

E

La información que incluye esta publicación era correcta en el momento de enviarse a imprenta.
Como parte de la política de continua mejora de nuestros productos, quedan reservados los derechos de cambiar especificaciones, diseño o equipo en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.
Esta publicación no se puede reproducir ni traducir, en su totalidad o parcialmente, sin la autorización de Ford.
Se exceptúan errores y omisiones.
© Ford Motor Company 2008
Todos los derechos reservados.

603.81.827



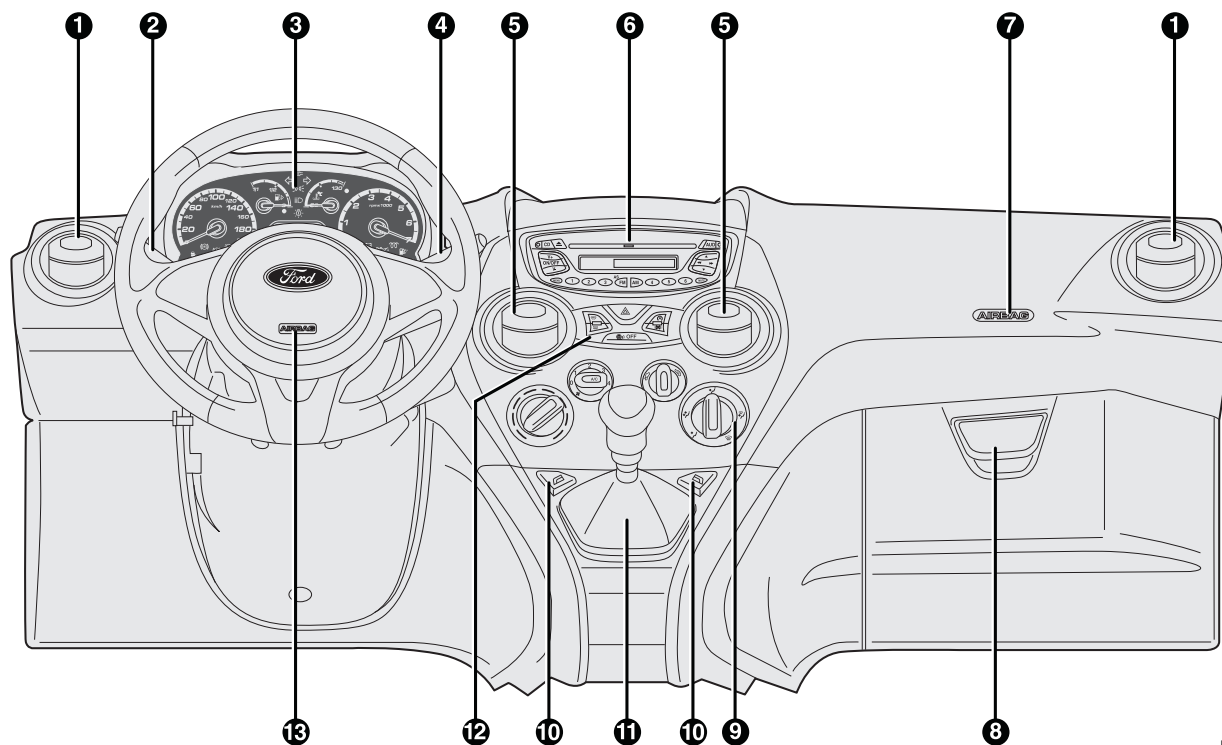
FordKa
Manual del conductor

Feel the difference



SALPICADERO (VOLANTE A LA IZQUIERDA)

La presencia y la posición de los mandos, instrumentos e indicadores pueden variar en función de las versiones.



KA00177 m

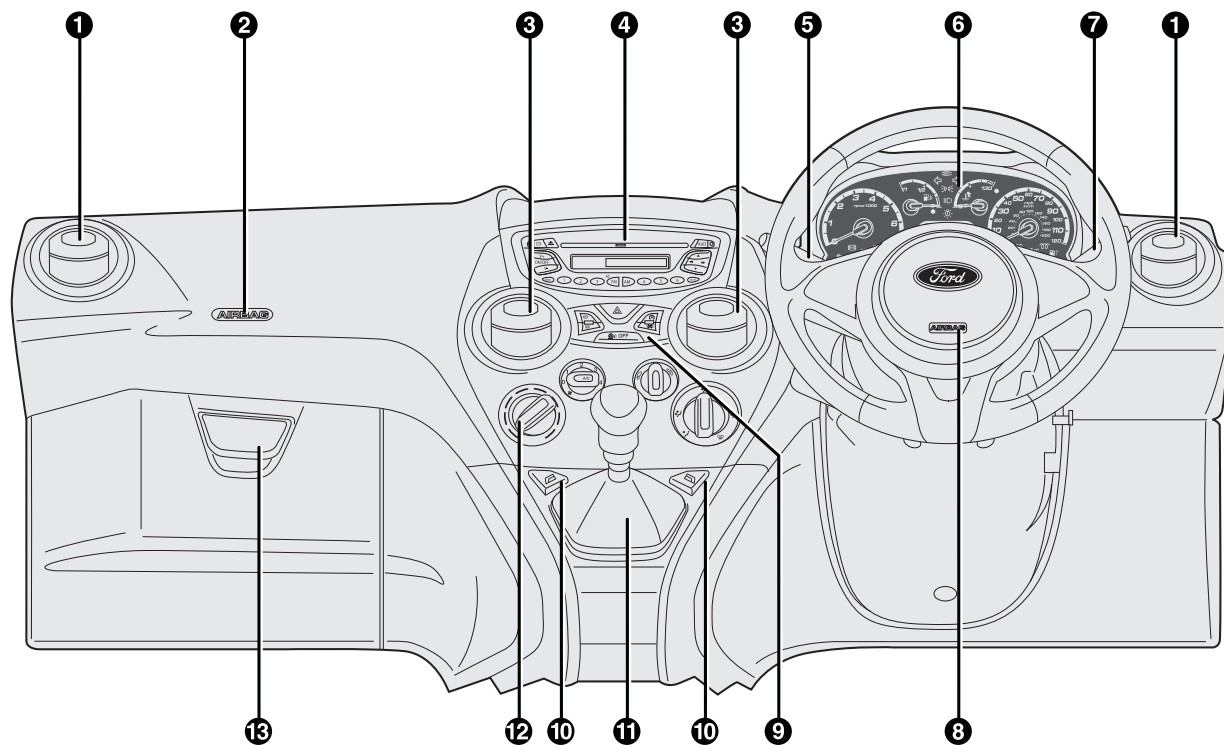
1. Salida de aire lateral – 2. Palanca izquierda: mando de luces exteriores – 3. Cuadro de instrumentos y testigos – 4. Palanca derecha: mandos limpiaparabrisas, limpialuneta y ordenador de a bordo – 5. Salidas de aire centrales – 6. Compartimento portaobjetos/autorradio – 7. Airbag lado pasajero – 8. Compartimento portaobjetos – 9. Mandos de la calefacción/ventilación/climatización – 10. Mandos de los elevalunas eléctricos – 11. Palanca del cambio – 12. Moldura de mandos – 13. Airbag lado conductor.

QUICK START



SALPICADERO (VOLANTE A LA DERECHA)

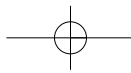
La presencia y la posición de los mandos, instrumentos e indicadores pueden variar en función de las versiones.



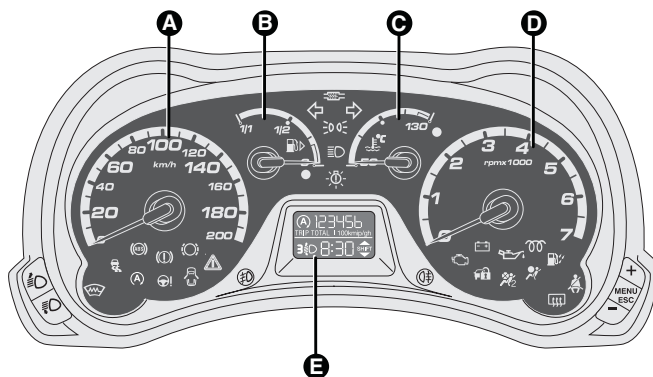
KA00178m

1. Salida de aire lateral – 2. Airbag lado pasajero – 3. Salidas de aire centrales – 4. Compartimento portaobjetos/autorradio – 5. Palanca izquierda: mando de luces exteriores y testigos – 6. Cuadro de instrumentos y testigos – 7. Palanca derecha: mandos de los limpiaparabrisas, limpialuneta y ordenador de a bordo – 8. Airbag lado conductor – 9. Moldura de mandos – 10. Mandos de los elevavinas eléctricos – 11. Palanca del cambio – 12. Mandos de la calefacción/ ventilación/climatización – 13. Compartimento portaobjetos.

QUICK START

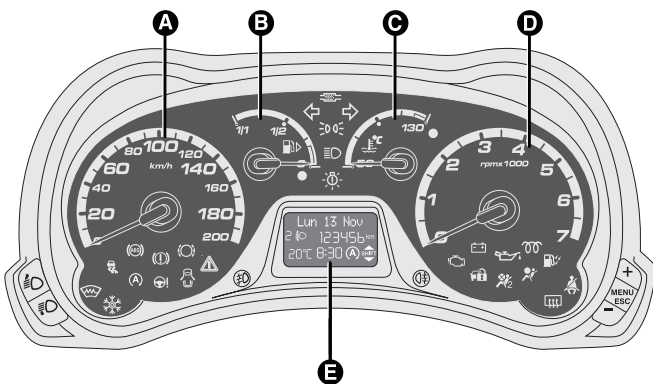


CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO



KA00161m

Versiones con pantalla digital



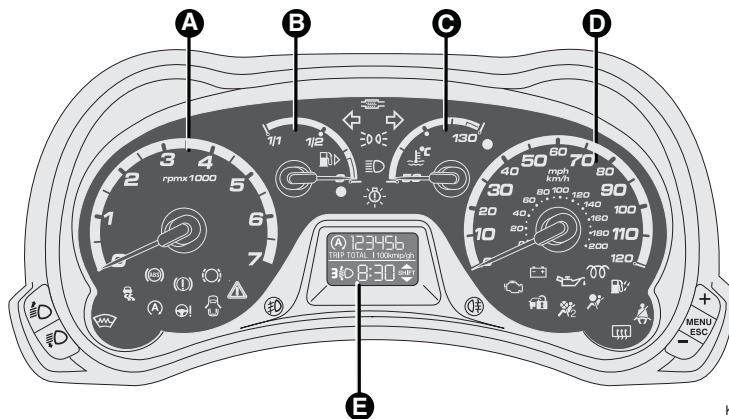
KA00162m

Versiones con pantalla multifunción

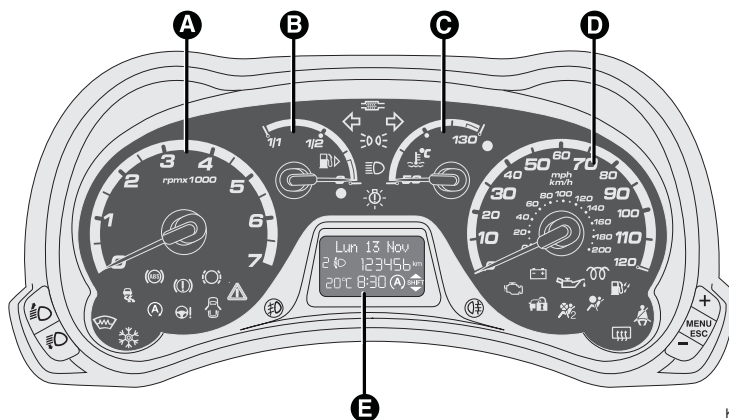
Versiones con volante a la izquierda

- A** Velocímetro (indicador de velocidad).
- B** Indicador del nivel de combustible con testigo de reserva.
- C** Indicador de la temperatura del líquido de refrigeración del motor con testigo de temperatura máxima.
- D** Cuentarrevoluciones.
- E** Pantalla digital.

Los testigos  y  sólo se encuentran en la versión Diesel.



Versiones con pantalla digital



Versiones con pantalla multifunción

Versiones con volante a la derecha

- A** Cuentarrevoluciones.
- B** Indicador del nivel de combustible con testigo de reserva.
- C** Indicador de la temperatura del líquido de refrigeración del motor con testigo de temperatura máxima.
- D** Velocímetro (indicador de velocidad).
- E** Pantalla digital.

Los testigos  y  sólo se encuentran en la versión Diesel.

PANTALLA DIGITAL

VISTA ESTÁNDAR

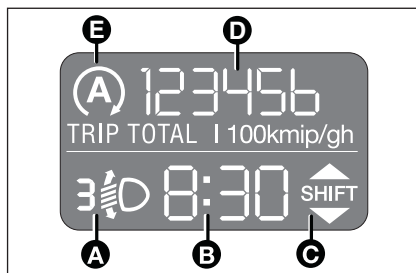
La pantalla estándar puede mostrar la siguiente información:

- A** Posición orientación faros (sólo con luces de cruce encendidas).
- B** Hora (se visualiza siempre, incluso con la llave de contacto fuera del conmutador de arranque y con las puertas delanteras cerradas).
- C** Gear Shift Indication (indicación cambio de marcha)
- D** Odómetro (visualización de los kilómetros o millas recorridos)
- E** Indicación función Auto-Start-Stop

Nota con la llave de contacto fuera del dispositivo de arranque (al abrir por lo menos una de las puertas delanteras) en la pantalla aparece, durante unos segundos, la hora y los kilómetros o millas que se han recorrido.

BOTONES DE MANDO

- +** Para moverse hacia arriba por la página y las opciones correspondientes, o para aumentar el valor visualizado.



KA00165m

MENÚ ESC Pulsación breve para acceder al menú y/o pasar a la pantalla siguiente o para confirmar la selección deseada.

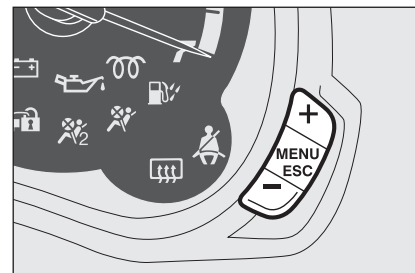
Pulsación prolongada para volver a la página estándar.

- Para moverse hacia abajo por la pantalla y las opciones correspondientes, o para disminuir el valor visualizado.

MENÚ DE CONFIGURACIÓN

El menú está compuesto por una serie de funciones dispuestas en modo circular que se pueden seleccionar mediante los botones **+** y **—** para acceder a las distintas operaciones de selección y regulación (configuración) que se indican a continuación.

El menú puede activarse pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC**.



KA00016m

Pulsando los botones **+** y **—** es posible desplazarse por la lista del menú de configuración.

En este punto, las modalidades de gestión se diferencian entre ellas según la opción seleccionada.

El menú está compuesto por las siguientes funciones:

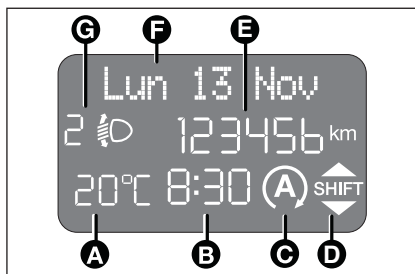
- HORA
- AVISADOR ACÚSTICO
- VELOCIDAD
- UNIDAD
- BAG P (*)

(*) Función de rendimiento activa sólo dirigiéndose al concesionario.



PANTALLA MULTIFUNCIÓN (donde esté prevista)

El vehículo puede estar equipado con pantalla multifunción que ofrece información útil al usuario, en función de las selecciones realizadas durante la conducción.



KA00166m

VISTA ESTÁNDAR

La vista estándar puede mostrar la siguiente información:

- A** Temperatura exterior
- B** Hora (se visualiza siempre, incluso con la llave de contacto fuera del dispositivo de arranque y con las puertas delanteras cerradas).
- C** Indicación función Auto-Start-Stop
- D** Gear Shift Indication (indicación cambio de marcha)
- E** Odómetro (visualización de los kilómetros, o millas, recorridos)
- F** Fecha
- G** Posición orientación faros (sólo con luces de cruce encendidas).

Nota al abrir una puerta delantera la pantalla se activa mostrando durante unos segundos la hora y los kilómetros, o millas, recorridos.

BOTONES DE MANDO

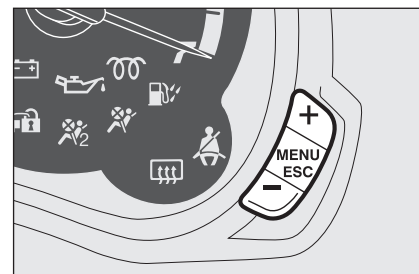
- +** Para moverse hacia arriba por la página y las opciones correspondientes, o para aumentar el valor visualizado.

MENÚ ESC Pulsar brevemente el botón para acceder al menú y/o pasar a la pantalla siguiente o para confirmar la selección deseada. Pulsación prolongada para volver a la página estándar.

- Para moverse hacia abajo por la pantalla y las opciones correspondientes, o para disminuir el valor visualizado.

MENÚ DE CONFIGURACIÓN

El menú está compuesto por una serie de funciones dispuestas en modo circular que se pueden seleccionar mediante los botones **+** y **—** para acceder a las distintas operaciones de selección y regulación (configuración) que se indican a continuación. Para algunas opciones (Ajuste reloj y Unidades de medida) está disponible un submenú. El menú de configuración puede activarse pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC**.

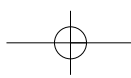


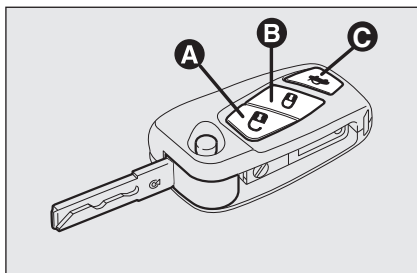
KA00016m

Con simples pulsaciones de los botones **+** o **—** es posible moverse en la lista del menú de configuraciones. En este punto, los modos de gestión se diferencian entre sí en función de la característica de la opción seleccionada. El menú está compuesto por las siguientes funciones:

- MENÚ
- LÍMITE DE VELOCIDAD
- DATOS TRIP B
- AJUSTAR HORA
- AJUSTAR FECHA
- VER RADIO
- UNIDAD DE MEDIDA
- IDIOMA
- VOLUMEN AVISOS
- VOL. BOTONES
- AIRBAG LADO PASAJERO (*)
- LUCES DE CORTESÍA
- SALIDA DEL MENÚ

(*) Función de rendimiento activa sólo dirigiéndose al concesionario.





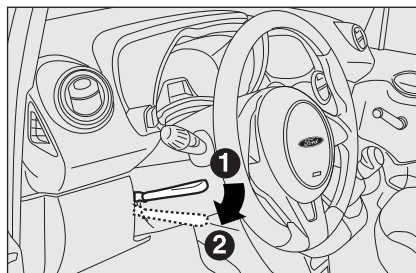
KA00206m

BLOQUEO Y DESBLOQUEO CON MANDO A DISTANCIA

Pulsar el botón de desbloqueo **A** para abrir la puerta.

Pulsar el botón de bloqueo **B** para activar el cierre centralizado.

Pulsar el botón **C** dos veces durante unos segundos para abrir el portón del maletero.

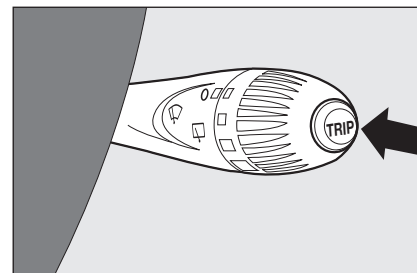


KA00185m

VOLANTE

Puede regularse en sentido vertical (donde esté previsto).

Para efectuar la regulación, mover la palanca hacia abajo a la posición **2** después de ajustar el volante a la posición más adecuada y, a continuación, fijarlo en esta posición colocando la palanca en la posición **1**.



KA00017m

ORDENADOR DE A BORDO

Información general

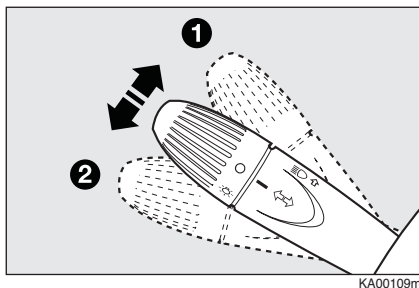
El ordenador de a bordo permite visualizar, con la llave de arranque en posición **MAR**, las características relativas al estado de funcionamiento del vehículo. Esta función contempla dos tipos de itinerarios, el Trip A y el Trip B.

El Trip A muestra:

- ☐ Autonomía
- ☐ Distancia
- ☐ Consumo medio
- ☐ Consumo instantáneo
- ☐ Velocidad media
- ☐ Duración del viaje (tiempo de conducción).

El Trip B muestra:

- ☐ Distancia B
- ☐ Consumo medio B
- ☐ Velocidad media B
- ☐ Duración del viaje B (tiempo de conducción)
- ☐ Reset trip B



KA00109m

LUCES EXTERIORES

La palanca izquierda dirige la mayor parte de las luces exteriores. Las luces exteriores se encienden sólo con la llave de contacto en posición **MAR**. Encendiendo las luces exteriores se iluminan el cuadro de instrumentos y los distintos mandos ubicados en el salpicadero.

LUCES APAGADAS

Corona girada en posición **O**.

LUCES DE POSICIÓN

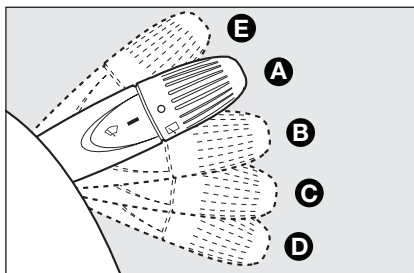
Girar la corona a la posición .

LUCES DE CRUCE

Girar la corona a la posición .

LUCES DE CARRETERA

Con la corona en posición , empujar la palanca hacia adelante, hacia el salpicadero (posición estable).



KA00111m

RÁFAGAS

Se obtienen tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable).

INTERMITENTES

Colocar la palanca (estable):

hacia arriba (posición **1**): se enciende el intermitente derecho;

hacia abajo (posición **2**): se enciende el intermitente izquierdo.

LIMPIEZA DE LAS VENTANILLAS

LIMPIAPARABRISAS/LAVAPARABRISAS

La palanca puede colocarse en cinco posiciones diferentes (4 niveles de velocidad):

- A** limpiaparabrisas en reposo.
- B** funcionamiento intermitente.

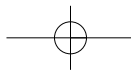
- C** funcionamiento continuo lento.
- D** funcionamiento continuo rápido.
- E** funcionamiento rápido temporal (posición inestable).

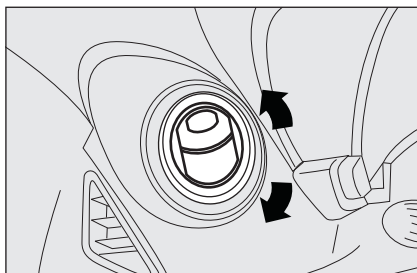
Función «Lavado inteligente»

Tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable) se acciona el lavaparabrisas. El limpiaparabrisas delantero se activa automáticamente y termina 3 pasadas después de haber desactivado el comando, dando una última pasada para eliminar las gotas residuales.

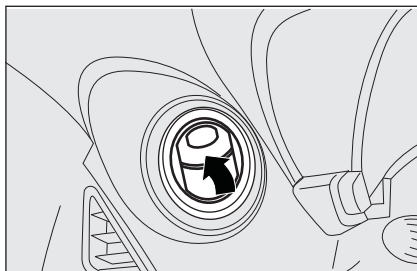
LIMPIALUNETA/LAVALUNETA

Girando la corona a la posición , se acciona la limpialuneta. Empujando la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) se acciona el lavaluneta. El limpiaparabrisas trasero se activa automáticamente y termina 3 pasadas después de haber desactivado el comando, dando una última pasada para eliminar las gotas residuales. Con el limpiaparabrisas activo, si se acopla la marcha atrás se activa automáticamente el limpialuneta trasero.





KA00203m

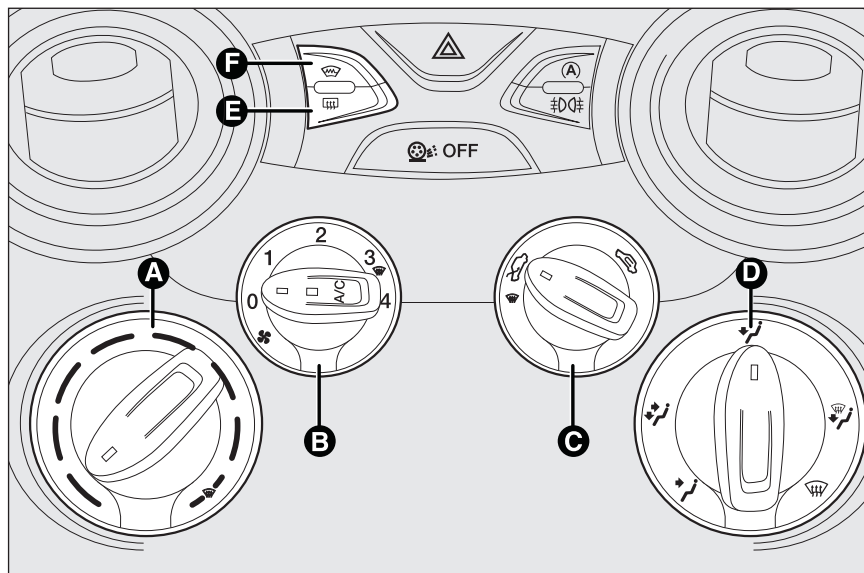


KA00204m

SALIDAS DE AIRE

Regulaciones: mover la salida de aire para orientarla en la dirección deseada.

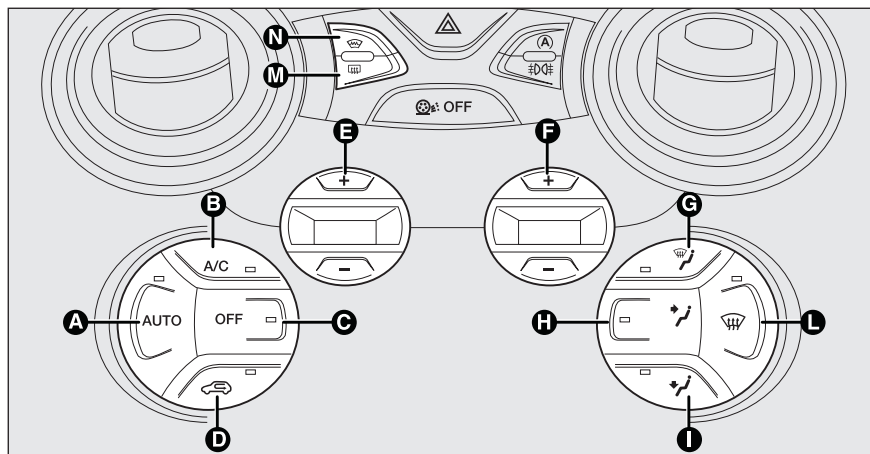
Apertura: para abrir la salida, apretar en el punto que indica la flecha.



KA00209m

CLIMATIZADOR MANUAL

- A** Mando temperatura del aire (rojo-caliente / azul-frío)
- B** Mando velocidad del ventilador y activación/desactivación del climatizador.
- C** Selector de recirculación aire.
- D** Selector de distribución del aire.
- E** Botón de activación / desactivación luneta térmica.
- F** Botón de activación / desactivación luneta térmica.



KA00191m

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO

Pulsador AUTO – A

Activación de la función automática del climatizador

Botón A/C – B

Activación/desactivación del compresor

Botón OFF – C

Apagado del sistema

Botón – D

Activación/desactivación de la recirculación del aire

Botones +, –, E

Regulación de la temperatura deseada

Botones +, –, F

Regulación de la velocidad del ventilador

Botones – G H I

Selección manual distribución del aire

Botón – L

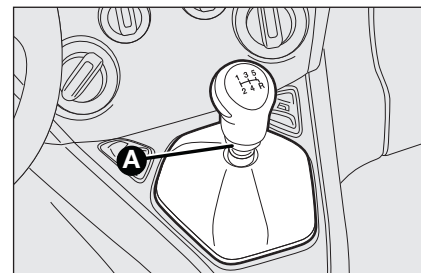
Desempañamiento/antivaho rápido de las ventanillas delanteras

Desempañamiento/antivaho de la luneta térmica

Pulsar el botón **M** para activar esta función.

Desempañamiento/antivaho de la luneta térmica

Pulsar el botón **N** para activar esta función

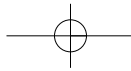


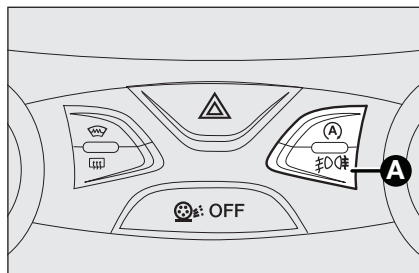
KA00060m

USO DEL CAMBIO MANUAL

Para engranar las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague y colocar la palanca del cambio en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas se encuentra en la empuñadura de la palanca).

Para acoplar la marcha atrás **R** desde la posición de punto muerto levantar el casquillo deslizante **A** ubicado debajo del pomo y, al mismo tiempo, mover la palanca hacia la derecha y luego hacia atrás.





KA00205m

MANDOS

LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS/TRASERAS (donde esté previsto)

Para encender las luces antiniebla delanteras/traseras, utilizar el botón **A** con la siguiente modalidad:

- 1° Pulsación: encendido de las luces antiniebla delanteras
- 2° Pulsación: encendido de las luces antiniebla traseras
- 3° Pulsación: apagado de las luces.

Con las luces antiniebla delanteras encendidas, se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos; con las luces antiniebla traseras encendidas, se enciende el indicador en el cuadro de instrumentos.

La activación de las luces antiniebla delanteras se produce con las luces de cruce encendidas.

SISTEMA AUTO-START-STOP

INTRODUCCIÓN

El dispositivo **Auto-Start-Stop** apaga automáticamente el motor cada vez que se detiene el vehículo y lo vuelve a arrancar cuando el conductor desea reanudar la marcha.

Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases perjudiciales y de la contaminación acústica.

El sistema se activa siempre que se arranca el motor.

Nota si desea dar preferencia al confort climático, se puede deshabilitar el sistema Auto-Start-Stop para permitir un funcionamiento continuo del sistema de climatización.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Modalidad de parada del motor

Con vehículo detenido, el motor se apaga con el cambio en punto muerto y el pedal del embrague en reposo.

Nota La función Auto-Start-Stop se desactiva automáticamente si no se supera la velocidad de 10 km/h durante aproximadamente 2 segundos para evitar que el motor se pare repetidas veces cuando se avanza a una velocidad muy lenta.

El apagado del motor se indica con el icono **(A)** en la pantalla digital.

Modalidad de nuevo arranque del motor

Pisar el pedal del embrague para permitir que el motor arranque de nuevo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN MANUALES

El dispositivo se puede activar/desactivar mediante el botón del salpicadero **(A)** (ver párrafo Mandos).

CONDICIONES EN LAS QUE NO SE APAGA EL MOTOR

Con el dispositivo activo, por comodidad, reducción de las emisiones y seguridad, el motopropulsor no se apaga en ciertas condiciones como:

- ☐ motor aún frío;
- ☐ avería en los componentes o en el sensor del sistema Auto-Start-Stop
- ☐ temperatura exterior muy baja, si aparece la indicación correspondiente;
- ☐ depresión reducida del sistema de frenos, por ejemplo cuando se pisa varias veces el pedal del freno;
- ☐ batería no suficientemente cargada;
- ☐ luneta térmica activada;
- ☐ parabrisas calefactado activado;
- ☐ limpiaparabrisas funcionando a la velocidad máxima durante un periodo de tiempo prolongado;

- ☐ regeneración del filtro de partículas en proceso (sólo para motores Diésel);
- ☐ puerta del conductor abierta;
- ☐ cinturón de seguridad del conductor desabrochado;
- ☐ marcha atrás engranada (por ejemplo en las maniobras de aparcamiento);
- ☐ climatizador automático, en caso de que no se haya alcanzado un nivel adecuado de confort térmico o de que se haya activado MAX – DEF;
- ☐ durante el primer período de uso, para inicializar el sistema.

En estos casos se muestra un mensaje informativo en la pantalla digital y, donde esté previsto, parpadea el icono (A).

ASIENTOS

ASIENTOS DELANTEROS

Regulación en sentido longitudinal

Levantar la palanca **A** y empujar el asiento hacia adelante o atrás.

Calefacción asientos

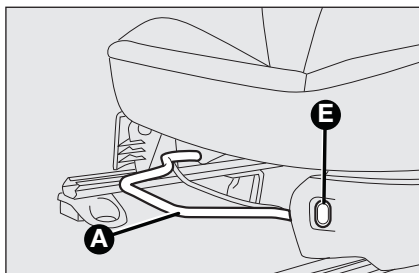
Pulsar el botón **E** para la activación/desactivación de la función.

Regulación de la inclinación del respaldo

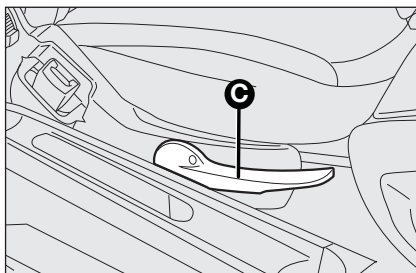
Girar el pomo **B**.

Regulación en altura

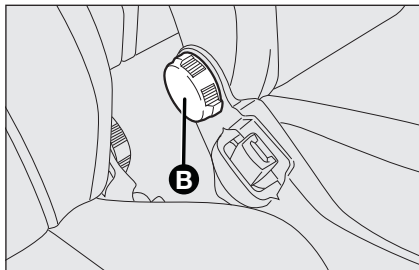
Accionando la palanca **C** se puede levantar o bajar la parte trasera de la base del asiento para obtener una mejor y más confortable posición de conducción.



KA00006m



KA00008m



KA00007m

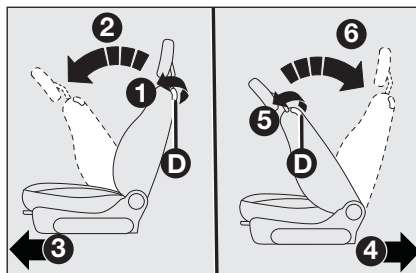
Abatimiento del respaldo

Para abatir el asiento, accionar la palanca **D** (movimiento ①) y empujar hacia delante el respaldo hasta fijarlo (movimiento ②); soltar la palanca **D** y, empujando el respaldo, desplazar el asiento hacia delante (movimiento ③, válido sólo para asientos con easy entry).

Lado conductor donde esté prevista la memoria de posición

Para devolver el asiento a la posición inicial, deslizar el asiento hacia atrás empujando sobre el respaldo hasta bloquear el asiento (movimiento ④), accionar la palanca **D** (movimiento ⑤) y levantar el respaldo (movimiento ⑥) hasta oír el clic de bloqueo.

ATENCIÓN el uso de la palanca **D** antes de bloquear el asiento en la posición de salida del asiento, en ese caso es necesario ajustar la posición del asiento mediante la regulación longitudinal descrita en el apartado Regulación en sentido longitudinal .



KA00018m

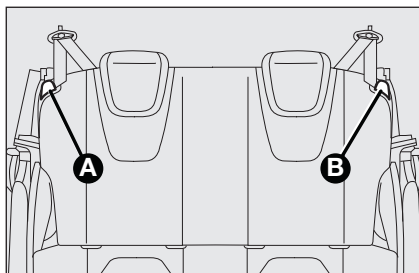
Lado conductor y lado pasajero donde está prevista la memoria de posición

Para devolver el asiento a la posición inicial, deslizar el asiento hacia atrás empujando sobre el respaldo (movimiento ④); accionar la palanca **D** (movimiento ⑤) y levantar el respaldo (movimiento ⑥) hasta oír el clic de bloqueo. Regular la posición longitudinal según lo descrito en el apartado Regulación en sentido longitudinal .



ATTENZIONE

Toda regulación debe realizarse únicamente con el vehículo detenido.



KA00019m

ASIENTOS TRASEROS

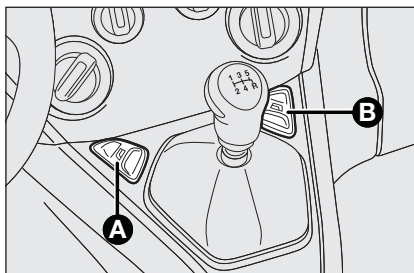
Desbloqueo del respaldo

- ☐ Para versiones con asiento entero, levantar las palancas **A** y **B** y acompañar el respaldo sobre el cojín.
- ☐ Para versiones con asiento desdoblado levantar la palanca **A** o **B** para desbloquear respectivamente la parte izquierda o derecha del respaldo y acompañar el respaldo sobre la base del asiento.

Volver a colocar el asiento en la posición de uso normal

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ desplazar lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas estén bien extendidas y no retorcidas;
- ☐ levantar los respaldos empujándolos hacia atrás hasta oír el clic de bloqueo de ambos mecanismos de enganche.

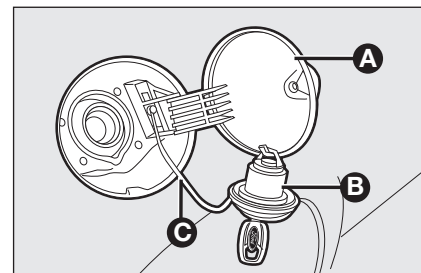


KA00035m

ELEVACIONES ELÉCTRICAS DELANTEROS (donde estén previstos)

Los dos botones están ubicados al lado de la palanca de cambio (uno por lado) y dirigen:

- A** Apertura/cierre del cristal de la puerta izquierda.
- B** Apertura/cierre del cristal de la puerta derecha.

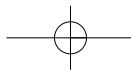


KA00043m

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

El tapón **B** posee un dispositivo antipérdidas **C** que lo asegura a la tapa **A** impidiendo que se pierda.

Utilizando la llave de arranque, desenroscar el tapón **B** girándolo hacia la izquierda.



FORD AUDIO

FUNCIONES GENERALES

Encendido: pulsación del botón ON/OFF

Apagado: pulsación prolongada del botón ON/OFF

REGISTRAR SU TELÉFONO MÓVIL

ADVERTENCIA Esta operación sólo debe realizarse con el vehículo parado.

Para registrar el teléfono móvil, proceder de la siguiente manera:

- ☐ Pulsar  y pronunciar **Configuraciones y**, a continuación, después del mensaje **Ford Audio**, decir **Registrar usuario**.
- ☐ El sistema muestra en la pantalla multifunción del cuadro de a bordo un número de código (PIN) que se utilizará en el registro. Para las dos fases siguientes, consultar en el manual del teléfono móvil, los capítulos correspondientes al registro y a la conexión mediante tecnología **Bluetooth**®.

- ☐ Buscar en el teléfono móvil los dispositivos con tecnología **Bluetooth**® (la configuración del móvil podría llamarse, por ejemplo, *Buscar o Nuevo dispositivo*). En esta lista encontrará **Ford Audio** (nombre que identifica el **Ford Audio** de su vehículo): seleccionarlo.

- ☐ Cuando el teléfono móvil lo requiera, introducir el código PIN visualizado en la pantalla del cuadro de a bordo utilizando el teclado del móvil. Si el registro finaliza con éxito, el sistema emitirá **Conexión en curso** y al concluir mostrará en la pantalla, como confirmación, la identificación del teléfono móvil registrado.

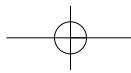
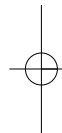
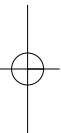
Es importante esperar este mensaje de confirmación, si se pulsa **\MAIN** o **↩/ESC** antes de que aparezca este mensaje, podría anularse el proceso de registro.

Si el registro falla, aparecerá un mensaje de error; en este caso será necesario repetir el proceso.

- ☐ Tras el registro del teléfono móvil, en la primera conexión, **Ford Audio** dirá **Bienvenido**. En los sucesivos procedimientos de registro o conexión del mismo teléfono, ya no se pronunciará este mensaje.

- ☐ **Ford Audio** le pregunta si se desea copiar la agenda del móvil recién registrado en el sistema **Ford Audio**. Se recomienda realizar la copia de la agenda. Para efectuar la copia, contestar **Sí**, para no copiar la agenda contestar **No**.

- ☐ En algunos teléfonos móviles compatibles los nombres de la agenda no se copian automáticamente, sino que deberá hacerlo el usuario a través del teclado del móvil. Si el **Ford Audio** lo pide, realizar este procedimiento siguiendo las instrucciones específicas del teléfono móvil y pulsar **\MAIN** cuando haya terminado.



Manual de Empleo y Cuidado

Gracias por haber elegido Ford. Le aconsejamos que dedique un poco de tiempo a leer este Manual de Empleo y Cuidado para conocer mejor su vehículo. Cuanto más la conozca, mayor será la sensación de seguridad y el placer de conducirlo.

Nota El manual de Empleo y Cuidado describe las características del producto y las opciones disponibles en toda la gama, incluso antes de que estén realmente disponibles. Puede describir opciones no instaladas en su vehículo.

Nota Utilizar y gestionar siempre el vehículo siguiendo las normas y leyes vigentes.

Nota Entregar el Manual de Empleo y Cuidado al nuevo propietario en caso de venta del vehículo. El manual es parte integrante del vehículo.

**CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO**

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SALPICADERO (VOLANTE A LA IZQUIERDA)	3	LIMPIEZA DE LAS VENTANILLAS	38
SALPICADERO (VOLANTE A LA DERECHA)	4	PLAFÓN	40
SIMBOLOGÍA	5	MANDOS	41
EL SISTEMA FORD CODE	5	EQUIPAMIENTO INTERIOR	43
LAS LLAVES	6	PUERTAS	45
CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO	10	ELEVALUNAS	46
PANTALLA DIGITAL	13	MALETERO	47
PANTALLA MULTIFUNCIÓN	16	CAPÓ MOTOR	49
TRIP COMPUTER	24	FAROS	51
ASIENTOS	26	SISTEMA ABS	53
REPOSACABEZAS	27	SISTEMA ESP	54
VOLANTE	28	SISTEMA EOBD	57
ESPEJOS RETROVISORES	29	SENSORES DE APARCAMIENTO	58
CONFORT CLIMÁTICO	30	SISTEMA AUTO-START-STOP	60
CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN	31	AUTORRADIO	64
CLIMATIZADOR MANUAL	32	ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO	65
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO	34	REPOSTADO DEL VEHÍCULO	66
LUCES EXTERIORES	37	PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE	67

SALPICADERO (VOLANTE A LA IZQUIERDA)

La presencia y la posición de los mandos, instrumentos e indicadores pueden variar en función de las versiones.

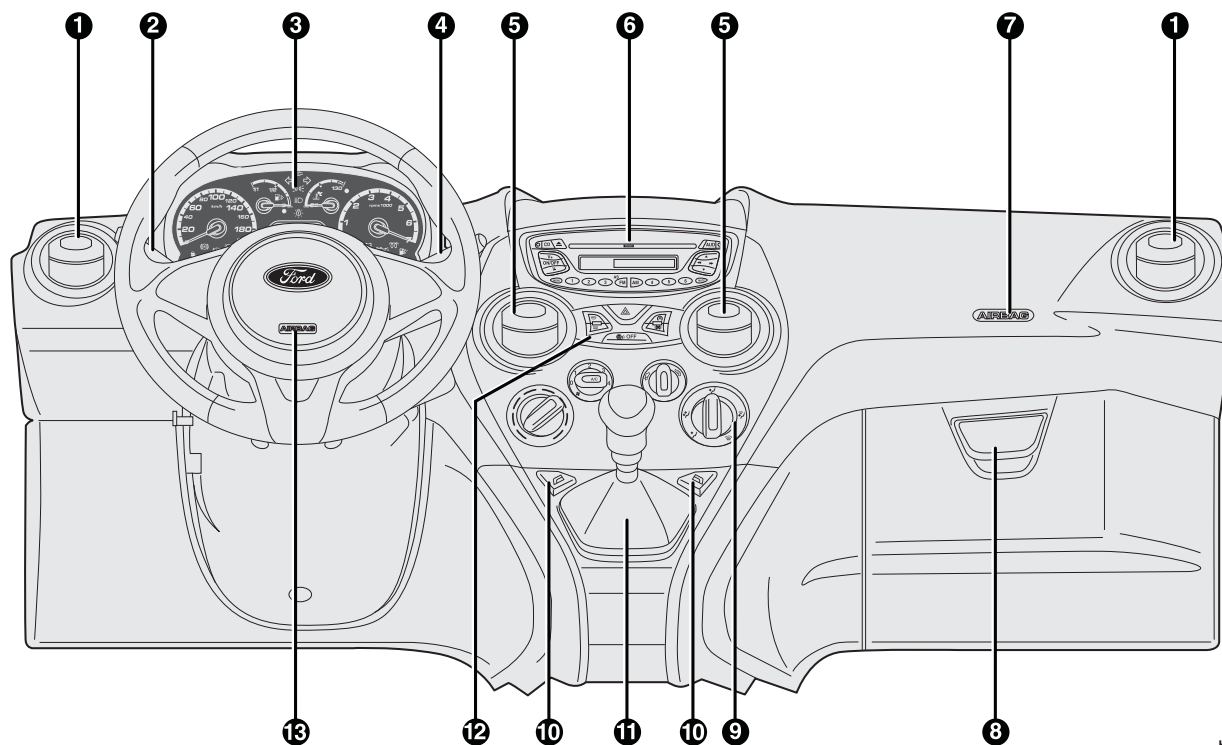


fig. I

KA00177 m

1. Salida de aire lateral – 2. Palanca izquierda: mando de luces exteriores – 3. Cuadro de instrumentos y testigos – 4. Palanca derecha: mandos limpiaparabrisas, limpialuneta y Trip computer – 5. Salidas de aire centrales – 6. Compartimento portaobjetos/autorradio – 7. Airbag del pasajero – 8. Compartimento portaobjetos – 9. Mandos de la calefacción/ventilación/climatización – 10. Mandos de los elevalunas eléctricos – 11. Palanca del cambio – 12. Moldura de mandos – 13. Airbag lado conductor.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE
ALFABETICO

SALPICADERO (VOLANTE A LA DERECHA)

La presencia y la posición de los mandos, instrumentos e indicadores pueden variar en función de las versiones.

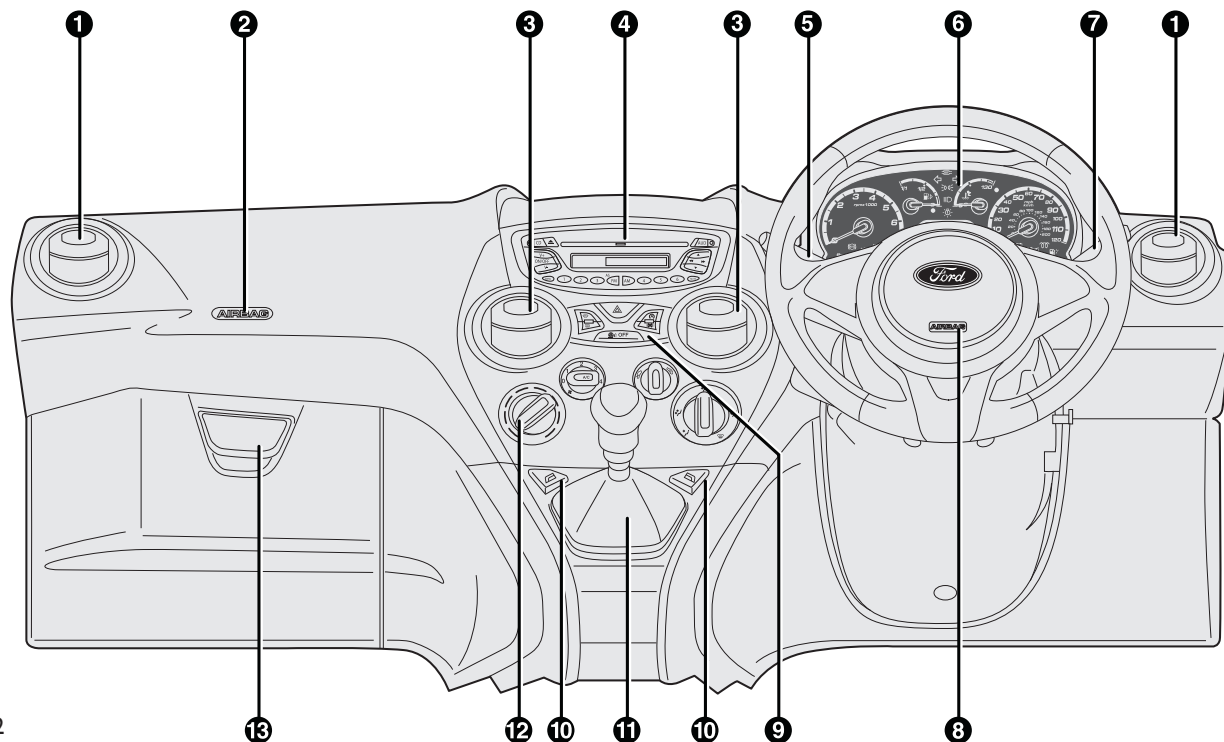


fig. 2

KA00178m

1. Salida de aire lateral – 2. Airbag lado pasajero – 3. Salidas de aire centrales – 4. Compartimento portaobjetos/autorradio – 5. Palanca izquierda: mando de luces exteriores – 6. Cuadro de instrumentos y testigos – 7. Palanca derecha: mandos de los limpiaparabrisas, limpiacristal y Trip computer – 8. Airbag lado conductor – 9. Moldura de mandos – 10. Mandos de los elevavinas eléctricos – 11. Palanca del cambio – 12. Mandos de la calefacción/ventilación/climatización – 13. Compartimento portaobjetos.

SIMBOLOGÍA

En algunos componentes del vehículo, o cerca de ellos, encontrará placas de colores cuya simbología advierte sobre las precauciones importantes que el usuario debe tener en cuenta sobre el componente.

EL SISTEMA FORD CODE

Es un sistema electrónico de bloqueo del motor que permite aumentar la protección contra los intentos de robo del vehículo. Se activa automáticamente al extraer la llave del dispositivo de arranque.

Cada vez que se pone en marcha el motor, al girar la llave a **MAR**, la centralita del sistema Ford CODE envía a la centralita de control motor un código de reconocimiento para desbloquear las funciones.

Si, durante la puesta en marcha, el código no ha sido reconocido correctamente, en el cuadro de instrumentos se enciende el indicador .

En ese caso, girar la llave a la posición **STOP** y luego a **MAR**; si el bloqueo persiste, probar con las otras llaves suministradas. Si aun así no logra poner en marcha el motor, acudir a la Red de Asistencia Ford.

ADVERTENCIA Cada llave posee un código propio que la centralita del sistema debe memorizar. Para memorizar las llaves nuevas, hasta un máximo de 8, acudir a la Red de Asistencia Ford.

Encendidos del testigo  durante la marcha

- ☐ Si se enciende el testigo  significa que el sistema está realizando una autodiagnos (por ejemplo, debido a una caída de tensión).
- ☐ Si la anomalía continúa, acudir a la Red de Asistencia Ford.



La llave no debe recibir golpes violentos ya que se podrían dañar sus componentes electrónicos.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

LAS LLAVES

CODE CARD (bajo pedido para las versiones/países, donde esté previsto)
fig. 3

Con el vehículo se entregan, por duplicado, las llaves y una CODE card en la que se indican:

- A** el código electrónico.
- B** el código mecánico de las llaves, que se debe comunicar al personal de la Red de Asistencia Ford si desea solicitar duplicados de las llaves.

ADVERTENCIA Con el fin de garantizar el perfecto funcionamiento de los dispositivos electrónicos de las llaves, no hay que dejarlas expuestas a los rayos directos del sol.



En caso de cambio del propietario del vehículo, se deberán entregar al nuevo propietario todas las llaves y la CODE card.

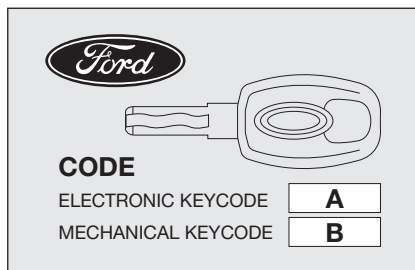


fig. 3

KA00121m

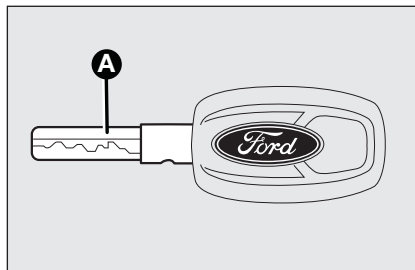


fig. 4

KA00002m

LLAVE MECÁNICA fig. 4

La pieza metálica **A** acciona:

- ☐ el dispositivo de arranque;
- ☐ la cerradura de las puertas y del portón del maletero (si está previsto);
- ☐ el bloqueo/desbloqueo del tapón de combustible;

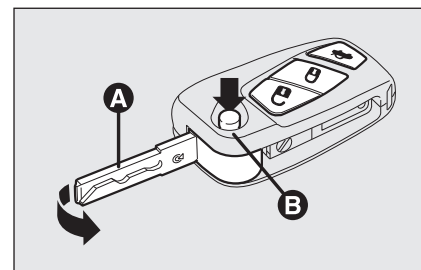


fig. 5

KA00003m

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA (si está previsto), fig. 5

La pieza metálica **A** acciona:

- ☐ el dispositivo de arranque;
- ☐ la cerradura de las puertas;
- ☐ el bloqueo/desbloqueo del tapón de combustible;

Pulsando el botón **B**, se habilita la apertura/el cierre de la pieza metálica.

Desbloqueo de las puertas

Pulsación breve del botón  desbloqueo de las puertas, encendido temporal de los plafones interiores, señalización luminosa de los intermitentes y activación de las luces de cortesía (greeting lights) (para versiones/países, donde esté previsto).

El desbloqueo de las puertas es automático en caso de actuación del sistema de bloqueo de combustible.

Al desbloquear las puertas con el mando a distancia, si en 45 segundos no se abre una puerta, el sistema volverá a bloquear automáticamente las puertas.

Bloqueo de las puertas

Pulsación breve del botón : bloqueo de las puertas a distancia con apagado del plafón interno y doble parpadeo de los intermitentes (donde esté previsto).

Si se abre una o más puertas el bloqueo no se efectúa. Esto se indica mediante un rápido destello de los intermitentes (donde esté previsto). El bloqueo de las puertas no se efectúa en caso de maletero abierto.

Apertura a distancia del portón del maletero

Ejercer doble presión en el botón  para conseguir el desenganche (apertura) a distancia del portón del maletero.

La apertura del maletero se indica con la señalización luminosa de los intermitentes.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

SOLICITUD DE MANDOS A DISTANCIA ADICIONALES

El sistema puede reconocer hasta 8 mandos a distancia. Si necesitara un nuevo mando a distancia, acudir a un taller de la Red de Asistencia Ford llevando la CODE card, un documento de identidad y los documentos que lo identifiquen como propietario del vehículo.

SUSTITUCIÓN DE LA PILA DE LA LLAVE CON MANDO A DISTANCIA fig. 6

Para sustituir la pila, proceder del siguiente modo:

- ☐ pulsar el botón **A** y poner la pieza metálica **B** en posición de apertura;
- ☐ girar el tornillo **C** a  utilizando un destornillador de punta fina;
- ☐ extraer el compartimento portabatería **D** y cambiar la pila **E** respetando las polaridades;
- ☐ volver a colocar el portabatería **D** en el interior de la llave y bloquearlo girando el tornillo **C** a la posición .

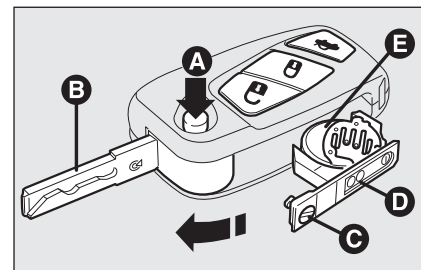


fig. 6

KA00004m



Las pilas agotadas son perjudiciales para el medio ambiente, por lo que deben ser depositadas en los contenedores específicos previstos por la legislación vigente, o bien entregadas a la Red de Asistencia Ford, que se encargará de eliminarlas.

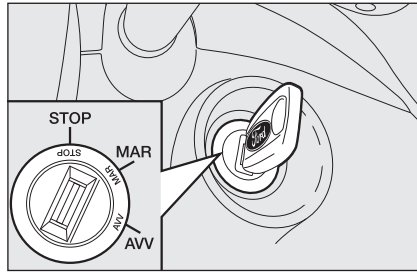


fig. 7

KA00005m

DISPOSITIVO DE ARRANQUE

fig. 7

La llave puede girar en 3 posiciones diferentes:

- ☐ **STOP**: motor apagado, llave extraíble, bloqueo de la dirección. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, la autorradio, el cierre centralizado de las puertas, etc.) pueden funcionar.
- ☐ **MAR**: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar.
- ☐ **AVV**: puesta en marcha del motor.

El dispositivo de arranque dispone de un mecanismo de seguridad que obliga, cuando el motor no se pone en marcha, a volver a girar la llave a la posición **STOP** antes de repetir la maniobra de arranque.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Activación

Con el dispositivo en posición **STOP**, sacar la llave y girar el volante hasta que se bloquee.

Desactivación

Mover ligeramente el volante mientras se gira la llave a la posición **MAR**.



ATENCIÓN

No extraer la llave cuando el vehículo esté en movimiento. El volante se bloquearía automáticamente en el primer giro. Esto es válido siempre, incluso si el vehículo se remolca.

Está terminantemente prohibido, a menos que lo realice o autorice la Red de Asistencia Ford, realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirrobo) ya que podría causar, además de la pérdida de las prestaciones del sistema y de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO

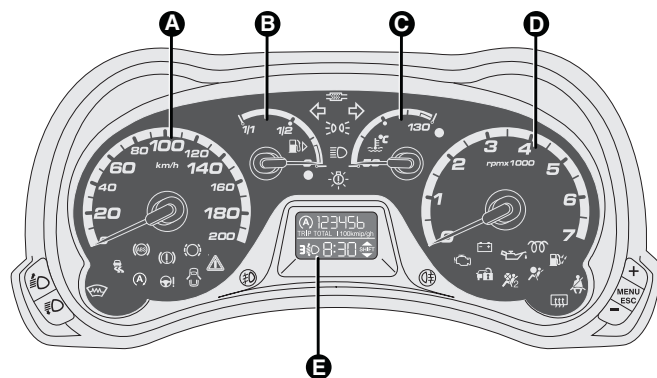


fig. 8 - Versiones con pantalla digital

KA00161m

Versiones con volante a la izquierda

- A** Velocímetro (indicador de velocidad).
- B** Indicador del nivel de combustible con testigo de reserva.
- C** Indicador de la temperatura del líquido de refrigeración del motor con testigo de temperatura máxima.
- D** Cuentarrevoluciones.
- E** Pantalla digital.

Los testigos  y  sólo se encuentran en la versión Diesel.

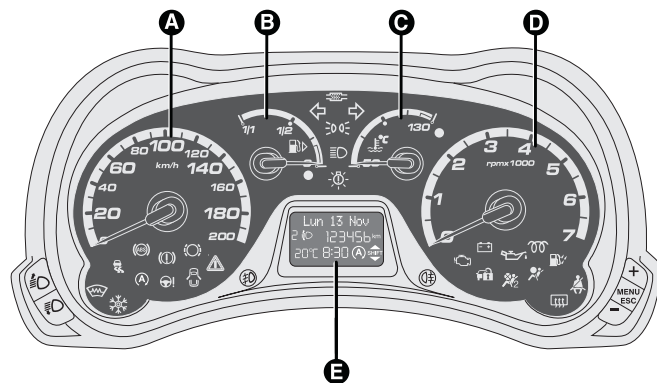


fig. 9 - Versiones con pantalla multifunción

KA00162m

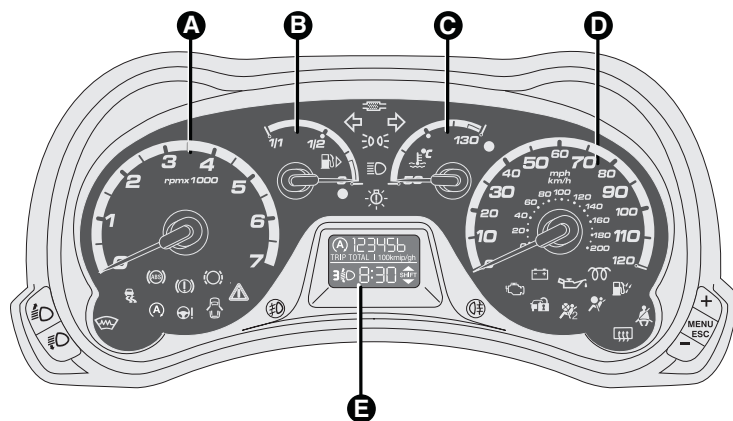


fig. 10 - Versiones con pantalla digital

KA00163m

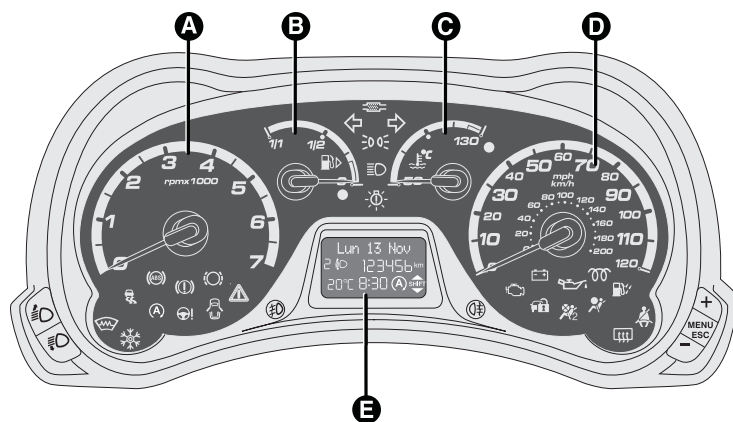


fig. 11 - Versiones con pantalla multifunción

KA00164m

Versiones con volante a la derecha

- A** Cuentarrevoluciones.
- B** Indicador del nivel de combustible con testigo de reserva.
- C** Indicador de la temperatura del líquido de refrigeración del motor con testigo de temperatura máxima.
- D** Velocímetro (indicador de velocidad).
- E** Pantalla digital.

Los testigos  y  sólo se encuentran en la versión Diesel.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TECNICOSÍNDICE
ALFABETICO

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

El color de fondo de los instrumentos y su tipología puede variar según las versiones.

VELOCÍMETRO

Indica la velocidad del vehículo.

CUENTARREVOLUCIONES

Indica el número de revoluciones del motor.

INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

Indica la cantidad de combustible presente en el depósito.

El testigo encendido indica que en el depósito quedan 5 litros de combustible aproximadamente.

No viajar con el depósito de combustible casi vacío: la falta de alimentación podría dañar el catalizador.

INDICADOR DE LA TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor y empieza a emitir señales cuando supera aproximadamente los 50°C.

El testigo encendido (en algunas versiones junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción) indica un aumento excesivo de la temperatura del líquido refrigerante; en este caso, es necesario apagar el motor y acudir a un taller de la Red de Asistencia Ford.

PANTALLA DIGITAL

PANTALLA ESTÁNDAR fig. 12

La pantalla estándar puede mostrar la siguiente información:

- A** Posición orientación faros (sólo con luces de cruce encendidas).
- B** Hora (se visualiza siempre, incluso con la llave de contacto fuera del conmutador de arranque y con las puertas delanteras cerradas).
- C** Gear Shift Indication (indicación cambio de marcha)
- D** Odómetro (visualización de los kilómetros o millas recorridos)
- E** Indicaciones función Auto-Start-Stop

Nota con la llave de contacto fuera del dispositivo de arranque (al abrir por lo menos una de las puertas delanteras) en la pantalla aparecen, durante unos segundos, la hora y los kilómetros o millas que se han recorrido.

GEAR SHIFT INDICATION



La indicación de cambio de marcha permite, en los vehículos con cambio mecánico, sugerir al conductor que efectúe un cambio de marcha (relación superior: shift up o relación inferior: shift down), a través de la indicación correspondiente en el cuadro de a bordo.

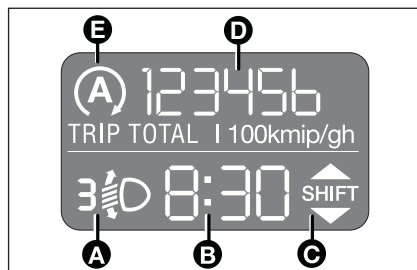


fig. 12

KA00165m

Esta cambio de marcha se sugiere para mejorar los consumos y la forma de conducir.

Nota La indicación en el cuadro de instrumentos permanece encendida hasta que el conductor efectúe el cambio de relación o mientras las condiciones de marcha no sigan un perfil de viaje que no implique cambiar de marcha para mejorar los consumos.

BOTONES DE MANDO fig. 13

- +** Para moverse hacia arriba por la página y las opciones correspondientes, o para aumentar el valor visualizado.

MENÚ ESC Pulsación breve para acceder al menú y/o pasar a la pantalla siguiente o para confirmar la selección deseada.

Pulsar prolongadamente para volver a la pantalla estándar.

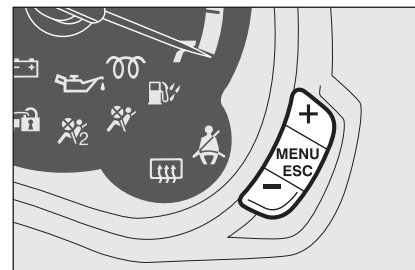


fig. 13

KA00016m

- Para moverse hacia abajo por la pantalla y las opciones correspondientes, o para disminuir el valor visualizado.

Nota Los botones **+** y **-** activan distintas funciones dependiendo de las situaciones:

Menú de configuración

- dentro del menú permiten moverse hacia arriba o hacia abajo;
- durante las operaciones de programación permiten aumentar o disminuir los valores.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TECNICOSÍNDICE
ALFABETICO

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

MENÚ DE CONFIGURACIÓN

El menú está compuesto por una serie de funciones dispuestas en modo “circular” que se pueden seleccionar mediante los botones **+** y **-** para acceder a las distintas operaciones de selección y regulación (setup) que se indican a continuación.

El menú puede activarse pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC**.

Pulsando los botones **+** y **-** es posible desplazarse por la lista del menú de configuración.

En este punto, los modos de gestión se diferencian entre ellos según la opción seleccionada.

El menú está compuesto por las siguientes funciones:

- HORA
- AVISADOR ACÚSTICO
- VELOCIDAD
- UNIDAD
- BAG P (*)

(*) Función de rendimiento activada sólo dirigiéndose al concesionario.

Selección de una opción del menú

- pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC**, se puede seleccionar la configuración del menú que desee modificar;
- interviniendo en los botones **+** y **-** (con simples pulsaciones) se puede seleccionar la nueva programación;
- pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC** es posible memorizar la regulación y, al mismo tiempo, volver a la misma opción del menú seleccionada anteriormente.

Selección del “Ajuste del reloj”

- pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC** es posible seleccionar el primer dato que desee modificar (horas);
- interviniendo en los botones **+** y **-** (con simples pulsaciones) se puede seleccionar la nueva programación;
- pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC** se puede memorizar la configuración y, al mismo tiempo, pasar a la siguiente opción del menú de configuración (minutos);
- una vez ajustados con el mismo procedimiento, se vuelve a la misma opción del menú seleccionada anteriormente.

Pulsando prolongadamente el botón **MENÚ ESC**

- si se encuentra en el nivel del menú se sale del menú de configuración;
 - si se encuentra en el nivel de ajuste de una opción del menú se sale al nivel del menú;
 - se guardan sólo las modificaciones memorizadas por el usuario (confirmadas con la pulsación del botón **MENÚ ESC**).
- El entorno del menú de configuración está temporizado; después de salir del menú porque se ha agotado el tiempo, sólo se guardan las modificaciones ya memorizadas por el usuario (ya confirmadas pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC**).

Ajuste reloj (Hour)

Esta función permite ajustar el reloj.

Para ello, proceder de la siguiente manera:

- al pulsar brevemente el botón **MENÚ ESC**, la pantalla muestra las “horas” en modo parpadeante;
- pulsar el botón **+** o **–** para efectuar la regulación;
- al pulsar brevemente el botón **MENÚ ESC**, la pantalla muestra los “minutos” en modo parpadeante;
- pulsar el botón **+** o **–** para efectuar la regulación;
- pulsar brevemente el botón **MENÚ ESC** para volver a la pantalla menú o bien pulsar el botón prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

Regulación del volumen del avisador acústico (Buzz)

Esta función permite regular el volumen de la señalización acústica (buzzer) que acompaña las visualizaciones de avería/advertencia y las pulsaciones de los botones **MENÚ ESC**, **+** y **–**.

Para seleccionar el volumen deseado, realizar lo siguiente:

- pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC** en la pantalla se visualiza el mensaje (bUZZ);

– pulsar el botón **+** o **–** para seleccionar el nivel de volumen deseado (regulación posible en 8 niveles).

– pulsar brevemente el botón **MENÚ ESC** para volver a la pantalla menú o bien pulsar el botón prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

Programación límite de velocidad (Speed)

Esta función permite configurar el límite de velocidad del vehículo (km/h o mph); una vez superado, se avisa al usuario (ver el capítulo “Testigos y mensajes”).

Para seleccionar el límite de velocidad deseado, proceder de la siguiente manera:

- pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC** aparece el mensaje (SPEEd) y la unidad de medida configurada anteriormente (km/h) o (mph);
- pulsar el botón **+** o **–** para seleccionar la activación (On) o la desactivación (OFF) del límite de la velocidad;
- en caso de que la función se haya activado (On), mediante la pulsación de los botones **+** o **–** seleccionar el límite de velocidad deseado y pulsar **MENÚ ESC** para confirmar la selección;

Nota La configuración es posible entre 30 y 200 km/h, o 20 y 125 mph en función de la unidad de medida anteriormente configurada (ver apartado “Configuración unidad de medida” que se describe a continuación). Cada vez que se pulsa el botón **+/–** determina el aumento o la disminución de 5 unidades. Manteniendo pulsado el botón **+** o **–**, se pueden aumentar o disminuir los valores rápida y automáticamente. Cuando se acerque al valor deseado, completar el ajuste con pulsaciones cortas.

– pulsar brevemente el botón **MENÚ ESC** para volver a la pantalla vídeo del menú o pulsar prolongadamente para volver a la pantalla vídeo estándar sin memorizar.

Si desea anular la configuración, proceder de la siguiente manera:

- al pulsar brevemente el botón **MENÚ ESC**, la pantalla muestra la función (On) en modo parpadeante;
- al pulsar el botón **–**, la pantalla muestra la función (Off) en modo parpadeante;

– pulsar brevemente el botón **MENÚ ESC** para volver a la pantalla menú o bien pulsar el botón prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin memorizar.



CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

Configuración unidad de medida (Unit)

Esta función permite seleccionar la unidad de medida.

Para ello, proceder de la siguiente manera:

- pulsando el botón **MENU ESC** brevemente, la pantalla muestra el mensaje (Unit) y la unidad de medida programada anteriormente (km) o (mi);
- pulsar el botón **+** o **–** para seleccionar la unidad de medida deseada.
- pulsar brevemente el botón **MENU ESC** para volver a la pantalla menú o bien pulsar el botón prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

Activación/Desactivación de los airbags del lado del pasajero frontal y lateral de protección torácica/pélvica (side bag) (donde estén previstos) (P BÁC) (*)

Esta función permite activar/desactivar el airbag del pasajero.

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ pulsar el botón **MENU ESC** y, después de visualizar en la pantalla el mensaje (P BAG OFF) (para desactivar) o el mensaje (P BAG On) (para activar) mediante la pulsación de los botones **+** o **–**, volver a pulsar el botón **MENU ESC**;
- ☐ en la pantalla aparece el mensaje de solicitud de confirmación;
- ☐ pulsando los botones **+** o **–** seleccionar (YES) (para confirmar la activación o desactivación), o bien (no) (para renunciar);
- ☐ pulsando brevemente el botón **MENU ESC**, aparece un mensaje de confirmación seleccionado y se vuelve a la pantalla del menú, o pulsar el botón prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

(*) Función de rendimiento activada sólo dirigiéndose al concesionario.

PANTALLA MULTIFUNCIÓN (donde esté prevista)

El vehículo puede estar equipado con pantalla multifunción que ofrece información útil al usuario, en función de las selecciones realizadas durante la conducción.

PANTALLA “STANDARD” fig. 14

La pantalla estándar puede mostrar la siguiente información:

- A** Temperatura exterior
- B** Hora (se visualiza siempre, incluso con la llave de contacto fuera del dispositivo de arranque y con las puertas delanteras cerradas).
- C** Indicación función Auto-Start-Stop
- D** Gear Shift Indication (indicación cambio de marcha)
- E** Odómetro (visualización de los kilómetros, o millas, recorridos)
- F** Fecha
- G** Posición orientación faros (sólo con luces de cruce encendidas).

Nota Al abrir una puerta delantera, la pantalla se ilumina mostrando durante unos segundos la hora y los kilómetros o millas que se han recorrido.

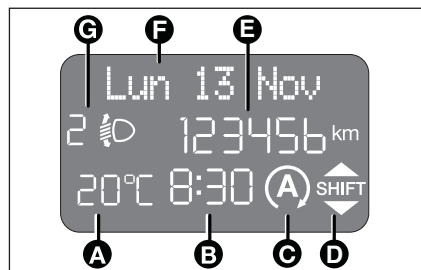


fig. 14

KA00166m

GEAR SHIFT INDICATION



La indicación de cambio de marcha, en los vehículos con cambio mecánico, permite sugerir al conductor que efectúe un cambio de marcha (relación superior: shift up o inferior: shift down), a través de una indicación específica en el cuadro de a bordo. Esta cambio de marcha se sugiere para mejorar los consumos y la forma de conducir.

Nota La indicación en el cuadro de instrumentos permanece encendida hasta que el conductor efectúa el cambio de marcha o hasta que las condiciones de marcha no sigan un perfil de misión que no implique cambiar de marcha para mejorar los consumos.

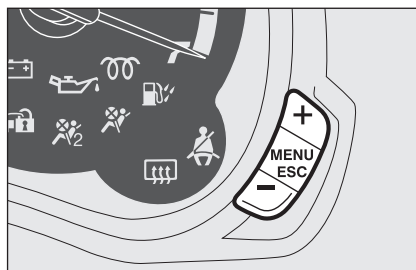


fig. 15

KA00016m

BOTONES DE MANDO fig. 15

+ Para moverse por la pantalla y las opciones correspondiente hacia arriba o para aumentar el valor visualizado.

MENÚ ESC Pulsar brevemente el botón para acceder al menú y/o pasar a la pantalla siguiente o para confirmar la selección deseada.

Pulsar prolongadamente para volver a la pantalla estándar.

- Para moverse por la pantalla y las opciones correspondientes, hacia abajo o para disminuir el valor visualizado.

Nota Los botones **+** y **-** activan distintas funciones según las siguientes situaciones:

Regulación de la iluminación interna del vehículo

– cuando la pantalla estándar está activa, permiten regular la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos, del equipo de radio y del climatizador automático.

Menú de configuración

– dentro del menú, permiten moverse hacia arriba o hacia abajo;

– durante las operaciones de configuración permiten aumentar o disminuir los valores.

MENÚ DE CONFIGURACIÓN

El menú está compuesto por una serie de funciones dispuestas en modo “circular” que se pueden seleccionar mediante los botones **+** y **-** para acceder a las distintas operaciones de selección y regulación (setup) que se indican a continuación. Para algunas opciones (Ajuste reloj y Unidades de medida) hay previsto un submenú.

El menú de configuración puede activarse pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC**.

Con simples pulsaciones de los botones **+** o **-** es posible moverse en la lista del menú de configuraciones.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

En este punto, los modos de gestión se diferencian entre sí en función de la característica de la opción seleccionada.

El menú está compuesto por las siguientes funciones:

- MENÚ
- LÍMITE DE VELOCIDAD
- DATOS TRIP B
- AJUSTAR HORA
- AJUSTAR FECHA
- VER RADIO
- UNIDAD DE MEDIDA
- IDIOMA
- VOLUMEN AVISOS
- VOL. BOTONES
- AIRBAG LADO PASAJERO (*)
- LUCES DE CORTESÍA
- SALIDA DEL MENÚ

(*) Función de rendimiento activada sólo dirigiéndose al concesionario.

Selección de una opción del menú principal sin submenú:

- pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC**, se puede seleccionar la configuración del menú principal que desee modificar;
- con los botones **+** o **-** (con simples pulsaciones) es posible elegir la nueva programación;
- pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC**, es posible memorizar la configuración y, al mismo tiempo, volver a la misma opción del menú principal seleccionada anteriormente.

Selección de una opción del menú principal con submenú:

- pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC**, es posible visualizar la primera opción del submenú;
- con los botones **+** o **-** (con simples pulsaciones) es posible deslizarse en todas las opciones del submenú;
- pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC**, se puede seleccionar la opción del submenú visualizada y entrar en el menú de configuración correspondiente;
- con los botones **+** o **-** (con simples pulsaciones) es posible elegir la nueva programación de esta opción del submenú;
- pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC** es posible memorizar la regulación y, al mismo tiempo, volver a la misma opción del submenú seleccionada anteriormente.

Selección de “Fecha” y “Ajuste Reloj”:

- pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC** es posible seleccionar el primer dato que se desee modificar (por ejemplo, horas, minutos o año, mes, día);
- con los botones **+** o **-** (con simples pulsaciones) es posible elegir la nueva programación;
- pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC** es posible memorizar la programación y al mismo tiempo pasar

a la siguiente opción del menú de programación; si ésta es la última, se vuelve a la misma opción del menú seleccionada anteriormente.

Pulsando prolongadamente el botón MENU ESC:

- si se encuentra en el nivel del menú principal, se sale del entorno menú de configuración;
 - si se está en otro punto del menú (al nivel de programación de una opción de submenú, al nivel de submenú o al nivel de programación de una opción del menú principal) se sale al nivel de menú principal;
 - se guardan sólo las modificaciones memorizadas por el usuario (confirmadas con la pulsación del botón **MENÚ ESC**).
- El entorno del menú de configuración está temporizado; después de salir del menú porque se ha agotado el tiempo, solamente se guardan las modificaciones ya memorizadas por el usuario (ya confirmadas pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC**).

Bip velocidad (límite de velocidad)

Esta función permite configurar el límite de velocidad del vehículo (km/h o mph); cuando este límite se supera, se avisa al usuario (ver el capítulo “Testigos y mensajes”).

Para seleccionar el límite de velocidad deseado, proceder de la siguiente manera:

- pulsar el botón **MENÚ ESC** brevemente; la pantalla muestra el mensaje de límite de velocidad (Bip Vel.);

- pulsar el botón **+** o **–** para activar (On) o desactivar (Off) el límite de velocidad;

- en caso de que esta función se haya activado (On), pulsando los botones **+** o **–** seleccionar el límite de velocidad deseado y pulsar **MENÚ ESC** para confirmar la selección.

Nota La programación es posible entre 30 y 200 km/h, o entre 20 y 125 mph según la unidad de medida que haya sido programada anteriormente (ver apartado “Regulación unidad de medida Unit”) que se describe a continuación. Cada pulsación del botón **+/–** determina el aumento o la disminución de 5 unidades. Manteniendo pulsado el botón **+** o **–**, se pueden aumentar o disminuir los valores rápida y automáticamente. Cuando se esté cerca del valor deseado, completar la regulación con pulsaciones breves.

- pulsar el botón **MENÚ ESC** brevemente para volver a la pantalla del menú o pulsar el botón prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

Si desea anular la configuración, proceder de la siguiente manera:

- al pulsar brevemente el botón **MENÚ ESC**, la pantalla muestra la función (On) en modo parpadeante;

- al pulsar el botón **–**, la pantalla muestra la función (Off) en modo parpadeante;

- pulsar brevemente el botón **MENÚ ESC** para volver a la pantalla vídeo del menú o pulsar prolongadamente para volver a la pantalla vídeo estándar sin memorizar.

Datos trip B (Habilitación Trip B)

Esta función permite activar (On) o desactivar (Off) la visualización del Trip B (trip parcial).

Para más información, ver el apartado “Trip computer”.

Para su activación o desactivación, proceder de la siguiente manera:

- pulsar el botón **MENÚ ESC** brevemente; la pantalla muestra en modo intermitente (On) o (Off) (en función de lo que se ha configurado anteriormente);

- pulsar el botón **+** o **–** para efectuar la selección;

- pulsar brevemente el botón **MENÚ ESC** para volver a la pantalla vídeo del menú o pulsar prolongadamente para volver a la pantalla vídeo estándar sin memorizar.

Ajuste hora (Ajuste del reloj)

Esta función permite regular el reloj pasando a través de dos submenús: “Hora” y “Formato”.

Para llevar a cabo la regulación, realizar las siguientes operaciones:

- al pulsar brevemente el botón **MENÚ ESC**, la pantalla muestra los dos submenús “Hora” y “Formato”;

- pulsar el botón **+** o **–** para recorrer los dos submenús;

- después de seleccionar el submenú que desee modificar, pulsar brevemente el botón **MENÚ ESC**;

- en caso de que se entre en el submenú “Hora”: pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC**, en la pantalla se visualizan las “horas” parpadeando;

- pulsar el botón **+** o **–** para efectuar la regulación;

- al pulsar brevemente el botón **MENÚ ESC**, la pantalla muestra los “minutos” en modo parpadeante;

- pulsar el botón **+** o **–** para efectuar la regulación;

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

– en caso de que entre en el submenú “Formato”: pulsando el botón **MENU ESC** brevemente, la pantalla muestra en modo intermitente la modalidad de visualización;

– pulsar el botón **+ o –** para seleccionar la modalidad “24 h” o “12 h”.

Una vez efectuada la regulación, pulsar brevemente el botón **MENU ESC** para volver a la pantalla vídeo del submenú o pulsarlo prolongadamente para volver a la pantalla vídeo del menú principal sin memorizar.

– volver a pulsar el botón **MENÚ ESC** prolongadamente para volver a la pantalla vídeo estándar o al menú principal, según el punto en el cual se encuentra en el menú.

Ajuste fecha (Ajuste de la fecha)

Esta función permite actualizar la fecha (día – mes – año).

Para actualizar la fecha:

– al pulsar brevemente el botón **MENU ESC**, la pantalla muestra el “día” en modo intermitente (dd);

– pulsar el botón **+ o –** para efectuar la regulación;

– pulsar el botón **MENU ESC** brevemente; la pantalla muestra en modo intermitente “el mes” (mm);

– pulsar el botón **+ o –** para efectuar la regulación;

– pulsar brevemente el botón **MENU ESC**, en la pantalla se visualiza en modo intermitente “el año” (aaaa);

– pulsar el botón **+ o –** para efectuar la regulación.

Nota Cada pulsación del botón **+ o –** determina el aumento o la disminución de una unidad. Manteniendo pulsado el botón, se pueden aumentar o disminuir los valores rápida y automáticamente. Cuando se acerque al valor deseado, completar el ajuste con pulsaciones cortas.

– pulsar brevemente el botón **MENÚ ESC** para volver a la pantalla vídeo del menú o pulsar prolongadamente para volver a la pantalla vídeo estándar sin memorizar.

Ver radio

(Repetición información de audio)

Esta función permite visualizar la información correspondiente a la autorradio.

– Radio: frecuencia o mensaje RDS de la emisora seleccionada, activación de la búsqueda automática o AutoStore;

– CD audio, CD MP3: número de pista;

– Cargador de CD: número del CD y número de pista;

Para visualizar (On) o eliminar (Off) la información de la radio en la pantalla:

– pulsar el botón **MENU ESC** brevemente; la pantalla muestra en modo intermitente (On) o (Off) (en función de lo anteriormente configurado);

– pulsar el botón **+ o –** para efectuar la selección;

– pulsar brevemente el botón **MENU ESC** para volver a la pantalla menú o bien pulsar el botón prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

Unidad de medida (Regulación de la unidad de medida)

Esta función permite seleccionar la unidad de medida mediante tres submenús: “Distancias”, “Consumos” y “Temperatura”.

Para configurar la unidad de medida deseada, proceder de la siguiente manera:

- al pulsar brevemente el botón **MENÚ ESC**, la pantalla muestra los tres submenús;

- pulsar el botón **+ o –** para recorrer los tres submenús;

- una vez seleccionado el submenú que desee modificar, pulsar brevemente el botón **MENÚ ESC**;

- *en caso de que se entre en el submenú “Distancias”*: pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC**, en la pantalla se visualiza “km” o “mi” (en función de la selección realizada anteriormente);

- pulsar el botón **+ o –** para efectuar la selección;

- *en caso de que se entre en el submenú “Consumos”* (donde esté previsto): pulsando el botón **MENÚ ESC** brevemente, la pantalla muestra “km/l”, “l/100km” o “mpg” (en función de lo configurado anteriormente);

Si la unidad de medida de la distancia se ha configurado en “km”, la pantalla permite configurar la unidad de medida (km/l o l/100km), referida a la cantidad de combustible consumido.

Si la unidad de medida distancia se ha seleccionado en “mi”, la pantalla mostrará el consumo de combustible en “mpg”.

- pulsar el botón **+ o –** para efectuar la selección;

- *en caso de que se entre en el submenú “Temperatura”*: pulsando el botón **MENÚ ESC** brevemente, la pantalla muestra “°C” o “°F” (en función de lo anteriormente configurado);

- pulsar el botón **+ o –** para efectuar la selección;

Una vez efectuada la regulación, pulsar brevemente el botón **MENÚ ESC** para volver a la pantalla vídeo del submenú o pulsarlo prolongadamente para volver a la pantalla vídeo del menú principal sin memorizar.

- volver a pulsar el botón **MENÚ ESC** prolongadamente para volver a la pantalla vídeo estándar o al menú principal, en función del punto en el que se encuentra en el menú.

Idioma (Selección del idioma)

Los mensajes pueden visualizarse en la pantalla en los siguientes idiomas, seleccionándolos previamente: Italiano, Alemán, Inglés, Español, Francés, Portugués, Polaco y Neerlandés.

Para seleccionar el idioma deseado, realizar las siguientes operaciones:

- al pulsar brevemente el botón **MENÚ ESC**, la pantalla muestra el “idioma” seleccionado anteriormente en modo parpadeante;

- pulsar el botón **+ o –** para efectuar la selección;

- pulsar brevemente el botón **MENÚ ESC** para volver a la pantalla menú o bien pulsar el botón prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

Volumen de los avisos (Ajuste del volumen de la señalización acústica de averías/advertencias)

Esta función permite seleccionar (entre 8 niveles) el volumen de la señalización acústica (buzzer) que acompaña las visualizaciones de avería / advertencia.

Para seleccionar el volumen deseado, realizar lo siguiente:

- al pulsar brevemente el botón **MENÚ ESC**, la pantalla muestra el “nivel” del volumen seleccionado anteriormente en modo parpadeante;
- pulsar el botón **+** o **–** para efectuar la regulación;
- pulsar brevemente el botón **MENU ESC** para volver a la pantalla menú o bien pulsar el botón prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

Vol. botones (Ajuste del volumen de los botones)

Esta función permite regular (en ocho niveles) el volumen de la señal acústica que acompaña la pulsación de los botones **MENÚ ESC**, **+** y **–**.

Para seleccionar el volumen deseado, realizar lo siguiente:

- al pulsar brevemente el botón **MENÚ ESC**, la pantalla muestra el “nivel” del volumen seleccionado anteriormente en modo parpadeante;
- pulsar el botón **+** o **–** para efectuar la regulación;
- pulsar brevemente el botón **MENU ESC** para volver a la pantalla menú o bien pulsar el botón prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

Airbag del pasajero Activación/Desactivación de los airbags del lado del pasajero frontal y lateral de protección torácica/pélvica (side bag) (donde estén previstos) (**P BÁC**) (*)

Esta función permite activar/desactivar el airbag del pasajero.

Realizar las operaciones siguientes:

- pulsar el botón **MENÚ ESC** y, después de que en la pantalla aparezca el mensaje (Bag pass: Off) (para desactivar) o el mensaje (Bag pass: On) (para activar) pulsando los botones **+** y **–**, volver a pulsar el botón **MENÚ ESC**;
- en la pantalla aparece el mensaje de solicitud de confirmación;
- pulsando los botones **+** o **–**, seleccionar (Sí) (para confirmar la activación o desactivación) o (No) (para renunciar);
- al pulsar brevemente el botón **MENÚ ESC**, se muestra un mensaje de confirmación de la selección y se vuelve a la pantalla vídeo del menú o pulsar prolongadamente el botón para volver a la pantalla vídeo estándar sin memorizar.

(*) Función de rendimiento activada sólo dirigiéndose al concesionario.

Luces de cortesía (Greeting lights)

Esta función permite, al abrir las puertas o el maletero con el mando a distancia, que se enciendan durante 25 segundos las luces de posición y la luz de matrícula, con las siguientes excepciones:

- Interrupción transcurridos 5 segundos desde el cierre de la puerta
- Interrupción después de un bloqueo por el mando a distancia
- Interrupción después de un bloqueo o una acción del mando a distancia

Para su activación/desactivación, proceder de la siguiente manera:

- al pulsar brevemente el botón **MENU ESC**, la pantalla muestra las funciones (On) u (Off) en modo parpadeante, de acuerdo con la configuración anterior;
- pulsar el botón **+** o **-** para efectuar la selección;
- pulsar brevemente el botón **MENU ESC** para volver a la pantalla menú o bien pulsar el botón prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

Salida del menú

Última función que cierra el ciclo de configuraciones que aparecen en la pantalla del menú.

Al pulsar brevemente el botón **MENU ESC**, la pantalla vuelve a la pantalla vídeo estándar sin memorizar.

Pulsando el botón **-** la pantalla vuelve a la primera opción del menú (Bip Vel.).

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

TRIP COMPUTER

Información general

El "Trip Computer" permite visualizar, con la llave de contacto en posición **MAR**, los valores relacionados con el funcionamiento del vehículo. Esta función está compuesta por dos viajes separados denominados "Trip A" y "Trip B", capaces de supervisar la "misión completa" del vehículo (viaje) independientemente uno del otro.

Ambas funciones pueden ponerse a cero (reset - comienzo de una nueva misión).

El "Trip A" permite visualizar los siguientes valores:

- Autonomía
- Distancia
- Consumo medio
- Consumo instantáneo
- Velocidad media
- Tiempo de viaje (duración de conducción).

El "Trip B" permite visualizar los siguientes valores:

- Distancia B
- Consumo medio B
- Velocidad media B
- Tiempo de viaje B (duración de la conducción).
- Reset trip B

Nota El "Trip B" es una función excluible. Los valores "Autonomía" y "Consumo instantáneo" no pueden ponerse a cero.

Valores visualizados

Autonomía

Indica la distancia que puede recorrerse con el combustible que hay en el depósito, suponiendo que se siga conduciendo del mismo modo. En la pantalla se visualizará la indicación "----" al producirse los siguientes eventos:

- valor de autonomía inferior a 50 km (o 30 mi)
- en caso de parada del vehículo con el motor en marcha para un tiempo prolongado.

ADVERTENCIA La variación del valor de autonomía puede verse influida por diferentes factores: estilo de conducción (ver la descripción en el apartado "Estilo de conducción" en el capítulo "Puesta en marcha y conducción"), tipo de recorrido (autopista, urbano, montañoso, etc.), condiciones de uso del vehículo (carga transportada, presión de los neumáticos, etc.). La programación de un viaje debe tenerse en cuenta de acuerdo con lo descrito anteriormente.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde el inicio del nuevo viaje.

Consumo medio

Representa la media indicativa de los consumos desde el inicio del nuevo viaje.

Consumo instantáneo

Expresa la variación, constantemente actualizada, del consumo de combustible. En caso de que se detenga el vehículo con el motor en marcha, la pantalla mostrará la indicación "----".

Velocidad media

Representa el valor medio de la velocidad del vehículo en función del tiempo total transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

Tiempo de viaje

Tiempo transcurrido desde el inicio de la nueva misión.

Botón TRIP de mando fig. 16

El botón **TRIP**, ubicado en la palanca derecha, permite visualizar, con la llave de contacto en posición **MAR**, los valores anteriormente descritos, así como ponerlos a cero para iniciar una nueva misión:

- pulsación breve para acceder a la visualización de los distintos valores;
- pulsación prolongada para ponerlo a cero (reset) e iniciar una nueva misión.

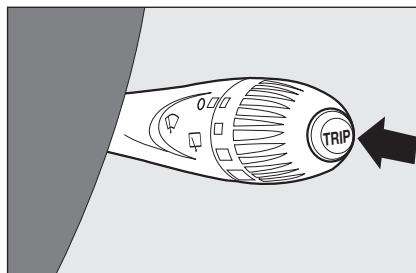


fig. 16

KA00017m

Nueva misión

Comienza cuando se pone a cero:

- “manual”, cuando el usuario pulsa el botón correspondiente;
- “automáticamente”, cuando la “distancia recorrida” alcanza el valor 9999,9 km o cuando el “tiempo de misión” alcanza el valor 99.59 (99 horas y 59 minutos);
- después de una desconexión y sucesiva reconexión de la batería.

ADVERTENCIA La operación de puesta a cero con el “Trip A” visualizado pone a cero sólo los valores correspondientes a esta función.

ADVERTENCIA La operación de puesta a cero con el “Trip B” visualizado pone a cero sólo los valores correspondientes a esta función.

Procedimiento de inicio del viaje

Con la llave de contacto en posición **MAR**, poner a cero (reset) los valores manteniendo pulsando el botón **TRIP** durante más de 2 segundos.

Salida Trip

La función **TRIP** se abandona automáticamente una vez visualizadas todos los valores o manteniendo pulsado el botón **MENÚ ESC** durante más de 1 segundo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

ASIENTOS

ASIENTOS DELANTEROS



ATENCIÓN

Cualquier tipo de regulación debe realizarse únicamente con el vehículo detenido.

Regulación en sentido longitudinal fig. 17

Levantar la palanca **A** y empujar el asiento hacia adelante o atrás.



ATENCIÓN

Cuando suelte la palanca de regulación, comprobar que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien bloqueado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.

Calefacción de los asientos fig. 17 (donde esté previsto)

Pulsar el botón **E** para la activación/desactivación de la función.

ADVERTENCIA La activación de esta función con motor apagado descargará la batería.

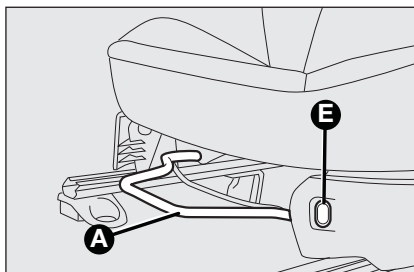


fig. 17

KA00006m

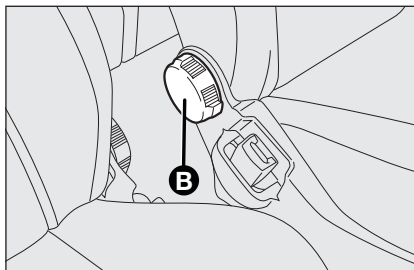


fig. 18

KA00007m

Regulación de la inclinación del respaldo fig. 18

Girar el mando **B**.

Regulación en altura (donde esté previsto) fig. 19

Accionando la palanca **C** se puede levantar o bajar la parte trasera de la base del asiento para obtener una mejor y más confortable posición de conducción.

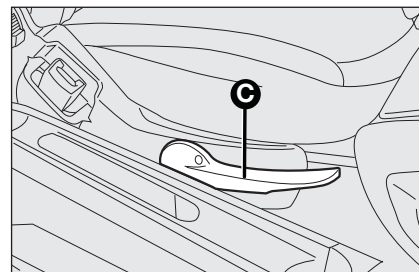


fig. 19

KA00008m

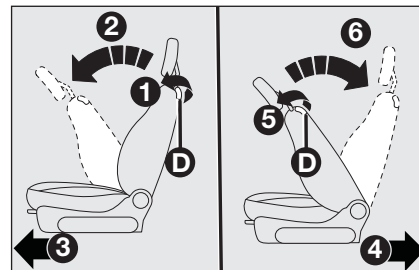


fig. 20

KA00018m

Inclinación del respaldo fig. 20

Para inclinar el asiento, accionar la palanca **D** (movimiento 1) y empujar hacia delante el respaldo hasta fijarlo (movimiento 2); soltar la palanca **D** y, empujando el respaldo, desplazar el asiento hacia delante (movimiento 3, válido sólo para asientos con easy entry).

Lado conductor donde está prevista la memoria de posición

Para devolver el asiento a la posición inicial, deslizar el asiento hacia atrás empujando sobre el respaldo hasta bloquear el asiento (movimiento ④), accionar la palanca **D** (movimiento ⑤) y levantar el respaldo (movimiento ⑥) hasta oír el clic de bloqueo.

ATENCIÓN El uso de la palanca **D** antes de bloquear el asiento en la posición inicial, provoca la pérdida de la posición inicial del asiento, en tal caso, necesita regular la posición del asiento mediante la regulación longitudinal **fig. 17**.

Lado conductor y lado pasajero donde está prevista la memoria de posición

Para devolver el asiento a la posición inicial, deslizar el asiento hacia atrás empujando sobre el respaldo (movimiento ④); accionar la palanca **D** (movimiento ⑤) y levantar el respaldo (movimiento ⑥) hasta oír el clic de fijación. Regular la posición longitudinal mediante la palanca **A**-**fig. 17**.



ATENCIÓN

Toda regulación debe ser efectuada únicamente con el vehículo detenido.

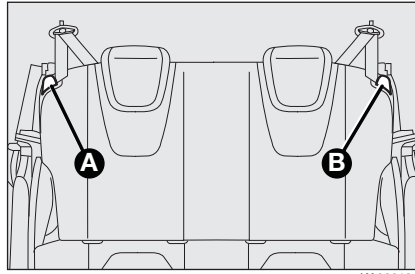


fig. 21

KA00019m

El tipo de maniobra de enganche se ha seleccionado para garantizar la seguridad del ocupante. Ante un obstáculo (por ej. bolsa) y sin la posibilidad de volver el asiento a la posición inicial, permite, colocando solo el respaldo, enganchar el mismo asiento, garantizando siempre que las guías estén enganchadas.

ASIENTOS TRASEROS **fig. 21**

Desbloqueo del respaldo

- ☐ Para versiones con asiento entero, levantar las palancas **A** y **B** y acompañar el respaldo sobre el cojín.
- ☐ Para versiones con asiento desdoblado levantar la palanca **A** o **B** para desbloquear respectivamente la parte izquierda o derecha del respaldo y acompañar el respaldo sobre el cojín.

REPOSACABEZAS

DELANTEROS **fig. 22**

Los reposacabezas pueden regularse en altura; para su regulación realizar las operaciones descritas a continuación.

- ☐ Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír un chasquido que indica el bloqueo.
- ☐ Regulación hacia abajo: pulsar el botón **A** y bajar el reposacabezas.



ATENCIÓN

Las regulaciones se realizan únicamente con el vehículo parado y el motor apagado.

Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora.

Para aprovechar de la mejor manera la acción protectora del reposacabezas, regular el respaldo de forma que mantenga el tronco erecto y la cabeza lo más cerca posible del reposacabezas.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
MIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

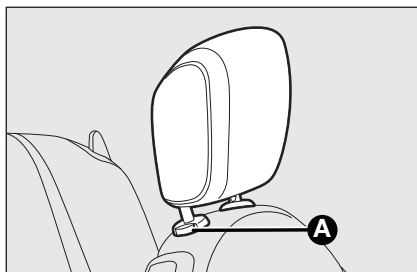


fig. 22

KA00020m

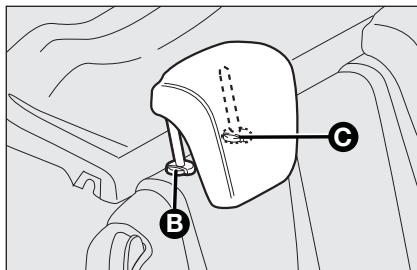


fig. 23

KA00021m

TRASEROS (donde esté previsto) fig. 23

Para sacar los reposacabezas traseros pulsar simultáneamente los botones **B** y **C** ubicadas al lado de los dos soportes y sacarlos hacia arriba. Los reposacabezas traseros deben extraerse con el respaldo desenganchado e inclinado hacia el habitáculo. Para llevar el reposacabezas a la posición de uso levantarlo hasta que se escuche el correspondiente “clic” de bloqueo.

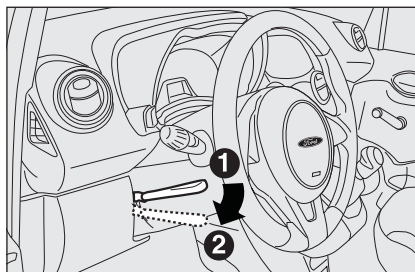


fig. 24

KA00185m

Para bajar el reposacabezas pulsar el botón **B**. La particular forma de los reposacabezas influye voluntariamente con el correcto apoyo de la espalda del pasajero trasero en el respaldo; esta forma es útil para obligar al pasajero a levantar el reposacabezas para usarlo correctamente.

ADVERTENCIA Al utilizar los asientos traseros, los reposacabezas deben estar siempre en la posición “completamente levantados”.

VOLANTE

Puede regularse en sentido vertical (donde esté previsto).

Para efectuar la regulación, mover la palanca **fig. 24** hacia abajo en la posición **2**; a continuación, regular el volante a la posición más adecuada y bloquearlo en esta posición llevándolo a la posición **1**.



ATENCIÓN

Las regulaciones se realizan únicamente con el vehículo parado y el motor apagado.

ESPEJOS RETROVISORES

ESPEJO INTERIOR fig. 25

Está equipado con un dispositivo para la prevención de accidentes que lo desengancha en caso de contacto violento con el pasajero. Accionando la palanca **A** es posible regular el espejo en dos posiciones distintas: normal o antideslumbrante.

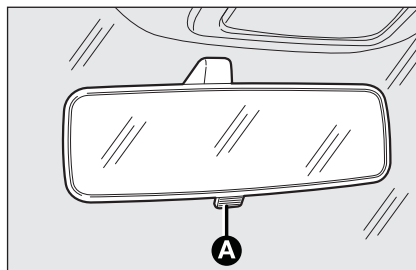


fig. 25

KA00022m

ESPEJOS EXTERIORES

De regulación manual fig. 26a

Desde el interior del vehículo mover la palanca **A** para regular el espejo.

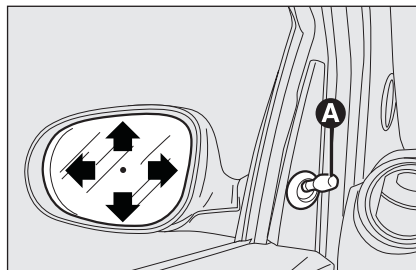


fig. 26a

KA00187m

De regulación eléctrica fig. 26b

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ seleccionar el espejo que desea regular mediante el selector **B**;
- ☐ regular el espejo moviendo el joystick **A** hacia los cuatro lados.

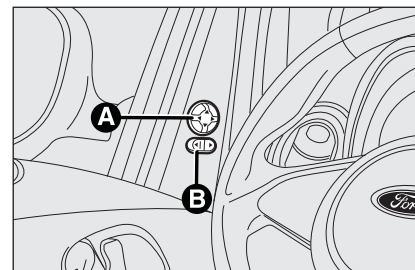


fig. 26b

KA00186m

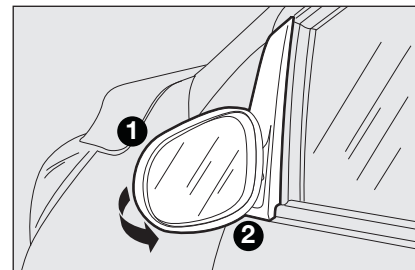


fig. 27

KA00024m

Plegado de los espejos exteriores fig. 27

Cuando sea necesario (por ejemplo cuando el tamaño del espejo crea dificultades en un paso angosto) se pueden plegar los espejos desplazándolos desde la posición 1 abierto, a la posición 2 cerrado.



ATENCIÓN

Durante la marcha, los espejos siempre deben estar en posición 1.



ATENCIÓN

Los espejos retrovisores exteriores, al ser curvos, alteran ligeramente la percepción de la distancia.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTIEN-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TECNICOSÍNDICE
ALFABETICO

CONFORT CLIMÁTICO

DIFUSORES fig. 28

1. Difusores para antivaho o desempañar el parabrisas
2. Difusores centrales orientables y regulables
3. Difusores laterales orientables y regulables
4. Difusores fijos para las ventanillas laterales
5. Difusores inferiores

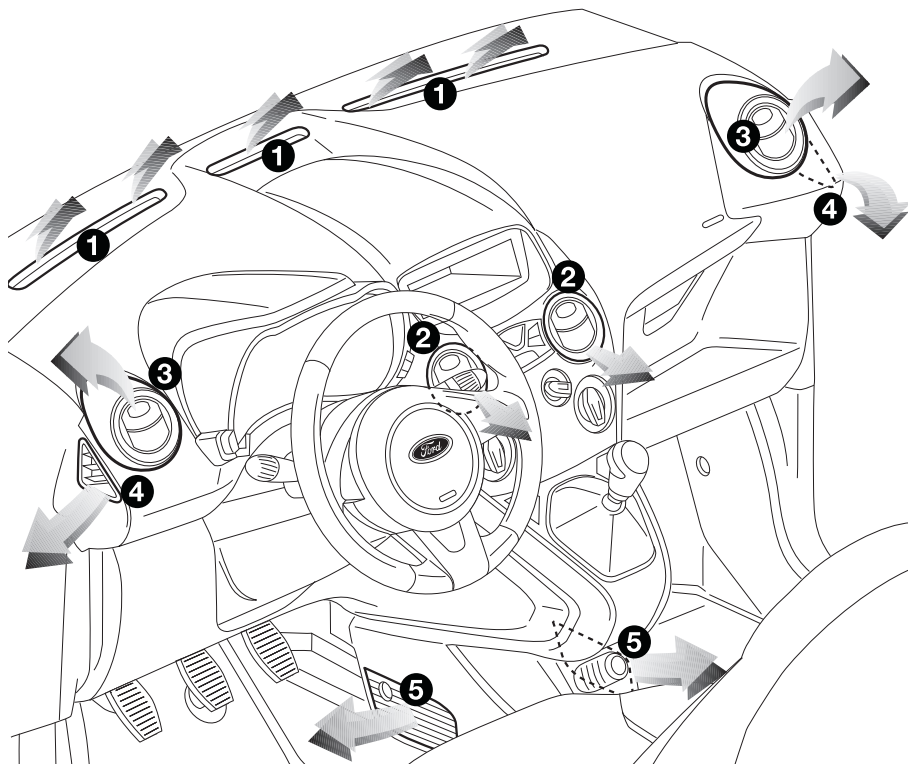


fig. 28

KA00188m

CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

MANDOS fig. 29

- A** Selector temperatura del aire (rojo-caliente / azul-frío)
- B** Selector velocidad del ventilador
- C** Selector recirculación de aire
-  – recirculación de aire interior
 -  – toma de aire del exterior

ADVERTENCIA Se recomienda activar la recirculación de aire durante las detenciones en caravana o en túneles para evitar que entre aire contaminado desde el exterior. Evitar el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el vehículo, para prevenir la posibilidad de que se empañen las lunas.

- D** Selector distribución de aire
-  dirigido al cuerpo y a las ventanillas laterales
 -  dirigido al cuerpo, a las ventanillas laterales y a los pies
 -  sólo dirigido a los pies
 -  dirigido a los pies y al parabrisas
 -  sólo dirigido al parabrisas.
- E** Botón de activación/desactivación luneta térmica.
La activación se indica a través del encendido del testigo  del cuadro de instrumentos.

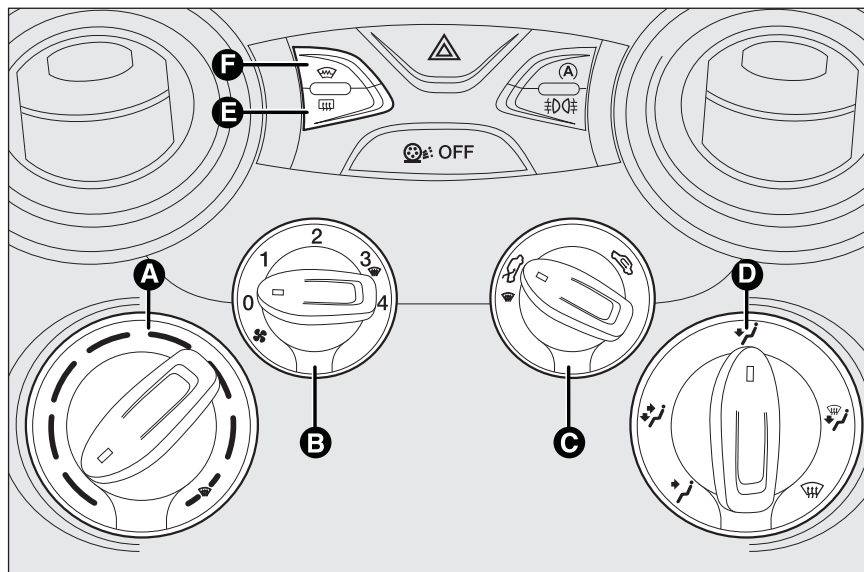


fig. 29

KA00208m

Para preservar la eficiencia de la batería, la función está temporizada, se desactiva automáticamente transcurridos aproximadamente 4 minutos.

- F** Botón de activación/desactivación del parabrisas térmico (sólo posible con el motor encendido). La activación se indica a través del encendido del testigo  del cuadro de instrumentos. Para preservar la eficiencia de la batería, la función está temporizada, se desactiva automáticamente transcurridos aproximadamente 20 minutos.

Desempeñamiento/antivaho rápido de las ventanillas delanteras

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ girar el selector **A** hacia el sector rojo;
- ☐ girar el selector **C** a la posición ;
- ☐ girar el selector **D** a la posición ;
- ☐ girar el selector **B** a la posición 4  (máxima velocidad del ventilador).

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CLIMATIZADOR MANUAL (donde esté previsto)

MANDOS fig. 30

- A** Selector temperatura del aire (rojo-caliente/azul-frío)
- B** Selector velocidad del ventilador y activación/desactivación del climatizador. Pulsando el selector se activa el climatizador, al mismo tiempo se enciende el LED en dicho selector; esta operación permite una refrigeración más rápida del habitáculo.
- C** Selector recirculación de aire
-  – recirculación de aire interior
 -  – toma de aire del exterior

ADVERTENCIA Se recomienda activar la recirculación de aire durante las detenciones en caravana o en túneles para evitar que entre aire contaminado desde el exterior. Evitar el uso prolongado de esta función, especialmente con más personas a bordo del vehículo, para prevenir la posibilidad de que se empañen las ventanillas.

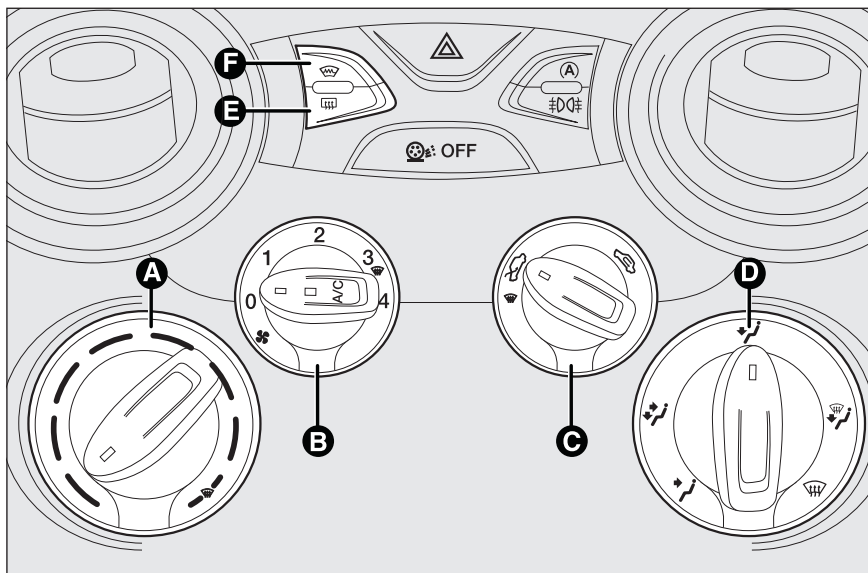


fig. 30

KA00209m

- D** Selector distribución de aire
-  dirigido al cuerpo y a las ventanillas laterales
 -  dirigido al cuerpo, a las ventanillas laterales y a los pies
 -  sólo dirigido a los pies
 -  dirigido a los pies y al parabrisas
 -  sólo dirigido al parabrisas.
- E** Botón de activación / desactivación luneta térmica.
La activación se indica a través del encendido del testigo  del cuadro de instrumentos

Para preservar la eficiencia de la batería, la función está temporizada, se desactiva automáticamente transcurridos aproximadamente 20 minutos.

- F** Botón de activación/desactivación del parabrisas térmico (sólo posible con el motor encendido). La activación se indica a través del encendido del testigo  del cuadro de instrumentos. Para preservar la eficiencia de la batería, la función está temporizada, se desactiva automáticamente transcurridos aproximadamente 4 minutos.

Desempañamiento/antivaho rápido del parabrisas y cristales laterales delanteros (MAX-DEF)

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ girar el selector **A** hacia el sector rojo;
- ☐ girar el selector **C** a la posición ;
- ☐ girar el selector **D** a la posición ;
- ☐ girar el selector **B** a la posición 4  (máxima velocidad del ventilador).

ADVERTENCIA el climatizador es muy útil para acelerar el desempañamiento, ya que deshumidifica el aire. Regular los mandos como se describió anteriormente y activar el climatizador pulsando el selector **B**; se enciende el LED del mando.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez al mes, durante unos 10 minutos. Antes del período estivo hacer controlar la eficiencia del sistema en la Red de Asistencia Ford.

CALEFACCIÓN ELÉCTRICA ADICIONAL (donde esté previsto)

Permite obtener una calefacción más rápida del habitáculo en condiciones climáticas adversas. La calefacción se apaga automáticamente cuando se ha alcanzado la temperatura de confort.

Climatizador automático (donde esté previsto)

El calefactor eléctrico auxiliar se activa automáticamente en función de las condiciones ambientales y con el motor encendido.

Climatizador manual

El calefactor auxiliar se activa automáticamente girando el selector **A** en el último sector rojo y accionando el ventilador (selector **B**) al menos a la 1ª velocidad.

ADVERTENCIAS El calefactor sólo funciona con temperatura exterior y temperatura del líquido de refrigeración motor bajas. El calefactor no se activa si la tensión de batería no es suficiente.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (donde esté previsto)

El climatizador automático se regula automáticamente en función de la temperatura establecida por el usuario:

- ☐ la temperatura del aire enviada al habitáculo;
- ☐ la velocidad del ventilador (variación continua del caudal de aire);
- ☐ la distribución del aire en el habitáculo;
- ☐ la activación/desactivación del compresor (para la refrigeración/deshumidificación del aire);
- ☐ la activación/desactivación de la recirculación.

Estas funciones se pueden modificar manualmente, es decir, se puede intervenir en el sistema seleccionando una o varias funciones, según desee. El ajuste manual de una función no perjudica el control automático de las otras, aún si se apaga el LED del botón **AUTO**.

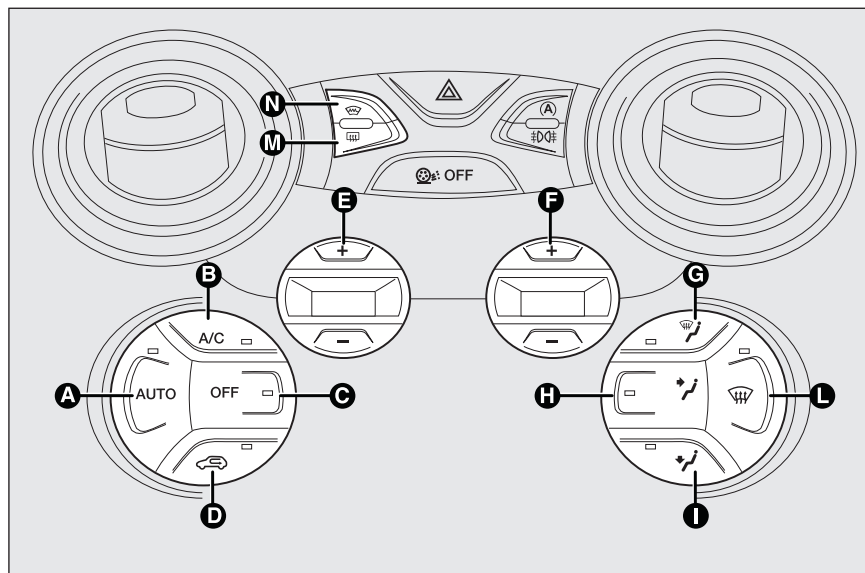


fig. 31

KA00191m

MANDOS fig. 31

Botón AUTO - A Activación de la función automática del climatizador

Pulsando el botón **AUTO** y configurando la temperatura deseada, el sistema regula la temperatura, la cantidad y la distribución del aire en el habitáculo y gestiona la activación del compresor.

Botón A/C - B Activación/desactivación del compresor

Pulsando el botón, con el LED del botón encendido, se desactiva el compresor y se apaga el LED.

Cuando el compresor está desactivado:

- ☐ el sistema desactiva la recirculación de aire para evitar que se empañen las ventanillas;

- ☐ es imposible introducir en el habitáculo aire a temperatura inferior a la temperatura exterior (la temperatura indicada en la pantalla parpadea cuando el sistema no garantiza que se alcancen las condiciones de confort requeridas);
- ☐ la velocidad del ventilador se puede poner a cero manualmente (con el compresor habilitado la ventilación no puede descender por debajo de una barra visualizada en la pantalla).

Botón OFF – C Apagado del sistema

Al pulsar el botón **OFF** se desactiva el sistema.

Con el sistema apagado, las condiciones del sistema de climatización son las siguientes:

- ☐ todos los LED están apagados;
- ☐ la pantalla de la temperatura seleccionada está apagada;
- ☐ la recirculación del aire está desactivada;
- ☐ el compresor está desactivado;
- ☐ el ventilador está apagado.

En este estado se puede activar o desactivar la recirculación sin que se active el sistema.

Botón – D Activación/desactivación recirculación de aire

Se recomienda activar la recirculación de aire interior en retenciones o al detenerse en túneles para evitar que entre aire contaminado del exterior.

LED del botón encendido = recirculación activada.

LED del botón apagado = recirculación desactivada.

En caso de temperaturas bajas o si el compresor se desactiva, la recirculación se desactiva forzosamente para evitar posibles fenómenos de empañamiento.

ADVERTENCIA Con la temperatura exterior es baja, no se recomienda utilizar la función de recirculación del aire ya que las ventanillas podrían empañarse rápidamente.

Botones +, –, E Configuración de la temperatura deseada

Pulsando el botón **+** se aumenta la temperatura requerida en el habitáculo hasta alcanzar el valor HI (calefacción máxima).

Pulsando el botón **–** disminuye la temperatura requerida en el habitáculo hasta alcanzar el valor LO (refrigeración máxima).

ADVERTENCIA Si el líquido de calefacción no está lo suficientemente caliente, no se activa inmediatamente la velocidad máxima del ventilador para limitar que en el habitáculo entre aire que no esté lo suficientemente caliente.

Botones +, –, F Regulación de la velocidad del ventilador

Pulsando los botones **+** o **–** respectivamente, se aumenta o se disminuye la velocidad del ventilador que aparece en las barras iluminadas de la pantalla.

El ventilador puede excluirse sólo si se ha desactivado el compresor (botón **B**).

Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador, pulsar el botón **AUTO**.

Botones – G H I Selección manual de la distribución del aire

Pulsando los botones se puede configurar una de las cinco posibles distribuciones del flujo de aire:

-  hacia los difusores del parabrisas y de las ventanillas laterales delanteras para el desempañamiento o antivaho de las ventanillas.
-  hacia las salidas centrales y laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro en las estaciones cálidas.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

hacia los difusores de la zona de los pies de las plazas delanteras. La tendencia natural del calor a dispersarse hacia arriba permite calentar el habitáculo en el menor tiempo posible, generando una rápida sensación de calor.

distribución entre los difusores de la zona de los pies (aire más caliente) y las salidas del salpicadero (aire más fresco).

distribución entre los difusores de la zona de los pies y los difusores del parabrisas y de las ventanillas laterales delanteras. Esta distribución permite una buena calefacción del habitáculo previniendo el posible empañamiento de las ventanillas.

La distribución de aire seleccionada se visualiza cuando se encienden los LED de dichos botones.

Para restablecer el control automático de la distribución del aire, pulsar el botón **AUTO**.

Botón  - L

Desempeñamiento/antivaho rápido de las ventanillas delanteras

Pulsando el botón  el sistema activa todas las funciones necesarias para el desempañamiento/antivaho rápido, es decir:

- ☐ activa el compresor (cuando las condiciones climáticas lo permiten);

- ☐ desactiva la recirculación del aire;
- ☐ configura la temperatura máxima del aire (HI);
- ☐ activa la velocidad del ventilador en función de la temperatura del líquido refrigerante;
- ☐ dirige el flujo de aire hacia el parabrisas y los cristales laterales delanteros;
- ☐ activa la luneta térmica;
- ☐ activa el parabrisas térmico (si está presente).

ADVERTENCIA La función permanece activa durante aproximadamente 3 minutos desde el momento en el que el líquido de refrigeración del motor alcanza una temperatura suficientemente caliente.

DESEMPEÑAMIENTO/ ANTIVAHU LUNETA TÉRMICA

Pulsar el botón **M** para activar esta función; la activación se indica mediante el testigo encendido  en el cuadro de instrumentos.

La función está temporizada y se desactiva automáticamente transcurridos aproximadamente 20 minutos. Para excluir anticipadamente la función, volver a pulsar el botón **M**.

ADVERTENCIA No aplicar adhesivos en la parte interna de la ventanilla trasera sobre los filamentos de la luneta térmica para evitar que se dañen.

DESEMPEÑAMIENTO/ ANTIVAHU PARABRISAS TÉRMICA

Pulsar el botón **N** para activar esta función (solo posible con el motor encendido); la activación se indica a través del encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos.

La función está temporizada y se desactiva automáticamente transcurridos aproximadamente 4 minutos. Para excluir anticipadamente la función, volver a pulsar el botón **N**.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez al mes, durante unos 10 minutos.

Antes del período estivo hacer comprobar la eficiencia del sistema en la Red de Asistencia Ford.



El sistema usa líquido de refrigeración R134a que, en caso de pérdidas accidentales, no daña el medio ambiente. No utilizar bajo ningún concepto líquido R12 incompatible con los componentes del sistema.

LUCES EXTERIORES

La palanca izquierda dirige la mayor parte de las luces exteriores. Las luces exteriores se encienden sólo con la llave de contacto en posición **MAR.** Encendiendo las luces exteriores se iluminan el cuadro de instrumentos y los distintos mandos ubicados en el salpicadero.

Luces apagadas fig. 32

Corona girada en posición **O**.

LUCES DE POSICIÓN fig. 32

Girar la corona a la posición

Se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos.

LUCES DE CRUCE fig. 32

Girar la corona a la posición

Se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos.

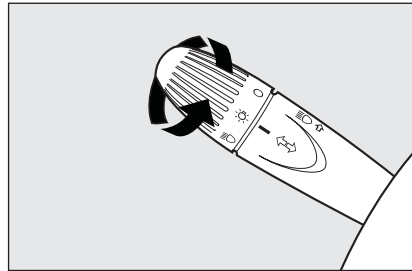


fig. 32

KA00108m

LUCES DE CARRETERA fig. 32

Con la corona en posición , empujar la palanca hacia adelante, hacia el salpicadero (posición estable). Se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos. Se apagan llevando la palanca hacia el volante (se vuelven a activar las luces de cruce).

RÁFAGAS fig. 32

Se obtienen tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable). En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo

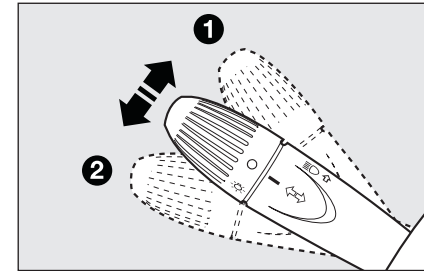


fig. 33

KA00109m

INTERMITENTES fig. 33

Colocar la palanca en la posición (fija): hacia arriba (posición **1**): se enciende el intermitente derecho;

hacia abajo (posición **2**): se enciende el intermitente izquierdo.

En el cuadro de instrumentos se ilumina de manera intermitente el testigo

Los intermitentes se desactivan automáticamente cuando el vehículo regresa a la posición de marcha rectilínea.

Función de cambio de carril

Para indicar un cambio de carril, poner la palanca izquierda en posición inestable durante menos de medio segundo. El intermitente del lado seleccionado emitirá 3 destellos y se apagará automáticamente.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

DISPOSITIVO “FOLLOW ME HOME”

Ilumina durante un tiempo determinado el espacio que está delante del vehículo.

Activación

Con llave de contacto en posición **STOP** o fuera del conmutador de arranque, tirar de la palanca hacia el volante 2 minutos después de que se haya apagado el motor.

Cada vez que se acciona la palanca, las luces permanecen encendidas durante otros 30 segundos, hasta un máximo de 210 segundos; una vez transcurrido este tiempo, se apagan automáticamente.

Cada vez que se acciona la palanca, se enciende el testigo  del cuadro de instrumentos y en la pantalla aparece el tiempo en el que la función permanece activa.

El testigo se enciende al accionar la primera vez la palanca y se queda encendido hasta que se desactive automáticamente la función. Cada accionamiento de la palanca incrementa el tiempo de encendido de las luces.

Desactivación

Mantener la palanca tirada hacia el volante durante más de 2 segundos.

LIMPIEZA DE LAS VENTANILLAS

La palanca derecha **fig. 34** acciona el limpiaparabrisas / lavaparabrisas y el limpialuneta / lavaluneta.

LIMPIAPARABRISAS/LAVAPARA BRISAS

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición **MAR**.

La palanca puede colocarse en cinco posiciones diferentes (4 niveles de velocidad):

- A** limpiaparabrisas en reposo.
- B** funcionamiento intermitente.
- C** funcionamiento continuo lento.
- D** funcionamiento continuo rápido.
- E** funcionamiento rápido temporal (posición inestable).

El funcionamiento rápido temporal se limita al tiempo en el que se retiene manualmente la palanca en dicha posición. Al soltarla, la palanca regresa a la posición **A** deteniendo automáticamente el limpiaparabrisas.

Función “Lavado inteligente”

Tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable) se acciona el lavaparabrisas.

Si se mantiene accionada la palanca se puede accionar con un sólo movimiento el surtidor del

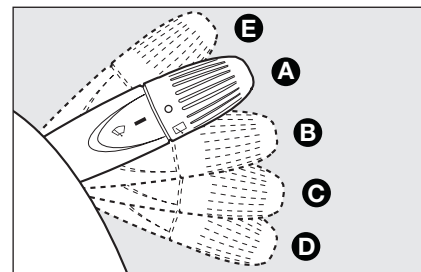


fig. 34

KA00111m

lavaparabrisas y el limpiaparabrisas; de hecho, este último se acciona automáticamente si se mantiene accionada la palanca durante más de medio segundo. El funcionamiento del limpiaparabrisas termina algunos movimientos después de soltar la palanca; otro “barrido” con una separación de algunos segundos completa la operación de limpieza.



No utilizar el limpiaparabrisas para retirar las acumulaciones de nieve o hielo del

parabrisas. En esas condiciones, si se somete el limpiaparabrisas a un esfuerzo excesivo, interviene un dispositivo que protege el motor, inhabilitando su funcionamiento durante algunos segundos.

Si a continuación no se restablece la funcionalidad, dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Ford.

LIMPIALUNETA/LAVALUNETA

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición **MAR**.

Girando la corona a la posición  se acciona la limpiapuneta.

Con el limpiaparabrisas activo, si se gira el casquillo a la posición  se acciona el limpiapuneta que, en este caso, funciona (en las distintas posiciones) sincronizado con el limpiaparabrisas pero con una frecuencia reducida a la mitad. Cuando el limpiaparabrisas está en marcha, al poner la marcha atrás se activa automáticamente el limpiapuneta en funcionamiento continuo lento.

El funcionamiento termina cuando se desacopla la marcha atrás.



No utilizar el limpiapuneta para liberar las acumulaciones de nieve o hielo de la ventanilla.

En esas condiciones, si el limpiapuneta se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, la cual inhibe el funcionamiento durante unos segundos. Si a continuación no se restablece la funcionalidad, dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Ford.

Función “Lavado inteligente”

Empujando la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) se acciona el lavaluneta.

Si se mantiene accionada la palanca se puede activar con un único movimiento el surtidor del lavaluneta y el limpiapuneta; de hecho este último se acciona automáticamente si se mantiene accionada la palanca por más de medio segundo.

El funcionamiento del limpiapuneta termina unos movimientos después de soltar la palanca; otro “barrido” con una separación de algunos segundos completa la operación de limpieza.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

PLAFÓN

PLAFÓN DELANTERO

El transparente puede tener tres posiciones:

- ☐ lado derecho pulsado: luz siempre apagada
- ☐ lado izquierdo pulsado: luz siempre encendida
- ☐ posición central (neutra): la luz se enciende y se apaga al abrir o cerrar las puertas.

ADVERTENCIA Antes de bajar del vehículo comprobar que el interruptor se encuentre en posición central; al cerrar las puertas se apagarán las luces evitando así que se descargue la batería.

En algunas versiones, las luces se encienden y se apagan cuando se abre o se cierra sólo la puerta delantera del lado conductor.

Al desbloquear las puertas con el mando a distancia, se activa un temporizador de aproximadamente 10 segundos. Al bloquear las puertas mediante el mando a distancia, el plafón se apaga.

Temporizaciones de las luces del plafón (posición central del transparente)

Están previstas tres posiciones diferentes de encendido:

- ☐ al abrirse una puerta se activa una temporización de tres minutos que se reactiva cada vez que se abre la puerta;
- ☐ cuando se extrae la llave del conmutador de arranque, transcurridos dos minutos desde que se apaga el motor, se activa una temporización de unos 10 segundos;
- ☐ al desbloquear las puertas (mediante el mando a distancia o con la llave en la puerta del lado conductor), se activa una temporización de unos 10 segundos aproximadamente.

Para apagarla, se prevén tres modalidades:

- ☐ al cerrarse todas las puertas, se desactiva la temporización de tres minutos y se activa una de 10 segundos. Dicha temporización se desactiva si se coloca la llave en posición **MAR**;
- ☐ al bloquear las puertas (mediante el mando a distancia o con la llave en la puerta del lado conductor), se apaga el plafón.
- ☐ las luces internas se apagan de todos modos transcurridos 15 minutos para preservar la duración de la batería

PLAFÓN DEL MALETERO

En las versiones donde esté prevista, la luz se enciende automáticamente al abrir el maletero y se apaga al cerrarlo. El plafón del maletero está temporizado de 15 minutos.

MANDOS

LUCES DE EMERGENCIA fig. 35

Se encienden pulsando el botón **A**, independientemente de la posición de la llave de contacto.

Con el dispositivo activado en el cuadro se encienden los testigos $\leftarrow$ y $\rightarrow$.

Para apagarlos, volver a pulsar el botón **A**.

El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se encuentre. Respetar la normativa.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN MANUAL AUTO-START-STOP

Para la activación y desactivación manual del sistema Auto-Start-Stop **B**-fig. 35 ver el capítulo “Sistema Auto-Start-Stop” del presente Manual de Empleo y Cuidado.

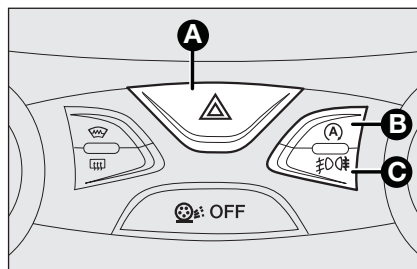


fig. 35

KA00167m

Frenada de emergencia

En caso de frenada de emergencia se encienden automáticamente las luces de emergencia y, en el cuadro de instrumentos se encienden los testigos $\leftarrow$ y $\rightarrow$.

La función se apaga automáticamente cuando la frenada deja de tener carácter de emergencia.

Esta función cumple la normativa legislativa en materia vigente.

LUCES ANTINEBLA DELANTERAS/TRASERAS fig. 35 (donde esté previsto)

Para encender las luces antiniebla/antinieblas traseras, utilizar el botón **C** con la siguiente modalidad:

- 1° Pulsación: encendido de las luces antiniebla delanteras
- 2° Pulsación: encendido de las luces antiniebla traseras
- 3° Pulsación: apagado de las luces.

Con las luces antiniebla delanteras encendidas, se enciende el testigo $\rightarrow$; en el cuadro de instrumentos; con las luces antiniebla traseras encendidas, se enciende el indicador $\rightarrow$ en el cuadro de instrumentos.

La activación de las luces antiniebla delanteras se produce con las luces de cruce encendidas.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE
ALFABETICO

SISTEMA BLOQUEO DE COMBUSTIBLE

Actúa en caso de colisión provocando:

- ☐ la interrupción de la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor;
- ☐ el desbloqueo automático de las puertas;
- ☐ el encendido de las luces interiores.

La intervención del sistema se indica con el mensaje “Bloqueo combustible intervenido ver manual” que se visualiza en la pantalla.

Inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimiento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito.

Después del impacto, girar la llave de encendido en **STOP** para no descargar la batería.

Para restablecer el correcto funcionamiento del vehículo, debe realizarse el siguiente procedimiento:

- ☐ rotación de la llave de arranque a la posición **MAR**;
- ☐ activación del intermitente derecho;
- ☐ desactivación del intermitente derecho;
- ☐ activación del intermitente izquierdo;
- ☐ desactivación del intermitente izquierdo;
- ☐ activación del intermitente derecho;

- ☐ desactivación del intermitente derecho;
- ☐ activación del intermitente izquierdo;
- ☐ desactivación del intermitente izquierdo;
- ☐ rotación de la llave de arranque a la posición **STOP**.

El procedimiento lo guían los testigos de los intermitentes presentes en el cuadro.



ATENCIÓN

Después del impacto, si detecta olor a combustible o pérdidas del sistema de alimentación, no activar el sistema para evitar riesgos de incendio.

EQUIPAMIENTO INTERIOR

ENCENDEDOR (donde esté previsto) fig. 36



ATENCIÓN

El encendedor alcanza altas temperaturas. Utilizarlo con cuidado y evitar que lo utilicen los niños: peligro de incendio y/o quemaduras. Comprobar siempre que el encendedor se haya desactivado.

VISERAS PARASOL

Están ubicadas a ambos lados del espejo retrovisor interior.

Pueden estar orientadas frontal y lateralmente.

En la parte trasera de la visera del lado del conductor se aplica un espejo de cortesía.

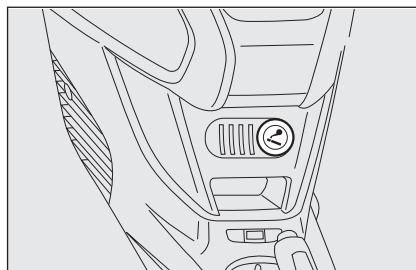


fig. 36

KA00122m

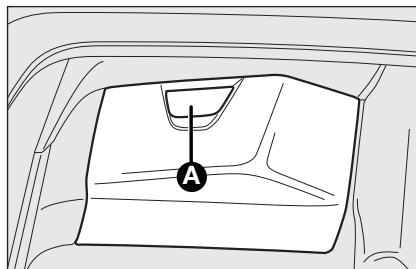


fig. 37

KA00040m

COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS DEL LADO DEL PASAJERO fig. 37

Para abrir el compartimento portaobjetos, intervenir en el dispositivo de apertura **A**.



ATENCIÓN

No viajar con los compartimento portaobjetos abiertos: podrían herir al pasajero en caso de accidente.

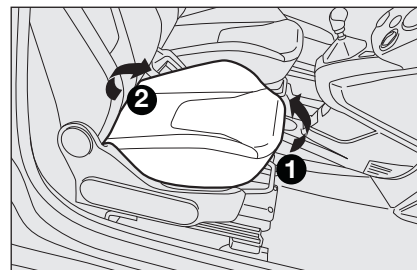


fig. 38

KA00031m

COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS DEBAJO DEL ASIENTO (donde esté previsto) fig. 38

En algunas versiones, debajo del asiento del lado pasajero, hay un compartimento portaobjetos.

Para acceder al mismo, levantar la parte anterior del cojín **1** para que se desenganche, a continuación levantar la parte posterior **2** (lado respaldo).

Para cerrar el vano portaobjetos, bajar e insertar debajo del respaldo la parte posterior del cojín sin forzarlo; a continuación pulsar sobre la parte anterior del mismo hasta que se fije.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

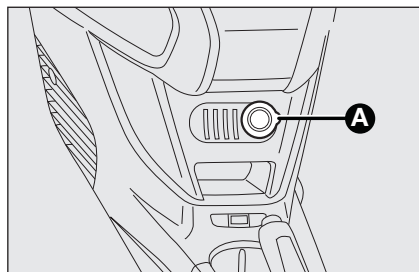


fig. 39

KA00032m

COMPARTIMENTO PORTAVASOS/PORTABOTELLAS

En el túnel central hay dos alojamientos para apoyar vasos o latas.

TOMA DE CORRIENTE (donde esté previsto) fig. 39

Ubicada en el túnel central, la toma de corriente es alimentada con la llave de arranque en posición **MAR**.

Para usar la toma de corriente, abrir la tapa de protección **A**.

El correcto funcionamiento está garantizado sólo si los accesorios conectados poseen clavija del tipo homologado, presente en todos los componentes de la Lineaccessori Ford.

ADVERTENCIA Con el motor apagado y la llave en **MAR**, si se usan prolongadamente (por ejemplo, durante más de una hora) los accesorios con elevada absorción de corriente, esto puede provocar una reducción de la eficiencia de la batería, incluso imposibilidad de arrancar el motor.



A la toma se pueden conectar accesorios con potencia no superior a los 180 W (absorción máxima 15 A).

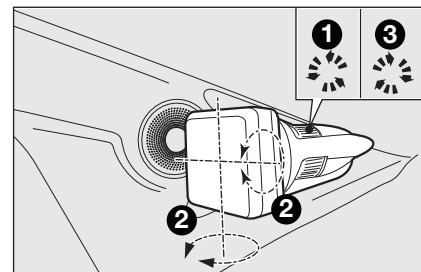


fig. 39a

KA00131m

MODALIDAD DE REGULACIÓN DE LA ABRAZADERA DEL SOPORTE COMMUNICATION CONSOLA fig. 39a (donde esté prevista)

Para la regulación actuar siguiendo el procedimiento indicado en la figura.

PUERTAS

BLOQUEO/DESBLOQUEO DESDE EL EXTERIOR fig. 40

Para abrir

Girar la llave a la posición **1** y tirar de la manilla.

Con mando centralizado (si está previsto), al girar la llave se desbloquean todas las puertas a la vez.

Con el mando a distancia (donde esté previsto) pulsar el botón  para abrir las puertas.



ATENCIÓN

Antes de abrir una puerta, asegurarse de que la maniobra se realice con seguridad.

Abrir las puertas sólo con el vehículo detenido.

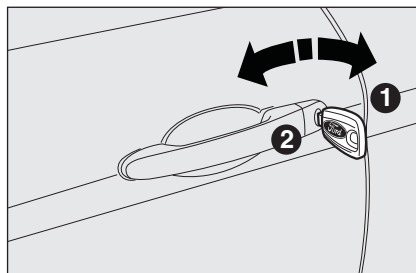


fig. 40

KA00033m

Para bloquear

Girar la llave a la posición **2** con la puerta perfectamente cerrada.

Con mando centralizado (si está previsto), es indispensable que todas las puertas estén perfectamente cerradas.

Con mando a distancia (donde esté previsto) pulsar el botón  para cerrar las puertas.

Si una de las puertas no está perfectamente cerrada, impide el bloqueo simultáneo.

ADVERTENCIA Si una de las puertas no está bien cerrada o hay una avería en el sistema, el cierre centralizado no se activa. Después de 10/11 maniobras rápidas el dispositivo se desactiva durante aproximadamente 30 segundos.

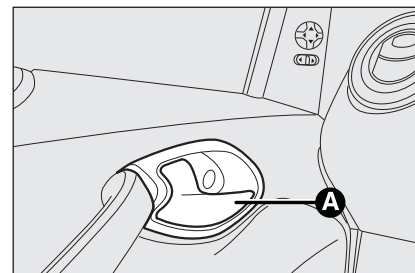


fig. 41

KA00192m

BLOQUEO/DESBLOQUEO DESDE EL INTERIOR fig. 41

Para abrir

Tire de la palanca de mando **A**.

Con el cierre centralizado, si se acciona la palanca **A** del lado conductor, se desbloquean todas las puertas.

Para versiones sin cierre centralizado, cada puerta se desbloquea independientemente.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
MIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

Para bloquear

Con cierre centralizado empujar hacia la puerta de la palanca de mando **A**. Al accionar la palanca **A** en el lado del conductor o del pasajero, se provoca un bloqueo centralizado.

Con cerradura mecánica, sin mando centralizado, el cierre se produce interviniendo sobre cada palanca de mando.

ELEVALUNAS

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS DELANTEROS (donde esté previsto) fig. 42

Funcionan normalmente con la llave de arranque en posición **MAR** y durante tres minutos después de colocar la llave en **STOP** o extraerla.

Los dos botones están ubicados al lado de la palanca de cambio (uno por lado) y dirigen:

- A** Apertura/cierre de la ventanilla de la puerta izquierda.
- B** Apertura/cierre de la ventanilla de la puerta derecha.

Manteniendo pulsado el botón del lado del conductor durante unos segundos, la ventanilla sube o baja automáticamente (sólo con llave en **MAR**). En el botón del lado del pasajero el automatismo funciona solo para la baja de la ventanilla.



ATENCIÓN

El uso inadecuado de los elevalunas eléctricos puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas, ya sea directamente por las ventanillas en movimiento, como por objetos personales enganchados o golpeados por las mismas.

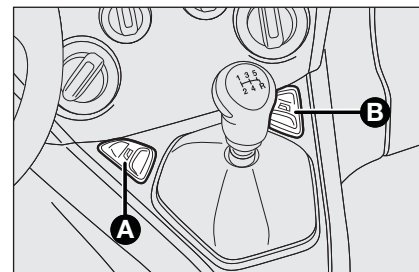


fig. 42

KA00035m



ATENCIÓN

Al bajar del vehículo, quitar siempre la llave de arranque para evitar que los elevalunas eléctricos puedan activarse accidentalmente, pudiendo ser peligrosos para las personas que permanecen en el interior.

ELEVALUNAS MANUALES

En algunas versiones los elevalunas poseen mando manual.

Para la apertura/cierre, actuar en la manilla correspondiente.

MALETERO

APERTURA DEL PORTÓN TRASERO

Con llave mecánica fig. 43a

Para desbloquear la cerradura usar el elemento metálico de la llave de contacto **A**. Los amortiguadores de gas laterales permiten abrir el maletero más fácilmente.

En algunas versiones, al abrir la puerta del maletero se enciende el plafón que ilumina el compartimento: la lámpara se apaga automáticamente al cerrarse la puerta.

La lámpara también permanece encendida durante unos 15 minutos después de haber girado la llave a la posición **STOP**: si en este tiempo se abre una puerta o el portón del maletero, la temporización durará otros 15 minutos.

Con llave con mando a distancia (donde esté previsto)

Pulsar el botón  dos veces.

La apertura del maletero se acompaña con una doble señalización luminosa de los intermitentes.

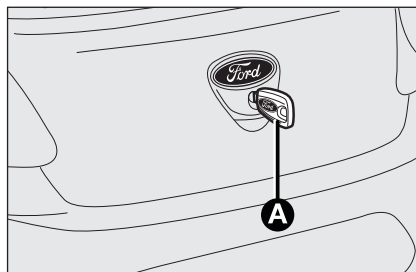


fig. 43a

KA00036m

Botón eléctrico (soft touch) fig. 43b (para versiones/países, donde esté previsto)

En algunas versiones el portón del maletero (si está desbloqueado) se puede abrir sólo desde el exterior del vehículo mediante el botón eléctrico de apertura **B**.

Además, el portón del maletero se puede abrir en cualquier momento si las puertas del vehículo están desbloqueadas.

Para abrirlo, se debe habilitar el botón con la apertura de una de las puertas delanteras, o haber desbloqueado las puertas con el mando a distancia o utilizando la llave mecánica.

Si el portón del maletero está mal cerrado, se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos (si está presente).

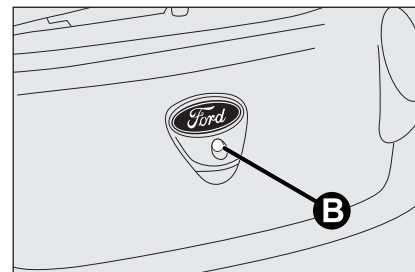


fig. 43b

KA00160m

CIERRE DEL PORTÓN TRASERO

Para cerrar, bajar el portón presionando la cerradura hasta oír el clic de bloqueo.



ATENCIÓN

No superar las cargas máximas admitidas para el maletero, ver el capítulo "Características Técnicas". Comprobar también que los objetos en el maletero se encuentren bien ordenados para evitar que, en caso de frenazos bruscos, puedan proyectarse hacia adelante causando lesiones a los pasajeros.

No viajar con el portón trasero abierto: los gases de escape podrían entrar en el habitáculo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTEN-
IMIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TECNICOSÍNDICE
ALFABETICO

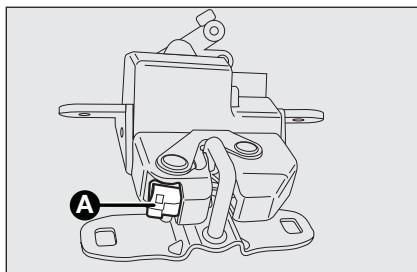


fig. 44

KA00037m

**ATENCIÓN**

Si viajando en zonas en las que es difícil repostar se desea transportar gasolina en un bidón de reserva, es necesario hacerlo conforme a lo dispuesto por la ley, usando únicamente un bidón homologado y debidamente fijado. Sin embargo, de este modo aumenta el riesgo de incendio en caso de accidente. Tener cuidado de no golpear los objetos del portaequipajes al abrir el portón del maletero.

APERTURA DE EMERGENCIA DEL PORTÓN fig. 44

Para poder abrir el portón del maletero desde el interior, en caso de que esté descargada la batería del vehículo, o como consecuencia de una anomalía en la cerradura eléctrica del portón,

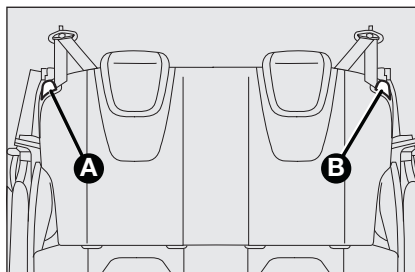


fig. 45

KA00019m

proceder como sigue (ver “Ampliación del maletero” en este capítulo):

- ☐ extraer los reposacabezas traseros;
- ☐ abatir los respaldos;
- ☐ para el desbloqueo mecánico del portón del maletero, desde el interior del compartimento maletero, accionar la palanca **A**.

AMPLIACIÓN DEL MALETERO**Ampliación parcial (50/50) (donde esté previsto) fig. 45**

El asiento trasero desdoblado permite ampliar parcial o totalmente el maletero.

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ extraer los reposacabezas del asiento trasero (donde estén previstos); el reposacabezas debe extraerse con el respaldo desenganchado e inclinado hacia el habitáculo;

- ☐ comprobar que la cinta de los cinturones de seguridad esté bien extendida y no retorcida;
- ☐ intervenir en las palancas **A** o **B**-fig. 45 para desbloquear respectivamente la parte izquierda o derecha del respaldo y acompañar el respaldo hacia el cojín.

ADVERTENCIA Para colocar correctamente el respaldo a su posición normal, se aconseja intervenir desde las puertas exteriores.

Ampliación total

Si se inclina completamente el asiento trasero se puede disponer del volumen máximo de carga.

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ extraer los reposacabezas del asiento trasero (donde estén previstos);
- ☐ comprobar que las cintas de los cinturones estén bien extendidas y no retorcidas;
- ☐ accionar las palancas **A** y **B**-fig. 45 para desbloquear los respaldos y acompañarlos con el cojín.

ADVERTENCIA Para colocar correctamente el respaldo a su posición normal, se aconseja intervenir desde las puertas exteriores.

Colocación del asiento trasero

Levantar los respaldos empujándolos hacia atrás hasta oír el “clic” de bloqueo de ambos mecanismos de enganche.

Colocar las hebillas de los cinturones de seguridad hacia arriba.

ADVERTENCIA Al colocar el respaldo en su posición de uso normal, asegurarse de oír el “clic” de bloqueo que indica que se ha enganchado.

Comprobar que el respaldo esté enganchado correctamente a ambos lados para evitar que, en caso de frenazos bruscos, pueda proyectarse hacia adelante causando lesiones a los pasajeros.

EXTRACCIÓN DE LA BANDEJA

Para extraer la bandeja trasera, quitar los dos pernos laterales y extraerla.

CAPÓ MOTOR

Apertura fig. 46-47-48

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ tirar de la palanca **A** en el sentido indicado por la flecha;
- ☐ desplazar la palanca **B** hacia la derecha, como se indica en la figura;
- ☐ levantar el capó y al mismo tiempo liberar la varilla de sujeción **C** de su dispositivo de bloqueo **D**, a continuación, introducir el extremo de la varilla en el alojamiento **E** del capó (orificio grande) y empujar a la posición de seguridad (orificio pequeño), como se muestra en la figura.

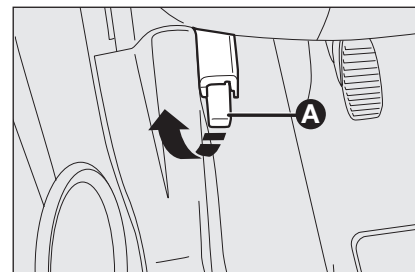


fig. 46

KA00038m

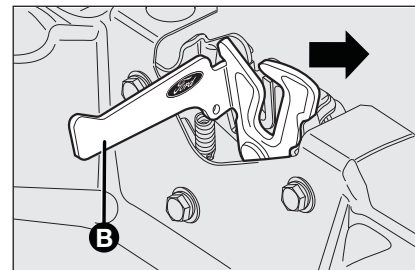


fig. 47

KA00039m



ATENCIÓN

La colocación errónea de la varilla podría provocar la caída violenta del capó. Realizar estas operaciones sólo con el vehículo detenido.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE
ALFABETICO

**ATENCIÓN**

Antes de levantar el capó, asegurarse de que el brazo del limpiaparabrisas no esté levantado del parabrisas.

**ATENCIÓN**

Con el motor caliente, actuar con precaución en el vano motor para evitar el peligro de quemaduras. No acercar las manos al electroventilador: puede ponerse en funcionamiento incluso con la llave extraída del conmutador. Esperar a que el motor se enfríe.

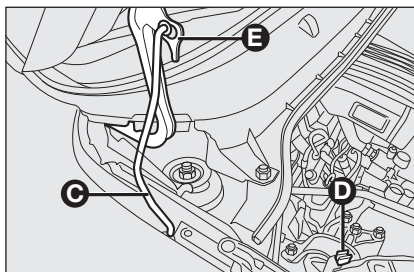


fig. 48

KA00114m

**ATENCIÓN**

Prestar mucha atención para evitar que aún accidentalmente, bufandas, corbatas y prendas de vestir holgadas entren en contacto con piezas en movimiento; podrían ser arrastradas con grave riesgo para quien las lleva.

Cierre fig. 48

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ Mantener levantado el capó con una mano y con la otra sacar la varilla **C** del alojamiento **E** y colocarla en su dispositivo de bloqueo **D**;
- ☐ Bajar el capó hasta unos 20 cm del vano motor, a continuación, dejarlo caer y asegurarse, intentando levantarlo, que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso no ejercer presión sobre el capó; elevarlo y repetir la maniobra.



ATENCIÓN

Por motivos de seguridad, el capó debe estar siempre bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó esté bien cerrado. Si durante la marcha se detecta que el bloqueo no está perfectamente introducido, detenerse de inmediato y cerrar correctamente el capó.

FAROS

ORIENTACIÓN DEL HAZ LUMINOSO

Una correcta orientación de los faros es determinante para el confort y la seguridad no sólo para quien conduce el vehículo, sino también para los demás usuarios de la carretera. Además, es una norma del código de circulación.

Los faros del vehículo deben estar correctamente alineados para garantizar las mejores condiciones de visibilidad al viajar con las luces encendidas.

Para comprobar y regular los faros acudir a la Red de Asistencia Ford.

Comprobar la orientación de los haces luminosos cada vez que cambie el peso de la carga transportada.

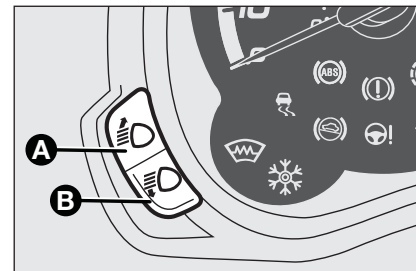


fig. 49

KA00040m

COMPENSACIÓN DE LA INCLINACIÓN fig. 49

El vehículo está equipado con un corrector eléctrico de alineación de los faros eléctrico, que funciona con la llave de contacto en la posición **MAR** y las luces de cruce encendidas.

Cuando el vehículo está cargado, se inclina hacia atrás provocando la elevación del haz luminoso.

En este caso, es necesario volver a orientarlos correctamente mediante los botones **A** y **B**.

La pantalla ofrece la indicación visual de las posiciones.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
MIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

Posiciones correctas en función de la carga

Posición **0** - una o dos personas en los asientos delanteros.

Posición **1** - cuatro personas.

Posición **2** - cuatro personas + carga en el maletero.

Posición **3** - conductor + carga máxima admitida en el maletero.

REGULACIÓN DE LOS FAROS EN EL EXTRANJERO

Las luces de cruce están orientadas para la circulación en el país donde se comercializa por primera vez. Si se viaja en países con circulación opuesta, para no deslumbrar los vehículos que circulan en dirección contraria, cubrir las zonas del faro según lo previsto por el Código de Circulación del país donde circula.

ORIENTACIÓN DE LOS FAROS ANTINEBLA DELANTEROS (donde estén previstos)

Para comprobar y regular los faros acudir a la Red de Asistencia Ford.

SISTEMA ABS

Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y que evita, sobre cualquier tipo de pavimento y con cualquier intensidad de la acción de frenado, el bloqueo y el consiguiente deslizamiento de una o varias ruedas, garantizando de ese modo el control del vehículo incluso en las frenadas de emergencia.

Completa el sistema el EBD (Electronic Braking Force Distribution) que distribuye la acción de frenada entre las ruedas delanteras y traseras.

ADVERTENCIA Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este período no debe frenar en modo brusco, continuo ni prolongadamente.

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

Cuando el ABS está interviniendo se indica a través de una ligera pulsación del pedal de freno y un ruido: esto indica que es necesario adaptar la velocidad al tipo de carretera en la que se está viajando.



ATENCIÓN

Cuando el ABS está actuando y se notan las pulsaciones en el pedal del freno, no disminuir la presión y seguir pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el vehículo se detendrá en el menor espacio posible permitido por el estado de la calzada.



ATENCIÓN

El ABS aprovecha toda la adherencia disponible pero no puede aumentarla, por lo que se debe prestar atención sobre firmes resbaladizos para no correr riesgos injustificados.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Avería ABS

Se enciende el testigo (ABS) en el cuadro de instrumentos, y aparece un mensaje en la pantalla multifunción, ver el capítulo "Testigos y mensajes".

En este caso, el sistema de frenos mantiene su eficacia pero sin la potencialidad que ofrece el sistema ABS. Conducir con prudencia hasta la Red de Asistencia Ford más cercana para hacer controlar el sistema.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

Avería EBD

Se encienden los testigos (ABS) y (ⓘ) del cuadro de instrumentos, y aparece un mensaje en la pantalla multifunción, ver el capítulo “Testigos y mensajes”.

En este caso, con frenazos violentos, se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras con posibilidad de derrape. Por lo tanto, conducir con mucho cuidado hasta el taller de la Red de Asistencia Ford más cercano para que comprueben el sistema.

**ATENCIÓN**

En caso de que se encienda solamente el testigo ⓘ en el cuadro de instrumentos, junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción, parar el vehículo inmediatamente y acudir al taller de la Red de Asistencia Ford más cercano. De hecho, la eventual pérdida de líquido del sistema hidráulico perjudica el funcionamiento del sistema de frenos, ya sea convencional o con sistema antibloqueo de ruedas.

SISTEMA ESP (Programa electrónico de estabilidad) (donde esté previsto)

Es un sistema de control de la estabilidad del vehículo que ayuda a mantener el control direccional en caso de pérdida de adherencia de los neumáticos.

La acción del sistema ESP es muy útil, en particular cuando cambian las condiciones de adherencia de la calzada.

Con el ESP, además del ASR (control de la tracción con intervención en los frenos y en el motor) y el HILL HOLDER (dispositivo para el arranque en subida sin usar los frenos), se encuentran también el MSR (regulación del par de frenado motor en el cambio de marcha que se va a reducir) y el HBA (aumento automático de la presión de frenado durante la frenado de emergencia).

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

Se señala con el testigo ⓘ parpadeando en el cuadro de instrumentos para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

Activación del sistema

El sistema ESP se activa automáticamente al arrancar el vehículo y no puede desactivarse.

Señalizaciones de anomalías

En caso de anomalía, el sistema ESP se desactiva automáticamente y en el cuadro de instrumentos se enciende fijamente el testigo , aparece el mensaje en la pantalla multifunción y se enciende el LED del botón **ASR OFF** (ver capítulo "Testigos y mensajes"). En este caso, dirigirse a la Red de Asistencia Ford.



ATENCIÓN

Las prestaciones del sistema ESP no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

SISTEMA HILL HOLDER (donde esté previsto)

Es una parte integrante del sistema ESP. Se activa automáticamente con las siguientes condiciones:

- ☐ en subida: con el vehículo parado en una pendiente superior al 2%, motor en marcha, pedal del embrague y freno pisados y el cambio en punto muerto u otra marcha acoplada distinta de la marcha atrás;
- ☐ en bajada: con el vehículo parado en una pendiente inferior al 2%, motor en marcha, pedal del embrague y freno pisados y marcha atrás acoplada.

Durante la aceleración, la centralita del sistema ESP mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta alcanzar el par motor necesario para el arranque o durante un máximo de 2 segundos, permitiendo mover fácilmente el pie derecho desde el pedal del freno al pedal del acelerador.

Pasados 2 segundos, si no se ha efectuado el arranque, el sistema se desactiva automáticamente disminuyendo poco a poco la presión de frenado. Durante esta fase, es posible oír un ruido típico de desenganche mecánico de los frenos que indica que el vehículo comienza a moverse.

Señalización de anomalías

Si se detecta una posible anomalía en el sistema, se indica mediante el encendido del testigo , en el cuadro de instrumentos, junto con el mensaje que aparece a la pantalla multifunción, ver el capítulo "Testigos y mensajes".



ATENCIÓN

El sistema Hill Holder no es un freno de estacionamiento, por lo tanto, no abandonar el vehículo sin haber accionado el freno de mano, haber apagado el motor y engranado la primera marcha.



ATENCIÓN

Durante el uso de la rueda de repuesto, el sistema ESP sigue funcionando. De todos modos, hay que tener en cuenta que la rueda de repuesto, al disponer de una dimensión inferior a la normal, posee una menor adherencia con respecto a los otros neumáticos del vehículo. Para el funcionamiento correcto de los sistemas ESP y ASR es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en perfecto estado y, sobre todo, que sean del tipo, marca y tamaño recomendados.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTEN-
IMIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

SISTEMA ASR (Antislip Regulation) (donde esté previsto)

Es una parte integrante del sistema ESP e interviene automáticamente en caso de derrape de una o ambas ruedas motrices ayudando al conductor en el control del vehículo.

La acción del sistema ASR resulta especialmente útil en estas condiciones:

- ☐ derrape en curva de la rueda interna, por efecto de las variaciones dinámicas de la carga o de una aceleración excesiva;
- ☐ potencia excesiva transmitida a las ruedas, incluso en relación con el estado del firme de la carretera;
- ☐ aceleración en firmes resbaladizos, nevados o con hielo;
- ☐ pérdida de adherencia en un firme mojado.

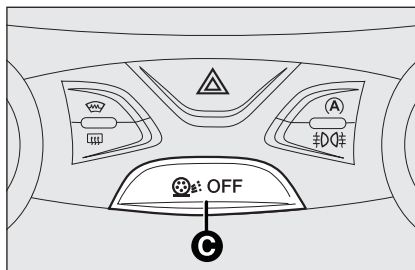


fig. 50

KA00193m

Sistema MSR (regulación del arrastre motor)

Es un sistema que forma parte del ASR e interviene en caso de cambio brusco de velocidad mientras se está cambiando a una marcha inferior, dando par al motor para evitar el arrastre excesivo de las ruedas motrices que en condiciones de poca adherencia, podrían hacer perder la estabilidad al vehículo.

Activación/desactivación del sistema ASR fig. 50

El ASR se activa automáticamente con la llave de contacto en posición MAR.

Durante la marcha se puede desactivar y volver a activar el ASR pulsando el botón **C** ASR OFF.

La activación del sistema se indica mediante la visualización de un mensaje en la pantalla multifunción.

Cuando se desactiva el sistema, en la pantalla multifunción se visualiza un mensaje y se enciende el LED en el botón ASR OFF. Si el ASR se desactiva con el vehículo en marcha, al volver a arrancar el motor el sistema reactivará automáticamente el ASR.

Durante la marcha sobre un firme nevado y con las cadenas para la nieve montadas, puede ser útil desactivar el ASR: en estas condiciones el hecho de que las ruedas motrices patinen en fase de aceleración permite obtener una mayor tracción.

SISTEMA EOBD

El sistema EOBD (European On Board Diagnosis) realiza una diagnosis continua de las emisiones en los componentes presentes en el vehículo. Además señala, al encender el testigo  en el cuadro de instrumentos junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción, el estado de deterioro de los mismos componentes (ver el capítulo “Testigos y mensajes”).

El objetivo del sistema es:

- ☐ mantener bajo control el rendimiento del sistema;
- ☐ indicar el aumento de las emisiones a causa de un funcionamiento defectuoso del vehículo;
- ☐ indicar la necesidad de sustituir los componentes deteriorados.

Además, el sistema tiene un conector que puede interactuar con un equipo adecuado, y que permite leer los códigos de error memorizados en la centralita, junto con una serie de parámetros específicos de diagnosis y de funcionamiento del motor.

Este control lo pueden realizar también los agentes de control de tráfico.

ADVERTENCIA Después de eliminar el inconveniente, en la Red de Asistencia Ford deben efectuar las pruebas en el banco y, si fuera necesario, probar el vehículo en carretera incluso en trayectos largos para realizar un control completo del sistema.



Si al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo  no se enciende o si durante la marcha se enciende con luz fija o intermitente, junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Ford. El funcionamiento del testigo  puede ser probado con aparatos adecuados por los agentes de control del tráfico. Respetar las normas vigentes del país por el que se circula.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TECNICOSÍNDICE
ALFABETICO



SENSORES DE APARCAMIENTO (donde esté previsto)

Están ubicados en el parachoques trasero del vehículo **fig. 51** y tienen la función de detectar y avisar al conductor sobre la presencia de obstáculos en la parte trasera del vehículo mediante una señal acústica intermitente.

ACTIVACIÓN

Los sensores se activan automáticamente al engranar la marcha atrás.

Al disminuir la distancia del obstáculo situado detrás del vehículo aumenta la frecuencia de la señal acústica.

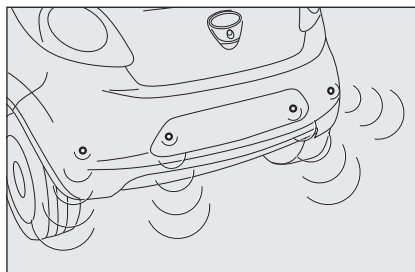


fig. 51

KA00042m

SEÑAL ACÚSTICA

Al engranar la marcha atrás y en caso de que exista un obstáculo en la zona trasera se activa una señal acústica que varía al cambiar la distancia del obstáculo al parachoques.

La frecuencia de la señalización acústica:

- ☐ aumenta a medida que disminuye la distancia entre el vehículo y el obstáculo;
- ☐ se convierte en continua cuando la distancia que separa el vehículo del obstáculo es inferior a 30 cm y se interrumpe inmediatamente cuando aumenta la distancia del obstáculo;
- ☐ permanece constante si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía; mientras que si esta situación se verifica en los sensores laterales, la señal se interrumpe después de unos 3 segundos para evitar, por ejemplo, que suene constantemente en caso de maniobras a lo largo de las paredes.

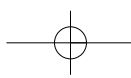
Si los sensores detectan varios obstáculos, sólo se tiene en cuenta el que está más cerca.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Las posibles anomalías de los sensores de estacionamiento se indican cuando se pone la marcha atrás porque se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos y aparece un mensaje en la pantalla multifunción, (donde esté previsto) (ver el capítulo "Testigos y mensajes").



Para el funcionamiento correcto del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre limpios de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, tener mucho cuidado para no rayarlos ni dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia; si fuera necesario, añadir jabón para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o a alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.



ADVERTENCIAS GENERALES

- ☐ Durante las maniobras de estacionamiento prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse sobre o bajo el sensor.
- ☐ Los objetos ubicados a poca distancia en la parte delantera o trasera del vehículo, en algunas circunstancias, no son detectados por el sistema y por lo tanto, pueden dañar el vehículo o ser dañados.

A continuación se describen algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de aparcamiento:

- ☐ Una menor sensibilidad del sensor y la reducción de las prestaciones del sistema de asistencia al estacionamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie del sensor de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura.
- ☐ El sensor detecta un objeto que no existe (interferencias de eco), a causa de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo: lavado del vehículo, lluvia, condición de viento extremo, granizo.
- ☐ Las señalizaciones enviadas por el sensor también pueden verse alteradas por la presencia en las cercanías de sistemas de ultrasonidos (por ejemplo frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos).

- ☐ Las prestaciones del sistema de ayuda al aparcar también pueden verse influidas por la posición de los sensores, por ejemplo cambiando la alineación (debido al desgaste de los amortiguadores, suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el vehículo, aplicando alineaciones específicas que prevén bajar el vehículo.



ATENCIÓN

La responsabilidad del estacionamiento y de otras maniobras peligrosas corresponde siempre al conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. Los sensores de estacionamiento son una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso cuando se realizan a poca velocidad.



ATENCIÓN

Si desea pintar el parachoques o retocar la pintura en la zona de los sensores, acudir solo a la Red de Asistencia Ford. Si no se pinta correctamente podría verse afectado el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
MIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

SISTEMA AUTO-START-STOP

INTRODUCCIÓN

El dispositivo **Auto-Start-Stop** apaga automáticamente el motor cada vez que se detiene el vehículo y lo vuelve a arrancar cuando el conductor desea reanudar la marcha.

Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases perjudiciales y de la contaminación acústica.

El sistema se activa siempre que se arranca el motor.

Nota si desea dar preferencia al confort climático, se puede deshabilitar el sistema Auto-Start-Stop para permitir un funcionamiento continuo del sistema de climatización.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Modalidades de parada del motor

Con el vehículo detenido, el motor se apaga con el cambio en punto muerto y el pedal del embrague en reposo.

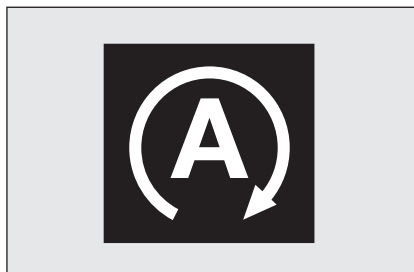


fig. 52

KA00168m

Nota la función Auto-Start-Stop se desactiva automáticamente si no se supera la velocidad de 10 km/h durante aproximadamente 2 segundos para evitar que el motor se pare repetidas veces cuando se avanza a una velocidad muy lenta.

El apagado del motor se indica con el icono **fig. 52** de la pantalla digital.

Modalidades de arranque del motor

Pisar el pedal del embrague para permitir que el motor arranque de nuevo.

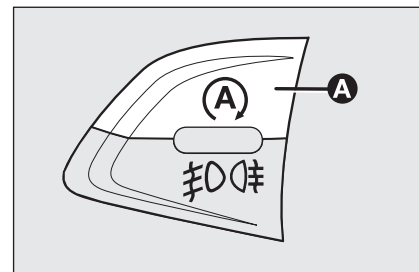


fig. 53

KA00169m

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN MANUAL

El dispositivo se activa/desactiva mediante el botón del salpicadero **A-fig. 53**. El sistema normalmente está activado, el testigo encendido del cuadro de instrumentos **fig. 52** indica la desactivación.

Asimismo, en las versiones donde esté previsto, se facilitan indicaciones complementarias a partir del mensaje de la pantalla de desactivación o activación Auto-Start-Stop.

CONDICIONES EN LAS QUE NO SE APAGA EL MOTOR

Con el dispositivo activo, por comodidad, reducción de las emisiones y seguridad, el motopropulsor no se apaga en ciertas condiciones como:

- ☐ motor aún frío;
- ☐ avería en los componentes o en el sensor del sistema Auto-Start-Stop
- ☐ temperatura exterior muy baja, si aparece la indicación correspondiente;
- ☐ depresión reducida del sistema de frenos, por ejemplo cuando se pisa varias veces el pedal del freno;
- ☐ batería no lo suficientemente cargada;
- ☐ luneta térmica activada;
- ☐ parabrisas calefactado activado;
- ☐ limpiaparabrisas funcionando a la velocidad máxima durante un periodo de tiempo prolongado;
- ☐ regeneración del filtro de partículas en proceso (sólo para motores Diesel);
- ☐ puerta del conductor abierta;
- ☐ cinturón de seguridad del conductor desabrochado;
- ☐ marcha atrás engranada (por ejemplo en las maniobras de aparcamiento);
- ☐ climatizador automático, en caso de que no se haya alcanzado un nivel adecuado de confort térmico o de que se haya activado MAX - DEF;

- ☐ durante el primer período de uso, para inicializar el sistema.

En estos casos se muestra un mensaje informativo en la pantalla digital y, donde esté previsto, el icono parpadea **fig. 52**.

CONDICIONES DE REARRANQUE

Por comodidad, por contención de las emisiones contaminantes y por razones de seguridad, el motopropulsor puede volver a arrancar automáticamente sin que el conductor tenga que hacer nada, si se cumplen algunas condiciones, entre ellas:

- ☐ motor aún frío;
- ☐ batería no suficientemente cargada;
- ☐ limpiaparabrisas funcionando a la velocidad máxima durante un periodo de tiempo prolongado;
- ☐ depresión reducida del sistema de frenos, por ejemplo cuando se pisa varias veces el pedal del freno;
- ☐ temperatura del catalizador demasiado baja;
- ☐ vehículo en movimiento, por ejemplo trayecto en carreteras con pendiente;
- ☐ apagado del motor mediante el sistema Auto-Start-Stop superior a unos tres minutos;
- ☐ climatizador automático, para permitir un nivel de confort térmico adecuado o la activación de MAX - DEF.

Con marcha engranada, el rearranque automático del motor sólo se permite pisando a fondo el pedal del embrague. Se solicita la operación al conductor mediante el mensaje de la pantalla digital y, donde esté previsto, con el parpadeo del icono **fig. 52** de la pantalla digital.

Nota Si no se pisa el embrague, al transcurrir aproximadamente tres minutos desde el apagado del motor, sólo podrá volverse a poner en marcha con la llave.

Nota Si el motor se apaga involuntariamente, por ejemplo al soltar bruscamente el pedal del embrague con marcha engranada, si el sistema Auto-Start-Stop está activo, puede volver a ponerse en marcha el motor pisando a fondo el pedal del embrague o poniendo el cambio en punto muerto.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

FUNCIONES DE SEGURIDAD

Cuando se apague el motor con el sistema Auto-Start-Stop, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad y abre su puerta o se abre la puerta del pasajero, sólo podrá volver a ponerse en marcha el motor con la llave.

Esto se indicará al conductor mediante un avisador acústico y un mensaje informativo en la pantalla digital y, donde esté previsto, con el parpadeo del icono **fig. 52** de la pantalla digital.

FUNCIÓN DE “ENERGY SAVING”

Si tras volver a poner en marcha automáticamente el motor, el conductor no efectúa ninguna maniobra por un tiempo de unos 3 minutos, el sistema Auto-Start-Stop apaga definitivamente el motor para evitar consumos de combustible. En estos casos, sólo podrá arrancarse el motor con la llave.

Nota En cualquier caso, se puede mantener el motor arrancado desactivando el sistema Auto-Start-Stop.

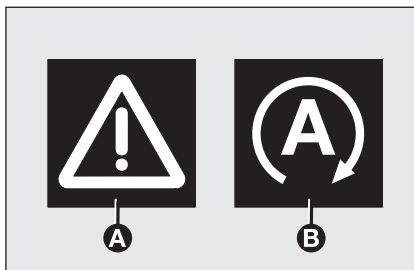


fig. 54

KA00170m

FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

En caso de un funcionamiento incorrecto, el sistema Auto-Start-Stop se desactiva. El conductor informa de la anomalía mediante el encendido del testigo de la avería genérica **A-fig. 54**, donde esté previsto, y al mismo tiempo el mensaje de información con el testigo **B-fig. 54** de avería del sistema en el cuadro de instrumentos.

En este caso, acudir a la Red de Asistencia Ford.

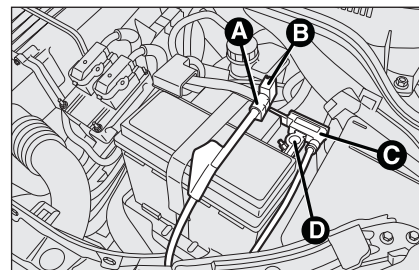


fig. 55

KA00179m

INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO fig. 55

En caso de inactividad del vehículo es necesario prestar especial atención al desconectar la alimentación eléctrica de la batería. El procedimiento se realiza desconectando el conector **A-fig. 55** (accionando el botón **B**) del sensor **C** de control del estado de la batería instalado en el polo negativo **D** de la misma. Este sensor nunca debe desconectarse del polo, excepto en caso de sustitución de la batería.

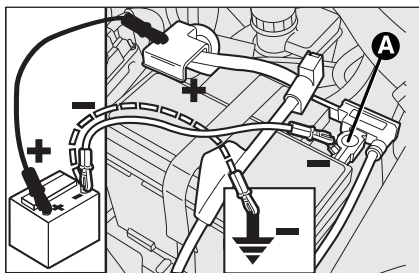


fig. 56

KA00180m

**ATENCIÓN**

En caso de sustitución de la batería, acudir siempre a un taller de la Red de Asistencia Ford. Sustituir la batería con una del mismo tipo (HEAVY DUTY) y con las mismas características.

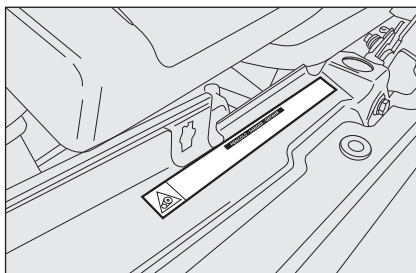


fig. 57

KA00176m

ARRANQUE DE EMERGENCIA
fig. 56

En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, no conectar el cable negativo (-) de la batería auxiliar al polo negativo A-fig. 56 de la batería del vehículo, sino a un punto de masa del motor/cambio.

ADVERTENCIAS**ATENCIÓN**

Antes de abrir el capó, es necesario asegurarse de que el vehículo está apagado y con la llave en posición STOP (OFF). Seguir las instrucciones que figuran en la placa situada a la altura del travesaño delantero fig. 57. Se recomienda extraer la llave cuando haya otras personas a bordo. Sólo debe salir del vehículo después de haber sacado la llave o haberla girado en posición de STOP (OFF).

Al repostar, es necesario asegurarse de que el vehículo está apagado con llave en posición STOP (OFF).

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TECNICOSÍNDICE
ALFABETICO

EQUIPO DE AUTORRADIO (donde esté previsto)

En lo que se refiere al funcionamiento del equipo de autorradio con lector de Compact Disc MP3 (donde esté previsto), consultar el suplemento que se adjunta al Manual de Empleo y Cuidado.



Si desea instalar un equipo de autorradio después de haber comprado el vehículo, debe acudir

a la Red de Asistencia Ford, donde podrán aconsejarle al respecto, con el fin de proteger la duración de la batería. El consumo excesivo sin carga daña la batería y puede incluso llegar a anular su garantía.

SISTEMA DE PREINSTALACIÓN (donde esté previsto)

El equipo de preinstalación de la autorradio está compuesto por:

- cables para la alimentación de la autorradio;
- cables de alimentación altavoces delanteros;
- cable antena;
- alojamiento para la autorradio;
- antena en el techo del vehículo.

AUTORRADIO (donde esté prevista)

Altavoces Equipamiento Audio Base

Altavoces delanteros

2 tweeter de 38 mm de diámetro;
2 altavoces mid-woofer con un diámetro de 165 mm.

Altavoces traseros

2 altavoces full-range de 130 mm de diámetro.

Altavoces Equipamiento Audio Hi-Fi (si es necesario)

Altavoces delanteros

2 tweeter de 38 mm de diámetro;
2 altavoces mid-woofer con un diámetro de 165 mm.

Altavoces traseros

2 altavoces full-range de 130 mm de diámetro;
1 amplificador;
1 bass box.

TOMA AUX-IN (donde esté prevista)

SE encuentra en la consola central para la conexión de un dispositivo externo (por ej. lector MP3).

ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO

Si, después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios que necesitan una alimentación eléctrica permanente (alarma, antirrobo por satélite, etc.) o que influyen sobre el equilibrio eléctrico, acudir a la Red de Asistencia Ford que, además de sugerirle los dispositivos más adecuados de la Lineaccessori Ford, evaluará si la instalación eléctrica del vehículo puede soportar la carga solicitada o si, por el contrario, es necesario integrarla con una batería de mayor capacidad.

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/electrónicos instalados después de la compra del vehículo y en el ámbito del servicio posventa deben estar provistos de la marca:



Ford Motor Company autoriza el montaje de aparatos de recepción/transmisión con la condición de que dichas instalaciones se realicen a la perfección, respetando las indicaciones del fabricante, en un centro especializado.

ADVERTENCIA El montaje de dispositivos que implican modificaciones de las características del vehículo puede determinar el retiro del permiso de conducir por parte de las autoridades competentes y la posible anulación de la garantía, limitada a los defectos causados por dicha modificación o atribuibles a la misma directa o indirectamente.

Ford Motor Company declina toda responsabilidad por los daños derivados de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por Ford Motor Company e instalados en disconformidad con las prescripciones suministradas.

RADIOTRANSMISORES Y TELÉFONOS MÓVILES

Los aparatos de recepción/transmisión (móviles e-tacs, CB y similares) no se pueden usar en el interior del vehículo, a menos que se utilice una antena separada montada en el exterior del mismo.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del habitáculo (sin una antena exterior) puede causar, además de daños potenciales a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos en los sistemas electrónicos del vehículo, comprometiendo la seguridad del mismo.

Además, la eficacia de la transmisión y de la recepción de estos aparatos puede disminuir por el efecto escudo que realiza la carrocería del vehículo.

En lo que se refiere al empleo de teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS) con homologación oficial CE, se aconseja respetar escrupulosamente las instrucciones del fabricante de los mismos.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TECNICOSÍNDICE
ALFABETICO

REPOSTADO DEL VEHÍCULO

MOTORES DE GASOLINA

Utilizar exclusivamente gasolina sin plomo, con octanaje (R.O.N.) no inferior a 95.

ADVERTENCIA El catalizador en mal estado produce emisiones nocivas en el escape, contaminando el medio ambiente.

ADVERTENCIA No introducir en el depósito, ni siquiera en casos de emergencia, una cantidad mínima de gasolina con plomo: el catalizador se dañaría irremediablemente.

MOTORES DIESEL

Funcionamiento con bajas temperaturas

Con bajas temperaturas el grado de fluidez del gasóleo podría ser insuficiente a causa de la formación de parafinas con el consiguiente funcionamiento anómalo de la instalación de alimentación de combustible.

Para evitar problemas de funcionamiento, en las gasolineras se distribuye normalmente, según la estación del año, gasóleo de verano, de invierno y ártico (zonas de montaña/frías).

En caso de uso/estacionamiento prolongado del vehículo en zonas de montaña/frías, se recomienda el repostado con el gasóleo disponible in situ.

Además, en esta situación, recomendamos que se mantenga en el depósito una cantidad de combustible superior al 50% de su capacidad útil.



Para vehículos de gasóleo, utilizar sólo gasóleo para automoción conforme a la especificación Europea

EN590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados. En caso de repostado accidental con otro tipo de combustible, no arrancar el motor y vaciar el depósito. En cambio, si el motor ha funcionado incluso durante muy poco tiempo, hay que vaciar, además del depósito, todo el circuito de alimentación.

REPOSTADO

Para garantizar el repostado completo del depósito, realizar dos operaciones de abastecimiento después del primer disparo del surtidor. Evitar operaciones posteriores de repostado que podrían causar anomalías en el sistema de alimentación.

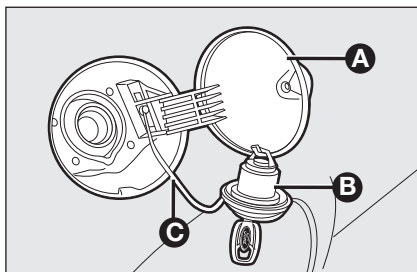


fig. 58

KA00043m

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE fig. 58

El tapón **B** posee un dispositivo antipérdidas **C** que lo asegura al portón **A** impidiendo que se pierda.

Con la llave de contacto, desenroscar el tapón **B** girándolo hacia la izquierda. El cierre hermético puede determinar un leve aumento de presión en el depósito. Por lo tanto, es normal que al destaparlo se oiga un ruido producido por la salida del aire. Al repostar, enganchar el tapón al dispositivo que hay dentro de la tapa, tal como se representa en la figura.



ATENCIÓN

No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarrillos encendidos: peligro de incendio. No acercar el rostro a la boca del depósito para no inhalar vapores tóxicos.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores de gasolina son:

- ☐ convertidor catalítico trivalente (silenciador catalítico);
- ☐ sondas Lambda;
- ☐ sistema antievaporación.

No poner en marcha el motor, ni siquiera para probarlo, con una o más bujías desconectadas.

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores de gasóleo son:

- ☐ convertidor catalítico oxidante;
- ☐ sistema de recirculación de los gases de escape (EGR);
- ☐ filtro de retención de las partículas (DPF)



ATENCIÓN

Durante su funcionamiento normal, el catalizador alcanza temperaturas elevadas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre material inflamable (hierba, hojas secas, hojas de pino, etc.): peligro de incendio.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

FILTRO DE RETENCIÓN DE PARTÍCULAS DPF (DIESEL PARTICULATE FILTER) (para versiones 1.3L Duratorq)

El filtro de partículas (DPF) es un filtro mecánico, montado en el sistema de escape, que atrapa las partículas carbonosas de los gases de escape del motor Diesel.

La utilización del filtro de partículas es necesaria para eliminar en su práctica totalidad las emisiones de partículas carbonosas cumpliendo las actuales/futuras normas legislativas.

Durante el uso normal del vehículo, la centralita de control del motor registra una serie de datos inherentes al uso (tiempo de empleo, tipo de recorrido, temperaturas alcanzadas, etc.) y determina la cantidad de partículas acumuladas en el filtro.

Al ser el filtro un sistema de acumulación, debe regenerarse (limpiarse) periódicamente quemando las partículas carbonosas.

El procedimiento de regeneración lo controla automáticamente la centralita de control motor según el estado de acumulación del filtro y las condiciones de empleo del vehículo.

Durante la regeneración pueden producirse los fenómenos siguientes: aumento limitado del ralentí, activación del electroventilador, más humos y altas temperaturas en el escape.

Estas situaciones no deben interpretarse como anomalías y no inciden en el comportamiento del vehículo ni en el medio ambiente. En caso de que se muestre un mensaje específico, ver el apartado “Testigos y mensajes”.

SEGURIDAD

CINTURONES DE SEGURIDAD	70
SISTEMA S.B.R.	70
PRETENSORES	71
SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE	73
MONTAJE DE LA SILLA PARA NIÑOS “UNIVERSAL”	74
PREINSTALACIÓN PARA EL MONTAJE SILLA PARA NIÑOS “TIPO ISOFIX”	77
AIRBAGS FRONTALES	79
AIRBAGS LATERALES (Side bag - Window bag)	81

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO**SEGURIDAD**ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

CINTURONES DE SEGURIDAD

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD fig. I

Abrochar el cinturón manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujetar la lengüeta de enganche **A** e introducirla en la hebilla **B** hasta oír el clic de bloqueo. Si al tirar del cinturón éste se bloquea, dejar que se enrolle unos centímetros y volver a sacarlo sin maniobras bruscas.

Para abrochar los cinturones, pulsar el botón **C**. Acompañar el movimiento del cinturón mientras se enrolla para evitar que se enrosque. El cinturón, a través del carrete, se adapta automáticamente al cuerpo del pasajero, dándole libertad de movimiento.



ATENCIÓN

No pulsar el botón C durante la marcha.

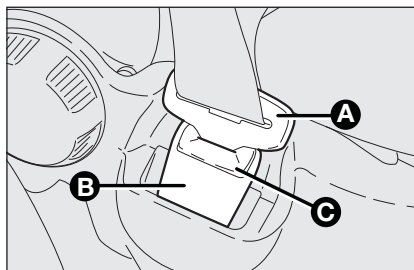


fig. I

KA00044m

Es normal que con el vehículo aparcado en una pendiente pronunciada, el carrete se bloquee. Además, el mecanismo del enrollador bloquea la banda en cada extracción rápida o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad.

El asiento trasero lleva cinturones de seguridad de inercia con tres puntos de anclaje y enrollador.



ATENCIÓN

Recordar que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los pasajeros de los asientos delanteros.

SISTEMA S.B.R.

El vehículo está equipado con el sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder), que advierte al conductor que no se ha abrochado su cinturón de seguridad del siguiente modo:

- ☐ encendido del testigo  fijo y sonido continuo de la señal acústica durante los primeros 6 segundos;
- ☐ encendido del testigo  intermitente y señal acústica intermitente para los posteriores 90 segundos.

Para la desactivación/reactivación del sistema S.B.R. es necesario acudir a la Red de Asistencia Ford.

SE puede reactivar el sistema S.B.R. también a través del menú de configuración en pantalla si el vehículo dispone de pantalla multifunción.

La pantalla muestra el mensaje específico.

PRETENSORES

Para reforzar aún más la acción de protección de los cinturones de seguridad, el vehículo está equipado con pretensores que, en caso de impacto frontal violento, retraen algunos centímetros el cinturón garantizando su adherencia perfecta al cuerpo de los pasajeros antes de que se inicie la acción de sujeción. Los enrolladores bloqueados indican que el pretensor ha actuado; la cinta del cinturón no se puede extraer ni siquiera tirando de ella.

Además, este vehículo posee un segundo dispositivo de pretensado (instalado en la zona del estribo), cuya acción se reconoce por el acortamiento del cable metálico.

ADVERTENCIA Para asegurar la máxima protección de la acción del pretensor, abrocharse el cinturón manteniéndolo bien adherido al tronco y a las caderas.

Durante la actuación del pretensor se puede observar una ligera emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio. El pretensor no requiere ningún tipo de mantenimiento o lubricación. Cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia. Es obligatorio sustituir el dispositivo en caso de que haya

entrado agua o barro debido a fenómenos atmosféricos excepcionales, tales como inundaciones u otros.



ATENCIÓN

El pretensor se puede utilizar una sola vez.

Después de activarse, acudir a la Red de Asistencia Ford para sustituirlo.



Las intervenciones que comportan golpes, vibraciones o calentamientos localizados (superiores a 100°C durante un máximo de 6 horas) en la zona del pretensor, pueden provocar daños o activaciones; en estas condiciones no se incluyen las vibraciones debidas a firmes irregulares o a la accidental superación de pequeños obstáculos, aceras, etc. Acudir a la Red de Asistencia Ford si fuera necesario intervenir.

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección de los pasajeros en caso de accidente, los carretes tienen en su interior un dispositivo que permite regular convenientemente la fuerza que se aplica en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

ADVERTENCIAS GENERALES PARA EL USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

El conductor debe respetar (y hacer respetar a los ocupantes del vehículo) todas las disposiciones legales locales en relación a la obligación y las modalidades de uso de los cinturones. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé es mucho menor si llevan abrochado el cinturón. Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por encima de la pelvis y debajo del abdomen (como se indica en la **fig. 2**).

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTIEN-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

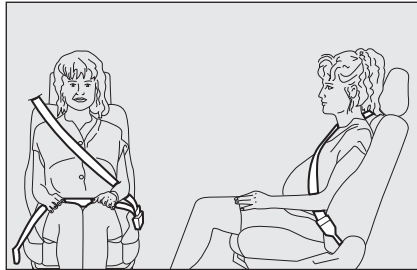


fig. 2

KA00045m

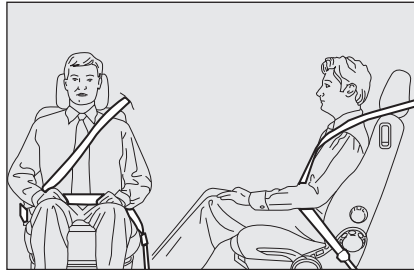


fig. 3

KA00046m

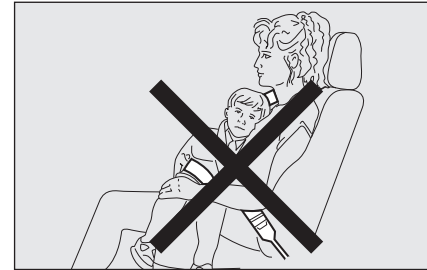


fig. 4

KA00047m

**ATENCIÓN**

Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda debe estar bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a las caderas. Abrocharse siempre el cinturón, tanto en los asientos delanteros como traseros. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.

Está terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del cinturón de seguridad y del pretensor. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a la Red de Asistencia Ford.

ADVERTENCIA La cinta del cinturón no debe estar enroscada. La parte superior debe pasar por encima del hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe estar adherida a la cadera (como se indica en la **fig. 3**) y no al abdomen del pasajero. No utilizar dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes.

ADVERTENCIA Cada cinturón de seguridad debe utilizarlo una sola persona: no llevar a los niños sentados en las rodillas de los ocupantes utilizando los cinturones de seguridad para la protección de los dos, **fig. 4**. Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona.

**ATENCIÓN**

Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no tenga defectos visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para mantener los cinturones de seguridad correctamente, leer atentamente las siguientes indicaciones:

- ☐ utilizar siempre los cinturones con la cinta bien estirada, sin retorcerla; asegurarse de que pueda deslizarse con facilidad sin obstáculos;
- ☐ tras haber sufrido un accidente de cierta magnitud, sustituir el cinturón aunque aparentemente no parezca dañado. Sustituir el cinturón en caso de activación de los pretensores;
- ☐ para limpiar los cinturones, lavarlos a mano con agua y jabón neutro, enjuagarlos y dejarlos secar a la sombra. No utilizar detergentes fuertes, blanqueadores, colorantes o cualquier otra sustancia química que pudiera debilitar las fibras de la cinta;
- ☐ evitar que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;
- ☐ sustituir el cinturón cuando tenga marcas de desgaste o de cortes.

TRANSPORTE DE NIÑOS CON SEGURIDAD

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes.

Esto es sobre todo para los niños.

Según la directiva ECE- R44, esta norma es obligatoria en todos los países miembros de la Unión Europea.

Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, ya que los músculos y la estructura ósea no están completamente desarrollados.

Por lo tanto, para una correcta sujeción en caso de impacto, es necesario utilizar sistemas diferentes de los cinturones de los adultos.

Los resultados de la investigación sobre la mejor protección para los niños están sintetizados en el Reglamento Europeo ECE-R44, que además de ser obligatorio, divide los sistemas de sujeción en cinco grupos:

Grupo 0	- hasta 10 kg de peso
Grupo 0+	- hasta 13 kg de peso
Grupo 1	9 - 18 kg de peso
Grupo 2	15 - 25 kg de peso
Grupo 3	22 - 36 kg de peso



ATENCIÓN

GRAVE PELIGRO: si el airbag frontal del lado del pasajero está activado, no colocar a los niños en los asientos delanteros con la cuna orientada en el sentido contrario a la marcha. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. Por lo tanto, le aconsejamos transportar siempre a los niños sentados en su propia silla en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto. En cualquier caso, está absolutamente prohibido montar sillas para niños en el asiento delantero en vehículos con airbag para el pasajero, ya que al inflarse podría producir lesiones graves e incluso mortales al niño, independientemente de la gravedad del impacto que causó su activación. En caso de necesidad, los niños se pueden ubicar en el asiento delantero en vehículos que admitan la desactivación del airbag frontal pasajero. En ese caso es absolutamente necesario asegurarse, a través del testigo correspondiente  en el cuadro de a bordo, de que la desactivación se llevó a cabo (ver "Airbag frontal del pasajero" en el apartado "Airbags frontales"). Además, el asiento del lado del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla para niños entre en contacto con el salpicadero.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una etiqueta fijada sólidamente a la silla del niño, que bajo ningún concepto debe quitarse.

Desde el punto de vista del sistema de sujeción, los niños con una estatura superior a 1,50 m se equiparan a los adultos y deberán llevar los cinturones normales.

En la Lineaccessori Ford están disponibles sillas para niños adecuadas a cada grupo de peso.

Se aconseja esta opción, ya que han sido proyectadas y experimentadas específicamente para los vehículos Ford.

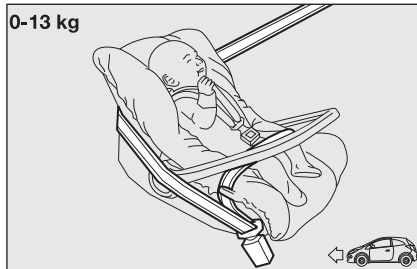


fig. 5

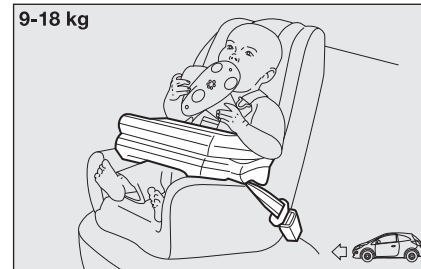


fig. 6

MONTAJE DE LA SILLA PARA NIÑOS UNIVERSAL (CON LOS CINTURONES DE SEGURIDAD)

GRUPO 0 y 0+

Los niños de hasta 13 kg deben transportarse en una silla-cuna orientada hacia atrás ya que, al sostener la cabeza, no causan esfuerzo en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas.

La cuna se fija con los cinturones de seguridad del vehículo como se indica en la **fig. 5** y, a su vez, sujeta al niño con sus cinturones incorporados.

GRUPO I

De 9 a 18 kg de peso los niños pueden viajar en el sentido de la marcha. Algunos tipos de sillas para niños disponen de cojín delantero, mediante el cual el cinturón de seguridad del vehículo sujeta al mismo tiempo al niño y a la silla **fig. 6**.



ATENCIÓN

Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la silla siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma. Existen sillas para niños aptas para los grupos de peso 0 y I, con una fijación posterior a los cinturones del vehículo y con cinturones propios para sujetar al niño.

Debido a su masa, pueden ser peligrosas si se montan inadecuadamente (por ejemplo, si se abrochan a los cinturones del vehículo interponiendo un cojín). Seguir estrictamente las instrucciones de montaje adjuntas.



fig. 7

GRUPO 2

Los niños entre 15 y 25 kg de peso pueden ser sujetados directamente por los cinturones del vehículo **fig. 7**.

Las sillas solamente cumplen la función de colocar correctamente al niño con respecto a los cinturones, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y nunca al cuello, y que el tramo horizontal se adhiera a la pelvis y no al abdomen del niño.

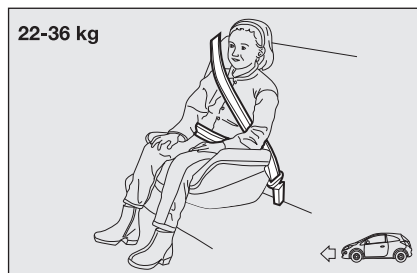


fig. 8

GRUPO 3

En los niños con un peso de entre 22 y 36 kg, el espesor del tórax hace que el respaldo separador sea innecesario.

La **fig. 8** ilustra un ejemplo de la posición correcta del niño en el asiento trasero.

Los niños con más de 1,50 m de estatura se deben colocar los cinturones como los adultos.



ATENCIÓN

Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la silla para niños siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TECNICOSÍNDICE
ALFABETICO

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DE LOS PASAJEROS PARA EL USO DE SILLAS UNIVERSALES PARA NIÑOS

Ford  está conforme con la nueva Directiva Europea 2003/20/CE, que reglamenta el montaje de las sillas para niños en diferentes lugares del vehículo según la siguiente tabla:

Grupo	Franjas de peso	Pasajero delantera	Pasajero trasera
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	U	U
Grupo 1	9-18 kg	U	U
Grupo 2	15-25 kg	U	U
Grupo 3	22-36 kg	U	U

Leyenda:

U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría “Universal” según el Reglamento Europeo ECE-R44 para los “Grupos” indicados.

A continuación se resumen las principales normas de seguridad que se deben respetar para el transporte de niños:

- ☐ Instalar las sillas para niños en el asiento trasero, porque es el lugar más protegido en caso de impacto.
- ☐ En caso de desactivación del airbag frontal lado pasajero, controlar siempre, mediante el encendido permanente del correspondiente indicador  (ámbar) en el cuadro de instrumentos, que la desactivación se haya realizado.
- ☐ Seguir estrictamente las instrucciones suministradas con la silla, que el fabricante debe adjuntar obligatoriamente. Guardarlas en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilizar sillas para niños usadas que no dispongan de instrucciones de uso.
- ☐ Comprobar siempre tirando de la cinta que el cinturón esté bien abrochado.

- ☐ Cada sistema de sujeción es estrictamente para un solo niño; no transportar dos niños al mismo tiempo;
- ☐ Comprobar siempre que los cinturones no pasen por el cuello del niño.
- ☐ Durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón.
- ☐ No llevar nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.
- ☐ En caso de accidente, sustituir la silla para niños por otra nueva.



ATENCIÓN

Si el vehículo dispone de airbag en el lado del pasajero no colocar en el asiento delantero sillas para niños, ya que los niños nunca deben viajar en el asiento delantero.

PREINSTALACIÓN PARA MONTAR LA SILLA PARA NIÑOS ISOFIX

El vehículo puede estar preparado para montar sillas para niños Isofix Universale, un nuevo sistema de sujeción unificado europeo para el transporte de niños.

Se puede efectuar un montaje mixto, combinando las tradicionales sillas para niños y las Isofix. A modo de ilustración, en la **fig. 9** se representa un ejemplo de silla para niños. Las sillas para niños Isofix Universale cubre el grupo de peso: I. El resto de grupos de peso están cubiertos por la silla para niños Isofix que sólo puede utilizarse si está específicamente diseñada, experimentada y homologada para este vehículo (ver la lista de vehículos que se adjunta a la silla para niños).

Debido al sistema de enganche diferente, la silla para niños debe fijarse mediante los correspondientes anillos metálicos inferiores **A-fig. 10**, ubicados entre el respaldo y asiento trasero, y después de sacar la bandeja fijar el cinturón superior (disponible junto con la silla) en el anillo correspondiente **B-fig. 11**, ubicado entre el respaldo trasero y el tapete del compartimento del maletero. No utilizar el anillo **B** para fijar otros objetos.

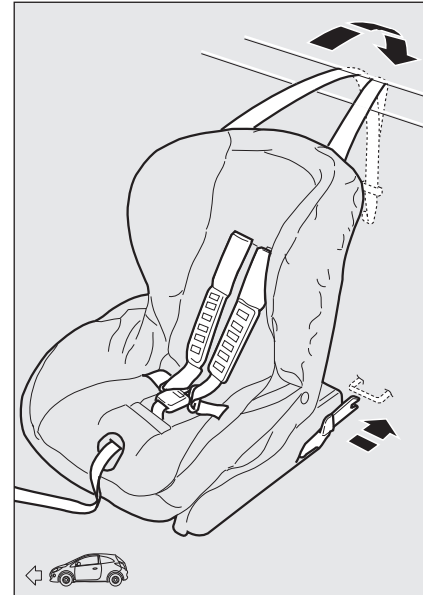


fig. 9

KA00052m

Se recuerda que, en caso de usar sillas Isofix Universale, sólo se pueden emplear aquellas homologadas y que presenten el mensaje ECE R44/03 "Isofix Universal".

En la Lineaccessori Ford está disponible la silla para niños Isofix Universale "Duo Plus".

Para más información sobre la instalación y/o uso de la silla para niños, consultar el "Manual de instrucciones" que se entrega junto con la silla.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
MIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE
ALFABETICO

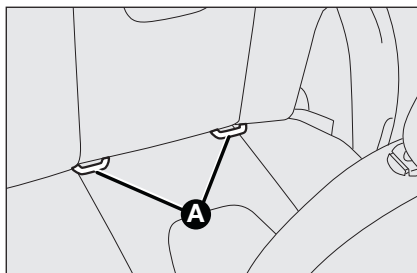


fig. 10

KA00053m

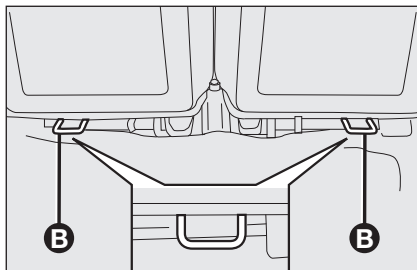


fig. 11

KA00054m

**ATENCIÓN**

Montar la silla para niños sólo con el vehículo detenido.

La silla estará bien fijada a las bridas de preinstalación cuando se escuchen los clics que confirman el enganche. En cualquier caso, seguir las instrucciones de montaje, de desmontaje y de colocación que el fabricante de la silla para niños suministra con la misma.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DE LOS PASAJEROS PARA EL USO DE LAS SILLAS ISOFIX UNIVERSALES

En conformidad con la legislación europea ECE 16, la siguiente tabla muestra la posibilidad de instalación de las sillas para niños Isofix Universales en los asientos equipados con enganches Isofix.

Grupo de peso	Orientación silla para niños	Clase de tamaño Isofix	Posición Isofix lateral trasera
Grupo 0 hasta 10 kg	Sentido contrario al de marcha	E	X
	Sentido contrario al de marcha	E	X
Grupo 0+ hasta 13 kg	Sentido contrario al de marcha	D	X
	Sentido contrario al de marcha	C	X
	Sentido contrario al de marcha	D	X
	Sentido contrario al de marcha	C	X
Grupo I de 9 hasta 18 kg	En el sentido de la marcha	B	IUF
	En el sentido de la marcha	BI	IUF
	En el sentido de la marcha	A	X
	En el sentido de la marcha	A	X

IUF: apta para sistemas de sujeción para niños Isofix orientadas en el sentido de la marcha, de clase universal (provistas con un tercer anclaje superior), homologadas para el uso en el grupo de peso.

IL: apta para sistemas especiales de sujeción de niños tipo Isofix específico y homologado para este tipo de vehículo. Se puede instalar la silla desplazando el asiento delantero hacia adelante.

X: posición Isofix no apta para los sistemas de sujeción de niños Isofix en este grupo de texto y/o en esta clase de tallas.

AIRBAG

El vehículo dispone de airbags frontales para el conductor y el pasajero y de airbags laterales delanteros (side bag - window bag) (donde estén previstos).

AIRBAGS FRONTALES

Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros de los impactos frontales de envergadura media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags en otros tipos de impactos (lateral, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema funcione incorrectamente.

En caso de impacto frontal y si fuera necesario, una centralita electrónica activa el inflado del cojín.

El cojín se infla instantáneamente, interponiéndose como protección entre el cuerpo de los ocupantes de la parte delantera y las estructuras que podrían causar lesiones; inmediatamente después de que el cojín se desinfla.

Los airbags frontales (conductor, pasajero) no sustituyen sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que siempre se recomienda llevar abrochados de acuerdo con lo que establece la legislación en Europa y en la mayor parte de los países no europeos.

En caso de impacto, una persona que no lleve el cinturón de seguridad puede desplazarse hacia adelante y entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín se reduce.

Los airbags frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

- ☐ impactos frontales contra objetos muy deformables, que no afecten la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra un guard rail);
- ☐ bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o de barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o guard rail);

ya que podría no ofrecer protección adicional respecto de los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna. La falta de activación en estos casos no es señal de un funcionamiento anormal del sistema.



ATENCIÓN

No aplicar adhesivos u otros objetos en el volante, en el salpicadero en la zona del airbag lado pasajero, en el revestimiento lateral del techo ni en los asientos.

No colocar objetos en el salpicadero en el lado del pasajero (por ejemplo móviles), ya que podrían interferir en la correcta apertura del airbag y, además, causar graves lesiones a los ocupantes del vehículo.

Los airbags frontales del lado conductor y lado pasajero se han diseñado y probado para la mejor protección de los ocupantes de las plazas delanteras que lleven los cinturones de seguridad.

El volumen de los airbags al alcanzar su inflado máximo es tal que ocupa la mayor parte del espacio entre el volante y el conductor, y entre el salpicadero y el pasajero.

En caso de impactos frontales leves (para los cuales la acción de sujeción de los cinturones de seguridad es suficiente), los airbags no se activan. Por lo tanto siempre es necesario usar cinturones de seguridad, que en caso de impacto frontal aseguran la correcta posición del ocupante.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTIEN-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

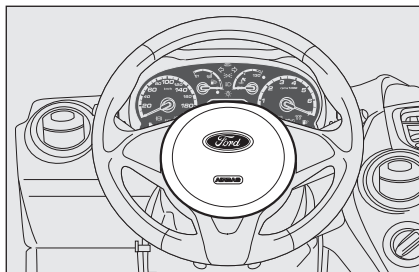


fig. 12

KA00194m

AIRBAG FRONTAL LADO CONDUCTOR fig. 12

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en su alojamiento específico en el centro del volante.



fig. 13

KA00195m

AIRBAG FRONTAL LADO PASAJERO fig. 13

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el salpicadero; posee un cojín de mayor volumen con respecto al del lado del conductor.



ATENCIÓN



PELIGRO GRAVE:

si el airbag del lado del pasajero está activado, no colocar a los niños en los asientos delanteros con la cuna orientada

en el sentido contrario a la marcha. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado.

En caso de necesidad, desconectar siempre el airbag del pasajero cuando la silla para niños esté ubicada en el asiento delantero.

Además, el asiento del lado del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla para niños entre en contacto con el salpicadero. Aunque no sea una obligación legal, para una mejor protección de los adultos se recomienda reactivar inmediatamente el airbag cuando ya no sea necesario transportar niños.

DESACTIVACIÓN MANUAL DE LOS AIRBAGS DEL LADO PASAJERO FRONTAL Y LATERAL PARA PROTECCIÓN TORÁCICA/ PÉLVICA (Side-bag) (si esté previsto)

En caso de que fuera absolutamente necesario transportar a un niño en el asiento delantero, es posible desactivar los airbags lado pasajero frontal y lateral para la protección del tórax (Side Bag) (donde esté previsto). Esta función sólo puede activarse acudiendo al concesionario.

El indicador  permanece encendido con luz fija en el cuadro de instrumentos hasta que se vuelvan a activar los airbags del lado pasajero frontal y lateral para protección del tórax (Side Bag) (si está previsto).

ADVERTENCIA Para desactivar manualmente los airbags del pasajero frontal y lateral para la protección del tórax (side bag) (donde esté previsto), consultar el apartado “Conocimiento del vehículo” en los apartados “Pantalla digital” y “Pantalla multifunción”.

AIRBAGS LATERALES (Side bag - Window bag) (donde estén previstos)

SIDE BAG fig. 14

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, alojado en el respaldo del asiento delantero y tiene la función de proteger el tórax y las caderas de los ocupantes en caso de impacto lateral de mediana-alta gravedad.

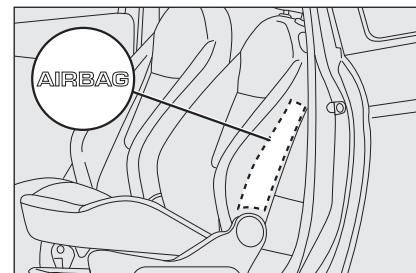


fig. 14

KA00057m

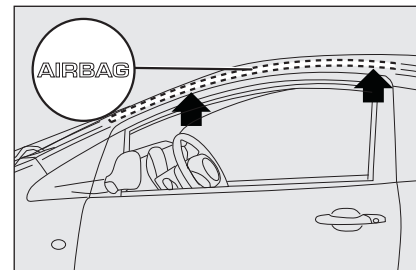


fig. 15

KA00058m

WINDOW BAG fig. 15

Están constituidos por dos cojines “desplegables” alojados detrás de los revestimientos laterales del techo y tapados por terminaciones específicas cuya misión es proteger la cabeza de los ocupantes de la parte delantera en caso de impacto lateral, gracias a la amplia superficie que cubren los cojines.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

ADVERTENCIA La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se obtiene manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que el window bag se despliegue correctamente.

ADVERTENCIA Es posible que los airbags frontales y/o laterales se activen en caso de impactos violentos que afecten parte de abajo de la carrocería, como por ejemplo, impactos violentos contra peldaños, aceras o resaltes firmes del piso, caídas del vehículo en baches o hundimiento de la carretera.

ADVERTENCIA La puesta en funcionamiento de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no es nocivo y no es indicio de un principio de incendio; además, la superficie del cojín desplegado en el interior del vehículo puede estar cubierta por un residuo polvoriento; este polvo puede irritar la piel y los ojos. En caso de exposición, lavarse con agua y jabón neutro.

ADVERTENCIA En caso de accidente, si se ha activado uno de los dispositivos de seguridad, acudir la Red de Asistencia Ford para que sustituyan los que se han activado y comprueben la integridad del sistema.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución de los airbags deben realizarse en un taller de la red. En caso de cambio de propiedad del vehículo, es indispensable que el nuevo propietario conozca la modalidad de uso y las advertencias anteriormente indicadas y que disponga del "Manual de Empleo y Cuidado".

ADVERTENCIA La activación de los pretensores, los airbags frontales y los airbags laterales se deciden en modo diferenciado de acuerdo con el tipo de impacto. La falta de activación de uno o más no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.



ATENCIÓN

No apoyar la cabeza, los brazos o los codos en las puertas, en las ventanillas o en la zona del window bag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.

No asomar la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.

ADVERTENCIAS GENERALES



ATENCIÓN

Si el testigo  no se enciende al girar la llave a MAR o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, raramente, activarse de forma inoportuna. Antes de continuar, contactar la Red de Asistencia Ford para el control inmediato del sistema.



ATENCIÓN

No cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o forros en presencia del side-bag.



ATENCIÓN

No viajar con objetos sobre las piernas, delante del tórax y tampoco con pipas, lápices u otros objetos en la boca. En caso de que intervenga el airbag, podría causar graves daños.



ATENCIÓN

Conducir manteniendo las manos en la corona del volante para que, en caso de que se activara el airbag, éste pueda inflarse sin obstáculos. No conducir con el cuerpo inclinado hacia adelante, mantener el respaldo en posición vertical apoyando bien la espalda.



ATENCIÓN

Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, hacer comprobar el sistema de airbag en la Red de Asistencia Ford.



ATENCIÓN

Con la llave de contacto colocada en posición MAR, incluso con el motor apagado, los airbags también se pueden activar con el vehículo parado, en caso de que otro vehículo en marcha impacte contra él. Por consiguiente, aunque el vehículo esté detenido, nunca debe haber niños en los asientos delanteros. Por otra parte se recuerda que en caso de que la llave esté colocada en posición STOP ningún dispositivo de seguridad (airbag o pretensores) se activará como consecuencia de un impacto; la falta de activación de dichos dispositivos en estos casos no se puede considerar como indicio de funcionamiento incorrecto del sistema.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTI-
NIMIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

**ATENCIÓN**

Girando la llave de contacto a la posición MAR el testigo  se enciende y parpadea durante unos segundos para recordar que el airbag del pasajero se activará en caso de impacto, para a continuación apagarse.

**ATENCIÓN**

No lavar los asientos con agua o vapor a presión (a mano o en los locales de lavado automático para asientos)

**ATENCIÓN**

La actuación del airbag frontal está prevista para impactos de magnitud superior a la de los pretensores. Por lo tanto, para impactos comprendidos en los intervalos entre los dos umbrales de activación es normal que se activen sólo los pretensores.

**ATENCIÓN**

El airbag no sustituye los cinturones de seguridad, sino que aumenta su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, en estos casos los ocupantes están protegidos sólo por los cinturones de seguridad, que siempre deben estar abrochados.

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

ARRANQUE DEL MOTOR	86
FRENO DE MANO	88
USO DEL CAMBIO MANUAL	89
AHORRO DE COMBUSTIBLE	90
NEUMÁTICOS PARA NIEVE	92
CADENAS PARA NIEVE	93
INACTIVIDAD DEL COCHE DURANTE UN PERIODO PROLONGADO	93

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

**ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN**TESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

ARRANQUE DEL MOTOR

El vehículo está equipado con un dispositivo electrónico de bloqueo del motor. En caso de que no arranque, consultar el apartado “El sistema Fiat CODE” en el capítulo “Conocimiento del vehículo”.

En los primeros segundos de funcionamiento, sobre todo después de una larga inactividad, se puede percibir un nivel más elevado de ruido en el motor. Este fenómeno, que no afecta a su funcionamiento ni a su fiabilidad, es característico de los empujadores hidráulicos: el sistema de distribución elegido para los motores de gasolina de su vehículo para contribuir a la reducción de las intervenciones de mantenimiento.



Se aconseja, en el primer período de uso, no exigir al coche las máximas prestaciones (por ejemplo, aceleraciones excesivas, trayectos demasiado prolongados en regímenes máximos, frenadas excesivamente intensas, etc.).



Con el motor apagado, no dejar la llave de contacto en la posición MAR para evitar que una absorción inútil de corriente descargue la batería.



ATENCIÓN

Es peligroso hacer funcionar el motor en espacios cerrados. El motor consume oxígeno y emite anhídrido carbónico, óxido de carbono y otros gases tóxicos.



ATENCIÓN

El servofreno y la dirección asistida eléctrica no se activarán hasta que el motor esté en marcha, por lo que se deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual.

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES DE GASOLINA

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ accionar el freno de mano;
- ☐ poner la palanca del cambio en punto muerto;
- ☐ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- ☐ girar la llave de contacto a la posición **AVV** y soltarla en cuanto el motor arranque.

Si el motor no arranca en el primer intento, poner la llave en posición **STOP** antes de repetir la maniobra de arranque.

Si con la llave en posición **MAR** el testigo permanece encendido junto con el testigo en el cuadro de instrumentos, le aconsejamos volver a poner la llave en posición **STOP** y a continuación otra vez en **MAR**; si el testigo continúa encendido, volver a intentarlo con las otras llaves en dotación.

Si aun así no logra arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Ford.

PROCEDIMIENTOS PARA LAS VERSIONES DIÉSEL

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ accionar el freno de mano;
- ☐ poner la palanca del cambio en punto muerto;
- ☐ girar la llave de contacto a la posición **MAR**: en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo ;
- ☐ esperar que se apague el testigo , que lo hace más rápido cuando más caliente está el motor;
- ☐ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- ☐ girar la llave de contacto en posición **AVV** después de que se apague el testigo . Si se espera demasiado tiempo, el trabajo de recalentamiento de las bujías habrá sido inútil.

Soltar la llave cuando el motor arranque.

ADVERTENCIA Con el motor frío, al girar la llave de contacto a la posición **AVV**, es necesario que el pedal del acelerador se suelte completamente.

Si el motor no arranca a la primera, girar la llave a **STOP** antes de repetir la maniobra de arranque.

Si con la llave en posición **MAR** el testigo  permanece encendido en el cuadro de instrumentos, se recomienda girar la llave a la posición **STOP** y a continuación girarla a **MAR**; si los testigos siguen encendidos, intentarlo con las otras llaves.

Si aun así no logra arrancar el motor, dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Ford.



El encendido del testigo  en modo intermitente durante 60 segundos después del arranque

o durante un arrastre prolongado indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor se pone en marcha, se puede utilizar el vehículo, pero es necesario acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Ford.

CALENTAMIENTO DEL MOTOR RECIÉN ENCENDIDO

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ arrancar lentamente, haciendo funcionar el motor a un régimen medio, sin acelerones;
- ☐ no exigir las prestaciones máximas durante los primeros kilómetros. Le recomendamos que espere hasta que la aguja del indicador del termómetro del líquido de refrigeración del motor empiece a moverse.



No arrancar el vehículo empujándolo, arrastrándolo o aprovechando las bajadas. Estas maniobras podrían provocar el paso de combustible hacia el catalizador dañándolo irremediamente.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

APAGADO DEL MOTOR

Con el motor en ralentí, girar la llave de contacto a la posición **STOP**.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, es aconsejable que el motor “se recupere” antes de apagarlo, dejándolo funcionar en ralentí para que la temperatura del motor descienda.



Los “acelerones” antes de apagar el motor no son útiles, aumentan inútilmente el consumo de combustible y son especialmente perjudiciales en los motores con turbocompresor.

FRENO DE MANO

La palanca del freno de mano está ubicada entre los asientos delanteros.

Para accionar el freno de mano, tirar la palanca hacia arriba hasta asegurarse del bloqueo del vehículo.



ATENCIÓN

El vehículo se debe bloquear después de algunos “clics” de la palanca; de lo contrario, acudir a la Red de Asistencia Ford para realizar el reglaje.

Con el freno de mano accionado y la llave de contacto en posición **MAR**, se enciende el testigo del cuadro de instrumentos (1).

Para desactivar el freno de mano, proceder del siguiente modo:

- ☐ levantar ligeramente la palanca y pulsar el botón de desbloqueo **A**-fig. 1;
- ☐ mantener pulsado el botón **A** y bajar la palanca. El testigo (1) del cuadro de instrumentos se apaga.

Para evitar movimientos accidentales del vehículo, realizar esta maniobra manteniendo pisado el pedal del freno.

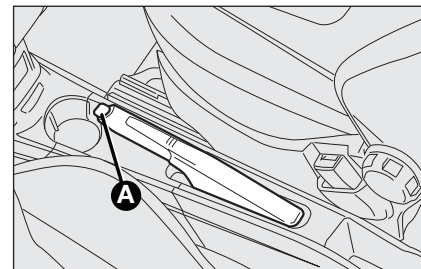


fig. 1

KA00059m

ESTACIONAMIENTO

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ apagar el motor y accionar el freno de mano;
- ☐ engranar una marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y dejar las ruedas giradas.

Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

No dejar la llave en el conmutador de arranque en posición **MAR** para evitar que se descargue la batería, además al bajar del vehículo, quitar siempre la llave.

No dejar nunca a los niños solos en el interior del vehículo; al alejarse del mismo, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque y llevársela consigo.

USO DEL CAMBIO MANUAL

Para acoplar las velocidades, pisar a fondo el pedal del embrague y poner la palanca del cambio en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas está representado en la empuñadura de la palanca **fig. 2**).

Para vehículos con el cambio de seis marchas, para acoplar la 6ª marcha accionar la palanca ejerciendo una presión hacia la derecha para evitar acoplar incorrectamente la 4ª marcha. Realizar las mismas operaciones para pasar de la 6ª marcha a la 5ª.

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede engranar si el coche está totalmente detenido. Con el motor en marcha, antes de acoplar la marcha atrás, esperar por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para evitar dañar los engranajes y rascar el cambio.

Para acoplar la marcha atrás **R** desde la posición de punto muerto levantar el casquillo deslizante **A** ubicado debajo del pomo y, al mismo tiempo, mover la palanca hacia la derecha y a continuación hacia atrás.

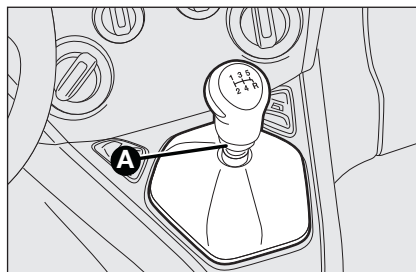


fig. 2

KA00060m

ADVERTENCIA El uso del pedal del embrague debe limitarse exclusivamente a los cambios de marcha. No conducir con el pie apoyado sobre el pedal del embrague aunque sólo sea levemente. En las versiones/países donde esté previsto, la electrónica de control del pedal del embrague puede actuar interpretando esta forma de conducir incorrecta como una avería.



ATENCIÓN

Para cambiar correctamente las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague. Para ello, no debe haber ningún obstáculo debajo de los pedales: asegurarse de que las alfombrillas estén siempre bien extendidas y que no interfieran con los pedales.



No conducir con la mano apoyada sobre la palanca del cambio ya que la fuerza que se ejerce, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
MIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación se indican algunas recomendaciones útiles que permiten ahorrar combustible y reducir las emisiones nocivas de CO₂ y de otros contaminantes (óxido de nitrógeno, hidrocarburos sin quemar, PM polvos finos, etc.).

CONSIDERACIONES GENERALES

Mantenimiento del vehículo

Prestar atención al mantenimiento del vehículo efectuando los controles y las regulaciones previstos en el “Plan de Mantenimiento Programado”.

Neumáticos

Comprobar periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión es demasiado baja el consumo aumenta ya que la resistencia de arrastre es mayor.

Cargas inútiles

No viajar con el maletero sobrecargado. El peso del coche (sobre todo en ciudad) y su alineación influyen en gran medida en el consumo y la estabilidad.

Accesorios montados sobre las barras longitudinales

Retirar los siguientes accesorios: barras transversales, portaesquí, portaequipajes, etc. del techo cuando ya no se utilicen. Estos accesorios disminuyen la penetración aerodinámica del vehículo e influyen negativamente en el consumo. Si debe transportar objetos muy voluminosos, utilizar preferentemente un remolque.

Dispositivos eléctricos

Utilizar los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo necesario. La luneta térmica, los faros adicionales, el limpiaparabrisas, el ventilador de la instalación de calefacción absorben una gran cantidad de corriente, aumentado por consiguiente el consumo de combustible (hasta +25 % en el ciclo urbano).

Climatizador

El uso del climatizador aumenta el consumo de combustible (hasta +20% aproximadamente): cuando la temperatura exterior lo permita, le aconsejamos utilizar preferentemente la ventilación.

Alerones aerodinámicos

El uso de alerones aerodinámicos no certificados puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

ESTILO DE CONDUCCIÓN

Arranque

No calentar el motor con el vehículo parado, ni funcionando al ralentí ni a regímenes elevados: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Se aconseja arrancar de inmediato y lentamente, evitando regímenes altos: de este modo, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evitar acelerones cuando esté parado en un semáforo o antes de apagar el motor. Esta última maniobra, como también el “doble embrague”, son absolutamente inútiles y aumentan el consumo y la contaminación.

Selección de las marchas

En cuanto las condiciones del tráfico y la carretera lo permitan, utilizar una marcha más larga. Utilizar una marcha corta para obtener una aceleración brillante comporta un aumento del consumo.

El uso inapropiado de una marcha larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta notablemente con el aumento de la velocidad. Mantener una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenadas y aceleraciones inútiles, que provocan un consumo de combustible excesivo y el aumento de las emisiones.

Aceleración

Acelerar violentamente aumenta de modo considerable el consumo y las emisiones: por lo tanto, se debe acelerar gradualmente.

CONDICIONES DE USO

Arranque con el motor frío

Los recorridos muy cortos y los arranques con el motor frío frecuentes no permiten que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento. En consecuencia, el resultado es un aumento significativo del consumo (desde +15 hasta un +30 % en ciclo urbano) y de las emisiones.

Tráfico y estado de las carreteras

Los consumos más elevados se deben a situaciones de tráfico intenso, por ejemplo, cuando se circula en caravana y se usan frecuentemente las marchas cortas, o bien en las grandes ciudades donde hay muchos semáforos. Los recorridos con muchas curvas, como los caminos de montaña y las carreteras con baches, influyen negativamente en el consumo.

Paradas en un atasco

Durante las paradas prolongadas (por ejemplo, en los pasos a nivel), se aconseja apagar el motor.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TECNICOSÍNDICE
ALFABETICO

NEUMÁTICOS PARA NIEVE

Utilizar neumáticos para nieve de las mismas dimensiones que los neumáticos normales del vehículo.

La Red de Asistencia Ford está a disposición de los clientes para aconsejarles sobre el tipo de neumático adecuado para su uso.

Respecto del tipo de neumático para la nieve que se debe utilizar, a la presión de inflado y con las características correspondientes, respetar escrupulosamente las indicaciones del apartado “Ruedas” en el capítulo “Datos técnicos”.

Las características invernales de estos neumáticos se reducen notablemente cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 4 mm. En este caso, es necesario sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos para nieve hacen que, en condiciones ambientales normales o en caso de trayectos prolongados en autopistas, sus prestaciones sean inferiores con respecto a los neumáticos normales. Por lo tanto, es necesario limitar su uso a las prestaciones para las cuales han sido homologados.

ADVERTENCIA Utilizando neumáticos para nieve con un índice de velocidad máxima inferior al que puede alcanzar el vehículo (aumentado en un 5%), colocar bien visible dentro del habitáculo un indicador de precaución que señale la velocidad máxima permitida para los neumáticos invernales (como lo prevé la Directiva CE).

Montar neumáticos iguales en las cuatro ruedas (de la misma marca y perfil) para garantizar una mayor seguridad durante la marcha, en los frenados y una buena maniobrabilidad.

Le recordamos que no es conveniente invertir el sentido de rotación de los neumáticos.



ATENCIÓN

La velocidad máxima del neumático para la nieve con la indicación “Q” no debe superar los 160 km/h respetando las normas vigentes del Código de circulación.

CADENAS PARA NIEVE



ATENCIÓN

No utilizar la rueda de repuesto junto con las cadenas para nieve.

El uso de cadenas para nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país.

Las cadenas para la nieve se deben colocar sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras (ruedas motrices).

Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

ADVERTENCIA Sobre el neumático de repuesto no es posible montar las cadenas para nieve. Si se pincha un neumático delantero, colocar la rueda de repuesto en lugar de una rueda trasera y colocar esta rueda trasera en el eje delantero. De este modo, teniendo dos ruedas delanteras de dimensiones normales, es posible montar las cadenas.



Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no sobrepasar los 50 km/h, evitar los baches, no subir a los bordillos o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de carretera.

LARGA INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO

Si no se va a utilizar el coche durante más de un mes, seguir estas precauciones:

- ☐ guardar el vehículo en un local cubierto, seco y si es posible ventilado;
- ☐ engranar una marcha;
- ☐ comprobar que el freno de mano no esté accionado;
- ☐ desconectar el borne negativo del polo de la batería y controlar el estado de carga (consultar el apartado “Batería - Control del estado de carga y nivel del electrolito”, en el capítulo “Mantenimiento y cuidados”);
- ☐ limpiar y proteger las partes pintadas aplicando ceras protectoras;

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

- ☐ limpiar y proteger las partes metálicas brillantes con productos específicos a la venta en el comercio;
- ☐ esparcir talco en las escobillas de goma del limpiaparabrisas y del limpialuneta, y déjelas levantadas sin apoyarlas en las lunas;
- ☐ abrir un poco las ventanillas;
- ☐ cubrir el vehículo con una lona o un plástico perforado. No usar lonas de plástico compacto ya que no permiten la evaporación de la humedad presente sobre la superficie del vehículo;
- ☐ inflar los neumáticos a una presión de +0,5 bar respecto a la que se indica normalmente y comprobarla periódicamente;
- ☐ no vaciar el sistema de refrigeración del motor.

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIAS GENERALES	96	LUCES ANTINEBLA TRASERAS	101
LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE	96	SEÑALIZACIÓN AVERÍA GENÉRICA	101
FRENO DE MANO ACCIONADO	96	AVERÍA EN EL SENSOR DE PRESIÓN DEL ACEITE MOTOR	101
AVERÍA AIRBAG	96	DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA AUTO-START-STOP ..	102
AIRBAG LADO PASAJERO DESACTIVADO	97	INTERRUPTOR INERCIAL	
TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR	97	BLOQUEO COMBUSTIBLE INTERVENIDO/ BLOQUEO COMBUSTIBLE NO DISPONIBLE	102
INSUFICIENTE RECARGA BATERÍA	98	AVERÍA LUCES EXTERIORES	102
AVERÍA SISTEMA ABS	98	AVERÍA SENSORES DE APARCAMIENTO	102
AVERÍA EBD	98	AVERÍA EN EL SISTEMA ESP	102
PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR	98	AVERÍA HILL HOLDER	102
ACEITE DEGRADADO	98	LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE	102
AVERÍA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA	99	FOLLOW ME HOME	102
PUERTAS MAL CERRADAS	99	LUCES ANTINEBLA DELANTERAS	103
AVERÍA EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN	99	INTERMITENTE IZQUIERDO	103
AVERÍA EN EL SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR (EOBD) (VERSIONES DE GASOLINA)	99	INTERMITENTE DERECHO	103
FILTRO DE PARTÍCULAS OBSTRUIDO	100	LUCES DE CARRETERA	103
RESERVA COMBUSTIBLE	100	POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CARRETERA ...	103
BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO	100	VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA	103
AVERÍA PRECALENTAMIENTO BUJÍAS	100	AUTONOMÍA LIMITADA	103
PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DE GASÓLEO	101	SISTEMA ASR	103
AVERÍA EN EL SISTEMA DE PROTECCIÓN VEHÍCULO - FORD CODE	101	DESGASTE PASTILLAS FRENO	104
		CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS ...	104
		LUNETAS TÉRMICAS	104
		PARABRISAS TÉRMICO	104

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIAS GENERALES

El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico y/o una señal acústica, cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Dichas señales son **sintéticas y preventivas** y no deben considerarse exhaustivas y/o alternativas a lo especificado en el presente Manual de Empleo y Cuidado, que se aconseja leer siempre atentamente. En caso de señal de avería, **tomar siempre como referencia lo indicado en el presente capítulo.**

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se visualizan en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías **graves** y anomalías **menos graves**.

Las anomalías **graves** se visualizan en un “ciclo” de señales que se repiten durante un tiempo prolongado.

Las anomalías **leves** visualizan un “ciclo” de señales durante un tiempo más limitado.

Se puede interrumpir el ciclo de visualización de ambas categorías pulsando el botón **MENU ESC**. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del funcionamiento incorrecto.



LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE (roja)

FRENO DE MANO ACCIONADO (rojo)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos (si no se ha accionado el freno de mano).

Líquido de frenos insuficiente

El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos del depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito.

En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.



ATENCIÓN

Si el testigo (ⓘ) se enciende durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla), detenerse inmediatamente y dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Ford.

Freno de mano accionado

El testigo se enciende cuando se acciona el freno de mano.

Si el vehículo está en marcha en algunas versiones también se escucha una señal acústica.

ADVERTENCIA Si el indicador se enciende durante la marcha, comprobar que el freno de mano no esté accionado.



AVERÍA AIRBAG (ámbar)

Girando la llave a la posición **MAR** el indicador se enciende, pero debe apagarse después de unos segundos.

El testigo se enciende de forma permanente para indicar una anomalía en el sistema de airbags.

En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.



ATENCIÓN

Si el testigo  no se enciende al girar la llave a MAR o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, raramente, activarse de forma inoportuna. Antes de continuar, contactar la Red de Asistencia Ford para una comprobación inmediata del sistema.



ATENCIÓN

La avería del testigo  (testigo apagado) se indica mediante el parpadeo durante más de 4 segundos del testigo  que indica que el airbag frontal del pasajero está desactivado.



AIRBAG LADO PASAJERO DESACTIVADO (ámbar)

El testigo  se enciende al desactivar el airbag frontal lado pasajero.

Con el airbag frontal del pasajero activado, girando la llave en posición MAR, el testigo  se enciende la luz fija durante unos segundos, parpadea durante unos segundos y, a continuación, se apaga.



ATENCIÓN

El testigo  también indica posibles anomalías del testigo . Esta condición se indica con el parpadeo intermitente del indicador  incluso durante más de 4 segundos. En ese caso, el testigo  podría no indicar posibles anomalías de los sistemas de sujeción. Antes de proseguir la marcha, acudir a un taller de la Red de Asistencia Ford para que comprueben el sistema inmediatamente.



TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR (roja)

Girando la llave a la posición **MAR** el indicador se enciende, pero debe apagarse después de unos segundos.

El testigo se enciende cuando el motor se sobrecalienta.

Si el indicador se enciende, proceder del siguiente modo:

- ☐ **en caso de marcha normal:** detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel de agua del depósito no esté por debajo de la referencia MIN. En tal caso, esperar unos minutos para que el motor se enfríe; a continuación, abrir lentamente y con cuidado el tapón, y repostar con líquido de refrigeración, asegurándose de que éste se encuentre entre las marcas MIN y MAX indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar que no haya pérdidas de líquido. Si el indicador vuelve a encenderse en el siguiente arranque, dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Ford.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

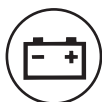
DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

- ❑ **En caso de un uso forzado del vehículo** (por ejemplo, con el vehículo con carga completa): aflojar la marcha y, si el testigo continúa encendido, detener el vehículo. Esperar unos 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, apagar el motor. Comprobar que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se recomienda mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.

En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.



INSUFICIENTE RECARGA BATERÍA (rojo)

Girando la llave a la posición **MAR** el indicador se enciende, pero debe apagarse en cuanto el motor arranque (con el motor en ralentí, se admite un breve retraso en el apagado).

Si el testigo queda encendido dirigirse a la Red de Asistencia Ford.



AVERÍA SISTEMA ABS (ámbar)

Girando la llave a la posición **MAR** el indicador se enciende, pero debe apagarse después de unos segundos.

El testigo se enciende cuando el sistema no funciona bien o no está disponible. En este caso, la instalación de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las prestaciones que ofrece el sistema ABS. Conducir con cuidado y dirigirse lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Ford. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.



AVERÍA EBD (roja) (ámbar)

El encendido simultáneo de los testigos (!) y (ABS) con el motor en marcha indica una anomalía del sistema EBD o que el sistema no está disponible. En ese caso, con frenadas bruscas, las ruedas traseras podrían bloquearse rápidamente con posibilidad de derrape. Conduciendo con extrema precaución, dirigirse inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Ford para la comprobación del sistema.

En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.



PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR (rojo)

ACEITE DEGRADADO (versiones Duratorq con DPF - rojo)

Presión insuficiente del aceite motor

Girando la llave a la posición **MAR** el indicador se enciende, pero debe apagarse en cuanto el motor arranque. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.



ATENCIÓN

Si el testigo  se enciende durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) apagar inmediatamente el motor y acudir a un taller de la Red de Asistencia Ford.

Aceite degradado

El testigo se enciende en modalidad intermitente junto con el mensaje visualizado en la pantalla cuando el sistema observa la degradación del aceite motor.

Después de la primera señalización, cada vez que se arranca el motor, el testigo  seguirá parpadeando de forma cíclica durante 3 minutos con intervalos de testigo OFF de 5 segundos, hasta que el aceite se sustituya.



ATENCIÓN

Si el testigo  parpadea, es necesario acudir de inmediato a la Red de Asistencia Ford para sustituir el aceite del motor y pagar el testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos. El incumplimiento de esta norma podría comprometer la validez de la garantía.



AVERÍA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA (ámbar)

Girando la llave a la posición **MAR**, el indicador se enciende y debe apagarse después de unos segundos.

Si el testigo permanece encendido indica que la dirección asistida eléctrica no está funcionando, esto significa que deberá aumentar el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas: acudir a un taller de la Red de Asistencia Ford.

En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.



PUERTAS MAL CERRADAS (rojo)

El testigo se enciende cuando una o varias puertas, o el portón del maletero, no se han cerrado correctamente.

En algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico.

Si una puerta está abierta mientras el vehículo está en movimiento, se emite una señal acústica (sólo en versiones con pantalla multifunción).



AVERÍA EN EL SISTEMA EOBD/INYECCIÓN (ámbar)

En condiciones normales, al girar la llave de contacto a la posición **MAR**, el testigo se enciende, pero debe apagarse inmediatamente después del arranque del motor.

El testigo que se queda encendido o que se enciende durante la marcha indica un funcionamiento incorrecto del sistema de inyección; concretamente, el testigo que se enciende con luz fija indica un funcionamiento incorrecto del sistema de alimentación/encendido que podría provocar emisiones elevadas en el escape, una posible pérdida de prestaciones, una mala conducción y consumos elevados.

En algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico.

En estas condiciones, puede continuar la marcha, pero evitando exigirle al motor grandes esfuerzos o altas velocidades. El uso prolongado del vehículo con el testigo encendido con luz fija puede causar daños, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Ford.

El testigo se apaga si el funcionamiento incorrecto desaparece; de todas maneras, el sistema memoriza la señalización.

Sólo para motores gasolina

El testigo que se enciende en modalidad intermitente indica la posibilidad de dañar el catalizador.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

En caso de que el testigo encendido emita una luz intermitente, es necesario soltar el pedal del acelerador, manteniendo el vehículo a régimen bajo, hasta que el testigo deja de parpadear: proseguir la marcha a velocidad moderada, intentando evitar condiciones de manejo que puedan provocar posteriores ráfagas y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Ford.



Si, al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo  no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto con el mensaje visualizado en la pantalla), acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Ford. El funcionamiento del testigo  puede ser probado con aparatos adecuados por los agentes de control del tráfico. Respetar las normas vigentes del país por el que se circula.



FILTRO DE PARTÍCULAS OBSTRUIDO (versiones 1.3L Duratorq – ámbar) (versiones con pantalla multifunción)

Girando la llave a la posición **MAR** el indicador se enciende, pero debe apagarse después de unos segundos. El testigo se enciende cuando el filtro de retención de partículas está obstruido y el estilo de conducción no permite que se active el proceso de regeneración de forma automática. Para llevar a cabo este procedimiento y por lo tanto, limpiar el filtro, le aconsejamos mantener el vehículo en marcha hasta que se apague el indicador. La pantalla muestra el mensaje específico.



RESERVA COMBUSTIBLE (ámbar)



Girando la llave a la posición **MAR** el indicador se enciende, pero debe apagarse después de unos segundos. El testigo se enciende cuando en el depósito quedan unos 5 litros de combustible. **ADVERTENCIA** Si el testigo parpadea significa que hay una anomalía en el sistema. En tal caso, dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Ford para comprobar la instalación.



PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS (versiones 1.3L Duratorq – ámbar)

AVERÍA PRECALENTAMIENTO BUJÍAS (versiones 1.3L Duratorq - ámbar)

Precalentamiento de las bujías

Al girar la llave a **MAR**, el testigo se enciende; se apaga cuando los precalentadores alcanzan la temperatura preestablecida. Poner en marcha el motor inmediatamente después de que se apague el testigo.

ADVERTENCIA Con una temperatura ambiente elevada, el indicador se enciende con una duración prácticamente imperceptible.

Avería precalentamiento bujías

El indicador parpadea en caso de anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Ford.

En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.



PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DE GASÓLEO (versiones 1.3L Duratorq – ámbar)

Girando la llave a la posición **MAR** el indicador se enciende, pero debe apagarse después de unos segundos.

El testigo  se enciende cuando hay agua en el filtro del gasóleo.

En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.



La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños importantes en el sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. En caso de que el testigo  se encienda (en algunas versiones el testigo aparece junto con el mensaje visualizado en la pantalla) acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Ford para la operación de purga. En caso de que volviera a aparecer la misma señal inmediatamente después del repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito; en tal caso, apagar el motor inmediatamente y ponerse en contacto con la Red de Asistencia Ford.



AVERÍA EN EL SISTEMA DE PROTECCIÓN VEHÍCULO – FORD CODE (rojo)

Si el indicador se enciende con luz fija con la llave en posición **MAR**, indica una posible avería (ver “El sistema Ford Code” en el apartado “Conocimiento del vehículo”).

Si, con el motor en marcha, el indicador  parpadea, significa que el vehículo no está protegido por el dispositivo de bloqueo del motor (ver “El sistema Ford Code” en el apartado “Conocimiento del vehículo”).

Acudir a la Red de Asistencia Ford para que se memoricen todas las llaves.



LUCES ANTINIEBLA TRASERAS (ámbar)

El testigo se enciende cuando se encienden las luces antiniebla traseras.



SEÑALIZACIÓN AVERÍA GENÉRICA (ámbar)

El testigo se enciende en los siguientes casos.

Avería en el sensor de presión del aceite del motor

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor de presión del aceite motor. Dirigirse lo más pronto posible a un taller de la Red de Asistencia Ford para que eliminen la anomalía.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

Interruptor inercial bloqueo combustible intervenido/bloqueo combustible no disponible

El indicador se enciende cuando interviene el interruptor inercial de bloqueo del combustible o cuando el sistema de bloqueo de combustible no está disponible.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.

Avería sensores de aparcamiento

El testigo se enciende junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla cuando se detecta una anomalía en los sensores de aparcamiento. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Ford.



DESACTIVACIÓN SISTEMA AUTO-START-STOP (ámbar)

El testigo se apaga cuando se desactiva el sistema Auto-Start-Stop al apretar el botón del salpicadero. En algunas versiones, la pantalla muestra el mensaje correspondiente.



AVERÍA EN EL SISTEMA ESP (ámbar)

AVERÍA HILL HOLDER (ámbar)

Avería en el sistema ESP

Girando la llave a la posición **MAR** el indicador se enciende, pero debe apagarse después de unos segundos.

Si el indicador no se apaga o permanece encendido durante la marcha junto con el LED del botón **ASR OFF**, dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Ford.

La pantalla muestra el mensaje específico.

Nota Si el testigo parpadea durante la marcha quiere decir que ha intervenido el sistema ESP.

Avería Hill Holder

Girando la llave a la posición **MAR** el indicador se enciende, pero debe apagarse después de unos segundos.

El encendido del testigo indica una avería en el sistema Hill Holder. En este caso, acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Ford.

En la pantalla aparece el mensaje específico, donde está previsto.



LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE (verde) FOLLOW ME HOME (verde)

Luces de posición y de cruce

El testigo se enciende y se activan las luces de posición o las de cruce.

Follow me home

El testigo se enciende cuando se utiliza este dispositivo (ver "Follow me home" en el apartado "Conocimiento del vehículo").

La pantalla muestra el mensaje específico.



AVERÍA EN LAS LUCES EXTERIORES (ámbar)

El indicador se enciende cuando se detecta una anomalía en las luces exteriores.



LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS (verde)

El testigo se enciende y se activan las luces antiniebla delanteras.



INTERMITENTE IZQUIERDO (verde – intermitente)

El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (flechas) se mueve hacia abajo o, junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.



INTERMITENTE DERECHO (verde – intermitente)

El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (flechas) se desplaza hacia arriba o, junto con la flecha izquierda, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.



LUCES DE CARRETERA (azul)

El testigo se enciende activando las luces de carretera.



POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CARRETERA (ámbar) (versiones con pantalla multifunción)

Cuando la temperatura exterior alcanza o desciende por debajo de 4°C, la indicación de la temperatura exterior parpadea señalando la posible presencia de hielo en la carretera.

La pantalla muestra el mensaje específico.

VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA

En la pantalla se visualiza el mensaje específico para informar de que se ha superado la velocidad límite configurada (ver “Pantalla multifunción” en el apartado “Conocimiento del vehículo”).

AUTONOMÍA LIMITADA (versiones con pantalla multifunción)

En la pantalla se visualiza un mensaje específico para informar al usuario de que el vehículo tiene menos de 50 km de autonomía.

SISTEMA ASR (versiones con pantalla multifunción)

El sistema ASR se desactiva pulsando el botón **ASR OFF**.

La pantalla muestra un mensaje específico para informar al conductor de que el sistema se ha desactivado; al mismo tiempo, se enciende el LED del botón correspondiente.

Al volver a pulsar el botón **ASR OFF**, el LED del botón se apaga y en la pantalla aparece un mensaje específico para informar al usuario de que el sistema se ha reactivado.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

DESGASTE PASTILLAS FRENO (ámbar)

El testigo se enciende en el cuadro de instrumentos (junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla) cuando las pastillas de los frenos delanteros están desgastadas; en ese caso, sustituirlos lo antes posible.



CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS (rojo)

El testigo del cuadro de instrumentos se enciende de modo permanente con el vehículo en movimiento y el cinturón de seguridad del lado del conductor desabrochado. Este testigo se enciende en modo fijo, junto con un sonido continuo del avisador acústico (buzzer) durante los primeros 6 segundos, y durante los siguientes 90 segundos con el encendido intermitente del testigo y con el sonido intermitente del avisador acústico, cuando, con el vehículo en movimiento, el cinturón de seguridad no está debidamente abrochado. El sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder) solo puede desactivarse en la Red de Asistencia Ford. Para reactivarlo, debe acudir a la Red de Asistencia Ford.

Se puede reactivar el sistema también mediante el menú de configuración si el vehículo dispone de pantalla multifunción. La pantalla muestra el mensaje específico.



LUNETA TÉRMICA (ámbar)

El testigo se enciende cuando se activa la luneta térmica.



PARABRISAS TÉRMICO (ámbar)

El testigo se enciende cuando se activa el parabrisas térmico.

EN CASO DE EMERGENCIA

ARRANQUE DEL MOTOR	106
SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA	108
KIT DE REPARACIÓN RÁPIDA DE NEUMÁTICOS FIX&GO AUTOMATIC	114
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA	118
SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA EXTERIOR	121
SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA INTERIOR	124
SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES	126
CARGA DE LA BATERÍA	130
LEVANTAMIENTO DEL VEHÍCULO	131
REMOLQUE DEL VEHÍCULO	131

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJES**EN CASO DE
EMERGENCIA**MANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

ARRANQUE DEL MOTOR

Si el testigo  del cuadro de instrumentos permanece encendido con luz fija, acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Ford.

ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR

Si la batería está descargada, es posible poner en marcha el motor utilizando otra batería, cuya capacidad sea igual o un poco superior a la descargada.

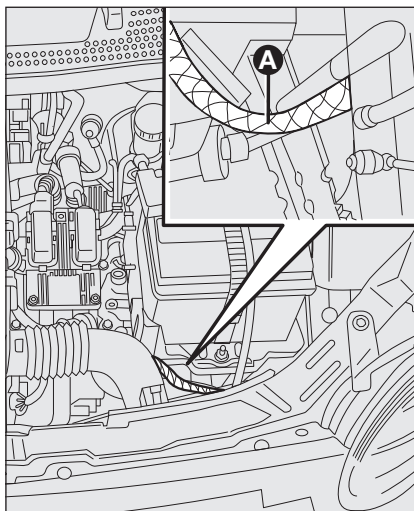


fig. 1a - Versioni Duratec

KA00202m

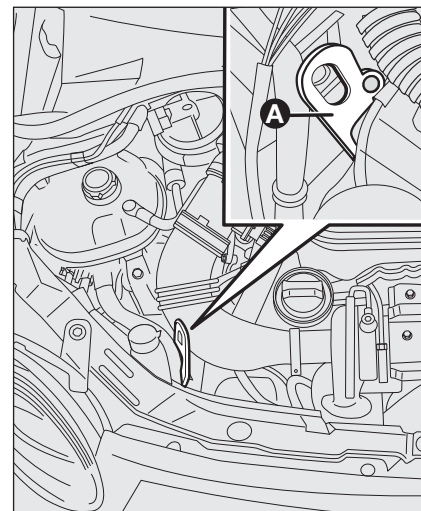


fig. 1b - Versioni Duratorq

KA00201m



No utilizar un cargador de batería rápida para el arranque de emergencia: se podrían dañar los sistemas electrónicos y las centralitas de encendido y alimentación del motor.



ATENCIÓN

Este procedimiento de arranque debe realizarlo personal experto, ya que las maniobras incorrectas pueden provocar descargas eléctricas de elevada intensidad. Asimismo, el líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo. Evitar el contacto con la piel y con los ojos. Se recomienda no acercarse a la batería con llamas libres o cigarrillos encendidos y no provocar chispas.

Para arrancar el motor con batería auxiliar, proceder de la siguiente manera:

- ☐ conectar con un cable adecuado los bornes positivos (signo + cerca del borne) de las dos baterías;
- ☐ conectar con un segundo cable el borne negativo – de la batería auxiliar con un punto de masa **A** en el vehículo a arrancar (**fig. 1a-1b**);
- ☐ arrancar el motor;
- ☐ cuando el motor está en marcha, extraer los cables invirtiendo el orden seguido para la conexión.

Si después de algunos intentos el motor no se pone en marcha, no insistir y acudir a un taller de la Red de Asistencia Ford.

ADVERTENCIA No conectar directamente los bornes negativos de las dos baterías: se podrían producir chispas que podrían incendiar el gas detonante y salir de la batería. Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, es necesario comprobar que entre este último y el vehículo con la batería descargada no haya partes metálicas en contacto por accidente.

ARRANQUE CON MANIOBRAS DE INERCIA

Evitar poner en marcha el vehículo empujándolo, remolcándolo o aprovechando las pendientes.

Estas maniobras podrían provocar que el combustible se vertiera en el silencioso catalítico y lo dañase de forma irreversible.

ADVERTENCIA Hasta que el motor se ponga en marcha, el servofreno y la dirección asistida eléctrica (si está prevista) no funcionan. Por lo tanto, es necesario ejercer una fuerza mayor a la usual en el pedal del freno y en el volante.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TECNICOSÍNDICE
ALFABETICO

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

INDICACIONES GENERALES

El vehículo puede presentar de fábrica (bajo pedido/previsto) una rueda normal o una rueda de repuesto.

Asimismo, para algunas versiones/equipamientos, el vehículo está equipado con 4 pernos antirrobo (uno por rueda).

Para aflojar/volver a apretar los pernos es necesario utilizar el adaptador correspondiente **A-fig. 2** suministrado, interponiéndolo entre el perno de fijación y la llave suministrada, como se indica en la **fig. 2**.

Nota Puede solicitar a la Red de Asistencia Ford un duplicado de los pernos y del adaptador específico, proporcionando el código numérico de referencia adjunto al kit.

Para cambiar una rueda y usar correctamente el gato y la rueda de repuesto, es necesario tener en cuenta algunas precauciones que se detallan a continuación

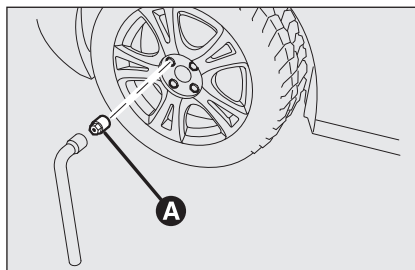


fig. 2

KA00120m



ATENCIÓN

La rueda de repuesto suministrada (si está prevista) es específica para este vehículo: no adaptarla a otros modelos de vehículo ni utilizar la rueda de repuesto de otros modelos en este vehículo. La rueda de repuesto debe utilizarse solamente en caso de necesidad. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. En la rueda de repuesto hay un adhesivo anaranjado que resume las advertencias principales sobre el uso de la misma y sus limitaciones de uso. La etiqueta autoadhesiva nunca se debe quitar o cubrir. En la rueda de repuesto no debe aplicarse ningún tapacubos. El adhesivo presenta, en cuatro idiomas, las siguientes indicaciones: ¡Atención! ¡Sólo para uso temporal! ¡80 km/h como máximo! Sustituirla lo antes posible por una rueda de servicio estándar. No cubrir esta indicación.



ATENCIÓN

Señalar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. En caso de carreteras en pendiente o en mal estado, colocar debajo de las ruedas cuñas u otros materiales adecuados para bloquear el vehículo.

Con la rueda de repuesto montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, maniobras bruscas y curvas a gran velocidad. La rueda de repuesto tiene una duración máxima de unos 3.000 km, después de tal recorrido el neumático debe sustituirse con otro del mismo tipo. No montar un neumático tradicional en una llanta prevista para ser usada como rueda de repuesto. Reparar y volver a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos o más ruedas al mismo tiempo. No engrasar las rosas de los pernos antes de montarlos: podrían desatornillarse de forma espontánea.



ATENCIÓN

El gato sirve solamente para cambiar las ruedas suministradas con el vehículo, o de vehículos del mismo modelo. Deben excluirse usos distintos como, por ejemplo, elevar vehículos de otros modelos. Nunca se debe usar para realizar reparaciones debajo del vehículo. La colocación incorrecta del gato puede provocar la caída del vehículo levantado. No utilizar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta. Las cadenas para la nieve no se pueden montar en la rueda de repuesto. Si un neumático delantero se pincha (rueda motriz) y es necesario utilizar cadenas para la nieve, se debe retirar una rueda normal del eje trasero y montar la rueda de repuesto en lugar de esta última. De este modo, al tener dos ruedas motrices delanteras normales, se pueden montar sobre las mismas las cadenas para la nieve resolviendo así la situación de emergencia.

El gato suministrado con el vehículo solo debe utilizarse para sustituir la rueda en situaciones de emergencia.



ATENCIÓN

Un montaje erróneo del tapacubos puede causar su pérdida cuando el vehículo está en marcha. No manipular bajo ningún concepto la válvula de inflado. No introducir herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Comprobar regularmente la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto respetando los valores indicados en el Capítulo "Datos técnicos".

GATO

Es conveniente saber que:

- ☐ el peso del gato es de 1,76 kg;
- ☐ el gato no necesita ningún tipo de regulación;
- ☐ el gato no se puede reparar: en caso de desperfectos se debe sustituir por otro original;
- ☐ en el gato no se puede montar ninguna herramienta, a excepción de su manivela de accionamiento.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

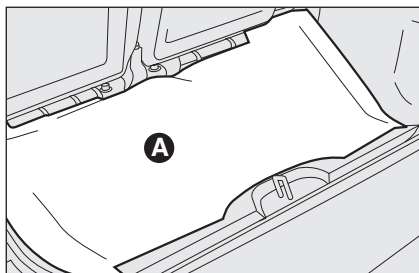


fig. 3

KA00062m

Cambiar la rueda tal como se indica a continuación:

- ☐ detener el vehículo en una posición que no sea peligrosa para el tráfico y que permita cambiar la rueda trabajando con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;
- ☐ apagar el motor y accionar el freno de mano;
- ☐ poner la primera marcha o la marcha atrás;
- ☐ levantar la alfombra del piso del maletero **A-fig. 3**;

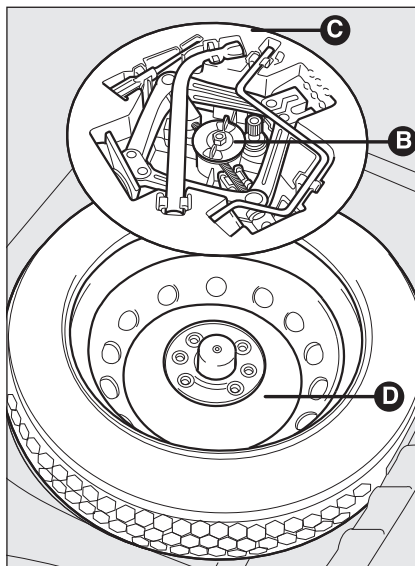


fig. 4

KA00063m

- ☐ quitar el dispositivo de bloqueo **B-fig. 4**;
- ☐ retirar la caja de herramientas **C** y ponerlo al lado de la rueda que se debe reemplazar;
- ☐ retirar la rueda de repuesto **D**;
- ☐ para el desmontaje del embellecedor de la rueda, hacer palanca en la hendidura de la circunferencia externa con el destornillador suministrado;

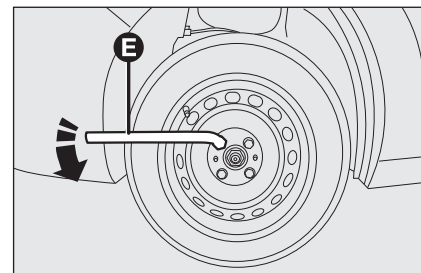


fig. 5

KA00064m

- ☐ para los vehículos equipados con llantas de aleación, retirar el embellecedor montado a presión utilizando el destornillador suministrado;
- ☐ aflojar una vuelta los pernos de fijación de la rueda que se debe sustituir con la llave suministrada **E-fig. 5**;
- ☐ girar la manivela del gato para abrirlo parcialmente;

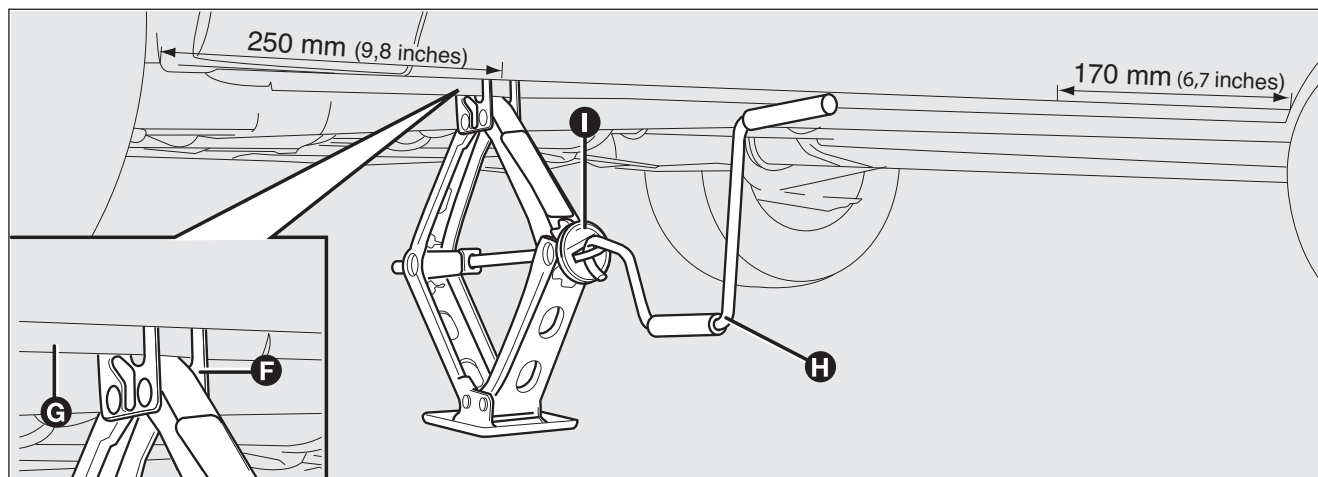


fig. 6

KA00065m

- ☐ colocar el gato cerca de la rueda a sustituir a una distancia de aproximadamente 250 mm (9,8 pulgadas) del perfil del pasarrueda delantera, si es necesario sustituir una rueda delantera; o bien a una distancia de aproximadamente 170 mm (6,7 pulgadas) del perfil del pasarrueda trasero, si es necesario sustituir una rueda trasera (como se indica en la figura);
- ☐ asegurarse de que la ranura **F**-fig. 6 del gato encaje debidamente en la aleta **G** del larguero;
- ☐ avisar a las personas presentes de que va a levantar el vehículo para que se alejen y, sobre todo, no se apoyen sobre el mismo hasta que vuelva a su posición inicial;
- ☐ introducir la manivela **H** en el dispositivo **I** del gato y levantar el vehículo hasta que la rueda se levante unos centímetros del suelo.
Al girar la manivela, asegurarse de que la rotación se realice libremente y sin riesgos de excoriaciones en la mano debido al roce contra el suelo. Las partes móviles del gato (tornillos y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones; evitar el contacto con ellas. En caso de ensuciarse con grasa lubricante, limpiarse cuidadosamente;
- ☐ comprobar que la superficie de contacto de la rueda de repuesto esté limpia y sin residuos que podrían, más adelante, provocar el aflojamiento de los pernos de fijación;

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TECNICOSÍNDICE
ALFABETICO

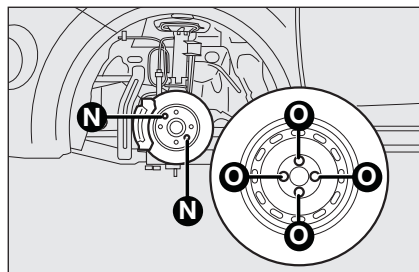


fig. 7

KA00066m

- ☐ montar la rueda de repuesto haciendo coincidir el perno **N**-fig. 7 con uno de los orificios **O** presentes en la rueda;
- ☐ apretar los 4 pernos de fijación;
- ☐ girar la manivela del gato para bajar el vehículo y sacar el gato;
- ☐ ajustar bien los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo a otro opuesto diametralmente, de acuerdo con el orden ilustrado en la fig. 8.

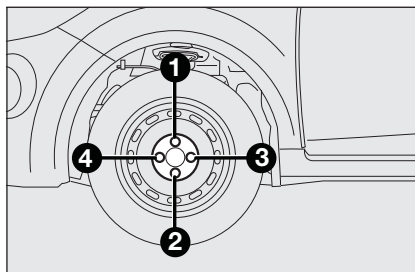


fig. 8

KA00067m

MONTAJE DE LA RUEDA NORMAL

Siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, levantar el vehículo y desmontar la rueda de repuesto.

Versiones con llantas de acero

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ asegurarse de que la superficie de contacto entre la rueda normal y el buje esté limpia y sin residuos que podrían hacer que más adelante se aflojen los pernos de fijación;
- ☐ montar la rueda de uso normal introduciendo los 4 tornillos en los orificios;
- ☐ con la llave suministrada, apretar a fondo los pernos de fijación;

- ☐ montar el embellecedor a presión, haciendo coincidir la ranura adecuada (ubicada en el embellecedor en cuestión) con la válvula de inflado;
- ☐ bajar el vehículo y retirar el gato;
- ☐ con la llave suministrada apretar a fondo siguiendo el orden numérico indicado anteriormente.

Versiones con llantas de aleación

- ☐ introducir la rueda en el cubo y, con la llave suministrada, apretar los pernos;
- ☐ bajar el vehículo y retirar el gato;
- ☐ con la llave suministrada, apretar a fondo los pernos siguiendo el orden representado en fig. 8;
- ☐ volver a introducir el embellecedor montado a presión, asegurándose de que el orificio de referencia en la rueda coincida con el perno de referencia del cárter.

ADVERTENCIA Un montaje erróneo puede implicar que se caiga el embellecedor cuando el vehículo está en marcha.

Una vez terminada la operación

- ☐ colocar la rueda de repuesto **D-fig. 3** en el compartimento del maletero;
- ☐ volver a colocar en su compartimento **C** el gato parcialmente abierto forzándolo ligeramente en su alojamiento para evitar posibles vibraciones durante la marcha;
- ☐ volver a colocar las herramientas utilizadas en los espacios específicos del contenedor;
- ☐ colocar el recipiente con las herramientas en la rueda de repuesto, enroscando el dispositivo de bloqueo **B**;
- ☐ colocar correctamente la alfombra de revestimiento del maletero.

ADVERTENCIA No utilizar cámaras de aire en los neumáticos sin cámara de aire. Comprobar periódicamente la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto.

ADVERTENCIA La posible sustitución del tipo de ruedas usadas (llantas de aleación en lugar de acero o viceversa) implica necesariamente el reemplazo total de los pernos de fijación suministrados por otros de longitud adecuada, y la adaptación de una rueda de repuesto específica diferente en cuanto a sus características de fabricación.

Es necesario conservar los tornillos y la rueda reemplazados, ya que serán indispensables en caso de una futura reutilización de las ruedas originales.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJES**EN CASO DE
EMERGENCIA**MANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TECNICOSÍNDICE
ALFABETICO

KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

Es posible que el vehículo no disponga de un neumático de repuesto. En tal caso, para reparar un neumático pinchado puede utilizarse el kit de emergencia para la reparación de neumáticos. El kit de reparación se encuentra en el compartimento de la rueda de repuesto.

INFORMACIÓN GENERAL



ATENCIÓN

En función de la amplitud y del tipo de orificio presente, es posible que algunos neumáticos no puedan repararse o sólo una parte. Una pérdida de presión en el neumático puede perjudicar los movimientos del vehículo, causando la pérdida del control de este último.



ATENCIÓN

No utilizar el kit de reparación si el neumático se ha dañado después de conducir con la rueda desinflada.



ATENCIÓN

No intentar reparar otros daños diferentes a parte de los que se encuentran en la parte visible de la banda de rodadura.



ATENCIÓN

No intentar reparar daños presentes en la parte lateral del neumático.

El kit de reparación sella la mayor parte de los orificios (con un diámetro máximo de 6 milímetros (1/4 de pulgada) para que pueda moverse temporalmente.

Durante el uso del kit, respetar las siguientes normas:

- ☐ **Conducir con prudencia y evitar giros o maniobras bruscas,** especialmente si el vehículo está muy cargado y si lleva un remolque.
- ☐ El kit garantizará una reparación temporal de emergencia y la posibilidad de continuar el viaje hasta el vehículo o al mecánico más cercano, o la posibilidad de conducir durante un máximo de 200 km (125 millas).
- ☐ No superar la velocidad **máxima de 80 km/h (50 millas/h).**

- ☐ Mantener el kit fuera del alcance de los niños.
- ☐ Utilizar el kit solo con una temperatura ambiente comprendida entre -30°C (22°F) y +70°C (+158°F).

CÓMO UTILIZAR EL KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS



ATENCIÓN

La bombona de aire comprimido puede reaccionar como un explosivo o un propergol.



ATENCIÓN

Durante el uso, no dejar el kit de reparación sin vigilancia.



ATENCIÓN

No mantener el compresor en funcionamiento durante más de 10 minutos.

Nota Utilizar el kit de reparación solo con el vehículo para el que se ha suministrado.

- ☐ Estacionar el vehículo al lado de la carretera, para evitar obstaculizar el tráfico y poder utilizar el kit sin correr ningún tipo de riesgo.
- ☐ Para garantizar la estabilidad del vehículo, accionar el freno de estacionamiento, incluso si el vehículo no se encuentra en una carretera con pendiente.
- ☐ No intentar retirar los cuerpos extraños que han perforado el neumático, como clavos o tornillos.
- ☐ Dejar el motor en funcionamiento mientras se está utilizando el kit sólo en caso de que el vehículo o esté en un lugar cerrado o poco ventilado (por ejemplo, dentro de un edificio). En tal caso, encender el compresor con el motor apagado.
- ☐ Sustituir el bote de sellante por uno nuevo antes de la fecha de caducidad (ver el tapón del bote).
- ☐ Informar a los otros usuarios del vehículo que el neumático está temporalmente reparado o con el correspondiente kit y, por consiguiente, de las condiciones de conducción a tener en cuenta.

CÓMO INFLAR EL NEUMÁTICO



ATENCIÓN

Antes de inflar el neumático, comprobar la parte lateral. No intentar inflar el neumático si detecta que está agrietado, presenta bultos o daños similares.



ATENCIÓN

No quedarse delante del neumático mientras el compresor está en funcionamiento.



ATENCIÓN

Comprobar la parte lateral del neumático. En caso de que aparecieran grietas, bultos o daños similares, apagar el compresor y dejar salir el aire mediante la válvula de seguridad. No seguir conduciendo con este neumático.



ATENCIÓN

El sellante contiene látex de goma natural. Evitar el contacto con la piel y con la ropa. Si esto ocurriera, lavar inmediatamente las partes afectadas con agua abundante y acudir al médico.



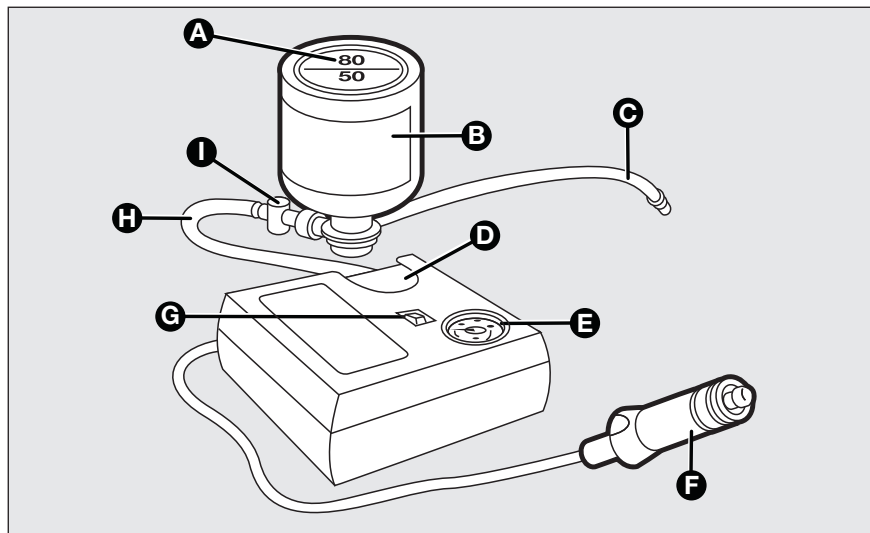
ATENCIÓN

Si la presión de inflado del neumático no alcanza los 1.8 bar (26 psi) en 10 minutos significa que el neumático ha sufrido daños que no pueden repararse temporalmente. En este caso, no seguir conduciendo con este neumático.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO



KA00128m

fig. 9

El kit de la fig. 9 incluye:

- A** Etiqueta
- B** Bote de sellante
- C** Tubo flexible del bote de sellante
- D** Soporte del bote
- E** Manómetro
- F** Clavija de alimentación con cable
- G** Interruptor del compresor
- H** Tubo flexible del kit de reparación
- I** Válvula de seguridad

1. Extraer el kit de reparación de neumáticos del paquete.
2. Retirar la etiqueta **A** del bote de sellante que muestra la velocidad máxima permitida de 80 km/h (50 millas/h) y fijarla en el salpicadero para que el conductor la vea. Asegurarse de que la etiqueta no cubra nada importante.
3. Extraer el kit del tubo flexible **H** con la válvula de seguridad **I** y la clavija de alimentación con cable **F**.
4. Conectar el tubo flexible **H** con la válvula de seguridad **I** al bote de sellante **B**.

5. Fijar el flacón de sellante **B** en el soporte correspondiente **D**.
6. Retirar el tapón de la válvula del neumático dañado.
7. Enroscar debidamente el tubo flexible del bote de sellante **C** en la válvula del neumático dañado.
8. Asegurarse de que el interruptor del compresor **G** se encuentre en la posición **0**.
9. Introducir la clavija de alimentación **F** en la toma del encendedor o en una toma de alimentación auxiliar.
10. Arrancar el motor.
11. Colocar el interruptor del compresor **G** en la posición **I**.
12. Inflar el neumático durante un máximo de 10 minutos a una presión de inflado incluida entre como mínimo 1,8 bar (26 psi) y como máximo 3,5 bar (51 psi). Colocar el interruptor del compresor **G** a la posición **0** y comprobar la presión real del neumático con el manómetro **E**.

Nota Si no alcanza una presión de 1.8 bar (26 psi) no seguir inflando el neumático.

Nota Si se bombea el sellante a través de la válvula del neumático, la presión puede aumentar hasta 6 bar (87 psi), y volverá a bajar transcurridos aproximadamente 30 segundos.

13. Extraer la clavija de alimentación **F** de la toma del encendedor o de la toma de alimentación auxiliar.
14. Quitar rápidamente el tubo flexible **C** de la válvula del neumático. Volver a cerrar el tapón de la válvula.
15. Dejar el bote de sellante **B** en el soporte correspondiente **D**.
16. Asegurarse de que el kit se conserve en un lugar seguro, de fácil acceso. Volverá a necesitar el kit cuando compruebe la presión del neumático.
17. Conducir inmediatamente durante aproximadamente tres kilómetros (dos millas) para que el sellante pueda cerrar la zona dañada.



ATENCIÓN

Si al conducir detecta fuertes vibraciones o un comportamiento del volante irregular o ruido, reducir la velocidad y conducir con prudencia hasta un lugar seguro, donde pueda detener el vehículo. Volver a comprobar el neumático y la presión. Si la presión del neumático es inferior a 1 bar (14.7 psi) o si están presentes grietas, bultos o daños visibles del mismo tipo, no seguir conduciendo con el mismo neumático.

18. Detener el vehículo después de haber conducido durante aproximadamente tres kilómetros (dos millas). Comprobar y, en caso de necesidad, regular la presión del neumático dañado.
19. Conectar el kit y leer la presión del neumático en el manómetro **E**.
20. Llevar la presión al valor indicado (ver el apartado “Presiones de inflado” en el capítulo “Datos técnicos”).
21. Después de haber inflado el neumático a la presión correcta, mover el interruptor del compresor **G** a la posición **0**, retirar la clavija de alimentación **F** de la toma, quitar el tubo flexible **C** y apretar el tapón de la válvula.
22. Dejar los tubos flexibles **C** y **H** conectados al bote de sellante **B** y colocar el kit en un lugar seguro.
23. Acudir al mecánico más cercano para sustituir el neumático dañado. Antes de retirar el neumático de la llanta, informar al mecánico que contiene sellante. Después del uso y lo antes posible, sustituir el bote de sellante **B** y el tubo flexible **C**.

Nota Recordar que los kits para las reparaciones de emergencia en carretera garantizan solo una movilidad temporal. Las normas sobre la reparación del neumático después de haber utilizado el kit de reparación pueden variar en función del país. Se recomienda consultar a un mecánico especializado para obtener esta información.



ATENCIÓN

Antes de conducir, asegurarse de que el neumático se haya inflado a la presión recomendada. Ver las especificaciones técnicas. Comprobar la presión del neumático hasta que el neumático reparado se sustituya.

Los botes de sellante vacíos pueden desecharse junto a los desechos domésticos.

Entregar el mecánico los restos de sellante, o desecharlo siguiendo las normas de eliminación locales.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA

INDICACIONES GENERALES

- ☐ Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- ☐ las lámparas fundidas deben sustituirse por otras del mismo tipo y potencia;
- ☐ después de sustituir una lámpara de los faros, por motivos de seguridad, comprobar siempre su orientación;
- ☐ cuando una lámpara no funcione, antes de sustituirla, comprobar el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, consultar el apartado "Sustitución de fusibles" de este capítulo.



ATENCIÓN

Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgos de incendio.



ATENCIÓN

Las lámparas halógenas contienen gases bajo presión. En caso de rotura, es posible que se proyecten fragmentos de vidrio.



Las lámparas halógenas se deben manipular tomándolas exclusivamente por la parte metálica.

Si se toca con los dedos la bombilla transparente, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar la bombilla con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.



Se aconseja, en lo posible, hacer sustituir las lámparas en un taller de la Red de Asistencia Ford.

El funcionamiento y la orientación correcta de las luces exteriores son requisitos esenciales para la seguridad de marcha y para no incurrir en sanciones previstas por la ley.

ADVERTENCIA La superficie interior del faro puede empañarse ligeramente: esto no indica una anomalía, ya que es un fenómeno natural debido a la baja temperatura y al grado de humedad del aire; desaparecerá rápidamente al encender los faros.

La presencia de gotas en el interior del faro indica la infiltración de agua: acudir a un taller de la Red de Asistencia Ford.

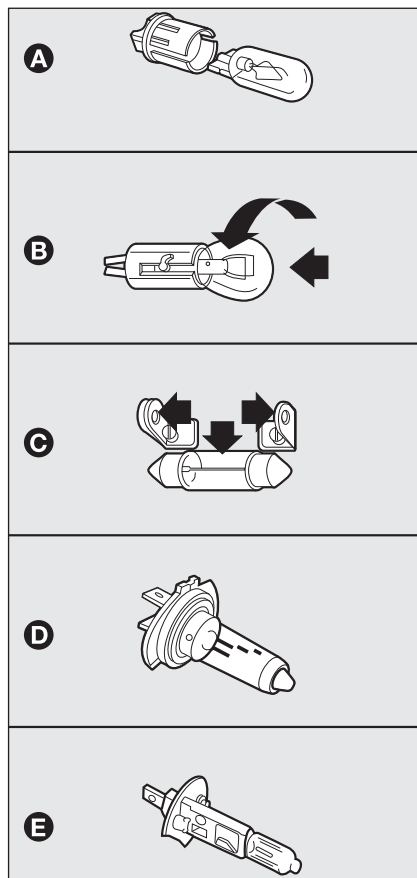


fig. 10

KA00110m

TIPOS DE LÁMPARAS fig. 10

En el vehículo se montan diferentes tipos de lámparas:

- A Lámparas completamente de cristal:** se montan a presión. Para extraerlas, hay que tirar de ellas.
- B Lámparas de bayoneta:** para quitarlas de su portalámparas, presionar la bombilla, girarla hacia la izquierda y sacarla.
- C Lámparas cilíndricas:** para quitarlas, desconectarlas.
- D Lámparas halógenas:** para extraer la lámpara, soltar el muelle de bloqueo de su alojamiento.
- E Lámparas halógenas:** para extraer la lámpara, soltar el muelle de bloqueo de su alojamiento.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO**Lámparas**

	Tipo	Potencia	Ref. figura
Luz de carretera	H4	55W	D
Luz de cruce	H4	55W	D
Luces de posición delanteras/luces diurnas	W5W	5W	A
Intermitentes delanteros	PY21W	21W	B
Intermitentes laterales	W5W	5W	A
Intermitentes traseros	PY21W	21W	B
Posición trasera	P21/5	21/5W	B
Freno	P21/5	21/5W	B
Marcha atrás	P21W	21W	B
Antiniebla traseras	P21W	21W	B
Plafón	C10W	10W	C
Luz del maletero	W5W	5W	A
Luz de la matrícula	C5W	5W	A
Antinieblas	H1	55W	E
Tercera luz de freno	W5W	5W	A

SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA EXTERIOR

Para el tipo de lámpara y la correspondiente potencia, ver el apartado “Sustitución de una lámpara”.

GRUPOS ÓPTICOS DELANTEROS

Los grupos ópticos delanteros están compuestos por las luces de posición, las luces de cruce, las luces de carretera y los intermitentes.

La disposición de las lámparas del grupo óptico es la siguiente **fig. 11**:

A luces de posición

B luces de cruce/de carretera (con dos luces)

C intermitentes

Por el vano motor, retirar el tapón de goma **D-fig. 12** para acceder a las lámparas de las luces de posición; retirar el tapón de goma **E-fig. 12** para acceder a las lámparas de las luces de cruce/de carretera; girar hacia la izquierda el portalámparas **F-fig. 12** para acceder a las lámparas de los intermitentes.

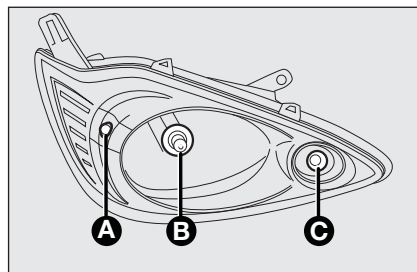


fig. 11

KA00085m

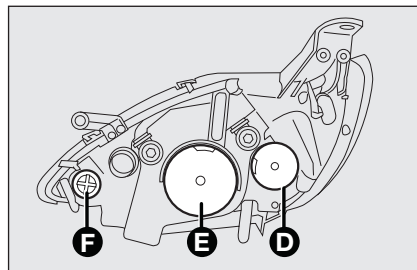


fig. 12

KA00086m

En algunas versiones, para sustituir las lámparas de los grupos ópticos delanteros es necesario extraer el faro por completo.

Para extraer el faro, proceder del siguiente modo:

- ☐ girar por completo las ruedas hacia el exterior para alcanzar la tapa de acceso **G-fig. 13**, abrir la tapa de acceso y quitar el dispositivo de fijación correspondiente;

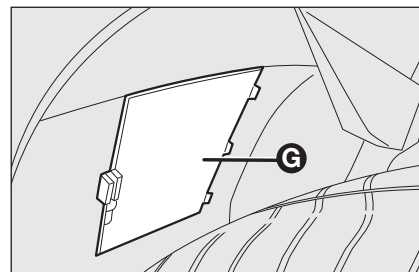


fig. 13

KA00117m

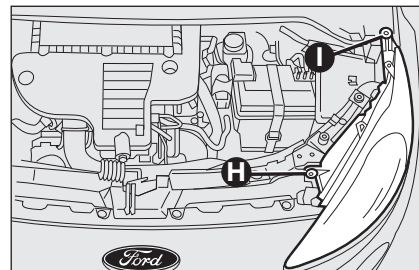


fig. 14

KA00118m

- ☐ después de haber elevado el capó, retirar los pernos de fijación **H** e **I** ubicados en los puntos indicados en la **fig. 14**;

- ☐ retirar el faro.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTIEN-
MIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE
ALFABETICO

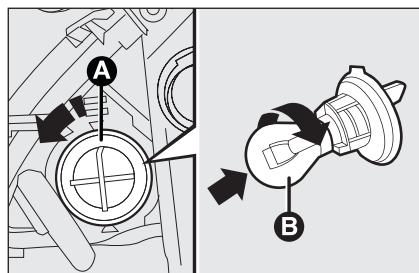


fig. 15

KA00087m

INTERMITENTES

Delanteros

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ girar hacia la izquierda el portalámparas **A**-fig. 15 y extraerlo;
- ☐ sacar la lámpara **B** empujándola ligeramente y girándola hacia la izquierda (bloqueo de "bayoneta"); a continuación, sustituirla;
- ☐ volver a montar el portalámparas **A** girándolo hacia la derecha, asegurándose de que se haya bloqueado correctamente.

Laterales

ATENCIÓN La intervención se efectúa tomando todas las precauciones necesarias para no dañar la carrocería (se aconseja utilizar una tarjeta de un material plástico suficientemente rígida y de espesor adecuado).

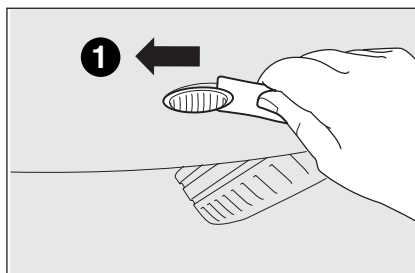


fig. 16a

KA00153m

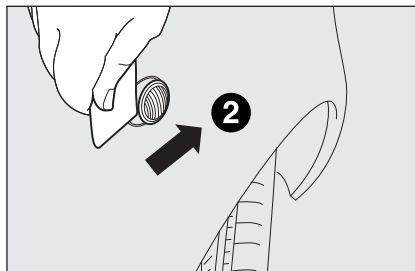


fig. 16b

KA00154m

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ hacer palanca en el transparente actuando inicialmente desde la parte delantera hacia la parte trasera (1-fig. 16a);
- ☐ a continuación, hacer palanca hacia la dirección opuesta actuando por la parte trasera (2-fig. 16b) y extraer el grupo **B**;
- ☐ girar hacia la izquierda el portalámparas, extraer la lámpara introducida a presión y reemplazarla;

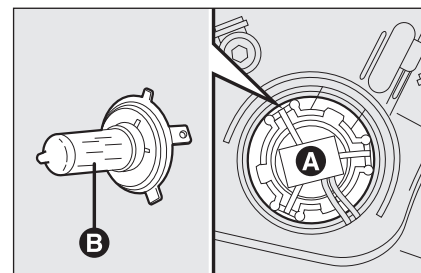


fig. 17

KA00089m

- ☐ volver a montar el portalámparas en el transparente; a continuación colocar el grupo **B** asegurándose de que el muelle de fijación se haya bloqueado correctamente;

LUCES DE CARRETERA/LUCES DE CRUCE

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ retirar el tapón de goma de protección descrito anteriormente;
- ☐ pulsar sobre el conector eléctrico central **A**-fig. 17 y retirar el grupo completo;
- ☐ sacar la lámpara **B** y sustituirla;
- ☐ volver a montar la lámpara nueva haciendo coincidir los perfiles de la parte metálica con las ranuras ubicadas en la parábola del faro;
- ☐ volver a fijar los muelles de sujeción de las lámparas y, a continuación, volver a conectar el conector eléctrico;
- ☐ volver a montar el tapón **A** asegurándose de que se haya bloqueado correctamente.

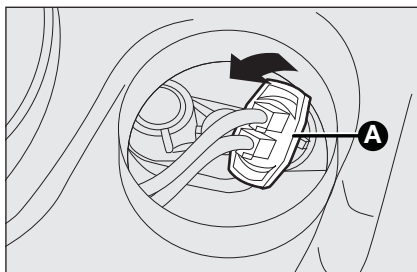


fig. 18

KA00090m

LUCES DE POSICIÓN

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ retirar el tapón de goma de protección descrito anteriormente;
- ☐ girar hacia la izquierda el portalámparas **A-fig. 18** y sacarlo;
- ☐ sacar la lámpara montada a presión y reemplazarla.
- ☐ volver a montar el portalámparas **A** girándolo hacia la derecha, asegurándose de que se haya bloqueado correctamente;
- ☐ volver a colocar el tapón de goma.

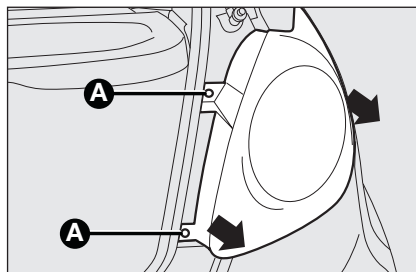


fig. 19

KA00104m

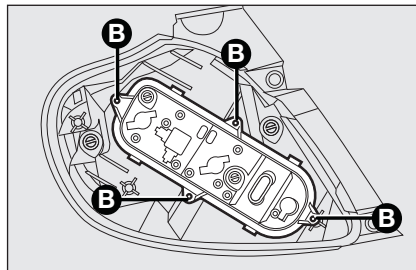


fig. 20

KA00105m

LUCES ANTINEBLA (donde estén previstas)

ADVERTENCIA Para sustituir las luces antiniebla, acudir a un taller de la Red de Asistencia Ford.

GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS

Para sustituir una lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ abrir el maletero;
- ☐ desenroscar los dos pernos de fijación **A-fig. 19** y extraer el grupo óptico axialmente, sin girarlo;

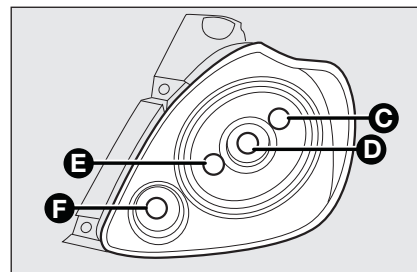


fig. 21 (versiones con volante a la izquierda)

KA00106m

- ☐ extraer el portalámparas de su alojamiento, después de retirar los cuatro tornillos de bloqueo **B-fig. 20**;
- ☐ extraer las lámparas empujándolas levemente y girándolas hacia la izquierda.

Las lámparas están colocadas de la siguiente manera **fig. 21**:

C – Posición / Freno (arco superior)

D – Intermitentes

E – Posición (arco inferior)

F – Marcha atrás (piloto derecho)/ antiniebla traseras (piloto izquierdo).

– Marcha atrás (piloto izquierdo)/ antiniebla traseras (piloto derecho).

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TECNICOSÍNDICE
ALFABETICO

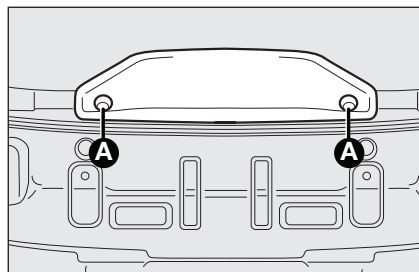


fig. 22

KA00091m

3ª LUZ DE FRENO fig. 22-23

Para sustituir una lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ extraer los dos pernos de fijación **A**;
- ☐ extraer el grupo;
- ☐ desconectar el conector eléctrico **B**;
- ☐ abrir el portalámparas después de retirar los dos pernos de fijación;
- ☐ sacar la lámpara montada a presión y sustituirla;
- ☐ volver a cerrar el portalámparas y a enroscar los dos pernos de fijación;
- ☐ enroscar los dos pernos de fijación **A**;

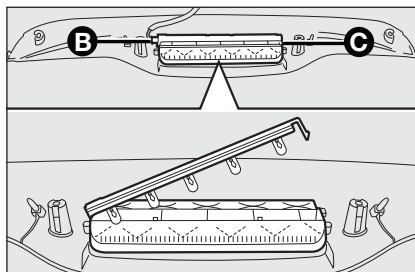


fig. 23

KA00092m

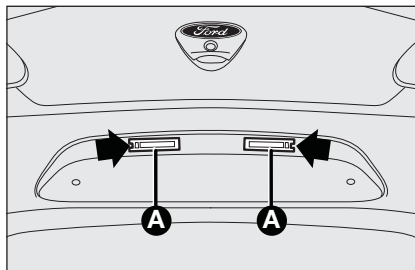


fig. 24

KA00093m

LUCES DE MATRÍCULA fig. 24

Para sustituir las lámparas, proceder del siguiente modo:

- ☐ pulsando en el punto indicado por la flecha quitar el transparente **A**;
- ☐ sacar la lámpara montada a presión y sustituirla;
- ☐ volver a montar el transparente.

SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA INTERIOR

Para el tipo de lámpara y la potencia correspondiente, ver el apartado "Sustitución de una lámpara".

PLAFÓN INTERIOR

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ con el destornillador suministrado, extraer el plafón **A**-fig. 25 actuando en los puntos indicados por las flechas;

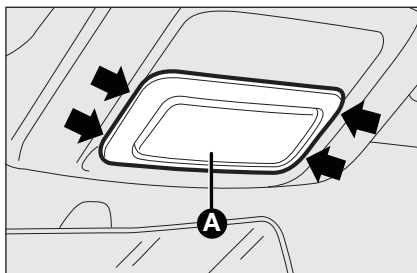


fig. 25

KA00094m

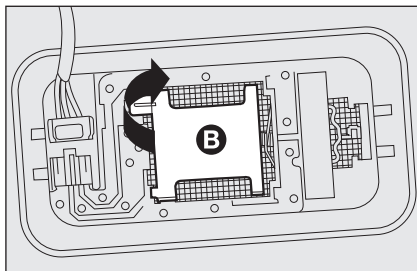


fig. 26

KA00095m

- ☐ abrir la tapa **B-fig. 26** como se indica;
- ☐ sustituir la lámpara **C-fig. 27** separándola de los contactos laterales; introducir la nueva lámpara asegurándose de que la misma quede bloqueada correctamente entre los contactos;
- ☐ volver a cerrar la tapa y montar el transparente.

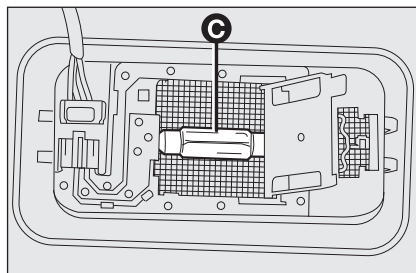


fig. 27

KA00096m

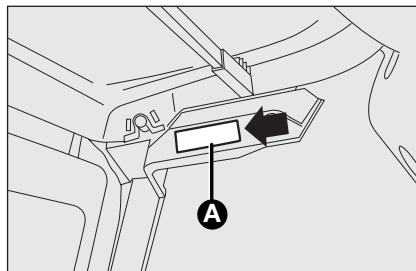


fig. 28

KA00097m

PLAFÓN DEL MALETERO (donde esté previsto)

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ abrir el portón del maletero;
- ☐ con el destornillador suministrado, extraer la lámpara interior **A-fig. 28** actuando en el punto indicado.

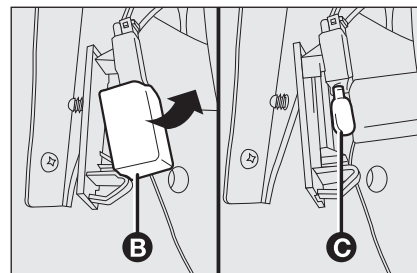


fig. 29

KA00098m

- ☐ abrir la protección de la lámpara **B-fig. 29** y sustituir la lámpara **C** introducida a presión;
- ☐ volver a cerrar la protección de la lámpara **B** en el transparente;
- ☐ montar el plafón introduciéndolo correctamente en su alojamiento, primero de un lado y luego presionando el otro hasta oír el clic de bloqueo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TECNICOSÍNDICE
ALFABETICO

SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES

INFORMACIÓN GENERAL fig. 30

Los fusibles protegen la instalación eléctrica actuando en caso de avería o por causa de una intervención incorrecta en la instalación.

Cuando un dispositivo no funciona, debe comprobarse el estado del fusible de protección correspondiente: el elemento conductor **A** no debe cortarse. En caso contrario, es necesario sustituir el fusible fundido por otro del mismo amperaje (mismo color).

B fusible íntegro.

C fusible con elemento conductor interrumpido.

Para reemplazar un fusible, utilizar la pinza **D** enganchada interiormente en la tapa del compartimento de fusibles, situado en el lado izquierdo del salpicadero.

Para identificar el fusible de protección, consultar las tablas indicadas en las páginas siguientes.

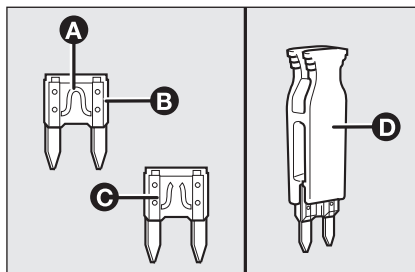


fig. 30

KA00099m



ATENCIÓN

En caso de que el fusible volviera a fundirse, dirigirse a la Red de Asistencia Ford.



Nunca sustituir un fusible averiado con alambres u otro material de recuperación.



ATENCIÓN

Nunca sustituir un fusible por otro cuyo amperaje sea superior: PELIGRO DE INCENDIO.



ATENCIÓN

Si interviene un fusible general de protección (MEGA-FUSE, MIDÍ-FUSE, MAXI-FUSE), dirigirse a la Red de Asistencia Ford.



ATENCIÓN

Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber quitado la llave de contacto y haber apagado y/o desactivado todos los servicios.



ATENCIÓN

Si el fusible general de protección de los sistemas de seguridad (sistema airbag, sistema de frenado), sistemas motopropulsor (sistema motor, sistema de cambio) o sistema de conducción interviene, dirigirse a la Red de Asistencia Ford.

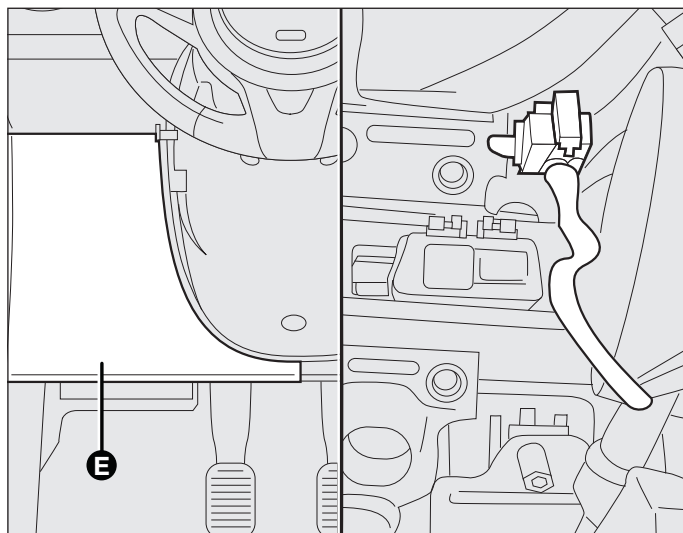


fig. 31

KA00107m

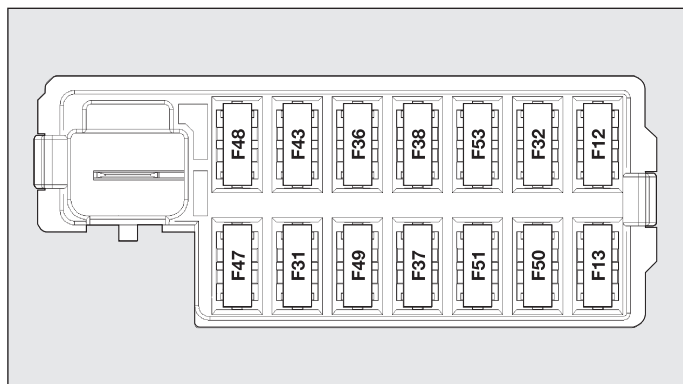


fig. 32

KA00100m

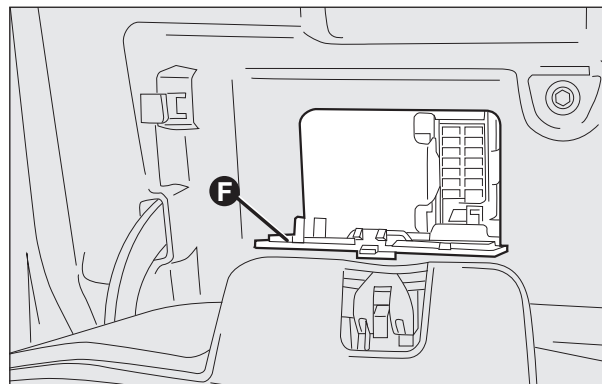


fig. 33

KA00125m

POSICIÓN DE LOS FUSIBLES

Fusibles del salpicadero

Versiones con volante a la izquierda

Para acceder a los fusibles, es necesario retirar la cubierta **E** montada a presión. El fusible de 5 A para retirar el vaho de los espejos exteriores se encuentra en la zona de toma de diagnosis, como se muestra en la **fig. 31**.

En la zona inferior, al lado de los pedales, está la centralita indicada en la **fig. 32**.

Versiones con volante a la derecha

Para acceder a la centralita de fusibles ilustrada en **fig. 32**, abrir el portón **F** ubicado en la guantera **fig. 33**.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TECNICOSÍNDICE
ALFABETICO

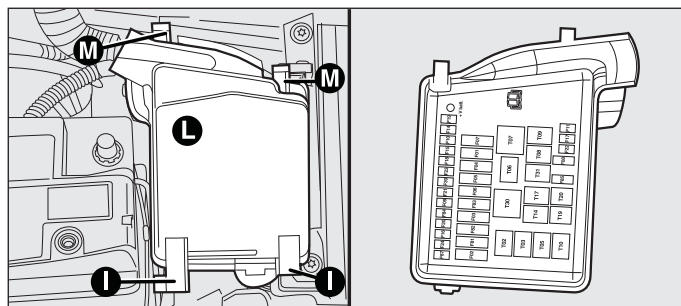


fig. 34

KA00101m

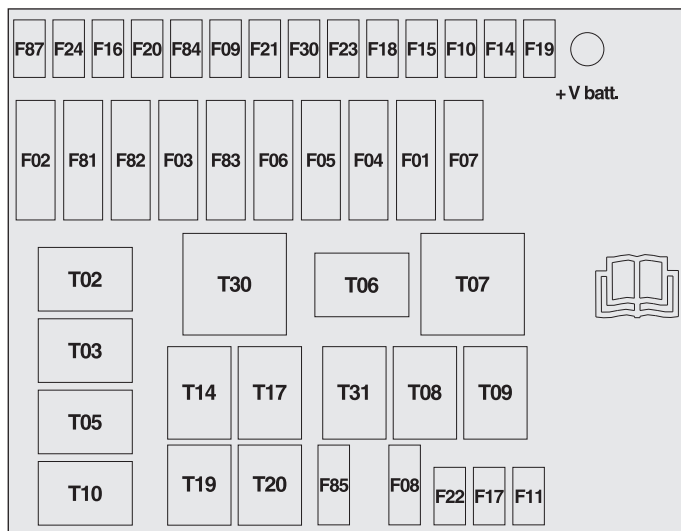


fig. 35

KA00102m

Centralita del vano motor fig. 34 y 35

Una segunda centralita se encuentra en el lado derecho del vano motor, al lado de la batería. Para acceder, pulsar el dispositivo I, separar las lengüetas M y quitar la tapa L.

La numeración que identifica la pieza eléctrica correspondiente a cada fusible es visible en el reverso de la tapa.



Efectuar un cuidadoso lavado del vano motor, procurando no mojar directamente con un chorro de agua las centralitas.

TABLA RESUMEN DE LOS FUSIBLES**Centralita del salpicadero – fig. 32**

	FUSIBLE	AMPERIOS
Alimentación de la luz de cruce derecha	F12	7,5
Alimentación de la luz de cruce izquierda y de la centralita de orientación de faros.	F13	7,5
Alimentación de las bobinas del relé en la centralita de fusibles del motor (INT/A)	F31	5
Luces de los plafones y luz del maletero	F32	7,5
Toma de diagnóstico, autorradio, climatizador, EOBD	F36	10
Interruptor de las luces de freno, nodo cuadro de instrumentos	F37	5
Cierre centralizado de las puertas	F38	20
Bomba lavaparabrisas/lavaluneta	F43	15
Elevalunas del lado del conductor	F47	20
Elevalunas lado pasajero	F48	20
Sensor de aparcamiento, retroiluminación de los botones, espejos eléctricos	F49	5
Centralita Airbag	F50	7,5
Preinstalación autorradio, sistema Ford Audio, climatizador, interruptor de las luces de freno, interruptor del embrague	F51	7,5
Nodo del cuadro de instrumentos	F53	5

Centralita del vano motor – fig. 35

	FUSIBLE	AMPERIOS
Electroventilador del climatizador	F08	30
Remolque	F09	15
Avisadores acústicos	F10	15
Faros de las luces de carretera	F14	15
Motor del techo eléctrico	F15	20
Luneta térmica, desempañador de los espejos	F20	30
Faros antiniebla	F30	15
Toma de corriente delantera (con o sin encendedor)	F85	15

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

RECARGA DE LA BATERÍA

ADVERTENCIA La descripción de procedimiento de recarga de la batería se muestra únicamente a título informativo. Para realizar dicha operación, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Ford.

Se recomienda una recarga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.

Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:

- ☐ desconectar el conector **A** (accionando el botón **B**) del sensor **C** de supervisión del estado de batería instalado en el polo negativo **D** de la misma batería;
- ☐ conectar el cable positivo del aparato de recarga al polo positivo de la batería **E** y el cable negativo al borne del sensor **D** como se indica en la figura;
- ☐ acceder al aparato de recarga. Una vez finalizada la carga, apagar el aparato;
- ☐ después de desconectar el aparato de recarga, volver a conectar el conector **A** al sensor **C** como se indica en la figura.

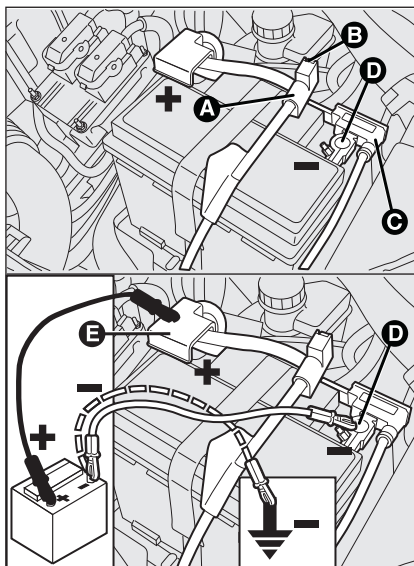


fig. 36

KA00196m



ATENCIÓN

No intentar cargar una batería congelada: primero es necesario descongelarla; en caso contrario, se corre el riesgo de explosión. Si ha estado congelada, es necesario que la compruebe personal especializado antes de cargarla, para asegurarse de que no se ha dañado ningún elemento interno y que la carcasa no tenga ninguna fisura, con el riesgo de que se derrame el ácido venenoso y corrosivo.



ATENCIÓN

El líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo, evitar el contacto con la piel y los ojos. La operación de recarga de la batería debe realizarse en un ambiente ventilado y alejado de llamas libres o fuentes de posibles chispas, para evitar el peligro de explosión y de incendio.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

En caso de que sea necesario elevar el vehículo, dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Ford, que está equipada con puentes elevadores y gatos hidráulicos de taller.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

El anillo de remolque suministrado con el vehículo está ubicado en el compartimento del kit de reparación rápida para los neumáticos.

ENGANCHE DEL ANILLO DE REMOLQUE fig. 37

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ desenganchar el tapón **A**;
- ☐ retirar el anillo de remolque **B** del alojamiento en el soporte de herramientas;
- ☐ apretar bien el anillo en el perno roscado delantero.

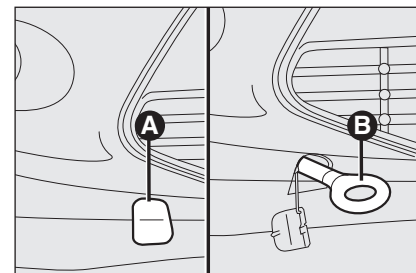


fig. 37

KA00076m



ATENCIÓN

Antes de usar el remolque, girar la llave de contacto a la posición MAR y, a continuación, a STOP, sin extraerla. Al sacar la llave, se activa automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE
ALFABETICO

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO**ATENCIÓN**

Durante el remolque recordar que no cuenta con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida eléctrica, por lo que debe ejercerse un mayor esfuerzo sobre el pedal para frenar y en el volante para girar.

No utilizar cables flexibles para el remolque y evitar los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto.

Al remolcar el vehículo es obligatorio respetar las normas específicas de circulación vial, tanto con respecto al dispositivo de remolque, como al comportamiento en la carretera.

Durante el remolque del vehículo no poner en marcha el motor.

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

COMPROBACIÓN DE NIVELES	134
FILTRO DEL AIRE	138
FILTRO ANTIPOLLEN	138
FILTRO DEL GASÓLEO	138
BATERÍA	138
RUEDAS Y NEUMÁTICOS	140
TUBOS DE GOMA	141
LIMPIAPARABRISAS/LIMPIALUNETA	142
CARROCERÍA	144
INTERIORES	146

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIA**MANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOS**DATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

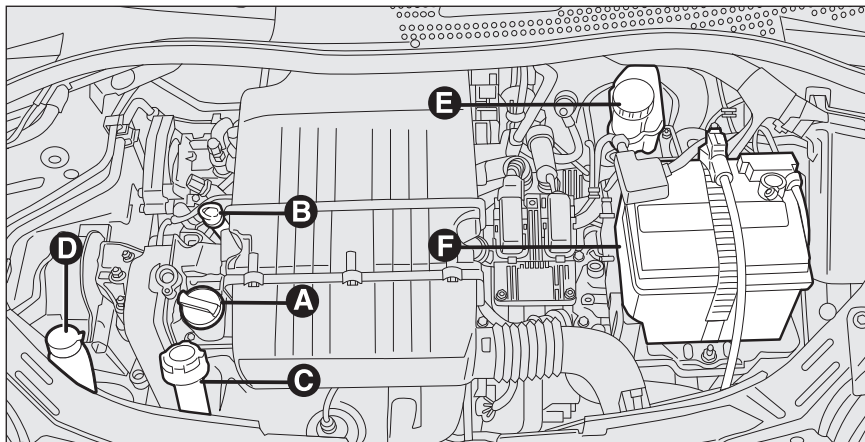


fig. 1 - Versiones 1.3L Duratorq

KA00197m

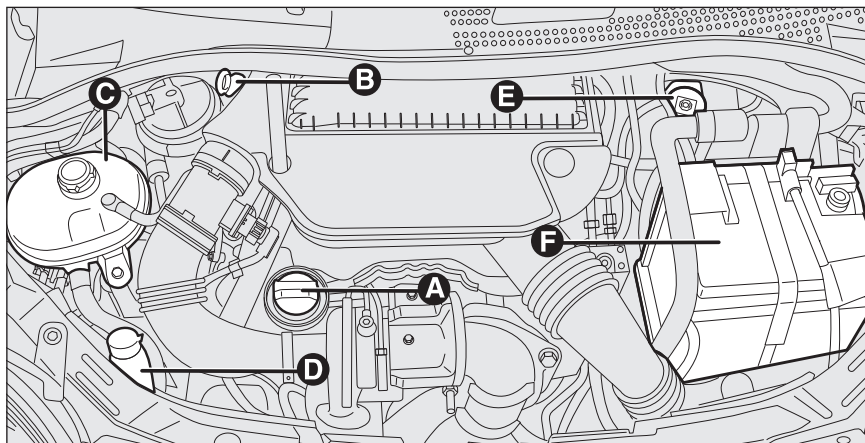


fig. 2 - Versiones 1.2L Duratec

KA00198m

COMPROBACIÓN DE NIVELES

Versiones con volante a la izquierda

- A. Boca de llenado del aceite motor
- B. Varilla de control del nivel del aceite motor
- C. Líquido de refrigeración del motor
- D. Líquido lavaparabrisas
- E. Líquido de frenos + Líquido del embrague (sólo para volante a la derecha, alimentación gasolina)
- F. Batería



ATENCIÓN

No fumar nunca durante las intervenciones en el compartimento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.



Atención, durante los repostados, no confundir los distintos tipos de líquido: todos son incompatibles entre ellos y se podría dañar gravemente el vehículo.

ACEITE MOTOR, fig. I-2

El control del nivel de aceite debe realizarse con el vehículo sobre una superficie llana, unos 5 minutos después de apagar el motor.

El nivel del aceite debe estar comprendido entre las referencias MÍN y MÁX de la varilla de control **B**.

El intervalo entre MÍN y MÁX corresponde a 1 litro de aceite aproximadamente.

Si el nivel del aceite está cerca o incluso por debajo de la referencia MÍN, añadir aceite a través de la boca de llenado **A** hasta alcanzar la referencia MÁX.

El nivel del aceite nunca debe superar la referencia MÁX.

Consumo de aceite motor

A modo indicativo, el consumo máximo de aceite motor es de 400 gramos cada 1.000 km.

Durante el primer periodo de uso del vehículo, el motor está en fase de ajuste, por lo tanto, el consumo de aceite motor sólo puede considerarse estabilizado después de los primeros 5.000 ÷ 6.000 km.

ADVERTENCIA El consumo de aceite depende de la forma de conducir y de las condiciones de empleo del vehículo.

ADVERTENCIA Después de añadir o cambiar el aceite y antes de comprobar el nivel, hacer funcionar el motor durante unos segundos y esperar unos minutos después de apagarlo.



ATENCIÓN

Con el motor caliente actuar con mucha precaución en el compartimento del motor: peligro de quemaduras. Recordar que, con el motor caliente, el electroventilador puede ponerse en movimiento, pudiendo provocar lesiones. Atención con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.



No añadir aceite con características distintas de las del aceite que haya en el motor.



El aceite del motor usado y el filtro del aceite contienen sustancias peligrosas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros, recomendamos acudir a un taller de la Red de Asistencia Ford, que dispone de los equipos adecuados para eliminar el aceite y los filtros usados respetando el medio ambiente y la normativa.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

LÍQUIDO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR fig. 1-2

El nivel del líquido se debe controlar con el motor frío y debe estar comprendido entre las referencias MÍN. y MÁX. visibles en el depósito.

Si el nivel es insuficiente, verter lentamente, a través de la boca de llenado **C** del depósito, una mezcla de 50 % de agua desmineralizada y de líquido de refrigeración ARTECO Havoline XLC hasta que el nivel se aproxime al MÁX.

La mezcla del líquido de refrigeración ARTECO Havoline XLC y agua desmineralizada en una concentración del 50 % protege de la congelación hasta una temperatura de -35°C.

Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla de un 60% del líquido de refrigeración ARTECO Havoline XLC y de un 40% de agua desmineralizada.



ATENCIÓN

Prestar especial atención, cuando se reposta aceite, al líquido que sobresalga por las partes calientes del motor.



El sistema de refrigeración del motor utiliza fluido protector anticongelante.

Para los repostados, utilizar

el mismo tipo de líquido que contiene el sistema de refrigeración. El líquido de refrigeración ARTECO Havoline XLC no puede mezclarse con cualquier otro tipo de líquido. Si esto ocurre, no poner en marcha el motor y acudir a un taller de la Red de Asistencia Ford.



ATENCIÓN

El sistema de refrigeración está presurizado.

Si es necesario, sustituir el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficacia del sistema podría verse afectada. Con el motor caliente, no retirar el tapón del depósito: peligro de quemaduras.



ATENCIÓN

Con el motor caliente, actuar con mucha precaución en el compartimento del motor: peligro de quemaduras.

LÍQUIDO LAVAPRABRISAS/ LAVALUNETA fig. 1-2

Par añadir líquido, quitar la tapa **D**, accionando la lengüeta.

Comprobar el nivel del líquido a través del depósito.

Cerrar el tapón **D** presionando la parte central.



ATENCIÓN

No viajar con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad.

Algunos aditivos comerciales para lavaparabrisas son inflamables. El compartimento motor presenta piezas calientes que, al entrar en contacto con ellos, podrían provocar un incendio.

LÍQUIDO DE FRENOS fig. 1-2

Quitar el tapón **E**: comprobar que el líquido del depósito esté al nivel máximo.

El nivel del líquido en el depósito no debe superar la referencia **MÁX.**

Si se debe añadir líquido, se aconseja utilizar el líquido de frenos indicado en la tabla "Fluidos y lubricantes" (ver capítulo "Datos técnicos").

Nota Limpiar cuidadosamente el tapón del depósito **E** y la superficie alrededor.

Al abrir el tapón, tener mucho cuidado en que no entren impurezas en el depósito.

Para verter el líquido usar, siempre, un embudo con filtro incorporado con un tamiz inferior o igual a 0,12 mm.

ADVERTENCIA El líquido de frenos absorbe humedad; por lo tanto, si normalmente se utiliza el vehículo en zonas donde la humedad atmosférica alcanza unos porcentajes altos, es aconsejable cambiar el líquido de frenos con más frecuencia de la que se indica en el "Plan de mantenimiento programado".



Evitar que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las piezas pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.



ATENCIÓN

El líquido de frenos es venenoso y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental lavar inmediatamente las piezas expuestas con agua y jabón neutro y enjuagar varias veces con agua. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico.



ATENCIÓN

El símbolo ©, presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético, diferenciándolos de los minerales. El uso de líquidos minerales daña irremediabilmente las zapatas especiales de goma del sistema de frenos.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIA**MANTIEN-
MIENTO
Y CUIDADOS**DATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

FILTRO DE AIRE/FILTRO ANTIPOLLEN

Para sustituir el filtro de aire o el filtro antipollen, dirigirse a la Red de Asistencia Ford.

FILTRO DE GASÓLEO

DESCARGA DEL AGUA DE CONDENSACIÓN (Versiones Duratorq)



La presencia de agua en el circuito de alimentación puede provocar daños serios al sistema de inyección

y provocar irregularidades en el funcionamiento del motor. Si se enciende el testigo  dirigirse lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Ford para que purguen el sistema. En caso de que volviera a aparecer la misma señal inmediatamente después del repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: en tal caso, apagar el motor inmediatamente y ponerse en contacto con la Red de Asistencia Ford.

BATERÍA

La batería del vehículo es de “mantenimiento mínimo”: en condiciones normales de uso no es necesario añadir agua destilada al electrolito.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DE CARGA Y DEL NIVEL DEL ELECTROLITO

Las operaciones de control se deben realizar de acuerdo con los tiempos y modos descritos en el presente Manual de Empleo y Cuidados, exclusivamente por personal especializado. Las posibles operaciones de repostado deben llevarlas a cabo exclusivamente personal especializado avalado por la Red de Asistencia Ford.



ATENCIÓN

El líquido presente en la batería es tóxico y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.



ATENCIÓN

El funcionamiento con el nivel del líquido demasiado bajo daña irreversiblemente la batería y puede provocar una explosión.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

En caso de sustitución de la batería, cambiarla por otra original que presente las mismas características.

En caso de que la batería nueva tenga características distintas, no son válidos los plazos de mantenimiento previstos en el “Plan de mantenimiento programado”.

Por lo tanto, para el mantenimiento de la batería, es necesario respetar las indicaciones del fabricante de la batería.



Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo.

Si, después de comprar el vehículo, desea instalar accesorios (antirrobo, radioteléfono, etc.), acudir a la Red de Asistencia Ford, que le sugerirá los dispositivos más adecuados y, sobre todo, le aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería con mayor capacidad.



Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución

de la batería, se aconseja dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Ford, equipado para su eliminación respetando la naturaleza y las normas legales.



ATENCIÓN

Si el vehículo permaneciera inactivo por largo tiempo en condiciones de frío intenso, desmontar la batería y transportarla a un lugar cálido; de lo contrario, se corre el riesgo de congelación.



ATENCIÓN

Cuando se trabaje con la batería o en los alrededores de la misma, proteger siempre los ojos con gafas adecuadas.

CONSEJOS ÚTILES PARA PROLONGAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respetar escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- ☐ cuando se estacione el vehículo, asegurarse de que las puertas, el capó y los portones estén bien cerrados para evitar que las luces interiores queden encendidas en el habitáculo;
- ☐ apagar las luces de techo: de todas formas el vehículo está provisto de un sistema que las apaga automáticamente;
- ☐ con el motor apagado, no dejar los dispositivos encendidos durante largo tiempo (por ejemplo, el equipo de radio, las luces de emergencia, etc.);
- ☐ antes de cualquier intervención en la instalación eléctrica, desconectar el cable del polo negativo de la batería;
- ☐ apretar bien los bornes de la batería.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50% se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque.

Además, presenta mayor riesgo de congelación (que ahora puede producirse a -10°C). En caso de parada prolongada, consultar el apartado "Inactividad prolongada del vehículo", en el capítulo "Puesta en marcha y conducción".

Si después de haber comprado el vehículo se desean instalar accesorios eléctricos, accesorios que necesitan alimentación eléctrica permanente (alarma, etc.) o accesorios que influyen en el balance eléctrico, acudir a la Red de Asistencia Ford, cuyo personal cualificado, además de sugerir los dispositivos más adecuados de la Lineaccessori Ford, podrá evaluar el consumo eléctrico total, comprobando si la instalación eléctrica del vehículo puede soportar la carga solicitada o si, por el contrario, necesita montar una batería de mayor capacidad.

De hecho, algunos de estos dispositivos consumen energía eléctrica incluso con el motor apagado, descargando gradualmente la batería.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Comprobar cada dos semanas aproximadamente y antes de viajes largos la presión de todos los neumáticos, incluyendo el de repuesto: este control debe efectuarse con los neumáticos fríos.

Al utilizar el vehículo, es normal que la presión aumente; para obtener el valor correcto de la presión de inflado del neumático, ver el apartado “Ruedas” en el capítulo “Datos técnicos”.

Una presión errónea provoca el consumo anormal de los neumáticos, **fig. 5**:

- A** presión normal: la banda de rodadura se desgasta uniformemente.
- B** presión insuficiente: la banda de rodadura se desgasta especialmente en los bordes.
- C** presión excesiva: la banda de rodadura se desgasta especialmente en el centro.

Los neumáticos se sustituirán cuando el espesor de la banda de rodadura se reduzca a 1,6 mm. En cualquier caso, respetar la normativa vigente en el país en el que se circula.

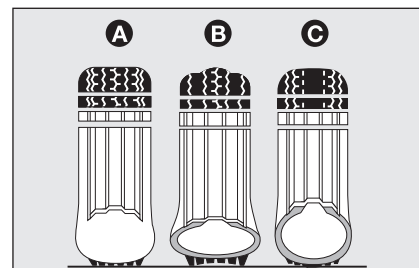


fig. 5

KA00081m

ADVERTENCIAS

- ☐ Si es posible, evitar las frenadas bruscas, las salidas con neumáticos chirriando y los impactos violentos contra las aceras, baches en la carretera u obstáculos de diferente tipo. La marcha prolongada en carreteras en mal estado puede dañar los neumáticos;
- ☐ comprobar periódicamente que los neumáticos no presenten cortes a los lados, abultamientos o consumo irregular de la banda de rodadura. En este caso, dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Ford;
- ☐ evitar viajar con el vehículo sobrecargado: podría dañar seriamente las ruedas y los neumáticos;
- ☐ si se pincha un neumático, detenerse inmediatamente y cambiar la rueda para evitar daños en el neumático, la llanta, las suspensiones y la dirección;

- ❑ el neumático envejece aunque se utilice poco. Las grietas en la goma de la banda de rodadura y de los lados son signo de envejecimiento. En cualquier caso, si los neumáticos están montados desde hace más de 6 años, es necesario que los compruebe personal especializado. Asimismo, recordar que deben comprobar con especial atención la rueda de repuesto;
- ❑ en caso de sustitución, montar siempre neumáticos nuevos, evitando los de procedencia dudosa;
- ❑ al sustituir un neumático, es conveniente sustituir también la válvula de inflado;
- ❑ para que el desgaste de los neumáticos delanteros y traseros sea uniforme, le aconsejamos intercambiarlos cada 10.000 - 15.000 kilómetros, de manera que sigan estando por el mismo lado para no invertir su sentido de rotación.



ATENCIÓN

Recordar que la estabilidad del vehículo en carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.



ATENCIÓN

Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático, pudiendo dañarlo seriamente.



ATENCIÓN

Al cambiar los neumáticos, no intercambiarlos, colocando el derecho en el lado izquierdo del vehículo y viceversa.



ATENCIÓN

No pintar las llantas de las ruedas de aleación que necesitan temperaturas superiores a 150°C. Podrían alterarse las características mecánicas de las ruedas.

TUBOS DE GOMA

Para el mantenimiento de los tubos flexibles de goma del sistema de frenos y de alimentación, seguir escrupulosamente el “Plan de mantenimiento programado” indicado en este capítulo.

El ozono, las altas temperaturas y la falta prolongada de líquido en el sistema pueden causar el endurecimiento y la rotura de los tubos y posibles pérdidas de líquido. Por lo tanto, deben controlarse con mucha atención.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA

ESCOBILLAS

Limpiar periódicamente la parte de goma con productos adecuados.

Sustituir las escobillas si el borde de la goma se ha deformado o desgastado. En todo caso, se aconseja sustituirlas una vez al año aproximadamente.

Con algunos cuidados sencillos, es posible reducir las posibilidades de que las escobillas se estropeen:

- ☐ en caso de temperaturas bajo cero, asegurarse de que el hielo no bloquee la parte de goma contra el vidrio. Si fuese necesario, desbloquearlas con un producto anticongelante;
- ☐ quitar la nieve que haya podido acumularse sobre el cristal: además de proteger las escobillas, se evita que el motor eléctrico se trabaje de manera forzada y se recaliente;
- ☐ no accionar el limpiaparabrisas ni el limpialuneta con el cristal seco.



ATENCIÓN

Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

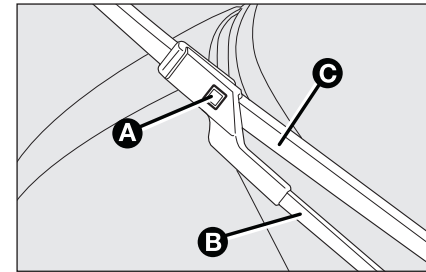


fig. 6

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas, fig. 6

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ levantar el brazo **B** del limpiaparabrisas y colocar la escobilla **C** de manera que forme un ángulo de 90° con el brazo;
- ☐ pulsar el botón **A** y extraer del brazo **B** la escobilla **C**;
- ☐ reinsertar la nueva escobilla asegurándose de que se bloquee.

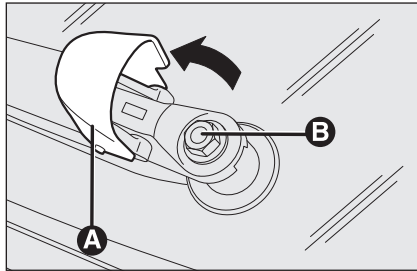


fig. 7

KA00200m

Sustitución de la escobilla del limpiaviento, fig. 7

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ levantar el revestimiento **A** y desmontar el brazo del vehículo, aflojando la tuerca **B** que lo fija al perno de rotación;
- ☐ colocar correctamente el brazo nuevo y apretar a fondo la tuerca;
- ☐ bajar el revestimiento.

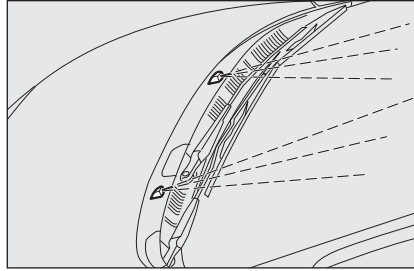


fig. 8

KA00079m

PULVERIZADORES

Parabrisas (lavaparabrisas), fig. 8

Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (consultar el apartado "Comprobación de niveles" en este capítulo).

A continuación comprobar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuese, utilizar una aguja para destaparlos.

Los surtidores del lavaparabrisas se orientan regulando la inclinación de los pulverizadores.

Los surtidores deben estar dirigidos $\frac{1}{3}$ aproximadamente de la altura del borde superior del cristal.

ADVERTENCIA En las versiones con techo practicable, asegurarse de que el techo está cerrado antes de accionar los pulverizadores delanteros.

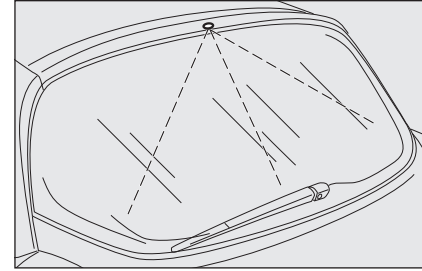


fig. 9

KA00080m

Luneta (lavaluneta) fig. 9

Los surtidores del lavaluneta son fijos.

El cilindro portapulverizador está ubicado en la luneta.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIA**MANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOS**DATOS
TECNICOSÍNDICE
ALFABETICO

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

Las causas principales de los fenómenos de corrosión se deben a:

- ☐ la contaminación atmosférica;
- ☐ la salinidad y la humedad de la atmósfera (zonas marítimas o clima húmedo y caluroso);
- ☐ las condiciones ambientales según las estaciones del año.

Además, no debe subestimarse la acción abrasiva del polvo atmosférico y de la arena que arrastra el viento, ni del barro y la gravilla que lanzan los otros vehículos.

Ford ha adoptado para su vehículo las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería contra la corrosión.

Estas son las principales soluciones:

- ☐ productos y sistemas de pintura que ofrecen al vehículo una excelente resistencia a la corrosión y a la abrasión;
- ☐ uso de chapas galvanizadas (o previamente tratadas), dotadas de una alta resistencia a la corrosión;

- ☐ aplicación de productos cerosos con un alto nivel de protección en los bajos de la carrocería, en el compartimento motor, en el interior del pasarrueda y en otros elementos;
- ☐ aplicación de materiales plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las puertas, interior de los guardabarros, bordes, etc;
- ☐ uso de elementos estructurales “abiertos” para evitar la condensación y el estancamiento de agua, que puedan favorecer la oxidación de las partes interiores.

GARANTÍA DE LA PARTE EXTERIOR DEL VEHÍCULO Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El vehículo tiene una garantía contra la perforación debida a la corrosión de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería.

Para las condiciones generales de esta garantía, ver “Libro de Garantía”.

CONSEJOS PARA CONSERVAR LA CARROCERÍA EN BUEN ESTADO

Pintura

La función de la pintura no es sólo estética sino que también sirve para proteger la chapa sobre la que se aplica.

En caso de abrasiones o ralladuras profundas, se aconseja realizar inmediatamente los retoques necesario para evitar la formación de óxido. Para los retoques de la pintura, utilizar sólo productos originales (ver el apartado “Placa de identificación de la pintura de la carrocería” en el capítulo “Datos técnicos”).

El mantenimiento normal de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del ambiente de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras que presentan sales antihielo esparcida, es aconsejable lavar el vehículo con más frecuencia.

Para un correcto lavado, proceder del siguiente modo:

- ☐ si se lava el vehículo en un servicio de lavado automático quitar la antena del techo para no estropearla;
- ☐ si para lavar el vehículo se utilizan pulverizadores o pistolas de alta presión, mantener una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. Recordar que el agua estancada, a largo plazo, puede dañar el vehículo;
- ☐ mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión;
- ☐ pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagando la esponja las veces necesarias;
- ☐ enjuagar bien con agua y secar la carrocería con una manga de aire o con un paño de gamuza.

Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles, como los compartimentos de las puertas, el capó, el contorno de los faros, donde el agua tiende a estancarse más fácilmente.

Se recomienda no llevar inmediatamente el vehículo a un lugar cerrado, dejarlo al aire libre para favorecer la evaporación del agua.

No lavar el vehículo cuando ha quedado bajo el sol o con el capó caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las piezas exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado normal del vehículo.

Evitar aparcar el vehículo debajo de los árboles; las sustancias resinosas que dejan caer algunos árboles podrían dar un aspecto opaco a la pintura y aumentar la posibilidad de que se inicie un proceso de corrosión.

ADVERTENCIA Lavar inmediata y minuciosamente los excrementos de los pájaros ya que su acidez ataca la pintura.



Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.

Ventanillas

Para limpiar las ventanillas, utilizar detergentes específicos.

Utilizar paños muy limpios para no rayarlos ni alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta, frotar delicadamente en el sentido de las resistencias.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTIEN-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

Compartimento del motor

Al finalizar la estación invernal, efectuar un cuidadoso lavado del compartimento motor, procurando no mojar directamente con el chorro de agua las centralitas electrónicas, la centralita del relé y los fusibles del lado izquierdo del compartimento motor (sentido de marcha). Para esta operación, acudir a talleres especializados.

ADVERTENCIA El lavado se debe realizar con el motor frío y la llave de contacto en posición **STOP**. Después del lavado, asegurarse de que las distintas protecciones (por ej.: capuchones de goma y protecciones varias) no se hayan salido o dañado.

Faros delanteros

ADVERTENCIA Para limpiar las pantallas transparentes de plástico de los faros delanteros, no utilizar sustancias aromáticas (por ejemplo, gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).

INTERIORES

Comprobar periódicamente que no hayan quedado restos de agua estancada debajo de las alfombras (a causa del goteo de los zapatos, paraguas, etc.) que podrían oxidar la chapa.



ATENCIÓN

No utilizar productos inflamables, como éter de petróleo o gasolina rectificada, para limpiar las partes interiores del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan por fricción durante la limpieza podrían provocar un incendio.



ATENCIÓN

No guardar aerosoles en el vehículo: podrían explotar. Las bombonas de aerosol no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. Si se dejan dentro del vehículo expuestos al sol, la temperatura puede superar ampliamente este valor.

ASIENTOS Y PARTES TAPIZADAS

Quitar el polvo con un cepillo suave o con un aspirador.

Frotar los asientos con una esponja humedecida en agua y jabón neutro.

PARTES DE PLÁSTICO

Se recomienda realizar la limpieza normal de las piezas interiores de plástico con un paño humedecido con una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo. Para eliminar las manchas de grasa o manchas resistentes, utilizar productos específicos para la limpieza de piezas de plástico, sin disolventes y estudiados para no alterar el aspecto y el color de los componentes.

ADVERTENCIA No utilizar alcohol ni gasolina para limpiar el cristal del cuadro de instrumentos.

DATOS TÉCNICOS

DATOS DE IDENTIFICACIÓN	148
CÓDIGOS DE LOS MOTORES - VERSIONES DE LA CARROCERÍA	150
MOTOR	151
ALIMENTACIÓN	152
TRANSMISIÓN	152
FRENOS	153
SUSPENSIONES	153
DIRECCIÓN	153
RUEDAS	154
DIMENSIONES	157
PRESTACIONES	158
PESOS	159
REPOSTADOS	160
LÍQUIDOS Y LUBRICANTES	161
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	163
EMISIONES DE CO ₂	164

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Se recomienda tomar nota de las siglas de identificación. Los datos de identificación grabados e indicados en las placas son los siguientes **fig. 1**:

- 1 Placa de presión de los neumáticos.
- 2 Placa de datos del vehículo.
- 3 Marcado de la carrocería (VIN).
- 4 Placa de identificación del vehículo (VIN).

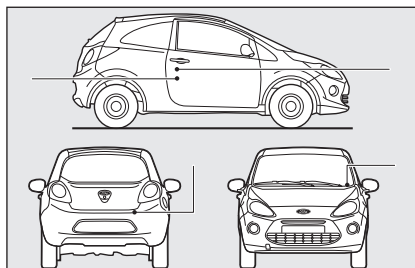


fig. 1

KA00132m

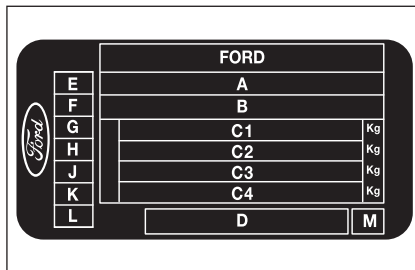


fig. 2

KA00135m

PLACA DATOS DE IDENTIFICACIÓN fig. 2

Se aplica en el montante de la puerta delantera derecha e indica los siguientes datos:

- A** Homologación de tipo nacional o vehículo completo
- B** Placa VIN
- C1** Peso bruto del vehículo

C2 Peso bruto con remolque

C3 Peso máximo permitido para el eje delantero

C4 Peso máximo permitido para el eje trasero

M Valor de emisiones (solo diésel)

D Códigos de modelo o tipo de carrocería

L Códigos del nivel de emisiones de descarga

K Códigos de los colores de la carrocería

J Códigos de los revestimientos internos

H Códigos de la relación del puente del cambio

G Códigos del cambio

F Códigos del motor

E Lato del conductor

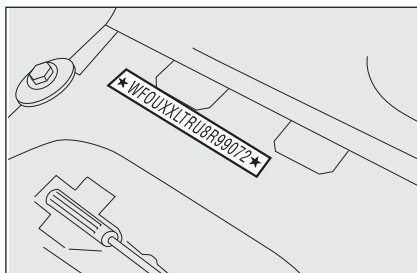


fig. 3

KA00126m

MARCADO DEL MOTOR

Se marca en el bloque cilindros y muestra el tipo y el número de serie de fabricación.

MARCADO DEL BASTIDOR fig. 3

Muestra los siguientes datos:

- ☐ Sigla de identificación del fabricante
- ☐ Tipo de carrocería
- ☐ Fábrica
- ☐ Modelo
- ☐ Fecha de fabricación: año/mes
- ☐ Secuencia numérica del vehículo

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

CÓDIGO DEL MOTOR - VERSIONES DE LA CARROCERÍA

Versiones	Código del tipo de motor	Código versión carrocería
I.2L Duratec	I69A4000	RU8ABAAIU
I.3L Duratorq	I69A5000	RU8BBABIU

MOTOR

INFORMACIÓN GENERAL		I.2L Duratec	I.3L Duratorq
Código tipo		I69A4000	I69A5000
Ciclo		Otto	Diésel
Número y posición cilindros		4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera pistones	mm	70,8 x 78,86	69,6 x 82
Cilindrada total	cm ³	1242	1248
Relación de compresión		11,1 ± 0,2	16,8:1
Potencia máxima (CEE)	kW CV	51 69	55 75
régimen correspondiente	r.p.m.	5500	4000
Par máximo (CEE)	Nm kgm	102 10,4	145 14,8
régimen correspondiente	r.p.m.	3000	1500
Bujías de encendido		NGK ZKR7A-10	—
Combustible		Gasolina verde sin plomo 95 R.O.N.	Gasóleo para automoción (Especificación EN 590)

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

ALIMENTACIÓN

	I.2L Duratec	I.3L Duratorq
Alimentación	Inyección electrónica Multipoint secuencial sincronizada, sistema returnless	Inyección directa "Common Rail" de control electrónico con turbo e intercooler



ATENCIÓN

Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación, realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas del sistema, pueden ocasionar anomalías de funcionamiento y riesgo de incendio.

TRANSMISIÓN

	I.2L Duratec - I.3L Duratorq
Cambio de velocidades	Con cinco marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para engranar las marchas hacia delante
Embrague	Autorregulable con pedal sin carrera en vacío
Tracción	Delantera

FRENOS

	I.2L Duratec - I.3L Duratorq
Frenos de servicio:	
– delanteros	de disco
– traseros	de tambor con zapatas autocentradas con un cilindro de mando para cada rueda
Freno de estacionamiento	accionado mediante palanca manual, actúa en los frenos traseros.

ADVERTENCIA El agua, el hielo y la sal antidescongelante esparcida por la carretera pueden depositarse en los discos de freno, reduciendo la eficacia de frenado en la primera frenada.

SUSPENSIONES

	I.2L Duratec - I.3L Duratorq
Delanteras	de ruedas independientes tipo McPherson, compuestas por un travesaño mecánico, amortiguadores, muelles helicoidales, y para la versiones con dirección asistida, barra estabilizadora.
Traseras	de un eje de torsión con ruedas interconectadas, compuestas de ejes de torsión y dos brazos tubulares con amortiguadores y muelles helicoidales.

DIRECCIÓN

	I.2L Duratec - I.3L Duratorq
Tipo	de piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica (donde esté previsto)
Diámetro de giro entre aceras m	9,3

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

RUEDAS

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de acero estampado o bien de aleación. Neumáticos Tubeless de carcasa radial. En el permiso de circulación figuran todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de posibles incoherencias entre el “Manual de Uso y Cuidado” y el “Permiso de conducción”, prevalece lo que indica este último.

Por seguridad de marcha es indispensable que el vehículo esté equipado con neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA No utilizar una cámara de aire en los neumáticos Tubeless.

RUEDA DE REPUESTO

Llanta de acero estampado. Neumático Tubeless.

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

Convergencia de las ruedas delanteras medida entre las llantas: $1,8 \pm 1$ mm

Los valores corresponden al vehículo en marcha.

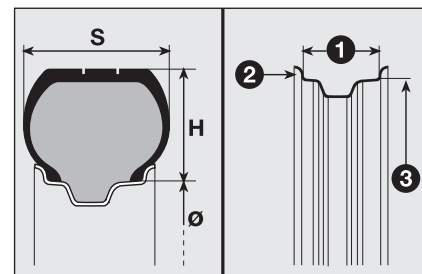


fig. 4

KA00083m

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO fig. 4

Ejemplo: 175/65 R 14 82T

175 = Ancho nominal (S, distancia en mm entre los lados).

65 = Relación altura/anchura (H/S) en porcentaje.

R = Neumático radial.

14 = Diámetro de la llanta en pulgadas (Ø).

82 = Índice de carga (capacidad).

T = Índice de velocidad máxima.

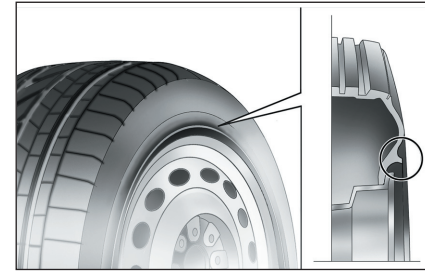
Índice de velocidad máxima.**Q** = hasta 160 km/h.**R** = hasta 170 km/h.**S** = hasta 180 km/h.**T** = hasta 190 km/h.**U** = hasta 200 km/h.**H** = hasta 210 km/h.**V** = hasta 240 km/h.**Índice de velocidad máxima para neumáticos para nieve****QM + S** = hasta 160 km/h.**TM + S** = hasta 190 km/h.**HM + S** = hasta 210 km/h.**Índice de carga (capacidad)****70** = 335 kg | **81** = 462 kg**71** = 345 kg | **82** = 475 kg**72** = 355 kg | **83** = 487 kg**73** = 365 kg | **84** = 500 kg**74** = 375 kg | **85** = 515 kg**75** = 387 kg | **86** = 530 kg**76** = 400 kg | **87** = 545 kg**77** = 412 kg | **88** = 560 kg**78** = 425 kg | **89** = 580 kg**79** = 437 kg | **90** = 600 kg**80** = 450 kg | **91** = 615 kg**LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA fig. 4****Ejemplo: 6J x 15H2****6** = ancho de la llanta en pulgadas **I**.**J** = perfil de la pestaña (relieve lateral donde se apoya el talón del neumático) **2**.**15** = diámetro de acoplamiento en pulgadas (corresponde al del neumático que debe montarse) **3** = Ø.**H2** = forma y número de los "hump" (relieve de la circunferencia que mantiene en su colocación el talón del neumático sin cámara en la llanta).

fig. 4a

FOT0000m

NEUMÁTICOS RIM PROTECTOR fig. 4a**ATENCIÓN**

En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de aleación y neumáticos que no sean de serie, posventa, con "Rim Protector" (ver fig. 4a), NO montar los tapacubos. El uso de neumáticos y tapacubos no adecuados podría implicar la pérdida repentina de la presión del neumático.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

Versiones	Llantas	Neumáticos en dotación	Neumáticos para nieve	Rueda de repuesto (donde está prevista)	
				Llanta	Neumático
I.2L Duratec	5.5Jx14 H2 ET 35	165/65 R14 79T	165/65 R14 79Q	5Bx14 H ET 31.5	165/65 R14 79T
	5.5Jx14 H2 ET 35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q		
	6Jx15 H2 ET 40	195/50 R15 82T	195/50 R15 82Q		
	6.5Jx16 H2 ET 40	195/45 R16 84T	195/45 R16 84Q		
I.3L Duratorq	5.5Jx14 H2 ET 35	165/65 R14 79T	165/65 R14 79Q	5Bx14 H ET 31.5	165/65 R14 79T
	5.5Jx14 H2 ET 35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q		
	6Jx15 H2 ET 40	195/50 R15 82T	195/50 R15 82Q		
	6.5Jx16 H2 ET 40	195/45 R16 84T	195/45 R16 84Q		

PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO (bar)

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser de +0,3 bar con respecto al valor indicado. Volver a comprobar el correcto valor con neumático frío.

Neumáticos	Versiones	A media carga		A plena carga		Rueda de repuesto (donde esté previsto)
		Delantera	Trasera	Delantera	Trasera	
165/65 R14 79T	I.2L Duratec	2,0	2,0	2,3	2,5	3,0
	I.3L Duratorq	2,2	2,0	2,3	2,5	
175/65 R14 82T	I.2L Duratec	2,0	2,0	2,3	2,5	
	I.3L Duratorq	2,2	2,0	2,3	2,5	
195/50 R15 82T	I.2L Duratec	2,0	2,0	2,3	2,5	
	I.3L Duratorq	2,2	2,0	2,3	2,5	
195/45 R16 84T	I.2L Duratec	2,0	2,0	2,3	2,5	
	I.3L Duratorq	2,2	2,0	2,3	2,5	

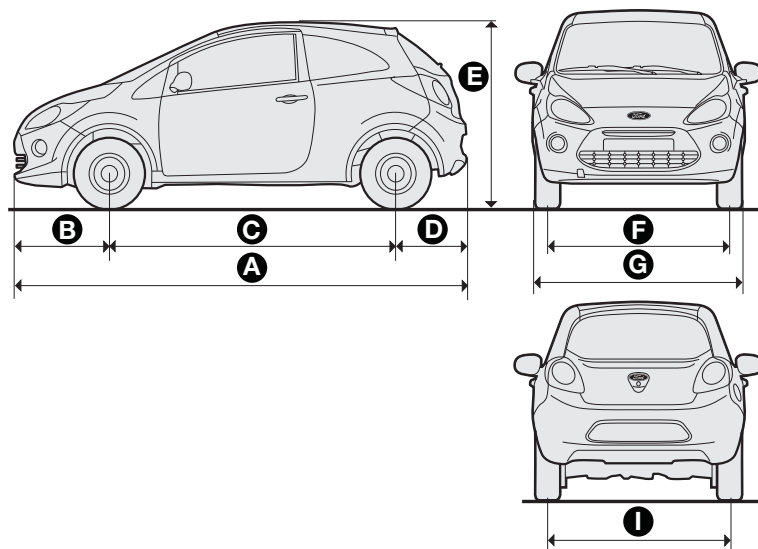


fig. 5

KA00084m

DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con los neumáticos que se facilitan.

La altura se mide con el vehículo vacío.

Versiones	A	B	C	D	E	F	G	I
I.2L Duratec	3620	758	2300	562	1506(*)	1399÷1409 (*)	1658	1387÷1397(*)
I.3L Duratorq	3620	758	2300	562	1506(*)	1399÷1409 (*)	1658	1387÷1397(*)

(*) Según el tamaño de las llantas pueden darse pequeñas variaciones de medida

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

PRESTACIONES

Velocidad máxima admitida después del primer período de uso del vehículo en km/h.

I.2L Duratec**159****I.3L Duratorq****160**

PESOS

Pesos (kg)	I.2L Duratec	I.3L Duratorq
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible llenado al 90% y sin opcionales)	865	980
Capacidad útil (*) incluido el conductor:	455	435
Cargas máximas admitidas (**)		
– eje delantero:	770	830
– eje trasero:	640	640
– total:	1320	1415
Carga máxima sobre el techo:	50	50

(*) Con equipamientos especiales (dispositivo de tracción de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil respecto a los pesos máximos admitidos.

(**) Pesos que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga respetando los límites máximos admitidos.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

REPOSTADOS

		1.2L Duratec	1.3L Duratorq	Combustibles indicados y Lubricantes originales
Depósito del combustible:	litros	35	35 (▲)	Gasolina ecológica sin plomo no inferior a los 95 R.O.N. (▲) Gasóleo para automoción (Especificación EN590)
incluida una reserva de:	litros	5	5 (▲)	
Sistema de refrigeración del motor:				ARTECO Havoline XLC cooling fluid
	litros	4,85	6,3	
Cárter del motor:	litros	2,5	2,8	—
Cárter del motor y filtro:	litros	2,8	3,0	
Caja de cambios/diferencial:				TUTELA CAR TECHNYX
	litros	1,65	1,65	
Circuito de frenos hidráulicos:				SUPER DOT 4
	kg	0,55	0,55	
Recipiente del líquido lavaparabrisas y lavaluneta:	litros	2,5	2,5	—

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

PRODUCTOS RECOMENDADOS Y SUS CARACTERÍSTICAS

Uso	Características cualitativas de los líquidos y lubricantes para un funcionamiento correcto del vehículo	Intervalo de sustitución
Lubricantes para motores de gasolina y diésel	SAE 5W-40 engine oil (WSS-M2C917-A)	Según el Plan de Mantenimiento Programado

En caso de emergencia si no hay productos originales, se aceptan lubricantes con prestaciones mínimas ACEA C3; pero en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor y se recomienda la sustitución con los lubricantes sugeridos por la Red de Asistencia Ford lo antes posible.

El uso de productos con características inferiores con respecto a ACEA C3 podría causar daños al motor no cubiertos por la garantía.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO
SEGURIDAD
ARRANQUE Y CONDUCCIÓN
TESTIGOS Y MENSAJES
EN CASO DE EMERGENCIA
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS
DATOS TÉCNICOS
ÍNDICE ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

Uso	Características cualitativas de los líquidos y lubricantes para un funcionamiento correcto del vehículo	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de graduación SAE 75W-85.	TUTELA CAR TECHNIX	Cambios manuales y diferencial
Líquido para frenos	ESD-M6C57-A Super DOT 4 (BASF Hydraulan 407-I)	SUPER DOT 4	Frenos y mandos hidráulicos del embrague
Protector para radiadores	Protección con acción anticongelante	ARTECO Havoline XLC cooling fluid (WSS-M97B44-D)	Circuitos de refrigeración

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de combustible, que figuran en las tablas siguientes, se han establecido basándose en pruebas de homologación previstas en las Directivas Europeas correspondientes.

Para medir el consumo se efectúan los procedimientos siguientes:

- ☐ ciclo urbano: inicia con un arranque en frío y, a continuación, se conduce el vehículo simulando un recorrido urbano;

- ☐ ciclo extraurbano: se conduce el vehículo simulando un recorrido extraurbano con frecuentes aceleraciones en todas las marchas; la velocidad de recorrido varía de 0 a 120 km/h;

- ☐ consumo mixto: se calcula con una ponderación del 37% en el ciclo urbano y del 63% en el ciclo extraurbano.

ADVERTENCIA El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, la forma de conducir, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de portaequipajes en el techo, cualquier situación que dificulte la penetración aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes a los establecidos.

Consumo según la directiva vigente (litros/100 km)

Versiones	Urbano	Interurbano	Mixto
1.2L Duratec	5,8	4,4	4,9
1.3L Duratorq	4,9	3,7	4,1

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

EMISIONES DE CO₂

Los valores de emisión de CO₂, indicados en la siguiente tabla, se refieren al consumo mixto.

Versiones	Emisiones de CO ₂ según la directiva vigente (g/km)
1.2L Duratec	115
1.3L Duratorq	109

ÍNDICE ALFABÉTICO

ABS	53	– dispositivo de arranque	9	C adenas para nieve	93
Accesorios adquiridos por el usuario	65	– procedimiento para versiones con gasolina	86	Calefacción y ventilación	31
Aceite motor		– procedimiento para versiones Diesel	87	Cambio	89
– características técnicas	160	Arranque y conducción	85	– características técnicas	152
– consumo	135	Asientos	26	– uso del cambio manual	89
– control del nivel	135	– limpieza	146	Capó motor	49
Ahorro de combustible	90	ASR	56	Carrocería	150
Airbag	79	Autorradio	64	– códigos de las versiones	150
– airbag delantero lado conductor	80	Auto-Start-Stop (sistema)	60	– garantía	144
– airbag delantero lado pasajero ...	80	B astidor (marcado)	149	– mantenimiento	144
– laterales Side bag-Window bag	81-82	Batería	138	Cierre centralizado	45
Alimentación	152	– arranque con batería auxiliar	106	Cinturones de seguridad	70
Alineación ruedas	154	– consejos útiles	139	– advertencias generales	71
Ampliación del maletero	48	– control estado de carga	138	– limitadores de carga	71
Arranque del motor	86	– recarga de la batería	130	– mantenimiento	73
– apagado del motor	88	– sustitución	138	– pretensores	71
– arranque con batería auxiliar	106	Bloqueo de la dirección	9	– uso	70
– arranque con maniobras de inercia	107	Bloqueo de puertas	45	Climatizador automático	34
– calentamiento del motor recién arrancado	87	Botones de mando	41	Climatizador manual	32
		Bujías	151	Code Card	6
				Combustible	160
				– capacidad del depósito	160
				– consumo de combustible	163
				– indicador del nivel	12

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

– repostado	160
– sistema bloqueo de combustible	42
Compartimento del motor (lavado)	146
Compartimento portaobjetos debajo del asiento	43
Compartimentos portavasos	44
Comprobación de niveles	134
Consumos de combustible	163
Cuadro de instrumentos	10
Cuentarrevoluciones	12
D atos de identificación	148
Datos técnicos	147
Desbloqueo de las puertas	45
Difusores	30
Dimensiones	157
Dirección	153
Dispositivo de arranque	9
E BD (avería)	54
Elevación del vehículo	131
Elevallunas	46
Embrague	152
Emisiones de CO ₂	164
En caso de emergencia	105
En caso de parada	88

EOBD (sistema)	57
Equipamiento interior	43
Escobillas limpiaparabrisas y limpiapuneta	142
ESP (sistema)	54
Espejos retrovisores	29
– eléctricos	29
– exteriores	29
– interior	29
F aros	51
– corrector de alineación de los faros	52
– orientación de las luces antiniebla delanteras	52
– orientación del haz luminoso ...	51
– regulación de los faros en el extranjero	52
Filtro antipolen	138
Filtro del aire	138
Fix&Go (kit de reparación rápida) ...	114
Follow me home (dispositivo)	38
Ford CODE (El sistema)	5
Freno de mano	88
Frenos	153
– características	153
– nivel del líquido	137
Fusibles (sustitución)	126

G uantera	43
H ill Holder (sistema)	55
I nactividad del vehículo	93
Inactividad prolongada del vehículo	93
Indicador de nivel del combustible ...	12
Indicador de velocidad (velocímetro)	12
Indicador del líquido de refrigeración	12
Instrumentos de a bordo	10
Interiores	146
Intermitentes	37
– mando	37
– sustitución de la lámpara delantera	122
– sustitución de la lámpara lateral	122
– sustitución de la lámpara trasera	123
L ámpara (sustitución de una)	118
– indicaciones generales	118
– tipos de lámparas	119
Lavado inteligente	38
Lavaluneta	39
– mando	39
– nivel del líquido	136

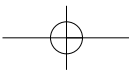
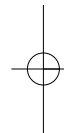
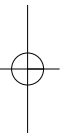
Lavaparabrisas	38	Luces de cruce	37	Mantenimiento y cuidado	133
– mando	38	– mando	37	– sistema de climatización	32-34
– nivel del líquido	136	– sustitución de la lámpara	122	motor	12
Limitadores de carga	71	Luces de emergencia	41	Motor	151
Limpialuneta	39	Luces de los plafones	40	– código de identificación	150
– escobillas	142	– mando	40	– datos característicos	151
– mando	39	– sustitución de las lámparas	124	– marcado	149
– pulverizadores	143	Luces de posición	37	MSR (sistema)	56
Limpiaparabrisas	38	– sustitución de la lámpara	123	N eumáticos	154
– escobillas	142	Luces exteriores	37	– en dotación	156
– mando	38	Luz antiniebla delanteras	41	– lectura correcta	
– pulverizadores	143	– botón de mando	41	del neumático	155
Limpieza de cristales	143	– sustitución de la lámpara	123	– mantenimiento	140
Líquidos y lubricantes	161	Luz de la matrícula	124	– para nieve	156
Llantas	154	Luz de marcha atrás	123	– presión de inflado	156
– lectura correcta de la llanta	154	Luz maletero	40	– Rim Protector	155
Llave con mando a distancia	6	– sustitución de la lámpara	125	– sustitución	108
– solicitud de mandos a distancia		M aletero	47	Nivel del aceite del motor	135
adicionales	8	– ampliación	48	Nivel del líquido de frenos	137
– sustitución de la pila	8	– apertura	47	Nivel del líquido del sistema	
Llave mecánica	6	– cierre	47	de refrigeración del motor	136
Luces antiniebla traseras	41	Mando a distancia por		Nivel del líquido	
– botón de mando	41	radiofrecuencia	6	lavaparabrisas/lavaluneta	136
– sustitución de la lámpara	123	– solicitud de mandos a distancia		Niveles	134
Luces de carretera	37	adicionales	8	P antalla digital	13
– mando	37	– sustitución de la pila	8	Pantalla multifunción	16
– ráfagas	37	Mandos	41		
– sustitución de la lámpara	122				

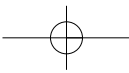
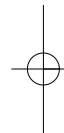
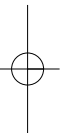
CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTI-
MIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

Pesos	159	S alpicadero	3-4	Tercera luz de freno	124
Pintura	144	Seguridad	69	Testigos y mensajes	95
Placas	148	Seguridad de los niños durante		Tipo Isofix (silla para niños)	74
– datos de identificación	148	el transporte	73	Transmisión	152
– pintura de la carrocería	148	Seguridad de los niños durante		Transmisores de radio	
Plafones	40	el transporte	73	y teléfonos móviles	65
– delantero	40	Sensores de aparcamiento	58	Trip computer	24
– maletero	40	Silla para niños “tipo Isofix”	74	Tubos de goma	141
Portón del maletero	47	Sillas para niños			
Predisposición para el montaje de		(apto para el uso)	76	U so del cambio manual	89
la silla para niños “tipo Isofix”	74	Simbología	5		
Presión de los neumáticos	156	Sistema ABS	53	V elocidad máxima	158
Prestaciones	158	Sistema Auto-Start-Stop	60	Velocímetro (indicador	
Pretensores	71	Sistema bloqueo de combustible	42	de velocidad)	12
Protección del medio ambiente	67	Sistema de calefacción/ventilación ..	31	Ventanillas (limpieza)	145
Puertas	45	Sistema EOBD	57	Ventilación	31
		Sistema ESP	54	Viseras parasol	43
R áfagas	37	Sistema Ford CODE	5	Volante (regulación)	28
Regulación de los asientos	26	Sistema Hill Holder	55		
Regulación volante	28	Sistema MSR	56		
Remolque del vehículo	131	Suspensiones	153		
Reposacabezas	27	Sustitución de la rueda	108		
Repostado	160	– daño del neumático trasero	113		
Rim Protector	155				
Rueda	154	T apa de combustible	67		
– de repuesto	154	Tapón del depósito			
– sustitución	108	de combustible	67		





PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO (bar)

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser de +0,3 bar con respecto al valor indicado. Vuelva a comprobar el correcto valor con neumático frío.

Neumáticos	Versiones	A media carga		A plena carga		Rueda de repuesto (donde esté previsto)
		Delantera	Trasera	Delantera	Trasera	
165/65 R14 79T	1.2L Duratec	2,0	2,0	2,3	2,5	3,0
	1.3L Duratorq	2,2	2,0	2,3	2,5	
175/65 R14 82T	1.2L Duratec	2,0	2,0	2,3	2,5	
	1.3L Duratorq	2,2	2,0	2,3	2,5	
195/50 R15 82T	1.2L Duratec	2,0	2,0	2,3	2,5	
	1.3L Duratorq	2,2	2,0	2,3	2,5	
195/45 R16 84T	1.2L Duratec	2,0	2,0	2,3	2,5	
	1.3L Duratorq	2,2	2,0	2,3	2,5	

SUSTITUCIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR (litros)

	1.2L Duratec	1.3L Duratorq
Cárter del motor	2,5	2,8
Cárter del motor y filtro	2,8	3,0

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE (litros)

	1.2L Duratec	1.3L Duratorq
Capacidad del depósito	35	35
Reserva	5	5

Repostar los vehículos con motor de gasolina, únicamente con gasolina sin plomo con un octanaje (RON) superior a 95 (Especificación EN 228)
Repostar los vehículos con motor Diesel únicamente con gasóleo para automoción (Especificación EN 590)