

EL OBJETIVO MAYOR ES SU SATISFACCION

A través del Sistema PCC, **Ford Argentina S.A.** ofrece su permanente esfuerzo para asegurar la máxima calidad de sus productos y servicios. Su meta es corresponder a sus expectativas de desempeño, tanto del vehículo como también de los servicios prestados por su Concesionario Ford.

Al recibir su nuevo vehículo, usted está obteniendo no sólo la seguridad de una tecnología de nivel internacional, sino también el cuidado de una minuciosa Revisión de Entrega.

Para mantener ese patrón de calidad original es indispensable respetar las recomendaciones y normas indicadas en las diversas secciones de este Manual.

Es importante someter a su vehículo a las revisiones periódicas, en los kilómetros indicados en la **Guía de Mantenimiento**, de acuerdo con los puntos establecidos en la **Planilla de Lubricación y Mantenimiento**. Estas indicaciones tienen una relación directa con la **Garantía del Vehículo**.

Recuerde: el incumplimiento por parte del cliente del programa regular de revisión, mantenimiento y lubricación, anula la validez de la garantía.

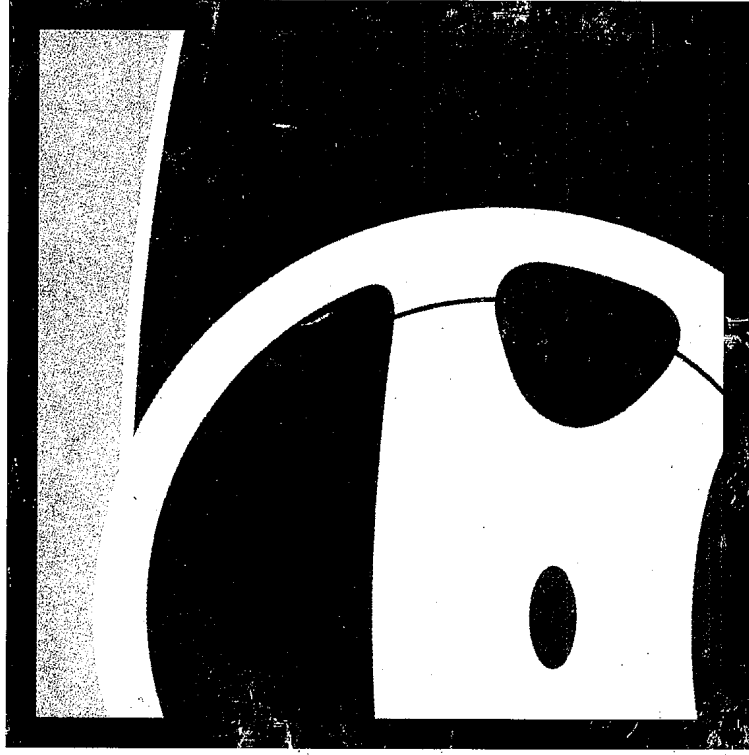
Estamos convencidos que este Manual guiará la convivencia entre usted y su vehículo, en todos los momentos y en todos los caminos. El mismo representa un certificado de garantía del producto que usted adquirió y de los servicios que por siempre ha de recibir.

Siempre que sea necesario, contáctese con **Ford Argentina S.A.** a través de los teléfonos indicados en el Manual de Garantía y Mantenimiento o en este Manual del Propietario.



MANUAL DEL PROPIETARIO

Ka



IMPORTANTE

Las descripciones y especificaciones contenidas en este Manual estaban en vigor en el momento de aprobarse su impresión.

Ford Argentina S.A. tiene por norma producir continuas mejoras y se reserva el derecho de cancelar modelos en cualquier momento, de cambiar especificaciones o diseños y/o modificar el nivel de equipamiento de las unidades sin previo aviso y sin incurrir por ello en ninguna obligación.

En la confección de este Manual fue usado como ejemplo un Ford Ka con el equipamiento de opcionales más completo disponible en ese momento. **Su Ford Ka podrá no disponer de todos los equipamientos mostrados en este manual, aunque el mismo sea un Ford Ka de máximo equipamiento en la fecha de su adquisición.**

Los datos contenidos en este Manual son meramente informativos del modo de usar cada uno de los elementos que equipan al modelo, no constituyendo garantía en cuanto a su existencia, a las características técnicas o a la forma de ellos en su vehículo.

Todas las instrucciones e ilustraciones que consten en este Manual tienen una finalidad meramente informativa sobre el modo de funcionamiento y manejo de los dispositivos, su uso y mantenimiento, no constituyendo garantía de que puedan estar o no instaladas en su Ford Ka, ni generando cualquier obligación para el Concesionario o para Ford Argentina S.A., adicional a la de informar.

Algunos de los accesorios mencionados en este Manual son opcionales para todos los modelos.

Este vehículo está en conformidad con el correspondiente Programa de Compromiso con la Calidad.

Manual del Propietario

En este Manual usted encontrará toda la información correspondiente a su nuevo vehículo, las instrucciones de uso de cada uno de sus componentes, consejos útiles para el manejo de su unidad, cómo superar situaciones de emergencia, especificaciones y lubricantes recomendados.

Manual de Garantía y Mantenimiento y Guía de Concesionarios

En él usted encontrará las informaciones sobre la Garantía y la Planilla de Mantenimiento de su vehículo.

Recuerde que el incumplimiento del Programa regular de revisión, lubricación y mantenimiento implica la pérdida de validez de la Garantía. Por lo tanto, es de fundamental importancia someter a su vehículo a las revisiones periódicas, en los kilometrajes indicados en la Planilla de Lubricación y Mantenimiento.

Consúltelo atentamente y téngalo siempre a mano para las ocasiones de hacer las revisiones. En éste fascículo usted también encontrará la descripción de los Concesionarios Ford, con dirección y teléfonos, por localidad.

Manual de Conducción Defensiva

Ford Argentina S.A. pone en sus manos este Manual de Conducción Defensiva como una contribución tendiente a lograr una disminución de accidentes automovilísticos.

Los vehículos Ford están diseñados y equipados con defensas pasivas y activas de último nivel que contribuyen enormemente a proteger a los pasajeros en accidentes viales. Sin embargo, nada es tan seguro como una conducción defensiva y eficiente para "evitar" los accidentes, impidiendo de esa manera que su vehículo se involucre en ellos.

Para obtener esos resultados, recomendamos leer atentamente este Manual, que le recordará los tópicos más importantes para lograr viajes seguros y placenteros. La conducción defensiva es una forma activa de manejar, anticipando las correcciones a posibles accidentes provocados por las circunstancias o por otros automovilistas.

Contenido

Lo que debe conocer antes de sentarse al volante

Introducción 6

Tablero de instrumentos 10

Comandos y elementos 18

Asientos y elementos de retención de seguridad 50

Puesta en marcha y conducción

Puesta en marcha 62

Conducción 64

Emergencias 71

Informaciones y datos importantes

Mantenimiento y cuidados 86

Capacidades y especificaciones 107

Índice 119

Guía para la estación de servicio 123

Introducción

PREFACIO

Lo felicitamos por la adquisición de su nuevo Ford. Dedique tiempo a leer este Manual para familiarizarse con su contenido, ya que, cuanto más sepa y comprenda de su vehículo, mayor será el grado de seguridad, economía y satisfacción que conseguirá al conducirlo.

- Este *Manual del Propietario* lo familiarizará con el manejo de su Ford. Contiene instrucciones para la conducción normal de cada día así como para el cuidado general del vehículo.

En este Manual se describen todas las opciones y variantes del modelo disponibles y, por lo tanto, puede que algunos de los accesorios descritos no sean aplicables a su propio vehículo. Además, debido a los períodos de impresión de los manuales, puede suceder que algunos elementos opcionales se describan antes de su comercialización.

- La *Guía de Audio* contiene instrucciones de uso para el equipo de sonido Ford.
 - El *Fascículo de Garantía, Mantenimiento y Guía de Concesionarios* le informa sobre las condiciones de la Garantía Ford y del Plan de Mantenimiento Ford para su vehículo. Sirve también para proporcionar un historial documentado de los servicios efectuados.
- En el encontrará también la Guía de Concesionarios Ford para la República Argentina.

El mantenimiento periódico del vehículo lo permite conservar sus condiciones óptimas de funcionamiento y su valor de reventa. Una amplia red Concesionarios están a su disposición, en todo el país, poniendo a su servicio toda su experiencia técnica y profesional. Su personal, especialmente instruido, es el más capacitado para realizar un correcto mantenimiento de su vehículo. Disponen asimismo de una amplia gama de herramientas especiales y equipo técnico altamente especializados, específicamente desarrollados para efectuar trabajos de mantenimiento de su vehículo Ford.

 Si vende su vehículo, no olvide entregar el presente Manual del Propietario al futuro comprador. Es parte integrante del vehículo.

Ya sea en la República Argentina o en el extranjero, el Concesionario Ford le brindará la seguridad de obtener piezas y accesorios originales aprobados por Ford y Motorcraft.

PARA SU SEGURIDAD Y LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



Símbolos de advertencia en este manual

¿Cómo puede Ud. reducir los riesgos de sufrir lesiones personales y evitar posibles daños a otras personas, a su vehículo y a su equipo? En este manual, las respuestas a tales preguntas vienen dadas mediante comentarios resaltados con el símbolo de un triángulo de aviso. Estos comentarios deben leerse y observarse.



Símbolos de advertencia en su vehículo



Cuando vea este símbolo, es absolutamente necesario que consulte la sección correspondiente de este Manual antes de tocar o intentar llevar a cabo ajustes de cualquier clase.



Este símbolo le avisa de los componentes que se hallan bajo alta tensión. No toque nunca estos componentes con el motor en marcha o con el encendido conectado.



Introducción

Protección del medio ambiente



La protección del medio ambiente es algo a lo que debemos contribuir todos. Un manejo correcto del vehículo y disponer de los productos de limpieza y lubricantes usados según la legislación vigente suponen un paso adelante significativo en este sentido.

En este Manual marcamos con el símbolo de un árbol todo lo relacionado con el medio ambiente.

Introducción

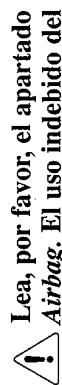
Elementos de protección para una conducción más segura

Aunque es imposible eliminar completamente los accidentes de tránsito, sí pueden reducirse mediante la tecnología moderna.

Así, por ejemplo, aparte de disponer de zonas amortiguadoras para impactos delanteros y traseros, su vehículo cuenta también en las puertas laterales con **áreas de protección laterales contra los impactos** así como con un sistema de cinturones de seguridad y **airbag(s)**, para protegerle en caso de un choque frontal. Unas rampas antiumergibles integradas en los almohadones de los asientos delanteros impiden, en caso de choque, que el ocupante del asiento se deslice por debajo del cinturón.

Estos elementos han sido diseñados para reducir el riesgo de lesiones.

Contribuya a que no deban utilizarse nunca estos elementos de protección, conduciendo siempre con prudencia y atención. Lea con atención lo descrito en el Manual de Conducción Defensiva.



Lea, por favor, el apartado Airbag. El uso indebido del airbag puede ocasionar lesiones. Cuando hay instalado un airbag en el lado del acompañante, no se debe instalar nunca en dicho lado asientos para niños o para bebés mirando hacia atrás.

Seguridad por medio de controles electrónicos

Para su seguridad, el vehículo está equipado con sofisticados controles electrónicos.

 La utilización de cualesquiera otros dispositivos electrónicos (por ejemplo un teléfono móvil sin antena exterior) puede ocasionar campos electromagnéticos que pueden interferir negativamente en el funcionamiento de los controles electrónicos del vehículo. Por eso, siga las instrucciones del fabricante de dichos dispositivos y el consejo de su Concesionario.

Interruptor de seguridad del sistema de inyección de combustible

En caso de un accidente, el interruptor de seguridad corta el suministro de combustible al motor. Este interruptor puede conectarse también mediante vibraciones repentinas, por ejemplo al estacionar. Para reajustar el interruptor, véase las instrucciones de la página 71.

Introducción

ASENTAMIENTO

No existe ninguna norma en particular para el rodaje de su Ford Ka. Simplemente evite conducir demasiado rápido durante los primeros 1.500 kilómetros. Varíe de velocidad con frecuencia y no fuerce el motor. Esto es necesario para que las piezas móviles puedan "asentarse" debidamente.

En lo posible, evite frenar bruscamente durante los primeros 200 kilómetros en conducción urbana, y durante los primeros 1.500 km en carreteras.

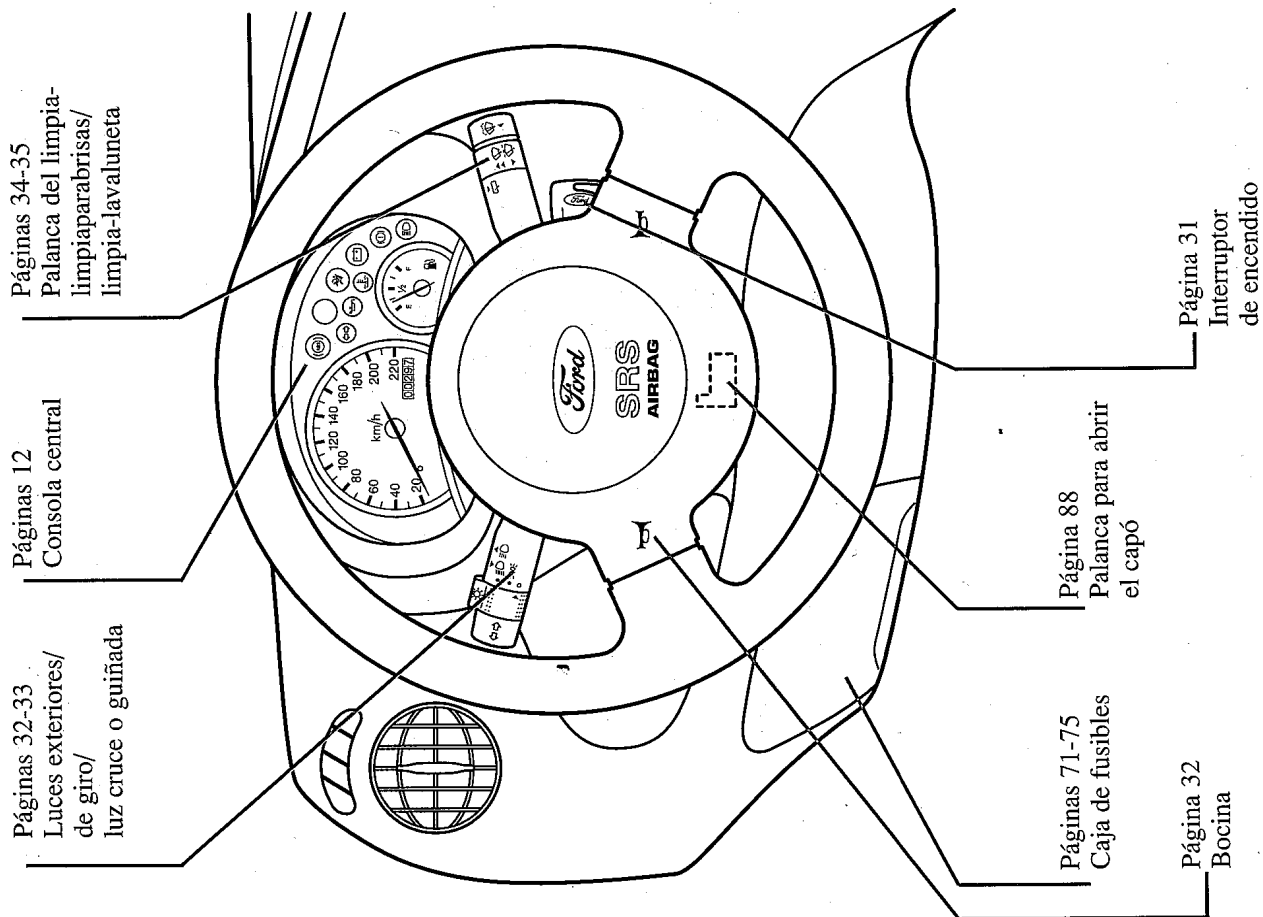
A partir de los 1.500 km podrá aumentar gradualmente las prestaciones de su Ford Ka hasta llegar a las velocidades máximas permitidas.



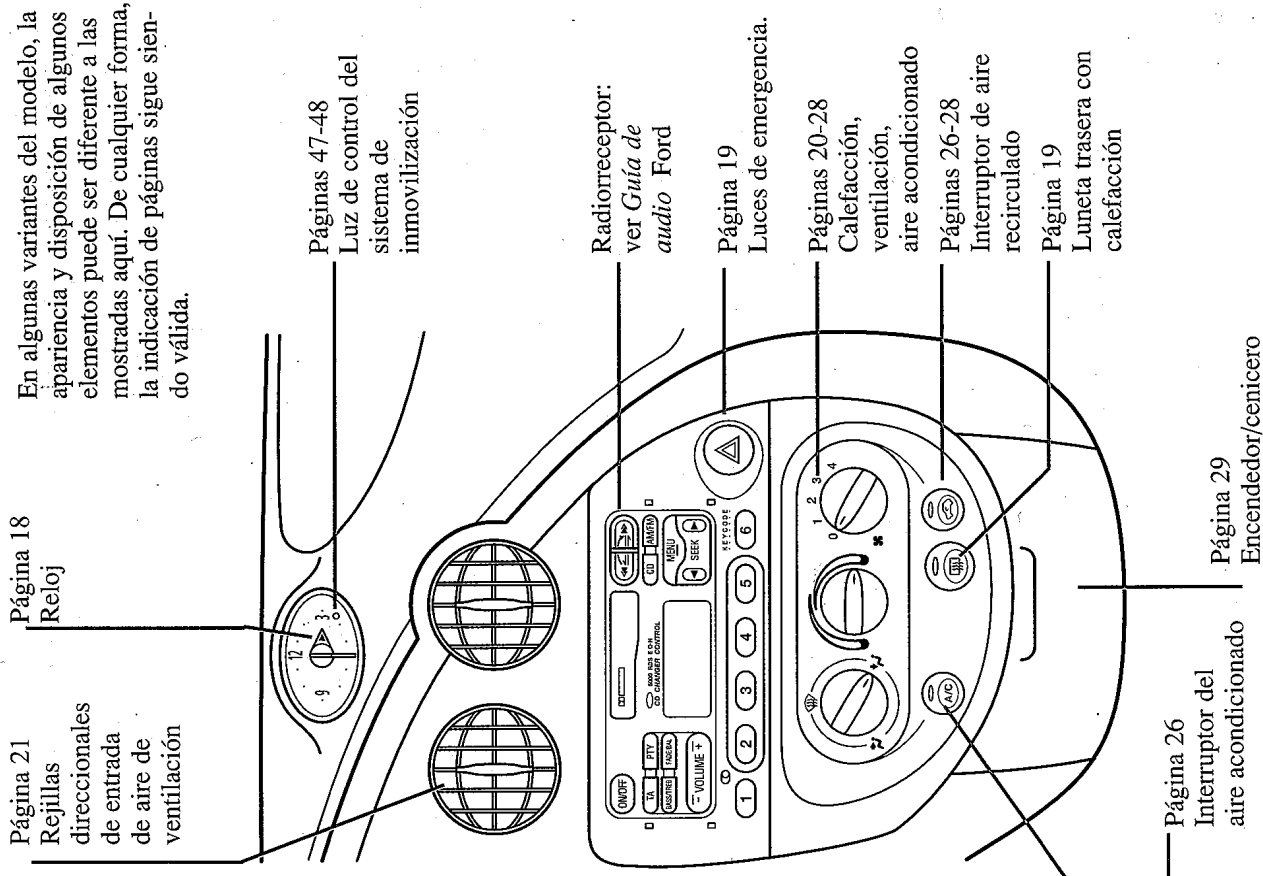
Evite altas rotaciones del motor. Esto contribuirá a cuidarlo, a reducir el consumo de combustible, a disminuir su nivel de ruido, y a reducir la contaminación ambiental.

Ford Argentina le desea una conducción segura y placentera con su nuevo Ford Ka.

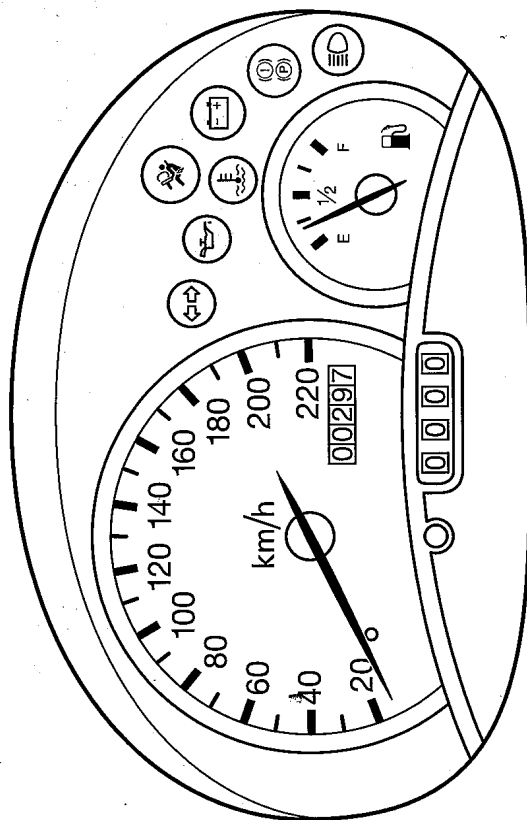
Tablero de instrumentos



Tablero de instrumentos



Tablero de instrumentos



CONSOLA CENTRAL

Luz de aviso de los indicadores de giro

Emite destellos cuando los indicadores de giro están conectados. Si la frecuencia de los destellos aumenta, es indicación de falla de alguna lámpara del circuito.



Tablero de instrumentos

Luz de aviso de la presión del aceite

Si se enciende la luz durante la marcha, detenga inmediatamente el vehículo, desconecte el motor y compruebe el nivel de aceite.

Reabastezca inmediatamente con el aceite especificado el nivel está por debajo del recomendado (ver Pag.90).



⚠ Si el nivel de aceite es correcto, suspenda la marcha y acuda a un Concesionario Ford para que examinen el motor.

Luz de aviso del funcionamiento del airbag

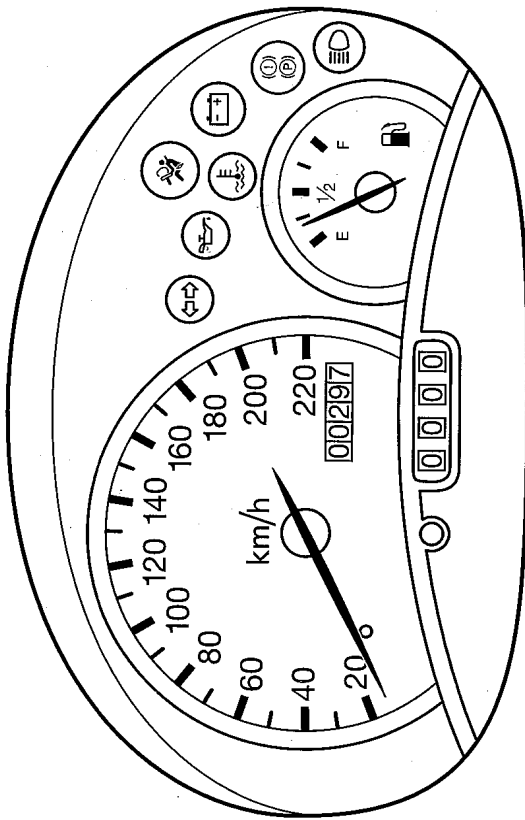
Cuando el sistema funciona correctamente, al conectar el encendido en la posición II de la llave, se enciende este indicador luminoso por aproximadamente 5 segundos.

Para otras condiciones (no enciende, no apaga, etc.) ver indicaciones en la página 59



⚠ Controle visualmente antes del arranque la condición del sistema de airbag.

Tablero de instrumentos



Luz de aviso de la temperatura

Cuando esta luz emite destellos, es que la temperatura del motor es alta. Pare inmediatamente y desconecte el encendido. Averigüe la causa del problema.

! No quite nunca la tapa del depósito de líquido de enfriamiento cuando está caliente el motor. No vuelva a arrancar el motor antes de haber eliminado el problema.

Luz de aviso del encendido

Esta luz se enciende al conectar el encendido. Se debe apagar tan pronto como arranca el motor.

Si se enciende durante la marcha, desconecte todos aquellos componentes eléctricos que no sean necesarios y diríjase inmediatamente al Concesionario Ford más próximo.

Tablero de instrumentos

Luz de advertencia de los faros altos encendidos

La luz se enciende al conectar los faros altos (estando las luces bajas conectadas) o al emitir señales de luces con los faros.



Luz de advertencia del sistema de freno

(freno de estacionamiento aplicado/bajo nivel de líquido)

Se apaga al soltar el freno de estacionamiento. Si la luz continúa encendida después de haber soltado el freno de estacionamiento, es señal que falta líquido en el sistema de freno.



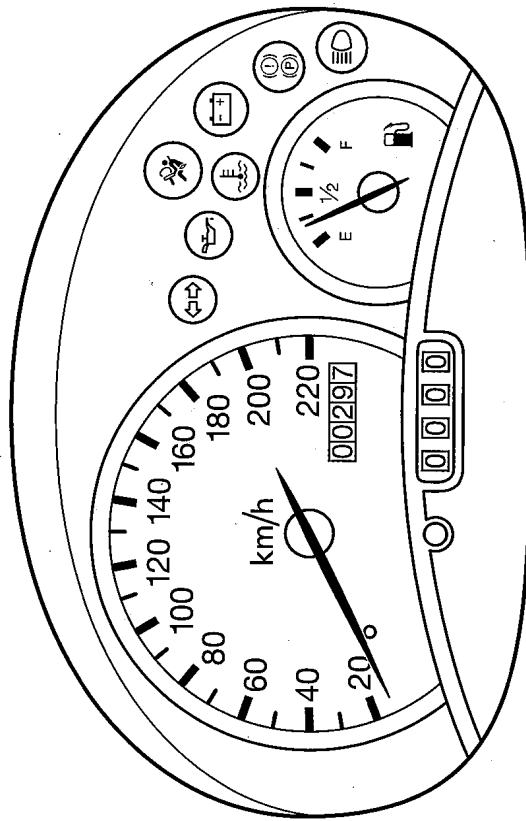
! ¡Atención! Reabastecer inmediatamente el depósito con líquido de freno hasta la marca MAX y hacer verificar lo antes posible el sistema de freno en un Concesionario Ford.

Si la luz se enciende con el vehículo en marcha, es señal que hay una falla en uno de los circuitos de freno. El segundo circuito continúa actuando. Verificar inmediatamente en un Concesionario Ford el sistema de freno.

! ¡Atención! En caso que un circuito de freno fallara, se deberá considerar que es necesario pisar el pedal de freno con más fuerza y tener en cuenta que la distancia de frenado puede resultar mayor.



Tablero de instrumentos



Indicador del combustible (con el encendido conectado)

El indicador de combustible muestra permanentemente el contenido aproximado del depósito.

Después de cargar combustible, hay que conducir un tramo antes que la aguja se mueva de la posición de lleno para indicar un nivel de combustible en descenso.

Cuando la aguja alcanza la zona roja, cargue combustible lo antes posible.

La cantidad de combustible cargado puede ser menor que la capacidad especificada del depósito, ya que siempre queda algo de combustible en el mismo.

Tablero de instrumentos

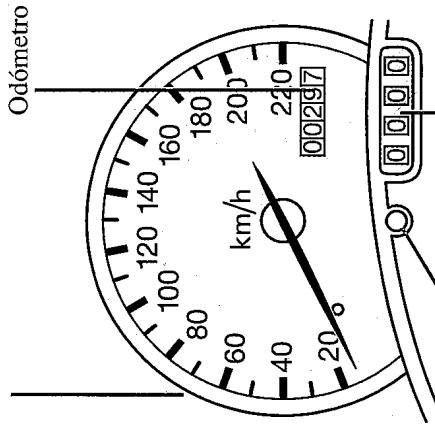
Velocímetro

Indica la velocidad instantánea de conducción del vehículo cuando éste está en movimiento.

Velocímetro

Odómetro

Indica el total de kilómetros recorridos por el vehículo.



Odómetro parcial

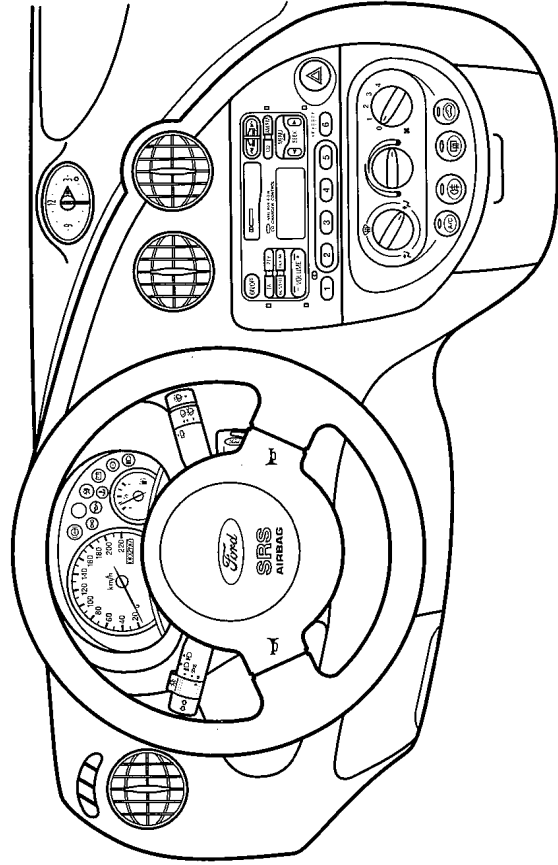
Indica los kilómetros recorridos durante un viaje en particular. Para ponerlo en cero, apriete el botón.

Puede emplearse para conocer un recorrido en especial, para determinar la autonomía, control entre cargas de combustible, recorridos entre períodos, etc.

Botón de puesta a cero

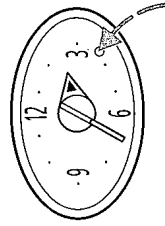
Odómetro parcial

Comandos y elementos



Reloj analógico

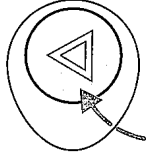
La hora se ajusta con el botón de ajuste.
Apretando brevemente: avance de un minuto. Manteniendo apretado: ajuste rápido.



Comandos y elementos

Interruptor de las luces de emergencia

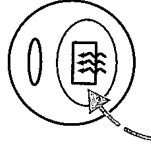
Usar sólo en caso de emergencia para advertir al tránsito de una avería del vehículo, un peligro próximo, etc. Apretar para activarlo. Volver a apretar para desactivarlo. Las luces de emergencia sólo deben utilizarse con el vehículo detenido.



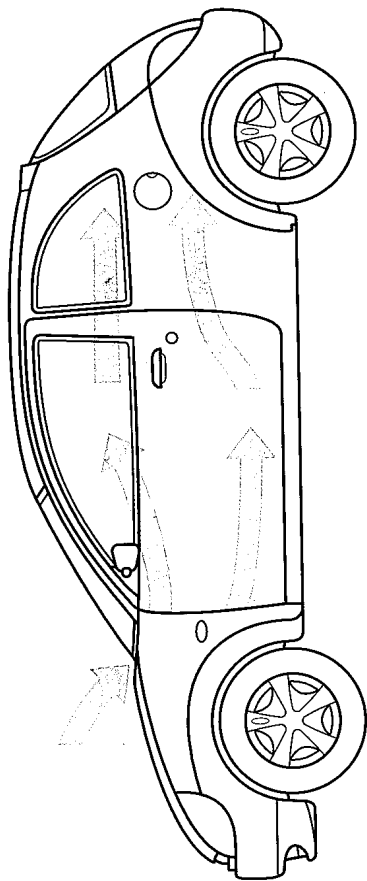
Interruptor de calefacción de la luneta trasera

Conecte primero el encendido.

Un revelador desconecta automáticamente el sistema de calefacción a los 10 minutos aproximadamente. Deberá conectarse de nuevo si vuelve a formarse hielo o condensación en la luneta.



Comandos y elementos



CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

Intercambio de aire

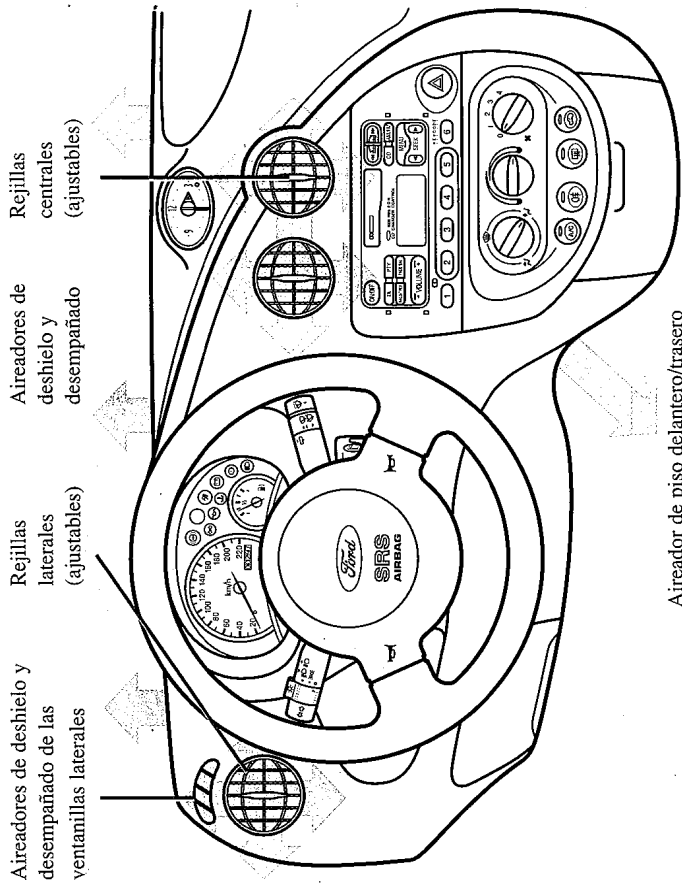
El aire exterior entra en el vehículo por unas tomas de aire situadas delante del parabrisas, y se dirige a través del alojamiento del ventilador, de la calefacción/aire acondicionado y por una serie de rejillas de distribución hasta llegar al interior. La temperatura, el caudal y la distribución del aire son regulables.

Mantenga siempre limpias de hojas, nieve, etc., las tomas de aire de la parte inferior del parabrisas, para que la calefacción y ventilación funcionen como es debido.

Corriente de aire forzada

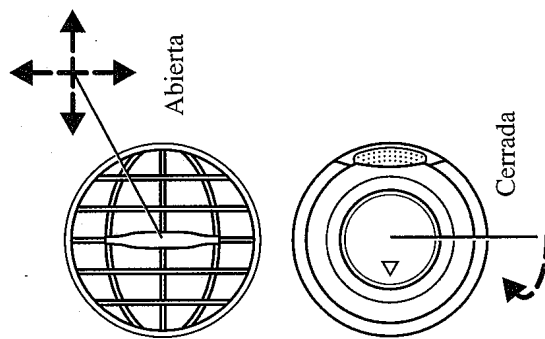
Cuando el sistema está conectado, hay un flujo constante de aire hacia el desempañador de las ventanillas laterales. Con ello se evita que se empañen los cristales de las ventanillas y se consigue un intercambio constante de aire.

Comandos y elementos

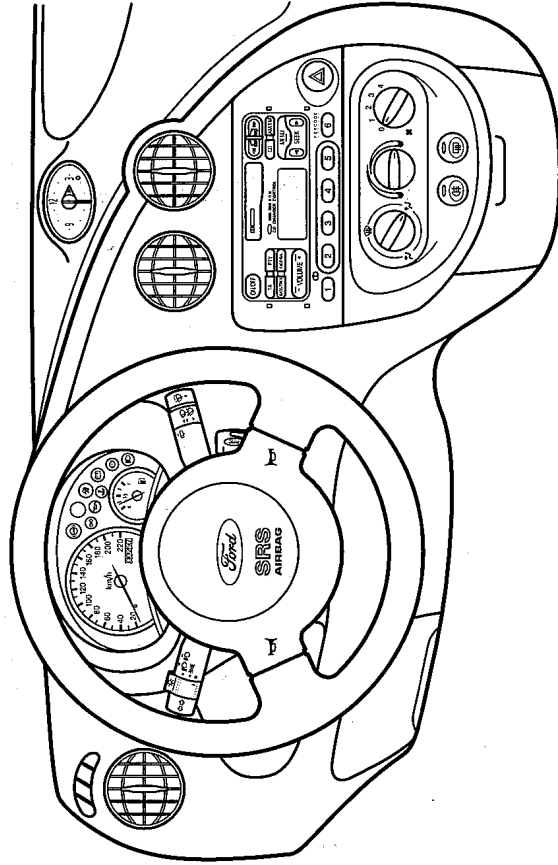


Rejillas centrales y laterales

El flujo de aire puede ajustarse mediante las rejillas regulables. Estas pueden girarse hacia arriba y hacia abajo, así como a los lados. Girando los 90 grados, se cierran.



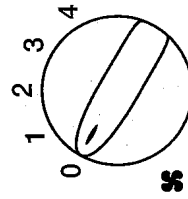
Comandos y elementos



Ventilador

Sin ayuda del ventilador, la ventilación del vehículo depende de su velocidad en carretera. Por ello recomendamos que deje siempre conectado el ventilador.

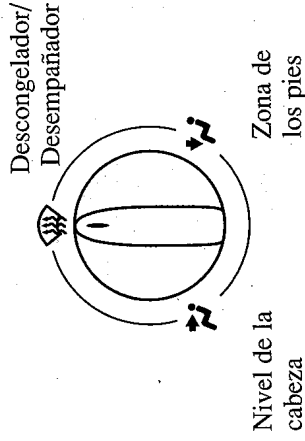
Posiciones del comando del ventilador



- 0= Desconectado
- 1= Lento
- 2= Bajo
- 3= Medio
- 4= Alto

Comandos y elementos

Distribución de aire



Comando giratorio de distribución del aire

Con el comando de control situado a mano izquierda puede dirigirse el flujo de aire como sigue:

Nivel de la cabeza del conductor

La corriente de aire principal fluye hacia la cara y una cantidad menor se dirige hacia el parabrisas.

Descongelador/Desempañador

Todo el flujo de aire se dirige hacia el parabrisas.

Zona de los pies

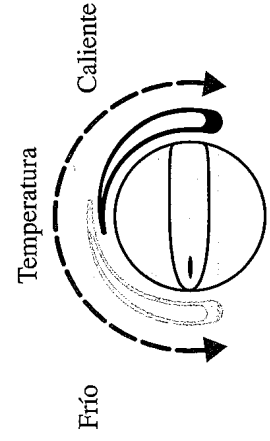
La corriente principal de aire se dirige a la zona inferior y un caudal menor hacia el parabrisas.

Posiciones combinadas

Con el comando rotatorio puede seleccionarse una posición intermedia. El comando no tiene topes y se puede girar por lo tanto en cualquier dirección.

Comando giratorio de la temperatura

Utilice el comando central giratorio para seleccionar la temperatura del aire.



Comandos y elementos

Descongelador / Desempañador del parabrisas

Gire completamente el comando de temperatura hacia la derecha; posicione el comando de distribución del aire en el símbolo . El ventilador puede ponerse en cualquiera de las posiciones 2, 3 ó 4. Una vez que se hayan desempañado o descongelado los cristales, cambie a la posición  o a una posición entre  y  para conseguir una distribución agradable del caudal de aire en el interior. La temperatura y el caudal del ventilador se pueden disminuir al ajuste deseado.

Calefacción rápida del interior del vehículo

Cuanto más a la derecha se coloque el comando de la temperatura, más caliente saldrá la corriente del aire.

Coloque el comando de distribución en dirección del piso . Gire el comando del ventilador hacia la posición de máxima velocidad. Hacia el parabrisas fluye un caudal menor de aire, suficiente para mantener el parabrisas sin hielo o desempañado en tiempo frío.

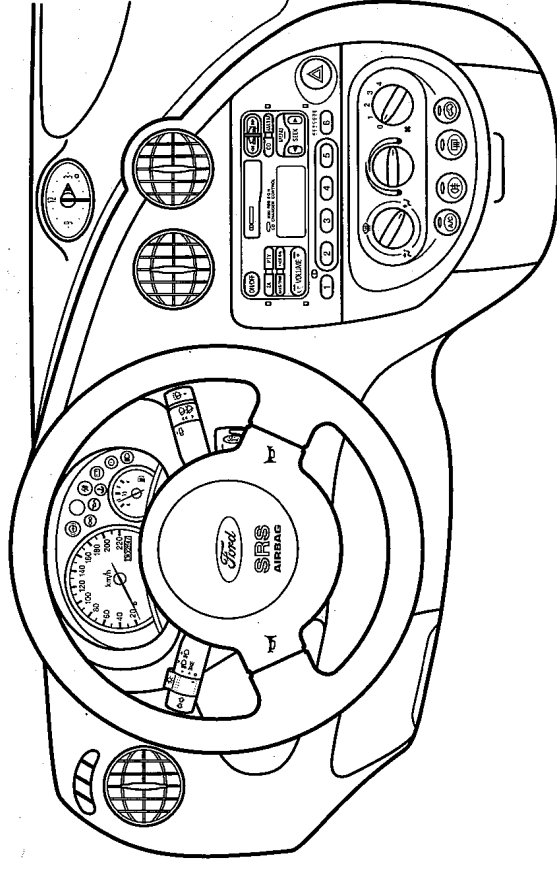
Posición apropiada para tiempo frío

Si el caudal de aire en la posición del comando  no basta para desempañar las ventanillas, elija una posición entre  y .

Ventilación

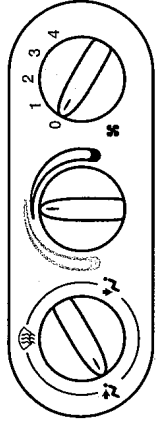
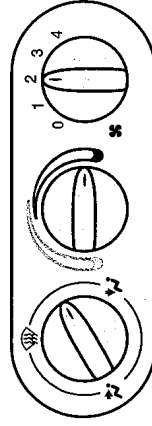
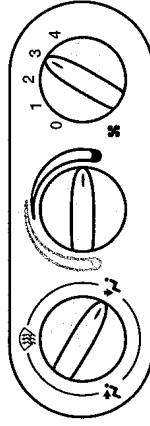
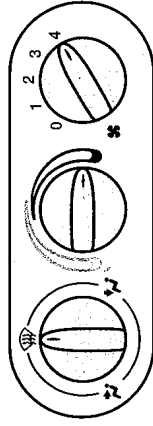
Coloque el comando de distribución de aire en la posición  o entre  y . Ajuste el ventilador en una posición cualquiera. Abra las rejillas centrales y laterales según las necesidades individuales.

Comandos y elementos



AIRE ACONDICIONADO

El sistema de aire acondicionado funciona únicamente cuando la temperatura es superior a +4°C, el motor está en marcha y el ventilador conectado. Cierre completamente todas las ventanillas.



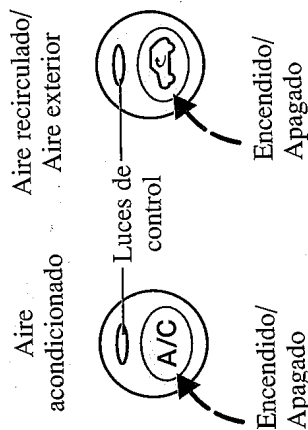
Comandos y elementos

Conexión del aire acondicionado

Para conectar el aire acondicionado, presione el comando. La luz de control integrada en el botón se encenderá para indicar que está conectado el aire acondicionado.

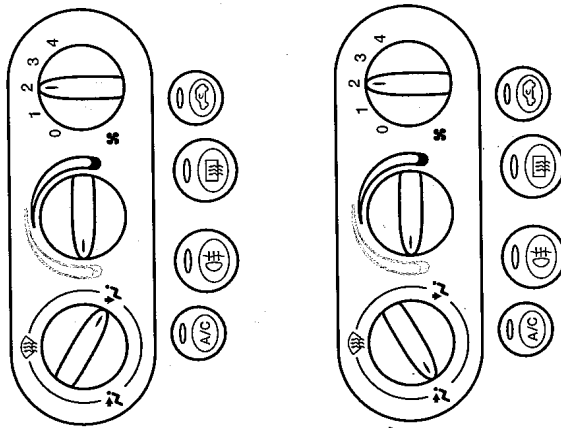
Comando de control del aire

Apretando el comando, se cambia entre aire exterior y aire recirculado. Si se conecta el aire recirculado, la luz de control incorporada en el botón se enciende.



Refrigeración con aire exterior

Con tiempo seco y temperatura exterior elevada, conecte el aire acondicionado y el aire exterior y coloque el comando del ventilador entre 1 y 4. Gire el comando de la temperatura completamente hacia la izquierda. Ajuste la distribución de aire según su gusto personal.



Refrigeración con aire recirculado

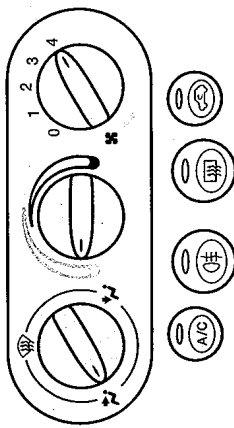
En tiempo muy húmedo y con una temperatura exterior elevada, seleccione esta posición para enfriar rápidamente el interior del vehículo o para impedir que penetren del exterior olores desagradables o humo del escape de otros vehículos en un tránsito congestionado.

Comandos y elementos

Máximo efecto de refrigeración

Conecte el aire acondicionado y el aire recirculado, y gire el comando del selector a la posición 4.

Distribución del aire: caudal de aire hacia las rejillas laterales y centrales (las rejillas han de estar abiertos al máximo).



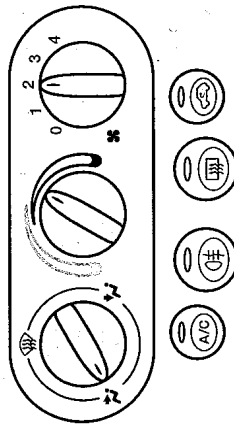
Ajuste a gusto individual

Una vez alcanzada una temperatura agradable en el interior, seleccione el ajuste del ventilador y de la distribución del aire según su gusto personal, y vuelva a conectar el aire exterior.

Si se desconecta el encendido con el aire acondicionado y el aire recirculado en funcionamiento, el sistema no seleccionará el aire exterior como ocurre normalmente cuando se vuelve a conectar el encendido.

Si le parece que el aire entrante está demasiado frío, gire el mando de la temperatura a la derecha hasta que la temperatura del aire sea más agradable.

Seleccione aire exterior o aire recirculado. La distribución de aire se ajusta según el gusto personal.



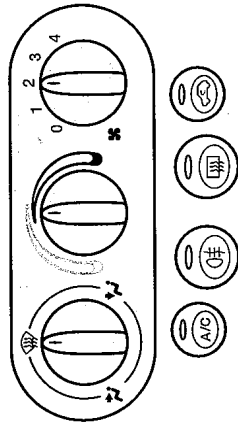
Comandos y elementos

Reducción de la humedad del aire en la posición

El aire acondicionado extrae humedad del aire, con lo que las ventanillas se desempeñan más rápidamente. Por eso, para un desempañado más eficaz en tiempo húmedo y a temperaturas superiores a +4°C conecte el aire acondicionado.

Ajuste los comandos del ventilador y de la temperatura según su gusto personal.

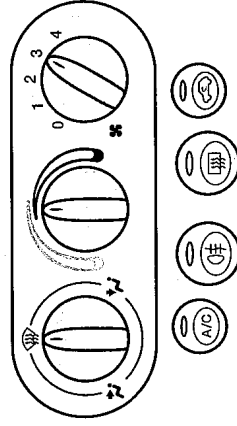
No seleccione el aire recirculado en posición de deshielo/desempañado.



Aire recirculado con el aire acondicionado desconectado

El aire recirculado se debe emplear únicamente para evitar la entrada de humos u olores desagradables del exterior. Las ventanillas tienden a empañarse más rápidamente con el aire recirculado conectado. Cambie a aire exterior lo antes posible o, con temperaturas exteriores por encima de +4°C, conecte el aire acondicionado.

El aire acondicionado extrae humedad del aire refrigerado (condensación). Por eso, es completamente normal que al estacionar el vehículo se forme un pequeño charco de agua debajo de éste, cuando el aire acondicionado está o estuvo conectado.

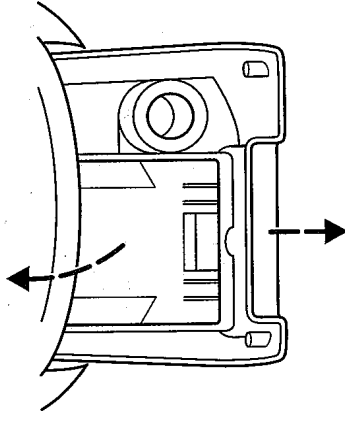


Comandos y elementos

COMANDOS DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Cenicero delantero (iluminado)

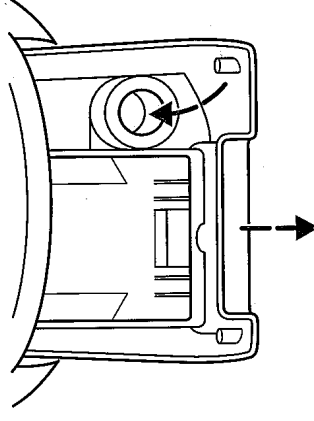
Para vaciar el cenicero delantero, abrirlo completamente y extraerlo levantándolo.



Enchufe eléctrico

El enchufe en el receptáculo del encendedor puede utilizarse para un encendedor de cigarrillos (accesorio Ford) o para conectar aparatos de 12 voltios con una corriente de una intensidad nominal máxima de 10 Amperes. Sin embargo, si no está en marcha el motor, hará que se descargue la batería.

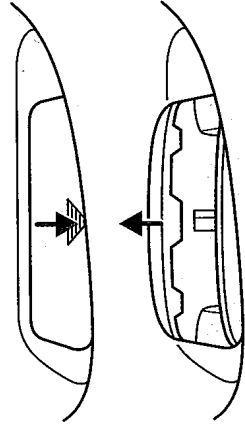
Al utilizar aparatos eléctricos adicionales, use únicamente el conector apropiado incluido en los accesorios Ford.



Compartimento guardaobjetos giratorio

(vehículos con airbag en el lado del acompañante)

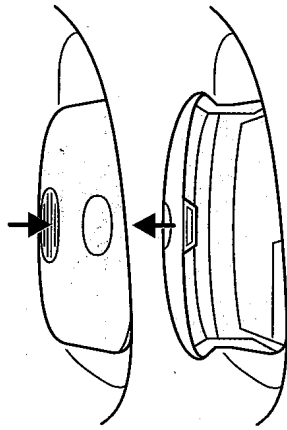
Apriete en el lado frontal y gire el compartimento hasta que se traben: compartimento para cassetes.



Comandos y elementos

Siga girando el compartimento hasta que se trabé: compartimento guardaobjetos con tapa.

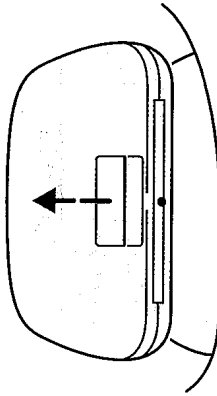
Para abrir, apriete el botón.



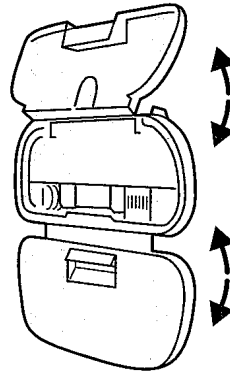
Compartimento guardaobjetos extraíble
(vehículos sin airbag en el lado del acompañante)

Para abrir, tire hacia arriba del agarre de la tapa.

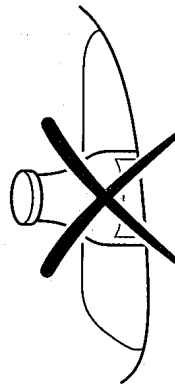
El estante intermedio puede usarse en ambos lados: el lado inferior contiene bandejas y un portamonedas, y el lado superior lleva una banda para sujetar documentos y guardar anteojos de sol.



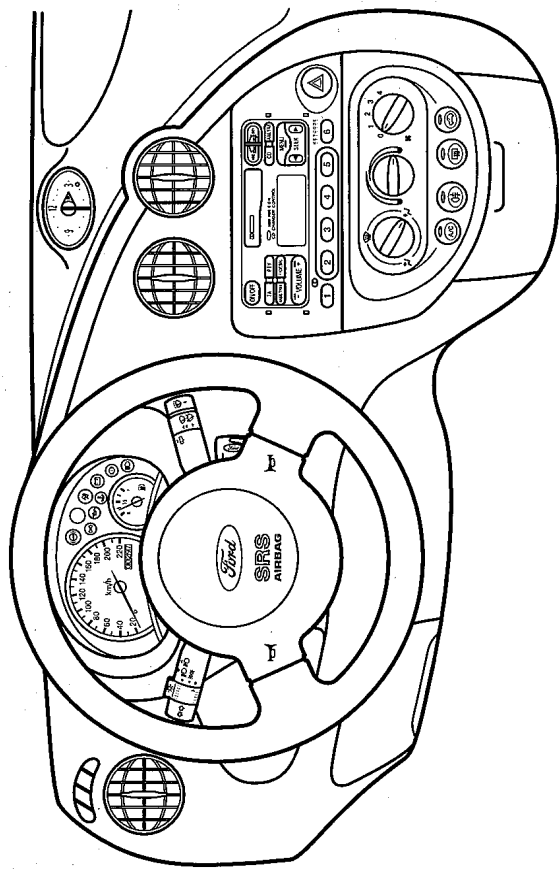
Para extraer el compartimento cerrado, tire de él hacia adelante y a continuación hacia arriba hasta que se desenganche. Para su instalación, proceda en orden inverso.



! Para evitar el riesgo de lesiones, no coloque objetos que sobresalgan en los compartimentos guardaobjetos durante el viaje.



Comandos y elementos



COMANDOS EN LA COLUMNA DE DIRECCIÓN

Traba de la columna de dirección e interruptor de encendido.

El interruptor combinado de encendido y de bloqueo de la columna de dirección tiene las siguientes posiciones para la llave:

0 Encendido desconectado, y columna de la dirección bloqueada.

I Dirección destrabada, radioreceptor operacional. El encendido y todos los principales circuitos eléctricos están inhibidos.

II Encendido conectado, todos los circuitos eléctricos están activos. Las luces de aviso y de control se iluminan.

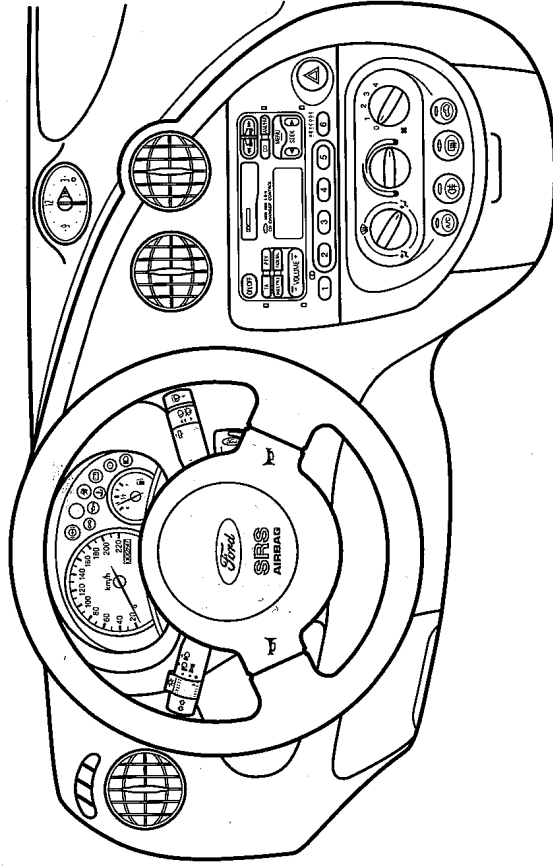
Posición normal mientras se conduce; debe seleccionarse para remolcar el vehículo.

III Motor de arranque activado. Soltar la llave tan pronto como arranca el motor.

Al sacar la llave del interruptor de encendido se activa el bloqueo de la columna de dirección, impidiendo así el giro del volante.

! No girar nunca la llave a la posición **0** con el vehículo en movimiento.

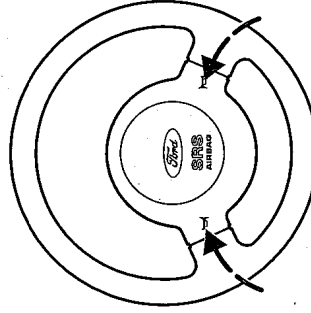
Comandos y elementos



Las siguientes funciones están disponibles solamente con el encendido conectado, a excepción de la bocina y de las luces de emergencia.

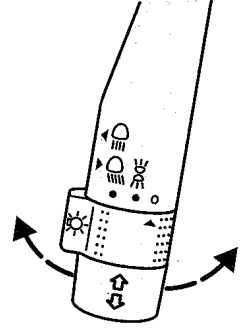
Bocina

Apriete la zona acolchada del volante.



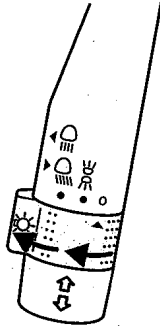
Comando multifuncional

- **Luz de giro a la derecha**
Levante la palanca.
- **Luz de giro a la izquierda**
Baje la palanca.

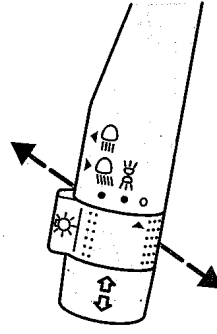


Comandos y elementos

- **Para desconectar las luces**
Coloque el interruptor giratorio en posición neutra.
- **Luces laterales delanteras y traseras**
Gire hasta el primer tope el interruptor giratorio.
- **Faros**
Gire hasta el segundo tope el interruptor giratorio.

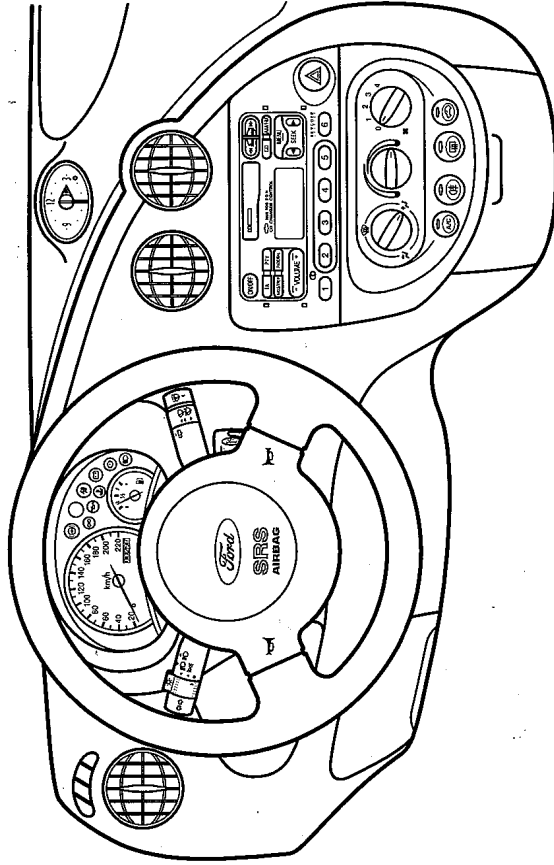


- **Luces bajas**
Coloque el interruptor giratorio en posición central.
- **Luces altas**
Apriete la palanca hacia el tablero de instrumentos.
- **Señales de luces con los faros (guiñada)**
Desplace la palanca hacia el volante.



Nota: Si no se han apagado las luces exteriores, al abrir la puerta del conductor se oirá una señal acústica.

Comandos y elementos

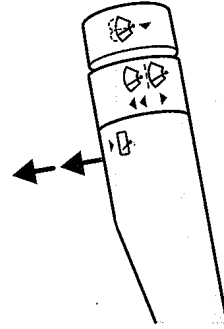


Palanca del limpiaparabrisas

Durante la conducción o con la llave del encendido en posición II pueden utilizarse las siguientes funciones del sistema limpia-lavaparabrisas:

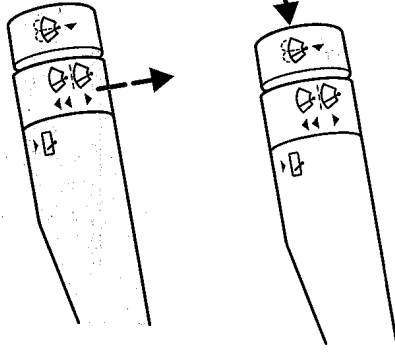
Parabrisas

- **Barrido lento**
Levantar la palanca una posición.
- **Barrido rápido**
Levantar la palanca dos posiciones.



Comandos y elementos

- **Barrido intermitente**
Bajar la palanca.



• Lavaparabrisas

Apriete el botón en el extremo de la palanca. El lavaparabrisas funcionará conjuntamente con las escobillas hasta que se vuelva a soltar el botón.

Luneta trasera

- **Barrido**
Empuje la palanca hacia el volante.
- **Lavado**
Para accionar el lavado de la luneta trasera se deberá desplazar la palanca hacia el volante, venciendo la acción de un resorte. El dispositivo funcionará hasta que se suelte la palanca.

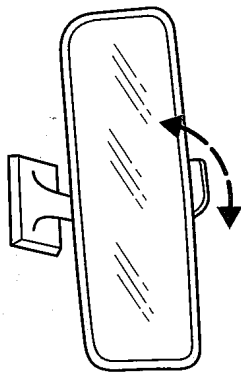
⚠ No accione la bomba del líquido de lavado durante más de 10 segundos seguidos, y tampoco cuando esté vacío el depósito.

Comandos y elementos

COMANDOS SITUADOS EN LA PARTE SUPERIOR

Espejo retrovisor interior

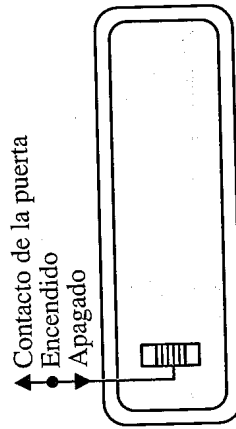
Para reducir el deslumbramiento de las luces de los vehículos que vienen detrás cuando se conduce por la noche, baje el espejo tirando de la palanca hacia atrás.



Luces interiores

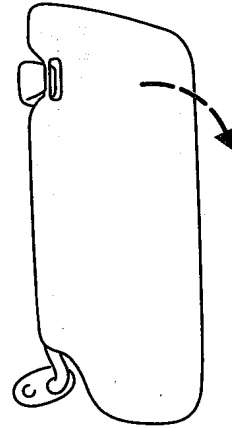
El interruptor de la luz interior tiene tres posiciones: contacto de las puertas, desconexión y conexión.

Cierre todas las puertas al estacionar el vehículo en el garaje, especialmente cuando lo estaciona por un período de tiempo largo. Las puertas abiertas utilizan electricidad y gastan la batería.



Parasoles

Los parasoles pueden soltarse de las presillas y girarse hacia la ventanilla.



Comandos y elementos

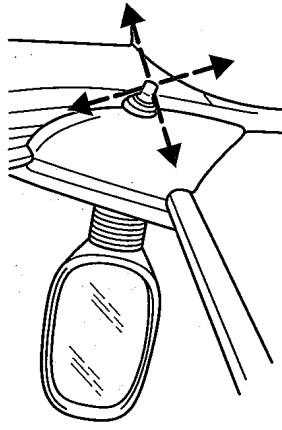
COMANDOS INSTALADOS EN LAS PUERTAS

Espejos retrovisores externos de ajuste manual

Los dos retrovisores exteriores pueden ajustarse desde el interior del vehículo.

Espejos retrovisores exteriores convexos

Ambos retrovisores exteriores amplían el campo de visión posterior, minimizando el llamado "ángulo muerto" o zona invisible del cuarto trasero del vehículo.



⚠ Los objetos reflejados en este espejo retrovisor convexo parecen más pequeños y más alejados de lo que en realidad están. Preste atención a no sobreestimar la distancia de los objetos reflejados en dicho espejo retrovisor.

Ventanillas delanteras de accionamiento eléctrico

Los levanta cristales sólo pueden accionarse con el encendido conectado.

⚠ Cuando deje niños solos en el vehículo, quite siempre la llave del encendido para evitar que puedan lesionarse accionando sin querer los levanta cristales eléctricos.

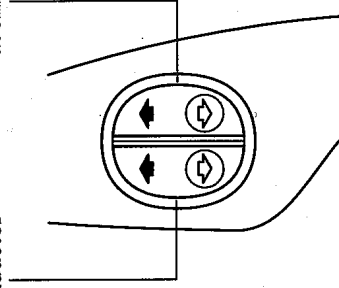
Las ventanillas se abren y se cierran con interruptores dispuestos en las puertas. La acción de apertura y cierre de las ventanillas dura mientras se mantiene apretado el interruptor.

Presione ◀ : Para abrir.

Presione ▶ : Para cerrar.

Puerta del conductor

Puerta del acompañante

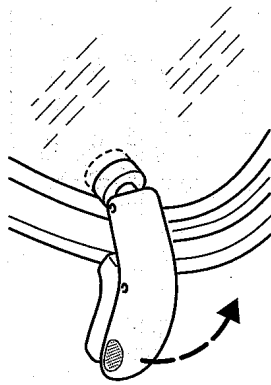


Comandos y elementos

VENTANILLAS TRASERAS BASCULANTES

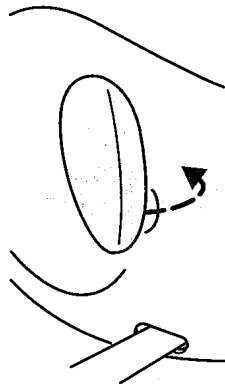
Para desbloquear, tire de la palanca y a continuación empuje hasta oír un click para abrir completamente la ventanilla.

Para cerrar la ventanilla, proceda a la inversa.

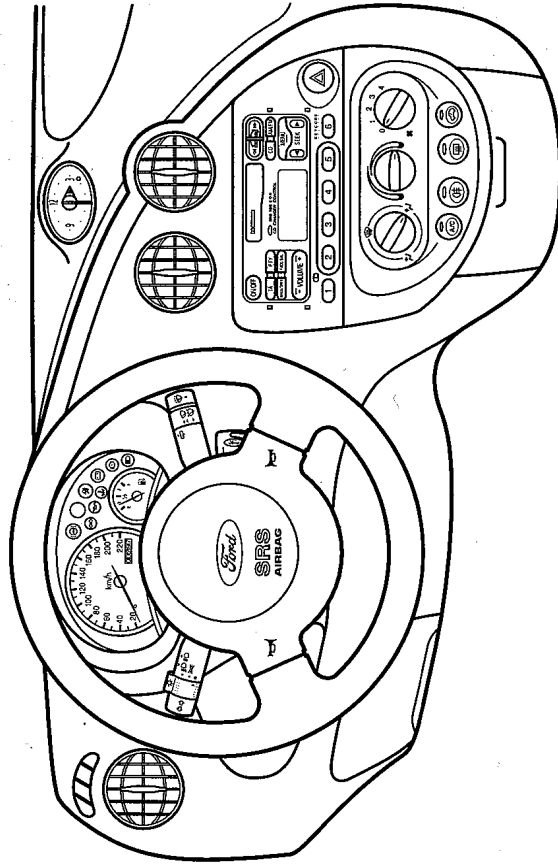


COMPARTIMENTO GUARDAOBJETOS EMPOTRADO, CON TAPA

En el panel de tapizado trasero del lado derecho.



Comandos y elementos



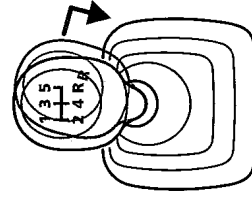
COMANDOS DE LA CONSOLA CENTRAL

Cambio manual de 5 velocidades

Su vehículo está dotado de una caja de cambios de 5 marchas totalmente sincronizadas. La quinta marcha es la marcha económica o sobre marcha.

! La marcha atrás sólo debe colocarse con el vehículo totalmente detenido.

Para poner la marcha atrás, desplace la palanca a la posición de punto muerto y a continuación deslázela completamente hacia la derecha contra una presión de muelle antes de empujarla finalmente hacia atrás.



Comandos y elementos



Al cambiar de la quinta a la cuarta marcha, no ejerza hacia la izquierda una fuerza lateral excesiva en la palanca, a fin de evitar que se coloque accidentalmente la segunda velocidad.

Para evitar ruidos de cambio al poner la marcha atrás, espere unos tres segundos con el pedal de embrague oprimido y el vehículo totalmente detenido.

Freno de estacionamiento

Para poner el freno, levantar la palanca.

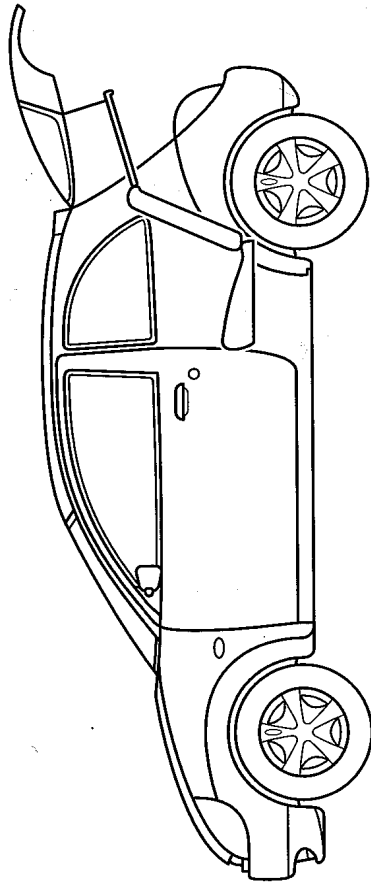
Para soltar el freno, levantar la palanca ligeramente, apretar el botón de bloqueo y empujarla hacia abajo. El freno de estacionamiento actúa sobre las ruedas traseras.

Antes de salir del vehículo aplique siempre a **fondo** el freno de estacionamiento.

Para poder aplicar el freno de estacionamiento más fácilmente, pise al mismo tiempo el pedal de freno.



Comandos y elementos

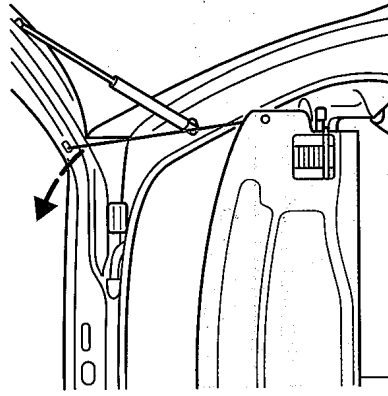


COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES

Bandeja portapaquetes

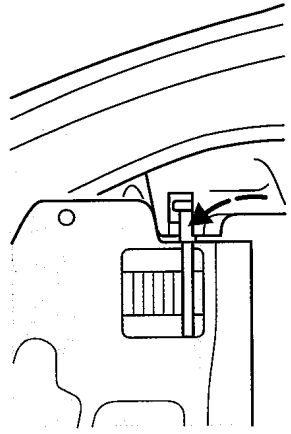
- **Desmontaje**

Desenganchar primero las dos correas de retención del portón trasero. Soltar luego la bandeja por los lados y sacarla tirando horizontalmente sin torcerla.



- **Montaje**

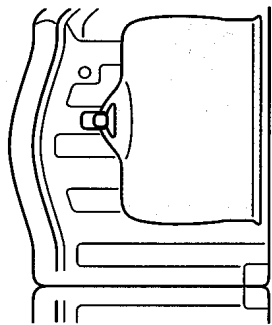
Introducir la bandeja horizontalmente, alinearla e introducirla empujando hasta el tope. Enganchar las correas de fijación.



Comandos y elementos

Ganchos de sujeción para bolsas de compra

Para poder llevar las bolsas de compra en posición vertical, se han instalado unos ganchos en la parte posterior de los respaldos traseros.



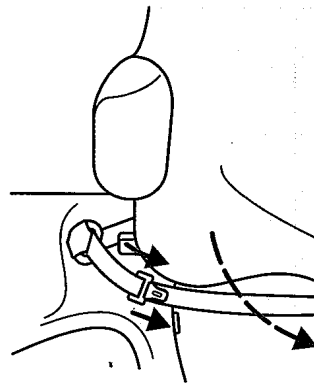
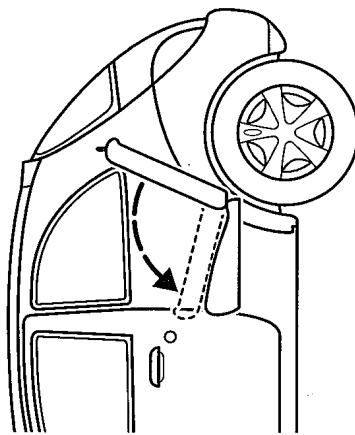
Ampliación del compartimiento de equipajes

• Rebatir hacia adelante el respaldo del asiento trasero

El respaldo del asiento trasero puede rebatirse hacia adelante completamente o en parte (50/50).

Para rebatir el respaldo hacia adelante, tire de la palanca de desbloqueo hacia adelante.

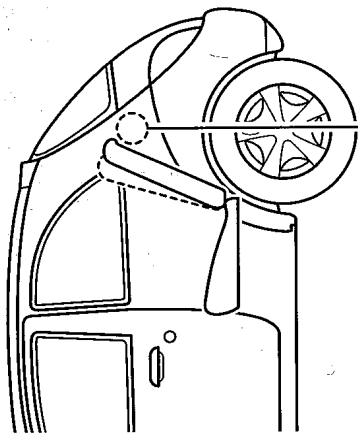
Para evitar que se deterioren los cinturones de seguridad, antes de rebatir el respaldo del asiento coloque las lengüetas de cierre en las ranuras que hay a los lados.



Comandos y elementos

• Ajuste del ángulo del respaldo trasero

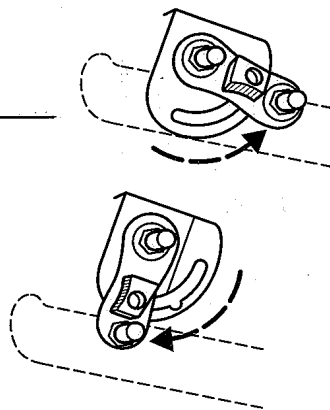
Desbloquee el respaldo y rebátalo libremente hacia adelante. Tire de la palanca de la manija amarilla hacia arriba hasta que se trabe. Rebata el respaldo hacia atrás hasta que se trabe.



⚠ Ejerza presión con firmeza contra el respaldo para que se bloquee hasta que se oiga un click bien nítido.

⚠ Colocar las cargas pesadas en la parte delantera del compartimiento de equipajes, sujetándolas para evitar que se deslicen.

La conducción con el portón trasero abierto puede ser peligrosa. Con el portón abierto pueden entrar al interior del vehículo gases de escape.



Comandos y elementos

LLAVES

Una sola llave Ford sirve para todas las cerraduras de su vehículo. En caso de extravío, los Concesionario Ford disponen de llaves de repuesto una vez indicado el número de la llave (que figura en la placa que acompaña a las llaves originales).

Le recomendamos que lleve siempre consigo, en lugar seguro, una segunda llave por si la necesita en un caso de emergencia.

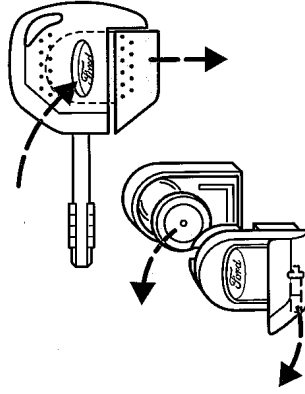
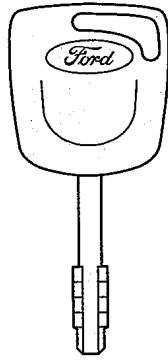
Llave con linterna integrada

La luz de la llave se enciende mientras se mantiene pulsado el botón redondo. Tanto la batería como la lámpara de la cabeza de la llave pueden recambiarse por separado. Su Concesionario Ford le proporcionará los repuestos.

Para sacar la unidad de la carcasa, pulse a fondo el botón ovalado (con el distintivo Ford) y extraiga la unidad. Abra la unidad con una moneda y cambie la batería o la lámpara según el caso. Ensamble de nuevo la unidad apretando las dos mitades de la carcasa hasta que encajen y vuelva a montar la unidad en la cabeza de la llave.



Las baterías gastadas no deben desecharse en la basura doméstica normal. Respete el medio ambiente al desechar las baterías agotadas.



Comandos y elementos

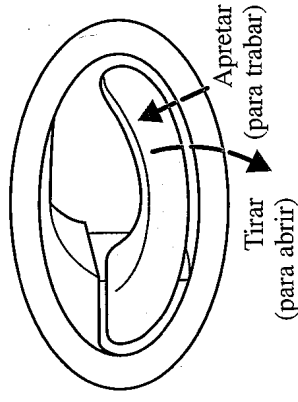
CERRADURAS

Cerraduras de las puertas

Las puertas delanteras pueden cerrarse y abrirse desde afuera con la llave, o desde el interior usando la palanca de bloqueo de la puerta.

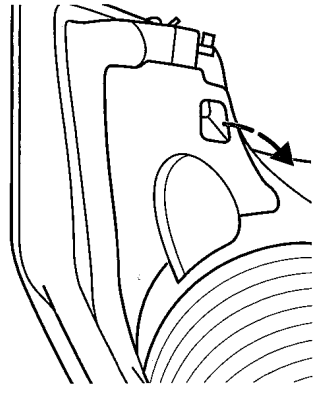
La puerta del conductor sólo puede bloquearse desde el exterior con la llave.

La puerta del acompañante puede bloquearse apretando la palanca de bloqueo del lado interior de la puerta antes de cerrar ésta.



Compartimiento de equipajes

Para abrirlo, gire la llave en sentido horario.



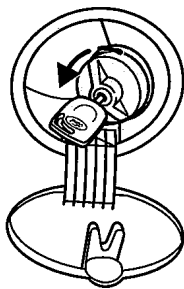
Para facilitar el cierre, el portón trasero dispone de un agarre empotrado en el mismo.

Comandos y elementos

Cierre del depósito de combustible

Abra la tapa del depósito.

Para abrir el tapón del depósito de combustible, gire la llave en sentido antihorario y retirelo.

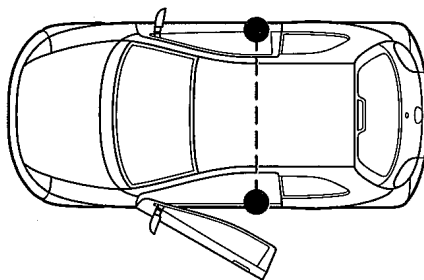


CIERRE CENTRALIZADO DE LAS PUERTAS

El cierre centralizado puede activarse en las puertas delanteras izquierda o derecha. Funciona sólo con las puertas cerradas. Puede activarse desde afuera con la llave o desde adentro con la palanca de bloqueo.

El compartimiento de equipajes puede abrirse solamente con la llave.

 En el caso de una falla en el sistema eléctrico del vehículo, las puertas pueden abrirse individualmente con la llave.



Comandos y elementos

INMOVILIZACIÓN ELECTRÓNICA DEL MOTOR

El sistema de inmovilización electrónica es un dispositivo de protección anti-robo adicional que impide que el motor arranque si no se introduce en la cerradura del encendido una llave con el código electrónico correcto.

Llaves

Al adquirir su vehículo, usted recibe tres llaves codificadas: una llave maestra roja y dos llaves marcadas con un punto rojo.

Estas llaves son las únicas que pueden arrancar su vehículo.

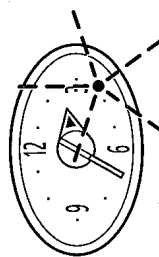
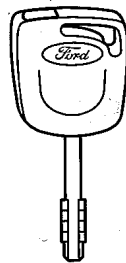
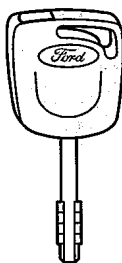
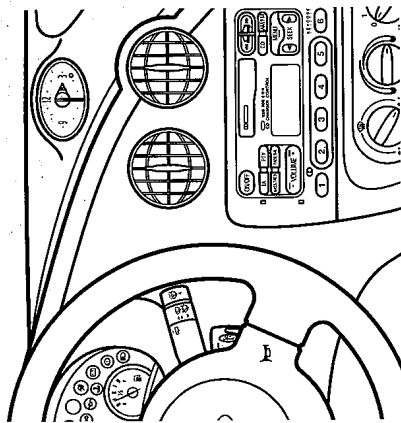
 Recomendamos guardar la llave maestra roja en un lugar seguro lejos del vehículo para evitar un uso indebido de la misma.

Activación automática

El sistema de inmovilización se activa automáticamente después de desconectar el encendido. La luz de control del reloj emite destellos a un ritmo lento, indicando que el sistema está activado.

Desactivación automática

Al conectar el encendido, el sistema se desactiva si reconoce el código correcto que posee la llave original.



Comandos y elementos

Comprobación del funcionamiento

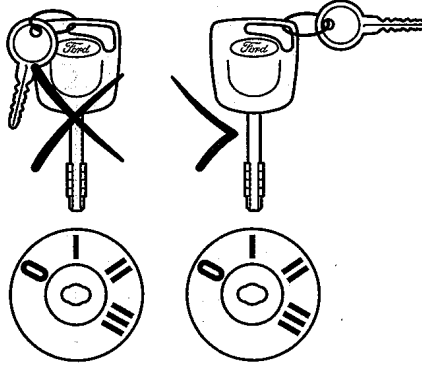
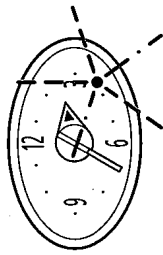
Al conectar el encendido, la luz de control se enciende durante 3 segundos aproximadamente para indicar que el sistema funciona correctamente.

Si la luz de control parpadea a un ritmo rápido durante un minuto aproximadamente y después repetidamente a intervalos irregulares, esto indica que el sistema no ha reconocido el código de la llave. Retire la llave y pruebe de nuevo.

Si la luz de control permanece encendida durante 1 minuto aproximadamente y luego parpadea repetidamente a intervalos irregulares, esto significa que se ha producido un fallo en el sistema.

Haga corregir el fallo en un Concesionario Ford lo antes posible.

 Para asegurar un intercambio de datos impecable entre el vehículo y la llave, evite interponer objetos metálicos entre ambos.



Comandos y elementos

Codificación de las llaves

Con la llave maestra roja se puede codificar llaves de repuesto o hasta un total de 15 llaves dobles.

Para programar una llave, gire la llave maestra a la posición de encendido II. Cuando se encienda la luz de control, desconecte el encendido, retire la llave y espere a que la luz se encienda otra vez (2 segundos aproximadamente). Una vez que la luz de control se haya apagado, disponga usted de 10 segundos para programar una llave no codificada, introduciéndola en la cerradura del encendido y girándola a la posición II.

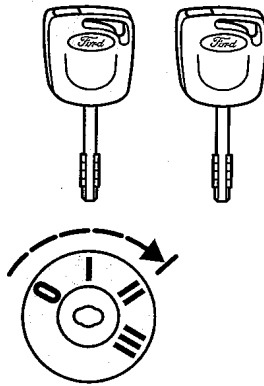
La luz de control se encenderá para confirmar que se ha codificado correctamente la llave.

Repita el mismo procedimiento para codificar otras llaves.

Su Concesionario Ford puede proporcionarle también una llave maestra de repuesto y descodificar llaves ya programadas.

El sistema no requiere mantenimiento alguno.

 Si se extravía alguna de las llaves, es necesario, por razones de seguridad, que su Concesionario Ford borre y reprogramme el código.



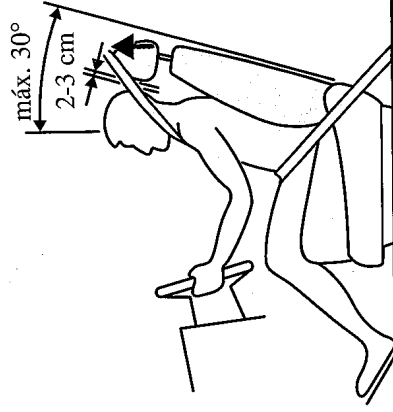
Asientos y elementos de retención de seguridad

ASIENTOS

Posición correcta de los asientos durante la conducción

El sistema de protección de los ocupantes de su vehículo consiste en los asientos, los apoyacabezas, los cinturones de seguridad y los airbags. Una utilización óptima de estos elementos le proporcionará una mayor protección. Por tanto, observe los siguientes puntos:

- Siéntese en la posición más vertical posible, con un ángulo de inclinación del respaldo no superior a los 30 grados.
- Ajuste los apoyacabezas de tal forma que la parte superior de la cabeza y el apoyacabezas estén a la misma altura.
- La distancia entre la cabeza y el apoyacabezas no debiera ser superior a los 2 ó 3 cm.
- No coloque el asiento delantero demasiado cerca del tablero de instrumentos; el conductor debiera tomar el volante con los brazos ligeramente en ángulo; las piernas debieran hallarse ligeramente en ángulo de tal forma que puedan apretar los pedales por completo hasta el piso.
- Coloque la parte superior del cinturón en el centro del hombro y la inferior cruzando las caderas.

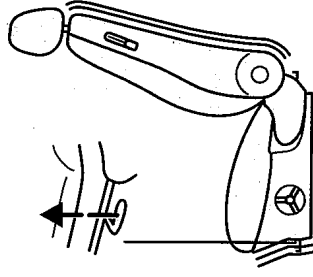


Asientos y elementos de retención de seguridad

! No ajuste los asientos mientras conduce.

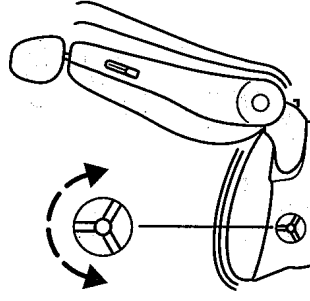
Desplazamiento de los asientos hacia adelante y hacia atrás

Para ajustar la posición de un asiento, levante la palanca situada en el borde interior delantero del asiento. Cuando haya soltado la palanca, balancee el asiento para asegurarse de que ha trabado firmemente en la posición deseada.



Ajuste de altura del asiento del conductor (si está instalado)

Gire la perilla para ajustar la altura del asiento.

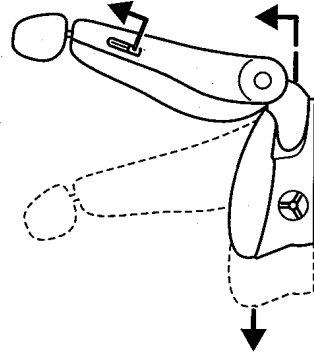


Para rebatir el respaldo del asiento hacia adelante

Tire de la palanca de bloqueo hacia arriba y rebata el respaldo completamente hacia adelante.

Para facilitar la salida de la parte trasera (lado del acompañante), rebata el respaldo del asiento hacia adelante, tire de la palanca amarilla, que se halla debajo del asiento, hacia arriba y desplace el asiento hacia adelante.

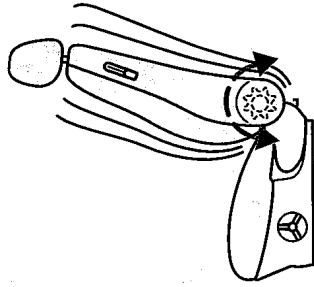
Para desplazar el asiento hacia atrás, levante la palanca amarilla, que se halla debajo del asiento, o la palanca que se halla en el borde interior delantero del asiento.



Asientos y elementos de retención de seguridad

Ajuste del ángulo de inclinación del respaldo

Gire la perilla situada en el lateral inferior del asiento. Cuando los asientos estén totalmente desplazados hacia adelante, se pueden reclinar completamente los respaldos.



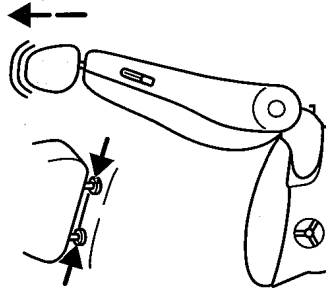
Apoyacabezas regulables

⚠ Ajuste los apoyacabezas de modo que la parte superior de la cabeza y el apoyacabezas queden a la misma altura.

La altura de los apoyacabezas puede ajustarse tirando de ellos hacia arriba o empujándolos hacia abajo.

Los apoyacabezas pueden sacarse del todo apretando los dos botones de bloqueo.

Para sacar los apoyacabezas traseros (si estuviese equipado el vehículo con ellos), rebata el respaldo hacia adelante o abra el portón trasero.



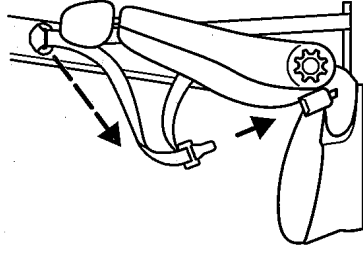
Asientos y elementos de retención de seguridad

CINTURONES DE SEGURIDAD

Tanto los cinturones de seguridad como los sistemas de sujeción para niños deben usarse **siempre**.

No utilice nunca un cinturón de seguridad para más de una persona.

Asegúrese de que al ponerse los cinturones, estos no están flojos o torcidos y que no estén obstruidos por otros pasajeros, bultos, etc.



Modo de abrocharse los cinturones de seguridad inerciales de tres puntos

Tire de la lengüeta del cinturón de manera continua para que se desenrolle.

El cinturón no saldrá de su alojamiento enrollable si se tira bruscamente del mismo o si el vehículo se encuentra en una pendiente.

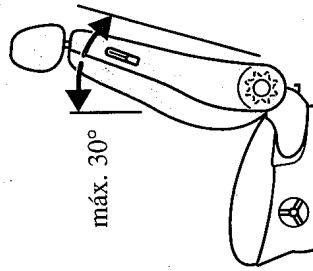
⚠ Introduzca la lengüeta en la hebilla hasta oír un "clic". Tan sólo así estará el cinturón debidamente enganchado.

Para soltar el cinturón, apriete el botón rojo en la hebilla; deje luego que se enrolle completamente con suavidad.

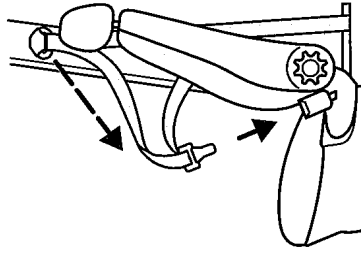
El cinturón de seguridad debe descansar sobre el centro del hombro externo. La parte inferior del cinturón ha de quedar bien ajustada, cruzando las caderas y no sobre el estómago.

Asientos y elementos de retención de seguridad

No recline demasiado los respaldos de los asientos delanteros, porque los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección cuando los respaldos están casi en posición vertical.



El extremo del cinturón de seguridad en la barra de anclaje inferior se desliza hacia adelante al abrocharse el cinturón.



⚠ No obstruya la barra de anclaje con equipaje, etc. en el piso trasero.

Ajuste de altura de los cinturones de seguridad delanteros

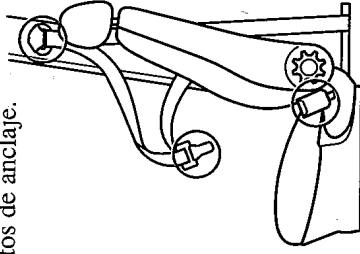
La altura de los cinturones de seguridad puede ajustarse cambiando a una de las dos posiciones del soporte superior.

Consulte a su Concesionario Ford sobre este punto.

Asientos y elementos de retención de seguridad

Cuidado de los cinturones de seguridad

Compruebe frecuentemente los puntos de anclaje.



• Comprobación de los cinturones de seguridad

Compruebe periódicamente si están dañados o desgastados los cinturones de seguridad. Compruebe también la seguridad de los puntos de anclaje y la acción de bloqueo de los carretes de inercia tirando bruscamente de cada uno de los cinturones.

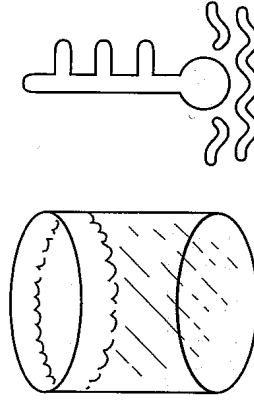
⚠ No trate nunca de reparar o lubricar los mecanismos de retracción o enganche, o de modificar de algún modo los cinturones.

Los cinturones que hayan sido sometidos a grandes esfuerzos (como consecuencia de un accidente) deben reemplazarse; haga comprobar los anclajes por un Concesionario Ford.

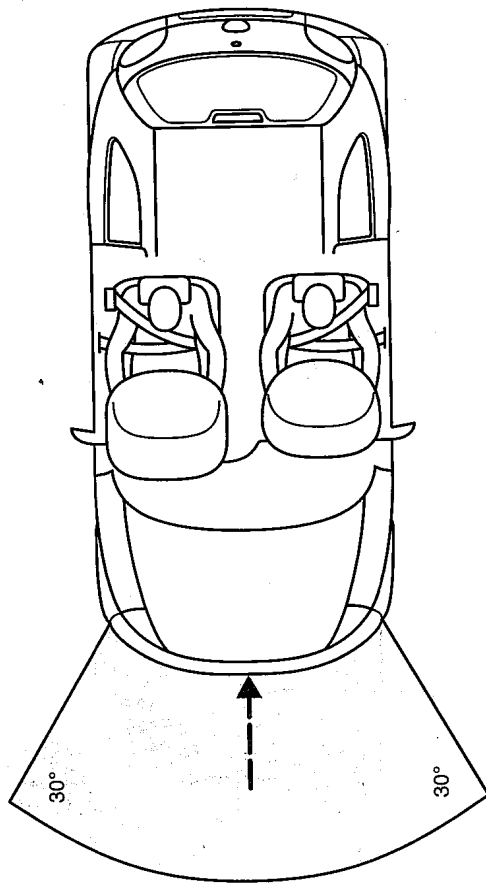
• Limpieza de los cinturones de seguridad

Use un jabón neutro suave o agua templada limpia. Aclárelos y déjelos secar al aire, evitando cualquier calor artificial.

No utilice productos de limpieza químicos, agua hirviendo, detergente o tintes. Evite que penetre humedad en el mecanismo retractor del carrete de inercia.



Asientos y elementos de retención de seguridad



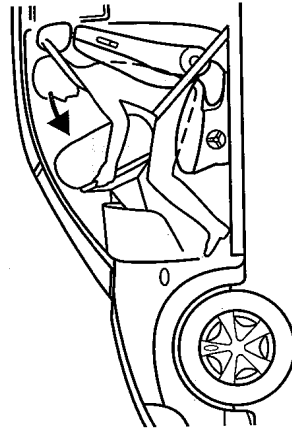
AIRBAGS

Funcionamiento

El airbag, utilizándolo junto con los cinturones de seguridad, puede contribuir a reducir el riesgo de lesiones de importancia en caso de una colisión grave.

El sistema airbag se activa en caso de colisiones de importancia, ya sean frontales o con un ángulo de impacto de hasta 30 grados a la izquierda o a la derecha. El airbag se infla en milésimas de segundos durante el impacto.

Una vez que la cabeza y el tórax del ocupante del asiento delantero entran en contacto con el airbag, se libera el gas propulente amortiguando de este modo el impulso hacia delante de la cabeza y del tórax del ocupante u ocupantes de los asientos delanteros.

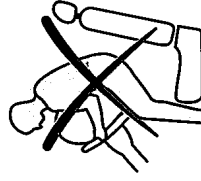
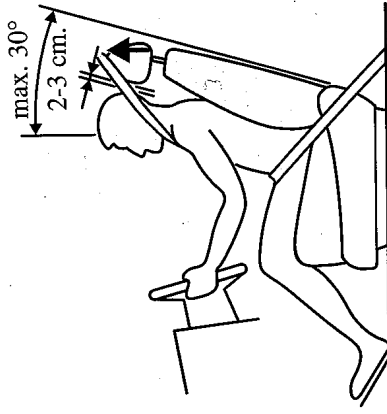


Asientos y elementos de retención de seguridad

El sistema de airbag no se activa durante colisiones menores, vuelcos y choques traseros o laterales.

Para obtener un máximo de efectividad del airbag, el asiento y el respaldo han de estar ajustados correctamente, es decir que permita asir el volante con los brazos ligeramente en ángulo. El respaldo ha de estar en posición casi vertical. Además de ser ésta la posición ideal para conducir, ayuda a reducir el peligro de lesiones por estar sentado demasiado cerca del airbag cuando éste se infla.

Igualmente, la protección del pasajero acompañante sólo será efectiva cuando éste esté sentado lo más verticalmente posible.



! El cinturón de seguridad debe usarse siempre, guardando una distancia suficiente respecto al volante. Sólo utilizando realmente el cinturón de seguridad pueden estos sujetar el cuerpo en la posición que permita al airbag conseguir una máxima efectividad.



! Cuando hay instalado un airbag en el lado del acompañante, no se debe instalar nunca un asiento para niños o bebés.

Asientos y elementos de retención de seguridad

Sistema del airbag

El sistema del airbag consiste en los siguientes elementos:

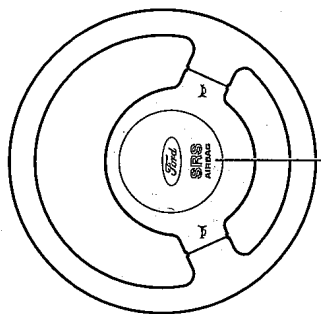
- Un globo de nylon inflable (airbag) con un generador de gas, escondido detrás del acolchado central del volante, y detrás del tablero de instrumentos en el lado del acompañante.
- Una unidad electrónica de control y diagnóstico y una luz de aviso en el tablero de instrumentos.
- Dos sensores de impactos.

El gas propelente generado al inflarse el airbag es esencialmente dióxido de carbono que no es tóxico ni inflamable.

 Todas las áreas delante del airbag han de mantenerse libres; no fije nunca objeto alguno en dichas áreas o sobre las mismas.

Para limpiar estas áreas utilice solamente un paño húmedo, nunca uno mojado.

 Las reparaciones del volante, de la columna de dirección y del sistema airbag ha de realizarlas únicamente un mecánico debidamente instruido, ya que pueden producirse daños serios si se libera sin querer el airbag. Su Concesionario Ford dispone de personal técnico que ha sido especialmente entrenado para el mantenimiento de su vehículo.



Supplementary Restraint System
(Sistema de Retención Suplementario)

Asientos y elementos de retención de seguridad

Luz de aviso del airbag

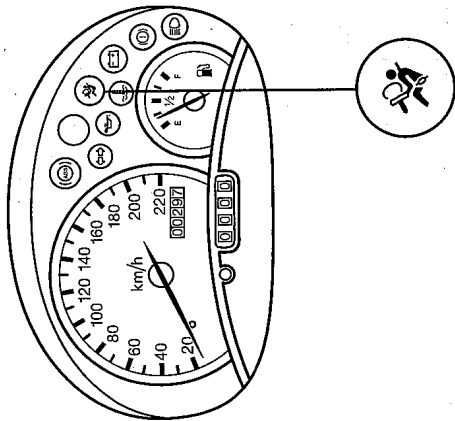
Al girar la llave de contacto a la posición II se enciende durante 5 segundos, aproximadamente, una luz de aviso en el tablero de instrumentos, indicando que el sistema funciona correctamente.

Si no se enciende la luz de aviso, o no se apaga, o si se ilumina intermitentemente o bien de un modo continuo durante la marcha, es señal de que se ha producido un fallo en el sistema. Solicite a un Concesionario Ford que lo revise, para su propia seguridad.

El fabricante del airbag o airbags instalados en su vehículo recomienda cambiarlos a los 15 años. A partir de este tiempo la eficacia del propelente y la efectividad del airbag pueden deteriorarse.

Si tiene usted alguna duda sobre la antigüedad de su vehículo o de los airbags, no dude en dirigirse a su Concesionario Ford para que averigüe para usted la fecha de fabricación de los mismos.

Un especialista debidamente autorizado es el único que puede desechar el sistema del airbag.

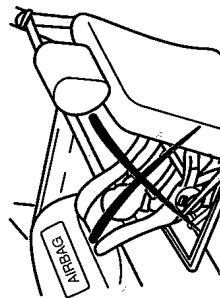


Asientos y elementos de retención de seguridad

Dispositivos de sujeción para niños

Los dispositivos de sujeción para niños, vistos en la dirección de conducción

⚠ Si la plaza del acompañante está equipada con airbag, no se debe instalar aquí nunca un asiento para niños o para bebés mirando hacia atrás, porque supone un riesgo de lesiones en el caso de que el airbag se active.



Asiento de seguridad para bebés

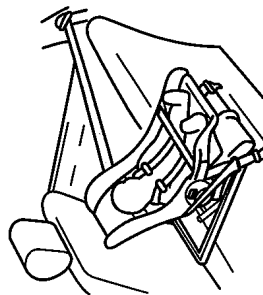
Los niños menores de 12 años o con una altura de hasta 150 cm han de viajar protegidos con dispositivos de sujeción especiales, tales como asientos para bebés, asientos de seguridad para niños o almohadones que se instalarán en los asientos traseros o en el asiento delantero del acompañante.

Utilizados con los cinturones de seguridad para adultos, los aparatos de sujeción para niños ofrecen el máximo de seguridad.

Su concesionario Ford tiene disponible una gama de asientos para niños apropiados, puede aconsejarlo sobre ellos.

El tipo de sujeción empleado depende de la edad y peso del niño.

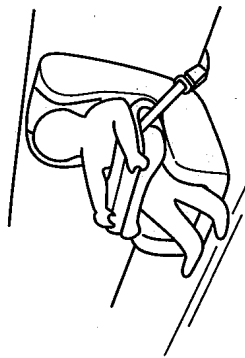
- Los bebés menores de 8 meses aproximadamente y un peso inferior a 10 kg deben llevarse en **asientos de seguridad para bebés** mirando hacia atrás.



Asientos y elementos de retención de seguridad

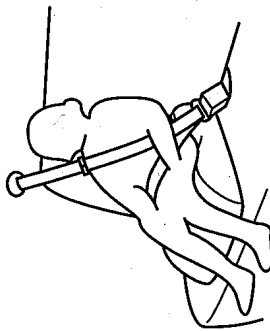
- Los niños de una edad inferior a los 4 años aproximadamente y un peso entre 9 y 18 kg deben llevarse en **asientos de seguridad para niños**.

Asiento de seguridad para niños



Cojín de seguridad para niños

- Los niños de 4 a 11 años y con un peso entre 15 y 36 kg han de usar un **almohadón de seguridad**. Este almohadón eleva la posición del niño sentado, permitiendo así ajustar correctamente el cinturón de seguridad en el centro del hombro, y no por el cuello, y la parte inferior del mismo bien tensado sobre las caderas, y no sobre el estómago.



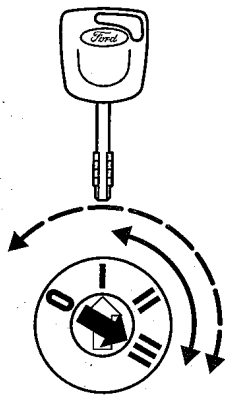
Puesta en marcha

OBSERVACIONES GENERALES PARA LA PUESTA EN MARCHA

Puesta en marcha

Gire en sentido horario la llave de encendido para activar el motor de arranque. No accione el motor de arranque durante más de 5 segundos, aproximadamente, de una vez.

Si hay que accionar el motor de arranque que más de una vez, gire la llave de encendido en sentido antihorario a la posición I o 0.



Motor

Si se ha desconectado la batería, el vehículo puede comportarse de forma algo insólita durante la conducción en los primeros 8 kilómetros después de haber vuelto a conectar la batería.

Esto es debido a la reprogramación automática del sistema de gestión del motor, y no constituye motivo de preocupación.

⚠ Si no arranca el motor, véase las instrucciones referentes al interruptor de seguridad del sistema de inyección de combustible en la página 71.

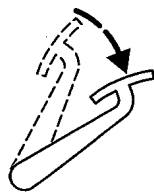
Puesta en marcha

ARRANQUE DEL MOTOR

Motor frío / caliente

- Pise a fondo el pedal del embrague y arranque el motor sin tocar el acelerador.
- Si no arranca el motor en 5 segundos, espere un momento y repita la operación de arranque.
- Si no arranca el motor después de tres intentos, espere diez segundos y siga el método indicado en Motor ahogado.

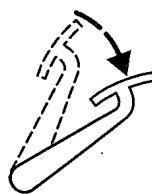
Pedal del embrague



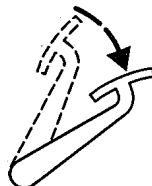
Motor ahogado

- Pise a fondo el pedal de embrague.
- Pise lentamente y a fondo el acelerador, manténgalo en esta posición y arranque el motor.
- Si no arranca el motor, repita el procedimiento indicado en Motor frío / caliente.

Pedal del embrague



Acelerador



Conducción

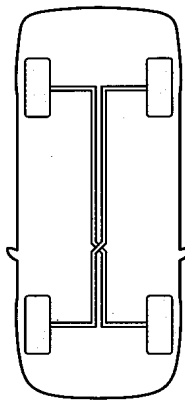
FRENOS

Doble circuito de freno

Su vehículo está equipado con un doble circuito de freno repartido diagonalmente.

Las ruedas delanteras llevan frenos de disco y las traseras, frenos de tambor. Si falla uno de los circuitos de frenado, el otro sigue operativo.

! Si fallara uno de los circuitos, deberá apretar con mayor fuerza el pedal de freno y habrá de tener en cuenta que las distancias de frenado serán mayores. Lleve su vehículo al finalizar el viaje a un Concesionario Ford para que revisen el sistema.

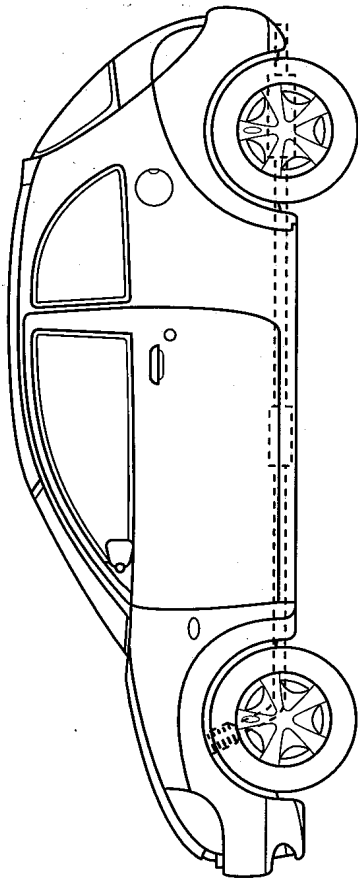


Frenos de disco

Los discos de freno poseen, cuando están mojados, un menor coeficiente de fricción, lo que disminuye la eficacia de frenado. Después de un lavado del vehículo, cuando llueva intensamente o haya barro, conviene pisar ligeramente el pedal de freno durante la marcha para eliminar la película de agua.



Conducción



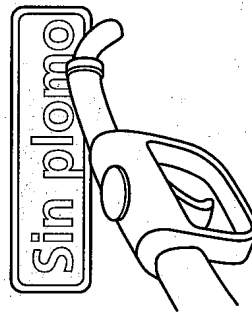
CATALIZADOR

El catalizador es un dispositivo que ayuda a reducir los gases de escape.

Carga de combustible (nafta)

! Utilice siempre combustible sin plomo. El combustible con plomo ocasiona daños permanentes en el catalizador y en la sonda lambda (un sensor del oxígeno contenido en los gases de escape ca-lientes). Ford declina toda responsabilidad por daños debidos al empleo de combustible con plomo. Aunque este tipo de daño no está cubierto por la garantía, póngase de todas formas en contacto inmediato con el Concesionario Ford más próximo si ha cargado combustible con plomo por equivocación o necesidad ante una emergencia.

Su vehículo Ford está equipado con un catalizador y tiene una boca de carga del depósito de un diámetro menor que sólo permite usar las boquillas de los surtidores de combustible sin plomo.



Conducción

Para evitar que se derrame combustible por la boca de carga, deje de cargar al segundo corte automático de la pistola del surtidor de combustible, porque entonces el depósito estará lleno. No continúe llenando el depósito pues de lo contrario se llenaría el espacio de dilatación y, en tiempo caluroso, podría desbordarse el combustible.

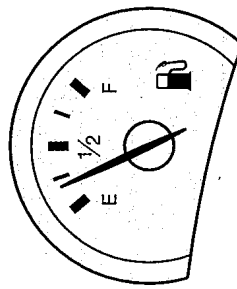
Conducción con catalizador

Si el motor produce falsas explosiones o parece que no alcanza su potencia normal durante la conducción, acuda al Concesionario Ford más cercano. No acelere a fondo.

Evite cualquier tipo de conducción que pueda provocar la entrada de combustible sin quemar o parcialmente quemado al catalizador, especialmente con el motor caliente.

Esto incluye:

- Dejar que su vehículo se quede sin combustible.
- Períodos de arranque del motor innecesariamente largos.
- Dejar que funcione el motor con un terminal de bujía desconectado o fallando.
- Arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo con el motor caliente; utilice cables auxiliares de arranque.
- Desconectar el encendido con el vehículo en marcha.



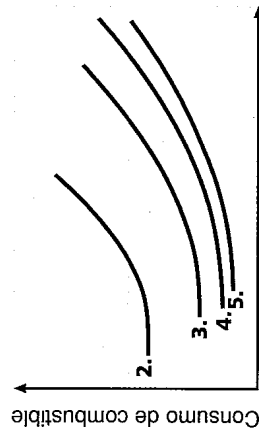
CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Con el fin de proporcionar datos comparativos, todos los fabricantes de automóviles miden el consumo de combustible en condiciones de prueba oficialmente homologadas y estrictamente controladas de acuerdo a Normas.

El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del motor, el tipo de transmisión, el tamaño de los neumáticos y el peso. Para más información véase las tablas de consumo de combustible en el capítulo *Capacidades y especificaciones*. Estos valores son solo ilustrativos, ya que el consumo de combustible tiene un sinnúmero de variables que modifican substancialmente dichos valores.

Las principales causas de un consumo elevado de combustible son las siguientes:

Velocidad de conducción y selección de marcha



El gráfico superior muestra cómo se ve afectado el consumo de combustible por la velocidad y la elección de las marchas. El uso de marchas cortas para mejorar la aceleración conlleva un consumo de carburante notablemente más elevado.

Conducción

Duración del viaje y temperatura ambiente

Los arranques frecuentes en frío y los recorridos cortos ocasionan un aumento considerable del consumo de combustible.

Condiciones del tránsito y de la calzada

El tránsito lento, las pendientes elevadas, las curvas cerradas frecuentes y los caminos en mal estado afectan negativamente al consumo de combustible.

Modo de conducir

Procure prever los peligros a tiempo y mantenga una distancia de seguridad respecto al vehículo que va delante.



Si ha de esperar largo rato en un paso a nivel o en los semáforos de zonas habitadas, es aconsejable desconectar el motor durante ese tiempo.

3 minutos de espera con el motor en funcionamiento equivalen a casi un kilómetro de marcha.

Condiciones de carga del vehículo

La conducción con el vehículo muy cargado hace que aumente el consumo de combustible.

Conducción

Estado del vehículo

Una baja presión de los neumáticos, o un mantenimiento inadecuado del motor o del vehículo también producen un elevado consumo de combustible.



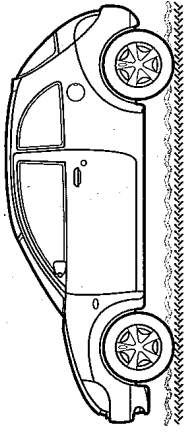
Reglas para una conducción económica sin sobrecargar el medio ambiente

- Póngase en camino inmediatamente sin calentar antes el motor.
- Utilice suavemente el acelerador.
- Cambie a la marcha superior a su debido tiempo para mantener una velocidad de motor moderada.
- Mantenga una marcha alta tanto tiempo como le sea posible.
- Conduzca lo menos posible con el acelerador a fondo.
- Trate de prever las situaciones del tránsito.
- Compruebe/ajuste con regularidad la presión de los neumáticos.
- Efectúe regularmente el mantenimiento de su vehículo, preferentemente en su Concesionario Ford.

Conducción

Estacionamiento

Cuando se desconecta el motor, el tubo de escape continúa emitiendo una cantidad de calor considerable durante un breve período de tiempo. Por tanto, es importante no estacionar el vehículo, dejarlo en marcha o hacer maniobras sobre hojas o hierba secas, etc.



Protección de la parte inferior del vehículo

El catalizador de su vehículo está provisto de dispositivos protectores anti-térmicos. Absténgase de aplicar revestimientos de protección de carrocería sobre o cerca de dichos protectores, el tubo de escape o el mismo catalizador. No retire nunca los protectores anti-térmicos.

Conducción

PORTAEQUIPAJES

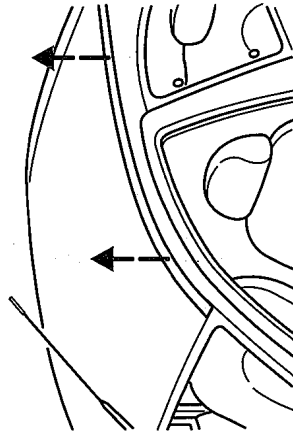
La carga máxima permisible en el portaequipajes es de 750 N (75 kilogramos). Su Concesionario Ford le informará sobre las disposiciones que regulan la conducción con remolque y portaequipajes cargado.

! Al conducir con el portaequipaje cargado se altera el centro de gravedad y la aerodinámica del vehículo. Tenga cuidado al tomar las curvas, con vientos de costado y a gran velocidad.

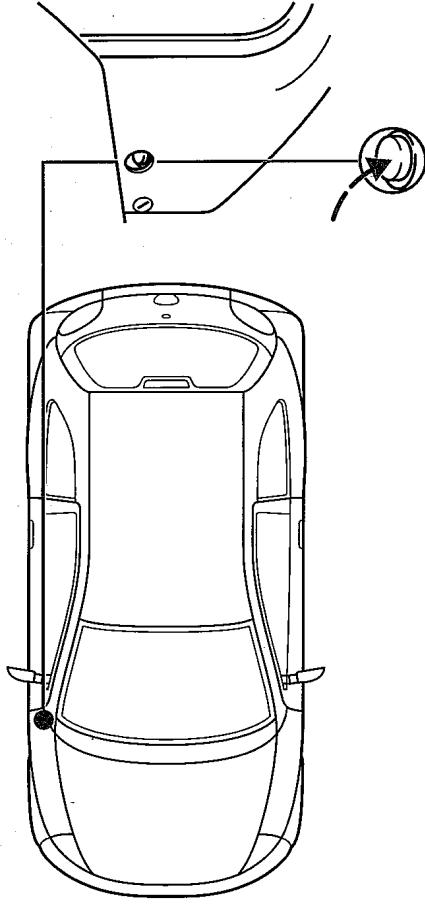
Su concesionario Ford puede proporcionarle portaequipajes para el techo de su vehículo. Para instalar el portaequipajes hay que montar primero unos elementos de sujeción especiales debajo del embellecedor del techo. Recomendamos encargar dicho montaje a su concesionario Ford.

! No se debe efectuar otro tipo de montaje del portaequipajes, ya que en tal caso la sujeción sería insegura.

No sobrepase el peso máximo permitido.



Emergencias



INTERRUPTOR DE SEGURIDAD DEL SISTEMA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE

Todos los modelos con sistema de inyección de combustible cuentan con un interruptor de seguridad que corta el suministro de combustible en caso de accidente, con el fin único y exclusivo de proporcionar seguridad al usuario.

La activación del interruptor también puede producirse por vibraciones repentinas, por ejemplo al chocar mientras se estaciona.

El interruptor de seguridad está instalado detrás de la alfombra, delante de la puerta lateral derecha. Se puede acceder a él por el agujero de la alfombra. El botón de conexión estará levantado cuando se ha activado el interruptor.

! Para evitar el riesgo de incendio o daños personales, no restablezca la posición original del interruptor de seguridad si ve combustible o huele a combustible procedente del sistema de alimentación.

Reposición del interruptor

- Gire la llave de contacto a la posición **0** del interruptor de encendido.
- Compruebe si hay fugas en el sistema de alimentación.
- Si no se observa ninguna fuga de combustible, restablezca el interruptor de seguridad en su posición original (hacia abajo) pulsando el botón del mismo (véase la ilustración).
- Gire la llave de contacto a la posición **II**. Espere unos segundos y vuelva la llave a la posición **I**.
- Vuelva a comprobar si hay fugas en el sistema de alimentación de combustible.

Emergencias

FUSIBLES Y RELEVADORES

⚠ Antes de cambiar un fusible o un relevador, desconecte el encendido y todo el equipo eléctrico.

Los fusibles dañados han de sustituirse siempre por otros de igual amperaje.

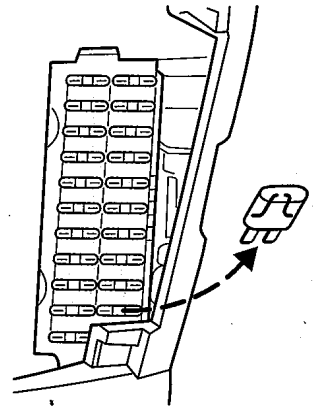
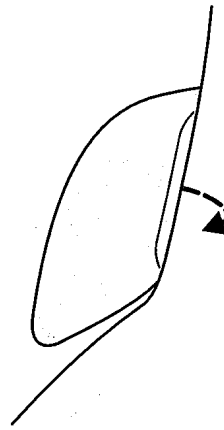
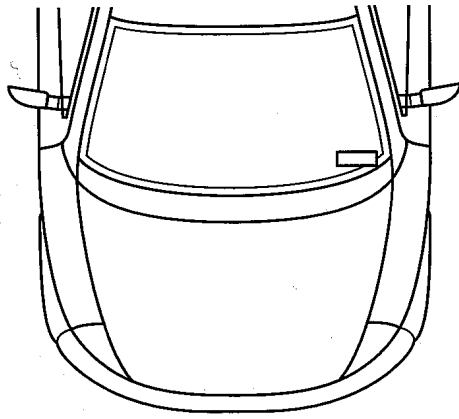
La caja de fusibles está situada debajo del tablero de instrumentos a la izquierda de la columna de dirección.

Le rogamos observe las indicaciones en las tablas de fusibles con respecto a los fusibles que puede cambiar usted mismo y aquellos que sólo pueden cambiarse si se tiene conocimientos especiales.

Un fusible fundido se reconoce por tener el filamento roto. Todos los fusibles son de montaje a presión.

⚠ Cualquier modificación no autorizada del sistema eléctrico o del sistema de alimentación de combustible puede repercutir negativamente en las prestaciones del vehículo y supone un peligro de incendio y un riesgo para la seguridad.

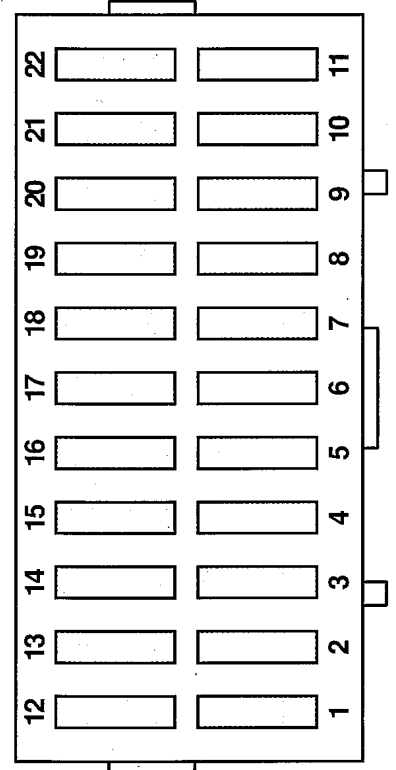
Por esta razón recomendamos encargar a un Concesionario Ford aquellos trabajos que impliquen el desmontaje de los sistemas de alimentación de combustible y eléctricos.



Emergencias

Caja de fusibles (debajo del tablero de instrumentos)

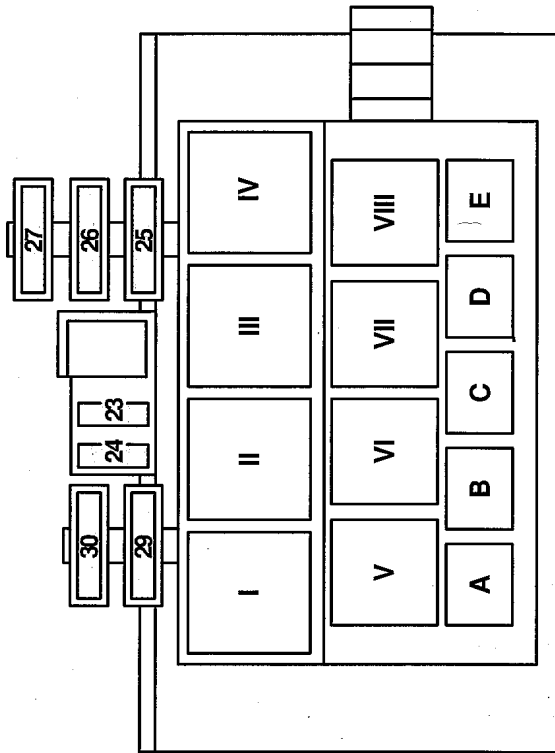
Nº fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
1	20	Luneta trasera con calefacción.
2	10	Luces interiores, reloj, radioreceptor.
3	10	Conector de enlace de datos.
4	3	Módulo EEC V.
5	15	Encendedor.
6	10	Luces de posición lado izquierdo, luz del tablero de instrumentos.
7	10	Luces de posición lado derecho.
8	10	Luces bajas lado izquierdo.
9	10	Luces bajas lado derecho.
10	10	Luces altas lado izquierdo.
11	10	Luces altas lado derecho.
12	30	Motor ventilador calefacción.
13	15	Interruptor de luces, luz de marcha atrás, luz de freno, consola central.
14	30	Levantacristales eléctricos.
15	20	Interruptor de encendido.
16	20	Motor limpiaparabrisas, motor bomba lavaparabrisas.
17	10	Aire acondicionado, encendido.
18	10	Módulo airbags.
19	10	Bomba del combustible.
20	15	Gestión electrónica del motor.
21	20	Luces de emergencia, bocina.
22	10	Luces de giro.



Emergencias

Caja de fusibles (debajo del tablero de instrumentos)		
Nº fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
23	40	Alimentación llave de encendido.
24	-	Libre.
25	-	Diodo bomba de combustible.
26	10	Libre
27	10	Sensor de oxígeno (sonda Lambda).
28	-	Libre.
29	30	Cierre de puertas centralizado.
30	-	Libre.

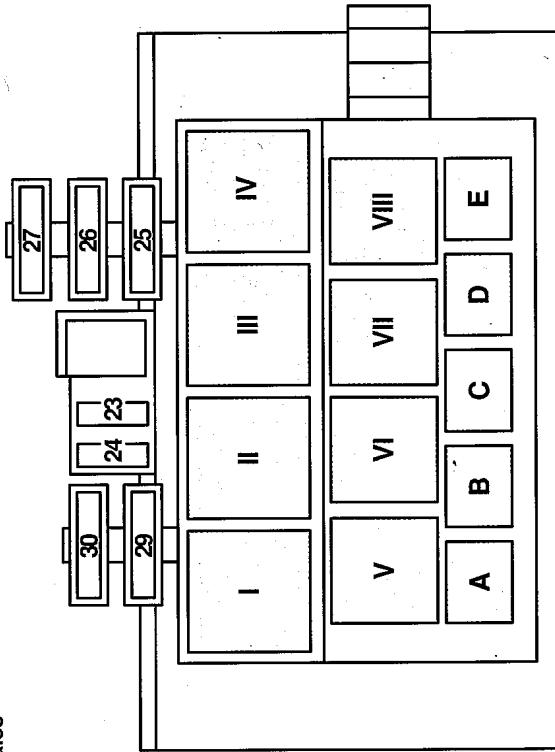
Para el recambio de los fusibles de la tabla superior se precisa conocimientos especiales.

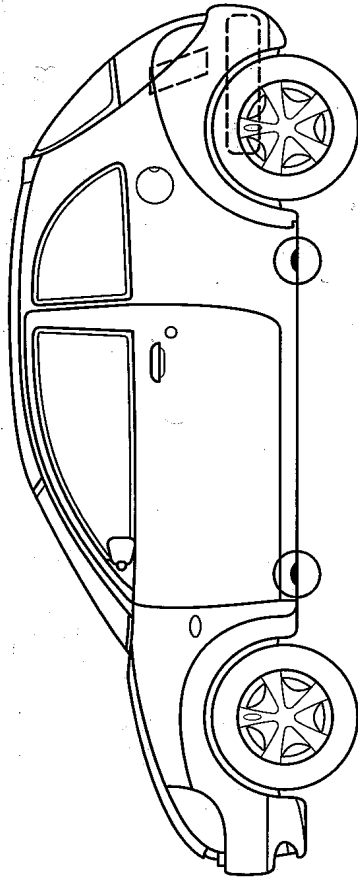


Emergencias

Caja de relés (debajo del tablero de instrumentos)		
Relevador	Color	Circuitos conectados
I	-	Libre.
II	rojo	Intermitente limpiaparabrisas.
III	-	Libre.
IV	-	Libre.
V	amarillo	Tablero de instrumentos - accesorios.
VI	amarillo	Luneta trasera con calefacción.
VII	amarillo	Motor de arranque.
VIII	blanco	Señal acústica "luz encendida".
A	marrón	Luces bajas.
B	marrón	Luces altas.
C	marrón	Encendido /combustible (control de motor).
D	marrón	Bomba combustible.
E	marrón	Interruptor aire acondicionado.

Para el reemplazo de los relevadores de la tabla superior se requieren conocimientos especiales





Sustitución de ruedas

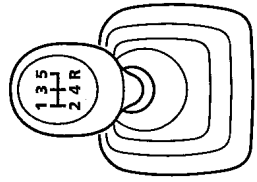
¡Atención! Si se desinfla un neumático con el vehículo en movimiento, reduzca progresivamente la velocidad y no dude en llevar el automóvil a un costado del camino en el que su seguridad y la de sus pasajeros esté cubierta, aun a costa de la destrucción de la rueda.

Su vida y la de sus acompañantes vale, indiscutiblemente, muchísimo más. El vehículo no sufrirá daños por desplazarse lentamente unos metros con un neumático desinflado.

Este concepto tiene importancia capital en autopistas de alta velocidad y mucho tránsito, donde una detención en la mano izquierda, de circulación rápida, puede producir un grave accidente. Desplácese hacia la derecha, indicando con las luces de giro, hasta una posición apartada del tránsito. Es aconsejable alertar la ubicación del automóvil detenido mediante la aplicación de las luces intermitentes de emergencia y/o un juego de balizas reflectivas.

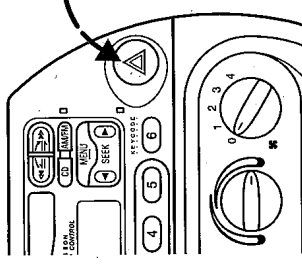
¡Atención! Antes de levantar el vehículo con el críque, es indispensable tomar las siguientes medidas de precaución:

Estacionar el vehículo al costado de la carretera para no obstaculizar el tránsito y poder trabajar con seguridad y sin dificultad. Asegurarse que el vehículo se encuentre sobre terreno firme y plano, preferiblemente nivelado. Aplicar el freno de mano y colocar la **marcha atrás** o la **1ª velocidad**. Al levantar el vehículo detenido sobre pendientes, bloquear las ruedas con tacos o una piedra adecuada, preferiblemente la opuesta en diagonal a la que sufrió la avería.



INTERRUPTOR DE LAS LUCES DE EMERGENCIA

Apriete el interruptor para activar todos las luces intermitentes al mismo tiempo. Vuelva a apretarlo para desconectarlos. Utilícelo únicamente en caso de emergencia para advertir a otros automovilistas de una avería del vehículo, de un peligro próximo, etc. Funciona tanto con el encendido conectado como desconectado.



¡Atención! Sólo deben utilizarse con el vehículo detenido

PROGRAMA ESTRATÉGICO DE OPERATIVIDAD LIMITADA

Los sistemas de gestión del motor de los vehículos a nafta llevan incorporado un programa de "Estrategia de Operatividad Limitada" para las siguientes situaciones:

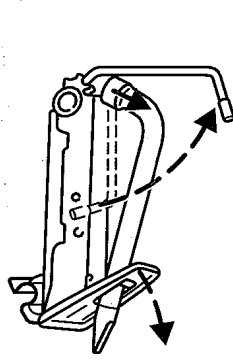
Si se produce un fallo en el sistema de gestión del motor, el módulo de control sustituye el valor erróneo por otro de ajuste que le permite cumplir sus funciones. Sin embargo, dado que algunas operaciones están limitadas, las prestaciones del motor pueden quedar reducidas.

Sin embargo, se puede conducir el vehículo a una velocidad de cruce de hasta 60 km/h en carreteras planas.

Emergencias

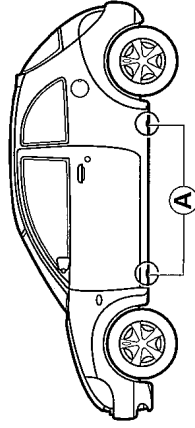
Criquet elevador

El críquet y la llave de ruedas se encuentran a la izquierda del compartimiento de equipajes. La manivela está sujeta al pie del críquet.



Puntos de colocación del críquet

⚠ Si se ha levantado el vehículo con un críquet, sólo se debe cambiar una rueda. Por el peligro de accidente que representa, está prohibido trabajar debajo del vehículo cuando éste está levantado con el críquet.

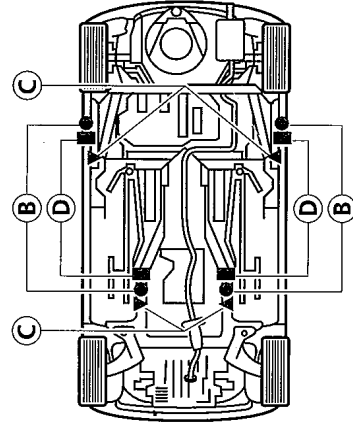


El críquet se ha de colocar únicamente en determinadas áreas debajo de las puertas. Estas áreas son fácilmente identificables por las muescas que se hallan justo encima del umbral. Los puntos de colocación del críquet aparecen identificados en la ilustración con A. Utilice sólo estos puntos.

Puntos adicionales de colocación del críquet adicionales

Cuando se utilice un críquet de taller, éste sólo se ha de colocar en los puntos indicados en la ilustración con D. Cuando se utilice una plataforma elevadora los puntos de apoyo aparecen marcados en la ilustración con B. Si se utiliza un soporte, apoyar en los puntos identificados en la ilustración con C.

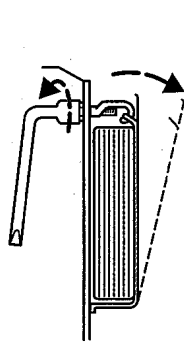
El posicionamiento en otros puntos puede causar daños de consideración en el chasis, la dirección, la suspensión, el motor, el sistema de frenos y el sistema de alimentación de combustible.



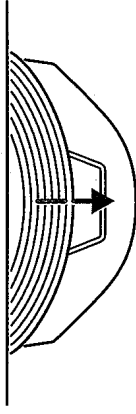
Emergencias

Rueda de auxilio

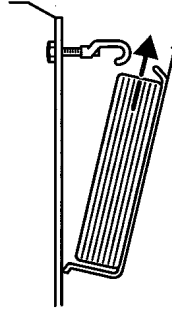
La rueda de repuesto se encuentra debajo del piso del compartimiento de equipajes. Retire la alfombra hacia un lado y afloje el tornillo de la cubierta con la llave de ruedas (aproximadamente 6 a 8 vueltas).



Levante ligeramente el soporte de la rueda desde debajo del vehículo y suelte el gancho.



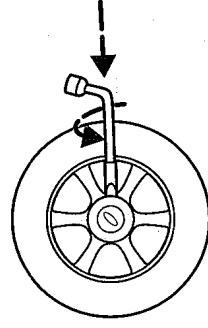
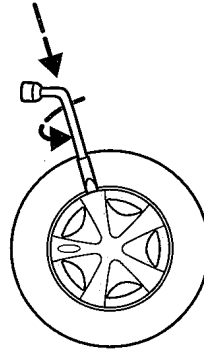
Para guardar la rueda averiada, proceda en el orden inverso.



Baje el soporte y saque la rueda de auxilio.

Para desmontar una rueda

- Ponga el freno de estacionamiento y seleccione la marcha atrás o la primera velocidad.
- Haga que salgan todos los pasajeros del vehículo.
- Asegure el vehículo de modo que no pueda rodar ni resbalar.
- Inserte el extremo liso de la llave de ruedas entre la llanta y la taza y gírela con cuidado para quitar la taza.
- Afloje las tuercas de la rueda, girándolas en sentido antihorario.
- Coloque el críquet con toda la base de apoyo asentada en terreno firme.



Emergencias

- El crique debe colocarse verticalmente con respecto al punto de colocación.
- Levante el vehículo hasta que la rueda esté separada del suelo.
- Afloje del todo las tuercas y extraiga la rueda.

Para colocar una rueda

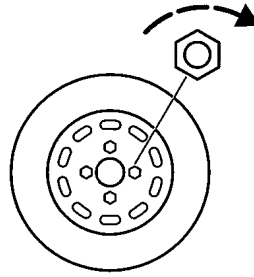
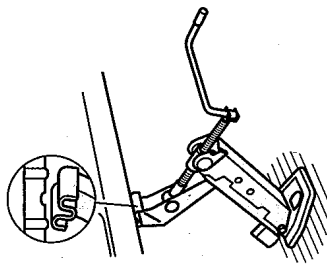
- Empuje la rueda de auxilio sobre los tornillos. Coloque las tuercas de la rueda y apriételas en sentido horario asegurándose de que el extremo más delgado de la tuerca (cónico) mira hacia la rueda.

Las tuercas de ruedas de aleación ligera estándar pueden usarse también para la rueda de auxilio.

- Baje el vehículo y retire el crique.
- Apriete las tuercas fuertemente, en diagonal (alternadamente).
- Alinee la taza de la rueda con la válvula y apriétela firmemente con la palma de la mano.
- Guarde el crique y la rueda averiada, invirtiendo el orden de desmontaje.

Repáre y repóngala la rueda averiada lo antes posible.

Haga comprobar el par de apriete de las tuercas de la rueda así como la presión del neumático lo antes posible.



Emergencias

BATERÍA

⚠ Siempre que cambie una batería observe las siguientes precauciones:

- Desconecte el encendido y quite siempre primero el cable negativo (-).
- Tenga mucho cuidado de no tocar simultáneamente los dos polos de la batería con herramientas metálicas y de no hacer contacto sin querer entre el polo positivo y la carrocería del vehículo. El cortocircuito resultante producirá chispas y puede causar daños.
- Evite las chispas o una llama libre. No fume. Los gases explosivos y el ácido sulfúrico pueden causar ceguera o quemaduras graves.
- Cuando vuelva a conectar la batería, conecte siempre primero el cable positivo y luego el negativo.

Cuando se haya desconectado la batería, al reinstalarla, deberán ponerse en hora el reloj y posiblemente reprogramar el radioreceptor.



Las baterías usadas contienen, entre otras cosas, ácido sulfúrico y plomo. No las tire nunca a la basura doméstica. Utilice las instalaciones previstas por las autoridades locales para este tipo de residuos.

Emergencias

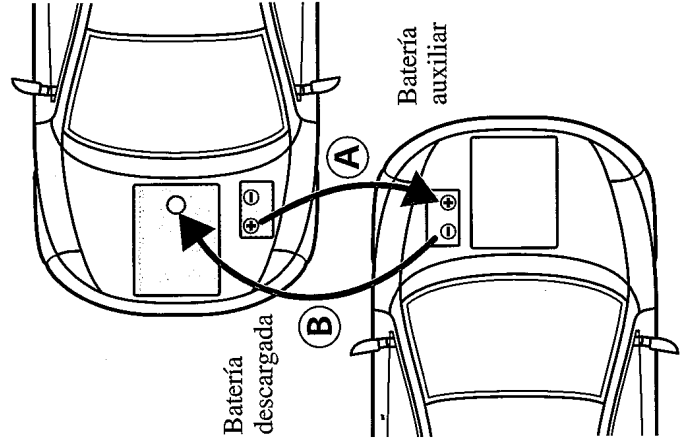
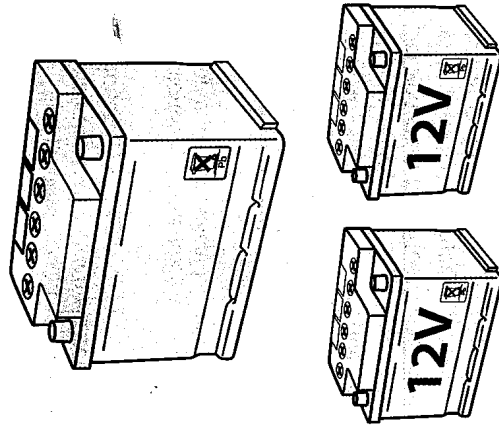
Procedimiento para arrancar el motor con otra batería auxiliar

Utilizar exclusivamente baterías con idéntico voltaje (12 V). Utilizar cables auxiliares de puesta en marcha con pinzas aisladas para bornes y sección del conductor adecuada para la intensidad requerida. No retirar la batería descargada del sistema eléctrico del vehículo.

Su Concesionario Ford puede suministrarle los cables auxiliares para la puesta en marcha.

Conexión de los cables

1. Acercar ambos vehículos pero sin que lleguen a tocarse.
2. Desconectar el motor y los consumos eléctricos innecesarios.
3. Unir el borne "+" de la batería descargada con el borne "+" de la batería auxiliar (cable A).
4. Unir el segundo cable al borne negativo "-" de la batería auxiliar y la otra punta del cable a una pieza metálica del motor que debe ser puesto en marcha (cable B). **No unirlo al polo negativo "-" de la batería descargada.**
5. Colocar los cables de tal forma que queden alejados de las piezas móviles del motor. Las partes no aisladas del cable positivo no deberán tocar partes de la carrocería porque producirán chispas.



Emergencias

Puesta en marcha del motor

1. Acelerar el motor del vehículo con la batería auxiliar hasta alcanzar una velocidad de rotación media.
2. Poner en marcha el motor del vehículo con la batería descargada.
3. Después de la puesta en marcha, dejar que los dos motores funcionen durante 3 minutos antes de desconectar los cables.

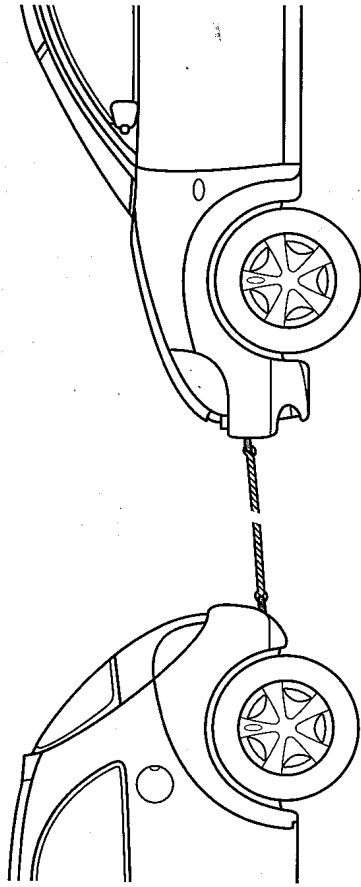
Desconexión de los cables

1. Para disminuir los picos de tensión al desconectar las baterías, conectar el ventilador y la luneta térmica en el vehículo con la batería descargada.

¡Atención! No conectar los faros en lugar de la luneta térmica, ya que podrían quemarse las lámparas.

2. Desconectar primero el cable B y después el cable A.

Emergencias



REMOLQUE DEL VEHÍCULO

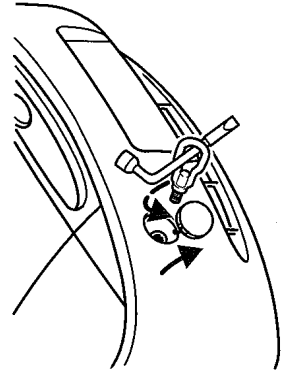
El vehículo está equipado con un gancho de remolque roscado en la parte delantera y trasera para atar una soga de remolque de Ford o de Motorcraft. El gancho de remolque debe llevarse siempre en el vehículo.

! El gancho de remolque tiene **rosca izquierda** (se introduce girándolo en sentido antihorario).

Para fijar el gancho de remolque, quite la tapa en el paragolpes con un destornillador plano, instale el gancho girándolo **en sentido antihorario** y apriételo con la llave de ruedas.

Después de usarlo, desatornille el gancho y coloque de nuevo la tapa en el paragolpes.

Su Concesionario Ford dispone de la soga de remolque adecuada para su vehículo.



Emergencias

Cuando remolquen su vehículo, conduzca siempre lentamente y con cuidado, evitando dar tirones. Una tensión excesiva de la soga de remolque puede ocasionar daños al vehículo.

! Cuando se remolca al vehículo, la llave de encendido de este último ha de estar conectada en la posición **II** para que funcionen la dirección, las luces de aviso de los intermitentes y las luces de freno.

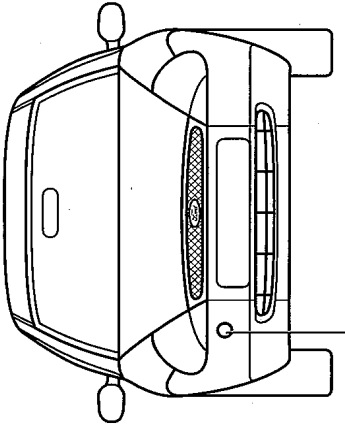
El servofreno y la dirección asistida no funcionan cuando el motor está detenido. Por esta razón le costará más mover el volante y deberá ejercer más fuerza sobre el pedal de freno. Tenga en cuenta entonces que las distancias de frenado pueden ser superiores.

Arranque remolcando o empujando el vehículo

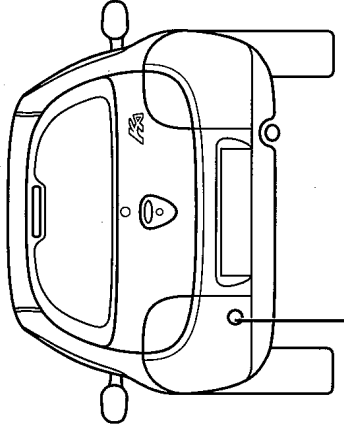
! Para no dañar el catalizador de su vehículo, no lo empuje ni lo remolque para que arranque cuando el motor esté a temperatura de trabajo. Utilice cables y una batería auxiliar.

En caso extremo el motor puede ponerse en marcha remolcando o empujando el vehículo. Para ello:

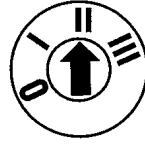
- Gire la llave de contacto a la posición **II**.
- Pise el pedal del acelerador.
- Pise el pedal del embrague y seleccione la tercera marcha.



Orificio delantero de montaje para el gancho de remolque.



Orificio trasero de montaje para el gancho de remolque



- Haga remolcar o empujar el vehículo y suelte lentamente el pedal del embrague tan pronto como adquiera el vehículo suficiente velocidad.

Mantenimiento y cuidados

SERVICIO DE MANTENIMIENTO

Servicio de mantenimiento Ford

Cuando se trata de trabajos esenciales para mantener la fiabilidad y la seguridad en carretera de su vehículo, conviene que se atenga a los intervalos de revisión indicados en la Planilla de Mantenimiento Programado. Recomendamos poner siempre en manos de un Concesionario Ford el mantenimiento de su vehículo.

Tareas que ha de realizar usted mismo

Revise periódicamente los niveles de los líquidos, y complételos cuando sea necesario. Compruebe la presión de los neumáticos y el funcionamiento correcto de los frenos y de las luces. Revise las luces de aviso. Consulte a este fin el calendario de mantenimiento de la página siguiente o del Manual de Garantía y Mantenimiento.

Los depósitos del líquido de frenos, de la dirección asistida y del líquido de enfriamiento son translúcidos y permiten una rápida comprobación visual.

Para facilitar su identificación, todas las tapas de carga y la varilla de nivel de aceite del motor tienen marcas amarillas/negras.

 Si realiza trabajos en el recinto del motor con éste en marcha, tenga cuidado de que no quede atrapada ninguna prenda de vestir (corbata, bufanda, etc.) en las correas de transmisión.

Cuidados generales del vehículo

Al lavar el motor se desprenden así mismo residuos de combustible, grasa y aceite; por tanto, dicha operación deberá efectuarse sólo en una estación de servicio o en un Concesionario Ford que disponga de un equipo de separación de aceites en el túnel de lavado.



El aceite, líquido de freno, anti-congelante, baterías, neumáticos, etc. usados deben desecharse utilizando los medios de eliminación previstos para este tipo de residuos por las autoridades locales, o bien encargue a su proveedor habitual que lo haga al camión. No los tire nunca a la basura doméstica ni vierta los líquidos en los desagües.

La protección del medio ambiente es tarea de todos. Su contribución a este fin es importante.

Mantenimiento y cuidados

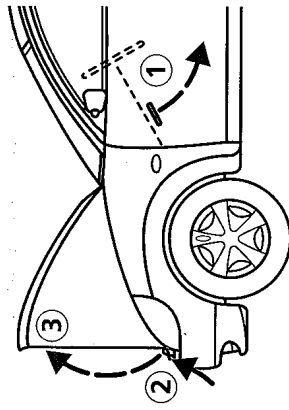
Calendario de mantenimiento
Comprobaciones diarias: El correcto funcionamiento de todas las luces exteriores e interiores. Cambie las lámparas quemadas u opacadas y cerciórese que los cristales de las luces estén limpios.
Comprobaciones al cargar combustible - Nivel de aceite del motor. - Nivel del líquido de freno. - Nivel del líquido del lavaparabrisas. - Presión y estado de los neumáticos (sólo cuando estén fríos).
Comprobaciones mensuales: - Nivel del líquido de enfriamiento (con el motor frío). - Observe si hay fugas en las conexiones, tuberías, conductos flexibles y depósitos. - Nivel del líquido de la dirección asistida. - Funcionamiento del aire acondicionado.* - Funcionamiento del freno de estacionamiento. - Funcionamiento de la bocina.

* **Importante:** conecte el aire acondicionado como mínimo 10 minutos cada semana.

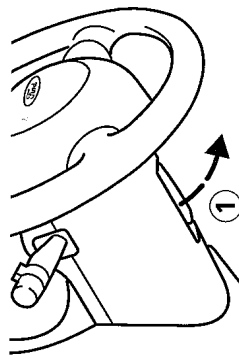
 El contacto prolongado y repetido de la piel con el aceite de motor usado puede causar trastornos graves en la piel, incluyendo dermatitis y cáncer. Evite el contacto excesivo de la piel con el aceite de motor y lávese bien cuando no pueda evitarlo.

Mantenimiento y cuidados

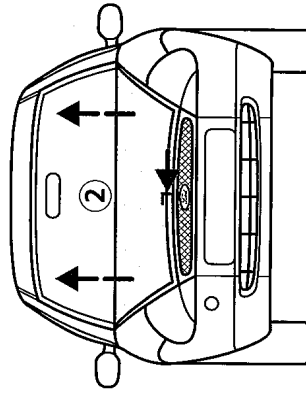
Apertura del capó



- Tire de la palanca de apertura del capó que se encuentra debajo de la carcasa de la columna de dirección.



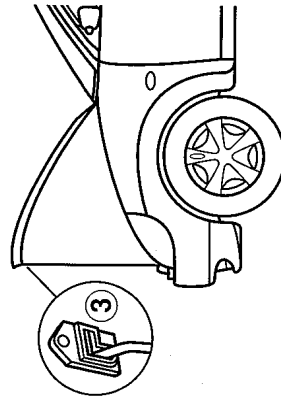
- Levante ligeramente el capó por delante y empuje hacia la izquierda el pestillo de seguridad.



- Levante el capó y sujételo con su varilla de soporte.

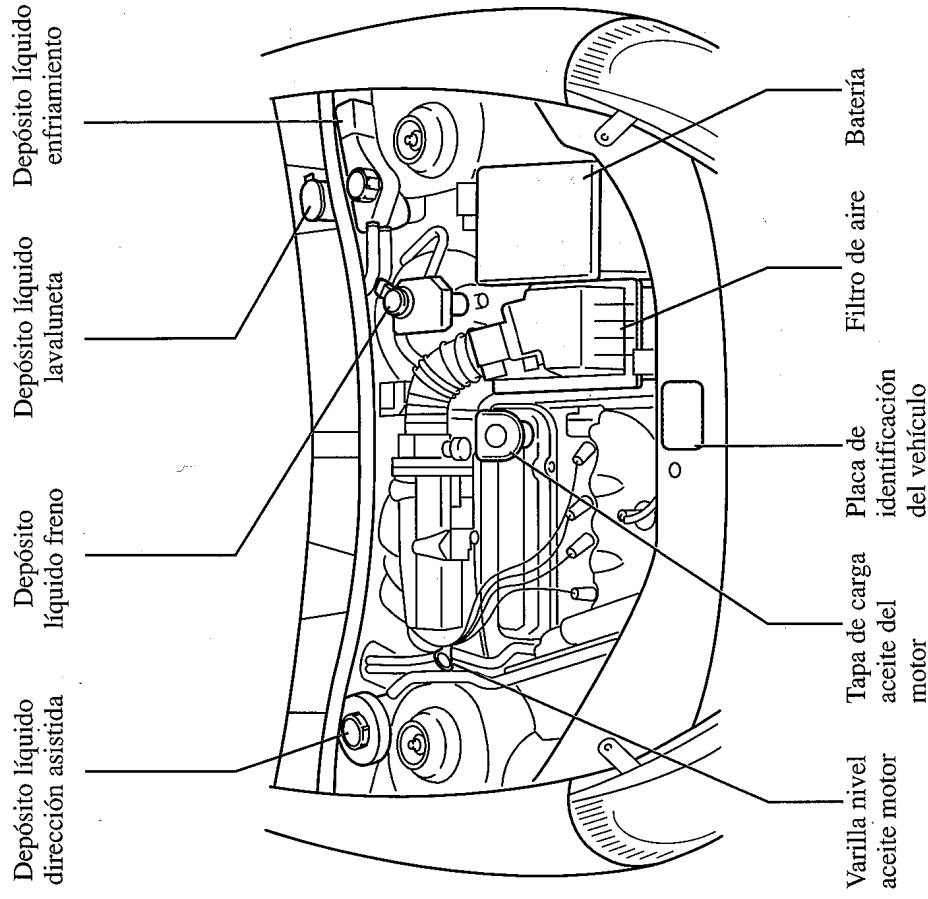
Para cerrarlo, vuelva a poner la varilla de soporte en su pinza de fijación. Baje el capó y déjelo caer des- de una altura de unos 20 a 30 cm sobre el pestillo.

Cerciórese de que ha quedado bien cerrado.



Mantenimiento y cuidados

Compartimiento del motor



Para facilitar su identificación, las tapas de carga y la varilla de nivel de aceite del motor están marcados en amarillo y negro

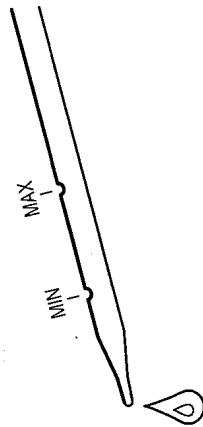
Mantenimiento y cuidados

Varilla de nivel de aceite del motor

Son muchos los factores que influyen en el consumo de aceite del motor de su vehículo. Los motores nuevos no alcanzan su nivel de consumo normal hasta haber recorrido unos 5000 kilómetros. Si el vehículo va muy cargado, el motor gastará también más aceite.

Compruebe con regularidad el nivel de aceite del motor, por ejemplo, cuando cargue combustible o antes de un largo viaje. El nivel se ha de verificar con el motor caliente y el vehículo estacionado en un terreno nivelado. Para que la medición resulte exacta, si el motor está frío conviene ponerlo en marcha durante un breve tiempo. Después de desconectar el motor, espere unos minutos para dejar que el aceite escurra al cárter: si las temperaturas exteriores son bajas puede ocurrir que el aceite tarde algo más en escurrir. Saque la varilla de nivel y límpiela con un paño limpio y que no deje pelusa, insértela y extráigala de nuevo.

El nivel de aceite podrá verse en la película que queda adherida a la varilla. Si el nivel se encuentra entre las marcas MIN y MAX, no es necesario añadir aceite. El aceite caliente puede sobrepasar unos milímetros la marca de MAX, por efecto de la dilatación térmica.



Mantenimiento y cuidados

Si el nivel señalado se encuentra en la marca MIN, hay que completar con aceite inmediatamente. Utilice únicamente aceite que cumpla con la especificación de Ford indicada en el Fascículo de Mantenimiento, Guía de Lubricantes. La cantidad de aceite necesario para que el nivel de la película de aceite adherida a la varilla suba de MIN a MAX es de 0,75 litros aproximadamente.

Nota importante:

Complete sólo hasta la marca superior (MAX), nunca más arriba.

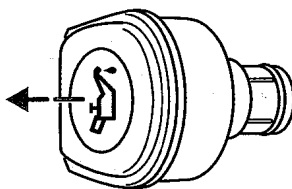
Tapa de carga de aceite del motor

La tapa de carga de aceite del motor es de cierre a presión. Para abrir el depósito, tire de ella. No quite la tapa estando el motor en marcha.

Los aditivos para el aceite del motor no son necesarios ni recomendables. Dichos aditivos podrían incluso, en determinadas circunstancias, causar al motor daños que no están cubiertos por la Garantía Ford.



Las latas de aceite vacías y usadas no deben desecharse con la basura doméstica, sino utilizando los medios de eliminación previstos por las autoridades locales para este tipo de residuos.



Cierre a presión

Mantenimiento y cuidados

Depósito del líquido de freno y de embrague

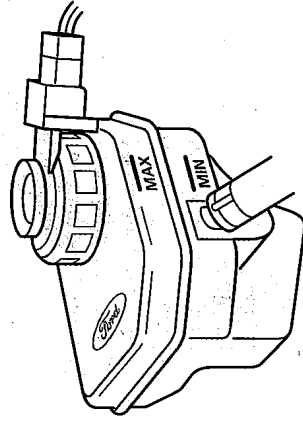
⚠ Evite el contacto del líquido de freno con la piel o los ojos. Si esto ocurriera, lave inmediatamente con abundante agua la zona afectada. El líquido de freno daña la pintura; si se derrama o salpica sobre una superficie pintada, límpiela inmediatamente frotando con una esponja húmeda.

El líquido para los sistemas de freno y de embrague procede de un mismo depósito.

El nivel del líquido debe encontrarse entre las marcas MIN y MAX que figuran al costado del depósito. Sólo si el nivel descende por debajo de la marca MIN, añada líquido de freno que cumpla con la especificación de Ford (vea el apartado Capacidades y la especificación del fluido en el Fascículo Garantía y Mantenimiento, Guía de Lubricantes).

Se ha de observar una higiene absoluta a la hora de reponer líquido de freno. Cualquier partícula de suciedad que penetre en el sistema de freno puede causar una disminución del rendimiento de frenado.

El símbolo en el depósito del líquido de frenos indica que se trata de un líquido "sin parafina".



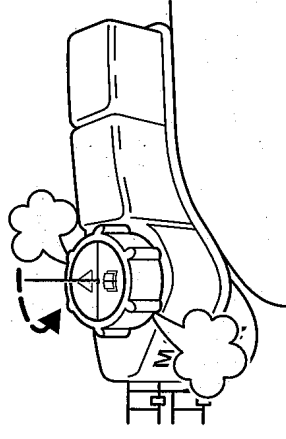
Mantenimiento y cuidados

Depósito del sistema de enfriamiento

⚠ No retire nunca el tapón del depósito cuando el motor esté caliente.

El nivel del líquido de enfriamiento puede verse a través del depósito translúcido. El nivel de líquido debe situarse entre las marcas MIN y MAX con el motor frío. El refrigerante, cuando está caliente, se dilata y por tanto puede sobrepasar la marca MAX.

Añada refrigerante cuando el motor esté frío. Si tuviera que añadir refrigerante con el motor caliente, espere antes 10 minutos. Gire primero el tapón una vuelta solamente para dejar salir la presión. Espere un momento antes de quitarlo del todo. Complete con una mezcla de un 60% de agua y un 40% de refrigerante. Vea el apartado Capacidades y la especificación en el Fascículo Garantía y Mantenimiento, Guía de Lubricantes.



Mantenimiento y cuidados

Líquido de enfriamiento

⚠ Evite que el líquido de enfriamiento entre en contacto con los ojos o la piel. Si esto sucediera, lave inmediatamente con abundante agua la zona afectada.

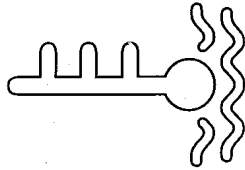
El refrigerante, en la concentración adecuada, no sólo protege el motor en invierno contra los daños por heladas, sino también contra la corrosión durante todo el año. Los motores actuales funcionan a temperaturas muy altas y, por eso, refrigerantes de calidad inferior no proporcionan al sistema de enfriamiento una protección adecuada contra la corrosión.

Por esta razón, utilice solamente refrigerante que cumpla con las especificaciones de Ford. Vea el Fascículo de Garantía y Mantenimiento, página 22.

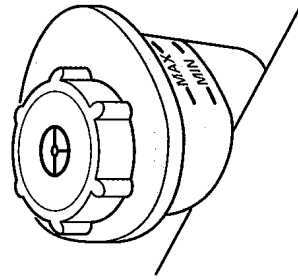
Comprobación del nivel del líquido de la dirección asistida

Detenga el motor. Con la dirección asistida a una temperatura de trabajo normal, el nivel del líquido ha de llegar hasta la marca MAX.

Si desciende por debajo de la marca MIN, complételo con el líquido especificado. Vea la página 22 del Fascículo de Garantía y Mantenimiento, Guía de Lubricantes.



Añada el refrigerante solamente con el motor frío.

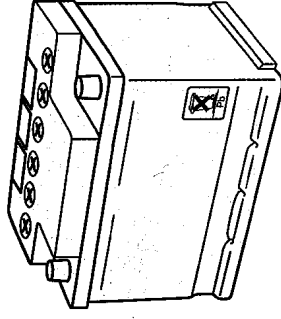


Mantenimiento y cuidados

Batería

La batería exige muy poco mantenimiento. El nivel del líquido se comprueba con regularidad durante las revisiones de mantenimiento rutinarias.

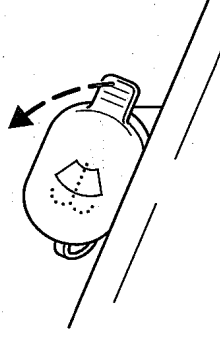
Si fuese de libre mantenimiento, no requerirá atención, excepto en caso de anomalías en el sistema eléctrico o de carga.



Sistemas de lavado del parabrisas y de la luneta trasera

Los sistemas de lavado del parabrisas y de la luneta trasera disponen de un depósito común. Complete, si fuera necesario, con agua limpia y líquido lavaparabrisas de Motorcraft.

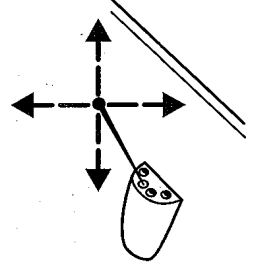
Cuando efectúe un abastecimiento, no se olvide de volver a cerrar bien el depósito con la tapa del mismo.



Ajuste de los chorros del lavaparabrisas y del lavaluneta trasero

La dirección de los chorros puede ajustarse exactamente utilizando un alfiler.

El chorro del lavaluneta trasero se encuentra encima de la luneta del portón trasero.



Mantenimiento y cuidados

Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas

Compruebe que las escobillas del limpiaparabrisas de su vehículo no presentan una superficie áspera pasando la punta de los dedos por el borde de las mismas. También los residuos de grasa, silicona y carburante menoscan el funcionamiento correcto de las escobillas. Recomendamos limpiarlas con productos de limpieza Ford para escobillas.

Cambie las escobillas del limpiaparabrisas de su vehículo una vez al año por lo menos.

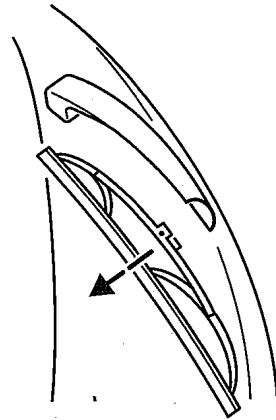
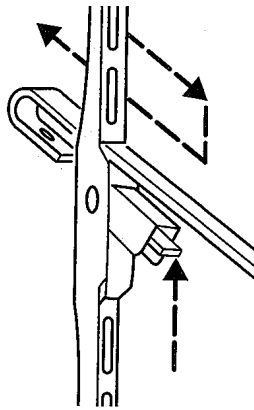
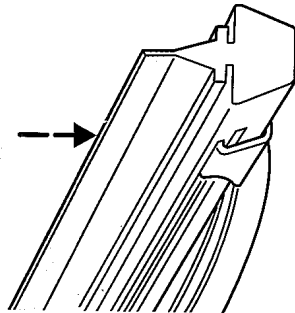
Cambio de las escobillas

Recomendamos cambiar las escobillas antes del invierno. Doble primero hacia atrás el brazo limpiaparabrisas y a continuación coloque la escobilla en ángulo recto con relación al brazo. Para desprender la escobilla, empuje la presilla en dirección de la flecha, desengánchela y sáquela del brazo tirando de ella en dirección contraria.

Escobilla trasera

Para retirar la escobilla, levante el brazo limpiaparabrisas sujetándolo por el revestimiento de plástico. Tire de la escobilla en el sentido de la flecha y quítela.

Para poner la nueva escobilla, empuje-la hasta que se trabase.



NEUMÁTICOS

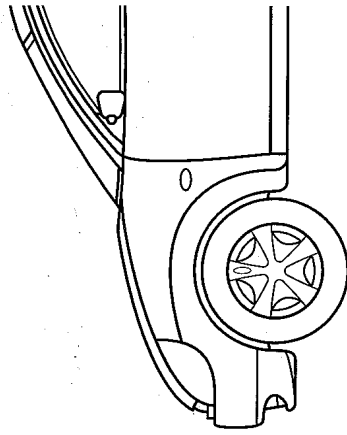
Para su seguridad:

Compruebe la presión de los neumáticos cuando cargue combustible, en frío (sin olvidar la rueda de auxilio). Los valores de presión de los neumáticos se encuentran en el capítulo *Capacidades y especificaciones*.

Asegúrese de que los neumáticos tengan la presión correcta sobre todo cuando el vehículo vaya muy cargado o circule a altas velocidades. Una presión inferior a la especificada merma la estabilidad del vehículo, aumenta la resistencia de rodadura y el desgaste de los neumáticos, provocando además daños iniciales que pueden terminar en accidentes.

Si tiene que subir a un cordón de vereda, hágalo despacio y, si es posible, con las ruedas en ángulo recto. Evite conducir sobre obstáculos escarpados y con cantos agudos. Al estacionar junto a un cordón de vereda, procure no rozar con él los costados del neumático.

Compruebe con regularidad si las bandas de rodadura presentan cortes, cuerpos extraños o un desgaste irregular. Si el dibujo de la banda de rodadura producido por el desgaste es irregular, esto podría indicar una mala alineación de las ruedas.

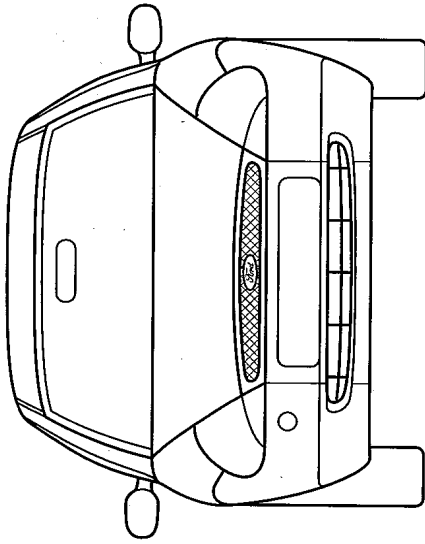


La profundidad mínima legalmente permitida del dibujo de la banda de rodamiento es de 1,6 mm (según el país). No obstante, la seguridad y la fiabilidad del neumático tiende a disminuir cuando se alcanza un límite de 3 mm. El riesgo de aquaplaning aumenta considerablemente cuando la profundidad del dibujo del neumático es menor.

Véase el capítulo *Capacidades y especificaciones* para obtener información sobre los neumáticos de invierno y las cadenas para nieve permitidos.

 Deseche los neumáticos desgastados de acuerdo con las ordenanzas locales sobre el medio ambiente. Cambie los neumáticos de invierno por los de verano en cuanto las condiciones de la calzada lo permitan; disminuirá así el consumo de combustible y el ruido en el interior del vehículo.

Mantenimiento y cuidados



SUSTITUCION DE LAMPARAS

No sostenga nunca con las manos descubiertas las lámparas halógenas por el cristal. Pueden quemarse las lámparas.

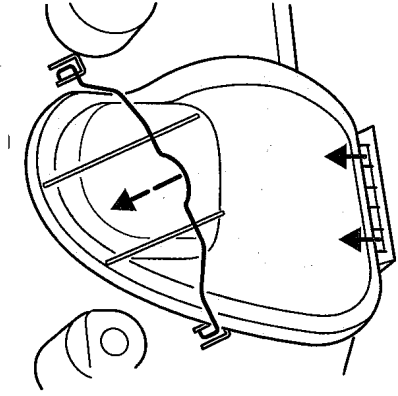
Sólo ponga lámpara que estén especificadas.

Las lámparas para las luces bajas, altas, intermitentes y de posición están alojadas en el grupo de luces. Para cambiar una lámpara, retirar el grupo de luces como sigue:

Faros y luces de posición

- Apague la luz.
- Abra el capó.
- Desplace hacia arriba la presilla de resorte de la parte trasera del grupo de luces y retire la cubierta.

Preste atención a las lengüetas de guía al instalarlo.

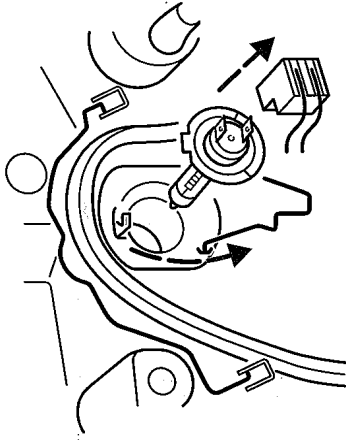


Mantenimiento y cuidados

Luces bajas

Lámpara halógena, 55 watt, H7.

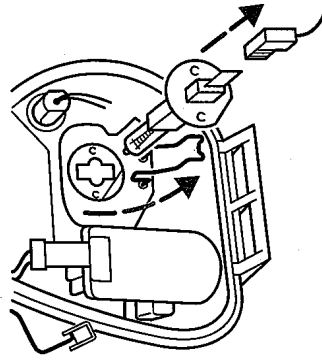
Saque el conector, suelte la pinza del cable y cambie la lámpara. Preste atención a las lengüetas de guía al volver a ponerla.



Luces altas

Lámpara halógena, 55 watt, H1.

Saque el conector, suelte la pinza del cable y cambie la lámpara. Asegúrese de que la posición es correcta.



Alineación de los faros

Al cambiar una lámpara halógena, haga verificar la alineación de los faros en un Concesionario Ford.

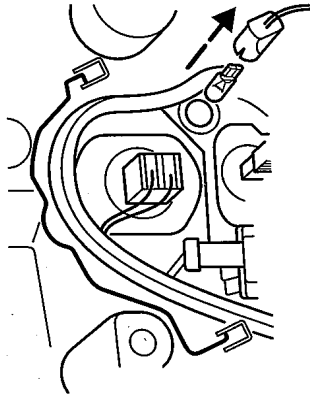
Mantenimiento y cuidados

Luces de posición delanteras y traseras

Lámpara con casquillo tipo cuña, 5 watt.

Saque el portalámpara del reflector; a continuación saque la lámpara y ponga otra.

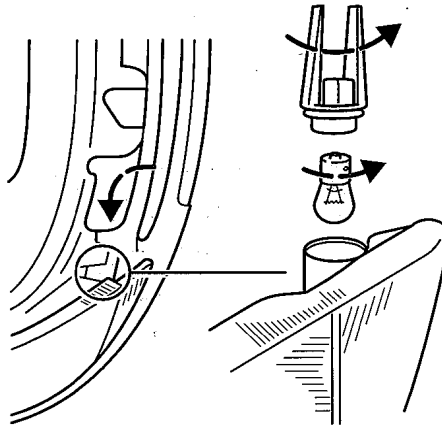
Efectúe la instalación en orden inverso



Luces de giro o intermitentes delanteros

Lámpara esférica de 21 watt.

Gire el portalámpara hacia la izquierda y sáquelo. Ejerciendo ligera presión, gire la lámpara hacia la izquierda, sáquela y ponga una nueva.

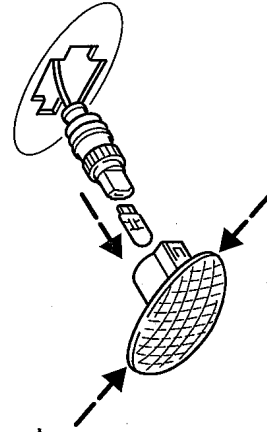


Luces de giro o intermitentes laterales

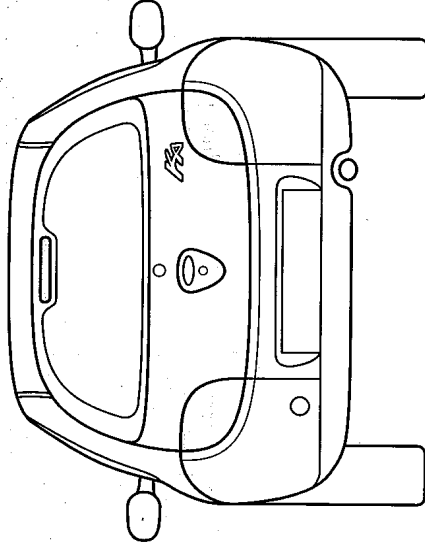
Lámpara con casquillo tipo cuña, 5 watt.

Gire el grupo de luces completo hacia la izquierda o hacia la derecha y sáquelo. Saque el grupo de luces del casquillo girándolo hacia la izquierda. Saque la lámpara del casquillo.

Coloque la nueva lámpara invirtiendo el orden.



Mantenimiento y cuidados

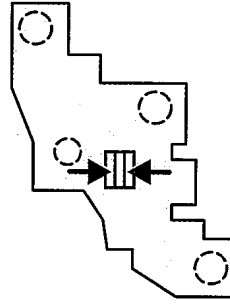


Cambio de una lámpara en el grupo de luces trasero

Abra el portón trasero, presione las dos lengüetas de sujeción y retire la placa portalámparas completa.

Gire la lámpara defectuosa ejerciendo una ligera presión hacia la izquierda y extráigala.

El montaje se efectúa invirtiendo el orden de desmontaje.



Grupo de luces trasero izquierdo

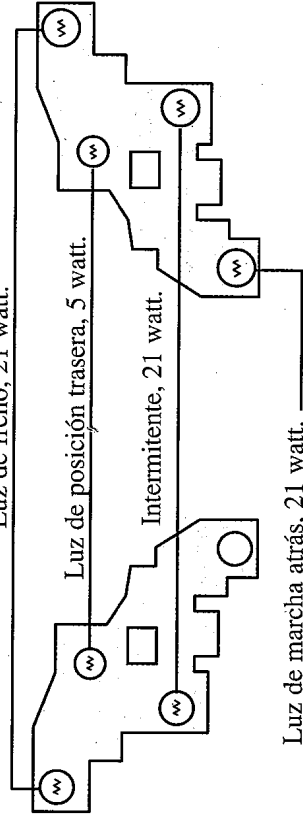
Grupo de luces trasero derecho

Luz de freno, 21 watt.

Luz de posición trasera, 5 watt.

Intermitente, 21 watt.

Luz de marcha atrás, 21 watt.



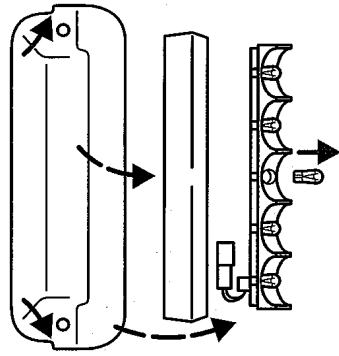
Mantenimiento y cuidados

Luz de freno instalada en el centro de la parte superior

Lámpara con casquillo tipo cuña (5x), 5 watt.

Abra el portón trasero. Desenrosque los dos tornillos y retire el grupo de luces completo. Inclíne la caja hacia afuera para desenganchar el módulo de las luces. Apriete el elemento reflector desde los cuatro puntos de bloqueo y sáquele. Extraiga la lámpara y ponga una nueva.

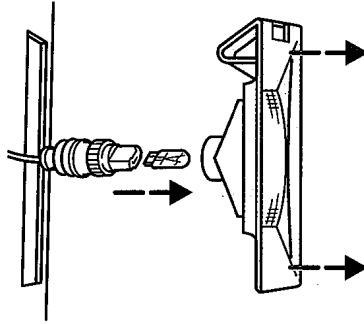
Efectúe el montaje en orden inverso.



Luz de la patente trasera

Lámpara con casquillo tipo cuña, 6 watt.

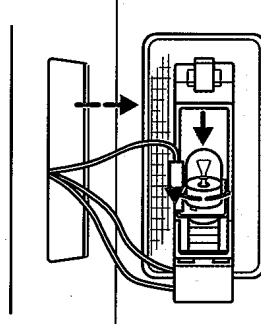
Introduzca un destornillador plano en la ranura y extraiga el grupo de luces haciendo palanca. Gire el casquillo hacia la izquierda y retírelo. La lámpara se monta a presión.



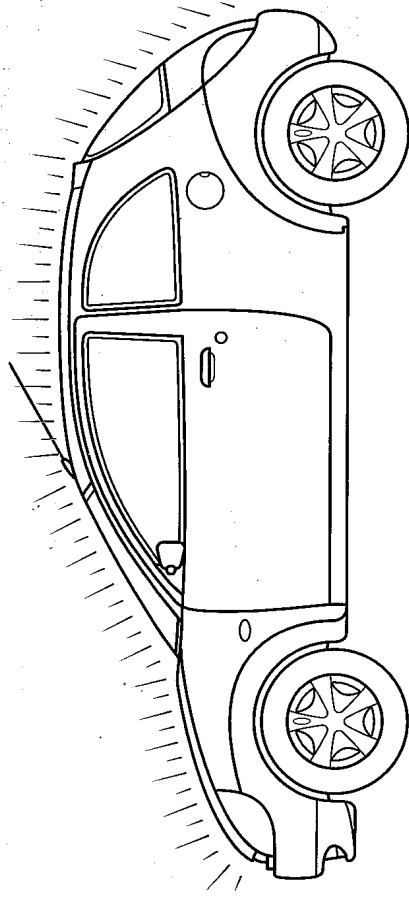
Luz interior

Lámpara tubular de 10 watt.

Apague la luz interior. Con un destornillador plano, extraiga con cuidado el cristal de la misma y retire la lámpara.



Mantenimiento y cuidados



CUIDADOS DEL VEHÍCULO

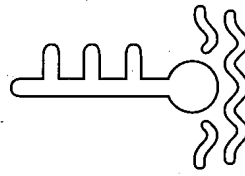
Lavado del vehículo



Lave el vehículo únicamente en áreas de lavado que dispongan de sistemas de desagüe que no contaminen el medio ambiente.

Los residuos de los productos de limpieza no se deben de tirar a la basura doméstica. Utilice las instalaciones locales especiales para este tipo de residuos.

El elemento más importante necesario para la conservación de la pintura del vehículo es agua limpia.



Utilice sólo agua fría o templada para lavar el vehículo.

• Lavado automático

El mejor procedimiento de lavado es el **lavado sin cepillo** en una buen lavadero. En los túneles de lavado que operan sin tocar el vehículo y sólo con agua a alta presión, podría entrar agua en el vehículo.

Mantenimiento y cuidados

⚠ Desensrosque y retire la antena antes de entrar en un túnel de lavado automático. Desconecte el soplador para evitar que se deposite cera en el filtro del aire.

• Lavado a mano

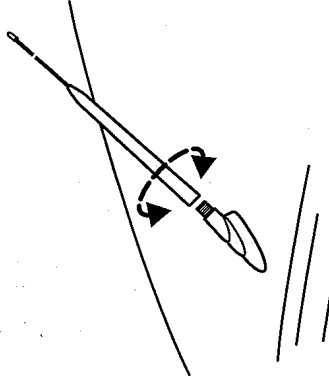
Si emplea detergente para coches, enjuague con agua en abundancia. Seque el vehículo con una gamuza.

No olvide efectuar habitualmente el lavado de la parte inferior de la carrocería durante el invierno o después de las vacaciones en zonas de mar.

⚠ Después de lavar el vehículo, aplique suavemente los frenos varias veces para eliminar la película de agua que se forma en los discos.

Pequeñas reparaciones de la pintura

Los daños de pintura ocasionados por piedras de la carretera y pequeñas rozaduras se retocan usando spray de pintura aerosol o pintura de retoque de la gama de accesorios de Ford. Al emplearlos, siga las instrucciones indicadas en los envases en cada uno de estos productos.



Mantenimiento y cuidados

⚠ Para no perder la garantía de la pintura, quite inmediatamente de la misma aquellas partículas aparentemente inocuas, pero que con frecuencia son agresivas, tales como excrementos de pájaros, resinas de los árboles, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal de la playa o carretera y contaminación industrial.

Limpeza de los faros

Para evitar dañar el cristal de los faros, no use substancias abrasivas o disolventes químicos agresivos. No limpie los faros cuando estén secos ni utilice objetos afilados para tal fin.

Limpeza de la luneta trasera

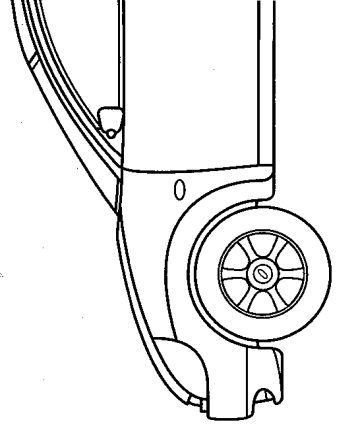
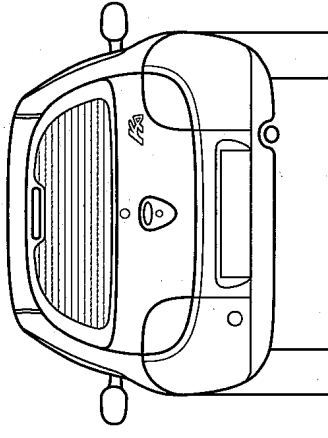
Para no dañar los elementos de calefacción, al limpiar la cara interior de la luneta trasera utilice únicamente un paño suave o una gamuza húmeda. No limpie nunca el cristal con disolventes u objetos afilados.

Protección de la parte inferior de la carrocería

Las partes inferiores de la carrocería de su vehículo han sido tratados con un producto anticorrosivo. El estado de la protección de los bajos debe comprobarse regularmente y, en caso necesario, renovarse encargando para ello a su Concesionario Ford.

Limpeza de las llantas

Utilice limpiador para llantas o un jabón neutro suave. No emplee nunca productos abrasivos, porque dañan el acabado especial de la superficie de las llantas.



Mantenimiento y cuidados

Productos de limpieza

Para obtener resultados óptimos, utilice productos de marca y calidad reconocida para el cuidado del vehículo. Evite los productos abrasivos.

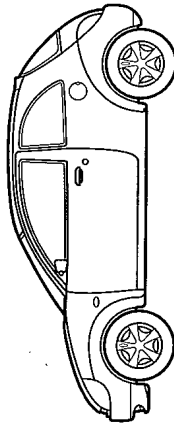
Conservación de la pintura

Aplique cera a su vehículo una o dos veces al año. La pintura de la carrocería mantendrá así un acabado brillante y las gotas de agua escurrirán sin dejar rastros.

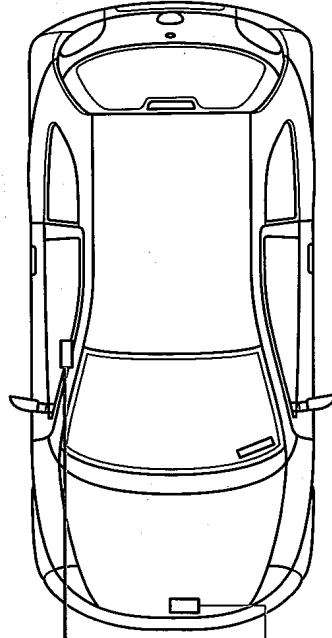


 Al encerrar su vehículo, procure que el abridor no entre en contacto con las superficies de plástico, porque luego puede resultar difícil de quitar.

No lustre el vehículo a pleno sol.



Capacidad y especificaciones



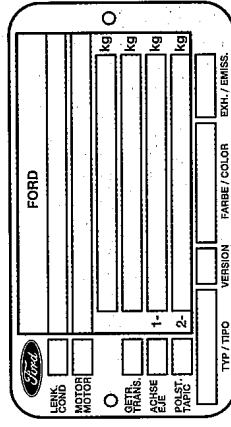
Número del chasis
(VIS)

Placa de identificación del vehículo

NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN

Placa de identificación del
vehículo

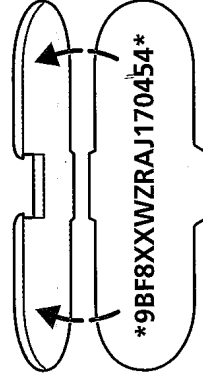
Ésta se encuentra en el lado derecho del travesaño superior. Contiene información sobre el tipo y peso del vehículo e identifica varios componentes.



Número del chasis (VIN)

El número del chasis está grabado en una placa de metal a la derecha del tablero de instrumentos e igualmente en el piso del vehículo, en el lado derecho delante del asiento del acompañante. Retire la alfombra.

El número de chasis en el tablero de instrumentos puede leerse desde el exterior del vehículo, a través del parabrisas. Un símbolo que hay en la placa indica que el vehículo está provisto del sistema de Airbag.



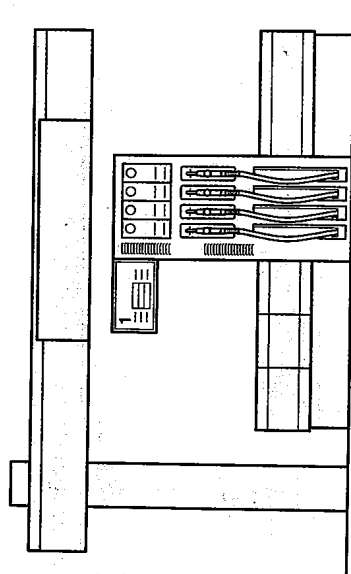
Número del motor

El número del motor está estampado en el bloque del motor al lado de la caja de cambios en la parte delantera izquierda, frente al radiador.

Número de serie (VIS)

Este número está grabado por ataque químico en todos los cristales de ventanillas.

Capacidad y especificaciones



COMBUSTIBLE

Capacidad del depósito: 42 litros.

Emplee únicamente combustibles del tipo abajo especificado. Cargue siempre combustible de alta calidad que contenga los detergentes y aditivos adecuados. El empleo de combustible de inferior calidad puede traer consigo el deterioro del motor.

Al retirar la tapa del depósito puede que se escuche un silbido. Este ruido es normal y no constituye motivo de preocupación. Para evitar que se derrame combustible por el cuello de carga, deje de cargar al segundo corte automático de la pistola del surtidor de gasolina.

• Nafta sin plomo (de 95 octanos)

Se puede utilizar nafta sin plomo de mayor octanaje sin que esto suponga detrimento alguno, pero sin que aporte tampoco ventajas significativas. Los vehículos equipados con cataliza-

dor deben funcionar únicamente con nafta sin plomo.

Para evitar cargar por equivocación un tipo de combustible erróneo, el cuello de carga del depósito presenta un diámetro menor que sólo permite usar las boquillas de los surtidores de nafta sin plomo.

⚠ Si por error cargase nafta con plomo, no ponga el motor en marcha, aunque se trate de muy pequeñas cantidades. El plomo contenido en el combustible estropearía irremisiblemente el catalizador. Póngase en contacto inmediato con su Concesionario Ford para que le informe de lo que ha de hacerse.

Capacidad y especificaciones

Datos del motor	
Tipo	1.3 Endura-E con catalizador
Número y disposición de cilindros	4 en línea, transversal
Diámetro	mm 74.0
Carrera	mm 75.5
Relación de compresión	9.5:1
Cilindrada	cm3 1299
Potencia Neta (DIN 70020)	kw (cv) 44.1 (60.0) rev/min 5250
Momento Motor Neto (DIN 70020)	Nm (kgm) 103.0 (10.5) rev/min 2500
Tipo de combustible	Nafta sin plomo, 95* octanos RON
Velocidad constante máx. del motor	rev/min 5450
Velocidad intermitente máx. del motor	rev/min 5675
Velocidad de marcha lenta	rev/min 880 ± 50
Sistema de alimentación	Inyección electrónica de combustible
Orden de encendido	1-2-4-3
Bujías de encendido (Motorcraft)	/1012639//
Separación electrodos de bujías	mm 1,0
Sistema de encendido	Sistema electrónico de encendido
Juego de las válvulas (frío)**	Admisión mm 0.2 Escape mm 0.3***
Filtro del aceite	/1026285//

* Puede usarse también nafta sin plomo de 98 octanos, pero no aporta ventajas importantes.
 ** Controlar después de diez minutos, como mínimo, luego de detener el motor.
 *** 0,5 mm si está especificado así en una etiqueta en la tapa de válvulas.

Capacidad y especificaciones

Transmisión	
Tipo y modelo	mecánica - iB5
Cantidad de marchas sincronizadas	5 y marcha atrás
Relaciones	1a. 3.15 2a. 1.93 3a. 1.28 4a. 0.95 5a. 0.76 MA 3.62
Relación de diferencial	3.588 4.059 (opc. dir. asist.)

Consumo de combustible según la directiva de la CE 80/1268/CEE (versión revisada 93/116/CE)						
Tamaño neumáticos	Relación de diferencial	Peso en vacío según directiva de la CE de ... hasta ... (kg)	Consumo de combustible litros/100 km			Emisiones CO ₂ (g/km)
			Circuito urbano simulado	Fuera de localidades	Total	
1.3 Endura-E 44 kw (60 cv) sin dirección asistida, con equipo mínimo						
165/70 R13	3,588	945-1055	7,9	4,8	5,9	145
1.3 Endura-E 44 kw (60 cv) sin dirección asistida, con equipo opcional						
165/70 R13	3,588	945-1055	8,0	5,0	6,1	148
1.3 Endura-E 44 kw (60 cv) con equipo máximo						
165/70 R13	4,059	945-1055	- 8,8	5,5	6,7	163

Capacidad y especificaciones

Velocidad del cambio de marchas (en km/h)					
Motor	Potencia	Cambio manual			
	kw (cv)	Primera	Segunda	Tercera	Quinta
1.3 Endura-E	44 (60)	0-39	20-74	31-111	41-146
					51-155

Los valores varían según del tamaño del neumático.

ACEITE DE MOTOR

Utilizar aceite de motores SAE 15W40 Ford/Motorcraft /YPF o uno equivalente que cumpla los requisitos de los aceites API SJ (Energy Conserving/economizador de energía) y ACEA, A2-96.

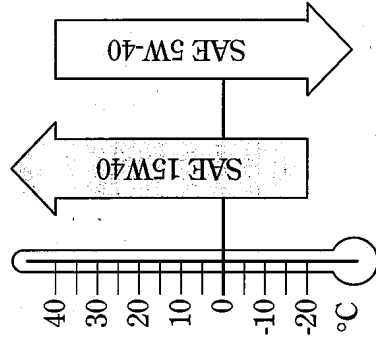
No use aceites API SC, SD, SE o SF.

! No use aditivos de aceite suplementarios u otras sustancias para el motor. Son innecesarios y, en determinadas circunstancias, pueden causar daños no cubiertos por la Garantía Ford.

! Nunca agregue aceite por encima de la marca de MAX de la varilla de medición.

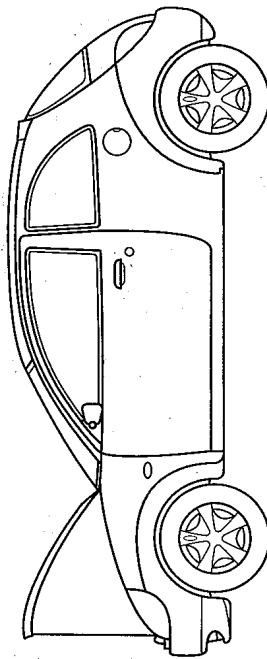
Su Concesionario Ford está a disposición para ayudarlo sobre el tema de lubricantes.

Gama de temperatura



Viscosidad recomendada

Capacidad y especificaciones



LÍQUIDOS DEL VEHÍCULO

Lubricante de caja de cambios

Utilice el aceite para engranajes de alta presión de Ford o uno que cumpla con la especificación de Ford WSD-M2C 200 B (Pieza /5030861/). El conjunto de tracción delantera no necesita mantenimiento alguno. No es necesario cambiar el aceite, excepto en caso de contaminación.

Dirección asistida

Utilice líquido para caja automática Ford (ATF), que cumple con la especificación de Ford ESP-M2C 166-H (Motorcraft /XT/2/QDX).

Líquido de enfriamiento

Utilice una mezcla de un 60% de agua y un 40% de líquido R/RA/2A de Motorcraft, que cumple con la especificación de Ford ESDM-97B49-A. Complete hasta la marca MAX cuando sea necesario y con el motor frío. El refrigerante se dilata cuando el motor está caliente y puede ser que sobrepase la marca MAX. Suponiendo que el refrigerante utilizado cumple con la especificación exigida y se mezcló en las proporciones correctas, habrá necesidad de cambiar el refrigerante cada 50.000 kilómetros o dos años lo que se cumpla primero.

Capacidad y especificaciones

Guía para la estación de servicio

Para tenerlos rápidamente a la vista en la estación de servicio, anote los datos de su vehículo en la parte posterior de este Manual o en una tarjeta separada.



Las latas de aceite vacías y usadas no deben desecharse con la basura doméstica, sino utilizando los medios de eliminación previstos por las autoridades locales para este tipo de residuos.

Capacidades (en litros)	
Motor	1.3 Endura-E
Aceite del motor	con filtro
	sin filtro
Cambio manual (iB5)	2.8
Dirección asistida	marca MAX
Sistema de enfriamiento, incluida la calefacción	5,25
Sistema lavaparabrisas/ lavaluneta	4,0
Depósito de combustible	42
Depósito líquido de freno	marca MAX

Líquido de freno y de embrague

Utilice líquido de freno DOT 4 de Motorcraft (Pieza R/XC/5T/ 6 R/XC/1T) o líquido de freno según la especificación de Ford ESDM 6C57-A. Complete hasta la marca MAX cuando sea necesario. Utilice solamente líquido de freno "sin parafina". El líquido de freno se ha de cambiar después de un periodo de 3 años.

⚠ Al completar el líquido de freno se ha de observar una higiene absoluta. Cualquier partícula de suciedad que penetre en el sistema de freno puede causar una disminución de la capacidad de frenado.

Líquido del lavaparabrisas

Llene el depósito con una mezcla de agua y líquido lavaparabrisas "Screen Wash" de Motorcraft en una proporción de 1:100. Con temperaturas bajas (inferiores a 0°C), utilice el líquido lavaparabrisas de invierno de Motorcraft o agregue alcohol etílico (etanol) en una proporción de 75% de agua y 25% de alcohol.

Capacidad y especificaciones

NEUMÁTICOS

Presión de inflado de los neumáticos

La presión de los neumáticos se ha de comprobar con los neumáticos fríos, es decir, antes de comenzar un viaje, o antes de recorrer 2.000 metros (no olvide verificar también la rueda de auxilio)

Si se utilizan neumáticos de invierno, no sobrepase la presión máxima indicada por el fabricante de los mismos.

Presión de inflado de los neumáticos (en frío) kPa (Lb/pulg ²)			
Tamaño de los neumáticos	Carga normal con hasta 3 personas		Carga completa con más de 3 personas
	delanteros	traseros	
165/70 R13	193 (28)	166 (24)	230 (33)

Observaciones sobre la presión de inflado de los neumáticos

 **Atégase a las especificaciones de peso del vehículo y no sobrepase el peso total permitido.**

Para conocer el peso posible de remolcar aconsejamos consultar a su Concesionario Ford.

pudiendo ser causa de un accidente.

El peso en orden de marcha (sin carga), es el peso del vehículo listo para salir, es decir, incluyendo líquido de enfriamiento, lubricantes, el tanque de gasolina lleno hasta un 90%, herramientas, rueda de repuesto y conductor (75 kg).

La **carga útil** es el resultado de restar el peso sin carga del peso total permitido.

El equipo opcional y el instalado posteriormente reducirán la carga útil al aumentar el peso en orden de marcha.

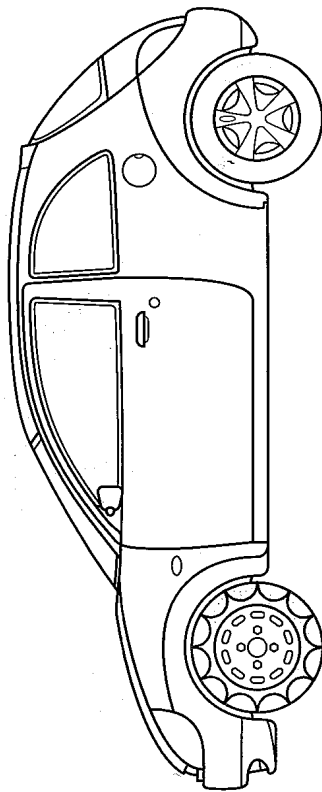
Las presiones arriba mencionadas son válidas para neumáticos fríos.

Dirección		
Tipo	Piñon y cremallera; mecánica o hidráulica	
Alineación*		
Ruedas delanteras		
comba	mecánica	hidráulica
avance	-1°24' a +1°24'	-1°21' á + 1°27'
convergencia (+)	-0°43' á +1°47'	+1°32' á +4°02'
/ divergencia (-)		
Ruedas traseras		
comba	-0°15' á +0° 35'	
convergencia (+)	-2°00' á -0°30'	
/ divergencia (-)	+0°03' á +0°43'	

* Con el peso en orden de marcha

* Con el peso en orden de marcha

Capacidad y especificaciones



Neumáticos de invierno

Al utilizar neumáticos de invierno hágalo en las cuatro ruedas. No exceda la velocidad máxima especificada por el fabricante de los neumáticos.

Al usar neumáticos de invierno atégase a los datos sobre la presión de inflado indicados por el fabricante.

Cambio de neumáticos

⚠ Neumáticos o llantas inadecuados pueden causar accidentes e invalidar la garantía del vehículo.

Los neumáticos de su vehículo han sido seleccionados cuidadosamente en fábrica para proporcionarle un manejo, confort y seguridad óptimos. Se recomienda usar sólo neumáticos de la misma marca y dimensiones especificadas o bien pida consejo a su concesionario Ford.

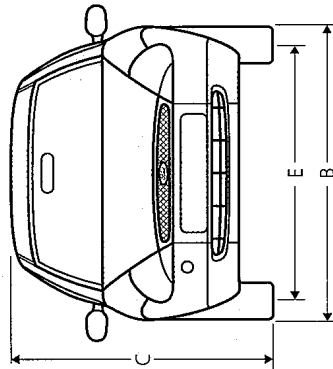
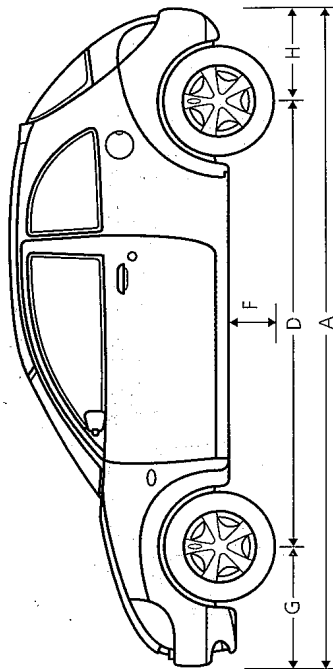
Cadenas para nieve

Sólo se permite el uso de cadenas para nieve de malla fina en las ruedas motrices (delanteras) y únicamente con los neumáticos 155/70 R13 en llantas 4,5 J x 13.

Al usar cadenas para nieve no conduzca a más de 50 km/h y retírelas tan pronto no haya nieve en la carretera.

Para evitar el deterioro de los tazas de rueda de diámetro total, retire estas antes de conducir con cadenas para nieve.

Capacidad y especificaciones



Dimensiones (mm)	
A = Longitud total	3820
B = Ancho total, sin los retrovisores	1631
C = Altura total (sin carga)	1385 (1413)
D = Distancia entre ejes	2446
E = Trocha	Delantera
	Trasera
F = Despeje mínimo	124
G = Saliente delantera	642
H = Saliente trasera	530

FORD ARGENTINA S.A.
División Asistencia al Cliente
Sección Publicaciones Técnicas
INDUSTRIA ARGENTINA

