

Manual del conductor FORD **MUSTANG**



Julio de 2015
Primera impresión



GR3J19A321 AUA



La información que incluye esta publicación era correcta en el momento de enviarse a imprenta. Como parte de la política de continua mejora, nos reservamos el derecho de cambiar especificaciones, diseño o equipo en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Quedan prohibidos la reproducción, la transmisión, el almacenamiento en un sistema de consulta o la traducción a cualquier idioma, sea cual sea la forma y el medio empleados, sin la previa autorización escrita por nuestra parte. Se exceptúan los errores y omisiones.

© Ford Motor Company 2015

Todos los derechos reservados.

Número de pieza: GR3J 19A321 AUA 06/2015 20150611164824

Índice

Introducción

Acerca de este manual.....	7
Glosario de símbolos.....	7
Registro de datos.....	9
Recomendación de las piezas de repuesto	10
Equipo de comunicaciones móvil.....	10

Guía rápida

Vista general exterior de la parte delantera.....	12
Vista general exterior de la parte trasera.....	13
Vista general del interior del vehículo.....	14
Vista general del salpicadero - Volante a la izquierda.....	15
Vista general del salpicadero - Volante a la derecha.....	16

Seguridad infantil

Instalación de dispositivos de retención para niños.....	18
Colocación del dispositivo de retención para niños.....	21

Cinturones de seguridad

Modo de abrocharse los cinturones de seguridad.....	24
Recordatorio del cinturón de seguridad.....	25

Sistema de seguridad pasivo

Funcionamiento.....	26
Airbag del conductor.....	26
Airbag del acompañante.....	27
Sistema de detección delantero del acompañante.....	27
Airbags laterales.....	30
Airbags de rodilla de conductor y del acompañante.....	30

Airbags de cortina laterales - Coupé.....	31
Sensores de colisión y testigo del airbag	31

Protección para peatones

Funcionamiento.....	34
---------------------	----

Llaves y mandos a distancia

Información general sobre radiofrecuencias.....	36
Mando a distancia.....	36
Sustitución de una llave o mando a distancia extraviados.....	38

MyKey™

Funcionamiento.....	39
Creación de un MyKey.....	40
Borrado de todos los MyKeys	41
Comprobación del estado del sistema MyKey	43
Uso de MyKey con sistemas de arranque remotos.....	44
Localización de averías de MyKey.....	44

Sistemas de bloqueo

Bloqueo y desbloqueo.....	46
Apertura sin llave.....	49

Seguridad

Sistema antirrobo pasivo.....	52
Alarma antirrobo - Vehículos con: Alarma perimétrica.....	52
Alarma antirrobo - Vehículos con: Sensor interior.....	53
Alarma antirrobo - Vehículos con: Batería integrada.....	54

Volante

Ajuste del volante.....	57
Mando del sistema de audio.....	57
Control por voz.....	58

Índice

Control automático de velocidad.....	58
Control de la pantalla de información.....	58

Limpialunetas y lavalunetas

Limpiaparabrisas.....	59
Limpiaparabrisas automáticos.....	59
Lavaparabrisas.....	60

Iluminación

Información general.....	62
Control de la iluminación.....	62
Faros automáticos.....	63
Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos.....	64
Demora de salida de los faros.....	64
Luces de conducción diurna.....	64
Faros antiniebla delanteros.....	65
Luces antiniebla traseras.....	65
Nivelación de los faros.....	65
Intermitentes.....	66
Iluminación de bienvenida.....	66
Luces interiores.....	67
Luz ambiente.....	67

Ventanillas y retrovisores

Elevalunas eléctricos.....	68
Apertura general	68
Retrovisores exteriores.....	69
Retrovisor interior.....	70
Parasoles.....	70

Cuadro de instrumentos

Indicadores.....	72
Luces de aviso y de control.....	74
Señales acústicas de aviso e indicadores.....	77

Pantallas informativas

Información general.....	78
--------------------------	----

Mensajes informativos.....	86
----------------------------	----

Climatización

Funcionamiento.....	96
Aireadores.....	96
Climatización manual.....	97
Climatización automática.....	99
Indicaciones sobre cómo controlar la climatización interior	101
Ventanillas y retrovisores térmicos.....	103
Filtro de aire del habitáculo	104

Asientos

Forma correcta de sentarse.....	105
Reposacabezas.....	105
Asientos de ajuste manual.....	107
Asientos de ajuste eléctrico.....	107
Asientos traseros.....	108
Asientos con control de climatización.....	109

Enchufes auxiliares

Enchufes auxiliares.....	110
Encendedor.....	110

Compartimentos guardaobjetos

Posavasos.....	111
Consola central.....	111
Portagafas.....	111

Emergencias en carretera

Información general.....	112
Arranque sin llave.....	112
Bloqueo del volante.....	113
Arranque de un motor de gasolina.....	113
Calefactor del bloque motor.....	116

Combustible y repostaje

Precauciones de seguridad.....	118
--------------------------------	-----

Índice

Calidad del combustible.....	119
Ubicación del embudo del depósito de combustible.....	119
Bajo nivel de combustible.....	119
Catalizador.....	121
Repostaje.....	121
Consumo de combustible.....	123

Caja de cambios

Caja de cambios manual.....	125
Caja de cambios automática.....	125

Eje trasero

Diferencial de deslizamiento limitado.....	129
--	-----

Frenos

Información general.....	130
Corte de combustible.....	130
Freno de estacionamiento.....	131
Asistencia de arranque en pendientes.....	131

Control de tracción

Funcionamiento.....	133
Uso del control de tracción.....	133

Control de estabilidad

Funcionamiento.....	134
Uso del control de estabilidad.....	135

Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo

Funcionamiento.....	139
Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....	140
Cámara trasera	141

Control automático de velocidad

Funcionamiento.....	145
Uso del control de velocidad.....	145

Ayudas a la conducción

Control de tracción.....	147
--------------------------	-----

Transporte de carga

Información general.....	149
--------------------------	-----

Remolcaje

Conducción con remolque.....	150
Puntos de remolcaje.....	150
Transporte del vehículo.....	150
Remolcaje del vehículo sobre las cuatro ruedas.....	151

Capota

Apertura de la capota.....	152
Cierre de la capota.....	153

Recomendaciones para la conducción

Rodaje.....	155
Rendimiento deficiente del motor.....	155
Conducción económica.....	156
Precauciones con bajas temperaturas.....	156
Conducción por agua.....	156
Alfombrillas.....	157

Arranque de emergencia del vehículo

Luces de emergencia.....	159
Botiquín.....	159
Triángulo reflectante de aviso.....	159
Corte de combustible	159
Arranque de emergencia del vehículo.....	160

Índice

Post-Crash Alert System.....	162
------------------------------	-----

Fusibles

Tabla de especificaciones de los fusibles.....	163
Cambio de fusibles.....	171

Mantenimiento

Información general.....	172
Apertura y cierre del capó.....	173
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2,3 l EcoBoost™.....	174
Bajo el capó - Vista de conjunto - 5.0L.....	175
Varilla del nivel del aceite del motor.....	176
Comprobación del aceite del motor.....	176
Comprobación del refrigerante del motor.....	176
Comprobación del aceite de la caja de cambios automática.....	178
Comprobación del líquido de frenos.....	178
Comprobación del líquido de embrague - Caja de cambios manual.....	179
Comprobación del líquido lavalunetas.....	179
Filtro de combustible.....	179
Cambio de la batería de 12 V.....	179
Comprobación de las escobillas de los limpiavientos.....	181
Cambio de las escobillas de los limpiavientos - Volante a la izquierda.....	181
Cambio de las escobillas de los limpiavientos - Volante a la derecha.....	181
Alineación de los faros - Volante a la izquierda.....	183
Alineación de los faros - Volante a la derecha.....	184
Cambio de bombillas.....	185
Tabla de especificaciones de las bombillas.....	189

Cuidados del vehículo

Limpieza del exterior del vehículo.....	191
Limpieza del interior del vehículo.....	191
Pequeñas reparaciones de la pintura.....	192
Limpieza de las llantas de aleación.....	192

Llantas y neumáticos

Información general.....	194
Kit de reparación de neumáticos.....	194
Cuidado de los neumáticos.....	201
Uso de neumáticos de verano.....	202
Uso de neumáticos de invierno.....	202
Uso de cadenas antideslizantes.....	202
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	203
Cambio de una rueda.....	208
Conducción a gran velocidad.....	213
Especificaciones técnicas.....	214

Capacidades y especificaciones

Dimensiones del vehículo - Coupé.....	216
Dimensiones del vehículo - Descapotable.....	217
Placa de identificación del vehículo.....	218
Número de identificación del vehículo.....	219
Capacidades y especificaciones - 2,3 l EcoBoost™.....	219
Capacidades y especificaciones - 5.0L.....	221
Cifras de consumo de combustible.....	223

Sistema de audio

Información general.....	224
Unidad de audio - Vehículos con: Premium AM/FM/CD.....	225
Radio digital.....	227
Puerto USB.....	228
Concentrador de medios.....	228

Índice

SYNC™ 2

Información general.....	229
Configuración.....	237
Entretenimiento	252
Teléfono	261
Información	269
Climatización	274
Navegación	277
Localización de averías de SYNC™.....	288

Apéndices

Compatibilidad electromagnética.....	297
Contrato de licencia de usuario final.....	298
Aprobaciones de tipo.....	323

Introducción

ACERCA DE ESTE MANUAL

Gracias por elegir un Ford. Le recomendamos que se tome el tiempo necesario para leer este manual y así poder conocer su vehículo. Cuanto más sepa sobre su vehículo, mayores serán la seguridad y el placer de conducción.

PELIGRO



Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Nota: En este manual se describen las características y las opciones disponibles de toda la gama de modelos, en algunos casos incluso antes de que estén disponibles. También es posible que se describan opciones que no estén disponibles en el vehículo que ha adquirido.

Nota: Algunas ilustraciones de este manual pueden mostrar características utilizadas en modelos distintos, por lo que pueden presentar diferencias con respecto a su vehículo.

Nota: Conduzca y utilice siempre su vehículo siguiendo todas las leyes y normativas correspondientes.

Nota: Cuando vaya a vender su vehículo, entregue este manual al nuevo propietario. Es parte integrante del vehículo.

En este manual se puede calificar la ubicación de un componente en el lado izquierdo o en el lado derecho. El lado se determina mirando hacia delante en el asiento.



E154903

- A Lado derecho.
- B Lado izquierdo.

GLOSARIO DE SÍMBOLOS

Hay algunos símbolos que pueden visualizarse en el vehículo.



Alerta de seguridad



Remítase al manual del propietario



Sistema de aire acondicionado



Sistema de frenos antibloqueo



Evite fumar, las llamas o las chispas



Pila

Introducción



Ácido de la batería



Líquido de frenos: sin base de petróleo



Sistema de frenos



Filtro del aire del habitáculo



Comprobar tapón del depósito de combustible



Bloqueo o desbloqueo de seguridad de las puertas para menores



Anclaje inferior del asiento para niños



Anclaje del cinturón del asiento de seguridad para niños



Control velocidad crucero



No abrir cuando está caliente



Filtro de aire del motor



Refrigerante del motor



Temperatura del refrigerante del motor



Aceite del motor



Gas explosivo



Advertencia del ventilador



Abróchese el cinturón de seguridad



Airbag delantero



Antinieblas delanteros



Reajuste de la bomba de combustible



Compartimento del fusible



Luces de emergencia



Luneta térmica



Parabrisas térmico



Apertura interior del maletero



Gato



Mantenga el elemento fuera del alcance de los niños.



Control de iluminación



Testigo de presión baja de los neumáticos

Introducción



Mantener el nivel de líquido correcto



Se deben tener en cuenta las instrucciones de funcionamiento



Alarma de pánico



Ayuda para aparcar



Freno de mano



Líquido de dirección asistida



Elevallunas eléctricos delanteros/traseros



Bloqueo de elevallunas eléctricos



Revisión inmediata del motor



Airbag lateral



Proteger los ojos



Control de estabilidad



Lavado y secado del parabrisas

REGISTRO DE DATOS

Un gran número de componentes eléctricos de su vehículo contienen módulos de almacenamiento de datos que almacenan temporal o permanentemente datos técnicos sobre el estado del vehículo, los eventos y las averías.

En general, esta información técnica documenta el estado de las piezas, los módulos, los sistemas o el entorno:

- Condiciones de funcionamiento de los componentes del sistema (por ejemplo, niveles de llenado).
- Mensajes de estado del vehículo y sus componentes individuales (por ejemplo, número de revoluciones de las ruedas/velocidad de rotación, desaceleración, aceleración lateral).
- Averías y defectos en componentes importantes del sistema (por ejemplo, sistema de iluminación y sistema de frenos).
- Reacciones del vehículo en situaciones de conducción particulares (por ejemplo, inflado de un airbag, activación del sistema de regulación de estabilidad).
- Condiciones medioambientales (por ejemplo, la temperatura).

Estos datos son exclusivamente técnicos y ayudan a identificar y corregir averías, así como a optimizar las funciones del vehículo. Los perfiles de movimiento que indican las rutas recorridas no se pueden crear con estos datos.

Si se utilizan los servicios (por ejemplo, trabajos de reparación, procesos de servicio, casos de garantía, control de calidad), los empleados de la red de servicio (incluidos los fabricantes) pueden leer esta información técnica de los módulos de almacenamiento de datos de

Introducción

averías y eventos mediante dispositivos de diagnóstico especiales. Si es necesario, recibirá más información. Tras corregir una avería, estos datos se eliminan del módulo de almacenamiento de averías o se sobrescriben constantemente.

Cuando se utiliza el vehículo, es posible que se produzcan situaciones en las que estos datos técnicos relacionados con otra información (informe de accidente, daños en el vehículo, declaraciones de testigos, etc.) se puedan asociar a una persona en concreto, posiblemente con la ayuda de un experto.

Las funciones adicionales acordadas contractualmente con el cliente (por ejemplo, ubicación del vehículo en casos de emergencia) permiten la transmisión de datos particulares del vehículo.

RECOMENDACIÓN DE LAS PIEZAS DE REPUESTO

Su vehículo ha sido fabricado para satisfacer los niveles de calidad más exigentes con piezas de alta calidad. Le recomendamos que solicite el uso de piezas de Ford y Motorcraft originales cuando su vehículo deba someterse a una reparación o mantenimiento programados. Puede identificar sin problemas las piezas de Ford y Motorcraft originales mirando los logotipos de Ford, FoMoCo o Motorcraft en las piezas o en el embalaje.

Reparaciones mecánicas y mantenimiento programado

Una de las mejores formas de asegurarse de que su vehículo funcione durante años es realizar el mantenimiento según nuestras recomendaciones usando piezas que cumplan con las especificaciones indicadas en el manual del propietario. Las piezas originales de Ford y Motorcraft cumplen o superan estas especificaciones.

Reparaciones de colisiones

Deseamos que nunca sufra una colisión, pero los accidentes ocurren. Las piezas de sustitución para colisiones originales de Ford cumplen los más estrictos requisitos de montaje, finalización, integridad estructural, protección anticorrosiva y resistencia a los golpes. Durante el desarrollo del vehículo, nos aseguramos de que estas piezas ofrezcan el nivel de protección deseado como sistema completo. Una forma de saber seguro que obtiene este nivel de protección es usar piezas de sustitución para colisiones originales de Ford.

Garantía para las piezas de repuesto

Las piezas de repuesto originales de Ford y Motorcraft son las únicas piezas que cuentan con garantía de Ford. El daño causado a su vehículo como resultado del fallo de piezas que no sean de Ford no lo cubriría dicha garantía. Para obtener más información, remítase a los términos y condiciones de la garantía de Ford.

EQUIPO DE COMUNICACIONES MÓVIL

La utilización de equipos móviles de comunicación está adquiriendo cada vez mayor importancia tanto en la vida personal como en la profesional. No obstante, no debe comprometer su seguridad ni la de los demás al utilizar tales equipos. De hecho, las comunicaciones móviles pueden aumentar la seguridad personal si se utilizan correctamente, en particular, en situaciones de emergencia. Por tanto, la seguridad debe ser de suma importancia al utilizar los equipos móviles de comunicación a fin de no anular estos

Introducción

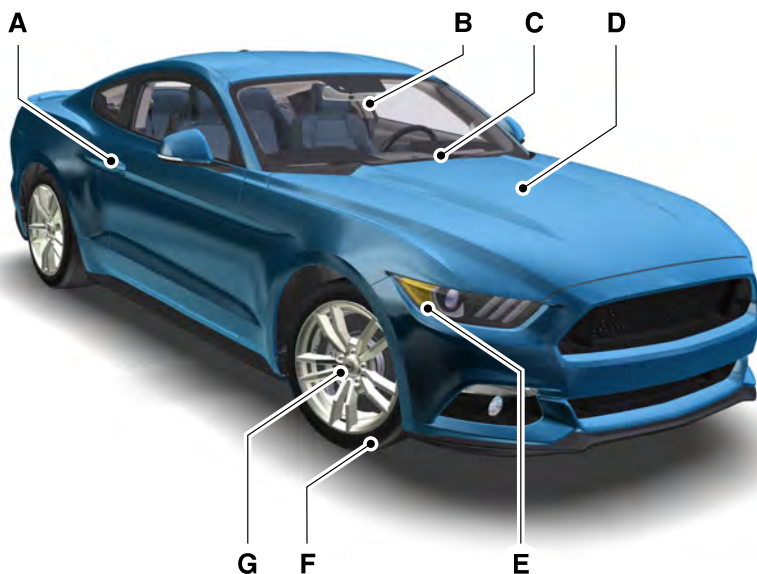
beneficios. Entre otros equipos móviles de comunicación destacan los teléfonos móviles, los buscadores, los dispositivos portátiles de correo electrónico, los dispositivos de mensajes de texto y los radiotransmisores portátiles.

PELIGRO



Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extienda las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

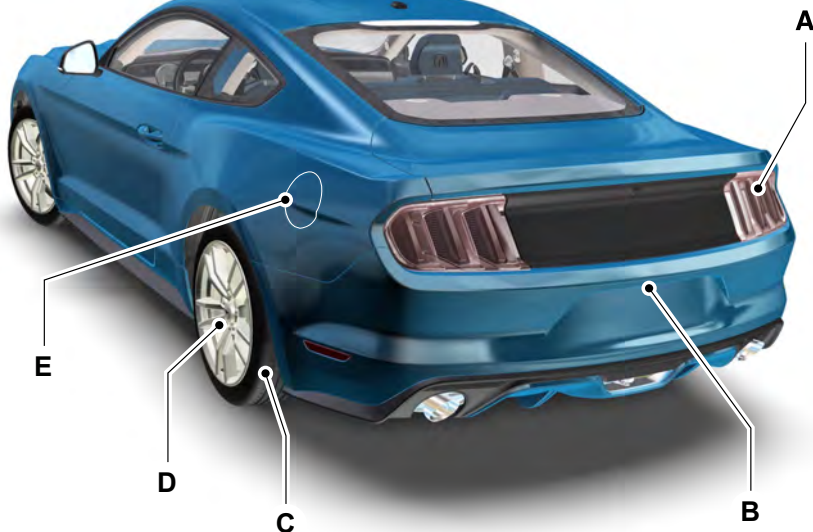
VISTA GENERAL EXTERIOR DE LA PARTE DELANTERA



E177478

- A Cerraduras. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 46).
- B Sensor de lluvia. Véase **Limpiaparabrisas automáticos** (página 59). Véase **Faros automáticos** (página 63).
- C Rasquetas del limpiaparabrisas delantero. Véase **Cambio de las escobillas de los limpiavientos** (página 181).
- D Motor. Véase **Mantenimiento** (página 172).
- E Luces exteriores delanteras. Véase **Cambio de bombillas** (página 185).
- F Presión de los neumáticos. Véase **Especificaciones técnicas** (página 214).
- G Llantas y neumáticos. Véase **Cambio de una rueda** (página 208).

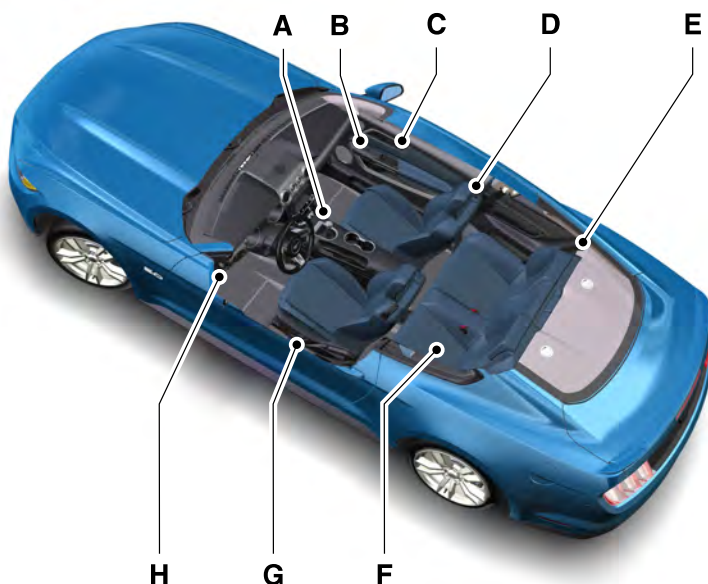
VISTA GENERAL EXTERIOR DE LA PARTE TRASERA



E206022

- A Luces exteriores traseras. Véase **Cambio de bombillas** (página 185).
- B Botón de apertura del maletero. Véase **Sistemas de bloqueo** (página 46).
- C Presión de los neumáticos. Véase **Especificaciones técnicas** (página 214).
- D Llantas y neumáticos. Véase **Cambio de una rueda** (página 208).
- E Tapa del depósito de combustible. Véase **Repostaje** (página 121).

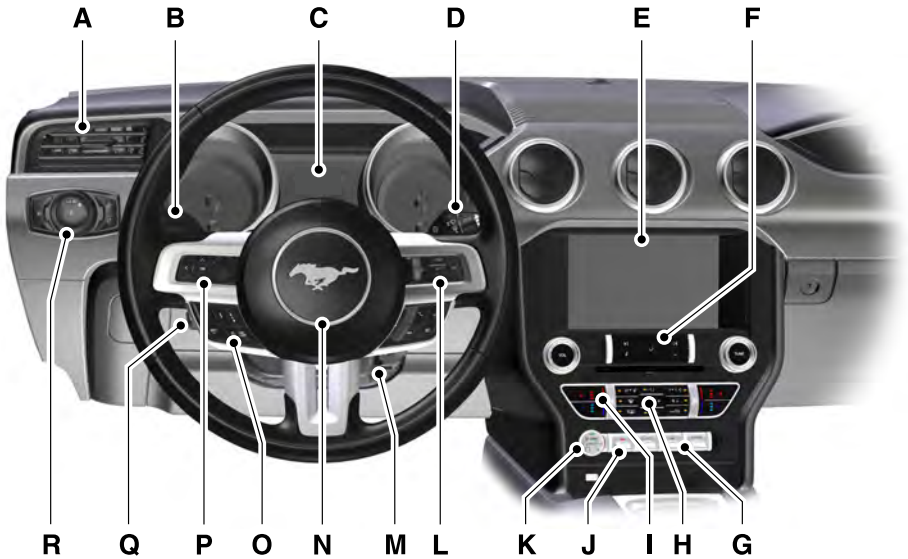
VISTA GENERAL DEL INTERIOR DEL VEHÍCULO



E177481

- A Palanca de cambios. Véase **Caja de cambios** (página 125).
- B Interruptores de los elevalunas eléctricos. Véase **Elevalunas eléctricos** (página 68).
- C Palanca de apertura interior. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 46).
- D Reposacabezas. Véase **Reposacabezas** (página 105).
- E Cinturones de seguridad. Véase **Modo de abrocharse los cinturones de seguridad** (página 24).
- F Asientos traseros. Véase **Asientos traseros** (página 108).
- G Asientos delanteros. Véase **Asientos** (página 105).
- H Palanca de apertura del capó. Véase **Apertura y cierre del capó** (página 173).

VISTA GENERAL DEL SALPICADERO-VOLANTE A LA IZQUIERDA



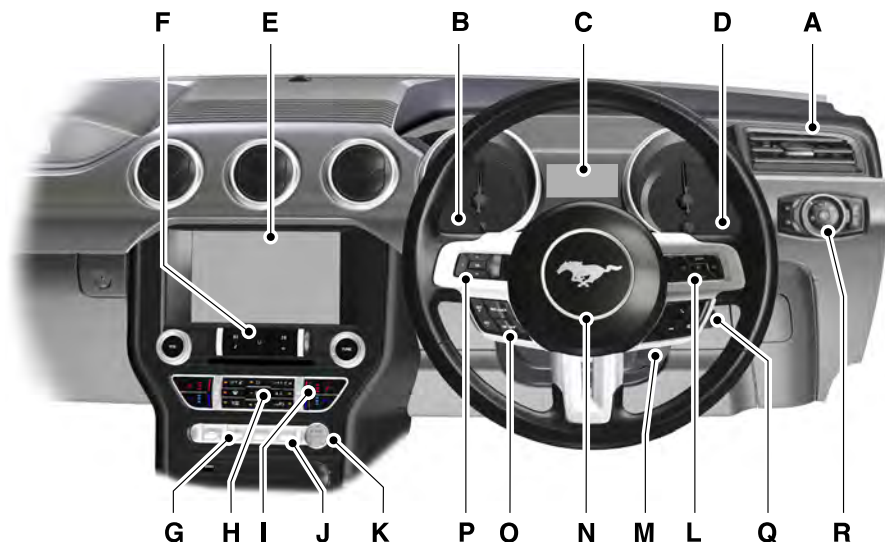
E206023

- A Aireadores. Véase **Indicaciones sobre cómo controlar la climatización interior** (página 101).
- B Intermitentes. Véase **Intermitentes** (página 66).
- C Cuadro de instrumentos. Véase **Indicadores** (página 72).
- D Palanca del limpiacristales. Véase **Limpialunetas y lavalunetas** (página 59).
- E Pantalla del sistema de información y audio / vídeo. Véase **SYNC™ 2** (página 229).
- F Unidad de audio. Véase **Sistema de audio** (página 224).
- G Interruptores de los controles de conducción. Véase **Control de tracción** (página 147).
- H Mandos de climatización. Véase **Climatización** (página 96).
- I Asientos con control de climatización. Véase **Asientos con control de climatización** (página 109).

Guía rápida

- J Interruptor de las luces de emergencia. Véase **Luces de emergencia** (página 159).
- K Botón de arranque sin llave. Véase **Arranque sin llave** (página 112).
- L Mando del sistema de audio. Véase **Mando del sistema de audio** (página 57).
- M Ajuste del volante. Véase **Ajuste del volante** (página 57).
- N Bocina.
- O Interruptores del sistema de control de velocidad. Véase **Control automático de velocidad** (página 145).
- P Mandos de la pantalla informativa. Véase **Control de la pantalla de información** (página 58).
- Q Botón de apertura del maletero. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 46).
- R Control de la iluminación. Véase **Iluminación** (página 62).

VISTA GENERAL DEL SALPICADERO - VOLANTE A LA DERECHA



E199408

Guía rápida

- A Aireadores. Véase **Indicaciones sobre cómo controlar la climatización interior** (página 101).
- B Intermitentes. Véase **Intermitentes** (página 66).
- C Cuadro de instrumentos. Véase **Cuadro de instrumentos** (página 72).
- D Palanca del limpiavientos. Véase **Limpiavientos y lavavientos** (página 59).
- E Pantalla del sistema de información y audio/vídeo. Véase **SYNC™ 2** (página 229).
- F Unidad de audio. Véase **Sistema de audio** (página 224).
- G Interruptores de los controles de conducción. Véase **Control de tracción** (página 147).
- H Mandos de climatización. Véase **Climatización** (página 96).
- I Asientos con control de climatización. Véase **Asientos con control de climatización** (página 109).
- J Interruptor de las luces de emergencia. Véase **Luces de emergencia** (página 159).
- K Botón de arranque sin llave. Véase **Arranque sin llave** (página 112).
- L Mando del sistema de audio. Véase **Mando del sistema de audio** (página 57).
- M Ajuste del volante. Véase **Ajuste del volante** (página 57).
- N Bocina.
- O Interruptores del sistema de control de velocidad. Véase **Control automático de velocidad** (página 145).
- P Mandos de la pantalla de información. Véase **Control de la pantalla de información** (página 58).
- Q Botón de apertura del maletero.
- R Control de la iluminación. Véase **Control de la iluminación** (página 62).

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS



E161855



E68916

AVISOS

-  Nunca utilice dispositivos de retención para niños orientados hacia atrás en asientos que tengan delante un airbag activo, puede provocar la muerte o lesiones graves al niño.
-  Debe utilizar un asiento para niños homologado para llevar a niños cuya estatura sea inferior a 150 cm en el asiento trasero.
-  Cuando instale un asiento para niños, lea y siga siempre las instrucciones del fabricante.

AVISOS

-  No modifique los asientos para niños de ningún modo.
-  No lleve nunca un niño en el regazo mientras está en marcha el vehículo.
-  Para evitar el riesgo de lesiones, no deje a los niños ni a las mascotas desatendidos en el vehículo.
-  Si el vehículo ha estado implicado en una colisión, haga que un Taller Autorizado examine los asientos para niños.

Solamente se han probado y aprobado su uso en este vehículo los asientos para niños certificados según ECE-R44.03 o posterior. En su Taller Autorizado podrá encontrar una selección de asientos para niños.

Nota: La normativa de los asientos para niños puede variar de un país a otro.

Nota: En la medida de lo posible, se debe sujetar a los niños de forma adecuada en una posición de asiento trasero.

Dispositivos de retención infantil para distintos grupos de peso

El dispositivo de retención correcto a utilizar depende de la edad y del peso del niño:

Seguridad infantil

Asiento de seguridad para niños



E68920

Los niños con un peso de entre 13 kg y 18 kg deben viajar en el asiento trasero, protegidos por un asiento de seguridad para niños (Grupo 1).

Asiento elevador

AVISOS



No monte un asiento o cojín elevador con un cinturón de seguridad para las caderas solamente.



No monte un asiento o cojín elevador con un cinturón de seguridad que esté flojo o torcido.



No coloque el cinturón de seguridad por debajo del brazo del niño o por detrás de su espalda.



No utilice almohadas, libros o toallas para elevar al niño.



Asegúrese de que el niño está sentado en posición vertical.



Asegúrese de que el asiento infantil está apoyado firmemente contra el asiento del vehículo. Si es necesario,

ajuste el respaldo del asiento hasta que quede en posición vertical. Es posible que también sea necesario subir o bajar el reposacabezas. Véase **Reposacabezas** (página 105).

AVISOS



Cuando retire el asiento para niños, debe volver a montar el reposacabezas. Véase

Reposacabezas (página 105).

Sujete los niños que pesen más de 15 kg pero midan menos de 150 cm en un asiento o cojín elevador.

Nota: Al utilizar un asiento para niño en un asiento trasero, ajuste el asiento delantero en una posición que prevenga el contacto con el pasajero trasero, pies o piernas del niño.

Asiento elevador (Grupo 2)



E70710

Le recomendamos utilizar un cojín elevador que combine un cojín con respaldo, en lugar de solo un cojín. La posición de asiento elevada le permitirá colocar la sección superior de la correa del cinturón de seguridad para adultos en la parte central del hombro del niño y la sección inferior bien ajustada cruzando la parte baja de las caderas.

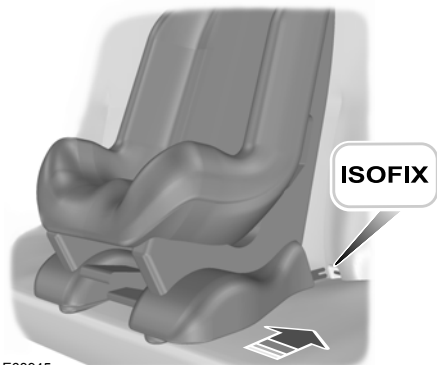
Seguridad infantil

Cojín elevador (Grupo 3)



E68924

Puntos de anclaje del sistema ISOFIX



E68945

PELIGRO



Cuando utilice el sistema ISOFIX, utilice un dispositivo que impida el giro. Recomendamos el uso de un anclaje superior o una pata de apoyo.

Su vehículo tiene puntos de anclaje ISOFIX que se adaptan a asientos de seguridad para niños ISOFIX homologados universales.

El sistema ISOFIX consta de dos brazos de enganche rígidos en el dispositivo de retención para niños que se fijan a los puntos de anclaje de los asientos traseros exteriores, donde se unen la banqueta y el respaldo. Los puntos de anclaje de las correas de sujeción se encuentran detrás de los asientos traseros exteriores para asientos para niños con correa de sujeción superior.

Nota: Cuando vaya a adquirir un dispositivo de retención ISOFIX, asegúrese de conocer el grupo de peso y la clase de tamaño ISOFIX correctos para las ubicaciones de asientos previstas. Véase **Colocación del dispositivo de retención para niños** (página 21).

Puntos de anclaje de la correa de sujeción superior



E174400

Los puntos de anclaje de la correa de sujeción superior están situados en la parte trasera del respaldo del asiento trasero.

Fijación de un asiento para niños con correas de sujeción superior



No fije la correa de sujeción superior a ningún otro lugar que no sea el punto de anclaje superior correcto de la correa.

Seguridad infantil

Siga las instrucciones del fabricante del asiento para niños para montar un asiento para niños con sujeción superior.

1. Dirija la correa de sujeción hacia el punto de anclaje.



E87145

2. Presione sobre el respaldo del asiento infantil firmemente para que enganchen los puntos de anclaje ISOFIX inferiores.
3. Apriete la correa de sujeción.

Fijación de un asiento para niños con pata de apoyo

AVISOS



Asegúrese de que la pata de apoyo es lo suficientemente larga para alcanzar el suelo del vehículo.



Asegúrese de que el fabricante del asiento para niños indica que su vehículo es compatible con el uso de este tipo de asiento para niños.

Siga las instrucciones del fabricante del asiento para niños para montar un asiento para niños con pata de apoyo.



E165606

COLOCACIÓN DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

AVISOS



No utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido con un airbag delante.



Al utilizar un asiento infantil con pata de apoyo, la pata de apoyo debe estar apoyada de forma segura en el piso.



Al utilizar un asiento infantil que se sujeta con el cinturón de seguridad, asegúrese de que el cinturón de seguridad no está suelto ni doblado.

Seguridad infantil

AVISOS



El asiento infantil debe quedar apoyado firmemente contra el asiento del vehículo. Es posible que sea necesario subir o bajar el reposacabezas. Véase **Reposacabezas** (página 105).

Nota: Al utilizar un asiento para niño en un asiento delantero, coloque siempre el asiento del acompañante completamente hacia atrás. Si resulta difícil apretar la parte del regazo del cinturón de seguridad sin holgura, coloque el respaldo en la posición vertical máxima y suba la altura del asiento. Véase **Forma correcta de sentarse** (página 105).

Posiciones de los asientos	Categorías por grupos de peso				
	0	0+	1	2	3
	Hasta 10 kg	Hasta 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Asiento del acompañante	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Asientos traseros	X	X	X	X	X

X No adecuado para niños de este grupo de peso.

UF¹ Adecuado para los dispositivos de retención para niños orientados hacia delante de categoría universal homologados para su uso en este grupo de peso. No obstante, se recomienda sujetar a los niños en el asiento trasero.

Los asientos de los pasajeros exteriores traseros están equipados con anclajes inferiores ISOFIX. Todos los asientos exteriores traseros de los pasajeros están equipados con anclajes superiores ISOFIX. Véase **Instalación de dispositivos de retención para niños** (página 18).

El asiento delantero del acompañante no está equipado con anclajes ISOFIX (ni superiores ni inferiores). Se recomienda asegurar a los niños en el asiento trasero.

Seguridad infantil

Asientos infantiles ISOFIX

Posiciones de los asientos		Categorías por grupos de peso		
		0	0+	1
		Mirando hacia atrás		Mirando hacia adelante
		Hasta 29 lbs (13 kg)		Mirando hacia atrás
				20 - 40 lbs (9 - 18 kg)
Asiento del acompañante	Clase de tamaño	Sin ISOFIX		
	Tipo de asiento			
Asiento de la parte trasera exterior ISOFIX	Clase de tamaño	X	B, B1 ¹	X
	Tipo de asiento	IL	IL, IUF ²	IL

IL Adecuado para ciertos sistemas de sujeción para niños ISOFIX de la categoría semiuniversal. Consulte las listas de vehículos recomendados del proveedor de sistemas de sujeción para niños.

IUF Adecuado para sistemas de sujeción para niños ISOFIX orientados hacia adelante de la categoría universal, aprobado para su empleo en este grupo de peso y clase de tamaño ISOFIX.

¹La clase de tamaño ISOFIX para los sistemas de asientos para niños de las categorías universal y semiuniversal se identifica con las letras A hasta G. Estas letras identificativas se muestran en sistemas de asientos ISOFIX.

²En el momento de la publicación, el asiento para niños ISOFIX del grupo 1 recomendado es Britax Romer Duo. Póngase en contacto con un Taller Autorizado para conocer los detalles más recientes relativos a los asientos para niños recomendados por Ford.

Cinturones de seguridad

MODO DE ABROCHARSE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

AVISOS

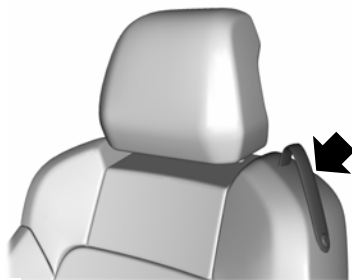


Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que oiga un clic claro. Si no se oye un clic, significa que no se ha abrochado correctamente el cinturón de seguridad.



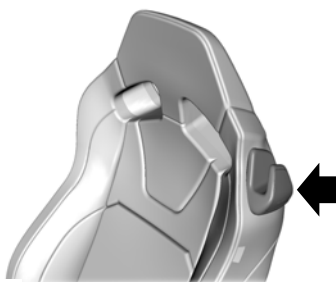
Asegúrese de que el cinturón de seguridad se encuentra correctamente guardado y no se queda fuera del vehículo al cerrar la puerta.

Coupé



E175859

Recaro



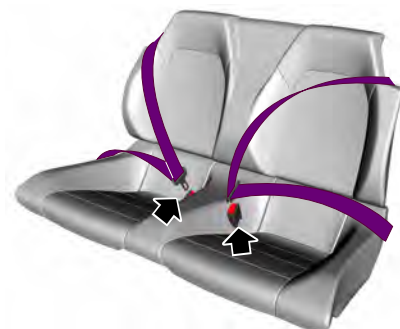
E175163

Se incluye una guía web en el lado exterior de los asientos delanteros. En función del tamaño del ocupante y la posición del asiento, es posible que necesite dirigir el cinturón como se indica en la guía para conseguir un ajuste adecuado. Si el cinturón de seguridad no le pasa por la parte central de los hombros, diríjalo según la guía web.

Descapotable



E175860



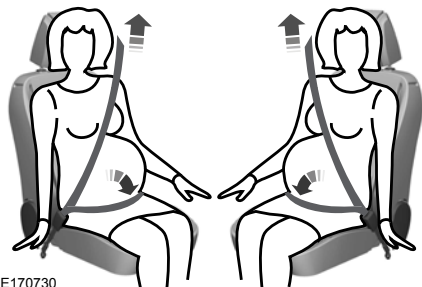
E204921

Cinturones de seguridad

Tire del cinturón de manera continua para desenrollarlo. El cinturón no cederá si tira bruscamente del mismo o si el vehículo se encuentra en una pendiente.

Pulse el botón rojo de la hebilla para soltar el cinturón. Sujete la lengüeta y deje que se enrolle suavemente por completo en la posición de plegado.

Uso de cinturones de seguridad durante el embarazo



E170730

PELIGRO



Colóquese correctamente el cinturón de seguridad por su seguridad y la del niño. No utilice solamente el cinturón de seguridad de hombro o el cinturón de seguridad de las caderas.

Las mujeres embarazadas deben llevar siempre el cinturón de seguridad. La parte abdominal de un cinturón de seguridad de tres puntos se debe colocar a una altura baja, en las caderas, debajo del ombligo y ajustarlo tanto como sea posible sin detrimento de la comodidad. La parte del cinturón para el hombro se debe colocar de modo que cruce el centro del hombro y el centro del pecho.

RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

PELIGRO



El sistema solo proporciona protección si se usa el cinturón de seguridad correctamente.

Si se producen las siguientes condiciones, se encenderá la luz de aviso y sonará una señal acústica:

- Los cinturones de seguridad delanteros no están abrochados.
- El vehículo supera una velocidad relativamente baja.

También se encenderá la luz de aviso y se emitirá un sonido si alguno de los cinturones de seguridad delanteros se desabrocha con el vehículo en movimiento.

Si no se abrocha el cinturón de seguridad, la advertencia se desactiva automáticamente transcurridos cinco minutos.

Desconexión del testigo del cinturón de seguridad

Póngase en contacto con su Taller Autorizado.

Sistema de seguridad pasivo

FUNCIONAMIENTO

AVISOS



¡Máximo peligro! ¡Nunca utilice dispositivos de retención para niños mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag activo delante! Puede provocar la muerte o lesiones graves en el niño.



No realice modificaciones de ningún tipo en la parte delantera del vehículo. El despliegue de los airbags se puede ver perjudicado. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.



Lleve abrochado el cinturón de seguridad y mantenga siempre una distancia suficiente con respecto al volante. Solo si el cinturón de seguridad se utiliza adecuadamente puede sujetar el cuerpo en una posición que permita al airbag lograr su efecto máximo. Véase **Forma correcta de sentarse** (página 105). Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.



Las reparaciones en el volante, la columna de la dirección, los asientos, los airbags y los cinturones de seguridad se deben realizar en un Taller Autorizado. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.



Mantenga la zona de delante de los airbags libre de obstrucciones. No fije objeto alguno ni cubra las tapas de los airbags. En caso de colisión, los objetos contundentes pueden producir lesiones graves o la muerte.



No perforo los asientos con objetos puntiagudos. Podría causar daños y perjudicar el despliegue de los airbags. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

AVISOS

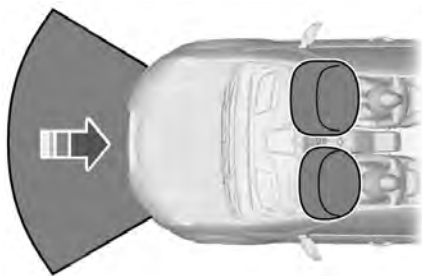


Utilice fundas de asiento diseñadas para asientos con airbags laterales. Para el montaje, lleve el vehículo a un taller autorizado. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

Nota: Al desplegarse un airbag se oye un estallido y se observa una nube de residuo pulverulento inofensivo. Esto es normal.

Nota: Limpie las tapas de los airbags solamente con un paño húmedo.

AIRBAG DEL CONDUCTOR

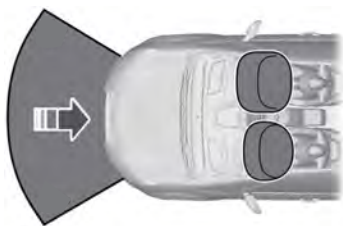


E74302

El airbag se despliega en colisiones frontales considerables. El airbag se infla en milésimas de segundo y se desinfla al entrar en contacto con el ocupante, amortiguando así el desplazamiento del cuerpo hacia delante. En pequeñas colisiones frontales, vuelcos, colisiones traseras y laterales, el airbag no se despliega.

Sistema de seguridad pasivo

AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE



E151127

El airbag del pasajero se despliega en colisiones frontales o parcialmente frontales de consideración. El airbag se infla en milésimas de segundo y se desinfla al entrar en contacto con el ocupante, amortiguando así el desplazamiento del cuerpo hacia delante. En pequeñas colisiones frontales, vuelcos, colisiones traseras y colisiones laterales, el airbag del pasajero no se despliega.

SISTEMA DE DETECCIÓN DELANTERO DEL ACOMPAÑANTE

AVISOS



Incluso con sistemas de sujeción avanzados, se debe sujetar a los niños menores de 12 años de forma adecuada en una posición de asiento trasero. Si no se sigue esto, el riesgo de lesiones graves o la muerte puede verse gravemente incrementado.



No utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido con un airbag delante.

AVISOS



Si se sienta de forma inadecuada fuera de posición o con el respaldo del asiento demasiado reclinado, se puede restar peso de la banqueta del asiento y afectar a la decisión del sistema de detección de ocupación del asiento del acompañante, por lo que se podrían producir lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión. Siéntese siempre en posición vertical contra el respaldo del asiento, con los pies en el suelo.



Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves: no guarde objetos en el bolsillo de mapas del respaldo ni cuelgue objetos en el respaldo si hay un niño en el asiento del acompañante. No coloque objetos debajo del asiento del acompañante ni entre el asiento y la consola central. Compruebe el testigo de desactivación del airbag del acompañante para ver si el estado del airbag es correcto. Si no se siguen estas instrucciones, es posible que se interfiera con el sistema de detección de ocupación del asiento del acompañante.



Cualquier alteración o modificación del asiento del acompañante puede afectar al rendimiento del sistema de detección de ocupación del asiento del acompañante.

Este sistema funciona con sensores que forman parte del asiento y del cinturón de seguridad del acompañante para detectar la presencia de un ocupante sentado correctamente y para determinar si el airbag frontal del acompañante se debe activar (se puede inflar).

Sistema de seguridad pasivo



E179527

El sistema de detección de ocupación del asiento del acompañante utiliza un testigo de desactivación del airbag del acompañante que permanecerá encendido para recordarle que el airbag frontal del acompañante está desactivado.

El testigo está situado en la consola del techo.

Nota: Al activar por primera vez el encendido, el testigo se iluminará durante un breve periodo para confirmar que funciona.

El sistema de detección de ocupación del asiento del acompañante está diseñado para desactivar (no se inflará) el airbag frontal del pasajero cuando se detecta un asiento para niños orientado hacia atrás o hacia adelante o un asiento elevador. Incluso con esta tecnología, se recomienda **encarecidamente** a los padres que siempre sujeten de forma adecuada a los niños en el asiento trasero. El sensor también desactiva el airbag frontal del acompañante y el airbag lateral cuando el asiento del acompañante está vacío.

- Cuando el sistema de detección de ocupación del asiento del acompañante desactiva (no se inflará) el airbag frontal del acompañante, el testigo permanecerá encendido para recordarle que el airbag frontal del acompañante está desactivado.
- Si se ha instalado un sistema de seguridad para niños y el testigo no se enciende, apague el vehículo, quite dicho sistema y vuelva a colocarlo de acuerdo con las instrucciones del fabricante del sistema.

El sistema de detección de ocupación del asiento del acompañante está diseñado para activar (se puede inflar) el airbag frontal del pasajero cada vez que el sistema detecta que hay una persona de tamaño adulto sentada correctamente en el asiento del pasajero.

- Cuando el sistema de detección de ocupación del asiento del acompañante activa el airbag frontal del acompañante (se puede inflar), el testigo permanecerá apagado.

Si hay una persona de tamaño adulto sentada en el asiento del pasajero, pero el testigo de desactivación del airbag está encendido, es posible que dicha persona no esté sentada correctamente. Si ocurre esto:

- Apague el vehículo y pida a la persona que coloque el respaldo en la posición totalmente vertical.
- Pida a la persona que se siente recto en el asiento, centrado en la banqueta del asiento con las piernas extendidas de forma cómoda.

Sistema de seguridad pasivo

- Vuelva a arrancar el vehículo y pida a la persona que mantenga esta posición unos dos minutos. De esta forma, el sistema detectará a la persona y activará el airbag frontal del acompañante.
- Si el testigo permanece encendido incluso después de esto, se debe aconsejar a la persona que se siente en el asiento trasero.

Ocupante	Testigo de apagado del airbag del acompañante	Airbag del acompañante
Vacío	Apagado	Desactivado
Niño	Encendido	Desactivado
Adulto	Apagado	Activado

Nota: Si el testigo del airbag frontal del acompañante se ilumina, es posible que el airbag lateral del acompañante se desactive para evitar daños al activarse el airbag.

Una vez que todos los ocupantes han ajustado sus asientos y se han abrochado los cinturones de seguridad, es muy importante que sigan sentados correctamente. Un ocupante sentado correctamente debe estar recto, apoyado en el respaldo y centrado en la banqueta del asiento con los pies extendidos de forma cómoda en el suelo. Si se sienta incorrectamente, puede aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión. Por ejemplo, si un ocupante está encorvado, acostado, girado sobre el costado, sentado hacia delante, inclinado hacia atrás o hacia el lateral, o bien sube uno o ambos pies, aumenta considerablemente el riesgo de lesiones durante una colisión.

Si cree que el estado del testigo de desactivación del airbag del acompañante es incorrecto, compruebe lo siguiente:

- Objetos alojados debajo del asiento.
- Objetos entre la banqueta del asiento y la consola central.
- Objetos colgados del respaldo.
- Objetos almacenados en el bolsillo de mapas del respaldo.

- Objetos colocados en el regazo del ocupante.
- Interferencia de carga con el asiento.
- Otros pasajeros empujando o tirando del asiento.
- Los pies o rodillas del pasajero de atrás apoyados o empujando el asiento.

Las condiciones enumeradas anteriormente pueden hacer que el sistema de detección de ocupación del asiento del acompañante interprete de forma incorrecta el peso de un ocupante sentado correctamente. La persona del asiento del acompañante puede parecer más pesada o ligera debido a las condiciones descritas en la lista anterior.



Asegúrese de que el sistema de detección de ocupación del asiento del acompañante funciona correctamente. Véase **Sensores de colisión y testigo del airbag** (página 31).

Si el testigo de preparación del airbag se enciende, realice las siguientes acciones:

Sistema de seguridad pasivo

El conductor y los pasajeros adultos deben comprobar si hay objetos alojados debajo del asiento del acompañante o interferencias de carga con el asiento.

Si hay objetos alojados o la carga interfiere con el asiento, realice los siguientes pasos para quitar la obstrucción:

- Estacione el vehículo en la cuneta.
- Apague el vehículo.
- El conductor y los pasajeros adultos deben comprobar si hay objetos alojados debajo del asiento del acompañante o interferencias de carga con el asiento.
- Elimine las obstrucciones, si las hay.
- Vuelva a arrancar el vehículo.
- Espere al menos dos minutos y verifique que el testigo de preparación del airbag ya no está encendido.
- Si el testigo de preparación del airbag permanece encendido, podría haber un problema con el sistema de detección de ocupación del asiento del acompañante.

No intente reparar ni inspeccionar el sistema. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado inmediatamente.

AIRBAGS LATERALES

PELIGRO



Utilice fundas de asiento diseñadas para asientos con airbags laterales. Para el montaje, lleve el vehículo a un taller autorizado.

Coupé



E152533

Descapotable



E174777

Los airbags se encuentran en el interior del respaldo de los asientos delanteros. Hay una etiqueta fijada en el lateral del respaldo que lo indica.

AIRBAGS DE RODILLA DE CONDUCTOR Y DEL ACOMPAÑANTE

AVISOS



Mantenga la puerta de la guantera cerrada mientras conduce para obtener un rendimiento óptimo del airbag de rodilla del acompañante durante una colisión.

Sistema de seguridad pasivo

AVISOS



Para reducir el riesgo de lesiones, no obstruya ni coloque objetos en el recorrido de despliegue del airbag de rodilla.

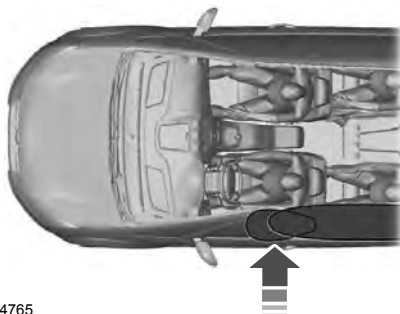
Hay un airbag de rodilla del conductor debajo o dentro del cuadro de instrumentos. Hay un airbag de rodilla del acompañante en la puerta de la guantera. Durante una colisión, el módulo de control del sistema de seguridad pasivo puede activar los airbags de rodilla del conductor y del acompañante según la gravedad de la colisión y las condiciones de los ocupantes. En determinadas condiciones de colisión y de los ocupantes, puede desplegarse el airbag de rodilla del conductor y del acompañante, pero no activarse el airbag delantero del conductor. Al igual que con los airbags delanteros y laterales, es importante estar correctamente sentados y sujetos para reducir el riesgo de muerte o lesiones graves.



Asegúrese de que los airbags de rodilla funcionan correctamente. Véase **Sensores de colisión y**

testigo del airbag (página 31).

AIRBAGS DE CORTINA LATERALES - COUPÉ



E204765

Los airbags se encuentran encima de las ventanillas delanteras y traseras.

Los airbags se desplegarán durante las colisiones laterales de importancia o cuando el sensor de vuelco detecte cierta probabilidad de vuelco. Los airbags de cortina laterales también pueden desplegarse en caso de impactos de ángulo frontal de importancia.

SENSORES DE COLISIÓN Y TESTIGO DEL AIRBAG

PELIGRO



La modificación o incorporación de equipos a la parte delantera del vehículo (incluidos el capó, el armazón, el sistema de parachoques, la estructura de la carrocería delantera, los ganchos de remolque y los pasadores del capó) podría afectar al rendimiento del sistema de airbags y del sistema de despliegue del capó, lo que aumentaría el riesgo de lesiones. No realice modificaciones de ningún tipo en el extremo delantero del vehículo.

Sistema de seguridad pasivo

Su vehículo cuenta con una serie de sensores de colisión, ocupantes y peatones que ofrecen información al módulo de control del sistema de seguridad pasivo. El módulo de control del sistema de seguridad pasivo despliega (activa) los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros, el airbag del conductor, el airbag del acompañante, los airbags de rodilla, los airbags laterales montados en asientos, los airbags laterales de cortina y el sistema de despliegue del capó (para la protección de peatones). En función del tipo de colisión (impacto frontal, impacto lateral, vuelco o impacto con peatón), el módulo de control del sistema de seguridad pasivo activará los dispositivos de seguridad adecuados.

El módulo de control del sistema de seguridad pasivo también supervisa si están preparados los dispositivos de seguridad anteriores además de los sensores de colisión, de ocupantes y de peatones. Un testigo en el cuadro de instrumentos o un tono de respaldo si no funciona el testigo indican que el sistema de seguridad está preparado. No es necesario el mantenimiento rutinario de los airbags y del sistema de despliegue del capó.

Si existe una dificultad con el sistema, esto se indica por uno o varios de los siguientes elementos:



El testigo de preparación no se encenderá inmediatamente después de activar el encendido.

- El testigo de preparación parpadeará o permanecerá encendido.
- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El patrón de tonos se repetirá de forma periódica hasta que el problema, el testigo o ambos se reparen.

Si se produce algo de esto, aunque sea de forma intermitente, lleve el sistema de seguridad pasivo y el sistema de despliegue del capó para que lo revisen en un Taller Autorizado de inmediato. A menos que lo revisen, puede que el sistema no funcione de forma correcta en caso de colisión.

Los pretensores del cinturón de seguridad y el sistema de seguridad pasivo de los airbags delanteros están diseñados para activarse cuando el vehículo se ve sometido a una deceleración frontal suficiente para hacer que el módulo de control del sistema de seguridad pasivo active un dispositivo de seguridad.

El hecho de que los pretensores del cinturón de seguridad o los airbags frontales no se activen para los ocupantes de los asientos delanteros en una colisión, o de que el sistema de despliegue del capó no se active en un impacto con un peatón no significa que haya algún problema en el sistema. Más bien significa que el módulo de control del sistema de seguridad pasivo ha determinado que las condiciones del accidente (gravedad del impacto, uso del cinturón) no eran las adecuadas para la activación de dichos dispositivos de seguridad.

- Los airbags delanteros están diseñados para activarse únicamente en caso de colisiones frontales o casi frontales (no vuelcos, impactos laterales ni impactos traseros a no ser que estos impactos causen la deceleración frontal suficiente).
- Los pretensores de los cinturones de seguridad están diseñados para activarse en caso de colisiones frontales, casi frontales y laterales.
- Los airbags de rodilla pueden desplegarse en función de la gravedad del impacto y de las condiciones de los ocupantes.

Sistema de seguridad pasivo

- Los airbags laterales están diseñados para inflarse en determinados impactos laterales. Los airbags de cortina laterales están diseñados para inflarse en determinados impactos laterales y cuando el sensor de vuelco detecta cierta probabilidad de vuelco. Los airbags laterales y los airbags laterales de cortina pueden activarse en otros tipos de colisión si el vehículo experimenta un movimiento lateral suficiente o deformación o si hay probabilidad de vuelco.
- El sistema de despliegue del capó está diseñado para activarse en caso de impacto con un peatón cuando el vehículo circula a una velocidad de entre 20 km/h y 50 km/h. Sucesos similares a los de un impacto contra un peatón pueden activar también el sistema del capó. Véase **Protección para peatones** (página 34).

Protección para peatones

FUNCIONAMIENTO

AVISOS



No conduzca el vehículo si el capó se ha desplegado.



No coloque la mano, objetos ni equipo de montaje sobre o cerca de los elevadores del capó que puedan entrar en contacto al desplegar estos. Si no se respetan estas instrucciones, se podrían producir lesiones graves durante un despliegue.



No intente inspeccionar, reparar ni modificar los elevadores del capó ya que podría sufrir lesiones graves o la muerte. Póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.



No intente inspeccionar, reparar ni modificar las bisagras del capó ya que podría poner en peligro el sistema de despliegue del capó. Póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.



Si el sistema de despliegue del capó se ha desplegado, no volverá a funcionar. Un Taller Autorizado debe inspeccionar y reparar el sistema de despliegue del capó, incluidos el capó, las bisagras, los elevadores, el sistema de parachoques y los sensores de colisión.



La modificación o incorporación de equipos a la parte delantera del vehículo (incluidos el capó, el sistema de parachoques, el armazón, la estructura de la carrocería delantera, los ganchos de remolque y los pasadores del capó) podría afectar el rendimiento del sistema de despliegue del capó, lo que aumentaría el riesgo de lesiones. No realice modificaciones ni adiciones de equipos en la parte delantera del vehículo.

El vehículo está equipado con un sistema de protección para peatones mejorado en caso de que choque contra un peatón. El parachoques incluye material que absorbe la energía en su construcción y los sensores pueden detectar el impacto de un peatón y activar el sistema de despliegue del capó.

Sistema de despliegue del capó



E94698

El sistema libera las bisagras del capó y eleva el borde trasero del capó unos 100 mm. De esta forma, aumenta la separación entre el capó y los componentes del compartimento motor para proporcionar una amortiguación adicional en caso de que un peatón entre en contacto con el capó.

El sistema de despliegue del capó consta de:

- Capó.
- Bisagras del capó.
- Elevadores del capó situados cerca de las bisagras del capó.

Protección para peatones

- Sensores de colisión y sistema de control con indicador de preparación. Véase **Sensores de colisión y testigo del airbag** (página 31).
- Etiquetas de precaución del sistema de despliegue del capó situadas debajo del capó cerca de los elevadores del capó para mostrar su ubicación para el personal de mantenimiento y de emergencia.



E199514

Estas etiquetas muestran la ubicación de los elevadores del capó para el personal de mantenimiento y de emergencia.

El sistema de despliegue del capó solo está activo cuando el encendido está activado y se conduce el vehículo a velocidades de entre 20 km/h y 50 km/h.

Después del despliegue

Después de un impacto que haya activado el sistema de despliegue del capó, este se elevará y permanecerá acoplado al vehículo por las bisagras y el pestillo del capó. El vehículo no se debe conducir cuando se haya desplegado el capó. Si el sistema de despliegue del capó se ha activado, detenga el vehículo en cuanto sea seguro hacerlo y transporte el vehículo al Taller Autorizado más cercano.



Si el testigo de preparación permanece encendido, se debe transportar el vehículo al Taller Autorizado más cercano.

El capó se puede abrir con el pestillo del capó después de que se haya activado el despliegue del capó. Asegúrese de que el capó está bien cerrado y bloqueado antes de transportar el vehículo al Taller Autorizado más cercano.

Sistema control de despliegue del capó

El sistema de despliegue del capó no requiere ningún mantenimiento rutinario.



Si se detecta un fallo en el sistema, el sistema de control encenderá el testigo de preparación en el cuadro de instrumentos.

Si el testigo de preparación se enciende, realice las siguientes acciones:

No intente reparar ni inspeccionar el sistema. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado inmediatamente.

Si el sistema de despliegue del capó se activa, se recomienda sustituir estas piezas:

- Capó.
- Bisagras del capó.
- Elevadores del capó.

Estas piezas se deben revisar en un Taller Autorizado y sustituir si es necesario:

- Sensores de colisión.
- Parachoques y material que absorbe la energía.

Eliminación de los elevadores del capó

Póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible. Los elevadores del capó los debe desechar el personal cualificado.

Llaves y mandos a distancia

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE RADIOFRECUENCIAS

Nota: *Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para manipular el equipamiento.*

El rango de funcionamiento típico del transmisor es de aproximadamente 10 m.

La disminución del rango de funcionamiento puede ser consecuencia de:

- condiciones meteorológicas adversas;
- torres de radio cercanas;
- estructuras en torno al vehículo;
- otros vehículos estacionados junto al suyo.

La radiofrecuencia utilizada por el mando a distancia pueden utilizarla también otros transmisores de radio, por ejemplo, radioaficionados, equipo médico, auriculares inalámbricos, mandos a distancia, teléfonos móviles, cargadores de baterías y sistemas de alarma. Si hay interferencias en las frecuencias, no podrá utilizar el mando a distancia. Puede bloquear y desbloquear las puertas con la llave.

Nota: *Asegúrese de que el vehículo esté cerrado si se va a ausentar y no va a poder vigilarlo.*

Nota: *Si se encuentra dentro del radio de alcance, el mando a distancia se accionará si pulsa involuntariamente cualquier botón.*

Nota: *El mando a distancia contiene componentes eléctricos delicados. Si se expone a la humedad o sufre algún golpe, puede sufrir daños permanentes.*

MANDO A DISTANCIA

Llave de acceso inteligente



E186183

Las llaves de acceso inteligente accionan los bloqueos eléctricos. La llave debe estar insertada en el vehículo para utilizar el arranque por botón.

Paletón de la llave extraíble

La llave de acceso inteligente también contiene un paletón extraíble que puede utilizar para desbloquear el vehículo.



E151796

Deslice la palanca de apertura de la parte trasera del mando a distancia y quite la cubierta girándola para acceder al paletón de la llave.

Llaves y mandos a distancia



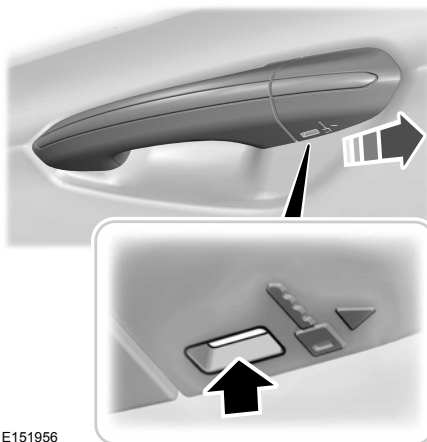
E151795

Nota: Las llaves del vehículo incluyen una etiqueta de seguridad que proporciona información importante sobre el corte de la llave. Guarde la etiqueta en un lugar seguro para su consulta en el futuro.

Utilización del paletón de la llave

El bombillo de la cerradura se encuentra bajo un tapón en la manecilla de la puerta del conductor.

Para retirar el tapón:



E151956

1. Introduzca el paletón de la llave en el hueco de la parte inferior de la manecilla y presione hacia arriba.

2. Mientras mantiene la presión hacia arriba, mueva el tapón hacia atrás para soltarlo. Retire suavemente la llave mientras lo hace.

Para montar el tapón:



E151957

1. Coloque el tapón justo en la parte delantera del bombillo de la cerradura.
2. Mientras que aplica presión al tapón, muévelo hacia delante hasta que quede perfectamente colocado. Puede que escuche un sonido cuando el tapón encaje.

Para asegurarse de que ha montado correctamente el tapón, intente moverlo hacia atrás.

Cambio de la pila del mando a distancia

Nota: Consulte la normativa local cuando elimine pilas del transmisor.

Nota: No limpie la grasa de los terminales de la batería o de la superficie trasera de la tarjeta de circuito.

Nota: Al sustituir la batería, no se borra la llave programada del vehículo. El transmisor debería seguir funcionando normalmente.

Se mostrará un mensaje en la pantalla informativa cuando la batería del mando a distancia tenga un nivel bajo. Véase

Mensajes informativos (página 86).

Llaves y mandos a distancia

Llave de acceso inteligente

El mando a distancia utiliza dos pilas de botón de litio de tres voltios CR2025 o equivalente.



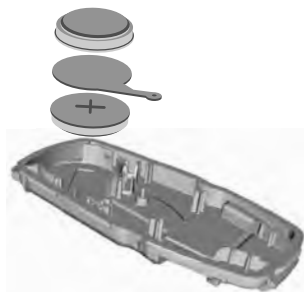
E151796

1. Deslice la palanca de apertura de la parte trasera del mando a distancia y quite la cubierta.



E153890

2. Introduzca una moneda en el hueco y gírela para separar la carcasa.



E176226

3. Extraiga las pilas.
4. Instale las pilas nuevas con el signo + uno frente al otro.

Nota: Asegúrese de volver a colocar la etiqueta entre las dos pilas.

5. Vuelva a colocar la tapa de la batería.

SUSTITUCIÓN DE UNA LLAVE O MANDO A DISTANCIA EXTRAVIADOS

Puede adquirir llaves de sustitución, así como mandos a distancia, en un Taller Autorizado. Los Talleres Autorizados pueden programar los mandos a distancia de su vehículo. Véase **Sustitución de una llave o mando a distancia extraviados** (página 38).

Para reprogramar el sistema antirrobo pasivo, póngase en contacto con un taller autorizado.

FUNCIONAMIENTO

MyKey permite programar llaves con modos de conducción restringidos con el fin de promover unos buenos hábitos de conducción. Todas las llaves programadas del vehículo, salvo una, se pueden activar con estos modos restringidos.

Todas las llaves que no se hayan programado se denominan llaves de administrador. Se pueden utilizar para:

- Cree una llave MyKey.
- Programe los ajustes configurables de MyKey.
- Borre todas las funciones de MyKey.

Una vez que se ha programado una llave MyKey se puede acceder a la siguiente información utilizando la pantalla informativa:

- El número de llaves de administrador y llaves MyKey que se han programado para su vehículo.
- La distancia total que ha recorrido el vehículo con una llave MyKey.

Nota: Todas las llaves MyKey se han programado con la misma configuración. No puede programarlos de manera individual.

Nota: En el caso de los vehículos dotados de acceso inteligente con arranque por botón, cuando se encuentran presentes tanto una llave MyKey como una llave de bolsillo de acceso inteligente de administrador, el vehículo reconocerá la llave de bolsillo de administrador al activar el encendido para arrancar el motor.

Ajustes no configurables

Con una llave de administrador no se pueden cambiar los siguientes ajustes:

- Testigo del cinturón de seguridad. No puede desactivar esta función. El sistema de audio se silenciará cuando los cinturones de seguridad de los ocupantes de los asientos delanteros no estén abrochados.
- Aviso de nivel de combustible bajo. El aviso de bajo nivel de combustible se activa con mayor antelación para que el usuario de MyKey tenga más tiempo de repostar.
- Se fuerza la activación de las funciones de asistencia al conductor, si están equipadas en el vehículo: sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero, sistema de información de puntos ciegos, alerta de tráfico cruzado, aviso de cambio de carril, sistema de aviso de colisión y navegación.
- Si su vehículo está equipado con el modo Pista, esta función está restringida.

Ajustes configurables

Con una llave de administrador puede configurar determinados ajustes de MyKey al crear por primera vez una llave MyKey y antes de reciclar la llave o reiniciar el vehículo. También puede modificar los parámetros de configuración más adelante con una llave de administrador.

- Puede establecerse un límite de velocidad del vehículo. En la pantalla se mostrarán advertencias seguidas de un tono cuando el vehículo alcance la velocidad establecida. No podrá anular la velocidad establecida pisando a fondo el pedal del acelerador o mediante el ajuste del control automático de velocidad.

PELIGRO



No establezca un límite de velocidad máxima de MyKey en un límite que impida que el conductor mantenga una velocidad segura teniendo en cuenta los límites de velocidad de las señales y las condiciones de la carretera predominantes. El conductor es siempre responsable de conducir de acuerdo con las leyes locales y las condiciones predominantes. De lo contrario, se podrían producir accidentes o lesiones.

- Puede establecer diversos avisos de velocidad del vehículo. Una vez seleccionada una velocidad, se mostrará en la pantalla seguida de un tono audible cuando el vehículo supere la velocidad establecida.
- Volumen máximo del sistema de audio de un 45%. Se mostrará un mensaje en la pantalla cuando intente sobrepasar el límite de volumen. También se desactiva el control de volumen automático compensado o sensible a la velocidad.
- Configuración Siempre activ. Cuando se haya seleccionado esta configuración, no podrá desactivar el control de tracción, la asistencia de emergencia ni la función No molestar (si el vehículo está equipado con estas funciones) y el modo deportivo no estará disponible para los conductores de MyKey.

CREACIÓN DE UN MYKEY

Utilice la pantalla informativa para crear un MyKey:

1. Introduzca la llave que desee programar en el contacto. Si su vehículo está equipado con arranque por botón, coloque el mando a distancia en la ranura de respaldo. La ubicación de la ranura de respaldo se indica en otro capítulo. Véase **Arranque de un motor de gasolina** (página 113).
2. Conecte el encendido.
3. Acceda al menú principal en los controles de la pantalla informativa. Utilice las teclas de flechas para acceder a las siguientes selecciones del menú.

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el botón OK o la tecla de flecha derecha.
MyKey	Pulse el botón OK o la tecla de flecha derecha.
Crear MyKey	Pulse el botón OK o la tecla de flecha derecha.

Cuando se solicite, mantenga pulsado el botón **OK** hasta que vea un mensaje que le indica que etiquete esta llave como MyKey. La llave se restringirá en el próximo arranque.

MyKey se ha creado con éxito. Asegúrese de etiquetarla de modo que pueda distinguirla de las llaves de administrador.

También puede programar ajustes configurables para las llaves. Consulte **Programación/modificación de los ajustes configurables**.

Programación/modificación de los ajustes configurables

Utilice la pantalla informativa para acceder a los ajustes configurables de MyKey.

- 1. Conecte el encendido utilizando una llave de administrador o un mando a distancia.
- 2. Acceda al menú principal en los controles de la pantalla informativa. Utilice las teclas de flechas para acceder a las siguientes selecciones del menú.

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el botón OK o la tecla de flecha derecha.
MyKey	Pulse el botón OK o la tecla de flecha derecha.

Nota: Puede borrar o cambiar los ajustes MyKey en cualquier momento durante el mismo ciclo de llaves en el que haya creado MyKey. Una vez que apague el contacto, tendrá que utilizar una llave de administrador para borrar o cambiar sus ajustes de MyKeys.

BORRADO DE TODOS LOS MYKEYS

Es posible borrar o cambiar los ajustes de MyKey mediante el control de la pantalla informativa del volante. Véase **Pantallas informativas** (página 78).

Conecte el encendido utilizando una llave de administrador o un mando a distancia.

Para borrar todos los MyKeys de todos los ajustes MyKeys, pulse el botón de la flecha izquierda para acceder al menú principal y desplácese hasta:

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el botón OK .
MyKey	Pulse el botón OK .
Borrar MyKey	Mantenga pulsado el botón OK hasta que se muestre el siguiente mensaje.

MyKey™

Mensaje	Acción y descripción
Todos MyKeys borrados	

Nota: Cuando borra los MyKeys, elimina todas las restricciones y devuelve todos los MyKeys al estado de llave de administrador original.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL SISTEMA MYKEY

Puede encontrar información sobre las

llaves MyKey programadas mediante el control de la pantalla informativa del volante. Véase **Pantallas informativas** (página 78).

Para encontrar información sobre las llaves MyKey programadas, pulse el botón de la flecha izquierda para acceder al menú principal y desplácese hasta:

Mensaje	Designación
Ajustes	Pulse el botón OK .
MyKey	Pulse el botón OK .
Seleccione una de las siguientes opciones:	
Recorr. MyKey	Realiza un seguimiento de la distancia cuando el conductor utiliza una llave MyKey. La única forma de eliminar la distancia acumulada es mediante una llave de administrador para borrar las llaves MyKey. Si la distancia no se acumula como estaba previsto, entonces el usuario previsto no está utilizando la llave MyKey o un usuario de llave de administrador la ha borrado recientemente y ha vuelto a crear una llave MyKey.
{0} MyKeys	Indica el número de llaves MyKey programadas para su vehículo. Utilice esta función para detectar cuántas llaves MyKey tiene para su vehículo y determinar cuándo se ha eliminado una llave MyKey.
{0} llaves administrador	Indica el número de llaves de administrador que se han programado en su vehículo. Utilice esta función para determinar cuántas llaves no restringidas tiene para su vehículo y detectar si se ha programado una llave MyKey adicional.

USO DE MYKEY CON SISTEMAS DE ARRANQUE REMOTOS

MyKey no es compatible con sistemas de

arranque remoto posventa no homologados por Ford. Si decide instalar un sistema de arranque remoto, seleccione un sistema de arranque remoto homologado por Ford en un taller autorizado.

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS DE MYKEY

Estado	Posibles causas
No puedo crear una llave MyKey.	- La llave o el transmisor utilizados para arrancar el vehículo no tienen privilegios de administrador. - La llave o el transmisor utilizado para arrancar el vehículo es la única llave de administrador (siempre debe haber una llave de administrador como mínimo). - Vehículos con arranque sin llave: el transmisor de arranque sin llave no está colocado en la posición del respaldo. Véase Emergencias en carretera (página 112). - El sistema antirrobo pasivo SecuriLock está desactivado.
No puedo programar los ajustes configurables.	- La llave o el transmisor utilizado para arrancar el vehículo no tienen privilegios de administrador. - No se han creado las llaves MyKey. Véase Creación de un MyKey (página 40).
No puedo borrar las llaves MyKey.	- La llave o el transmisor utilizado para arrancar el vehículo no tienen privilegios de administrador. - No se han creado las llaves MyKey. Véase Creación de un MyKey (página 40).
He perdido la única llave de administrador.	Compre una llave nueva en un Taller Autorizado.

Estado	Posibles causas
He perdido una llave.	Póngase en contacto con su Taller Autorizado.
No se acumulan las distancias de MyKey.	• El usuario de MyKey no está utilizando la llave MyKey. • Un llavero de administrador ha borrado las llaves MyKey y ha creado nuevas llaves MyKey. • Se ha reiniciado el sistema de llaves.
Ninguna llave MyKey funciona con el transmisor de entrada sin llave.	• Hay un transmisor de administrador presente al arrancar el vehículo. • No se han creado las llaves MyKeys. Véase Creación de un MyKey (página 40).

Sistemas de bloqueo

BLOQUEO Y DESBLOQUEO

También puede utilizar el control de cierre centralizado de las puertas o el mando a distancia para bloquear y desbloquear el vehículo.

Cierre centralizado de las puertas

El control de cierre centralizado de las puertas se encuentra en los paneles de la puerta del conductor y del acompañante.



E180791

- A Desbloqueo.
- B Bloqueo.

Indicador de desbloqueo/bloqueo de cerraduras

Se ilumina un LED en el revestimiento de cada ventanilla cuando bloquea la puerta. Permanecerá así hasta 10 minutos después de que haya quitado el contacto.

Inhibidor de interruptor de cerradura de la puerta

Cuando bloquea electrónicamente el vehículo, el interruptor del cierre centralizado de las puertas deja de funcionar después de 20 segundos. Debe desbloquear el vehículo con el mando a distancia, o bien conectar el encendido para restaurar la función en estos interruptores. Puede activar o desactivar esta función desde la pantalla informativa. Véase (página 78).

Mando a distancia

El mando a distancia puede utilizarse en cualquier momento.

Nota: El botón de apertura del maletero solo funciona cuando la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h.

Desbloqueo de las puertas



Pulse el botón para desbloquear todas las puertas. Los intermitentes parpadearán.

Nota: La puerta del conductor puede desbloquearse con la llave si el mando a distancia no funciona.

Nota: Si deja el vehículo desatendido varias semanas, el mando a distancia se deshabilitará. Se debe desbloquear el vehículo y arrancar el motor con la llave. Al desbloquear y arrancar el vehículo una vez, se habilita el mando a distancia.

Reprogramación de la función de desbloqueo

Puede reprogramar la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor.

Sistemas de bloqueo

Mantenga pulsados los botones de bloqueo y desbloqueo a la vez en el mando a distancia durante tres segundos para cambiar entre el modo de desbloqueo de puerta del conductor o de todas las puertas. Los intermitentes parpadearán dos veces para indicar un cambio en el modo de desbloqueo. El modo de desbloqueo de la puerta del conductor solo desbloquea la puerta del conductor al pulsar el botón de desbloqueo una vez. El modo de desbloqueo se aplica al mando a distancia. También puede cambiar entre los modos de desbloqueo a través de la pantalla informativa. Véase (página 78).

Bloqueo de las puertas



Pulse el botón para bloquear todas las puertas. Los intermitentes parpadearán.

Nota: Si alguna de las puertas o el maletero están abiertos, o si está abierto el capó en los vehículos equipados con un sistema de alarma antirrobo o arranque a distancia, los intermitentes no parpadearán.

Bloqueo doble de las puertas

PELIGRO



No utilice el bloqueo doble si hay pasajeros o animales en el interior del vehículo. Cuando se cierra el vehículo con bloqueo doble no es posible desbloquear o abrir las puertas desde dentro.

El bloqueo doble es una función del sistema de protección antirrobo que impide abrir las puertas desde dentro. Solo funcionará si todas las puertas están completamente cerradas.



Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos.

Autobloqueo

Las puertas volverán a bloquearse automáticamente si no abre una puerta en 45 segundos después de haber desbloqueado las puertas con el mando a distancia. Las cerraduras de las puertas y la alarma vuelven al estado que tenían inicialmente. Puede activar o desactivar esta función desde la pantalla informativa. Véase (página 78).

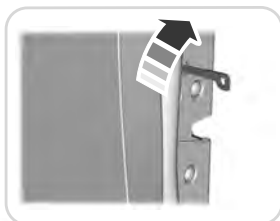
Bloqueo y desbloqueo de las puertas desde el interior

Utilice el control de cierre centralizado de las puertas, que se encuentra en los paneles de la puerta del conductor y del acompañante.

Sistemas de bloqueo

Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el paletón de la llave

Bloqueo de las puertas



E180643

Si la función de cierre centralizado no funciona, bloquee las puertas de forma individual con la llave en la posición indicada.

Lado izquierdo

Gire a la derecha para bloquear.

Lado derecho

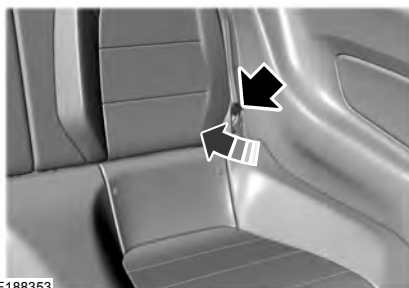
Gire a la izquierda para bloquear.

Desbloqueo de las puertas

Si la función de cierre centralizado no funciona, desbloquee la puerta del conductor y, a continuación, el resto de las puertas individualmente tirando de la manecilla interior de cada una.

Nota: Si se han desbloqueado las puertas con este método, se deben bloquear de forma individual hasta que se haya reparado la función de cierre centralizado.

Desbloqueo del maletero (solo modelo descapotable)



E188353

Si la tapa del maletero no funciona debido a la falta de carga de la batería, proceda de la siguiente manera:

1. Tire hacia el lado del cojín del respaldo del asiento trasero izquierdo.
2. Introduzca el paletón de la llave en la ranura de la llave.
3. Gire la llave para abrir el maletero.

Sistemas de bloqueo

Apertura del maletero

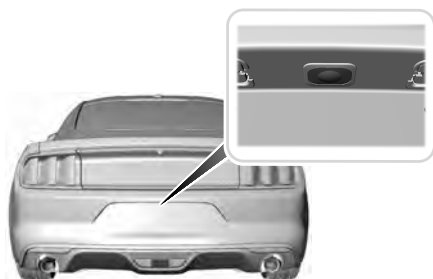
Desde dentro del vehículo



E188015

Pulse el botón en el cuadro de instrumentos para abrir el maletero.

Desde fuera del vehículo



E175208

Pulse el botón de apertura, sobre la placa de matrícula, para desbloquear el maletero. El vehículo debe desbloquearse o disponer de una llave de acceso inteligente a menos de 1 m del maletero.

Con el mando a distancia



Pulse el botón dos veces en tres segundos para abrir el maletero.

APERTURA SIN LLAVE

Información general

El sistema no funcionará si:

- La batería del vehículo está descargada.
- La pila de la llave está descargada.
- Hay interferencias en las frecuencias de la llave pasiva.

Nota: Si el sistema no funciona, utilice el paletón de la llave para bloquear y desbloquear el vehículo. Véase **Mando a distancia** (página 36).

El sistema le permite desbloquear, hacer funcionar y bloquear el vehículo sin necesidad de una llave o del mando a distancia.



E78276

Para que pueda efectuarse el bloqueo y desbloqueo pasivos, es necesario que una llave pasiva válida se encuentre dentro de una de las tres áreas de detección alrededor del vehículo. Dichas áreas se encuentran a aproximadamente a 1,5 m de las manecillas de las puertas delanteras y del maletero.

Sistemas de bloqueo

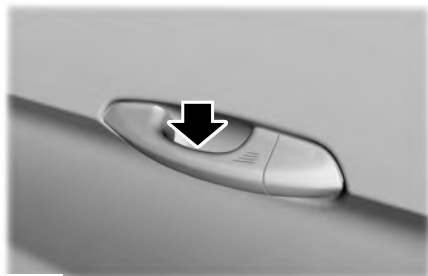
Nota: Es posible que el sistema no funcione si la llave pasiva está cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos como llaves o teléfonos móviles.

Llave pasiva

El vehículo puede bloquearse y desbloquearse con la llave pasiva. También puede utilizar la llave pasiva como mando a distancia para bloquear y desbloquear el vehículo. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 46).

Bloqueo del vehículo

Nota: El vehículo no se bloquea automáticamente. Si no toca ningún sensor de bloqueo, el vehículo permanece desbloqueado.



E180792

Toque la parte superior de la manecilla de una puerta para bloquear el vehículo. Puede tardar un poco antes de poder desbloquear de nuevo el vehículo.

Nota: Mantenga la superficie de la manecilla de la puerta limpia para asegurarse de que el sistema funciona correctamente.

Nota: El vehículo permanecerá bloqueado durante un segundo aproximadamente. Una vez transcurrido el periodo de retardo, puede volver a abrir las puertas siempre y cuando haya una llave pasiva dentro del radio de detección respectivo.

Al bloquear el vehículo, los intermitentes parpadearán dos veces para confirmar que el vehículo se ha bloqueado y la alarma está activada.

Desbloqueo del vehículo

Tire de la manecilla exterior de la puerta para desbloquear y abrir la puerta. No toque el sensor de bloqueo en la parte delantera de la manecilla.

Nota: Debe haber una llave pasiva dentro del radio de detección.

Al desbloquear el vehículo, los intermitentes parpadearán una vez para confirmar que el vehículo se ha desbloqueado y la alarma está desactivada.

Desbloqueo solo de la puerta del conductor

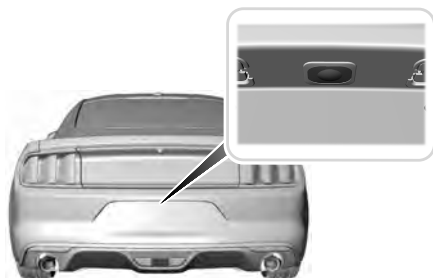
Puede programar el sistema para que solo se desbloquee la puerta del conductor. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 46).

Si se reprograma la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor, se producirá lo siguiente:

- Si la puerta del conductor es la primera en abrirse, la puerta del acompañante permanecerá bloqueada. La puerta del acompañante puede desbloquearse desde el interior del vehículo pulsando el botón de desbloqueo que se encuentra en los paneles de la puerta del acompañante y la del conductor. Puede desbloquear las puertas individualmente tirando de su manecilla interior.
- Si la puerta del acompañante es la primera en abrirse, la puerta del conductor también se desbloqueará.

Sistemas de bloqueo

En el maletero



E175208

Pulse el botón de apertura exterior oculto sobre la placa de matrícula.

Nota: Debe haber una llave pasiva dentro del radio de detección.

Llaves pasivas desactivadas

Las llaves pasivas que permanezcan en el interior del vehículo cuando esté bloqueado se desactivarán.

No puede utilizarse una llave pasiva desactivada para activar el encendido.

Para poderlas utilizar de nuevo, deberá reactivarlas todas. Para activar todas las llaves pasivas, desbloquee el vehículo con una llave pasiva válida. Reactivará las llaves pasivas desactivadas al activar el encendido con una llave válida.

Nota: Seguirá pudiendo arrancar el vehículo cuando la llave pasiva vuelva a la posición de respaldo. Véase **Arranque sin llave** (página 112).

Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el paletón de la llave



E151796

Deslice la palanca de apertura de la parte trasera del mando a distancia y quite la cubierta girándola para acceder al paletón de la llave. Véase **Mando a distancia** (página 36).

Nota: Solo la manecilla de la puerta del conductor tiene un bombillo de cerradura.

SISTEMA ANTIRROBOPASIVO

Principio de funcionamiento

El sistema impide que cualquier persona con una llave codificada incorrectamente arranque el motor.

Nota: No olvide las llaves correctamente codificadas dentro del vehículo. Cuando abandone el vehículo, coja siempre las llaves y cierre todas las puertas.

Llaves codificadas

En caso de pérdida de una llave, puede obtener una nueva en un Taller Autorizado. Proporcione el número de llave que figura en la etiqueta que se le entregó junto con las llaves originales, si es posible. También puede obtener llaves adicionales en un Taller Autorizado.

Nota: En caso de pérdida de una llave es necesario borrar todas las demás llaves y programarlas de nuevo. Las llaves de sustitución se deben codificar junto con las llaves restantes. Para obtener más información, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

Nota: No cubra las llaves con objetos metálicos. Eso puede impedir que el receptor reconozca una llave codificada.

Activación del inmovilizador del motor

Al quitar el contacto, el inmovilizador del motor se activará automáticamente tras un breve período de tiempo.

Desactivación del inmovilizador del motor

Al dar el contacto, el inmovilizador del motor se desactivará automáticamente si se utiliza una llave correctamente codificada.

Si no se puede arrancar el vehículo con una llave correctamente codificada, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revise.

ALARMA ANTIRROBO - VEHÍCULOS CON: ALARMA PERIMÉTRICA

La alarma perimétrica es un elemento disuasor contra el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó. También protege la unidad de audio.

Si se dispara la alarma, la bocina de la alarma sonará y los destellos de las luces de emergencia parpadearán.

Lleve todos los mandos a distancia a algún taller autorizado en caso de que la alarma del vehículo presente alguna anomalía.

Activación de la alarma

Bloquee el vehículo para activar la alarma. Véase **Sistemas de bloqueo** (página 46).

Desactivación de la alarma

Para desactivar y silenciar la alarma, desbloquee las puertas y encienda el vehículo, o desbloquee las puertas con el mando a distancia.

Nota: Debe haber una llave pasiva válida dentro del radio de detección de la puerta para la apertura con mando a distancia. Véase **Apertura sin llave** (página 49).

ALARMA ANTIRROBO - VEHÍCULOS CON: SENSOR INTERIOR

Sistema de alarma

PELIGRO



No active la alarma con protección completa si hay pasajeros, animales u otros objetos en movimiento en el interior del vehículo.

Alarma perimétrica

La alarma perimétrica es un elemento disuasor contra el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó. También protege la unidad de audio.

Sensores interiores

Los sensores de la unidad de la luz interior están situados en la consola del techo.

Nota: No se deben cubrir los sensores de las luces del habitáculo.

Los sensores actúan como elemento disuasivo para impedir la intrusión ilícita mediante la detección de cualquier movimiento en el interior del vehículo.

Disparo de la alarma

Una vez activa, la alarma se activa en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el portón trasero o el capó sin una llave o mando a distancia válidos.
- Si alguien extrae la unidad de audio o el sistema de navegación.

- Si enciende el vehículo con una llave no codificada correctamente.
- Si los sensores del habitáculo detectan movimiento en el interior del vehículo.

Si se activa la alarma, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y los destellos de las luces de emergencia parpadearán durante cinco minutos.

Cualquier intento posterior de realizar alguna de las acciones anteriores volverá a disparar la alarma.

Protección completa y reducida

Protección completa

La protección completa es la configuración estándar.

Con la protección completa, se activan los sensores del habitáculo al activar la alarma.

Protección reducida

Con la protección reducida, se desactivan los sensores del habitáculo al activar la alarma.

Selección de protección completa o reducida

Puede seleccionar la protección completa o reducida a través de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 78).

Consultar (si procede)

Se puede configurar la pantalla de información para que le pregunte cada vez qué nivel de protección desea establecer.

Seguridad

Con los controles de la pantalla informativa, desplácese hasta:

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el botón OK .
Ajustes vehíc.	Pulse el botón OK .
Alarma	Pulse el botón OK .
Consultar	Pulse el botón OK .
Protecc. reducida	Aparece en la pantalla informativa cada vez que apague el vehículo. Si desea activar la alarma con protección reducida, pulse el botón OK cuando aparezca este mensaje. Si desea activar la alarma con protección completa, salga del vehículo sin pulsar el botón OK .

Nota: La selección de la protección reducida no establece la alarma de forma permanente en la protección reducida. Establece la protección reducida solamente para el ciclo de bloqueo actual.

Activación de la alarma

Bloquee el vehículo para activar la alarma. Véase **Sistemas de bloqueo** (página 46).

Desactivación de la alarma

Para desactivar y silenciar la alarma, desbloquee las puertas y encienda el vehículo, o desbloquee las puertas con el mando a distancia.

Nota: Debe haber una llave pasiva válida dentro del radio de detección de la puerta para la apertura con mando a distancia. Véase **Apertura sin llave** (página 49).

ALARMA ANTIRROBO - VEHÍCULOS CON: BATERÍA INTEGRADA

Sistema de alarma

PELIGRO



No active la alarma con protección completa si hay pasajeros, animales u otros objetos en movimiento en el interior del vehículo.

Alarma perimétrica

La alarma perimétrica es un elemento disuasor contra el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó.

Sensores interiores

Los sensores de la unidad de la luz interior están situados en la consola del techo.

Nota: No se deben cubrir los sensores de las luces del habitáculo.

Los sensores actúan como elemento disuasivo para impedir el acceso ilícito mediante la detección de cualquier movimiento en el interior del vehículo.

Sirena autoalimentada

La sirena autoalimentada de la batería es un sistema de alarma adicional que hace sonar una sirena si la batería o la sirena autoalimentada de la batería del vehículo se desconectan. Al bloquear el vehículo, se activa el sistema. La sirena dispone de su propia batería y hará sonar una sirena de alarma aunque alguien desconecte la batería del vehículo o la propia sirena autoalimentada.

Disparo de la alarma

Una vez activa, la alarma se activa en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el portón trasero o el capó sin una llave o mando a distancia válidos.
- Si alguien extrae el sistema de audio o de navegación.
- Si enciende el vehículo con una llave no codificada correctamente.
- Si los sensores del habitáculo detectan movimiento en el interior del vehículo.
- En los vehículos con sirena autoalimentada, si alguien desconecta la batería del vehículo o la propia sirena autoalimentada.

Si se activa la alarma, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y los destellos de las luces de emergencia parpadearán durante cinco minutos.

Cualquier intento posterior de realizar alguna de las acciones anteriores volverá a activar la alarma.

Protección completa y reducida

Protección completa

La protección completa es la configuración estándar.

Con la protección completa, se activan los sensores del habitáculo al activar la alarma.

Protección reducida

Con la protección reducida, se desactivan los sensores del habitáculo al activar la alarma.

Selección de protección completa o reducida

Puede seleccionar la protección completa o reducida a través de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 78).

Consultar (si procede)

Se puede configurar la pantalla de información para que le pregunte cada vez qué nivel de protección desea establecer.

Con los controles de la pantalla informativa, desplácese hasta:

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el botón OK .
Ajustes vehíc.	Pulse el botón OK .
Alarma	Pulse el botón OK .

Seguridad

Mensaje	Acción y descripción
Consultar	Pulse el botón OK .
Reducida	Aparece en la pantalla informativa cada vez que apague el vehículo. Si desea activar la alarma con protección reducida, pulse el botón OK cuando aparezca este mensaje. Si desea activar la alarma con protección completa, salga del vehículo sin pulsar el botón OK .

Nota: La selección de la protección reducida no establece la alarma de forma permanente en la protección reducida. Establece la protección reducida solamente para el ciclo de bloqueo actual.

Activación de la alarma

Bloquee el vehículo para activar la alarma.
Véase **Sistemas de bloqueo** (página 46).

Desactivación de la alarma

Nota: Debe haber una llave pasiva válida dentro del radio de detección de la puerta para la apertura con mando a distancia.
Véase **Apertura sin llave** (página 49).

Alarma perimétrica

Para desactivar y silenciar la alarma, desbloquee las puertas y encienda el vehículo, o desbloquee las puertas con el mando a distancia.

Alarma de categoría 1

Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas y encienda el vehículo antes de que pasen 12 segundos, o desbloquee las puertas o el portón trasero con el mando a distancia.

Volante

AJUSTE DEL VOLANTE

PELIGRO



No ajuste el volante cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: Asegúrese de que está sentado en la posición deseada. Véase **Forma correcta de sentarse** (página 105).



E176634

1. Desbloquee la columna de la dirección.
2. Regule el volante hasta colocarlo en la posición deseada.

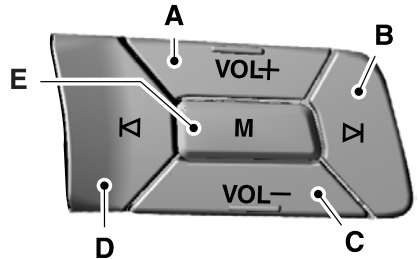


E176635

3. Bloquee la columna de la dirección.

MANDO DEL SISTEMA DE AUDIO

Puede accionar con el mando las siguientes funciones:



E174583

- A Subir el volumen.
- B Buscar hacia delante o siguiente.
- C Bajar el volumen.
- D Buscar hacia atrás o anterior.
- E Medios.

MEDIOS

Pulse varias veces para desplazarse por las fuentes de audio disponibles.

Buscar, siguiente o anterior

Pulse el botón de búsqueda para:

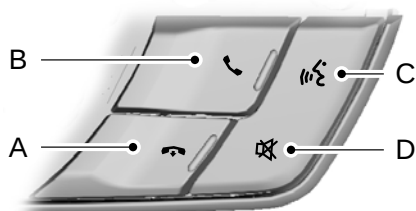
- Sintonizar la emisora de radio presintonizada siguiente o la anterior.
- Reproducir la pista siguiente o anterior.

Pulse y mantenga pulsado el botón de búsqueda para:

- Sintonizar la emisora siguiente o la anterior en la banda de frecuencia.
- Buscar o avanzar en una pista.

Volante

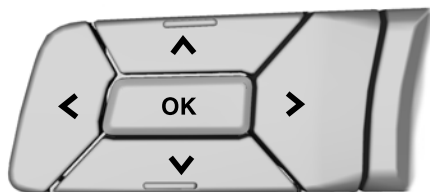
CONTROL POR VOZ



E174584

- A Finalizar una llamada.
- B Responder a una llamada.
- C Reconocimiento de voz.
- D Silencio.

CONTROL DE LA PANTALLA DE INFORMACIÓN

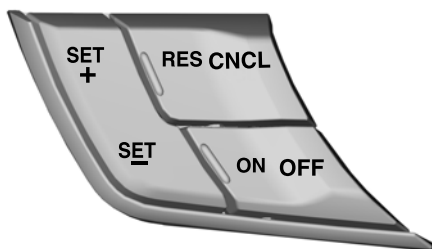


E174595

Véase **Pantallas informativas** (página 78).

Consulte la información SYNC.

CONTROL AUTOMÁTICO DE VELOCIDAD



E174594

Véase **Control automático de velocidad** (página 145).

Limpialunetas y lavalunetas

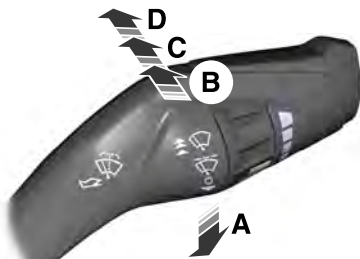
LIMPIAPARABRISAS

Nota: Descongele totalmente el parabrisas antes de conectar los limpiaparabrisas.

Nota: Asegúrese de desconectar los limpiaparabrisas antes de acceder a un centro de lavado.

Nota: Limpie el parabrisas y las escobillas si empiezan a dejar rayas o manchas. Si eso no resuelve el problema, coloque escobillas nuevas.

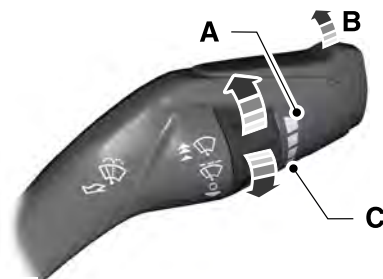
Nota: No active los limpiaparabrisas en un parabrisas seco. Podrían arañar el cristal, dañar las escobillas o quemar el motor del limpiaparabrisas. Utilice siempre lavaparabrisas antes de limpiar un parabrisas seco.



E173728

- A Barrido único
- B Barrido intermitente
- C Barrido normal
- D Barrido rápido

Barrido intermitente



E173729

- A Intervalo de barrido más corto
- B Barrido intermitente
- C Intervalo de barrido más largo

Utilice el mando giratorio para ajustar el intervalo del barrido intermitente.

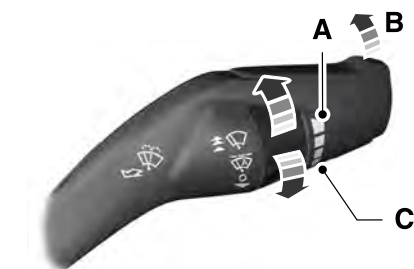
Limpiaparabrisas ajustables a la velocidad

Cuando aumenta la velocidad del vehículo, el intervalo entre barridos disminuye.

LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS

La función utiliza un sensor de lluvia. Lo encontrará en la zona alrededor del retrovisor interior. El sensor de lluvia controla la cantidad de humedad que hay en el parabrisas y activa los limpiaparabrisas automáticamente. El sistema ajusta la velocidad de los limpiaparabrisas en función de la cantidad de humedad detectada en el parabrisas. Puede activar y desactivar esta función desde la pantalla informativa. Véase (página 78).

Limpialunetas y lavalunetas



E173730

- A Sensibilidad más alta
- B Activado
- C La sensibilidad más baja

Use el mando giratorio para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia. Hay seis ajustes de sensibilidad. Al ajustar el control a baja sensibilidad (primera posición), los limpiaparabrisas se activan cuando hay una gran cantidad de humedad en el parabrisas. Al ajustar el control a alta sensibilidad (sexta posición), los limpiaparabrisas se activarán cuando haya una pequeña cantidad de humedad en el parabrisas.

Mantenga limpia la parte exterior del parabrisas. El sensor de lluvia es muy sensible. Si la zona del retrovisor interior está sucia, es posible que los limpiaparabrisas se activen cuando la suciedad o los insectos impacten en el parabrisas.

Conducir con lluvia o en invierno con hielo, nieve o llovizna procedente de vías con sal puede provocar que el sistema realice barridos inesperados y espontáneos que ensucien el parabrisas. Puede hacer lo siguiente para mantener el parabrisas limpio:

- Descienda el nivel de sensibilidad de los limpiaparabrisas automáticos para reducir las manchas en el parabrisas.
- Gire el interruptor a barrido normal o de alta velocidad.
- Desconecte los limpiaparabrisas automáticos.

Nota: Descongele totalmente el parabrisas antes de conectar los limpiaparabrisas.

Nota: Asegúrese de desconectar los limpiaparabrisas antes de acceder a un centro de lavado.

Nota: Limpie el parabrisas y las escobillas si empiezan a dejar rayas o manchas. Si eso no resuelve el problema, coloque escobillas nuevas.

Nota: Si enciende la función de luces automáticas junto con los limpiaparabrisas automáticos, las luces de cruce se encenderán automáticamente cuando el sensor de lluvia active los limpiaparabrisas a una velocidad normal.

LAVAPARABRISAS

Nota: No accione los lavaparabrisas si el depósito del líquido del lavacristales está vacío. Esto puede producir un sobrecalentamiento de la bomba del lavacristales.

Limpialunetas y lavalunetas



E173731

Desplace la palanca hacia usted para accionar los lavaparabrisas y pulverizar el parabrisas.

INFORMACIÓN GENERAL

Condensación en grupos ópticos

Las luces exteriores disponen de orificios de ventilación para adaptarse a los cambios normales de la presión de aire.

La condensación puede ser una consecuencia de este diseño. Cuando el aire húmedo entra en los grupos ópticos a través de los orificios de ventilación, existe la posibilidad de que se produzca condensación cuando haga frío. Cuando se produce una condensación normal, se puede formar una fina capa de vaho en el interior del cristal. El vaho acabará desapareciendo y saliendo a través de los orificios de ventilación durante el funcionamiento normal.

El tiempo de despeje puede alargarse hasta 48 horas cuando se dan condiciones meteorológicas secas.

A continuación se muestran ejemplos de una condensación admisible:

- La presencia de una fina capa de vaho (sin rayas, marcas de goteo o grandes salpicaduras).
- Una fina capa de vaho cubre menos del 50% del cristal.

A continuación se muestran ejemplos de una condensación inadmisible:

- Un charco de agua dentro del faro.
- Rayas, marcas de goteo o grandes salpicaduras presentes en el interior del cristal.

Si observa una condensación inadmisible, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen.

CONTROL DE LA ILUMINACIÓN



E142449

- A Apagar radio
- B Luces de estacionamiento, luces del salpicadero, luces de la placa de matrícula y luces de posición traseras
- C Faros

Luces de carretera



E162679

Empuje la palanca hacia delante para encender las luces de carretera.

Empuje la palanca de nuevo o tire de ella hacia usted para apagar las luces de carretera.

Ráfagas



E162680

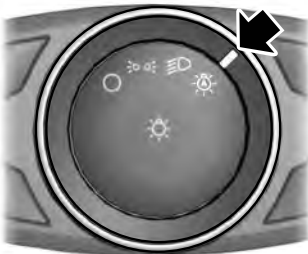
Empuje ligeramente la palanca hacia usted y suéltela para hacer ráfagas con las luces de carretera.

FAROS AUTOMÁTICOS

PELIGRO



Quando el interruptor está en posición de las luces automáticas, puede que el sistema no encienda los faros en condiciones de baja visibilidad, como niebla diurna. Asegúrese siempre de que el interruptor de los faros está en posición de encendido o automática, según corresponda, en condiciones de baja visibilidad. De lo contrario, se podrían producir colisiones.



E142451

Quando el control de iluminación está en posición de luces automáticas, los faros se encienden automáticamente en condiciones de poca luz o cuando se activa el limpiaparabrisas.

Quando el control de iluminación está en posición de luces automáticas y se activan desde la pantalla informativa, también se encienden (si el vehículo está equipado):

- Las luces de conducción diurna configurables.
- El control de luces de carretera automáticas.
- El control de los faros automáticos.

Los faros permanecen iluminados durante un tiempo después de desconectar el encendido. Puede ajustar el tiempo que los faros permanecen iluminados mediante los mandos de la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 78).

Nota: Con los faros en la posición de luces automáticas, no puede encender los faros de luces de carretera hasta que el sistema de luces automáticas haya encendido los faros de luces de cruce.

Faros activados por el limpiaparabrisas

Los faros activados por los limpiaparabrisas se encenderán a los 10 segundos si activa los limpiaparabrisas y el control de iluminación está en la posición de luces automáticas. Se apagarán aproximadamente 60 segundos después de que desactive los limpiaparabrisas.

Iluminación

Los faros no se encenderán mediante la activación del limpiacristales:

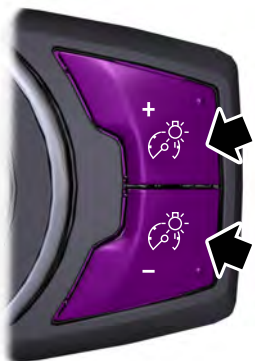
- Durante un barrido de suciedad.
- Cuando los limpiaparabrisas estén retirando el líquido lavacristales durante una limpieza.
- Si los limpiaparabrisas están en modo intermitente.

Nota: Si enciende las luces automáticas junto con los limpiaparabrisas automáticos, los faros se encenderán automáticamente cuando los limpiaparabrisas funcionen continuamente.

REÓSTATO DE ILUMINACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Nota: El atenuador manual se desactiva cuando establece el ajuste de atenuación automática en la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 78).

Nota: Si la batería se desconecta o se descarga, los componentes iluminados se ajustarán al máximo automáticamente.



E161902

Pulse el botón varias veces o manténgalo pulsado hasta que alcance el nivel deseado.

DEMORA DE SALIDA DE LOS FAROS

Después de desactivar el encendido, tire de la palanca del intermitente hacia usted para encender los faros. Se escuchará un aviso acústico breve. Los faros se apagaran automáticamente 3 minutos después si hay alguna puerta abierta, o 30 segundos después de que se haya cerrado la última puerta. Puede cancelar esta función si vuelve a tirar de la palanca del intermitente hacia usted o si desactiva el encendido.

LUCES DE CONDUCCIÓN DIURNA

PELIGRO



Recuerde siempre conectar los faros en situaciones de escasa luz o durante inclemencias del tiempo. El sistema no activa las luces traseras y puede que no proporcione la iluminación apropiada con estas condiciones. El hecho de no encender los faros en estas condiciones, puede resultar en una colisión.

Para activar el sistema:

1. Dé el contacto.
2. Gire el control de iluminación a la posición de desconexión o de luces automáticas.

Iluminación

FAROS ANTINEBLA DELANTEROS



E132709

Pulse el mando para encender o apagar las luces antiniebla.

Las luces antiniebla se pueden encender con el mando de la iluminación en cualquier posición, excepto en la de desconexión.

Nota: Utilice las luces antiniebla solo en condiciones de visibilidad reducida, por ejemplo, con niebla, nieve o lluvia abundante.

Nota: Si se activan las luces automáticas, solo se podrán encender las luces antiniebla cuando las luces automáticas hayan encendido los faros automáticamente.

LUCE ANTINEBLA TRASERA



E132710

Pulse el mando para encender o apagar las luces antiniebla.

Solo puede encender las luces antiniebla traseras cuando estén encendidas las luces antiniebla delanteras o las luces de cruce.

Nota: Los faros antiniebla traseros solamente deben utilizarse cuando la visibilidad se vea reducida a menos de 164 pies (50 metros).

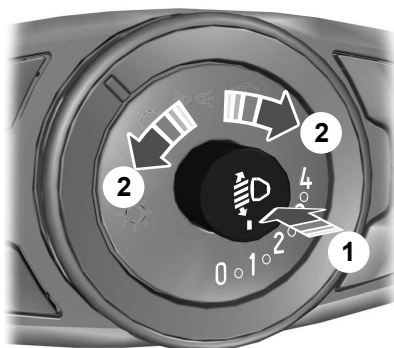
Nota: Los faros antiniebla traseros no deben utilizarse cuando llueve ni cuando nieva.

Nota: Si se activan las luces automáticas, solo se podrán encender las luces antiniebla cuando las luces automáticas hayan encendido los faros automáticamente.

NIVELACIÓN DE LOS FAROS

1. Presione para soltar el botón de modo que sobresalga.

Iluminación



E132711

2. Gire el mando hasta el ajuste necesario.
 3. Pulse el botón en la posición cerrada.
- Ajuste el nivel de los faros según la carga que transporte en el vehículo.

Posiciones recomendadas del interruptor de nivelación de los faros

Carga		Carga del maletero	Posición del interruptor
Asientos delanteros	Asientos de la segunda fila		
1-2	-	-	0
2	2	-	0,5
2	2	máx.	1
1	-	máx.	1

INTERMITENTES



E162681

Empuje la palanca hacia arriba o abajo para accionar los intermitentes.

Nota: Golpee la palanca hacia arriba o hacia abajo y los intermitentes parpadearán tres veces para indicar un cambio de carril.

ILUMINACIÓN DE BIENVENIDA

Luces de proyección del Mustang

Las luces están en la parte inferior de las carcasas de los retrovisores exteriores. Proyectarán una imagen en el suelo a una breve distancia del vehículo cuando esté encendida la iluminación de bienvenida o la entrada iluminada.

Nota: La acumulación de humedad, escarcha y hielo u otros tipos de contaminación en la superficie de los cristales de las luces pueden provocar una distorsión no permanente o reducir el brillo de la imagen. No utilice materiales abrasivos para limpiar los cristales.

LUCES INTERIORES

Las luces se encienden cuando:

- Abre una puerta cualquiera.
- Pulsa el botón del mando a distancia.
- Pulsa un botón de luz de mapa.

Luces de mapa



E175199

- A Luz de mapa del lado izquierdo.
- B Luz de mapa del lado derecho.

Puede encender las luces de forma individual pulsando los botones.

LUZ AMBIENTE

Puede ajustar el sistema de luz ambiente en la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 78).

Ventanillas y retrovisores

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

AVISOS



No deje a niños desatendidos en el vehículo y no les permita jugar con los elevallunas eléctricos. Se podrían producir heridas graves.



Al cerrar los elevallunas eléctricos, debe comprobar que no existe ninguna obstrucción y asegurarse de que no hay niños ni mascotas cerca de los elevallunas eléctricos.



E180087

Nota: Es posible que escuche un ruido de pulsaciones cuando una de las ventanillas se abra. Baje la otra ventanilla suavemente para reducir este ruido.

Nota: Utilice el control único (si está equipado) para abrir ambas ventanillas.

Pulse el interruptor para abrir la ventanilla.
Tire del interruptor para cerrar la ventanilla.

Un solo toque para bajar la ventanilla

Pulse el interruptor hasta el fondo y suéltelo. Pulse otra vez o tire del botón para detener el elevallunas.

Un solo toque para subir la ventanilla (solo Coupé)

Suba el interruptor hasta arriba y suéltelo. Pulse o tire del botón de nuevo para detener el elevallunas.

Función de rebote (solo Coupé)

La ventanilla se detendrá automáticamente al cerrarse. Descenderá un poco cuando se encuentre un obstáculo en el camino.

Anulación de la función de rebote

PELIGRO



Cuando anule la función de rebote, la ventanilla no descenderá si detecta un obstáculo. Para no lesionarse y evitar daños en el vehículo, tenga cuidado al cerrar las ventanillas.

Tire hacia arriba del interruptor de la ventanilla y manténgalo dos segundos mientras la ventanilla alcanza la posición de rebote. La ventanilla subirá sin protección de rebote. La ventanilla se detendrá si suelta el interruptor antes de que se cierre por completo.

Retardo de accesorios

Puede utilizar los interruptores de la ventanilla durante varios minutos después de haber desconectado el encendido o hasta abrir alguna puerta delantera.

APERTURA GENERAL

Puede utilizar el mando a distancia para accionar las ventanillas mientras el contacto esté apagado.

Nota: Puede activar o desactivar esta función en la pantalla informativa o consultarlo con un Taller Autorizado. Véase (página 78).

Ventanillas y retrovisores

Nota: Para activar esta función, no debe estar activo el retardo de accesorios.

Apertura de las ventanillas

Puede abrir las ventanillas durante un breve periodo de tiempo tras desbloquear el vehículo con el mando a distancia. Después de desbloquear el vehículo, mantenga pulsado el botón de desbloqueo del mando a distancia para abrir las ventanillas. Suelte el botón una vez comience el movimiento. Pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo para detener el movimiento.

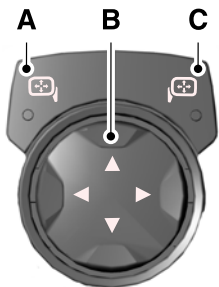
RETROVISORES EXTERIORES

Retrovisores exteriores eléctricos

PELIGRO



No ajuste los retrovisores cuando el vehículo esté en movimiento.



E176804

- A Retrovisor izquierdo
- B Control de ajuste
- C Retrovisor derecho

Para realizar el ajuste de un retrovisor:

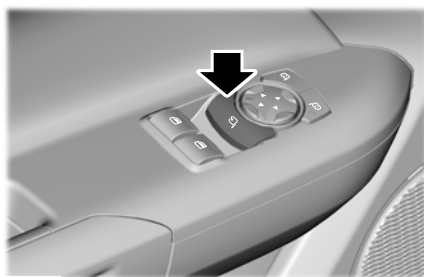
1. Seleccione el retrovisor que desee ajustar. El control se iluminará.

2. Ajuste la posición del retrovisor.
3. Vuelva a pulsar el interruptor del retrovisor.

Abatir los retrovisores exteriores

Empuje el retrovisor hacia el cristal de la ventanilla. Asegúrese de acoplar completamente el retrovisor en su soporte cuando la devuelva a la posición original.

Retrovisores plegables eléctricos



E176805

Pulse el control para plegar el retrovisor hacia el cristal de la ventanilla. Pulse el control de nuevo para desplegar el retrovisor a su posición original.

Retrovisor suelto

Si ha plegado manualmente los retrovisores de plegado eléctrico, puede que no funcionen correctamente, ni siquiera después de reposicionarlos. Tendrá que restablecerlos si:

- Los retrovisores vibran durante la conducción.
- Parece que los retrovisores estén sueltos.
- Los retrovisores no permanecen en la posición plegada o desplegada.
- Uno de los retrovisores no está en su posición normal para la conducción.

Ventanillas y retrovisores

Para restablecer la función de plegado eléctrico, utilice el control de los retrovisores de plegado eléctrico y despliegue los retrovisores. Es posible que escuche un ruido alto mientras restablece los espejos de plegado eléctrico. Este ruido es normal. Repita este proceso si fuera necesario cada vez que se plieguen los retrovisores manualmente.

Retrovisores exteriores térmicos

Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 103).

Retrovisores con intermitentes

La parte exterior de la carcasa del retrovisor correspondiente parpadeará al activar el intermitente.

RETROVISOR INTERIOR

PELIGRO



No ajuste el retrovisor cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: No limpie el cuerpo ni el cristal de ningún retrovisor con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo o el amoníaco.

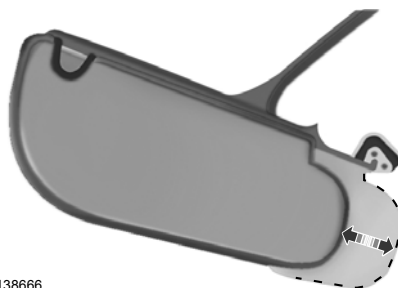
Puede ajustar el retrovisor interior según sus preferencias. Además del punto de articulación estándar, este retrovisor también incluye un segundo punto de pivote que le permite moverlo hacia arriba o hacia abajo y de lado a lado.

Retrovisor antideslumbrante

Nota: No bloquee los sensores de la parte delantera y trasera del retrovisor, ya que podría verse afectado el funcionamiento de este. Si el asiento central trasero está ocupado o el reposacabezas central trasero está subido, también podría obstaculizarse el paso de la luz hasta el sensor.

Para reducir el deslumbramiento, el retrovisor se regula automáticamente cuando detecta luces intensas por la parte trasera del vehículo. Volverá automáticamente al ajuste de reflejo normal cuando seleccione la marcha atrás (R) para garantizar que tenga una visión clara al retroceder.

PARASOLES

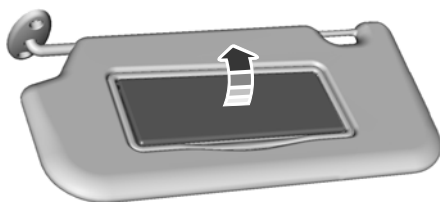


E138666

Para obtener más sombra, gire el parasol hacia la ventanilla lateral y extiéndalo hacia atrás.

Ventanillas y retrovisores

Espejo de cortesía iluminado

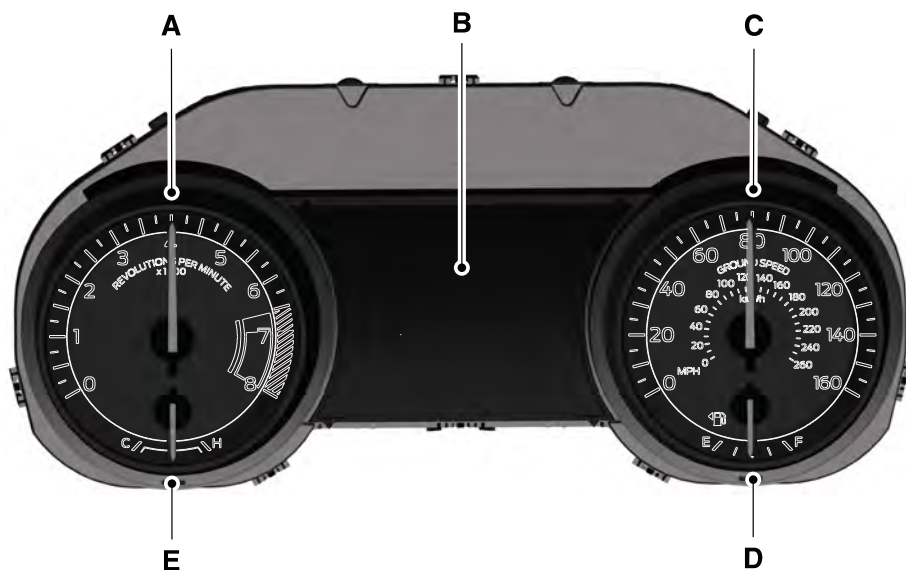


E162197

Levante la cubierta para encender la lámpara.

Cuadro de instrumentos

INDICADORES



E174486

- A Cuentarrevoluciones (revoluciones por minuto)
- B Pantalla de información
- C Velocímetro (velocidad en el suelo)
- D Indicador de combustible
- E Indicador de temperatura del refrigerante del motor

Pantalla informativa

Cuentakilómetros

Se encuentra en la parte inferior de la pantalla informativa. Registra la distancia acumulada que ha recorrido el vehículo.

Ordenador de a bordo

Véase (página 78).

Ajustes del vehículo y personalización

Véase (página 78).

Cuadro de instrumentos

Indicador de combustible

Nota: El indicador de combustible puede variar ligeramente si el vehículo esté en movimiento o se encuentra en una pendiente.

Conecte el encendido. El indicador de combustible indicará la cantidad aproximada de combustible que queda en el depósito. La flecha representada junto al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo se encuentra la tapa del depósito de combustible.

La aguja se debe desplazar hacia F cuando reposte el vehículo. Si la aguja apunta hacia E después de añadir combustible, indica que el vehículo debe ser revisado pronto.

Cierta variabilidad en la posición de la aguja después del repostaje es normal:

- La aguja puede tardar algo de tiempo en alcanzar la F tras abandonar la estación de servicio. Esto es normal y depende de la pendiente del pavimento de la estación de servicio.
- La cantidad de combustible dispensada en el depósito es algo mayor o menor de lo que indica el medidor. Esto es normal y depende de la pendiente del pavimento de la estación de servicio.
- Si la boquilla de la estación de servicio se cierra antes de que el depósito esté lleno, pruebe una boquilla de la bomba de la estación diferente.

Recordatorio de nivel de combustible bajo

Se activa el recordatorio de nivel de combustible bajo cuando el valor de autonomía alcanza las 80 km, con avisos adicionales cuando quedan 40 km, 20 km y 0 km para vaciarse, siempre que el mensaje se haya borrado cada vez. También se da un aviso adicional cuando quedan 120 km para vaciarse cuando se usa MyKey.

Variaciones:

Nota: La advertencia de nivel bajo de combustible o de autonomía puede aparecer en distintas posiciones del indicador de combustible según las condiciones de consumo de combustible. Esta variación es normal.

Tipo de conducción (condiciones de consumo de combustible)	Autonomía	Posición del indicador de combustible
Conducción en autopista	80 km	1/8 del depósito
Conducción en condiciones extremas (remolcado, ralentí prolongado)	80 km	1/4 del depósito

Cuadro de instrumentos

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

PELIGRO



No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o caliente.

Indica la temperatura del refrigerante del motor. A una temperatura de funcionamiento normal, el indicador de nivel estará en el intervalo normal. Si la temperatura del refrigerante del motor supera el intervalo normal, pare el vehículo en cuanto sea seguro, apague el motor y deje que se enfríe.

LUCES DE AVISO Y DE CONTROL

Las siguientes luces de aviso y testigos le avisarán de una anomalía del vehículo que puede resultar grave. Algunas luces se encienden al arrancar el vehículo para estar seguros de que funcionan. Si alguna luz permanece encendida después de arrancar el vehículo, consulte la luz de aviso del sistema correspondiente para obtener más información.

Nota: Algunos testigos aparecen en la pantalla informativa y su función es la misma que la de las luces de aviso, pero no se muestran al arrancar el vehículo.

Sistema de frenos antibloqueo



Si se enciende durante la conducción, indica una avería. El sistema de frenos continuará funcionando con normalidad (sin ABS) a menos que se encienda también la luz de aviso del sistema de frenos. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema.

Batería



Si se enciende durante la conducción, indica una avería. Desconecte todo el equipamiento eléctrico que no sea necesario y haga que se revise su sistema inmediatamente en un Taller Autorizado.

Capó abierto



Se enciende cuando el encendido está activado y el capó no está bien cerrado.

Maletero abierto



Se enciende cuando el encendido está activado y el maletero no está bien cerrado.

Sistema de frenos



Se enciende cuando se acciona el freno de estacionamiento con el encendido activado.

Si se enciende mientras está conduciendo, compruebe que el freno de estacionamiento no está aplicado. Si el freno de estacionamiento no está aplicado, indicará que el nivel del líquido de frenos está bajo o que el sistema de frenos está averiado. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema de inmediato.

PELIGRO



Conducir el vehículo con la luz de aviso encendida es peligroso. El rendimiento de los frenos se puede reducir de forma significativa. Necesitará más tiempo para detener el vehículo. Lleve el vehículo a su Taller Autorizado para que revise el sistema inmediatamente. Si se conduce una distancia larga con el freno de estacionamiento accionado, se puede producir una avería en los frenos con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones.

Cuadro de instrumentos

Control automático de velocidad



Se iluminará cuando se active esta función.

Testigo de intermitente



Se ilumina cuando se activan el intermitente izquierdo o el derecho o las luces de emergencia. Si los testigos se quedan encendidos o parpadean más rápido, compruebe si se ha fundido alguna bombilla. Véase **Cambio de bombillas** (página 185).

Puerta mal cerrada



Se muestra cuando alguna puerta no está totalmente cerrada y el encendido está activado.

Temperatura del refrigerante del motor



Se enciende cuando la temperatura del refrigerante del motor es alta. Detenga el vehículo tan pronto como sea posible, apague el motor y deje que se enfríe. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 176).

Aceite de motor



Si se enciende con el motor en marcha o mientras está conduciendo, indica una avería. Pare el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 176).

Nota: No reanude el trayecto si la luz de aviso se enciende a pesar de que el nivel es correcto. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema de inmediato.

Abrochar el cinturón de seguridad



Se enciende y se emite un sonido para recordarle que se abroche el cinturón de seguridad. Véase

Recordatorio del cinturón de seguridad (página 25).

Airbag delantero



Si no se enciende al arrancar el vehículo, sigue parpadeando o permanece encendida, indicará una avería. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema.

Luces antiniebla delanteras



Se enciende cuando conecta las luces antiniebla delanteras.

Luces de carretera



Se enciende cuando conecta la luz de carretera de los faros. Parpadeará al utilizar las ráfagas.

Avería de la luz de cruce



Se enciende cuando hay una avería en la bombilla de faro de luz de cruce.

Bajo nivel de combustible



Se enciende cuando el nivel de combustible es bajo y el depósito de combustible está casi vacío. Reposte en cuanto sea posible.

Cuadro de instrumentos

Luz de aviso de presión de neumáticos baja



Se encenderá cuando la presión de los neumáticos sea baja. Si la luz de aviso permanece

encendida con el motor en funcionamiento o mientras conduce, compruebe la presión de los neumáticos en cuanto sea posible.

También se encenderá brevemente al activar el encendido para confirmar que la luz funciona. Si no se enciende cuando activa el encendido o si comienza a parpadear en cualquier momento, lleve el vehículo de inmediato a un Taller Autorizado para que lo revise.

Luces de estacionamiento



Se enciende cuando conecta las luces de estacionamiento.

Testigo de faros antiniebla traseros



Se enciende cuando conecta los faros antiniebla traseros.

Revisión inmediata del motor



Si el testigo de revisión inmediata del motor permanece encendido después de arrancar el motor, indica que el sistema de diagnóstico de a bordo (OBD) ha detectado una avería en el sistema de control de emisiones del vehículo. Consulte el sistema de diagnóstico de a bordo (OBD) en el capítulo de combustible y repostaje para obtener más información sobre la revisión del vehículo.

Si la luz parpadea, está ocurriendo un fallo de encendido del motor que podría dañar el convertidor catalítico. Conduzca de forma moderada (evite aceleraciones y deceleraciones bruscas) y solicite que se realice inmediatamente el mantenimiento de su vehículo.

PELIGRO



En caso de fallos de encendido, las temperaturas excesivas de escape podrían dañar el convertidor catalítico, el sistema de alimentación, los revestimientos del piso interior u otros componentes del vehículo, con posibilidad de provocar fuego. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado inmediatamente para su revisión.

El testigo de revisión inmediata del motor se enciende cuando el encendido se activa por primera vez antes de que se arranque el motor para comprobar la bombilla e indicar si el vehículo está listo para las pruebas de Inspección/Mantenimiento (I/M).

Normalmente, el testigo de revisión inmediata del motor permanece encendido hasta que el motor arranca y, después, se apaga si no existen averías. Sin embargo, si después de 15 segundos el testigo de revisión inmediata del motor parpadea ocho veces, significa que el vehículo no está listo para las pruebas I/M.

Control de estabilidad



Parpadea cuando el sistema está activo. Si permanece encendida o no se enciende al dar el contacto, significa que se ha producido una avería. El sistema se desactivará mientras haya una avería. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema de inmediato. Véase **Uso del control de estabilidad** (página 135).

Cuadro de instrumentos

Control de estabilidad desconectado



Se enciende cuando se desactiva el sistema. Se apaga al volver a activar el sistema o al quitar el contacto. Véase **Uso del control de estabilidad** (página 135).

SEÑALES ACÚSTICAS DE AVISO E INDICADORES

Alerta de aviso de sistema sin llave

La bocina sonará dos veces cuando salga del vehículo con la llave de acceso inteligente y su vehículo esté en marcha para indicar que el vehículo sigue en funcionamiento. La bocina también sonará dos veces cuando salga del vehículo e intente bloquear las puertas manualmente mientras que la llave de acceso inteligente siga en el vehículo. Las puertas no se bloquearán si la llave de acceso inteligente sigue en el vehículo.

Tono de aviso de faros encendidos

Suena cuando retira la llave del vehículo y se ha dejado encendidos los faros o las luces de estacionamiento.

Tono de aviso de freno de estacionamiento accionado

Emite un sonido cuando deja puesto el freno de estacionamiento e inicia la marcha con el vehículo. Si la señal de aviso no desaparece después de soltar el freno de estacionamiento, lleve el vehículo de inmediato a un Taller Autorizado para que lo revise.

Pantallas informativas

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO



Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Varios de los sistemas del vehículo se pueden controlar mediante los controles de la pantalla informativa del volante. La información correspondiente se muestra en la pantalla informativa.

Controles de la pantalla informativa



E174488

- Pulse los botones de flecha arriba y abajo para navegar y marcar las opciones de los menús.
- Pulse el botón de flecha derecha para entrar en un submenú.
- Pulse el botón de flecha izquierda para salir de un menú.
- Mantenga pulsado el botón de flecha izquierda en cualquier momento para volver a la pantalla del menú principal (botón Esc).
- Pulse el botón **OK** para seleccionar y confirmar los ajustes o mensajes.

Pantallas informativas

Menú

Inform. motor
Ord./comb.
Track Apps™
Asist. conduc.
Ajustes



El icono permite activar o desactivar una función. Una marca en el cuadro indica que la función está activada y si no está marcado indica que la función está desactivada.

Nota: Algunas de las opciones mostradas pueden ser ligeramente diferentes o no estar disponibles si los componentes son opcionales.

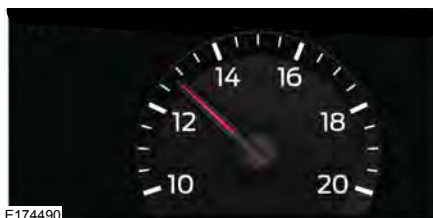
Inform. motor		
Autonomía		
Presión neumáticos		
Resumen indicador	Rel. aire-combust.	Indicador virtual mostrado
	Sobreal./vacío	
	Temperatura culata	
	Temp. aire admisión	
	Presión de aceite	
	Temperatura aceite	
	Temp. aceite trans.	
	Voltaje batería	

Nota: Para proporcionar valores en tiempo real, algunos indicadores pueden mostrar una mayor fluctuación en los valores que otros durante el funcionamiento normal.

Algunos indicadores se muestran en medidas estándar. Métricas similares.

Rel. aire-combust.

Muestra la mezcla actual de aire y combustible en el motor.



Pantallas informativas

Sobreal./vacío

Muestra el vacío o presión de sobrealimentación.



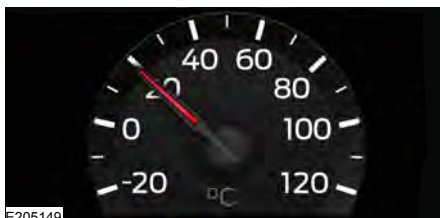
Temperatura culata

Muestra la temperatura de la culata del motor.



Temp. aire admisión

Muestra la temperatura del aire en el tubo de admisión de aire frío.



Presión de aceite

Muestra la presión del aceite del motor. Si la presión es demasiado alta o muy baja de forma continua, póngase en contacto con un Taller Autorizado.



Temperatura aceite

Muestra la temperatura del aceite del motor. Si la temperatura alcanza la zona roja, pare en un lugar seguro y deje que el vehículo se enfríe. Si el problema persiste, póngase en contacto con un Taller Autorizado.



Pantallas informativas

Temp. aceite trans.

Muestra la temperatura de funcionamiento del líquido de la caja de cambios. Si la temperatura alcanza la zona roja, pare en un lugar seguro y deje que la caja de cambios se enfríe. Si el problema persiste, póngase en contacto con un Taller Autorizado.



E174494

Voltaje batería

Muestra la tensión de la batería del vehículo. Si la tensión es demasiado alta o muy baja de forma continua, póngase en contacto con un Taller Autorizado.



E174495

Ord./comb.

Viaje 1 o 2 - Temporizador de viaje, distancia del trayecto, km a E y l/100 km

Consumo

Consumo instantáneo

l/100 km

km - E

Historial de consumo

Los últimos 30 minutos

l/100 km

km - E

Velocidad media

Nota: Mantenga pulsado **OK** para restablecer la información que se muestra actualmente.

Pantallas informativas

Elemento de menú	Designación
Tiempo viaje	Registra el tiempo de un viaje individual.
Distancia recorrida	Registra la distancia recorrida durante un viaje individual.
km - E	Muestra la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo antes de quedarse sin combustible.
l/100 km	Muestra el consumo medio de combustible según el tiempo.
Consumo instantáneo	Muestra el consumo instantáneo de combustible.
Historial de consumo	Muestra el consumo de combustible como un gráfico de barras según el tiempo. El gráfico se actualiza cada minuto con el consumo de combustible durante 30 minutos de conducción.

PELIGRO



Track Apps son solo para pista. Recuerde que ni siquiera la tecnología avanzada puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una acción inadecuada del conductor para las condiciones. Una conducción agresiva en cualquier condición de la carretera puede hacer que pierda el control del vehículo, aumentando el riesgo de lesiones o daños materiales.

Nota: Track Apps son solo para pista. No se deben utilizar en ninguna otra condición de conducción.

Nota: No se pueden utilizar resultados visualizados o borrados a menos que el vehículo esté totalmente parado. La flecha derecha del menú de la pantalla estará inactiva. Si el vehículo no alcanza 100 mph (160 km/h) durante el recorrido de pista, la pantalla no puede mostrar los resultados de 1/4 de milla.

Nota: El sistema desactivará el sistema de advertencia ante colisión mientras utiliza aplicaciones de pista o cuando apaga ESC.

Track Apps™	
Acelerómetro	Indicador virtual mostrado
Aceleración	Seleccione los ajustes de velocidad, distancia y arranque
Distancia de frenado	Seleccione la configuración
Cronómetro de vuelta	Pista (XXX)

Pantallas informativas

Track Apps™		
Control de salida	RPM	Seleccione la configuración
Ver/Borrar resultados	Aceleración	
	Distancia de frenado	
	Mejores resultados	
	Borrar datos guardados	
	Borrar mejores resultados	
	Borrar aceleración	

Acelerómetro

Muestra el índice de aceleración o deceleración del vehículo.



El punto rojo se moverá hacia el área de aceleración o deceleración.

- Aceleración o deceleración IZQUIERDA - Cuando acelere o desacelere hacia la izquierda, el punto rojo se desplazará a la derecha en el acelerómetro.
- Aceleración o deceleración DERECHA - Cuando acelere o desacelere hacia la derecha, el punto rojo se desplazará a la izquierda en el acelerómetro.

Aceleración

Muestra el índice de aceleración del vehículo.

1. Elija la velocidad o distancia deseada.
2. Elija la función automática de arranque o de arranque con cuenta atrás.
3. Siga las instrucciones que vayan apareciendo en la pantalla.

Distancia de frenado

Muestra el índice de deceleración del vehículo.

1. Elija la velocidad deseada para empezar a grabar datos.
2. Siga las instrucciones que vayan apareciendo en la pantalla.

Pantallas informativas

Cronómetro de vuelta

Le da al conductor la posibilidad de grabar tres tiempos por vuelta independientes.

Control de salida

Maximice la tracción desde un arranque parado.

Bloqueo frenos delante

Bloqueo frenos delante

Bloquea los frenos delanteros mientras permite que las ruedas traseras giren libremente.

Ver/Borrar resultados

Visualice y borre los últimos resultados y los guardados del temporizador de aceleración, rendimiento del freno y todos los tiempos mejores.

Nota: Algunos elementos son opcionales y es posible que no se muestren.

Asist. conduc.

ESC

Arranque pendiente

Asist. aparcam. trasero

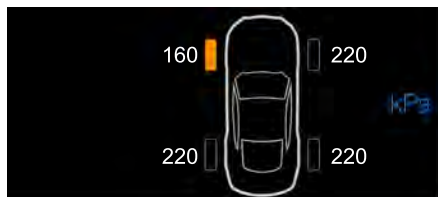
Cinturones

Control presión neumáticos

Presión neumáticos

Muestra las presiones actuales de los neumáticos del vehículo.

Nota: Algunos elementos son opcionales y es posible que no se muestren.



E205145

Pantallas informativas

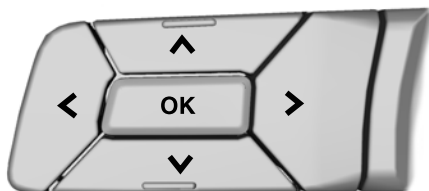
Ajustes			
Ajustes vehículo	Alarma	Preguntar -> cerrar	
	Luces	Luces a casa	Seleccione la configuración
		Luces de día	
	Cerraduras	Apertura automática	
		Cierre incorrecto	
		Cierre	
		Abrir	Seleccione la configuración
		Inhibir mando	
	Reset estado aceite		
	Ctrl bloqueo aparcamiento		
	Arranq remoto	Climatización	Seleccione la configuración
		Asientos	
		Duración	
		Sistema	
	Ventanillas	Abrir todas	
		Cerrar todas	
	Limpiapara-brisas	Secado cortesía	
Detección de lluvia			
MyColour	Color indicador	Seleccione el color	
	Luz ambiente	Luz ambiente	
		Atenuación ambiente	Seleccione la configuración
		Color ambiente	Seleccione el color
	Ajustar MyColour	Ajustar MyCo-lour	
MyKey	Info MyKey	Seleccione la configuración	

Pantallas informativas

Ajustes		
Ajustes vehículo	Alarma	Preguntar -> cerrar
	Crear MyKey	
	Asistencia de emergencia	
	ESC	
	No molestar	
	Velocidad máxima	
	Alerta velocidad	
	Límite de volumen	
	Borrar MyKeys	Seleccione la configuración
Ajustes de pantalla	Unidad medida	Seleccione la configuración
	Unidad temperatura	
	Presión neumáticos	
	Idioma	

MENSAJES INFORMATIVOS

Nota: En función de las opciones del vehículo y del tipo de cuadro de instrumentos, se mostrarán o estarán disponibles solo algunos mensajes. Ciertos mensajes pueden aparecer abreviados o con una longitud más reducida en la pantalla informativa.



E174595

Pantallas informativas

Pulse el botón **OK** para confirmar y eliminar algunos mensajes de la pantalla informativa. La pantalla informativa eliminará automáticamente otros

mensajes tras un breve período.

Debe confirmar determinados mensajes antes de poder acceder a los menús.

Airbag

Mensaje	Medida a tomar
Sensor acompañante bloqueado Retirar objetos cerca asiento pasajero	El sistema detecta un funcionamiento deficiente debido a un sensor bloqueado. Retire el bloqueo.

Añadir

Mensaje	Medida a tomar
Alarma vehículo Encender vehículo para desactivar	Alarma activada debido a una entrada no autorizada. Véase Alarma antirrobo (página 54).
Sistema de alarma Protección total Protección reducida	Todos los sensores de alerta perimétrica están activos. Véase Alarma antirrobo (página 54).

Batería y sistema de carga

Mensaje	Medida a tomar
Comprobar sistema de carga	El sistema de carga debe revisarse. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.
Sistema de carga Revisar pronto	El sistema de carga debe revisarse. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.
Sistema de carga Revisión inmediata	El sistema de carga debe revisarse. Póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.

Pantallas informativas

Mensaje	Medida a tomar
Estado de batería de carga bajo	El sistema de gestión de la batería determina si la batería posee un estado bajo de carga. Desactive el encendido lo antes posible para proteger la batería. Este mensaje desaparece cuando se vuelve a arrancar el vehículo y se ha recuperado el estado de carga de la batería.
Batería baja Características desactivadas temporalmente	El sistema de gestión de la batería detecta una condición prolongada de baja tensión. El vehículo desactiva varias funciones para ayudar a ahorrar batería. Desactive todas las cargas eléctricas que pueda lo antes posible para mejorar la tensión del sistema. Si se ha recuperado la tensión del sistema, las funciones desactivadas volverán a funcionar normalmente.
Apagar para ahorrar batería	El sistema de gestión de la batería determina si la batería posee un estado bajo de carga. Desactive el encendido lo antes posible para proteger la batería. Este mensaje desaparece cuando se vuelve a arrancar el vehículo y se ha recuperado el estado de carga de la batería. La desactivación de todas las cargas eléctricas innecesarias acelerará la recuperación del estado de carga de la batería.

Puertas y cierres

Mensaje	Medida a tomar
Puerta X abierta	Las puertas no están totalmente cerradas.
Maletero abierto	El maletero no está totalmente cerrado.
Capó abierto	El capó no está totalmente cerrado.
Interruptores inhibidos Modo seguro	El sistema ha deshabilitado los interruptores de las puertas.

Pantallas informativas

Control electrónico de estabilidad

Mensaje	Medida a tomar
ESC Revisar	El sistema detecta un funcionamiento deficiente debido a un sensor bloqueado.
ESC desactivado activado	El conductor ha desactivado o activado el control de tracción.
ESC Sport mode	El sistema está en modo deportivo.

Motor

Mensaje	Medida a tomar
Potencia reducida para bajar temperatura de motor	El motor está sobrecalentado y se ha reducido la potencia para permitir que se reduzca la temperatura. Pare el vehículo en un lugar seguro en cuanto sea posible.

Combustible

Mensaje	Medida a tomar
Nivel combustible bajo	Recordatorio anticipado de una condición de nivel de combustible bajo.
Revisar boca de llenado de combustible	Es posible que la boca de llenado de combustible no esté cerrada correctamente.

Arranque en pendiente

Mensaje	Medida a tomar
Arranque en pendiente no disponible	Arranque en pendiente no disponible. Póngase en contacto con su Taller Autorizado. Véase Asistencia de arranque en pendientes (página 131).

Pantallas informativas

Llaves y acceso inteligente

Mensaje	Medida a tomar
Pisar freno para arrancar	Recordatorio para pisar el freno al arrancar el vehículo.
Pisar embrague para arrancar	Recordatorio para que pise el pedal del embrague en cajas de cambios manuales al arrancar el vehículo.
Llave no detectada	El sistema no detecta una llave en el vehículo. Véase Arranque sin llave (página 112).
Reiniciar ahora o se necesita llave	Ha pulsado el botón de arranque / parada para apagar el motor y el vehículo no detecta la llave de acceso inteligente dentro del vehículo.
Voltaje de accesorios activo	El vehículo está en el estado de encendido accesorio.
Sistema de arranque averiado	Hay un problema con el sistema de arranque del vehículo. Póngase en contacto con un Taller Autorizado para obtener solicitar una revisión.
Llave programada correctamente	Ha programado correctamente una llave de acceso inteligente para el sistema.
Error al programar llave	No ha podido programar correctamente una llave de acceso inteligente para el sistema.
Número máximo de llaves programadas	Ha programado el número máximo de llaves para el sistema.
Llaves programadas no son suficientes	No ha programado suficientes llaves para el sistema.
Batería de llave baja Cambiar pronto	La batería de la llave está baja. Cambie la batería tan pronto como sea posible.
Motor encendido	Informa al conductor de que está saliendo del vehículo y el motor está en marcha.

Pantallas informativas

Mantenimiento

Mensaje	Medida a tomar
Aceite motor presión baja	Detenga el vehículo tan pronto como sea posible hacerlo con seguridad y apague el motor. Comprobar el nivel de aceite. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo con el motor en marcha, póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.
Cambiar aceite de motor pronto	Al aceite del motor le queda una vida útil del 10% o menos. Véase Comprobación del aceite del motor (página 176).
Cambio necesario del aceite	El aceite restante se encuentra al 0%. Véase Comprobación del aceite del motor (página 176).
Líquido frenos nivel bajo	El nivel del líquido de frenos está bajo, revise inmediatamente el sistema de frenos. Véase Comprobación del líquido de frenos (página 178).
Comprobar sistema frenos	El sistema de frenos debe revisarse. Pare el vehículo en un lugar seguro. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.
Modo transporte / fábrica Contactar concesionario	El vehículo se encuentra todavía en el modo de transporte o fábrica. Esto puede impedir que algunas funciones funcionen correctamente. Póngase en contacto con un Taller Autorizado.
Ver manual	El motor y caja de cambios requieren una revisión debido a una avería.

MyKey

Mensaje	Medida a tomar
MyKey no se ha creado	No puede programar una llave MyKey.
MyKey activa Conducir con cuidado	La llave MyKey está activa.
Velocidad limitada a XX mph/km/h	Al conectar el vehículo y con la llave MyKey en uso, muestra que el límite de MyKey está activado.
Cerca de velocidad máxima del vehículo	La llave MyKey está en uso con el límite de velocidad de MyKey activado y la velocidad del vehículo se aproxima a 80 mph (130 km/h).
MyKey Vehículo a velocidad máxima	Ha alcanzado el límite de velocidad fijado para MyKey.

Pantallas informativas

Mensaje	Medida a tomar
Comprobar velocidad Conducir con cuidado	Tiene una llave MyKey activa con un límite de velocidad programado.
Buckle up to unmute audio	La señal de aviso del cinturón se enciende con una llave MyKey en uso.
MyKey ESC on	Con una llave MyKey en uso, ESC se activa.
MyKey Traction control on	Con una llave MyKey en uso, el control de tracción se activa.
MyKey Park Pilot cannot be deactivated	Con una llave MyKey en uso, la asistencia de aparcamiento siempre está activa.

Freno de estacionamiento

Mensaje	Medida a tomar
Freno aparcamiento activado	Ha aplicado el freno de estacionamiento y conducido el vehículo a más de 3 mph (5 km/h). Si el mensaje de advertencia continúa tras quitar el freno de estacionamiento, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

Piloto automático de aparcamiento

Mensaje	Medida a tomar
Comprobar asistente aparcamiento trasero	El sistema ha detectado una situación que debe revisarse. Póngase en contacto con su Taller Autorizado. Véase Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero (página 140).
Asist. aparca. trasero Activado Desactivado	Muestra el estado de la asistencia de aparcamiento.

Asientos

Mensaje	Medida a tomar
Recuperación memoria no permitido en conduc- ción	Un recordatorio de que la función de memoria de los asientos no está disponible durante la conducción.
Memoria {0} guardada	Muestra dónde ha guardado el ajuste de memoria.

Pantallas informativas

Sistema de arranque

Mensaje	Medida a tomar
Pisar freno para arrancar	Recordatorio para que pise el freno al arrancar el vehículo.
Pisar embrague para arrancar	Recordatorio para que pise el embrague al arrancar el vehículo.
Tiempo de arranque excedido	El motor de arranque ha sobrepasado el tiempo de arranque al intentar arrancar el vehículo.
Arranque motor pendiente Espere	El motor de arranque está intentando arrancar el vehículo.
Arranque motor cancelado	El sistema ha cancelado el arranque pendiente.

Sistema de dirección

Mensaje	Medida a tomar
Bloqueo dirección averiado Revisión inmediata	El sistema de la servodirección ha detectado una situación que debe revisarse. Póngase en contacto con un Taller Autorizado.
Dirección no responde Parar lentamente	El sistema de dirección asistida no funciona. Pare el vehículo en un lugar seguro. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.
Dirección asistida averiada Revisar	El sistema de dirección asistida ha detectado una avería en el propio sistema, en el sistema de entrada pasiva o en el sistema de arranque pasivo que debe revisarse. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.
Bloqueo dirección averiado Revisión inmediata	El sistema de bloqueo de la dirección ha detectado una situación que debe revisarse. Póngase en contacto con un Taller Autorizado.
Bloqueo dirección Reinserir llave girando volante	Tiene que gire el volante mientras arranca el vehículo para desbloquear la columna de la dirección.

Pantallas informativas

Control tracción

Mensaje	Medida a tomar
Control de tracción apagado / Control de tracción activado	El estado del sistema de control de tracción después de activarlo o desactivarlo. Véase Uso del control de tracción (página 133).
Derrape detectado Peligros activado	Se ha producido un derrape y los sistemas de peligro están activados.

La transmisión

Mensaje	Medida a tomar
Transmisión averiada Revisión inmediata	Póngase en contacto con su Taller Autorizado.
Transmisión sobrecalentada Parar lentamente	La caja de cambios se está sobrecalentando y necesita enfriarse. Pare el vehículo en un lugar seguro en cuanto sea posible.
Transmisión sobrecalentada Parar lentamente	La caja de cambios se ha sobrecalentado y necesita enfriarse. Pare el vehículo en un lugar seguro en cuanto sea posible.
Transmisión Revisar	Póngase en contacto con su Taller Autorizado.
Transmisión muy caliente Pisar el freno	La caja de cambios se está calentando. Pare para dejar que se enfríe.
Transmisión función limitada Ver manual	Se muestra cuando la caja de cambios se ha sobrecalentado y su funcionamiento está limitado. Véase Caja de cambios automática (página 125).
Calentando transmisión Espere	La caja de cambios está demasiado fría. Espere a que se caliente antes de conducir.
Transmisión no en aparcár	Se muestra para recordarle que cambie a estacionamiento.
Pisar el pedal del freno	Muestra un recordatorio de que pise el pedal del freno para seleccionar la velocidad.
Transmisión ajustada	Se muestra cuando la caja de cambios ha ajustado la estrategia de cambio.

Pantallas informativas

Mensaje	Medida a tomar
Transmisión Modo adaptativo	Se muestra cuando la caja de cambios está ajustando la estrategia de cambio.
Transmisión Modo indicativo Seguro activado	Se muestra cuando la palanca de cambio de la caja de cambios está desbloqueada y no puede seleccionar marchas.
Transmisión Modo indicativo Seguro desactivado	Se muestra cuando la palanca de cambio de la caja de cambios está desbloqueada y puede seleccionar marchas.

Sistema de control de la presión de los neumáticos

Mensaje	Medida a tomar
Presión de neumático baja	Uno o varios neumáticos de su vehículo tienen una presión baja. Véase Sistema de control de la presión de los neumáticos (página 203).
Control presión neumático averiado	Hay una avería en el sistema de control de la presión de los neumáticos. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, póngase en contacto con un Taller Autorizado. Véase Sistema de control de la presión de los neumáticos (página 203).
Sensor de presión neumáticos averiado	Un sensor de presión de los neumáticos no funciona correctamente o está usando un neumático de repuesto. Véase Sistema de control de la presión de los neumáticos (página 203). Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.

FUNCIONAMIENTO

Aire exterior

Mantenga las entradas de aire situadas delante del parabrisas libres de obstrucciones (por ejemplo, nieve u hojas) para que el sistema de control del climatizador pueda funcionar correctamente.

Aire recirculado

PELIGRO



El uso prolongado del aire recirculado puede provocar que los cristales se empañen. Si los cristales se empañan, aplique los ajustes de desempañado del parabrisas.

Comenzará a recircular el aire que esté actualmente en el habitáculo. El aire exterior no entra en el vehículo.

Calefacción

El rendimiento de la calefacción depende de la temperatura del refrigerante del motor.

Información general del control de la climatización interior

Cierre totalmente las ventanas.

Calentamiento del interior

Dirija el aire hacia los pies. En ambientes fríos o húmedos, dirija parte del aire hacia el parabrisas y las ventanillas.

Enfriamiento del interior

Dirija el aire hacia la cara.

Aire acondicionado

El sistema dirige el aire a través del evaporador para su refrigeración. El evaporador extrae la humedad del aire para ayudar a evitar que las ventanas se empañen. El sistema dirige la condensación resultante hacia el exterior del vehículo, por lo que es habitual ver un pequeño charco de agua debajo del vehículo. Esto es normal.

Nota: El aire acondicionado funciona solamente cuando la temperatura es superior a 4°C.

Nota: El uso del aire acondicionado genera un mayor consumo de combustible.

AIREADORES

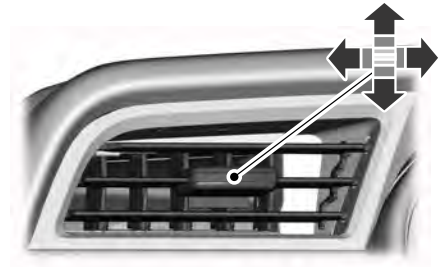
Salidas de aire centrales



E204054

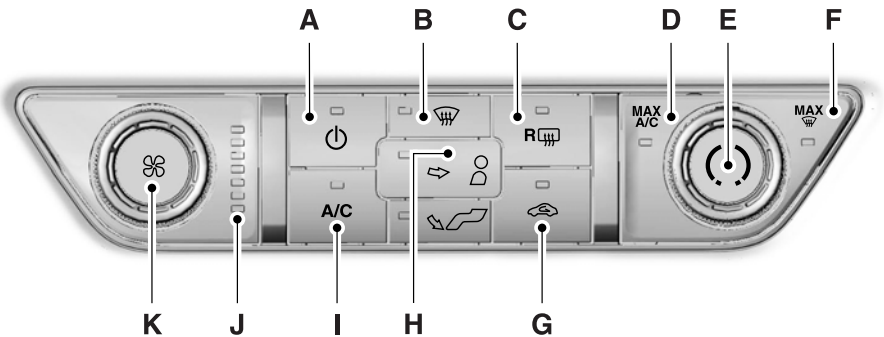
Climatización

Salidas de aire laterales



E204055

CLIMATIZACIÓN MANUAL



E174095

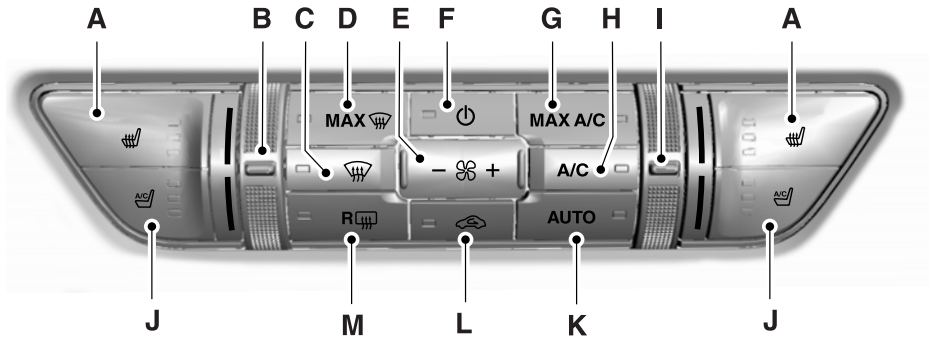
- A **Botón de encendido:** Pulse este botón para encender y apagar el sistema. Si el sistema está apagado, el aire exterior no puede entrar en el vehículo.
- B **Deshielo:** Selecciónelo para distribuir el aire por las boquillas de aire del parabrisas. Se apaga la distribución de aire al salpicadero y la salida de aire del hueco para los pies. También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo de este.
- C **Luneta térmica:** Pulse el botón para encender o apagar la luneta térmica. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 103).

Climatización

- D **MAX A/C:** Ajuste el control a la posición de menor temperatura para maximizar el enfriamiento. El aire recirculado fluye por las salidas del cuadro de instrumentos, el aire acondicionado se enciende automáticamente y se establece la velocidad del ventilador automáticamente en la velocidad más alta.
- E **Control de la temperatura:** Controla la temperatura del aire circulante del vehículo.
- F **Deshielo MAX:** Ajuste el control a la posición de mayor temperatura para conectar el deshielo. El aire exterior fluye por las salidas del parabrisas, el aire acondicionado se enciende automáticamente y se establece la velocidad del ventilador automáticamente en la velocidad más alta. También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo de este. Cuando selecciona el deshielo máximo, la luneta térmica se enciende automáticamente.
- Nota:** Para evitar que se empañen los cristales, no puede seleccionar el aire recirculado cuando la opción de deshielo máximo está activada.
- G **Aire recirculado:** Pulse el botón para cambiar entre el aire exterior y el aire recirculado. Al seleccionar el aire recirculado, comienza a recircular el aire que esté actualmente en el habitáculo. Esto puede disminuir el tiempo necesario para enfriar el interior (cuando se usa con el **A/C**) y reducir la entrada de olores no deseados en el vehículo.
- Nota:** El aire recirculado puede desactivarse automáticamente (o puede evitarse su activación) en todos los modos de flujo excepto **MAX A/C** para reducir el riesgo de empañamiento. El aire recirculado también puede activarse y desactivarse automáticamente en los modos de flujo de aire del **cuadro de instrumentos** o **cuadro de instrumentos y suelo** en situaciones de calor para mejorar la eficiencia de refrigeración.
- H **Control de distribución del aire:** Ajuste el control para encender o apagar el flujo de aire del parabrisas, el salpicadero o las salidas de aire del hueco para los pies. Puede distribuir el aire por cualquier combinación de estas salidas.
- I **A/C:** Pulse el botón para encender o apagar el aire acondicionado. El aire acondicionado refrigera el vehículo utilizando el aire exterior. Para reducir el tiempo que tarda en alcanzar una temperatura agradable en condiciones de calor, conduzca con las ventanillas abiertas hasta que note que sale aire frío por las boquillas.
- Nota:** En determinadas situaciones (por ejemplo, deshielo máximo), el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando incluso aunque se haya desconectado el aire acondicionado.
- J **Indicador de velocidad del ventilador:** Se enciende para indicar la velocidad del ventilador.
- K **Control de velocidad del ventilador:** Ajusta el volumen de aire circulante en el vehículo.

Climatización

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA



E174096

- A **Asientos térmicos (si están equipados):** Pulse este botón para encender o apagar los asientos térmicos. Véase **Asientos con control de climatización** (página 109).
- B **Control de temperatura del conductor:** Ajusta la temperatura usando el control del lado del conductor.
- C **Deshielo:** Selecciónelo para distribuir el aire por las boquillas de aire del parabrisas. Se apaga la distribución de aire al salpicadero y la salida de aire del hueco para los pies. También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo de este.
- D **Deshielo MAX:** Pulse este botón para activar el modo de deshielo. El aire exterior fluye por las salidas del parabrisas, el aire acondicionado se enciende automáticamente y se establece la velocidad del ventilador automáticamente en la velocidad más alta. También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo de este. Cuando selecciona el deshielo máximo, la luneta térmica se enciende automáticamente.
- Nota:** Para evitar que se empañen los cristales, no puede seleccionar el aire recirculado cuando la opción de deshielo máximo está activada.
- E **Control de velocidad del ventilador:** Ajusta el volumen de aire circulante en el vehículo.
- F **Botón de encendido:** Pulse este botón para encender y apagar el sistema. Si el sistema está apagado, el aire exterior no puede entrar en el vehículo.

Climatización

- G** **MAX A/C:** pulse este botón para maximizar el enfriamiento. El aire recirculado fluye por las salidas del cuadro de instrumentos, el aire acondicionado se enciende automáticamente y se establece la velocidad del ventilador automáticamente en la velocidad más alta.
- H** **A/C:** pulse el botón para encender o apagar el compresor del aire acondicionado. Utilice el aire acondicionado con el aire recirculado para mejorar la eficiencia y el rendimiento de la refrigeración.
- Nota:** En determinadas situaciones (por ejemplo, deshielo máximo), el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando incluso aunque se haya desconectado el aire acondicionado.
- I** **Control de temperatura del acompañante:** ajuste la temperatura en el lado del acompañante.
- J** **Asientos con control de climatización (si está equipado):** pulse el botón para encender o apagar los asientos con control de climatización. Véase **Asientos con control de climatización** (página 109).
- K** **AUTO:** pulse el botón para encender el funcionamiento automático. Seleccione la temperatura deseada con el control de temperatura. El sistema ajusta la velocidad del ventilador, la distribución de aire y el funcionamiento del aire acondicionado y selecciona el aire exterior o el aire recirculado para calentar o enfriar el vehículo y mantener así la temperatura deseada. También puede usar el botón **AUTO** para desactivar el funcionamiento de dos zonas manteniendo pulsado el botón durante más de dos segundos.
- L** **Aire recirculado:** pulse el botón para cambiar entre el aire exterior y el aire recirculado. Al seleccionar el aire recirculado, comienza a recircular el aire que esté actualmente en el habitáculo. Esto puede disminuir el tiempo necesario para enfriar el interior (cuando se usa con el **A/C**) y reducir la entrada de olores no deseados en el vehículo.
- Nota:** El aire recirculado puede desactivarse automáticamente (o puede evitarse su activación) en todos los modos de flujo excepto **MAX A/C** para reducir el riesgo de empañamiento. El aire recirculado también puede activarse y desactivarse automáticamente en los modos de flujo de aire del **cuadro de instrumentos o cuadro de instrumentos y suelo** en situaciones de calor para mejorar la eficiencia de refrigeración.
- M** **Luneta térmica:** pulse el botón para encender o apagar la luneta térmica. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 103).

INDICACIONES SOBRE CÓMO CONTROLAR LA CLIMATIZACIÓN INTERIOR

Recomendaciones generales

PELIGRO



El uso prolongado del aire recirculado puede provocar que los cristales se empañen. Si los cristales se empañan, aplique los ajustes de desempañado del parabrisas.

Nota: Es posible que sienta una pequeña corriente de aire por las salidas de aire del hueco para los pies independientemente de la distribución de aire ajustada.

Nota: Para reducir la formación de humedad en el interior del vehículo, no conduzca con el sistema apagado o con el sistema de aire recirculado permanentemente encendido.

Nota: No coloque objetos debajo de los asientos delanteros, ya que estos podrían obstaculizar el flujo de aire dirigido a los asientos traseros.

Nota: Retire la nieve, el hielo o las hojas que puedan acumularse en la zona de entrada de aire ubicada en la base del parabrisas.

Nota: Para reducir el tiempo que tarda en alcanzar una temperatura agradable en condiciones de calor, conduzca con las ventanillas abiertas hasta que note que sale aire frío por las boquillas de aire.

Climatización manual

Nota: Para reducir el empañamiento del parabrisas en ambientes húmedos, ajuste el control de distribución del aire en la posición de las salidas de aire del parabrisas.

Climatización automática

Nota: No es necesario ajustar la configuración cuando el interior del vehículo está extremadamente caliente o frío. El sistema realiza automáticamente la configuración para calentar o enfriar el interior a la temperatura que ha seleccionado lo más rápido posible. Para que el sistema funcione de manera eficiente, las salidas de aire del cuadro de instrumentos y las salidas laterales deben estar totalmente abiertas.

Nota: Si selecciona **AUTO** con temperaturas exteriores frías, el sistema dirige el flujo de aire a las salidas de aire del parabrisas y de las ventanillas laterales. Además, es posible que el ventilador funcione a una velocidad inferior hasta que el motor se caliente.

Nota: Si selecciona **AUTO** con temperaturas exteriores elevadas o cuando hace calor en el interior del vehículo, el sistema emplea automáticamente el aire recirculado para maximizar la refrigeración del interior. Una vez alcanzada la temperatura seleccionada en el interior, el sistema cambia automáticamente al uso del aire exterior.

Climatización

Calefacción rápida del interior

	Vehículo con sistema de control de climatización manual	Vehículo con sistema de control de climatización automático
1	Ajuste el ventilador a una velocidad alta.	Pulse el botón AUTO .
2	Ajuste el control de temperatura en la posición de mayor temperatura.	Ajuste el control de temperatura en la posición deseada.
3	Seleccione las salidas de aire del hueco para los pies mediante los botones de distribución de aire.	

Ajustes recomendados para la calefacción

	Vehículo con sistema de control de climatización manual	Vehículo con sistema de control de climatización automático
1	Ajuste la velocidad del ventilador en la posición central.	Pulse el botón AUTO .
2	Ajuste la temperatura en la posición intermedia del aire caliente.	Ajuste el control de temperatura en la posición deseada. Emplee una temperatura de 22°C como punto de inicio y, a continuación, realice el ajuste que sea necesario.
3	Seleccione las salidas de aire del hueco para los pies mediante los botones de distribución de aire.	

Refrigeración rápida del interior

	Vehículo con sistema de control de climatización manual	Vehículo con sistema de control de climatización automático
1	Ajuste el control de temperatura en la posición MAX A/C .	Pulse el botón MAX A/C .
2	Conduzca con las ventanillas completamente abiertas hasta que note que sale aire frío por las boquillas de aire.	

Climatización

Ajustes recomendados para la refrigeración

	Vehículo con sistema de control de climatización manual	Vehículo con sistema de control de climatización automático
1	Ajuste la velocidad del ventilador en la posición central.	Pulse el botón AUTO .
2	Ajuste la temperatura en la posición intermedia del aire frío.	Ajuste el control de temperatura en la posición deseada. Emplee una temperatura de 22°C como punto de inicio y, a continuación, realice el ajuste que sea necesario.
3	Seleccione las boquillas de aire del cuadro de instrumentos mediante los botones de distribución de aire.	

Desempañado de las ventanillas a bajas temperaturas

	Vehículo con sistema de control de climatización manual	Vehículo con sistema de control de climatización automático
1	Seleccione las salidas del parabrisas mediante los botones de distribución de aire.	Pulse el botón de deshielo.
2	Pulse el botón A/C si el indicador está apagado.	Ajuste el control de temperatura en la posición deseada. Emplee una temperatura de 22°C como punto de inicio y, a continuación, realice el ajuste que sea necesario.
3	Ajuste el control de temperatura en la posición deseada.	
4	Ajuste el ventilador a una velocidad alta.	

VENTANILLAS Y RETROVISORES TÉRMICOS

Ventanilla trasera térmica

Nota: Asegúrese de que el motor se arranca antes de accionar las lunas térmicas.



Pulse el botón para desempañar la luneta térmica y retirar capas finas de hielo. La luneta térmica se desactivará automáticamente tras un breve periodo de tiempo. Arranque el motor antes de activar la luneta térmica.

Nota: No utilice cuchillas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar adhesivos del interior de la luneta térmica. Esto puede provocar daños en el entramado de la luneta térmica y no quedará cubierto por la garantía del vehículo.

Retrovisores exteriores térmicos

(si procede)

Al activar la luneta térmica, los retrovisores exteriores térmicos se activarán de manera automática.

Nota: No retire el hielo de los retrovisores con un raspador ni ajuste el cristal de estos si está congelado.

Nota: No limpie el cuerpo ni el cristal del retrovisor con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo.

FILTRO DE AIRE DEL HABITÁCULO

El vehículo está equipado con un filtro de aire de la cabina, que le proporciona a usted y a los pasajeros los siguientes beneficios:

- Mejora la comodidad de conducción al reducir la concentración de partículas.
- Mejora la limpieza del compartimento interior.
- Protege los componentes del sistema de control de climatización contra depósitos de partículas.

El filtro de aire de la cabina se encuentra detrás de la guantera.

Nota: Asegúrese de contar con un filtro de aire de la cabina instalado en todo momento. Esto impide que entren objetos extraños en el sistema. El funcionamiento del sistema sin un filtro colocado puede producir la degradación o daños en el sistema.

Sustituya el filtro a intervalos regulares.

Para obtener más información sobre el filtro de aire de la cabina o para sustituir el filtro, consulte con un Taller Autorizado.

FORMA CORRECTA DE SENTARSE

AVISOS



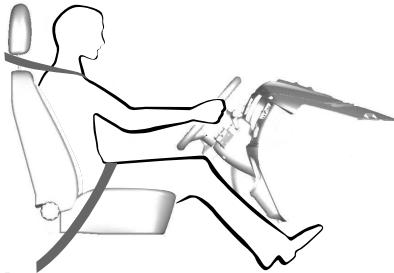
No recline el respaldo del asiento demasiado, pues el ocupante puede deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo cual puede producir lesiones graves en caso de colisión.



Si se sienta de forma inadecuada, fuera de posición o con el respaldo del asiento demasiado reclinado, se pueden producir lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión. Siéntese siempre en posición vertical contra el respaldo del asiento, con los pies en el piso.



No coloque objetos que sean más altos que el respaldo del asiento a fin de reducir el riesgo de sufrir graves lesiones en casos de colisiones o durante un frenado brusco.



E68595

Si el equipo de seguridad se utiliza correctamente, a saber, el asiento, el reposacabezas, el cinturón de seguridad y los airbags, los ocupantes del vehículo podrán beneficiarse de una protección óptima en caso de que se produzca alguna colisión.

Le recomendamos que siga estas indicaciones:

- Siéntese en posición vertical con la base de la columna lo más atrás posible.
- No recline el respaldo del asiento más de 30 grados.
- Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de que está cómodo.
- Mantenga siempre una distancia suficiente con respecto al volante. Recomendamos una distancia mínima de 10 pulgadas (25 centímetros) entre el esternón y la cubierta del airbag.
- Sujete el volante con los brazos ligeramente doblados.
- Doble las piernas ligeramente a fin de que pueda pisar los pedales hasta el fondo.
- Coloque la sección superior de la correa del cinturón de seguridad en la parte central del hombro y la sección inferior bien ajustada cruzando la parte baja de las caderas.

Asegúrese de que la posición de conducción es cómoda y que puede mantener el pleno control del vehículo.

REPOSACABEZAS

AVISOS



Levante el reposacabezas trasero cuando el asiento trasero esté ocupado por un pasajero.

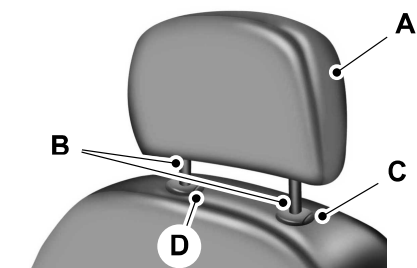


No desmonte los reposacabezas delanteros cuando se estén utilizando los asientos delanteros.

Asientos

Nota: Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.

Reposacabezas del asiento delantero



E138642

Los reposacabezas cuentan con lo siguiente:

- A Un reposacabezas que absorbe la energía de una colisión.
- B Dos vástagos de acero.
- C Ajuste del casquillo guía y botón de desbloqueo.
- D Desbloqueo del casquillo guía y botón de extracción.

Ajuste del reposacabezas

Elevación del reposacabezas

Tire del reposacabezas hacia arriba.

Bajada del reposacabezas

1. Mantenga pulsado el botón C.
2. Empuje el reposacabezas hacia abajo.

Desmontaje del reposacabezas

1. Tire hacia arriba del reposacabezas hasta que alcance la posición más alta.
2. Mantenga pulsados los botones C y D.
3. Tire del reposacabezas hacia arriba.

Instalación del reposacabezas

Ajuste los vástagos de acero en los casquillos guía y empuje el reposacabezas hacia abajo hasta que quede bloqueado.

Inclinación de los reposacabezas

Los reposacabezas delanteros se inclinan para ofrecer un confort adicional. Para inclinar el reposacabezas, haga lo siguiente:



E144727

1. Ajuste el asiento hacia atrás hasta quedar en posición vertical o de conducción.
2. Gire el reposacabezas hacia adelante hasta la posición deseada.

Después de que el reposacabezas alcance la posición de mayor inclinación hacia adelante, al girarlo de nuevo hacia atrás se liberará hacia atrás hasta una posición en la que no esté inclinado.

Asientos

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

PELIGRO

 Balancee el asiento hacia atrás y hacia delante después de soltar la palanca para asegurarse de que está completamente enganchado.

Los asientos delanteros manuales pueden constar de:



E174553

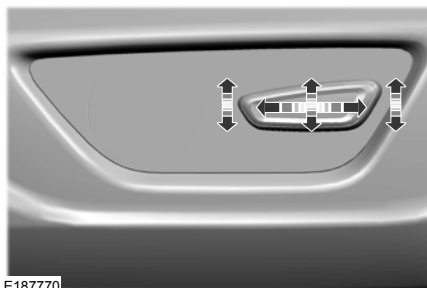
- A Barra para mover hacia delante y hacia atrás el asiento.
- B Palanca para ajustar la altura del asiento.
- C Palanca para ajustar el ángulo del respaldo.

ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO

AVISOS

 No ajuste el asiento o el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Ajustar el respaldo del asiento con el vehículo en movimiento puede provocar pérdida de control del vehículo.

 Reclinar el respaldo puede provocar que el ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad, y eso, a su vez, producir lesiones graves en caso de colisión.



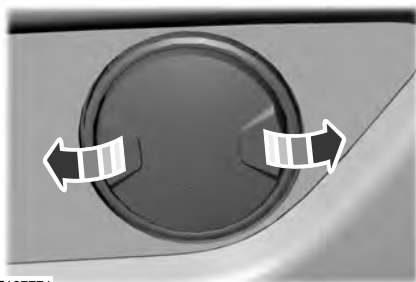
E187770

El control del asiento con ajuste eléctrico se encuentra en el lado exterior del asiento. Desplace el control en la dirección de las flechas para levantar o bajar la banqueta del asiento o para mover el asiento hacia delante, hacia atrás, arriba o abajo.

Ajuste lumbar eléctrico (si procede)

El control del ajuste lumbar eléctrico se encuentra en el lado el asiento del conductor.

Asientos



E187771

Presione un lado del control para aumentar la firmeza del respaldo posterior. Presione un otro lado del control para disminuir la firmeza del respaldo posterior.

ASIENTOS TRASEROS

AVISOS



Al abatir los respaldos, tenga cuidado de no pillarse los dedos entre el respaldo y el bastidor del asiento.



Asegúrese de que los asientos y los respaldos de los asientos estén bien asegurados y completamente enclavados en los dispositivos de bloqueo.

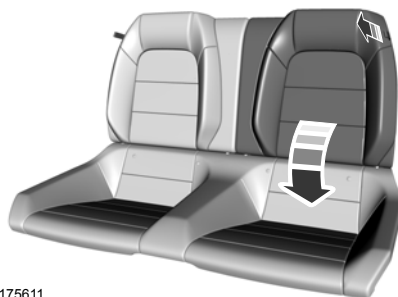
Nota: Es posible que el vehículo disponga de respaldos divididos que puede abatir de forma individual.



E207088

Utilice el desbloqueo del respaldo para abatir el respaldo del asiento delantero hacia delante para acceder al asiento trasero. La manecilla de desbloqueo se encuentra en la parte superior del respaldo del asiento delantero. El respaldo tiene memoria y se bloque automáticamente en la posición original.

Asiento trasero abatible dividido de la segunda fila (si procede)



E175611

Para bajar los respaldos:

1. Tire de la correa para desbloquear el respaldo.
2. Abata el respaldo hacia abajo.

Al elevar los respaldos, asegúrese de que oye cuando encaja el enganche del asiento. Tire hacia abajo del respaldo para asegurarse de que está bloqueado.

ASIENTOS CON CONTROL DE CLIMATIZACIÓN

Asientos térmicos (si procede)

PELIGRO



Aquellas personas que no sienten dolor en la piel debido a una edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de médula espinal, medicación, ingesta de alcohol, agotamiento u otras condiciones físicas, deben tener cuidado al utilizar el calefactor del asiento. El calefactor del asiento puede causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. No coloque nada sobre el asiento que aisle del calor como una manta o cojín, ya que esto puede hacer que el calefactor del asiento se sobrecaliente.

Nota: No haga nada de lo siguiente:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Accione el calefactor del asiento si se ha derramado agua o cualquier otro líquido sobre el asiento. Seque bien el asiento.
- Accionar los asientos térmicos a menos que el motor esté en marcha. De lo contrario, puede hacer que la batería pierda carga.



E146322

Toque el símbolo del asiento térmico para cambiar entre los diferentes ajustes térmicos y apagar. Los ajustes de más calor se indican con más testigos.

Asientos refrigerados (si procede)

Los asientos refrigerados solo funcionan cuando el motor está en marcha.



E146309

Pulse el símbolo del asiento refrigerado para cambiar entre los diferentes ajustes de refrigeración y apagar. Los ajustes de más frío se indican con más testigos.

Si el motor baja de las 350 RPM mientras los asientos refrigerados están activados, la función se desactivará. Tendrá que reactivarla.

Enchufes auxiliares

Toma de CC de 12 voltios

PELIGRO



No enchufe accesorios eléctricos opcionales en el zócalo del encendedor (si procede). El uso indebido del mechero puede provocar daños que no estarían cubiertos por la garantía y puede provocar un incendio o lesiones graves.

Arranque el vehículo para un uso de capacidad máxima de la toma de corriente. Para evitar que la batería se descargue accidentalmente:

- No utilice la toma de corriente más tiempo del necesario cuando el vehículo no esté en marcha.
- No deje ningún dispositivo conectado por la noche o cuando estacione el vehículo durante largos periodos de tiempo.

Nota: Si se utilizan cuando el vehículo no está en marcha, la batería se descargará. Puede que no haya potencia suficiente para volver a arrancar el vehículo.

Nota: No introduzca ningún objeto en la toma de corriente que no sea el conector de accesorios. Eso dañaría la toma y fundiría el fusible.

Nota: No cuelgue ningún tipo de accesorio o soporte de accesorio del enchufe.

Nota: No utilice la toma de corriente sobrepasando la capacidad de corriente continua del vehículo de 12 voltios y 180 vatios, ya que podría fundirse un fusible.

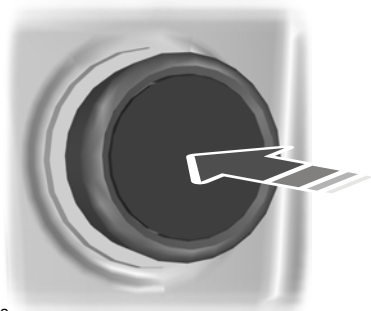
Nota: Mantenga las tapas de las tomas de corriente cerradas en todo momento cuando no se estén usando.

Ubicaciones

Las tomas de corriente pueden estar en las siguientes ubicaciones:

- En el cuadro de instrumentos.
- En el compartimento de almacenamiento de la consola central.

ENCENDEDOR



E103382

Para utilizarlo, púlselo. Saltará de forma automática.

Nota: No mantenga pulsado el encendedor.

Nota: Si la alimentación eléctrica no funciona después de desactivar el encendido, active el encendido.

Nota: Si utiliza el enchufe cuando el motor no está en marcha, la batería puede descargarse.

Nota: Con el contacto dado, puede utilizar el enchufe como fuente de alimentación de aparatos de 12 voltios con una potencia nominal máxima de 15 amperios.

Compartimentos guardaobjetos

POSAVASOS

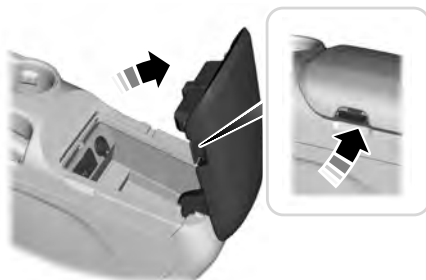
AVISOS



No coloque bebidas calientes en los portavasos con el vehículo en marcha.



Asegúrese de que los vasos que coloque en el portavasos no obstaculizan su visibilidad mientras conduce.



E175706

CONSOLA CENTRAL

Tenga cuidado al colocar objetos en el portavasos, ya que podrían soltarse en caso de frenar con rapidez, acelerar o colisionar, incluidas bebidas calientes, que podrían derramarse.

La consola incluye:

- Portavasos.
- Compartimento de almacenamiento.



E209039

Levante el pestillo para abrir el compartimento de almacenamiento y utilice las siguientes funciones:

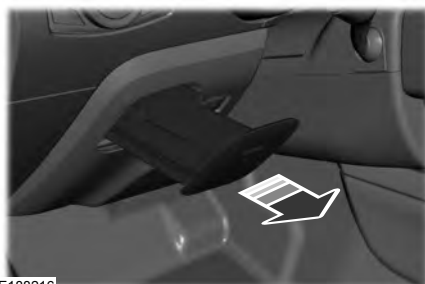
- Toma de corriente auxiliar.
- Conector de entrada de audio auxiliar.
- Puerto USB.
- Concentrador de medios.

Bloqueo compartimento de almacenamiento (si procede)

El compartimento de almacenamiento se bloquea cuando las puertas están bloqueadas electrónicamente. El compartimento se desbloqueará cuando la puerta del conductor se desbloquee electrónicamente con el mando a distancia.

Nota: No puede bloquear el compartimento de almacenamiento cuando el vehículo está encendido.

PORTAGAFAS



E188216

Pulse cerca del centro de la puerta para abrirla. Quite la bandeja.

Emergencias en carretera

INFORMACIÓN GENERAL

AVISOS



El ralentí prolongado a velocidades altas del motor puede generar temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, por lo que se correría el riesgo de incendios o de otros daños.



No aparque, no deje el vehículo a ralentí ni circule sobre hojas secas ni sobre cualquier capa de masa seca. El sistema de emisiones calienta el compartimento del motor y el sistema de escape, por lo que se podrían provocar incendios.



No arranque el motor en un garaje cerrado o en otras zonas cerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Abra siempre la puerta del garaje antes de arrancar el motor.



Si huele gases de escape en el interior del vehículo, llévalo a un Taller Autorizado para realizarle una revisión de inmediato. No conduzca el vehículo si huele a gases de escape.

Si desconecta la batería, el vehículo puede presentar algunas características de conducción poco usuales durante 5 millas (8 kilómetros) aproximadamente después de que vuelva a conectarla. Esto se debe a que el sistema de control del motor debe realinearse con el motor. Puede ignorar todas las características de conducción inusuales durante este período.

El sistema de control del motor cumple todos los requisitos estándar de equipos que causan interferencias establecidos en Canadá y por los que se regula el ámbito del impulso eléctrico o la perturbación de la radiocomunicación.

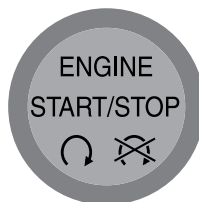
Cuando arranque el motor, evite pisar el pedal del acelerador antes de arrancarlo o mientras lo hace. Pise el pedal del acelerador solo cuando tenga dificultades para arrancar el motor.

ARRANQUE SIN LLAVE

Nota: Puede ocurrir que el sistema de arranque sin llave no funcione si la llave está cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos como teléfonos móviles.

Nota: Debe haber una llave pasiva válida dentro del vehículo para activar el encendido y arrancar el motor.

Modos de encendido



E146431

El sistema de arranque sin llave cuenta con tres modos:

Desactivado: el encendido está desactivado.

- Sin aplicar el pedal del freno, pulse y suelte el botón de encendido una vez cuando el encendido se encuentre en el modo Activado o cuando el motor esté en marcha pero el vehículo no esté en movimiento.

Activado: se activan todos los circuitos eléctricos y se encienden las luces de aviso y los testigos.

- Sin pisar el pedal del freno, pulse y suelte el botón una vez.

Arrancar: se arranca el motor.

Emergencias en carretera

- Pise el pedal del freno (caja de cambios automática) o el pedal del embrague (caja de cambios manual) y, a continuación, pulse el botón durante cualquier periodo de tiempo. Se ilumina un testigo en el botón cuando el encendido está activado y cuando se arranca el motor.

BLOQUEO DEL VOLANTE

El vehículo tiene un bloqueo del volante controlado electrónicamente que funciona de manera automática.

El sistema bloqueará el volante transcurrido un corto periodo de tiempo tras haber estacionado el vehículo si la llave pasiva se encuentra fuera de él, o cuando se cierra el vehículo.

Nota: *El sistema no bloqueará el volante cuando el contacto está dado o si el vehículo se está moviendo.*

Desbloqueo del volante

Dé el contacto para desbloquear el volante.

Nota: *Puede que sea necesario girar un poco el volante para facilitar su desbloqueo.*

ARRANQUE DE UN MOTOR DE GASOLINA

Cuando arranque el motor, el ralentí aumenta, esto ayuda a calentar el motor. Si el ralentí del motor no se reduce automáticamente, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen.

Nota: *Puede tener el motor arrancado durante un total de 60 segundos (sin ponerlo en marcha) antes de que el sistema de arranque se desactive temporalmente. Los 60 segundos no tienen por qué ser seguidos. Por ejemplo, si arranca el motor tres veces y lo mantiene durante 20 segundos cada vez sin ponerlo en marcha, habrá llegado al límite de tiempo de 60 segundos. Se mostrará un mensaje en la pantalla informativa para advertirle de que ha sobrepasado el tiempo de arranque. No intente poner en marcha el motor hasta pasados al menos 15 minutos. Después de 15 minutos, dispone de un límite de tiempo de arranque del motor de 15 segundos. Deberá esperar 60 minutos para poder volver a arrancar el motor durante 60 segundos otra vez.*

Antes de arrancar el motor, compruebe lo siguiente:

- Asegúrese de que todos los ocupantes de hayan abrochado los cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que los faros y los accesorios eléctricos estén desconectados.
- Asegúrese de que el freno de mano esté conectado.
- Mueva la palanca de cambios a la posición de estacionamiento (P) (caja de cambios automática) o de punto muerto (caja de cambios manual).

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*

Nota: *Debe tener la llave de acceso inteligente en el vehículo para cambiar la caja de cambios de la posición **P**.*

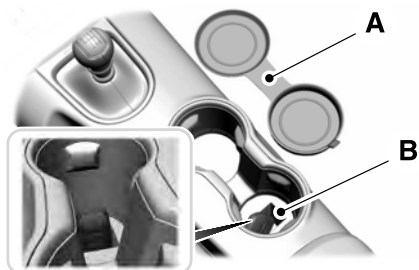
1. Pise a fondo el pedal del freno.
2. Apriete el botón.

El sistema no funciona si:

- Hay interferencias en las frecuencias de la llave.
- La pila de la llave está descargada.

Emergencias en carretera

Si no puede arrancar el motor, siga estos pasos:



E174956

1. Retire el revestimiento de goma (A) del portavasos.
2. Coloque el mando a distancia en la ranura de respaldo (B) con los botones hacia arriba y el llavero hacia el frente del vehículo.
3. Con la llave en esta posición, pise el pedal del freno (caja de cambios automática) o el pedal del embrague (caja de cambios manual) y, a continuación, pulse el botón START para activar el encendido y arrancar el vehículo.

Nuevo arranque rápido

La función de nuevo arranque rápido le permite volver a arrancar el motor durante los 20 segundos siguientes al apagado, incluso si no hay una llave válida.

Tras 20 segundos después de apagar el motor, pise el pedal del freno (caja de cambios automática) o el pedal del embrague (caja de cambios manual) y, a continuación, pulse el botón. Pasados 20 segundos, ya no podrá volver a arrancar el motor sin que la llave se encuentre dentro del vehículo.

Cuando haya arrancado el motor, este permanecerá en marcha hasta que pulse el botón, incluso si el sistema no detecta ninguna llave válida. Si abre y cierra una puerta mientras el motor está en marcha, el sistema buscará una llave válida. No se puede volver a arrancar el motor si el sistema no detecta ninguna llave válida en un plazo de 20 segundos.

Fallo de arranque

Si el motor no arranca después de tres intentos, espere 10 segundos y siga el procedimiento a continuación:

1. Si el vehículo está equipado con caja de cambios automática, pise a fondo el pedal del freno. Si el vehículo está equipado con caja de cambios manual, pise a fondo el pedal del embrague y aplique el freno de mano.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición de estacionamiento (P) (caja de cambios automática) o de punto muerto (caja de cambios manual).
3. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo pisado.
4. Poner en marcha el motor.

Apagado automático del motor

El vehículo está equipado con una función que apaga automáticamente el motor si ha estado al ralentí durante un periodo prolongado. El contacto también se apaga, con el fin de ahorrar potencia de batería. Antes de que se apague el motor, aparece un mensaje en la pantalla informativa que muestra un temporizador y una cuenta atrás de 30 segundos. Si no interviene para nada en 30 segundos, el motor se apaga. Aparece otro mensaje en la pantalla informativa donde se indica que el motor se ha apagado para ahorrar combustible. Arranque el vehículo de forma normal.

Emergencias en carretera

Anulación del apagado automático del motor

Nota: La función de apagado automático del motor no puede mantenerse permanentemente anulada. Cuando se desactiva temporalmente, vuelve a activarse en el siguiente ciclo de encendido.

Puede detener el apagado del motor o reiniciar el temporizador en cualquier momento antes de que termine la cuenta atrás de 30 segundos mediante cualquiera de las siguientes acciones:

- Puede reiniciar el temporizador interactuando con el vehículo (pisando el pedal del freno o el del acelerador, por ejemplo).
- Puede desactivar temporalmente la función de apagado en cualquier momento con el contacto encendido (solo para el ciclo de encendido actual). Utilice la pantalla informativa para hacerlo. Véase **Pantallas informativas** (página 78).
- Durante la cuenta atrás previa al apagado del motor, el sistema le pedirá que pulse OK o RESET (según el tipo de pantalla informativa) para desactivar temporalmente la función (solo para el ciclo de encendido actual).

Apagado del motor con el vehículo detenido

1. Mueva la palanca de cambios a la posición de estacionamiento (P) (caja de cambios automática) o de punto muerto (caja de cambios manual).
2. Pulse el botón una vez.
3. Ponga el freno de estacionamiento.

Nota: Esto desconecta el encendido, todos los circuitos eléctricos, las luces de aviso y los testigos.

Nota: Si el motor está al ralentí durante 30 minutos, el encendido y el motor se apagan automáticamente.

Apagado del motor con el vehículo en marcha

PELIGRO



Si se apaga el motor mientras el vehículo está en marcha se perderá la asistencia a la frenada y a la dirección. La dirección no se bloqueará, pero su manejo requerirá un mayor esfuerzo. Cuando se apague el contacto, puede que algunos circuitos eléctricos, incluidos los airbags, las luces de aviso y testigos también se apaguen. Si el contacto se ha apagado accidentalmente, puede poner la palanca en punto muerto (N) y volver a arrancar el motor.

1. Desplace la palanca selectora a la posición de punto muerto y utilice los frenos para que el vehículo se detenga de forma segura.
2. Cuando el vehículo se haya detenido, desplace la palanca selectora a la posición de estacionamiento (P) (caja de cambios automática) o a una marcha corta (caja de cambios manual).
3. Mantenga pulsado el botón durante un segundo o púlselo tres veces en un plazo de dos segundos.
4. Ponga el freno de estacionamiento.

Emergencias en carretera

Protección contra los gases de escape

PELIGRO



Si huele gases de escape en el interior del vehículo, llévelo a un Taller Autorizado para que revise el vehículo de inmediato. No conduzca el vehículo si huele a gases de escape. Los gases de escape contienen monóxido de carbono. Tome precauciones para evitar sus efectos nocivos.

Información importante sobre ventilación

Si detiene el vehículo y mantiene el motor al ralentí durante periodos prolongados, le recomendamos que realice una de las siguientes acciones:

- Abra las ventanillas al menos 2,5 cm.
- Ajuste el sistema de control de climatización a aire exterior.

CALEFACTOR DEL BLOQUE MOTOR (si procede)

AVISOS



Si no se siguen las instrucciones del calentador del bloque motor se pueden producir daños personales o lesiones graves.



No utilice el calentador con sistemas eléctricos sin conexión a tierra o adaptadores de dos clavijas. Existe el riesgo de descarga eléctrica.

Nota: El calentador es más eficaz cuando la temperatura externa es inferior a 0 °F (-18 °C).

El calentador se utiliza para facilitar el arranque calentando el refrigerante del motor. Esto permite al sistema de control de climatización responder con rapidez. El equipo incluye un elemento térmico (instalado en el bloque motor) y un mazo de cables. Puede conectar el sistema a una fuente eléctrica de corriente alterna de 220-240 voltios con conexión a tierra.

Le recomendamos que realice lo siguiente para que el sistema funcione correctamente y de forma segura:

- Utilice un cable alargador adecuado para su uso en el exterior y a bajas temperaturas. Debe indicar claramente que es apto para aparatos de exterior. No utilice ningún cable alargador para interiores en el exterior. Esto podría provocar una descarga eléctrica u originar un incendio.
- Utilice el cable alargador más corto posible.
- No utilice múltiples cables alargadores.
- Asegúrese de que, durante el funcionamiento, las conexiones del enchufe del cable alargador y del enchufe del cable del calentador están completamente libres y secas. Esto podría provocar una descarga eléctrica o un incendio.
- Asegúrese de que el vehículo está estacionado en una zona limpia en la que no haya restos de combustibles.
- Asegúrese de que el calentador, su cable y el cable de extensión están conectados de manera firme.
- Compruebe que el conector eléctrico no está caliente después de unos 30 minutos de funcionamiento del sistema.

Emergencias en carretera

- Asegúrese de que el sistema se desenchufa y se almacena correctamente antes de arrancar y conducir el vehículo. Asegúrese de que la tapa protege las clavijas del enchufe del calentador del bloque motor cuando no se utilice.
- Asegúrese de comprobar que el sistema calentador funciona correctamente antes de que llegue el invierno.

Uso del calentador del bloque motor

Asegúrese de que los terminales del habitáculo están limpios y secos antes de utilizarlos. Límpielos con un paño seco si es necesario.

El calentador utiliza entre 0,4 y 1 kilovatio de energía por hora de uso. El sistema no cuenta con termostato. Alcanza la temperatura máxima transcurridas unas tres horas de funcionamiento. El uso del calentador durante más de tres hora no mejora el rendimiento del sistema y gasta energía de forma innecesaria.

Combustible y repostaje

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

AVISOS



No llene el depósito de combustible por encima del límite establecido. La presión de un depósito que esté demasiado lleno puede producir fugas y, en consecuencia, el combustible podría pulverizarse y provocar incendios.



Es posible que el combustible esté a presión. Si oye un sonido tipo silbido cerca de la tapa del depósito de combustible (sistema de llenado fácil sin tapa), no vuelva a repostar hasta que el ruido deje de sonar. De lo contrario, el combustible podría rociarse y causar lesiones graves.



Los combustibles de automoción pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte si su utilización o manipulación son inadecuadas.



El flujo de combustible a través de una boquilla de la bomba de combustible puede generar electricidad estática. Esto podría provocar un incendio si está llenando un recipiente de combustible sin conexión a tierra.



El combustible de etanol y la gasolina pueden contener benceno, que es un agente cancerígeno.



Al repostar, apague siempre el motor y asegúrese de que no se produzcan chispas y de no encender ninguna llama cerca del dispensador de combustible. No fume ni use un teléfono móvil mientras reposta. Los vapores de combustible son muy peligrosos ante determinadas circunstancias. Evite inhalar demasiados vapores.

- Apague los cigarrillos y las llamas expuestas antes de repostar su vehículo.
- Apague siempre el vehículo antes de repostar.
- Los combustibles de automoción pueden ser dañinos o fatales en caso de que se ingieran. El combustible como la gasolina puede ser muy tóxico y, en caso de que se ingiera, puede provocar la muerte o lesiones permanentes. En caso de ingestión, llame a un médico inmediatamente, incluso aunque los síntomas no se manifiesten de inmediato. Es posible que el efecto tóxico del combustible no se perciba durante algunas horas.
- Evite inhalar vapores de combustible. La inhalación de cantidades excesivas de vapor de combustible puede causar una irritación de los ojos y de las vías respiratorias. En casos extremos, la respiración excesiva o prolongada de vapores de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos. Si el combustible le salpica a los ojos, quítese las lentillas (si las lleva), enjuáguelas con agua durante 15 minutos y acuda al médico. En caso de que no se busque la atención médica oportuna, se podrían producir lesiones permanentes.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones al manipular el combustible:

Combustible y repostaje

- Los combustibles también pueden ser perjudiciales si se absorben a través de la piel. Si el combustible se salpica sobre la piel, sobre la ropa, o en ambos sitios, quítese rápidamente la ropa manchada y lave la piel profundamente con agua y jabón. La piel también puede irritarse si esta se expone a un contacto repetido o prolongado con el líquido o el vapor del combustible.
- Preste especial atención si está tomando “Antabuse” u otras formas de disulfiram para tratar el alcoholismo. Respirar vapores de gasolina o el contacto con la piel podría producir alguna reacción adversa. Incluso se podrían producir lesiones graves o enfermedades en personas sensibles. Si el combustible se salpica sobre la piel, lave la piel profundamente y de inmediato con agua y jabón. Consulte a un médico inmediatamente si experimenta alguna reacción adversa.

Utilice gasolina sin plomo de 95 octanos como mínimo que cumpla las especificaciones establecidas en EN 228 o las equivalentes en su país.

Su vehículo es adecuado para el uso de combustibles mezclados con etanol en hasta un 10% (E5 y E10)

Almacenamiento a largo plazo

La mayoría de las gasolinas contienen etanol. Se recomienda que llene el depósito con combustible que no contenga etanol si tiene intención de guardar su vehículo durante más de dos meses. De forma alternativa, se recomienda que consulte a un taller autorizado.

UBICACIÓN DEL EMBUDO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

El embudo del depósito de combustible se encuentra en el espacio de almacenamiento de la rueda de repuesto.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE

AVISOS



No mezcle gasolina con aceite, gasoil u otros líquidos. Podría producirse una reacción química.



No utilice gasolina con plomo o gasolina con aditivos que contenga otros componentes metálicos (p. ej. con base de manganeso). Podrían dañar el sistema de escape.

Nota: Recomendamos que solo se utilice combustible de alta calidad.

Nota: No se recomienda el uso de aditivos adicionales u otros tratamientos de motor para un uso normal del vehículo.

BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE

Quedarse sin combustible puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía.

Combustible y repostaje

En el caso de que el vehículo se quede sin combustible:

- Añada un mínimo de 5 L de combustible para volver a arrancar el motor. Si el vehículo se ha quedado sin combustible y se encuentra en una pendiente pronunciada, puede necesitar más combustible.
- Quizá tenga que activar y desactivar el encendido varias veces después de repostar para que el sistema de alimentación de combustible bombee el combustible desde el depósito al motor. Al volver a arrancar, el tiempo de arranque llevará algunos segundos más de lo normal.

Llenado de un contenedor de combustible portátil

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para evitar la acumulación de carga electrostática cuando rellene un contenedor de combustible sin conexión a tierra:

- Utilice solo contenedores de combustible autorizados para transferir combustible a su vehículo. Coloque siempre el contenedor en el suelo cuando lo rellene.
- No rellene nunca el contenedor de combustible dentro del vehículo (incluida la zona de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el contenedor de combustible mientras lo rellena.
- No utilice ningún dispositivo que mantenga la palanca de la boquilla de la bomba de combustible en la posición de llenado.

Repostaje con un contenedor de combustible portátil

AVISOS



No introduzca la boquilla de los contenedores de combustible portátiles o embudos de posventa en el dispensador de combustible del sistema de alimentación. Esto podría dañar el dispensador de combustible del sistema de alimentación o el sello de este y provocar que el combustible caiga al suelo.



No intente abrir el sistema de alimentación de combustible sin tapón para curiosear o empujándolo con cuerpos extraños. Esto puede dañar el sistema de alimentación de combustible y su junta, y causarle lesiones tanto a usted como a otras personas.



No deseche el combustible con la basura doméstica ni en el sistema público de aguas residuales. Utilice los lugares autorizados para desechar el líquido.

Al llenar el depósito de combustible del vehículo con un contenedor de combustible portátil, use el embudo de plástico que se incluye en su vehículo. Véase **Ubicación del embudo del depósito de combustible** (página 119).

Nota: No utilice embudos de posventa; estos no funcionan con el sistema de alimentación de combustible sin tapón y pueden dañarlo.

Al repostar el depósito de combustible del vehículo desde un contenedor de combustible, haga lo siguiente:

1. Abra la tapa de llenado del depósito de combustible completamente hasta que encaje y retire el tapón de llenado.

Nota: Los sistemas de alimentación de combustible sin tapón no disponen de un tapón de llenado del depósito de combustible.

Combustible y repostaje

2. Introduzca totalmente el embudo de plástico en la abertura del tubo de llenado del depósito de combustible.



E157452

3. Llene el vehículo con combustible del contenedor de combustible portátil.
4. Retire el embudo de plástico de la abertura del tubo de llenado del depósito de combustible.
5. Vuelva a colocar el tapón de llenado del depósito de combustible y cierre la tapa.
6. Limpie el embudo de plástico y vuelva a colocarlo donde estaba o deshágase de él como corresponda.

Nota: Se pueden comprar embudos adicionales en un Taller Autorizado, si decide desechar el embudo.

CATALIZADOR

PELIGRO



No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El escape irradiará una gran cantidad de calor durante el funcionamiento y después de que haya apagado el motor. Podría producirse un incendio.

Conducción con un convertidor catalítico

AVISOS



Procure no quedarse sin combustible.



No accione el motor de arranque durante un largo periodo de tiempo.



No haga funcionar el motor con un cable de bujía desconectado.



No se debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 160).



No apague el encendido durante la conducción.

REPOSTAJE

AVISOS



Los vapores de combustible se incendian de forma violenta y un fuego por combustible puede causar lesiones graves.



Lea y siga todas las instrucciones que aparecen en la isleta de bombeo de combustible.

Combustible y repostaje

AVISOS



Al repostar, apague siempre el motor y asegúrese de que no se produzcan chispas y de no encender ninguna llama cerca de la válvula de llenado del depósito de combustible. No fume ni use un teléfono móvil mientras reposta. Los vapores de combustible son muy peligrosos ante determinadas circunstancias. Evite inhalar demasiados vapores.



Permanezca fuera del vehículo y no deje la bomba de combustible desatendida cuando reposte el vehículo. Esto es contrario a la ley en algunos lugares.



Mantenga a los niños alejados de la bomba de combustible; nunca deje a los niños bombear combustible.



Espere 10 segundos como mínimo antes de extraer la boquilla de la bomba de combustible para que todo el combustible termine de caer en el depósito.



Deje de repostar cuando la boquilla de la bomba de combustible se cierre automáticamente por segunda vez. Si no lo hace, se llenará el espacio de dilatación del depósito, lo que podría hacer que se derramase el combustible.



No retire la boquilla de llenado de combustible de la posición de inserción completa durante el llenado.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para evitar la acumulación de carga electrostática, que puede provocar una chispa, cuando rellene un contenedor de combustible sin conexión a tierra:

- Coloque siempre el contenedor de combustible homologado en el suelo.
- No rellene nunca el contenedor de combustible dentro del vehículo (incluida la zona de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el contenedor de combustible mientras lo rellena.
- No utilice ningún dispositivo que mantenga la manecilla de la bomba de combustible en la posición de llenado.

Sistema de alimentación sin tapón Easy Fuel™

PELIGRO

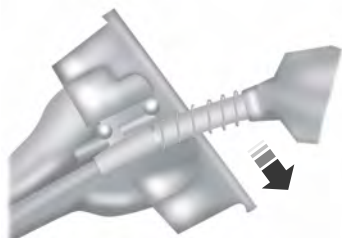


Es posible que el combustible esté a presión. Si oye un sonido tipo silbido cerca de la tapa del depósito de combustible, no vuelva a repostar hasta que el ruido deje de sonar. De lo contrario, el combustible podría rociarse y causar lesiones graves.

Al repostar su vehículo:

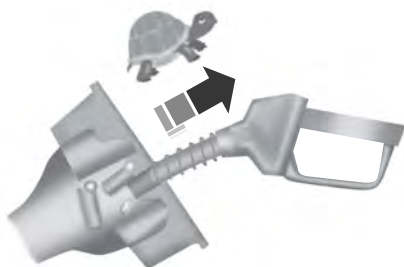
1. Cuando el vehículo se haya detenido, cambie a estacionamiento (P) y desactive el encendido.
2. Abra completamente la tapa de llenado del depósito de combustible hasta que se enganche.

Combustible y repostaje



E156032

3. Introduzca la boquilla de la bomba de combustible hasta la primera muesca de la boquilla. Sujete la manecilla más alta durante la inserción para un acceso más sencillo. Deje la boquilla totalmente introducida hasta que haya terminado el bombeo.



E154765

4. Retire la boquilla de llenado de combustible y cierre completamente la tapa del depósito de combustible.

Nota: Se puede producir un problema de derrame de combustible si se llena demasiado el depósito de combustible. No llene el depósito por encima del límite establecido. El tubo de llenado está equipado con un hueco de drenaje. Si se llena en exceso de combustible, se puede drenar a través del hueco de drenaje y gotear en el suelo.

Si la boca de llenado de combustible no está cerrada correctamente, puede aparecer un testigo de aviso de revisión en el cuadro de instrumentos.

En cuanto sea posible, realice lo siguiente:

1. Detenga el vehículo tan pronto como sea posible hacerlo con seguridad y cambie la caja de cambios a la posición de estacionamiento (P).
2. Quite el contacto.
3. Abra la tapa del depósito de combustible y retire cualquier suciedad visible de la abertura de llenado de combustible.
4. Introduzca la boquilla de llenado de combustible o el embudo del depósito de combustible suministrado con el vehículo varias veces para permitir que la boca se cierre correctamente. De esta forma, se desplazará cualquier suciedad que impida que la boca se selle.

Si esta acción soluciona el problema, puede que el mensaje no se restablezca inmediatamente. El mensaje puede tardar varios ciclos de conducción en apagarse. Un ciclo de conducción consta de un arranque del motor (después de 4 o más horas con el motor apagado) seguido de una conducción por ciudad o carretera. Si se sigue conduciendo con el mensaje activado, se puede hacer que el testigo de revisión inmediata se encienda también.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Las cifras de CO₂ y consumo de combustible proceden de pruebas realizadas en laboratorios de acuerdo con la normativa (EC) 715/2007 o CR (EC) 692/2008 y sus posteriores modificaciones.

Combustible y repostaje

El objetivo de estas pruebas es ofrecer una comparación entre diferentes marcas y modelos vehículos. Estas pruebas no pretenden ser representativas del consumo real de combustible que pueda obtener de su vehículo.

El consumo real de combustible es consecuencia de muchos factores, por ejemplo, el estilo de conducción, la conducción a velocidades elevadas o con muchos arranques y paradas, el uso del aire acondicionado, los accesorios instalados, la carga y el remolque.

La capacidad anunciada es la suma de la capacidad indicada y la reserva de vacío. La capacidad indicada es la diferencia entre la cantidad de combustible en el depósito de combustible y cuando el indicador de combustible indica que está vacío. La reserva de vacío es la cantidad de combustible del depósito una vez que el indicador de combustible indica que está vacío.

Nota: *La cantidad de combustible de la reserva de vacío puede variar y no se debe depender de ella para aumentar la autonomía. Al repostar el vehículo, después de que el indicador de combustible indique que el depósito está vacío, es posible que no pueda repostar la cantidad entera de la capacidad anunciada debido a la reserva de vacío que todavía queda en el depósito.*

Llenado del depósito de combustible

Para obtener resultados más precisos al repostar:

- Quite el contacto.
- Al repostar, no permita más de dos cortes del flujo automáticos.

Se obtienen unos resultados más precisos cuando el método de llenado es constante.

Cálculo del consumo de combustible

No mida el consumo de combustible durante las primeras 1.600 km de conducción (se trata del periodo de adaptación del motor). Se obtiene una medida más precisa después de 3.200 km a 4.800 km. Del mismo modo, el gasto de combustible, la frecuencia de los repostajes o las lecturas del indicador de nivel de combustible no constituyen las maneras más precisas para medir el consumo de combustible.

1. Llene por completo el depósito de combustible y registre la lectura inicial del cuentakilómetros.
2. Cada vez que rellene el depósito, registre la cantidad de combustible añadida.
3. Después de tres llenados del depósito como mínimo, llene el depósito de combustible y registre la lectura actual del cuentakilómetros.
4. Reste la lectura inicial del cuentakilómetros a la lectura actual del cuentakilómetros.

Para calcular el consumo de combustible en l/100 km (litros consumidos por cada 100 km), multiplique los litros consumidos por 100 y divídalos después por los kilómetros recorridos. Para calcular el consumo de combustible en MPG (millas por galones), divida las millas recorridas por los galones consumidos.

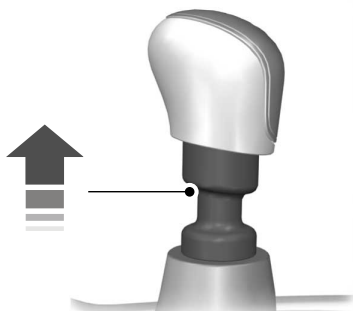
Lleve un registro durante al menos un mes y registre el tipo de conducción (ciudad o autopista). Esto proporciona un cálculo preciso del consumo de combustible del vehículo en las condiciones de conducción actuales. El mantenimiento de los registros durante el verano y el invierno mostrará cómo influye la temperatura en el consumo de combustible.

Caja de cambios

CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Selección de la marcha atrás

No engrane la marcha atrás cuando el vehículo esté en movimiento. Esto puede causar daños en la caja de cambios.



E99067

Tire hacia arriba del anillo para seleccionar la marcha atrás.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

AVISOS



Accione siempre el freno de estacionamiento hasta el tope y asegúrese de que el cambio está bloqueado en la posición de estacionamiento (P). Desactive el encendido y extraiga la llave siempre que abandone el vehículo.



No pise el pedal del freno y el del acelerador al mismo tiempo. Si se pisan ambos pedales al mismo tiempo durante más de tres segundos, se limitarán las rpm del motor, lo que podría derivar en dificultad para mantener la velocidad con tráfico y provocar heridas graves.

Comprensión de las posiciones de la caja de cambios automática

Puesta en marcha del vehículo:

1. Pise a fondo el pedal del freno.
2. Mantenga pulsado el botón situado en la parte superior de la palanca de cambios.
3. Desplace la palanca de cambios hasta la marcha deseada.
4. Suelte el botón y la caja de cambios permanecerá en la marcha seleccionada.



E174572

Estacionamiento (P)

Esta posición bloquea la caja de cambios y evita que giren las ruedas traseras. Espere a que el vehículo se detenga por completo antes de ponerlo o sacarlo de la posición de estacionamiento (P).

Marcha atrás (R)

Con la palanca de cambios en posición de marcha atrás (R), el vehículo proporciona un movimiento hacia atrás. Espere a que el vehículo se detenga por completo antes de quitar o poner la marcha atrás (R).

Caja de cambios

Punto muerto (N)

Con la palanca de cambios en posición de punto muerto (N), puede arrancar el vehículo y hacerlo circular normalmente. Mientras se encuentra en esta posición, mantenga pisado el pedal del freno.

Conducción (D)

Para la conducción normal y para ahorrar más combustible, la posición de conducción (D) proporciona un funcionamiento en las marcas una a seis.

Deportivo (S)

Desplazamiento de la palanca de cambios a la posición Deportivo (S):

- Proporciona frenada (del motor) en pendiente adicional y amplía el funcionamiento de la marcha más baja para mejorar el rendimiento en cuesta arriba, en pendientes pronunciadas o carreteras de montaña. Esto puede aumentar las RPM del motor durante la frenada del motor.
- Proporciona un funcionamiento adicional de la marcha más baja mediante la estrategia de cambio de la caja de cambios automática.
- Selecciona marchas más rápidamente y a velocidades del motor más elevadas.

Caja automática SelectShift™

La caja de cambios automática SelectShift le permite cambiar las velocidades manualmente.

Con el vehículo en la posición de conducción (D), los controles en el volante proporcionan control manual temporal. Le permiten cambiar de velocidad rápidamente, sin levantar las manos del volante. El sistema determina cuándo deja de estar en uso el control manual temporal y vuelve al control automático.

Si mueve la palanca de cambios a la posición deportiva (S), conseguirá mayor control manual.



- Tire y suelte el control en el volante derecho (+) para hacer un cambio ascendente.
- Tire y suelte el control en el volante izquierdo (-) para hacer un cambio descendente.

Cambios ascendentes para las velocidades de cambio de marcha recomendadas, conforme al siguiente cuadro:

Se recomienda realizar cambios ascendentes (para un mejor ahorro de combustible) al acelerar	
Cambio de:	
1 - 2	15 mph (24 km/h)
2 - 3	40 km/h (25 millas/h)
3 - 4	40 mph (64 km/h)
4 - 5	45 mph (72 km/h)
5 - 6	50 mph (80 km/h)

El cuadro de instrumentos muestra la marcha seleccionada actualmente. La caja de cambios realizará automáticamente un cambio ascendente si la velocidad del motor es demasiado alta, o bien realizará un cambio descendente si la velocidad del motor es demasiado baja.

Caja de cambios

El sistema permanece en control manual hasta que selecciona otra marcha (por ejemplo, conducción [D]).

Nota: Si mantiene el motor a demasiadas revoluciones sin cambiar de velocidad, este puede sufrir daños.

Bloqueo de la palanca selectora

AVISOS



No conduzca el vehículo sin comprobar que funcionan las luces de freno.



Al realizar este procedimiento, estará sacando el vehículo del modo de estacionamiento, lo que significa que puede rodar libremente. Para evitar este movimiento indeseado, accione siempre el freno de estacionamiento antes de realizar este procedimiento. Utilice calzos de rueda si es necesario.



Si el freno de estacionamiento está totalmente desbloqueado, pero la luz de aviso del sistema de frenos permanece encendida, puede que los frenos no funcionen correctamente. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.

Nota: Póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible si recurre a este procedimiento.

Nota: Para algunos mercados, esta función está deshabilitada.

Use la palanca de bloqueo de la palanca selectora para mover la palanca de cambios de la posición de estacionamiento en caso de que se produzca un fallo eléctrico o si su vehículo se ha quedado sin batería.

Ponga el freno de estacionamiento y quite el contacto antes de realizar este procedimiento.



1. Con un destornillador de punta plana o herramienta similar, quite el bisel cromado y el soporte de cambios de la base de la palanca de cambios.



2. Localice la palanca de apertura blanca y deslícela hacia delante mientras tira de la palanca de cambios desde la posición de estacionamiento (P) hasta la posición de punto muerto (N).
3. Vuelva a montar la consola.
4. Ponga el vehículo en marcha y suelte el freno de estacionamiento.

Aprendizaje adaptativo de la caja de cambios automática

Esta función está diseñada para aumentar la vida útil de su vehículo así como proporcionar una sensación de consistencia en los cambios. Una caja de cambios o un vehículo nuevo puede disponer de cambios duros o blandos. Esta operación es normal y no afecta al funcionamiento o a la durabilidad de la caja de cambios. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje adaptativo actualizará completamente el funcionamiento de la caja de cambios. Asimismo, siempre que desconecte la batería o la sustituya, el sistema deberá volver a aprender la estrategia.

Si el vehículo queda atrapado en barro o nieve

Nota: No mueva el vehículo hacia delante y atrás si el motor no está a una temperatura normal de funcionamiento, ya que se pueden producir daños en la caja de cambios.

Nota: No mueva el vehículo hacia delante y atrás durante más de un minuto, ya que se pueden producir daños en la caja de cambios y los neumáticos, o se puede sobrecalentar el motor.

Si el vehículo queda atrapado en barro o nieve, puede liberarlo cambiando entre marchas de avance y retroceso a la vez que frena de un modo constante entre los cambios. Pise suavemente el acelerador en cada marcha.

DIFERENCIAL DE DESILIZAMIENTO LIMITADO

Este eje proporciona tracción añadida en superficies resbaladizas, especialmente cuando una rueda se encuentra sobre una superficie con una tracción insuficiente. En condiciones normales, el eje de deslizamiento limitado funciona como un eje trasero estándar. El eje puede presentar un ligero ruido o una ligera vibración durante giros cerrados con una velocidad baja del vehículo. Se trata de un comportamiento normal e indica qué eje está actuando.

INFORMACIÓN GENERAL

Nota: Si el freno genera un ruido con carácter ocasional, se trata de algo normal. Si se escucha un ruido continuo de rechinar, de metal contra metal, puede que los forros de freno estén desgastados. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema. Si el vehículo presenta una vibración o temblor continuo en el volante al frenar, realice su revisión en el Taller Autorizado.

Nota: El polvo de freno puede acumularse en las ruedas, incluso en condiciones normales de conducción. Es inevitable que se acumule polvo a medida que se desgastan los frenos y no contribuye al ruido del freno. Véase **Limpieza de las llantas de aleación** (página 192).



Véase **Luces de aviso y de control** (página 74).

Con los frenos mojados se reduce el grado de eficiencia del frenado. Pise varias veces con suavidad el pedal del freno cuando salga de un centro de lavado o pase por un charco de agua para secar los frenos.

Freno sobre el acelerador

En el caso de que el pedal del acelerador se enganche o quede atrapado, debe accionarse el pedal del freno con pisadas cortas y decididas, lo cual ralentizará el vehículo y reducirá la potencia del motor. Si experimenta esta incidencia, accione los frenos y detenga el vehículo de forma segura. Mueva la caja de cambios a la posición de estacionamiento (P), apague el motor y aplique el freno de estacionamiento. Inspeccione el pedal del acelerador en busca de cualquier interferencia. En caso de no encontrar nada y persistir la anomalía, remolque su vehículo hasta el Taller Autorizado más cercano.

Asistencia en frenadas

La asistencia en frenadas detecta si se está frenando rápidamente midiendo la velocidad a la que pisa el pedal del freno. Proporciona una eficacia máxima del frenado siempre que pise el pedal y puede reducir las distancias de frenado en situaciones críticas.

Sistema de frenos antibloqueo

Este sistema le ayuda a mantener el control de la dirección durante paradas de emergencia, evitando el bloqueo de los frenos.



Esta luz se enciende momentáneamente cuando activa el encendido. Si el testigo no se enciende al arrancar, permanece encendido o parpadea, puede que el sistema esté desactivado. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema. Aunque el sistema de frenos antibloqueo esté desactivado, los frenos normales siguen funcionando.



Si el testigo del freno se enciende al soltar el freno de estacionamiento, lleve el vehículo de inmediato a un Taller Autorizado para que lo revise.

CORTE DE COMBUSTIBLE

Nota: Cuando el sistema está en funcionamiento, el pedal de freno puede transmitir impulsos y tener más recorrido. Mantenga el pedal de freno presionado. También es posible que oiga un ruido proveniente del sistema. Esto es normal.

El sistema de frenos antibloqueo no eliminará los riesgos cuando:

- Conduce demasiado cerca del vehículo que le precede.
- El vehículo experimenta aquaplaning.

- Toma las curvas demasiado rápido.
- La superficie de la carretera es deficiente.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

AVISOS



Si el freno de estacionamiento está totalmente desbloqueado, pero la luz de aviso del sistema de frenos permanece encendida, puede que los frenos no funcionen correctamente. Consulte con un Taller Autorizado lo antes posible.



Accione siempre el freno de estacionamiento completamente y asegúrese de que la caja de cambios está bien fijada en la posición de estacionamiento (P) en el caso de vehículos con caja de cambios automática o en primera marcha (1) en el caso de vehículos con caja de cambios manual.

Para accionar el freno de estacionamiento, tire de la palanca hacia arriba lo máximo posible.

Para soltar el freno de estacionamiento:

1. Mantenga pulsado el botón situado en el extremo de la palanca del freno de estacionamiento.
2. Tire de la palanca hacia arriba ligeramente y, a continuación, empújela hacia abajo.

ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES

AVISOS



El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando abandone el vehículo, accione siempre el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en la posición de estacionamiento (P) (caja de cambios automática) o en primera marcha (1) (caja de cambios manual).



Deberá permanecer en el vehículo una vez que haya activado el sistema.



En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir.



Si se revoluciona demasiado el motor o se detecta una anomalía, se desactivará el sistema.

El sistema facilita el inicio de la marcha cuando el vehículo está en una pendiente sin necesidad de utilizar el freno de estacionamiento.

Cuando el sistema está activo, el vehículo no se moverá en la pendiente durante dos o tres segundos después de soltar el pedal de freno. Esto le dará tiempo para cambiar el pie del pedal del freno al pedal del acelerador. Los frenos se liberan de forma automática cuando el motor tiene un par suficiente para evitar que el vehículo ruede y baje por la pendiente. Esto supone una ventaja al iniciar la marcha en una pendiente, por ejemplo en una rampa de aparcamiento, en los semáforos o cuando seleccione la marcha atrás en cuesta arriba para aparcar.

Frenos

El sistema se activará automáticamente si el vehículo se encuentra en una pendiente, lo que puede conllevar que el vehículo ruede hacia atrás considerablemente. En vehículos con caja de cambios manual, puede desactivar esta función a través de la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 78). El sistema permanecerá activado o desactivado en función de cómo se ajustara la última vez.

Nota: *No hay ningún testigo que indique que el sistema está encendido o apagado.*

Nota: *Si el vehículo está equipado con Auto Hold, el arranque en pendiente no está disponible mientras el Auto Hold esté activo.*

Uso de la asistencia de arranque en pendientes

1. Detenga por completo el vehículo. Mantenga pisado el pedal del freno y seleccione una marcha cuesta arriba (por ejemplo, primera [1] cuando el vehículo esté cuesta arriba y marcha atrás [R] cuando esté cuesta abajo).
2. Si los sensores detectan que el vehículo se encuentra en una pendiente, el sistema se activará automáticamente.
3. Cuando retire el pie del pedal de freno, el vehículo permanecerá en la pendiente sin rodar durante unos dos o tres segundos. Este tiempo de retención se prolongará automáticamente si se encuentra en proceso de iniciar la marcha.
4. Arranque de la forma habitual. Los frenos se soltarán automáticamente.

Activación y desactivación del sistema

Puede conectar o desconectar esta función si el vehículo está equipado con caja de cambios manual y pantalla informativa. Véase (página 78). El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

Si el vehículo no está equipado con caja de cambios manual ni pantalla informativa, no puede encender ni apagar el sistema. El sistema se activa automáticamente cada vez que se da el contacto.

Control de tracción

FUNCIONAMIENTO

El sistema de control de tracción ayuda a evitar que patine la rueda de transmisión y que se pierda tracción.

Si el vehículo empieza a derrapar, el sistema acciona los frenos en cada rueda y, si es necesario, reduce la potencia del motor al mismo tiempo. Si las ruedas patinan al acelerar sobre superficies deslizantes o sueltas, el sistema reduce la potencia del motor para aumentar la tracción.

USO DEL CONTROL DE TRACCIÓN

PELIGRO



Si el sistema detecta un fallo, el testigo de control de tracción y estabilidad se enciende de forma fija. Asegúrese de que no haya desactivado manualmente el sistema de control de tracción usando el interruptor. Si el testigo del control de estabilidad y el control de tracción sigue encendido de forma fija, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema de inmediato. El uso del vehículo con el sistema de control de tracción desactivado podría aumentar el riesgo de perder el control del vehículo, de producirse un vuelco y de sufrir lesiones personales o la muerte.

El sistema se activa automáticamente cada vez que se activa el encendido.

Si el vehículo se queda atrapado en barro o nieve, resulta útil desactivar el control de tracción ya que permite que las ruedas giren.

Nota: Cuando desactiva el control de tracción, el control de estabilidad permanece completamente activado.

Desconexión del sistema



E166706

El interruptor del sistema de control de tracción y estabilidad se encuentra en el cuadro de instrumentos.

Al desactivar el sistema, aparece un mensaje y un icono iluminado en el cuadro de instrumentos.

Utilice el interruptor de nuevo para que el sistema de control de tracción regrese al funcionamiento normal.

El vehículo puede tener restricciones de MyKey con respecto a esta función. Véase (página 39).

Testigos y mensajes del sistema



El testigo de control de tracción y estabilidad se enciende temporalmente al arrancar el motor y parpadea cuando alguna condición de conducción activa uno de los dos sistemas.



El testigo de control de tracción y estabilidad se enciende temporalmente al arrancar el motor y se mantiene encendido:

- Si desactiva el sistema de control de tracción.
- Si se produce un problema en uno de los sistemas.

Control de estabilidad

FUNCIONAMIENTO

AVISOS



Las modificaciones en el vehículo que estén relacionadas con el sistema de frenos, guías del portaequipajes de posventa, suspensión, sistema de dirección, estructura de los neumáticos y tamaño de rueda y neumático pueden cambiar las características de manejo del vehículo y pueden afectar de manera negativa al rendimiento del sistema de control de la estabilidad. Además, la instalación de altavoces estéreo puede interferir y afectar negativamente al sistema de control de la estabilidad. Instale cualquier altavoz estéreo del mercado posventa lo más alejado posible de la consola central delantera, del túnel y de los asientos delantero con el fin de minimizar el riesgo de interferencias con los sensores de control de estabilidad. La reducción de la eficacia del sistema de control de estabilidad podría aumentar el riesgo de perder el control del vehículo, de producirse un vuelco o de sufrir lesiones personales o la muerte.



Recuerde que ni siquiera la tecnología avanzada puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una acción inadecuada del conductor para las condiciones. Una conducción agresiva en cualquier condición de la carretera puede hacer que pierda el control del vehículo, aumentando el riesgo de lesiones o daños materiales. La activación del sistema de control de estabilidad es un indicativo de que al menos uno de los neumáticos ha superado su capacidad de adherirse a la carretera; esto podría reducir la capacidad del

AVISOS

conductor de controlar el vehículo, lo que potencialmente tendría como resultado una pérdida del control del vehículo, el vuelco de este, lesiones personales y la muerte. Si se activa el sistema de control de estabilidad, REDUZCA LA VELOCIDAD.



Si se ha detectado un fallo en el sistema de control de tracción, el testigo de control de estabilidad se encenderá de forma fija. Con el botón de control de estabilidad, verifique que el sistema de control de tracción no se haya desactivado manualmente. Si el testigo de control de estabilidad se mantiene encendido de forma continua, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema de inmediato. El uso del vehículo con el sistema de control de tracción desactivado podría aumentar el riesgo de perder el control del vehículo, de producirse un vuelco y de sufrir lesiones personales o la muerte.



El testigo de control de estabilidad y de tracción se enciende temporalmente al arrancar el motor y parpadea cuando alguna condición de conducción activa uno de los dos sistemas.

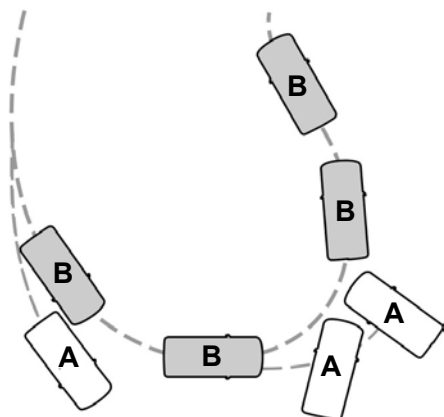


El testigo de control de estabilidad y de tracción se enciende temporalmente al arrancar el motor y se mantiene encendido:

- Si desactiva el sistema de control de tracción.
- Si seleccionar un modo de control de estabilidad alternativo.
- Si se produce un problema en uno de los sistemas.

Control de estabilidad

El sistema de control de estabilidad le ayuda a mantener el control del vehículo en superficies deslizantes. La parte electrónica del control de estabilidad del sistema ayuda a evitar derrapes y deslizamientos laterales. El sistema de control de tracción ayuda a evitar que patine la rueda de transmisión y que se pierda tracción. Véase **Uso del control de tracción** (página 133).



E72903

- A Vehículo sin control de estabilidad derrapando y saliéndose de su ruta prevista.
- B Vehículo con control de estabilidad manteniendo el control sobre una superficie deslizante.

USO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD

Control electrónico de estabilidad

El sistema se activa automáticamente cada vez que se da el contacto. La parte de control electrónico de estabilidad del sistema está desactivada cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R) o, en algunos modelos, si mantiene pulsado el botón de control electrónico de estabilidad durante más de cinco segundos cuando aplica los frenos y el vehículo está parado. Puede desactivar la parte de control de tracción del sistema de forma independiente. Véase **Uso del control de tracción** (página 133).

Control de estabilidad

Funciones del ESC				
Funciones de los botones	Modo	Testigo de control de estabilidad	Control electrónico de estabilidad	Sistema de control de tracción
Predeterminada en el arranque	-	Encendido durante la comprobación de bombillas	Activado	Activado
Botón pulsado momentáneamente	Control de tracción desactivado	Activado	Activado	Desactivado
Botón pulsado dos veces rápidamente	Modo deportivo (si está equipado)	Activado	Activado	Activado
Se mantiene pulsado el botón durante más de cinco segundos	ESC desactivado	Activado	Desactivado	Desactivado
Botón pulsado de nuevo después de la desactivación	ESC totalmente activado	Apagar radio	Activado	Activado

Nota: No utilice el modo deportivo en carreteras públicas.

Algunos modelos también están equipados con un modo deportivo que permite al conductor reducir la intervención del sistema de control electrónico de estabilidad normal y proporciona una experiencia de conducción más enérgica. Para pasar al modo deportivo, pulse el botón de control de estabilidad dos veces rápidamente. En la pantalla informativa se muestra el mensaje de que el sistema está ahora en modo deportivo.

Para vehículos equipados con la función de modos de conducción seleccionables, el modo deportivo del control electrónico de estabilidad no está disponible. Puede utilizar el modo de control electrónico de estabilidad orientado al rendimiento seleccionando el modo de conducción de pista. En este modo, la intervención del control electrónico de estabilidad se reduce y se ajusta de forma específica para el uso en pista solo y no está destinado a su uso en carreteras públicas. En todos los modos de conducción seleccionables, puede desactivar el control de tracción y el control electrónico de estabilidad con el interruptor de control electrónico de estabilidad.

Control de estabilidad

Bloqueo de frenos delanteros (si procede)

El bloqueo de frenos delanteros es una función destinada al uso solo en pistas y no se debe utilizar en carreteras públicas. El uso de esta función producirá un considerable desgaste de las ruedas traseras. Está destinado a acondicionar los neumáticos traseros para maximizar la tracción antes del uso en pista. El bloqueo de frenos delanteros mantiene la fuerza de frenada en las ruedas delanteras, permitiendo que las ruedas traseras giren con un movimiento mínimo del vehículo.

Esta función está situada en el menú de Track Apps. Realice las selecciones mediante el control de la pantalla informativa de 5 terminales y el botón OK situados en el volante.

Uso del bloqueo de frenos delanteros

Hay tres etapas de bloqueo de frenos delanteros:

- Inicializado.
- Activado.
- Apagado.

Inicio del bloqueo de frenos delanteros

La fase de inicio verifica que el vehículo está listo para la función de bloqueo de frenos delanteros y confirma la intención del conductor. Siga las indicaciones de la pantalla informativa para iniciar el bloqueo de frenos delanteros.

Se deben cumplir las siguientes condiciones para inicializar el bloqueo de frenos delanteros:

- El vehículo está en una superficie nivelada.
- El motor está en marcha.
- El vehículo circula a menos de 25 mph (40 km/h).

- El modo de conducción seleccionable no está en modo mojado (si está equipado).
- No hay ningún fallo del control electrónico de estabilidad.

Si desea cancelar el bloqueo de frenos delanteros una vez inicializado, pulse el control izquierdo de la pantalla informativa. Una vez iniciado, el bloqueo de los frenos delanteros está preparado para la activación y permanecerá iniciado hasta 25 mph (40 km/h). Si la velocidad del vehículo supera los 25 mph (40 km/h), el bloqueo de los frenos delanteros se cancelará automáticamente.

Activación del bloqueo de frenos delanteros

Siga las indicaciones de la pantalla informativa para activar el bloqueo de frenos delanteros después de su inicialización. Para activarlo, aplique firmemente los frenos. A continuación, pulse el botón OK. Una vez activado, suelte el pedal del freno. Los frenos delanteros permanecerán aplicados y los frenos traseros se soltarán. En este momento, el temporizador de activación se inicia y se muestra en la pantalla informativa del conductor.

Se deben cumplir las siguientes condiciones para activar el bloqueo de frenos delanteros:

- El vehículo está en una superficie nivelada.
- El motor está en marcha.
- El vehículo está parado.
- El freno de estacionamiento no está aplicado.
- La puerta del conductor está cerrada.
- La caja de cambios está en una marcha hacia adelante.

- El modo de conducción seleccionable no está en modo mojado (si está equipado).
- No hay ningún fallo del control electrónico de estabilidad.
- El volante debe estar en la posición de línea recta.

Liberación del bloqueo de frenos delanteros

Mientras el bloqueo de frenos delanteros está activado, puede salir de (liberar) la función con el botón OK. Al pulsar el botón OK, el bloqueo de frenos delanteros se libera inmediatamente y se reanuda el funcionamiento normal del vehículo.

Cuando el bloqueo de frenos delanteros está activado, un temporizador de cuenta atrás muestra el tiempo que queda antes de que se libere el bloqueo automáticamente. Si supera el límite de tiempo u otra condición del vehículo requiere que el bloqueo de frenos delanteros se libere, el sistema se desactivará con seguridad y se reanudará el funcionamiento normal del vehículo.

Nota: *Si se aplica el pedal del freno mientras está activado el bloqueo de frenos delanteros, este se cancela automáticamente y se reanuda el funcionamiento normal de los frenos.*

FUNCIONAMIENTO

AVISOS



Para evitar lesiones graves, lea detenidamente las limitaciones del sistema de esta sección. El sistema de alerta solo es una ayuda para algunos objetos (normalmente de gran tamaño y fijos) cuando el vehículo se desplaza en una superficie plana a una velocidad baja. Determinados objetos con superficies que absorben las ondas de ultrasonidos, los sistemas de aparcamiento por ultrasonido de los vehículos circundantes, los sistemas de control del tráfico, las luces fluorescentes, las inclemencias del tiempo, los frenos neumáticos, y los motores y ventiladores externos también pueden afectar al funcionamiento del sistema de alerta. Esto podría provocar incluso una reducción del rendimiento o una activación incorrecta.



Para evitar lesiones, extienda siempre las precauciones con la marcha atrás (R) y el sistema de detección.



Este sistema no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento. El sistema está diseñado para advertir al conductor y ayudarlo a detectar objetos grandes y fijos con el fin de evitar dañar el vehículo. Es posible que el sistema no detecte objetos pequeños, especialmente los que se encuentran cerca del suelo.



Algunos dispositivos complementarios como bolas de remolque grandes, soportes de bicicletas o tablas de surf y cualquier otro dispositivo que pueda bloquear la zona de detección normal del sistema pueden dar lugar a pitidos falsos.

Nota: Mantenga los sensores, ubicados en el parachoques o en el salpicadero, sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad. Si los sensores están cubiertos, se podría ver afectada la precisión del sistema. No limpie los sensores con objetos puntiagudos.

Nota: Si el vehículo sufre daños en el parachoques o en el salpicadero y lo deja desalineado o doblado, la zona de detección se podría ver alterada y provocar una medición imprecisa de los obstáculos o falsas alarmas.

Nota: El sistema de detección no puede apagarse si hay un MyKey presente. Véase (página 39).

Nota: Si conecta determinados dispositivos complementarios, como remolques o portabicicletas, el sistema de detección trasera puede detectar dichos dispositivos complementarios y, por lo tanto, presentar advertencias. Es recomendable que deshabilite el sistema de detección trasera al fijar un dispositivo complementario al vehículo para evitar estas advertencias.

El sistema de alerta avisa al conductor cuando hay obstáculos dentro del ámbito del vehículo. El sistema se conectará automáticamente cada vez que dé el contacto.

El sistema puede apagarse a través del menú de la pantalla informativa o desde el mensaje emergente que aparece una vez que pase la caja de cambios a punto muerto (R). Véase (página 78).

Nota: En el caso de vehículos con sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero, puede utilizar el interruptor del sistema de aparcamiento por ultrasonido para apagar el sistema.

Si hay una avería en el sistema, aparece un mensaje de advertencia en la pantalla informativa. Véase **Mensajes informativos** (página 86).

SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

Los sensores traseros solo se activan con la caja de cambios en posición de marcha atrás (R). Conforme el vehículo se acerca al obstáculo, aumenta el nivel del aviso acústico. Cuando el obstáculo se encuentra a menos de 30 cm, el aviso acústico es constante. Si el sistema detecta un objeto fijo o retrocediendo a más de 30 cm de las esquinas del parachoques, el aviso acústico solo durará tres segundos. Cuando el sistema detecta que un objeto se está acercando, el aviso vuelve a sonar.



E130178

La zona de cobertura es de hasta 1,8 m desde el parachoques trasero. La zona de cobertura en las esquinas exteriores del parachoques puede ser menor.

El sistema detecta algunos objetos cuando la caja de cambios se encuentra en posición de marcha atrás (R):

- El vehículo se desplaza hacia un objeto fijo a una velocidad de 5 km/h o inferior.
- El vehículo no se desplaza, pero un objeto en movimiento se acerca a la parte trasera a una velocidad de 5 km/h o menos.
- El vehículo se desplaza a una velocidad inferior a 5 km/h y un objeto en movimiento se acerca a la parte trasera a una velocidad inferior a 5 km/h.

El sistema solo emite avisos acústicos cuando el vehículo está en movimiento o cuando el vehículo está parado y el obstáculo detectado está a menos de 30 cm del parachoques.

Indicador de distancia del obstáculo (si procede)

El sistema ofrece indicaciones de distancia a los objetos a través de la pantalla informativa. La indicación de distancia se muestra cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).

El indicador muestra:

- Conforme disminuye la distancia al objeto, van iluminándose los bloques del indicador y moviéndose hacia el icono del vehículo.
- Si no se detecta ningún obstáculo, los bloques del indicador de distancia se mostrarán atenuados.

CÁMARA TRASERA

AVISOS



El sistema de cámara retrovisora es un dispositivo de ayuda adicional para la marcha atrás, si bien sigue siendo necesario que el conductor lo utilice junto con los retrovisores interiores y exteriores para una cobertura máxima.



Puede que no vea objetos que están cerca de la esquina del parachoques o bajo el parachoques porque la cobertura del sistema de cámara se vea limitada.



Dé marcha atrás lo más lentamente posible ya que una velocidad alta puede limitar su tiempo de reacción para detener el vehículo.



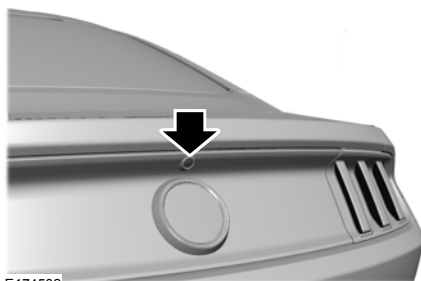
Proceda con precaución cuando utilice la cámara de vídeo trasera y el maletero esté entreabierto. Si el maletero está entreabierto, la cámara puede estar fuera de su posición y la imagen de vídeo, ser incorrecta. Cuando el maletero está entreabierto, todas las líneas de guía se eliminan.



Proceda con precaución cuando active o desactive las funciones de la cámara. Asegúrese de que el vehículo está parado.

El sistema de cámara retrovisora proporciona una imagen de vídeo de la zona de detrás del vehículo.

Durante la operación, aparecen líneas de guía en la pantalla que representan el recorrido del vehículo y su proximidad a los objetos que se encuentran detrás.



La cámara se encuentra en la tapa del maletero.

Utilización del sistema de cámara retrovisora

El sistema de cámara retrovisora muestra lo que hay detrás del vehículo cuando seleccione la marcha atrás (R) en la caja de cambios.

Nota: El sistema de sensores de marcha atrás pierde eficacia a velocidades superiores a 5 km/h y puede no detectar ciertos objetos angulares o en movimiento.

El sistema emplea dos tipos de guías para mostrarle lo que hay detrás del vehículo:

- Líneas de guía fijas: muestran el recorrido real del vehículo al dar marcha atrás en línea recta. Esto resulta útil cuando retrocede para aparcar en una plaza de aparcamiento o cuando alinea el vehículo con otro objeto detrás de usted.
- Línea central: le ayuda a alinear el centro del vehículo con un objeto.

Nota: Si la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R) y el maletero está abierto, no se mostrará ninguna función de la cámara.

Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo

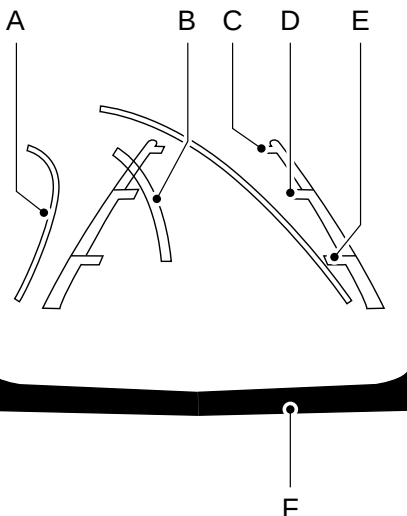
Es posible que la cámara no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

- De noche o por zonas oscuras si las luces de marcha atrás no funcionan.
- Si barro, agua o suciedad obstruyen la visión de la cámara. Limpie la lente de la cámara con un paño suave sin pelusas y limpiador no abrasivo.
- La cámara está desalineada debido a daños en la parte trasera del vehículo.

Líneas de guía de la cámara

Nota: Las líneas de guía activas solo se ven cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).

Nota: Al desconectar la batería, puede que las líneas de guía activas no funcionen hasta que el vehículo se haya conducido durante una breve distancia y supere una velocidad de 20 km/h.



E142436

- A Líneas de guía activas
- B Línea central
- C Líneas de guía fijas: zona verde
- D Líneas de guía fijas: zona amarilla
- E Líneas de guía fijas: zona roja
- F Parachoques trasero

Las líneas de guía activas solo aparecen con las líneas de guía fijas. Para utilizar las líneas de guía activas, gire el volante para orientar las guías de línea hacia el recorrido previsto. Si la posición del volante cambia mientras da marcha atrás, el vehículo podría desviarse del recorrido previsto original.

Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo

Las líneas de guía activas y fijas se atenúan o intensifican en función de la posición del volante. Las líneas de guía activas no se muestran cuando el volante está colocado en línea recta.

Proceda con precaución cuando dé marcha atrás. Los objetos de la zona roja son los más cercanos al vehículo y los de la zona verde, los más alejados. Los objetos se acercan al vehículo a medida que pasan de la zona verde a la amarilla o a la roja. Utilice los retrovisores laterales y el retrovisor para obtener más cobertura de ambos lados del vehículo y de la parte de atrás.

Zoom manual

PELIGRO



Cuando el zoom manual está activado, no se muestra la zona de detrás del vehículo. Preste atención a lo que le rodea cuando utilice la función de zoom manual.

Nota: El zoom manual solo está disponible cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).

Nota: Cuando el zoom manual está activado, solo se muestra la línea central.

Los ajustes que puede seleccionar para esta función son acercar el zoom (+) y alejarlo (-). Pulse el símbolo en la pantalla de la cámara para cambiar la vista. El ajuste por defecto del zoom es desactivado.

Esta función le permite ver más de cerca un objeto situado en la zona de detrás del vehículo. La imagen ampliada con el zoom mantiene el parachoques en la imagen para que sirva de referencia. El zoom solo está activo cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R). Cuando la caja de cambios se sale de la posición de marcha atrás (R), la función se desactiva automáticamente y se debe restablecer cuando se vuelve a utilizar.

Ajustes del sistema de cámara

Para acceder a los ajustes del sistema de cámara retrovisora, seleccione lo siguiente en la pantalla multifunción cuando la caja de cambios no esté en posición de marcha atrás (R):

Menú
Ajustes
Vehículo
Ajustes de cámara

Ayudas para aparcar mejoradas o piloto automático de aparcamiento

Los ajustes que puede seleccionar para esta función son activado y desactivado.

El sistema emplea marcas verdes, amarillas y rojas que aparecen en la parte superior de la imagen de vídeo cuando cualquiera de los sistemas de sensores detecta un objeto.

Vehículos equipados con pantalla táctil

El sistema proporcionará una imagen del vehículo y las zonas del sensor. Las zonas se resaltarán en verde, amarillo y rojo cuando los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido detecten un objeto en el área de cobertura.

Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo

El área de cobertura es de hasta 1,8 m desde el parachoques trasero. La cobertura en las esquinas exteriores del parachoques es menor.



E130178

Para obtener más información sobre la cobertura y el sistema de alerta trasero, Véase **Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero** (página 140).

Retardo de cámara trasera

Los ajustes que puede seleccionar para esta función son activado y desactivado.

El ajuste por defecto del retardo de la cámara trasera es desactivado.

Si cambia la posición de la caja de cambios de marcha atrás (R) a cualquier otra velocidad que no sea estacionamiento (P), la imagen de la cámara permanecerá en la pantalla hasta que:

- La velocidad del vehículo se incremente lo suficiente.
- Cambie a la posición de estacionamiento (P).
- Tire del freno de mano en vehículos con cajas de cambios manuales.

Control automático de velocidad

FUNCIONAMIENTO

El control de velocidad le permite mantener una velocidad fija sin necesidad de pisar el pedal del acelerador. Puede utilizar el control de velocidad si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h.

USO DEL CONTROL DE VELOCIDAD

AVISOS

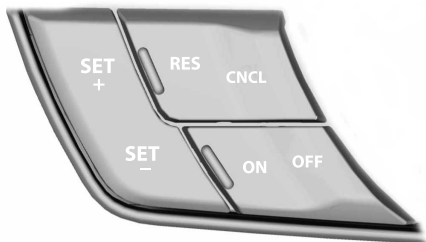


No utilice el control automático de velocidad en carreteras con muchas curvas, con tráfico intenso o en calzadas resbaladizas. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.



Si se circula en pendiente descendente, es posible que la velocidad del vehículo sobrepase la velocidad establecida. El sistema no aplicará los frenos pero se mostrará una advertencia.

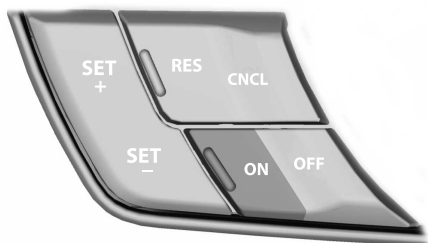
Nota: El control automático de velocidad se desactivará si la velocidad del vehículo disminuye más de 16 km/h por debajo de la velocidad ajustada al subir una pendiente.



E176993

Los controles de velocidad están en el volante.

Activación del control de velocidad



E176994

Pulse y suelte **ON**.



Se mostrará el indicador en el cuadro de instrumentos.

Ajuste de la velocidad de cruceo

1. Conduzca hasta alcanzar la velocidad deseada.
2. Pulse y suelte **SET+**.
3. Levante el pie del pedal del acelerador.

Cambio de la velocidad ajustada

- Pulse y suelte el botón **SET+** o **SET-**. Cuando selecciona km/h como unidad de medida de la pantalla informativa, la velocidad establecida cambia en incrementos de aproximadamente 2 km/h. Cuando selecciona mph como unidad de medida de la pantalla informativa, la velocidad establecida cambia en incrementos de aproximadamente 1 mph.
- Pise el pedal del acelerador o del freno para alcanzar la velocidad ajustada. Pulse y suelte el botón **SET+**.
- Pulse y mantenga pulsado el botón **SET+** o **SET-**. Suelte el control una vez alcanzada la velocidad deseada.

Control automático de velocidad

Anulación de la velocidad ajustada

Pulse y suelte **CNCL** o pise el pedal del freno. La velocidad establecida no se borrará.

Reactivación de la velocidad ajustada

Pulse y suelte **RES**.

Desactivación del control de velocidad

Pulse y suelte **OFF** cuando el sistema esté en modo en espera o apague el encendido.

Nota: *La velocidad fijada se borra al apagar el sistema.*

CONTROL DE TRACCIÓN

Modos de conducción seleccionables

Los modos de conducción seleccionables ofrecen una experiencia de conducción única gracias a un conjunto de sofisticados sistemas electrónicos del vehículo. Estos sistemas optimizan la dirección, el manejo y la respuesta del motor y caja de cambios. Esto proporciona una ubicación única para controlar la configuración de rendimiento de varios sistemas.

Los modos de conducción seleccionables constan de los siguientes sistemas:

- La servodirección eléctrica ajusta el esfuerzo y tacto de la dirección en función del modo seleccionado.
- El control electrónico de estabilidad y el control de tracción mantienen el control del vehículo en condiciones adversas o conducción de alto rendimiento. Véase **Control de estabilidad** (página 134).
- El control electrónico de la mariposa mejora la respuesta del motor y caja de cambios según sus acciones.

Uso de los modos de conducción seleccionables

Los modos de conducción seleccionables adaptan automáticamente la configuración del vehículo a cada modo seleccionado.

MODE

Para cambiar el ajuste de modo de conducción, alterne el botón de modo o encienda el cuadro de instrumentos bajo la pantalla. La primera vez que se pulsa el interruptor o botón de modo, se enciende el modo seleccionado, las siguientes pulsaciones cambiarán el modo seleccionado.

Nota: Los cambios de modo no están disponibles cuando el encendido del vehículo está desconectado o está seleccionada la marcha atrás (R). En la posición de la palanca de cambios de conducción (D), los modos disponibles son Normal, Deportivo+, Circuito y Nieve/Húmedo. En la posición de la palanca de cambios deportiva (S), los modos Nieve/Húmedo y Normal no están disponibles.

Modos:

- Normal – Ofrece una combinación equilibrada entre comodidad y manejo. Este modo proporciona una experiencia de conducción interesante y una conexión directa con la calzada sin sacrificar en ningún aspecto la entereza requerida del vehículo.
- Deportivo – Encaja cuando selecciona la posición deportiva (S) de la caja de cambios automática. El modo deportivo aumenta la respuesta de la mariposa y ayuda a que su vehículo acelere más rápido, pero no cambia la sensación de la dirección o el sistema de estabilidad.
- Deportivo+ – Proporciona una sensación de la dirección y respuesta de la mariposa más deportivas. El modo Deportivo+ es perfecto para su uso durante una conducción más energética.

Ayudas a la conducción

- **Circuito** – Proporciona una experiencia de conducción de rendimiento. El motor responde directamente a sus acciones y adopta un tono más potente. El modo Circuito se utiliza cuando se desea un rendimiento puro. Se utiliza automáticamente un modo de control de tracción orientado al rendimiento cuando se selecciona el modo de conducción Circuito. En este modo, la intervención del control de tracción se reduce y se ajusta de forma específica para el uso de pista solo y no está destinado a su uso en carreteras públicas. Véase **Uso del control de estabilidad** (página 135).
- **Nieve/Húmedo** – Proporciona una experiencia de conducción de manejo seguro durante condiciones meteorológicas adversas. Este modo proporciona una experiencia de conducción segura y una conexión directa con la calzada sin sacrificar en ningún aspecto la entereza requerida del vehículo.

Nota: Los modos de conducción seleccionables disponen de comprobaciones de diagnóstico automáticas que supervisan el sistema de forma continua para garantizar un funcionamiento adecuado. Determinados modos de conducción seleccionables no estarán disponibles según la posición de la palanca de cambios (por ejemplo, Nieve/Húmedo no está disponible en la posición deportiva [S]). Si un modo seleccionado no está disponible debido a un fallo del sistema o cambio en la posición de la palanca de cambios, el modo seleccionado se ajustará de manera predeterminada en Normal.

Nota: La advertencia ante colisiones con asistencia a la frenada se desactiva automáticamente cuando se selecciona el modo pista.

Dirección seleccionable

Nota: El ajuste de la dirección se establece de forma predeterminada en Normal si la batería está desconectada o quitada.



Para cambiar la sensación de la dirección, encienda el interruptor en el cuadro de instrumentos. La primera vez que se pulsa, se enciende el modo seleccionado, las siguientes pulsaciones cambiarán el modo seleccionado.

Modos:

- Normal - Ajuste de fábrica.
- Deportivo - Se requiere un esfuerzo ligeramente superior para la dirección y se percibe más fuerza de la carretera a través del volante.
- Confort - Se requiere menos esfuerzo para la dirección y se percibe menos fuerza de la carretera a través del volante.

Después de seleccionar el ajuste deseado, puede notar una leve sacudida de retroceso en el volante cuando se produce la transición.

Nota: Si el vehículo está equipado con la función de modos de conducción seleccionables, la sensación de la dirección cambiará al seleccionar un nuevo modo de conducción. Puede anular esta selección automática presionando el interruptor o botón de dirección.

INFORMACIÓN GENERAL

AVISOS



Utilice correas de fijación de estándar aprobado, p. ej., DIN.



Asegúrese de que todos los elementos sueltos están fijados correctamente.



Coloque el equipaje y otras cargas tan abajo y hacia delante como sea posible en el compartimento de carga.



No conduzca con el maletero o la puerta trasera abierta. Los gases de escape pueden entrar en el vehículo.



No supere la carga máxima autorizada de los ejes delantero y trasero de su vehículo. Véase **Placa de identificación del vehículo** (página 218).



No deje que ningún objeto entre en contacto con las ventanillas traseras.

Nota: Cuando cargue objetos largos en el vehículo, como tuberías, tablones de madera o muebles, tenga cuidado de no dañar los revestimientos interiores.

Remolcaje

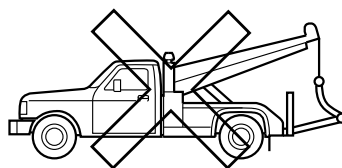
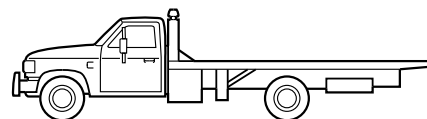
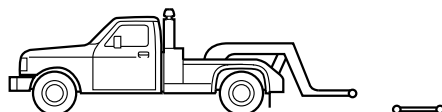
CONDUCCIÓN CON REMOLQUE

PELIGRO



Su vehículo no está aprobado para el remolcado. Nunca lleve un remolque con su vehículo.

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO



E143886

Si necesita remolcar el vehículo, comuníquese con un servicio de remolque profesional, o bien si es miembro de un programa de asistencia en carretera, contacte con el proveedor de dicho servicio.

Recomendamos la utilización de un equipo de elevación de neumáticos o de un equipo con cartolas para remolcar su vehículo. No lo remolque con una eslinga. Ford Motor Company no ha aprobado ningún procedimiento de remolque con eslinga. Es posible que se produzcan daños en el vehículo si se remolca incorrectamente o por cualquier otro medio.

PUNTOS DE REMOLCAJE

PELIGRO



El gancho de recuperación tiene una rosca a la izquierda. Gírelo en sentido contrario al de las agujas del reloj para montarlo y asegúrese de que esté bien apretado. De no ser así, podría hacer que se soltara el gancho de recuperación.

El gancho de recuperación se encuentra en el alojamiento de la rueda de repuesto.

Debe llevar siempre el gancho de recuperación en el vehículo.



E206299

Retire la tapa y monte el gancho de recuperación.

Remolcaje

Ford Motor Company elabora un manual para remolque para todos los operarios de camiones de remolque autorizados. Pida a su operario de camión de remolque que consulte este manual para conocer los procedimientos adecuados de enganche y remolque de vehículo.

Las ruedas delanteras (ruedas motrices) deben estar sobre una carretilla de remolque al remolcar el vehículo desde la parte delantera mediante el equipo de elevación de neumáticos. Esto evita causar daños en la caja de cambios.

Las ruedas traseras deben estar sobre una carretilla de remolque al remolcar el vehículo desde la parte trasera mediante el equipo de elevación de neumáticos. Esto evita causar daños en el parachoques delantero.

- La velocidad máxima es 56 km/h.
- La distancia máxima es 80 km.

REMOLCAJE DEL VEHÍCULO SOBRE LAS CUATRO RUEDAS

Remolcado de emergencia

PELIGRO



Si el vehículo tiene un bloqueo del volante, asegúrese de que el encendido se encuentra en el modo accesorio o en posición al remolcarlo.

Puede remolcar (todas las ruedas en el suelo, independientemente de la configuración del motor y caja de cambios o de la caja de cambios) el vehículo averiado (sin acceder a equipos de elevación de vehículos o remolque de transporte de vehículos) en las siguientes condiciones:

- Si su vehículo está de frente de manera lo remolca hacia delante.
- Pasa a punto muerto (N). Si no puede pasar a punto muerto (N), puede que tenga que anular la caja de cambios. Véase **Caja de cambios** (página 125).

APERTURA DE LA CAPOTA

Si utiliza el techo, primero debe desbloquearlo del parabrisas y, a continuación, utilizar el control del techo retráctil.

Nota: El techo retráctil no funciona a menos que el vehículo esté parado o circulando a 4,8 km/h. Se emite un sonido y aparece un mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos. Al reducir la velocidad, el techo funciona.

Nota: Al bloquear o desbloquear el techo retráctil, el sistema de audio se silencia brevemente. Esto permite al vehículo optimizar la calidad del sonido de la cabina según la posición del techo retráctil.

Para desbloquear el techo retráctil:

1. Detenga por completo el vehículo. El encendido debe estar activado. Se recomienda que el vehículo permanezca en funcionamiento mientras se abre el techo para evitar agotar la batería.
2. Compruebe el compartimento del techo retráctil del asiento trasero para asegurarse de que está vacío. Asegúrese de que la superficie exterior del techo retráctil no tiene suciedad.
3. Mueva la manecilla del pestillo, situada encima del retrovisor interior, hacia el parabrisas y gire la manecilla en sentido de las agujas del reloj para liberar el techo retráctil.



E174571

Las ventanillas se abren automáticamente al pulsar el control del techo retráctil.

Para abrir el techo retráctil:

1. Mantenga pulsado el control del techo retráctil, situado en la consola del techo, hasta que las ventanillas estén totalmente bajadas y el techo se almacene por completo.
2. Suelte el control del techo retráctil.



E174568

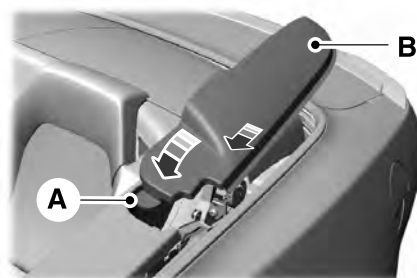
Nota: No almacene artículos detrás del asiento trasero. Los artículos almacenados en el compartimento de almacenamiento del techo retráctil pueden romper la ventanilla de cristal trasera al abrir el techo.

Nota: Si abre el techo retráctil cuando el material superior está mojado, se puede producir moho.

Capota (si procede)

Uso de las tapas del espacio de carga

El techo retráctil también incluye dos tapas del espacio de carga, una para cada lado del vehículo. Estas tapas se retraen en el interior del maletero.



E174569

A.	Borde delantero.
B.	Borde lateral.

Después de abrir el techo retráctil, coloque las tapas del espacio de carga entre el techo y la moldura de revestimiento del vehículo:

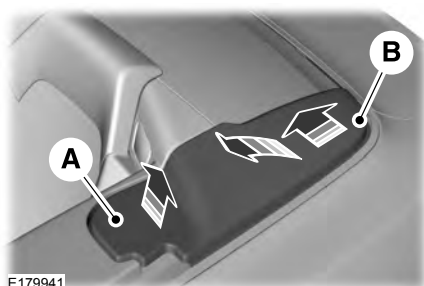
1. Introduzca A bajo el revestimiento.
2. Cuando A esté bajo la tapa del revestimiento, doble B hacia abajo para que los bordes se deslicen por debajo de la moldura circundante y fíjelo en su lugar entre los bordes del revestimiento.
3. Repita los pasos 1 y 2 en el lado opuesto del vehículo para instalar la segunda tapa del espacio de carga.

CIERRE DE LA CAPOTA

El cierre del techo retráctil es un proceso de tres pasos: quite ambas tapas del espacio de carga, pulse el control del techo retráctil para cerrar el techo y, a continuación, cierre el pestillo.

Para quitar las tapas del espacio de carga:

1. Deslice B hacia el centro del vehículo para soltar los bordes del revestimiento circundante.
2. Levante B y, a continuación, tire de la pieza hacia atrás para liberar A del revestimiento.
3. Repita los pasos 1 y 2 en el lado opuesto del vehículo.
4. Asegúrese de almacenar ambas piezas en el maletero.



E179941

Nota: El techo retráctil no funciona a menos que el vehículo esté parado o circulando a 4,8 km/h. Se emite un sonido y aparece un mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos. Al reducir la velocidad, el techo funciona.

Nota: Debe quitar las tapas del espacio de carga para poder cerrar el techo, de lo contrario se emitirá un sonido y aparecerá un mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos. Quite y almacene las tapas y, a continuación, vuelva a pulsar el control del techo retráctil.

Nota: Al bloquear o desbloquear el techo retráctil, el sistema de audio se silencia brevemente. Esto permite al vehículo optimizar la calidad del sonido de la cabina según la posición del techo retráctil.

Capota (si procede)

Para cerrar el techo retráctil:

1. Detenga el vehículo y deje el motor en marcha. Se recomienda que el vehículo permanezca en funcionamiento mientras se abre el techo para evitar agotar la batería.
2. Mantenga pulsado el control del techo retráctil. Cuando la manecilla del pestillo del techo retráctil esté dentro del alcance, asegúrese de que está bajada y de girarla en el sentido de las agujas del reloj para que el pestillo esté en la posición totalmente abierta. Siga pulsando el control del techo retráctil hasta que las ventanillas estén totalmente bajadas y el techo se pliegue y se mueva hacia la cabecera del parabrisas.
3. Cuando el techo se alinee uniformemente con la cabecera del parabrisas, suelte el control del techo retráctil.



E174568

El paso final al cerrar el techo retráctil es bloquear el pestillo.

Para bloquear el pestillo en el techo retráctil:

1. Tire hacia abajo de la manecilla del pestillo y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj para fijar el techo retráctil.
2. Después de fijar totalmente el techo retráctil, empuje la manecilla del pestillo en la posición recogida para fijar el pestillo.



E178453

Nota: Si mantiene el techo abierto durante un largo periodo de tiempo o si la temperatura es baja, su material se puede contraer levemente. Si esto sucede, tire de la manecilla del pestillo para fijar el techo.

Recomendaciones para la conducción

RODAJE

Neumáticos

PELIGRO



Es necesario efectuar un periodo de rodaje de unas 300 millas (500 kilómetros) aprox. para los neumáticos nuevos. Durante este periodo es probable que experimente distintas características de conducción.

Frenos y embrague

PELIGRO



Evite el uso excesivo de los frenos y el embrague siempre que sea posible durante las primeras 100 millas (150 kilómetros) en ciudad y durante las primeras 1.000 millas (1.500 kilómetros) en autopista.

Motor

PELIGRO



Evite conducir demasiado rápido durante las primeras 1.000 millas (1.500 kilómetros). Varíe la velocidad frecuentemente y realice los cambios de marcha con prontitud. No haga funcionar el motor por debajo del régimen adecuado.

Vehículos con motor Diesel

Durante las primeras 2000 millas (3000 kilómetros), puede oír un tictac cuando disminuya la velocidad del vehículo. Esto se debe a los ajustes que se están realizando en el nuevo motor Diesel y se considera algo normal.

RENDIMIENTO DEFICIENTE DEL MOTOR

PELIGRO



Si el vehículo se somete a un funcionamiento continuado, la temperatura del motor aumentará y esto provocará que el motor se pare completamente.

Si la aguja del indicador de temperatura del refrigerante del motor se desplaza hasta el límite superior, el motor se está calentando excesivamente. Véase **Indicadores** (página 72).

Si el motor se sobrecalienta, solamente debe conducir el vehículo en una distancia corta. La distancia que puede viajar dependerá de la temperatura ambiente, la carga del vehículo y el terreno. El motor continuará funcionando con potencia limitada durante un breve período de tiempo.

Si continúa aumentando la temperatura del motor, se reducirá la alimentación de combustible al motor. El sistema de aire acondicionado se desactivará y el ventilador de refrigeración del motor se pondrá en funcionamiento sin interrupción.

1. Reduzca progresivamente su velocidad y detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo.
2. Apague el motor inmediatamente para evitar que este sufra daños graves.
3. Espere a que se enfríe el motor.
4. Compruebe el nivel del refrigerante. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 176).
5. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.

Recomendaciones para la conducción

CONDUCCIÓN ECONÓMICA

Las siguientes indicaciones le ayudarán a reducir el consumo de combustible.

Presión de los neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos con frecuencia para optimizar el consumo de combustible. Para obtener mejores resultados, utilice presiones de ahorro de combustible. Véase **Especificaciones técnicas** (página 214).

Cambio de marchas

Utilice la marcha más alta posible para las condiciones del firme.

Anticipación

Ajuste la velocidad del vehículo y la distancia respecto a otros vehículos para evitar frenar o acelerar bruscamente.

Velocidad eficiente

Para circular a alta velocidad se utiliza más combustible. Reduzca la velocidad de conducción en carreteras.

Accesorios

Intente no añadir accesorios innecesarios al exterior del vehículo. Si utiliza guías para la baca, recuerde plegarlas o desmontarlas cuando no se utilicen.

Sistemas eléctricos

Desconecte todos los sistemas eléctricos cuando no se utilicen, por ejemplo el aire acondicionado. Asegúrese de desconectar todos los accesorios de las tomas de corriente auxiliares cuando no se utilicen.

PRECAUCIONES CON BAJAS TEMPERATURAS

El funcionamiento de algunos componentes y sistemas puede verse afectado a temperaturas inferiores a -25°C.

CONDUCCIÓN POR AGUA

PELIGRO



No conduzca sobre zonas con aguas corrientes o profundas, ya que puede perder el control del vehículo.

Nota: La conducción sobre zonas con charcos puede dañar el vehículo.

Nota: El motor puede resultar dañado si entra agua en el filtro de aire.

Antes de pasar con el vehículo por un charco, compruebe la profundidad. No conduzca nunca sobre superficies de agua con una altura superior al balancín inferior delantero de su vehículo.



E176360

Al conducir por charcos, circule muy lentamente y no detenga el vehículo. El rendimiento del frenado o de la tracción puede estar limitado. Tras haber conducido por agua y tan pronto como sea seguro hacerlo deberá:

Recomendaciones para la conducción

- Pise suavemente el pedal del freno para secar los frenos y comprobar que funcionan correctamente.
- Compruebe que funciona la bocina.
- Compruebe que las luces exteriores funcionan correctamente.
- Gire el volante para comprobar que la servodirección funciona correctamente.

ALFOMBRILLAS

AVISOS

 Utilice siempre alfombras diseñadas para ajustarse al hueco para los pies del vehículo. Utilice solo alfombras que no obstruyan el área del pedal. Utilice solo alfombras que se fijen firmemente a los soportes de sujeción de manera que no se puedan deslizar fuera de su posición ni interfieran con los pedales o afecten al funcionamiento seguro del vehículo de otra manera.

 Los pedales que no se pueden mover libremente pueden provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones graves.

 Asegúrese siempre de que las alfombras estén correctamente enganchadas en los soportes de sujeción de la moqueta que se facilitan con el vehículo. Las alfombras deben estar correctamente fijadas a ambos soportes de sujeción para garantizar que no se salgan de su sitio.

 No coloque nunca alfombras u otro tipo de revestimiento en el hueco para los pies que no se puedan fijar correctamente para evitar que se muevan o interfieran con los pedales o la capacidad de control del vehículo.

AVISOS

 No coloque nunca alfombras u otro tipo de revestimiento encima de las alfombras ya colocadas. Las alfombras deben colocarse siempre encima de la superficie enmoquetada del vehículo y no encima de otra alfombra o revestimiento. Las alfombras adicionales reducirán el espacio del pedal y podrían interferir en su funcionamiento.

 Compruebe la fijación de las alfombras con regularidad. Siempre vuelva a colocar y fije correctamente las alfombras que se hayan retirado para su limpieza o sustitución.

 Asegúrese siempre de que no caigan objetos en el hueco para los pies del conductor mientras el vehículo esté en movimiento. Los objetos que estén sueltos pueden quedarse atrapados debajo de los pedales y provocar la pérdida de control del vehículo.

 En el caso de no seguirse correctamente las instrucciones de colocación y fijación de las alfombras, estas podrían interferir en el funcionamiento del pedal y provocar la pérdida de control del vehículo.



Recomendaciones para la conducción

Para colocar las alfombras, sitúe la alfombra de manera que el ojal esté sobre el soporte de sujeción y presione hacia abajo para bloquearlo.

Para retirar la alfombra, invierta el procedimiento de colocación.

Arranque de emergencia del vehículo

LUCES DE EMERGENCIA

Nota: Las luces de ráfagas se accionarán cuando el encendido esté en cualquier posición o si la llave no está en el encendido. Si se utilizan cuando el motor no está en marcha, la batería perderá carga. Como consecuencia, puede que no haya potencia suficiente para volver a arrancar el motor.



El control de las luces de ráfagas se encuentra en el cuadro de instrumentos cerca de la radio.

Utilícelo cuando el vehículo esté apagado y suponga un peligro de seguridad para otros automovilistas.

- Pulse el control de las luces de ráfagas y todos los intermitentes traseros y delanteros parpadearán.
- Vuelva a pulsarlo para desactivarlos.

BOTIQUÍN

El equipo de primeros auxilios puede almacenarse bajo el asiento delantero del acompañante o en el maletero.

TRIÁNGULO REFLECTANTE DE AVISO

El triángulo de emergencia se puede almacenar bajo el asiento del acompañante.

CORTE DE COMBUSTIBLE

PELIGRO



Si no se revisan y, si es necesario, no se reparan las fugas de combustible tras una colisión, puede aumentar el riesgo de incendios y lesiones graves. Ford Motor Company recomienda que el sistema de combustible se revise en un Taller Autorizado tras cualquier colisión.

En caso de una colisión de moderada a grave, este vehículo incluye una función de bloqueo de la bomba de combustible que detendrá el flujo de combustible hacia el motor. No todos los impactos provocan un bloqueo.

Si el vehículo se bloquea tras una colisión, el conductor puede volver a ponerlo en marcha. En los vehículos equipados con un sistema de arranque por botón:

1. Pulse el botón **START/STOP** para desconectar el encendido.
2. Pise el pedal del freno y pulse el botón **START/STOP** para activar el encendido.
3. Retire el pie del pedal del freno o del embrague y pulse el botón **START/STOP** para desconectar el encendido.
4. Pise el pedal del freno o del embrague y el botón **START/STOP** o conecte el encendido simplemente pulsando el botón **START/STOP** sin pisar el pedal de freno ni del embrague. Puede volver a activar el sistema de combustible de las dos maneras.

Nota: Cuando intenta volver a poner en funcionamiento el vehículo tras un corte de combustible, el vehículo se asegura de que los distintos sistemas funcionan correctamente para arrancar. Cuando el vehículo determine que los sistemas funcionan correctamente, podrá volver a arrancar el vehículo.

Arranque de emergencia del vehículo

Nota: Si el vehículo no vuelve a arrancar tras el tercer intento, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

AVISOS



Las baterías producen normalmente gases explosivos que pueden producir lesiones. Por lo tanto, evite la presencia de llamas, chispas o sustancias encendidas cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Proporcione siempre una ventilación correcta.



Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre los ojos para evitar posibles salpicaduras de solución de ácido. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, lávelos inmediatamente con agua durante 15 minutos como mínimo y acuda al médico enseguida. Si ingiere el ácido, acuda al médico inmediatamente.



Utilice cables del tamaño adecuado con pinzas aisladas.

Estacione el vehículo auxiliar cerca del capó del vehículo averiado. Asegúrese de que ambos vehículos no se tocan. Desconecte todos los accesorios.

Conexión de los cables de puenteo

PELIGRO



No conecte los cables a los conductos de combustible, las tapas de balancines del motor, el colector de admisión ni a los demás componentes eléctricos como conexiones a masa. Manténgase alejado de las piezas móviles. Para evitar conexiones de inversión de polaridad, asegúrese de identificar correctamente los terminales positivos (+) y negativos (-) del vehículo averiado y del vehículo auxiliar antes de conectar los cables.

Nota: En la ilustración, el vehículo de la parte inferior representa el vehículo auxiliar.

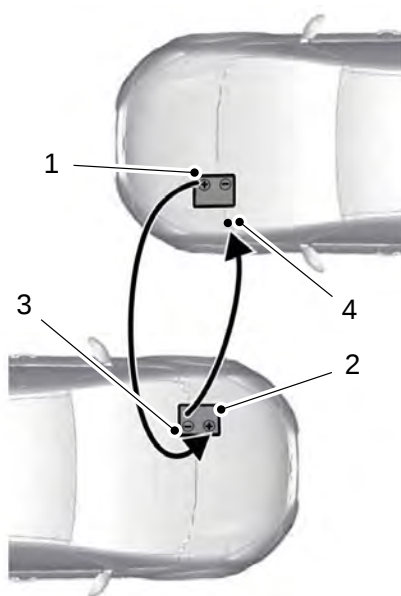
Preparación del vehículo

Nota: No intente arrancar un vehículo con caja automática empujándolo. Si empuja un vehículo equipado con caja automática para arrancarlo, pueden producirse daños en la caja de cambios.

Nota: Utilice únicamente una fuente de alimentación de 12 voltios para arrancar el vehículo.

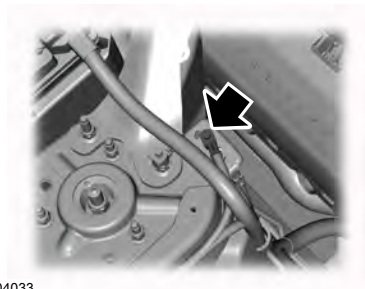
Nota: No desconecte la batería del vehículo averiado, ya que podrían producirse daños en el sistema eléctrico del vehículo.

Arranque de emergencia del vehículo



E142664

1. Conecte el cable de puenteo positivo (+) al borne positivo (+) de la batería descargada.
2. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) al borne positivo (+) de la batería del vehículo auxiliar.
3. Conecte el cable negativo (-) al borne negativo (-) de la batería del vehículo auxiliar.
4. Realice la conexión final del cable negativo (-) a una pieza de metal expuesta del motor del vehículo averiado, alejado de la batería y del sistema de inyección de combustible, o conecte el cable negativo (-) a un punto de conexión a masa, si existe.



E204033

Nota: Puede usar la ubicación del punto de conexión opcional mostrada arriba para conectar a masa el vehículo.

PELIGRO



No conecte el extremo del segundo cable al borne negativo (-) de la batería que se va a puentear. Una chispa podría provocar la explosión de los gases que rodean a la batería.

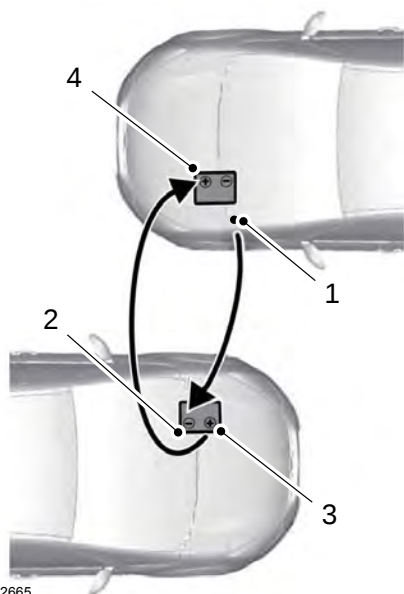
Arranque mediante puenteo

1. Arranque el motor del vehículo auxiliar y revolucione el motor moderadamente o pise el acelerador ligeramente para mantener la velocidad del motor entre 2000 y 3000 rpm, tal y como se muestra en el cuentarrevoluciones.
2. Arranque el motor del vehículo averiado.
3. Una vez arrancado el vehículo averiado, deje los dos vehículos en marcha durante tres minutos adicionales antes de desconectar los cables de puenteo.

Retirada de los cables de puenteo

Retire los cables de puenteo en el orden inverso al de conexión.

Arranque de emergencia del vehículo



POST-CRASH ALERT SYSTEM

El sistema enciende las luces de los intermitentes si se produce una colisión grave en la que se despliega un airbag (delantero, lateral, de cortina o Safety Canopy) o los pretensores del cinturón de seguridad.

Las luces se apagan cuando:

- Pulsa el botón de control de riesgo.
- Pulsa el botón de pánico (si está equipado) del transmisor de entrada remota.
- Su vehículo se queda sin alimentación.

1. Retire el cable de puenteo de la superficie metálica de conexión a masa o el punto de conexión, si procede.
2. Retire el cable de puenteo negativo (-) del vehículo averiado.
3. Retire el cable de puenteo del borne negativo (-) de la batería del vehículo auxiliar.
4. Retire el cable de puenteo del borne positivo (+) de la batería del vehículo auxiliar.
5. Retire el cable de puenteo del borne positivo (+) de la batería del vehículo averiado.

Deje que el motor funcione al ralentí durante por lo menos 1 minuto.

Fusibles

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LOS FUSIBLES

Caja de distribución de energía

AVISOS



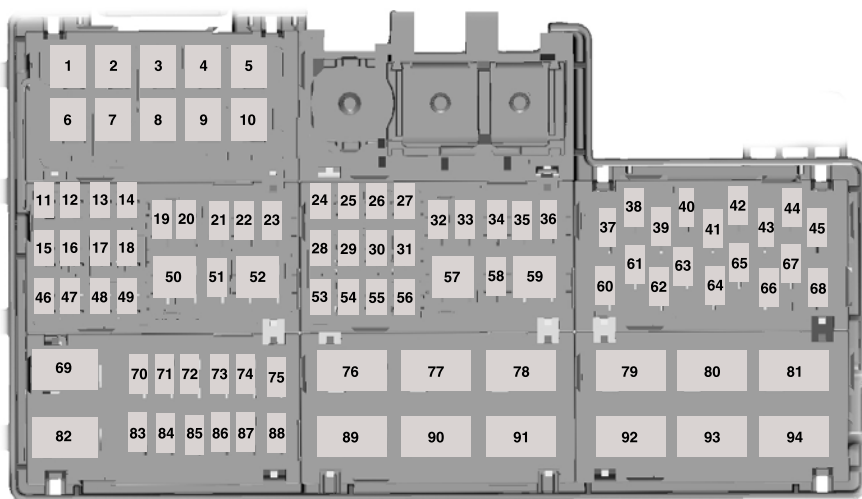
Desconecte siempre la batería antes de realizar cualquier operación con los fusibles de alta corriente.



Para minimizar el riesgo de que se produzcan descargas eléctricas, vuelva a colocar siempre la tapa en la caja de distribución de potencia antes de volver a conectar la batería o rellenar los depósitos de líquido.

La caja de distribución eléctrica se encuentra en el compartimento motor. Esta contiene fusibles de alta corriente que protegen de sobrecargas los principales sistemas eléctricos del vehículo.

Si desconecta y vuelve a conectar la batería, deberá restablecer algunas funciones. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 179).



E174563

Fusibles

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
1	—	No se usa.
2	—	No se usa.
3	—	No se usa.
4	—	No se usa.
5	50A*	Bomba del sistema de frenos automático.
6	50A*	Módulo de control de la carrocería.
7	60A*	Módulo de control de la carrocería.
8	50A*	Módulo de control de la carrocería.
9	40A*	Dispositivo de deshielo de la luneta.
10	40A*	Motor del ventilador.
11	30A**	Ventanilla delantera izquierda.
12	30A**	Asiento del conductor.
13	30A**	Asiento del acompañante.
14	30A**	Módulo de asientos con control de climatización.
15	20A**	Motor del techo retráctil.
16	—	No se usa.
17	20A**	Motor del techo retráctil.
18	—	No se usa.
19	20A***	Relé de bloqueo de la columna de la dirección.
20	10A***	Interruptor de activación/desactivación de frenos.
21	20A***	Bocina.
22	10A***	Relé del módulo de control del motor.
23	10A***	Embrague del aire acondicionado.
24	30A**	Módulo de calidad de tensión.

Fusibles

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
25	—	No se usa.
26	25A**	Motor del limpiaparabrisas.
27	—	No se usa.
28	30A**	Válvula del sistema de frenos automático.
29	30A**	Ventilador eléctrico 1.
30	30A**	Solenoide del motor de arranque.
31	40A**	Ventilador eléctrico 3.
32	10A***	Bobina del relé del pestillo.
33	20A***	Faros de xenón izquierdos.
34	—	No se usa.
35	20A***	Faros de xenón derechos.
36	10A***	Sensor del alternador.
37	—	No se usa.
38	20A***	Alimentación del vehículo 1.
39	—	No se usa.
40	20A***	Alimentación del vehículo 2.
41	15A***	Inyectores de combustible.
42	15A***	Alimentación del vehículo 3.
43	—	No se usa.
44	15A***	Alimentación del vehículo 4.
45	—	No se usa.
46	—	No se usa.
47	—	No se usa.
48	—	No se usa.
49	30A**	Bomba de combustible
50	—	Relé de bloqueo de la columna de la dirección.

Fusibles

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
51	—	No se usa.
52	—	Relé de la bocina.
53	20A**	Encendedor
54	20A**	Toma de corriente auxiliar.
55	25A**	Ventilador eléctrico 2.
56	—	No se usa.
57	—	Relé del embrague del aire acondicionado.
58	—	No se usa.
59	—	No se usa.
60	5A***	Módulo de control del motor
61	—	No se usa.
62	5A***	Interruptor de arranque de los frenos anti-bloqueo.
63	—	No se usa.
64	5A***	Servodirección eléctrica.
65	—	No se usa.
66	5A***	Cámara retrovisora. Bobinas de relé del compresor del aire acondicionado.
67	—	No se usa.
68	10A***	Interruptor de alineación de los faros.
69	—	Relé de la toma de corriente auxiliar.
70	10A***	Retrovisores exteriores térmicos.
71	—	No se usa.
72	5A***	Módulo del sensor de lluvia.
73	—	No se usa.
74	5A***	Sensor de flujo de aire.

Fusibles

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
75	—	No se usa.
76	—	Dispositivo de deshielo de la luneta.
77	—	Ventilador de refrigeración eléctrico 2.
78	—	Relé de los faros de xenón izquierdos.
79	—	Relé de los faros de xenón derechos.
80	—	Relé del limpiaparabrisas.
81	—	Solenoide del motor de arranque.
82	—	Relé del módulo de control del motor.
83	—	No se usa.
84	—	No se usa.
85	—	No se usa.
86	—	No se usa.
87	—	No se usa.
88	—	No se usa.
89	—	Relé del ventilador eléctrico 1.
90	—	No se usa.
91	—	Relé del ventilador eléctrico 3.
92	—	Relé del motor del ventilador.
93	—	No se usa.
94	—	Relé de la bomba de combustible.

* Fusibles tipo J.

** Fusibles tipo M.

*** Microfusibles.

Fusibles

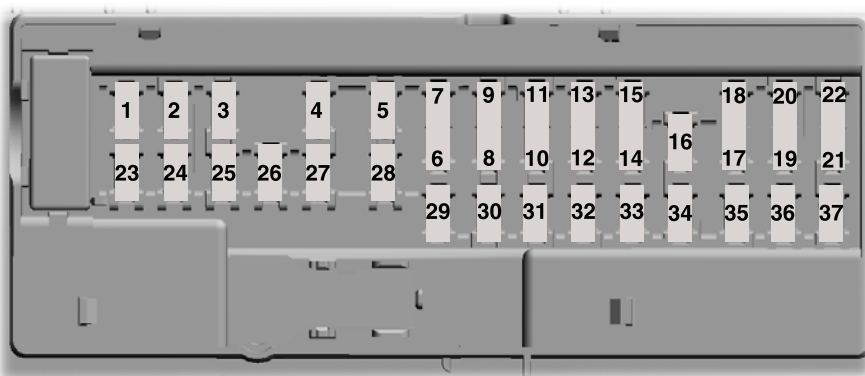
Panel de fusibles del habitáculo

El panel de fusibles se encuentra en el lado derecho del hueco para los pies del acompañante, detrás de un guarnecido y una tarjeta de código de llave de plástico.

Para retirar el guarnecido, levántelo de los enganches traseros de retención mientras tira de él hacia usted y lo aparta a un lado. Para volverlo a colocar, alinee las pestañas con las ranuras del panel, deje caer el panel de nuevo en su sitio y, después, presione para encajarlo.

Para llegar al panel de fusibles, primero retire la tarjeta del código de llave.

Después de sustituir un fusible, vuelva a colocar la tarjeta del código de llave en su posición original. Para volver a colocar el guarnecido, alinee las pestañas con las ranuras del panel, deje caer el panel de nuevo en su sitio y, después, presiónelo para que encaje.



E174564

Fusibles

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
1	10A	Luces de demanda.
2	7,5A	Módulo de memoria de los retrovisores eléctricos.
3	20A	Desbloqueo de la consola del conductor.
4	5A	No se usa.
5	20A	Amplificador del altavoz de bajos.
6	10A	Sin uso (repuesto).
7	10A	Sin uso (repuesto).
8	10A	Sin uso (repuesto).
9	10A	Sin uso (repuesto).
10	5A	Sin uso (repuesto).
11	5A	Sin uso (repuesto).
12	7,5A	Módulo de control de climatización
13	7,5A	Módulo gateway Módulo de control de la columna de la dirección. Cuadro de instrumentos.
14	10A	Sin uso (repuesto).
15	10A	Módulo gateway
16	15A	Apertura de tapa del maletero.
17	5A	Sirena autoalimentada.
18	5A	Módulo de sensores interiores.
19	7,5A	Testigo de desactivación del airbag del acompañante.
20	7,5A	Sin uso (repuesto).
21	5A	Sensor de humedad y temperatura en el vehículo.
22	5A	Módulo del sistema de clasificación de ocupantes.

Fusibles

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
23	10A	Interruptores Elevalunas eléctricos. Retrovisor.
24	20A	Desbloqueo de cierre centralizado.
25	30A	Sin uso (repuesto).
26	30A	Motor de la ventanilla delantera derecha.
27	30A	Amplificador.
28	20A	Módulo auxiliar de la carrocería.
29	30A	Alimentación de la ventanilla trasera izquierda.
30	30A	Alimentación de la ventanilla trasera derecha.
31	15A	Sin uso (repuesto).
32	10A	Sistema de apertura con mando a distancia. Pantalla multifuncional. SYNC. Módulo del sistema de posicionamiento global. Indicadores.
33	20A	Unidad principal de audio.
34	30A	Bus de arranque.
35	5A	Módulo de control del sistema de seguridad pasivo
36	15A	Módulo auxiliar de la carrocería.
37	15A	Bus de arranque de la caja de distribución eléctrica.
—	30A	Sin uso (repuesto).

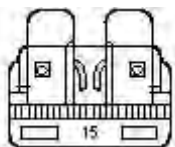
CAMBIO DE FUSIBLES

Fusibles

PELIGRO



Siempre debe sustituir un fusible defectuoso por otro con la misma especificación de amperaje. Si emplea un fusible con un amperaje superior, pueden producirse daños graves en el filamento y provocar un incendio.



E142430

Un fusible puede fallar si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan correctamente. Un filamento roto en el interior del fusible indica que este está defectuoso. Compruebe que los fusibles son adecuados antes de sustituir cualquier componente eléctrico.

INFORMACIÓN GENERAL

Realice las operaciones de mantenimiento con regularidad para ayudar a mantener el estado de conservación y el valor de posventa de su vehículo. Existe una amplia red de talleres autorizados de Ford que le ayudarán gracias a su experiencia profesional de servicio. Nuestros talleres autorizados son los mejor cualificados para realizar operaciones de servicio de forma adecuada y experta con una amplia gama de herramientas altamente especializadas.

Además de las operaciones de servicio regulares, le recomendamos que realice las siguientes comprobaciones.

AVISOS



Apague el encendido antes de tocar o intentar cualquier ajuste.



No toque los componentes del encendido electrónico una vez conectado el encendido o con el motor en marcha. El sistema funciona a alta tensión.



Mantenga las manos y ropa apartadas del ventilador de refrigeración del motor. En determinadas condiciones el ventilador puede continuar funcionando varios minutos después de que se haya apagado el motor.



Asegúrese de ajustar bien los tapones de llenado tras realizar comprobaciones de mantenimiento.

Comprobación al repostar

- Nivel de líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 178).
- Nivel de líquido lavacristales. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 179).
- Presión de los neumáticos (en frío). Véase **Especificaciones técnicas** (página 214).
- Estado de los neumáticos. Véase **Llantas y neumáticos** (página 194).

Comprobaciones mensuales

- Nivel de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 176).
- Nivel de refrigerante del motor (con el motor frío). Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 176).
- Si las tuberías, tubos flexibles y depósitos presentan fugas.
- Funcionamiento del aire acondicionado.
- Funcionamiento del freno de estacionamiento.
- Funcionamiento de la bocina.
- Apriete de las tuercas de rueda. Véase **Especificaciones técnicas** (página 214).

Comprobaciones diarias

- Luces exteriores.
- Luces interiores.
- Luces de aviso y de control.

Mantenimiento

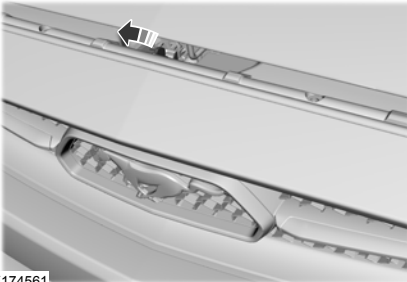
APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

Apertura del capó



E142457

1. Dentro del vehículo, tire de la manecilla de apertura del capó situada bajo el cuadro de instrumentos, en el lado izquierdo.
2. Levante suavemente el capó.



E174561

3. Suelte el pestillo del capó empujando la palanca de apertura secundaria situada a la izquierda.



E87786

4. Abra el capó. Apoye el capó en la varilla de sujeción.

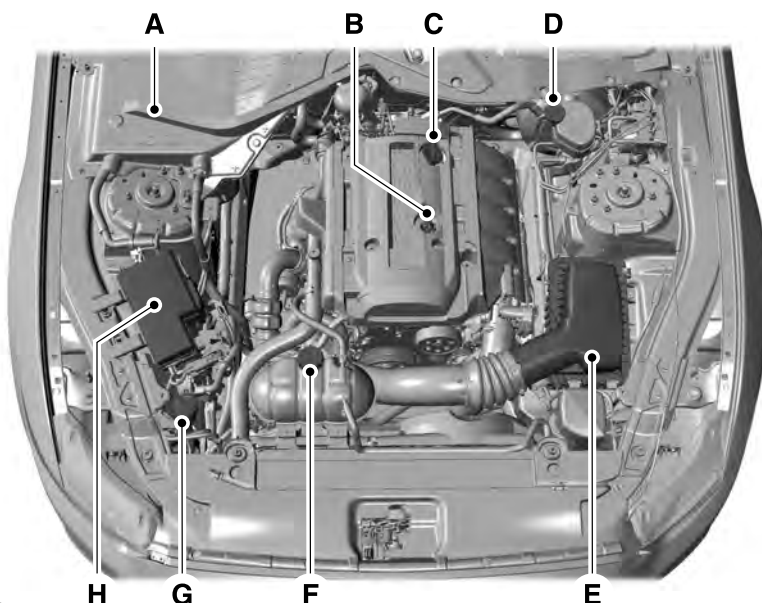
Cierre del capó

1. Extraiga la varilla de sujeción del capó del pestillo y asegúrela correctamente después de su uso.
2. Baje el capó y déjelo caer por su propio peso las últimas 20–30 cm.

Nota: Asegúrese de que el capó se cierra correctamente.

Mantenimiento

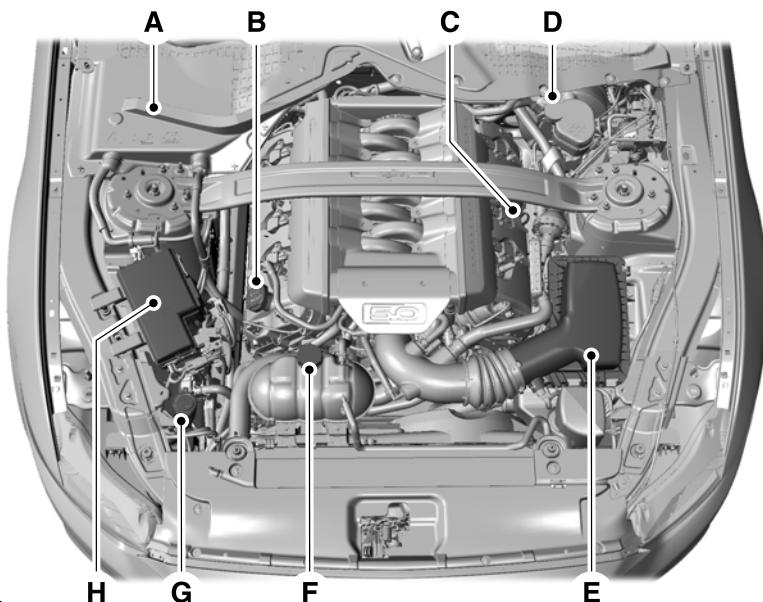
BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 2,3 L ECOBOOST™



E174450

- A Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 179).
- B Varilla del nivel del aceite del motor. Véase **Varilla del nivel del aceite del motor** (página 176).
- C Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 176).
- D Depósito del líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 178).
- E Conjunto del filtro de aire.
- F Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 176).
- G Depósito de líquido limpiacristales del parabrisas. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 179).
- H Caja de fusibles del vano motor. Véase **Fusibles** (página 163).

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 5.0L



E174560

- A. Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 179).
- B. Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 176).
- C. Varilla del nivel del aceite del motor. Véase **Varilla del nivel del aceite del motor** (página 176).
- D. Depósito del líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 178).
- E. Conjunto del filtro de aire.
- F. Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 176).
- G. Depósito de líquido limpiacristales del parabrisas. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 179).
- H. Caja de fusibles del vano motor. Véase **Fusibles** (página 163).

Mantenimiento

VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR



E161560

A MIN
B MAX

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR

1. Cerciórese de que el vehículo está en un terreno nivelado.
2. Compruebe el nivel de aceite antes de arrancar el motor o apague el motor y espere 10 minutos para que el aceite caiga en el cárter de aceite.
3. Retire la varilla de nivel y límpiela con un trapo limpio que no deje pelusa. Vuelva a colocar la varilla de nivel y extráigala de nuevo para comprobar el nivel de aceite.

Si el nivel de aceite se encuentra en la marca de mínimo, reponga aceite inmediatamente. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 219).

Nota: Asegúrese de que el nivel de aceite se encuentra entre las marcas de mínimo y máximo.

Nota: No use aditivos de aceite u otras sustancias para el motor. En determinadas condiciones, pueden dañar el motor.

Nota: Los motores nuevos alcanzan su nivel de consumo de aceite normal tras haber recorrido unas 5.000 km.

Adición de aceite del motor

AVISOS



Añada el aceite cuando el motor esté frío. Si el motor está caliente, espere 10 minutos para que se enfríe el motor.



No retire el tapón de llenado con el motor en marcha.

1. Retire el tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Mantenimiento** (página 172).
2. Debe añadir únicamente aceite de motor que cumpla con las especificaciones de Ford. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 219).
3. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite del motor. Gírelo hasta notar una resistencia considerable.

Nota: No añada aceite por encima de la marca de máximo. Si el nivel de aceite está por encima de la marca de máximo, pueden producirse daños en el motor.

Nota: Seque inmediatamente cualquier salpicadura con un paño absorbente.

COMPROBACIÓN DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR

AVISOS



No deseche el refrigerante del motor con la basura doméstica ni mediante el sistema público de aguas residuales. Utilice los lugares autorizados para desechar el líquido.

Mantenimiento

AVISOS



No introduzca refrigerante del motor en el depósito del líquido lavaparabrisas. Si se pulveriza sobre el parabrisas, el refrigerante del motor podría dificultar la visión a través del parabrisas.



E169064

Asegúrese de que el nivel del refrigerante se encuentra entre las marcas **MIN** y **MAX** del depósito de refrigerante. Si el nivel del refrigerante está en la marca de mínimo o por debajo de ella, añada inmediatamente refrigerante.

La concentración de refrigerante se debe mantener entre el 48% y el 50%, lo que equivale a un punto de congelación de entre -30 °F (-34 °C) y -34 °F (-37 °C).

Nota: El refrigerante se dilata cuando está caliente. Es posible que el nivel supere la marca **MAX**.

Nota: No utilice gránulos de obstrucción de fugas ni aditivos o sellantes del sistema de refrigeración, ya que se podrían dañar los sistemas de refrigeración y calefacción del motor.

Adición de refrigerante del motor

AVISOS



No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o caliente.

AVISOS



Añada refrigerante solamente cuando el motor esté frío. Si el motor está caliente, espere 10 minutos para que se enfríe el motor.



No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.



El refrigerante sin diluir es inflamable y puede prenderse si salpica sobre un escape caliente.

Ford Motor Company desaconseja el uso de refrigerante de motor reciclado, ya que Ford aún no ha homologado ningún proceso de reciclaje.

No mezcle refrigerantes de diferentes colores o tipos en el vehículo.

Nota: Añada una mezcla de anticongelante y agua del 50/50 o refrigerante de motor prediluido hasta la especificación correcta.

Nota: Utilice líquidos que cumplan las especificaciones o requisitos indicados. El uso de otros líquidos puede producir daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 216).

Para rellenar el refrigerante del motor, haga lo siguiente:

1. Retire el tapón del depósito de refrigerante.
2. Añada refrigerante del motor hasta la marca MAX, no la sobrepase.
3. Vuelva a colocar el tapón del depósito de refrigerante. Gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta notar una resistencia considerable.

Nota: En caso de emergencia, se puede añadir agua sin refrigerante de motor hasta poder llegar a un taller.

Mantenimiento

Nota: El uso prolongado de una dilución incorrecta de refrigerante podría causar en el motor daños por corrosión, sobrecalentamiento o congelación, por ejemplo.

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Si está equipado, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que inspeccionen y cambien el aceite de la caja de cambios en el intervalo de revisión correcto.

La caja automática no dispone de varilla de nivel del aceite para caja de cambios.

Consulte la información de mantenimiento programado para conocer los intervalos programados de comprobaciones y cambios de líquidos. Su caja de cambios no consume aceite. Sin embargo, si la caja de cambios de desliza, cambia con lentitud o si nota algún signo que indique una fuga de aceite, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

No emplee tratamientos, productos de limpieza o aditivos complementarios para el aceite de la caja de cambios. El uso de estos materiales puede afectar al funcionamiento de la caja de cambios y provocar daños en los componentes internos de esta.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

AVISOS



No utilice líquido de frenos distinto del recomendado ya que esto reducirá la eficacia de frenado. El uso de líquido de frenos incorrecto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

AVISOS



Utilice solo líquido de frenos procedente de un recipiente sellado. La suciedad o el contacto con agua, derivados del petróleo u otros materiales pueden provocar fallos o daños en el sistema de frenos. Si no se sigue esta advertencia, podría producirse la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.



No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.



Un nivel de líquido entre las líneas **MAX** y **MIN** se encuentra dentro del intervalo de funcionamiento normal y no es necesario añadir líquido. Un nivel de líquido fuera del intervalo de funcionamiento normal podría poner en peligro el rendimiento del sistema. Haga revisar su vehículo inmediatamente.



E170684

Para evitar la contaminación del líquido, el tapón del depósito debe permanecer en su lugar y bien apretado, a menos que esté añadiendo líquido.

Utilice únicamente líquido que cumpla con las especificaciones de Ford. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 216).

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE EMBRAGUE - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Los sistemas de los frenos y del embrague comparten el depósito de líquido. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 178).

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO LAVALUNETAS

Para añadirlo, utilice una mezcla de líquido lavacrystales y agua para intentar que no se congele a bajas temperaturas y mejorar la eficacia de limpieza. Para obtener información sobre la dilución del líquido, remítase a las instrucciones del producto.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

El vehículo está equipado con un filtro de combustible de vida útil integrado con el depósito de combustible. No es necesario el mantenimiento ni la sustitución regular.

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12 V

AVISOS



Las baterías producen normalmente gases explosivos que pueden producir lesiones. Por lo tanto, evite la presencia de llamas, chispas o sustancias encendidas cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Proporcione siempre una ventilación correcta.



Cuando levante una batería de plástico, si ejerce una presión excesiva en las paredes externas, puede provocar que fluya ácido por los tapones de ventilación, lo que puede causarle lesiones y daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un portabaterías o colocando las manos en esquinas opuestas.



Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre los ojos para evitar posibles salpicaduras de solución de ácido. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, lávelos inmediatamente con agua durante 15 minutos como mínimo y acuda al médico enseguida. Si ingiere el ácido, acuda al médico inmediatamente.



Los bornes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese bien las manos después de manipularlo.



En el caso de los vehículos con sistema Auto-Start-Stop, los requisitos de la batería son diferentes. Debe sustituir la batería por otra de exactamente las mismas especificaciones.

Mantenimiento

La batería está situada en el compartimento motor. Véase **Bajo el capó - Vista de conjunto** (página 174).

El vehículo tiene una batería sin mantenimiento. No requiere agua adicional durante el funcionamiento.

Si la batería de su vehículo tiene una tapa, asegúrese de instalarla correctamente después de limpiar o sustituir la batería.

Para conseguir un funcionamiento más prolongado y sin problemas, mantenga la parte superior de la batería limpia y seca y los cables de la batería sujetos con firmeza en los terminales de la batería. Si hay corrosión en la batería o en sus terminales, quite los cables de los terminales y limpie con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Recomendamos que desconecte el cable de la batería del terminal negativo si planea no usar su vehículo durante un periodo prolongado.

Para mantener un funcionamiento correcto del sistema de gestión de la batería, si conecta algún dispositivo eléctrico al vehículo, no conecte la conexión de masa directamente al terminal negativo de la batería. Una conexión al terminal negativo de la batería puede causar mediciones imprecisas de las condiciones de la batería, lo que podría conllevar un funcionamiento del sistema incorrecto.

Nota: Si usted o un Taller Autorizado añade accesorios o componentes eléctricos al vehículo, estos pueden tener un efecto negativo sobre el rendimiento y la vida útil de la batería, así como de otros sistemas eléctricos del vehículo.

Si es necesario cambiar la batería, recomendamos utilizar una batería de repuesto de Ford, adecuada para los requisitos eléctricos de su vehículo.

Si desconecta y sustituye la batería y el vehículo dispone de una caja de cambios automática, la caja de cambios debe volver a adquirir su estrategia adaptativa. Por ello, la caja de cambios puede presentar cambios duros al conducir por primera vez. Este funcionamiento es normal mientras la caja de cambios actualiza completamente su funcionamiento para proporcionar una sensación óptima en los cambios.

Extracción y reinstalación de la batería

Para desconectar y extraer la batería, haga lo siguiente:

1. Accione el freno de estacionamiento y desconecte el encendido.
2. Desconecte todos los dispositivos eléctricos, por ejemplo, luces y radio.
3. Espere dos minutos como mínimo antes de desconectar la batería.*
4. Desconecte primero el terminal negativo del cable de la batería.
5. Desconecte por último el terminal positivo del cable de la batería.
6. Retire la abrazadera de sujeción de la batería.
7. Extraiga la batería.
8. Efectúe la instalación en orden inverso.

*El sistema de control del motor tiene una función de mantenimiento de alimentación y permanece encendido durante un periodo después de desactivar el encendido. Esto permite almacenar las tablas adaptativas y de diagnóstico. Si se desconecta la batería sin esperar, se pueden producir daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

**Antes de volver a conectar la batería, asegúrese de que el encendido permanece desconectado.

Mantenimiento

Nota: Si solo desconecta el cable de la batería del terminal negativo, asegúrese de que está aislado o lejos del terminal de la batería para evitar una conexión o arco eléctrico involuntario.

Nota: Asegúrese de que los terminales de los cables de la batería están bien apretados.

Nota: Si desconecta o sustituye la batería, debe restablecer el reloj y las estaciones de radio presintonizadas una vez conectada de nuevo la batería.

Eliminación de la batería



Asegúrese de que las pilas se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje de pilas.

COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNETAS



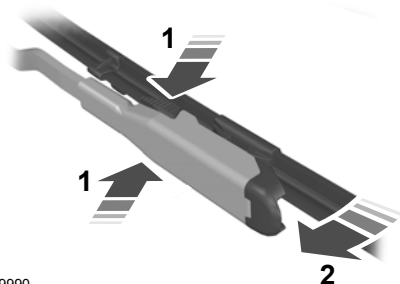
E142463

Deslice la punta de sus dedos sobre el filo de la escobilla para comprobar si está rugosa.

Limpie las escobillas con líquido lavacristales o agua con ayuda de una esponja suave o un trapo.

CAMBIO DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNETAS - VOLANTE A LA IZQUIERDA

1. Separe la rasqueta y el brazo del limpiaparabrisas del cristal y pulse los botones de bloqueo al mismo tiempo.



E129990

2. Gire y retire la rasqueta.
3. Fije la nueva rasqueta en el brazo y encájela en su lugar.

Para conseguir el máximo rendimiento, sustituya las rasquetas del limpiaparabrisas al menos una vez al año.

Para mejorar el funcionamiento del limpiaparabrisas, limpie las rasquetas y el parabrisas.

CAMBIO DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNETAS - VOLANTE A LA DERECHA

Para conseguir el máximo rendimiento, sustituya las rasquetas del limpiaparabrisas al menos una vez al año.

Puede mejorar el funcionamiento del limpiaparabrisas limpiando las rasquetas y el parabrisas.

Mantenimiento

Posición de servicio

Nota: No sujete la rasqueta del limpiaparabrisas cuando el brazo del limpiaparabrisas se mueve a la posición de servicio.



E211254

Coloque los limpiaparabrisas en la posición de servicio para cambiar las escobillas. Los brazos del limpiaparabrisas no pueden moverse de forma manual hasta la posición de servicio con el encendido desconectado. Los limpiaparabrisas volverán a la posición de inicio cuando active el encendido.

1. Quite el contacto.
2. Mueva manualmente los brazos del limpiaparabrisas a la posición de servicio.

Nota: Los brazos del limpiaparabrisas no pueden moverse de forma manual hasta la posición de servicio con el encendido conectado.

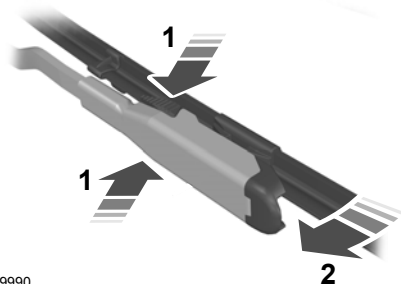
Nota: Puede utilizar la posición de servicio para facilitar el acceso a las escobillas para la nieve y el hielo.

Nota: Asegúrese de que no hay nieve ni hielo en el parabrisas antes de dar el contacto.

Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas

Nota: No sujete la rasqueta del limpiaparabrisas cuando levante el brazo del limpiaparabrisas.

Nota: Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas no dé contra el cristal al ajustarse cuando la escobilla no esté fijada.



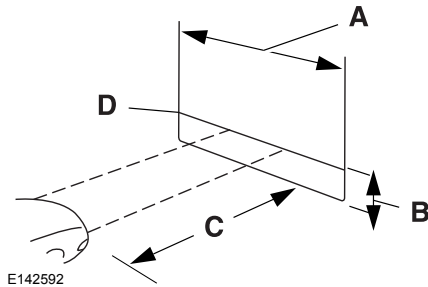
E129990

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y pulse los botones de bloqueo a la vez.
2. Gire ligeramente la escobilla.
3. Retire la escobilla.
4. Efectúe la instalación en orden inverso.

ALINEACIÓN DE LOS FAROS - VOLANTE A LA IZQUIERDA

Objetivo vertical

Faro dirigido al objetivo



E142592

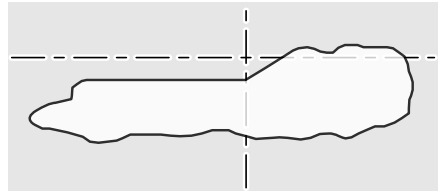
- A 8 pies (2,4 m).
- B Altura central de la luz con respecto al suelo.
- C 25 pies (7,6 m).
- D Línea de referencia horizontal.

Ajuste del objetivo vertical

1. Estacione el vehículo sobre una superficie nivelada, a aproximadamente 7,6 m de una pantalla o pared vertical.
2. Ponga el freno de estacionamiento.
3. Mida la altura desde el centro del faro hasta el suelo.

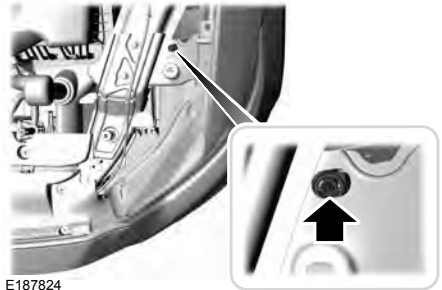
Nota: Puede haber una marca de identificación en el cristal para ayudarle a localizar el centro de la bombilla del faro.

4. Marque una línea de referencia horizontal en la pantalla o pared vertical de un mínimo de 2,4 m de largo.
5. Encienda los faros de la luz de cruce y abra el capó.



E209825

6. Hay un cambio distinto de claro a oscuro en la parte izquierda del patrón de luz del faro. Coloque el borde superior de este corte 7,5 cm por debajo de la línea de referencia horizontal.



E187824

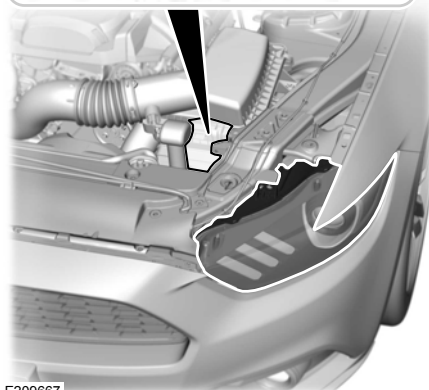
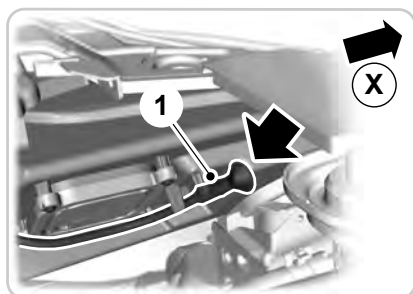
7. Para ajustar el objetivo vertical, utilice una herramienta adecuada para girar el regulador en el sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario.

Nota: Para ver un patrón de luz más claro mientras ajusta un faro, bloquee la luz del otro faro.

8. Cierre el capó y apague los faros de la luz de cruce.

Ajuste del objetivo horizontal

No es necesario un objetivo horizontal aunque sí se puede ajustar.



E209667

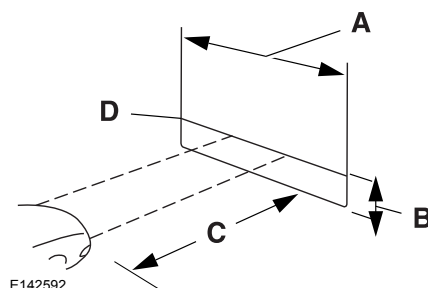
1. Coloque el regulador dentro del tubo alargador unido a la parte trasera del conjunto del faro.
2. Para ajustar el objetivo horizontal, utilice una herramienta adecuada para girar el regulador en el sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario.

Nota: X: Hacia la parte delantera del vehículo.

ALINEACIÓN DE LOS FAROS - VOLANTE A LA DERECHA

Objetivo vertical

Faro dirigido al objetivo



- A 8 pies (2,4 m).
- B Altura central del faro al suelo.
- C 25 pies (7,6 m).
- D Línea de referencia horizontal.

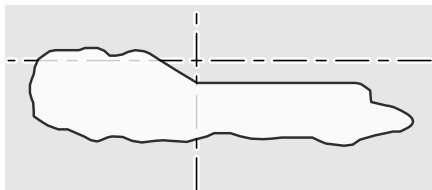
Ajuste del objetivo vertical

1. Estacione el vehículo sobre una superficie nivelada, a aproximadamente 7,6 m de una pantalla o pared vertical.
2. Ponga el freno de estacionamiento.
3. Mida la altura desde el centro del faro hasta el suelo.

Nota: Puede haber una marca de identificación en el cristal para ayudarle a localizar el centro de la bombilla del faro.

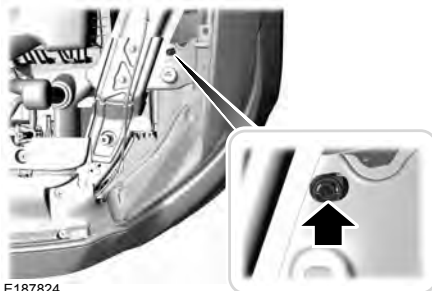
4. Marque una línea de referencia horizontal en la pantalla o pared vertical de un mínimo de 2,4 m de largo.
5. Encienda los faros de la luz de cruce y abra el capó.

Mantenimiento



E209826

- Hay un cambio distinto de claro a oscuro en la parte derecha del patrón de luz del faro. Coloque el borde superior de este corte 7,5 cm por debajo de la línea de referencia horizontal.



E187824

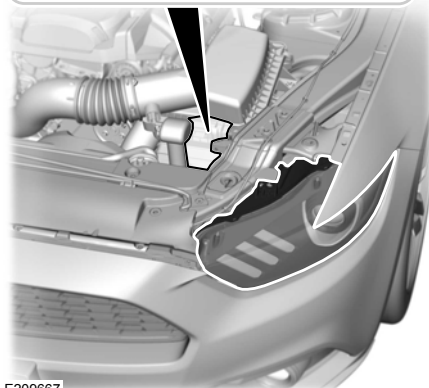
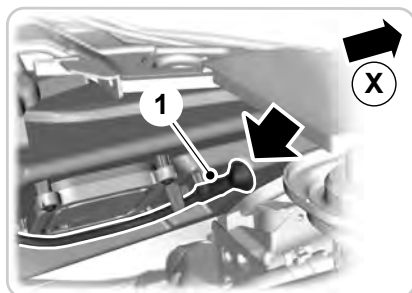
- Para ajustar el objetivo vertical, utilice una herramienta adecuada para girar el regulador en el sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario.

Nota: Para ver un patrón de luz más claro mientras ajusta un faro, bloquee la luz del otro faro.

- Cierre el capó y apague los faros de la luz de cruce.

Ajuste del objetivo horizontal

No es necesario un objetivo horizontal aunque sí se puede ajustar.



E209667

- Coloque el regulador dentro del tubo alargador unido a la parte trasera del conjunto del faro.
- Para ajustar el objetivo horizontal, utilice una herramienta adecuada para girar el regulador en el sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario.

Nota: X: Hacia la parte delantera del vehículo.

CAMBIO DE BOMBILLAS

AVISOS



Encienda las luces y quite el contacto. Si no lo hace, podría dar lugar a graves lesiones personales.

Mantenimiento

AVISOS

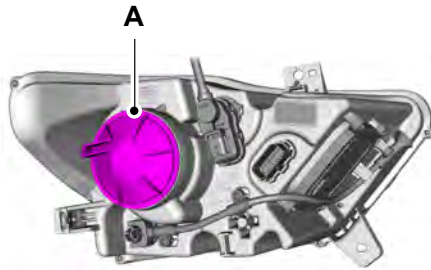


Las bombillas se calientan con el uso. Deje que se enfríen antes de extraerlas.

Utilice bombillas del tipo correcto. Véase **Tabla de especificaciones de las bombillas** (página 189).

En las siguientes instrucciones se describe cómo desmontar las bombillas. Móntelas en el orden inverso a menos que se indique lo contrario.

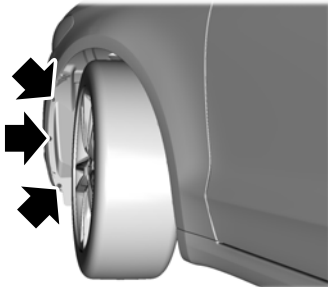
Faro



E199556

- A Luz de cruce y de carretera de los faros.

Luz de posición delantera



E159695

1. Quite las tres sujeciones del revestimiento del paso de rueda.



E176616

2. Quite la sujeción del protector de bajos del motor exterior.
3. Tire del revestimiento de la rueda hacia el neumático para acceder a la bombilla.
4. Retire el portalámparas tirando de este hacia fuera.
5. Retire la bombilla tirando de esta hacia fuera.

Luz de cruce y de carretera de los faros

Su vehículo dispone de faros de xenón. Estos faros funcionan a alta tensión. Si fallan, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

Mantenimiento

Intermitente delantero



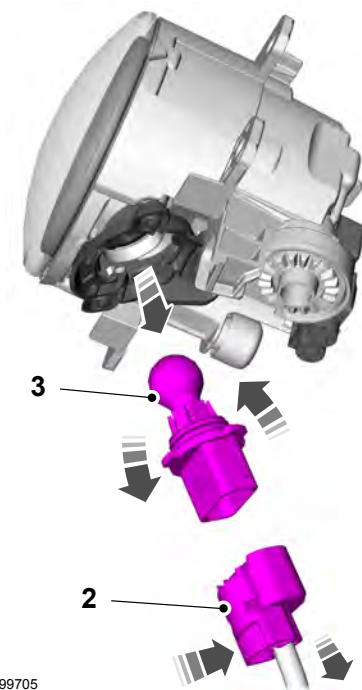
E180889

1. Vuelva a colocar el revestimiento del paso de rueda, consulte **Luz de posición delantera**.
2. Desenchufe el conector.
3. Gire el portalámparas hacia la izquierda y desmóntelo.
4. Retire la bombilla tirando de esta hacia fuera.

Luz de conducción diurna

Nota: No toque el cristal de la bombilla.

1. Vuelva a colocar el revestimiento del paso de rueda, consulte **Luz de posición delantera**.



E199705

2. Desenchufe el conector.
3. Gire el portalámparas hacia la izquierda y desmóntelo.

Nota: No es posible separar la bombilla del portalámparas.

Luz antiniebla delantera

Nota: No toque el cristal de la bombilla.

1. Vuelva a colocar el revestimiento del paso de rueda, consulte **Luz de posición delantera**.

Mantenimiento



E174588

2. Desenchufe el conector.
3. Gire el portalámparas hacia la izquierda y desmóntelo.

Nota: No es posible separar la bombilla del portalámparas.

Luces LED

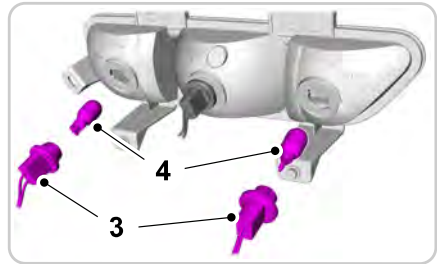
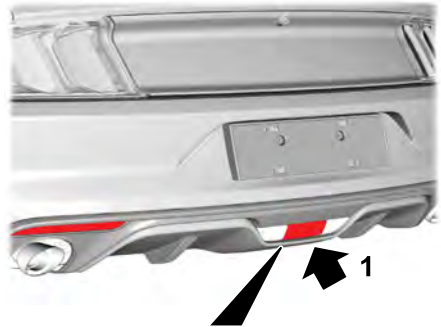
Las luces LED no se pueden reparar. Si fallan, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

Las siguientes luces son LED:

- Luz trasera.
- Luz de freno.
- Tercera luz de freno.
- Luz intermitente trasera.
- Luz de matrícula.

Luz de marcha atrás

1. Localice la bombilla de la luz de marcha atrás debajo del parachoques trasero del vehículo. Para acceder a la bombilla, llegue detrás del parachoques.
2. Desenchufe el conector.



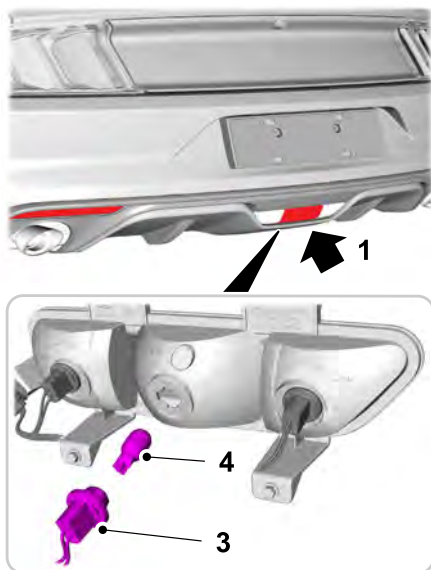
E199707

3. Gire el portalámparas hacia la izquierda y desmóntelo.
4. Retire la bombilla tirando de esta hacia fuera.

Luz antiniebla trasera

1. Localice la bombilla de la luz antiniebla trasera debajo del parachoques trasero del vehículo. Para acceder a la bombilla, llegue detrás del parachoques.
2. Desenchufe el conector.

Mantenimiento



E199706

3. Gire el portalámparas hacia la izquierda y desmóntelo.
4. Retire la bombilla tirando de esta hacia fuera.

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LAS BOMBILLAS

Luces exteriores

Lámpara	Especificaciones	Potencia (watio)
Luz de posición delantera.	W5W	5
Intermitente delantero.	PY21W	21
Luces de conducción diurna.	P13W	30
Faros de xenón.	D8S	HID
Luz antiniebla delantera.	H8	60
Intermitente lateral.	diodo	diodo
Luz trasera y de freno.	diodo	diodo

Mantenimiento

Lámpara	Especificaciones	Potencia (vatío)
Tercera luz de freno.	diodo	diodo
Intermitente trasero.	diodo	diodo
Luz antiniebla trasera.	W16W	16
Luces de marcha atrás.	W16W	16
Luz de matrícula.	diodo	diodo

Nota: Las luces LED no se pueden reparar. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.

Luces interiores

Lámpara	Especificaciones	Potencia (vatío)
Luz de la guantera	W5W	5
Luz interior	W5W	5
Luz de espejo de cortesía	T10	3
Luz del maletero	W5W	5

Cuidados del vehículo

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

Nota: Si utiliza un centro de lavado de vehículos con un ciclo de lavado con cera, asegúrese de que retira la cera del parabrisas y de las rasquetas del limpiaparabrisas.

Nota: Antes de utilizar una instalación de lavado de vehículo se debe comprobar si es adecuada para su vehículo.

Nota: Algunas instalaciones de lavado de vehículos utilizan agua a alta presión. Esto puede hacer que entren gotas de agua que podrían dañar ciertas partes del interior del vehículo.

Nota: Retire la antena antes de lavar el vehículo en un túnel de lavado.

Nota: Desconecte el soplador de la calefacción para evitar que se contamine el filtro purificador de aire.

Le recomendamos lavar el vehículo con una esponja y agua templada que contenga champú para vehículos.

Limpieza de los faros

Nota: No raspe los cristales de los faros ni utilice abrasivos ni disolventes alcohólicos o químicos para limpiarlos.

Nota: No limpie los faros en seco.

Limpieza de la luneta

Nota: No rasque el interior de la luneta ni utilice abrasivos ni disolventes químicos para limpiarla.

Para limpiar el interior de la luneta utilice un paño suave o una gamuza húmeda.

Limpieza del embellecedor cromado

Nota: No utilice abrasivos ni disolventes químicos. Utilice agua jabonosa.

Nota: No aplique productos de limpieza en superficies calientes ni deje productos de limpieza sobre superficies cromadas durante un período de tiempo superior al recomendado.

Nota: Los productos de limpieza industriales (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza pueden ocasionar daños después de un determinado periodo de tiempo.

Conservación de la pintura de la carrocería

AVISOS



No aplique pulimento con el vehículo al sol.



No deje que el pulimento toque las superficies de plástico. Podría ser difícil de eliminar.



No aplique pulimento en el parabrisas o la luneta. Esto podría hacer que los limpiacristales hagan ruido y que no limpien correctamente.

Le recomendamos encerar la pintura una o dos veces al año.

LIMPIEZA DEL INTERIOR DEL VEHÍCULO

Nota: Evite que los ambientadores y geles antisépticos se derramen en las superficies interiores. Si este ocurre, límpielo inmediatamente. Puede que los daños no estén cubiertos por la garantía.

Cinturones

Nota: No utilice abrasivos ni disolventes químicos para limpiarlos.

Nota: No deje que penetre humedad en el mecanismo retractor del cinturón de seguridad.

Cuidados del vehículo

Nota: Para limpiarla sin peligros, utilice agua y un jabón suave. Déjelos secar de forma natural, sin aplicar calor artificial.

Pantallas del cuadro de instrumentos, pantallas LCD y pantallas de radio

Nota: No utilice abrasivos ni disolventes alcohólicos o químicos para limpiar las pantallas del cuadro de instrumentos, pantallas LCD o pantallas de la radio. Estos productos de limpieza pueden dañar las pantallas.

Limpie el salpicadero y el cristal del cuadro de instrumentos con un paño suave, limpio y húmedo y, a continuación, utilice un paño suave, limpio y seco para secar dichas áreas.

Ventanillas traseras

Nota: No utilice materiales abrasivos para limpiar el interior de las ventanillas traseras.

Nota: No ponga pegatinas o etiquetas en el interior de las ventanillas traseras.

PEQUEÑAS REPARACIONES DE LA PINTURA

Se deben reparar los daños de pintura causados por grava de la carretera o arañazos tan pronto como sea posible. En su Taller Autorizado podrá encontrar una selección de productos.

Retire partículas tales como excrementos de pájaros, savia de árboles, restos de insectos, sal antinieve y lluvia industrial antes de reparar los desperfectos de la pintura.

Lea y cumpla siempre las instrucciones del fabricante antes de utilizar los productos.

LIMPIEZA DE LAS LLANTAS DE ALEACIÓN

Nota: No aplique ningún producto químico de limpieza para calentar los embellecedores y las cubiertas de las ruedas.

Nota: Los productos de limpieza industriales (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza, junto con el uso de cepillos para eliminar el polvo y la suciedad de los frenos, pueden desgastar el acabado claro del revestimiento con el tiempo.

Nota: No utilice productos de limpieza para las ruedas que se basen en ácido fluorhídrico o que tengan un alto contenido cáustico, lana de acero, combustibles o detergentes fuertes para el hogar.

Nota: Si tiene pensado aparcar su vehículo durante un periodo prolongado de tiempo después de limpiar las ruedas con un producto de limpieza de ruedas, circule con su vehículo durante varios minutos antes de aparcarlo. Eso reducirá el riesgo en el aumento de la corrosión de los discos, pastillas y forros de freno.

Nota: Cabe la posibilidad de que algunos túneles de lavado automáticos ocasionen daños en el acabado de los embellecedores y las cubiertas de sus ruedas.

Las llantas de aleación y las cubiertas de las ruedas están cubiertas con una capa clara de pintura. Para mantener su estado le recomendamos que:

- Limpie semanalmente con el producto de limpieza recomendado para las ruedas y los neumáticos.
- Use una esponja para eliminar los depósitos pesados de suciedad y los cúmulos de polvo de freno.
- Límpielos a fondo con un chorro de agua a presión cuando haya completado el proceso de limpieza.

Cuidados del vehículo

Recomendamos que utilice para las ruedas el producto de limpieza de servicio de Ford. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones del fabricante.

El uso de productos de limpieza no recomendados puede ocasionar daños estéticos severos y permanentes.

Llantas y neumáticos

INFORMACIÓN GENERAL

Encontrará una etiqueta con los datos sobre la presión de los neumáticos en el vano de la puerta del conductor.

Compruebe y ajuste la presión de los neumáticos a la misma temperatura ambiente en la que va a conducir el vehículo y con los neumáticos fríos.

Nota: Compruebe la presión de los neumáticos con frecuencia para optimizar el consumo de combustible.

Nota: Utilice sólo los tamaños de rueda y neumáticos homologados. El uso de neumáticos de otro tamaño puede causar daños en su vehículo e invalidará su homologación nacional.

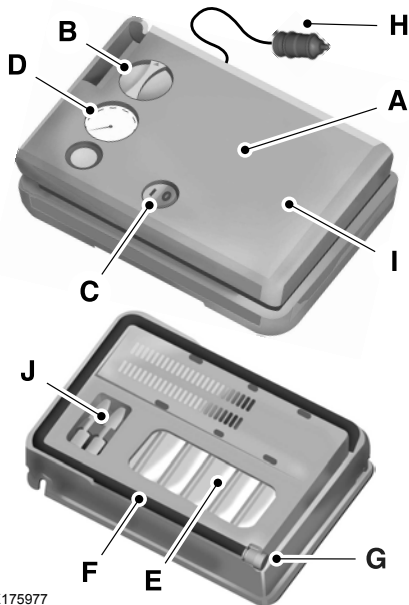
Nota: Si se modifica el diámetro de los neumáticos con respecto al montado en producción, es posible que el velocímetro no muestre la velocidad correcta. Lleve el vehículo a un taller autorizado para que se reprogramme el sistema de control del motor.

KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

Nota: El kit de carácter temporal contiene suficiente compuesto sellador en el recipiente solo para la reparación de un neumático. Consulte a un Taller Autorizado de Ford sobre los recipientes de sellador de sustitución.

Este kit se encuentra bajo el suelo del maletero. El kit consta de un compresor de aire para volver a inflar el neumático y un recipiente de compuesto sellador que sellará de forma eficaz la mayoría de pinchazos provocados por clavos u objetos

similares. Este kit proporciona una reparación temporal del neumático, lo que le permite conducir el vehículo hasta 200 km a una velocidad máxima de 80 km/h hasta llegar a una ubicación de reparación de neumáticos.



- A Compresor del aire (dentro).
- B Interruptor selector.
- C Botón de encendido y apagado.
- D Manómetro.
- E Botella de sellador y recipiente.
- F Tubo flexible de doble propósito: aire y reparación.
- G Conector de la válvula del neumático.
- H Enchufe para accesorios.

Llantas y neumáticos

- I Envoltura / carcasa.
- J Adaptadores de bola para bicicleta / balsa / deportes.

Información general

PELIGRO



Si no se siguen estas indicaciones, se puede provocar un mayor riesgo de pérdida del control del vehículo, lesiones o la muerte.

Nota: No utilice el kit si se ha dañado gravemente un neumático. Selle solo pinchazos situados en el neumático con el kit.

No intente reparar pinchazos de más de ¼ pulgadas (6 milímetros) o daños en el lateral del neumático. Puede que el neumático no se selle completamente.

La pérdida de presión de aire puede afectar de forma negativa al rendimiento del neumático. Por este motivo:

Nota: No circule con el vehículo a una velocidad superior a 80 km/h.

Nota: No conduzca más de 200 km. Conduzca solo hasta el Taller Autorizado de Ford más cercano o la tienda de reparación de neumáticos para que inspeccionen el neumático.

- Conduzca con cuidado y evite maniobras de dirección bruscas.
- Controle periódicamente la presión de inflado del neumático afectado; si el neumático pierde presión, haga que remolquen el vehículo.
- Lea la información de la sección Consejos para el uso del kit para garantizar un funcionamiento seguro del kit y del vehículo.

Consejos para el uso del kit

Para garantizar un funcionamiento seguro del kit:

- Lea las instrucciones y precauciones en su totalidad.
- Antes de utilizar el kit, asegúrese de que el vehículo está fuera de la carretera con seguridad y lejos del tráfico. Encienda las luces de emergencia.
- Accione siempre el freno de estacionamiento para asegurarse de que el vehículo no se mueve de forma inesperada.
- No saque ningún objeto extraño, como clavos o tornillos, del neumático.
- Cuando utilice el kit, deje el motor en marcha (solo si el vehículo está en exteriores o en una zona bien ventilada) para que el compresor no agote la batería del vehículo.
- No deje el compresor en funcionamiento continuo durante más de 15 minutos. Esto evitará el sobrecalentamiento del compresor.
- No deje nunca el kit desatendido durante el funcionamiento.
- El compuesto sellador contiene látex. Las personas con sensibilidad al látex deben utilizar las precauciones adecuadas para evitar reacciones alérgicas.
- Mantenga el kit lejos de los niños.
- Utilice el kit cuando la temperatura ambiente esté entre -30°C y 70°C.

Llantas y neumáticos

- Utilice el compuesto sellador solo antes de la fecha de caducidad. La fecha de caducidad se encuentra en el recipiente del sellador, que puede ver a través de la ventana de visualización rectangular de la parte inferior del compresor. Compruebe la fecha de caducidad de forma habitual y sustituya el recipiente después de cuatro años sin uso.
- No almacene el kit sin ajustar en el habitáculo del vehículo ya que puede causar lesiones durante una parada brusca o colisión. Almacene siempre el kit en su ubicación original.
- Después del uso del sellador, un Taller Autorizado de Ford deberá sustituir el sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos y el vástago de válvula de la rueda.
- El funcionamiento del kit puede provocar una alteración eléctrica en el funcionamiento de la radio, reproductor de CD y de DVD.



* Cuando el inflado solo sea necesario para un neumático u otros objetos, el selector debe estar en la posición de aire.

Qué hacer cuando se pincha un neumático

Puede reparar un pinchazo del neumático en la banda de rodadura en dos fases con el kit.

- En la primera fase, infle el neumático con un compuesto sellador y aire. Después de inflar el neumático, tendrá que circular con el vehículo durante una breve distancia (unas 4 millas [6 kilómetros]) para distribuir el sellador en el neumático.
- En la segunda fase, compruebe la presión del neumático y ajústela, si es necesario, a la presión de inflado del neumático especificada del vehículo.

Primera fase: inflado del neumático con el compuesto sellador y aire

AVISOS



No permanezca justo encima del kit mientras infla el neumático. Si observa cualquier protuberancia o deformación inusual en el lateral del neumático durante el inflado, pare y llame a la asistencia en carretera.



Si el neumático no se infla con la presión recomendada en 15 minutos, pare y llame a la asistencia en carretera.



No ponga el motor en marcha durante el funcionamiento del kit a menos que el vehículo esté en exteriores o en una zona bien ventilada.

Preparación: estacione el vehículo en un lugar seguro, nivelado y protegido lejos del tráfico.

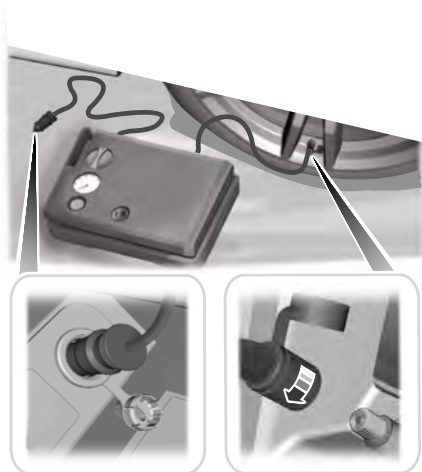
Encienda las luces de emergencia. Aplique el freno de estacionamiento y apague el motor. Examine el neumático pinchado para ver si hay daños visibles.

El compuesto sellador contiene látex. Tome las precauciones adecuadas para evitar cualquier reacción alérgica.

No saque ningún objeto extraño que haya perforado el neumático. Si se encuentra un pinchazo en el lateral del neumático, pare y llame a la asistencia en carretera.

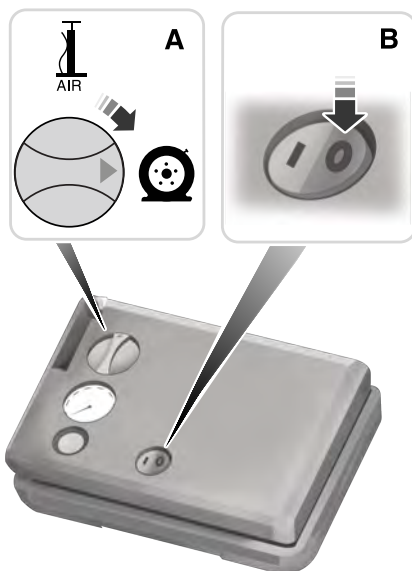
1. Extraiga el tapón de la válvula del neumático.
2. Desenvuelva el tubo flexible de doble propósito (tubo negro) de la parte trasera de la carcasa del compresor.
3. Fije el tubo flexible a la válvula del neumático girando el conector en el sentido de las agujas del reloj. Apriete la conexión firmemente.

Llantas y neumáticos



E200523

4. Enchufe el cable de alimentación en la toma de corriente de 12 voltios del vehículo.
5. Quite la pegatina de advertencia que hay en la envoltura / carcasa y colóquela en la parte superior del cuadro de instrumentos o el centro del cuadro.
6. Arranque el vehículo y deje el motor en marcha para que el compresor no agote la batería del vehículo.

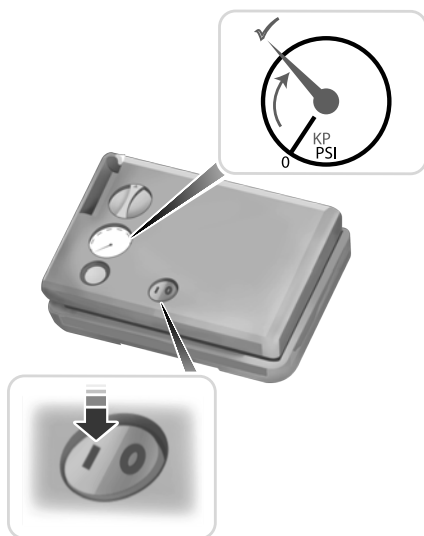


E175981

7. Gire el dial (A) en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición de sellador. Encienda el kit pulsando el botón de encendido / apagado (B).
8. Infle el neumático hasta la presión indicada en la etiqueta de los neumáticos que se encuentra en la puerta del conductor o en el área de la jamba de la puerta. La lectura inicial del manómetro puede indicar un valor más elevado que la presión de la etiqueta mientras bombea el compuesto sellador en el neumático. Esto es normal y no debe ser un motivo de preocupación. La lectura del manómetro indicará la presión de

Llantas y neumáticos

inflado del neumático después de unos 30 segundos de funcionamiento. Debe comprobar la presión final del neumático con el compresor apagado con el fin de obtener una lectura exacta.



E175982

9. Cuando el neumático alcance la presión recomendada, apague el kit, desenchufe el cable de alimentación y desconecte el tubo flexible de la válvula del neumático. Vuelva a poner la tapa de la válvula del neumático y vuelva a poner el kit en el área de almacenamiento.
10. Inmediatamente después y con cuidado, circule con el vehículo durante 4 millas (6 kilómetros) para distribuir el sellador uniformemente dentro del neumático. No conduzca a más de 50 mph (80 km/h).

11. Tras 4 millas (6 kilómetros), pare y compruebe la presión del neumático. Consulte Segunda fase: comprobación de la presión de los neumáticos.

Nota: Si nota cualquier vibración, alteración de la conducción o ruido inusuales mientras conduce, reduzca la velocidad hasta que pueda salirse con seguridad a un lado de la carretera para llamar a la asistencia en carretera. Nota: no continúe con la segunda fase de esta operación.

Segunda fase: comprobación de la presión de los neumáticos

AVISOS



Si prosigue desde la sección Primera fase: inflado del neumático con el compuesto sellador y aire, ha inyectado sellador en el neumático y la presión es inferior a 1,4 bar, continúe con el siguiente paso.



El enchufe se puede calentar después del uso y se debe manipular con cuidado al desenchufarlo.

Compruebe la presión de aire de los neumáticos como se indica a continuación:



E175983

1. Extraiga el tapón de la válvula del neumático.

Llantas y neumáticos

2. Atornille firmemente el tubo flexible del compresor de aire en el vástago de válvula girándolo en el sentido de las agujas del reloj.
3. Empuje y gire el dial en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición de aire.
4. Si es necesario, encienda el compresor y ajuste el neumático hasta la presión de inflado recomendada indicada en la etiqueta de los neumáticos que se encuentra en la puerta del conductor o en el área de la jamba de la puerta. Debe comprobar la presión del neumático con el compresor apagado con el fin de obtener una lectura exacta.
5. Desenganche los tubos flexibles, vuelva a poner la tapa de válvula del neumático y vuelva a poner el kit en el área de almacenamiento.

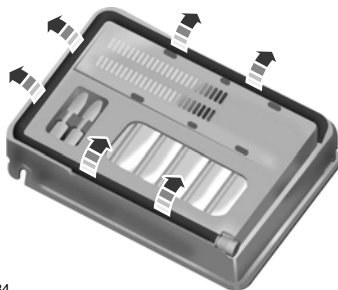
Qué hacer después de haber sellado el neumático

Después de utilizar el kit para sellar el neumático, tendrá que sustituir el recipiente de sellador. Puede adquirir recipientes de sellador y piezas de recambio en un Taller Autorizado de Ford. Puede desechar los recipientes de sellador vacíos en casa. Sin embargo, debe desechar los recipientes que aún contengan sellador líquido a través de un Taller Autorizado de Ford local, o según la normativa de eliminación de desechos local.

Nota: Después del uso del compuesto sellador, la velocidad máxima del vehículo es de 80 km/h y la distancia máxima de conducción es de 200 km. Debe inspeccionar el neumático sellado inmediatamente.

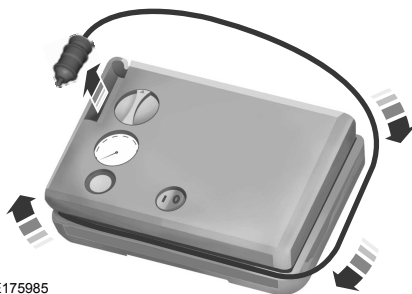
Puede comprobar la presión de los neumáticos en cualquier momento en las 200 km realizando los pasos indicados anteriormente en el procedimiento Segunda fase: comprobación de la presión de los neumáticos.

Extracción del recipiente de sellador del kit



E175984

1. Desenvuelva el tubo flexible de doble propósito (tubo negro) de la carcasa del compresor.



E175985

2. Desenvuelva el cable de alimentación.

Llantas y neumáticos



E175986

3. Retire la cubierta trasera.



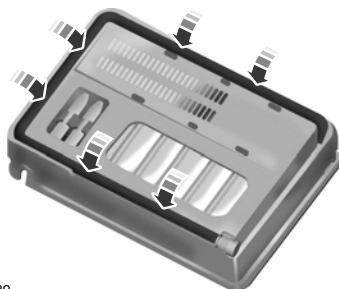
E175988

3. Encaje la cubierta trasera en su lugar.



E175987

4. Gire el recipiente de sellador hasta 90 grados y retírelo de la envoltura / carcasa para extraerlo.



E175989

4. Envuelva el tubo flexible de doble propósito (tubo negro) alrededor del canal de la parte inferior de la carcasa / envoltura.

Instalación del recipiente de sellador en el kit

1. Con el recipiente sujeto en posición perpendicular a la carcasa, inserte la boquilla del recipiente en el conector y empuje hasta que quede ajustada.
2. Gire el recipiente 90 grados en la envoltura / carcasa.



E175990

Llantas y neumáticos

5. Envuelva el cable de alimentación alrededor de la carcasa y almacene el enchufe para accesorios en su zona de almacenamiento.

Nota: Si tiene dificultades con la extracción o instalación del recipiente de sellador, consulte a un Taller Autorizado de Ford para obtener asistencia.

Asegúrese de comprobar de forma habitual la fecha de caducidad del compuesto sellador. La fecha de caducidad se encuentra en el recipiente del sellador, que puede ver a través de la ventana de visualización rectangular de la parte inferior del kit. Debe sustituir el recipiente de sellador después de cuatro años sin uso.

CUIDADO DE LOS NEUMÁTICOS

Nota: Si los neumáticos muestran un desgaste irregular, pida a un Taller Autorizado que compruebe y corrija cualquier mala alineación de las ruedas, neumáticos desequilibrados o un problema neumático relacionado antes de la rotación de neumáticos.

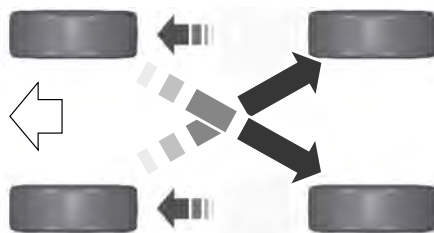
Nota: Puede que su vehículo esté equipado con un conjunto de neumático y rueda de repuesto desigual. Un conjunto de neumático y rueda de repuesto desigual se define como un conjunto de neumático y rueda de repuesto que es diferente en cuanto a marca, tamaño y aspecto de los de las ruedas y neumáticos de carretera. Si tiene un conjunto de neumático y rueda de repuesto desigual, este conjunto está concebido únicamente para un uso provisional y no debe usar en una rotación de neumáticos.

Nota: Después de que se hayan rotado los neumáticos, debe comprobarse la presión de inflado y ajustarse a los requisitos del vehículo.

La rotación de los neumáticos en el intervalo recomendado (como se indica en el capítulo Mantenimiento programado) ayudará a que los neumáticos se desgasten de una manera más uniforme, lo que mejorará el rendimiento y alargará la vida útil de los neumáticos.

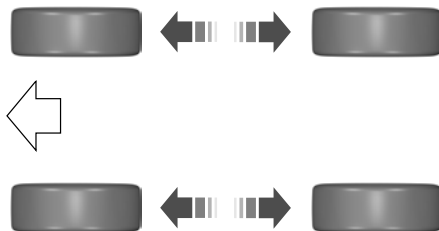
Vehículos con tracción trasera (neumáticos delanteros a la izquierda del diagrama).

Neumáticos no direccionales



E142548

Neumáticos direccionales



E70415

En algunas ocasiones el desgaste irregular de los neumáticos puede corregirse rotando la posición de los neumáticos.

USO DE NEUMÁTICOS DE VERANO

Los neumáticos de verano proporcionan un alto rendimiento sobre carreteras mojadas y secas. Los neumáticos de verano no tienen el índice de tracción para barro y nieve (M+S o M/S) en el lateral del neumático. Puesto que los neumáticos de verano no tienen el mismo rendimiento de tracción que los neumáticos para todo el año o para la nieve, no se recomienda utilizar los neumáticos de verano con temperaturas alrededor de 7°C o menos (en función del desgaste de los neumáticos y de las condiciones medioambientales) o en condiciones con nieve y hielo. Al igual que con cualquier neumático, los neumáticos de verano se ven afectados por el desgaste y las condiciones medioambientales. Si debe conducir en esas condiciones, se recomienda el uso de neumáticos para barro y nieve (M+S, M/S), para todo el año o para nieve.

Almacene siempre los neumáticos de verano en interiores a temperaturas superiores a -7°C. Los compuestos de goma utilizados en estos neumáticos pierden flexibilidad y pueden formarse grietas en la superficie en la banda de rodadura a temperaturas inferiores a -7°C. Si los neumáticos han estado expuestos a una temperatura de -7°C o inferior, caliéntelos en un espacio caldeado hasta un mínimo de 5°C durante al menos 24 horas antes de instalarlos en un vehículo, desplazarse con el vehículo con los neumáticos instalados o comprobar el inflado de los neumáticos. No coloque los neumáticos cerca de calefactores o aparatos de calor utilizados para caldear

la habitación donde están almacenados. No aplique calor ni sople aire caliente directamente sobre los neumáticos. Inspeccione siempre los neumáticos después de periodos de almacenamiento y antes de su uso.

USO DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO

Si utiliza neumáticos de invierno, deberá inflarlos a la misma presión que la indicada en la tabla de presión de neumáticos. Véase **Especificaciones técnicas** (página 214).

USO DE CADENAS ANTIDESLIZANTES

AVISOS



Conducir demasiado rápido para las condiciones existentes puede hacer que se pierda el control del vehículo.

Conducir a velocidades muy elevadas durante periodos de tiempo prolongados puede causar daños en componentes del vehículo.



Los neumáticos para nieve deben ser del mismo tamaño, mismo índice de carga y código de velocidad que aquellos suministrados originalmente por Ford. El uso de cualquier neumático o rueda no recomendados por Ford puede afectar a la seguridad y rendimiento del vehículo, lo que podría aumentar el riesgo de perder el control del vehículo, de producirse un vuelco y de sufrir lesiones personales o la muerte. Además, el uso de ruedas y neumáticos no recomendados podría causar fallos en la dirección, la suspensión, el eje, la caja de transferencia o la unidad de transferencia de potencia.

Llantas y neumáticos

Los neumáticos de su vehículo pueden tener bandas de rodadura para todas las situaciones climatológicas para ofrecer tracción en caso de lluvia y nieve. Sin embargo, en algunos climas, es posible que necesite usar cadenas y neumáticos para nieve. Utilice cadenas en los neumáticos únicamente en caso de emergencia o si la ley lo requiere.

Nota: *El aislante de la suspensión y los amortiguadores evitarán que se produzcan daños en el vehículo. No retire estos componentes del vehículo mientras se empleen cadenas o neumáticos para nieve.*

Siga estas indicaciones mientras se emplean cadenas o neumáticos para nieve:

- En caso de que sea posible, evite cargar por completo el vehículo.
- Las cadenas pueden causar daños en las ruedas de aluminio.
- Utilice cables de perfil ultrabajo, de un tamaño de 10 mm o menos si se mide en la pared lateral del neumático, con 255/40R19 en el eje trasero únicamente.
- No use cables ni cadenas de nieve con neumáticos 275/40R19.
- No todos los cables o cadenas para nieve de clase S cumplen estas restricciones. Las cadenas de esta restricción de tamaño incluirán un dispositivo tensor.
- Adquiera cadenas o cables de un fabricante que etiquete con claridad las restricciones de dimensiones de carrocería respecto a neumático. Los cables o cadenas para nieve deben montarse en parejas en los neumáticos traseros o delanteros únicamente.
- No exceda la velocidad de 30 mph (50 km/h) si lo recomienda el fabricante de la cadena mientras se empleen las cadenas para nieve.
- Instale cables firmemente, verificando que estos no tocan ningún cableado, conductos del freno o tuberías de combustible.
- Conduzca con precaución. Si escucha que los cables rozan o golpean contra el vehículo, pare y vuelva a apretarlos. Si esto no funciona, quite los cables para evitar daños en el vehículo.
- Quite las cadenas de los neumáticos cuando dejen de ser necesarias. No utilice cadenas para neumáticos en carreteras secas.

Si tiene preguntas acerca de los cables o cadenas para nieve, póngase en contacto con su Taller Autorizado.

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

PELIGRO



La finalidad del sistema de control de la presión de los neumáticos no es sustituir la comprobación manual de la presión de los neumáticos. Debe comprobarse periódicamente la presión utilizando un medidor de presión de neumáticos. Si no se mantiene correctamente la presión de los neumáticos, podría aumentar el riesgo de fallo de los neumáticos, pérdida de control del vehículo, vuelco y lesiones.



Compruebe la presión de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto, si procede) en frío cada dos semanas.

Se deben inflar los neumáticos a la presión correspondiente.

Llantas y neumáticos

Véase **Llantas y neumáticos** (página 194).

La presión de los neumáticos se indica también en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos (que se encuentra en el borde de la puerta del conductor o en el pilar B).

Su vehículo dispone de un sistema de control de la presión de los neumáticos como función de asistencia para la conducción. Cuando uno o más de los neumáticos estén excesivamente desinflados, se encenderá un testigo. Siempre que se encienda el testigo de baja presión de neumáticos, pare el vehículo tan pronto como sea posible hacerlo con seguridad, compruebe los neumáticos e infíelos a la presión recomendada.

Conducir con neumáticos excesivamente desinflados puede producir:

- Recalentamiento de los neumáticos
- Fallo de los neumáticos
- Aumento del consumo de combustible
- Reducción de la vida del neumático
- Dificultad de manejo del vehículo o para detenerlo

La finalidad del sistema no es sustituir un correcto mantenimiento de los neumáticos.

Debe mantenerse la presión correcta de los neumáticos, incluso aunque no se haya encendido el testigo de inflado insuficiente.

Para comprobar la presión de los neumáticos mediante la pantalla informativa, desplácese hasta:

Mensaje	Acción y descripción
Asist. conduc.	Pulse el botón OK .
Control presión neumáticos	Pulse el botón OK .

Mensaje	Acción y descripción
	Se muestra el gráfico de presión de los neumáticos.

El sistema de control de la presión de los neumáticos está provisto de un indicador de averías que le avisa cuando el sistema no funciona correctamente. El indicador de averías y el testigo de presión baja de los neumáticos tienen una función combinada. Cuando el sistema detecta una avería, el testigo parpadea durante un minuto aproximadamente y después, permanece encendido. Esta secuencia se produce cada vez que se da el contacto mientras perdure la avería. El sistema ha detectado una avería que debe revisarse.

Cuando el testigo se ilumina, es posible que el sistema no pueda detectar o indicar una presión baja de los neumáticos. Las averías pueden producirse por diferentes razones, como la instalación de una rueda o un neumático de repuesto que impida que el sistema funcione correctamente. Compruebe siempre los avisos de averías del sistema de control de la presión de los neumáticos después de sustituir uno o más neumáticos o ruedas. Asegúrese de que los neumáticos o ruedas de repuesto permiten el correcto funcionamiento del sistema. Consulte **Si está montada la rueda de repuesto provisional** en esta sección.

Cómo afecta la temperatura a la presión de los neumáticos

En condiciones normales de conducción la presión de los neumáticos puede incrementarse hasta 0,3 bar desde un arranque en frío.

Llantas y neumáticos

Si el vehículo ha estado parado durante la noche y la temperatura ha sido significativamente inferior respecto a la del día, la presión de los neumáticos puede descender hasta 0,2 bar si se produce un descenso de la temperatura ambiente de 31 °F (17 °C) o más. El sistema detectará la reducción de presión como significativamente inferior a la presión de inflado correcta y encenderá el testigo.

Sustitución de neumáticos con el sistema de control de la presión de los neumáticos



E142549

Lleve siempre los neumáticos a un Taller Autorizado para revisarlos.

Nota: Todas las ruedas y todos los neumáticos cuentan con un sensor de presión que se encuentra en la cavidad del conjunto de neumático o de la rueda. El sensor de presión está junto al vástago de válvula. Está cubierto por el neumático y no es visible a menos que se desmonte el neumático. Para no dañar el sensor, tenga cuidado al sustituir el neumático.

Comprensión del sistema de control de la presión de los neumáticos

El sistema mide la presión de los cuatro neumáticos y envía las lecturas al vehículo.

El sistema detectará la baja presión como significativamente inferior a la presión de inflado correcta y encenderá el testigo. Se deben inflar los neumáticos a la presión correspondiente.

Si está montada la rueda de repuesto provisional

Si una rueda o un neumático debe sustituirse por la rueda de repuesto provisional, el sistema seguirá detectando una anomalía. Es para recordarle que se debe reparar la rueda o el neumático dañados y volver a montar en el vehículo el conjunto de rueda y neumático reparado. Para recuperar el correcto funcionamiento del sistema, se debe volver a montar en el vehículo el conjunto de rueda y neumático reparado.

Si cree que el sistema no funciona correctamente

La función principal del sistema es avisarle cuando la presión de los neumáticos sea baja. También puede avisarle cuando el sistema haya dejado de funcionar correctamente. Consulte el siguiente cuadro de información sobre el sistema:

Inflado de los neumáticos

Puede que el sistema no responda inmediatamente al aire añadido a los neumáticos cuando los infle.

Llantas y neumáticos

Luces de aviso del sistema

Luz de aviso	Designación	Medida a tomar
Testigo fijo	Neumáticos excesivamente desinflados	1. Asegúrese de que la presión de los neumáticos es correcta. Véase Llantas y neumáticos (página 194). La presión de los neumáticos se indica también en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos (que se encuentra en el borde de la puerta del conductor o en el pilar B). 2. Después de inflar los neumáticos a la presión correcta se debe llevar a cabo el restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos. Consulte Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos en este capítulo.
	Rueda de repuesto en uso	Repare la rueda o el neumático dañados y vuelva a montar en el vehículo el conjunto de rueda y neumático reparado para recuperar el correcto funcionamiento del sistema.
	Avería en el sistema de control de la presión de los neumáticos	Si el aviso no desaparece después de inflar los neumáticos a la presión correcta cuando la rueda de repuesto no está en uso, el sistema detecta una avería que debe revisarse.
Testigo fijo inicialmente seguido de un testigo parpadeante	Rueda de repuesto en uso	Repare la rueda o el neumático dañados y vuelva a montar en el vehículo el conjunto de rueda y neumático reparado para recuperar el correcto funcionamiento del sistema.
	Avería en el sistema de control de la presión de los neumáticos	Si el aviso no desaparece después de inflar los neumáticos a la presión correcta cuando la rueda de repuesto no está en uso, el sistema detecta una avería que debe revisarse.

Llantas y neumáticos

Si el testigo está encendido:

1. Compruebe cada neumático para cerciorarse de que ninguno está blando.
2. Si uno o más neumáticos están blandos, haga las reparaciones necesarias.
3. Compruebe la presión de los neumáticos e inflelos todos a la presión correcta.
4. Ejecute el restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos.

Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos

Descripción general

Para mantener la capacidad de carga del vehículo, son necesarias presiones diferentes en los neumáticos delanteros y traseros.

El sistema del vehículo enciende el testigo a diferentes presiones según se trate de los neumáticos delanteros o de los traseros.

Se deben rotar periódicamente los neumáticos para garantizar un rendimiento constante y la máxima vida útil. El sistema debe saber cuándo se rotan los neumáticos para determinar qué par de ellos está en cada uno de los ejes, delantero y trasero. Esta información hace posible que el sistema detecte la baja presión de los neumáticos y emita los avisos pertinentes.

Realización del procedimiento de restablecimiento del sistema

1. Conecte el encendido.
2. Con el control de la pantalla informativa, desplácese al restablecimiento de presión de neumáticos. Véase **Pantallas informativas** (página 78).
3. Pulse el botón OK y manténgalo pulsado hasta que aparezca la confirmación.

Para restablecer el sistema de control de la presión de los neumáticos, desplácese hasta:

Mensaje	Descripción y acción
Ajustes	Pulse el botón OK .
Asist. conduc.	Pulse el botón OK .
Control neum.	Pulse el botón OK y manténgalo pulsado hasta que aparezca la confirmación. O bien, si su vehículo dispone de un botón de puesta a cero del sistema de control de la presión de los neumáticos, pulse y mantenga pulsado dicho botón hasta que aparezca la confirmación.

CAMBIO DE UNA RUEDA

AVISOS



El uso de sellador de neumático puede provocar daños en el sistema de control de la presión de los neumáticos y solo debe usarse en casos de emergencia en carretera. Si ha de usar un sellador, este debe ser el sellador del kit de reparación de neumáticos de Ford. Después de usar el sellador, un Taller Autorizado de Ford deberá sustituir el sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos y el vástago de válvula de la rueda.



Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 203). Si el sensor de control de la presión de los neumáticos sufre algún daño, dejará de funcionar.

Nota: *El testigo del sistema de control de la presión de los neumáticos se iluminará cuando la rueda de repuesto esté en uso. Para que el sistema de control vuelva a funcionar con total normalidad, se deben montar en el vehículo las cuatro ruedas equipadas con sensores de control de la presión de los neumáticos.*

Si se le pincha un neumático mientras conduce, no pise el freno bruscamente. En lugar de eso, reduzca progresivamente la velocidad. Sujete con firmeza el volante y diríjase lentamente hasta un lugar seguro en el lateral de la carretera.

Lleve el neumático a un Taller Autorizado para revisarlo y evitar posibles daños en los sensores del sistema de control de la presión de los neumáticos. Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 203). Sustituya la

rueda de repuesto por un neumático lo antes posible. Durante la reparación o sustitución del neumático pinchado, pida al Taller Autorizado que revise el sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos por si hubiera algún daño.

Información del conjunto de neumático y rueda de repuesto desigual

PELIGRO



Si no se siguen estas indicaciones, se puede provocar un mayor riesgo de pérdida del control del vehículo, lesiones o la muerte.

Si tiene un neumático y rueda de repuesto desigual, este conjunto está concebido únicamente para un uso provisional. Esto significa que si tiene que usarlo, deberá sustituirlo en cuanto sea posible por un conjunto de neumático y rueda de carretera que sea del mismo tipo y tamaño que las ruedas y neumáticos de carretera suministrados originalmente por Ford. Si la rueda o neumático de repuesto desigual resulta dañado, es preferible su sustitución a su reparación.

Un conjunto de neumático y rueda de repuesto desigual se define como un conjunto de neumático y rueda de repuesto que es diferente en cuanto a marca, tamaño y aspecto a los de las ruedas y neumáticos de carretera y pueden ser de tres tipos:

1. **Conjunto de repuesto mini tipo T:** este neumático de repuesto comienza con la letra T por tamaño de neumático y puede tener en el lateral la marca Temporary Use Only.

Llantas y neumáticos

2. Conjunto de repuesto desigual de tamaño normal con etiqueta en la rueda: este neumático de repuesto cuenta con una etiqueta en la rueda en la que aparece: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY.

Al conducir con uno de los neumáticos de repuesto desiguales enumerados anteriormente, no:

- Supere la velocidad de 80 km/h.
- Cargue el vehículo más de la carga máxima nominal indicada en la etiqueta de conformidad de seguridad.
- Utilice cadenas para nieve en el extremo del vehículo en el que está montado el neumático de repuesto desigual.
- Utilice más de un neumático de repuesto desigual a la vez.
- Utilice equipos de lavado de coches comerciales.
- Intente reparar el neumático de repuesto desigual.

El uso de uno de los neumáticos de repuesto desiguales enumerados anteriormente en cualquier ubicación de rueda puede causar problemas en:

- Rendimiento de frenada, estabilidad y manejo.
- Comodidad y ruido.
- Espacio respecto al suelo y estacionamiento en cunetas.
- Capacidad de conducción en clima invernal.
- Capacidad de conducción en clima húmedo.
- Capacidad de conducción con tracción total.

3. Conjunto de repuesto desigual de tamaño normal sin etiqueta en la rueda

Al conducir con un conjunto de neumático y rueda de repuesto desigual de tamaño normal, no:

- Supere la velocidad de 113 km/h.
- Utilice más de un conjunto de neumático y rueda de repuesto desigual a la vez.
- Utilice equipos de lavado de coches comerciales.
- Utilice cadenas para nieve en el extremo del vehículo en el que está montado el conjunto de neumático y rueda de repuesto desigual.

El uso de un conjunto de neumático y rueda de repuesto desigual de tamaño normal puede causar problemas en:

- Rendimiento de frenada, estabilidad y manejo.
- Comodidad y ruido.
- Espacio respecto al suelo y estacionamiento en cunetas.
- Capacidad de conducción en clima invernal.
- Capacidad de conducción en clima húmedo.
- Capacidad de conducción con tracción total.

Al conducir con un conjunto de neumático y rueda de repuesto desigual de tamaño normal, debe prestarse especial atención a:

- Conducir vehículos con carga en la baca.

Conduzca con precaución cuando utilice un conjunto de neumático y rueda de repuesto desigual de tamaño normal y busque asistencia en cuanto sea posible.

Llantas y neumáticos

Procedimiento de sustitución de neumático

AVISOS

 Cuando una de las ruedas delanteras no está en contacto con el suelo, la caja de cambios sola no evitará que el vehículo se mueva o se salga del gato, aunque esta se encuentre en posición de estacionamiento (P) o de marcha atrás (R) en el caso de las cajas de cambios manuales.

 Para evitar que el vehículo se mueva mientras cambia un neumático, asegúrese de colocar la caja de cambios en la posición de estacionamiento (P) o de marcha atrás (R) en el caso de las cajas de cambios manuales, ponga el freno de estacionamiento y bloquee (en ambas direcciones) la rueda que está en diagonalmente opuesta (lado y extremo contrarios del vehículo) al neumático que se está cambiando.

 Nunca se coloque debajo de un vehículo mientras este está apoyado únicamente en un gato. Si el vehículo se sale del gato, usted u otra persona pueden resultar gravemente heridos.

 No intente cambiar un neumático en el lado del vehículo próximo a la circulación de tráfico. Apártese lo suficiente de la carretera para evitar el riesgo de ser golpeado mientras maneja el gato o cambia la rueda.

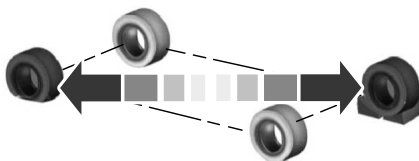
 Emplee siempre el gato que se suministra como equipo original con su vehículo. Si utiliza un gato distinto al proporcionado como equipo original junto con su vehículo, asegúrese de que la capacidad es adecuada para el peso del vehículo, incluido el peso de las modificaciones o carga del vehículo.

AVISOS

 Compruebe que el gato no presente daños ni deformaciones y que la rosca esté lubricada y limpia.

 Los pasajeros no deberían permanecer en el interior del vehículo mientras esté se levanta con el gato.

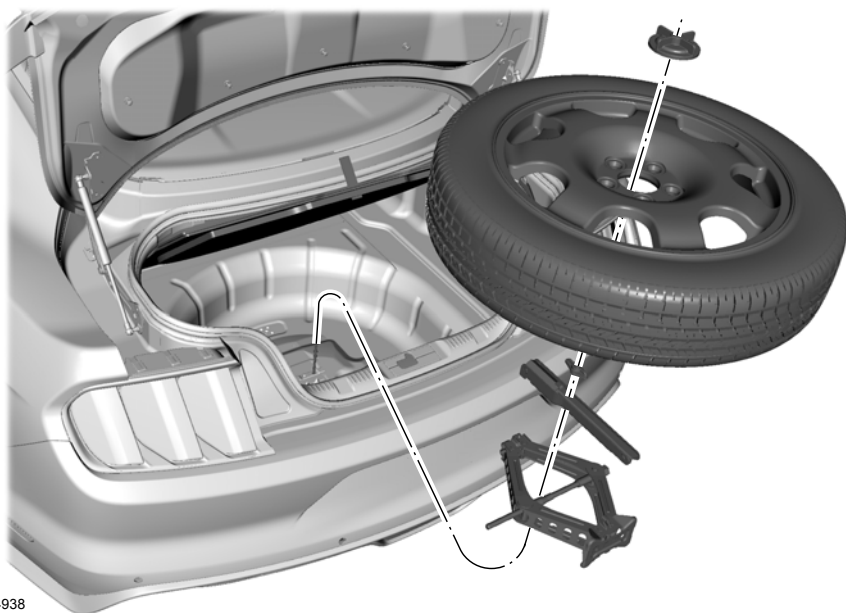
1. Estacione en una superficie, ponga el freno de estacionamiento y active las luces de ráfagas.
2. Coloque la caja de cambios en la posición de estacionamiento (P) y apague el motor. En el caso de vehículos con caja de cambios manual, coloque la caja de cambios en posición de marcha atrás (R) después de haber apagado el motor.



E175447

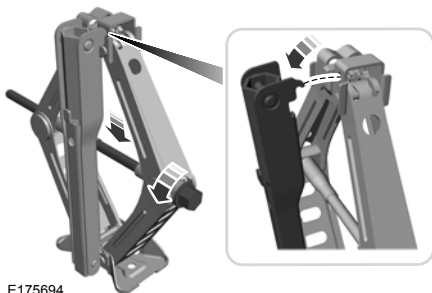
3. Bloquee las ruedas delantera y trasera diagonalmente opuestas al neumático pinchado. Por ejemplo, si el neumático pinchado es el delantero izquierdo, bloquee la rueda trasera derecha.

Llantas y neumáticos



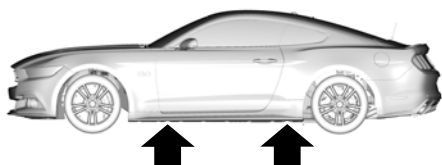
E174938

4. Saque la llave de cruceta, el neumático de repuesto y el gato.
5. Extraiga el adorno central de la rueda si fuera necesario para acceder a las tuercas de rueda.
6. Para extraer la llave del gato, gire la tuerca hexagonal del gato en el sentido contrario a las agujas del reloj. Esto bajará el gato y aflojará el bloqueo mecánico.
7. Afloje las tuercas de cada rueda media vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj, pero no las retire hasta que la rueda deje de estar en contacto con el suelo.



E175694

Llantas y neumáticos



E176084

Nota: Coloque el gato en los lugares especificados para evitar daños en el vehículo.

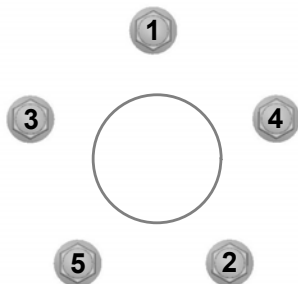
8. Los puntos de apoyo para el gato en el vehículo se muestran aquí y pueden identificarse por las marcas triangulares en el vehículo. Los detalles se representan en la etiqueta de advertencia del gato.



E174939

9. Coloque el gato en el punto de apoyo para el gato próximo al neumático que quiere cambiar. Gire la manecilla del gato en el sentido de las agujas del reloj hasta que la rueda no esté en contacto con el suelo.
10. Retire las tuercas de rueda con la llave de cruzeta.

11. Sustituya el neumático desinflado por el neumático de repuesto, asegúrese de que el vástago de válvula está orientado hacia fuera. Vuelva a colocar las tuercas de rueda hasta que la rueda quede ajustada contra el cubo. No apriete completamente las tuercas de rueda hasta que la rueda no se haya bajado. Si está usando el neumático provisional, las arandelas de las tuercas de rueda no parecerán estar alineadas con la llanta. Esto es normal únicamente si se usa el neumático de repuesto provisional.
12. Baje la rueda girando la manecilla del gato en el sentido de las agujas del reloj.



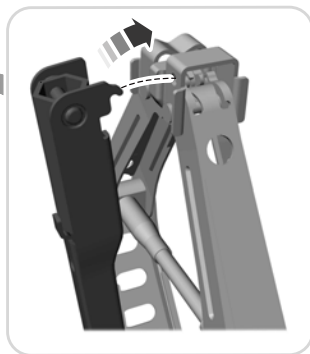
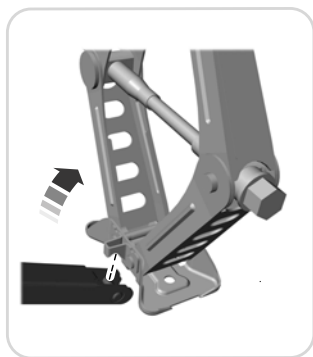
E75442

13. Retire el gato y apriete por completo las tuercas de rueda en el orden mostrado. Véase **Especificaciones técnicas** (página 214).

Llantas y neumáticos

14. Para guardar la llave plegada en el gato, enganche el soporte de la base del gato en el dispositivo de la llave como se muestra. Doble la llave hacia arriba y ajuste la altura del gato hasta

que el pasador se enganche en el orificio. Apriete la tuerca hexagonal girándola manualmente hacia la derecha hasta que quede sujeta.



E176165

15. Guarde el neumático desinflado, el adorno de la rueda, el gato y la llave de cruceta. Asegúrese de que el gato está sujeto de modo que no vibre durante la conducción.
16. Desbloquee la rueda.

CONDUCCIÓN A GRAN VELOCIDAD

Presión de los neumáticos - Velocidad superior a 100 mph (160 km/h)

PELIGRO

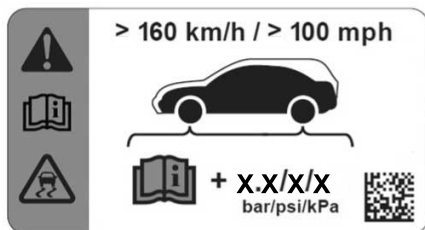


Para reducir el riesgo de fallo de los neumáticos que puede conllevar lesiones graves o la muerte, aumente las presiones de los carteles de los neumáticos delanteros y traseros la cantidad mostrada en la etiqueta de advertencia, situada en la puerta o pilar B del conductor, cuando conduzca a más de 160 km/h. Desplácese solo a velocidades superiores 160 km/h cuando sea legal y las condiciones lo permitan. La presión de los carteles de los neumáticos se puede encontrar en el cartel de los neumáticos situado en la puerta o pilar B del conductor del vehículo.

Llantas y neumáticos



Advertencia: Si no sigue estas instrucciones, se puede producir una pérdida de estabilidad del vehículo debido al fallo de los neumáticos que podría conllevar lesiones graves o la muerte. Si no está seguro de las presiones de inflado correctas de los neumáticos, póngase en contacto con un Taller Autorizado o centro de atención al cliente.



E184089

Los neumáticos pueden requerir una presión de inflado adicional para funcionar a velocidades superiores a 160 km/h. Si esta etiqueta está presente en el vehículo, debe ajustar la presión de los neumáticos en consecuencia.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Par de apriete de las tuercas de rueda

Tipo de rueda	Libras-pie (Nm)
Todo	204 Nm

Presión de los neumáticos (en frío)

Rueda de repuesto

Versión	Medida neumático	Carga normal		Carga completa	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		Kpa	Kpa	Kpa	Kpa
Rueda de repuesto de uso temporal cuando es distinta de las otras ruedas montadas	155/60R18	420 kPa	420 kPa	420 kPa	420 kPa

Llantas y neumáticos

Hasta 100 mph (160 km/h)

Versión	Medida neumático	Carga normal		Carga completa	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		Kpa	Kpa	Kpa	Kpa
EcoBoost 2,3l	255/40ZR19*	220 kPa	220 kPa	220 kPa	220 kPa
5.0L	255/40ZR19	220 kPa	-	220 kPa	-
	275/40ZR19	-	220 kPa	-	220 kPa

*Solo se pueden montar cadenas antideslizantes en los neumáticos especificados.

Velocidad continua superior a 100 mph (160 km/h)

Versión	Medida neumático	Carga normal		Carga completa	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		Kpa	Kpa	Kpa	Kpa
EcoBoost 2,3l	255/40ZR19	220 kPa	220 kPa	220 kPa	220 kPa
5.0L	255/40ZR19	220 kPa	-	220 kPa	-
	275/40ZR19	-	220 kPa	-	220 kPa

Especificaciones técnicas	El conjunto de rueda y neumático ya se ha equilibrado en la planta de montaje del vehículo. Hay muchos factores durante el uso del vehículo que pueden llevar a que el conjunto de rueda y neumático se desequilibre. Dichos factores pueden provocar vibraciones en el vehículo y un aumento en el desgaste de la dirección, la suspensión y los neumáticos. En este caso, es posible que se necesite volver a equilibrar el conjunto de rueda y neumático. El desequilibrio dinámico estático máximo por plano de equilibrio de rueda debe ser inferior a 7g. El conjunto de rueda y neumático también se tiene que volver a equilibrar después de cambiar la rueda y el neumático. Póngase en contacto con un Taller Autorizado para solicitar una revisión.
----------------------------------	---

Capacidades y especificaciones

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO - COUPÉ

Descripción de las dimensiones	mm
Longitud máxima.	4.784 mm
Anchura total (incluidos los retrovisores exteriores).	2.080 mm
Altura total - peso en orden de marcha CE.	1.381 mm
Batalla.	2.720 mm
Ancho de vía delantero.	1.582 mm
Ancho de vía trasero.	1.655 mm

Capacidades y especificaciones

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO - DESCAPOTABLE

Descripción de las dimensiones	mm
Longitud máxima.	4.784 mm
Anchura total (incluyendo los retrovisores exteriores).	2.080 mm
Altura total - peso en orden de marcha CE.	1.394 mm
Batalla.	2.720 mm
Ancho de vía delantero.	1.582 mm
Ancho de vía trasero.	1.655 mm

Capacidades y especificaciones

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

FoMoCo		FORD	
G1	G2	A	
G3	G4	B	
G5	G6	C	kg
G7		D	kg
G8	G9	1. - E	kg
G10		2. - F	kg

E218575 5U5A-3520472-AA

- A Número de homologación
- B Número de identificación del vehículo
- C Peso bruto máximo permitido del vehículo (GVWR)
- D Peso máximo permitido de combinación (GCWR)
- E Peso máximo permitido sobre el eje delantero (GAWR delantero)
- F Peso máximo permitido sobre el eje trasero (GAWR trasero)
- G1 Lado del conductor
- G2 Código del motor
- G3 Código de la caja de cambios
- G4 Código del eje
- G5 Acabado exterior
- G6 Pintura exterior
- G7 Nivel de emisiones
- G8 Versión
- G9 Versión
- G10 Homologación

La placa de identificación del vehículo está en el vano de la puerta del lado del acompañante.

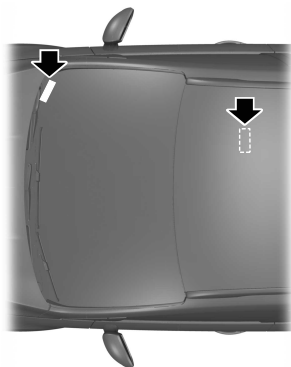
Nota: La placa de identificación del vehículo puede ser distinta de la que se muestra.

Capacidades y especificaciones

Nota: La información de la placa de identificación del vehículo depende de los requisitos de cada mercado.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Puede encontrar el número de identificación del vehículo en los siguientes lugares.



E213408

El número de identificación del vehículo viene estampado en el panel del suelo del lado derecho, debajo del asiento delantero. También se muestra en el lado derecho del cuadro de instrumentos y en la placa de identificación del vehículo.

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - 2,3 L ECOBOOST™

PELIGRO



El sistema de refrigerante del aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. El mantenimiento del sistema de refrigerante del aire acondicionado debe realizarlo únicamente personal cualificado. La apertura del sistema de refrigerante del aire acondicionado puede provocar lesiones personales.

Cantidades de llenado

Elemento	Capacidad
Capacidad de llenado del aceite del motor incluido el filtro de aceite.	5,4 L
Capacidad de llenado del aceite del motor excluido el filtro de aceite.	5,2 L
Capacidad de llenado de refrigerante del motor.	9 L
Capacidad de llenado de aceite para caja de cambios automática.	11 L
Capacidad de llenado de aceite para caja de cambios manual.	2,6 L
Líquido del eje trasero	1,5 L

Capacidades y especificaciones

Elemento	Capacidad
Modificador de fricción del eje trasero	97 ml
Capacidad de llenado del depósito de combustible.	58,8 L
Capacidad de llenado del sistema del lavaparabrisas del parabrisas y los faros.	2,5 L

Adición de aceite del motor

Cantidad
0,8 L

La cantidad de aceite del motor necesaria para aumentar el nivel indicado de la varilla del mínimo al máximo.

Especificaciones

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - 5W-30	WSS-M2C913-D
Anticongelante Super Plus Premium Ready Mix 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Aceite de transmisión automática C-ML5 7U7J-M2C938-AB	MERCON® LV WSS-M2C938-A
Aceite de Caja de Cambios 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Aceite para el eje trasero SAE 75W-85 EU7J-M2C942-AA	WSS-M2C942-A
Modificador de fricción	EST-M2C118-A
Líquido del lavaparabrisas	WSS-M14P19-A

Utilice únicamente líquido que cumpla con las especificaciones de Ford.

Si no encuentra un aceite del motor que cumpla la especificación indicada por WSS-M2C913-D, puede utilizar el aceite de motor SAE 5W-30 según la especificación definida por ACEA A5/B5.

Para completar el rellenado de los ejes de deslizamiento limitado de Ford, añada 97 ml de modificador de fricción aditivo XL-3 o equivalente, siguiendo la especificación de Ford EST-M2C118-A. Los ejes traseros de Ford contienen un lubricante sintético que no necesita cambiarse a menos que sumerja el eje en agua.

Capacidades y especificaciones

Nota: No utilice más de 1 L entre los intervalos de mantenimiento programados.

El uso de aceite y líquidos que no cumplan las especificaciones y los grados de viscosidad definidos puede provocar:

- Daños en los componentes que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.
- Periodos de arranque del motor más largos.
- Mayor cantidad de emisiones de escape.
- Rendimiento bajo del motor.
- Aumento del consumo de combustible.
- Rendimiento degradado del freno.



Recomendamos el uso de aceites y lubricantes del motor Castrol o Ford.

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - 5.0L

PELIGRO



El sistema de refrigerante del aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. El mantenimiento del sistema de refrigerante del aire acondicionado debe realizarlo únicamente personal cualificado. La apertura del sistema de refrigerante del aire acondicionado puede provocar lesiones personales.

Cantidades de llenado

Elemento	Capacidad
Capacidad de llenado del aceite del motor incluido el filtro de aceite.	7,6 L
Capacidad de llenado del aceite del motor excluido el filtro de aceite.	7,1 L
Capacidad de llenado de refrigerante del motor.	12,9 L
Capacidad de llenado de aceite para caja de cambios automática.	11,2 L
Capacidad de llenado de aceite para caja de cambios manual.	2,6 L
Líquido del eje trasero	1,5 L
Modificador de fricción del eje trasero	97 ml
Capacidad de llenado del depósito de combustible.	61 L
Capacidad de llenado del sistema del lavaparabrisas del parabrisas y los faros.	2,5 L

Capacidades y especificaciones

Adición de aceite del motor

Cantidad
1 L

La cantidad de aceite del motor necesaria para aumentar el nivel indicado de la varilla del mínimo al máximo.

Especificaciones

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - 5W-20	WSS-M2C948-B
Anticongelante Super Plus Premium Ready Mix 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Aceite de transmisión automática C-ML5 7U7J-M2C938-AB	MERCON® LV WSS-M2C938-A
Aceite de Caja de Cambios 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Aceite para el eje trasero SAE 75W-85 EU7J-M2C942-AA	WSS-M2C942-A
Modificador de fricción	EST-M2C118-A
Líquido del lavaparabrisas	WSS-M14P19-A

Utilice únicamente líquido que cumpla con las especificaciones de Ford.

Si no encuentra un aceite del motor que cumpla la especificación indicada por WSS-M2C948-B, puede utilizar el aceite de motor SAE 5W-20 según la especificación definida por ACEA A5/B5.

Para completar el rellenado de los ejes de deslizamiento limitado de Ford, añada 97 ml de modificador de fricción aditivo XL-3 o equivalente, siguiendo la especificación de Ford EST-M2C118-A. Los ejes traseros de Ford contienen un lubricante sintético que no necesita cambiarse a menos que sumerja el eje en agua.

Nota: No utilice más de 1 L entre los intervalos de mantenimiento programados.

El uso de aceite y líquidos que no cumplan las especificaciones y los grados de viscosidad definidos puede provocar:

- Daños en los componentes que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.
- Periodos de arranque del motor más largos.
- Mayor cantidad de emisiones de escape.
- Rendimiento bajo del motor.
- Aumento del consumo de combustible.
- Rendimiento degradado del freno.



Capacidades y especificaciones

Recomendamos el uso de aceites y

lubricantes del motor Castrol o Ford.

CIFRAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Versión	Urbano	Extraurbano	Combinado	Emisiones de CO2
	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
Coupé EcoBoost 2,3l - vehículos con caja de cambios automática.	14,3	7,2	9,8	225
Coupé EcoBoost 2,3l - vehículos con caja de cambios manual. *	10,1	6,8	8	179
Descapotable EcoBoost 2,3l - vehículos con caja de cambios automática.	13,8	7,5	9,8	225
Descapotable EcoBoost 2,3l - vehículos con caja de cambios manual. *	10,4	6,9	8,2	184
Coupé 5,0l - vehículos con caja de cambios automática.	18,61	8,19	12,02	281
Coupé 5,0l - vehículos con caja de cambios manual.	20,06	9,62	13,46	299
Descapotable 5,0l - vehículos con caja de cambios automática.	19,9	8,74	12,83	289
Descapotable 5,0l - vehículos con caja de cambios manual.	20,13	9,81	13,61	306

*Las cifras anteriores se lograron con la segunda marcha para cambiar desde una posición parada en un terreno nivelado. En vehículos con caja de cambios manual, se recomienda utilizar la segunda marcha para cambiar desde una posición parada en un terreno nivelado.

Sistema de audio

INFORMACIÓN GENERAL

Frecuencias de radio y factores de recepción

Factores de recepción de radio	
Distancia y potencia	Cuanto más se aleje de una emisora FM, más se debilita la señal y la recepción.
Terreno	Las cuestas, las montañas, los edificios altos, los túneles, los pasos elevados, los garajes de aparcamiento, las arboledas densas y los temporales pueden interferir en la recepción.
Emisora sobrecargada	Al pasar cerca de una torre de radiotransmisión, una señal más fuerte puede anular una señal más débil y provocar interferencias en el sistema de audio.

Información sobre los CD y el reproductor de CD

Nota: Las unidades de CD están diseñadas para reproducir solamente discos compactos originales de audio de 4,75 pulgadas (12 centímetros). Debido a la incompatibilidad técnica, es posible que determinados discos compactos grabables y regrabables no funcionen correctamente al usarlos en reproductores de CD de Ford.

Nota: No deben insertarse discos compactos con etiquetas de papel caseras (adhesivos) en los reproductores de CD, ya que la etiqueta puede desprenderse y provocar que se atasque el CD. Se recomienda identificar los CD elaborados en casa con rotuladores permanentes en vez de etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para obtener más información, póngase en contacto con un taller autorizado.

Nota: No use discos con irregularidades o discos recubiertos con una película de protección contra arañazos.

Maneje los discos siempre por los filos. Limpie el disco únicamente con un limpiador de CD aprobado. Límpielo desde el centro del disco hacia el borde. No limpie realizando movimientos circulares.

No exponga los discos a luz solar directa ni a fuentes de calor durante períodos prolongados.

Sistema de audio

Estructura de las pistas MP3 y WMA y carpetas

Los sistemas de audio capaces de reconocer y reproducir estructuras de pistas individuales de MP3 y WMA y carpetas trabajan del siguiente modo:

- Existen dos modos diferentes de reproducción de discos MP3 y WMA: modo pistas MP3 y WMA (sistema por defecto) y modo carpetas MP3 y WMA.
- El modo pistas MP3 y WMA ignora cualquier estructura de carpetas del disco MP3 y WMA. El reproductor enumera todas las pistas MP3 y WMA del disco (mediante la extensión del archivo MP3 o WMA) desde T001 hasta un máximo de T255. El número máximo de archivos MP3 y WMA que se pueden reproducir pueden ser menos en función de la estructura del CD y el modelo exacto de radio existentes.
- El modo carpetas MP3 y WMA representa una estructura de carpetas que consiste en un nivel de carpetas. El reproductor de CD enumera todas las pistas de MP3 y WMA del disco (mediante la extensión del archivo MP3 o WMA) y todas las carpetas que contienen archivos MP3 y WMA, desde MPF001 (carpeta) T001 (pista) a F253 T255.
- Crear discos con solo un nivel de carpetas ayuda a navegar a través de los archivos de discos.

Si crea sus propios discos MP3 y WMA, es importante entender cómo lee el sistema las estructuras que usted crea. Si existen diferentes archivos, (archivos cuya extensión es diferente a MP3 y WMA), solo se reproducen los archivos con extensión

MP3 y WMA; el sistema ignora todos los demás archivos. Esto hace que no pueda usar el mismo disco MP3 y WMA para varias tareas diferentes en su ordenador de trabajo, ordenador doméstico y el sistema existente en el vehículo.

En el modo de pista, el sistema muestra en la pantalla y reproduce la estructura como si hubiese un solo nivel (se reproducen todos los archivos MP3 y WMA, sin importar si se encuentran en una carpeta concreta). En modo de carpeta, el sistema reproduce solo los archivos MP3 y WMA de la carpeta actual.

UNIDAD DE AUDIO - VEHÍCULOS CON: PREMIUM AM/FM/CD

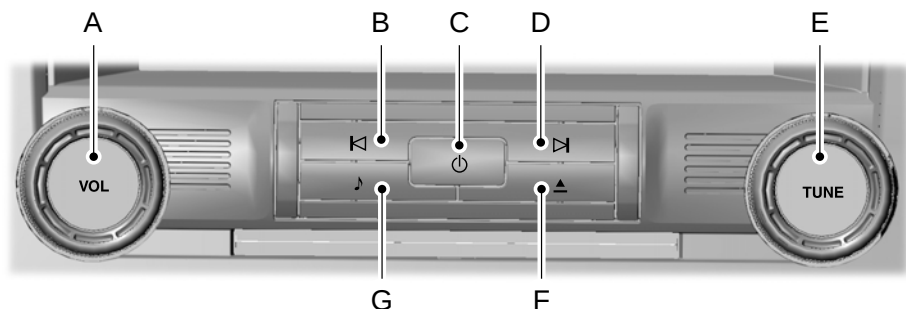
PELIGRO



Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Nota: El sistema de pantalla táctil controla la mayoría de las funciones de audio. Consulte la información SYNC.

Sistema de audio



E174101

- A **VOL:** Gire el dial para ajustar el volumen del sistema.
- B **Búsqueda ascendente y retroceso:** En modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y pulse este botón. El sistema se detiene en la anterior emisora de la banda. Pulse y mantenga pulsado este botón para pasar rápidamente a la anterior emisora con intensidad de señal alta o presintonización de memoria. En el modo de CD, pulse este botón para seleccionar la pista anterior. Pulse y mantenga pulsado el botón para retroceder de forma rápida por la pista actual.
- C **Encendido:** Pulse este botón para encender o apagar el sistema.
- D **Búsqueda ascendente y avance rápido:** En modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y pulse este botón. El sistema se detiene en la siguiente emisora de la banda. Pulse y mantenga pulsado este botón para pasar rápidamente a la siguiente emisora con intensidad de señal alta o presintonización de memoria. En el modo de CD, pulse este botón para seleccionar la siguiente pista. Pulse y mantenga pulsado el botón para avanzar de forma rápida por la pista actual.
- E **TUNE:** Una vez seleccionada una banda de frecuencia, gire el dial para buscar la emisora deseada.
- F **Expulsar:** Pulse este botón para extraer un CD.
- G **Sonido:** Pulse este botón para acceder a la configuración de los bajos, los medios, los agudos, el balance y la atenuación.

Sistema de audio

RADIO DIGITAL

El sistema le permite escuchar emisoras de radio de radiodifusión de audio digital (DAB).

Nota: La cobertura varía de una región a otra y afecta a la calidad de recepción. Se transmite a nivel nacional, regional y local.

Se admiten los siguientes formatos:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (radiodifusión multimedia digital).

Conjuntos

Los conjuntos contienen grupos de emisoras de radio. Cada conjunto puede constar de varias emisoras distintas.

El nombre de la emisora de radio se muestra debajo del nombre del conjunto.

Nota: Al sintonizar de un conjunto a otro, el sistema puede tardar cierto tiempo en realizar la sincronización con el siguiente conjunto. El sistema se silencia durante la sincronización.

Selección de una banda de radio

DAB 1, DAB 2 y DAB 3 funcionan de la misma forma. Puede memorizar hasta 10 emisoras presintonizadas diferentes en cada banda.

1. Pulse el botón **RADIO**.
2. Pulse el botón de flecha izquierda para ver las bandas disponibles.
3. Seleccione **DAB 1**, **DAB 2** o **DAB 3**.

Nota: Al llegar a la primera o a la última emisora de radio de un conjunto, si sigue sintonizando saltará al siguiente conjunto. Este cambio puede demorar un poco y el sonido se silenciará brevemente.

Controles de sintonización de emisoras de radio

Sintonización automática (alternativa 1)

Pulse un botón de búsqueda. El sistema se detendrá en la primera emisora de radio que encuentre en la dirección que haya elegido.

Lista de emisoras de radio (alternativa 2)

Esta función muestra todas las emisoras de radio disponibles en una lista.

1. Pulse el botón de navegación.
2. Pulse los botones de flecha anterior o siguiente para cambiar de conjunto.
3. Navegue por la lista y seleccione la emisora deseada pulsando el botón de la emisora en la pantalla táctil.
4. Pulse **OK** para confirmar la selección.

Nota: La pantalla solo mostrará las emisoras de radio que pertenezcan al conjunto actual.

Sintonización manual (alternativa 3)

Pulse los botones de sintonización más o menos.

Botones de presintonización de emisoras de radio

Esta función le permite memorizar hasta 6 emisoras de radio favoritas de cualquier conjunto de un banco de emisoras presintonizadas.

1. Seleccione una emisora de radio.
2. Pulse y mantenga pulsado uno de los botones. Aparecerá una barra de progreso y un mensaje. Cuando se completa la barra de progreso la emisora de radio se ha memorizado. La sistema se silenciará momentáneamente como confirmación.

Sistema de audio

Una vez memorizada, pulse el botón de presintonización que desee en cualquier momento para seleccionar una emisora de radio favorita.

Nota: Es posible que las emisoras de radio memorizadas en los botones de presintonización no siempre estén disponibles si ha salido de la zona de cobertura. Si esto sucede, el sistema quedará silenciado.

Radio texto

Puede mostrar información adicional. Por ejemplo, el nombre del artista. Para activar esta opción, seleccione la función de radio texto activado el menú de opciones.

Nota: Es posible que no siempre haya información adicional disponible.

Mantener conexión a emisora

El sistema cambia automáticamente a la emisora de radio FM correspondiente si la actual deja de estar disponible porque se salga de la zona de cobertura de una emisora de radio DAB.

Puede activar y desactivar esta función.

Nota: Si una emisora de radio DAB no está vinculada a una emisora de radio FM específica, el sonido se silenciará al intentar cambiarla.

Nota: El sistema mostrará el símbolo FM cuando la emisora de radio DAB se vincule a la emisora de radio FM.

PUERTO USB (si procede)



E176344

El puerto USB le permite enchufar dispositivos de reproducción multimedia, tarjetas de memoria y dispositivos de carga (si son compatibles).

CONCENTRADOR DE MEDIOS

(si procede)

La unidad multimedia está situada en la consola central y dispone de lo siguiente:



E201595

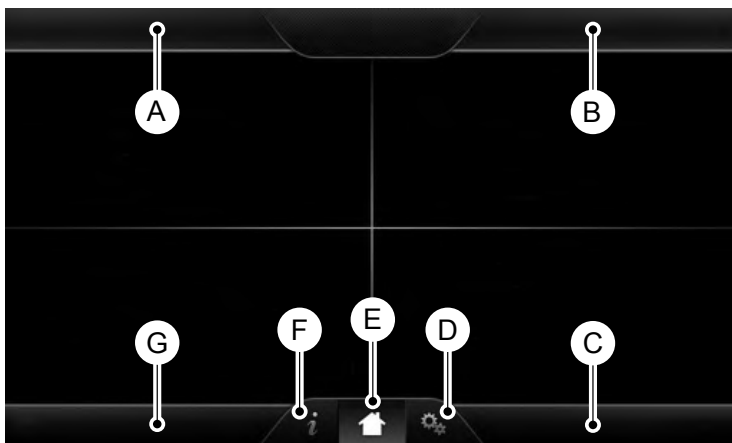
Consulte la información SYNC.

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO



Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extienda las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.



E161891

Elemento	Mensaje
A	Teléfono
B	Navegación
C	Climatizador
D	Ajustes

Elemento	Mensaje
E	Inicio
F	Información
G	Entretenimiento

Este sistema utiliza una estrategia de cuatro esquinas para proporcionar acceso rápido a varios ajustes y funciones del vehículo. La pantalla táctil ofrece una interacción sencilla con el teléfono móvil, la unidad multimedia, el sistema de control de climatización y el de navegación. En las esquinas se muestran todos los modos activos dentro de esos menús, como el estado del teléfono o la temperatura de climatización.

Nota: Algunas funciones no están disponibles si el vehículo está en movimiento.

Nota: El sistema está equipado con una función que le permite acceder y controlar las funciones de audio durante 10 minutos después de que haya apagado el contacto (siempre que las puertas estén cerradas).

TELÉFONO

Pulse para seleccionar entre lo siguiente:

Mensaje
Teléfono
Marc. ráp.
Agenda
Reg. llam.
Mensajes
Ajustes

NAVEGACIÓN

Pulse para seleccionar entre lo siguiente:

Mensaje
Mi casa
Favoritos
Destinos anteriores
Punto de Interés
Emergencia
Dirección
Cruce
Centro ciudad
Latitud/Longitud
Editar ruta
Cancel Route

CLIMATIZADOR

Pulse los iconos correspondientes para controlar las siguientes opciones:

- Ajustes del conductor
- Aire recirculado
- Auto
- Doble
- Ajustes del acompañante
- AA
- Deshielo

CONFIGURACIÓN



Pulse para seleccionar entre lo siguiente:

Mensaje
Reloj
Pantalla
Sonido
Vehículo
Ajustes
Ayuda

HOGAR



Pulse para acceder a la pantalla de inicio.

Nota: En función del paquete de opciones de su vehículo y del software, el aspecto de las pantallas puede variar algo respecto a las que se describen en esta sección. Las funciones pueden verse limitadas también según el mercado. Consulte disponibilidad con un Taller Autorizado.

INFORMACIÓN



Pulse para seleccionar entre lo siguiente:

Mensaje
Tráfico
Notificac.
Calendario
Aplicac.
¿Dónde estoy?

ENTRETENIMIENTO

Pulse para seleccionar entre lo siguiente:

Mensaje
AM
FM
DAB
CD
USB
Audio BT
Tarj. SD

* Si está equipado.

Utilización de los mandos de audio

Según el vehículo, puede que también disponga de los siguientes mandos:

Mandos	Acción y descripción
Alimentación	Activar y desactivar las funciones de los medios.
Volumen	Ajustar el volumen del medio que se está reproduciendo.
Búsqueda	Utilícelo como lo haría normalmente en los modos de medios.
Sintonizar	Utilícelo como lo haría normalmente en los modos de medios.
Expulsar	Expulsar un CD del sistema de entretenimiento.
Pantalla	Pulse este botón para apagar la pantalla. Pulse otra vez o toque la pantalla para activarla.
Fuente	Toque el mando repetidas veces para cambiar entre los modos de medios.
Sonido	Ajustar la configuración de:
	Graves
	Agudos
	Medios
	Ajustar balance y fade
	DSP
	Modo EQ
	Volumen adaptable

Utilización de los controles del volante

Según el vehículo y el paquete de opciones, podrá utilizar los controles del volante para interactuar con el sistema de pantalla táctil.

- **VOL:** controlar el volumen de la salida de audio.
- **Silenciar:** silenciar la salida de audio.

- **Voz:** pulse para iniciar una sesión de voz. Vuelva a pulsar y mantenga pulsado para terminar una sesión de voz.

• **BÚSQUEDA y ACEPTAR LLAMADA:**

- En modo de radio, pulse para buscar entre las presintonizaciones de memoria y mantenga pulsado para buscar entre emisoras.
- En modo de USB o CD, pulse para buscar entre emisoras o pulse y mantenga pulsado para buscar rápidamente.
- En modo de teléfono, pulse para contestar una llamada o cambiar entre llamadas.

• **BÚSQUEDA y RECHAZAR LLAMADA:**

- En modo de radio, pulse para buscar entre las presintonizaciones de memoria y mantenga pulsado para buscar entre emisoras.
- En modo de USB o CD, pulse para buscar entre emisoras o pulse y mantenga pulsado para buscar rápidamente.
- En modo de teléfono, pulse para terminar una llamada o rechazar una llamada entrante.

• Fuente: toque el mando repetidas veces para cambiar entre los modos de medios.

• Sonido: toque el mando para ajustar la configuración del sonido. Véase **Configuración** (página 237).

Véase **Volante** (página 57).

Limpieza de la pantalla táctil

Use un paño suave limpio y seco. Si todavía se ven huellas o suciedad, aplique una pequeña cantidad de alcohol en el paño. No vierta ni pulverice alcohol directamente sobre la pantalla. No utilice detergente ni ningún tipo de disolvente para limpiar la pantalla.

Asistencia técnica

Póngase en contacto con un Taller Autorizado para obtener más ayuda. Visite el sitio web de Ford local para obtener más información.

Información sobre la seguridad

PELIGRO



Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extirpe las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

- No intente inspeccionar ni reparar el sistema. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para revisar el sistema.
- No utilice dispositivos de reproducción si los cables de alimentación están rotos, divididos o dañados. Coloque los cables donde no se puedan pisar o no interfieran con el manejo de los pedales, asientos, compartimentos o las capacidades seguras de conducción.

- No deje ningún dispositivo de reproducción en el vehículo en situaciones extremas; pueden sufrir daños. Para más información, remítase a la guía del usuario del dispositivo.
- Por su seguridad, algunas funciones SYNC dependen de la velocidad. Su uso está limitado a cuando el vehículo se mueva a una velocidad inferior a 8 km/h.

Funciones restringidas a la velocidad

Algunas funciones de este sistema pueden ser muy difíciles de utilizar con el vehículo en movimiento, de modo que su uso está restringido a cuando el vehículo está parado.

Consulte el siguiente cuadro para ver ejemplos más específicos.

Repase el manual de su dispositivo antes de utilizarlo con SYNC.

Funciones restringidas	
Funcionalidad del sistema	Edición de la configuración mientras la cámara retrovisora o la asistencia activa de estacionamiento están activas.
Vídeos, fotos y gráficos	Reproducción de vídeo.
Mensajes de texto	Composición de mensajes de texto.
	Edición de mensajes de texto predefinidos.
Navegación	Demostración de ruta de navegación.

Información sobre la privacidad

Cuando se conecta un teléfono móvil al SYNC, el sistema crea un perfil que se vincula a dicho teléfono móvil. El sistema crea el perfil con el fin de ofrecerle un mayor número de funciones para el teléfono móvil y para operar de manera más eficiente. Entre otra información, este perfil puede contener datos sobre su agenda, mensajes de texto (leídos y no leídos) y el historial de llamadas. Esto incluye el historial de llamadas cuando su teléfono móvil no ha sido conectado al sistema. Si conecta un reproductor multimedia, el sistema crea y mantiene un índice de los contenidos de medios compatibles. El sistema almacena también un breve registro de desarrollo de

aproximadamente 10 minutos de toda la actividad reciente del sistema. Utilice el perfil de registro y los demás datos del sistema para mejorar el sistema y ayudar a diagnosticar cualquier problema que pueda surgir.

El perfil del teléfono móvil, el índice de dispositivos multimedia y el registro de desarrollo permanecen en el sistema, a no ser que los elimine. Normalmente, solo puede accederse a ellos en el vehículo cuando el teléfono móvil o reproductor multimedia está conectado. Si está pensando en no utilizar más el sistema o el vehículo, le recomendamos que realice un reinicio maestro para eliminar toda la información guardada. Véase **Pantallas informativas** (página 78).

Para acceder a los datos del sistema se necesita un equipo especial. También es necesario contar con acceso al módulo SYNC del vehículo. No accederemos a los datos del sistema con ninguna finalidad que no sea la descrita sin consentimiento. Entre los supuestos en los que nos está permitido acceder a los datos del sistema, se encuentran una orden judicial, o cuando se requiera por ley, por otras autoridades del gobierno, u otras terceras partes que actúen con autoridad legal. Puede ocurrir que otras partes traten de acceder a la información independientemente de nosotros. Si lo desea, puede obtener más información sobre la privacidad.

Uso del reconocimiento de voz

Este sistema le ayuda a controlar muchas funciones mediante comandos de voz. Esto le permite mantener sus manos en el volante y centrarse en lo que hay delante de usted. El sistema proporciona información a través de tonos, indicaciones, preguntas y confirmaciones pronunciadas en función de la situación y el nivel de interacción elegido (configuración de voz).

El sistema también hace preguntas breves (indicaciones de confirmación) cuando no está seguro de su solicitud o cuando existen varias respuestas posibles para su solicitud.

Si utiliza comandos de voz, pueden aparecer palabras e iconos en la barra de estado inferior izquierda que indican el estado de la sesión de comandos de voz.

Cómo utilizar comandos de voz



Los siguientes son algunos comandos de voz que puede utilizar en cualquier momento durante una sesión de comandos de voz.

Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Comando de voz
Menú principal
¿Qué puedo decir?
Página anterior
Volver
Ayuda

Recomendaciones útiles

- Asegúrese de que el interior del vehículo sea lo más silencioso posible. El ruido del viento procedente de las ventanillas abiertas y las vibraciones de la carretera pueden impedir que el sistema reconozca correctamente los comandos de voz.
- Tras pulsar el icono de comando de voz, espere hasta después de que suene el tono y aparezca un mensaje para decir un comando de voz. El sistema no registra ningún comando de voz pronunciado con anterioridad.
- Hable con naturalidad y sin pausas prolongadas entre las palabras.
- En cualquier momento puede interrumpir el sistema mientras este esté hablando, presionando el icono de comando voz.

Acceso a la lista de comandos de voz disponibles

Puede acceder a la lista de comandos de voz disponibles de cualquiera de las siguientes maneras.

Si utiliza la pantalla táctil, pulse:

Elemento de menú
Ajustes
Ayuda
Lista instrucc. voz

Si utiliza el control del volante, pulse el botón de voz y, cuando el sistema se lo pida, diga una de las siguientes opciones:

Órdenes de voz
Lista de instrucciones
Lista de instrucciones de la radio
Lista de instrucciones del teléfono
Lista de instrucciones del tutorial de voz

Configuración de los comandos de voz

Le permiten personalizar el grado de interacción con el sistema, la ayuda y la información. Por defecto, el sistema está ajustado a la interacción estándar, que utiliza las listas de opciones similares y las indicaciones de confirmación; ya que son las opciones que más información e instrucciones ofrecen.

Elemento de menú	Acción y descripción	
Modo de interacción	Principiante	En este modo, el sistema proporciona una interacción más detallada y más instrucciones.
	Avanzado	Este modo proporciona una interacción sonora menor y más instrucciones sonoras.
Mensajes de confirmación	El sistema utiliza estas breves preguntas para confirmar el comando de voz. Si las desactiva, el sistema realiza la mejor valoración respecto a su solicitud. Ocasionalmente, puede que el sistema todavía le pida que confirme un comando de voz.	
Listas de candidatos del teléfono	Las listas de opciones similares son listas de resultados posibles elaboradas a partir de sus comandos de voz. El sistema crea estas listas cuando tiene el mismo nivel de confianza en la precisión de varias opciones, basadas en su comando de voz.	
Listas de candidatos de medios		

Mediante la pantalla táctil, pulse el icono de ajustes y, a continuación, pulse:

Elemento de menú
Ajustes de voz
Control de voz
Seleccione una de las opciones siguientes:
Modo de interacción
Mensajes de confirmación
Listas de candidatos de medios
Listas de candidatos del teléfono
Volumen de control de voz

Uso de los comandos de voz con las opciones de la pantalla táctil

El sistema de comandos de voz dispone de una función de modo dual que le permite alternar los comandos de voz con las selecciones en pantalla. Esta función está disponible solo cuando el sistema muestra una lista de opciones similares elaborada a partir de una sesión de comandos de voz. Por ejemplo, puede utilizarse para indicar la dirección de una calle o llamar a un contacto desde un móvil enlazado al sistema.

CONFIGURACIÓN



E161968

Elemento	Elemento de menú
A	Reloj
B	Pantalla
C	Sonido
D	Vehículo
E	Ajustes
F	Ayuda

Reloj



En este menú, puede ajustar el reloj, acceder y configurar la pantalla, el sonido y los ajustes del vehículo así como acceder a los ajustes de los modos específicos o de la función de ayuda.

Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Reloj	Pulse + o - para ajustar la hora. Desde esta pantalla, también puede realizar otros ajustes como el del modo de 12 o 24 horas, activar la sincronización horaria del GPS y ajustar el sistema para que actualice automáticamente las nuevas zonas horarias. También puede conectar y desconectar la vista de la temperatura del aire exterior. Aparece en la parte superior central de la pantalla táctil, junto a la hora y la fecha.

Nota: La fecha no puede ajustarse de forma manual. El GPS del vehículo lo hace por usted.

Nota: Si se ha desconectado la batería, el vehículo tendrá que detectar la señal de GPS para actualizar el reloj. Una vez que el vehículo detecte la señal, puede tardar unos minutos en mostrar la hora correcta actualizada.

Pantalla



Puede ajustar la pantalla mediante la pantalla táctil o el botón de voz de los controles del volante.

Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción	
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.	
Pantalla		
A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:		
Modo	Le permite desactivar la pantalla. También puede ajustar el brillo de la pantalla o indicarle al sistema que lo cambie automáticamente en función del nivel de luz exterior. Si selecciona también:	
	Automático	Estas funciones le permiten ajustar la atenuación de la pantalla.
	Noche	
Editar fondo de pantalla	Le permiten mostrar la foto por defecto o cargar una suya.	
Auto atenuación	Si lo ajusta a activado , le permite utilizar la función de atenuación automática. Si lo ajusta a desactivado podrá configurar el brillo de la pantalla de forma manual.	
	Brillo	Dé más o menos brillo a la pantalla.
Auto aten. manual extra	Le permite ajustar la atenuación de la pantalla a medida que las condiciones de iluminación exterior cambian del día a la noche.	



Para realizar ajustes mediante el botón de voz, pulse el botón y cuando el sistema se lo pida, diga:

Comando de voz
Ajustes de pantalla

Carga de fotos como fondo de la icio

Nota: No puede cargar fotos directamente desde la cámara. Tiene que acceder a las fotos desde un dispositivo de almacenamiento masivo USB o bien desde una tarjeta SD.

Nota: Las fotografías de dimensiones extremadamente grandes (como 2048 x 1536) pueden no ser compatibles y aparecer como una imagen vacía (negra) en la pantalla.

El sistema le permite cargar y ver hasta 32 fotos.



Para acceder, pulse:

Para cargar las fotos, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Pantalla	
Editar fondo de pantalla	Siga las indicaciones del sistema para cargar fotografías.

Solo se mostrarán las fotografías que cumplan las siguientes condiciones:

- Los formatos de archivo compatibles son: JPG, GIF, PNG, BMP.
- Cada archivo debe pesar 1,5 MB o menos.
- Dimensiones recomendadas: 800 x 384.

Sonido



Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú
Ajustes
Sonido
A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:
Graves
Medios

SYNC™ 2

Elemento de menú
Agudos
Ajustar balance y fade
Ocupación DSP
Modo EQ
Volumen adaptable

Nota: Puede que su vehículo no disponga de todos estos ajustes de sonido.

Vehículo



Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú
Ajustes
Vehículo
A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:
Luz de ambiente
Ajustes de cámara
Activar modo de valet

Luz ambiente (si está equipado)

Cuando activa esta función, la luz ambiente ilumina los huecos para los pies y los portavasos y para ello, se pueden elegir distintos colores.

Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Vehículo	
Luz de ambiente	

- A continuación puede tocar el color deseado.
- Utilice la barra de desplazamiento para aumentar o disminuir la intensidad.
- Pulse el botón de encendido para activar o desactivar esta función.

Ajustes de cámara



Este menú le permite acceder a los ajustes de la cámara retrovisora.

Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Vehículo	
Ajustes de cámara	

A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:

Asist. aparcamiento mejor.	
Retardo de cámara trasera	

Puede encontrar más información sobre el sistema de la cámara retrovisora en otro capítulo. Véase **Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo** (página 139).

Activar modo de valet



El modo de valet le permite bloquear el sistema. No se podrá acceder a ninguna información hasta que el sistema se desbloquee con el PIN correcto.

Nota: Si el sistema se bloquea y necesita restablecer el PIN, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Vehículo	
Activar modo de valet	A continuación, cuando el sistema se lo pida, introduzca dos veces el PIN de cuatro dígitos.
Continu.	Una vez que pulse en continuar, el sistema se bloqueará hasta que vuelva a introducir el PIN.

Ajustes

Acceda y ajuste la configuración del sistema y las funciones de voz, así como el teléfono, la navegación y la configuración de la red inalámbrica.

Sistema



Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Sistema	

A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:

Idioma	Seleccionar entre las diferentes opciones de idioma disponibles para la pantalla táctil*.
Distancia	Seleccionar para expresar las unidades en kilómetros o en millas.
Temperatura	Seleccionar para expresar las unidades en grados Celsius o Fahrenheit.
Volumen d. mensajes d. sistema	Ajustar el volumen de las indicaciones de voz del sistema.
Sonido de tecla de pantalla táctil	Seleccionar para que el sistema emita un pitido de confirmación de las opciones elegidas a través de la pantalla táctil.
Distrib. del teclado	Seleccionar la configuración del teclado de la pantalla táctil, en formato QWERTY o ABC.

Elemento de menú	Acción y descripción
Instalar aplicaciones	Instalar y descargar aplicaciones o ver las licencias actuales de software.
Reset general	Seleccionar para restaurar la configuración de fábrica. Esto borra todos los ajustes y los datos personales.

* Las opciones incluyen: inglés, español, francés, portugués, alemán, italiano, neerlandés, sueco, polaco, turco y ruso. Solo cuatro de estos idiomas están disponibles para entrada y salida de voz, según su ubicación.

Control de voz



Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	
Control de voz	

A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:

Modo de interacción	El modo de interacción estándar proporciona una interacción más detallada y más instrucciones. El modo avanzado modo proporciona una interacción sonora menor y más instrucciones sonoras.
Mensajes de confirmación	El sistema le plantea preguntas breves si no ha oído o entendido claramente su solicitud. Nota: incluso con las indicaciones de confirmación desactivadas, el sistema puede pedirle, ocasionalmente, confirmación para los ajustes.
Listas de candidatos de medios	Las listas de opciones similares son resultados posibles recopilados a partir de sus comandos de voz. Si las desactiva, el sistema realiza la mejor valoración respecto a su solicitud.
Listas de candidatos del teléfono	Las listas de opciones similares son resultados posibles recopilados a partir de sus comandos de voz. Si las desactiva, el sistema realiza la mejor valoración respecto a su solicitud.
Volumen de control de voz	Esta función permite ajustar el volumen de voz del sistema.

Reproductor multimedia



Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Reproductor multimedia	

A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:

Reproducción automática	Cuando esta función está activada, el sistema cambia automáticamente a la fuente de medios después de la conexión inicial. Esto le permite escuchar música durante el proceso de indización. Cuando esta función está desactivada, el sistema no cambia automáticamente a la fuente del medio insertado.
Dispositivos Bluetooth	Seleccione esta opción para conectar, desconectar, añadir o eliminar un dispositivo. También puede definir un dispositivo como su favorito para que el sistema intente automáticamente conectarse a ese dispositivo en cada ciclo de encendido.
Información de base de datos Gracenote®	Esto le permite consultar la versión de la base de datos Gracenote.
Gestión Gracenote®	Si esta función está activada, la base de datos Gracenote proporciona la información de los metadatos de sus archivos de música. Esto anula la información de su dispositivo. Esta función está desactivada de forma predeterminada.
Carátulas	Si esta función está activada, la base de datos Gracenote proporciona la imagen de portada de sus archivos de música. Esto anula cualquier otra imagen de su dispositivo. Esta función está configurada de forma predeterminada en el reproductor multimedia.

Navegación



Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Navegación	
A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:	
Preferencias de mapa	Active y desactive el rastro de navegación.
	Muestre la lista de giros de arriba a abajo o de abajo a arriba.
	Active y desactive la notificación de puntos de interés de aparcamiento.
Preferencias de ruta	Selecione la ruta más corta, la ruta más rápida o la ruta ecológica como su ruta preferida. Esta ruta se mostrará en primer lugar.
	Utiliza siempre la ruta preferida. Si lo ajusta a sí, el sistema solo calcula una ruta. Esto agiliza el proceso de introducción de destino.
	Selecione un coste alto, medio o bajo para la ruta ecológica calculada. Esto puede suponer un incremento de tiempo.
	Para que el sistema evite las autopistas.
	Para que el sistema evite las autopistas de peaje.
	Para que el sistema evite los ferris y trenes para transporte de vehículos.
	Para que el sistema evite los túneles.
Preferencias de navegación	Para que el sistema utilice las indicaciones de guía.
	Para que el sistema rellene automáticamente la información de país.
	Aviso punt. peligroso Para que el sistema active los avisos de tramos de concentración de accidentes en los países en los que la ley lo permita.
Preferencias de tráfico	Para que el sistema aborde automáticamente los problemas de tráfico.
	Active o desactive las alertas de tráfico.

Elemento de menú	Acción y descripción
	Para que el sistema muestre los iconos de accidentes.
	Para que el sistema muestre los iconos de atascos.
	Para que el sistema muestre las carreteras cerradas.
	Para que el sistema muestre los iconos de obras en la carretera.
	Para que el sistema muestre los iconos de incidentes.
	Para que el sistema muestre los iconos de las zonas donde pueden darse condiciones difíciles para conducir.
	Para que el sistema muestre los iconos de las zonas donde puede haber nieve y hielo en la carretera.
	Para que el sistema muestre los iconos de niebla.
	Para que el sistema muestre los iconos de alertas climatológicas.
	Para que el sistema muestre las zonas de posible visibilidad reducida.
	Para que el sistema muestre los iconos de recomendación de encendido de la radio para recibir boletines de tráfico.
Áreas a evitar	Introduzca zonas específicas que desea evitar en las rutas de navegación planificadas.

Teléfono



Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Teléfono	
A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:	
Dispositivos Bluetooth	Conecte, desconecte, añada o elimine un dispositivo, o guárdelo como favorito.

Elemento de menú	Acción y descripción
Bluetooth	Active y desactive el Bluetooth.
No molestar	Envíe directamente todas las llamadas al correo de voz y que no suenen en el vehículo. Con esta función activada, las notificaciones de los mensajes de texto también quedan suprimidas y no suenan en el vehículo.
Asistencia de emergencia	Active o desactive la función de asistencia de emergencia. Véase Información (página 269).
Timbre del teléfono	Seleccione el tipo de notificación para las llamadas de teléfono - tono de llamada, pitido, texto a voz o silencio.
Notificación de mensaje de texto	Seleccione el tipo de notificación para los mensajes de texto - tono de aviso, pitido, texto a voz o silencio.
Conexión a Internet	Si su teléfono móvil lo admite, puede ajustar la conexión de datos de Internet. Seleccione esta opción para crear su perfil de conexión con la red de área personal o para desactivar su conexión. También puede elegir ajustar su configuración o que el sistema se conecte siempre, que no se conecte nunca en roaming o que pregunte antes de conectarse. Pulse ? , para obtener más información.
Gestionar agenda	Acceda a funciones como descargar automáticamente la agenda, volver a descargar automáticamente la agenda, añadir contactos de su agenda y borrar o cargar la agenda.
Alerta de roaming	Para que el sistema lo avise cuando esté en modo de roaming.

Red inalámbrica e Internet



Su sistema dispone de una función Wi-Fi que crea una red inalámbrica en el interior de su vehículo, lo cual permite a otros dispositivos en el interior del vehículo (como ordenadores personales o

teléfonos) comunicarse unos con otros, compartir archivos o jugar. El uso de esta función Wi-Fi permite a todos los ocupantes del vehículo acceder a Internet si dispone de una conexión de banda ancha móvil por USB dentro del vehículo, si su teléfono admite red de área personal o si aparca en el área de alcance de un punto de acceso inalámbrico.

Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Red inalámbrica e Internet	
A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:	
Ajustes Wi-Fi	Modo (cliente) de red Wi-Fi Active y desactive la función Wi-Fi del vehículo. Asegúrese de que la activa para obtener conectividad.
	Seleccione una red inalámbrica Le permite utilizar una red inalámbrica previamente almacenada. Puede establecer categorías por listas alfabéticas, prioridad y potencia de la señal. También puede elegir entre buscar una red, conectarse a una red, desconectarse de una red, recibir más información, dar prioridad a una red o eliminar una red.
	M. pta. de enl. (pto de acc.) Convierte SYNC en un punto de acceso para un teléfono o un ordenador cuando se activa. Esto configura la red de área local en el interior del vehículo para acciones como jugar, transferir archivos y navegar por Internet. Pulse ? , para obtener más información.
	Ajustes puerta de enlace (punto de acceso) Le permite ver o cambiar la configuración para utilizar SYNC como puerta de enlace de Internet.
	Lista de disp. pta. de enlace (punto de acceso) Le permite ver las conexiones recientes de su sistema Wi-Fi.
Banda ancha móvil USB	En lugar de utilizar Wi-Fi, el sistema puede utilizar también una conexión de banda ancha móvil por USB para acceder a Internet. (Para ello, debe activar el dispositivo de banda ancha móvil de su ordenador personal antes de conectarlo al sistema). Esta pantalla le permite establecer cuál es la típica área para la conexión de banda ancha móvil por USB. (La configuración de la banda ancha móvil por USB puede no mostrarse si el dispositivo ya está en funcionamiento). Puede seleccionar lo siguiente:

SYNC™ 2

Elemento de menú	Acción y descripción
	País
	Operador
	N.º de tlfno.
	Usuario
	Contraseña
Ajustes Bluetooth	Le muestra los dispositivos actualmente enlazados así como las opciones típicas de Bluetooth para conectar, desconectar, establecer como favorito, eliminar y añadir dispositivo. Bluetooth es una marca comercial registrada de Bluetooth SIG.
Priori. métodos de conexión	Elija sus formas de conexión y modifíquelas cuando lo necesite. Puede seleccionar cambiar el orden y que el sistema intente siempre conectarse o bien a través de banda ancha móvil por USB o a través de Wi-Fi.

El logo Wi-Fi CERTIFIED es una marca de certificación de Wi-Fi Alliance.



Ayuda



E142626

Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Ayuda	

A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:

Información de sistema	Número de serie del sistema de pantalla táctil
	Número de identificación del vehículo (VIN)
	Versión del software del sistema de la pantalla táctil

Elemento de menú	Acción y descripción	
	Versión del sistema de navegación	
	Versión de la base de datos de mapas	
	Versión de la biblioteca y la información de la base de datos Gracenote	
Ver licencias de software	Vea las licencias de cualquier software o aplicación instalada en el sistema.	
Restricc. de circulación	Algunas funciones no son accesibles si el vehículo está en movimiento.	
Asistencia de emergencia	Active y desactive la función de asistencia de emergencia. Véase Información (página 269).	
	Marcado rápido en caso de emergencia (ICE)	Le permite guardar hasta dos números como contactos ICE para acceder a ellos rápidamente en caso de emergencia. Los contactos ICE que seleccione aparecerán al final del proceso de llamada de asistencia de emergencia.
	Editar	Seleccione acceder a su agenda y, a continuación, seleccione los contactos deseados. Los números aparecen, a continuación, como opciones en esta pantalla para los botones ICE 1 e ICE 2.
Lista instrucc. voz	Vea las listas por categorías de los comandos de voz.	



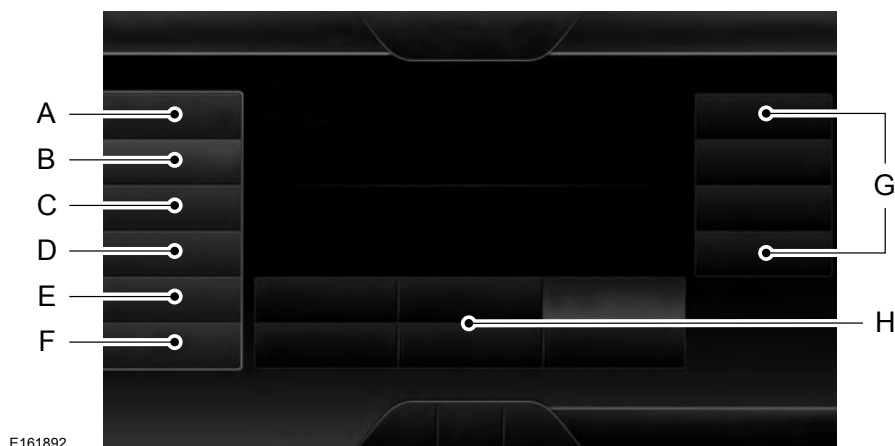
También puede acceder a la ayuda a través de los comandos de voz. El sistema ofrece los comandos de voz permitidos para el modo actual.

Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Comando de voz
Ayuda

Puede decir ayuda en cualquier momento para obtener asistencia a través de comandos, menús u otra información.

ENTRETENIMIENTO



E161892

Mensaje	Mensaje y descripción
A	AM
B	FM
C	DAB
D	CD
E	USB
F	Toque este botón para desplazarse hacia abajo y ver más opciones, como tarjeta SD y estéreo BT.

Mensaje	Mensaje y descripción
G	Estos botones cambian en función del modo de medios en el que esté.
H	Emisoras de radio presintonizadas y controles del CD.

Nota: Algunas funciones pueden no estar disponibles para su zona. Para obtener más información, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

Puede acceder a estas opciones a través de la pantalla táctil o de los comandos de voz.

Radio AM / FM / DAB



Están disponibles los siguientes controles para la radio AM / FM / DAB

Mandos

Elemento	Acción y descripción	
AM FM DAB	Toque una de las pestañas para escuchar la radio. Para cambiar entre las presintonizaciones de AM, FM y DAB, toque las pestañas AM , FM o DAB .	
Presintonía	Guarde una emisora pulsando y manteniendo pulsada una de las áreas de presintonización de memoria. La radio queda silenciada un momento mientras se guarda la emisora. El sonido vuelve cuando termina el proceso.	
Explorar	Toque este botón para ir a la siguiente emisora AM, FM o DAB con intensidad de señal alta. La luz del botón se ilumina cuando la función está activa.	
Información	(Solo DAB)	Cuando se pulsa el botón de información, el sistema muestra el correspondiente bloque numérico para la emisora de radio DAB activa. Si pulsa el botón por segunda vez, vuelve a aparecer el nombre de la emisora de radio.
Sintonizar	Solo para AM y FM, toque este botón para introducir manualmente el número de emisora deseado. Toque Intro cuando haya terminado.	
TA	Enciéndalo para recibir boletines de tráfico.	
Navegar	Consulte una lista de todas las emisoras de radio disponibles actualmente.	

Opciones

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes de sonido	Toque este botón para ajustar la configuración de:
	Graves
	Medios
	Agudos
	Ajustar balance y fade
	Ocupación DSP

Elemento de menú	Acción y descripción
	Modo EQ
	Volumen adaptable
Radio texto	Le permite ver la información que transmiten las emisoras FM.
AST	AST (memorización automática) permite al sistema almacenar automáticamente las seis emisoras con señal más intensa en su actual ubicación.
Anuncio de noticias	Con la opción de boletines de noticias activa, el sistema interrumpe la fuente de audio activa para ofrecer boletines de noticias, siempre que la emisora sintonizada en ese momento (o la última sintonizada, si está activo otro medio), admite boletines de noticias.
Regional	Con la opción Regional activa, el sistema se mantiene en el subprograma regional, en lugar de cambiar a otra frecuencia con mejor recepción.
Frecuencia alternativa	Con la opción de frecuencia alternativa activa, el sistema resintoniza la frecuencia con mejor recepción para la misma emisora.
Mantener conexión a emisora	Con la opción de mantenimiento de conexión a emisora activa, el sistema cambia automáticamente de DAB a FM, en caso de que DAB deje de estar disponible.

Nota: Puede que su vehículo no disponga de todos estos ajustes de sonido.

Comandos de voz para la radio



Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Comando de voz	
Radio	
A continuación, puede decir un comando de voz similar a los siguientes:	
FM	Diga una frecuencia o emisora presintonizada.
Radio digital	Diga una presintonización.
Apagar radio	
Ayuda	

CD



Para acceder, pulse la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil y, a continuación, seleccione:

Elemento de menú
CD

Inserte el CD y seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Repetir	Toque este botón para repetir la pista actual, todas las pistas del disco o desactivar la función si ya estaba activada.
Repr. alea.	Toque este botón para reproducir las pistas o los álbumes completos en orden aleatorio, o para desactivar la función si ya estaba activada.
Explorar	Toque este botón para oír fragmentos de muestra de todas las pistas disponibles.
Mas info	Toque este botón para ver la información del disco.
Navegar	Toque este botón para buscar entre todas las pistas disponibles del CD.

Para ajustar la configuración de sonido, seleccione:

Elemento de menú
Opciones
Ajustes de sonido
Y a continuación una de las siguientes opciones:
Graves
Medios
Agudos
Ajustar balance y fade
Ocupación DSP
Modo EQ
Volumen adaptable

Comandos de voz para el CD



Si está escuchando un CD, pulse el botón de voz en los controles del volante. Cuando el sistema se lo solicite, diga uno de los siguientes comandos:

Nota: Puede que su vehículo no disponga de todos estos ajustes de sonido.

Si no está escuchando ningún CD, pulse el botón de voz y después del tono, diga:

Comando de voz
Reproductor de CDs

Mientras escucha un CD, puede decir muchos comandos. Los siguientes son unos cuantos ejemplos de lo que puede decir.

Comando de voz
Reproducir
Pausa
Pista siguiente
Pista anterior
Ayuda

*Esto solo se aplica a archivos WMA o MP3.

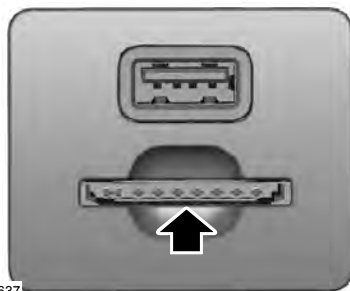
Ranura para tarjetas SD y puerto USB

La ranura para tarjetas SD y el puerto USB se encuentran en la consola central. Véase **Concentrador de medios** (página 228).

Tarjeta de memoria

Nota: La ranura para tarjetas SD se acciona por resorte. Para extraer la tarjeta SD, empuje la tarjeta hacia dentro y el sistema la expulsará. No intente tirar de la tarjeta para extraerla, ya que podría provocar daños.

Nota: El sistema de navegación también utiliza esta ranura para tarjetas. Véase **Navegación** (página 277).



E196637

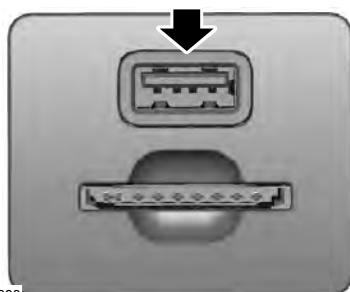
Para acceder y reproducir música desde su dispositivo, pulse la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil.



E142620

El logotipo de SD es una marca registrada de SD-3C, LLC.

Puerto USB



E196638

Para acceder y reproducir música desde su dispositivo, pulse la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil.

Esta función le permite enchufar dispositivos de reproducción multimedia, tarjetas de memoria, unidades flash o dispositivos USB y dispositivos de carga, si son compatibles con esta función.

Reproducción de música desde su dispositivo

Nota: El sistema puede indizar hasta 30.000 canciones.



Inserte su dispositivo y seleccione:

Mensaje	Acción y descripción
USB Tarj. SD	Una vez que el sistema haya reconocido su USB o tarjeta SD, ya puede seleccionar entre las siguientes opciones:
Repetir	Esta función vuelve a reproducir la canción o el álbum actual.
Repr. alea.	Toque este botón para reproducir la música del álbum o de la carpeta seleccionados en orden aleatorio.
Música simil.	Esta función le permite seleccionar música similar a la que está sonando.
Mas info	Toque este botón para ver la información del disco, por ejemplo, la pista actual, el nombre del artista, el álbum y el género.
Opciones	Toque este botón para ver y ajustar la configuración de varios medios:

Sonido

La configuración de sonido le permite ajustar la configuración de:

Mensaje	Acción y descripción
Graves	
Medios	
Agudos	
Ajustar balance y fade	
Ocupación DSP	
Modo EQ	
Volumen adaptable	

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes de reproductor multimedia	Le permite seleccionar más ajustes a través del reproductor multimedia. Véase Configuración (página 237).
Información de dispositivo	Muestra la información de software y de firmware del dispositivo de medios conectado actualmente.
Actualizar índice de medios	Indiza su dispositivo cuando lo conecta por primera vez y cada vez que contenga cambios (por ejemplo, si se han añadido o eliminado pistas) para garantizarle los comandos de voz más actualizados disponibles para todos los medios del dispositivo.

Nota: Puede que su vehículo no disponga de todos estos ajustes de sonido.

Navegar

Esta función le permite ver los contenidos del dispositivo. También le permite buscar por categorías, por ejemplo género, artista o álbum.

Si desea ver la información de la canción, por ejemplo título, artista, archivo, carpeta, álbum y género, toque la imagen del álbum en pantalla.

También puede seleccionar:

Mensaje	Acción y descripción
¿Qué está s.?	Para oír cómo el sistema pronuncia el grupo y la canción actuales. Esto puede resultar útil cuando utiliza comandos de voz para asegurarse de que el sistema reproduce correctamente su solicitud.

Comandos de voz para la tarjeta SD y el USB



El sistema de voz le permite controlar sus medios con comandos de voz. Por ejemplo, si está escuchando música de un dispositivo USB y desea cambiar de canción, puede pulsar el botón de voz para que el sistema le ofrezca indicaciones de audio.

Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Comando de voz	
Tarjeta de memoria	
USB	
A continuación, las opciones de comandos son las siguientes:	
Navegar por	
Pista siguiente	
Pausa	
Reproducir	Diga el nombre de lo que quiere escuchar como grupo, canción, álbum o lista de reproducción.
Reproducir artista ____	*
Reproducir canción ____	*
Reproducir música similar	
Ayuda	

* ____ es un listado dinámico, lo que significa que puede tratarse del nombre de cualquier grupo, artista, canción, etc. Por ejemplo, puede decir "Reproducir artista The Beatles" o "Reproducir canción Penny Lane".

Reproductores multimedia, formatos e información de los metadatos compatibles

SYNC es capaz de albergar casi cualquier reproductor multimedia, incluidos: reproductores iPod, Zune™, "Plays from device" y la mayoría de los dispositivos USB. Los formatos de audio compatibles son MP3, WMA, WAV y AAC.

También es posible organizar los medios indizados desde el dispositivo de reproducción mediante etiquetas de metadatos. Las etiquetas de metadatos, que son identificadores de software descriptivos incorporados a los archivos de medios, proporcionan información sobre el archivo.

Si sus archivos de medios indizados no contienen información incorporada en estas etiquetas de metadatos, SYNC puede clasificar las etiquetas de metadatos vacías como desconocidos.

Audio Bluetooth

El sistema le permite transmitir audio por los altavoces del vehículo desde un teléfono móvil con Bluetooth conectado.



Para acceder, pulse la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil y, a continuación, seleccione:

Mensaje
Audio BT

Comandos de voz para el audio por Bluetooth



El sistema de voz le permite controlar sus medios con un solo comando de voz. Por ejemplo, para cambiar de canción, pulse el botón de voz y siga las indicaciones del sistema.

TELÉFONO



E161968

Artículo	Elemento de menú
A	Teléfono
B	Marc. ráp.
C	Agenda
D	Reg. llam.
E	Mensajes
F	Ajustes

El sistema de teléfono móvil manos libres constituye una de las características principales de SYNC. Una vez enlazado el teléfono móvil, puede acceder a muchas opciones a través de la pantalla táctil o de los comandos de voz. Aunque el sistema es compatible con distintas funciones, muchas dependen de la funcionalidad de su teléfono móvil.

La mayoría de los teléfonos móviles con tecnología inalámbrica Bluetooth son compatibles, como mínimo, con las siguientes funciones:

- Responder una llamada entrante
- Finalizar una llamada
- Marcar un número
- Notificación de llamada en espera
- Identificación de llamadas

Otras funciones como los mensajes de texto mediante Bluetooth y la descarga automática de la agenda son funciones que dependen del propio teléfono. Para comprobar la compatibilidad del teléfono móvil, consulte el manual de usuario de su teléfono móvil o visite el sitio web de Ford local.

Enlace de un teléfono móvil por primera vez

PELIGRO



Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Lo primero que debe hacer para utilizar las funciones de su teléfono en SYNC es enlazar el teléfono con Bluetooth activado a SYNC. De esta manera, podrá utilizar el teléfono móvil en modo de manos libres.

Toque la esquina superior izquierda de la pantalla táctil:

Elemento de menú	Acción y descripción
Emparejar el teléfono	
Encontrar SYNC	Observe las instrucciones que aparecen en la pantalla. Asegúrese de que el Bluetooth está activado y de que su teléfono móvil está en el modo correcto. Consulte el manual de su teléfono móvil si es necesario. Seleccione SYNC y aparecerá un PIN de seis dígitos en su dispositivo. Si le pide que introduzca un PIN en su dispositivo, quiere decir que no es compatible con el enlace de dispositivos Secure Simple Pairing. Para enlazar, introduzca el PIN que aparece en la pantalla táctil. Omita el paso siguiente. Cuando el sistema se lo pida a través de la pantalla del móvil, confirme que el PIN que ha proporcionado SYNC coincide con el PIN que aparece en la pantalla de su móvil.

Elemento de menú	Acción y descripción
	La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente. Puede que SYNC le pida más información sobre las opciones del móvil. Para obtener más información sobre la capacidad de su teléfono móvil, consulte el manual del teléfono móvil y visite el sitio web local de Ford.

Enlace de teléfonos móviles adicionales

Asegúrese de que el Bluetooth está **activado** y de que su teléfono móvil está en el modo correcto. Si es necesario, consulte el manual del dispositivo.

Para enlazar teléfonos móviles adicionales, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Teléfono	
Ajustes	
Dispositivos Bluetooth	
Añad. disp.	
Encontrar SYNC	Observe las instrucciones que aparecen en la pantalla. Asegúrese de que el Bluetooth está activado y de que su teléfono móvil está en el modo correcto. Consulte el manual de su teléfono móvil si es necesario. Seleccione SYNC y aparecerá un PIN de seis dígitos en su dispositivo. Si le pide que introduzca un PIN en su dispositivo, quiere decir que no es compatible con el enlace de dispositivos Secure Simple Pairing. Para enlazar, introduzca el PIN que aparece en la pantalla táctil. Omita el paso siguiente. Cuando el sistema se lo pida a través de la pantalla del móvil, confirme que el PIN que ha proporcionado SYNC coincide con el PIN que aparece en la pantalla de su móvil. La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente. Puede que SYNC le pida más información sobre las opciones del móvil. Para obtener más información sobre la capacidad de su teléfono móvil, consulte el manual del teléfono móvil y visite el sitio web.

Hacer llamadas



Pulse el botón de voz y diga un comando de voz similar a los siguientes:

Comando de voz
Llamar
Marcar número

Puede decir el nombre de una persona de su agenda, para llamarla, o decir un número, para que el sistema lo marque. Por ejemplo "Llamar a Jenny" o "Marcar el 867-5309".



Para terminar una llamada o salir del modo de teléfono, pulse y mantenga pulsado el botón de teléfono.

Recibir llamadas

Durante una llamada entrante, se emite un tono sonoro. En la pantalla aparece la información de la llamada, si está disponible.



Para aceptar una llamada, seleccione:

Elemento de menú
Aceptar

Nota: También puede aceptar la llamada pulsando el botón del teléfono en el volante.



Para rechazar una llamada, seleccione:

Elemento de menú
Rechazar

Nota: También puede rechazar la llamada pulsando el botón del teléfono en el volante.

Ignorar la llamada, no realizando ninguna acción. SYNC la registra como una llamada perdida.

Opciones del menú del teléfono

Pulse la esquina superior izquierda de la pantalla táctil para seleccionar una de las siguientes opciones:

Elemento de menú	Acción y descripción
Teléfono	Toque este botón para acceder al teclado numérico en pantalla para introducir un número y hacer una llamada. Durante una llamada activa, también puede elegir entre estas opciones:
	Tel. e. sil.
	Llamada en espera
	Privacidad
	Añadir llamadas
	Colgar

Elemento de menú	Acción y descripción	
Marc. ráp.	Seleccionar para llamar a contactos almacenados.	
Agenda	Toque este botón para acceder y llamar a cualquier contacto de una agenda previamente descargada. El sistema coloca las entradas en categorías alfabéticas resumidas en la parte superior de la pantalla.	
	Para activar los ajustes de imagen del contacto, si su dispositivo admite esta función, seleccione:	
	Teléfono	
	Ajustes	
	Gestionar agenda	
	Mostrar fotos de la guía de teléfonos	
Reg. llamadas	Nota: Esta es una función que depende del teléfono móvil. Si su teléfono móvil no admite la descarga del historial de llamadas mediante Bluetooth, SYNC guarda el registro de las llamadas realizadas mediante el sistema SYNC. Una vez conectado su teléfono móvil con Bluetooth a SYNC, podrá acceder a cualquier llamada previamente marcada, recibida o perdida. También tiene la posibilidad de guardarlas en:	
	Favoritos	Guardar en marcado rápido
Mensajes	Envíe mensajes de texto a través de la pantalla táctil. Consulte Mensajes de texto más adelante, en esta sección.	
Ajustes	Toque este botón para acceder a diferentes ajustes del teléfono, por ejemplo, activar y desactivar el Bluetooth, administrar su agenda y más. Consulte los ajustes del teléfono más adelante, en esta sección.	

Mensajes de texto

Nota: La descarga y el envío de mensajes de texto mediante Bluetooth son funciones que dependen del propio teléfono móvil.

Nota: Ciertas funciones de los mensajes de texto dependen de la velocidad y no están disponibles cuando la velocidad del vehículo es superior a 8 km/h.

Nota: SYNC no descarga mensajes de texto leídos de su teléfono móvil.

Puede enviar y recibir mensajes de texto mediante Bluetooth, leerlos en alto y traducir los acrónimos de los mensajes de texto, como por ejemplo LOL.

Toque la esquina superior izquierda de la pantalla y seleccione:

Elemento de menú
Marcar
Enviar texto
Ver
Borrar
Borrar todo

Composición de mensajes de texto

Nota: Esta es una función que depende de la velocidad. No está disponible cuando el vehículo se mueve a una velocidad superior a 8 km/h.

Nota: La descarga y el envío de mensajes de texto mediante Bluetooth son funciones que dependen del propio teléfono móvil.

Elemento de menú
Teléfono
Mensajes
Y a continuación una de las siguientes opciones:
Escuchar (icono del altavoz)

Para componer y enviar un mensaje de texto, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Teléfono	
Mensajes	
Enviar texto	Introduzca un número de teléfono móvil o selecciónelo de la agenda.
Ed. te.	Le permite personalizar un mensaje predefinido o crear usted mismo un mensaje nuevo.
Enviar	Envía el mensaje como está.

A continuación, puede previsualizar el mensaje, verificar el destinatario y actualizar la lista de mensajes, así como enviarlo a un dispositivo conectado, por ejemplo, un dispositivo USB.

Opciones de los mensajes de texto

Mensajes
Te llamaré dentro de unos minutos
Acabo de salir, estaré ahí pronto
¿Puedes llamarme?
Estoy de camino
Llegaré unos minutos tarde

Mensajes
Voy adelantado, así que llegaré temprano
Estoy fuera
Te llamaré cuando llegue allí
De acuerdo
Sí

Mensajes
No
Gracias
Estoy en un atasco
Llárame más tarde
Risas

Recibir un mensaje de texto

Cuando llega un mensaje nuevo, se emite un tono sonoro y la pantalla muestra un aviso emergente con el nombre del emisor y su ID, su móvil admite esta opción. Puede seleccionar:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ver	Para ver el mensaje de texto.
Escuchar	Para que SYNC le lea el mensaje.
Marcar	Para llamar al contacto.
Ignorar	Para salir de la pantalla.

Ajustes del teléfono

Para entrar en el menú de ajustes del teléfono, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Teléfono	
Ajustes	

Y a continuación una de las siguientes opciones:

Dispositivos Bluetooth	Conecte, desconecte, añada o elimine un dispositivo, o guárdelo como favorito.
Bluetooth	Para activar o desactivar el Bluetooth.
No molestar	Si desea enviar directamente todas las llamadas al correo de voz y que no suenen en el vehículo. Cuando esta función está activada, tampoco suenan las notificaciones de los mensajes de texto en la cabina.

Elemento de menú	Acción y descripción
Asistencia de emergencia	Active o desactive la función de asistencia de emergencia. Véase Información (página 269).
Timbre del teléfono	Seleccione el tono de llamada que quiere que suene cuando recibe una llamada. Elija entre los tonos de llamada del sistema disponibles, los tonos de llamada del teléfono actualmente enlazado, un pitido, texto a voz o una notificación silenciosa.
Notificación de mensaje de texto	Seleccione una notificación para los mensajes de texto, si su teléfono lo admite. Elija entre los tonos de aviso del sistema disponibles, texto a voz o silencio.
Conexión a Internet	Si su teléfono móvil lo admite, utilice esta pantalla para ajustar la conexión de datos de Internet. Seleccione esta opción para crear su perfil de conexión con la red de área personal o para desactivar su conexión. También puede elegir ajustar su configuración o que el sistema se conecte siempre, que no se conecte nunca en roaming o que pregunte antes de conectarse. Pulse ? , para obtener más información.
Gestionar agenda	Para acceder a funciones como descargar automáticamente la agenda, volver a descargar automáticamente la agenda, añadir contactos de su agenda y borrar o cargar la agenda.
Alerta de roaming	Para que el sistema lo avise cuando el móvil esté en modo de roaming.

Comandos de voz del teléfono



Pulse el botón de voz y, cuando el sistema se lo pida, diga cualquiera de los siguientes comandos o uno similar:

Comando de voz

Llamar buzón de voz

Escuchar mensaje

Responder mensaje

Emparejar teléfono

Ayuda

INFORMACIÓN



E161889

Elemento	Elemento de menú
A	Tráfico
B	Notificaciones
C	Calendario
D	SYNC: Aplic.
E	¿Dónde estoy?



Si su vehículo está equipado con navegación, pulse el botón de **información** para acceder a estas funciones. Si su vehículo no está equipado con navegación, pulse la pestaña verde en la esquina de la pantalla táctil.

Notificaciones



Si su vehículo está equipado con navegación, toque el botón I (de información) para acceder a estas funciones. Si su vehículo no está equipado con navegación, toque la pestaña verde en la esquina de la pantalla táctil.

Pulse en Notificaciones para elegir entre los siguientes servicios:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ver	El mensaje completo
Borrar	El mensaje
Borrar todo	Mensajes

Esta pantalla muestra los mensajes del sistema (como los de fallo de la tarjeta SD).

Nota: El sistema envía alertas de mensajes iluminando en amarillo el icono de información. Cuando lee o borra el mensaje, el icono vuelve a ponerse blanco.

Calendario



Si su vehículo está equipado con navegación, toque el botón I (de información) para acceder a estas funciones. Si su vehículo no está equipado con navegación, toque la pestaña verde en la esquina de la pantalla táctil.

Pulse el **calendario**. Puede ver el calendario actual por vista de día, semana o mes.

Asistencia de emergencia (si procede)



Para poder utilizar esta función, su teléfono móvil debe disponer de Bluetooth y ser compatible con el sistema.

AVISOS



Coloque siempre su teléfono móvil en un lugar seguro dentro del vehículo. De no ser así, puede causar lesiones graves a alguien o dañar el teléfono y provocar que la función asistencia de emergencia no funcione correctamente.



Si la función de asistencia de emergencia no se ha activado antes de una colisión, el sistema no intentará realizar una llamada de emergencia, lo que puede retrasar el tiempo de respuesta y aumentar potencialmente el riesgo de lesiones graves o la muerte. No espere a que la función de asistencia de emergencia realice una llamada de emergencia si puede realizarla usted mismo. Llame inmediatamente a los servicios de emergencia para evitar un retraso en el tiempo de respuesta. Si no oye la asistencia de emergencia en un plazo de cinco segundos después de la colisión, es posible que el sistema o el teléfono móvil estén dañados o no estén operativos.

Nota: Antes de activar esta función, debe leer el aviso importante sobre la función de asistencia de emergencia y el aviso de privacidad de la asistencia de emergencia, más adelante en esta sección, para obtener información importante sobre esta función.

Nota: Al activar o desactivar la asistencia de emergencia, la configuración definida se aplicará a todos los teléfonos móviles enlazados. Si ha desactivado la asistencia de emergencia y se conecta un teléfono móvil enlazado previamente al arrancar, se escuchará un mensaje de voz, aparecerá un mensaje o icono en la pantalla, o bien sucederán las dos cosas.

Nota: Cada teléfono móvil funciona de manera diferente. Aunque la asistencia de emergencia funciona con la mayoría de teléfonos móviles, es posible que algunos tengan problemas para utilizar esta función.

En caso de que se produzca una colisión en la que se despliegue un airbag o se active el bloqueo de la bomba de combustible, es posible que el sistema se ponga en contacto con los servicios de emergencia marcando el 112 (número de emergencia para llamadas inalámbricas que se utiliza en la mayoría de países europeos) a través de un teléfono móvil enlazado y conectado. Para obtener más información sobre el sistema y la asistencia de emergencia, visite el sitio web de Ford local.

Nota: En caso de emergencia, la asistencia de emergencia, como medio de comunicación de ayuda, puede ayudarle a ponerse en contacto con los departamentos de salvamento específicos de seguridad pública. La asistencia de emergencia no lleva a cabo las labores de salvamento. El departamento de seguridad pública local despliega las operaciones de salvamento específicas que requiera la situación.

Véase **Sistema de seguridad pasivo** (página 26). En este capítulo hay información importante relativa al despliegue del airbag.

Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 159). En este capítulo hay información importante relativa al bloqueo de la bomba de combustible.

Activación de la asistencia de emergencia



Si su vehículo está equipado con navegación, toque el botón I (de información) para acceder a estas funciones. Si su vehículo no está equipado con navegación, toque la pestaña verde en la esquina de la pantalla táctil. A continuación seleccione:

Elemento de menú
Aplicac.
Asistencia de emergencia
Activ.



Opciones en pantalla

Si activa esta función, aparece un mensaje de confirmación en la pantalla cuando su teléfono móvil se conecta y el vehículo arranca.

Si desactiva esta función, un cuadro de diálogo le permitirá definir un recordatorio.

Si la función está desactivada con un recordatorio, aparecerá una pantalla al conectar el teléfono móvil y arrancar el vehículo.

Si la función está desactivada sin dicho recordatorio, aparecerá únicamente un recordatorio en la pantalla sin un recordatorio por voz al conectarse el teléfono móvil.

Para asegurarse de que la asistencia de emergencia funciona correctamente:

- El sistema debe recibir alimentación y funcionar correctamente en el momento en que se produzca la colisión, así como durante la activación y el uso de la función.
- La función debe estar activada antes de una colisión.
- Debe tener un teléfono móvil conectado al sistema.
- En algunos países, puede ser necesario disponer de una tarjeta SIM válida y registrada con crédito para poder realizar y mantener una llamada de emergencia.
- Un teléfono móvil conectado debe tener la capacidad de realizar y mantener una llamada saliente en el momento de la colisión.
- Un teléfono móvil conectado debe tener una cobertura de red, una carga de batería y un estado de señal adecuados.
- El vehículo debe tener la batería cargada.

Nota: La función solo estará disponible en una región o un país europeo donde la asistencia de emergencia de SYNC pueda llamar a los servicios de emergencia locales. Visite el sitio web de Ford local para obtener información detallada.

En el supuesto de una colisión

Nota: No todas las colisiones conllevan el despliegue de un airbag ni activan el bloqueo de la bomba de combustible (lo que sí es posible que active la asistencia de emergencia). No obstante, si se activa la asistencia de emergencia, el sistema intentará contactar con los servicios de emergencia. Si se daña un teléfono móvil conectado o pierde la conexión con el sistema, éste último buscará cualquier teléfono móvil enlazado con anterioridad e intentará conectarse a éste. El sistema intentará marcar el 112.

Antes de realizar una llamada:

- Si no se cancela la llamada y SYNC realiza una llamada con éxito, se reproducirá primero un mensaje introductorio destinado al operador de emergencia. Después de este mensaje, los ocupantes del vehículo y el operador podrán comunicarse mediante el sistema manos libres
- El sistema proporciona un breve espacio de tiempo (aproximadamente 10 segundos) para cancelar la llamada. Si no se cancela la llamada, el sistema intentará marcar el 112.
- El sistema reproducirá un mensaje para informarle de que intentará realizar una llamada de emergencia. Para cancelar la llamada, seleccione el botón apropiado o pulse el botón de finalización de llamada del volante.

Durante una llamada:

- La asistencia de emergencia utiliza el GPS del vehículo o la información de la red móvil, si están disponibles, para determinar el idioma que se utilizará. Alertará al operador de emergencia de la colisión y reproducirá el mensaje introductorio, en el que pueden incluirse las coordenadas del GPS del vehículo.
- El idioma que el sistema utiliza para interactuar con los ocupantes del vehículo puede diferir del idioma utilizado para proporcionar la información al operador de emergencia.
- Una vez emitido el mensaje introductorio, se activará la línea de voz para que pueda hablar por medio del sistema manos libres con el operador de emergencia.
- Tras conectar la línea, debe estar preparado para dar de inmediato su nombre, número de teléfono y ubicación.

Nota: Mientras el sistema proporciona esta información al operador de emergencia, reproducirá un mensaje para que sepa que se está enviando información importante. Después le avisará cuando la línea esté abierta para iniciar la comunicación con el sistema manos libres.

Nota: Durante una llamada de asistencia de emergencia, se mostrará una pantalla de emergencia prioritaria con las coordenadas del GPS del vehículo, si están disponibles.

Nota: Es posible que la información de ubicación del GPS no se encuentre disponible en el momento de la colisión, en ese caso la asistencia de emergencia seguirá intentando realizar una llamada de emergencia.

Nota: Es posible que los servicios de emergencia no reciban las coordenadas del GPS, en ese caso podrá comunicarse con un operador de emergencia gracias al sistema manos libres.

Nota: El operador de emergencia también puede recibir información de la red móvil, como el número de teléfono móvil, la ubicación del teléfono móvil y el nombre del operador de telefonía móvil, independientemente de la asistencia de emergencia de SYNC.

Es posible que la asistencia de emergencia no funcione si:

- El teléfono móvil o el hardware de asistencia de emergencia se han dañado en la colisión.
- La batería del vehículo o el sistema no dispone de potencia.
- El teléfono móvil se ha salido del vehículo durante una colisión.
- No tiene una tarjeta SIM válida y registrada con crédito en su teléfono móvil.
- Se encuentra en una región o un país europeo en el que no se puede llevar a cabo la llamada de asistencia de emergencia de SYNC. Visite el sitio web de Ford local para obtener información detallada.

Información importante sobre la función de asistencia de emergencia

Actualmente, la función de asistencia de emergencia no realiza llamadas de emergencia en los siguientes mercados: Albania, Bielorrusia, Bosnia y Herzegovina, Macedonia, Países Bajos, Ucrania, Moldavia y Rusia.

Visite el sitio web de Ford local para obtener información actualizada.

Aviso de privacidad de la asistencia de emergencia

Una vez activada la asistencia de emergencia, esta función puede revelarles a los servicios de emergencia que el vehículo ha sufrido una colisión en la que se ha desplegado un airbag o se ha activado el bloqueo de la bomba de

combustible. Esta función tiene la capacidad de revelar la información de su ubicación al operador de emergencia y otros detalles sobre su vehículo o la colisión para que se le proporcionen los servicios de emergencia más adecuados.

Si no desea revelar esta información, no conecte esta función.

¿Dónde estoy?

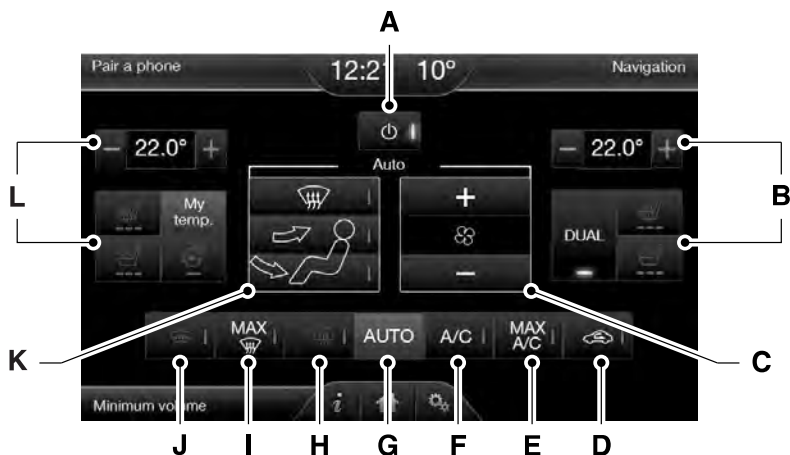
Para ubicación e información del vehículo, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Información	
Ayuda	
A continuación seleccione:	
¿Dónde estoy?	Para ver la ubicación actual de su vehículo, si su vehículo está equipado con navegación. Si su vehículo no está equipado con navegación, no verá este botón.

CLIMATIZACIÓN

Pulse la esquina inferior derecha de la pantalla táctil para acceder a las funciones del sistema de control de climatización. La pantalla del sistema de climatización puede variar respecto a la pantalla mostrada, en función de la línea y del paquete de opciones de su vehículo.

Nota: Puede elegir entre Fahrenheit y Celsius como unidades para expresar la temperatura. Véase **Configuración** (página 237).



E191835

- A **Botón de encendido:** toque este botón para encender y apagar el sistema. Si el sistema está apagado, el aire exterior no puede entrar en el vehículo.
- B **Ajustes del acompañante:** toque + o – para ajustar la temperatura.
Toque el icono de asiento térmico para desactivar y activar el asiento térmico (si está equipado).
Toque el icono de asiento con control de climatización para desactivar y activar el asiento con control de climatización (si está equipado).
DUAL: toque este botón para cambiar al control de temperatura del acompañante.
- C **Velocidad del ventilador:** toque + o – para ajustar la velocidad del ventilador.
- D **Aire recirculado:** toque este botón para activar o desactivar el aire recirculado. El aire recirculado puede reducir el tiempo necesario para refrigerar el interior del vehículo y ayudar a reducir la entrada de olores no deseados en el interior del vehículo. El aire recirculado también se activa automáticamente al seleccionar MAX A/C o deshielo MAX y puede activarse manualmente en cualquier modo de flujo de aire excepto el de deshielo. También puede desactivarse en todos los modos de flujo de aire excepto MAX A/C y deshielo MAX para reducir los posibles empañamientos.
- E **MAX A/C:** toque este botón para enfriar el vehículo con aire recirculado. Tóquelo otra vez para volver al funcionamiento del A/C normal. MAX A/C distribuye el aire por las salidas de aire del cuadro de instrumentos y puede ayudar a reducir la entrada de olores no deseados en el vehículo. MAX A/C es un modo más económico y eficiente que el modo de aire acondicionado normal.

- F A/C:** toque este botón para apagar o encender el aire acondicionado. Utilice A/C con el aire recirculado para mejorar la eficiencia y el rendimiento de la refrigeración. El aire acondicionado se enciende automáticamente en los modos MAX A/C, deshielo y hueco para los pies/deshielo.
- G AUTO:** toque este botón para activar el funcionamiento automático y, a continuación, ajuste la temperatura con el control de temperatura. El sistema controla de forma automática la velocidad del ventilador, la distribución del flujo de aire, la activación y desactivación del aire acondicionado y el uso de aire del exterior o recirculado.
- H Luneta térmica:** Activa y desactiva la luneta térmica. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 103).
- I Deshielo MAX:** distribuye el aire exterior por las salidas del parabrisas y activa automáticamente el aire acondicionado. El ventilador está ajustado en la velocidad máxima y la temperatura en HI. Al ajustar la distribución del aire en esta posición, no podrá seleccionar la función de aire recirculado, ni ajustar manualmente la velocidad del ventilador ni la temperatura.
- J Parabrisas térmico:** pulse el botón para desempañar el parabrisas térmico y retirar capas finas de hielo.
- K Controles manuales de distribución del flujo de aire:**
Hueco para los pies y deshielo: distribuye el aire por las salidas de deshielo del parabrisas, las salidas del calefactor, las salidas del suelo y las del suelo del asiento trasero, y proporciona aire del exterior para reducir el empañamiento de la ventanilla.
Cuadro de instrumentos: distribuye el aire por las salidas del cuadro de instrumentos.
Cuadro de instrumentos y suelo: distribuye el aire por las salidas del cuadro de instrumentos, las salidas del calefactor, las del suelo y las del suelo del asiento trasero.
Suelo: distribuye el aire a través de las salidas del calefactor, las salidas del suelo y las salidas del suelo del asiento trasero.
Deshielo: pulse el botón para desempañar el parabrisas y retirar capas finas de hielo. Pulse este botón otra vez para volver a la selección del flujo de aire anterior. Si está activada, la función de deshielo proporciona aire del exterior para reducir el empañamiento de la ventana y distribuye el aire a través de las salidas de deshielo del parabrisas y las salidas del calefactor.
- L Ajustes del conductor:** toque + o – para ajustar la temperatura.
Toque el icono de asiento térmico para desactivar y activar el asiento térmico (si está equipado).
Toque el icono de asiento con control de climatización para desactivar y activar el asiento con control de climatización (si está equipado).

Toque **MyTemp** para seleccionar su punto de ajuste de temperatura presintonizado. Mantenga pulsada **MyTemp** para guardar un nuevo punto de ajuste de temperatura presintonizado.

Toque el icono de volante térmico para desactivar y activar el volante térmico (si está equipado).

Comandos voz para el sistema de control de climatización



Pulse el botón de voz en los controles del volante. Cuando el sistema se lo pida, diga cualquiera de los siguientes comandos o uno similar:

Comandos de voz	
Encender climatizador	
Apagar climatizador	
Fijar temperatura	Ajustar la temperatura a entre 15°C y 30°C.

NAVEGACIÓN

Nota: La tarjeta de navegación SD debe estar insertada en la ranura para tarjetas SD para que funcione el sistema de navegación. En caso de que necesite una tarjeta SD de sustitución, consulte a un Taller Autorizado.

Nota: La ranura para tarjetas SD se acciona por resorte. Para extraer la tarjeta SD, basta con presionarla y se expulsará. No intente tirar de la tarjeta para extraerla, ya que se podrían provocar daños.

El sistema de navegación cuenta con dos funciones principales: el modo de destino y el modo de mapa.

Modo de destino

Para establecer un destino pulse la esquina derecha verde de la pantalla táctil y, a continuación, pulse:

Elemento de menú
Dest.
Elija una de las siguientes opciones:
Mi casa
Favoritos

SYNC™ 2

Elemento de menú
Destinos anteriores
Punto de Interés
Emergencia
Dirección
Cruce
Centro ciudad
Latitud/Longitud
Editar ruta
Cancel Route

Para establecer su destino, introduzca la información necesaria en los campos de texto resaltados (en cualquier orden).

Para introducir una dirección de destino, pulse:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ir	Si pulsa este botón, la ubicación de la dirección aparece en el mapa.

Para elegir un destino previo, pulse:

Elemento de menú	Acción y descripción
Destinos anteriores	Aparecen los últimos 20 destinos que ha seleccionado.

Una vez elegido su destino, pulse:

Elemento de menú	Acción y descripción	
Definir como destino	Para establecerlo como su destino. También puede establecerlo como un punto intermedio de la ruta (para que el sistema introduzca este punto en la ruta de camino a su verdadero destino) o guardarlo como favorito. Dispone de tres opciones diferentes para seleccionar su ruta.	
	Más rápida	Permite utilizar las carreteras más rápidas posibles.
	Más corta	Permite elegir la ruta más corta posible.
	Ruta econ.	Permite seguir la ruta con mayor ahorro de combustible.
Áreas a evitar	Para calcular su ruta, el sistema tiene en cuenta sus selecciones preestablecidas. Para obtener más información sobre estas selecciones, consulte Configuración de las preferencias de navegación , más adelante, en este capítulo.	

Para comenzar la navegación, pulse:

Elemento de menú	Acción y descripción
Iniciar ruta	Puede cancelar la ruta o pedirle una demostración de la ruta al sistema. Durante la guía de ruta, puede pulsar el icono del globo de diálogo que aparece en la esquina superior derecha de la navegación (barra verde) si necesita que el sistema repita la información de la guía de ruta. Cuando el sistema repite la última indicación, actualiza la distancia a la siguiente indicación, ya que detecta que el vehículo está en movimiento.

Para configurar las preferencias de ruta, pulse:

Elemento de menú	Acción y descripción
Prefs. de ruta	Dentro de las preferencias de ruta, puede configurar preferencias como evitar autopistas, autopistas de peaje, ferris y trenes para transporte de vehículos o túneles.

Nota: Si su vehículo se encuentra en una ruta reconocida y no pulsa el botón **Iniciar ruta**, el sistema se ajusta por defecto a la opción de la ruta más rápida y empieza a guiarlo.

Guía de viaje Michelin (si procede)

La guía de viaje Michelin es un servicio que proporciona información adicional sobre ciertos puntos de interés (POI) como restaurantes, hoteles y lugares turísticos (si existen).

Si ha enlazado su teléfono con el sistema, puede pulsar el botón de teléfono para llamar directamente al POI seleccionado.

Nota: No todas las funciones están disponibles para todos los idiomas y países.

Categorías de lugares de interés (POI)

Principales categorías
Gasolinera
Al aparcar
Alimentación, beber y comer
Automoción

Para acceder a las opciones de ajustes, pulse:

Elemento de menú
Ajustes
Navegación
Y a continuación, elija una de las siguientes opciones:

Principales categorías
Viajes y transporte
Compras
Finanzas
Arte y entretenimiento
Emergencia
Deportes y recreo
Comunidad
Gobierno
Medicina y salud
Servicios locales

Para desplegar estas listas, pulse +, delante de cada lista.

El sistema le permite ordenar alfabéticamente o por distancia.

Configuración de las preferencias de navegación



Seleccione los ajustes que desea que el sistema tenga en cuenta al planificar la ruta.

Preferencias de mapa

Elemento de menú	Mensajes, acciones y descripciones de segundo nivel	
Preferencias de mapa		
Y a continuación, elija una de las siguientes opciones:		
Ruta de navegación	Muestra la ruta que su vehículo ha recorrido previamente con un rastro de puntos blancos. Puede activar y desactivar esta función:	
	Activ.	Desact.
Formato de la hoja de ruta	Para que el sistema muestre la lista de giros:	
	Arriba a abajo	Abajo a arriba
Not. estacion. en PDI	Cuando tiene activada la notificación de puntos de interés de aparcamiento, los iconos se muestran en el mapa cuando va acercándose a su destino. Esto puede no resultar muy útil en áreas densas y recargar el mapa de marcas cuando también se muestran otros puntos de interés. Configure la notificación automática de puntos de interés de aparcamiento. Puede activar y desactivar esta función:	
	Activ.	Desact.

Preferencias de ruta

Elemento de menú	Mensajes, acciones y descripciones de segundo nivel		
Preferencias de ruta			
Y a continuación, elija una de las siguientes opciones:			
Ruta favorita	Seleccione que el sistema muestre el tipo de ruta elegido.		
	Más corta	Más rápida	Ecológico
Siempre ruta preferida	Omita la selección de ruta en la programación del destino. El sistema solo calcula una ruta en función de la configuración de la ruta preferida.		

Elemento de menú	Mensajes, acciones y descripciones de segundo nivel
	Cuando está activado, el sistema utiliza el tipo de ruta seleccionada para calcular solo una ruta al destino deseado.
Penal. tiempo eco.	Seleccione un nivel de coste para la ruta ecológica calculada. Cuanto más alto sea el ajuste, más tiempo se asignará a la ruta.
Evitar	Cuando está activado, puede elegir las opciones que debe evitar el sistema, como autovías, autopistas de peaje, ferris, trenes para transporte de vehículos y túneles, cuando planifique la ruta.

Preferencias de navegación

Elemento de menú	Mensajes, acciones y descripciones de segundo nivel
Preferencias de navegación	
Y a continuación, elija una de las siguientes opciones:	
Aviso punt. peligroso	Para que el sistema active los avisos de tramos de concentración de accidentes en los países en los que la ley lo permita.
Mensajes de guiado	Seleccione el tipo de indicaciones que utilizará el sistema.
Complementación automática del país	Para que el sistema rellene automáticamente el país según la información previamente introducida en el sistema. Puede activar y desactivar esta función:
	Activ. Desact.

Preferencias de tráfico

Elemento de menú	Mensajes, acciones y descripciones de segundo nivel
Preferencias de tráfico	
Y a continuación, elija una de las siguientes opciones:	
Evitar problemas de tráfico	Puede seleccionar cómo desea que el sistema aborde los problemas de tráfico a lo largo de la ruta.
	Automático El sistema cambiará la ruta para evitar las incidencias de tráfico que surjan y afecten a la ruta actual. El sistema no ofrecerá ninguna alerta de tráfico

Elemento de menú	Mensajes, acciones y descripciones de segundo nivel	
	Manual	El sistema mostrará una alerta de tráfico cada vez que surja una incidencia de tráfico a lo largo de la ruta planificada. Antes efectuar el cambio de ruta, podrá aceptar u omitir cada notificación.
Notificación de alerta tráfico	Active o desactive las alertas de tráfico.	
Configuración de los iconos de tráfico	Puede activar cualquiera de las siguientes configuraciones de los iconos de tráfico.	
	Para que el sistema aborde automáticamente los problemas de tráfico.	
	Active o desactive las alertas de tráfico.	
	Para que el sistema muestre los iconos de accidentes.	
	Para que el sistema muestre los iconos de atascos.	
	Para que el sistema muestre las carreteras cerradas.	
	Para que el sistema muestre los iconos de obras en la carretera.	
	Para que el sistema muestre los iconos de incidentes.	
	Para que el sistema muestre los iconos de las zonas donde pueden darse condiciones difíciles para conducir.	
	Para que el sistema muestre los iconos de las zonas donde puede haber nieve y hielo en la carretera.	
	Para que el sistema muestre los iconos de niebla.	
	Para que el sistema muestre los iconos de alertas climatológicas.	
	Para que el sistema muestre las zonas de posible visibilidad reducida.	
	Para que el sistema muestre los iconos de recomendación de encendido de la radio para recibir boletines de tráfico.	

Evitar zonas

Elemento de menú	Mensajes, acciones y descripciones de segundo nivel
Áreas a evitar	Elija las zonas que desea que el sistema evite cuando calcule la ruta.
Y a continuación, elija una de las siguientes opciones:	
Añadir	Una vez que haya realizado la selección, el sistema trata de evitar esas zonas, si es posible, para todas las rutas. Para programar una entrada, pulse:
Borrar	Para eliminar una sección, seleccione la lista en la pantalla. La pantalla cambiará, a continuación pulse:

Modo de mapa

Pulse la barra verde en la zona superior derecha de la pantalla táctil para ver el modo de mapa. El modo de mapa muestra una vista avanzada compuesta por los mapas de ciudad en 2D y las marcas (si están disponibles) en 3D.

Los mapas de ciudad en 2D muestran el contorno detallado de los edificios, la utilización del suelo visible, los elementos del suelo y la infraestructura ferroviaria detallada de la mayoría de las ciudades del mundo. Estos mapas también muestran manzanas de edificios, huellas de edificios y vías férreas.

Las marcas 3D aparecen como objetos claros y visibles, típicamente reconocibles, y tienen cierto valor turístico. Las marcas en 3D aparecen solo en el modo de mapa 3D. La cobertura varía y mejora con las versiones actualizadas de los mapas.



E174016

Cambie la apariencia del mapa pulsando repetidas veces el botón de flecha en la esquina superior izquierda de la pantalla. Esto alterna entre tres modos de mapa distintos:



Orientación de frente (mapa 2D) Orienta la pantalla en la misma dirección en la que avanza el vehículo. Esta vista está disponible para escalas de mapas de hasta 5 km/h.



Orientación norte (mapa 2D) La pantalla siempre está orientada al norte.



Modo de mapa 3D proporciona una perspectiva elevada del mapa. Este ángulo de vista puede ajustarse y el mapa puede rotarse 180 grados tocando el

mapa dos veces y, a continuación, arrastrando el dedo por la barra atenuada con flechas en la base del mapa.

Puede seleccionar también una de las opciones siguientes:

Elementos de menú	
Ver	Alterna entre las vistas de mapa completo, lista de calles y salida en la guía de ruta.
Menú	Aparece como un cuadro emergente que le da acceso directo a los ajustes de navegación.



Pulse el botón del altavoz en el mapa para silenciar la guía de la ruta. Cuando la luz del botón se ilumina, la función está activa. El botón del altavoz solo aparece en el mapa cuando la guía de la ruta está activa.



Vuelva a centrar el mapa pulsando este icono cada vez que desplace el mapa respecto a la ubicación actual de su vehículo.

Zoom automático

Pulse la barra verde para acceder al modo de mapa y, a continuación, seleccione el botón **+** o **-** del zoom para que aparezcan en la pantalla táctil los botones de nivel del zoom y Auto. Si pulsa **Auto**, el zoom automático se activa y en la pantalla aparece **Auto**, en la esquina inferior izquierda de la pantalla de escala del mapa. El nivel de zoom del mapa se

sincroniza, entonces, con la velocidad del vehículo. A menor velocidad del vehículo, más se acerca el zoom del mapa; y a mayor velocidad, más se aleja. Para desactivar la función, vuelva a pulsar **+** o **-**.

En el modo de 3D, gire la vista del mapa pasando el dedo por la barra atenuada con flechas.

El cuadro de hora estimada de llega, bajo los botones del zoom, aparece cuando una ruta está activa; y muestra la distancia y el tiempo hasta su destino. Si se pulsa el botón, aparece un aviso emergente con el destino (y los puntos intermedios, si procede) junto con los kilómetros y el tiempo hasta su destino. También puede seleccionar entre el tiempo estimado hasta su destino o la hora de llegada estimada.

Iconos de mapa



Marca del vehículo muestra la ubicación actual del vehículo. Permanece en el dentro de la pantalla del mapa, excepto en modo de desplazamiento.



Cursor de desplazamiento le permite desplazar el mapa, el icono fijo marca el centro de la pantalla. La posición del mapa más cercana al cursor se muestra en una ventana en la parte superior central de la pantalla.



Iconos predeterminados de entradas de la agenda indican la ubicación en el mapa de una entrada de la agenda. Es el símbolo, por defecto, que se muestra después de almacenar una entrada en la agenda mediante cualquier otro método distinto al mapa. Puede seleccionar entre cualquiera de los 22 iconos disponibles. Puede utilizar cada icono más de una vez.



De casa indica la ubicación en el mapa guardada actualmente como dirección de casa.

Solamente se puede guardar una entrada de la agenda como la dirección de su casa. No puede cambiar este icono.



Iconos de POI (punto de interés) indican las ubicaciones de cualquier categoría de puntos de interés que haya

seleccionado para que se muestre en el mapa. Puede seleccionar tres categorías de puntos de interés para que se muestren en el mapa a la vez.



Punto inicial indica el punto de partida de una ruta planificada.



Punto intermedio indica la ubicación de un punto intermedio de la ruta en el mapa. El número dentro del círculo es diferente para cada punto

intermedio y representa la posición del punto intermedio en la lista de la ruta.



Símbolo de destino indica el punto de llegada de una ruta planificada.



Punto de próxima maniobra indica la ubicación del próximo giro en la ruta planificada.



Símbolo sin GPS indica que las señales de los satélites GPS son insuficientes para ofrecer una ubicación precisa en el mapa.

Este icono puede mostrarse después de un funcionamiento normal en una zona con acceso reducido a GPS.

Botones de toque rápido

En el modo de mapa, toque cualquier parte de la pantalla del mapa para acceder a las siguientes opciones:

Elemento de menú	Acción y descripción
Definir como destino	Toque este botón para seleccionar una ubicación a la que haya desplazado el mapa como su destino. Puede desplazar el mapa pulsando con el dedo índice en la pantalla del mapa. Cuando llegue a la ubicación deseada, levante el dedo y toque este botón.
Definir como dest. interm.	Toque este botón para establecer la ubicación actual por punto intermedio de la ruta.
Guardar en favoritos	Toque este botón para guardar la ubicación actual en sus favoritos.

Elemento de menú	Acción y descripción	
Iconos de PDI	Toque este botón para seleccionar los iconos que desea que se muestren en el mapa. Puede seleccionar hasta tres iconos para que se muestren a la vez en el mapa. Puede activar y desactivar estas funciones:	
	Activ.	Desact.
Cancel Route	Toque este botón para cancelar la ruta activa.	

Ver/editar la ruta

Acceda a las siguientes funciones cuando una ruta esté activa:

Elemento de menú
Ver ruta
Ed. destino / dest. interm.
Editar hoja de ruta
Desvío
Editar preferencias de ruta
Editar preferencias de tráfico
Cancel Route

HERE es el proveedor de mapas digitales para la aplicación de navegación. Si encuentra errores en los datos del mapa, puede informar directamente de ellos a HERE a través de la página www.here.com. HERE valora todos los avisos de errores de mapas y responde con el resultado de su investigación por correo electrónico.

Actualizaciones de mapas de navegación

En un Taller Autorizado se pueden adquirir actualizaciones anuales de mapas de navegación.

Comandos de voz de navegación



En modo de navegación, pulse el botón de voz en los controles del volante.

Después del tono, diga cualquiera de los siguientes comandos o uno similar:

Comando de voz
Destino
Reducir
Ampliar
¿Dónde estoy?
Ayuda

Los siguientes comandos solo pueden utilizarse cuando una ruta de navegación esté activa:

Comando de voz
Cambio de ruta
Cancelar ruta
Mostrar ruta completa
Repetir instrucción
Mostrar resumen de la ruta

Dirección de una calle de destino de una sola vez

Para fijar un destino mediante comandos de voz, puede decir:

Comandos de voz	Acción y descripción
Destino una dirección	El sistema le pedirá que diga la dirección completa. El sistema le muestra un ejemplo en la pantalla.

A continuación, puede decir la dirección de manera natural, por ejemplo "uno dos tres cuatro calle principal, cualquier ciudad".

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS DE SYNC™

Su sistema SYNC es fácil de usar. No obstante, en caso de surgir dudas, consulte las tablas de más abajo.

Para comprobar la compatibilidad de su teléfono móvil, visite el sitio web de Ford local.

Anomalías relacionadas con el teléfono móvil		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
Mucho ruido de fondo durante una llamada de teléfono.	Los ajustes relativos al control de audio de su teléfono móvil pueden afectar al funcionamiento del sistema SYNC.	Consulte la sección sobre los ajustes de audio del manual del dispositivo.
Durante una llamada, soy capaz de escuchar a la otra persona, pero esta a mí no.	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
		Asegúrese de que la opción de micrófono para SYNC está desactivada.
SYNC no es capaz de descargar mi agenda.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil.
	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
		Intente transferir los contactos de su agenda a SYNC seleccionando la opción de adición.
		Debe encender su teléfono móvil y conectar la función de descarga automática de la agenda en SYNC.
El sistema dice "Agenda descargada", pero mi agenda de SYNC está vacía o le faltan contactos.	Limitaciones en la capacidad de su teléfono móvil.	Intente transferir los contactos de su agenda a SYNC seleccionando la opción de adición.
		Si los contactos que faltan están guardados en su tarjeta SIM, intente moverlos a la memoria de su teléfono móvil.
		Retire cualquier imagen o tono de llamada especial que esté asociado con el contacto que falte.

Anomalías relacionadas con el teléfono móvil		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
		Debe encender su teléfono móvil y conectar la función de descarga automática de la agenda en SYNC.
Tengo problemas para conectar mi teléfono móvil a SYNC.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil.
	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
		Intente borrar su dispositivo de SYNC y SYNC de su dispositivo; a continuación, inténtelo de nuevo.
		Compruebe siempre la seguridad y acepte automáticamente los ajustes relativos a la conexión por Bluetooth de SYNC en su teléfono móvil.
		Actualice el firmware de su teléfono móvil.
		Desactive la opción de descarga automática.
Los mensajes de texto no funcionan en SYNC.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil.
	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
	iPhone	• Acceda a la configuración del teléfono móvil. • Vaya al menú de Bluetooth. • Asegúrese de que el estado de conexión es no conectado. • Pulse el círculo azul para acceder al siguiente menú.

Anomalías relacionadas con el teléfono móvil		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
		• Active la opción de mostrar notificaciones. • Active la opción de sincronización de contactos. Ya tiene el iPhone configurado para enviar los mensajes de texto entrantes a SYNC. Repita estos pasos para cualquier otro vehículo Sync al que esté conectado. Su iPhone solo enviará los mensajes de texto entrantes a SYNC si está desbloqueado. Responder a los mensajes de texto utilizando SYNC no es compatible con iPhone. Los mensajes de texto de la mensajería de WhatsApp y Facebook no son compatibles.
El tono de aviso de los mensajes de texto no funciona en mi teléfono móvil.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Su teléfono móvil debe contar con la función de descarga de mensajes de texto mediante Bluetooth para recibir mensajes de texto. Vaya al menú de mensajes de texto de SYNC para comprobar si la función es compatible con su teléfono móvil. Pulse el botón PHONE y, a continuación, desplácese y seleccione la opción de mensajes de texto y, a continuación, pulse OK.
	Se trata de una limitación del teléfono móvil.	Puesto que cada teléfono móvil es diferente, consulte el manual del teléfono móvil específico que se vaya a enlazar. De hecho, puede haber diferencias entre teléfonos móviles en función de la marca, el modelo, el proveedor de servicios y la versión de software.

Anomalías relacionadas con USB y medios		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
Tengo problemas para conectar mi dispositivo.	Posible dispositivo averiado.	Intente apagar el dispositivo, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
		Asegúrese de que está utilizando el cable del fabricante.
		Asegúrese de que el cable USB está insertado correctamente en el dispositivo y el puerto USB del vehículo.
		Asegúrese de que el dispositivo no tenga un programa de autoinstalación o configuración de seguridad activos.
SYNC no reconoce mi dispositivo cuando arranco el vehículo.	Se trata de una limitación del dispositivo.	Asegúrese de que no deja el dispositivo en su vehículo con temperaturas muy altas o bajas.
Bluetooth audio no transmite.	Esta es una función que depende del dispositivo.	Asegúrese de que el dispositivo está conectado a SYNC y que ha pulsado reproducir en su dispositivo.
	El dispositivo no está conectado.	
SYNC no reconoce la música que se encuentra en mi dispositivo.	Es posible que sus archivos de música no contengan la información correcta del artista, el título de la canción, el álbum o el género.	Asegúrese de que estén rellenos todos los detalles de las canciones.
	El archivo puede estar dañado.	Intente sustituir el archivo dañado por una nueva versión.
	La canción puede contar con protección de copyright, que impide reproducirla.	Algunos dispositivos necesitan que modifique la configuración del USB de almacenamiento masivo a clase Protocolo de Transferencia de Medios.

Anomalías relacionadas con USB y medios

Anomalía	Posibles causas	Solución posible
Quando mi iPhone o iPod Touch está conectado a través del puerto USB y con Audio Bluetooth a la vez, hay ocasiones en las que no escucho nada.	Se trata de una limitación del dispositivo.	En la pantalla de música en reproducción de su iPhone o iPod Touch, seleccione el icono AirPlay del dispositivo de audio que se encuentra en la parte inferior de la pantalla del iPhone o iPod Touch.
		Para escuchar el iPhone o iPod Touch a través de Audio Bluetooth, seleccione SYNC.
		Para escuchar el iPhone o iPod Touch a través del puerto USB, seleccione Conector Dock.

Anomalías de comandos de voz

Anomalía	Posibles causas	Solución posible
SYNC no entiende lo que estoy diciendo.	Puede que esté utilizando los comandos de voz equivocados.	Revise los comandos de voz del teléfono móvil y de medios al comienzo de sus respectivas secciones.
		Consulte la pantalla de audio durante una sesión de voz activa, ya que en ella podrá encontrar una lista de comandos de voz.
	Puede que esté hablando demasiado rápido o en el momento equivocado.	El micrófono del sistema se encuentra en su retrovisor o en el guarnecido del techo, justo encima del parabrisas.
SYNC no entiende el nombre de la canción o el artista.	Puede que esté utilizando los comandos de voz equivocados.	Revise los comandos de voz de los medios al comienzo de la sección multimedia.
	Puede que no esté diciendo el nombre exactamente como el sistema lo tiene guardado.	Diga la canción o el artista exactamente como el sistema los tiene guardados. Si dice "Reproducir artista Prince", el sistema no reproduce la música de Prince y The Revolution ni de Prince y New Power Generation.

Anomalías de comandos de voz		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
		Asegúrese de que está diciendo el título completo como "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Si los títulos de las canciones se han guardado con todas las letras mayúsculas, debe pronunciarlas. LOLA requiere que diga "L-O-L-A".
	Es posible que el sistema no esté leyendo el nombre del mismo modo en que lo está diciendo.	No utilice caracteres especiales en el título, ya que el sistema no los reconoce.
SYNC no entiende o está llamando al contacto equivocado cuando quiero realizar la llamada.	Puede que esté utilizando los comandos de voz equivocados.	Revise los comandos de voz del teléfono móvil al comienzo de la sección sobre teléfonos móviles.
		También puede utilizar las listas de sugerencias de teléfonos móviles y medios para obtener una lista de sugerencias posibles cuando el sistema no le pueda entender bien. Véase (página 229).
	Puede que no esté diciendo el nombre exactamente como el sistema lo tiene guardado.	Asegúrese de que dice el nombre exactamente como el sistema lo tiene guardado. Por ejemplo, si el nombre de un contacto es Joe Wilson, diga "Llamar a Joe Wilson".
		El sistema funciona mejor si lista nombres completos como "Joe Wilson" en lugar de "Joe".
	Puede que los contactos de su agenda sean muy cortos y guarden una similitud o puede que contengan caracteres especiales.	No utilice caracteres especiales como 123 o ICE, ya que el sistema no los reconoce.
	Puede que los contactos de su agenda se hayan guardado con letras mayúsculas.	Si los contactos se han guardado con todas las letras mayúsculas, debe pronunciarlas. JAKE requiere que diga "Llamar a J-A-K-E".

Anomalías de comandos de voz		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
El sistema de control por voz de SYNC tiene problemas para reconocer nombres extranjeros guardados en mi teléfono móvil.	Los nombres extranjeros deben pronunciarse en el idioma que esté seleccionado en ese momento para SYNC.	SYNC aplica las reglas de pronunciación fonética del idioma que esté seleccionado a los nombres de los contactos guardados en su teléfono móvil.
		Recomendación útil: puede seleccionar el contacto manualmente. Pulse PHONE , para seleccionar la opción de agenda y, a continuación, el nombre del contacto. Pulse la tecla multifunción para escucharlo. SYNC leerá el nombre del contacto, proporcionándole de este modo una idea de la pronunciación que espera.
El sistema de control por voz de SYNC tiene problemas para reconocer nombres extranjeros de pistas, artistas, álbumes, géneros y listas de reproducción de mi reproductor multimedia o unidad flash USB.	Los nombres extranjeros deben pronunciarse en el idioma que esté seleccionado en ese momento para SYNC.	SYNC aplica las reglas de pronunciación fonética del idioma que esté seleccionado a los nombres guardados en su reproductor multimedia o unidad flash USB. El sistema puede hacer ciertas excepciones con nombres de artistas muy famosos (por ejemplo, U2) y podrá, por tanto, utilizar siempre la pronunciación en inglés para estos artistas.
El sistema genera las indicaciones de voz y algunas palabras no se pronuncian correctamente en mi idioma.	SYNC utiliza la tecnología de texto a voz para las indicaciones de voz.	SYNC utiliza una voz generada sintéticamente en lugar de una voz humana previamente grabada.
		SYNC ofrece varias funciones nuevas de control por voz para diversos idiomas. Ahora puede marcar el nombre de un contacto directamente desde la agenda sin grabarlo previamente (por ejemplo, "llamar a John Smith") o seleccionar directamente una pista, un artista, un álbum, un género o una lista de reproducción directamente desde el reproductor multimedia (por ejemplo, "reproducir artista Madonna").

General		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
El idioma seleccionado para el cuadro de instrumentos y la pantalla informativa y de audio / vídeo no coincide con el idioma de SYNC (teléfono, USB, Audio Bluetooth, control por voz e indicaciones de voz).	El idioma seleccionado actualmente para el cuadro de instrumentos y la pantalla informativa y de audio / vídeo no es compatible con SYNC.	SYNC solo admite cuatro idiomas en cada módulo para la visualización de texto, el control por voz y las indicaciones de voz. Los cuatro idiomas se seleccionan teniendo en cuenta los idiomas que más se hablen en el país donde se haya comprado el vehículo. Si el idioma seleccionado no está disponible, SYNC seguirá configurado con el idioma que se encuentre activo en ese momento.
		SYNC ofrece varias funciones nuevas de control por voz para diversos idiomas. Ahora puede marcar el nombre de un contacto directamente desde la agenda sin grabarlo previamente (por ejemplo, "llamar a John Smith") o seleccionar directamente una pista, un artista, un álbum, un género o una lista de reproducción directamente desde el reproductor multimedia (por ejemplo, "reproducir artista Madonna").

Restablecimiento del sistema SYNC con pantalla táctil

El sistema dispone de una función de restablecimiento del sistema que puede utilizarse si la función SYNC deja de funcionar. El restablecimiento está concebido para reiniciar el funcionamiento y no borra ninguna información previamente almacenada en el sistema (como dispositivos enlazados, la agenda, el historial de llamadas, los mensajes de texto o la configuración del usuario). Para realizar un restablecimiento del sistema, pulse y mantenga pulsado el botón de búsqueda ascendente (>>) a la vez que pulsa y mantiene pulsado el botón de encendido de la radio. Después de aproximadamente 5 segundos, la pantalla se quedará en negro. Espere 1-2 minutos a que se complete el restablecimiento del sistema. A continuación, puede seguir utilizando el sistema SYNC.

COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA

AVISOS



Su vehículo ha sido probado y certificado de acuerdo con la legislación relativa a compatibilidad electromagnética (72/245/CEE, regulación UN ECE 10 u otros requisitos locales aplicables). Es su responsabilidad garantizar que todo equipo montado en el vehículo cumpla la legislación nacional vigente. Para el montaje de equipos, lleve el vehículo a un Taller Autorizado.

AVISOS



Los equipos de transmisión de radiofrecuencia (por ejemplo, teléfonos móviles y transmisores de radioaficionados) solamente pueden montarse en el vehículo si cumplen los parámetros indicados en la tabla siguiente. No hay dispositivos de preinstalación o acondicionamiento para estos equipos.



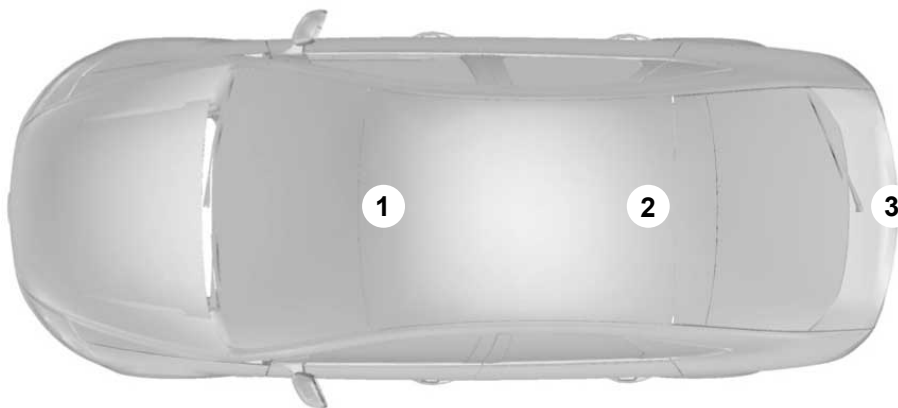
No monte transmisores, micrófonos, altavoces ni ningún otro artículo en el recorrido de despliegue de los airbags.



No ate los cables de la antena al cableado original del vehículo, tuberías de combustible o tuberías del freno.



Mantenga los cables de la antena y de alimentación de tensión a un mínimo de 10 cm de distancia de los módulos electrónicos y los airbags.



E170906

Apéndices

Banda de frecuencia MHz	Potencia máxima de salida vatios (pico RMS)	Posiciones de la antena
1-30	50 W	3
30-54	50 W	1. 2
68-87,5	50 W	1. 2
142-176	50 W	1. 2
380-512	50 W	1. 2
806-940	10 W	1. 2
1200-1400	10 W	1. 2
1710-1885	10 W	1. 2
1885-2025	10 W	1. 2

Nota: Una vez instalados los transmisores de radiofrecuencia, compruebe las interferencias que se producen con el resto de equipos eléctricos del vehículo, en los modos de reposo y de transmisión.

Compruebe todos los equipos eléctricos:

- Con el contacto encendido.
- Con el motor en marcha.
- Durante una prueba de conducción a diferentes velocidades.

Compruebe que los campos electromagnéticos generados dentro del habitáculo del vehículo por el transmisor instalado no superen los criterios de exposición aplicables al hombre.

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL

Contrato de licencia para el usuario final (EULA) de SYNC

- Ha adquirido un dispositivo ("DISPOSITIVO") que incluye software concedido bajo licencia por Ford Motor Company y sus filiales ("FORD MOTOR COMPANY") a través de una filial de Microsoft Corporation ("MS"). Esos productos de software instalados suministrados por MS, así como los medios, el material impreso y la documentación "en línea" o electrónica ("SOFTWARE DE MS") asociados

están protegidos por leyes y tratados internacionales en materia de derechos de propiedad intelectual. El SOFTWARE DE MS se concede bajo licencia, no está a la venta. Reservados todos los derechos.

- El SOFTWARE DE MS puede interactuar y/o comunicarse, o actualizarse posteriormente para interactuar y/o comunicarse con productos de software y/o sistemas adicionales proporcionados por FORD MOTOR COMPANY. Los productos de software y sistemas adicionales suministrados por FORD MOTOR COMPANY, así como los medios, el material impreso y la documentación "en línea" o electrónica ("SOFTWARE DE FORD") asociados están protegidos por leyes y tratados internacionales en materia de derechos de propiedad intelectual. El SOFTWARE DE FORD se concede bajo licencia, no está a la venta. Reservados todos los derechos.
- El SOFTWARE DE MS y/o el SOFTWARE DE FORD pueden interactuar y/o comunicarse, o actualizarse posteriormente para interactuar y/o comunicarse con productos de software y/o sistemas adicionales proporcionados por otros proveedores de software y servicios. Los productos de software y servicios adicionales suministrados por terceros, así como los medios, el material impreso y la documentación "en línea" o electrónica ("SOFTWARE DE TERCEROS") asociados están protegidos por leyes y tratados internacionales en materia de derechos de propiedad intelectual. El SOFTWARE DE TERCEROS se concede bajo licencia, no está a la venta. Reservados todos los derechos.
- El SOFTWARE DE MS, el SOFTWARE DE FORD y el SOFTWARE DE TERCEROS se denominará en adelante, tanto de forma colectiva como individual, "SOFTWARE".

EN CASO DE NO ACEPTAR ESTE CONTRATO DE LICENCIA PARA EL USUARIO FINAL ("EULA"), NO PODRÁ UTILIZAR EL DISPOSITIVO, NI COPIAR EL SOFTWARE. CUALQUIER USO QUE SE HAGA DEL SOFTWARE, INCLUIDO EL USO DEL DISPOSITIVO, ENTRE OTROS, CONSTITUIRÁ LA ACEPTACIÓN DE ESTE EULA (O LA RATIFICACIÓN DE CUALQUIER CONSENTIMIENTO PREVIO).

CONCESIÓN DE LA LICENCIA DEL SOFTWARE: este EULA le concede la siguiente licencia:

- Puede utilizar el SOFTWARE tal como se haya instalado en el DISPOSITIVO y del modo previsto para interactuar con sistemas y/o servicios proporcionados por FORD MOTOR COMPANY o sus proveedores de software y servicios, o a través de estos.

Descripción de otros derechos y limitaciones

- **Reconocimiento de voz:** si el SOFTWARE contiene componentes de reconocimiento de voz, debe tener en cuenta que el reconocimiento de voz es un procedimiento esencialmente estadístico y que los errores de reconocimiento forman parte de este. Ni FORD MOTOR COMPANY ni sus proveedores asumirán responsabilidad alguna por los posibles daños derivados de errores en el procedimiento de reconocimiento de voz.
- **Limitaciones relativas a ingeniería inversa, descompilación y desensamblaje:** no puede descompilar, desensamblar ni someter a ningún otro proceso de ingeniería inversa, ni permitir a otras personas que descompilen, desensamblen o sometan a procesos de ingeniería inversa el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación.
- **Limitaciones relativas a la distribución, copia, modificación y creación de trabajos derivados:** no puede distribuir, copiar, realizar modificaciones ni crear trabajos derivados basados en el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación.
- **EULA único:** la documentación destinada al usuario final relativa al DISPOSITIVO y a los sistemas y servicios asociados podrá contener varias versiones de este EULA, por ejemplo, varias traducciones y/o versiones multimedia (p. ej., en la documentación del usuario y en el software). Aunque reciba varias versiones del EULA, únicamente está autorizado a utilizar una (1) copia del SOFTWARE.
- **Transferencia del SOFTWARE:** de acuerdo con el presente EULA, podrá transferir de forma permanente todos sus derechos únicamente mediante la venta o transferencia del DISPOSITIVO, siempre que no conserve ninguna copia y que transfiera todo el SOFTWARE (incluidos todos los componentes, medios, material impreso, posibles actualizaciones y, si procede, los Certificados de autenticidad correspondientes), siempre que el beneficiario acepte los términos de este EULA. Si el SOFTWARE es una actualización, la transferencia deberá incluir todas las versiones anteriores del SOFTWARE.
- **Rescisión:** sin perjuicio de ningún otro derecho, FORD MOTOR COMPANY o MS podrán rescindir este EULA en caso de que no se cumplan los términos y condiciones establecidos.
- **Actualizaciones de seguridad / gestión de derechos digitales:** los propietarios de contenidos utilizan la tecnología WMDRM incluida en su DISPOSITIVO para proteger su propiedad intelectual, incluido el contenido protegido por copyright. Determinadas partes del SOFTWARE del DISPOSITIVO utilizan el software WMDRM para acceder al contenido protegido mediante WMDRM. Si el software WMDRM no logra proteger el contenido, los

propietarios de contenido pueden solicitar a Microsoft que revoque la capacidad del SOFTWARE de utilizar WMDRM para reproducir o copiar contenido protegido. Esta acción no afecta al contenido no protegido. Cuando este DISPOSITIVO descarga licencias para contenido protegido, usted acepta que Microsoft puede incluir una lista de revocación con las licencias. Los propietarios de contenido pueden exigirle que actualice el SOFTWARE del DISPOSITIVO para acceder a su contenido. Si rechaza una actualización, no podrá obtener acceso al contenido que la requiere.

- **Aceptación del uso de datos:** acepta que MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y sistemas, sus filiales y/o el representante designado puedan recopilar y utilizar información técnica recabada como parte de los servicios de asistencia de productos relacionados con el SOFTWARE o los servicios asociados. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, sus filiales y/o el representante designado pueden utilizar esta información únicamente para mejorar sus productos o proporcionarle servicios o tecnologías personalizados. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y sistemas, sus filiales y/o el representante designado pueden revelar esta información a otros, pero nunca de forma que pueda ser identificado.

- **Componentes de servicios basados en Internet:** el SOFTWARE podrá contener componentes que permitan y faciliten el uso de determinados servicios basados en Internet. Reconoce y acepta que MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, sus filiales y/o el representante designado podrán comprobar automáticamente la versión del SOFTWARE y/o los componentes que esté utilizando, así como proporcionar actualizaciones o suplementos para el SOFTWARE, que se podrán descargar automáticamente en el DISPOSITIVO.
- **Software / servicios adicionales:** el SOFTWARE podrá permitir a FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, MS, Microsoft Corporation, sus filiales y/o el representante designado suministrarle o poner a su disposición actualizaciones, suplementos, complementos o componentes de servicios basados en Internet para el SOFTWARE después de la fecha en que haya obtenido la copia inicial del SOFTWARE ("Componentes suplementarios").

Si FORD MOTOR COMPANY u otros proveedores de software o servicios le proporcionaran o pusieran a su disposición Componentes suplementarios y no se proporcionara ningún otro término de EULA junto con estos Componentes suplementarios, se aplicarían los términos contenidos en el presente EULA.

Si MS, Microsoft Corporation, sus filiales y/o el representante designado pusieran a su disposición Componentes suplementarios y no se suministrara ningún otro término de EULA junto con estos Componentes suplementarios, se

aplicarían los términos del presente EULA, excepto en el caso de que MS, Microsoft Corporation o la entidad afiliada que proporcionase los Componentes suplementarios fuese el licenciante de los Componentes suplementarios.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, sus filiales y/o el representante designado se reservan el derecho de interrumpir sin responsabilidad cualquier servicio basado en Internet que se le haya proporcionado u ofrecido por el uso del SOFTWARE.

- **Conexión a sitios web de terceros:** el SOFTWARE DE MS podrá ofrecerle la posibilidad de acceder a sitios web de terceros mediante el uso del SOFTWARE. Los sitios de terceros no están sujetos al control de MS, Microsoft Corporation, sus filiales y/o el representante designado. Ni MS, ni Microsoft Corporation, sus filiales ni el representante designado asumirán responsabilidad alguna por el 1) contenido de cualquier sitio de terceros, cualquier enlace contenido en dichos sitios o cualquier modificación o actualización que se realice en ninguno de estos, ni por 2) transmisiones vía Internet o de cualquier otro tipo recibidas de sitios de terceros. Si el SOFTWARE contiene enlaces a sitios de terceros, estos enlaces se le proporcionarán únicamente para su comodidad y la inclusión de cualquier enlace no implica la aprobación de los sitios en cuestión por parte de MS, Microsoft Corporation, sus filiales y/o el representante designado.
- **Obligación de conducir con responsabilidad:** debe reconocer su obligación de conducir de manera responsable y prestar atención a la carretera. Se compromete a leer y cumplir las instrucciones de funcionamiento del DISPOSITIVO, ya que su contenido hace referencia a cuestiones de seguridad, y asume cualquier riesgo asociado al uso del DISPOSITIVO.

ACTUALIZACIONES Y MEDIOS DE RECUPERACIÓN: si FORD MOTOR COMPANY proporciona el SOFTWARE separado del DISPOSITIVO en soportes como chips ROM, discos CD-ROM, a través de descargas web o cualquier otro medio, y si el SOFTWARE está etiquetado con "Solo para actualización" o "Solo para recuperación", podrá instalar una (1) copia

de dicho SOFTWARE en el DISPOSITIVO como copia de sustitución del SOFTWARE existente y utilizarlo de conformidad con el presente EULA, incluidos los posibles términos adicionales del EULA adjuntos al SOFTWARE de actualización.

DERECHOS DE PROPIEDAD

INTELLECTUAL: todos los títulos y derechos de propiedad intelectual sobre el SOFTWARE (incluidos, entre otros, imágenes, fotografías, animaciones, vídeos, archivos de audio, música, texto y "applets" integrados en el SOFTWARE), el material impreso correspondiente y cualquier copia del SOFTWARE son propiedad de MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y/o proveedores. El SOFTWARE se concede bajo licencia, no está a la venta. No está permitido copiar el material impreso incluido con el SOFTWARE. Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual correspondientes al contenido al que se pueda acceder a través del SOFTWARE pertenecen a su respectivo propietario y puede estar protegido por el copyright aplicable o las leyes y los tratados vigentes sobre propiedad intelectual. Este EULA no le concede ningún derecho para utilizar dicho contenido. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, sus filiales y proveedores se reservan todos los derechos que no se hayan concedido específicamente bajo este EULA. El uso de cualquier servicio en línea al que se pueda acceder a través del SOFTWARE estará regulado por los términos de uso correspondientes relativos a dichos servicios. Si este SOFTWARE contiene documentación proporcionada en formato electrónico, podrá imprimir una copia de esta documentación electrónica.

RESTRICCIONES DE EXPORTACIÓN:

reconoce que el SOFTWARE está sujeto a la jurisdicción sobre la exportación de EE. UU. y de la Unión Europea. Se compromete asimismo a cumplir todas las leyes nacionales e internacionales vigentes aplicables al SOFTWARE, incluidas las normativas de Estados Unidos sobre exportaciones, así como las restricciones de usuario final, uso final y destino impuestas por EE. UU. y otros gobiernos. Para obtener información adicional, consulte:

Sitio web
http://www.microsoft.com/exporting/

MARCAS COMERCIALES: este EULA no le concede ningún derecho con relación a las marcas comerciales o marcas de servicio de FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, otros proveedores de software o servicios, sus filiales o proveedores.

ASISTENCIA DE PRODUCTO: el servicio de asistencia de producto del SOFTWARE no lo proporciona MS, su empresa matriz Microsoft Corporation, ni sus filiales o subsidiarias. Para obtener información sobre el soporte del producto, consulte las instrucciones de FORD MOTOR COMPANY proporcionadas en la documentación del DISPOSITIVO. Si desea realizar cualquier pregunta relativa a este EULA o ponerse en contacto con FORD MOTOR COMPANY por cualquier otro motivo, consulte la dirección indicada en la documentación del DISPOSITIVO.

Exclusión de responsabilidad por daños específicos: A EXCEPCIÓN DE LO QUE PROHIBA LA LEY, FORD MOTOR COMPANY, SUS PROVEEDORES DE SOFTWARE O SERVICIOS, MS, MICROSOFT CORPORATION Y SUS FILIALES NO ASUMIRÁN NINGUNA RESPONSABILIDAD POR CUALQUIER

DAÑO INDIRECTO, ESPECIAL, RESULTANTE O ACCIDENTAL DERIVADO DEL USO O LA GESTIÓN DEL SOFTWARE, O RELACIONADO CON ESTOS. ESTA LIMITACIÓN SE APLICARÁ AUN CUANDO UNA SOLUCIÓN NO CUMPLA SU FIN ESENCIAL. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA MS, MICROSOFT CORPORATION Y/O SUS FILIALES ASUMIRÁN RESPONSABILIDAD ALGUNA POR CUANTÍAS SUPERIORES A DOS CIENTOS CINCUENTA DÓLARES AMERICANOS (250,00 \$ USD).

- NO SE PROPORCIONARÁ NINGUNA GARANTÍA ADICIONAL A LAS QUE SE HAN PROPORCIONADO EXPRESAMENTE PARA SU NUEVO VEHÍCULO.

Adobe

Contiene tecnología Adobe® [Flash® Player] o [AIR®] de Adobe Systems Incorporated. Este [producto con licencia] contiene software [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] con licencia de Adobe Systems Incorporated. Copyright ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Reservados todos los derechos. Adobe, Flash y AIR son marcas comerciales de Adobe Systems Incorporated.

Advertencia para el usuario final

Información de seguridad importante de Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

El sistema SYNC de Ford contiene software que se ha concedido bajo licencia al fabricante FORD MOTOR COMPANY a través de una filial de Microsoft Corporation en virtud de un contrato de licencia. Está terminantemente prohibida cualquier eliminación, reproducción,

aplicación de ingeniería inversa o cualquier otra forma de uso no autorizada del software de este sistema que infrinja el contrato de licencia y, en caso de incumplirlo, podría ser objeto de acciones judiciales.

Lea y siga las instrucciones: antes de utilizar su sistema basado en Windows Automotive, debe leer y seguir todas las instrucciones y la información de seguridad proporcionadas en este manual para el usuario final ("Guía del usuario"). Si no respeta las precauciones contenidas en esta Guía del usuario, pueden producirse accidentes u otras consecuencias graves.

Guarde la Guía del usuario en el

vehículo: si se guarda en el vehículo, la Guía del usuario será un instrumento de consulta fácil y rápido para usted y para los usuarios que no estén familiarizados con el sistema basado en Windows Automotive. Antes de utilizar el sistema por primera vez, asegúrese de que todas las personas tienen acceso a la Guía del usuario y de que lean atentamente las instrucciones y la información de seguridad.

PELIGRO



El uso de determinados componentes del sistema mientras se conduce puede distraer su atención de la carretera y producir un accidente u otras consecuencias graves. No modifique la configuración del sistema ni introduzca datos de otra forma que no sea verbal (es decir, manualmente) mientras conduce. Antes de efectuar estas operaciones, detenga el vehículo de forma segura y legal. Es importante adoptar estas precauciones, ya que la configuración o modificación de algunas funciones podría desviar su atención de la carretera y hacerle retirar las manos del volante.

Funcionamiento general

Comandos de control por voz: las funciones del sistema basado en Windows Automotive se pueden ejecutar utilizando solo comandos de voz. El uso de comandos de voz durante la conducción le permite utilizar el sistema sin necesidad de retirar las manos del volante.

Atención prolongada a la pantalla: no acceda a ninguna función que requiera una atención prolongada a la pantalla mientras conduce. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de intentar acceder a cualquier función del sistema que requiera su atención de manera prolongada. Incluso el hecho de mirar rápidamente la pantalla por un instante puede resultar peligroso si distrae su atención de la conducción en un momento crítico.

Ajuste del volumen: no suba el volumen excesivamente. Mantenga el volumen a un nivel que le permita seguir escuchando el tráfico exterior y las señales de emergencia mientras conduce. Si conduce sin escuchar estos sonidos podría provocar un accidente.

Uso de las funciones de reconocimiento de voz: el software de reconocimiento de voz es un proceso esencialmente estadístico sujeto a errores. Es su responsabilidad controlar las funciones de reconocimiento de voz incluidas en el sistema y corregir los errores detectados.

Funciones de navegación: las funciones de navegación incluidas en el sistema están previstas para proporcionar instrucciones básicas que le ayuden a llegar al destino deseado. Asegúrese de que todas las personas que utilicen este sistema lean y sigan detenidamente todas las instrucciones y la información de seguridad.

Peligro de distracción: las funciones de navegación pueden requerir una configuración manual (no verbal). Si intenta ajustar esta configuración o introducir datos mientras conduce puede distraer considerablemente su atención y podría causar accidentes u otras consecuencias graves. Antes de efectuar estas operaciones, detenga el vehículo de forma segura y legal.

Dé prioridad a su criterio personal: cualquier sistema de navegación se proporciona solo como una ayuda. Base sus decisiones al volante en sus observaciones de las condiciones locales y las normas de tráfico existentes. Ninguna de estas funciones debe anteponerse a su criterio personal. Ninguna de las sugerencias de la ruta proporcionadas por el sistema deberá sustituir nunca a las normas de tráfico locales ni a su criterio personal o conocimientos sobre prácticas de conducción seguras.

Seguridad de la ruta: no siga las sugerencias de la ruta si dicha acción puede desembocar en una maniobra insegura o ilegal, le puede llevar a una situación insegura o dirigir a una zona que considera insegura. El conductor es el responsable último del funcionamiento seguro del vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si es seguro seguir las instrucciones sugeridas.

Posible imprecisión de los mapas: los mapas utilizados por este sistema pueden contener imprecisiones debido a cambios en las carreteras, controles de tráfico o condiciones de conducción. Haga siempre uso de su buen juicio y criterio personal al seguir las rutas sugeridas.

Servicios de emergencia: no confíe en ninguna de las funciones de navegación incluidas en este sistema para dirigirle hasta los servicios de emergencia. Pregunte a las autoridades locales o a un operador de los servicios de emergencia

las rutas correspondientes. Es probable que la base de datos de mapas de estas funciones de navegación no contenga todos los servicios de emergencia, como la policía, los parques de bomberos, los hospitales y las clínicas.

Contrato de licencia para el usuario final (EULA) del software de TeleNav

Lea detenidamente estos términos y condiciones antes de utilizar el software de Telenav. Al utilizar el software de Telenav, está aceptando estos términos y condiciones. Si no acepta estos términos y condiciones, no rompa el precinto del paquete, ejecute ni utilice de ninguna otra forma el software de Telenav.

Estos términos y condiciones representan el contrato ("Contrato") entre usted y Telenav, Inc. ("Telenav") en cuanto al software de Telenav (incluidas las actualizaciones, modificaciones o adiciones al respecto) (en conjunto "software de Telenav"). Todas las referencias que figuran aquí tanto a "usted" como a "su" se aplican a usted, sus empleados, sus agentes y sus contratistas, así como a cualquier otra entidad en cuyo nombre acepte estos términos y condiciones, que también estarán vinculados mediante este Contrato. Asimismo, toda la información de su cuenta, así como otros datos personales y de pago que haya proporcionado a Telenav (directamente o mediante el uso del software de Telenav), está sujeta a la política de privacidad de Telenav, que puede consultarse en <http://www.telenav.com>.

Telenav puede revisar este Contrato y la política de privacidad en cualquier momento, con o sin previo aviso. Usted acepta visitar <http://www.telenav.com> periódicamente para revisar la versión actual de este contrato y de la política de privacidad en ese momento.

1. Uso seguro y legal

Reconoce que prestar atención al software de Telenav puede suponer un riesgo de lesiones o muerte para usted y para otras personas en situaciones que podrían requerir su absoluta atención y, por lo tanto, acepta cumplir lo establecido a continuación con respecto al uso del software de Telenav: (a) se atenderá a todas las normas de tráfico y conducirá de forma segura en cualquier circunstancia; (b) aplicará su propio criterio personal mientras conduce. Si considera que la ruta que le ha sugerido el software de Telenav implica una maniobra insegura o ilegal, le puede llevar a una situación insegura o dirigir a una zona que considera insegura, no siga las instrucciones; (c) no introduzca destinos ni manipule de ningún otro modo el software de Telenav, a no ser que el vehículo se encuentre detenido o estacionado; (d) no utilice el software de Telenav con ningún fin ilegal, no autorizado, imprevisto, inseguro, peligroso o ilícito, o de ninguna otra forma que infrinja este Contrato; (e) coloque todos los cables y dispositivos inalámbricos y del GPS necesarios para utilizar el software de Telenav de manera segura en el vehículo para que no interfieran durante la conducción, ni supongan un obstáculo para ningún dispositivo de seguridad (por ejemplo, un airbag).

Acepta indemnizar y eximir a Telenav de toda responsabilidad frente a cualquier reclamación interpuesta como consecuencia del uso peligroso o inadecuado del software de Telenav en un vehículo en movimiento, inclusive como resultado del incumplimiento de las indicaciones enumeradas anteriormente.

2. Información sobre la cuenta

Acepta que: (a) al registrar el software de Telenav, proporcionará información veraz, precisa, actual y completa sobre usted mismo y (b) informará inmediatamente a Telenav sobre cualquier modificación de dicha información para que siga siendo en todo momento veraz, precisa, actual y completa.

3. Licencia del software

Siempre que cumpla los términos de este Contrato, Telenav le concede por el presente una licencia personal, no exclusiva e intransferible (excepto cuando esté expresamente permitido, como se indica más adelante, para la transferencia permanente de la licencia del software de Telenav), sin derecho a sublicenciar el software de Telenav (solo en formato de código objeto) con el propósito de poder acceder al software de Telenav y utilizarlo. Esta licencia terminará al producirse la rescisión o el vencimiento del presente Contrato. Acepta utilizar el software de Telenav solo con fines de trabajo u ocio personales, y no proporcionar servicios comerciales de navegación a terceros.

3.1 Limitaciones de la licencia

Acepta no llevar a cabo ninguna de las actividades siguientes: (a) aplicar ingeniería inversa, descompilar, desensamblar, traducir, modificar, alterar o cambiar de cualquier otra forma el software de Telenav o cualquier parte de este; (b) intentar obtener el código fuente, la biblioteca de audio o la estructura del software de Telenav sin el consentimiento previo por escrito de Telenav; (c) retirar del software de Telenav, o modificar, cualquiera de las marcas comerciales, nombres comerciales, logotipos, patentes o avisos de copyright o cualquier otra advertencia o marca de Telenav o de sus proveedores; (d) distribuir, sublicenciar o transferir de cualquier otro modo el

software de Telenav a otras personas, excepto en el caso de que transfiera permanentemente el software de Telenav; o (e) utilizar el software de Telenav de ningún modo que (i) infrinja la propiedad o los derechos intelectuales, los derechos de publicidad o privacidad u otros derechos de la otra parte, (ii) incumpla cualquier ley, estatuto, ordenanza o normativa, incluidas, entre otras, las leyes y normativas relacionadas con el envío de correo no solicitado, la privacidad, la protección de los consumidores y de menores, la obscenidad o la difamación o (iii) sea perjudicial, amenazante, abusivo, hostil, ultrajante, difamatorio, vulgar, obsceno, injurioso o que sea inapetible de otra manera; ni (f) arrendar, alquilar o permitir de otro modo el acceso no autorizado por terceros al software de Telenav sin el permiso previo por escrito de Telenav.

4. Exención de responsabilidad

En la mayor medida permitida conforme a la legislación aplicable, Telenav, sus licenciantes y proveedores, ni los representantes o empleados de ninguno de estos será en ningún momento responsable de las decisiones o acciones que usted o cualquier otra persona tomen con respecto a la información proporcionada por el software de Telenav. Telenav tampoco garantiza la precisión del mapa ni de otros datos utilizados para el software de Telenav. Es posible que estos datos no siempre reflejen la realidad debido, entre otros motivos, a cierres de carreteras, obras, condiciones meteorológicas, nuevas carreteras y otras condiciones cambiantes. Es responsable de cualquier riesgo derivado del uso que haga del software de Telenav. Acepta, por ejemplo, no confiar en el software de Telenav para la navegación en condiciones críticas en que su bienestar o supervivencia, o los de otras personas,

dependa de la precisión del sistema de navegación, ya que la finalidad de los mapas o las funciones del software de Telenav no está prevista para aplicaciones de tan alto riesgo, especialmente en zonas geográficas más lejanas.

TELENNAV NIEGA Y EXCLUYE EXPRESAMENTE TODAS LAS GARANTÍAS RELACIONADAS CON EL SOFTWARE DE TELENNAV, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUIDAS TODAS LAS GARANTÍAS QUE PUEDAN SURGIR COMO RESULTADO DE ACUERDOS, TRANSACCIONES O NEGOCIACIONES E INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZACIÓN, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO Y DE AUSENCIA DE INFRACCIÓN DE LOS DERECHOS DE TERCEROS CON RESPECTO AL SOFTWARE DE TELENNAV. Algunas jurisdicciones no permiten la exención de responsabilidad de determinadas garantías, por lo que es posible que esta limitación no se aplique a su caso.

5. Limitación de responsabilidad

EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN APLICABLE, TELENNAV O SUS LICENCIANTES Y PROVEEDORES NO SERÁN RESPONSABLES BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA ANTE USTED O ANTE CUALQUIER TERCERO POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ACCIDENTAL, CONSECUENCIAL, ESPECIAL O PUNITIVO (ENTRE LOS QUE SE INCLUYEN EN CADA CASO, ENTRE OTROS, LOS DAÑOS CAUSADOS POR LA INCAPACIDAD DE UTILIZAR EL EQUIPO O DE ACCEDER A LOS DATOS, O POR LA PÉRDIDA DE DATOS, NEGOCIOS O BENEFICIOS, LA INTERRUPCIÓN DEL NEGOCIO O

SIMILARES) QUE SE PRODUZCAN POR EL USO O LA INCAPACIDAD DE UTILIZAR EL SOFTWARE DE TELENNAV, AUNQUE SE HAYA ADVERTIDO A TELENNAV SOBRE LA POSIBILIDAD DE QUE SE PRODUZCAN TALES DAÑOS.

CON INDEPENDENCIA DE LOS DAÑOS QUE USTED PUEDA OCASIONAR POR CUALQUIER MOTIVO (INCLUIDOS, ENTRE OTROS, TODOS LOS DAÑOS A LOS QUE SE HACE REFERENCIA EN EL PRESENTE DOCUMENTO Y TODOS LOS DAÑOS DIRECTOS O DAÑOS GENERALES DEL CONTRATO, CUALQUIER AGRAVIO (INCLUIDA NEGLIGENCIA) O DAÑO DE CUALQUIER OTRO TIPO), LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE TELENNAV Y DE TODOS LOS PROVEEDORES DE TELENNAV ESTARÁ LIMITADA AL IMPORTE QUE USTED HAYA PAGADO REALMENTE POR EL SOFTWARE DE TELENNAV. ALGUNOS ESTADOS Y/O JURISDICCIONES NO PERMITEN EXCLUIR O LIMITAR LOS DAÑOS ACCIDENTALES O CONSECUENCIALES Y, POR LO TANTO, ES POSIBLE QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES MENCIONADAS NO SE APLIQUEN A SU CASO.

6. Arbitraje y legislación aplicable

Acepta que cualquier litigio, reclamación o disputa que pueda surgir con relación a este Contrato o al software de Telenav se solucionará a través de un árbitro imparcial y se administrará por medio de la Asociación Americana de Arbitraje en el condado de Santa Clara, California. El árbitro aplicará el reglamento de arbitraje comercial de la Asociación Americana de Arbitraje y la resolución del pleito dictada por el árbitro podrá ser citada en cualquier órgano jurisdiccional competente. Debe

tener en cuenta que no hay jueces ni jurados en los procedimientos de arbitraje y que la decisión del árbitro será vinculante para las dos partes. Por el presente, renuncia expresamente a su derecho a ser juzgado por un jurado.

Este Contrato y el cumplimiento de este se regirán e interpretarán de acuerdo con las leyes del estado de California, excepto en los casos en que se produzca un conflicto con las disposiciones legales. En la medida en que sean necesarias acciones judiciales con relación al arbitraje obligatorio, Telenav y usted aceptan someterse a la jurisdicción exclusiva de los tribunales del condado de Santa Clara, California. No se aplicará la Convención de las Naciones Unidas sobre los contratos de compraventa internacional de mercancías.

7. Cesión

Está prohibida la reventa, cesión o transferencia de este Contrato y de cualquiera de sus derechos u obligaciones, excepto en su totalidad en el caso de que transfiera permanentemente el software de Telenav y bajo la condición indispensable de que el nuevo usuario del software de Telenav acepte atenerse a los términos y condiciones de este Contrato. La venta, cesión o transferencia que no esté expresamente permitida en virtud de lo indicado en este párrafo conllevará la rescisión inmediata de este Contrato, sin que Telenav incurra en responsabilidad alguna, en cuyo caso usted y las demás partes deberán cesar de forma inmediata el uso del software de Telenav. A pesar de las disposiciones precedentes, Telenav puede ceder este Contrato a un tercero en cualquier momento sin previo aviso, siempre que el cesionario quede obligado por este Contrato.

8. Disposiciones varias

8.1

Este Contrato constituye la totalidad del acuerdo entre Telenav y usted con respecto al asunto tratado en este documento.

8.2

Salvo en el caso de las licencias limitadas expresamente concedidas bajo este Contrato, Telenav conserva todo derecho, titularidad e intereses sobre el software de Telenav, incluidos, entre otros, todos los derechos de propiedad intelectual relacionados. No está previsto conceder o conferir, ni se concederá o conferirá ninguna licencia o derecho que no se haya concedido expresamente bajo este Contrato por implicación, inducción, impedimento legal, legalmente o de otra forma, y Telenav y sus proveedores y licenciantes se reservan por el presente todos los derechos que les corresponden además de las licencias que les han sido explícitamente concedidas en virtud de este Contrato.

8.3

Al utilizar el software de Telenav, da su consentimiento para recibir de Telenav todas las comunicaciones, incluidos avisos, acuerdos, divulgaciones exigidas por ley u otra información con relación al software de Telenav (en conjunto, "Avisos") en formato electrónico. Telenav puede proporcionar dichos Avisos publicándolos en el sitio web de Telenav o mediante la descarga de estos en su dispositivo inalámbrico. Si desea retirar su consentimiento para recibir estos Avisos de manera electrónica, deberá dejar de utilizar el software de Telenav.

8.4

El hecho de que Telenav o usted no exijan el cumplimiento de cualquier disposición no afectará al derecho de la otra parte de exigir su cumplimiento en cualquier momento posterior. Asimismo, la renuncia a cualquier incumplimiento o infracción de este Contrato no se interpretará como una renuncia a cualquier otro incumplimiento o infracción posterior, ni como una renuncia a la disposición en sí.

8.5

Si alguna disposición de este documento resulta ser inválida o no puede ejecutarse, dicha disposición deberá modificarse para reflejar la intención de las partes y las disposiciones restantes de este Contrato permanecerán completamente vigentes.

8.6

Los títulos de este Contrato se han utilizado únicamente con fines de referencia, no se considerarán parte de este Contrato y no se hará referencia a ellos con relación al contenido o la interpretación de este Contrato. Conforme al uso que se hace de ella en este Contrato, la palabras “incluye” e “incluidos”, así como las variantes de estas, no deberán interpretarse en términos de limitación, sino en combinación con las palabras “entre otros/otras”.

9. Términos y condiciones de otros proveedores

El software de Telenav utiliza mapas y otros datos concedidos bajo licencia a Telenav por otros proveedores para su beneficio y el de otros usuarios finales. Este Contrato incluye términos para el usuario final aplicables a estas empresas (incluidos al final de este Contrato) y, por

tanto, su uso del software de Telenav también está sujeto a dichos términos. Acepta cumplir los siguientes términos y condiciones adicionales, que son aplicables a los proveedores de licencias de Telenav:

9.1 Términos para el usuario final exigidos por HERE North America, LLC

La información (“Información”) se proporciona para su uso personal e interno, y no se puede revender. Esta Información está protegida por copyright y está sujeta a los siguientes términos y condiciones que usted ha aceptado, por una parte, y Telenav (“Telenav”) y sus licenciadores (incluidos los licenciadores y proveedores de estos), por la otra.

© 2013 HERE. Reservados todos los derechos.

La Información sobre las áreas de Canadá incluye información recabada con el permiso expreso de la autoridades canadienses, incluidas: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase® y © Department of Natural Resources Canada

HERE es titular de una licencia no exclusiva de United States Postal Service® para publicar y vender información sobre ZIP+4®.

© United States Postal Service® 2014. Los precios no son fijados, controlados ni aprobados por United States Postal Service®. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad de USPS: United States Postal Service (USPS) y ZIP+4.

La Información correspondiente a México incluye datos específicos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

TÉRMINOS Y CONDICIONES

9.2 Términos para el usuario final exigidos por NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

La información ("Información") se proporciona para su uso personal e interno, y no se puede revender. Esta Información está protegida por copyright y está sujeta a los siguientes términos y condiciones que usted ha aceptado, por una parte, y NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") y sus licenciadores (incluidos los licenciadores y proveedores de estos), por la otra.

© 20xx. Reservados todos los derechos.

Uso permitido

Acepta utilizar esta Información, junto con el software de Telenav, única y exclusivamente para los fines laborales internos o personales para los que se le ha concedido la licencia y no relacionados con departamentos de servicios ni el uso compartido u otros finales similares. En consecuencia, y sujeto a las restricciones establecidas en los siguientes párrafos, acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar, crear obras derivadas ni aplicar ingeniería inversa sobre ninguna parte de esta Información bajo ninguna circunstancia. Asimismo, no transferirá ni distribuirá esta Información de ninguna otra forma y, por ningún motivo, excepto en la medida en que lo permita la legislación aplicable.

Restricciones

Excepto en el caso de que Telenav le haya otorgado autorización específica para hacerlo y sin perjuicio de lo establecido en el párrafo anterior, no podrá usar esta Información (a) con ningún producto, sistema o aplicación instalado en vehículos que dispongan de aplicaciones de navegación, posicionamiento, envío, asistencia en ruta en tiempo real, gestión de flotas o similares; ni (b) con ningún dispositivo de posicionamiento u otros

dispositivos informáticos o electrónicos conectados de forma inalámbrica o móvil, incluidos, sin limitación, teléfonos móviles, ordenadores de bolsillo y de mano, buscas y asistentes personales digitales o PDA, o en comunicación con estos dispositivos.

Advertencia

Esta Información puede contener datos imprecisos o incompletos debido al paso del tiempo, cambio de circunstancias, fuentes utilizadas y el hecho de recopilar una gran cantidad de información geográfica, lo que puede tener como consecuencia resultados incorrectos.

Ausencia de garantía

Esta Información se le proporciona "en su estado actual", y acepta utilizarla bajo su propio riesgo. Ni Telenav ni sus licenciadores (ni los licenciadores y proveedores de estos) otorgan garantía, representación u obligación alguna de ninguna clase, expresa o implícita, que surja por ley o de alguna otra forma, incluida, entre otras, cualquier garantía sobre contenido, calidad, precisión, totalidad de la información, efectividad, fiabilidad, idoneidad para un fin específico, utilidad, uso o resultados que puedan obtenerse a partir de dicha Información, ni de que la Información ni el servidor no sufrirán interrupciones o carecerán de errores.

Exclusión de garantía

TELENAV Y SUS LICENCIADORES (INCLUIDOS LOS LICENCIADORES Y PROVEEDORES DE ESTOS) RENUNCIAN A TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, SOBRE CALIDAD, FUNCIONAMIENTO, COMERCIALIZACIÓN,

IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO O DE AUSENCIA DE INFRACCIÓN. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Exclusión de responsabilidad

NI TELENNAV NI SUS LICENCIADORES (INCLUIDOS LOS LICENCIADORES Y PROVEEDORES DE ESTOS) SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED CON RESPECTO A NINGUNA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN, INDEPENDIENTEMENTE DE LA NATURALEZA DE LA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN POR UNA SUPUESTA PÉRDIDA O POR DAÑOS O PERJUICIOS, DIRECTOS O INDIRECTOS, QUE RESULTEN DEL USO O POSESIÓN DE ESTA INFORMACIÓN, NI POR NINGUNA PÉRDIDA DE BENEFICIOS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, ACCIDENTAL, ESPECIAL O CONSECUENCIAL QUE PUEDA DERIVARSE DEL USO DE ESTA INFORMACIÓN O DE LA INCAPACIDAD DE UTILIZARLA, DE UN POSIBLE DEFECTO EN ESTA O COMO CONSECUENCIA DEL INCUMPLIMIENTO DE LOS PRESENTES TÉRMINOS O CONDICIONES, YA SE ENCUENTREN EN CONTRATO O SEAN EXTRA CONTRACTUALES, O BIEN, FORMEN PARTE DE LOS TÉRMINOS DE UNA GARANTÍA, AUNQUE TELENNAV O SUS LICENCIADORES HAYAN SIDO ADVERTIDOS SOBRE LA POSIBILIDAD DE QUE SE PRODUZCAN ESTOS DAÑOS. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de responsabilidad o limitaciones por daños, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Control de exportaciones

No está autorizado a exportar de ningún sitio ninguna parte de la Información, ni ningún producto directo de esta, a menos que cumpla y cuente con todas las licencias y aprobaciones necesarias conforme a las leyes, normativas y regulaciones de exportación, incluidas, entre otras, las leyes, normativas y regulaciones administradas por la Oficina de Control de Activos Extranjeros del Departamento de Comercio de EE. UU. y la Oficina de Industria y Seguridad del Departamento de Comercio de EE. UU. En la medida en que dichas leyes, normativas o regulaciones prohíban a HERE cumplir con cualquiera de sus obligaciones conforme al presente y respecto a la entrega o distribución de la Información, dicho fallo se disculpará y no constituirá un incumplimiento de este Contrato.

Totalidad del Contrato

Estos términos y condiciones constituyen la totalidad del contrato entre Telenav (y sus licenciadores, incluidos los licenciadores y proveedores de estos) y usted, con relación al asunto tratado en el presente, y prevalece en su totalidad sobre cualquier contrato escrito u oral anterior que exista entre nosotros con respecto a tal objeto.

Derecho aplicable

Los términos y condiciones anteriores se regirán por las leyes del estado de Illinois [inserte "Países Bajos" cuando se utilice la Información HERE europea], sin que proceda aplicar (i) sus disposiciones relativas a conflictos de leyes, ni (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los contratos de compraventa internacional de mercancías, que está expresamente excluida. Acepta atenerse a la jurisdicción personal del estado de

Illinois [inserte “Países Bajos” cuando se utilice la Información HERE europea] ante cualquier litigio, reclamación o acción que se produzca por la Información que le haya sido proporcionada por el presente, o con relación a esta.

Usuarios finales gubernamentales

en caso de que la Información sea adquirida por el Gobierno de los Estados Unidos o cualquier otra entidad, o en representación de los mismos, con la intención de obtener o solicitar derechos similares a los que pueda reclamar usualmente el Gobierno de los Estados Unidos, esta Información es un “artículo comercial” tal como se define en 48 C.F.R. (Código de reglamentos federales “FAR”) 2.101, se ha concedido bajo licencia conforme a estos términos para el usuario final y cada copia de la Información entregada o proporcionada de cualquier otra forma deberá haberse marcado e incorporado de la forma correspondiente con la siguiente leyenda “Nota de uso”, y tratarse de acuerdo con dicha Nota:

NOTICE OF USE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/
SUPPLIER) NAME: HERE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/
SUPPLIER) ADDRESS: c/o Nokia, 425
West Randolph Street, Chicago, Illinois
60606

This Data is a commercial item as
defined in FAR 2.101 and is subject to
these End-User Terms under which this
Data was provided.

© 1987 – 2014 HERE – Todos los dere-
chos reservados.

En caso de que el funcionario contratante, el organismo gubernamental federal o cualquier otro funcionario público federal se niegue a utilizar la leyenda que se establece en el presente, dicho funcionario contratante, organismo público federal o funcionario público deberá notificárselo a HERE antes de buscar derechos adicionales o alternativos con respecto a la Información.

I. Estados Unidos / Territorio de Canadá

A. Información de Estados Unidos. Los Términos para el usuario final de cualquier aplicación que contenga Información para Estados Unidos deberán contener los siguientes avisos:

“HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information.”

“©United States Postal Service® 20XX. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4.”

B. Información de Canadá. Las siguientes estipulaciones se aplican a la Información correspondiente a Canadá, que puede incluir o reflejar información procedente de otros licenciadores ("Información de terceros"), incluidos Her Majesty the Queen in Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") y Department of Natural Resources Canada ("NRCan"):

1. Exención de responsabilidad y limitación: el cliente acepta que su uso de Información procedente de terceros está sujeto a las siguientes estipulaciones:

a. Exención de responsabilidad: la Información de terceros se proporciona "en su estado actual". Los licenciadores de tal información, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan otorgan garantía, representación u obligación alguna de ninguna clase, expresa o implícita, que surja por ley o de alguna otra forma, incluida, entre otras, cualquier garantía sobre efectividad, totalidad de la información, precisión o idoneidad para un fin específico.

b. Limitación de responsabilidad: los otros licenciadores, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan no serán responsables ante usted con respecto a (i) ninguna reclamación, demanda o acción, independientemente de la naturaleza o causa de la reclamación, demanda o acción por una supuesta pérdida o por daños o perjuicios, directos o indirectos, que resulten del uso o posesión

de esta información, ni (ii) por ninguna pérdida de beneficios o contratos o cualquier otro daño consecuencial de la naturaleza que fuera que pueda derivarse de un posible defecto de la información.

2. Aviso de copyright: en lo referido a cada copia de la Información, en parte o en su totalidad, para el Territorio de Canadá, el cliente deberá adjuntar de manera clara y visible el siguiente aviso de copyright a al menos uno de los siguientes: (i) la etiqueta del soporte de almacenaje de la copia; (ii) el empaquetado de la copia o (iii) otros materiales empaquetados junto a la copia, como manuales o acuerdos de usuario final: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Todos los derechos reservados."

3. Términos para el usuario final: tal como han acordado las partes, en lo referido a la facilitación de cualquier parte de la Información para el Territorio de Canadá a los usuarios finales según autoriza el presente Acuerdo, el cliente deberá proporcionar a los usuarios finales, de manera clara y visible, los términos (estipulados en otros términos para el usuario final que conforme a este acuerdo o, conforme

a otras maneras previstas, debe entregar el cliente) en los que se incluyan las estipulaciones en nombre de los licenciadores de Información de terceros, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan:

La Información puede incluir o reflejar información procedente de otros licenciadores, incluidos Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") y Department of Natural Resources Canada ("NRCan"). Tal información se autoriza "en su estado actual". Los licenciadores de tal información, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan otorgan garantía, representación u obligación alguna de ninguna clase, expresa o implícita, que surja por ley o de alguna otra forma, incluida, entre otras, cualquier garantía sobre efectividad, totalidad de la información, precisión o idoneidad para un fin específico. Los licenciadores, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan no serán responsables ante usted con respecto a ninguna reclamación, demanda o acción, independientemente de la naturaleza o causa de la reclamación, demanda o acción por una supuesta pérdida o por daños o perjuicios, directos o indirectos, que resulten del uso o posesión los datos o de esta Información. Los licenciadores, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan no serán responsables ante usted por ninguna pérdida de beneficios o contratos o cualquier otro daño consecuencial de la naturaleza que fuera que pueda derivarse de un posible defecto de los datos o de la Información.

El usuario final indemnizará y no culpará a los licenciadores, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan y sus respectivos funcionarios, empleados y agentes frente a ni respecto a ninguna reclamación, demanda o acción, independientemente de la naturaleza o causa de la reclamación, demanda o acción por una supuesta pérdida, coste, gastos o por daños o perjuicios (incluidas las lesiones acabadas en muerte) que resulten del uso o posesión de los datos o de esta Información.

4. Estipulaciones adicionales: los términos contenidos en esta sección se suman a los derechos y obligaciones de las partes conforme este Acuerdo. En caso de discrepancia o conflicto de cualquiera de las estipulaciones de esta Sección con alguna de las provisiones del Acuerdo, prevalecerán las estipulaciones de esta Sección.

II. México. La siguiente estipulación se aplica a la Información correspondiente a México, que incluye datos específicos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado que contiene la Información correspondiente a México deberá incluir el siguiente aviso: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Territorio latinoamericano

A. Avisos de terceros. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado relacionado con ella deberán incluir los respectivos avisos de terceros indicados a continuación correspondientes al territorio (o a parte de él) al que afecta dicha copia:

Territorio	Aviso
------------	-------

Ecuador	"INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACIÓN N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "Fuente: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
---------	--

Guadalupe, Guayana francesa y Martinica México	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"
--	---

IV. Territorio de Oriente Próximo

A. Avisos de terceros. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado relacionado con ella deberán incluir los respectivos avisos de terceros indicados a continuación correspondientes al territorio (o a parte de él) al que afecta dicha copia:

País	Aviso
------	-------

Jordania	"© Royal Jordanian Geographic Centre". The foregoing notice requirement for Jordan Data is a material term of the Agreement. If Client or any of its permitted sublicensees (if any) fail to meet such requirement, HERE shall have the right to terminate Client's license with respect to the Jordan Data.
----------	--

B. Información correspondiente a Jordania. Queda restringida la capacidad del Cliente y sus sublicenciadores autorizados (si los hubiera) de conceder licencias y/o distribuir de cualquier otra manera la base de datos de HERE para el país jordano ("Información correspondiente a Jordania") para su uso en aplicaciones empresariales a (i) entidades no jordanas para el uso de la Información correspondiente a Jordania exclusivamente en Jordania o a (ii) clientes con sede en Jordania. Además, el Cliente, sus sublicenciadores autorizados (si los hubiera) y los usuarios finales solo podrán utilizar la Información correspondiente a Jordania en aplicaciones empresariales si esa tercera parte es una (i) entidad no jordana que utiliza de la Información correspondiente a Jordania exclusivamente en Jordania o si es un (ii) cliente con sede en Jordania. Para los fines anteriormente mencionados, "Aplicaciones empresariales" significará aplicaciones de geomarke-

ting, aplicaciones GIS, aplicaciones de gestión de activos empresariales móviles, aplicaciones para centralitas, aplicaciones telemáticas, aplicaciones de internet de organización pública o para proporcionar servicios de geocodificación.

V. Territorio europeo

A. Uso de ciertos códigos de circulación en Europa

1. Restricciones generales aplicables a los códigos de circulación. El Cliente reconoce y acepta que en ciertos países del territorio europeo, el Cliente deberá obtener directamente de los proveedores de códigos RDS-TMC los derechos para recibir y utilizar códigos de circulación en la Información y para enviar a los usuarios finales transacciones derivadas o basadas de cualquiera manera en tales códigos de circulación. Para tales países, HERE solo entregará al Cliente la Información con códigos de circulación incorporados después de haber recibido la certificación del Cliente que confirme que se han concedido tales derechos.

2. Leyendas de derechos de terceros que deben mostrarse en Bélgica. El cliente deberá, para cada transacción que utilice códigos de circulación para Bélgica, adjuntar el siguiente aviso para el usuario final: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Mapas de papel. Con respecto a cualquier licencia concedida al Cliente para la fabricación, venta o distribución de mapas de papel (ej. mapa anexo a un papel o a un medio similar al papel): (a) tal licencia, en lo que respecta a la

Información correspondiente al territorio de Gran Bretaña, está condicionada a que el Cliente acate y cumpla el acuerdo escrito suscrito aparte con el Ordnance Survey ("OS") de elaboración y venta de mapas, a que el Cliente pague a OS todos los cánones sobre mapas de papel aplicables y a que el Cliente cumpla con los requisitos de notificación de copyright de OS; (b) tal licencia de venta y de cualquier otra forma de distribución no gratuita en lo que respecta a la Información correspondiente al territorio de la República Checa está condicionada a que el Cliente obtenga consentimiento previo por escrito de Kartografie a.s.; (c) tal licencia de venta y distribución en lo que respecta a la Información correspondiente al territorio de Suiza está condicionada a que el Cliente obtenga el permiso del Bundesamt für Landestopografie de Suiza; (d) el Cliente solo puede utilizar Información correspondiente al territorio de Francia para fabricar mapas a una escala entre 1:5.000 y 1:250.000 y (e) el Cliente solo está autorizado a utilizar la Información para fabricar, vender o distribuir mapas de papel iguales o sustancialmente similares, en términos de contenidos de datos y de uso específico del color, los símbolos y la escala, a los mapas de papel publicados por las agencias nacionales de mapeado de Europa, incluidas, pero sin limitación, Landvermessungämter de Alemania, Topografische Dienst de los Países Bajos, Nationaal Geografisch Instituut de Bélgica, Bundesamt für Landestopografie de Suiza, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen de Austria y National Land Survey de Suecia.

Apéndices

C. Conformidad con OS. Sin perjuicio para la Sección IV(B) anterior, respecto a la Información correspondiente al territorio de Gran Bretaña, el Cliente reconoce y acepta que Ordnance Survey ("OS") puede entablar una acción directa contra el Cliente para hacer que se cumplan la obligación de notificación de copyright de OS (véase sección IV (D) a continuación) y los requisitos de mapas de papel (véase la Sección IV(B) anterior) contenidos en este Acuerdo.

D. Avisos de terceros. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado relacionado con ella deberán incluir los respectivos avisos de terceros indicados a continuación correspondientes al territorio (o a parte de él) al que afecta dicha copia:

País(es)	Aviso
Austria	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Croacia Chipre, Estonia, Letonia, Lituania, Moldavia, Polonia, Eslovenia y/ o Ucrania	"© EuroGeographics"
Francia	"source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"
Alemania	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"

Gran Bretaña	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Grecia	"Copyright Geomatics Ltd."
Hungría	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."
Italia	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Noruega	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Source: IgeoE – Portugal"
España	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Suecia	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Suiza	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Distribución en países concretos. El Cliente es consciente de que HERE no ha recibido autorización para distribuir información sobre mapas de los siguientes países en los respectivos países: Albania, Bielorrusia, República de Kirguistán, Moldavia y Uzbekistán. HERE puede actualizar esta lista cuando corresponda. Los derechos de licencia concedidos al Cliente en virtud de este TL respecto a la Información para tales países dependen del cumplimiento que

haga el Cliente de las leyes y normativa aplicables, incluidas pero sin limitación, las licencias y autorizaciones exigidas para distribuir las aplicaciones que incorporan esa Información en tales países.

VI. Territorio australiano

A. Avisos de terceros. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado relacionado con ella deberán incluir los respectivos avisos de terceros indicados a continuación correspondientes al territorio (o a parte de él) al que afecta dicha copia:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Avisos de terceros para Australia. Además de lo anterior, los Términos para el usuario final para cualquier aplicación que contenga códigos de circulación para Australia deberá incluir el siguiente aviso: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

VII. Territorio chino

Uso exclusivamente personal

Acepta utilizar esta Información, junto con [inserte el nombre de la aplicación del Cliente], única y exclusivamente para fines los personales no comerciales para los que se le ha concedido la licencia y no relacionados con departamentos de servicios ni el uso compartido u otros finales similares. Conforme a ello, y sujeto a las restricciones establecidas en los

siguientes párrafos, queda autorizado para copiar esta Información únicamente en la medida que sea necesario para su uso personal para (i) verla y (ii) guardarla, siempre y cuando no elimine ningún aviso de copyright que aparezca y no modifique la Información de ninguna manera. Acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar ni aplicar ingeniería inversa sobre ninguna parte de esta Información bajo ninguna circunstancia. Asimismo, no transferirá ni distribuirá esta Información de ninguna otra forma y, por ningún motivo, excepto en la medida en que lo permita la legislación aplicable.

Restricciones

Excepto en el caso de que NAV2 le haya otorgado autorización específica para hacerlo y sin perjuicio de lo establecido en el párrafo anterior, no podrá usar esta Información (a) con ningún producto, sistema o aplicación instalado en vehículos que dispongan de aplicaciones de navegación, posicionamiento, envío, asistencia en ruta en tiempo real, gestión de flotas o similares; ni (b) con ningún dispositivo de posicionamiento u otros dispositivos informáticos o electrónicos conectados de forma inalámbrica o móvil, incluidos, sin limitación, teléfonos móviles, ordenadores de bolsillo y de mano, buscas y asistentes personales digitales o PDA, o en comunicación con estos dispositivos. En caso de incumplimiento por su parte de estos términos y condiciones, acepta dejar de utilizar esta Información.

Garantía limitada

NAV2 garantiza (a) que los datos funcionarán correctamente de acuerdo con la documentación que se adjunta durante un período de noventa (90) días desde la fecha de recibo y (b) cualquier servicio de asistencia proporcionado por NAV2 se ofrecerá tal y como

sustancialmente se describa en la documentación escrita relacionada facilitada por NAV2 y los ingenieros de asistencia técnica de NAV2 harán todos los esfuerzos comerciales razonables para resolver cualquier problema que surja.

Restituciones al cliente

La responsabilidad total de NAV2 y sus proveedores y restitución exclusiva para usted será, según el criterio propio de NAV2, o bien (a) el reembolso del importe pagado, si procede, o (b) la reparación o sustitución de la Información no conforme con la garantía limitada de NAV2 que se devolverá a NAV2 con la copia de su recibo. Esta garantía limitada se anulará si el defecto de la Información es consecuencia de un accidente, un abuso o un mal uso de la información. Cualquier Información de sustitución quedará garantizada por lo que reste del período de garantía original o por un período de 30 días, lo que sea más extenso. Todas estas restituciones y servicios de asistencia del producto ofrecidos por NAV2 estarán sujetos a la prueba de adquisición en una fuente internacional autorizada.

Ausencia de otra garantía:

EXCEPTO POR LO ESTIPULADO EN LA GARANTÍA LIMITADA ANTERIOR Y EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, NAV2 Y SUS LICENCIADORES (INCLUIDOS LOS LICENCIADORES Y PROVEEDORES DE ESTOS) RENUNCIAN A TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, SOBRE CALIDAD, FUNCIONAMIENTO, COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO, PROPIEDAD O DE AUSENCIA DE INFRACCIÓN. Ciertas exclusiones de garantía pueden no estar permitidas por la ley aplicable, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Responsabilidad limitada:

EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, NI NAV2 NI SUS LICENCIADORES (INCLUIDOS LOS LICENCIADORES Y PROVEEDORES DE ESTOS) SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED CON RESPECTO A NINGUNA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN, INDEPENDIENTEMENTE DE LA NATURALEZA DE LA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN POR UNA SUPUESTA PÉRDIDA O POR DAÑOS O PERJUICIOS, DIRECTOS O INDIRECTOS, QUE RESULTEN DEL USO O POSESIÓN DE ESTA INFORMACIÓN, NI POR NINGUNA PÉRDIDA DE BENEFICIOS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, ACCIDENTAL, ESPECIAL O CONSECUENCIAL QUE PUEDA DERIVARSE DEL USO DE ESTA INFORMACIÓN O DE LA INCAPACIDAD DE UTILIZARLA, DE UN POSIBLE DEFECTO EN ESTA O COMO CONSECUENCIA DEL INCUMPLIMIENTO DE LOS PRESENTES TÉRMINOS O CONDICIONES, YA SE ENCUENTREN EN CONTRATO O SEAN EXTRA CONTRACTUALES, O BIEN, FORMEN PARTE DE LOS TÉRMINOS DE UNA GARANTÍA, AUNQUE NAV2 O SUS LICENCIADORES HAYÁN SIDO ADVERTIDOS SOBRE LA POSIBILIDAD DE QUE SE PRODUZCAN ESTOS DAÑOS. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, LA RESPONSABILIDAD MÁXIMA DE NAV2 O DE SUS LICENCIADORES SUPERARÁ EL REEMBOLSO DEL IMPORTE PAGADO. Ciertas exclusiones de responsabilidad pueden no estar permitidas por la ley aplicable, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Control de exportaciones

Acepta no exportar a ningún sitio ninguna parte de la Información que le ha sido facilitada, ni ningún producto directo de esta, a menos que cumpla y cuente con todas las licencias y aprobaciones necesarias conforme a las leyes, normativas y regulaciones de exportación aplicables.

Protección de la propiedad intelectual

La Información es propiedad de NAV2 o de sus proveedores y está protegida por la ley de copyright aplicable y otras leyes y tratados para la protección de la propiedad intelectual. La Información se proporciona únicamente con licencia de uso, no de venta.

Totalidad del Contrato

Estos términos y condiciones constituyen la totalidad del contrato entre NAV2 (y sus licenciantes, incluidos los licenciantes y proveedores de estos) y usted, con relación al asunto tratado en el presente, y prevalece en su totalidad sobre cualquier contrato escrito u oral anterior que exista entre nosotros con respecto a tal objeto.

Derecho aplicable.

Los términos y condiciones anteriores se regirán por las leyes de la República Popular de China sin que proceda aplicar (i) sus disposiciones relativas a conflictos de leyes, ni (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los contratos de compraventa internacional de mercancías, que está expresamente excluida. Ante cualquier litigio que se produzca por la Información que le haya sido proporcionada por el presente, o con relación a esta, se remitirá a la Comisión de arbitraje comercial y económica internacional de Shanghai para su resolución.

Copyright de Gracenote®

Datos sobre el CD y relacionados con la música obtenidos de Gracenote, Inc., copyright © 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Este producto y servicio pueden ejercer una o varias de las siguientes patentes estadounidenses: n.º 5.987.525, n.º 6.061.680, n.º 6.154.773, n.º 6.161.132, n.º 6.230.192, n.º 6.230.207, n.º 6.240.459, n.º 6.330.593 y otras patentes emitidas o pendientes. Algunos servicios se suministran bajo la licencia de Open Globe, Inc. para la patente estadounidense n.º 6.304.523.

Gracenote y CDDB son marcas comerciales registradas de Gracenote. El logo y el logotipo de Gracenote y el logo "Powered by Gracenote™" son marcas comerciales de Gracenote.

Contrato de licencia para el usuario final (EULA) de Gracenote®

Este dispositivo contiene software de Gracenote, Inc. con sede en 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

El software procedente de Gracenote (el "Software Gracenote") permite que este dispositivo identifique los discos y archivos de música y obtenga información, incluidos datos como el nombre, el artista, la pista y el título ("Datos de Gracenote") de los servidores en línea ("Servidores Gracenote"), además de llevar a cabo otras funciones. Solo puede usar los Datos de Gracenote por medio de las funciones de usuario final diseñadas para ese propósito en este dispositivo.

Apéndices

Este dispositivo puede contener información perteneciente a los proveedores de Gracenote. En tal caso, todas las restricciones establecidas en el presente documento con respecto a los Datos de Gracenote se aplicarán también a dicho contenido y estos proveedores de contenido tendrán derecho a todos los beneficios y protecciones concedidos conforme a este Contrato que estén disponibles para Gracenote.

Acepta utilizar el contenido de Gracenote ("Contenido de Gracenote"), los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote exclusivamente para su uso personal y no comercial. Se compromete asimismo a no ceder, copiar, transferir o transmitir el Contenido de Gracenote, el Software Gracenote ni ninguno de los Datos de Gracenote (excepto en etiquetas asociadas a archivos de música) a terceros. ACEPTA NO USAR NI EXPLOTAR EL CONTENIDO DE GRACENOTE, LOS DATOS DE GRACENOTE, EL SOFTWARE GRACENOTE NI LOS SERVIDORES GRACENOTE, SALVO DE LA FORMA EXPRESAMENTE PERMITIDA EN EL PRESENTE DOCUMENTO.

Acepta que sus licencias no exclusivas para usar el Contenido de Gracenote, los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote quedarán rescindidas si infringe estas restricciones. Si se rescinden sus licencias, se compromete a suspender todo uso del Contenido de Gracenote, los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote. Gracenote se reserva todos los derechos sobre los Datos de Gracenote, el Software Gracenote, los Servidores Gracenote y el Contenido de Gracenote, incluidos todos los derechos de propiedad que le corresponden. Bajo ninguna circunstancia Gracenote será responsable de hacerle ningún pago por cualquier información que usted

proporcione, incluido cualquier material con derechos de autor o información de archivos de música. Acepta que Gracenote puede ejercer sus respectivos derechos, ya sea de forma colectiva o por separado, adquiridos en este Contrato contra usted, directamente en el propio nombre de cada empresa.

Gracenote utiliza un identificador exclusivo para realizar un seguimiento de las consultas por motivos estadísticos. La finalidad de utilizar un identificador numérico asignado al azar es facilitar a Gracenote la obtención de un recuento de consultas sin conocer su identidad. Para obtener más información, consulte la página web en www.gracenote.com correspondiente a la Política de privacidad de Gracenote.

SE LE CONCEDE LA LICENCIA PARA EL SOFTWARE GRACENOTE, CADA ELEMENTO DE LOS DATOS DE GRACENOTE Y EL CONTENIDO DE GRACENOTE "EN SU ESTADO ACTUAL". GRACENOTE TAMPOCO OFRECE NINGUNA DECLARACIÓN O GARANTÍA, YA SEA EXPRESA O IMPLÍCITA, CON RELACIÓN A LA EXACTITUD DE LOS DATOS DE GRACENOTE OBTENIDOS DE LOS SERVIDORES GRACENOTE O EL CONTENIDO DE GRACENOTE. GRACENOTE, DE FORMA COLECTIVA Y POR SEPARADO, SE RESERVA EL DERECHO DE ELIMINAR DATOS Y CONTENIDOS DE LOS RESPECTIVOS SERVIDORES DE LAS EMPRESAS O, EN EL CASO DE GRACENOTE, A MODIFICAR LAS CATEGORÍAS DE LOS DATOS POR LOS MOTIVOS QUE GRACENOTE CONSIDERE SUFICIENTES. NO SE CONCEDE GARANTÍA ALGUNA DE QUE EL CONTENIDO DE GRACENOTE, EL SOFTWARE GRACENOTE O LOS SERVIDORES GRACENOTE NO PRESENTEN ERRORES NI DE QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE GRACENOTE O LOS SERVIDORES

Apéndices

GRACENOTE SEA ININTERRUMPIDO. GRACENOTE NO ESTÁ OBLIGADO A PROPORCIONARLE TIPOS DE DATOS MEJORADOS O ADICIONALES QUE GRACENOTE PUEDA ELEGIR SUMINISTRAR EN EL FUTURO Y ES LIBRE DE INTERRUMPIR SUS SERVICIOS EN LÍNEA EN CUALQUIER MOMENTO. GRACENOTE RENUNCIA A TODAS LAS GARANTÍAS, TANTO EXPRESAS COMO IMPLÍCITAS, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO, TITULARIDAD Y AUSENCIA DE INFRACCIÓN. GRACENOTE NO GARANTIZA LOS RESULTADOS OBTENIDOS AL USAR EL SOFTWARE GRACENOTE O CUALQUIER SERVIDOR GRACENOTE. EN NINGÚN CASO GRACENOTE SERÁ RESPONSABLE DE DAÑOS DERIVADOS O ACCIDENTALES, NI DE NINGUNA PÉRDIDA DE BENEFICIOS O GANANCIAS SEA CUÁL SEA SU CAUSA.

© Gracenote 2007.

Vehículo solo con SYNC Estados Unidos y México

ID de FCC: KMHSG1G1

IC: 1422A-SG1G1

México

Modelo: KMHSG1P1

NOM-121-SCT1-2009

El funcionamiento de este equipo está sujeto a las dos siguientes condiciones: (1) este equipo o dispositivo no debe causar interferencias y (2) debe aceptar toda interferencia que reciba, incluidas interferencias que puedan afectar su funcionamiento normal.

Vehículo con SYNC con pantalla táctil/My Touch

ID de FCC: KMHSYNG2

IC: 1422A-SYNG2

Este dispositivo cumple con la sección 15 de las normas de la FCC (Comisión federal de comunicaciones) y la normativa RSS-210 de Industry Canada. Su funcionamiento está sujeto a las dos siguientes condiciones: 1) este dispositivo no debe causar interferencias y 2) debe aceptar toda interferencia que reciba, incluidas interferencias que puedan afectar su funcionamiento normal.

PELIGRO



Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para manipular el equipamiento. El término "IC" que aparece antes del número de certificación/registro significa solamente que el registro se ha realizado conforme a las especificaciones técnicas de Industry Canada.

La antena utilizada para este transmisor no debe estar ubicada junto a otra antena o transmisor, ni utilizarse junto con estos.

APROBACIONES DE TIPO

Logotipos de certificación RF para el sensor de control de la presión de los neumáticos

Schrader AG2SZ4 Numero de Registro
CNC: H-13498

E207816

Argentina

Apéndices

TRA
REGISTERED NO:ER0130238/14
DEALER NO:DA0047074/10

E207817

Abu Dhabi, Dubai

Kingdom of Jordan Type approval for tyre
pressure sensor.
Model: AG2SZ4
Manufacturer: Schrader Electronics
Type Approval Number: TRC/LPD/2014/
56

E207819

Jordania



E197509



E202555

Brasil

Herby, Schrader Electronics UK Ltd.,
declares that this TPMS is in compliance
with the essential requirements and other
provisions of directive 1999/5/EC. The
declaration of conformity may be
consulted at emcteam@schrader.co.uk

E207818

Unión Europea (UE)

RAQP/33A/0514/S/(14-0847)

E207820

Malasia



E197811

Moldavia

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

E207821

Marruecos

Apéndices



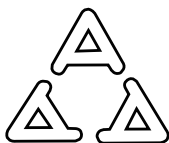
Type Approved

NTC

No:ESD-1408639C

E198001

Filipinas



И 011 14

E197844

Serbia

Complies with
IDA Standards
DA 00461

E207822

Singapur



TA-2014/064

Approved

E198002

República de Sudáfrica



CCAM14LP0460T0

E203899



CCAM14LP0090T3

E203679

Taiwán



Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі AG25Z4 системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader

Electronics та надається за запитом на електронну адресу doc.request@schrader.co.uk

E198009

Ucrania

Índice alfabético

A

A/A	
Véase: Climatización.....	96
ABS	
Véase: Frenos.....	130
Accesorios	
Véase: Recomendación de las piezas de repuesto	10
Acerca de este manual.....	7
Airbag del acompañante.....	27
.....	27
Airbag del conductor.....	26
Airbags de cortina laterales - Coupé.....	31
Airbags de rodilla de conductor y del acompañante.....	30
Airbags laterales.....	30
Aire acondicionado	
Véase: Climatización.....	96
Aireadores.....	96
Salidas de aire centrales.....	96
Salidas de aire laterales.....	97
Aireadores	
Véase: Aireadores.....	96
Ajuste del faro	
Véase: Alineación de los faros - Volante a la derecha.....	184
Véase: Alineación de los faros - Volante a la izquierda.....	183
Ajuste del volante.....	57
Alarma	
Véase: Alarma antirrobo - Vehículos con: Alarma perimétrica.....	52
Véase: Alarma antirrobo - Vehículos con: Batería integrada.....	54
Véase: Alarma antirrobo - Vehículos con: Sensor interior.....	53
Alarma antirrobo - Vehículos con:	
Alarma perimétrica.....	52
Activación de la alarma.....	52
Desactivación de la alarma.....	52
Alarma antirrobo - Vehículos con:	
Batería integrada.....	54
Activación de la alarma.....	56
Desactivación de la alarma.....	56
Disparo de la alarma.....	55
Protección completa y reducida.....	55
Sistema de alarma.....	54
Alarma antirrobo - Vehículos con: Sensor interior.....	53
Activación de la alarma.....	54
Desactivación de la alarma.....	54
Disparo de la alarma.....	53
Protección completa y reducida.....	53
Sistema de alarma.....	53
Alfombrillas.....	157
Alineación de los faros - Volante a la derecha.....	184
Ajuste del objetivo horizontal.....	185
Objetivo vertical.....	184
Alineación de los faros - Volante a la izquierda.....	183
Ajuste del objetivo horizontal.....	183
Objetivo vertical.....	183
Apéndices.....	297
Apertura de la capota.....	152
Uso de las tapas del espacio de carga.....	153
Apertura general	68
Apertura de las ventanillas.....	69
Apertura sin llave.....	49
Bloqueo del vehículo.....	50
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el paletón de la llave.....	51
Desbloqueo del vehículo.....	50
Información general.....	49
Llave pasiva.....	50
Llaves pasivas desactivadas.....	51
Apertura y cierre del capó.....	173
Apertura del capó.....	173
Cierre del capó.....	173
Aprobaciones de tipo.....	323
Logotipos de certificación RF para el sensor de control de la presión de los neumáticos.....	323
Arranque de emergencia del vehículo.....	160
Arranque mediante puenteo.....	161
Conexión de los cables de puenteo.....	160
Preparación del vehículo.....	160
Retirada de los cables de puenteo.....	161

Índice alfabético

Arranque de un motor de gasolina.....	113
Apagado automático del motor.....	114
Apagado del motor con el vehículo detenido.....	115
Apagado del motor con el vehículo en marcha.....	115
Fallo de arranque.....	114
Información importante sobre ventilación.....	116
Nuevo arranque rápido.....	114
Protección contra los gases de escape.....	116
Arranque sin llave.....	112
Modos de encendido.....	112
Asientos.....	105
Asientos con control de climatización.....	109
Asientos refrigerados.....	109
Asientos térmicos.....	109
Asientos de ajuste eléctrico.....	107
Ajuste lumbar eléctrico.....	107
Asientos de ajuste manual.....	107
Asientos traseros.....	108
Asiento trasero abatible dividido de la segunda fila.....	108
Asistencia de arranque en pendientes.....	131
Activación y desactivación del sistema.....	132
Uso de la asistencia de arranque en pendientes.....	132
Ayudas a la conducción.....	147
B	
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2,3 l EcoBoost™.....	174
Bajo el capó - Vista de conjunto - 5.0L.....	175
Bajo nivel de combustible.....	119
Llenado de un contenedor de combustible portátil.....	120
Repostaje con un contenedor de combustible portátil.....	120
Batería	
Véase: Cambio de la batería de 12 V	179
Bloqueo del volante.....	113
Desbloqueo del volante.....	113

Bloqueo y desbloqueo.....	46
Apertura del maletero.....	49
Autobloqueo.....	47
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el paletón de la llave.....	48
Bloqueo y desbloqueo de las puertas desde el interior.....	47
Cierre centralizado de las puertas.....	46
Mando a distancia.....	46
Borrado de todos los MyKeys	41
Botiquín.....	159

C

Cadenas antideslizantes	
Véase: Uso de cadenas antideslizantes.....	202
Caja de cambios automática.....	125
Aprendizaje adaptativo de la caja de cambios automática.....	128
Bloqueo de la palanca selectora.....	127
Caja automática SelectShift™.....	126
Comprensión de las posiciones de la caja de cambios automática.....	125
Si el vehículo queda atrapado en barro o nieve.....	128
Caja de cambios.....	125
Caja de cambios	
Véase: Caja de cambios.....	125
Caja de cambios manual.....	125
Selección de la marcha atrás.....	125
Calefacción	
Véase: Climatización.....	96
Calefactor del bloque motor.....	116
Uso del calentador del bloque motor.....	117
Calidad del combustible.....	119
Almacenamiento a largo plazo.....	119
Cámara trasera	
Véase: Cámara trasera	141
Cámara trasera	141
Utilización del sistema de cámara retrovisora.....	141

Índice alfabético

Cambio de bombillas.....	185	Cierre de la capota.....	153
Faro.....	186	Cifras de consumo de combustible.....	223
Intermitente delantero.....	187	Cinturones de seguridad.....	24
Luces LED.....	188	Climatización automática.....	99
Luz antiniebla delantera.....	187	Climatización.....	96
Luz antiniebla trasera.....	188	Funcionamiento.....	96
Luz de conducción diurna.....	187	Climatización.....	274
Luz de cruce y de carretera de los faros.....	186	Comandos voz para el sistema de control de climatización.....	277
Luz de marcha atrás.....	188	Climatización manual.....	97
Luz de posición delantera.....	186	Colocación del dispositivo de retención para niños.....	21
Cambio de fusibles.....	171	Asientos infantiles ISOFIX.....	23
Fusibles.....	171	Combustible y repostaje.....	118
Cambio de la batería de 12 V.....	179	Compartimentos guardaobjetos.....	111
Extracción y reinstalación de la batería.....	180	Compatibilidad electromagnética.....	297
Cambio de las escobillas de los limpiapalunetas - Volante a la derecha.....	181	Comprobación del aceite Véase: Comprobación del aceite del motor.....	176
Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas.....	182	Comprobación del aceite de la caja de cambios automática.....	178
Posición de servicio.....	182	Comprobación del aceite del motor.....	176
Cambio de las escobillas de los limpiapalunetas - Volante a la izquierda.....	181	Adición de aceite del motor.....	176
Cambio de una rueda.....	208	Comprobación de las escobillas de los limpiapalunetas.....	181
Información del conjunto de neumático y rueda de repuesto desigual.....	208	Comprobación del estado del sistema MyKey.....	43
Procedimiento de sustitución de neumático.....	210	Comprobación del líquido de embrague - Caja de cambios manual.....	179
Capacidades y especificaciones - 2,3 l EcoBoost™.....	219	Comprobación del líquido de frenos.....	178
Cantidades de llenado.....	219	Comprobación del líquido lavalunetas.....	179
Especificaciones.....	220	Comprobación del refrigerante Véase: Comprobación del refrigerante del motor.....	176
Capacidades y especificaciones - 5.0L.....	221	Comprobación del refrigerante del motor.....	176
Cantidades de llenado.....	221	Adición de refrigerante del motor.....	177
Especificaciones.....	222	Concentrador de medios.....	228
Capacidades y especificaciones.....	216	Conducción a gran velocidad.....	213
Capota.....	152	Conducción con remolque.....	150
Catalizador.....	121		
Conducción con un convertidor catalítico.....	121		
Cerradura del capó Véase: Apertura y cierre del capó.....	173		
Véase: Apertura y cierre del capó.....	173		
Cerraduras de puertas eléctricas Véase: Bloqueo y desbloqueo.....	46		

Índice alfabético

Conducción económica.....	156
Accesorios.....	156
Anticipación.....	156
Cambio de marchas.....	156
Presión de los neumáticos.....	156
Sistemas eléctricos.....	156
Velocidad eficiente.....	156
Conducción por agua.....	156
Configuración.....	237
Ajustes.....	243
Pantalla	239
Reloj.....	238
Sonido.....	240
Vehículo.....	241
Consola central.....	111
Bloqueo compartimento de almacenamiento.....	111
Consumo de combustible.....	123
Cálculo del consumo de combustible.....	124
Llenado del depósito de combustible.....	124
Contrato de licencia de usuario final.....	298
Contrato de licencia para el usuario final (EULA) de SYNC.....	298
Control automático de velocidad.....	58
Funcionamiento.....	145
Control automático de velocidad Véase: Control automático de velocidad.....	145
Véase: Uso del control de velocidad.....	145
Control de estabilidad.....	134
Funcionamiento.....	134
Control de la iluminación.....	62
Luces de carretera.....	62
Ráfagas.....	63
Control de la pantalla de información.....	58
Control de tracción.....	147
Dirección seleccionable.....	148
Funcionamiento.....	133
Modos de conducción seleccionables.....	147
Control por voz.....	58
Corte de combustible.....	130
Corte de combustible	159
Creación de un MyKey.....	40
Programación/modificación de los ajustes configurables.....	41

Cuadro de instrumentos.....	72
Cuidado de los neumáticos.....	201
Cuidados del vehículo.....	191

D

Demora de salida de los faros.....	64
Diferencial de deslizamiento limitado.....	129
Dimensiones del vehículo - Coupé.....	216
Dimensiones del vehículo - Descapotable.....	217
DRL Véase: Luces de conducción diurna.....	64

E

Eje trasero.....	129
Elevalunas eléctricos.....	68
Función de rebote (solo Coupé).....	68
Retardo de accesorios.....	68
Un solo toque para bajar la ventanilla.....	68
Un solo toque para subir la ventanilla (solo Coupé).....	68
Emergencias en carretera	112
Información general.....	112
Encendedor.....	110
Enchufes auxiliares.....	110
Toma de CC de 12 voltios.....	110
Ubicaciones.....	110
Entretenimiento	252
Audio Bluetooth.....	260
CD.....	255
Radio AM / FM / DAB.....	252
Ranura para tarjetas SD y puerto USB.....	257
Reproductores multimedia, formatos e información de los metadatos compatibles.....	260
Equipo de comunicaciones móvil.....	10
Especificaciones técnicas Véase: Capacidades y especificaciones.....	216

F

Faros antiniebla delanteros.....	65
Faros antiniebla - Delanteros Véase: Faros antiniebla delanteros.....	65

Índice alfabético

Faros automáticos.....	63
Faros activados por el limpiaparabrisas.....	63
Filtro de aire del habitáculo	104
Filtro de combustible	179
Forma correcta de sentarse.....	105
Freno de estacionamiento.....	131
Freno de mano Véase: Freno de estacionamiento.....	131
Frenos.....	130
Información general.....	130
Fusibles.....	163

G

Glosario de símbolos.....	7
Guía rápida.....	12

I

Iluminación de bienvenida.....	66
Luces de proyección del Mustang.....	66
Iluminación.....	62
Información general.....	62
Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo.....	139
Funcionamiento.....	139
Indicaciones sobre cómo controlar la climatización interior	101
Ajustes recomendados para la calefacción.....	102
Ajustes recomendados para la refrigeración.....	103
Calefacción rápida del interior.....	102
Desempañado de las ventanillas a bajas temperaturas.....	103
Recomendaciones generales.....	101
Refrigeración rápida del interior.....	102
Indicadores.....	72
Indicador de combustible.....	73
Indicador de temperatura del refrigerante del motor.....	74
Pantalla informativa.....	72
Inflado de neumáticos antipinchazos Véase: Kit de reparación de neumáticos	194

Inflado de neumáticos en caso de pinchazo Véase: Kit de reparación de neumáticos	194
Información general sobre radiofrecuencias.....	36
Información	269
Asistencia de emergencia.....	270
Calendario.....	270
Notificaciones.....	270
Inmovilizador electrónico Véase: Sistema antirrobo pasivo.....	52
Instalación de dispositivos de retención para niños.....	18
Asiento elevador.....	19
Dispositivos de retención infantil para distintos grupos de peso.....	18
Fijación de un asiento para niños con correas de sujeción superior.....	20
Fijación de un asiento para niños con pata de apoyo.....	21
Puntos de anclaje de la correa de sujeción superior.....	20
Puntos de anclaje del sistema ISOFIX.....	20
Intermitentes.....	66
Introducción.....	7

K

Kit de reparación de neumáticos Véase: Kit de reparación de neumáticos	194
Kit de reparación de neumáticos	194
Consejos para el uso del kit.....	195
Información general.....	195
Primera fase: inflado del neumático con el compuesto sellador y aire.....	196
Qué hacer cuando se pincha un neumático.....	196
Qué hacer después de haber sellado el neumático.....	199
Segunda fase: comprobación de la presión de los neumáticos.....	198

L

Lavado Véase: Limpieza del exterior del vehículo.....	191
---	-----

Índice alfabético

Lavalunetas		Luces de aviso y de control.....	74
Véase: Limpialunetas y lavalunetas.....	59	Abrochar el cinturón de seguridad.....	75
Lavaparabrisas.....	60	Aceite de motor.....	75
Limpialunetas y lavalunetas.....	59	Airbag delantero.....	75
Limpiaparabrisas automáticos.....	59	Avería de la luz de cruce.....	75
Limpiaparabrisas.....	59	Bajo nivel de combustible.....	75
Barrido intermitente.....	59	Batería.....	74
Limpiaparabrisas ajustables a		Capó abierto.....	74
velocidad.....	59	Control automático de velocidad.....	75
Limpieza de las llantas de		Control de estabilidad.....	76
aleación.....	192	Control de estabilidad desconectado.....	77
Limpieza del exterior del vehículo.....	191	Luces antiniebla delanteras.....	75
Conservación de la pintura de la		Luces de carretera.....	75
carrocería.....	191	Luces de estacionamiento.....	76
Limpieza de la luneta.....	191	Luz de aviso de presión de neumáticos	
Limpieza del embellecedor cromado.....	191	baja.....	76
Limpieza de los faros.....	191	Maletero abierto.....	74
Limpieza del interior del vehículo.....	191	Puerta mal cerrada.....	75
Cinturones.....	191	Revisión inmediata del motor.....	76
Pantallas del cuadro de instrumentos,		Sistema de frenos.....	74
pantallas LCD y pantallas de radio.....	192	Sistema de frenos antibloqueo.....	74
Ventanillas traseras.....	192	Temperatura del refrigerante del	
Llantas y neumáticos.....	194	motor.....	75
Especificaciones técnicas.....	214	Testigo de faros antiniebla traseros.....	76
Información general.....	194	Testigo de intermitente.....	75
Llaves y mandos a distancia.....	36	Luces de conducción diurna.....	64
Localización de averías de MyKey.....	44	Luces de emergencia.....	159
Localización de averías de		Luces interiores.....	67
SYNC™.....	288	Luces de mapa.....	67
Luces antiniebla traseras.....	65	Luz ambiente.....	67

M

Mando a distancia.....	36
Cambio de la pila del mando a	
distancia.....	37
Llave de acceso inteligente.....	36
Utilización del paletón de la llave.....	37
Mando del sistema de audio.....	57
Buscar, siguiente o anterior.....	57
MEDIOS.....	57
Mantenimiento.....	172
Información general.....	172

Índice alfabético

Mensajes informativos.....	86	Nivelación de los faros.....	65
Airbag.....	87	Posiciones recomendadas del interruptor de nivelación de los faros.....	66
Añadir.....	87	Número de identificación del vehículo.....	219
Arranque en pendiente.....	89	P	
Asientos.....	92	Pantallas informativas.....	78
Batería y sistema de carga.....	87	Información general.....	78
Combustible.....	89	Parasoles.....	70
Control electrónico de estabilidad.....	89	Espejo de cortesía iluminado.....	71
Control tracción.....	94	PATS	
Freno de estacionamiento.....	92	Véase: Sistema antirrobo pasivo.....	52
La transmisión.....	94	Pequeñas reparaciones de la pintura.....	192
Llaves y acceso inteligente.....	90	Pilotos antiniebla - Traseros	
Mantenimiento.....	91	Véase: Luces antiniebla traseras.....	65
Motor.....	89	Placa de identificación del vehículo.....	218
MyKey.....	91	Portagafas.....	111
Piloto automático de aparcamiento.....	92	Posavastos.....	111
Puertas y cierres.....	88	Post-Crash Alert System.....	162
Sistema de arranque.....	93	Precauciones con bajas temperaturas.....	156
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	95	Precauciones de seguridad.....	118
Sistema de dirección.....	93	Protección para peatones.....	34
Modo de abrocharse los cinturones de seguridad.....	24	Funcionamiento.....	34
Uso de cinturones de seguridad durante el embarazo.....	25	Puerto USB.....	228
MyKey™.....	39	Puntos de remolque.....	150
Funcionamiento.....	39	R	
N		Radio digital.....	227
Navegación.....	277	Rasquetas del limpiaparabrisas	
Actualizaciones de mapas de navegación.....	287	Véase: Comprobación de las escobillas de los limpiaparabrisas.....	181
Botones de toque rápido.....	286	Recomendación de las piezas de repuesto.....	10
Categorías de lugares de interés (POI).....	280	Garantía para las piezas de repuesto.....	10
Comandos de voz de navegación.....	287	Reparaciones de colisiones.....	10
Configuración de las preferencias de navegación.....	280	Reparaciones mecánicas y mantenimiento programado.....	10
Guía de viaje Michelin.....	280	Recomendaciones para la conducción con ABS	
Modo de destino.....	277	Véase: Corte de combustible.....	130
Modo de mapa.....	284	Recomendaciones para la conducción.....	155
Neumáticos de invierno			
Véase: Uso de neumáticos de invierno.....	202		
Neumáticos			
Véase: Llantas y neumáticos.....	194		

Índice alfabético

Recordatorio del cinturón de seguridad.....	25
Desconexión del testigo del cinturón de seguridad.....	25
Registro de datos de incidentes	
Véase: Registro de datos.....	9
Registro de datos.....	9
Remolcage del vehículo sobre las cuatro ruedas.....	151
Remolcado de emergencia.....	151
Remolcage.....	150
Remolque de auxilio	
Véase: Transporte del vehículo.....	150
Rendimiento deficiente del motor.....	155
Reóstató de iluminación del cuadro de instrumentos.....	64
Reposacabezas.....	105
Ajuste del reposacabezas.....	106
Inclinación de los reposacabezas.....	106
Repostaje.....	121
Sistema de alimentación sin tapón Easy Fuel™.....	122
Retrovisores exteriores.....	69
Abatir los retrovisores exteriores.....	69
Retrovisores con intermitentes.....	70
Retrovisores exteriores eléctricos.....	69
Retrovisores exteriores térmicos.....	70
Retrovisores plegables eléctricos.....	69
Retrovisores	
Véase: Ventanillas y retrovisores.....	68
Véase: Ventanillas y retrovisores térmicos.....	103
Retrovisor interior.....	70
Retrovisor antideslumbrante.....	70
Rodaje.....	155
Frenos y embrague.....	155
Motor.....	155
Neumáticos.....	155
Rodaje	
Véase: Rodaje.....	155
S	
Seguridad infantil.....	18
Seguridad.....	52
Sensores de colisión y testigo del airbag.....	31

Señales acústicas de aviso e indicadores.....	77
Alerta de aviso de sistema sin llave.....	77
Tono de aviso de faros encendidos.....	77
Tono de aviso de freno de estacionamiento accionado.....	77
Sistema antirrobo pasivo.....	52
Activación del inmovilizador del motor.....	52
Desactivación del inmovilizador del motor.....	52
Llaves codificadas.....	52
Principio de funcionamiento.....	52
Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....	140
Indicador de distancia del obstáculo.....	140
Sistema de audio.....	224
Información general.....	224
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	203
Cómo afecta la temperatura a la presión de los neumáticos.....	204
Comprensión del sistema de control de la presión de los neumáticos.....	205
Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos.....	207
Sustitución de neumáticos con el sistema de control de la presión de los neumáticos.....	205
Sistema de detección delantero del acompañante.....	27
Sistema de seguridad pasivo.....	26
Funcionamiento.....	26
Sistemas de bloqueo.....	46
Sustitución de una llave o mando a distancia extraviados.....	38
SYNC™ 2.....	229
Información general.....	229

T

Tabla de especificaciones de las bombillas.....	189
Tabla de especificaciones de los fusibles.....	163
Caja de distribución de energía.....	163
Panel de fusibles del habitáculo.....	168

Índice alfabético

Teléfono	261	Ventanillas y retrovisores térmicos.....	103
Ajustes del teléfono.....	267	Retrovisores exteriores térmicos.....	104
Comandos de voz del teléfono.....	269	Ventanilla trasera térmica.....	103
Enlace de teléfonos móviles adicionales.....	263	Ventanillas y retrovisores.....	68
Enlace de un teléfono móvil por primera vez.....	262	Ventilación Véase: Climatización.....	96
Hacer llamadas.....	264	VIN Véase: Número de identificación del vehículo.....	219
Mensajes de texto.....	265	Vista general del interior del vehículo.....	14
Opciones del menú del teléfono.....	264	Vista general del salpicadero - Volante a la derecha.....	16
Recibir llamadas.....	264	Vista general del salpicadero - Volante a la izquierda.....	15
Transporte de carga.....	149	Vista general exterior de la parte delantera.....	12
Información general.....	149	Vista general exterior de la parte trasera.....	13
Transporte del vehículo.....	150	Visualizador de mensajes Véase: Pantallas informativas.....	78
Triángulo reflectante de aviso.....	159	Volante.....	57
Tuercas de rueda Véase: Cambio de una rueda.....	208		
Véase: Cambio de una rueda.....	208		
Túnel de lavado Véase: Limpieza del exterior del vehículo.....	191		

U

Ubicación del embudo del depósito de combustible.....	119
Unidad de audio - Vehículos con: Premium AM/FM/CD.....	225
Uso de cadenas antideslizantes.....	202
Uso del control de estabilidad.....	135
Bloqueo de frenos delanteros.....	137
Control electrónico de estabilidad.....	135
Uso del control de tracción.....	133
Desconexión del sistema.....	133
Testigos y mensajes del sistema.....	133
Uso del control de velocidad.....	145
Activación del control de velocidad.....	145
Desactivación del control de velocidad.....	146
Uso de MyKey con sistemas de arranque remotos.....	44
Uso de neumáticos de invierno.....	202
Uso de neumáticos de verano.....	202

V

Varilla del nivel del aceite del motor.....	176
--	-----