de audio, su teléfono se puede utilizar de la forma normal.

Nota: *Para salir del menú de teléfono pulse cualquier de los botones de fuente de audio **CD**, **AM/FM** o **AUX**.*

Cómo hacer una llamada

Marcación de un número mediante control por voz

Es posible marcar los números de teléfono mediante el control por voz. Véase **Comandos del teléfono** (página 335).

Marcación de un número con la agenda

Es posible acceder a la agenda del teléfono mediante Bluetooth. Las entradas aparecerán en la pantalla de la unidad.

1. Pulse el botón **PHONE** o el botón de aceptar llamada.
2. Pulse el botón **MENU**.
3. Pulse repetidamente el botón **MENU** hasta que aparezca **PHONEBOOK**.
4. Pulse los botones de búsqueda para seleccionar el número de teléfono que desee.

Nota: *Pulse y mantenga pulsado el botón de búsqueda para saltar a la siguiente letra del alfabeto.*

5. Pulse el botón **PHONE** o el botón de aceptar llamada para marcar el número de teléfono seleccionado.

Marcación de un número con la agenda - Radio Sony

Es posible acceder a la agenda del teléfono mediante Bluetooth. Las entradas aparecerán en la pantalla de la unidad.

1. Pulse el botón **PHONE**.
2. Pulse el botón de búsqueda hasta que aparezca la agenda.
3. Pulse los botones de flecha arriba/abajo para seleccionar el número de teléfono que desee.

Nota: *Mantenga pulsados los botones de flecha arriba/abajo para saltar a la siguiente letra del alfabeto.*

4. Pulse el botón **PHONE** o el botón de aceptar llamada para marcar el número de teléfono seleccionado.

Marcación de un número con el teclado de teléfono

Si tiene una unidad de audio con teclado de teléfono (botones 0-9, * y #):

1. Pulse el botón de aceptar llamada. Pulse el botón **PHONE** si tiene una radio Sony.
2. Marque el número con el teclado de teléfono de la unidad de audio.
3. Pulse el botón de aceptar llamada.

Nota: *Si introduce un número incorrecto al marcar el número, pulse el botón de búsqueda izquierdo para borrar el último número. Para borrar todos los números mantenga pulsado el botón de forma prolongada.*

*Pulse y mantenga pulsado **0** para introducir el signo **+**.*

Finalización de una llamada

Las llamadas se pueden finalizar pulsando el botón de rechazar llamada.

En las unidades de audio sin teclado de teléfono las llamadas se pueden finalizar pulsando **PHONE**, **CD**, **AM/FM** o **ON/OFF**, o el botón **MODE** del mando a distancia.

Remarcación de un número

1. Pulse el botón **PHONE** o el botón de aceptar llamada.
2. Pulse el botón **MENU**.
3. Seleccione la lista **CALL OUT** o la lista **CALL IN**. En algunas unidades de audio seleccione la lista de llamadas **PERDIDAS**, **ENTRANTES** o **SALIENTES**.

Nota: *Si el teléfono activo no proporciona una lista de llamadas enviadas, se puede rellamar el número o la entrada de la agenda correspondiente a la última llamada realizada.*

4. Pulse el botón de búsqueda de la unidad de audio.
5. Pulse el botón **PHONE** o el botón de aceptar llamada para marcar el número de teléfono seleccionado.

Remarcación de un número - Radio Sony

1. Pulse el botón **PHONE** o el botón de aceptar llamada.
2. Pulse el botón de búsqueda hasta que aparezca la lista deseada.

Nota: *Si el teléfono activo no proporciona una lista de llamadas enviadas, se puede rellamar el número o la entrada de la agenda correspondiente a la última llamada realizada.*

3. Pulse los botones arriba/abajo para seleccionar el número de teléfono que desee.
4. Pulse el botón **PHONE** o el botón de aceptar llamada para marcar el número de teléfono.

Remarcación del último número marcado - Radio Sony

1. Pulse el botón de aceptar llamada.
2. Pulse el botón de aceptar llamada una segunda vez más para marcar el número.

Recepción de una llamada entrante

Aceptación de una llamada entrante

Las llamadas entrantes se pueden aceptar pulsando el botón de aceptar llamada, el botón **PHONE** o el botón **MODE** del mando a distancia.

Cómo rechazar una llamada entrante

Las llamadas entrantes se pueden rechazar pulsando el botón de rechazar llamada.

En las unidades de audio sin teclado de teléfono las llamadas se pueden rechazar pulsando **PHONE**, **CD**, **AM/FM** o **ON/OFF**.

Recepción de una segunda llamada entrante

Nota: *La función de segunda llamada entrante debe estar activada en el teléfono.*

Si recibe una llamada mientras ya hay otra en curso, escuchará un pitido y tendrá la opción de finalizar la llamada activa y aceptar la llamada entrante.

Aceptación de una segunda llamada entrante

Las segundas llamadas entrantes se pueden aceptar pulsando el botón de aceptar llamada, el botón **PHONE** o el botón **MODE** del mando a distancia.

Rechazo de una segunda llamada entrante

Las segundas llamadas entrantes se pueden rechazar pulsando el botón de rechazar llamada. En las unidades sin teclado de teléfono la segunda llamada entrante se puede rechazar pulsando el botón **CD**, o el botón **AM/FM**.

Silenciamiento del micrófono

Durante una llamada es posible silenciar el micrófono. En la pantalla se muestra un mensaje de confirmación mientras que el micrófono está silenciado.

Unidades de audio con botón de aceptar llamada verde

Pulse el botón de aceptar llamada. Pulse el botón una vez para apagar esta función.

Unidades de audio sin botón de aceptar llamada verde

Pulse el botón de búsqueda arriba o abajo. Pulse el botón una vez para apagar esta función.

Cambio del teléfono activo

Nota: *Los teléfonos deben vincularse al sistema para poder activarlos.*

Utilización del botón de emisora presintonizada

Nota: *Este proceso es solo para unidades de audio sin teclado de teléfono.*

1. Pulse el botón **PHONE** de la unidad de audio.
2. Pulse el número de preselección que desee (utilizando los botones de presintonización de emisoras del 1 al 6).

Utilización del menú de la unidad de audio

Nota: *Después de vincular un teléfono al sistema, este teléfono pasa a ser el teléfono activo.*

1. Pulse el botón **PHONE** o el botón de aceptar llamada.
2. Pulse el botón **MENU** de la unidad de audio.
3. Seleccione la opción **ACTIVE PHONE** en la unidad de audio.

4. Desplácese a través de los teléfonos guardados con los botones de búsqueda para ver los teléfonos vinculados.
5. Pulse el botón **MENU** para seleccionar el teléfono que va a ser el teléfono activo.

Eliminación de un teléfono vinculado

Un teléfono vinculado se puede eliminar del sistema en cualquier momento, a no ser que exista una llamada en curso.

1. Pulse el botón **PHONE** o el botón de aceptar llamada.
2. Pulse el botón **MENU** de la unidad de audio.
3. Seleccione la opción **DEBOND** en la unidad de audio.
4. Desplácese a través de los teléfonos con los botones de búsqueda y seleccione el teléfono que se va a desvincular.
5. Pulse el botón **MENU** para seleccionar el teléfono que se va a desvincular.

Eliminación de un teléfono vinculado - Radio Sony

Un teléfono vinculado se puede eliminar del sistema en cualquier momento, a no ser que exista una llamada en curso.

1. Pulse el botón **PHONE**.
2. Pulse los botones de flecha arriba/abajo hasta alcanzar la opción **DEBOND**.
3. Desplácese a través de los teléfonos con los botones de búsqueda y seleccione el teléfono que se va a desvincular.
4. Pulse el botón OK para eliminar el teléfono.

USO DEL TELÉFONO - VEHÍCULOS CON: SISTEMA DE NAVEGACIÓN

En este capítulo se describen las funciones de teléfono del sistema de navegación.

Nota: *Remítase a la guía del sistema de navegación para obtener información sobre los controles.*

Debe existir un teléfono activo.

Aunque se conecte al sistema de navegación, su teléfono se puede utilizar de la forma normal.

Cómo hacer una llamada

Marcación de un número

Es posible marcar los números de teléfono mediante el control por voz. Véase **Control por voz** (página 324).

Finalización de una llamada

Las llamadas se puede finalizar pulsando el botón **END**, el botón **MODE** del mando a distancia o el botón **ON/OFF** del sistema de navegación.

Remarcación de un número

1. Pulse el botón **PHONE** de la unidad.
2. Seleccione **REMARCAR**.

Recepción de una llamada entrante

Aceptación de una llamada entrante

Las llamadas entrantes se pueden aceptar pulsando el botón de aceptar llamada, el botón **MODE** del mando a distancia, el botón **PHONE** de la unidad o la opción **ACEPTAR** del menú.

Cómo rechazar una llamada entrante

Las llamadas entrantes se pueden rechazar pulsando el botón de rechazar llamada, el botón **CD** o el botón **AM/FM** en la unidad, o mediante la opción **RECHAZAR** del menú.

Recepción de una segunda llamada entrante

Nota: *La función de segunda llamada entrante debe estar activada en el teléfono.*

Si recibe una llamada mientras ya hay otra en curso, escuchará un pitido y tendrá la opción de finalizar la llamada activa y aceptar la llamada entrante.

Aceptación de una segunda llamada entrante

Las segundas llamadas entrantes se pueden aceptar pulsando el botón de aceptar llamada, el botón **MODE** del mando a distancia, el botón **PHONE** de la unidad o la opción **ACEPTAR** del menú.

Nota: *La llamada en curso quedará cancelada.*

Rechazo de una segunda llamada entrante

Las segundas llamadas entrantes se pueden rechazar pulsando el botón de rechazar llamada, o uno de los siguientes botones en la unidad: **CD, AM/FM**.

Silenciamiento del micrófono

Durante una llamada es posible silenciar el micrófono. En la pantalla se muestra un mensaje de confirmación mientras que el micrófono está silenciado.

Unidades de navegación SD

Pulse el botón de silenciamiento (símbolo de un micrófono con una línea cruzada). Pulse el botón una vez para apagar esta función.

Unidades de navegación de CD

Pulse el botón de silenciamiento del micrófono. Pulse el botón una vez para apagar esta función.

Cambio del teléfono activo

Nota: *Los teléfonos deben vincularse al sistema para poder activarlos.*

Nota: *Después de vincular un teléfono al sistema, este teléfono pasa a ser el teléfono activo.*

1. Pulse el botón **PHONE** de la unidad.
2. Seleccione el teléfono activo en la lista con la opción **BT SETTINGS** del menú.

Eliminación de un teléfono vinculado

Un teléfono vinculado se puede eliminar del sistema en cualquier momento, a no ser que exista una llamada en curso.

1. Pulse el botón **PHONE** de la unidad.
2. Seleccione la opción **BT SETTINGS** en el menú.
3. Utilizando la opción **DESCONECTAR** en el menú.
4. Seleccione el teléfono de la lista.

FUNCIONAMIENTO

ATENCIÓN

El uso del sistema con el motor parado provocará la descarga de la batería.

El sistema de reconocimiento de voz permite controlar el sistema sin que tenga que distraer la atención de la carretera para realizar ajustes o recibir información del sistema.

Siempre que pronuncia alguna de las órdenes definidas con el sistema activo, el sistema de reconocimiento de voz convierte su orden en una señal de control para el sistema. Sus entradas adquieren la forma de diálogos u órdenes. El sistema le guía a través de estos diálogos mediante indicaciones o preguntas.

Familiarícese con las funciones del sistema antes de utilizar el sistema de reconocimiento de voz.

Comandos admitidos

Con el sistema de control por voz se pueden controlar las siguientes funciones:

- Teléfono Bluetooth
- Radio
- Reproductor/cargador de CD
- Dispositivo externo (USB)
- Dispositivo externo (iPod)
- Climatización automática
- sistema de navegación (consulte el manual del sistema de navegación).

Respuesta del sistema

En el curso de una sesión de control por voz, el sistema emitirá un pitido para indicar que está listo para continuar.

No exprese ningún comando hasta que oiga el pitido. El sistema de control por voz le repetirá cada comando hablado.

Si no está seguro de cómo continuar, diga "AYUDA" para obtener ayuda o "CANCELAR" si no desea continuar.

La función "AYUDA" proporciona solamente un subconjunto de los comandos de voz disponibles. En las páginas siguientes podrá encontrar explicaciones detalladas de todos los comandos de voz posibles.

Comandos de voz

Todos los comandos de voz deben expresarse hablando de forma natural, como si estuviera hablando con un pasajero o por teléfono. El volumen de voz que utilice dependerá del ruido circundante en el interior o el exterior del vehículo, pero no debe gritar.

USO DEL CONTROL POR VOZ

Funcionamiento del sistema

El orden y contenido de los sistemas de control por voz se proporcionan en las listas siguientes. Las tablas muestran la secuencia de los comandos de voz del usuario y las respuestas del sistema para las distintas funciones disponibles.

< > indica un número o un identificador grabado que debe introducir el usuario.

Comandos abreviados

Existen varios comandos abreviados disponibles, que le permiten controlar algunas funciones del vehículo sin tener que seguir el menú de comandos completos. Estos son:

- Teléfono: marcar nombre, marcar número y (llamar | marcar) de nuevo.
- Teléfono: marcar nombre, apellido a ubicación. Ejemplo marcar Fred Bloggs a casa.
- Reproductor de CD o cargador de CD: cd y pista.
- Control automático de temperatura: temperatura, modo automático, activar descongelación, activar desempañador, desactivar descongelación y desactivar desempañador.
- Radio: seleccionar emisora.
- Dispositivo externo (USB, iPod y tarjeta SD): pista.

Inicio de la comunicación con el sistema

Antes de que pueda empezar a "hablar" con el sistema, debe pulsar en primer lugar el botón **VOICE** o el botón **MODE** para cada modo de funcionamiento y esperar hasta que el sistema responda con un pitido. Véase (página 324).

Pulse el botón de nuevo para cancelar la sesión de voz.

Identificador

Con la función de los identificadores se posibilitan las funciones de los sistemas de navegación, audio y teléfono mediante "GRABAR NOMBRE": Es posible asignar identificadores a elementos como emisoras de radio favoritas y contactos personales de la agenda. Véase **Comandos de la unidad de audio** (página 325). Véase **Comandos del teléfono** (página 335). Véase **Comandos del sistema de navegación** (página 340).

- Grabar hasta 20 identificadores por función.
- El tiempo de grabación medio para cada identificador es de aproximadamente 2-3 segundos.

COMANDOS DE LA UNIDAD DE AUDIO

Reproductor de CD

Es posible controlar la reproducción directamente mediante el control por voz.

Descripción general

En la vista de conjunto siguiente se muestran los comandos de voz disponibles. Las siguientes listas proporcionan información adicional relacionada con el menú de comandos completo mediante ejemplos.

"LECTOR DE CD"
"AYUDA"
"REPRODUCIR"
"PISTA"[b]
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA TOTAL"
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA DE LA CARPETA"**

"LECTOR DE CD"
"DETENER REPRODUCCIÓN ALEATORIA"
"REPETIR CARPETA"**
"REPETIR PISTA"
"DETENER REPETICIÓN"

* Puede utilizarse como acceso directo.

** Solo disponible si el CD contiene archivos de datos de audio como MP3 o WMA.

Pista

Es posible seleccionar una pista directamente en el CD.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"LECTOR DE CD"	"LECTOR DE CD"
2	"PISTA"[b]	¿NÚMERO DE LA PISTA POR FAVOR?
3	"<un número entre 1 y 99>"**	"PISTA <número>"

* Puede utilizarse como acceso directo.

** Adicionalmente, los números se pueden expresar en forma de hasta cuatro dígitos por separado (p. ej., "2", "4", "5" para la pista 245).

Reproducción aleatoria total

Para activar la reproducción aleatoria.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"LECTOR DE CD"	"LECTOR DE CD"
2	"REPRODUCCIÓN ALEATORIA TOTAL"	

Cargador de CD

Descripción general

En la vista de conjunto siguiente se muestran los comandos de voz disponibles. Las siguientes listas proporcionan información adicional relacionada con el menú de comandos completo mediante ejemplos.

"CARGADOR DE CD"
"AYUDA"
"REPRODUCIR"
"CD" [a]"
"PISTA"[b]
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA TOTAL"
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA DEL CD"
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA DE LA CARPETA"**
"DETENER REPRODUCCIÓN ALEATORIA"
"REPETIR CD"
"REPETIR CARPETA"**
"REPETIR PISTA"
"DETENER REPETICIÓN"

* Puede utilizarse como acceso directo.

** Solo disponible si el CD contiene archivos de datos de audio como MP3 o WMA.

CD

Si tiene un cargador de CD, puede seleccionar el número de CD.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"CARGADOR DE CD"	"CARGADOR DE CD"
2	"CD" [a]"	¿NÚMERO DEL CD POR FAVOR?
3	"<un número entre 1 y 6>"	"CD <número>"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Pista

Es posible seleccionar una pista directamente en el CD.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"CARGADOR DE CD"	"CARGADOR DE CD"
2	"PISTA"[b]	¿NÚMERO DE LA PISTA POR FAVOR?
3	"<un número entre 1 y 99>"**	"PISTA <número>"

* Puede utilizarse como acceso directo.

** Adicionalmente, los números se pueden expresar en forma de hasta cuatro dígitos por separado (p. ej., "2", "4", "5" para la pista 245).

Reproducción aleatoria del CD

Para activar la reproducción aleatoria del contenido de un CD.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"CARGADOR DE CD"	"CARGADOR DE CD"
2	"REPRODUCCIÓN ALEATORIA DEL CD"	

Radio

Los comandos de la radio le permiten utilizar la radio y seleccionar emisoras de radio mediante el sistema de control por voz.

Descripción general

En la vista de conjunto siguiente se muestran los comandos de voz disponibles. Las siguientes listas proporcionan información adicional relacionada con el menú de comandos completo.

"RADIO"
"AYUDA"
"AM"
"FM"
"SELECCIONAR EMISORA"[a]
"BORRAR NOMBRE"

"RADIO"
"BORRAR LISTA"
"ESCUCHAR LISTA"
"GRABAR NOMBRE"
"REPRODUCIR"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Seleccionar frecuencia

Esta función le permite sintonizar la radio mediante comandos de voz.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	AM ¿FRECUENCIA POR FAVOR?
	"FM"	"FM ¿FRECUENCIA POR FAVOR?"
3	"<frecuencia>"*	"EMISORA <frecuencia>"

* La frecuencia se puede introducir de distintas formas. Remítase a continuación para ejemplos.

Banda de FM: 87.5 - 108.0 en incrementos de 0.1

- "ochenta y nuevo punto nueve" (89.9)
- "Noventa" (90.0)
- "cien punto cinco" (100.5)
- "uno cero uno punto uno" (101.1)
- "uno cero ocho" (108.0)

Banda AM/MW: 531 - 1602 en incrementos de 9

Banda AM/LW: 153 - 281 en incrementos de 1

- "cinco treinta y uno" (531)
- "nuevecientos" (900)
- "catorce cuarenta" (1440)
- "quince cero tres" (1503)
- "diez ochenta" (1080)

Grabar nombre

Si ha seleccionado una emisora de radio, puede guardarla con un nombre en la lista.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"GRABAR NOMBRE"	"GRABAR NOMBRE"

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
		¿DIGA EL NOMBRE POR FAVOR?
3	"<nombre>"	"REPITA EL NOMBRE POR FAVOR"
4	"<nombre>"	"GRABANDO NOMBRE" "<nombre> GRABADO"

Seleccionar emisora

Esta función le permite sintonizar una emisora de radio grabada.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"SELECCIONAR EMISORA"*	¿DIGA EL NOMBRE POR FAVOR?
3	"<nombre>"	"EMISORA <name>"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Borrar nombre

Esta función le permite borrar una emisora de radio grabada.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"BORRAR NOMBRE"	¿DIGA EL NOMBRE POR FAVOR?
3	"<nombre>"	"BORRAR <nombre>" "DIGA SÍ O NO"
4	"SÍ"	"BORRADO"
	"NO"	"ORDEN CANCELADA"

Escuchar lista

Esta función permite que el sistema le informe de todas las emisoras de radio grabadas.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"ESCUCHAR LISTA"	"ESCUCHAR <LISTA>"

Borrar lista

Esta función le permite borrar todas las emisoras de radio grabadas a la vez.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"BORRAR LISTA"	"BORRAR LISTA" "DIGA SÍ O NO"
3	"SÍ"	"LISTA BORRADA"
	"NO"	"ORDEN CANCELADA"

Reproducir

Esta función cambia la fuente de audio al modo de radio.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"REPRODUCIR"	

Entrada auxiliar

Esta función le permite cambiar la fuente de audio al dispositivo de entrada auxiliar conectado.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"DISPOSITIVO EXTERNO"	"DISPOSITIVO EXTERNO"
2	"ENTRADA DE LÍNEA"	"ENTRADA DE LÍNEA"

Dispositivos externos - USB

Las órdenes de voz son compatibles con las funciones de un dispositivo externo USB que puede estar conectado a la unidad de audio.

Descripción general

En la vista de conjunto siguiente se muestran los comandos de voz disponibles. Las siguientes listas proporcionan información adicional relacionada con el menú de comandos completo mediante ejemplos.

"DISPOSITIVO EXTERNO", "USB"
"AYUDA"
"REPRODUCIR"
"PISTA"[b]
"LISTA DE REPRODUCCIÓN"**
"CARPETA"**
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA TOTAL"
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA DE LA CARPETA"
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA DE LA LISTA"
"DETENER REPRODUCCIÓN ALEATORIA"
"REPETIR PISTA"
"REPETIR CARPETA"
"DETENER REPETICIÓN"

* Puede utilizarse como acceso directo.

** Las listas de reproducción y carpetas que se quieren controlar por voz se deben nombrar de forma especial. Véase **Información general** (página 343).

Reproducción USB

Esta función le permite cambiar la fuente de audio al dispositivo USB conectado.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"DISPOSITIVO EXTERNO"	"DISPOSITIVO EXTERNO"
2	"USB"	"USB"
3	"REPRODUCIR"	

Pista USB

Es posible seleccionar una pista directamente en el dispositivo USB.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"DISPOSITIVO EXTERNO"	"DISPOSITIVO EXTERNO"
2	"USB"	"USB"
3	"PISTA"	¿NÚMERO DE LA PISTA POR FAVOR?
4	"<un número entre 1 y 99>"*	"PISTA <número>"

* Adicionalmente, los números se pueden expresar en forma de hasta cuatro dígitos por separado (p. ej., "2", "4", "5" para la pista 245).

Dispositivos externos - iPod

Las órdenes de voz son compatibles con las funciones de un iPod que puede estar conectado a la unidad de audio.

Descripción general

En la vista de conjunto siguiente se muestran los comandos de voz disponibles. Las siguientes listas proporcionan información adicional relacionada con el menú de comandos completo mediante ejemplos.

"DISPOSITIVO EXTERNO", "IPOD"
"AYUDA"
"REPRODUCIR"
"PISTA"[b]
"LISTA DE REPRODUCCIÓN"**
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA TOTAL"

"DISPOSITIVO EXTERNO", "IPOD"
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA DE LA LISTA"
"DETENER REPRODUCCIÓN ALEATORIA"
"REPETIR PISTA"
"DETENER REPETICIÓN"

* Puede utilizarse como acceso directo.

** Las listas de reproducción que se quieren controlar por voz se deben nombrar de forma especial. Véase **Información general** (página 343).

Pista iPod

Es posible seleccionar una pista de la lista de todos los títulos de su iPod directamente.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"DISPOSITIVO EXTERNO"	"DISPOSITIVO EXTERNO"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PISTA"[b]	¿NÚMERO DE LA PISTA POR FAVOR?
4	"<un número entre 1 y 99>"**	"PISTA <número>"

* Puede utilizarse como acceso directo.

** Adicionalmente, los números se pueden expresar en forma de hasta cuatro dígitos por separado (p. ej., "5", "2", "4", "5", "3" para la pista 52453), con un límite de 65535.

Lista de reproducción iPod

Es posible seleccionar una lista de reproducción directamente en el iPod.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"DISPOSITIVO EXTERNO"	"DISPOSITIVO EXTERNO"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"LISTA DE REPRODUCCIÓN"*	"¿NÚMERO DE LA LISTA POR FAVOR?"
4	"<un número entre 1 y 10>"	"LISTA <número>"

* Las listas de reproducción que se quieren controlar por voz se deben nombrar de forma especial. Véase **Información general** (página 343).

COMANDOS DEL TELÉFONO

Teléfono

El sistema del teléfono le permite crear una agenda adicional. Es posible marcar las entradas almacenadas por control por voz. Los números de teléfono almacenados mediante control por voz son almacenados en el sistema del vehículo y no en el teléfono.

Descripción general

En la vista de conjunto siguiente se muestran los comandos de voz disponibles. Las siguientes listas proporcionan información adicional relacionada con el menú de comandos completo mediante ejemplos.

"TELÉFONO"
"AYUDA"
"MÓVIL NOMBRE"[a, b]
"MARCAR NÚMERO"[a]
"MARCAR NOMBRE"[a]
"BORRAR NOMBRE"
"BORRAR LISTA"
"ESCUCHAR LISTA"
"GRABAR NOMBRE"
"RELLAMAR" [a]

"TELÉFONO"
"ACEPTAR LLAMADAS"
"RECHAZAR LLAMADAS"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Funciones del teléfono

Marcar número

Los números de teléfono pueden marcarse después de proporcionar el comando identificador de voz.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"MARCAR NÚMERO"[a]	"¿QUÉ NÚMERO?"
3	"<número de teléfono>"	"<número de teléfono> ¿CONTINUAR?"
4	"MARCAR"	"MARCANDO"
	"CORRECCIÓN"	"<repetir la última parte del número> ¿CONTINUAR?"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Marcar nombre

Los números de teléfono pueden marcarse después de proporcionar el comando identificador de voz.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"MARCAR NOMBRE"[a]	¿DIGA EL NOMBRE POR FAVOR?
3	"<nombre>"	"MARCAR <nombre>" "DIGA SÍ O NO"

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
4	"SÍ"	"MARCANDO"
	"NO"	"ORDEN CANCELADA"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Rellamar

Esta función le permite volver a llamar al último número de teléfono marcado.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"RELLAMAR" [a]	"RELLAMAR" "DIGA SÍ O NO"
3	"SÍ"	"MARCANDO"
	"NO"	"ORDEN CANCELADA"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Móvil nombre

Esta función le permite acceder a los números de teléfono guardados con un identificador en su teléfono móvil.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"MÓVIL NOMBRE" [a, b]	"MÓVIL NOMBRE" "<diálogo dependiendo del teléfono>"

* Puede utilizarse como acceso directo.

DTMF (Marcación por tonos)

Esta función permite transferir números hablados a tonos DTMF. P. ej., para consultar remotamente el contestador de su casa o introducir un número PIN.

Nota: *DTMF solamente puede utilizarse durante una llamada en curso. Pulse el botón VOICE y espere la señal del sistema.*

Solo se puede utilizar en vehículos con un botón VOICE dedicado.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1		"¿QUÉ NÚMERO?"
2	"<números 1 a 9, cero, almohadilla, asterisco>"	

Para crear una agenda

Grabar nombre

Las entradas nuevas pueden guardarse mediante el comando "GRABAR NOMBRE". Esta función puede utilizarse para llamar a un número mediante el nombre en vez de mediante el número de teléfono completo.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"GRABAR NOMBRE"	"GRABAR NOMBRE" ¿DIGA EL NOMBRE POR FAVOR?
3	"<nombre>"	"REPITA EL NOMBRE POR FAVOR"
4	"<nombre>"	"GRABANDO NOMBRE" "<nombre> GRABADO" "¿QUÉ NÚMERO?"
5	"<número de teléfono>"	"<número de teléfono>"
6	"GRABAR"	"GRABANDO NÚMERO" "<número de teléfono>" "NÚMERO GRABADO"

Borrar nombre

Los nombre guardados también pueden borrarse de la lista.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"BORRAR NOMBRE"	¿DIGA EL NOMBRE POR FAVOR?
3	"<nombre>"	"BORRAR <nombre>" "DIGA SÍ O NO"
4	"SÍ"	"<nombre> BORRADO"
	"NO"	"ORDEN CANCELADA"

Escuchar lista

Utilice esta función para que el sistema le proporcione todas las entradas guardadas.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"ESCUCHAR LISTA"	"ESCUCHAR LISTA"

Borrar lista

Esta función le permite borrar todas las entradas a la vez.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"BORRAR LISTA"	"BORRAR LISTA" "DIGA SÍ O NO"
3	"SÍ"	"LISTA BORRADA"
	"NO"	"ORDEN CANCELADA"

Ajustes principales

Rechazar llamadas

Es posible ajustar las llamadas de forma que se rechacen automáticamente con el control por voz.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"TELÉFONO"	"TELÉFONO"
2	"RECHAZAR LLAMADAS"	"RECHAZAR LLAMADAS"
	"ACEPTAR LLAMADAS"*	"ACEPTAR LLAMADAS"

* Utilice este comando para desactivar el modo de rechazar llamadas.

COMANDOS DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

Consulte el manual de navegación para obtener información detallada acerca de los menús de comandos.

COMANDOS DE CLIMATIZACIÓN

Climatización

Los comandos de voz del control de climatización permiten regular los ajustes de velocidad, temperatura y modo del ventilador. No todas las funciones están disponibles en todos los vehículos.

Descripción general

En la vista de conjunto siguiente se muestran los comandos de voz disponibles. Las siguientes listas proporcionan información adicional relacionada con el menú de comandos completo mediante ejemplos.

"CLIMATIZADOR"
"AYUDA"
"VENTILADOR"[a]
"ACTIVAR DESHIELO/ACTIVAR DESEMPAÑADO"[a]
"DESACTIVAR DESHIELO/DESACTIVAR DESEMPAÑADO"[a]
"TEMPERATURA"[a]
"MODO AUTOMÁTICO"[a]

* Puede utilizarse como acceso directo. En los vehículos que tienen el módulo de idioma "Inglés" no está disponible el comando abreviado "VENTILADOR".

Ventilador

Esta función le permite ajustar la velocidad del ventilador.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"CLIMATIZADOR"	"CLIMATIZADOR"
2	"VENTILADOR"[a]	¿VELOCIDAD DEL VENTILADOR POR FAVOR?
3	"MÍNIMA"	"VENTILADOR MÍNIMA"
	"<un número entre 1 y 7>"	"VENTILADOR <número>"
	"MÁXIMA"	"VENTILADOR MÁXIMA"

* Puede utilizarse como acceso directo. En los vehículos que tienen el módulo de idioma "Inglés" no está disponible el comando abreviado "VENTILADOR".

Deshielo/desempañado

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"CLIMATIZADOR"	"CLIMATIZADOR"
2	"ACTIVAR DESHIELO/DESEMPAÑADO"*	"¿ACTIVAR DESHIELO/DESEMPAÑADO?"
	"DESACTIVAR DESHIELO/DESACTIVAR DESEMPAÑADO"*	"¿DESACTIVAR DESHIELO/DESACTIVAR DESEMPAÑADO?"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Temperatura

Esta función le permite ajustar la temperatura.

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"CLIMATIZADOR"	"CLIMATIZADOR"
2	"TEMPERATURA"[a]	¿TEMPERATURA POR FAVOR?
3	"MÍNIMA"	"TEMPERATURA MÍNIMA"

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
	"<un número entre 15 y 29 ºC con incrementos de 0,5>" o "<un número entre 59 y 84 ºF>"	"TEMPERATURA <número> GRADOS"
	"MÁXIMA"	"TEMPERATURA MÁXIMA"

* Puede utilizarse como acceso directo.

Modo automático

Pasos	El usuario dice	El sistema responde
1	"CLIMATIZADOR"	"CLIMATIZADOR"
2	"MODO AUTOMÁTICO"[a]	"MODO AUTOMÁTICO"

* Puede utilizarse como acceso directo. Puede desactivarse seleccionando una temperatura o velocidad del ventilador diferente.

INFORMACIÓN GENERAL

ADVERTENCIAS

Maneje siempre con cuidado los dispositivos externos que tengan los conectores expuestos (p. ej., el conector USB). Utilice la tapa/capuchón de protección siempre que sea posible. Existe el riesgo de que el dispositivo pueda resultar dañado por una descarga electroestática.

No toque ni manipule la toma USB del vehículo. Tape la toma siempre que no se esté utilizando.

Utilice solo dispositivos de almacenamiento masivo USB compatibles.

Cambie siempre la fuente de audio en la unidad de audio (p. ej., seleccionando la radio) antes de desconectar el dispositivo USB.

No instale ni conecte ningún tipo de hub o splitter USB.

Nota: *El sistema está diseñado para solo reconocer y leer archivos de audio de dispositivos USB conformes a la clase de dispositivo de almacenamiento masivo USB (USB MSC) o de un iPod. No se garantiza el funcionamiento de todos los dispositivos USB con el sistema.*

Nota: *Se pueden conectar tanto dispositivos que utilizan un cable USB, como dispositivos que se conectan directamente a la toma USB (p. ej., lápices de memoria USB).*

Nota: *Es posible que algunos dispositivos USB con un consumo de corriente alto no sean compatibles (p. ej., discos duros grandes).*

Nota: *El tiempo de acceso a los archivos en el dispositivo externo variará dependiendo de factores como la estructura de los archivos, el tamaño y el contenido del dispositivo.*

Este sistema permite integrar completamente dispositivos externos con la unidad de audio del vehículo a través de la toma USB y las entradas auxiliares. Una vez conectado, el dispositivo se puede controlar con la unidad de audio.

A continuación se enumeran los dispositivos compatibles:

- Tarjetas de memoria USB
- Discos duros portátiles USB
- Algunos reproductores MP3 con conexión USB
- Reproductores iPod (remítase a **www.ford-mobile-connectivity.com** para la lista actualizada de dispositivos compatibles).

El sistema es compatible con el estándar USB 2.0, USB 1.1 host y soporta los sistemas de archivos FAT 16/32.

Información sobre la estructuración de los archivos de audio en los dispositivos externos

USB

En el dispositivo USB debe haber solo una partición.

Le recomendamos que coloque los archivos MP3 en una carpeta.

Si se crean listas de reproducción, estas deben contener las rutas de acceso de los archivos correctas indicando el dispositivo USB. Se recomienda crear la lista de reproducción una vez transferidos los archivos de audio al dispositivo USB.

Las listas de reproducción se deben crear en el formato .m3u.

Los archivos de audio deben estar en el formato .mp3.

No supere los siguientes límites:

- 1000 elementos por carpeta (archivos, carpetas y listas de reproducción)
- 5000 carpetas por dispositivo USB (listas de reproducción incluidas)
- 8 niveles de subcarpetas.

Para permitir el control por voz de las carpetas y las listas de reproducción personalizadas siga el procedimiento siguiente:

- Cree las carpetas con la estructura **"Ford<*>"**, <*> es un número entre el 1 al 10. P. ej., **"Ford3"** sin extensión.
- Cree las listas de reproducción con la estructura **"Ford<*>.m3u"**, <*> es un número entre el 1 al 10. P. ej., **"Ford5.m3u"** sin espacio entre **"Ford"** y el número.

A continuación, las carpetas y las listas de reproducción personalizadas se podrán seleccionar mediante el control por voz. Véase **Comandos de la unidad de audio** (página 325).

iPod

Para poder controlar por voz las listas de reproducción personalizadas, cree las carpetas con la estructura **"Ford<*>"**, <*> es un número entre el 1 al 10. P. ej., **"Ford7"** sin espacio entre **"Ford"** y el número.

A continuación las listas de reproducción personalizadas se podrán seleccionar mediante el control por voz. Véase **Comandos de la unidad de audio** (página 325).

CONEXIÓN DE UN DISPOSITIVO EXTERNO

PELIGRO

Asegúrese de que el dispositivo externo está fijado de forma segura en el vehículo, y que los cables de conexión no interfieran durante la conducción.

Los dispositivos externos se pueden conectar mediante la entrada auxiliar y la toma USB. Véase **Toma de entrada auxiliar** (página 152). Véase **Puerto USB** (página 152).

Conexión

Enchufe el dispositivo, y en caso necesario fíjelo, para evitar que se mueva dentro del vehículo.

Conexión de un iPod

Se recomienda adquirir un cable de conexión específico en su Taller Autorizado para un aprovechamiento y calidad de audio óptimos.

Alternativamente, es posible conectar el iPod utilizando el cable USB estándar del IPod y un cable de audio con clavija de 3,5 mm independiente. Si se utiliza este método se debe ajustar el volumen del iPod al máximo y ajustar el ecualizador a cero antes de realizar las conexiones:

- Conecte la salida de los auriculares del iPod a la toma AUX IN.
- Conecte el cable USB del iPod a la toma USB del vehículo.

CONEXIÓN DE UN DISPOSITIVO EXTERNO - VEHÍCULOS CON: BLUETOOTH

Conexión de un dispositivo de audio Bluetooth

ATENCIÓN

Dada la gran variedad de modelos existente, los fabricantes pueden instalar muy diversas funciones en los dispositivos Bluetooth. Por esta razón, puede que se produzcan incompatibilidades entre el dispositivo Bluetooth y el sistema, que en algunos casos pueden limitar el funcionamiento del sistema. Para evitar esta situación, se deben utilizar solamente los dispositivos recomendados.

Visite la página web **www.ford-mobile-connectivity.com** para obtener más detalles.

Vinculación del dispositivo

Nota: *Algunas unidades de audio y navegación tienen un menú de audio Bluetooth separado. Utilícelo para acceder a los ajustes de configuración y control.*

Para conectar el dispositivo al sistema siga el mismo procedimiento que para los teléfonos sin manos Bluetooth. Véase **Configuración de Bluetooth** (página 317).

Funcionamiento del dispositivo

Seleccione el audio de Bluetooth como fuente activa.

Se puede avanzar o retroceder por las pistas mediante los mandos en el volante o directamente a través de los mandos de la unidad de audio.

USO DE UN DISPOSITIVO USB

Los distintos tipos de archivo de audio, carpetas, etc. se identifican mediante varios iconos.


Dispositivo USB es la fuente activa


Carpeta


Lista de reproducción


Álbum


Artista


Nombre de archivo


Título de pista


Información no disponible

Radio Sony

Funcionamiento

Seleccione el dispositivo USB como fuente de audio pulsando repetidamente el botón **CD/AUX** hasta que aparezca USB en la pantalla. Al conectar el dispositivo USB por primera vez comenzará a reproducirse la primera pista de la primera carpeta automáticamente. La siguiente vez tras un cambio de fuente de audio se recuerda la última posición de la reproducción del dispositivo USB.

Pulse el botón de flecha arriba o flecha abajo o pulse el botón OK una vez para navegar por el contenido del dispositivo.

En la pantalla se muestra la información de la pista junto con otras informaciones importantes descritas a continuación:

- Una barra de desplazamiento vertical en la parte derecha de la pantalla muestra la posición en la que se encuentra en la vista de carpeta.
- ">" indica que hay un nivel inferior (p. ej., una carpeta nombrada según un álbum, con pistas individuales dentro de esta carpeta).
- "<" antes de una lista indica que hay un nivel superior.
- Los iconos a la izquierda de la pista/carpeta indican el tipo de archivo/carpeta. Remítase a la lista para la descripción de estos iconos.

Para navegar por los contenidos del dispositivo USB utilice los botones de flecha arriba/abajo para ver las listas, y los botones de flecha izquierda/derecha para subir o bajar de nivel en las carpetas. Una vez esté marcada la pista, la lista de reproducción o la carpeta deseada, pulse el botón OK para seleccionar la reproducción.

Nota: *Si desea saltar al nivel principal de los contenidos del dispositivo USB, mantenga pulsado el botón de flecha izquierda.*

Mando del sistema de audio

Pulse los botones de flecha izquierda y derecha para saltar hacia detrás y delante en las pistas.

Mantenga pulsado los botones de flecha izquierda/derecha para avanzar/retroceder de forma rápida la pista.

Pulse el botón de flecha arriba o flecha abajo o pulse el botón OK una vez para navegar por el contenido del dispositivo.

Pulse el botón MENU para abrir el menú USB. Aquí es posible seleccionar las funciones de reproducción aleatoria y repetición para las carpetas y listas de reproducción.

Pulse el botón SCAN para explorar todo el dispositivo, la carpeta actual o una lista de reproducción si está activa.

Pulse el botón **INFO** para ver lo siguiente:

- Nombre de archivo
- Título
- Artista
- Álbum
- Número de pista y tiempo de reproducción

Al pulsar repetidamente el botón se visualiza cada una de estas pantallas.

Unidades de navegación de CD

Funcionamiento

Seleccione el dispositivo USB como fuente de audio pulsando el botón **CD/AUX** hasta que aparezca UNIDADES en la pantalla. Seleccione UNIDADES y a continuación seleccione USB de la lista de dispositivos disponibles. Al conectar el dispositivo USB por primera vez comenzará a reproducirse la primera pista de la primera carpeta automáticamente. La siguiente vez tras un cambio de fuente de audio se recuerda la última posición de la reproducción del dispositivo USB.

Pulse el botón **SELECT** una vez para navegar por los contenidos del dispositivo.

En la pantalla se muestra la información de la pista junto con otras informaciones importantes descritas a continuación:

- Una barra de desplazamiento vertical en la parte derecha de la pantalla muestra la posición en la que se encuentra en la vista de carpeta.
- ">" indica que hay un nivel inferior (p. ej., una carpeta nombrada según un álbum, con pistas individuales dentro de esta carpeta).
- "<" en la izquierda de la pantalla indica que hay disponible un nivel superior.
- Los iconos a la izquierda de la pista/carpeta indican el tipo de archivo/carpeta. Remítase a la lista para la descripción de estos iconos.

Para navegar por los contenidos del dispositivo USB, utilice el botón giratorio/de selección para ver las listas. Pulse el botón para expandir el contenido de la lista de reproducción o carpeta seleccionada, o para comenzar la reproducción de una pista en particular. Pulse **ESC** para subir un nivel.

Mando del sistema de audio

Pulse los botones **SEEK** arriba y abajo para saltar hacia detrás y delante en las pistas.

Mantenga pulsados los botones **SEEK** para avanzar/retroceder de forma rápida la pista.

Gire o pulse el botón **SELECT**para navegar por los contenidos del dispositivo.

Pulse los botones SHUFFLE o REPETIR para activar las funciones de reproducción aleatoria o repetición de las carpetas o listas de reproducción correspondientes. Las opciones mostradas pueden variar dependiendo de si la lista de reproducción está reproduciéndose o no.

Pulse el botón SCAN para explorar la lista de reproducción actual si está reproduciéndose, o el dispositivo USB completo o la carpeta.

Pulse el botón **INFO** para ver lo siguiente:

- Nombre de archivo
- Título
- Artista
- Álbum
- Número de pista y tiempo de reproducción

Unidades de navegación SD

Funcionamiento

Seleccione el dispositivo USB como fuente de audio pulsando el botón **CD/AUX** hasta que aparezca el botón USB en la izquierda de la pantalla. Seleccione USB de la lista de dispositivos disponibles.

Nota: *Algunos dispositivos pueden mostrarse, aunque no se puedan seleccionar, dependiendo de si el dispositivo está conectado o no.*

Al conectar el dispositivo USB por primera vez comenzará a reproducirse la primera pista de la primera carpeta automáticamente. La siguiente vez tras un cambio de fuente de audio se recuerda la última posición de la reproducción del dispositivo USB.

Pulse el botón de flecha arriba o abajo para navegar por los contenidos del dispositivo.

En la pantalla se muestra la información de la pista junto con otras informaciones importantes descritas a continuación:

- Una barra de desplazamiento vertical en la parte derecha de la pantalla muestra la posición en la que se encuentra en la vista de carpeta.
- ">" indica que hay un nivel inferior (p. ej., una carpeta nombrada según un álbum, con pistas individuales dentro de esta carpeta).
- "<" en la izquierda de la pantalla indica que hay disponible un nivel superior.
- Los iconos a la izquierda de la pista/carpeta indican el tipo de archivo/carpeta. Remítase a la lista para la descripción de estos iconos.

Para navegar por los contenidos del dispositivo USB, utilice los botones de desplazamiento para ver las listas. Pulse el botón para expandir el contenido de la lista de reproducción o carpeta seleccionada, o para comenzar la reproducción de una pista en particular. Pulse el botón de flecha izquierda para subir un nivel.

Mando del sistema de audio

Pulse los botones **SEEK** arriba y abajo para saltar hacia detrás y delante en las pistas.

Mantenga pulsados los botones **SEEK** para avanzar/retroceder de forma rápida la pista.

Pulse los botones de flecha de la barra de navegación para navegar por los contenidos del dispositivo.

Pulse los botones SHUFFLE o REPETIR para activar las funciones de reproducción aleatoria o repetición de las carpetas o listas de reproducción correspondientes.

Pulse el botón SCAN para explorar la lista de reproducción actual si está reproduciéndose, o el dispositivo USB completo o la carpeta.

Pulse el botón **INFO** para ver lo siguiente:

- Nombre de archivo
- Título
- Artista
- Álbum
- Número de pista y tiempo de reproducción

USO DE UN IPOD

Los distintos tipos de archivo de audio, carpetas, etc. se identifican mediante varios iconos.


iPod es la fuente activa


Lista de reproducción iPod


Artista iPod


Álbum iPod


Género iPod


Canción iPod


Categoría genérica iPod


Archivo de medios genérico iPod

Radio Sony

Funcionamiento

Conecte el iPod. Véase **Conexión de un dispositivo externo** (página 344).

Seleccione iPod como fuente de audio pulsando repetidamente el botón **CD/AUX** hasta que aparezca iPod en la pantalla.

La lista de menú de iPod para navegar por el contenido aparece en la pantalla de la unidad de audio. La navegación por el contenido es igual que con el iPod usado normalmente (p. ej., búsqueda por artista, título, etc.). Pulse el botón de flecha arriba o flecha abajo o pulse el botón OK una vez para navegar por el contenido del iPod.

En la pantalla se muestra la información de la pista junto con otras informaciones importantes descritas a continuación:

- Una barra de desplazamiento vertical en la parte derecha de la pantalla muestra la posición en la que se encuentra en la vista de lista.
- ">" después de una entrada indica que hay un nivel inferior (p. ej., todos los álbumes de un artista en particular).
- "<" antes de una lista indica que hay un nivel superior.
- Un icono a la izquierda indica el tipo de lista mostrado en ese momento (p. ej., lista de álbumes). Remítase a la lista para la descripción de estos iconos.

Para navegar por los contenidos del iPod utilice los botones de flecha arriba/abajo para ver las listas, y los botones de flecha izquierda/derecha para subir o bajar de nivel en las carpetas. Una vez esté marcada la pista, la lista de reproducción, el álbum, el artista o el género deseado, pulse el botón OK para seleccionar la reproducción.

Nota: *Si desea saltar al nivel principal de los contenidos del iPod, mantenga pulsado el botón de flecha izquierda.*

Mando del sistema de audio

Pulse los botones de flecha izquierda y derecha para saltar hacia detrás y delante en las pistas.

Mantenga pulsado los botones de flecha izquierda/derecha para avanzar/retroceder de forma rápida la pista.

Pulse el botón de flecha arriba o flecha abajo o pulse el botón OK una vez para navegar por el contenido del iPod.

Pulse el botón **MENU** para abrir el menu del iPod. Aquí se pueden activar las funciones de reproducción aleatoria o repetición. También es posible activar la opción de reproducción aleatoria del iPod directamente en el nivel superior.

Pulse el botón **SCAN** para explorar las pistas seleccionadas actualmente.

Pulse el botón **INFO** para ver lo siguiente:

- Título
- Artista
- Número de pista y tiempo de reproducción

Al pulsar repetidamente el botón se visualiza cada una de estas pantallas.

Unidades de navegación de CD

Funcionamiento

Conecte el iPod. Véase **Conexión de un dispositivo externo** (página 344).

Seleccione el iPod como fuente de audio pulsando el botón **CD/AUX** hasta que aparezca UNIDADES en la pantalla. Seleccione UNIDADES y a continuación seleccione iPod de la lista de dispositivos disponibles.

La lista de menú de iPod para navegar por el contenido aparece en la pantalla. La navegación por el contenido es igual que con el iPod usado normalmente (p. ej., búsqueda por artista, título, etc.). Pulse el botón **SELECT** una vez para navegar por los contenidos del iPod.

En la pantalla se muestra la información de la pista junto con otras informaciones importantes descritas a continuación:

- Una barra de desplazamiento vertical en la parte derecha de la pantalla muestra la posición en la que se encuentra en la vista de lista.
- ">" después de una entrada indica que hay un nivel inferior (p. ej., todos los álbumes de un artista en particular).
- "<" antes de una lista indica que hay un nivel superior.
- Un icono a la izquierda indica el tipo de lista mostrado en ese momento (p. ej., lista de álbumes). Remítase a la lista para la descripción de estos iconos.

Para navegar por los contenidos del iPod, utilice el botón giratorio/de selección para ver las listas. Pulse el botón para expandir el contenido de la lista de reproducción, álbum, artista, género seleccionado, o para comenzar la reproducción de una pista en particular. Pulse **ESC** para subir un nivel.

Mando del sistema de audio

Pulse los botones **SEEK** arriba y abajo para saltar hacia detrás y delante en las pistas.

Mantenga pulsados los botones **SEEK** para avanzar/retroceder de forma rápida la pista.

Gire o pulse el botón SELECT para navegar por los contenidos del iPod.

Pulse el botón MENU para abrir el menu del iPod. Aquí se pueden activar las funciones de reproducción aleatoria o repetición. También es posible activar la opción de reproducción aleatoria del iPod directamente en el nivel superior.

Pulse el botón SCAN para explorar las pistas seleccionadas actualmente.

Pulse el botón **INFO** para ver lo siguiente:

- Título
- Artista
- Número de pista y tiempo de reproducción

Unidades de navegación SD

Funcionamiento

Conecte el iPod. Véase **Conexión de un dispositivo externo** (página 344).

Seleccione el iPod como fuente de audio pulsando el botón **CD/AUX** hasta que aparezca el botón iPod en la izquierda de la pantalla. Seleccione iPod de la lista de dispositivos disponibles.

Nota: *Algunos dispositivos pueden mostrarse, aunque no se puedan seleccionar, dependiendo de si el dispositivo está conectado o no.*

La lista de menú de iPod para navegar por el contenido aparece en la pantalla. La navegación por el contenido es igual que con el iPod usado normalmente (p. ej., búsqueda por artista, título, etc.). Pulse el botón de flecha arriba o abajo para navegar por los contenidos del iPod.

En la pantalla se muestra la información de la pista junto con otras informaciones importantes descritas a continuación:

- Una barra de desplazamiento vertical en la parte derecha de la pantalla muestra la posición en la que se encuentra en la vista de lista.
- ">" después de una entrada indica que hay un nivel inferior (p. ej., todos los álbumes de un artista en particular).
- "<" antes de una lista indica que hay un nivel superior.
- Un icono a la izquierda indica el tipo de lista mostrado en ese momento (p. ej., lista de álbumes). Remítase a la lista para la descripción de estos iconos.

Para navegar por los contenidos del iPod, utilice los botones de desplazamiento para ver las listas. Pulse el botón para expandir el contenido de la lista de reproducción, álbum, artista, género seleccionado, o para comenzar la reproducción de una pista en particular. Pulse el botón de flecha izquierda para subir un nivel.

Mando del sistema de audio

Pulse los botones **SEEK** arriba y abajo para saltar hacia detrás y delante en las pistas.

Mantenga pulsados los botones **SEEK** para avanzar/retroceder de forma rápida la pista.

Pulse los botones de flecha de la barra de navegación para navegar por los contenidos del iPod.

Pulse el botón MENU para abrir el menu del iPod. Aquí se pueden activar las funciones de reproducción aleatoria o repetición. También es posible activar la opción de reproducción aleatoria del iPod directamente en el nivel superior.

Pulse el botón SCAN para explorar las pistas seleccionadas actualmente.

Pulse el botón **INFO** para ver lo siguiente:

- Título
- Artista
- Número de pista y tiempo de reproducción

SEGURIDAD EN CARRETERA

AVISOS

El sistema le proporciona información con el objeto de ayudarle a llegar a su destino de forma rápida y segura.

Por motivos de seguridad, el conductor deberá programar el sistema únicamente cuando el vehículo esté parado.

El sistema no ofrece información sobre señales de stop, semáforos, zonas en obras u otra información de seguridad importante.

No use el sistema hasta que se haya familiarizado con el funcionamiento.

Consulte la pantalla del sistema solamente cuando lo permitan las condiciones de conducción.

Información de seguridad

Lea y siga todas las instrucciones de seguridad indicadas. Si no lo hace aumenta el riesgo de que se produzca un accidente y de sufrir lesiones. Ford Motor Company no acepta ninguna responsabilidad por los daños ocasionados por no seguir estas indicaciones.

Si necesita observar las indicaciones de la asistencia en ruta con más detenimiento, sálgase de la vía cuando sea posible hacerlo con seguridad y estacione el vehículo.

No utilice el sistema de navegación para localizar servicios de emergencia.

Para un aprovechamiento máximo y seguro del sistema, utilice siempre la información de navegación más reciente. En su Taller Autorizado podrán facilitársela.

INICIO

ATENCIÓN

El uso del sistema con el motor parado provocará la descarga de la batería.

Nota: *Se le cobrará el envío y la recepción de mensajes de texto.*

Nota: *Remítase al manual de su teléfono para obtener información sobre el funcionamiento y las funciones del mismo.*

Nota: *Guarde el código de activación (impreso en la guía de instalación) en un lugar seguro.*

Nota: *Guarde el mensaje de texto de activación en la bandeja de entrada de su teléfono móvil.*

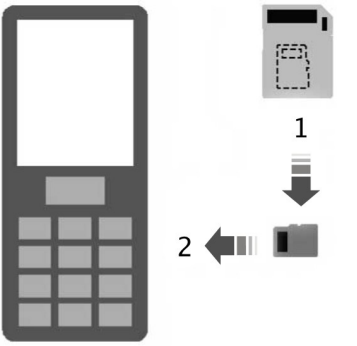
Compatibilidad de los teléfonos

ATENCIÓN

Debido a que no existen estándares normalizados, los fabricantes de teléfonos móviles implementan distintos perfiles en sus dispositivos Bluetooth. Debido a esto, se puede producir una incompatibilidad entre el teléfono y el sistema manos libres, que en algunos casos puede degradar bastante el rendimiento del sistema. Para evitar esta situación solo se deben utilizar teléfonos recomendados.

Visite la página web www.ford-mobile-connectivity.com para más detalles.

Instalación de la microtarjeta SD



E114212

1. Retire la microtarjeta SD del adaptador.
2. Introduzca la microtarjeta SD en el teléfono móvil.

Activación del sistema de navegación del teléfono móvil

Nota: *La radio debe encenderse antes de conectar el teléfono móvil al receptor de GPS del vehículo.*

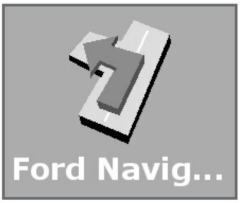
Nota: *El sistema Ford Mobile Navigation debe estar instalado y activado en su teléfono móvil.*

Nota: *Es posible activar un **máximo** de tres teléfonos.*

Nota: *Encontrará instrucciones detalladas en la microtarjeta SD y en www.ford-mobile-connectivity.com.*

Para conectar el dispositivo al sistema siga el mismo procedimiento que para los teléfonos sin manos Bluetooth. Véase **Configuración de Bluetooth** (página 317).

1. Encienda la radio.



E114213

2. Encienda su teléfono móvil e inicie "Ford Mobile Navigation".
3. Elija la opción "Seleccionar destino".
4. Elija la opción "Introducir dirección".
5. Modifique las opciones de ruta en caso necesario e inicie la asistencia en ruta.
6. En la pantalla del vehículo aparecerá la información de giros. Las instrucciones verbales se escucharán por los altavoces del vehículo.

Nota: *En el teléfono móvil se mostrará la posición actual.*

7. Puede salir de la aplicación y seguir con la asistencia en ruta después de reiniciar la aplicación.

HOMOLOGACIONES

FCC/INDUSTRY CANADA NOTICE

Este dispositivo cumple la sección 15 de la normativa de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no causará interferencias dañinas, y (2) este aparato soportará cualquier interferencia recibida, incluyendo aquellas que pueden causar un funcionamiento indeseado.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Los cambios o modificaciones a su dispositivo no aprobados expresamente por los responsables de su conformidad puede anular la autoridad del usuario para utilizar el equipo.

RX-42 - Declaración de conformidad

Nosotros, la parte responsable de la conformidad del producto, declaramos bajo nuestra responsabilidad que el producto de integración de teléfono RX-42 cumple las estipulaciones de la siguiente Directiva del Consejo: 1999/5/CE. Se puede encontrar una copia de la declaración de conformidad (Declaration of Conformity) en:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Los logotipos y la marca Bluetooth son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. Ford Motor Company dispone de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus dueños correspondientes.

HOMOLOGACIONES

iPod es una marca registrada de Apple Inc.

HOMOLOGACIONES



© 2008 NAVTEQ B.V. Todos los derechos reservados.

AT	“© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen”
PL	“© EuroGeographics”
FR	“source: Géoroute® IGN France & BD Carto® IGN France”
DE	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
GB	“Based upon Crown Copyright material.”
GR	“Copyright Geomatics Ltd.”
IT	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
NO	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
PT	“Source: IgeoE – Portugal”
ES	“Información geográfica propiedad del CNIG”
SE	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
CH	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie“

HOMOLOGACIONES

Declaración UE

Por el presente documento Valeo declara que este dispositivo de corto alcance cumple los requisitos esenciales y las disposiciones relevantes de la directiva 1999/5/CE.

Certificado para Emiratos Árabes Unidos



E125209 ER-GEN-00-0002-24

COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA

AVISOS

Su vehículo ha sido probado y certificado de acuerdo con la legislación relativa a compatibilidad electromagnética (72/245/CEE, regulación UN ECE 10 u otros requisitos locales aplicables). Es su responsabilidad garantizar que todo equipo montado en el vehículo cumpla la legislación nacional vigente. Para el montaje de equipos, lleve el vehículo a un taller con técnicos debidamente formados.

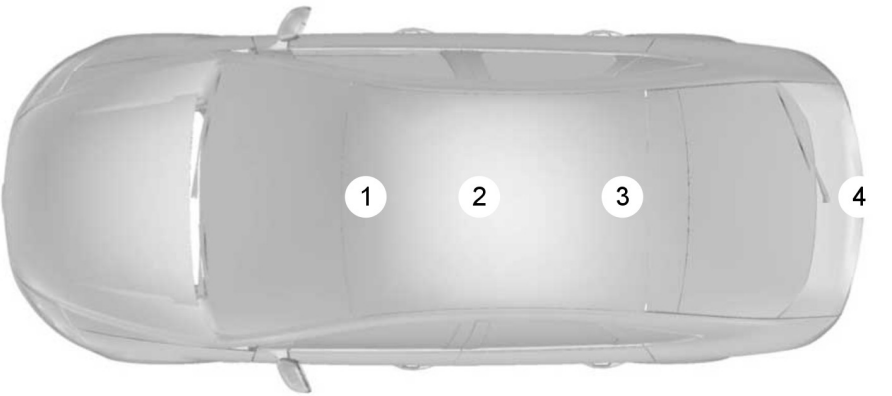
AVISOS

Los equipos de transmisión de radiofrecuencia (RF) (por ej. teléfonos móviles, transmisores de radioaficionados, etc.) solamente pueden montarse en el vehículo si cumplen los parámetros indicados en la tabla siguiente. No hay dispositivos de preinstalación o acondicionamiento para estos equipos.

No monte transmisores, micrófonos, altavoces ni ningún otro artículo en el recorrido de despliegue de los airbags.

No ate los cables de la antena al cableado original del vehículo, tuberías de combustible o tuberías del freno.

Mantenga los cables de la antena y de alimentación a 10 cm de separación como mínimo de los módulos electrónicos y los airbags.



E85998

Banda de frecuencia MHz	Potencia máxima de salida Watios (pico RMS)	Posiciones de la antena
1 - 30	50 W	3. 4
30 - 54	50 W	1. 2. 3
68 - 87,5	50 W	1. 2. 3
142 - 176	50 W	1. 2. 3
380 - 512	50 W	1. 2. 3
806 - 940	10 W	1. 2. 3
1200 - 1400	10 W	1. 2. 3
1710 - 1885	10 W	1. 2. 3
1885 - 2025	10 W	1. 2. 3

Nota: *Una vez instalados los transmisores de radiofrecuencia, compruebe las interferencias que se producen con el resto de equipos eléctricos del vehículo, en los modos de reposo y de transmisión.*

Compruebe todos los equipos eléctricos:

- con el encendido **conectado**
- con el motor en marcha
- en una prueba de conducción circulando a varias velocidades.

Compruebe que los campos electromagnéticos generados dentro del habitáculo por el transmisor instalado no superen los criterios de exposición aplicables al hombre.

A

Accesorio de seguridad para perros....220
Montaje de la rejilla de seguridad para perros....221
Acerca de este manual....7
Protección del medio ambiente....7
Activación de la alarma....50
Activación del inmovilizador electrónico....47
Aireadores....118
Aireadores delanteros....118
Aireadores de la segunda fila....119
Aireadores de la tercera fila....119
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad....35
Ajuste de la hora y la fecha en la unidad de audio....296
6000CD....296
Sony y Sony DAB....296
Ajuste de los surtidores del lavaparabrisas....54
Ajuste del volante....51
Alarma....48
Funcionamiento....48
Alerta al conductor....202
Funcionamiento....202
Alfombrillas....230
Alineación de los faros - Vehículos con: Iluminación frontal adaptativa/Faros de descarga de alta intensidad....62
Apéndices....355
Apertura sin llave....43
Bloqueo del vehículo....44
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el paletón de la llave....46
Desbloqueo del vehículo....45
Información general....43
Llave pasiva....44
Llaves desactivadas....46
Apertura y cierre del capó....249
Apertura del capó....249
Cierre del capó....249
Apertura y cierre globales....42
Apertura global....42
Cierre global....43
Arranque de emergencia del vehículo....270
Arranque del motor....271
Para conectar los cables de emergencia....270
Arranque de un motor de gasolina....156
Motor frío o caliente....156
Motor inundado....156
Régimen de ralentí del motor después de arrancar....157
Arranque de un motor de gasolina - Combustible mixto (FF)....157
Arranque con temperaturas ambiente bajas....157
Arranque de un motor Diesel....158
Motor frío o caliente....158
Arranque sin llave....153
Apagado del motor con el vehículo detenido....155
Apagado del motor con el vehículo en marcha....155
Arranque con caja de cambios automática....154
Arranque con caja de cambios manual....154
Arranque de un motor Diesel....154
Conexión del encendido....154
Fallo de arranque....154
Arranque y parada del motor....144
Techo (Galaxy)....144
Techo (S-MAX)....144
Ventanillas....144
Asientos....133
Asientos calefactados....141
Aumento y descenso de la temperatura....142
Asientos de ajuste eléctrico....134
Asiento de ajuste eléctrico de 2 posiciones....134
Asiento de ajuste eléctrico de 8 posiciones....135
Asientos de ajuste manual....133
Ajuste de la altura del asiento del conductor....134
Ajuste del ángulo de inclinación del respaldo....134
Ajuste del soporte lumbar....134
Avance y retroceso de los asientos....133

Asientos elevadores.....23
Asiento elevador (Grupo 2).....23
Cojín elevador (Grupo 3).....24
Asientos infantiles.....22
Dispositivos de seguridad para niños para distintos grupos de peso.....22
Asientos traseros.....136
Asientos de la segunda fila.....136
Asientos de la tercera fila.....138
Creación de un suelo de maletero nivelado.....140
Asientos ventilados.....142
Aumento y descenso de la temperatura.....142
Asistencia de arranque en pendientes.....182
Funcionamiento.....182
Avance rápido/retroceso.....309
Sony y Sony DAB.....309
Todo excepto Sony y Sony DAB.....309
Aviso de cambio de carril.....204
Funcionamiento.....204

B

Bacas y portaequipajes.....214
Baca.....214
Montar las barras transversales.....215
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....255
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma).....250
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2.0L Duratec-HE (MI4).....251
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....256
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4).....252
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2.2L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....258
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2.3L Duratec-HE (MI4).....254
Bandejas de los respaldos.....150
Batería del vehículo.....270
Bloqueo del volante.....155
Vehículos con arranque sin llave.....156
Vehículos sin arranque sin llave.....156
Bloqueo y desbloqueo.....40
Bloqueo doble.....40
Bloqueo doble de las puertas con la llave.....41
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con la llave.....40
Bloqueo y desbloqueo de las puertas desde el interior.....41
Bloqueo y desbloqueo de puertas y de la tapa del maletero con el mando a distancia.....41
Cierre automático de seguridad.....42
Cierre centralizado.....40
Confirmación de bloqueo y desbloqueo.....40
Para reprogramar la función de desbloqueo.....42
Tapa del maletero.....42
Bola de remolcaje.....223
Colocación del brazo de remolcaje.....224
Conducción con remolque.....225
Conducción sin remolque.....226
Desbloqueo del mecanismo del brazo de remolcaje.....224
Desmontaje del brazo de remolcaje.....225
Mantenimiento.....226
Bola de remolcaje plegable.....226
Basculamiento de la bola remolque hacia dentro.....227
Basculamiento de la bola remolque hacia fuera.....228
Conducción con remolque.....229
Mantenimiento.....229
Bolsillos para mapas.....150
Botiquín.....232
Botón de arranque/parada.....160
Funcionamiento.....160
Botón de banda de frecuencia.....301
Botones de presintonización de emisoras.....300

C

Caja de cambios automática....172
Modos de conducción....173
Palanca de desbloqueo de la posición de estacionamiento en caso de emergencia....174
Posiciones de la palanca selectora....172
Recomendaciones para conducir un vehículo con cambio automático....174
Caja de cambios....172
Caja de cambios manual....172
Calefacción adicional....127
Arranque a distancia....129
Arranque a distancia junto con arranque directo o temporizador....130
Calefacción adicional de gasóleo (según el país)....132
Calefactor adicional de combustible (según el país)....131
Calefactor de refuerzo....127
Cambio de la pila del mando a distancia....130
Información durante el arranque y la desconexión....130
Programación del transmisor....131
Calefactor del bloque motor....159
Calidad del combustible - Combustible mixto (FF)....163
Almacenamiento a largo plazo....163
Calidad del combustible - Gasoil....164
Almacenamiento a largo plazo....164
Calidad del combustible - Gasolina....163
Cámara retrovisora....188
Funcionamiento....188
Cámara trasera....188
Activación de la cámara retrovisora....188
Desactivación de la cámara retrovisora....190
Uso de la pantalla....189
Vehículos con ayuda para aparcar....190
Cambio de bombillas....68
Faro....68
Faro antiniebla delantero y luz de posición (Galaxy)....72
Faro antiniebla delantero y luz de posición (S-MAX)....71
Grupo óptico trasero (S-MAX)....72
Intermitente lateral....70
Luces de conducción diurna....70
Luces de lectura....76
Luces interiores....75
Luz de espejo de cortesía....76
Luz de maletero y luz trasera....77
Luz de placa de matrícula....75
Luz de proximidad....70
Luz trasera (Galaxy)....73
Tercera luz de freno....75
Cambio de fusibles....234
Cambio de la batería de 12 V....271
Cambio de la pila del mando a distancia....37
Mando a distancia con paletón plegable....38
Mando a distancia sin paletón plegable....38
Cambio de las escobillas de los limpialunetas....55
Escobillas del limpialuneta trasero....56
Escobillas del limpiaparabrisas....55
Cambio de una rueda....272
Desmontaje de una rueda....273
Gato....272
Montaje de una rueda....274
Puntos de elevación del vehículo....272
Tuercas de rueda antirrobo....272
Capacidades y especificaciones....287
Especificaciones técnicas....287
Carga de discos compactos....308
6000CD, Sony y Sony DAB....308
Carga del cargador de discos compactos....308
Cargador de CD....152
Catalizador....164
Conducción con catalizador....164
Cenicero....146
Cenicero delantero....146
Cenicero trasero....146

Climatización automática.....122
Aire acondicionado trasero (control de climatización automático de 3 zonas).....125
Aire recirculado.....124
Ajuste de la temperatura.....123
Conexión/desconexión del aire acondicionado.....124
Conexión y desconexión del control de climatización automático.....125
Deshielo y desempañado del parabrisas.....124
Distribución de aire.....124
Modo uniforme.....123
Ventilador.....124
Climatización.....118
Funcionamiento.....118
Climatización manual.....119
Aire acondicionado.....120
Aire recirculado.....120
Calefacción rápida del interior.....120
Mando de distribución del aire.....119
Soplador.....120
Ventilación.....120
Código de seguridad.....295
Código de seguridad extraviado.....295
Código de seguridad incorrecto.....295
Colocación de los asientos infantiles.....24
Comandos de climatización.....340
Climatización.....340
Comandos de la unidad de audio.....325
Cargador de CD.....327
Dispositivos externos - iPod.....333
Dispositivos externos - USB.....332
Entrada auxiliar.....331
Radio.....328
Reproductor de CD.....325
Comandos del sistema de navegación.....340
Comandos del teléfono.....335
Ajustes principales.....339
Funciones del teléfono.....336
Para crear una agenda.....338
Teléfono.....335
Combustible y repostaje.....163
Especificaciones técnicas.....167
Compartimentos guardaobjetos bajo el piso trasero.....210
S-MAX.....211
Vehículos con piso de espacio de carga corredizo.....211
Compartimentos guardaobjetos.....148
Compartimento guardaobjetos debajo del asiento.....149
Compartimento guardaobjetos debajo del piso.....149
Compartimentos guardaobjetos delanteros.....148
Compartimentos guardaobjetos del techo.....149
Compatibilidad electromagnética.....357
Compresión de pistas de disco compacto.....310
Sony y Sony DAB.....310
Todo excepto Sony y Sony DAB.....310
Comprobación del aceite del motor.....260
Comprobación del nivel de aceite.....260
Reposición.....261
Comprobación de las escobillas de los limpialunetas.....55
Comprobación del líquido de frenos y embrague.....262
Comprobación del líquido de la dirección asistida.....262
Reposición.....262
Comprobación del líquido lavalunetas.....263
Comprobación del refrigerante del motor.....261
Comprobación del nivel de refrigerante.....261
Reposición.....261
Conducción con remolque.....223
Pendientes pronunciadas.....223
Conducción por agua.....230
Conducción por agua.....230
Conectividad.....343
Información general.....343
Conexión de un dispositivo externo.....344
Conexión.....344

Conexión de un dispositivo externo - Vehículos con: Bluetooth.....345
Conexión de un dispositivo de audio Bluetooth.....345
Configuración de Bluetooth.....317
Manipulación de los teléfonos.....317
Requisitos para la conexión Bluetooth.....317
Configuración del teléfono.....318
Categorías de la agenda.....318
Cómo hacer de un teléfono un teléfono activo.....318
Phonebook (agenda telefónica).....318
Vinculación de otro teléfono Bluetooth.....318
Configuración personalizada.....104
Idioma.....105
Información de navegación.....104
Pantalla de ayuda, radio, navegación e información del teléfono.....104
Unidades.....105
Consumo de combustible.....167
Control automático de velocidad.....191
Funcionamiento.....191
Control de estabilidad.....180
Funcionamiento.....180
Control de la iluminación.....58
Desconexión de seguridad de las luces.....59
Luces de carretera y de cruce.....59
Luces de estacionamiento.....58
Posiciones del mando de la iluminación.....58
Ráfagas.....59
Control de los boletines de tráfico.....301
Activación de boletines de tráfico.....301
Ajuste del volumen preseleccionado.....302
Boletines de tráfico de emisoras locales o distantes.....302
Finalización de los boletines de noticias de tráfico.....303
Volumen de los boletines de tráfico.....302
Control de luces de carretera automáticas.....60
Activación del sistema.....61
Ajuste de la sensibilidad del sistema.....61
Anulación manual del sistema.....61
Control de velocidad adaptativo (ACC).....193
Funcionamiento.....193
Control por voz.....324
Funcionamiento.....324
Corte de combustible.....175
Cuadro de instrumentos.....87
Cubiertas del maletero.....214
Cuidado de los neumáticos.....279
Cuidados del vehículo.....267

D

Desactivación de la alarma.....50
Vehículos con apertura con mando a distancia.....50
Vehículos sin apertura con mando a distancia.....50
Desactivación del airbag del acompañante.....36
Activación del airbag del acompañante.....36
Desactivación del airbag del acompañante.....36
Montaje del interruptor de desactivación del airbag del acompañante.....36
Desactivación del inmovilizador electrónico.....47
Descarga del cargador de discos compactos.....309
Desconexión del motor.....159
Vehículos con turbocompresor.....159
Desmontaje de un faro.....67

E

Elementos auxiliares.....144

Elevalunas eléctricos....79
Apertura global y cierre global....79
Apertura y cierre automático de las ventanillas....79
Función de protección....80
Interruptor de seguridad para las ventanillas traseras....80
Interruptores de la puerta del conductor....79
Interruptores de las puertas del acompañante y de las plazas traseras....79
Modo de seguridad....81
Restablecimiento de la memoria de los elevalunas....80
Emergencias en carretera....153
Información general....153
Emisión de noticias....307
Sony y Sony DAB....307
Todo excepto Sony y Sony DAB....307
Encendedor....146
Enchufes auxiliares....147
Galaxy....147
S-MAX....147
Exploración de pistas de disco compacto....310
6000CD....310
Sony y Sony DAB....311
Expulsión de discos compactos....311
6000CD....311
Unidades Sony CD....311

F

Faros adaptativos....63
Luces de viraje....64
Faros antiniebla delanteros....61
Faros automáticos....59
Filtro de partículas Diesel....158
Regeneración....158
Finalización de la reproducción de disco compacto....313
Forma correcta de sentarse....133
Frecuencias alternativas....306
Sony y Sony DAB....306
Todo excepto Sony y Sony DAB....306
Freno de estacionamiento eléctrico....176
Anulación de la aplicación automática del EPB....177
Aplicación automática del EPB....177
Aplicación del EPB....177
Aplicación del EPB con el vehículo en marcha....178
Corte de la alimentación eléctrica....179
Estacionamiento en pendientes....177
Liberación del EPB....178
Freno de estacionamiento....176
Aplicación del freno de estacionamiento....176
Desbloqueo del freno de estacionamiento....176
Estacionamiento en pendientes....176
Frenos....175
Funcionamiento....175
Funcionamiento de la unidad de audio....298
Función de alerta de alcance....198
Ajuste de la sensibilidad de aviso....199
Conexión y desconexión del sistema....199
Función de memoria....151
Ajuste de la programación de memoria....151
Reajuste de la memoria....152
Selección de una posición almacenada del asiento....151
Fusibles....233

G

Glosario de símbolos....7
Símbolos de aviso en su vehículo....8
Símbolos incluidos en este manual....7
Guantera....147
Guantera refrigerada....147

Guía rápida....9
Ajuste del volante....13
Alerta de salida de carril....20
Apertura sin llave....12
Arranque sin llave....17
Basculamiento del retrovisor....15
Caja de cambios automática....18
Cámara retrovisora....19
Cambio de las escobillas de los limpialunetas....13
Cambio manual....18
Cierres de seguridad eléctricos para niños....12
Climatización automática....16
Climatización manual....16
Control de luces de carretera automáticas....14
Driver alert....20
Elevalunas eléctricos....15
Faros de encendido automático....14
Filtro de partículas Diesel (DPF)....17
Freno eléctrico de estacionamiento (EPB)....19
Intermitentes....14
Limitador de la velocidad....20
Limpiaparabrisas automáticos....13
Pantallas informativas....15
Régimen de ralentí del motor después de arrancar....17
Remolque del vehículo sobre cuatro ruedas....21
Retrovisores plegables eléctricos....15
Sistema de información de puntos ciegos (BLIS)....15
Tapa del depósito de combustible....17
Visión de conjunto del tablero de mandos - Vehículos con volante a la derecha....10
Visión de conjunto del tablero de mandos - Vehículos con volante a la izquierda....9

H

Homologaciones....355
Certificado para Emiratos Árabes Unidos....356
Declaración UE....356
FCC/INDUSTRY CANADA NOTICE....355
RX-42 - Declaración de conformidad....355

I

Identificación del vehículo....285
Iluminación....58
Información general....58
Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo....186
Funcionamiento....186
Indicadores....87
Indicador del nivel de combustible....89
Indicador de temperatura del refrigerante del motor....88
Información general sobre radiofrecuencias....37
Información importante del sistema de audio....291
Etiquetas de discos....291
Etiquetas de la unidad de audio....291
Inicio....353
Activación del sistema de navegación del teléfono móvil....353
Compatibilidad de los teléfonos....353
Instalación de la microtarjeta SD....353
Inmovilizador electrónico....47
Funcionamiento....47
Intermitentes....65
Interruptor de encendido....153
Introducción a la navegación....352
Introducción al sistema de audio....291
Introducción de un código de seguridad....295
6000CD, Sony y Sony DAB....295
Introducción....7

K

Kit de reparación de neumáticos 275
Comprobación de la presión del neumático.....278
Inflado del neumático.....276
Información general.....275
Uso del kit de reparación de neumáticos.....276

L

Lavafaros.....55
Lavaparabrisas.....54
Lector de discos compactos.....308
Limitador de la velocidad.....200
Funcionamiento.....200
Limpialunetas y lavalunetas.....53
Especificaciones técnicas.....57
Limpialunetas y lavalunetas traseros.....54
Barrido en marcha atrás.....54
Barrido intermitente.....54
Lavalunetas.....55
Limpiaparabrisas automáticos.....53
Limpiaparabrisas.....53
Barrido intermitente.....53
Limpieza del exterior del vehículo.....267
Conservación de la pintura de la carrocería.....268
Limpieza de la luneta.....267
Limpieza de las llantas de aleación.....267
Limpieza del embellecedor cromado.....267
Limpieza de los faros.....267
Limpieza del interior del vehículo.....268
Cinturones de seguridad.....268
Lunetas traseras.....268
Pantallas de cuadro de instrumentos, pantallas LCD, pantallas de radio.....268
Llantas y neumáticos.....272
Especificaciones técnicas.....282
Información general.....272
Llaves codificadas.....47
Llaves y mandos a distancia.....37
Localización de averías de la unidad de audio.....315
Luces antiniebla traseras.....62
Luces de aviso y de control.....89
Indicador de arranque/parada.....92
Indicador de cambio de marcha.....91
Indicador de control de puntos ciegos.....89
Indicador de faros.....90
Indicador de mensajes.....91
Intermitentes.....90
Luz de aviso del ABS.....89
Luz de aviso del airbag.....89
Luz de aviso de la temperatura del refrigerante.....89
Luz de aviso del encendido.....91
Luz de aviso del motor.....90
Luz de aviso del sistema de frenos.....89
Luz de aviso de nivel de combustible bajo.....91
Luz de aviso de presión del aceite.....91
Luz de control del sistema de alerta de alcance.....90
Señal de aviso del cinturón de seguridad.....91
Testigo de calentadores.....90
Testigo de cambio de carril.....91
Testigo de escarcha.....90
Testigo del control de estabilidad (ESP).....92
Testigo del freno de estacionamiento eléctrico (EPB).....90
Testigo de los faros antiniebla.....90
Testigo de los pilotos antiniebla.....91
Testigo de luces de carretera.....91
Luces de conducción diurna.....59
Luces de emergencia.....65
Luces interiores.....65
Iluminación interior LED.....66
Luces de espejo de cortesía.....67
Luces de lectura.....66
Luz de cortesía.....65

M

Mando de encendido/apagado.....298
Mando de graves/agudos.....298
6000CD.....298
Sony y Sony DAB.....298
Mando del sistema de audio.....51
Búsqueda.....52
Modo.....51

Mando de memorización automática....301
6000CD....301
Unidades Sony CD....301
Mando de menú de audio....299
Sony CD y Sony CD DAB con Bluetooth....300
Mando Fade/Balance (atenuación/equilibrio)....298
6000CD....298
Sony y Sony DAB....298
Mandos del teléfono....319
Mando a distancia....319
Mandos de sintonización de emisoras....303
DAB Servicelink....303
Sintonización automática....303
Sintonización manual....303
Sintonización por exploración....304
Mantenimiento....248
Especificaciones técnicas....263
Información general....248
Mensajes informativos....106
Airbag....107
Alarma....108
Arranque/parada....115
Asistencia de arranque en pendientes....111
Batería y sistema de carga....108
Caja de cambios....115
Cierre de seguridad para niños eléctrico....109
Climatización....109
Control de estabilidad (ESP)....115
Control de luces de carretera automáticas, aviso de cambio de carril y alerta al conductor....108
Control de velocidad y control de velocidad adaptativo (ACC)....110
Dirección asistida....114
Freno de estacionamiento....114
Freno eléctrico de estacionamiento (EPB)....114
Iluminación....112
Indicador de mensajes....106
Inmovilizador del motor....111
Mando vocal....117
Mantenimiento....113
Para ver los mensajes actuales....107
Protección de los ocupantes....113
Puertas abiertas....110
Símbolos de mensaje....106
Sistema de apertura con mando a distancia....112
Sistema de control de la presión de los neumáticos....116
Sistema de control de puntos ciegos....109
Suspensión adaptable....107
Menús de unidad de audio....305
Modo de abrocharse los cinturones de seguridad....33
Cinturón de seguridad central de la segunda fila....34
Modo Eco....162
Funcionamiento....162
Modo regional (REG)....306
Sony y Sony DAB....307
Todo excepto Sony y Sony DAB....307

N

Nivelación de los faros....62
Posiciones recomendadas del interruptor de nivelación de los faros....63
Número de identificación del vehículo....286

O

Opciones de visualización de MP3....312
Opciones de visualización de texto de CD....312
Ordenador de a bordo....102
Alcance del tanque....102
Consumo medio de combustible....102
Cuentakilómetros....102
Cuentakilómetros parcial....102
Temperatura exterior....102
Tipo 1 y 2....103
Tipo 3....103
Velocidad media....102

P

Pantallas informativas....93
Información general....93
Pequeñas reparaciones de la pintura....269
Piso de espacio de carga corredizo....209
Portaobjetos....209
Placa de identificación del vehículo....285
Portagafas....150
Posavasos....147
Bandejas de los respaldos....147
Precauciones con bajas temperaturas....230
Precauciones de seguridad....163
Procesamiento de señales digitales (DSP)....305
Cambio de los ajustes de DSP....305
Compensador DSP....305
Ocupación DSP....305
Programación del mando a distancia....37
Para reprogramar la función de desbloqueo....37
Programación de un mando a distancia nuevo....37
Protección de los ocupantes....31
Funcionamiento....31
Puerto USB....152
Puntos de anclaje del equipaje....207
Galaxy....207
S-MAX....208
Puntos de anclaje ISOFIX....28
Fijación de un asiento para niños con anclajes superiores....28
Puntos de anclaje de correas de sujeción superiores....28
Puntos de conexión de batería....271
Puntos de remolcaje....245
Montaje del enganche de remolque....245
Ubicación de la argolla de remolcaje....245

R

Recomendación de las piezas de repuesto....8
Garantía para las piezas de repuesto....8
Reparaciones de colisiones....8
Reparaciones mecánicas y mantenimiento programado....8
Recomendaciones para la conducción....230
Redes para carga....211
Red de retención del maletero - Tipo 1....211
Red de retención del maletero - Tipo 2....213
Reducción de la distorsión del sonido (CLIP)....305
Sony y Sony DAB....306
Todo excepto Sony y Sony DAB....305
Regulación automática del volumen....305
Sony y Sony DAB....305
Todo excepto Sony y Sony DAB....305
Reloj....146
Remolcaje del vehículo....245

Remolcaje del vehículo sobre las cuatro ruedas....246
Todos los vehículos....246
Vehículos con caja de cambios automática, excepto con el motor 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel (Fase V) o 2.0L EcoBoost SCTi (MI4) con caja de cambios automática de 6 velocidades....246
Vehículos con motor 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel (Fase V) o 2.0L EcoBoost SCTi (MI4) y con caja de cambios automática de 6 velocidades....246
Remolcaje....223
Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos....145
Repetición de pistas de disco compacto....311
6000CD....311
Sony y Sony DAB....311
Reposabrazos de asiento delantero....143
Reposacabezas....136
Ajuste del reposacabezas....136
Desmontaje del reposacabezas....136
Repostaje - Combustible mixto (FF)....167
Repostaje....166
Reproducción de archivos MP3....311
6000CD....312
Reproducción de un disco multisesión....312
Sony y Sony DAB....312
Reproducción de disco compacto....309
Reproducción del cargador de discos compactos....309
Reproducción de pistas en orden aleatorio....309
6000CD....310
Sony CD y Sony CD DAB....310
Retrovisor antideslumbrante....83
Retrovisores exteriores eléctricos....81
Basculamiento del retrovisor....82
Posiciones de inclinación del retrovisor....81
Retrovisores plegables eléctricos....81
Retrovisores exteriores....81
Retrovisores plegables manuales....81
Retrovisor para supervisión de niños....152
Rodaje....230
Frenos y embrague....230
Motor....230
Neumáticos....230

S

Seguridad del sistema de audio....295
Seguridad en carretera....352
Información de seguridad....352
Seguridad infantil....22
Seguros para niños....29
Cierres de seguridad para niños eléctricos....29
Cierres de seguridad para niños manuales....29
Selección de pista....308
Sony y Sony DAB....308
Todo excepto Sony y Sony DAB....308
Señal de aviso del cinturón de seguridad....35
Desactivación del aviso de cinturón de seguridad....35
Señales acústicas de aviso e indicadores....92
Activación y desactivación de los avisos acústicos....92
Sistema de aparcamiento por ultrasonido....186
Conexión y desconexión del sistema de aparcamiento por ultrasonido....186
Maniobra con el sistema de aparcamiento por ultrasonido....187
Sistema de control de la presión de los neumáticos....280
Comprobación de la presión de los neumáticos....281
Configuración de la carga del vehículo....281
Sistema de control de punto ciego....84
Al conectar y desconectar el sistema....86
Detección del sistema y alertas....85
Empleo del sistema....85
Errores de detección....86
Sistema de información de puntos ciegos (BLIS)....84

Sistema de navegación.....353
Sistemas de bloqueo.....40
Soportes de fijación de carga.....216
Montaje de los puntos de anclaje de la carga.....218
Montaje de los soportes de fijación de carga.....217
Montaje del soporte de carga.....219
Suspensión adaptable.....185
Funcionamiento.....185

T

Tabla de especificaciones de las bombillas.....77
Tabla de especificaciones de los fusibles.....235
Caja central de fusibles.....240
Caja de fusibles del recinto del motor.....235
Caja de fusibles trasera.....242
Tapa del depósito de combustible.....164
Repostaje con una lata de combustible.....166
Teléfono.....317
Información general.....317
Toma de entrada auxiliar (AUX IN).....314
Toma de entrada auxiliar.....152
Transporte de carga.....206
Información general.....206
Triángulo reflectante de aviso.....232

U

Ubicaciones de las cajas de fusibles.....233
Caja central de fusibles.....233
Caja de fusibles del recinto del motor.....233
Caja de fusibles trasera.....233
Uso de cadenas antideslizantes.....280
Vehículos con control de estabilidad (ESP).....280
Uso de la alerta al conductor.....202
Conexión y desconexión del sistema.....202
Pantalla del sistema.....203
Restablecimiento del sistema.....203
Sistemas de aviso.....203
Uso de la asistencia de arranque en pendientes.....182
Activación del sistema HLA.....183
Desactivación del sistema HLA.....184
Uso del aviso de cambio de carril.....204
Ajuste de la sensibilidad del sistema.....205
Ajuste del nivel de vibraciones del volante.....205
Conexión y desconexión del sistema.....204
Sistemas de aviso.....205
Uso del botón de arranque/parada.....160
Arranque del motor.....161
Parada del motor.....160
Uso del control de estabilidad.....180
Vehículos con interruptor del control de estabilidad (ESP).....180
Vehículos sin interruptor del control de estabilidad (ESP).....181
Uso del control de velocidad adaptativo.....194
Ajuste de la separación respecto al vehículo que circula por delante.....196
Conexión del sistema.....195
Desactivación automática.....197
Desactivación temporal del sistema.....197
Desconexión del sistema.....197
Para almacenar una velocidad.....195
Para cambiar la velocidad almacenada.....195
Uso del control de velocidad.....191
Activación del control de velocidad.....191
Anulación de la velocidad almacenada.....191
Desactivación del control de velocidad.....192
Para almacenar una velocidad.....191
Para cambiar la velocidad almacenada.....191
Reactivación de la velocidad almacenada.....192
Uso del control por voz.....324
Funcionamiento del sistema.....324
Identificador.....325

Uso del limitador de velocidad.....200
Ajuste del límite de velocidad.....200
Sistemas de aviso.....201
Sobrepasar el límite de velocidad de forma intencionada.....201
Uso del modo Eco 162
Restablecimiento del modo Eco.....162
Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo.....35
Uso del teléfono - Vehículos con: Sistema de navegación.....322
Cambio del teléfono activo.....323
Cómo hacer una llamada.....322
Eliminación de un teléfono vinculado.....323
Recepción de una llamada entrante.....322
Recepción de una segunda llamada entrante.....323
Silenciamiento del micrófono.....323
Uso del teléfono - Vehículos sin: Sistema de navegación.....319
Cambio del teléfono activo.....321
Cómo hacer una llamada.....319
Eliminación de un teléfono vinculado.....322
Eliminación de un teléfono vinculado - Radio Sony.....322
Recepción de una llamada entrante.....321
Recepción de una segunda llamada entrante.....321
Silenciamiento del micrófono.....321
Uso de neumáticos de invierno.....280
Uso de un dispositivo USB.....345
Radio Sony.....345
Unidades de navegación de CD.....346
Unidades de navegación SD.....347
Uso de un iPod.....348
Radio Sony.....349
Unidades de navegación de CD.....349
Unidades de navegación SD.....350
Utilización de la suspensión adaptable.....185
Avería del sistema.....185
Selección de una posición.....185

V

Varilla del nivel del aceite del motor - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel/2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel/2.2L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....260
Varilla del nivel del aceite del motor - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma).....259
Varilla del nivel del aceite del motor - 2.0L Duratec-HE (MI4)/2.3L Duratec-HE (MI4).....259
Varilla del nivel del aceite del motor - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4).....260
Ventanillas derivabrisas traseras.....83
Ventanillas derivabrisas traseras eléctricas.....84
Ventanillas derivabrisas traseras manuales.....83
Ventanillas y retrovisores térmicos.....126
Parabrisas y luneta térmicos.....126
Retrovisores exteriores térmicos.....127
Ventanillas y retrovisores.....79
Visión de conjunto de la unidad de audio.....292
Visualización de la fecha y la hora de la unidad de audio.....296
Volante.....51