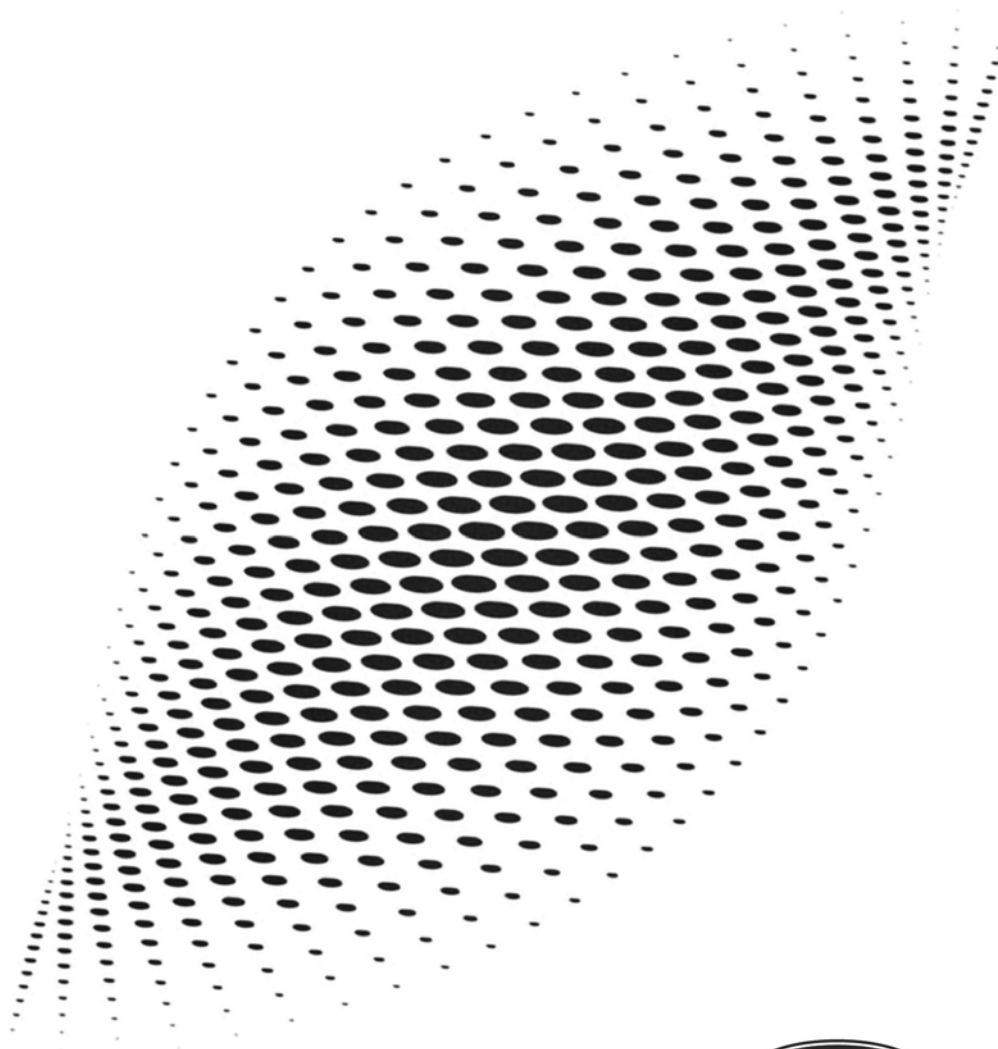


FORD **KUGA** Manual del conductor



La información que incluye esta publicación era correcta en el momento de su publicación. Como parte de la política de continua mejora, nos reservamos el derecho de cambiar especificaciones, diseño o equipo en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Quedan prohibidos la reproducción, la transmisión, el almacenamiento en un sistema de consulta o la traducción a cualquier idioma, sea cual sea la forma y el medio empleados, sin la previa autorización escrita por nuestra parte. Se exceptúan los errores y omisiones.

© Ford Motor Company 2025

Todos los derechos reservados.

Número de pieza: CG3992esESP-202501-20250507122932

Índice

Introducción

Acerca de esta publicación	21
Uso de esta publicación	22
Advertencias y notas usadas en esta publicación	23
Avisos especiales - Turquía	23

Glosario de símbolos

Símbolos usados en el cuadro de instrumentos	25

Privacidad de datos

Privacidad de datos	30
Datos de servicio	31
Datos evento	31
Datos de ajustes	32
Datos de vehículo conectado	32
Datos del dispositivo móvil	33
Datos del sistema de llamada de emergencia	34

Medio ambiente

Protección del medio ambiente	35
Etiquetas de reciclaje y eliminación	35

Búsqueda visual

Descripción del interior - Volante a la izquierda	36
Descripción del interior - Volante a la derecha	37
Descripción del exterior - Gasolina, vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)	39
Descripción del exterior - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)	40

Seguridad infantil

Precauciones de seguridad para niños	42
Puntos de anclaje del dispositivo de retención para niños	43

Dispositivos de retención para niños	45
Asientos elevadores	49
Seguros para niños - Vehículos con: Bloqueos mecánicos a prueba de niños	50
Seguros para niños - Vehículos con: Bloqueos remotos a prueba de niños	51
Indicador del cierre de seguridad para niños	51
Cierre de seguridad para niños - Resolución de problemas	51

Cinturones de seguridad

Precauciones del cinturón de seguridad	52
Abrochado y desabrochado de los cinturones de seguridad	52
Ajuste de los cinturones de seguridad durante el embarazo	53
Ajuste de la altura del cinturón de seguridad	54
Recordatorio del cinturón de seguridad	54
Cinturones de seguridad - Resolución de problemas	55

Airbags

Cómo funcionan los airbags delanteros	56
Cómo funcionan los airbags laterales	56
Cómo funcionan los airbags de cortina	57
Precauciones de los airbags	57
Testigos del airbag del acompañante	58
Desactivación y activación del airbag del acompañante	59
Airbags - Resolución de problemas	59

Índice

Sistema de alerta para peatones

Qué es el sistema de alerta para peatones	60

eCall

Qué es eCall	61
Cómo funciona eCall	61
Requisitos de la llamada de emergencia	61
Limitaciones de la llamada de emergencia	61
Cómo hacer una llamada de emergencia manualmente	62
Testigos de llamada de emergencia	62
Cambio de la batería de reserva	63
eCall – Resolución de problemas	63

Llaves y mandos a distancia

Limitaciones del mando a distancia	64
Extracción del paletón de la llave	64
Localización del vehículo	64
Cambio de la pila del mando a distancia	64
Sustitución de una llave o mando a distancia extraviados	66
Programación del mando a distancia	66
Llaves y mandos a distancia – Resolución de problemas	66

Puertas y cierres

Funcionamiento de las puertas desde fuera del vehículo	67
Funcionamiento de las puertas desde dentro del vehículo	68
Reprogramación de la función de desbloqueo	69
Inhibidor del interruptor de cierre de las puertas	69

Desbloqueo automático	69
Aviso por cierre incorrecto	70
Rebloqueo automático	70
Testigos de cierre de las puertas	71
Avisos acústicos de las cerraduras y las puertas	71
Cerraduras y puertas – Resolución de problemas	71

Apertura sin llave

Qué es la Apertura sin llave	73
Limitaciones del sistema de apertura con mando a distancia	73
Ajustes del sistema de apertura con mando a distancia	73
Uso de la Apertura sin llave	73
Sistema de apertura con mando a distancia – Resolución de problemas	74

Entrada y salida fácil

Cómo funciona la función de entrada y salida fácil	76
Activación y desactivación de la función de entrada y salida fácil	76

Tapa del maletero - Vehículos con: Tapa del maletero manual

Precauciones relativas a la tapa del maletero	77
Apertura de la tapa del maletero	77
Cierre de la tapa del maletero	78

Tapa del maletero - Vehículos con: Portón trasero eléctrico

Precauciones relativas a la tapa del maletero	79
Apertura de la tapa del maletero	79
Activación y desactivación de la puerta del maletero eléctrica	81

Índice

Ajuste de la altura de apertura de la tapa del maletero	81
Cierre de la tapa del maletero	82
Parada del movimiento de la tapa del maletero	84
Detección de obstáculos de la tapa del maletero	84
Tapa del maletero – Resolución de problemas	85

Seguridad

Sistema antirrobo pasivo	87
Sistema de alarma antirrobo	87
Configuración del sistema de alarma antirrobo	88
Seguridad – Resolución de problemas	89

Volante

Ajuste del volante	91
Bloqueo del volante	91
Activación y desactivación del volante térmico	91

Limpialunetas y lavalunetas

Limpiaparabrisas	93
Limpiaparabrisas automáticos	94
Activación y desactivación del limpialuneta	95
Limpiaparabrisas de marcha atrás	95
Comprobación de las escobillas de los limpialunetas	95
Sustitución de las rasquetas del limpiacristales delantero	95
Sustitución de las rasquetas del limpiacristales de la luneta	96
Lavalunetas	96
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Resolución de problemas	98

Iluminación exterior

Control de la iluminación exterior	99
Faros	99
Faros automáticos	100
Luces exteriores	101
Control de luces de carretera automáticas	103
Control de luz de carretera antideslumbrante	106
Iluminación delantera adaptativa	109
Iluminación exterior – Preguntas frecuentes	112

Iluminación interior

Activación y desactivación de todas las luces de cortesía	113
Activación y desactivación de las luces de cortesía delanteras	113
Activación y desactivación de las luces de cortesía traseras	113
Función de las luces de cortesía	113
Ajuste del brillo de la luz del salpicadero	113
Luz ambiente	114

Ventanillas

Apertura y cierre de las ventanillas	115
Apertura y cierre globales	116
Función de rebote de la ventanilla	116
Bloqueo de los mandos de la ventanilla trasera	117

Retrovisor interior

Precauciones del retrovisor interior	118
Retrovisor interior antideslumbrante	118

Retrovisores exteriores

Ajuste de los retrovisores exteriores – Vehículos sin: Función de memoria	119

Índice

Ajuste de los retrovisores exteriores - Vehículos con: Función de memoria	119

Plegado de los retrovisores exteriores - Vehículos con: Retrovisores exteriores eléctricos de plegado automático	120

Plegado de los retrovisores exteriores - Vehículos con: Retrovisores exteriores plegables eléctricos	121

Techo solar de cristal

Apertura y cierre del parasol	122

Apertura y cierre del techo solar de cristal	122

Ventilación con el techo solar de cristal	123

Función de rebote del techo solar de cristal	123

Cuadro de instrumentos

Descripción general del cuadro de instrumentos - Excepto: Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/ Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)	124

Descripción general del cuadro de instrumentos - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)	125

Descripción general del cuadro de instrumentos - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)	126

Tacómetro - Excepto: Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)	126

Indicador de corriente	126

Velocímetro	127

Indicador de combustible	127

Pantalla de gama de vehículos	127

Indicador de temperatura del refrigerante del motor	128

Barra de información de la pantalla del híbrido	128

Qué son los testigos del cuadro de instrumentos	128

Qué son los indicadores del cuadro de instrumentos	128

Pantalla del cuadro de instrumentos

Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos	129

Menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos	129

Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos	130

Pantalla de consumo de combustible - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)	130

Pantalla de consumo de combustible - Excepto: Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)	131

Asistencia para EV	131

Consumo eléctrico	132

Carga de baterías	132

Qué es el entrenador de frenado	132

Qué es el resumen del viaje	132

Estado de carga del vehículo	133

Configuración personalizada

Cambio de idioma	134

Cambio de la unidad de medida	134

Cambio de la unidad de temperatura	134

Cambio de la unidad de presión de los neumáticos	134

Ordenador de a bordo

Acceso al ordenador de a bordo	135

Restablecimiento del ordenador de a bordo	135

Datos del viaje	135

Pantalla de visualización frontal

Qué es la pantalla de visualización frontal	136
Activación y desactivación de la pantalla de visualización frontal	136
Configuración de la pantalla de visualización frontal	136
Indicadores de la pantalla de visualización frontal	137
Pantalla de visualización frontal – Resolución de problemas	137

Arranque remoto

Uso del arranque remoto	138
Activación del arranque remoto	138
Ajustes del arranque remoto - Vehículos sin: Volante térmico	138
Ajustes del arranque remoto - Vehículos con: Volante térmico	139

Climatización

Activación y desactivación de la climatización	141
Activación y desactivación del aire recirculado	141
Activación y desactivación del aire acondicionado	141
Activación y desactivación del deshielo	141
Activación y desactivación del deshielo máximo	141
Activación y desactivación del enfriamiento máximo	142
Activación y desactivación de la calefactor eléctrico - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/ Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)	142
Activación y desactivación de los parabrisas térmicos	142
Activación y desactivación de la luneta térmica	142

Ajuste de la velocidad del motor del ventilador	143
Activación y desactivación de los retrovisores térmicos	143
Ajuste de la temperatura	143
Dirección del flujo de aire	143
Modo automático	144
Indicaciones sobre la climatización	145

Calidad del aire interior

Qué es el filtro de aire del habitáculo	147
Localización del filtro de aire del habitáculo	147
Sustitución del filtro de aire del habitáculo	147
Renovación del aire del interior	147

Asientos delanteros

Precauciones de los asientos delanteros	148
Forma correcta de sentarse	148
Asientos de ajuste manual	149
Asientos de ajuste eléctrico	151
Asientos calefactados	154

Asientos traseros

Precauciones de los asientos traseros	156
Asientos de ajuste manual	156
Asientos calefactados	158

Sistema de alerta de ocupante trasero

Qué es el sistema de alerta de ocupante trasero	159
Cómo funciona el sistema de alerta de ocupante trasero	159
Precauciones del sistema de alerta de ocupante trasero	159
Limitaciones del sistema de alerta de ocupante trasero	160

Índice

Ajustes del sistema de alerta de ocupantes en la parte trasera	160
Indicadores del sistema de alerta de ocupante trasero	161
Avisos acústicos del sistema de alerta de ocupante trasero	161

Función de memoria

Qué es la función de memoria	162
Precauciones de la función de memoria	162
Localización de los botones de la función de memoria	162
Guardado de una posición predefinida	162
Recuperación de una posición predefinida	162

Puertos USB

Localización de los puertos USB	164
Reproducción de medios con el puerto USB	164
Carga de un dispositivo	165

Toma de corriente

Qué es la toma de corriente	166
Precauciones de la toma de corriente	166
Localización de tomas de corriente	166

Cargador de accesorios inalámbricos

Qué es el cargador de accesorios inalámbricos	167
Precauciones del cargador de accesorios inalámbricos	167
Localización del cargador de accesorios inalámbricos	167
Carga de un dispositivo inalámbrico	168

Almacenamiento

Posavasos	169

Portagafas	169

Emergencias en carretera

Arranque y parada del motor – Precauciones	170
Interrupción de encendido tipo pulsador	170
Arranque del motor	171
Apagado del motor	173
Sistema de parada automática del motor	174
Acceso de la ubicación de seguridad de la llave pasiva	175
Arranque y parada del motor – Resolución de problemas	175

Información sobre el vehículo híbrido - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/ Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

Qué es un vehículo eléctrico híbrido	179
Cómo funciona un vehículo híbrido	179
Características de conducción del vehículo eléctrico híbrido	179
Indicadores de información sobre el vehículo híbrido	180
Información sobre el vehículo híbrido – Resolución de problemas	180
Información sobre el vehículo híbrido conectable	181
Información sobre el vehículo híbrido conectable – Resolución de problemas	183

Auto-Start-Stop - Caja de cambios manual

Qué es Auto-Start-Stop	186
Precauciones del Auto-Start-Stop	186
Activación y desactivación del Auto-Start-Stop	186
Apagado del motor	186
Arranque del motor	186

Índice

Testigos de Auto-Start-Stop	188
Aviso acústico de Auto-Start-Stop	188
Auto-Start-Stop – Resolución de problemas	188

Auto-Start-Stop - Caja de cambios automática

Qué es Auto-Start-Stop	190
Precauciones del Auto-Start-Stop	190
Activación y desactivación del Auto-Start-Stop	190
Apagado del motor	190
Arranque del motor	190
Testigos de Auto-Start-Stop	192
Auto-Start-Stop – Resolución de problemas	192

Combustible y repostaje

Precauciones de combustible y repostaje	194
Calidad del combustible	195
Localización del embudo del depósito de combustible	196
Bajo nivel de combustible	196
Repostaje	198
Capacidad del depósito de combustible - Excepto: Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)	203
Capacidad del depósito de combustible - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV), Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)	204
Normativas de consumo de combustible	205
Cifras de consumo de combustible - 1,5l EcoBoost™	205
Cifras de consumo de combustible - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)	206
Cifras de consumo de combustible - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)	207

Combustible y repostaje – Resolución de problemas	207

Catalizador

Qué es el convertidor catalítico	209
Precauciones del convertidor catalítico	209
Convertidor catalítico – Resolución de problemas	209

Filtro de partículas de gasolina

Qué es el filtro de partículas de gasolina	211
Cómo funciona el filtro de partículas de gasolina	211
Precauciones del filtro de partículas de gasolina	211
Requisitos del filtro de partículas de gasolina	211
Filtro de partículas de gasolina – Resolución de problemas	212

Batería de alta tensión - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

Qué es la batería de alta tensión	213
Precauciones de la batería de alta tensión	213
Conservación de la batería de alta tensión - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)	213
Reciclaje y eliminación de la batería de alta tensión	214
Batería de alta tensión – Resolución de problemas	214

Carga del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

Precauciones del equipo de carga	215

Índice

Información general del equipo de carga	216
Testigos del equipo de carga	218
Localización del puerto de carga	221
Testigos del puerto de carga	221
Carga de CA	222
Ajustes de carga	229
Uso de la aplicación y la carga del vehículo	234
Símbolos de identificación de equipo de carga	235
Carga del vehículo – Resolución de problemas	236

Caja de cambios manual

Precauciones de la caja de cambios manual	238
Cambio a marcha atrás	238
Testigos de cambio de la caja de cambios manual	238
Comprobación del nivel de líquido del embrague	238
Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios manual	238
Capacidades y especificaciones del líquido del embrague	239
Caja de cambios manual – Resolución de problemas	239

Caja de cambios automática

Precauciones de la caja de cambios automática	240
Posiciones de la caja de cambios automática	240
Cambiar su vehículo de marcha	241
Testigos de posición de la caja de cambios automática	242
Movimiento de la palanca fuera de la posición Estacionamiento (P) con el vehículo inmóvil	242
Avisos acústicos de la caja de cambios automática	243

Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios automática - Caja de cambios automática de 8 velocidades	243
Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios automática - Caja de cambios automática de 1 velocidades	244
Modo de Punto muerto temporal	244
Retorno automático a estacionamiento (P)	245
Asistencia en pendientes - Caja de cambios automática de 1 velocidades	246
Caja de cambios automática – Resolución de problemas	246

Tracción total

Cómo funciona la tracción total	248
Precauciones de la tracción total	248
Limitaciones de la tracción total	248
Tracción total – Resolución de problemas	249

Eje trasero - Tracción a las cuatro ruedas

Capacidades y especificaciones del líquido del eje trasero	250

Control del modo de conducción

Qué es el control del modo de conducción - 1,5l EcoBoost™, Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV), Excepto: Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)	251
Qué es el control del modo de conducción - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)	251
Selección de un modo de conducción	252
Modos de conducción	252
Modos de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable	253

Índice

Modos de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable – Resolución de problemas	255

Control del modo de conducción – Resolución de problemas	255

Guía Eco

Qué es la Guía Eco	256

Cómo funciona la Guía Eco	256

Cómo funciona el nivel de eficiencia instantáneo	256

Vista del nivel de eficiencia instantáneo	256

Vista del resumen de viaje	256

Frenos

Precauciones de los frenos	257

Sistema antibloqueo de frenos	257

Freno sobre acelerador	257

Comprobación del líquido de frenos	257

Especificación del líquido de frenos	258

Frenos – Resolución de problemas	259

Freno de estacionamiento eléctrico

Qué es el freno de estacionamiento eléctrico	261

Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios manual	261

Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios automática	261

Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico en caso de emergencia	262

Liberación manual del freno de estacionamiento eléctrico	262

Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios manual	262

Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios automática	263

Aviso acústico del freno de estacionamiento eléctrico	263

Desbloqueo del freno de estacionamiento eléctrico si la batería del vehículo se ha quedado sin carga	263

Freno de estacionamiento eléctrico – Resolución de problemas	263

Asistente de frenada marcha atrás

Qué es el asistente de frenada marcha atrás	265

Cómo funciona el asistente de frenada marcha atrás	265

Precauciones del asistente de frenada marcha atrás	265

Activación y desactivación del asistente de frenada marcha atrás	266

Anulación del asistente de frenada marcha atrás	266

Testigos de la asistente de frenada marcha atrás	267

Asistente de frenada marcha atrás – Resolución de problemas	267

Asistente de arranque en pendiente

Qué es el asistente de arranque en pendiente	270

Cómo funciona el asistente de arranque en pendiente	270

Precauciones del asistente de arranque en pendiente	270

Activación y desactivación del asistente de arranque en pendiente - Caja de cambios manual	270

Asistente de arranque en pendiente – Resolución de problemas	271

Auto Hold

Cómo funciona el Auto Hold	272

Índice

Activación y desactivación de Auto Hold	272
Uso de Auto Hold	272
Testigos de Auto Hold	273

Control de tracción

Qué es el control de tracción	274
Cómo funciona el control de tracción	274
Activación y desactivación del control de tracción	274
Testigo del control de tracción	274
Control de tracción – Resolución de problemas	274

Control de estabilidad

Qué es el control de estabilidad	276
Cómo funciona el control de estabilidad	276
Activación y desactivación del control de estabilidad	276
Testigo del control de estabilidad	277

Dirección

Servodirección eléctrica	278
Dirección – Resolución de problemas	279

Sistemas de aparcamiento por ultrasonido

Precauciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido	281
Activación y desactivación del asistente de aparcamiento	282
Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero	282
Sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero	283
Testigos del sistema de aparcamiento por ultrasonido - Vehículos con: Cámara de 180 grados	284

Testigos del sistema de aparcamiento por ultrasonido - Vehículos con: Cámara de 360 grados	285

Sistemas de aparcamiento por ultrasonido – Resolución de problemas	286

Cámara trasera

Qué es la cámara trasera	287
Precauciones de la cámara trasera	287
Limitaciones de la cámara trasera	287
Ubicación de la cámara trasera	288
Líneas de guía de la cámara trasera	288
Ajustes de la cámara trasera	289

Cámara de 180 grados

Qué es la cámara de 180 grados	291
Cómo funciona la cámara de 180 grados	291
Precauciones de la cámara de 180 grados	291
Limitaciones de la cámara de 180 grados	291
Ubicación de las cámaras de 180 grados	292
Desactivación y activación de la cámara de 180 grados	292

Cámara de 360 grados

Cómo funciona la cámara de 360 grados	293
Precauciones de la cámara de 360 grados	293
Limitaciones de la cámara de 360 grados	293
Ubicación de las cámaras de 360 grados	293
Líneas de guía de la cámara de 360 grados	294
Ajustes de la cámara de 360 grados	294
Desactivación y activación de la cámara de 360 grados	294

Cambio de la vista de la cámara de 360 grados	295

Control de velocidad de crucero

Qué es el control de velocidad de crucero	296
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero	296
Ajuste de velocidad del control de velocidad de crucero	296
Anulación de la velocidad ajustada	297
Reactivación de la velocidad ajustada	297
Testigos del control de velocidad de crucero	297

Control de velocidad de crucero adaptativo

Cómo funciona el control de velocidad de crucero adaptativo	298
Cómo funciona el control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada	298
Precauciones del control de velocidad de crucero adaptativo	298
Limitaciones del control de velocidad de crucero adaptativo	299
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo	301
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril/Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada	302
Cancelación automática del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo	302

Cancelación automática del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril/Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada	303
Ajuste de la velocidad del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo	303
Ajuste de la velocidad del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril/Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada	304
Ajuste de la separación del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo	305
Ajuste de la separación del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril/Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada	306
Anulación de la velocidad ajustada	307
Reactivación de la velocidad ajustada - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo	308
Reactivación de la velocidad ajustada - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril/Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada	308
Anulación de la velocidad ajustada	309
Testigos del control de velocidad de crucero adaptativo	309
Cambio del control de velocidad de crucero adaptativo al control de velocidad de crucero	310
Mantenimiento en carril	310
Mantenimiento en carril - Resolución de problemas	314

Índice

Asistente de velocidad predictivo	314
Asistente de velocidad predictivo – Resolución de problemas	318
Control de velocidad de cruceo adaptativo – Resolución de problemas	318

Información de riesgo en ruta

Qué es Información de riesgo en ruta	319
Precauciones de información de riesgo en ruta	319
Indicadores de la información de riesgo en ruta	319
Habilitación de Información de riesgo en ruta	319
Comprobación del estado de Información de riesgo en ruta	319

Limitador de la velocidad

Cómo funciona el limitador de velocidad	321
Precauciones del limitador de velocidad	321
Activación y desactivación del limitador de velocidad	321
Configuración del límite de velocidad	321
Cambio del límite de velocidad establecido	321
Anulación del límite de velocidad establecido	321
Reactivación del límite de velocidad establecido	321
Superación intencionada del límite de velocidad establecido	322
Testigos del limitador de velocidad	322
Avisos acústicos del limitador de velocidad	322

Limitador de velocidad inteligente

Qué es el limitador de velocidad inteligente	323
Cómo funciona el limitador de velocidad inteligente	323
Precauciones del limitador de velocidad inteligente	323
Activación y desactivación del limitador de velocidad inteligente	324
Configuración del límite de velocidad	324
Cambio del límite de velocidad establecido	324
Anulación del límite de velocidad establecido	324
Reactivación del límite de velocidad establecido	324
Superación intencionada del límite de velocidad establecido	324
Testigos del limitador de velocidad inteligente	325
Avisos acústicos del limitador de velocidad inteligente	325
Cambio del limitador de velocidad inteligente al limitador de velocidad	325
Limitador de velocidad inteligente – Resolución de problemas	326

Sistema de mantenimiento de carril

Qué es el sistema de mantenimiento de carril	327
Cómo funciona el sistema de mantenimiento de carril	327
Precauciones del sistema de mantenimiento de carril	327
Limitaciones del sistema de mantenimiento de carril	327
Activación y desactivación del sistema de mantenimiento de carril	328
Activación y desactivación del modo de sistema de mantenimiento de carril	328

Índice

Ajustes del sistema de mantenimiento de carril	328
Modo de ayuda	328
Modo de alerta y ayuda	329
Testigos del sistema de mantenimiento de carril	329
Asistencia de ángulo muerto	330
Alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque	332
Sistema de mantenimiento de carril – Resolución de problemas	335

Sistema de información de ángulo muerto

Qué es el sistema de información de ángulo muerto	336
Cómo funciona el sistema de información de ángulo muerto	336
Precauciones del sistema de información de ángulo muerto	336
Limitaciones del sistema de información de ángulo muerto	337
Requisitos del sistema de información de ángulo muerto – Caja de cambios manual	337
Requisitos del sistema de información de ángulo muerto – Caja de cambios automática	337
Activación y desactivación del sistema de información de ángulo muerto	337
Localización de los sensores del sistema de información de ángulo muerto	338
Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque	338
Indicadores del sistema de información de ángulo muerto	340
Sistema de información de ángulo muerto – Resolución de problemas	340

Advertencia de salida

Qué es advertencia de salida	342
Cómo funciona la advertencia de salida	342
Precauciones de la advertencia de salida	342
Limitaciones de la advertencia de salida	343
Testigos de advertencia de salida	343
Activación y desactivación de la advertencia de salida	343
Localización de los sensores de advertencia de salida	343
Advertencia de salida – Resolución de problemas	344

Alerta de tránsito en intersecciones

Qué es la alerta de tránsito en intersecciones	345
Cómo funciona la alerta de tránsito en intersecciones	345
Precauciones de alerta de tránsito en intersecciones	346
Limitaciones de alerta de tránsito en intersecciones	347
Activación y desactivación de la alerta de tránsito en intersecciones	347
Localización de los sensores de alerta de tránsito en intersecciones	348
Indicadores de alerta de tránsito en intersecciones	348
Alerta de tránsito en intersecciones – Resolución de problemas	349

Asistente precolisión

Qué es el asistente de precolisión	350
Cómo funciona el asistente de precolisión	350
Cómo funciona el asistente de precolisión con asistencia en intersecciones	350
Precauciones del asistente de precolisión	351

Índice

Limitaciones del asistente de precolisión	351
Localización de los sensores del asistente de precolisión - Vehículos sin: Control de velocidad de cruce adaptativo	352
Localización de los sensores del asistente de precolisión - Vehículos con: Control de velocidad de cruce adaptativo	352
Indicación de distancia	353
Forward Alert	353
Asistente de frenada de emergencia	354
Asistencia de dirección evasiva	354
Asistente de precolisión – Resolución de problemas	355

Alerta al conductor

Qué es la alerta al conductor	357
Cómo funciona la alerta al conductor	357
Precauciones de la alerta al conductor	357
Activación y desactivación de la alerta al conductor	357
Indicadores de la alerta al conductor	358
Alerta al conductor – Resolución de problemas	358

Reconocimiento de señales de tráfico

Qué es el reconocimiento de señales de tráfico	359
Cómo funciona el reconocimiento de señales de tráfico	359
Precauciones del reconocimiento de señales de tráfico	359
Limitaciones del reconocimiento de señales de tráfico	359
Indicadores del reconocimiento de señales de tráfico	360

Ajustes del reconocimiento de señales de tráfico	361
Reconocimiento de señales de tráfico – Resolución de problemas	361

Alerta de camino equivocado

Qué es la alerta de camino equivocado	362
Cómo funciona la alerta de camino equivocado	362
Precauciones de la alerta de camino equivocado	362
Limitaciones de la alerta de camino equivocado	362
Activación y desactivación de la alerta de camino equivocado	363
Alerta de camino equivocado – Resolución de problemas	363

Transporte de carga

Precauciones del transporte de carga	364
Guía para baca	365

Maletero

Montaje y desmontaje del revestimiento del maletero	366
Puntos de anclaje del maletero	366

Conexión de un remolque

Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolque desmontable	368
Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolque retráctil	370
Conexión de un remolque	374
Conexión de un remolque – Resolución de problemas	375

Uso de remolque

Precauciones de uso de un remolque	377

Índice

Limitaciones de remolcado del vehículo	377
Carga del remolque	377
Indicaciones del uso de remolque	378
Dimensiones y pesos de remolcado	378

Control de oscilación del remolque

Cómo funciona el control de oscilación del remolque	380
Precauciones del control de oscilación del remolque	380
Activación y desactivación de la oscilación del remolque	380
Directrices del control de oscilación del remolque	380

Recomendaciones para la conducción

Precauciones con bajas temperaturas	381
Conducción sobre nieve y hielo	381
Preacondicionamiento del vehículo para la conducción en condiciones de frío	381
Rodaje	381
Conducción económica	382
Conducción sobre barro y agua	382
Conducción sobre terreno montañoso o inclinado	382
Conducción sobre arena	383
Conducción sobre aguas poco profundas	383
Alfombrillas	384

Información de colisión y avería

Precauciones del vehículo con batería de alta tensión - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)	385

Activación y desactivación de la luz de ráfagas	386
Arranque de emergencia del vehículo	386
Sistema de alerta tras colisión	390
Frenado poscolisión	390
Apagado automático por colisión	391
Acceso de la salida de emergencia	391
Remolcado	391
Transporte del vehículo	393
Refrigeración segura frente a fallos	394

Remolcado del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

Precauciones de remolcado del vehículo	396
Remolcado de emergencia	396
Remolcado del vehículo – Resolución de problemas	397

Remolcado del vehículo - Caja de cambios manual

Precauciones de remolcado del vehículo	398
Remolcado de emergencia	398

Remolcado del vehículo - Caja de cambios automática

Precauciones de remolcado del vehículo	399

Equipamiento de emergencia

Almacenamiento del equipo de primeros auxilios	400
Almacenamiento del triángulo de emergencia	400

Índice

Fusibles

Precauciones de los fusibles	401
Caja de fusibles bajo el capó	401
Caja de fusibles del módulo de control de la carrocería	408
Identificación de los tipos de fusibles	410
Fusibles – Resolución de problemas	410

Mantenimiento

Precauciones de mantenimiento	411
Apertura y cierre del capó	411
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1,5l EcoBoost™, Volante a la izquierda	413
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1,5l EcoBoost™, Volante a la derecha	414
Bajo el capó - Vista de conjunto - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV), Volante a la derecha	415
Bajo el capó - Vista de conjunto - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV), Volante a la izquierda	416
Aceite de motor	417
Refrigerante	422
Batería de 12 V	426
Batería de 12 V – Resolución de problemas	429
Alineación de los faros	431
Bombillas exteriores	433
Bombillas interiores	433

Especificaciones del vehículo

Especificaciones del motor - 1,5l EcoBoost™	434

Especificaciones del motor - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)	435
Dimensiones del vehículo	436
Capacidades y especificaciones del sistema de aire acondicionado - 1,5l EcoBoost™	437
Capacidades y especificaciones del sistema de aire acondicionado - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)	438

Cuidados del vehículo

Limpieza del exterior del vehículo	439
Limpieza del interior del vehículo	441
Pequeñas reparaciones de la pintura	443
Encerado del vehículo	443

Almacenamiento del vehículo

Preparación del vehículo para almacenamiento	445
Retirada del vehículo del almacenamiento	446

Información de las ruedas y neumáticos

Ubicación de la etiqueta del neumático	448
Información en el lateral del neumático	448
Glosario de terminología de neumáticos	451
Requisitos para la sustitución de neumáticos	452
Uso de neumáticos de verano	454
Uso de neumáticos de invierno	454
Uso de cadenas antideslizantes	454

Cuidado de los neumáticos

Comprobación de las presiones de los neumáticos	456
Inflado de los neumáticos	456
Especificaciones de la presión de los neumáticos	456
Inspección de los neumáticos por si presentan daños	458
Rotación de los neumáticos	458

Sellador de neumáticos y kit de inflador

Qué es el kit de inflador y sellador de neumáticos	460
Precauciones del kit de inflador y sellador de neumáticos	460
Localización del kit de inflador y sellador de neumáticos	460
Componentes del kit de inflador y sellador de neumáticos	461
Uso del kit de inflador y sellador de neumáticos	461

Sistema de control de la presión de los neumáticos

Qué es el sistema de control de la presión de los neumáticos	466
Precauciones del sistema de control de la presión de los neumáticos	466
Limitaciones del sistema de control de la presión de los neumáticos	466
Visualización de las presiones de los neumáticos	467
Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos	467
Sistema de control de la presión de los neumáticos – Resolución de problemas	467

Cambio de la rueda

Cambio de un neumático pinchado	470
Tuercas de rueda	475

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo	477
Placa de identificación del vehículo	477

Vehículo conectado

Qué es un vehículo conectado	479
Requisitos del vehículo conectado	479
Limitaciones del vehículo conectado	479
Conexión del vehículo a una red móvil	479
Conexión del vehículo a una red Wi-Fi	479
Ajustes de vehículo conectado	480
Vehículo conectado – Resolución de problemas	480

Zona Wi-Fi del vehículo

Configuración de una zona Wi-Fi del vehículo	482
Ajustes de zona Wi-Fi del vehículo	482
Zona Wi-Fi del vehículo – Resolución de problemas	483

Sistema de audio

Precauciones del sistema de audio	484
Activación y desactivación de la unidad de audio	484
Selección de la fuente de audio	484
Reproducción o pausa de la fuente de audio	484
Ajuste del volumen	484
Activación y desactivación del modo aleatorio	485
Activación y desactivación del modo de repetición	485
Ajuste de presintonización de memoria	485
Silenciamiento del audio	485
Desplazamiento por los elementos de menú	485

Índice

Selección de un elemento de menú	485
Ajuste de la configuración de sonido	485
Configuración de reloj y fecha	485
Radio FM	486
Activación y desactivación de la pantalla	486
Radio de transmisión de audio digital	487

Descripción general de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo

Precauciones de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo	488
Limitaciones de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo	488
Barra de estado	488
Pantalla personalizable informativa	489
Recarga de la pantalla central	489

Interacción por voz

Qué es la interacción por voz	490
Ajuste de la palabra de activación	490
Inicio de una interacción por voz	490
Ejemplos de interacción por voz	490

Alexa integrado

Qué es Alexa integrado	491
Requisitos de integración de Alexa	491
Inicio de sesión en la cuenta	491
Uso de Alexa integrado	491
Configuración de integración de Alexa	491

Teléfono

Precauciones del teléfono	493
Conexión del teléfono	493
Menú del teléfono	493

Realización y recepción de llamadas	494
Activación y desactivación de notificaciones de mensajes de texto	495

Bluetooth®

Conexión de un dispositivo Bluetooth®	496
Reproducción de medios con Bluetooth®	496

Aplicaciones

Precauciones de las aplicaciones	497
Requisitos de las aplicaciones	497
Activación de aplicaciones en un dispositivo iOS	497
Activación de aplicaciones en un dispositivo Android	497
Activación y desactivación de Apple CarPlay	498
Activación y desactivación de Android Auto™	498

Navegación

Navegación conectada	499
Acceso a la navegación	499
Actualizaciones de mapas de navegación	499
Ajuste del mapa	499
Configuración de un destino	499
Puntos de paso	500
Guía de ruta	500
Navegación con arrastre de remolque	501

Geofencing - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

Qué es el geofencing	502
Cómo funciona el geofencing	502
Precauciones de geofencing	502

Índice

Limitaciones de geofencing	502
Indicadores de geofencing	503

Apéndices

Compatibilidad electromagnética	540

Actualizaciones de software del vehículo

Actualizaciones de software del vehículo	
- Vehículos con: Cierre doble	504
Actualizaciones de software del vehículo	
- Vehículos con: Cierre sencillo	505
Ajustes de la actualización de software	506
Testigos de actualización de software	507

Reinicialización del sistema del vehículo

Realización de una reinicialización del sistema	508

Su Taller Autorizado - Turquía

Directorio de Talleres Autorizados	509

Intervalos de Servicio - Turquía

Intervalos de Servicio	515

Información del cliente

Alerta de vuelco	516
Certificación de copyright de software de terceros	516
Información sobre rendimiento y durabilidad de la batería	516
REACH	518
Etiquetas de certificación de radiofrecuencia	518
Recomendación de las piezas de repuesto	518
Equipo de comunicación móvil	519
Información de usuario de eCall	520
Contrato de licencia de usuario final	524

Introducción

ACERCA DE ESTA PUBLICACIÓN



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.



PELIGRO: No seguir las instrucciones resaltadas con el símbolo de aviso podría ocasionar la muerte, incendios o lesiones graves a usted mismo y a otros.

Gracias por elegir un Ford. Le recomendamos que se tome el tiempo necesario para conocer su vehículo y así serán mayores la seguridad y el placer de conducción. Utilice esta publicación, ya sea en la pantalla del sistema de información y entretenimiento del vehículo, impresa, en la aplicación móvil de Ford o en línea, para familiarizarse con las características de su vehículo.

Nota: Utilice y conduzca siempre su vehículo siguiendo todas las leyes y normativas correspondientes.

Nota: Cuando venda este vehículo, entregue toda la documentación impresa del propietario.

Funciones y opciones

En esta publicación se describen las funciones y las opciones disponibles de toda la gama de modelos, en algunos casos incluso antes de que estén disponibles. Podrían describirse opciones que no estén disponibles en el vehículo que ha adquirido.

Aportar comentarios

Si desea aportar comentarios al equipo del Manual del conductor, envíenos un correo electrónico a OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

No recibirá una respuesta directa por correo electrónico. Su propuesta será investigada y se introducirán los cambios necesarios en el contenido del Manual del conductor.

Para ayudar a investigar su solicitud, incluya la siguiente información:

- Modelo del vehículo
- El país en el que se compró el vehículo
- La sección del Manual del conductor que hay que investigar

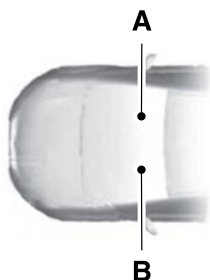
Ilustraciones

Nota: Algunas ilustraciones de esta publicación podrían mostrar funciones según se utilizan en otros modelos, por lo que podrían resultarle diferentes en su vehículo.

Ubicación de los componentes

En este manual se puede hacer referencia a la ubicación de un componente como situado en el lado izquierdo o en el lado derecho. El lado se determina mirando hacia delante en el asiento.

Introducción



- A Lado derecho.
B Lado izquierdo.

Acceso al Manual digital del conductor

La versión en línea del manual del conductor puede contener la información más reciente, que puede diferir ligeramente del manual del conductor digital integrado en el vehículo y proporcionado originalmente con el vehículo. Recomendamos actualizar el manual del conductor digital integrado en el vehículo cuando se le solicite mediante las actualizaciones inalámbricas.

Vehículos con pantalla central vertical

La aplicación Manual del conductor se encuentra en la lista de aplicaciones.

Vehículos con pantalla central horizontal

Según su vehículo, la aplicación Manual del conductor se encuentra en la lista de aplicaciones o en la lista de funciones.

Acceso al Manual del conductor en línea e impreso

Manual del conductor en línea

- A través de la tienda de aplicaciones de tu dispositivo, puedes descargar la aplicación móvil de Ford.
- Puede visitar el sitio web local de Ford.

Nota: Para encontrar el sitio web de Ford local, visite <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

Nota: Recomendamos encarecidamente descargar una copia del manual del conductor y llevarla consigo siempre que conduzca, y ver la información si no puede estar dentro del vehículo.

Manual del conductor impreso

En EE. UU. y Canadá, visite www.helminc.com o consulte a su Taller Autorizado.

En Europa, visite www.z-order.de o consulte a su Taller Autorizado.

Para todos los demás países, consulte a su Taller Autorizado.

USO DE ESTA PUBLICACIÓN

Para localizar rápidamente la información sobre el vehículo, utilice la búsqueda de palabras en la aplicación del Manual del conductor.

Introducción

ADVERTENCIAS Y NOTAS USADAS EN ESTA PUBLICACIÓN

Advertencias usadas en esta publicación

Incluimos advertencias en esta publicación para avisarle de posibles peligros. Puede protegerse a sí mismo y a los demás si sigue las instrucciones resaltadas con el símbolo de advertencia.

Notas usadas en esta publicación

Incluimos notas para aportarle más información en aquellas instrucciones que requieren mayor explicación.

AVISOS ESPECIALES - TURQUÍA

Información del* consumidor

*Consumidor: Persona física o jurídica que actúa con fines comerciales o no profesionales. Si un conductor conduce su vehículo con fines comerciales u ocupacionales, ya sea a tiempo completo o parcial, no podrá ser considerado como "Consumidor" según la legislación.

En el caso de que un vehículo se compre sujeto a los términos de garantía del consumidor pero luego se conduzca con fines comerciales u ocupacionales o si se compra sujeto a los términos de garantía comercial y luego no se conduzca con fines comerciales u ocupacionales, se aplicarán los TÉRMINOS DE GARANTÍA COMERCIAL según las disposiciones legales generales. Esto se aplicará al conductor y a otras personas que conduzcan dicho vehículo. Consulte los Términos de la garantía de Ford para obtener información detallada.

Los derechos facultativos otorgados a los consumidores de conformidad con la Ley de Protección al Consumidor n.º 6502 y el Reglamento de manuales Introdutorios y manuales del conductor publicado en el Diario Oficial de fecha 13.06.2014 y n.º 29029 y la información relacionada con las autoridades ante las cuales los consumidores pueden presentar quejas y objeciones se indican a continuación:

I. Derechos facultativos de los consumidores

1) Si se entiende que la mercancía es defectuosa, el consumidor podrá ejercitar uno de los siguientes derechos;

a) Renunciar al contrato notificando que está dispuesto a devolver el artículo vendido,

b) Conservar el artículo vendido y solicitar un descuento del precio de venta proporcional al defecto,

c) En caso de que no se requiera un gasto excesivo, solicitar la reparación gratuita del artículo vendido, corriendo todos los gastos por cuenta del vendedor,

d) Si es posible, solicitar la sustitución del artículo vendido por otro equivalente que no tenga defectos,

puede hacer uso de uno de estos derechos. El vendedor será responsable de satisfacer la solicitud que prefiera el consumidor.

2) También podrán ejercitarse frente al fabricante o importador los derechos de reparación o sustitución gratuita de la mercancía por otra equivalente que no presente defectos. El vendedor, el fabricante y el importador serán solidariamente responsables del cumplimiento de los derechos establecidos en esta cláusula. El fabricante o el importador no serán responsables si prueban que el defecto ha surgido después de haber comercializado la mercancía.

Introducción

3) Si la reparación gratuita o la sustitución de la mercancía por otra equivalente que no presente de defectos supone un inconveniente desproporcionado para el vendedor, el consumidor podrá ejercer uno de los derechos de rescisión del contrato o descuento del precio proporcional al defecto. A la hora de determinar la desproporción, se tendrán en cuenta cuestiones como el valor de la mercancía libre de defectos, la importancia del defecto y si el recurso a otros derechos facultativos crearía algún problema al consumidor.

4) En caso de optar por el derecho a la reparación gratuita o a la sustitución de la mercancía por otra equivalente que no presente defectos, dicha solicitud deberá atenderse en un plazo máximo de treinta días hábiles desde la notificación de dicha solicitud al vendedor, fabricante o importador. Sin embargo, en lo que respecta a las mercancías incluidas en la lista adjunta del reglamento emitido según el artículo 58 de la Ley de Protección al Consumidor n.º 6502, la solicitud del consumidor de reparación gratuita deberá ser atendida dentro del plazo máximo de reparación establecido en el reglamento. De lo contrario, el consumidor será libre de ejercer otros derechos facultativos.

5) En los casos en que el consumidor opte por el derecho de rescindir el contrato o el descuento del precio proporcional al defecto, se reembolsará de inmediato al consumidor el precio total pagado o el importe del descuento del precio.

6) Los gastos incurridos por el ejercicio de derechos los facultativos correrán a cargo de la parte que ejerza el derecho elegido por el consumidor. El consumidor, junto con uno de estos derechos facultativos, también puede reclamar una indemnización de conformidad con las disposiciones del Código de Obligaciones de Turquía de fecha 11/01/2011 y n.º 6098.

II. Quejas y objeciones de los consumidores

Los consumidores pueden presentar solicitudes relativas a quejas y objeciones ante los tribunales de consumidores y los comités de arbitraje de consumidores de conformidad con las disposiciones previstas en la Ley de Protección al Consumidor n.º 6502.

Fabricante o Importador

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpinar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Registro comercial n.º: 73232 - Estambul
Tel: 0.216 564 71 00
Fax: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr
www.ford.com.tr

Vida útil

La vida útil de este vehículo es de 10 años.

Glosario de símbolos

SÍMBOLOS USADOS EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

En función de las opciones del vehículo, el mercado y el tipo de cuadro de instrumentos, no todos los símbolos que se muestran están disponibles.

Iluminación y señalización



Luces de carretera. Véase **Testigos de los faros** (página 100)..



Luces largas auto. Véase **Testigos de control de luces de carretera automáticas** (página 105).. Véase **Testigos del control de luz de carretera antideslumbrante** (página 108)..



Luces de cruce. Véase **Control de la iluminación exterior** (página 99)..



Luces antiniebla delanteras. Véase **Activación y desactivación de las luces antiniebla delanteras** (página 102)..



Pilotos antiniebla. Véase **Activación y desactivación de las luces antiniebla traseras** (página 102)..



Advertencia de peligro. Véase **Activación y desactivación de la luz de ráfagas** (página 386)..



Intermitente - derecho. Véase **Activación y desactivación de los intermitentes** (página 101)..



Intermitente - izquierdo. Véase **Activación y desactivación de los intermitentes** (página 101)..



Luces de estacionamiento. Véase **Activación y desactivación de las luces de posición laterales** (página 101)..



Luces de posición/laterales. Véase **Testigos de los faros** (página 100)..



Fallo en la bombilla exterior. Véase **Cuadro de especificaciones de las bombillas exteriores** (página 433)..

Frenos



Fallo de los frenos. Véase **Frenos – Testigos** (página 259)..



Fallo de los frenos. Véase **Frenos – Testigos** (página 259)..



Anomalía del freno de estacionamiento eléctrico. Véase **Freno de estacionamiento eléctrico – Testigos** (página 263)..



Avería del sistema de frenos antibloqueo. Véase **Frenos – Testigos** (página 259)..



Retención automática del freno. Véase **Testigos de Auto Hold** (página 273)..



Retención automática del freno desactivada o no disponible. Véase **Testigos de Auto Hold** (página 273)..

Visibilidad



Nivel del líquido lavaparabrisas. Véase **Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Testigos** (página 98)..

Glosario de símbolos

Motor



Compruebe el motor. Véase **Arranque y parada del motor – Testigos** (página 175)..



Presión del aceite del motor. Véase **Aceite de motor** (página 417)..



La temperatura del refrigerante del motor. Véase **Refrigerante – Testigos** (página 425)..



Auto Start/Stop. Véase **Testigos de Auto-Start-Stop** (página 188)..



Auto Start/Stop desactivado o no disponible. Véase **Testigos de Auto-Start-Stop** (página 188)..



Mantenimiento necesario. Véase **Arranque y parada del motor – Testigos** (página 175)..

Combustible



Combustible. Véase **Combustible y repostaje – Testigos** (página 207)..



Combustible y ubicación de la tapa del depósito de combustible.

Caja de cambios



Cambio ascendente. Véase **Testigos de cambio de la caja de cambios manual** (página 238)..



Cambio descendente. Véase **Testigos de cambio de la caja de cambios manual** (página 238)..

Manejo del vehículo



Modo de conducción seleccionable: normal. Véase **Normal** (página 252)..



Modo de conducción seleccionable: ECO. Véase **Eco** (página 252)..



Modo de conducción seleccionable: deportivo. Véase **Deportivo** (página 253)..



Modo de conducción seleccionable: resbaladizo. Véase **Resbaladizo** (página 253)..



Modo de conducción seleccionable - pista. Véase **Pista** (página 253)..



Modo de conducción seleccionable - EV en carga. Véase **Modos de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable** (página 253)..



Modo de conducción seleccionable - EV más tarde. Véase **Modos de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable** (página 253)..



Modo de conducción seleccionable - EV ahora. Véase **Modos de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable** (página 253)..



Fallo en el sistema de dirección.

Asistencia al conductor.



Ctrl de velocidad de crucero. Véase **Testigos del control de velocidad de crucero** (página 297)..

Glosario de símbolos



Control automático adaptativo de velocidad. Véase **Testigos del control de velocidad de cruceo adaptativo** (página 309)..



Asistencia para mantenerse en el carril. Véase **Testigos del sistema de mantenimiento de carril** (página 329)..



Asistente de mantenimiento central de carril. Véase **Testigos del mantenimiento en carril** (página 313)..



Manos en el volante.



Pantalla de visualización frontal. Véase **Indicadores de la pantalla de visualización frontal** (página 137)..



Limitador de velocidad. Véase **Testigos del limitador de velocidad** (página 322).. Véase **Testigos del limitador de velocidad inteligente** (página 325)..



Animales en la carretera. Véase **Indicadores de la información de riesgo en ruta** (página 319)..



Se aproxima un vehículo que va en dirección contraria. Véase **Indicadores de la información de riesgo en ruta** (página 319)..



Vehículo averiado o accidente. Véase **Indicadores de la información de riesgo en ruta** (página 319)..



Vehículo averiado o accidente. Véase **Indicadores de la información de riesgo en ruta** (página 319)..



Fuego. Véase **Indicadores de la información de riesgo en ruta** (página 319)..



General. Véase **Indicadores de la información de riesgo en ruta** (página 319)..



Condiciones de conducción peligrosas. Véase **Indicadores de la información de riesgo en ruta** (página 319)..



Objetos en la carretera. Véase **Indicadores de la información de riesgo en ruta** (página 319)..



Gente en la carretera. Véase **Indicadores de la información de riesgo en ruta** (página 319)..



Obras en la carretera. Véase **Indicadores de la información de riesgo en ruta** (página 319)..



Atasco. Véase **Indicadores de la información de riesgo en ruta** (página 319)..



Curva a la izquierda. Véase **Indicadores del asistente de velocidad predictivo** (página 316)..



Curva a la derecha. Véase **Indicadores del asistente de velocidad predictivo** (página 316)..



Intersección a la izquierda. Véase **Indicadores del asistente de velocidad predictivo** (página 316)..



Intersección a la derecha. Véase **Indicadores del asistente de velocidad predictivo** (página 316)..

Glosario de símbolos



Rotonda a la izquierda. Véase **Indicadores del asistente de velocidad predictivo** (página 316)..



Rotonda a la derecha. Véase **Indicadores del asistente de velocidad predictivo** (página 316)..

Seguridad



Cinturón de seguridad. Véase **Indicadores del recordatorio del cinturón de seguridad** (página 54)..



Airbag. Véase **Airbags – Testigos** (página 59)..



Control de tracción. Véase **Control de tracción** (página 274).. Véase **Control de estabilidad** (página 276)..



Control de estabilidad. Véase **Control de tracción** (página 274).. Véase **Control de estabilidad** (página 276)..



Fallo de los neumáticos/presión baja de los neumáticos. Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos – Testigos** (página 467)..



Sistema de advertencia ante colisiones frontales. Véase **Qué es la Forward Alert** (página 353)..



Asistente de frenada marcha atrás. Véase **Testigos de la asistente de frenada marcha atrás** (página 267)..



Sistema de advertencia ante colisiones frontales apagado o no disponible. Véase **Asistente de precolisión – Testigos** (página 355)..



Sistema de información de ángulo muerto. Véase **Indicadores del sistema de información de ángulo muerto** (página 340)..



Sistema de información de ángulo muerto desactivado o no disponible. Véase **Sistema de información de ángulo muerto – Testigos** (página 340)..



Carreteras heladas. Véase **Conducción sobre nieve y hielo** (página 381)..



Sistema de alerta al conductor. Véase **Indicadores de la alerta al conductor** (página 358)..



Sistema de alerta al conductor desactivado o no disponible. Véase **Indicadores de la alerta al conductor** (página 358)..



Puertas abiertas. Véase **Cerraduras y puertas – Testigos** (página 71)..

Protección antirrobo



Apertura del capó. Véase **Apertura y cierre del capó** (página 411)..



Apertura del maletero. Véase **Tapa del maletero – Testigos** (página 85)..

Sistemas eléctricos



Nivel de carga de la batería. Véase **Batería de 12 V – Testigos** (página 429)..

Glosario de símbolos



Batería de propulsión. Véase **Características de conducción del vehículo eléctrico híbrido** (página 179).. Véase **Características de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable** (página 182)..



Carga de la batería de propulsión. Véase **Características de conducción del vehículo eléctrico híbrido** (página 179).. Véase **Características de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable** (página 182)..



Fallo del sistema eléctrico de alta tensión. Véase **Información sobre el vehículo híbrido – Mensajes informativos** (página 180)..



Cable externo conectado. Véase **Ajustes de carga** (página 229)..



Fallo del sistema híbrido/eléctrico. Véase **Información sobre el vehículo híbrido – Testigos** (página 180)..



Asistencia en pendientes. Véase **Cómo funciona Asistente en descenso** (página 246)..



Listo para conducir. Véase **Indicadores de información sobre el vehículo híbrido** (página 180).. Véase **Indicadores de información sobre el vehículo híbrido conectable** (página 182)..

Privacidad de datos



PELIGRO: No conecte dispositivos de conexión inalámbrica al conector Data Link. Terceros no autorizados podrían acceder a los datos del vehículo y repercutir en el rendimiento de los sistemas relacionados con la seguridad. No permita que ninguna instalación de reparación que no cumpla nuestras instrucciones de reparación y revisión conecte su equipo al conector Data Link.

Respetamos su privacidad y nos comprometemos a protegerla. La información que figura en esta publicación era correcta en el momento en que se emitió. Sin embargo, dado que la tecnología cambia rápidamente, le recomendamos que consulte el sitio web de Ford local para obtener la información más reciente.

El vehículo posee unidades de control electrónico con funciones de registro de datos y la capacidad de almacenarlos temporal o permanentemente. Los datos podrían incluir información sobre la condición y el estado del vehículo, los requisitos de mantenimiento, los sucesos y las averías. Los tipos de datos que pueden registrarse se describen en esta sección. Algunos de los datos registrados se almacenan en registros de sucesos o registros de errores.

Nota: Los registros de errores se restauran tras una revisión o reparación.

Nota: Podemos proporcionar información cuando así lo requiera la aplicación de la ley, otras autoridades gubernamentales y terceras partes que actúen con autoridad legal o mediante un proceso judicial. Esta información podría utilizarse en procedimientos judiciales.

Entre los datos registrados, se incluyen, por ejemplo:

- El estado de funcionamiento de los componentes del sistema, como el nivel de combustible, la presión de los neumáticos y el nivel de carga de la batería.
- El estado del vehículo y los componentes, como la velocidad de las ruedas, la deceleración, la aceleración lateral y el estado del cinturón de seguridad.
- Los sucesos o errores en los sistemas básicos, como los faros y los frenos.
- Las respuestas del sistema a las distintas situaciones de conducción, como la activación del airbag o el control de estabilidad.
- Condiciones medioambientales, como la temperatura.

Si se utilizan junto con otra información, como un informe de accidente, daños en el vehículo o declaraciones de testigos, es posible que estos datos se asocien a una persona en concreto.

Servicios que ofrecemos

Si utiliza nuestros servicios, recopilamos y utilizamos datos, como información de la cuenta, ubicación del vehículo y características de conducción, que podrían identificarlo. Transmitimos estos datos a través de una conexión protegida y específica. Solo recopilamos y utilizamos datos para permitirle el uso de los servicios a los que se ha suscrito, con su consentimiento o cuando lo permita la ley. Para obtener más información, consulte los términos y condiciones de los servicios a los que se ha suscrito.

Consulte el sitio web de Ford local para obtener más información sobre nuestra política de privacidad.

Privacidad de datos

Servicios que ofrecen terceros

Le recomendamos que revise la información sobre la privacidad de datos, así como los términos y condiciones de cualquiera de los servicios con los que cuente su vehículo o a los que se suscriba. No nos hacemos responsables de los servicios ofrecidos por terceros.

DATOS DE SERVICIO

Nuestros Talleres Autorizados recopilan datos de revisión mediante el conector de transmisión de datos del vehículo. Utilizan datos de revisión, como registros de errores, para que les sean de ayuda si lleva el vehículo a reparar. Comparten estos datos con su equipo técnico, si es necesario, para facilitar la diagnosis. Además de utilizar la información para la diagnosis y la reparación, utilizamos y compartimos datos de revisión con nuestros proveedores de servicios, como proveedores de piezas, siempre que sea necesario y lo permita la ley, para una mejora constante o junto con otra información que tengamos de usted, como sus datos de contacto, para ofrecerle productos y servicios que le resulten de interés según sus preferencias y siempre que lo permita la ley. Nuestros proveedores de servicios están igualmente obligados por ley a proteger sus datos y a guardarlos según las políticas de almacenamiento de datos.

Nota: Las instalaciones de reparación de terceros también pueden recopilar datos de revisión mediante el conector de transmisión de datos.

DATOS EVENTO

Este vehículo está equipado con un registrador de datos de sucesos. El objetivo principal de un registrador de datos de sucesos es registrar datos en situaciones de colisiones o semicolisiones, como la activación del airbag o cuando se choca con un obstáculo en la carretera. Dichos datos ayudarán a comprender cómo han funcionado los sistemas del vehículo. El registrador de datos de sucesos está diseñado para registrar datos relacionados con los sistemas dinámico y de seguridad del vehículo durante un breve periodo de tiempo, normalmente 30 segundos o menos.

El registrador de datos de sucesos de este vehículo está diseñado para registrar datos del siguiente tipo:

- Cuál era el estado de funcionamiento de los diferentes sistemas de su vehículo.
- Si los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante estaban o no abrochados.
- Hasta qué punto (si es posible) pisó el conductor el pedal del acelerador o de freno.
- A qué velocidad estaba circulando el vehículo.
- hacia que lado tenía el conductor girado el volante.

Estos datos pueden ayudar a entender mejor las circunstancias en las que se producen las colisiones o las lesiones.

Privacidad de datos

Nota: El vehículo registra los datos del registrador de datos de sucesos solo si se produce una situación de colisión especial. En situaciones normales de conducción, el registrador de datos de sucesos no registra ningún dato, incluidos los datos o la información personales (por ejemplo, nombre, sexo, edad y lugar de la colisión). Sin embargo, las partes, como los encargados de hacer cumplir las leyes, pueden combinar los datos del registrador de datos de sucesos con los datos de identificación personal que se adquieren habitualmente durante una investigación de colisión.

Para leer los datos registrados por un registrador de datos de sucesos, es necesario un equipo especial, así como acceso al vehículo o al registrador de datos de sucesos. Además del fabricante del vehículo, otras partes, como los encargados de hacer cumplir las leyes, que cuentan con dicho equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al registrador de datos de sucesos.

DATOS DE AJUSTES

El vehículo contiene unidades de control electrónico con función de almacenamiento de datos según su configuración personalizada. Los datos se almacenan localmente en el vehículo o en dispositivos que conecte al vehículo, por ejemplo, una unidad USB o un reproductor de música digital. Puede eliminar algunos de estos datos, así como elegir si compartirlos a través de los servicios a los que se suscriba.

Datos de confort y comodidad

Entre los datos registrados, se incluyen, por ejemplo:

- La posición del volante y el asiento.
- Los ajustes del sistema de control de climatización.
- Las emisoras de radio presintonizadas.

Datos de audio/vídeo.

Entre los datos registrados, se incluyen, por ejemplo:

- La música, los vídeos o las carátulas de álbumes.
- Los contactos y las entradas de la agenda con sus correspondientes direcciones.
- Los destinos de navegación.

DATOS DE VEHÍCULO CONECTADO



El módem tiene una SIM. El módem se habilitó al fabricar su vehículo y periódicamente envía mensajes para mantenerse conectado a la red de telefonía móvil. Con sujeción a su consentimiento, el vehículo puede enviar datos del vehículo, de conducción y de ubicación. Estos mensajes podrían incluir información que identifique el vehículo, la SIM y el número de serie electrónico del módem. Los proveedores del servicio de red de teléfonos móviles podrían tener acceso a información adicional, como la identificación de la torre de red de teléfonos móviles. Visite www.FordConnected.com o consulte el sitio web de Ford local para obtener más información sobre nuestra política de privacidad.

Privacidad de datos

Nota: El módem sigue enviando información, a menos que lo deshabilite o haga que deje de compartir datos cambiando los ajustes del módem. Véase **Vehículo conectado** (página 479)..

Nota: El servicio puede no estar disponible o interrumpirse por varios motivos, como las condiciones ambientales o topográficas y la cobertura del plan de datos.

Nota: Para averiguar si su vehículo tiene módem, visite www.FordConnected.com.

DATOS DEL DISPOSITIVO MÓVIL

Si conecta un dispositivo móvil al vehículo, puede mostrar los datos del dispositivo en la pantalla táctil, como música y carátulas de álbumes. Puede compartir los datos del vehículo con aplicaciones móviles del dispositivo a través del sistema. Véase **Requisitos de las aplicaciones** (página 497)..

La función de las aplicaciones móviles funciona a través de su dispositivo conectado y nos envía datos en Estados Unidos. Los datos se cifran e incluyen, por ejemplo, el número de identificación del vehículo, el número de serie del módulo SYNC, el cuentakilómetros, las aplicaciones activadas, las estadísticas de uso y la información de depuración. Los conservamos solo durante el tiempo necesario para ofrecer el servicio, solucionar el problema, contribuir a una mejora constante y ofrecerle productos y servicios que puedan interesarle, según sus preferencias y siempre que lo permita la ley.

Si conecta un teléfono móvil al sistema, el sistema crea un perfil que se vincula a dicho teléfono móvil. El perfil del teléfono móvil permite más funciones móviles y operar de manera eficiente. El perfil contiene, por ejemplo, datos de la agenda del teléfono móvil, mensajes de texto leídos y no leídos y el historial de llamadas, incluido el historial de llamadas cuando su teléfono móvil no estaba conectado al sistema.

Si conecta un dispositivo multimedia, el sistema crea y mantiene un índice de dispositivos multimedia de contenido de medios compatibles. El sistema almacena también un breve registro de diagnóstico de aproximadamente 10 minutos de toda la actividad reciente del sistema.

El perfil del teléfono móvil, el índice de dispositivos multimedia y el registro de diagnóstico permanecerán en el vehículo a no ser que los elimine, y se puede acceder a ellos normalmente en el vehículo solo cuando conecta el teléfono móvil o el dispositivo multimedia. Si no va a utilizar más el sistema o el vehículo, se recomienda utilizar la función de restablecimiento del sistema para eliminar la información almacenada. Véase

Realización de una reinicialización del sistema (página 508)..

No se puede acceder a los datos del sistema sin un equipamiento y un acceso especiales al módulo del vehículo.

Consulte el sitio web de Ford local para obtener más información sobre nuestra política de privacidad.

Nota: Para averiguar si su vehículo tiene tecnología de conectividad, visite www.FordConnected.com.

DATOS DEL SISTEMA DE LLAMADA DE EMERGENCIA

Cuando el sistema de llamada de emergencia está activo, esta función puede revelar a los servicios de emergencia que el vehículo ha sufrido una colisión en la que se ha activado un airbag o se ha activado el bloqueo de la bomba de combustible, o se ha desactivado la batería de alta tensión. Determinadas versiones o actualizaciones del sistema de llamada de emergencia pueden ser capaces de revelarles electrónica o verbalmente a los operadores del servicio de emergencia la ubicación del vehículo u otros detalles sobre el vehículo o la colisión para ayudar a los operadores del servicio de emergencia a ofrecer los servicios de emergencia más adecuados posibles. Si no desea revelar esta información, no active el sistema de llamada de emergencia.

Algunos ejemplos de datos que puede transmitir el sistema son:

- Número de identificación del vehículo.
- Tipo de almacenamiento de propulsión del vehículo.
- Hora actual.
- Ubicación y dirección del vehículo.
- Dirección del accidente.
- Cambio en la velocidad del vehículo.
- Si la llamada se efectuó de forma manual o automática.
- Categoría del vehículo.
- Número de ocupantes del vehículo.

Nota: *No puede desactivar los sistemas de llamadas de emergencia requeridos por ley.*

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La sostenibilidad es una prioridad en Ford. Buscamos constantemente formas de reducir nuestro impacto en el planeta y, al mismo tiempo, ofrecer a los clientes excelentes productos y un negocio sólido. Debería participar en la protección del medio ambiente. Para alcanzar este objetivo es fundamental el uso correcto del vehículo y la eliminación autorizada de materiales de lubricación, limpieza y residuos.

Para obtener más información sobre nuestras iniciativas y el progreso de sostenibilidad, visite www.sustainability.ford.com.

ETIQUETAS DE RECICLAJE Y ELIMINACIÓN

Solo para Francia

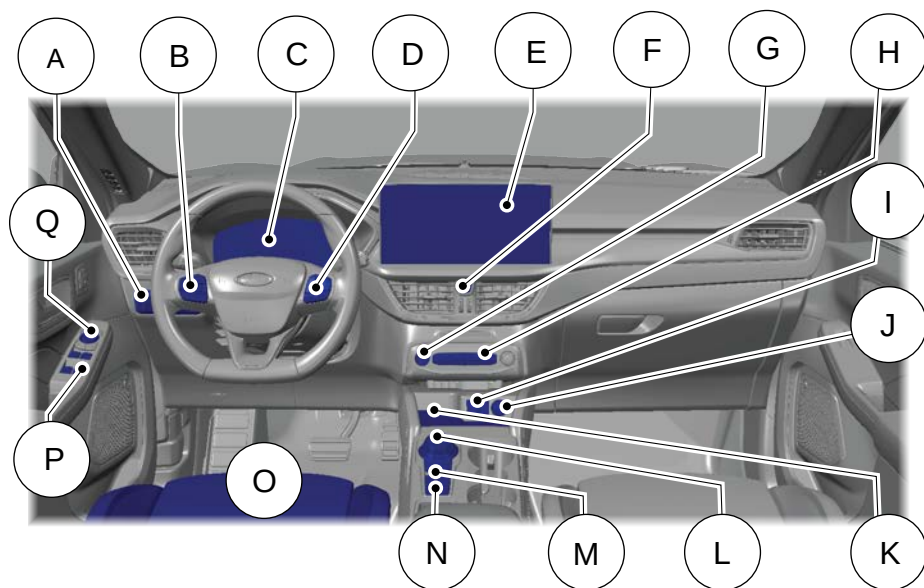


A déposer dans le réseau Ford agréé ou via le site www.valorauto.com.

Vous trouverez les informations sur le recyclage de votre Véhicule devenu Hors d'Usage via notre site:
Recyclage de votre voiture Ford : Comment ça marche ? | Ford FR.

Búsqueda visual

DESCRIPCIÓN DEL INTERIOR - VOLANTE A LA IZQUIERDA

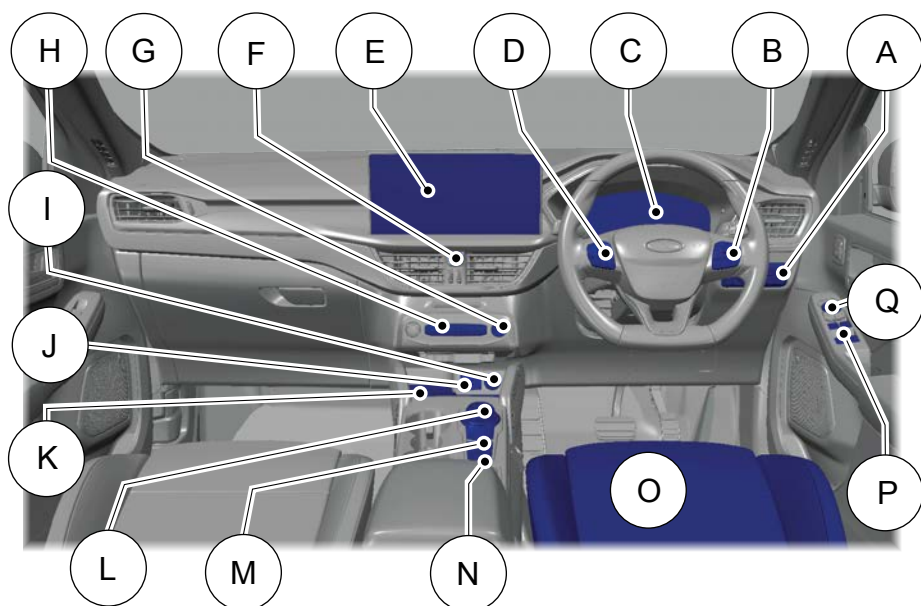


- A Véase **Control de la iluminación exterior** (página 99)..
- B Véase **Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo** (página 301)..
- C Véase **Descripción general del cuadro de instrumentos** (página 126).. Véase **Descripción general del cuadro de instrumentos** (página 125).. Véase **Descripción general del cuadro de instrumentos** (página 124)..
- D Véase **Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 129)..
- E Véase **Precauciones de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo** (página 488)..
- F Véase **Activación y desactivación de la luz de ráfagas** (página 386)..
- G Véase **Interruptor de encendido tipo pulsador** (página 170)..
- H Véase **Activación y desactivación del asistente de aparcamiento** (página 282)..

Búsqueda visual

- I Véase **Localización de los puertos USB** (página 164)..
- J Véase **Qué es la toma de corriente** (página 166)..
- K Véase **Carga de un dispositivo inalámbrico** (página 168)..
- L Véase **Cambiar su vehículo de marcha** (página 241)..
- M Véase **Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico** (página 261)..
Véase **Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico** (página 261)..
- N Véase **Activación y desactivación de Auto Hold** (página 272)..
- O Véase **Precauciones de los asientos delanteros** (página 148)..
- P Véase **Apertura y cierre de las ventanillas** (página 115)..
- Q Véase **Ajuste de los retrovisores exteriores** (página 119)..

DESCRIPCIÓN DEL INTERIOR - VOLANTE A LA DERECHA

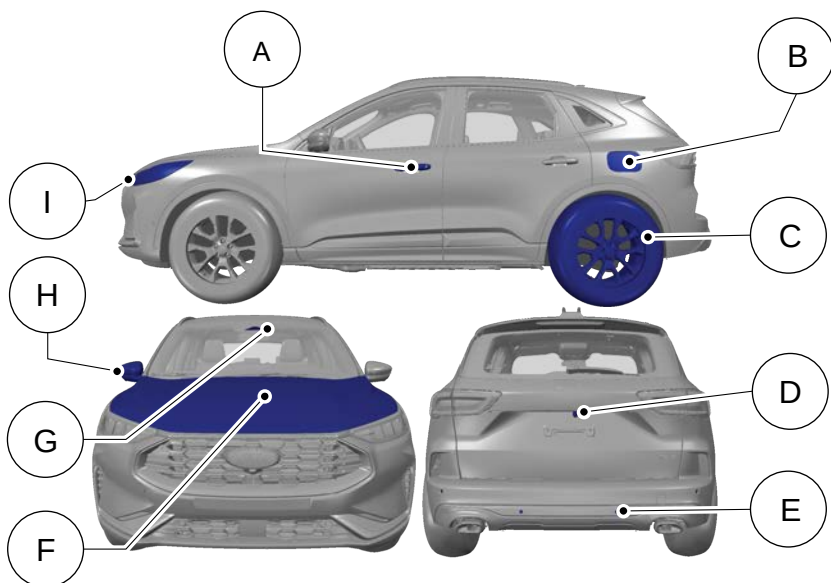


Búsqueda visual

- A Véase **Control de la iluminación exterior** (página 99)..
- B Véase **Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 129)..
- C Véase **Descripción general del cuadro de instrumentos** (página 126).. Véase **Descripción general del cuadro de instrumentos** (página 125).. Véase **Descripción general del cuadro de instrumentos** (página 124)..
- D Véase **Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo** (página 301)..
- E Véase **Precauciones de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo** (página 488)..
- F Véase **Activación y desactivación de la luz de ráfagas** (página 386)..
- G Véase **Interruptor de encendido tipo pulsador** (página 170)..
- H Véase **Activación y desactivación del asistente de aparcamiento** (página 282)..
- I Véase **Qué es la toma de corriente** (página 166)..
- J Véase **Localización de los puertos USB** (página 164)..
- K Véase **Carga de un dispositivo inalámbrico** (página 168)..
- L Véase **Cambiar su vehículo de marcha** (página 241)..
- M Véase **Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico** (página 261).. Véase **Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico** (página 261)..
- N Véase **Activación y desactivación de Auto Hold** (página 272)..
- O Véase **Precauciones de los asientos delanteros** (página 148)..
- P Véase **Apertura y cierre de las ventanillas** (página 115)..
- Q Véase **Ajuste de los retrovisores exteriores** (página 119)..

Búsqueda visual

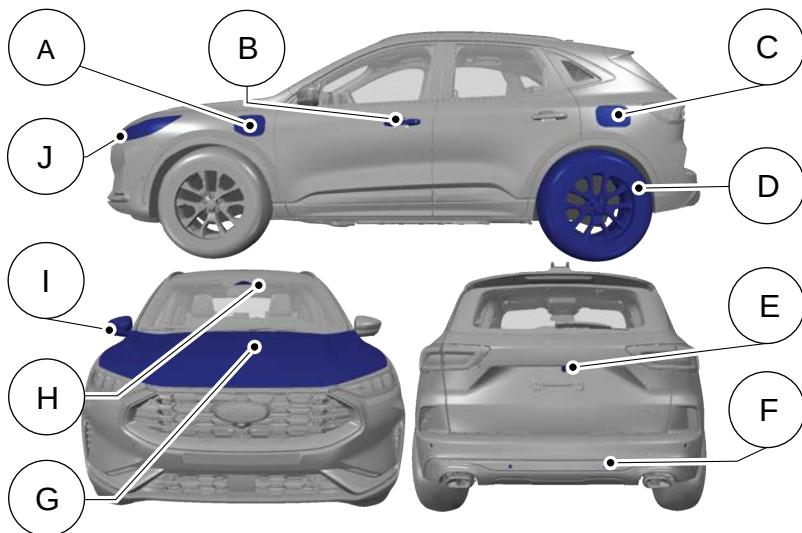
DESCRIPCIÓN DEL EXTERIOR - GASOLINA, VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)



- A Véase **Desbloqueo y bloqueo de las puertas con el mando a distancia** (página 67)..
- B Véase **Precauciones de combustible y repostaje** (página 194)..
- C Véase **Visualización de las presiones de los neumáticos** (página 467)..
- D Véase **Líneas de guía de la cámara trasera** (página 288)..
- E Véase **Precauciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido** (página 281)..
- F Véase **Apertura y cierre del capó** (página 411)..
- G Véase **Qué es el asistente de precolisión** (página 350)..
- H Véase **Ajuste de los retrovisores exteriores** (página 119).. Véase **Ajuste de los retrovisores exteriores** (página 119)..
- I Véase **Control de la iluminación exterior** (página 99)..

Búsqueda visual

DESCRIPCIÓN DEL EXTERIOR - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)



- A Véase **Precauciones del equipo de carga** (página 215)..
- B Véase **Desbloqueo y bloqueo de las puertas con el mando a distancia** (página 67)..
- C Véase **Precauciones de combustible y repostaje** (página 194)..
- D Véase **Visualización de las presiones de los neumáticos** (página 467)..
- E Véase **Líneas de guía de la cámara trasera** (página 288)..
- F Véase **Precauciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido** (página 281)..
- G Véase **Apertura y cierre del capó** (página 411)..
- H Véase **Qué es el asistente de precolisión** (página 350)..

Búsqueda visual

- I Véase **Ajuste de los retrovisores exteriores** (página 119).. Véase **Ajuste de los retrovisores exteriores** (página 119)..
- J Véase **Control de la iluminación exterior** (página 99)..

Seguridad infantil

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



Solamente se han probado y aprobado su uso en este vehículo los dispositivos de retención para niños certificados según ECE-R129 o ECE-R44.03 (o posterior).

Nota: La normativa de los dispositivos de sujeción puede variar de un país a otro.



PELIGRO: ¡Máximo peligro! Nunca utilice dispositivos de retención infantil mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag activo delante. Puede provocar la muerte o lesiones graves en el niño.



PELIGRO: Debe desactivar el airbag del acompañante si se está utilizando un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero.



PELIGRO: Cuando retire el dispositivo de retención para niños, active el airbag del acompañante.



PELIGRO: No modifique los dispositivos de sujeción de ningún modo.



PELIGRO: No lleve nunca un niño en el regazo mientras está en marcha el vehículo.



PELIGRO: No deje a los niños ni a las mascotas desatendidos en el vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: Si el vehículo ha estado implicado en una colisión, haga que examinen los dispositivos de sujeción para niños.



PELIGRO: No coloque (ni deje que el niño coloque) la parte del hombro del cinturón de seguridad por debajo del brazo o por detrás de su espalda. De lo contrario, podría verse reducida su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones o la muerte en una colisión.



PELIGRO: No utilice almohadas, libros o toallas para elevar al niño. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: Cuando retire el dispositivo de retención infantil, debe volver a montar el reposacabezas.

Seguridad infantil



PELIGRO: Asegúrese de que el niño está sentado de forma segura en un dispositivo adecuado a su altura, edad y peso. Los sistemas de sujeción de seguridad para niños se compran aparte del vehículo. Si no se siguen estas indicaciones e instrucciones, se puede provocar un mayor riesgo de lesiones graves o muerte para el niño.



PELIGRO: Si utiliza un dispositivo de retención infantil y un cinturón de seguridad, asegúrese de que el cinturón de seguridad no está flojo ni doblado.



PELIGRO: No monte un asiento ni un cojín elevador solo con la sección inferior del cinturón de seguridad.



PELIGRO: No monte un asiento o cojín elevador con un cinturón de seguridad que esté flojo o retorcido.



PELIGRO: Asegúrese de que el niño está sentado en posición vertical.

LOCALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE INFERIORES DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS



Los puntos de anclaje inferiores están situados en los asientos traseros más exteriores.

PUNTOS DE ANCLAJE DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

QUÉ SON LOS PUNTOS DE ANCLAJE DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

Los puntos de anclaje están diseñados para permitirle instalar un dispositivo de retención para niños de manera rápida y segura.

Seguridad infantil

LOCALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE DE LA CORREA DE SUJECCIÓN SUPERIOR DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS



Los puntos de anclaje superiores de la correa de sujeción están situados en la parte posterior del asiento trasero.

DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

INFORMACIÓN DE LA COLOCACIÓN DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

Posiciones de los asientos	Categorías por grupos de peso				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Asiento del acompañante con airbag activado .	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Asiento del acompañante con airbag desactivado .	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Asientos traseros. ²	U	U	U	U	U

¹ Es recomendable sujetar a los niños mediante dispositivos de retención infantil adecuados y homologados en el asiento trasero.

² No utilice un dispositivo de retención infantil con pata de apoyo en el asiento central trasero a menos que en la información del producto del fabricante del dispositivo de retención infantil se indique que es adecuado.

X No adecuado para niños de este grupo de peso.

U Adecuado para los dispositivos de sujeción para niños de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso.

UF Adecuado para los dispositivos de sujeción para niños orientados hacia delante de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso.

Nota: No hay puntos de anclaje de correa inferiores disponibles en ninguna posición de asiento.

Seguridad infantil

Dispositivos de retención infantil ISOFIX

Posiciones de los asientos		Categorías por grupos de peso				
		0	0	0+	1	1
		Mirando hacia el lado	Mirando hacia detrás	Mirando hacia detrás	Mirando hacia delante	Mirando hacia detrás
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Asiento del acompañante.	Clase de tamaño.	Sin ISOFIX				
	Tipo de tamaño.					
Asiento de la parte trasera exterior ISOFIX.	Clase de tamaño.	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Soporte de sujeción.	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Tipo de tamaño.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Asiento central trasero.	Clase de tamaño.	Sin ISOFIX				
	Tipo de tamaño.					

¹ La clase de tamaño y el soporte de sujeción están definidos para los sistemas de retención infantil de las categorías universal y semiuniversal. Estas letras identificativas se muestran en los sistemas de retención infantil ISOFIX.

IL Adecuado para ciertos sistemas de retención para niños ISOFIX de la categoría semiuniversal. Para obtener más información, consulte la lista de vehículos recomendados del fabricante de sistemas de retención infantil.

IUF Adecuado para ciertos sistemas de sujeción para niños ISOFIX orientados hacia delante de la categoría universal.

Nota: No hay puntos de anclaje de correa inferiores disponibles en ninguna posición de asiento.

Seguridad infantil

Dispositivos de retención infantil i-Size

	Asiento del acompañante	Asientos de la parte trasera exterior	Asiento central trasero
Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en asiento del pasajero con airbag ACTIVADOS .	X	-	-
Sistemas de seguridad infantil i-Size	X	i-U	X
Soporte de sujeción de refuerzo adecuado.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ El soporte de sujeción está definido para los sistemas de retención infantil de refuerzo. Estas letras identificativas aparecen en los refuerzos i-Size.

i-U Adecuado para ciertos sistemas de seguridad para niños i-Size orientados hacia delante y hacia atrás.

X No adecuado para sistemas de seguridad para niños i-Size.

Nota: No hay puntos de anclaje de correa inferiores disponibles en ninguna posición de asiento.

Seguridad infantil

RECOMENDACIONES DE DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

Categorías de clase de tamaño	Fabricante	Modelo:	Dispositivo de acoplamiento
40–83 cm 0–13 kg	Maxi Cosi.	Base Pebble 360 y FamilyFix 360. ¹	ISOFIX y pata de apoyo (base) o solo cinturón de seguridad.
40–105 cm 0–17,5 kg	Maxi Cosi.	Base Pearl 360 y FamilyFix 360. ¹	ISOFIX y pata de apoyo (base).
100–150 cm 15–36 kg	Britax Römer.	KidFix M i-Size. ^{1,2}	ISOFIX y cinturón de seguridad o solo cinturón de seguridad.

¹Se recomienda sujetar a los niños mediante un dispositivo de retención para niños ISOFIX en el asiento de la parte trasera exterior.

²Se recomienda utilizar un asiento elevador que combine un cojín con respaldo, en lugar de solo un cojín.

Póngase en contacto con un Taller Autorizado para conocer los detalles más recientes relativos a los dispositivos de retención infantil recomendados.

Seguridad infantil

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS



PELIGRO: Cuando instale un dispositivo de sujeción para niños, lea y siga siempre las instrucciones del fabricante.

Nota: *Siga siempre las instrucciones del fabricante para montar un dispositivo de retención para niños con sujeción superior.*



PELIGRO: No fije la correa de sujeción superior a ningún otro lugar que no sea el punto de anclaje superior correcto de la correa.



PELIGRO: Asegúrese de que la correa de sujeción superior no tiene ninguna holgura ni está retorcida y de que está correctamente situada sobre el punto de anclaje.



PELIGRO: Si utiliza un dispositivo de sujeción para niños con pata de apoyo, asegúrese de que la pata de apoyo descansa de forma segura en el suelo.



PELIGRO: Asegúrese de que el dispositivo de retención infantil esté apoyado firmemente contra el asiento del vehículo. Puede que sea preciso ajustar los asientos para asegurar correctamente el dispositivo de sujeción para niños. Asegúrese de que el respaldo del asiento esté en posición vertical. Es posible que también sea necesario subir o quitar el reposacabezas.

Si utiliza un dispositivo de sujeción para niños en el asiento delantero, siga esta directriz de posicionamiento del asiento:

- El dispositivo de sujeción para niños no debe estar en contacto con el salpicadero.
- Desplace el asiento del acompañante hacia atrás todo lo posible y tienda el cinturón de seguridad hacia delante y hacia atrás del anillo del pilar B al dispositivo de sujeción para niños.
- Si resulta difícil apretar la parte del regazo del cinturón de seguridad sin holgura, coloque el respaldo del asiento en la posición vertical máxima y suba la altura del asiento.

Nota: *Al utilizar un dispositivo de sujeción para niños en un asiento trasero, ajuste el asiento delantero hasta una posición que evite el contacto con los pies o piernas del niño.*

ASIENTOS ELEVADORES

Asiento elevador



Los niños que pesen más de 15 kg, pero midan menos de 150 cm deben viajar protegidos en un asiento o cojín elevador.

Seguridad infantil

Le recomendamos utilizar un cojín elevador que combine un cojín con respaldo, en lugar de solo un cojín. La posición de asiento elevada le permitirá colocar la sección superior de la correa del cinturón de seguridad para adultos en la parte central del hombro del niño y la sección inferior bien ajustada cruzando la parte baja de las caderas.

Cojín elevador



PELIGRO: Si utiliza un cojín elevador, asegúrese de ajustar el reposacabezas del vehículo en esa posición de asiento.



Los niños que pesen más de 22 kg, pero midan menos de 150 cm deben viajar protegidos en un cojín elevador.

SEGUROS PARA NIÑOS - VEHÍCULOS CON: BLOQUEOS MECÁNICOS A PRUEBA DE NIÑOS



PELIGRO: No se pueden abrir las puertas traseras desde el interior si ha activado los cierres de seguridad para niños.



El cierre electrónico de seguridad para niños se ubica en el borde posterior de la puerta trasera. Debe cambiar el bloqueo de seguridad para niños en cada una de las puertas.

Lado izquierdo

Gire la llave hacia la derecha para activar la protección de seguridad para niños y hacia la izquierda para desactivarla.

Lado derecho

Gire la llave hacia la izquierda para activar la protección de seguridad para niños y hacia la derecha para desactivarla.

Nota: Con el fin de asegurarse de que el bloqueo de seguridad infantil está activado, accione dos veces el tirador interior de la puerta para comprobar que la puerta no se abre.

Nota: Para abrir las puertas traseras desde el interior del vehículo cuando el bloqueo de seguridad infantil activado, baje la ventanilla trasera y utilice el tirador exterior. También puede pedir a alguien que abra la puerta desde fuera del vehículo.

Seguridad infantil

SEGUROS PARA NIÑOS - VEHÍCULOS CON: BLOQUEOS REMOTOS A PRUEBA DE NIÑOS



PELIGRO: No se pueden abrir las puertas traseras desde el interior si ha activado los cierres de seguridad para niños.

El control de bloqueo de seguridad para niños está en la puerta del conductor.



Pulse el mando para activar los bloqueos de seguridad para niños. Vuelva a pulsar el mando para desactivarlos.

Nota: No puede utilizar los controles de los elevalunas eléctricos traseros si activa los bloqueos de seguridad para niños.

INDICADOR DEL CIERRE DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



Se ilumina un LED en el control de bloqueo de seguridad para niños cuando los activa. Si el LED parpadea, intente activar de nuevo los bloqueos de seguridad para niños. Si el LED sigue parpadeando, lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

CIERRE DE SEGURIDAD PARA NIÑOS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

BLOQUEOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Seguro para niños averiado Ver manual	Intente activar de nuevo los bloqueos de seguridad para niños. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.

Cinturones de seguridad

PRECAUCIONES DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD



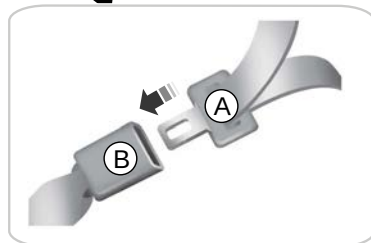
PELIGRO: Asegúrese de que los cinturones de seguridad se encuentren correctamente guardados si no se están utilizando y no se queden fuera del vehículo al cerrar las puertas.



ABROCHADO Y DESABROCHADO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abrochado de los cinturones de seguridad

Todos los cinturones de seguridad del vehículo son una combinación de cinturón abdominal y de hombro de tres puntos.



- A Lengüeta del cinturón de seguridad.
- B Hebilla del cinturón de seguridad.

1. Tire del cinturón de seguridad de manera continua.

Nota: El cinturón no cederá si tira bruscamente del mismo o si el vehículo se encuentra en una pendiente.

2. Introduzca la lengüeta en la hebilla.
3. Tense el cinturón de seguridad para eliminar la holgura.



Cinturones de seguridad

Si están abrochados, coloque los cinturones de seguridad traseros en las guías de los cinturones situadas en los respaldos exteriores.

Uso de un clip corredizo (si procede)



Deslice los clips a la posición más baja antes de abrochar los cinturones de seguridad traseros exteriores. Los cinturones de seguridad deben ajustarse bien a la pelvis para evitar holguras.

Nota: Cuando los cinturones de seguridad no estén en uso, deslice los clips a una posición más alta para evitar ruidos.

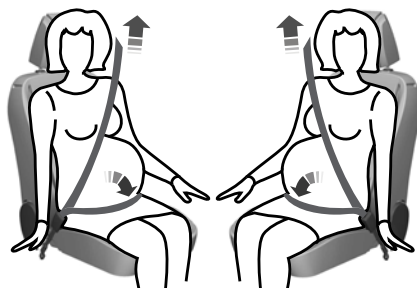
Desabrochado de los cinturones de seguridad

1. Pulse el botón rojo de la hebilla para soltar el cinturón de seguridad.
2. Sujete la lengüeta del cinturón de seguridad y deje que se enrolle suavemente por completo en la posición de plegado.

AJUSTE DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DURANTE EL EMBARAZO



PELIGRO: Colóquese correctamente el cinturón de seguridad por su seguridad y la del niño. No utilice solamente el cinturón de seguridad de hombro o el cinturón de seguridad de las caderas.



Las mujeres embarazadas deben llevar siempre puesto el cinturón de seguridad. La parte abdominal de un cinturón de seguridad de tres puntos se debe colocar a una altura baja, en las caderas, debajo del ombligo y ajustarlo tanto como sea posible sin detrimento de la comodidad. La parte del hombro de un cinturón de seguridad de tres puntos se debe colocar de modo que cruce el centro del hombro y el centro del pecho.

Cinturones de seguridad

AJUSTE DE LA ALTURA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD



PELIGRO: Coloque los reguladores de altura del cinturón de seguridad de modo que este quede apoyado en el centro del hombro. Si el cinturón de seguridad no se ajusta correctamente, podría verse reducida su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.



E183582

1. Pulse el botón y deslice el regulador de altura hacia arriba o hacia abajo.
2. Libere el botón y tire hacia abajo en el regulador de altura para asegurarse de que está bloqueado en su posición.

RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

INDICADORES DEL RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Un testigo de aviso se ilumina si el encendido está conectado y sucede algo de lo siguiente:

- Un asiento delantero está ocupado y no se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- Un cinturón de seguridad trasero se ha desabrochado recientemente.



El testigo de aviso se ilumina hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

AVISOS ACÚSTICOS DEL RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Suena un tono de advertencia y la luz de advertencia se enciende si no tiene puesto el cinturón de seguridad cuando el vehículo excede una velocidad relativamente baja.

El tono de advertencia suena durante un breve período de tiempo o hasta abrocharse el cinturón de seguridad.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Nota: Dependiendo de las leyes aplicables en el país para el que se fabricó su vehículo, es posible que esta función no esté disponible.

Cinturones de seguridad

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD



A



C



B



D

A Cinturón de seguridad abrochado.

B Cinturón de seguridad

desabrochado.

C Se ha desabrochado recientemente el cinturón de seguridad.

D Fallo.

Comprobación del estado de los cinturones de seguridad

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione **Información de estado**.
3. Seleccione **Cinturones de seguridad**.

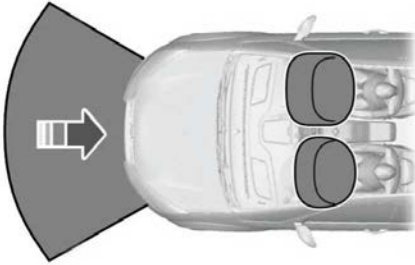
CINTURONES DE SEGURIDAD – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CINTURONES DE SEGURIDAD – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Control cinturón trasero averiado Revisar	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Airbags

CÓMO FUNCIONAN LOS AIRBAGS DELANTEROS



Los airbags delanteros están diseñados para activarse en colisiones frontales o casi frontales de importancia. Los airbags se inflan en milésimas de segundo para amortiguar el desplazamiento hacia delante del cuerpo y se desinflan al entrar en contacto con el ocupante. Los airbags delanteros no se han diseñado para activarse en caso de pequeños impactos laterales o frontales, en impactos traseros o si el vehículo vuelca.

CÓMO FUNCIONAN LOS AIRBAGS LATERALES

⚠ PELIGRO: No coloque objetos ni instale equipos cerca de la cubierta de los airbags, ni en sus inmediaciones, en las partes laterales de los respaldos de los asientos delanteros, ni en zonas que puedan llegar a entrar en contacto con los airbags en despliegue. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

⚠ PELIGRO: No apoye la cabeza en la puerta. El airbag lateral podría ocasionarle daños al activarse desde el lateral del respaldo.

⚠ PELIGRO: Las fundas de asiento accesorias no homologadas por Ford Motor Company podrían impedir que se activen los airbags y aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.

⚠ PELIGRO: No intente revisar, reparar o modificar el sistema de seguridad pasivo o los componentes asociados. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

⚠ PELIGRO: Si se ha desplegado un componente del sistema de seguridad pasivo, no volverá a funcionar. Lleve a revisión el sistema y los componentes asociados lo más pronto posible. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



Los airbags laterales se encuentran en el lado más exterior del respaldo del asiento delantero. Hay una etiqueta fijada en el lateral de cada respaldo que lo indica.

Airbags



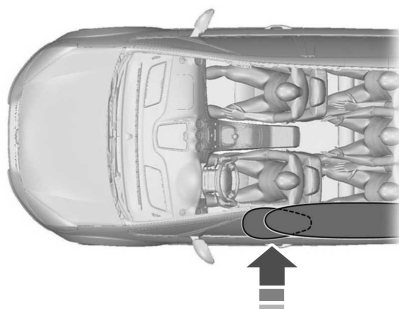
Los airbags laterales están diseñados para inflarse entre el panel de puerta y el ocupante, para aumentar la protección en determinados casos de accidente.

Los airbags laterales están diseñados para activarse en colisiones laterales considerables. También podrían activarse en colisiones frontales de importancia. Los airbags laterales no están diseñados para activarse en caso de pequeños impactos laterales o frontales, en impactos traseros o si el vehículo vuelca.

CÓMO FUNCIONAN LOS AIRBAGS DE CORTINA



PELIGRO: No coloque objetos ni equipo de montaje sobre o cerca del forro del techo del carril lateral que puedan entrar en contacto al activar el airbag de cortina. Si no se siguen estas instrucciones, es posible que el riesgo de lesiones personales se incremente en caso de una colisión.



Los airbags están diseñados para activarse en caso de colisiones frontales o laterales considerables. Los airbags no están diseñados para activarse en caso de pequeños impactos laterales y frontales, en impactos traseros o si el vehículo vuelca.

PRECAUCIONES DE LOS AIRBAGS



PELIGRO: ¡Máximo peligro! Nunca utilice dispositivos de retención infantil mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag activo delante. Puede provocar la muerte o lesiones graves en el niño.



PELIGRO: No realice modificaciones de ningún tipo en la parte delantera del vehículo. El despliegue de los airbags se puede ver perjudicado. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

Airbags



PELIGRO: Lleve abrochado el cinturón de seguridad y mantenga siempre una distancia suficiente con respecto al volante. Solo si el cinturón de seguridad se utiliza adecuadamente, puede sujetar el cuerpo en una posición que permita al airbag lograr su efecto máximo. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: Las reparaciones en el volante, la columna de la dirección, los asientos, los airbags y los cinturones de seguridad se deben realizar en un Taller Autorizado. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: Mantenga la zona de delante de los airbags libre de obstrucciones. No fije objeto alguno ni cubra las tapas de los airbags. Los objetos pueden convertirse en proyectiles durante el despliegue del airbag. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: No introduzca objetos puntiagudos en las zonas donde van montados los airbags. Podría causar daños y perjudicar el despliegue de los airbags. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: Las fundas de asiento accesorias no homologadas por Ford Motor Company podrían impedir que se activen los airbags y aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.



PELIGRO: No intente revisar, reparar o modificar el sistema de seguridad pasivo o los componentes asociados. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: Si se ha desplegado un componente del sistema de seguridad pasivo, no volverá a funcionar. Lleve a revisión el sistema y los componentes asociados lo más pronto posible. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Nota: Al desplegarse un airbag se oye un estallido y se observa una nube de residuo pulverulento inofensivo. Es una situación normal.

TESTIGOS DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE

Los testigos de activación y desactivación del airbag del pasajero están en la consola central.

El indicador del airbag del pasajero se ilumina si el airbag frontal del acompañante se activa o desactiva.

Nota: Cuando se enciende el vehículo, los testigos de activación y desactivación del airbag del pasajero se iluminan durante un breve periodo para confirmar que funcionan.



Se enciende cuando el airbag está activado.



Se enciende cuando el airbag está desactivado.



DESACTIVACIÓN Y ACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE



PELIGRO: Cuando retire el dispositivo de retención para niños, active el airbag del pasajero.



PELIGRO: Debe desactivar el airbag del pasajero si se está utilizando un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero.

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Airbag del pasajero**.
4. Active o desactive **Airbag del pasajero**.

AIRBAGS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

AIRBAGS – TESTIGOS



Si no se enciende al conectar el encendido, sigue parpadeando o permanece encendido cuando el vehículo está en marcha, significa que existe una anomalía. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

AIRBAGS – AVISOS ACÚSTICOS

Suena cuando la luz de aviso del airbag no funciona.

Sistema de alerta para peatones

QUÉ ES EL SISTEMA DE ALERTA PARA PEATONES

Debido al funcionamiento silencioso de los vehículos híbridos y eléctricos a bajas velocidades, el sistema genera un sonido discreto para alertar a los peatones.

El sistema está activado cuando el vehículo está en marcha y no está en la posición de estacionamiento (P). Puede que algún sonido resulte audible en el habitáculo.

QUÉ ES ECALL

eCall es un sistema de llamadas de emergencia que cumple con el reglamento 2015/758 de la Unión Europea (UE). Véase **Información de usuario de eCall** (página 520)..

El sistema utiliza la red pública de teléfonos móviles para efectuar una llamada a los servicios públicos de emergencia cuando se activa automáticamente en un accidente grave o lo hacen manualmente los ocupantes del vehículo.

eCall está diseñado para efectuar llamadas de emergencia en caso de accidentes graves u otras emergencias que requieran avisar a los servicios de emergencia. No es compatible con otras llamadas de voz.

CÓMO FUNCIONA ECALL

Si un accidente provoca un intento de activar un airbag, salvo los airbags de rodilla y los cinturones de seguridad inflables traseros, o bloquear la bomba de combustible o desactivar la batería de alta tensión, el sistema efectúa una llamada a los servicios de emergencia. Esta llamada no puede cancelarse.

En caso de emergencia, el sistema, como medio de asistencia a la comunicación, puede ayudarle a ponerse en contacto con departamentos de salvamento específicos de los servicios públicos de emergencia. El sistema no despliega las operaciones de salvamento. El servicio público de emergencia local despliega las operaciones de salvamento específicas que requiera la situación en concreto.

Durante una llamada de emergencia, el sistema transmite datos del vehículo al servicio de emergencia. Véase **Datos del sistema de llamada de emergencia** (página 34)..

Nota: Si la transmisión no tiene éxito, podría suceder que el operador de emergencia no recibiera los datos del vehículo.

Nota: Si el sistema no consigue efectuar una llamada a los servicios de emergencia, se reproducirá una indicación de voz y se encenderá el indicador de llamada de emergencia.

REQUISITOS DE LA LLAMADA DE EMERGENCIA

El sistema solo funciona en zonas donde exista una red de teléfonos móviles compatible y una infraestructura de servicios de emergencia.

LIMITACIONES DE LA LLAMADA DE EMERGENCIA

No todos los accidentes activan el sistema. Si un accidente activa el sistema, se efectúa una llamada a los servicios de emergencia. No espere a que el sistema efectúe una llamada si puede realizarla usted mismo. Llame inmediatamente a los servicios de emergencia para evitar un retraso en el tiempo de respuesta. Si no oye el sistema en un plazo de cinco segundos después del accidente, este podría no estar operativo.

El uso de un sistema de audio no autorizado por Ford podría provocar que el sistema no funcionara adecuadamente.

CÓMO HACER UNA LLAMADA DE EMERGENCIA MANUALMENTE



PELIGRO: Proceda con precaución cuando active la llamada de emergencia manual mientras conduce.

1. Conecte el encendido.
2. Pulse el símbolo de SOS en la consola del techo para abrir la cubierta del botón de llamada de emergencia.
3. Pulse el botón de llamada de emergencia para efectuar una llamada a los servicios de emergencia.

Nota: Vuelva a pulsar el botón antes de que se establezca la llamada para cancelarla.

4. Hablar con el operador.

Nota: Una vez que se haya efectuado una llamada de emergencia, el operador de emergencia puede llamar al vehículo. El sistema responde automáticamente las llamadas entrantes durante aproximadamente una hora.

TESTIGOS DE LLAMADA DE EMERGENCIA



PELIGRO: Si el sistema no funciona correctamente, haga que revisen el vehículo lo antes posible.



El testigo está integrado en la cubierta del botón de llamada de emergencia situado en la consola del techo.

Se enciende de manera brillante durante un breve período de tiempo, al conectar el encendido.

Estado del indicador de llamadas de emergencia	Descripción
Indicador apagado.	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Rojo atenuado.	Funcionamiento normal.
Parpadeo rápido.	El sistema está iniciando una llamada de emergencia.
Parpadeo moderado.	El sistema está transmitiendo datos del vehículo a los servicios de emergencia.
Parpadeo lento.	El sistema está conectado a los servicios de emergencia y se ha establecido la comunicación.
Rojo intenso.	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

CAMBIO DE LA BATERÍA DE RESERVA

El sistema tiene una batería de reserva e indica cuándo se debe sustituir. Se recomienda que sustituya la batería en un Taller Autorizado.

ECALL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ECALL – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Designación
Sistema de llamada de emergencia averiado	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

Llaves y mandos a distancia

LIMITACIONES DEL MANDO A DISTANCIA

El rango de funcionamiento típico del mando a distancia es de aproximadamente 10 m.

La disminución del rango de funcionamiento puede ser consecuencia de:

- Condiciones meteorológicas.
- Torres de radio cercanas.
- Estructuras alrededor del vehículo.
- Otros vehículos estacionados junto al suyo.

La radiofrecuencia utilizada por el mando a distancia pueden utilizarla también otras transmisiones de radio de corta distancia, por ejemplo radioaficionados, equipo médico, auriculares inalámbricos, mandos a distancia y sistemas de alarma. Si hay interferencias en las frecuencias, no podrá utilizar el mando a distancia. Puede bloquear y desbloquear las puertas con la llave.

Nota: Asegúrese de que el vehículo esté cerrado si se va a ausentar y no va a poder vigilarlo.

Nota: Si se encuentra dentro del rango del vehículo, el mando a distancia se accionará si pulsa involuntariamente cualquier botón.

Nota: El mando a distancia contiene componentes eléctricos delicados. Si se expone a la humedad o sufre algún golpe, puede sufrir daños permanentes.

EXTRACCIÓN DEL PALETÓN DE LA LLAVE

La llave pasiva contiene un paletón extraíble que puede utilizar para desbloquear el vehículo.



E87964

1. Mantenga pulsados los botones de los bordes del transmisor para soltar la tapa. Desmonte la cubierta con cuidado.
2. Retire el paletón de la llave del transmisor.

LOCALIZACIÓN DEL VEHÍCULO



Pulse el botón de bloqueo dos veces en tres segundos. Los intermitentes parpadearán.

Nota: Le recomendamos que utilice este método para localizar su vehículo.

CAMBIO DE LA PILA DEL MANDO A DISTANCIA



PELIGRO: Mantenga las pilas lejos de los niños para evitar su ingestión. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte. Si se ingieren, busque inmediatamente atención médica.

Llaves y mandos a distancia



PELIGRO: Si el compartimento de las pilas no se cierra correctamente, deje de utilizar el mando a distancia y sustitúyalo lo antes posible. Mientras tanto, mantenga el mando a distancia lejos de los niños. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

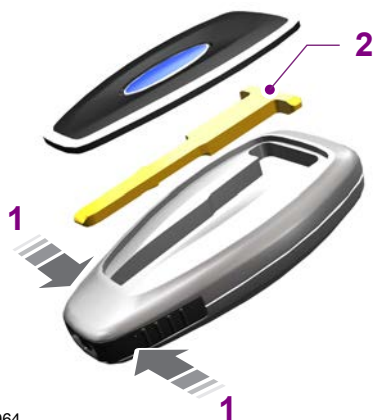


PRECAUCIÓN: La batería puede causar lesiones graves o mortales en dos horas o menos si se ingiere o se introduce en cualquier parte del cuerpo. Acuda al médico inmediatamente.



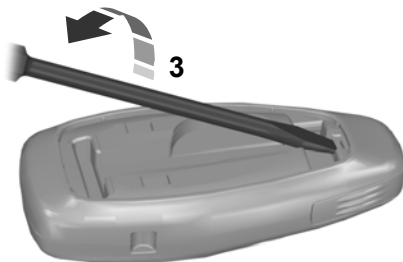
Asegúrese de que las pilas se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje de pilas.

El mando a distancia utiliza una pila de botón de litio CR2032 de tres voltios o equivalente.



E87964

1. Mantenga pulsados los botones de los bordes del transmisor para soltar la tapa. Desmonte la cubierta con cuidado.
2. Retire el paletón de la llave del transmisor.



E105362

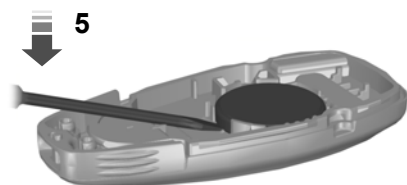
3. Utilice una herramienta adecuada, por ejemplo un destornillador, para separar con cuidado las dos mitades del mando a distancia.



E119190

4. Gire el destornillador en la posición que se muestra para separar las dos mitades del mando a distancia.

Llaves y mandos a distancia



E125860

5. Extraiga la pila haciendo palanca cuidadosamente con el destornillador.

Nota: No toque los contactos de la pila ni el circuito impreso con el destornillador.

6. Introduzca una batería nueva con el signo + hacia abajo.

Nota: No limpie la grasa de los terminales de la pila o de la superficie trasera de la tarjeta de circuito.

7. Ensamble las dos mitades del mando a distancia.
8. Vuelva a introducir el paletón de la llave.

SUSTITUCIÓN DE UNA LLAVE O MANDO A DISTANCIA EXTRAVIADOS

Puede adquirir llaves de sustitución, así como mandos a distancia, en un Taller Autorizado. Proporcione el número de llave que figura en la etiqueta que se le entregó junto con la llave original, si es posible. También puede obtener llaves adicionales.

PROGRAMACIÓN DEL MANDO A DISTANCIA

Póngase en contacto con un Taller Autorizado para programar los controles remotos del vehículo.

LLAVES Y MANDOS A DISTANCIA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LLAVES Y MANDOS A DISTANCIA – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Batería de llave baja Cambiar pronto	Se muestra cuando es necesario cambiar la batería del mando a distancia.

Puertas y cierres

FUNCIONAMIENTO DE LAS PUERTAS DESDE FUERA DEL VEHÍCULO

DESBLOQUEO Y BLOQUEO DE LAS PUERTAS CON EL MANDO A DISTANCIA

Solo puede utilizar el mando a distancia mientras el vehículo está parado.

Desbloqueo de las puertas



Pulse el botón para desbloquear todas las puertas. Un parpadeo largo de los intermitentes confirma que el vehículo se ha bloqueado.

Bloqueo de las puertas

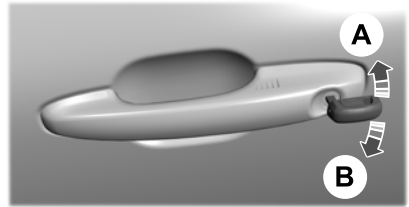


Pulse el botón para bloquear todas las puertas. Un parpadeo corto de los intermitentes confirma que el vehículo se ha bloqueado.

Nota: Para obtener más información sobre cómo accionar las puertas desde el exterior del vehículo, Véase **Apertura sin llave** (página 73)..

DESBLOQUEO Y BLOQUEO DE LAS PUERTAS CON EL PALETÓN DE LA LLAVE

Si hay algún problema con el cierre centralizado de las puertas, utilice el paletón de la llave para bloquear y desbloquear la puerta del conductor.



A Bloqueo.

B Desbloqueo.

Puede bloquear o desbloquear individualmente todas las demás puertas. Véase **Desbloqueo individual de las puertas con el paletón de la llave** (página 68)..

BLOQUEO DOBLE DE LAS PUERTAS CON EL MANDO A DISTANCIA



PELIGRO: No utilice el bloqueo doble si hay pasajeros o animales en el interior del vehículo. Cuando se cierra el vehículo con bloqueo doble, no es posible desbloquear o abrir las puertas desde dentro.

El bloqueo doble es una función de protección antirrobo que impide abrir las puertas desde dentro. El bloqueo doble solo puede activarse si todas las puertas están cerradas.



Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos. Tres parpadeos cortos de los intermitentes confirman que se ha activado el bloqueo doble del vehículo.

Puertas y cierres

BLOQUEO DOBLE DE LAS PUERTAS CON EL PALETÓN DE LA LLAVE



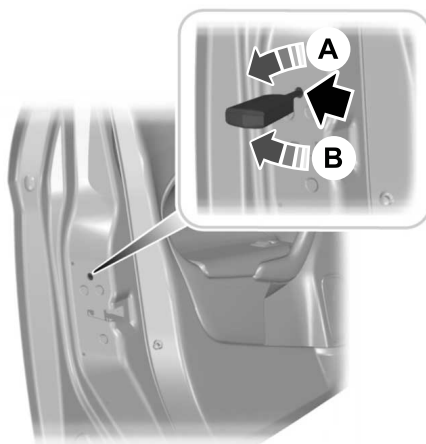
PELIGRO: No utilice el bloqueo doble si hay pasajeros o animales en el interior del vehículo. Cuando se cierra el vehículo con bloqueo doble, no es posible desbloquear o abrir las puertas desde dentro.

El bloqueo doble es una función de protección antirrobo que impide abrir las puertas desde dentro. El bloqueo doble solo puede activarse si todas las puertas están cerradas.

1. Extraiga el paletón de la llave del mando a distancia.
2. Inserte completamente la llave en el bombillo de la cerradura de la puerta del conductor.
3. Gire la parte superior de la llave hacia la parte delantera del vehículo dos veces antes de que transcurran tres segundos.

DESBLOQUEO INDIVIDUAL DE LAS PUERTAS CON EL PALETÓN DE LA LLAVE

Si hay algún problema con el cierre centralizado de las puertas, puede usar el paletón de la llave para bloquear y desbloquear las puertas.



- A Bloqueo.
B Desbloqueo.

FUNCIONAMIENTO DE LAS PUERTAS DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO

DESBLOQUEO Y BLOQUEO DE LAS PUERTAS CON EL CIERRE CENTRALIZADO

El control de cierre centralizado de las puertas se encuentra en la puerta del conductor.



Pulse el botón para desbloquear todas las puertas.



Pulse el botón para bloquear todas las puertas.

Puertas y cierres

REPROGRAMACIÓN DE LA FUNCIÓN DE DESBLOQUEO

Puede programar la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor cuando presione el botón de desbloqueo una vez.

Mantenga pulsados los botones de desbloqueo y bloqueo del mando a distancia simultáneamente durante al menos cuatro segundos con el contacto quitado. Los intermitentes parpadean dos veces para confirmar el cambio.

Para volver a la función de desbloqueo original, repita el proceso.

Si programa la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor, sucede lo siguiente:

- Si desbloquea primero la puerta del conductor, las otras puertas permanecen bloqueadas. Puede desbloquear las demás puertas desde el interior del vehículo mediante el control de cierre centralizado de las puertas situado en la puerta del conductor. Puede desbloquear cada puerta individualmente tirando la manecilla interior de puerta.
- Si pulsa el botón de desbloqueo del mando a distancia una vez, solo se desbloquea la puerta del conductor. Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia dos veces en tres segundos para desbloquear todas las puertas.

También puede cambiar entre los modos de desbloqueo en la pantalla informativa.

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Bloqueos**.
4. Pulse **Abrir**.
5. Pulse un ajuste.

INHIBIDOR DEL INTERRUPTOR DE CIERRE DE LAS PUERTAS

CÓMO FUNCIONA EL INHIBIDOR DEL INTERRUPTOR DE CIERRE DE LAS PUERTAS

El inhibidor del interruptor de la cerradura de la puerta es una función de protección antirobo que impide desbloquear las puertas desde dentro mediante el interruptor de control del cierre centralizado.

Cuando bloquee el vehículo con el mando a distancia, el interruptor de control del cierre centralizado dejará de funcionar después de 20 segundos.

Nota: *Debe desbloquear el vehículo con el mando a distancia, o bien conectar el encendido para restaurar la función del interruptor de control del cierre centralizado.*

DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

QUÉ ES EL DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

El desbloqueo automático es una función que desbloquea las puertas del vehículo forma centralizada cuando se detiene y usted abre la puerta del conductor.

REQUISITOS DEL DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

El desbloqueo automático desbloqueará todas las puertas cuando:

1. La velocidad del vehículo supera los 20 km/h.
2. El vehículo se detiene.
3. Abra la puerta del conductor.

Puertas y cierres

Nota: El desbloqueo automático funciona solo durante 10 minutos después de apagar el encendido.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

1. Pulse Ajustes en la pantalla táctil.
2. Pulse Vehículo.
3. Pulse Cierres.
4. Active o desactive el desbloqueo automático.

AVISO POR CIERRE INCORRECTO

QUÉ ES EL AVISO POR CIERRE INCORRECTO

Cierre incorrecto es una función que le advierte cuando intenta bloquear el vehículo con alguna puerta abierta. La advertencia se produce con un doble pitido de la bocina.

LIMITACIONES DEL AVISO POR CIERRE INCORRECTO

Se realiza una advertencia de cierre incorrecto si ocurre lo siguiente:

- Cualquier puerta delantera está abierta e intenta cerrar el vehículo una vez.
- Cualquier puerta, el portón trasero o el capó está abierto e intenta cerrar el vehículo dos veces en tres segundos desde el exterior.

Nota: Si alguna puerta trasera, el portón trasero o el capó están abiertos e intenta bloquear el vehículo una vez, los indicadores de dirección no parpadean, pero no se escucha ningún pitido de advertencia en la bocina.

Si desactiva el cierre incorrecto, la bocina no le avisará si el vehículo se queda desbloqueado.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AVISO POR CIERRE INCORRECTO

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Bloqueos**.
4. Active o desactive **Alerta cierre incorrecto**.

REBLOQUEO AUTOMÁTICO

CÓMO FUNCIONA EL REBLOQUEO AUTOMÁTICO

El rebloqueo automático es una función que bloquea de forma centralizada todas las puertas después de un desbloqueo no intencionado.

Requisitos del rebloqueo automático

El rebloqueo automático bloquea todas las puertas después de que:

1. Todas las puertas están cerradas y bloqueadas.
2. El vehículo se desbloquea con mando a distancia o acceso inteligente (sin llave), si está equipado.
3. No se abre ninguna puerta en 45 segundos.

Nota: El rebloqueo automático solo vuelve a bloquear con el bloqueo centralizado y la alarma vuelve a su estado anterior.

Puertas y cierres

TESTIGOS DE CIERRE DE LAS PUERTAS

Se ilumina un LED en el control de cierre centralizado de las puertas cuando todas las puertas están bloqueadas. Permanecerá así hasta cinco minutos después de que haya desconectado el encendido.

AVISOS ACÚSTICOS DE LAS CERRADURAS Y LAS PUERTAS

Aviso acústico de puerta abierta

Suena cuando el vehículo está en movimiento y alguna de las puertas no está completamente cerrada.

CERRADURAS Y PUERTAS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CERRADURAS Y PUERTAS – TESTIGOS

Luz de aviso de puerta abierta



Se enciende al conectar el vehículo y permanece encendida cuando alguna puerta, el capó o la tapa del maletero están abiertos.

CERRADURAS Y PUERTAS – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Puerta del conductor abierta	Se muestra si hay una puerta abierta. Cierre la puerta completamente.
Puerta acompañante abierta	
Puerta trasera izquierda abierta	
Puerta trasera derecha abierta	
Capó abierto	Se muestra si hay un capó abierto. Cierre completamente el capó.

Puertas y cierres

CERRADURAS Y PUERTAS – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Se pueden usar accesorios como escalones o manecillas con el conjunto del pestillo?

- No utilice el conjunto del pestillo de la puerta para enganchar accesorios, como manecillas o escalones, ya que esto puede dañar el vehículo.

Apertura sin llave

QUÉ ES LA APERTURA SIN LLAVE

El sistema le permite bloquear y desbloquear el vehículo sin sacar la llave pasiva del bolsillo o del bolso.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA

Asegúrese de que el mando a distancia se encuentre a 1 m de las manecillas de las puertas delanteras y de la tapa del maletero.

El sistema podría no funcionar si:

- El mando a distancia permanece parado durante un minuto aproximadamente.
- La batería del vehículo está descargada.
- La pila del mando a distancia no tiene carga.
- Hay interferencias que provocan problemas con las frecuencias del mando a distancia.
- El mando a distancia está demasiado cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos, como llaves o teléfonos móviles.

AJUSTES DEL SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA

Activación y desactivación de la apertura sin llave

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Bloqueos**.
4. Active o desactive **KeyFree**.

Reprogramación de la función de desbloqueo

Puede programar la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor al tocar el sensor de desbloqueo de la manecilla exterior de puerta.

Si programa la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor, sucede lo siguiente:

- Si la puerta del conductor es la primera en abrirse, las otras puertas permanecen bloqueadas. Puede desbloquear las demás puertas desde el interior del vehículo mediante el control de cierre centralizado de las puertas situado en la puerta del conductor. Puede desbloquear las puertas individualmente tirando de las manecillas interiores de las puertas.
- Si la primera puerta en abrirse es la del acompañante, las demás puertas y el portón trasero se desbloquean.

Puede cambiar entre los modos de desbloqueo en la pantalla táctil.

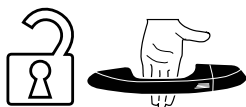
1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Bloqueos**.
4. Pulse **Abrir**.
5. Seleccione un ajuste.

USO DE LA APERTURA SIN LLAVE

Desbloqueo de las puertas

Los sensores de desbloqueo se encuentran en la parte posterior de las manecillas exteriores de las puertas delanteras.

Apertura sin llave



Toque un sensor de bloqueo una vez para bloquear el vehículo y activar la alarma. Los intermitentes parpadean. No toque el sensor de bloqueo de la superficie exterior de la manecilla de la puerta.

Mantenga limpia la manecilla de la puerta para asegurarse de que el sistema funciona correctamente.

Tras desbloquear las puertas con el sensor de desbloqueo, puede tardar un poco antes de poder bloquear el vehículo. Una vez transcurrido el periodo de retardo, puede volver a bloquear las puertas siempre y cuando haya una llave pasiva dentro del radio de detección respectivo.

Bloqueo de las puertas

Los sensores de bloqueo se encuentran en la parte superior de las manecillas exteriores de las puertas delanteras.



Toque un sensor de bloqueo una vez para bloquear el vehículo y activar la alarma. Los intermitentes parpadean.

Mantenga limpia la manecilla de la puerta para asegurarse de que el sistema funciona correctamente.

Nota: El vehículo no se bloquea automáticamente. Si no toca ningún sensor de bloqueo, el vehículo permanece desbloqueado.

Tras bloquear las puertas con el sensor de bloqueo, puede tardar un poco antes de poder desbloquear el vehículo. Este retardo le permite tirar de la manecilla para asegurarse de que el vehículo está bloqueado. Una vez transcurrido el periodo de retardo, puede volver a desbloquear las puertas siempre y cuando haya una llave pasiva dentro del radio de detección respectivo.

SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué no funciona el sistema de entrada sin llave?

- Si el sistema no funciona, puede estar limitado. Véase **Limitaciones del sistema de apertura con mando a distancia** (página 73).. Si el sistema sigue sin funcionar, utilice el mando a distancia o el paletón de la llave para bloquear y desbloquear el vehículo.

¿Por qué no puedo bloquear mi vehículo?

- Si bloquea electrónicamente el vehículo con una puerta trasera o el portón trasero abierto, el sistema busca una llave pasiva en el interior del vehículo tras cerrar la última puerta. Si el sistema detecta una llave, todas las puertas se desbloquean, lo que indica que hay una llave en el interior. El vehículo se bloquea si hay otra llave pasiva dentro del radio de detección tras cerrar la última puerta.

Apertura sin llave

¿Por qué no funciona la llave pasiva?

- El sistema desactiva las llaves pasivas que permanezcan en el interior del vehículo cuando lo bloquee. No puede conectar el encendido con una llave pasiva desactivada. Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia para reactivar una llave pasiva.

CÓMO FUNCIONA LA FUNCIÓN DE ENTRADA Y SALIDA FÁCIL

Esta función mueve el asiento del conductor hacia atrás y hacia arriba hasta 5 cm al quitar el contacto. El asiento del conductor vuelve a su posición anterior al conectar el encendido.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN DE ENTRADA Y SALIDA FÁCIL

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Acceso fácil**.

Si pulsa cualquier botón de ajuste o de memoria durante el modo de salida fácil, el sistema cancelará la operación.

Tapa del maletero - Vehículos con: Tapa del maletero manual

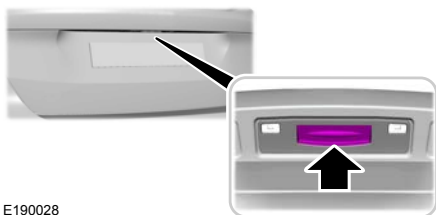
PRECAUCIONES RELATIVAS A LA TAPA DEL MALETERO



PELIGRO: Es extremadamente peligroso montarse en una zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan montadas en esta zona tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o fallecer. No permita que nadie se monte en esta zona del vehículo que carece de asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros vayan en un asiento y lleven abrochados correctamente los cinturones de seguridad. Si no se presta atención a esta alerta, se pueden producir lesiones graves o la muerte.

APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO

APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE FUERA DEL VEHÍCULO



E190028

1. Pulse el botón de control para desbloquear el portón trasero.
2. Suba el portón.

Nota: Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.

Nota: No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Nota: No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

APERTURA DE TAPA DEL MALETERO CON EL MANDO A DISTANCIA



Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos. El portón trasero se desbloquea durante 45 segundos, durante los cuales puede abrir el portón con el botón de control exterior.

Nota: Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.

Nota: No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Nota: No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Tapa del maletero - Vehículos con: Tapa del maletero manual

CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO

CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE FUERA DEL VEHÍCULO



PELIGRO: Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que entren gases de escape en el vehículo. Si no puede cerrar completamente el portón trasero, abra las boquillas de aire o las ventanillas para que pueda entrar aire en el vehículo. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



E291353

Para facilitar el cierre, el portón trasero dispone de una manecilla en su interior.

Nota: *Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que se caiga la carga.*

Tapa del maletero - Vehículos con: Portón trasero eléctrico

PRECAUCIONES RELATIVAS A LA TAPA DEL MALETERO



PELIGRO: Asegúrese de que todas las personas se encuentren fuera de la zona del portón trasero eléctrico antes de abrirlo o cerrarlo.



PELIGRO: Es extremadamente peligroso montarse en una zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan montadas en esta zona tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o fallecer. No permita que nadie se monte en esta zona del vehículo que carece de asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros vayan en un asiento y lleven abrochados correctamente los cinturones de seguridad. Si no se presta atención a esta alerta, se pueden producir lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que entren gases de escape en el vehículo. Si no puede cerrar completamente el portón trasero, abra las boquillas de aire o las ventanillas para que pueda entrar aire en el vehículo. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: Mantenga las llaves fuera del alcance de los niños. No permita que los niños manipulen o jueguen cerca de un portón trasero eléctrico abierto o en movimiento. Debe supervisar el funcionamiento del portón trasero eléctrico en todo momento.

APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO

APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO



Pulse el botón del cuadro de instrumentos.

Nota: Asegúrese de cambiar la transmisión a estacionamiento (P) para transmisión automática o detener completamente el vehículo en el caso de tener una caja de cambios manual.

Nota: Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.

Nota: No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

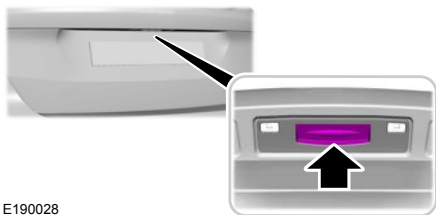
Nota: No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE FUERA DEL VEHÍCULO

1. Desbloquee el portón trasero mediante un dispositivo autorizado.

Nota: Si hay un dispositivo autorizado a 3 pies (1 m) de la puerta del maletero, este se desbloquea al pulsar el botón de control de la puerta del maletero.

Tapa del maletero - Vehículos con: Portón trasero eléctrico



E190028

2. Pulse y suelte el botón de control del portón trasero.

Nota: Deje que el sistema eléctrico abra el portón trasero. Al empujar el portón trasero o tirar de él manualmente, puede activarse la función de detección de obstáculos y detenerse el funcionamiento eléctrico o invertirse su dirección, producirse un fallo de la varilla de sujeción o dañarse componentes mecánicos.

Nota: Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.

Nota: No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Nota: No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

APERTURA DE TAPA DEL MALETERO CON EL MANDO A DISTANCIA



Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos.

Nota: Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.

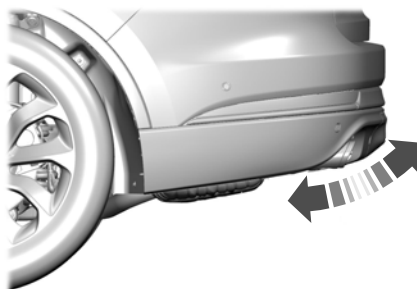
Nota: No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Nota: No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO CON FUNCIÓN DE MANOS LIBRES (si procede)

Asegúrese de tener la llave pasiva a un máximo de 1 m del portón trasero.

1. Colóquese detrás del vehículo de manera que quede de cara al portón trasero.
2. Coloque el pie debajo de la zona de detección del parachoques trasero y aléjelo de este de modo similar al movimiento de una patada sin detenerse.



3. Se abre el portón trasero.

Evite las siguientes acciones cuando utilice la función de manos libres de apertura:

- Tener contacto físico con el parachoques.
- Mantener el pie bajo el parachoques.
- Arrastrar el pie de lado a lado o dar una patada con un ángulo extraño.

Tapa del maletero - Vehículos con: Portón trasero eléctrico

Zonas de detección

Vehículos sin enganche de remolque



La zona de detección se encuentra en el centro del parachoques trasero.

Vehículos con enganche de remolque



La zona de detección se encuentra a la derecha y a la izquierda del enganche, entre el escape y el enganche.

Nota: Deje que el sistema eléctrico abra el portón trasero. Al empujar el portón trasero o tirar de él manualmente, puede activarse la función de detección de obstáculos y detenerse el funcionamiento eléctrico o invertirse su dirección, producirse un fallo de la varilla de sujeción o dañarse componentes mecánicos.

Nota: Cualquier acción física que imite un movimiento de patada, como salpicaduras de agua, cadenas de remolques o mangueras de vacío puede hacer que se active el portón trasero con función de manos libres. Desactive el portón trasero eléctrico a través de los ajustes del vehículo o mantenga la llave pasiva alejada de la zona de detección del parachoques trasero.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA PUERTA DEL MALETERO ELÉCTRICA

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Puerta del maletero**.
4. Seleccione un ajuste.

Cuando está desactivado, solamente se abre el pestillo del portón trasero, pero no se abre ni se cierra eléctricamente.

AJUSTE DE LA ALTURA DE APERTURA DE LA TAPA DEL MALETERO

1. Abra el portón trasero.
2. Pare el movimiento del portón trasero pulsando el botón de control de este cuando alcance la altura deseada.

Nota: Una vez que el portón trasero haya dejado de moverse, también puede moverlo manualmente hasta la altura deseada.

3. Mantenga pulsado el botón de control del portón trasero hasta que oiga un tono, que indica que la programación se ha completado.

Nota: Solo puede utilizar el botón de control del portón trasero para programar la altura.

Tapa del maletero - Vehículos con: Portón trasero eléctrico

Nota: No puede programar la altura si la posición del portón trasero es demasiado baja.

- Ahora, el portón trasero eléctrico se abrirá a la altura programada. Para cambiar la altura programada, repita los mismos pasos.

Nota: Si se abre en una posición inferior, puede abrir completamente el portón trasero empujándolo manualmente hacia arriba hasta la posición de apertura máxima.

Nota: El sistema recuerda la nueva altura programada hasta que la vuelve a programar, aunque desconecte la batería.

CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO

CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO



PELIGRO: Asegúrese de que todas las personas se encuentren fuera de la zona del portón trasero eléctrico antes de abrirlo o cerrarlo.



Pulse el botón del cuadro de instrumentos.

Nota: Asegúrese de cambiar la transmisión a estacionamiento (P) para transmisión automática o detener completamente el vehículo en el caso de tener una caja de cambios manual.

Nota: Asegúrese de cerrar el portón trasero antes de poner en funcionamiento o mover el vehículo, especialmente en un lugar cerrado, como un garaje o recinto de estacionamiento. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Nota: Asegúrese de que el área detrás del vehículo está despejada de obstáculos y de que hay espacio suficiente para accionar el portón trasero. Cualquier objeto que esté demasiado cerca del vehículo, como una pared, la puerta de un garaje u otro vehículo, pueden entrar en contacto con el portón trasero en movimiento. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Nota: Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que se caiga la carga.

CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO DESDE FUERA DEL VEHÍCULO



PELIGRO: Asegúrese de que todas las personas se encuentren fuera de la zona del portón trasero eléctrico antes de abrirlo o cerrarlo.



E291351

Pulse y suelte el botón del portón trasero.

Nota: Asegúrese de cerrar el portón trasero antes de poner en funcionamiento o mover el vehículo, especialmente en un recinto, como un garaje o recinto de estacionamiento. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Tapa del maletero - Vehículos con: Portón trasero eléctrico

Nota: Asegúrese de que el área detrás del vehículo está despejada de obstáculos y de que hay espacio suficiente para accionar el portón trasero. Cualquier objeto que esté demasiado cerca del vehículo, como una pared, la puerta de un garaje u otro vehículo, pueden entrar en contacto con el portón trasero en movimiento. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Nota: Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que se caiga la carga.

CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO CON EL MANDO A DISTANCIA



PELIGRO: Asegúrese de que todas las personas se encuentren fuera de la zona del portón trasero eléctrico antes de abrirlo o cerrarlo.



Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos. Se emitirá un tono cuando empiece a cerrarse el portón trasero.

Nota: Asegúrese de cerrar el portón trasero antes de poner en funcionamiento o mover el vehículo, especialmente en un lugar cerrado, como un garaje o recinto de estacionamiento. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

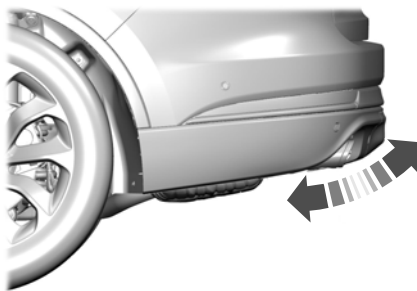
Nota: Asegúrese de que el área detrás del vehículo está despejada de obstáculos y de que hay espacio suficiente para accionar el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Nota: Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que se caiga la carga.

CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO CON FUNCIÓN DE MANOS LIBRES (si procede)

Asegúrese de tener el mando a distancia a un máximo de 1 m del portón trasero.

1. Colóquese detrás del vehículo de manera que quede de cara al portón trasero.
2. Coloque el pie debajo de la zona de detección del parachoques trasero y aléjelo de este de modo similar al movimiento de una patada sin detenerse.



3. El portón trasero se cierra.

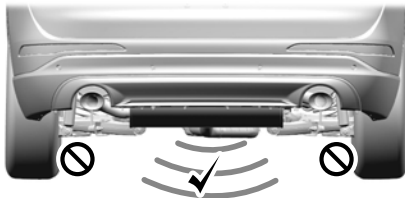
Evite las siguientes acciones cuando utilice la función de manos libres de apertura:

- Tener contacto físico con el parachoques.
- Mantener el pie bajo el parachoques.
- Arrastrar el pie de lado a lado o dar una patada con un ángulo extraño.

Tapa del maletero - Vehículos con: Portón trasero eléctrico

Zonas de detección

Vehículos sin enganche de remolque



La zona de detección se encuentra en el centro del parachoques trasero.

Vehículos con enganche de remolque



La zona de detección se encuentra a la derecha y a la izquierda del enganche, entre el escape y el enganche.

Nota: Deje que el sistema eléctrico cierre el portón trasero. Al empujar manualmente el portón trasero, puede activarse la función de detección de obstáculos y detenerse el funcionamiento eléctrico o invertirse su dirección, producirse un fallo de la varilla de sujeción o pueden dañarse componentes mecánicos.

PARADA DEL MOVIMIENTO DE LA TAPA DEL MALETERO

Nota: No aplique una fuerza excesiva repentina sobre el portón trasero mientras está en movimiento. Esto podría dañar el portón trasero eléctrico y sus componentes.

Nota: Las posibilidades varían según la región o las opciones.

Puede parar el movimiento del portón trasero mediante cualquier de las siguientes acciones:

- pulsando el botón de control del portón trasero en el portón trasero;
- pulsando el botón de control del portón trasero del interior del vehículo;
- pulsando el botón del portón trasero del mando a distancia dos veces;
- pulsando el botón del portón trasero en un dispositivo autorizado;
- colocando el pie debajo del parachoques trasero central y alejándolo de este de modo similar al movimiento de una patada.

DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS DE LA TAPA DEL MALETERO

Cierre del portón trasero

El sistema se para cuando detecta un obstáculo. Se emite un tono y el sistema se invierte para abrirse. Una vez que haya eliminado el obstáculo, puede cerrar eléctricamente el portón trasero.

Nota: Para evitar la detección accidental de obstáculos, deje que el portón trasero eléctrico se cierre completamente antes de entrar en el vehículo.

Tapa del maletero - Vehículos con: Portón trasero eléctrico

Apertura del portón trasero

El sistema se para cuando detecta un obstáculo y se emite un tono. Una vez que haya eliminado el obstáculo, puede seguir accionando el portón trasero.

TAPA DEL MALETERO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

TAPA DEL MALETERO – TESTIGOS



Se enciende cuando el portón trasero no está bien cerrado.

TAPA DEL MALETERO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Puerta maletero abierta	La tapa del maletero no está totalmente cerrada. Cierre el portón trasero superior.

TAPA DEL MALETERO – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué no funciona el portón trasero eléctrico?

- Puede ocurrir en condiciones de congelamiento o al estacionar en pendientes cuesta abajo.
- Asegúrese de que la puerta del maletero eléctrica está activada en el menú de ajustes del vehículo.
- Asegúrese de que la caja de cambios esté en la posición de estacionamiento (P), de que no hay nada que obstruya el recorrido del portón trasero y de que no haya ningún peso excesivo sobre él.
- Si el problema sucede con frecuencia, es posible que la tensión de la batería esté baja o que haya algún otro problema del sistema. Póngase en contacto con un Taller Autorizado.

SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

QUÉ ES EL SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

El sistema antirrobo pasivo impide que alguien arranque su vehículo con una llave codificada incorrectamente.

Nota: No olvide ningún duplicado de la llave codificada dentro del vehículo. Cuando abandone el vehículo, llévese siempre las llaves y cierre todas las puertas.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

El sistema antirrobo pasivo se arma cuando desconecta el vehículo.

Se desarma al conectar el vehículo con una llave correctamente codificada.

Nota: El sistema no es compatible con sistemas de arranque remoto posventa no fabricados por Ford.

Nota: No olvide ningún duplicado de la llave codificada dentro del vehículo. Cuando abandone el vehículo, llévese siempre las llaves y cierre todas las puertas.

SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

QUÉ ES EL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

El sistema de alarma antirrobo le advierte de cualquier entrada no autorizada al vehículo.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

Cuando está activada, la alarma antirrobo se activa en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el portón trasero o el capó sin una llave o mando a distancia correctamente codificados.
- Si los sensores interiores detectan movimiento dentro del vehículo.
- Si los sensores de inclinación detectan un intento de levantar el vehículo.
- Si alguien desconecta la batería de 12 V de su vehículo o la alarma de reserva de la batería.

Si se activa la alarma antirrobo, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y los intermitentes parpadearán durante 5 minutos.

Cualquier intento posterior de realizar alguna de las acciones anteriores volverá a hacer sonar la alarma.

QUÉ ES LA ALARMA PERIMÉTRICA

La alarma perimétrica está diseñada para detectar el acceso no autorizado al vehículo.

QUÉ SON LOS SENSORES INTERIORES - EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Los sensores interiores están diseñados para detectar cualquier movimiento dentro del vehículo.

Los sensores interiores se encuentran en la consola del techo.

Nota: No se deben cubrir los sensores interiores.

QUÉ SON LOS SENSORES INTERIORES - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Los sensores interiores detectan movimiento dentro del vehículo.

Los sensores interiores se encuentran en la consola del techo.

Nota: No se deben cubrir los sensores interiores.

Nota: Si configura el nivel de confort de la cabina para su hora de salida con la alarma activada, los sensores interiores se desactivan durante el preacondicionamiento de la cabina, para evitar falsas alarmas.

QUÉ SON LOS SENSORES DE INCLINACIÓN

El sensor de inclinación está diseñado para detectar un intento de levantamiento del vehículo; por ejemplo, para desmontar una rueda o para remolcarlo.

QUÉ ES LA ALARMA DE RESERVA DE LA BATERÍA (si procede)

La alarma de reserva de la batería es una alarma sonora adicional que tiene su propia batería. Puede detectar si la batería de 12 V de su vehículo está desconectada para anular el sistema de alarma.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

La alarma está lista para activarse cuando usted apaga el vehículo.

Bloquee el vehículo con el mando a distancia para activar la alarma.

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

Desactive la alarma mediante alguna de las siguientes acciones:

- Desbloquee las puertas o el maletero con el mando a distancia.
- Conecte el encendido o arranque el vehículo.

CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

QUÉ SON LOS NIVELES DE SEGURIDAD DE LA ALARMA

Puede seleccionar dos niveles de seguridad de alarma, sensores de movimiento activados y sensores de movimiento desactivados.

Sensores de movimiento activados

La configuración estándar es con los sensores de movimiento activados.

Con los sensores de movimiento activados, todos los sensores del vehículo se activan al conectar la alarma.

Nota: No conecte la alarma con la opción de sensores de movimiento activada si hay pasajeros, animales u objetos móviles en el interior del vehículo.

Sensores de movimiento desactivados

Los sensores de movimiento de entrada están desactivados, solo se desactivan los sensores de alerta perimétrica al activar la alarma.

Nota: El nivel de seguridad de la alarma volverá a activar los sensores de movimiento una vez que se encienda la alimentación.

Seguridad

CONFIGURACIÓN DEL NIVEL DE SEGURIDAD DE LA ALARMA

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Sistema de alarma**.
4. Pulse **Sensores de movimiento**.

5. Pulse un ajuste.

QUÉ ES LA FUNCIÓN DE PREGUNTAR AL SALIR

Puede elegir el nivel de seguridad que necesita tras apagar el encendido.

Tras apagar el encendido, utilice los controles de la pantalla informativa del volante para seleccionar lo siguiente:

Elemento de menú	Acción
Sistema de alarma ¿Desact. sensores de movimiento?	Pulse el botón hacia arriba o hacia abajo para elegir el ajuste necesario. Pulse el botón OK .

Nota: Si no elige ninguna opción, el sistema asume de forma predeterminada la protección completa.

2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Sistema de alarma**.
4. Active o desactive **Consultar**.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN DE PREGUNTAR AL SALIR

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.

SEGURIDAD – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SEGURIDAD – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Llave no detectada	El sistema no ha detectado una llave correctamente codificada.
Sistema de arranque averiado	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Alarma del vehículo para detener la alarma, arrancar el vehículo.	Se muestra cuando se ha activado una alarma debido a una entrada no autorizada.
Alarma	

SEGURIDAD – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué debo hacer en caso de que la alarma del vehículo presente alguna anomalía?

- Lleve todos los mandos a distancia a algún Taller Autorizado en caso de que la alarma del vehículo presente alguna anomalía.

¿Qué debo hacer si mi vehículo no puede arrancar con una llave correctamente codificada?

- Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Volante

AJUSTE DEL VOLANTE



PELIGRO: No ajuste el volante cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: Asegúrese de que está sentado en la posición deseada. Véase **Forma correcta de sentarse** (página 148)..



1. Desbloquee la columna de la dirección.
2. Regule el volante hasta colocarlo en la posición deseada.



3. Bloquee la columna de la dirección.

BLOQUEO DEL VOLANTE

El bloqueo del volante se activa poco después de haber estacionado el vehículo, siempre y cuando la llave pasiva se encuentre fuera del vehículo.

Nota: El bloqueo del volante no se activa cuando el encendido esté conectado o si el vehículo se está moviendo.

Desbloqueo del volante

El bloqueo del volante se desactiva cuando el sistema detecta una llave pasiva válida dentro del vehículo. Si el bloqueo del volante se vuelve a activar, conecte el encendido para desactivarlo.

Nota: Puede que sea necesario girar un poco el volante para facilitar su desbloqueo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL VOLANTE TÉRMICO



PELIGRO: Tenga cuidado al utilizar el volante con calefacción si no puede sentir dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesión de la médula espinal, medicamentos, agotamiento u otras condiciones físicas. El incumplimiento de esta instrucción podría provocar lesiones, especialmente si el volante térmico se utiliza durante períodos prolongados.



Para activar el volante térmico, pulse el botón de la pantalla táctil. Un indicador se ilumina cuando el volante con calefacción está encendido. Para desactivarlo, vuelva a pulsar el botón de volante térmico.

Nota: El motor debe estar en marcha para poder usar el volante térmico.

Volante

Nota: *Un sensor regula la temperatura del volante.*

Nota: *El volante con calefacción puede permanecer encendido después de arrancar el vehículo de forma remota, dependiendo de la configuración de arranque remoto. También puede activarse al arrancar el vehículo, si ya lo estaba cuando se apagó el motor.*

Nota: *En temperaturas cálidas, el volante alcanza rápidamente su temperatura máxima y el sistema reduce la corriente al elemento calefactor. Esto podría hacer pensar que el sistema ha dejado de funcionar, pero no es así. Es una situación normal.*

Limpialunetas y lavalunetas

LIMPIAPARABRISAS

PRECAUCIONES DEL LIMPIAPARABRISAS

Descongele totalmente el parabrisas antes de activar los limpiaparabrisas.

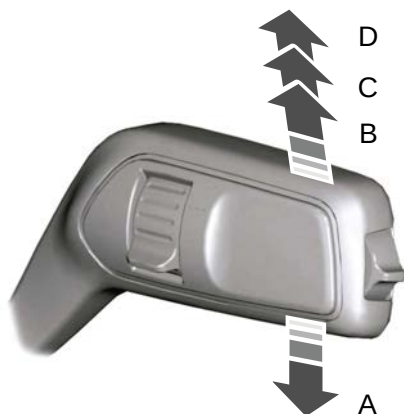
Asegúrese de desconectar los limpiaparabrisas antes de acceder a un centro de lavado.

Si aparecen rayas o manchas en el parabrisas, limpie el cristal y los limpiaparabrisas. Véase **Comprobación de las escobillas de los limpiacristales** (página 95).. Si eso no resuelve el problema, coloque rasquetas nuevas en el limpiaparabrisas. Véase **Sustitución de las rasquetas del limpiacristales delantero** (página 95).. Véase **Sustitución de las rasquetas del limpiacristales de la luneta** (página 96)..

No active los limpiaparabrisas en un parabrisas seco. Podrían arañar el cristal o dañar las rasquetas del limpiaparabrisas. Utilice siempre lavaparabrisas antes de limpiar un parabrisas seco.

Cuando aumenta la velocidad del vehículo, el intervalo entre barridos intermitentes puede disminuir.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS LIMPIAPARABRISAS

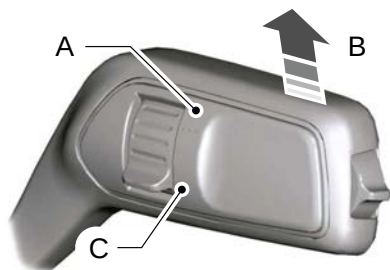


- A Barrido único.
- B Barrido intermitente.
- C Barrido normal.
- D Barrido rápido

Empuje la palanca hacia arriba o abajo para accionar los limpiaparabrisas.

Limpialunetas y lavalunetas

Barrido intermitente



- A Intervalo de barrido corto.
- B Barrido intermitente.
- C Intervalo de barrido largo.

Utilice el mando giratorio para ajustar el intervalo de barrido intermitente.

LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS

QUÉ SON LOS LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS

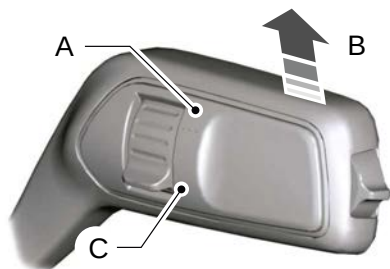
El sistema de limpiaparabrisas automáticos se activa y controla la velocidad y la frecuencia de los limpiaparabrisas.

AJUSTES DE LOS LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Limpiaparabrisas**.
4. Active o desactive **Sensor de lluvia**.

Nota: Cuando se desactiva una función, los limpiaparabrisas no se accionan en función del sensor de lluvia. En este caso, si se conectan los limpiaparabrisas en la posición de barrido intermitente con la función desactivada, los limpiaparabrisas aplican la velocidad de barrido que se haya ajustado en el mando giratorio.

AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DEL SENSOR DE LLUVIA



- A Sensibilidad alta.
- B Limpiaparabrisas automáticos activados.
- C Sensibilidad baja.

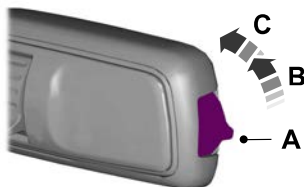
Utilizar el mando giratorio para ajustar la sensibilidad de los limpiaparabrisas automáticos.

Mediante el nivel de sensibilidad, es posible ajustar la frecuencia de los barridos en función de la intensidad de la lluvia.

Nota: Mantenga limpia la parte exterior del parabrisas. El sensor de lluvia es muy sensible y los limpiaparabrisas pueden ponerse en marcha si el parabrisas capta suciedad, neblina o insectos.

Limpialunetas y lavalunetas

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL LIMPIALUNETA



- A Limpiaaparabrisas trasero desactivado.
- B Barrido intermitente.
- C Barrido continuo.

LIMPIAPARABRISAS DE MARCHA ATRÁS

QUÉ ES EL LIMPIAPARABRISAS DE MARCHA ATRÁS

La función de limpiaparabrisas de marcha atrás activa el limpiaparabrisas trasero cuando se cambia a marcha atrás (R) con los limpiaparabrisas activados.

AJUSTES DEL LIMPIAPARABRISAS DE MARCHA ATRÁS

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Limpiaaparabrisas**.
4. Active o desactive **Limpiaap. tras. activ. (en marcha atrás)**.

COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNETA

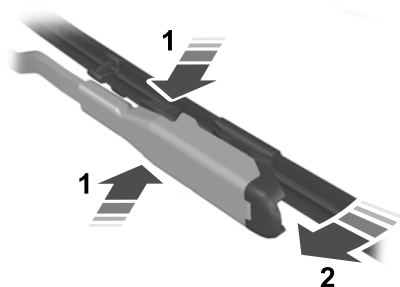


Deslice la punta de sus dedos sobre el filo de la escobilla para comprobar si está rugosa.

SUSTITUCIÓN DE LAS RASQUETAS DEL LIMPIACRISTALES DELANTERO

Cerciórese de que el vehículo está apagado antes de empezar este procedimiento.

Nota: No mueva manualmente los brazos del limpiaparabrisas cuando el vehículo esté encendido o en modo de accesorios, esto podría dañar el motor del limpiaparabrisas.



Limpialunetas y lavalunetas

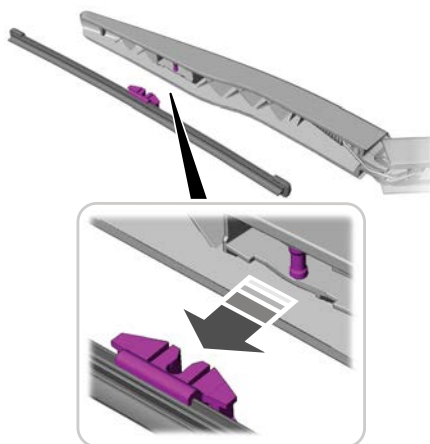
1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y pulse los botones de bloqueo de la rasqueta del limpiaparabrisas a la vez.

Nota: No sujete la rasqueta del limpiaparabrisas para levantar el brazo del limpiacristales.

Nota: Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas no dé contra el cristal al ajustarse cuando la rasqueta no esté fijada.

2. Gire ligeramente la rasqueta.
3. Retire la rasqueta.
4. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Nota: Compruebe que la rasqueta del limpiaparabrisas encaja correctamente.



SUSTITUCIÓN DE LAS RASQUETAS DEL LIMPIACRISTALES DE LA LUNETA

1. Levante el brazo del limpialuneta.

Nota: No sujete la rasqueta del limpiaparabrisas para levantar el brazo del limpiacristales.

2. Suelte la escobilla del brazo.

Nota: Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas no dé contra el cristal al ajustarse cuando la rasqueta no esté fijada.

3. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Nota: Compruebe que la rasqueta del limpiaparabrisas encaja correctamente.

LAVALUNETAS

PRECAUCIONES DEL LAVAPARABRISAS

No accione los lavaparabrisas si el depósito del líquido del lavacristales está vacío. Esto podría producir un sobrecalentamiento de la bomba del lavaparabrisas.

Limpialunetas y lavalunetas

USO DEL LAVAPARABRISAS



Tire de la palanca hacia usted para accionar el lavaparabrisas. Cuando suelte la palanca, el limpiaparabrisas funcionará durante un breve periodo de tiempo.

ENCENDIDO Y APAGADO DEL BARRIDO DE CORTESÍA

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Limpiaparabrisas**.
4. Active o desactive **Limpiaparabrisas cortesía**.

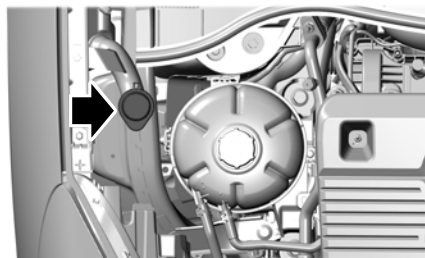
Nota: Cuando se activa, el barrido de cortesía se realiza poco después de que los limpiaparabrisas se detengan para retirar cualquier resto de líquido lavaparabrisas. Cuando se apaga, los limpiaparabrisas finalizan la función de lavado en curso.

USO DEL LAVALUNETA



Empuje la palanca hacia el exterior del volante para accionar el lavaparabrisas trasero.

ADICIÓN DE LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS



1. Quite el tapón del depósito de líquido lavacrystal.
2. Agregue líquido lavacrystal que cumpla con nuestras especificaciones. Véase **Especificación del líquido del lavaparabrisas** (página 98)..
3. Coloque el tapón del depósito de líquido lavacrystal.

Nota: El depósito alimenta los sistemas lavaparabrisas y lavalunetas.

Limpialunetas y lavalunetas

ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	Rellene según sea necesario.

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido del lavaparabrisas	WSS-M14P19-A

LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS – TESTIGOS



Se enciende cuando el nivel del líquido lavaparabrisas es bajo.

LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS – PREGUNTAS FRECUENTES

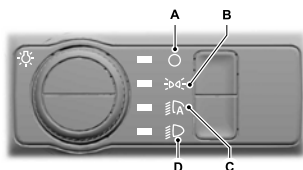
¿Por qué hay rayas y manchas en el parabrisas?

- Las rasquetas del limpiacristales pueden estar sucias, desgastadas o dañadas. Compruebe las rasquetas del limpiacristales. Véase **Comprobación de las escobillas de los limpiacristales** (página 95).. Si las rasquetas del limpiacristales están sucias, límpielas con líquido lavacristales o agua con ayuda de una esponja suave o un trapo. Si las rasquetas del limpiacristales están desgastadas o dañadas, monte unas

nuevas. Véase **Sustitución de las rasquetas del limpiacristales delantero** (página 95).. Véase **Sustitución de las rasquetas del limpiacristales de la luneta** (página 96)..

Iluminación exterior

CONTROL DE LA ILUMINACIÓN EXTERIOR



- A Luces desconectadas.
- B Luces de estacionamiento encendidas.
- C Faros automáticos encendidos.
- D Faros encendidos.

Gire el mando para realizar una selección.

Nota: El control de iluminación se establece de manera predeterminada en luces automáticas siempre que se arranca el vehículo.

FAROS

USO DE LOS FAROS DE LAS LUCES DE CARRETERA



Empuje la palanca en sentido contrario a usted para encender las luces de carretera.

Empuje la palanca de nuevo o tire de ella hacia usted para apagar las luces de carretera.

Tire ligeramente de la palanca hacia usted y suéltela para hacer ráfagas con los faros.

Nota: Activación continua solo con los faros encendidos.

CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN DEL RETARDO DE SALIDA DE LOS FAROS

Para activar la demora de salida de los faros, tire de la palanca de los intermitentes hacia usted cuando los faros estén apagados y el encendido esté desconectado. Se emite un pitido breve cuando el sistema está activado.

Para desactivar el retardo de apagado de los faros al salir, tire de nuevo de la palanca de intermitentes hacia usted o encienda el vehículo.

Nota: Los faros se apagarán automáticamente pasados tres minutos si hay alguna puerta abierta o 30 segundos después de que se cierre la última puerta.

CAMBIO DE LOS FAROS PARA LA CONDUCCIÓN POR EL LADO IZQUIERDO O DERECHO DE LA CARRETERA - VEHÍCULOS SIN: FAROS LED ADAPTATIVOS

Los faros se han diseñado para que sean compatibles con la conducción por la izquierda o por la derecha. No es necesario que realice ninguna acción.

CAMBIO DE LOS FAROS PARA LA CONDUCCIÓN POR EL LADO IZQUIERDO O DERECHO DE LA CARRETERA - VEHÍCULOS CON: FAROS LED ADAPTATIVOS

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.

Iluminación exterior

2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Luces**.
4. Pulse **Exterior**.
5. Pulse **Configuración de los faros adaptativos**.
6. Seleccione un ajuste.

AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS FAROS - VEHÍCULOS CON: ALINEACIÓN AUTOMÁTICA DE LOS FAROS

Su vehículo tiene un sistema de nivelación dinámica. Los faros no requieren ningún ajuste del objetivo adicional.

AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS FAROS - VEHÍCULOS CON: ALINEACIÓN MANUAL DE LOS FAROS

Para ajustar la altura de los haces de los faros:



1. Gire el mando conforme a la carga del vehículo para evitar que distraiga a otros usuarios de la carretera cuando los faros estén encendidos.

Nota: Ajuste el control a cero cuando el vehículo no esté cargado.

Nota: Ajuste los haces de los faros para que alumbrén una superficie de carretera de entre 35–100 m con el vehículo parcial o totalmente cargado.

TESTIGOS DE LOS FAROS

Encendido de las luces



Se ilumina cuando enciende los faros de luz de cruce o las luces de estacionamiento.

Luz de carretera de los faros



Se enciende cuando conecta las luces de carretera.

FAROS AUTOMÁTICOS

QUÉ SON LOS FAROS AUTOMÁTICOS



PELIGRO: El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. Puede que se requiera una anulación del sistema si no se encienden los faros en condiciones de baja visibilidad, por ejemplo, niebla diurna.

La función de faros automáticos enciende los faros delanteros en condiciones de escasa iluminación o cuando se accionan los limpiaparabrisas.

AJUSTES DE LAS LUCES AUTOMÁTICAS

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Luces**.
4. Pulse **Exterior**.

Iluminación exterior

5. Pulse **Retardo de faros**.
6. Seleccione un ajuste.

LUCES EXTERIORES

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS INTERMITENTES



Empuje la palanca hacia arriba o abajo para encender los intermitentes.

Coloque la palanca en la posición media para apagar los intermitentes.

Nota: Golpee la palanca hacia arriba o hacia abajo y los intermitentes parpadearán tres veces.

Testigo de intermitente



Parpadea al encender los intermitentes.

Nota: El aumento de la frecuencia de parpadeo advierte de una bombilla de intermitente estropeada.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES DE POSICIÓN LATERALES

Para encender o apagar a ambos lados:

1. Desconecte el encendido.

2. Coloque el control de la iluminación en la posición de las luces de estacionamiento.
3. Coloque el control de iluminación en la posición de apagado para apagar las luces de estacionamiento.

Nota: Las luces de estacionamiento pueden apagarse para evitar que la batería del vehículo se descargue.

Para encender o apagar un lado:

1. Desconecte el encendido.



- 2.



Empuje la palanca hacia arriba o abajo para activar las luces de estacionamiento.

3. Mueva la palanca de vuelta a una posición inactiva para apagar las luces.

Iluminación exterior

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES DE CONDUCCIÓN DIURNA



PELIGRO: El sistema de luces de conducción diurna no activa las luces traseras y puede que no proporcione la iluminación apropiada en condiciones de visibilidad reducida. Asegúrese de que enciende los faros, según corresponda, en todas las condiciones de baja visibilidad. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

Las luces de conducción diurna siempre están encendidas, a no ser que encienda los faros o los faros antiniebla delanteros.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS

Para activar o desactivar los testigos:

1. Coloque el control de iluminación en la posición de luces de estacionamiento, faros delanteros o faros automáticos.

Nota: Cuando el control de iluminación está en la posición de faros automáticos, no puede encender las luces antiniebla a menos que los faros de luz de cruce estén encendidos.

2.



Pulse el botón del interruptor de control de la iluminación para encender o apagar las luces antiniebla delanteras.

Nota: Encienda las luces antiniebla delanteras solo en caso de visibilidad reducida.

Nota: El brillo de las luces de conducción diurna se puede reducir cuando se activan las luces antiniebla delanteras.

Testigo de faros antiniebla delanteros



Se enciende cuando conecta las luces antiniebla delanteras.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES ANTINIEBLA TRASERAS

Para activar o desactivar los testigos:

1. Coloque el control de iluminación en la posición de luces de estacionamiento, faros delanteros o faros automáticos.

Nota: Solo puede encender las luces antiniebla traseras cuando estén encendidos los faros de luz de cruce o las luces antiniebla delanteras.

2.



Pulse el botón del control de la iluminación para encender o apagar las luces antiniebla traseras.

Nota: Encienda las luces antiniebla traseras solo en caso de visibilidad reducida.

Testigo de luces antiniebla traseras



Se enciende cuando conecta las luces antiniebla traseras.

AVISO ACÚSTICO DE LUCES EXTERIORES ENCENDIDAS

Suena cuando se abre la puerta del conductor y las luces exteriores están encendidas.

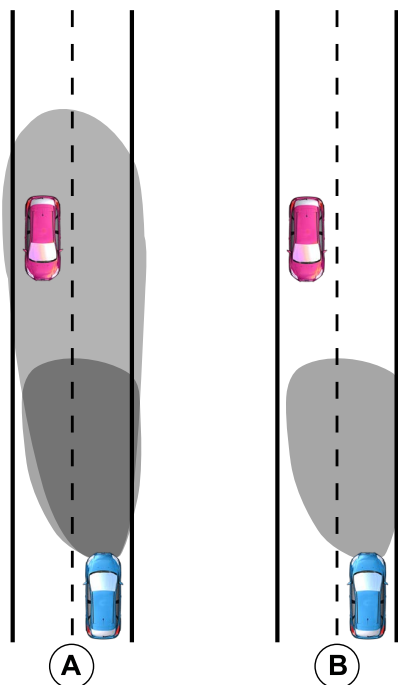
CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

El control de luces de carretera automáticas enciende las luces de carretera si hay suficiente oscuridad y no hay tráfico presente que lo impida. Si detecta la proximidad de los faros delanteros o las luces traseras de otro vehículo, o bien iluminación en las calles, el sistema apagará las luces de carretera.

En la parte central trasera del parabrisas del vehículo, hay un sensor de cámara que supervisa continuamente las condiciones para decidir cuándo encender y apagar las luces de carretera.

Nota: Esta función utiliza datos de mapas. Recomendamos tener activados todos los ajustes de Vehículo conectado para permitir que el contenido del mapa se actualice a la última versión. Véase **Ajustes de vehículo conectado** (página 480).. Si su mercado no está conectado, lleve su vehículo a un Taller Autorizado para realizar las actualizaciones periódicas.



- A Sin el control de luces de carretera automáticas.
- B Con el control de luces de carretera automáticas.

Iluminación exterior

PRECAUCIONES DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS



PELIGRO: El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. Puede que se requiera una anulación del sistema si se encienden o apagan las luces de carretera.



PELIGRO: Si las luces de los vehículos que circulan en sentido opuesto están ocultas por obstáculos, por ejemplo, los guardarraíles, es posible que el sistema no cambie las luces de carretera.



PELIGRO: Puede que tenga que anular el sistema al aproximarse a otros usuarios.



PELIGRO: En situaciones con poca visibilidad, como niebla, lluvia intensa u otras inclemencias meteorológicas, es posible que deba anular o apagar completamente el sistema.

REQUISITOS DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

El sistema enciende las luces de carretera si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- Activa el sistema.
- Ha establecido el control de iluminación en la posición de luces automáticas.
- El nivel de luz ambiental es suficientemente bajo para que sean necesarias las luces de carretera.

- No hay tráfico delante del vehículo.
- La velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 40 km/h.

LIMITACIONES DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

El sistema apaga las luces de carretera si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- Desconecta el sistema.
- Ha establecido el control de iluminación en cualquier posición excepto la de las luces automáticas.
- enciende las luces antiniebla traseras.
- el nivel de luz ambiental es suficientemente intenso y las luces de carretera no son necesarias;
- El sistema detecta que se aproximan los faros de un vehículo o las luces traseras del vehículo que va delante.
- El sistema detecta lluvia intensa, nieve o niebla.
- El sistema detecta iluminación en las calles.
- La cámara tiene visibilidad reducida.
- La velocidad del vehículo se reduce hasta aproximadamente 30 km/h.

Nota: La velocidad de desactivación puede ser más lenta en las curvas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Luces**.
4. Pulse **Exterior**.
5. Active o desactive **Luz larga auto**.

Iluminación exterior

TESTIGOS DE CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS



Se enciende para confirmar que el sistema está preparado para ofrecer asistencia.

ANULACIÓN DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS



Empuje la palanca hacia el exterior del volante para alternar entre las luces de cruce y las de carretera.

CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS – MENSAJES INFORMATIVOS

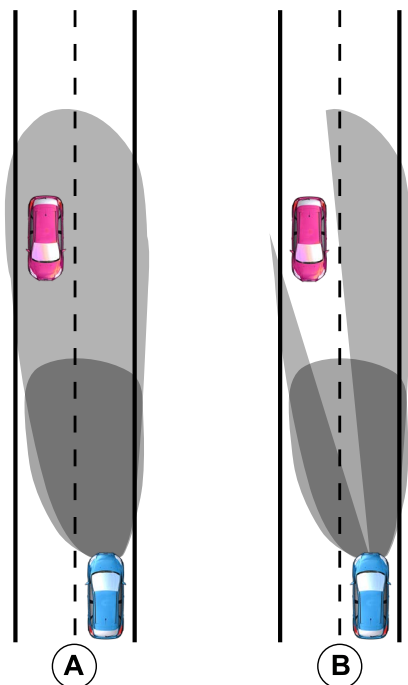
Mensaje	Descripción
Cámara delantera Baja visibilidad Limpiar cristal	La cámara tiene visibilidad reducida. Limpie el parabrisas. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Cámara delantera no disponible temporalmente	Se ha producido un fallo de funcionamiento en la cámara. Espere un poco hasta que la cámara se enfríe. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Cámara delantera averiada Revisar	Se ha producido un fallo de funcionamiento en la cámara. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

El control de la luz de carretera antideslumbrante mejora la visibilidad y minimiza el deslumbramiento de los demás usuarios de la carretera.

Nota: Esta función utiliza datos de mapas. Recomendamos tener activados todos los ajustes de Vehículo conectado para permitir que el contenido del mapa se actualice a la última versión. Véase **Ajustes de vehículo conectado** (página 480).. Si su mercado no está conectado, lleve su vehículo a un Taller Autorizado para realizar las actualizaciones periódicas.



- A Sin control de luz de carretera antideslumbrante.
- B Con control de luz de carretera antideslumbrante.

Iluminación exterior

PRECAUCIONES DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: El sistema podría no adaptar las luces para evitar el deslumbramiento si las luces de los vehículos que circulan en sentido opuesto están ocultas por obstáculos, como los guardarraíles.



PELIGRO: Puede que tenga que anular el sistema al aproximarse a otros usuarios.



PELIGRO: En situaciones con poca visibilidad, como niebla, lluvia intensa u otras inclemencias meteorológicas, es posible que deba anular o apagar completamente el sistema.

REQUISITOS DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

El sistema se activa si se dan todas las circunstancias siguientes:

- Activa el sistema.
- Ha establecido el control de iluminación en la posición de luces automáticas.
- El nivel de luz ambiente exterior es suficientemente bajo.
- La velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 40 km/h.

Además, el sistema adapta la iluminación para evitar el deslumbramiento si detecta los faros o las luces traseras de un vehículo que se aproxima.

LIMITACIONES DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

El sistema se desactiva si se da cualquiera de las circunstancias siguientes:

- Desconecta el sistema.
- Ha establecido el control de iluminación en cualquier posición excepto la de las luces automáticas.
- enciende las luces antiniebla traseras.
- El nivel de luz ambiental exterior es suficientemente alto.
- El sistema detecta lluvia intensa, nieve o niebla.
- El sistema detecta iluminación en las calles.
- La cámara tiene visibilidad reducida.
- La velocidad del vehículo se reduce hasta aproximadamente 30 km/h.

Nota: La velocidad de desactivación es más lenta en las curvas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Luces**.
4. Pulse **Exterior**.
5. Active o desactive **Iluminación sin deslumbramiento**.

Iluminación exterior

TESTIGOS DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE



Se enciende para confirmar que el sistema está preparado para ofrecer asistencia.

ANULACIÓN DEL CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE



Empuje la palanca hacia el exterior del volante para alternar entre las luces de cruce y las de carretera.

CONTROL DE LUZ DE CARRETERA ANTIDESLUMBRANTE – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Cámara delantera Baja visibilidad Limpiar cristal	La cámara tiene visibilidad reducida. Limpie el parabrisas. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Cámara delantera no disponible temporalmente	Se ha producido un fallo de funcionamiento en la cámara. Espere un poco hasta que la cámara se enfríe. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Cámara delantera averiada Revisar	Se ha producido un fallo de funcionamiento en la cámara. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

ILUMINACIÓN DELANTERA ADAPTATIVA

CÓMO FUNCIONA LA ILUMINACIÓN DELANTERA ADAPTATIVA



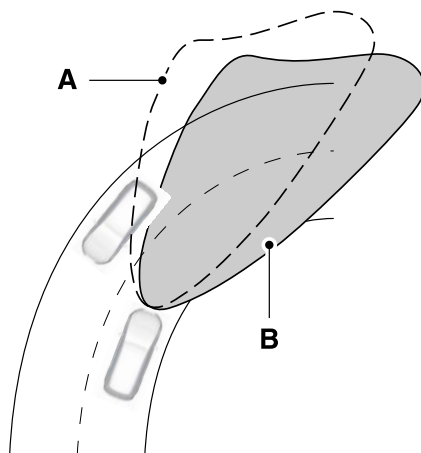
PELIGRO: Inspeccione y sustituya con regularidad las rasquetas del limpiaparabrisas para asegurarse de que el sensor de la cámara dispone de una visión clara. Las rasquetas del limpiaparabrisas deben tener la longitud correcta.

La iluminación delantera adaptativa se adapta al circular por una curva, o si la cámara detecta marcas de carril que indican una curva, o señales de tráfico que anuncian una intersección o una rotonda.

Nota: Establezca el control de iluminación en la posición de faros automáticos para usar la iluminación delantera adaptativa.

Nota: Esta función utiliza datos de mapas. Recomendamos tener activados todos los ajustes de Vehículo conectado para permitir que el contenido del mapa se actualice a la última versión. Véase **Ajustes de vehículo conectado** (página 480).. Si su mercado no está conectado, lleve su vehículo a un Taller Autorizado para realizar las actualizaciones periódicas.

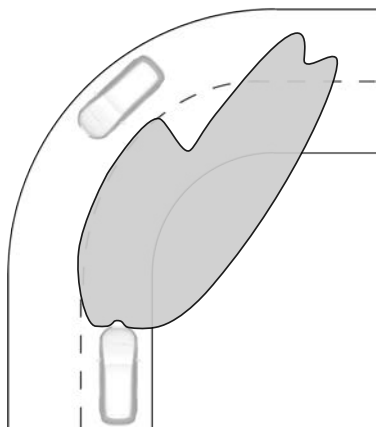
Circulación por una curva



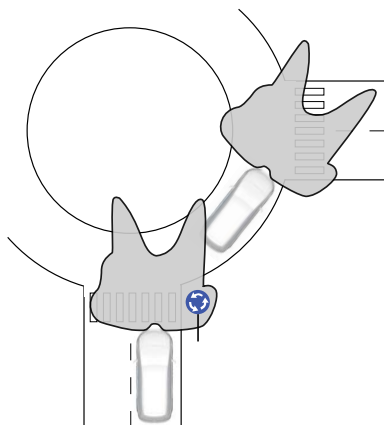
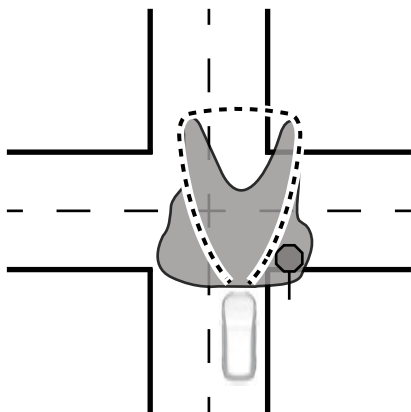
- A Sin iluminación delantera adaptativa.
- B Con iluminación delantera adaptativa.

Iluminación exterior

La cámara detecta marcas de carril



La cámara detecta señales de tráfico

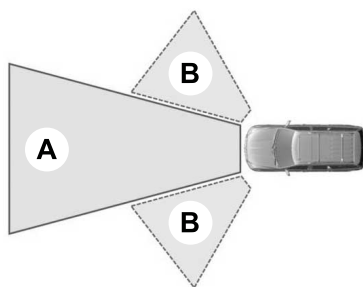


E266972

Nota: La función solo está disponible si la velocidad del vehículo es inferior a 50 km/h.

Lámparas dependientes de la velocidad

Proporciona luz adicional en la carretera según la velocidad del vehículo y las correcciones de la dirección.

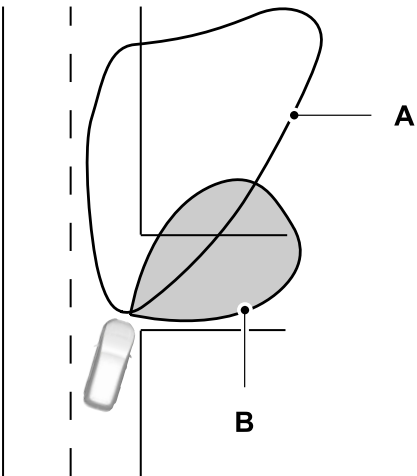


- A Luz de cruce estándar.
- B Iluminación adicional.

Iluminación exterior

Luces fijas de alumbrado en curvas

Se ilumina el interior de una esquina al girar el volante.



- A Haz de los faros.
B Haz de luz de fija de alumbrado en curva.

ILUMINACIÓN DELANTERA ADAPTATIVA – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Cámara delantera Baja visibilidad Limpiar cristal	Se muestra cuando el sensor de la cámara delantera tiene visibilidad reducida. Limpie el parabrisas. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Cámara delantera no disponible temporalmente	Se muestra cuando el sensor de la cámara delantera está averiado. Espere un poco hasta que el sensor se enfríe. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Funciones avanzadas de iluminación delantera No disponibles temporalmente Ver manual	Aparece cuando la iluminación delantera adaptativa no funciona correctamente. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.

Iluminación exterior

ILUMINACIÓN EXTERIOR – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué hay condensación en las luces exteriores?

- Las luces exteriores disponen de orificios de ventilación para adaptarse a los cambios normales de la presión de aire. La condensación puede ser una consecuencia de este diseño. Cuando el aire húmedo entra en los grupos ópticos a través de los orificios de ventilación, existe la posibilidad de que se produzca condensación cuando haga frío. Cuando se produce una condensación normal, se puede formar una fina capa de vaho en el interior del cristal. El vaho acabará desapareciendo y saliendo a través de los orificios de ventilación durante el funcionamiento normal.

¿Cuánta condensación es aceptable?

- La presencia de una fina capa de vaho o de pequeñas gotas sin marcas de rayas es una condensación normal. Esto puede ocurrir bajo ciertas condiciones ambientales y desaparecerá por sí solo.

¿Cuánto tiempo tarda en desaparecer la condensación aceptable?

- El tiempo que tarda en desaparecer puede variar en función de la temperatura exterior y del entorno, de la duración de la conducción o de la velocidad.

¿Cuánta condensación no es aceptable?

- Hay agua estancada o un charco de agua dentro de la luz. Condensación con marcas de goteo presentes en el interior de la lente.

¿Qué debería hacer si aparece un grado de condensación no aceptable?

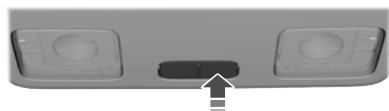
- Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

¿Por qué se apagan los faros si estaban encendidos al apagar el vehículo?

- La función de ahorro de batería apaga los faros transcurrido un breve periodo después de apagar el vehículo.

Iluminación interior

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE TODAS LAS LUCES DE CORTESÍA



ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA DELANTERAS



Nota: Presione el borde de los cristales de las luces para apagar la luz de cortesía delantera antes de apagar el encendido para evitar que se descargue la batería del vehículo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA TRASERAS

Pulse el borde del cristal de la luz.

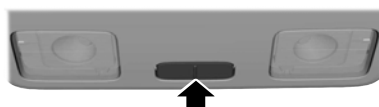
Nota: Si enciende las luces traseras a través de la consola del techo, ya no podrá apagarlas con el interruptor de luces traseras.

FUNCIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA

QUÉ ES LA FUNCIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA

La función de las luces de cortesía enciende o apaga las luces de cortesía.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA



Al colocar el interruptor en la posición intermedia, las luces de cortesía se activarán si ocurre algo de lo siguiente:

- Abre una puerta cualquiera.
- Pulsar el botón de desbloqueo del mando a distancia.
- Se desconecta el encendido.

Nota: Si apaga el encendido, las luces de cortesía podrían apagarse tras un breve período de tiempo para evitar que se descargue la batería del vehículo.

AJUSTE DEL BRILLO DE LA LUZ DEL SALPICADERO

Los botones de regulación de intensidad de la iluminación se encuentran en el mando de la iluminación.

Iluminación interior



Pulse varias veces uno de los botones para ajustar la intensidad.



LUZ AMBIENTE

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA LUZ AMBIENTE

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Luz de ambiente**.
4. Active o desactive **Luz de ambiente**.

AJUSTE DE LA LUZ AMBIENTE

Arrastre el regulador hacia la izquierda o hacia la derecha.

APERTURA Y CIERRE DE LAS VENTANILLAS



PELIGRO: No deje a niños ni mascotas desatendidos en el vehículo y no permita que los niños jueguen con los elevallunas eléctricos. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: Al cerrar los elevallunas eléctricos, compruebe que no existe ninguna obstrucción y asegúrese de que no hay niños ni mascotas cerca de los vanos de las ventanillas. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: Si se detecta una obstrucción, suelte el interruptor e invierta la dirección de movimiento del elevallunas de inmediato. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: No deje una llave o mando a distancia desatendidos en el vehículo. Los niños o las mascotas podrían accionar los elevallunas eléctricos y quedar atrapados al cerrarse la ventanilla. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



Para abrir la ventanilla, pulse el interruptor de control del elevallunas. Para cerrar la ventanilla, haga subir el interruptor de control del elevallunas.

Nota: Los elevallunas eléctricos funcionan con el encendido conectado y durante varios minutos después de desconectar el encendido o hasta que abra una puerta delantera.

Para reducir el ruido del viento o el ruido de pulsaciones cuando se abre una ventana, abra ligeramente la ventana opuesta.

Apertura de un solo toque

Pulse el interruptor de control del elevallunas por completo y suéltelo. Púlselo otra vez o hágalo subir para detener el elevallunas.

Cierre de un solo toque

Haga subir el interruptor de control del elevallunas por completo y suéltelo. Púlselo otra vez o hágalo subir para detener el elevallunas.

Reinicialización del cierre de un solo toque

Lleve a cabo todos los pasos en un plazo de 30 segundos desde el inicio de la secuencia.

1. Cierre la ventanilla.
2. Mantenga pulsado el interruptor de control del elevallunas hasta que la ventanilla quede totalmente abierta. Mantenga pulsado el interruptor de control del elevallunas durante unos segundos.
3. Haga subir el interruptor de control del elevallunas y manténgalo en esa posición hasta que la ventanilla esté completamente cerrada. Mantenga el interruptor de control del elevallunas en esa posición durante unos segundos.
4. Mantenga pulsado el interruptor de control del elevallunas hasta que la ventanilla quede totalmente abierta. Mantenga pulsado el interruptor de control del elevallunas durante unos segundos.

Ventanillas

5. Haga subir el interruptor de control del elevallunas y manténgalo en esa posición hasta que la ventanilla esté completamente cerrada. Mantenga el interruptor de control del elevallunas en esa posición durante unos segundos.

Nota: Repita el procedimiento si la ventanilla no se cierra cuando utilice la función de un solo toque.

APERTURA Y CIERRE GLOBALES

QUÉ ES EL SISTEMA DE APERTURA Y CIERRE GLOBALES

Puede utilizar el mando a distancia para accionar las ventanillas mientras el contacto esté apagado.

USO DE LA APERTURA GLOBAL

1. Pulse y suelte el botón de desbloqueo del mando a distancia.
2. Mantenga pulsado el botón de desbloqueo del mando a distancia.
3. Suelte el botón cuando las ventanas y el techo solar empiecen a abrirse.

Nota: El techo solar se detiene en la posición de ventilación.

Pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo del mando a distancia para detener la apertura global.

Nota: Puede utilizar la función de apertura global durante un breve periodo de tiempo al desbloquear el vehículo con el mando a distancia.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA APERTURA GLOBAL

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.

2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Ventanas**.
4. Active o desactive **Abrir todas**.

USO DEL CIERRE GLOBAL



PELIGRO: Al cerrar las ventanillas eléctricas, compruebe que no existe ninguna obstrucción y asegúrese de que no hay niños ni mascotas cerca de los vanos de las ventanillas.

1. Mantenga pulsado el botón de bloqueo del mando a distancia.
2. Suelte el botón cuando las ventanas y el techo solar empiecen a cerrarse.

Pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo del mando a distancia para detener el cierre global.

Nota: El rebote se encuentra activo durante el cierre global. Véase **Qué es la función de rebote de la ventanilla** (página 116)..

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CIERRE GLOBAL

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Ventanas**.
4. Active o desactive **Cerrar todas**.

FUNCIÓN DE REBOTE DE LA VENTANILLA

QUÉ ES LA FUNCIÓN DE REBOTE DE LA VENTANILLA

La ventanilla se detiene y desciende si detecta algún obstáculo durante el cierre.

Ventanillas

ANULACIÓN DE LA FUNCIÓN DE REBOTE DE LA VENTANILLA



PELIGRO: Si anula la función de rebote, la ventanilla no descenderá si detecta un obstáculo. Para no lesionarse y evitar daños en el vehículo, tenga cuidado al cerrar las ventanillas.

1. Cierre la ventanilla hasta alcanzar el punto de resistencia y deje que retroceda.
2. Haga subir el interruptor de control del elevalunas antes de que transcurran cinco segundos para anular la función de rebote y cerrar la ventanilla. La función de rebote se encuentra ahora desactivada y puede cerrar la ventanilla manualmente.

Nota: La ventanilla pasará el punto de resistencia, de modo que podrá cerrarla completamente.

Nota: Si la ventanilla no se cierra, lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

RESTABLECIMIENTO DE LA FUNCIÓN DE REBOTE DE LA VENTANILLA



PELIGRO: La función de rebote permanece desactivada hasta que se restablezca la memoria. Para no lesionarse y evitar daños en el vehículo, tenga cuidado al cerrar las ventanillas.

Si se ha desconectado la batería, debe restablecer la memoria de rebote por separado para cada ventanilla.

Lleve a cabo todos los pasos en un plazo de 30 segundos desde el inicio de la secuencia.

1. Cierre la ventanilla.

2. Mantenga pulsado el interruptor de control del elevalunas hasta que la ventanilla quede totalmente abierta. Mantenga pulsado el interruptor durante unos segundos.
3. Tire del interruptor y manténgalo en esa posición hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada. Mantenga accionado el interruptor durante unos segundos.
4. Mantenga pulsado el interruptor hasta que la ventanilla esté totalmente abierta. Mantenga pulsado el interruptor durante unos segundos.
5. Tire del interruptor y manténgalo en esa posición hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada. Mantenga accionado el interruptor durante unos segundos.

Nota: Repita el procedimiento si la ventanilla no se cierra cuando utilice la función de un solo toque.

BLOQUEO DE LOS MANDOS DE LA VENTANILLA TRASERA



PELIGRO: Cuando haya niños o mascotas en el asiento trasero, use el botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos para evitar que se accionen accidentalmente.



Pulse el mando para bloquear o desbloquear los mandos de la ventanilla trasera. Se enciende cuando bloquea los mandos de la ventanilla trasera.

Retrovisor interior

PRECAUCIONES DEL RETROVISOR INTERIOR



PELIGRO: No ajuste los retrovisores cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

Nota: No limpie el cristal ni la carcasa del retrovisor con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo.

RETROVISOR INTERIOR ANTIDESLUMBRANTE

QUÉ ES EL RETROVISOR INTERIOR ANTIDESLUMBRANTE

El retrovisor se regula para reducir el efecto de deslumbramiento por la parte trasera. Vuelve a su posición normal cuando deja de haber luz intensa por la parte trasera o cuando se cambia a marcha atrás (R).

LIMITACIONES DEL RETROVISOR INTERIOR ANTIDESLUMBRANTE

No bloquee los sensores de la parte delantera y trasera del retrovisor,

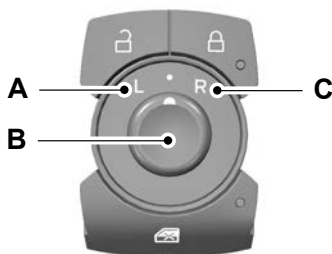
Nota: Si el asiento central trasero está ocupado o el reposacabezas central trasero está subido, podría obstaculizarse el paso de la luz hasta el sensor.

Retrovisores exteriores

AJUSTE DE LOS RETROVISORES EXTERIORES - VEHÍCULOS SIN: FUNCIÓN DE MEMORIA



PELIGRO: No ajuste los retrovisores cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.



- A Posición del retrovisor izquierdo.
- B Control de ajuste del retrovisor.
- C Posición del retrovisor derecho.

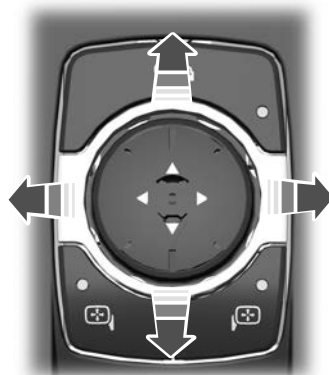
AJUSTE DE LOS RETROVISORES EXTERIORES - VEHÍCULOS CON: FUNCIÓN DE MEMORIA



PELIGRO: No ajuste los retrovisores cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.



- A Retrovisor izquierdo.
- B Retrovisor derecho.



Para ajustar ambos retrovisores, encienda el vehículo, con el encendido en modo de accesorios o el motor en marcha y, a continuación:

1. Seleccione el retrovisor que desee ajustar. La luz de control se encenderá.
2. Use el mando de ajuste para cambiar la posición del retrovisor.
3. Vuelva a pulsar el mando del retrovisor. La luz de control se apagará.

Puede guardar hasta tres posiciones de memoria predefinidas en cualquier momento. Véase **Guardado de una posición predefinida** (página 162)..

Retrovisores exteriores

PLEGADO DE LOS RETROVISORES EXTERIORES - VEHÍCULOS CON: RETROVISORES EXTERIORES ELÉCTRICOS DE PLEGADO AUTOMÁTICO

Los retrovisores exteriores se pliegan al bloquear el vehículo y se despliegan al desbloquearlo.

Nota: Esta función requiere activar la función de repliegue automático de los retrovisores exteriores.



Si la plaza de estacionamiento es estrecha, pulse el interruptor de control para plegar los retrovisores.

Vuelva a pulsar el interruptor de control para desplegar los retrovisores.

Nota: No detenga los retrovisores en la mitad de su recorrido. Espere hasta que los retrovisores dejen de moverse y vuelva a pulsar el interruptor de control.

Los retrovisores izquierdo y derecho se mueven a distinta velocidad. Por ejemplo, uno de ellos podría detenerse mientras otro continúa moviéndose. Es una situación normal.

Si pulsa el interruptor de control para plegar los retrovisores con el plegado automático activado, los retrovisores no se desplegarán cuando desbloquee el vehículo.

Nota: Los retrovisores plegables eléctricos funcionan con el contacto dado y durante varios minutos después de quitar el contacto.

Nota: Si pliega y despliega repetidamente los retrovisores varias veces en un minuto, la función de plegado eléctrico puede desactivarse para que los motores no se recalienten.

Activación y desactivación del plegado automático

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Espejos**.
4. Conecte **Plegado automático** y desconecte.

Espejos sueltos, ruidosos o que funcionan intermitentemente

Si repliega manualmente los retrovisores eléctricos, puede que no funcionen correctamente, ni siquiera después de reposicionarlos. Restablezca los espejos si:

- Vibran cuando conduces.
- Se sienten flojos.
- No se quedan en la posición plegada o desplegada.
- Uno de los retrovisores no está en su posición normal para la conducción.
- Los espejos funcionan intermitentemente.

Para reinicializar la función de plegado eléctrico, utilice el mando de los retrovisores de plegado eléctrico para replegar y desplegar los retrovisores. Es posible que escuche un ruido fuerte al restablecer los espejos plegables eléctricos. Este ruido es normal. Accione los retrovisores plegables eléctricos 3 o 4 veces más para sincronizar los retrovisores.

Si el proceso anterior no le ayuda a solucionar el problema del espejo, realice los siguientes pasos.

1. Pliegue o retraiga ambos retrovisores manualmente.
2. Utilice el interruptor de control de plegado eléctrico para accionar los retrovisores hasta que oiga un clic.
3. Accione los retrovisores eléctricos 3 o 4 veces más para sincronizarlos.

Retrovisores exteriores

Repita este proceso si fuera necesario cada vez que pliegue manualmente los retrovisores.

PLEGADO DE LOS RETROVISORES EXTERIORES - VEHÍCULOS CON: RETROVISORES EXTERIORES PLEGABLES ELÉCTRICOS



Pulse el botón para plegar los retrovisores.

Vuelva a pulsar el botón para desplegar los retrovisores.

Nota: Los retrovisores plegables eléctricos funcionan con el contacto dado y durante varios minutos después de quitar el contacto.

Nota: Si pliega y despliega repetidamente los retrovisores varias veces en un minuto, la función de plegado eléctrico puede desactivarse para que los motores no se recalienten.

Nota: No pliegue ni despliegue manualmente los retrovisores plegables eléctricos.

Retrovisor suelto

Si ha plegado manualmente los retrovisores de plegado eléctrico, puede que no funcionen correctamente, ni siquiera después de reposicionarlos. Tendrá que reinicializarlos si:

- Los retrovisores vibran durante la conducción.
- Parece que los retrovisores estén sueltos.
- Los retrovisores no permanecen en la posición plegada o desplegada.
- Uno de los retrovisores no está en su posición normal para la conducción.

Para reinicializar la función de plegado eléctrico, utilice el mando de los retrovisores de plegado eléctrico para plegar y desplegar los retrovisores. Es posible que escuche un ruido alto mientras restablece los retrovisores de plegado eléctrico. Este ruido es normal. Repita este proceso si fuera necesario cada vez que se plieguen los retrovisores manualmente.

Techo solar de cristal

APERTURA Y CIERRE DEL PARASOL

Apertura del parasol



PELIGRO: No deje una llave o mando a distancia desatendidos en el vehículo. Los niños o las mascotas podrían accionar el parasol y quedar atrapados por él al cerrarse. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: No deje a niños ni mascotas desatendidos en el vehículo y no permita que los niños jueguen con el parasol. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

El parasol funciona independientemente del techo solar de cristal.

Los controles del parasol se encuentran en la consola del techo y disponen de apertura de un solo toque.

Para detener el movimiento durante el funcionamiento, vuelva a pulsar el control.



Pulse y suelte la parte trasera del control.

Cierre del parasol



PELIGRO: Al cerrar el parasol, compruebe que no haya ninguna obstrucción y asegúrese de que no hay niños ni mascotas cerca del parasol. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: Si se detecta una obstrucción, presione el interruptor una segunda vez e invierta el parasol inmediatamente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

El parasol funciona independientemente del techo solar de cristal.

Los controles del parasol se encuentran en la consola del techo y disponen de cierre de un solo toque.

Para detener el movimiento durante el funcionamiento, vuelva a pulsar el control.



Pulse y suelte la parte delantera del control.

APERTURA Y CIERRE DEL TECHO SOLAR DE CRISTAL

Apertura del techo solar de cristal



PELIGRO: No permita que nadie se pare ni coloque ninguna parte de su cuerpo a través del techo de vidrio abierto mientras el vehículo está en movimiento. Asegúrese de que todos los pasajeros vayan en un asiento y lleven abrochados correctamente los cinturones de seguridad. El incumplimiento de esta advertencia podría provocar lesiones graves o la muerte en caso de una parada repentina o un accidente.



PELIGRO: No deje a niños ni mascotas desatendidos en el vehículo y no permita que los niños jueguen con el techo solar de cristal. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

Techo solar de cristal



PELIGRO: No deje una llave o mando a distancia desatendidos en el vehículo. Los niños o las mascotas podrían accionar el techo solar de cristal y quedar atrapados en él si se cierra. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

Los controles del techo solar de cristal están en la consola del techo y se abre con un solo toque.

Para detener el movimiento durante el funcionamiento, vuelva a pulsar el control.



Pulse y suelte la parte trasera del control para abrir el techo solar de cristal.

Cerrar el techo de cristal



PELIGRO: Al cerrar el techo solar de cristal, compruebe que no haya obstrucciones y asegúrese de que no haya niños ni mascotas cerca del techo solar de cristal. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: Si se detecta una obstrucción, suelte el interruptor e invierta la dirección de movimiento del techo solar de cristal de inmediato. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

Los controles del techo de vidrio están en la consola superior y se pueden cerrar con un solo toque.

Para detener el movimiento durante el funcionamiento, vuelva a pulsar el control.



Pulse y suelte la parte delantera del control para cerrar el techo solar de cristal.

VENTILACIÓN CON EL TECHO SOLAR DE CRISTAL



PELIGRO: No deje a niños ni mascotas desatendidos en el vehículo y no permita que los niños jueguen con el techo solar de cristal. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



Con el cristal en posición cerrada, pulse y suelte la parte delantera del control para que el techo solar de cristal permita la ventilación.

Pulse y suelte la parte delantera del control para cerrar el techo solar de cristal.

FUNCIÓN DE REBOTE DEL TECHO SOLAR DE CRISTAL

QUÉ ES LA FUNCIÓN DE REBOTE DEL TECHO SOLAR DE CRISTAL

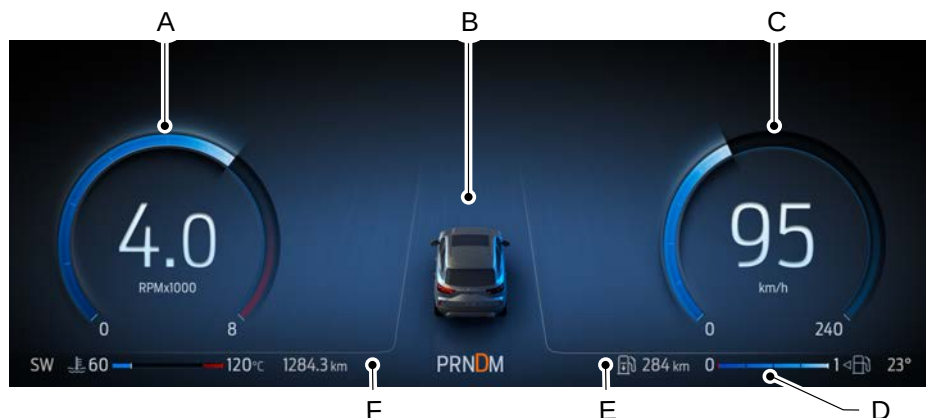
El techo solar de cristal se detiene y retrocede ligeramente si detecta un obstáculo al cerrarse.

ANULACIÓN DE LA FUNCIÓN DE REBOTE DEL TECHO SOLAR DE CRISTAL

Mantenga pulsado el interruptor de cierre antes de que transcurran dos segundos desde que el techo solar de cristal se haya detenido.

Cuadro de instrumentos

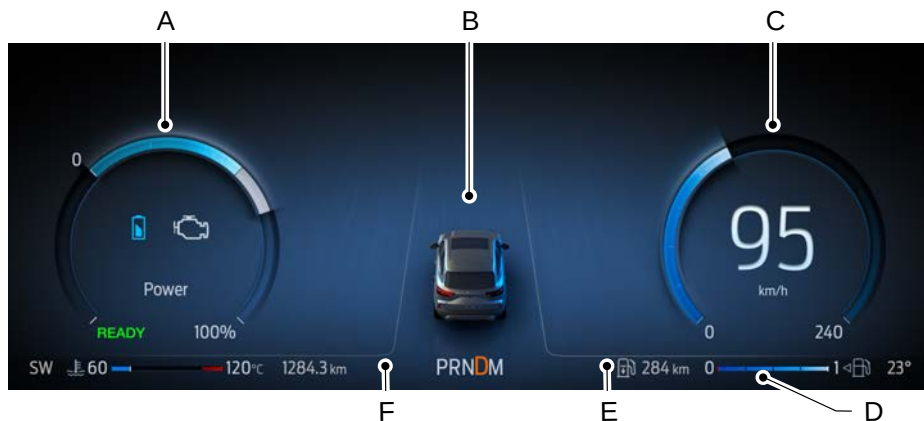
DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS - EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/ VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)



- A Cuentarrevoluciones.
- B Pantalla del panel de instrumentos.
- C Velocímetro.
- D Indicador de combustible.
- E Autonomía.
- F Barra de información.

Cuadro de instrumentos

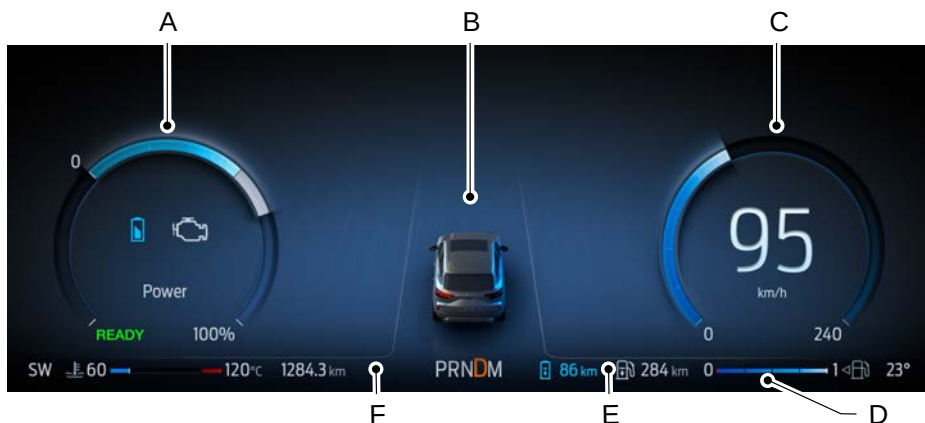
DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)



- A Medidor de potencia.
- B Pantalla del panel de instrumentos.
- C Velocímetro.
- D Indicador de combustible.
- E Autonomía.
- F Barra de información.

Cuadro de instrumentos

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)



- A Medidor de potencia.
- B Pantalla del panel de instrumentos.
- C Velocímetro.
- D Indicador de combustible.
- E Autonomía del vehículo.
- F Barra de información.

TACÓMETRO - EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/ VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Indica al conductor la velocidad de giro del motor en cualquier momento.

INDICADOR DE CORRIENTE

El medidor de potencia muestra la potencia a las ruedas al acelerar o al mantener la velocidad. Las contribuciones de la potencia de la batería de alta tensión y la potencia del motor se distinguen por color y se suman para indicar la potencia

Cuadro de instrumentos

total a las ruedas. Al reducir la velocidad levantando el pie del pedal del acelerador o al pisar el freno, el indicador muestra la potencia que capta el sistema de freno regenerativo y que vuelve a la batería de alta tensión.

VELOCÍMETRO

Indica al conductor la velocidad del vehículo en cualquier momento.

INDICADOR DE COMBUSTIBLE

QUÉ ES EL INDICADOR DE COMBUSTIBLE

Indica aproximadamente cuánto combustible queda en el depósito de combustible.

LIMITACIONES DEL INDICADOR DE COMBUSTIBLE

Es posible que el indicador de combustible no proporcione una lectura precisa cuando el vehículo se encuentre en una pendiente.

LOCALIZACIÓN DE LA TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

La flecha representada junto al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo se encuentra la tapa del depósito de combustible.

QUÉ ES EL RECORDATORIO DE COMBUSTIBLE BAJO

Se muestra y suena un recordatorio de nivel bajo de combustible cuando la autonomía es de 80 km, 40 km, 20 km y 0 km.

Nota: *El recordatorio de nivel bajo de combustible puede aparecer en distintas posiciones del indicador de combustible según las condiciones de consumo de combustible. Esta variación es normal.*

QUÉ ES LA AUTONOMÍA

Indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo con el combustible disponible en el depósito. Los cambios en la pauta de conducción pueden hacer que el valor no sólo disminuya, sino que aumente o permanezca constante durante un periodo de tiempo.

PANTALLA DE GAMA DE VEHÍCULOS

Muestra la distancia aproximada que el vehículo puede recorrer con la energía que lleva a bordo. Las estimaciones varían en función de la energía que se utilice al conducir.

Los cambios en la pauta de conducción pueden hacer que los valores no solo disminuyan, sino que aumenten o permanezcan constantes durante un periodo de tiempo.

Los siguientes aspectos afectan a la cantidad de energía que se utiliza durante la conducción:

- Aceleración o frenado suaves o agresivos.
- La velocidad del vehículo.
- El uso de accesorios, como el sistema de control de climatización.
- La temperatura ambiente y las condiciones meteorológicas.
- Conducir por una ciudad o una autopista.
- Conducir en carreteras con pendientes.
- Remolque.

Cuadro de instrumentos

Nota: Es normal que las estimaciones de la autonomía del vehículo varíen debido a los cambios en el uso de la energía media. Esto podría causar que se calculen distintas estimaciones de autonomía cada vez que cargue totalmente la batería o se llene el depósito.

Nota: La autonomía eléctrica es menor en temperaturas frías debido a la capacidad de energía reducida en la batería de alta tensión. Establezca una hora de salida y la temperatura de la cabina para mantener la temperatura de la batería y obtener la mejor autonomía y el mejor rendimiento. Véase **Ajustes de carga** (página 229)..

Autonomía con gasolina

Indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo con el combustible disponible en el depósito.

Autonomía eléctrica

Indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo solo con energía eléctrica con el motor apagado.

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR

Indica la temperatura del refrigerante del motor.

BARRA DE INFORMACIÓN DE LA PANTALLA DEL HÍBRIDO

La barra de información muestra información relacionada con la temperatura ambiente, el cuentakilómetros, la brújula, los intermitentes y los testigos.

QUÉ SON LOS TESTIGOS DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Los testigos le alertan de una anomalía del vehículo que puede resultar grave. Algunos testigos se encienden al arrancar el vehículo para comprobar que funcionan. Si alguna luz permanece encendida después de arrancar el vehículo, consulte la luz de aviso del sistema correspondiente para obtener más información.

QUÉ SON LOS INDICADORES DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Los indicadores notifican varias funciones que están activas en el vehículo.

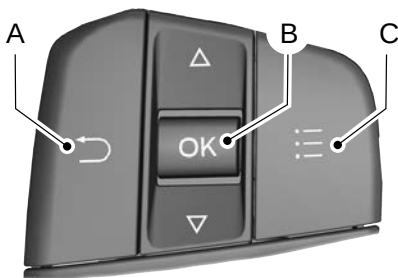
Pantalla del cuadro de instrumentos

USO DE LOS CONTROLES DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, siempre que sea posible. Asegúrese de conocer toda la legislación local aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Los controles están en el volante.



- A Botón Volver.
- B Botón OK.
- C Botón de menú.

Botón Volver.

Púlselo para retroceder o salir de un menú.

Botón OK

Púlselo para realizar una selección.

Botón de menú

Presione para ingresar al menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.

Botones de alternancia

Pulse el botón de alternancia entre arriba y abajo para desplazarse por las opciones de los menús.

Indicador de estado



Un símbolo cuadrado indica el estado de la característica. Se ilumina en azul cuando una función está activada y no se ilumina cuando una función está desactivada.

MENÚ PRINCIPAL DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Según las opciones del vehículo, algunos elementos del menú pueden ser ligeramente diferentes o no estar disponibles.

Nota: Por su seguridad, algunas funciones dependen de la velocidad y podrían no estar disponibles cuando el vehículo circula a una velocidad superior a la requerida.

Elemento de menú
MyView
Viaje/Consumo
Viaje/energía
Información de estado
Mantenimiento del vehículo

Pantalla del cuadro de instrumentos

Elemento de menú
Ordenador de a bordo
Audio
Navegación
Teléfono
Ajustes
Head-up display (HUD)

Configurar MyView
Consumo
Comportamiento eco
Guía VE
Presión de neumáticos
Carga de la batería
Asistencia al conductor

PERSONALIZACIÓN DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione **MyView**.
3. Seleccione **Configurar MyView**.
4. Use los controles del volante para resaltar una pantalla que desee agregar.
5. Pulse el botón **OK**.

Nota: La cantidad de pantallas que puede agregar es limitada. Si la pantalla seleccionada no aparece, debe anular la selección de algunas pantallas del menú.

Configurar MyView
Distribución de energía
Estado luz remolque
Pantalla vacía
Ordenador de a bordo 1
Ordenador de a bordo 2
Este viaje
Consumo eléctrico

Nota: Algunas de las opciones pueden aparecer ligeramente diferentes o no estar disponibles si los componentes son opcionales.

Configuración de los indicadores

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Ajustes de la pantalla**.
4. Seleccione **Estilo del indicador**.
5. Seleccione un ajuste y pulse el botón **OK**.

PANTALLA DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/ VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Esta pantalla incluye un indicador de consumo de combustible instantáneo, junto con el consumo de combustible promedio. El indicador calcula continuamente el consumo medio de combustible a partir del último restablecimiento.

Pantalla del cuadro de instrumentos

En el caso de vehículos híbridos enchufables, el sistema incluye en el cálculo tanto el funcionamiento exclusivamente eléctrico como el híbrido. Una conducción más prolongada en modo eléctrico solamente reduce el consumo medio de combustible.

Cuando el motor de gasolina está desconectado, el indicador de consumo instantáneo cambia a un mensaje de conducción en modo eléctrico.

Nota: Mantenga pulsado el botón **OK** de los controles del volante para reinicializar el dato de consumo medio de combustible.

Nota: La pantalla de consumo de combustible es una pantalla seleccionable. Véase **Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 130)..

PANTALLA DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE - EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/ VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Se muestra un indicador de consumo instantáneo junto con el de consumo medio de combustible. El consumo medio de combustible se calcula continuamente a partir del último restablecimiento.

Nota: Mantenga pulsado el botón **OK** de los controles del volante para reinicializar el dato de consumo medio de combustible.

ASISTENCIA PARA EV

La Guía de EV le puede ayudar a sacar el máximo partido de las prestaciones de conducción en modo eléctrico del vehículo.

Nota: La Guía EV es una pantalla seleccionable.

Al acelerar o mantener la velocidad, verá una barra opaca azul o blanca que indica la potencia del vehículo. También puede aparecer un recuadro azul que muestra el nivel de potencia al que se arranca el motor.

- Cuando el nivel de potencia se encuentre dentro del recuadro, el color de la barra es azul. Esto significa que está en funcionamiento eléctrico y el motor está desconectado.
- Cuando el nivel de potencia se encuentre fuera del recuadro, el color de la barra es blanco. Esto significa que el funcionamiento es híbrido, en cuyo caso la potencia del vehículo se obtiene de combinar los dos motores, eléctrico y de gasolina.

Al reducir la velocidad levantando el pie del pedal del acelerador o pisando el pedal del freno, aparece una barra opaca verde o blanca que indica la potencia utilizada para ralentizar el vehículo. Es posible que aparezca también un recuadro verde que muestra la cantidad de potencia que se puede reabsorber mediante el sistema de frenado regenerativo y devolver a la batería de alta tensión.

- Cuando el nivel de potencia se encuentre dentro del recuadro, el color de la barra es verde. Esto significa que el sistema de frenado regenerativo se está utilizando para ralentizar su vehículo de forma eficiente y devolver el máximo porcentaje de energía a la batería de alta tensión.
- Cuando el nivel de potencia se encuentre fuera del recuadro, el color de la barra es blanco. Esto significa que se están utilizando los dos sistemas de frenado, el regenerativo y el convencional.

Pantalla del cuadro de instrumentos

CONSUMO ELÉCTRICO

Esta pantalla muestra la distancia de media recorrida por kilovatio-hora de electricidad consumida en el vehículo híbrido conectable. El valor se calcula solo cuando se está usando la autonomía eléctrica disponible y el motor de gasolina está desconectado.

También se muestra la distancia para una carga completa. Se trata de un cálculo aproximado de la autonomía que tendría si conectase y cargase el vehículo por completo en este momento. Cuanto mayor sea el ahorro eléctrico, mayor será la distancia por carga completa.

El ahorro eléctrico varía en función del estilo de conducción y la ruta, el uso del sistema de control de climatización, la temperatura exterior y otros factores. El mejor ahorro se consigue con aceleración y frenado de suaves a moderados, velocidades moderadas y uso reducido del sistema de control de climatización.

Nota: *El ahorro eléctrico es una pantalla que se puede seleccionar. Véase **Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 130)..*

CARGA DE BATERÍAS

Muestra un indicador de la batería de alta tensión una estimación de la autonomía disponible con energía eléctrica. El indicador de batería de alta tensión muestra la cantidad total de carga asociada con la autonomía disponible solo eléctrica. Un llenado completo representa la cantidad total de energía que puede obtener de una carga externa (al enchufar el vehículo). Cuando el depósito se vacía, el sistema de motor y caja de cambios pasa automáticamente al funcionamiento híbrido. Véase **Cómo funciona un vehículo eléctrico híbrido conectable** (página 181)..

QUÉ ES EL ENTRENADOR DE FRENADO

La guía de frenos aparece después de que el vehículo se ha detenido. Le guía para frenar de forma que maximice la cantidad de energía recuperada a través del sistema de frenos regenerativos.

El porcentaje mostrado indica la eficacia de los frenos regenerativos, representando el 100% la cantidad máxima de energía recuperada.

Nota: *Si bien el frenado regenerativo funciona en todos los modos de conducción, es posible que la pantalla de guía de frenado no esté disponible en todos los modos de conducción.*

Puede activar o desactivar la guía de frenos en el menú de ajustes. Véase **Menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 129)..

QUÉ ES EL RESUMEN DEL VIAJE

El resumen de viaje se muestra al apagar el vehículo. Los valores son acumulativos desde el último arranque del vehículo.

La información mostrada es la misma que en la pantalla Este viaje. Véase **Datos del viaje** (página 135)..

ESTADO DE CARGA DEL VEHÍCULO

El estado de carga del vehículo se muestra cuando apaga el vehículo o cuando lo enciende mientras está enchufado. El estado de carga incluye la hora de inicio de la carga para la carga programada o la hora de finalización de la carga durante la carga. Puede modificar los ajustes de carga en la pantalla táctil. Véase **Ajustes de carga** (página 229)..

CAMBIO DE IDIOMA

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **General**.
3. Pulse **Idioma**.
4. Pulse un ajuste.

Nota: *Los idiomas disponibles varían según la región.*

CAMBIO DE LA UNIDAD DE MEDIDA

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **General**.
3. Pulse **Unidad de medida**.
4. Pulse un ajuste.

CAMBIO DE LA UNIDAD DE TEMPERATURA

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **General**.
3. Pulse **Unidad de temperatura**.
4. Pulse un ajuste.

CAMBIO DE LA UNIDAD DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **General**.
3. Pulse **Unidad de presión de los neumáticos**.
4. Pulse un ajuste.

Ordenador de a bordo

ACCESO AL ORDENADOR DE A BORDO

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione **MyView**.
3. Seleccione **Configurar MyView**.
4. Use el mando en el volante para navegar por el menú. Véase **Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 130)..

REESTABLECIMIENTO DEL ORDENADOR DE A BORDO

1. Use los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos para navegar por la pantalla inicial.
2. Seleccione la pantalla de viaje que desea restablecer.
3. Pulse el botón **OK** y manténgalo pulsado hasta que aparezca la confirmación de reinicialización del sistema.

DATOS DEL VIAJE

Viaje 1 y 2

Proporciona un temporizador de viaje, el consumo de combustible medio por viaje y la distancia total recorrida en el trayecto. En vehículos híbridos, también se muestra la distancia recorrida en ese viaje usando únicamente alimentación eléctrica con el motor apagado.

Nota: *Viaje 1 y 2 son pantallas seleccionables. Véase **Acceso al ordenador de a bordo** (página 135)..*

Este viaje

Indica el temporizador de viaje, el consumo de combustible medio del viaje, la distancia total recorrida en el trayecto y la distancia recorrida únicamente con alimentación eléctrica y el motor apagado. Si el motor de gasolina no se ha conectado durante el viaje, no se mostrará el consumo medio de combustible de ese viaje. Este viaje se pone a cero cada vez que se arranca el vehículo.

Nota: *Este viaje es una pantalla seleccionable. Véase **Acceso al ordenador de a bordo** (página 135)..*

Pantalla de visualización frontal

QUÉ ES LA PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL

El sistema muestra información en una pantalla en su campo de visión, lo que le permite mantener la mirada en la carretera. Puede seleccionar la información que muestra el sistema.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.

2. Seleccione **Head-up display (HUD)**.
3. Active o desactive **Head-up display (HUD)**.

CONFIGURACIÓN DE LA PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione **Head-up display (HUD)**.
3. Seleccione **Ajustes**.

Elemento de menú	Acción
Ajustes	Pulse el botón OK .
Posición	1. Pulse el botón OK. 2. Use los botones de hacia arriba y hacia abajo para ajustar la posición vertical del marco azul. • Asegúrese de poder ver el marco azul en su totalidad. • No mueva la pantalla físicamente. Esto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía.
Brillo	1. Pulse el botón OK. 2. Use los botones de hacia arriba y hacia abajo para ajustar el brillo de la pantalla. • El sistema ajusta el brillo de la pantalla en función de la oscuridad que haya. Si configura el brillo a un nivel alto, el sistema lo reducirá de noche.
En vertical	1. Pulse el botón OK. 2. Use los botones de hacia arriba y hacia abajo para ajustar la posición vertical de la pantalla. • Un tamaño vertical reducido podría resultar más adecuado si se siente en una posición elevada.

Pantalla de visualización frontal

Nota: Cuando guarda una posición preestablecida de memoria, su configuración actual de HUD también se guarda en esa posición preestablecida de memoria. Véase **Función de memoria** (página 162)..

INDICADORES DE LA PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL



Se muestra el indicador en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Nota: El testigo de la pantalla de visualización frontal podría iluminarse para complementar un mensaje informativo.

PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Head-up display averiada Ver manual	El sistema no funciona correctamente o existe algo que obstruye la pantalla. Asegúrese de que la pantalla de visualización frontal no presenta ningún tipo de obstrucción. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Para ajustar el Head-up display usar pantalla informativa	Pulse el botón en el volante o en la consola central. El menú de la pantalla de visualización frontal aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos. Asegúrese de que el marco azul puede verse por completo. No mueva la pantalla manualmente. Esto puede provocar daños que no estarían cubiertos por la garantía.

Arranque remoto

USO DEL ARRANQUE REMOTO



PELIGRO: No arranque el motor en un garaje cerrado o en otras zonas cerradas. Los gases de escape son tóxicos. Abra siempre la puerta del garaje antes de arrancar el motor. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: No deje enchufados dispositivos eléctricos en la toma de corriente cuando no se estén usando. Las tomas de alimentación se encienden durante el arranque remoto.

El sistema le permite arrancar el vehículo de forma remota para calentar o enfriar el interior a una temperatura preestablecida.

Siga las instrucciones en la aplicación del vehículo para arrancar y detener su vehículo.

Nota: La aplicación del vehículo debe estar emparejada con el vehículo para arrancarlo de forma remota mediante la aplicación.

Cuando arranque correctamente el vehículo de forma remota:

- Las puertas del vehículo se bloquean.
- Los intermitentes parpadean por dos veces.
- Las luces de estacionamiento se encienden cuando el vehículo está en marcha.
- El vehículo permanece seguro cuando arranca el vehículo de forma remota. Debe haber una llave válida dentro del vehículo para conectarlo y conducirlo.
- El resto de sistemas del vehículo permanecen desactivados cuando arranca el vehículo de forma remota.

La bocina suena si el sistema no consigue arrancar.

Nota: No puede configurar ningún ajuste de confort hasta que encienda el vehículo desde el interior.

El arranque remoto no funciona en las circunstancias siguientes:

- El arranque remoto no está habilitado.
- La bocina de la alarma está sonando.
- El capó está abierto.
- La caja de cambios no se encuentra en la posición de estacionamiento (P).
- Su vehículo ya está encendido.

Nota: No utilice el arranque remoto si su nivel de combustible es bajo.

Nota: Se permite un máximo de dos arranques remotos. Después de eso, debe encender y apagar su vehículo antes de poder usar el arranque remoto nuevamente.

ACTIVACIÓN DEL ARRANQUE REMOTO

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Ajuste del arranque remoto**.
4. Active o desactive **Arranque remoto**.

Nota: Para utilizar el arranque remoto con FordPass, asegúrese de que el módem esté habilitado. Véase **Conexión de FordPass al módem** (página 479)..

AJUSTES DEL ARRANQUE REMOTO - VEHÍCULOS SIN: VOLANTE TÉRMICO

Ajustes del control de climatización

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Ajuste del arranque remoto**.

Arranque remoto

4. Pulse **Climatización**.

5. Pulse un ajuste.

Nota: Si selecciona **Auto**, el sistema intentará calentar o enfriar el interior hasta 22°C.

Nota: Si selecciona **Últimos ajustes**, el sistema recuerda la última configuración utilizada.

Nota: La configuración del sistema de control de climatización no puede ajustarse cuando ha arrancado el vehículo de forma remota.

Nota: Cuando conecte el encendido, el sistema de control de climatización volverá a la última configuración utilizada.

Ajustes de asientos térmicos

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.

2. Pulse **Vehículo**.

3. Pulse **Ajuste del arranque remoto**.

4. Pulse **Asientos**.

5. Pulse un ajuste.

Nota: Si activa la configuración de asiento térmico a **Auto**, este se activará cuando haga frío.

Nota: La configuración de los asientos térmicos no puede ajustarse cuando ha arrancado el vehículo de forma remota.

Ajuste de la duración del Arranque remoto

Puede ajustar una duración temporal del Arranque remoto.

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.

2. Pulse **Vehículo**.

3. Pulse **Ajuste del arranque remoto**.

4. Pulse **Duración**.

5. Pulse un ajuste.

AJUSTES DEL ARRANQUE REMOTO - VEHÍCULOS CON: VOLANTE TÉRMICO

Ajustes del control de climatización

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.

2. Pulse **Vehículo**.

3. Pulse **Ajuste del arranque remoto**.

4. Pulse **Climatización**.

5. Pulse un ajuste.

Nota: Si selecciona **Auto**, el sistema intentará calentar o enfriar el interior hasta 22°C.

Nota: Si selecciona **Últimos ajustes**, el sistema recuerda la última configuración utilizada.

Nota: La configuración del sistema de control de climatización no puede ajustarse cuando ha arrancado el vehículo de forma remota.

Nota: Cuando conecte el encendido, el sistema de control de climatización volverá a la última configuración utilizada.

Ajustes de asiento térmico y de volante

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.

2. Pulse **Vehículo**.

3. Pulse **Ajuste del arranque remoto**.

4. Pulse **Asientos y volante**.

5. Pulse un ajuste.

Nota: Si activa la configuración del asiento térmico y volante térmicos a **Auto**, estos se activarán cuando haga frío.

Nota: La configuración del asiento y el volante térmicos no puede ajustarse cuando ha arrancado el vehículo de forma remota.

Arranque remoto

Ajuste de la duración del Arranque remoto

Puede ajustar una duración temporal del Arranque remoto.

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Ajuste del arranque remoto**.
4. Pulse **Duración**.
5. Pulse un ajuste.

Climatización

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA CLIMATIZACIÓN



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Apriete el botón.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRE RECIRCULADO



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Pulse el botón para recircular el aire que esté actualmente en el habitáculo.

Nota: El aire recirculado puede desactivarse automáticamente o evitar que lo active en todos los modos de flujo de aire excepto A/C máximo para reducir el riesgo de empañamiento. La recirculación también puede activarse y desactivarse automáticamente en diferentes combinaciones de control de distribución de aire para mejorar la eficiencia de la calefacción o la refrigeración.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO



Pulse el botón.

Nota: En determinadas situaciones, el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando después de que desconecte el aire acondicionado.

Nota: Para mantener el sistema y sus componentes en pleno funcionamiento, encienda el aire acondicionado y deje su vehículo al ralentí, al menos una vez al mes durante un mínimo de dos minutos.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESHIELO



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Pulse el botón en la pantalla táctil para encender las boquillas de aire del parabrisas.



Asegúrese de que las boquillas de aire del salpicadero estén apagadas.



Asegúrese de que las boquillas de aire del hueco para los pies estén apagadas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESHIELO MÁXIMO



Pulse el botón en la pantalla táctil.

El aire fluye por las boquillas de aire del parabrisas y el motor del ventilador se establece en la velocidad más alta.

También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo.

Nota: También puede pulsar el botón en el salpicadero para activar o desactivar el deshielo máximo.

Climatización

Nota: Para evitar que se empañen los cristales, no puede seleccionar el aire recirculado cuando la opción de deshielo máximo está activada.

Nota: El parabrisas térmico y el aire acondicionado también se activan al seleccionar el deshielo máximo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ENFRIAMIENTO MÁXIMO



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Apriete el botón.

Nota: Al desactivar el enfriamiento máximo, el aire acondicionado permanecerá activado.

Nota: En determinadas condiciones, por ejemplo, si hace frío, es posible que la refrigeración máxima no se active o que funcione lentamente al encenderla. Esto ayuda a reducir el consumo de energía de la batería.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA CALEFACTOR ELÉCTRICO - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/ VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Pulse el botón para activar y desactivar el calefactor eléctrico.

Nota: El sistema está activado por defecto.

Nota: Deshabilitar el sistema ayuda a maximizar su alcance de conducción.

Nota: El sistema no funciona en algunos modos del sistema de control de climatización.

Nota: Este botón no apaga el sistema de control de climatización.

Nota: En determinadas condiciones, por ejemplo, si hace calor, es posible que el sistema no se active o que funcione con rendimiento reducido al encenderlo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS PARABRISAS TÉRMICOS



Pulse el botón para desempañar el parabrisas y retirar capas finas de hielo. El parabrisas térmico se desactiva tras un breve periodo de tiempo.

Nota: El motor debe estar en marcha o el vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA LUNETA TÉRMICA



Pulse el botón para desempañar la luneta y retirar capas finas de hielo. La luneta térmica se desactivará tras un breve periodo de tiempo.

Nota: No utilice productos químicos agresivos, cuchillas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar adhesivos del interior de la luneta térmica. Esto puede provocar daños en el entramado de la luneta térmica y no quedará cubierto por la garantía del vehículo.

Climatización

Nota: El motor debe estar en marcha o el vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR DEL VENTILADOR



Pulse el botón para establecer la velocidad del motor del ventilador.



Deslice el mando para ajustar la velocidad del motor del ventilador.

Nota: Puede pulsar + o - para configurar la velocidad del motor del ventilador.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS RETROVISORES TÉRMICOS

Al activar la luneta térmica, se activarán los retrovisores exteriores térmicos. Véase **Activación y desactivación de la luneta térmica** (página 142)..

Nota: No retire el hielo de los retrovisores con un raspador ni ajuste el cristal de estos si está congelado.

Nota: No limpie el cristal ni la carcasa del retrovisor con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo. Esto puede provocar daños en el cristal o la carcasa del retrovisor y es posible que no quede cubierto por la garantía del vehículo.

Nota: El motor debe estar en marcha o el vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.

AJUSTE DE LA TEMPERATURA

Pulse los mandos de temperatura situados a ambos lados del sistema de control de climatización para ajustar la temperatura del lado correspondiente.



Deslice el mando para ajustar la temperatura.

Nota: Puede pulsar + o - para ajustar la temperatura.

DIRECCIÓN DEL FLUJO DE AIRE

Dirección de aire por las boquillas de aire del parabrisas



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Pulse el botón en la pantalla táctil.

Dirección de aire por las boquillas de aire del salpicadero



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Pulse el botón en la pantalla táctil.

Dirección de aire por las boquillas de aire del hueco para los pies



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Pulse el botón en la pantalla táctil.

Climatización

MODO AUTOMÁTICO

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO AUTOMÁTICO



Pulse el botón para activar el modo automático. Pulse repetidamente el botón para ajustar el modo automático.

Ajuste el control del motor del ventilador o el de la distribución de aire para desactivar el modo automático.

TESTIGOS DE MODO AUTOMÁTICO

Los indicadores están situados en el botón de modo automático.

Estado del indicador de modo automático	Descripción
Un indicador encendido.	La velocidad del motor del ventilador se reduce. Utilice este ajuste para reducir la cantidad de ruido procedente del motor del ventilador. Este ajuste aumenta el tiempo necesario para refrigerar el interior.
Dos indicadores encendidos.	La velocidad del motor del ventilador es moderada.
Tres indicadores encendidos.	La velocidad del motor del ventilador aumenta. Utilice este ajuste para reducir el tiempo necesario para refrigerar el interior. Este ajuste aumenta la cantidad de ruido procedente del motor del ventilador.

Climatización

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO BIZONA



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Apriete el botón.

Nota: Cuando el modo dual está desactivado, al programar la temperatura con los mandos del lado del conductor queda programada la temperatura para ambos lados.

Nota: Al programar la temperatura con los mandos del lado del pasajero se programa la temperatura del pasajero y se activa el modo dual.

INDICACIONES SOBRE LA CLIMATIZACIÓN

Recomendaciones generales

- El uso prolongado del aire recirculado puede provocar que los cristales se empañen.
- Es posible que sienta una pequeña corriente de aire por las boquillas de aire del hueco para los pies, independientemente de la configuración de la distribución de aire.
- Para reducir la formación de humedad en el interior del vehículo, no conduzca con el sistema apagado ni con el sistema de aire recirculado permanentemente activado.
- No coloque objetos debajo de los asientos delanteros, ya que estos podrían obstaculizar el flujo de aire dirigido a los asientos traseros.

- Retire la nieve, el hielo o las hojas que puedan acumularse en la zona de entrada de aire ubicada en la base del parabrisas.
- Para reducir el tiempo que se tarda en alcanzar una temperatura agradable con tiempo caluroso, conduzca con las ventanillas abiertas hasta que note que sale aire frío por las boquillas de aire.

Climatización automática

- No es necesario ajustar la configuración cuando el interior del vehículo está extremadamente caliente o frío. Se recomienda el modo automático como el mejor modo para mantener la temperatura establecida.
- El sistema ajusta la configuración para calentar o refrigerar el interior a la temperatura que haya seleccionado lo más rápidamente posible.
- Para que el sistema funcione de manera eficiente, las salidas de aire del salpicadero y las salidas laterales deben estar totalmente abiertas.
- Si pulsa **AUTO** con temperaturas exteriores frías, el sistema dirige el flujo de aire a las boquillas de aire del parabrisas y de las ventanillas laterales. Además, es posible que el motor del ventilador funcione a una velocidad inferior hasta que el motor se caliente.
- Si pulsa **AUTO** con temperaturas elevadas cuando hace calor en el interior del vehículo, el sistema emplea el aire recirculado para maximizar la refrigeración del interior. Es posible que la velocidad del motor del ventilador también se reduzca hasta que el aire se enfríe.

Calefacción rápida del interior

1. Pulse **AUTO**.

2. Ajuste la función de temperatura en la posición que prefiera.

Ajustes recomendados para la calefacción

1. Pulse **AUTO**.
2. Ajuste la función de temperatura en la posición que prefiera. Emplee una temperatura de 22°C como punto de inicio y, a continuación, realice el ajuste que sea necesario.

Refrigeración rápida del interior

1. Pulse **MAX A/C**.
2. Conduzca con las ventanillas abiertas durante un corto periodo de tiempo.

Ajustes recomendados para la refrigeración

1. Pulse **AUTO**.
2. Ajuste la función de temperatura en la posición que prefiera. Emplee una temperatura de 22°C como punto de inicio y, a continuación, realice el ajuste que sea necesario.

Desempañado de las ventanillas a bajas temperaturas

1. Pulse y suelte el botón de deshielo para maximizarlo.
2. Ajuste el control de temperatura en la posición que prefiera. Emplee una temperatura de 22°C como punto de inicio y, a continuación, realice el ajuste que sea necesario.

Calidad del aire interior

QUÉ ES EL FILTRO DE AIRE DEL HABITÁCULO

El filtro de aire del habitáculo mejora la calidad del aire del vehículo atrapando el polvo, polen y otras partículas.

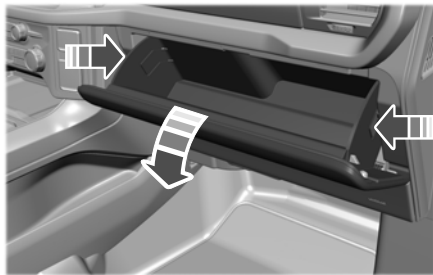
LOCALIZACIÓN DEL FILTRO DE AIRE DEL HABITÁCULO

El filtro de aire de la cabina se encuentra detrás de la guantera.

SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE DEL HABITÁCULO

Sustituya el filtro a intervalos regulares.
El filtro de aire del habitáculo se encuentra detrás de la guantera.
Para retirar la guantera inferior y acceder al filtro:

1. Abra la guantera.



2. Presione la pestaña de cada lado.
3. Baje completamente la guantera.
4. Tire de la guantera hacia usted.

RENOVACIÓN DEL AIRE DEL INTERIOR

RENOVACIÓN AUTOMÁTICA DEL AIRE DEL INTERIOR

Si el aire del habitáculo recircula durante más de 35 minutos, el sistema refresca el aire del habitáculo. Vuelve a la configuración anterior después de un breve periodo de tiempo.

Renovación del aire del interior al arrancar

El sistema puede hacer fluir aire fresco hacia el habitáculo y hacia afuera a través de las salidas de aire del habitáculo al arrancar su vehículo en las siguientes condiciones:

- Cuando el vehículo ha estado apagado durante más de 30 minutos.
- Cuando la temperatura interior del vehículo es superior a 24°C.

Arranque el motor	Arranque remoto
El sistema de control de climatización coloca la trampilla de mezcla de aire exterior para la entrada de aire exterior durante aproximadamente un minuto. Puede optar por encender el ventilador delantero del sistema de control de climatización en este momento para ayudar a reducir los olores.	El sistema de control de climatización lleva el aire exterior hacia el habitáculo y lo expulsa a través de las salidas de aire del habitáculo durante aproximadamente un minuto.

Asientos delanteros

PRECAUCIONES DE LOS ASIENTOS DELANTEROS



PELIGRO: Si se sienta de forma inadecuada, con una posición incorrecta o con el respaldo demasiado reclinado, podría reducirse el peso de la banqueta del asiento y podría afectar a la decisión del sistema de detección de ocupación del asiento del acompañante, por lo que se podrían producir lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión. Siéntese siempre en posición vertical contra el respaldo del asiento, con los pies en el piso.



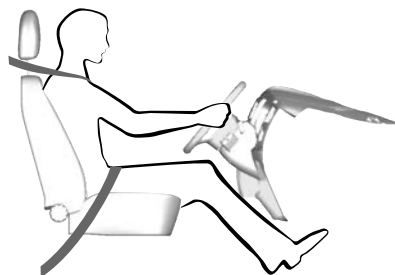
PELIGRO: No recline el respaldo del asiento demasiado, ya que el ocupante puede deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo cual puede producir lesiones personales en caso de colisión.



PELIGRO: No coloque objetos por encima de la parte superior del respaldo del asiento. De lo contrario, podría provocar lesiones personales o la muerte en caso de parada repentina o colisión.



PELIGRO: No ajuste el asiento o el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar un movimiento repentino del asiento, que le haría perder el control del vehículo.



Si el equipo de seguridad se utiliza correctamente, a saber, el asiento, el reposacabezas, el cinturón de seguridad y los airbags, los ocupantes del vehículo podrán beneficiarse de una protección óptima en caso de que se produzca alguna colisión.

Le recomendamos que siga estas indicaciones:

- Siéntese en posición vertical con la base de la columna lo más atrás posible.
- No recline el respaldo del asiento de modo que el torso le quede a más de 30 grados de la posición vertical.
- Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de que está cómodo.
- Mantenga siempre una distancia suficiente con respecto al volante. Recomendamos guardar una distancia mínima de 25 cm entre el esternón y la cubierta del airbag.
- Sujete el volante con los brazos ligeramente doblados.

FORMA CORRECTA DE SENTARSE



PELIGRO: Siéntese siempre en posición vertical contra el respaldo del asiento, con los pies en el piso.

Asientos delanteros

- Doble las piernas ligeramente a fin de que pueda pisar los pedales hasta el fondo.
- Coloque la sección superior de la correa del cinturón de seguridad en la parte central del hombro y la sección inferior bien ajustada por la parte baja de la cadera.

Asegúrese de que la posición de conducción es cómoda y que puede mantener el pleno control del vehículo.

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

AJUSTE DEL REPOSACABEZAS



PELIGRO: Ajuste totalmente el reposacabezas antes de montarse en su vehículo o accionarlo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste el reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.



PELIGRO: El reposacabezas es un dispositivo de seguridad. En la medida de lo posible, este debe montarse y ajustarse correctamente cuando se ocupe el asiento. Si el reposacabezas no se ajusta correctamente, podría verse reducida su eficacia en determinados impactos.



PELIGRO: Ajuste los reposacabezas de todos los pasajeros antes de conducir el vehículo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste los reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.

Elevación de los reposacabezas

1. Tire del reposacabezas hacia arriba.
2. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

Bajada de los reposacabezas

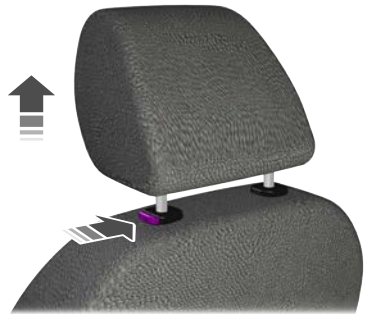
1. Mantenga pulsado el botón de bloqueo.
2. Empuje el reposacabezas hacia abajo.
3. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

DESMONTAJE DEL REPOSACABEZAS



PELIGRO: No desmonte el reposacabezas de los asientos ocupados.

1. Recline el respaldo del asiento para que haya espacio suficiente para desmontar el reposacabezas.



Asientos delanteros

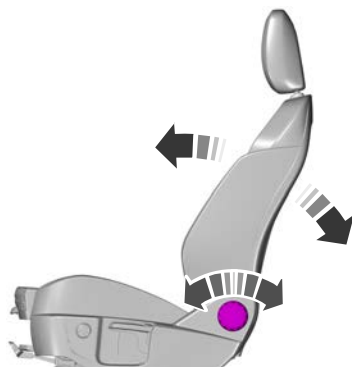
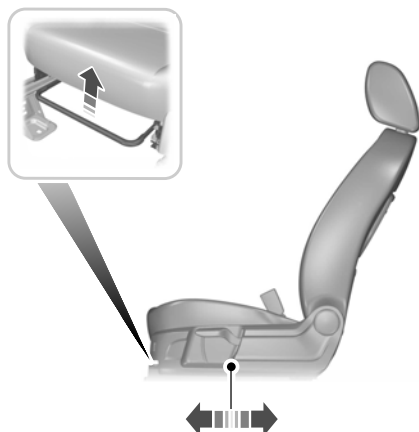
- Presione el botón de bloqueo y retire el reposacabezas.

AJUSTE DEL RESPALDO DEL ASIENTO

MOVIMIENTO DE LOS ASIENTOS HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS

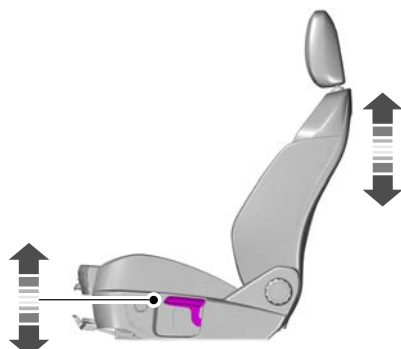


PELIGRO: Asegúrese de que el asiento encaja correctamente en su posición. Para ello, empujelo hacia delante y hacia atrás.



E265512

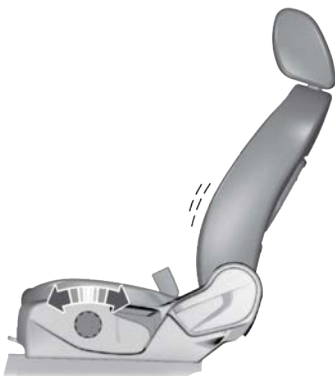
AJUSTE DE LA ALTURA DEL ASIENTO



E265513

Asientos delanteros

AJUSTE DEL SOPORTE LUMBAR



ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO

AJUSTE DEL REPOSACABEZAS



PELIGRO: Ajuste totalmente el reposacabezas antes de montarse en su vehículo o accionarlo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste el reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.



PELIGRO: El reposacabezas es un dispositivo de seguridad. En la medida de lo posible, este debe montarse y ajustarse correctamente cuando se ocupe el asiento. Si el reposacabezas no se ajusta correctamente, podría verse reducida su eficacia en determinados impactos.



PELIGRO: Ajuste los reposacabezas de todos los pasajeros antes de conducir el vehículo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste los reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.

Elevación de los reposacabezas

1. Tire del reposacabezas hacia arriba.
2. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

Bajada de los reposacabezas

1. Mantenga pulsado el botón de bloqueo.
2. Empuje el reposacabezas hacia abajo.
3. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

Inclinación de los reposacabezas

(si procede)

Los reposacabezas delanteros se inclinan para ofrecer un confort adicional. Para inclinar el reposacabezas, haga lo siguiente:

Asientos delanteros



1. Ajuste el respaldo hasta quedar en posición vertical o de conducción
2. Gire el reposacabezas hacia adelante hasta la posición deseada.

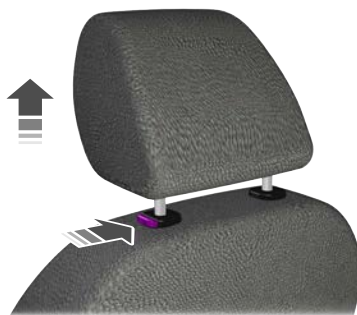
Después de que el reposacabezas alcance la posición de mayor inclinación hacia delante, hacerlo girar de nuevo hacia delante lo libera para poder echarlo hacia atrás hasta una posición en la que no esté inclinado.

DESMONTAJE DEL REPOSACABEZAS



PELIGRO: No desmonte el reposacabezas de los asientos ocupados.

1. No desmonte el reposacabezas de los asientos ocupados.



2. Presione el botón de bloqueo y retire el reposacabezas.

MOVIMIENTO DE LOS ASIENTOS HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS



PELIGRO: No ajuste el asiento o el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar un movimiento repentino del asiento, que le haría perder el control del vehículo.

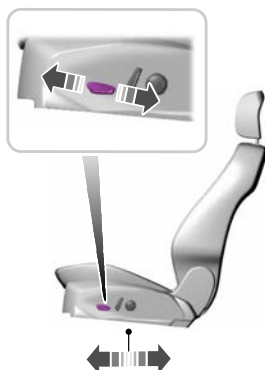


PELIGRO: Las fundas accesorias de asientos no suministradas por el fabricante del vehículo podrían impedir el despliegue de los airbags y aumentar el riesgo de sufrir lesiones en caso de colisión.



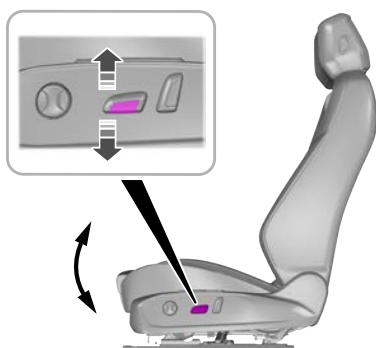
PELIGRO: Las fundas accesorias de asientos no suministradas por el fabricante del vehículo podrían impedir que el cinturón de seguridad se retraiga correctamente. Esto podría hacer que el cinturón de seguridad se aflojase y aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.

Asientos delanteros

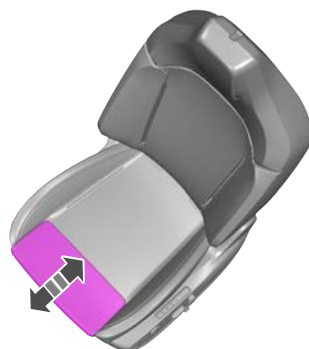
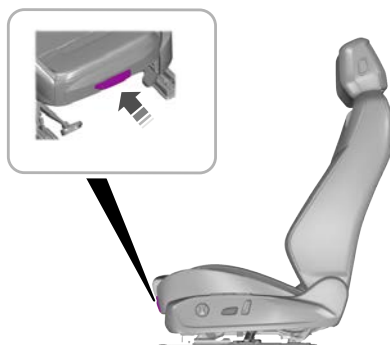


AJUSTE DE LA BANQUETA DEL ASIENTO

Ajuste del ángulo de la banqueta del asiento



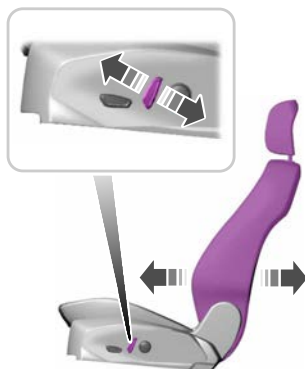
Ajuste de la longitud de la banqueta del asiento (si procede)



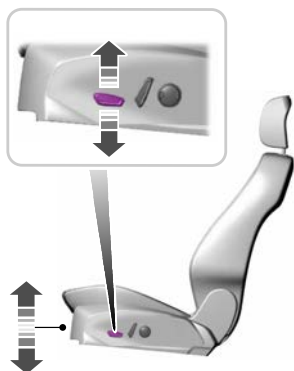
AJUSTE DEL RESPALDO DEL ASIENTO

⚠ PELIGRO: El reclinado hacia atrás del respaldo puede provocar que el ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad del asiento, lo que da lugar a graves lesiones personales en caso de colisión.

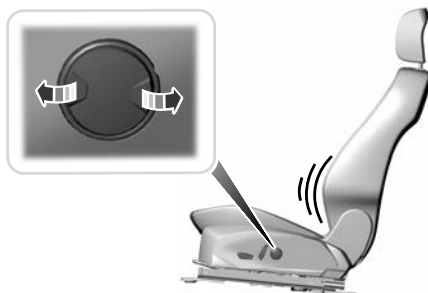
Asientos delanteros



AJUSTE DE LA ALTURA DEL ASIENTO



AJUSTE DEL SOPORTE LUMBAR



ASIENTOS CALEFACTADOS

PRECAUCIONES DE LOS ASIENTOS TÉRMICOS

⚠ PELIGRO: Proceda con precaución cuando utilice el asiento térmico si no es capaz de sentir dolor en la piel debido a una edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de médula espinal, medicación, ingesta de alcohol, agotamiento u otras condiciones físicas. El asiento térmico podría causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

⚠ PELIGRO: No introduzca objetos puntiagudos en la banqueta del asiento ni en el respaldo del asiento. Esto podría dañar el elemento del asiento térmico y provocar que se sobrecaliente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

Asientos delanteros



PELIGRO: No coloque nada sobre el asiento que pueda bloquear el calor como, por ejemplo, una funda para el asiento o un cojín. Esto podría provocar que el asiento se sobrecaliente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

No realice ninguna de las siguientes acciones:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Accionar el asiento térmico si se ha derramado agua o cualquier otro líquido sobre el asiento. Antes, deje que el asiento se seque.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS ASIENTOS TÉRMICOS

El símbolo del asiento con calefacción se encuentra en la parte inferior izquierda o derecha de la pantalla táctil.

El vehículo debe estar encendido para usar esta función.



Pulse repetidamente el botón para ajustar la temperatura. Cuantos más indicadores aparecen, más alta es la temperatura del asiento.

Nota: Los asientos térmicos pueden activarse al arrancar el vehículo, si ya lo estaban cuando lo apagó.

Asientos traseros

PRECAUCIONES DE LOS ASIENTOS TRASEROS



PELIGRO: Levante los reposacabezas traseros cuando los pasajeros ocupen los asientos traseros.

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

AJUSTE DEL REPOSACABEZAS



PELIGRO: Levante los reposacabezas traseros cuando los pasajeros ocupen los asientos traseros.

Elevación de los reposacabezas

1. Tire del reposacabezas hacia arriba.
2. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

Bajada de los reposacabezas

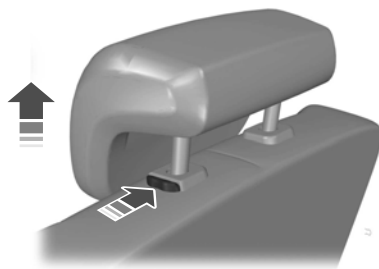
1. Mantenga pulsado el botón de bloqueo.
2. Empuje el reposacabezas hacia abajo.
3. Compruebe que el reposacabezas encaja correctamente.

DESMONTAJE DEL REPOSACABEZAS



PELIGRO: No desmonte el reposacabezas de los asientos ocupados.

1. Abata el respaldo del asiento a fin de que haya espacio suficiente para desmontar el reposacabezas.



E265267

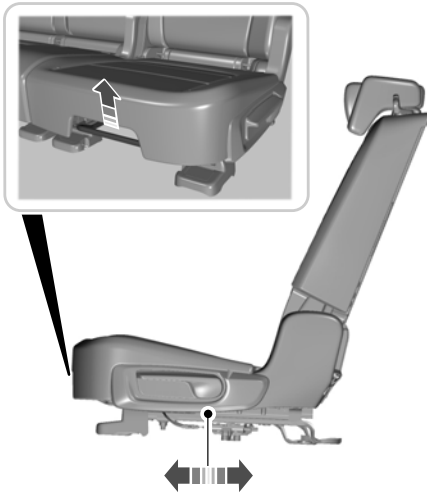
2. Presione el botón de bloqueo y retire el reposacabezas.

MOVIMIENTO DE LOS ASIENTOS HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS



PELIGRO: Asegúrese de que el asiento encaja correctamente en su posición. Para ello, empujelo hacia delante y hacia atrás.

Asientos traseros



PLEGADO DEL RESPALDO DEL ASIENTO



PELIGRO: Al plegar los respaldos de los asientos, tenga cuidado de no pillarse los dedos con el mecanismo.



PELIGRO: No coloque ningún objeto en un asiento que esté abatido. Los objetos pesados pueden convertirse en proyectiles en caso de colisión o parada brusca y aumentar, por tanto, el riesgo de sufrir lesiones graves.



Con el asiento vacío, tire de la palanca hacia arriba para inclinar el respaldo del asiento hacia delante. Es posible que tenga que bajar primero el reposacabezas central.

DESPLEGADO DEL RESPALDO DEL ASIENTO



PELIGRO: Al desplegar los respaldos de los asientos, asegúrese de que los cinturones de seguridad no se quedan atrapados detrás del respaldo.



PELIGRO: Asegúrese de que los asientos y los respaldos de los asientos estén bien asegurados y completamente acoplados en los dispositivos de bloqueo.

Levante el respaldo del asiento hasta que se encaje en la posición vertical.

Asientos traseros

ASIENTOS CALEFACTADOS

PRECAUCIONES DE LOS ASIENTOS TÉRMICOS



PELIGRO: Proceda con precaución cuando utilice el asiento térmico si no es capaz de sentir dolor en la piel debido a una edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de médula espinal, medicación, ingesta de alcohol, agotamiento u otras condiciones físicas. El asiento térmico podría causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: No introduzca objetos puntiagudos en la banqueta del asiento ni en el respaldo del asiento. Esto podría dañar el elemento del asiento térmico y provocar que se sobrecaliente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: No coloque nada sobre el asiento que pueda bloquear el calor como, por ejemplo, una funda para el asiento o un cojín. Esto podría provocar que el asiento se sobrecaliente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

No realice ninguna de las siguientes acciones:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Accionar el asiento térmico si se ha derramado agua o cualquier otro líquido sobre el asiento. Antes, deje que el asiento se seque.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS ASIENTOS TÉRMICOS

El vehículo debe estar encendido para usar esta función.

El interruptor de control de temperatura del asiento trasero está en la parte inferior delantera del asiento.



Pulse el símbolo de asiento térmico para encender o apagar los asientos térmicos.

Los asientos térmicos se apagan al desconectar el vehículo.

Sistema de alerta de ocupante trasero

QUÉ ES EL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

El sistema de alerta de ocupante trasero supervisa el estado del vehículo y le indica que observe a los ocupantes del asiento trasero al desconectar el encendido. Las notificaciones pueden adoptar la forma de advertencias en el interior del vehículo y el sonido de la bocina si se activa por un breve período de tiempo.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

El sistema supervisa la actividad de la hebilla del cinturón de seguridad trasero y la apertura y el cierre de las puertas traseras, para indicar la posible presencia de un ocupante en el asiento trasero.

Cuando se selecciona **Silla para niños instalada**, el sistema supervisa únicamente la apertura y el cierre de las puertas traseras, para indicar la posible presencia de un ocupante en el asiento trasero.

Cuando no se selecciona **Silla para niños instalada**, el sistema supervisa la actividad de la hebilla del cinturón de seguridad trasero y la apertura y el cierre de las puertas traseras, para indicar la posible presencia de un ocupante en el asiento trasero.

Aparece un mensaje en la pantalla táctil y suena una advertencia al apagar el encendido cuando se cumple cualquiera de las condiciones siguientes:

- Se ha abierto o cerrado una puerta trasera con el encendido conectado.
- Ha conectado el encendido en un intervalo de 15 minutos después del cierre o la apertura de una puerta trasera.
- Ha conectado el encendido en un intervalo de 15 minutos después de que se haya mostrado o haya sonado la alerta.

Si no se abre una puerta trasera en un breve período de tiempo tras la aparición del mensaje en la pantalla central, el primer sonido de advertencia o el cierre de la puerta abierta del conductor, la bocina suena durante un breve período de tiempo.

Nota: La bocina suena únicamente cuando **Alerta de ocupantes en la parte trasera** está configurado en **Alerta y bocina**. Si cambia el ajuste, entonces la bocina no sonará.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO



PELIGRO: En días cálidos, la temperatura del interior del vehículo puede aumentar con mucha rapidez. La exposición de personas o mascotas a estas temperaturas elevadas, incluso durante periodos cortos de tiempo, puede provocar la muerte o lesiones graves derivadas de la exposición al calor, incluidas lesiones cerebrales. Los niños pequeños corren un mayor riesgo de que esto ocurra.

Sistema de alerta de ocupante trasero



PELIGRO: No deje a los niños ni a las mascotas desatendidos en el vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

El sistema no detecta la presencia de objetos o pasajeros en el asiento trasero. Supervisa la actividad de la hebilla del cinturón de seguridad trasero y la apertura y cierre de las puertas traseras.

Nota: Se puede recibir una alerta si no hay ningún ocupante en el asiento trasero pero se cumplen las condiciones de la alerta.

Nota: Es posible que no se reciba ninguna una alerta cuando haya un ocupante en el asiento trasero si no se cumplen las condiciones de la alerta. Por ejemplo, si un ocupante del asiento trasero no accede al vehículo a través de una puerta trasera.

AJUSTES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES EN LA PARTE TRASERA

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Alerta de ocupantes en la parte trasera**.
4. Seleccione **Alerta y bocina, Solo alerta o Desactivada**.

Nota: El ajuste predeterminado es **Solo alerta**.

Nota: Si elige **Solo alerta**, la bocina no sonará aunque se cumplan las condiciones de alerta.

Nota: Al realizar un reinicio del sistema del vehículo, el sistema vuelve a encenderse.

Activación y desactivación de Silla para niños instalada

Cuando se activa el sistema, este supervisa la apertura y el cierre de las puertas traseras, para indicar la posible presencia de un ocupante en el asiento trasero.

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Alerta de ocupantes en la parte trasera**.
4. Active o desactive **Silla para niños instalada**.

Nota: El sistema está activado por defecto.

Active el sistema cuando el asiento de seguridad para niños esté montado en cualquiera de las siguientes posiciones:

- Asiento orientado hacia adelante.
- Asiento orientado hacia atrás.
- Niño pequeño en un asiento infantil con sistema de pestillo.

Desactive el sistema cuando el niño esté usando cualquiera de los siguientes elementos:

- Cinturón de seguridad.
- Asiento elevador.

Recordatorio semestral

Al desactivar el sistema, aparece un mensaje cada seis meses como recordatorio de que el sistema está desactivado. Puede volver a activar el sistema o dejarlo desactivado.

Sistema de alerta de ocupante trasero

INDICADORES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO



El segundo sonido de advertencia proviene de la bocina. Suena cuando no se abre una puerta trasera en un breve período de tiempo tras la aparición del mensaje en la pantalla central, el primer sonido de advertencia o el cierre de la puerta abierta del conductor. La alerta suena durante un breve periodo de tiempo.

Mensaje
Compruebe si hay ocupantes en los asientos traseros.

Se muestra al apagar el vehículo después de que se cumplan las condiciones de alerta.

El mensaje se muestra durante un breve periodo de tiempo. Pulse **Cerrar** para confirmar y eliminar el mensaje.

Nota: El gráfico puede ser diferente para su vehículo.

AVISOS ACÚSTICOS DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

El primer sonido de advertencia es un tono de alerta dentro del vehículo, que suena al apagar el vehículo cuando se cumplan las condiciones de alerta. La alerta suena durante un breve periodo de tiempo.

Función de memoria

QUÉ ES LA FUNCIÓN DE MEMORIA

La función de memoria recupera automáticamente la posición de estas funciones:

- Asiento del conductor.
- Retrovisores eléctricos.
- Columna de la dirección eléctrica opcional.
- Pedales ajustables eléctricamente opcionales.

PRECAUCIONES DE LA FUNCIÓN DE MEMORIA



PELIGRO: Antes de activar el asiento con memoria, asegúrese de que la zona alrededor del asiento no presente obstrucciones y de que ningún ocupante obstaculice el movimiento de las piezas móviles.



PELIGRO: No utilice la función de memoria mientras el vehículo está en movimiento.

LOCALIZACIÓN DE LOS BOTONES DE LA FUNCIÓN DE MEMORIA



Los botones de la función de memoria están en la puerta del conductor.

GUARDADO DE UNA POSICIÓN PREDEFINIDA

1. Conecte el encendido.
2. Ajuste las funciones de la memoria en la posición preferida.
3. Mantenga pulsado el botón de configuración predefinida hasta que oiga un único tono.

Puede guardar hasta tres posiciones de memoria predefinidas en cualquier momento.

RECUPERACIÓN DE UNA POSICIÓN PREDEFINIDA

Pulse y suelte el botón de configuración predefinida.

Función de memoria

Nota: Solo se puede seleccionar una posición de memoria de configuración predefinida cuando el encendido está desconectado o, si el encendido está conectado, cuando la caja de cambios se encuentra en la posición de estacionamiento (P) o de punto muerto (N) y el vehículo no está en movimiento.

También puede seleccionar una posición de memoria predefinida del siguiente modo:

- Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia si lo ha vinculado a una posición predefinida.
- Desbloquee la manecilla de la puerta del conductor inteligente si hay un mando a distancia vinculado.

Al utilizar un mando a distancia vinculado para recuperar la posición memorizada cuando el encendido está desconectado, se mueve el asiento a la posición de entrada fácil.

Nota: Se cancelará la operación si se pulsa algún control de ajuste de función de la memoria activa o cualquier botón de configuración predefinida durante una selección de memoria.

Vinculación de una posición predefinida al mando a distancia o a la llave pasiva

El vehículo puede almacenar las posiciones de memoria de configuración predefinida para hasta tres mandos a distancia o llaves pasivas.

1. Con el encendido conectado, mueva las funciones de memoria a las posiciones que prefiera.
2. Mantenga pulsado el botón de configuración predefinida durante cinco segundos. Se escuchará un tono después de dos segundos. Siga pulsando el botón hasta que se escuche un segundo tono.

3. En un período de tres segundos, pulse el botón de bloqueo del mando a distancia con el que está creando la vinculación.

Para anular el vínculo con un mando a distancia, siga el mismo procedimiento, excepto el Paso 3, donde tiene que pulsar el botón de desbloqueo del mando a distancia.

Nota: Si se encuentra más de un mando a distancia o llave de bolsillo de acceso inteligente vinculados dentro del radio de alcance, la función de memoria utilizará los ajustes de la primera llave para iniciar una recuperación de memoria.

Puertos USB

LOCALIZACIÓN DE LOS PUERTOS USB

Puertos USB de transferencia de datos



Los puertos USB pueden estar en las siguientes ubicaciones:

- En la parte inferior del salpicadero.
- Dentro de la consola central.

Nota: Estos puertos USB también permiten cargar los dispositivos.

Nota: No todos los puertos USB en el vehículo tienen capacidades de transferencia de datos.

Nota: Recomendamos utilizar únicamente cables y adaptadores USB-IF certificados. Los cables y adaptadores sin certificación pueden no funcionar.

Cargar solo puertos USB



Los puertos USB pueden estar en las siguientes ubicaciones:

- En la parte inferior del salpicadero.
- En la parte superior del salpicadero.
- Dentro del compartimento multimedia.
- Dentro de la consola central.
- En la parte posterior de la consola central.
- Detrás de los asientos de la primera fila.
- En la zona de carga.

REPRODUCCIÓN DE MEDIOS CON EL PUERTO USB



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB de transferencia de datos.
2. Pulse el icono del sistema de audio en la pantalla táctil.
3. Pulse **Fuentes**.



Pulse la opción USB.



Púlselo para reproducir una pista. Vuelva a pulsarlo para poner en pausa la pista.



Púlselo para pasar a la pista siguiente.

Manténgalo pulsado para avanzar de forma rápida por la pista.



Púlselo una vez para volver al principio de una pista. Púlselo varias veces para volver a pistas anteriores.

Manténgalo pulsado para rebobinar la pista.

Puertos USB

CARGA DE UN DISPOSITIVO

Conecte el dispositivo al puerto USB.

Puertos USB de transferencia de datos



Puede cargar su dispositivo a través del puerto USB de transferencia de datos cuando SYNC está activado.

Cargar solo puertos USB



Puede cargar su dispositivo a través del puerto USB de solo carga cuando el vehículo está en modo de accesorios o cuando el vehículo está en marcha.

Toma de corriente

QUÉ ES LA TOMA DE CORRIENTE

La toma de corriente permite alimentar dispositivos mediante un adaptador para tomas de 12 V.

PRECAUCIONES DE LA TOMA DE CORRIENTE

Cuando encienda el vehículo, puede utilizar el enchufe como fuente de alimentación de aparatos de 12 V con una potencia nominal máxima de 15 A. No utilice la toma de corriente sobrepasando la capacidad de CC del vehículo de 12 V y 180 vatios, ya que podría fundirse un fusible. No enchufe ningún dispositivo que suministre energía al vehículo a través de las tomas de corriente. Esto podría causar daños en los sistemas del vehículo. No deje conectado ningún accesorio al conector de accesorios. Mantenga las tapas de las tomas de corriente cerradas en todo momento cuando no se estén usando. No introduzca ningún objeto en la toma de corriente que no sea un conector de accesorios.

Para evitar que la batería se descargue:

- No utilice la toma de corriente más tiempo del necesario cuando el vehículo está apagado.
- No deje ningún dispositivo conectado por la noche ni cuando estacione el vehículo durante largos periodos de tiempo.
- El uso de dispositivos durante periodos prolongados puede requerir arrancar y hacer funcionar el motor para recargar la batería.

LOCALIZACIÓN DE TOMAS DE CORRIENTE

Puede haber tomas de electricidad en las siguientes ubicaciones:

- En la parte inferior del salpicadero.
- Dentro de la consola central.
- En la parte delantera de la consola central.
- En la parte posterior de la consola central.
- En la zona de carga.
- En el panel del piso del pasajero.
- Tercera fila, en los guarnecidos laterales.

Cargador de accesorios inalámbricos

QUÉ ES EL CARGADOR DE ACCESORIOS INALÁMBRICOS

El cargador de accesorios inalámbricos permite cargar un dispositivo compatible con la carga inalámbrica Qi en la zona de carga.

PRECAUCIONES DEL CARGADOR DE ACCESORIOS INALÁMBRICOS



PELIGRO: Los dispositivos de carga inalámbrica podrían afectar al funcionamiento de dispositivos médicos implantados, incluidos marcapasos cardíacos. Si tiene algún dispositivo médico implantado, le recomendamos que lo consulte con su médico.



PELIGRO: Retire todos los objetos metálicos, como monedas y llaves, de la superficie de carga y retire cualquier objeto metálico unido a su teléfono móvil antes de colocar el dispositivo sobre la superficie de carga. Algunos dispositivos móviles o fundas pueden atraer objetos metálicos. Los objetos metálicos situados en la superficie de carga o unidos al teléfono pueden calentarse mientras la carga está activa. Si se deja un objeto sobre la superficie de carga, cerca de esta o unido al teléfono mientras el dispositivo se carga, deje que los objetos se enfrien antes de retirarlos para evitar lesiones personales.

Mantenga la zona de carga limpia y retire los objetos extraños antes de cargar un dispositivo.

No coloque objetos con una banda magnética o chip de identificación por radiofrecuencia, como pasaportes, tiques de parking, abonos de transporte o tarjetas de crédito, cerca de la zona de carga cuando se esté cargando un dispositivo. Pueden producirse daños en la banda magnética o en el chip de identificación por radiofrecuencia.

No coloque objetos metálicos, como mandos a distancia, monedas y envoltorios de golosinas, cerca de la zona de carga cuando se esté cargando un dispositivo. Los objetos metálicos pueden calentarse y degradar el rendimiento de carga, además de provocar interrupciones en la carga.

La carga podría interrumpirse, degradarse o detenerse si ocurre cualquiera de las siguientes situaciones:

- El sistema detecta un objeto extraño.
- El dispositivo está desalineado en la zona de carga.
- El dispositivo se mueve en la zona de carga activa cuando el vehículo está en movimiento.
- La temperatura ambiente del vehículo es demasiado alta.
- Intenta cargar un dispositivo no compatible con Qi en el cargador inalámbrico.

Nota: Durante la carga, el dispositivo y el cargador podrían calentarse; esto es normal. Si la batería se calienta más de lo normal, se podría detener la carga del dispositivo.

LOCALIZACIÓN DEL CARGADOR DE ACCESORIOS INALÁMBRICOS



La zona de carga está en la consola central.

Cargador de accesorios inalámbricos



E265426

CARGA DE UN DISPOSITIVO INALÁMBRICO

Coloque el dispositivo en el centro de la superficie de carga con el lado de carga bocabajo. El proceso de carga se detiene una vez que el dispositivo se haya cargado por completo.

Puede usar el cargador cuando el vehículo está en marcha o en modo de accesorios o si la pantalla táctil está activada.



Se muestra en la barra de estado de la pantalla táctil cuando la carga inalámbrica está en curso.



Se muestra en la barra de estado de la pantalla táctil cuando se ha interrumpido la carga inalámbrica.

Nota: Si el dispositivo está en una funda, puede afectar al rendimiento de carga. Puede que sea necesario retirar la funda para cargar de forma inalámbrica el dispositivo.

Nota: Las actualizaciones de software y firmware pueden afectar a la compatibilidad de dispositivos, incluidas las del software y firmware no oficiales. Debe comprobar la funcionalidad de carga con sus dispositivos concretos en el vehículo.

POSAVASOS

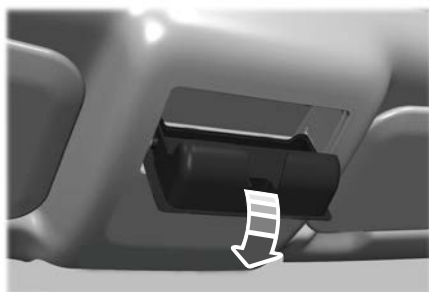
PRECAUCIONES DEL PORTAVASOS



PELIGRO: Extreme las precauciones cuando coloque objetos o bebidas calientes en los portavasos. Los objetos podrían soltarse o derramarse en caso de frenazos, acelerones o colisiones. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

PORTAGAFAS

LOCALIZACIÓN DEL PORTAGAFAS



El portagafas está situado en la consola del techo. Pulse cerca del borde trasero de la cubierta para abrirlo.

Emergencias en carretera

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – PRECAUCIONES



PELIGRO: No utilice líquido de arranque, por ejemplo éter, en el sistema de admisión de aire. Este líquido podría causar daños explosivos inmediatos en el motor y posibles lesiones personales.



PELIGRO: Las fugas de escape pueden tener como resultado la entrada de gases perjudiciales y potencialmente mortales en el habitáculo. Si huele a gases de escape en el interior del vehículo, llévelo para realizar una revisión de inmediato. No conduzca si huele a gases de escape.



PELIGRO: El ralentí prolongado a velocidades altas del motor puede generar temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, por lo que se correría el riesgo de incendios o de otros daños.



PELIGRO: No aparque, no deje el vehículo a ralentí ni circule sobre hojas secas ni sobre cualquier capa de masa seca. El sistema de emisiones calienta el compartimento motor y el sistema de escape, por lo que se podrían provocar incendios.



PELIGRO: No arranque el motor en un garaje cerrado o en otras zonas cerradas. Los gases de escape son tóxicos. Abra siempre la puerta del garaje antes de arrancar el motor. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Si detiene el vehículo y mantiene el motor al ralentí durante periodos prolongados, le recomendamos que realice una de las siguientes acciones:

- Abra las ventanillas al menos 3 cm.
- Ajuste el sistema de control de climatización a aire exterior.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO TIPO PULSADOR



Desconexión del encendido

Con el encendido activado o en modo de accesorios, pulse el interruptor de arranque por botón una vez sin el pie en el pedal del freno o el embrague.

Cambio del encendido a modo accesorio

Con el encendido desactivado, pulse el interruptor de arranque por botón una vez sin el pie en el pedal del freno o el embrague.

Se activan todos los circuitos eléctricos y accesorios y se encenderán las luces de aviso y los testigos.

Nota: El vehículo tiene una función de ahorro de batería que apaga el vehículo si detecta un determinado consumo de batería o inactividad en el modo de accesorios.

Nota: Es posible que el sistema no funcione si la llave pasiva está cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos como llaves o teléfonos móviles.

Emergencias en carretera

Nota: Debe haber una llave válida dentro del vehículo para activar el encendido y arrancar el motor.

ARRANQUE DEL MOTOR

ARRANQUE DE UN MOTOR DE GASOLINA - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Antes de poner en marcha el vehículo, compruebe lo siguiente:

- Asegúrese de que el freno de estacionamiento está puesto.
- Asegúrese de que la caja de cambios esté en punto muerto.

1. Pise a fondo el pedal del embrague.

Nota: No toque el pedal del acelerador.



2. Pulse el interruptor de arranque por botón.

Nota: El motor puede seguir en arranque hasta 15 segundos o hasta que se ponga en marcha.

Nota: El motor tarda más en arrancar en temperaturas más bajas. Puede que siga en arranque varios segundos cuando haga mucho frío.

ARRANQUE DE UN MOTOR DE GASOLINA - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Antes de poner en marcha el vehículo, compruebe lo siguiente:

- Asegúrese de que el freno de estacionamiento está puesto.
- Asegúrese de que la caja de cambios esté en posición de estacionamiento (P).

1. Pise a fondo el pedal del freno.

Nota: No toque el pedal del acelerador.



2. Pulse el interruptor de arranque por botón.

Nota: El motor puede seguir en arranque hasta 15 segundos o hasta que se ponga en marcha.

Nota: El motor tarda más en arrancar en temperaturas más bajas. Puede que siga en arranque varios segundos cuando haga mucho frío.

ARRANQUE DE UN SISTEMA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO

Antes de poner en marcha el vehículo, compruebe lo siguiente:

- Asegúrese de que el freno de estacionamiento está activado.
- Asegúrese de que la caja de cambios esté en posición de estacionamiento (P).

Nota: No toque el pedal del acelerador.

1. Pise a fondo el pedal del freno.

Emergencias en carretera



2. Pulse el interruptor de arranque por botón.

READY Al arrancar el vehículo, aparece un indicador verde en el cuadro de instrumentos que le indica que el vehículo está listo para conducir. Como el vehículo está equipado con un arranque con llave silenciosa, puede que el motor no se arranque a la vez que se enciende el vehículo.

Cuando arranque el motor por primera vez, el ralentí aumentará, lo que ayuda a calentar el motor. Si el ralentí del motor no disminuye, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen.

El sistema no funciona si:

- Hay interferencias en las frecuencias de la llave pasiva.
- La pila de la llave está descargada.

ARRANQUE DEL MOTOR DESPUÉS DE APAGARLO

El sistema le permite arrancar el motor durante los diez segundos siguientes al apagado, incluso si no se detecta una llave pasiva válida.

En el plazo de diez segundos después de apagar el motor, pise a fondo el pedal del freno o el del embrague y pulse el interruptor del encendido de tipo pulsador. Cuando hayan pasado diez segundos, ya no podrá arrancar el motor si el sistema no detecta una llave pasiva válida.

Cuando arranque el motor, este permanecerá en marcha hasta que pulse el interruptor del encendido de tipo pulsador, aunque no detecte ninguna llave pasiva válida. Si abre y cierra una puerta con el motor en marcha, el sistema buscará una llave pasiva válida.

ARRANQUE DE UN MOTOR AHOGADO

Si el motor no arranca después de 3 intentos, espere 10 segundos y haga lo siguiente:

1. Pise a fondo el pedal del freno o el pedal del embrague.

Nota: Asegúrese de que esté puesto el freno de estacionamiento.

Nota: Asegúrese de que la caja de cambios está en posición de estacionamiento (P) o punto muerto (N).

2. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo pisado.
3. Pulse el interruptor de arranque por botón.

Nota: El motor arranca durante un periodo breve de tiempo y después se detiene.

4. Suelte el pedal del acelerador.



5. Pulse el interruptor de arranque por botón.

Emergencias en carretera

APAGADO DEL MOTOR

APAGADO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO PARADO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

1. Pase a punto muerto.
2. Ponga el freno de estacionamiento.
3. Espere hasta que el motor alcance la velocidad de ralentí.



4. Pulse el interruptor de arranque por botón.

APAGADO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO PARADO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

1. Pase a estacionamiento (P).
2. Ponga el freno de estacionamiento.
3. Espere hasta que el motor alcance la velocidad de ralentí.



4. Pulse el interruptor de arranque por botón.

APAGADO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL



PELIGRO: Si se apaga el motor mientras el vehículo está en marcha, la asistencia a la frenada disminuye de forma significativa. Es necesario realizar un mayor esfuerzo para accionar los frenos y detener el vehículo. También podría disminuir de forma significativa la asistencia a la dirección. La dirección no se bloquea, pero realizar maniobras con el vehículo podría requerir un mayor esfuerzo. Cuando desconecta el encendido, algunos circuitos eléctricos también se apagan, por ejemplo los airbags. Si desconecta el encendido accidentalmente, ponga la palanca en punto muerto (N) y vuelva a arrancar el motor.



1. Mantenga pulsado el interruptor de arranque por botón hasta que se detenga el motor o púlselo tres veces en un plazo de dos segundos.
2. Cambie a punto muerto y utilice los frenos para que el vehículo se detenga de forma segura.
3. Ponga el freno de estacionamiento.

Emergencias en carretera

APAGADO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA



PELIGRO: Si se apaga el motor mientras el vehículo está en marcha, la asistencia a la frenada disminuye de forma significativa. Es necesario realizar un mayor esfuerzo para accionar los frenos y detener el vehículo. También podría disminuir de forma significativa la asistencia a la dirección. La dirección no se bloquea, pero realizar maniobras con el vehículo podría requerir un mayor esfuerzo. Cuando desconecta el encendido, algunos circuitos eléctricos también se apagan, por ejemplo los airbags. Si desconecta el encendido accidentalmente, ponga la palanca en punto muerto (N) y vuelva a arrancar el motor.

Sólo en caso de emergencia, haga lo siguiente:



1. Mantenga pulsado el interruptor de arranque por botón hasta que se detenga el motor o púlselo tres veces en un plazo de dos segundos.
2. Cambie a neutral (N) y use los frenos para detener completamente su vehículo de manera segura.
3. Pase a estacionamiento (P).
4. Ponga el freno de estacionamiento.

SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR

QUÉ ES EL SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR

La parada automática del motor es una función que apaga el motor si este lleva al ralentí un periodo prolongado, para ayudar a ahorrar combustible.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR

La parada automática del motor apaga el motor. El encendido también se apaga, con el fin de ahorrar potencia de batería. Antes de que se apague el motor, aparece un mensaje en la pantalla informativa que muestra un temporizador y una cuenta atrás. Si no interviene para nada en 30 segundos, el motor se apaga. Aparece otro mensaje en la pantalla informativa donde se indica que el motor se ha apagado para ahorrar combustible. Arranque el vehículo de forma normal.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Active o desactive **Máx. 30 min en ralentí**.

Nota: La función de apagado automático no puede mantenerse permanentemente anulada. Si la anula, esta se activará cada vez que conecte el encendido.

Emergencias en carretera

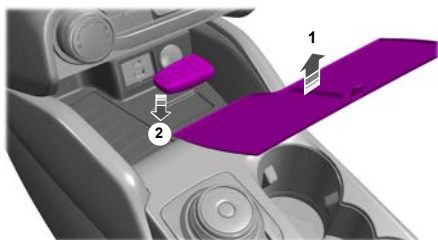
ANULACIÓN DE LA PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR

Puede detener el apagado del motor o reiniciar el temporizador en cualquier momento antes de que termine la cuenta atrás de 30 segundos mediante cualquiera de las siguientes acciones:

- Pisar el pedal del freno o el pedal del acelerador.
- Pulsar el botón **OK** o **RESET** durante la cuenta atrás.

Nota: La función de apagado automático del motor no puede mantenerse permanentemente anulada. Cuando se desactiva temporalmente, vuelve a activarse en el siguiente ciclo de encendido.

ACCESO DE LA UBICACIÓN DE SEGURIDAD DE LA LLAVE PASIVA



1. Retire la alfombra de caucho.
2. Coloque la llave pasiva en la posición indicada, con los botones hacia arriba.

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – TESTIGOS



Testigo de averías

Examinar el motor

Si se enciende con el motor en marcha, indica una avería. El sistema de diagnóstico de a bordo ha detectado una avería en el sistema de control de emisiones del vehículo.

Si parpadea, puede que se esté produciendo un fallo de encendido del motor. El aumento de las temperaturas de los gases de escape puede dañar el convertidor catalítico u otros componentes del vehículo. Evite aceleraciones y deceleraciones bruscas y asegúrese de que su vehículo se somete a una revisión de inmediato.



Luz de aviso de avería en motor o caja de cambios

Si se enciende con el motor en marcha, indica una avería. Si parpadea durante la conducción, reduzca de inmediato la velocidad del vehículo. Evite aceleraciones y deceleraciones bruscas y asegúrese de que su vehículo se somete a una revisión de inmediato.

Si ambas luces se encienden cuando el motor está en funcionamiento, detenga el vehículo en cuanto sea seguro hacerlo. Si se sigue conduciendo el vehículo, podría reducirse la potencia y provocar que se pare el motor. Desconecte el encendido y vuelva a intentar arrancar el motor. Haga revisar su vehículo inmediatamente.

Emergencias en carretera

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Tiempo de arranque excedido	Se muestra si supera el límite de tiempo de arranque. No intente poner en marcha el motor hasta pasados 15 minutos. Si no puede arrancar el motor una vez transcurridos 15 minutos, lleve su vehículo a que lo revisen de inmediato.
Sistema de arranque averiado	Se muestra si no puede arrancar el vehículo con una llave correctamente codificada. El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.
Llave no detectada	Se muestra si el sistema no detecta una llave pasiva válida.

Emergencias en carretera

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – PREGUNTAS FRECUENTES - GASOLINA

¿Por qué la velocidad de ralentí del motor es alta cuando lo enciendo?

- La velocidad al ralentí del motor inmediatamente después del arranque está optimizada para minimizar las emisiones del vehículo y maximizar la comodidad de la cabina y la economía de combustible.

¿Por qué no arranca el motor?

El motor no arranca si:

- El sistema no detecta una llave pasiva válida.
- La pila de la llave pasiva está descargada.
- La batería del vehículo no tiene carga suficiente.
- El pedal del freno no se presiona para las transmisiones automáticas o el pedal del embrague no se presiona para las transmisiones manuales.
- La transmisión no está en estacionamiento (P) o neutral (N) para transmisiones automáticas.
- El sistema de arranque se ha desactivado después de múltiples intentos de arrancar el motor.

¿Qué hago si el sistema de arranque está deshabilitado?

- Solo puede intentar arrancar el motor un número determinado de veces antes de que el sistema de arranque se desactive temporalmente. Si excede el límite, puede aparecer un mensaje y deberá esperar al menos 15 minutos para arrancar el motor nuevamente.

¿Qué debo hacer si el motor no arranca?

- Si el motor no arranca después de tres intentos, espere 10 segundos y realice lo siguiente:
 1. Presione completamente el pedal del freno para transmisiones automáticas o el pedal del embrague para transmisiones manuales.

Nota: *Asegúrese de que esté puesto el freno de estacionamiento.*

Nota: *Asegúrese de que la transmisión esté en estacionamiento (P) o neutral (N) para transmisiones automáticas.*

2. Mantenga pisado a fondo el pedal del acelerador.
3. Pulse el interruptor de arranque por botón. Véase **Interruptor de encendido tipo pulsador** (página 170)..

Nota: *El motor gira durante un breve periodo de tiempo y luego se detiene.*

4. Suelte el pedal del acelerador.
5. Pulse el interruptor de arranque por botón. Véase **Interruptor de encendido tipo pulsador** (página 170)..

¿Por qué experimento distintas características de conducción?

- Si desconecta la batería, el vehículo puede presentar algunas características de conducción poco usuales durante unos 8 km después de que vuelva a conectarla. Esto se debe a que el sistema de control del motor debe realinearse con el motor. Puede ignorar todas las características de conducción inusuales durante este periodo.

Emergencias en carretera

¿Por qué el sistema no detecta una llave pasiva?

- Si el sistema no detecta una llave pasiva y no consigue arrancar el motor, inserte la llave pasiva en la posición de respaldo y pulse el botón del interruptor del encendido para arrancar el motor. Véase **Acceso de la ubicación de seguridad de la llave pasiva** (página 175)..

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – PREGUNTAS FRECUENTES - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

¿Por qué no arranca el motor?

- Al arrancar el vehículo, aparece un testigo verde en el cuadro de instrumentos para indicarle que el vehículo está listo para la conducción. Como el vehículo está equipado con un arranque con llave silenciosa, puede que el motor no se arranque a la vez que se enciende el vehículo.

¿Por qué el régimen del motor es alto cuando se arranca por primera vez?

- Cuando arranque el motor por primera vez, el ralentí aumentará, lo que ayuda a calentar el motor. Si el ralentí del motor no se reduce, haga que un Taller Autorizado revise el vehículo.

¿Por qué no puedo arrancar mi vehículo cuando la batería de alta tensión está cargada?

- Su vehículo tiene una función de transferencia de energía de alta a baja tensión que mantiene cargada la batería de 12 voltios mediante la batería de alta tensión. Sin embargo, la batería de 12 voltios puede agotarse y, en ese caso, no es posible arrancar el vehículo. Véase **Batería de 12 V** (página 426)..

¿Por qué el sistema no detecta una llave pasiva?

- En caso de que el sistema no detecte la llave pasiva y no pueda arrancar el vehículo, introdúzcala en la posición de respaldo y pulse el botón de encendido para ponerlo en marcha. Véase **Acceso de la ubicación de seguridad de la llave pasiva** (página 175)..

QUÉ ES UN VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO

Un vehículo híbrido tiene un motor eléctrico y una batería de alta tensión, combinados con un motor de gasolina.

CÓMO FUNCIONA UN VEHÍCULO HÍBRIDO

El vehículo híbrido combina propulsión eléctrica y de gasolina para proporcionar un rendimiento óptimo y una mayor eficiencia.

En el modo solo eléctrico, el vehículo híbrido mueve el vehículo mediante el sistema de conducción eléctrica.

En el modo híbrido, el motor de gasolina arranca y se detiene automáticamente para mover el vehículo mediante una combinación del motor y el sistema de conducción eléctrica.

CARACTERÍSTICAS DE CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO

El motor de gasolina arranca y se detiene para proporcionar energía cuando es necesario y ahorrar combustible cuando no lo es. Cuando se frena a velocidades bajas, se realiza una parada o se estaciona, normalmente el motor de gasolina se apaga y el vehículo funciona únicamente en el modo eléctrico.

Entre las condiciones que pueden provocar que el motor de gasolina arranque o permanezca en funcionamiento se encuentran las siguientes:

- Aceleración considerable del vehículo.
- Conducción cuesta arriba.

- El nivel de carga de la batería de alta tensión es bajo.
- Calefacción o refrigeración del interior del vehículo con temperaturas exteriores altas o bajas.
- El motor de gasolina se encuentra por debajo de la temperatura normal de funcionamiento.
- Conducción con remolque.
- Algunos modos de conducción seleccionables podrían hacer que el motor se ponga en marcha. Véase **Selección de un modo de conducción** (página 252)..

Su vehículo híbrido también está equipado con frenos hidráulicos estándar y frenos regenerativos. Los frenos regenerativos dependen de la caja de cambios, que capta la energía de los frenos y la almacena en la batería de alta tensión.

Puede que también observe, durante un descenso prolongado por una pendiente, que el motor sigue en funcionamiento en lugar de apagarse. El motor permanece encendido durante este freno motor, pero no utiliza combustible.

Puede que también escuche un ligero chirrido o silbido cuando utilice el vehículo. Se trata del funcionamiento normal del motor eléctrico del sistema híbrido.

Nota: *El hecho de que se utilice el motor no es siempre una indicación de falta de eficiencia. En algunos casos, en realidad resulta más eficiente que conducir en modo eléctrico.*

Información sobre el vehículo híbrido - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

INDICADORES DE INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO HÍBRIDO

READY Cuando arranca el vehículo, aparece un testigo verde READY en el cuadro de instrumentos para indicarle que el vehículo está listo para la conducción.

Puede que el motor no arranque debido a que el vehículo dispone de arranque con llave silenciosa. Esta función de ahorro de combustible permite que su vehículo esté listo para la conducción sin tener que poner en funcionamiento el motor de gasolina.

El testigo permanece encendido mientras el vehículo también lo esté, con el motor funcionando o no, para indicar que el vehículo es capaz de moverse mediante el motor eléctrico, el de gasolina o ambos.

Normalmente, el motor no arranca a menos que el vehículo esté frío, se solicite un cambio en el sistema de control de climatización o pise el pedal del acelerador.

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO HÍBRIDO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO HÍBRIDO – TESTIGOS



Se ilumina si el vehículo presenta un fallo de componente eléctrico o un fallo que hace que el

vehículo se apague o pase al modo de funcionamiento limitado. Puede aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO HÍBRIDO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Parar lentamente ahora	Aparece cuando ocurre un avería en el sistema eléctrico de alta tensión. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO HÍBRIDO – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué debería hacer si el vehículo se queda sin combustible y la batería de alta tensión está completamente descargada?

- Rellene el combustible y arranque el vehículo de forma normal. El motor recargará la batería de alta tensión.

¿Por qué en ocasiones el motor arranca al dar el contacto?

- El ordenador del vehículo determina si un arranque de motor es necesario al dar el contacto. Arranca el motor cuando es necesario para la calefacción de la cabina, la descongelación del parabrisas, si la batería de alta tensión está baja o si la temperatura exterior es baja.

¿Puedo poner E15 o E85 en el vehículo y en qué modo afectará al consumo de combustible?

- Su vehículo híbrido puede utilizar combustible E15 (15% etanol, 85% gasolina), si bien puede que observe un consumo de combustible ligeramente reducido debido a que el etanol contiene menos energía por galón que la gasolina. El vehículo híbrido no se ha diseñado para utilizar E85 (85% de etanol).

¿Por qué tarda tanto antes de que el motor se apague?

- Hay varios motivos por los que el motor permanece encendido durante una cantidad prolongada de tiempo cuando lo arranca primero. Un motivo habitual es asegurarse de que los componentes de emisiones están lo bastante calientes para minimizar las emisiones del tubo de escape. A medida que el clima se enfría, el periodo de encendido del motor se amplía.

¿Por qué el motor permanece encendido cuando la temperatura exterior es extremadamente fría?

- Para asegurarse de que el sistema de control de climatización puede empezar la calefacción de la cabina o la descongelación del parabrisas en cuanto el conductor lo solicite, la temperatura del refrigerante del motor debe mantenerse lo bastante caliente. Es necesario que el motor siga encendido para mantener la temperatura del refrigerante correcta.

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO HÍBRIDO CONECTABLE

QUÉ ES UN VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE

Un vehículo eléctrico híbrido enchufable combina un motor de gasolina con un motor eléctrico y una batería recargable de alta tensión que le permite usar solo electricidad para impulsar el vehículo.

CÓMO FUNCIONA UN VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE

Al cargar el vehículo añade energía eléctrica que impulsa el vehículo. Conecte el vehículo de forma regular para obtener un uso óptimo de la capacidad exclusivamente eléctrica de la batería de alta tensión. El sistema maximiza el uso del funcionamiento exclusivamente eléctrico en el modo de conducción normal siempre que sea posible. Las condiciones del sistema podrían requerir que el motor funcione cuando sea necesario.

Cuando la autonomía eléctrica se agote, el sistema del motor y de la caja de cambios pasará al modo híbrido. Esto significa que se ha agotado la energía que obtuvo enchufando y cargando el vehículo. Tanto el motor de gasolina como el eléctrico impulsan el vehículo y minimizan el consumo de combustible durante el funcionamiento híbrido. Durante el funcionamiento híbrido, se recibe algo de impulso exclusivamente eléctrico, ya que el sistema de motor y caja de cambios mantiene la batería de alta tensión dentro de los límites funcionales.

Información sobre el vehículo híbrido - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

CARACTERÍSTICAS DE CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE

El motor de gasolina arranca y se detiene para proporcionar energía cuando es necesario y ahorrar combustible cuando no lo es. No es necesario volver a arrancar el vehículo. Basta pisar el acelerador cuando esté listo para conducir. Cuando se frena a velocidades bajas, se realiza una parada o se estaciona, normalmente el motor de gasolina se apaga y el vehículo funciona únicamente en el modo eléctrico.

Entre las condiciones que pueden provocar que el motor de gasolina arranque o permanezca en funcionamiento se encuentran las siguientes:

- Aceleración considerable del vehículo.
- Conducción cuesta arriba.
- El nivel de carga de la batería de alta tensión es bajo.
- Calefacción o refrigeración del interior del vehículo con temperaturas exteriores altas o bajas.
- El motor de gasolina se encuentra por debajo de la temperatura normal de funcionamiento.
- Conducción con remolque.
- Algunos modos de conducción podrían hacer que el motor se ponga en marcha. Véase **Control del modo de conducción** (página 251)..

Nota: *El hecho de que se utilice el motor no es siempre una indicación de falta de eficiencia. En algunos casos, en realidad resulta más eficiente que conducir en modo eléctrico.*

El vehículo eléctrico híbrido enchufable dispone de varios modos de conducción EV para mejorar su experiencia de conducción. Véase **Selección de un modo de conducción** (página 252)..

Su vehículo híbrido también está equipado con frenos hidráulicos estándar y frenos regenerativos. Los frenos regenerativos dependen de la caja de cambios, que capta la energía de los frenos y la almacena en la batería de alta tensión.

Puede que también observe, durante un descenso prolongado por una pendiente, que el motor sigue en funcionamiento en lugar de apagarse. El motor permanece encendido durante este freno motor, pero no utiliza combustible.

Puede que también escuche un ligero chirrido o silbido cuando utilice el vehículo. Se trata del funcionamiento normal del motor eléctrico del sistema híbrido.

INDICADORES DE INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO HÍBRIDO CONECTABLE

READY

Cuando arranca el vehículo, aparece un testigo verde "ready" en el cuadro de instrumentos para indicarle que el vehículo está listo para la conducción.

Puede que el motor no arranque debido a que el vehículo dispone de arranque con llave silenciosa. Esta función de ahorro de combustible permite que su vehículo esté listo para la conducción sin tener que poner en funcionamiento el motor de gasolina.

El testigo permanece encendido mientras el vehículo también lo esté, con el motor funcionando o no, para indicar que el vehículo es capaz de moverse mediante el motor eléctrico, el de gasolina o ambos.

Normalmente, el motor no arranca a menos que el vehículo esté frío, se solicite un cambio en el sistema de control de climatización o pise el pedal del acelerador.

Información sobre el vehículo híbrido - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

QUÉ ES EL MODO DE USO BAJO DEL MOTOR

El modo de Uso bajo del motor mantiene la lubricación del motor adecuada a temperatura suficiente y se activa cuando conduce el vehículo en funcionamiento limitado del motor.

CÓMO FUNCIONA EL MODO DE USO BAJO DEL MOTOR

Cuando se encuentra en modo de uso bajo del motor, el vehículo hace funcionar el motor cuando es necesario. Cuando empieza el modo de uso bajo del motor, aparece un mensaje en la pantalla de información. Si el modo de uso bajo del motor no se completa antes de que apague el vehículo, continuará la próxima vez que arranque el vehículo y el mensaje vuelve a aparecer.

Nota: El modo VE ahora no está disponible cuando se está en modo de poco uso del motor.

Nota: Las temperaturas bajas afectan al tiempo de calentamiento del motor y puede que el modo de poco uso del motor esté presente frecuentemente.

Nota: No hace falta un cambio del aceite, pero le da la opción de no realizar un ciclo de uso bajo del motor. Reiniciar el sistema de control de la duración del aceite suspende el modo de uso bajo del motor.

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO HÍBRIDO CONECTABLE – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO HÍBRIDO – TESTIGOS



Se ilumina si el sistema eléctrico de su vehículo requiere una revisión para identificar la causa de que el vehículo se apague o entre en un modo de funcionamiento limitado. Puede aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO HÍBRIDO CONECTABLE – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
¿Vehículo enchufado?	El vehículo requiere confirmación de que lo ha desenchufado antes de permitir el arranque. Debe asegurarse de que el vehículo se encuentre desconectado y de responder al mensaje de indicación antes de arrancar el vehículo.
Desenchufar antes de arrancar el vehículo	El vehículo detecta que aún está enchufado después de intentar arrancarlo.
Motor activado por ajustes de descongelación	El vehículo activa el motor debido al ajuste de descongelación del sistema de control de climatización. Es el funcionamiento normal.
Cambie modo VE para calor de descongelación total	Seleccione VE más tarde o VE automático para habilitar el descongelamiento completo. Puede que el motor se ponga en marcha para proporcionar calor al habitáculo.
Motor activado por actividad del sistema	El vehículo activa el motor para el rendimiento del sistema. Es el funcionamiento normal.
Pulsar OK para activar motor	Puede pulsar OK para que el motor aumente su rendimiento cuando se encuentre en el modo EV ahora.
En punto muerto, la batería del VH se agota. Salga de punto muerto para funcional. compl.	Aparece cuando el vehículo está en la posición de punto muerto (N) con el motor en marcha y también selecciona la posición de marcha corta (L) en la palanca de cambios para activar el modo de punto muerto temporal. Véase Modo de Punto

Información sobre el vehículo híbrido - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

Mensaje	Acción
	muerto temporal (página 244).. El ralentí prolongado en punto muerto (N) provoca inestabilidad del motor y agotamiento de la batería. Quite el punto muerto (N) para mantener el funcionamiento completo del vehículo.
Parar lentamente ahora	Aparece cuando ocurre un avería en el sistema eléctrico de alta tensión. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Auto-Start-Stop - Caja de cambios manual

QUÉ ES AUTO-START-STOP

El sistema está diseñado para ayudar a reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ al detener el motor al ralentí, por ejemplo, en los semáforos.

PRECAUCIONES DEL AUTO-START-STOP



PELIGRO: Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento, cambie a punto muerto, desconecte el encendido y extraiga la llave. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: Antes de abrir el capó o terminar cualquier trabajo de servicio o reparación, accione el freno de estacionamiento, cambie a punto muerto, desconecte el encendido y quite la llave. Si no desconecta el encendido, el motor podría volver a arrancar en cualquier momento. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AUTO-START-STOP

El sistema se activa cuando se conecta el encendido.



Pulse el interruptor para desactivar el sistema.

Nota: *OFF* se ilumina en el interruptor.

Vuelva a pulsar el interruptor para encender de nuevo el sistema.

Nota: *El sistema está diseñado para desactivarse si detecta una avería. Si el sistema no funciona correctamente, haga que revisen el vehículo lo antes posible.*

APAGADO DEL MOTOR

1. Detenga el vehículo.
2. Pase a punto muerto.
3. Suelte el pedal del embrague y del acelerador.

Nota: *Para obtener las máximas ventajas del sistema, desplace la caja de cambios a la posición de punto muerto y suelte el pedal del embrague siempre que detenga el vehículo durante más de tres segundos.*

Nota: *La servodirección se desactiva cuando se detiene el motor.*

ARRANQUE DEL MOTOR

Pise el pedal del embrague.

Si el sistema requiere que realice alguna acción, aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Auto-Start-Stop - Caja de cambios manual

Mensaje	Estado	Medida a tomar
Auto StartStop Pisar un pedal para arrancar motor	El sistema tiene que volver a arrancar el motor, pero es necesario que lo confirme.	Pise el pedal del acelerador, del freno o del embrague para volver a arrancar el motor.
Auto StartStop Seleccionar neutro para arrancar motor	El sistema tiene que volver a arrancar el motor, pero no puede hacerlo porque la caja de cambios está en posición de marcha.	Cambie a punto muerto para volver a arrancar el motor.

Auto-Start-Stop - Caja de cambios manual

TESTIGOS DE AUTO-START-STOP



PELIGRO: Es posible que el sistema requiera que el motor se vuelva a arrancar automáticamente cuando el testigo Auto-Start-Stop se encienda en color verde o parpadee en ámbar. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



Si el sistema no está disponible, el testigo Auto-Start-Stop se enciende en gris y se muestra cruzado con un aspa.

Nota: Puede ver el motivo por el que el sistema no está disponible en la pantalla informativa.

AVISO ACÚSTICO DE AUTO-START-STOP

Si se abre la puerta del conductor cuando el sistema ha detenido el motor, sonará el aviso acústico del Auto-Start-Stop.



Cuando detenga el motor, el testigo Auto-Start-Stop se encenderá en verde. Si se debe realizar alguna acción, parpadeará en ámbar y aparecerá un mensaje.

AUTO-START-STOP – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

AUTO-START-STOP – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Estado	Descripción
Reinicio manual necesario	El sistema no funciona.	Cambie a punto muerto y vuelva a arrancar el motor.

Auto-Start-Stop - Caja de cambios manual

AUTO-START-STOP – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué el motor no se detiene siempre que espero que lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de forma que complemente a otros sistemas del vehículo, lo que les permite funcionar al máximo rendimiento.

El sistema no detiene el motor cuando:

- La puerta del conductor está abierta.
- El vehículo se encuentra en una zona de gran altitud.
- El parabrisas térmico está encendido.
- El motor se está calentando.
- La temperatura exterior es demasiado baja o demasiado alta.
- La carga de la batería es baja.
- La temperatura de la batería está fuera del intervalo de funcionamiento óptimo.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la climatización interior y reducir el empañamiento.

Nota: *En caso de kilometraje bajo, es posible que el motor no se detenga automáticamente hasta que el sistema complete su proceso de aprendizaje. Dependiendo del estilo de conducción y de las condiciones de funcionamiento, esto puede requerir varios viajes, hasta alcanzar aproximadamente 60 km.*

¿Por qué el motor a veces vuelve a arrancar cuando no espero que lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de forma que complemente a otros sistemas del vehículo, lo que les permite funcionar al máximo rendimiento.

El sistema vuelve a arrancar el motor cuando:

- Se activa el parabrisas térmico.
- Se activa el deshielo máximo.
- El vehículo comienza a moverse hacia abajo por una pendiente en punto muerto.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la asistencia adecuada del sistema de frenos.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la climatización interior y reducir el empañamiento.

¿Puedo desactivar el sistema de forma permanente?

No. El sistema juega un papel importante en la reducción de consumo de combustible y de las emisiones de CO₂.

¿Los arranques frecuentes del motor provocarán el desgaste de las piezas?

El vehículo está equipado con una batería y un motor de arranque reforzados y diseñados para soportar un mayor número de arranques del motor.

Auto-Start-Stop - Caja de cambios automática

QUÉ ES AUTO-START-STOP

El sistema está diseñado para ayudar a reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ al detener el motor al ralentí, por ejemplo, en los semáforos.

PRECAUCIONES DEL AUTO-START-STOP



PELIGRO: Antes de abandonar el vehículo, aplique el freno de estacionamiento, coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P), desconecte el encendido y extraiga la llave. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: Aplique el freno de estacionamiento, cambie a estacionamiento (P), desconecte el encendido y quite la llave antes de abrir el capó o terminar cualquier trabajo de servicio o reparación. Si no desconecta el encendido, el motor podría volver a arrancar en cualquier momento. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AUTO-START-STOP

El sistema se activa cuando se conecta el encendido.



Pulse el interruptor para desactivar el sistema.

Nota: *OFF* se ilumina en el interruptor.

Vuelva a pulsar el interruptor para encender de nuevo el sistema.

Nota: *El sistema está diseñado para desactivarse si detecta una avería. Si el sistema no funciona correctamente, haga que revisen el vehículo lo antes posible.*

APAGADO DEL MOTOR

Detenga el vehículo, mantenga el pie en el pedal del freno y la caja de cambios en posición de conducción (D).

Nota: *El motor se detiene cuando pasa a la posición de estacionamiento (P) o punto muerto (N) tanto si pisa o no el pedal del freno.*

Nota: *La servodirección se desactiva cuando se detiene el motor.*

ARRANQUE DEL MOTOR

Suelte el pedal de freno o pise el pedal del acelerador.

Si el sistema requiere que realice alguna acción, aparecerá un mensaje en la pantalla informativa.

Auto-Start-Stop - Caja de cambios automática

Mensaje	Estado	Medida a tomar
Auto StartStop Pisar freno para arrancar motor	El sistema tiene que volver a arrancar el motor, pero es necesario que lo confirme.	Pise el pedal del freno para volver a arrancar el motor.
Auto StartStop Pisar un pedal para arrancar motor	El sistema tiene que volver a arrancar el motor, pero es necesario que lo confirme.	Pise el pedal del freno o del acelerador para volver a arrancar el motor.

TESTIGOS DE AUTO-START-STOP



PELIGRO: Es posible que el sistema requiera que el motor se vuelva a arrancar automáticamente cuando el testigo Auto-Start-Stop se encienda en color verde o parpadee en ámbar. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



Cuando detenga el motor, el testigo Auto-Start-Stop se encenderá en verde. Si se debe realizar alguna acción, parpadeará en ámbar y aparecerá un mensaje.



Si el sistema no está disponible, el testigo Auto-Start-Stop se enciende en gris y se muestra cruzado con un aspa.

Nota: Puede ver el motivo por el que el sistema no está disponible en la pantalla informativa.

AUTO-START-STOP – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

AUTO-START-STOP – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Estado	Descripción
Cambiar a P y arrancar motor	El sistema no funciona.	Cambie a la posición de estacionamiento (P) y vuelva a arrancar el motor.
Reinicio manual necesario	El sistema no funciona.	Vuelva a arrancar el motor.

Auto-Start-Stop - Caja de cambios automática

AUTO-START-STOP – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué el motor no se detiene siempre que espero que lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de forma que complemente a otros sistemas del vehículo, lo que les permite funcionar al máximo rendimiento.

El sistema no detiene el motor cuando:

- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- El vehículo se encuentra en una zona de gran altitud.
- El parabrisas térmico está encendido.
- La caja de cambios está en posición manual (M).
- Su vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada.
- El motor se está calentando.
- La temperatura exterior es demasiado baja o demasiado alta.
- La carga de la batería es baja.
- La temperatura de la batería está fuera del intervalo de funcionamiento óptimo.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la climatización interior y reducir el empañamiento.

Nota: *En caso de kilometraje bajo, es posible que el motor no se detenga automáticamente hasta que el sistema complete su proceso de aprendizaje. Dependiendo del estilo de conducción y de las condiciones de funcionamiento, esto puede requerir varios viajes, hasta alcanzar aproximadamente 60 km.*

¿Por qué el motor a veces vuelve a arrancar cuando no espero que lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de forma que complemente a otros sistemas del vehículo, lo que les permite funcionar al máximo rendimiento.

El sistema vuelve a arrancar el motor cuando:

- Se activa el parabrisas térmico.
- Se activa el deshielo máximo.
- El vehículo comienza a moverse hacia abajo por una pendiente en punto muerto.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la asistencia adecuada del sistema de frenos.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la climatización interior y reducir el empañamiento.

¿Puedo desactivar el sistema de forma permanente?

No. El sistema juega un papel importante en la reducción de consumo de combustible y de las emisiones de CO₂.

¿Los arranques frecuentes del motor provocarán el desgaste de las piezas?

El vehículo está equipado con una batería y un motor de arranque reforzados y diseñados para soportar un mayor número de arranques del motor.

Combustible y repostaje

PRECAUCIONES DE COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE



PELIGRO: Los combustibles pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte si su utilización o manipulación son inadecuadas.



PELIGRO: El combustible puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.



PELIGRO: Lea y siga todas las instrucciones que aparecen en la isleta de bombeo de combustible.



PELIGRO: Al repostar, apague siempre el motor y asegúrese de que no se produzcan chispas y de no encender ninguna llama cerca de la válvula de llenado del depósito de combustible. No fume ni use un teléfono móvil mientras reposta. Los vapores de combustible son muy peligrosos ante determinadas circunstancias. Evite inhalar demasiados vapores.

- Evite inhalar vapores de combustible. La inhalación de vapor de combustible puede causar una irritación de los ojos y de las vías respiratorias. En casos extremos, la respiración excesiva o prolongada de vapores de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos. Si el combustible le salpica a los ojos, quítese las lentillas (si las lleva) inmediatamente, enjuáguese con agua durante 15 minutos y acuda al médico. En caso de que no se busque la atención médica oportuna, se podrían producir lesiones permanentes.
- Los combustibles también pueden ser perjudiciales si se absorben a través de la piel. Si el combustible se salpica sobre la piel, sobre la ropa, o en ambos sitios, quítese rápidamente la ropa manchada y lave la piel profundamente con agua y jabón. La piel también puede irritarse si esta se expone a un contacto repetido o prolongado.
- Preste especial atención si está tomando Antabuse u otras formas de Disulfiram para tratar el alcoholismo. Respirar vapores de combustible podría producir alguna reacción adversa, lesiones personales graves o enfermedad. Llame a un médico inmediatamente si experimenta alguna reacción adversa.

Siga estas indicaciones al repostar:

- Apague los cigarrillos y las llamas expuestas antes de repostar su vehículo.
- Apague siempre el motor antes de repostar.
- Los combustibles de automoción pueden ser dañinos o fatales en caso de que se ingieran. El combustible puede ser muy tóxico y, en caso de que se ingiera, puede provocar la muerte o lesiones permanentes. En caso de ingestión, llame a un médico inmediatamente, incluso aunque los síntomas no se manifiesten de inmediato. Es posible que el efecto tóxico del combustible no se perciba durante algunas horas.

Combustible y repostaje

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE

SELECCIÓN DEL COMBUSTIBLE CORRECTO - GASOLINA, VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

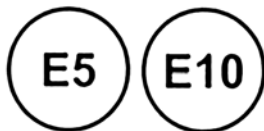


PELIGRO: No mezcle Diesel con gasolina, gasohol o alcohol. Esto podría provocar una explosión.



PELIGRO: No utilice gasolina con plomo o gasolina con aditivos que contenga otros componentes metálicos, por ejemplo, con base de manganeso. Podrían dañar el sistema de escape.

Utilice gasolina sin plomo de 95 octanos como mínimo que cumpla las especificaciones establecidas en EN 228 o las equivalentes en su país.



E268502

Su vehículo es adecuado para el uso de combustibles mezclados con etanol en hasta un 10 % (E5 y E10)

Nota: Se recomienda que utilice solo combustible de alta calidad. No se recomienda el uso de aditivos de combustible de posventa u otros tratamientos de motor.

SELECCIÓN DEL COMBUSTIBLE CORRECTO - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)

No modifique la configuración del sistema de alimentación ni los componentes del sistema. No sustituya el sistema de combustible o los componentes con piezas que no hayan sido diseñadas especialmente para ser utilizadas con E85.

Utilice gasolina sin plomo de 95 octanos como mínimo que cumpla las especificaciones establecidas en EN 228 o las equivalentes en su país o gasolina sin plomo regular con un máximo de 85 % de etanol (E85).



No utilice otros combustibles distintos a los recomendados porque podrían producir daños en el motor que podrían no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

Nota: Recomendamos que solo se utilice combustible de alta calidad. El uso de combustibles distintos a los recomendados puede afectar al sistema de control de emisiones y disminuir el rendimiento del vehículo.

Nota: Al utilizar E85, es posible que su vehículo experimente un mayor consumo de combustible.

Combustible y repostaje

CAMBIO ENTRE E85 Y GASOLINA

No recomendamos alternar repetidamente entre E85 y gasolina. Si cambia de usar E85 a gasolina, o de gasolina a E85, añada la mayor cantidad de combustible posible, al menos medio depósito.

Conduzca el vehículo inmediatamente durante un mínimo de 8 km para que se adapte al cambio en la concentración de etanol. Si no sigue este procedimiento, puede notar una pequeña degradación en el rendimiento de arranque del motor y ligeras fluctuaciones en la velocidad del motor a ralentí.

Si usa E85 exclusivamente, le recomendamos que llene el depósito de combustible con gasolina sin plomo de 95 octanos como mínimo según la definición de EN 228 o la especificación nacional equivalente en cada cambio de aceite programado.

LOCALIZACIÓN DEL EMBUDO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

El embudo del depósito de combustible se encuentra debajo del revestimiento del suelo del maletero.

BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE

LLENADO DE UN RECIPIENTE DE COMBUSTIBLE PORTÁTIL



PELIGRO: El flujo de combustible a través de una boquilla de la bomba de combustible puede generar electricidad estática. Esto podría provocar un incendio si está llenando un recipiente de combustible sin conexión a tierra.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para evitar la acumulación de carga electrostática, que puede provocar una chispa, cuando rellene un contenedor de combustible sin conexión a tierra:

- Utilice solo contenedores de combustible autorizados para transferir combustible a su vehículo. Coloque siempre el contenedor en el suelo cuando lo rellene.
- No rellene nunca el contenedor de combustible dentro del vehículo (incluida la zona de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el contenedor de combustible mientras lo rellena.
- No utilice ningún dispositivo que mantenga la palanca de la boquilla de la bomba de combustible en la posición de llenado.

ADICIÓN DE COMBUSTIBLE DESDE UN RECIPIENTE DE COMBUSTIBLE PORTÁTIL



PELIGRO: No introduzca la boquilla de los contenedores de combustible ni los embudos de posventa en el dispensador de combustible. Esto podría dañar el dispensador de combustible del sistema de alimentación o el sello de este y provocar que el combustible caiga al suelo.



PELIGRO: No abra la válvula de llenado del depósito de combustible. Esto podría dañar el sistema de alimentación. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir un incendio, lesiones o la muerte.

Combustible y repostaje



PELIGRO: No deseche el combustible con la basura doméstica ni en el sistema público de aguas residuales. Utilice los lugares autorizados para desechar el líquido.

Al llenar el depósito de combustible del vehículo con un contenedor de combustible portátil, use el embudo del depósito de combustible que se incluye en su vehículo. Véase **Localización del embudo del depósito de combustible** (página 196)..

Nota: No utilice embudos de posventa; estos no funcionan con el sistema de alimentación de combustible sin tapón y pueden dañarlo.

Al repostar el depósito de combustible del vehículo desde un contenedor de combustible, haga lo siguiente:

1. Abra completamente la tapa del depósito de combustible.



2. Introduzca totalmente el embudo del depósito de combustible en la boca de llenado de combustible.
3. Llene el vehículo con combustible del contenedor de combustible portátil.

4. Retire el embudo del depósito de combustible.
5. Cierre completamente la tapa del depósito de combustible.
6. Limpie el embudo del depósito de combustible y vuelva a colocarlo donde estaba o deshágase de él según corresponda.

Nota: Si el vehículo se queda sin combustible, agregue un mínimo de 5 L de combustible para volver a arrancar el motor.

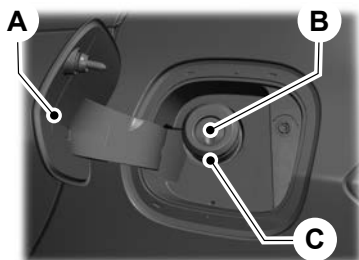
Nota: Quizá tenga que apagar y encender el contacto varias veces después de repostar para que el sistema de alimentación de combustible bombee el combustible desde el depósito al motor. Al volver a arrancar, el tiempo de arrancado llevará algunos segundos más de lo normal.

Nota: Se pueden comprar embudos adicionales en un Taller Autorizado, si decide desechar el embudo.

Combustible y repostaje

REPOSTAJE

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SISTEMA DE REPOSTAJE



- A Tapa del depósito de combustible.
- B Entrada de llenado de combustible.
- C Tubo de llenado del depósito de combustible.

REPOSTAJE DEL VEHÍCULO - EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)



PELIGRO: Al repostar, apague siempre el motor y asegúrese de que no se produzcan chispas y de no encender ninguna llama cerca de la válvula de llenado del depósito de combustible. No fume ni use un teléfono móvil mientras reposta. Los vapores de combustible son muy peligrosos ante determinadas circunstancias. Evite inhalar demasiados vapores.



PELIGRO: Es posible que el combustible esté a presión. Si oye un sonido tipo silbido cerca de la boca de llenado de combustible, no vuelva a repostar hasta que el ruido deje de sonar. De lo contrario, el combustible podría rociarse y causar lesiones graves.



PELIGRO: Los vapores de combustible se incendian de forma violenta y un fuego por combustible puede causar lesiones graves.



PELIGRO: Mantenga la bomba de combustible alejada de los niños. Nunca permita que los niños bombeen combustible.



PELIGRO: Permanezca fuera del vehículo y no deje la bomba de combustible desatendida cuando reposte el vehículo.



PELIGRO: No abra la válvula de llenado del depósito de combustible. Esto podría dañar el sistema de alimentación. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir un incendio, lesiones o la muerte.



PELIGRO: No retire la boquilla de la bomba de combustible de la posición de inserción completa durante el llenado.



PELIGRO: Deje de repostar cuando la boquilla de la bomba de combustible se cierre automáticamente por primera vez. Si no lo hace, se llenará el espacio de dilatación del depósito de combustible, lo que podría hacer que se derramase el combustible.

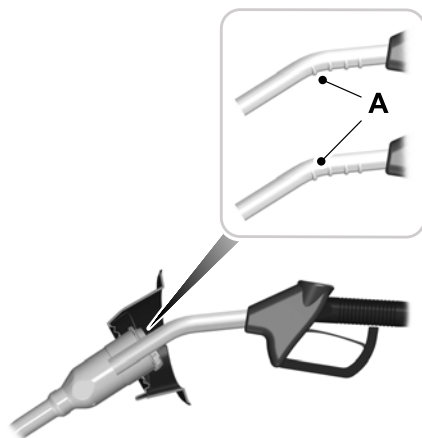
Combustible y repostaje

⚠ PELIGRO: No llene el depósito de combustible por encima del límite establecido. La presión de un depósito que esté demasiado lleno puede producir fugas y, en consecuencia, el combustible podría pulverizarse y provocar incendios.

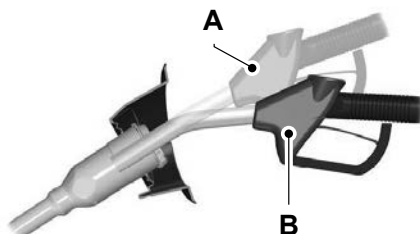
⚠ PELIGRO: Espere cinco segundos como mínimo antes de extraer la boquilla de la bomba de combustible para que todo el combustible termine de caer en el depósito.

⚠ PELIGRO: Lea y siga todas las instrucciones que aparecen en la isleta de bombeo de combustible.

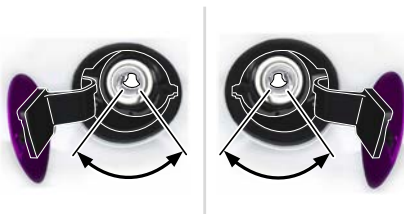
1. Abra la tapa del depósito de combustible.
2. Seleccione la boquilla de la bomba de combustible adecuada para su vehículo.



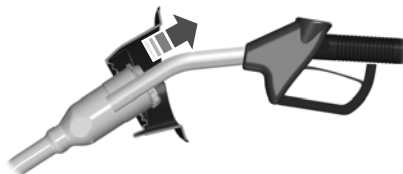
3. Introduzca la boquilla de la bomba de combustible hasta la primera muesca de la boquilla A. Deje la boquilla de la bomba de combustible en el tubo de llenado del depósito de combustible.



4. Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en la posición B durante el repostaje. Dejar la boquilla en la posición A puede afectar al flujo del combustible y hacer que la boquilla se bloquee antes de que se llene el depósito de combustible.



5. Accione la boquilla de la bomba de combustible dentro del área mostrada.



Combustible y repostaje

6. Cuando la boquilla se cierre, espere al menos 5 segundos y luego levante ligeramente la boquilla de la bomba de combustible, retirándola lentamente.
7. Cierre la tapa de repostaje.

No intente arrancar el motor si ha llenado el depósito con el combustible incorrecto. Utilizar el combustible incorrecto puede provocar daños en el vehículo que no están cubiertos por la garantía. Haga revisar su vehículo inmediatamente.

REPOSTAJE DEL VEHÍCULO - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)



PELIGRO: Al repostar, apague siempre el motor y asegúrese de que no se produzcan chispas y de no encender ninguna llama cerca de la válvula de llenado del depósito de combustible. No fume ni use un teléfono móvil mientras reposta. Los vapores de combustible son muy peligrosos ante determinadas circunstancias. Evite inhalar demasiados vapores.



PELIGRO: Es posible que el combustible esté a presión. Si oye un sonido tipo silbido cerca de la boca de llenado de combustible, no vuelva a repostar hasta que el ruido deje de sonar. De lo contrario, el combustible podría rociarse y causar lesiones graves.



PELIGRO: Los vapores de combustible se incendian de forma violenta y un fuego por combustible puede causar lesiones graves.



PELIGRO: Mantenga la bomba de combustible alejada de los niños. Nunca permita que los niños bombeen combustible.



PELIGRO: Permanezca fuera del vehículo y no deje la bomba de combustible desatendida cuando reposte el vehículo.



PELIGRO: No abra la válvula de llenado del depósito de combustible. Esto podría dañar el sistema de alimentación. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir un incendio, lesiones o la muerte.



PELIGRO: No retire la boquilla de la bomba de combustible de la posición de inserción completa durante el llenado.



PELIGRO: Deje de repostar cuando la boquilla de la bomba de combustible se cierre automáticamente por primera vez. Si no lo hace, se llenará el espacio de dilatación del depósito de combustible, lo que podría hacer que se derramase el combustible.



PELIGRO: No llene el depósito de combustible por encima del límite establecido. La presión de un depósito que esté demasiado lleno puede producir fugas y, en consecuencia, el combustible podría pulverizarse y provocar incendios.



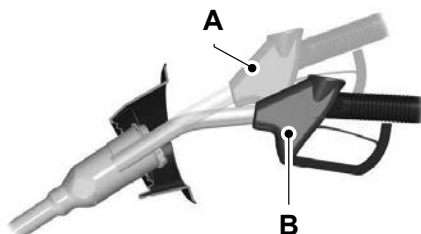
PELIGRO: Espere cinco segundos como mínimo antes de extraer la boquilla de la bomba de combustible para que todo el combustible termine de caer en el depósito.



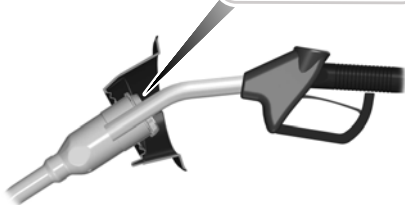
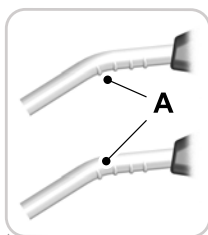
PELIGRO: Lea y siga todas las instrucciones que aparecen en la isleta de bombeo de combustible.

1. Cuando haya detenido el vehículo, cambie a estacionamiento (P) y desconecte el encendido.

Combustible y repostaje

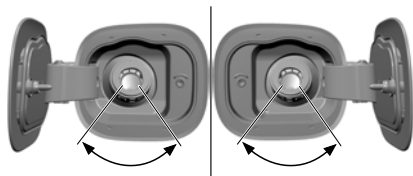


2. Pulse el botón del cuadro de instrumentos, cerca del interruptor de los faros, para abrir la tapa del depósito de combustible. La tapa del depósito de combustible puede tardar hasta 15 segundos en abrirse para poder insertar la boquilla de llenado de combustible.

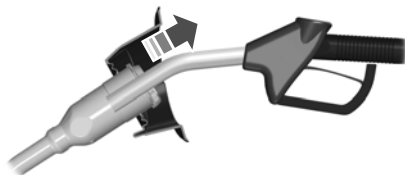


3. Introduzca la boquilla de la bomba de combustible hasta la primera muesca de la boquilla A. Déjela sobre la tapa de la abertura del tubo de llenado del depósito de combustible.

4. Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en la posición B durante el repostaje. Dejar la boquilla en la posición A puede afectar al flujo del combustible y hacer que la boquilla se bloquee antes de que se llene el depósito de combustible.



5. Accione la boquilla de la bomba de combustible dentro del área mostrada.



6. Cuando la boquilla se cierre, espere al menos 5 segundos y luego levante ligeramente la boquilla de la bomba de combustible, retirándola lentamente.
7. Cierre la tapa de repostaje.

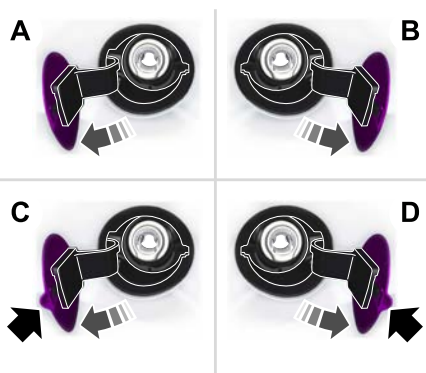
Combustible y repostaje

Lleve a cabo el proceso de repostaje en un plazo de 20 minutos. Si transcurren 20 minutos, vuelva a pulsar el botón del lado izquierdo del cuadro de instrumentos. Si no pulsa el botón del lado izquierdo del cuadro de instrumentos, podría cerrarse automáticamente la boquilla de llenado combustible.

No intente arrancar el motor si ha llenado el depósito con el combustible incorrecto. Utilizar el combustible incorrecto puede provocar daños en el vehículo que no están cubiertos por la garantía. Haga revisar su vehículo inmediatamente.

APERTURA MANUAL DE LA TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE - EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

El vehículo no dispone de un tapón de llenado del depósito de combustible.



- A Lado izquierdo. Para abrir la tapa del depósito de combustible, presiónela en la parte central del borde trasero y, a continuación, suéltela.
- B Lado derecho. Para abrir la tapa del depósito de combustible, presiónela en la parte central del borde trasero y, a continuación, suéltela.
- C Lado izquierdo. Tire de la parte trasera de la tapa del depósito de combustible para abrirla.
- D Lado derecho. Tire de la parte trasera de la tapa del depósito de combustible para abrirla.

Combustible y repostaje

APERTURA MANUAL DE LA TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

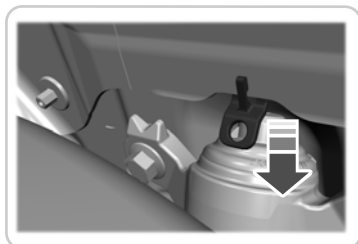


PELIGRO: Es posible que el combustible esté a presión. Si oye un sonido tipo silbido cerca de la boca de llenado de combustible, no vuelva a repostar hasta que el ruido deje de sonar. De lo contrario, el combustible podría rociarse y causar lesiones graves.

Nota: La caja de cambios debe estar en la posición de estacionamiento (P) o punto muerto (N).

Cuando utilice el cable de anulación manual, haga lo siguiente:

1. Conecte el encendido.



Nota: El cable de anulación manual se encuentra en la zona del hueco de la rueda trasera izquierda.

2. Tire del cable de anulación manual.
3. Desconecte el encendido.
4. Lleve a cabo el proceso de repostaje en un plazo de 20 minutos.

Nota: Siga este procedimiento únicamente si la tapa del depósito de combustible no se abre. Si el problema persiste, haga que le revisen el vehículo lo antes posible.

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE - EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/ VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Capacidad anunciada

La capacidad anunciada constituye la cantidad máxima de combustible que se puede añadir al depósito de combustible cuando el indicador de combustible indica que está vacío.

Además, el depósito de combustible contiene una reserva de vacío. La reserva de vacío es la cantidad sin especificar de combustible que queda en el depósito cuando el indicador de combustible indica que está vacío.

Nota: La cantidad de combustible de la reserva de vacío puede variar y no se debe depender de ella para aumentar la autonomía.

Combustible y repostaje

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
AWD.	54 L
FWD.	51 L

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV), VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Además, el depósito de combustible contiene una reserva de vacío. La reserva de vacío es la cantidad sin especificar de combustible que queda en el depósito cuando el indicador de combustible indica que está vacío.

Nota: La cantidad de combustible de la reserva de vacío puede variar y no se debe depender de ella para aumentar la autonomía.

Capacidad anunciada

La capacidad anunciada constituye la cantidad máxima de combustible que se puede añadir al depósito de combustible cuando el indicador de combustible indica que está vacío.

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
FHEV - AWD.	54 L
FHEV - FWD.	51 L
PHEV.	42 L

Combustible y repostaje

NORMATIVAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Consumo de energía (carga fuera del vehículo), ahorro de combustible (motor de combustión interna y carga no fuera del vehículo) y emisiones de CO2

Los consumos de combustible/energía declarados del Procedimiento de prueba de vehículos ligeros coordinado a nivel mundial, las emisiones de CO2 y la distancia que puede recorrerse en modo eléctrico se determinan conforme a las especificaciones y requisitos técnicos de

los Reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151, según su última modificación. Los procedimientos de pruebas estándar aplicados permiten la comparación entre diferentes tipos de vehículos y fabricantes.

Directiva europea 1999/94/CE

El consumo de combustible/energía, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica no solo dependen del rendimiento del vehículo; también influyen el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO2 es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta. En todos los puntos de venta puede obtenerse gratuitamente una guía sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO2 en la que figuran los datos de todos los modelos de automóviles de turismo nuevos.

CIFRAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE - 1,5L ECOBOOST™

WLTP

Bajo	Medio	Alto	Extra-alto	Combinado	Emisiones de CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
10,6–9,2	7,5–5,9	6,4–5,3	8,1–6,4	7,8–6,3	144–178

Combustible y repostaje

CIFRAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

WLTP

Combinado	Emisiones de CO ₂
L/100 km	g/km
6,4–5,2	146–119

Combustible y repostaje

CIFRAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)

WLTP

Bajo	Medio	Alto	Extra-alto	Combinado	Emisiones de CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
9,4–8	4,8–3,3	5,5–4,5	7,1–6,1	6,4–5,3	121–146

COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE – TESTIGOS



Si se enciende durante la conducción, reposte en cuanto sea posible.

COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE – MENSAJES INFORMATIVOS - EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Mensaje	Acción
Nivel combustible bajo	Recordatorio anticipado de una situación de nivel de combustible bajo. Llene el combustible del vehículo.
Revisar boca de llenado de combustible	Asegúrese de que la boca de llenado de combustible esté completamente cerrada.

Combustible y repostaje

COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE – MENSAJES INFORMATIVOS - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Mensaje	Acción
Nivel combustible bajo	Recordatorio anticipado de una situación de nivel de combustible bajo.
Revisar boca de llenado de combustible	Es posible que la boca de llenado de combustible no esté cerrada correctamente.
Espere a que se abra la tapa de combustible	Aparece mientras el sistema de alimentación se está despresurizando con la tapa del depósito de combustible cerrada. Espere a que el sistema de combustible se despresurice y a que se abra la tapa del depósito de combustible.
Tapa de combustible abierta	Aparece cuando el sistema de alimentación se ha despresurizado y se ha abierto la tapa del depósito de combustible. Abra la tapa del depósito de combustible para repostar y ciérrela cuando haya acabado el repostaje.
Tapa de combustible abierta. Cerrar tapa de combustible para evitar testigo "Revisar motor".	Su vehículo está equipado con un sistema de alimentación hermético que requiere que la tapa del depósito de combustible se cierre después del repostaje. Este mensaje de advertencia aparece cuando la tapa del depósito de combustible está abierta. Cierre la tapa del depósito de combustible para impedir que se encienda el testigo de comprobación del motor. Si ve este mensaje y se enciende el testigo de comprobación del motor, cierre la tapa del depósito de combustible. El testigo de comprobación del motor se debe apagar en cinco segundos. Si el testigo de comprobación del motor no se apaga, póngase en contacto con su Taller Autorizado.
Error en repostaje Ver manual	Aparece cuando el sistema de alimentación no se despresuriza o la tapa del depósito de combustible no se abre. Tiene que utilizar el cable de anulación manual de la tapa del depósito de combustible al abrirla.

QUÉ ES EL CONVERTIDOR CATALÍTICO

El convertidor catalítico es parte del sistema de emisiones del vehículo y filtra los contaminantes nocivos de los gases de escape.

PRECAUCIONES DEL CONVERTIDOR CATALÍTICO



PELIGRO: No aparque, no deje el vehículo a ralentí ni circule sobre hojas secas ni sobre cualquier capa de tierra seca. El sistema de emisiones calienta el compartimento motor y el sistema de escape, por lo que se podrían provocar incendios.



PELIGRO: La temperatura de funcionamiento normal del sistema de escape es muy elevada. Nunca trabaje cerca de alguna pieza del sistema de escape, ni intente repararla, hasta que se haya enfriado. Preste especial atención cuando trabaje en torno al convertidor catalítico. El convertidor catalítico se calienta a una temperatura muy alta aunque solo haya estado en funcionamiento un breve periodo de tiempo y se mantiene caliente después de apagar el motor.



PELIGRO: Las fugas de escape pueden tener como resultado la entrada de gases perjudiciales y potencialmente mortales en el habitáculo. Si huele a gases de escape en el interior del vehículo, llévelo para realizar una revisión de inmediato. No conduzca si huele a gases de escape.

Para evitar daños en el convertidor catalítico:

- No arranque el motor durante más de 10 segundos cada vez.
- No ponga en marcha el motor si el cable de una bujía está desconectado.
- No se debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 387)..
- Utilice el combustible correcto. Véase **Combustible y repostaje** (página 194)..
- No desconecte el encendido mientras el vehículo está en movimiento.
- Procure no quedarse sin combustible.
- Realice los elementos indicados en la información de mantenimiento programado de acuerdo con la codificación especificada.

Nota: No realice cambios no autorizados en el vehículo ni en el motor. Según lo que indica la ley, los propietarios de los vehículos y las personas que fabrican, reparan o revisan una flota de vehículos no pueden desmontar de forma intencionada un dispositivo de control de emisiones ni impedir que funcione.

CONVERTIDOR CATALÍTICO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONVERTIDOR CATALÍTICO – TESTIGOS

El vehículo está equipado con un sistema de diagnóstico de a bordo que controla el sistema de control de emisiones. Si alguno de los siguientes testigos se ilumina, esto puede indicar que el sistema de diagnóstico de a bordo ha detectado una avería en el sistema de control de emisiones.

Catalizador



Si se sigue conduciendo el vehículo, podría reducirse la potencia y provocar que se pare el motor. Si no se responde a la luz de aviso, se pueden provocar daños que la garantía del vehículo podría no cubrir. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Filtro de partículas de gasolina

QUÉ ES EL FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA

El filtro de partículas de gasolina es parte del sistema de emisiones de su vehículo y filtra las partículas de las emisiones de escape.

CÓMO FUNCIONA EL FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA

Las partículas de las emisiones de escape se recogen en el filtro de partículas de gasolina, lo que ocasiona una obstrucción gradual con el paso del tiempo. Esta restricción se elimina mediante un proceso de regeneración controlado por el sistema de control del motor. El proceso de regeneración convierte las partículas captadas por el filtro en gases inocuos.

PRECAUCIONES DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA



PELIGRO: No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El proceso de regeneración genera unas temperaturas de los gases de escape muy altas y el escape irradiará una cantidad de calor considerable durante y después de la regeneración, y tras haber apagado el motor. Podría producirse un incendio.

- No arranque el motor durante más de 10 segundos cada vez.
- No se debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo.

- No desconecte el encendido mientras el vehículo está en movimiento.
- No ignore las luces de aviso, los testigos ni los mensajes informativos.

Si el filtro está saturado o acercándose a la saturación, se podría encender una luz de advertencia y podría aparecer un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos.

Si no toma medidas cuando se enciende una luz de advertencia y aparece un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos, podría causar daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

REQUISITOS DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA

La regeneración se produce cuando se conduce a una velocidad de moderada a alta. Sin embargo, si generalmente conduce distancias cortas a baja velocidad, el sistema de control del motor podría elevar activamente la temperatura de las emisiones de escape para eliminar las partículas que se han acumulado en el filtro y garantizar que continúe funcionando correctamente.

Para ayudar en la regeneración, le recomendamos que realice viajes ocasionales que le permitan:

- Conduzca con una amplia variedad de condiciones, incluido en condiciones de autopista durante un mínimo de 20 minutos.
- Evite un ralentí prolongado del motor.
- Seleccione una marcha adecuada para que el motor mantenga una velocidad situada entre 1500 y 4000 RPM.

Filtro de partículas de gasolina

Nota: La mejor regeneración del filtro de partículas de gasolina se produce después de una aceleración moderada o a una velocidad de cruce prolongada, como salir de la carretera, sin pisar el acelerador y desacelerar con una marcha engranada.

FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA – TESTIGOS



Testigo de averías.

FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Filtro de escape en el límite. Conducir para limpiar ahora	• Conduzca con una amplia variedad de condiciones, incluido en condiciones de autopista durante 20 minutos o hasta que desaparezca el mensaje. • Evite un ralenti prolongado del motor. • Seleccione una marcha adecuada para que el motor mantenga una velocidad situada entre 1500 y 4000 RPM.
Filtro escape sobre el límite Revis.inmediata	• Conduzca a una velocidad moderada. • Evite aceleraciones y deceleraciones bruscas. • Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

QUÉ ES LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN

La batería de alta tensión es un sistema de batería de iones de litio sumamente sofisticado que se utiliza para almacenar la energía eléctrica con el fin de alimentar su vehículo.

PRECAUCIONES DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN



PELIGRO: Solamente un técnico de vehículos eléctricos autorizado deberá encargarse de las tareas de mantenimiento de este paquete de baterías. Si no se manipula adecuadamente, pueden producirse lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Aplique el freno de estacionamiento, cambie a estacionamiento (P), desconecte el encendido y quite la llave antes de abrir el capó o terminar cualquier trabajo de servicio o reparación. Si no desconecta el encendido, el motor podría volver a arrancar en cualquier momento. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: No toque los componentes del encendido electrónico una vez conectado el encendido o con el motor en marcha. El sistema funciona a alta tensión. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir lesiones personales graves o la muerte.



PELIGRO: La energía de alto voltaje fluye a través de un cableado específico cubierto con convoluto de color naranja sólido o una cinta con rayas de color naranja. No toque estos componentes. El incumplimiento de esta instrucción podría provocar descargas eléctricas, lesiones personales, incendios o la muerte.

CONSERVACIÓN DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Cuando se utiliza la batería con un estado de carga bajo, el vehículo podría empezar a desactivar funciones accesorias.

Si el vehículo alcanza el 0 % de carga, recárguelo lo antes posible.

Para el uso cotidiano, resulta aceptable utilizar el intervalo de carga completa; sin embargo, existen unas prácticas recomendadas para cuidar el estado y la vida útil de la batería.

Carga nocturna

Puede aumentar la longevidad y el rendimiento de su batería de alta tensión utilizando la programación de carga y la configuración de salida y confort en su pantalla táctil o en la aplicación FordPass.

Con la programación de carga, puede mejorar la longevidad de la batería de alta tensión retrasando el inicio de la carga y estableciendo un límite máximo de carga. Establecer el nivel de carga máximo al 80 % para el uso diario reduce la fatiga de la batería.

Batería de alta tensión - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/ Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

Puede mejorar la autonomía y el rendimiento programando las horas de salida y el nivel de confort en la cabina con las funciones Salida y Confort. Esto no solo calienta o enfría la cabina, sino que también acondiciona la batería para garantizar la mayor autonomía y el mejor rendimiento en el momento de salida establecido.

Temperatura de almacenamiento

Almacenar el vehículo a temperaturas comprendidas entre 0°C y 45°C es lo más beneficioso para la batería de alta tensión.

Enchufe el vehículo cuando las temperaturas alcancen el punto de congelación para mantener el rendimiento de la batería y maximizar la autonomía.

Estado de carga de almacenamiento

Almacenar la batería de alta tensión del vehículo con un estado de carga mayor es menos favorable que hacerlo con un estado de carga menor.

Para almacenar su vehículo con un estado de carga bajo, puede establecer un límite de carga bajo en su ubicación. Véase **Ajustes de carga** (página 229)..

RECICLAJE Y ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN

Es importante seguir las normativas locales de reciclaje de residuos.

BATERÍA DE ALTA TENSIÓN – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

BATERÍA DE ALTA TENSIÓN – TESTIGOS



Se enciende cuando el motor y caja de cambios deben revisarse. Haga revisar el sistema lo antes posible.

BATERÍA DE ALTA TENSIÓN – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Parar lentamente ahora Salga del vehículo en una zona segura	Deténgase de manera segura y salga del vehículo lo antes posible, luego llame a la asistencia en carretera.

Carga del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

PRECAUCIONES DEL EQUIPO DE CARGA



PELIGRO: Lea todas las instrucciones y advertencias de esta publicación antes de utilizar el equipo de carga.



PELIGRO: No utilice una toma de corriente sumergida en agua, nieve o inmersa en una tormenta eléctrica. Cuando utilice el equipo de carga, evite la humedad, el agua y la nieve en todo momento. Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse incendios, descargas eléctricas, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: La toma de corriente mural y el equipo de carga deben estar en buenas condiciones e instalados para cumplir con las disposiciones de los códigos y reglamentos locales actualizados. No utilice una toma de corriente sin conexión a tierra. Haga que un electricista cualificado y con licencia instale y verifique la toma de corriente mural si sospecha que no está conectada correctamente a tierra, la conexión parece estar floja o la toma está dañada. El enchufe de la toma mural debe encajar con firmeza y completamente en la toma. No utilice prolongadores, protectores contra sobretensiones, temporizadores ni otros adaptadores. Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse descargas eléctricas, daños a propiedades, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: No deje caer la caja de control ni el acoplador. Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse lesiones personales, incendios, descargas eléctricas, muerte o daños en la propiedad.



PELIGRO: Inspeccione visualmente el equipo de carga antes de cada uso. No utilice el equipo de carga si está dañado. No intente abrir ni reparar ninguna parte de los componentes del equipo de carga, ya que no funcionará. Los componentes del equipo de carga contienen dispositivos de seguridad críticos en el enchufe mural de la toma y el conector, que no se pueden reparar. Póngase en contacto con su concesionario local para obtener asistencia. Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse incendios, descargas eléctricas, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: No utilice el equipo de carga a temperaturas situadas fuera del rango de funcionamiento de -30°C a 50°C. Almacene el equipo de carga en un lugar limpio y seco, a temperaturas comprendidas entre -30°C y 85°C. Guarde la caja de control en interiores, en el colgador, o todo el equipo de carga en la bolsa después de su uso para evitar daños al equipo de carga y lesiones personales.



PELIGRO: No conecte ni desconecte ningún componente enchufable del equipo de carga mientras esté en uso o cargando. No ponga los dedos ni ningún otro objeto en el acoplador de carga eléctrico. Supervise a los niños que se encuentren en las

Carga del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

inmediaciones del equipo de carga cuando esté enchufado a la toma mural. Si no se siguen estas instrucciones podrían provocarse daños en el equipo de carga, lesiones personales o incluso la muerte.

PELIGRO: Este equipo tiene piezas que pueden producir arcos voltaicos o chispas. No lo exponga a vapores inflamables. Sitúe este equipo a al menos 450 mm por encima del suelo.

PELIGRO: La alta tensión está presente en la carcasa del medidor eléctrico y el panel de distribución de electricidad. El contacto con la alta tensión puede provocar incendios, descargas eléctricas, lesiones personales o incluso la muerte.

Tipo de especificación	Valor de especificación
Modelo de cargador	Tipo 2
Tensión (PHEV)	230 V
Corriente máxima (PHEV)	continua de 16 amperios como máximo
Fases (PHEV)	1
Frecuencia	50Hz
Alimentación (PHEV)	3,5 kW máx.
Longitud del cable	5–10 m
Temperatura de trabajo	De -30°C a 50°C
Temperatura de almacenamiento	De -30°C a 85°C
Medioambiental	IP65
Ventilación	No requerida
Altitud máxima	4000m

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO DE CARGA

Cable de carga pública (si procede)

Puede cargar la batería de alta tensión con el cable de carga pública en una estación de carga de CA pública que no tenga cables conectados. Véase **Carga con el cable de carga pública** (página 226)..



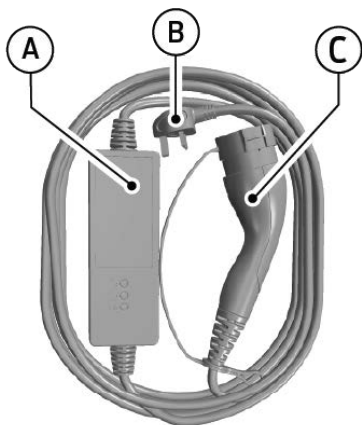
Se puede comprar por separado como accesorio una wallbox de carga para usar el cable de carga pública en casa.

Cable de carga universal para el hogar (si procede)

Puede cargar la batería de alta tensión del vehículo utilizando un enchufe doméstico estándar con el cable de carga doméstico universal. Véase **Carga en casa** (página 222)..

Dispone de conector de baja potencia para utilizar con una toma de 230 V.

Carga del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)



- A Caja de control.
- B Conector.
- C Acoplador.

1. Conecte el cable de carga universal a la toma doméstica.
2. Enchufe el acoplador en el puerto de carga del vehículo.

Nota: No utilice este producto si el cable de corriente flexible o el cable del vehículo eléctrico está desprovisto del aislamiento o si presenta cualquier otro síntoma de daños.

Nota: No utilice este producto si la carcasa del conector del vehículo eléctrico está rota, agrietada, abierta o si muestra cualquier otra indicación de daños.

Nota: Tiene que enchufar el cable de carga universal para el hogar a una toma dedicada.

PRECAUCIÓN: PARA REDUCIR EL RIESGO DE INCENDIO - Utilice un enchufe de CA de tres clavijas que esté correctamente conectado a tierra, de 15 a 20 amperios o más y en buenas condiciones. Utilice un circuito dedicado. No pueden tenerse otros aparatos conectados al mismo circuito. Si no utiliza un circuito dedicado, el disyuntor podría dispararse o abrirse. Si no dispone de ningún circuito dedicado, póngase en contacto con un electricista profesional para que le realice una instalación adecuada.

Nota: Asegúrese de que la fuente de alimentación eléctrica cumpla los requisitos necesarios para la carga de baterías de alta tensión.

Asegúrese de que el cable de carga universal para el hogar esté totalmente desenrollado antes de cargar. Enchufe siempre el cable en la toma de CA antes de conectar el acoplador cargado al puerto de carga del vehículo.

Nota: Al enchufar el cable de carga universal para el hogar en una toma, utilice la tabla siguiente para determinar el estado de carga del vehículo. Si el testigo de alimentación está apagado después de enchufar el cable de carga universal para el hogar, utilice una toma diferente.

INSTRUCCIONES DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

Asegúrese de enrollar el cable de carga universal para el hogar después de la carga. Guarde el cable de carga universal para el hogar en un lugar seguro y seco cuando no se esté usando.

Nota: No sujete el cable de carga universal para el hogar por el cable de alimentación flexible.

Carga del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

No utilice limpiadores ni disolventes, ya que esto podría dañar el cable de carga universal para el hogar. No tense los cables del cargador. Si la unidad se sobrecalienta, aparte el cable de carga universal para el hogar de la luz solar directa.

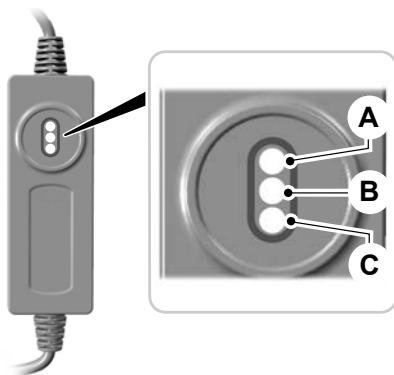
FUNCIONES DE SEGURIDAD

El cargador incorpora las siguientes funciones de seguridad que protegen frente al riesgo de descargas eléctricas:

- Comprobación de conexión a masa de servicio: el cargador comprueba continuamente la presencia de una conexión a masa de servicio. Si la conexión a masa de servicio falla, se enciende el indicador rojo del cargador y se corta la alimentación al vehículo.
- Sensor de eventos térmicos: el módulo del cargador detecta eventos térmicos anormales y reduce la corriente de carga o apaga la unidad si es necesario.
- Protección de GFCI: el cargador tiene un sistema de reacción de interrupción del circuito por averías de masa (GFCI) que protege frente a descargas eléctricas. Si el módulo del cargador detecta una avería de conexión a la masa de salida, corta la alimentación al cable de salida y el indicador rojo se enciende.
- Aislamiento: el módulo del cargador, el conector, el conjunto de cables y el acoplador de carga están completamente aislados, sin piezas activas expuestas, para protegerlo de descargas eléctricas.

- Desconexión involuntaria: el acoplador de carga está diseñado para minimizar las desconexiones involuntarias. Un hilo de señal piloto en el cable y el acoplador de carga elimina la posibilidad de una descarga eléctrica cuando no está conectado a un vehículo o en caso de una desconexión involuntaria durante una carga. Es seguro desconectarlo durante la carga.

TESTIGOS DEL EQUIPO DE CARGA



- A. Botón de encendido.
- B. Fallo.
- C. Compruebe la toma de corriente.

Carga del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

Indicadores LED del cable de carga universal para el hogar			Qué significa	Qué debe hacerse
Alimen- tación (verde)	Fallo (rojo)	Compruebe la toma de corriente (ámbar)		
Apagado	Apagado	Apagado	Si los indicadores LED están apagados en el cable de carga universal para el hogar y el enchufe no recibe energía desde la toma de corriente mural, utilice una toma diferente.	Utilice un enchufe de pared diferente.
Encen- dido	Apagado	Apagado	El cable de carga universal para el hogar está enchufado a la toma de pared y está listo para cargar el vehículo. Consulte la sección del puerto de carga que viene a continuación para obtener información sobre la carga del vehículo.	No se requiere acción alguna.
Encen- dido	Deste- llando	Encen- dido	El enchufe de CA del cable de carga universal para el hogar está experimentando un estado de sobrecalentamiento. El cable de carga universal para el hogar está en modo de reintento para volver al estado normal. Si persiste el fallo, será que la toma de corriente esté averiada.	Compruebe la toma de corriente. Si el problema persiste, utilice una toma diferente.
Encen- dido	Apagado	Deste- llando	El cable de carga universal para el hogar está cargando con un valor de corriente reducido debido a un estado de sobrecalentamiento de la toma de pared.	Compruebe la toma de corriente. Si el problema persiste, utilice una toma diferente.
Encen- dido	Encen- dido	Deste- llando	El enchufe de CA del cable de carga universal para el hogar se ha sobrecalentado. Se ha agotado el modo de reintento del cable. El vehículo no está cargando. La toma mural de la que dispone está averiada.	Compruebe la toma de corriente. Si el problema persiste, utilice una toma diferente.

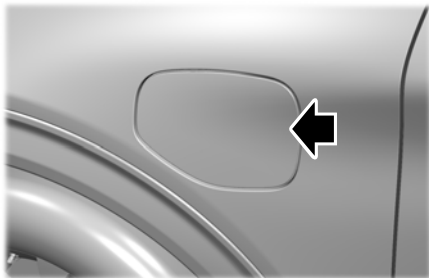
Carga del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

Indicadores LED del cable de carga universal para el hogar			Qué significa	Qué debe hacerse
Alimentación (verde)	Fallo (rojo)	~~Compu~~ ta la toma de corriente (ámbar)		
Encendido	Destellando	~~Apagado~~	El cable de carga universal para el hogar está detectando un fallo a masa en el puerto de carga. El cable de carga universal para el hogar está en modo de reintento para volver al estado normal. El vehículo no está cargando.	Desenchufe y vuelva a enchufar en el puerto de carga del vehículo.
Encendido	Encendido	~~Apagado~~	El cable de carga universal para el hogar está detectando un fallo a masa en el puerto de carga. Se ha agotado el modo de reintento del cable. El vehículo no está cargando. Llame para obtener servicio.	Solicite la reparación del vehículo.
Encendido	Activado/ intervalo de dos destellos	Intervalo de dos destellos	Falta la masa en la salida de CA. El vehículo no está cargando. El cable de carga universal para el hogar está en modo de reintento.	Conecte a una salida de CA con puesta a masa adecuada. Si la avería persiste más de dos minutos, devuelva el cable para su reparación.
Encendido	Activado/ destellando	~~Apagado~~	El cable de carga universal para el hogar está experimentando un fallo interno. Llame para obtener servicio.	Espere dos minutos. Si el fallo persiste, solicite la reparación del cable. Sustituya el cable de uso ocasional.

Carga del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

LOCALIZACIÓN DEL PUERTO DE CARGA

El puerto de carga se encuentra entre la puerta delantera izquierda y el paso de rueda delantero izquierdo. Para abrir, presione el borde derecho central de la puerta del puerto de carga y, a continuación, suéltelo.



Nota: No fuerce la apertura ni el cierre de la puerta del puerto de carga. Forzar la puerta para abrirla o cerrarla daña el puerto de carga.

TESTIGOS DEL PUERTO DE CARGA

El indicador de estado de carga que hay alrededor del puerto de carga indica el estado de carga de la batería de alta tensión del vehículo.

El indicador de estado de carga, dividido en cinco zonas, muestra el estado de carga a incrementos del 20 por ciento.

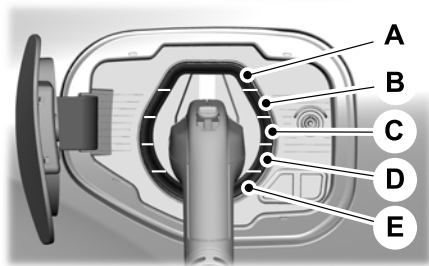
Utilizamos el color blanco como luz de cortesía para ayudar con el enchufado y para reconocer acciones como el enchufado, desenchufado o presionado del botón de tiempo de carga.

Utilizamos el color azul cuando el vehículo se enchufa y está cargando o esperando a cargarse.

Utilizamos el color naranja para indicar errores de carga.

El indicador de estado de carga muestra hasta dónde ha llegado la carga:

- Cuando la zona inferior parpadee, la carga se encuentra entre 0–20 por ciento.
- Cuando la zona inferior se ilumine y la siguiente zona parpadee, la carga se encuentra entre 20 y 40 por ciento.
- Cuando dos zonas se iluminen y la siguiente zona parpadee, la carga se encuentra entre 40 y 60 por ciento.
- Cuando tres zonas se iluminen y la siguiente zona parpadee, la carga se encuentra entre el 60 y el 80 por ciento.
- Cuando cuatro zonas se iluminen y la zona superior parpadee, la carga se encuentra entre el 80 y el 100 por ciento.
- Cuando todas las zonas se iluminan, la carga está al 100.



- A. Estado de carga 80 %-100 %.
- B. Estado de carga 60 %-80 %.
- C. Estado de carga 40 %-60 %.

Carga del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

- D. Estado de carga 20 %-40 %.
- E. Estado de carga 0 %-20 %.

Nota: Cuando se detiene la carga con el encendido desconectado, el indicador de estado de carga muestra todas las zonas completadas iluminadas permanentemente en color azul durante 30 segundos antes de apagarse. Por ejemplo, si la carga se detiene en 70 por ciento, en ese caso se iluminan permanentemente las tres zonas inferiores, indicando así un nivel de carga mínimo de un 60 por ciento, pero inferior al 80 por ciento.

Nota: Cuando el vehículo alcanza el estado de carga objetivo con el encendido conectado, el indicador permanece parpadeando en azul para indicar que se conserva la carga de la batería de alta tensión.

Nota: La carga cesa cuando se completa o cuando se pausa debido a la configuración de carga preferida o a acciones de la estación de carga.

Nota: Si el indicador de estado de carga no se ilumina o parpadea tras enchufar, verifique que el ajuste de iluminación del puerto de carga esté activado. Si no desea que se ilumine el indicador de estado de carga en ningún caso durante la carga, puede apagarlo. Consulte la configuración de la luz del puerto de carga en el menú de acceso en funciones en su pantalla táctil.

CARGA DE CA

CARGA EN CASA

Carga a través de una toma doméstica estándar con el cable de carga universal para el hogar.

Los cables de carga domésticos universales son equipamiento opcional. Para obtener más información, contacte con su Taller Autorizado.



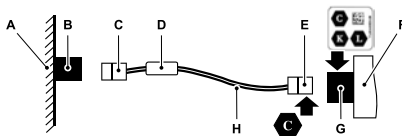
La carga CA preserva el buen estado de la batería de alta tensión y prolonga su vida útil.

Al cargar con CA, mantenga el vehículo enchufado cuando las temperaturas exteriores sean muy altas o bajas. Esto permite que el sistema mantenga la batería de alta tensión para ofrecer el mejor rendimiento.

PRECAUCIÓN: PARA REDUCIR EL RIESGO DE INCENDIO, el enchufe debe ponerse a masa correctamente. Utilice un circuito dedicado. Si no utiliza un circuito dedicado, el disyuntor podría dispararse o abrirse. Si no dispone de ningún circuito dedicado, póngase en contacto con un electricista profesional para que le realice una instalación adecuada.

Debe desenrollar completamente el cable de carga universal para el hogar antes de cargar.

Cuando utilice el cable de carga universal para el hogar, enchufe el acoplador de carga en el puerto de carga del vehículo, donde se puede ver el mismo símbolo identificador.

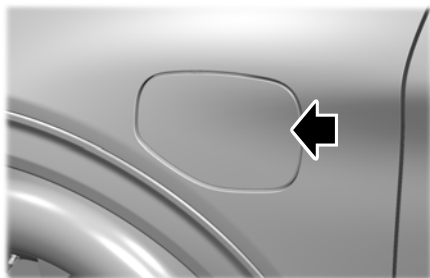


- A Red eléctrica.
- B Toma de corriente (doméstica).
- C Enchufe.
- D Caja de control.
- E Acoplador de carga.
- F Vehículo.
- G Receptáculo del puerto de carga.
- H Cable de carga universal para el hogar.

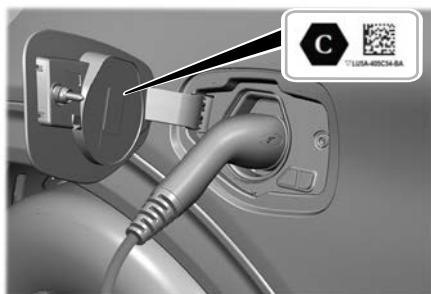
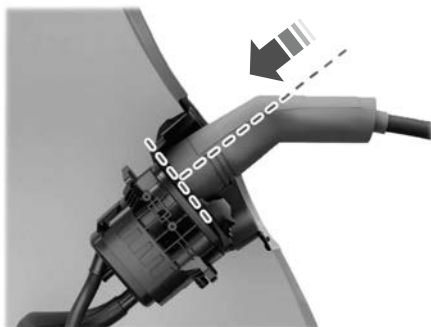
Carga del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

1. Ponga el vehículo en posición de estacionamiento (P).

Nota: El vehículo debe estar en modo de estacionamiento (P) para poder realizar la carga y que se ilumine el indicador de estado de carga.



2. Presione el borde derecho de la puerta, en su parte central, del puerto de carga y, a continuación, suéltelo para abrir la puerta.
3. Enchufe el cable de carga universal para el hogar a la toma mural.
4. Confirme que los LED del cable de carga universal para el hogar se iluminen.
5. Enchufe el acoplador de carga en el receptáculo del puerto de carga del vehículo.



Nota: El vehículo se bloqueará al acoplador de carga.

Nota: Cuando enchufe el vehículo, comenzará a cargar hasta el 100 % de forma predeterminada, a no ser que se haya configurado la carga programada para esta ubicación.

Nota: Enchufe el conector a la toma mural antes de conectar el acoplador de carga al puerto de carga del vehículo.

Nota: Cuando la manecilla esté bien insertada, el anillo de luz se iluminará. Esto indica el comienzo de un ciclo de carga normal.

Carga del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

Nota: El anillo de luz podría tardar unos instantes en iluminarse, debido a las comunicaciones internas del vehículo.

Nota: Si falla la carga del vehículo, comuníquese con el Centro de relaciones con el cliente. Para garantizar un servicio superior, tome nota del número de serie antes de ponerse en contacto con el servicio de atención al cliente.

Para obtener más información, visite www.owner.ford.com.

Detención de la carga



El botón de desbloqueo del puerto de carga se encuentra junto al puerto de carga.

1. Pulse el botón de desbloqueo del puerto de carga y retire la manecilla del acoplador de carga del vehículo.

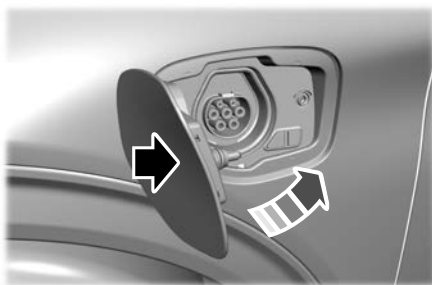
Nota: No intente extraer el acoplador de carga antes de haberlo desbloqueado. No utilice ningún tipo de herramienta para tratar de extraer un acoplador de carga bloqueado. Hacerlo podría dañar el vehículo y el acoplador de carga.

Nota: No se puede desbloquear la manecilla del acoplador de carga a menos que el mando a distancia del vehículo esté cerca del vehículo o las puertas del vehículo estén desbloqueadas.

Nota: También puede desbloquear el cable en la pantalla táctil del vehículo. Si el cable no se desbloquea, póngase en contacto con asistencia en carretera.

Nota: Si el equipo de carga sigue conectado, el puerto de carga se volverá a bloquear transcurrido un breve periodo de tiempo. La carga no se reanudará.

Nota: No se puede cambiar el vehículo de la posición de estacionamiento (P) hasta que se haya extraído la manecilla del acoplador de carga.



2. Para cerrar, presione el borde derecho de la puerta del puerto de carga.

CARGA EN PÚBLICO

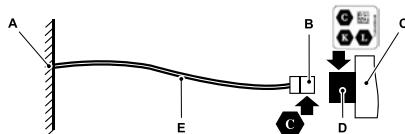
Carga en una estación de carga de CA con cables conectados.



La carga CA preserva el buen estado de la batería de alta tensión y prolonga su vida útil.

Al cargar con CA, mantenga el vehículo enchufado cuando las temperaturas exteriores sean muy altas o bajas. Esto permite que el sistema mantenga la batería de alta tensión para ofrecer el mejor rendimiento.

Cuando utilice una estación de carga CA con cables conectados, elija un acoplador de cable de estación de carga donde se pueda ver el mismo símbolo identificador.



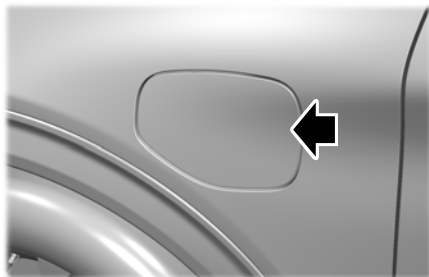
- A Estación de carga CA.
- B Acoplador de carga.
- C Vehículo.

Carga del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

- D Receptáculo del puerto de carga.
E Cable.

1. Ponga el vehículo en posición de estacionamiento (P).

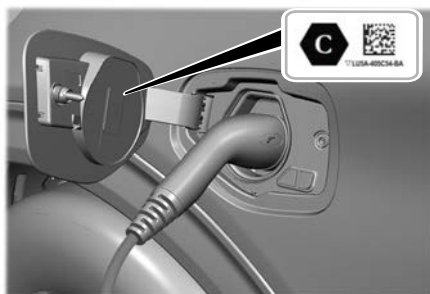
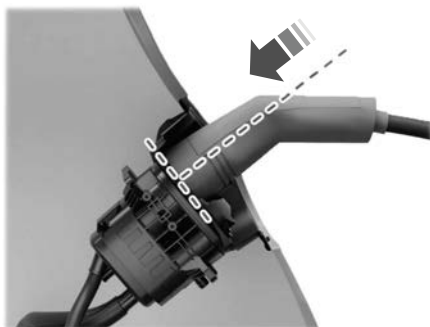
Nota: El vehículo debe estar en posición de estacionamiento (P) para cargar.



2. Presione el borde derecho de la puerta, en su parte central, del puerto de carga y, a continuación, suéltelo para abrir la puerta.



3. Seleccione el acoplador de estación de carga adecuado.
4. Enchufe el acoplador de carga en el receptáculo del puerto de carga del vehículo.



Nota: Para activar el cargador, siga las instrucciones de la estación de carga.

Nota: El vehículo se bloqueará al acoplador de carga.

Nota: Cuando enchufe el vehículo, comenzará a cargar hasta el 100 % de forma predeterminada, a no ser que se haya configurado la carga programada para esta ubicación.

Nota: Cuando la manecilla esté bien insertada, el anillo de luz se iluminará. Esto indica el comienzo de un ciclo de carga normal.

Nota: El anillo de luz podría tardar unos instantes en iluminarse, debido a las comunicaciones internas del vehículo.

Carga del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

La información sobre las estaciones de carga públicas está disponible en la pantalla del vehículo y en la aplicación del vehículo. Las tarifas de carga varían en función del nivel de potencia, el proveedor, la ubicación y la hora del día.

Para obtener más información, visite www.owner.ford.com.

Detención de la carga



El botón de desbloqueo del puerto de carga se encuentra junto al puerto de carga.

1. Pulse el botón de desbloqueo del acoplador y extraiga la manecilla del acoplador de carga del vehículo.

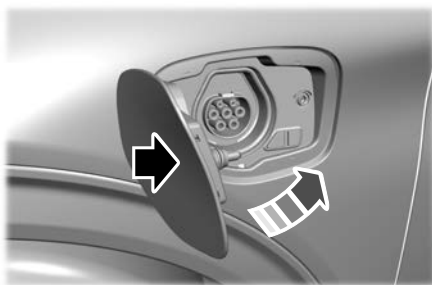
Nota: No intente extraer el acoplador de carga antes de haberlo desbloqueado. No utilice ningún tipo de herramienta para tratar de extraer un acoplador de carga bloqueado. Hacerlo podría dañar el vehículo y el acoplador de carga.

Nota: No se puede desbloquear la manecilla del acoplador de carga a menos que el mando a distancia del vehículo esté cerca del vehículo o las puertas del vehículo estén desbloqueadas.

Nota: También puede desbloquear el cable en la pantalla táctil del vehículo. Si el cable no se desbloquea, póngase en contacto con asistencia en carretera.

Nota: Si el equipo de carga sigue conectado, el puerto de carga se volverá a bloquear transcurrido un breve periodo de tiempo. La carga no se reanudará.

Nota: No se puede cambiar el vehículo de la posición de estacionamiento (P) hasta que se haya extraído la manecilla del acoplador de carga.



2. Para cerrar, presione el borde derecho de la puerta del puerto de carga.

CARGA CON EL CABLE DE CARGA PÚBLICA

Carga en una estación de carga de CA sin cables conectados o en un wallbox.

Los wallboxes de carga son equipamiento opcional. Para obtener más información, contacte con su Taller Autorizado.



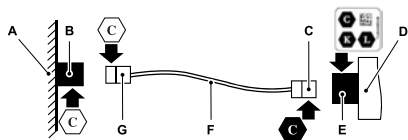
La carga CA preserva el buen estado de la batería de alta tensión y prolonga su vida útil.

Al cargar con CA, mantenga el vehículo enchufado cuando las temperaturas exteriores sean muy altas o bajas. Esto permite que el sistema mantenga la batería de alta tensión para ofrecer el mejor rendimiento.

Cuando utilice una estación de carga CA sin cables conectados, conecte su cable de carga pública a la estación de carga y al puerto de carga del vehículo, donde se puede ver el mismo símbolo identificador.

Debe desenrollar el cable de carga pública por completo antes de realizar la carga.

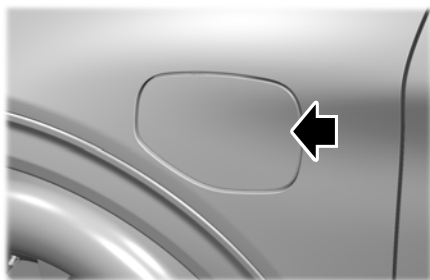
Carga del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)



- A Estación de carga CA.
- B Puerto de la estación de carga.
- C Acoplador de carga del vehículo.
- D Vehículo.
- E Receptáculo del puerto de carga.
- F Cable de carga pública.
- G Acoplador de carga de la estación de carga.

1. Ponga el vehículo en posición de estacionamiento (P).

Nota: El vehículo debe estar en posición de estacionamiento (P) para cargar.



2. Presione el borde derecho de la puerta, en su parte central, del puerto de carga y, a continuación, suéltelo para abrir la puerta.
3. Seleccione el puerto de la estación de carga apropiado.



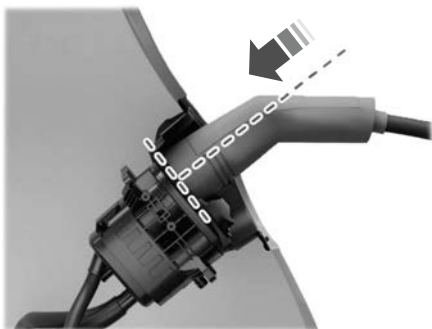
4. Conecte el acoplador lateral de la estación de carga al puerto de esta última.

Nota: Para insertar el acoplador, agarre firmemente el asa y empújela hacia el puerto de la estación de carga.

5. Enchufe el acoplador lateral del vehículo en el receptáculo del puerto de carga del vehículo.



Carga del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)



La información sobre las estaciones de carga públicas está disponible en la pantalla del vehículo y en la aplicación del vehículo. Las tarifas de carga varían en función del nivel de potencia, el proveedor, la ubicación y la hora del día.

Para obtener más información, visite www.owner.ford.com.

Detención de la carga



El botón de desbloqueo del puerto de carga se encuentra junto al puerto de carga.

1. Pulse el botón de desbloqueo del acoplador y extraiga la manecilla del acoplador de carga del vehículo.

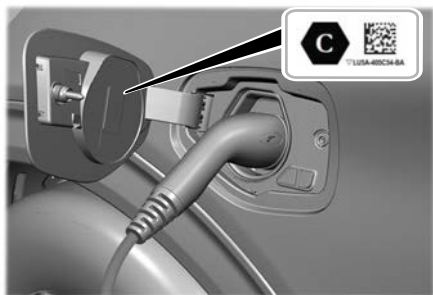
Nota: No intente extraer el acoplador de carga antes de haberlo desbloqueado. No utilice ningún tipo de herramienta para tratar de extraer un acoplador de carga bloqueado. Hacerlo podría dañar el vehículo y el acoplador de carga.

Nota: No se puede desbloquear la manecilla del acoplador de carga a menos que el mando a distancia del vehículo esté cerca del vehículo o las puertas del vehículo estén desbloqueadas.

Nota: También puede desbloquear el cable en la pantalla táctil del vehículo. Si el cable no se desbloquea, póngase en contacto con asistencia en carretera.

Nota: Si el equipo de carga sigue conectado, el puerto de carga se volverá a bloquear transcurrido un breve periodo de tiempo. La carga no se reanudará.

Nota: No se puede cambiar el vehículo de la posición de estacionamiento (P) hasta que se haya extraído la manecilla del acoplador de carga.



Nota: Para activar el cargador, siga las instrucciones de la estación de carga.

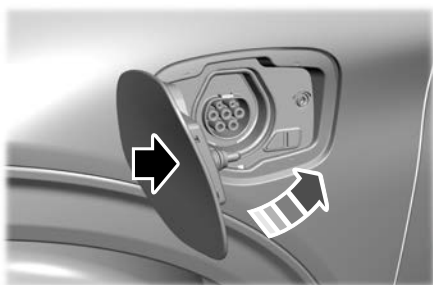
Nota: El vehículo se bloqueará al acoplador de carga.

Nota: Cuando enchufe el vehículo, comenzará a cargar hasta el 100 % de forma predeterminada, a no ser que se haya configurado la carga programada para esta ubicación.

Nota: Cuando la manecilla esté bien insertada, el anillo de luz se iluminará. Esto indica el comienzo de un ciclo de carga normal.

Nota: El anillo de luz podría tardar unos instantes en iluminarse, debido a las comunicaciones internas del vehículo.

Carga del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)



- Para cerrar, presione el borde derecho de la puerta del puerto de carga.

AJUSTES DE CARGA

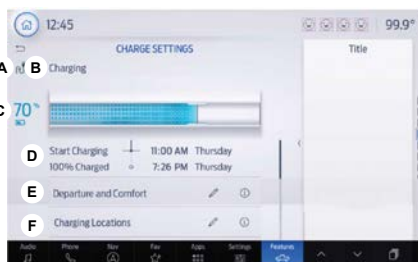
 Puede programar la carga para aprovechar las tarifas eléctricas más bajas durante las horas valle si ha contratado un plan de discriminación horaria con su proveedor de energía eléctrica. También puede establecer un límite de carga máxima para su batería y una hora de salida y temperatura de la cabina de tal forma que el vehículo esté listo para funcionar cuando lo necesite.

Puede programarse la carga en la pantalla táctil o en la aplicación FordPass.

Para ver los ajustes de carga:

- Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
- Pulse **Ajustes de carga** en la pantalla táctil.

Pantalla de ajustes de carga



- A Icono de estado de carga.
- B Estado de carga.
- C Estado de carga de la batería de alta tensión.
- D Información sobre horarios de carga.
- E Ajustes de salida y confort.
- F Ubicaciones de carga.

Icono de estado de carga

Se muestra cuando el vehículo está enchufado.



No se está cargando debido a una avería.



No se está cargando.



Cargando.



Esperando a cargar en función de los ajustes de horarios de carga.

Carga del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

Estado de carga Muestra el estado actual del sistema de carga.

Estado de carga	Descripción
Se cargará cuando esté enchufado	El vehículo está desenchufado y comenzará a cargarse cuando se enchufe.
Esperará a la hora de carga preferida	El vehículo está desenchufado en una ubicación y con las preferencias de horarios de carga habilitadas. La carga está programada para empezar a la hora mostrada en función de los ajustes del vehículo. Debe enchufar el vehículo antes de la hora de inicio para que el vehículo empiece a cargar a dicha hora.
Espera hasta la hora de carga preferida	El vehículo está enchufado en una ubicación y con las preferencias de horarios de carga habilitadas. La carga empieza a la hora mostrada, que se basa en sus ajustes de horario de carga.
Cargando	El vehículo está enchufado y cargándose.
Cargado	El vehículo ha terminado de cargarse hasta el ajuste del límite máximo de carga.
Carga de batería de 12 V	El vehículo está desenchufado y cargando la batería de 12 voltios.
Acondicionamiento del habitáculo	El vehículo está enchufado y el sistema de control de climatización está funcionando de acuerdo con los ajustes de salida y confort.
Acondicionamiento de la batería	El vehículo está enchufado y acondicionando la batería de alta tensión.
Fallo de carga del vehículo	El vehículo está enchufado, pero hay un fallo en el sistema de carga. Desenchúfelo y vuelva a enchufarlo. Si la avería persiste, póngase en contacto con un concesionario con certificación para EV.

Carga del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

Estado de carga	Descripción
Estación de carga averiada	El vehículo está enchufado, pero se ha detectado un fallo en la estación de carga o en el cable de carga. Compruebe el cable de carga y la estación de carga o la alimentación eléctrica.
No se ha detectado la estación de carga	El vehículo tiene enchufado un acoplador de carga, pero no hay conexión a ninguna fuente de electricidad para carga.
Estación de carga en pausa	El vehículo está enchufado, pero la carga se ha pausado en la estación de carga.

Estado de carga de la batería de alta tensión

Muestra el porcentaje de carga restante, donde el 100 % representa la cantidad total de energía que puede obtener de una carga externa.

Información sobre horarios de carga

Cuando se está cargando, se muestran la hora de inicio y la de finalización aproximada.

Cuando el vehículo se encuentra en una ubicación de carga guardada, pero no está enchufado, las horas de inicio y de finalización se basan en la infraestructura de carga conocida.

Nota: La información sobre horarios de carga es una estimación. Determinadas condiciones podrían hacer que el tiempo necesario para la carga fuese mayor.

Salida y confort



Pulse el botón de edición para abrir la configuración de salida y confort.

Ajustar las horas de salida le permite controlar los programas de carga y hacer que el habitáculo y la batería de alta tensión se calienten o enfríen mientras el vehículo está enchufado, de tal forma que esté listo para conducir cuando usted lo necesite. Ajustando una hora de salida, el vehículo puede utilizar las preferencias de horario de carga para minimizar los costes eléctricos, siempre priorizando que la carga se haya completado antes de la hora prevista de salida. La vista de calendario le permite programar dos horas de salida por día para cada día de la semana.

Nota: Al utilizar la energía de la fuente de carga mientras está enchufado, la temperatura de la batería se puede gestionar para obtener el mejor rendimiento de conducción y se necesita menos energía para calefacción o refrigeración de la cabina al comienzo del trayecto. De este modo, se maximiza la autonomía del vehículo.

Nota: También puede acceder a esta función mediante la aplicación FordPass.

Configuración de salida y confort

Siga estos pasos para establecer las preferencias del nivel de confort.

Carga del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)



El botón de edición de la configuración de salida y confort está en la pantalla de ajustes de carga.

1. Pulse el botón de edición para salida y confort.
2. Seleccione una hora.

Nota: Se muestran dos ajustes de horas para cada día de la semana en la pantalla de programación de horas de salida.

3. En la pantalla de ajustes de horas de salida, determine la hora a la que desea salir, el nivel de confort de la cabina y los días de la semana en los que se debe repetir.
4. Pulse guardar.

Nota: Ahora se muestran los ajustes en la pantalla de programación de horas de salida.

5. Vuelva a pulsar para volver a la pantalla principal de ajustes de carga.

Nota: Se muestran la siguiente hora de salida y la temperatura de la cabina.

Nota: El nivel de confort de acondicionamiento de la cabina puede variar en función de si enchufa el vehículo a una toma doméstica normal o a una toma de electricidad o estación de carga de alta potencia. La alimentación disponible para el acondicionamiento del habitáculo depende de la alimentación disponible en la estación de carga. Con temperaturas ambiente y potencias de carga bajas, para calentar el habitáculo se podría usar una pequeña cantidad de energía de la batería de alta tensión, además de la energía de carga.

Ubicaciones de carga



Pulse el botón de edición para establecer los horarios de carga que prefiere en una ubicación de carga concreta.

El vehículo priorizará la carga basada en los ajustes de horarios preferidos. Puede configurar dos intervalos de tiempo de carga preferidos para los días laborables y otros dos para los fines de semana. Esta función le permite aprovechar los planes eléctricos de tarifa reducida que ofrecen precios inferiores a ciertas horas del día. Póngase en contacto con su compañía eléctrica para saber qué planes hay disponibles.

Nota: El vehículo se cargará durante las horas de carga preferidas. Solamente se efectúa la carga fuera de estos periodos cuando se requiere más tiempo para alcanzar el límite de carga máximo establecido para esta ubicación antes de la próxima hora de salida. En este caso, el vehículo comienza a cargarse inmediatamente tras enchufarlo.

Nota: También puede acceder a esta función mediante la aplicación FordPass.

Configuración de la ubicación de carga

Siga estos pasos para determinar las preferencias de horario y nivel de carga para una ubicación de carga.



El botón de edición de ubicaciones de carga está en la pantalla de ajustes de carga.

1. Pulse el botón de edición para las ubicaciones de carga.
2. En la pantalla de ubicaciones de carga, seleccione añadir ubicación nueva.

Nota: También puede modificar los ajustes de ubicaciones guardadas anteriormente que se enumeran en esta pantalla.

3. Seleccione una dirección en la lista de ubicaciones de carga recientes.
4. Confirme que esta es la ubicación que desea guardar ayudándose de la vista de mapa.

Carga del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

Nota: Dependiendo de la ubicación GPS, la dirección del sistema de navegación puede no coincidir exactamente con su ubicación de carga. Confirme en el mapa que el pin se encuentre en la ubicación prevista.

5. Modifique el nombre de la ubicación si lo desea y establezca el límite de carga máximo.

Nota: El nombre de las ubicaciones no puede comenzar con un carácter en blanco y no puede contener caracteres especiales.

Nota: La carga se detendrá cuando el vehículo alcance el ajuste de límite de carga máxima.

6. Pulse continuar para programar.



7. Pulse y arrastre la rueda de 24 horas para establecer las horas de carga preferidas en los días de entre semana y/o los fines de semana.

Nota: Puede establecer dos bloques de tiempo (periodos de carga).

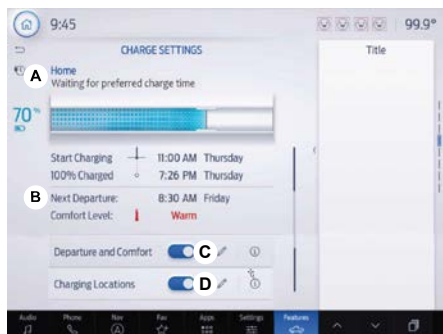
Nota: Si selecciona todas o ninguna de las 24 horas, cualquier hora del día tendrá la misma prioridad para cargar.

8. Pulse continuar cuando haya establecido los ajustes de horario deseados para días de entre semana y fines de semana.
9. En la pantalla de resumen se muestran los ajustes de esta ubicación. Pulse guardar o pulse atrás para cambiar su configuración.

Nota: Siempre que el vehículo se encuentre en una ubicación de carga guardada, la pantalla de configuración de carga muestra el nombre de la ubicación. Los horarios de carga se basan en sus ajustes de horario preferidos para esa ubicación más la siguiente hora de salida.

Nota: Lograr un límite de carga máximo antes de la próxima hora de salida es siempre la prioridad. Cuando se han configurado las preferencias de horarios de carga, podría ser necesario cargar fuera de dichos intervalos de tiempo preferidos para terminar antes de la próxima hora de salida. En este caso, el vehículo comienza a cargarse inmediatamente tras enchufarlo. El proceso se detiene cuando el resto de la carga puede realizarse dentro de las horas de carga preferidas.

Carga del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)



- A Nombre de la ubicación de carga.
- B Siguiente hora de salida y temperatura de la cabina.
- C Interruptor de activación/desactivación de la configuración de salida y confort.
- D Interruptor de activación/desactivación para ubicaciones de carga.

Nombre de la ubicación de carga

Se muestra cuando el vehículo se encuentra en una ubicación de carga guardada.

Siguiente hora de salida y nivel de confort del habitáculo

Muestra la siguiente hora de salida y el ajuste de confort del habitáculo relacionado.

Interruptor de activación/desactivación de la configuración de salida y confort

Este interruptor se puede ver cuando ha configurado al menos una hora de salida. Use este interruptor para activar o desactivar todas las horas de salida. Al desactivar salida y confort, no se borran los ajustes. Sin embargo, deberá cambiar al modo anterior o volver a activarlos.

Interruptor de activación/desactivación para ubicaciones de carga

Este interruptor aparece cuando el vehículo se encuentra en una ubicación de carga guardada. Use este interruptor para activar y desactivar los ajustes solo para esta ubicación. Al desactivarlos para esta ubicación, no se borran los ajustes. Sin embargo, deberá cambiar al modo anterior o volver a activarlos.

Nota: Si el interruptor de las ubicaciones de carga está apagado, el vehículo comienza a cargarse al 100 % una vez enchufado.

USO DE LA APLICACIÓN Y LA CARGA DEL VEHÍCULO

La aplicación del vehículo le permite hacer lo siguiente:

- Supervisar y gestionar la carga del vehículo, incluidos los horarios y las preferencias de carga.
- Controlar de forma remota la estación de carga conectada.

Para obtener más información, visite www.owner.ford.com.

Carga del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

SÍMBOLOS DE IDENTIFICACIÓN DE EQUIPO DE CARGA



Símbolo identificador visible en los acopladores del cable de carga universal para el hogar, acopladores del cable de la estación de carga y puertos de carga del vehículo.

Tipo de alimentación	Estándar	Configuración	Tipo de accesorio	Rango de tensión
CA	ES 62196-2	Tipo 2	Acoplador de cable de carga universal para el hogar, acoplador de estación de carga y puerto de carga del vehículo.	Inferior o igual a 480 voltios RMS



Símbolo identificador visible en los puertos de la estación de carga y su acoplador de cable de carga pública.

Tipo de alimentación	Estándar	Configuración	Tipo de accesorio	Rango de tensión
CA	ES 62196-2	Tipo 2	Puerto de estación de carga, acoplador de cable de carga pública.	Inferior o igual a 480 voltios RMS

Carga del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

CARGA DEL VEHÍCULO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CARGA DEL VEHÍCULO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
¿Vehículo enchufado?	El vehículo requiere confirmación de que lo ha desenchufado antes de permitir el arranque. Asegúrese de que el vehículo se encuentre desconectado y de responder al mensaje antes de arrancar el vehículo.
Desenchufar antes de arrancar el vehículo	El vehículo detecta que aún está enchufado después de intentar arrancarlo.
Fallo de la estación de carga, consulte el manual	Se ha detectado un fallo de carga. Compruebe el cable de carga y la estación de carga o el suministro eléctrico.
Error de comunicación de la estación de carga. Póngase en contacto con el proveedor de la estación	La estación de carga no puede comunicarse con el vehículo. Contacte con el proveedor de la estación.

Carga del vehículo - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

CARGA DEL VEHÍCULO – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué mi vehículo emite un zumbido o un ruido de ventilador mientras se carga?

- Es posible que suene un zumbido o un ruido de ventilador durante la carga de la batería de alta tensión. Esto es normal y sirve para que el vehículo mantenga la batería refrigerada mientras se carga.

Caja de cambios manual

PRECAUCIONES DE LA CAJA DE CAMBIOS MANUAL

No deje la mano apoyada en la palanca de cambios ni utilice la palanca de cambios para colgar o apoyar objetos. Esto puede provocar daños en la caja de cambios que no estarían cubiertos por la garantía.

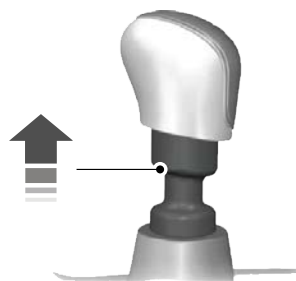
No deje el pie apoyado en el pedal del embrague ni utilice el pedal del embrague para mantener el vehículo parado mientras espera en una cuesta. Esto puede provocar daños en el embrague que no estarían cubiertos por la garantía.

Si no se pisa el pedal del embrague a fondo, resultará más difícil cambiar de marcha y se puede acelerar el desgaste prematuro de los componentes de la caja de cambios o incluso dañarla. Engrane el embrague de forma suave para un mejor funcionamiento. Embragar el embrague de forma brusca puede provocar daños en la caja de cambios o en el sistema del embrague que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

CAMBIO A MARCHA ATRÁS

No cambie a la marcha atrás cuando el vehículo esté en movimiento. Esto puede provocar daños en la caja de cambios que no estarían cubiertos por la garantía.

1. Pise a fondo el pedal del freno.
2. Pise a fondo el pedal del embrague y cambie a punto muerto.



3. Tire hacia arriba del anillo y cambie a marcha atrás.

TESTIGOS DE CAMBIO DE LA CAJA DE CAMBIOS MANUAL



Se ilumina para informarle de que cambiar a otra marcha puede reducir el consumo de combustible o las emisiones.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO DEL EMBRAGUE

Los sistemas de los frenos y del embrague comparten el depósito de líquido. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 257)..

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL ACEITE PARA CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Utilice un líquido que cumpla las especificaciones y el grado de viscosidad definidos.

Caja de cambios manual

Si no utiliza un líquido que cumpla las especificaciones y el grado de viscosidad definidos, puede provocar:

- Daños en los componentes que no

están cubiertos por la garantía del vehículo.

- Rendimiento bajo del vehículo.
- Aumento del consumo de combustible.

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	1,7 L ¹

¹ Capacidad/volumen de aceite totales aproximados. La cantidad real podría variar de un cambio de líquido a otro.

Nota: El aceite de la caja de cambios está lleno de por vida. No es necesario realizar mantenimiento al aceite de la transmisión.

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de Caja de Cambios 75W LV MU7J-M2C200-AA,MU7J-M2C200-BA	WSS-M2C200-E1

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL LÍQUIDO DEL EMBRAGUE

Los sistemas de los frenos y del embrague comparten el depósito de líquido. Véase **Especificación del líquido de frenos** (página 258)..

CAJA DE CAMBIOS MANUAL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CAJA DE CAMBIOS MANUAL – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué debo hacer si cualquier marcha no se engrana correctamente?

Pise a fondo el pedal del embrague y cambie a punto muerto. Suelte un momento el pedal del embrague, vuelva a pisar a fondo el pedal del embrague y cambie de marcha.

Caja de cambios automática

PRECAUCIONES DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA



PELIGRO: Cuando el vehículo esté parado, pise a fondo el pedal del freno al cambiar de marcha. Si no se sigue esta instrucción, es posible que se produzcan lesiones personales, la muerte o daños a la propiedad.



PELIGRO: No pise el pedal del freno y el del acelerador al mismo tiempo. Si se pisan ambos pedales al mismo tiempo durante más de unos segundos, se limita el rendimiento del motor, lo que podría conllevar una dificultad para mantener la velocidad con tráfico y ocasionar lesiones graves.



PELIGRO: Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento, coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P), desconecte el vehículo y extraiga la llave. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

POSICIONES DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

ESTACIONAMIENTO (P)



PELIGRO: Cambie a la posición de estacionamiento (P) cuando el vehículo esté parado.

En la posición de estacionamiento (P), la potencia no se transmite a las ruedas motrices.

Nota: Suena un aviso acústico si intenta salir del vehículo sin que se encuentre en posición de estacionamiento (P).

Nota: Es posible que el vehículo no salga de la posición de estacionamiento (P) si la batería de 12 V del vehículo se ha agotado.

Nota: Es posible que el vehículo no pueda salir de la posición de estacionamiento (P) si se ha fundido un fusible.

Nota: Es posible que el vehículo no pueda salir de la posición de estacionamiento (P) a menos que la llave o el mando a distancia estén dentro del vehículo.

Nota: El freno de estacionamiento electrónico podría aplicarse al encender el vehículo con la palanca selectora en la posición de estacionamiento (P).

Nota: El freno de estacionamiento electrónico podría aplicarse al cambiar a la posición de estacionamiento (P) sin pisar a fondo el pedal del freno.

Nota: El freno de estacionamiento electrónico podría aplicarse si cambia a la posición de estacionamiento (P) en una pendiente.

Nota: No suelte manualmente el freno de estacionamiento cuando la palanca selectora esté en la posición de estacionamiento (P). Véase **Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico** (página 263)..

Nota: El vehículo podría cambiar a la posición de estacionamiento (P) si intenta salir de él cuando la caja de cambios no está en esa posición. Véase **Cómo funciona el retorno automático a estacionamiento (P)** (página 245)..

Nota: Es posible que escuche un aviso acústico al seleccionar la posición de estacionamiento (P).

Caja de cambios automática

MARCHA ATRÁS (R)



PELIGRO: Cambie a la posición de marcha atrás (P) solo cuando el vehículo esté parado.

En marcha atrás (R), la potencia se transmite a las ruedas motrices.

PUNTO MUERTO (N)



PELIGRO: En punto muerto (N), el vehículo puede rodar libremente.

En punto muerto (N), la potencia no se transmite a las ruedas motrices.

CONDUCCIÓN (D)

En la posición de conducción (D), la potencia se transmite a las ruedas motrices.

MARCHAS CORTAS (L) - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 1 VELOCIDADES

En marchas bajas (L), su vehículo desacelera más claramente que en conducción (D) cuando se suelta el pedal del acelerador.

Nota: Recomendamos que utilice este modo para conducir en carreteras empinadas o montañosas o al conducir con un remolque. Véase **Uso de remolque** (página 377)..

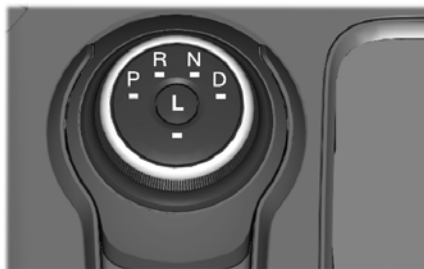
MARCHAS CORTAS (L) - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES

En la posición de marchas cortas (L), el vehículo mantiene marchas cortas.

Nota: Recomendamos que utilice este modo para conducir en carreteras empinadas o montañosas o al conducir con un remolque. Véase **Uso de remolque** (página 377)..

CAMBIAR SU VEHÍCULO DE MARCHA

El selector está situado en la consola central.



E224178

1. Mantenga pisado el pedal de freno.
2. Gire el anillo exterior para seleccionar una posición.

Nota: La posición se ilumina en el selector.

Nota: Su vehículo no puede cambiar de conducción (D) a estacionamiento (P) con una rotación en el sentido de las agujas del reloj. El vehículo no puede cambiar de estacionamiento (P) a conducción (D) girando en el sentido contrario a las agujas del reloj.

3. Pulse el botón de marchas cortas (L), manual (M) o deportivo (S) cuando el vehículo esté en conducción (D) para entrar o salir del modo.

Caja de cambios automática

TESTIGOS DE POSICIÓN DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

El cuadro de instrumentos muestra la posición actual.



Nota: La posición podría iluminarse en el selector.

MOVIMIENTO DE LA PALANCA FUERA DE LA POSICIÓN ESTACIONAMIENTO (P) CON EL VEHÍCULO INMÓVIL



PELIGRO: Al realizar este procedimiento, debe desengranar la posición de estacionamiento (P) del vehículo, lo que significa que el vehículo puede rodar libremente. Para evitar el movimiento no deseado del vehículo, aplique el freno de estacionamiento antes de realizar este procedimiento. Utilice calzos de rueda si resulta necesario.

Use este procedimiento para sacar el vehículo de la posición de estacionamiento (P) en caso de avería eléctrica o emergencia.

Nota: Este modo podría no estar disponible si el nivel de carga de la batería de 12 V es bajo. Conecte una fuente de alimentación externa y vuelva a intentar el procedimiento.

Nota: El vehículo podría cambiar a la posición de estacionamiento (P) transcurridos 30 minutos o cuando el nivel de carga de la batería sea bajo. El uso prolongado de este modo puede provocar el agotamiento de la batería de 12 V.

Nota: Este modo podría no estar disponible si su vehículo está por debajo de la temperatura de funcionamiento. Caliente el vehículo y vuelva a intentar el procedimiento.

Nota: No remolque el vehículo mientras esté en este modo. Si no sigue estas instrucciones, el vehículo podría sufrir daños que no cubre su garantía.

Cambio del vehículo hacia fuera de la posición Estacionamiento (P)

1. Ponga el freno de estacionamiento. Véase **Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico** (página 261)..

Nota: Si la batería está descargada, utilice una fuente de alimentación externa para aplicar el freno de estacionamiento.

2. Encienda el vehículo sin pisar el pedal del freno.
3. Mantenga completamente pisado el pedal de freno.
4. Mantenga pisado a fondo el pedal del acelerador.
5. Pase a punto muerto (N).
6. Pulse el botón manual (M) o bajo (L).
7. Intente arrancar el vehículo

Nota: Aparece un mensaje de confirmación cuando el vehículo entra en este modo.

Nota: Debe completar este procedimiento en 15 segundos. Si su vehículo cambia a estacionamiento (P), intente de nuevo el procedimiento.

8. Suelte los pedales del freno y el acelerador.
9. Suelte el freno de estacionamiento.

Nota: El vehículo puede circular sin restricciones.

10. Apague el vehículo.

Caja de cambios automática

Nota: No remolque el vehículo mientras esté en este modo.

Devolución del vehículo al modo normal

- 1. Pise el pedal del freno.
- 2. Pase a estacionamiento (P).

AVISOS ACÚSTICOS DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Aviso acústico que indica que la caja de cambios no se encuentra en la posición de estacionamiento (P)

Suena si abre la puerta del conductor antes de cambiar a la posición de estacionamiento (P).

Alerta audible de selección de estacionamiento

Suena al cambiar a la posición de estacionamiento (P).

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL ACEITE PARA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Caja de cambios automática de ocho velocidades (8F35).	11 L ¹

¹ Capacidad aproximada de llenado en seco. La cantidad real podría variar durante los cambios de líquido.

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de transmision automatica P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

Nota: Utilice únicamente aceite de la caja de cambios que cumpla las especificaciones definidas. El uso de otros aceites podría provocar daños en el vehículo que no cubre la garantía del vehículo.

Caja de cambios automática

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL ACEITE PARA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 1 VELOCIDADES

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
FHEV FWD	4,7 L ¹
FHEV AWD, PHEV FWD	4,45 L ¹

¹ Capacidad aproximada de llenado en seco. La cantidad real podría variar durante los cambios de líquido.

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de transmisión automática P-ULV HU7J-M2C949-AB, HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

Nota: Utilice únicamente aceite de la caja de cambios que cumpla las especificaciones definidas. El uso de otros aceites podría provocar daños en el vehículo que no cubre la garantía del vehículo.

MODO DE PUNTO MUERTO TEMPORAL

CÓMO FUNCIONA EL MODO DE PUNTO MUERTO TEMPORAL

Utilice este modo para mantener el vehículo en punto muerto (N), durante un tiempo limitado, al salir del vehículo o desconectarlo. Por ejemplo, si sale de su vehículo antes de un lavado automático de coches.

Nota: No necesita usar este modo en los lavados automáticos de coches si cambia a punto muerto (N) y permanece en el vehículo con el contacto puesto.

Nota: No remolque el vehículo mientras esté en este modo.

Nota: La vuelta automática a la posición de estacionamiento (P) se retrasa cuando el vehículo se encuentra en este modo. Véase **Cómo funciona el retorno automático a estacionamiento (P)** (página 245)..

LIMITACIONES DEL MODO DE PUNTO MUERTO TEMPORAL

Este modo podría no estar disponible si el nivel de carga de la batería de 12 V es bajo. Conecte una fuente de alimentación externa y vuelva a intentar el procedimiento.

El vehículo podría cambiar a la posición de estacionamiento (P) transcurridos 30 minutos o cuando el nivel de carga de la batería sea bajo. El uso prolongado de este modo puede provocar el agotamiento de la batería de 12 V.

Caja de cambios automática

Este modo podría no estar disponible si su vehículo está por debajo de la temperatura de funcionamiento. Caliente el vehículo y vuelva a intentar el procedimiento.

No remolque el vehículo mientras esté en este modo. Si no sigue estas instrucciones, el vehículo podría sufrir daños que no cubre su garantía.

ENTRADA AL MODO DE PUNTO MUERTO TEMPORAL

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Mantenga pisado el pedal de freno.
3. Encienda el vehículo.
4. Pase a punto muerto (N).

Nota: Se mostrará un mensaje de instrucciones.

5. Pulse el botón de marchas cortas (L).

Nota: Aparece un mensaje de confirmación cuando el vehículo entra en este modo.

6. Suelte el pedal del freno.

Nota: El vehículo puede circular sin restricciones.

7. Apague el vehículo.

Nota: No remolque el vehículo mientras esté en este modo.

Nota: El testigo de punto muerto (N) de la palanca selectora de la caja de cambios puede parpadear en este modo.

SALIDA DEL MODO DE PUNTO MUERTO TEMPORAL

1. Pise el pedal del freno.
2. Cambie a la posición de estacionamiento (P) o encienda el vehículo y cambie a la posición de conducción (D) o de marcha atrás (R).

RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMIENTO (P)

CÓMO FUNCIONA EL RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMIENTO (P)

Su vehículo cambia a estacionamiento (P) cuando está detenido y ocurre cualquiera de las siguientes situaciones:

- Desconecta el vehículo.
- Abre la puerta del conductor con el cinturón de seguridad desabrochado.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor con la puerta del conductor abierta.

Nota: No use la función de vuelta automática a la posición de estacionamiento (P) cuando el vehículo esté en movimiento, excepto en caso de emergencia. Véase **Apagado del motor con el vehículo en movimiento** (página 174)..

LIMITACIONES DEL RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMIENTO (P)

La vuelta automática a la posición de aparcamiento (P) podría no funcionar si se produce alguna de las siguientes situaciones:

- El sensor de puerta del conductor abierta está averiado.
- El sensor del cinturón de seguridad del conductor está averiado.

Contacte con un Taller Autorizado si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

Caja de cambios automática

- El indicador del cinturón de seguridad se ilumina o suena un tono con el cinturón de seguridad del conductor abrochado.
- El testigo de puerta abierta no se enciende cuando la puerta del conductor está abierta.
- El testigo de puerta abierta se enciende cuando la puerta del conductor está cerrada.
- Aparece el mensaje Transmisión no en estacionamiento cuando la puerta del conductor está cerrada después de cambiar de la posición de estacionamiento (P).

ASISTENCIA EN PENDIENTES - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 1 VELOCIDADES

CÓMO FUNCIONA ASISTENTE EN DESCENSO

Esta característica ayuda a mantener la velocidad del vehículo al conducir cuesta abajo. El sistema utiliza una combinación de uno de motor y frenado regenerativo para mantener la velocidad del vehículo.

Nota: *Se puede escuchar que la velocidad del motor aumenta y disminuye. Es el funcionamiento normal.*

El sistema se activa cuando se dan todas estas circunstancias:

- Su vehículo está en una pendiente cuesta abajo.
- El selector se encuentra en conducción (D).
- Suelta el pedal del acelerador.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Freno aparcamiento no activado	El freno de estacionamiento eléctrico no está aplicado completamente.
Transmisión no en aparc	Recordatorio para que cambie a estacionamiento. Además, este mensaje suele aparecer tras reconectar o recargar la batería, hasta que se pase el encendido a modo activado.
Fallo en cambio Conf. freno aparc. Aplicar antes de salir del vehículo	Aparece cuando hay un fallo del sistema y es necesario pisar el freno de estacionamiento antes de salir del vehículo. Contacte con su Taller Autorizado.
Transmisión averiada Revisión inmediata	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Caja de cambios automática

Mensaje	Descripción
Para permanecer en punto muerto cuando salga del vehículo seleccione el botón L	Se muestra si pasa a punto muerto (N).
Para permanecer en punto muerto cuando salga del vehículo seleccione el botón L	Se muestra si pasa a punto muerto (N).
Modo punto muerto 30 min activado No en modo remolque	Se muestra para confirmar que el vehículo ha activado el modo Permanecer en punto muerto.

Tracción total

CÓMO FUNCIONA LA TRACCIÓN TOTAL

El sistema de tracción total del vehículo está diseñado para controlar constantemente y ajustar la distribución de potencia entre las ruedas delanteras y traseras, con el fin de optimizar la tracción y la conducción. El sistema de AWD se activa cuando es necesario y no requiere que usted lo accione.

El vehículo de tracción total no ha sido diseñado para su conducción en terrenos sin asfaltar. La función de tracción total ofrece al vehículo capacidades limitadas de conducción por terrenos sin asfaltar donde las superficies de conducción están relativamente niveladas, libres de obstrucciones y similares a las condiciones de conducción por terrenos asfaltados normales. El uso del vehículo en condiciones diferentes a estas podría hacer que el vehículo se vea sometido a un estrés excesivo, lo que podría causar daños no cubiertos por la garantía.

PRECAUCIONES DE LA TRACCIÓN TOTAL



PELIGRO: No confíe demasiado en la capacidad de los vehículos de tracción total. Aunque los vehículos de tracción total pueden acelerar mejor que los de tracción a dos ruedas en situaciones de tracción baja, no se detendrán más rápido que los vehículos de tracción a dos ruedas. Conduzca siempre a una velocidad segura.

LIMITACIONES DE LA TRACCIÓN TOTAL

El uso de neumáticos de diferentes tamaños que no sean los de repuesto proporcionados podría dañar el sistema o desactivar el sistema de tracción total.

Tracción total

TRACCIÓN TOTAL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

TRACCIÓN TOTAL – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
AWD desactivado temporalmente	El sistema de tracción total se apaga temporalmente para protegerse del sobrecalentamiento o si algo (interferencia mecánica o desincronización) impide el funcionamiento de la tracción total.
AWD restablecido	El sistema de tracción total ha reanudado su funcionamiento normal porque se ha enfriado el sistema o se ha producido la sincronización mecánica.
AWD desactivado	El sistema de tracción total puede apagarse para protegerse si se usa una rueda de repuesto provisional o si otro sistema del vehículo impide el funcionamiento de la tracción total.
AWD averiado Revisar	El sistema de tracción total no está funcionando con normalidad. Si la alerta no desaparece o sigue apareciendo, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

Eje trasero - Tracción a las cuatro ruedas

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL LÍQUIDO DEL EJE TRASERO

No se requieren cambios de líquidos ni

comprobaciones de nivel, a menos que se sospeche de una fuga o que el conjunto se haya sumergido en agua.

Si se ha sumergido o sospecha que hay una fuga, haga que un Taller Autorizado revise su vehículo.

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	0,75 L

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceité para el eje trasero SAE 75W FM JU7J-19G518-AA	-

Control del modo de conducción

QUÉ ES EL CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN - 1,5L ECOBOOST™, VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV), EXCEPTO: VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

El control del modo de conducción ofrece una experiencia de conducción única gracias a un conjunto de sofisticados sistemas electrónicos del vehículo. Estos sistemas optimizan la dirección, el manejo y la respuesta del motor y caja de cambios en el modo seleccionado. El control del modo de conducción proporciona una ubicación única para controlar la configuración de rendimiento para múltiples sistemas.

Al cambiar el modo de conducción, cambia el funcionamiento de los siguientes:

- La servodirección eléctrica ajusta el esfuerzo y tacto de la dirección en función del modo seleccionado. Véase **Precauciones de la servodirección eléctrica** (página 278)..
- El control de estabilidad electrónico y el control de tracción contribuyen al control del vehículo en condiciones adversas o de conducción de alto rendimiento. Véase **Control de estabilidad** (página 276)..
- El control electrónico de la mariposa mejora la respuesta del motor y caja de cambios según sus acciones de conducción.
- Los sonidos del motor cambian en cada modo.

- Los mandos de la caja de cambios se optimizan con programas de cambio ajustados a cada modo.
- Los ajustes de tracción a las cuatro ruedas se optimizan y ajustan a cada modo.

El sistema adapta la configuración del vehículo a cada modo seleccionado.

Nota: *Es posible que no estén disponibles todos los ajustes.*

Nota: *El sistema dispone de comprobaciones de diagnóstico automáticas que supervisan el sistema de forma continua para garantizar un funcionamiento adecuado. Si un modo seleccionado no está disponible debido a un fallo del sistema o cambio en la posición de la palanca de cambios, el modo seleccionado se ajustará de manera predeterminada en Normal.*

QUÉ ES EL CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

El sistema ofrece una experiencia de conducción única gracias a un conjunto de sofisticados sistemas electrónicos del vehículo. Estos sistemas optimizan la dirección, el manejo y la respuesta del motor y caja de cambios. Esto proporciona una ubicación única para controlar la configuración de rendimiento de varios sistemas.

Control del modo de conducción

Al cambiar el modo de conducción, cambia el funcionamiento de los siguientes sistemas:

- El sistema de servodirección eléctrica ajusta el esfuerzo y tacto de la dirección en función del modo seleccionado. Véase **Precauciones de la servodirección eléctrica** (página 278)..
- El control electrónico de estabilidad y el control de tracción mantienen el control del vehículo en condiciones adversas o de conducción de alto rendimiento. Véase **Control de estabilidad** (página 276)..
- El control electrónico de la mariposa mejora la respuesta del motor y caja de cambios según sus acciones de conducción.
- Los mandos de la caja de cambios se optimizan con programas de cambio ajustados a cada modo.
- Los ajustes de tracción a las cuatro ruedas se optimizan y ajustan a cada modo.
- Las selecciones de modo del vehículo eléctrico pueden ser limitadas. Véase **Modos de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable** (página 253)..

El sistema adapta la configuración del vehículo a cada modo seleccionado.

Nota: Es posible que no estén disponibles todos los ajustes.

Nota: El sistema dispone de comprobaciones de diagnóstico automáticas que supervisan el sistema de forma continua para garantizar un funcionamiento adecuado. Si un modo seleccionado no está disponible debido a un fallo del sistema o cambio en la posición de la palanca de cambios, el modo seleccionado se ajustará de manera predeterminada en Normal.

SELECCIÓN DE UN MODO DE CONDUCCIÓN



Pulse el botón en el salpicadero para acceder directamente a los modos de conducción en la pantalla táctil.

Como opción secundaria:

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **MODOS DE CONDUCCIÓN**.
3. Seleccione un ajuste.

MODOS DE CONDUCCIÓN

ECO



Para una conducción eficiente. Este modo ayuda a reducir el consumo de combustible y a aumentar la autonomía.

NORMAL



Para la conducción diaria. Este modo representa el equilibrio perfecto entre entusiasmo, confort y comodidad.

Nota: Si apaga el vehículo en un modo que no sea el modo Normal, el sistema le pedirá que vuelva a este modo anterior la próxima vez que arranque el vehículo. Si hace caso omiso del mensaje de selección, el sistema permanecerá en el modo Normal.

Control del modo de conducción

RESBALADIZO



Para firmes que no están en perfecto estado, como carreteras cubiertas de nieve o hielo. Este modo reduce la respuesta del acelerador, ajusta los puntos de cambio de la caja de cambios y optimiza los controles de estabilidad del vehículo para ayudar a evitar que las ruedas patinen y mantener el control del vehículo cuando se conduce en condiciones invernales.

Nota: El uso del modo deslizante en superficies duras y secas podría producir alguna vibración, la detención de la transmisión y un posible desgaste excesivo de los neumáticos.

DEPORTIVO



Para una conducción deportiva con mejor rendimiento del manejo y de la respuesta. Este modo aumenta la respuesta del pedal del acelerador, refuerza la dirección para aportar una sensación más deportiva y ajusta los puntos de cambio de la caja de cambios para dotar al vehículo de una aceleración más rápida.

Nota: El sistema Auto-Start-Stop se inhabilita al seleccionar este modo.

PISTA - ACTIVE



Ajustes del vehículo adecuados para una conducción en carreteras sin pavimentar.

Nota: El sistema Auto-Start-Stop se inhabilita al seleccionar este modo.

MODOS DE CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE

EV AUTOMÁTICO



Este modo proporciona un uso automático de la energía de la batería de alta tensión durante la conducción, permaneciendo en el modo eléctrico cuando sea posible y arrancando el motor cuando sea necesario.

EV MÁS TARDE



En EV más tarde, el vehículo funciona con el motor cuando es necesario y ahorra la mayoría de la autonomía eléctrica disponible para usarla más tarde en el modo EV automático o EV ahora.

Por ejemplo, la conducción inicial es a alta velocidad en carretera, pero después se conduce a baja velocidad en población, donde la conducción exclusivamente eléctrica es más eficiente. En este caso, puede seleccionar EV más tarde durante la parte del viaje en la que conduce a velocidad alta y luego seleccionar EV automático o EV ahora en la parte urbana del recorrido.

Cuando activa el modo EV más tarde, aparece un icono de EV más tarde blanco en la pantalla informativa. EV más tarde pasa a EV automático cuando el vehículo se apaga. Puede volver a seleccionar EV más tarde de nuevo durante la próxima conducción.

Control del modo de conducción

Cuando selecciona EV más tarde con el vehículo completamente cargado o casi completamente cargado, se utiliza un rango de conducción solo eléctrico para descargar la batería. Esto permite el funcionamiento completo del sistema de freno regenerativo.

EV AHORA



Este modo proporciona una experiencia de conducción exclusivamente eléctrica.

No utilice el modo EV ahora cuando lleve un remolque. El sistema de conducción eléctrica no se ha diseñado para remolcar.

El vehículo podría acelerar más lentamente y la velocidad máxima podría ser inferior que cuando se usa el modo EV automático.

Puede activar el motor en cualquier momento usando uno de los siguientes métodos:

- Pise a fondo el pedal del acelerador. Se mostrará un mensaje emergente. Pulse el botón OK del volante para activar el motor. Cuando ya no es necesario el motor, el vehículo vuelve al modo EV Now. El mensaje desaparece cuando suelta el pedal del acelerador.
- Seleccione un modo EV diferente. Esto hace que se salga del modo EV y permite el funcionamiento del motor. Para volver al modo EV ahora, selecciónelo nuevamente.

El vehículo podría entrar en el modo de Motor activado si las condiciones del sistema así lo exigen. Se mostrará un mensaje si esto ocurre. Este funcionamiento del sistema es normal y el vehículo volverá al modo EV ahora cuando sea posible.

Cuando activa el modo EV ahora, aparece un icono de EV ahora azul en la pantalla informativa. Si el vehículo está en modo de Motor activado, el icono de EV ahora es de color ámbar. EV ahora se desactiva cuando la autonomía eléctrica disponible se agota.

Control del modo de conducción

MODOS DE CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

MODOS DE CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Cambie modo VE para calor de descongelación total	Seleccione VE más tarde o VE automático para habilitar el descongelamiento completo. Puede que el motor se ponga en marcha para proporcionar calor al habitáculo.
Motor activado por actividad del sistema	El vehículo activa el motor para el rendimiento del sistema. Es el funcionamiento normal.
Pulsar OK para activar motor	Puede pulsar OK para que el motor aumente su rendimiento cuando se encuentre en el modo EV ahora.

CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Modo de conducción no disponible	El sistema no está disponible. Si continúa como no disponible la siguiente vez que se conecta el encendido, se ha producido un fallo de funcionamiento del sistema. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

QUÉ ES LA GUÍA ECO

La Guía Eco está diseñada para controlar determinadas características de conducción con el fin de ayudarle a conducir con más eficiencia.

CÓMO FUNCIONA LA GUÍA ECO

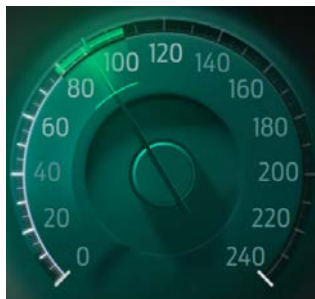
La Guía Eco proporciona información a través de la pantalla del cuadro de instrumentos sobre su comportamiento al volante.

Nota: *Los niveles de eficiencia no dan como resultado una cifra de consumo de combustible definida.*

Nota: *El sistema solo indica el nivel de eficiencia durante el viaje actual. El sistema se restablece cada vez que se activa el encendido.*

CÓMO FUNCIONA EL NIVEL DE EFICIENCIA INSTANTÁNEO

El nivel de eficiencia instantánea se basa en la media de la aceleración, la deceleración, la velocidad o el cruce en carretera y el cambio de marcha instantáneos. Este promedio se muestra mediante una zona verde en el velocímetro. Al alcanzar la eficiencia máxima, la aguja del velocímetro se centra en la zona verde. Con la eficiencia mínima, la aguja del velocímetro se acerca a los bordes de la zona verde. Se acerca a la parte superior si el nivel de eficiencia disminuye durante la aceleración y a la parte inferior si el nivel de eficiencia disminuye durante la deceleración. La posición de la aguja se actualiza continuamente para indicar el nivel de eficiencia instantánea.



VISTA DEL NIVEL DE EFICIENCIA INSTANTÁNEO

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Ajustes de la pantalla**.
4. Seleccione **Guía Eco**.

VISTA DEL RESUMEN DE VIAJE

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione **MyView**.
3. Seleccione **Configurar MyView**.
4. Seleccione **Comportamiento eco**.

Frenos

PRECAUCIONES DE LOS FRENOS

Con los frenos mojados se reduce el grado de eficiencia del frenado. Pise varias veces con suavidad el pedal del freno cuando salga de un centro de lavado o pase por un charco de agua para secar los frenos.

Nota: *En función de las leyes y normativas aplicables en el país en que se haya fabricado el vehículo, es posible que las luces de freno parpadeen si se frena con fuerza. A continuación, es posible que también comiencen a parpadear las luces de emergencia cuando el vehículo se detenga.*

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

LIMITACIONES DEL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

El sistema de frenos antibloqueo no elimina los riesgos de colisión cuando:

- Conduce demasiado cerca del vehículo que le precede.
- El vehículo experimenta aquaplaning.
- Toma las curvas demasiado rápido.
- La superficie de la carretera es deficiente.

Nota: *Si el sistema se activa, el pedal del freno podría transmitir impulsos y aumentar el recorrido. Mantenga el pedal de freno presionado.*

INDICADORES DEL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

Este sistema le ayuda a mantener el control de la dirección durante paradas de emergencia evitando el bloqueo de los frenos.



Si la luz de aviso se enciende durante la conducción, indica una anomalía. El sistema de frenos continuará funcionando con normalidad en el vehículo sin la función del sistema de frenos antibloqueo. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

La luz de aviso también se enciende brevemente al conectar el encendido para confirmar que la luz funciona. Si no se ilumina al conectar el encendido, o si comienza a parpadear en cualquier momento, lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que lo revise.

FRENO SOBRE ACELERADOR

En el caso de que el pedal del acelerador se atasque o quede atrapado, debe accionarse el pedal del freno con pisadas cortas y decididas, lo cual ralentizará el vehículo y reducirá la potencia del motor. Si experimenta esta incidencia, accione los frenos y detenga el vehículo de forma segura. Mueva la caja de cambios a la posición de estacionamiento (P), apague el motor y aplique el freno de estacionamiento. Inspeccione el pedal del acelerador en busca de cualquier interferencia. En caso de no encontrar nada y persistir la anomalía, remolque su vehículo hasta el concesionario autorizado más cercano.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS



PELIGRO: No utilice líquido de frenos distinto del recomendado ya que esto reducirá la eficacia de frenado. El uso de líquido de frenos incorrecto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

Frenos



PELIGRO: Utilice solo líquido de frenos procedente de un recipiente sellado. La suciedad o el contacto con agua, derivados del petróleo u otros materiales pueden provocar fallos o daños en el sistema de frenos. Si no se presta atención a esta alerta, podría producirse la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.



PELIGRO: El sistema de frenos puede verse afectado si el nivel de líquido de frenos está por debajo de la marca de **MIN** o por encima de la marca de **MAX** en el depósito del líquido de frenos.



2. Examine el depósito del líquido de frenos para ver si el nivel de líquido de frenos está entre las marcas de **MIN** y **MAX** del depósito.

Nota: Para evitar la contaminación del líquido, el tapón del depósito debe permanecer en su lugar y bien apretado, a menos que esté añadiendo líquido.

Utilice únicamente líquido que cumpla con nuestras especificaciones. Véase **Especificación del líquido de frenos** (página 258)..

ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance RU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Frenos

Nota: Recomendamos el uso de líquidos de frenos de alto rendimiento DOT 4 LV (viscosidad baja) o equivalentes que cumplan las normas WSS-M6C65-A2 o ISO 4925 clase 6. Usar cualquier líquido distinto del recomendado podría reducir la eficacia de frenado y, además, esta acción no cumple con nuestros estándares de rendimiento. Mantenga limpio y seco el líquido de frenos. La suciedad o el contacto con agua, derivados del petróleo u otros materiales, podrían provocar daños y posibles fallos en el sistema de frenos.

FRENOS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FRENOS – TESTIGOS



PELIGRO: Es peligroso conducir el vehículo con la luz de aviso encendida. El rendimiento de los frenos se puede reducir de forma significativa. Puede necesitar más tiempo para detener el vehículo. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible. Si se conduce una distancia larga con el freno de estacionamiento accionado, se puede producir un fallo en los frenos con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones.



Si el testigo de ABS se enciende durante la conducción, indica una anomalía. El sistema de frenos continuará funcionando con normalidad en el vehículo sin la función del sistema de frenos antibloqueo. Contacte con un Taller Autorizado.

También se enciende brevemente al conectar el encendido para confirmar que la luz funciona. Si no se ilumina al conectar el encendido, o si comienza a parpadear en cualquier momento, lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que lo revise.

BRAKE



El testigo de frenos se enciende brevemente al conectar el encendido para confirmar que la luz funciona. También podría encenderse al aplicar el freno de estacionamiento con el encendido conectado. Si se enciende mientras está conduciendo, compruebe que el freno de estacionamiento no esté aplicado. Si el freno de estacionamiento no está aplicado, indicará que el nivel del líquido de frenos está bajo o que el sistema de frenos presenta un fallo. Contacte con un Taller Autorizado.

Nota: Los testigos varían en función de la región.

FRENOS – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Es normal el polvo de freno en las ruedas?

El polvo de freno podría acumularse en las ruedas, incluso en condiciones normales de conducción. Es inevitable que se acumule polvo a medida que se desgastan los frenos, pero no contribuye al ruido en los frenos. Véase **Limpieza de las ruedas** (página 439)..

¿Las condiciones de conducción en mojado afectarán a la capacidad de frenado?

Con los frenos mojados se reduce el grado de eficiencia del frenado. Pise varias veces con suavidad el pedal del freno cuando salga de un centro de lavado o pase por un charco de agua para secar los frenos.

¿Se considera normal el ruido de los frenos?

Si el freno genera un ruido con carácter ocasional, se trata de algo normal. Si se escucha un ruido continuo de rechinamiento o de metal contra metal, puede que los forros de freno estén desgastados y deba acudir a un concesionario autorizado para comprobarlos. Si el vehículo presenta vibraciones o temblores continuos en el volante al frenar, lleve a revisar el vehículo a un concesionario autorizado.

¿Cuándo se debe sustituir el líquido de frenos?

El líquido de frenos absorbe agua con el tiempo, lo cual degrada su eficacia. Cambie el líquido de frenos en los intervalos especificados para impedir que se degrade el rendimiento de frenado.

Freno de estacionamiento eléctrico

QUÉ ES EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

El freno de estacionamiento eléctrico se utiliza para mantener el vehículo detenido en pendientes y carreteras planas.

ACCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL



PELIGRO: Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento, coloque la palanca de cambios en la primera marcha, desconecte el encendido y extraiga las llaves o el mando a distancia. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: Si conduce una distancia larga con el freno de estacionamiento accionado, podría provocar daños en el sistema de frenos.



PELIGRO: El freno de estacionamiento eléctrico no funciona si la batería del vehículo está sin carga.



PELIGRO: Si el freno de estacionamiento está totalmente liberado pero la luz de aviso del freno permanece encendida, cabe la posibilidad de que los frenos no funcionen correctamente. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.



El interruptor está situado en la consola central.

1. Tire del interruptor hacia arriba.

El testigo rojo parpadea durante el funcionamiento y se enciende cuando se acciona el freno de estacionamiento.

Nota: Puede accionar el freno de estacionamiento eléctrico cuando el encendido está desactivado.

Nota: Si aparca el vehículo cuesta arriba, seleccione la primera marcha y gire el volante en sentido opuesto al bordillo.

Nota: Si aparca el vehículo cuesta abajo, seleccione la marcha atrás y gire el volante hacia el bordillo.

ACCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA



PELIGRO: Aplique el freno de estacionamiento y asegúrese de que su vehículo esté en posición de estacionamiento (P). Apague el vehículo y quite las llaves o el mando cada vez que salga del vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: Si conduce una distancia larga con el freno de estacionamiento accionado, podría provocar daños en el sistema de frenos.



PELIGRO: El freno de estacionamiento eléctrico no funciona si la batería del vehículo se ha descargado.

Freno de estacionamiento eléctrico



PELIGRO: Si el freno de estacionamiento está totalmente liberado pero la luz de aviso del freno permanece encendida, cabe la posibilidad de que los frenos no funcionen correctamente. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.



El interruptor del freno de estacionamiento electrónico se encuentra en la consola central.

1. Tire del interruptor hacia arriba.

El testigo rojo parpadea durante el funcionamiento y se enciende cuando se acciona el freno de estacionamiento.

Nota: Puede aplicar el freno de estacionamiento eléctrico cuando el encendido está desconectado.

Nota: El freno de estacionamiento eléctrico podría aplicarse al cambiar a la posición de estacionamiento (P). Véase **Estacionamiento (P)** (página 240)..

ACCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO EN CASO DE EMERGENCIA

Puede utilizar el freno de estacionamiento eléctrico para reducir la velocidad o detener el vehículo en caso de emergencia.

Tire del interruptor hacia arriba y manténgalo en esa posición.

Cuando se utiliza el freno de estacionamiento eléctrico en un caso de emergencia, el testigo rojo se enciende, suena un aviso acústico y se encienden las luces de freno.

El freno de estacionamiento eléctrico seguirá reduciendo la velocidad del vehículo a menos que suelte el interruptor.

Nota: No aplique el freno de estacionamiento eléctrico cuando el vehículo esté en movimiento, excepto en caso de emergencia. Si utiliza repetidamente el freno de estacionamiento eléctrico para reducir la velocidad o detener el vehículo, podría provocar daños en el sistema de frenos.

LIBERACIÓN MANUAL DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

1. Conecte el encendido.
2. Mantenga pisado el pedal de freno.
3. Empuje el interruptor hacia abajo.

El testigo rojo se apaga.

Inicio de la marcha en una pendiente al conducir un remolque

1. Mantenga pisado el pedal de freno.
2. Tire del interruptor hacia arriba y manténgalo en esa posición.
3. Cambie de marcha.
4. Pise el pedal del acelerador hasta que el motor tenga un par suficiente para evitar que el vehículo ruede y baje por la pendiente.
5. Suelte el interruptor e inicie la marcha de la manera habitual.

LIBERACIÓN AUTOMÁTICA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

1. Cierre la puerta del conductor.
2. Cambie de marcha.

Freno de estacionamiento eléctrico

3. Pise el pedal del acelerador e inicie la marcha de la manera habitual.

Nota: El freno de estacionamiento eléctrico también se libera al cambiar a una marcha y soltar el pedal del embrague sin pisar el pedal del acelerador.

LIBERACIÓN AUTOMÁTICA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

1. Cierre la puerta del conductor.
2. Cambie de marcha.
3. Pise el pedal del acelerador e inicie la marcha de la manera habitual.

AVISO ACÚSTICO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

Suena cuando deja puesto el freno de estacionamiento e inicia la marcha con el vehículo. Si el tono de advertencia continúa tras quitar el freno de estacionamiento, indica una avería. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

DESBLOQUEO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO SI LA BATERÍA DEL VEHÍCULO SE HA QUEDADO SIN CARGA

Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 387)..

Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 389)..

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO – TESTIGOS

Sistema de frenos



Se enciende en rojo cuando se aplica el freno de estacionamiento con el vehículo encendido. Si el testigo parpadea cuando se ha soltado el freno de estacionamiento,



indica que el sistema del freno de estacionamiento debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Nota: Los testigos varían en función de la región.

Freno de estacionamiento eléctrico



Cuando el testigo se enciende en amarillo, indica que hay alguna anomalía en el freno de estacionamiento eléctrico. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Nota: Los testigos varían en función de la región.

Freno de estacionamiento eléctrico

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Freno aparcamiento averiado Revisión inmediata	Se ha producido un fallo de funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
No se soltó freno de aparcamiento	No se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico. Libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Freno aparcamiento no activado	No se ha accionado el freno de estacionamiento eléctrico. Accione el freno de estacionamiento eléctrico. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Freno aparcamiento Accionar mando para soltar	No se ha liberado automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico. Libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
Freno aparcamiento Pisar freno y mando para salir	No ha pisado el pedal del freno. Pise el pedal del freno para liberar el freno de estacionamiento.
Freno aparcamiento Función limitada Revisar	Se ha producido un fallo de funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Freno aparcamiento en modo mantenimiento	El sistema del freno de estacionamiento eléctrico se ha puesto en un modo especial que se utiliza para dar servicio a los frenos. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Sistema de freno de aparcamiento sobrecalentado	El freno de estacionamiento eléctrico se ha sobrecalentado. Espere a que se enfríe el freno de estacionamiento eléctrico.
Freno de aparcamiento liberado	Se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico.
Soltar freno de aparcamiento	No se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico. Libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Freno de aparcamiento activado	Se ha accionado el freno de estacionamiento eléctrico.

Asistente de frenada marcha atrás

QUÉ ES EL ASISTENTE DE FRENADA MARCHA ATRÁS

El asistente de frenada marcha atrás está diseñado para reducir el daño por impacto o ayudar a evitar una colisión mientras se está en marcha atrás (R).

CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE FRENADA MARCHA ATRÁS

La asistencia de frenada marcha atrás funciona si el vehículo está en marcha atrás (R) y circula a una velocidad de 2–12 km/h.

Si el sistema detecta un obstáculo detrás de su vehículo, proporciona una advertencia a través del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero o del sistema de alerta de tráfico cruzado. Gracias a los sensores situados en la parte trasera del vehículo, puede detectar una posible colisión y aplicar los frenos. Si se produce una frenada completa, el sistema intenta detener el vehículo a una distancia segura del obstáculo.

PRECAUCIONES DEL ASISTENTE DE FRENADA MARCHA ATRÁS



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: Para evitar lesiones, extreme siempre las precauciones con la marcha atrás (R) y cuando utilice el sistema de detección.



PELIGRO: En condiciones meteorológicas muy adversas, como nieve, hielo, fuertes lluvias o niebla, puede que el sistema no funcione correctamente. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.



PELIGRO: Los sistemas de control del tráfico, las luces fluorescentes, las inclemencias meteorológicas, los frenos neumáticos, los motores externos y los ventiladores pueden afectar al funcionamiento correcto del sistema de detección. Esto podría provocar una reducción del rendimiento o alertas falsas.



PELIGRO: Algunas situaciones y objetos impiden la detección de peligros. Por ejemplo, la luz solar directa o baja, las inclemencias meteorológicas, algunos tipos de vehículos no convencionales y peatones. Utilice los frenos siempre que sea necesario. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: No utilice el sistema con accesorios que sobresalgan más allá de los bordes delanteros o traseros del vehículo; por ejemplo, una bola de enganche de remolque o un soporte de bicicletas. El sistema no puede realizar correcciones para tener en cuenta la longitud adicional de los accesorios.

Asistente de frenada marcha atrás

El sistema solo acciona los frenos durante un corto periodo de tiempo cuando se produce un evento. Actúe tan pronto como se dé cuenta de que los frenos se aplican para mantener el control del vehículo. Si no interviene, el vehículo puede comenzar a moverse nuevamente.

Nota: Algunos dispositivos complementarios alrededor del parachoques o del salpicadero pueden dar lugar a alertas falsas. Por ejemplo, las bolas de remolque grandes, los soportes de bicicletas o tablas de surf, los soportes de placas de matrícula, las cubiertas de parachoques y cualquier otro dispositivo que pueda bloquear la zona de detección normal del sistema. Retire el dispositivo complementario para evitar que se produzcan alertas falsas.

Nota: El sistema no reacciona ante objetos pequeños o en movimiento, especialmente los que se encuentran cerca del suelo.

Nota: El sistema no funciona durante aceleraciones o giros bruscos.

Nota: Si el vehículo sufre daños en el parachoques o en el salpicadero y lo deja desalineado o doblado, podría alterarse la zona de detección y provocar una medición imprecisa de los obstáculos o dar lugar a alertas falsas.

Nota: La carga del vehículo y los cambios de suspensión pueden afectar en el ángulo de los sensores y pueden cambiar la zona de detección normal del sistema, lo que da lugar a una medida imprecisa de los obstáculos o alertas falsas.

Nota: Cuando conecta un remolque, el sistema puede detectar el remolque y presentar una alerta, o bien el sistema se desactiva. Si el sistema no se apaga, apáguelo manualmente después de conectar el remolque.

Nota: Es posible que experimente una reducción del rendimiento del sistema en superficies de carretera que limite la deceleración. Por ejemplo, carreteras con hielo, grava suelta, barro o arena.

Nota: Cuando desactiva el control de tracción, el asistente de frenada marcha atrás se desactiva automáticamente.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE DE FRENADA MARCHA ATRÁS

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Active o desactive **Asistente de frenada marcha atrás**.

Nota: El sistema no está disponible cuando el asistente de aparcamiento o la alerta de tránsito en intersecciones están desactivados.

Nota: Si su vehículo no está equipado con alerta de tráfico cruzado, la asistencia de frenado marcha atrás depende de las indicaciones del asistente de aparcamiento trasero y los sensores de la cámara trasera.

Nota: La configuración predeterminada está activada en algunas regiones.

ANULACIÓN DEL ASISTENTE DE FRENADA MARCHA ATRÁS

Puede haber casos en los que se produzca un frenado inesperado o no deseado. El sistema se anula pisando firmemente el pedal del acelerador o desactivando la función.

Asistente de frenada marcha atrás

TESTIGOS DE LA ASISTENTE DE FRENADA MARCHA ATRÁS

Si el sistema determina que se puede

producir una colisión con un obstáculo, se puede aplicar una frenada completa.



Se muestra un mensaje y un testigo cuando el sistema acciona los frenos.

ASISTENTE DE FRENADA MARCHA ATRÁS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ASISTENTE DE FRENADA MARCHA ATRÁS – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Asistente de frenada marcha atras	Aparece cuando el sistema aplica los frenos y permanece activado durante unos segundos.
Asistente de frenada marcha atrás no disponible Ver manual	Asegúrese de que la cámara trasera y las cámara laterales no estén sucias ni obstruidas. Conduzca el vehículo en una carretera recta durante un corto periodo de tiempo. Si se mantiene el mensaje, haga revisar el sistema lo antes posible.
Asistencia freno marcha atrás averiada	Aparece cuando se ha producido un error del sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Asistencia freno marcha atrás desactivada	Aparece cuando se desactiva la asistencia de frenado marcha atrás.

Asistente de frenada marcha atrás

ASISTENTE DE FRENADA MARCHA ATRÁS – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué precauciones se deben tomar al utilizar el sistema de asistencia de frenada marcha atrás?

- El sistema utiliza una combinación de cámaras de asistencia al aparcamiento trasero y sensores de aparcamiento para su funcionamiento. La mala visibilidad o las condiciones de poca iluminación pueden afectar el rendimiento. Asegúrese de que las cámaras de ayuda al estacionamiento trasero y los sensores de estacionamiento no estén sucios ni obstruidos.
- Dé marcha atrás despacio. En raras ocasiones, pueden surgir problemas de detección debido a la infraestructura de la carretera, por ejemplo, caminos de acceso inclinados y superficies texturizadas detrás del vehículo u objetos cercanos al camino de marcha atrás.

¿Por qué no está disponible el sistema de asistente de frenada marcha atrás?

- Asegúrese de activar el sistema. Véase **Activación y desactivación del asistente de frenada marcha atrás** (página 266)..
- Asegúrese de que la puerta del maletero o el portón trasero, el capó y todas las puertas estén cerrados.
- Asegúrese de que el sistema de alerta de tráfico cruzado esté conectado. Véase **Qué es la alerta de tránsito en intersecciones** (página 345)..

- Asegúrese de que el sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero esté conectado. Véase **Qué es el sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero** (página 282)..
- Asegúrese de que el control de tracción esté activado. Véase **Activación y desactivación del control de tracción** (página 274)..
- Su vehículo puede haber sufrido un impacto trasero. Haga que se revisen los sensores para ver si tienen una cobertura y un funcionamiento adecuados.
- Asegúrese de que las cámaras exteriores no estén sucias ni obstruidas. Si las cámaras están sucias, límpielas. Si el mensaje de Asistente de frenada marcha atrás no disponible sigue apareciendo después de limpiar las cámaras, espere un corto periodo de tiempo para que el mensaje se borre. Si el mensaje no se borra, conduzca el vehículo en una carretera recta durante un corto periodo de tiempo. Si el mensaje permanece, haga revisar el sistema.
- Asegúrese de que los sensores no estén bloqueados ni averiados. Véase **Localización de los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero** (página 283).. Véase **Localización de los sensores de alerta de tránsito en intersecciones** (página 348)..
- Puede que el vehículo haya recibido servicio o que la batería esté desconectada. Conduzca el vehículo una pequeña distancia para reanudar el funcionamiento del sistema.
- El sistema no funciona al conectar un remolque. Se reanuda el funcionamiento al desconectar el remolque.

Asistente de frenada marcha atrás

Nota: Si sigue teniendo problemas con el Asistente de frenada marcha atrás, haga revisar el vehículo lo antes posible.

Asistente de arranque en pendiente

QUÉ ES EL ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE

El Asistente de arranque en pendiente aplica los frenos para mantener el vehículo detenido después de que usted lo haya parado en una pendiente. Esto hace que sea más fácil arrancar sin usar el freno de estacionamiento.

CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE

Cuando el sistema esté activo, el vehículo no se moverá durante unos segundos después de soltar el pedal de freno. De esta forma, tendrá más tiempo para mover el pie del pedal de freno al pedal del acelerador. Los frenos se liberan cuando pisa el pedal del acelerador y el vehículo comienza a moverse hacia adelante, o el sistema excede el tiempo permitido para aplicar automáticamente los frenos.

El sistema se activa cuando el vehículo está en cualquier marcha hacia delante y orientado hacia arriba de la pendiente, o bien con el vehículo orientado hacia abajo y con la marcha atrás activada.

PRECAUCIONES DEL ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE



PELIGRO: El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando abandone el vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento.



PELIGRO: Deberá permanecer en el vehículo cuando haya encendido el sistema. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema e intervenir si es necesario. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: El sistema se desactiva si hay una avería.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Active o desactive **Asistente de arranque en pendiente**.

El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

Nota: No hay ningún testigo que indique si el sistema está encendido o apagado.

Asistente de arranque en pendiente

ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Arranque en pendiente no disponible	Se muestra cuando el sistema no está disponible. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Auto Hold

CÓMO FUNCIONA EL AUTO HOLD

Auto Hold aplica los frenos para mantener el vehículo detenido después de que usted lo haya parado. Esto puede ayudar cuando se espera en pendiente o con tráfico.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE AUTO HOLD



PELIGRO: El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando abandone el vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento.



PELIGRO: Deberá permanecer en el vehículo cuando haya encendido el sistema. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir. No tomar medidas de seguridad podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: El sistema se apagará si detecta una avería. No tomar medidas de seguridad podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

Cierre la puerta del conductor y abróchese el cinturón antes de activar el sistema.



Pulse el botón de la consola central.

Nota: El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

Nota: Asegúrese de desconectar el sistema antes de acceder a un túnel de lavado.

USO DE AUTO HOLD

1. Detenga el vehículo por completo. El indicador de retención automática activa se ilumina en la pantalla del grupo de instrumentos.
2. Suelte el pedal del freno. El sistema mantiene el vehículo detenido. El indicador de retención automática activa permanece iluminado en la pantalla del grupo de instrumentos.
3. Pise el acelerador y arranque con normalidad. El sistema libera los frenos y el testigo de Auto Hold activo se apaga.

Nota: El sistema solo se activa si aplica suficiente presión en el pedal del freno como para detener el vehículo.

Nota: En determinadas condiciones, el sistema podría aplicar el freno de estacionamiento eléctrico. Se enciende el testigo del sistema de frenos. El freno de estacionamiento eléctrico está diseñado para liberarse automáticamente. Véase **Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico** (página 263)..

Nota: El sistema se desactiva si cambia a marcha atrás (R) mientras pisa el pedal del freno.

Es posible que el sistema no funcione si se produce cualquiera de las siguientes situaciones:

- El vehículo está en el modo de permanencia en punto muerto.
- La puerta del conductor está abierta.
- Cambia a la posición de marcha atrás (R) antes de que se active el sistema.

TESTIGOS DE AUTO HOLD



Se enciende cuando el sistema está activo.



Se enciende cuando el sistema está activado, pero no puede mantener el vehículo detenido en este momento concreto.

Control de tracción

QUÉ ES EL CONTROL DE TRACCIÓN

El sistema de control de tracción ayuda a evitar que la rueda de transmisión patine y que se pierda tracción.

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE TRACCIÓN

Si el vehículo comienza a patinar, el sistema aplica los frenos a las ruedas individuales y, cuando es preciso, reduce la potencia al mismo tiempo. Si las ruedas patinan al acelerar sobre superficies resbaladizas o con el firme suelto, el sistema reduce la potencia para aumentar la tracción.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE TRACCIÓN



PELIGRO: El uso del vehículo con el sistema de control de tracción desactivado podría aumentar el riesgo de perder el control del vehículo, de que este vuelque y de sufrir lesiones personales o la muerte.

El sistema de control de tracción se activa cada vez que se conecta el encendido.

Si el vehículo se queda atrapado en barro o nieve, resulta útil desactivar el control de tracción ya que permite que las ruedas giren.

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Active o desactive **Control de tracción**.

Nota: Cuando desactiva el control de tracción, el control de estabilidad permanece completamente activado.

TESTIGO DEL CONTROL DE TRACCIÓN



Parpadea cuando los intermitentes están conectados.

Si no se ilumina al conectar el encendido o permanece encendido cuando el motor esté en marcha, significa que se ha producido una avería. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

CONTROL DE TRACCIÓN – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DE TRACCIÓN – TESTIGOS



Se enciende cuando se desactiva el sistema.

Control de tracción

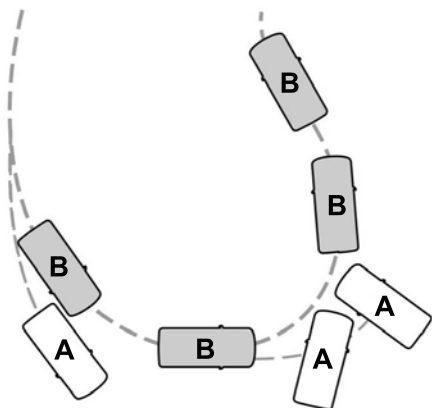
CONTROL DE TRACCIÓN – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
ESC Revisar	El sistema detecta una situación que debe revisarse. Haga revisar el sistema lo antes posible.
Control de tracción apagado	El estado del sistema de control de tracción después de desactivarlo.
Control de tracción activado	El estado del sistema de control de tracción después de activarlo.

Control de estabilidad

QUÉ ES EL CONTROL DE ESTABILIDAD

El sistema está diseñado para proporcionar estabilidad cuando el vehículo derrapa y se sale de la trayectoria prevista.



- A Sin control de estabilidad.
- B Con control de estabilidad.

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE ESTABILIDAD



PELIGRO: Las modificaciones del vehículo que afecten al sistema de frenos, las guías del portaequipajes de posventa, la suspensión, el sistema de dirección, la estructura de los neumáticos y el tamaño de las ruedas y los neumáticos, pueden cambiar las características de manejo del vehículo y afectar de manera negativa al rendimiento del sistema de control de

estabilidad electrónico. Además, la instalación de altavoces estéreo puede interferir y afectar negativamente al sistema de control de estabilidad electrónico. La reducción de la eficacia del sistema de control de estabilidad electrónico podría aumentar el riesgo de perder el control del vehículo, de que este vuelque y de sufrir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: Recuerde que ni siquiera la tecnología avanzada puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una acción inadecuada del conductor frente a las circunstancias presentes. Una conducción agresiva, en cualquier estado de la carretera, puede hacer que pierda el control del vehículo, aumentando el riesgo de lesiones o daños materiales. La activación del sistema de control de estabilidad electrónico es una indicación de que al menos uno de los neumáticos ha excedido su capacidad de adherirse a la carretera; esto podría reducir la capacidad del conductor de controlar el vehículo, lo que podría provocar la pérdida del control del vehículo, el vuelco de este, lesiones o incluso la muerte.

El sistema funciona frenando cada una de las ruedas y reduciendo la velocidad del motor.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE ESTABILIDAD

El sistema se enciende cuando activa el encendido y no puede apagarse.

Nota: El sistema se desactiva cuando cambia a la posición de marcha atrás (R).

TESTIGO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD



Si no se enciende al conectar la alimentación o permanece encendido, indica que se ha producido una avería. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.

SERVODIRECCIÓN ELÉCTRICA

CÓMO FUNCIONA LA SERVODIRECCIÓN ELÉCTRICA

El sistema de servodirección eléctrica ayuda al sistema de frenos para contribuir al mejor funcionamiento de los sistemas avanzados de control de estabilidad y prevención de colisiones.

Si el vehículo pierde potencia eléctrica o detecta una anomalía durante la conducción, el sistema cambia a una dirección asistida reducida o a dirección manual. Además, cada vez que se desconecte la batería o se instale una nueva, debe conducir una pequeña distancia para que el sistema vuelva a aprender la estrategia y se reactiven todos los sistemas.

PRECAUCIONES DE LA SERVODIRECCIÓN ELÉCTRICA



PELIGRO: El sistema de la servodirección eléctrica dispone de comprobaciones de diagnóstico que supervisan el sistema de forma continua. Si se detecta una avería, se mostrará un mensaje en la pantalla informativa. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Apague el vehículo. Cuando hayan transcurrido al menos 10 segundos, conecte el vehículo y preste atención a la pantalla informativa por si aparece algún mensaje de alerta relacionado con el sistema de la dirección. Si vuelve a aparecer el mensaje de alerta del sistema de la dirección, lleve el vehículo para que revisen el sistema lo antes posible.



PELIGRO: Es posible que, aunque el sistema detecte un error, usted no note ninguna diferencia en la dirección, pero puede haber una anomalía importante. Haga revisar el vehículo lo antes posible. Si no se sigue esta recomendación, podría perder el control de la dirección.

Adapte la velocidad y su comportamiento al volante de acuerdo con el menor rendimiento de la asistencia de dirección.

Es posible que se incremente la resistencia de la dirección si sigue usando el vehículo. El sistema de dirección endurece la dirección para evitar que se produzcan sobrecalentamientos internos o daños. No obstante, en estas circunstancias, podrá seguir usando la dirección del vehículo de forma manual sin que el sistema sufra daños permanentes. Un uso de la dirección y una conducción normales permitirán que el sistema se enfríe, con lo que la asistencia de dirección volverá a la normalidad.

Nota: No hay ningún depósito del líquido que comprobar o líquido que reponer.

Cuando su vehículo todavía está en movimiento, podría ocurrir una disminución significativa en la asistencia de dirección o una pérdida de asistencia de dirección si:

- Apaga el vehículo.
- Su vehículo pierde energía eléctrica.
- Su vehículo detecta una anomalía.

Cuando su vehículo está apagado y comienza a moverse, no hay asistencia de dirección.

Dirección

DIRECCIÓN ADAPTATIVA DE LA SERVODIRECCIÓN ELÉCTRICA

Aprendizaje adaptativo (si procede)

El aprendizaje adaptativo ayuda a corregir las irregularidades de la carretera y mejora la conducción y la dirección en general. Se comunica con el sistema de frenos para contribuir al mejor funcionamiento de los sistemas avanzados de control de estabilidad y prevención de colisiones.

Nota: Cuando se desconecta la batería o se instala una nueva, debe conducir durante unos minutos para que el sistema vuelva a adquirir la estrategia y se reactiven todos los sistemas.

Sugerencias de uso de la dirección

Si detecta que la dirección se desvía o tira, compruebe lo siguiente:

- Presión de inflado incorrecta de los neumáticos.
- Desgaste irregular de los neumáticos.
- Componentes de la suspensión sueltos o gastados.
- Alineación del vehículo incorrecta.

Nota: Los resaltes de la carretera o un fuerte viento lateral también podría hacer que la dirección se desvíe o tire.

DIRECCIÓN – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

DIRECCIÓN – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Bloqueo dirección averiado Revisar pronto	El sistema de la servodirección ha detectado una situación que debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Dirección no responde Parar lentamente	El sistema de la servodirección no funciona. Detenga el vehículo en un lugar seguro. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Dirección asistida averiada Revisar	El sistema de la servodirección ha detectado una situación que debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Steering Lock Malfunction Service Now	El sistema de dirección ha detectado una anomalía que podría impedirle arrancar el vehículo. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

DIRECCIÓN – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué parece que la dirección se desvía o tira?

- Compruebe si alguno de los neumáticos del vehículo está mal inflado o desigual, si hay algún componente de la dirección o de la suspensión que esté suelto o desgastado o si el vehículo no está alineado correctamente.

El sistema funciona correctamente y se han comprobado los componentes. ¿Por qué el sistema de la dirección sigue tirando o desviándose?

- Los resaltes de la carretera o un fuerte viento lateral también podría hacer que parezca que el sistema de la dirección se desvía o tira.

Sistemas de aparcamiento por ultrasonido

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO



PELIGRO: Para evitar lesiones, extreme siempre las precauciones con la marcha atrás (R) y cuando utilice el sistema de detección.



PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos que absorban reflejos. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.



PELIGRO: Los sistemas de control del tráfico, las luces fluorescentes, las inclemencias meteorológicas, los frenos neumáticos, los motores externos y los ventiladores pueden afectar al funcionamiento correcto del sistema de detección. Esto podría provocar una reducción del rendimiento o alertas falsas.



PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos pequeños o en movimiento, especialmente los que se encuentran cerca del suelo.



PELIGRO: El sistema de aparcamiento por ultrasonido solo puede ayudar a detectar objetos cuando el vehículo se mueve a velocidad de estacionamiento. Para evitar lesiones personales, maniobre con precaución cuando utilice el sistema de aparcamiento por ultrasonido.



PELIGRO: Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.



PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.



PELIGRO: Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

Nota: Si el vehículo sufre algún daño que desalinee los sensores, podría provocar medidas imprecisas o falsas alarmas.

Cuando se conecta un remolque al vehículo, el sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero detecta el remolque y presenta una alerta. Silencie el sistema de aparcamiento por ultrasonido cuando conecte un remolque para evitar la alerta.

Nota: El vehículo podría detectar un remolque enganchado, en cuyo caso el asistente de aparcamiento se desactiva automáticamente.

Nota: Algunos dispositivos complementarios que se instalan alrededor de los parachoques, como por ejemplo las bolas de remolque grandes, los soportes de bicicletas o tablas de surf, los soportes de placas de matrícula, las cubiertas de parachoques o cualquier otro dispositivo que pueda bloquear la zona de detección normal del sistema de aparcamiento por ultrasonido. Los neumáticos de repuesto de postventa o las cubiertas de ruedas de repuesto montados en el portón trasero pueden causar falsas alertas del sistema de aparcamiento por ultrasonido. Retire el dispositivo complementario para evitar que se produzcan alertas falsas.

Nota: Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad. Si los sensores están cubiertos, se podría ver afectada la precisión del sistema.

Sistemas de aparcamiento por ultrasonido

No limpie los sensores con objetos puntiagudos.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE DE APARCAMIENTO



Pulse el botón del sistema de aparcamiento por ultrasonido y use el menú para silenciar el sistema.

El sistema también se puede silenciar mediante el mensaje emergente que aparece cuando se aplica la marcha atrás (R).

La indicación visual del sistema de aparcamiento por ultrasonido permanece encendida y no se puede apagar cuando la caja de cambios está en la posición de marcha atrás (R)

SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

QUÉ ES EL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

Los sensores de estacionamiento traseros detectan los objetos que se encuentren detrás del vehículo durante la marcha atrás (R).

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

La cobertura en las esquinas exteriores del parachoques es menor.

Los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido están activos siempre que el vehículo está en posición de marcha atrás (R) y su velocidad es inferior a 18 km/h.

El área de cobertura del sensor es de hasta 180 cm desde el parachoques trasero.

El sistema de aparcamiento por ultrasonido detecta objetos grandes al cambiar a la marcha atrás (R) y puede ocurrir cualquiera de las situaciones siguientes:

- El vehículo se mueve hacia atrás a baja velocidad.
- El vehículo está parado y un objeto se desplaza hacia la parte de atrás del vehículo a baja velocidad.
- El vehículo se mueve hacia atrás a baja velocidad y un objeto se mueve hacia el vehículo; por ejemplo, otro vehículo a baja velocidad.

El sistema no proporcionará ninguna advertencia audible para el objeto detrás del vehículo cuando esté en punto muerto (N).

Sistemas de aparcamiento por ultrasonido

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO



Los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero están en el parachoques trasero.

AVISOS ACÚSTICOS DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

Cuando el vehículo se aproxima a un objeto, suena un aviso acústico. Conforme el vehículo se acerca al objeto, aumenta el nivel del aviso. El aviso acústico suena de manera continua si el objeto se encuentra a 30 cm o menos del parachoques trasero.

Nota: Cuando el sistema de aparcamiento por ultrasonido emite un aviso acústico, el sistema de audio podría reducir el volumen establecido.

SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO

QUÉ ES EL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO

Los sensores de estacionamiento delanteros detectan los objetos que se encuentren delante del vehículo.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO

Los sensores delanteros del sistema de aparcamiento por ultrasonido están activos siempre que el vehículo está en una posición que no sea la de estacionamiento (P) y su velocidad es inferior a 8 km/h.

El área de cobertura del sensor es de hasta 70 cm desde el parachoques delantero.

Si el vehículo está en posición de marcha atrás (R), el sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero detecta los objetos y emite un aviso acústico cuando el vehículo se mueve a baja velocidad y cuando un objeto (por ejemplo, otro vehículo) se mueve a baja velocidad hacia su vehículo. Si el vehículo permanece parado durante unos segundos, el aviso acústico se apaga. La indicación visual está siempre activa en marcha atrás (R).

Si el vehículo está en cualquiera de las marchas hacia delante, el sistema de aparcamiento por ultrasonido emite avisos acústicos y muestra una indicación visual cuando el vehículo se mueve a una velocidad de 8 km/h o inferior y el sistema detecta un objeto en la zona de detección. Si el vehículo permanece parado durante unos segundos, la indicación visual y el aviso acústico se apagan.

Sistemas de aparcamiento por ultrasonido

Si el vehículo se encuentra en punto muerto (N), los sensores delanteros y traseros proporcionan una indicación visual solo cuando el vehículo se desplaza a menos de 8 km/h y el sistema detecta obstáculos dentro de las áreas de detección. Una vez que su vehículo se ha detenido, la indicación visual y el aviso acústico desaparecen al cabo de unos segundos.

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO



Los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero están en el parachoques delantero.

AVISOS ACÚSTICOS DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO

Suena un aviso acústico si hay un objeto a 70 cm del parachoques delantero. Conforme el vehículo se acerca al objeto, aumenta el nivel del aviso.

El aviso acústico suena de manera continua si el objeto se encuentra a 30 cm o menos del parachoques delantero.

Nota: Si el objeto detectado está a 30 cm o menos del vehículo, la indicación visual permanece activa.

TESTIGOS DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO - VEHÍCULOS CON: CÁMARA DE 180 GRADOS



El sistema ofrece indicaciones de distancia a los objetos a través de la pantalla informativa.

- Conforme disminuye la distancia al objeto, se encienden los bloques del indicador y se mueven hacia el icono del vehículo.
- Si no se detecta ningún objeto, los bloques del indicador de distancia son grises.

La indicación visual permanece activa si la caja de cambios está en la posición de marcha atrás (R).

Sistemas de aparcamiento por ultrasonido

TESTIGOS DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO - VEHÍCULOS CON: CÁMARA DE 360 GRADOS



El sistema ofrece indicaciones de distancia a los objetos a través de la pantalla informativa.

Sistemas de aparcamiento por ultrasonido

- A medida que disminuye la distancia al objeto, los bloques indicadores se iluminan y cambian de color en función de la distancia.
- Si no se detecta ningún objeto, el área del indicador de distancia permanece negra.

La indicación visual permanece activa si la caja de cambios está en la posición de marcha atrás (R).

SISTEMAS DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMAS DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO – MENSAJES INFORMATIVOS

Si el sistema de aparcamiento por ultrasonido presenta alguna anomalía, aparece un mensaje de alerta en el cuadro de instrumentos o en la pantalla informativa.

Mensaje	Descripción
Asistente de aparcamiento averiado	Se ha producido una anomalía en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Comprobar asistente de aparcamiento	Se ha producido una anomalía en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Asis. aparcamiento del. no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Un sensor está bloqueado o se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Limpie el parachoques o retire cualquier obstrucción. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Verificar asistente aparcamiento delantero	El sistema detecta una situación que debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Comprobar asistente aparcamiento trasero	El sistema detecta una situación que debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Asist. aparca. delantero Activado Desactivado	Muestra el estado del sistema de aparcamiento por ultrasonido.
Asist. aparca. trasero Activado Desactivado	Muestra el estado del sistema de aparcamiento por ultrasonido.

Cámara trasera

QUÉ ES LA CÁMARA TRASERA

Cuando la caja de cambios está en la posición de marcha atrás (R), la cámara trasera ofrece una imagen de vídeo de la zona situada detrás del vehículo. Durante la operación, aparecen líneas de guía en la pantalla que representan el recorrido del vehículo y su proximidad a los objetos que se encuentran detrás.

PRECAUCIONES DE LA CÁMARA TRASERA



PELIGRO: El sistema de cámara retrovisora es un dispositivo de ayuda adicional para la marcha atrás, si bien sigue siendo necesario que el conductor lo utilice junto con los retrovisores interiores y exteriores para una cobertura máxima.



PELIGRO: Puede que los objetos que están cerca de la esquina del parachoques o bajo el parachoques no se visualicen en la pantalla porque la cobertura del sistema de cámara se vea limitada.



PELIGRO: Puede que no se vean los obstáculos situados por encima de la posición de la cámara. Si es necesario, examine la zona de detrás del vehículo.



PELIGRO: Dé marcha atrás despacio. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Proceda con precaución cuando la puerta de carga trasera esté entreabierta. Si la puerta de carga trasera está entreabierta, la cámara puede estar fuera de su posición y la imagen de vídeo podría ser incorrecta. Cuando la puerta de carga trasera está entreabierta, todas las líneas de guía desaparecen. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: No active ni desactive las funciones de la cámara mientras está en marcha el vehículo.

Nota: Si lleva un remolque, la cámara solo ve lo que esté remolcando. Puede que esto reduzca la cobertura y que, por ello, algunos objetos no se vean. En algunos vehículos, las líneas de guía pueden desaparecer cuando engancha el conector del remolque.

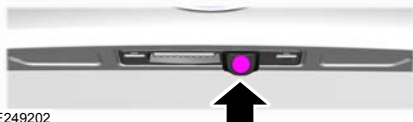
LIMITACIONES DE LA CÁMARA TRASERA

Es posible que el sistema no funcione correctamente en alguna de las siguientes circunstancias:

- De noche o por zonas oscuras si las luces de marcha atrás no funcionan.
- Si la cámara está obstruida. Limpie la lente de la cámara con un paño suave sin pelusas y limpiador no abrasivo.
- La cámara está desalineada, debido a que la puerta trasera está abierta o a daños en la parte trasera del vehículo.

Cámara trasera

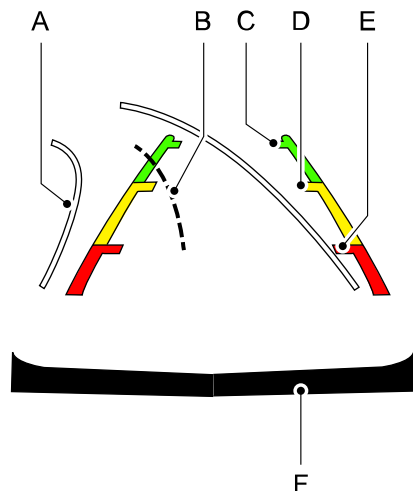
UBICACIÓN DE LA CÁMARA TRASERA



La cámara trasera se encuentra en el portón trasero.

LÍNEAS DE GUÍA DE LA CÁMARA TRASERA

Nota: Las líneas de guía activas solo se ven cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).



- A Líneas de guía activas.
- B Línea central.

- C Línea de guía fija: zona verde.
- D Línea de guía fija: zona amarilla.
- E Línea de guía fija: zona roja.
- F Parachoques trasero.

Las líneas de guía activas solo aparecen con las líneas de guía fijas. Para utilizar las líneas de guía activas, gire el volante para dirigir las hacia la trayectoria prevista. Si la posición del volante cambia mientras da marcha atrás, el vehículo podría desviarse del recorrido previsto.

Las líneas de guía activas aparecen y desaparecen, según la posición del volante. Las líneas de guía activas no se muestran cuando el volante está colocado para avanzar en línea recta.

Proceda con precaución cuando dé marcha atrás. Los objetos de la zona roja son los más cercanos al vehículo y los de la zona verde, los más alejados. Los objetos se acercan al vehículo a medida que pasan de la zona verde a la amarilla o a la roja. Utilice los retrovisores laterales y el retrovisor para obtener más cobertura de ambos lados del vehículo y de la parte de atrás.

Si la batería del vehículo está desconectada, las directrices no serán totalmente funcionales tras volver a conectar la batería. Las directrices serán útiles tras conducir el vehículo y hacerlo avanzar lo más recto posible durante cinco minutos a una velocidad mínima de 50 km/h.

Cámara trasera

AJUSTES DE LA CÁMARA TRASERA

ACERCAR Y ALEJAR EL ZOOM DE LA CÁMARA TRASERA



PELIGRO: Cuando el zoom manual está activado, puede no mostrarse la zona de detrás del vehículo. Preste atención a lo que le rodea cuando utilice la función de zoom manual.

Los ajustes seleccionables para esta función permiten acercar con el zoom (+) y alejar con el zoom (-). Pulse el símbolo en la pantalla de la cámara para cambiar la vista. Se desactiva el ajuste predeterminado del zoom.

Esto le permite ver más de cerca un objeto situado en la zona de detrás del vehículo. La imagen ampliada con el zoom mantiene el parachoques en la imagen para que sirva de referencia.

Nota: *El zoom manual solo está disponible cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).*

Nota: *Cuando activa el zoom manual, solo se muestra la línea central.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL INDICADOR DE DISTANCIA DEL OBJETO DE LA CÁMARA TRASERA



Puede activar o desactivar esta función en los ajustes.

Cuando el sistema detecta un objeto, muestra indicadores de distancia rojos, amarillos y verdes en la pantalla informativa.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL RETARDO DE LA CÁMARA TRASERA

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Active o desactive **Retraso en la cámara trasera**.

Cámara trasera

Si activa esta función, la imagen seguirá apareciendo al quitar la marcha atrás (R) hasta que:

- cambie a una marcha hacia adelante y la velocidad del vehículo se incremente lo suficiente;
- pase a la posición de estacionamiento (P).
- accione el freno de mano en vehículos con caja de cambios manual.

Cámara de 180 grados

QUÉ ES LA CÁMARA DE 180 GRADOS

La cámara de 180 grados ofrece una imagen ampliada de la zona que se encuentra detrás del vehículo.

CÓMO FUNCIONA LA CÁMARA DE 180 GRADOS

Pulse el botón de vista de la cámara de 180 grados en la esquina superior izquierda de la ventana de la cámara trasera normal para activar la vista de 180 grados. Puede utilizar las imágenes exteriores izquierda y derecha al dar marcha atrás para comprobar si hay peatones y tránsito en intersecciones.

Al usar la vista de la cámara de 180 grados, los objetos detrás del vehículo se muestran extremadamente estirados y no aparecen con una proporción real.

PRECAUCIONES DE LA CÁMARA DE 180 GRADOS



PELIGRO: El sistema de cámara retrovisora es un dispositivo de ayuda adicional para la marcha atrás, si bien sigue siendo necesario que el conductor lo utilice junto con los retrovisores interiores y exteriores para una cobertura máxima.



PELIGRO: Puede que los objetos que están cerca de la esquina del parachoques o bajo el parachoques no se visualicen en la pantalla porque la cobertura del sistema de cámara se vea limitada.



PELIGRO: Dé marcha atrás despacio. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Tenga cuidado cuando la puerta del maletero o las puertas de carga traseras estén abiertas. Si la puerta del maletero o las puertas de carga traseras están abiertas, la cámara queda fuera de posición y la imagen de video podría ser incorrecta. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: No active ni desactive las funciones de la cámara mientras está en marcha el vehículo.

Nota: Si la imagen aparece cuando la caja de cambios no está en posición de marcha atrás (R), haga revisar el sistema por su Taller Autorizado.

Nota: Si lleva un remolque, la cámara solo ve lo que esté remolcando. Puede que esto reduzca la cobertura y que, por ello, algunos objetos no se vean.

Nota: Las líneas de guía no aparecen cuando se activa la vista de 180 grados.

LIMITACIONES DE LA CÁMARA DE 180 GRADOS

Nota: El área mostrada en la pantalla puede variar en función de la orientación del vehículo o el estado de la carretera.

Nota: Puede que el sistema de cámara no funcione correctamente si hay barro, agua o suciedad obstruyendo la visión de la cámara. Puede limpiar la lente con un paño suave sin pelusas y limpiador no abrasivo, o bien con el lavaparabrisas delantero o trasero.

Cámara de 180 grados

UBICACIÓN DE LAS CÁMARAS DE 180 GRADOS

La cámara trasera se encuentra situada en la puerta del maletero.

DESACTIVACIÓN Y ACTIVACIÓN DE LA CÁMARA DE 180 GRADOS

Cuando cambia a marcha atrás (R) y aparece la imagen de la cámara trasera, presione el botón de la esquina de la pantalla táctil para cambiar a la vista de 180 grados y volver a la vista normal.

La visión de 180 grados se desconecta cuando se cambia a la posición de estacionamiento (P) o a cualquier marcha hacia delante y la velocidad del vehículo se incrementa lo suficiente.

Nota: Siempre que cambia a marcha atrás (R) la vista predeterminada es la imagen de la cámara retrovisora estándar con líneas de guía.

Cambio automático de vista de cámara (si procede)

Cuando cambia a marcha atrás (R) y el sistema detecta un vehículo que se aproxima, se activa automáticamente la vista de la cámara de 180 grados.

Cuando la trayectoria prevista está libre de tráfico cruzado, la cámara cambia automáticamente a la vista anterior.



Presione el botón de vista normal trasera para desactivar temporalmente el cambio automático de vista de la cámara.

Nota: Cuando vuelve a cambiar a marcha atrás (R), se reactiva el cambio automático de vista de cámara.

Cámara de 360 grados

CÓMO FUNCIONA LA CÁMARA DE 360 GRADOS

El sistema de cámara de 360 grados consta de cámaras delantera, lateral y trasera.

El sistema de cámara de 360 grados:

- Permite ver lo que hay justo delante o detrás del vehículo.
- Proporciona una vista de tráfico cruzado delante y detrás del vehículo.
- Le permite ver una vista de arriba a abajo del área que rodea su vehículo, incluidos los ángulos muertos y los obstáculos que están cerca del vehículo.

PRECAUCIONES DE LA CÁMARA DE 360 GRADOS



PELIGRO: El sistema de cámara de 360 grados necesita que el conductor lo utilice mirando por las ventanillas y comprobando los retrovisores interiores y exteriores, para conseguir la máxima cobertura.



PELIGRO: Puede que los objetos que están cerca de la esquina del parachoques o bajo el parachoques no se visualicen en la pantalla porque la cobertura del sistema de cámara se vea limitada.



PELIGRO: Cuando el zoom manual está activado, puede no mostrarse la zona de detrás del vehículo. Preste atención a lo que le rodea cuando utilice la función de zoom manual.



PELIGRO: No active ni desactive las funciones de la cámara mientras está en marcha el vehículo.



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una simple ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

LIMITACIONES DE LA CÁMARA DE 360 GRADOS

Nota: *Proceda con precaución si hay una puerta abierta. La cámara podría estar fuera de posición y la imagen podría ser incorrecta.*

UBICACIÓN DE LAS CÁMARAS DE 360 GRADOS

Cámara trasera

La cámara trasera se encuentra en el portón trasero. Ofrece una imagen de vídeo de la zona que se encuentra detrás del vehículo.

Cámara delantera

La cámara delantera se encuentra en la rejilla. Ofrece una imagen de vídeo de la zona que se encuentra delante del vehículo.

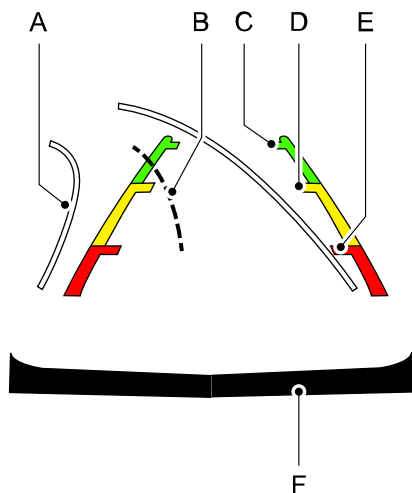
Cámara lateral

La cámara lateral se encuentra en el retrovisor exterior. Ofrece una imagen de vídeo de la zona que se encuentra en el lateral del vehículo para ayudarle a aparcar.

Cámara de 360 grados

LÍNEAS DE GUÍA DE LA CÁMARA DE 360 GRADOS

Nota: Las líneas de guía activas solo se ven cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).



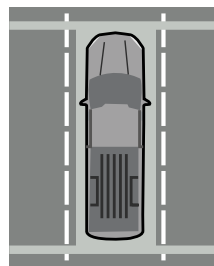
- A Líneas de guía activas.
- B Línea central.
- C Línea de guía fija: zona verde.
- D Línea de guía fija: zona amarilla.
- E Línea de guía fija: zona roja.
- F Parachoques trasero.

Las líneas de guía activas solo aparecen con las líneas de guía fijas. Gire el volante para dirigir las líneas de guía hacia la trayectoria prevista. Si la posición del volante cambia mientras da marcha atrás, el vehículo podría desviarse del recorrido previsto.

Las líneas de guía activas aparecen y desaparecen, según la posición del volante. Las líneas de guía activas no se muestran cuando el volante está colocado para avanzar en línea recta.

Los objetos de la zona roja son los más cercanos al vehículo y los de la zona verde, los más alejados. Los objetos se acercan al vehículo a medida que pasan de la zona verde a la amarilla o a la roja. Utilice los retrovisores laterales y el retrovisor para obtener más cobertura de ambos lados del vehículo y de la parte de atrás.

Zona de exclusión



La zona de exclusión viene representada por líneas de puntos amarillos que corren paralelas al vehículo.

AJUSTES DE LA CÁMERA DE 360 GRADOS

DESACTIVACIÓN Y ACTIVACIÓN DE LA CÁMARA DE 360 GRADOS



El botón del sistema de cámara de 360 grados está en el salpicadero. Las cámaras delantera y trasera tienen varias vistas en pantalla, que son:

Cámara de 360 grados

- Vista normal.
- Vista normal con 360.
- Vista dividida.

Nota: Pulse el botón de la cámara en el salpicadero para activar o desactivar la pantalla de la cámara. Al cambiar la marcha a marcha atrás (R), la cámara de 360 grados se activa automáticamente.

Nota: La vista de cámara de 360 grados se apaga al aumentar la velocidad del vehículo, excepto cuando se está en marcha atrás (R).

CAMBIO DE LA VISTA DE LA CÁMARA DE 360 GRADOS



Pulse para acceder a las diferentes vistas de cámara.



La vista normal delantera ofrece una imagen de lo que se encuentra directamente delante del vehículo.



La vista dividida delantera ofrece una vista ampliada de lo que se encuentra delante del vehículo.



La vista normal + 360: contiene la vista de cámara normal junto a una vista de cámara de 360 grados.



La vista normal ofrece una imagen de lo que se encuentra directamente delante del vehículo o detrás de él.



La vista dividida ofrece una vista ampliada de lo que se encuentra delante o detrás del vehículo.



Amplía la imagen de 360 grados.

Control de velocidad de crucero

QUÉ ES EL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO

El control de velocidad le permite mantener una velocidad fija sin necesidad de pisar el pedal del acelerador.

Requisitos

Utilice el control de velocidad de crucero cuando la velocidad del vehículo sea superior a 20 km/h en unidades métricas o a 15 mph en unidades imperiales.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO



PELIGRO: No utilice el control de velocidad de crucero en carreteras con muchas curvas, con tráfico intenso o en calzadas resbaladizas. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

Los controles automáticos de velocidad están en el volante.

Activación del control de velocidad



Pulse el botón para activar el sistema. Cuando el sistema se activa, la velocidad establecida es igual a la velocidad actual del vehículo o 20 km/h (15 mph), la que sea mayor. En cambio, si la velocidad es demasiado baja u otras condiciones no son las correctas para el control de velocidad de crucero, el sistema se pone en modo de espera.

Desactivación del control de velocidad



Pulse el botón cuando el sistema esté activo o desconecte el encendido.

Nota: Cuando se desactiva el control automático de velocidad, se borra la velocidad establecida.

AJUSTE DE VELOCIDAD DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO



PELIGRO: Si se circula en pendiente descendente, es posible que la velocidad del vehículo supere la velocidad establecida. El sistema no aplicará los frenos.

Conduzca hasta alcanzar la velocidad que desee.

SET+

Pulse el botón hacia arriba o hacia abajo para establecer la velocidad actual.

SET-

Levante el pie del pedal del acelerador.

Nota: El indicador cambia de color en la pantalla informativa.

Cambio de la velocidad establecida

SET+

Pulse y suelte el botón hacia arriba para aumentar la velocidad establecida en pequeños incrementos.

Mantenga pulsado el botón hacia arriba para acelerar. Suelte el botón una vez haya alcanzado la velocidad preferida.

Control de velocidad de cruceo

SET-

Pulse y suelte el botón hacia abajo para disminuir la velocidad establecida en pequeños incrementos.

Mantenga pulsado el botón hacia abajo para decelerar. Suelte el botón una vez haya alcanzado la velocidad preferida.

Nota: Si acelera pisando el pedal del acelerador, no cambiará la velocidad ajustada. Cuando suelte el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad ajustada anteriormente.

ANULACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA



Pulse el botón o dé un toque en el pedal del freno para anular la velocidad ajustada.

Nota: El sistema recuerda la velocidad establecida.

Nota: El sistema se desactiva si la velocidad del vehículo disminuye por debajo de 16 km/h respecto a la velocidad establecida al subir una pendiente.

REACTIVACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA

RES

Apriete el botón.

TESTIGOS DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCEO



Se enciende cuando se activa el sistema.

Control de velocidad de crucero adaptativo

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

El control de velocidad de crucero adaptativo utiliza sensores de radar y cámara para mantener un espacio establecido entre su vehículo y el vehículo que está delante de usted.

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON SISTEMA DE ARRANQUE/PARADA

El control automático adaptativo de velocidad con sistema de arranque/parada utiliza sensores de radar y cámara para mantener una separación definida respecto al vehículo que lo precede mientras lo sigue hasta detenerse por completo. El sistema de arranque/parada también se puede establecer de modo que siga al vehículo que precede al suyo y ajustar la velocidad establecida, mientras se encuentra totalmente parado.

PRECAUCIONES DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No utilice el control automático adaptativo de velocidad en carreteras con muchas curvas, con tráfico intenso o en calzadas resbaladizas. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: Preste gran atención a diferentes situaciones que pueden darse en el trayecto, como el acceso o salida de una autopista, las carreteras con cruces o rotondas, las carreteras sin carriles visibles, las carreteras sin pavimentar o con pendientes pronunciadas. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: El sistema no sirve para alertar de posibles colisiones o evitarlas.



PELIGRO: No utilice este sistema para tirar de un remolque que tenga controles de frenos de remolque electrónicos de posventa. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No utilice neumáticos de tamaño distinto al recomendado porque puede afectar al funcionamiento normal del sistema. Si hace caso omiso a esta recomendación, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lo que a su vez podría producir lesiones graves.



PELIGRO: No utilice el sistema con una pala quitanieves instalada.

Control de velocidad de crucero adaptativo



PELIGRO: En situaciones con poca visibilidad, como niebla, lluvia intensa u otras inclemencias meteorológicas, es posible que deba anular o apagar completamente el sistema.

Seguimiento de un vehículo



PELIGRO: Cuando vaya siguiendo un vehículo que está frenando, su vehículo no siempre decelerará lo suficientemente rápido como para evitar una colisión, a menos que intervenga el conductor. Utilice los frenos siempre que sea necesario. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Uso en condiciones de pendientes pronunciadas

Cuando el sistema esté activo y conduzca por pendientes descendentes prolongadas en superficies con inclinación pronunciada, como es el caso de la conducción por zonas montañosas, seleccione una marcha inferior.

LIMITACIONES DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

Limitaciones del sensor



PELIGRO: En ocasiones excepcionales, pueden producirse problemas de detección debido a la infraestructura de la carretera, por ejemplo, si hay puentes, túneles y barreras de seguridad. En estos casos, el sistema puede frenar tarde o de forma imprevista. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema e intervenir si es necesario.



PELIGRO: Si el sistema no funciona correctamente, haga que revisen el vehículo lo antes posible.



PELIGRO: Los cambios radicales en la iluminación exterior pueden limitar el rendimiento del sensor.



PELIGRO: El sistema solo advierte de los vehículos detectados por el sensor del radar. En algunos casos, puede que no haya ningún tipo de advertencia o que esta se produzca con retraso. Utilice los frenos siempre que sea necesario. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: El sistema podría no detectar vehículos parados o en lento movimiento, a unos 10 km/h.



PELIGRO: El sistema no detecta peatones ni objetos en la carretera.



PELIGRO: El sistema no detecta vehículos que circulan en sentido opuesto por el mismo carril.

Control de velocidad de crucero adaptativo



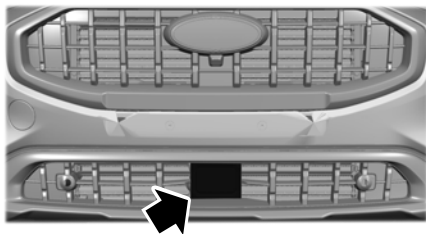
PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.



PELIGRO: El sensor puede interpretar incorrectamente las marcas de carril y confundirlas con otras estructuras u objetos. Como consecuencia, se podría generar un aviso falso u omitirlas.



La cámara está colocada detrás del retrovisor interior.



El radar está detrás de la rejilla del radiador, debajo de la placa de matrícula.

Nota: El sensor no se puede ver. Está detrás del panel del parachoques.

Nota: Evite que en la parte delantera del vehículo se acumulen suciedad, distintivos metálicos u objetos. Los protectores delanteros, las luces posventa, la pintura adicional y los revestimientos plásticos del vehículo también pueden degradar el rendimiento de los sensores.

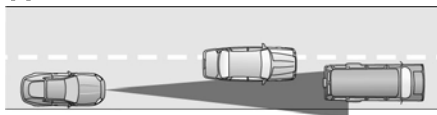
Si algo obstruye la cámara o el sensor, se muestra un mensaje. Cuando algo obstruye el sensor, el sistema no detecta los vehículos precedentes y no funciona.

El sensor por radar tiene un campo de visión limitado. En determinadas situaciones, podría no detectar ningún vehículo o detectarlo más tarde de lo esperado. La imagen del vehículo precedente no se ilumina si el sistema no detecta un vehículo delante.

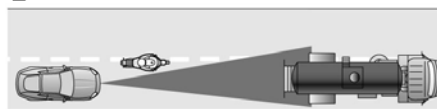
Control de velocidad de crucero adaptativo

Se pueden producir problemas de detección:

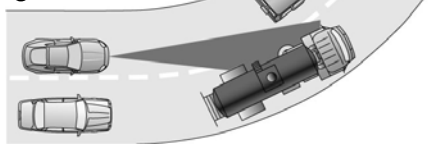
A



B



C



- A Si circula por un carril distinto al del vehículo que le precede.
- B Con vehículos cercanos al borde de su carril. El sistema solo puede detectar estos vehículos una vez que se muevan completamente a su carril.
- C Pueden producirse anomalías en la detección de los vehículos de delante al entrar o salir de una curva o en una carretera con curvas.

En estos casos, el sistema puede frenar tarde o de forma imprevista.

Si algo golpea contra la parte delantera del vehículo o se producen daños, la zona de sensibilidad del radar puede cambiar. Esto puede provocar que no se detecten los vehículos o detecciones falsas.

Para obtener un rendimiento óptimo del sistema es necesario tener una visión clara de la carretera mediante la cámara del parabrisas.

Es posible que no se logre un rendimiento óptimo si:

- La cámara está bloqueada.
- Existen condiciones deficientes de iluminación o visibilidad.
- Existen condiciones meteorológicas adversas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

Los controles automáticos de velocidad están en el volante. Véase **Control de velocidad de crucero** (página 296)..

Activación del control automático adaptativo de velocidad



Pulse el botón para activar el sistema. Cuando el sistema se activa, la velocidad establecida es igual a la que sea mayor de las siguientes: la velocidad actual del vehículo, o bien a 20 km/h en unidades imperiales o 15 mph en unidades métricas. En cambio, si la velocidad es demasiado baja u otras condiciones no son las correctas para el control automático adaptativo de la velocidad, el sistema se pone en modo de espera.

Control de velocidad de cruceo adaptativo

La pantalla del cuadro de instrumentos muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.

Desactivación del control automático adaptativo de velocidad



Pulse el botón cuando el sistema esté en modo de espera o desconecte el encendido.

Nota: Cuando se desactiva el sistema, se borra la velocidad establecida.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCEO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCEO ADAPTATIVO CON MANTENIMIENTO EN CARRIL/ CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCEO ADAPTATIVO CON SISTEMA DE ARRANQUE/ PARADA

Los controles automáticos de velocidad están en el volante. Véase **Control de velocidad de cruceo** (página 296)..

Activación del control automático adaptativo de velocidad



Pulse el botón para activar el sistema. Cuando el sistema se activa, la velocidad establecida es igual a la que sea mayor de las siguientes: la velocidad actual del vehículo, o bien a 20 km/h en unidades imperiales o 15 mph en unidades métricas. En cambio, si la velocidad es demasiado baja u otras condiciones no son las correctas para el

control automático adaptativo de la velocidad, el sistema se pone en modo de espera. Cuando se circula por debajo de 20 km/h en unidades métricas o 15 mph en unidades imperiales, el control de velocidad de cruceo adaptativo no se activa a no ser que esté siguiendo a otro vehículo.

La pantalla del cuadro de instrumentos muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.

Desactivación del control automático adaptativo de velocidad



Pulse el botón cuando el sistema esté en modo de espera o desconecte el encendido.

Nota: Cuando se desactiva el sistema, se borra la velocidad establecida.

CANCELACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCEO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCEO ADAPTATIVO

El sistema no funciona si la velocidad del vehículo es inferior a 15 mph en unidades imperiales o 20 km/h en unidades métricas. Se emite un tono y se libera el frenado adaptativo si la velocidad del vehículo desciende por debajo de 15 mph en unidades imperiales o de 20 km/h en unidades métricas.

También puede producirse una desactivación automática cuando:

- Las ruedas pierden tracción.
- Aplica el freno de estacionamiento.

Control de velocidad de crucero adaptativo

Nota: Si la velocidad del motor desciende demasiado, la pantalla del cuadro de instrumentos le indica que cambie a una marcha más baja.

El sistema podría desactivarse o impedir su activación cuando se solicite si:

- El vehículo tiene un sensor bloqueado.
- La temperatura del freno es demasiado elevada.
- Hay un fallo en el sistema.

CANCELACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON MANTENIMIENTO EN CARRIL/ CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON SISTEMA DE ARRANQUE/ PARADA

El sistema se podría cancelar si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- Las ruedas pierden tracción.
- Aplica el freno de estacionamiento.

La aplicación y la cancelación automática del freno de estacionamiento se producen si se da alguna de las siguientes situaciones:

- Se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta después de detener el vehículo.
- El vehículo permanece parado durante más de tres minutos.

El sistema podría desactivarse o impedir su activación cuando se solicite si:

- El vehículo tiene un sensor bloqueado.
- La temperatura del freno es demasiado elevada.
- Hay un fallo en el sistema.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

Conduzca hasta alcanzar la velocidad que desee.

SET+

Pulse el botón hacia arriba o hacia abajo para establecer la velocidad actual.

SET-

Levante el pie del pedal del acelerador.

La pantalla informativa muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.



Si se detecta que le precede un vehículo, se ilumina una imagen de vehículo.

Control de velocidad de crucero adaptativo

Nota: Cuando el control automático adaptativo de velocidad está activo, la velocidad ajustada que se muestra en la pantalla informativa puede variar levemente de la que muestra el velocímetro.

Cambio manual de la velocidad establecida

SET+

Pulse y suelte el botón hacia arriba para aumentar la velocidad establecida en pequeños incrementos.

Mantenga pulsado el botón hacia arriba para aumentar la velocidad establecida en incrementos grandes. Suelte el botón una vez alcanzada la velocidad que prefiera.

SET-

Pulse y suelte el botón hacia abajo para disminuir la velocidad establecida en pequeños incrementos.

Mantenga pulsado el botón hacia abajo para disminuir la velocidad establecida en incrementos grandes. Suelte el botón una vez alcanzada la velocidad que prefiera.

Pise el pedal del acelerador o el del freno hasta alcanzar la velocidad preferida. Pulse el botón hacia arriba o hacia abajo para seleccionar la velocidad actual como velocidad establecida.

El sistema puede aplicar los frenos para reducir la velocidad del vehículo a la nueva velocidad ajustada. La velocidad establecida se muestra de forma permanente en la pantalla informativa mientras el sistema esté activo.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON MANTENIMIENTO EN CARRIL/ CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON SISTEMA DE ARRANQUE/ PARADA

Conduzca hasta alcanzar la velocidad requerida.

SET+

Pulse el botón para cambiar hacia arriba a fin de establecer la velocidad actual.

Levante el pie del pedal del acelerador.

La pantalla del cuadro de instrumentos muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.



Si el sistema detecta un vehículo delante de usted, aparecerá un gráfico del vehículo en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Control de velocidad de cruceo adaptativo

Nota: Cuando el control automático adaptativo de velocidad está activo, la velocidad establecida que se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos podría variar levemente de la que muestra el velocímetro.

Ajuste del control automático adaptativo de velocidad con el vehículo detenido

1. Siga un vehículo hasta detenerse por completo.
2. Mantenga totalmente pisado el pedal del freno.
3. Pulse y suelte **SET+** o **SET-**.

La velocidad establecida se ajusta a 20 km/h.

La pantalla del cuadro de instrumentos muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.

Cambio de la velocidad establecida

SET+

Pulse el botón para cambiar hacia arriba a fin de aumentar la velocidad establecida.

SET-

Pulse el botón para cambiar hacia abajo a fin de reducir la velocidad establecida.

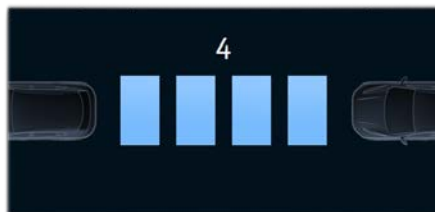
Puede ajustar la velocidad establecida en incrementos pequeños o grandes. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo una vez a fin de establecer la velocidad con pequeños incrementos. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo a fin de ajustar la velocidad establecida en incrementos mayores.

El sistema podría accionar los frenos para reducir la velocidad del vehículo a la nueva velocidad establecida. La velocidad establecida se muestra de forma permanente en la pantalla del cuadro de instrumentos mientras el sistema está activo.

AJUSTE DE LA SEPARACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCEO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCEO ADAPTATIVO



Pulse el botón para alternar cíclicamente entre los cuatro ajustes de separación.



La pantalla del cuadro de instrumentos muestra la separación seleccionada como ilustran las barras de la imagen.

Nota: El ajuste de la separación depende del tiempo y, por lo tanto, la distancia se adapta a la velocidad del vehículo.

Nota: Es su responsabilidad elegir una separación adecuada a las condiciones de conducción.

Control de velocidad de crucero adaptativo

Ajustes de separación del control automático adaptativo de velocidad

Pantalla de gráfico, barras indicadas entre vehículos	Distancia de separación	Comportamiento dinámico
1	Más cerca.	Deportivo.
2	Cerca.	Normal
3	Media.	Normal
4	Lejos.	Confort.

Cada vez que se activa el sistema, selecciona la última separación elegida.

Seguimiento de un vehículo

Cuando un vehículo se mete en el mismo carril por delante de usted o un vehículo más lento va delante de usted por el mismo carril, la velocidad del vehículo se ajusta para mantener la separación definida.

Nota: Cuando va detrás de un vehículo y utiliza el intermitente para adelantarlo, el control automático adaptativo de velocidad puede proporcionar una leve aceleración temporal a modo de ayuda.

Su vehículo mantiene una separación constante del vehículo que va delante hasta que:

- El vehículo que va delante de usted acelera hasta superar la velocidad establecida.
- El vehículo que va delante de usted se cambia del carril donde se encuentra usted.
- Ajusta una nueva distancia.

El sistema aplica los frenos para reducir la velocidad del vehículo y mantener la distancia de seguridad con el vehículo que va delante. El sistema solo aplica un frenado limitado. Puede anular el sistema aplicando los frenos.

Nota: Los frenos pueden emitir un sonido si los aplica el sistema.

Si el sistema determina que el nivel máximo de frenado no es suficiente, sonará un aviso acústico, aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos y un indicador parpadeará mientras el sistema sigue frenando. Tome medidas inmediatamente.

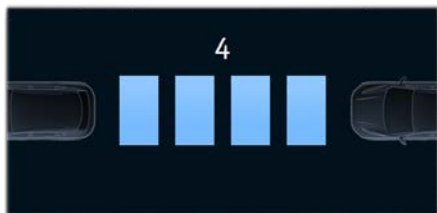
AJUSTE DE LA SEPARACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON MANTENIMIENTO EN CARRIL/ CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON SISTEMA DE ARRANQUE/ PARADA



Puede aumentar o disminuir la distancia entre su vehículo y el vehículo que circula delante de usted pulsando el mando de separación.

Nota: Es su responsabilidad elegir una separación adecuada a las condiciones de conducción.

Control de velocidad de crucero adaptativo



La pantalla del cuadro de instrumentos muestra la separación seleccionada como ilustran las barras de la imagen. Se pueden seleccionar hasta cuatro ajustes de separación.

Ajustes de separación del control automático adaptativo de velocidad

Pantalla de gráfico, barras indicadas entre vehículos	Distancia de separación	Comportamiento dinámico
1	Más cerca.	Deportivo.
2	Cerca.	Normal
3	Media.	Normal
4	Lejos.	Confort.

Cada vez que se da el contacto, el sistema selecciona automáticamente la última separación elegida.

Seguimiento de un vehículo

Cuando un vehículo se mete en el mismo carril por delante de usted o un vehículo más lento va delante de usted por el mismo carril, la velocidad del vehículo se ajusta para mantener la distancia de separación predeterminada. Aparece un gráfico del vehículo en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Nota: Cuando va detrás de un vehículo y activa el intermitente, el control de velocidad de crucero adaptativo puede proporcionar una leve aceleración temporal para ayudarle a adelantar.

Su vehículo mantiene una separación constante del vehículo que va delante hasta que:

- El vehículo que va delante de usted acelera hasta superar la velocidad establecida.
- El vehículo que va delante de usted se cambia del carril donde se encuentra usted.
- Ajusta una nueva distancia.

El sistema aplica los frenos para reducir la velocidad del vehículo y mantener la distancia de seguridad con el vehículo que va delante. El sistema solo aplica un frenado limitado. Puede anular el sistema aplicando los frenos.

Si el sistema determina que la máxima eficacia de frenado no es suficiente, sonará un aviso acústico mientras el sistema sigue frenando. Tome medidas inmediatamente.

Nota: Los frenos pueden emitir un sonido si los aplica el sistema.

ANULACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA



Pulse el botón o dé un toque en el pedal del freno para anular la velocidad ajustada.

Nota: El sistema recuerda la velocidad establecida.

Nota: El sistema se desactiva si la velocidad del vehículo disminuye por debajo de 16 km/h respecto a la velocidad establecida al subir una pendiente.

Control de velocidad de crucero adaptativo

REACTIVACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

RES

Apriete el botón.

La velocidad del vehículo vuelve a la velocidad y a la separación ajustadas previamente. La velocidad establecida se muestra de forma permanente en la pantalla del cuadro de instrumentos mientras el sistema está activo.

Nota: Utilice la opción de reanudar si conoce la velocidad establecida y pretende restablecerla.

REACTIVACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON MANTENIMIENTO EN CARRIL/ CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON SISTEMA DE ARRANQUE/ PARADA

RES

Apriete el botón.

La velocidad del vehículo vuelve a la velocidad y a la separación ajustadas previamente. La velocidad establecida se muestra de forma permanente en la pantalla del cuadro de instrumentos mientras el sistema está activo.

Nota: Utilice la opción de reanudar si conoce la velocidad establecida y pretende restablecerla.

Reanudación de la velocidad definida a partir de una parada total

Si su vehículo sigue a un vehículo hasta detenerse por completo y permanece parado durante menos de unos segundos, su vehículo acelerará desde una posición parada para seguir el vehículo que va por delante.

Si su vehículo sigue a un vehículo hasta detenerse por completo y permanece parado durante más de unos segundos, se muestran un indicador y un mensaje en la pantalla.



Control de velocidad de crucero adaptativo

Mensaje	Descripción
Detenido	El control automático de velocidad no se reanuda automáticamente cuando esta pantalla se encuentra activa.
Pulsar RES para reanudar	Si el vehículo que lo precede comienza a avanzar, se le pide que pulse el botón de reanudación. Pulse y suelte el botón o pise el pedal del acelerador para continuar siguiendo al vehículo precedente.
Reanudación automática	Se muestra cuando se conduce por una autovía de acceso limitado después de haber seguido a un vehículo hasta detenerse por completo. En esta situación, el vehículo continúa siguiendo al vehículo precedente sin que pulse ningún botón ni pise el pedal del acelerador. El sistema puede permanecer en el estado de reanudación automática durante unos 30 segundos; transcurrido este tiempo, ya no se reanuda automáticamente.

ANULACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA



PELIGRO: Si anula el sistema pisando el pedal del acelerador, este dejará de aplicar los frenos automáticamente para mantener la separación respecto al vehículo que circule por delante.

Al pisar el pedal del acelerador, se anulan la velocidad y la separación ajustadas.

Use el pedal del acelerador para superar intencionadamente la velocidad establecida.

Cuando anula el sistema, la velocidad establecida se vuelve gris y aparece un mensaje. Si se muestra un vehículo que le precede, desaparece durante la anulación.

El sistema reanuda el funcionamiento cuando suelta el pedal del acelerador. La velocidad del vehículo se reduce hasta la velocidad ajustada o a una inferior si va detrás de un vehículo más lento.

TESTIGOS DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO



Se enciende cuando activa el control automático adaptativo de velocidad. El color del testigo cambia para indicar el estado del sistema.

El blanco indica que el sistema está encendido, pero inactivo.

Control de velocidad de cruceo adaptativo

El azul indica que se ha establecido la velocidad y el sistema está activo.

CAMBIO DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCEO ADAPTATIVO AL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCEO



PELIGRO: El control de velocidad de cruceo normal no frena cuando su vehículo se aproxima a otros que circulan a menor velocidad. Tenga siempre presente el modo que ha seleccionado y aplique los frenos cuando sea necesario.

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Pulse **Control de velocidad de cruceo**.
4. Pulse **Normal**.

MANTENIMIENTO EN CARRIL

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE MANTENIMIENTO EN CARRIL

Para funcionar, el control de velocidad de cruceo adaptativo con mantenimiento central de carril utiliza el sensor de radar delantero y el sensor de cámara del parabrisas del vehículo, así como el sensor de dirección.

El sistema usa estos sensores para aplicar asistencia de dirección continua para circular por el centro del carril elegido en autopistas o autovías.

Nota: El ajuste de separación para el control de velocidad de cruceo adaptativo con mantenimiento central de carril funciona del mismo modo que el control de velocidad de cruceo adaptativo normal.

Si conduce descentrado dentro del carril, el sistema fija y mantiene esa posición preferida en el carril. El sistema aplica una rotación continua a la dirección de asistencia hacia la posición preferida.

Nota: El sistema solo puede ajustar posiciones preferidas dentro del carril.

Nota: Si el sistema se cancela, se borra la posición preferida. En la siguiente activación, el sistema aplica una rotación continua a la dirección de asistencia hacia el centro del carril.

PRECAUCIONES DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL



PELIGRO: No utilice el sistema al conducir con un remolque. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No utilice el sistema si se han realizado cambios o modificaciones en el volante. Cualquier cambio o modificación en el volante puede afectar a la funcionalidad o el rendimiento del sistema. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Las precauciones del control automático adaptativo de velocidad se aplican al mantenimiento en carril a no ser que se indique otra cosa o que estén en contradicción con una precaución de mantenimiento en carril. Véase **Precauciones del control de velocidad de cruceo adaptativo** (página 298)..

Control de velocidad de crucero adaptativo

REQUISITOS DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

El mantenimiento central de carril solo se activa cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- El control de crucero adaptativo con mantenimiento central de carril está habilitado en la pantalla táctil. Véase **Activación y desactivación del mantenimiento en carril** (página 312)..
- Tiene activado y establecido el control de velocidad de crucero adaptativo con el sistema de arranque/parada.
- El sensor de la dirección detecta que tiene las manos en el volante.
- El sistema detecta las dos marcas de carril al circular por una carretera recta.
- El vehículo está centrado inicialmente en el carril entre las dos marcas de carril visibles.
- No hay ningún remolque enganchado al vehículo.

Nota: Si el sistema no detecta líneas de carril válidas, permanece en espera hasta que haya disponibles líneas de carril válidas.

Nota: Si el sistema no detecta sus manos en el volante, aplique una ligera fuerza sobre el volante.

LIMITACIONES DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL

Las limitaciones del control automático adaptativo de velocidad se aplican al mantenimiento en carril a no ser que se indique otra cosa o que estén en contradicción con una limitación de mantenimiento en carril. Véase

Limitaciones del control de velocidad de crucero adaptativo (página 299)..

El sistema de mantenimiento central de carril podría no funcionar correctamente en cualquiera de las siguientes circunstancias:

- El carril es demasiado estrecho o ancho.
- La curva de la carretera es demasiado cerrada.
- El sistema no detecta las marcas del carril mínimas necesarias o los carriles se fusionan o se dividen.
- El esfuerzo de dirección necesario para mantener el vehículo centrado en el carril supera el límite del sistema de mantenimiento central de carril.
- Se circula por zonas en construcción o en obras.
- La cámara del parabrisas delantero y/o el radar delantero están bloqueados.
- Al utilizar un neumático de repuesto.
- Hay inclemencias meteorológicas, tales como (entre otras), vientos fuertes, lluvias torrenciales o niebla.
- Se circula directamente hacia la posición del sol.
- Se ha realizado alguna modificación del sistema de la dirección, lo que incluye alteraciones del volante.
- Al conducir con remolque.

Véase **Precauciones del mantenimiento en carril** (página 310)..

Nota: El sistema de asistencia de dirección es limitado y puede que no proporcione el esfuerzo suficiente para todas las situaciones y/o circunstancias de conducción, como al conducir en curvas cerradas o en curvas a alta velocidad.

Nota: En condiciones excepcionales, el sistema puede desviarse del centro del carril.

Control de velocidad de crucero adaptativo

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

Puede anular el sistema en cualquier momento accionando la dirección del vehículo.

Activación del mantenimiento en carril



Pulse el botón del volante.



Pulse el botón del volante.

Asegúrese de que ambos sistemas estén activos.

Desactivación del mantenimiento en carril



Pulse el botón del volante.

Una alternativa sería:



Pulse el botón del volante.

Aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos pidiéndole que confirme.

Nota: El mantenimiento central de carril se desactiva cada vez que apaga el vehículo.

Nota: Es preciso cumplir los requisitos de mantenimiento central de carril para poder activar la función. Véase **Requisitos del mantenimiento en carril** (página 311)..

Activación y desactivación del mantenimiento central de carril

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Pulse **Control de velocidad de crucero**.

4. Pulse **Control de velocidad de crucero adaptativo**.

5. Pulse **Manten. central de carril**.

ALERTAS DE MANTENIMIENTO EN CARRIL

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

Cuando el sistema está activo y no detecta ninguna actividad de dirección durante un periodo de tiempo, el sistema le avisará para que ponga las manos en el volante. Cuando hay marcas de carril presentes, si no reacciona a las advertencias, el sistema se activa rápidamente, activa los frenos y reduce la velocidad del vehículo mientras mantiene el control de la dirección. Si no hay marcas de carril, el vehículo se detiene. El sistema activa las luces de emergencia. Véase **Cancelación automática de mantenimiento en carril** (página 312)..

El sistema también le avisa si el vehículo cruza marcas de carril sin detectar actividad de la dirección.

Nota: El sistema puede interpretar una sujeción superficial o un toque ligero en el volante como ir conduciendo sin manos.

CANCELACIÓN AUTOMÁTICA DE MANTENIMIENTO EN CARRIL

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

Cuando el sistema se cancela debido a una condición externa como, por ejemplo, que no haya disponibles marcas de carril y tenga las manos en el volante, suena un pitido y aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Control de velocidad de crucero adaptativo

Cuando el sistema se cancela debido a una condición externa como, por ejemplo, que no haya disponibles marcas de carril y no tenga las manos en el volante, el sistema le alerta inmediatamente para que asuma el control del vehículo. Si se pasa por alto esta alerta, el sistema se activa rápidamente, activa los frenos y reduce la velocidad del vehículo mientras mantiene el control de la dirección cuando hay marcas de carril presentes. Si no hay marcas de carril presentes, el vehículo se detiene. El sistema activará automáticamente las luces de emergencia.

RES

Si el vehículo empieza a reducir la velocidad tras la cancelación del sistema, el conductor debe asumir el control pleno del vehículo. Para reanudar el control automático adaptativo de velocidad con mantenimiento de carril tras su cancelación, pulse y suelte el botón de reanudación o pise el pedal del acelerador.

También puede producirse una desactivación automática si:

- El carril se ensancha o se estrecha demasiado.
- El sistema no puede detectar marcas de carril válidas.
- Las marcas del carril se cruzan entre sí.
- La curva de la carretera es demasiado pronunciada.

Nota: Si el vehículo reduce la velocidad dos veces en un ciclo de encendido debido a la inactividad del conductor, el sistema se desactiva. Para restablecer el sistema, con el vehículo detenido, vuelva a colocar la palanca selectora en la posición de estacionamiento (P) y apague el vehículo. A continuación, vuelva a arrancar el vehículo con el pie en el pedal del freno.

CANCELACIÓN MANUAL DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL

Cuando realiza las acciones siguientes, el control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento central de carril se cancela:

- Se pisa el pedal del freno.
- El botón del control de velocidad de crucero adaptativo del volante está desactivado.

El sistema de mantenimiento central de carril se ha suprimido momentáneamente al realizar una de las acciones siguientes:

- Se ha accionado o pulsado el mando del intermitente.
- Se gira el volante para salir del carril.

TESTIGOS DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL



Se enciende cuando activa el mantenimiento en carril. El color del testigo cambia para indicar el estado del sistema.

El estado gris indica que el sistema está encendido, pero en modo de espera.

El estado azul indica que el sistema está activo y aplicando asistencia de dirección para mantener el vehículo en el centro del carril.

El estado ámbar con un tono audible, que luego cambia a estado gris, indica una cancelación automática del sistema.

Control de velocidad de cruceo adaptativo

MANTENIMIENTO EN CARRIL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

MANTENIMIENTO EN CARRIL – MENSAJES INFORMATIVOS

Nota: En función de las opciones del vehículo y del tipo de cuadro de instrumentos, puede que no todos los mensajes se muestren o estén disponibles.

Mensaje	Acción
Mantener las manos en el volante	Debe volver a poner las manos en el volante y corregir la dirección para cancelar el mensaje.
Mantenimiento central de carril no disponible	El mantenimiento central de carril no está disponible en este momento porque existen circunstancias que impiden que el sistema se active. Para restablecer el sistema, con el vehículo detenido, vuelva a colocar la palanca selectora en la posición de estacionamiento (P) y apague el vehículo. A continuación, vuelva a arrancar el vehículo con el pie en el pedal del freno.
Recupere el control	El control de velocidad de cruceo adaptativo con mantenimiento central de carril está a punto de cancelarse. Debe tomar inmediatamente el control total del vehículo.
Pise el pedal del acelerador para reanudar	El control de velocidad de cruceo adaptativo con mantenimiento central de carril está en modo de espera. Cuando sea seguro hacerlo, puede reanudar el control de velocidad de cruceo adaptativo con mantenimiento central de carril aplicando presión en el pedal del acelerador. Si lo prefiere, también puede reactivar el control de velocidad de cruceo adaptativo con mantenimiento central de carril pulsando el botón de reanudación del volante.

ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO

CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO

El asistente de velocidad predictivo funciona con el control de velocidad de cruceo adaptativo y ajusta la velocidad del vehículo a la geometría de la carretera y al límite de velocidad detectado por el sistema de reconocimiento de señales de velocidad. A medida que el sistema

identifica curvas y salidas de autopistas, la velocidad del vehículo disminuye temporalmente antes y durante el cambio del trazado de la carretera. Al pasar frente a nuevas señales de velocidad, la velocidad establecida se actualiza. Véase **Precauciones del asistente de velocidad predictivo** (página 315)..

Control de velocidad de cruceo adaptativo

Existen limitaciones que afectan la precisión del sistema de reconocimiento de señales de velocidad y su capacidad para determinar el límite de velocidad actual. El asistente de velocidad predictivo y su capacidad para determinar el límite de velocidad actual comparten estas limitaciones. Véase **Reconocimiento de señales de tráfico** (página 359)..

Nota: *El ajuste de separación del control de velocidad de cruceo adaptativo funciona normalmente cuando la función está habilitada.*

Nota: *Esta función utiliza datos de mapas. Recomendamos tener activados todos los ajustes de Vehículo conectado para permitir que el contenido del mapa se actualice a la última versión. Véase **Ajustes de vehículo conectado** (página 480).. Si su mercado no está conectado, lleve su vehículo a un Taller Autorizado para realizar las actualizaciones periódicas.*

PRECAUCIONES DEL ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDITIVO



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: Preste mucha atención a las condiciones cambiantes de la carretera. Es posible que necesite anular el sistema presionando el pedal del freno o del acelerador si la velocidad ajustada llega a ser mayor o menor de la necesaria.



PELIGRO: El sistema solo proporciona un frenado limitado. Puede que su vehículo no decelere siempre lo suficientemente rápido como para evitar una colisión, a menos que intervenga el conductor. Utilice los frenos siempre que sea necesario.



PELIGRO: El sistema no activa el intermitente.

Las precauciones del control de velocidad de cruceo adaptativo se aplican al asistente de velocidad predictivo, a menos que se indique lo contrario o se contradiga con una precaución de asistencia de velocidad predictiva. Véase **Precauciones del control de velocidad de cruceo adaptativo** (página 298)..

El sistema solo aplica un frenado limitado. Puede anular el sistema con el pedal del acelerador o cancelar el sistema aplicando los frenos.

El sistema puede adaptarse a diversos factores, como la hora del día o el ancho del carril. Esto podría influir en los ajustes de velocidad y aceleraciones.

El sistema puede adaptarse a diversos modos de conducción. Véase **Control del modo de conducción** (página 251).. Esto podría influir en los ajustes de velocidad y aceleraciones.

Nota: *El sistema no activa la señal de giro automáticamente.*

Control de velocidad de crucero adaptativo

LIMITACIONES DEL ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO



PELIGRO: Es posible que el sistema no siempre ajuste la velocidad del vehículo en determinadas condiciones climáticas o de la carretera, como tráfico cruzado, señales de stop o de ceda el paso, preferencia, semáforos, resaltes, lluvia, nieve o niebla. Siempre debe aplicar el pedal del freno o el del acelerador cuando sea necesario.

La información de geometría de las carreteras y el límite de velocidad proporcionado por los datos de los mapas de navegación podría ser imprecisa o estar obsoleta.

El sistema puede no detectar y leer las señales de límite de velocidad con información condicional, por ejemplo, cuando la señal parpadea, está limitada a determinados intervalos de tiempo o cuando hay niños presentes.

Nota: *El sistema no ajusta la velocidad del vehículo a los límites de velocidad mostrados en señales de tráfico suplementarias.*

En algunas condiciones, el sistema podría no ajustar la velocidad del vehículo hasta después de que este haya superado el límite de velocidad.

La detección de la geometría de la carretera solo funciona cuando hay información relacionada disponible. Es posible que la información sobre la geometría de la carretera no esté disponible en algunas zonas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.

2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Pulse **Control de velocidad de crucero**.
4. Pulse **Control de velocidad de crucero adaptativo**.
5. Active o desactive **Asistente de velocidad predictivo**.

ALERTAS DEL ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO

Si el sistema de reconocimiento de señales de velocidad detecta un límite de velocidad inferior a la velocidad mínima establecida en el control automático adaptativo de velocidad, se emite un sonido y el sistema vuelve al modo de espera.

INDICADORES DEL ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO

Un marcador azul alrededor de la señal de velocidad y una flecha azul junto a la velocidad establecida indican que el sistema está activo.

Indicador de señales de velocidad



Control de velocidad de cruceo adaptativo



Cuando el sistema detecta una nueva señal de velocidad, aparece un indicador gris sobre la velocidad establecida mientras el sistema ajusta la velocidad del vehículo al límite de velocidad. Cuando se alcanza el límite de velocidad, la velocidad establecida se actualiza y el indicador gris desaparece.

Indicador de trazado de la carretera



Cuando el sistema detecta una curva, un giro, una rotonda o una salida de autopista, el vehículo comienza a desacelerar y el indicador aparece y cambia de color.

Símbolos indicadores del trazado de la carretera



Curva a la izquierda.



Curva a la derecha.



Intersección a la izquierda.



Intersección a la derecha.



Rotonda a la izquierda.



Rotonda a la derecha.

Control de velocidad de crucero adaptativo

ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
El reconocimiento de señales de velocidad con control de velocidad de crucero adaptativo no está disponible	La información del límite de velocidad basada en el sistema de navegación no está disponible. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Recuperación del control por parte del conductor	El sistema está a punto de cancelarse y es necesario asumir el control.

Nota: El sistema puede abreviar o acortar algunos mensajes en función del tipo de cuadro de instrumentos que tenga.

CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO – MENSAJES INFORMATIVOS

Nota: En función de las opciones del vehículo y del tipo de cuadro de instrumentos, puede que no todos los mensajes se muestren o estén disponibles.

Mensaje	Descripción
Velocidad crucero no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Se muestra cuando el sensor tiene visibilidad reducida.
Control de velocidad de crucero no disponible	Se muestra cuando el sistema no está disponible.
Control de velocidad de crucero averiado	Se ha producido una anomalía en el sistema. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Velocidad crucero activada Frenado adaptativo desactivado	Ha activado el control automático normal de velocidad. Se desconecta el frenado adaptativo.

Información de riesgo en ruta

QUÉ ES INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA

El sistema está diseñado para proporcionar información casi en tiempo real sobre la carretera en la que se encuentra.

PRECAUCIONES DE INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una simple ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

INDICADORES DE LA INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA



Animales en la carretera.



Se aproxima un vehículo que va en dirección contraria.



Vehículo averiado o accidente.



Vehículo averiado o accidente.



Fuego.



General.



Condiciones de conducción peligrosas.



Objetos en la carretera.



Gente en la carretera.



Obras en la carretera.



Atasco.

Nota: En función de las opciones del vehículo y del tipo de cuadro de instrumentos, puede que no todos los testigos se muestren o estén disponibles.

HABILITACIÓN DE INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA

Nota: Asegúrese de que el módem esté activado. Véase **Activación y desactivación del módem** (página 479)..

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Conectividad**.
3. Pulse **Funciones del vehículo conectado**.
4. Active **Info. de riesgo en ruta**.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DE INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.

Información de riesgo en ruta

2. Seleccione **Información de estado**.
3. Seleccione **Información de riesgo en ruta**.

Limitador de la velocidad

CÓMO FUNCIONA EL LIMITADOR DE VELOCIDAD

Este sistema le permitirá establecer un límite de velocidad máxima del vehículo. El límite de velocidad establece la velocidad máxima efectiva del vehículo. Puede superar la velocidad fijada ocasionalmente, por ejemplo, para adelantar.

Los controles están en el volante.

PRECAUCIONES DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD



PELIGRO: Si se circula en pendiente descendente, es posible que la velocidad del vehículo supere la velocidad establecida. El sistema no aplicará los frenos.



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD

LIM

Pulse para encender el sistema. El sistema se activa con la velocidad actual como velocidad establecida. Vuelva a pulsar con el sistema en modo de espera para desactivar el sistema.

CONFIGURACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD

SET+

Pulse el botón para cambiar hacia arriba o abajo con el sistema en modo de espera a fin de ajustar el limitador a la velocidad actual del vehículo.

SET-

La velocidad establecida se guarda y se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos.

CAMBIO DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

SET+

Puede ajustar la velocidad establecida en incrementos pequeños o grandes. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo una vez a fin establecer la velocidad

SET-

con pequeños incrementos. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo a fin de ajustar la velocidad establecida en incrementos mayores.

ANULACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

LIM

Pulse para cancelar el limitador de velocidad ajustada. El sistema vuelve al modo de espera.

Nota: El sistema no limita la velocidad del vehículo en modo de espera.

REACTIVACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

RES

Pulse para reanudar el limitador de velocidad ajustada.

Limitador de la velocidad

SUPERACIÓN INTENCIONADA DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

Pise firmemente el pedal del acelerador para superar temporalmente la velocidad ajustada.

RES

El sistema se reanuda cuando la velocidad del vehículo cae por debajo del límite de velocidad establecido, cuando pulsa el botón o cuando se suelta completamente el pedal del acelerador durante un breve periodo de tiempo.

Si supera el límite de velocidad de forma intencionada, aparece una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos.

TESTIGOS DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD

LIM

Se enciende en la pantalla del cuadro de instrumentos al activar el sistema.

Se enciende en gris si el sistema está en modo de espera.

AVISOS ACÚSTICOS DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD

Si supera accidentalmente el límite de velocidad establecido, por ejemplo al circular en pendiente descendente, aparecerá una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos y sonará una señal acústica.

Limitador de velocidad inteligente

QUÉ ES EL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

El limitador de velocidad inteligente es una ayuda a la conducción que limita la velocidad del vehículo al límite máximo de velocidad detectado por el sistema de reconocimiento de señales de velocidad.

CÓMO FUNCIONA EL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

El sistema le permite limitar la velocidad del vehículo al límite de velocidad máximo detectado por el sistema de reconocimiento de señales de velocidad. Por ejemplo, si el sistema de reconocimiento de señales de velocidad detecta un límite de velocidad de 80 km/h, la velocidad del vehículo se limita a 80 km/h. Puede superar la velocidad fijada ocasionalmente, por ejemplo, para adelantar.

Los controles están en el volante.

Aparece una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos y suena un aviso acústico si se produce cualquiera de las siguientes circunstancias:

- La velocidad del vehículo supera la velocidad establecida actual.
- El sistema detecta un límite de velocidad máximo inferior a la velocidad del vehículo actual.
- Supera la velocidad establecida intencionadamente.
- Supera por accidente el límite de velocidad establecido, por ejemplo, al circular en pendiente descendente.

Nota: El sistema no limita la velocidad del vehículo a los límites de velocidad que se muestran con una señal de tráfico suplementaria en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Nota: Esta función utiliza datos de mapas. Recomendamos tener activados todos los ajustes de Vehículo conectado para permitir que el contenido del mapa se actualice a la última versión. Véase **Ajustes de vehículo conectado** (página 480).. Si su mercado no está conectado, lleve su vehículo a un Taller Autorizado para realizar las actualizaciones periódicas.

PRECAUCIONES DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE



PELIGRO: Si se circula en pendiente descendente, es posible que la velocidad del vehículo supere la velocidad establecida. El sistema no aplicará los frenos.



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Limitador de velocidad inteligente

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

LIM

Pulse para encender el sistema. El sistema se activa con el límite de velocidad detectado o, de no haberse detectado ninguno, la velocidad del vehículo toma el valor de la velocidad preestablecida. Vuelva a pulsar con el sistema en modo de espera para desactivar el sistema.

CONFIGURACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD

SET+

Pulse el botón para cambiar hacia arriba o abajo con el sistema en modo de espera a fin de ajustar el limitador a la velocidad actual del vehículo.

SET-

La velocidad establecida se guarda y se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Nota: El limitador de velocidad establecida se ajusta cuando el sistema detecta un límite de velocidad máximo distinto.

Nota: Si el sistema no puede detectar un límite de velocidad máximo, entonces vuelve al modo de espera.

CAMBIO DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

SET+

Puede ajustar la velocidad establecida en incrementos pequeños o grandes. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo una vez a fin establecer la velocidad con pequeños incrementos. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo a fin de ajustar la velocidad establecida en incrementos mayores.

SET-

ANULACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

LIM

Pulse para cancelar el limitador de velocidad ajustada. El sistema vuelve al modo de espera.

Nota: El sistema no limita la velocidad del vehículo en modo de espera.

REACTIVACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

RES

Pulse para reanudar el limitador de velocidad ajustada. El sistema establece el limitador de velocidad de acuerdo con el límite de velocidad máximo detectado cuando reanuda su funcionamiento.

SUPERACIÓN INTENCIONADA DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

Pise firmemente el pedal del acelerador para superar temporalmente la velocidad ajustada.

Limitador de velocidad inteligente

RES

El sistema se reanuda cuando la velocidad del vehículo cae por debajo del límite de velocidad establecido, cuando pulsa el botón o cuando se suelta completamente el pedal del acelerador durante un breve periodo de tiempo.

Si supera el límite de velocidad de forma intencionada, aparece una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos.

TESTIGOS DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

LIM

Se enciende en la pantalla del cuadro de instrumentos al activar el sistema.

Se enciende en gris si el sistema está en modo de espera.

AVISOS ACÚSTICOS DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

Se emite un tono si:

- Supera por accidente el límite de velocidad establecido, por ejemplo, al circular en pendiente descendente.
- Sigue superando la velocidad establecida.
- El sistema de reconocimiento de señales de velocidad detecta un límite de velocidad fuera del intervalo de velocidad de funcionamiento, se emite un sonido y el sistema vuelve al modo de espera.

CAMBIO DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE AL LIMITADOR DE VELOCIDAD

Puede cambiar el limitador de velocidad entre normal e inteligente mediante la pantalla central. El limitador de velocidad inteligente le permite limitar la velocidad del vehículo al límite de velocidad máximo que detecte el sistema de reconocimiento de señales de velocidad. El limitador de velocidad normal le permite limitar manualmente la velocidad del vehículo mediante los controles del volante.

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Pulse **Asistente de límite de velocidad**.
4. Desactive **Limitador de velocidad inteligente**.

Nota: Si desactiva el limitador de velocidad inteligente, el sistema utilizará de forma predeterminada el limitador de velocidad manual. Puede ajustar manualmente el limitador de velocidad mediante los controles del volante.

LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué aparece una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos?

- La velocidad del vehículo supera la velocidad establecida actual.
- El sistema detecta un límite de velocidad máximo inferior a la velocidad del vehículo actual.
- Supera la velocidad establecida intencionadamente.

Sistema de mantenimiento de carril

QUÉ ES EL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

El sistema de mantenimiento de carril es una ayuda a la conducción diseñada para ofrecer asistencia temporal a la dirección o hacer que vibre el volante cuando detecta un cambio de carril involuntario.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

El sistema está diseñado para alertarle al proporcionar asistencia temporal a la dirección cuando detecta un cambio de carril involuntario. El sistema detecta las marcas de carril y realiza el correspondiente seguimiento mediante la cámara montada detrás del retrovisor interior.

Nota: *El sistema funciona cuando la cámara puede detectar al menos una marca de carril o el borde de la calzada.*

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.



PELIGRO: El sensor puede interpretar incorrectamente las marcas de carril y confundirlas con otras estructuras u objetos. Como consecuencia, se podría generar un aviso falso u omitirlas.



PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.



PELIGRO: Los cambios radicales en la iluminación exterior pueden limitar el rendimiento del sensor.



PELIGRO: El sistema no funcionará si el sensor no puede localizar las marcas de carril.



PELIGRO: Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.



PELIGRO: Si su vehículo está equipado con un paquete de suspensión no aprobado por Ford, es posible que el sistema no funcione correctamente.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

El sistema solo funciona cuando la velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 65 km/h.

Es posible que el sistema no funcione correctamente en alguna de las siguientes circunstancias:

- El sistema no detecta ninguna marca de carril ni ningún borde de calzada.
- Usted acciona los intermitentes.

Sistema de mantenimiento de carril

- Se dirige el vehículo de forma manual, se acelera o se frena bruscamente.
- La velocidad del vehículo es inferior a 65 km/h.
- Se activa el sistema antibloqueo de frenos, de control de estabilidad o de control de tracción.
- En carriles estrechos.

Es posible que el sistema no corrija el posicionamiento en el carril en alguna de las siguientes circunstancias:

- Fuertes vientos.
- Superficies irregulares.
- Cargas pesadas o irregulares.
- Presión de inflado incorrecta

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL



Para activar el sistema de mantenimiento de carril, pulse el botón del volante.

Para desactivar el sistema de mantenimiento de carril, pulse el botón del volante dos veces.

Nota: Cuando se activa o se desactiva el sistema, aparece un mensaje en la pantalla de información que muestra su estado.

Nota: El sistema siempre se activa al arrancar el vehículo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO DE SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.

3. Pulse **Sistema de mantenimiento de carril**.
4. Pulse **Modo**.
5. Seleccione un ajuste.

AJUSTES DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

Puede seleccionar uno de los dos modos en la pantalla táctil:

- Modo Ayuda.
- Modo de alerta y ayuda.

Nota: El sistema recuerda el último modo cuando arranca el vehículo.

Ajuste de la intensidad de vibración del volante

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Pulse **Sistema de mantenimiento de carril**.
4. Pulse **Intensidad de alerta**.
5. Seleccione un ajuste.

Nota: Este ajuste no afecta al modo Ayuda.

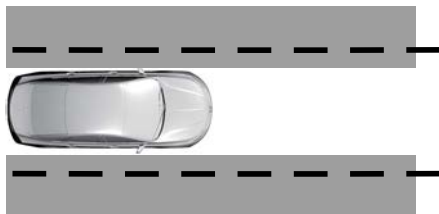
MODO DE AYUDA

QUÉ ES EL MODO DE AYUDA

El modo Ayuda proporciona asistencia a la dirección temporal para dirigir el vehículo hacia el centro del carril.

Sistema de mantenimiento de carril

CÓMO FUNCIONA EL MODO DE AYUDA



El sistema de mantenimiento de carril le ayuda cuando se produce un cambio de carril involuntario. El sistema aplica una pequeña corrección a la dirección para dirigir el vehículo hacia el centro del carril.

Nota: Cuando está activado el modo de ayuda y el sistema no detecta ninguna actividad de dirección durante un breve periodo de tiempo, por ejemplo sujetar suavemente el volante, el sistema le avisa de que ponga las manos en el volante.

Nota: El modo de ayuda vuelve a estar activo tras haber devuelto el vehículo al centro del carril.

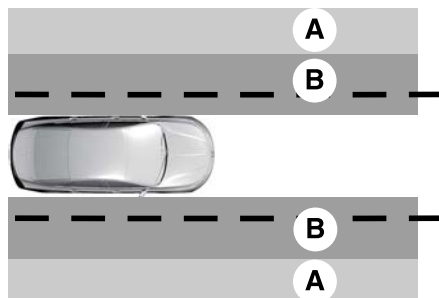
MODO DE ALERTA Y AYUDA

QUÉ ES EL MODO DE ALERTA Y AYUDA

El modo de ayuda y alerta combina tanto el modo de ayuda como la alerta con vibración del volante.

CÓMO FUNCIONA EL MODO DE ALERTA Y AYUDA

El modo de alerta y ayuda proporciona asistencia temporal a la dirección hacia el centro del carril cuando el sistema detecta un cambio de carril involuntario. Si el vehículo sigue desplazándose fuera del carril, el volante vibrará.



A Alerta.

B Ayuda.

Nota: El diagrama ilustra la cobertura general. No proporciona los parámetros de zona exactos.

TESTIGOS DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

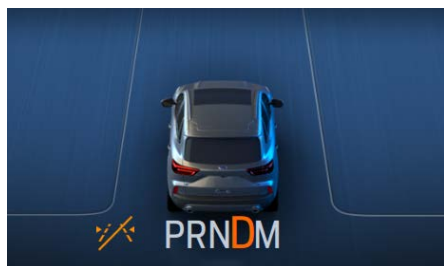


Sistema de mantenimiento de carril

Cuando se enciende el sistema y el sistema detecta marcas de carril, un testigo verde y marcas de carril blancas aparecen en la pantalla del cuadro de instrumentos.



Cuando la velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 65 km/h o el sistema no detecta las marcas de carril, aparece un testigo gris y marcas de carril grises.



Al desactivar el sistema, aparece un indicador ámbar tachado y marcas de carril grises.

ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO

QUÉ ES LA ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO

La alerta de cambio de carril es una extensión del sistema de mantenimiento de carril que proporciona una advertencia de punto ciego y asistencia a la dirección durante los cambios de carril si detecta vehículos adyacentes.

CÓMO FUNCIONA LA ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO



El sistema se activa y desactiva mediante el botón del sistema de mantenimiento de carril del volante.

La función de alerta de cambio de carril se activa cada vez que selecciona "Ayuda" o "Alerta+Ayuda" en el sistema de mantenimiento de carril.

Durante los cambios de carril, el diseño de la función de alerta de cambio de carril detecta los vehículos en el ángulo muerto o que se aproximan a él y proporciona una alerta, además de asistencia a la dirección para dirigir su vehículo de vuelta a su carril.

Cuando se activa, este sistema funciona con o sin el uso de intermitentes y luces de ráfagas.

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

LIMITACIONES DE LA ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO

Todas las limitaciones del sistema presentes en el sistema de mantenimiento de carril básico se aplican también a la alerta de cambio de carril con detector de punto muerto.

Sistema de mantenimiento de carril

La alerta de cambio de carril con detector de punto muerto no funciona en las circunstancias siguientes:

- Cuando no se detecta ninguna o solo una de las dos marcas de carril.
- Uno o ambos sensores de radar traseros están bloqueados o defectuosos.
- Un remolque está enganchado al vehículo.

Nota: Los portabicicletas y portaequipajes pueden generar alertas falsas debido a la obstrucción del sensor. Recomendamos desactivar la función al utilizar portabicicletas o portaequipajes.

Nota: El sistema no reconoce el remolque si este se engancha sin conectores eléctricos. Recomendamos apagar la alerta de cambio de carril si se engancha un remolque sin conectores eléctricos.

La alerta de cambio de carril puede tener dificultades para detectar peligros en las circunstancias siguientes:

- Si un vehículo se acerca por un carril adyacente a una velocidad relativa muy superior a la de su vehículo.
- En condiciones meteorológicas adversas que obstruyan los sensores.

TESTIGOS DE LA ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO

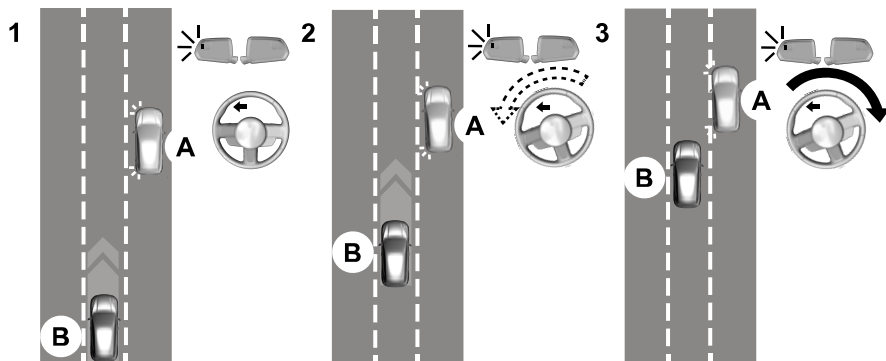


Diagrama 1: el vehículo A usa su intermitente izquierdo mientras se prepara para cambiar del carril derecho al carril central. El vehículo B ya está en el ángulo muerto del vehículo A, lo que hace que el indicador de alerta del sistema de información de ángulo muerto parpadee en el espejo exterior.

Diagrama 2: el conductor del vehículo A comienza a girar hacia el carril central sin detectar al vehículo B.

Diagrama 3: el sistema de alerta de cambio de carril con detector de ángulo muerto gira en sentido contrario para avisar al conductor del vehículo A de que debe dirigir su vehículo de nuevo al carril derecho para intentar evitar una posible colisión con el vehículo B.

Sistema de mantenimiento de carril

El testigo de mantenimiento en carril o la marca de carril amarilla en el cuadro de instrumentos indican la activación de la asistencia de ángulo muerto. Además, el indicador de alerta del sistema de información de ángulo muerto parpadea

en el retrovisor exterior en el mismo lado de la detección. Para obtener más información, Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 336)..

ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Alerta de cambio de carril no disponible Remolque enganchado	Se muestra si engancha un remolque al vehículo.
Alerta de cambio de carril no disponible Sensor lateral bloqueado	Se muestra si los sensores del sistema de información de puntos ciegos están bloqueados.
Sistema de alerta de cambio de carril averiado	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL CON DETECTOR DE PUNTO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

QUÉ ES LA ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL CON DETECTOR DE PUNTO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

La alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque es una extensión del sistema de mantenimiento de carril que proporciona una advertencia de punto ciego y asistencia a la dirección durante los cambios de carril si detecta vehículos adyacentes.

Nota: Al enganchar un remolque debe configurarlo para que el sistema pueda reconocerlo. Véase **Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque** (página 338)..

CÓMO FUNCIONA LA ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL CON DETECTOR DE PUNTO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE



El sistema se activa y desactiva mediante el botón del sistema de mantenimiento de carril del volante.

Durante los cambios de carril, el diseño de la función de alerta de cambio de carril detecta los vehículos en el ángulo muerto o que se aproximan a él y proporciona una alerta, además de asistencia a la dirección para dirigir su vehículo de vuelta a su carril.

Sistema de mantenimiento de carril

Si se conecta un remolque compatible, la función se reduce a detectar tan solo los vehículos a ambos lados del vehículo y del remolque, extendiéndose hacia atrás desde los retrovisores exteriores hasta el final del remolque. Véase **Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque** (página 338)..

Cuando se activa, este sistema funciona con o sin el uso de intermitentes e intermitentes de averías.

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

LIMITACIONES DE ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL CON DETECTOR DE PUNTO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

Todas las limitaciones del sistema presentes en el sistema de mantenimiento de carril básico se aplican también a la alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque.

La alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque no funciona en las circunstancias siguientes:

- Cuando no se detecta ninguna o solo una de las dos marcas de carril.
- Uno o ambos sensores de radar traseros están bloqueados o defectuosos.
- El remolque enganchado no está configurado correctamente o no es compatible con el sistema. Véase **Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque** (página 338)..

Nota: La alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque podría tener un rendimiento reducido si conecta un remolque al vehículo.

Nota: El sistema no reconoce el remolque si este se engancha sin conectores eléctricos. Se recomienda desactivar la alerta de cambio de carril con cobertura de remolque si se engancha un remolque sin conectores eléctricos.

La alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque puede tener dificultades para detectar peligros en las circunstancias siguientes:

- Si un vehículo se acerca por un carril adyacente a una velocidad relativa muy superior a la de su vehículo.
- En condiciones meteorológicas adversas que obstruyan los sensores.
- El enganche de portabicicletas o portaequipajes puede generar falsas alertas debido a la obstrucción del sensor.

Sistema de mantenimiento de carril

INDICADORES DE ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL CON DETECTOR DE PUNTO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

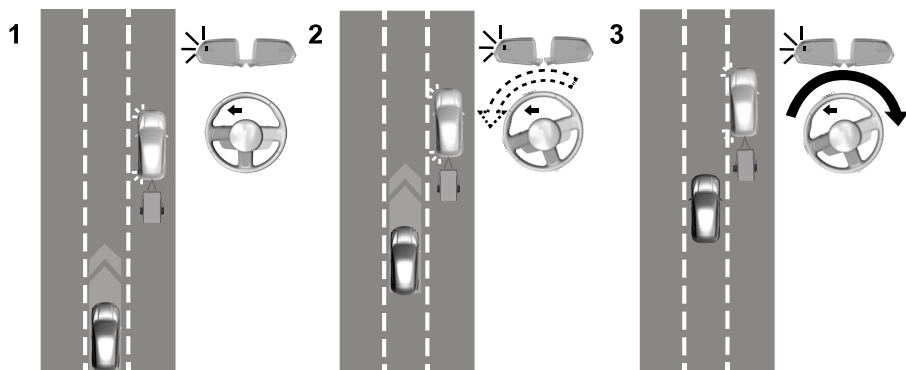


Diagrama 1: el vehículo A usa su intermitente izquierdo mientras se prepara para cambiar del carril derecho al carril central. El vehículo B ya está en el carril central y acaba de entrar en el ángulo muerto del vehículo A, lo que hace que el indicador de alerta del sistema de información de ángulo muerto parpadee en el espejo exterior.

Diagrama 2: el conductor del vehículo A comienza a girar hacia el carril central sin detectar al vehículo B.

Diagrama 3: el sistema de alerta de cambio de carril con detector de ángulo muerto gira en sentido contrario para avisar al conductor del vehículo A de que debe dirigir su vehículo de nuevo al carril derecho para intentar evitar una posible colisión con el vehículo B.

El testigo de mantenimiento en carril o la marca de carril amarilla en el panel de instrumentos indican la activación de la alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque. Además, el indicador de alerta del sistema de información de ángulo muerto parpadea en el retrovisor exterior en el mismo lado de la detección. Para obtener más información Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 336)..

Sistema de mantenimiento de carril

ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL CON DETECTOR DE PUNTO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Alerta de cambio de carril no disponible Remolque enganchado	Aparece si se engancha un remolque más ancho que 2,4 m y la longitud total desde el enganche del remolque hasta la parte trasera del mismo es mayor que 10 m hasta el vehículo. Véase Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque (página 338)..
Alerta de cambio de carril no disponible Sensor lateral bloqueado	Se muestra si los sensores del sistema de información de puntos ciegos están bloqueados.
Sistema de alerta de cambio de carril averiado	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Sistema mantenimiento en carril averiado Revisar	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Cámara delantera no disponible temporalmente	El sistema ha detectado una situación que ha hecho que el sistema no esté disponible provisionalmente.
Cámara delantera Baja visibilidad Limpiar cristal	El sistema ha detectado una situación que requiere que limpie el parabrisas para el correcto funcionamiento.
Cámara delantera averiada Revisar	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Mantener las manos en el volante	El sistema le solicita que mantenga las manos en el volante.

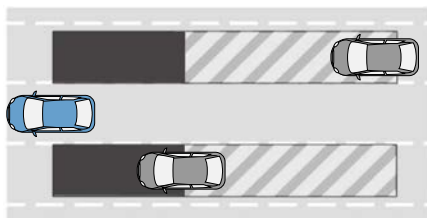
Sistema de información de ángulo muerto

QUÉ ES EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

El sistema de información de ángulo muerto se ha diseñado para detectar los vehículos que pueden encontrarse en la zona de ángulo muerto.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

El sistema se ha diseñado para detectar vehículos que se encuentren en la zona de puntos ciegos. La zona de detección se encuentra a ambos lados del vehículo, partiendo de los retrovisores hasta aproximadamente 4 m más allá del parachoques trasero. La zona de detección se extiende a aproximadamente 18 m más allá del parachoques trasero cuando la velocidad del vehículo supera los 48 km/h para avisarle de vehículos que se aproximen a más velocidad.



PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO



PELIGRO: No utilice el sistema de información de ángulo muerto como sustitución a utilizar el retrovisor interior y los retrovisores exteriores ni a mirar por encima del hombro antes de cambiar de carril. No utilice el sistema de información de ángulo muerto como sustitución a conducir con precaución.



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: En condiciones meteorológicas muy adversas, como nieve, hielo, fuertes lluvias o niebla, puede que el sistema no funcione correctamente. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.



PELIGRO: Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.



PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos que absorban reflejos. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

Sistema de información de ángulo muerto

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

El sistema no funciona en posición de estacionamiento (P) o marcha atrás (R).

Nota: El sistema no evita el contacto con otros vehículos. No se ha diseñado para detectar vehículos estacionados, peatones, animales u otras infraestructuras.

Nota: Puede que el sistema no le alerte si un vehículo pasa rápidamente por la zona de detección.

Nota: Si se bloquean los sensores, el rendimiento del sistema podría verse afectado.

Nota: Puede que el sistema no funcione correctamente al conducir con un remolque. En los vehículos con un módulo de remolque y una barra de remolque autorizados por Ford, el sistema se apaga al enganchar un remolque. En los vehículos con un módulo de remolque o barra de remolque de posventa, es recomendable apagar el sistema para enganchar un remolque.

REQUISITOS DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

El sistema se activa cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- Arranca el vehículo.
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.

Nota: El sistema no funciona en posición de marcha atrás (R).

REQUISITOS DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

El sistema se activa cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- Arranca el vehículo.
- Cambia a la posición de avance (D).
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.

Nota: El sistema no funciona en posición de estacionamiento (P) o marcha atrás (R).

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Active o desactive **BLIS**.

Cuando se desactiva el sistema de información de ángulo muerto, se enciende el testigo y aparece un mensaje. Los indicadores de alertas parpadean dos veces al encender o apagar el sistema.

Nota: El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

Sistema de información de ángulo muerto

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO



Los sensores se encuentran detrás del parachoques trasero en ambos lados de su vehículo.

Nota: Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.

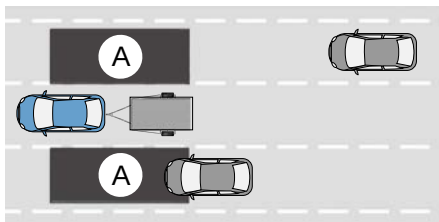
Nota: No cubra los sensores con pegatinas del parachoques, componentes de reparación u otros objetos.

Nota: Si se bloquean los sensores, el rendimiento del sistema podría verse afectado.

Si los sensores se bloquean, puede aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. Los indicadores de alertas permanecen iluminados, pero el sistema no le avisa.

SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

QUÉ ES EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE



El sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque está diseñado para detectar vehículos que podrían haber entrado en la zona del ángulo muerto.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

El sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque está diseñado para detectar vehículos que podrían haber entrado en la zona del ángulo muerto. La zona de detección se encuentra a ambos lados del vehículo y el remolque, desde los retrovisores exteriores hasta aproximadamente el final del remolque. Cuando se engancha un remolque y se ha configurado un remolque, el sistema de información de ángulo muerto con remolque se activa al conducir hacia adelante a más de 10 km/h.

Sistema de información de ángulo muerto

Puede definir la longitud del remolque, seleccionar un remolque o desactivar el sistema de información de ángulo muerto con remolque.

Nota: El sistema recuerda la última configuración de remolque cuando arranca el vehículo.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

Algunos remolques pueden provocar ligeros cambios en el rendimiento del sistema:

- Los remolques de caja ancha, especialmente los que son más anchos que el vehículo remolcador, pueden provocar que se produzcan falsas alertas al circular cerca de alguna infraestructura o de coches estacionados en las inmediaciones. También pueden producirse falsas alarmas al hacer un giro de 90 grados o conducir por una glorieta.
- Los remolques anchos con longitud total superior a 6 m pueden provocar alertas con retraso cuando algún vehículo realice un adelantamiento a gran velocidad.
- Los remolques de caja con anchura superior a 2,4 m pueden provocar alertas con antelación al adelantar a un vehículo.
- Los remolques de caja articulada o apuntada con una anchura superior a 2,4 m pueden provocar alertas con retraso cuando un vehículo que circula a la misma velocidad que el suyo cambia de carril.

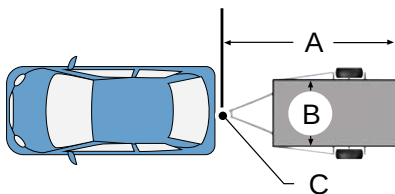
ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO CON COBERTURA DE REMOLQUE

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Pulse **BLIS**.
4. Active o desactive **BLIS del remolque**.

Cuando encienda o apague el sistema, se encenderá un testigo y los indicadores de alertas parpadearán dos veces.

Nota: El sistema se desactiva y aparece un mensaje cuando está enganchado un remolque pero no está configurado ni seleccionado.

SELECCIÓN DE LA LONGITUD DE UN REMOLQUE



- A Longitud del remolque.
B Anchura del remolque.
C Enganche del remolque.

El sistema funciona solo si la anchura delantera del remolque es inferior a 2,4 m y la longitud total desde el enganche del remolque hasta la parte trasera del remolque es inferior a 10 m.

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Remolque**.
3. Presione **Añadir remolque** y siga las instrucciones en pantalla.

Sistema de información de ángulo muerto

- Presione **BLIS del remolque** y siga las instrucciones en pantalla.

Nota: Es necesario introducir las medidas correctas para que el sistema funcione según lo esperado.

Nota: Si coloca portadores de cargas, como bastidores portabicicletas o portacargas con iluminación eléctrica, introduzca una longitud de 1 m. La alerta de tráfico cruzado se mantiene activada.

SELECCIÓN DE UN REMOLQUE

Si se selecciona un remolque en la pantalla central antes de enganchar un remolque, el sistema cargará dicha configuración y aparecerá un mensaje de información en la pantalla del cuadro de instrumentos al enganchar el remolque.

- Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
- Pulse **Remolque**.
- Pulse **Seleccionar remolque activo**.
- Seleccione un remolque disponible.

INDICADORES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO



Quando el sistema detecta un vehículo, se ilumina un indicador de alertas en el retrovisor exterior del lado del vehículo por el que se acerca el otro. Si se activan los intermitentes de ese lado del vehículo, el indicador de alerta parpadeará.

Nota: Puede que el sistema no le alerte si un vehículo pasa rápidamente por la zona de detección.

SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO – TESTIGOS



Si el sistema detecta una avería, se enciende un icono y aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

SISTEMAS DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
BLIS no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Se muestra si los sensores del sistema de información de puntos ciegos están bloqueados.
BLIS desactivado Remolque enganchado	Se muestra si engancha un remolque al vehículo.
Sistema BLIS averiado	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Nota: Si se desactiva el sistema de información de ángulo muerto, pero permanece activa la alerta de cambio de carril, pueden aparecer los siguientes mensajes.

Sistema de información de ángulo muerto

Mensaje	Descripción
Alerta de cambio de carril no disponible Remolque enganchado	Se muestra si engancha un remolque al vehículo.
Alerta de cambio de carril no disponible Sensor lateral bloqueado	Se muestra si los sensores del sistema de información de puntos ciegos están bloqueados.
Sistema de alerta de cambio de carril averiado	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Advertencia de salida

QUÉ ES ADVERTENCIA DE SALIDA

La advertencia de salida proporciona una alerta visual y acústica cuando un ocupante del vehículo abre una puerta hacia el tráfico que se aproxima. Utiliza sensores de radar para avisarle de los objetos del tráfico.

CÓMO FUNCIONA LA ADVERTENCIA DE SALIDA

La alerta de salida detecta objetos de tráfico, como vehículos, ciclistas, patinetes y motocicletas que se acercan al vehículo por la parte trasera y cruzan hacia la zona de alerta de salida. Las zonas de alerta de salida están ubicadas a lo largo de los lados izquierdo y derecho del vehículo y se extienden hasta un poco más allá de lo que ocupa una puerta completamente abierta. El sistema de alerta de salida se activa una vez que ha arrancado el vehículo y este no se está moviendo. La advertencia de salida funciona en cualquier posición de marcha.



Nota: El sistema no puede detectar animales, peatones con movimiento lento ni cualquier tipo de objeto estacionario.

PRECAUCIONES DE LA ADVERTENCIA DE SALIDA

PELIGRO: El sistema no sirve para alertar de posibles colisiones o evitarlas.

PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

PELIGRO: El sistema de alerta de salida se activa una vez que ha arrancado el vehículo y este no se está moviendo. La alerta de salida solo está activa cuando el vehículo está encendido.

PELIGRO: Preste atención siempre a la situación del tráfico y a los alrededores del vehículo.

PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

PELIGRO: Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos que absorban reflejos. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

Advertencia de salida

LIMITACIONES DE LA ADVERTENCIA DE SALIDA

La alerta de salida se apaga aproximadamente tres minutos después de apagar el vehículo o inmediatamente después de cerrar las puertas. Cuando la batería del vehículo está baja y el vehículo está apagado, la advertencia de salida se apaga para conservar la energía de la batería. Cuando se apaga la alerta de salida, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Nota: No utilice la alerta de salida como alternativa a prestar atención al salir del vehículo.

Nota: El sistema no impide el contacto con otros vehículos cerrando las puertas automáticamente.

Nota: Es posible que el sistema no le informe ni le avise si un objeto de tráfico se acerca demasiado rápido o si la posición de estacionamiento impide la detección.

TESTIGOS DE ADVERTENCIA DE SALIDA



Cuando la alerta de salida detecta un objeto de tráfico que se aproxima por un lado, se ilumina el indicador de alerta correspondiente en el retrovisor exterior.

Si la alerta de salida está activa, el mismo indicador de alerta parpadea. Véase

Indicadores del sistema de información de ángulo muerto (página 340)..

Además del indicador del espejo, también hay un indicador visual en la pantalla táctil que indica de qué lado se ha detectado un objeto de tráfico.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ADVERTENCIA DE SALIDA

Puede desactivar el sistema de alerta de salida en la pantalla táctil.

Nota: El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DE ADVERTENCIA DE SALIDA



Los sensores van montados detrás del parachoques trasero en ambos lados de su vehículo.

Nota: Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.

Nota: No cubra los sensores con pegatinas del parachoques, componentes de reparación u otros objetos.

Nota: Si se bloquean los sensores, la precisión del sistema puede verse afectada.

Advertencia de salida

ADVERTENCIA DE SALIDA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ADVERTENCIA DE SALIDA – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Lado derecho: compruebe el entorno antes de salir	La alerta de salida derecha está activa.
Lado izquierdo: compruebe el entorno antes de salir	La alerta de salida izquierda está activa.
Alerta de salida desactivándose Salga con cuidado	Aparece cuando el sistema de alerta de salida se apaga o se desconecta.
Sistema de alerta de salida averiado	Aparece cuando el sistema de advertencia de salida detecta algún error del sistema.

Alerta de tránsito en intersecciones

QUÉ ES LA ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

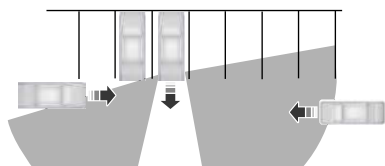
El sistema está diseñado para alertarle de usuarios de la carretera y objetos de tráfico que se acercan por los laterales traseros y por detrás de su vehículo cuando cambia a marcha atrás (R).

Si continúa retrocediendo después de que el sistema le avise, el sistema está diseñado para aplicar los frenos si aún detecta usuarios de la vía u objetos de tráfico que se aproximan. Si el sistema acciona los frenos, aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

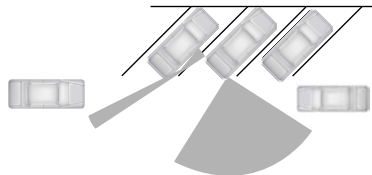
Nota: Puede haber casos en los que se produzca un frenado inesperado o no deseado. Puede anular esto presionando firmemente el pedal del acelerador.

CÓMO FUNCIONA LA ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

La alerta de tráfico cruzado está diseñada para detectar a los usuarios de la carretera o a los objetos de tráfico que se acerquen a una velocidad mínima de 8 km/h. La cobertura puede disminuir si los sensores están obstruidos de forma parcial, en su mayor parte o completamente.



El sensor del lado izquierdo está solo parcialmente obstaculizado y la zona de cobertura del lado derecho es total.



La zona de cobertura también disminuye cuando se aparca en ángulos cerrados. El sensor del lado izquierdo está prácticamente obstruido y la zona de cobertura en ese lado es muy reducida.

Nota: La marcha atrás lenta ayuda a aumentar el área de cobertura y la eficacia.

El sistema solo acciona los frenos durante un corto periodo de tiempo cuando se produce un evento. Tome medidas tan pronto como note que el sistema aplica los frenos para mantener el control de su vehículo, el sistema no lo hará por usted.

Vista de alerta de tráfico cruzado

Cuando cambia a la posición de marcha atrás (R) y el sistema detecta a usuarios de la carretera u objetos de tráfico que se aproximan por los lados detrás del vehículo, activa automáticamente la vista de la cámara de 180 grados. Cuando la trayectoria prevista está libre de tráfico cruzado, la cámara vuelve automáticamente a la vista anterior.

Nota: En función de las opciones del vehículo y de la región, es posible que la vista de alerta de tráfico cruzado no esté disponible.

Alerta de tránsito en intersecciones

PRECAUCIONES DE ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.



PELIGRO: Para evitar lesiones, extreme siempre las precauciones con la marcha atrás (R) y cuando utilice el sistema de detección.



PELIGRO: En condiciones meteorológicas muy adversas, como nieve, hielo, fuertes lluvias o niebla, puede que el sistema no funcione correctamente. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.



PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos que absorban reflejos. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.



PELIGRO: Los sistemas de control del tráfico, las luces fluorescentes, las inclemencias meteorológicas, los frenos neumáticos, los motores externos y los ventiladores pueden afectar al funcionamiento correcto del sistema de detección. Esto podría provocar una reducción del rendimiento o alertas falsas.



PELIGRO: Algunas situaciones y objetos impiden la detección de peligros, por ejemplo, el tiempo adverso, los tipos de vehículos no convencionales y los peatones. Utilice los frenos siempre que sea necesario. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: No utilice el sistema con accesorios que sobresalgan más allá de los bordes delanteros o traseros del vehículo; por ejemplo, una bola de enganche de remolque o un soporte de bicicletas. El sistema no puede realizar correcciones para tener en cuenta la longitud adicional de los accesorios.



PELIGRO: No utilice el sistema de alerta de tráfico cruzado como sustitución a utilizar el retrovisor interior y los retrovisores exteriores ni a mirar por encima del hombro antes de salir de una plaza de estacionamiento. El sistema de alerta de tráfico cruzado no le exime de conducir de forma responsable.

Alerta de tránsito en intersecciones

Nota: *Ciertos dispositivos complementarios alrededor del parachoques pueden provocar un comportamiento inesperado del sistema. Por ejemplo, enganches de remolque grandes, soportes para bicicletas o tablas de surf, soportes para matrículas, contenedores de combustible, cubiertas de parachoques o cualquier otro dispositivo pueden bloquear la zona de detección normal del sistema. Desmonte el dispositivo complementario para evitar un comportamiento inesperado del sistema.*

Nota: *Si el vehículo sufre daños en el parachoques o en el salpicadero y lo deja desalineado o doblado, podría alterarse la zona de detección y provocar una medición imprecisa de los obstáculos o dar lugar a alertas falsas.*

Nota: *La carga del vehículo y los cambios de suspensión pueden afectar en el ángulo de los sensores y pueden cambiar la zona de detección normal del sistema, lo que da lugar a una medida imprecisa de los obstáculos o alertas falsas.*

Nota: *Es posible que experimente una reducción del rendimiento del sistema en superficies de carretera que limite la deceleración. Por ejemplo, carreteras con hielo, grava suelta, barro o arena.*

LIMITACIONES DE ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

Es posible que el sistema no funcione correctamente si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- Hay algo que bloquea los sensores.
- Hay vehículos aparcados de forma adyacente u objetos que obstruyen los sensores.
- Los objetos de tráfico se acercan a velocidades inferiores a 8 km/h o superiores a 60 km/h.

- La velocidad de su vehículo es superior a 12 km/h.
- Está dando marcha atrás para salir de un espacio de estacionamiento situado en curva.
- Si desactiva el sistema de tracción, la alerta de tráfico cruzado no aplica los frenos.

Nota: *El sistema no alerta sobre pequeños objetos estacionarios y en movimiento.*

Limitaciones de alerta de tránsito en intersecciones con un remolque enganchado

El sistema permanece activo cuando se engancha un remolque a vehículos con sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque en las siguientes condiciones:

- Conecta un portabicicletas o un portaequipajes con una longitud máxima de 1 m.
- Configura la longitud del remolque a 1 m en la pantalla táctil.

Nota: *Puede que el sistema no funcione correctamente al conducir con un remolque. En los vehículos con módulo de remolque y barra de remolque homologados, el sistema se desactiva al enganchar un remolque superior a 1 m. En los vehículos con un módulo de remolque o barra de remolque de posventa, es recomendable apagar el sistema para enganchar un remolque.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.

Alerta de tránsito en intersecciones

3. Active o desactive **Alerta tráfico cruzado**.

Nota: Cuando activa o desactiva la alerta de tráfico cruzado, los indicadores de alerta parpadean dos veces.

Nota: El sistema se activa cada vez que conecta el encendido.

Activación y desactivación de la vista de alerta de tráfico cruzado

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Active o desactive **Vista de alerta de tráfico cruzado**.

Nota: El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

Nota: En función de las opciones del vehículo y de la región, es posible que la vista de alerta de tráfico cruzado no esté disponible.

Activación y desactivación de la frenada en tráfico cruzado

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Active o desactive **Frenada en tráfico cruzado**.

Nota: En función de las opciones del vehículo y de la región, es posible que la frenada en tráfico cruzado no esté disponible. La parte de frenada forma parte del asistente de frenada marcha atrás. Véase **Asistente de frenada marcha atrás** (página 265)..

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DE ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES



Los sensores se encuentran en las esquinas traseras a ambos lados del vehículo.

Nota: Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.

Nota: No cubra los sensores con pegatinas del parachoques, componentes de reparación u otros objetos.

Nota: Si se bloquean los sensores, el rendimiento del sistema podría verse afectado.

Si los sensores se bloquean, puede aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

INDICADORES DE ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES



Cuando el sistema detecta un vehículo que se aproxima, suena un tono, se enciende un indicador de alerta en el retrovisor exterior correspondiente y aparecen flechas en la pantalla táctil para mostrar por qué lado se acerca el vehículo.

Alerta de tránsito en intersecciones

Si el sistema no funciona correctamente, aparece un mensaje. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Nota: En condiciones excepcionales, el sistema podría alertarle o accionar los frenos incluso si no hay nada en la zona de detección, por ejemplo, un vehículo que pasa lejos del suyo.

ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Alerta tráfico cruzado	Se muestra cuando el sistema detecta un vehículo. Compruebe el tráfico cercano.
Tráfico cruzado no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Se muestra si los sensores del sistema de alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Limpie los sensores. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Sistema tráfico cruzado averiado	Se ha producido una anomalía en el sistema. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Alerta tráfico cruzado desactivada Remolque enganchado	Se muestra si engancha un remolque al vehículo.
Alerta tráfico cruzado Frenando	Se muestra si el sistema acciona los frenos. Compruebe el tráfico cercano.

Nota: Si el vehículo tiene asistente de frenada marcha atrás Véase **Asistente de frenada marcha atrás – Mensajes informativos** (página 267)..

Asistente precolisión

QUÉ ES EL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

El asistente de precolisión detecta a otros usuarios de la carretera y le advierte de su presencia. Si no responde, el sistema aplica automáticamente los frenos.

CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

El sistema se activa a velocidades de 5 km/h y superiores.



Si su vehículo se acerca rápidamente a otro vehículo que está parado, a un vehículo que circula en la misma dirección o bien a un peatón o ciclista situado en su trayectoria de conducción, el sistema está diseñado para ofrecer tres niveles de funcionalidad.

Nivel de funcionalidad	Descripción
Alerta	Si está activado, parpadeará una advertencia y sonará un aviso.
Asistencia al frenado	El sistema está diseñado para ayudar a reducir la velocidad del impacto preparando los frenos para una frenada rápida. El sistema no acciona automáticamente los frenos. Si pisa el pedal del freno, el sistema acciona el frenado adicional hasta alcanzar la fuerza de frenado máxima, incluso si pisa ligeramente el pedal del freno.
Asistente de frenada de emergencia	El sistema está diseñado para accionar los frenos si detecta que hay una colisión inminente. Esto puede ayudar a mitigar el impacto o evitar la colisión.

Asistente de pre-colisión: vehículos que se aproximan

El asistente de pre-colisión: vehículos que se aproximan amplía la función del asistente precolisión a los vehículos que se aproximan dentro de su mismo carril. El sistema puede ayudar a reducir la gravedad de un choque ofreciéndole una advertencia y aplicando automáticamente los frenos. La detección de vehículos que se aproximan está activa si conduce su vehículo por encima de 30 km/h.

CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN CON ASISTENCIA EN INTERSECCIONES

El sistema funciona al girar hacia la trayectoria de un vehículo que se aproxima o bien cuando un peatón o ciclista cruza la carretera. La detección de vehículos que se aproximan está activa si conduce su vehículo a velocidades de hasta 30 km/h. La detección de peatones o ciclistas que cruzan en una intersección está activa si conduce el vehículo a velocidades de hasta

Asistente precolisión

30 km/h. El sistema también funciona cuando se acerca a la trayectoria de un vehículo que se cruza. La detección de vehículos que se cruzan está activa si conduce su vehículo a velocidades de hasta 65 km/h.

PRECAUCIONES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: El sistema no funciona durante aceleraciones o giros bruscos. En caso de no tener cuidado, podrían producirse colisiones o lesiones físicas.



PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione a pleno rendimiento si hace frío o en condiciones meteorológicas adversas. La nieve, el hielo, la lluvia, el rocío y la niebla pueden influir negativamente en el sistema. Mantenga la cámara delantera y el radar sin nieve ni hielo. Si no se sigue esta instrucción, se podría perder el control del vehículo, provocar lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Su vehículo tiene un parabrisas no autorizado por Ford, puede que el sistema no funcione correctamente. No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.



PELIGRO: El rendimiento del sistema podría verse reducido en situaciones en las que la capacidad de detección de la cámara del vehículo esté limitada. Entre estas situaciones se encuentran, entre otras, la luz solar directa o poco intensa, vehículos por la noche sin luces traseras, tipos de vehículos no convencionales, peatones o ciclistas con fondos complejos, peatones corriendo o ciclistas moviéndose rápidamente, peatones o ciclistas parcialmente en la sombra y peatones o ciclistas que el sistema no puede distinguir en un grupo. No tomar medidas de seguridad podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: El sistema del asistente de precolisión con asistencia a la frenada no puede ayudar a evitar todas las colisiones. En todo momento, su criterio debe prevalecer sobre el sistema. El sistema no evita la necesidad de mantener la distancia y la velocidad correctas.

LIMITACIONES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

El sistema no está diseñado para detectar animales.

Asistente precolisión

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN - VEHÍCULOS SIN: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO



La cámara está colocada detrás del retrovisor interior.

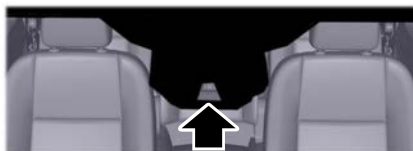
Nota: Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.

Nota: No limpie los sensores con objetos puntiagudos.

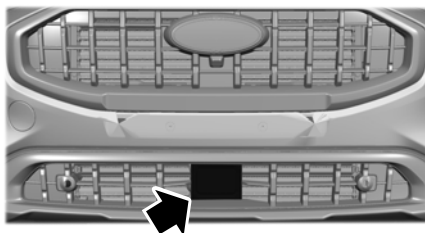
Nota: Si el vehículo sufre algún daño que desalinee los sensores, podría provocar medidas imprecisas o falsas alarmas.

Si se bloquean los sensores, la precisión del sistema podría verse afectada. Podría aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO



La cámara está colocada detrás del retrovisor interior.



El sensor de radar está detrás de la rejilla del radiador, debajo de la placa de matrícula.

Nota: Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.

Nota: No limpie los sensores con objetos puntiagudos.

Nota: Si el vehículo sufre algún daño que desalinee los sensores, podría provocar medidas imprecisas o falsas alarmas.

Asistente precolisión

Si se bloquean los sensores, la precisión del sistema podría verse afectada. Podría aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

INDICACIÓN DE DISTANCIA

QUÉ ES EL INDICADOR DE LA DISTANCIA DE SEGURIDAD

Las pantallas de indicación de distancia en el cuadro de instrumentos muestran el intervalo de tiempo con los vehículos delante de usted que viajan en la misma dirección.

Nota: El gráfico no aparece si activa el control automático de velocidad o el control automático adaptativo de velocidad.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL INDICADOR DE LA DISTANCIA DE SEGURIDAD

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Pulse **Asistente de pre-colisión**.
4. Active o desactive **Indicación de distancia**.

INDICADOR DE INDICACIÓN DE DISTANCIA

Velocidad del vehículo	Sensibilidad del sistema	Color del indicador de distancia	Separación de distancia	Separación de tiempo
100 km/h	Normal	Gris.	Más de 25 m.	Más de 0,9 segundos.
		Amarillo.	17–25 m.	0,6–0,9 segundos.
		Rojo.	Menos de 17 m.	Menos de 0,6 segundos.

FORWARD ALERT

QUÉ ES LA FORWARD ALERT

Cuando su vehículo se aproxima rápidamente a otro vehículo, parpadea una luz de advertencia y suena un aviso para advertirle del riesgo de colisión con el vehículo de delante.

AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DE LA FORWARD ALERT

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Pulse **Asistente de pre-colisión**.
4. Pulse **Sensibilidad alerta**.
5. Seleccione un ajuste.

Asistente precolisión

ASISTENTE DE FRENADA DE EMERGENCIA

QUÉ ES EL ASISTENTE DE FRENADA DE EMERGENCIA

El asistente de frenada de emergencia es un sistema de seguridad activo que activa los frenos del vehículo cuando se detecta una posible colisión.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE DE FRENADA DE EMERGENCIA

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Pulse **Asistente de pre-colisión**.
4. Active o desactive **Asistente de frenada de emergencia**.

Nota: El asistente de frenada de emergencia se activa cada vez que se conecta el encendido.

Nota: Si desactiva el asistente de frenada de emergencia, también se desactiva el giro evasivo del volante.

ASISTENCIA DE DIRECCIÓN EVASIVA

QUÉ ES EL ASISTENTE DE DIRECCIÓN EVASIVA

Si su vehículo se aproxima rápidamente a un usuario de la carretera, el asistente de dirección evasiva le ayuda a esquivarlo.

Tras girar el volante para intentar no colisionar con el usuario de la carretera, el sistema aplica más rotación de dirección para ayudarle a evitar la colisión. Tras pasar al usuario de la carretera, el sistema aplica una rotación a la dirección cuando usted gira el volante para volver a incorporarse al carril. El sistema se desactiva una vez que pasa completamente al usuario de la carretera.

Nota: Por usuarios de la carretera se entienden los peatones o ciclistas que se encuentran en la trayectoria de su vehículo, otros vehículos detenidos en el mismo carril o vehículos que viajan en el mismo carril en la misma dirección que usted. Véase **Precauciones del asistente de precolisión** (página 351)..

LIMITACIONES DE LA ASISTENCIA DE DIRECCIÓN EVASIVA

El asistente de dirección evasiva solo se activa cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- El asistente de frenada de emergencia y el asistente de dirección evasiva están activados.
- El sistema detecta un usuario de la carretera que se encuentra delante y comienza a accionar los frenos.
- Usted realiza un giro brusco del volante para evitar la colisión con un usuario de la carretera.

Nota: El giro evasivo del volante no evita automáticamente la colisión con un usuario de la carretera. Si usted no gira el volante, el giro evasivo del volante no se activa.

Nota: El giro evasivo del volante no se activa si la distancia que guarda con el usuario de la carretera que se encuentra delante es demasiado corta y el sistema no puede evitar la colisión.

Asistente precolisión

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ASISTENCIA DE DIRECCIÓN EVASIVA

- 1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
- 2. Pulse **Asistencia al conductor**.
- 3. Pulse **Asistente de pre-colisión**.
- 4. Active o desactive **Giro evasivo del volante**.

Nota: La asistencia de dirección evasiva se activa cada vez que se conecta el encendido.

Nota: Si desactiva el asistente de frenada de emergencia, también se desactiva el giro evasivo del volante.

ASISTENTE DE PRECOLISIÓN – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ASISTENTE DE PRECOLISIÓN – TESTIGOS



Se enciende en la pantalla del cuadro de instrumentos para indicar si el sistema está deshabilitado, no está disponible o se ha degradado temporalmente debido a condiciones ambientales externas.

Nota: No es necesaria ninguna acción si la lámpara de advertencia se enciende sin que aparezca un mensaje informativo correspondiente. Véase **Precauciones del asistente de precolisión** (página 351)..

ASISTENTE DE PRECOLISIÓN – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Asistente precolisión no disponible	Se ha producido una anomalía en el sistema. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Asistente precolisión no disponible Sensor bloqueado	Los sensores están sucios. Limpie los sensores. Consulte la lista de posibles causas y acciones en la siguiente tabla. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.

Asistente precolisión

En la siguiente tabla se enumeran las posibles causas y detalles de aparición de un mensaje de sensor bloqueado.

Causa	Descripción
La superficie del radar en la rejilla del radiador está sucia u obstruida.	Limpie la rejilla del radiador de delante del radar o retire lo que la esté obstruyendo.
La superficie del radar está limpia pero el mensaje no desaparece de la pantalla.	Espere un momento. El sistema puede tardar unos minutos en detectar que ya no está obstruido.
Lluvia intensa, rocío, nieve o niebla interfieren en las señales del radar.	El sistema se ha desactivado temporalmente. El sistema debería reactivarse tras un breve periodo de tiempo en cuanto las condiciones climatológicas mejoren.
El radar está desalineado.	Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
El parabrisas delante de la cámara está sucio u obstruido.	Limpie la parte exterior del parabrisas de la parte delantera de la cámara.
El parabrisas de la parte delantera de la cámara está limpio, pero el mensaje no desaparece de la pantalla.	Espere un momento. La cámara puede tardar unos minutos en detectar que ya no está obstruida.
Calor excesivo en torno a la cámara.	Espere un momento. El mensaje debería desaparecer cuando disminuya la temperatura en torno a la cámara.

Alerta al conductor

QUÉ ES LA ALERTA AL CONDUCTOR

El sistema está diseñado para alertarle si determina que tiene somnolencia o que hay un deterioro en su conducción.

CÓMO FUNCIONA LA ALERTA AL CONDUCTOR

El sistema calculará el nivel de alerta de acuerdo con su comportamiento al volante en relación con las marcas de carril y otros factores cuando la velocidad del vehículo sea superior a aproximadamente 65 km/h.

El sistema de alerta se compone de dos fases:

1. Una alerta temporal que se emite para indicarle que se tome un descanso. Este mensaje se muestra solamente durante un breve lapso de tiempo.
2. Si no descansa y el sistema detecta que la conducción empeora, emitirá otra alerta. Este permanecerá en la pantalla del cuadro de instrumentos hasta que lo cancele.

PRECAUCIONES DE LA ALERTA AL CONDUCTOR



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.



PELIGRO: Si se siente cansado, haga descansos frecuentes. No espere a que el sistema lo avise.



PELIGRO: Ciertos estilos de conducción pueden provocar que el sistema emita una alerta incluso si no se siente cansado.



PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.



PELIGRO: El sistema no funcionará si el sensor no puede localizar las marcas de carril.



PELIGRO: Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.



PELIGRO: Si su vehículo está equipado con un paquete de suspensión no aprobado por nosotros, es posible que el sistema no funcione correctamente.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ALERTA AL CONDUCTOR

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Active o desactive **Driver Alert**.

Nota: El sistema se enciende automáticamente después de cada ciclo de encendido.

Alerta al conductor

INDICADORES DE LA ALERTA AL CONDUCTOR



Cuando el sistema detecta un problema, por ejemplo, que la

cámara está bloqueada o desalineada, aparece un símbolo de desactivación en la pantalla del cuadro de instrumentos. Si el símbolo sigue apareciendo, haga que revisen el vehículo lo antes posible.

ALERTA AL CONDUCTOR – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ALERTA AL CONDUCTOR – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Advertencia conductor cansado Mejor descanse	Se muestra cuando le recomendamos que se tome un descanso debido a niveles de alerta bajos.
Advertencia conductor cansado Descanse	Se muestra cuando se debe tomar un descanso debido a niveles de alerta bajos.
Cámara delantera Baja visibilidad Limpiar cristal	El sistema ha detectado una situación que requiere que limpie el parabrisas para el correcto funcionamiento.

Nota: En función de las opciones del vehículo y de la región, no están disponibles todos los mensajes.

Reconocimiento de señales de tráfico

QUÉ ES EL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

El sistema está diseñado para detectar señales de tráfico para informarle del límite de velocidad actual y de las normas para adelantamientos y de preferencia.

CÓMO FUNCIONA EL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

El reconocimiento de señales de tráfico utiliza un sensor situado detrás del retrovisor interior para detectar las señales de tráfico.

Los datos del mapa podrían influir en la detección de señales. Los datos de las señales de tráfico almacenados podrían influir en el valor del límite de velocidad indicado.

Nota: Esta función utiliza datos de mapas. Recomendamos tener activados todos los ajustes de Vehículo conectado para permitir que el contenido del mapa se actualice a la última versión. Véase **Ajustes de vehículo conectado** (página 480).. Si su mercado no está conectado, lleve su vehículo a un Taller Autorizado para realizar las actualizaciones periódicas.

El sistema detecta las señales de tráfico que sean reconocibles, como:

- Señales de límite de velocidad
- Señales de prohibido adelantar
- Señales de fin de límite de velocidad
- Señales de fin de prohibido adelantar
- Señales de parada.
- Señales de ceda el paso.

Nota: Es posible que la detección de las señales de stop y ceda el paso no esté disponible en su vehículo.

PRECAUCIONES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.

Nota: No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.

Nota: Utilice siempre piezas aprobadas de Ford al sustituir las bombillas de los faros. Es posible que con otras bombillas el rendimiento del sistema disminuya.

LIMITACIONES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

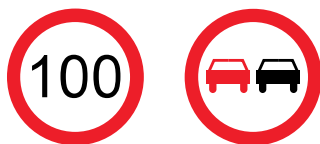
El sistema podría no detectar todas las señales de velocidad y podría leer señales de forma incorrecta.

Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, la niebla y los cambios radicales de iluminación pueden provocar que el sensor no funcione correctamente.

Reconocimiento de señales de tráfico

Si el vehículo está provisto de un paquete de suspensión no aprobado por Ford, el sistema podría no funcionar correctamente.

INDICADORES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO



El sistema puede mostrar dos señales de tráfico en paralelo.

Puede ver el estado en todo momento con la pantalla del cuadro de instrumentos.



Cuando el sistema no detecta una señal de velocidad, por ejemplo, cuando los datos del mapa de navegación no están disponibles durante un breve período de tiempo o el sistema no tiene entrada, aparece una señal de velocidad con dos guiones en la pantalla del cuadro de instrumentos.



Cuando el sistema detecta un problema, por ejemplo, cuando los datos del mapa de navegación no están disponibles durante un período prolongado, o la cámara está bloqueada o desalineada, aparece un símbolo de desactivación en la pantalla del cuadro de instrumentos. Si el símbolo sigue apareciendo, haga que revisen el vehículo lo antes posible.

El sistema muestra las señales de tráfico reconocibles en dos fases, como se explica a continuación:

1. Todas las señales de tráfico nuevas se mostrarán con mayor intensidad que las demás en la pantalla.
2. Transcurrido un tiempo predeterminado, se mostrarán de la forma normal.

Si el sistema detecta una señal de tráfico complementaria, mostrará debajo la señal correspondiente. Por ejemplo, al encontrar un límite de velocidad para vehículos con señal de remolque.

Nota: Si el vehículo dispone de un sistema de navegación, los datos de las señales de tráfico almacenados pueden influir en el valor del límite de velocidad indicado.

Reconocimiento de señales de tráfico

AJUSTES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

Configuración de la advertencia de velocidad del reconocimiento de señales de tráfico

Puede ajustar el aviso de velocidad del sistema para que le alerte si la velocidad del vehículo supera el límite de velocidad que reconoce el sistema.

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Pulse **Asistente de límite de velocidad**.
4. Active o desactive **Advertencia de velocidad**.

LIM

Mantenga pulsado el botón para desactivar temporalmente la advertencia de velocidad.

Nota: En función de las leyes y normativas aplicables en el país en el que se fabricó originalmente el vehículo, el sistema se activa automáticamente después de cada ciclo de encendido.

Ajustes del sonido de reconocimiento de señales de tráfico de cambio de límite de velocidad

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Pulse **Asistente de límite de velocidad**.
4. Active o desactive **Sonido de cambio límites velocidad**.

Nota: El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Señal tráfico Rendimiento reducido Ver manual	Los datos de las señales de tráfico que proporciona el sistema de navegación no están disponibles debido a una señal débil o inexistente. Espere un poco hasta que la señal mejore. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.

Alerta de camino equivocado

QUÉ ES LA ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO

El sistema está diseñado para advertirle si detecta que no está conduciendo en el sentido correcto en una salida de la autopista.

CÓMO FUNCIONA LA ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO

El sistema utiliza un sensor detrás del retrovisor interior para detectar las señales de entrada prohibida y utiliza información del sistema de navegación.

Si el sistema detecta que está circulando en sentido contrario por una salida de la autopista, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos y suena un aviso acústico. Se silencia el volumen del sistema de audio y se detienen las indicaciones del sistema de navegación.

Nota: Los datos de las señales de tráfico proporcionados por el sistema de navegación contienen información integrada en la publicación de la unidad de almacenamiento de datos.

Nota: Esta función utiliza datos de mapas. Recomendamos tener activados todos los ajustes de Vehículo conectado para permitir que el contenido del mapa se actualice a la última versión. Véase **Ajustes de vehículo conectado** (página 480).. Si su mercado no está conectado, lleve su vehículo a un Taller Autorizado para realizar las actualizaciones periódicas.

PRECAUCIONES DE LA ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.

Nota: No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.

Nota: Utilice siempre piezas aprobadas de Ford al sustituir las bombillas de los faros. Es posible que con otras bombillas el rendimiento del sistema disminuya.

Nota: En condiciones excepcionales, el sistema podría alertarle incluso si está conduciendo en el sentido correcto en una salida de la autopista.

LIMITACIONES DE LA ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO

El sistema podría no detectar todas las señales de tráfico y leer señales de forma incorrecta.

Si el vehículo está provisto de un paquete de suspensión no aprobado por el fabricante, el sistema podría no funcionar correctamente.

Alerta de camino equivocado

El sistema no funciona en algunos países. Le recomendamos que compruebe la disponibilidad del sistema antes de usarlo.

Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, el rocío y los cambios radicales de iluminación pueden impedir que el sensor funcione correctamente.

El sistema podría no funcionar correctamente en áreas en construcción o infraestructuras nuevas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO

- 1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
- 2. Pulse **Asistencia al conductor**.
- 3. Active o desactive **Alerta sentido incorrecto**.

ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Compr. direcc. conducc.	El sistema detecta que está circulando en sentido contrario por una salida de la autopista. Asegúrese de que está circulando en la dirección correcta.

Transporte de carga

PRECAUCIONES DEL TRANSPORTE DE CARGA

Mantenga el peso del vehículo cargado dentro de su capacidad nominal de diseño, con o sin remolque. La carga correcta del vehículo ofrece las mejores prestaciones del rendimiento nominal del vehículo. Antes de cargar el vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar la calificación del peso del vehículo, con o sin remolque, en la etiqueta de información de neumáticos y carga del vehículo o la etiqueta de certificación de conformidad de seguridad:



PELIGRO: La cantidad de carga adecuada del vehículo puede limitarse por la capacidad de volumen (la cantidad de espacio disponible) o la capacidad de carga (cuánto peso debe transportar el vehículo). Después de alcanzar la capacidad de carga máxima del vehículo, no añada más carga, aunque exista espacio disponible. Sobrecargar o cargar indebidamente el vehículo puede contribuir a la pérdida de control o el vuelco del vehículo.



PELIGRO: Exceder los límites de peso del vehículo de la etiqueta de certificación de conformidad de seguridad puede afectar negativamente al rendimiento y el manejo del vehículo, provocar daños en este y dar por resultado la pérdida de control del vehículo, lesiones personales de importancia e incluso la muerte.



PELIGRO: No utilice neumáticos de repuesto con menor capacidad de carga que los originales, ya que pueden bajar las limitaciones de GVWR y GAWR del vehículo. Los neumáticos de repuesto con un límite más alto que los originales no aumentan las limitaciones de GVWR y GAWR.



PELIGRO: No debe excederse la GVWR ni la GAWR especificadas en la etiqueta de certificación.



PELIGRO: Exceder cualquiera de las calificaciones de peso del vehículo puede afectar negativamente al rendimiento y el manejo del vehículo, provocar daños en este y dar por resultado la pérdida de control del vehículo, lesiones personales de importancia e incluso la muerte.



PELIGRO: Al cargar la baca, se recomienda que distribuya la carga uniformemente y mantenga un centro de gravedad bajo. Es posible que los vehículos cargados con centros de gravedad más altos se conduzcan de forma distinta a los vehículos sin carga. Al conducir un vehículo con carga pesada, debe tomar medidas de precaución adicionales, como reducir la velocidad y aumentar la distancia de frenado.

El peso bruto combinado nunca deberá exceder la calificación del peso bruto combinado.

Transporte de carga

GUÍA PARA BACA

PRECAUCIONES DE LA GUÍA PARA BACA



PELIGRO: Lea y siga las instrucciones del fabricante si va a montar una baca.



PELIGRO: Al cargar la baca, se recomienda que distribuya la carga uniformemente y mantenga un centro de gravedad bajo. Es posible que los vehículos cargados con centros de gravedad más altos se conduzcan de forma distinta a los vehículos sin carga. Al conducir un vehículo con carga pesada, debe tomar medidas de precaución adicionales, como reducir la velocidad y aumentar la distancia de frenado.



PELIGRO: No desactive el control de estabilidad ni utilice los modos Deportes o Pista al transportar una carga en el techo. Esto podría llevar a un mayor riesgo de pérdida del control del vehículo, el vuelco del mismo, lesiones personales o la muerte.

Nota: Si utiliza guías del portaequipajes, el consumo de combustible de su vehículo puede ser mayor y puede notar distintos comportamientos en la conducción.

Nota: No coloque nunca cargas directamente sobre el techo solar. El techo solar no está diseñado para llevar una carga directamente.

Debe colocar las cargas directamente sobre las barras transversales instaladas en los rieles laterales de las guías para la baca. Cuando utilice el sistema de guías del portaequipajes, se recomienda que utilice las barras transversales accesorias originales de Ford diseñadas específicamente para su vehículo.

Asegúrese de que la carga está bien sujeta. Compruebe que la carga esté segura antes de iniciar la marcha y cada vez que se reposte combustible.

CAPACIDADES DE CARGA DE LA GUÍA PARA BACA

Descripción	Carga máxima recomendada
Vehículos con techo solar de cristal	60 kg
Vehículos sin techo solar de cristal	75 kg

Nota: La carga máxima sobre el techo se basa en una carga distribuida de manera uniforme sobre las barras transversales.

Nota: Cuando utilice un sistema de guías del portaequipajes, debe restar el peso del sistema de la carga máxima recomendada para calcular su carga máxima real. Consulte al fabricante del sistema de guías del portaequipajes para obtener más información.

Maletero

MONTAJE Y DESMONTAJE DEL REVESTIMIENTO DEL MALETERO



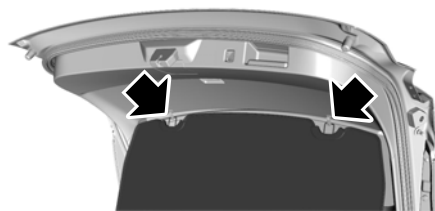
PELIGRO: Asegúrese de fijar correctamente la cubierta del maletero. De lo contrario, podría provocar lesiones personales en caso de parada repentina o colisión.



PELIGRO: No coloque objetos en la cubierta del maletero. De lo contrario, podría provocar lesiones personales o la muerte en caso de parada repentina o colisión.

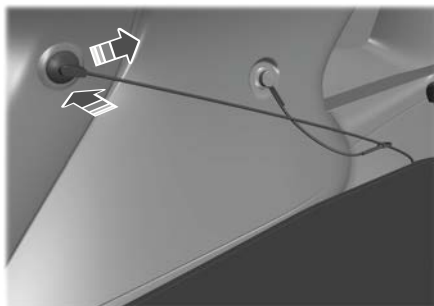
Para instalar la cubierta del maletero:

1. Inserte la cubierta del maletero.



2. Inserte los clips de sujeción en el guarnecido del portón trasero.

Nota: Asegúrese de sujetar la cubierta del maletero al insertar los clips de retención.



3. Una los cordones de sujeción al guarnecido del maletero.

Nota: Dependiendo del vehículo, la cubierta del equipaje puede estar equipada con un único cordón.

Para retirar la cubierta del maletero, invierta el proceso anterior.

Nota: La cubierta del maletero se puede guardar en el maletero.

PUNTOS DE ANCLAJE DEL MALETERO

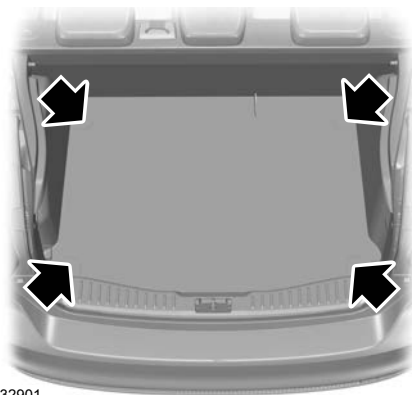
PRECAUCIONES DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE DEL MALETERO



PELIGRO: Asegúrese de fijar adecuadamente los objetos en el maletero. De lo contrario, podría provocar lesiones personales en caso de parada repentina o colisión.

Maletero

LOCALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE DEL MALETERO



E132901

Conexión de un remolque

BOLA DE REMOLQUE - VEHÍCULOS CON: BOLA DE REMOLCAJE DESMONTABLE

PRECAUCIONES DE LA BOLA DE REMOLQUE



PELIGRO: No supere la capacidad mínima del enganche del remolque o del vehículo. Sobrecargar el enganche del remolque o del vehículo puede repercutir negativamente en la estabilidad y el manejo del vehículo. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: No corte, perforo, suelde ni modifique el enganche del remolque. Modificar el enganche del remolque podría reducir la capacidad del enganche.



PELIGRO: Coloque siempre el brazo de remolque en un lugar seguro dentro del vehículo para que no se convierta en un proyectil durante una colisión. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

Suelte el brazo de la bola de remolque cuando no se utilice. Almacene el brazo de remolque de forma segura en el maletero.

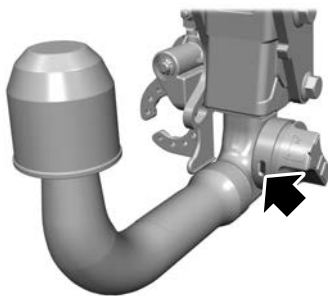
No desbloquee ni suelte nunca el brazo de la bola de remolque con un remolque conectado.

No utilice ninguna herramienta para extraer o fijar el brazo de la bola de remolque.

Nota: Solo puede fijar el brazo de la bola de remolque si está desbloqueado.

Comprobaciones de seguridad del brazo de remolque

Tras fijar el brazo de remolque, compruebe lo siguiente:



1. La marca de la rueda de mano está verde.
2. La rueda de mano está bloqueada.
3. Ha retirado la llave.

No utilice el brazo de remolque si alguna de estas comprobaciones falla. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

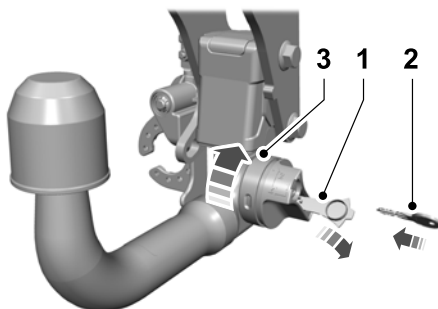
DIRECTRICES DEL BRAZO DE LA BOLA DE REMOLQUE

- Hay llaves de sustitución disponibles. Recomendamos que registre el número de llave que figura en el cilindro de bloqueo.
- El mecanismo del brazo de remolque no necesita mantenimiento. No engrase ni unte con aceite el mecanismo.

Conexión de un remolque

- Retire el conector del cableado del remolque de la toma de conexión del cableado del remolque cuando no se utilice. De no hacerlo, la toma de conexión del cableado del remolque podría corroerse. Limpie regularmente la toma de conexión del cableado del remolque y asegúrese de que la tapa de la toma se cierre completamente.
- Si utiliza chorros de agua de alta presión para lavar el vehículo, desconecte el conector del cableado del remolque. No apunte los chorros de agua directamente hacia la toma de conexión del cableado del remolque. Le recomendamos que desmonte el brazo de la bola de remolque antes de lavar el vehículo.

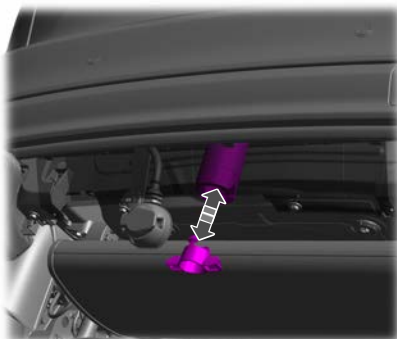
DESCONEXIÓN DEL BRAZO DE LA BOLA DE REMOLQUE



1. Retire la tapa protectora.
2. Introduzca la llave y gírela hacia la izquierda para desbloquear la rueda de mano.
3. Sostenga el brazo de la bola de remolque. Empuje la rueda de mano hacia dentro y gírela en sentido horario.

Nota: La marca de la rueda de mano cambiará de verde a rojo.

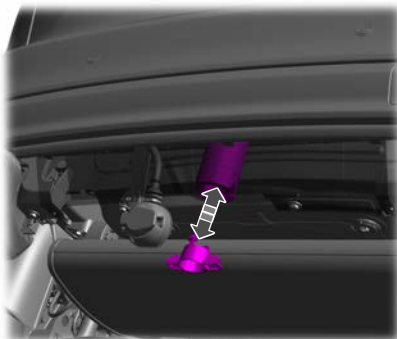
4. Suelte la rueda de mano.
5. Tire del brazo de la bola de remolque hacia abajo para desmontarlo.
6. Gire la toma de conexión del cableado del remolque hacia arriba a 90° hasta que encaje en la posición definitiva.



E265433

7. Introduzca el tapón obturador.

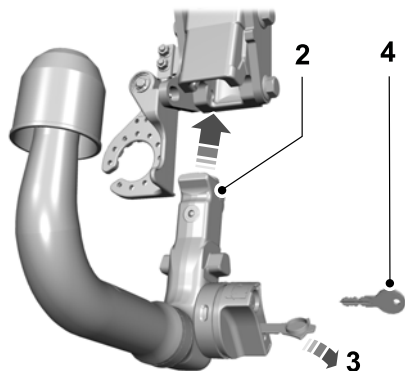
FIJACIÓN DEL BRAZO DE LA BOLA DE REMOLQUE



E265433

Conexión de un remolque

1. Desmonte el tapón obturador.



2. Introduzca completamente el brazo de remolque hasta que encaje. No sujete la rueda de mano.

Nota: La marca de la rueda de mano cambiará de rojo a verde.

3. Retire la tapa protectora.
4. Introduzca la llave y gírela hacia la derecha para bloquear la rueda de mano.
5. Coloque la tapa protectora. Empújela completamente hacia atrás sobre la cerradura.
6. Gire la toma de conexión del cableado del remolque hacia abajo a 90° hasta que encaje en la posición definitiva.

BOLA DE REMOLQUE - VEHÍCULOS CON: BOLA DE REMOLCAJE RETRÁCTIL

PRECAUCIONES DE LA BOLA DE REMOLQUE

⚠ PELIGRO: No supere la capacidad mínima del enganche del remolque o del vehículo. Sobrecargar el enganche del remolque o del vehículo puede repercutir negativamente en la estabilidad y el manejo del vehículo. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

⚠ PELIGRO: No corte, perfore, suelde ni modifique el enganche del remolque. Modificar el enganche del remolque podría reducir la capacidad del enganche.

Retraiga el brazo de remolque cuando no se utilice.

No utilice el pie ni ninguna herramienta para desplegar o retraer el brazo de remolque.

No toque el brazo de remolque mientras se está desplegando o retrayendo.

No utilice el brazo de remolque si no se emite ningún tono al desplegar el brazo de remolque o cuando lo fija en su posición. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

No retraiga nunca el brazo de remolque con un remolque enganchado. Esto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía.

Conexión de un remolque

Comprobaciones de seguridad del brazo de remolque

Después de desplegar el brazo de remolque, verifique lo siguiente:

- Asegúrese de que el brazo de remolque está completamente acoplado. No debería moverse al sacudirlo o enganchar un remolque.
- El LED no parpadea y no se emite ningún tono de advertencia.

No utilice el brazo de remolque si alguna de estas comprobaciones falla. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

LIMITACIONES DE LA BOLA DE REMOLQUE

El brazo de remolque no se retrae ni se despliega si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

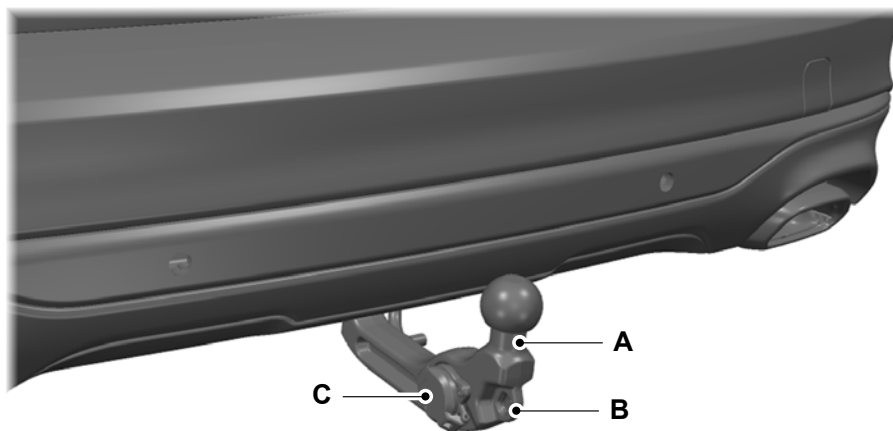
- El vehículo está en movimiento.
- La toma de conexión del cableado del remolque contiene un conector del cableado del remolque.
- La batería del vehículo no está totalmente cargada.
- El portón trasero está cerrado.

DIRECTRICES DEL BRAZO DE LA BOLA DE REMOLQUE

- El mecanismo del brazo de remolque no necesita mantenimiento. No engrase ni unte con aceite el mecanismo.
- Retire el conector del cableado del remolque de la toma de conexión del cableado del remolque cuando no se utilice. De no hacerlo, la toma de conexión del cableado del remolque podría corroerse. Limpie la toma de conexión del cableado del remolque con regularidad y asegúrese de que la tapa de la toma se cierre completamente.
- Si utiliza chorros de agua de alta presión para lavar el vehículo, desconecte el conector del cableado del remolque. No apunte los chorros de agua directamente hacia la toma de conexión del cableado del remolque. Le recomendamos que retraiga el brazo de remolque antes de lavar el vehículo.
- Retraiga el brazo de remolque cuando no se utilice la barra de remolque.
- Es aconsejable que despliegue y retraiga el brazo de remolque al menos una vez al mes.

Conexión de un remolque

COMPONENTES DE LA BOLA DE REMOLQUE



- A Brazo de remolque en posición de remolque.
- B Punto de fijación del cable de seguridad para remolque.
- C Toma de conexión del cableado de remolque.

No desensamble ni repare el mecanismo o el brazo de remolque.

1. Apriete el botón. Se encuentra en el lado izquierdo del maletero.

Nota: Se enciende el LED del botón y se emite un tono doble.

DESPLIEGUE DEL BRAZO DE LA BOLA DE REMOLQUE



E237201

Conexión de un remolque

2. Vuelva a pulsar el botón en un intervalo de cuatro segundos para que el brazo de remolque se despliegue y alcance la posición liberada. El brazo de remolque se mueve en la posición de remolque.

Nota: El LED del botón parpadea y se emite una serie de tonos cuando el brazo de remolque se despliega y alcanza la posición liberada. El LED del botón deja de parpadear y se emite un tono doble cuando el brazo de remolque queda bloqueado en su posición.

Nota: Si no pulsa el botón de nuevo en un intervalo de cuatro segundos, el sistema señala la finalización sin desplegar el brazo de remolque. Si el LED parpadea rápidamente y se emite un pitido alto, repita el proceso.

Nota: Si el brazo de remolque no se encuentra bloqueado en su posición, se emite un tono de advertencia durante un máximo de 30 segundos.

Si se interrumpe el proceso de despliegue, (por ejemplo, debido a la obstrucción del movimiento del brazo de remolque) el sistema invierte el movimiento. Si el brazo de bola de remolque se detiene y permanece en una posición desbloqueada debido a una pérdida de energía u obstrucción, es necesario reiniciar el sistema. Elimine la obstrucción y reinicie el sistema repitiendo completamente el proceso.

Nota: Nunca utilice el pie para mover o empujar el brazo de remolque durante su proceso de despliegue.

RETRACCIÓN DEL BRAZO DE LA BOLA DE REMOLQUE

1. Desconecte el conector del cableado del remolque y desenganche el remolque o los portabultos.



E237201

2. Apriete el botón. Se encuentra en el lado izquierdo del maletero.

Nota: Se enciende el LED del botón y se emite un tono doble.



3. Vuelva a pulsar el botón en un intervalo de cuatro segundos para que el brazo de remolque se retraiga y alcance la posición liberada. El brazo de remolque se mueve en la posición de recogida.

Nota: El LED del botón parpadea y se emite una serie de tonos cuando el brazo de remolque se retrae y alcanza la posición liberada. El LED del botón deja de parpadear y se emite un tono doble cuando el brazo de remolque queda bloqueado en su posición.

Conexión de un remolque

Nota: Si no pulsa el botón de nuevo en un intervalo de cuatro segundos, el sistema señala la finalización sin retraer el brazo de remolque. Si el LED parpadea rápidamente y se emite un pitido alto, repita el proceso.

Nota: Si el brazo de remolque no se encuentra bloqueado en su posición, se emite un tono de advertencia durante un máximo de 30 segundos.

Si se interrumpe el proceso de despliegue, (por ejemplo, debido a la obstrucción del movimiento del brazo de remolque) el sistema invierte el movimiento. Si el brazo de bola de remolque se detiene y permanece en una posición desbloqueada debido a una pérdida de energía u obstrucción, es necesario reiniciar el sistema. Elimine la obstrucción y reinicie el sistema repitiendo completamente el proceso.

Nota: Nunca utilice el pie para mover o empujar el brazo de remolque durante su proceso de despliegue.

CONEXIÓN DE UN REMOLQUE

Reconocimiento de un remolque

Asegúrese de conectar el remolque a su vehículo con un conector adecuado que admita las funciones de su vehículo y del remolque.

1. Enganche el remolque y el conector de cableado al vehículo.
2. Encienda el vehículo.
3. Configure el perfil del remolque en la pantalla táctil.

Nota: Si el vehículo no reconoce el remolque, pise y mantenga pulsado el pedal del freno durante unos segundos o active los intermitentes durante unos segundos.

Gestión de perfiles de remolque

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Remolque**.

Puede realizar múltiples acciones desde este menú.

Véase **Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque** (página 338).. Véase **Navegación con arrastre de remolque** (página 501)..

Conexión de un remolque

CONEXIÓN DE UN REMOLQUE – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONEXIÓN DE UN REMOLQUE – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Remolque desconectado	El sistema detecta que se ha desconectado una conexión de remolque, de forma intencionada o accidental, durante un determinado ciclo de encendido.
Fallo de cableado en remolque	Existen algunos fallos en el cableado del vehículo y el cableado del remolque o el sistema de frenos.
Batería de remolque no se carga Ver manual	Hay una anomalía en la batería del remolque o la tensión de la batería del remolque está muy baja.
Gancho remolque desbloqueado Remolque prohibido Ver manual	Vuelva a girar el brazo de remolcaje. Si el mensaje no desaparece, haga revisar el vehículo lo antes posible. Véase Bola de remolque (página 370)..
Gancho remolque averiado Remolque prohibido Revisar	Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Gancho remolque no activado Arrancar motor y reintentar	Es posible que la batería del vehículo no tenga toda la carga. Arranque el vehículo y, a continuación, gire el brazo de la bola de remolque. Si el mensaje no desaparece, haga revisar el vehículo lo antes posible. Véase Bola de remolque (página 370)..
Gancho remolque extendido Comprobar cables de remolque	Compruebe si hay anomalías en el cableado del remolque. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, haga que le revisen el vehículo lo antes posible.
Fallo en módulo de luces de remolque Ver manual	Compruebe si hay anomalías en el cableado del remolque. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, haga que le revisen el vehículo lo antes posible.
Fallo en luces de freno de remolque Revisar luces	Compruebe si hay anomalías en el cableado del remolque. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, haga que le revisen el vehículo lo antes posible.

Conexión de un remolque

Mensaje	Descripción
Avería intermitente izquierdo de remolque Revisar luces	Compruebe si hay anomalías en el cableado del remolque. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, haga que le revisen el vehículo lo antes posible.
Avería intermitente derecho de remolque Revisar luces	Compruebe si hay anomalías en el cableado del remolque. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, haga que le revisen el vehículo lo antes posible.
Avería luces aparcamiento remolque Revisar luces	Compruebe si hay anomalías en el cableado del remolque. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, haga que le revisen el vehículo lo antes posible.

Uso de remolque

PRECAUCIONES DE USO DE UN REMOLQUE



PELIGRO: No conduzca a más de 100 km/h. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Asegúrese de que la carga vertical sobre la bola de remolque esté comprendida en todo momento entre los pesos mínimo y máximo recomendados. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No supere el peso máximo autorizado especificado en la placa de identificación del vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: El sistema de frenos antibloqueo no controla los frenos del remolque.

Respete la normativa específica de su país para la conducción con remolque.

El peso vertical del remolque sobre la bola del remolque es esencial para la estabilidad durante la conducción del vehículo y el remolque.

Reduzca inmediatamente la velocidad si el remolque se balancea lo más mínimo.

Conducir con remolque cambia las características de manejo del vehículo e incrementa las distancias de frenado. Adapte la velocidad y su comportamiento al volante a la carga del remolque.

LIMITACIONES DE REMOLCADO DEL VEHÍCULO

No supere las 100 km/h incluso aunque la normativa de su país permita superar esa velocidad en determinadas circunstancias.

El peso bruto máximo de vehículo y remolque especificado en la placa de identificación del vehículo se aplica a pendientes de hasta un 12% y a altitudes de hasta 1.000 m cuando se conduce con remolque. En zonas montañosas, el rendimiento del motor se reduce debido a la menor densidad del aire a medida que aumenta la altitud. En zonas de altitud elevada por encima de 1.000 m, reduzca el peso bruto máximo del vehículo y el remolque autorizado en un 10% por cada 1.000 m adicionales. Véase **Placa de identificación del vehículo** (página 477)..

Nota: No todos los vehículos son adecuados para acoplar una barra de remolque ni cuentan con la homologación necesaria. Para obtener más información, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

CARGA DEL REMOLQUE

La carga se debe distribuir en el remolque de forma que el centro de gravedad se mantenga lo más bajo y centrado sobre el eje del remolque que sea posible. Si arrastra un remolque con un vehículo sin cargar, debe colocar la carga en la parte delantera del remolque y procurar obtener la máxima carga vertical, pues es lo que proporciona mayor estabilidad. Véase **Capacidades de peso de remolcado** (página 378)..

El peso vertical sobre la bola de remolque debe ser al menos el 4 % del peso del remolque y no puede superar el peso máximo permitido.

Uso de remolque

Nota: El peso vertical de remolque máximo permitido especificado en la placa de identificación del remolque es el valor de comprobación del fabricante del remolque. El peso vertical máximo del remolque permitido para el vehículo podría ser menor.

INDICACIONES DEL USO DE REMOLQUE

Utilice una marcha corta al descender por una pendiente pronunciada.

La estabilidad del conjunto de vehículo y remolque depende en gran medida de la calidad del remolque.

El sistema eléctrico de su vehículo es apto para llevar remolques con luces LED.

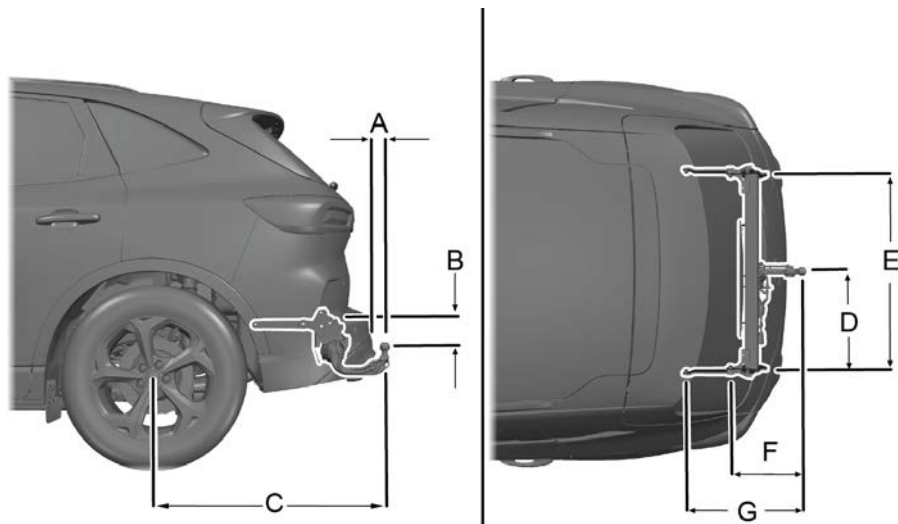
DIMENSIONES Y PESOS DE REMOLCADO

CAPACIDADES DE PESO DE REMOLCADO

Peso vertical máximo permitido sobre remolque

kg
100

DIMENSIONES DE LA BARRA DE REMOLQUE



Uso de remolque

Elemento	Descripción de las dimensiones	Dimensión mm
A	Desde el parachoques hasta el centro de la bola de remolque.	65–95
B	Desde el punto de fijación hasta el centro de la bola de remolque.	165,8
C	Desde el centro de la rueda hasta el centro de la bola de remolque.	1.033
D	Desde el centro de la bola de remolque hasta el larguero.	530
E	Distancia entre largueros.	1.060
F	Desde el centro de la bola de remolque hasta el centro del primer punto de fijación.	393,5
V	Desde el centro de la bola de remolque hasta el centro del segundo punto de fijación.	623

Control de oscilación del remolque

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE OSCILACIÓN DEL REMOLQUE

Este sistema acciona los frenos en cada una de las ruedas y reduce el par motor para facilitar la estabilidad del vehículo.

Si el remolque comienza a balancearse, el testigo de control de estabilidad parpadea y se muestra el mensaje **Viraje de remolque Reduzca velocidad** en la pantalla informativa.

Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Compruebe el peso vertical sobre la bola de remolque y la distribución de carga del remolque.

PRECAUCIONES DEL CONTROL DE OSCILACIÓN DEL REMOLQUE



PELIGRO: Si desactiva el control de balanceo del remolque aumentará el riesgo de pérdida de control del vehículo, lesiones graves o la muerte. Ford no recomienda desactivar esta función salvo en situaciones en las que la reducción de velocidad pueda ser perjudicial (como por ejemplo, subir una pendiente), el conductor tenga amplia experiencia en la conducción con remolque y pueda controlar el balanceo del remolque y garantizar un funcionamiento seguro.

Nota: Esta función solo se activa cuando se produce un balanceo significativo del remolque.

Nota: Esta función no evita el balanceo del remolque, pero lo reduce una vez que comienza.

Nota: Esta función no puede detener el balanceo de todos los remolques.

Nota: En algunos casos, si la velocidad del vehículo es demasiado elevada, el sistema puede activarse varias veces y reducirá gradualmente la velocidad del vehículo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA OSCILACIÓN DEL REMOLQUE

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Remolque**.
3. Active o desactive **Control viraje**.

El sistema se activa cada vez que se arranca el vehículo.

DIRECTRICES DEL CONTROL DE OSCILACIÓN DEL REMOLQUE

Si el remolque comienza a balancearse, el testigo de control de estabilidad parpadea y se muestra el mensaje **Viraje de remolque Reduzca velocidad** en la pantalla informativa.

Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Compruebe el peso vertical sobre la bola de remolque y la distribución de carga del remolque.

Recomendaciones para la conducción

PRECAUCIONES CON BAJAS TEMPERATURAS

El funcionamiento de algunos componentes y sistemas puede verse afectado a temperaturas inferiores a aproximadamente -25°C.

CONDUCCIÓN SOBRE NIEVE Y HIELO



PELIGRO: Conduzca con cuidado en terrenos deslizantes que necesiten el uso de cables o cadenas de neumáticos. Circule a baja velocidad, aumente la distancia de frenado y evite dar volantazos para reducir las posibilidades de perder el control del vehículo, lo que podría provocar lesiones graves o la muerte. Si la parte trasera del vehículo se desliza al tomar una curva, gire hacia la dirección del deslizamiento hasta que recupere el control del vehículo.

Si hay hielo o nieve, debe conducir a menos velocidad de lo habitual. Su vehículo dispone de un sistema antibloqueo de frenos, pise el pedal del freno de forma continua. No pise a fondo el pedal del freno. Véase **Limitaciones del sistema antibloqueo de frenos** (página 257)..

PREACONDICIONAMIENTO DEL VEHÍCULO PARA LA CONDUCCIÓN EN CONDICIONES DE FRÍO

- Cargue totalmente el vehículo antes de empezar a circular cuando hace frío. De este modo, se maximiza la autonomía del vehículo.
- Conecte el vehículo para mantener la mejor temperatura de funcionamiento de la batería antes de conducir.
- Cuando el vehículo está conectado, utiliza energía de la fuente de carga para calentar la cabina y garantizar el nivel de carga máximo de la batería.
- Para maximizar el nivel de carga de la batería, utilice los asientos térmicos y baje el ajuste de temperatura del sistema de control de climatización.

Nota: Puede acondicionar previamente el vehículo antes de salir mediante la aplicación FordPass.

Nota: La función de precalentamiento puede que no esté disponible en algunos vehículos.

RODAJE

Neumáticos

Es necesario efectuar un periodo de rodaje de aproximadamente 480 km. Durante este tiempo, es posible que el vehículo se comporte de forma inusual al circular.

Frenos y embrague

Evite el uso excesivo de los frenos y del embrague siempre que sea posible durante los primeros 160 km en ciudad y durante los primeros 1.600 km en autopista.

Recomendaciones para la conducción

CONDUCCIÓN ECONÓMICA

Las siguientes indicaciones le ayudarán a reducir el consumo de combustible:

- Conduzca cuidadosamente, acelere con suavidad y anticipe a la carretera para evitar frenar bruscamente.
- Compruebe regularmente la presión de los neumáticos y asegúrese de que están inflados a la presión correcta.
- Siga el programa de mantenimiento recomendado y lleve a cabo las comprobaciones recomendadas.
- Planifique su viaje y compruebe el tráfico antes de partir. Es más eficiente combinar sus recados en un solo viaje siempre que sea posible.
- Evite dejar el motor al ralentí durante periodos largos o cuando hace frío. Arranque el motor solo cuando esté preparado para partir.
- No lleve peso innecesario en el vehículo, malgastará combustible si lleva peso extra.
- No añada accesorios innecesarios al exterior del vehículo, como estribos eléctricos. Si utiliza guías para la baca, recuerde plegarlas o desmontarlas cuando no se utilicen.
- No cambie a punto muerto mientras frena o al reducir la velocidad del vehículo.
- Cierre todas las ventanillas cuando conduzca a alta velocidad.
- Desconecte todos los sistemas eléctricos cuando no se utilicen, por ejemplo el aire acondicionado. Asegúrese de desconectar todos los accesorios de las tomas de corriente auxiliares cuando no se utilicen.

CONDUCCIÓN SOBRE BARRO Y AGUA

Barro

Cuando conduzca sobre barro, tenga cuidado con los cambios bruscos de la dirección o velocidad del vehículo. Incluso los vehículos con tracción total y con tracción a las cuatro ruedas pueden perder tracción en el barro. Si el vehículo se desliza, gire hacia la dirección del deslizamiento hasta que recupere el control del vehículo. Tras conducir sobre barro, limpie los residuos que queden en los neumáticos y árboles de transmisión. El exceso de residuos puede causar un desequilibrio que podría dañar los componentes de la transmisión.

Nota: *Si el vehículo queda atrapado en el barro, podría liberarse cambiando entre marchas de avance y retroceso a la vez que se frena de un modo constante entre los cambios. Pise suavemente el acelerador en cada marcha.*

Agua

Si debe conducir a través del agua, acérquese con precaución. Véase

Conducción sobre aguas poco profundas (página 383)..

CONDUCCIÓN SOBRE TERRENO MONTAÑOSO O INCLINADO



PELIGRO: Extreme las precauciones al conducir el vehículo marcha atrás por una pendiente descendente para evitar que el vehículo vire y se pierda el control.

Recomendaciones para la conducción

Aunque los obstáculos naturales pueden hacer que sea necesario conducir de forma diagonal cuando se sube o se baja una pendiente pronunciada, intente conducir con las ruedas apuntando hacia arriba o hacia abajo.

Nota: Evite girar en pendientes pronunciadas. Existe el peligro de perder tracción, resbalar lateralmente y volcar el vehículo. Cuando conduzca por una pendiente, establezca de antemano la ruta que se puede utilizar. No conduzca por la cima de una pendiente sin ver las condiciones del otro lado. No conduzca marcha atrás por una pendiente sin la ayuda de un observador.

Aplique a las ruedas la potencia necesaria para subir la pendiente. Demasiada potencia provoca que los neumáticos resbalen, derrapen o pierdan tracción, y podría perder el control del vehículo. Nunca descienda por una pendiente en punto muerto. Evite frenar bruscamente para que las ruedas delanteras no dejen de girar y conservar el control de la dirección del vehículo.

Nota: Su vehículo dispone de un sistema antibloqueo de frenos, pise el pedal del freno de forma continua. No pise a fondo el pedal del freno.

CONDUCCIÓN SOBRE ARENA

Al conducir sobre arena, intente mantener las cuatro ruedas en la zona más sólida de la pista. Cambie a una velocidad inferior y conduzca de forma uniforme por el terreno. Pise el acelerador con suavidad y evite que las ruedas resbalen demasiado. No conduzca el vehículo por zonas con arena profunda durante un periodo de tiempo prolongado. Esto podría sobrecalentar el sistema. Se mostrará un mensaje en la pantalla informativa. Véase **Tracción total – Mensajes informativos** (página 249)..

Nota: Si el vehículo queda atrapado en la arena, podría liberarse cambiando entre marchas hacia delante y hacia atrás, parando entre los cambios, de forma repetida. Pise suavemente el acelerador en cada marcha.

CONDUCCIÓN SOBRE AGUAS POCO PROFUNDAS



PELIGRO: No intente cruzar una masa de agua profunda o fluyente. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Nota: Conducir a través de aguas estancadas podría dañar el vehículo.

Nota: El motor puede resultar dañado si entra agua en el filtro de aire.

Antes de pasar con el vehículo a través de aguas estancadas, compruebe la profundidad. No conduzca nunca sobre superficies de agua con una altura superior al balancín inferior delantero de su vehículo.



Recomendaciones para la conducción

Al conducir por charcos, circule muy lentamente y no detenga el vehículo. El rendimiento del frenado o de la tracción puede estar limitado. Tras haber conducido por agua y tan pronto como sea seguro hacerlo deberá:

- Pise suavemente el pedal del freno para secar los frenos y comprobar que funcionan correctamente.
- Gire el volante para comprobar que la servodirección funciona correctamente.

Compruebe el funcionamiento de lo siguiente:

- Bocina
- Luces exteriores

ALFOMBRILLAS

⚠ PELIGRO: Utilice una alfombra diseñada para ajustarse al hueco para los pies del vehículo que no obstruya la zona del pedal. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

⚠ PELIGRO: Los pedales que no se pueden mover libremente pueden provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones graves.

⚠ PELIGRO: Fije la alfombra a ambos soportes de sujeción de manera que no se pueda deslizar fuera de su posición ni obstruyan los pedales. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

⚠ PELIGRO: No coloque nunca alfombras u otro tipo de revestimiento encima de las alfombras originales. Esto podría provocar que la alfombra interfiera en el funcionamiento de los pedales. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

⚠ PELIGRO: Asegúrese siempre de que no caigan objetos en el hueco para los pies del conductor mientras el vehículo esté en movimiento. Los objetos que estén sueltos pueden quedarse atrapados debajo de los pedales y provocar la pérdida de control del vehículo.



Para colocar alfombras con ojales, sitúe el ojal de la alfombra sobre el soporte de sujeción y presione hacia abajo para bloquearlo. Repita el proceso para todos los ojales de la alfombra.

Para retirar las alfombras, invierta el procedimiento de colocación.

Nota: Compruebe regularmente las alfombras para asegurarse de que siguen bien ajustadas.

PRECAUCIONES DEL VEHÍCULO CON BATERÍA DE ALTA TENSIÓN - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/ VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

En el caso de que daños o fuego afecten a un vehículo eléctrico o eléctrico híbrido:

- Suponga que la batería de alta tensión y los componentes asociados tienen corriente y están plenamente cargados.
- Los componentes eléctricos expuestos, cables y baterías de alta tensión presentan peligros potenciales de descargas de alta tensión.
- Los vapores de la batería de alta tensión de la ventilación son potencialmente tóxicos e inflamables.
- El daño físico al vehículo o la batería de alta tensión podría provocar la descarga inmediata o demorada de gases tóxicos inflamables y fuego.

La información del vehículo y las prácticas generales de seguridad incluyen la lectura del manual del propietario y familiarizarse con la información de seguridad de su vehículo y las prácticas de seguridad recomendadas.

Colisiones

Una colisión o un impacto lo bastante considerable para requerir una respuesta de emergencia en vehículos convencionales también puede requerir la misma respuesta para un vehículo eléctrico o eléctrico híbrido.

Si es posible:

1. Desplace el vehículo a una ubicación cercana segura y permanezca allí.
2. Baje las ventanillas antes de apagar el vehículo.
3. Coloque su vehículo en posición de estacionamiento (P), accione el freno de estacionamiento, apague el vehículo, active las luces de ráfagas y aleje las llaves al menos 5 m del vehículo.

Siempre:

- Llame a la asistencia de emergencia si es necesario e indique que se trata de un vehículo eléctrico o eléctrico híbrido.
- Evite el contacto con fugas de líquidos y gases, y permanezca alejado de los vehículos que circulan en sentido opuesto hasta que llegue la asistencia de emergencia.
- Cuando llegue la asistencia de emergencia, indíquele que se trata de un vehículo eléctrico o eléctrico híbrido.

Fuegos

Como con cualquier vehículo, llame inmediatamente a la asistencia de emergencia si ve chispas, humo o llamas procedentes del vehículo. Permanezca a una distancia segura del vehículo e intente permanecer alejado del humo.

1. Salga del vehículo inmediatamente.
2. Indique a la asistencia de emergencia que se trata de un vehículo eléctrico o eléctrico híbrido.
3. Nunca intente extinguir un incendio en un vehículo eléctrico ni mover un vehículo que esté en llamas.
4. Como con cualquier vehículo en llamas, no respire el humo, los vapores o el gas del vehículo, ya que puede ser peligroso.

Información de colisión y avería

Después del incidente

1. No guarde un vehículo con daños graves con una batería de ion de litio dentro de una estructura o a 15 m de cualquier estructura o vehículo.
2. Asegúrese de que el habitáculo y el maletero están ventilados.
3. Llame a la asistencia de emergencia si observa fuga de líquidos, chispas, humo o llamas, o si escucha un gorgoteo o burbujeo procedente de la batería de alta tensión.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA LUZ DE RÁFAGAS



El botón de la luz de ráfagas se encuentra en el salpicadero. Pulse el botón para activar la luz de ráfagas si su vehículo está creando algún peligro para la seguridad de los demás usuarios de la carretera.

Cuando se activan los intermitentes de averías, parpadean todos los intermitentes, delanteros y traseros.

Nota: Las luces de ráfagas se accionarán cuando el encendido esté en cualquier posición o si la llave no está en el encendido. La batería pierde carga y podría no tener la potencia suficiente para volver a arrancar el vehículo.

Pulse el botón otra vez para desconectarlos.

ARRANQUE DE EMERGENCIA DEL VEHÍCULO

PRECAUCIONES DEL ARRANQUE DE EMERGENCIA



PELIGRO: Las baterías producen normalmente gases explosivos que pueden producir lesiones. Por lo tanto, evite la presencia de llamas, chispas o sustancias encendidas cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Proporcione siempre una ventilación correcta.



PELIGRO: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre los ojos para evitar posibles salpicaduras de solución de ácido. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, lávelos inmediatamente con agua durante 15 minutos como mínimo y acuda al médico enseguida. Si ingiere el ácido, acuda al médico inmediatamente.



PELIGRO: Utilice cables del tamaño adecuado con pinzas aisladas.



PELIGRO: Cerciórese de que los cables no entren en contacto con ninguna parte móvil ni con las partes del sistema de alimentación de combustible.



PELIGRO: Conecte solamente baterías de la misma tensión nominal.

Información de colisión y avería



PELIGRO: Usar incorrectamente los cables de puenteo o completar incorrectamente el procedimiento de arranque con los cables de puenteo puede hacer que la batería explote, con las consiguientes lesiones graves.



PELIGRO: Todas las tareas en la batería del vehículo y en el sistema eléctrico pueden provocar quemaduras químicas graves, incendios o descargas eléctricas. Lea siempre las advertencias y la información de seguridad antes de llevar a cabo cualquier trabajo en la batería.



PELIGRO: Nunca cargue la batería de 12 voltios del vehículo que se haya congelado. Las baterías de 12 voltios de vehículos descargadas pueden congelarse a temperaturas aproximadamente 0 °C (+32 °F).



PELIGRO: Una batería que esté congelada o se haya congelado alguna vez deberá sustituirse.



PELIGRO: Al arrancar una batería con cables de puenteo, se emite una mezcla de gases sumamente explosiva. Mantenga el fuego, las chispas, las llamas abiertas y los cigarrillos encendidos alejados de la batería del vehículo. Nunca utilice un teléfono móvil mientras esté conectando o desconectando los cables de puenteo.



PELIGRO: Cargue la batería exclusivamente en un espacio bien ventilado, pues emite una mezcla de gases sumamente explosiva mientras se arranca el vehículo con cables de puenteo.



PELIGRO: Nunca confunda los bornes negativo y positivo ni conecte incorrectamente los cables de puenteo.



PELIGRO: Siga las instrucciones del fabricante de los cables de puenteo.



PELIGRO: Si el motor está en funcionamiento mientras el capó está abierto, permanezca alejado de los componentes móviles del motor. Si no se presta atención a esta alerta, se pueden producir lesiones graves o la muerte.

No intente arrancar un vehículo con caja de cambios automática empujándolo. Esto podría dañar la caja de cambios.

No desconecte la batería del vehículo averiado. Esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO

Utilice únicamente una fuente de alimentación de 12 voltios para arrancar el vehículo.

Estacione el vehículo auxiliar cerca del capó del vehículo averiado. Asegúrese de que ambos vehículos no se tocan.

ARRANQUE DE EMERGENCIA DEL VEHÍCULO - 1,5L ECOBOOST™

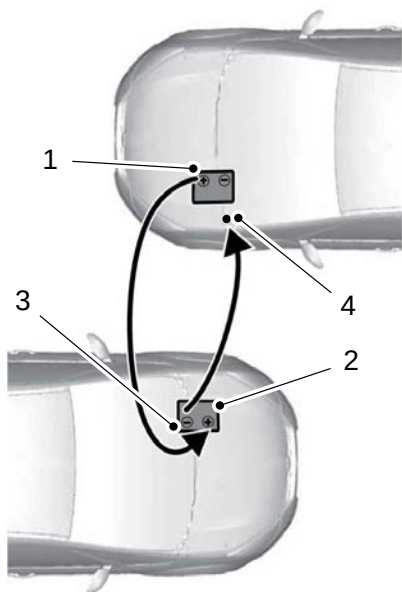
Conexión de los cables de puenteo



PELIGRO: No conecte el cable de puenteo negativo a ninguna otra parte del vehículo. Utilice la conexión a masa.

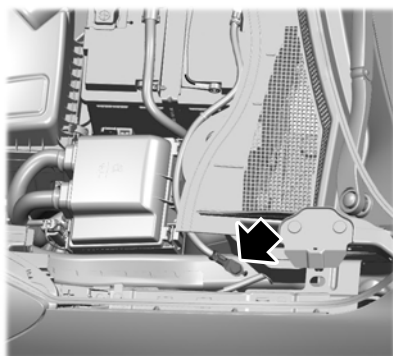
Nota: Si utiliza un paquete de puenteo o una caja auxiliar, siga las instrucciones del fabricante.

Información de colisión y avería



E142664

1. Tire del fuelle de goma hacia atrás. Conecte el cable de puenteo positivo (+) al borne positivo (+) de la batería descargada.
2. Conecte el otro extremo del cable de puenteo positivo (+) al borne positivo (+) de la batería del vehículo auxiliar.
3. Conecte el cable de puenteo negativo (-) al borne negativo (-) de la batería del vehículo auxiliar.
4. Realice la conexión final del cable de puenteo negativo (-) a una pieza de metal expuesta del motor del vehículo averiado, tal y como se muestra en la siguiente ilustración, alejado de la batería y del sistema de inyección de combustible, o conecte el cable de puenteo negativo (-) a un punto de conexión a masa, si existe.



Puesta en marcha del motor

1. Arranque el motor del vehículo auxiliar y revolucione el motor de forma moderada o pise el acelerador ligeramente para mantener la velocidad del motor entre 2000 y 3000 RPM, tal y como se muestra en el cuentarrevoluciones.
2. Arranque el motor del vehículo averiado.
3. Una vez arrancado el vehículo averiado, deje los motores de los dos vehículos en marcha durante tres minutos más antes de desconectar los cables de puenteo.

Retirada de los cables de puenteo

Retire los cables de puenteo en el orden inverso al de conexión.

Nota: No encienda los faros al desconectar los cables. El pico de tensión podría fundir las bombillas.

Información de colisión y avería

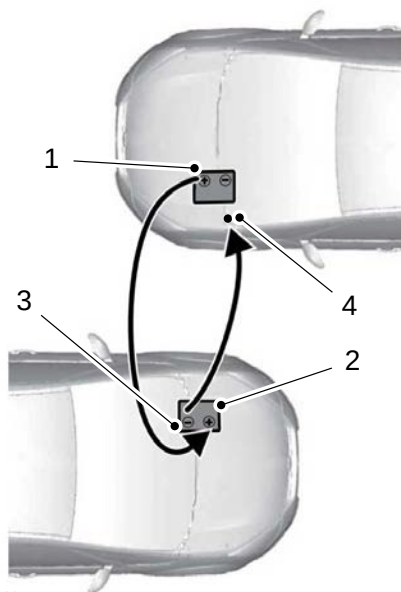
ARRANQUE DE EMERGENCIA DEL VEHÍCULO - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Conexión de los cables de puenteo



PELIGRO: No conecte el cable de puenteo negativo a ninguna otra parte del vehículo. Utilice la conexión a masa.

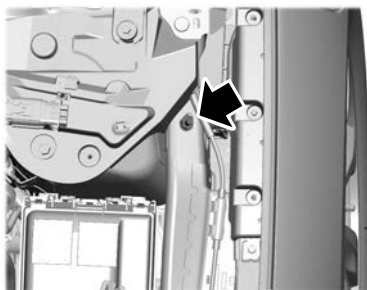
Nota: Si utiliza un paquete de puenteo o una caja auxiliar, siga las instrucciones del fabricante.



E142664

1. Tire del fuelle de goma hacia atrás. Conecte el cable de puenteo positivo (+) al borne positivo (+) de la batería descargada.

2. Conecte el otro extremo del cable de puenteo positivo (+) al borne positivo (+) de la batería del vehículo auxiliar.
3. Conecte el cable de puenteo negativo (-) al borne negativo (-) de la batería del vehículo auxiliar.
4. Realice la conexión final del cable de puenteo negativo (-) a una pieza de metal expuesta del motor del vehículo averiado, tal y como se muestra en la siguiente ilustración, alejado de la batería y del sistema de inyección de combustible, o conecte el cable de puenteo negativo (-) a un punto de conexión a masa, si existe.



Puesta en marcha del motor

1. Arranque el motor del vehículo auxiliar y revolucione el motor de forma moderada o pise el acelerador ligeramente para mantener la velocidad del motor entre 2000 y 3000 RPM, tal y como se muestra en el cuentarrevoluciones.
2. Arranque el motor del vehículo averiado.
3. Una vez arrancado el vehículo averiado, deje los motores de los dos vehículos en marcha durante tres minutos más antes de desconectar los cables de puenteo.

Información de colisión y avería

Retirada de los cables de puenteo

Retire los cables de puenteo en el orden inverso al de conexión.

Nota: No encienda los faros al desconectar los cables. El pico de tensión podría fundir las bombillas.

SISTEMA DE ALERTA TRAS COLISIÓN

QUÉ ES EL SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

El sistema ayuda a atraer la atención hacia su vehículo en caso de colisión grave.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

El sistema está diseñado para encender las luces de ráfagas, encender las luces de cortesía, hacer sonar la bocina de forma intermitente y desbloquear las puertas si se produce una colisión grave que despliegue algún airbag o dispense los pretensores de los cinturones de seguridad.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

En función de las leyes correspondientes del país en el que se fabricó el vehículo, es posible que la bocina no suene en caso de colisión grave.

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

Presione el interruptor de la luz de ráfagas, el botón de desbloqueo del mando a distancia, el botón de pánico del mando a distancia o mueva el encendido para apagar el sistema.

Nota: La alerta se apaga cuando la batería del vehículo se descarga.

FRENADO POSCOLISIÓN

Cómo funciona el frenado tras una colisión

En caso de colisión de moderada a grave, el sistema de frenos reduce la velocidad del vehículo con el fin de evitar o reducir el impacto de una posible colisión secundaria.

Limitaciones del frenado tras una colisión

El frenado tras una colisión no se activa si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- El sistema de frenos antibloqueo se daña durante la colisión.
- El control de estabilidad electrónico está desactivado.

Anulación del frenado tras una colisión

Puede anular el sistema de frenado tras una colisión pisando el pedal del freno o del acelerador.

Indicadores de frenado tras una colisión



Parpadea mientras tiene lugar un evento de frenado tras una colisión.

Información de colisión y avería

APAGADO AUTOMÁTICO POR COLISIÓN

QUÉ ES EL APAGADO AUTOMÁTICO POR COLISIÓN

El apagado automático por colisión está diseñado para detener el paso de combustible al motor en caso de una colisión de moderada a grave.

Nota: No todos los impactos provocan un bloqueo.

PRECAUCIONES DEL APAGADO AUTOMÁTICO POR COLISIÓN



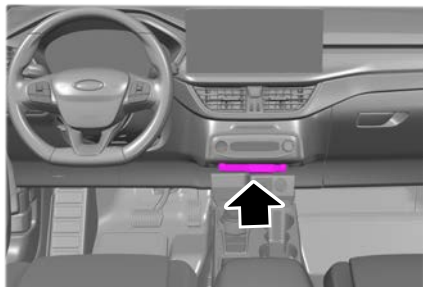
PELIGRO: Si el vehículo ha estado implicado en una colisión, haga que examine el sistema de alimentación. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir un incendio, lesiones o la muerte.

REACTIVACIÓN DEL VEHÍCULO

1. Desconecte el encendido.
2. Intente arrancar el vehículo
3. Desconecte el encendido.
4. Intente arrancar el vehículo

Nota: Si el vehículo no arranca tras el tercer intento, hágalo revisar lo antes posible.

ACCESO DE LA SALIDA DE EMERGENCIA

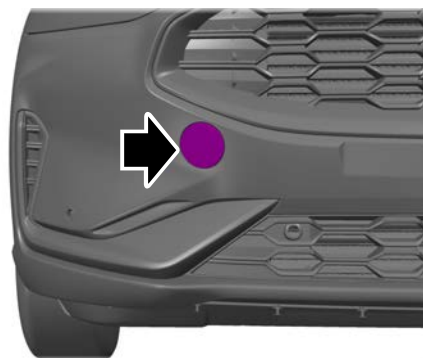


El martillo de emergencia se encuentra situado encima de la consola central.

En caso de emergencia, rompa con el martillo el cristal lateral o la luneta.

REMOLCADO

ACCESO AL PUNTO DE REMOLQUE DELANTERO



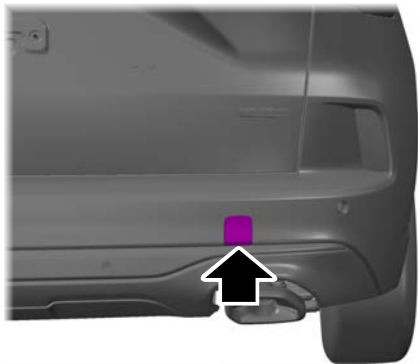
1. Presione suavemente y suelte la tapa del punto de fijación de la argolla de remolque en la posición indicada.

Información de colisión y avería

2. Extráigala suavemente.

Nota: La tapa del punto de fijación de la argolla de remolque tiene un pequeño cordón para mantenerla enganchada al parachoques.

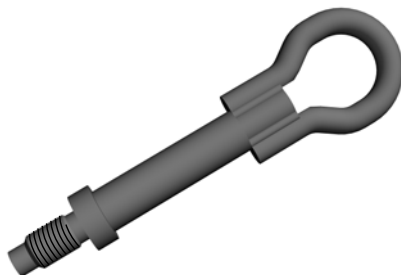
ACCESO AL PUNTO DE REMOLQUE TRASERO



1. Presione suavemente la parte superior de la tapa del punto de fijación de la argolla de remolque hacia dentro.
2. Levántela con cuidado y, a continuación, tire de ella hacia fuera.

Nota: La tapa del punto de fijación de la argolla de remolque tiene un pequeño cordón para mantenerla enganchada al parachoques.

LOCALIZACIÓN DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE



La argolla de remolque se encuentra en el espacio de almacenamiento de la rueda de repuesto.

Nota: Debe llevar siempre la argolla de remolque en el vehículo.

INSTALACIÓN DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE

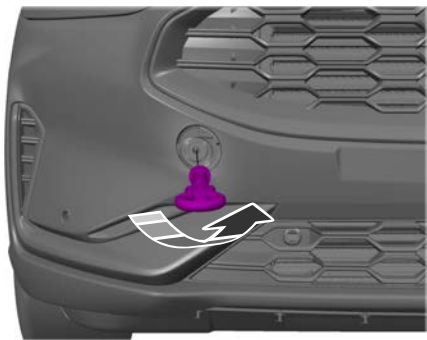


PELIGRO: Asegúrese de que el enganche de remolque está completamente apretado. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: Debe encender el vehículo cuando sea remolcado. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

Información de colisión y avería

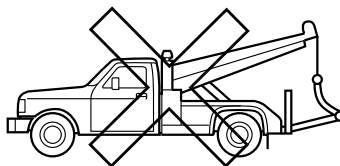
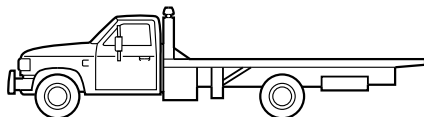
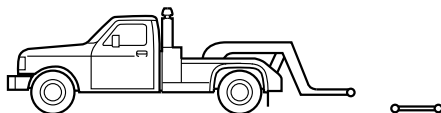


1. Instale el enganche de remolque.

Nota: La argolla de remolque tiene una rosca a izquierdas. Gírela en sentido contrario a las agujas del reloj para montarla.

Nota: La tapa del punto de fijación de la argolla de remolque tiene un pequeño cordón para mantenerla enganchada al parachoques.

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO



Si necesita remolcar el vehículo, póngase en contacto con un servicio de remolque profesional o con el proveedor de su servicio de asistencia en carretera.

Su fabricante produce un manual para remolque para todos los operarios de camiones de remolque autorizados. Pida a su operario de camión de remolque que consulte este manual para conocer los procedimientos adecuados de enganche y remolque.

Recomendamos la utilización de un equipo de elevación de neumáticos o de un equipo con cartolas para remolcar su vehículo. Es posible que se produzcan daños en el vehículo si se remolca incorrectamente o por cualquier otro medio.

Información de colisión y avería

Para remolcar los vehículos de tracción delantera y trasera, no deben estar en contacto con el suelo las ruedas de tracción designadas, independientemente de la dirección en que se remolque. Deben utilizarse cartolas de remolcado para evitar causar daños en la caja de cambios.

Para remolcar los vehículos de tracción a las cuatro ruedas, no debe estar en contacto con el suelo ninguna rueda. Para esto, se puede utilizar un equipo de elevación de neumáticos, con cartolas o de plataforma. Esto evita que se produzcan daños en la caja de cambios y en el sistema de tracción.

Nota: *Es preciso conectar el encendido para desbloquear la dirección.*

Nota: *Compruebe la columna de la dirección antes de remolcar el vehículo. Podría bloquearse si la batería está descargada.*

REFRIGERACIÓN SEGURA FRENTE A FALLOS

QUÉ SIGNIFICA REFRIGERACIÓN SEGURA FRENTE A FALLOS

La refrigeración de prevención contra fallos le permite conducir el vehículo temporalmente sin que se incrementen los daños de los componentes por sobrecalentamiento.

La distancia de prevención contra fallos depende de la temperatura exterior, la carga del vehículo y el terreno.

CÓMO FUNCIONA LA REFRIGERACIÓN SEGURA FRENTE A FALLOS

Si el motor alcanza un estado de exceso de temperatura predefinido, este cambia automáticamente al funcionamiento alternativo de cilindros. Cada cilindro desactivado actúa como una bomba de aire que enfría el motor.

Esto no hace que el vehículo deje de funcionar, sin embargo:

- La potencia del motor será limitada.
- El sistema de aire acondicionado se apagará.

El funcionamiento continuado incrementa aún más la temperatura del motor y hace que se apague por completo. Accionar la dirección o los frenos intensifica esta situación.

Cuando la temperatura del motor baje, podrá volver a arrancarlo.

Nota: *Para minimizar los daños del motor, solicite una revisión del vehículo lo antes posible.*

CONDUCCIÓN CUANDO ESTÁ ACTIVADO EL MODO SEGURO FRENTE A FALLOS



PELIGRO: El modo de prevención contra fallos debe utilizarse únicamente en caso de emergencia. No utilice el modo de prevención contra fallos más de lo estrictamente necesario para estacionar el vehículo en un lugar apropiado y realizar inmediatamente las reparaciones pertinentes. En el modo de prevención contra fallos, la potencia del vehículo será limitada, no se podrá mantener un funcionamiento a gran velocidad y el vehículo podrá apagarse por completo sin avisar, lo que podría

Información de colisión y avería

producir la pérdida de potencia del motor, de asistencia de la servodirección y de asistencia eléctrica de los frenos y esto, a su vez, puede aumentar la posibilidad de accidentes con consecuencias de graves.



PELIGRO: No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Espere 10 minutos a que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un trapo grueso para evitar quemarse y retire poco a poco el tapón. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

El funcionamiento continuado incrementa aún más la temperatura del motor y hace que se apague por completo. Accionar la dirección o los frenos intensifica esta situación.

Cuando la temperatura del motor baje, podrá volver a arrancarlo. Para minimizar los daños del motor, solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

En el modo de prevención contra fallos, la potencia del motor del vehículo es limitada, así que conduzca con cuidado. El vehículo no mantiene un funcionamiento a gran velocidad y el motor puede no funcionar correctamente.

Recuerde que el motor puede apagarse automáticamente para evitar los daños del motor. En esta situación:

1. Detenga el vehículo en cuanto sea posible y apague el motor.
2. Si es miembro de un programa de asistencia en carretera, se recomienda ponerse en contacto con el proveedor del servicio de asistencia en carretera.
3. Si no es posible, espere un poco hasta que el motor se enfríe.

4. Compruebe el nivel del refrigerante. Si el nivel del refrigerante se encuentra en la marca de mínimo o por debajo de ella, añada refrigerante prediluido de inmediato.
5. Cuando la temperatura del motor baje, podrá volver a arrancarlo. Para minimizar los daños del motor, solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Nota: Seguir utilizando el vehículo sin repararlo aumenta las posibilidades de dañar el motor.

INDICADORES DE REFRIGERACIÓN SEGURA FRENTE A FALLOS



Si el motor empieza a sobrecalentarse, el indicador de temperatura del refrigerante se desplaza hacia la zona roja.



Se ilumina un testigo y puede aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

PRECAUCIONES DE REMOLCADO DEL VEHÍCULO



PELIGRO: Debe encender el vehículo cuando sea remolcado. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: Compruebe siempre que el bloqueo del volante esté desactivado antes de intentar mover el vehículo. Si se produce un fallo al intentar desactivar el bloqueo de la dirección asistida, podría producirse una colisión.



PELIGRO: La asistencia a la frenada y a la dirección no funcionará a menos que el motor esté en marcha. Pise el pedal del freno con más fuerza y tenga presente el aumento de las distancias de frenado y la dirección se endurezca.



PELIGRO: Si la tensión de la cuerda de remolcado es demasiado grande, podrían producirse daños en el vehículo o en el vehículo que se está remolcando.

Nota: *Asegúrese de que la caja de cambios esté en punto muerto al remolcar el vehículo.*

Nota: *No remolque el vehículo hacia atrás.*

Nota: *No remolque el vehículo si la temperatura ambiente es inferior a 0°C.*

REMOLCADO DE EMERGENCIA

Si su vehículo se ha averiado y no tiene acceso a equipo de elevación de vehículos, a remolque de arrastre ni a vehículo de transporte con plataforma, puede remolcarse con todas las ruedas sobre el suelo. Puede hacerlo en las siguientes circunstancias:

- Si su vehículo está de frente de manera que pueda ser remolcado hacia delante.
- La palanca selectora de la caja de cambios debe estar en la posición de punto muerto.
- La velocidad máxima es 50 km/h.
- La distancia máxima es 80 km.

Nota: *Ponga el sistema de control de climatización en modo de aire recirculado para evitar que entren gases de escape en el vehículo. Véase **Climatización** (página 141)..*

Al remolcar, arranque siempre despacio y suavemente, evitando dar tirones al vehículo remolcado.

Solamente debe utilizar la argolla de remolque provista con su vehículo.

Las cuerdas de remolque o las barras rígidas de remolque deben colocarse en el mismo lado. Por ejemplo, el punto de remolcado trasero derecho con el punto de remolcado delantero derecho.

Utilice una cuerda de remolque o una barra rígida de remolque con la fuerza adecuada para el peso del vehículo de remolque y el vehículo que se va a remolcar.

El peso del vehículo que se va a remolcar no debe exceder el peso del vehículo de remolque.

REMOLCADO DEL VEHÍCULO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

REMOLCADO DEL VEHÍCULO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Remolque neutro activo Apagar motor para remolcar	Recordatorio para desconectar el encendido durante remolcado en punto muerto.
Remolq. neutro act. Pisar freno y sel. aparcam. para salir remolq. neutro	Aparece cuando el remolque neutro está activo y quiere salir del remolque neutro.
Remolque neutro Quitar freno aparc. para remolcar	Recordatorio para quitar el freno de estacionamiento durante remolcado en punto muerto.
Remolque neutro desactivado	Aparece cuando se desactiva el remolcado en punto muerto.
Remolque neutro act. Dejar trans. punto muerto	Aparece cuando se activa el remolcado en punto muerto.

Remolcado del vehículo - Caja de cambios manual

PRECAUCIONES DE REMOLCADO DEL VEHÍCULO



PELIGRO: Debe encender el vehículo cuando sea remolcado. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: Compruebe siempre que el bloqueo del volante esté desactivado antes de intentar mover el vehículo. Si se produce un fallo al intentar desactivar el bloqueo de la dirección asistida, podría producirse una colisión.



PELIGRO: La asistencia a la frenada y a la dirección no funcionará a menos que el motor esté en marcha. Pise el pedal del freno con más fuerza y tenga presente el aumento de las distancias de frenado y la dirección se endurezca.



PELIGRO: Si la tensión de la cuerda de remolcado es demasiado grande, podrían producirse daños en el vehículo o en el vehículo que se está remolcando.

Nota: Asegúrese de que la caja de cambios esté en punto muerto al remolcar el vehículo.

Nota: No remolque el vehículo hacia atrás.

Nota: No remolque el vehículo si la temperatura ambiente es inferior a 0°C.

REMOLCADO DE EMERGENCIA

Si su vehículo se ha averiado y no tiene acceso a equipo de elevación de vehículos, a remolque de arrastre ni a vehículo de transporte con plataforma, puede remolcarse con todas las ruedas sobre el suelo. Puede hacerlo en las siguientes circunstancias:

- Si su vehículo está de frente de manera que pueda ser remolcado hacia delante.
- La palanca selectora de la caja de cambios debe estar en la posición de punto muerto.
- La velocidad máxima es 50 km/h.
- La distancia máxima es 80 km.

Nota: Ponga el sistema de control de climatización en modo de aire recirculado para evitar que entren gases de escape en el vehículo. Véase **Climatización** (página 141)..

Al remolcar, arranque siempre despacio y suavemente, evitando dar tirones al vehículo remolcado.

Solamente debe utilizar la argolla de remolque provista con su vehículo.

Las cuerdas de remolque o las barras rígidas de remolque deben colocarse en el mismo lado. Por ejemplo, el punto de remolcado trasero derecho con el punto de remolcado delantero derecho.

Utilice una cuerda de remolque o una barra rígida de remolque con la fuerza adecuada para el peso del vehículo de remolque y el vehículo que se va a remolcar.

El peso del vehículo que se va a remolcar no debe exceder el peso del vehículo de remolque.

PRECAUCIONES DE REMOLCADO DEL VEHÍCULO

Si necesita remolcar el vehículo, comuníquese con un servicio de remolque profesional, o bien si es miembro de un programa de asistencia en carretera, contacte con el proveedor de dicho servicio.

Equipamiento de emergencia

ALMACENAMIENTO DEL EQUIPO DE PRIMEROS AUXILIOS

Puede guardar un botiquín de primeros auxilios en el maletero.

ALMACENAMIENTO DEL TRIÁNGULO DE EMERGENCIA

Puede guardar un triángulo de emergencia en el maletero.

Fusibles

PRECAUCIONES DE LOS FUSIBLES



PELIGRO: Desconecte siempre la batería antes de realizar cualquier operación con los fusibles de alta corriente.



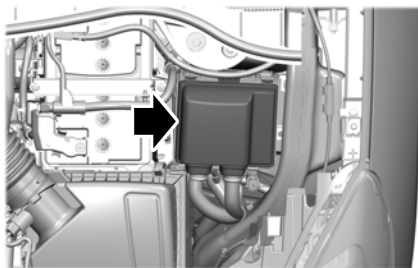
PELIGRO: Para minimizar el riesgo de que se produzcan descargas eléctricas, vuelva a colocar siempre la tapa en la caja de distribución de potencia antes de volver a conectar la batería o rellenar los depósitos de líquido.



PELIGRO: Sustituya siempre un fusible por otro con la misma especificación de amperaje. El uso de un fusible con un amperaje superior puede producir daños graves en el filamento y provocar un incendio.

CAJA DE FUSIBLES BAJO EL CAPÓ

LOCALIZACIÓN DE LA CAJA DE FUSIBLES BAJO EL CAPÓ



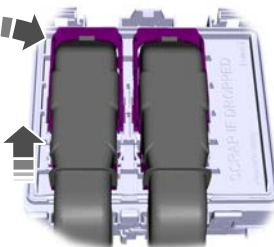
ACCESO A LA CAJA DE FUSIBLES BAJO EL CAPÓ



1. Tire hacia usted del pestillo y retire la tapa superior.



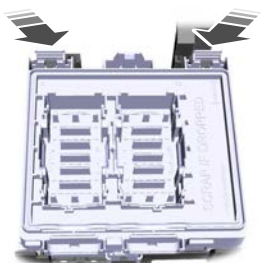
3



E253689

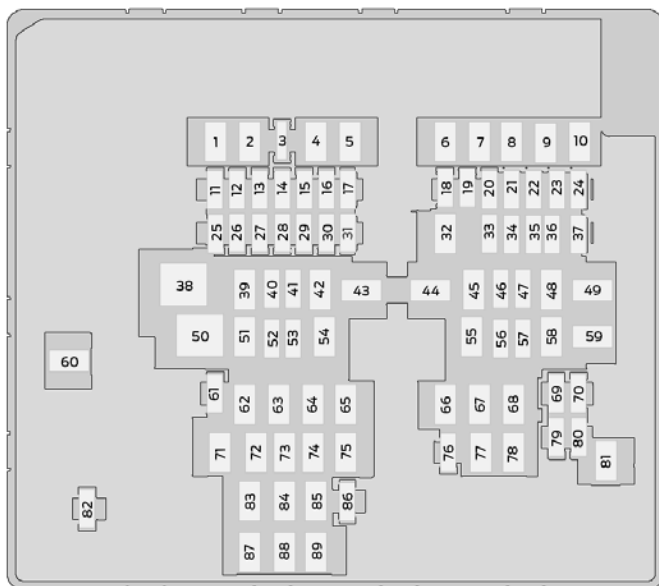
2. Tire hacia arriba de la palanca del conector.
3. Tire hacia arriba del conector para quitarlo.

Fusibles



4. Tire hacia usted de los dos pestillos y extraiga la caja de fusibles.
5. Dele la vuelta a la caja de fusibles y abra la tapa.

IDENTIFICACIÓN DE LOS FUSIBLES EN LA CAJA DE FUSIBLES BAJO EL CAPO



Fusibles

Ubicación de los fusibles	Amperaje por fusible	Componente protegido
1	20 A	Faro derecho.
2	40 A	Deshielo del parabrisas del lado izquierdo.
3	—	No se usa.
4	60 A	Calefactor auxiliar - Gasolina.
5	40 A	Calefactor auxiliar - Gasolina.
6	40 A	Calefactor auxiliar - Gasolina.
7	40 A	Deshielo del parabrisas del lado derecho.
8	—	No se usa.
9	—	No se usa.
10	20 A	Faro izquierdo.
11	15 A	Módulo de control del motor.
12	15 A	Módulo de control del motor.
13	15 A	Módulo de control del motor.
14	15 A	Módulo de control del motor.
15	—	No se usa.
16	5 A	Mando a distancia de calefactor accionado por combustible.
17	20 A	Bloqueo de la columna de la dirección.
18	10 A	Módulo de control del motor.

Fusibles

Ubicación de los fusibles	Amperaje por fusible	Componente protegido
19	10 A	Módulo del sistema de frenos antibloqueo - Gasolina.
		Módulo de control del sistema de frenos - Vehículo eléctrico híbrido.
20	—	No se usa.
21	5 A	Módulo de control de los faros.
22	5 A	Módulo de control electrónico de batería - Vehículo eléctrico híbrido.
23	5 A	Anillo de luz del puerto de carga - Vehículo eléctrico híbrido enchufable.
24	20 A	Amplificador.
25	—	No se usa.
26	—	No se usa.
27	10 A	Módulo de control electrónico de batería - Vehículo eléctrico híbrido.
28	10 A	Interruptor de activación/desactivación de frenos.
29	5 A	Mantener viva la conexión - Vehículo eléctrico híbrido.
30	10 A	Alimentación de encendido del programa electrónico de estabilidad - Gasolina.
		Bomba de aceite de la transmisión - Vehículo eléctrico híbrido.
31	5 A	Servodirección electrónica.
32	30 A	Módulo de control de la carrocería.

Fusibles

Ubicación de los fusibles	Amperaje por fusible	Componente protegido
33	20 A	Cámara delantera del sistema de aparcamiento por ultrasonido.
34	10 A	Alineación de los faros.
35	15 A	Volante térmico.
36	—	No se usa.
37	20 A	Bocina.
38	40 A	Motor del ventilador.
39	—	No se usa.
40	—	No se usa.
41	20 A	Amplificador.
42	—	No se usa.
43	50 A	Bomba de agua eléctrica - Vehículo eléctrico híbrido.
44	40 A	Módulo de remolque.
45	20 A	Barra de remolque extensible.
46	20 A	Sensor de temperatura del aceite de la caja de cambios.
47	20 A	Asientos térmicos.
48	40 A	Válvulas de control de frenos antibloqueo - Gasolina.
		Válvulas del módulo de control del sistema de frenos - Vehículo eléctrico híbrido.
49	60 A	Bomba de control de frenos antibloqueo - Gasolina.
		Motor del módulo de control del sistema de frenos - Vehículo eléctrico híbrido.

Fusibles

Ubicación de los fusibles	Amperaje por fusible	Componente protegido
50	60 A	Ventilador de refrigeración.
51	30 A	Techo solar.
52	5 A	Cargador inteligente USB.
53	—	No se usa.
54	40 A	Módulo del asiento del acompañante.
55	40 A	Módulo de asiento del conductor.
56	5 A	Convertidor de corriente continua a corriente continua - Vehículo Eléctrico Híbrido.
57	10 A	Conector Data Link.
58	40 A	Caja de distribución de alimentación auxiliar - Vehículo eléctrico híbrido.
59	40 A	Módulo de control de la carrocería.
60	—	No se usa.
61	20 A	Bomba del lavaparabrisas de la ventanilla.
62	20 A	Toma de corriente de carga trasera.
63	20 A	Toma de corriente.
64	30 A	Módulo de asientos con control de climatización.
65	30 A	Portón trasero eléctrico.
66	—	No se usa.
67	20 A	Asientos térmicos traseros.
68	20 A	Módulo calentador operado por combustible - Gasolina.

Fusibles

Ubicación de los fusibles	Amperaje por fusible	Componente protegido
69	5 A	Sensor de temperatura del aire de admisión y flujo de aire.
70	15 A	Inyectores de combustible de puerto.
71	20 A	Toma de corriente de consola trasera.
72	20 A	Toma de corriente del compartimento multimedia.
73	20 A	Limpialuneta.
74	—	No se usa.
75	30 A	Motor del limpiaparabrisas.
76	10 A	Retrovisores exteriores térmicos.
77	30 A	Dispositivo de deshielo de la ventanilla.
78	30 A	Motor de arranque.
79	10 A	Embrague del aire acondicionado.
80	10 A	Lavafaros.
81	20 A	Bomba de combustible.
82	—	No se usa.
83	40 A	Inversor de corriente.
84	—	No se usa.
85	40 A	Módulo de control de la transmisión.
86	5 A	Sensor de lluvia.
87	—	No se usa.
88	—	No se usa.
89	—	No se usa.

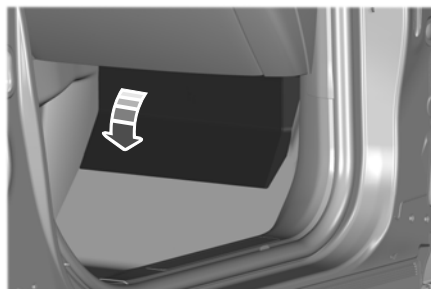
Fusibles

CAJA DE FUSIBLES DEL MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA

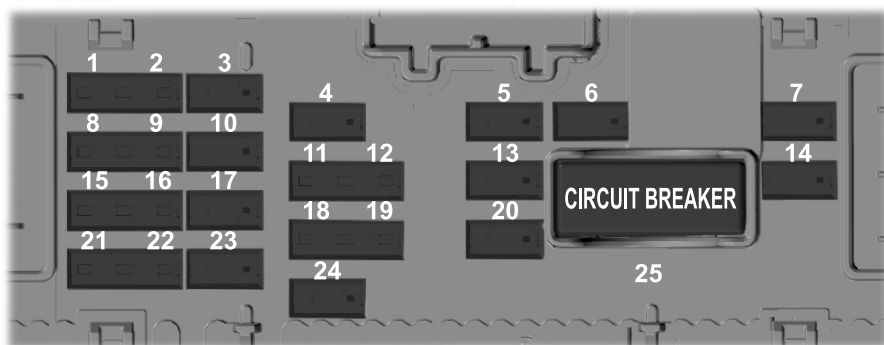
LOCALIZACIÓN DE LA CAJA DE FUSIBLES DEL MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA



ACCESO A LA CAJA DE FUSIBLES DEL MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA



IDENTIFICACIÓN DE LOS FUSIBLES EN LA CAJA DE FUSIBLES DEL MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA



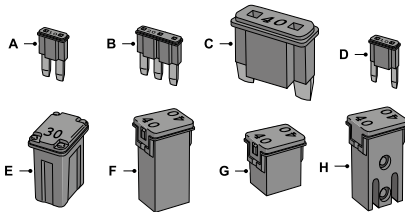
Fusibles

Ubicación de los fusibles	Amperaje por fusible	Componente protegido
1	5 A	Módulo de control del sistema de seguridad pasivo.
2	5 A	Módulo de asientos con control de climatización.
3	-	No se usa.
4	10 A	Panel de control integrado Pantalla del sistema de navegación Puerta de enlace central mejorada.
5	20 A	Sistema de cierre centralizado.
6	10 A	Techo solar.
7	30 A	Módulo de la puerta del pasajero.
8	5 A	Módulo de control de tracción total.
9	5 A	Testigo de desactivación del airbag del pasajero. Espejo retrovisor central electrocrómico.
10	10 A	Módem integrado.
11	5 A	Portón trasero eléctrico. Módulo de accionamiento del portón trasero con función de manos libres. Elevallunas eléctricos.
12	5 A	Sensor combinado de intrusión e inclinación.
13	15 A	Desbloqueo de la puerta del conductor. Cierre doble. Protección de seguridad para niños.
14	30 A	Módulo de la puerta del conductor.
15	-	No se usa.
16	-	No se usa.
17	15 A	Módulo SYNC.
18	7,5 A	Módulo de la pantalla de visualización frontal. Módulo de carga inalámbrica.
19	-	No se usa.
20	-	No se usa.

Fusibles

Ubicación de los fusibles	Amperaje por fusible	Componente protegido
21	7,5 A	Control de climatización. Módulo de cambio electrónico. Interruptor de encendido.
22	7,5 A	Cuadro de instrumentos. Módulo de control de la columna de la dirección.
23	20 A	Unidad de audio.
24	20 A	Sirena autoalimentada. (Vehículos con volante a la derecha).
25	-	No se usa.

IDENTIFICACIÓN DE LOS TIPOS DE FUSIBLES



- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E Tipo M.
- F Tipo J.
- G Tipo J perfil bajo.
- H Tipo M ranurado.

FUSIBLES – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FUSIBLES – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Cuándo tengo que comprobar un fusible?

- Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan.

¿Cuándo tengo que sustituir un fusible?

- Si el fusible está fundido.

¿Cómo se identifica un fusible fundido?

- Puede identificar un fusible fundido porque el hilo de su interior está roto.

Mantenimiento

PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO

Haga revisar el vehículo con regularidad para ayudar a mantener su estado de conservación y su valor de posventa. Existe una amplia red de Talleres Autorizados que le ayudarán gracias a su experiencia profesional de servicio. Nuestros técnicos especializados son los mejor cualificados para realizar operaciones de servicio de forma adecuada y experta. Están respaldados por una amplia gama de herramientas altamente especializadas desarrolladas para la revisión de su vehículo.

Si el vehículo precisa una revisión profesional, los Talleres Autorizados pueden ofrecerle las piezas y los servicios necesarios. Compruebe la información de la garantía para obtener información sobre las piezas y los servicios cubiertos.

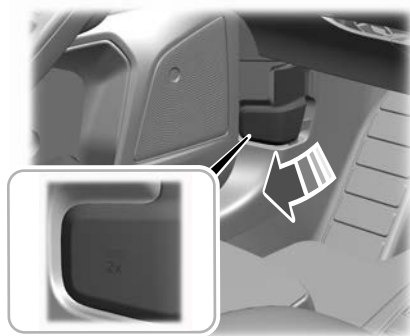
Utilice únicamente líquidos y piezas de repuesto recomendados conformes a las especificaciones.

Si no utiliza aceite y líquido que cumplan las especificaciones y el grado de viscosidad definidos, puede provocar:

- Daños en los componentes que no están cubiertos por la garantía del vehículo.
- Periodos de arranque del motor más largos.
- Mayor cantidad de emisiones de escape.
- Rendimiento bajo del motor.
- Aumento del consumo de combustible.
- Rendimiento reducido del freno.

APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

Apertura del capó



1. Abra la puerta delantera del lado izquierdo.
2. Tire completamente de la palanca de apertura del capó y deje que se repliegue totalmente.

Nota: Esta acción libera el pestillo del capó.

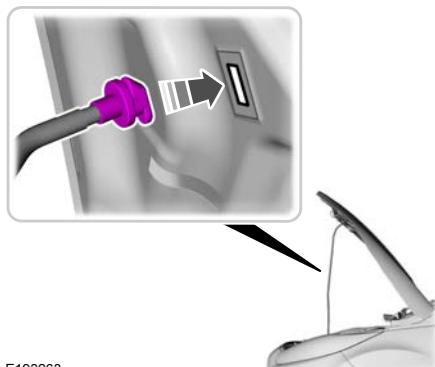
3. Tire completamente de la palanca de apertura del capó por segunda vez.

Nota: Esta acción abre completamente el capó.

4. Abra el capó.

Nota: No hay ninguna apertura secundaria debajo del capó.

Mantenimiento



E193263

Cierre del capó



PELIGRO: Asegúrese de cerrar completamente el capó antes de circular. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

1. Extraiga la varilla de sujeción del capó del fiador y asegúrela correctamente en el clip.
2. Baje el capó y déjelo caer por su propio peso las últimas 25–35 cm.

Testigos e intermitentes



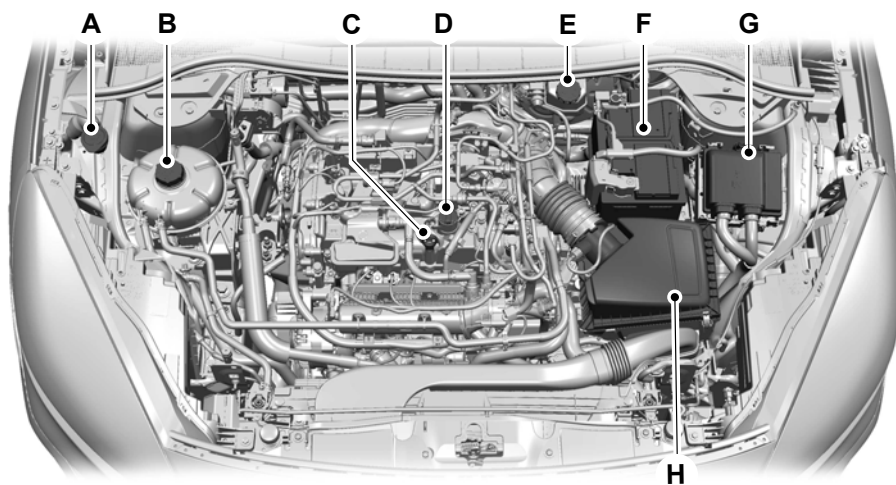
Esta luz se enciende cuando el encendido está conectado y el capó no está bien cerrado.

5. Apoye el capó en la varilla de sujeción.

Mensajes informativos

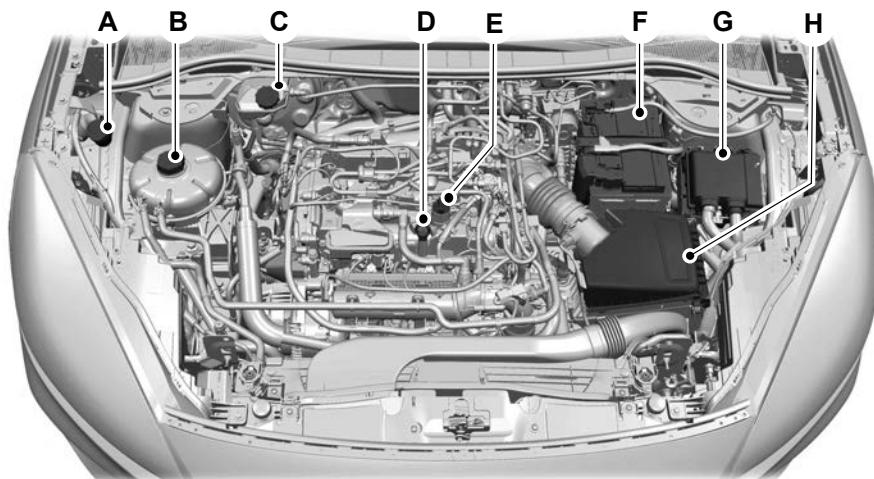
Mensaje	Acción
Capó abierto	Pare el vehículo en cuanto sea seguro y cierre el capó.

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 1,5L ECOBOOST™, VOLANTE A LA IZQUIERDA



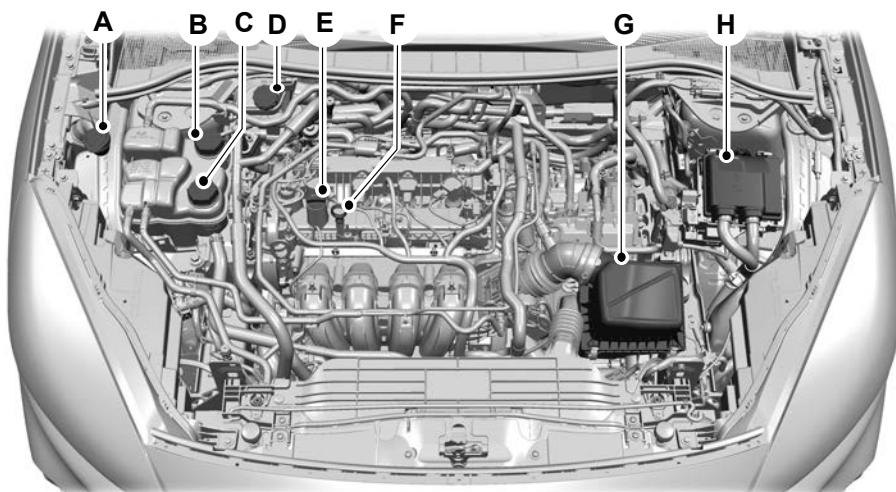
- A Líquido lavaparabrisas. Véase **Adición de líquido del lavaparabrisas** (página 97)..
- B Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 422)..
- C Varilla de nivel de aceite del motor. Véase **Descripción general de la varilla de nivel de aceite del motor** (página 417)..
- D Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Adición de aceite del motor** (página 417)..
- E Depósito del líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 257)..
- F Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 427)..
- G Caja de fusibles del compartimiento motor. Véase **Fusibles** (página 401)..
- H Conjunto del filtro de aire.

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 1,5L ECOBOOST™, VOLANTE A LA DERECHA



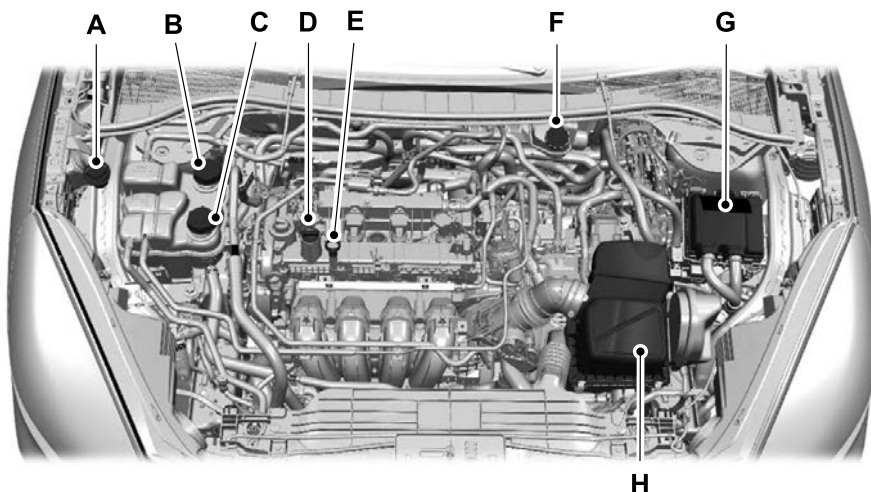
- A Depósito del líquido limpiacristales del parabrisas. Véase **Adición de líquido del lavaparabrisas** (página 97)..
- B Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 422)..
- C Depósito del líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 257)..
- D Varilla de nivel de aceite del motor. Véase **Descripción general de la varilla de nivel de aceite del motor** (página 417)..
- E Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Adición de aceite del motor** (página 417)..
- F Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 427)..
- G Caja de fusibles del compartimiento motor. Véase **Fusibles** (página 401)..
- H Conjunto del filtro de aire.

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV), VOLANTE A LA DERECHA



- A Depósito del líquido limpiacristales del parabrisas. Véase **Adición de líquido del lavaparabrisas** (página 97)..
- B Depósito de refrigerante del motor de baja presión. Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 422)..
- C Depósito de refrigerante del motor de alta presión. Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 422)..
- D Depósito del líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 257)..
- E Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Adición de aceite del motor** (página 417)..
- F Varilla de nivel de aceite del motor. Véase **Descripción general de la varilla de nivel de aceite del motor** (página 417)..
- G Conjunto del filtro de aire.
- H Caja de distribución eléctrica. Véase **Fusibles** (página 401)..

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV), VOLANTE A LA IZQUIERDA

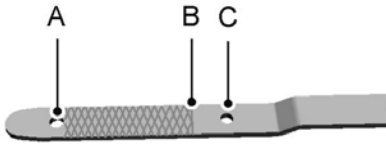


- A Depósito de líquido del lavaparabrisas: Véase **Adición de líquido del lavaparabrisas** (página 97)..
- B Tapón del refrigerante de baja temperatura: Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 422)..
- C Tapón del refrigerante de alta temperatura: Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 422)..
- D Tapón de llenado de aceite del motor: Véase **Adición de aceite del motor** (página 417)..
- E Varilla de nivel de aceite del motor: Véase **Descripción general de la varilla de nivel de aceite del motor** (página 417)..
- F Depósito del líquido de frenos: Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 257)..
- G Caja de distribución eléctrica: Véase **Caja de fusibles bajo el capó** (página 402)..
- H Conjunto del filtro de aire:

Mantenimiento

ACEITE DE MOTOR

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA VARILLA DE NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR



E225040

- A Mínimo.
- B Nivel de llenado
- C Máximo.

COMPROBACIÓN EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

1. Cerciórese de que el vehículo está en un terreno nivelado.
2. Compruebe el nivel de aceite antes de arrancar el motor o apague el motor después de calentarlo y espere 15 minutos para que el aceite caiga en el cárter de aceite.

Nota: Si se comprueba el nivel de aceite demasiado pronto podría producir una lectura inexacta.

3. Retire la varilla de nivel y límpiela con un trapo limpio sin pelusas.
4. Vuelva a colocar la varilla y asegúrese de que esté totalmente asentada.

5. Vuelva a retirar la varilla y compruebe el nivel de aceite.

Nota: Lea ambos lados de la varilla medidora y use el nivel de aceite más bajo como lectura correcta.

Nota: Si el nivel de aceite se encuentra entre las marcas de mínimo y máximo, el nivel de aceite es aceptable. No añada aceite.

6. Si el nivel de aceite se encuentra en la marca de mínimo, reponga aceite inmediatamente.
7. Vuelva a colocar la varilla. Asegúrese de que está completamente asentada.

Nota: Los motores nuevos alcanzan su nivel de consumo de aceite normal tras haber recorrido unos 5.000 km.

Nota: Se pueden producir aumentos en el nivel de aceite por viajes cortos y frecuentes que no permiten que el motor alcance la temperatura de funcionamiento, así como por el ralentí frecuente o la conducción a baja velocidad durante largos periodos de tiempo.

Nota: Si observa continuamente niveles de aceite por encima de la marca máxima, haga revisar su vehículo lo antes posible.

ADICIÓN DE ACEITE DEL MOTOR



PELIGRO: No retire el tapón de llenado con el motor en marcha.



PELIGRO: No añada aceite del motor cuando el motor esté caliente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

No utilice otros aditivos complementarios para el aceite del motor porque son innecesarios y podrían producir daños en el motor que puede que no cubra la garantía del vehículo.

Mantenimiento

1. Limpie toda la zona que rodea el tapón de llenado de aceite del motor antes de quitarlo.
2. Retire el tapón de llenado de aceite del motor.
3. Debe añadir únicamente aceite de motor que cumpla con nuestras especificaciones. Véase **Aceite de motor** (página 418)..
4. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite del motor. Gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta notar una resistencia considerable.

Nota: No añada aceite por encima de la marca de máximo. Si el nivel de aceite está por encima de la marca de máximo, pueden producirse daños en el motor.

Nota: Seque inmediatamente cualquier salpicadura de aceite con un paño absorbente.

CONTROLADOR INTELIGENTE DEL ESTADO DEL ACEITE DEL MOTOR

Bajo ciertas condiciones, el control inteligente del estado del aceite del vehículo puede determinar que su aceite requiere reemplazo antes del servicio general. Si esto ocurre, se recomienda cambiar el aceite en un plazo de dos semanas o 800 km después de haber recibido la alerta.

Su Taller Autorizado podrá aconsejarle si solo se recomienda un cambio de filtro y aceite de motor o si debe completar su servicio general que incluye aceite y filtro de aceite.

Comprobación del estado actual de la vida útil del aceite

Puede comprobar el estado actual del aceite en porcentaje.

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione **Mantenimiento del vehículo**.
3. Seleccione **Estado del aceite**.

RESTABLECIMIENTO DEL RECORDATORIO DEL CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

Reinicie el sistema de control de la duración del aceite solo si ha cambiado el aceite del motor o el filtro de aceite.

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.
2. Seleccione **Mantenimiento del vehículo**.
3. Seleccione **Estado del aceite**.
4. Pulse el botón **OK** y manténgalo pulsado hasta que aparezca la confirmación de reinicialización del sistema.

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL ACEITE DEL MOTOR - 1,5L ECOBOOST™

Utilice un aceite que cumpla las especificaciones y el grado de viscosidad definidos.

Si no utiliza un aceite que cumpla las especificaciones y el grado de viscosidad definidos, puede provocar:

- Daños en los componentes que no están cubiertos por la garantía del vehículo.
- Periodos de arranque del motor más largos.
- Mayor cantidad de emisiones de escape.

Mantenimiento

- Rendimiento bajo del vehículo.
- Aumento del consumo de combustible.



Un aceite que muestra este símbolo cumple con los estándares actuales de rendimiento de motor, sistema de emisiones y ahorro de combustible de ILSAC.

Recomendamos el uso de aceite de motor Motorcraft en su vehículo. Si el aceite Motorcraft no estuviera disponible, utilice aceites de motor con el grado de viscosidad recomendado que muestren la marca de certificación API para motores de gasolina.

No utilice otros aditivos complementarios para el aceite del motor, porque son innecesarios y podrían producir daños en el motor que no cubre la garantía del vehículo.

Cantidades de llenado

Versión	Incluido el filtro de aceite
Todos.	4,73 L

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - SAE 0W-20	WSS-M2C962-A1

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL ACEITE DEL MOTOR - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Utilice un aceite que cumpla las especificaciones y el grado de viscosidad definidos.

Si no utiliza un aceite que cumpla las especificaciones y el grado de viscosidad definidos, puede provocar:

- Daños en los componentes que no están cubiertos por la garantía del vehículo.
- Periodos de arranque del motor más largos.
- Mayor cantidad de emisiones de escape.
- Rendimiento bajo del vehículo.
- Aumento del consumo de combustible.

Mantenimiento



Un aceite que muestra este símbolo cumple con los estándares actuales de rendimiento de motor, sistema de emisiones y ahorro de combustible de ILSAC.

Utilice aceites de motor del grado de viscosidad recomendado que muestren la marca de certificación API para motores de gasolina.

No utilice otros aditivos complementarios para el aceite del motor, porque son innecesarios y podrían producir daños en el motor que no cubre la garantía del vehículo.

Cantidades de llenado

Versión	Incluido el filtro de aceite
Todos.	5,4 L

Materiales

Versión	Especificación
Aceite de motor Motorcraft® SAE 0W-20 (EE. UU.) Aceite de motor Motorcraft® SAE 0W-20 / Huile moteur SAE 0W-20 Motorcraft®(Canadá) XO-0W20-QFS (EE. UU.) CXO-0W20-LFS6 (Canadá)	WSS-M2C962-A1

Mantenimiento

ACEITE DE MOTOR – TESTIGOS

Presión del aceite del motor



Se ilumina cuando conecta el encendido. Si se enciende con el motor en marcha, indica un fallo. Detenga su vehículo y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite del motor. Si el nivel de aceite es suficiente, indica una avería del sistema. Haga revisar

el vehículo lo antes posible.

Temperatura del aceite del motor



Se ilumina cuando conecta el encendido. Si se enciende cuando el motor está en marcha, indica que la temperatura del aceite del motor está fuera del rango de funcionamiento normal.

ACEITE DEL MOTOR – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Cambiar aceite de motor pronto	Se muestra cuando la vida útil del aceite del motor está agotándose. Haga cambiar el aceite tan pronto como sea posible.
Cambio necesario del aceite	Se muestra cuando la vida útil del aceite del motor se ha agotado. Haga cambiar el aceite tan pronto como sea posible.
Nivel de aceite bajo Añadir aceite	Se muestra cuando el nivel de aceite del motor es demasiado bajo. Añada aceite del motor lo antes posible. Véase Añadición de aceite del motor (página 417)..

REFRIGERANTE

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DEL REFRIGERANTE



PELIGRO: No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Espere 10 minutos a que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un trapo grueso para evitar quemarse y retire poco a poco el tapón. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: Para reducir el riesgo de que se produzcan lesiones personales, asegúrese de que el motor esté frío antes de desenroscar la tapa de liberación de presión del refrigerante. El sistema de refrigeración se encuentra bajo presión. En cuanto afloje un poco la tapa, es posible que salgan a presión vapor o líquido caliente.

Cuando el motor eléctrico esté frío, compruebe la concentración y el nivel del refrigerante en el depósito en los intervalos indicados en la información de mantenimiento programado.

Nota: Asegúrese de que el nivel del refrigerante se encuentra entre las marcas **MIN** y **MAX** del depósito de refrigerante.

Nota: El refrigerante se dilata cuando está caliente. Es posible que el nivel supere la marca **MAX**. Es una situación normal.

Mantenga la concentración de refrigerante entre el 48% y el 50%, lo que equivale a un punto de congelación de entre -34°C y -37°C. Se debe comprobar la concentración de refrigerante con un refractómetro. No se recomienda el uso de densímetros o tiras de prueba de refrigerante para medir la concentración de refrigerante.

ADICIÓN DE REFRIGERANTE



PELIGRO: No añada refrigerante cuando el vehículo esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Espere 10 minutos a que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un trapo grueso para evitar quemarse y retire poco a poco el tapón. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.



PELIGRO: No introduzca refrigerante en el depósito del líquido del lavaparabrisas. El refrigerante podría dificultar la visión a través del parabrisas si se pulveriza sobre él.



PELIGRO: No añada refrigerante por encima de la marca **MAX**.

Mantenimiento

Nota: No utilice gránulos de obstrucción de fugas, sellador del sistema de refrigeración ni aditivos no especificados, ya que se podrían dañar los sistemas de refrigeración y calefacción del motor. Es posible que los daños resultantes en los componentes no estén cubiertos por la garantía del vehículo.

Nota: Los líquidos de automoción no son intercambiables.

Es muy importante usar refrigerante prediluido que esté homologado según las especificaciones correctas a fin de evitar la obstrucción de los pequeños conductos del sistema de refrigeración del motor. Véase **Refrigerante** (página 425).. No mezcle refrigerantes de diferentes colores o tipos en el vehículo. La mezcla de refrigerantes del motor o el uso de un refrigerante inadecuado pueden dañar los componentes del sistema de refrigeración o el motor y dichos daños pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

Nota: Si no hay disponible un refrigerante prediluido, use el refrigerante concentrado homologado y dilúyalo a un 50/50 con agua desionizada o destilada. Véase

Refrigerante (página 425).. El uso de agua que no se haya desionizado puede contribuir a la formación de depósitos, la corrosión y la obstrucción de pequeños conductos del sistema de refrigeración.

Nota: Los refrigerantes comercializados para todas las marcas y modelos pueden no estar homologados según nuestras especificaciones y podrían dañar el sistema de refrigeración. Es posible que los daños resultantes en los componentes no estén cubiertos por la garantía del vehículo.

Si el nivel del refrigerante se encuentra en la marca de mínimo o por debajo de ella, añada refrigerante prediluido de inmediato.

Para rellenar el refrigerante del motor, haga lo siguiente:

1. Desenrosque el tapón lentamente. La presión existente saldrá al desenroscar el tapón.
2. Utilice refrigerante prediluido homologado según la especificación correcta. Véase **Refrigerante** (página 425)..
3. Añada suficiente refrigerante prediluido hasta alcanzar el nivel adecuado.
4. Vuelva a colocar el tapón del depósito del refrigerante. Gire el tapón en el sentido de las agujas del reloj hasta que haga tope.
5. Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito del refrigerante las próximas veces que conduzca el vehículo. En caso necesario, añada suficiente refrigerante del motor prediluido para que el nivel de refrigerante llegue al nivel correcto.

Si tiene que añadir más de 1 L de refrigerante del motor al mes, solicite una revisión del vehículo lo antes posible. Si se hace funcionar un motor con un nivel bajo de refrigerante, es posible que este se sobrecaliente y sufra daños.

En caso de emergencia, se puede añadir una gran cantidad de agua sin refrigerante del motor para dirigirse a un taller.

Al utilizar agua solamente, sin refrigerante del motor, pueden producirse daños por corrosión, sobrecalentamiento o congelación del motor.

No utilice ninguno de los siguientes productos como sustituto del refrigerante:

- Alcohol.
- Metanol.
- Enfriador de salmuera.
- Cualquier refrigerante mezclado con alcohol o anticongelantes de metanol.

El alcohol y otros líquidos pueden ocasionar daños al motor por sobrecalentamiento o congelación.

Mantenimiento

No añada inhibidores ni aditivos adicionales al refrigerante. Estos pueden ser perjudiciales y afectar negativamente a la protección anticorrosiva del refrigerante.

CAMBIO DEL REFRIGERANTE

Para el cambio de refrigerante, consulte a su Taller Autorizado.

Es necesario cambiar el refrigerante en los intervalos de distancia específicos indicados en la información de mantenimiento programado.

GESTIÓN DE LA TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE

Si tira de un remolque con el vehículo, es posible que el motor alcance de forma temporal una temperatura más elevada en condiciones de funcionamiento adversas como, por ejemplo, al ascender una pendiente larga o muy empinada con una temperatura ambiente alta.

En tales casos, puede que observe que la aguja del indicador de temperatura del refrigerante se desplaza hacia la zona roja y que se muestre un mensaje en la pantalla informativa.



PELIGRO: Para reducir el riesgo de accidente y lesiones, sepa que la velocidad del vehículo puede disminuir y que este puede perder la capacidad de acelerar a plena potencia hasta que la temperatura del refrigerante baje.



PELIGRO: Si sigue conduciendo cuando el motor se ha sobrecalentado, este podría pararse sin previo aviso. Si no se sigue esta instrucción podría dar lugar a la pérdida del control del vehículo.

Puede observar una reducción de la velocidad del vehículo debido a que el motor tendrá una potencia reducida para gestionar la temperatura del refrigerante del motor. Su vehículo puede activar este modo si se dan ciertas circunstancias de temperatura y de carga elevadas. El grado de disminución de velocidad depende de la carga del vehículo, de la pendiente y de la temperatura exterior. Si esto ocurre, no es necesario detener el vehículo. Puede seguir conduciendo. Véase **Refrigeración segura frente a fallos** (página 394)..

El aire acondicionado puede encenderse y apagarse automáticamente durante condiciones de funcionamiento adversas para evitar que el motor se sobrecaliente. Cuando la temperatura del refrigerante disminuya hasta la temperatura de funcionamiento normal, el aire acondicionado se encenderá.

Si el indicador de temperatura del refrigerante se desplaza completamente a la zona roja, el testigo de la temperatura del refrigerante se enciende o aparece el mensaje de revisión inmediata del motor en la pantalla informativa, haga lo siguiente:

1. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Accione al máximo el freno de estacionamiento, cambie a la posición de estacionamiento (P) o de punto muerto (N).
2. Deje el motor en marcha hasta que la aguja del indicador de temperatura del refrigerante del motor vuelva a la posición normal. Después de unos minutos, si la temperatura no ha bajado, siga estos pasos.
3. Apague el motor y espere a que se enfríe. Compruebe el nivel del refrigerante.

Mantenimiento

4. Si el nivel del refrigerante se encuentra en la marca de mínimo o por debajo de ella, añada refrigerante prediluido de inmediato.
5. Si el nivel de refrigerante es normal, vuelva a arrancar el motor y continúe.

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	Llene el refrigerante hasta la marca MAX en el depósito de refrigerante.

Consumibles

Denominación	Especificación
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

Nota: El refrigerante amarillo puede oscurecerse con el tiempo. Es una situación normal.



Se ilumina un testigo y puede aparecer un mensaje en la pantalla informativa.

REFRIGERANTE – TESTIGOS



Si el motor empieza a sobrecalentarse, el indicador de temperatura del refrigerante se desplaza hacia la zona roja.

REFRIGERANTE – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Temperatura excesiva refrigerante de motor	Se muestra cuando la temperatura del motor es demasiado elevada. Pare el vehículo en cuanto sea seguro, apague el motor y deje que se enfríe. Si el problema persiste, lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible. Véase Comprobación del nivel del refrigerante (página 422)..
Parar lentamente ahora	

BATERÍA DE 12 V

PRECAUCIONES CON LA BATERÍA DE 12 V



PELIGRO: Las baterías producen normalmente gases explosivos que pueden producir lesiones. Por lo tanto, evite la presencia de llamas, chispas o sustancias encendidas cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Proporcione siempre una ventilación correcta.



PELIGRO: Cuando levante una batería de plástico, si ejerce una presión excesiva en las paredes externas, puede provocar que fluya ácido por los tapones de ventilación, lo que puede causarle lesiones y daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un portabaterías o colocando las manos en esquinas opuestas.



PELIGRO: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre los ojos para evitar posibles salpicaduras de solución de ácido. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, lávelos inmediatamente con agua durante 15 minutos como mínimo y acuda al médico enseguida. Si ingiere el ácido, acuda al médico inmediatamente.



PELIGRO: Los bornes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo, productos químicos que el Estado de California sabe que causan cáncer y daños reproductivos. **Lávese las manos después de su manipulación.**



PELIGRO: Es posible que este vehículo tenga más de una batería. Quitar los cables de una sola batería no desconecta el sistema eléctrico de su vehículo. Asegúrese de desconectar los cables de la batería de todas las baterías al desconectar la alimentación. De no hacerlo, podrían producirse lesiones graves o daños materiales.



PELIGRO: En el caso de los vehículos con sistema Auto-Start-Stop, los requisitos de la batería son diferentes. Debe sustituir la batería por otra de exactamente las mismas especificaciones.

QUÉ ES EL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA BATERÍA

El sistema de gestión de la batería supervisa las condiciones de la batería y lleva a cabo acciones que amplían su vida útil.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA BATERÍA

Si el sistema detecta que la batería está demasiado agotada, desactivará temporalmente algunos sistemas eléctricos para conservar la batería.

Algunos de estos sistemas son:

- Luneta térmica.
- Asientos térmicos.

Mantenimiento

- Control de climatización.
- Volante térmico.
- Unidad de audio.
- Sistema de navegación.

Puede que aparezca un mensaje en la pantalla informativa para advertirle de que están activadas las medidas de conservación de la batería. Este mensaje es, únicamente, una notificación de la activación de las medidas, su objetivo no es indicar posibles problemas eléctricos ni la necesidad de sustituir la batería.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA BATERÍA

Después de que un Taller Autorizado sustituya la batería o, en algunos casos, después de cargar la batería con un cargador externo, el sistema de gestión de la batería requiere un período de inactividad del vehículo de hasta ocho horas para volver a realizar el aprendizaje del estado de carga de la batería.

Durante este tiempo, el vehículo deberá permanecer totalmente cerrado y con el encendido desconectado.

Nota: *Antes de volver a realizar el procedimiento de aprendizaje del estado de carga de la batería, el sistema de gestión de la batería puede desactivar temporalmente algunos sistemas eléctricos.*

Instalación de accesorios eléctricos

Para asegurarse de que el sistema de gestión de la batería funciona correctamente, no enchufe ninguna conexión de masa de dispositivos eléctricos directamente al borne negativo de la batería. De hacerlo, podría causar mediciones imprecisas de las condiciones de la batería, lo que podría conllevar un funcionamiento incorrecto del sistema.

Nota: *Si añade accesorios o componentes eléctricos al vehículo, estos pueden tener un efecto negativo sobre el rendimiento y la vida útil de la batería. Además, podría afectar al rendimiento de otros sistemas eléctricos del vehículo.*

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12 V - 1,5L ECOBOOST™

La batería está situada en el compartimento motor. Véase **Mantenimiento** (página 411)..

El vehículo tiene una batería sin mantenimiento. No requiere agua adicional durante el servicio.

Si la batería de su vehículo tiene una tapa, asegúrese de instalarla correctamente después de limpiar o sustituir la batería.

Para conseguir un funcionamiento más prolongado y sin problemas, mantenga la parte superior de la batería limpia y seca y los cables de la batería sujetos con firmeza en los terminales de la batería. Si hay corrosión en la batería o en sus terminales, quite los cables de los terminales y limpie con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Recomendamos que desconecte el cable de la batería del terminal negativo si planea no usar su vehículo durante un período prolongado.

Nota: *Si solo desconecta el cable de la batería del terminal negativo, asegúrese de que está aislado o lejos del terminal de la batería para evitar una conexión o arco eléctrico involuntario.*

Mantenimiento

Si desconecta y sustituye la batería y el vehículo dispone de una caja de cambios automática, debe volver a adquirir su estrategia adaptativa. Por ello, la caja de cambios puede presentar cambios duros al conducir por primera vez. Este funcionamiento es normal mientras la caja de cambios actualiza completamente su funcionamiento para proporcionar una sensación óptima en los cambios.

Desmontaje de la batería

1. Accione el freno de estacionamiento y desconecte el encendido.
2. Desconecte todos los dispositivos eléctricos, por ejemplo, luces y radio.
3. Espere dos minutos como mínimo antes de desconectar la batería.

Nota: *El sistema de control del motor tiene una función de mantenimiento de alimentación y permanece encendido durante un periodo después de desconectar el encendido. Esto permite almacenar las tablas adaptativas y de diagnosis. Si se desconecta la batería sin esperar, se pueden producir daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.*

4. Desconecte y aisle el terminal negativo del cable de la batería.
5. Desconecte y aisle el terminal positivo del cable de la batería.
6. Retire la abrazadera de sujeción de la batería.
7. Extraiga la batería.

Si desconecta o sustituye la batería del vehículo, debe restablecer las siguientes funciones:

- Función de rebote de la ventanilla
Véase **Función de rebote de la ventanilla** (página 116)..
- Ajustes de reloj
- Presintonización de emisoras de radio

Sustitución de la pila

Nota: *Antes de volver a conectar la batería, asegúrese de que el encendido permanece desconectado.*

Debe sustituir la batería por otra de exactamente las mismas especificaciones.

Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Nota: *Asegúrese de instalar correctamente las tapas de los bornes, la tapa de la batería y de los terminales de los cables de la batería.*

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12 V - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Si la batería de 12 voltios debe revisarse, acuda a su Taller Autorizado.

REINICIALIZACIÓN DEL SENSOR DE LA BATERÍA - 1,5L ECOBOOST™

Cuando instale una batería nueva, reinicie el sensor de la batería haciendo lo siguiente:

1. Conecte el encendido y deje el motor apagado.

Nota: *Complete los pasos 2 y 3 antes de que transcurran 10 segundos.*

2. Haga ráfagas con las luces de carretera cinco veces y finalice con las luces de carretera apagadas.
3. Pise y suelte el pedal del freno tres veces.

La luz de advertencia de la batería parpadea tres veces para confirmar que la reinicialización se ha realizado correctamente.

Mantenimiento

RECICLAJE Y ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA DE 12 V



Asegúrese de que las pilas se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje de pilas.

RECICLAJE Y ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA DE 12 V - TURQUÍA

DEPOZİTOLUDUR



DİKKAT!

- Atık akümülatörünüzün içindeki asitli sıvıyı toprağa, suya, kanalizasyona dökmeyiniz.
- Atık akümülatörünüzün plastik kısımlarını soba ve kazanlarda yakmayınız.
- Atık akümülatörleri çocuklardan uzak tutunuz.

FİRMA KODU: 004
FİRMA KODU: 220

CARGA DE LA BATERÍA DE 12 V - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Su vehículo tiene una función de transferencia de energía de alta a baja tensión que mantiene cargada la batería de 12 voltios mediante la batería de alta tensión. Si el nivel de la batería de 12 voltios es bajo, la batería de alta tensión le transfiere energía mientras el vehículo está apagado.

El agotamiento de la batería de 12 voltios aún puede ocurrir si el estado de carga de la batería de alta tensión es bajo.

Tenga siempre cuidado de no descargar demasiado la batería de 12 voltios, ya que puede provocar un desgaste prematuro.

BATERÍA DE 12 V – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

BATERÍA DE 12 V – TESTIGOS - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/GASOLINA



Si se enciende durante la conducción, indica un error del sistema de carga. Desconecte todos los equipos eléctricos que no sean necesarios y haga revisar el vehículo inmediatamente.

BATERÍA DE 12 V – TESTIGOS - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)



Si se enciende cuando el testigo verde que indica que está listo para conducir está activado, indica que el vehículo debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Mantenimiento

BATERÍA DE 12 V – MENSAJES INFORMATIVOS - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/GASOLINA

Mensaje	Descripción
Comprobar sistema de carga	El sistema de carga debe revisarse. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, haga que le revisen el vehículo lo antes posible.
Sistema de carga Revisar pronto	El sistema de carga debe revisarse. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, haga que le revisen el vehículo lo antes posible.
Sistema de carga Revisión inmediata	El sistema de carga debe revisarse. Haga revisar su vehículo inmediatamente.
Estado de batería de carga bajo	El sistema de gestión de la batería determina si el estado de carga de la batería de 12 V es bajo. Arranque el motor para cargar la batería o cambie la batería con un cargador de baterías de posventa. Utilice siempre el punto de masa del vehículo cuando conecte el cable negativo del cargador de batería externo. Véase Arranque de emergencia del vehículo (página 389).. Este mensaje desaparece cuando se vuelve a arrancar el vehículo y se ha recuperado el estado de carga de la batería. No conecte el encendido cuando se esté utilizando un cargador de baterías para cargar la batería.
Apagar para ahorrar batería	El sistema de gestión de la batería determina si el estado de carga de la batería es bajo. Desactive el encendido lo antes posible para proteger la batería. Este mensaje desaparece cuando se vuelve a arrancar el vehículo y se recupera el estado de carga de la batería. La desactivación de todas las cargas eléctricas innecesarias acelerará la recuperación del estado de carga de la batería.
Ahorro de energía activo. Algunas características desactiv. Ver manual	Se muestra cuando el sistema de gestión de la batería detecta una condición prolongada de baja tensión. Se desactivarán distintas funciones del vehículo para ayudar a ahorrar batería. Desactive todas las cargas eléctricas que pueda lo antes posible para mejorar la tensión del sistema. Si se ha recuperado la tensión del sistema, las funciones desactivadas volverán a funcionar normalmente.

Mantenimiento

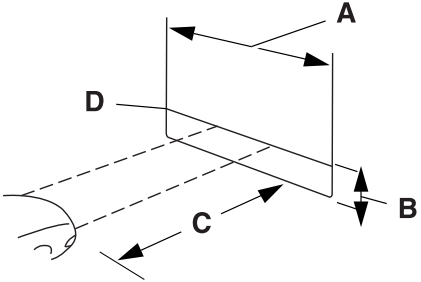
BATERÍA DE 12 V – MENSAJES INFORMATIVOS - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Mensaje	Acción
Batería 12V averiada Revisar pronto	El vehículo tiene un problema con la batería de 12 voltios. Recomendamos que haga revisar el sistema de la batería por un Taller Autorizado para EV.
Autonomía eléctrica reducida por luces de aparc./emerg. Activadas con vehículo apagado	La autonomía del vehículo eléctrico se ha reducido porque los intermitentes de averías o las luces de estacionamiento han estado encendidas mientras el vehículo estaba apagado.
Sistema eléctrico descargado Revisar	El vehículo presenta una fuga eléctrica. Consulte si hay algún dispositivo de post-venta que podría estar agotando la batería. Si no encuentra ninguno, haga revisar el vehículo en un Taller Autorizado para EV.

ALINEACIÓN DE LOS FAROS

Ajuste del objetivo vertical

Los faros del vehículo están correctamente dirigidos en la planta de montaje. Si su vehículo ha tenido un accidente, su Taller Autorizado debe verificar la alineación de los faros o puede seguir las instrucciones a continuación.

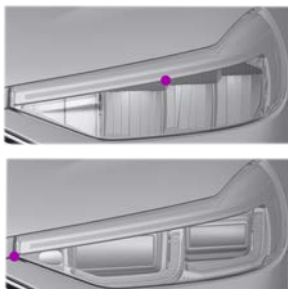


- A 8 pies (2,5 metros)
- B Altura central de la luz con respecto al suelo
- C 33 pies (10 metros)
- D Línea de referencia horizontal

1. Estacione el vehículo perpendicular frente a una pared o pantalla en una superficie nivelada a aproximadamente 10 m de distancia y alinee el volante en la posición central.

Mantenimiento

Nota: Mantenga los faros limpios.

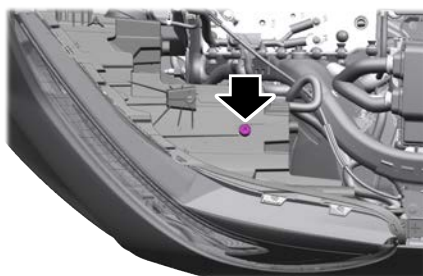


Nota: La primera ilustración muestra la altura del centro óptico de las luces de cruce para los faros reflectores LED, la segunda ilustración muestra la altura del centro óptico de las luces de cruce para los faros delanteros con proyectores LED.

2. Mida la altura del centro óptico de la luz de cruce desde el suelo. Sustraiga 10 cm desde la altura central de la lámpara hasta el suelo y marque una línea de referencia horizontal de 2,5 m a esta altura.
3. Encienda las luces de cruce para iluminar la pared o la pantalla y abra el capó.



4. En la pared o pantalla observará una zona plana de luz de alta intensidad y una zona de luz adicional situada encima de ella. Si la zona plana de luz de alta intensidad no se encuentra en la línea de referencia horizontal marcada, hay que ajustar el faro.



5. Localice el regulador vertical de cada faro. Con la ayuda de un destornillador Phillips n.º 2, gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario para ajustar el faro. La zona de luz plana de alta intensidad debe tocar la línea de referencia horizontal.
6. Cierre el capó y apague las luces.

Nota: Para ver un patrón de luz más claro para el ajuste, puede que desee bloquear la luz de un faro mientras ajusta la otra.

Ajuste del objetivo horizontal

Este vehículo no necesita objetivo horizontal y no se puede ajustar.

Mantenimiento

BOMBILLAS EXTERIORES

CUADRO DE ESPECIFICACIONES DE LAS BOMBILLAS EXTERIORES

Las bombillas de sustitución se especifican en la siguiente tabla. Las bombillas correctas no dañan el conjunto del faro ni anulan la garantía de dicho conjunto y proporcionan un periodo de iluminación de bombilla de calidad.

Lámpara	Especificación	Potencia (vatio)
Luz de cruce de los faros.	LED.	-
Luz de carretera de los faros.	LED.	-
Intermitente delantero.	LED.	-
Luces de conducción diurna.	LED.	-
Luz antiniebla delantera.	LED.	-
Faro trasero y luz de freno.	LED.	-
Luz antiniebla trasera.	P21W	21
Luz de matrícula.	LED.	-
Tercera luz de freno.	LED.	-

Nota: Las luces LED no se pueden reparar. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.

Nota: Si las luces antiniebla traseras fallan, haga revisar su vehículo.

BOMBILLAS INTERIORES

CUADRO DE ESPECIFICACIONES DE LAS BOMBILLAS INTERIORES

Bombilla	Especificación	Alimentación (vatios)
Luz de la guantera	T-3.	2,6
Luz de espejo de cortesía	T5.	1,3

Nota: Las luces LED no se pueden reparar. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.

Especificaciones del vehículo

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR - 1,5L ECOBOOST™

Motor	Especificación
Relación de compresión.	11:1
Cilindrada.	1.496 cm ³
Orden de encendido.	1-2-3
Sistema de encendido.	Bobina de encendido directo
Separación de los electrodos de la bujía.	0,65–0,75 mm

Especificaciones del vehículo

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)

Elemento	Especificación
Posición del motor.	Transversal
Tipo de motor.	2,5l Duratec – Híbrido
Número y disposición de los cilindros.	4 cilindros en línea
Válvulas.	Cuatro por cilindro
Diámetro del cilindro.	89 mm
Carrera.	100 mm
Relación de compresión.	13:1
Cilindrada.	2,5l iVCT
Salida del motor.	120 kW a 6000 rpm
Par máximo.	207 Nm a 4000 rpm
Velocidad máxima del motor	6.250 rpm
Velocidad del motor a ralentí.	1250 rpm
Sistema de combustible.	Inyección de combustible de puertos
Orden de encendido.	1-3-4-2
Tipo de inducción de aire.	De aspiración atmosférica
Separación de los electrodos de la bujía.	1,3 mm

Especificaciones del vehículo

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

Descripción de las dimensiones	Todos
Longitud máxima.	4.604–4.645 mm
Anchura total retrovisores no incluidos.	1.882 mm
Anchura total retrovisores incluidos.	2.177 mm
Altura total.	1.673–1.681 mm
Batalla.	2.711 mm

Especificaciones del vehículo

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO - 1,5L ECOBOOST™



PELIGRO: El sistema de refrigerante del aire acondicionado

contiene refrigerante a alta presión. La revisión del sistema de refrigerante del aire acondicionado debe realizarla únicamente personal cualificado. La apertura del sistema de refrigerante del aire acondicionado puede provocar lesiones personales.

Contiene gas fluorado de efecto invernadero R1234yf.

Versión	Índice GWP	Equivalente de CO ₂
Todos.	0,501 ¹	0,00024 t

¹GWP 4 (GB)

Cantidades de llenado

Versión	Refrigerante	Aceite refrigerante
Todos.	0,48 kg	120 cm ³

Consumibles

Denominación	Especificación
Refrigerante - R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Aceite para compresoracondicionado DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

Especificaciones del vehículo

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO COMPLETO (FHEV)/ VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO CONECTABLE (PHEV)



PELIGRO: El sistema de refrigerante del aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. La revisión del sistema de refrigerante del aire acondicionado debe realizarla únicamente personal cualificado. La apertura del sistema de refrigerante del aire acondicionado puede provocar lesiones personales.

Contiene gas fluorado de efecto invernadero R1234yf.

Versión	Índice GWP	Equivalente de CO ₂
Todos.	0,501 ¹	0,00025 t

¹ GWP 4 (GB)

Cantidades de llenado

Versión	Refrigerante	Aceite refrigerante
Todos.	0,5 kg	140 cm ³

Consumibles

Denominación	Especificación
Refrigerante - R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Aceite para compresoracondicionado DE-BEV DU7J-M2C31-BA	WSS-M2C31-B2

Cuidados del vehículo

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

PRECAUCIONES PARA LA LIMPIEZA DEL EXTERIOR

Elimine inmediatamente derrames de combustible, residuos de aditivo, excrementos de pájaros, restos de insectos o alquitrán de la carretera. Con el tiempo, podrían dañar la pintura o el acabado del vehículo. Retire todos los accesorios exteriores, por ejemplo las antenas, antes de entrar en un túnel de lavado.

Nota: Si tiene intención de estacionar su vehículo durante un período prolongado después de limpiarlo, conduzca durante unos minutos antes de estacionarlo. Esto reducirá el riesgo de corrosión de los discos, las pastillas y los forros de freno.

LIMPIEZA DE FAROS Y LUCES TRASERAS

Se recomienda que utilice solamente agua fría o templada con jabón para coches para limpiar los faros delanteros y traseros.

No arañe los faros.

No limpie los faros si están secos.

LIMPIEZA DE VENTANILLAS Y RASQUETAS DEL LIMPIACRISTALES

Para limpiar el parabrisas y las rasquetas:

- Limpie el parabrisas con un limpiador de cristales no abrasivo.

Nota: Cuando limpie el interior de los parabrisas, evite que caiga limpiacristales en el cuadro de instrumentos o en los paneles de las puertas. Limpie las posibles salpicaduras de limpiador de cristales sobre estas superficies inmediatamente.

- Limpie las escobillas con líquido lavalunetas o agua con ayuda de una esponja suave o un trapo.

Nota: No utilice cuchillas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar adhesivos del interior de la luneta térmica. Esto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía.

LIMPIEZA DE CROMADO, ALUMINIO O ACERO INOXIDABLE

Se recomienda utilizar únicamente jabón para coches, un paño suave y agua en los parachoques y otras piezas de cromo, aluminio o acero inoxidable.

Nota: Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Nota: Aclare bien la zona después de limpiarla.

Nota: No utilice nunca materiales abrasivos, como estropajos de metal ni de plástico, porque podrían rayar estas superficies.

Nota: No utilice limpiadores de cromo o de metales ni abrillantadores en las llantas ni en los tapacubos.

LIMPIEZA DE LAS RUEDAS

Utilice únicamente un producto de limpieza recomendado para las llantas y los neumáticos para limpiar las ruedas. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

1. Utilice una esponja para retirar la suciedad y el polvo de freno acumulados.
2. Aclare bien después de limpiar.

Cuidados del vehículo

Nota: No aplique ningún producto químico de limpieza a los bordes de las llantas y los tapacubos si están calientes.

Si tiene intención de estacionar su vehículo durante un período prolongado después de limpiar las ruedas, conduzca durante unos minutos antes de estacionarlo. Esto reducirá el riesgo de corrosión de los discos, las pastillas y los forros de freno.

No limpie las llantas estando calientes.

Nota: Algunos túneles de lavado automático pueden dañar los bordes de las llantas y los tapacubos.

Nota: El uso de limpiadores no recomendados, productos fuertes de limpieza, limpiadores de llantas cromadas o materiales abrasivos puede provocar daños en los bordes de las llantas y en los tapacubos.

LIMPIEZA DEL COMPARTIMENTO MOTOR

Utilice una aspiradora para eliminar los residuos del área de la pantalla, debajo del parabrisas.

Nota: Si no está familiarizado con las piezas alrededor del motor, no lave el compartimiento motor. Evite lavar con frecuencia el motor.

Al lavar el compartimento motor:

- Nunca lave ni enjuague el motor mientras esté caliente o en funcionamiento.
- Nunca lave ni enjuague la bobina de encendido, el cable de bujía ni el alojamiento de bujía.
- Cubra la batería, la caja de distribución de potencia y el conjunto del filtro de aire para evitar daños provocados por el agua.

Nota: Si el vehículo dispone de una cubierta del motor, retírela antes de aplicar jabón y desengrasante.

- Pulverice un jabón y un desengrasante de motor aprobados sobre todas las piezas que requieran una limpieza y enjuáguelas con agua.

Nota: Siga las instrucciones del fabricante para usar champú y desengrasante para motores.

LIMPIEZA DE DECORACIONES O GRÁFICOS

Se recomienda lavar el vehículo a mano. Sin embargo, puede utilizarse el lavado a presión siempre y cuando se respeten las condiciones siguientes:

- Utilice un pulverizador con un mínimo de 40° patrón de ángulo de pulverización amplio.
- Mantenga la boquilla a una distancia de 30 cm y en un ángulo de 90° del vehículo.
- No utilice una presión de agua superior a 6.895 kPa.
- No utilice agua por encima de 23°C.

Nota: Mantener la boquilla del lavacristales a presión en ángulo con respecto a la superficie del vehículo puede dañar los gráficos y hacer que los bordes se despeguen.

LIMPIEZA DE LOS SENSORES Y LAS LENTES DE LAS CÁMARAS

Se recomienda que utilice solamente agua templada o fría y un paño suave para limpiar las lentes de las cámaras y los sensores.

Nota: No lave a presión las lentes de las cámaras ni los sensores.

Cuidados del vehículo

LIMPIEZA DE LOS BAJOS DEL VEHÍCULO

Lave los bajos del vehículo por completo con frecuencia. Mantenga los huecos de drenaje de las puertas y de la carrocería sin restos de suciedad acumulada.

Es posible que los componentes de la suspensión trasera necesiten una limpieza regular con agua a alta presión o con un aclarado con un chorro de agua fuerte si el vehículo se usa en entornos con mucho polvo o barro. Las ballestas traseras u otros componentes de la suspensión pueden emitir chirridos o chasquidos cuando usa el vehículo si hay partículas, como suciedad, piedras u otros residuos en los componentes.

LIMPIEZA DEL INTERIOR DEL VEHÍCULO

LIMPIEZA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



PELIGRO: Para no contaminar el sistema de airbag, no utilice disolventes químicos ni detergentes fuertes al limpiar el volante o el salpicadero.

Se recomienda que utilice solamente un paño suave y húmedo para limpiar el salpicadero y el cristal del cuadro de instrumentos. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.

Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Nota: Evite usar productos de limpieza o abrillantadores que aumenten el brillo en la parte superior del salpicadero. El acabado mate de esta zona ayuda a protegerle de reflejos indeseados del parabrisas.

LIMPIEZA DEL PLÁSTICO

Se recomienda que utilice solamente un paño suave impregnado con una solución de agua y jabón neutro. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.

LIMPIEZA DE PANTALLAS

Se recomienda que utilice solamente un paño de microfibra y movimientos circulares para retirar las huellas dactilares y el polvo.

Nota: No vierta ni pulverice alcohol directamente sobre la pantalla táctil.

Nota: No utilice detergente ni ningún tipo de disolvente para limpiar la pantalla táctil.

LIMPIEZA DE LA TELA



PELIGRO: En los vehículos equipados con airbags montados en asientos, no utilice disolventes químicos ni detergentes muy potentes. Dichos productos podrían contaminar el sistema de airbag lateral y afectar al rendimiento de los airbag laterales en una colisión.

Se recomienda limpiar el tejido solamente como se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.
3. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Cuidados del vehículo

Si hay manchas difíciles, límpielas individualmente. Si se forma un cerco en el tejido, limpie toda la zona de inmediato, pero con cuidado de no sobresaturarla, pues el cerco podría no quitarse.

LIMPIEZA DEL CUERO



PELIGRO: En los vehículos equipados con airbags montados en asientos, no utilice disolventes químicos ni detergentes muy potentes. Dichos productos podrían contaminar el sistema de airbag lateral y afectar al rendimiento de los airbags laterales en una colisión.

Se recomienda limpiar las superficies de cuero solamente como se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.
3. Asegúrese de que el cuero esté seco y, a continuación, aplique una pequeña cantidad de acondicionador en un paño limpio y seco.
4. Frote el acondicionador en el cuero hasta que desaparezca. Deje que el acondicionador se seque y, a continuación repita el proceso en todo el interior. Si se forma una película, límpiela con un paño limpio y seco.
5. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

LIMPIEZA DE VINILO



PELIGRO: En los vehículos equipados con airbags montados en asientos, no utilice disolventes químicos ni detergentes muy potentes. Dichos productos podrían contaminar el sistema de airbag lateral y afectar al rendimiento de los airbags laterales en una colisión.

Se recomienda limpiar las superficies de vinilo solamente como se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.
3. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

LIMPIEZA DE MOQUETAS Y ALFOMBRILLAS

Se recomienda limpiar la moqueta solamente como se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.
3. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Cuidados del vehículo

Si hay manchas difíciles, límpielas individualmente. Si se forma un cerco en el tejido, limpie toda la zona de inmediato, pero con cuidado de no sobresaturarla, pues el cerco podría no quitarse.

Se recomienda limpiar las alfombrillas solamente como se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Lave las alfombrillas con jabón neutro y agua fría o templada.
3. Deje secar por completo la alfombrilla antes de volver a colocarla en el vehículo.

LIMPIEZA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



PELIGRO: No utilice disolventes, blanqueadores ni tintes en los cinturones de seguridad del vehículo, ya que pueden deteriorar la correa del cinturón.

1. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.

LIMPIEZA DE LOS COMPARTIMENTOS GUARDAOBJETOS

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.

LIMPIEZA DE LAS GUÍAS DEL TECHO PANORÁMICO

1. Elimine la suciedad de las pistas con una aspiradora.
2. Limpie el sello de la bombilla y la superficie metálica pintada del techo con un paño suave y húmedo y una solución de agua y jabón suave.

Nota: *Los raíles del techo solar están engrasados para mantener el funcionamiento correcto. No limpie la grasa.*

PEQUEÑAS REPARACIONES DE LA PINTURA

Le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado para identificar el código de color de su vehículo. Los Talleres Autorizados cuenta con pintura de retoque que coincide con el color de su vehículo.

Antes de reparar pequeños daños de pintura, utilice un limpiador para eliminar partículas, como excrementos de pájaros, savia de árboles, restos de insectos, sal antinieve y lluvia industrial.

Lea las instrucciones antes de utilizar productos de limpieza.

ENCERADO DEL VEHÍCULO

Encere la superficie pintada brillante de su vehículo prelavado una o dos veces al año.

Le recomendamos que utilice solo una cera de calidad aprobada que no contenga abrasivos. Siga las instrucciones del fabricante para aplicar y quitar la cera. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Al lavar y encerar, estacione su vehículo en un área sombreada fuera de la luz solar directa.

Cuidados del vehículo

Nota: Evite encerar las piezas de color negro sin pintar o de poco brillo, ya que se decoloran con el tiempo.

Almacenamiento del vehículo

PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO PARA ALMACENAMIENTO

Si planea almacenar su vehículo durante 30 días o más, las siguientes recomendaciones de mantenimiento garantizan que el vehículo se mantenga en buenas condiciones de funcionamiento.

En determinadas circunstancias, el almacenamiento a largo plazo puede provocar deterioro o anomalías del motor, a menos que se adopten algunas precauciones para proteger el vehículo.

General

- Guarde todos los vehículos en un lugar seco y ventilado.
- Si los vehículos se almacenan en el exterior, será necesario realizar un mantenimiento frecuente para protegerlos de la corrosión por oxidación y cualquier otro daño provocado por los agentes meteorológicos.
- Asegúrese de que toda la tirantería, los cables, las palancas y los terminales de debajo del vehículo estén cubiertos con grasa para evitar que se oxiden.
- Mueva el vehículo 7,5 m como mínimo cada 15 días para lubricar las piezas y evitar la corrosión.
- Llene el depósito con combustible de gran calidad hasta el primer corte de flujo automático de la boquilla de la bomba de combustible.

Motor

- Cambie el aceite del motor y el filtro antes de almacenar el vehículo, ya que el aceite de motor usado contiene contaminantes que pueden dañar el motor.
- Arranque el motor cada 15 días durante 15 minutos como mínimo. Póngalo a funcionar a ralentí acelerado con el sistema de control de climatización establecido para deshielo hasta que el motor alcance una temperatura de funcionamiento normal.
- Con el pie en el freno, pase por todas las marchas mientras el motor esté en marcha.

Carrocería

- Limpie el vehículo a fondo para eliminar la suciedad, la grasa, el aceite, el alquitrán o el barro de las superficies exteriores, las carcasas de las ruedas traseras y la parte inferior de las aletas delanteras.
- Limpie periódicamente el vehículo si ha permanecido en ubicaciones expuestas.
- Retoque los metales expuestos o con imprimación para evitar que se oxiden.
- Cubra las piezas de cromo o acero inoxidable con una capa gruesa de cera para automóviles para evitar que pierdan su color. Aplique cera tantas veces como sea necesario cuando limpie el vehículo.
- Lubrique las bisagras del capó, las puertas y el maletero y los pestillos con un aceite de baja graduación.
- Cubra los revestimientos interiores para evitar que pierdan color.
- Evite que las piezas de goma entren en contacto con aceites y disolventes.

Almacenamiento del vehículo

Batería de 12 voltios

- Cuando almacene su vehículo por más de 30 días, el estado de carga de la batería debe ser aproximadamente del 50%. Además, recomendamos desconectar la batería de 12 V para reducir las cargas del sistema en la batería, o bien puede usar un cargador lento para periodos de almacenamiento más prolongados.
- Compruébela y recárguela siempre que sea necesario. Mantenga limpias las conexiones.

Nota: Es necesario restablecer las funciones de memoria si se desconectan los cables de la batería.

Neumáticos

- Mantenga la presión de aire recomendada.
- Para minimizar la aparición de zonas planas en los neumáticos, infle los cuatro a la presión en frío recomendada en la etiqueta de certificación de conformidad de seguridad o en la etiqueta de los neumáticos fijada en el vehículo. Cuando vuelva a sacar el vehículo para utilizarlo, reajuste la presión de los neumáticos a los niveles recomendados en la etiqueta de certificación de conformidad de seguridad o en la etiqueta de los neumáticos adherida al vehículo.

Nota: Si guarda el vehículo en un lugar con una temperatura ambiente baja, siga las instrucciones de cuidado de los neumáticos de verano. Véase **Uso de neumáticos de verano** (página 454)..

Frenos

Asegúrese de que los frenos y el freno de estacionamiento se desbloquean totalmente.

Nota: Si tiene intención de estacionar su vehículo durante un período prolongado después de limpiarlo, conduzca durante unos minutos antes de estacionarlo. Esto reducirá el riesgo de corrosión de los discos, las pastillas y los forros de freno.

RETIRADA DEL VEHÍCULO DEL ALMACENAMIENTO

Cuando el vehículo esté listo para salir del almacén, realice lo siguiente:

- Se recomienda cambiar el aceite del motor antes de volver a usar el vehículo.
- Limpie el vehículo para retirar cualquier capa de suciedad o grasa acumulada en las superficies de las ventanas.
- Compruebe que los limpiaparabrisas no se hayan deteriorado.
- Revise la parte inferior del capó en busca de materiales extraños, como nidos de ratones o ardillas.
- Revise el escape en busca de materiales extraños.
- Compruebe la presión de los neumáticos y ajuste la presión de inflado que figura en la etiqueta de los neumáticos.
- Compruebe el funcionamiento del pedal del freno. Los rotores de freno corroídos pueden causar ruido de freno. Conduzca el vehículo y pise y suelte el freno con suavidad varias veces durante un trayecto de 10 minutos para reducir la corrosión de los frenos.
- Compruebe los niveles de los líquidos (incluidos el refrigerante, el aceite y la gasolina) para asegurarse de que no haya fugas y de que se encuentran en los valores recomendados.
- Si extrae la batería, limpie los extremos del cable de la batería y examínelos por si se han producido daños.

Almacenamiento del vehículo

Póngase en contacto con un Taller
Autorizado si tiene cualquier duda o
problema.

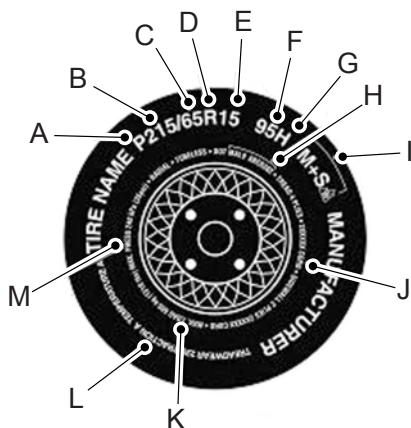
Información de las ruedas y neumáticos

UBICACIÓN DE LA ETIQUETA DEL NEUMÁTICO

La etiqueta de neumáticos se encuentra situada en el pilar B del lado del conductor, o en el borde de la puerta del conductor. Contiene información de las presiones de inflado de los neumáticos delanteros y traseros.

INFORMACIÓN EN EL LATERAL DEL NEUMÁTICO

Información en las ruedas de tipo P



P215/65R15 95H es un ejemplo de tamaño de neumático, índice de carga y código de velocidad. Encontrará las definiciones de estos conceptos más abajo. (Tenga en cuenta que el tamaño de neumático, el índice de carga y el código de velocidad de su vehículo pueden diferir de los valores presentados en este ejemplo).

A. **P:** indica un neumático, diseñado por la Tire and Rim Association, que se puede emplear en coches, vehículos utilitarios deportivos, monovolúmenes y vehículos industriales ligeros. **Nota:** Si el tamaño de su neumático no empieza por una letra, esto puede significar que está diseñado por la European Tire and Rim Technical Organization o la Japan Tire Manufacturing Association.

B. **215:** indica el ancho nominal del neumático en milímetros del borde de un lateral al borde del otro. En general, cuando mayor sea el número, más ancho será el neumático.

C. **65:** indica la relación de aspecto que da la proporción de altura a anchura del neumático.

D. **R:** indica un neumático de tipo radial.

E. **15:** indica el diámetro de la rueda o la llanta en pulgadas. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que adquirir nuevos neumáticos para que coincidan con el nuevo diámetro de la rueda.

F. **95:** indica el índice de carga del neumático. Se trata de un índice que explica cuánto peso puede transportar una rueda. Puede encontrar esta información en el manual del propietario. En caso contrario, póngase en contacto con un Taller Autorizado local.

Nota: Es posible que no encuentre esta información en todos los neumáticos, porque no se exige por ley.

G. **H:** indica el código de velocidad del neumático. El código de velocidad especifica la velocidad de conducción durante períodos prolongados para la que se ha diseñado el neumático en condiciones de carga y presión de inflado estándares. Los neumáticos de su vehículo pueden rodar en distintas condiciones de carga y presión de inflado. Es posible que

Información de las ruedas y neumáticos

se deban ajustar estos códigos de velocidad para la diferencia en las condiciones. Las clasificaciones oscilan de 130 km/h a 300 km/h. Estas clasificaciones se indican en la siguiente tabla.

Nota: *Es posible que no encuentre esta información en todos los neumáticos, porque no se exige por ley.*

Clasificación de letras	Clasificación de velocidad
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Nota: *En el caso de neumáticos con una capacidad de velocidad máxima de más de 240 km/h (149 mph), los fabricantes de neumáticos en ocasiones usan las letras ZR. Para aquellos que tenga una capacidad de velocidad máxima de más de 299 km/h (186 mph), los fabricantes de neumáticos siempre usan las letras ZR.*

H. Número de identificación del neumático (TIN): Un código que identifica la ubicación de fabricación y otra información sobre el neumático. Puede incluir las letras "DOT" y se denomina código DOT. Los últimos cuatro números representan la semana y el año en que se

fabricó el neumático. Por ejemplo, 2501 significa la semana 25 de 2001. Las letras y los números que aparecen entre los códigos de identificación se utilizan con fines de trazabilidad. Esta información se utiliza para ponerse en contacto con los clientes si se detecta un defecto en el neumático por el que se deba retirar del mercado.

i. **M+S o M/S:** barro y nieve, o

AT: todoterreno, o

AS: cualquier estación.

J. Composición de capas del neumático y materiales utilizados: indica el número de capas de tejido con revestimiento de goma en la banda de rodadura y el lateral del neumático. Los fabricantes de neumáticos también deben indicar los materiales de las capas de este y el lateral, entre los que se incluyen acero, nailon, poliéster, etc.

K. Carga máxima: indica la carga máxima que puede transportar el neumático en kilogramos y libras. Consulte la etiqueta de neumáticos (colocada en el pilar de la bisagra de la puerta, el soporte del pestillo de la puerta o el borde de la puerta que coincide con soporte del pestillo de la puerta, al lado de la posición de asiento del conductor) para ver la presión de inflado correcta de su vehículo.

L. Clasificaciones de desgaste, tracción y temperatura:

***Desgaste:** la clasificación de desgaste es una categoría comparativa basada en el índice de desgaste del neumático obtenido al comprobarlo en condiciones controladas o en un circuito de prueba especificado por el gobierno. Por ejemplo, un neumático con un valor de 150 se desgastaría una vez y media más también en el circuito del gobierno que un neumático con el valor de 100.

Información de las ruedas y neumáticos

***Tracción:** las clasificaciones de tracción, de la mayor a la menor, son AA, A, B y C. Las clasificaciones representan la capacidad del neumático para detenerse en pavimento húmedo, según los valores medidos en condiciones controladas en superficies de prueba de asfalto y hormigón especificadas por el gobierno. Un neumático marcado C puede ofrecer un rendimiento de tracción deficiente.

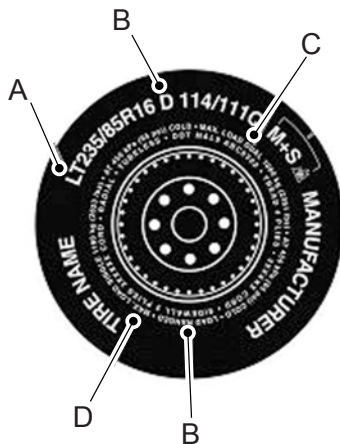
***Temperatura:** las clasificaciones de temperatura son A (la mayor), B y C, las cuales representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su capacidad de disiparlo según las pruebas efectuadas en condiciones controladas en una rueda de prueba en un laboratorio en interiores especificado.

M. Presión máxima de inflado: indica la presión máxima permitida por el fabricante de los neumáticos, o bien la presión a la que el neumático puede transportar la carga máxima. Esta presión es normalmente superior a la de inflado en frío recomendada por el fabricante del vehículo, que se puede encontrar en la etiqueta de neumáticos (adherida al pilar de la bisagra de la puerta, al poste del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que se encuentra con el poste del pestillo de la puerta, junto al asiento del conductor). La presión de inflado en frío no debe ser inferior a la presión recomendada en la etiqueta del vehículo.

Los proveedores de neumáticos podrían incluir otras marcas, notas o advertencias, como de carga estándar o sin cámara radial.

Información adicional incluida en el lateral de neumáticos de tipo LT

Nota: Las clasificaciones de calidad de los neumáticos no se aplican a este tipo de neumático.



Los neumáticos tipo LT tienen más información que los neumáticos tipo P; estas diferencias se describen a continuación.

A. LT: indica un neumático, diseñado por la Tire and Rim Association, que está pensado para su uso en vehículos industriales ligeros.

B. Límites de inflado de carga e intervalo de carga: indica las capacidades de transporte de carga del neumático y sus límites de inflado.

C. Carga máxima doble en lb (kg) con psi (kPa) en frío: indica la carga y presión de inflado máximas cuando el neumático se utiliza de forma doble, lo cual se define como cuatro neumáticos en el eje trasero (es decir, un total de seis o más neumáticos en el vehículo).

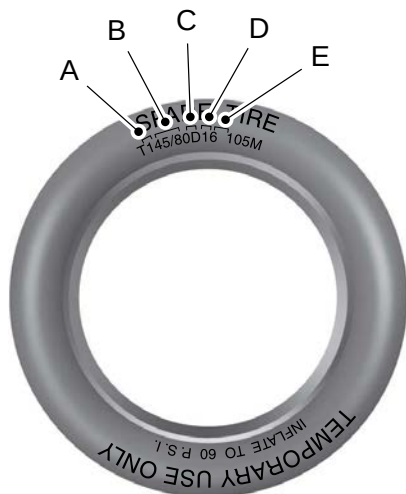
D. Carga máxima individual en lb (kg) con psi (kPa) en frío: indica la carga y presión de inflado máximas cuando el neumático se utiliza de forma individual, lo cual se define como dos neumáticos (en total) en el eje trasero.

Información de las ruedas y neumáticos

Información en las ruedas de tipo T

T145/80D16 es un ejemplo de tamaño de neumático.

Nota: El tamaño del neumático temporal de su vehículo puede diferir del valor presentado en este ejemplo. Las clasificaciones de calidad de los neumáticos no se aplican a este tipo de neumático.



Los neumáticos tipo T tienen más información que los neumáticos tipo P; estas diferencias se describen a continuación:

A. **T:** indica un tipo de neumático, diseñado por la Tire and Rim Association, pensado para su uso temporal en coches, vehículos utilitarios deportivos, monovolúmenes y vehículos industriales ligeros.

B. **145:** indica el ancho nominal del neumático en milímetros del borde de un lateral al borde del otro. En general, cuando mayor sea el número, más ancho será el neumático.

C. **80:** indica la relación de aspecto, que da la proporción de altura a anchura del neumático. Los números de 70 o inferiores indican un lateral corto.

D. **D:** indica un neumático de tipo diagonal.

R: indica un neumático de tipo radial.

E. **16:** indica el diámetro de la rueda o la llanta en pulgadas. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que adquirir nuevos neumáticos para que coincidan con el nuevo diámetro de la rueda.

GLOSARIO DE TERMINOLOGÍA DE NEUMÁTICOS

***Etiqueta de neumáticos:** una etiqueta que muestra los tamaños de neumáticos de equipamiento de serie, la presión de inflado recomendada y el peso máximo que puede transportar el vehículo.

***Número de identificación de neumático (TIN):** un número en el lateral de cada neumático que proporciona información sobre la marca, la planta de fabricación, el tamaño y la fecha de fabricación del neumático. También conocido como el "código DOT".

***Presión de inflado:** una medida de la cantidad de aire del neumático.

***Carga estándar:** una clase de neumáticos de métrica o de métrica P diseñados para transportar una carga máxima con la presión establecida. Por ejemplo, para neumáticos de métrica P 2,4 bar y para neumáticos de métrica 2,5 bar. Aumentar la presión de inflado a un valor superior al establecido no se traducirá en una mayor capacidad de transporte de carga del neumático.

Información de las ruedas y neumáticos

***Carga adicional:** una clase de neumáticos de métrica o de métrica P diseñados para transportar una carga máxima más pesada a 2,9 bar. Aumentar la presión de inflado a un valor superior al establecido no se traducirá en una mayor capacidad de transporte de carga del neumático.

***kPa:** kilopascal, una unidad métrica de presión de aire.

***PSI:** libra por pulgada cuadrada, una unidad estándar de presión de aire.

***Presión de neumático en frío:** la presión del neumático cuando el vehículo ha estado parado y sin exposición directa al sol durante una hora o más y antes de que el vehículo se haya conducido durante 1,6 km.

***Presión de inflado recomendada:** La presión de inflado en frío se encuentra en la etiqueta de neumáticos (colocada en el pilar de la bisagra de la puerta, el soporte del pestillo de la puerta o el borde de la puerta que coincide con el último soporte de la puerta, junto al asiento del conductor).

***Pilar B:** el elemento estructural del lado del vehículo situado detrás de la puerta delantera.

***Zona del talón del neumático:** la zona del neumático cercana a la llanta.

***Lateral del neumático:** área entre la zona del talón y la banda de rodadura.

***Banda de rodadura del neumático:** zona del perímetro del neumático que entra en contacto con la carretera cuando este está instalado en el vehículo.

***Llanta:** el soporte de metal (la rueda) de un neumático o un conjunto de cámara y neumático sobre el que se asienta el talón del neumático.

REQUISITOS PARA LA SUSTITUCIÓN DE NEUMÁTICOS

El vehículo está equipado con neumáticos diseñados para ofrecer una conducción segura y mayor capacidad de manejo.



PELIGRO: Utilice únicamente neumáticos y ruedas de repuesto del mismo tamaño que los proporcionados originalmente para su vehículo. Los tamaños de neumáticos y ruedas requeridos, junto con el índice de carga y velocidad mínimo requerido, se pueden encontrar en la etiqueta de neumáticos en el marco de la puerta del lado del conductor o en el borde de la puerta del conductor. Si esta información no se encuentra en esas ubicaciones, o si desea obtener opciones adicionales, póngase en contacto con su Taller Autorizado. El uso de cualquier neumático o rueda no recomendados podría afectar a la seguridad y al rendimiento del vehículo, lo que podría aumentar el riesgo de perder el control del vehículo, de que se produzca un vuelco y de sufrir lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Para reducir el riesgo de sufrir daños graves, al montar los neumáticos y ruedas de repuesto no debe superar la presión máxima que se indica en el lateral del neumático, de modo que pueda ajustar los talones sin tomar las medidas de precaución adicionales que se enumeran a continuación. Si los talones no encajan a la presión máxima indicada, vuelva a lubricarlos e inténtelo de nuevo.

Información de las ruedas y neumáticos



PELIGRO: Para una presión de montaje de más de 1,38 bar superior a la presión máxima, un Taller Autorizado de Ford u otro servicio de neumáticos profesional debe ocuparse del montaje.



PELIGRO: Infle siempre los neumáticos de carcasa de acero con equipo de inflado remoto y la persona a cargo de la operación situada a una distancia mínima de 3,66 m del conjunto de la rueda y el neumático.



PELIGRO: Utilice únicamente los puntos de apoyo para el gato especificados. Si utiliza cualquier otro lugar, podría dañar los componentes del vehículo, como los conductos de los frenos.



PELIGRO: Al inflar el neumático hasta presiones de montaje de hasta 1,38 bar mayores que la presión máxima indicada en el lateral del neumático, se deben tomar las siguientes precauciones para proteger a la persona que esté montando el neumático:

- Asegúrese de tener el tamaño de rueda y neumático correcto.
- Vuelva a lubricar el talón del neumático y la zona donde este se asienta en la rueda.
- Colóquese a un mínimo de 3,66 m de distancia del conjunto de rueda y neumático.
- Use protección ocular y auditiva.

Importante: Recuerde sustituir los vástagos de válvula de las ruedas cuando sustituya los neumáticos de carretera del vehículo.

Se recomienda que los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros se sustituyan de dos en dos aunque los neumáticos gastados todavía tengan una profundidad utilizable.

Para evitar posibles averías de la tracción total (AWD) o deterioro del sistema (AWD), se recomienda sustituir los cuatro neumáticos, en lugar de combinar neumáticos muy desgastados con otros nuevos.

Los sensores de presión de los neumáticos montados en las ruedas (instalados originalmente el vehículo) no están diseñados para el uso en ruedas de posventa.

El uso de ruedas o neumáticos no recomendados puede afectar al funcionamiento del sistema de control de la presión de los neumáticos.

Si el indicador del sistema de control de la presión de los neumáticos parpadea, significa que hay un fallo en el sistema. Esto puede indicar que la rueda de repuesto es incompatible con el sistema de control de la presión de los neumáticos o que un componente del sistema está dañado.

Edad



PELIGRO: Los neumáticos se degradan con el tiempo en función de muchos factores, como las condiciones climatológicas, de almacenamiento y de uso (carga, velocidad, presión de inflado) que los neumáticos experimentan en su vida útil.

Información de las ruedas y neumáticos

Por lo general, se recomienda sustituir los neumáticos cada seis años independientemente del desgaste de las bandas de rodadura. Sin embargo, el calentamiento provocado por los climas cálidos o el sometimiento frecuente a condiciones de carga elevada pueden acelerar el proceso de envejecimiento, por lo que puede ser necesario sustituir los neumáticos con mayor frecuencia. Debe sustituir el neumático de repuesto cuando sustituya los neumáticos de carretera o, si no se ha utilizado, pasados seis años debido al envejecimiento.

USO DE NEUMÁTICOS DE VERANO

Los neumáticos originales del vehículo se han diseñado para optimizar su rendimiento en carreteras secas o mojadas durante el verano. No están diseñados para utilizarse en invierno.

USO DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO



Se recomienda el uso de neumáticos de invierno o para todo el año que lleven este símbolo si la temperatura es de 7°C o inferior, o bien en condiciones con nieve y hielo.

Infle los neumáticos de invierno a la misma presión que la indicada en la tabla de presión de neumáticos. Véase

Especificaciones de la presión de los neumáticos (página 456)..

USO DE CADENAS ANTIDESLIZANTES



PELIGRO: No conduzca a más de 50 km/h. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: No utilice cadenas para nieve en carreteras sin nieve.



PELIGRO: Solo se pueden montar cadenas para nieve en los neumáticos especificados.



PELIGRO: Si el vehículo va equipado con embellecedores de rueda, retírelos antes de montar cadenas para nieve.

Utilice solamente cadenas antideslizantes en las ruedas delanteras.

Utilice solamente cadenas para nieve en los siguientes tamaños de neumáticos especificados:

- 225/65R17 o 225/60R18.
- No utilice cadenas para nieve de más de 10 mm.

Mantenga la presión correcta de los neumáticos. Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 456)..

Información de las ruedas y neumáticos

Vehículos con control de estabilidad

Si el control de estabilidad está activado, es posible que el vehículo se comporte de forma inusual al circular. Para reducir este comportamiento, desactive el control de tracción. Véase **Cómo funciona el control de estabilidad** (página 276)..

Nota: *El sistema de frenos antibloqueo continuará funcionando correctamente.*

Cuidado de los neumáticos

COMPROBACIÓN DE LAS PRESIONES DE LOS NEUMÁTICOS

Para utilizar el vehículo de forma segura, los neumáticos deben estar inflados correctamente. Compruebe el estado de los neumáticos todos los días antes de conducir.

Inspeccione los neumáticos y compruebe la presión con un medidor de presión de neumáticos al menos una vez al mes y antes de viajes largos. Infle todos los neumáticos a la presión recomendada.

Véase **Inflado de los neumáticos** (página 456)..

INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS



PELIGRO: El inflado insuficiente es la causa más común de fallo de los neumáticos y puede producir grietas importantes en el neumático, desprendimiento de la banda de rodadura o reventones, lo que puede producir una pérdida de control del vehículo inesperada y conlleva un mayor riesgo de daños. El inflado insuficiente aumenta el doblado del lateral del neumático y la resistencia al giro, lo que hace que el neumático acumule calor y sufra daños internos. También puede provocar una tensión innecesaria en el neumático, un desgaste irregular, la pérdida del control del vehículo y accidentes. Un neumático puede perder hasta la mitad de la presión de aire y no parecer desinflado.



PELIGRO: No utilice la presión de los neumáticos que aparece en la pantalla informativa como medidor de presión de los neumáticos. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Utilice la presión de inflado en frío recomendada para un rendimiento y desgaste del neumático óptimos. Si los neumáticos están inflados de forma insuficiente o excesiva, se pueden crear patrones de desgaste desiguales en las bandas de rodadura.

Infle los neumáticos a la presión de inflado recomendada aunque esta sea inferior a la indicada en la información sobre la presión de inflado máxima que se incluye con el neumático. La presión de inflado de neumáticos recomendada figura junto al tamaño de los neumáticos en la etiqueta de neumáticos adherida al pilar B o al borde de la puerta del conductor.

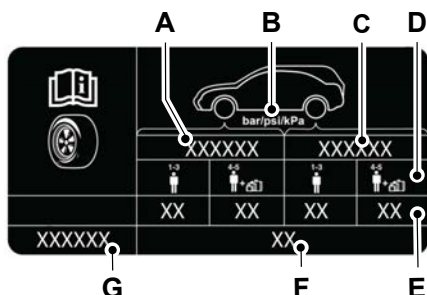
ESPECIFICACIONES DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

La presión de inflado recomendada de los neumáticos se indica en la etiqueta de información de los neumáticos que se encuentra en el pilar B del lado del conductor.

Compruebe las presiones de todos los neumáticos, en frío, al menos cada dos semanas.

Nota: *Probablemente deba sacar la rueda de repuesto de su alojamiento para comprobar la presión del neumático.*

Cuidado de los neumáticos



- A Tamaño de los neumáticos delanteros.
- B Unidad de medida.
- C Tamaño de los neumáticos traseros.
- D Carga del vehículo;
- E Presión de los neumáticos.
- F Presión del neumático de la rueda de repuesto.
- G Tamaño del neumático de la rueda de repuesto.

Tamaño de neumáticos	Carga normal		Plena carga o con remolque	
	Delanteros	Traseros	Delanteros	Traseros
225/65 R17 ¹	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/60 R18 ¹	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/55 R19	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
245/45 R20	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar

¹ Solo se pueden montar cadenas para nieve en los neumáticos especificados.

Rueda de repuesto temporal (si procede)



PELIGRO: No desactive el control de estabilidad ni seleccione el modo deportivo cuando el vehículo lleve una rueda de repuesto temporal o después de reparar un neumático con el kit de carácter temporal.

Tamaño de los neumáticos	bar
T165/70R17	4,2

No supere la velocidad máxima indicada en la etiqueta adjunta en la rueda de repuesto temporal.

Cuidado de los neumáticos

INSPECCIÓN DE LOS NEUMÁTICOS POR SI PRESENTAN DAÑOS

Examine los laterales del neumático para detectar grietas, cortes, magulladuras u otros signos de daños o desgaste excesivo. Si sospecha que se han producido daños internos en el neumático, haga que lo desmonten e inspeccionen.

Inspeccione de forma periódica las bandas de rodadura y los laterales del neumático para detectar daños, como protuberancias en las bandas de rodadura o en los laterales, grietas en las ranuras de las bandas de rodadura o desprendimientos en las bandas de rodadura o los laterales.



PELIGRO: Al aparcar junto a un bordillo, procure no rozar con él los costados del neumático.

Si tiene que subir a un bordillo, hágalo despacio y con las ruedas en ángulo recto con respecto al bordillo.

Si siente una vibración repentina o una alteración de la conducción mientras conduce o si sospecha que los neumáticos o el vehículo han sufrido algún daño, reduzca la velocidad de inmediato.

Examine los neumáticos de forma habitual para comprobar si presentan un desgaste desigual de la banda de rodadura. El desgaste irregular puede indicar que la rueda no está alineada conforme a la especificación.

Si el vehículo parece tirar hacia un lado mientras conduce, es posible que las ruedas no estén bien alineadas. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise la alineación de las ruedas de forma periódica.

ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



PELIGRO: Si la etiqueta del neumático muestra distintas presiones del neumático para los neumáticos delanteros y los traseros y el vehículo posee un sistema de control de la presión de los neumáticos, es necesario actualizar la configuración para los sensores del sistema. Ejecute siempre la reinicialización del sistema después de rotar los neumáticos. Si el sistema no se reinicializa, puede que no emita una alerta de presión baja de los neumáticos cuando sea necesario.

Para asegurarse de que los neumáticos delanteros y traseros del vehículo se desgastan por igual y duran más tiempo, le recomendamos que cambie los neumáticos delanteros por los traseros y viceversa a intervalos regulares de entre 5.000 km y 10.000 km.

La rotación de los neumáticos en el intervalo recomendado ayuda a que los neumáticos se desgasten de un modo más uniforme, lo que mejorará el rendimiento y alargará la vida útil de los mismos.

Nota: Si los neumáticos presentan un desgaste irregular, haga revisar la alineación en un Taller Autorizado antes de rotarlos.

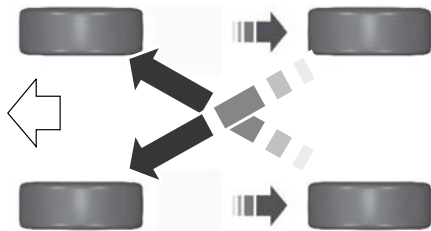
Nota: Si tiene un conjunto de neumático y rueda de repuesto desigual, este conjunto está concebido únicamente para un uso provisional y no debe usarse en una rotación de neumáticos.

Nota: Después de que se hayan rotado los neumáticos, debe comprobarse la presión de inflado y ajustarse a los requisitos del vehículo.

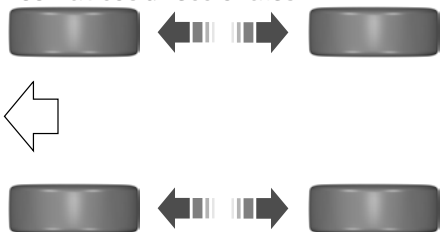
Nota: Neumáticos delanteros mostrados en la parte izquierda del diagrama.

Cuidado de los neumáticos

Neumáticos no direccionales



Neumáticos direccionales



E70415

Nota: Los neumáticos direccionales tienen una flecha en el lateral para indicar la dirección correcta de la rotación de la rueda. No cambie los neumáticos direccionales al otro lado del vehículo.

Sellador de neumáticos y kit de inflador

QUÉ ES EL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS

El kit consta de un compresor de aire para volver a inflar el neumático y un recipiente de compuesto sellador que sella de forma eficaz la mayoría de los pinchazos. Este kit proporciona una reparación temporal del neumático, lo que le permite conducir el vehículo hasta 200 km a una velocidad máxima de 80 km/h hasta llegar a un taller de reparación de neumáticos.

Nota: El kit de carácter temporal contiene suficiente compuesto sellador en el recipiente solo para la reparación de un neumático. Consulte con un Taller Autorizado sobre los recipientes de sellador de sustitución.

PRECAUCIONES DEL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS



PELIGRO: Dependiendo del tipo de neumático y de los daños que haya sufrido, algunos pinchazos no se repararán o lo harán sólo en parte. La pérdida de presión de los neumáticos puede afectar a la conducción y hacer que se pierda el control del vehículo.



PELIGRO: No utilice el kit en un neumático dañado con anterioridad, por ejemplo cuando se ha conducido con él excesivamente desinflado. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

No intente reparar pinchazos de más de 6 mm ni daños en el lateral del neumático.

Solo se pueden sellar con el kit los pinchazos situados en el neumático.

Utilice únicamente el kit que se proporciona con el vehículo.

Utilice el kit cuando la temperatura ambiente esté entre -40°C y 70°C.

El kit de carácter temporal contiene suficiente compuesto sellador en el recipiente solo para la reparación de un neumático.

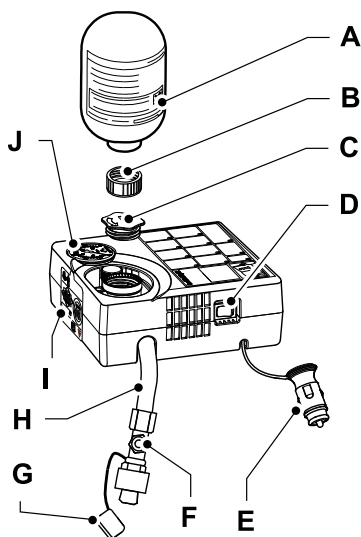
Después de usar el sellador, un taller autorizado deberá sustituir el sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos y el vástago de válvula de la rueda.

LOCALIZACIÓN DEL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS

El kit se encuentra debajo del suelo de carga en la parte trasera del vehículo.

Sellador de neumáticos y kit de inflador

COMPONENTES DEL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS



- A Botella de sellador
- B Tapón de la botella.
- C Tapón de acceso de la botella de sellador.
- D Interruptor de la alimentación.
- E Conector de toma de CC de 12 voltios.
- F Válvula de reducción de presión.
- G Capuchón de protección.
- H Tubo de inflado de neumáticos.
- I Etiqueta de aviso.
- J Manómetro

Nota: Asegúrese de comprobar de forma regular la fecha de caducidad de la botella de sellador.

USO DEL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS



PELIGRO: No deje el kit desatendido cuando esté usándolo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: Revise los laterales del neumático antes de proceder a inflarlo. No intente inflar el neumático si está agrietado, abollado o presenta algún otro daño similar. Esto podría provocar lesiones personales.

1. Compruebe si el neumático está pinchado.

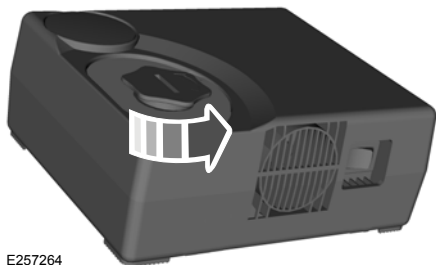
Nota: No saque ningún objeto, por ejemplo, clavos o tornillos, del neumático pinchado.



E257263

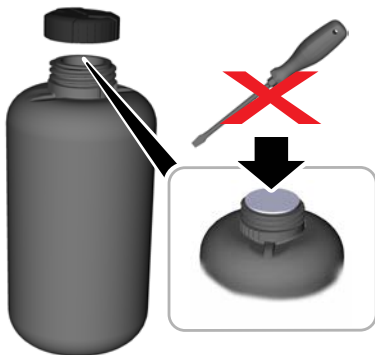
Sellador de neumáticos y kit de inflador

2. Para reparar provisionalmente un neumático pinchado, suelte el tubo de inflado del neumático y el conector de la toma de CC de 12 voltios de la parte inferior del compresor.



E257264

3. Gire el tapón de acceso de la botella de sellador hacia la izquierda y desmóntelo.



E256963

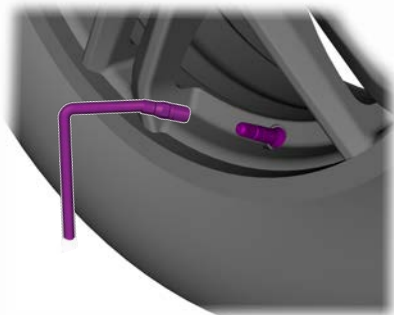
4. Retire el tapón de la botella de sellador. No perforo ni retire el precinto.



E257265

5. Acople la botella de sellador al compresor. Gire la botella de sellador hacia la derecha hasta notar una resistencia considerable.

Nota: El precinto se perfora al acoplar la botella de sellador al compresor. No afloje la botella ya que el sellador podría salirse.



E257006

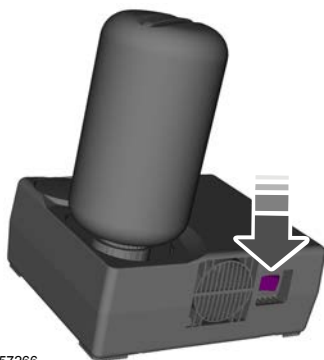
6. Retire el tapón antipolvo de la válvula del neumático y conecte el tubo de inflado de los neumáticos.

Sellador de neumáticos y kit de inflador



E257022

7. Enchufe el conector de la toma de corriente de 12 voltios CC en la toma de CC de 12 voltios.
8. Arranque el motor.



E257266



PELIGRO: No permanezca junto al neumático mientras esté funcionando el compresor. Esto podría provocar lesiones personales si el neumático revienta.

9. Encienda el compresor.



PELIGRO: Vigile los laterales del neumático cuando lo infle. Si detecta grietas, abolladuras o daños similares, apague el compresor y deje salir el aire por la válvula de seguridad. No siga conduciendo con ese neumático. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo.



PELIGRO: No deje el compresor en funcionamiento durante más de 10 minutos. Esto podría provocar una avería en el compresor, lo que podría producir lesiones personales graves.

10. Infle el neumático a entre 2–3 bar, tal y como se muestra en la etiqueta de neumáticos del pilar B. Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 456)..

Nota: Si, al cabo de 10 minutos, la presión de inflado del neumático no ha llegado a 1,8 bar, puede que el neumático tenga un daño imposible de reparar de forma temporal. Haga revisar su vehículo inmediatamente. No conduzca el vehículo.

Sellador de neumáticos y kit de inflador

11. Cuando el neumático alcance la presión recomendada de 2–3 bar, apague el compresor y quite el contacto. Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 456)..
12. Desconecte el tubo de inflado de neumáticos y el conector de la toma de CC de 12 voltios.

Nota: No extraiga la botella de sellador del compresor.

13. Vuelva a montar el tapón antipolvo de la válvula del neumático.
14. Coloque la etiqueta de aviso en el volante y almacene el kit correctamente.



16. Tras conducir 3–10 km, pare el vehículo y compruebe de nuevo la presión del neumático. Véase **Especificaciones de la presión de los neumáticos** (página 456)..

Nota: Si la presión del neumático ha bajado a 1,8 bar o menos, puede que el neumático tenga un daño imposible de reparar de forma temporal. Haga revisar su vehículo inmediatamente. No conduzca el vehículo.

Nota: Si la presión del neumático ha descendido, pero sigue estando por encima de 1,8 bar, use el kit para volver a inflarlo.



15. Conduzca el vehículo inmediatamente una distancia de 3–10 km. No conduzca a más de 80 km/h.

Sellador de neumáticos y kit de inflador

Tras usar el kit de inflador y sellador para neumáticos



PELIGRO: Si nota cualquier vibración, alteración de la conducción o ruido inusuales mientras conduce, reduzca la velocidad hasta que pueda salirse con seguridad a un lado de la carretera y llame a la asistencia en carretera. El no hacerlo podría provocar que perdiera el control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones graves o de muerte.

El kit tan solo ofrece una solución temporal. La normativa sobre la reparación o sustitución de neumáticos tras el uso del kit puede variar de un país a otro. Recomendamos que consulte a un especialista en neumáticos.

Tras usar el kit:

- No conduzca el vehículo más de 200 km antes de reparar o sustituir el neumático pinchado.
- Informe a todos los demás usuarios del vehículo de que el neumático se ha sellado temporalmente con el kit. Explíqueles las condiciones especiales en que deberán conducir.
- Compruebe regularmente la presión del neumático hasta que sea reparado o sustituido por un especialista en neumáticos. Antes de desmontar el neumático de la llanta, debe informar al especialista en neumáticos que el neumático contiene sellador.
- Acuda a un Taller Autorizado para que sustituyan la botella de sellador y el tubo de inflado de los neumáticos del kit.

Sistema de control de la presión de los neumáticos

QUÉ ES EL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



El sistema de control de la presión de los neumáticos mide la presión de los neumáticos del vehículo. Se enciende un testigo si uno o más neumáticos están desinflados considerablemente o si hay una anomalía en el sistema.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



PELIGRO: La finalidad del sistema de control de la presión de los neumáticos no es sustituir la comprobación manual de la presión de los neumáticos. Debe comprobarse periódicamente la presión utilizando un medidor de presión de neumáticos. Si no se mantiene correctamente la presión de los neumáticos, podría aumentar el riesgo de fallo de los neumáticos, pérdida de control del vehículo, vuelco y lesiones.



PELIGRO: No utilice la presión de los neumáticos que aparece en la pantalla informativa como medidor de presión de los neumáticos. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Nota: El uso de sellantes de neumáticos puede provocar daños en el sistema de control de la presión de los neumáticos.

Nota: Si el sensor de control de la presión de los neumáticos sufre algún daño, podría dejar de funcionar.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

El testigo se puede iluminar cuando:

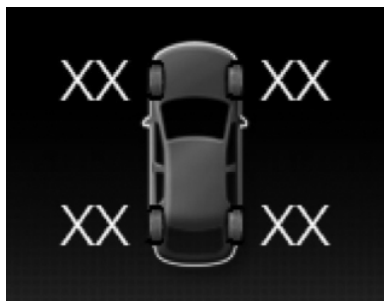
- Utiliza una rueda de repuesto o un kit de inflador y sellador para neumáticos.
- La temperatura del aire exterior desciende de forma significativa. La presión de los neumáticos podría bajar y activar el testigo de presión de neumáticos baja. Compruebe cada neumático para cerciorarse de que ninguno está blando. Infle los neumáticos, si es necesario, conforme a las presiones recomendadas y ejecute el procedimiento de restablecimiento.

Nota: Revisar regularmente la presión de los neumáticos del vehículo puede reducir la posibilidad de que se encienda un testigo debido a los cambios de temperatura del aire exterior.

Nota: Después de inflar los neumáticos a la presión correcta, es posible que sea necesario conducir hasta dos minutos a más de 32 km/h para que se apague el testigo.

Sistema de control de la presión de los neumáticos

VISUALIZACIÓN DE LAS PRESIONES DE LOS NEUMÁTICOS



1. Con los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante, seleccione **MyView**.
2. Seleccione **Presión de neumáticos**.

RESTABLECIMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Debe restablecer el sistema de control de la presión de los neumáticos cada vez que sustituya cualquiera de ellos, los rote o tras inflarlos a la presión correcta.

Nota: Si tiene un nuevo sensor o ha rotado los neumáticos del vehículo, estacione durante al menos 20 minutos antes de restablecer el sistema.

Nota: El sistema de control de la presión de los neumáticos volverá a programar automáticamente los sensores de presión del neumático la próxima vez que conduzca su vehículo durante aproximadamente 15 minutos.

1. Pulse el botón de menú del volante para entrar en el menú principal de la pantalla informativa.
2. Seleccione **Mantenimiento del vehículo**.
3. Seleccione **Control de neumáticos**.
4. Pulse el botón **OK** y manténgalo pulsado hasta que aparezca la confirmación de reinicialización del sistema.

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS – TESTIGOS



El testigo de presión baja de los neumáticos combina funciones.

Sistema de control de la presión de los neumáticos

Testigo	Posibles causas	Acción
Testigo fijo	Uno o varios neumáticos están excesivamente desinflados	Infle los neumáticos a la presión recomendada. Véase Especificaciones de la presión de los neumáticos (página 456).. Compruebe si los neumáticos presentan algún daño y repárelos si es necesario. Lleve a cabo el procedimiento de restablecimiento del sistema.
Testigo encendido fijo o parpadeante	Rueda de repuesto temporalmente en uso	Para restaurar el correcto funcionamiento del sistema, se deben reparar y volver a montar en el vehículo la rueda y el neumático dañados.
	Avería en el sistema de control de la presión de los neumáticos	Si ha inflado los neumáticos a la presión recomendada y la rueda de repuesto temporal no está en uso, el sistema ha detectado una anomalía que debe revisarse. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

Sistema de control de la presión de los neumáticos

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Presión de neumático baja	Infle los neumáticos a la presión recomendada. Compruebe si los neumáticos presentan algún daño y repárelos si es necesario. Lleve a cabo el procedimiento de restablecimiento del sistema.
Control presión neumático averiado	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.
Sensor de presión neumáticos averiado	Si ha inflado los neumáticos a la presión recomendada y la rueda de repuesto temporal no está en uso, el sistema ha detectado una anomalía que debe revisarse. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

Cambio de la rueda

CAMBIO DE UN NEUMÁTICO PINCHADO



PELIGRO: Si no se siguen estas indicaciones, se puede provocar un mayor riesgo de pérdida del control del vehículo, lesiones o la muerte.



PELIGRO: No intente cambiar un neumático en el lado del vehículo próximo a la circulación de tráfico. Salga de la carretera lo suficiente para no obstruir el flujo del tráfico y evite el peligro de que le golpeen al accionar el gato o al cambiar la rueda.



PELIGRO: Si el vehículo tiene caja de cambios automática, cambie a la posición de estacionamiento (P), aplique el freno de estacionamiento y apague el vehículo.



PELIGRO: Si el vehículo tiene caja de cambios manual, cambie a primera o marcha atrás (R), aplique el freno de estacionamiento y apague el vehículo.



PELIGRO: Asegúrese de que el vehículo se encuentre en un terreno firme y nivelado, con las ruedas delanteras apuntando hacia adelante y coloque un triángulo de advertencia, si está disponible.



PELIGRO: Para evitar que el vehículo se mueva mientras cambia una rueda, utilice un bloque o calzo de rueda adecuados para asegurar la rueda diagonalmente opuesta a la que se está cambiando. Por ejemplo, al cambiar la rueda delantera izquierda, coloque un bloque o calzo de rueda adecuado en la rueda trasera derecha.



PELIGRO: No desactive el control de estabilidad ni seleccione el modo deportivo cuando el vehículo lleve una rueda de repuesto temporal o después de reparar un neumático con el kit de carácter temporal.

Nota: No instale más de una rueda de repuesto simultáneamente en su vehículo.

Si tiene una rueda de repuesto y un neumático diferentes, la finalidad de la rueda de repuesto es solo para un uso temporal. Esto significa que si necesita usarlo, reemplácelo lo antes posible con un conjunto de rueda y neumático de carretera que sea del mismo tamaño y tipo que los neumáticos y ruedas de carretera suministrados originalmente.

Asegúrese de que todos los pasajeros salen del vehículo.

Si la rueda de repuesto es exactamente del mismo tipo y tamaño que las ruedas del vehículo, puede montar la rueda de repuesto y continuar conduciendo de la manera habitual. Se recomienda que repare o sustituya la rueda y el neumático dañados cuanto antes.

Si la rueda de repuesto no es del mismo tipo y tamaño que las ruedas del vehículo, dispondrá de una etiqueta donde se indica el límite máximo de velocidad de circulación.

Nota: Si monta la rueda de repuesto, es posible que el vehículo se comporte de forma diferente al circular.

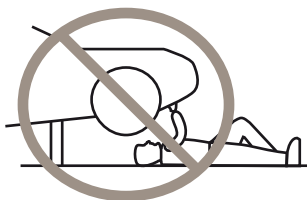
Nota: Si lleva la rueda de repuesto montada, se podría reducir la altura sobre el suelo del vehículo. Tenga cuidado cuando aparque cerca de un bordillo.

Nota: No utilice el túnel de lavado automático si lleva montada la rueda de repuesto.

Cambio de la rueda

En vehículos eléctricos híbridos conectables o eléctricos híbridos combinados, puede encontrar el gato y la llave a la izquierda del neumático de repuesto.

En vehículos que no sean eléctricos híbridos conectables o eléctricos híbridos combinados, puede encontrar el gato y la llave debajo del neumático de repuesto.

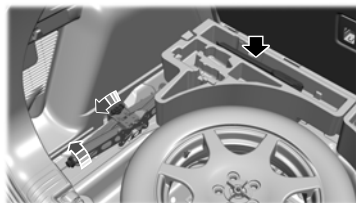


PELIGRO: No se debe colocar ninguna parte del cuerpo debajo de un vehículo que se encuentra apoyado sobre un gato.

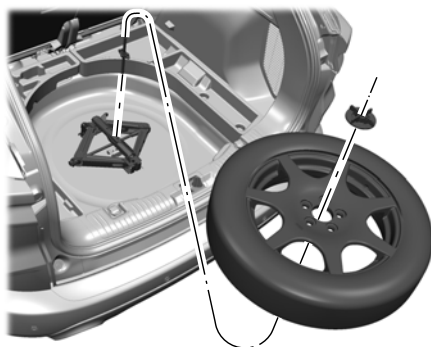
Nota: El gato del vehículo no requiere mantenimiento ni lubricación adicional durante la vida útil del vehículo con un uso normal.

1. Estacione en una superficie nivelada, ponga el freno de estacionamiento y active las luces de ráfagas.
2. Coloque la caja de cambios en la posición de estacionamiento (P) y apague el motor.
3. Levante y retire el suelo de la zona de carga cubierto con moqueta para acceder al neumático de repuesto, al kit del gato y a la llave de tuerca de rueda.
4. Retire la palomilla que sujeta el neumático de repuesto girándola en sentido contrario a las agujas del reloj.

5. Extraiga el neumático de repuesto y el kit del gato del alojamiento del neumático de repuesto.

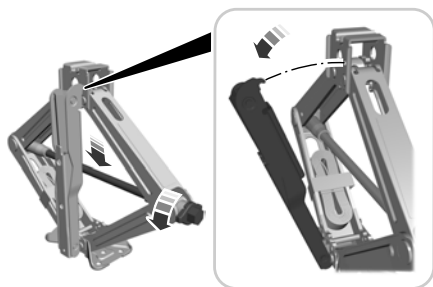


6. Retire el gato y la correa de fijación para neumático pinchado de la base del gato.

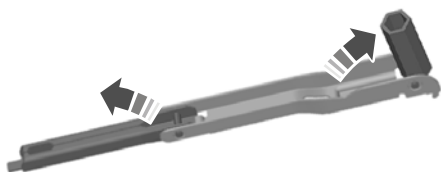


7. Gire el tornillo sinfín de la tuerca hexagonal del gato en sentido contrario a las agujas del reloj para soltar la llave de tuerca de rueda del gato. Esto baja el gato y libera el bloqueo mecánico.

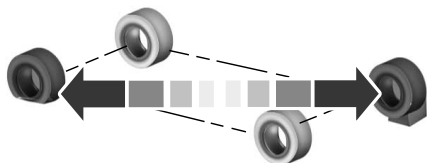
Cambio de la rueda



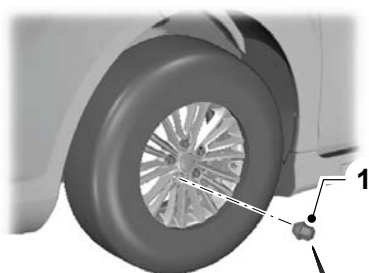
8. Despliegue la llave de tuerca de rueda para su uso.



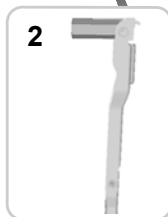
9. Bloquee la rueda opuesta diagonalmente.



10. Afloje la tuerca de cada rueda media vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj, pero no las retire hasta que la rueda deje de estar en contacto con el suelo.



2



⚠ PELIGRO: Utilice únicamente el gato que se suministra como equipo original con su vehículo.

⚠ PELIGRO: El gato suministrado con este vehículo solo está indicado para cambiar un neumático pinchado en caso de emergencia. No intente realizar ningún otro trabajo en el vehículo cuando esté apoyado con el gato, ya que el vehículo podría resbalar. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

⚠ PELIGRO: Utilice únicamente los puntos de apoyo para el gato especificados. Si utiliza cualquier otro lugar, podría dañar los componentes del vehículo, como los conductos de los frenos.

⚠ PELIGRO: Nunca debe colocarse ningún objeto entre el gato y el suelo.

Cambio de la rueda

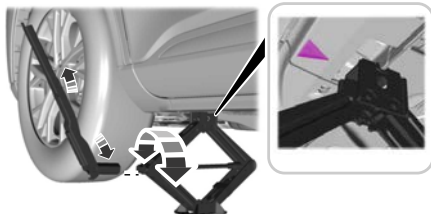


PELIGRO: Nunca debe colocarse ningún objeto entre el gato y el vehículo.

11. Los puntos de apoyo para el gato del vehículo se representan aquí, además de en la etiqueta de advertencia del gato. Las pequeñas marcas de flecha en los estribos del vehículo indican dónde se encuentran los puntos de apoyo para el gato.



12. Para elevar el vehículo, gire la llave hacia la derecha hasta que el neumático desinflado no esté en contacto con el suelo.



13. Retire las tuercas de rueda con la llave de tuerca de rueda.

Nota: En vehículos equipados con tapacubos completos con las tuercas de rueda expuestas, desmonte las tuercas de rueda antes de quitar el tapacubos; de lo contrario, podrían producirse daños en este.

14. Sustituya el neumático desinflado por el neumático de repuesto y asegúrese de que el vástago de válvula está orientado hacia fuera. Vuelva a colocar las tuercas de rueda hasta que la rueda quede ajustada contra el cubo. No apriete complemente las tuercas de rueda hasta que la rueda no se haya bajado.
15. Baje la rueda girando la manecilla del gato a la izquierda.
16. Retire el gato y apriete por completo las tuercas de rueda en el orden mostrado.



PELIGRO: Asegúrese de que no haya grasa o aceite en las roscas o en la superficie entre los espárragos y tuercas de rueda. Esto puede provocar que las tuercas de rueda se aflojen durante la conducción.



PELIGRO: Utilice únicamente el conjunto de rueda y neumático de repuesto que se proporciona como equipo original con el vehículo.

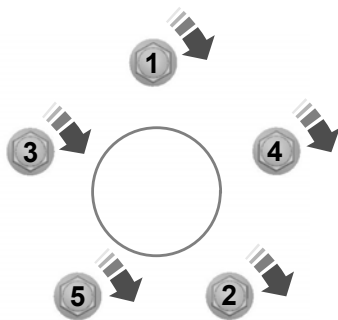


PELIGRO: Al montar una rueda, elimine cualquier resto de corrosión, suciedad o material extraño presente en las superficies de montaje de la rueda y en la superficie del cubo de la rueda, el tambor del freno o el disco de freno que esté en contacto con la rueda. Asegúrese de que todas las sujeciones que unen el rotor al cubo están bien montadas de modo que no interfieran en las superficies de montaje de la rueda. El montaje de las ruedas sin seguir estos pasos puede hacer que las tuercas de la rueda se aflojen y que la rueda se salga mientras el vehículo está en movimiento, lo que produciría la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

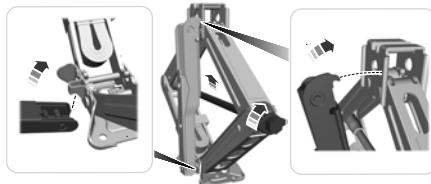
Cambio de la rueda



PELIGRO: Haga que comprueben si las tuercas de rueda están bien apretadas y que la presión del neumático es correcta en cuanto le sea posible.



- Al fijar la llave plegada en el gato, doble la llave hacia arriba y ajuste la altura del gato hasta que el gancho de la llave se conecte con el orificio del gato. Apriete la tuerca hexagonal girándola en sentido de las agujas del reloj hasta que quede sujeta.



- Vuelva a colocar el kit del gato en la posición original del vehículo y fíjelo con la palomilla de plástico. Asegúrese de que el gato está bien sujeto antes de iniciar la conducción.
- Desbloquee las ruedas.
- Guarde el neumático pinchado en el suelo de la zona de carga. Sujételo con la correa de fijación para neumático pinchado de acuerdo con los siguientes pasos:



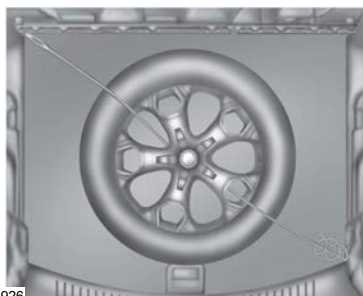
- Localice el punto de fijación de la carga cerca del respaldo del asiento. Pase la correa de fijación a través del punto de fijación. Introduzca el extremo que no es de bucle por el bucle.

Almacenamiento del neumático deshinchado

- Para guardar el kit del gato en vehículos que no sean eléctricos híbridos conectables o eléctricos híbridos combinados, pliegue la manecilla de la llave y el gato y encájela en el soporte de la base del gato con el terminal de la llave de tuerca de rueda.

Nota: Para guardar el gato y la llave en vehículos eléctricos híbridos conectables y eléctricos híbridos combinados, pliegue el gato y la llave en la posición de cerrados y coloque la llave en el compartimento de almacenamiento. Coloque el conjunto del gato en la posición cerrada y asegúrese de que el gato está bien sujeto antes de iniciar la conducción.

Cambio de la rueda



E157926

- Entrelace la correa de fijación a través de las aberturas de la rueda.
- Localice el punto de fijación de la carga delantero en la esquina de la zona de carga opuesta al punto de fijación del paso 6. Introduzca la correa de fijación a través del punto de fijación y tire de ella para ajustarla.
- Asegúrela con un nudo de tipo medio ballestrinque doble.

1

2

3



TUERCAS DE RUEDA



PELIGRO: Utilice únicamente las tuercas de rueda y neumáticos específicos que se proporcionan como equipo original con el vehículo. Si tiene dudas, póngase en contacto con un Taller Autorizado.



PELIGRO: No monte llantas de aleación con tuercas de rueda para llantas de acero.

Nm
135

En un Taller Autorizado puede adquirir llaves de tuerca de rueda antirrobo y tuercas de rueda antirrobo de repuesto utilizando el certificado del número de referencia.

Cambio de la rueda



A Orificio de la rueda piloto.

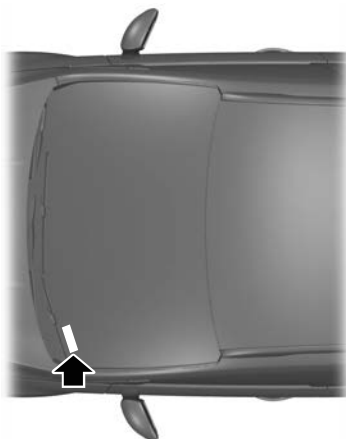
Inspeccione el orificio de la rueda piloto y la superficie de montaje antes de la instalación. Elimine cualquier corrosión o partícula suelta.

Identificación del vehículo

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

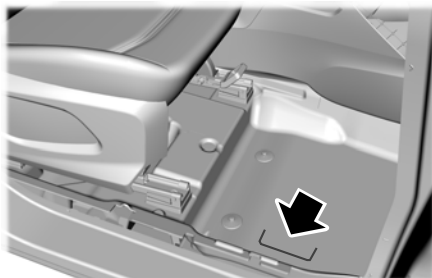
LOCALIZACIÓN DEL NÚMERO DE BASTIDOR

Puede encontrar el número de identificación del vehículo en los siguientes lugares.



E163915

A la izquierda del cuadro de instrumentos.



E163913

Estampado en el panel del suelo del lado derecho, frente al asiento delantero.

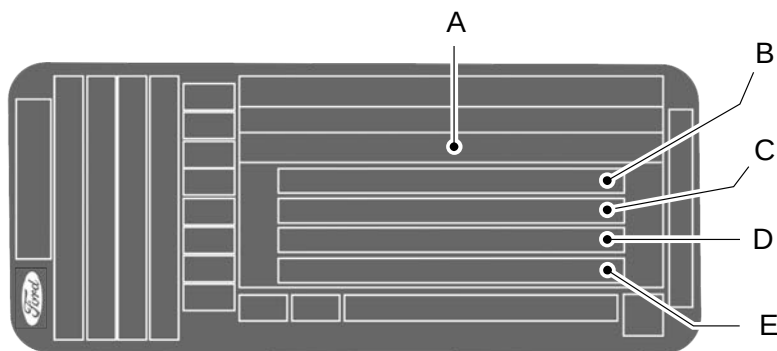
PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

LOCALIZACIÓN DE LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

La placa de identificación del vehículo está en el vano de la puerta de la derecha.

Identificación del vehículo

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



- A Número de identificación del vehículo.
- B Peso máximo autorizado.
- C Peso máximo de vehículo y remolque.
- D Peso máximo sobre el eje delantero.
- E Peso máximo sobre el eje trasero.

Nota: La placa de identificación del vehículo puede ser distinta de la que se muestra.

Nota: La información de la placa de identificación del vehículo depende de los requisitos de cada mercado.

Vehículo conectado

QUÉ ES UN VEHÍCULO CONECTADO

Un vehículo conectado tiene una tecnología que permite que su vehículo se conecte a la red de su móvil y que usted tenga acceso a una serie de funciones. Cuando se usa junto a la aplicación de FordPass, puede permitirle supervisar y controlar su vehículo mejor, como por ejemplo, comprobar la presión de los neumáticos, el nivel de combustible y la ubicación del vehículo. Consulte el sitio web de Ford local para obtener información adicional.

REQUISITOS DEL VEHÍCULO CONECTADO

El servicio conectado y las funciones relacionadas requieren una red del vehículo compatible.

Algunas funciones remotas requieren la activación de servicios adicionales. Inicie sesión en su cuenta de Ford para obtener información detallada. Puede que se apliquen algunas restricciones, términos de terceros y tarifas de mensajes o datos.

LIMITACIONES DEL VEHÍCULO CONECTADO

La evolución de la tecnología, de las redes de telefonía móvil o la normativa puede afectar a la funcionalidad y a la disponibilidad, o bien a la provisión continuada de algunas funciones. Estos cambios podrían incluso hacer que algunas funciones dejaran de funcionar.

CONEXIÓN DEL VEHÍCULO A UNA RED MÓVIL

QUÉ ES EL MÓDEM



El módem permite el acceso a una serie de funciones integradas en su vehículo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MÓDEM

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Conectividad**.
3. Pulse **Funciones del vehículo conectado**.
4. Active o desactive la conectividad del vehículo.

CONEXIÓN DE FORDPASS AL MÓDEM

1. Asegúrese de que el módem esté activado usando el menú de ajustes del vehículo.
2. Abra la aplicación FordPass en su dispositivo e inicie sesión.
3. Añada su vehículo o seleccione su vehículo si ya está añadido.
4. Seleccione la opción para activar el vehículo.
5. Asegúrese de que el nombre en la pantalla coincide con el nombre que aparece en su cuenta FordPass.
6. Confirme que la cuenta FordPass esté conectada al módem.

CONEXIÓN DEL VEHÍCULO A UNA RED WI-FI

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Conectividad**.

Vehículo conectado

3. Active **Wi-Fi**.
4. Pulse **Ver redes disponibles**.
5. Seleccione una red Wi-Fi disponible.

Nota: Introduzca la contraseña de red para conectarse a una red segura.

AJUSTES DE VEHÍCULO CONECTADO

Puede modificar varios ajustes en la pantalla táctil, en el menú de funciones Vehículo conectado, por ejemplo:

- Conectividad del vehículo.
- Compartir datos del vehículo.
- Compartir ubicación del vehículo.
- Compartir datos de conducción.

Nota: Según el vehículo, puede haber disponibles diferentes opciones.

Nota: Modificar los ajustes de conectividad puede dar lugar a que algunas prestaciones no funcionen correctamente o en absoluto. Cuando modifique los ajustes de conectividad, es posible que aparezcan mensajes emergentes para informarle de que de los servicios no funcionarán sin dicho ajuste. Si activa una función, pueden aparecer mensajes emergentes para informarle de que los ajustes se van a activar. Algunas funciones, como las de asistencia al conductor, utilizan datos de mapas. Recomendamos tener activados todos los ajustes de Vehículo conectado para permitir que el contenido del mapa se actualice a la última versión.



Pulse el botón situado junto a una opción del menú para obtener más información.

VEHÍCULO CONECTADO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

VEHÍCULO CONECTADO – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué mi aplicación FordPass no se conecta a mi vehículo?

- El módem no está activado. Active la conectividad del vehículo.
- La señal de red es débil. Acerque el vehículo a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida.

¿Por qué no puedo conectarme a una red Wi-Fi?

- Ha introducido la contraseña de red incorrecta. Introduzca la contraseña correcta.
- La señal de red es débil. Acerque el vehículo al router Wi-Fi o a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida.
- Hay varios puntos de acceso dentro del rango con el mismo nombre de red. Elija un nombre único para su red. No use el nombre predeterminado a menos que contenga un identificador único, por ejemplo, como parte de la dirección MAC.

¿Por qué la conexión Wi-Fi se desconecta tras conectarse correctamente?

- La señal de red es débil. Acerque el vehículo al router Wi-Fi o a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida.

Vehículo conectado

¿qué puedo hacer si estoy cerca de un router Wi-Fi pero la intensidad de la señal de la red es débil?

- Si el vehículo cuenta con un parabrisas térmico, coloque el vehículo de manera que el parabrisas no quede frente al router Wi-Fi.
- Si el vehículo tiene los cristales tintados metálicos, pero no el parabrisas, coloque el vehículo de manera que el parabrisas quede de cara al router Wi-Fi o abra las ventanillas que quedan orientadas hacia el router.
- Si el vehículo tiene el parabrisas y los cristales tintados metálicos, abra las ventanillas que quedan orientadas hacia el router.
- Si el vehículo está en un garaje y la puerta del garaje está cerrada, abra la puerta del garaje, porque podría bloquear la señal.

¿Por qué en la lista de redes disponibles no aparece una red que esperaba ver?

- La red está oculta. Haga visible la red y vuelva a intentarlo o añada la red manualmente desde el menú de ajustes de Wi-Fi.
- Algunos tipos de seguridad de red no son compatibles, como WEP, por ejemplo.

¿Por qué las descargas de software tardan tanto?

- La señal de red es débil. Acerque el vehículo al router Wi-Fi o a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida.
- La red Wi-Fi está muy solicitada o con conexión a Internet lenta. Utilice una red Wi-Fi más fiable.

¿Por qué el software no se actualiza cuando el sistema parece conectarse a una red Wi-Fi y la intensidad de la señal es excelente?

- No hay ninguna actualización de software disponible en este momento.
- Seleccione la opción de actualizaciones automáticas en el menú de ajustes para habilitar la actualización automática de software o contacte con un Taller Autorizado.
- Podría haber un problema de conexión. Pruebe la red con otro dispositivo.

Zona Wi-Fi del vehículo

CONFIGURACIÓN DE UNA ZONA WI-FI DEL VEHÍCULO

Puede crear un punto de acceso Wi-Fi en su vehículo y permitir que los dispositivos se conecten a él para acceder a Internet.

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Zona Wi-Fi del vehículo**.

Nota: El punto de acceso del vehículo está activado de forma predeterminada.

3. Pulse **Ajustes**.
4. Pulse **Editar**.
5. Pulse **Visibilidad de la zona Wi-Fi**.

Nota: La visibilidad del punto de acceso Wi-Fi está activada de forma predeterminada.

Búsqueda del nombre y la contraseña del punto de acceso del vehículo

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Zona Wi-Fi del vehículo**.
3. Pulse **Ajustes**.

Nota: El nombre de la red es el nombre del punto de acceso.

4. Pulse **Mostrar contraseña**.

Conexión de un dispositivo al punto de acceso del vehículo

1. En su dispositivo, active el Wi-Fi y seleccione el punto de acceso de la lista de redes Wi-Fi disponibles.
2. Cuando el sistema lo solicite, introduzca la contraseña.

Adquisición de un plan de datos

1. Conecte un dispositivo al punto de acceso.

Nota: Se abrirá el portal del operador de red del vehículo en el dispositivo.

2. Si no se abre el portal en el dispositivo, abra un sitio web y le redirigirá al portal del operador de red del vehículo.

Nota: Los sitios web seguros no redirigen.

3. Siga las instrucciones que aparecen en el portal del operador para comprar un plan.

Nota: Si tiene un plan activo, el sistema no le redirigirá al portal del operador de red del vehículo cuando conecte un dispositivo. Visite el sitio web del operador de red del vehículo para contratar más datos.

Nota: Si hay información de uso de datos disponible en el menú de punto de acceso del vehículo, esta será aproximada.

Nota: Si realiza un reinicio del sistema del vehículo, el sistema no eliminará su vehículo de la cuenta del operador de red del vehículo. Para eliminar su vehículo de la cuenta, póngase en contacto con el operador de red del vehículo.

Nota: El operador de red del vehículo ofrece servicios de punto de acceso del vehículo, sujetos a la disponibilidad, la cobertura y el acuerdo con el operador de red del vehículo.

AJUSTES DE ZONA WI-FI DEL VEHÍCULO

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Zona Wi-Fi del vehículo**.
3. Pulse **Ajustes**.
4. Pulse **Editar**.
5. Pulse **Cambiar nombre de red**.
6. Escriba el nombre de la red que requiera.
7. Pulse Intro.
8. Pulse **Cambiar contraseña**.
9. Escriba la contraseña requerida.
10. Pulse Intro.

Zona Wi-Fi del vehículo

Cambio de la frecuencia de la zona Wi-Fi

Nota: La banda de frecuencias de la zona Wi-Fi del vehículo se puede seleccionar en función de las prestaciones del dispositivo. No podrá conectar el vehículo a la zona Wi-Fi del vehículo si no admite la banda de frecuencias seleccionada.

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Zona Wi-Fi del vehículo**.
3. Pulse **Ajustes**.
4. Pulse **Editar**.
5. Pulse **Cambiar de banda de frecuencia**.
6. Seleccione una frecuencia.

ZONA WI-FI DEL VEHÍCULO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ZONA WI-FI DEL VEHÍCULO – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué no puedo ver el nombre del punto de acceso del vehículo cuando busco redes Wi-Fi en mi teléfono móvil u otro dispositivo?

- Asegúrese de que la visibilidad del punto de acceso del vehículo esté activada.
- El sistema no ofrece un punto de acceso en este momento.
- Compruebe qué frecuencia está transmitiendo el punto de acceso en el menú de ajustes de la zona Wi-Fi del vehículo. Si la frecuencia es de 5 GHz y su dispositivo no puede ver la red, cambie la frecuencia a 2,4 GHz.

Sistema de audio

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE AUDIO



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Si escucha audio alto durante largos periodos de tiempo podría dañar su audición.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA UNIDAD DE AUDIO



Pulse el botón en el control de volumen o en la pantalla táctil.

SELECCIÓN DE LA FUENTE DE AUDIO

1. Seleccione **Fuentes**.
2. Seleccione la fuente que desee pulsando el icono en la pantalla táctil.

REPRODUCCIÓN O PAUSA DE LA FUENTE DE AUDIO

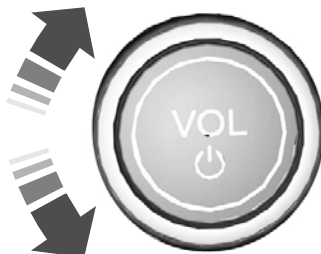


Púlselo de nuevo para detener la reproducción. Pulsándolo de nuevo se reanuda la reproducción.

Nota: No todas las fuentes se pueden poner en pausa. El botón silencia estas fuentes.

Nota: El botón de silencio en el volante detiene la fuente de medios.

AJUSTE DEL VOLUMEN



Gírelo para ajustar el volumen.

Algunos vehículos permiten ajustar el volumen con los botones del volante.

Sistema de audio

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO ALEATORIO



Pulse el botón de la pantalla táctil para activar o desactivar el modo shuffle.

Nota: No todas las fuentes tienen modo shuffle.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO DE REPETICIÓN



Pulse el botón de la pantalla táctil para activar o desactivar el modo de repetición.

Nota: No todas las fuentes tienen modo de repetición.

AJUSTE DE PRESINTONIZACIÓN DE MEMORIA

Mantenga pulsado un botón de presintonía para almacenar una nueva emisora de radio o anular una emisora de radio ya almacenada.

Nota: Se puede almacenar un máximo de treinta presintonías en función del número seleccionado de páginas de presintonías.

SILENCIAMIENTO DEL AUDIO



Púlselo para silenciar la señal. Vuelva a pulsarlo para restablecer la señal.

Nota: La función de silencio solo está disponible para fuentes que no se pueden pausar.



Pulse el botón del volante para silenciar la señal. Vuelva a pulsarlo para restablecer la señal.

Nota: Si el botón de silencio no está disponible, puede silenciar el sistema de audio bajando el volumen a 0.

DESPLAZAMIENTO POR LOS ELEMENTOS DE MENÚ

Utilice la pantalla táctil para desplazarse por los elementos del menú.

SELECCIÓN DE UN ELEMENTO DE MENÚ

Utilice la pantalla táctil para seleccionar un elemento del menú.

AJUSTE DE LA CONFIGURACIÓN DE SONIDO

1.  Pulse el icono de ajustes en la pantalla táctil.
2. Pulse **Ajustes de sonido**.
3. Seleccione el elemento de menú deseado y ajuste la configuración.

CONFIGURACIÓN DE RELOJ Y FECHA

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Ajustes del reloj**.
3. Ajuste la hora.

Nota: Las opciones **AM** y **PM** no están disponibles si **Modo 24 horas** está activado.

Sistema de audio

Activación y desactivación de la actualización automática de la hora

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Ajustes del reloj**.
3. Active o desactive **Actualización automática de la hora**.

RADIO FM

LIMITACIONES DE LA RADIO FM

Cuanto más lejos viaje de una emisora FM, más se debilita la señal y la recepción.

Las cuestas, las montañas, los edificios altos, los túneles, los pasos elevados, los garajes de aparcamiento, las arboledas densas y los temporales pueden interferir en la recepción.

Si pasa por delante de una torre de repetición de difusión situada en tierra, puede que una señal más fuerte reemplace a otra más débil, silenciando de este modo el sistema de audio.

SELECCIÓN DE UNA EMISORA DE RADIO FM

Cambio manual de las emisoras de radio

Utilice la pantalla táctil para cambiar de emisora de radio.

Nota: Puede recuperar las emisoras de radio mediante los botones de presintonías.

Cambio automático de las emisoras de radio



Pulse para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido ascendente.

Manténgalo pulsado para realizar una búsqueda ascendente en la banda de frecuencias.



Pulse para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido descendente.

Manténgalo pulsado para realizar una búsqueda descendente en la banda de frecuencias.



Pulse el botón en el volante para cambiar a la siguiente presintonía.

Manténgalo pulsado para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido ascendente.



Pulse el botón en el volante para cambiar a la anterior presintonía.

Manténgalo pulsado para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido descendente.

Selección de una emisora de la lista

Pulse **Emisoras** en la pantalla táctil para ver las emisoras disponibles.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA PANTALLA

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Pantalla**.
3. Pulse **Pantalla vacía** para apagar la pantalla.
4. Pulse la pantalla táctil para volver a encender la pantalla.

Sistema de audio

RADIO DE TRANSMISIÓN DE AUDIO DIGITAL

QUÉ ES LA RADIO DE TRANSMISIÓN DE AUDIO DIGITAL

La transmisión de audio digital (DAB) es un estándar de radio digital para la difusión de servicios de radio de audio digital. La radio permite escuchar emisoras de radio DAB.

LIMITACIONES DE LA RADIO DE TRANSMISIÓN DE AUDIO DIGITAL

La cobertura varía de una región a otra y afecta a la calidad de recepción. Se transmite a nivel nacional, regional y local. La cobertura puede variar según las condiciones meteorológicas y el terreno.

Nota: *Esto podría provocar que el audio dejara de sonar.*

SELECCIÓN DE UNA EMISORA DE RADIO DE TRANSMISIÓN DE AUDIO DIGITAL

Cambio manual de las emisoras de radio

Utilice la pantalla táctil para cambiar de emisora de radio.

Nota: *Puede recuperar las emisoras de radio mediante los botones de presintonías.*

Cambio automático de las emisoras de radio



Pulse para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido ascendente.

Manténgalo pulsado para realizar una búsqueda ascendente en la banda de frecuencias.



Pulse para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido descendente.

Manténgalo pulsado para realizar una búsqueda descendente en la banda de frecuencias.



Pulse el botón en el volante para cambiar a la siguiente presintonía.

Manténgalo pulsado para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido ascendente.



Pulse el botón en el volante para cambiar a la anterior presintonía.

Manténgalo pulsado para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido descendente.

Selección de una emisora de la lista

Pulse **Emisoras** en la pantalla táctil para ver las emisoras disponibles.

Descripción general de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo

PRECAUCIONES DE LA PANTALLA DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN Y AUDIO/VÍDEO



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

LIMITACIONES DE LA PANTALLA DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN Y AUDIO/VÍDEO

Funciones restringidas a la velocidad

Por su seguridad, las funciones que no son críticas durante la conducción no están disponibles mientras el vehículo está en movimiento a 8 km/h o más.

BARRA DE ESTADO

La barra está en la parte superior de la pantalla e indica el estado de las funciones del vehículo.

Nota: Algunos botones e iconos pueden no corresponderse con su vehículo o puede que no aparezcan exactamente como se muestran.

Sistema de audio



Sistema de audio silenciado.

Dispositivo conectado



Micrófono del teléfono móvil silenciado.



Llamada telefónica en curso.



Reproductor multimedia conectado utilizando **Bluetooth®**.



Intensidad de la señal de red del teléfono móvil.



Itinerancia del teléfono móvil.



Mensaje de texto recibido.



Mensaje de correo electrónico no leído.



Sistema automático de notificaciones de colisión desactivado.



Estado de la batería del teléfono móvil.

Avisos de tráfico



Los avisos de tráfico están activados pero no son compatibles con la emisora seleccionada.

Descripción general de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo

TA

Los avisos de tráfico están activados y son compatibles con la emisora seleccionada, pero no están activos.

TA

Los avisos de tráfico están activos.

Nota: Si no se muestran iconos de avisos de tráfico, los avisos de tráfico están desactivados.

Datos del vehículo



Wi-Fi disponible.



Wi-Fi conectado.



Datos del vehículo activados.



Intercambio de datos del vehículo desactivado.



Ubicación del vehículo activada.



Datos y ubicación del vehículo activados.

Actualización de software del vehículo

Véase **Testigos de actualización de software** (página 507)..

Cargador de accesorios inalámbricos



Cargador de accesorios inalámbricos activo.

PANTALLA PERSONALIZABLE INFORMATIVA

La pantalla informativa personalizable muestra tarjetas en el lateral de la pantalla y le permite ver información de diferentes funciones.

Puede deslizar hacia arriba o hacia abajo para ver una tarjeta diferente.

Nota: En algunas pantallas, puede deslizar una tarjeta hacia el centro de la pantalla para mover el contenido a la pantalla principal.

RECARGA DE LA PANTALLA CENTRAL

Puede reiniciar la pantalla central usando los controles del volante.

1. Mantenga pulsado simultáneamente el botón de búsqueda hacia delante y el botón de bajar el volumen durante 10 segundos.

Interacción por voz

QUÉ ES LA INTERACCIÓN POR VOZ



Pulse el botón situado junto a una opción del menú para obtener más información.

La interacción por voz permite controlar las funciones del vehículo utilizando solicitudes habladas.

AJUSTE DE LA PALABRA DE ACTIVACIÓN

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistente de Ford**.
3. Active **Escuchar palabra de activación**.
4. Pulse **Palabra de activación preferida**.
5. Pulse un ajuste.

INICIO DE UNA INTERACCIÓN POR VOZ

Diga la palabra de activación seleccionada seguida de su comando.



También puede presionar el botón del volante para comenzar una interacción por voz. Sonará un tono antes de que pueda decir su comando.

Nota: Si la palabra de activación no está habilitada, solo puede usar el botón de interacción de voz.

EJEMPLOS DE INTERACCIÓN POR VOZ

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistente de Ford**.
3. Pulse **Ayuda de las instrucciones de voz**.
4. Pulse una opción de menú en la lista para ver ejemplos pertinentes.

Alexa integrado

QUÉ ES ALEXA INTEGRADO

Alexa integrada le permite usar Alexa en el vehículo para casos de uso específicos de automóviles en la carretera y le brinda acceso a diversas skills en constante evolución que hacen su vida más productiva, entretenida y conectada mientras usa su vehículo.

REQUISITOS DE INTEGRACIÓN DE ALEXA

Para usar Alexa, deben cumplirse todas las condiciones siguientes:

- Su vehículo está añadido a la cuenta FordPass.
- Ha iniciado sesión en una cuenta de Amazon existente.
- Los servicios de localización del vehículo están habilitados.
- La conectividad del vehículo y el uso compartido de datos del vehículo están habilitados.

Nota: El soporte y la funcionalidad pueden variar según el país donde esté registrada su cuenta FordPass.

INICIO DE SESIÓN EN LA CUENTA



Presione el botón en la barra de estado y siga las indicaciones que aparecen en pantalla.

Para iniciar sesión usando el menú de configuración:

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Amazon Alexa**.
3. Pulse **Empezar**.

4. Inicie sesión en su cuenta escaneando el código QR o introduciendo el código en pantalla en el sitio web de Amazon.
5. Una vez que haya iniciado sesión, siga las indicaciones que aparecen en pantalla.
6. Cuando haya finalizado, el vehículo le informa de que Alexa está lista para usarla en el vehículo.

Cierre de la sesión de la cuenta

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Amazon Alexa**.
3. Pulse **Cerrar sesión**.

USO DE ALEXA INTEGRADO

Para usar Alexa, diga "Alexa" o pulse el botón de interacción de voz del volante y diga "Alexa" para que Alexa comience a escuchar.

Nota: Si la palabra de activación no está habilitada, solo puede usar el botón de interacción de voz.

Puede usar Alexa para realizar las siguientes acciones, entre otras:

- Utilizar funciones de entretenimiento.
- Realizar llamadas manos libres.
- Realizar consultas de tráfico y navegación.
- Utilizar los controles del vehículo.
- Controlar dispositivos de domótica.
- Consultar información meteorológica y noticias.

CONFIGURACIÓN DE INTEGRACIÓN DE ALEXA

Habilitación de la palabra de activación

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.

2. Pulse **Amazon Alexa**.
3. Active o desactive **Escuchar palabra de activación**.

Nota: Si la palabra de activación no está habilitada, solo puede usar el botón de interacción de voz.

Lista de contactos

Muestra una lista de teléfonos conectados y el estado de uso compartido de contactos de cada teléfono.

Para cambiar el estado de uso compartido de contactos:

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Amazon Alexa**.
3. Pulse **Lista de contactos**.
4. Habilite o deshabilite el uso compartido para cada teléfono.

Nota: Puede compartir contactos desde más de un teléfono a la vez.

Acciones que puede probar

Obtenga más información sobre las posibilidades que ofrece Alexa explorando las acciones que puede probar.

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Amazon Alexa**.
3. Pulse **Cosas para probar**.

PRECAUCIONES DEL TELÉFONO



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

CONEXIÓN DEL TELÉFONO

1. Asegúrese de que **Bluetooth®** está activado en el dispositivo.
2. Pulse **Añadir teléfono** en la pantalla táctil.

Nota: *Un aviso le pide que busque el vehículo en su teléfono móvil.*

3. Seleccione su vehículo en el teléfono móvil.

Nota: *Aparecerá un número en su teléfono móvil y en la pantalla táctil.*

4. Confirme que el número que aparece en el teléfono móvil coincide con el que se muestra en la pantalla táctil.

Nota: *La pantalla táctil indica que el enlace de su teléfono móvil se ha completado correctamente.*

5. Descargue la agenda de su teléfono móvil cuando se le solicite.

Nota: *Si empareja más de un teléfono móvil, utilice los ajustes del teléfono de la pantalla central para especificar cuál es el teléfono principal. Puede modificar este ajuste en cualquier momento.*

MENÚ DEL TELÉFONO

Este menú estará disponible tras enlazar un teléfono.

Llam. recientes

Muestre y seleccione de una lista de llamadas anteriores.

Contactos

Muestre un formulario de búsqueda inteligente para buscar sus contactos. Use el botón de lista para ordenar los contactos alfabéticamente.

Favoritos

Muestra la lista de contactos favoritos que están configurados en su teléfono.

Mensajes

Muestra la lista de mensajes de texto para leer, escuchar o responder.

Correo electrónico

Muestra la lista de correos electrónicos para leer, escuchar o responder.

Lista de teléfonos

Muestre la lista de dispositivos emparejados o conectados que puede seleccionar.

Nota: *Se pueden almacenar hasta 12 dispositivos.*

Teléfono

No molestar

Rechace las llamadas entrantes y desconecte los tonos de llamada y las alertas.

Teclado

Marque un número directamente.

Ctrl. voz

Pulse el botón y diga un comando para usar el asistente de voz de Google o Siri disponible en su teléfono conectado para acceder a las funciones compatibles.

Nota: Es posible que algunas funciones del menú del teléfono no estén disponibles si la función no es compatible con el teléfono.

REALIZACIÓN Y RECEPCIÓN DE LLAMADAS

Hacer llamadas

Para llamar a un número de su lista de contactos, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Contactos	A continuación, puede seleccionar el nombre del contacto al que quiere llamar. Todos los números almacenados de este contacto se mostrarán

Elemento de menú	Acción y descripción
	junto con las fotos de este que tenga almacenadas. A continuación, puede seleccionar el número al que quiere llamar. El sistema inicia la llamada.

Para llamar a un número de la lista de llamados recientes, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Llam. recientes	A continuación, puede seleccionar una entrada a la que quiera llamar. El sistema inicia la llamada.

Para llamar a un número de la lista de favoritos, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Favoritos	A continuación, puede seleccionar una entrada a la que quiera llamar. El sistema inicia la llamada.

Para llamar a un número que no está almacenado en el teléfono, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Teclado	Seleccione los dígitos del número al que quiere llamar.
Llamar	El sistema inicia la llamada.

Para eliminar el último dígito que ha introducido, pulse el botón de retroceso.

Teléfono

Recibir llamadas

Durante una llamada entrante, se emite un pitido. En la pantalla aparece la información del emisor de la llamada, si está disponible.



Pulse este icono para aceptar la llamada.

Nota: También puede aceptar la llamada pulsando el botón del teléfono en el volante.



Pulse este icono para rechazar la llamada.

Ignorar la llamada sin realizar ninguna acción. El sistema la registra como una llamada perdida.

Durante una llamada telefónica

Durante una llamada telefónica, en la pantalla se muestra el nombre del contacto o el número de teléfono junto con la duración de la llamada.

También aparecen los siguientes elementos del estado del teléfono:

- Estado de la señal.
- Batería.

Durante una llamada activa, puede elegir entre estas opciones:



Pulse este icono para acceder al teclado del teléfono.



Puede apagar el micrófono para que el emisor de la llamada no le oiga.



Transferir el audio de la llamada telefónica al teléfono móvil o devolverlo a la pantalla táctil.



Finalizar de inmediato una llamada telefónica.

Nota: También puede finalizar la llamada pulsando el botón del volante.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE NOTIFICACIONES DE MENSAJES DE TEXTO

IOS

1. Vaya al menú de ajustes de su teléfono móvil.
2. Seleccione **Bluetooth®**.
3. Seleccione el icono de información a la derecha del vehículo.
4. Active o desactive la notificación de mensajes de texto.

Android

1. Vaya al menú de ajustes de su teléfono móvil.
2. Seleccione **Bluetooth®**.
3. Seleccione la opción de perfiles.
4. Seleccione el perfil del teléfono.
5. Active o desactive la notificación de mensajes de texto.

CONEXIÓN DE UN DISPOSITIVO BLUETOOTH®

1. Asegúrese de que **Bluetooth®** está activado en el dispositivo.
2. Pulse **Añadir teléfono** en la pantalla táctil.

Nota: *Un aviso le pide que busque el vehículo en su dispositivo.*

3. Seleccione su vehículo en el dispositivo.

Nota: *Aparecerá un número en su dispositivo y en la pantalla táctil.*

4. Confirme que el número que aparece en el dispositivo coincide con el que se muestra en la pantalla táctil.

Nota: *La pantalla táctil indica que el enlace de su dispositivo se ha completado correctamente.*

La denominación de la marca **Bluetooth®** y los logotipos son marcas comerciales registradas propiedad de **Bluetooth SIG, Inc.** y cualquier uso de dichas marcas por parte de Ford Motor Company se realiza bajo licencia. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus dueños correspondientes.

REPRODUCCIÓN DE MEDIOS CON BLUETOOTH®



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que

no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

1. Conecte su dispositivo.
2. Pulse el icono del sistema de audio en la pantalla táctil.
3. Pulse **Fuentes**.
4. Pulse **Bluetooth**.



Púselo para reproducir una pista. Vuelva a pulsarlo para poner en pausa la pista.



Púselo para pasar a la pista siguiente.

Manténgalo pulsado para avanzar de forma rápida por la pista.



Púselo una vez para volver al principio de una pista. Púselo varias veces para volver a pistas anteriores.

Manténgalo pulsado para rebobinar la pista.

PRECAUCIONES DE LAS APLICACIONES



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

REQUISITOS DE LAS APLICACIONES

Cuando inicie una aplicación a través del sistema por primera vez, es posible que el sistema le pida que conceda ciertos permisos. Puede revisar y modificar los permisos que haya concedido en cualquier momento en el que el vehículo esté parado. Le recomendamos que compruebe su plan de datos antes de utilizar las aplicaciones en el sistema. Si las usa, podrían suponer gastos adicionales. También le recomendamos que compruebe la política de privacidad y los términos y condiciones del proveedor de la aplicación antes de utilizarla. Asegúrese de disponer de una cuenta activa para las aplicaciones que desee usar mediante el sistema. Algunas aplicaciones funcionarán sin necesidad de configurarlas. En cambio, otras requerirán que configure algunas opciones personales para poder usarlas.

ACTIVACIÓN DE APLICACIONES EN UN DISPOSITIVO IOS

1. Pulse **Aplicaciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Ayuda de aplicaciones móviles**.
3. Siga las instrucciones para emparejar y conectar su dispositivo mediante **Bluetooth®** o con un cable USB.

Nota: Algunas aplicaciones pueden ejecutarse a través de **Apple CarPlay** si está activado.

4. Inicie en el dispositivo las aplicaciones que desee utilizar.

Nota: La aplicación debe estar abierta en el dispositivo para usarla a través de la pantalla táctil.

5. Seleccione la aplicación que desee utilizar en la pantalla táctil.

ACTIVACIÓN DE APLICACIONES EN UN DISPOSITIVO ANDROID

1. Pulse **Aplicaciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Ayuda de aplicaciones móviles**.
3. Seguir las instrucciones para emparejar y conectar el dispositivo a través de **Bluetooth®**.

Nota: Algunas aplicaciones pueden ejecutarse a través de **Android Auto** si está activado.

4. Inicie en el dispositivo las aplicaciones que desee utilizar.

Nota: La aplicación debe estar abierta en el dispositivo para usarla a través de la pantalla táctil.

5. Acceda a las aplicaciones del sistema.

Aplicaciones

6. Seleccione la aplicación que desee utilizar en la pantalla táctil.

Nota: Algunos dispositivos pueden perder la capacidad de reproducir música por USB cuando **Aplicaciones móviles** están habilitadas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE APPLE CARPLAY

Activación de Apple CarPlay con USB

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones de su dispositivo y de la pantalla táctil.

Nota: Al seleccionar "Activar CarPlay inalámbrico" en su dispositivo, se preparará el dispositivo para Carplay inalámbrico cuando vuelva a entrar al vehículo.

Activar Apple CarPlay inalámbrico

1. Empareje el dispositivo con **Bluetooth®**.
2. Siga las instrucciones de su dispositivo y de la pantalla táctil.

Activación y desactivación de Apple CarPlay

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Lista de teléfonos**.
3. Seleccione su dispositivo en la lista.
- 4.



Pulse este icono para activar o desactivar Apple CarPlay.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE ANDROID AUTO™

Activación de Android Auto con USB

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones de la pantalla táctil.

Nota: Algunas funciones del sistema no están disponibles al utilizar Android Auto.

Activación de Android Auto inalámbrico

1. Empareje el dispositivo con **Bluetooth®**.
2. Siga las instrucciones de su dispositivo y de la pantalla táctil.

Nota: Algunos dispositivos Android no son compatibles con Android Auto inalámbrico. Compruebe la compatibilidad de la versión de su sistema operativo Android.

Activación y desactivación de Android Auto

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Lista de teléfonos**.
3. Seleccione su dispositivo en la lista.
- 4.



Pulse este icono para activar o desactivar Android Auto.

NAVEGACIÓN CONECTADA

Su vehículo puede estar equipado con navegación conectada. Después del período de prueba, deberá registrarse para continuar la experiencia. Para obtener más información, visite ford.com/connectedservices.

Nota: Si no se registra o no renueva su suscripción, sigue pudiendo usar la navegación a través de un dispositivo conectado.

ACCESO A LA NAVEGACIÓN

Acceda a la navegación pulsando el mapa en la pantalla táctil.

Nota: Como conductor, debe conocer siempre todos los reglamentos de tráfico locales y las características de las vías, así como utilizar el vehículo de manera segura y legal.

ACTUALIZACIONES DE MAPAS DE NAVEGACIÓN

Para actualizar los datos del mapa, es necesario tener una suscripción de navegación conectada y que el módem del vehículo se encuentre activado. Véase **Navegación conectada** (página 499)..

Véase **Activación y desactivación del módem** (página 479)..

Nota: Si encuentra errores en los datos cartográficos, puede informar de ellos en <https://mapcreator.here.com/>.

AJUSTE DEL MAPA

ACERCAR Y ALEJAR EL MAPA

También puede ampliar o reducir la pantalla con los dedos para acercar y alejar el mapa. Coloque dos dedos en la pantalla táctil y sepárelos para acercar el mapa. Coloque dos dedos en la pantalla táctil y júntelos para alejar la imagen.

CAMBIO DE FORMATO DEL MAPA

Pulse el botón de formato de mapa en la pantalla táctil para alternar entre los formatos disponibles.

Nota: Los formatos disponibles son 2D, 3D y Orientación norte.

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON LA PANTALLA DE ENTRADA DE TEXTO

1. Pulse el botón de búsqueda en la pantalla táctil.
2. Pulse la barra de búsqueda en la parte superior de la pantalla.
3. Utilice el teclado para escribir un destino.
4. Pulse el botón de búsqueda en el teclado.
5. Seleccione un destino de la lista.
6. Siga las indicaciones en pantalla para comenzar la navegación.

Navegación

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON LA PANTALLA DE MAPA

1. Pulse el mapa de la pantalla táctil para colocar una chincheta en una ubicación.
2. Pulse la barra de la parte inferior de la pantalla para mostrar más información sobre la ubicación de la chincheta.
3. Siga las indicaciones en pantalla para comenzar la navegación.

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON UN DESTINO PREDICTIVO

Pulse la tarjeta de destino previsto en la pantalla táctil para navegar hasta él. Aparecen cuando el sistema de navegación ha aprendido sus hábitos de conducción.

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON UN DESTINO RECIENTE

1. Pulse el botón de búsqueda en la pantalla táctil.
2. Pulse el botón de destinos recientes.
3. Seleccione un destino de la lista.
4. Siga las indicaciones en pantalla para comenzar la navegación.

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON UN DESTINO GUARDADO

1. Pulse el botón de búsqueda en la pantalla táctil.
2. Pulse el botón Favoritos.
3. Seleccione un destino guardado.
4. Siga las indicaciones en pantalla para comenzar la navegación.

Nota: Para guardar la ubicación, pulse el icono de estrella mientras visualiza los detalles de la ubicación.

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON UN PUNTO DE INTERÉS

1. Pulse el icono de un punto de interés en el mapa.
2. Pulse la barra de la parte inferior de la pantalla para mostrar más información sobre el punto de interés.
3. Siga las indicaciones en pantalla para comenzar la navegación.

PUNTOS DE PASO

ADICIÓN DE UN PUNTO DE PASO

1. Pulse el botón de búsqueda en la pantalla táctil durante una sesión de navegación activa.
2. Pulse la barra de búsqueda en la parte superior de la pantalla.
3. Utilice el teclado para escribir un destino.
4. Pulse el botón de búsqueda en el teclado.
5. Seleccione su destino en la lista.
6. Siga las indicaciones en la pantalla para añadir un punto de paso.

EDICIÓN DE PUNTOS DE PASO

1. Pulse la etapa que desea editar.
2. Seleccione una opción para reordenar o eliminar la etapa.

GUÍA DE RUTA

AJUSTE DEL VOLUMEN DE LAS INDICACIONES DE GUÍA

Gire el control del volumen cuando se esté reproduciendo una indicación de guía para ajustar el volumen.

REPETICIÓN DE UNA INSTRUCCIÓN

Pulse el intermitente para oír la última instrucción de voz.

CANCELACIÓN DE LA GUÍA DE RUTA



Pulse el botón para cancelar la guía de ruta a la ubicación seleccionada.

NAVEGACIÓN CON ARRASTRE DE REMOLQUE

El sistema calcula la mejor ruta para el arrastre de remolque evitando las condiciones peligrosas de la carretera en función de las dimensiones de su remolque.

Nota: Esta función solo está disponible si acopla correctamente el remolque a su vehículo.

Encendido y apagado de la navegación con arrastre de remolque

1. Pulse el botón de herramientas en la esquina inferior de la pantalla táctil.
2. Pulse el botón de ajustes.
3. Pulse el botón de guía.
4. Pulse la navegación del remolque inteligente.
5. Siga las indicaciones de la pantalla para activar o desactivar la navegación con arrastre de remolque.

Geofencing - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

QUÉ ES EL GEOFENCING

El geofencing es capaz de modificar automáticamente los ajustes del vehículo para ayudar a reducir las emisiones en función de la ubicación en cada momento del vehículo cuando conduzca por una zona de bajas emisiones.

CÓMO FUNCIONA EL GEOFENCING

Utilizando las coordenadas GPS, el geofencing detecta que su vehículo se acerca a una zona de bajas emisiones y le comunica las condiciones de acceso.

Cuando el vehículo entra en una zona de bajas emisiones, el sistema cambia a un modo de conducción ecológico y se lo notifica en la pantalla del cuadro de instrumentos. Mientras conduce en la zona de bajas emisiones, su vehículo utiliza el modo únicamente eléctrico tanto como sea posible. Cuando su vehículo sale de la zona de bajas emisiones, el sistema vuelve al modo de conducción original y se lo notifica en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Puede anular la función seleccionando un modo de conducción diferente mientras conduce en una zona de bajas emisiones.

Nota: Si anula la función, su vehículo permanece en el modo de conducción seleccionado, incluso después de salir de la zona de bajas emisiones.

Nota: Esta función utiliza datos de mapas. Recomendamos tener activados todos los ajustes de Vehículo conectado para permitir que el contenido del mapa se actualice a la última versión. Véase **Ajustes de vehículo conectado** (página 480).. Si su mercado no está conectado, lleve su vehículo a un concesionario autorizado para realizar las actualizaciones periódicas.

PRECAUCIONES DE GEOFENCING



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, siempre que sea posible. Asegúrese de conocer toda la legislación local aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Nota: El geofencing utiliza el reloj del vehículo para definir las condiciones reales de acceso a una zona de bajas emisiones con restricción de tiempo. Es responsabilidad suya asegurarse de que el reloj del vehículo esté configurado correctamente.

LIMITACIONES DE GEOFENCING

El geofencing solo puede anular los siguientes modos de conducción:

- Normal
- Deportivo.

Si el vehículo se encuentra en un modo de conducción diferente al entrar en una zona de bajas emisiones, el sistema no lo anulará.

Geofencing - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)

INDICADORES DE GEOFENCING

Indicadores de geofencing

EV ahora



Aparece cuando el vehículo entra en una zona de bajas emisiones. En este modo, el vehículo usa únicamente la batería de alta tensión.

Modo ECO



Aparece cuando el vehículo entra en una zona de bajas emisiones. En este modo, su vehículo ayuda a maximizar la eficiencia del combustible y aumenta la autonomía.

Ambos modos podrían dar lugar a una aceleración, velocidad máxima y rendimiento del sistema de control del climatizador reducidos para maximizar la distancia que el vehículo pueda recorrer.

Configuración de geofencing

Activación y desactivación del cambio de modo de conducción

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Pulse **Modo zona EV**.
4. Active o desactive **Cambio de modo de conducción**.

Nota: Si apaga **Cambio de modo de conducción**, su vehículo no cambiará el modo de conducción al entrar o salir de zonas de bajas emisiones.

Activar y desactivar la notificación del cuadro

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.

3. Pulse **Modo zona EV**.
4. Active o desactive **Notificación en el panel de instrumentos**.

Nota: Si desactiva **Notificación en el panel de instrumentos**, su vehículo no muestra ventanas emergentes de notificación al acercarse, entrar o salir de zonas de bajas emisiones.

ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE DEL VEHÍCULO - VEHÍCULOS CON: CIERRE DOBLE

Introduce nuevas características y proporciona actualizaciones de los sistemas de software del vehículo. Asegúrese de activar las actualizaciones automáticas, fijar un calendario de actualizaciones periódicas y conectar el vehículo a una red wifi. Si no está conectado a una red wifi, las actualizaciones pueden tardar más tiempo o incluso no realizarse. Véase **Conexión del vehículo a una red Wi-Fi** (página 479)..

El vehículo puede recibir actualizaciones de software que pueden implementarse durante la conducción, actualizaciones de software que deben implementarse sin conducir o de ambos tipos. Las actualizaciones de software que pueden implementarse durante la conducción se producen durante el uso normal del vehículo y requieren una participación limitada por parte del conductor. Antes de que se lleve a cabo una actualización que debe implementarse sin conducir, se le notifica en la pantalla táctil y en el dispositivo conectado.

La mayoría de las actualizaciones que inhabilitan la conducción se llevan a cabo en menos de 30 minutos, aunque algunas pueden tardar varias horas.

Se le notifica el estado de actualización del software del vehículo en la parte superior de la pantalla táctil. También puede ver las notificaciones en su dispositivo conectado. Véase **Testigos de actualización de software** (página 507)..

Requisitos de la actualización del software del vehículo

No instale ninguna actualización que deba implementarse sin conducir en los casos siguientes:

- Si el vehículo está en marcha.
- Si el vehículo está encendido.
- Si el vehículo no está estacionado.
- Si la carga de la batería de 12 V es demasiado baja.
- Si los intermitentes de averías están encendidos.
- Si está sonando la alarma.
- Si están abiertas las puertas.
- Si las luces de estacionamiento están encendidas.
- Si está pisando el pedal del freno.
- Si hay una llamada de emergencia en curso.
- Si el vehículo está en modo de emergencia.

Limitaciones de las actualizaciones del software del vehículo

Una vez que comience una actualización de software que deba implementarse sin conducir, no podrá:

- Cancelar la actualización.
- Entrar en el vehículo, a menos que tenga una llave de paletón.
 - Puede abrir las puertas utilizando el pestillo mecánico, siempre y cuando no estén activados los cierres de seguridad para niños.
- Usar el mando a distancia para bloquear, desbloquear ni arrancar el vehículo.

Actualizaciones de software del vehículo

- Habilitar doble bloqueo.
 - Puede volver a habilitar el bloqueo doble con la llave de bolsillo una vez que se complete la actualización.
- Arme la alarma.
 - La alarma se rearma automáticamente una vez completada la actualización.
- Conducir el vehículo.
- Cargar el vehículo.
 - La carga se reanuda una vez que se completa la actualización.

ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE DEL VEHÍCULO - VEHÍCULOS CON: CIERRE SENCILLO

Introduce nuevas características y proporciona actualizaciones de los sistemas de software del vehículo. Asegúrese de activar las actualizaciones automáticas, fijar un calendario de actualizaciones periódicas y conectar el vehículo a una red wifi. Si no está conectado a una red wifi, las actualizaciones pueden tardar más tiempo o incluso no realizarse. Véase **Conexión del vehículo a una red Wi-Fi** (página 479)..

El vehículo puede recibir actualizaciones de software que pueden implementarse durante la conducción, actualizaciones de software que deben implementarse sin conducir o de ambos tipos. Las actualizaciones de software que pueden implementarse durante la conducción se producen durante el uso normal del vehículo y requieren una participación limitada por parte del conductor. Antes de que se lleve a cabo una actualización que debe implementarse sin conducir, se le notifica en la pantalla táctil y en el dispositivo conectado.

La mayoría de las actualizaciones que inhabilitan la conducción se llevan a cabo en menos de 30 minutos, aunque algunas pueden tardar varias horas.

Se le notifica el estado de actualización del software del vehículo en la parte superior de la pantalla táctil. También puede ver las notificaciones en su dispositivo conectado. Véase **Testigos de actualización de software** (página 507)..

Requisitos de la actualización del software del vehículo

No instale ninguna actualización que deba implementarse sin conducir en los casos siguientes:

- Si el vehículo está en marcha.
- Si el vehículo está encendido.
- Si el vehículo no está estacionado.
- Si la carga de la batería de 12 V es demasiado baja.
- Si los intermitentes de averías están encendidos.
- Si está sonando la alarma.
- Si están abiertas las puertas.
- Si las luces de estacionamiento están encendidas.
- Si está pisando el pedal del freno.
- Si hay una llamada de emergencia en curso.
- Si el vehículo está en modo de emergencia.

Actualizaciones de software del vehículo

Limitaciones de las actualizaciones del software del vehículo

Una vez que comience una actualización de software que deba implementarse sin conducir, no podrá:

- Cancelar la actualización.
- Entrar en el vehículo, a menos que tenga una llave de paletón.
 - Puede abrir las puertas utilizando el pestillo mecánico, siempre y cuando no estén activados los cierres de seguridad para niños.
- Usar el mando a distancia para bloquear, desbloquear ni arrancar el vehículo.
- Arme la alarma.
 - La alarma se rearmará automáticamente una vez completada la actualización.
- Conducir el vehículo.
- Cargar el vehículo.
 - La carga se reanuda una vez que se completa la actualización.

AJUSTES DE LA ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE

Para acceder al menú de actualizaciones de software:

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Actualizaciones de software**.

Puede hacer lo siguiente en el menú de actualizaciones de software:

- Activar y desactivar las actualizaciones del software.
- Programar e instalar las actualizaciones del software.
- Ver información detallada de las actualización del software.



Pulse el botón situado junto a una opción del menú para obtener más información.

Activación y desactivación de las actualizaciones automáticas

Es posible que el vehículo se suministre con las actualizaciones automáticas activadas. Para asegurarse de que el vehículo tenga siempre el software más reciente, que podría incluir mejoras de seguridad o de otro tipo, recomendamos activar las actualizaciones automáticas.

Nota: Cuando las actualizaciones automáticas están desactivadas, es preciso autorizar su descarga o instalación.

Programación e instalación de actualizaciones de software

Programación de actualizaciones de software

En el menú de actualizaciones de software:

1. Pulse **Programación recurrente**.
2. Seleccione los días y el horario en los que se realizarán las actualizaciones.

Cuanto más días estén programadas las actualizaciones, con más frecuencia instalará el vehículo nuevas actualizaciones cuando estén disponibles. Recomendamos seleccionar un horario durante el que no suela necesitar el vehículo; por ejemplo, por la noche.

Algunas actualizaciones requieren que el vehículo esté apagado.

Actualizaciones de software del vehículo

Nota: La programación establecida es periódica. Si las actualizaciones automáticas están activadas, cada vez que haya disponible una actualización que deba implementarse sin conducir, se instalará según esta programación, a menos que la modifique. Antes llevar a cabo una actualización que deba implementarse sin conducir, se le notificará en la pantalla táctil y en el dispositivo conectado y se le ofrecerá la opción de reprogramarla.

Instalación de actualizaciones de software

Uso de la barra de estado

1. Pulse el indicador de actualización de software en la pantalla táctil cuando aparezca.
2. Siga las instrucciones de la pantalla táctil.

Uso de la pantalla táctil

En el menú de actualizaciones de software:

1. Pulse **Detalles de la actualización**.
2. Pulse **Actualizar ahora**.

Visualización de información detallada de las actualizaciones de software

En el menú de Actualizaciones de software, pulse **Detalles de la actualización**.

TESTIGOS DE ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE

Cuando aparecen los indicadores de la barra de estado, puede presionarlos para obtener más información.



Recordatorio de actualización de software del vehículo, programa requerido, confirmación del programa predeterminado requerido o consentimiento requerido.



Actualización de software del vehículo cancelada, actualización incorrecta o condición previa no satisfecha.



Actualización de software del vehículo correcta.

Reinicialización del sistema del vehículo

REALIZACIÓN DE UNA REINICIALIZACIÓN DEL SISTEMA

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **General**.
3. Pulse **Restablecer**.

Puede realizar múltiples reinicios desde este menú.



Pulse el botón situado junto a una opción del menú para obtener más información.

Su Taller Autorizado - Turquía

DIRECTORIO DE TALLERES AUTORIZADOS

Solo para Turquía

Puede encontrar la información de contacto de todos los Talleres Autorizados en www.ford.com.tr o www.servis.gov.tr. Para obtener más información, puede ponerse en contacto con nosotros en el número 444-3673.

Nombre	Teléfono	Dirección	Ciudad
GİZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir/Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/Adana	Adana
INTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray
BAŞER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km No:350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy,Yeni-mahalle/Ankara	Ankara
BİLALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. No:30/A-B Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşadası/Aydın	Aydın

Su Taller Autorizado - Turquía

Nombre	Teléfono	Dirección	Ciudad
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydın
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balikesir	Balikesir
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balikesir	Balikesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Atatürk Cad. No: 95 Bandırma/Balikesir	Balikesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez/ Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. No:380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/ Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez/ Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/ Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler/ Denizli	Denizli
DİYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum

Su Taller Autorizado - Turquía

Nombre	Teléfono	Dirección	Ciudad
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez/ Eskişehir	Eskişehir
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKEN- DERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğluanoğlu Cad.No: 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır	Iğdır
GÜRSOY	(232) 464 02 50	Merkez Mah. Gazi Mustafa Kemal Bulvarı Blv. Gürsoy Oto. Gürsoy n.9: 872 Mezitli/Mersin	İçel
ASF	(216) 427 37 47	Soğanlık Yeni Mah. Soğanlık D-100 Kuzey Yanyol Cad. 30 B/Kartal/İstanbul	İstanbul
ATILGAN SANCAK- TEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe/İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No:57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
GÜRBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No:12 Migros karşısı A.Hisarı/ İstanbul	İstanbul
KAR OTOMOTİV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. No: 23/1 Eyüp/İstanbul	İstanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/A Bayrampaşa/İstanbul	İstanbul
KENT OTOMOTİV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt/İstanbul	İstanbul

Su Taller Autorizado - Turquía

Nombre	Teléfono	Dirección	Ciudad
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul	İstanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/İstanbul	İstanbul
ARKAS İZMİR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karşıyaka/İzmir Karşıyaka/İzmir	İzmir
ÇETAŞ İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova/İzmir	İzmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 49 Gaziemir/İzmir	İzmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova/İzmir	İzmir
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükkaymaklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/Kıbrıs	Kıbrıs
ACAMAR	(262) 606 10 10	Köşklü Çeşme Mah. İstanbul Cad. No:87 41400 Gebze/Kocaeli	Kocaeli
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükkırnak Sk. No:1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya

Su Taller Autorizado - Turquía

Nombre	Teléfono	Dirección	Ciudad
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No: 14/1 Yeşil-yurt/MALATYA	Malatya
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No:15/A Manisa	Manisa
ÇETAŞ SALİHLİ	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No:102 Merkez/Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No: 93/A Arifiye/Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Sultanşehir Blv. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Şanlıurfa
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak

Su Taller Autorizado - Turquía

Nombre	Teléfono	Dirección	Ciudad
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No:2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. No: 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Furgón
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

Intervalos de Servicio - Turquía

INTERVALOS DE SERVICIO

Solo para Turquía

Modelo:	Intervalo de servicio (lo que ocurra primero)	
• Todos los vehículos de pasajeros. • Ranger. • Tourneo Connect. • Tourneo Courier. • Transit Connect. • Transit Courier.	1 año	15.000 km
• Tourneo Custom. • Transit. • Transit Custom.	1 año	20.000 km
• Todos los vehículos eléctricos.	1 año	Ilimitado.

Nota: Los intervalos de servicio pueden variar según las opciones del motor. Para obtener información sobre los detalles del intervalo de servicio de su vehículo, consulte el sitio web local de Ford.

ALERTA DE VUELCO



PELIGRO: Los vehículos utilitarios tienen un índice de vuelco considerablemente superior al de otros tipos de vehículo.



PELIGRO: Los vehículos con un centro de gravedad más alto (vehículos utilitarios y los de tracción total) se conducen de forma diferente a los vehículos con un centro de gravedad más bajo (vehículos de transporte de pasajeros). Evite los giros repentinos, las velocidades excesivas y las maniobras bruscas en este tipo de vehículos. Si no conduce con cuidado, aumenta el riesgo de perder el control del vehículo, de que este vuelque y de sufrir lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: En una colisión por vuelco, es mucho más probable que muera una persona sin el cinturón de seguridad que una persona que lo lleve puesto.



PELIGRO: No confíe demasiado en la capacidad de los vehículos de tracción total. Aunque los vehículos de tracción a las cuatro ruedas pueden acelerar mejor que los de tracción a dos ruedas en situaciones de tracción baja, no se detendrán más rápido que los vehículos de tracción a dos ruedas. Conduzca siempre a una velocidad segura.

Los vehículos utilitarios y los camiones se conducen de forma distinta a los coches de transporte de pasajeros en las diferentes condiciones de conducción que se encuentran en las calles, las autopistas y los terrenos sin asfaltar. Los vehículos utilitarios y los camiones no están diseñados para tomar curvas a velocidades tan altas como los coches de transporte de pasajeros, al igual que los coches deportivos bajos no están diseñados para conducir por terrenos sin asfaltar.

CERTIFICACIÓN DE COPYRIGHT DE SOFTWARE DE TERCEROS

Puede que el vehículo tenga componentes que utilicen software de código abierto. Para obtener más información, visite <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

INFORMACIÓN SOBRE RENDIMIENTO Y DURABILIDAD DE LA BATERÍA

Los valores de rendimiento electroquímico y durabilidad proporcionados cumplen con el Reglamento de baterías de la UE 2023/1542, artículo 10.

Información del cliente

Descripción	Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)	Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV)
Fabricante de la batería	Ford, Valencia ¹	Ford, Valencia ¹
Importador de baterías	N/A	N/A
Energía de batería utilizable certificada (kWh)	N/A	10,3
Capacidad nominal (Ah)	5,0	46,5
Desvanecimiento de la capacidad (%)	25,0	30,0
Potencia (W)	32000	78510
Desvanecimiento de potencia (%)	1,2	2,4
Resistencia interna (Ω)	0,188	0,109
Aumento de la resistencia interna (%)	12	34
Eficiencia de ciclo energético completo (%), y su desvanecimiento (%)	98,1; 25,0	95,2; 3,7
Vida útil mínima prevista de la batería en las condiciones de referencia para las que ha sido diseñada (ciclos; años naturales)	40000; 8	2133; 8

¹ **Ford, Valencia** Ford-Werke GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln, Germany, Planta de montaje de baterías: Valencia, elveu@ford.com

REACH

Estamos comprometidos con la promoción de la fabricación, manipulación y uso responsables de nuestros productos, y apoyamos los objetivos contemplados por **REACH**, un reglamento de la Unión Europea concerniente al registro, evaluación, autorización y restricción de productos químicos.

Apoyamos específicamente el Reglamento EC 1907/2006, artículo 33 (1), relacionado con sustancias extremadamente preocupantes que aparecen en la lista actual de candidatos para la autorización.

Si estas sustancias existen en un producto, es importante garantizar su uso seguro, por lo que el reglamento está diseñado a posibilitar la toma de todas las medidas de gestión de riesgo adecuadas.

Para obtener más información sobre la directiva **REACH**, busque **REACH** en el sitio web local de Ford.

Nota: Para encontrar el sitio web de Ford local, visite <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

ETIQUETAS DE CERTIFICACIÓN DE RADIOFRECUENCIA

Puede encontrar las etiquetas de certificación de radiofrecuencia y las declaraciones de conformidad de los componentes del vehículo en el sitio web local de Ford o Lincoln, junto con la información del propietario.

Escanea aquí para obtener más información:



RECOMENDACIÓN DE LAS PIEZAS DE REPUESTO

Hemos fabricado su vehículo para satisfacer los niveles de calidad más exigentes con piezas de alta calidad. Le recomendamos que solicite el uso de piezas de Ford y Motorcraft originales cuando su vehículo deba someterse a una reparación o mantenimiento programados. Puede identificar sin problemas las piezas de Ford y Motorcraft originales mirando los logotipos de Ford, FoMoCo o Motorcraft en las piezas o en el embalaje.

Reparaciones mecánicas y mantenimiento programado

Una de las mejores formas de asegurarse de que su vehículo funcione durante años es realizar el mantenimiento según nuestras recomendaciones usando piezas que cumplan con las especificaciones indicadas en el manual del propietario.

Las piezas originales de Ford y Motorcraft cumplen o superan estas especificaciones.

Reparaciones de colisiones

Deseamos que nunca sufra una colisión, pero los accidentes ocurren a veces.

Información del cliente

Las piezas de sustitución para colisiones originales de Ford cumplen los más estrictos requisitos de montaje, finalización, integridad estructural, protección anticorrosiva y resistencia a los golpes. Durante el desarrollo del vehículo, nos aseguramos de que estas piezas ofrezcan el nivel de protección deseado como sistema completo. Una forma de saber seguro que obtiene este nivel de protección es usar piezas de sustitución para colisiones originales de Ford.

Garantía para las piezas de repuesto

Las piezas de repuesto originales de Ford y Motorcraft son las únicas piezas que cuentan con garantía de Ford.

La garantía de Ford no cubrirá el daño causado a su vehículo como resultado del fallo de piezas que no sean de Ford.

Para obtener más información, remítase a los términos y condiciones de la garantía de Ford.

EQUIPO DE COMUNICACIÓN MÓVIL



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier

dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

La utilización de equipos móviles de comunicación está adquiriendo cada vez mayor importancia tanto en la vida personal como en la profesional. No obstante, no debe comprometer su seguridad ni la de los demás al utilizar tales equipos. De hecho, las comunicaciones móviles pueden aumentar la seguridad personal si se utilizan correctamente, en particular, en situaciones de emergencia. Por tanto, la seguridad debe ser de suma importancia al utilizar los equipos móviles de comunicación a fin de no anular estos beneficios. Entre otros equipos móviles de comunicación destacan los teléfonos móviles, los buscas, los dispositivos portátiles de correo electrónico, los dispositivos de mensajes de texto y los radiotransmisores portátiles.

INFORMACIÓN DE USUARIO DE ECALL

Información al usuario sobre eCall de conformidad con la normativa (UE) 2017/78, anexo I, parte 3

1 DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA ECALL INTEGRADO EN LOS VEHÍCULOS

- 1,1, Descripción del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos, su funcionamiento y sus funciones: Véase **Qué es eCall** (página 61)..
- 1,2, El servicio eCall basado en el número 112 es un servicio público de interés general y es accesible de forma gratuita.
- 1,3, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos se activa por defecto. Se activa automáticamente mediante sensores integrados en el vehículo en caso de accidente grave. Se activa automáticamente mediante sensores incorporados del vehículo en caso de un accidente grave. También se activará automáticamente en los vehículos equipados con un sistema TPS que no funcione en caso de accidente grave.
- 1,4, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos también se puede activar manualmente si resulta necesario. Instrucciones para activar manualmente el sistema: Véase **Cómo hacer una llamada de emergencia manualmente** (página 62)..
- 1,5, En caso de fallo crítico del sistema que desactive el sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos, los ocupantes del vehículo recibirán la siguiente advertencia: Véase **Testigos de llamada de emergencia** (página 62)..

2 INFORMACIÓN SOBRE EL TRATAMIENTO DE DATOS

- 2,1, El tratamiento de datos personales a través del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos cumplirá las normas en materia de protección de datos personales establecidas en las Directivas 95/46/CE (1) y 2002/58/CE (2) del Parlamento Europeo y del Consejo, y, en particular, se basará en la necesidad de proteger el interés vital de las personas de conformidad con el artículo 7, letra d), de la Directiva 95/46/CE (3).
- 2,2, El tratamiento de dichos datos se limita estrictamente a la finalidad de cursar la llamada eCall de emergencia al número único de llamada de emergencia europeo 112.
- 2,3, Tipos de datos y sus destinatarios.

Información del cliente

- 2,3,1, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos únicamente puede recopilar y tratar los siguientes datos:
- Número de bastidor.
 - El tipo de vehículo (vehículos para el transporte de pasajeros o vehículos comerciales ligeros).
 - El tipo de almacenamiento para la propulsión del vehículo (gasolina/diésel/CNG/LPG/eléctrico/hidrógeno).
 - Las tres últimas ubicaciones del vehículo y la dirección de su trayecto.
 - El registro de la activación automática del sistema y su marca de tiempo.
 - Cualquier dato adicional (si procede): Véase **Datos del sistema de llamada de emergencia** (página 34)..
- 2,3,2, Los destinatarios de los datos tratados por el sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos son los puntos de respuesta de seguridad pública pertinentes designados por las respectivas autoridades públicas del país en cuyo territorio se encuentren para recibir inicialmente y cursar las llamadas eCall al número único de llamada de emergencia europeo 112.
Información adicional (en su caso): -
- 2,4, Disposiciones para el tratamiento de datos.
- 2,4,1, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos está diseñado para garantizar que no se pueda acceder a los datos de su memoria fuera de él antes de que se active una eCall.
Observaciones adicionales (en su caso): -
- 2,4,2, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos está diseñado para que no pueda ser localizado ni ser objeto de seguimiento permanente en su estado normal de funcionamiento.
Observaciones adicionales (en su caso): -
- 2,4,3, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos está diseñado para que los datos de su memoria interna se supriman de forma automática y continuada.
- 2,4,3,1, Los datos de ubicación del vehículo se sobrescriben constantemente en la memoria interna del sistema para mantener el máximo de las tres últimas ubicaciones actualizadas del vehículo necesario para un funcionamiento normal del sistema.
- 2,4,3,2, El registro de datos de actividad en el sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos no se mantiene durante más tiempo del necesario para cumplir el objetivo de cursar la llamada eCall de emergencia y en ningún caso se mantendrá durante más de trece horas desde el momento de inicio de la llamada eCall de emergencia.
Observaciones adicionales (en su caso): -

Información del cliente

- 2,5, Modalidades para ejercer los derechos de los interesados a que se refieren los datos.
- 2,5,1, El interesado (el propietario del vehículo) tiene derecho a acceder a los datos y, en su caso, a solicitar la rectificación, la supresión o el bloqueo de aquellos que le conciernan y cuyo tratamiento no cumpla las disposiciones de la Directiva 95/46/CE. Debe notificarse a los terceros a quienes se hayan comunicado los datos toda rectificación, supresión o bloqueo efectuado de conformidad con dicha Directiva, a menos que resulte imposible o suponga un esfuerzo desproporcionado.
- 2,5,2, El interesado tiene derecho a presentar una queja a la autoridad de protección de datos competente si considera que se han vulnerado sus derechos como consecuencia del tratamiento de sus datos personales.
- 2,5,3, Servicio de contacto responsable de gestionar las solicitudes de acceso (si procede): póngase en contacto con el responsable de protección de datos de su punto de respuesta de seguridad pública local.
 - (1) Directiva 95/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de octubre de 1995, relativa a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (DO L 281 de 23.11.1995, p. 31).
 - (2) Directiva 2002/58/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de julio de 2002, relativa al tratamiento de los datos personales y a la protección de la intimidad en el sector de las comunicaciones electrónicas (Directiva sobre la privacidad y las comunicaciones electrónicas) (DO L 201 de 31.7.2002, p. 37).
 - (3) La Directiva queda derogada por el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE (Reglamento general de protección de datos) (DO L 119 de 4.5.2016, p. 1). El reglamento es aplicable desde el 25 de mayo de 2018.

3 INFORMACIÓN SOBRE SERVICIOS PRESTADOS POR TERCEROS Y OTROS SERVICIOS CON VALOR AÑADIDO (SI ESTÁN INSTALADOS)

- 3,1, Descripción del funcionamiento y las funciones del sistema TPS/servicio de valor añadido; su vehículo podría estar equipado con un módem que permite llamadas de emergencia (eCall), actualizaciones de software automáticas y otros servicios. Vea la información en este manual del propietario o en la aplicación FordPass para obtener una descripción de estos servicios. Proporcionamos un sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos y no ofrecemos un sistema TPS-eCall.
- 3,2, El tratamiento de datos personales a través del sistema TPS/otro servicio con valor añadido cumplirá las normas en materia de protección de datos personales establecidas en las Directivas 95/46/CE y 2002/58/CE.
 - 3,2,1, Base legal para el uso del sistema TPS y/o de servicios de valor añadido y para tratar datos a través de ellos: si desea obtener más información sobre la base legal para el tratamiento de datos personales a través de los servicios de valor añadido, consulte la información sobre privacidad de datos de todos los servicios a los que esté suscrito. Esta información sobre privacidad puede encontrarse en la aplicación FordPass o en el sitio web de Ford local.
- 3,3, El sistema TPS u otros servicios con valor añadido tratarán los datos personales únicamente si los interesados (el propietario o los propietarios del vehículo) dan su consentimiento expreso.
- 3,4, Modalidades para el tratamiento de datos a través del sistema TPS u otros servicios con valor añadido, incluida cualquier información adicional necesaria sobre la trazabilidad, el seguimiento y el tratamiento de los datos personales: consulte la información sobre privacidad en la aplicación FordPass o en el sitio web de Ford local.
- 3,5, El propietario de un vehículo equipado con un sistema TPS-eCall u otro servicio con valor añadido además del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos tiene derecho a optar por el uso del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos en vez del sistema TPS-eCall o el otro servicio con valor añadido.
 - 3,5,1, Detalles de contacto para gestionar las solicitudes de desactivación del sistema TPS-eCall: puede desactivar todos los servicios de valor añadido, con la excepción de eCall. Para obtener más información sobre todos los servicios con valor añadido desactivados salvo eCall, busque Ask Ford en el sitio web de Ford local o póngase en contacto con el Centro de Relaciones con Clientes de Ford por correo electrónico a través de la aplicación FordPass o mediante el correo electrónico del sitio web de Ford local.

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (CLUF) DEL SOFTWARE DEL VEHÍCULO

- Usted ha adquirido un vehículo que tiene varios dispositivos, incluido el sistema SYNC® y varios módulos de control ("DISPOSITIVOS") que cuentan con software con licencia o propiedad de Ford Motor Company y sus filiales ("FORD MOTOR COMPANY"). Los productos de software originales de FORD MOTOR COMPANY, así como los medios, el material impreso y la documentación en línea o electrónica ("SOFTWARE") asociados, están protegidos por leyes y tratados internacionales en materia de propiedad intelectual. El SOFTWARE se concede bajo licencia, no está a la venta. Todos los derechos reservados.
- El SOFTWARE puede interactuar y/o comunicarse, o actualizarse posteriormente para interactuar y/o comunicarse, con productos de software y/o sistemas adicionales proporcionados por FORD MOTOR COMPANY.

EN CASO DE NO ACEPTAR ESTE CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL ("CLUF"), NO PODRÁ UTILIZAR LOS DISPOSITIVOS NI COPIAR EL SOFTWARE. CUALQUIER USO QUE SE HAGA DEL SOFTWARE, INCLUIDO EL USO DE LOS DISPOSITIVOS, ENTRE OTROS, CONSTITUIRÁ LA ACEPTACIÓN DE ESTE CLUF (O LA RATIFICACIÓN DE CUALQUIER CONSENTIMIENTO PREVIO).

CONCESIÓN DE LA LICENCIA DEL SOFTWARE. Este CLUF le concede la siguiente licencia:

- Puede utilizar el SOFTWARE tal como se haya instalado en los DISPOSITIVOS y del modo previsto para interactuar con sistemas y/o servicios proporcionados por FORD MOTOR COMPANY o sus proveedores de software y servicios, o a través de estos.

Descripción de otros derechos y limitaciones.

- **Reconocimiento de voz:** Si el SOFTWARE contiene componentes de reconocimiento de voz, debe tener en cuenta que el reconocimiento de voz es un procedimiento esencialmente estadístico y que los errores de reconocimiento forman parte de este. Ni FORD MOTOR COMPANY ni sus proveedores asumirán responsabilidad alguna por los posibles daños derivados de errores en el procedimiento de reconocimiento de voz. Es su responsabilidad controlar las funciones de reconocimiento de voz incluidas en el sistema.
- **Limitaciones relativas a ingeniería inversa, descompilación y desensamblaje:** No puede descompilar, traducir, desensamblar ni someter a ningún otro proceso de ingeniería inversa, ni intentar descubrir el código fuente, las ideas subyacentes ni los algoritmos del SOFTWARE, ni permitir a otras personas que descompilen, desensamblen o sometan a procesos de ingeniería inversa el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que regulan el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.

Información del cliente

- **Limitaciones relativas a la distribución, copia, modificación y creación de trabajos derivados:** No puede distribuir, copiar, realizar modificaciones ni crear trabajos derivados basados en el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que rigen el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.
- **CLUF único:** La documentación destinada al usuario final relativa a los DISPOSITIVOS y a los sistemas y servicios asociados podrá contener varias versiones de este CLUF, por ejemplo, varias traducciones y/o versiones multimedia (p. ej., en la documentación del usuario y en el software). Aunque reciba varias versiones del CLUF, únicamente está autorizado a utilizar una (1) copia del SOFTWARE.
- **Transferencia del SOFTWARE:** De acuerdo con el presente CLUF, podrá transferir de forma permanente todos sus derechos únicamente mediante la venta o transferencia de los DISPOSITIVOS, siempre que no conserve ninguna copia y que transfiera todo el SOFTWARE (incluidos todos los componentes, medios, material impreso, actualizaciones y, si procede, los certificados de autenticidad correspondientes), siempre que el beneficiario acepte los términos de este CLUF. Si el SOFTWARE es una actualización, la transferencia deberá incluir todas las versiones anteriores del SOFTWARE.
- **Rescisión:** Sin perjuicio de ningún otro derecho, FORD MOTOR COMPANY podrá rescindir este CLUF en caso de que no se cumplan los términos y condiciones en él establecidos.
- **Componentes de servicios basados en Internet:** El SOFTWARE podrá contener componentes que permitan y faciliten el uso de determinados servicios basados en Internet. Reconoce y acepta que FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, sus filiales y/o el representante designado podrán comprobar automáticamente la versión del SOFTWARE y/o los componentes que esté utilizando, así como proporcionar actualizaciones o suplementos para el SOFTWARE, que se podrán descargar automáticamente en los DISPOSITIVOS.
- **Software/servicios adicionales:** El SOFTWARE podrá permitir a FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, sus filiales y/o el representante designado suministrarle o poner a su disposición actualizaciones, suplementos, complementos o componentes de servicios basados en Internet para el SOFTWARE después de la fecha en que haya obtenido la copia inicial del SOFTWARE ("Componentes suplementarios"). Es posible que las actualizaciones del SOFTWARE incurran en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos. Si FORD MOTOR COMPANY u otros proveedores de software o servicios le proporcionaran o pusieran a su disposición Componentes suplementarios y no se proporcionara ningún otro término de CLUF junto con estos Componentes suplementarios, se aplicarían los términos contenidos en el presente CLUF. FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y/o el

representante designado se reservan el derecho de interrumpir sin responsabilidad cualquier servicio basado en Internet que se le haya proporcionado u ofrecido por el uso del SOFTWARE.

- **Conexión a sitios web de terceros:**

El SOFTWARE podrá ofrecerle la posibilidad de acceder a sitios web de terceros. Los sitios de terceros no están sujetos al control de FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y/o el representante designado. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni sus filiales ni el representante designado asumirán responsabilidad alguna por el (i) contenido de cualquier otro sitio, cualquier enlace contenido en dichos sitios o cualquier modificación o actualización que se realice en ninguno de estos, ni por (ii) transmisiones vía Internet o de cualquier otro tipo recibidas de otros sitios. Si el SOFTWARE contiene enlaces a otros sitios, estos enlaces se le proporcionarán únicamente para su comodidad y la inclusión de cualquier enlace no implica la aprobación de los sitios en cuestión por parte de FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y/o el representante designado.

- **Obligación de conducir con responsabilidad:**

Debe reconocer su obligación de conducir de manera responsable y prestar atención a la carretera. Se compromete a leer y cumplir las instrucciones de funcionamiento de los DISPOSITIVOS, ya que su contenido hace referencia a cuestiones de seguridad, y asume cualquier riesgo asociado al uso de los DISPOSITIVOS.

ACTUALIZACIONES Y MEDIOS DE RECUPERACIÓN:

Si FORD MOTOR COMPANY proporciona el SOFTWARE separado del DISPOSITIVO en soportes como chips ROM, discos CD-ROM o a través de descargas web o cualquier otro medio, y si el SOFTWARE está etiquetado con "Solo para actualización" o "Solo para recuperación", podrá instalar una (1) copia de dicho SOFTWARE en los DISPOSITIVOS como copia de sustitución del SOFTWARE existente y utilizarla de conformidad con el presente CLUF, incluidos los términos adicionales del CLUF adjuntos al SOFTWARE de actualización.

DERECHOS DE PROPIEDAD

INTELLECTUAL: Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual sobre el SOFTWARE (incluidos, entre otros, imágenes, fotografías, animaciones, vídeos, archivos de audio, música, texto y "applets" integrados en el SOFTWARE), el material impreso que se incluye y cualquier copia del SOFTWARE son propiedad de FORD MOTOR COMPANY, sus filiales o proveedores. El SOFTWARE se concede bajo licencia, no está a la venta. No está permitido copiar el material impreso incluido con el SOFTWARE. Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual correspondientes al contenido al que se pueda acceder a través del SOFTWARE pertenecen a su respectivo propietario y puede estar protegido por el copyright aplicable o las leyes y los tratados vigentes sobre propiedad intelectual. Este CLUF no le concede ningún derecho para utilizar dicho contenido más allá del uso previsto. FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y otros proveedores de software y servicios se reservan todos los derechos que no se hayan concedido específicamente en virtud de este CLUF. El uso de cualquier servicio en línea al que se pueda acceder a través del SOFTWARE estará regulado

Información del cliente

por los términos de uso correspondientes relativos a dichos servicios. Si este SOFTWARE contiene documentación proporcionada en formato electrónico, podrá imprimir una copia de esta documentación electrónica.

RESTRICCIONES DE EXPORTACIÓN:

Reconoce que el SOFTWARE está sujeto a la jurisdicción sobre la exportación de EE. UU. y de la Unión Europea. Se compromete asimismo a cumplir todas las leyes nacionales e internacionales vigentes aplicables al SOFTWARE, incluidas las normativas de Estados Unidos sobre exportaciones, así como las restricciones de usuario final, uso final y destino impuestas por EE. UU. y otros gobiernos.

MARCAS COMERCIALES: Este CLUF no le concede ningún derecho con relación a las marcas comerciales o marcas de servicio de FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y otros proveedores de software y servicios.

SOPORTE DEL PRODUCTO: Para obtener información sobre el soporte del producto, consulte las instrucciones de FORD MOTOR COMPANY proporcionadas en la documentación de soporte de producto de los DISPOSITIVOS, por ejemplo, en el Manual del conductor del vehículo.

Si desea realizar cualquier pregunta relativa a este CLUF o ponerse en contacto con FORD MOTOR COMPANY por cualquier otro motivo, consulte la dirección indicada en la documentación de los DISPOSITIVOS.

Exclusión de responsabilidad por daños específicos: A EXCEPCIÓN DE LO QUE PROHIBA LA LEY, FORD MOTOR COMPANY, SUS FILIALES Y CUALQUIER OTRO PROVEEDOR DE SOFTWARE O SERVICIOS NO ASUMIRÁN NINGUNA RESPONSABILIDAD POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ESPECIAL, CONSECUENTE O

ACCIDENTAL DERIVADO DEL USO O EL RENDIMIENTO DEL SOFTWARE, O RELACIONADO CON ESTOS. ESTA LIMITACIÓN SE APLICARÁ AUN CUANDO UNA SOLUCIÓN NO CUMPLA SU FIN ESENCIAL. NO SE PROPORCIONARÁ NINGUNA GARANTÍA ADICIONAL A LAS QUE SE HAN PROPORCIONADO EXPRESAMENTE PARA SU NUEVO VEHÍCULO.

Información de seguridad importante de SYNC® sobre automoción. Lea y siga las instrucciones:

- Antes de utilizar su sistema SYNC®, debe leer y seguir todas las instrucciones y la información de seguridad proporcionadas en este manual para el usuario final ("Manual del conductor"). Si no respeta las precauciones contenidas en el Manual del conductor, pueden producirse accidentes u otras lesiones graves.

Funcionamiento general

- **Comandos de control por voz:** Algunas funciones del sistema SYNC® se pueden ejecutar utilizando comandos de voz. El uso de comandos de voz durante la conducción le permite utilizar el sistema sin necesidad de retirar las manos del volante ni los ojos de la carretera.
- **Atención prolongada a la pantalla:** No acceda a ninguna función que requiera una atención prolongada a la pantalla mientras conduce. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de intentar acceder a cualquier función del sistema que requiera su atención de manera prolongada.

Información del cliente

- **Ajuste del volumen:** No suba el volumen excesivamente. Mantenga el volumen a un nivel que le permita seguir escuchando el tráfico exterior y las señales de emergencia mientras conduce. Si conduce sin escuchar estos sonidos podría provocar un accidente.
- **Funciones de navegación:** Las funciones de navegación incluidas en el sistema están previstas para proporcionar instrucciones básicas que le ayuden a llegar al destino deseado. Asegúrese de que todas las personas que utilicen este sistema lean y sigan detenidamente todas las instrucciones y la información de seguridad.
- **Peligro de distracción:** Las funciones de navegación pueden requerir una configuración manual (no verbal). Intentar ajustar esta configuración o introducir datos mientras se conduce puede distraer su atención y podría causar accidentes u otras lesiones graves. Antes de efectuar estas operaciones, detenga el vehículo de forma segura y legal.
- **Dé prioridad a su criterio personal:** Cualquier sistema de navegación se proporciona solo como una ayuda. Base sus decisiones al volante en sus observaciones de las condiciones locales y las normas de tráfico existentes. Ninguna de estas funciones debe anteponerse a su criterio personal. Ninguna de las sugerencias de la ruta proporcionadas por el sistema deberá sustituir nunca a las normas de tráfico locales ni a su criterio personal o conocimientos sobre prácticas de conducción seguras.
- **Seguridad de la ruta:** No siga las sugerencias de la ruta si dicha acción puede desembocar en una maniobra insegura o ilegal, le puede llevar a una situación insegura o dirigir a una zona que considera insegura. El conductor es el responsable último del funcionamiento seguro del vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si es seguro seguir las instrucciones sugeridas.
- **Posible imprecisión de los mapas:** Los mapas utilizados por este sistema pueden contener imprecisiones debido a cambios en las carreteras, controles de tráfico o condiciones de conducción. Haga siempre uso de su buen juicio y criterio personal al seguir las rutas sugeridas.
- **Servicios de emergencia:** No confíe en ninguna de las funciones de navegación incluidas en este sistema para dirigirle hasta los servicios de emergencia. Pregunte a las autoridades locales o a un operador de los servicios de emergencia las rutas correspondientes. Es probable que la base de datos de mapas de estas funciones de navegación no contenga todos los servicios de emergencia, como la policía, los parques de bomberos, los hospitales y las clínicas.

Información del cliente

Sus responsabilidades y riesgos asumidos

- Acepta y está de acuerdo con lo siguiente: (a) el uso del SOFTWARE mientras se conduce un automóvil u otro vehículo, lo que infringe la legislación aplicable, o la conducción insegura por cualquier otro motivo suponen un riesgo significativo de distracción durante la conducción, por lo que no debe intentarse en ningún caso; (b) el uso del SOFTWARE a un volumen demasiado alto supone un riesgo significativo de daño en la audición, por lo que no debe intentarse en ningún caso; (c) es posible que el SOFTWARE no sea compatible con versiones nuevas o diferentes de un sistema operativo, software de otros desarrolladores u otros servicios, y el daño puede causar un fallo crítico en un sistema operativo, software de otros desarrolladores u otros servicios; (d) cualquier otro servicio al que se acceda a través del SOFTWARE o cualquier otro software que se utilice con el SOFTWARE (i) puede incurrir en cuotas de acceso adicionales; (ii) puede no funcionar correctamente, de forma permanente o sin errores; (iii) puede cambiar de formatos de transmisión o interrumpir el funcionamiento; (iv) puede incluir contenido para adultos o que resulte ofensivo y (v) puede incluir contenido e información de seguridad, finanzas, meteorología o tráfico inexactos, falsos o confusos; y (e) el uso del SOFTWARE puede hacer que incurra en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos (WSP); además, las herramientas de cálculo de datos o minutos que pudiera incluir el programa de SOFTWARE sirven solo como referencia, no ofrecen garantía alguna y no se debe depender de ellas.

- Al utilizar el SOFTWARE, acepta hacerse responsable y asumir todos los riesgos por los puntos detallados en los apartados (a) – (e) anteriores.

Exclusión de garantía

ACEPTA Y ACUERDA DE FORMA EXPRESA QUE UTILIZA LOS DISPOSITIVOS Y EL SOFTWARE BAJO SU ENTERA RESPONSABILIDAD Y QUE ASUME ÍNTEGRAMENTE LOS RIESGOS RELATIVOS A LA CALIDAD, EL RENDIMIENTO, LA COMPATIBILIDAD, LA PRECISIÓN Y LOS RESULTADOS. EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES Y OTROS SERVICIOS SE PROPORCIONAN "EN SU ESTADO ACTUAL" Y "COMO CORRESPONDA", CON TODOS SUS FALLOS Y SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO. ADEMÁS, FORD MOTOR COMPANY EXCLUYE POR LA PRESENTE TODAS LAS GARANTÍAS Y CONDICIONES RELACIONADAS CON EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES Y OTROS SERVICIOS, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS Y/O CONDICIONES DE COMERCIALIZACIÓN, CALIDAD, ADECUACIÓN A SU FIN CONCRETO, PRECISIÓN, FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO Y NO INFRACCIÓN DE DERECHOS DE TERCEROS. FORD MOTOR COMPANY NO OFRECE GARANTÍA ALGUNA (a) FRENTE A INTERFERENCIAS QUE AFECTEN A SU USO DEL SOFTWARE, DEL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES O DE OTROS SERVICIOS; (b) DE QUE EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES U OTROS SERVICIOS VAYAN A CUMPLIR SUS REQUISITOS; (c) DE QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE, EL

Información del cliente

SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES U OTROS SERVICIOS NO PRESENTARÁN INTERRUPCIONES NI ERRORES, NI (d) DE QUE LOS DEFECTOS EN EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES U OTROS SERVICIOS SERÁN CORREGIDOS. NINGÚN CONSEJO NI NINGUNA INFORMACIÓN OFRECIDOS POR FORD MOTOR COMPANY O SUS REPRESENTANTES AUTORIZADOS, DE FORMA ORAL O ESCRITA, CONSTITUIRÁN GARANTÍA ALGUNA. SI EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES U OTROS SERVICIOS RESULTARÁN DEFECTUOSOS, USTED ASUME EL COSTE ÍNTEGRO DE TODAS LAS CORRECCIONES Y REPARACIONES NECESARIAS. ALGUNAS JURISDICCIONES NO PERMITEN EXCLUIR GARANTÍAS IMPLÍCITAS NI LIMITAR LOS DERECHOS LEGALES APLICABLES DE LOS CONSUMIDORES; POR LO TANTO, ES POSIBLE QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES MENCIONADAS NO SE APLIQUEN COMPLETAMENTE A SU CASO. LA ÚNICA GARANTÍA QUE OFRECE FORD MOTOR COMPANY SE ENCUENTRA EN LA INFORMACIÓN DE GARANTÍA QUE SE INCLUYE CON SU MANUAL DEL CONDUCTOR. EN CASO DE DISCREPANCIA ENTRE LOS TÉRMINOS DE ESTE APARTADO Y EL FOLLETO DE GARANTÍA, REGIRÁ ESTE ÚLTIMO.

Le y aplicable, tribunal, jurisdicción

- Este CLUF y su uso del SOFTWARE se rigen por la legislación del estado federal de Michigan (Estados Unidos). Es posible que su uso del SOFTWARE también esté sujeto a otras leyes locales, estatales, nacionales o internacionales. En caso de pleito derivado o relacionado con este CLUF, se presentará y mantendrá

exclusivamente ante un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne o en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan. Por la presente, admite someterse a la jurisdicción personal de un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne y en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan para cualquier disputa que surgiera o estuviera relacionada con este CLUF.

Arbitraje vinculante y renuncia a la demanda colectiva

(a) Aplicación. Este apartado se aplica a toda disputa SALVO LAS DISPUTAS RELACIONADAS CON INFRACCIONES DEL COPYRIGHT O CON EL CUMPLIMIENTO O LA VALIDEZ DE LOS DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL DE USTED, DE FORD MOTOR COMPANY O DE LOS LICENCIATARIOS DE FORD MOTOR COMPANY. Con disputa nos referimos aquí a cualquier disputa, medida u otro conflicto entre usted y FORD MOTOR COMPANY, salvedad hecha de las excepciones indicadas arriba relativas al SOFTWARE (incluido su precio) o este CLUF, ya sea en términos contractuales, extracontractuales o en virtud de cualquier garantía, ley, normativa, ordenanza o cualquier otra base legal o equitativa.

(b) Aviso de disputa. En caso de disputa, usted o FORD MOTOR COMPANY deben dar a la otra parte un "aviso de disputa", esto es, una exposición por escrito del nombre, la dirección y la información de contacto de la parte que lo emite, los hechos que dan lugar a la disputa y la compensación solicitada. Usted y FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver

Información del cliente

cualquier disputa que pudiera surgir a través de una negociación informal en un plazo de 60 días desde la fecha de envío del aviso de disputa. Al cabo de 60 días, usted o FORD MOTOR COMPANY pueden comenzar un arbitraje.

(c) Juzgado de conciliación. También puede litigar cualquier disputa que pudiera darse en un juzgado de conciliación de su condado de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY, siempre que la disputa cumpla todos los requisitos para que se lleve ante un juzgado de este tipo. Puede llevar la causa a un juzgado de conciliación sin necesidad de negociar antes de manera informal.

(d) Arbitraje vinculante. Si usted y FORD MOTOR COMPANY no resolvieran una disputa mediante un proceso de negociación informal o en un juzgado de conciliación, todos los demás intentos de resolver la disputa se realizarán exclusivamente mediante arbitraje vinculante. Usted renuncia al derecho de litigar (o participar en ello como parte o como demandante colectivo) todas las disputas en un tribunal con juez o jurado. En lugar de ello, todas las disputas se resolverán ante un árbitro neutral, cuya decisión será final, exceptuando un derecho limitado de apelación en virtud de la Federal Arbitration Act de los EE. UU. Todo tribunal con jurisdicción sobre las partes puede imponer el laudo arbitrario.

(e) Renuncia a la demanda colectiva. Todo proceso destinado a resolver o litigar cualquier disputa en cualquier tribunal se presentará únicamente de forma individual. Ni usted ni FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver ninguna disputa a través de una demanda colectiva, de una acción general llevada a cabo por un abogado particular ni de cualquier otro proceso en el que alguna de

las partes actúe o se ofrezca a actuar en calidad de representante. No se combinarán entre sí ningún arbitraje ni proceso sin el consentimiento previo por escrito de todas las partes de todos los arbitrajes o procesos afectados.

(f) Procedimiento de arbitraje. Todos los arbitrajes se presentarán ante la American Arbitration Association (la AAA) y de acuerdo con sus reglas de arbitraje comercial (Commercial Arbitration Rules). Si usted es un particular y utiliza el SOFTWARE de forma personal o en su vehículo, o si el valor de la disputa es de 75.000 \$ o menos, sin que importe en este caso si usted es un particular o no ni el tipo de uso que realice del SOFTWARE, se aplicarán también los procedimientos complementarios de la AAA para disputas relacionadas con el cliente final. Para comenzar un proceso de arbitraje, envíe a la AAA un formulario de demanda arbitral conforme a las reglas de arbitraje comercial. De acuerdo con las normas de la AAA, puede solicitar audiencia telefónica o en persona. En el caso de las disputas por un importe de 10.000 \$ o menos, todas las audiciones serán telefónicas, a menos que el árbitro encuentre causa justificada para que se deban realizar en persona. Para obtener más información, consulte adr.org o llame al número 1-800-778-7879. Acepta comenzar un proceso de arbitraje únicamente en su país de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY. El árbitro puede compensarle por los mismos daños a usted a título individual que cualquier juzgado. El árbitro solamente puede ordenar sentencias declaratorias y medidas cautelares para usted a título individual y solamente en la medida necesaria para satisfacer su demanda individual.

(g) Costes e incentivos de arbitraje.

Información del cliente

- i. Disputas por un importe de 75.000 \$ o menos. FORD MOTOR COMPANY reembolsará con prontitud los costes del juicio y pagará los costes y gastos del árbitro y de la AAA. Si rechaza la última oferta de conciliación por escrito que FORD MOTOR COMPANY haya hecho antes de acudir al arbitraje ("última oferta por escrito"), si su disputa termina con la decisión de un árbitro ("adjudicación") y el árbitro le adjudica una compensación superior a la de la última oferta por escrito, FORD MOTOR COMPANY le dará tres incentivos: (1) pagar el importe de mayor cuantía o 1.000 \$; (2) pagarle dos veces los costes razonables del abogado, si los hubiera; y (3) reembolsarle todos los gastos (incluidos los costes y las tarifas de expertos) que su abogado haya acumulado de forma razonable para investigar, preparar y defender su reclamación en la causa de arbitraje. El árbitro determinará los importes.
- ii. Disputas por un importe superior a 75.000 \$. Las normas de la AAA registrarán el pago de los costes del juicio y de los costes y gastos del árbitro y de la AAA.
- iii. Disputas por cualquier importe. En todo arbitraje que usted comience, FORD MOTOR COMPANY solamente solicitará los costes y gastos de la AAA y del árbitro, o el reembolso de sus costes del juicio, si el árbitro considera que la causa es frívola o que persigue un propósito improcedente. En todo arbitraje que comience FORD MOTOR COMPANY, FORD MOTOR COMPANY pagará todas las costas del juicio, así como los costes y gastos del árbitro y de la AAA. FORD MOTOR COMPANY no solicitará, en ninguna causa de arbitraje, que abone usted los gastos y costes de su abogado. Los costes y gastos no se incluyen en el cómputo del importe de una disputa.

(h) Las reclamaciones o disputas se deben presentar en el plazo de un año.

En la medida en que lo permita la ley, las reclamaciones o disputas presentadas en virtud de este CLUF y a las que se aplique lo expuesto en este apartado, deben presentarse en el plazo de un año en un juzgado de conciliación (apartado c) o en una corte de arbitraje (apartado d). El periodo de un año comienza en el primer momento en que se pueda presentar la reclamación o disputa. Si no se presenta ninguna reclamación o disputa en el plazo de un año, queda prescrita de forma permanente.

(i) Divisibilidad. Si la reclamación colectiva (apartado e) resultara ser ilegal o no ejecutable en su totalidad o en alguna de sus partes, la parte correspondiente del apartado e no se aplicará a esas partes. En lugar de ello, esas partes serán excluidas y se presentarán ante un tribunal de justicia, mientras que las demás partes se presentarán a arbitraje. Si cualquier otra disposición de esa parte del apartado e resultara ser ilegal o no ejecutable, dicha disposición será excluida y el resto del apartado e seguirá teniendo plena vigencia.

Divulgación telemática del operador de red para vehículos AT&T

EL USUARIO FINAL, A EFECTOS DE ESTA SECCIÓN, IMPLICARÁ A USTED, SUS HEREDEROS, ALBACEAS, REPRESENTANTES PERSONALES LEGALES Y CESIONARIOS PERMITIDOS. A EFECTOS DE ESTA SECCIÓN, EL "OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS PRINCIPAL" INCLUIRÁ A SUS AFILIADOS Y CONTRATISTAS Y A SUS RESPECTIVOS DIRECTIVOS, DIRECTORES, EMPLEADOS, SUCESORES Y CESIONARIOS. EL USUARIO FINAL NO TENDRÁ RELACIÓN CONTRACTUAL ALGUNA CON EL OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS PRINCIPAL Y

Información del cliente

EL USUARIO FINAL NO SE BENEFICIARÁ COMO TERCERO DE NINGÚN ACUERDO ENTRE FORD Y EL OPERADOR PRINCIPAL. EL USUARIO FINAL COMPRENDE Y ACEPTA QUE EL OPERADOR PRINCIPAL NO ASUMIRÁ NINGUNA RESPONSABILIDAD LEGAL, EQUITATIVA NI DE NINGÚN OTRO TIPO CON EL USUARIO FINAL. EN CUALQUIER CASO, INDEPENDIENTEMENTE DE LA ACCIÓN LEGAL, YA SEA POR INCUMPLIMIENTO DE CONTRATO, GARANTÍA, NEGLIGENCIA, RESPONSABILIDAD CIVIL CAUSAL O CUALQUIER OTRO MOTIVO, EL RECURSO EXCLUSIVO DEL USUARIO FINAL POR RECLAMACIONES RELACIONADAS CON ESTE ACUERDO, POR CUALQUIER CAUSA SEA CUAL SEA, ENTRE LAS QUE SE INCLUYEN EL FALLO O LA INTERRUPCIÓN DEL SERVICIO PROPORCIONADO BAJO EL PRESENTE, SE LIMITARÁ AL PAGO DE LOS DAÑOS MEDIANTE UNA CANTIDAD NO SUPERIOR A LA CANTIDAD PAGADA POR EL USUARIO FINAL POR LOS SERVICIOS DURANTE EL PERIODO DE DOS MESES ANTERIOR A LA FECHA EN LA QUE SE EFECTUÓ LA RECLAMACIÓN.

(ii) EL USUARIO FINAL ACEPTA INDEMNIZAR Y EXIMIR DE TODA RESPONSABILIDAD AL OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS PRINCIPAL Y A SUS DIRECTIVOS, EMPLEADOS Y AGENTES FRENTE A CUALQUIER RECLAMACIÓN, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS RECLAMACIONES POR DIFAMACIÓN, INJURIAS O CUALQUIER DAÑO EN LA PROPIEDAD, LESIONES O MUERTE, QUE SE PRODUZCAN DE ALGÚN MODO, DIRECTA O INDIRECTAMENTE, EN RELACIÓN CON ESTE ACUERDO O EL USO, NO USO O INCAPACIDAD PARA UTILIZAR EL DISPOSITIVO, EXCEPTO EN

EL CASO DE QUE LAS RECLAMACIONES DERIVEN DE UNA CONDUCTA DOLOSA O NEGLIGENCIA GRAVE POR PARTE DEL OPERADOR PRINCIPAL. ESTA INDEMNIZACIÓN SEGUIRÁ VIGENTE AL TÉRMINO DEL ACUERDO.

(iii) EL USUARIO FINAL NO TENDRÁ DERECHO DE PROPIEDAD EN NINGÚN NÚMERO ASIGNADO AL DISPOSITIVO.

(iv) EL USUARIO FINAL COMPRENDE QUE FORD Y EL OPERADOR PRINCIPAL NO PUEDEN GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LAS TRANSMISIONES INALÁMBRICAS Y NO SE RESPONSABILIZARÁN DE NINGUNA FALTA DE SEGURIDAD RELACIONADA CON EL USO DE ESTOS SERVICIOS

EL SERVICIO ESTÁ DESTINADO EXCLUSIVAMENTE AL USO DEL USUARIO FINAL Y ESTE NO PODRÁ REVENDER EL SERVICIO A NINGÚN TERCERO. EL USUARIO FINAL COMPRENDE QUE EL OPERADOR PRINCIPAL NO GARANTIZA A NINGÚN USUARIO FINAL UNA COBERTURA O SERVICIO ININTERRUMPIDO. EL OPERADOR PRINCIPAL NO GARANTIZA QUE LOS USUARIOS FINALES PUEDAN SER O SEAN LOCALIZADOS MEDIANTE EL SERVICIO. EL OPERADOR PRINCIPAL NO ESTABLECE NINGUNA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA NINGÚN FIN ESPECÍFICO, COMPATIBILIDAD O FUNCIONAMIENTO CON RELACIÓN A LOS SERVICIOS O MERCANCÍAS. AT&T NO SE RESPONSABILIZARÁ, EN NINGÚN CASO, SE DEBA O NO A UNA NEGLIGENCIA PROPIA, DE: (A) NINGÚN ACTO U OMISIÓN DE UN TERCERO; (B) FALLOS, OMISIONES, INTERRUPCIONES, ERRORES, FALLOS DE TRANSMISIÓN, RETRASOS NI DEFECTOS EN EL SERVICIO PROPORCIONADO POR O A TRAVÉS DEL OPERADOR PRINCIPAL; (C) DAÑOS O LESIONES CAUSADOS POR SUSPENSIÓN

Información del cliente

O FINALIZACIÓN POR PARTE DEL OPERADOR PRINCIPAL, O (D) DAÑOS O LESIONES CAUSADOS POR UN FALLO O RETRASO EN LA CONEXIÓN DE UNA LLAMADA A CUALQUIER ENTIDAD, INCLUIDA LA ASISTENCIA DE EMERGENCIA O CUALQUIER OTRO SERVICIO DE EMERGENCIA. EN LA MEDIDA QUE LO PERMITA LA LEY, EL USUARIO FINAL ABSOLVERÁ, INDEMNIZARÁ Y EXIMIRÁ DE TODA RESPONSABILIDAD AL OPERADOR PRINCIPAL DE Y FRENTE A CUALQUIER RECLAMACIÓN DE CUALQUIER PERSONA O ENTIDAD POR DAÑOS DE CUALQUIERA NATURALEZA QUE SE PRODUZCAN DE ALGÚN MODO, DIRECTA O INDIRECTAMENTE, PROVENIENTE DE O EN RELACIÓN CON LOS SERVICIOS PROPORCIONADOS POR EL OPERADOR PRINCIPAL O EL USO QUE CUALQUIER PERSONA PUEDA HACER DE ELLOS, INCLUIDAS LAS RECLAMACIONES PROCEDENTES TOTAL O PARCIALMENTE DE LA SUPUESTA NEGLIGENCIA DEL OPERADOR PRINCIPAL.

VII. Territorio chino

Uso exclusivamente personal

Acepta utilizar esta Información, junto con [inserte el nombre de la aplicación del Cliente], única y exclusivamente para fines personales no comerciales para los que se le ha concedido la licencia y no relacionados con departamentos de servicios ni el uso compartido u otros finales similares. Conforme a ello, y sujeto a las restricciones establecidas en los siguientes párrafos, queda autorizado para copiar esta Información únicamente en la medida que sea necesario para su uso personal para (i) verla y (ii) guardarla, siempre y cuando no elimine ningún aviso de copyright que aparezca y no modifique la Información de ninguna manera. Acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar ni aplicar

ingeniería inversa sobre ninguna parte de esta Información bajo ninguna circunstancia. Asimismo, no transferirá ni distribuirá esta Información de ninguna otra forma y, por ningún motivo, excepto en la medida en que lo permita la legislación aplicable.

Restricciones

Excepto en el caso de que NAV2 le haya otorgado autorización específica para hacerlo y sin perjuicio de lo establecido en el párrafo anterior, no podrá usar esta Información (a) con ningún producto, sistema o aplicación instalado en vehículos que dispongan de aplicaciones de navegación, posicionamiento, envío, asistencia en ruta en tiempo real, gestión de flotas o similares; ni (b) con ningún dispositivo de posicionamiento u otros dispositivos informáticos o electrónicos conectados de forma inalámbrica o móvil, incluidos, sin limitación, teléfonos móviles, ordenadores de bolsillo y de mano, buscas y asistentes personales digitales o PDA, o en comunicación con estos dispositivos. En caso de incumplimiento por su parte de estos términos y condiciones, acepta dejar de utilizar esta Información.

Garantía limitada

NAV2 garantiza (a) que los datos funcionarán correctamente de acuerdo con la documentación que se adjunta durante un período de noventa (90) días desde la fecha de recibo y (b) que cualquier servicio de asistencia proporcionado por NAV2 se ofrecerá tal y como sustancialmente se describa en la documentación escrita relacionada facilitada por NAV2 y los ingenieros de asistencia técnica de NAV2 harán todos los esfuerzos comerciales razonables para resolver cualquier problema que surja.

Información del cliente

Recursos del cliente

La responsabilidad total de NAV2 y sus proveedores y el recurso exclusivo para usted consistirá, según el criterio propio de NAV2, o bien (a) en el reembolso del importe pagado, si procede, o (b) en la reparación o sustitución de la Información no conforme con la garantía limitada de NAV2 que se devolverá a NAV2 con la copia de su recibo. Esta garantía limitada se anulará si el defecto de la Información es consecuencia de un accidente, un abuso o un mal uso de la información. Cualquier Información de sustitución quedará garantizada por lo que reste del período de garantía original o por un período de 30 días, lo que sea más extenso. Todos estos recursos y servicios de asistencia del producto ofrecidos por NAV2 estarán sujetos a la prueba de adquisición en una fuente internacional autorizada.

Ausencia de otra garantía

EXCEPTO POR LO ESTIPULADO EN LA GARANTÍA LIMITADA ANTERIOR Y EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, NAV2 Y SUS LICENCIADORES (INCLUIDOS LOS LICENCIADORES Y PROVEEDORES DE ESTOS) RENUNCIAN A TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, SOBRE CALIDAD, FUNCIONAMIENTO, COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO, PROPIEDAD O DE AUSENCIA DE INFRACCIÓN. Ciertas exclusiones de garantía pueden no estar permitidas por la ley aplicable, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Responsabilidad limitada

EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, NI NAV2 NI SUS LICENCIADORES (INCLUIDOS LOS LICENCIADORES Y PROVEEDORES DE ESTOS) SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED CON RESPECTO A NINGUNA

RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN, INDEPENDIENTEMENTE DE LA NATURALEZA DE LA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN POR UNA SUPUESTA PÉRDIDA O POR DAÑOS O PERJUICIOS, DIRECTOS O INDIRECTOS, QUE RESULTEN DEL USO O POSESIÓN DE ESTA INFORMACIÓN, NI POR NINGUNA PÉRDIDA DE BENEFICIOS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, ACCIDENTAL, ESPECIAL O CONSECUENCIAL QUE PUEDA DERIVARSE DEL USO DE ESTA INFORMACIÓN O DE LA INCAPACIDAD DE UTILIZARLA, DE UN POSIBLE DEFECTO EN ESTA O COMO CONSECUENCIA DEL INCUMPLIMIENTO DE LOS PRESENTES TÉRMINOS O CONDICIONES, YA SE ENCUENTREN EN CONTRATO O SEAN EXTRA CONTRACTUALES, O BIEN, FORMEN PARTE DE LOS TÉRMINOS DE UNA GARANTÍA, AUNQUE NAV2 O SUS LICENCIADORES HAYAN SIDO ADVERTIDOS SOBRE LA POSIBILIDAD DE QUE SE PRODUZCAN ESTOS DAÑOS. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, LA RESPONSABILIDAD MÁXIMA DE NAV2 O DE SUS LICENCIADORES SUPERARÁ EL REEMBOLSO DEL IMPORTE PAGADO. Ciertas exclusiones de responsabilidad pueden no estar permitidas por la ley aplicable, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Control de exportaciones

Acepta no exportar a ningún sitio ninguna parte de la Información que le ha sido facilitada, ni ningún producto directo de esta, a menos que cumpla y cuente con todas las licencias y aprobaciones necesarias conforme a las leyes, normativas y regulaciones de exportación aplicables.

Información del cliente

Protección de la propiedad intelectual

La Información es propiedad de NAV2 o de sus proveedores y está protegida por la ley de copyright aplicable y otras leyes y tratados para la protección de la propiedad intelectual. La Información se proporciona únicamente con licencia de uso, no de venta.

Totalidad del Contrato

Estos términos y condiciones constituyen la totalidad del contrato entre NAV2 (y sus licenciantes, incluidos los licenciantes y proveedores de estos) y usted, con relación al asunto tratado en el presente, y prevalece en su totalidad sobre cualquier contrato escrito u oral anterior que exista entre nosotros con respecto a tal objeto.

Derecho aplicable

Los términos y condiciones anteriores se registrarán por las leyes de la República Popular de China sin que proceda aplicar (i) sus disposiciones relativas a conflictos de leyes, ni (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los contratos de compraventa internacional de mercancías, que está expresamente excluida. Ante cualquier litigio que se produzca por la Información que le haya sido proporcionada por el presente, o con relación a esta, se remitirá a la Comisión de arbitraje comercial y económica internacional de Shanghai para su resolución.

Copyright de Gracenote®

Datos sobre el CD y relacionados con la música obtenidos de Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Este producto y servicio pueden ejercer una o varias de las siguientes patentes estadounidenses 5.987.525; 6.061.680; 6.154.773; 6.161.132; 6.230.192; 6.230.207; 6.240.459; 6.330.593 y otras patentes emitidas o pendientes. Algunos servicios se suministran bajo la licencia de Open Globe, Inc. para la patente estadounidense 6.304.523.

Gracenote y CDDB son marcas comerciales registradas de Gracenote. El logo y el logotipo de Gracenote y el logo "Powered by Gracenote™" son marcas comerciales de Gracenote.

Contrato de licencia para el usuario final (CLUF) de Gracenote®

Este dispositivo contiene software de Gracenote, Inc. con sede en 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

El software procedente de Gracenote (el "Software Gracenote") permite que este dispositivo identifique los discos y archivos de música y obtenga información, incluidos datos como el nombre, el artista, la pista y el título ("Datos de Gracenote") de los servidores en línea ("Servidores Gracenote"), además de llevar a cabo otras funciones. Solo puede usar los Datos de Gracenote por medio de las funciones de usuario final diseñadas para ese propósito en este dispositivo. Este dispositivo puede contener información perteneciente a los proveedores de Gracenote. En tal caso, todas las restricciones establecidas en el presente documento con respecto a los Datos de Gracenote se aplicarán también a dicho contenido y estos proveedores de contenido tendrán derecho a todos los beneficios y protecciones concedidos conforme a este Contrato que estén disponibles para Gracenote. Acepta utilizar el contenido de Gracenote ("Contenido de

Información del cliente

Gracenote"), los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote exclusivamente para su uso personal y no comercial. Se compromete asimismo a no ceder, copiar, transferir o transmitir el Contenido de Gracenote, el Software Gracenote ni ninguno de los Datos de Gracenote (excepto en etiquetas asociadas a archivos de música) a terceros. ACEPTA NO USAR NI EXPLOTAR EL CONTENIDO DE GRACENOTE, LOS DATOS DE GRACENOTE, EL SOFTWARE GRACENOTE NI LOS SERVIDORES GRACENOTE, SALVO DE LA FORMA EXPRESAMENTE PERMITIDA EN EL PRESENTE DOCUMENTO.

Acepta que sus licencias no exclusivas para usar el Contenido de Gracenote, los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote quedarán rescindidas si infringe estas restricciones. Si se rescinden sus licencias, se compromete a suspender todo uso del Contenido de Gracenote, los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote.

Gracenote se reserva todos los derechos sobre los Datos de Gracenote, el Software Gracenote, los Servidores Gracenote y el Contenido de Gracenote, incluidos todos los derechos de propiedad que le corresponden. Bajo ninguna circunstancia Gracenote será responsable de hacerle ningún pago por cualquier información que usted proporcione, incluido cualquier material con derechos de autor o información de archivos de música. Acepta que Gracenote puede ejercer sus respectivos derechos, ya sea de forma colectiva o por separado, adquiridos en este Contrato contra usted, directamente en el propio nombre de cada empresa.

Gracenote utiliza un identificador exclusivo para realizar un seguimiento de las consultas por motivos estadísticos. La finalidad de utilizar un identificador numérico asignado al azar es facilitar a Gracenote la obtención de un recuento de consultas sin conocer su identidad. Para obtener más información, consulte la página web en www.gracenote.com correspondiente a la Política de privacidad de Gracenote.

SE LE CONCEDE LA LICENCIA PARA EL SOFTWARE GRACENOTE, CADA ELEMENTO DE LOS DATOS DE GRACENOTE Y EL CONTENIDO DE GRACENOTE "EN SU ESTADO ACTUAL". GRACENOTE TAMPOCO OFRECE NINGUNA DECLARACIÓN O GARANTÍA, YA SEA EXPRESA O IMPLÍCITA, CON RELACIÓN A LA EXACTITUD DE LOS DATOS DE GRACENOTE OBTENIDOS DE LOS SERVIDORES GRACENOTE O EL CONTENIDO DE GRACENOTE. GRACENOTE, DE FORMA COLECTIVA Y POR SEPARADO, SE RESERVA EL DERECHO DE ELIMINAR DATOS Y CONTENIDOS DE LOS RESPECTIVOS SERVIDORES DE LAS EMPRESAS O, EN EL CASO DE GRACENOTE, A MODIFICAR LAS CATEGORÍAS DE LOS DATOS POR LOS MOTIVOS QUE GRACENOTE CONSIDERE SUFICIENTES. NO SE CONCEDE GARANTÍA ALGUNA DE QUE EL CONTENIDO DE GRACENOTE, EL SOFTWARE GRACENOTE O LOS SERVIDORES GRACENOTE NO PRESENTEN ERRORES NI DE QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE GRACENOTE O LOS SERVIDORES GRACENOTE SEA ININTERRUMPIDO. GRACENOTE NO ESTÁ OBLIGADO A PROPORCIONARLE TIPOS DE DATOS MEJORADOS O ADICIONALES QUE GRACENOTE PUEDA ELEGIR SUMINISTRAR EN EL FUTURO Y ES LIBRE DE INTERRUMPIR SUS SERVICIOS EN LÍNEA EN CUALQUIER MOMENTO.

Información del cliente

GRACENOTE RENUNCIA A TODAS LAS GARANTÍAS, TANTO EXPRESAS COMO IMPLÍCITAS, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO, TITULARIDAD Y AUSENCIA DE INFRACCIÓN. GRACENOTE NO GARANTIZA LOS RESULTADOS OBTENIDOS AL USAR EL SOFTWARE GRACENOTE O CUALQUIER SERVIDOR GRACENOTE. EN NINGÚN CASO GRACENOTE SERÁ RESPONSABLE DE DAÑOS DERIVADOS O ACCIDENTALES, NI DE NINGUNA PÉRDIDA DE BENEFICIOS O GANANCIAS SEA CUÁL SEA SU CAUSA. © Gracenote 2007.

Territorio de Taiwán

De conformidad con las "Especificaciones Técnicas para Equipos de Radiofrecuencia de Baja Potencia" formuladas por el Comité Nacional de Comunicaciones y Comunicación del Yuan Ejecutivo: 3.8.2. Para los equipos de radiofrecuencia de baja potencia que hayan obtenido el certificado de homologación, ni la empresa, ni la firma ni el usuario podrán cambiar la frecuencia, aumentar la potencia o cambiar las características y funciones del diseño original sin autorización.

El uso de equipos de radiofrecuencia de baja potencia no debe afectar la seguridad de los vuelos ni interferir con las comunicaciones legales: cuando el sistema detecte interferencias, deje de usarlo inmediatamente hasta que no haya interferencias.

La comunicación legal antes mencionada se refiere a la comunicación inalámbrica operada de conformidad con lo dispuesto en la Ley de Ordenación de las Telecomunicaciones. Los equipos de radiofrecuencia de baja potencia deben poder soportar la interferencia de los equipos eléctricos de radiación de ondas de radio para comunicaciones legales o industriales, científicas y médicas.

TÉRMINOS Y CONDICIONES DE – SUNA TRAFFIC CHANNEL

Al activar, utilizar SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive u otros contenidos o materiales proporcionados por Intelomatics (en conjunto, los **Productos y/o servicios SUNA**) y/o acceder a dichos productos y/o servicios, debe aceptar determinados términos y condiciones. A continuación encontrará un resumen breve de los términos y condiciones que se aplican en su caso. Para consultar los términos y condiciones en su totalidad que son relevantes para el uso que usted va a realizar de los Productos y/o servicios SUNA, visite:

Sitio web
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Aceptación

Al utilizar los Productos y/o servicios SUNA, se considerará que ha aceptado y que se ha comprometido a atenerse a los términos y condiciones que se detallan al completo en:

Sitio web
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Propiedad intelectual

Información del cliente

Los Productos y/o servicios SUNA son exclusivamente para su uso personal. No puede grabar ni retransmitir el contenido, ni utilizarlo en combinación con ningún otro dispositivo o servicio de guía de ruta ni de información de tráfico que no haya sido previamente aprobado por Intelematics. No se le otorga ningún derecho de titularidad sobre ninguno de los derechos de propiedad intelectual (incluido el copyright) de los datos que se utilizan para proporcionar los Productos y/o servicios SUNA.

3. Uso adecuado

Los Productos y/o servicios SUNA pretenden servir como instrumento de ayuda para la planificación de viajes y para el control personal, y no proporcionan información completa ni precisa en todo momento. Es posible que en ocasiones observe un retraso adicional como consecuencia del uso de los Productos y/o servicios SUNA. Reconoce que no están destinados ni son adecuados para el uso en aplicaciones donde la hora de llegada o las indicaciones puedan afectar a la seguridad de otras personas o a la suya propia.

4. Uso de Productos y/o servicios SUNA durante la conducción

Usted y los demás conductores autorizados del vehículo en el que están disponibles, instalados y activos los productos y/o servicios SUNA serán responsables en todo momento de respetar la legislación aplicable y los códigos de conducción segura. En concreto, acepta utilizar de forma activa los Productos y/o servicios SUNA únicamente cuando el vehículo esté completamente detenido y sea seguro hacerlo.

5. Continuidad del servicio y recepción de SUNA Traffic Channel

Utilizaremos medidas razonables para ofrecer SUNA Traffic Channel 24 horas al día, los 365 días del año. Es posible que en ocasiones SUNA Traffic Channel no esté disponible por motivos técnicos o por mantenimiento programado. Intentaremos realizar las labores de mantenimiento cuando el tráfico sea escaso. Nos reservamos el derecho a retirar los Productos y/o servicios SUNA en cualquier momento.

Además, no podemos garantizar la recepción continuada de la señal RDS-TMC de SUNA Traffic Channel en todos los lugares.

6. Limitación de responsabilidad

Ni Intelematics (ni sus proveedores ni el fabricante de su dispositivo [los "Proveedores"]) serán responsables ante usted ni ante ningún tercero por ningún tipo de daño, ya sea directo, indirecto, accidental, consecuente o derivado del uso o de la imposibilidad de uso de los productos y/o servicios SUNA, incluso cuando Intelematics o un Proveedor hayan sido informados sobre la posibilidad de que se produzcan tales daños. Usted acepta que ni Intelematics ni ningún proveedor aseguran ni ofrecen ninguna garantía relacionada con la disponibilidad, la exactitud o la integridad de los Productos y/o servicios SUNA y, en la medida en que lo permita la ley, Intelematics y todos los Proveedores excluyen cualquier garantía que pudiera estar implícita por la legislación estatal o federal en relación con los Productos y/o servicios SUNA.

7. Recuerde

Este manual se ha elaborado con el máximo cuidado. Ante el constante desarrollo de nuestros productos, puede que haya información que no esté completamente actualizada. La información recogida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

Apéndices

COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA



PELIGRO: No coloque objetos ni instale equipos cerca de la cubierta de los airbags, ni en sus inmediaciones, en las partes laterales de los respaldos delanteros o traseros, ni en zonas que puedan llegar a entrar en contacto con los airbags en despliegue. Si no se siguen estas instrucciones, es posible que el riesgo de lesiones personales se incremente en caso de una colisión.

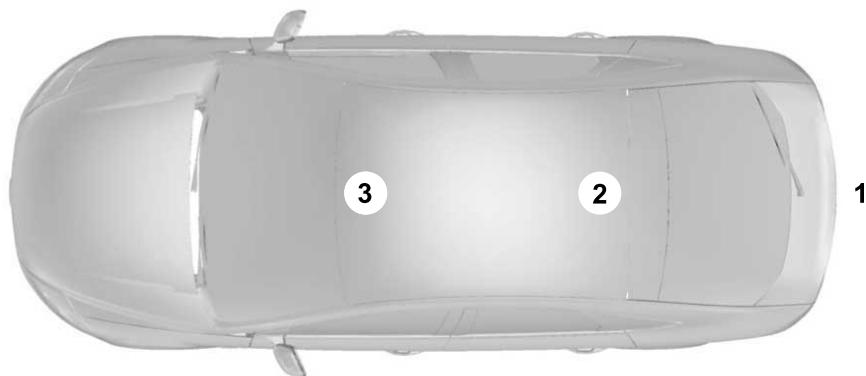


PELIGRO: Mantenga los cables de la antena y de alimentación de tensión a un mínimo de 10 cm de distancia de los módulos electrónicos y los airbags.

Nota: Su vehículo se ha probado y homologado para cumplir con la legislación de compatibilidad electromagnética. Es su responsabilidad garantizar que todo equipo que un Taller Autorizado instale en su vehículo cumpla la legislación local vigente así como otros requisitos. La instalación de algunos dispositivos electrónicos posventa podría degradar el rendimiento de las funciones del vehículo que usan señales de radiofrecuencia, como el receptor de radiodifusión, el sistema de control de la presión de los neumáticos, el arranque por botón, **Bluetooth®** la conectividad Bluetooth o la navegación por satélite.

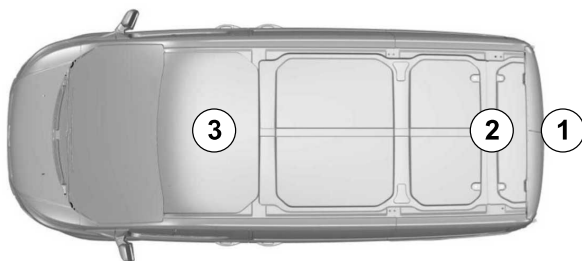
Nota: Cualquier equipo de transmisión de radiofrecuencia que se encuentre en el vehículo (por ejemplo, teléfonos móviles y transmisores de radioaficionados) deben cumplir los parámetros indicados en la tabla e ilustraciones siguientes. No suministramos ningún otro dispositivo de preinstalación o acondicionamiento para estos equipos.

Coche

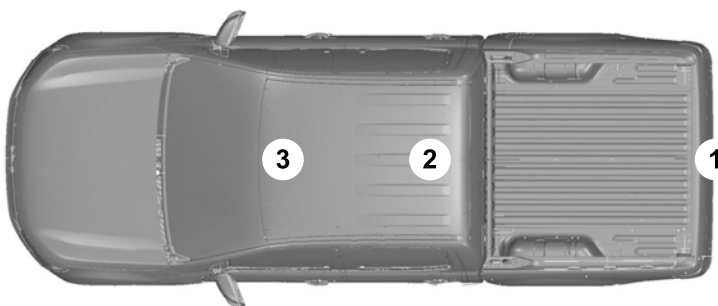


Apéndices

Furgón



Camión



Apéndices

Banda de frecuencia MHz	Potencia máxima de salida en vatios (pico de RMS)	Posiciones de la antena
1-30 ¹	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

¹ En el caso de los vehículos eléctricos de batería y los vehículos híbridos enchufables, esta frecuencia no está aprobada cuando el vehículo está enchufado y cargándose.

Índice alfabético

A

A/A	
Véase: Climatización.....	141
Abrochado y desabrochado de los cinturones de seguridad.....	52
ABS	
Véase: Frenos.....	257
Acceso a la navegación.....	499
Acceso al ordenador de a bordo.....	135
Acceso de la salida de emergencia.....	391
Acceso de la ubicación de seguridad de la llave pasiva.....	175
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios automática.....	261
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios manual.....	261
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico en caso de emergencia.....	262
Aceite de motor.....	417
Aceite del motor – Mensajes informativos.....	421
Aceite de motor – Testigos.....	421
Adición de aceite del motor.....	417
Capacidades y especificaciones del aceite del motor.....	418
Comprobación el nivel de aceite del motor.....	417
Controlador inteligente del estado del aceite del motor.....	418
Descripción general de la varilla de nivel de aceite del motor.....	417
Restablecimiento del recordatorio del cambio de aceite del motor.....	418
Acerca de esta publicación.....	21
Activación de aplicaciones en un dispositivo Android.....	497
Activación de aplicaciones en un dispositivo iOS.....	497
Activación del arranque remoto.....	138
Activación y desactivación de Android Auto™.....	498
Activación y desactivación de Apple CarPlay.....	498
Activación y desactivación de Auto Hold.....	272
Activación y desactivación de la advertencia de salida.....	343
Activación y desactivación de la alerta al conductor.....	357
Activación y desactivación de la alerta de camino equivocado.....	363
Activación y desactivación de la alerta de tránsito en intersecciones.....	347
Activación y desactivación de la calefactor eléctrico - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....	142
Activación y desactivación de la climatización.....	141
Activación y desactivación de la función de entrada y salida fácil.....	76
Activación y desactivación del aire acondicionado.....	141
Activación y desactivación del aire recirculado.....	141
Activación y desactivación de la luneta térmica.....	142
Activación y desactivación de la luz de ráfagas.....	386
Activación y desactivación de la oscilación del remolque.....	380
Activación y desactivación de la pantalla.....	486
Activación y desactivación de la pantalla de visualización frontal.....	136
Activación y desactivación de la puerta del maletero eléctrica.....	81
Activación y desactivación del asistente de aparcamiento.....	282
Activación y desactivación del asistente de arranque en pendiente - Caja de cambios manual.....	270
Activación y desactivación del asistente de frenada marcha atrás.....	266
Activación y desactivación de las luces de cortesía delanteras.....	113
Activación y desactivación de las luces de cortesía traseras.....	113
Activación y desactivación de la unidad de audio.....	484

Índice alfabético

Activación y desactivación del Auto-Start-Stop.....	186	Activación y desactivación del volante térmico.....	91
Activación y desactivación del control de estabilidad.....	276	Activación y desactivación de notificaciones de mensajes de texto.....	495
Activación y desactivación del control de tracción.....	274	Activación y desactivación de todas las luces de cortesía.....	113
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero.....	296	Actualización del sistema	
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo.....	301	Véase: Actualizaciones de software del vehículo - Vehículos con: Cierre doble.....	504
Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril/Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada.....	302	Véase: Actualizaciones de software del vehículo - Vehículos con: Cierre sencillo.....	505
Activación y desactivación del deshielo.....	141	Véase: Ajustes de la actualización de software.....	506
Activación y desactivación del deshielo máximo.....	141	Actualización de software	
Activación y desactivación del enfriamiento máximo.....	142	Véase: Actualizaciones de software del vehículo - Vehículos con: Cierre doble.....	504
Activación y desactivación del limitador de velocidad.....	321	Véase: Actualizaciones de software del vehículo - Vehículos con: Cierre sencillo.....	505
Activación y desactivación del limitador de velocidad inteligente.....	324	Véase: Ajustes de la actualización de software.....	506
Activación y desactivación del limpiaparabrisas.....	95	Actualizaciones de mapas de navegación.....	499
Activación y desactivación del modo aleatorio.....	485	Actualizaciones de software del vehículo.....	504
Activación y desactivación del modo de repetición.....	485	Actualizaciones de software del vehículo - Vehículos con: Cierre doble.....	504
Activación y desactivación del modo de sistema de mantenimiento de carril.....	328	Actualizaciones de software del vehículo - Vehículos con: Cierre sencillo.....	505
Activación y desactivación de los parabrisas térmicos.....	142	Advertencia de salida.....	342
Activación y desactivación de los retrovisores térmicos.....	143	Advertencia de salida – Resolución de problemas.....	344
Activación y desactivación del sistema de información de ángulo muerto.....	337	Advertencia de salida – Resolución de problemas.....	344
Activación y desactivación del sistema de mantenimiento de carril.....	328	Advertencia de salida – Mensajes informativos.....	344
		Advertencias y notas usadas en esta publicación.....	23
		Airbags.....	56
		Airbags – Resolución de problemas.....	59
		Airbags – Resolución de problemas.....	59
		Airbags – Avisos acústicos.....	59
		Airbags – Testigos.....	59

Índice alfabético

Aire acondicionado		Ajuste de los retrovisores exteriores -	
Véase: Climatización.....	141	Vehículos sin: Función de	
Ajuste de la altura de apertura de la tapa		memoria.....	119
del maletero.....	81	Ajuste del volante.....	91
Ajuste de la altura del cinturón de		Ajuste del volumen.....	484
seguridad.....	54	Ajuste de presintonización de	
Ajuste de la configuración de		memoria.....	485
sonido.....	485	Ajuste de velocidad del control de	
Ajuste de la palabra de activación.....	490	velocidad de crucero.....	296
Ajuste de la separación del control de		Ajustes de carga.....	229
velocidad de crucero adaptativo -		Ajustes de la actualización de	
Vehículos con: Control de velocidad de		software.....	506
cruce adaptativo.....	305	Ajustes de la cámara de 360	
Ajuste de la separación del control de		grados.....	294
velocidad de crucero adaptativo -		Ajustes de la cámara trasera.....	289
Vehículos con: Control de velocidad de		Acercar y alejar el zoom de la cámara	
cruce adaptativo con mantenimiento		trasera.....	289
en carril/Control de velocidad de		Activación y desactivación del indicador de	
cruce adaptativo con sistema de		distancia del objeto de la cámara	
arranque/parada.....	306	trasera.....	289
Ajuste de la temperatura.....	143	Activación y desactivación del retardo de	
Ajuste de la velocidad del control de		la cámara trasera.....	289
velocidad de crucero adaptativo -		Ajustes del arranque remoto - Vehículos	
Vehículos con: Control de velocidad de		con: Volante térmico.....	139
cruce adaptativo.....	303	Ajustes del arranque remoto - Vehículos	
Ajuste de la velocidad del control de		sin: Volante térmico.....	138
velocidad de crucero adaptativo -		Ajustes del reconocimiento de señales	
Vehículos con: Control de velocidad de		de tráfico.....	361
cruce adaptativo con mantenimiento		Ajustes del sistema de alerta de	
en carril/Control de velocidad de		ocupantes en la parte trasera.....	160
cruce adaptativo con sistema de		Ajustes del sistema de apertura con	
arranque/parada.....	304	mando a distancia.....	73
Ajuste de la velocidad del motor del		Ajustes del sistema de mantenimiento	
ventilador.....	143	de carril.....	328
Ajuste del brillo de la luz del		Ajustes de vehículo conectado.....	480
salpicadero.....	113	Ajustes de zona Wi-Fi del vehículo.....	482
Ajuste del faro		Alarma	
Véase: Alineación de los faros.....	431	Véase: Conexión de un remolque.....	374
Ajuste del mapa.....	499	Alerta al conductor.....	357
Acercar y alejar el mapa.....	499	Alerta al conductor - Resolución de	
Cambio de formato del mapa.....	499	problemas.....	358
Ajuste de los cinturones de seguridad		Alerta al conductor - Resolución de	
durante el embarazo.....	53	problemas.....	358
Ajuste de los retrovisores exteriores -		Alerta al conductor - Mensajes	
Vehículos con: Función de		informativos.....	358
memoria.....	119		

Índice alfabético

Alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque.....	332	Anulación de la velocidad ajustada.....	297
Alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque – Mensajes informativos.....	335	Anulación del límite de velocidad establecido.....	321
Cómo funciona la alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque.....	332	Apagado automático por colisión.....	391
Indicadores de alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque.....	334	Precauciones del apagado automático por colisión.....	391
Limitaciones de alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque.....	333	Qué es el apagado automático por colisión.....	391
Qué es la alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque.....	332	Reactivación del vehículo.....	391
Alerta de camino equivocado.....	362	Apagado del motor.....	186
Alerta de camino equivocado – Resolución de problemas.....	363	Apagado del motor con el vehículo en movimiento.....	173
Alerta de camino equivocado – Resolución de problemas.....	363	Apagado del motor con el vehículo parado.....	173
Alerta de camino equivocado – Mensajes informativos.....	363	Apéndices.....	540
Alerta de tránsito en intersecciones.....	345	Apertura de la tapa del maletero.....	77
Alerta de tránsito en intersecciones – Resolución de problemas.....	349	Apertura de la tapa del maletero con función de manos libres.....	80
Alerta de tránsito en intersecciones – Resolución de problemas.....	349	Apertura de la tapa del maletero desde dentro del vehículo.....	79
Alerta de tránsito en intersecciones – Mensajes informativos.....	349	Apertura de la tapa del maletero desde fuera del vehículo.....	77
Alerta de vuelco.....	516	Apertura de tapa del maletero con el mando a distancia.....	77
Alexa integrado.....	491	Apertura sin llave.....	73
Alfombrillas.....	384	Sistema de apertura con mando a distancia – Resolución de problemas.....	74
Alineación de los faros.....	431	Apertura y cierre de las ventanillas.....	115
Almacenamiento.....	169	Apertura y cierre del capó.....	411
Portagafas.....	169	Apertura y cierre del parasol.....	122
Posavasos.....	169	Apertura y cierre del techo solar de cristal.....	122
Almacenamiento del equipo de primeros auxilios.....	400	Apertura y cierre globales.....	116
Almacenamiento del triángulo de emergencia.....	400	Activación y desactivación de la apertura global.....	116
Almacenamiento del vehículo.....	445	Activación y desactivación del cierre global.....	116
Anulación del asistente de frenada marcha atrás.....	266	Qué es el sistema de apertura y cierre globales.....	116
		Uso de la apertura global.....	116
		Uso del cierre global.....	116
		Aplicaciones.....	497
		Arranque de emergencia del vehículo.....	386
		Arranque de emergencia del vehículo.....	387

Índice alfabético

Precauciones del arranque de emergencia.....	386
Preparación del vehículo.....	387
Arranque del motor.....	186
Arranque del motor después de apagarlo.....	172
Arranque de un motor ahogado.....	172
Arranque de un motor de gasolina.....	171
Arranque de un sistema de vehículo eléctrico híbrido.....	171
Arranque remoto.....	138
Arranque y parada del motor – Precauciones.....	170
Arranque y parada del motor – Resolución de problemas.....	175
Arranque y parada del motor – Mensajes informativos.....	176
Arranque y parada del motor – Preguntas frecuentes.....	177
Arranque y parada del motor – Testigos.....	175
Asientos calefactados.....	154
Activación y desactivación de los asientos térmicos.....	155
Precauciones de los asientos térmicos.....	154
Asientos de ajuste eléctrico.....	151
Ajuste de la altura del asiento.....	154
Ajuste de la banqueta del asiento.....	153
Ajuste del reposacabezas.....	151
Ajuste del respaldo del asiento.....	153
Ajuste del soporte lumbar.....	154
Desmontaje del reposacabezas.....	152
Movimiento de los asientos hacia delante y hacia atrás.....	152
Asientos de ajuste manual.....	149
Ajuste de la altura del asiento.....	150
Ajuste del reposacabezas.....	149
Ajuste del respaldo del asiento.....	150
Ajuste del soporte lumbar.....	151
Desmontaje del reposacabezas.....	149
Desplegado del respaldo del asiento.....	157
Movimiento de los asientos hacia delante y hacia atrás.....	150
Plegado del respaldo del asiento.....	157
Asientos delanteros.....	148
Asientos calefactados.....	154
Asientos de ajuste eléctrico.....	151
Asientos de ajuste manual.....	149
Asientos elevadores.....	49
Asientos traseros.....	156
Asientos calefactados.....	158
Asientos de ajuste manual.....	156
Asistencia de ángulo muerto.....	330
Alerta de cambio de carril – Mensajes informativos.....	332
Cómo funciona la asistencia de ángulo muerto.....	330
Limitaciones de la asistencia de ángulo muerto.....	330
Qué es la asistencia de ángulo muerto.....	330
Testigos de la asistencia de ángulo muerto.....	331
Asistencia de dirección evasiva.....	354
Activación y desactivación de la asistencia de dirección evasiva.....	355
Limitaciones de la asistencia de dirección evasiva.....	354
Qué es el asistente de dirección evasiva.....	354
Asistencia en pendientes - Caja de cambios automática de 1 velocidades.....	246
Cómo funciona Asistente en descenso.....	246
Asistencia para EV.....	131
Asistente de arranque en pendiente.....	270
Asistente de arranque en pendiente – Resolución de problemas.....	271
Asistente de arranque en pendiente – Resolución de problemas.....	271
Asistente de arranque en pendiente – Mensajes informativos.....	271
Asistente de frenada de emergencia.....	354
Activación y desactivación del asistente de frenada de emergencia.....	354
Qué es el Asistente de frenada de emergencia.....	354
Asistente de frenada marcha atrás.....	265
Asistente de frenada marcha atrás – Resolución de problemas.....	267

Índice alfabético

Asistente de frenada marcha atrás – Resolución de problemas.....	267
Asistente de frenada marcha atrás – Mensajes informativos.....	267
Asistente de frenada marcha atrás – Preguntas frecuentes.....	268
Asistente de precolisión – Resolución de problemas.....	355
Asistente de precolisión – Mensajes informativos.....	355
Asistente de precolisión – Testigos.....	355
Asistente de velocidad predictivo.....	314
Activación y desactivación del modo Asistente de velocidad predictivo.....	316
Alertas del asistente de velocidad predictivo.....	316
Cómo funciona el asistente de velocidad predictivo.....	314
Indicadores del asistente de velocidad predictivo.....	316
Limitaciones del asistente de velocidad predictivo.....	316
Precauciones del asistente de velocidad predictivo.....	315
Asistente de velocidad predictivo – Resolución de problemas.....	318
Asistente de velocidad predictivo – Mensajes informativos.....	318
Asistente precolisión.....	350
Asistencia de dirección evasiva.....	354
Asistente de frenada de emergencia.....	354
Asistente de precolisión – Resolución de problemas.....	355
Forward Alert.....	353
Indicación de distancia.....	353
Auto Hold.....	272
Auto-Start-Stop.....	186
Auto-Start-Stop – Resolución de problemas.....	188
Auto-Start-Stop – Resolución de problemas.....	188
Auto-Start-Stop – Mensajes informativos.....	188
Auto-Start-Stop – Preguntas frecuentes.....	189
Aviso acústico de Auto-Start-Stop.....	188

Aviso acústico del freno de estacionamiento eléctrico.....	263
Aviso por cierre incorrecto.....	70
Activación y desactivación del aviso por cierre incorrecto.....	70
Limitaciones del aviso por cierre incorrecto.....	70
Qué es el aviso por cierre incorrecto.....	70
Avisos acústicos de la caja de cambios automática.....	243
Avisos acústicos de las cerraduras y las puertas.....	71
Avisos acústicos del limitador de velocidad.....	322
Avisos acústicos del limitador de velocidad inteligente.....	325
Avisos acústicos del sistema de alerta de ocupante trasero.....	161
Avisos especiales - Turquía.....	23
AWD	
Véase: Tracción total.....	248

B

Bajo el capó - Vista de conjunto - 1,5l EcoBoost™, Volante a la derecha.....	414
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1,5l EcoBoost™, Volante a la izquierda.....	413
Bajo el capó - Vista de conjunto - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV), Volante a la derecha.....	415
Bajo el capó - Vista de conjunto - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV), Volante a la izquierda.....	416
Bajo nivel de combustible.....	196
Adición de combustible desde un recipiente de combustible portátil.....	196
Llenado de un recipiente de combustible portátil.....	196
Barra de estado.....	488
Barra de información de la pantalla del híbrido.....	128

Índice alfabético

Batería de 12 V.....	426	Directrices del brazo de la bola de remolque.....	371
Cambio de la batería de 12 V	427	Limitaciones de la bola de remolque.....	371
Carga de la batería de 12 V	429	Precauciones de la bola de remolque.....	370
Cómo funciona el sistema de gestión de la batería.....	426	Retracción del brazo de la bola de remolque.....	373
Limitaciones del sistema de gestión de la batería.....	427	Bombillas exteriores.....	433
Precauciones con la batería de 12 V.....	426	Cuadro de especificaciones de las bombillas exteriores.....	433
Qué es el sistema de gestión de la batería.....	426	Bombillas interiores.....	433
Reciclaje y eliminación de la batería de 12 V.....	429	Cuadro de especificaciones de las bombillas interiores.....	433
Reinicialización del sensor de la batería.....	428	Búsqueda visual.....	36
Batería de 12 V – Resolución de problemas.....	429		
Batería de 12 V – Mensajes informativos.....	430	C	
Batería de 12 V – Testigos.....	429	Caja de cambios automática.....	240
Batería de alta tensión.....	213	Asistencia en pendientes – Caja de cambios automática de 1 velocidades.....	246
Batería de alta tensión – Resolución de problemas.....	214	Caja de cambios automática – Resolución de problemas.....	246
Batería de alta tensión – Resolución de problemas.....	214	Modo de Punto muerto temporal.....	244
Batería de alta tensión – Mensajes informativos.....	214	Posiciones de la caja de cambios automática.....	240
Batería de alta tensión – Testigos.....	214	Retorno automático a estacionamiento (P).....	245
Bloqueo de los mandos de la ventanilla trasera.....	117	Caja de cambios automática – Resolución de problemas.....	246
Bloqueo del volante.....	91	Caja de cambios automática – Mensajes informativos.....	246
Bluetooth®.....	496	Caja de cambios manual.....	238
Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolcaje desmontable.....	368	Caja de cambios manual – Resolución de problemas.....	239
Desconexión del brazo de la bola de remolque.....	369	Caja de cambios manual – Resolución de problemas.....	239
Directrices del brazo de la bola de remolque.....	368	Caja de cambios manual – Preguntas frecuentes.....	239
Fijación del brazo de la bola de remolque.....	369	Caja de fusibles bajo el capó.....	401
Precauciones de la bola de remolque.....	368	Acceso a la caja de fusibles bajo el capó.....	401
Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolcaje retráctil.....	370	Identificación de los fusibles en la caja de fusibles bajo el capó.....	402
Componentes de la bola de remolque.....	372	Localización de la caja de fusibles bajo el capó.....	401
Despliegue del brazo de la bola de remolque.....	372		

Índice alfabético

Caja de fusibles del módulo de control de la carrocería.....	408
Acceso a la caja de fusibles del módulo de control de la carrocería.....	408
Identificación de los fusibles en la caja de fusibles del módulo de control de la carrocería.....	408
Localización de la caja de fusibles del módulo de control de la carrocería.....	408
Calefacción	
Véase: Climatización.....	141
Calidad del aire interior.....	147
Renovación del aire del interior.....	147
Calidad del combustible.....	195
Cambio entre E85 y gasolina.....	196
Selección del combustible correcto.....	195
Cámara de 180 grados.....	291
Cámara de 360 grados.....	293
Ajustes de la cámara de 360 grados.....	294
Cámara trasera.....	287
Ajustes de la cámara trasera.....	289
Cambiar su vehículo de marcha.....	241
Cambio a marcha atrás.....	238
Cambio de idioma.....	134
Cambio de la batería de reserva.....	63
Cambio de la pila del mando a distancia.....	64
Cambio de la rueda.....	470
Cambio de la unidad de medida.....	134
Cambio de la unidad de presión de los neumáticos.....	134
Cambio de la unidad de temperatura.....	134
Cambio de la vista de la cámara de 360 grados.....	295
Cambio del control de velocidad de crucero adaptativo al control de velocidad de crucero.....	310
Cambio del limitador de velocidad inteligente al limitador de velocidad.....	325
Cambio del límite de velocidad establecido.....	321
Cambio de un neumático pinchado.....	470
Cancelación automática del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo.....	302
Cancelación automática del control de velocidad de crucero adaptativo - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril/Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada.....	303
Capacidad del depósito de combustible - Excepto: Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....	203
Capacidad del depósito de combustible - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV), Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....	204
Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios automática - Caja de cambios automática de 1 velocidades.....	244
Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios automática - Caja de cambios automática de 8 velocidades.....	243
Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios manual.....	238
Capacidades y especificaciones del líquido del eje trasero.....	250
Capacidades y especificaciones del líquido del embrague.....	239
Capacidades y especificaciones del sistema de aire acondicionado - 1,5l EcoBoost™.....	437
Capacidades y especificaciones del sistema de aire acondicionado - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....	438
Características de conducción del vehículo eléctrico híbrido.....	179
Carga de baterías.....	132
Carga de CA.....	222
Carga con el cable de carga pública.....	226
Carga en casa.....	222

Índice alfabético

Carga en público.....	224	Cifras de consumo de combustible - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV).....	207
Carga del remolque.....	377	Cifras de consumo de combustible - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....	206
Carga del vehículo.....	215	Cinturones de seguridad.....	52
Carga de CA.....	222	Cinturones de seguridad - Resolución de problemas.....	55
Carga del vehículo - Resolución de problemas.....	236	Recordatorio del cinturón de seguridad.....	54
Carga del vehículo - Resolución de problemas.....	236	Cinturones de seguridad - Resolución de problemas.....	55
Carga del vehículo - Mensajes informativos.....	236	Cinturones de seguridad - Mensajes informativos.....	55
Carga del vehículo - Preguntas frecuentes.....	237	Climatización.....	141
Carga de un dispositivo.....	165	Modo automático.....	144
Carga de un dispositivo inalámbrico.....	168	Combustible y repostaje.....	194
Cargador de accesorios inalámbricos.....	167	Bajo nivel de combustible.....	196
Catalizador.....	209	Calidad del combustible.....	195
Convertidor catalítico - Resolución de problemas.....	209	Combustible y repostaje - Resolución de problemas.....	207
Cerradura del capó Véase: Apertura y cierre del capó.....	411	Repostaje.....	198
Cerraduras y puertas - Resolución de problemas.....	71	Combustible y repostaje - Resolución de problemas.....	207
Cerraduras y puertas - Mensajes informativos.....	71	Combustible y repostaje - Mensajes informativos.....	207
Cerraduras y puertas - Preguntas frecuentes.....	72	Combustible y repostaje - Testigos.....	207
Cerraduras y puertas - Testigos.....	71	Cómo funciona eCall.....	61
Certificación de copyright de software de terceros.....	516	Cómo funciona el asistente de arranque en pendiente.....	270
Cierre de la tapa del maletero.....	78	Cómo funciona el asistente de frenada marcha atrás.....	265
Cierre de la tapa del maletero con el mando a distancia.....	83	Cómo funciona el asistente de precolisión.....	350
Cierre de la tapa del maletero con función de manos libres.....	83	Cómo funciona el asistente de precolisión con asistencia en intersecciones.....	350
Cierre de la tapa del maletero desde dentro del vehículo.....	82	Cómo funciona el Auto Hold.....	272
Cierre de la tapa del maletero desde fuera del vehículo.....	78	Cómo funciona el control de estabilidad.....	276
Cierre de seguridad para niños - Resolución de problemas.....	51	Cómo funciona el control de oscilación del remolque.....	380
Bloqueos de seguridad para niños - Mensajes informativos.....	51	Cómo funciona el control de tracción.....	274
Cifras de consumo de combustible - 1,5l EcoBoost™.....	205	Cómo funciona el control de velocidad de crucero adaptativo.....	298

Índice alfabético

Cómo funciona el control de velocidad de cruce adaptativo con sistema de arranque/parada.....	298
Cómo funciona el filtro de partículas de gasolina.....	211
Cómo funciona el geofencing.....	502
Cómo funciona el limitador de velocidad.....	321
Cómo funciona el limitador de velocidad inteligente.....	323
Cómo funciona el nivel de eficiencia instantáneo.....	256
Cómo funciona el reconocimiento de señales de tráfico.....	359
Cómo funciona el sistema de alerta de ocupante trasero.....	159
Cómo funciona el sistema de información de ángulo muerto.....	336
Cómo funciona el sistema de mantenimiento de carril.....	327
Cómo funciona la advertencia de salida.....	342
Cómo funciona la alerta al conductor.....	357
Cómo funciona la alerta de camino equivocado.....	362
Cómo funciona la alerta de tránsito en intersecciones.....	345
Cómo funciona la cámara de 180 grados.....	291
Cómo funciona la cámara de 360 grados.....	293
Cómo funciona la función de entrada y salida fácil.....	76
Cómo funciona la Guía Eco.....	256
Cómo funciona la tracción total.....	248
Cómo funcionan los airbags de cortina.....	57
Cómo funcionan los airbags delanteros.....	56
Cómo funcionan los airbags laterales.....	56
Cómo funciona un vehículo híbrido.....	179
Cómo hacer una llamada de emergencia manualmente.....	62
Compatibilidad electromagnética.....	540
Componentes del kit de inflador y sellador de neumáticos.....	461
Comprobación de las escobillas de los limpiaparabrisas.....	95
Comprobación de las presiones de los neumáticos.....	456
Comprobación del estado de Información de riesgo en ruta.....	319
Comprobación del líquido de frenos.....	257
Comprobación del nivel de líquido del embrague.....	238
Conducción económica.....	382
Conducción sobre aguas poco profundas.....	383
Conducción sobre arena.....	383
Conducción sobre barro y agua.....	382
Conducción sobre nieve y hielo.....	381
Conducción sobre terreno montañoso o inclinado.....	382
Conexión del teléfono.....	493
Conexión del vehículo a una red móvil.....	479
Activación y desactivación del módem.....	479
Conexión de FordPass al módem.....	479
Qué es el módem.....	479
Conexión del vehículo a una red Wi-Fi.....	479
Conexión de un dispositivo Bluetooth®.....	496
Conexión de un remolque.....	374
Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolque desmontable.....	368
Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolque retráctil.....	370
Conexión de un remolque – Resolución de problemas.....	375
Conexión de un remolque – Resolución de problemas.....	375
Conexión de un remolque – Mensajes informativos.....	375
Configuración de integración de Alexa.....	491
Configuración de la pantalla de visualización frontal.....	136
Configuración del límite de velocidad.....	321

Índice alfabético

Configuración del sistema de alarma		Control del modo de conducción –	
antirrobo.....	88	Resolución de problemas.....	255
Activación y desactivación de la función de		Control del modo de conducción –	
preguntar al salir.....	89	Mensajes informativos.....	255
Configuración del nivel de seguridad de la		Control de luces de carretera	
alarma.....	89	automáticas.....	103
Qué es la función de preguntar al salir.....	89	Activación y desactivación del control de	
Qué son los niveles de seguridad de la		luces de carretera automáticas.....	104
alarma.....	88	Anulación del control de luces de carretera	
Configuración de reloj y fecha.....	485	automáticas.....	105
Configuración de una zona Wi-Fi del		Cómo funciona el control de luces de	
vehículo.....	482	carretera automáticas.....	103
Configuración de un destino.....	499	Control de luces de carretera automáticas	
Configuración de un destino con la pantalla		– Mensajes informativos.....	105
de entrada de texto.....	499	Limitaciones del control de luces de	
Configuración de un destino con la pantalla		carretera automáticas.....	104
de mapa.....	500	Precauciones del control de luces de	
Configuración de un destino con un destino		carretera automáticas.....	104
guardado.....	500	Requisitos del control de luces de carretera	
Configuración de un destino con un destino		automáticas.....	104
predictivo.....	500	Testigos de control de luces de carretera	
Configuración de un destino con un destino		automáticas.....	105
reciente.....	500	Control de luz de carretera	
Configuración de un destino con un punto		antideslumbrante.....	106
de interés.....	500	Activación y desactivación del control de	
Configuración personalizada.....	134	luz de carretera antideslumbrante.....	107
Conservación de la batería de alta		Anulación del control de luz de carretera	
tensión – Vehículo eléctrico híbrido		antideslumbrante.....	108
conectable (PHEV).....	213	Cómo funciona el control de luz de	
Consumo eléctrico.....	132	carretera antideslumbrante.....	106
Contrato de licencia de usuario		Control de luz de carretera	
final.....	524	antideslumbrante – Mensajes	
Control automático de velocidad		informativos.....	108
Véase: Control de velocidad de cruceo.....	296	Limitaciones del control de luz de carretera	
Control de estabilidad.....	276	antideslumbrante.....	107
Control de la iluminación exterior.....	99	Precauciones del control de luz de carretera	
Control del modo de conducción.....	251	antideslumbrante.....	107
Control del modo de conducción –		Requisitos del control de luz de carretera	
Resolución de problemas.....	255	antideslumbrante.....	107
Modos de conducción.....	252	Testigos del control de luz de carretera	
Modos de conducción del vehículo eléctrico		antideslumbrante.....	108
híbrido conectable.....	253	Control de oscilación del	
Modos de conducción del vehículo eléctrico		remolque.....	380
híbrido conectable – Resolución de		Control de tracción.....	274
problemas.....	255	Control de tracción – Resolución de	
		problemas.....	274

Índice alfabético

Control de tracción – Resolución de problemas.....	274	Desbloqueo automático.....	69
Control de tracción – Mensajes informativos.....	275	Activación y desactivación del desbloqueo automático.....	70
Control de tracción – Testigos.....	274	Qué es el desbloqueo automático.....	69
Control de velocidad de cruceo adaptativo.....	298	Requisitos del desbloqueo automático.....	69
Asistente de velocidad predictivo.....	314	Desbloqueo del freno de estacionamiento eléctrico si la batería del vehículo se ha quedado sin carga.....	263
Asistente de velocidad predictivo – Resolución de problemas.....	318	Descripción del exterior - Gasolina, Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV).....	39
Control de velocidad de cruceo adaptativo – Resolución de problemas.....	318	Descripción del exterior - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....	40
Mantenimiento en carril.....	310	Descripción del interior - Volante a la derecha.....	37
Mantenimiento en carril – Resolución de problemas.....	314	Descripción del interior - Volante a la izquierda.....	36
Control de velocidad de cruceo adaptativo – Resolución de problemas.....	318	Descripción general de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo.....	488
Control de velocidad de cruceo adaptativo – Mensajes informativos.....	318	Descripción general del cuadro de instrumentos - Excepto: Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/ Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....	124
Control de velocidad de cruceo.....	296	Descripción general del cuadro de instrumentos - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV).....	125
Convertidor catalítico – Resolución de problemas.....	209	Descripción general del cuadro de instrumentos - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....	126
Convertidor catalítico – Testigos.....	209	Desplazamiento por los elementos de menú.....	485
Cuadro de instrumentos.....	124	Detección de obstáculos de la tapa del maletero.....	84
Indicador de combustible.....	127	Dimensiones del vehículo.....	436
Cuidado de los neumáticos.....	456	Dimensiones y pesos de remolcado.....	378
Cuidados del vehículo.....	439	Capacidades de peso de remolcado.....	378
Limpieza del exterior del vehículo.....	439	Dimensiones de la barra de remolque.....	378
Limpieza del interior del vehículo.....	441	Dirección del flujo de aire.....	143
		Dirección.....	278
		Dirección – Resolución de problemas.....	279
D			
Datos de ajustes.....	32		
Datos del dispositivo móvil.....	33		
Datos del sistema de llamada de emergencia.....	34		
Datos del viaje.....	135		
Datos de servicio.....	31		
Datos de vehículo conectado.....	32		
Datos evento.....	31		
Desactivación y activación de la cámara de 180 grados.....	292		
Desactivación y activación de la cámara de 360 grados.....	294		
Desactivación y activación del airbag del acompañante.....	59		

Índice alfabético

Servodirección eléctrica.....	278
Dirección – Resolución de problemas.....	279
Dirección – Mensajes informativos.....	279
Dirección – Preguntas frecuentes.....	280
Directorio de Talleres Autorizados.....	509
Directrices del control de oscilación del remolque.....	380
Dispositivos de retención para niños.....	45
Información de la colocación del dispositivo de retención para niños.....	45
Instalación de dispositivos de retención para niños.....	49
Recomendaciones de dispositivos de retención para niños.....	48

E

eCall.....	61
eCall – Resolución de problemas.....	63
eCall – Resolución de problemas.....	63
eCall – Mensajes informativos.....	63
Ejemplos de interacción por voz.....	490
Eje trasero.....	250
Emergencias en carretera	170
Apagado del motor.....	173
Arranque del motor.....	171
Arranque y parada del motor – Resolución de problemas.....	175
Sistema de parada automática del motor.....	174
Encerado del vehículo.....	443
Entrada y salida fácil.....	76
Equipamiento de emergencia.....	400
Equipo de comunicación móvil.....	519
Especificación del líquido de frenos.....	258
Especificaciones de la presión de los neumáticos.....	456
Especificaciones de la presión de los neumáticos	
Véase: Especificaciones de la presión de los neumáticos.....	456
Especificaciones del motor - 1,5l EcoBoost™	434

Especificaciones del motor - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/ Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....	435
Especificaciones del vehículo.....	434
Estado de carga del vehículo.....	133
Etiquetas de certificación de radiofrecuencia.....	518
Etiquetas de reciclaje y eliminación.....	35
Extracción del paletón de la llave.....	64

F

Faros automáticos.....	100
Ajustes de las luces automáticas.....	100
Qué son los faros automáticos.....	100
Faros.....	99
Ajuste de la altura de los faros.....	100
Cambio de los faros para la conducción por el lado izquierdo o derecho de la carretera.....	99
Conexión y desconexión del retardo de salida de los faros.....	99
Testigos de los faros.....	100
Uso de los faros de las luces de carretera.....	99
Filtro de partículas de gasolina.....	211
Filtro de partículas de gasolina – Resolución de problemas.....	212
Filtro de partículas de gasolina – Resolución de problemas.....	212
Filtro de partículas de gasolina – Mensajes informativos.....	212
Filtro de partículas de gasolina – Testigos.....	212
Forma correcta de sentarse.....	148
Forward Alert.....	353
Ajuste de la sensibilidad de la Forward Alert.....	353
Qué es la Forward Alert.....	353
Frenado poscolisión.....	390
Freno de estacionamiento eléctrico.....	261
Freno de estacionamiento eléctrico – Resolución de problemas.....	263

Índice alfabético

Freno de estacionamiento eléctrico – Resolución de problemas.....	263
Freno de estacionamiento eléctrico – Mensajes informativos.....	264
Freno de estacionamiento eléctrico – Testigos.....	263
Frenos.....	257
Frenos – Resolución de problemas.....	259
Sistema antibloqueo de frenos.....	257
Freno sobre acelerador.....	257
Frenos – Resolución de problemas.....	259
Frenos – Preguntas frecuentes.....	259
Frenos – Testigos.....	259
Funcionamiento de las puertas desde dentro del vehículo.....	68
Desbloqueo y bloqueo de las puertas con el cierre centralizado.....	68
Funcionamiento de las puertas desde fuera del vehículo.....	67
Bloqueo doble de las puertas con el mando a distancia.....	67
Bloqueo doble de las puertas con el paletón de la llave.....	68
Desbloqueo individual de las puertas con el paletón de la llave.....	68
Desbloqueo y bloqueo de las puertas con el mando a distancia.....	67
Desbloqueo y bloqueo de las puertas con el paletón de la llave.....	67
Función de las luces de cortesía.....	113
Activación y desactivación de la función de las luces de cortesía.....	113
Qué es la función de las luces de cortesía.....	113
Función de memoria.....	162
Función de rebote de la ventanilla.....	116
Anulación de la función de rebote de la ventanilla.....	117
Qué es la función de rebote de la ventanilla.....	116
Restablecimiento de la función de rebote de la ventanilla.....	117
Función de rebote del techo solar de cristal.....	123
Anulación de la función de rebote del techo solar de cristal.....	123

Qué es la función de rebote del techo solar de cristal.....	123
Fusibles.....	401
Caja de fusibles bajo el capó.....	401
Caja de fusibles del módulo de control de la carrocería.....	408
Fusibles – Resolución de problemas.....	410
Fusibles – Resolución de problemas.....	410
Fusibles – Preguntas frecuentes.....	410

G

Geofencing.....	502
Glosario de iconos	
Véase: Glosario de símbolos.....	25
Glosario de símbolos.....	25
Glosario de terminología de neumáticos.....	451
Guardado de una posición predefinida.....	162
Guía de ruta.....	500
Ajuste del volumen de las indicaciones de guía.....	500
Cancelación de la guía de ruta.....	501
Repetición de una instrucción.....	501
Guía Eco.....	256
Guía para baca.....	365
Capacidades de carga de la guía para baca.....	365
Precauciones de la guía para baca.....	365

H

Habilitación de Información de riesgo en ruta.....	319

I

Iconos	
Véase: Glosario de símbolos.....	25
Identificación de los tipos de fusibles.....	410
Identificación del vehículo.....	477
Número de identificación del vehículo.....	477
Placa de identificación del vehículo.....	477

Índice alfabético

Iluminación delantera adaptativa.....	109	Indicador del cierre de seguridad para niños.....	51
Cómo funciona la iluminación delantera adaptativa.....	109	Indicador de temperatura del refrigerante del motor.....	128
Iluminación delantera adaptativa – Mensajes informativos.....	111	Indicadores de alerta de tránsito en intersecciones.....	348
Iluminación exterior.....	99	Indicadores de geofencing.....	503
Control de luces de carretera automáticas.....	103	Indicadores de información sobre el vehículo híbrido.....	180
Control de luz de carretera antideslumbrante.....	106	Indicadores de la alerta al conductor.....	358
Faros.....	99	Indicadores de la información de riesgo en ruta.....	319
Faros automáticos.....	100	Indicadores de la pantalla de visualización frontal.....	137
Iluminación delantera adaptativa.....	109	Indicadores del reconocimiento de señales de tráfico.....	360
Luces exteriores.....	101	Indicadores del sistema de alerta de ocupante trasero.....	161
Iluminación exterior – Preguntas frecuentes.....	112	Indicadores del sistema de información de ángulo muerto.....	340
Iluminación interior.....	113	Inflado de los neumáticos.....	456
Función de las luces de cortesía.....	113	Información de colisión y avería.....	385
Luz ambiente.....	114	Apagado automático por colisión.....	391
Inalámbrico		Arranque de emergencia del vehículo.....	386
Véase: Actualizaciones de software del vehículo - Vehículos con: Cierre doble.....	504	Refrigeración segura frente a fallos.....	394
Véase: Actualizaciones de software del vehículo - Vehículos con: Cierre sencillo.....	505	Remolcado.....	391
Véase: Ajustes de la actualización de software.....	506	Sistema de alerta tras colisión.....	390
Indicación de distancia.....	353	Información de las ruedas y neumáticos.....	448
Activación y desactivación del indicador de la distancia de seguridad.....	353	Información del cliente.....	516
Indicador de indicación de distancia.....	353	Información de riesgo en ruta.....	319
Qué es el indicador de la distancia de seguridad.....	353	Información de usuario de eCall.....	520
Indicaciones del uso de remolque.....	378	Información en el lateral del neumático.....	448
Indicaciones sobre la climatización.....	145	Información general del equipo de carga.....	216
Indicador de combustible.....	127	Información sobre el vehículo híbrido conectable.....	181
Limitaciones del indicador de combustible.....	127	Características de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable.....	182
Localización de la tapa del depósito de combustible.....	127	Cómo funciona el modo de uso bajo del motor.....	183
Qué es el indicador de combustible.....	127	Cómo funciona un vehículo eléctrico híbrido conectable.....	181
Qué es el recordatorio de combustible bajo.....	127	Indicadores de información sobre el vehículo híbrido conectable.....	182
Qué es la autonomía.....	127		
Indicador de corriente.....	126		

Índice alfabético

Qué es el modo de uso bajo del motor.....	183
Qué es un vehículo eléctrico híbrido conectable.....	181
Información sobre el vehículo híbrido conectable – Resolución de problemas.....	183
Información sobre el vehículo híbrido conectable – Mensajes informativos.....	184
Información sobre el vehículo híbrido – Testigos.....	183
Información sobre el vehículo híbrido.....	179
Información sobre el vehículo híbrido conectable.....	181
Información sobre el vehículo híbrido conectable – Resolución de problemas.....	183
Información sobre el vehículo híbrido – Resolución de problemas.....	180
Información sobre el vehículo híbrido – Resolución de problemas.....	180
Información sobre el vehículo híbrido – Mensajes informativos.....	180
Información sobre el vehículo híbrido – Preguntas frecuentes.....	180
Información sobre el vehículo híbrido – Testigos.....	180
Información sobre rendimiento y durabilidad de la batería.....	516
Inhibidor del interruptor de cierre de las puertas.....	69
Cómo funciona el inhibidor del interruptor de cierre de las puertas.....	69
Inicio de sesión en la cuenta.....	491
Inicio de una interacción por voz.....	490
Inspección de los neumáticos por si presentan daños.....	458
Interacción por voz.....	490
Interruptor de encendido tipo pulsador.....	170
Intervalos de Servicio.....	515
Introducción.....	21

L

Lavalunetas.....	96
Adición de líquido del lavaparabrisas.....	97
Encendido y apagado del barrido de cortesía.....	97
Especificación del líquido del lavaparabrisas.....	98
Precauciones del lavaparabrisas.....	96
Uso del lavaluneta.....	97
Uso del lavaparabrisas.....	97
Lavalunetas	
Véase: Limpialunetas y lavalunetas.....	93
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Resolución de problemas.....	98
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Preguntas frecuentes.....	98
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Testigos.....	98
Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios automática.....	263
Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios manual.....	262
Liberación manual del freno de estacionamiento eléctrico.....	262
Limitaciones de alerta de tránsito en intersecciones.....	347
Limitaciones de geofencing.....	502
Limitaciones de la advertencia de salida.....	343
Limitaciones de la alerta de camino equivocado.....	362
Limitaciones de la cámara de 180 grados.....	291
Limitaciones de la cámara de 360 grados.....	293
Limitaciones de la cámara trasera.....	287
Limitaciones de la llamada de emergencia.....	61
Limitaciones de la pantalla del sistema de información y audio/video.....	488
Limitaciones del asistente de precolisión.....	351
Limitaciones de la tracción total.....	248
Limitaciones del control de velocidad de cruce adaptativo.....	299

Índice alfabético

Limitaciones del mando a distancia.....	64	Precauciones del limpiaparabrisas.....	93
Limitaciones del reconocimiento de señales de tráfico.....	359	Limpieza del exterior del vehículo.....	439
Limitaciones del sistema de alerta de ocupante trasero.....	160	Limpieza de cromado, aluminio o acero inoxidable.....	439
Limitaciones del sistema de apertura con mando a distancia.....	73	Limpieza de decoraciones o gráficos.....	440
Limitaciones del sistema de control de la presión de los neumáticos.....	466	Limpieza de faros y luces traseras.....	439
Limitaciones del sistema de información de ángulo muerto.....	337	Limpieza de las ruedas.....	439
Limitaciones del sistema de mantenimiento de carril.....	327	Limpieza del compartimento motor.....	440
Limitaciones del vehículo conectado.....	479	Limpieza de los bajos del vehículo.....	441
Limitaciones de remolcado del vehículo.....	377	Limpieza de los sensores y las lentes de las cámaras.....	440
Limitador de la velocidad.....	321	Limpieza de ventanillas y rasquetas del limpiacristales.....	439
Limitador de velocidad inteligente.....	323	Precauciones para la limpieza del exterior.....	439
Limitador de velocidad inteligente – Resolución de problemas.....	326	Limpieza del interior del vehículo.....	441
Limitador de velocidad inteligente – Resolución de problemas.....	326	Limpieza de las guías del techo panorámico.....	443
Limitador de velocidad inteligente – Preguntas frecuentes.....	326	Limpieza de la tela.....	441
Limpialunetas y lavalunetas.....	93	Limpieza del cuadro de instrumentos.....	441
Lavalunetas.....	96	Limpieza del cuero.....	442
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Resolución de problemas.....	98	Limpieza de los cinturones de seguridad.....	443
Limpiaparabrisas.....	93	Limpieza de los compartimentos guardaobjetos.....	443
Limpiaparabrisas automáticos.....	94	Limpieza del plástico.....	441
Limpiaparabrisas de marcha atrás.....	95	Limpieza de moquetas y alfombrillas.....	442
Limpiaparabrisas automáticos.....	94	Limpieza de pantallas.....	441
Ajuste de la sensibilidad del sensor de lluvia.....	94	Limpieza de vinilo.....	442
Ajustes de los limpiaparabrisas automáticos.....	94	Líneas de guía de la cámara de 360 grados.....	294
Qué son los limpiaparabrisas automáticos.....	94	Líneas de guía de la cámara trasera.....	288
Limpiaparabrisas de marcha atrás.....	95	Llaves y mandos a distancia.....	64
Ajustes del limpiaparabrisas de marcha atrás.....	95	Llaves y mandos a distancia – Resolución de problemas.....	66
Qué es el limpiaparabrisas de marcha atrás.....	95	Llaves y mandos a distancia – Mensajes informativos.....	66
Limpiaparabrisas.....	93	Localización del cargador de accesorios inalámbricos.....	167
Activación y desactivación de los limpiaparabrisas.....	93	Localización del embudo del depósito de combustible.....	196
		Localización del filtro de aire del habitáculo.....	147

Índice alfabético

Localización del kit de inflador y sellador de neumáticos.....	460
Localización de los botones de la función de memoria.....	162
Localización de los puertos USB.....	164
Localización de los sensores de advertencia de salida.....	343
Localización de los sensores de alerta de tránsito en intersecciones.....	348
Localización de los sensores del asistente de precolisión - Vehículos con: Control de velocidad de cruceo adaptativo.....	352
Localización de los sensores del asistente de precolisión - Vehículos sin: Control de velocidad de cruceo adaptativo.....	352
Localización de los sensores del sistema de información de ángulo muerto.....	338
Localización del puerto de carga.....	221
Localización del vehículo.....	64
Localización de tomas de corriente.....	166
Luces exteriores.....	101
Activación y desactivación de las luces antiniebla delanteras.....	102
Activación y desactivación de las luces antiniebla traseras.....	102
Activación y desactivación de las luces de conducción diurna.....	102
Activación y desactivación de las luces de posición laterales.....	101
Activación y desactivación de los intermitentes.....	101
Aviso acústico de luces exteriores encendidas.....	102
Luz ambiente.....	114
Activación y desactivación de la luz ambiente.....	114
Ajuste de la luz ambiente.....	114

M

Maletero.....	366
Puntos de anclaje del maletero.....	366

Mantenimiento en carril.....	310
Activación y desactivación del mantenimiento en carril.....	312
Alertas de mantenimiento en carril.....	312
Cancelación automática de mantenimiento en carril.....	312
Cancelación manual del mantenimiento en carril.....	313
Cómo funciona el sistema de mantenimiento en carril.....	310
Limitaciones del mantenimiento en carril.....	311
Precauciones del mantenimiento en carril.....	310
Requisitos del mantenimiento en carril.....	311
Testigos del mantenimiento en carril.....	313
Mantenimiento en carril – Resolución de problemas.....	314
Mantenimiento en carril – Mensajes informativos.....	314
Mantenimiento.....	411
Aceite de motor.....	417
Batería de 12 V.....	426
Batería de 12 V – Resolución de problemas.....	429
Bombillas exteriores.....	433
Bombillas interiores.....	433
Refrigerante.....	422
Medio ambiente	35
Menú del teléfono.....	493
Menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.....	129
Modo automático.....	144
Activación y desactivación del modo automático.....	144
Activación y desactivación del modo bizona.....	145
Testigos de modo automático.....	144
Modo de alerta y ayuda.....	329
Cómo funciona el modo de alerta y ayuda.....	329
Qué es el modo de alerta y ayuda.....	329
Modo de ayuda.....	328
Cómo funciona el modo de ayuda.....	329
Qué es el modo de ayuda.....	328

Índice alfabético

Modo de Punto muerto temporal.....	244
Cómo funciona el modo de Punto muerto temporal.....	244
Entrada al modo de Punto muerto temporal.....	245
Limitaciones del modo de Punto muerto temporal.....	244
Salida del modo de Punto muerto temporal.....	245
Modos de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable.....	253
EV ahora.....	254
EV automático.....	253
EV más tarde.....	253
Modos de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable – Resolución de problemas.....	255
Modos de conducción del vehículo eléctrico híbrido conectable – Mensajes informativos.....	255
Modos de conducción.....	252
Deportivo.....	253
Eco.....	252
Normal.....	252
Pista.....	253
Resbaladizo.....	253
Monitor de somnolencia	
Véase: Alerta al conductor.....	357
Montaje y desmontaje del revestimiento del maletero.....	366
Movimiento de la palanca fuera de la posición Estacionamiento (P) con el vehículo inmóvil.....	242
N	
Navegación con arrastre de remolque.....	501
Navegación conectada.....	499
Navegación	499
Ajuste del mapa.....	499
Configuración de un destino.....	499
Guía de ruta.....	500
Puntos de paso.....	500
Neumático pinchado	
Véase: Cambio de un neumático pinchado.....	470

Normativas de consumo de combustible.....	205
Número de identificación del vehículo.....	477
Localización del número de bastidor.....	477

O

Ordenador de a bordo.....	135
OTA	
Véase: Actualizaciones de software del vehículo - Vehículos con: Cierre doble.....	504
Véase: Actualizaciones de software del vehículo - Vehículos con: Cierre sencillo.....	505
Véase: Ajustes de la actualización de software.....	506

P

Pantalla de consumo de combustible - Excepto: Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....	131
Pantalla de consumo de combustible - Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....	130
Pantalla de gama de vehículos.....	127
Pantalla del cuadro de instrumentos.....	129
Pantalla de visualización frontal.....	136
Pantalla de visualización frontal – Resolución de problemas.....	137
Pantalla de visualización frontal – Resolución de problemas.....	137
Pantalla de visualización frontal – Mensajes informativos.....	137
Pantalla personalizable	
informativa.....	489
Parada del movimiento de la tapa del maletero.....	84
Pequeñas reparaciones de la pintura.....	443
Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos.....	130

Índice alfabético

Pinchazo	
Véase: Cambio de un neumático pinchado.....	470
Placa de identificación del vehículo.....	477
Descripción general de la placa de identificación del vehículo.....	478
Localización de la placa de identificación del vehículo.....	477
Plegado de los retrovisores exteriores - Vehículos con: Retrovisores exteriores eléctricos de plegado automático.....	120
Plegado de los retrovisores exteriores - Vehículos con: Retrovisores exteriores plegables eléctricos.....	121
Portagafas.....	169
Localización del portagafas.....	169
Posavasos.....	169
Precauciones del portavasos.....	169
Posiciones de la caja de cambios automática.....	240
Conducción (D).....	241
Estacionamiento (P).....	240
Marcha atrás (R).....	241
Marchas cortas (L).....	241
Punto muerto (N).....	241
Power-Up	
Véase: Actualizaciones de software del vehículo - Vehículos con: Cierre doble.....	504
Véase: Actualizaciones de software del vehículo - Vehículos con: Cierre sencillo.....	505
Véase: Ajustes de la actualización de software.....	506
Preacondicionamiento del vehículo para la conducción en condiciones de frío.....	381
Precauciones con bajas temperaturas.....	381
Precauciones de alerta de tránsito en intersecciones.....	346
Precauciones de combustible y repostaje.....	194
Precauciones de geofencing.....	502
Precauciones de información de riesgo en ruta.....	319
Precauciones de la advertencia de salida.....	342
Precauciones de la alerta al conductor.....	357
Precauciones de la alerta de camino equivocado.....	362
Precauciones de la batería de alta tensión.....	213
Precauciones de la caja de cambios automática.....	240
Precauciones de la caja de cambios manual.....	238
Precauciones de la cámara de 180 grados.....	291
Precauciones de la cámara de 360 grados.....	293
Precauciones de la cámara trasera.....	287
Precauciones de la función de memoria.....	162
Precauciones de la pantalla del sistema de información y audio/video.....	488
Precauciones de las aplicaciones.....	497
Precauciones del asistente de arranque en pendiente.....	270
Precauciones del asistente de frenada marcha atrás.....	265
Precauciones del asistente de precolisión.....	351
Precauciones de la toma de corriente.....	166
Precauciones de la tracción total.....	248
Precauciones del Auto-Start-Stop.....	186
Precauciones del cargador de accesorios inalámbricos.....	167
Precauciones del cinturón de seguridad.....	52
Precauciones del control de oscilación del remolque.....	380
Precauciones del control de velocidad de cruce adaptativo.....	298
Precauciones del convertidor catalítico.....	209
Precauciones del equipo de carga.....	215
Precauciones del filtro de partículas de gasolina.....	211
Precauciones del kit de inflador y sellador de neumáticos.....	460

Índice alfabético

Precauciones del limitador de velocidad inteligente.....	323	Protección del medio ambiente.....	35
Precauciones del limitador de velocidad.....	321	Puertas y cierres.....	67
Precauciones de los airbags.....	57	Aviso por cierre incorrecto.....	70
Precauciones de los asientos delanteros.....	148	Cerraduras y puertas – Resolución de problemas.....	71
Precauciones de los asientos traseros.....	156	Desbloqueo automático.....	69
Precauciones de los frenos.....	257	Funcionamiento de las puertas desde dentro del vehículo.....	68
Precauciones de los fusibles.....	401	Funcionamiento de las puertas desde fuera del vehículo.....	67
Precauciones del reconocimiento de señales de tráfico.....	359	Inhibidor del interruptor de cierre de las puertas.....	69
Precauciones del retrovisor interior.....	118	Rebloqueo automático.....	70
Precauciones del sistema de alerta de ocupante trasero.....	159	Puertos USB.....	164
Precauciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido.....	281	Puntos de anclaje del dispositivo de retención para niños.....	43
Precauciones del sistema de audio.....	484	Localización de los puntos de anclaje de la correa de sujeción superior del dispositivo de retención para niños.....	44
Precauciones del sistema de control de la presión de los neumáticos.....	466	Localización de los puntos de anclaje inferiores del dispositivo de retención para niños.....	43
Precauciones del sistema de información de ángulo muerto.....	336	Qué son los puntos de anclaje del dispositivo de retención para niños.....	43
Precauciones del sistema de mantenimiento de carril.....	327	Puntos de anclaje del maletero.....	366
Precauciones del teléfono.....	493	Localización de los puntos de anclaje del maletero.....	367
Precauciones del transporte de carga.....	364	Precauciones de los puntos de anclaje del maletero.....	366
Precauciones del vehículo con batería de alta tensión – Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....	385	Puntos de paso.....	500
Precauciones de mantenimiento.....	411	Adición de un punto de paso.....	500
Precauciones de remolcado del vehículo.....	396	Edición de puntos de paso.....	500
Precauciones de seguridad para niños.....	42		
Precauciones de uso de un remolque.....	377	Q	
Precauciones relativas a la tapa del maletero.....	77	Qué es advertencia de salida.....	342
Preparación del vehículo para almacenamiento.....	445	Qué es Alexa integrado.....	491
Privacidad de datos.....	30	Qué es Auto-Start-Stop.....	186
Programación del mando a distancia.....	66	Qué es eCall.....	61
		Qué es el asistente de arranque en pendiente.....	270
		Qué es el asistente de frenada marcha atrás.....	265
		Qué es el asistente de precolisión.....	350
		Qué es el cargador de accesorios inalámbricos.....	167
		Qué es el control de estabilidad.....	276

Índice alfabético

Qué es el control del modo de conducción - 1,5l EcoBoost™, Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV), Excepto: Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....	251
Qué es el control del modo de conducción - Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....	251
Qué es el control de tracción.....	274
Qué es el control de velocidad de crucero.....	296
Qué es el convertidor catalítico.....	209
Qué es el entrenador de frenado.....	132
Qué es el filtro de aire del habitáculo.....	147
Qué es el filtro de partículas de gasolina.....	211
Qué es el freno de estacionamiento eléctrico.....	261
Qué es el geofencing.....	502
Qué es el kit de inflador y sellador de neumáticos.....	460
Qué es el limitador de velocidad inteligente.....	323
Qué es el reconocimiento de señales de tráfico.....	359
Qué es el resumen del viaje.....	132
Qué es el sistema de alerta de ocupante trasero.....	159
Qué es el sistema de alerta para peatones.....	60
Qué es el sistema de control de la presión de los neumáticos.....	466
Qué es el sistema de información de ángulo muerto.....	336
Qué es el sistema de mantenimiento de carril.....	327
Qué es Información de riesgo en ruta.....	319
Qué es la alerta al conductor.....	357
Qué es la alerta de camino equivocado.....	362
Qué es la alerta de tránsito en intersecciones.....	345
Qué es la Apertura sin llave.....	73
Qué es la batería de alta tensión.....	213
Qué es la cámara de 180 grados.....	291
Qué es la cámara trasera.....	287

Qué es la función de memoria.....	162
Qué es la Guía Eco.....	256
Qué es la interacción por voz.....	490
Qué es la pantalla de visualización frontal.....	136
Qué es la toma de corriente.....	166
Qué es un vehículo conectado.....	479
Qué es un vehículo eléctrico híbrido.....	179
Qué son los indicadores del cuadro de instrumentos.....	128
Qué son los testigos del cuadro de instrumentos.....	128

R

Radio de transmisión de audio digital.....	487
Limitaciones de la radio de transmisión de audio digital.....	487
Qué es la radio de transmisión de audio digital.....	487
Selección de una emisora de radio de transmisión de audio digital.....	487
Radio FM.....	486
Limitaciones de la radio FM.....	486
Selección de una emisora de radio FM.....	486
REACH.....	518
Reactivación de la velocidad ajustada.....	297
Reactivación de la velocidad ajustada - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento en carril/Control de velocidad de crucero adaptativo con sistema de arranque/parada.....	308
Reactivación de la velocidad ajustada - Vehículos con: Control de velocidad de crucero adaptativo.....	308
Reactivación del límite de velocidad establecido.....	321
Realización de una reinicialización del sistema.....	508
Realización y recepción de llamadas.....	494

Índice alfabético

Rebloqueo automático.....	70	Gestión de la temperatura del refrigerante.....	424
Cómo funciona el rebloqueo automático.....	70	Refrigerante – Mensajes informativos.....	425
Recarga de la pantalla central.....	489	Refrigerante – Testigos.....	425
Reciclaje y eliminación de la batería de alta tensión.....	214	Reinicialización del sistema del vehículo.....	508
Recomendación de las piezas de repuesto.....	518	Remolcado de emergencia.....	396
Recomendaciones para la conducción.....	381	Remolcado del vehículo.....	396
Reconocimiento de señales de tráfico.....	359	Remolcado del vehículo – Resolución de problemas.....	397
Reconocimiento de señales de tráfico – Resolución de problemas.....	361	Remolcado del vehículo – Resolución de problemas.....	397
Reconocimiento de señales de tráfico – Resolución de problemas.....	361	Remolcado del vehículo – Mensajes informativos.....	397
Reconocimiento de señales de tráfico – Mensajes informativos.....	361	Remolcado.....	391
Recordatorio del cinturón de seguridad.....	54	Acceso al punto de remolque delantero.....	391
Activación y desactivación del recordatorio del cinturón de seguridad.....	54	Acceso al punto de remolque trasero.....	392
Avisos acústicos del recordatorio del cinturón de seguridad.....	54	Instalación de la argolla de remolque.....	392
Comprobación del estado del cinturón de seguridad.....	55	Localización de la argolla de remolque.....	392
Indicadores del recordatorio del cinturón de seguridad.....	54	Renovación del aire del interior.....	147
Recuperación de una posición predefinida.....	162	Renovación automática del aire del interior.....	147
Refrigeración segura frente a fallos.....	394	Repostaje.....	198
Cómo funciona la refrigeración segura frente a fallos.....	394	Apertura manual de la tapa del depósito de combustible.....	202
Conducción cuando está activado el modo seguro frente a fallos.....	394	Descripción general del sistema de repostaje.....	198
Indicadores de refrigeración segura frente a fallos.....	395	Repostaje del vehículo.....	198
Qué significa refrigeración segura frente a fallos.....	394	Reproducción de medios con Bluetooth®.....	496
Refrigerante.....	422	Reproducción de medios con el puerto USB.....	164
Adición de refrigerante.....	422	Reproducción o pausa de la fuente de audio.....	484
Cambio del refrigerante.....	424	Reprogramación de la función de desbloqueo.....	69
Capacidades y especificaciones del sistema de refrigeración.....	425	Requisitos de integración de Alexa.....	491
Comprobación del nivel del refrigerante.....	422	Requisitos de la llamada de emergencia.....	61
		Requisitos de las aplicaciones.....	497
		Requisitos del filtro de partículas de gasolina.....	211

Índice alfabético

Requisitos del sistema de información de ángulo muerto - Caja de cambios automática.....	337
Requisitos del sistema de información de ángulo muerto - Caja de cambios manual.....	337
Requisitos del vehículo conectado.....	479
Requisitos para la sustitución de neumáticos.....	452
Restablecimiento del ordenador de a bordo.....	135
Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos.....	467
Retirada del vehículo del almacenamiento.....	446
Retorno automático a estacionamiento (P).....	245
Cómo funciona el retorno automático a estacionamiento (P).....	245
Limitaciones del retorno automático a estacionamiento (P).....	245
Retrovisores exteriores.....	119
Retrovisor interior antideslumbrante.....	118
Limitaciones del retrovisor interior antideslumbrante.....	118
Qué es el retrovisor interior antideslumbrante.....	118
Retrovisor interior.....	118
Retrovisor interior antideslumbrante.....	118
Rodaje.....	381
Rodaje.....	381
Véase: Rodaje.....	381
Rotación de los neumáticos.....	458

S

Seguridad infantil.....	42
Cierre de seguridad para niños – Resolución de problemas.....	51
Dispositivos de retención para niños.....	45
Puntos de anclaje del dispositivo de retención para niños.....	43
Seguridad – Resolución de problemas.....	89
Seguridad – Mensajes informativos.....	89
Seguridad – Preguntas frecuentes.....	90

Seguridad.....	87
Configuración del sistema de alarma antirrobo.....	88
Seguridad – Resolución de problemas.....	89
Sistema antirrobo pasivo.....	87
Sistema de alarma antirrobo.....	87
Seguros para niños - Vehículos con: Bloqueos mecánicos a prueba de niños.....	50
Seguros para niños - Vehículos con: Bloqueos remotos a prueba de niños.....	51
Selección de la fuente de audio.....	484
Selección de un elemento de menú.....	485
Selección de un modo de conducción.....	252
Sellador de neumáticos y kit de inflador.....	460
Servodirección eléctrica.....	278
Cómo funciona la servodirección eléctrica.....	278
Dirección adaptativa de la servodirección eléctrica.....	279
Precauciones de la servodirección eléctrica.....	278
Silenciamiento del audio.....	485
Símbolos de identificación de equipo de carga.....	235
Símbolos usados en el cuadro de instrumentos.....	25
Sistema antibloqueo de frenos.....	257
Indicadores del sistema antibloqueo de frenos.....	257
Limitaciones del sistema antibloqueo de frenos.....	257
Sistema antirrobo pasivo.....	87
Cómo funciona el sistema antirrobo pasivo.....	87
Qué es el sistema antirrobo pasivo.....	87
Sistema de alarma antirrobo.....	87
Activación del sistema de alarma antirrobo.....	88
Cómo funciona el sistema de alarma antirrobo.....	87
Desactivación del sistema de alarma antirrobo.....	88

Índice alfabético

Qué es el sistema de alarma antirrobo.....	87
Qué es la alarma de reserva de la batería.....	88
Qué es la alarma perimétrica.....	87
Qué son los sensores de inclinación.....	88
Qué son los sensores interiores.....	87
Sistema de alerta de ocupante trasero.....	159
Sistema de alerta para peatones.....	60
Sistema de alerta tras colisión.....	390
Cómo funciona el sistema de alerta poscolisión.....	390
Desactivación del sistema de alerta poscolisión.....	390
Limitaciones del sistema de alerta poscolisión.....	390
Qué es el sistema de alerta poscolisión.....	390
Sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....	283
Avisos acústicos del sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....	284
Limitaciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....	283
Localización de los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....	284
Qué es el sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....	283
Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....	282
Avisos acústicos del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....	283
Limitaciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....	282
Localización de los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....	283
Qué es el sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....	282
Sistema de apertura con mando a distancia – Resolución de problemas.....	74
Sistema de apertura con mando a distancia – Preguntas frecuentes.....	74
Sistema de audio	484
Radio de transmisión de audio digital.....	487
Radio FM.....	486
Sistema de control de la presión de los neumáticos – Resolución de problemas.....	467
Sistema de control de la presión de los neumáticos – Mensajes informativos.....	469
Sistema de control de la presión de los neumáticos – Testigos.....	467
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	466
Sistema de control de la presión de los neumáticos – Resolución de problemas.....	467
Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque.....	338
Activación y desactivación del sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque.....	339
Cómo funciona el sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque.....	338
Limitaciones del sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque.....	339
Qué es el sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque.....	338
Selección de la longitud de un remolque.....	339
Selección de un remolque.....	340
Sistema de información de ángulo muerto – Resolución de problemas.....	340
Sistema de información de ángulo muerto – Testigos.....	340
Sistemas de información de ángulo muerto – Mensajes informativos.....	340
Sistema de información de ángulo muerto.....	336
Sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque.....	338
Sistema de información de ángulo muerto – Resolución de problemas.....	340

Índice alfabético

Sistema de mantenimiento de carril – Resolución de problemas.....	335
Sistema de mantenimiento de carril – Mensajes informativos.....	335
Sistema de mantenimiento de carril	327
Alerta de cambio de carril con detector de punto muerto con cobertura de remolque.....	332
Asistencia de ángulo muerto.....	330
Modo de alerta y ayuda.....	329
Modo de ayuda.....	328
Sistema de mantenimiento de carril – Resolución de problemas.....	335
Sistema de parada automática del motor.....	174
Activación y desactivación del sistema de parada automática del motor.....	174
Anulación de la parada automática del motor.....	175
Cómo funciona el sistema de parada automática del motor.....	174
Qué es el sistema de parada automática del motor.....	174
Sistemas de aparcamiento por ultrasonido – Resolución de problemas.....	286
Sistemas de aparcamiento por ultrasonido – Mensajes informativos.....	286
Sistemas de aparcamiento por ultrasonido.....	281
Sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....	283
Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....	282
Sistemas de aparcamiento por ultrasonido – Resolución de problemas.....	286
Superación intencionada del límite de velocidad establecido.....	322
Sustitución de las rasquetas del limpiacristales de la luneta.....	96
Sustitución de las rasquetas del limpiacristales delantero.....	95
Sustitución del filtro de aire del habitáculo.....	147
Sustitución de una llave o mando a distancia extraviados.....	66
Su Taller Autorizado.....	509

T

Tacómetro – Excepto: Vehículo eléctrico híbrido completo (FHEV)/Vehículo eléctrico híbrido conectable (PHEV).....	126
Tapa del maletero – Resolución de problemas.....	85
Tapa del maletero – Mensajes informativos.....	85
Tapa del maletero – Preguntas frecuentes.....	86
Tapa del maletero – Testigos.....	85
Tapa del maletero.....	77
Apertura de la tapa del maletero.....	77
Cierre de la tapa del maletero.....	78
Tapa del maletero – Resolución de problemas.....	85
Techo corredizo	
Véase: Techo solar de cristal.....	122
Techo panorámico	
Véase: Techo solar de cristal.....	122
Techo solar de cristal.....	122
Función de rebote del techo solar de cristal.....	123
Techo solar	
Véase: Techo solar de cristal.....	122
Teléfono	493
Testigo del control de estabilidad.....	277
Testigo del control de tracción.....	274
Testigos de actualización de software.....	507
Testigos de advertencia de salida.....	343
Testigos de Auto Hold.....	273
Testigos de Auto-Start-Stop.....	188
Testigos de cambio de la caja de cambios manual.....	238
Testigos de cierre de las puertas.....	71
Testigos de la asistente de frenada marcha atrás.....	267
Testigos del airbag del acompañante.....	58
Testigos del control de velocidad de cruce adaptativo.....	309
Testigos del control de velocidad de cruce.....	297
Testigos del equipo de carga.....	218

Índice alfabético

Testigos de llamada de emergencia.....	62
Testigos del limitador de velocidad inteligente.....	325
Testigos del limitador de velocidad.....	322
Testigos del puerto de carga.....	221
Testigos del sistema de aparcamiento por ultrasonido - Vehículos con: Cámara de 180 grados.....	284
Testigos del sistema de aparcamiento por ultrasonido - Vehículos con: Cámara de 360 grados.....	285
Testigos del sistema de mantenimiento de carril.....	329
Testigos de posición de la caja de cambios automática.....	242
Toma de corriente.....	166
Tracción total - Resolución de problemas.....	249
Tracción total - Mensajes informativos.....	249
Tracción total.....	248
Tracción total - Resolución de problemas.....	249
Transporte de carga.....	364
Guía para baca.....	365
Transporte del vehículo.....	393
Tuercas de rueda.....	475

U

Ubicación de la cámara trasera.....	288
Ubicación de la etiqueta del neumático.....	448
Ubicación de las cámaras de 180 grados.....	292
Ubicación de las cámaras de 360 grados.....	293
Uso de Alexa integrado.....	491
Uso de Auto Hold.....	272
Uso de cadenas antideslizantes.....	454
Uso de esta publicación.....	22
Uso de la Apertura sin llave.....	73
Uso de la aplicación y la carga del vehículo.....	234
Uso del arranque remoto.....	138

Uso del kit de inflador y sellador de neumáticos.....	461
Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos.....	129
Uso de neumáticos de invierno.....	454
Uso de neumáticos de verano.....	454
Uso de remolque.....	377
Dimensiones y pesos de remolcado.....	378

V

Vehículo conectado - Resolución de problemas.....	480
Vehículo conectado - Preguntas frecuentes.....	480
Vehículo conectado.....	479
Conexión del vehículo a una red móvil.....	479
Vehículo conectado - Resolución de problemas.....	480
Velocímetro.....	127
Ventanillas.....	115
Apertura y cierre globales.....	116
Función de rebote de la ventanilla.....	116
Ventilación	
Véase: Climatización.....	141
Ventilación con el techo solar de cristal.....	123
Vista del nivel de eficiencia instantáneo.....	256
Vista del resumen de viaje.....	256
Visualización de las presiones de los neumáticos.....	467
Volante.....	91

W

Wifi	
Véase: Conexión del vehículo a una red Wi-Fi.....	479

Z

Zona Wi-Fi del vehículo - Resolución de problemas.....	483
Zona Wi-Fi del vehículo - Preguntas frecuentes.....	483

Índice alfabético

Zona Wi-Fi del vehículo.....	482
Zona Wi-Fi del vehículo – Resolución de problemas.....	483

