

Introduction4

Instrumento Cluster10

Alerta y control lights10
Gauges13

Entretenimiento Systems16

AM / FM estéreo con casete CD16
AM / FM estéreo con CD20
discos compactos changer22

Clima controles25

Manual de calefacción y aire conditioning25
automático de la temperatura electrónica control26

Lights30

Headlamps30
Giro señal control33
Bulbo replacement35

Conductor Controls46

Limpiaparabrisas / lavadora control46
Volante adjustment47
Poder windows48
Mirrors49
Velocidad control52

cerraduras y Security61

Keys61
Locks61
Anti-robo system69

Tabla de contenido

Asientos y sistemas de seguridad Restraints74

Seating74
La seguridad restraints78
Aire bags92
Niño restraints98

Conducción 110

Starting110
Brakes114
Tracción control115
Transmisión operation117
Remolque towing123

Borde del camino Emergencies127

conseguir borde de la carretera assistance127
las luces de emergencia switch128
la bomba de combustible de cierre switch128
fusibles y relays130
Cambiando tires135
Saltar starting139
Destructor towing145

Cliente Assistance146

Informes de defectos de seguridad (US solamente) 154

Cleaning155

mantenimiento y Specifications161

Motor compartment163
Motor oil166
Battery169
Combustible information176
Parte numbers195
Rellenar capacities196
Lubricante specifications197

Accessories203

Index206

Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción por cualquier medio, electrónico o mecánico incluyendo fotocopia, grabación o por cualquier sistema de almacenamiento y recuperación o traducción total o parcial sin autorización escrita de Ford Motor Company. Ford puede cambiar el contenido sin previo aviso y sin incurrir en obligación.

Copyright © 2002 Ford Motor Company

Introducción

CALIFORNIA 65 Advertencia



ADVERTENCIA: de escape del motor, algunos de sus constituyentes y algunos componentes del vehículo contienen o emiten sustancias químicas conocidas para el Estado de California como causante de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Además, ciertos fluidos contenidos en los vehículos y determinados productos de desgaste de los componentes contienen o emiten productos químicos conocidos en el Estado de California como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

FELICIDADES

Felicitaciones por comprar su nuevo producto Ford Motor Company. Por favor tome el tiempo para familiarizarse con su vehículo por la lectura de este manual. Cuanto más sepa y entienda de la mayor seguridad y el placer que se deriva de conducirlo.

Para obtener más información acerca de Ford Motor Company y sus productos, visite el siguiente sitio web:

- En los Estados Unidos: www.ford.com
- En Canadá: www.ford.ca
- En México: www.ford.com.mx
- En Australia: www.ford.com.au

Información adicional para el propietario se entrega en otras publicaciones.

Este Manual del propietario describe cada opción y modelo disponible y por lo tanto algunos de los puntos tratados pueden no ser aplicables a su vehículo particular. Por otra parte, debido a los ciclos de impresión se puede describir opciones antes de que estén disponibles.

Recuerde entregar el Manual del propietario en caso de reventa del vehículo. Es una parte integral del vehículo.



Interruptor de corte de bomba de combustible En caso de accidente, el interruptor de seguridad cortará automáticamente el suministro de combustible al motor. El interruptor también puede ser activado a través de la vibración repentina (por ejemplo, impacto al aparcar). Para restablecer el interruptor, consulte el combustible

interruptor de corte de bomba en el capítulo Emergencias en el

Tabla de

camino.

Introducció

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DEL MEDIO

Advertencia símbolos en esta guía

¿Cómo puede reducir el riesgo de lesiones personales y evitar posibles daños a los demás, su vehículo y su equipamiento? En este manual, las respuestas a estas preguntas están contenidas en los comentarios destacados por el triángulo de advertencia. Estos comentarios deben ser leídos y observados.

Símbolos de advertencia en su vehículo

Cuando vea este símbolo, es imperativo que consulte la sección correspondiente de este manual antes de tocar o intentar realizar ajustes de cualquier tipo.



Protegiendo al medio ambiente

Hay que jugar todo de nuestra parte para proteger el medio ambiente. el uso correcto del vehículo y de la autorización de desecho de materiales de limpieza y lubricación de residuos son significativos



pasos hacia este objetivo. La información contenida en este sentido se destaca en esteguiar con el símbolo del árbol.

ASENTAMIENTO DE SU VEHÍCULO

Tu vehículo no necesita un asentamiento extensivo. Trate de no conducir continuamente a la misma velocidad durante los primeros 1.600 km (1.000 millas) de la nueva operación del vehículo. Variar la velocidad a la que las piezas se ajustan a otras partes.

Conducir su vehículo nuevo por lo menos 800 km (500 millas) antes de arrastrar un remolque.

No añadir compuestos modificadores de fricción ni aceites especiales de asentamiento, durante los primeros pocos miles de kilómetros (millas) de la operación, ya que estos aditivos pueden impedir pistón asentamiento de los anillos. Véase el aceite de motor en el capítulo Mantenimiento y especificaciones para obtener más información sobre el uso de aceite.

NOTICIAS ESPECIALES

garantía contra emisiones

La Garantía limitada de vehículo incluye parachoques a parachoques Cobertura, Seguridad Noticias de restricción, cobertura por corrosión, y los trazos 7.3L Potencia cobertura para motores diesel. Además, su vehículo es elegible para recibir garantías de rendimiento de defectos de emisiones y las emisiones. Para una descripción detallada de lo que está cubierto y lo que no está cubierto, consulte el Manual de garantías que se entrega junto con el Manual del propietario.

grabación de datos

Los equipos de su vehículo son capaces de registrar datos detallados potencialmente incluyendo pero no limitado a la información, tales como:

- el uso de sistemas de retención incluyendo los cinturones de seguridad del conductor y de los pasajeros,
- información sobre el desempeño de los diversos sistemas y módulos de el vehículo, y
- información relacionada con motor, la válvula reguladora, de dirección, freno u otro sistema de estado.

Cualquiera de esta información podría potencialmente incluir información respecto cómo el conductor acciona el vehículo potencialmente incluyendo pero no limitado a la información sobre la velocidad del vehículo, aplicación del freno o del acelerador o de entrada de dirección. Esta información puede ser almacenada durante el funcionamiento normal o en un accidente o un cuasi accidente.

Esta información almacenada puede ser leída y utilizada por:

- Compañía de motores ford.
- instalaciones de servicio y reparación.
- aplicación de la ley o agencias gubernamentales.
- otros que pueden valer un derecho o obtener su consentimiento a conocer dicha información.

Introducción

Instrucciones especiales

Para su seguridad, su vehículo está equipado con controles electrónicos sofisticados.



Por favor lea la sección Sistema de seguridad suplementario (SRS)

en el capítulo Asientos y sistemas de seguridad. El incumplimiento de las advertencias e instrucciones específicas podría resultar en lesiones personales.

Asiento delantero montado mirando hacia atrás niños o de bebés asientos debería



NUNCA ser utilizado en frente de una bolsa de aire del lado del pasajero a menos que la bolsa de aire puede ser y se pone en OFF.

MEDIO ORIENTE / ÁFRICA DEL NORTE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO ESPECÍFICO

Para su región en particular, su vehículo puede estar equipado con funciones y opciones que son diferentes de los que se describen en este Manual del propietario; Por lo tanto, un suplemento ha sido proporcionada que complementa este libro. Al referirse a las páginas del suplemento, se puede identificar correctamente las características, especificaciones y recomendaciones que son únicos para su vehículo. Consulte el Manual del propietario para el resto de la información y advertencias requeridas.

Introducción

Estos son algunos de los símbolos que puede ver en su vehículo.

Glosario de símbolos del vehículo

La seguridad AlertSee del propietario		Guía	
Seguridad Sujetar Cinturón		Aire Bolsa-Front	
Aire Bolsa-SideChild		Asiento	
Niño instalación del asiento Advertencia		Asiento infantil Bajo Ancla	
Niño de sujeción del asiento Ancla		Sistema de frenos	
Frenos anti bloqueo Sistema		Líquido de los frenos - No derivado del petróleo	
Tracción Controlar		AdvanceTrac	
Iluminación maestro Cambiar		Intermitentes de advertencia	
Niebla Lámparas de Frontal		Compartimiento	
Bomba de combustible Resaca Windshield		Lavado / barrido	
Parabrisas de descongelación / antivaho		Ventana trasera de descongelación / antivaho	

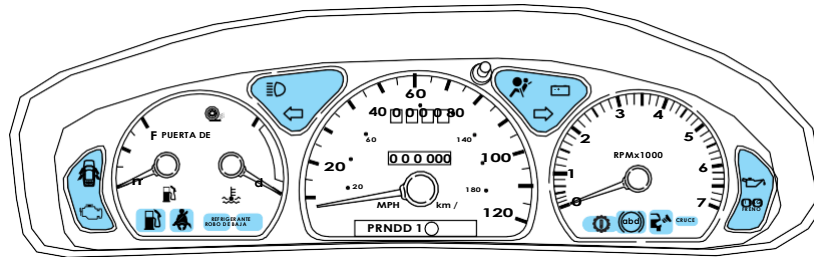
Introducció

Glosario de símbolos del vehículo

Ventanas eléctricas		Una ventana de energía	
Delantero trasero		Interior del maletero	
Puerta de seguridad para niños Bloqueo y desbloqueo		Símbolo de lanzamiento	
Pánico AlarmEngine		Petróleo	
Motor refrigerante		refrigerante del motor	
No se abren cuando HotBattery		Ácido de batería	
Evitar fumar, llamas, o chispas		Advertencia	
Explosivo GasFan		Mantener líquido correcto Nivel	
Líquido de dirección asistida		Filtro de aire del motor	
Emisión Sistema		Jack	
Compartimiento de pasajero Filtro de aire		Compruebe el combustible neumático Caplow advertencia	

Combinación de

LUCES Y campanillas de advertencia

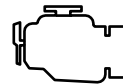


Las luces de advertencia y los indicadores que pueden alertar a una condición del vehículo que puede ser lo suficientemente grave como para provocar reparaciones costosas. Una luz de advertencia puede encenderse cuando existe un problema con una de las funciones de su vehículo.

Muchas luces se encienden cuando arranca el vehículo para asegurarse de que la bombilla funciona. Si cualquier luz permanece encendida después de arrancar el vehículo, que el sistema respectivo revisar de inmediato.

motor del servicio pronto: El

Servicio del motor pronto luz indicadora se ilumina cuando el encendido se pone en la posición ON para comprobar



la bombilla. La iluminación constante luego de encender el motor, indica que el sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II) ha detectado un mal funcionamiento. Consulte el diagnóstico a bordo (OBD-II) en el capítulo Mantenimiento y especificaciones. Si la luz parpadea, fallo de encendido del motor está ocurriendo que podría dañar el convertidor catalítico. Conduzca en forma moderada (evite aceleraciones y desaceleraciones bruscas) y haga revisar el vehículo inmediatamente.



En condiciones de falla de encendido del motor, las temperaturas excesivas de escape pudiera dañar el convertidor catalítico, el sistema de combustible, interior

revestimientos para el suelo u otros componentes del vehículo, lo que puede causar un incendio.

Comprobar la tapa de combustible: Se ilumina cuando



Combinación de

el tapón de combustible no se haya instalado correctamente. El manejo continuo con esta luz encendida puede causar que el motor de servicio pronto la luz de advertencia se enciende. Consultar Combustible tapón de llenado en el *Mantenimiento y especificaciones* capítulo.

Combinación de

Freno de la luz de advertencia del sistema: A confirmar la advertencia del sistema de frenos luz es funcional, ésta se iluminará momentáneamente cuando el encendido se coloca en la posición ON



cuando el motor no está funcionando, o en una posición entre ON y START, o aplicando el freno de estacionamiento cuando el encendido se coloca en la posición ON. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende en este momento, solicite servicio de inmediato a su distribuidor. Iluminación después de soltar el freno de estacionamiento indica un nivel bajo del líquido de frenos y el sistema de frenos se debe revisar de inmediato por su representante de servicio.



Conducir un vehículo con el sistema de frenos Luz de aviso es muy peligroso. Una disminución significativa en el rendimiento de frenado puede

ocurrir. Se le tomará más tiempo para detener el vehículo. Haga revisar el vehículo por su distribuidor inmediatamente.

Sistema de anti bloqueo de frenos:

Si la luz ABS permanece iluminada o continúa destellando, se ha detectado alguna anomalía, el sistema inmediatamente.

Normal

de frenado sigue siendo funcional a menos que la luz de advertencia de frenos también es iluminado.



bolsas de aire: Si esta luz no se enciende cuando el encendido se gira a ON, si continúa destellando o si permanece encendida, solicite servicio técnico para el sistema inmediatamente. Un carillón también sonará cuando se ha detectado un fallo en el sistema de sujeción suplementario.



Cinturón de seguridad: Recuerda abrocharse el cinturón de seguridad. Un carillón también sonará para recordarle que debe



Combinación de

abrocharse el cinturón de seguridad.

Cargando sistema: Se ilumina cuando la batería no se carga correctamente.



Combinación de

la presión de aceite del motor: Se ilumina cuando la presión del aceite cae por debajo del rango normal, consulte Aceite del motor en el capítulo Mantenimiento y especificaciones.



Bajo refrigerante (si lo tiene):

Se ilumina cuando el nivel de refrigerante en el depósito de líquido refrigerante es baja y más necesidades que se añade, se refiere a

LOW
COOLANT

refrigerante del motor en el capítulo Mantenimiento y especificaciones.

Control de tracción^{1/4} activo

(Si está equipado): Se ilumina cuando la tracción Control^{1/4} está activo, consulte el capítulo Manejo para obtener más información.



Bajo combustible: Se ilumina cuando el nivel de combustible en el tanque de combustible está en, o cerca de vacío (consulte Indicador de combustible en este capítulo).



control de velocidad (si existe): Se enciende cuando se activa el control de velocidad. Se apaga cuando el sistema de control de velocidad se desactiva.



activado.

Compruebe transeje: Se ilumina cuando un problema transeje se ha detectado y el desplazamiento puede ser restringido. Si la luz permanece encendida, lleve el vehículo de inmediato.

Securilock^{1/4} Sistema antirrobo: destella cuando el sistema anti-robo Securilock^{1/4} pasiva ha sido

Puerta entreabierta: Se ilumina cuando el encendido está en la posición ON y alguna puerta está abierta.

Combinación de

CRUCERO



THEFT

Combinación de

Señal de giro: Se ilumina cuando el

señal de giro a la izquierda o a la derecha o la
luces de emergencia se encienden. Si el



indicadores permanecen encendidos o parpadean más rápido, comprobar si hay un foco fundido.

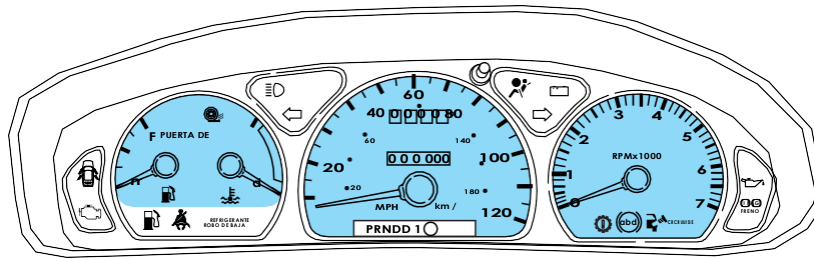
Luces altas: Se ilumina cuando los
faros de luz de carretera se
encienden.



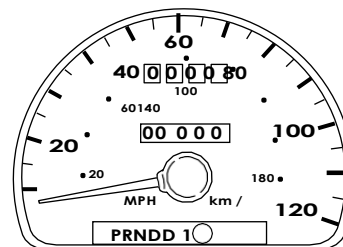
Llave en la ignición campanilla de advertencia: Suena cuando la
llave está en el encendido en la posición OFF / LOCK o ACC y se
abre la puerta del conductor.

Faros delanteros del sonido de aviso: Suena cuando las lámparas de
los faros o de estacionamiento están encendidas, el encendido está
apagado (y la clave no está en el encendido) y se abre la puerta del
conductor.

INDICADORES

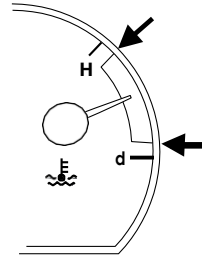


Velocímetro: Indica la
velocidad actual del
vehículo.



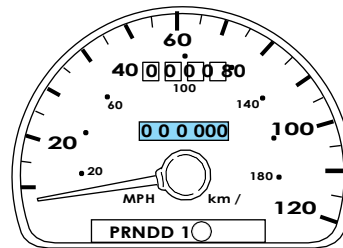
Combinación de

Motor medidor de temperatura del refrigerante: Indica la temperatura del refrigerante del motor. A temperatura de funcionamiento normal, la aguja estará en el rango normal (entre “H” y “C”). Si llega a la sección roja, el motor se sobrecalienta. Detener el vehículo a la brevedad posible, apague el motor y dejar que se enfríe el motor.

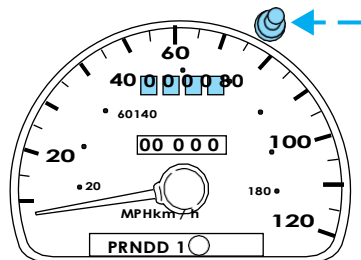


Nunca quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el motor está en marcha o caliente.

Cuentakilómetros: Registra el número total de kilómetros (millas) de vehículo.

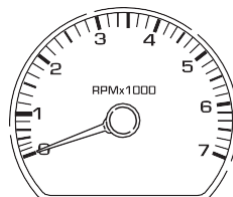


odómetro de viaje: Registra los kilómetros (millas) de recorridos parciales. Para restablecer, oprima el control.

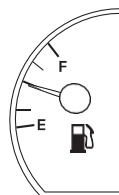


Combinación de

Tacómetro: Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto. Maneja con la aguja del tacómetro de forma continua en la parte superior de la escala puede dañar el motor.



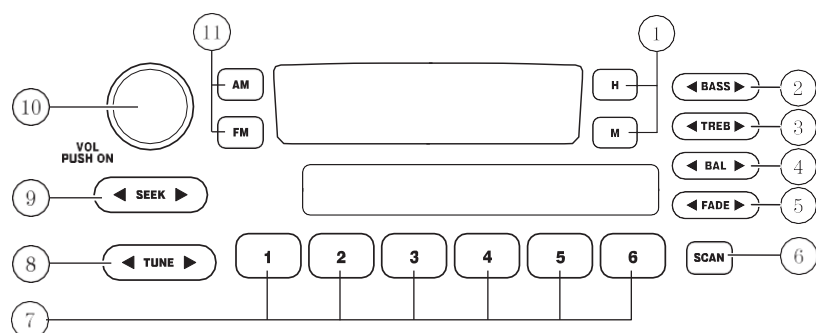
Indicador de combustible: Indica aproximadamente la cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible (cuando el encendido está en la posición ON). El indicador de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento o en un grado.



Consulte Llenado del tanque en el capítulo Mantenimiento y especificaciones para obtener más información ..

Sistemas de

AM / FM STEREO



1. **Reloj:** A ajustar la hora, pulse y mantenga pulsado el control H. Cuando aparezca la hora deseada, suelte el control.

Para establecer el minuto, pulse y mantenga pulsado el control M. Cuando aparezca el minuto deseado, suelte el control.

H

M

H

M

2. **Bajo:** Pulse ◀▶ para disminuir / aumentar la salida de graves.

BAJO

3. **Triplicar:** Pulse ◀▶ para disminuir / aumentar la salida de sonidos agudos.

TREB

4. **Equilibrar:** Pulse ◀▶ para cambio de sonido de los altavoces izquierdo / derecho.

BAL

5. **Descolorarse:** Presione / para cambiar el sonido de los altavoces delanteros / traseros.

DESCOLOR

Sistemas de

6. **Escanear:** Presione SCAN para escuchar una breve muestra de todas las estaciones de radio que se pueden escuchar. Presione de nuevo para detener.



7. **Preestablecidas en la memoria botones:** para establecer una estación: seleccione la banda de frecuencia



Sistemas de

AM / FM1 / FM2; sintonice una estación, mantenga presionado un botón de preestablecimiento hasta que vuelva el sonido.

8. **Melodía:** Pulse ◀ / ▶ para cambio frecuencia de abajo / arriba.



9. **Buscar:** Presione y ◀ ▶ lanzamiento/ para la estación potente anterior / siguiente.



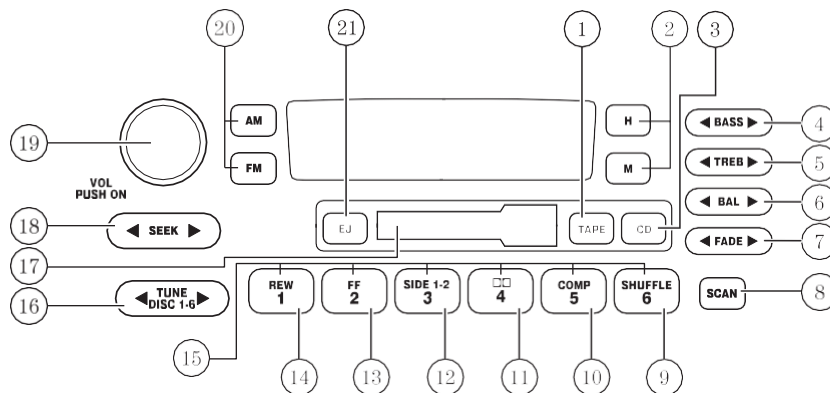
10. **De encendido / volumen:** Pulse para encender / apagar; gire para aumentar o disminuir los niveles de volumen.



11. **AM / FM:** Pulse para seleccionar una banda de frecuencia AM / FM1 / FM2.



AM / FM STEREO CASSETTE SISTEMA / AUDIO CON Mach® de casete estéreo AM / FM



1. **Cinta:** Inserte la cinta con la apertura hacia la derecha. Si la cinta ya se ha insertado en el



Sistemas de

sistema, pulse TAPE para
comenzar la reproducción de la
cinta.

Sistemas de

2. **Reloj:** A ajustar la hora, pulse y mantenga pulsado el control H. Cuando aparezca la hora deseada, suelte el control.



Para establecer el minuto, pulse y mantenga pulsado el control M. Cuando aparezca el minuto deseado, suelte el control.



3. DISCOS COMPACTOS:

Pulse para reproducir el CD (si está equipado).



Nota: Todos los PICs de cassette son CDDJ compatibles, pero CDDJ es una opción con disponibilidad limitada como se define en la guía de orden.

4. **Bajo:** Pulse para disminuir / aumentar la salida de graves.



5. **Triplicar:** Pulse para disminuir / aumentar la salida de sonidos agudos.



6. **Equilibrar:** Pulse para cambiar sonido de los altavoces izquierdo / derecho.



7. **Descolorarse:** Presione para cambiar sonido de los altavoces delanteros / traseros.



8. **Escanear:** Presione SCAN para escuchar una breve muestra de todas las estaciones de radio, cinta o CD selecciones que se pueden escuchar. Presione de nuevo para detener.



9. **Barajar:** Pulse para reproducir



Sistemas de

las pistas del CD en orden aleatorio.

10. **COMP (compresión):** Durante la reproducción de un CD, presione para reunir pasajes suaves y fuertes con un nivel de audición más uniforme.



Sistemas de

11. **Dolby® reducción de ruido:**

Reduce el ruido de la cinta y el silbido durante la reproducción de una cinta, presione para activar / desactivar.



12. **Lado 1-2:** Pulse para cambiar la dirección de la cinta.



13. **FF (avance rápido):**

Presione para avanzar la cinta o CD.



14. **REW (rebobinado):** Pulse para rebobinar la cinta o revertir el CD.



15. Preestablecidas en la memoria botones: Afixar una estación: seleccione la banda de frecuencia AM / FM1 / FM2; sintonizar una emisora, mantenga presionado un botón de preestablecimiento hasta que vuelva el sonido.



16. Melodía: Trabaja en el modo de radio o el modo de CD. Pulse / para cambio de frecuencia de abajo / arriba o anterior / siguiente Dto.



17. puerta del cassette: Inserte un cassette en la puerta del casete.



18. Buscar: Presione y liberación / anterior / siguiente fuerte estación de radio, la selección de la cinta o pista de CD.

19. De encendido / volumen: Pulse para encender / apagar; gire para aumentar o disminuir los niveles de volumen.

20. AM / FM: Pulse para seleccionar una banda de frecuencia en el modo de radio (AM / FM1 / FM2).

Sistemas de



V
O
L

P
U
S
H

O
N



FM

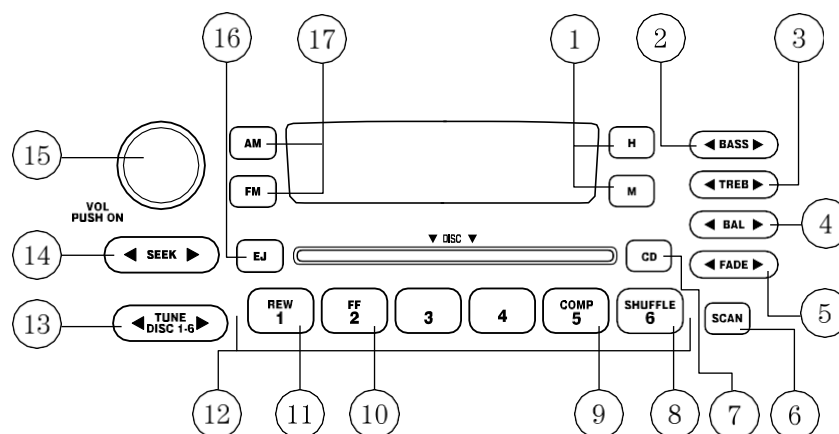
A.M

Sistemas de

21. **EJ (Expulsar):** Presione para expulsar una cinta.



Sistema de audio con radio AM / FM / SIMPLE DE CD



1. **Reloj:** A ajustar la hora, pulse y mantenga pulsado el control H. Cuando aparezca la hora deseada, suelte el control.

Para establecer el minuto, pulse y mantenga pulsado el control M. Cuando aparezca el minuto deseado, suelte el control.



2. **Bajo:** Pulse para disminuir / aumentar la salida de graves.



3. **Triplicar:** Pulse para disminuir / aumentar la salida de sonidos agudos.



4. **Equilibrar:** Pulse para cambio de sonido de los altavoces



Sistemas de

izquierdo / derecho.

Sistemas de

5. **Descolorarse** Presione / para cambiar sonido de los altavoces delanteros / traseros.



6. **Escanear:** Presione para escuchar una breve muestra de todas las estaciones de radio o pistas de CD. Presione de nuevo para detener.



7. **DISCOS COMPACTOS:** Pulse para reproducir un CD. prensa de nuevo para alternar entre un CD el modo y el modo de cambiador de CD (si está equipado).



8. **Barajar:** Pulse para reproducir las pistas del CD en orden aleatorio.



9. **COMP (compresión):** Presione para reunir pasajes suaves y fuertes con un nivel de audición más uniforme.



10. **FF (avance rápido):** Mantenga pulsada la tecla hasta que se llegue a la selección deseada.



11. **REW (rebobinado):** Mantenga pulsada la tecla hasta que se llegue a la selección deseada.



12. **Preestablecidas en la memoria botones:** Afiar una estación: seleccione la banda de frecuencia AM / FM; sintonizar una emisora, pulse y



mantener pulsado un botón de preestablecimiento hasta que vuelva el sonido.

13. **Melodía:** Puls / para cambiar radiofrecuencia abajo /



Sistemas de

arriba. Con cambiador de CD (si está equipado), presione para seleccionar el CD anterior / siguiente.

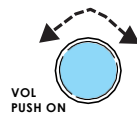
14. **Buscar:** Presione y liberación / ▶ anterior / siguiente fuerte estación de radio o anterior / siguiente pista de CD.



Sistemas de

15. De encendido / volumen:

Pulse para encender / apagar;
gire para aumentar o disminuir
los niveles de volumen.



16. **EJ (Expulsar):** Presione para
expulsar un CD.



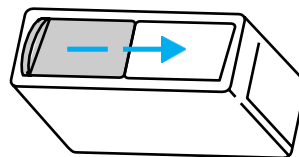
17. **AM / FM:** Pulse para
seleccionar una banda de
frecuencia (AM / FM1 / FM2).



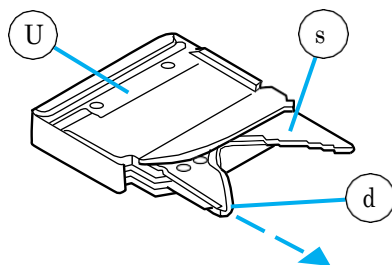
DE CD (si existe)

Tu cambiador de CD está bien situado en el tronco, la consola o el
compartimento de almacenamiento área de carga del lado derecho.

1. Deslice la puerta para
acceder a la revista cambiador
de CD.
2. Pulse  para expulsar la revista.



3. Giro la revista (A) sobre.
4. Mediante el mando de
liberación del soporte del disco
(C), tirar del soporte de disco
(B) de la revista.



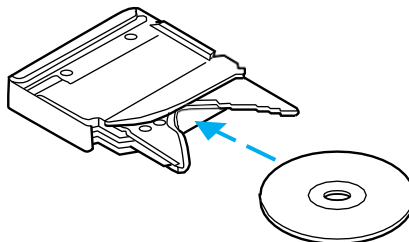
Sistemas de

No tire demasiado duro en el soporte del disco como el soporte de disco puede salir completamente de la revista. Si esto sucede, vuelva a insertar el soporte del disco nuevo en la revista mientras presiona la palanca.

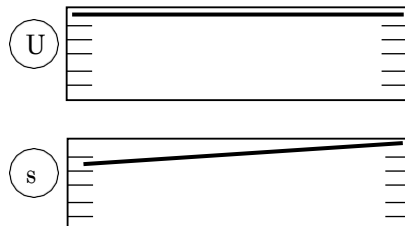
Sistemas de

5. Alinear el CD con la ranura del soporte de disco. Asegúrese de que la etiqueta en el CD se enfrenta hacia abajo.

6. Presione el soporte del disco hasta que quede inmovilizada firmemente en la revista.



Asegúrese de que el soporte de disco se inserta de manera uniforme y, al mismo nivel que la revista (A). La unidad no funcionará si el soporte de disco



no está insertado en el mismo nivel (B).

FRECUENCIAS DE RADIO

AM y FM frecuencias están establecidas por las Comunicaciones Federales Commission (FCC) y la Comisión de Radio y Telecomunicaciones de Canadá (CRTC). Estas frecuencias son:

AM - 530, 540-1700, 1710 kHz

FM-87.7, 87,9 a 107,7, 107,9 MHz

FACTORES DE RECEPCIÓN DE RADIO

Hay tres factores que pueden afectar la recepción de radio:

- Distancia / potencia: mientras más se aleja de una estación FM, más débil será la señal y más débil será la recepción.
- Terreno: colinas, montañas, edificios altos, líneas eléctricas, protecciones eléctricas, semáforos y tormentas eléctricas pueden interferir con la recepción.
- Sobrecarga de estaciones: Cuando se pasa una torre de transmisión, una señal más fuerte puede rebasar a otra más débil y jugar mientras se muestra la frecuencia de la emisora débil.

CINTA DE CUIDADO / REPRODUCTOR

Sistemas de

Hacer:

- Utilice sólo cintas de 90 minutos de duración o menos.
- Apretar cintas muy sueltos mediante la inserción de un dedo o un lápiz en el agujero y girando el cubo.

Sistemas de

- Retire las etiquetas sueltas antes de insertar las cintas.
- Permitir que las cintas que han sido sometidas a calor extremo, humedad o frío para llegar a una temperatura moderada antes de jugar.
- Limpiar el cabezal reproductor de casetes con un cartucho de limpieza para cintas después de 10-12 horas de juego para mantener una buena sonido / operación.

No:

- Exponer las cintas a la luz solar directa, humedad, al calor o frío.
- Deje cintas del reproductor de casetes desde hace mucho tiempo, cuando no se está reproduciendo.

CUIDADO reproductor de CD / CD

Hacer:

- Manejar los discos únicamente por sus bordes. Nunca toque la superficie de juego.
- Inspeccione los discos antes de jugar. Limpie sólo con un CD limpiador aprobado y limpie desde el centro hacia afuera.

No:

- Exponga los discos a la luz solar directa oa fuentes de calor durante períodos prolongados de tiempo.
- Inserte más de un disco en cada ranura de la revista cambiador de CD.
- Limpiar con un movimiento circular.

unidades de CD están diseñados para jugar prensadas comercialmente 12 cm (4,75 in) discos compactos de audio solamente. Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. Discos de forma irregular, CD con una película de protección antirrayaduras y CDs con caseras de papel (adhesivas) no se deben insertar en el reproductor de CD. La etiqueta puede desprenderse y hacer que el disco se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con fieltro permanente marcador de punta en lugar de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Por favor, póngase en contacto con su distribuidor para más información.

GARANTÍA Y SERVICIO DEL SISTEMA DE AUDIO

Consulte la Guía de garantía para obtener información del sistema

Sistemas de

de audio. Si el servicio es necesario, consulte a su distribuidor o un técnico cualificado.

Climate Controls

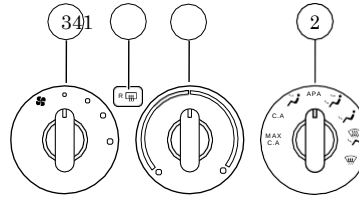
MANUAL DE CALEFACCIÓN Y DE CLIMATIZACIÓN

1. Selección de temperatura:

Controla la temperatura del flujo de aire en el vehículo.

2. selecciones flujo de aire:

Controla la dirección del flujo de aire en el vehículo. Vea lo siguiente para una breve descripción de cada control.



MAX A / C: Utiliza el aire recirculado a través de los registros del tablero de instrumentos para enfriar el vehículo. Este modo maximiza el flujo de aire y como es re-enfriar el aire interior, que es más económico y eficiente. Puede reducir olores indeseables entren en el vehículo.

C.A: Usa el aire exterior para enfriar el vehículo. El aire fluye solamente de las rejillas de ventilación del registro del tablero de instrumentos.

: Distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del tablero de instrumentos.

APAGADO: El aire exterior se bloquea y el ventilador no funciona.

: Distribuye el aire exterior a través del panel de instrumentos y el piso respiraderos.

: Distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del piso.

: Distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del desempañador del parabrisas y respiraderos del piso.

: Distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del desempañador del parabrisas.

3. Ventilador de ajuste de la velocidad: Controla el volumen de aire que circula en el vehículo.

4. control de descongelación

posterior: Pulse para descongelar la luneta trasera.



TIPS DE OPERACIÓN

- A reducir la niebla del parabrisas en un clima húmedo, ponga el selector de flujo de aire en el posición.
- A reducir la acumulación de humedad en el interior del vehículo: no maneje con el selector de flujo de aire en la posición OFF o

Climate Controls

MAX A / C.

- En condiciones climáticas normales, no deje el selector de flujo de aire en MAX A / C o OFF cuando el vehículo está estacionado. Esto permite que el vehículo “respirar” por medio de los conductos de ventilación de entrada de aire del exterior.

Climate Controls

- No coloque objetos bajo los asientos delanteros, ya que interferirán con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire toda la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la base del parabrisas.

Para ayudar a desempañar la ventana lateral / desempañado en tiempo frío:

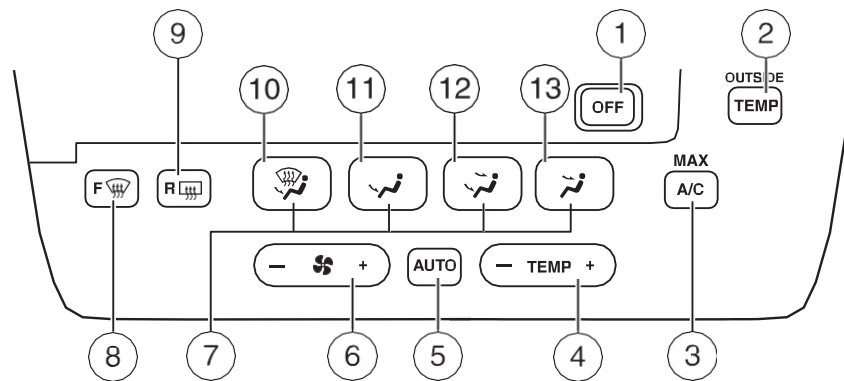
1. Seleccionar 
2. Seleccionar A / C
3. Modular el control de la temperatura para mantener el confort.
4. Ajuste la velocidad del ventilador en HI
5. Directa del panel de instrumentos respiraderos exteriores hacia las ventanas laterales

A aumentar el flujo de aire a los conductos de ventilación del tablero de instrumentos exteriores, cierre los orificios ubicados en el centro del panel de instrumentos.



No coloque objetos en la parte superior del panel de instrumentos que se pueden transformar en proyectiles en un choque o una parada repentina.

ELECTRÓNICA DE CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA (EATC) (SI TIENE)



1. **APAGADO:** El aire exterior se bloquea y el ventilador no funciona.



Climate Controls

2. Fuera de control de temperatura: Pulse para visualizar la temperatura del aire exterior.



Pulse de nuevo para volver al interior temperatura. lecturas exteriores son más precisos cuando el vehículo está emocionante.

3. MAX Control de A / C: Pulse para encender y controlar manualmente el aire acondicionado en todos los modos excepto  (Descongelar). Presione de nuevo para desactivar. Pulse AUTO para el sistema de control automático de la temperatura.



4. Control de temperatura: Presione este control para seleccionar la temperatura. La ventana de visualización indica la temperatura seleccionada.



5. Auto: A enganchar el control de temperatura automático, AUTO para seleccionar la temperatura deseada usando el control de temperatura. El sistema determinará automáticamente el ventilador velocidad, la ubicación del flujo de aire, aire exterior o recirculado para calentar o enfriar el vehículo para alcanzar la temperatura deseada.



6. Velocidad del ventilador: Pulse para aumentar manualmente / disminución de velocidad del ventilador. En el modo manual, la pantalla



espectáculo  con un gráfico de barras para indicar la velocidad del ventilador. Cuando está en modo AUTO, el sistema controlará automáticamente la velocidad del ventilador para conseguir la temperatura deseada.

7. Controles de neutralización manual: Le permite determinar manualmente dónde se dirige el flujo de aire. Regresar



Climate Controls

al control automático completo, pulse AUTO.

8. **F** : Distribuye el aire exterior a través de los conductos del desempañador del parabrisas. Se puede utilizar para limpiar el hielo o la niebla del parabrisas.



9. **control de descongelación posterior:** Pulse para descongelar la luneta trasera.



Climate Controls

10. : Distribuye el aire a través de los conductos del desempañador del parabrisas y conductos del piso. El sistema proporcionará automáticamente el aire exterior para reducir empañamiento de las ventanas.

11. : Distribuye el aire a través de los conductos de piso y piso de los asientos trasera (si está instalada).

12. : Distribuye el aire a través de los registros del panel de instrumentos y el centro de la consola (si existe), la conductos de piso de los asientos delanteros y traseros.

13. : Distribuye el aire a través de los registros del panel de instrumentos y el centro de la consola (si existe).

temperatura Fahrenheit / Celsius: Press MAX A / C y F  para alternar entre grados Fahrenheit y Celsius. Las temperaturas de punto de ajuste en Celsius se mostrarán en incrementos de medio grado.

TIPS DE OPERACIÓN

- A reducir la niebla del parabrisas en un clima húmedo, ponga el selector de flujo de aire en el  posición.
- A reducir la acumulación de humedad en el interior del vehículo: no maneje con el selector de flujo de aire en la posición OFF o MAX A / C.
- En condiciones climáticas normales, no deje el selector de flujo de aire en MAX A / C o OFF cuando el vehículo está estacionado. Esto permite que el vehículo “respirar” por medio de los conductos de ventilación de entrada de aire del exterior.
- No coloque objetos bajo los asientos delanteros, ya que interferirán con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire toda la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la base del parabrisas.

Para ayudar a desempañar la ventana lateral / desempañado en tiempo frío:

1. Seleccionar 
2. Seleccionar A / C
3. Modular el control de la temperatura para mantener el confort.
4. Ajuste la velocidad del ventilador en HI
5. Directa del panel de instrumentos respiraderos exteriores hacia las ventanas laterales

A aumentar el flujo de aire a los conductos de ventilación del tablero de instrumentos exteriores, cierre los orificios ubicados en el centro



Climate Controls

del panel de instrumentos.

No coloque objetos en la parte superior del panel de instrumentos que se pueden transformar en proyectiles en un choque o una parada repentina.

Climate Controls

VENTANA TRASERA

El control del desempañador trasero está situada en el panel de instrumentos.

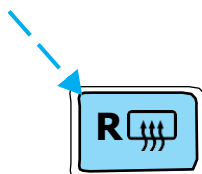
Presione el control del desempañador trasero para borrar la ventana trasera de hielo fino y la

- Un pequeño LED se iluminará cuando el desempañador trasero se activa.

El encendido debe estar en la posición ON para operar la ventana trasera.

El desempañador se desactiva automáticamente después de 10 minutos o cuando el encendido se gira a la posición OFF. Para desactivar manualmente el desempañador antes de que transcurran 10 minutos, empuje el control de nuevo.

La activación de la ventana trasera también activará los espejos con calefacción (Si está equipado). Para obtener más información, consulte espejos exteriores térmicos en el capítulo Controles del conductor.



FILTRO DE CABINA AIRE (si existe)

Tu vehículo está equipado con un filtro de aire de cabina. El sistema de filtración de partículas de aire está diseñado para reducir la concentración de partículas en el aire tales como polvo, esporas y el polen en el aire que se suministra al interior del vehículo. El sistema de filtración de partículas proporciona los siguientes beneficios a los clientes:

- Mejora el confort de conducción del cliente mediante la reducción de partículas concentración
- Mejora la limpieza del compartimiento interior
- Protege los componentes de control climático de depósitos de partículas

El filtro se encuentra justo en frente del parabrisas bajo la rejilla de visera en el lado del pasajero del vehículo.

Para obtener más información, o para reemplazar el filtro, consulte a su Ford, Lincoln o concesionario autorizado de Mercury.

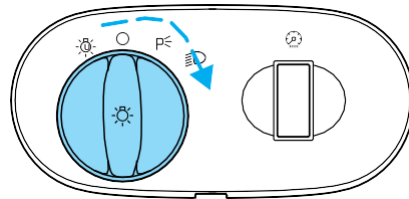
Luces

Mandos de las luces ☼

○ vueltas las luces.

P⊥ vueltas las luces de estacionamiento, luces del panel de instrumentos, la licencia alumbrado de la placa y las luces traseras.

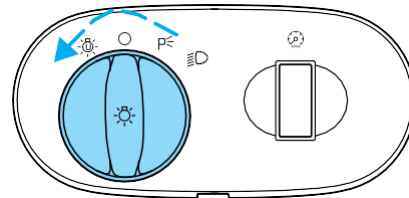
☰ vueltas los faros delanteros.



control de encendido automático de luces (si existe) ☼

El sistema de encendido automático de luces proporciona luz sensible de control automático de encendido y apagado de las luces exteriores normalmente controlado por el control de los faros.

El sistema de encendido automático de luces también mantiene las luces encendidas por un período fijo de tiempo después de que el interruptor de encendido en OFF.



- A gire automático de luces, gire el control en sentido antihorario.
- A gire automático de luces, girar las agujas del reloj de control a la posición OFF.

luces de circulación diurna (DRL) (si está equipado) vueltas los faros sobre con una salida reducida. Activar:

- el encendido debe estar en la posición ON y
- el control de faros delanteros está en la posición OFF, la luz de estacionamiento o de encendido automático de luces de posición.



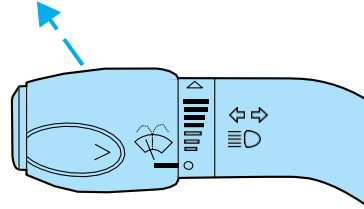
Luces

Recuerde siempre encender sus faros delanteros al anoecer o durante el tiempo inclemente. El sistema de luz de circulación diurna (DRL) no se activa con las luces traseras y por lo general no puede proporcionar una iluminación adecuada durante estas condiciones. Si no se activan los faros delanteros en estas condiciones pueden resultar en una colisión.

Luces

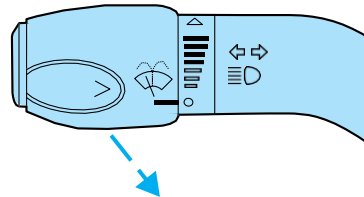
Luces altas

Empuje la palanca hacia el tablero de instrumentos para activarlos. Tire de la palanca hacia usted para desactivarlas.



Destello para rebasar

Tire hacia usted levemente para activarlo y liberar a desactivar.



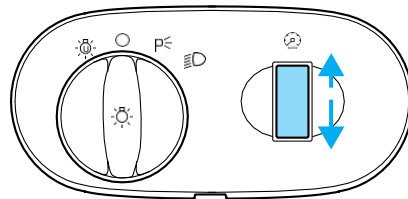
PANEL control de atenuación

Se utiliza para ajustar el brillo del panel de instrumentos y de todos los interruptores correspondientes en el vehículo durante el funcionamiento del faro y parklamp.

Mueva el control a la posición completamente vertical, más allá del retén, para encender las luces interiores.

Mueva el control a la posición totalmente abajo posición, más allá del retén, para evitar que las luces interiores se enciendan cuando se abren las puertas.

La lámpara de techo no se encenderá si el interruptor de control está en la posición OFF.



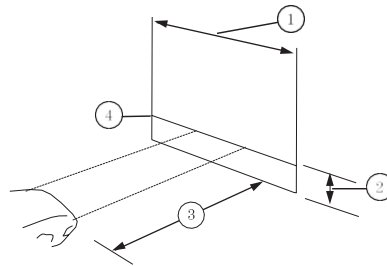
ENFOQUE DE LOS FAROS

Los faros delanteros del vehículo han sido correctamente dirigidos a la planta de montaje. Si su vehículo ha estado en un accidente de la alineación de los faros delanteros debe ser revisado por un técnico cualificado.

Ajuste de la alineación vertical

1. Aparcar el vehículo en una superficie de nivel de aproximadamente 7,6 metros (25 pies) de una pared o pantalla vertical directamente en frente de ella.

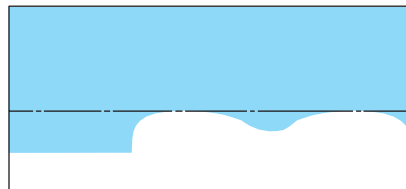
- (1) Ocho pies
- (2) Altura central del faro al suelo
- (3) Veinticinco pies
- (4) Línea horizontal de referencia



2. Medir la altura del centro bombilla del faro de la tierra y marcar una línea de referencia horizontal (8 pies) de 2,5 metros en la pared o pantalla vertical a esta altura (un trozo de cinta adhesiva funciona bien).

3. Giro en los faros de cruce para iluminar la pared o pantalla y abra el capó.

4. En la pared o pantalla se observará una zona de luz de alta intensidad. La parte superior de la zona de alta intensidad debe tocar la línea de referencia horizontal, si no, será necesario ajustar la viga.



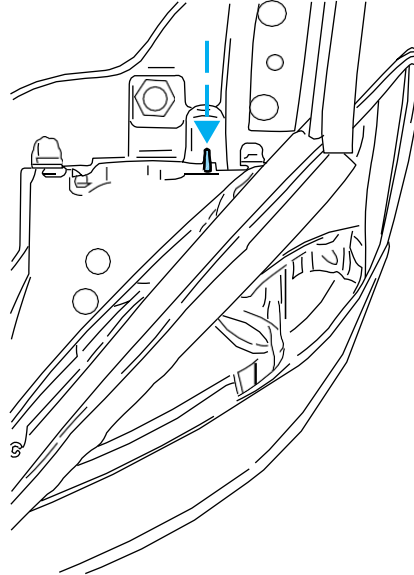
Luces

A ver un patrón de luz más clara para el ajuste, es posible que desee bloquear la luz de un faro, mientras que el ajuste de la otra.

5. Busque el ajustador vertical en cada faro. Con una llave de 4 mm, gire el ajustador a la derecha (para ajustar hacia abajo) o hacia la izquierda (para ajustar hacia arriba). El borde horizontal de la luz más brillante debe tocar la línea de referencia horizontal.

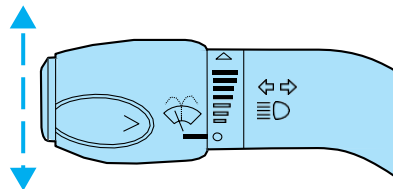
6. ENFOQUE HORIZONTAL NO SE REQUIERE PARA EL VEHÍCULO Y NO ES AJUSTABLE.

7. Cierre el capó y apagar las lámparas.



CONTROL DE LAS LUCES↔↔

- Empujar hacia abajo para activar la señal de giro a la izquierda.
- Empuje hacia arriba para activar la señal de giro a la derecha.



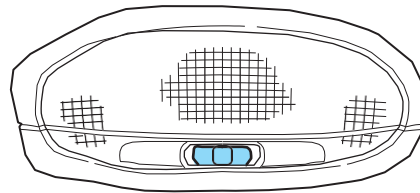
LUCES INTERIORES

SUSTITUCIÓN DE LA bulbos interiores

Comprobar el funcionamiento de todos los focos con frecuencia.

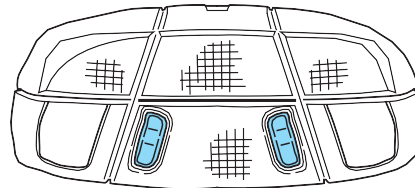
luces del techo y luces de mapa

- ON o D: La luz del techo permanecerá encendida.
- Puerta o posición media: La luz del techo solamente se encenderá si se abre una puerta.
- De por : La lámpara no se enciende en absoluto.

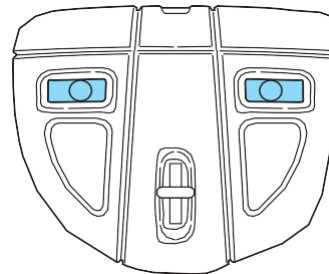


Con el control en la posición media, la lámpara de cúpula se iluminará cada vez que se abre una puerta frontal. Si cualquiera de las puertas frontal se ha abierto desde el exterior, la luz permanecerá encendida durante 25 segundos después de que la puerta está cerrada. Si cualquier otra puerta se ha abierto desde el interior, la lámpara se apagará inmediatamente después de que la puerta esté cerrada.

Los controles de las luces de mapa (si existe) se encuentran en la luz superior de techo. Pulse los controles a cada lado de cada lente en cada lámpara de mapa para activar las lámparas.



Si está equipado con un techo corredizo, las luces de mapa se ubican en el panel de control de dicho toldo. Presione los controles a cada lado de cada luz de mapa para activar las lámparas.

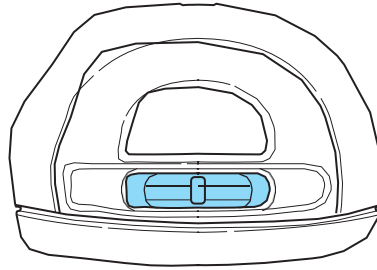


Luces

lámpara de techo trasera (si está equipado)

La luz se enciende cuando la

- cúpula: se abre cualquier puerta con el de control en la posición media.
- el regulador del panel de instrumentos interruptor se mantiene hasta que las luces de cortesía.
- cualquiera de los controles de entrada remota se presan y el encendido desconectado.
- el control de la lámpara se mueve a la posición del lado del pasajero.



Con la llave de encendido en el ACC o la posición ON, la lámpara de techo trasera se puede encender o apagar deslizando el control.

BOMBILLAS

Reemplazo de los focos exteriores

Comprobar el funcionamiento de todos los focos con frecuencia.

El uso de los bulbos derechos

Bulbos del reemplazo se especifican en la siguiente tabla. bombillas de los faros delanteros deben tener una marca "DOT" autorizada para América del Norte y una "E" para Europa para asegurar el funcionamiento de la luz, el brillo patrón de luz y la visibilidad segura. Los focos correctos no dañar el conjunto de lámpara o anular la garantía del conjunto de la luz y proporcionan aceptable del foco.

Función	Número de bombillas	número comercial
parque delante de la lámpara / a su vez	2	3457 AK (ámbar)
Lámpara de cabeza	2	9007 QL (9007 LL Opcional)
Cola lámpara de freno / lámpara / a su vez	2	3057K

Luces		
lámpara de la lámpara de cola / freno (vagón)	2	3057K
lámpara de giro trasero (vagón)	2	3456K
lámpara de copia de seguridad	2	921
lámpara de copia de seguridad (vagón)	2	3156

Luces

Función	Número de bombillas	número comercial
la luz de placa	2	168
luz de freno elevada montada (vagón)	2	912
luz de freno elevada montada (sedán)	Debe reemplazar la lámpara de freno de alta montaje montaje	
luz de posición lateral trasera (vagón)	2	194
lámpara de carga (carro)	1	578
la luz de domo	1	578
Dome lámpara / mapa	3	578
Dome lámpara de techo / luna	2	578
lámpara de tocador Visor (Pasajero / conductor)	2	DE 3021
Compartimiento de equipaje lámpara	1	212-2
Todos los focos de reemplazo son transparentes, excepto donde se indique.		
Para reemplazar todas las luces del panel de instrumentos - consulte a su distribuidor.		

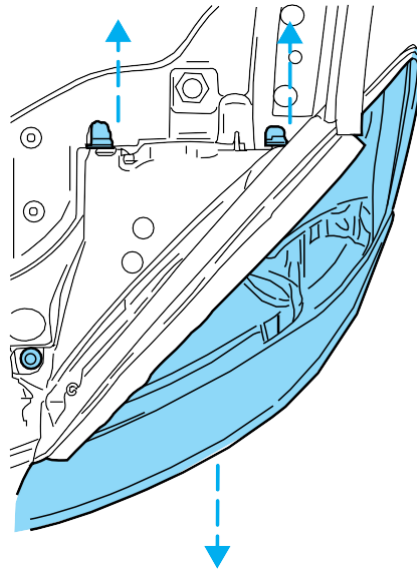
Sustitución de los focos interiores

Comprobar el funcionamiento de todos los focos con frecuencia.

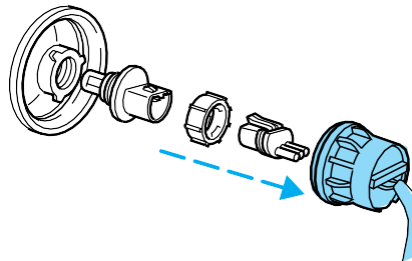
La sustitución de las bombillas del faro

Para extraer la bombilla del faro:

1. Haga interruptor de los faros esté en la posición OFF.
2. Retire el tornillo de la carcasa del faro.
3. En la parte trasera del faro, levante y retire los dos pasadores de retención para liberar el conjunto del faro delantero del vehículo y tire de faro delantero hacia adelante.

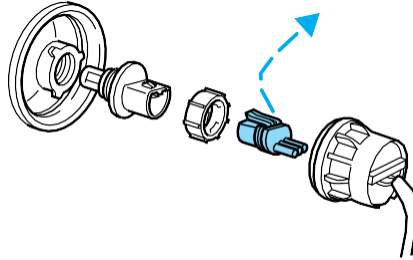


4. Retire el protector de polvo de protección de la carcasa girando el escudo de polvo hacia la izquierda (visto desde la parte trasera).

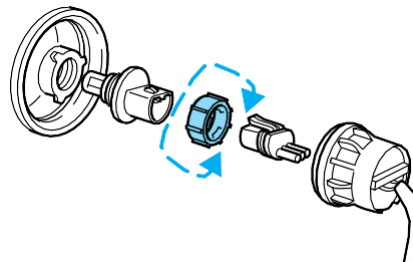


Luces

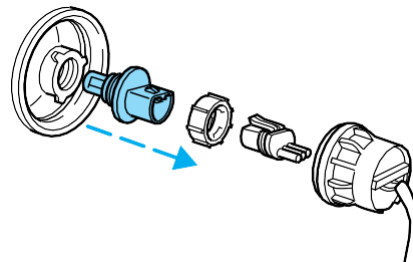
5. Desconectar el conector eléctrico del foco jalándolo hacia atrás.



6. Retire el anillo de retención del foco girándolo hacia la izquierda.



7. Retire el foco del conjunto de la lámpara tirando de ella hacia fuera del conjunto de lámpara.



Para instalar la nueva bombilla:



Manejar los focos de halógeno cuidadosamente y manténgalos fuera del alcance de los niños. Tome el foco únicamente de la base de plástico y hacer

No toque el cristal. El aceite de las manos puede hacer que el foco se quiebre la próxima vez que se enciendan los faros.

1. Instalar el nuevo foco en el conjunto de la lámpara empujando recto con la superficie plana de base de plástico de la bombilla hacia arriba. Puede que tenga que girar el bulbo ligeramente para alinear las ranuras en la base de plástico con las lengüetas en el conjunto

Luces

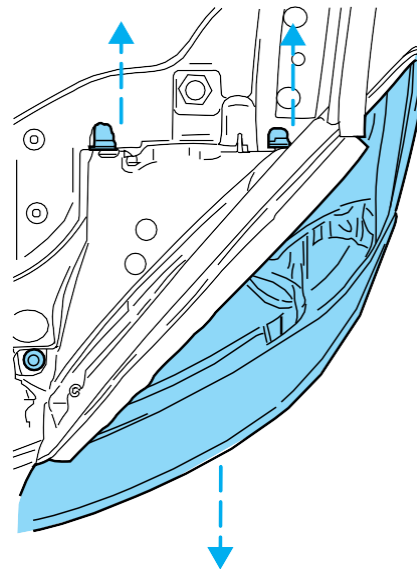
de la lámpara.

Luces

2. Instalar el anillo de sujeción para lámparas sobre la base de plástico y bloquear el anillo por girando en sentido horario hasta que encaje en su lugar.
3. Conectar el conector eléctrico a la bombilla.
4. Instalar el escudo de polvo de protección y bloquear el escudo girándolo en sentido horario hasta que encaje en su posición.
5. Posicionar cuidadosamente el conjunto del faro en el vehículo.
6. Sostener el conjunto del faro de manera firme contra el vehículo e instale el pasadores de retención hacia abajo para bloquear la lámpara en su lugar.
7. Antes de volver a instalar el perno, asegúrese de que los pasadores de retención están totalmente sentados, e instalar el perno en la carcasa del faro.
8. Giro los faros en y asegurarse de que funcionan correctamente. Si el faro fue alineado correctamente antes de cambiar la bombilla, que no es necesario para alinear de nuevo.

Sustitución de lámparas delanteras de estacionamiento / direccionales / focos de la luz en las curvas

1. Asegúrese de que el control de los faros está en la posición OFF.
2. Retire el tornillo de la carcasa del faro.
3. En la parte trasera del faro, levante y retire los dos pasadores de retención para liberar el conjunto del faro delantero del vehículo y tire de faro delantero hacia adelante.
4. Girar el casquillo de la bombilla en sentido antihorario y extraerlo desde el conjunto de lámpara.



Luces

5. Con cuidado, tire foco del el zócalo y empuje el foco nuevo.

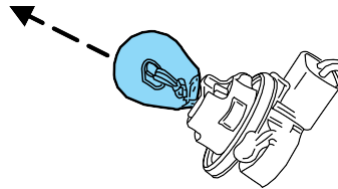
6. Instalar el casquillo de la bombilla en el conjunto de la lámpara mediante la rotación en sentido horario.

7. Coloque con cuidado el faro montaje en el vehículo.

8. Sostener el conjunto del faro de manera firme contra el vehículo e instale el pasadores de retención hacia abajo para bloquear la lámpara en su lugar.

9. Antes de volver a instalar el perno, asegúrese de que los pasadores de retención están totalmente sentado, e instalar el perno en la carcasa del faro.

10. Giro los faros en y asegurarse de que funcionan correctamente. Si el faro fue alineado correctamente antes de cambiar la bombilla, que no es necesario para alinear de nuevo.



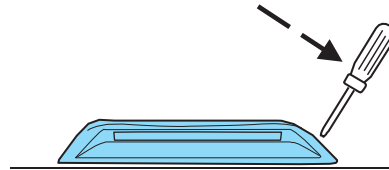
Sólo Sedan - Sustitución de montaje superior de freno de alto montaje

A cambiar el conjunto de la luz de frenos de alto montaje:

1. Haga palanca en el conjunto de la luz fuera de su alojamiento y empujar hacia atrás para desengancharlo de los clips de sujeción.

2. Levante la parte delantera de la unidad de iluminación de la bandeja trasera.

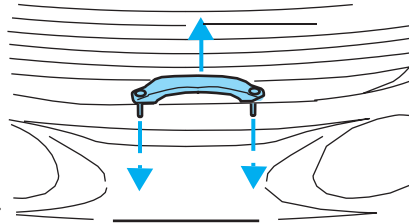
3. Desconectar el conjunto de la luz cableado y reemplace el conjunto de la luz.



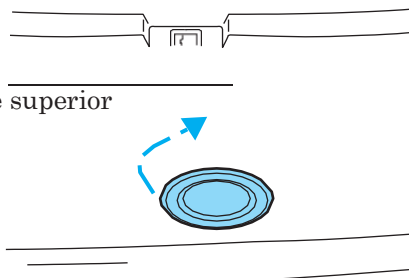
Luces

Sólo carro - Cambio de bombillas luz superior de freno elevada montada

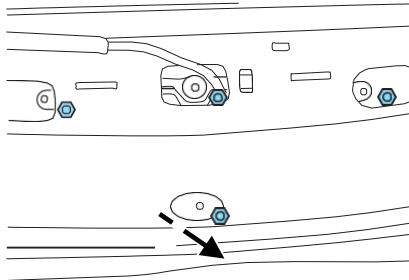
1. puerta trasera abierta.
2. Retire las dos cubiertas, tornillos de rosca y la manija de puerta trasera.
3. Retire los dos tornillos y el panel de revestimiento inferior de la puerta trasera.
4. Retire el panel de ajuste superior.



5. Quitar el tapón de goma la orificio de acceso inferior en la parte superior porción de la puerta trasera.



6. Remover las cuatro tuercas del conjunto de la lámpara.



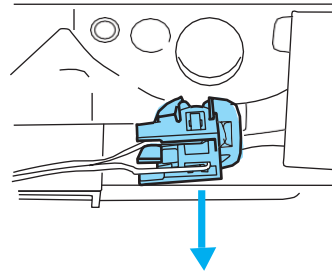
Luces

7. Levante con cuidado el conjunto de la lámpara lejos de la puerta trasera.

8. Retire el portalámparas girándolo hacia la izquierda y tirando de ella hacia fuera desde el conjunto de lámpara.

9. Tire con cuidado de la recta bombilla fuera del socket y ponga el foco nuevo.

10. A instalación completa, siga el procedimiento de extracción en orden inverso.

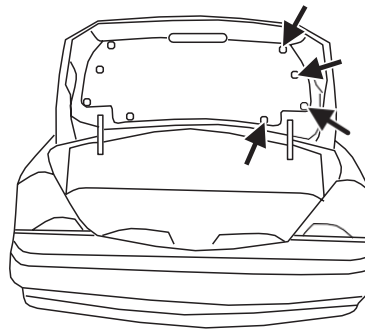


Reemplazo de los focos luz superior de freno elevada montada - alerón

Tu vehículo puede estar equipado con un alerón con una integral múltiples diodos emisores de luz (LED) de tipo montaje alto módulo de la lámpara de parada. Si uno o más LED se queme, el módulo de la lámpara completa tiene que ser reemplazado. Consulte a su distribuidor para el módulo LED de reemplazo.

Para volver a colocar el módulo LED:

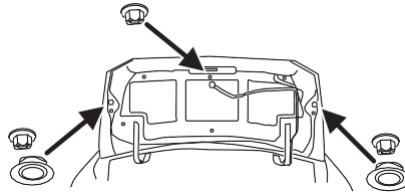
1. Retire los dos ojales fuera de borda desde el interior de la tapa de la cajuela
2. En el interior de la tapa de la cajuela, quite las tres tuercas que sujetan el spoiler y quitar el alerón.



Luces

3. En la parte inferior del alerón, quitar los dos tapas de los tornillos decorativos (en el módulo LED).

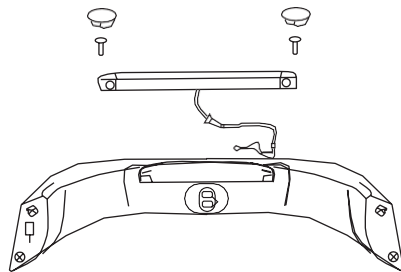
4. Retire los dos tornillos que sujetan el módulo LED en su lugar.



5. Retire el arnés de cableado ojal y desenganchar el conector eléctrico.

6. Sustituir el módulo LED.

7. A instalación completa, siga el procedimiento de extracción en orden inverso.



Reemplazo de los focos luz de placa

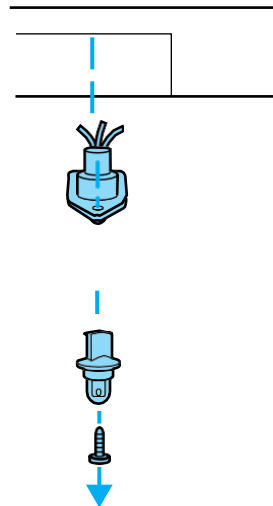
Vagón

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros esté en la posición OFF y retire el tornillo y el montaje de la luz de placa de puerta trasera.

2. Retire casquillo de la bombilla girando hacia la izquierda.

3. Saque cuidadosamente el foco desde el socket y ponga el foco nuevo.

4. Instalar la lámpara de montaje en levadiza con el tornillo.



Luces

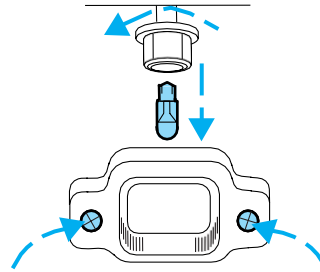
Sedán

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros esté en la posición OFF y retire los dos tornillos, arandelas y el conjunto de la luz de placa de la tapa del maletero.

2. Saque cuidadosamente el foco del socket y ponga el foco nuevo.

3. Instalar la lámpara de montaje en tapa del maletero con dos ojales,

asegurando que los ojales son empujados hasta el fondo de la tapa del maletero y seguro con dos tornillos.



Sustitución de cola / freno / señal de giro / focos de la luz de copia de seguridad

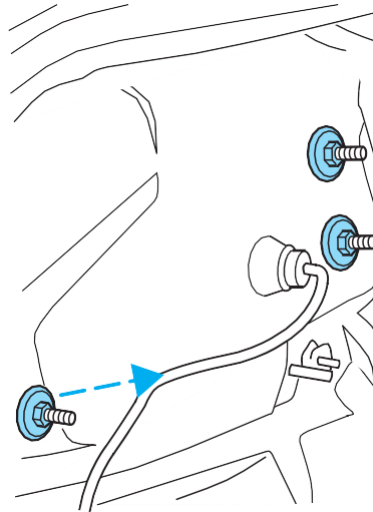
Sedán

Los focos de la luz de la cola, de la lámpara de freno, de la lámpara de señal de giro y de la lámpara de copia de seguridad se encuentran en la misma parte del conjunto de lámpara de cola. Siga los mismos pasos para reemplazar cualquier foco.

1. Haga interruptor de los faros esté en la posición OFF y maletero abierto y quitar dos tuercas de setas de plástico, cinco pines de empuje y la tapa de plástico desde el interior del maletero para acceder al conjunto de la lámpara.

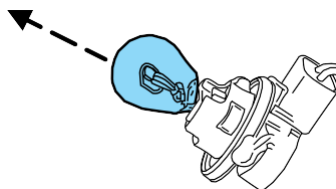
2. Tire con cuidado de la alfombra para exponer las piezas del montaje de la lámpara.

3. Remover tres conjuntos de tuerca y arandela y el conjunto de la lámpara del vehículo.



Luces

4. Retire el casquillo de la bombilla girándolo hacia la izquierda, a continuación, tirando de él hacia fuera del conjunto de lámpara.
5. Tire de la bombilla del socket y ponga el foco nuevo.



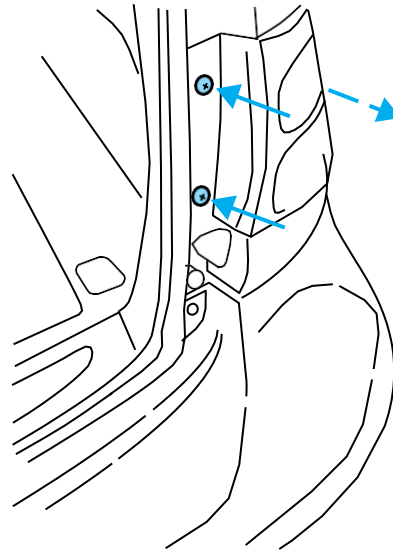
Luces

6. Instalar el casquillo de la bombilla en el conjunto de la lámpara mediante la rotación en sentido horario.
7. Instalar el conjunto de la lámpara en el vehículo con tres conjuntos de tuerca y la arandela que garantiza que las arandelas en las tuercas son ras con el cuerpo para evitar que el agua entre en el tronco.
8. empuje con cuidado la alfombra de nuevo a su lugar e instale la cubierta de plástico en el interior del maletero con cinco pines de empuje y dos tuercas de plástico de hongos.

Vagón

La lámpara de cola / encender focos de la luz están situados en la misma porción del conjunto de lámpara de cola, una justo debajo de la otra. Siga los mismos pasos para reemplazar cualquier foco:

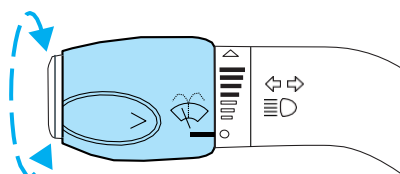
1. Haga interruptor de los faros esté en la posición OFF y abra la puerta trasera para exponer los conjuntos de lámpara.
2. Quitar los dos tornillos desde el conjunto de lámpara de cola.
3. tire cuidadosamente el conjunto de lámpara desde el portón trasero.
4. Giro el casquillo de la bombilla en sentido antihorario y retirar del conjunto de la lámpara.
5. Saque el foco del socket y ponga el foco nuevo.
6. Instalar casquillo de la bombilla en conjunto de la luz girando en sentido horario.
7. Con cuidado instale el conjunto de luces traseras en el portón trasero y asegure con dos pernos.



Controles del

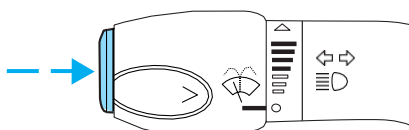
Palanca multifunción

Limpiaparabrisas: Gire el extremo del control hacia afuera para aumentar la velocidad de los limpiadores; gire hacia usted para disminuir la velocidad de los limpiaparabrisas.



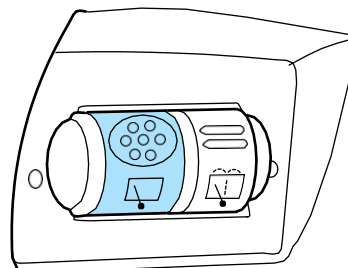
Limpiaparabrisas: Empuje el extremo de la palanca:

- levemente para producir una sola pasada de los limpiadores sin líquido lavaparabrisas.
- un empujón rápido y retención: los limpiadores pasarán tres veces con líquido de lavado.
- un largo de empuje y de retención: el fluido de limpiaparabrisas y la arandela se activarán durante un máximo de diez segundos.

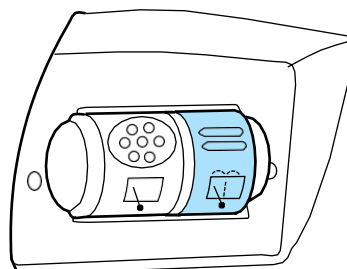


limpiaparabrisas y la arandela posterior (sólo vagón)

El control del limpiador trasero se encuentra debajo del faro controla. Pulse el mando de los limpiaparabrisas para activar el limpiaparabrisas trasero. Pulse de nuevo para desactivar el limpiador.



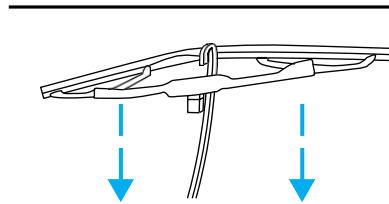
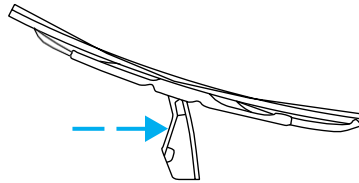
Presione el control de la lavadora para activar el lavador trasero. El limpiaparabrisas se enciende cuando se presiona el control de la lavadora, si no lo ha hecho.



Controles del

Cambio de escobillas

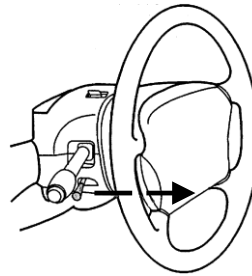
1. Tire del brazo de limpiaparabrisas lejos del vehículo. Gire la cuchilla en un ángulo del brazo del limpiaparabrisas. Empuje el pasador de bloqueo manualmente para liberar la cuchilla y tire de la escobilla del limpiaparabrisas hacia abajo, hacia el parabrisas para quitarlo del brazo.
2. Una el limpiador nuevo en el brazo del limpiaparabrisas y presione en su lugar hasta que se oiga un clic.
3. Reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas cada 6 meses para un rendimiento óptimo.



MUEVA EL VOLANTE

Para ajustar el volante:

1. Tire y mantenga el control de la liberación del volante hacia usted.
2. Mover el volante hacia arriba o hacia abajo hasta encontrar la ubicación deseada.
3. Soltar el control de la liberación del volante. Esto bloqueará el volante en posición.

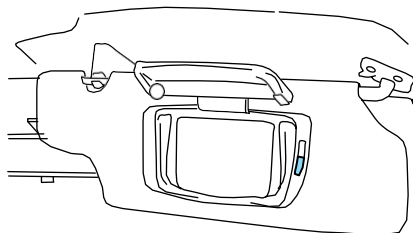


Nunca ajustar el volante cuando el vehículo se está moviendo.

Controles del

ILLUMINATED VISOR ESPEJO (si existe)

A encender las luces del espejo de la visera, levante la cubierta del espejo. Ajustar la cantidad de luz deslizando el control.



Tomacorriente auxiliar 12V

Los tomacorrientes están diseñados sólo para los enchufes de accesorios. No cuelgue ningún tipo de accesorio o soporte de accesorio del enchufe.

El uso inapropiado de la toma de corriente puede causar daños no cubiertos por la garantía.

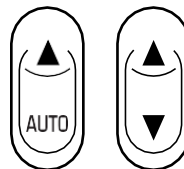
El punto de alimentación auxiliar está situado en el panel de instrumentos debajo del mechero opcional (si está instalada).

No conecte accesorios eléctricos opcionales en el encendedor de cigarrillos. Utilice el tomacorriente.

VENTANAS ELÉCTRICAS



Al cerrar las ventanas eléctricas, debe verificar que están libres de obstrucciones y asegurarse de que los niños y / o mascotas no están en la proximidad de las aberturas de las ventanas.

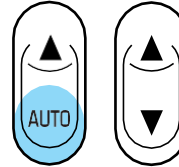


Mantenga pulsada la parte inferior del interruptor oscilante para abrir la ventana. Mantenga pulsada la parte superior del interruptor basculante para cerrar la ventana.

Controles del

Un solo toque

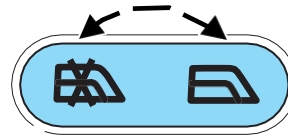
Permite a la ventanilla del conductor para abrir plenamente y sin mantener presionado el control. Pulse la tecla AUTO hasta y liberación rápida. Presione de nuevo para detener.



cierre de la ventana

La función de bloqueo de ventanas permite que sólo el conductor para accionar los elevalunas eléctricos.

A bloquear todos los controles de las ventanas a excepción de prensa del conductor del lado izquierdo del control. Pulse el lado derecho de restablecer los controles de la ventana.



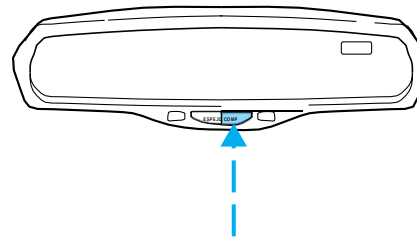
Retardo de accesorios (si existe)

Con el retardo de accesorios, los interruptores de las ventanas se pueden utilizar durante un máximo de diez minutos después el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF o hasta que se abra alguna puerta.

ESPEJOS

atenuación automática en el interior del espejo retrovisor con brújula eléctrica (si está equipado)

Tu vehículo está equipado con un espejo retrovisor interior que tiene una función de atenuación automática. El espejo electrónico de día / noche cambia del estado normal al estado no-deslumbramiento, cuando las luces brillantes (destellantes) el espejo. Cuando el espejo detectar luz brillante desde delante o



Controles del

detrás, se ajustará automáticamente (se oscurece) para minimizar el deslumbramiento.

No bloquee el sensor en la parte trasera del espejo ya que esto puede afectar el correcto funcionamiento espejo.

Presione el control del espejo para encender el espejo OFF o AUTO.

Controles del

El espejo vuelve automáticamente al estado normal cada vez que el vehículo se pone en R (marcha atrás) (cuando el espejo está en) para asegurar una visión clara brillante cuando la copia de seguridad.

Brújula electrónica (si está equipado)

La lectura de la brújula permanecerá precisa durante la mayor parte de las condiciones de conducción. Desconocido para el conductor, la brújula se recalibrando continuamente debido a los campos magnéticos y, lentos cambios sutiles en el magnetismo de vehículos que pueden ocurrir durante la vida útil del vehículo.

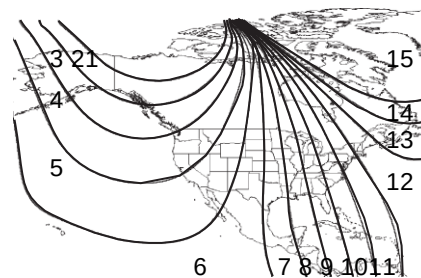
La lectura de la brújula permanecerá fijo cuando los cambios significativos en el campo magnético local son experimentados (tales como puentes de acero). La brújula volverá a su funcionamiento normal al salir de la zona magnetizada.

Si los artículos altamente magnetizadas (tales como antenas magnéticas montar) se colocan muy cerca de la brújula la pantalla cambiará a "C" durante 15 segundos, a continuación, mostrar todos los segmentos hasta que se elimina el elemento magnetizado. Si aparece una "C", se refieren a ajustes calibración de la brújula.

La mayoría de las áreas geográficas (zonas) tienen un punto de brújula norte magnético que varía ligeramente de la dirección norte de los mapas. Esta variación es de cuatro grados entre zonas adyacentes y se convertirá en notable medida que el vehículo cruza múltiples zonas. Un ajuste de la zona correcta eliminará este error. Consulte Ajuste de zona de la brújula.

Ajuste de zona de la brújula

1. Determinar qué zona de la brújula se encuentra en haciendo referencia al mapa de zonas.



Controles del

2. Con la pantalla de la brújula activada, pulse y mantenga pulsado el lado COMP del control por no más de cinco segundos hasta que el número de selección de zona aparece en la ventana de la pantalla del espejo. Si aparece una "C", véase el ajuste de calibración de la brújula.

3. Soltar el lado COMP del control, y después presione hacia abajo de nuevo.

4. Pulsar y soltar hasta que el número de zona se muestra en la pantalla del espejo.

5. La pantalla mostrará todos los segmentos, a continuación, volver al modo de brújula normal dentro de diez segundos.

ajuste de calibración de la brújula

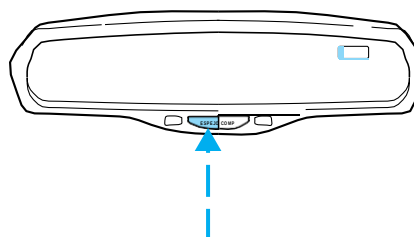
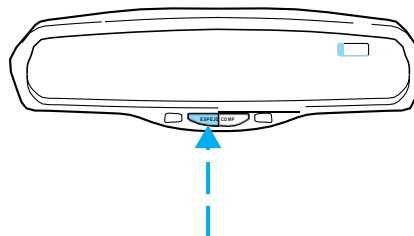
Realice este ajuste en un área abierta, sin estructuras de acero ni cables de alto voltaje.

1. Arrancar el vehículo.

2. Pulse y mantenga pulsado el lado del control COMP durante aproximadamente seis segundos hasta "C" aparece en la pantalla del espejo.

3. Conducir el vehículo lentamente (menos de 5 km / horas [3 mph]) en círculos o en su rutina diaria hasta que la pantalla muestre una dirección.

4. La brújula está calibrada.



espejos laterales eléctricos

Ajuste de los espejos

1. Seleccione L para ajustar el espejo izquierdo o R para ajustar el espejo derecho.



Controles del

2. Mueva el control en la dirección que desea inclinar el espejo.
3. Volver a la posición central para desactivar la función de ajuste.

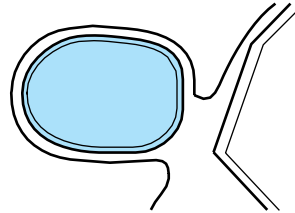
Controles del

espejos exteriores con calefacción (Si está equipado)

Ambos espejos se calientan automáticamente para eliminar el hielo, niebla y la niebla cuando se activa el desempañador de la ventana trasera.

No quitar el hielo de los espejos con un raspador o intente volver a ajustar el cristal del espejo, si está congelado en su lugar.

Estas acciones podrían causar daños en el vidrio y espejos.



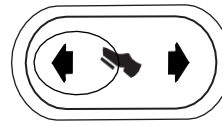
PEDALES potencia ajustable PIE (si existe)

El pedal del acelerador y del freno solamente se debe ajustar cuando el vehículo se detiene y la palanca de cambios está en la posición P (estacionamiento).

Presione y mantenga el control oscilante (Situado en el panel de instrumentos) para ajustar acelerador y pedal de freno.

- Presione el lado derecho del control para ajustar los pedales hacia usted.
- Presione el lado izquierdo del control para alejar los pedales de usted.

El ajuste permite por aproximadamente 76 mm (3 pulgadas) de recorrido máximo.



Nunca ajuste el pedal del acelerador y el freno con los pies en los pedales mientras el vehículo está en movimiento.

CONTROL DE VELOCIDAD (si existe)

Con el control de velocidad, se puede mantener una velocidad del 48 km / h (30 mph) o más sin mantener el pie en el pedal. control de velocidad no funciona a velocidades debajo de los 48 km / h (30 mph).



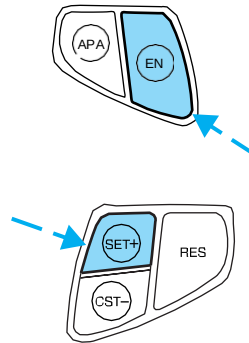
No use el control de velocidad en el tráfico pesado o en caminos con curvas, resbalosos o no pavimentados.

Controles del

control de velocidad de fraguado

Los controles para usar el control de velocidad se ubican en el volante para su conveniencia.

1. Presione el control ON y liberarlo.
2. Acelerar la velocidad deseada.
3. Presione el control SET + y liberarlo.
4. Tomar el pie del pedal del acelerador.
5. el indicador  luz en el cuadro de instrumentos se encenderá.



Nota:

- La velocidad del vehículo puede variar momentáneamente al subir y bajar una colina empinada.
- Si la velocidad del vehículo supera la velocidad establecida en una pendiente, es posible que desee aplicar los frenos para reducir la velocidad.
- Si la velocidad del vehículo disminuye más de 16 km / h (10 mph) por debajo de la velocidad establecida en una cuesta arriba, el control de velocidad se desactivará.
- Si la velocidad del vehículo disminuye a 40 km / h (25 mph) o menos, el control de velocidad se desacoplará

control de velocidad de desprendimiento

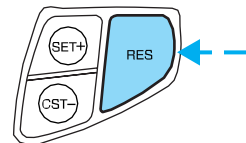
Para desactivar el control de velocidad:

- Presione el pedal del freno

Al desactivar el control de velocidad no se borrará la velocidad establecida previa.

Para reasumir una velocidad establecida

Presione el control RES (reasumir) y suéltelo. Esto devolverá automáticamente el



Controles del

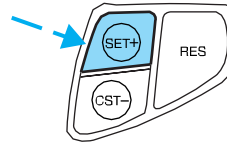
vehículo a la velocidad previamente establecida. El control RES no funcionará si la velocidad del vehículo no superior a 48 km / h (30 mph).

Controles del

El aumento de velocidad mientras se usa el control de velocidad

Hay tres formas de establecer una velocidad mayor:

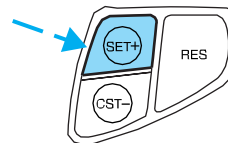
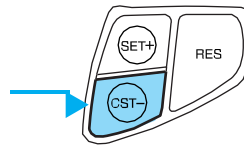
- Mantenga presionado el control SET + hasta llegar a la velocidad deseada y luego suelte el control.
- Presione y suelte el control SET + para operar la función Tap-Up. Cada toque aumentar la velocidad establecida en 1,6 km / h (1 mph).
- Utilice el pedal del acelerador para alcanzar la velocidad deseada. Cuando el vehículo alcance dicha velocidad, presione y libere el SET + control.



La reducción de velocidad mientras se usa el control de velocidad

Hay tres formas de reducir una velocidad establecida:

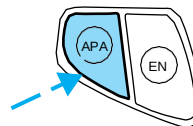
- Mantenga pulsada la CST - controlar hasta llegar a la deseada velocidad, luego suelte el control.
- Presione y suelte el CST - de control para operar la función Tap-Down. Cada toque disminuir la velocidad establecida en 1,6 km / h (1 mph).
- Presione el pedal de freno hasta que se alcanza la velocidad deseada del vehículo, presione el control SET +.



Apagado del control de velocidad

Hay dos formas de apagar el control de velocidad:

- Pulse el mando de control de velocidad OFF.
- Giro El encendido.



Nota: Cuando se apaga el control de la velocidad o el encendido, la memoria de velocidad de ajuste de

Controles del

control de velocidad se borra.

Controles del

Luz indicadora

Esta luz se enciende cuando los controles ya sea el juego o se presionan RES. Se apaga cuando el control de velocidad se pulsa el control OFF, se aplica el freno o el encendido se gira a la posición OFF.

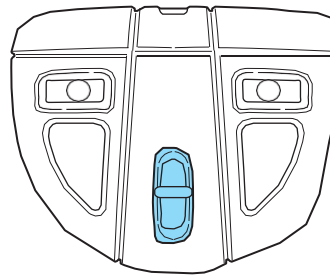
CRUCERO

MOON AZOTEA (si existe)

Empuje hacia arriba en el control para elevar el techo de la luna a la posición de ventilación.

Empujar la porción delantera del mando hacia atrás para abrir el toldo corredizo.

A cerca, presione y mantenga la porción delantera del control.



No permita que los niños jueguen con el techo corredizo. Ellos pueden dañar seriamente a sí mismos.

CONSOLA CENTRAL

Tu vehículo puede estar equipado con una variedad de características de la consola. Estos incluyen:

- compartimiento utilitario
- Bin estera (complemento)
- Portavasos (delantero y trasero)
- ranuras para portamonedas
- cambiador de discos compactos (si existe)
- Sostenedor del tejido
- Posterior A / C de ventilación
- cenicero trasero (consulte su Ford, Lincoln Mercury concesionario para obtener cenicero trasero)



Controles del

Utilice sólo vasos blandos en el portavasos. Los objetos duros pueden dañar en caso de colisión.

Controles del

Si su vehículo está equipado con el cambio de columna y un asiento del banco, que tiene una consola central en el asiento central delantero.

La consola central tiene características similares a la consola completa. Para abrir el compartimento de almacenamiento, aumentar el reposabrazos y tire de la correa en el asiento hacia arriba y hacia la parte delantera del vehículo. La zona de asiento trasero está provisto de portavasos duales.

USO TELÉFONO CELULAR

El uso de equipos móviles de comunicación es cada vez más importante en la dirección de los asuntos de negocios y personales. Sin embargo, los conductores no deben poner en peligro la seguridad propia o ajena al utilizar dichos equipos. Comunicaciones móviles pueden mejorar la seguridad y la seguridad personal cuando se usa apropiadamente, sobre todo en situaciones de emergencia. La seguridad debe ser primordial cuando se utilizan equipos de comunicaciones móviles para evitar anular estos beneficios.

Equipos de comunicaciones móviles incluye, pero no se limita a celular móviles, buscapersonas, dispositivos de correo electrónico portátiles, sistemas de comunicaciones en vehículos, dispositivos telemáticos y radios bidireccionales portátiles.

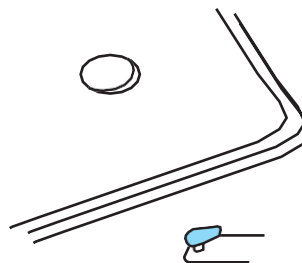


La primera responsabilidad del conductor es el funcionamiento seguro del vehículo.

Lo más importante que puede hacer para evitar un accidente es evitar distracciones y prestar atención a la carretera. Espere hasta que sea seguro para operar equipos móviles de comunicación.

Retención positiva TAPETE

Coloque el tapete del conductor de manera que el ojal quede sobre el extremo puntiagudo del montante de retención y gírelo hacia adelante para bloquearlo. Asegúrese de que el tapete no interfiera con el funcionamiento del acelerador o el pedal del freno. Para retirar la alfombra del piso, invierta el procedimiento de



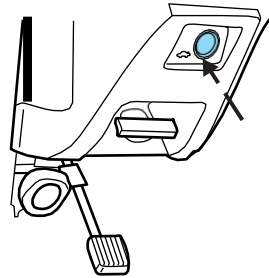
Controles del

instalación.

Controles del

INTERIOR TRONCO DE CONTROL (si existe)

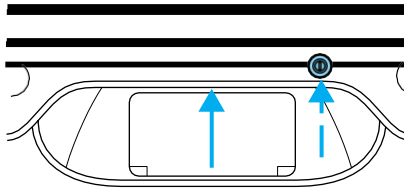
Presione el control remota de tronco en el panel de instrumentos a la izquierda del volante.



Elevador hidráulico (CARRO SOLO)

Tú puede abrir y cerrar la puerta trasera y la ventana de puerta trasera desde el exterior del vehículo. No se puede abrir desde el interior del maletero.

- A abrir la ventana de puerta trasera, desbloquear la puerta levadiza (con la llave, las cerraduras de las puertas de alimentación o el control remoto de entrada de llave) y empuje el cilindro de bloqueo de teclas.
- Para abrir la compuerta levadiza, desbloquee el puerta trasera y tire hacia arriba en el encargarse de _____ bajo la luz de placa proteger.



A bloquear la puerta trasera y la ventana de la compuerta levadiza, presione el botón de bloqueo hacia abajo en el interior de la puerta trasera, utilice la llave, las cerraduras de puerta a motor, o el dispositivo de llave de entrada remota.

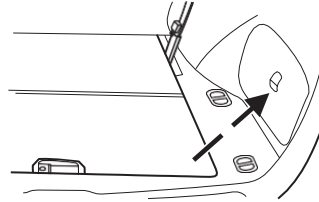
La ventana de puerta trasera levadiza y debe ser cerrado antes de conducir su vehículo. Si no es así, se puede producir posibles daños a los cilindros de elevación puerta trasera y tornillería de fijación.

Controles del

CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE CARGA

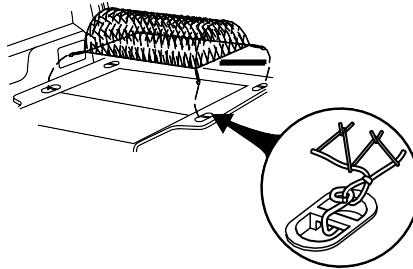
Compartimiento de almacenaje

Tu vehículo viene equipado con un compartimiento de almacenamiento en el suelo de la zona de carga. Un compartimiento adicional se encuentra en el panel de ajuste posterior a la derecha. Siempre ponga la carga que transporte lo más adelante posible.



Red de carga (si se incluye) (carro)

El red de carga asegura objetos de peso ligero en el área de carga. Fije la red a los anclajes provistos. No coloque más de 22 kg (50 lbs.) en la red.



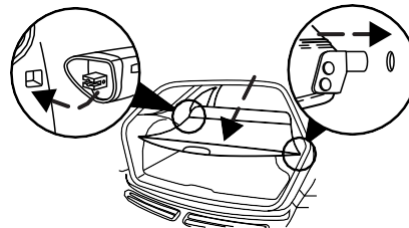
Esta red no está diseñado para contener objetos durante una colisión.

cubierta de carga (si se incluye)

Tu vehículo puede estar equipado con una cubierta del área de carga que cubre el maletero de su vehículo.

Para instalar la sombra:

1. Sujetar la cubierta en los soportes de montaje (asegúrese de que la cubierta esté boca arriba).
2. Tire del extremo de la sombra hacia usted y enganchar los lados en las muescas (lado derecho en primer lugar) en los paneles de adorno traseros.



Controles del

A reducir el riesgo de lesiones, los elementos de fijación para la cubierta área de carga deben estar conectados adecuadamente a los clips de montaje en el embellecedor trasero paneles.

Controles del



No coloque ningún objeto sobre la cubierta de la zona de carga. Pueden obstruir su visión o golpear a los ocupantes del vehículo en el caso de una parada repentina o colisión.



La cubierta puede causar lesiones en una parada repentina o accidente si no se instala de forma segura.

Rebobinado de la sombra

Con el uso prolongado, la cubierta de carga puede perder su tensión del muelle. Si esto ocurre, la sombra debe rebobinar manualmente. Esta es una operación de dos personas.

1. Retire la sombra del vehículo y extenderla con el grano suave hacia usted.

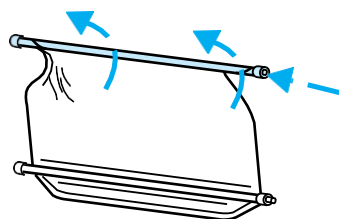
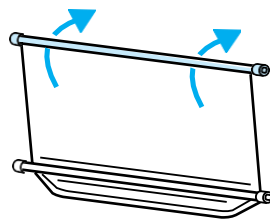
2. Envolver el vinilo alrededor del rodillo tubo dos veces. Meta los bordes de la de vinilo dentro de la tapa de extremo con cada envoltura.

3. Doblar los bordes de la vinilo hacia el centro, asegurándose de que los bordes claros de las ranuras de tapa de extremo. Use cinta o una banda de goma para mantener el vinilo en el lado izquierdo del tubo.

4. Empuje la tapa del extremo derecho (marcado RH) acerca $\frac{1}{4}$ de la longitud total para desacoplar el embrague y mantenga la tapa de extremo mientras gira el tubo de rodillo hacia usted 14 veces.

5. Dejar ir de la tapa del extremo derecho. El embrague ahora se activará y detener la sombra de la pérdida de su tensión del muelle.

6. Despliegue el vinilo y colocarlo



Controles del

en las ranuras de tapa de extremo.

7. Inserte la sombra en los soportes de montaje lateral y comprobar para asegurarse de que funciona correctamente.

Controles del



La cubierta puede causar lesiones en una parada repentina o accidente si no se instala de forma segura.

ganchos de utilidad de carga (SUV)

Los ganchos de servicios públicos situadas en el costado del tronco se pueden utilizar para adjuntar una red de carga para asegurar objetos ligeros o colgar objetos pequeños sucesivamente. No cuelgue más de 12 kg (20 libras) en los ganchos.



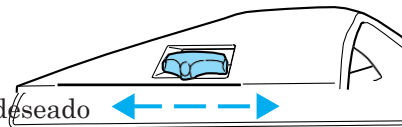
Los ganchos no están diseñados para contener objetos durante una colisión.

Porta carga (si existe)

La barra transversal trasera se puede ajustar a instalar el artículo se transporta. La parte frontal de la barra transversal no se mueve. No cargar más de 44 kg (100 lbs.) En el portaequipajes.

Para ajustar la posición de la barra transversal:

1. Aflojar la rueda de pulgar en ambos extremos de la barra transversal.
2. Deslizar la barra transversal a la deseado ubicación.
3. Apriete la rueda en ambos extremos de la barra transversal.



Utilizar anillos de amarre ajustables para asegurar la carga.

Seguridad y

LLAVES

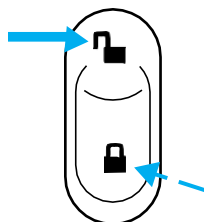
La llave acciona todas las cerraduras de su vehículo. En caso de pérdida, llaves de repuesto están disponibles en su distribuidor.

Tú siempre debe llevar a una segunda llave con usted en un lugar seguro en caso de que lo requiera en caso de emergencia.

Consulte la SecuriLock^{1/4} pasiva Sistema antirrobo para más información.

CERRADURAS DE PUERTAS AUTOMATICAS

Presione el control para abrir o cerrar todas las puertas.



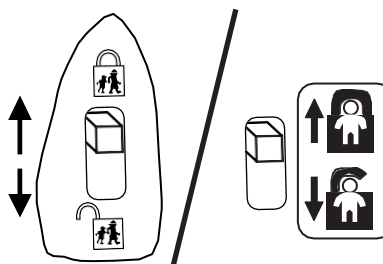
cerraduras de puertas a prueba de niños

- Al colocar estos seguros, las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior.
- Las puertas traseras se pueden abrir desde el exterior cuando se desbloquean las puertas.

Las cerraduras a prueba de niños se encuentran en el borde posterior de cada puerta trasera y se deben establecer por separado para cada puerta. Ajuste de la cerradura para una puerta

no establecerá automáticamente el bloqueo de las dos puertas.

- Mueva el control de bloqueo hacia arriba para activar el seguro para niños.
- Mueva el control hacia abajo para desactivar los seguros a prueba de niños.



RELEASE INTERIOR MALETERO

Tu vehículo está equipado con un compartimento de equipaje interior mecánico para soltar el mango que proporciona una vía de escape para los niños y adultos en el caso de quedar encerrado en el maletero.

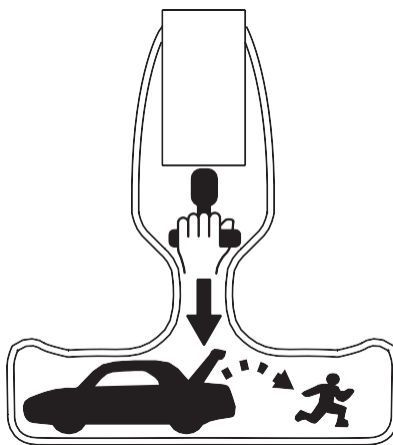
Seguridad y

Se aconseja a los adultos que se familiaricen con el funcionamiento y ubicación de la manija de apertura.

Seguridad y

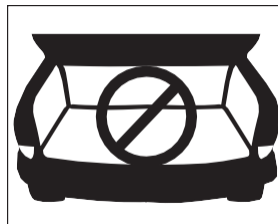
Para abrir la puerta del maletero (tapa) desde dentro del maletero, tire de la iluminación "T" en forma de asa y empuje hacia arriba sobre la tapa del maletero. El mango se compone de un material que se ilumina para una hora en la oscuridad después de una breve exposición a la luz ambiente.

El mango en forma de "T" se encuentra ya sea en la puerta del maletero (tapa) o en el interior del maletero cerca de las luces traseras.



Mantenga las puertas del vehículo y el maletero

bloqueada y mantenga las llaves y transmisores remotos fuera del alcance de los niños. Los niños sin supervisión pueden quedarse encerrados en la lesión del tronco y el riesgo. Los niños



En los días calurosos, la temperatura en el interior del tronco o vehículo puede elevarse muy rápidamente. La exposición de las personas o animales a estos altos temperaturas incluso durante cortos periodos de tiempo pueden causar la muerte o lesiones graves relacionadas con el calor, incluyendo daño cerebral. Los niños pequeños están particularmente en riesgo.

SISTEMA DE ENTRADA A CONTROL REMOTO (si existe)

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas FCC y con RS-210 de Industry Canada. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

Seguridad y

- (1) Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y
- (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo la interferencia que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

Seguridad y

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

El sistema de control remoto de entrada le permite:

- bloquear o desbloquear todas las puertas del vehículo.
- abrir el maletero o la puerta trasera, y
- hacer sonar la alarma de pánico.



Si hay un problema con el sistema de control remoto de entrada asegúrese de tomar TODOS los transmisores de entrada a control remoto a la concesionario, esto ayudará a solucionar el problema.

Desbloqueo de las puertas

1. prensa  y suelte para desbloquear la puerta del conductor.

Nota: El interior lámparas se iluminarán.

2. prensa  y liberar de nuevo dentro de tres segundos para desbloquear todo el puertas y la puerta trasera (el carro).

El sistema de control remoto de entrada viene con una función de entrada iluminada. Esta característica enciende las luces interiores durante 25 segundos o hasta que el encendido se gira a la posición ON. Si el control de la lámpara de cúpula está en la posición de la característica de entrada iluminada no funcionará.

Las luces interiores no se apagará si:

- que se han activado mediante el control del atenuador o
- alguna puerta está abierta.

La función de ahorro de batería se apagará las luces interiores 10 minutos después de que el encendido se gira a la posición OFF.

Bloqueo de las puertas

1. prensa  y suelte para cerrar todas las puertas y la compuerta levadiza (vagón), a su vez, fuera de la lámparas de interior (si estuvieran en) y armar el sistema anti-robo.

Seguridad y

2. prensa  y liberar de nuevo dentro de tres segundos para confirmar que todas las puertas y la compuerta levadiza están cerradas y bloqueadas. Nota: las puertas se vuelven a cerrar, y el claxon suena una vez.

Seguridad y

No si alguna de las puertas o la compuerta levadiza (vagón) están cerradas correctamente el claxon emitirá dos sonidos rápidos.

Una alarma de emergencia

prensa  para activar la alarma. La bocina sonará durante un máximo de 30 segundos y las luces de estacionamiento parpadeará durante un máximo de 3 minutos. Presione nuevamente o gire el encendido a ON para desactivar o esperar a que la alarma finalice en 3 minutos.

Nota: La alarma de emergencia sólo funcionará cuando el encendido está en la posición OFF o ACC.

Abriendo el maletero

prensa  una vez para abrir el maletero o puerta trasera (el carro).

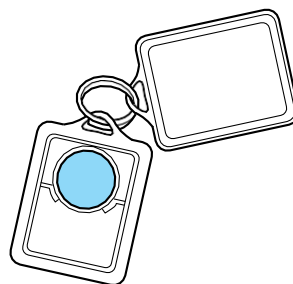
Sustitución de la batería

El transmisor de entrada remoto utiliza un tipo de moneda de tres voltios CR2032 batería de litio o equivalente. El alcance normal del transmisor de entrada a distancia es de aproximadamente 10 metros (33 pies). Una disminución en el rango de funcionamiento podría estar causada por:

- las condiciones climáticas,
- torres de radio cercanas,
- estructuras de todo el vehículo y
- otros vehículos estacionados al lado del

vehículo. Para reemplazar la batería:

1. Giro una moneda delgada entre las dos mitades del transmisor de control remoto de entrada cerca del llavero. **NO TOMAR LA PARTE FRONTAL DEL TRANSMISOR DE ENTRADA A DISTANCIA** separados.
2. Retire la batería antigua.
3. Inserte la nueva batería. Consulte el diagrama dentro de la entrada remota transmisor para la orientación correcta de la batería.
4. Ajustar las dos mitades de nuevo juntos.



Seguridad y

Nota: La sustitución de la batería no hará que el transmisor remoto que se desprograme de su vehículo. El transmisor remoto debe funcionar normalmente después de la sustitución de la batería.

Seguridad y

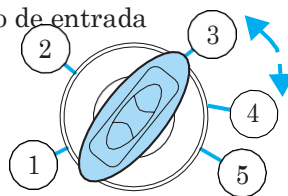
Sustitución de transmisores de entrada a control remoto perdido

Si desea tener su transmisor de entrada remota reprogramado debido a que perdió uno, o desea comprar transmisores de entrada a control remoto adicionales, puede volver a programarlos usted mismo o llevar todos los transmisores de entrada a control remoto a su distribuidor autorizado para su reprogramación.

Cómo programar sus transmisores de entrada a control remoto

Debe tener todos los transmisores de entrada a control remoto (con un máximo de cuatro) disponibles antes de comenzar este procedimiento.

Para volver a programar el control remoto de entrada
transmisores



1. Asegúrese de que el vehículo esté desbloqueado electrónicamente.

2. Ponga la llave en el contacto.

3. Gire la llave desde la posición 2 (LOCK) a 3 (OFF).

4. Ciclo, ocho veces, rápidamente (dentro de 10 segundos) entre la posición 3 (OFF) y 4 (ON). Nota: el octavo giro debe terminar en la posición 4 (ON).

5. Las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que el modo de programación se ha activado.

6. Dentro de los 20 segundos, pulse cualquier botón en el transmisor de entrada remota. Nota: Si hay más de 20 segundos han pasado tendrá que iniciar el procedimiento de nuevo.

7. Las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que este transmisor de entrada remota ha sido programado.

8. Repita el paso 6 para programar cada transmisor adicional de entrada a distancia.

9. Gire el encendido a la posición 3 (OFF) después de haber terminado de programar todos los transmisores de entrada a control remoto. Nota: Después de 20 segundos, se saldrá automáticamente del modo de programación.

10. Las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que el modo de programación se ha salido.

Seguridad y

entrada iluminada

Las luces interiores se encienden cuando el sistema de control remoto de entrada se utiliza para desbloquear la puerta (s) o sonar la alarma personal.

Seguridad y

El sistema de entrada iluminada apagará las luces interiores si:

- el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, o
- se presiona el control de seguros del transmisor remoto, o
- después de 25 segundos de encendido.

El control de la lámpara de cúpula (si existe) no debe ser ajustado en la posición OFF para el sistema de entrada iluminada para operar.

Las luces interiores no se apagará si:

- que se han encendido con el control del atenuador o
- alguna puerta está abierta.

El economizador de batería apagará las luces interiores 10 minutos después de que el encendido se ha ajustado a la posición OFF.

entrada iluminada de luces perimétricas

Las lámparas exteriores iluminan cuando el vehículo está desbloqueado utilizando el sistema de control remoto de entrada.

En los vehículos equipados con el encendido automático de luces cuentan, los siguientes elementos iluminar:

- luces de charcos
- lámparas de cabeza
- luces de estacionamiento
- Cola lámparas

En los vehículos que no están equipados con la función de encendido automático de luces, sólo los siguientes artículos se iluminarán:

- luces de charcos
- luces de estacionamiento
- Cola lámparas

El sistema se apagará automáticamente si:

- el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, o
- después de 25 segundos de encendido.

Desactivación / activación de lámparas de perímetro

Es posible activar / desactivar esta característica llevando el vehículo al su distribuidor autorizado.

Seguridad y

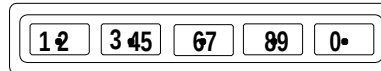
Tú También puede llevar a cabo la siguiente secuencia de bloqueo de la puerta de alimentación para activar / desactivar la función de lámparas perímetro:

1. Giro el encendido a ON, a continuación, pulse el control de desbloqueo eléctrico de las puertas 3 veces.
2. Giro el encendido a OFF, a continuación, pulse el control de desbloqueo eléctrico de las puertas 3 veces.
3. Giro el encendido en ON, y dentro de los cinco segundos presione el control de apertura eléctrica de las puertas 2 veces. Nota: Usted recibirá dos cuernos emite un sonido para indicar que el sistema ha sido alterado con éxito.
4. Giro el encendido a la posición OFF para salir del procedimiento.

Nota: las luces de charcos no pueden desactivarse; la realización de este procedimiento sólo se desactivará las lámparas de cabeza, parque y de la cola.

SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE (si existe)

Tú puede usar el teclado de entrada sin llave para:



- bloquear o desbloquear las puertas sin usar una llave.
- abrir el maletero.
- activar o desactivar la función de bloqueo automático.

El teclado se puede usar con la configuración de fábrica código de entrada de 5 dígitos; este código se encuentra en la tarjeta de bolsillo del propietario en la guantera, está marcado en el módulo de ordenador, y está disponible en su distribuidor autorizado. También puede crear su propio código de entrada personal de 5 dígitos.

Al pulsar los controles en el teclado, pulse la mitad de los controles para asegurar una activación.

Programación de un código de entrada personal

Para crear su propio código de entrada personal:

1. Ingrese el código programado de fábrica.
2. Dentro de los cinco segundos, presione 1 • 2 en el teclado.
3. Introduzca su código personal de 5 dígitos. Cada número debe introducirse dentro de los cinco segundos de diferencia.

Consejos:

Seguridad y

- No establezca un código que utiliza cinco de la misma serie.
- No use cinco números en orden secuencial.

Seguridad y

- El código programado de fábrica funcionará incluso si ha establecido su propio código personal.
- Si se establece un segundo código personal, éste borrará el primer código personal.

Borrado del código personal

1. Introducir el código de 5 dígitos programado de fábrica.
 2. Mantenga pulsada la 12 durante dos segundos y liberación; esto debe hacerse dentro de los cinco segundos después del paso 1.
 3. Mantenga pulsada la 12 durante dos segundos para borrar el cliente programado código; esto debe hacerse dentro de los cinco segundos después del paso 2.
- Tu El código personal se borra y sólo la fábrica código de 5 dígitos funcionará.

Apertura y cierre de las puertas mediante la entrada sin llave

A desbloquear la puerta del conductor, introducir el código de 5 dígitos programado de fábrica o su código personal. Cada número debe ser presionado dentro de los cinco segundos de diferencia. Las luces interiores se iluminará.

A desbloquear todas las puertas y la puerta trasera (vagón), presione el 3 control dentro de cinco segundos. 4

A desbloquear el maletero o puerta trasera (vagón), presione el 5 control dentro de los cinco segundos. 6 de

A bloquear todas las puertas, presione el 78 y la 90 al mismo tiempo. Tú no haga deberá introducir el código de teclado primero.

Autolock (si existe)

Esta característica bloquea automáticamente todas las puertas del vehículo cuando el siguiente se cumplen las condiciones:

- todas las puertas están cerradas,
- el motor está en marcha, y
- usted cambia de puesto en marcha, poner el vehículo en movimiento.

Vuelva a bloquear

La característica de bloqueo automático se repite cuando se cumplen las siguientes condiciones:

Seguridad y

- cualquier puerta, excepto la puerta del conductor, se abre y se cierra mientras el motor está en marcha, y
- poner el vehículo en movimiento.

Seguridad y

Para desactivar / activar la característica de bloqueo automático usando la puerta de potencia desbloquear el control

Tú debes completar los pasos 1-7 dentro de 30 segundos o el procedimiento tendrá que repetirse. Si el procedimiento debe ser repetido, debes esperar 30 segundos.

1. Gira la llave de encendido en la posición RUN.
2. Presione el control de apertura eléctrica de las puertas tres veces.
3. Gira la llave de encendido de RUN a OFF.
4. Presione el control de apertura eléctrica de las puertas tres veces.
5. Gira la llave de encendido en la posición RUN. El claxon sonará.
6. Presione el control de apertura, a continuación, pulse el control de seguros. El claxon sonará una vez si el bloqueo automático se desactivó o dos veces (uno corto y uno largo chirp) si el bloqueo automático se activa.
7. Gira el encendido a OFF. El claxon sonará una vez para confirmar el procedimiento se ha completado.

Al pulsar el control de apertura eléctrica de las puertas nuevamente, se desactivarán los estados de bloqueo automático / vuelve a bloquear.

Coloque el encendido en OFF para salir de la programación.

SECURILOCK^{1/4} pasivo antirrobo SISTEMA

SecuriLock^{1/4} sistema antirrobo pasivo es un sistema de inmovilización del motor. Este sistema está diseñado para evitar que el motor se ponga en marcha a menos que se utilice una llave codificada programada para su vehículo. El uso del tipo equivocado de llave codificada puede llevar a una condición de “no inicio”.

Tu vehículo viene con dos llaves codificadas; llaves codificadas adicionales pueden adquirirse en su distribuidor. El distribuidor puede programar las teclas de repuesto para su vehículo o se puede programar las teclas sí mismo. Consulte la programación llaves de repuesto para obtener instrucciones sobre cómo programar la llave codificada.

Nota: El sistema antirrobo pasivo SecuriLock^{1/4} no es compatible con el mercado de accesorios que no sean Ford sistemas de arranque remoto. El uso de estos sistemas puede resultar en problemas de los vehículos de partida y una pérdida de la protección de seguridad.

Seguridad y

Nota: objetos metálicos grandes, los dispositivos electrónicos que se utilizan para comprar gasolina o elementos similares, o una segunda llave codificada en el mismo llavero pueden causar problemas en el arranque del vehículo. Es necesario para evitar que estos objetos toquen la llave codificada cuando arranque el motor. Estos objetos no causarán daños a la llave codificada, pero pueden causar un problema momentáneo si están demasiado cerca de la llave cuando arranque el motor. Si se produce un problema, apague el encendido, retirar todos los objetos en el llavero lejos de la llave codificada y reiniciar el motor.

indicador de robo

El indicador de robo está situado en el cuadro de instrumentos.

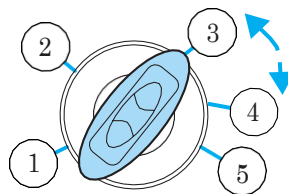
- Cuando el encendido está en la posición OFF, el indicador parpadeará una vez cada 2 segundos para indicar el sistema de SecuriLock^{1/4} está funcionando como un elemento disuasorio de robo.
- Cuando el encendido está en la posición ON, el indicador se encenderá durante 3 segundos, y luego se apaga, para indicar la funcionalidad normal del sistema.

Si se produce un problema con el sistema SecuriLock^{1/4}, el indicador parpadeará rapidez o se encenderá en forma continua cuando el encendido está en la posición ON. Si esto ocurre, el vehículo debe ser llevado a un distribuidor autorizado para el servicio.

armado automático

El vehículo se arma inmediatamente después de conectar el encendido a la posición 3 (OFF).

los **ROBO** indicador parpadeará cada dos segundos cuando se arma el vehículo.



desarmado automático

Cambio del encendido a la posición 4 (ON) con una llave codificada desarma el vehículo.

- los **ROBO** indicador se encenderá durante tres segundos y luego se apagará.
- Si el **ROBO** indicador permanece encendida durante un período prolongado de tiempo o parpadea rápidamente, revisar el sistema por su distribuidor.

Seguridad y

llaves de repuesto

Si pierde las llaves o robado y usted no tiene una llave extra codificada, que tendrá que remolcar su vehículo a un concesionario. Los códigos de teclas deben ser borrados de su vehículo y tendrán que ser programadas nuevas llaves codificadas.

Seguridad y

Reemplazo de las llaves codificadas puede ser muy costoso. Almacenar una llave programada adicional lejos del vehículo en un lugar seguro para evitar cualquier inconveniente. Por favor visite a un distribuidor autorizado para adquirir llaves de repuesto o de reemplazo adicionales.

teclas de programación de repuesto

Tú puede programar llaves codificadas propias para su vehículo. Por favor, leer y comprender todo el procedimiento antes de comenzar.

Consejos:

- Un máximo de ocho teclas puede ser codificado para su vehículo.
- Sólo use las teclas Securilock^{1/4}.
- Tú debe tener dos teclas codificadas previamente programadas (llaves que ya hacen funcionar el motor del vehículo) y la nueva llave no programada (s) de fácil acceso.
- Si no hay llaves codificadas previamente programadas están disponibles, deberá llevar el vehículo a su distribuidor para que la llave de repuesto (s) programada.

1. Insertar una previamente programada llave codificada en el

2. Giro el encendido desde la posición 3 (OFF) a la posición 4 (ON). Mantenga el encendido en la posición 4 (ON) durante al menos un segundo, pero no más de 10 segundos.

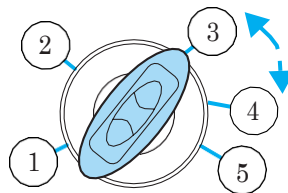
3. Giro el encendido a la posición 3 (OFF), y retire la llave codificada del encendido.

4. Dentro de los diez segundos de la eliminación de la clave codificada previamente programada, inserte la otra clave previamente programado codificado en el encendido.

5. Giro el encendido desde la posición 3 (OFF) a la posición 4 (ON). Mantenga el encendido en la posición 4 (ON) durante al menos un segundo, pero no más de 10 segundos.

6. Giro el encendido a la posición 3 (OFF), y retire la segunda llave del encendido.

7. Dentro de veinte segundos de la eliminación de los codificadas



Seguridad y

previamente programadas llave, insertar la llave no programada (clave nueva / ayuda de cámara) en el encendido.

8. Giro el encendido desde la posición 3 (OFF) a la posición 4 (ON). Mantenga el encendido en la posición 4 (ON) durante al menos un segundo.

Seguridad y

9. Tu nueva llave no programada ahora está programado.

Si la llave ha sido programada con éxito va a arrancar el motor del vehículo y la luz del indicador de robo se encenderá durante tres segundos y luego se apagará. Si la llave no se programó exitosamente, no arrancará el motor de su vehículo y la luz del indicador de robo se encenderá y apagará rápidamente. Si el fallo se repite, lleve su vehículo a su distribuidor para que la nueva llave (s) programada.

Para programar llaves nuevas no (s), repetir este procedimiento desde el paso 1 para cada tecla adicional.

SISTEMA DE ALARMA PERIMETRAL (si existe)

El sistema antirrobo perimétrico ayudará a evitar que su vehículo la entrada no autorizada.

Si hay algún problema potencial antirrobo perimétrica con su vehículo, asegúrese de entregar TODOS los transmisores de entrada a control remoto a la concesionaria para ayudar en la resolución de problemas.

Armar el sistema

Cuando está armado, el sistema responderá si la entrada no autorizada se intenta. Cuando se produce la entrada no autorizada, el sistema hará destellar los faros y / o las luces de estacionamiento y hará sonar el claxon.

El sistema está listo para iniciarse cada vez que la tecla se elimina de la ignición. Cualquiera de las siguientes acciones iniciará el sistema de alarma:

- prensa el  control en la entrada remota  transmisor.
- presione el 78 y  la 90  en el teclado de entrada sin llave (si existe) al mismo tiempo.
- Abrir una puerta y pulse el mando de la cerradura de encendido para bloquear todas las puertas.

Nota: La campana, cada puerta y la puerta levadiza (vagón) del brazo de forma individual, y si alguno de ellos están abiertos, deben estar cerradas con el fin de ser armado.

Cuando se pulsa el  control del transmisor de control remoto de entrada dos veces dentro de los tres segundos:

- el claxon sonará dos veces para indicar el capó, cada puerta y

Seguridad y

la puerta levadiza (vagón) están cerradas.

- el claxon sonará dos veces para indicar que, o bien el capó, una puerta o la puerta trasera (vagón) todavía está abierta.

Seguridad y

Desarmar el sistema

Puede desarmar el sistema por cualquiera de las siguientes acciones:

- Desbloquear las puertas pulsando el  de control en su entrada remota transmisor.
- Desbloquear las puertas mediante el teclado de entrada sin llave.
- Desbloquear las puertas con llave. Gire la llave recorrido completo (hacia la parte delantera del vehículo) para asegurar los desarmes de alarma.
- Giro el encendido a la posición RUN.
- presione el  control del transmisor de control remoto de entrada. Esto sólo se apagará la bocina cuando la alarma está sonando; todavía se arma el sistema de alarma.

Activación del sistema anti-robo

El sistema armado se activará si:

- Cualquier puerta, compuerta levadiza (vagón) o el capó se abre sin utilizar la llave o el transmisor de entrada remota.
- El tronco es forzada a abrirse.

Asientos y sistemas de

ASIENTOS

notas:



Reclina el respaldo, el ocupante podría deslizarse debajo del cinturón de seguridad del asiento, provocando serias lesiones personales en el caso de una colisión.

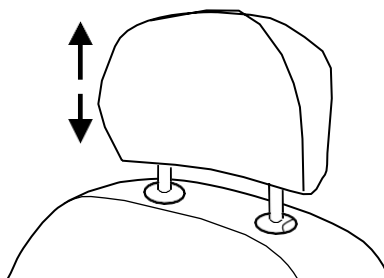


No amontone carga que sobrepase los respaldos para reducir el riesgo de lesiones en caso de colisión o parada repentina.

apoyacabezas ajustables (si existe)

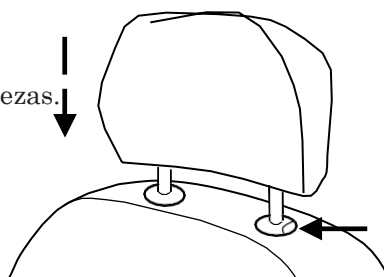
reposacabezas ayudan a limitar el movimiento de la cabeza en caso de una colisión trasera. Los asientos de su vehículo pueden tener apoyacabezas ajustables. Ajuste su reposacabezas de forma que se encuentra directa o lo más cerca posible detrás de la cabeza.

Elevar el reposacabezas tirando de él hacia arriba.



Para bajar el reposacabezas:

- Empuje el control de la liberación.
- Empuje hacia abajo en el reposacabezas.

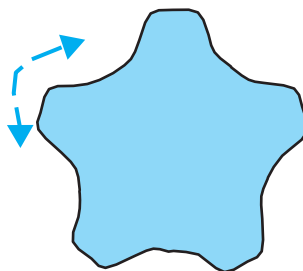


Asientos y sistemas de

Uso del soporte lumbar manual (si está instalada)

El control lumbar se encuentra en la parte frontal del cojín del asiento.

A su vez a ajustar el soporte lumbar.



Ajuste del asiento manual delantero

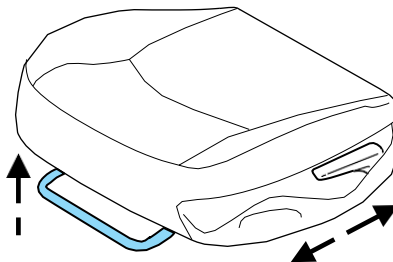


Nunca ajuste el asiento del conductor ni el respaldo cuando el vehículo está en movimiento.



Siempre maneje y viaje con su respaldo vertical y con el cinturón pélvico ajustado y alrededor de las caderas.

Levante la manija para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás.



Tire de la palanca hacia arriba para ajustar el respaldo del asiento.

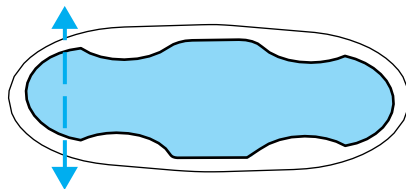


Asientos y sistemas de

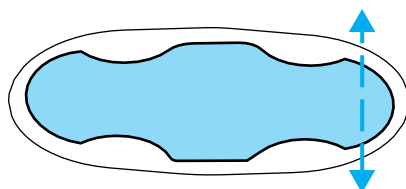
Ajuste del asiento eléctrico delantero (si está instalado)

El control se encuentra en el lado exterior del cojín del asiento.

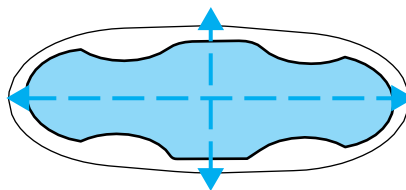
Presione para levantar o bajar la parte delantera del cojín del asiento.



Presione para levantar o bajar la parte trasera del cojín del asiento.



Presione el control para mover el asiento hacia adelante, hacia atrás, hacia arriba o hacia abajo.



ASIENTOS TRASEROS

Segundo asiento trasero / Split-plegable

Plegar el respaldo del asiento (s) hacia abajo.



Asientos y sistemas de

Al levantar el respaldo del asiento (s), asegúrese de que escuche el asiento fijo en su sitio.

Asientos y sistemas de

Asegúrese de que el cinturón de seguridad para el pasajero trasero central esté bien colocado sobre el respaldo del asiento trasero.

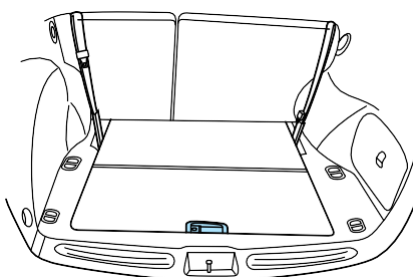
Tercero asiento (sólo vagón)

El tercer asiento se enfrenta a la parte trasera del vehículo. Para los límites de altura y peso, ver la etiqueta en el cojín del asiento. Cuando el asiento está abajo, la parte posterior de su carro tiene una superficie plana para transportar carga.

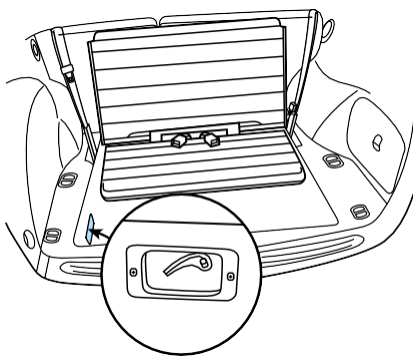
Para abrir el asiento:

1. Desbloquear el panel de suelo con la llave, a continuación, utilizar el mango para plegar el panel de suelo hacia la parte delantera del coche.

2. Retire la cubierta de carga. La cubierta de carga debe ser removido o el respaldo no se enganchará en la posición vertical.



3. Levantar el pestillo de liberación a distancia en el lado izquierdo del compartimento y plegar el panel de suelo restante hasta que se enganche. Asegúrese de que el respaldo del asiento está bloqueado en la posición vertical.



Asientos y sistemas de

A cerrar el asiento, asegúrese de que los cinturones de seguridad adecuadamente estibados, a continuación, levante el pestillo de liberación remota y empuje el asiento hacia abajo hasta que encaje. Tire hacia arriba del mango y empuje el panel de suelo en su lugar.

SISTEMAS DE SEGURIDAD

Sistema de Seguridad Personal

El sistema de seguridad personal proporciona un nivel global mejorada del frontal la protección de choque a los ocupantes delanteros y está diseñado para ayudar a reducir el riesgo de lesiones relacionadas con las bolsas de aire. El sistema es capaz de analizar diferentes condiciones de los ocupantes y la severidad del choque antes de activar los dispositivos de seguridad apropiadas para proteger mejor a un rango de ocupantes en una variedad de situaciones de choque frontal.

Sistema de seguridad personal del vehículo consta de:

- airbag del conductor y el pasajero de doble etapa de seguridad suplementarios.
- cinturones de seguridad delanteros con pretensores, retractores de manejo de energía, y los sensores de uso del cinturón de seguridad.
- sensor de posición del asiento del conductor.
- Sensor de gravedad de choque frontal.
- Módulo de control de sistemas (RCM) con sensores de impacto y seguridad.
- sistema de retención luz de advertencia y el tono de respaldo.
- El cableado eléctrico de las bolsas de aire, sensor de impacto (s), pretensores de cinturones de seguridad, los sensores de uso del cinturón de seguridad delantero, sensor de posición del asiento del conductor, y luces indicadoras.

¿Cómo funciona el sistema de seguridad personal?

El sistema de seguridad personal puede adaptar la estrategia de despliegue de los dispositivos de seguridad de su vehículo según la gravedad del choque y la condición de los ocupantes. Una colección de choque y sensores de ocupación proporciona información al módulo de control de seguridad (RCM). Durante un choque, el RCM activa los pretensores de cinturones de seguridad y / o una o ambas etapas de los de doble etapa de bolsas de aire de seguridad suplementarios basados en gravedad del choque y condiciones de los ocupantes.

El hecho de que los pretensores o las bolsas de aire no se activen para ambos ocupantes de los asientos delanteros en un choque no significa

Asientos y sistemas de

que algo está mal en el sistema. Más bien, significa que el sistema de seguridad personal determina las condiciones de accidente (gravedad del choque, uso del cinturón, etc.) no eran adecuadas para activar estos dispositivos de seguridad. bolsas de aire delanteras y pretensores están diseñados para activarse sólo en choques frontales o casi frontales

Asientos y sistemas de

colisiones, no volcaduras, impactos laterales o traseros impactos menos que el choque provoca una desaceleración longitudinal suficiente.

airbag del conductor y el pasajero de doble etapa de seguridad suplementarios

Las bolsas de aire de doble etapa ofrecen la capacidad de ajustar el nivel de energía de inflado de la bolsa de aire. A nivel de energía menos fuerza inferior está provista de, los impactos más comunes de gravedad moderada. Un mayor nivel de energía se utiliza para los impactos más graves. Consulte la sección de bolsa de aire de seguridad suplementarios en este capítulo.

Sensor de gravedad de choque frontal

El sensor de intensidad de choques frontales aumenta la capacidad de detectar la gravedad de un impacto. Posicionado en la delantera, que proporciona información valiosa y oportuna en caso de choque de la gravedad del impacto. Esto permite que su sistema de seguridad personal para distinguir entre diferentes niveles de gravedad del choque y modifique la estrategia de despliegue de la De dos etapas airbags y pretensores de cinturones de seguridad.

sensor de posición del asiento del conductor

sensor de posición del asiento del conductor le permite al Personal Safety System ajuste el nivel de despliegue de la bolsa de aire de doble etapa del conductor según la posición del asiento. El sistema está diseñado para ayudar a proteger a los conductores más pequeños se sientan cerca de la bolsa de aire del conductor, proporcionando un nivel de salida de la bolsa de aire inferior.

sensores de uso de cinturón de seguridad delantero

Los sensores delanteros de uso del cinturón de seguridad detectan si o no el conductor y los cinturones de seguridad del pasajero fuera de borda están abrochados. Esta información permite al Personal Safety System ajuste el despliegue del airbag y pretensor del cinturón de seguridad de activación dependiendo del uso del cinturón de seguridad.

Consulte la sección del cinturón de seguridad en este capítulo.

pretensores de los cinturones de seguridad delanteros

Los pretensores de los cinturones de seguridad están diseñados para apretar los cinturones de seguridad firmemente contra el cuerpo del ocupante durante una colisión. Esto maximiza la eficacia de los cinturones de seguridad y ayuda a posicionar correctamente el ocupante con respecto a la bolsa de aire para mejorar la protección. Los pretensores del cinturón de seguridad puede ser o bien activados

Asientos y sistemas de

solo o, si el choque es de suficiente gravedad, junto con las bolsas de aire.

retractores de administración de energía del cinturón de seguridad delantero

Los retractores delanteros de gestión de energía del cinturón de seguridad permiten que las correas que se sacó del retractor de una manera gradual y controlada en respuesta al impulso hacia adelante del ocupante. Esto ayuda a reducir el

Asientos y sistemas de

riesgo de lesiones asociadas a la fuerza en el pecho del pasajero, limitando la carga sobre éste. Consulte la sección del cinturón de seguridad en este capítulo.

Determinar si el sistema de seguridad personal funciona

El sistema de seguridad personal usa una luz de advertencia en el tablero de instrumentos o un tono de respaldo para indicar la condición del sistema. Consulte la sección de luz de advertencia en el capítulo Grupo de instrumentos.

No se requiere mantenimiento rutinario del sistema de seguridad personal.

El módulo de control de seguridad (RCM) monitorea sus propios circuitos internos y los circuitos para sistemas de retención de la bolsa de aire suplementarias, sensor (s) de choque, pretensores de los cinturones de seguridad, sensores de hebilla del cinturón de seguridad delantero, y el sensor de posición del asiento del conductor. Además, el RCM monitorea las restricciones luz de advertencia en el tablero de instrumentos. Una dificultad con el sistema se indica mediante uno o más de lo siguiente.

- La luz de advertencia destella o permanece encendida
- La luz de advertencia no se enciende inmediatamente después de la ignición es encendida.
- se escuchará una serie de cinco pitidos. El tono se repite periódicamente hasta que se reparen el problema y la luz de advertencia.

Si cualquiera de estas cosas sucede, incluso de manera intermitente, el Personal Safety System en su concesionario o por un técnico calificado. A no ser atendida, el sistema no funcione correctamente en el caso de una colisión.

precauciones de cinturón de seguridad



Siempre maneje y viaje con su respaldo vertical y con el cinturón pélvico ajustado y alrededor de las caderas.



A reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de que los niños se sientan donde pueden ser apropiadamente asegurados.



Nunca deje que un pasajero lleve un niño en su regazo mientras el vehículo está en movimiento. El pasajero no puede proteger al niño contra lesiones en caso de colisión.

Asientos y sistemas de

Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad, incluso cuando una bolsa de aire (SRS) es previsto.

Asientos y sistemas de



Es extremadamente peligroso viajar en un área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En caso de colisión, personas que viajan en estas áreas

son más propensos a sufrir lesiones graves o muertos. No permita que la gente viaje en cualquier área de su vehículo que no está equipado con asientos y cinturones de seguridad. Sé que todos seguro en su vehículo esté en un asiento y el uso de un cinturón de seguridad correctamente.



En un choque con volcadura, una persona sin cinturón de seguridad es significativamente más probable a morir que una persona que lleva un cinturón de seguridad.

Cada asiento en su vehículo tiene un conjunto de cinturón de seguridad específico que se compone de una hebilla y una lengüeta que



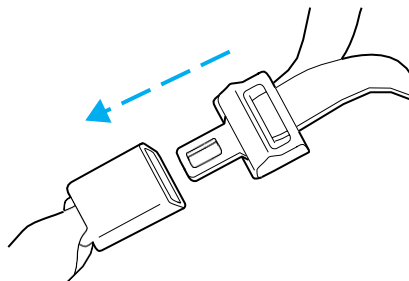
están diseñados para ser utilizado como un par. 1) Usar el cinturón de hombro sobre el hombro exterior solamente. Nunca use el cinturón de hombro bajo el brazo. 2) Nunca pase el cinturón de seguridad alrededor de su cuello sobre el hombro interior. 3) Nunca use un solo cinturón para más de una persona.



Transporte siempre a niños de 12 años o menores en el asiento trasero y siempre utilice sistemas de seguridad apropiados para niños.

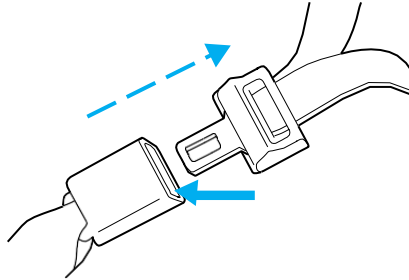
regazo de combinación y cinturones de hombro

1. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correcta (la hebilla más cercana a la dirección de la cual proviene la lengüeta) hasta que se oiga un chasquido y sienta que se engancha. Asegúrese de que la lengua está bien sujeto en la hebilla.



Asientos y sistemas de

2. A desabrochar, empujar el botón de liberación y retire la lengüeta de la hebilla.



retractores de administración de energía

Tu vehículo tiene un sistema de cinturón de seguridad equipado con retractores de administración de energía en el controlador y posiciones de los asientos de pasajeros delanteros laterales.

Un retractor de gestión de la energía es un dispositivo que paga la correa de manera controlada. Esta característica está diseñada para ayudar a reducir el riesgo de lesiones asociadas a la fuerza a los ocupantes.

sistemas de cinturón de seguridad equipados con un retractor de gestión de energía debe ser reemplazado si estuvieran en uso durante un choque frontal que se tradujo en el despliegue de las bolsas de aire frontales. Consulte la sección de mantenimiento del cinturón de seguridad en este capítulo.

Modo sensible del vehículo

Este es el modo normal del retractor, lo que permite ajuste de la longitud del cinturón de hombro libre a sus movimientos y de bloqueo en respuesta al movimiento del vehículo. Por ejemplo, si el conductor frena o se convierte de repente un viraje muy cerrado o el vehículo recibe un impacto de aproximadamente 8 km / h (5 mph) o más, los cinturones de seguridad de combinación se bloquean para ayudar a reducir el movimiento hacia delante del conductor y los pasajeros.

Modo de bloqueo automático

En este modo, el cinturón de hombro se automáticamente pre-bloqueado. La cinta todavía se retraerá para eliminar cualquier holgura en el cinturón de hombro. El modo de bloqueo automático no está disponible en el cinturón de seguridad del conductor.

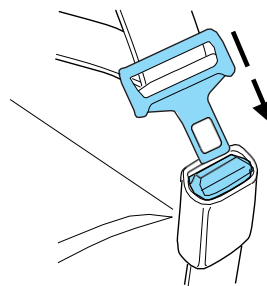
Asientos y sistemas de

Este modo se debe utilizar cada vez que un asiento de seguridad para niños está instalado en el vehículo. Niños de 12 años de edad deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero siempre que sea posible. Referirse a las restricciones de seguridad para niños o asientos de seguridad para niños más adelante en este capítulo.

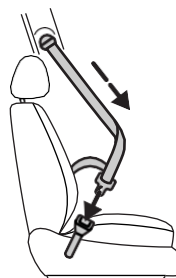
Asientos y sistemas de

Cómo utilizar el modo de bloqueo automático

- Hebilla de la vuelta de combinación y cinturón de hombro.



- Agarre la parte del hombro y tirar hacia abajo hasta que toda la correa se sacó.



- Permitir que el cinturón se retraiga. A medida que la cinta se retrae, se escuchará un sonido de clic. Esto indica que el cinturón de seguridad está ahora en el modo de bloqueo automático.

Cómo desactivar el modo de bloqueo automático



Ford Motor Company recomienda que todos los conjuntos de cinturón de seguridad y tornillería de fijación debe ser inspeccionado por un cualificado técnico después de cualquier colisión. conjuntos de cinturones de seguridad que no están en uso durante un accidente, también se deben inspeccionar y reemplazar si se detectan daños o un funcionamiento incorrecto.

Desconectar la combinación de cinturón de regazo / hombro y permitir que se retraiga por completo para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el vehículo sensible (de emergencia) el modo de bloqueo.

Asientos y sistemas de



Después de un choque del vehículo, el sistema de cinturón de seguridad en todos los asientos laterales (excepto conductor, que no tiene “bloqueo automático retractor” característica) debe ser revisado por un técnico calificado para verificar que la función retractor de bloqueo automático para asientos para niños siga funcionando correctamente. Además, todos los cinturones de seguridad deben ser revisados para la función apropiada.



CORREA Y RETRACTOR DEBE REEMPLAZAR si la función de conjunto de cinturón de asiento “retractor de bloqueo automático” o cualquier otra función del cinturón de seguridad no está funcionando correctamente en caso de control de acuerdo con los procedimientos en el Manual de taller.



Si no se reemplaza el conjunto de cinturón y retractor, podría aumentar el riesgo de lesiones en las colisiones.

pretensor del cinturón de seguridad

Tu vehículo está equipado con pretensores del cinturón de seguridad en el conductor y posiciones de los asientos de pasajeros delanteros laterales.

Los pretensores de los cinturones de seguridad están diseñados para activar sólo cuando los cinturones de seguridad se fijan durante ciertas colisiones frontales o casi frontales con una desaceleración longitudinal suficiente. Un pretensor de cinturón de seguridad es un dispositivo que tensa la banda de los cinturones de regazo y hombro de tal manera que se ajusten más cómodamente contra el cuerpo.

El conductor y el sistema de cinturón de seguridad del pasajero delantero exterior (incluyendo retractores, hebillas y ajustadores de altura) deben ser reemplazados si el vehículo está implicado en una colisión que resulta en la activación de los pretensores del cinturón de seguridad. Consulte la sección de mantenimiento del cinturón de seguridad en este capítulo.



En el caso de una colisión que resulta en el despliegue de las bolsas de aire delanteras, los cinturones de seguridad delanteros deben ser reemplazados si estaban en uso. Si no se reemplaza el conjunto de cinturón de seguridad podría resultar en serias lesiones personales en caso de una colisión.

Asientos y sistemas de

sensores de uso del cinturón de seguridad

El conductor y hebillas de cinturón de seguridad del pasajero delantero exterior están equipados con sensores que detectan si se sujetan los cinturones de seguridad. Los sensores proporcionan información al sistema de seguridad personal que puede

Asientos y sistemas de

entonces adaptar la bolsa de aire activación despliegue o pretensor de cinturón de seguridad basado en el uso del cinturón de seguridad.

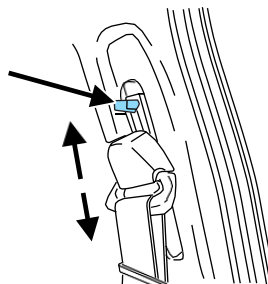


El sistema de seguridad personal proporciona el mayor beneficio a los ocupantes con cinturón. El sistema supervisa y ajusta la bolsa de aire implementación basada en el uso del cinturón de seguridad. De no utilizar correctamente el cinturón de seguridad aumentará el riesgo de lesiones.

Regulación de la altura del cinturón de seguridad delantero

Su vehículo permite ajustar la altura de los cinturones de seguridad del conductor y el pasajero delantero. Ajuste la altura del cinturón de hombros de manera que el cinturón pase por la mitad de su hombro.

A bajar la altura del cinturón de hombro, tire el control hacia abajo y deslice el ajustador de altura hacia abajo. Para elevar la altura de la correa de hombro, deslice el ajustador de altura hacia arriba. Tire hacia abajo del regulador de altura para asegurarse de que está bloqueado en su lugar.



Coloque los ajustadores de altura del cinturón de seguridad de manera que el cinturón pase por la mitad de su hombro. Si no se ajusta a la seguridad

cinturón correctamente podría reducir la eficacia del cinturón de seguridad y aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.

Los cinturones de regazo

Ajuste del cinturón pélvico central

El cinturón de seguridad no se ajusta automáticamente.

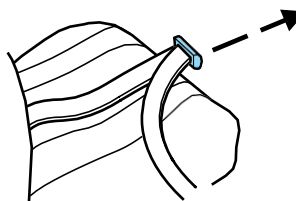


Asientos y sistemas de

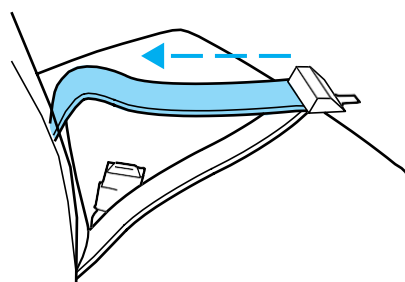
El cinturón de regazo debe ajustarse bien y tan bajo como sea posible alrededor de las caderas, no a través de la cintura.

Asientos y sistemas de

Inserte la lengüeta en la hebilla correcta (la hebilla más cercana a la dirección de la lengua está viniendo). Para alargar el cinturón, gire la lengua en un ángulo recto a la cinta, tire en su regazo hasta que llega a la hebilla. Para apretar el cinturón, tire del extremo suelto de la correa a través de la lengua hasta que se ajusta perfectamente a través de las caderas.



Acortar y sujetar el cinturón cuando no esté en uso.



Los cinturones de seguridad para los ocupantes orientados hacia atrás (sólo vagón)



Nunca use asientos de seguridad para niños en el tercer asiento de un vagón.

Tu vehículo está equipado con cinturones de seguridad que contienen un ajuste lengüeta en las posiciones de asiento orientado hacia atrás.

Cuando la lengua ajustar del cinturón de seguridad combinación de regazo / hombro está enganchada en la hebilla, la lengua permitirá que la parte de la falda para ser más corta, pero bloquea la cinta en su lugar para restringir que se convierta en más tiempo.

Antes de llegar y el pestillo una vuelta y de hombros combinado con un ajuste lengüeta en la hebilla, puede que tenga que alargar la parte del cinturón pélvico de la misma. Para alargar el cinturón de seguridad, tire un poco de las correas del retractor del cinturón de hombro. Mientras sostiene la correa por debajo de la lengua, agarrar la lengua de manera que es paralela a la cincha y deslice la lengua hacia arriba. Proveer suficiente longitud para que la lengua puede llegar a la hebilla.

Asientos y sistemas de

A sujetar el cinturón, tire de la vuelta combinación y la correa de hombro del retractor para que la porción cinturón de hombro del cinturón de seguridad se cruza en su

Asientos y sistemas de

los hombros y el pecho. Asegúrese de que el cinturón no esté torcido. Si se tuerce la cinta, retire el giro. Inserte la lengüeta en la hebilla adecuada para su posición del asiento hasta que se oiga un chasquido y sienta que se engancha. Asegúrese de que la lengua está bien conectado a la hebilla, tirando de la lengua.



El cinturón de regazo debe ajustarse bien y tan bajo como sea posible alrededor de las caderas, no a través de la cintura.



Frente y ocupantes del asiento trasero, incluidas las mujeres embarazadas, deben usar los cinturones de seguridad para una protección óptima en caso de accidente.



Cada asiento en su vehículo tiene un conjunto de cinturón de seguridad específico que se compone de una hebilla y una lengüeta que

están diseñados para ser utilizado como un par. 1) Usar el cinturón de hombro sobre el hombro exterior solamente. Nunca use el cinturón de hombro bajo el brazo. 2) Nunca pase el cinturón de seguridad alrededor de su cuello sobre el hombro interior. 3) Nunca use un solo cinturón para más de una persona.

Debido a asientos traseros plegables, a veces las hebillas y lenguas hacia el centro del vehículo puede estar oculto por el borde posterior del cojín del asiento. Sacarlos para que sean accesibles.

Mientras que usted está sujeta en el cinturón de seguridad, el cinturón de hombro se ajusta a su movimiento. Sin embargo, si usted frena con fuerza, a su vez duro o su vehículo recibe un impacto de 8 km / h (5 mph) o más, el cinturón de seguridad se bloqueará y ayudar a reducir el movimiento hacia adelante.

A desabrochar el cinturón, pulse el botón de liberación de color rojo en el extremo de la hebilla. Esto permite que la lengüeta para desenganchar de la hebilla. Mientras que el cinturón se retrae, guiar la lengüeta a su posición original para evitar que usted o golpear el vehículo.

Luz de aviso del cinturón de seguridad y la campanilla de indicación

La luz de advertencia del cinturón de seguridad se enciende en el cuadro de instrumentos y una timbre suena para recordar a los ocupantes a abrocharse el cinturón de seguridad.

Asientos y sistemas de

Condiciones de operación

Si...	Entonces...
cinturón de seguridad del conductor no se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloca en la posición ON ...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad se enciende 1-2 minutos y suena la campanilla de advertencia 4-8 segundos.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora está encendida y la campanilla de advertencia está sonando ...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y campanilla de advertencia se apague.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que se encienda el interruptor de encendido en la posición ON ...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y campanilla indicadora permanecen apagadas.

Recordatorio de cinturón

La característica BeltMinder es una advertencia suplementaria a la función de aviso del cinturón de seguridad. Esta característica proporciona recordatorios adicionales al conductor de que el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, mediante la activación intermitente de una campanilla e iluminando la lámpara de aviso de cinturón de seguridad en el cuadro de instrumentos.

Si...	Entonces...
cinturón de seguridad del conductor no se abrocha antes de que el vehículo haya alcanzado al menos 5 km / h (3 mph) y han transcurrido 12 minutos desde que el interruptor de encendido se ha ajustado en ON ...	La característica BeltMinder se activa - se enciende la luz de aviso de cinturón de seguridad y suena la campanilla de advertencia durante 6 segundos cada 30 segundos, se repite durante aproximadamente 5 minutos o hasta cinturón de seguridad está

Asientos y sistemas de	
	abrochado.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora del cinturón de seguridad está iluminado y el cinturón de seguridad Campanilla de advertencia es que suena ...	La característica BeltMinder no lo hará activar.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que se encienda el interruptor de encendido en la posición ON ...	La característica BeltMinder no lo hará activar.

Asientos y sistemas de

Los siguientes son razones más frecuentemente dadas para no usar cinturón de seguridad (Todas las estadísticas basadas en datos de Estados Unidos)

Las razones dadas ...	Considerar...
"Los accidentes son raros eventos"	36700 accidentes ocurren todos los días. Cuanto más conducimos, más nos exponemos a eventos "raros", incluso para los buenos conductores. 1 de cada 4 personas sufrirá lesiones graves en un accidente durante nuestra <i>toda la vida</i> .
"No voy lejos"	3 de 4 accidentes fatales ocurren dentro de 25 millas del hogar.
"Los cinturones son incómodos"	Nosotros diseñar el cinturón de seguridad para mejorar la comodidad. Si se siente incómodo - probar diferentes posiciones del anclaje superior del cinturón de seguridad y respaldo que debe ser lo más vertical posible; esto puede mejorar la comodidad.
"Estaba en un apuro"	Tiempo en que ocurren accidentes. Recordatorio de cinturón recuerda que tomemos unos pocos segundos para el cinturón de seguridad.
"Los cinturones de seguridad no funcionan"	Cinturones de seguridad , cuando se utiliza correctamente, reducir el riesgo de muerte de los ocupantes de los asientos delanteros en un 45% en los coches, y por 60% en camiones ligeros.
"Hay poco tráfico"	Casi 1 de 2 muertes se producen en un solo vehículo accidentes, muchos cuando no hay otros vehículos alrededor.
"Los cinturones me arrugan ropa"	Posiblemente, pero un accidente grave puede hacer mucho más que arrugar su ropa, sobre todo si está sin cinturón de seguridad.

Asientos y sistemas de

“Las personas que están conmigo no usan cinturón”	Dado el ejemplo, las muertes de jóvenes se producen 4 veces más a menudo en vehículos con dos o más personas. Los niños y los jóvenes hermanos / as imitan el comportamiento que ven.
“Tengo una bolsa de aire”	Las bolsas de aire ofrecen una mayor protección cuando se usan con cinturones de seguridad. airbags frontales no están diseñados para inflar en choques traseros y laterales o vuelcos.
“Prefiero salir disparado”	No es Buena idea. Las personas que son expulsadas son 40 veces más propensas a morir. Los cinturones de seguridad ayudan evitar la expulsión, no podemos “ELEGIR NUESTRO CHOQUE”.

Asientos y sistemas de



No se siente en la parte superior de un cinturón de seguridad abrochado para evitar la campanilla Belt Minder. Sentado en el cinturón de seguridad se incrementará el riesgo de lesiones en caso de accidente. Para desactivar (una sola vez) o desactivar la función del recordatorio de cinturones por favor, siga las instrucciones que se indican a continuación.

desactivar una vez

Cada vez que el cinturón de seguridad se abrocha y se desabrocha durante un ciclo de encendido ON, BeltMinder se desactivará para ese ciclo de encendido. El cinturón de seguridad debe ser enganchada por un mínimo de 3 segundos antes de Minder cinturón está deshabilitado.

Desactivación / activación de la característica BeltMinder

Lea los pasos 1 - 9 antes de continuar con el procedimiento de programación de desactivación / activación.

La característica BeltMinder puede ser desactivado / activado mediante la realización de la siguiente procedimiento:

Antes de seguir el procedimiento, asegúrese de que:

- El freno de estacionamiento
- La palanca de cambios está en P (Park) (transmisión automática)
- El interruptor de encendido está en la posición OFF
- Todas las puertas del vehículo estén cerradas
- cinturón de seguridad del conductor está desabrochado
- Las luces de estacionamiento / faros están en la posición OFF (si el vehículo está equipado con encendido automático de luces, esto no afectará el procedimiento).



A reducir el riesgo de lesiones, no desactivar / activar la función de recordatorio de cinturones mientras conduce el vehículo.

1. Giro el interruptor de encendido a la posición RUN (o ON).
(NO ARRANQUE DEL MOTOR)
2. Espere hasta que la luz de advertencia del cinturón de seguridad se apague. (Aproximadamente 1-2 minutos)
 - Los pasos 3-5 debe completarse dentro de 60 segundos o el

Asientos y sistemas de

procedimiento tendrá que repetirse.

3. Hebilla y desabroche el cinturón de seguridad tres veces, terminando con el cinturón de seguridad desabrochado. Esto se puede hacer antes o durante la activación de alerta de Recordatorio de cinturón.

Asientos y sistemas de

4. Giro sobre las luces de estacionamiento / faros, apagar las luces de estacionamiento / faros.
5. Hebilla y desabroche el cinturón de seguridad tres veces, terminando con el cinturón de seguridad desabrochado.
 - Después del paso 5 a la luz de aviso del cinturón de seguridad se encenderá durante tres segundos.
6. Dentro de los siete segundos de la luz de advertencia del cinturón de seguridad en apagarse, abroche y desabroche el cinturón de seguridad.
 - Esto desactivará Recordatorio de cinturón si está habilitada actualmente, o habilitar Recordatorio de cinturón si se encuentra actualmente desactivada.
7. La confirmación de la desactivación de Recordatorio de cinturón mediante el destello de la seguridad Luz de aviso del cinturón de cuatro veces por segundo durante tres segundos.
8. La confirmación de Recordatorio de cinturón que permite mediante el destello de la seguridad luz de advertencia del cinturón cuatro veces por segundo durante tres segundos, seguido de tres segundos con la luz de aviso de cinturón de seguridad, luego seguido por parpadear la luz de aviso de cinturón de seguridad cuatro veces por segundo durante tres segundos de nuevo.
9. Después de recibir la confirmación, el procedimiento de desactivación / activación es completar.

Seguridad conjunto de extensión de cinturón

Si el cinturón de seguridad es demasiado corto cuando está completamente extendida, hay un 20 cm (8 pulgadas) de conjunto de extensión de cinturón de seguridad que se puede añadir (número de pieza 611C22). Este conjunto se puede obtener de su distribuidor sin costo alguno.

Utilice sólo extensiones fabricadas por el mismo proveedor como el cinturón de seguridad. Identificación del fabricante está situado en el extremo de la correa en la etiqueta. Asimismo, el uso de la extensión del cinturón de seguridad sólo si el cinturón de seguridad es demasiado corto para que cuando está completamente extendida.



No use extensiones para cambiar el ajuste del cinturón de hombros sobre el torso.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

Asientos y sistemas de

Inspeccionar los sistemas de cinturones de seguridad periódicamente para asegurarse de que funcionan correctamente y no están dañados. Inspeccionar los cinturones de seguridad para asegurarse de que no hay roturas, rasgaduras o cortes. Cambiar si es necesario. Todos los conjuntos de cinturón de seguridad, incluidos los retractores, hebillas, conjuntos de hebillas de cinturones de seguridad delanteros, hebillas conjuntos de soporte (barra de deslizamiento, si está instalada), los ajustadores de la correa de hombro de altura (si existe), la guía del cinturón de hombro en el respaldo (si

Asientos y sistemas de

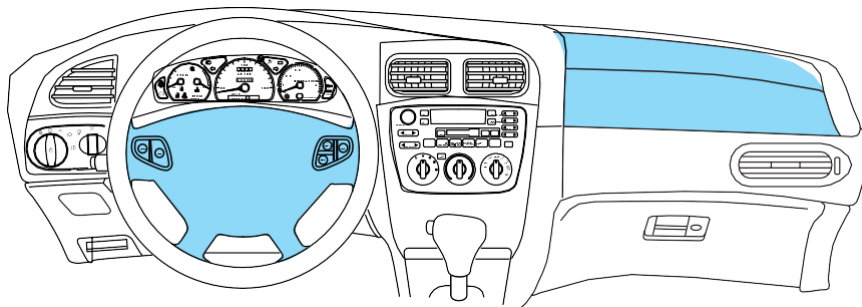
equipado), el asiento de seguridad para niños LATCH y anclajes de amarre, y tornillería de fijación, deben ser inspeccionados después de una colisión. Ford Motor Company recomienda que todos los conjuntos de cinturón de seguridad utilizados en vehículos implicados en una colisión ser reemplazados. Sin embargo, si el choque fue leve y un técnico cualificado considera que los cinturones no presentan daños y siguen funcionando correctamente, que no necesitan ser reemplazados. conjuntos de cinturones de seguridad que no están en uso durante un accidente, también se deben inspeccionar y reemplazar si se detectan daños o un funcionamiento incorrecto.



Si no se inspecciona y si es necesario sustituir el conjunto del cinturón de seguridad en las condiciones anteriores podrían dar lugar a graves lesiones personales en el caso de una colisión.

Consulte el interior en el capítulo Limpieza.

SISTEMA DE AIRBAG DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO



El sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire está diseñado para trabajar en conjunción con los cinturones de seguridad para ayudar a proteger el conductor y el pasajero delantero exterior de algunas lesiones superior del cuerpo. El término “sujeción suplementario” significa que las bolsas de aire están diseñados como complemento de los cinturones de seguridad. Las bolsas de aire por sí sola no puede proteger, así como bolsas de aire, además de cinturones de seguridad en impactos para los cuales las bolsas de aire están diseñadas para desplegar las bolsas de aire, y no ofrecen ninguna protección en choques para los que no se despliegan.

El sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire se compone de:

- módulos de airbag del conductor y el pasajero de doble etapa

Asientos y sistemas de

(que incluyen los infladores y las bolsas de aire).

- bolsas de aire laterales (si existe). Consulte el sistema de bolsas de aire laterales más adelante en este capítulo.

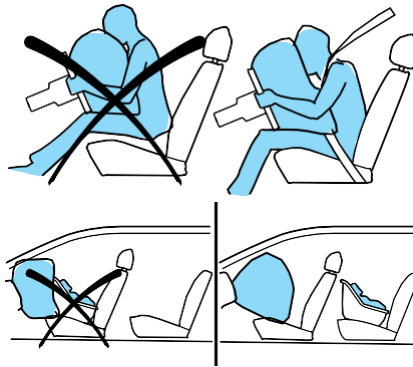
Asientos y sistemas de

- uno o más de impacto y seguridad sensores.
- la misma luz de indicador, RCM (módulo de control) y unidad de diagnóstico que se utiliza para el sistema de seguridad personal.

Los sistemas de seguridad suplementarios de bolsas de aire son una parte integral del personal Sistema de seguridad. Están diseñados para ser desplegados en los casos en que el sistema de seguridad personal ha determinado las condiciones de los ocupantes y la gravedad del choque son adecuadas para activar estos dispositivos. Consulte la sección de sistema de seguridad personal en este capítulo.

Importantes precauciones sistema de sujeción suplementario

Las bolsas de aire NO se inflan lentamente o suavidad y el riesgo de lesiones causadas por una bolsa de aire que se infla es mayor cerca de la moldura que cubre el módulo de airbag.



Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad, incluso cuando una bolsa de aire (SRS) es previsto.



Transporte siempre a niños de 12 años o menores en el asiento trasero y siempre utilice sistemas de seguridad apropiados para niños.



Administración Nacional de Seguridad del Tráfico (NHTSA) recomienda una distancia mínima de al menos 25 cm (10 pulgadas)

entre el pecho de un ocupante y el módulo de airbag del conductor.

Asientos y sistemas de

Nunca coloque el brazo sobre el módulo de bolsa de aire como una bolsa de aire que ésta puede provocar graves fracturas u otras lesiones.

Asientos y sistemas de

Medidas que puede tomar para posicionar a una distancia correcta de la bolsa de aire:

- Mueva su asiento hacia atrás lo más que pueda mientras todavía alcanzar cómodamente los pedales.
- Reclinar el asiento ligeramente (uno o dos grados) desde la posición vertical.



No coloque nada en o sobre el módulo de bolsa de aire. La colocación de objetos sobre o más allá del área de inflado del airbag puede causar los objetos sean impulsados por la bolsa de aire en la cara y el torso y causar lesiones graves.



No intente revisar, reparar o modificar el sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire ni sus fusibles. Consulte a su Ford o

Lincoln Mercury concesionario.



El airbag del pasajero delantero no está diseñado para ofrecer protección a un ocupante en el asiento central delantero.



Modificar o agregar equipos al extremo frontal del vehículo (incluyendo el marco, parachoques, la estructura del cuerpo de extremo delantero y de remolque ganchos) pueden afectar el rendimiento del sistema de bolsas de aire, lo que aumenta el riesgo de lesiones. No modifique la parte delantera del vehículo.

Asientos y sistemas de

Los niños y las bolsas de aire

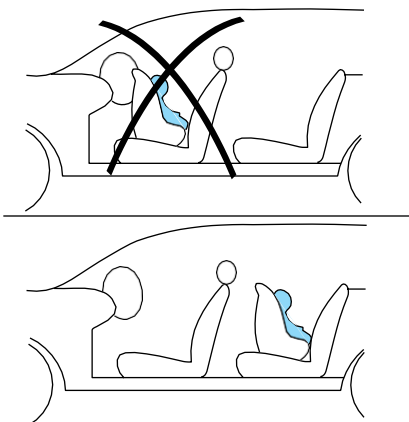
Los niños siempre deben estar asegurados correctamente. Las estadísticas de accidentes indican que los niños están más seguros cuando se encuentran debidamente sujetos en los asientos traseros del vehículo que en el asiento delantero. El



Las bolsas de aire pueden matar o lesionar a un niño en un asiento para niños.

NUNCA colocar un asiento para niños orientado hacia atrás en frente de una bolsa de aire

activa. Si tiene que usar un incumplimiento de estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.



¿Cómo funcionan los sistemas de seguridad suplementarios de bolsas de aire?

Las bolsas de aire se inflan y desinflan rápidamente al activarse. Después de despliegue de la bolsa de aire, es normal observar a, residuos de polvo similar al humo o oler el propelente quemado. Esto puede consistir en almidón de maíz, talco compuestos en polvo (para lubricar la bolsa) o sodio (por ejemplo, bicarbonato de sodio) que resultan del proceso de combustión que se infla la bolsa de aire. Pequeñas cantidades de hidróxido de sodio pueden estar presentes que pueden irritar la piel y los ojos, pero ninguno del residuo es tóxico.



Asientos y sistemas de

Aunque el sistema está diseñado para ayudar a reducir las lesiones graves, póngase en contacto con una bolsa de aire se infla también puede causar abrasiones, hinchazón o pérdida temporal de la audición. Debido a que las bolsas de aire se deben inflar rápidamente y con una fuerza considerable, existe el riesgo de muerte o lesiones graves, como fracturas, lesiones faciales y oculares o lesiones internas, particularmente para los ocupantes que se

Asientos y sistemas de

no están asegurados adecuadamente o son de otra manera fuera de su posición en el momento del despliegue del airbag. Por lo tanto, es extremadamente importante que los ocupantes estén correctamente sujetos y lejos del módulo de bolsa de aire como sea posible sin perder el control del vehículo.



Varios componentes del sistema de bolsa de aire se calientan después del inflado. No los toque después de la inflación.



Si la bolsa de aire se ha inflado, el airbag no volverá a funcionar y debe ser reemplazado de inmediato. Si la bolsa de aire no es reemplazado, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en caso de colisión.

La determinación de si el sistema está en funcionamiento

El sistema de sujeción suplementario utiliza un indicador de advertencia en el tablero de instrumentos o un tono de respaldo para indicar la condición del sistema. Consulte la sección de luz de advertencia en el capítulo Grupo de instrumentos. No se requiere mantenimiento de rutina de la bolsa de aire.

Una dificultad con el sistema se indica mediante uno o más de los siguientes:

- La luz de disponibilidad (la misma luz para el sistema de airbag frontal y lateral) destella o permanece encendida
- La luz de disponibilidad no lo hará iluminará inmediatamente después de la ignición está encendida.
- se escuchará una serie de cinco pitidos. El patrón de tono se repite periódicamente hasta que se reparan el problema y / o la luz.



Si cualquiera de estas cosas sucede, incluso de manera intermitente, el suplementario sistema de retención mantenido en su concesionario o por un técnico calificado. A no ser atendida, el sistema no funcione correctamente en el caso de una colisión.

sistema de bolsa de aire lateral (si está equipado)



Asientos y sistemas de

No coloque objetos ni monte equipos sobre o cerca de la cubierta de la bolsa de aire del lado de los respaldos de los asientos delanteros o en el frente áreas de seguridad que pueden entrar en contacto con una bolsa de aire de implementación. El incumplimiento de estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesiones personales en el caso de una colisión.

Asientos y sistemas de



No utilice fundas de asiento de accesorios. El uso de cubiertas asientos puede impedir el despliegue de las bolsas de aire laterales y aumentar el riesgo de lesiones en caso de accidente.



No se incline su cabeza contra la puerta. La bolsa de aire lateral puede lesionarlo a medida que se despliega desde el lado del respaldo del asiento.



No intente revisar, reparar o modificar el airbag SRS, sus fusibles ni la cubierta de un asiento que contenga una bolsa de aire. Ver su Ford o Lincoln Mercury concesionario.

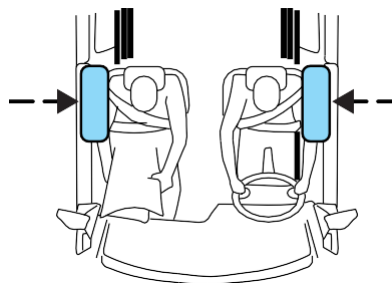


Todos los ocupantes del vehículo deben usar siempre los cinturones de seguridad, incluso si se proporciona un SRS de bolsas de aire.

¿Cómo funciona el sistema de bolsas de aire laterales?

El sistema de bolsa de aire lateral se compone de los siguientes:

- Una bolsa de nylon inflable (bolsa de aire) con un generador de gas oculta detrás del motor fuera de borda del collarín del conductor y del pasajero delantero.
- Una cubierta de asiento especial diseñado para permitir el despliegue del airbag.
- La misma luz de advertencia, control electrónico y unidad de diagnóstico tal como se utiliza para las bolsas de aire delanteras.
- Dos sensores de impacto ubicados en los pilares situados entre las puertas delanteras y traseras.



bolsas de aire laterales, en combinación con los cinturones de seguridad, pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones graves en caso de un choque lateral fuerte.

Las bolsas de aire laterales se montan en el lado exterior de los

Asientos y sistemas de

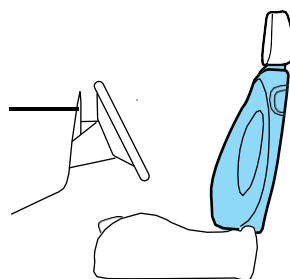
respaldos de los asientos delanteros. En ciertas colisiones laterales, se infla la bolsa de aire en el lado afectado por la colisión, incluso si el respectivo asiento no está ocupado. La bolsa de aire fue diseñado para inflarse entre el panel de la puerta y el ocupante para mejorar aún más los ocupantes de protección proporcionado en colisiones de impacto lateral.

Asientos y sistemas de

La SRS bolsa de aire está diseñado para activarse cuando el vehículo sufre una desaceleración lateral suficiente para hacer que los sensores para cerrar un circuito eléctrico que inicia el inflado de la bolsa de aire.

El hecho de que las bolsas de aire no se inflen en un accidente, no significa que algo está mal en el sistema. Más bien, significa las fuerzas no eran del tipo suficiente para causar la activación. bolsas de aire laterales están diseñados para inflarse en colisiones de impacto lateral, no roll-over, posterior-impacto, frontal o colisiones casi frontales, a menos que el choque produzca una desaceleración lateral

 Varios componentes del sistema de bolsa de aire se calientan después de inflación. No los toque después de la inflación.



suficiente.

 Si la bolsa de aire lateral se ha inflado, el airbag no volverá a funcionar. El sistema de bolsa de aire lateral (incluyendo el asiento) debe **ser inspeccionado y reparado por un técnico cualificado de acuerdo con el manual de servicio del vehículo.** Si la bolsa de aire no se reemplaza, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en caso de colisión.

La eliminación de las bolsas de aire y de vehículos con bolsas de aire

Para la eliminación de las bolsas de aire o vehículos equipados con bolsas de aire, consulte a su distribuidor local o a un técnico cualificado. Las bolsas de aire, deben eliminarse por personal cualificado.

SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Ver las siguientes secciones para obtener instrucciones sobre cómo utilizar adecuadamente los sistemas de seguridad para niños. Véase también el sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire (SRS) en este capítulo para obtener instrucciones especiales sobre el uso de bolsas de aire.

Asientos y sistemas de

Importantes reglas de retención infantil

Tú estás obligado por ley a utilizar sistemas de seguridad para niños en los EE.UU. y Canadá. Si los niños pequeños (generalmente niños de cuatro años de edad

Asientos y sistemas de

o menores y que pesan 18 kg [40 lb] o menos de viaje) en su vehículo, debe ponerlos en asientos de seguridad fabricados especialmente para los niños. Consulte las leyes locales y estatales o provinciales para los requisitos específicos relativos a la seguridad de los niños en su vehículo. Cuando sea posible, siempre colocar a los niños menores de 12 años en el asiento trasero de su vehículo. Las estadísticas de accidentes indican que los niños están más seguros cuando se encuentran debidamente sujetos en los asientos traseros del vehículo que en el asiento delantero.



Nunca deje que un pasajero lleve un niño en su regazo mientras el vehículo está en movimiento. El pasajero no puede proteger al niño contra lesiones en caso de colisión.

Siempre siga las instrucciones y advertencias que vienen con cualquier infante o retención infantil que podría utilizar.

Los niños y los cinturones de seguridad

Si el niño es el tamaño adecuado, sienta al niño en un asiento de seguridad. Los niños que son demasiado grandes para los asientos de seguridad para niños (según lo especificado por el fabricante del asiento de seguridad para niños) siempre deben usar los cinturones de seguridad.

Siga todos los importantes sistemas de seguridad y bolsas de aire precauciones que aplicará a los pasajeros adultos en su vehículo.

Si la porción cinturón de hombro de una vuelta combinación y el cinturón de hombro se puede colocar de manera que no cruce ni se apoye sobre la cara o el cuello del niño, el niño debe llevar el cinturón de regazo y hombro. Al mover el niño más cerca del centro del vehículo puede ayudar a proporcionar un buen ajuste del cinturón de hombro.



No deje a los niños, adultos poco fiables, o mascotas solos en su vehículo.

asientos de seguridad infantil

Los niños superan un asiento convertible o típica para niños cuando pesan 40 libras y son alrededor de 4 años de edad. A pesar de que el cinturón de regazo / hombro proporcionará algún tipo de protección, estos niños son aún muy pequeños para cinturones de regazo / hombros, debidamente ajustado, lo que podría aumentar el riesgo de lesiones graves.

Asientos y sistemas de

Para mejorar el ajuste tanto del cinturón de regazo y hombro en los niños que ya no caben en los asientos de seguridad para niños, Ford Motor Company recomienda el uso de un posicionador de cinturón.

Los asientos elevadores colocar a un niño para que el cinturón de seguridad queda mejor. Se levantan al niño para que el cinturón de regazo descansa alrededor de las caderas y las rodillas

Asientos y sistemas de

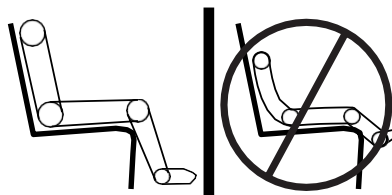
Se doblan cómodamente. Los asientos elevadores también hacen que el cinturón de hombro se ajusta mejor y con mayor comodidad para los niños en crecimiento.

Cuando los niños deben usar asientos elevados

Los niños necesitan usar asientos de seguridad desde el momento en que superan el tamaño del asiento para niños pequeños hasta que son lo suficientemente grandes para el asiento del vehículo y cinturón de regazo / hombro para encajar correctamente. En general, esto es cuando pesan 80 libras (alrededor de 8 a 12 años).

Los asientos auxiliares se deben usar hasta que responda SÍ a TODAS estas preguntas:

- ¿Puede el niño sentarse todo el camino de vuelta contra el respaldo del asiento con las rodillas dobladas cómoda en el borde del asiento sin encorvarse?



- ¿El cinturón de regazo descansa alrededor de las caderas?
- ¿Está el cinturón de hombro centrada en el hombro y en el pecho?
- Puede mantenerse el niño sentado así durante todo el viaje?

Tipos de asientos auxiliares

Hay dos tipos de asientos auxiliares de colocación de cinturón:

- Aquellos sin respaldo.

Si su asiento auxiliar sin respaldo tiene una cubierta removible, quitar el escudo y usar el cinturón de regazo / hombro. Si una posición de asiento tiene un respaldo bajo y sin reposacabezas, un asiento auxiliar sin respaldo puede ubicar la cabeza de su hijo (arriba del nivel del oído) por encima de la parte superior del asiento. En este caso, mueva el



Asientos y sistemas de

asiento auxiliar sin respaldo a
otra

posición de asiento con un respaldo más alto y cinturones de regazo / hombro.

Asientos y sistemas de

- Las personas con un alto respaldo.

Si, con un asiento auxiliar sin respaldo, no se puede encontrar una posición de asiento que apoye adecuadamente la cabeza de su hijo, un asiento auxiliar con respaldo alto sería una mejor opción.



Ambos pueden ser utilizados en cualquier vehículo en una posición de asiento equipada con cinturones de regazo / hombro si su niño es más de 40 lbs.

El cinturón de hombro debe cruzar el pecho, ajustándose perfectamente en el centro del hombro. El cinturón de regazo debe descansar bajo y ajustado en las caderas, nunca más arriba sobre el estómago.

Si el asiento auxiliar se desliza sobre el asiento del vehículo, la colocación de una malla de goma como plataforma o forro alfombra bajo el asiento auxiliar puede mejorar esta condición.

La importancia de los cinturones de hombro

El uso de un asiento auxiliar sin cinturón de hombros, aumenta el riesgo de la cabeza del niño se golpee contra una superficie dura en caso de colisión. Por esta razón, nunca se debe usar un asiento elevado con un cinturón de regazo. Lo mejor es usar un asiento elevado con cinturones de regazo / hombro en la parte posterior asiento- el lugar más seguro para los niños a montar.



Siga todas las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento elevador.



Nunca ponga el cinturón de hombro debajo del brazo del niño o detrás de la espalda, ya que elimina la protección de la parte superior de

el cuerpo y puede aumentar el riesgo de lesiones o muerte en caso de colisión.



Asientos y sistemas de

Nunca use almohadas, libros o toallas para impulsar un niño. Ellos pueden deslizarse y aumentar la probabilidad de lesiones o muerte en una colisión.

Asientos y sistemas de

ASIENTOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

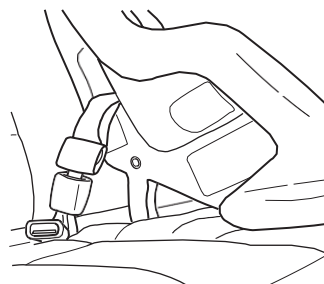


bebé o un niño asientos de seguridad para niños y

Use un asiento de seguridad adecuado para el tamaño y peso del niño. Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante con el asiento de seguridad que coloque en su vehículo. Si no instalar y utilizar el asiento de seguridad correctamente, el niño puede ser herido en una parada repentina o colisión.

Al instalar un asiento de seguridad para niños:

- Revisar y seguir la información presentado en la sección de Bolsas de Aire Sistema de seguridad suplementario en este capítulo.
- Utilice la hebilla del cinturón de seguridad correcto para esa posición del asiento.
- Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla adecuada hasta que se oiga un chasquido y sienta que se engancha. Asegúrese de que la lengua está bien sujeto en la hebilla.
- Mantenga el botón de apertura de la hebilla que apunta hacia arriba y lejos del asiento de seguridad, con la lengua entre el asiento infantil y el botón de liberación, para evitar que se desabroche accidentalmente.
- Coloque el respaldo en posición vertical.
- Puesto el cinturón de seguridad en el modo de bloqueo automático. Consulte el Modo de bloqueo automático.



Ford recomienda el uso de un asiento de seguridad para niños que

Asientos y sistemas de

tiene una correa de sujeción superior. Instalar el asiento de seguridad infantil en una posición de asiento que es capaz de proporcionar un anclaje de fijación. Para obtener más información sobre correas de sujeción superiores, consulte Sujeción de asientos de seguridad con correas de sujeción en este capítulo.

Asientos y sistemas de



Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante incluidas con el asiento de seguridad que coloque en su vehículo. Si no se instala y usar el asiento de seguridad correctamente, el niño puede ser herido en una parada repentina o colisión.

Instalación de asientos de seguridad para niños con combinación de cinturón pélvico y de hombros

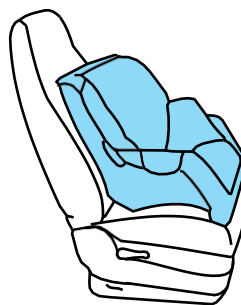


Las bolsas de aire pueden matar o lesionar a un niño en un asiento para niños. **NUNCA** coloque un asiento para niños orientado hacia atrás en frente de una bolsa de aire activa. Si debes utilizar un asiento infantil orientado hacia delante en el asiento delantero, mueva el asiento hacia atrás.



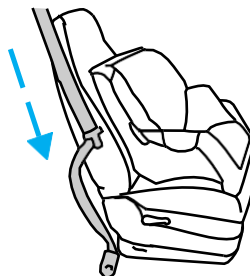
Los niños menores de 12 años deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero siempre que sea posible.

1. Coloque el asiento de seguridad para niños en un asiento con una vuelta de combinación y correa de hombro.

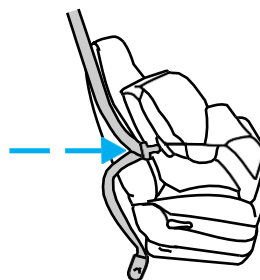


Asientos y sistemas de

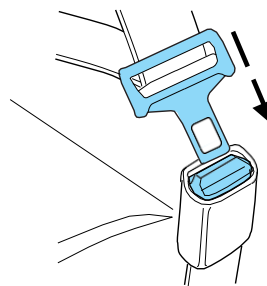
2. Tire hacia abajo del cinturón de hombro y luego agarrar la correa del cinturón de hombro y regazo juntos.



3. Mientras mantiene las porciones de hombro y el cinturón de regazo juntos, pase la lengüeta a través del asiento para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante del asiento de niño. Asegúrese de que la banda del cinturón no esté torcido.

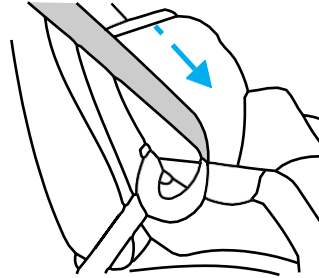


4. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correcta (la hebilla más cercana a la dirección de la cual proviene la lengüeta) para esa posición del asiento hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Asegúrese de que la lengua está cerrada de forma segura tirando de él.



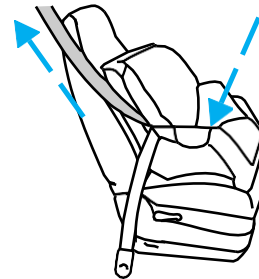
Asientos y sistemas de

5. A poner el retractor en el modo de bloqueo automático, tome la parte del hombro del cinturón y tirar hacia abajo hasta que todo el cinturón se despliega y se oye un clic.



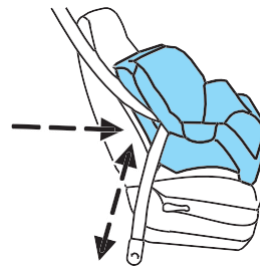
6. Permitir que el cinturón se retraiga. El cinturón se haga clic medida que se retrae para indicar que está en el modo de bloqueo automático.

7. Tire de la parte del cinturón pélvico a través del asiento para niños hacia la hebilla y tire hacia arriba del cinturón de hombros, mientras presiona hacia abajo con su rodilla en el asiento para niños.



8. Permitir que el cinturón de seguridad se retraiga para eliminar cualquier holgura en el cinturón.

9. Antes de colocar al niño en el asiento, incline con fuerza el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que el asiento se mantiene firmemente en su lugar. Para comprobar esto, tome el asiento en el trayecto del cinturón e intente moverlo de lado a lado y hacia adelante. No debe haber más de una pulgada de movimiento para su correcta



Asientos y sistemas de

instalación.

10. Tratar a sacar el cinturón del retractor para asegurarse de que el retractor esté en el modo de bloqueo automático (que no debería ser capaz de sacar más el cinturón). Si el retractor no está bloqueado, desabroche el cinturón y repita los pasos dos a nueve.

Asegúrese de que el asiento para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso.

Asientos y sistemas de

Instalación de asientos de seguridad para niños en los asientos el cinturón de regazo

1. Alargar el cinturón de seguridad. Para alargar el cinturón, mantenga la lengua de manera que su parte inferior es perpendicular a la dirección de las correas mientras se desliza la lengüeta hasta la cincha.
2. Coloque el asiento de seguridad para niños en el asiento central.
3. Ruta de la lengüeta y la correa a través del asiento para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante del asiento.
4. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla adecuada para el asiento central hasta que se oiga un chasquido y sienta que se engancha. Asegúrese de que la lengua está bien conectado a la hebilla, tirando de la lengua.
5. Empuje hacia abajo en el asiento infantil al tiempo que tira del extremo suelto de la correa del cinturón ventral para apretar el cinturón.
6. Antes de colocar al niño en el asiento infantil, incline con fuerza el asiento de un lado a otro y en dirección hacia adelante para asegurarse de que el asiento esté sujeto firmemente en su lugar. Para comprobar esto, tome el asiento en el trayecto del cinturón e intente moverlo de lado a lado y hacia adelante y hacia atrás. No debe haber más de una pulgada de movimiento para su correcta instalación.

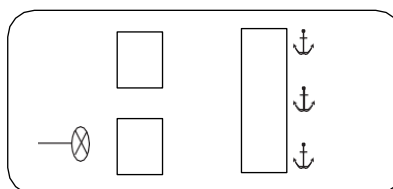
Sujeción de asientos de seguridad para niños con correas de sujeción

La mayoría de los nuevos asientos de seguridad para niños hacia adelante incluyen una correa de sujeción que pasa sobre la parte posterior del asiento y se engancha en un punto de anclaje. correas de sujeción están disponibles como accesorio para muchos asientos de seguridad mayores. Póngase en contacto con el fabricante del asiento infantil para obtener información sobre el pedido de una correa de sujeción.

Los asientos traseros de su vehículo están equipados con una función de anclajes de las correas de amarre situados detrás de los asientos, como se describe a continuación.

Los anclajes de sujeción de su vehículo están situados debajo de una tapa marcada con el símbolo de anclaje de sujeción (se muestra con título).

Los anclajes de las correas de sujeción de su vehículo están en las siguientes posiciones (vistos desde arriba):



Asientos y sistemas de

Coloque la correa de sujeción sólo al anclaje de correa apropiado tal como se muestra. La correa de sujeción puede no funcionar correctamente si se engancha en algún lugar que no sea el correcto anclaje de sujeción.

Asientos y sistemas de

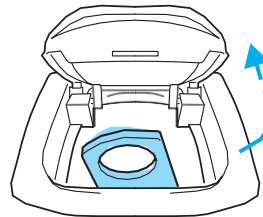
1. Coloque el asiento de seguridad para niños en el cojín del asiento.
2. Pase la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños sobre el respaldo del asiento.

Para los vehículos con reposacabezas ajustable, pase la correa de sujeción por debajo del reposacabezas y entre los postes de retención de cabeza, de lo contrario ruta la correa de sujeción sobre la parte superior del respaldo del asiento.

3. Localice el anclaje correcto para la posición de asiento seleccionada.

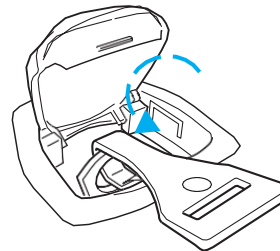


4. Abra la tapa de anclaje de sujeción.



5. Sujete la correa de sujeción al anclaje como se

 Si la correa de sujeción se engancha de manera incorrecta, la seguridad de los niños en el asiento no puede ser retenida.



6. Consulte los asientos de seguridad para niños Instalación en combinación regazo y sección de plazas de asiento cinturón del hombro de este capítulo para obtener instrucciones adicionales para asegurar el asiento de seguridad para niños.

7. Apriete la correa del asiento de seguridad para niños según las instrucciones del fabricante.



Asientos y sistemas de

Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

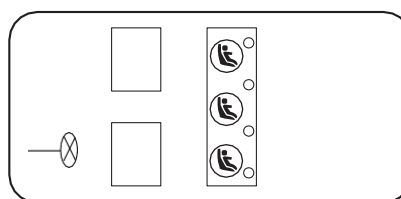
Asientos y sistemas de

Sujeción de asientos de seguridad con LATCH (anclajes inferiores y correas para niños) para los anclajes de asientos para niños

Algunos asientos de seguridad para niños incluyen dos conexiones rígidas o correa que se conectan a dos anclajes en posiciones de asiento en su vehículo. Este tipo de asiento para niños elimina la necesidad de utilizar cinturones de seguridad para fijar el asiento infantil. Para orientado hacia delante los asientos para niños, la correa de sujeción, se debe adherir al anclaje de correa apropiado. Consulte Sujeción de asientos de seguridad con correas de sujeción en este capítulo.

Tu vehículo tiene anclajes LATCH para la instalación del asiento para niños en el asiento posiciones marcadas con el símbolo de asiento para niños.

Todos los sujetadores inferiores LATCH están igualmente espaciados, de modo que un solo asiento LATCH niño puede ser instalado en cualquier posición de asiento trasero. Si dos asientos de seguridad para niños se instalan mediante los anclajes inferiores LATCH, deben ser colocados en sólo los asientos de costado. Si tres niños



asientos de seguridad están instalados, utilice los anclajes inferiores LATCH para el asiento central de seguridad para niños; Sin embargo, debe utilizar asientos de seguridad para niños con cinturones de regazo / hombro y anclajes de amarre para los asientos para niños fuera de borda.

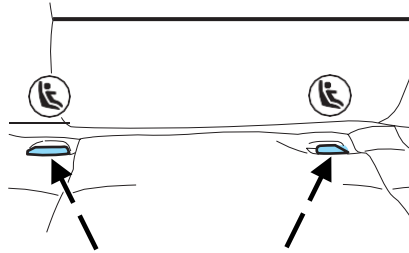


Nunca fije dos asientos de seguridad para niños LATCH al mismo anclaje.

En un choque, un ancla puede no ser lo suficientemente fuerte como para mantener dos archivos adjuntos de los asientos de seguridad para niños y puede romperse y causar lesiones graves o la muerte.

Asientos y sistemas de

Los anclajes inferiores para la instalación del asiento para niños se ubican en la sección trasera del asiento trasero entre el cojín y el respaldo. Los anclajes LATCH están por debajo de los símbolos de ubicación en el asiento trasero.



Siga las instrucciones del fabricante del asiento para instalar correctamente un asiento para niños con conexiones LATCH. Dos guías LATCH de plástico se pueden obtener de forma gratuita en cualquier distribuidor Ford o Lincoln-Mercury. Que encajen en los anclajes inferiores LATCH en el asiento para ayudar a fijar un asiento para niños con conexiones rígidas. Las guías tienen el asiento de ajuste para exponer el ancla y que sea más fácil para adjuntar algunos asientos para niños.



Las conexiones inferiores LATCH del asiento para niños sólo para los anclajes que se muestran.

Si instala un asiento para niños con conexiones rígidas LATCH, no apriete la correa de sujeción suficiente para levantar el asiento para niños fuera del cojín del asiento del vehículo cuando el niño esté sentado en él. Mantenga la correa de sujeción ajustada tan sólo sin levantar la parte delantera del asiento para niños. Mantener el asiento para niños apenas tocando el asiento del vehículo proporciona la mejor protección en un accidente grave.

Cada vez que use el asiento de seguridad, compruebe que el asiento esté correctamente sujeto a los anclajes inferiores y anclaje de sujeción. Tratar de inclinar el asiento de un lado a otro. Además, trate de tirar el asiento hacia adelante. Compruebe si los anclajes tienen el asiento en su lugar.



Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un accidente aumenta en gran medida.

COMENZANDO

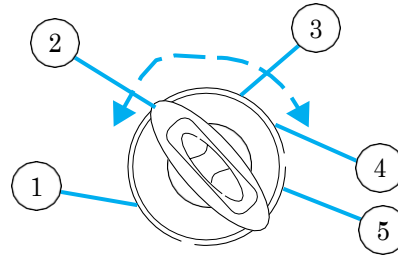
Posiciones del encendido

1. ACCESORIO, permite la eléctrica accesorios, como el radio, funcionen mientras el motor no está en marcha.

2. LOCK, bloquea el volante, la transmisión automática de cambio de marchas palanca y permite quitar la llave.

3. APAGADO, apaga el motor sin bloquear el volante. Esta posición también permite que el automático

palanca de cambios de la transmisión que se mueve desde la posición P (estacionamiento) sin el pedal de freno está deprimido.



Cuando la llave está en la posición de encendido OFF, la palanca de cambios de la transmisión automática se puede mover de la posición P (estacionamiento) sin el pedal del freno pisado. Para evitar el movimiento del vehículo no deseado, siempre el freno de estacionamiento.

4. ON, todos los circuitos eléctricos en funcionamiento. Las luces de advertencia iluminada con motor apagado. posición clave en la conducción.

5. COMIENZO, hace girar el motor. Suelte la llave tan pronto como el motor arranque.

Preparación para arrancar su vehículo

El arranque del motor se controla por el sistema de control del tren motriz. Este sistema cumple con todos los requisitos de la norma canadiense sobre equipos que provocan interferencias que regulan la intensidad de campo eléctrico de impulso del ruido de radio.

Al iniciar un motor de inyección, no presione el acelerador antes o durante el arranque. Sólo utilice el acelerador cuando se tiene dificultad para arrancar el motor. Para obtener más información sobre cómo iniciar el vehículo, consulte Arranque del motor en este capítulo.



Condu

Extended ralentí a altas velocidades del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y el sistema de escape, creando el riesgo de incendio u otros daños.

Condu



No se estacione, inactivo, o manejar el vehículo en pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión se calienta el motor

compartimento y el sistema de escape, lo que puede provocar un incendio.



No arrancar su vehículo en un garaje cerrado o en otras áreas cerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos.

Siempre abrir la puerta del garaje antes de arrancar el motor. Ver Protección contra los gases de escape en este capítulo para obtener más instrucciones.



Si huele gases de escape dentro de su vehículo, haga que su distribuidor lo inspeccione su vehículo inmediatamente. No conduzca si huele

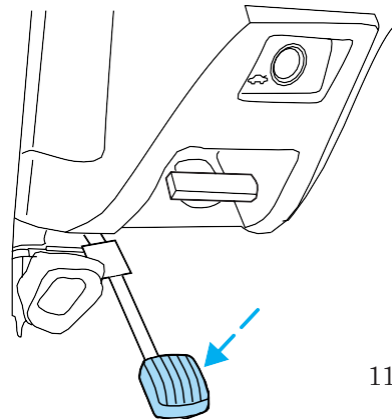
gases de escape.

Precauciones de seguridad importantes

Al arrancar el motor, las RPM en ralentí rápido para calentar el motor. Si la velocidad de ralentí del motor no disminuye automáticamente, haga que revisen el vehículo.

Antes de arrancar el vehículo:

1. Asegúrese de que todos los ocupantes de la hebilla de su cinturón de seguridad. Para obtener más información sobre los cinturones de seguridad y su uso adecuado, consulte el capítulo Asientos y sistemas de seguridad.
2. Asegúrese de que los faros delanteros y los accesorios eléctricos estén apagados.
 - Asegúrese de que el freno de estacionamiento es conjunto.

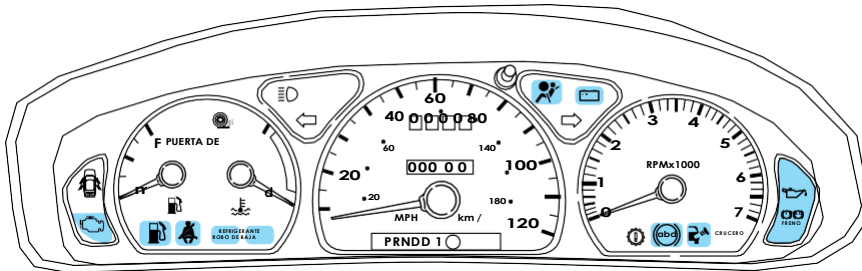
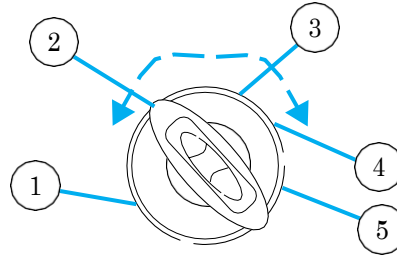


Condu

- Asegúrese de que la palanca de cambios está en P (Parque).



- Giro la clave de 4 (ON) sin girar la llave a 5 (START).



Asegúrese de que las luces correspondientes se enciendan o se iluminan brevemente. Si una luz no se enciende, lleve el vehículo reparado.

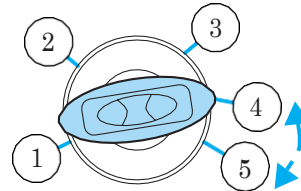
- Si se sujeta el cinturón de seguridad del conductor, el light no puede

iluminar.

Arranque del motor

Nota: Cada vez que se arranca el vehículo, suelte la llave tan pronto como el motor arranque. El arranque excesivo podría dañar el motor de arranque.

1. Giro la clave de 5 (START) sin presionar el pedal del acelerador y la liberación tan pronto como el motor arranque. La clave volverá a 4 (ON).



2. Si la temperatura está por encima de -12 ° C (10 ° F) y el motor no se inicia dentro de los

Condu

cinco segundos en la primera
tratar, gire la llave a OFF, espere 10 segundos y vuelva a intentarlo.

Condu

3. Si la temperatura está por debajo de -12°C (10°F) y el motor no se inicia en 15 segundos en el primer intento, gire la llave OFF y espere 10 segundos y vuelve a intentarlo. Si el motor no arranca en dos intentos, pise el pedal del acelerador hasta el final al piso y bodega. Gire la llave a la posición START.
4. Cuando el motor arranque, suelte la llave y luego suelte el pedal del acelerador gradualmente a medida que el motor se acelera.
5. Después de estar inactivo durante unos segundos, aplicar el freno, cambie a velocidad y conducir.

arranque en climas fríos (vehículos de combustible flexible, solamente)

En clima frío, los distribuidores de combustible de etanol deben suministrar para invierno etanol (Ed85). Si la calificación de verano (Ed85) etanol se usa en un ambiente frío, puede experimentar aumento de los tiempos, ralentí irregular o vacilación de arranque hasta que el motor se haya calentado. Consulte a su proveedor de combustible para la disponibilidad de grado para invierno etanol (Ed85). Mezclas de alta calidad de grado de invierno etanol (Ed85) producirán satisfactoria arranque en tiempo frío y resultados de conducción.

La calidad de arranque en frío también se puede mejorar mediante el uso de un calentador de bloque del motor. Los calentadores del bloque del motor están disponibles como una opción y se pueden obtener de su distribuidor Ford. Consultar la sección del calefactor del bloque del motor para el uso correcto del calentador de bloque del motor.

Si tiene problemas de arranque en clima frío en etanol (Ed85), y no existe ninguna marca alternativa de etanol (Ed85) ni calefactor de motor está disponible, la adición de gasolina sin plomo a su tanque mejorará el rendimiento de arranque en frío. Su vehículo está diseñado para funcionar en etanol (Ed85), gasolina sin plomo solo, o cualquier mezcla de los dos.

Si el motor no arranca mediante las instrucciones anteriores (Sólo vehículos de combustible flexible)

1. Presione y mantenga presionado el acelerador de 1/3 a 1/2 trayecto hasta el piso, y girar el motor.
2. Cuando el motor arranque, suelte la llave y luego suelte gradualmente el pedal del acelerador ya que el motor se acelera. Si el motor no arranca, repita el paso 1.

Usando el calentador del bloque motor (si existe)

Condu

Un calentador de bloque del motor calienta el refrigerante del motor que ayuda al arranque y el rendimiento del calentador / desempañador. El uso de un calentador de bloque del motor es muy recomendable si usted vive en una región donde las temperaturas alcanzan

Condu

-23 ° C (-10 ° F) o por debajo. Para mejores resultados, enchufe el calentador en al menos tres horas antes de arrancar el vehículo. El calentador se puede enchufar en la noche antes de arrancar el vehículo.



A evitar descargas eléctricas, no use su calefactor con sistemas eléctricos sin conexión a tierra o de dos puntas (alargador) adaptadores.

Protección contra los gases de escape

El monóxido de carbono está presente en los gases de escape. Tomar precauciones para evitar sus efectos peligrosos.



Si huele gases de escape dentro de su vehículo, haga que su distribuidor lo inspeccione su vehículo inmediatamente. No conduzca si huele gases de escape.

información importante sobre la ventilación

Si el motor está al ralentí mientras el vehículo está parado durante un largo periodo de tiempo, abrir las ventanas al menos 2,5 cm (una pulgada) o ajustar la calefacción o aire acondicionado para que entre aire fresco.

FRENOS

ruido de los frenos de vez en cuando es normal. Si a, molienda continua de metal a metal el sonido chirrido continuo está presente, las pastillas de freno pueden ser gastadas y deben ser inspeccionados por un técnico de servicio cualificado. Si el vehículo tiene una vibración continua o estremecimiento en el volante de dirección durante el frenado, el vehículo debe ser inspeccionado por un técnico de servicio cualificado.

sistema antibloqueo de frenos de cuatro ruedas (ABS) (si existe)

Tu vehículo puede estar equipado con un sistema antibloqueo de frenos (ABS). Este sistema ayuda a mantener el control del volante durante las paradas de emergencia, manteniendo los frenos se bloqueen. El ruido de motor de la bomba ABS y el freno de pulsación del pedal se puede observar durante el frenado ABS; cualquier pulsación o mecánico de ruido se puede sentir o escuchar es normal.

Uso del ABS

Condu

Cuando se requiere un frenado brusco, aplique fuerza continua en el pedal del freno; no bombee el pedal del freno, ya que esto reducirá la eficacia del ABS y aumentará la distancia de frenado de su vehículo. El ABS se activará inmediatamente, permitiéndole conservar

Condu

control de la dirección durante el frenado con fuerza y en superficies resbaladizas. Sin embargo, el ABS no disminuye la distancia de frenado.

lámpera de advertencia del ABS

Thelamp (P) el cuadro de instrumentos se ilumina momentáneamente cuando el encendido se coloca en ON. Si la luz no se enciende durante el arranque, permanece encendida o parpadea, el ABS puede ser desactivado y necesite ser reparado.

Aun cuando el ABS está desactivado, el frenado normal sigue siendo eficaz. (Si la luz de advertencia de frenos se enciende con el freno de estacionamiento desenganchado, su sistema de frenos inmediatamente.)

Freno de mano (P)

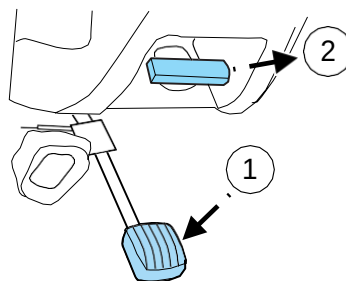
A el freno de mano (1), presione el pedal de freno de estacionamiento hacia abajo hasta los topes de pedal. La lámpara de advertencia de frenos se encenderá y permanecerá encendida hasta que se suelte el freno de estacionamiento.

Para liberar, tire de la palanca (2).

 Ponga siempre el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese que la palanca de cambios es segura colocada en P.



FRENO



FRENO

Parque Campanilla de advertencia de frenos

Suena cuando está puesto el freno de estacionamiento, el motor está funcionando y el transeje no está en P (estacionamiento) o N (Neutral). El timbre se apagará cuando se desactiva el freno de estacionamiento.

CONTROL DE TRACCIÓN^{1/4} (SI ESTÁ EQUIPADO)

Tu vehículo puede estar equipado con un sistema de tracción Control^{1/4}. Este sistema ayuda a mantener la estabilidad y la maniobrabilidad de su vehículo, especialmente en superficies resbaladizas carretera, como de nieve o carreteras cubiertas de hielo y pistas de tierra. El sistema permitirá su vehículo para hacer un mejor uso de tracción disponible en estas condiciones.

Condu

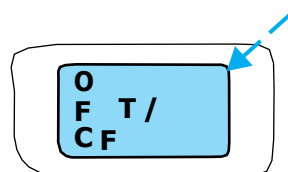
Durante el funcionamiento de la tracción Control¹/₄, el control de tracción activa la luz se ilumina, se puede escuchar un tipo de motor eléctrico del sonido

procedente de

el compartimiento del motor y el el motor no va a “rev-up” cuando se presiona más a fondo el acelerador. Este es un comportamiento normal del sistema y no debe ser motivo de preocupación.



El interruptor de tracción Control¹/₄, situado en la parte derecha del cuadro de instrumentos, tiene un indicador luminoso que se enciende cuando el sistema está apagado. El sistema de tracción Control¹/₄ se encenderá automáticamente cada vez que el motor está apagado y en.



Si se queda atascado en la nieve o el hielo o en una superficie muy resbalosa, trate de cambiar el sistema de tracción Control¹/₄ fuera. Esto puede permitir que el exceso de giro de la rueda a “cavar” el vehículo y permitir una maniobra exitosa “oscilante”.

Si se detecta un fallo del sistema, el control de tracción activa la luz se iluminará, el botón de tracción Control¹/₄ no se enciende el sistema de encendido o apagado y el vehículo debe ser reparado.

GOBIERNO

Para evitar daños en el sistema de dirección asistida:

- Nunca mantenga el volante de dirección en sus puntos de giro (hasta que se detenga) durante más de unos pocos segundos cuando el motor está en marcha.
- No haga funcionar el vehículo con un nivel de fluido de la bomba de dirección asistida bajo (por debajo de la marca MIN en el depósito).

Si el sistema de dirección hidráulica falla (o si el motor está apagado), se puede dirigir el vehículo de forma manual, pero se necesita más esfuerzo.

Si la dirección se desvía o se pone, la verificación de:

- un neumático inflados incorrectamente

Condu

- desgaste desigual del neumático
- componentes de la suspensión sueltos o desgastados
- componentes de la dirección sueltas o desgastadas
- alineación de dirección inadecuada

Condu

OPERACIÓN DE CAMBIO AUTOMÁTICO

bloqueo de freno de cambio

Este vehículo está equipado con una función de enclavamiento de freno de desplazamiento que impide la palanca de cambio de velocidades se mueva de P (Park) cuando el encendido está en la posición ON a menos que se pise el pedal del freno.

Si no puede mover la palanca de cambio de velocidades de P (Estacionamiento) con el encendido en la posición ON y el pedal del freno a fondo:

1. Aplicar el freno de estacionamiento, gire la llave de encendido a la posición LOCK, a continuación, retire la llave.
2. Introducir la llave y girarla a la posición OFF. Aplicar el pedal de freno y cambie a N (Neutral).



Cuando la llave está en la posición de encendido OFF, la palanca de cambios de la transmisión automática se puede mover de la posición P (estacionamiento) sin el pedal del freno pisado. Para evitar el movimiento del vehículo no deseado, siempre el freno de estacionamiento.

3. Arrancar el vehículo.

Si es necesario utilizar el procedimiento anterior para mover la palanca de cambios, es posible que haya quemado un fusible o luces de freno del vehículo no están funcionando correctamente. Consulte Fusibles y relés en el capítulo Emergencias en el camino.



No conduzca su vehículo hasta verificar que las luces de freno funcionan.



Ponga siempre el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese que la palanca de velocidades esté en P (estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK y quitar la llave cada vez que salga de su vehículo.



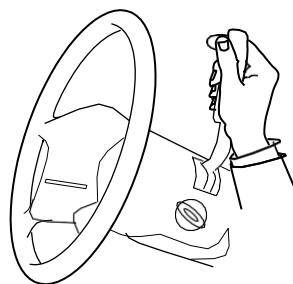
Si el freno de estacionamiento está totalmente liberado, pero la lámpara de advertencia del freno permanece iluminada, los frenos no estén funcionando correctamente.

Consulte a su distribuidor o un técnico de servicio cualificado.

Conducir con un cambio con sobremarcha

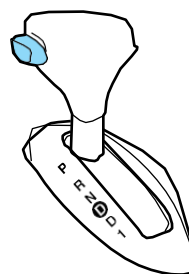
Tu transeje de sobremarcha automática proporciona un funcionamiento totalmente automático en cualquiera **D** (Overdrive) o D (Drive).

Conducir con la palanca de cambios en **D** (Overdrive) proporciona la mejor economía de combustible para la conducción normal condiciones. Para el control manual, iniciaren 1 (Primera) y luego cambiar manualmente.



Si su vehículo está equipado con una palanca de cambios montada en la consola, se debe presionar el botón para el pulgar en el lado de la palanca de cambios para mover la palanca de cambios de P (estacionamiento).

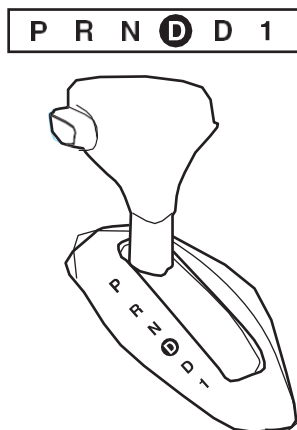
A poner el vehículo en marcha, arranque el motor, pise el pedal del freno, a continuación, mover la palanca de cambio de velocidades de P (estacionamiento).



Mantenga presionado el pedal del freno mientras se mueve la palanca de cambios de P (estacionamiento) a otra posición. Si usted no posee el freno pedalear hacia abajo, su vehículo puede moverse inesperadamente y herir a alguien.

Condu

Conocimiento de las posiciones de cambio de marchas de la transmisión automática 4 velocidad



Tu transeje está equipado con una estrategia adaptativa de aprendizaje que se encuentra en la computadora del vehículo. Esta característica está diseñada para aumentar la durabilidad, y proporcionar sensación de cambio constante a lo largo de la vida útil del vehículo. Un vehículo nuevo o transeje pueden tener cambios firmes y / o blandos. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje adaptativo actualizará por completo el funcionamiento del transeje. Además, cada vez que la batería se desconecta o se instala una batería nueva, la estrategia debe volver a aprender.

P (Park)

Esta posición bloquea el transeje y evita que las ruedas traseras giren.

Para poner el vehículo en marcha:

- Encender el motor
- Presione el pedal del freno
- Mover la palanca de cambio en la velocidad

deseada Para poner su vehículo en P

Condu

(estacionamiento):

- Llegar a una parada completa
- Mover la palanca de cambios y colóquela correctamente en P (Estacionamiento)

Condu



Ponga siempre el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese que la palanca de velocidades esté en P (estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK y quitar la llave cada vez que salga de su vehículo.

R (marcha atrás)

Con la palanca de cambio de velocidades en R (marcha atrás), el vehículo se moverá hacia atrás. Siempre llegado a una parada completa antes de cambiar a y fuera de R (marcha atrás).

N (Neutral)

Con la palanca de cambio de velocidades en N (Neutral), el vehículo puede arrancar y es libre de rodar. Mantenga el pedal del freno, mientras que en esta posición.

D (Sobremarcha)

La posición normal de conducción para el mejor ahorro de combustible. El transeje funciona en las velocidades de uno a cuatro.

D (Drive)

- Esta posición permite que todas las marchas hacia adelante, excepto la sobremarcha.
- Proporciona mayor frenado del motor de (Overdrive).
- Se utiliza cuando las condiciones de conducción causan un cambio excesivo de O / D para los otros engranajes. Ejemplos: tráfico de la ciudad, el terreno montañoso, pesados, arrastre de remolque y cuando se requiere el frenado del motor.

1 primero)

- Suministra frenado máximo del motor.
- Permite cambios hacia arriba moviendo la palanca de cambios.
- no va a reducir la marcha a 1 (Primera) a altas velocidades; permite 1 (Primera) cuando el vehículo alcanza velocidades más lentas.



Al estacionar, no utilice la palanca de cambio en lugar del freno de estacionamiento. Ponga siempre el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la de cambio de velocidades esté colocada correctamente en Park (P). Apague el motor cada vez que salga de su vehículo. Nunca deje su vehículo solo mientras se está ejecutando. Si no se toman estas

Condu

precauciones, el vehículo puede moverse inesperadamente y herir a alguien.

Condu

Si el vehículo queda atascado en el barro o nieve

Si el vehículo queda atascado en el barro o nieve, es posible balancearlo para sacarlo cambiando entre velocidades de avance y retroceso, pausa entre cambios con un patrón constante. Presione ligeramente el acelerador en cada marcha.

Si es necesario, intente desactivar el sistema de tracción Control¹/₄ fuera. Esto permitiría las ruedas a girar, lo que puede ayudar a liberar su vehículo atascado. Para obtener más información, refiérase a la tracción Control¹/₄ (si existe) en este capítulo.

No balancee el vehículo si el motor no está a temperatura de funcionamiento normal o puede dañarse la transmisión.

No balancee el vehículo por más de un minuto o daños en la transmisión y los neumáticos puede ocurrir, o se sobrecaliente el motor.

Conducción en el agua

Si manejar por aguas profundas o estancadas, pase muy lentamente en especial si la profundidad no se conoce. Nunca conduzca a través del agua que es mayor que la parte inferior de los cubos (de camiones) o la parte inferior de los bordes de la rueda (para coches). Tracción o la capacidad de frenado puede ser limitada y el vehículo se detenga. El agua también puede entrar en la admisión de aire del motor y causar graves daños al motor.

Una vez en el agua, siempre seque los frenos moviendo el vehículo lentamente ejerciendo una ligera presión en el pedal del freno. Los frenos mojados no detienen el vehículo tan pronto como los frenos secos. Conducción a través de aguas profundas, donde se sumerge el tubo de ventilación de transmisión puede permitir que el agua en la transmisión y causar daños a la transmisión interna.

CARGA DEL VEHÍCULO

Antes de cargar un vehículo, familiarizarse con los siguientes términos:

- **Curb Peso base:** Peso del vehículo incluyendo cualquier equipo estándar, fluidos, lubricantes, etc. No incluye ocupantes o equipo de recambio.
- **Carga útil:** Combinado peso máximo admisible de carga, los ocupantes y el equipamiento opcional. La carga útil es igual al peso del vehículo peso bruto bordillo base de calificación menos.
- **GVW (peso bruto del vehículo):** peso en vacío Base Peso de la carga útil.
- **Peso bruto (peso bruto del vehículo):** peso total máximo permitido

Condu

del vehículo de base, los ocupantes, equipo opcional y carga. El peso bruto total es específico para cada vehículo y aparece en la etiqueta de certificación de seguridad en el montante de la puerta del conductor.

Condu

- **GAWR (Gross Rating Eje Peso):** La capacidad de carga para cada sistema de eje. El GAWR es específico para cada vehículo y aparece en la etiqueta de certificación de seguridad en el montante de la puerta del conductor.
- **GCW (Peso bruto combinado):** El peso combinado del vehículo tractor (incluyendo ocupantes y carga) y el remolque cargado.
- **GCWR (clasificación de peso bruto combinado):** Máximo peso combinado admisible del vehículo tractor (incluyendo ocupantes y carga) y el remolque cargado.
- **Grado máximo de peso del remolque:** El peso máximo de un remolque se permite que el vehículo a remolcar. La calificación máxima de remolque se determina restando el peso en vacío del vehículo para cada combinación de motor / transmisión, cualquier peso opción requerida para el remolque del remolque y el peso del conductor desde el GCWR para el vehículo de remolque.
- **Remolque Peso máximo:** El peso máximo de un remolque el vehículo cargado (incluyendo ocupantes y carga) se permite que el remolque. Se determina restando el peso del vehículo de remolque cargado del GCWR para el vehículo de remolque.
- **Remolque Rango de peso:** rango especificado de peso del remolque de cero a la máxima calificación peso del remolque.

Recuerde a la figura en la carga de la lengüeta del remolque cargado al calcular el peso total.

La etiqueta de certificación de seguridad, situada en el montante de la puerta del conductor, se enumeran las limitaciones de vehículos clasificación de peso. Antes de añadir ningún equipo adicional, referirse a estas limitaciones.

Asegúrese siempre de que el peso de los ocupantes, la carga y el equipo está dentro de las limitaciones de peso, incluyendo tanto el peso bruto del vehículo y la parte delantera y los límites de clasificación Peso bruto del eje trasero.

Nota: No exceda el GVWR o el GAWR especificados en la etiqueta de certificación.



Exceder cualquier limitación vehículo clasificación de peso podría dar lugar a graves daños en el vehículo, la pérdida de control del vehículo, vuelco, y / o lesiones personales.

No utilice llantas de refacción con menor capacidad de transporte de

Condu

carga que las originales porque pueden disminuir las limitaciones del GVWR y del GAWR del vehículo. Los neumáticos de repuesto con un límite superior a los originales no aumentan las limitaciones del GVWR y del GAWR.

Condu

Arrastre de remolque

Tu vehículo se clasifica como un vehículo de remolque de servicio ligero. La cantidad de peso que pueda con seguridad depende de remolque en el tipo de motor que tiene en su vehículo. Su vehículo no viene de la fábrica totalmente equipada con remolque. No hay paquetes de remolque están disponibles a través de Ford o Mercury / Lincoln distribuidores. No arrastre un remolque hasta que el vehículo haya recorrido por lo menos 800 km (500 millas). Si el remolque con un carro de la estación, inflar los neumáticos traseros a 35 psi.

Remolque un remolque una carga adicional para el motor, el transeje, frenos, neumáticos y la suspensión de su vehículo. Inspeccione estos componentes con cuidado después de remolque.

Con el fin de identificar el motor de su vehículo, consulte Identificación de los componentes en el compartimiento del motor en el capítulo Mantenimiento y especificaciones.

La cantidad de peso que puede remolcar depende del tipo de motor en su vehículo. Véanse los siguientes gráficos:

3.0L de 2 válvulas del motor Vulcan			
Modelo	Pasajero Load - # / kg (lbs.)	Equipaje Load - kg (lbs.)	Capacidad de remolque kg Wt.- (lbs.)
Sedán	5/340 (750)	0	365 (800)
	4/270 (600)	70 (150)	365 (800)
	2/135 (300)	70 (150)	500 (1100)
	2/135 (300)	0	565 (1250)
Vagón	4/270 (600)	0	365 (800)
	2/135 (300)	70 (150)	430 (950)
	2/135 (300)	0	500 (1100)

La tabla anterior se basa en el vehículo especificado a una GCW máximo (peso Vehículo + peso Trailer) igual a 2.245 kg (4.950 lbs.).

Condu

3.0L 4-Válvula Duratec Engine			
Modelo	Pasajero Load - # / kg (lbs.)	Equipaje Load - kg (lbs.)	Capacidad de remolque kg Wt.- (lbs.)
Sedán	5/340 (750)	0	590 (1300)
	2/135 (300)	70 (150)	725 (600)
	2/135 (300)	0	795 (1750)
Vagón	5/340 (750)	70 (150)	455 (1000)
	2/135 (300)	70 (150)	660 (1450)
	2/135 (300)	0	725 (1600)

La tabla anterior se basa en el vehículo especificado a una GCW máximo (peso Vehículo + peso Trailer) igual a 2.470 kg (5.450 lbs.).



No exceda el GVWR o el GAWR especificados en la etiqueta de certificación.



Con remolque más allá de la máxima recomendada bruto del remolque peso excede el límite del vehículo y podría dar lugar a daños en el motor, daños transeje, el daño estructural, la pérdida de control, y lesiones personales.

Preparación para remolcar

Utilice el equipo correcto para arrastrar un remolque y asegúrese de que está conectado correctamente a su vehículo. Consulte a su distribuidor o con un distribuidor de remolques confiable si necesita ayuda.

enganches

No utilice enganches que se sujeten a la defensa del vehículo. Utilice un enganche de transporte de carga. Debe distribuir la carga en el remolque de modo que el 10-15% del peso total del remolque es en la lengua.

Las cadenas de seguridad

Siempre conecte las cadenas de seguridad del remolque al bastidor oa los retenes de gancho del enganche del vehículo. Para conectar cadenas de seguridad del remolque, cruzar las cadenas bajo la

Condu

lengüeta del remolque y permitir holgura para doblar esquinas.

Si se utiliza un remolque de alquiler, siga las instrucciones que la agencia de alquiler le da a usted.

No conecte las cadenas de seguridad para el parachoques.

los frenos del remolque

Los frenos eléctricos y manuales, automáticos o por impulso del remolque se salvo si se ha instalado correctamente y ajustado a las especificaciones del fabricante. Los frenos del remolque deben cumplir con las regulaciones locales y federales.



No conecte el sistema de frenos hidráulicos del remolque directamente al sistema de frenos del vehículo. Su vehículo puede no tener suficiente potencia de frenado y sus posibilidades de tener una colisión aumentan en gran medida.

El sistema de frenado del vehículo de remolque tiene una clasificación para el funcionamiento a no la GVWR GCWR.

las luces del remolque

Las luces del remolque se requieren en la mayoría de los vehículos remolcados. Asegúrese de que sus luces del remolque se ajustan a las regulaciones locales y federales. Consulte a su agencia de alquiler de distribuidor o trailer de instrucciones y los equipos adecuados para conectar las luces del remolque.

Conducción al remolcar

Al arrastrar un remolque:

- Giro apagado el control de velocidad. El control de velocidad puede apagar automáticamente cuando se está remolcando en pendientes largas y empinadas.
- Consulte las normas locales de velocidad del vehículo de motor para arrastrar un remolque.
- A eliminar movimiento excesivo, utilizar una velocidad más baja. Esto también ayudará en el enfriamiento del transeje.
- Anticipar paradas y frene gradualmente.

Servicio después de remolque

Si arrastra un remolque por largas distancias, su vehículo necesitará intervalos de servicio más frecuentes. Consulte el registro de mantenimiento programado para obtener más información.

Consejos para arrastrar remolques

- Práctica giro, frenado y el retroceso antes de salir de viaje para conseguir la sensación de la combinación del remolque del vehículo. Al girar, hacer giros más amplios para que las ruedas del remolque no toquen bordillos y otros obstáculos.
- Deje más distancia para detenerse con un remolque enganchado.

Condu

- . Si usted está manejando por una pendiente pronunciada, cambiar a una marcha inferior. No aplique los frenos de forma continua, ya que pueden recalentarse y ser menos eficaces.

Condu

- El peso de la lengüeta del remolque debe ser de 10-15% del peso del remolque cargado.
- Después de haber viajado a 80 km (50 millas), revise minuciosamente el enganche, las conexiones eléctricas y del remolque tuercas de la rueda.
- A ayuda en la refrigeración del motor / transmisión y la eficiencia A / C en climas calurosos mientras se detuvo en el tráfico, coloque la palanca de cambio de velocidades en P (estacionamiento).
- Los vehículos con remolques no deben ser estacionados en un grado. Si tiene que aparcar en una pendiente, colocar cuñas en las ruedas bajo las ruedas del remolque.

REMOLQUE VACACIONAL

Siga estas instrucciones para su combinación específica de tren motriz para remolcar el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo (por ejemplo, detrás de un vehículo recreativo).

Estas directrices están diseñadas para asegurar que su transmisión no está dañado debido a una lubricación insuficiente.

Todos los de la rueda delantera (FWD) vehículos:

No se recomienda para remolcar vehículos de tracción delantera con las ruedas motrices delanteras en el suelo. Se recomienda remolcar el vehículo con las ruedas de tracción sobre una plataforma rodante o dos remolques de acarreo rueda del coche.

En caso de una emergencia en el camino con un vehículo descompuesto (sin acceso a plataformas rodantes, remolque acarreo coche o vehículo de transporte de superficie plana) de su vehículo puede ser remolcado (todas las ruedas en el suelo) en las siguientes condiciones:

- Coloque la transmisión en N (Neutral).
- La velocidad máxima es de 56 km / h (35 mph).
- La distancia máxima es de 80 km (50 millas).

Emergencias en el

OBTENER ASISTENCIA EN EL CAMINO

Para brindarle una ayuda total en caso de tener un problema con el vehículo, Ford Motor Company ofrece un programa de asistencia en carretera gratuito. Este programa es independiente de la Garantía limitada de vehículo nuevo. El servicio está disponible:

- 24 horas, siete días a la semana
- durante el periodo de garantía limitada para vehículos nuevos de tres años o 60,000 km (36.000 millas), lo que ocurra primero en los vehículos Ford y Mercury, y cuatro años u 80,000 km (50.000 millas) en vehículos Lincoln.

asistencia en carretera cubrirá:

- cambiar una rueda pinchada
- saltar starts
- lock-out rápido Asistencia
- de suministro de combustible limitado
- remolque de su vehículo averiado hasta el distribuidor Ford Motor Company más cercano o con su distribuidor de ventas si dentro de 56,3 km (35 millas) de la cercana distribuidor Ford Motor Company (un remolque por cada avería). Incluso fuera de garantía remolques relacionados, como accidentes o quedarse atascado en el barro o nieve, están cubiertos (con algunas excepciones, tales como el remolque depósito municipal o recuperación).

Los clientes canadienses se refieren a la Guía de información del propietario para obtener información sobre:

- período de cobertura
- cantidades exactas de combustible
- remolque de su vehículo averiado
- emergencia reembolso de gastos de viaje
- beneficios de planificación de viajes

USO DE ASISTENCIA EN EL CAMINO

Complete la tarjeta de identificación de asistencia en carretera y colocarlo en su cartera para una referencia rápida. En los Estados Unidos, esta tarjeta se encuentra en la carpeta del Manual del propietario en la guantera en vehículos Ford y se le enviará por correo si es propietario de un Mercury o Lincoln. En Canadá, la tarjeta se encuentra en la Guía de información del propietario en la guantera.

Emergencias en el

los clientes de vehículos Ford o Mercury de los Estados Unidos que requieren asistencia en carretera, llame al 1-800-241-3673; los clientes de vehículos Lincoln llaman 1-800-521-4140.

Emergencias en el

Los clientes canadienses que requieren asistencia en carretera, llamar 1-800-665-2006.

Si necesita asistencia en el camino por sí mismo, Ford Motor Company le reembolsará una cantidad razonable. Para obtener información sobre reembolsos, Ford de Estados Unidos o los vehículos del mercurio clientes de llamada 1-800-241-3673; los clientes de vehículos Lincoln llaman 1-800-521-4140.

Los clientes canadienses que necesitan para obtener información sobre reembolsos, llame 1-800-665-2006.

COBERTURA EN CARRETERA allá de la garantía BÁSICO

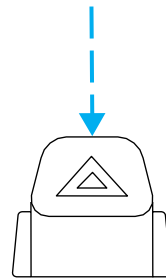
En los Estados Unidos, usted puede comprar adicional de asistencia en carretera cobertura más allá de este período a través de la Ford Auto Club, contactando con su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

Del mismo modo, en Canadá, para la cobertura de asistencia en carretera sin interrupción, puede adquirir una cobertura extendida antes del camino de la Garantía Básica por vencer la asistencia. Para más información e inscripción, llame al 1-877-294-2582 o visite nuestro sitio Web en www.ford.ca.

INTERMITENTES DE EMERGENCIA

La luz intermitente de emergencia se encuentra en la columna de dirección, justo detrás del volante. Las luces intermitentes de emergencia funcionarán cuando el encendido está en cualquier posición.

Empuje la señales de dirección traseros mando de las luces y todo lo anterior y parpadeará. Pulse el mando de las luces de nuevo para apagarlas. Utilizarlo cuando el vehículo está desactivada y está creando un peligro para la seguridad de los demás conductores.



Nota: Con el uso prolongado, las luces intermitentes pueden descargar la batería.

Emergencias en el

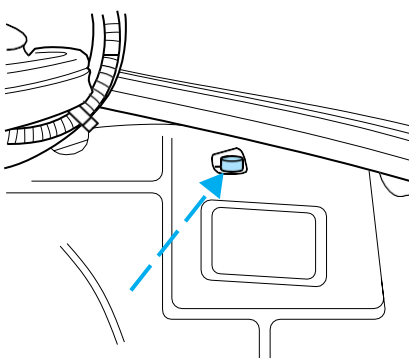
BOMBA DE COMBUSTIBLE INTERRUPTOR DE CORTE COMBUSTIBLE

El interruptor de corte de bomba de combustible es un dispositivo destinado a detener la bomba eléctrica de combustible si el vehículo ha estado implicado en un choque.

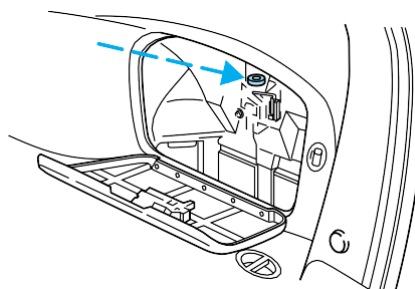
Después de una colisión, si el motor gira pero no arranca, el interruptor de corte de bomba de combustible puede haber sido activado.

Emergencias en el

Si su vehículo es un sedán, el interruptor de corte de bomba de combustible se encuentra en el lado derecho del tronco detrás del forro del baúl.



Si su vehículo es un carro, el interruptor de corte de bomba de combustible se encuentra detrás del panel de servicio en el lado derecho de la zona de carga.



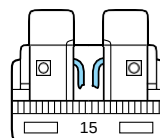
Utilice el siguiente procedimiento para restablecer el interruptor de corte de bomba de combustible.

1. Giro el encendido a la posición OFF.
2. Compruebe el sistema de combustible en busca de fugas.
3. Si no hay fuga de combustible evidente, restablezca el interruptor de corte de bomba de combustible presionando el botón de reinicio.
4. Giro el contacto a la posición ON. Espere unos segundos y devolver la llave en la posición OFF.
5. Hacer una comprobación adicional que no haya fugas en el sistema de combustible.

Emergencias en el

FUSIBLES

Si los componentes eléctricos del vehículo no están funcionando, un fusible se haya fundido. Los fusibles defectuosos se identifican mediante un cable roto dentro del fusible. Verifica los fusibles apropiados antes de reemplazar cualquier componente eléctrico.



Nota: Siempre reemplace un fusible con uno que tiene el amperaje especificado. El uso de un fusible con un amperaje superior puede causar graves daños al cableado y podría provocar un incendio.

los fusibles de amperaje estándar y color

COLOR					
Fusible clasificación	Mini fusibles	fusibles estándar	Maxi fusibles	cartucho de Maxi fusibles	Cartucho de conexiones de fusibles
2A	Gris	Gris	-	-	-
3A	Violeta	Violeta	-	-	-
4A	Rosado	Rosado	-	-	-
5A	Bronceado	Bronceado	-	-	-
7.5A	marrón	marrón	-	-	-
10 A	rojo	rojo	-	-	-
15A	Azul	Azul	-	-	-
20A	Amarillo	Amarillo	Amarillo	Azul	Azul
25A	Natural	Natural	-	-	-
30A	Verde	Verde	Verde	Rosado	Rosado
40A	-	-	Ámbar	Verde	Verde
50A	-	-	rojo	rojo	rojo
60A	-	-	Azul	-	Amarillo
70A	-	-	Bronceado	-	marrón

Emergencias en el

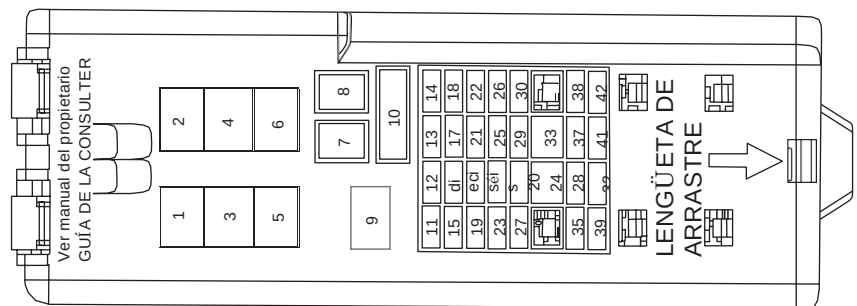
			o		n
80A	-	-	Natural	-	Negro

Pasajeros panel de fusibles del compartimiento

El panel de fusibles está situada debajo y a la izquierda del volante de dirección por el pedal de freno. Retire la tapa del panel para acceder a los fusibles.

Emergencias en el

A quitar un fusible utilice la herramienta de extracción de fusibles en la cubierta del panel de fusibles.



Los fusibles están codificados de la siguiente.

Fusible / ubicación del relé	Fusible de amperaje	Descripción habitáculo panel de fusibles
1	-	relé de retardo de accesorios
2	-	Conductor de un solo toque del relé
3	-	relé del motor del ventilador
4	-	Intermitente
5	-	No utilizado
6	-	No utilizado
7	40A	alimentación de la red de descongelación posterior (el carro solamente) / Trasero descongelar alimentación bobina de relé (sólo sedán)
8	40A	El motor del soplador
9	-	relé de desempañador trasero
10	30A	disyuntor: Asientos de la energía, Delayed accesorios, pedales ajustables
11	15A	panel de control integrado (ICP), el control del limpiaparabrisas trasero lavadora, lavadora frontal, teléfono celular, cambiar la iluminación de

Emergencias en el

		pasajeros, GEM, motor del limpiaparabrisas trasero
12	10 A	espejos con calefacción, interruptor de descongelación posterior
13	20A	Encendedor
14	-	No utilizado

Emergencias en el

Fusible / ubicación del relé	Fusible de amperaje	Descripción habitáculo panel de fusibles
15	30A	motor del limpiaparabrisas delantero
di eci séi s	15A	Flasher GEM y el poder, el poder ICP, RCC memoria, Cluster
17	15A	Luz de frenado, control de velocidad de desactivación cambiar
18	-	No utilizado
19	-	No utilizado
20	-	No utilizado
21	-	No utilizado
22	20A	Cubierta de liberación de la tapa del solenoid, bloqueo / desbloqueo relés
23	10 A	módulo de airbag, transmisor-receptor PATS
24	15A	De repuesto
25	2A	relé de PCM, relé de la bomba de combustible
26	10 A	Espejos, antena eléctrica camilla pulso módulo, lámpara de tapa de la cubierta, de ahorro de batería
27	10 A	Los indicadores y luces de advertencia, ICP, FFV remitente, GEM
28	10 A	Blower bobina de relé del motor, la lógica EATC, luces de charcos
29	15A	Encendido automático de luces, luces de estacionamiento, PWM, Faro cambiar
30	15A	Cuernos y interruptor de la bocina, conector OBD II

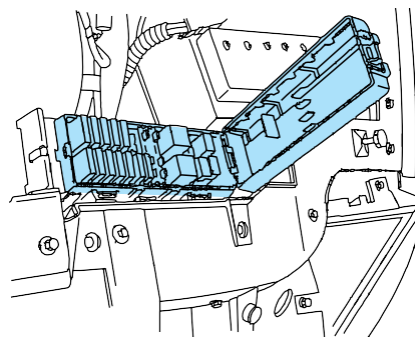
Emergencias en el		
31	-	No utilizado
32	10 A	ABS, bobina del relé DRL, actuador de control de velocidad, interruptor de control de tracción, selector calentador de CA, Blend actuador de la puerta, seguro del cambio del freno, posterior bobina del relé del desempañador
33	-	No utilizado
34	-	No utilizado
35	-	No utilizado

Emergencias en el

Fusible / ubicación del relé	Fusible de amperaje	Descripción habitáculo panel de fusibles
36	15A	señales de giro, luces de marcha atrás
37	15A	interruptor de posición de transmisión
38	5A	parque GEM interruptor de punto muerto
39	-	No utilizado
40	-	No utilizado
41	-	No utilizado
42	-	No utilizado

cuadro de distribución de energía

El cuadro de distribución de energía se encuentra en el compartimiento del motor. El cuadro de distribución de energía contiene fusibles de alta potencia que protegen principales sistemas eléctricos del vehículo contra sobrecargas.



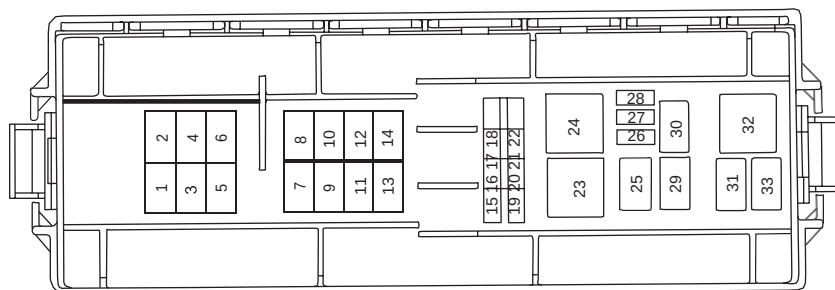
Siempre desconecte la batería antes de dar servicio de alta corriente fusibles.

A reducir el riesgo de choque eléctrico, siempre vuelva a colocar la tapa de la caja de distribución de energía antes de volver a conectar la batería o rellenar los depósitos de líquidos.



Si la batería se ha desconectado y vuelto a conectar, consulte la *Batería* sección del capítulo Mantenimiento y especificaciones.

Emergencias en el



Los fusibles de alta potencia se codifican como sigue.

Fusible / ubicación del relé	Fusible de amperaje	Descripción cuadro de distribución de energía
1	60A **	panel de unión Fuse
2	30A **	Módulo de control del tren motriz (PCM) de relé
3	60A **	panel de unión Fuse
4	-	No utilizado
5	-	No utilizado
6	-	No utilizado
7	40A **	relé de arranque, interruptor de encendido
8	-	No utilizado
9	40A **	Relés de enfriamiento del ventilador
10	-	No utilizado
11	50A **	descongelación posterior (sólo sedán)
12	-	No utilizado
13	40A **	Sistema antibloqueo de frenos módulo (ABS) alimentación de la bomba
14	-	No utilizado

Emergencias en el		
15	20A *	ABS solenoide de la válvula módulo
di eci séi s	20A *	Relé de la bomba de combustible
17	20A *	puerto de la celda
18	20A *	PowerPoint
19	15A *	faro derecho

Emergencias en el

Fusible / ubicación del relé	Fusible de amperaje	Descripción cuadro de distribución de energía
20	-	No utilizado
21	15 A *	faro izquierdo
22	10 A *	relé del embrague del A / C, PCM a mantener viva la energía
23	-	relé del motor de arranque
24	-	relé del ventilador
25	-	relé de velocidad del limpiaparabrisas
26	10 A *	Alternador
27	5A *	unidad de control posterior, la antena
28	15A *	HEGO transmisión sensor de solenoide de cambio, de ventilación del frasco, el relé de embrague A / C
29	-	relé parque del limpiaparabrisas
30	-	Relé de la bomba de combustible
31	-	relé de potencia PCM
32	-	relé del ventilador
33	-	Un relé de embrague / C
* Mini fusibles ** Maxifusi-		

relés

Los relés se encuentran en la caja de distribución de energía y deben ser reemplazados por técnicos cualificados.

CAMBIO DE LLANTAS

Si se desinfla una llanta mientras conduce, no frene en forma brusca. En lugar de ello, disminuir gradualmente su velocidad. Sujetar el volante con firmeza y se mueven lentamente a un lugar seguro en el lado de la carretera.



El uso de selladores de llantas no es recomendable y puede comprometer la integridad de sus neumáticos.

Emergencias en el

Información de la llanta de repuesto de emergencia

La rueda de repuesto temporal para su vehículo está etiquetado como tal. Es más pequeño que un neumático regular y está diseñado para uso de emergencia. Vuelva a colocar la rueda de repuesto temporal con un neumático de tamaño normal tan pronto como sea posible.

Emergencias en el



Si se utiliza la rueda de repuesto temporal continua o no sigue estas precauciones, el neumático podría fallar, causando la pérdida de control del vehículo, posiblemente causar daño a sí mismo oa otros.

Al conducir con la rueda de repuesto temporal no hacer:

- utilizar más de un neumático de repuesto de emergencia a la vez
- superar el 80 km / h (50 mph)
- cargar el vehículo más allá del límite de carga máxima del vehículo que aparece en la etiqueta de cumplimiento de seguridad
- arrastrar un remolque
- utilizar cadenas de neumáticos
- conducir a través de un túnel de lavado, debido a la reducida distancia al suelo del vehículo
- intentar reparar el neumático de repuesto de emergencia o eliminarlo de su rueda
- usar la rueda para cualquier otro tipo de vehículo

El uso de un neumático de repuesto de emergencia en cualquier lugar una rueda puede conducir a un deterioro de los siguientes:

- la manipulación, la estabilidad y el rendimiento de frenado
- la comodidad y el ruido
- distancia al suelo y estacionamiento junto a banquetas
- la capacidad de conducción de invierno

procedimiento de cambio de neumáticos

1. Parque en una superficie nivelada, active las luces intermitentes de peligro y el freno de estacionamiento.



Cuando una de las ruedas delanteras esté en el aire, el transeje sí sola no impide que el vehículo se mueva o se deslice fuera de la

gato, incluso si el vehículo está en P (estacionamiento).



Emergencias en el

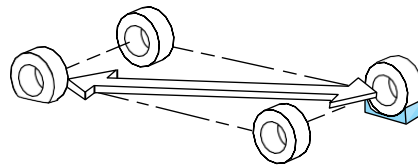
A evitar que el vehículo se mueva mientras cambia una llanta, asegúrese está puesto el freno de estacionamiento, entonces el bloque (en ambas direcciones) del rueda diagonalmente opuesta (otro lado y extremo del vehículo) para el neumático que se cambió.

Emergencias en el

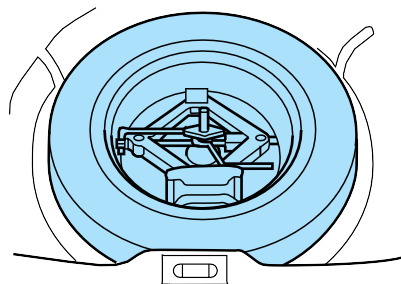


Si el vehículo se resbala del gato, usted u otra persona podría sufrir lesiones graves.

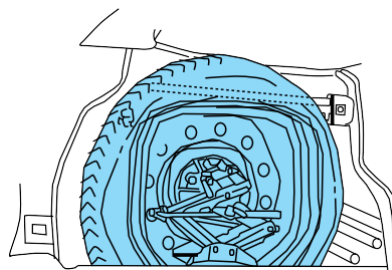
2. Coloque la palanca de cambio de velocidades en P (estacionamiento), apagar el motor, bloquee la rueda diagonalmente opuesta, a continuación, quitar el neumático, el gato y la llave de rueda de repuesto.



- En el sedán, éstos se encuentran en el compartimiento de almacenamiento área de carga del maletero.

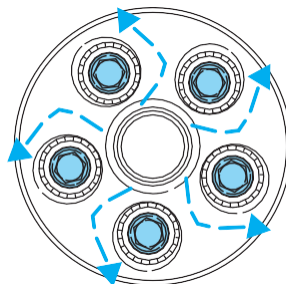


- En el vagón, que se almacenan en el panel embellecedor trasero lado izquierdo de la rueda de repuesto temporal y en el compartimiento de almacenamiento de área de carga baja para el repuesto de tamaño normal.



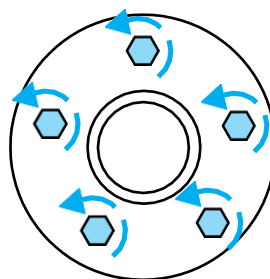
Emergencias en el

3. Si está equipado con una cubierta de la rueda que está atornillada, aflojar los cinco tuercas de plástico con la llave de tuercas de seguridad.



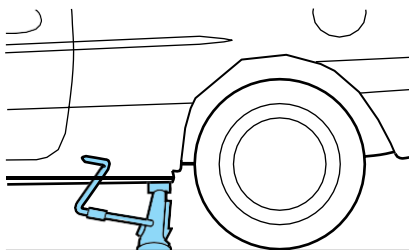
4. Retire el adorno central o cubierta de la rueda de la rueda con el extremo cónico de la llave de tuercas estirón de la rueda que viene con su vehículo. Inserte y gire el mango, luego hacer palanca contra la rueda.

5. Afloje cada tuerca de rueda orejeta media vuelta hacia la izquierda, pero no las quite hasta que la rueda se haya levantado del suelo.



6. Ponga el gato en la muesca jack junto a la puerta de la llanta que está cambiando. Gire la manija del gato hacia la derecha hasta que la rueda está completamente fuera de la tierra.

7. Retire las tuercas con la llave de tuercas de seguridad.



8. Sustituir el neumático desinflado con el neumático de repuesto, asegurándose de que el vástago de la válvula quede hacia afuera. Vuelva a instalar las tuercas hasta que la rueda quede ajustada

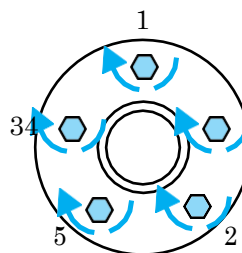
Emergencias en el

contra el cubo. No apriete las tuercas hasta que la rueda se ha bajado.

9. Bajar la rueda girando la manija del gato hacia la izquierda.

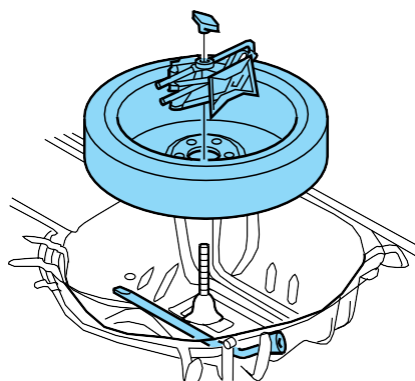
Emergencias en el

10. Retire el gato y completamente apriete las tuercas en el orden indicado.



11. Devolver el neumático desinflado, gato y llave de tuercas a sus lugares de almacenamiento adecuados. Asegúrese de que el conector se sujete para que no vibre al manejar.

12. Desbloquear las ruedas.



Arranque SU VEHÍCULO



Los gases alrededor de la batería pueden explotar si se exponen a las llamas, chispas o cigarrillos encendidos. Una explosión podría causar lesiones o daños en el vehículo.



Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel, ojos y ropa, si entra en contacto.

No intente empujar en marcha su vehículo. Las transmisiones automáticas no tienen capacidad de arrastre de arranque; También, el convertidor catalítico puede quedar dañada.

Preparación del vehículo

Emergencias en el

Cuando se desconecta la batería o una batería nueva se instala, la transmisión debe volver a aprender su estrategia de cambios. Como resultado, la transmisión

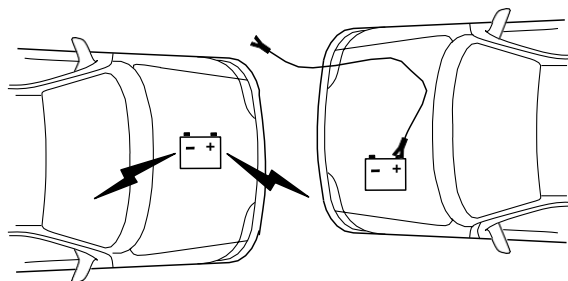
Emergencias en el

puede tener cambios firmes y / o blandos. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje adaptativo actualizará por completo el funcionamiento de la transmisión.

1. Use sólo un suministro de 12 voltios para arrancar su vehículo.

2. No desconecte la batería del vehículo descompuesto, ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.
3. Aparcar el vehículo auxiliar cerca del capó del vehículo descompuesto, asegurándose de que los dos vehículos no se toquen. Ponga el freno de estacionamiento en ambos vehículos y mantenerse alejados del ventilador de refrigeración del motor y otras partes móviles.
4. Compruebe todos los terminales de la batería y quitar el exceso de corrosión antes de conectar los cables de la batería. Asegúrese de que los tapones de ventilación están apretadas y nivel.
5. Giro el ventilador del calefactor en ambos vehículos para evitar daños causados por descargas eléctricas. Convertir todos los demás accesorios.

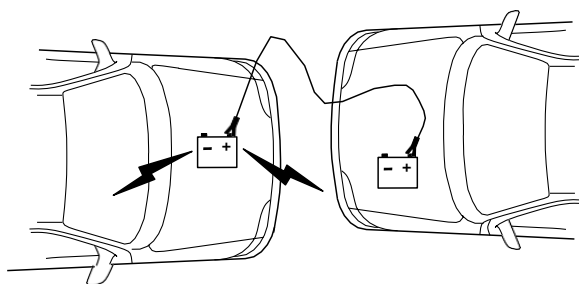
Conexión de los cables de puente



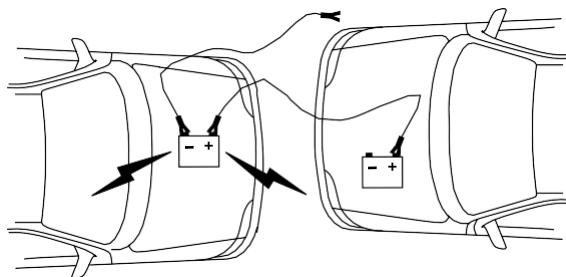
1. Conectar el cable (+) de refuerzo positivo al terminal positivo (+) de la batería descargada.

Nota: En las ilustraciones, los rayos se utilizan para designar la batería auxiliar (refuerzo).

Emergencias en el

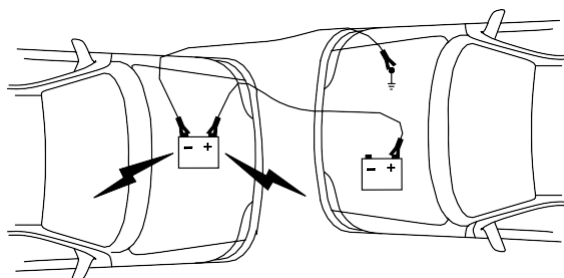


2. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería auxiliar.



3. Conectar el cable negativo (-) del cable al terminal negativo (-) de la batería auxiliar.

Emergencias en el



4. Haga la conexión final de lo negativo (-) de cable. Hacer la conexión con una parte metálica expuesta del motor del vehículo descompuesto, lejos de la batería y el sistema de inyección del carburador / combustible. No use líneas de combustible, tapas de balancines del motor, o el colector de admisión como puntos de



No conecte el extremo del segundo cable al terminal negativo (-) de la batería que se saltará. Una chispa puede causar una explosión de los gases que rodean la batería.

conexión a tierra.

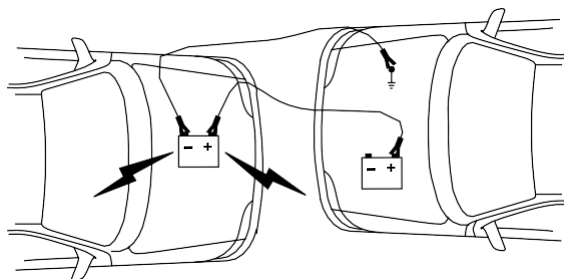
5. Asegúrese de que los cables estén alejados de las aspas del ventilador, correas, partes de ambos motores o de cualquier pieza del sistema de suministro de combustible en movimiento.

salto de partida

1. Arranque el motor del vehículo auxiliar y funcionar el motor a moderadamente mayor velocidad.
2. Arranque el motor del vehículo descompuesto.
3. Una vez que se ha encendido el vehículo descompuesto, haga funcionar ambos motores durante tres minutos más antes de desconectar los cables de puente.

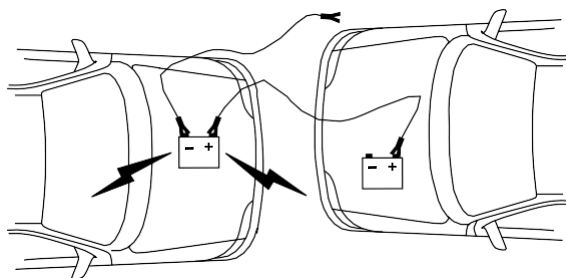
Emergencias en el

La eliminación de los cables de puente



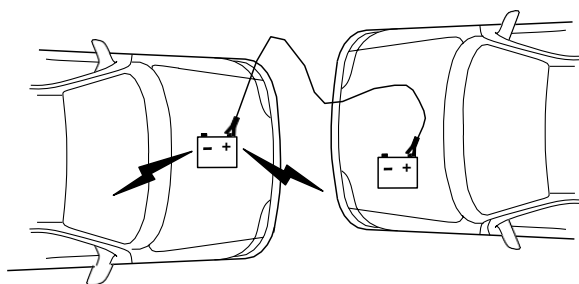
Retire los cables de puente en el orden inverso al que se conectaron.

1. Retire el cable de puente de la superficie metálica suelo.

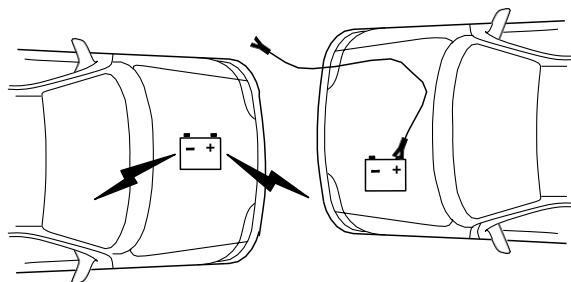


2. Retire el cable de puente en el negativo (-) de la batería del vehículo auxiliar.

Emergencias en el



3. Retire el cable de puente desde el terminal (+) positivo de la batería del vehículo auxiliar.

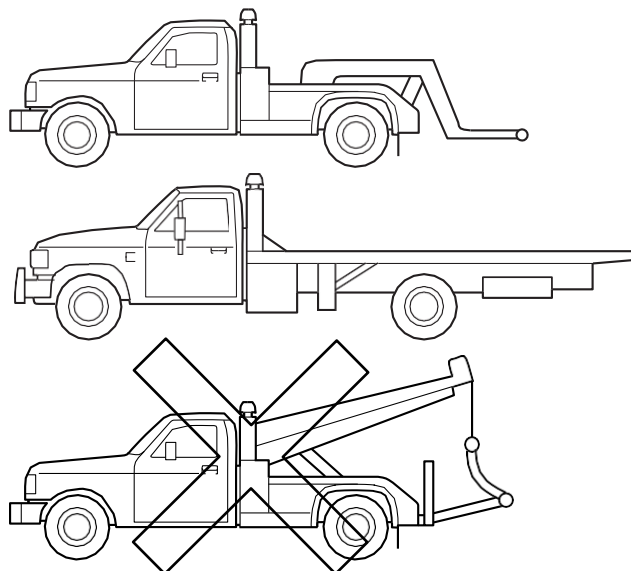


4. Retire el cable de puente desde el terminal (+) positivo de la batería del vehículo descompuesto.

Después de que el vehículo averiado se ha iniciado y los cables de puente eliminado, permitir que funcione al ralentí durante varios minutos por lo que la computadora del motor puede volver a aprender sus condiciones de ralentí.

Emergencias en el

REMOLQUE WRECK



Si necesita remolcar su vehículo, póngase en contacto con un servicio profesional de remolque o, si usted es un miembro de un programa de asistencia en carretera, el proveedor de servicios de asistencia en carretera.

Se recomienda que su vehículo sea remolcado con un elevador o equipos de plataforma plana. No remolque con una eslinga. Ford Motor Company no ha aprobado un procedimiento de arrastre con eslingas.

Si su vehículo es para ser remolcado desde la parte trasera usando un equipo elevador, se recomienda que las ruedas delanteras (ruedas motrices) estén sobre una plataforma rodante para evitar daños a la transmisión.

Si su vehículo debe ser remolcado con las ruedas de tracción

- sobre el terreno: Coloca el transeje en N (Neutral).
- NO exceda la distancia de 80 km (50 millas).
- NO exceda la velocidad del 56 km / h (35 mph).

Si el vehículo es remolcado por otros medios o incorrectamente, se puede producir daños en el vehículo.

Ford Motor Company elabora un manual de remolque para todos

Emergencias en el

los operadores de grúas autorizadas. Haga que el operador de la grúa puede consultar este manual para la correcta conexión y procedimientos de remolque de su vehículo.

Asistencia al cliente

CÓMO CONSEGUIR LOS SERVICIOS QUE NECESITA

En casa

Ford Motor Company y Ford de Canadá han autorizado a los concesionarios el mantenimiento de su vehículo. Es preferible que regrese al distribuidor autorizado donde se compró su vehículo cuando se necesitan reparaciones de garantía. Sin embargo, también puede tener su vehículo a otro Ford Motor Company o Ford de Canadá concesionario autorizado para la reparación de garantía. Ciertas reparaciones de garantía requieren un entrenamiento especial, aunque, por lo que no todos los distribuidores están autorizados para realizar todas las reparaciones de garantía. Eso significa que dependiendo de la reparación que se necesite, puede necesitar ser llevado a otro concesionario del vehículo. Si un concesionario en particular no le puede ayudar, póngase en contacto con el Centro de atención al cliente.

Si tiene preguntas o inquietudes o no está satisfecho con el servicio que recibe, siga estos pasos:

1. Póngase en contacto con su representante de ventas o Asesor de servicio de su venta / servicio concesionario.
2. Si sus preguntas o preocupaciones quedan sin resolver, póngase en contacto con el gerente de ventas o gerente de servicio en el concesionario.
3. Si la consulta o inquietud no se pueden resolver a nivel de concesionario, ponerse en contacto con el Ford Customer Relationship Center.

Lejos de casa

Si usted posee un vehículo Ford o Mercury y está lejos de casa cuando su vehículo necesita servicio, o si necesita más ayuda que puede suministrarle el distribuidor, después de seguir los pasos descritos anteriormente, póngase en contacto con el Centro de atención al cliente Ford para encontrar un concesionario autorizado para ayudarte.

En los Estados Unidos:

Relación Centro 16800
Executive Plaza Drive
cliente de Ford Motor
Company
PO Box 6248

Asistencia al cliente

Dearborn, Michigan 48121

1-800-392-3673 (FORD)

(TDD para personas con problemas auditivos: 1-800-
232-5952) www.ford.com

Asistencia al cliente

En Canadá:
Cliente Centro de Relación
Ford Motor Company de Canadá, Limited
PO Box 2000
Oakville, Ontario L6J
5E4 1-800-565-3673
(FORD)
www.ford.ca

Si usted posee un vehículo Lincoln y está lejos de casa cuando su vehículo necesita servicio, o si necesita más ayuda que puede suministrarle el distribuidor, después de seguir los pasos descritos anteriormente, póngase en contacto con el Centro de atención al cliente Ford para encontrar un concesionario autorizado para ayudarle .

En los Estados Unidos:
Relación Centro 16800
Executive Plaza Drive
cliente de Ford Motor
Company
PO Box 6248
Dearborn, Michigan 48121
1-800-521-4140
(TDD para personas con problemas auditivos: 1-800-232-5952) www.ford.com

En Canadá:
Cliente Centro de Relación
Ford Motor Company de Canadá, Limited
PO Box 2000
Oakville, Ontario L6J
5E4 1-800-565-3673
(FORD)
www.ford.ca

Con el fin de ayudar a mantenimiento de su vehículo Ford o Lincoln Mercury, tenga a mano la siguiente información cuando se comuniqué con un Centro de Relación con el Cliente:

- Tu número de teléfono (particular y laboral)
- El nombre del distribuidor y la ciudad donde se encuentra el concesionario
- El año y modelo de su vehículo
- La fecha de compra del vehículo

Asistencia al cliente

- La lectura actual del odómetro
- El número de identificación del vehículo (VIN)

Si todavía tiene problemas con la disputa de la garantía, es posible que desee comunicarse con la Junta de Solución de Diferencias (Estados Unidos).

Asistencia al cliente

En algunos estados (en los EE.UU.) debe notificar directamente a Ford por escrito antes de buscar soluciones bajo las leyes de garantía de su estado. Ford también se permite que un intento de reparación final en algunos estados.

En los Estados Unidos, una disputa de garantía se debe enviar al Consejo de solución de disputas antes de tomar acciones bajo la Ley Magnuson-Moss Warranty, o en la medida permitida por la ley del estado, antes de reemplazo o renovación recursos previstos por ciertas leyes estatales. Este procedimiento de manejo de conflicto no se requiere antes de ejercer los derechos creados por el estado u otros derechos que son independientes de la Acto de la garantía o de las leyes estatales de reemplazo o renovación Magnuson-Moss.

EXTENSIÓN DE SERVICIO FORD

Tú Puedes obtener mayor protección para su vehículo o camioneta nuevos al comprar la cobertura de Servicio Ford extendido (Ford ESP). Ford ESP es un contrato de servicio opcional que está respaldado por Ford Motor Company o Ford Motor Service Company (en los EE.UU.) y Ford de Canadá (en Canadá). Se proporciona la siguiente:

- Beneficios durante el período de garantía dependiendo del plan que compró (como por ejemplo: el reembolso de alquiler, la cobertura de ciertos mantenimiento y desgaste de los artículos).
- La protección contra los costos de reparación cubiertos después de su parachoques a parachoques Expiración de la garantía.

Tú pueden adquirir ESP de Ford Ford cualquier participante y Lincoln Mercurio y Ford de Canadá. Hay varios planes disponibles en diferentes tiempo, distancia y combinaciones de deducibles que pueden ser adaptados para satisfacer sus propias necesidades de conducción. Ford ESP también ofrece beneficios de reembolso para el remolque y cobertura de alquiler.

Cuando compra ESP de Ford, recibirá la protección de la paz de la mente en los Estados Unidos y Canadá, proporcionada por una red de más de 5.000 participantes de Ford o Lincoln Mercury y Ford de Canadá.

Si no se aprovecha del Plan de Servicio Extendido Ford en el momento de la compra de su vehículo, usted todavía puede ser elegible. Dado que esta información está sujeta a cambios, consulte a su distribuidor para más detalles acerca de Extensión de Servicio Ford las opciones de cobertura, o visite el sitio web de ESP de Ford enwww.ford-esp.com.

Asistencia al cliente

CONSEJO SOLUCIÓN DE DIFERENCIAS (sólo EE.UU.)

La Junta de Solución de Diferencias es:

- un programa de arbitraje independiente de terceros para disputas de garantía.

Asistencia al cliente

- gratuita para los propietarios y arrendatarios de clasificarse vehículos de Ford Motor Company.

La Junta de Solución de Diferencias puede no estar disponible en todos los estados. Ford Motor Company se reserva el derecho de modificar las restricciones de elegibilidad, modificar los procedimientos y / o interrumpir este servicio sin previo aviso y sin incurrir en responsabilidad alguna por las leyes estatales aplicables.

¿Qué tipos de casos no revisar la Junta?

preocupaciones de reparación de garantía no resueltos o problemas de rendimiento del vehículo como de Ford y Lincoln Mercury automóviles y camiones ligeros de Ford y Lincoln Mercury que están dentro de los términos de cualquier garantía escrita aplicable son elegibles para la revisión, excepto los relacionados con:

- un producto no-Ford
- un concesionario no Ford
- disputas comerciales entre el cliente y el distribuidor, excepto los relacionados con las reparaciones o preocupaciones con el rendimiento del vehículo como garantía diseñados
- una solicitud de reembolso de los gastos consiguientes a menos que se está revisando un problema del servicio o producto
- artículos no cubiertos por la garantía limitada del vehículo (incluidos mantenimiento y desgaste de material)
- supuestas reclamaciones por daños lesión / bienes personales
- casos en litigio
- vehículos no utilizados principalmente para fines familiares, personales o domésticos (Excepto en los estados donde se requiere que el Consejo de solución de disputas revise vehículos comerciales)
- vehículos con garantías no estadounidenses

Las preocupaciones son elegibles para la revisión si la Garantía limitada de vehículo nuevo ha expirado en la recepción de su solicitud y, en ciertos estados de elegibilidad depende de la posesión del cliente del vehículo.

La elegibilidad puede diferir de acuerdo con la ley estatal. Por ejemplo, ver los folletos únicas para California, West Virginia, Georgia y Wisconsin compradores / arrendatarios.

Asistencia al cliente

miembros de la Junta

La Junta se compone de:

- Tres representantes de los consumidores

Asistencia al cliente

- Un representante concesionario Ford o Lincoln Mercury

Los candidatos consumidores para formar parte del Consejo son reclutados y entrenados por una consultora independiente. El miembro de la Junta concesionario se elige de Ford y Lincoln Mercury concesionario de gestión, reconocido por sus cualidades de liderazgo empresarial.

Lo que necesita la mesa

A que su caso sea revisado debe completar la solicitud en el folleto OSD y enviarlo por correo a la dirección indicada en el formulario de solicitud. Algunos estados requieren que se utilice correo certificado, con acuse de recibo.

Tu solicitud es revisada y, si se determina para ser elegible, usted recibirá un acuse de recibo que indica:

- El número de expediente asignado a su aplicación.
- El número de teléfono gratuito del administrador independiente del OSD.

Su concesionario y un representante de Ford Motor Company serán entonces pedido que presenten informes.

Para revisar correctamente su caso, la Junta necesita la siguiente información:

- copias legibles de todos los documentos y órdenes de mantenimiento o reparación pertinentes al caso.
- El año, marca, modelo y número de identificación del vehículo (VIN) en la lista en su licencia de propiedad del vehículo.
- La fecha de reparación (s) y el kilometraje en el momento de ocurrencia (s).
- El kilometraje actual.
- El nombre del distribuidor (s) que se vendieron o prestaron servicio del vehículo.
- Una breve descripción de su problema sin resolver.
- Un breve resumen de las medidas adoptadas por el distribuidor (s) y Ford Motor Company.
- Los nombres (si se conoce) de todas las personas que contactó en el concesionario (s).
- Una descripción de la acción que esperar a resolver su problema.

Tú recibirá una carta de explicación si su aplicación no califica para revisión de la Junta.

Presentaciones orales

Si desea hacer una presentación oral, indicar afirmativamente a la pregunta 6 de la solicitud. A pesar de que es su derecho a hacer una

Asistencia al cliente

presentación oral

Asistencia al cliente

ante la Junta, esto no es un requisito y el Consejo decidirá el caso si se hace una presentación oral. Una presentación oral puede ser solicitada por la Junta también.

Tomando una desición

miembros de la junta de revisión de toda la información disponible relacionada con cada problema, incluyendo presentaciones orales, y llegar a una decisión justa e imparcial. junta de revisión puede ser terminado en cualquier momento por cualquiera de las partes.

Se hace todo lo posible para resolver el caso dentro de los 40 días siguientes a la fecha de que toda la información solicitada es recibida por la Junta. Desde la Junta se reúne generalmente una vez al mes, puede tomar más tiempo para que la Junta considere algunos casos.

Después se revisa un caso, la Junta le envía por correo una carta de decisión y un formulario en el que para aceptar o rechazar la decisión de la Junta. Las decisiones del Consejo son vinculantes para Ford (y, en algunos casos, en el concesionario), pero no en los consumidores que son libres para buscar otras soluciones disponibles para ellos bajo la ley estatal o federal.

Para solicitar un folleto OSD / Aplicación

Para obtener un folleto / solicitud, consulte a su distribuidor o escriba / llame al Consejo a la siguiente dirección / número de teléfono:

Disputar Consejo de solución de
PO Box 5120
Southfield, MI 48086-5120
1-800-428-3718

Tú También puede ponerse en contacto con el Centro de atención al cliente de América del Norte al 1-800-392-3673 (Ford), TDD para personas con problemas auditivos: 1-800-232-5952 o escribiendo al Centro en la siguiente dirección:

Relación Centro 16800
Executive Plaza Drive
cliente de Ford Motor
Company
PO Box 6248
Dearborn, Michigan 48121

UTILIZACIÓN DEL PROGRAMA DE MEDIACIÓN / ARBITRAJE (Canadá)

Asistencia al cliente

En aquellos casos en los que considere que los esfuerzos realizados por Ford y su distribuidor para resolver un problema del servicio del vehículo relacionado con la fabricación han sido insatisfactorios, Ford de Canadá participa en un programa de mediación / arbitraje tercero imparcial administrado por el Plan de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP).

Asistencia al cliente

El programa CAMVAP es una alternativa directa y relativamente rápida para resolver desacuerdos cuando todos los otros esfuerzos para lograr una solución han fracasado. Este procedimiento es sin costo para usted y está diseñado para eliminar la necesidad de procesos judiciales largos y costosos.

En el programa CAMVAP, árbitros imparciales tercera parte dirigen audiencias en tiempos y lugares convenientes en un ambiente informal. Estos árbitros imparciales revisan las posiciones de las partes, tomar decisiones y, cuando sea apropiado, hacen que para resolver las disputas. CAMVAP decisiones son rápidas, justas y finales; El fallo del árbitro es vinculante tanto para usted y Ford de Canadá.

CAMVAP servicios están disponibles en todos los territorios y provincias. Para obtener más información, sin cargo ni obligación, llame a su CAMVAP Provincial Administrador directamente al 1-800-207-0685.

CONSEGUIR ASISTENCIA FUERA de los EEUU Y CANADÁ

Antes de exportar su vehículo a un país extranjero, en contacto con la embajada o consulado extranjera correspondiente. Estos funcionarios pueden informarle de las regulaciones de registro de vehículos locales y dónde encontrar combustible sin plomo.

Si no puede encontrar combustible sin plomo o sólo puede obtener combustible con un índice antidetonante bajo de lo recomendado para su vehículo, póngase en contacto con una oficina de distrito o relación de las relaciones propietario / cliente.

El uso de combustible con plomo en su vehículo sin la conversión correcta puede dañar la efectividad de su sistema de control de emisiones y puede provocar detonaciones del motor o daños graves al motor. Ford Motor Company / Ford de Canadá no se hace responsable de los daños causados por el uso de combustible inadecuado.

En los Estados Unidos, el uso de combustible con plomo también puede resultar más difícil importar su vehículo nuevo en los EE.UU.

Si su vehículo debe recibir servicio mientras usted está viajando o viviendo en América Central y del Sur, el Caribe, o el Medio Oriente, en contacto con el concesionario Ford más cercano. Si el concesionario no puede ayudarle, escriba o llame a:

COMPANIA DE MOTORES FORD
OPERACIONES DE MERCADO directa mundial
1555 Fairlane Drive

Asistencia al cliente

Fairlane Business Park #
3 Allen Park, Michigan
48101 EE.UU.
Teléfono: (313) 594-4857
FAX: (313) 390-0804

Asistencia al cliente

Si se encuentra en otro país extranjero, póngase en contacto con el concesionario más cercano Ford. Si los empleados del concesionario no le pueden ayudar, ellos pueden llevarlo a la oficina afiliada de Ford más cercano.

Si usted compra su vehículo en Norteamérica y luego vuelve a poner fuera de los EE.UU. o Canadá, registrar su número de identificación del vehículo (VIN) y la nueva dirección con Ford Motor Company Operaciones de Mercado directos en todo el mundo.

SOLICITUD DE INFORMACIÓN ADICIONAL DEL PROPIETARIO

A ordenar las publicaciones de esta carpeta, contacte a Helm,

Incorporated en: HELM, Incorporated
PO Box 07150
Detroit, Michigan 48207

O llamar:

Para obtener un catálogo gratuito, ordenar al número gratuito: 1-800-782-4356

De lunes a viernes de 8:00 am - 6:00 pm EST

Helm, Incorporated también se puede llegar en su
página web: www.helminc.com.

(Los elementos de este catálogo se pueden adquirir con tarjeta de crédito, cheque o giro postal.)

La obtención de una guía del propietario francés

Guías de usuario francés se puede obtener de su distribuidor o escribiendo a Ford Motor Company de Canadá, Limited, Servicio de Publicaciones, PO Box 1580, la estación B, Mississauga, Ontario L4Y 4G3.

EN CALIFORNIA (SÓLO EE.UU.)

California Código civil, sección 1793.2 (d) requiere que, si un fabricante o su representante no es capaz de reparar un vehículo motorizado para cumplir con la garantía expresa aplicable del vehículo después de un número razonable de intentos, no se requerirá el fabricante para reemplazar el vehículo con uno sustancialmente idéntico o recompra del vehículo y reembolsar al comprador en una cantidad igual al precio real pagado o por pagar por el consumidor (menos una cantidad razonable para uso del consumidor). El consumidor tiene el derecho a elegir si desea recibir un reembolso o reemplazo del vehículo.

Asistencia al cliente

California, Sección 1793.22 del Código Civil (b) supone que el fabricante ha tenido un número razonable de intentos por cumplir el vehículo con las garantías expresas aplicables si, dentro de los primeros 18 meses de propiedad de un vehículo nuevo o la primera 29.000 kilómetros (18.000 millas), lo que ocurra primero:

1. Dos o más intentos de reparación se realizan en el mismo problema que podría causar la muerte o lesiones corporales graves o
2. Cuatro o más intentos de reparación se realizan sobre la misma no conformidad (un defecto o condición que afecta considerablemente el uso, valor o seguridad del vehículo) OR
3. El vehículo está fuera de servicio en reparaciones por un total de más de 30 días calendario (no necesariamente todo de una vez)

En el caso de 1 ó 2 anterior, el consumidor también debe notificar al fabricante de la necesidad de la reparación de la no conformidad en la siguiente dirección:

Compania de motores ford
16800 Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, MI 48126

REPORTE defectos de seguridad (sólo EE.UU.)

Si usted cree que su vehículo tiene un defecto que podría causar una choque

Ford Motor Company

o podría causar lesiones o la muerte, debe informar inmediatamente al tráfico de la carretera Administración Nacional de Seguridad (NHTSA) además de notificar a Ford Motor Company.

Si la NHTSA recibe quejas similares, puede abrir una investigación, y si comprueba que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos, podrá ordenar el retiro y la campaña remedio. Sin embargo, la NHTSA no puede involucrarse en problemas individuales entre usted, su distribuidor, o Ford Motor Company.

A en contacto con la NHTSA, puede llamar a la línea directa de la seguridad auto sin cargo al 1-800-424-9393 (o 366-0123 en el área de Washington DC) o escribir a:

NHTSA
Departamento de Transporte de

Asistencia al cliente

EE.UU. Washington, DC 20590

Tú También se puede obtener otra información sobre la seguridad del vehículo de motor a partir de la línea directa.

LAVADO EXTERIOR

Lavar periódicamente el vehículo con agua fría o tibia y un champú Ph neutro, como Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A), que está disponible en su distribuidor.

- Nunca utilizar fuertes detergentes domésticos o jabón, tales como lavado de platos o líquido de lavado. Estos productos pueden decolorar y manchar las superficies pintadas.
- Nunca lavar un vehículo que es “caliente al tacto” o durante la exposición a la luz solar intensa y directa.
- Siempre use una esponja o guante de lavado de coches limpia con abundante agua para obtener mejores resultados.
- Seque el vehículo con una gamuza o un paño suave toalla de rizo con el fin de eliminar las manchas de agua.
- Es especialmente importante para lavar el vehículo en forma regular durante los meses de invierno, ya que la suciedad y la sal del camino son difíciles de eliminar y causar daños en el vehículo.
- retirar inmediatamente los artículos tales como gasolina, combustible diesel, excrementos de aves y restos de insectos, ya que pueden causar daños en la pintura del vehículo y el asiento con el tiempo.
- Retire todos los accesorios exteriores, tales como antenas, antes de entrar en un túnel de lavado.
- **lociones bronceadoras y repelentes de insectos pueden dañar cualquier superficie pintada; Si estas sustancias entran en contacto con su vehículo, lavar tan pronto como sea posible.**

DEPILACIÓN

La aplicación de un sellador de pintura de polímero para su vehículo cada seis meses ayudará en la reducción de los pequeños arañazos y daños en la pintura.

- Lavar el vehículo primero.
- No utilice ceras que contengan abrasivos.
- No permita que el sellador de pintura entre en contacto con ninguna de la carrocería (negro brillante) ajuste coloreado, como las manijas granuladas de las puertas, techo bastidores, parachoques, molduras laterales, alojamientos del espejo o la capucha parabrisas zona. El sellador de pintura “gris” o manchar las piezas con el tiempo.

PEDAZOS DE PINTURA

Limpieza

Tu distribuidor tiene la pintura y aerosoles de retoque para que coincida con el color de su vehículo. Tome su código de color (impreso en una etiqueta ubicada en la puerta del conductor) a su distribuidor para asegurarse de obtener el color correcto.

Limpieza

- Eliminar las partículas tales como los excrementos de pájaros, savia de árboles, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal del camino y de la contaminación industrial antes de reparar las partículas de pintura.
- Siempre lea las instrucciones antes de usar los productos.

Ruedas de aluminio y cubiertas de rueda

ruedas de aluminio y cubiertas de rueda están recubiertos con un acabado de pintura transparente. Con el fin de mantener su brillo:

- limpieza semanal con Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A), que está disponible en su distribuidor. Pesado suciedad y la acumulación de polvo de los frenos pueden requerir agitación con una esponja. Enjuague a fondo con un chorro fuerte de agua.
- Nunca aplicar cualquier producto químico de limpieza para llantas o cubiertas de la rueda caliente o tibia.
- Algunos lavados automáticos de autos pueden causar daños en el acabado de los bordes de la rueda o cubiertas. Los limpiadores químicos fuertes, o productos químicos de limpieza, en combinación con la agitación del cepillo para eliminar el polvo y la suciedad, pueden desgastar la capa de pintura transparente tiempo.
- No utilice limpiadores fluorhídrico o alta a base de ácido a base de cáusticos rueda, lana de acero, combustibles o fuerte detergente doméstico.
- A eliminar el alquitrán y la grasa, utilice Ford Tar Extra Strength y eliminación de aceite de carreteras (B7A-19520-AA), disponible en su distribuidor.

MOTOR

Los motores son más eficaces cuando están limpios, ya la grasa y la acumulación de suciedad mantiene el motor más caliente de lo normal. Cuando el lavado:

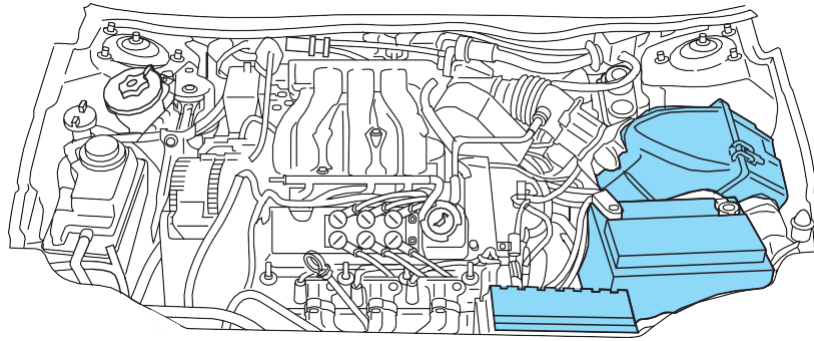
- Tomar cuidado al usar una lavadora a presión para limpiar el motor. El fluido a alta presión podría penetrar en las

Limpieza

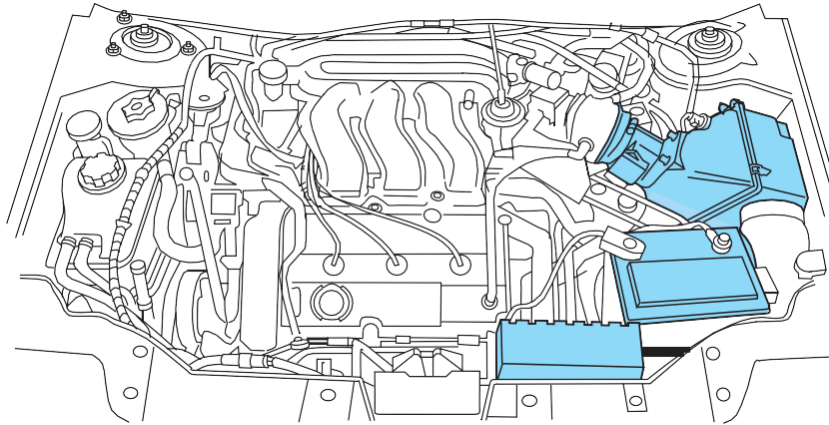
partes selladas y causar daños.

- No rocíe un motor caliente con agua fría para evitar el agrietamiento del bloque del motor o de otros componentes del motor.
- Pulverizar Motorcraft motor Shampoo y desengrasante (ZC-20) en todas las partes que requieren la limpieza y la presión de aclarado limpio.
- Cubra las áreas destacadas para evitar daños por agua al limpiar el motor.

Limpieza



- **motor 3.0L Vulcan**



- **motor 3.0L Duratec**
- Nunca lave ni enjuague el motor mientras se está ejecutando; agua en el motor en funcionamiento puede causar daños internos.

PLASTIC PARTS (no pintada) EXTERIOR

Use sólo productos aprobados para limpiar las piezas de plástico. Estos productos están disponibles en su distribuidor.

- Para la limpieza rutinaria, utilice Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A).
- Si alquitrán o hay manchas de grasa, utilice Ford extra Tar La fuerza y la eliminación de aceite de carreteras (B7A-19520-AA).

Limpieza

VENTANAS Y HOJAS DE LOS LIMPIADORES

El parabrisas, las hojas de ventanas y limpiaparabrisas traseros debe limpiarse regularmente. Si el limpiaparabrisas no se limpian correctamente, sustancias en el parabrisas, luneta trasera o las escobillas pueden ser la causa. Estos pueden incluir tratamientos de cera caliente utilizados por lavados comerciales de vehículos, savia de árboles u otro tipo de contaminación orgánica. Para limpiar estos artículos, por favor, siga estos consejos:

- La luneta trasera parabrisas o se pueden limpiar con un limpiador no abrasivo como por ejemplo Motorcraft Ultra Clear Aerosol Glass Cleaner (ZC-23), disponible en su distribuidor.
- No utilice productos abrasivos, ya que pueden causar arañazos.
- No utilice combustible, queroseno o disolventes para limpiar las piezas.
- Los limpiaparabrisas se pueden limpiar con isopropílico (frotamiento) alcohol o solución de lavado del parabrisas. Asegúrese de reemplazar las escobillas cuando aparecen gastadas o no funcionan correctamente.

PANEL DE INSTRUMENTOS Y mica del grupo

Limpiar el tablero de instrumentos con un paño húmedo y luego secar

- con un paño seco. Evitar limpiadores o pulidores que aumenten el brillo de la parte superior del panel de instrumentos. El acabado mate en esta área ayuda a proteger el conductor de reflejos molestos parabrisas.



No utilice solventes químicos o detergentes fuertes al limpiar el panel de volante o instrumento para evitar la contaminación de el sistema de bolsa de aire.

- Asegúrese de lavar o secar sus manos si ha estado en contacto con ciertos productos como repelente de insectos y bronceador con el fin de evitar posibles daños en las superficies pintadas.

ASIENTOS equipado con bolsas de aire laterales

Eliminar el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora. Con el fin de eliminar las manchas y el suelo, limpiar con Extra Strength Limpiador de tapicería (E8AZ-19523-AA).

Nunca saturar el asiento cubre con cualquier solución de limpieza.



Limpieza

No utilice disolventes químicos o detergentes fuertes al limpiar el asiento donde se monta la bolsa de aire lateral. Dichos productos pueden contaminar el sistema de bolsas de aire laterales y afectar al rendimiento de la cara airbag en caso de colisión. La bolsa de aire puede no funcionar correctamente y no proporcionan beneficios de reducción de daños.

Limpieza

INTERIOR

Para tela, alfombras, asientos de tela, cinturones de seguridad y asientos equipados con bolsas de aire laterales:

- Eliminar el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Eliminar las manchas de luz y el suelo con Ford extra tapicería Fuerza Cleaner (E8AZ-19523-AA).
- Si la grasa o alquitrán está presente en el material, detectar a limpiar el área primero con Motorcraft Spot y Stain Remover (ZC-14).
- Nunca saturar el asiento cubre con una solución de limpieza.
- No utilice productos de limpieza del hogar o limpiadores de vidrio, que pueden decolorar y manchar la tela y afectar la capacidad de retardo de llama de los materiales de asiento.



No utilice disolventes de limpieza, blanqueador o tintura en los cinturones de seguridad del vehículo, ya que pueden aflojar el tejido del cinturón.

ASIENTOS DE PIEL (si existe)

Tu vestiduras de piel tienen una capa protectora sobre la piel.

- A limpia, utilice un paño suave con cuero de lujo y Motorcraft Vinyl Cleaner (ZC-11-A). Seque el área con un paño suave.
- A ayudar a mantener su elasticidad y color, utilice el kit de Motorcraft cuero de lujo de Atención (ZC-11-D), disponible en su distribuidor autorizado.
- No usar productos de limpieza del hogar, soluciones de alcohol, disolventes o limpiadores para hule, vinilo y plásticos, o aceite / acondicionadores de cuero a base de petróleo. Estos productos pueden causar desgaste prematuro de la capa protectora.

BAJOS

Lave toda la parte inferior de su vehículo con frecuencia. Mantenga los agujeros de drenaje del cuerpo y la puerta libre de tierra apisonada.

INTERIOR TRIM

- Limpiar las áreas del tapizado interior con un paño húmedo, luego secar frotando con un paño seco, suave y limpio.

Limpieza

- No utilice limpiadores domésticos o de vidrio, ya que pueden dañar el acabado.

Limpieza

Ford, Lincoln y Mercury productos autom3viles

Tu Ford, Lincoln o Mercury distribuidor tiene muchos productos de calidad para limpiar su veh3culo y proteger sus acabados. Estos productos de calidad han sido dise1ados espec3ficamente para satisfacer sus necesidades de automoci3n; que se dise1an a medida para complementar el estilo y la apariencia de su veh3culo. Cada producto est1 hecho de materiales de alta calidad que cumplen o exceden las especificaciones r3gidas. Para obtener los mejores resultados, utilice los siguientes productos o productos de calidad equivalente:

Motorcraft Custom capa transparente Polaco (ZC-8-A)

Ford Custom Vinyl Protectant * (no disponible en Canad1) (F2AZ-19530-A)

Motorcraft Vinyl Cleaner (Canad1) (CXC-93) Motorcraft Vinyl Conditioner (Canad1) (CXC-94)

Piel Motorcraft Deluxe y Vinyl Cleaner (no disponible en Canad1) (ZC-11-A)

Ford Extra Strength alquitr1n y aceite removedor carretera * (no disponible en Canad1) (B7A-19520-AA)

Ford Extra Strength limpiador de tapicer3a (no disponible en Canad1) (E8AZ-19523-AA)

Limpiador Motorcraft Custom Brite Metal (ZC-15)

Rueda Motorcraft y limpiador de llantas (ZC-37-

A) Motorcraft Dash y limpiador de vinilo (ZC-38-

A) Kit Car Care Motorcraft (ZC-26)

Ford premium Car Wash Concentrate (F2SZ-19523-WC)

limpiador Motorcraft Carlite de cristal (Canad1) (CXC-100)

Motorcraft eliminador de manchas (ZC-14)

Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A)

Motorcraft Tire Detailer (ZC-28)

Motorcraft Triple Limpio (ZC-13)

Motorcraft Ultra-Clear Spray Limpiador de vidrio (no disponible en Canad1) (ZC-23)

Motorcraft motor Shampoo y desengrasante (ZC-20)

Limpieza

* Puede ser vendido con el nombre Motorcraft

Mantenimiento y

RECOMENDACIONES DE SERVICIO

Para ayudar a mantenimiento de su vehículo:

- Destacamos artículos del hágallo usted mismo en el compartimiento del motor para una fácil ubicación.
- Ofrecemos un registro de mantenimiento programado que hace seguimiento servicio de rutina.

Si su vehículo requiere un servicio profesional, el concesionario puede proporcionar las partes y servicio necesarios. Consulte la guía de garantía / Guía de información del propietario para averiguar qué partes y servicios están cubiertos.

Utilizar sólo con combustibles, lubricantes, fluidos y partes cumplan con las especificaciones. piezas Motorcraft están diseñados y contruidos para proporcionar el mejor rendimiento en su vehículo.

Precauciones al revisar su vehículo

- No trabaje en un motor caliente.
- Asegúrese de que no quede nada atrapado en las piezas móviles.
- No trabaje en un vehículo con el motor en marcha en un espacio cerrado, a menos que esté seguro de que tiene suficiente ventilación.
- Mantenga todas las llamas abiertas y otros materiales (cigarrillos) quemando de la batería y todas las partes relacionadas con el combustible.

Trabajando con el motor apagado

1. Ponga el freno de estacionamiento y cambie a P (estacionamiento).
2. Giro el motor y retire la llave.
3. Bloquear las ruedas.

Trabajando con el motor encendido

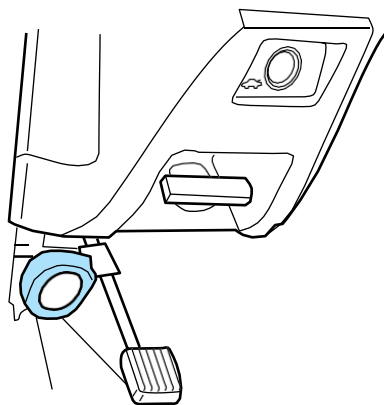
1. Ponga el freno de estacionamiento y asegurar la palanca de velocidades esté asegurada en P (estacionamiento).
2. Bloquear las ruedas para evitar que el vehículo se mueva de forma inesperada.

Nota: No arranque el motor sin el filtro de aire y no lo saque mientras el motor está en marcha.

Mantenimiento y

APERTURA DE LA CAPOTA

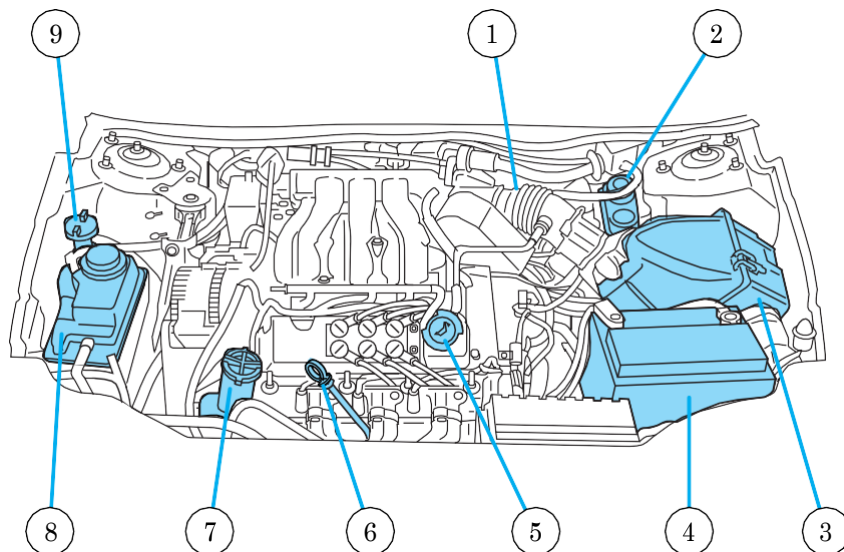
1. En el interior del vehículo, tirar de la palanca de liberación del capó situada debajo de la parte inferior del panel de instrumentos.
2. Ir a la parte delantera del vehículo y liberar el pestillo auxiliar situado en el centro entre el capó y la rejilla.
3. Levantar el capó hasta que los cilindros de elevación mantenerla abierta.



Mantenimiento y

IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES en el compartimiento motor

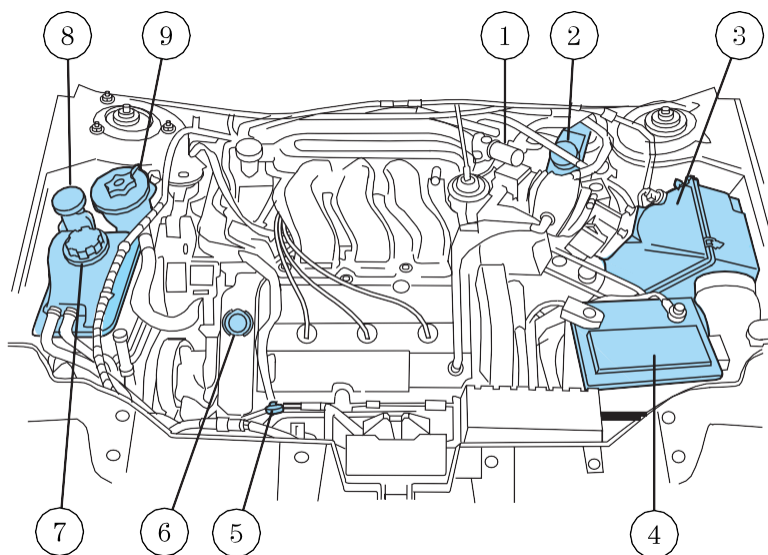
motor de 3.0L V6 Vulcan



1. transmisión automática varilla del líquido
2. Depósito del líquido de frenos
3. conjunto de filtro de aire
4. Batería
5. tapa de llenado de aceite del motor
6. Varilla de nivel de aceite del motor
7. depósito de fluido de dirección asistida
8. depósito de líquido refrigerante del motor
9. Parabrisas depósito de líquido lavaparabrisas

Mantenimiento y

motor 3.0L DOHC V6 Duratec



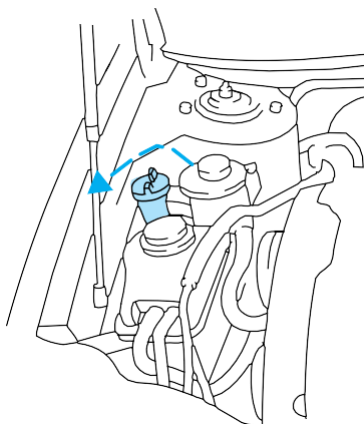
1. transmisión automática varilla del líquido
2. Depósito del líquido de frenos
3. conjunto de filtro de aire
4. Batería
5. Varilla de nivel de aceite del motor
6. tapa de llenado de aceite del motor
7. depósito de líquido refrigerante del motor
8. Parabrisas depósito de líquido lavaparabrisas
9. depósito de fluido de dirección asistida

Mantenimiento y

LIQUIDO LIMPIADOR DE PARABRISAS

Agregue líquido en el depósito si el nivel es bajo. En un clima muy frío, no llene el depósito completamente.

Sólo use un líquido de lavado que cumpla con la especificación Ford WSB-M8B16-A2. Consulte Especificaciones del lubricante en este capítulo.



Las regulaciones estatales o locales sobre compuestos orgánicos volátiles pueden restringir el uso de metanol, un parabrisas común aditivo arandela anticongelante.

fluidos Lavadora contienen agentes anticongelantes no metanol se deben utilizar Sólo si proporcionan protección contra el clima frío sin dañar el acabado de la pintura del vehículo, las escobillas del limpiaparabrisas o lavaparabrisas.



Si hace funcionar el vehículo a temperaturas por debajo de 4,5 ° C

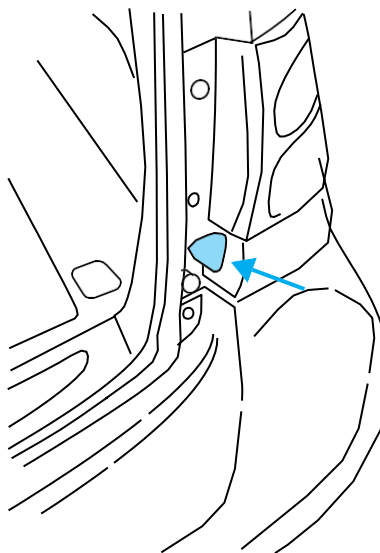
(40 ° F), use líquido lavaparabrisas con protección anticongelante. La no utilización de líquido lavaparabrisas con protección anticongelante en clima frío podría dar lugar a problemas de visión del parabrisas y aumentar el riesgo de lesión o accidente.

Nota: No ponga líquido lavaparabrisas en el depósito de líquido refrigerante del motor. Líquido de lavado colocado en el sistema de refrigeración puede dañar el motor y los componentes del sistema de refrigeración.

Mantenimiento y

Revisión y llenado de líquido de limpieza para la puerta trasera (si existe)

La abertura para el depósito está situado en el lado del pasajero bajo la lámpara de cola. Rellenar este depósito con el mismo fluido que utiliza para su parabrisas.



ACEITE DE MOTOR

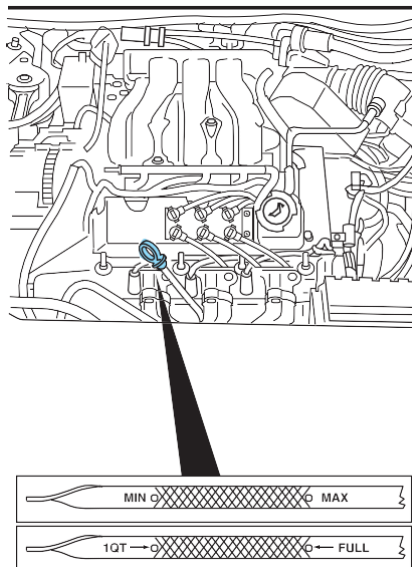
Comprobación del aceite del motor

Consulte la guía de mantenimiento programado para conocer los intervalos adecuados para comprobar el aceite del motor.

1. Asegúrese de que el vehículo se encuentra en un terreno llano.
2. Gire el motor y espere unos minutos para que el aceite drene en el cárter de aceite.
3. Ponga el freno de estacionamiento y asegúrese de la palanca de cambios está colocada correctamente en P.
4. Abra el capó. Protegerse del calor del motor.

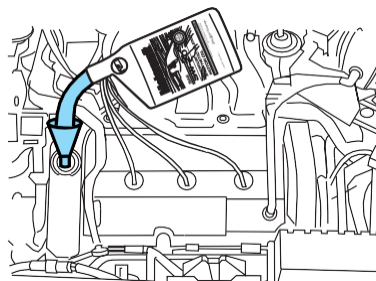
Mantenimiento y

5. Localizar y retirar con cuidado el indicador de aceite del motor (varilla).



6. Limpie el indicador. Inserte el indicador totalmente, luego lo elimina de nuevo.

- Si el nivel de aceite está entre el 1QT marcas ADD y FULL o entre las marcas MIN y MAX (según la aplicación), el nivel es aceptable. No agregue aceite.
- Si el nivel de aceite está por debajo de la 1QT complemento o marca MIN, agregue suficiente aceite para aumentar el nivel dentro del 1QT lleno o el rango MIN-MAX (Dependiendo de la aplicación).



- Los niveles de aceite por encima de la F en su totalidad o por encima de la marca MAX, pueden causar daños en el motor. Un

Mantenimiento y

poco de aceite debe ser retirado del motor por un técnico de servicio.

7. Ponga el indicador de nuevo y asegúrese de que esté completamente asentada.

Mantenimiento y

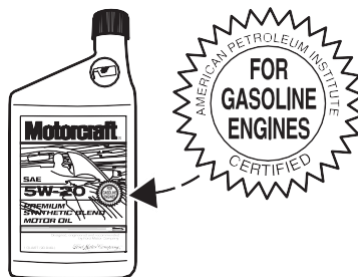
Adición de aceite del motor

1. Compruebe el aceite del motor. Para obtener instrucciones, consulte Control de aceite de motor en este capítulo.
2. Si el nivel de aceite del motor no está dentro del rango normal, añadir aceite del motor certificado de la viscosidad recomendada. Retirar la tapa de llenado de aceite del motor y el uso de un embudo para verter el aceite del motor en la abertura.
3. Vuelva a comprobar el nivel de aceite del motor. Asegúrese de que el nivel de aceite no está por encima de la marca MAX o la letra F en su totalidad en el indicador de nivel de aceite del motor (varilla).
4. Instalar el indicador y asegúrese de que esté completamente asentada.
5. instalar completamente el tapón de llenado de aceite del motor girando la tapa de llenado de las agujas del reloj hasta que se detenga.

Para evitar la posible pérdida de aceite, NO funcionar el vehículo con el indicador de nivel de aceite del motor y / o la tapa de llenado de aceite del motor eliminado.

recomendaciones sobre el aceite del motor y filtro

Busque esta marca registrada de certificación.



Se recomienda SAE 5W-20 aceite de motor.

Sólo utilice aceites “Certificados para motores de gasolina” por el American Petroleum Institute (API). Uso Motorcraft o un equivalente reunión aceite especificación Ford WSS-M2C153-H. aceite SAE 5W-20 ofrece una óptima reunión economía de combustible y el rendimiento durabilidad todos los requisitos para el motor de su vehículo.

No use aditivos suplementarios aceite del motor, tratamientos de aceite o tratamientos de motor. Son innecesarios y podrían, bajo ciertas condiciones, dar lugar a daños en el motor que no está

Mantenimiento y

cubierta por la garantía.

Cambiar el aceite del motor y el filtro de acuerdo con el programa adecuado señalado en el registro de mantenimiento programado.

la producción de Ford y los filtros de aceite del mercado de accesorios (Motorcraft) están diseñados para la protección al motor y una larga vida útil. Si se utiliza un filtro de aceite de reemplazo

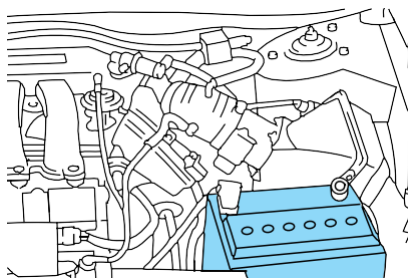
Mantenimiento y

que no cumpla con las especificaciones de materiales y diseño de Ford, puesta en marcha ruidos del motor o de detonación pueden ser experimentados.

Se recomienda que utilice el filtro adecuado Motorcraft aceite (o de otra marca que las especificaciones de Ford) correspondiente al motor.

BATERÍA

Su vehículo está equipado con una batería Motorcraft libre de mantenimiento y que normalmente no requiere agua adicional durante su vida de servicio.



Sin embargo, para el uso severo o en climas de alta temperatura, comprobar el nivel de electrolito de la batería. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los programas de intervalos de servicio.

Mantener el nivel del electrolito en cada celda hasta el “indicador de nivel”. No llene demasiado las celdas de la batería.

Si el nivel de electrolito de la batería es baja, se puede añadir agua del grifo a la batería, siempre y cuando no se utiliza agua dura (agua con un alto contenido mineral o alcalino). Si es posible, sin embargo, sólo se trate de llenar las celdas de la batería con agua destilada. Si la batería necesita agua a menudo, tienen el sistema de carga controlada.

Si la batería tiene una cubierta / protector, asegúrese de que se vuelva a instalar después de que la batería se ha limpiado o reemplazado.

Para un funcionamiento más prolongado y sin problemas, mantenga la parte superior de la batería limpia y seca. También, asegúrese de que los cables de la batería siempre estén firmemente conectados a los terminales de la batería.

Si observa indicios de corrosión en la batería o terminales, retire los cables de las terminales y limpia con un cepillo de alambre.



Mantenimiento y

Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Las baterías normalmente producen gases explosivos que pueden causar lesiones personales. Por lo tanto, no permita llamas, chispas o iluminación
sustancias que vienen cerca de la batería. Cuando se trabaja cerca de la batería, siempre proteger su cara y proteger sus ojos. Siempre la ventilación adecuada.

Mantenimiento y



Al levantar una batería de plástico entubado, la presión excesiva en el paredes extremas podrían causar que el ácido fluya a través de los tapones de ventilación, resultando en lesiones personales y / o daños en el vehículo o la batería. Levante la batería con un soporte de la batería o con las manos en esquinas opuestas.



Mantenga las pilas fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evitar el contacto con la piel, ojos o ropa. Proteger sus ojos cuando se trabaja cerca de la batería para proteger contra posibles salpicaduras de solución de ácido. En caso de contacto con el ácido de la piel o los ojos, enjuague inmediatamente con agua durante un mínimo de 15 minutos y buscar atención médica inmediata. Si se ingiere ácido, llame a un médico inmediatamente.



Los bornes, terminales y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipular.

Debido a que el motor de su vehículo es controlado electrónicamente por un ordenador, algunas condiciones de control se mantienen con energía de la batería. Cuando se desconecta la batería o una batería nueva se instala, el motor debe volver a aprender su estrategia de ajuste de ralentí y de combustible para el manejo y rendimiento óptimos. Para iniciar este proceso:

1. Con el vehículo en una parada completa, ponga el freno de estacionamiento.
2. Ponga la palanca de cambios en P (Estacionamiento), desactive todos los accesorios y arrancar el motor.
3. Funcionar el motor hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
4. Deje el motor en ralentí durante al menos un minuto.
5. Giro el A / C y deje que el motor funcione en vacío durante al menos un minuto.
6. Suelte el freno de estacionamiento. Con el pie en el pedal del freno y con el A / C, poner el vehículo en D (Drive) y deje el motor al ralentí durante al menos un minuto.
7. Conducir el vehículo para completar el proceso de reaprendizaje.
 - El vehículo puede necesitar ser conducido a 16 km (10 millas) o más para volver a aprender la estrategia de ajuste de ralentí y de combustible.
 - **Si usted no permite que el motor vuelva a aprender su ajuste de ralentí, la calidad de inactividad de su vehículo puede verse**

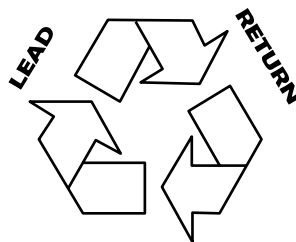
Mantenimiento y

afectado negativamente hasta que el ajuste de ralentí vuelva a aprenderla.

Si la batería se ha desconectado o una nueva batería se ha instalado, los ajustes del reloj y la radio se debe restablecer una vez que la batería se vuelve a conectar.

Mantenimiento y

- Siempre deseche las baterías para automóviles de una manera responsable. Siga las normas locales autorizadas para su eliminación. Llame a su centro de reciclaje local autorizado para obtener más información sobre el reciclaje de baterías para automóviles.



RECICLAR

REFRIGERANTE DEL MOTOR

Revisión del líquido refrigerante del motor

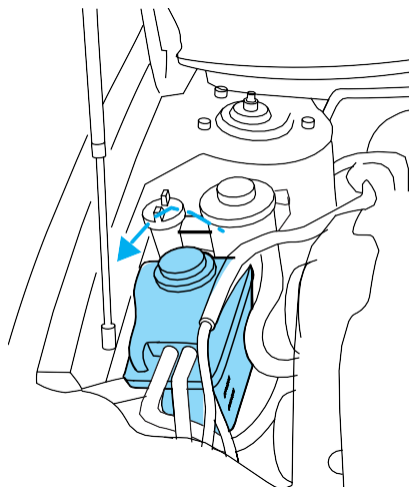
La concentración y el nivel de refrigerante del motor se deben revisar en los intervalos de millaje indicados en el registro de mantenimiento programado. La concentración de líquido refrigerante debe mantenerse a 50/50 de refrigerante y agua destilada, lo que equivale a un punto de -36°C (-34°F) de congelación. Las pruebas de concentración de líquido refrigerante es posible con un probador de hidrómetro o anticongelante (como la batería Rotunda y anticongelante Tester, 014-R1060). El nivel de refrigerante se debe mantener en el "frío completa" de nivel "rango de llenado en frío" en el depósito de refrigerante. Si el nivel cae por debajo, añadir líquido refrigerante según las instrucciones de la sección Adición de refrigerante del motor.

Tu vehículo fue fábrica llena de un líquido refrigerante del motor y 50/50 concentración de agua. Si la concentración de refrigerante cae por debajo del 40% o superior al 60%, las piezas del motor podrían dañarse o no funcionar correctamente. Una mezcla 50/50 de líquido refrigerante y agua proporciona lo siguiente:

- **Congelación de protección hacia abajo a -36°C (-34°F).**
- **Ebullición protección hasta 129°C (265°F).**
- **Protección contra el óxido y otras formas de corrosión.**
- **Permite a los indicadores calibrados para funcionar correctamente.**

Mantenimiento y

Cuando el motor está frío, comprobar el nivel del líquido refrigerante del motor en el depósito.



- El refrigerante del motor debe estar en el “nivel de llenado en frío” o en el “rango de llenado en frío”, como indica en el depósito de refrigerante del motor (dependiendo de la aplicación).
- Consulte el Registro de mantenimiento programado para el intervalo de servicio horarios.
- Asegúrese de leer y entender las Precauciones al revisar el vehículo en este capítulo.

Si el refrigerante del motor no ha sido comprobado en el intervalo recomendado, el depósito de líquido refrigerante del motor puede llegar a ser bajo o vacío. Si el depósito está bajo o vacío, añadir líquido refrigerante del motor al depósito. Consulte Adición de refrigerante del motor en este capítulo.

Nota: fluidos de automoción no son intercambiables; no utilice refrigerante del motor, anticongelante o líquido limpiador de parabrisas fuera de su ubicación y función del vehículo especificado.

Adición de refrigerante del motor

Al añadir refrigerante, asegúrese de que es una mezcla 50/50 de líquido refrigerante y agua destilada. Añadir la mezcla al depósito de líquido refrigerante, cuando el motor está frío, hasta que se obtiene el nivel de llenado apropiado.



Mantenimiento y

No añada refrigerante del motor cuando el motor está caliente. Vapor y líquidos hirvientes de un sistema de refrigeración caliente que puede quemar mal. Además, puede sufrir quemaduras si se derrama el líquido refrigerante en las partes calientes del motor.

Mantenimiento y



No ponga refrigerante del motor en el contenedor del líquido lavaparabrisas. Si se rocía sobre el parabrisas, refrigerante del motor pudiera hacen que sea difícil ver a través del parabrisas.

El sistema de refrigeración de su vehículo esté llena ya sea de color verde de refrigerante cumple con la especificación del motor Ford Motorcraft premium

ESE-M97B44-A o de color amarillo reunión Motorcraft Premium Gold refrigerante del motor especificación Ford WSS-M97B51-A1. Para determinar el tipo de refrigerante de su vehículo (color), comprobar su depósito de refrigerante.

- **Añadir Motorcraft superior del refrigerante del motor (de color verde), VC-4-A (EE.UU.) o CXC-10 (Canadá) o Motorcraft Premium Gold refrigerante del motor (de color amarillo), VC-7-A (VC-7-B en Oregon), dependiendo del tipo de refrigerante que venía originalmente en su vehículo.** Si no está seguro de qué tipo de refrigerante de su vehículo, es necesario, comprobar su depósito de refrigerante o póngase en contacto con su distribuidor local.

Nota: El uso de Motorcraft Sistema de refrigeración Detener la fuga Pellets, VC-6, se oscurece el color de Motorcraft Premium Gold refrigerante del motor de amarillo a marrón dorado.

- **No agregue / mezcle un líquido refrigerante larga vida de color naranja como por ejemplo Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant, VC-2 (EE.UU.) o CXC-209 (Canadá), cumple con la especificación Ford WSS-M97B44-D con el líquido refrigerante que viene de fábrica.** La mezcla de Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant o cualquier producto de larga vida de color naranja con el llenado de la fábrica de refrigerante puede dar lugar a protección contra la corrosión degradado.
- Una gran cantidad de agua sin refrigerante del motor se puede añadir, en caso de emergencia, para llegar a un lugar de servicio del vehículo. En este ejemplo, el sistema de enfriamiento debe ser drenado y rellenado con una mezcla 50/50 de refrigerante del motor y agua destilada tan pronto como sea posible. El agua sola (sin refrigerante del motor) puede causar daños en el motor de la corrosión, sobrecalentamiento o la congelación.
- **No use alcohol, metanol, salmuera o cualquier refrigerantes de motores mezclados con alcohol o anticongelante metanol (refrigerante).** Alcohol y otros líquidos pueden causar daños en

Mantenimiento y

el motor por sobrecalentamiento o la congelación.

- **No añadir inhibidores o aditivos adicionales para el refrigerante.** Estos pueden ser perjudiciales y poner en peligro la protección contra la corrosión del refrigerante del motor.
- **No mezclar con líquido refrigerante reciclado a menos de un proceso de reciclaje aprobado por Ford (véase *El uso del refrigerante del motor reciclado* sección).**

Mantenimiento y

Para vehículos con sistemas de líquido refrigerante de derrame con un tapón no presurizado en el sistema de recuperación de refrigerante, añadir refrigerante al depósito de recuperación de refrigerante cuando el motor está frío. Añadir la mezcla correcta de líquido refrigerante y agua hasta el nivel “fría completa”. Para todos los otros vehículos, que tienen un sistema de desgasificación de líquido refrigerante con una tapa a presión, o si es necesario quitar el tapón de descarga de presión del refrigerante en el radiador de un vehículo con un sistema de derrame, siga estos pasos para añadir refrigerante del motor.

A reducir el riesgo de lesiones personales, asegúrese de que el motor esté frío antes de quitar el tapón de descarga de presión del refrigerante. los

sistema de refrigeración está bajo presión; de vapor y líquido caliente pueden salir con fuerza cuando el tapón se afloja ligeramente.

1. Antes de comenzar, gire el motor y dejar que se enfríe.
2. Cuando el motor está frío, envuelva un paño grueso alrededor de la tapa de alivio de presión de refrigerante en el depósito de líquido refrigerante (una botella de plástico opaco). Girar lentamente tapa hacia la izquierda (a la izquierda) hasta que la presión comienza a liberar.
3. Paso atrás mientras que las liberaciones de presión.
4. Cuando esté seguro de que toda la presión ha sido liberado, utilice el paño para girar hacia la izquierda y retire la tapa.
5. Llenar el depósito de líquido refrigerante lentamente con la mezcla de refrigerante adecuado (ver más arriba), para dentro de la “gama de llenado en frío” o el nivel “frío completo” en el depósito. Si ha retirado la tapa del radiador en un sistema de derrame, llenar el radiador hasta que el líquido refrigerante del radiador es visible y está casi lleno.
6. Coloque la tapa. Gire hasta firmemente instalada. (El tapón debe quedar completamente ajustado para impedir la pérdida de refrigerante).

Después de cualquier líquido refrigerante añadido, revise la concentración de líquido refrigerante, consulte la sección de líquido refrigerante del motor. Si la concentración no es 50/50 (protección hasta -34 ° F / -36 ° C), drene un poco de líquido refrigerante y ajustar la concentración. Puede tomar varios desagües y las adiciones

Mantenimiento y

para obtener una concentración 50/50 de refrigerante.

Cada vez que se ha añadido refrigerante, el nivel de refrigerante en el depósito de líquido refrigerante se debe revisar las próximas veces que conduzca el vehículo. Si es necesario, añadir una cantidad suficiente de concentración 50/50 de líquido refrigerante y agua destilada para que el nivel del líquido hasta el nivel adecuado.

Si usted tiene que añadir más de 1,0 litros (1,0 cuarto de galón) de líquido refrigerante del motor por mes, pida a su distribuidor que revise el sistema de refrigeración del motor. Su sistema de enfriamiento puede tener una fuga. El funcionamiento de un motor con un bajo nivel de refrigerante del motor puede dar lugar a un sobrecalentamiento y posibles daños al motor.

Mantenimiento y

refrigerante del motor reciclado

Ford Motor Company recomienda el uso de un refrigerante del motor reciclado producido por procesos aprobados por Ford en los vehículos equipados originalmente con Motorcraft superior del refrigerante del motor (de color verde). Sin embargo, no todos los procesos de reciclaje de refrigerante producen refrigerante que cumpla con la especificación de Ford ESE-M97B44-A. El uso de tal refrigerante puede dañar los componentes del motor y sistema de refrigeración.

Ford Motor Company no recomienda el uso de refrigerante del motor reciclados en los vehículos equipados originalmente con Motorcraft Premium Gold refrigerante del motor ya un proceso de reciclaje aprobado por Ford aún no está disponible.



refrigerante de motor usado debe desecharse de manera apropiada. Siga los reglamentos y las normas de su comunidad para el reciclaje y eliminación de fluidos automotrices.

Capacidad de llenado de refrigerante

A averiguar la cantidad de fluido del sistema de enfriamiento de su vehículo puede contener, consulte Capacidades de llenado en este capítulo.

Llene el depósito de refrigerante del motor como se describe en Llenado del refrigerante del motor en este capítulo.

climas severos

Si conduce en climas extremadamente fríos (menos de -36°C [-34°F]):

- **Puede ser necesario aumentar la concentración de líquido refrigerante por encima de 50%.**
- **NUNCA aumentar la concentración de líquido refrigerante por encima de 60%.**
- **El aumento de concentraciones de líquido refrigerante del motor por encima del 60% disminuyen las características de protección contra el sobrecalentamiento del refrigerante del motor y pueden causar daños en el motor.**
- **Consulte la tabla en el envase del líquido refrigerante para garantizar la concentración de líquido refrigerante de su vehículo proporcione la protección contra la congelación adecuada a las temperaturas en que maneja en los meses de invierno.**

Si conduce en climas extremadamente calientes:

Mantenimiento y

- Todavía es necesario para mantener la concentración de líquido refrigerante por encima de 40%.
- NUNCA disminuir la concentración de líquido refrigerante por debajo del 40%.

Mantenimiento y

- concentraciones de líquido refrigerante del motor disminuye por debajo de 40% disminuyen las características de protección contra la corrosión del refrigerante del motor y pueden causar daños en el motor.
- concentraciones de líquido refrigerante del motor disminuye por debajo de 40% disminuyen las características de protección de congelación del refrigerante del motor y pueden causar daños en el motor.
- Consulte la tabla en el envase del líquido refrigerante para garantizar la concentración de líquido refrigerante de su vehículo proporcione la protección adecuada a las temperaturas en que maneja.

Vehículos impulsados durante todo el año en los climas no extremas deben utilizar una mezcla 50/50 de refrigerante del motor y agua destilada para el sistema de refrigeración óptima y la protección del motor.

LO QUE DEBE SABER ACERCA DE LOS COMBUSTIBLES PARA AUTOMÓVILES

Precauciones de seguridad importantes



No llene en exceso el depósito de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y conducir a un derrame de combustible y el fuego.



El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si el tapón de llenado de combustible está expulsando vapor o si escucha un sonido sibilante, espere hasta que se detenga antes de retirar completamente la tapa de llenado de combustible. De lo contrario, se podría derramar combustible y usted u otras lesionar.



Si no usa el tapón adecuado de llenado de combustible, la presión excesiva o vacío en el depósito de combustible pueden dañar el sistema de combustible o causa



el tapón de combustible se desenganche en una colisión, que puede resultar en posibles lesiones personales.

combustibles para automóviles pueden causar lesiones graves o la muerte si se usan o manejado mal.

Mantenimiento y

etanol combustible y la gasolina pueden contener benceno, que es un agente causante de cáncer.

Mantenimiento y

Tenga en cuenta las siguientes pautas al manipular combustible para automóviles:

- Apaguen sus cigarrillos y las llamas abiertas antes de repostar su vehículo.
- Siempre apague el vehículo antes de repostar.
- Los combustibles para automóviles pueden ser perjudiciales o fatal si se ingiere. Combustibles como la gasolina y el etanol son altamente tóxicos y si se ingiere puede causar la muerte o lesiones permanentes. Si se traga combustible, llame a un médico inmediatamente, incluso si no hay síntomas evidentes de inmediato. Los efectos tóxicos de combustible no pueden ser visibles durante horas.
- Evitar la inhalación de vapores de combustible. La inhalación demasiado vapor de combustible de cualquier tipo puede conducir a la irritación de ojos y tracto respiratorio. En los casos graves, la respiración excesiva o prolongada de sus vapores pueden causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evitar contacto del combustible con sus ojos. Si el combustible se salpica en los ojos, quitar las lentes de contacto (si se usa), enjuague con agua durante 15 minutos y buscar atención médica. Si no busca atención médica adecuada podría conducir a lesiones permanentes.
- Los combustibles también pueden ser perjudiciales si se absorbe a través de la piel. Si el combustible se derramó sobre la piel y / o la ropa, quitar la ropa contaminada y lavar la piel con abundante agua y jabón. contacto con la piel repetido o prolongado con líquido combustible o vapor causa irritación de la piel.
- Tenga especial cuidado si está tomando “Antabuse” u otras formas de disulfiram para el tratamiento del alcoholismo. Respiración gasolina y / o vapores de etanol, o contacto con la piel puede causar una reacción adversa. En las personas sensibles, pueden producirse lesiones personales graves o la enfermedad. Si el combustible se derramó sobre la piel, lavar de inmediato la piel con agua y jabón. Consulte a un médico inmediatamente si experimenta una reacción adversa.
- tanques de combustible FFV pueden contener cero a 85 por ciento de etanol. Cualquier mezcla de combustible que contienen gasolina y etanol deben ser tratados de la misma como “combustible de etanol”. Para identificar si su vehículo es un FFV,



Mantenimiento y

revise su VIN o la etiqueta en el interior de su puerta de llenado de combustible. Al comprobar el aspecto de VIN para el identificador de tipo de motor (8 de caracteres). Si su vehículo es un FFV, el carácter será etiquetado como “K”

El etanol puro es el alcohol que es el agente intoxicante en licor, cerveza y vino. Se destila a partir de la fermentación de plantas tales como maíz de campo

Mantenimiento y

y la caña de azúcar. Cuando el etanol se utiliza en la fabricación de combustibles de motor, se añade una pequeña cantidad de una mala química degustación para desalentar el uso de bebidas. El combustible resultante se denomina ED100 significa 100% de etanol puro diluido en un 2% a 5% de la gasolina como el “desnaturalizante”.

etanol combustible (blend verano) a continuación, se hace mediante la adición de un 15% más de gasolina sin plomo. El combustible resultante también tiene un índice de octano más alto que la gasolina regular sin plomo y otras propiedades que permiten diseños de motor con una mayor eficiencia y potencia.

mezclas para el invierno pueden contener hasta un 30% (E70) de gasolina sin plomo (25% más el desnaturalizante) para mejorar el motor arranque en frío. Climas extremadamente fríos pueden requerir medidas adicionales para un arranque seguro. Consulte el arranque para tiempo frío en el capítulo Manejo.

El etanol es químicamente más activa que la gasolina. Corroe algunos metales y hace que algunos de los componentes de plástico y caucho a hincharse, romper o llegar a ser frágiles y de la grieta, especialmente cuando se mezcla con la gasolina. materiales y procedimientos especiales se han desarrollado para vehículos de combustible flexible y los dispensadores utilizados por los proveedores de combustible de etanol.



componentes flexibles de combustible y combustible gasolina sin plomo estándar componentes no son intercambiables. Si su vehículo no se encuentra

realizado de conformidad con los procedimientos de vehículos de combustible flexible, pueden resultar dañados y la garantía puede ser invalidado.



Al repostar, apague siempre el motor y nunca permita chispas o llamas cerca del cuello de llenado. Nunca fume mientras

repostaje. El vapor de combustible es extremadamente peligroso bajo ciertas condiciones. Se debe tener cuidado para evitar la inhalación de humos en exceso.

El flujo de combustible a través de una boquilla de la bomba de combustible puede producir electricidad estática, que puede provocar un incendio si el combustible se bombea en una

Mantenimiento y

recipiente de combustible sin conexión a tierra.



Utilice las siguientes pautas para evitar la acumulación de electricidad estática al llenar un sin conexión a tierra recipiente de combustible:

- Coloque el recipiente de combustible aprobado en el suelo.
- NO llenar un recipiente de combustible mientras está en el vehículo (incluyendo el área de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el recipiente de combustible durante el llenado.

Mantenimiento y

- NO use un dispositivo para mantener la palanca de la bomba de combustible en la posición de llenado.

Tapa de llenado de combustible

Tu combustible tapón de llenado de tanque tiene un diseño graduado con un giro de 1/8 de activar / desactivar.

Cuando abastecer de combustible el vehículo:

1. Giro el motor apagado.
2. gire con cuidado el tapón de llenado 1/8 de vuelta hasta que se detenga.
3. Tire para quitar el tapón del tubo de llenado de combustible.
4. A instalar la tapa, alinee las lengüetas de la tapa con las muescas en el tubo de llenado.
5. Giro el tapón de llenado hacia la derecha 1/8 de vuelta hasta que se detenga.

Si el “check fuel cap”  indicadora se enciende o si “Service Engine Soon / Check Engine” indicador se enciende y permanece encendido cuando arranca el motor, la tapa de llenado de combustible no esté correctamente instalado. Apagar el motor, retire la tapa de llenado de combustible, alinear correctamente el tapón y volver a instalarlo. Si debe reemplazar el tapón de llenado de combustible, reemplazarlo con un tapón de llenado de combustible que está diseñado para su vehículo. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño en el tanque de combustible o sistema de combustible si no se usa el tapón de llenado de combustible de Ford o Motorcraft original y correcto.

El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si el tapón de llenado de combustible está expulsando vapor o si escucha un sonido sibilante, espere hasta que se detenga antes de retirar completamente la tapa de llenado de combustible. De lo contrario, se podría derramar combustible y usted u otras lesionar.



Si no usa el tapón adecuado de llenado de combustible, la presión excesiva o vacío en el depósito de combustible pueden dañar el sistema de combustible o causar el tapón de combustible se desenganche en una colisión, que puede resultar en posibles lesiones personales.

Escoger el combustible correcto

Utilice sólo combustible sin plomo. El uso de combustible con plomo

Mantenimiento y

está prohibida por la ley y puede dañar su vehículo.

Si su vehículo es un vehículo de combustible flexible (FFV), utilice solamente combustible sin plomo y etanol (E85). El uso de combustible con plomo está prohibida por la ley y puede dañar su vehículo.

Mantenimiento y

No utilice combustible que contiene metanol. Se puede dañar los componentes críticos del sistema de combustible.

Tu vehículo no fue diseñado para utilizar los aditivos de combustible o combustible con compuestos metálicos, incluyendo los compuestos basados en manganeso que contienen MMT.

Reparaciones para corregir los efectos de la utilización de un combustible para el que su vehículo no fue diseñado no estén cubiertas por la garantía.

recomendaciones de octanaje

No se preocupe si a veces su motor tiene leves detonaciones. Sin embargo, si detonaciones fuertes en la mayoría de las condiciones de manejo mientras usa combustible del recomendadas octanaje, consulte a su distribuidor o un técnico cualificado para evitar cualquier daño en el motor.



Los motores de gasolina sin plomo

Tu vehículo está diseñado para usar gasolina sin plomo “regular” con un / 2 octanaje de 87 (R + M) No se recomienda el uso de gasolinas “regular” que se venden con gasolina de 86 o menos en alta altitud áreas.

motor FFV (si existe)

Tu vehículo está diseñado para usar (E85) de combustible de etanol, gasolina sin plomo “Regular” o cualquier porcentaje de los dos combustibles combinados.

las regulaciones del gobierno de los Estados Unidos requieren etanol de dispensación de combustible bombas para tener una etiqueta pequeña, cuadrado, naranja y negro con la abreviatura común o el porcentaje apropiado para esa región. El uso de otros combustibles como el combustible de metanol puede causar daños del sistema de propulsión, una pérdida de rendimiento del vehículo, y la garantía puede ser invalidado.

Mantenimiento y

La calidad del combustible

Muchos de los fabricantes de automóviles del mundo emitió la Carta de combustible en todo el mundo que recomienda especificaciones de gasolina para proporcionar un mejor rendimiento y protección del sistema de control de emisiones de su vehículo. Gasolinas que cumplan con la Carta de combustible en todo el mundo se deben utilizar cuando esté disponible. Pregunte a su proveedor de combustible acerca de las gasolinas que cumplan la Carta mundial de combustible. En Canadá, buscar combustibles que muestran el logotipo Choice¹/₄ los fabricantes de automóviles.



No debería ser necesario añadir ningún producto de posventa al tanque de combustible si continúa usando un combustible de alta calidad del octanaje recomendado. productos del mercado podrían causar daños en el sistema de combustible.

Reparaciones para corregir los efectos del uso de un producto alternativo en el combustible no pueden ser cubiertos por la garantía.

Los motores de gasolina sin plomo

Si tiene problemas de arranque, problemas de manejabilidad inactivo o vacilación áspera durante un arranque en frío, pruebe una marca distinta de gasolina sin plomo “regular”. No se recomienda “Premium” gasolina sin plomo (especialmente en Estados Unidos), ya que puede hacer que estos problemas se vuelven más pronunciados. Si los problemas persisten, consulte a su distribuidor o un técnico de servicio cualificado.

motor FFV (si existe)

Tu FFV funcionará bien con gasolina sin plomo “regular” normal, pero sólo la más alta calidad del combustible etanol proporcionará el mismo nivel de protección y rendimiento. Para identificar si su vehículo es un FFV, revise su VIN o la etiqueta en el interior de su puerta de llenado de combustible. Al comprobar el VIN, busque el identificador del tipo de motor (8 de caracteres). Si su vehículo es un

Mantenimiento y

FFV, el carácter será etiquetado como “K”

Si hace funcionar el vehículo 50% o más de las veces en etanol, se debe seguir un programa de mantenimiento diferente. Ver el Registro de mantenimiento programado para obtener más información.

Si usted está experimentando una áspera o rodar inactivo después de la puesta en marcha con la temperatura exterior sea superior a 27 ° C (80 ° F), el ralentí debe mejorar dentro de 10 a 30 segundos. Si los problemas persisten por debajo de esta temperatura, consulte a su distribuidor o un técnico de servicio cualificado.

Mantenimiento y

Un aire más limpio

Ford respalda el uso de reformulada combustión más limpia “” a gasolinas mejorar la calidad del aire.

La escasez de combustible

Evitar quedarse sin combustible ya que esta situación puede tener un efecto adverso sobre componentes del tren motriz.

Si ha quedado sin combustible:

- Tú puede ser necesario un ciclo de encendido de OFF a ON varias veces después de agregar combustible, para permitir que el sistema de combustible para bombear el combustible del depósito al motor.
- los  indicador puede encenderse. Para obtener más información sobre el indicador “Service Engine Soon”, se refieren a la *Combinación de instrumentos* capítulo.

Filtro de combustible

Para reemplazar el filtro de combustible, consulte a su distribuidor o un técnico de servicio cualificado. Consulte la guía de mantenimiento programado para los intervalos adecuados para cambiar el filtro de combustible.

Reemplazar el filtro de combustible con una parte autorizada Motorcraft. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño en el sistema de combustible si no se utiliza un filtro de combustible Motorcraft autorizado.

FUNDAMENTOS DE LA BUENA CONSUMO DE COMBUSTIBLE

técnicas de medición

Tu mejor fuente de información sobre el rendimiento real del combustible es usted, el conductor. Debe reunir información lo más precisa y coherente posible. gasto de combustible, la frecuencia de llenado o las lecturas del indicador de combustible no son exactos como una medida de ahorro de combustible. No recomendamos medir el ahorro de combustible durante los primeros 1.600 km (1.000 millas) de la conducción (motor período de rodaje). Obtendrá una medición más precisa después de 3.000 a 5,000 km (2,000 a 3,000 millas).

Llenar el tanque

La capacidad de combustible anunciada del tanque de combustible en su vehículo es igual a la capacidad de llenado del depósito de

Mantenimiento y

combustible que se enumeran en la sección Capacidades de llenado de este capítulo.

La capacidad anunciada es la cantidad de la capacidad indicada y la reserva de vacío combinada. La capacidad indicada es la diferencia en el

Mantenimiento y

cantidad de combustible en el depósito lleno y un tanque cuyo indicador de combustible señala vacío. La reserva de vacío es la pequeña cantidad de combustible que queda en el depósito de combustible después de que el indicador de combustible señala vacío.

La cantidad de combustible utilizable en la reserva de vacío varía y no debe ser invocada para aumentar el rango de conducción. Al repostar su vehículo después de que el indicador de combustible señala vacío, es posible que no sea capaz de llenar la cantidad completa de capacidad anunciada del tanque de combustible debido a la reserva de vacío aún presente en el tanque.

Para obtener resultados consistentes cuando se llena el depósito de combustible:

- Giro el interruptor del motor / de encendido a la posición de apagado antes de la recarga de combustible, un error en la lectura resultará si el motor se deja encendido.
- Utilice el mismo ajuste de la velocidad de llenado (baja - media - alta) cada vez que el depósito se llena.
- No permitir más de 2 chasquidos automáticos cuando se llena.
- Siempre use combustible con el octanaje recomendado.
- Utilizar una gasolina de calidad conocida, preferentemente una marca nacional.
- Utilizar el mismo lado de la misma bomba y el vehículo frente a la misma dirección cada vez que se llenan.
- Tener la carga del vehículo y la distribución de la misma en

todo momento. Sus resultados serán más precisos si su método de llenado es constante.

El cálculo de ahorro de combustible

1. Llenar el depósito de combustible y registrar la lectura inicial del odómetro (en kilómetros o millas).
2. Cada vez que se llena el tanque, registre la cantidad de combustible añadido (en litros o galones).
3. Después de al menos tres a cinco tanques recargas de combustible, llenar el depósito de combustible y registrar la lectura actual del odómetro.
4. Reste su lectura inicial del odómetro del odómetro actual leyendo.
5. Siga uno de los cálculos simples para determinar el ahorro de combustible:

Mantenimiento y

Cálculo 1: **multiplique los litros usados por 100, y se divide por el total de kilómetros recorridos.**

Cálculo 2: Divida el total de millas recorridas por el total de galones usados.

Mantener un registro durante al menos un mes y registrar el tipo de conducción (ciudad o carretera). Esto proporcionará una estimación precisa de combustible del vehículo

Mantenimiento y

economía en condiciones de conducción actuales. Además, los registros de mantenimiento durante el verano y el invierno van a mostrar cómo la economía de combustible temperatura impactos. En general, temperaturas más bajas dan más baja economía de combustible.

El estilo de conducción - buenos hábitos de conducción y economía de combustible

Tener en cuenta las listas que siguen y que puede ser capaz de cambiar una serie de variables y mejorar su economía de combustible.

hábitos

- Suave y moderado puede producir hasta 10% de ahorro en combustible.
- velocidades constantes sin paradas le dará la mejor economía de combustible.
- Ralentí durante largos períodos de tiempo (más de un minuto) puede desperdiciar combustible.
- Anticipar parar; ralentizando puede eliminar la necesidad de parar.
- aceleraciones repentinas o bruscas pueden reducir el consumo de combustible.
- Reduzca la velocidad gradualmente.
- De conducción a velocidades razonables (que viaja a 88 kmh [55 mph] utiliza 15% menos de combustible que se desplaza a 105 kmh [65 mph]).
- Acelerar el motor antes de apagarlo puede reducir el consumo de combustible.
- Usando el aparato de aire acondicionado o desempañador puede reducir la economía de combustible.
- Tú puede que desee desactivar el control de velocidad en terreno montañoso si se producen cambios innecesarios entre la tercera y la cuarta marcha. desplazamiento innecesario de este tipo podría resultar en la economía de combustible reducida.
- El calentamiento del vehículo en las mañanas frías no es necesaria y puede reducir el consumo de combustible.
- Apoyar el pie sobre el pedal del freno durante la conducción puede reducir el consumo de combustible.
- Combine los mandados y minimizar stop and go de conducción.

Mantenimiento

- Mantenga los neumáticos inflados correctamente y utilizar sólo el tamaño recomendado.

Mantenimiento y

- Operar un vehículo con las ruedas desalineadas reducirá el consumo de combustible.
- El uso recomendado de aceite del motor. Consulte Especificaciones del lubricante en este capítulo.

Mantenimiento y

- Realice todas las tareas de mantenimiento programadas. Siga el programa de mantenimiento y las revisiones de mantenimiento del propietario que aparecen en su vehículo de mantenimiento programado.

condiciones

- Fuertemente carga de un vehículo o un remolque puede reducir la economía de combustible a cualquier velocidad.
- Llevar peso innecesario puede reducir la economía de combustible (aproximadamente 0,4 km / L [1 mpg] se pierde por cada 180 kg [400 lb] de peso transportado).
- Si agrega determinados accesorios a su vehículo (por ejemplo, deflectores de insectos, barras antivuelco / barras de luz, estribos, portaesquí / portaequipaje), puede reducirse el ahorro de combustible.
- El uso de combustible mezclado con alcohol puede disminuir la economía de combustible.
- El ahorro de combustible puede disminuir con temperaturas más bajas durante el primer 12-16 km (8-10 millas) de la conducción.
- La conducción por terrenos llanos ofrece mejor economía de combustible en comparación con la conducción en terreno montañoso.
- Transmisiones proporcionan un mayor ahorro de combustible cuando se opera en la velocidad de cruce máxima y con presión constante sobre el pedal del acelerador.
- Cierre las ventanas para la conducción de alta velocidad.

etiqueta de la ventana de la EPA

Todo vehículo nuevo debe tener la etiqueta de la ventana de la EPA. Póngase en contacto con su distribuidor si la etiqueta de la ventana no se suministra con su vehículo. La etiqueta de la ventana de la EPA debe ser su guía para las comparaciones de economía de combustible con otros vehículos.

Es importante tener en cuenta la caja en la esquina inferior izquierda de la etiqueta de la ventana. Estos números representan el rango de L / 100 km (MPG) esperado en el vehículo en condiciones óptimas. Su economía de combustible puede variar dependiendo del método de funcionamiento y condiciones.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

Tu vehículo está equipado con diversos componentes de control de emisión y un convertidor catalítico que permitirá a su vehículo para

Mantenimiento y

cumplir con las normas de emisión de gases correspondientes. Para asegurarse de que los componentes del convertidor y otra de control de emisiones catalíticas sigan funcionando correctamente:

- Utilizar gasolina sin plomo (o E85, si está equipado con el motor 3.0L V6 FFV).

Mantenimiento y

- Evitar quedarse sin combustible.
- No apague el motor mientras el vehículo está en movimiento, especialmente a altas velocidades.
- Haga que los elementos enumerados en el registro de mantenimiento programado realizado de acuerdo con el programa especificado.

Los elementos de mantenimiento programado mencionados en el registro de mantenimiento programado son esenciales para la vida y el rendimiento de su vehículo y de su sistema de emisiones.

Si aparte de Ford, Motorcraft o piezas autorizadas Ford se utilizan para los reemplazos de mantenimiento o para el servicio de los componentes que afectan a control de emisiones, tales piezas no son Ford deben ser equivalentes a las partes de Ford Motor Company en el rendimiento y durabilidad.



No se estacione, inactivo, o manejar el vehículo en pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión se calienta el motor

compartimento y el sistema de escape, lo que puede provocar un incendio.

Iluminación de la  indicador, la carga de la luz de advertencia del sistema o la luz de advertencia de temperatura, las fugas de líquido, los olores extraños, el humo o la pérdida de potencia del motor, podría indicar que el sistema de control de emisiones no está funcionando adecuadamente.



Las fugas del escape pueden provocar el ingreso del aire gases y potencialmente humos letales en el compartimento de pasajeros.

No hacer cambios no autorizados en su vehículo o motor. Por ley, los propietarios de vehículos y las personas que fabriquen, reparaciones, servicios, vende, alquila, comercia vehículos, o supervisa una flota de vehículos que no están autorizados para quitar intencionalmente un dispositivo de control de emisiones o para impedir su funcionamiento. Información sobre el sistema de emisiones de su vehículo se encuentra en el vehículo de emisiones Control de la información de la etiqueta se encuentra en o cerca del motor. Esta etiqueta identifica el desplazamiento del motor y da algunos valores de ajuste hacia arriba.

Por favor, consulte a su “Guía de garantía” para la garantía de emisión completa información.

Diagnóstico a bordo (OBD-II)

Mantenimiento y

Tu vehículo está equipado con un equipo que supervisa el sistema de control de emisiones del motor. Este sistema se conoce comúnmente como el sistema de diagnóstico a bordo a bordo (OBD-II). Este sistema OBD-II protege el

Mantenimiento y

medio ambiente, asegurando que su vehículo siga cumpliendo con las normas de emisión del gobierno. El sistema OBD-II también ayuda al técnico de servicio en el mantenimiento de su vehículo correctamente. Cuando el motor del cheque / servicio del motor se enciende la luz Pronto, el sistema OBD-II ha detectado un mal funcionamiento. desperfectos temporales pueden hacer su Check Engine / Service Engine Soon luz para iluminar. Los ejemplos son:

1. El vehículo se quedó sin combustible. (El motor puede fallar o funcionar mal.)
2. la calidad del combustible pobre o agua en el combustible.
3. La tapa de combustible puede no haber sido firmemente apretado.

Estos desperfectos temporales se pueden corregir llenando el tanque de combustible con combustible de buena calidad y / o apretando firmemente el tapón de combustible. Después de tres ciclos de manejo sin que estos u otros desperfectos temporales, el motor del cheque / servicio motor pronto luz debe apagarse. (Un ciclo de manejo consiste en un arranque del motor en frío seguido de conducción en ciudad / carretera mixto.) No se requiere de servicio del vehículo adicional.

Si el motor del cheque / servicio motor pronto luz permanece encendida, haga revisar el vehículo en la primera oportunidad disponible.

Preparación para la prueba de inspección / mantenimiento (I / M)

En algunos lugares, puede ser un requisito legal que pasar una prueba de I / M del sistema de diagnóstico a bordo. Si tu  indicador está encendido, se refiere a la descripción en las luces de advertencia y campanillas de sección del capítulo Grupo de instrumentos. Su vehículo no pase la prueba I / M con el  indicador.

Si el sistema de tren de potencia del vehículo o su batería acaba de ser revisado, el sistema de diagnóstico a bordo se restablece a un “no está listo para la prueba de I / M” condición. Para preparar el sistema de diagnóstico a bordo para la prueba de I / M, es necesario un mínimo de 30 minutos de la ciudad como en carretera como se describe a continuación:

- En primer lugar, al menos 10 minutos de conducción en una autopista o una carretera.
- Próximos, por lo menos 20 minutos de conducción en stop-and-go, tráfico de ciudad con al menos cuatro períodos de inactividad.

Deje que el vehículo repose durante al menos ocho horas sin arrancar

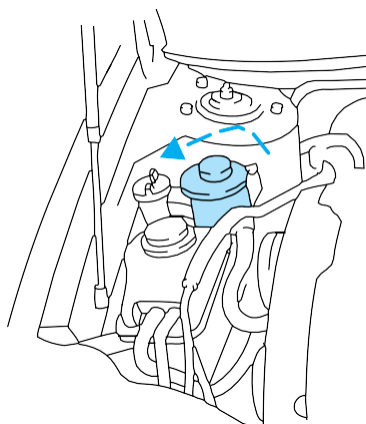
Mantenimiento y

el motor. A continuación, arrancar el motor y completar el ciclo de conducción superior. El motor debe calentarse a su temperatura normal de funcionamiento. Una vez iniciado, no apague el motor hasta que el ciclo de conducción es completa.

Mantenimiento y

Revisión y llenado de líquido de dirección asistida

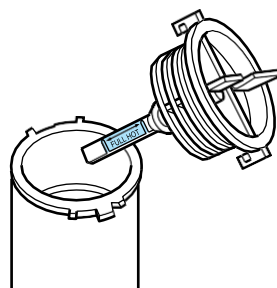
Compruebe el líquido de dirección asistida. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los programas de intervalos de servicio. Si el fluido de la adición es necesario, utilizar solamente MERCON® ATF.



1. Arranque el motor y se deja correr hasta que alcanza la temperatura de operación normal (el indicador de temperatura del refrigerante del motor estará cerca del centro de la zona normal entre H y C).
2. Mientras que el motor en ralentí, gire el volante a la izquierda y la derecha varias veces.
3. Giro el motor apagado.

motor de 3.0L V6 Vulcan

4. Comprobar el nivel de líquido en la varilla. Debe estar entre las flechas en el rango completo caliente. No agregue líquido si el nivel está dentro de este rango.



5. Si el nivel está bajo, agregue líquido en pequeñas cantidades, revisando continuamente el nivel hasta que alcance el rango

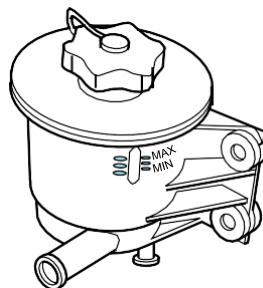
Mantenimiento y

completo caliente. Asegúrese de poner la varilla indicadora en el depósito.

Mantenimiento y

motor 3.0L DOHC V6 Duratec

4. Comprobar el nivel de líquido en el depósito. Debe estar entre las líneas MIN y MAX. No agregue líquido si el nivel está dentro de este rango.

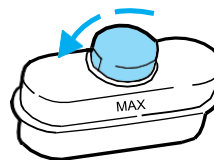


5. Si el fluido es bajo, agregue líquido en pequeñas cantidades, revisando continuamente el nivel hasta que alcanza el intervalo entre las líneas MIN y MAX. Asegúrese de poner la tapa en el depósito.

DEPÓSITO DEL LÍQUIDO DE FRENOS

El nivel de líquido disminuirá lentamente a medida que los frenos se desgastan y aumentará al reemplazar los componentes de freno. los niveles de líquido por debajo de la línea "MAX" que no activan la luz de advertencia del sistema de frenos están dentro del rango de operación normal, no hay necesidad de

agregar el líquido. Si los niveles de los líquidos están fuera del rango normal de funcionamiento, el rendimiento de su sistema de frenos puede verse comprometido, busque servicio de su distribuidor inmediatamente.



FLUIDO DE TRANSMISIÓN

Comprobación de fluido de transmisión automática

Consulte la guía de mantenimiento programado para conocer los intervalos programados para revisiones y cambios de líquido. Su transeje no consume fluido.

Sin embargo, el nivel del líquido se debe comprobar si el transeje no está funcionando adecuadamente, es decir, si el transeje resbala o cambia lentamente o si observa alguna señal de fuga de líquido.

fluido de transmisión automática se expande cuando se calienta.

Mantenimiento y

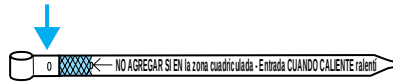
Para obtener una revisión precisa del líquido, conducir el vehículo hasta que se calienta (aproximadamente 30 km [20 millas]). Si su vehículo ha funcionado durante un período prolongado a altas velocidades, en el tráfico de la ciudad con clima caluroso o arrastrando un remolque, el vehículo debe estar apagado durante unos 30 minutos para permitir que el líquido se enfríe antes de comprobar.

Mantenimiento y

1. Conducir el vehículo 30 km (20 millas) o hasta que alcance la temperatura de funcionamiento normal.
2. Estacionar el vehículo en una superficie nivelada y ponga el freno de estacionamiento.
3. Con el freno de estacionamiento y el pie en el pedal del freno, arranque el motor y mover la palanca de cambio a través de todas las velocidades. Transcurrido el tiempo suficiente para cada marcha para participar.
4. Pestillo de la palanca de cambio de velocidades en P (estacionamiento) y dejar el motor en marcha.
5. Retire la varilla, límpiela con un trapo seco y sin pelusas. Si es necesario, consulte Identificación de componentes en el compartimiento del motor en este capítulo para la ubicación de la varilla.
6. Instalar la varilla asegurándose de que esté completamente asentado en el tubo de llenado.
7. Retire la varilla y compruebe el nivel del líquido. El líquido debe estar en las áreas designadas para la temperatura de funcionamiento normal.

Bajo nivel de líquido

No conduzca el vehículo si el nivel de fluido está en la parte inferior de la varilla de nivel y la temperatura exterior están por encima de 10 ° C (50 ° F).



Nivel correcto de líquido

El líquido de la transmisión debe verificarse a temperaturas normales de funcionamiento 66 ° C-77 ° C (150 ° F-170 ° F) en una superficie de nivel. La temperatura de funcionamiento normal puede ser alcanzado después de aproximadamente 30 km (20 millas) de la conducción.

El líquido de la transmisión debe estar en este rango si está a temperatura de funcionamiento normal (66 ° C-77 ° C [150 ° F-170 ° F]).



nivel de líquido de alta

Los niveles de fluido por encima del rango de seguridad pueden resultar en una falla transeje. Una condición de exceso de llenado de líquido de la



Mantenimiento y

transmisión puede causar
cambio y / o

engagement preocupaciones y / o posibles daños.

Los altos niveles de fluidos pueden ser causados por el sobrecalentamiento del aparato.

Ajuste de niveles automáticos fluido de la transmisión

Antes de agregar cualquier líquido, asegúrese de que se utiliza el tipo correcto. El tipo de los usados fluido se indica normalmente en la varilla y también en la sección de especificaciones del lubricante en este capítulo.

Mantenimiento y

El uso de un fluido de transmisión automática no aprobado puede causar transeje interna daño de los componentes.

Si es necesario, añadir líquido en 250 ml (1/2 pinta) incrementos a través del tubo de llenado hasta que el nivel es correcta.

Si se produce un exceso de llenado, el exceso de líquido debe ser eliminado por un técnico cualificado.

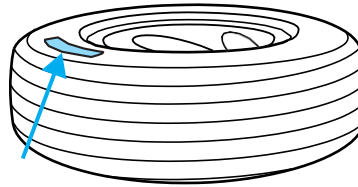


Una condición de exceso de llenado de fluido de transmisión puede causar de cambio y / o de compromiso preocupaciones y / o posibles daños.

No utilice líquido de la transmisión suplementarios aditivos, tratamientos o agentes de limpieza. El uso de estos materiales puede afectar la operación de transmisión y causar daños a los componentes internos de la transmisión.

INFORMACIÓN SOBRE EL UNIFORME DE CALIFICACIÓN CALIDAD DE LAS LLANTAS

Los nuevos vehículos están equipados con llantas con una clasificación sobre ellas, llamada Grado de calidad de la llanta. Los grados de calidad se pueden encontrar en su caso en la pared lateral del neumático entre la banda de rodadura y la anchura máxima de sección.



Por ejemplo:

• Desgaste 200 Tracción AA Temperatura A

Estos grados de calidad de las llantas están determinadas por las normas que los Estados Departamento de Transporte de los Estados ha establecido.

Grados calidad de las llantas se aplican a llantas neumáticas nuevas para su uso en vehículos de pasajeros. No se aplican a lo profundo de banda de rodadura, los neumáticos de nieve de tipo invierno, ahorrador de espacio o de uso de los neumáticos de repuesto temporales, neumáticos con diámetros de llanta nominales de 10 a 12 pulgadas o neumáticos de producción limitada como se definen en el Título 49 del Código de Reglamentos Federales Parte 575.104 (c) (2).

Mantenimiento y

Departamento de Grados de calidad de neumáticos

estadounidense: El Departamento de Transporte de los Estados Unidos exige que Ford le proporcione la siguiente información sobre grados de las llantas exactamente como el gobierno la ha redactado.

Desgaste

El grado de desgaste es una clasificación comparativa basada en la tasa de desgaste de la llanta cuando se prueba bajo condiciones controladas en una pista de prueba específica del gobierno. Por ejemplo, una llanta de grado 150 se desgastaría una

Mantenimiento y

y un medio (1 1/2) veces tan bien en el curso del gobierno como llanta de grado 100. El rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones reales de su uso, sin embargo, y puede apartarse significativamente de la norma debido a variaciones en los hábitos de conducción, prácticas de servicio y diferencias en las características de tráfico y el clima.

Tracción AA ABC

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B, y C. Los grados representan la capacidad del neumático para detenerse sobre pavimento mojado según lo medido en condiciones controladas sobre superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y hormigón. Un neumático C puede tener un mal desempeño de tracción.



El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en pruebas de tracción de frenado recto y no incluye aceleración, curvas, hidroplaneo o tracción máxima.

ABC temperatura

Los grados de temperatura son A (la más alta), B y C, que representa la resistencia del neumático a la generación de calor y su capacidad para disipar el calor cuando se prueba bajo condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio especificada. alta temperatura sostenida puede provocar que el material del neumático degenere y reducir la vida del neumático, y la temperatura excesiva puede conducir a un fallo repentino del neumático. El grado C corresponde a un nivel de rendimiento, que todos los neumáticos de vehículos de pasajeros deben cumplir bajo la Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 109. Grados B y A representan los niveles más altos de rendimiento en la rueda de prueba de laboratorio que el mínimo requerido por la ley.



Se establece el grado de temperatura para este neumático para un neumático que está correctamente inflada y no sobrecargada. Exceso de velocidad, inflado insuficiente, o la carga excesiva, ya sea por separado o en combinación, pueden causar la acumulación de calor y fallo de los neumáticos posible.

MANTENIMIENTO DE LAS LLANTAS

Comprobación de la presión de los neumáticos

Mantenimiento y

- Utilice un medidor de presión de los neumáticos preciso.
- Controlar la presión de los neumáticos cuando están fríos, después de que el vehículo haya estado estacionado durante al menos una hora o ha sido impulsado a menos de 5 km (3 millas).

Mantenimiento y

- Ajustar la presión de los neumáticos con las especificaciones recomendadas se encuentran en la Etiqueta de certificación situado en el panel de la puerta del conductor.

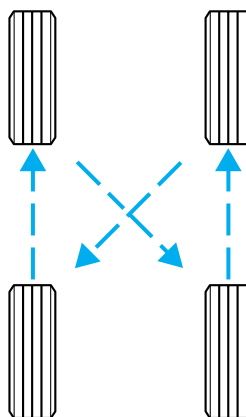


Incorrectamente neumáticos inflados pueden afectar a la maniobrabilidad del vehículo y pueden fallar de repente, posiblemente resultando en la pérdida de control del vehículo.

Rotación de llanta

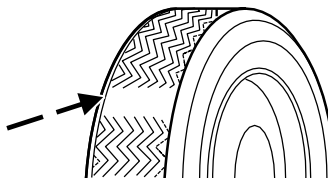
Debido a que los neumáticos de su vehículo realizan diferentes trabajos, con frecuencia usan de manera diferente. Para asegurarse de que las llantas se desgasten uniformemente y duren más, ellos giran como se indica en el registro de mantenimiento programado. Si observa que los neumáticos se desgastan de forma desigual, que se verifiquen.

- rotación de cuatro neumáticos



Sustitución de los neumáticos

Reemplazar los neumáticos cuando la banda de desgaste es visible a través de las bandas de rodadura de neumáticos.



Mantenimiento y



Al sustituir los neumáticos de tamaño completo, nunca mezcle radial diagonal cinturada o los neumáticos de tipo sesgo. Utilice sólo los tamaños de neumáticos que se enumeran en el

Certificación o etiqueta de la llanta. Asegúrese de que todos los neumáticos son del mismo tamaño, régimen de velocidad y capacidad de carga. Utilice sólo las combinaciones de neumáticos recomendada en la etiqueta. Si no se siguen estas precauciones, su vehículo puede no conducir correctamente y con seguridad.



Asegúrese de que todos los neumáticos de recambio son del mismo tamaño, tipo, capacidad de carga y el diseño de la banda (por ejemplo, “todo terreno”, “Touring”, etc.), como los ofrecidos originalmente por Ford.



El incumplimiento de estas precauciones puede afectar negativamente al manejo del vehículo, y aumentar el riesgo de pérdida del vehículo control, vuelco del vehículo y / o lesiones personales.

Los neumáticos que son más grandes o más pequeños que los neumáticos originales de su vehículo puede también afectar a la precisión de su velocímetro.

LLANTAS Y CADENAS PARA LA NIEVE



neumáticos para nieve deben ser del mismo tamaño y grado que las llantas que actualmente tiene en su vehículo.

Los neumáticos de su vehículo tienen todas las bandas de rodadura de tiempo para proporcionar tracción con lluvia y nieve. Sin embargo, en algunos climas, puede que tenga que utilizar neumáticos para nieve y cadenas. Si es necesario utilizar neumáticos para nieve y cadenas, se recomienda que las ruedas de acero se utilizan del mismo tamaño y especificaciones como las instaladas originalmente.

Siga estas pautas al usar llantas para nieve y cadenas:

- Utilice sólo cadenas de cable de tipo ofrecidos por Ford como un accesorio o equivalente. clase SAE “S” u otras cadenas de tipo enlace convencionales pueden causar daños a la casa y / o cuerpo de la rueda del vehículo.

Mantenimiento y

- Instalar las cadenas de cable segura, verificando que los cables no toquen ningún cableado, líneas de frenos o de combustible.
- Conduzca con cuidado. Si siente que los cables rozan o golpean contra su vehículo, parar y volver a apretar los cables. Si esto no funciona, retire los cables para evitar daños a su vehículo.
- Si es posible, evite totalmente la carga de su vehículo.

Mantenimiento y

- Retire los cables de neumáticos cuando ya no son necesarios. No utilice cables de neumáticos en carreteras secas.
- El aislamiento de la suspensión y parachoques ayudarán a prevenir daños en el vehículo. No retirar estos componentes de su vehículo cuando se utilizan los neumáticos de nieve y cables.
- No es superior a 48 km / h (30 mph) con los cables de neumáticos en su vehículo.

NÚMEROS DE MOTORCRAFT

Componente	motor de 3.0L V6 Vulcan	3.0L V6 FFV motor	3.0L DOHC V6 motor Duratec
Filtro de aire 1 elemento	FA-1683	FA-1683	FA-1683
Filtro de combustible	FG-1006	FG-1006	FG-1006
Batería (estándar)	BXT-36R	BXT-36R	BXT-36R
Batería (Opcional)	BXT-36R	N / A	N / A
Filtro de aceite	FL-400-S	FL-400-S	FL-820-S
válvula de PCV	EV-228	EV-228	EV-243
Bujías 2	AWSF-32pp 3	AGSF-22pp 3	AWSF-32F

¹No utilice los elementos de filtro de aire impregnados de aceite. Si no se utiliza el filtro de aire correcto puede causar graves daños al motor. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al motor si no se utiliza el filtro de aire correcta.

²Consulte la información sobre emisiones de vehículos de control calcomanía (VECI) por chispa enchufe información brecha.

³Si una bujía de encendido se va a quitar para la inspección, hay que volver a instalar en el mismo cilindro. Si una bujía necesita ser reemplazado, utilice solamente las bujías con la letra sufijo piezas de recambio, como se muestra en la etiqueta del motor.

Mantenimiento y

Capacidades de llenado

Fluido	Nombre de refacción Ford	Solicitud	Capacidad
Líquido de los frenos	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor freno de vehículo Fluido	Todos	Llenar a la línea en el depósito
Motor coolant ¹	Motorcraft Refrigerante del motor premium (de color verde) o Motorcraft Premium Gold refrigerante de motor (de color amarillo)	3.0L V6 Vulcan motor	11.0L (11.6 cuarto)
		3.0L V6 Duratec motor	10.0L (10.6 cuarto)
El aceite del motor (incluye cambio de filtro)	Motorcraft SAE 5W-20 Prima de mezcla sintética para Motor Oil	3.0L V6 Vulcan motor	4.25L (4.5 cuartos)
		3.0L V6 Duratec motor	5.2L (5.5 cuartos)
Depósito de combustible capacidad	N / A	Todos los vehiculos	68.1L (18.0 galones)
Dirección asistida fluido	Motorcraft MERCON® ATF	3.0L V6 Vulcan motor	Llenar hasta la línea de dipstick Fill a la línea en depósito
		3.0L V6 Duratec motor	Llenar hasta la línea de depósito

Mantenimiento y

cambio automático o - 4F50N	Motorcraft MERCON®V ATF	3.0L V6 Vulcan motor	12.8L (13.5 cuarto)
		3.0L V6 Duratec motor	12.7L (13.4 cuarto)

Mantenimiento y

Fluido	Nombre de refacción Ford	Solicitud	Capacidad
Automático transeje - AX4S	Motorcraft MERCON®V ATF	3.0L V6 Vulcan motor	11.6L (12.2 cuarto)
Parabrisas líquido de limpieza - Recepción	Motorcraft Limpiador de parabrisas prima Concentrado	Todos	2.8L (94,7 oz)
Parabrisas líquido de limpieza - Posterior	Motorcraft Limpiador de parabrisas prima Concentrado	Vagón	1.8L (60,9 oz)

¹Agregue el tipo de líquido refrigerante que venía originalmente en su vehículo.

Especificaciones del lubricante

Artículos	Ford Nombre de parte o equivalente	Número de pieza Ford	Ford Especificación
Líquido de los frenos	Motorcraft Alto DOT 3 Rendimiento freno para vehículos automóviles Fluido	PM-1	ESA-M6C25-A y DOT 3
Cierre de puerta, pestillo de la cubierta, pestillo de la cubierta auxiliar, rieles	De múltiples fines Grasa	XG-4 o XL-5	ESR-M1C159-A o ESA-B-M1C93

Mantenimiento y			
de asientos, el tronco y la compuerta levadiza pestillos			
cilindros de cierre	penetrante y lubricante de bloqueo	Motorcraft XL-1	ninguna

Mantenimiento y

Artículos	Ford Nombre de parte o equivalente	Número de pieza Ford	Ford Especificación
Automático transeje (AX4S y 4F50N 1)	Motorcraft MERCON®V ATF	XT-5-QM	MERCON®V
Aceite de motor	Motorcraft SAE 5W-20 premium Mezcla sintética Aceite de motor	XO-5W20-QSP	WSS-M2C153-H y Mark certificación API
Constante juntas de velocidad	CV Joint Grease (Alta temperatura.)	XG-5	WSS-M2C258-A1
refrigerante del motor	Motorcraft superior del refrigerante del motor (Color verde)	VC-4-A (US) o CXC-10 (Canadá)	ESE-M97B44-A
	El refrigerante del motor Motorcraft Premium Gold (De color amarillo)	VC-7-A	WSS-M97B51-A1
Dirección asistida fluido	Motorcraft MERCON® ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Líquido limpiador de parabrisas	Motorcraft Limpiador de parabrisas prima Concentrado	ZC-32-A	WSB-M8B16-A2

¹Asegúrese de que se utiliza el fluido de transmisión automática correcto. Transmisiónlos requerimientos de líquidos se indican en la varilla o en el mango varilla. Compruebe el contenedor para verificar el líquido que se añade es del tipo correcto. Consulte el registro de mantenimiento programado para determinar el intervalo correcto de servicio.

Mantenimiento y

Algunos fluidos de transmisión pueden ser etiquetados como el uso dual, tal como MERCON® y MERCON® V. Estos líquidos de uso doble no son para ser utilizados en una transmisión automática que requiere el uso del fluido de tipo MERCON®. Sin embargo, estos líquidos de uso doble se pueden utilizar en las transmisiones que requieren que el fluido de tipo MERCON® V.

Mantenimiento y

MERCON® y MERCON® Tipo V fluidos no son intercambiables. NO mezcle MERCON® y MERCON® V. El uso de un fluido de transmisión que indica el uso dual (MERCON® y MERCON® V) en una aplicación de transmisión automática que requiere MERCON® puede causar daños en la transmisión. El uso de cualquier otro fluido que el recomendada de líquidos puede causar daños en la transmisión.

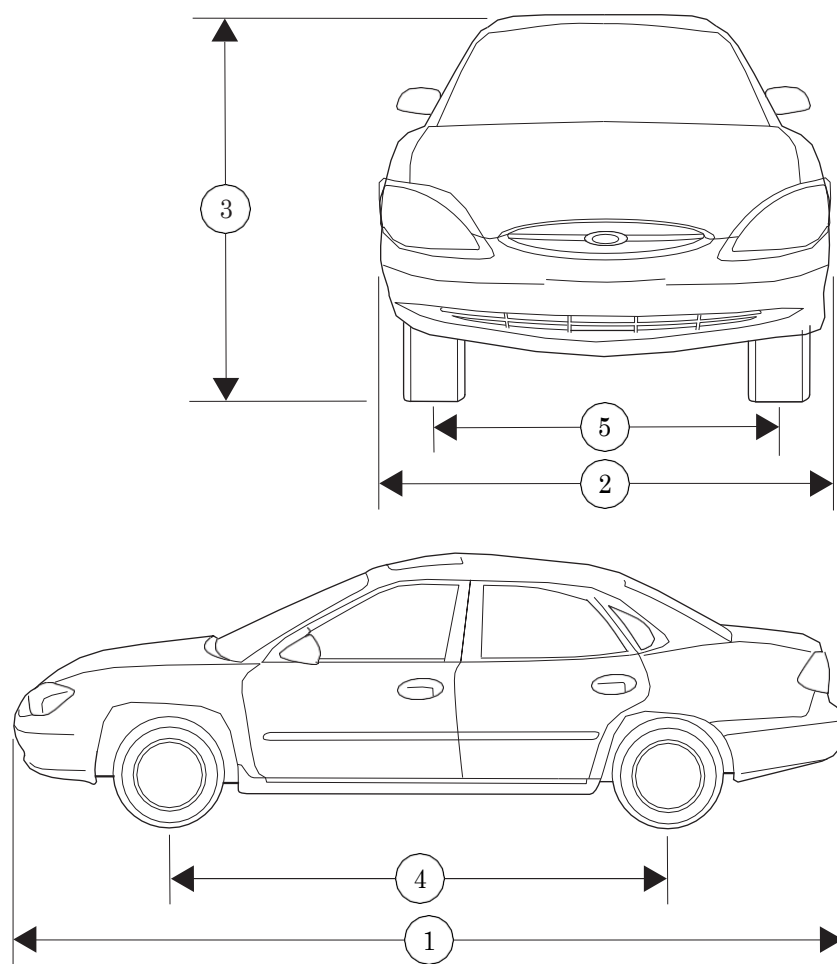
Datos del motor

Motor	motor de 3.0L V6 Vulcan	3.0L V6 FFV motor	3.0L DOHC V6 motor Duratec
Pulgadas cúbicas	182	182	183
combustible requerido	87 octanos	87 octano o Etanol (E 85)	87 octanos
Orden de abrir fuego	1-4-2-5-3-6	1-4-2-5-3-6	1-4-2-5-3-6
abertura de la bujía	1.07-1.17 mm (0,042-0,046 pulgada)	1.07-1.17 mm (0,042-0,046 pulgada)	1.3-1.4 mm (desde 0,052 hasta 0,056 pulgada)
Sistema de encendido	SEDA	SEDA	SEDA
Compresión proporción	9.7: 1	9.7: 1	10.0: 1

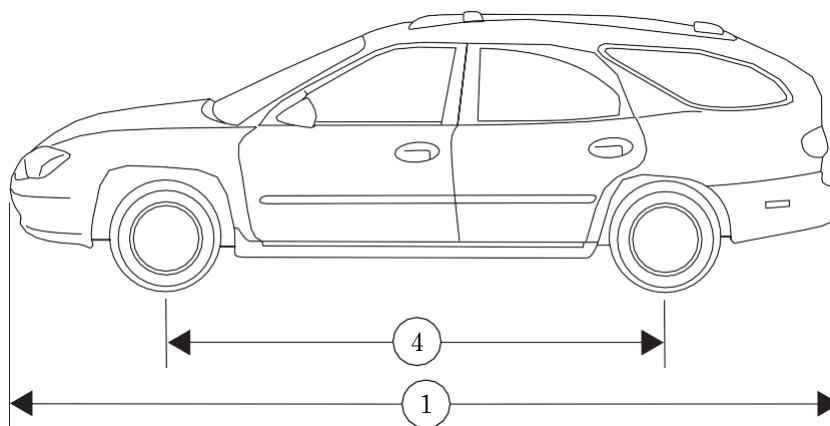
las dimensiones del vehículo

dimensiones del vehículo	Pickup mm (in)	Carro mm (in)
(1) Longitud total	5020 (197,6)	5022 (197,7)
(2) Anchura total	1.855 (73,0)	1.855 (73,0)
(3) Altura total	1.426 (56,1)	1.468 (57,8)
(4) Distancia entre ejes	2757 (108,5)	2757 (108,5)
(5) Pista - Frente	1.566 (61,6)	1.566 (61,6)
(5) Pista - Posterior	1.577 (62,1)	1.570 (61,8)

Mantenimiento y



Mantenimiento y



IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

etiqueta de certificación

El Reglamento nacional de seguridad vial de administración requieren que una etiqueta de certificación se colocará en un vehículo y establecen el lugar puede estar situada la etiqueta de certificación.

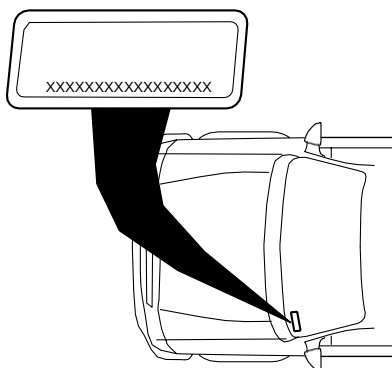
La etiqueta de certificación se encuentra en la puerta pestillo de pilar delantero en el lado del conductor.

MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.			
DATE: XXXXX	GVWR: XXXXX LB/ XXXXX KG		
FGAWR: XXXXXX/XXXXXXXX	RGAWR: XXXXXX/XXXXXXXX		
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.			
VIN: [XXXXXXXXXX]	TYPE: [XXXXXXXXXX]		
[XXXXXXXXXX]			
MAXIMUM LOAD=OCCUPANTS + LUGGAGE=XXXKG/XXXLB			
OCCUPANTS: X TOTAL X FR X 2ND X RR OCCUPANTS LUGGAGE			
XX XXXKG/XXXLB			
TIRE: XXXX/XXXXX XXX X XXXKG/XXXLB			
PRESSURE (FR) XXX kPa/ XX PSI COLD			
PRESSURE (RR) XXX kPa/ XX PSI COLD			
TRAILER TOWING: SEE OWNER GUIDE			
EXT PNT: XXXXXX XXXXXX	RC: XX	DSO: XXXX	F0000
BAR INT TR TP/PS R	AXLE TR SPR	T0000	
X XX XXX X	XX X XXXX		
UTC VFOHT-15294A10-GA			

Mantenimiento y

número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo es unido a una placa de metal y está situado en el panel de instrumentos del lado del conductor. (Tenga en cuenta que en la ilustración, XXXX representa el número de identificación del vehículo).



1. Mundo identificador de fabricante

2. Tipo de freno y el vehículo
bruto clasificación de peso
(peso bruto)

3. línea de vehículos, serie, tipo de cuerpo

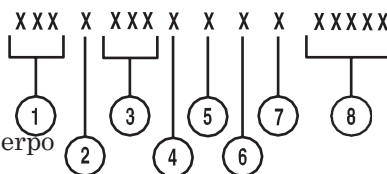
4. Tipo de motor

5. dígito de control

6. El modelo del año

7. planta de ensamblaje

8. número de secuencia de producción



Número de motor

El número de motor (los últimos ocho números del número de identificación del vehículo) se estampa en el bloque del motor y la transmisión.

Mantenimiento y

FORD ACCESORIOS PARA SU VEHÍCULO

Una amplia selección de accesorios originales de Ford están disponibles para su vehículo a través de su local de Ford, Lincoln Mercury o Ford de Canadá autorizado. Estos accesorios de calidad han sido diseñados específicamente para satisfacer sus necesidades de automoción; que se diseñan a medida para complementar el estilo y la apariencia aerodinámica de su vehículo. Además, cada accesorio está hecho de materiales de alta calidad y cumple o excede las especificaciones de seguridad e ingeniería de Ford. Ford Motor Company reparará o reemplazará cualquier accesorio Ford adecuadamente instalados por el concesionario se encuentre defectuoso en materiales o mano de obra suministrados de fábrica durante el período de garantía, así como cualquier componente dañado por el accesorio defectuoso. Los accesorios serán garantizados por lo que le proporciona el mayor beneficio:

- 12 meses o 20.000 km (12.000 millas) (lo que ocurra primero), o
- el resto de su nueva garantía limitada de vehículo.

Esto significa que los accesorios originales de Ford comprado junto con su nuevo vehículo e instalado por el distribuidor están cubiertos por la duración total de la garantía limitada para vehículos nuevos - 3 años o 60,000 km (36,000 millas) (lo que ocurra primero). Póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información y una copia de la garantía.

No todos los accesorios están disponibles para todos los modelos.

Seguridad de

vehículos sistemas de

seguridad remotas de

entrada sin llave

Diseñado rueda de

cerraduras de vehículos

Comodidad y conveniencia

La filtración

del aire

redes de

carga de

caja de

Accesorios

carga

Los organizadores de

carga bandeja de

carga

tonos de carga

(vagones)

calentadores del

bloque de motor de

equipaje / cesta de

carga de arranque

remoto

Accesorios

equipo de viaje

espejo interior electrocrómico con brújula
espejo interior electrocrómico con brújula y temperatura Kit de
primeros auxilios
adaptadores portaequipajes de fábrica
(sólo vagón) Botiquín de primeros auxilios
portaequipajes enmarcado
portaequipajes extraíble
adaptadores extraíble portaequipajes (bicicleta, esquí,
snowboard y canoa) portaequipajes suave
bares jinete Track (sólo vagón)

equipos de protección y apariencia

bolsas de aire cerraduras
antirrobo taza de cenizas
cubre Car
buque de
carga
tapetes alfombra
borde de la
puerta guardias
salpicaderas
planas
tapas de los extremos
delanteros (total)
salpicaduras tapa de
la gasolina bloqueo
moldeada guarda
Todas las esteras de
vinilo tiempo
divisor de mascota
(carro) sólo un alerón

trasero del capó decklid

Diseñado deflectores

Diseñado deflectores

laterales Universal

tapetes Ruedas

Accesorios

Accesorios

Para obtener el máximo rendimiento del vehículo tenga la siguiente información en la mente cuando agregar accesorios o equipos a su vehículo:

- Al agregar accesorios, equipos, pasajeros y equipaje a su vehículo, no exceda la capacidad de peso total del vehículo o del eje delantero o trasero (GVWR o GAWR como se indica en la etiqueta de certificación de cumplimiento de Seguridad). Consulte a su distribuidor para obtener información específica de peso.
- La Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y Canadian Radio Telecommunications (CRTC) regulan el uso de los sistemas de comunicaciones móviles - como radios de dos vías, teléfonos y alarmas de robo - que están equipadas con transmisores de radio. Dicho equipamiento instalado en su vehículo debe cumplir con las regulaciones de la FCC o CRTC y debe ser instalado por un técnico de servicio cualificado.
- sistemas de comunicaciones móviles pueden dañar el funcionamiento de su vehículo, especialmente si no están correctamente diseñados para uso automotriz o no están instalados correctamente. Cuando se opera, tales sistemas pueden causar que el motor de tropezar o detener o provocar la transmisión de ser dañado u operar de manera incorrecta. Además, estos sistemas pueden dañarse o su rendimiento puede verse afectada por el funcionamiento de su vehículo. (Banda ciudadana [BC] transceptores, puertas de garaje y otros transmisores con salidas de cinco vatios o menos no afectarán el funcionamiento ordinario de su vehículo.)
- Ford no puede asumir responsabilidad por cualquier efecto adverso o daño que pueda resultar del uso de dichos equipos.

Índic

UNA

segundo

Battery169

Accesorio delay49.....
 bolsa de aire sistema de sujeción
 suplementario.....92-93, 96
 y seats95 de seguridad para
 niños 96
 description93, ... 96
 disposal98
 de aire del conductor bag93,
 95, 97
 indicador light96.....
 operation93, ... 95, 97
 aéreo de pasajeros bag93,
 95, 97
 aire lateral bag96.....
 Filtro de aire filter195
 Aire conditioning26.....
 Anticongelante
 (Ver Motor refrigerante) 171
 Sistema de anti bloqueo de
 frenos
 (ver Frenos) 114.....
 Anti-robo system72.....
 armar el system72
 desarmar una disparada
 system73.....
 Sistema de audio
 (ver Radio) 16-17, 20
 transmisión automática
 fluido, adding189.....
 fluido, checking189
 fluido, recarga capacities196
 fluido, specification199
 Transmisión automática
 conducir un automático
 overdrive119
 point48 de potencia auxiliar
 Eje
 lubricante specifications197
 206

Accesorios

ácido, el tratamiento de emergencias169
saltando de un discapacitado battery139
mantenimiento free169
reemplazo, specifications195
servicing169.....

Recordatorio de cinturón

88

Frenos

1

14

antibloqueo

11

4

sistema de freno anti-
bloqueo de advertencia

(ABS) ligero 115

de líquidos, el control y la adding189

fluido, recarga capacities196

fluido, presupuesto 197, 199

lubricante specifications197, 199

parking115.....

cambio interlock117.....

Bulbs35.....

do

Capacidades para la recarga fluids196

área de carga shade59

Carga cover58.....

Carga net58

discos compactos changer22

CD-single premium16-17, 20

Teléfono móvil use56

certificación Label201.....

cambiar una tire135.....

Seguridad infantil restricciones

99
seguridad infantil cinturones 99
Seguridad infantil asientos... 102
unir con correa correas 106
Al frente asiento..... 103
en la parte trasera asiento 103,
106
La limpieza de su vehículo
motor compartment156

Índic

instrumento panel158.....	La utilización de la mediación / arbitraje
interior..... 158-159	Programa..... 151
interior trim159.....	
el plastico partes.....157	
Lavado 155	
depilación.....155	
wheels156	
limpiaparabrisas blades158.....	
Climatizador (ver el aire acondicionado o Calefacción) .. 26	
Brújula, electrónico 50	
calibración 51	
zona de ajuste adjustment50....	
Console55.....	
controles	
poder seat76.....	
refrigerante	
comprobación y adding171	
rellenar capacidades 175, 196	
presupuesto 197, 199	
Control de crucero	
(Ver velocidad control) 52	
Cliente Assistance127.....	
Ford accesorios para su vehicle160.....	
Servicio Extendido Ford Plan.....148	
Conseguir ayuda externa y los EE.UU. Canadá.....152	
conseguir borde de la carretera asistencia 127	
Conseguir el servicio que necesitar 146	
Ordenar adicional para el propietario del literatura 153	
La Solución de Diferencias	
Tablero.....148	

Índic

re

luces de circulación diurna
(ver Lámparas) 30

Descongelar
posterior window29

Varilla graduada
transmisión automática
fluid189.....
motor oil166.....

puertas
lubricante presupuesto 197

Conducir bajo especial
conditions121

mediante water121

mi

Emergencias, borde de la carretera

Ayuda de arranque

..... 13
9

Control de emisión sistema

..... 1
85

Motor

..... 1
99

limpieza

..... 15
6

refrigerante

..... 17
1

ralentí controlar

..... 16
9

lubricación

presupuesto 197, 199

rellenar capacities196.....

Servicio points163-164 .

comenzando después de una collision128

Bloque de motor calentador .. 113

Motor petróleo 166

el control y la añadiendo 166

varilla graduada 166

filtrar, specifications168, 195

recomendaciones 168

rellenar capacidades 196

presupuesto 197, 199

Escape vapores 114

Índic

F

Vehículo de Combustible Flexible (FFV).....	176
Piso esteras.....	56
Fluido capacidades.....	196
Combustible.....	176
el cálculo de combustible economía gorra	182
capacity196.....	179
la elección de la derecha combustible comparaciones con la economía de combustible EPA estimados	179
detergente en combustible...182	185
llenar su vehículo con combustible	176, 179, 182
filtrar, specifications182, 195	
la bomba de combustible de cierre switch128.....	182, 195
la mejora de combustible economy182	128
octano clasificación	182
199	
calidad	180, 199
quedandose sin fuel182	181
información relativa a seguridad automotriz combustibles	182
Combustible - vehículo de combustible flexible (FFV).....	176, 179-180
fusibles.....	130

sol

tapa de la gasolina (ver Combustible gorra)	179

Rendimiento de la gasolina (Ver Combustible economía)..	182
medidores	13
GAWR (Peso bruto Eje Clasificación)	121
definición	121
conducir con una pesada carga	121
ubicación.....	121

Índice

Peso bruto (peso bruto del
vehículo).....121
calculador 121
definition121.....
conducir con una pesada load121
location121.....

H

faros

30

puntería

3

2

encendido automático de luces

sistema

3

0

bulbo presupuesto

3

5

diurna luces

3

0

parpadeará para pasar

3

1

alto haz

3

1

reemplazando bombillas

3

7

encender y apagado

3

0

Calefacción

calefacción y aire

acondicionamiento system25-26

Hood162.....

yo

Encendido 110, 199

Las sillas para bebé

(Ver Seguridad asientos) 102

Inspección / mantenimiento (I /

M) prueba 187

Tablero de instrumentos

cleaning158

cluster10

iluminando panel y

interior31.....

J

Jack 135

posicionamiento 135

almacenamiento 135

Índic

Poner en marcha su vehicle139 ..

espejos..... 48-49

K

Entrada sin llave sistema 67

Llaves

posiciones de la encendido ...110

L

lámparas

encendido automático de luces
sistema..... 30

sustitución de la bombilla

presupuesto gráfico..... 35

carga lámparas 31

diurna ligero..... 30

faros 30

faros, parpadean para pasar. 31

tablero de instrumentos,

oscurecimiento..... 31

interior lámparas..... 34-36

reemplazando

bulbs35,..... 37, 39-42, 44

indicador de cambio de carril

(Ver Turn señal)..... 33

liftgate..... 57

Luces, advertencia y indicador.. 10

frenos antibloqueo (ABDOMINALES) 115

velocidad controlar 55

Carga límites 121

GAWR 121

GVWR.....121

remolque remolque.....121

Cabellos

a prueba de niños 61

puertas.....61

Lubricante specifications197, 199

Soporte lumbar, asientos..... 75

METRO

212

Índice

retrovisor interior de oscurecimiento automático	49
heated52	
espejos laterales (Potencia) 51	

Luna roof55.....	
Motorcraft partes.....	182, 195

O

Octano rating180	
Aceite (véase Motor aceite) 166	
Overdrive118	

PAG

Estacionamiento freno	115
Partes (ver Motorcraft partes) 195	
Pedales (ver eléctricos ajustables pie pedales) 52	
pata de ajuste de potencia pedals52	
cuadro de distribución de energía (ver Los fusibles) 133.....	
eléctricos de las puertas locks61	
Poder point48.....	

Poder gobierno

.....	1
	16
de líquidos, el control y la añadiendo	
.....	18
	8
fluido, recarga capacidad	
.....	19
	6
fluido, presupuesto	197, 199

Poder ventanas

.....	48

R

Radio.....	16-17, 20
La ventana trasera defroster29	
Relays135	
Sistema de entrada iluminado entrada.....	sesenta y cinco

Índice

bloqueo / desbloqueo doors61....	A partir de un combustible flexible
la apertura de la el maletero .64	vehículo..... 113
assistance127 borde de la carretera	A partir de su vehículo ...110-112
Techo estante.....60	saltar comenzando..... 139
S	
Cinturón de seguridad	
Mantenimiento 91	
Los cinturones de seguridad (ver	
Seguridad	
restricciones)..... 78, 80-83, 85	
defectos de seguridad, la	
presentación de informes.....154	
La seguridad restraints78, 80-86	
cinturón guardaespaldas 88	
la limpieza de la seguridad cinturones 91	
extensión montaje..... 91	
para adultos..... 81-83	
para niños 98-99	
regazo cinturón.....85	
cinturón de seguridad mantenimiento 91	
luz de advertencia y repicar 87-88	
Los asientos de seguridad para niños 102	
Cinturon de seguridad	
(Ver Seguridad restricciones) . 78	
Asientos 74	
seguridad infantil asientos..102	
limpieza 158	
el servicio de su vehículo 161	
Rueda de repuesto	
(Consulte Cambio de la	
Neumático).....135	
Bujías,	
specifications195,..... 199	
tabla de especificaciones,	
lubricants197,..... 199	
Velocidad controlar 52	
210	

Índice

Volante
tilting47

T

Llantas..... 135, 191-
192
cambiando 135-
136
revisando el presión
..... 19
2
reemplazando
..... 19
3
giratorio
..... 19
3
neumáticos para nieve y
cadenas
..... 19
4
neumático grados
..... 19
2
desgaste
..... 19
1
Remolque
..... 1
23
recreativo remolque
..... 12
6
remolque remolque
..... 12
3
destructor
..... 14
5
Tracción controlar
..... 1
15
transeje

fluido, recarga capacidades . 196
lubricante presupuesto 199
Transmisión..... 117
fluido, la comprobación y la
adición de (automático) 189
lubricante presupuesto 197
El maletero.....58, 60-61
remoto lanzamiento..... 57, 64
Giro señal 33

V

Vehículo dimensiones 199
Número de Identificación del
Vehículo (VIN) 202
Vehículo loading121
ventilar su vehículo 114

W

Advertencia campanadas 115

Índic

Las luces de advertencia (véase Luces) 10.....	Parabrisas líquido de lavado y limpiadores 46
Lavadora fluid165.....	Revisión y adición fluido..... 165
Agua, Conducción mediante..... 121	levadiza depósito 166
ventanas	limpiaparabrisas sustitución cuchillas 47
poder 48	Destructor remolque..... 145
posterior limpia parabrisas 46	

